

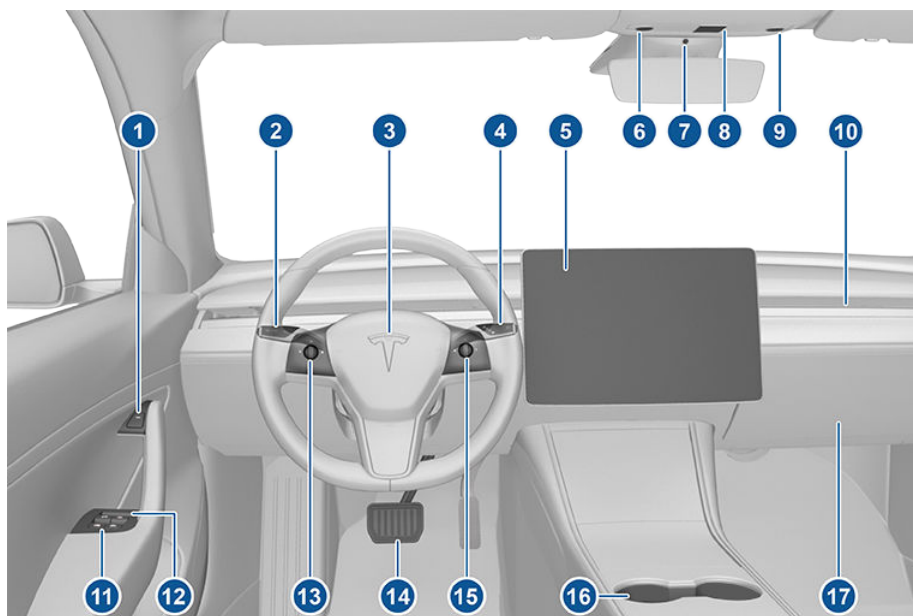


MODEL 3



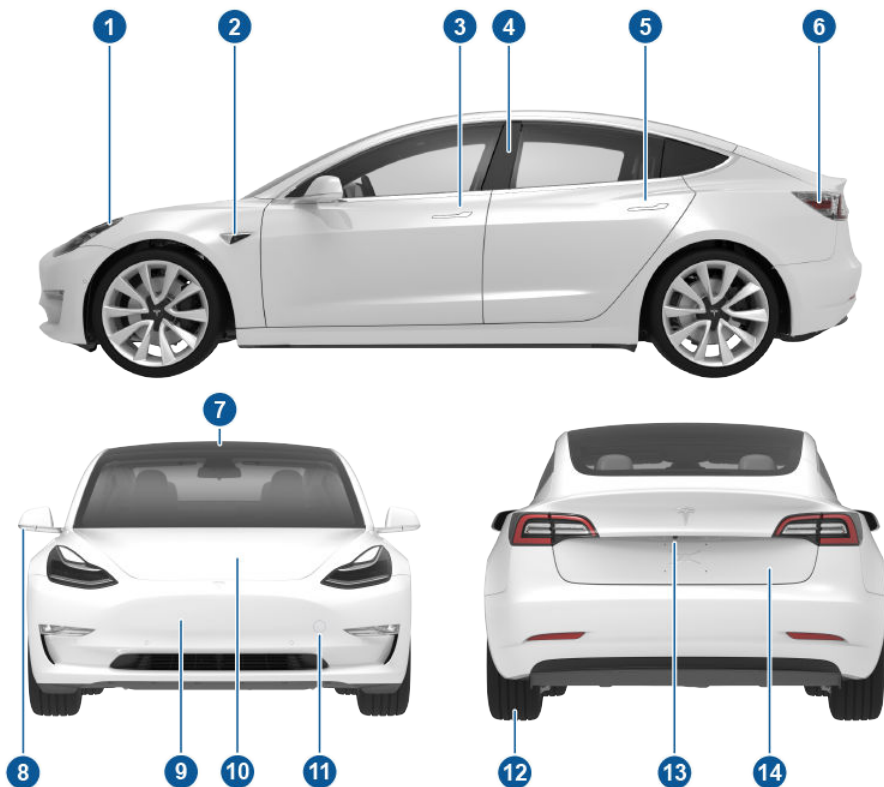
EUROOPPA

Yleistä.....	2	Huolto.....	141
Sisäpuolen yleisnäkymä.....	2	Huoltoaikataulu.....	141
Ulkopuolen yleisnäkymä.....	3	Renkaiden hoito ja huolto.....	143
Kosketusnäytön yleisnäkymä.....	4	Puhdistaminen.....	149
Avaaminen ja sulkeminen.....	8	Pyyhkimien sulat ja pesuriin suuttimet.....	152
Avaimet.....	8	Nestesäiliöt.....	154
Ovet.....	13	Nostaminen autonostimella.....	156
Ikkunat.....	15	Osat ja lisävarusteet.....	157
Takavaratila.....	16	Tekniset tiedot.....	158
Etutaratila.....	18	Tunnistemerkinnot.....	158
Sisätilojen säilytystilat ja elektroniikka.....	21	Mitat ja painot.....	159
Istuin- ja turvajärjestelmät.....	24	Alajärjestelmät.....	161
Etu- ja takaistuimet.....	24	Vanteet ja renkaat.....	163
Turvavyöt.....	27	Tiepalvelu.....	166
Lasten turvalliset istuinpaikat Model 3 -autossa.....	31	Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun.....	166
Turvatyyny.....	42	eCall-hätäviestijärjestelmä.....	168
Ajaminen.....	46	Kuljetusohjeita.....	169
Kuljettajaprofiilit.....	46	Tiedotus kuluttajalle.....	173
Ohjauspyörä.....	48	"Yllätysmunat".....	173
Peliit.....	50	Tietoja omistajan ohjeista.....	174
Käynnistäminen ja sammuttaminen.....	51	Vastuuvapauslausekkeet.....	176
Vaihteet.....	53	Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen.....	178
Valot.....	54	Vaatimustenmukaisuusvakuutukset.....	179
Auton tila.....	58		
Lasinpyyhkimet ja -pesimet.....	61		
Jarrut.....	62		
Luistonesto.....	65		
Pysäköintivastin.....	66		
Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin.....	68		
Track Mode -tila.....	69		
Toimintasäteen maksimointi.....	70		
Peruutuskamera.....	71		
Kojelautakamera.....	72		
Autopilot.....	74		
Tietoa Autopilot-järjestelmästä.....	74		
Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin.....	77		
Automaattiohjaus.....	84		
Automaattipysäköinti.....	88		
Kaistanpitoavustin.....	93		
Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin.....	95		
Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta.....	99		
Kosketusnäytön käyttö.....	101		
Hallintalaitteet.....	101		
Ilmastointijärjestelmän säätimet.....	109		
Kartat ja navigointi.....	115		
Media- ja audiolaitteistot.....	120		
Puhelin.....	123		
Kalenteri.....	126		
Äänikomentojen käyttäminen.....	127		
Turvallisuusasetukset.....	128		
HomeLink -lähetinvastanotin.....	129		
Wi-Fi-yhteyden muodostaminen.....	131		
Ohjelmistopäivitykset.....	132		
Lataus.....	133		
Sähköauton komponentit.....	133		
Akkua koskevia tietoja.....	135		
Latausohjeet.....	136		



Huomaa: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa oheisessa kuvassa näkyvät hallintalaitteet on sijoitettu samalla lailla, mutta peilikuvana.

1. Ovan avauspainike ([Ovien avaaminen sisäpuolelta](#))
2. Kaukovalot ([Ajovalojen kaukovalot](#)), suuntavilkut ([Suuntavilkut](#)), lasinpyyhkimet ja -pesimet ([Lasinpyyhkimet ja -pesimet](#)).
3. Äänimerkki ([Äänimerkki](#))
4. Vaihteenvaihtin ([Vaihteiden vaihtaminen](#)), liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ([Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)) ja automaattiohjaus ([Automaattiohjaus](#))
5. Kosketusnäyttö ([Kosketusnäytön yleisnäkymä](#))
6. Kuljettajan kattovalo ([Valot](#))
7. Ohjaamon kamera ([Ohjaamon kamera](#))
8. Hätävilkut ([Hätävilkut](#))
9. Matkustajan kattovalo ([Valot](#))
10. Ilmastoinnin ohjausventtiili (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#))
11. Sähkötoimisen ikkunan kytkin ([Ikkunat](#))
12. Manuaalinen oven vapautus ([Ovien avaaminen sisäpuolelta](#))
13. Vasen vierityspainike ([Vierityspainikkeet](#))
14. Jarrupoljin ([Jarrut](#))
15. Oikea vierityspainike ([Vierityspainikkeet](#))
16. Keskikonsoli ([Sisätilojen säilytystilat ja elektroniikka](#))
17. Hansikaslokero ([Hansikaslokero](#))



1. Etuvalot ([Valot](#))
2. Autopilot-kamera ([Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#))
3. Etuoven kahva ([Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen](#))
4. Avainkorttianturi ([Avaimet](#)), Autopilot-kamera ([Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#))
5. Takaoven kahva ([Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen](#))
6. Latausportti ([Latausohjeet](#))
7. Autopilot-kamerat ([Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#))
8. Sivupeilit ([Peilit](#))
9. Tutkan anturi (piilotettu näkymästä) ([Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#))
10. Konepelti/etutavaratila ([Etutavaratila](#))
11. Hinaussilmukan kansi ([Kuljetusohjeita](#))
12. Vanteet ja renkaat ([Vanteet ja renkaat](#))
13. Peruutuskamera ([Peruutuskamera](#))
14. Takatavaratila ([Takatavaratila](#))

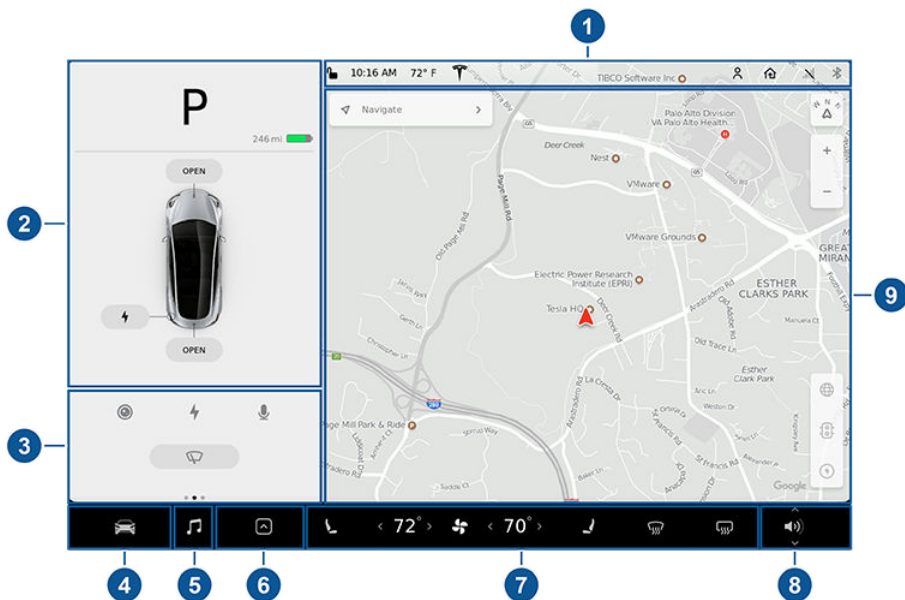


| Kosketusnäytön yleisnäkymä |

Model 3 -mallin ominaisuudet ja ajamista koskevat tiedot näkyvät kosketusnäytössä. Ajon aikana kosketusnäytössä näytetään ajamiseen liittyviä tietoja, kuten ajonopeus, toimitusajade ja mahdolliset varoitukset. Kosketusnäytöllä voidaan hallita useita toimintoja, joita perinteisessä autossa säädetään fyysisillä painikkeilla. Esimerkki tällaisesta toiminnosta on sivupeilien säätäminen. Kosketusnäyttöä käyttämällä voit lisäksi muokata Model 3 -autoa omien mieltymyksiesi mukaiseksi.

Varoitus: Tarkkaile aina ajon aikana tietä ja muuta liikennettä. Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintymisen estämiseksi sekä matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä ei tule käyttää asetuksien muuttamiseen auton liikkuessa.

Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Kosketusnäyttösi ulkonäkö voi vaihdella autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen.



1. Tällä kosketusnäytön yläosassa olevalla alueella näytetään kellonaika. Lisäksi siellä on pikavalinnat auton lukituksen avaamiseen ja kytkemiseen, ajoneuvon tietojen näyttämiseen (Tesla-logon T-kirjain), kuljettajaprofiilin valitsemiseen tai määrittämiseen (katso [Kuljettajaprofiilit](#)), HomeLink-laitteiden hallintaan (mikäli niitä sisältyy varustukseen, katso [HomeLink-lähetinvastaanotin](#)), verkon voimakkuuden näyttämiseen sekä Wi-Fi-yhteyden muodostamiseen (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)) ja Bluetooth-laitteiden yhdistämiseen (katso [Bluetooth-laitteiden muodostaminen](#)). Jos huutomerkki tulee näkyviin näytölle, avaa varoitusviesti koskettamalla sitä. Kun näytössä on keltainen kellon kuva, ohjelmistopäivitykset).

Huomaa: Turvatyynyn tilasymboli näkyy kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa vain, kun Model 3 -auton virta on kytketty, auto on ajovalmis ja turvatyyny on poistettu käytöstä (katso [Turvatyynyt](#)).

2. Auton tila. Tämän alueen sisältö muuttuu tilanteen mukaan. Siinä näytetään Model 3 -auton tila esimerkiksi ajon aikana, pysäköitäessä, ovia avattaessa tai valoja kytkettäessä. Tarkkaile tätä aluetta myös ajon aikana, sillä siinä näytetään tärkeitä tietoja, kuten ajonopeus ja mahdolliset varoitukset (katso [Auton tila](#)). Kun pysäköintivaihe on kytketty, voit avata auton tavaratilat tai latausportin luukun.



3. Kortit. Tämä alue päivittyy automaattisesti. Siinä näytetään esimerkiksi saapuvat puhelut, turvavyömuistutukset ja tuulilasinpyyhkimien tila. Lisäksi sen kautta voidaan helposti käyttää peruutuskameraa (katso [Peruutuskamera](#)), tarkistaa latauksen tila (katso [Latausohjeet](#)), käyttää äänikomentoja (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)), ohjata pyyhkimien toimintaa (katso [Lasinpyyhkimet](#)) tai hallita turvavyömuistutuksia (katso [Turvavyömuistutukset](#)). Voit käyttää seuraavia toimintoja pyyhkäisemällä oikealle tai vasemmalle:
 - Ajomatkat. Voit näyttää ajetun kokonaismatkan, energiankäytön ja energiatehokkuuden joko haluamastasi ajankohdasta tai Model 3 -auton edellisestä latauskerrasta alkaen. Lisäksi voit näyttää nämä tiedot enintään kahdelle osamatkalle. Voit nimetä matkan tai nollata sen koskettamalla oikeassa yläkulmassa olevaa ...-kohtaa.
 - Rengaspaineet. Voit näyttää rengaspaineet tai tarkastella asetettujen rengaspainerajojen ylittämiseen tai alittamiseen liittyviä ilmoituksia ja varoituksia (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
4. Hallinta. Tätä valintaa koskettamalla voit hallita Model 3 -auton ominaisuuksia ja muokata autoa mieleiseksesi (katso [Hallintalaitteet](#)).
5. Media Player (katso [Media- ja audiolaitteistot](#)).



6. Kosketa sovellusten käynnistysnäkymää ja valitse sitten jokin seuraavista sovelluksista:



Calendar. Katso [Kalenteri](#).



Energy. Katso [Toimintasäteen maksimointi](#).



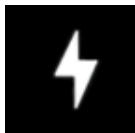
Web. Voit käyttää internetiä verkkoselaimella (mikäli sellainen on saatavilla).



Camera. Näyttää Model 3 -auton taka-alueen. Alue näkyy automaattisesti aina, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Katso [Peruutuskamera](#).



Call. Katso [Puhelin](#).



Charging. Katso [Latausohjeet](#).

Huomaa: Pyyhkäisemällä ylöspäin sovellusten käynnistysnäkymässä näet viimeksi käytetyn sovelluksen (mikäli kyseinen sovellus ei ole sillä hetkellä näkyvissä).

7. Ilmastoinnin ohjaus (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).
8. Äänenvoimakkuuden säätö (katso [Äänenvoimakkuuden säätö](#)).
9. Kartta näkyy kosketusnäytössä koko ajan (katso [Kartat ja navigointi](#)).

Huomaa: Ikkuna voidaan näyttää kartan päällä valitsemalla **Controls** ja valitsemalla sovellus tai laajentamalla Media Player suuremmaksi. Voit sulkea säätimien ikkunan valitsemalla kosketusnäytöstä uudelleen **Controls** tai koskettamalla ikkunan yläkulmassa olevaa **X**-symbolia. Voit sulkea sovelluksen koskettamalla ikkunan yläkulmassa olevaa **X**-symbolia. Voit sulkea Media Player -sovelluksen vetämällä sen alas kosketusnäytön alareunaan saakka tai koskettamalla kuvaketta uudelleen.



Tesla-logon T-kirjain

Koskettamalla kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta näkyviin tulevat seuraavat tiedot:

- Ajoneuvon nimi (katso [Auton nimeäminen](#)).
- Akun koko.
- Matkamittari.
- Ajoneuvon valmistenumero (VIN).
- Model 3 -autosi ohjelmistoversio.
- Asennettuna olevaan ohjelmistoversioon liittyvät julkaisutiedot.
- Tämä omistajan käsikirja.
- Yhden kosketuksen pääsy soittotoimintoihin Teslan asiakastukeen ja tiepalveluun.
- Yhden kosketuksen pääsy kaikkiin löydettyihin ylltysmuniin (katso ["Yllätysmunat"](#)).



Kolme avaintyyppiä

Model 3 tukee kolmentyyppisiä avaimia:

- **Authenticated phone** – Voit asettaa henkilökohtaisen älypuhelimesi viestimään Model 3 -auton kanssa Bluetooth-yhteyden välityksellä. Tukee automaattista lukitusta ja lukituksen avausta sekä useita muita toimintoja Tesla-mobiilisovelluksen välityksellä. Todennetun puhelimen käyttöä avaimena suositellaan, sillä sinun ei tarvitse ottaa sitä pois taskusta tai kasilaukusta.
- **Key card** – Teslan avainkortti viestii Model 3 -auton kanssa lyhyen kantaman radiotaajuuksisen etätunnistuksen menetelmän (RFID) avulla. Avainkortilla "todennetaan" Model 3 -auton kanssa käytettävä puhelin, ja sen avulla lisätään tai poistetaan muita avainkortteja, puhelimia tai avainlähettimiä. Jos todennetun puhelimen akku on tyhjentynyt tai puhelin katoaa tai varastetaan, avainkortilla on mahdollista avata Model 3 -auton lukitus, ajaa sillä sekä lukita se.
- **Key fob** – Erillisenä lisävarusteena myytävä avainlähetin muistuttaa tavallista avainlähettintä, jolla voit avata etu- ja takatavaratilan, avata ja lukita Model 3 -auton ja ajaa sitä.

Model 3 tukee yhteensä 19 avainta, mikä sisältää todennetut puhelimet, avainkortit ja neljä avainlähettintä.

 **Varo:** Muista ottaa avain mukaasi, kun aiot ajaa autolla. Vaikka pystytkin ajamaan Model 3 -autolla ilman avainta, et pysty enää kytkemään siihen virtaa takaisin.

Todennettu puhelin

Puhelin on kätevin väline Model 3 -auton käyttämiseen. Kun lähestyt autoa, puhelimen Bluetooth-signaali havaitaan ja ovet avautuvat, kun painat ovenkahvaa. Vastaavasti kun poistut auton luota puhelimen kanssa, ovet lukittuvat automaattisesti (mikäli **Walk-Away Door Lock** -toiminto on kytketty päälle kohdassa **Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa** kuvatulla tavalla).

Ennen kuin voit käyttää Model 3 -autoa puhelimellasi, todenna puhelin seuraavasti:

1. Lataa Tesla-mobiilisovellus puhelimeesi.

2. Kirjautu sisään Tesla-mobiilisovellukseen Tesla-tilisi käyttäjänimellä ja salasanaan.

Huomaa: Sinun pysyttävä kirjautuneena sisään Tesla-tilillesi, jotta voit käyttää Model 3 -autoa puhelimellasi.

3. Varmista, että puhelimesi Bluetooth-yhteys on kytketty päälle asetuksista.

Huomaa: Model 3 viestii puhelimesi kanssa Bluetooth-yhteyden välityksellä. Puhelimesi todentaminen tai sen käyttäminen avaimena edellyttää, että puhelimeen on kytketty virta ja Bluetooth-yhteys on käytössä. Muista, että puhelimesi akussa on oltava riittävästi virtaa Bluetooth-yhteyden käyttämiseen ja että monet puhelimet kytkyvät Bluetooth-yhteyden pois päältä puhelimen akun varauksen ollessa alhainen.

4. Varmista, että mobiilikäyttö on sallittu (**Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
5. Valitse Tesla-mobiilisovelluksesta **PHONE KEY** ja etsi sitten oma Model 3 -autosi valitsemalla **START**.

Kun Model 3 -autosi havaitaan, mobiilisovellus pyytää sinua napauttamaan avainkorttiasi.

6. Napauta avainkorttia Model 3 -auton ovipilarissa tai keskikonsolissa olevaan kortinlukijaan (katso [Avainkortti](#)).

Kun Model 3 löytää avainkorttisi, mobiilisovellus vahvistaa, että puhelimesi on todennettu. Valitse **DONE**.

Jos avainkortin lukeminen ei onnistu noin puolessa minuutissa, mobiilisovelluksessa näytetään virheilmoitus. Kokeile uudelleen valitsemalla sovelluksesta **PHONE KEY**.

Voit poistaa puhelimen tai näyttää luettelon avaimista, joilla sillä hetkellä voidaan käyttää Model 3 -autoa valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Locks** (katso [Avaimien hallinta](#)).

Huomaa: Puhelimen todentamisen jälkeen sitä voidaan käyttää Model 3 -auton käytön mahdollistavana avaimena. Jos puhelinta halutaan käyttää hands-free-toiminnolla, sen yhteystietoja halutaan tarkastella tai siinä olevia mediatiedostoja toistaa, puhelimen kanssa on muodostettava laitepari ja siihen on muodostettava yhteys käyttämällä Bluetooth-asetuksia (katso [Puhelin](#)).

Huomaa: Model 3 voi muodostaa yhteyden kolmeen puhelimeen samanaikaisesti. Mikäli useita puhelimia havaitaan ja haluat käyttää jotakin niistä tai haluat todentaa eri puhelimen,

siirrä muut puhelimet kantaman ulkopuolelle tai kytke niiden Bluetooth-yhteys pois päältä.

Huomaa: Mobiilisovelluksesta poiketen puhelimessa ei tarvitse enää todentamisen jälkeen olla internet-yhteyttä, jotta sillä voidaan viestiä Model 3 -auton kanssa. Todennetut puhelimet viestivät Model 3 -auton kanssa Bluetooth-yhteyden välityksellä.

Huomaa: Vaikka Bluetooth tukee langatonta yhteyttä yleensä jopa noin 30 jalan (9 metrin) etäisyydelle asti, sen suorituskyky voi vaihdella esimerkiksi käytetystä puhelintyypistä ja ympäristön aiheuttamista häiriöistä riippuen.

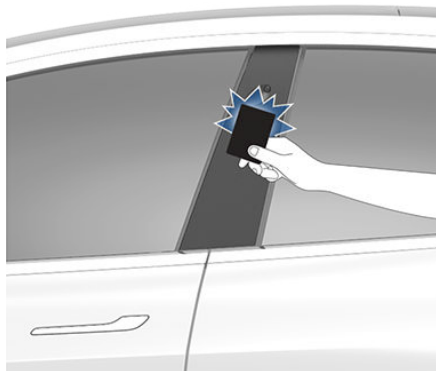
Huomaa: Jos Tesla-tiliin on linkitetty useita autoja, mobiilisovelluksessa on ennen puhelimen käyttämistä avaimena valittava käyttöön juuri kyseinen Model 3 -auto.

Avainkortti

Tesla toimittaa Model 3 -auton mukana kaksi lompakkoon mahtuvaa avainkorttia. Model 3 pystyy lukemaan avainkortin vain hyvin lähellä kortinlukijaa (tuuman tai kahden etäisyydeltä). Kortinlukijat ovat kuljettajan puolen ovipilarissa ja keskikonsolissa.

Voit käyttää avainkorttia Model 3 -auton lukituksen avaamiseen tai lukitsemiseen asettamalla kortin kuvan mukaisesti ja napauttamalla sillä kortinlukijaa, joka on kuljettajan puolen ovipilarissa, Autopilot-kameran alla. Kun Model 3 havaitsee avainkortin, auton ulkopuolella olevat valot vilkkuvat, peilit kääntyvät sisään tai ulos (mikäli auton varusteluun kuuluu Premium-paketti ja Fold Mirrors -toiminto on kytketty päälle), ja ovien lukitus avautuu tai sulkeutuu.

Huomaa: Kuljettajan puolen ovipilaria on ehkä fyysisesti kosketettava avainkortilla ja korttia on ehkä pidettävä lähetintä vasten parin sekunnin ajan.



Kun olet noussut Model 3 -autoon, kytke siihen virta painamalla jarrupoljinta kahden minuutin kuluessa tai lukemalla avainkortti (katso [Käynnistäminen ja sammuttaminen](#)). Jos odotat yli kaksi minuuttia, sinun on tunnistauduttava uudelleen asettamalla avainkortti keskikonsolissa mukitelineiden takana olevan kortinlukijan lähelle. Kun avainkorttisi on luettu, kahden minuutin tunnistautumisaika alkaa uudelleen alusta.



Huomaa: Sinun on asetettava avainkortti 1–2 tuuman etäisyydelle kortinlukijasta, jotta Model 3 pystyy lukemaan sen. Keskikonsolia tai kuljettajan puolen ovipilaria on ehkä fyysisesti kosketettava avainpilarilla, ja korttia on ehkä pidettävä lähetintä vasten parin sekunnin ajan.

Huomaa: Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa toimii vain todennetun puhelimen kanssa. Kun poistut Model 3 -auton luota avainkortin kanssa, lukitus ei automaattisesti kytkeydy tai avaudu, vaikka tämä toiminto olisi kytketty päälle (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa](#)).



Varo: Pidä aina varmuuden vuoksi avainkorttia mukanasasi käsilaukussa tai lompakossa, mikäli todennetun puhelimesi akku loppuu tai se häviää tai varastetaan.

Avainlähetin

Jos olet ostanut lisävarusteena saatavan avainlähettimen (ostettavissa Tesla-liikkeestä tai verkossa osoitteesta www.tesla.com/shop), saat nopeasti käsityksen avaimen toiminnoista, kun tarkastelet avainta Model 3 -auton pienoismallina (Tesla-logo on "keula"). Avaimessa on kolme painiketta, joiden kohdalla avaimen pinta tuntuu pehmeältä.



1. Etutavaratila - Avaa etutavaratila painamalla painiketta kahdesti.
2. Kaikkien lukitusten kytkentä/avaus - Voit lukita ovet ja tavaratilat painamalla painiketta kerran (ovien ja tavaratilojen luukkujen on oltava kiinni). Avaa ovien ja tavaratilojen lukitus painamalla painiketta kahdesti.
3. Tavaratila - Avaa takatavaratila painamalla painiketta kahdesti. Avaa latausportin luukku pitämällä painettuna 1-2 sekunnin ajan.

Kun olet noussut Model 3 -autoon, kytke siihen virta painamalla jarrupoljinta kahden minuutin kuluessa tai painamalla avainlähettimen lukituksen avauspainiketta (katso [Käynnistäminen ja sammuttaminen](#)). Jos odotat yli kaksi minuuttia, sinun on painettava lukituksen avauspainiketta uudestaan tai asetettava avainkortti keskikonsolissa mukitelineiden takana olevan kortinlukijan lähelle. Kun avainlähetin on luettu, kahden minuutin tunnistautumisaika alkaa uudelleen alusta.

Kun lähestyt Model 3 -autoa tai poistut siitä avainlähetin mukanasasi, avainlähettimen ei tarvitse osoittaa Model 3 -autoa painiketta painaessasi. Riittää, kun lähetin on käytössä käytössä.

Samalla taajuudella toimivat radiolaitteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Mikäli näin käy, siirrä avain vähintään yhden jalan (30 cm) päähän muista elektronisista laitteista (puhelimista, kannettavista tietokoneista jne.)

Jos avainlähetin ei toimi (esimerkiksi jos sen paristo on tyhjä), voit koskettaa sen tasaisella puolella kuljettajan puolen ovipilarissa olevaa kortinlukijaa (avainkortin tavoin). Alla on ohjeet pariston vaihtamiseen.

Huomaa: Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa toimii vain todennetun puhelimen kanssa. Kun poistut Model 3 -auton luota avainlähettimen kanssa, lukitus ei automaattisesti kytkeydy tai avaudu, vaikka tämä toiminto olisi kytketty päälle (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa](#)).

Huomaa: Voit käyttää samaa avainlähetintä useampaan Model 3 -ajoneuvoon, kunhan olet todentanut sen (katso [Avaimien hallinta](#)). Avainlähetin toimii kuitenkin vain yhden Model 3 -auton kanssa kerralla. Käyttäaksesi avainlähetintä eri Model 3 -auton kanssa, kosketa sen tasaisella puolella kuljettajan puolen ovipilarissa olevaa kortinlukijaa.

Huomaa: Model 3 tukee enintään neljää avainlähetintä.

Varo: Suojaa avain iskuilta, kuumuudelta ja nesteiden aiheuttamilta vaurioilta. Älä anna avaimen joutua kosketuksiin liuottimien, vahojen tai hiovien puhdistusaineiden kanssa.

Avainlähettimen pariston vaihtaminen

Normaalissa käytössä avainlähettimen paristo kestää noin viisi vuotta. Kun pariston varaus on alhainen, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus. Vaihda paristo seuraavasti:

1. Aseta avainlähetin pehmeälle alustalle painikepuoli alaspäin ja irrota alaosan paristotilan suojus.



2. Irrota paristo nostamalla se pois pidikkeistään.



3. Aseta uusi paristo (tyyppi CR2032) paikalleen siten, että +-merkinä on ylöspäin.

Huomaa: CR2032-paristoja voi ostaa verkkokaupoista, paikallisista valintamyymälöistä tai erikoisliikkeistä.

⚠ Varo: Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen paikalleen asettamista. Älä koske pariston tasaisiin pintoihin. Sormenjäljet pariston tasaisilla pinnoilla voivat lyhentää sen käyttöikää.

4. Aseta paristotilan kansi vinottain avainlähettintä vasten, aseta kannen pitemmän sivun kielekkeet niitä vastaavien aukkojen kohdalle ja paina sitten kantta lujasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

Avainhihnan kiinnittäminen

Kiinnitä avainhihna avaamalla avaimen paristotilan kansi edellä kuvatulla tavalla. Aseta hihna avainlähettimen leveimmän puolen aukkojen välissä olevan kiinnitysnaстан yli. Aseta kansi kohdalleen ja paina sitä sitten, kunnes se napsahtaa.

Avaimien hallinta

Voit näyttää avainluettelon, jossa näkyvät kaikki avaimet (puhelimet, avainkortit ja avainlähettimet), joilla Model 3 -autoa voi käyttää, valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Locks**. Jokaisen avaimen vieressä näkyvä kuvake kertoo, onko kyseessä puhelin, avainkortti vai avainlähetin. Voit käyttää tätä listaa avaimien tarkasteluun, lisäämiseen ja poistamiseen. Avaimien lisäämiseen tai poistamiseen tarvitset jo todennetun avainkortin.

Lisää uusi avain valitsemalla + kosketusnäytössä ja seuraa sitten näytön ohjeita. Kun valmis, uusi avain näkyy luettelossa. Jos avain on puhelin, puhelimen nimi näkyy avainlistassa. Jos avain on avainkortti tai avainlähetin, voit muokata kortin nimeä koskettamalla sen kynäkuvaketta.

Huomaa: Avainlähettimen laiteparin muodostaminen tulisi suorittaa sen ollessa huoneenlämpöinen. Laiteparin muodostaminen voi epäonnistua, jos avainlähetin on kylmä.

Huomaa: Lisätessäsi puhelimen tulee Tesla mobiilisovelluksen olla käytössä ja liitettyinä Tesla-tiliin, ja Bluetooth-yhteyden tulee olla käytössä. Voit myös lisätä avainkortin mobiilisovellusta käyttäen. Katso lisätietoja kohdasta [Todennettu puhelin](#).

Huomaa: Voit käyttää samaa avainta useamman kuin yhden Model 3 -auton kanssa. Näin voit välttää useamman avaimen kanssa toimimisen vaihtaessasi ajoneuvoa. Jos muokkaat todennetun avainkortin tai lähettimen nimeä yhdessä Model 3 -autossa, myös kaikki muut Model 3 -autot, joihin avainkortti tai avainlähetin on valtuutettu, käyttävät muokattua nimeä.

Jos et enää halua, että tietyllä avaimella on mahdollista käyttää Model 3 -autoa (jos olet esimerkiksi hävittänyt puhelimen tai avainkortin jne.), kosketa sen kohdalla olevaa roskakorikuvaketta ja seuraa näytön ohjeita poistamisen vahvistamiseksi. Kun valmis, poistettu avain ei enää näy luettelossa.



Huomaa: Model 3 vaatii vähintään yhden todennetun kortin olemassaoloa. Jos avainlistassa on vain yksi avainkortti, sitä ei voi poistaa.

Huomaa: Model 3 pystyy tukemaan enintään 19 avainta. Kun tämä raja on saavutettu, avain on poistettava ennen uuden avaimen lisäämistä.

Mobiilisovellus

Sen lisäksi, että puhelin voidaan todentaa Model 3 -auton avaimeksi, mobiilisovelluksella on mahdollista viestiä Model 3 -auton kanssa etäyhteyden välityksellä iPhone-[®] tai Android™-puhelimella. Tällä sovelluksella voit tehdä seuraavia asioita:

- Näyttää ajoneuvon arvioidun toimintasäteen.
- Lukita ja avata Model 3 -auton ovet ja tavaratilat etäyhteyden välityksellä.
- Tarkistaa akun latauksen etenemisen, pysäyttää lataamisen sekä saada ilmoitukset latauksen aloittamisesta ja keskeyttämisestä sekä silloin, kun lataus on lähes tai kokonaan valmis.

Huomaa: Supercharging-latauksen aikana saat ilmoituksen myös silloin, kun auto on pysäköity Supercharger-latauspisteelle, lataus on valmis ja vapaanaolomaksua aletaan veloittaa. Vapaanaolomaksu peruuntuu, jos auto siirretään pois latauspisteeltä viiden minuutin kuluessa latauksen päättymisestä. Katso [Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut](#).

- Tarkistaa auton ohjaamon sisälämpötilan sekä kytkeä joko viilennyksen tai lämmityksen päälle (vaikka auto olisi autotallissa tai pysäköintihallissa).
- Paikallistaa Model 3 -auton ohjeita seuraten tai seurata sen liikettä kartalla.
- Vilkuttaa Model 3 -auton ulkopuolella olevia valoja tai soittaa äänimerkkiä auton löytämiseksi pysäköintialueelta.
- Ottaa Valet Mode -tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- Käynnistää Model 3 -auton etäyhteyden välityksellä.
- Pysäköidä Model 3 -auton tai siirtää sen pois parkkiruudusta kutsutoiminnolla.

- Ottaa nopeusrajoitustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä sekä saada ilmoituksia auton saavuttaessa nopeuden, joka poikkeaa 5 km/h (3 mph) valitusta enimmäisnopeudesta (katso [Nopeusrajoitustila](#)).
- Tukea Model 3 -auton kalenteria sallimalla puhelimen kalenterin tietojen jakamisen Model 3 -auton kanssa.
- Vastaanottaa ilmoituksia varashälyttimen kytkeyttämisestä.
- Vastaanottaa ilmoituksia saatavilla olevista tai ajastetuista ohjelmistopäivityksistä (katso [Ohjelmistopäivitykset](#)).
- Aloita ohjelmistopäivitykset etätoimintona.
- Käytä Tesla-viestikansiota ja yllätyslaatikoita.
- Näyttää matkamittarin lukeman, ajoneuvon tunnistenumeron ja senhetkisen ohjelmistoversion.

Huomaa: Jotta mobiilisovellus voi viestiä Model 3 -auton kanssa, puhelimesta on oltava internet-yhteys ja mobiilikäyttö on sallittava (valitse kosketusnäytöstä **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access**).

Huomaa: Jos Tesla-tiliin on linkitetty useita autoja, mobiilisovelluksessa on ennen puhelimen käyttämistä avaimena valittava käyttöön juuri kyseinen Model 3 -auto.

Huomaa: Lataa mobiilisovelluksen päivitykset aina, kun niitä on saatavilla. Näin varmistat, että käytössäsi ovat uudet ja parannetut toiminnot.

 **Varo:** Tesla ei tue kolmansien osapuolien sovelluksien käyttämistä yhteydenmuodostukseen Model 3 -auton kanssa.

Huomaa: Edellä oleva luettelo ei välttämättä sisällä kaikkia Tesla-mobiilisovelluksen toimintoja. Lataa mobiilisovelluksen päivitykset aina, kun niitä on saatavilla. Näin varmistat, että käytössäsi ovat uudet ja parannetut toiminnot.

Avaimeton lukitus ja lukituksen avaus

Model 3 -auton lukitus ja lukituksen avaus on helppoa. Pidät vain mukanasia todennetun puhelimen. Model 3 tunnistaa, että todennettu puhelin on lähellä. Se avaa oven lukituksen automaattisesti, kun painat ovenkahvaa ja lukitsee ovet poistuessasi (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa](#)).

Huomaa: Jos sinulla ei ole mukanasia todennettua puhelinta (tai jos puhelimen akku on tyhjä tai sen Bluetooth-asetus on valittu pois päältä), lukitse Model 3 tai avaa sen lukitus asettamalla avainkortti kuljettajan puolen ovipilaria vasten (katso [Avaimet](#)).

Huomaa: Voit myös ostaa lisävarusteena saatavan avainlähettimen (www.tesla.com/shop), joka on samankaltainen kuin perinteinen Model 3 -auton lukitseva ja lukituksen avaava avainlähetin.

Huomaa: Oven automaattinen lukitus autosta poistuttaessa toimii vain todennetun puhelimen kanssa. Kun poistut Model 3 -auton luota avainkortin tai avainlähettimen kanssa, lukitus ei automaattisesti kytkeydy tai avaudu, vaikka tämä toiminto olisi kytketty päälle (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa](#)).

Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen

Paina ovenkahvan leveää osaa peukalollasi. Kahva kääntyy sinua kohti, ja voit avata oven vetämällä joko kahvasta tai oven reunasta.



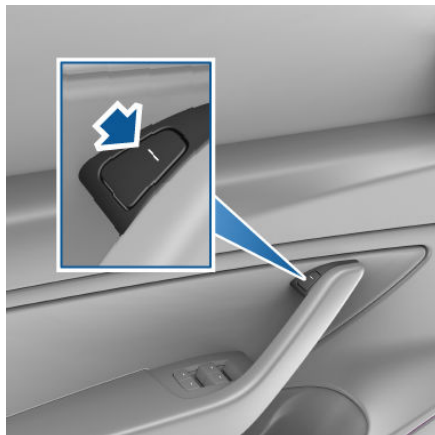
Kahva kääntyy takaisin automaattisesti.



Kun ovi tai luukku on auki, kosketusnäytön avoinna olevan merkkivalo palaa.

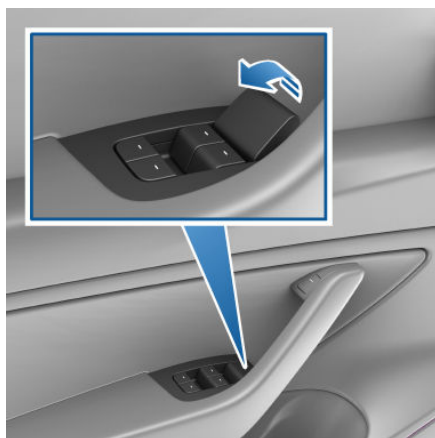
Ovien avaaminen sisäpuolelta

Model 3 -autossa on sähkötoimiset ovet. Kun istut auton sisällä, avaa ovi painamalla oven sisäkahvan yläosassa olevaa painiketta.



Huomaa: Estä lapsia avaamasta takaovia valitsemalla käyttöön lapsilukot (katso [Lapsilukko](#)).

Mikäli Model 3 -auton virransyöttö jostain syystä katkeaa, ovenkahvojen yläosissa olevat sähkötoimiset painikkeet eivät toimi. Tässä tapauksessa nosta ikkunakytkimien edessä olevaa manuaalista oven vapautusta.





Huomaa: Vain etuovissa on manuaalinen oven vapautus.

 **Varo:** Manuaalinen oven vapautus on tarkoitettu vain tilanteisiin, joissa Model 3 -auton virransyöttö on katkennut. Jos Model 3 -auton virransyöttö on katkennut, käytä oven sisäkahvan yläosassa olevaa painiketta.

Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä

Kun istut Model 3 -autossa, voit lukita kaikki ovet ja luukut ja avata niiden lukituksen koskettamalla kosketusnäytöllä olevaa lukkokuvaketta.



Kuvake muuttuu sen mukaan, ovatko ovet lukossa vai auki.

Voit myös avata ovien lukituksen painamalla vaihteenvalitsimen päässä olevaa Park-painiketta toisen kerran. Kun painat tätä painiketta kerran, pysäköintivaihte kytketään ja toinen painallus avaa ovien lukituksen.

Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa

Ovet ja luukut voidaan lukita automaattisesti aina, kun kävelet pois auton luota todennettu puhelin mukanas. Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Locks > Walk-Away Door Lock**.

Kun ovet lukitaan, auton ulkopuolella olevat valot vilkkuvat kerran ja peilit kääntyvät sisään (jos ajoneuvo on varustettu Premium-paketilla ja Taita peilit -toiminto on päällä). Jos haluat kuulla varmistusäänen aina, kun Model 3 lukitaan, valitse kosketusnäytöllä **Controls > Locks > Lock Confirmation Sound > ON**.

Model 3 ei lukitu automaattisesti, jos:

- Model 3 -auton sisällä on todennettu puhelin.
- Et käytä todennettua puhelinta avaimena ja kävelet pois autolta avainkortti tai avainlähetin mukanas. Kun käytät avainkorttia, lukitse Model 3 manuaalisesti napauttamalla avainkorttia ovipilaria vasten. Käyttäessäsi avainlähetintä (myydään lisävarusteena), sinun on lukittava Model 3 itse painamalla lukituspainiketta. Katso [Avaimet](#).
- Ovea tai luukua ei ole suljettu kokonaan.

Huomaa: Jos kaikki ovet on suljettu ja todennettu puhelin on avannut Model 3 -auton lukituksen automaattisesti, poistumislukitus on väliaikaisesti pois käytöstä minuutin ajan. Jos avaat oven tämän minuutin aikana, se ei lukitu uudelleen ennen kuin kaikki ovet on suljettu ja olet siirtynyt pois auton luota todennettu puhelin mukanas.

Lapsilukko

Model 3 -auton takaovissa on lapsilukkotoiminto, joka estää ovien avaamisen sisätilan avauspainikkeilla. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Locks > Child Lock**.

Huomaa: On suositeltavaa kytkeä lapsilukkotoiminto käyttöön aina, kun lapsia istuu takaistuimella.

Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihte kytkettynä

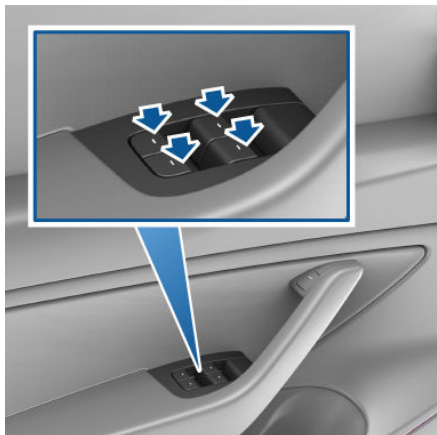
Kun pysäytät Model 3 -auton ja kytket pysäköintivaihteen, voit halutessasi avata kaikkien ovien lukituksen. Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Locks > Unlock on Park**.

Huomaa: Jos asetukseksi on valittu **OFF**, voit avata kaikkien ovien lukituksen painamalla Park-painiketta toisen kerran sen jälkeen, kun olet kytkenyt pysäköintivaihteen.

Avaaminen ja sulkeminen

Ikkuna avautuu alas asti sen kytkintä painamalla. Ikkunoiden kytkimet ovat kaksitoimisia.

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan alas ja vapautamalla se.
- Avaa ikkuna osittain painamalla kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.



Ikkuna sulkeutuu samalla tavalla kytkintä nostamalla:

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan ylöspäin ja vapauttamalla sen.
- Nosta ikkunaa osittain vetämällä kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.

Varoitus: Ikkunaa suljettaessa kuljettajan on varmistettava, että kenenkään matkustajan, ja erityisesti lasten, jäseniä ei ole ikkunan välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Takaikkunoiden lukitus

Voit estää matkustajia käyttämästä takaikkunoiden kytkimiä koskettamalla **Controls > Quick Controls > Window Lock**. Avaa takaikkunoiden lukitus painamalla valitsemalla uudestaan **Window Lock**.

Varoitus: Turvallisuuden vuoksi suositellaan takaikkunoiden kytkimien käytön estämistä aina, kun takaistuimilla matkustaa lapsia.

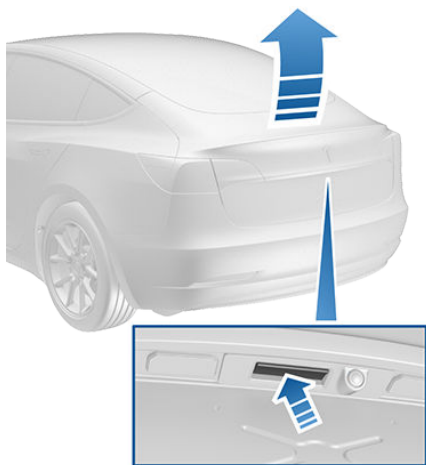
Varoitus: Älä koskaan jätä lapsia Model 3 -autoon ilman valvontaa.



Avaaminen

Tee jokin seuraavista toimenpiteistä, kun haluat avata takatavaratilan ja avaa sitten takatavaratila vetämällä:

- Kosketa kosketusnäytössä vastaavaa **OPEN**-painiketta.
- Paina avainlähettimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Kosketa tavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.
- Kun Model 3 -auton lukitus on avattuna, paina tavaratilan ulkokahvan alla olevaa kytkintä.



Kun ovi tai tavaratila on auki, kosketusnäytön avoinna olevan oven merkkivalo palaa.

Jos joudut avaamaan tavaratilan Model 3 -auton sisältä käsin sellaisessa epätodennäköisessä tilanteessa, että Model 3 -autossa ei ole lainkaan virtaa, katso [Luukun avaaminen sisäpuolelta hätätilanteessa](#).

Varoitus: Ennen takatavaratilan avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei takatavaratilan läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä).

Kriittinen kuormitus

Kiinnitä koko kuorma ennen Model 3 -auton siirtämistä ja aseta painava kuorma alempaan tavaratilaan.



Varo: Vahinkojen välttämiseksi älä koskaan kuormaa enempää kuin 60 kg (130 lbs) takatavaratilan kuormakannelle (alemman tavaratilan yläpuolelle) tai yli 130 kg (285 lbs) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Sulkeminen

Sulje luukku painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulet lukitusvalan napsahduksen.

Huomaa: Model 3 on varustettu vetokahvoilla, jotka helpottavat takatavaratilan sulkemista.



Varoitus: Varmista ennen ajoon lähtöä, että luukku on lukittu turvallisesti täysin suljettuun asentoon. Tämä tapahtuu nostamalla luukun alareunaa varovasti ja varmistamalla, ettei se liiku.

Pääsy kuormatilaan

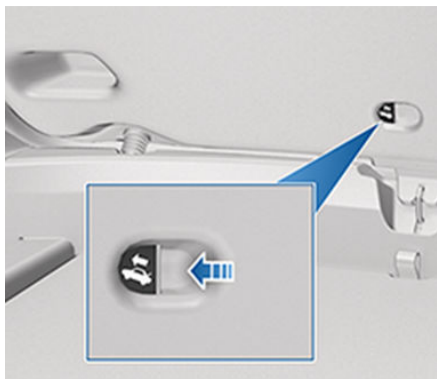
Pääset käsiksi takatavaratilan sisällä olevaan kuormatilaan vetämällä kuormatilan kannessa olevasta hihnasta. Tämä tapahtuu nostamalla ja poista se Model 3 -autosta.



Varo: Älä koskaan kuormaa enempää kuin 60 kg (130 lbs) takatavaratilan kuormakannelle (alemman tavaratilan yläpuolelle) tai yli 130 kg (285 lbs) alempaan tavaratilaan. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Luukun avaaminen sisäpuolelta hätätilanteessa

Valaistun, takatavaratilan sisällä olevan mekaanisen vapautusmekanismin avulla luukun voi avata sisältä käsin myös tilanteessa, jossa Model 3 -autossa ei ole lainkaan virtaa. Mekaanisen avauspainikkeen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



1. Avaa lukitussalpa painamalla valaistua painiketta napakasti nuolen suuntaan.
2. Työnnä takatavaratilan luukku auki.

Huomaa: Painikkeen merkkivalo palaa useita tunteja sen jälkeen, kun se on saanut hetken aikaa auringonvaloa.

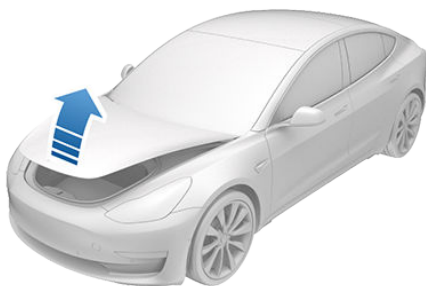
⚠ Varoitus: Estä lasten leikkiminen tavaratilassa tai joutuminen lukituksi sen sisään. Jos lasta ei kiinnitetä turvavöillä, se voi johtaa onnettomuustilanteessa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Autoon loukkuun jäänyt lapsi voi saada lämpöhalvauksen erityisesti silloin, jos ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä.



Avaaminen

Avaa etutavaratila seuraavasti:

1. Varmista, että konepellin alueen ympärillä ei ole esteitä.
2. Kosketa kosketusnäytön asiaankuuluvaa **OPEN** -painiketta -painiketta tai paina avainlähettimen etutavaratilan painiketta kahdesti tai kosketa etutavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.
3. Nosta konepelti ylös.



Kun ovi tai tavaratila on auki, kosketusnäytön avoinna olevan oven merkivalo palaa.

Varoitus: Ennen konepellin avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei sen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

Huomaa: Etutavaratila lukitaan aina suljettaessa ja kun Model 3 lukitaan kosketusnäytöllä, mobiilisovelluksella, avainkortilla, poistuessasi Model 3 -autosta todennettu puhelin mukana (kun Walk Away Door Lock on käytössä) tai kun Valet mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila](#)).

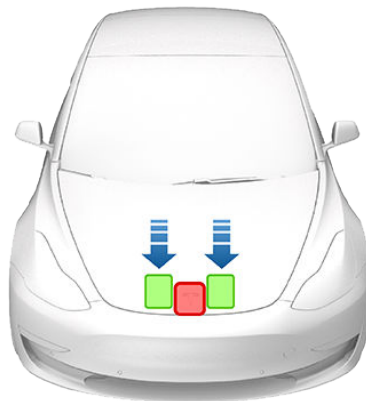
Sulkeminen

Model 3 -auton konepelti ei ole riittävän painava lukittuakseen omalla painollaan. Lisäksi konepellin etu- tai keskiosan painaminen voi vaurioittaa sitä.

Konepelti suljetaan oikein seuraavasti:

1. Laske konepeltiä alas, kunnes lukituspalpa koskettaa sen vastakappaletta.

2. Aseta molemmat kätesi konepellin etuosaan kuvassa vihreällä merkittyihin kohtiin ja paina sitten konepeltiä jäämäkästi, kunnes salvat lukittuvat.
3. Varmista lukkiutuminen nostamalla konepeltiä varovasti etureunasta.



Varo: Huomioi seuraavat asiat vaurioiden välttämiseksi:

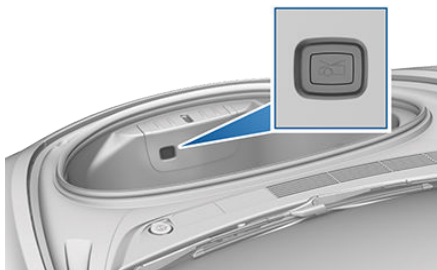
- Paina ainoastaan kuvassa näkyviä vihreitä kohtia. Punaisista kohdista painaminen voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä. Tällöin voima kohdistuu vain yhteen kohtaan, mikä voi aiheuttaa painauman konepeltiin.
- Älä paina konepellin etureunaa. Se voi aiheuttaa taitoksen.
- Älä paiskaa konepeltiä tai pudota sitä alas.



Varoitus: Varmista ennen ajoon lähtöä, että luukku on lukittu turvallisesti täysin suljettuun asentoon. Tämä tapahtuu koittamalla nostaa luukun etureunaa varovasti ja varmistamalla sen liikkumattomuus.

Avas sisäpuolelta hätätilanteessa

Etutavaratilan sisällä on valaistu avauspainike. Sen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



Avaa etutavaratila painamalla ensin sisäpuolella olevaa avauspainiketta ja sitten työntämällä konepeltiä.

Huomaa: Sisätilan avauspainike hehkuu altistuttuaan hetken ympäristön valaistukselle.

Varoitus: Tavaratilaan ei saa kiivetä missään tilanteessa. Älä koskaan lukitse tavaratila, jos sen sisällä on ihminen.

Varoitus: On huolehdittava siitä, että etutavaratilan sisällä olevat tavarat eivät törmää avauspainikkeeseen ja aiheuta luukun tahatonta aukeamista.

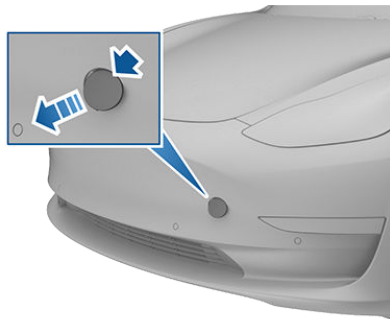
Avaaminen ilman virtaa

Jos Model 3 -autossa ei ole jostain syystä lainkaan 12 voltin virtaa, et voi avata etutavaratila kosketusnäytöstä tai mobiilisovelluksesta käsin. Avaa tällaisessa tilanteessa etutavaratila seuraavasti:

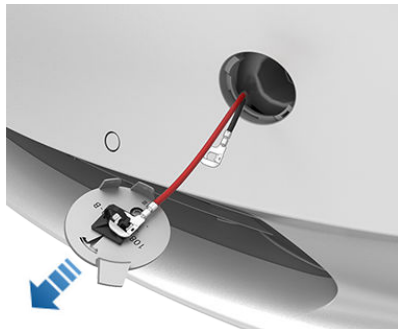
1. Paikanna ulkoinen 12 voltin virtalähde (kuten kannettava 12 voltin käynnistyslaite).

2. Hinaussilmukan suojakansi avataan painamalla kannen oikeaa yläreunaa napakasti, kunnes se kääntyy sisäänpäin, ja vetämällä sen jälkeen varovasti esiin noussutta osaa itseäsi kohti.

Huomaa: Hinaussilmukka on kytketty ajoneuvon punaiseen positiiviseen (+) napaan.

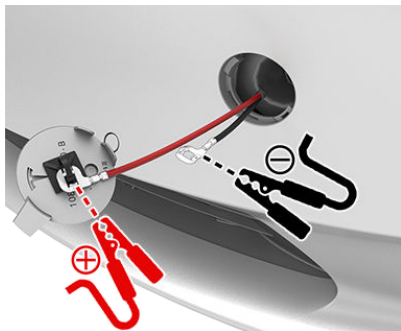


3. Vedä hinaussilmukasta kaksi johdinta molempien liittimien paljastamiseksi.



4. Kytke 12 voltin virransyötön positiivinen (+) kaapeli positiiviseen (+) napaan.

5. Kytke 12 voltin virransyötön negatiivinen (-) kaapeli negatiiviseen (-) napaan.



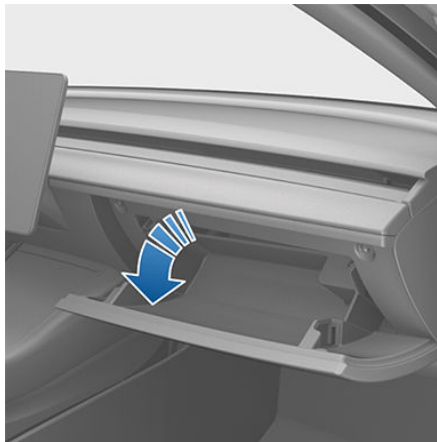
Huomaa: 12 voltin virran syöttö näihin napoihin ainoastaan vapauttaa tavaratilan kannen salvat. 12 voltin akkua ei voida ladata näistä navoista.

6. Kytke ulkoinen virtalähde päälle (katso valmistajan ohjeet). Etutavaratilan kannen salvat avautuvat välittömästi, jolloin voit avata kannen päästäksesi etuosan tavaratilaan.
7. Irrota molemmat kaapelit, ensin musta negatiivinen (-) kaapeli.
8. Jos Model 3 vedetään hinausauton kyytiin, älä aseta hinaussilmukan suojakantta vielä paikoilleen. Muussa tapauksessa aseta hinaussilmukan suojakansi työntämällä johdot hinaussilmukan aukkoon ja kohdistamalla hinaussilmukan suojakansi paikalleen ja kääntämällä se kohdalleen.



Hansikaslokero

Avaa hansikaslokero valitsemalla kosketusnäytön alakulmassa **Controls > Glovebox**. Hansikaslokero avautuu automaattisesti ja sen valo syttyy.



Sulje hansikaslokero painamalla sitä ylöspäin, kunnes kuulet napsahduksen sen sulkeutuessa.

Huomaa: Jos jätät hansikaslokeron auki noin viideksi minuutiksi, sen valo sammuu automaattisesti.

Huomaa: Hansikaslokero lukitaan aina suljettaessa ja kun Model 3 lukitaan mobiilisovelluksella, avainkortilla, poistuessasi Model 3 -autosta todennettu puhelin mukanasi (kun Walk Away Door Lock on käytössä) tai kun Valet mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila](#)). Sitä ei lukita, kun Model 3 lukitaan koskettamalla lukon kuvaketta kosketusnäytöllä.

Varoitus: Pidä hansikaslokero kiinni ajon aikana etumatkustajalle törmäys- tai äkkipysähdystilanteessa aiheutuvien vammojen välttämiseksi.

Keskikonsoli - Premium-paketti

Avainkorttia lukevan RFID-lähettimen lisäksi (katso [Avainkortti](#)), keskikonsolissa on mukitelineitä, kaksi säilytyslokeroa ja lataustelineet kahdelle puhelimelle (tai muille laitteille).



Avaa pääsäilytyslokero vetämällä sen kantta ylöspäin.

Avaa toinen säilytyslokero tai käytä puhelimen lataustelinettä painamalla läheltä kannen avautuvaa reunaa napakasti. Sulje säilytyslokero painamalla sen kantta kevyesti.

USB-portit - Premium-paketti

Model 3 on kaksi USB-porttia, jotka sijaitsevat puhelimen lataustelineiden alla keskikonsolin etummaisessa säilytyslokerossa. Näitä portteja voidaan käyttää puhelimen liittämiseen ja lataamiseen, sekä puhelimeesi tai USB-laitteeseen tallennettujen äänitiedostojen toistamiseen (katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista](#)).

Nosta puhelimen lataustelinettä päästäksesi käsiksi USB-portteihin. Voit viedä USB-kaapelin sisään puhelimen lataustelineen aukoista.



Keskikonsolin takaosassa on lisäksi kaksi USB-porttia. Takaistuinten matkustajat voivat käyttää näitä portteja USB-laitteiden lataamiseen. Media Player ei yhdistä laitteisiin konsolin takana sijaitsevien USB-porttien kautta.

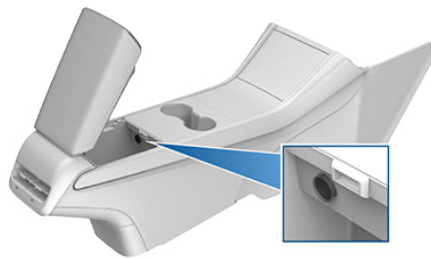


Huomaa: Käytä aina USB 2.0 -yhteensopivia kaapeleita yhdistäessäsi laitteita USB-portteihin. Muiden kuin yhteensopivien kaapelien käyttäminen voi johtaa hitaaseen lataamiseen, ja mikäli yhdistettynä yhteen edessä sijaitsevista kahdesta portista, myös liitäntäongelmiin laitteen mediatiedostoja toistettaessa.

Huomaa: Älä kytke useampia laitteita USB-keskittimellä. Tämä voi estää kytkettyjen laitteiden latauksen tai niiden havaitsemisen Media Player -soittimessa.

12 V pistorasia

Model 3 -autossa on pistorasia, joka sijaitsee keskikonsolin taemmassa säilytyslokerossa. Pistorasiassa on virta aina, kun kosketusnäyttö on päällä.



Pistorasia sopii enintään 12 A:n (16 A virtahuippu) lisälaitteille jatkuvalle teholle.

Varoitus: Pistorasia ja lisälaitteen virtaliitin voivat kuumeta.

Varoitus: Liiallisten häiriöiden välttämiseksi ajoneuvon sähköjärjestelmän kanssa Tesla ei suosittele liittämään 12 V pistorasiaan muita kuin Teslan lisälaitteita, mukaan lukien virtamuuntajat. Jos käytössäsi on kuitenkin muu kuin Teslan lisälaitte, ja havaitset toimintahäiriöitä tai odottamatonta käyttäytymistä, kuten

merkkivaloja, vikaviestejä tai lisälaitteen ylikuumenemista, kytke laite irti 12 V pistorasiasta välittömästi.

Varo: Älä yritä käynnistää Model 3 -autoa 12 V pistorasiasta. Siitä voi aiheutua vahinko.

Takakonsoli

Model 3 -autossa on takaistuinten selkänojaan integroitu takakonsoli. Vetämällä konsolin alas voit käyttää sitä käsinojana ja pääset käsiksi mukitelineisiin.



Vaateripustimet

Model 3 -auton takaistuinrivin molemmilla puolilla on vaateripustin. Vapauta vaateripustin painamalla sitä. Työnä vaateripustin sisään painamalla sitä uudestaan.



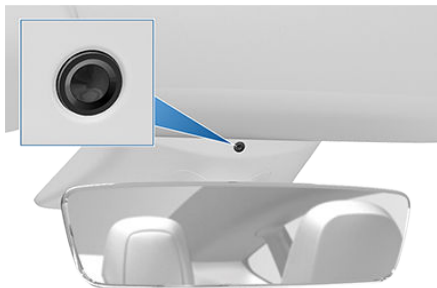
Muut sisätilojen säilytystilat

Model 3 -autossa on lisäksi seuraavat säilytystilat:

- Ovipaneelin alla on säilytystilat.
- Jos ajoneuvo on varustettu Premium-paketilla, etuistuinten takana on säilytystaskut.

Ohjaamon kamera

Model 3 on varustettu ohjaamon kameralla. Kamera ei ole käytössä tällä hetkellä, mutta sitä voidaan käyttää mahdollisissa Model 3 -autoon ohjelmistopäivityksillä lisättävissä ominaisuuksissa.



Pidä kameran linssi puhtaana ja esteettömänä. Poista kertynyt lika tai pöly pyyhkimällä kameran linssi aika ajoin pehmeällä, kostealla liinalla.



Varo: Älä käytä kemiallisia tai hankaavia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa kameran linssin pintaa.



Oikea ajoasento

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny on suunniteltu toimimaan yhdessä turvallisuutesi maksimoimiseksi. Näiden varusteiden oikea käyttö takaa entistä paremman suojauksen.

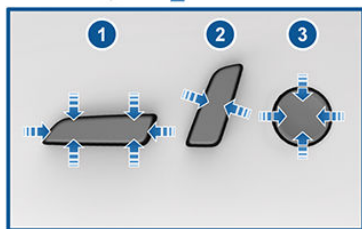


Aseta istuin siten, että pystyt pitämään turvavyötä oikein ja asettumaan mahdollisimman kauaksi etuturvatyynyistä:

1. Istu suorassa siten, että molemmat jalkasi ovat lattiaa vasten. Kallista istuinta enintään 30 astetta.
2. Varmista, että jalkasi ulottuvat helposti polkimille ja että käsivartesi ovat hieman koukistettuina, kun pidät kiinni ohjauspyörästä. Rintakehäsi on oltava vähintään 10 tuuman (25 cm) etäisyydellä turvatyynyn suojuksesta.
3. Aseta turvavyön hartiovyö samalle etäisyydelle kaulastasi ja olkapäästäsi. Aseta lantiovyö kireälle lantiosi päälle. Älä aseta sitä vatsasi päälle.

Model 3 Istuimissa on integroidut pääntuet, joita ei voida säätää tai irrottaa.

Etuistuimien säätäminen - Premium-paketti



1. Siirrä istuinta eteen-/taaksepäin ja säädä istuimen korkeus ja kallistus ylä-/alasuunnassa.
2. Selkänöjan säätö.
3. Ristiselän tuen säätö.



Varoitus: Tarkista ennen etuistuimien säätämistä, ettei istuimen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä).



Varoitus: Älä säädä istuinten asentoa ajon aikana. Se kasvattaa riskiä joutua törmäykseen.



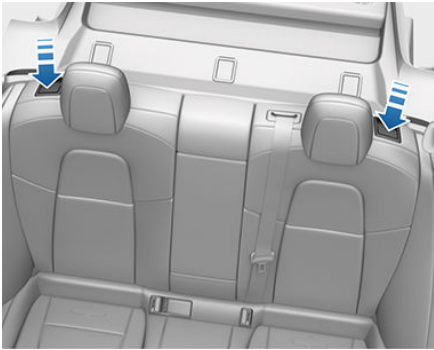
Varoitus: Jos autolla ajetaan selkänöja taakse kallistettuna, törmäyksestä voi aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai puristua kovalla voimalla turvavyötä

vasten. Varmista, että istuinta on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.

Takaistuinten taittaminen alas

Model 3 -autossa on kahdessa osassa eteenpäin taittuva takaistuin.

Poista kaikki esineet istuimilta ja jalkatiloista ennen istuinten taittamista. Etuistuimia on ehkä siirrettävä eteenpäin, jotta takaistuinten selkänojat mahtuvat kääntymään täysin vaakasuoraan.



Taita takaistuin alas vetämällä kyseisen puolen lukitusvipua ja painamalla istuimen selkänojaa eteenpäin.



Takaistuinten nostaminen ylös

Ennen kuin nostat takaistuinten selkänojan ylös, varmista, ettei turvavyö jää jumiin selkänojan taakse.

Nosta selkänojaa, kunnes se lukittuu paikalleen.

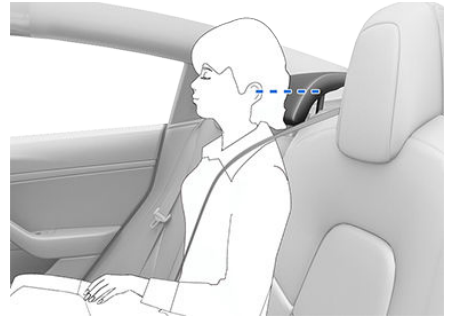
Varmista selkänojan lukittuminen yrittämällä vetää sitä eteenpäin.

⚠ Varoitus: Muista aina varmistaa, että selkänoja on lukittunut yläasentoon. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen lisää loukkaantumisen vaaraa.

Pääntuet

Etuistuimissa ja takaistuinten reunapaikoilla on integroidut pääntuet, jotka eivät ole säädettävissä.

Keskimmäisessä takaistuimessa on säädettävä pääntuki, jota voidaan nostaa ja laskea tai se voidaan irrottaa. Pääntuki on aina pidettävä nostettuna ja lukittuna paikalleen (siton, että tuen keskikohta on korvien keskikohdan tasalla), kun istuinpaikalla on matkustaja, joka ei ole lastenistuimessa.



Takaistuinten keskipaikan pääntuki on aina pidettävä laskettuna alas, kun turvavyöllä kiinnitettävä lastenistuin on asennettuna. Katso [Takaistuinten keskimmäisen pääntuen nostaminen/laskeminen](#).

⚠ Varoitus: Varmista, että kaikki pääntuet on asetettu oikein ennen kuin istuudut Model 3 -autoon tai ajat sitä. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.

Takaistuinten keskimmäisen pääntuen nostaminen/laskeminen

Nosta pääntukea vetämällä sitä ylöspäin, kunnes kuulet napsahduksen sen lukittumisen merkiksi. Tarkista pääntuen turvallinen kiinnitys painamalla sitä alaspäin.

Laske pääntuki pitämällä oikean pylvään juuressa olevaa painiketta painettuna ja painamalla pääntukea alaspäin.



Takaistuimen keskimmäisen pääntuen irrottaminen/kiinnittäminen

Irrota pääntuki seuraavasti:

1. Nosta pääntuki ylös yllä kuvatulla tavalla.
2. Pidä oikean pylvään juuressä olevaa painiketta painettuna.
3. Aseta lyhyt, litteä väline (kuten pieni tasakärkinen ruuvitaltta) vasemman pylvään juureen sisäpuolelle ja vedä pääntukea ylöspäin.



Kiinnitä pääntuki uudelleen seuraavasti:

1. Aseta molemmat pylvää omiin reikiinsä siten, että pääntuki osoittaa eteenpäin.
2. Paina pääntukea alaspäin, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
3. Tarkista pääntuen turvallinen kiinnitys vetämällä sitä ylöspäin.

Varoitus: Varmista, että pääntuki on asennettu oikein, ennen kuin kukaan istuu takaistuimen keskipaikalle. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.

Istuinlämmittimet

Etu- ja takaistuimissa on lämmityselementit, joissa on kolme tehoasetusta. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Lisätietoja istuinlämmittimien käytämisestä on kohdassa [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#).



Varoitus: Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittimiä.

Istuinpäälliset



Varoitus: Älä käytä Model 3 -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa.

Turvavöiden käyttäminen

Turvavöiden ja lasten turvaistuimien käyttäminen on tehokkain tapa suojata matkustajia törmäyksen sattuessa. Turvavöiden käyttäminen onkin lain mukaan pakollista useimmissa maissa.

Sekä kuljettajan että etuistuimen matkustajan istuimet on varustettu kolmipisteisillä rullaturvavöillä. Rullaturvavöiden automaattisen kiristymisen ansiosta matkustajat voivat liikkua mukavasti normaaleissa ajo-olosuhteissa. Lasten turvaistuinten turvallinen kiinnitys on varmistettu kaikkien matkustajien istuimien automaattisesti lukittuvilla kelauslaitteilla (ALR). ALR lukitsee turvavyön piteuden silloin, kun turvavyötä on vedetty tavallista enemmän ulos kelauslaitteesta, ja aukeaa vasta, kun vyö irrotetaan soljesta (katso [Turvavyökiinnitteisten turvaistuinten kiinnittäminen](#)).

Turvavyön rulla estää matkustajien liikkeen lukittumalla automaattisesti, kun Model 3 tunnistaa nopean kiihdytyksen, jarrutuksen, ajamisen kaarteeseen tai törmäyksen..

Turvavyömuistutukset



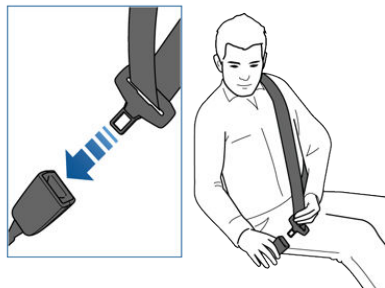
Kosketusnäytön turvavyömuistutin hälyttää, mikäli jotakin turvavöistä ei ole kiinnitetty. Jos turvavyötä ei kiinnitetä, vilkkuva turvavyön kuvake ja katkonainen merkkiäni muistuttavat asiasta. Jos turvavyön muistutus jatkuu, vaikka kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, varmista turvavöiden oikea kiinnitys kiinnittämällä ne uudelleen. Poista myös painavat esineet (kuten salkku) istuimilta. Jos kuvake näkyy yhä, ota yhteyttä Teslaan.

Voit mykistää takaistuimen turvavyömuistutuksen väliaikaisesti. Tämä on hyödyllinen ominaisuus, kun takaistuimella on jokin painava esine, joka kytkee turvavyömuistutuksen. Voit mykistää turvavyömuistutuksen koskettamalla kyseistä istuinpaikkaa kosketusnäytön turvavyömuistutuskortissa, kun hälytys on toiminnassa. Kun muistutus on mykistetty, turvavyömuistutuksen kuvakkeen sijaan näytössä näkyy istuinkuvake. Voit poistaa mykistyksen koskettamalla kyseistä istuinpaikkaa uudelleen. Muistutus poistetaan käytöstä vain kyseisellä ajomatalla.

Varoitus: Matkustajien on käytettävä turvavyötä jokaisella istuinpaikalla. Älä poista turvavyömuistutusta käytöstä, mikäli istuinpaikalla istuu matkustaja.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Varmista istuimen oikea asento (katso [Oikea ajoasento](#)).
2. Vedä turvavyö esiin tasaisesti ja varmista, että se kulkee ilman taitoksia lantion, rinnan ja solisluun keskikohdan yli ja niskan ja hartian välistä.
3. Aseta vyön kieleke solkeen ja työnnä niitä yhteen, kunnes kuulet lukituksen naksahduksen.



4. Tarkista turvavyön turvallinen kiinnitys vetämällä.
5. Kiristä ylimääräinen löysä osuus pois vetämällä rinnan yli kulkevaa vyötä rullaa kohti.

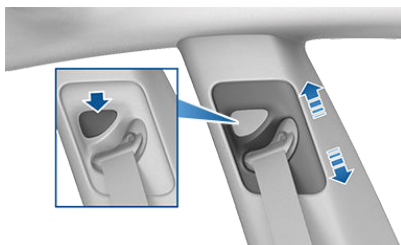
Olkavyön ohjaimen korkeuden säätäminen

Model 3 On varustettu säädettävällä olkavyön ohjaimella, jolla varmistetaan turvavyön oikea asento. Turvavyön tulee kulkea tasaisesti solisluun keskikohdan yli oikeassa ajoasennossa istuttaessa (katso [Oikea ajoasento](#)). Jos turvavyö ei ole asetettu oikein, säädä olkavyön ohjaimen korkeus:

1. Vapauta lukitusmekanismi painamalla olkavyön ohjaimen painiketta ja pidä sitä painettuna.



2. Pidä painiketta painettuna ja siirrä olkavyön ohjainta ylä- tai alasuuntaan tarpeen mukaan kunnes oikea asento on saavutettu.



3. Vapauta olkavyön ohjaimen painike, jolloin ohjain lukittuu paikalleen.
4. Tarkista turvavyön ohjaimen lukitus vetämällä turvavyöstä ja yrittämällä siirtää ohjainta sen painiketta painamatta.

Varoitus: Varmista turvavyön oikea asento ja olkavyön ohjaimen lukitus ennen ajoa. Jos turvavyö ei ole asetettu oikein tai olkavyön ohjain ei ole lukittuna paikoilleen, tämä voi heikentää turvavyön tehoa törmäystilanteessa.

Turvavyön avaaminen

Estä vyön äkillinen palautuminen pitämällä kiinni soljen tuntumasta samalla, kun painat soljen painiketta. Vyö palautuu automaattisesti. Varmista, että mikään ei estä vyön palautumista takaisin rullaan. Irrotetun vyön ei pitäisi roikkua löysällä. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Älä aseta turvavyön lantion tai olka-alueen vyötä vatsan seudun yli. Aseta lantion yli kulkeva vyö niin alas lantion seudulle kuin mahdollista, älä vyötärölle. Sijoita olkapään yli kulkeva vyö niin, että se kulkee rintojen välistä ja vatsan seudun ohi. Kysy erityisohjeet lääkäriltäsi.

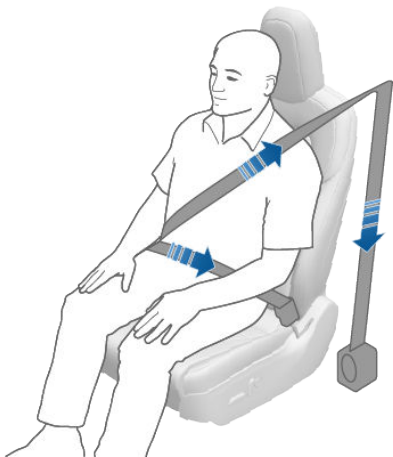


Varoitus: Älä koskaan aseta mitään itsesi ja turvavyön väliin törmäyksen vaimentamiseksi.

Turvavöiden esikiristinjärjestelmät

Etistuimien turvavyöt on varustettu esikiristimillä, jotka toimivat yhdessä turvatyynyn kanssa vakavassa nokkakolarissa. Esikiristimet vetävät turvavyötä automaattisesti sekä vyön kiinnikkeestä että kelasta taaksepäin, mikä vähentää vyön löysyyttä sekä lantio- että olka-alueilla ja vähentää matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä.

Takaistuinrivin reunapaikat on varustettu olkavöiden esikiristimillä, jotka vähentävät turvavyön löysyyttä matkustajan eteenpäin suuntautuvan liikkeen vähentämiseksi.



Mikäli esikristimet ja turvatyyny eivät laenneet törmäyksen seurauksena, se ei tarkoita sitä, että ne eivät toimi asiaankuuluvalla tavalla. Se tarkoittaa yleensä sitä, että laukeamiseen tarvittavan voiman tyyppi tai voimakkuus ei ollut riittävä.

- Varoitus:** Turvavöiden esikristimet on vaihdettava sen jälkeen, kun ne ovat kerran laenneet. Jos auto on ollut törmäyksessä, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdatta ne tarvittaessa.

Turvavöiden testaaminen

Tarkasta kaikkien turvavöiden oikea toiminta seuraavien kolmen yksinkertaisen testin avulla.

1. Kiinnitä turvavyö ja vedä rivakasti vyöstä läheltä solkea. Soljen tulisi pysyä lukittuna.
2. Vedä turvavyö ulos kelalta kiinnittämättä sitä. Tarkista, että uloskelaus tapahtuu takkuilematta. Tarkista vyö myös silmämääräisesti kulumien varalta. Päästä vyö takaisin kelalle ja tarkista, että kelaus tapahtuu sujuvasti ja loppuun asti.
3. Vedä vyö puoliksi ulos kelalta, ota tukeva ote kielekkeestä ja vetäise sitä rivakasti eteenpäin. Mekanismin tulisi lukkiutua automaattisesti ja estää vyön uloskelautuminen.

Jos vyö ei suoriudu kaikista näistä testeistä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvavöiden puhdistusohjeet, katso [Turvavyöt](#).

Turvavöiden varoitukset

- Varoitus:** Kaikkien matkustajien tulisi käyttää aina turvavöitä jopa aivan lyhyilläkin matkoilla. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.
- Varoitus:** Varmista pienten lasten turvallisuus sopivalla turvaistuimella (katso [Lasten turvaistuimet](#)). Noudata aina lasten turvaistuinten valmistajan antamia kiinnitysohjeita.
- Varoitus:** Varmista, että kaikkia turvavöitä käytetään oikein. Väärin käytetty turvavyö kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.
- Varoitus:** Älä pidä turvavyötä vaatteissa olevien koviin, rikkoutuvien tai terävien esineiden päällä, kuten kynät, avaimet, silmälasit jne. Esineiden päällä olevan turvavyön paine voi aiheuttaa loukkaantumisen.
- Varoitus:** Varmista turvavyö kiertymien varalta koko sen matkalta.
- Varoitus:** Yhteen turvavyöhön saa kiinnittää ainoastaan yhden henkilön kerrallaan. Sylissä istuvan lapsen kiinnittäminen turvavyöhön on vaarallista.
- Varoitus:** Kuluneet tai törmäyksessä olleet turvavyöt tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla siitähin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.
- Varoitus:** Kuluneelta näyttävät (kuten rispaantuneet), leikkautuneet tai millään lailla vahingoittuneet turvavyöt on vaihdettava Teslan toimesta.
- Varoitus:** Vältä turvavyön komponenttien kosketusta kemikaalien, nesteiden, hankaavien aineiden, lian tai puhdistusaineiden kanssa. Jos turvavyö ei palaudu tai lukkiudu solkeen, se on vaihdettava välittömästi. Ota yhteyttä Teslaan.
- Varoitus:** Älä tee sellaisia muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat estää turvavyön mekanismia poistamasta vyön löysyyttä tai turvavyön säätöä löysän osuuden poistamiseksi. Löysällä oleva turvavyö heikentää matkustajan turvallisuutta oleellisesti.
- Varoitus:** Älä tee turvavöihin muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen toimintaan tai estää sen.



Varoitus: Kun poissa käytöstä, tulisi turvavöiden olla täysin palautettuina ja roikkumatta. Jos vyö ei palaudu täysin, ota yhteyttä Teslaan.

Etumatkustajan etuturvatyyny on oltava OFF-tilassa (pois käytöstä)

⚠ Varoitus: Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Varmista aina, että tämän turvatyynyn asetuksena on OFF (pois käytöstä). Noudata tämän häikäisysojiin kiinnitetyn varoitustarran ohjeita:



Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi (myös silloin, kun käytetään asianmukaista lastenistuinta tai istuinkoroketta), etumatkustajan etuturvatyyny ON POISTETTAVA KÄYTÖSTÄ. Törmäyksen sattuessa turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, erityisesti käytettäessä taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta.

Poista etumatkustajan etuturvatyyny käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** (katso [Etumatkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä](#)).

⚠ Varoitus: Kun poistat etumatkustajan turvatyynyn käytöstä, muista ottaa se uudelleen käyttöön, kun aikuinen matkustaja asettuu taas etumatkustajan paikalle.

Etumatkustajan turvatyynyn tila näkyy kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa. Voit myös kytkeä etumatkustajan turvatyynyn käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla tätä kuvaketta:



Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi, varmista aina erikseen, että turvatyynyn tila on OFF (pois käytöstä).



Muista kytkeä matkustajan etuturvatyyny jälleen käyttöön seuraavana istuinta käyttävän aikuisen matkustajan suojaamiseksi.

⚠ Varoitus: Kuljettaja vastaa siitä, että etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois käytöstä, kun etumatkustajan istuimella istuu lapsi.

⚠ Varoitus: Jos etumatkustajan turvatyynyn tila on ON (käytössä), vaikka olet kytkenyt sen OFF-tilaan (tai päinvastoin), ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Lasten turvaistuinjärjestelmien sopivuus ja kiinnittäminen

Kaikki Model 3 -auton turvavyöt on suunniteltu aikuisille. Kun kuljetat vauvoja ja lapsia, sinun tulee:

- Käyttää lapsen iän ja painon mukaista turvaistuinjärjestelmää (katso [Suositeltavat lasten turvaistuinjärjestelmät](#)).
- Käytä Model 3 -auton valittuun istuinpaikkaan sopivaa turvaistuinta. Kukin Model 3 -auton matkustajan istuin tarjoaa laajan valikoiman kiinnitysvaihtoehtoja. Katso erilliset ohjeet siitä, minkälaisia lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmiä voidaan käyttää kullakin istuinpaikalla kohdista [Etumatkustajan istuin](#), [Takaistuimen reunapaikat](#) ja [Takaistuimen keskipaikka](#).
- Asentaa turvaistuin asianmukaisesti ja valmistajan ohjeita noudattaen (katso yleiset ohjeet [Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen](#) ja [ISOFIX-/i-Size -turvaistuinjärjestelmien asentaminen](#)).



Suosittelavat lasten turvaistuinjärjestelmät

Alla olevassa taulukossa on esitetty Teslan suosittelemat lasten turvaistuinjärjestelmät lapsen painoluokan mukaisesti jaoteltuina (perustuu säädökseen ECE R44 "Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteiden hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset vaatimukset"). Vaikka kaikenlaisiin painoluokkiin kuuluvat matkustajat voivat käyttää mitä tahansa Model 3 -auton istumapaikkaa, turvaistuimien käyttö eri voi vaihdella. Esimerkiksi pelkästään vöihin perustuvia turvaistuimia (kuten määritetty kohdassa [Kaksi asennustapaa](#)) voidaan käyttää vain etuistuimella. Katso lisätietoja kohdista [Etumatkustajan istuin](#), [Takaistuimen reunapaikat](#) ja [Takaistuimen keskipaikka](#).

Painoluokka	Lapsen paino	Teslan suositus
Ryhmä 0	Enintään 10 kg	Ei suositusta
Ryhmä 0+	Enintään 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix ja Easybase2, FamilyFix tai 2WayFix
Ryhmä I	9–18 kg	Britax Römer DUO PLUS
Ryhmä II	15–25 kg	Britax KIDFIX XP
Ryhmä III	22–36 kg	Britax KIDFIX XP

Varttuneiden lasten matkustaminen

Jos lapsi on liian suuri matkustamaan turvaistuinjärjestelmässä, mutta liian pieni pystyäkseen käyttämään turvavöitä turvallisesti, käytä lapsen iälle ja koolle sopivaa istuinkoroketta. Tesla suosittelee käyttämään Britax KIDFIX XP:n istuinosaa lapsille, jotka tarvitsevat istuinkoroketta. Käyttäessäsi istuinkoroketta, noudata tarkasti valmistajan ohjeita.

Kaksi asennustapaa

Huomaa: Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmät aina turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Monien muunnelmien lisäksi käytössä on kaksi yleistä lasten turvaistuinjärjestelmää niiden kiinnitystyyppiin mukaisesti:

- Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet – kiinnitetään auton omilla turvavöillä (katso [Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen](#)).
- ISOFIX/i-Size – kiinnitetään ajoneuvon istuimiin kiinteästi asennettuihin kiinnitystankoihin (katso [ISOFIX-i-Size -turvaistuinjärjestelmien asentaminen](#)).

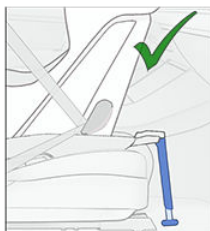
Eräät turvaistuimet voidaan kiinnittää molemmilla menetelmillä. Käytä turvaistuimen valmistajan ohjeista sopivin kiinnitystapa ja yksityiskohtaiset ohjeet istuimen kiinnittämiseen.

Model 3 -autossa turvavöillä kiinnitettävät järjestelmät voidaan kiinnittää mihin tahansa matkustajan istuimeen, ja ISOFIX/i-Size -järjestelmät voidaan kiinnittää kumpaankin takaistuimen reunistuimeen. Erilliset ohjeet siitä, minkälaisia lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmiä voidaan käyttää kussakin istuimessa annetaan seuraavassa luvussa.

Etumatkustajan istuin

⚠ Varoitus: Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Katso [Etumatkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä](#).

⚠ Varoitus: Sovittaaksesi turvavöihin kiinnitettävän turvaistuimen etuistuimelle istuinta on nostettava ylöspäin (noin 3 cm) puoliksi kohotettuun asentoon.



Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä ja istuintyyny on nostettu puoliksi ylös, vauvat ja lapset voivat käyttää etumatkustajan istuinta, kun käytössä on jokin seuraavan tyyppisistä turvavöihin kiinnitettävistä lasten turvaistuinjärjestelmistä:

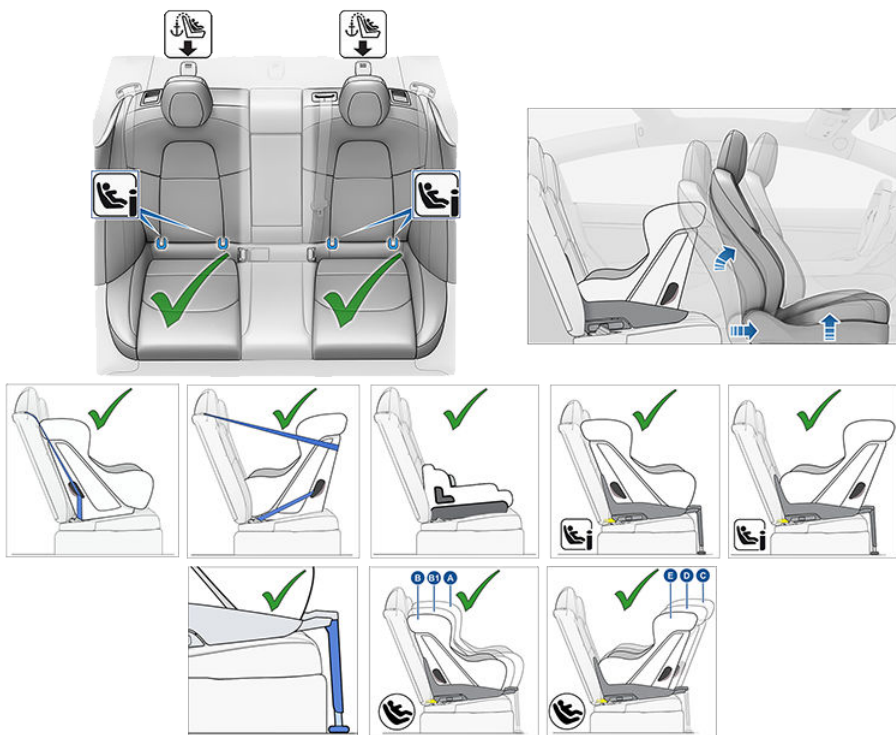
- Eteenpäin suunnattu turvaistuin, yleismallinen.
- Taaksepäin suunnattu, yleismallinen.

Huomaa: Etumatkustajan istuinta ei ole varustettu turvaistuimien ISOFIX- ja i-Size-järjestelmiä tukevilla kiinnitystangoilla.



Paino- luokka	Lapsen paino	Matkustajan etuturvavyyny käytössä (ON)	Matkustajan etuturvavyyny pois käytöstä (OFF)
Ryhmä 0	Enintään 10 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä 0+	Enintään 13 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä I	9–18 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä II	15–25 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä III	22–36 kg	Ei sallittu	Sallittu

Takaistuimen reunapaikat



Vauvat ja lapset voidaan asettaa takaistuimen reunapaikoille joko turvavöihin kiinnitettävillä tai ISOFIX/i-Size -turvaistuimilla. Takaistuimen reunapaikoilla voidaan käyttää joko eteenpäin tai taaksepäin suunnattuja, turvavöihin kiinnitettäviä ISOFIX (IU)- ja i-Size (i-U) lasten turvaistuinjärjestelmiä. Takaistuimien reunapaikat tukevat seuraavien ISOFIX-kokoluokkien käyttöä:

- Eteenpäin suunnattu, kokoluokka A*, B, ja B1.
- Taaksepäin suunnattu, kokoluokka C*, D, ja E.

Vauvat ja lapset voidaan asettaa myös takaistuimen reunapaikoille tyyppin B2 istuinkorokkeella, joka on kiinnitetty joko alempiin kiinnitystankoihin tai turvavöihin lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

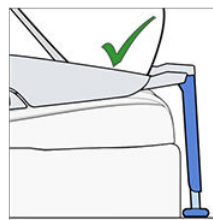
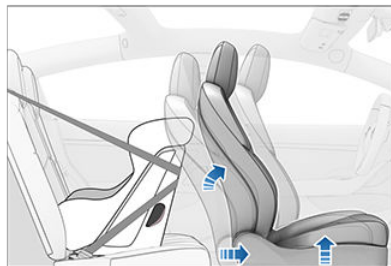
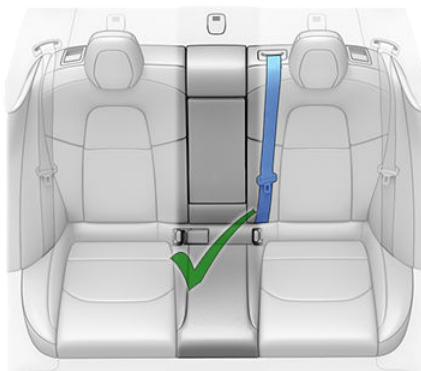
Huomaa: Suurikokoisen taaksepäin suunnatun ISOFIX-turvaistuinjärjestelmän sovittamiseksi (kokoluokka C) voi olla tarpeen siirtää kyseistä etuistuinta eteenpäin istuimen liikeradan puoliväliin (enintään 13 cm eteenpäin istuimen taaimmaisesta asennosta), nostaa istuinta ylöspäin (2 cm sen alimmasta asennosta katsottuna) ja säätää istuimen selkänojan kulma 15 asteeseen (tai 10 asteeseen sen etummaisesta asennosta katsottuna).

Huomaa: Takaistuimen reunapaikat tukevat yläkiinnikkeen kiinnityshihnan käyttöä (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen](#)).

Huomaa: Järjestelmä tukee kaikkia painoluokkia.



Takaistuimen keskipaikka



Vauvat ja lapset voidaan asettaa takaistuimen keskipaikalle eteen- ja taaksepäin suunnatuilla turvavöihin kiinnitettävillä turvaistuinjärjestelmillä.

Huomaa: Takaistuimen keskipaikkaa ei ole varustettu turvaistuinien ISOFIX-/i-Size-järjestelmiä tukevilla kiinnitystangoilla.

Huomaa: Järjestelmä tukee kaikkia painoluokkia.

Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen

Noudata aina turvaistuimen valmistajan antamia yksityiskohtaisia ohjeita. Noudata näitä turvavöihin kiinnitettävälle turvaistuinjärjestelmille tarkoitettuja yleisiä ohjeita:

- Varmista, että turvaistuin soveltuu lapsen painoon, pituuteen ja ikään.
 - Vältä lapsen pukemista tilaa vieviin vaatteisiin.
 - Älä aseta mitään esineitä tai varusteita lapsen ja istuinjärjestelmän väliin.
 - Säädä turvavaljaat jokaista matkaa varten kullekin lapselle sopivaksi.
1. Aseta turvaistuin asianmukaiseen istuimeen ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kuljeta ja kiinnitä turvavyön solki turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



2. Anna turvavyömekanismin vetää vyön löysä osuus sisään ja paina samalla turvaistuinta lujasti auton istuinta vasten.

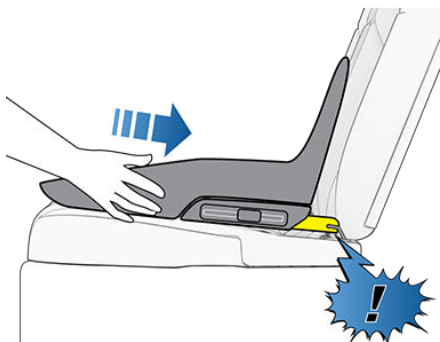
Huomaa: Model 3 -auton turvavyöt on varustettu esikiristimillä, jotka lukittuvat automaattisesti hätätilanteissa, kuten äkillisen pysähdysten tai törmäyksen sattuessa.

ISOFIX-/i-Size -turvaistuinjärjestelmien asentaminen

Model 3 -auton takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-/i-Size -kiinnitystangoilla. Kiinnitystangot löytyvät istuintyydyn ja selkänöjan välistä. Kunkin kiinnitystangon tarkka sijainti on merkitty (kuvattu alla) istuimen selkänöjaan suoraan asianmukaisten kiinnitystankojen yläpuolelle.



Asentaessasi ISOFIX-/i-Size-turvaistuinta lue turvaistuimen valmistajan ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Ohjeissa kuvataan, kuinka turvaistuin liu'utetaan istuimen kiinnitystankoihin siten, että niistä kuuluu napsahdus lukittumisen merkiksi. Saatat joutua painamaan turvaistuinta lujasti istuimen selkänöjaa vasten sen tiukan kiinnityksen varmistamiseksi.



Ennen kuin lapsi asetetaan turvaistuimelle, on aina varmistettava, että istuin on kiinnitetty tukevasti. Tartu turvaistuimen etuosaan sen molemmiin puoliin ja yritä:

- kääntää istuinta puolelta toiselle
- vetää sitä pois päin auton istuimesta.

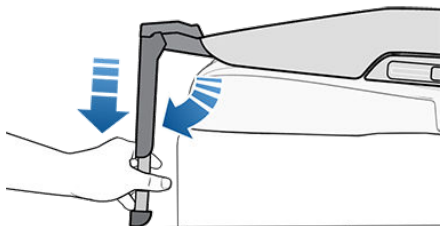
Jos turvaistuin kääntyy tai liikkuu pois päin istuimesta, molemmat salvat eivät ole täysin kiinnittyneinä istuimen kiinnitystankoihin.

Asenna turvaistuin uudestaan ja yritä uudelleen. On kriittisen tärkeää, että turvaistuimen molemmat salvat ovat täysin kiinni.

Varoitus: Älä käytä Isofix/i-Size -kiinnikkeitä lasten turvaistuimen tai turvavöillä varustetun istuinkorokkeen kanssa, jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 33^okg.

Tukijalka

Kaikki Model 3 -auton matkustajien istuimet tukevat tukijalalla varustettujen lasten turvaistuimien käyttämistä. Jos turvaistuin on varustettu tukijalalla, pidennä jalka valmistajan ohjeiden mukaisesti.



Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen

Model 3 -auton takaistuimen reunapaikat tukevat yläkiinnikkeen kiinnityshihnan käyttöä. Jos lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet sisältävät ylemmän kiinnityshihnan kiinnittämisen, kiinnitä sen koukku kyseisen istuimen takana olevaan kiinnityspisteeseen.

Huomaa: Kiristä yläkiinnikkeen kiinnityshihnat lasten turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

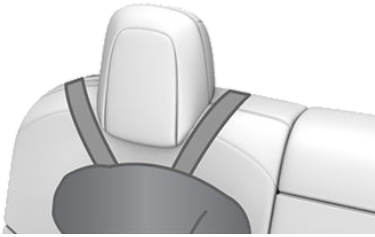
Kiinnityshihnojen kiinnityspisteet sijaitsevat takaistuimien takana olevissa hyllyissä.



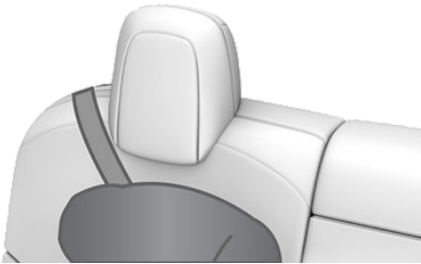
Päiset käsiksi kiinnikkeeseen painamalla sen kantta alaspäin.



Mikäli kiinnityshihnoja on kaksi, aseta ne pääntuen molemmille puolille.



Jos kiinnityshihnoja on yksi, aseta reunaistuimen hihna kulkemaan pääntuen ulkopuolelta – eli pääntuen samalle puolelle kuin missä turvavyön kelausmekanismi sijaitsee.





Tekniset tiedot

ECE 16-06 lisäys 17, liite 3, taulukko 1

	Istuinpaikan numero (katso alla)				
	1	3	4	5	6
Onko istuinpaikka sopiva yleisturvavyöhön kiinnitettäväksi (kyllä/ei)?	Kyllä (huomautus 1)	Kyllä (huomautus 1)	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Onko istuinpaikka sopiva tukijalan kanssa käytettäväksi (kyllä/ei)?	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Onko istuinpaikka sopiva i-Size-turvaistuimelle (kyllä/ei)?	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Sopiiko sivutuen (L1/L2) kanssa käytettäväksi (kyllä/ei)?	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin sopiva taaksepäin suunnattu kiinnitinjärjestelmä (R1/R2X/R2/R3).	Ei	Ei	R3	Ei	R3
Suurin sopiva eteenpäin suunnattu kiinnitinjärjestelmä (F1/F2X/F2/F3).	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurin sopiva istuinkoroke (B2/B3).	Ei	Ei	B2	Ei	B2
Huomautus 1: Matkustajan istuin on sijoitettava takimmaiseen ja ylimpään asentoon ja sen selkänoja on asetettava 15 asteen kulmaan (vain täysin takana ja täysin pystyssä).					

Huomaa: Aikuisten turvavyön soljet eivät sijaitse sivusuuntaisesti ISOFIX-järjestelmän kiinnitystankojen välissä missään annetuista istuinpaikoista.

Istuinpaikkojen numeroinnin yhteenveto

Istuinpaikka	Sijainti ajoneuvossa
1	Edessä vasemmalla istuimella (vain oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa malleissa)
2	Edessä keskipaikalla – ei sovellettavissa Model 3 -autoon
3	Edessä oikealla istuimella (vain vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetuissa malleissa)
4	Toisen istuinrivin vasemmalla istuimella
5	Toisen istuinrivin keskipaikalla
6	Toisen istuinrivin oikealla istuimella

Lasten turvaistuinjärjestelmän varoituksia

-  **Varoitus:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
-  **Varoitus:** Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva etumatkustajan turvatyyny. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata häikäisysojan varoitustarran ohjeita.
-  **Varoitus:** Jotkin lasten turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovöillä tai lantio-/olkaturvavyön lantiovöosalla. Lapsi voi olla vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa, mikäli turvaistuinta ei ole kiinnitetty ajoneuvon asianmukaisesti.
-  **Varoitus:** Älä käytä eteenpäin suunnattua turvaistuinta, ennen kuin lapsesi painaa yli 9 kg (20 lbs.) ja pystyy istumaan ilman tukea. Kaksivuotiaaksi saakka lapsen selkärangan ja niskan kehitys on sillä tavoin kesken, että niihin voi tulla vaurioita etutörmäyksessä.
-  **Varoitus:** Älä anna vauvan tai lapsen matkustaa toisen matkustajan sylissä. Kaikkien lasten tulee aina matkustaa kiinnitettyinä sopivaan turvaistuimeen.
-  **Varoitus:** Lasten turvallisuuden varmistamiseksi on aina noudatettava kaikkia tämän käyttöoppaan sekä turvaistuimen valmistajan ohjeita.
-  **Varoitus:** Lasten tulee matkustaa taaksepäin suunnatussa turvaistuimessa istuimen viiden kiinnityskohdan turvalajaita käyttäen niin kauan kuin mahdollista, kunnes he saavuttavat taaksepäin suunnatun turvaistuimen enimmäispituuden tai -painon.
-  **Varoitus:** Varttuneiden lasten istuinpaikoilla on varmistettava, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty. Turvavyön olkahihna ei saa osua kasvoihin tai kaulaan. Lantiovyö ei saa olla vatsan päällä.
-  **Varoitus:** Älä koskaan kiinnitä kahta lasten turvaistuinjärjestelmää samaan kiinnityskohtaan. Kiinnityspiste ei välttämättä pysty pitämään molempia istuimia paikallaan törmäyksessä.
-  **Varoitus:** Turvaistuimien kiinnitystangot on suunniteltu kestämaan ainoastaan ohjeiden mukaisesti kiinnitettyjen turvaistuimien kuormitus. Missään olosuhteissa niitä ei saa käyttää aikuisten turvavöiden, -valjaiden tai muiden varusteiden kiinnittämiseen.
-  **Varoitus:** Tarkista aina turvalajaiden ja kiinnityshihnojen kunto ennen liikkeelle lähtöä.
-  **Varoitus:** Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, vaikka lapsi olisi kiinnitetty turvaistuimeen.
-  **Varoitus:** Älä koskaan käytä turvaistuinta, joka on ollut autossa törmäyksen sattuessa. Hävitä istuin ja korvaa se uudella turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

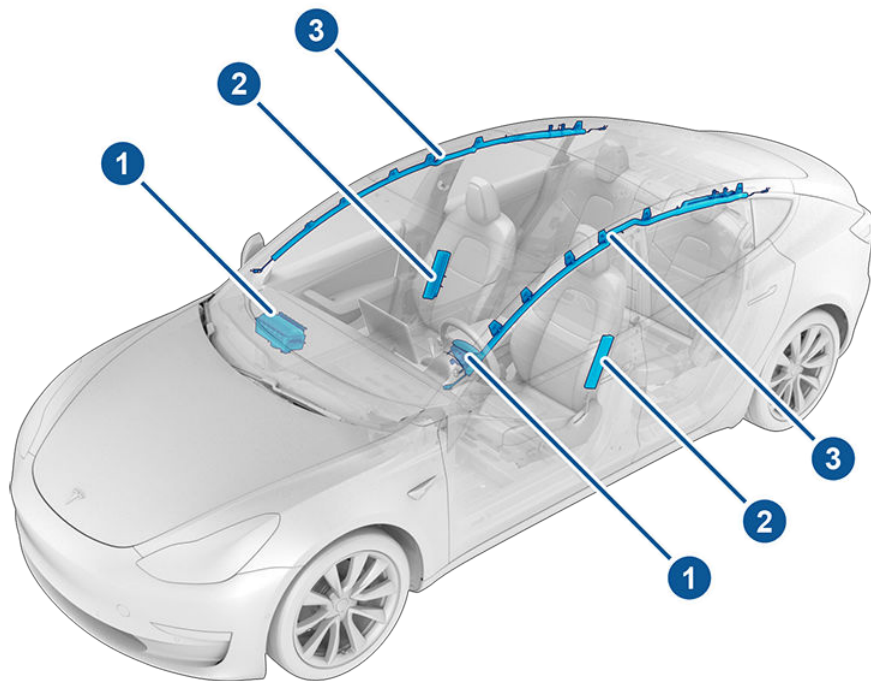


Turvatyynyjen sijainti

Turvatyyny on sijoitettu kuvassa näkyviin kohtiin. Turvatyynyjä koskevat varoitustiedot löytyvät häikäisysuojista.

Model 3 on varustettu etuistuipaikkojen turvatyynyillä sekä lantio-/olkaturvavöillä. Näillä istuinpaikoilla turvatyyny on lisäturvavaruste. Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski onnettomuustilanteessa.

Huomaa: Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny ovat päinvastaisilla puolilla kuvaan nähden.



1. Etuturvatyyny
2. Istuimien sivuturvatyyny
3. Turvaverhot

Turvatyynyjen toiminta

Turvatyynyntä täyttävät, kun anturit havaitsevat osuman, joka ylittää laukeamiselle asetetut raja-arvot. Raja-arvot on suunniteltu ennakoimaan törmäyksen vakavuus ajoissa ajoneuvon matkustajien suojaamiseksi.

Turvatyynyntä täyttävät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla. Täyttymisen yhteydessä kuuluu myös kova ääni. Täyttynyt turvatyyny ja turvavyöt rajoittavat matkustajien liikkumista autossa mahdollisten vammojen ehkäisemiseksi.

Eturuvatyynyjä ei ole tavallisesti suunniteltu täyttymään silloin, kun autoon törmätään takaapäin, auto pyörrähtää katon kautta ympäri, autoon kohdistuu sivusuuntainen törmäys ja kun autolla jarrutetaan voimakkaasti tai kun sillä ajetaan tiessä olevan töyssyn tai kuopan yli. Vastaavasti eturuvatyynyntä eivät välttämättä täyty kaikissa edestä päin kohdistuvissa törmäyksissä, kuten kevyessä edestä päin kohdistuvassa törmäyksessä, auton alustaan kohdistuvassa törmäyksessä tai osuttaessa kapeaan esineeseen (kuten pylväisiin tai puihin). Autossa voi olla huomattavia pinnallisia vaurioita, vaikka turvatyynyntä eivät ole lauenneet. Vastaavasti näennäisen pienikin rakenteellinen vaurio voi johtaa turvatyynyjen laukeamiseen. Sen vuoksi ajoneuvon ulkoasu ei kerro siitä, olisiko eturuvatyynyjen tullut laueta törmäyksessä.



Varoitus: Ota yhteyttä Teslaan ennen kuin muunnat ajoneuvoasi liikuntarajoitteiselle sopivaan käyttöön tavalla, joka voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjen tyypit

Model 3 -autossa on seuraavanlaisia turvatyynyjä:

- Edistykselliset eturuvatyynyntä: Eturuvatyynyntä on suunniteltu vähentämään etuistuimilla matkustaviin lapsiin tai pienikokoisiin aikuisiin kohdistuvia, turvatyynyntä aiheuttamia vammoja. Kuljettajan puolen eturuvatyyny hyödyntää istuimen asentoanturitietoa. Turvatyynyntä täyttöastetta säädetään kuljettajan istuma-asennon mukaisesti. Noudata kaikkia lapsen etuistuimelle asettamiseen liittyviä varoituksia. Vauvojen ja pienten lasten turvallisuuden vuoksi etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois käytöstä.
- Istuimien sivuturvatyynyntä: Etuistuimiin asennetut turvatyynyntä auttavat suojaamaan vartalon, lantion ja rintakehän alueita. Voimakkaan sivutörmäyksen tai viistoittain autoon kohdistuvan etutörmäyksen sattuessa istuimien sivuturvatyynyntä täyttävät auton molemmilla puolella.
- Turvaverhot: Turvaverhot auttavat suojaamaan päätä. Turvaverhot laukeavat ainoastaan voimakkaissa sivutörmäyksissä tai auton pyörrähtäessä katon kautta ympäri.



Etumatkustajan eturuvatynyn poistaminen käytöstä

Jos etumatkustajan istuimella istuu lapsi (myös silloin, kun käytetään lastenistuinta tai istuinkoroketta), matkustajan eturuvatyyny on poistettava käytöstä, jotta se ei vahingoita lasta törmäystilanteessa.

Voit kytkeä etumatkustajan eturuvatynyn pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag**.



Turvatynyn poiskytkennän tilan merkkivalo näkyy kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa sen merkinä, onko etumatkustajan turvatyyny kytketty päälle vai pois päältä.

Huomaa: Voit myös kytkeä matkustajan eturuvatynyn käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla tätä tilakuvaketta.

Jos turvatyyny on käytössä, vaikka olet kytkenyt ne pois käytöstä (tai päinvastoin), ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Huomaa: Model 3 -autossa on kapasitiivinen kosketusnäyttö. Se ei välttämättä reagoi kosketukseen, mikäli käsissäsi on tavalliset käsineet. Jos kosketusnäyttö ei reagoi kosketukseen, poista käsineet. Voit myös käyttää kosketusnäytölle tarkoitettuja käsineitä, joissa sormenpäiden kohdalla on johtavaa materiaalia.

Varoitus: Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Jos matkustajan eturuvatynyn kytkentä ei vaikuta toimivan, älä anna matkustajan istua istuimella. Toimita auto välittömästi Teslan edustajalle tarkastusta tai korjausta varten.

Turvatynyn täyttyminen

Varoitus: Kun turvatyyny täyttyy, ilmaan vapautuu hienojakoista jauhetta. Jauhe voi ärsyttää ihoa. Se on huuhdeltava huolellisesti silmistä, haavoista ja hiertymistä.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjenevät. Näin matkustajien kehon liikkeitä vaimennetaan asteittain muuttuvalla voimalla ja varmistetaan, ettei kuljettajan näkökenttä eteenpäin peity.

Jos turvatyyny ovat lauenneet tai auto on ollut törmäyksessä, auto on käytettävä huollossa ennen kuin se voidaan käynnistää. Lisäksi tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdeta ne tarvittaessa. Ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon.

Törmäystilanteessa tapahtuu seuraavaa turvatyynyjen laukeamisen lisäksi:

- Ovien lukitus aukeaa.
- Hätävilkut kytkeytyvät.
- Sisävalot syttyvät.
- Korkeajännitesyöttö kytkeytyy pois päältä.

Huomaa: Joissakin törmäystilanteissa, huolimatta siitä, että turvatyyny ei ole lauennut, ajoneuvosi korkeajänniteakku voi olla kytkettynä pois käytöstä, etkä pysty käynnistämään ja ajamaan sitä. Ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa kosketusnäytössä, mikäli järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaalisti tämän merkkivalon tulee syttyä ainoastaan Model 3 -auton käynnistyksen yhteydessä, jolloin se palaa muutaman sekunnin ajan. Jos merkkivalo ei sammu, älä aja autolla. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Turvatyynyjärjestelmän varoitukset



Varoitus: Älä aseta turvatynyn päälle tai lähelle esineitä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.



Varoitus: Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.



Varoitus: Kuljettaja ja etumatkustaja eivät saa pitää käsivarsiaan turvatyyny moduulin päällä, sillä täyttyvä

turvatyyny voi tällöin aiheuttaa murtumia tai muita vammoja.

-  **Varoitus:** Älä käytä Model 3 -autossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän tarkkuutta (mikäli se sisältyy varustukseen).
-  **Varoitus:** Turvatyynyntä täyttävät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla, mikä voi aiheuttaa vammoja. Niiden ehkäisemiseksi on varmistettava, että kaikki matkustajat käyttävät turvatyötä ja istuvat asianmukaisesti paikoillaan. Istuimet on asetettava niin taakse kuin mahdollista.
-  **Varoitus:** Älä käytä lastenistuinta tai anna pienten lasten istua istumapaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva turvatyyny. Mikäli näin toimitaan, turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.
-  **Varoitus:** Sivuturvatyynyjen asianmukaisen täyttymisen varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että matkustajan vartalon ja Model 3 -auton korin välillä on vapaa, esteetön tila.
-  **Varoitus:** Matkustajat eivät saa nojata päätään auton ovia vasten. Se voi johtaa loukkaantumiseen, mikäli turvaverho laukeaa.
-  **Varoitus:** Älä anna matkustajien estää turvatyynyjen toimintaa asettamalla jalkoja, polvia tai muita kehonosia turvatyynyjen päälle tai lähelle.
-  **Varoitus:** Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuinten viereen, kattoverhoilun sivuosiin tai mihinkään muuhun turvatyynyn suojukseen. Se voi haitata turvatyynyjen täyttymistä. Esineet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyynyntä laukeavat.
-  **Varoitus:** Turvatyynyntä voivat olla täyttymisen jälkeen kuumia. Älä kosketa niitä, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.



Kuljettajaprofiilin luominen

Kun ensimmäisen kerran säädät kuljettajan istuinta, ohjauspyörää tai sivupeilejä, kosketusnäyttö kehottaa luomaan kuljettajaprofiilin näiden säätöasetusten tallentamiseksi. Profiiliin tallennetaan myös joitakin kosketusnäytön **Controls**-ikkunassa määritettäviä asetuksia.



Voit lisätä uuden kuljettajaprofiilin koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse sitten **Add New Driver**, kirjoita kuljettajan nimi ja valitse **Create Profile**. Tallenna istuimen asento kuljettajaprofiiliin noudattamalla näytön ohjeita. Voit myös valita **Use Easy Entry** -valintaruudun, jos haluat tallentaa (tai käyttää nykyisiä) Easy Entry -asetukset (kuvataan alla), joissa kuljettajan istuinta ja ohjauspyörää säädetään automaattisesti helpottamaan Model 3 -autoon tuloa ja siitä poistumista.

Jos olet muuttanut ohjauspyörän, kuljettajan istuimen tai sivupeilin asentoa tallentuasi tai valittuasi kuljettajaprofiiliin, kosketusnäyttö kehottaa tallentamaan uuden asetuksen tai palauttamaan aiemmin valitun asetuksen (muut asetukset tallennetaan automaattisesti). Voit muuttaa asetusta, sen sijaan että tallentaisit tai palauttaisit sen, jättämällä kosketusnäytön kehotuksen huomioidmatta.

Jos haluat säätää Model 3 -ajoneuvon kuljettajaprofiilia, kosketa kuljettajaprofiilin kuvaketta ja valitse kuljettajan nimi. Tallennetut säädöt toteutetaan automaattisesti.

Huomaa: Valet mode-tila on sisäänrakennettu kuljettajaprofiili, jonka käytössä ollessa huippunopeus on rajoitettu ja pääsy tiettyihin Model 3 -auton toimintoihin on estetty (katso [Valet Mode -tila](#)).

Huomaa: Voit keskeyttää käynnissä olevat, automaattiset kuljettajaprofiilin mukaiset säädöt valitsemalla Stop kuljettajaprofiilin pudotusvalikossa. Automaattiset säädöt keskeytetään myös, jos säädät istuinta, taustapeiliä tai ohjauspyörää manuaalisesti.

Easy Entry

Voit määrittää Easy Entry asetuksen, joka siirtää ohjauspyörää ja kuljettajan istuinta helpottamaan Model 3 -autoon sisään tuloa ja siitä poistumista. Kuljettaja voi käyttää Easy Entry -asetusta liittämällä sen kuljettajaprofiiliinsa. Kun Easy Entry -asetus on liitetty kuljettajaprofiiliin, ohjauspyörän ja kuljettajan istuin säädetään automaattisesti helpottamaan autosta poistumista, kun vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon ja kuljettajan turvavyö avataan. Ajoneuvoon palattaessa ja jarrupoljinta painettaessa asetukset säädetään automaattisesti viimeisen kuljettajaprofiilin mukaiseksi.

Easy Entry -toiminnon käyttämiseksi kuljettajaprofiilin kanssa **Use Easy Entry** -valintaruudun on oltava valittuna.

Kuljettajaprofiilin palauttaminen käyttöön



Model 3 -auton kuljettajaprofiiliin mukaisia säätöjä voidaan muuttaa valitsemalla kuljettajaprofiiliin kuvake kosketusnäytön tilapalkissa. Valitse sitten kuljettaja ja Model 3 säädetään riippuen asetuksista, jotka on tallennettu valitulle kuljettajaprofiilille.

Tallennettujen asetusten katselu

Kuljettajaprofiiliin liitettyjä asetuksia voidaan katsella koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse sitten **See what's saved**. Ponnahdusikkunassa näkyy luettelo kaikista kuljettajaprofiileihin tallennetuista asetuksista.

Huomaa: Asetukset, jotka liittyvät kuljettajaprofiileihin, voivat vaihdella riippuen Model 3 -autoon asennetusta ohjelmistoversiosta.

Valet Mode -tila

Kun Model 3 -auton Valet mode -tila on kytkettyä, seuraavat rajoitukset ovat käytössä:

- Huippunopeudeksi on rajoitettu 70 mph (113 km/h).
- Maksimikihtyvyys ja -teho ovat myös rajoitettuja.
- Etutavaratila ja hansikaslokero on lukittu.

- Kodin ja työpaikan sijainnit eivät ole käytettävissä navigointijärjestelmässä.
- Äänikomennot eivät ole käytettävissä.
- Autopilot-järjestelmän mukavuusominaisuudet eivät ole käytettävissä.
- Salli Mobile Access -asetus ei ole käytettävissä.
- HomeLink (jos se on tarjolla markkina-alueellasi) ei ole käytettävissä.
- Kuljettajaprofiilit eivät ole käytettävissä.
- Luettelo avaimista, joilla voit käyttää Model 3 -autoa, ei näy kosketusnäytöllä (katso [Avaimien hallinta](#)).
- Wi-Fi- ja Bluetooth-yhteydet eivät ole käytettävissä. Kun Model 3 on Valet mode -tilassa, uutta Bluetooth-laiteparia ei voida muodostaa, eikä olemassa olevaa laiteparia voida näyttää tai poistaa.

Huomaa: Jos laite, jonka kanssa auto muodostaa Bluetooth-laiteparin, tai tunnistettu Wi-Fi-verkko on kantaman ulottuvilla (noin 30 jalan tai 9 metrin) ja on Model 3 Valet mode -tilassa, Model 3 muodostaa yhteyden siihen.

Valet Mode -tilan kytkeminen käyttöön

Kun Model 3 -auton pysäköintivaihe on valittuna, kosketa kosketusnäytön yläosassa sijaitsevaa kuljettajaprofiiliin kuvaketta ja valitse sen jälkeen **Valet Mode**.

Kun Valet mode -tila valitaan ensimmäisen kerran, sinua kehoitetaan luomaan nelinumeroisen PIN-koodi, jolla Valet mode -tila poistetaan käytöstä.

Kun Valet Mode -tila on käytössä, kosketusnäytön nopeuslukeman yläpuolella näkyy teksti **Valet** ja Valet mode -kuljettajaprofiili näkyy kosketusnäytöllä.

Voit kytkeä Valet mode -tilan käyttöön tai pois käytöstä myös mobiilisovelluksella (jos Model 3 -auton pysäköintivaihe on valittuna). Mobiilisovellusta käytettäessä PIN-koodia ei tarvitse syöttää, sillä sovelluksen käyttäminen edellyttää sisäänkirjautumista Tesla-tilin kirjautumistiedoilla.

Huomaa: Jos **PIN to Drive** -asetus on käytössä (katso [PIN to Drive](#)), driving PIN -tunnus on syötettävä ennen kuin voit valita tai syöttää Valet PIN -tunnuksen. Kun Model 3 on Valet mode -tilassa, sitä voi ajaa ilman, että kuljettajan tarvitsee syöttää driving PIN -tunnusta.

Huomaa: **PIN to Drive** -asetus ei ole käytettävissä Valet mode -tilan ollessa käytössä.

Jos olet unohtanut valet PIN-koodisi, nollaa se Model 3 -auton sisäpuolelta käyttämällä Tesla-tilin kirjautumistietoja. Tällöin myös Valet mode -tila kytetään pois käytöstä. Voit nollata PIN-koodisi myös mobiilisovelluksella.

Valet Mode -tilan kytkeminen pois käytöstä

Kun Model 3 -auton pysäköintivaihe on kytkettyä, valitse kosketusnäytön tilapalkissa oleva **Valet Mode** -kuljettajakuvake ja syötä sitten nelinumeroisen PIN-koodisi.

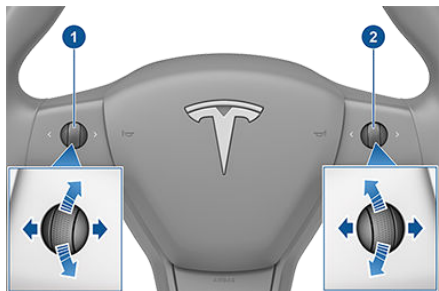
Kun poistat Valet mode -tilan käytöstä, kaikki viimeksi käytetyn kuljettajaprofiilin ja ilmastointijärjestelmän asetukset palautetaan käyttöön, ja kaikki toiminnot ovat käytettävissä.

Huomaa: Jos Valet mode -tila poistetaan käytöstä mobiilisovelluksella, PIN-koodia ei tarvita.



Vierityspainikkeet

Vierityspainike sijaitsee ohjauspyörän kummallakin puolella. Peukalollasi voit painaa tätä painiketta oikealle tai vasemmalle. Voit myös painaa painiketta tai vierittää sitä ylös- tai alaspäin.



1. Käytä vasemmanpuoleista vierityspainiketta:

- Hallitse äänenvoimakkuutta. Voit mykistää äänen ja poistaa mykistykseen vierityspainiketta painamalla, kasvattaa äänenvoimakkuutta vierittämällä vierityspainiketta ylöspäin ja vähentää äänenvoimakkuutta vierittämällä sitä alaspäin.

Huomaa: Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaation ohjeita ja puheluja, aina sen mukaan mikä niistä on käytössä. Äänenvoimakkuuden taso ja se, säädätkö parhaillaan mediasoitimen, navigaation vai puhelimen äänenvoimakkuutta, näkyy kosketusnäytössä.

- Siirry seuraavaan tai edelliseen kappaleeseen, asemaan tai suosikkiin (riippuen siitä, mitä toistetaan) painamalla vierityspainiketta oikealle. Siirry edelliseen painamalla vierityspainiketta vasemmalle.
- Säädä ulkokeiliin asentoa (katso [Ulkokeiliiden säätäminen](#)).
- Jos ajoneuvo on varustettu Premium-paketilla, säädä ohjauspyörän asentoa (katso [Ohjauspyörän asennon säätö - Premium-paketti](#)).
- Säädä ajovalojen kulmaa (katso [Ajovalojen säätäminen](#)).

2. Käytä oikeanpuoleista vierityspainiketta:

- Sano äänikomento. Käynnistä äänikomento painamalla painiketta (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).
- Säädä asetettua nopeutta ja etäisyyttä, jonka haluat säilyttää edellä ajavaan ajoneuvoon (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).

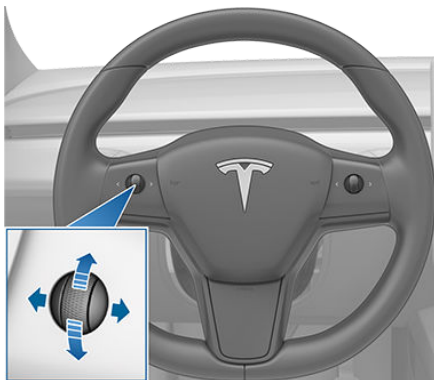
Huomaa: Vierityspainikkeiden nuolet on valaistu taustavalolla hämärissä olosuhteissa. Taustvalo otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä koskettamalla **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**.

Käynnistä kosketusnäyttö uudelleen pitämällä ohjauspyörän vierityspainikkeita painettuna, kunnes kosketusnäyttö muuttuu mustaksi, ja vapauttamalla ne, kun Tesla-logo tulee näkyviin. Katso [Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen](#).

Ohjauspyörän asennon säätö - Premium-paketti

Säädä ohjauspyörää valitsemalla **Controls > Quick Controls > Adjustments > Steering Wheel**. Käytä ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierityspainiketta liikuttaaksesi ohjauspyörää haluamaasi kohtaan:

- Voit säätää ohjauspyörän korkeutta ja kallistuskulmaa kiertämällä vasenta vierityspainiketta ylös- tai alaspäin.
- Voit siirtää ohjauspyörää lähemmäksi itseäsi tai kauemmaksi itsestäsi kiertämällä vasemmanpuoleista vierityspainiketta vasemmalle tai oikealle.



Varoitus: Älä säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana.

Ohjaustehon säätö

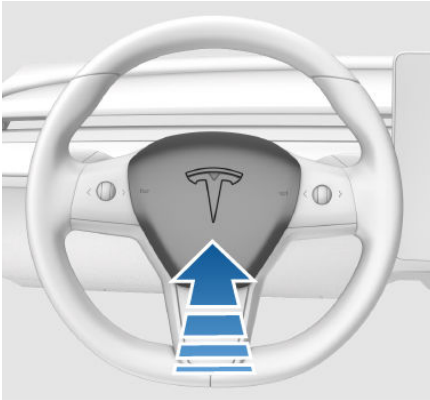
Ohjausjärjestelmän tuntumaa ja herkkyyttä voi säätää omien mieltymystensä mukaan:

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Steering Mode**.
2. Valitse ohjausvaihtoehto:
 - **Comfort** - vähentää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Kaupunkiajossa Model 3 tuntuu helpommalta ajaa ja pysäköidä.
 - **Standard** - Teslan valinta parhaaseen käsittelyyn ja herkkyyteen kaikissa olosuhteissa.
 - **Sport** - lisää ohjauspyörän kääntämisessä tarvittavaa voimaa. Model 3 tuntuu tällöin herkemmltä ohjata suurilla nopeuksilla.

Kokeileminen on ainoa tapa selvittää, mikä vaihtoehto sopii sinulle parhaiten.

Äänimerkki

Käytä äänimerkkiä painamalla ohjauspyörän keskellä olevaa pehmustetta.



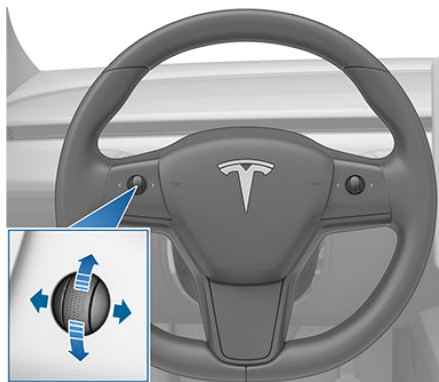


Ulkopeilien säätäminen

Säädä ulkopeilit valitsemalla **Controls > Quick Controls > Mirrors**. Voit valita säädettävän peilin valitsemalla kosketusnäytöllä **Left** tai **Right**. Käytä ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierityspainiketta säätääksesi kutakin peiliä haluamaasi asentoon:

Huomaa: Voit vaihtaa säätämäsi peiliä painamalla vasenta vierityspainiketta.

- Voit siirtää peiliä ylös- tai alaspäin kiertämällä vasemmanpuoleista vierityspainiketta ylös- tai alaspäin.
- Voit siirtää peilin sisään- tai ulospäin painamalla vasemmanpuoleista vierityspainiketta vasemmalle tai oikealle.



Kuljettajan puoleinen sivupeili himmenee automaattisesti alhaisissa valaistusolosuhteissa (esimerkiksi ajettaessa yöllä tai tunnelissa) takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan (paitsi auton ollessa peruutusvaihteella).

Jos varusteena on premium-paketti, molemmissa ulkopeileissä on myös lämmittimet, jotka kytkeytyvät päälle ja pois päältä takaikkunan lämmittimen mukana.

Voit taittaa peilit sisäänpäin ahtaaseen tilaan pysäköintiä varten valitsemalla **Controls > Quick Controls > Fold**. Peilit pysyvät taitettuina, kunnes ajonopeutesi on 31 mph (50 km/h), tai kunnes avaat peilit uudestaan valitsemalla **Fold**.

Huomaa: Et voi taittaa peiliä, kun ajonopeutesi on yli 31 mph (50 km/h).

Taustapeilien automaattinen kallistus - Premium-paketti

Jos varusteena on premium-paketti, molemmat ulkopeilit voidaan asettaa kallistumaan alaspäin, kun Model 3 vaihdetaan peruutusvaihteelle. Peilit palautuvat takaisin tavalliseen (ylä)asentoonsa, kun vaihdat takaisin ajovaihteelle.

Ota ominaisuus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Tilt**.

Taustapeilien automaattinen taitto - Premium-paketti

Jos varusteena on premium-paketti, molemmat ulkoiset peilit voivat taittua automaattisesti sisäänpäin aina, kun poistut Model 3 -autosta ja lukitset sen. Ulkopeilit avautuvat automaattisesti, kun avaat Model 3 -auton lukituksen.

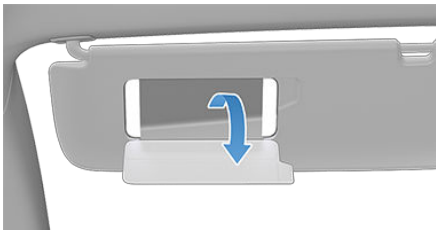
Ota ominaisuus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Fold**.

Taustapeili

Taustapeili säädetään manuaalisesti. Taustapeili tummenee automaattisesti takana ajavan ajoneuvon ajovalojen heijastuksen mukaan aina, paitsi auton ollessa peruutusvaihteella.

Ehostuspeilit

Avaa ja valaise ehostuspeili kääntämällä aurinkosuojaa alaspäin ja avaa peilin kansi sen pidikkeen avulla. Valo sammuu, kun suljet peilit kannen.



Käynnistäminen

Kun avaat oven, Model 3 -auto kytkee päälle ja voit käyttää kaikkia ohjaimia.

Model 3 -autolla ajaminen:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** – Model 3 -auton virta kytetään ja sillä voidaan ajaa.
2. **SELECT A GEAR** – Siirrä vaihteenvalitsinta täysin alas Drive-asentoon ja täysin ylös Reverse-asentoon. Katso [Vaihteiden vaihtaminen](#).

Huomaa: Jos ajamisen PIN-koodi on otettu käyttöön (katso [PIN to Drive](#)), sinun on lisäksi syötettävä oikea PIN-koodi kosketusnäytöllä, ennen kuin voit ajaa Model 3 -autolla.

Huomaa: Jos passiivinen sisäänkäyntitoiminto on pois käytöstä etkä paina jarrupoljinta Model 3 -auton käynnistämiseksi noin viiden minuutin kuluessa, kosketusnäytössä näkyy viesti ja sinun on ensin lukittava Model 3 avaimella ja sitten avattava lukitus uudelleen, ennen kuin voit käynnistää auton.

Kaikki Model 3 -auton ajamiseen tarvittava tieto näkyy kosketusnäytössä.

Drive Disabled – Edellyttää todentamista

Jos Model 3 ei tunnista avainta, kun painat jarrua (todennettua puhelinta ei tunnisteta tai 30 sekuntia on kulunut siitä, kun käytit avainkorttia), kosketusnäyttö näyttää viestin, joka kertoo, että ajaminen edellyttää todentamista.

Jos näet tämän viestin, aseta avainkortti keskikonsolin mukiinpidikkeiden taakse, jossa RFID-lähetin voi lukea sen. 30 sekunnin todennusjakso käynnistyy uudelleen ja voit käynnistää Model 3:n jarrupoljinta painamalla.



Sille, että Model 3 ei havaitse todennettua puhelinta voi olla useita syitä (esimerkiksi alhainen akun varaus tai tyhjä akku, minkä vuoksi Bluetooth-yhteys ei toimi).

Pidä todennettu puhelin ja avainkortti aina mukanas. Ajon jälkeen Model 3 -auton käynnistämiseen tarvitaan todennettu puhelin tai avainkortti. Kun poistut Model 3 -auton luota, sinulla on oltava todennettu puhelimesi tai avainkorttisi mukanas, jotta voit lukita Model 3 -auton joko manuaalisesti tai automaattisesti.

Sammuttaminen

Kun lopetat ajamisen, vaihda pysäköintivaihteelle painamalla avaimen vaihdevivun päähän. Seisontajarru asettuu automaattisesti ja kaikki järjestelmät jatkavat toiminnassa. Kun poistut Model 3 -autosta todennettu puhelin ja avainkortti mukanas, auton virta katkaistaan automaattisesti ja samalla sammutetaan myös kosketusnäyttö.

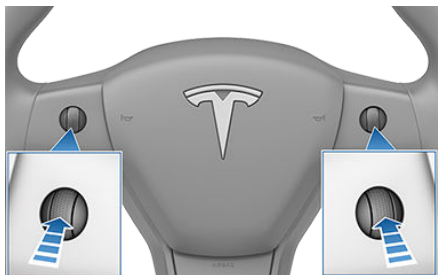
Model 3 sammuu myös automaattisesti oltuaan pysäköitynä 15 minuutin ajan. Tämä tapahtuu myös istuessasi kuljettajan istuimella.

Model 3 -auton ollessa pysäytettynä voit katkaista sen virran istuessasi yhä kuljettajan istuimella, vaikka tämä ei olekaan yleensä tarpeen. Valitse **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model 3 käynnistyy uudelleen automaattisesti jarrupoljinta painamalla tai kosketusnäyttöä koskettamalla.

Huomaa: Model 3 vaihtaa pysäköintivaihteelle aina, kun havaitaan että poistut autosta, vaikka vaihtaisit vaihteen vapaalle ennen poistumista. Jos haluat pitää Model 3 -auton vaihteen vapaalla, sinun on aktivoitava kuljetustila (katso [Kuljetusohjeita](#)).

Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen

Jos kosketusnäyttö ei vastaa kosketukseen tai toimii muuten normaalista poikkeavalla tavalla, se voidaan käynnistää uudelleen. Valitse pysäköintivaihte ja pidä molempia ohjauspyörän vierituspainikkeita painettuna, kunnes kosketusnäyttö muuttuu mustaksi ja Tesla-logo tulee näkyviin. Kosketusnäyttö käynnistyy uudelleen noin 30 sekunnin kuluessa. Jos kosketusnäyttö ei vieläään vastaa tai toimii epätavallisesti, ota yhteyttä Teslaan.



Huomaa: Kosketusnäytön uudelleenkäynnistys ei sammuta ja käynnistä Model 3 -autoa.



Varoitus: Tie- ja liikenneolosuhteiden on oltava aina kuljettajan ensisijainen huomion kohde. Auton matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttö tulee käynnistää uudelleen ainoastaan silloin, kun auto on asetettu pysäköintivaihteelle.

Vaihteiden vaihtaminen

Kun Model 3 -auton pysäköintivaihte on valittuna, sinun on painettava jarrua, jotta voit vaihtaa vaihdetta.

Vaihda vaihdetta siirtämällä vaihteenvalitsinta ylös- tai alaspäin.



Jos yrität valita vaihteen, jota ei ole mahdollista valita senhetkisen ajonopeuden vuoksi, auton sisällä kuuluu merkkiääni ja vaihdetta ei vaihdeta.

Reverse – R

Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan ylös ja vapauta se. Voit valita Reverse-peruutusvaihteen vain, kun Model 3 on pysäytetty tai sen nopeus on alle 5 mph (8 km/h). Jos auton nopeus on alle 1 mph (1,6 km/h), jarrupoljinta on painettava.

Neutral – N

Työnnä vaihteenvalitsinta ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja , pidä sitä siinä yli sekunnin ajan vaihtaaksesi vapaa-asentoon. Neutral-vapaa-asennossa Model 3 kulkee vapaasti, kun jarrupoljinta ei paineta.

Jos Model 3 -auton pysäköintivaihte on valittuna ja vapautat seisonajarrun käyttämällä kosketusnäyttöä (**Controls > Safety & Security**), Model 3 kytkee vaihteiston vapaalle (katso [Seisontajarru](#)).

Model 3 valitsee pysäköintivaihteen automaattisesti, kun poistut autosta. Jos haluat jättää Model 3 -auton vaihteiston vapaa-asentoon, valitse kosketusnäytöllä Transport Mode (katso [Kuljetusohjeita](#)).

Drive – D

Työnnä vaihteenvalitsin kokonaan alas ja vapauta se. Voit valita Drive-ajovaihteen, kun Model 3 on pysäytetty tai peruutusvaihte on valittuna ja auton nopeus on alle 5 mph (8 km/h). Jos Model 3 -auton nopeus on alle 1 mph (1,6 km/h), jarrupoljinta on painettava, jotta ajovaihte voidaan valita.

Huomaa: Työnnä ajaessasi vipua kokonaan alaspäin ja vapauta se, jotta voit ottaa Liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)). Ota automaattiohjaus käyttöön painamalla vipua alaspäin kaksi kertaa, nopeasti peräkkäin ([Automaatiohjaus](#)).

Park – P

Paina vaihteenvalitsimen päässä olevaa painiketta, kun Model 3 on pysähdyksissä. Aina, kun Model 3 -auton pysäköintivaihte on valittuna, seisonajarru on kytkettyinä.



Model 3 vaihtaa pysäköintivaihteelle aina, kun liität latauskaapelin tai jos kaksi tai useampi seuraavista ehdoista täyttyy samanaikaisesti:

- kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettyinä
- kuljettajan istuinanturi ei havaitse kuljettajaa
- kuljettajan ovi on auki.

Huomaa: Yllä olevat ehdot eivät muodosta täydellistä luetteloa syistä, joiden vuoksi Model 3 voi vaihtaa pysäköintivaihteelle automaattisesti, ja joissakin tapauksissa ajoneuvosi voi vaihtaa pysäköintivaihteelle vain yhden ehdon täytyessä.

Voit helpottaa matkustajien kyytiin ottamista avaamalla kaikkien ovien lukitukset valitsemalla milloin tahansa pysäköinnin ja painamalla sitten Park-painiketta toisen kerran.

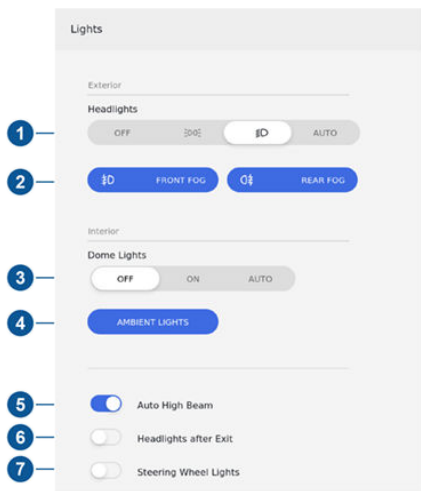


Valojen käyttäminen

Voit ohjata valoja valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Lights**.

Kosketusnäytöllä ohjattavien valojen lisäksi Model 3 -autossa on mukavuusvaloja, jotka syttyvät ja sammuvat automaattisesti sen mukaan, mitä matkustajat tekevät. Autossa on esimerkiksi sisävalot, kylkivalot, takavalot ja ovivalot, jotka syttyvät hämärässä, kun avaat Model 3 -auton lukituksen, avaat oven tai kun valitset pysäköintivaihteen. Ne sammuvat automaattisesti minuutin tai parin kuluttua, kun valitset ajovaihteen tai lukitset Model 3 -auton.

Huomaa: Oheinen kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Kosketusnäyttösi ulkonäkö voi vaihdella autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta riippuen.



1. Auton ulkopuolella olevien valojen (ajovalot, takavalot, sivuvalot ja rekisterikilven valot) asetus on aina **AUTO**, kun Model 3 käynnistetään. **AUTO**-asetuksen ollessa valittuna auton ulkopuolella olevat valot sytytetään automaattisesti, kun ajat autolla hämärässä. Jos valitset jonkin muun asetuksen, asetukseksi palautetaan aina **AUTO**, kun lähdet ajamaan autolla seuraavan kerran.

Voit muuttaa auton ulkopuolisien valojen asetuksia tilapäisesti valitsemalla kosketusnäytöstä jonkin seuraavista vaihtoehdoista:

OFF Auton ulkopuolella olevat valot sammuvat, kunnes kytket ne takaisin päälle manuaalisesti tai lähdet ajamaan seuraavan kerran.

Huomaa: Jos auton ulkopuolella olevien valojen käyttö on pakollista alueellasi, tähän tarkoitettut valot ovat aina päällä, kun ajovaihte (eteen tai taakse) on valittuna.



Vain sivuvalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.



Auton ulkopuolella olevat valot sytytetään.

Huomaa: Jos Model 3 -auton varusteluun kuuluu Premium-paketti, ajovalojen reunassa on rivi LED-valoja. Niitä kutsutaan myös tehostevaloiksi. Nämä valot syttyvät automaattisesti aina, kun Model 3 käynnistetään ja ajovaihte (eteen tai taakse) valitaan.



Varoitus: Varmista, että ajovalot ovat aina päällä olosuhteissa, joissa näkyvyys on rajoittunut. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.

2. Sumuvalojen (jos kuuluu varustukseen) kytkemiselle on oma valintansa. Kun sumuvalot on kytketty käyttöön, ne ovat päällä aina lähivalojen ollessa kytkettynä. Sumuvalot sammuvat, jos ajovalot sammutetaan.

3. Kytke ohjaamon kattovalot (kartanlukuvalot) päälle tai pois päältä. Kun AUTO-asetus on valittuna, kaikki ohjaamon kattovalot syttyvät, kun avaat Model 3 -auton lukituksen, avaat oven poistuaksesi autosta tai valitset pysäköintivaihteen.

Lisäksi voit sytyttää tai sammuttaa yksittäisen kattovalon käsin painamalla sen kupua. Jos sytytät kattovalon manuaalisesti, se sammuu, kun Model 3 -auton virta katkaistaan. Jos Model 3 -auton virta on katkaistuna, kun sytytät valon manuaalisesti, valo sammuu tunnin kuluttua.



4. Jos kytket AMBIENT LIGHTS -valot käyttöön, ohjaamon sisätilan tunnelmavalot syttyvät aina, kun ajovalot ovat kytkettyinä.

Huomaa: Voit ohjata ohjauspyörän painikkeiden taustavalaisun toimintaa valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**. Jos valot on kytketty pois päältä, ne eivät kytkeydy, kun ajovalot kytketään.

5. Jos kytket automaattiset **Auto High Beam** kaukovalot käyttöön, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti lyhyille ajovaloille, kun Model 3 -auton etupuolella havaitaan valoa. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).
6. Jos kytket **Headlights after Exit** -toiminnon käyttöön, auton ulkopuolella olevat valot jätetään palamaan lyhyeksi aikaa sen jälkeen, kun olet pysäköinyt Model 3 -auton hämärässä. Katso [Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen](#).
7. Jos kytket **Steering Wheel Lights** -toiminnon käyttöön, vierityspainikkeiden nuolien taustavalaisu syttyy hämärässä.

Ajovalojen kaukovalot

Voit kytkeä kaukovalot päälle pysyvästi työntämällä ohjauspylvään vasemmalla puolella olevaa vipua pois päin itsestäsi ja vapauttamalla vivun. Vaihda lähivaloille vetämällä vipua itseesi päin.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseesi päin ja vapauttamalla sen.



Kaukovaloilta lähivaloille kytkeminen voidaan suorittaa automaattisesti, kun Model 3 auton etupuolella havaitaan valoa (esimerkiksi vastaantulevasta ajoneuvoista). Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Lights > Auto High Beam**.

Huomaa: Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen.

Jos kaukovalot sammuvat tilanteessa, jossa Auto High Beam -kaukovalotoiminto on käytössä ja Model 3 -auton etupuolella on havaittu valonlähde, voit kytkeä kaukovalot tilapäisesti vetämällä vipua itseesi päin.

Seuraavat merkki-valot näkyvät kosketusnäytössä ja osoittavat ajovalojen tilan:

 Lähivalot ovat kytkettyinä.

 Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Auto High Beam -toiminto on pois käytöstä tai sitä ei voida juuri sillä hetkellä käyttää.

 Auto High Beam -toiminto on käytössä ja kaukovalot ovat kytkettyinä. Model 3 on valmis vaihtamaan kaukovaloilta lähivaloille, mikäli valonlähde havaitaan.



Auto High Beam -toiminto on käytössä, mutta kaukovalot eivät ole kytkettyinä, sillä Model 3 -auton etupuolella on havaittu valonlähde. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle.



Varoitus: Auto High Beam -kaukovalot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, ja niiden toiminnassa on rajoituksia. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajovalot on aina säädetty sää- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Ajovalojen toiminta liittymien jälkeen

Jos kytket **Headlights after Exit** -toiminnon käyttöön, auton ulkopuolella olevat valot jätetään palamaan lyhyeksi aikaa sen jälkeen, kun olet pysäköinyt Model 3 -auton hämärässä. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun Model 3 -auto lukitaan. Kun toiminto on kytketty pois käytöstä, ajovalot sammutetaan, kun pysäköintivaihe valitaan ja ovi avataan.

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Lights > Headlights after Exit**.

Ajovalojen säätäminen

Voit säätää ajovalojen kulmaa valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Service > Adjust Headlights** ja seuraamalla näytön ohjeita. Voit valita säädettävän ajovalon valitsemalla sen kosketusnäytöstä.



Varoitus: Toimi huolellisesti, kun säädät ajovaloja. Tesla on kalibroinut ajovalojen asennon huolellisesti, jotta niiden suuntaus olisi paras mahdollinen useimmissa ajotilanteissa. Tesla suosittelee, ettet säädä ajovalojen asentoa, ellei ole täysin varma siitä, miten ajovaloja tulisi säätää. Ajovalojen säätämisen jälkeen niitä ei voida enää automaattisesti palauttaa alkuperäiseen, kalibroituun asentoon. Lisätietoja ajovalojen asennon säätämisestä saat ottamalla yhteyttä Teslaan.

Suuntavilkut

Suuntavilkut vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka ylös tai alas liikutat vivun. Anna kolmen vilkahduksen suuntamerkki työntämällä vipua kevyesti ylös- tai alaspäin. Anna jatkuva suuntamerkki työntämällä vipu kokonaan ylös tai alas.



Suuntavilkut kytkeytyvät pois päältä, kun ohjauspyörää käännetään tai kun vipu palautetaan keskiasentoon.



Kun suuntavilkku oikealle tai vasemmalle kytketään, sitä vastaava suuntavilkun merkkivalo näkyy kosketusnäytössä. Auton sisällä kuuluu suuntavilkun tahtiin naksauttava ääni.



Varoitus: Jos olet hankkinut lisävarusteena saatavan Parannetun Autopilot-tekniikkapaketin tai Full Self-Driving -itseajopakettin, ja liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin on käytössä, Model 3 -auton nopeus saattaa tietyissä tilanteissa kiihtyä suuntavilkun kytkemisen jälkeen (katso [Ohituskiihdytys](#)). Jos Autosteer-automaattiohjaus on käytössä, Model 3 saattaa tietyissä tilanteissa vaihtaa kaistaa suuntavilkun kytkemisen jälkeen.

Hätävilkut

Voit kytkeä hätävilkut painamalla taustapeilin yläpuolella olevaa painiketta. Kaikki suuntavilkut kytkeytyvät päälle. Sammuta hätävilkut painamalla painiketta uudelleen.



Huomaa: Hätävilkkut toimivat, vaikka Model 3 ei tunnista avainta (todennettua puhelinta tai avainkorttia).

Huomaa: Varo painamasta SOS-painiketta, joka sijaitsee kattokonsolissa hätävilkkujen painikkeen vieressä. Se käynnistää eCall-hätäviestin lähettämisen ja ottaa yhteyden hätäkeskukseen (katso [eCall](#)).



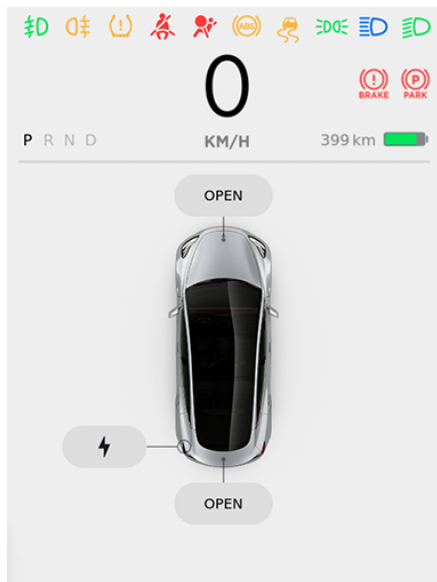
Yleistä

Model 3 -auton tila näkyy jatkuvasti kosketusnäytön vasemmalla puolella. Tila näkyy sen mukaan, onko auto:

- pysäköity (alla oleva kuva).
- ajossa (katso [Ajon tila](#)).
- latauksessa (katso [Latauksen tila ja asetukset](#)).

Kun Model 3 on pysäköity, tilanäytössä näkyy vaihde, arvioitu toimintasäde ja auto ylhäältä kuvattuna sekä painikkeet, joilla voi avata tavaratilojen luukut ja latausportin luukun. Kun painat jarrua, Model 3 käynnistyy ja yläreunan merkkivalot vilkkuvat hetken aikaa. Jos merkkivalo ei liity nykytilanteeseen (esimerkiksi turvavyötä ei ole kiinnitetty), sen pitäisi sammua. Jos merkkivalo ei syty tai sammua, ota yhteyttä Teslaan.

Huomaa: Seuraava kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



Merkkivalot

Seuraavat merkkivalot syttyvät ilmoittamaan tai hälyttäm'n tietystä tilasta tai tilanteesta.



Jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen määrä on alhainen. Katso [Jarrut](#). Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Seisontajarru on kytketty manuaalisesti. Katso [Seisontajarru](#).



Seisontajarrussa on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso [Seisontajarru](#).



Rengaspainevaroitin. Renkaan rengaspaine on sallitun painealueen ulkopuolella. Jos Tire Pressure Monitoring System - rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika, merkkivalo vilkkuu. Tarkastele rengaspaineita kosketusnäytön vasemmassa alareunassa olevassa "kortit"-alueessa kohdan [Kosketusnäytön yleisnäkymä](#) kuvauksen mukaisesti. Jos kyseessä on TPMS-järjestelmän vika, ota yhteyttä Teslaan. Katso [Renkaiden hoito ja huolto](#).



Istuimella on matkustaja, mutta turvavyötä ei ole kytketty. Katso [Turvavyöt](#).



Turvatyynyyn liittyvä turvallisuusvaroitin. Jos tämä merkkivalo ei syty lyhyeksi aikaa, kun Model 3 -autolla valmistaudutaan lähtemään liikkeelle, tai jos se palaa jatkuvasti, ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Katso [Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkkivalo](#).



ABS-järjestelmässä (Anti-lock Braking System) on havaittu vika. Katso [Jarrut](#). Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.



Etusumuvalot (jos sisältyy varustukseen). Katso [Valot](#).



Pysäköintivalot (sivuhuomiovalot, takavalot ja rekisterikilven valot) ovat kytkettynä. Katso [Valot](#).



Lähihivalot ovat kytkettynä.



Kaukovalot ovat kytkettynä ja Auto High Beam -toiminto on pois käytöstä tai sitä ei voida juuri sillä hetkellä käyttää.



Auto High Beam -toiminto on käytössä ja kaukovalot ovat kytkettynä. Model 3 on valmis kytkemään kaukovalot pois päältä, jos havaitaan valoa. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Auto High Beam -toiminto on käytössä, mutta kaukovalot eivät ole kytkettynä, sillä Model 3 -auton etupuolella on havaittu valonlähde. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti takaisin päälle. Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät minimoivat aktiivisesti pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa (merkkivalo vilkkuu). Katso [Luistonesto](#). Jos merkkivalo jää näkyviin, vika on havaittu (ota välittömästi yhteyttä Teslaan).



Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät eivät enää minimoi pyörän luistoa. Katso [Luistonesto](#).



Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin on toiminnassa ja pitää jarruja kytkettynä. Katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin](#).



Ovi tai tavaratilan luukku on auki. Katso [Ovet](#), [Takatavaratila](#) tai [Etutavaratila](#).



Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun vasen suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.

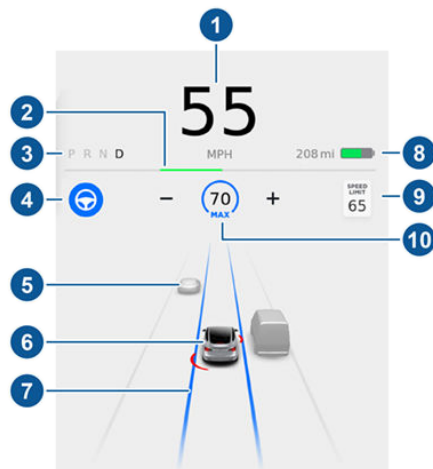


Merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun oikea suuntavilkku on kytketty. Molemmat suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat vihreänä, kun hätävilkut on kytketty.

Ajon tila

Kun Model 3 -autolla ajetaan (tai se on valmis ajon aloittamiseen), kosketusnäytössä näkyy senhetkinen ajon tila sekä Autopilot-järjestelmän komponenttien muodostama reaaliaikainen näkymä tiestä (katso [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#)).

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton varustelun, ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



1. Ajonopeus.
2. Tehomittarin musta väri (tai Night-yöasetuksessa valkoinen) tarkoittaa kiihdytyksessä käytettyä energiaa ja vihreä tarkoittaa regeneratiivisen jarrutuksen aikana talteenotettua energiaa. Tehomittarissa näkyy katkoviiva, kun kiihdytystä varten käytettävissä olevaa tehoa on rajoitettu tai kun regeneratiivisen jarrutustoiminnon talteenottamaa energiaa on rajoitettu. Model 3 voi rajoittaa tehoa useista syistä. Tässä joitakin esimerkkejä:
 - Kiihdytystä voidaan rajoittaa, kun akun varaus on alhainen tai voimalinjan komponentit ovat kuumentuneet.
 - Sekä kiihdytystä että regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun ulkona on hyvin kuuma tai kylmä.
 - Regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, kun akku on ladattu täyteen.



3. Valittu vaihte: Park (P, pysäköinti), Reverse (R, peruutus), Neutral (N, vapaa) tai Drive (D, ajo).
4. Automaattiohjaus (jos sisältyy varustukseen). Kun automaattiohjaus on käytettävissä, mutta sitä ei ole kytketty käyttöön, kuvake näkyy harmaana. Kun automaattiohjaus ohjaa Model 3 -autoa, kuvake on sininen.
5. Edessä oleva ajoneuvo (jos käytössä).
6. Oma Model 3 -autosi. Model 3 -autosi kuvasta säteilee värillisiä varoitusviivoja, kun auton lähellä havaitaan esteitä (muuta ajoneuvoja, kaiteita jne.). Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden Model 3 -autoosi. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää sinulta välittömiä toimenpiteitä. Katso [Kaistanpitoavustin](#).
7. Kun automaattiohjaus on toiminnassa (jos sisältyy varustukseen) ja havaitsee ajokaistan, kaista näkyy korostettuna sinisellä värillä (katso [Automaattiohjaus](#)).
8. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Ajomatkan sijaan tässä kohdassa voidaan näyttää akun varauksen tila prosentteina. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Display > Energy Display > Energy** (katso [Hallintalaitteet](#)).

Huomaa: Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä toimintasädetietoa vain viitteellisenä apuna.

Huomaa: Kylmässä säässä kaikki akkuun varastoitu energia ei ole välttämättä käytettävissä ajon aikana, ennen kuin akku on lämmennyt. Tässä tilanteessa osa akun varausmittarista näkyy sinisenä ja ajomatkalukeman vieressä on lumihiihtaleen kuva. Kun Model 3 on kytketty pistorasiaan, voit lämmittää akkua verkkovirralla kytkemällä ilmastointijärjestelmän käyttöön mobiilisovelluksella. Kun akun lämpötila nousee, mittarin sininen osa ja lumihiihtaleen kuva poistuvat näkyvistä.

9. Havaittu nopeusrajoitus (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).

10. Asetettu vakionopeussäätimen nopeus. Kun liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin (jos sisältyy varustukseen) on käytettävissä, mutta ajonopeutta ei ole asetettu, tämä kuvake näkyy harmaana eikä nopeutta näytetä (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).



Varoitus: Kiinnitä huomiota auton tilaikkunassa näkyviin tärkeisiin hälytysviesteihin. Näiden viestien laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Varoitus: Kaikki ajoneuvot eivät välttämättä näy kosketusnäytöllä, vaikka ympäröivä liikenne näkyykin siinä. Älä koskaan luota pelkkään kosketusnäyttöön arvioiessasi, onko ympäristössä ajoneuvoja (esimerkiksi kuollessa kulmassa). Käytä aina taustapeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin.

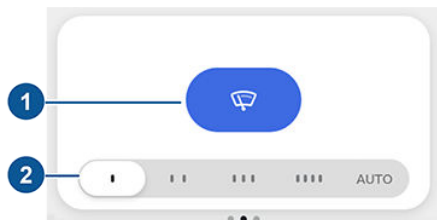
Lasinpyyhkimet

Jos haluat pyyhkäistä tuulilasias vain kerran, paina vasemmanpuoleisen ohjauspylvään vivun päässä olevaa painiketta ja vapauta se sitten välittömästi.

Sääda pyyhkimen jatkuvan toiminnan asetusta koskettamalla kosketusnäytön kortialueella olevaa tuulilasinpyyhkimien kuvaketta (katso [Kosketusnäytön yleisnäkymä](#)). Pyyhkimen nykyinen tila näkyy tuulilasinpyyhkimien kortissa.

Huomaa: Ajovalot syttyvät automaattisesti käynnistäessäsi pyyhkimet (elleivät valot olleet jo päällä).

Varo: Konepellin vahingoittamisen välttämiseksi varmista, että konepelti on täysin suljettuna ennen tuulilasinpyyhkimien käynnistämistä.



1. Kytke pyyhkimet päälle tai pois päältä.

2. Sääda pyyhkimien nopeutta.

- **1:** Jaksottainen, hidas
- **2:** Jaksottainen, nopea
- **3:** Jatkuva, hidas
- **4:** Jatkuva, nopea
- **AUTOMAATTINEN ASETUS** Model 3 tunnistaa, sataako vai ei. Kun pyyhkimet on asetettu automaattiseen asentoon ja tuulilasilla havaitaan nestettä, Model 3 määrittää pyyhkimien parhaan mahdollisen käyttönopeuden. Pyyhkimet eivät liiku, jos Model 3 ei havaitse nestettä tuulilasilla.

Huomaa: Automaattinen asetus on tällä hetkellä testausvaiheessa. Tesla suosittelee tarvittaessa asettamaan pyyhkimien nopeuden johonkin neljästä ensimmäisestä asennosta, jos olet epävarma automaattisen toiminnon käytöstä testausvaiheessa.

Huomaa: Jos automaattinen asetus on valittuna, mutta se ei ole käytettävissä, pyyhkimet siirtyvät manuaaliseen asetukseen (johonkin neljästä

ensimmäisistä asennosta), joka on lähimpänä viimeisintä määritettyä automaattista pyyhintätaajuutta. Jos viimeistä pyyhintätaajuutta ei voida määrittää, pyyhkimet lakkaavat toimimasta.

Varo: Varmista, että pyyhkimet ovat pois päältä ennen Model 3 -auton pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulat säännöllisesti. Jos sulka on vahingoittunut, vaihda se heti uuteen. Tarkempia tietoja pyyhkimien sulkien tarkastamisesta ja vaihtamisesta, katso [Pyyhkimien sulat ja pesurin suuttimet](#).

Varo: Poista jää tuulilasista ennen kuin kytket pyyhkimet päälle. Jäätessä on teräviä reunoja, jotka voivat vahingoittaa sulkia.

Varo: Käyttäessäsi autoa kylmällä ilmalla tarkasta, että pyyhkimien sulat eivät ole jääntyneet tai tarttuneet kiinni tuulilasiin.

Lasinpesimet

Ruiskuta pesuvettä tuulilasille pitämällä ohjauspyörän vasemman vivun päässä olevaa painiketta pohjaan painettuna. Tuulilasias ruiskutettaessa pyyhkimet kytkeytyvät päälle. Painikkeen vapauttamisen jälkeen pyyhkimet suorittavat kaksi lisäpyyhkäisyä ja kolmannen kerran muutaman sekunnin kuluttua.



Täytä pesunestesäiliö säännöllisesti (katso [Pesunesteen lisääminen](#)).



Jarrujärjestelmät

Varoitus: Oikein toimivat jarrujärjestelmät ovat kriittisen tärkeitä turvallisuuden varmistamiseksi. Jos huomaat minkä tahansa ongelman jarrupolkimessa, jarrusatulassa tai muussa Model 3 -auton jarrujärjestelmän osassa, ota heti yhteyttä Teslaan.

Model 3 -autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (Anti-lock Braking System, ABS), joka estää pyörien lukkiutumisen silloin, kun jarrupoljinta painetaan täydellä voimalla. Useimmilla tienpinnoilla järjestelmä parantaa auton ohjattavuutta kovissa jarrutuksissa.

Hätäjarrutustilanteessa ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti kunkin pyörän pyörimisnopeutta ja säätää jarrujärjestelmän painetta käytettävissä olevan pidon mukaisesti.

Jarrupaineen vaihtelu voi tuntua jarrupolkimen tärinänä. Se tarkoittaa, että ABS-järjestelmä toimii asianmukaisesti. Kyseessä ei ole vika. Jos tunnet jarrupolkimen tärisevän, pidä poljinta lujasti painettuna.



ABS-järjestelmän merkkivalo vilkkuu hetken aikaa kosketusnäytöllä, kun käynnistät Model 3 -auton. Jos tämä merkkivalo syttyy missä tahansa muussa tilanteessa ajon aikana, auton ABS-järjestelmässä on vika eikä järjestelmä toimi. Ota yhteyttä Teslaan. Auton jarrut toimivat edelleen ABS-järjestelmän viasta huolimatta. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla tavanomaista pidempi.



Jos kosketusnäytöllä näkyy tämä merkkivalo muulloin, kuin Model 3 -auton käynnistyksen yhteydessä, jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen pinta on liian matala. Ota välittömästi yhteyttä Tesla.

Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta täydellä voimalla ja pidä poljinta painettuna, vaikka tienpinnan pito olisi huono. ABS-järjestelmä säätää jarrujärjestelmän painetta pyöräkohtaisesti käytettävissä olevan pidon mukaisesti. Näin estetään pyörien lukkiutuminen ja varmistetaan mahdollisimman turvallinen pysähtyminen.



Varoitus: Älä pumpppaa jarrupoljinta. Se katkaisee ABS-järjestelmän toiminnan ja voi kasvattaa jarrutusmatkaa.



Varoitus: Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajavaan ajoneuvoon ja tarkkaile, ovatko ajo-olosuhteet muuttuneet vaaralliseksi. ABS-järjestelmä voi vähentää jarrutusmatkaa, mutta se ei voi kumota fysiikan lakeja. Se ei myöskään pysty estämään vesiliirtoa (tilannetta, jossa vesikerros estää suoran kontaktin renkaan ja tienpinnan välillä).

Automatic Emergency Braking - hätäjarrutusjärjestelmä on suunniteltu jarruttamaan automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Automatic Emergency Braking - hätäjarrujärjestelmä](#)).



Varoitus: Automaattista hätäjarrujärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Jarrujen kuluminen

Model 3 jarrupalloissa on kulumisilmaisimet. Ne ovat jarrupaloihin kiinnitetyt ohuet metallilevyt, jotka päästävät vinkuvan äänen jarrulevyihin osuessaan, mikäli jarrupala on kulunut liian ohueksi. Tämä ääni on merkki siitä, että jarrupalojen käyttöikä on lopussa ja ne on vaihdettava. Jos auton jarrupalat on vaihdettava, toimita auto Tesla-huoltoon.

Jarrut on säännöllisesti tarkistettava silmämääräisesti. Se edellyttää pyörien irrottamista. Jarrulevyjen ja -palojen tarkemmat tiedot ja huoltoarajat, katso [Alajärjestelmä](#).



Varoitus: Kuluneiden jarrupalojen vaihtamatta jättäminen vaurioittaa jarrujärjestelmää ja voi aiheuttaa vaaran jarrutettaessa.

Regeneratiivinen jarrutus

Aina, kun Model 3 liikkuu ja jalkasi ei ole kaasupolkimella, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model 3 -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle.

Auton käyttötoimintasädetä voi kasvattaa hyödyntämällä regeneratiivista jarrutusta. Tämä tapahtuu ennakoimalla pysähdyksen tarvetta ja hallittamalla kaasupoljinta auton hidastamiseksi. Tämä ominaisuus ei tietenkään korvaa tavallista jarrutusta silloin, kun turvallisuus sitä edellyttää.

Huomaa: Jos regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model 3 -auton etenemistä voimakkaasti (esimerkiksi silloin, kun jalkasi on nostettu kokonaan pois kaasupolkimelta maantienopeutta ajettaessa), auton jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat nopeuden hidastuvan.

Huomaa: Aggressiivisella kumiseoksella ja kuviolla varustettujen talvirenkaiden asentaminen voi väliaikaisesti vähentää regeneratiivisen jarrutuksen tehoa. Ajoneuvosi on kuitenkin suunniteltu kalibroimaan itsensä uudelleen regeneratiivisen jarrutuksen tehon palauttamiseksi lyhyen normaalin ajon jälkeen.

⚠️ Varoitus: Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa Model 3 saattaa menettää pitokykyä regeneratiivisen jarrutuksen aikana erityisesti, kun kyseessä on **Standard**-asetus ja/tai talvirenkaiden käyttö. Tesla suosittelee **Low**-asetuksen käyttöä (katso [Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden asettaminen](#)) lumisissa tai jäisissä olosuhteissa ajoneuvon vakauden ylläpitämiseksi.

Regeneratiivisen jarrutuksen johdosta takaisin akulle syötetyn energian määrä riippuu akun varauksen tilasta ja käytössä olevasta lataustasoasetuksesta. Tällainen tilanne voi olla esimerkiksi kylmällä säällä sekä silloin, kun akku on jo täyteen ladattu.

Huomaa: Jos regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty, tehomittarissa näkyy katkoviiva (katso [Ajon tila](#)).

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden asettaminen

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voidaan asettaa kosketusnäytöllä:

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Valitse toinen kahdesta asetuksesta:
 - **Standard:** Regeneratiivinen jarrutus on voimakkain mahdollinen. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model 3 hidastaa nopeutta ja vähentää näin jarruttamisen tarvetta.

- **Low:** Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta on vähennetty. Kun kaasupoljin vapautetaan, Model 3 -auton hidastuminen kestää pitempään ja se rullaa vapaasti pitemmälle kuin silloin, kun asetuksena on "Standard".

Seisontajarru

Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun Model 3 -auton pysäköintivaihte valitaan, ja vapautuu, kun jokin muu vaihte valitaan.



Huomaa: Seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin, eikä jarrupolkimella käytettävä jarrujärjestelmä vaikuta sen toimintaan.

⚠️ Varoitus: Takarenkaissa ei ehkä ole riittävästi pitoa Model 3 -auton luisumisen estämiseksi rinteessä erityisesti, jos käytössä ei ole talvirenkaita. Vältä pysäköintiä rinteeseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Olet aina vastuussa pysäköinnin turvallisuudesta.

⚠️ Varoitus: Model 3 -autosi saattaa näyttää hälytyksen, jos tie on liian jyrkkä turvallista pysäköintiä varten tai jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty. Nämä hälytykset ovat vain apuväline, eivätkä ne korvaa kuljettajan arviota turvallisista pysäköintiolosuhteista, mukaan lukien erityiset tie- tai sääolosuhteet. Älä luota pelkästään näihin hälytyksiin valitessasi turvallista pysäköintipaikkaa. Olet aina vastuussa pysäköinnin turvallisuudesta.

Seisontajarru voidaan vapauttaa manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä (tällöin myös Model 3 -auton vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon):

1. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security**.
2. Paina jarrupoljinta ja valitse kosketusnäytöstä **Parking Brake**. Jos Model 3 -auton pysäköintivaihte oli valittuna, vaihteisto asetetaan vapaa-asentoon.



Seisontajarrun merkkivalo syttyy kosketusnäytöllä aina, kun seisontajarru kytketään manuaalisesti käyttämällä kosketusnäyttöä.



Jos seisontajarrussa havaitaan sähköinen toimintahäiriö, kosketusnäytön yläosassa näkyy oranssi seisontajarrun vikaviesti.



Varo: Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että Model 3 -auto menettää sähkötehon, kosketusnäyttöä ei voida käyttää eikä myöskään vapauttaa seisontajarrua suorittamatta ensin Model 3 -auton apukäynnistystä (katso [Kuljetusohjeita](#)).

Näin se toimii

Luistonestojärjestelmä tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörien nopeuksia. Jos Model 3 menettää pitoa, järjestelmä minimoi pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Oletuksena on, että luistonestojärjestelmä on päällä. Se tulisi pitää päällä tavallisissa olosuhteissa turvallisuuden takaamiseksi.



Tämä merkkivalo vilkkuu kosketusnäytöllä aina, kun luistonestojärjestelmä ohjaa aktiivisesti jarrujen painetta ja moottorin tehoa renkaiden sutimisen minimoimiseksi. Jos merkkivalo jää näkyviin, luistonestojärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



Varoitus: Jos yllä oleva merkkivalo palaa tilanteissa, joissa et ole poistanut Slip Start -luistatustoimintoa käytöstä (kuvattuna jäljempänä), luistonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Ota välittömästi yhteyttä Teslan huoltoon.



Varoitus: Luistonesto ei voi estää vaarallisesta ajotavasta tai liian suuresta kaarrenopeudesta johtuvia törmäyksiä.

Pyörien luiston salliminen

Voit sallia renkaiden lievän luistamisen ottamalla Slip Start -luistatustoiminnon käyttöön. Slip Start -luistatustoiminto voidaan ottaa käyttöön millä tahansa nopeudella, mutta sen tehokkuus laskee suuremmilla nopeuksilla.

Slip Start -luistatustoiminnon ei tulisi olla käytössä tavallisissa olosuhteissa. Kytke se päälle ainoastaan sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella, kuten:

- Lähtiessäsi liikkeelle irtonaisella alustalla, kuten soralla tai lumella.
- Ajaessasi syvässä lumessa, hiekassa tai mudassa.
- Keinuttaessasi autoa ylös kuopasta tai urasta.

Voit sallia renkaiden sutimisen valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



kosketusnäytöllä näkyy hälytysviesti Slip Start -luistatustoiminnon ollessa kytkettynä.

Vaikka Slip Start -luistatustoiminto kytkeytyykin automaattisesti pois päältä Model 3 -auton seuraavan käynnistytksen yhteydessä, suosittelemme sen kytkemistä pois päältä heti, kun pois kytkemistä vaatinut tilanne on ohi.

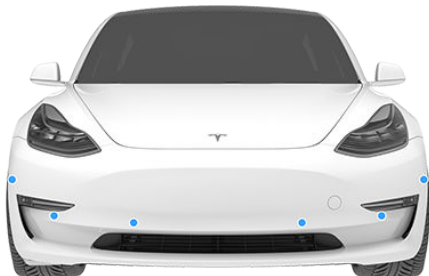
Huomaa: Slip Start -luistatustoimintoa ei voida poistaa käytöstä, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on parhaillaan käytössä.



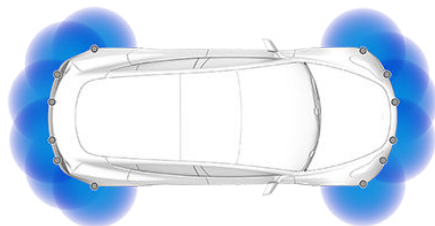
Pysäköintiavustimen toimintaperiaate

Model 3 -autossa on useita esineiden havaitsemiseen suunniteltuja antureita. Anturit varoittavat lähellä Model 3 -auton perää tai keulaa havaitsemistaan esineistä ajettaessa hitaasti ajo- tai peruutusvaihteella (esimerkiksi pysäköitäessä). Esteet havaitaan ainoastaan valitun vaihteen mukaisessa kulkusuunnassa; edessä olevat esteet Drive-ajovaihteen ollessa valittuna ja takana olevat esteet Reverse-peruutusvaihteen ollessa valittuna.

Varoitus: Sinua ei ehkä varoiteta, jos Model 3 kulkee vapaasti valitun vaihteen vastaiseen suuntaan (varoitusta ei anneta esimerkiksi, jos Model 3 kulkee taaksepäin alamäkeen Drive-ajovaihteen ollessa valittuna).



Anturit aktivoituvat, kun ajonopeus on alle 5 mph (8 km/h).



Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään pysäköintiavustimen tietoon siitä, että lähestymässäsi kohteessa ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Monet ulkoiset tekijät voivat heikentää pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa joko havaintojen puuttumisen tai vääriä havaintoja (katso [Rajoitukset ja väärt häilytykset](#)). Sen vuoksi, luottaminen pelkästään pysäköintiavustimeen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model 3 -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olon yli ja käytä kaikkia peilejä. Pysäköintiavustin ei havaitse lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä tai liikkuvia, ulos pistäviä, liian korkealla tai anturien alla tai liian lähellä tai kaukana antureista olevia kohteita. Pysäköintiavustin on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Se ei korvaa huolellista ajotapaa.

Näköön ja kuuloon perustuva palaute

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, pysäköintiavustin näyttää kosketusnäytöllä, kaikki Model 3 -auton edessä ja takana lähellä sijaitsevat esineet. Näkymä sulkeutuu, kun vaihdat ajovaihteelle, mikäli Model 3 -auton edessä ei havaita estettä. Tällöin Park Assist -näkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ajonopeutesi ylittää 5 mph (8 km/h). Peruuttaessa näkyy näköön perustuva palaute myös kosketusnäytöllä heti kameranäkymän alla (katso [Peruutuskamera](#)). Voit sulkea Park Assist -näkymän itse kosketusnäytöltä valitsemalla **X** sen vasemmasta yläkulmasta.

Ajettaessa niin, että kamerasovelluksen näkymä näkyy kosketusnäytöllä, voit vaihtaa sen Park Assist -näkymään nopeuden ollessa alle 8 km/h (5mph). Vaihdaminen tapahtuu koskettamalla Camera app -sovelluksen vasenta yläkulmaa. Tästä on hyötyä silloin, kun tarvitset apua taskuperuutuksissa.

Jos merkkiääni on käytössä (katso [Äänipalautteen ohjaaminen](#)), kuulet sen äänen lähestyessäsi estettä. Merkkiäänän voi kytkeä väliaikaisesti pois päältä painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierityspainiketta tai Park Assist -näkymän vasemmassa alakulmassa olevaa mykistyspainiketta.

Huomaa: Jos anturi ei voi antaa palautetta, näkyy siitä varoittava varoitusviesti kosketusnäytöllä.

Varo: Pidä anturit puhtaana liasta, roskista, lumesta ja jäästä. Vältä anturien puhdistamista painepesurilla, äläkä puhdista antureita terävillä tai hankaavilla esineillä, jotka voivat vahingoittaa sen pintaa.

Varo: Älä aseta lisälaitteita tai tarroja pysäköintiantureihin tai niiden lähetyville.

Äänipalautteen ohjaaminen

Pysäköintiavustinta voidaan käyttää joko äänipalautteen kanssa tai ilman. Kytke merkkiääni päälle tai pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Voit myös mykistää merkkiäänen väliaikaisesti painamalla ohjauspyörän vasemmanpuoleista vierityspainiketta tai Park Assist -näkömön alakulmassa olevaa mykistyspainiketta. Merkkiääni on mykistettynä, kunnes vaihdet vaihdetta tai nopeutesi kasvaa yli 8 km/h (5 mph).

Rajoitukset ja väärät hälytykset

Pysäköintianturit eivät ehkä toimi oikealla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi pysäköintianturi on vaurioitunut, likainen tai peittynyt (mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Esteen korkeus on alle 8 tuumaa (20 cm) (esimerkiksi katukiveys tai matala ajoeste).

Varo: Lyhyemmät havaitut esineet (kuten katukiveykset tai matalat esteet) voivat siirtyä anturin kuolleeseen kulmaan. Model 3 ei voi varoittaa sinua esineestä, koska sijaitsee anturin kuollessa kulmassa.

- Sääolosuhteet (kova sade, lumi tai sumu) häiritsevät anturien toimintaa.
- Este on kapea (kuten liikennemerkki).
- Anturin käyttöetäisyys on ylitetty.
- Este vaimentaa ääntä tai on pehmeä (kuten puuterilumi).
- Este on kalteva (kuten kalteva pengeri).
- Model 3 on pysäköity tai pysäköinti tapahtuu äärimmäisen kylmässä tai kuumassa lämpötilassa.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.

- Ajat paikassa, jossa anturien ultraääniaallot ohjautuvat pois päin ajoneuvosta (kuten ajettaessa lähellä seinää tai pilaria).
- Este sijaitsee liian lähellä puskuria.
- Puskuri on vinossa tai vaurioitunut.
- Model 3 -autoon kiinnitetty kohde häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).
- Model 3 kulkee vapaasti valitun vaihteen vastaiseen suuntaan (varoitusta ei anneta esimerkiksi, jos Model 3 kulkee taaksepäin alamäkeen Drive-ajovaihteen ollessa valittuna).

Muut pysäköinnin apuvälineet

Peruutuskamera näyttää Model 3 -auton takana olevan alueen pysäköintiavustimen lisäksi myös, kun vaihdetaan peruutusvaihteelle (katso [Peruutuskamera](#)).



Kun Model 3 on pysäytettynä, Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut kytkettynä silloinkin, kun et paina jarrupoljinta. Kun ajat ylämäkeen tai tasaisella pinnalla, jarruta normaalisti. Kun auto on pysähtynyt, kytke Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin painamalla jarrupoljinta uudestaan (kunnes kosketusnäytöllä näkyy paikallaanpitoavustimen merkkivalo). Voit vapauttaa jarrupolkimen ja pysyä paikallaan myös mäessä.



Tämä merkkivalo näkyy kosketusnäytöllä, kun paikallaanpitoavustin jarruttaa aktiivisesti Model 3.

Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla kaasupoljinta tai painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

Huomaa: Paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois käytöstä myös, kun vaihdat vaihteen vapaalle.

Huomaa: Painettuasi ajoneuvon jarrupoljinta aktiivisesti Model 3 noin kymmenen minuutin ajan, Model 3, vaihtaa pysäköintivaihteelle ja Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Model 3 vaihtaa pysäköintivaihteelle myös silloin, jos se havaitsee kuljettajan poistuneen autosta.

Track Mode -tila on saatavana vain Performance-mallin Model 3 ajoneuvoihin, jotka on varustettu Performance Upgrade -päivityksellä. Se muuntaa ajoneuvon ajonvakautuksen, luistoneston, regeneratiivisen jarrutuksen ja jäähdytysjärjestelmän toimintoja suorituskyvyn ja hallinnan parantamiseksi suljetulla ajoradalla ajettaessa. Track Mode parantaa kaarreajoa ajoneuvon moottoreiden älykkäällä käytöllä sekä regeneratiivista ja perinteistä jarrujärjestelmää käyttäen. Kun käytössä, jäähdytysjärjestelmä käy suuremmalla teholla aggressiivisen ajosuorituksen aikana ja sen jälkeen ajoneuvon järjestelmien suojaamiseksi ylimääräiseltä lämmöltä.

Track Mode -tila on aina kytkettynä pois, kun Model 3 käynnistetään. Ota Track Mode käyttöön tämänhetkisen ajon ajaksi vaihda pysäköintivaihteelle ja kosketa sen jälkeen **Controls > Driving > Track Mode**. Kun valittuna, kosketusnäytössä ajonopeuden yläpuolella näkyy **TRACK**. Voit kytkeä Track Mode -tilan pois käytöstä milloin tahansa kytkemällä sen asetuksen pois kosketusnäytöstä.

Track Mode pysyy käytössä ajosuoritusten välillä voimansiirron jäähdyttämiseksi myös silloin, kun poistut ajoneuvosta. Track Mode kytetään automaattisesti pois käytöstä, kun ajoneuvo on tarpeeksi jäähtynyt, tai jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudestaan.

 **Varoitus:** Track Mode on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan suljetulla ajoradalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa eikä vaaranna muiden ihmisten turvallisuutta.

 **Varoitus:** Track Mode on tarkoitettu kokeneiden, rataa perehtyneiden rata-autoilijoiden käytettäväksi. Älä käytä sitä julkisilla teillä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa, myös radalla ajettaessa. Koska ajoneuvon käyttäytyminen (mukaan lukien luistonesto ja ajonvakautus) poikkeaa tavanomaisesta käytöstä, kuljettajien tulee olla valppaana Track Mode -tilaa käyttäessään.

Huomaa: Kun Track Mode on käytössä, Autopilotin ominaisuudet on kytketty pois tai ne eivät ole käytettävissä (mukaan lukien turvallisuusominaisuudet, kuten Automatic Emergency Braking -häätäjarrujärjestelmä, Forward Collision Warning -törmäysvaroitusjärjestelmä jne.).

Huomaa: Jotkin asetukset, kuten Slip Start -luistatus ja regeneratiivinen jarrutus, on ohitettu ja niitä ei voida muuttaa ennen kuin Track Mode on kytketty pois käytöstä. Kun Track Mode -tila poistetaan käytöstä, aiemmin käytössä olleet asetukset palautetaan.



Ajovinkkejä toimintasäteen maksimoimiseksi

Saat pidennettyä auton toimintasädettä mahdollisimman paljon käyttämällä samanlaista ajotapaa kuin säästäessäsi polttoainetta polttomoottorilla varustetulla autolla ajaessasi. Ajotavan lisäksi energiankulutus riippuu ympäristöolosuhteista (kuten poikkeuksellisen kylmä tai kuuma sää ja ajomatka jyrkillä vuorilla). Näin saat mahdollisimman suuren toiminta-alueen yhdellä latauskerralla:

- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä.
- Mikäli se on turvallista, säädä nopeutta kaasupolkimella jarrupolkimen sijaan, kun hidastat tasaisesti. Aina, kun Model 3 liikkuu ja kaasupoljinta ei paineta, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model 3 -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).
- Noudata rengaspainesuosituksia (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Kevennä kuormaa poistamalla tarpeettomat tavarat autosta.
- Nosta kaikki ikkunat ylös.
- Rajoita lämmityksen ja ilmastoinnin tapaisten resurssien käyttöä. Istuinlämmittimien käyttäminen on taloudellisempi tapa pysyä lämpimänä kuin ohjaamon lämmittäminen.

Tehomittari kosketusnäytössä sekä Energy-sovellus näyttävät lisätietoa energiankäytöstä. Näiden tietojen avulla olet pian perillä siitä, miten ajotapa ja ympäristöolosuhteet vaikuttavat siihen, kuinka paljon energiaa Model 3 kuluttaa.

Energy-sovellus

Energy-sovelluksen avulla pystyt näyttämään reaaliaikaiset tiedot ja ennusteen auton energiankäytöstä. Seuraavat kaaviot ovat käytettävissä:

- **Consumption** -kohdassa näytetään, kuinka paljon energiaa Model 3 on kuluttanut viimeksi ajatun 5, 15 tai 30 mailin (10, 25 tai 50 kilometrin) aikana.

Säädä ennustettua toimintasädettä valitsemalla välitön toimintasäde **Instant Range** tai keskimääräinen toimintasäde **Average Range**. Välitön toimintasäde -toiminto käyttää vain muutamaa viimeisintä mittausta ennustetun toimintasäteen arvioimiseen, kun taas keskimääräinen toimintasäde käyttää energiankulutusta viimeisen 10, 25 tai 50 km (5, 15 tai 30 mailin) ajalta tarkemman ennustetun toimintasäteen laatimiseen.

- **Trip**: tämän matkakaavion avulla voit tarkkailla energiankulutusta tiettyyn kohteeseen siirtymisen aikana. Voit verrata todellista ja ennakoitua kulutusta. Vihreä viiva esittää todellista kulutusta, kun taas harmaa viiva tarkoittaa ennustetta. Voit lähentää tai loitontaa näkymää koskettamalla kaavion oikeassa yläkulmassa olevaa zoomauskuvaketta.

Huomaa: Trip-matkakaavio näyttää auton energiankäytön vain, kun navigointi kohteeseen on käynnissä.

Toimintasäteen varmistus

Model 3 pyrkii ennaltaehkäisemään virran loppumisen. Model 3 tarkkailee jatkuvasti jäljellä olevan energian määrää ja etäisyyttä tunnettuihin latauspisteisiin.

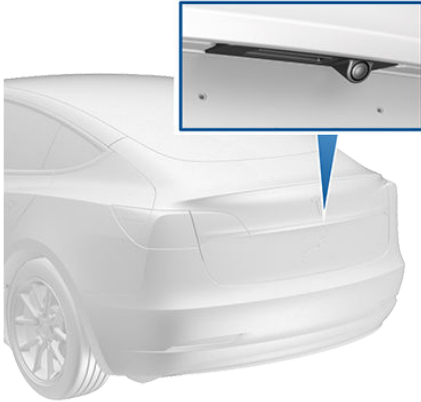


Voit vaihtaa vain Supercharger-latausasemien välillä koskettamalla kartan latauskuvaketta. Näet kaikki lähellä olevat latausasemat kartalla mukaan lukien määränpään laturit ja aiemmin käyttämäsi laturit.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, kosketusnäytössä näkyy viesti, jonka avulla sinun on mahdollista näyttää luettelo toimintasäteen sisällä olevista latauspisteistä. Kun valitset latauspisteen luettelosta, Model 3 antaa navigointiohjeita ja ajo-ohjeiden käännös käännökseltä -lista näyttää arvion jäljellä olevasta energiasta latauspisteeseen saavuttaessa.

Kameran sijainti

Model 3 on varustettu takarekisterikilven yläpuolelle sijoitetulla peruutuskameralla.



Kameran näkymä ilmestyy kosketusnäytölle aina, kun vaihdat peruutusvaihteen päälle. Viivojen näyttämä ajolinja perustuu ohjauspyörän kulloiseenkin asentoon. Nämä viivat kääntyvät ohjauspyörän liikkeen mukana.

Huomaa: Pysäköintianturien antama visuaalinen palaute näkyy kosketusnäytössä (katso [Pysäköintiavustin](#)).

Voit näyttää kameran näkymän milloin tahansa seuraavasti:



Kosketa kosketusnäytön "korttialueella" olevaa kamerakuvaketta.



Avaa sovellusten käynnistysnäkymä ja kosketa kamerakuvaketta.



Varoitus: Älä koskaan luota peruuttaessasi pelkästään peruutuskameran tietoon siitä, että auton takana ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kamera ei välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Lisäksi monet ulkoiset tekijät voivat heikentää kameran toimivuutta, kuten likainen tai peittynyt kameran linssi. Pelkästään peruutuskameraan luottaminen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model 3 -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan

loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameraa ainoastaan apuvälineenä. Sitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

Kameran puhdistaminen

Varmista kameran selkeä kuva pitämällä sen linssi puhtaana ja esteettömänä. Poista kertynyt lika pyyhkimällä kameran linssi aika ajoin pehmeällä, kostealla liinalla.



Varo: Älä käytä kemiallisia tai hankaavia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa kameran linssin pintaa.



Tietoa kojelautakamerasta

Huomaa: Kojelautakamera on BETA-ominaisuus.

Kapea-alainen, eteenpäin suunnattu kamera tukee Autopilotin ominaisuuksia, mutta sillä voi myös kuvata ja tallentaa videokuvaa USB-muistitikulle. Tästä voi olla hyötyä, jos haluat saada videotallenteen tapahtumasta, kuten törmäyksestä. Voit keskeyttää tallennuksen, jatkaa sitä tai tallentaa sen suoraan ajoneuvon kosketusnäyttöä.

Huomaa: Olet itse vastuussa siitä, että noudatat paikallisia lakeja, määräyksiä ja videokuvasta koskevia omaisuusrajoituksia käyttäessäsi kojelautakameraa. Kojelautakamera kuvaa vain auton ulkotiloja, eikä se tallenna ääntä.

Huomaa: Kojelautakamera ei ole välttämättä käytettävissä tietyillä markkina-alueilla tai ennen noin 1. elokuuta 2017 valmistetuissa ajoneuvoissa.

Huomaa: Kojelautakamera toimii vain, kun Model 3 on käynnissä (katso [Käynnistäminen ja sammuttaminen](#)). Kojelatakamera ei tallenna videokuvaa ajoneuvosi ollessa sammutettuna.

Kojelautakameran käyttäminen

Kojelautakamera vaatii tähän käyttöön varatun, FAT32-muotoon alustetun USB-muistitikun (NTFS ja exFAT-muotoja ei tueta tällä hetkellä). Ennen käyttöönottoa kojelautakameran kanssa USB-muistitikulle on luotava manuaalisesti pohjakansio, jonka nimeksi on määriteltävä ”**TeslaCam**” (ilman lainausmerkkejä). Kansio vaaditaan, jotta Model 3 tietää mihin videotiedostot tallennetaan. Kojelautakamera ei toimi ilman sitä.

Kun vaadittu kansio on luotu yhteensopivaan USB-muistitikkuun, liitä se johonkin ajoneuvosi edessä sijaitsevista USB-porteista (katso [Sisätilojen säilytystilat ja elektroniikka](#)). Takana sijaitsevat USB-portit on tarkoitettu mobiililaitteiden lataamiseen, eikä kojelautakamera tue niitä. Kun Model 3 tunnistaa USB-muistitikun, mikä voi kestää noin 15 sekuntia, kojelautakameran kuvake ilmestyy kosketusnäytön yläosassa olevaan tilapalkkiin ja kojelautakamera aloittaa tallennuksen automaattisesti.

Ohjaa kojelautakameraa koskettamalla sen kuvaketta.



RECORDING: Kun kojelautakamera on keskeytettynä, jatka tallennusta napauttamalla kojelautakameran kuvaketta. Kojelautakamera säilyttää väliaikaisesti USB-muistitikulla noin tunnin verran viimeisintä videotallennetta. Tämän jälkeen uusi tallenne korvaa aiemmin tallennetun.



PAUSED: Kun kojelautakamera tallentaa, keskeytä tallentaminen pitämällä kojelautakameran kuvaketta painettuna. Kameratallenteen kadottamisen välttämiseksi varmista, että kojelautakamera on keskeytettynä ennen muistitikun poistamista.



SAVED: Kun tallennus on käynnissä, arkistoi tallenteet viimeisen kymmenen minuutin ajalta napauttamalla kojelautakameran kuvaketta. Videotiedostot tallennetaan USB-muistitikulle yksilöllisillä aikaleimauksilla varustettuina. Näitä videotallenteita ei korvata uusilla tallenteilla.

Voit käsitellä kojelautakameran kuvaamaa videoaineistoa keskeyttämällä kuvauksen ja liittämällä USB-muistitikun tietokoneeseen. Videotiedostot sijaitsevat kansiossa ”TeslaCam”.



Varo: Jos poistat muistitikun keskeyttämättä kuvausta, tai jos ajoneuvon 12 voltin virta katkeaa, voit menettää enintään 60 sekuntia videoaineistoa.



Varo: Käytä USB-muistitikkuja, joka on pelkästään kojelautakameran käytettävissä. USB-muistitikkuja ei voida käyttää mediatiedostojen toistamiseen, eikä Tesla ole vastuussa menetetyistä tai vioittuneista henkilökohtaisista tiedostoista.

Huomaa: Tesla suosittelee käyttämään tallennuskapasiteetiltaan mahdollisimman suurta USB-muistitikkuja; Viimeisen kymmenen minuutin tallentaminen vaatii noin 300 Mt tallennustilaa, ja tunnin pituinen videotallennesilmukka vaatii noin 1,8 Gt vapaata muistitilaa. Jos USB-muistitikulla ei ole riittävästi tallennustilaa, ”X” näyttää vikaviestin ja kojelautakamera ei ehkä pysty tallentamaan videotiedostoja.

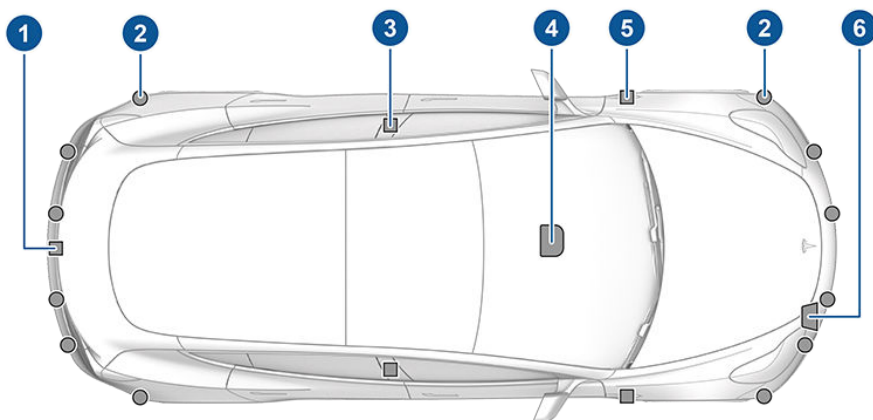


Huomaa: Katso lisätietoja eteenpäin suunnatun kameran rajoituksista ja sen puhdistamisesta kohdasta [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#). Parhaan tuloksen saavuttamiseksi varmista sekä kameran että tuulilasin hyvä näkyvyys.



Näin se toimii

Model 3 -autosi sisältää seuraavat Autopilotin komponentit, jotka tarkkailevat ympäröivää ajoväyliä aktiivisesti:



1. Takarekisterikilven yläpuolelle on kiinnitetty kamera.
2. Ultraäänianturit sijaitsevat etu- ja takapuskureissa.
3. Kuhunkin ovipilariin on kiinnitetty kamera.
4. Tuulilasiin taustapeilin yläpuolelle on kiinnitetty kolme kameraa.
5. Kuhunkin etulokasuojaan on kiinnitetty kamera.
6. Tutka on kiinnitetty etupuskurin taakse ajoneuvon puolella.

Model 3 on varustettu myös huipputarkoilla, sähköavusteisilla jarru- ja ohjausjärjestelmillä.

Ominaisuudet

Nämä Autopilot-turvaominaisuudet ovat saatavilla kaikissa Model 3 -ajoneuvoissa:

- Kaistanpitoavustin (katso [Kaistanpitoavustin](#)).
- Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin (katso [Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin](#)).
- Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- Auto High Beam -kaukovalot (katso [Ajovalojen kaukovalot](#)).

Nämä kuljettajan tehtäviä helpottavat mukavuusominaisuudet ovat käytettävissä vain, jos Tesla-auton varustukseen kuuluu lisävarusteena saatava Parannettu Autopilot- tai Täysin itsenäinen ajo -paketti:

- Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
- Automaattiohjaus (katso [Automaattiohjaus](#)).
- Automaattipysäköinti (mukaan lukien kutsutoiminto) (katso [Automaattipysäköinti](#)).

Autopilotin ominaisuudet voidaan ottaa käyttöön ja kytkeä pois käytöstä. Joissakin tapauksissa voidaan myös säätää niiden toimintaa. Voit siirtyä Autopilotin ominaisuuksiin valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot**.

Kalibrointi

Model 3 -autoa on ohjattava hyvin tarkasti kuljettajan Autopilotin ominaisuuksien ollessa käytössä. Sen vuoksi jotkin kamerat on kalibroitava ennen kuin joitakin toimintoja (esimerkiksi liikennettä havainnoivaa Traffic Aware Cruise Control -vakionopeussäädintä tai Autosteer-automaattiohjausta) voidaan käyttää ensimmäisen kerran.

Kalibrointi tyypillisesti päättyy 20–25 mailin (32–40 km) ajon jälkeen, mutta etäisyys vaihtelee tien ja ympäristön olosuhteista riippuen. Model 3 voidaan kalibroida nopeammin suoralla tiellä, jossa on selvästi näkyvät kaistamerkinnot. Toiminnot ovat käytettävissä, kun kalibrointi on valmis. Ota yhteyttä Teslaan, jos Model 3 ei suorittanut kalibrointiprosessia loppuun 100 mailin (160 km) ajon jälkeen.

Huomaa: Jos yrität käyttää toimintoa, joka ei ole käytössä ennen kuin kalibrointi on suoritettu, toimintoa ei voida ottaa käyttöön ja kosketusnäytöllä näkyy ilmoitus.

Huomaa: Model 3 toistaa kalibrointiprosessin, jos Tesla huoltaa kamerat, ja joissakin tapauksissa ohjelmistopäivityksen jälkeen.

Rajoitukset

Useat tekijät voivat estää Autopilot-järjestelmän komponentteja toimimasta halutulla tavalla. Esimerkkejä:

- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (esimerkiksi vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste).
- Mudan, jään, lumen tms. aiheuttamat vauriot tai esteet.
- Autoon kiinnitettyjen varusteiden (kuten pyörätelineen) aiheuttamat esteet.
- Liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen (kuten w päällysteiden, tarrojen tai kumipinnotteiden) aiheuttamat esteet.
- Kapea tai mutkainen tie.
- Vaurioitunut tai vinoon asennettu puskuri.
- Ultraääniaaltoja muodostavien laitteiden aiheuttamat häiriöt.
- Voimakas kuumuus tai kylmyys.



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Autopilot-järjestelmän komponenttien toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Älä koskaan oleta, että nämä komponentit huolehtivat turvallisuudestasi kaikissa tilanteissa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.



Varo: Jos auton tuulilasi on vaihdettava, toimita auto Tesla-huoltoon. Näin varmistetaan, että kamerat on asennettu asianmukaisesti ja että se toimii oikein. Mikäli näin ei toimita, yhdessä tai useammassa Autopilotin ominaisuudessa voi esiintyä toimintahäiriöitä.



Kameroiden ja antureiden puhdistus

Pidä Autopilot-järjestelmän komponentit puhtaina ja poista esteet ja vauriot niiden tieltä, jotta järjestelmä pystyy tuottamaan mahdollisimman tarkkaa tietoa. Poista komponentteihin kertynyt lika säännöllisesti pyyhkimällä ne lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla.



Varo: Älä käytä kemiallisia tai hiovia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintoja.



Varo: Vältä painepesurin käyttöä.



Varo: Älä puhdistu ultraäänianturia tai kameran linssiä terävällä tai hankaavalla työkalulla. Se voi naarmuttaa tai vaurioittaa anturin pintaa.



Huomaa: Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control on BETA-ominaisuus.

Huomaa: Jos autossa ei ole lisävarusteena Parannettu Autopilot -pakettia tai Täysin itsenäinen ajo -pakettia, katso omistajan käsikirjasta ajoneuvon kosketusnäytössä ohjeet siitä, miten vakionopeudensäädintä käytetään.

Jos autoon on hankittu lisävarusteena Parannettu Autopilot-paketti tai Täysin itsenäinen ajo -paketti, eteenpäin suunnatut kamerat ja tutka-anturi on suunniteltu havaitsemaan edessä samalla kaistalla ajavat ajoneuvot. Jos Model 3 -auton käyttämä kaista on vapaa, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pitää yllä siihen asetettua ajonopeutta. Vakionopeudensäädin on suunniteltu hiljentämään Model 3 -auton nopeus valittuun aikaan perustuvaan etäisyyteen edellä kulkevaan ajoneuvoon tiettyyn asetettuun ajonopeuteen asti. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei poista tarvetta tarkkailla edessä olevaa liikennettä eikä manuaalista jarrujen käyttämistä tarvittaessa.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu ensisijassa ylläpidetyille, suorille ajoradoille, myös moottori- ja valtteille. Sitä ei tulisi käyttää kaupunkiliikenteessä.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitus- tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa Model 3 -auton nopeutta riittävän nopeasti. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pystyy tunnistamaan jalankulkijat ja pyöräilijät, älä koskaan luota vakionopeussäätimeen Model 3-auton asianmukaisessa hidastamisessa. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä kaupunkiliikenteessä, jossa liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti.

Varoitus: Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, jäinen tai liukas pinta, tai silloin, kun tasaisella nopeudella ajaminen ei ole turvallista sää- tai keliolosuhteiden (rankkasade, lumi, sumu jne.) vuoksi. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ota tie- ja ajo-olosuhteita huomioon ajonopeutta määrittäessään.

Liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen käyttäminen

Havainnoivaa vakionopeussäädintä käytettäessä auton nopeuden on oltava vähintään 18 mph (30 km/h), ellei edessäsi havaita ajoneuvoa. Jos edessäsi havaitaan ajoneuvo, voit käyttää liikennettä havainnoivaa vakionopeussäädintä millä tahansa nopeudella, myös pysähtyneenä, olettaen, että olet Model 3 vähintään 5 jalkaa (150 cm) havaitun ajoneuvon takana.



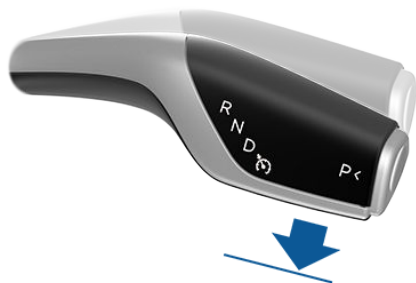
Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta autolla ei aktiivisesti ajeta tiettyä asetettua ajonopeutta, kosketusnäytössä ajonopeuden alapuolella näkyy harmaa nopeusmittarin kuvake. Harmaa numero tarkoittaa senhetkistä ajonopeutta tai Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan tunnistamaa nopeusrajoitusta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) riippuen siitä, kumpi on suurempi. Jos kytket liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen päälle, tämä on asetettava ajonopeus.



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

Vakionopeudensäätimen ajonopeuden asettaminen

Voit asettaa ajonopeuden siirtämällä vakionopeudensäätimen vivun kokonaan alas kerran ja vapauttamalla sitten vivun. Vakionopeudensäätimen ajonopeus asetetaan joko senhetkisen ajonopeuden tai nopeusrajoituksen (ja Speed Assist -nopeusrajoitusseurannalla kohdan [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#) mukaisesti määritetyn lisäyksen) mukaiseksi riippuen siitä, kumpi niistä on suurempi.



Voit nyt vapauttaa kaasupolkimen ja antaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pitää yllä asetettua ajonopeutta.



Kun ajonopeus on asetettu, kosketusnäytön nopeusmittarin kuvake muuttuu siniseksi ja näyttää asetetun nopeuden.

Huomaa: Voit kytkeä Autoteer-automaaattiohjauksen päälle siirtämällä vaihteenvalitsimen kahdesti kokonaan alas nopeasti (mikäli toiminto on otettu käyttöön kohdassa [Automaaattiohjaus](#) kuvatulla tavalla). Asetettu ajonopeus vaihtuu joko senhetkisen ajonopeuden tai valittuna olevan ajonopeuden (näkyv kuvakkeessa) mukaiseksi riippuen siitä, kumpi niistä on suurempi.

Huomaa: Pienin asetettava nopeus on 18 mph (30 km/h) ja suurin 90 mph (150 km/h). Kuljettaja vastaa itse ajonopeuden soveltamisesta tieolosuhteiden ja nopeusrajoitusten mukaiseksi.

Varoitus: Jos asetet vakionopeudensäätimen ajonopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi, nopeus ei muutu nopeusrajoituksen muuttuessa. Jos

ajonopeutesi on uuden nopeusrajoituksen mukainen tai sitä alhaisempi, voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pois käytöstä nostamalla vipua ja painamalla sen sitten takaisin alas. Tällöin vakionopeudensäädin kytketty takaisin käyttöön, ja asetettu ajonopeus on uuden nopeusrajoituksen mukainen. Voit myös säätää ajonopeuden itse milloin tahansa (katso [Asetetun ajonopeuden muuttaminen](#)).

Varoitus: Älä luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen tai Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan toimintaan sopivaa tai oikeaa ajonopeutta arvioiaksesi. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti tieolosuhteiden ja voimassa olevien nopeusrajoitusten mukaisesti.

Ajaminen asetetulla nopeudella

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttää asetetun ajonopeuden, mikäli Model 3 -auton etupuolessa ei ole havaittu toista ajoneuvoa. Havaitun ajoneuvon takana ajettaessa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kiihdyttää ja jarruttaa Model 3 -auton nopeutta tilanteen mukaan säilyttäen asetetun turvavälin (katso [Seurantaetäisyyden säätäminen](#)) aina asetettuun ajonopeuteen saakka.

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säätelee nopeutta myös kaarteisiin ja niistä pois ajettaessa.

Voit kiihdyttää itse milloin tahansa vakionopeudensäätimen ollessa käytössä. Huomioi kuitenkin, että kun vapautat kaasupolkimen, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin palauttaa asetetun ajonopeuden.

Huomaa: Jos ajonopeutesi on 50 mph (80 km/h) tai suurempi, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin edellyttää sinun olevan ohituskaistalla ajoneuvon ohittamista varten. Jos olet muualla kuin ohituskaistalla (toisen ajoneuvon oikealla puolella oikeanpuoleisissa liikenteessä tai toisen ajoneuvon vasemmalla puolella vasemmanpuoleisissa liikenteessä), liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin estää sinua ohittamasta ajoneuvoja. Sen sijaan Model 3 hidastaa nopeuden vastaamaan ajoneuvon nopeutta ikään kuin se olisi samalla kaistalla kuin Model 3. Jos painat kaasupoljinta ohittaaksesi toisen ajoneuvon, Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin antaa sinun jatkaa ohittamista toisella kaistalla

kunnes vaihdat kaistaa tai peruutat ja palaat ajonopeuteen (jolloin et pysty enää ohittamaan ajoneuvoja toisella kaistalla).

Huomaa: Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa Model 3 -auton nopeutta aktiivisesti säilyttääkseen valitun etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, jarruvalot varoittavat muuta liikennettä nopeuden hidastumisesta. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu hiukan alaspäin. Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kiihdyttää nopeutta Model 3, kaasupoljin ei liiku.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin voi välillä hidastaa Model 3 -auton nopeutta odottamatta ja vaikka se ei olisikaan tarpeen. Tämä voi johtua siitä, että seuraat edellä kulkevaa ajoneuvoa lyhyeltä etäisyydeltä, rinnakkaisella kaistalla kulkevista ajoneuvoista (erityisesti kaarteissa) jne.

Varoitus: Auton GPS-järjestelmään liittyvien rajoitusten vuoksi saatat huomata, että joissakin tilanteissa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin hidastaa auton nopeutta varsinkin moottoritieliittymien lähellä, kun havaitaan kaarre, ja/tai kun navigointi kohteeseen on käynnissä, mutta et aja ohjeistettua reittiä pitkin.

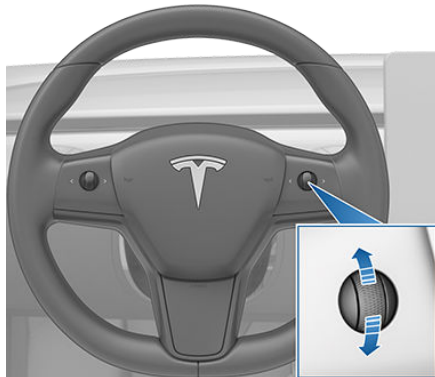
Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei havaitse kaikkia esteitä eikä välttämättä jarruta tai hiljennä nopeutta paikallaan olevan ajoneuvon tai muiden esteiden vuoksi erityisesti tilanteissa, joissa ajonopeus on yli 80 km/h (50 mph) ja tilanteissa, joissa edelläsi kulkeva ajoneuvo siirtyy pois ajolinjaltasi väistääkseen pysähdyksissä olevaa tai hitaasti kulkevaa ajoneuvoa tai estettä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi myös reagoida olemattomiin tai ajettavan kaistan ulkopuolella oleviin ajoneuvoihin tai esteisiin, mikä voi johtaa Model 3 -auton nopeuden tarpeettomaan tai asiaankuulumattomaan hidastumiseen.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä tarjota riittävää nopeuden hallintaa

rajoitetun jarrutehon käytön takia ja ajettaessa alamäkeen. Se voi myös tulkita etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon väärin. Alamäkeen ajettaessa Model 3 saattaa ylittää asetetun ajonopeuden (ja mahdollisesti nopeusrajoituksen). Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävän nopeasti törmäyksen välttämiseksi. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen vaatimalla tavalla. Luottaminen pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa ajonopeutta riittävästi törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Asetetun ajonopeuden muuttaminen

Voit muuttaa asetettua nopeutta Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäätimellä kääntämällä oikeanpuoleista vierituspainiketta ylöspäin (lisää) tai alaspäin (vähentää), kunnes haluttu nopeus näytetään. Vierituspainikkeen hidas kääntäminen muuttaa ajonopeutta 1 mph (1 km/h) -lisäyksin ja sen nopea kääntäminen muuttaa sitä lähimpään 5 mph (5 km/h) lisäykseen.





| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

Voit myös käyttää kosketusnäyttöä muuttaaksesi asetettua nopeutta koskettamalla näytössä näkyvän asetetun nopeuden vieressä olevaa plus (+) tai miinus (-) -merkkiä. Nopea napautus muuttaa ajonopeutta 1 mph (1 km/h) ja jatkuva painaminen muuttaa nopeutta lähimpään 5 mph (5 km/h) lisäykseen. Jos haluat lisätä tai vähentää nopeutta seuraavaan lisäykseen, sinun on vapautettava plus (+) tai miinus (-) -merkki ja painettava sitä sitten uudelleen.



Huomaa: Saattaa kestää muutamia sekunteja, ennen kuin Model 3 saavuttaa uuden ajonopeuden, mikäli Model 3 ei havaitse asetusnopeuttasi hitaammin edellä kulkevaa ajoneuvoa.

HOLD-tila

Seurattaessa edellä ajavaa ajoneuvoa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pysyy toiminnassa myös hiljaista nopeutta ajettaessa. Vakionopeussäädin on käytössä jopa silloin, kun Model 3 on pysähdyksissä. Liikkeelle lähdetessä liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin palaa toimintaan asetetulla ajonopeudella. Seuraavissa tilanteissa liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin siirtyy kuitenkin **HOLD**-tilaan. Tällöin kuljettajan on painettava lyhyesti kaasupoljinta, jotta vakionopeudensäädin kytkeytyy takaisin käyttöön. Kun **HOLD**-tila on aktiivisena, kosketusnäytössä näkyy **HOLD**-kuva ja viesti, joka ilmoittaa, että vakionopeudensäädin on kytkettävä takaisin käyttöön. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi kytkeytyä **HOLD**-tilaan seuraavissa tapauksissa:

- Model 3 on ollut paikallaan 5 minuutin ajan.
- Model 3 havaitsee lähistöllä jalankulkijan (**HOLD**-tila voi kytkeytyä pois käytöstä, kun jalankulkijaa ei enää havaita).
- Model 3 menettää näköyhteyden seurattavaan autoon.
- Ultraäänianturit havaitsevat esteen Model 3 -auton edessä.

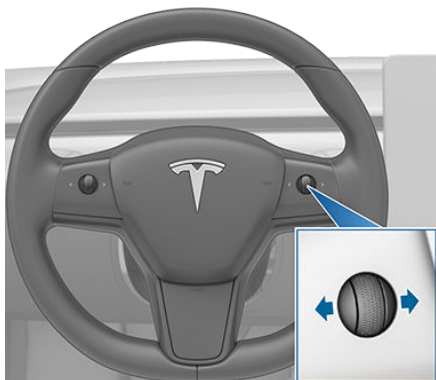
Ajaminen vakionopeudensäätimen kanssa moottoritieliittymissä tai niiden lähellä

Jos ajat vakionopeudensäädin kytkettynä moottoriliikenne- tai moottoritien läheisyydessä tai liittymässä ja kytket suuntaviikun liittymää kohti, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin olettaa, että olet poistumassa moottoritieltä. Sen vuoksi järjestelmä alkaa jarruttaa ajonopeutta. Jos et kuitenkaan ole ajamassa liittymään, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin jatkaa ajamista asetetulla nopeudella. Oikeanpuoleisessa liikenteessä tämä tilanne esiintyy vain käytettäessä suuntaviikkua oikealle oikeanpuoleisimmalla kaistalla ajettaessa etäisyyden liittymään ollessa alle 164 jalkaa (50 metriä). Sama tapahtuu myös ajettaessa vasemmanpuoleisessa liikenteessä vasemmanpuolimmaisella kaistalla ja kytkettäessä vasen suuntaviikku alle 164 jalan (50 metrin) etäisyydellä liittymästä.

Huomaa: Global Positioning System (GPS) -järjestelmä tunnistaa, ajatko maassa, jossa on vasemman- vai oikeanpuoleinen liikenne. Jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä (esimerkiksi jos signaali on riittämätön), suuntaviikun käyttö liittymän läheisyydessä ei käynnistä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen toimintaa hidastaa Model 3 -ajoneuvon nopeutta.

Seurantaetäisyyden säätäminen

Voit asettaa Model 3 -auton turvavälin edellä kulkevaan ajoneuvoon painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleista vierityspainiketta vasemmalle tai oikealle valitaksesi asetusten 1-7 välillä (1 tarkoittaa lyhyintä ja 7 pisintä ajoneuvojen välistä etäisyyttä). Kukin asetus vastaa aikaan perustuvaa etäisyyttä, mikä puolestaan merkitsee sitä, kuinka kauan Model 3 -autolla kestää saavuttaa edellä kulkevan ajoneuvon puskuri sen nykyisestä sijainnista laskettuna.



Voit myös näyttää ja säätää turvaväliasetuksen kosketusnäytöllä milloin tahansa, vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei olisi kytkettynä käyttöön. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Cruise Follow Distance** ja säädä sitten turvaväli plus (+)- ja miinuspainikkeilla (-).



Kosketusnäyttö näyttää nykyisen asetuksen, kun asetat seuraavan etäisyyden.



Huomaa: Asetuksesi on käytössä, kunnes muutat sen.

Varoitus: Kuljettaja vastaa itse turvallisen etäisyyden määrittämisestä ja huolehtii sen pitämisestä kaikissa tilanteissa. Älä luota pelkästään liikennettä havainnoivaan vakionopeussäätimeen sopivan tai oikean turvavälin säilyttämisessä.

Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa Model 3 -auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet.

Ohituskiihdytys

Kun näytät suuntaviilkua lyhyesti ohituskaistalle siirtymisen merkiksi liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen ollessa käytössä, Model 3 kiihdyttää kohti edellä kulkevaa ajoneuvoa. Voit kiihdyttää asetettuun ajonopeuteen pitämällä suuntaviilkua ylä- tai ala-asennossa käyttämättä kaasupoljinta. Suuntavilkun käyttö kiihdyttää auton nopeutta ainoastaan, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja havaitsee edellä kulkevan ajoneuvon.
- Siirtymisen kohteena olevalla kaistalla ei havaita esteitä tai ajoneuvoja.
- Model 3 -auton nopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, mutta korkeampi kuin 45 mph (72 km/h).

Ohituskiihdytystoiminto on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi ohittaessasi edellä kulkevaa ajoneuvoa. Kun suuntaviilkku on käytössä, pitää liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin yhä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon mutta sallii valittua etäisyyttä lyhyemmän turvavälin.

Kiihdytys keskeytyy, kun mikä tahansa seuraavista tapahtuu:

- Saavutat asetetun ajonopeuden.
- Kaistanvaihto kestää liian kauan.
- Model 3 tulee liian lähelle edellä kulkevaa ajoneuvoa.
- TAI
- Kytket suuntavilkun pois päältä.

Huomaa: Ohituskiihdytys käynnistyy silloin, kun pidät suuntaviilkua vastukseen asti siirrettyinä (osittain päällä). Model 3 keskeyttää kiihdytyksen, kun vapautat suuntavilkun vivun (samalla tapaa kuin jos vapautat kaasupolkimen) ja palaa asetettuun nopeuteen.

Varoitus: Ohituskiihdytys voi keskeytyä edellä mainittujen syiden lisäksi monista muistakin odottamattomista syistä (kuten esimerkiksi jos GPS-tietoja ei ole käytettävissä). Säilytä havaintokykyäsi, äläkä koskaan luota pelkästään ohituskiihdytykseen nostaessasi auton nopeutta.

Varoitus: Ohituskiihdytys nostaa ajonopeutta aina, kun asiaankuuluvaa vilkkua käytetään, ja kiihdyttää Model 3 -auton lähemmäs edellä kulkevaa ajoneuvoa. Vaikka liikennettä havainnoiva



| Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin |

vakionopeudensäädin säilyttääkin edelleen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, on tärkeää pitää mielessä, että valitsemasi etäisyys lyhenee ohituskiihdytyksen ollessa käytössä. Tämä on otettava huomioon erityisesti silloin, kun tarkoituksesi ei välttämättä ollut ohittaa edellä kulkevaa ajoneuvoa.

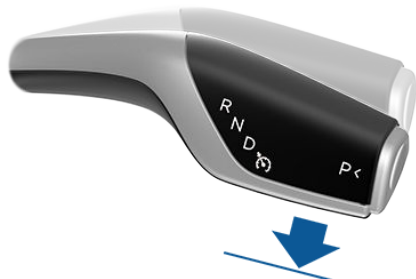
Poistaminen käytöstä ja käytön jatkaminen

Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen pois käytöstä manuaalisesti, siirtämällä vaihteenvalitsinta ylöspäin ja vapattamalla sen jarrupoljinta painamalla. Kosketusnäytön nopeusmittarikuva muuttuu harmaaksi sen merkiksi, että liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei enää säädi ajonopeutta.

Varoitus: Älä pidä vaihteenvalitsinta työnnettynä ylös pitempään kuin sekunnin ajan. Se kytkee liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen pois käytöstä ja asettaa Model 3 -auton vaihteiston vapaa-asentoon.



Voit palata ajamaan sen hetkiselä ajonopeudella siirtämällä vaihteenvalitsinta alas kerran ja vapauttamalla sitten sen.



Huomaa: Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistetaan käytöstä, Model 3 ei rullaa vapaasti. Sen sijaan regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model 3 -auton kulkua samalla tavoin kuin jos nostat jalkasi kaasupolkimelta ajaessasi ilman liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin poistuu käytöstä tai ei ole käytettävissä seuraavissa tilanteissa:

- Painaessasi jarrupoljinta.
- Ajonopeutesi ylittää vakionopeussäätimen enimmäisnopeuden 150 km/h (90 mph).
- Model 3 -auton vaihteenvalitsin on asetettu toiseen asentoon.
- Auton ovi on auki.
- Tutka-anturin tai kameroiden havaintokenttä on estetty. Tämän voi aiheuttaa liika, muta, jää, lumi, sumu jne.
- Luistonesto on poistettu käytöstä manuaalisesti, tai se on jatkuvasti toiminnassa liukkauden vuoksi.
- Renkaat pyörivät auton ollessa paikallaan.
- Vakionopeudensäädin toimii virheellisesti ja se on toimitettava huoltoon.

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin ei ole käytettävissä tai poistetaan käytöstä, Model 3 ei enää säilytä asetettua nopeutta eikä pidä yllä määritettyä etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Varoitus: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi poistua käytöstä ennakoimattomasti milloin tahansa ja odottamattomista syistä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model 3 -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Vakionopeuden ilmaisimien yhteenveto

50

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä, mutta ei aktiivisesti toiminnassa, ennen kuin olet kytkenyt sen käyttöön. Harmaalla merkitty nopeus on nopeusrajoitusseurannan havaitsema (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)).

61
MAX

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on toiminnassa ja joko säilyttää asetetun nopeuden (edessä ei ole autoja) tai valitun seurantaetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon (asetettuun nopeuteen saakka).



Model 3 on pysähtynyt kokonaan, mutta se on **HOLD**-tilassa. Mikäli voit turvallisesti tehdä niin, palaa asetettuun ajonopeuteen painamalla kaasupoljinta.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeussäätimen oikean toiminnan:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Tutka-anturi on peitettynä (lika, este tms.).
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä.



Huomaa: Automaattiohjaustoiminto on BETA-ominaisuus.

Jos siihen on hankittu lisävarusteena Parannettu Autopilot-tekniikkapaketti tai Täysin itsenäinen ajo -paketti, automaattiohjaustoiminnolla voidaan hallita auton ohjausta ja nopeutta tietyissä tilanteissa.

Automaattiohjaus perustuu liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control (katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#))-vakionopeudensäätimen toimintaan. Sen älykkäät ominaisuudet pitävät Model 3 -auton omalla ajokaistallaan, kun autolla ajetaan asetetulla nopeudella. Autosteer-automatishjauksen avulla voit myös ohjata Model 3 -auton viereiselle kaistalle ohjausvilkkua käyttäen (katso [Kaistanvaihtoavustin](#)).

Automaattiohjaustoiminto käyttää ajoneuvon kameroita, tutka-anturia ja ultraääniantureita kaistamerkintöjen sekä muiden ajoneuvojen ja esteiden tunnistamiseen ja avustaa ohjaamaan Model 3 -autoa.

Varoitus: Automaattiohjaustoiminto toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Kuljettajan on pidettävä koko ajan kiinni ohjauspyörästä.

Varoitus: Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu vain tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käytettäväksi ainoastaan moottoriteillä ja liittymin rajoitetuilla teillä. Pidä kiinni ohjauspyörästä käyttäessäsi automaattiohjausta sekä tarkkaile tien pinnan kuntoa ja ympäröivää liikennettä. Älä käytä automaattiohjausta kaupunkiliikenteessä, tietyömaa-alueilla tai alueilla, joilla voi olla pyöräilijöitä tai jalankulkijoita. Älä koskaan luota pelkästään automaattiohjauksen valitsemaan ajoreittiin. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Automaattiohjauksen käyttäminen

Automaattiohjaustoimintoa voidaan käyttää vasta, kun se on otettu käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

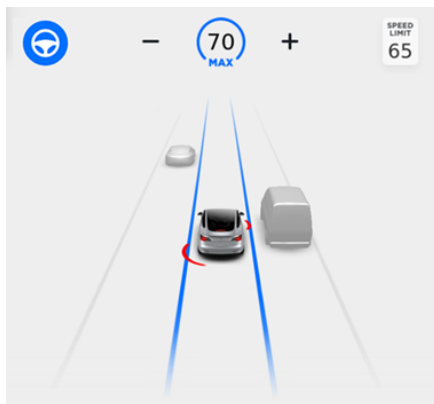


Model 3 kosketusnäytössä näkyy harmaa automaattiohjaustoiminnon kuvake, joka osoittaa, että automaattiohjaus on käytettävissä (mutta ei aktiivisesti ohjaa).

Kytke automaattiohjaus käyttöön siirtämällä vaihteenvaihtimen nopeasti kokonaan alas kaksi kertaa.



kosketusnäytössä näkyy hetken aikaa automaattiohjaustoiminnon muistutus. Siinä kuljettajaa kehoitetaan kiinnittämään huomionsa tiehen ja pitämään kädet ohjauspyörällä. Osoituksena siitä, että automaattiohjaustoiminto ohjaa aktiivisesti Model 3 -autoa, kosketusnäytössä näkyy automaattiohjaustoiminnon kuvake sinisenä. Jos automaattiohjaustoiminto havaitsee tiessä kaistamerkintöjä, myös ajokaista näytetään sinisenä.



Huomaa: Jotta automaattiohjaus voidaan kytkeä käyttöön kun edessä ei ole ajoneuvoa, ajonopeuden on oltava vähintään 30 km/h (18

mph) ja kaistamerkitöjen on oltava näkyvissä. Jos edessäsi havaitaan ajoneuvo, voit ottaa automaattiohjauksen käyttöön millä tahansa nopeudella, joka on alle 90 mph (150 km/h), vaikka ajoneuvo on paikallaan (jos olet vähintään 5 feet (150 cm) etäisyydellä ajoneuvosta).

Jos yrität kytkeä automaattiohjauksen käyttöön, mutta auton nopeus ei vastaa automaattiohjauksen käyttönopeutta, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus, että automaattiohjaus ei ole tilapäisesti käytettävissä. Automaattiohjaus saattaa myös olla poissa käytöstä, jos se ei saa riittävästi tietoja kameralta tai antureilta.

Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse tiessä kaistamerkitöjä, ajokaista määritetään edellä ajavan ajoneuvon perusteella.

Useimmissa tapauksissa automaattiohjaustoiminto pyrkii pitämään Model 3 -auton ajokaistan keskellä. Jos anturit kuitenkin havaitsevat esteen (kuten toisen ajoneuvon tai suojakaiteen), automaattiohjaustoiminto saattaa ohjata Model 3 -auton kaistan reunan.



Varoitus: Automaattiohjausta ei ole suunniteltu ohittamaan Model 3 esineitä, jotka ovat osittain tai kokonaan ajokaistalla. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model 3 -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Rajoitettu nopeus

Automaattiohjaustoiminto on tarkoitettu vain tarkkaavaisesti havainnoivan kuljettajan käytettäväksi moottori- ja valtateillä, joiden pääsy ja poistuminen on rajoitettu liittymin. Jos päätät käyttää automaattiohjausta asuinalueella tai millä tahansa tiellä, jonka kaistoja ei ole erotettu toisistaan kaitein tai tiellä, jolle pääsyä ei ole rajoitettu liittymin, automaattiohjaus voi rajoittaa suurinta sallittua ajonopeutta. Vakionopeussäätimen enimmäisnopeus tällaisilla teillä lasketaan lisäämällä havaittuun nopeusrajoitukseen +5 mph (10 km/h). +5 mph (10 km/h) ylittävä nopeusrajoituspoikkeama pyöristetään alas seuraavasti +5 mph (10 km/h). Voit kuitenkin valita rajoitetumman ajonopeuden vähentämällä nopeusrajoituspoikkeamaa (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) tai asetetun nopeuden muuttamiseksi (katso [Asetetun ajonopeuden muuttaminen](#)).

Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusta ei voida havaita automaattiohjaustoiminnon ollessa käytössä, automaattiohjaustoiminto vähentää ajonopeutta ja rajoittaa asetetuksi nopeudeksi 45 mph (70 km/h). Vaikka voit kiihdyttää manuaalisesti ylittääksesi rajoitetun nopeuden, Model 3 -auto ei välttämättä jarruta havaittujen esteiden takia. Automaattiohjaus hidastaa ajonopeuden rajoitettuun nopeuteen, kun vapautat kaasupolkimen. Poistuessasi tieltä tai poistaessasi automaattiohjauksen käytöstä kääntämällä ohjauspyörää, voit halutessasi jälleen nostaa auton asetettua nopeutta.

Ohjauspyörästä kiinni pitäminen

Automaattiohjaustoiminto määrittää kameras, antureiden ja GPS-järjestelmän tietojen perusteella, kuinka se voi parhaiten avustaa ohjaamista Model 3. Jos käytössä, sen toiminta edellyttää sitä, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos automaattiohjaus ei havaitse käsiäsi tietyn ajan kuluessa ja vilkkuva sininen valo näkyy kosketusnäytössä olevan auton tilaosan yläpuolella ja seuraava ilmoitus tulee näyttöön:



Apply light force to steering wheel

Automaattiohjaustoiminto havaitsee kuljettajan kädet ohjauspyörällä tunnistamalla pienen vastuksen ohjauspyörän kääntyessä tai kuljettajan kääntävän itse ohjauspyörää hyvin kevyesti (eli niin pienellä voimalla, ettei auto siirry kuljettajan itse hallittavaksi). Automaattiohjaus toteaa käsien olevan ohjauspyörällä myös, kun

Huomaa: Kun kuljettajan ote tunnistetaan, viesti katoaa näkyvistä ja automaattiohjauksen toiminta jatkuu normaalisti.

Huomaa: Automaattiohjaustoiminto voi myös antaa varoitusäänen samalla, kun ilmoitus tulee näkyviin.

Automaattiohjaustoiminnon käyttö edellyttää sitä, että kuljettaja tarkkailee ympäristöään ja on aina valmiina ottamaan auto omaan hallintaansa. Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse käsiäsi ohjauspyörällä, ilmoitusta tehostetaan koko ajan tiheämmin toistuvalla merkkiäänellä.



Jos toistuvasti jätät reagoimatta ohjauspyörään tarttumisen kehoituksiin, automaattiohjaus näyttää seuraavan viestin ja se poistetaan käytöstä ajomatkan loppuajaksi. Jos et jatka ohjaamista manuaalisesti, automaattiohjaustoiminto kytkee jatkuvan äänimerkin ja hätävilkut päälle sekä hidastaa ajoneuvoa pysähtyen lopulta kokonaan.



Autosteer unavailable for the rest of this drive
Hold steering wheel to drive manually

Ajomatkan loppuajan autoa on ohjattava manuaalisesti. Automaattiohjaustoiminto on uudelleen käytettävissä vasta sen jälkeen, kun auto on pysäytetty ja kytketty pysäköintivaihteelle.

Automaattiohjaus keskeytyy

Jos automaattiohjaustoiminto ei pysty ohjaamaan Model 3 -autoa, automaattiohjaus keskeytyy, kuuluu merkkiäni ja seuraava ilmoitus näkyy kosketusnäytössä:



Autosteer is Aborting

Automaattiohjauksen keskeyttäminen

Automaattiohjauksen toiminta keskeytetään seuraavissa tilanteissa:

- Ohjauspyörää käännetään (vaikka aivan vähän).
- Jarrupoljinta painetaan.
- Suurin automaattiohjauksen tukema ajonopeus on -90 mph (150 km/h) - on ylitetty.
- Siirät auton vaihteenvalitsinta ylöspäin.
- Auton ovi on auki.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).

Kun automaattiohjauksen toiminta keskeytetään, kuuluu merkkiäni ja toiminnon kuvake näkyy joko harmaana, tai katoaa. Se tarkoittaa, ettei automaattiohjaus ole enää toiminnassa tai käytettävissä tai tällä hetkellä.

Huomaa: Jos automaattiohjaus on keskeytetty sen vuoksi, että kääntänyt ohjauspyörää, liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin pysyy edelleen käytössä. Voit kytkeä liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen pois käytöstä tavalliseen tapaansiirtämällä vaihteenvalitsinta ylöspäin tai painamalla jarrupoljinta.

Huomaa: Jos pidät vaihteenvalitsinta ylöspäin yli sekunnin ajan, Model 3 kytkee vaihteen vapaalle, automaattiohjajaiminnon peruuttamisen jälkeen.

Voit poistaa automaattiohjauksen kokonaan pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

Kaistanvaihtoavustin

Kun automaattiohjaus on käytössä, voit siirtää Model 3 -auton viereiselle kaistalle suuntavilkkuu käyttämällä.



Varoitus: Kuljettaja vastaa itse siitä, että kaistanvaihto voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti. Sen vuoksi ennen kaistanvaihdon aloittamista on aina tarkistettava ajoneuvon kuolleet kulmat, kaistamerkinnot sekä tilanne ympäröivällä ajovälillä, jotta voidaan olla varmoja siitä, että toiselle kaistalle siirtyminen onnistuu turvallisesti ja asianmukaisesti.



Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään kaistanvaihtoavustimen valitsemaan ajoreittiin. Aja tarkkaavaisesti seuraamalla edessä olevaa tietä ja liikennettä, huomioi ympäröivä alue ja tarkkaile kosketusnäytölle ilmestyviä varoituksia. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.



Varoitus: Älä käytä kaistanvaihtoavustinta kaupunkiliikenteessä tai sellaisella tiellä, jolla liikenneolosuhteet muuttuvat jatkuvasti ja ympärillä on pyöräilijöitä ja jalankulkijoita.



Varoitus: Kaistanvaihtoavustimen toiminta riippuu eteenpäin suunnattujen kameroiden kyvystä tunnistaa tien kaistamerkinnot.



Varoitus: Älä käytä kaistanvaihtoavustinta tiellä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, jäinen tai liukas pinta tai kun sääolosuhteet (kuten rankkasade, lumi tai sumu) voivat peittää kamerat tai anturit ja siten häitää niiden toimintaa.



Varoitus: Kaikkien varoistusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaisuusvahinkoon, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kaistanvaihtoavustimen käyttäminen

Kaistanvaihtoavustin on käytettävissä aina, kun automaattiohjaus on käytössä. Ajokaistan vaihtaminen kaistanvaihtoavustimen avulla:

1. Tarkista itse katseellasi, että kohdekaistalle siirtyminen voidaan suorittaa turvallisesti ja asianmukaisesti.
2. Kytke asianomainen suuntavilkku päälle ja aloita kaistanvaihto pitämällä kädet kiinni ohjauspyörässä.
3. Palauta suuntavilkku, kun olet kohdekaistalla.

Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model 3 -auton suuntavilkun osoittamassa suunnassa olevalle viereiselle kaistalle, mutta ainoastaan mikäli seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto Lane Change havaitsee kuljettajan otteen ohjauspyörästä.
- Suuntavilkku on kytketty.
- Ultraäänianturit ja autopilot-kamerat eivät havaitse toista ajoneuvoa tai muita esteitä auton ja kohdekaistan keskiosan välisellä alueella.
- Kaistamerkinnot osoittavat, että kaistanvaihto on sallittu.
- Kameranäkymä on täysin esteetön.
- Ajoneuvosi ei havaitse toista ajoneuvoa sen ollessa kuollessa kulmassa.
- Kaistanvaihdon puolivälissä kaistanvaihtoavustin havaitsee kohdekaistan reunaviivan.
- Ajonopeus on vähintään 30 mph (45 km/h).

Kaistanvaihdon ollessa käynnissä ohituskiihdytystoiminto kytkeytyy, jotta Model 3 pystyy siirtymään lähemmäksi edessä olevaa ajoneuvoa (katso [Ohituskiihdytys](#)).

Kaistanvaihdon puolivälissä kaistanvaihtoavustimen on pystyttävä havaitsemaan kohdekaistan reunaviiva. Mikäli kaistamerkintää ei havaita, sekä kaistanvaihto keskeytetään ja Model 3 palaa alkuperäiselle ajokaistalle.

Huomaa: Kaistanvaihtoavustin avustaa ohjaamaan Model 3 -autoa yhden kaistan kerrallaan. Jos halutaan siirtyä edelleen seuraavalle kaistalle, suuntavilkku on kytkettävä uudelleen ensimmäisen kaistanvaihdon jälkeen.

Kun kaistanvaihtoavustin on käytössä, on tärkeää seurata sen toimintaa tarkkailemalla edessä olevaa ajorataa ja ympäröivää aluetta. Valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä. Kun siirryt viereiselle kaistalle, kaistamerkit näkyvät kosketusnäytöllä sinisellä katkoviivalla. Kun olet uudella kaistalla, kaistamerkit näkyvät jälleen yhtenäisinä sinisinä viivoina.

Tilanteissa, joissa kaistanvaihtoavustin ei toimi parhaalla mahdollisella tavalla tai sitä ei voida käyttää ollenkaan puutteellisten tietojen vuoksi kosketusnäytössä näytetään erilaisia varoituksia. Kaistanvaihtoavustinta käytettäessä on siksi koko ajan kiinnitettävä huomiota kosketusnäyttöön ja varauduttava ohjaamaan Model 3 -autoa itse.

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattiohjausta tai siihen liittyviä toimintoja toimimasta oikein:

- Automaattiohjaus ei pysty havaitsemaan tarkasti kaistamerkintöjä. Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niitä on muutettu tietyön vuoksi, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi), rakennelmat tai maastonmuodot muodostavat tummia varjoja kaistamerkintöjen päälle tai tienpinnassa on paikkaussaumojia tai muita suurikontrastisia linjoja.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kova vesi- tai lumisade tai sumu) muulla tavoin antureiden toimintaa häiritseviä sääolosuhteet.
- Kamera(t) tai anturi(t) on estetty, peitetty tai vaurioitunut.
- Ajaminen mäissä.
- Lähestyttäessä tietulliasemaa.
- Ajettaessa tiellä, jossa on jyrkkiä kaarteita tai jonka pinta on hyvin epätasainen.
- Kirkas valo (kuten suora auringonpaiste) häiritsee kamerasensorin toimintaa.
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.
- Ajoneuvo tunnistetaan kuollessa kulmassasi, kun kytket suuntavilkun.
- Model 3 -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameroiden kuva-alan.

⚠ Varoitus: Monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat häiritä automaattiohjauksen toimintaa. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattiohjaustoiminto avustaa ohjaamaan Model 3 -autoa väärin. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.



Jos siihen on hankittu lisävarusteena Parannettu Autopilot- tai Täysin itsenäinen ajo -paketti, automaattipysäköintitoiminto käyttää ultraäänianturien ja GPS -järjestelmän tietoja seuraaviin toimintoihin:

- Yksinkertaistaa pysäköintiä yleisillä teillä pysäköimällä Model 3 ajoradan suuntaiselle ja kohtisuoralle pysäköintipaikalle. Katso [Pysäköinti yleisellä tiellä](#).
- Pysäköi automaattisesti Model 3 -auton yksityisalueella olevalle pysäköintipaikalle ja siitä pois autoa ulkopuolelta ohjaten. Katso [Kutsutoiminnon käyttäminen](#).

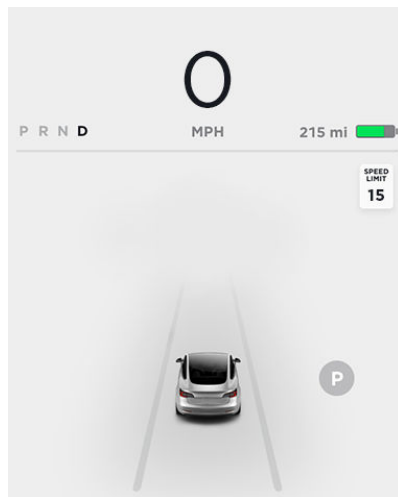
Varoitus: Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Käytä tätä ominaisuutta varoen ja pysy aina valmiina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Varoitus: Automaattisen pysäköinnin toiminta riippuu ultraääniantureiden kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti.

Pysäköinti yleisellä tiellä

Ajon aikana voit antaa automaattisen pysäköintitoiminnon ohjata Model 3 -auton pysäköintipaikalle puolestasi seuraavasti:

1. Aja autolla hitaasti yleisellä tiellä ja tarkkaile kosketusnäyttöä, jossa näkyy ilmoitus, kun automaattipysäköintitoiminto on havainnut mahdollisen pysäköintipaikan. Kun automaattipysäköintitoiminto havaitsee pysäköintipaikan, kosketusnäytössä näkyy pysäköintikuvake. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee ajoradan suuntaisen kadunvarsipysäköintipaikan, kun auton nopeus on 15 mph (24 km/h) ja kohtisuoran pysäköintipaikan, kun auton nopeus on alle 10 mph (16 km/h).



Huomaa: Pysäköintikuvake näkyy vain, jos auton sijainti ja/tai ympäristön olosuhteet mahdollistavat sopivan ajolinjan määrittämisen automaattista pysäköintiä varten. Jos automaattinen pysäköintitoiminto ei pysty määrittämään sopivaa ajolinjaa (esimerkiksi tien ollessa niin kapea, että pysäköidessä auton etuosa kulkeutuu viereiselle kaistalle), voit joko muuttaa auton sijaintia, etsiä uuden pysäköintipaikan tai pysäköidä manuaalisesti.

2. Tarkista, onko havaittu pysäköintipaikka sopiva ja turvallinen. Mikäli näin on, pysäytä auto tavalliseen tapaan noin auton mitan päähän pysäköintipaikan eteen (samalla tavalla kuin pysäköidessäsi normaalisti ajoradan suuntaiselle kadunvarsipysäköintipaikalle tai peruuttaessasi kohtisuoralle pysäköintipaikalle).

3. Päästä irti ohjauspyörästä, kytke Model 3 -auto peruutusvaihteelle ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Start Autopark**.
4. Automaattipysäköintitoiminnon "Complete"-ilmoitus tulee näkyviin, kun pysäköinti on suoritettu.

Tilanteissa, joissa automaattipysäköintitoiminto ei pysty toimimaan puutteellisten anturitietojen vuoksi, kosketusnäytössä näkyy viesti, jossa pyydetään pysäköimään Model 3 manuaalisesti.

Huomaa: Jos painat jarrupoljinta automaattisen pysäköintitoiminnon pysäköidessä Model 3 -autoa, pysäköintitoiminto keskeytetään. Voit jatkaa pysäköintiä valitsemalla **Resume** kosketusnäytöstä.

Huomaa: Automaattipysäköintitoiminto havaitsee mahdolliset kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään 9,5 jalkaa (2,9 metriä), kun sen molemmilla puolilla on auto pysäköitynä. Automaattipysäköintitoiminto havaitsee kadunvarsipysäköintipaikat, joiden pituus on vähintään 20 jalkaa (6 metriä), mutta enintään 30 jalkaa (9 metriä) pitkä. Automaattipysäköinti ei pysäköi viistopysäköintipaikoille.

⚠️ Varoitus: Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattipysäköintitoiminto pystyy löytämään laillisen, autolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Automaattipysäköintitoiminto ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.

⚠️ Varoitus: Kun automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model 3 -autoa aktiivisesti, ohjauspyörä liikkuu. Älä estä ohjauspyörän liikkumista. Jos teet niin, automaattinen pysäköinti keskeytetään.

⚠️ Varoitus: Tarkkaile ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin aikana. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta vältyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.

⚠️ Varoitus: Kun automaattinen pysäköinti on käynnissä, tarkkaile kosketusnäyttöä huolellisesti, jotta huomaat kaikki automaattipysäköintitoiminnon ohjeet.

Pysäköinnin keskeyttäminen

Keskeytä automaattinen pysäköinti painamalla jarrupoljinta kerran. Model 3 -auto pysähtyy ja on pysähdyksissä, kunnes valitset **Resume** kosketusnäytöstä.

Pysäköintitoiminnon keskeyttäminen

Pysäköinti keskeytetään, jos käännät ohjauspyörää, vaihdat vaihdetta tai valitset **Cancel** kosketusnäytöstä. Pysäköinti keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköinti ei ole onnistunut seitsemällä auton siirrolla.
- Model 3 havaitsee, että kuljettaja poistuu ajoneuvosta.
- Auton ovi on auki.
- Painat kaasupoljinta.
- Painat jarrupoljinta, kun automaattipysäköinti on keskeytetty.
- Automaattinen hätäjarrutus kytketty (katso [Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin](#)).

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattista pysäköintiä toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Automaattipysäköinti on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Katukiveyksen materiaali on muu kuin kivi tai sen havaitseminen ei onnistu.
- Haluttu pysäköintipaikka on seinän tai pylvään vieressä (esimerkiksi pysäköintihallissa rivin viimeinen pysäköintipaikka).
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät säätöolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraäänialtoja muodostavat laitteet.

⚠️ Varoitus: Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat häiritä automaattipysäköinnin kykyä pysäköidä Model 3 -auto. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model 3 -autoa väärin. Seuraa aina Model 3 -auton pysäköinnin etenemistä



tarkkaavaisesti ja valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä.

Kutsutoiminnon käyttäminen

Huomaa: Kutsutoiminto on BETA-ominaisuus. Kutsutoiminto on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä pysäköintialueilla, missä ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa. Käyttäessäsi kutsutoimintoa, sinun on jatkuvasti tarkkailltava autoa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että tätä ominaisuutta käytetään turvallisesti, vastuullisesti ja tarkoitettulla tavalla.

Kutsutoiminnon avulla Model 3 voidaan pysäköidä pysäköintipaikalle ja siirtää siitä pois käyttämällä mobiilisovellusta.. Kutsutoiminto ohjaa Model 3 -auton pysäköintipaikalle ultraäänianturien tietoja käyttäen joko eteenpäin ajamalla tai peruuttamalla. Kun auto on pysäköity, kutsutoiminto kytkee Model 3 -auton pysäköintivaihteelle. Pysäköinti on suoritettu, kun:

- Model 3 havaitsee esteen ajoreitillä (valitulla etäisyydellä).
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model 3 -autoa enintään 39 jalkaa (12 metriä).

TAI

- Peruutettaessa kutsutoiminto on saavuttanut **Summon Distance** -enimmäiskutsuetäisyyden.

Jotta voit käyttää kutsutoimintoa:

- VAIN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA: Ota kutsutoiminto käyttöön ja mukauta sen toiminta (katso [Kutsutoiminnon mukauttaminen](#)).
- Valmista Model 3 pysäköintiä varten (katso [Ajoneuvon sijoittaminen pysäköimistä varten](#)).
- Käynnistä pysäköinti mobiilisovelluksella. Yksityiskohtaiset ohjeet annetaan myöhemmin.

Voit siirtää Model 3 -auton takaisin sen alkuperäiseen sijaintiin, mikäli se on pysäköity siihen automaattisesti ja ajoneuvossa on edelleen pysäköintivaihte kytkeytyneenä. Käynnistä sitten pysäköinti mobiilisovelluksella käyttäen, valitsemalla vastakkainen suunta. Mikäli ympäristössä ei ole tapahtunut muutoksia (esim. paikalle ei ole ilmaantunut uusia esteitä), kutsutoiminto siirtää auton pois pysäköintipaikalta samaa ajolinjaa pitkin. Jos kutsutoiminto havaitsee esteitä, se pyrkii väistämään ne ja samalla kulkemaan mahdollisimman lähellä alkuperäistä ajolinjaa.



Voit keskeyttää kutsutoiminnon ja pysäyttää Model 3 -auton milloin tahansa pysäköinnin aikana mobiilisovelluksella tai (jos istut ajoneuvossa) käyttämällä ohjauspyörää, jarrupoljinta, kaasupoljinta tai vaihteenvalitsinta.

Huomaa: Jos haluat kutsutoiminnon siirtävän autoa useita kertoja samaan suuntaan enintään 39 jalkaa (12 metriä), keskeytä kutsutoiminto ja käynnistä pysäköinti uudelleen valitsemalla sama suunta.

Huomaa: Kutsutoiminto voi siirtää Model 3 -autoa lyhyen matkan sivusuunnassa esteen väistämiseksi. Tällöin auto ei kuitenkaan palaa alkuperäiselle ajoreitille (toisin sanoen toiminto ei yritä siirtää Model 3 -autoa esteen ympäri).

Varoitus: Kutsutoiminto ei toimi halutulla tavalla jos ultraäänianturit ovat peittyneet etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen (kuten w päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden) vuoksi.

Varoitus: Model 3 ei välttämättä pysty havaitsemaan puskurin alapuolella olevia esteitä, jos ne ovat kapeita (esim. polkupyöriä) tai roikkuvat katosta. Monet ennakoimattomat olosuhteet ja asiat voivat lisäksi häiritä kutsutoiminnon kykyä siirtää auto pysäköintipaikalle tai siirtä pois ja siksi kutsutoiminto ei välttämättä ohjaa Model 3 -autoa oikein. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava jatkuvasti Model 3 -auton siirtymistä ja ympäristöä ja oltava valmis pysäyttämään se koska tahansa.

Kutsutoiminnon mukauttaminen

Ennen kutsutoiminnon käyttämistä, se on otettava käyttöön kosketusnäytöstä. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Summon**.

Määritä sitten kutsutoiminnon toiminta autoa pysäköidessä ja pysäköintipaikalta pois ajettaessa valitsemalla **Customize**:

- **Bumper Clearance:** Aseta etäisyys havaitusta esteestä, jolla haluat kutsutoiminnon pysäyttävän auton. Voit esimerkiksi haluta, että kutsutoiminto pysäyttää auton muutaman tuuman päähän autotallin seinästä. Tämä koskee vain kohteita, jotka ovat suoraan Model 3 -auton edessä (liikuttaessa eteenpäin) tai takana (peruutettaessa).
- **Summon Distance:** Määritä etäisyys, jonka Model 3 -auto liikkuu pysäköintipaikasta pois peruuttaessa.

- **Side Clearance:** Salli Model 3 -auton pysäköinti ja poistuminen hyvin kapeasta pysäköintipaikasta.

Varoitus: Pysäköinti kapeaan tilaan rajoittaa tunnistimien kykyä havaita esteiden sijainti ja lisää Model 3 -auton ja/tai ympäröivien kohteiden vahingoittumisen riskiä.

- **Use Auto HomeLink** (jos varusteena): Valitse **ON**, jos haluat aktivoida HomeLink-toiminnon ohjelmoidun, turvallisuusstandardien vaatimukset täyttävän autotallin oven avaamiseksi tai sulkemiseksi pysäköinnin aikana. Jos tämä toiminto on käytössä, autotallin ovi avautuu ja sulkeutuu automaattisesti Model 3 -auton saapumisen tai poistumisen yhteydessä.

Huomaa: Tämä asetus avaa ja sulkee autotallin oven vain kutsutoiminnon käytön yhteydessä. HomeLink-laitteen automatisoimiseksi muissa yhteyksissä (kuten ajettaessa) sinun on siirryttävä HomeLink-laitteen asetuksiin valitsemalla HomeLink -kuvake kosketusnäytön yläosassa (katso [HomeLink-lähetinvastaanotin](#)).

Varoitus: Älä käytä tätä asetusta sellaisien porttien tai autotallin ovien kanssa, jotka eivät täytä turvallisuusstandardien vaatimuksia. Tällainen vaatimuksien vastainen laite on esimerkiksi autotallin oven avaaja, jossa ei ole turvapysäytys- ja turvaperuutustoimintoja (ei tunnista oven liikeradalla olevia esteitä tai kykene esteen havaittuun pysäyttämään liikettä ja palaamaan aloitusasentoon). Tällaisten ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuolemantapauksen riskiä.

Huomaa: Valitsemasi kutsutoiminnon asetukset ovat käytössä, kunnes muutat niitä itse.

Ajoneuvon sijoittaminen pysäköimistä varten

Ennen kutsutoiminnon käyttämistä aja Model 3 pysäköintipaikan suuntaisesti siten, että Model 3 voidaan pysäköidä suoraan pysäköintipaikalle joko ajo- tai peruutusvaihdetta käyttäen. Model 3 on myös asetettava enintään 39 jalan (12 metrin) etäisyydelle pysäköintipaikasta, (Model 3 -auton kutsutoiminnon suurin sallittu siirtoetäisyys).



Avaa autotallin ovi, mikäli se on tarpeen. Kuten aiemmin on kuvattu, tämä voidaan tehdä automaattisesti HomeLink-toiminnolla (jos varusteena).

Huomaa: Käytä kutsutoimintoa ainoastaan tasaisella pihatiellä, jossa reunusten korkeus on enintään noin 1 tuuma (2,5 cm).

Kutsutoiminnon käyttäminen mobiilisovelluksella

Käynnistä kutsutoiminto mobiilisovelluksessa ja siirrä Model 3 pysäköintipaikalle tai siitä pois pitämällä eteen- tai taaksepäin ohjaavaa painiketta painettuna.

Kutsutoiminto kytkee Model 3 -auton ajo- tai peruutusvaihteelle (määrätystä ajosuunnasta riippuen) ja siirtää auton pysäköintipaikalle tai siitä pois.

Huomaa: Jos suuntapainike vapautetaan mobiilisovelluksessa, kutsutoiminto pysäyttää Model 3 -auton.

Huomaa: Kutsutoiminto edellyttää, että Model 3 -auton oma avain on lähetyvillä.

Huomaa: Kutsutoiminto poistetaan käytöstä, jos puhelimesi siirtyy lepotilaan tai kytketään pois päältä.

Kutsutoiminnon pysäyttäminen tai peruuttaminen

Voit pysäyttää Model 3 -auton milloin tahansa kutsutoiminnon ollessa käytössä käyttämällä mobiilisovellusta. Toiminto keskeytetään myös seuraavissa tilanteissa:

- Oven kahvaa käytetään tai ovi on auki.
- Käytät ohjauspyörää, jarru- tai kaasupoljinta tai vaihteenvalitsinta.
- Model 3 havaitsee esteen eikä voi siirtyä eteenpäin, ja tämä tilanne pysyy muuttumattomana yli kahden sekunnin ajan.
- Kutsutoiminto on siirtänyt Model 3 -autoa enintään noin 39 jalkaa (12 metriä).

Rajoitukset

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää kutsutoimintoa toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Kutsutoiminto on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.

- Kutsutoiminto on havainnut kohotetun reunuksen siirtäessään autoa pysäköintipaikalle. Kutsutoiminto ei siirrä autoa yli 1 tuumaa (2,5 cm) korkean reunuksen yli.
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.

Huomaa: Kutsutoiminto poistetaan käytöstä myös, kun Model 3 on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila](#)).

Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa automaattipysäköinnin kutsutoiminnossa saattaa esiintyä häiriöitä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model 3 -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Seuraa aina tarkkaavaisesti, kun kutsutoiminto siirtää Model 3 -autoa pysäköinti- ja pysäköintipaikalta ja ole valmiina puuttumaan järjestelmän toimintaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

kamerat tarkkailevat auton edessä olevia kaistamerkintöjä ja ultraäänianturitja Autopilot-kamerat havainnoivat, onko niin sanotun kuolleen kulman kohdalla muita ajoneuvoja tai esteitä.

Jos kuolleen kulman kohdalla tai aivan Model 3 -auton vieressä havaitaan este (kuten toinen ajoneuvo, kaide tms.), kosketusnäytössä olevasta Model 3 -auton kuvasta säteilee värillisiä varoitusviivoja. Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden Model 3 -autoon. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Nämä värilliset viivat näytetään vain, kun auton nopeus on noin 7–85 mph (12–140 km/h). Kun automaattiohjaus on toiminnassa, nämä värilliset viivat näytetään myös alhaisemmissa nopeuksissa kuin 7 mph (12 km/h). Värilliset viivat eivät kuitenkaan näy, jos Model 3 -auto on pysähtyneenä (esimerkiksi ruuhkan vuoksi).



Kaistanpitoavustin varoittaa tahattomasta kaistalta poistumisesta ohjauspyörän kevyellä värinällä, mikäli etupyörä ylittää kaistamerkinnän ja kyseisen puolen suuntaviilku ei ole kytketty. Tämä hälytys on käytössä vain, kun auton nopeus on noin 36–90 mph (59–150 km/h). Voit kytkeä kaistaltapoistumisvaroituksen käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytössä **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning**. Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen.

Kaistanpitoavustin varoittaa, kun haluttu kaistalta poistuminen ei ole soveliaista. Kun kytket suuntaviilkun ja ajoneuvo tai este havaitaan kaistalla, jolle siirtymistä suunnittelet, kosketusnäytöllä näkyy punainen viiva sen merkiksi, että kaistan vaihto ei ole suositeltavaa. Kun ajoneuvoa tai estettä ei enää havaita, kaistaviiva näkyy jälleen normaalina.

Kaistanpitoavustin suorittaa myös ohjaustoimintoja, jos Model 3 ajautuu viereiselle kaistalle (tai lähelle viereistä kaistaa), jossa on havaittu este, kuten toinen ajoneuvo. Tällaisessa tilanteessa Model 3 ohjaa automaattisesti ajettavalla kaistalla turvallisempaan kohtaan. Tämä ohjausominaisuus on toiminnassa, kun Model 3 -auton nopeus on 30–85 mph (48–140 km/h) ajettaessa pääteillä, joissa on selkeät kaistamerkinnot. Kun kaistanpitoavustin näyttää ohjaustoimintoa, kosketusnäytössä näkyy hetken aikaa varoitusviesti.

⚠ Varoitus: Ohjaustoiminnot ovat vähäisiä, eikä niitä ole tarkoitettu Model 3 -auton siirtämiseen pois ajettavalta kaistalta. Älä luota pelkästään ohjaustoimintoihin sivutörmäyksen välttämiseksi.

⚠ Varoitus: Kaistanpitoavustimen toiminnot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineiksi. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että kaistanpitoavustin varoittaa sinua ajamasta pois omalta kaistaltasi tai siitä, että kuolleen kulman kohdalla tai lähellä ajoneuvon kylkeä on este tai toinen ajoneuvo. Monet ulkoiset tekijät voivat häiritä kaistanpitoavustimen toimintaa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, tarkkailee omaa ajokaistaansa ja huomioi muut tielläliikkujat. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

⚠ Varoitus: Kaistanpitoavustin on suunniteltu havaitsemaan kaistamerkinnot, eikä se välttämättä havaitse tien laitaa, erityisesti silloin, jos siinä ei ole katukiveystä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä ja pitää auton omalla ajokaistallaan.

⚠ Varoitus: Tarkista aina ennen kaistan vaihtamista kaista, johon olet siirtymässä. Käytä apuna auton sivupeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin. Useat tekijät voivat vaikuttaa kaistanpitoavustimen



varoitusten toimintaan, mikä voi johtaa virheellisiin tai antamatta jääneisiin varoituksiin (katso [Rajoitukset ja epätarkkuudet](#)).

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Kaistanpitoavustin ei aina pysty havaitsemaan kaistamerkintöjä täsmällisesti. Järjestelmä voi antaa tarpeettomia tai virheellisiä varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnät (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi). Ultraääniantureiden täsmällinen tunnistusalue riippuu ympäristön olosuhteista.
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Model 3 -auton edessä oleva toinen ajoneuvo peittää kameran kuva-alan.
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).
- Kaistamerkinnät ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).
- Kapea tai mutkainen tie.
- Kaistamerkintöjen päälle tummia varjoja muodostavat kohteet tai maastonmuodot.

Kaistanpitoavustin voi antaa virheellisiä varoituksia tai jättää niitä antamatta seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model 3 -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).

Lisäksi kaistanpitoavustin ei välttämättä ohjaa Model 3 -autoa pois vieressä ajavan ajoneuvon vierestä tai se voi tehdä tarpeettomia tai virheellisiä ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model 3 -autolla ajetaan jyrkkiin käännöksiin tai sillä ajetaan kaarteeseen suhteellisen suurella nopeudella.

- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Auto ajautuu toiselle kaistalle, mutta kaistalla ei ole estettä (kuten toista ajoneuvoa).
- Toisella kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy eteen tai ajautuu omalle ajokaistallesi.
- Model 3 -auton nopeus on 30 mph (48 km/h) tai yli 90 mph (145 km/h).
- Yksi tai useampi ultraäänianturi on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tms. vuoksi).
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Muut antureiden toimintaa häiritsevät sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja muodostavat laitteet.
- Model 3 -autoon kiinnitetty este (kuten pyöräteline tai tarra) peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.
- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnät (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kaistamerkinnät ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).



Varoitus: Edellä olevat luettelot eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita, joissa kaistanpitoavustimen varoituksissa saattaa esiintyä häiriöitä.

Kaistanpitoavustin voi toimia virheellisesti myös monista muista syistä. Kuljettaja vastaa itse törmäyksien välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla Model 3 -auton edessä olevaa tietä pystyäkseen ennakoimaan tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.

Seuraavat autoon asennetut törmäyksenesto-ominaisuudet parantavat kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta törmäyksissä:

- **Forward Collision Warning -** törmäysvaroitussjärjestelmä antaa näkyvän ja kuuluvan varoituksen tilanteissa, joissa Model 3 havaitsee suuren etutörmäyksen vaaran (katso [Forward Collision Warning -törmäysvaroitussjärjestelmä](#)).
- **Automatic Emergency Braking -** hätäjarrutusjärjestelmä kytkee automaattisesti täyden jarrutustehon tilanteissa, joissa autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen katsotaan uhkaavan välittömästi (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration** vähentää kiihtyvyyttä jos Model 3 havaitsee esteen sen väistämättömällä ajolinjalla (katso [Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmä](#)).

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi. Se ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tiehen ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään törmäysvaroitussjärjestelmän kykyyn varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä. Useat tekijät voivat heikentää tai häiritä järjestelmän toimintaa, mikä voi johtaa tarpeettomiin, virheellisiin, epätarkkoihin tai antamatta jääneisiin varoituksiin. Luottaminen pelkästään tämän järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

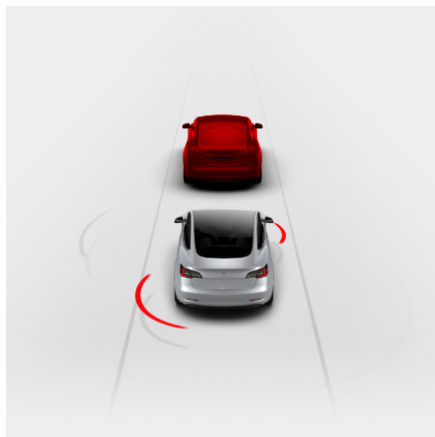
Varoitus: Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään kaikkia törmäyksiä. Tietyissä tilanteissa se voi vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Tietyissä tilanteissa se voi vähentää törmäyksen aiheuttamaa törmäysvoimaa. Luottaminen pelkästään Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa

vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä

Eteenpäin suunnatut kamerat ja tutka-anturi tarkkailevat, onko Model 3 -auton etupuolella muita ajoneuvoja, moottori- tai polkupyöriä tai jalankulkijoita. Jos törmäyksen katsotaan olevan väistämätön ja mikäli korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi, törmäysvaroitussjärjestelmä antaa varoitussäänen ja edessä oleva ajoneuvo näkyy punaisena kosketussnäytössä. Jos näin tapahtuu, **TAKE IMMEDIATE CORRECTIVE ACTION!**



Varoitukset kytkeytyvät pois automaattisesti, kun törmäyksen vaara on pienentynyt (olet esimerkiksi jarruttanut tai pysäyttänyt Model 3 -auton tai edessä ollut este on siirtynyt pois ajoväylältä).

Jos korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi sen jälkeen, kun Model 3 -auton törmäysvaroitussjärjestelmä on antanut varoituksen, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (jos se on kytkettyä käyttöön) kytkee jarrut automaattisesti, mikäli törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Automatic Emergency Braking -hätäjarrutusjärjestelmä](#)).



Törmäysvaroitussjärjestelmä on oletusasetuksena käytössä. Voit kytkeä sen pois käytöstä tai säätää järjestelmän herkkyyttä valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning**. Oletusvaroitustaso on **Medium**, mutta voit kytkeä varoitukset pois käytöstä valitsemalla **Off**, asettaa varoituksen kytkeytymään myöhemmin valitsemalla **Late** tai aikaisemmin valitsemalla **Early**.

Huomaa: Valitsemasi törmäysvaroitussjärjestelmän asetus on käytössä, kunnes muutat sen manuaalisesti.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmän kamerat ja anturit on suunniteltu valvomaan edessä olevaa ajoväylää noin 525 jalan (160 metrin) päähän. Tie- ja sääolosuhteet voivat heikentää törmäysvaroitussjärjestelmän kykyä valvoa auton edessä olevaa aluetta. Noudata tarvittavaa varovaisuutta ajon aikana.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmän tehtävä on antaa näkyvä ja kuuluva varoitus kuljettajalle. Se ei yritä kytkeä jarruja tai hidastaa Model 3 -auton nopeutta. Kun varoitus näkyy tai kuuluu, kuljettajan vastuulla on suorittaa tarvittavat toimenpiteet.

Varoitus: Törmäysvaroitussjärjestelmä voi antaa varoituksen myös tilanteissa, joissa törmäyksen vaaraa ei ole. Säilytä havaintokykyisi ja tarkkaile Model 3 -auton etupuolella olevaa aluetta, jotta voit ennakoida tarvittavat toimenpiteet.

Varoitus: Forward Collision Warning -törmäysvaroitussjärjestelmä on toiminnassa, kun auton nopeus on noin 7–90 mph (10–150 km/h).

Varoitus: Etupään törmäysvaroitussjärjestelmä ei anna varoitusta, jos kuljettaja painaa jo jarrupoljinta.

Automatic Emergency Braking - hätäjarrusjärjestelmä

Eteenpäin suunnatut kamerat ja tutka-anturi on suunniteltu määrittämään Model 3 -auton etäisyys edessä samalla kaistalla olevaan kohteeseen. Jos järjestelmä tulkitsee autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen olevan väistämätön, hätäjarrusjärjestelmä kytkee jarrut törmäysvoiman pienentämiseksi.

Kun automaattinen hätäjarrusjärjestelmä kytkee jarrut, kosketusnäytössä näkyy varoitus ja auton sisällä kuuluu merkkiääni. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu äkisti alaspäin. Jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat, että nopeutesi hidastuu.



Emergency braking in progress

Jos ajetaan nopeudella 56 km/h (35 mph) tai sitä nopeammin, jarrut vapautuvat, kun automaattinen hätäjarrusjärjestelmä on vähentänyt ajonopeutta 50 km/h (30 mph). Esimerkiksi jos automaattinen hätäjarrusjärjestelmä kytkee jarrut, kun autolla ajetaan nopeudella 90 km/h (56 mph), se vapauttaa jarrut, kun nopeus on 40 km/h (26 mph).

Hätäjarrusjärjestelmä toimii vain, kun auton nopeus on noin 10–150 km/h (7–90 mph).

Automaattinen hätäjarrusjärjestelmä ei kytke jarruja tai lopettaa jarrutuksen seuraavissa tilanteissa:

- Käännät ohjauspyörää nopeasti.
- Painat jarrupoljinta ja vapautat, kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Kiihdytät voimakkaasti, kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Autoa, polkupyörää tai jalankulkijaa ei enää havaita.

Automaattinen hätäjarrusjärjestelmä on aina kytkettynä käyttöön, kun Model 3 käynnistetään. Voit poistaa sen käytöstä käynnissä olevalta ajokerralta valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

Varoitus: On erittäin suositeltavaa pitää automaattinen hätäjarrusjärjestelmä käytössä. Jos järjestelmä poistetaan käytöstä, Model 3 -auton jarruja ei kytkeä automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön.

Varoitus: Automaattinen hätäjarrusjärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.



Varoitus: Useat tekijät voivat häiritä automaattisen hätäjarrusjärjestelmän toimintaa siten, että se ei kytke jarruja



ollenkaan tai kytkee ne väärään aikaan. Tällaisia ovat esimerkiksi osittain ajolinjalle pysäköidyt ajoneuvot tai tienpinnan roskat. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattinen hätäjarrujärjestelmä pystyy välttämään törmäyksen tai vähentämään sen voimakkuutta.

Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu ainoastaan vähentämään autoon edestä päin kohdistuvan törmäyksen voimakkuutta. Järjestelmä ei ole toiminnassa, kun Model 3 -auton peruutusvaihte on valittuna.

Varoitus: Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei ole syy olla jättämättä riittävää turvaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Varoitus: Jarrupoljin painuu alas nopeasti automaattisen jarrutuksen aikana. Varmista aina, että jarrupoljin pääsee liikkumaan vapaasti. Älä aseta mitään materiaalia kuljettajan puolen Tesla-lattiamaton alle tai päälle (tämä koskee myös lisämattoja) ja varmista aina, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi estää jarrupolkimen liikkumisen vapaasti.

Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä

Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu rajoittamaan törmäyksen vaikutusta moottorin vääntömomenttia vähentämällä jossa Model 3 havaitsee esteen sen ajoreitillä. Esimerkiksi tilanteissa, jossa Model 3 on pysäköitynä suljetun autotallin oven eteen ajovaihteen olessa valittuna, ja se havaitsee, että kuljettaja on painanut kaasupoljinta voimakkaasti. Vaikka Model 3 kiihdyttää ja osuu autotallin oveen, vähennetty vääntömomentti voi johtaa pienempiin vaurioihin.

Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu toimimaan vain, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät samanaikaisesti:

- Ajovaihte on valittuna (Drive tai Reverse).
- Model 3 auto on pysähdyksissä tai sen nopeus on alle 16 km/h (10 mph).

- Model 3 auto havaitsee esteen sen välttämättömällä ajolinjalla.

Voit poistaa Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmän käytöstä **Controls > Autopilot > Obstacle-Aware Acceleration**.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä ei välttämättä vähennä vääntömomenttia kaikissa tilanteissa. Useat tekijät, mukaan lukien ympäristöolosuhteet, etäisyys esteestä ja kuljettajan toiminta voivat rajoittaa, viivästyttää tai estää Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmän toimintaa.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä ei välttämättä vähennä vääntömomenttia jyrkissä kaarteissa, kuten pysäköitäessä.

Varoitus: Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmän kykyyn hallita kiintyvyyttä tai välttää tai rajoittaa törmäyksen vakavuutta, tai yrittä testata toimintoa. Se voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Useat tekijät voivat häiritä Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmän toimintaa siten, että se ei vähennä moottorin vääntömomenttia riittävästi tai lainkaan. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää Model 3 -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Törmäyksenestotoiminnon ominaisuudet eivät pysty kaikissa tilanteissa havaitsemaan kaikkia esineitä, autoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Ne voivat toimia tarpeettomasti, epätarkasti tai virheellisesti tai jättää varoituksen kokonaan antamatta erityisesti seuraavista syistä:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.



- Tutka-anturi on peitettynä (lika, este tms.).
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).



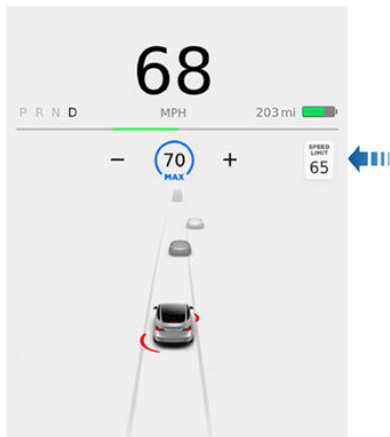
Varoitus: Aiemmin kuvattu luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa törmäyksenestoavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. On olemassa myös useita muita syitä, joiden vuoksi nämä järjestelmät eivät pysty toimimaan tarkoitetulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse törmäysten välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä, tarkkailemalla ympäristöään ja ennakoimalla tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



Varo: Jos törmäyksenestoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model 3 näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.

Speed Assist -järjestelmän toiminta

Nopeusrajoituksen varoituksen ollessa päällä, GPS-tietoihin perustuva nopeusrajoitus näkyy kosketusnäytössä. Voit koskettaa tätä nopeusrajoitusmerkkiä, jos haluat muuttaa asetetun nopeuden automaattisesti havaittuun nopeusrajoitukseen (mukaan lukien asetetut muutokset). Tämän nopeuden ylittäminen käynnistää valitsemasi varoitukset (kuvattu myöhemmin).



Tilanteissa, joissa nopeusrajoitusseuranta ei pysty määrittämään nopeusrajoitusta (esimerkiksi jos kyseisellä tiellä ei ole nopeusrajoitusmerkkejä tai GPS-tietoja ei ole saatavilla) tai jos nopeusrajoitusseuranta ei ole varma, onko nopeusrajoitus tunnistettu oikein (esimerkiksi silloin, kun viimeksi havaitusta nopeusrajoitusmerkistä on jo kulunut jonkin aikaa, eikä uutta merkkiä ole havaittu), kosketusnäytössä ei ehkä näy nopeusrajoituksen merkkiä, eikä varoituksia anneta.

Jos asetat **Display**-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) ja ylität määritetyn nopeusrajoituksen, nopeusrajoitusmerkin koko kasvaakosketusnäytössä.

Jos asetat **Chime**-nopeusrajoitusvaroituksen (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus](#)) ja ylität määritetyn nopeusrajoituksen, nopeusrajoitusmerkin koko kasvaakosketusnäytössä Model 3 ja kuulet myös merkkiään.

Huomaa: Nopeusrajoitusvaroitukset sammuvat kymmenen sekunnin kuluttua, tai kun Model 3 -auton ajonopeus laskee määrätyn nopeuden alapuolelle.

Varoitus: Älä luota pelkästään Speed Assist -nopeusrajoitusseurantaan määrittääksesi sopivan nopeusrajoituksen tai ajonopeuden. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan ohjaus

Aseta nopeusrajoitusvaroitus valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning**, ja valitse sen jälkeen jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Off** - Nopeusrajoituksen varoitukset eivät näy, eivätkä merkkiäänät ole käytössä.
- **Display** - Nopeusrajoitusmerkit näkyvät kosketusnäytössä ja merkin koko kasvaa, kun ylität määritetyn rajoituksen.
- **Chime** - Näkyvän varoituksen lisäksi kuulet merkkiäänän aina, kun ylität määritetyn nopeusrajoituksen.

Voit myös määritellä sen, kuinka nopeusrajoitus määritetään:

- **Relative** - Nopeusrajoitus määritetään automaattisesti liikennemerkkien ja GPS-tietojen perusteella. Voit asettaa halutessasi nopeusrajoituksen poikkeaman (+ tai -), jos haluat varoituksen nopeusrajoituksen poikkeamasta tietyllä määrällä. Voit asettaa poikkeamaksi esimerkiksi +10 mph (10 km/h) jos haluat varoituksen vasta ajaessasi 10 mph (10 km/h) yli nopeusrajoituksen.
- **Absolute** - Aseta mikä tahansa nopeusrajoitus manuaalisesti välille 30–240 km/h (20–140 mph).

Huomaa: GPS-tiedot eivät aina pidä paikkaansa. GPS voi erehtyä tien sijainnista ja antaa virheellisesti viereisen, samansuuntaisen tien nopeusrajoituksen. GPS voi esimerkiksi olettaa Model 3 -autosi kulkevan moottoritillä, vaikka ajaisit parhaillaan läheisellä maantiellä ja päin vastoin.

Huomaa: Valitsemasi asetus on käytössä, kunnes muutat sen.

Rajoitukset ja epätarkkuudet

Nopeusrajoitusseuranta ei välttämättä toimi moitteetta tai voi antaa väärää tietoa seuraavissa tilanteissa:

- GPS-tietokannan nopeusrajoitustiedot ovat vääriä tai vanhentuneita.



- Model 3 -auton GPS-tietoja ei ole saatavilla ajettavalle tieosuudelle.
- Tie tai sen nopeusrajoitus on muuttunut äskettäin.



Varoitus: Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä.

Nopeusrajoitusseurannan varoitus voi jäädä antamatta myös monista muista syistä.

Yleistä



Valitse **Controls** kosketusnäytön alakulmassa, jotta voit muuttaa ominaisuuksia ja mukauttaa Model 3 -auton itsellesi sopivaksi. Hallintalaitteiden ikkuna tulee näkyviin kartan päälle. Näytä siihen liittyvät hallintalaitteet koskettamalla ikkunan vasemmalla puolella olevaa vaihtoehtoa. **Quick Controls** -säätimistä voit siirtyä yleensä käyttämään yleisimpiä asetuksia nopeammin.



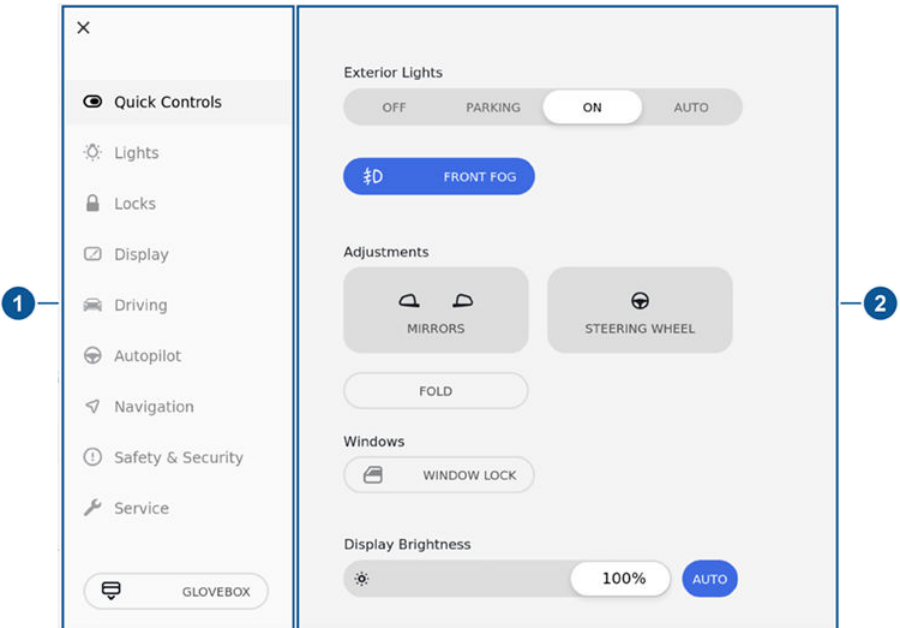
Voit sulkea säätimien ikkunan valitsemalla kosketusnäytöstä uudelleen **Controls** tai koskettamalla ikkunan yläkulmassa olevaa X-symbolia.



Kun infokuvake näkyy tietyn asetuksen kohdalla, voit avata sitä koskettamalla ponnahdusikkunan, jossa on kyseistä asetusta koskevia hyödyllisiä tietoja.

Huomaa: Seuraavat kuvat ovat ainoastaan havainnollistamista varten. Käytettävissä olevat vaihtoehdot riippuvat ajoneuvosi varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta.

Hallintalaitteiden yhteenveto



1. Käytettävissä olevien hallintalaitteiden luettelo. Valitsemalla kohteen tästä luettelosta, siihen liittyvät hallintalaitteet näkyvät päänäytössä.
2. Päänäyttö. Valitun hallintalaitteen luokan vaihtoehdot näkyvät tässä.



Quick Controls

Quick Controls -hallintalaitteiden avulla voit käyttää seuraavia usein käytettyjä ominaisuuksia nopeasti:

- Auton ulkopuolella olevat valot (katso [Valot](#)).
- Peilien säätäminen (katso [Ulkopeilien säätäminen](#)).
- Ohjauspyörän asennon säätäminen – (premium-paketti) (katso [Ohjauspyörän asennon säätö – Premium-paketti](#)).
- Peilien taittaminen (katso [Peilit](#)).
- Takaikkunoiden kytkimien lukitus (katso [Ikkunat](#)).
- Näytön kirkkauden säätäminen.

Valot

Auton ulko- ja sisäpuolella olevien valojen kytkeminen (katso [Valot](#)), ja seuraavien asetusten päälle tai pois kytkeminen:

- **Auto High Beam:** Jos käytössä, kaukovaloilta lähivaloille vaihtaminen voidaan suorittaa automaattisesti, kun Model 3 -auton etupuolella havaitaan valoa (esimerkiksi vastaantulevasta ajoneuvoista). Katso [Ajovalojen kaukovalot](#).
- **Headlights after Exit:** Jos käytössä, auton ulkopuolella olevat valot pysyvät sytytettynä, kun pysähtyt ja pysäköit Model 3 -auton hämärässä. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun lukitset Model 3 -auton.
- **Steering Wheel Lights:** Jos käytössä, vierityspainikkeiden nuolet on valaistu taustavaloilla ajovalojen ollessa päällä.

Locks

Näyttää luettelon avaimista, joilla Model 3 voidaan avata, poistaa käytettävät avaimet (katso [Avaimien hallinta](#)), ja mukauttaa ovien lukon toiminnan haluamallasi tavalla:

- **Window Lock:** Takaikkunoiden kytkimien lukitus (katso [Ikkunat](#)).
- **Child-Protection Lock:** Jos tämä on päällä, turvalukitus estää takaovien avaamisen auton sisältä (katso [Lapsilukko](#)).
- **Unlock on Park:** Jos tämä asetus on käytössä, ovien lukitus avataan automaattisesti, kun kytket pysäköintivaihteen (katso [Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä](#)).
- **Lock Confirmation Sound:** Jos käytössä, kuulet merkkiään, kun lukitset Model 3 -auton.
- **Walk-Away Door Lock:** Jos tämä asetus on käytössä, ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun kävelet pois auton luota todennettu puhelin mukana (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa](#)).

Näyttö

Kosketusnäytön **DAY**-päiväasetuksen (vaalea tausta) tai **NIGHT**-yöasetuksen (tumma tausta) kirkkaus on säädettävissä manuaalisesti. Kun asetukseksi on valittu **AUTO**, kosketusnäytön päivä- ja yöasetus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella.

Brightness: Valitse kosketusnäytön kirkkaustaso vetämällä liukusäädintä. Kun valittuna on **Auto**, näyttöjen kirkkautta säädetään sekä ympäristön että opittujen, omien mieltymystesi mukaisesti (perustuu tekemiisi manuaalisiin asetuksiin).

Screen Clean Mode: Voit kytkeä kosketusnäytön tilapäisesti pois käytöstä puhdistamista varten.

Voit säätää sitä, kuinka yksiköt ilmaistaan:

- **Time Format:** Valitse ajan 12 tai 24 tunnin esitystapa.
- **Energy Display:** Näytä jäljellä oleva varaus ja latausyksiköt joko jäljellä olevan varauksen prosentteina, tai arviona matkasta, joka akkujen varauksella voidaan ajaa.
- **Distance:** Valitse käytetäänkö toiminta-alueen, nopeuden ja varaustilan ilmaisemiseen, sekä osamatkamittareissa, kartahauissa ja navigoinnissa mailleja vai kilometrejä.
- **Temperature:** Valitse lämpötilan esitystapa: °C tai °F.
- **Tire Pressure:** Valitse rengaspaineen esitystapa: BAR tai PSI.
- **Language:** Valitse kosketusnäytön kieli.

Huomaa: Model 3 on oltava pysäköintivaihteella vaihtaessasi kielen. Kielen vaihtamista seuraa pieni viive, kun auto sammuttaa ja käynnistää kosketusnäytön uudelleen.

- **Navigation Language:** Valitse navigointiohjeiden kieli.
- **Region Format:** Valitse alue, jonka päivämäärän muotoa haluat käyttää näytössä (mm dd yy/dd-mm-yy, jne.) ja desimaalierottimet (5.123, 5,123, jne.).



Driving

Acceleration: Kiihtyvyyden määrän säätäminen. **Chill**-asetus rajoittaa kiihtyvyyttä tasaiselle ja leppoisalle ajotavalle, kun taas **Standard** tarjoaa normaalin kiihtyvyyden.

Huomaa: Kun Chill on valittuna, kosketusnäytössä ajonopeuden yläpuolella näkyy **Chill**.

Steering Mode: Voit säätää ohjauspyörän vastusta. Sport-asetuksella auto vastaa ohjausliikkeisiin herkemmin, kun taas Comfort-asetuksella auton ajaminen ja pysäköinti onnistuu vaivattomammin (katso [Ohjaustehon säätö](#)).

Regenerative Braking: Kun kaasupoljin vapautetaan ajon aikana, regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model 3 -autoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle. Kun jarrutuksen voimakkuuden asetukseksi on valittu **LOW**, Model 3 -auton ajonopeus ei hidastu yhtä nopeasti, mutta se syöttää myös vähemmän virtaa takaisin akkuihin (katso [Regeneratiivinen jarrutus](#)).

Huomaa: Valitusta asetuksesta riippumatta regeneratiivisella jarrutuksella talteenotettu energia on pienempi, jos akku on täynnä tai autolla ajetaan erittäin kuumissa tai kylmissä olosuhteissa (jolloin ylimääräinen energia käytetään akun jäähdyttämiseen tai lämmittämiseen).

Traction Control: Kytke slip start -luistatus käyttöön kun haluat luistattaa renkaita (katso [Luistonesto](#)).

Creep: Kun tämä asetus on valittuna ja vapautat jarrupolkimen, Model 3 käyttää eteenpäin suuntautuvaa vääntömomenttia Drive-ajovaihteella ja taaksepäin suuntautuvaa vääntömomenttia peruutusvaihteen ollessa valittuna (tavanomaisen automaattivaihteisen auton tapaan). Vääntömomentti siirtää autoa hitaasti tasaisella tiellä, mutta joissakin tilanteissa kaasupolkimen painaminen voi olla tarpeen (esimerkiksi jyrkässä rinteessä tai ajoluiskalla). Kun toiminto on pois kytkettynä, Model 3 rullaa vapaasti, kun nostat jalkasi jarrupolkimelta, eikä moottori käytä vääntömomenttia ennen kuin painat kaasupoljinta. Voit säätää tätä asetusta vain, kun Model 3 -auton pysäköintivaihe on valittuna.

⚠ Varoitus: Älä koskaan luota siihen, että pelkästään matelutoiminnon vääntömomentti estää autoa rullaamasta alamäkeen. Käytä aina jarrua paikallaan pysymiseen tai kaasupoljinta mäessä etenemiseen. Laiminlyönti voi aiheuttaa esinevahinkoja ja/tai törmäyksen.

Autopilot

Sen avulla voit ohjata turvallisemman ja miellyttävämmän ajokokemuksen tarjoavia toimintoja (katso [Tietoa Autopilot-järjestelmästä](#)).

- **Cruise Follow Distance:** Aseta Model 3 -auton etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon (käytettävissä vain, jos Model 3 -autosi varustukseen kuuluu Parannettu Autopilot -tekniikkapaketti)(katso [Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin](#)).
- **Autosteer (Beta):** Ota automaattiohjaus käyttöön (käytettävissä vain, jos Model 3 -auton varustukseen kuuluu Parannettu Autopilot -tekniikkapaketti) (katso [Automaattiohjaus](#)).
- **Summon (Beta):** Pysäköi automaattisesti Model 3 -auton yksityisalueella olevalle pysäköintipaikalle ja siitä pois autoa ulkopuolelta ohjaten. Katso [Kutsutoiminnon käyttäminen](#).
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Määritä kutsutoiminnon toiminta autoa pysäköidessä ja kutsuttaessa.
- **Speed Limit Warning:** Määritä kuinka nopeusrajoituksen ylittämisestä varoitetaan (jos käytössä) (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- **Speed Limit:** Määritä haluatko Speed Assista -nopeusrajoitusseurannan käyttävän suhteellista (poikkeama) tai absoluuttista nopeusrajoitusta (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- **Offset:** Jos valittuna on suhteellinen nopeusrajoitus, voit asettaa nopeusrajoituspoikkeaman, jos haluat, että sinua varoitetaan vain, kun ylität nopeusrajoituksen tietyllä poikkeamalla (katso [Speed Assist -nopeusrajoitusseuranta](#)).
- **Forward Collision Warning:** Määritä haluatko näkyvän ja kuuluvan varoituksen tilanteissa, joissa etutörmäyksen vaara on suuri (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).
- **Lane Departure Warning:** Määritä, haluatko että ohjauspyörä värisee kevyesti tilanteissa, jossa etupyörä ylittää kaistamerkin, eikä sen puolen suuntaviilkkua ole kytketty (katso [Kaistanpitoavustin](#)).
- **Automatic Emergency Braking:** Määritä, haluatko Model 3 -auton jarruttavan automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Määritä, haluatko automaattisesti vähentää kiihtyvyyttä tilanteissa, jossa ajoneuvon edessä on havaittu este ajaessasi alhaisella nopeudella (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin](#)).



Navigointi

Sääda navigoinnin ohjeiden äänenvoimakkuutta alas valitsemalla - tai ylös valitsemalla + kosketusnäytöstä. Kun säädät äänenvoimakkuuden alas aivan vasempaan reunaan, ohjeiden ääni mykistyy. Kun navigointiohjeet on valittu käyttöön, voit vaijantaa ääniohjeet koskettamalla äänenvoimakkuuden kuvaketta käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listassa.

Mukauta navigointijärjestelmän toiminta näistä asetuksista:

- Valitse kosketusnäytöstä **Trip Planner** (jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi), kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Online Routing**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti ruuhkien välttämiseksi (katso [Käytönaikainen reitin valinta](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Avoid Ferries**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti lossien välttämiseksi.
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Avoid Tolls**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti tullimaksujen välttämiseksi.

Huomaa: Voit tarkastella navigointijärjestelmän asetuksia myös koskettamalla kartan asetuskuvaketta (katso [Kartat ja navigointi](#)).

Huomaa: Äänenvoimakkuuden asetus koskee vain navigointijärjestelmän puhuttuja ohjeita. Sääto ei vaikuta Media Playerin ja puhelimen äänenvoimakkuuteen.

Safety & Security

Voit manuaalisesti kytkeä ja vapauttaa seisontajarrun (katso [Seisontajarru](#)), rajoittaa kiihtyvyyttä ja huippunopeutta (katso [Nopeusrajoitustila](#)) ja samuttaja ajoneuvon (katso [Samuttaminen](#)). Voit myös kytkeä seuraavat asetukset käyttöön tai pois käytöstä:

- **Passenger Front Airbag:** Etumatkustajan turvatyynyn manuaaliset asetukset (katso [Etumatkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä](#)).

Huomaa: Matkustajan etumatkustajan turvatyynyä voidaan ohjata myös koskettamalla kosketusnäytön oikeassa yläkulmassa olevaa turvatyynyn tilan kuvaketta.

- **Park Assist Chimes:** Jos käytössä, kuulet pysäköidessä piippausäänen lähestyessäsi estettä (katso [Pysäköintiavustin](#)).
- **Security Alarm:** Ota hälytysjärjestelmä käyttöön (katso [Turvallisuusasetukset](#)).
- **Cabin Overheat Protection:** Voit alentaa auton sisätilan lämpötilaa erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun olet poistunut Model 3 -autosta (katso [Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto](#)).

Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä vain, kun akussa on jäljellä energiaa yli 20 %.

- **Allow Mobile Access:** Salli Teslan mobiilisovellusten pääsy Model 3 -autosi järjestelmään (katso [Mobiilisovellus](#)).

Huomaa: Poista Salli Mobile Access -toiminto käytöstä antamalla Tesla-tilin kirjautumistiedot kosketusnäytössä.

- **Data Sharing:** Salli tien mittaustietojen käyttö (katso [Tietojen jakaminen](#)).
- **PIN to Drive:** Turvallisuuden lisäämiseksi voit estää Model 3 -auton luvattoman käyttöönnoton 4-numeroisella PIN (Personal Identification Number) -koodilla (katso [PIN to Drive](#)).

Service

Wiper Service Mode: Aseta pyyhkimien sulat helposti saavutettavaan asentoon (katso [Pyyhkimien sulat ja pesurien suuttimet](#)).

Adjust Headlights: Säädä ajovalojen kulmaa (katso [Ajovalojen säätäminen](#)).

 **Varo:** Ainoastaan Teslan huolto saa säätää ajovaloja.

Towing: Valmista Model 3 siirtoa varten pitämällä se vapaavaihteella (mikä vapauttaa seisonajarrun ja estää takamoottorin vahingoittumisen pyörien kääntyessä, kun Model 3 -autoa vedetään hinausauton kyytiin. Katso [Kuljetusohjeita](#).

Owner's Manual: Näytä tämä omistajan käsikirja.

Huomaa: Voit myös tuoda tämä käyttöoppaan näkyviin koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa Tesla-logon T-kirjainta.

Factory Reset: Poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi jne.) ja palauttaa kaikki mukautetut asetukset tehdasasetuksiin.

Hansikasloker Avaa hansikaslokeri (katso [Hansikaslokeri](#)).



Auton nimeäminen

Voit personoida Model 3 -autoasi entisestään antamalla sille nimen. Antamasi nimi Model 3 -autolle näkyy mobiilisovelluksessa. Nimeä autosi valitsemalla kosketusnäytön yläosassa Teslan T-kirjainta ja sen jälkeen **Name Your Vehicle** (tai kosketa ajoneuvon nykyistä nimeä). Kirjoita uusi nimi ponnahdusikkunaan ja valitse sitten **Save**.

Nopeusrajoitustila

Nopeusrajoitustilassa voit rajoittaa Model 3 -autosi kiihtyvyyttä ja enimmäisnopeutta nopeuden ollessa 80–145 km/h (50–90 mph)). Tämä toiminto on suojattu nelinumeroisella PIN-koodilla. Koodi luodaan, kun toiminto otetaan käyttöön ensimmäisen kerran ja se syötettävä uudelleen, jotta se voidaan poistaa käytöstä ja ottaa uudelleen käyttöön.

Jos Model 3 -autosi saavuttaa nopeuden, joka poikkeaa 5 km/h (3 mph) valitusta enimmäisnopeudesta, kuuluu merkkiääni ja kosketusnäytössä ajonopeuden yläpuolella näkyy teksti. Mobiilisovelluksesi lähettää lisäksi sinulle ilmoituksen.

Nopeusrajoitustilan käyttöönotto:

1. Varmista, että ajoneuvo on asetettu pysäköintivaihteelle.
2. Valitse kosketusnäytössä **Controls > Safety & Security > Speed Limit Mode** tai mobiilisovelluksessa **CONTROLS**.
3. Valitse enimmäisajonopeus, jonka haluat asettaa autollesi.
4. Vedä liukusäädin haluttuun kohtaan.
5. Syötä nopeusrajoitustilan poistamiseen tarvittava nelinumeroinen PIN-koodi.

Huomaa: Jos unohdat PIN-koodin, voit syöttää Tesla-tilisi kirjautumistiedot nopeusrajoitustilaan.

 **Varoitus:** Alamäkeen ajettaessa auto saattaa ylittää asetetun enimmäisnopeuden.

 **Varoitus:** Nopeusrajoitustila ei korvaa hyvää arviointikykyä, kuljettajakoulutusta eikä ajotien nopeusrajoitusten ja ajo-olosuhteiden seurantaa. Onnettomuuksia voi tapahtua millä tahansa nopeudella.



Henkilökohtaisten tietojen poistaminen

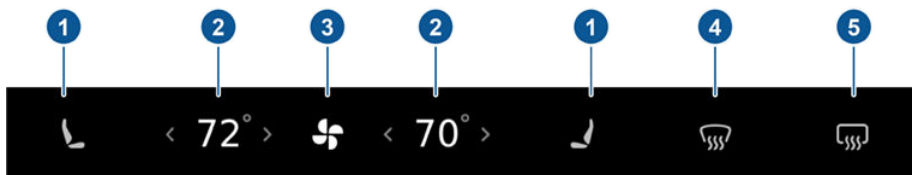
Voit poistaa kaikki henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, HomeLink-asetukset jne.) ja palauttaa kaikki mukautetut asetukset tehdasasetuksiin. Tämä on hyödyllinen toiminto siinä tapauksessa, että Model 3 vaihtaa omistajaa. Valitse **Controls > Service > FACTORY RESET**. Ennen tietojen poistamista Model 3 varmistaa tunnistetietosi pyytämällä Tesla-tilisi käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Ilmastointijärjestelmän säätimien yleiskuva

Ilmastointijärjestelmän säätimet ovat aina käytettävissä kosketusnäytön alareunassa. Kytke ilmastointijärjestelmä päälle koskettamalla puhaltimen kuvaketta tai säätämällä matkustamon lämpötilaa. Kytke se pois päältä koskettamalla puhaltimen kuvaketta ja sen jälkeen sammutuspainiketta, joka sijaitsee lähellä ponnahdusikkunan keskikohtaa.

Ilmastoinnin oletusasetus on Auto. Tällöin ohjaamossa säilytetään mahdollisimman mukava lämpötila kaikissa olosuhteissa kaikkein ankarimpia sääoloja lukuun ottamatta. Kun säädät matkustamon lämpötilaa automaattisen asetuksen ollessa käytössä, järjestelmä säätää automaattisesti lämmitystä, ilmastointia, ilmavirran ohjausta ja puhaltimen nopeutta, jotta matkustamon valittu lämpötila säilytetään. Ohita automaattinen asetus koskettamalla puhaltimen kuvaketta, kytkemällä Auto-asetus pois käytöstä ja säätämällä sitten asetusta itse (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen](#)). Jos olet valinnut omat asetuksetsi itse, voit palata myös Auto-asetuksiin milloin tahansa valitsemalla kosketusnäytön ilmastointijärjestelmän ponnahdusikkunasta **AUTO**.

Huomaa: Seuraavat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamistarkoitukseen. Autosi saattaa poiketa annetuista tiedoista varustelusta, ohjelmistoversiosta, markkina-alueesta ja autokohtaisista asetuksista riippuen.



1. Istuinlämmittimissä on kolme lämmitystehoa. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Kun toiminnassa, kyseisen istuimen kuvakkeessa näkyy aaltoilevia viivoja, jotka muuttuvat punaiseksi asetetun tehon mukaisesti. Jos premium-paketti kuuluu auton varusteisiin, myös takaistuimet on varustettu lämmittimillä (katso [Istuinlämmittimien käyttäminen](#)).
2. Muuta matkustamon lämpötila ylös tai alas osoittavan nuolinäppäimen avulla. Voit säätää sekä kuljettajan että etumatkustajan puolen lämpötilaa samanaikaisesti koskettamalla **SYNC** ponnahdusikkunassa, joka tulee näkyviin, kun kosketat nuolinäppäintä. Kun sama lämpötila on asetettuna molemmille puolille, näkyvissä on vain yksi lämpötila-asetus. Tarkastele kuljettajan ja matkustajan erillisiä lämpötila-asetuksia valitsemalla uudestaan **SYNC**.
3. Kytke ilmastointi päälle ja mukauta sen asetukset itsellesi sopivaksi koskettamalla puhaltimen kuvaketta (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen](#)). Kytke ilmastointi pois käytöstä nopeasti pitämällä puhaltimen kuvaketta painettuna. Jos ajoneuvosi on varustettu premium-paketilla, voit siirtyä takaistuimen lämmittimien asetuksiin koskettamalla tätä kuvaketta.
4. Tuulilasinlämmitin ohjaa ilmavirran tuulilasille. Käynnistä tuulilasin huurteenpoisto koskettamalla kerran (kuvake muuttuu siniseksi). Käynnistä tuulilasin sulatus painamalla toisen kerran (kuvake muuttuu punaiseksi ja lämmitin sekä puhallin toimivat tehokkaimmalla asetuksella). Kytke se pois käytöstä koskettamalla ilmaisinta kolmannen kerran. Tällöin aiemmin käytössä olleet ilmavirran ohjauksen, lämmityksen ja puhaltimen nopeuden asetukset palautetaan käyttöön.
5. Käynnistä takaikkunan lämmitin koskettamalla. Kun lämmitys on kytkettyä, kuvake muuttuu punaiseksi. 15 minuutin kuluttua takaikkunan lämmitin kytketään automaattisesti pois. Jos varusteena on premium-paketti, ulkoiset peilit lämmitetään aina, kun takaikkunan lämmitin on käytössä.

Varoitus: Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittimiä.



Huomaa: Ilmastointijärjestelmä toimii korkeajänniteakulla. Sen vuoksi näiden järjestelmien jatkuva käyttö lyhentää toimintasädettä.

Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen

Ohita automaattinen asetus koskettamalla puhaltimen kuvaketta ja kytkemällä Auto-asetus pois käytöstä. Säädä sitten asetuksia itse esiin tulevista painikkeista.



Edellä esitettyjen asetusten lisäksi, jos Model 3 on pysäköitynä, Keep Climate On -toiminnon säädöt näkyvät, kun kosketat puhaltimen kuvaketta (katso [Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto](#)).

1. Kytke automaattinen asetus käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla **AUTO**.
2. Kytke ilmastointijärjestelmä pois koskettamalla.
3. Jos varusteena on premium-paketti, ilmastointijärjestelmän asetusikkunassa on kaksi välilehteä. Yleisten säätöjen välilehti näkyy vakiona, ja se on merkitty tuulettimen kuvakkeella. Siirry käyttämään sekä etu- että takaistuimien lämmityksen säätöjä koskettamalla istuinten lämmityksen kuvaketta (katso [Istuinlämmittimien käyttäminen](#)).
4. Valitse, mihin ohjaamon osaan ilma virtaa (tuulilasi, kasvojen tai jalkojen tason ilmanavat). Voit valita useita paikkoja.

Huomaa: Kun ilmavirtaus ohjataan jalkatilan ilmanaviin, ilma ohjataan edelleen tuulilasilille huurteen poistamiseksi. Kun ilmavirtaus ohjataan kasvojen tason ilmanaviin, ilmaa ei virtaa tuulilasilille.

5. Kytke matkustamon takaosan ilmavirtaus käyttöön tai pois koskettamalla. Kun käytössä, ilma virtaa keskikonsolin takaosassa olevista ilmanavista. Katso [Takaistuimien ilmanavien säätäminen](#).
6. Säädä matkustamon takaosan ilmanavien ilmavirtausta koskettamalla. Katso [Etuistuimien ilmanavien säätäminen](#).
7. Valitse koskettamalla, miten ilma otetaan Model 3 -autoon. Jos käytössä, Model 3 -auton sisäilmaa kierrätetään. Jos poissa käytöstä, ulkoilma otetaan Model 3 -autoon.
8. Valitse puhaltimen nopeusasetus koskettamalla **+** tai **-**.

Huomaa: Puhaltimen nopeuden säätäminen voi muuttaa Model 3 -auton sisätilaan ohjautuvan ilman valittua asetusta tai vähentää ilmavirtausta.

9. Kytke ilmastointijärjestelmä päälle tai pois koskettamalla. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.

Huomaa: Koska Model 3 -auton käyntiääni ajon aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäytössä autossa, kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Voit vaimentaa ääniä vähentämällä puhaltimen nopeutta.

10. Säädä kuljettajan ilmanavien ilmavirtausta koskettamalla. Katso [Etuistuimien ilmanavien säätäminen](#).

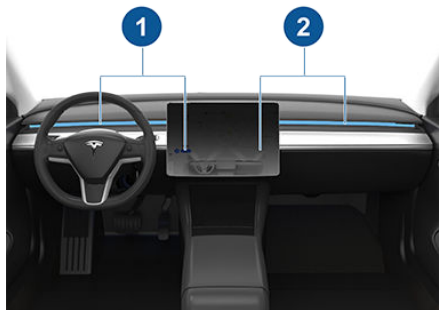


Istuinlämmittimien käyttäminen

Voit säätää kuljettajan ja etumatkustajan istuimien lämmitystä kosketusnäytön alareunassa olevalla, pääasiallisen ilmastointijärjestelmän säätöpaneelin säätimellä. Voit säätää takaistuinien lämmitystä (tai siirtyä käyttämään etuistuimien toisia lämmittimien säätimiä) seuraavasti: kosketa puhaltimen kuvaketta, kosketa istuimen lämmityksen kuvaketta ja sitten sen istuimen kuvaketta, jonka lämmitystä haluat säätää. Istuinlämmittimissä on kolme lämmitystehoa. Asetuksella 3 lämmitysteho on suurin ja asetuksella 1 pienin. Kun toiminnassa, kyseisen istuimen kuvakkeessa näkyy kiemurtelevia viivoja, jotka muuttuvat punaiseksi asetetun tehon mukaisesti. Voit kytkeä kaikki istuinlämmittimet pois käytöstä samanaikaisesti koskettamalla **All Off**.

Etuistuimien ilmakehien säätäminen

Model 3 on ainutlaatuinen vaakatasossa koko kojelaudan leveyden kattava kasvojen tasolla sijaitseva ilmakeha. Voit määrätä kosketusnäytöstä täsmälleen sen ilmakehan kohdan, josta haluat suunnata ilmaa ohjaamoon sitä lämmittäessä tai tuulettaessa.



1. Kuljettajan ilmakeha ja sen säädöt
2. Matkustajan ilmakeha ja sen säädöt

Kun kasvojen tason ilmakehat ovat käytössä, voit säätää ilmavirran suuntaa kustakin ilmakehastä. Voit säätää ilmavirran suuntaa vain koskettamalla kosketusnäytöllä kyseisen ilmakehan kuvassa säteilevää ilmavirtausta. Ilma kulkee keskitettynä yhtenä virtana tai jaettuina ilmavirtoina silloin, kun ilma ohjataan ulos- tai sisäänpäin ilmakehan keskiosasta.

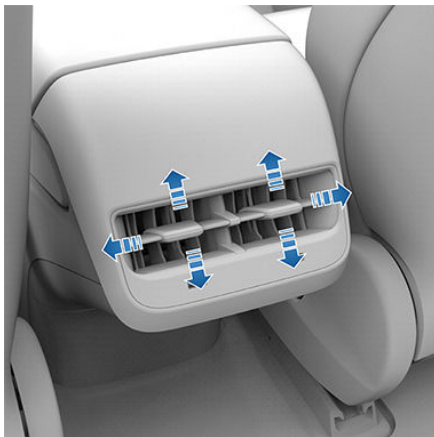
Huomaa: Kun ilmakeha jaetaan kahteen erilliseen ilmavirtaukseen, eri suuntaan

kohdistuvat virtaukset ei ole yhtä vahvoja kuin ilman virratessa vain yhtenä virtauksena.

Huomaa: Ulkoilma otetaan Model 3 -autoon tuulilasin edessä olevan säleikön läpi. Pidä tämä säleikkö puhtaana esimerkiksi lehdistä ja lumesta.

Takaistuinien ilmakehien säätäminen

Model 3 -auton keskikonsolin takaosassa on ilmakehoja, joista ilma virtaa, kun asetus on otettu käyttöön kosketusnäytössä. Voit suunnata ilman virtausta matkustamon takaosassa säätämällä keskikonsolin takaosassa olevia ilmakehoja pysty- ja sivusuunnassa tarpeen mukaan.



Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto

Keep Climate On -asetusten avulla voit pitää ilmastointijärjestelmän käytössä niin kauan, kun auto on pysäköitynä silloinkin, kun olet poistunut Model 3 -autosta. Tästä on hyötyä silloin, kun on tärkeää säilyttää matkustamon lämpötila kuumalla tai kylmällä säällä (esimerkiksi, jos olet jättänyt ostoksia Model 3 -autoon kuumana päivänä ja haluat välttää niiden pilaantumisen). Ilmastoinnin käytössä pitävän Keep Climate On -toiminnon käyttäminen edellyttää, että akun varaustaso on vähintään 20 %.

Keep Climate On -toiminnon käyttäminen:

1. Kytke pysäköintivaihe. **Keep Climate On** -toiminto on käytettävissä vain, kun Model 3 -auton pysäköintivaihe on valittuna.
2. Säädä ilmastoinnin asetuksia tarvittaessa.
3. Kosketa puhaltimen kuvaketta ja valitse sen jälkeen **Keep Climate On**.

Ilmastointijärjestelmä pitää vallitsevaa lämpötilaa yllä, kunnes kytket auton pois pysäköintivaihteelta tai kytket ilmastointijärjestelmän pois käytöstä. Jos akun varaustaso laskee 20 % tasolle, ilmastointijärjestelmä sammuu automaattisesti ja Teslan mobiilisovellus lähettää muistutuksen kehottaen tarkistamaan, että Model 3 -auton sisällä kaikki on kunnossa.

Ajaessasi Model 3 -autoa seuraavan kerran ilmastointijärjestelmä palauttaa viimeisimmän ajosi viimeksi käytössä olleen asetuksen.

Huomaa: Ohjelmistopäivityksiä ei suoriteta, kun Keep Climate On -tila on käytössä.

 **Varoitus:** Voit säätää ilmastointijärjestelmää myös mobiilisovelluksen etätoiminnon avulla. Jos käytät mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän pois kytkemiseen, ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On -toiminto kytkeytyy pois päältä.

 **Varoitus:** Keep Climate On -toiminto kytkeytyy pois päältä, kun akun varaustaso laskee 20 % tasolle. Vältä sen käyttöä, kun akun varaustaso on alhainen.

 **Varoitus:** Älä koskaan jätä lasta ajoneuvoon ilman valvontaa.

Sisätilan ilmansuodatin

Model 3 -autossa on ilmansuodatin, joka estää siitepölyn, ilmansaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn ohjaamoon ilmanavien kautta. Ilmansuodatin tulisi vaihtaa tarvittaessa. Ota yhteyttä Teslaan.

Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto

Ilmastointijärjestelmä voi alentaa auton sisätilan lämpötilaa erittäin kuumissa ympäristön olosuhteissa jopa 12 tunnin ajan siitä, kun olet poistunut Model 3 -autosta. Kosketa **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** ja valitse:

- **OFF:** Poista sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto käytöstä.
- **NO A/C:** Vain tuuletin on toiminnassa matkustamon lämpötilan ylittäessä 105 °F (40 °C). Tämä vaihtoehto kuluttaa vähemmän energiaa, mutta matkustamon lämpötila voi ylittää 105 °F (40 °C).
- **ON:** Ilmastointi on toiminnassa matkustamon lämpötilan ylittäessä 105 °F (40 °C).

Huomaa: Sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä vain, kun akussa on jäljellä energiaa yli 20 %.

 **Varoitus:** Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumenemisen suojaustoiminto on käytössä.

Vinkkejä ilmastointijärjestelmän käyttöön

- Voit tehostaa sivuikkunoiden sulamista tai huurteenpoistoa suuntaamalla kasvojen tasolla olevien ilmanavien puhalluksen niihin.
- Käyttäessäsi mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän päälle kytkemiseen, se sammuu automaattisesti neljän tunnin kuluttua tai jos akun varaus putoaa 20 %:iin. Jos haluat jäähdyttää tai lämmittää matkustamoa pidempiä aikoja, tulee ilmastointijärjestelmä kytkeä uudelleen päälle.
- Jos ilmastointijärjestelmästä kuuluu mielestäsi liikaa melua, voit vähentää itse puhaltimen nopeutta.



- Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmän kompressorin jäähdyttää myös akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmän kompressorin voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Varmista ilmastointijärjestelmän tehokas toiminta sulkemalla kaikki ikkunat ja tarkistamalla, ettei tuulilasin etupuolella olevassa säleikössä ole jäätä, lunta, lehtiä tai roskia.
- Hyvin kosteissa olosuhteissa on normaalia, että ikkunat huurtuvat hiukan aluksi, kun ilmastointijärjestelmä kytetään käyttöön.
- On normaalia, että Model 3 -auton alle muodostuu pieni vesilammikko, kun auto on pysäköitynä. Kosteudenpoistotoiminnon keräämä kosteus poistetaan auton alle.
- Kuumalla säällä tuuletin voi kytkeytyä päälle ohjaamon jäähdyttämiseksi auton ollessa pysäköitynä. Tämä on toiminnassa ainoastaan jos akun latauslukema on yli 20 %.

Yleistä

Kartta näkyy kosketusnäytöllä jatkuvasti. Pidä sormeasi kartan päällä ja siirrä kartta vetämällä mihin tahansa suuntaan. Kierrä karttaa mihin tahansa suuntaan pitämällä kartan päällä kahta sormeja ja tekemällä niillä kääntöliike.

Valitse karttasuunta koskettamalla kartan oikeassa alakulmassa olevaa kuvaketta:



Pohjoinen ylhäällä - karttapohjoinen osoittaa aina näytön ylälaitaan.



Kulkusuunta ylhäällä - kartta on suunnattu ajosuuntasi mukaan. Kartta kääntyy aina muuttaessasi ajosuuntaa. Tässä kuvakkeessa oleva kompassi näyttää ajosuuntasi.

Huomaa: Navigoinnin aikana voit vaihtaa tällä kuvakkeella reitin yleisnäkymään, jossa näet suunnitellun reitin yleisnäkymän (katso [Navigointi](#)).

Jos käännät tai siirrät karttaa, toiminto ei enää seuraa nykyistä sijaintiasi. Viesti "Seuranta poistettu käytöstä" näkyy hetken ajan karttasuunnan kuvakkeen vieressä, ja kuvake muuttuu harmaaksi. Ota seuranta uudelleen käyttöön koskettamalla karttasuunnan kuvaketta ja valitsemalla North Up -näkymä tai Heading up -näkymä

Lähennä tai loitonna karttaa nykyisessä tai valitussa sijaintipaikassa koskettamalla zoomauskuvakkeita + ja -. Kun lähennät tai loitonnat karttaa näillä kuvakkeilla, seuranta pysyy käytössä.

Määritä kartalla näkyvä sisältö ja siirry navigointiasetuksiin koskettamalla näitä kuvakkeita:

Huomaa: Nämä kuvakkeet häviävät näytöltä muutamassa sekunnissa, jos niitä ei käytetä. Saat ne uudelleen näkyviin, kun kosketat karttaa mistä tahansa kohdasta.



Satelliittikuva näkyviin / pois näkyvistä.



Liikenneolosuhteet näkyviin / pois näkyvistä. Vihreät viivat tarkoittavat, että liikennettä ei ole; oranssit viivat tarkoittavat, että liikennettä on vähän; punaiset viivat tarkoittavat kohtuullista liikennettä; vaaleanpunaiset viivat tarkoittavat ruuhkaa. Navigointireitin liikennettä on helppo seurata, sillä liikennettä kuvaavat vihreät viivat näkyvät sinisen reittiviivan alapuolella, mutta oranssit, punaiset ja vaaleanpunaiset liikennettä kuvaavat viivat näkyvät sinisen reittiviivan päällä.



Kaikki latauspaikat näkyviin / pois näkyvistä ja ponnahdusluettelo, jossa kaupunki ja etäisyydet kyseisiin latauspaikkoihin näkyvät kartalla. Latauspaikkoja ovat mm. Teslan Supercharger-latausasemat, määränpään laturit ja aiemmin käyttämäsi julkiset laturit. Katso [Latauspaikat](#).

Huomaa: Supercharger-latausasemat näkyvät aina kartalla, vaikka latauspaikkojen näyttöä ei olisi valittu.



Säädä navigoinnin ohjeiden äänenvoimakkuutta ylös valitsemalla - tai alas valitsemalla + kosketusnäytöstä. Kun säädät äänenvoimakkuuden alas aivan vasempaan reunaan, ohjeiden ääni mykistyy. Kun navigointiohjeet on valittu käyttöön, voit vaimentaa ääniohjeet koskettamalla äänenvoimakkuuden kuvaketta käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listassa.

Mukauta navigointijärjestelmän toiminta näistä asetuksista:

- Valitse kosketusnäytöstä **Trip Planner** (jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi), kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Online Routing**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti ruuhkien välttämiseksi (katso [Käytönaikainen reitin valinta](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Avoid Ferries**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti lossien välttämiseksi.
- Kun valitset kosketusnäytöstä **Avoid Tolls**, järjestelmä muuttaa reittiä määränpäähäsi automaattisesti tullimaksujen välttämiseksi.

Huomaa: Voit käyttää yllä olevia navigointiasetuksia valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls** > **Navigation**.

Huomaa: Äänenvoimakkuuden asetus koskee vain navigointijärjestelmän puhuttuja ohjeita. Säätö ei vaikuta Media Playerin ja puhelimen äänenvoimakkuuteen.

Lisää nuppineula kartalle pitämällä sormeasi haluamassasi kohdassa kartalla. Kun lisäät nuppineulan tai kosketat kartalla olevaa nuppineulaa, kartta keskitetään valittuun kohteeseen ja näkyviin tulee ponnahdusikkuna, jossa on kyseistä paikkaa koskevia tietoja. Tässä ponnahdusikkunassa voit asettaa paikan navigoinnin määränpääksi, soittaa paikkaan (jos sen puhelinnumero on käytettävissä) ja lisätä paikan suosikimääränpäiden listalle tai poistaa sen listalta (katso [Viimeksi valittujen kohteiden, suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää](#)).

Navigointi

Navigoi paikkaan valitsemalla kosketusnäytöltä **Navigate** lähettämällä sijainti puhelimestasi tai sanomalla äänikomento (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)). Voit kirjoittaa tai sanoa osoitteen, paikan, yrityksen tai muun kohteen. Voit myös valita tallennetun kodin sijainnin **Home** tai työpaikan sijainnin **Work** ja valita paikan viimeksi käytettyjen paikkojen listalta (uusimmat kohteet näkyvät luettelon alussa), mukaan lukien aiemmin käyttämäsi latauspisteet.

Kun määrität sijainnin, kosketusnäyttö loittonee niin, että näet koko ajoreitin selkeästi. Kun reitti on laskettu, kosketusnäyttö lähenee takaisin aloituspisteeseen ja aloittaa reittiohjeet. Samalla näytöllä näkyy käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden lista sekä ensimmäinen navigointiohje sekä arviot matkasta, ajoajasta ja saapumisajasta.

Huomaa: Voit aloittaa navigoinnin etätoimintona iOS- tai Android™-laitteen ”jaa”-toiminnolla, kun olet antanut toiminnon käyttöoikeuden Teslan mobiilisovellukselle.

Kosketa ohjetta, jos haluat nähdä listan laajemman näkymän. Tärkeä huomio käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listasta:

- Määränpään alapuolella näkyvä akun kuvake kertoo akun varauksen arvioidun tilan määränpäässä. Koskettamalla kuvaketta saat akkua koskevia lisätietoja ja arvion akun varauksesta edestakaista matkaa varten. Katso [Energiankäytön arviointi](#).

- Jos määränpään saavuttaminen edellyttää akun lataamista ja Trip Planner on valittu käyttöön (ja jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi), navigointireitti sisältää automaattisesti myös pysähdykset Supercharger-latausasemilla (katso [Trip Planner -matkan suunnittelu](#)) ja tarvittaessa navigointia on jatkettava koskettamalla **BEGIN TRIP**.
- Jos energia ei riitä määränpäähen ja reitin varrella ei ole Supercharger-latausasemia, näet hälytyksen, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista.
- Jokaista käännostä edeltää ohjattavan ajomatkan pituus.
- Listan loppuosan saa näkyviin vetämällä listaa tarvittaessa ylöspäin.
- Pienennä luettelo koskettamalla sen alkua.

Kartta seuraa sijaintiasi navigoinnin aikana ja näyttää matkan käynnissä olevan osuuden. Saat koko reitin näkyviin milloin vain.



Reitin yleisnäkymän kuvake näkyy, kun navigointireitti on käytössä. Voit koskettaa tätä kuvaketta milloin vain, ja näet navigointireittisi yleisnäkymän tai voit vaihtaa karttasuuntaa (katso [Yleistä](#)), jolloin kartta lähenee matkan käynnissä olevaan osuuteen. Reittiviivan lopussa oleva musta nuppineula on määränpääsi.



Navigoinnin äänenvoimakkuuden mykistys/mykistysten poisto.

Huomaa: Navigointijärjestelmän ohjeiden äänenvoimakkuutta voi säätää ohjauspyörän vasemmalla puolella olevasta vierityspainikkeesta, kun navigointiohjeita puhutaan. Navigointijärjestelmän ohjeiden äänenvoimakkuutta voi säätää myös koskettamalla kartan asetuskuvaketta (katso [Yleistä](#)).

Lopeta navigointi valitsemalla kosketusnäytöllä **CANCEL**, joka löytyy käännos käännokselta esitettävien ajo-ohjeiden listan alapuolelta.

Huomaa: Jos datasiirtoa ei ole käytettävissä, voit navigoida mihin tahansa määränpäähen omien karttojen avulla. Kirjoita tässä tapauksessa määränpään tarkka ja täydellinen osoite.

Latauspaikat

Supercharger-latausasemat näkyvät aina kartalla, ja ne on merkitty punaisilla nuppineuloilla. Niitä koskettamalla saat näkyviin lisätietoja Supercharger-latausaseman sijainnista, voit navigoida sinne tai merkitä sen suosikeiksi. Kun kosketat Supercharger-latausaseman kohdalla olevaa nuppineulaa kartalla, näkyviin tulee tietoja Supercharger-latausasemasta, mukaan lukien latauspaikkojen kokonaismäärä, vapaiden latauspaikkojen lukumäärä, Supercharger-latausaseman osoite sekä arvioitu etäisyys omasta sijainnistasi. Lisäksi ponnahdusikkunassa on Supercharger-latausasemalla saatavana olevat palvelut, kuten WC:t, ravintolat, majoitus, kaupat ja WiFi.

Supercharger-latausasema on toiminnassa. Jos paikassa on useita Supercharger-latausasemia, kuvakkeen yläpuolella on palkkeja, joista jokainen tarkoittaa yhtä Supercharger-latausasemaa. Näet nopeasti, kuinka monta Supercharger-latausasemaa on varattuna. Jos Supercharger-latausasema on käytössä, palkki näkyy täytettynä.

Huomaa: Supercharger-nuppineula on musta, jos Supercharger on nykyisen navigointireittisi varrella.



Supercharger-latausasema saattaa olla pois toiminnasta tai toimii rajoitetulla kapasiteetilla. Avaa lisätiedot koskettamalla nuppineulaa.

Koskettamalla kartan latauskuvaketta näet kaikki lähellä olevat latausasemat kartalla. Aina näkyvien Supercharger-latausasemien lisäksi kartalla näkyvät määränpäässä olevat laturit ja mahdolliset aiemmin käyttämäsi julkiset latausasemat. Avaa latausaseman yksityiskohdat koskettamalla sen nuppineulaa.



Paikassa on Tesla-seinäliitin. Koskettamalla näet lisätietoja, kuten käyttörajoitukset ja käytettävissä olevan virran. Latauslistalla näkyy myös etäisyytesi näihin latausasemiin.



Huomaa: Kun karttaa on loitonnettu ja alueella on käytettävissä enemmän kuin yksi Tesla-seinäliitin, nuppineulan pää on pyöreä, ja siinä näkyy asemien määrä. Lähennä karttaa koskettamalla nuppineulaa. Sen jälkeen voit koskettaa yksittäisiä nuppineuloja, joista näet lisätietoja latauspaikoista.

Energiankäytön arviointi

Model 3 auttaa sinua arvioimaan lataustarpeen navigoinnin aikana laskemalla määränpäähän saapuessasi jäljellä olevan energian määrän. Laskelma on arvio, joka perustuu ajotyyliin (ennakoitu nopeus jne.) ja ympäristötekijöihin (reitin korkeusvaihtelut, lämpötila jne.). Kartta näyttää laskelman navigoinnin aikana käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden laajemman listan lopussa (katso [Navigointi](#)). Jos näet käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan lyhyemmän version, laajenna lista koskettamalla sen alkua.

Model 3 tarkkailee energiankäyttöä koko reitin ajan ja päivittää laskelmaa tarvittaessa. Varoituksen ponnahdusikkuna tulee näkyviin käännösten listan alle seuraavissa tilanteissa:

- Keltainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun energiaa on jäljellä vain vähän ennen määränpään saavuttamista, ja kuljettajan on suositeltavaa ajaa hitaasti energian säästämiseksi. Katso ohjeita energian säästämiseksi kohdasta [Toimintasuoritusmaksimointi](#).
- Punainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun autoa on ladattava, jotta pääsisit määränpäähän.

Jos haluat tietää, riittääkö energia edestakaiselle matkalle, kosketa energialaskelmaa. Edestakaisen matkan energiankäytön arviolaskelma avautuu näkyviin.

Käytönaikainen reitin valinta

Model 3 havainnoi liikennettä ja mukauttaa arvioidut ajo- ja saapumisaajat niiden mukaisesti. Jos liikenneolosuhteet viivyttävät arvioitua saapumisaikaasi ja vaihtoehtoinen reitti on mahdollinen, navigointijärjestelmä voi muuttaa reittiä määränpäähän matkan aikana. Kytke tämä toiminto päälle tai pois päältä koskettamalla ensin kartan asetuskuvaketta (katso [Yleistä](#)) ja kosketa sitten **Online Routing**. Voit määrittellä aikasäästön saavutusvaatimuksen (minuuteissa) uudelleenreititykselle koskettamalla **Re-Route if it saves more than** -asetukseen liittyvää nuolia.

Trip Planner -matkan suunnittelu

Trip Plannerin (käytettävissä joillakin markkina-alueilla) avulla voit tehdä huoletta pidempiäkin matkoja. Jos saapuminen määränpäähän edellyttää lataamista, Trip Planner suunnittelee reitin tarvittavien Supercharger-latausasemien kautta. Trip Planner valitsee reitin ja kertoo latausajat, kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan. Valitse Trip Planner käyttöösi koskettamalla ensin kartan asetuskuvaketta (katso [Yleistä](#)) ja kosketa sitten **Trip Planner**.

Kun Trip Planner on valittu käyttöön ja määränpäähän saapuminen edellyttää latausta, käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden lista sisältää pysähdykset Supercharger-latausasemilla ja suositellut latausajat kullakin Supercharger-latausasemalla sekä arvion siitä, kuinka paljon energiaa on jäljellä Supercharger-latausasemalle saavutuasi.

Voit poistaa pysähdykset Supercharger-latausasemilla ja valita näkyviin pelkät ajo-ohjeet valitsemalla ajo-ohjeiden listan lopussa **Remove charging stops** (jos poistat pysähdyksiä latausasemilla, käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listalla saattaa näkyä hälytys, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista). Lisää ajo-ohjeisiin pysähdyksiä Supercharger-latausasemilla koskettamalla **Add charging stops**.

Kun autoa ladataan Supercharger-latausasemalla, latausnäytöllä näkyy jäljellä oleva latausaika, joka takaa energian riittämisen seuraavalle Supercharger-latausasemalle tai määränpään (jos muita latauskertoja ei tarvita). Jos lataat pidemmän tai lyhyemmän aikaa, myöhempien Supercharger-latausasemalla tehtyjen pysähdysten latausaika säätyy sen mukaan.

Huomaa: Voit myös valvoa tarvittavaa jäljellä olevaa latausaikaa Tesla-mobiilisovelluksella.

Huomaa: Jos reitillä sijaitsevilla Supercharger-latausasemalla on sähkökatko, Trip Planner näyttää huomautuksen ja muuttaa reittiä toiselle Supercharger-latausasemalle.

Jos Trip Planner arvioi, että energia ei riitä edestakaiseen matkaan ja reitin varrella ei ole Supercharger-latausasemia, Trip Planner näyttää käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alussa hälytyksen, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista.

Viimeksi valittujen kohteiden, suosikkikohteiden, kodin ja työpaikan määränpää

Koskettamalla kartalla **Navigate** näytölle avautuu viimeksi valittujen kohteiden luettelo **Recent** ja voit valita haluamasi kohteen ja navigoida siihen helposti.

Jos ajat johonkin määränpään usein, voi olla kätevää lisätä se suosikkeihin kuin kirjoittaa sen osoite joka kerta uudestaan. Kun määränpää on lisätty suosikkien luetteloon, voit navigoida siihen helposti valitsemalla kosketusnäytöstä **Navigate > Favorites** ja valitsemalla sen suosikkien luettelosta.



Lisää määränpää suosikkien luetteloon koskettamalla ensin sen nuppineulaa kartalla ja koskettamalla sitten näytölle avautuvassa ponnahdusikkunassa olevaa sydänkuvaketta. Sinua kehoitetaan antamaan suosikille nimi. Kirjoita nimi (tai jätä se ennalleen hyväksymällä oletusarvoinen nimi) ja valitse kosketusnäytöstä **Add to Favorites**. Sydän muuttuu kokonaan harmaaksi, ja määränpää on lisätty suosikkien luetteloon.

Voit poistaa viimeksi valitun määränpään tai suosikkimääränpään pitämällä sitä valittuna hetken ajan ja valitsemalla sitten kosketusnäytölle avautuvaa **X**-kirjainta.

Navigointilistan alussa on pikavalinnat kodin sijaintiin **Home** ja työpaikan sijaintiin **Work**. Määritä näiden sijaintien osoitteet valitsemalla ne kosketusnäytöstä. Kun olet kirjoittanut osoitteen, kosketa **SAVE AS HOME** tai **SAVE AS WORK**. Kun haluat käynnistää navigoinnin kotiin tai työpaikalle, kosketa pikavalintaa.

Voit vaihtaa kodille tai työpaikalle määritetyn sijainnin pitämällä pikavalintapainiketta painettuna ja kirjoittamalla uuden osoitteen ponnahdusikkunaan. Jos haluat poistaa osoitteen, pidä pikavalintapainiketta painettuna ja kosketa **CLEAR HOME** tai **CLEAR WORK**.

Huomaa: Käyttötottumustesi mukaan toiminto voi ehdottaa paikan tallennusta kotiin tai työpaikan sijainniksi.

Huomaa: Kun kodin ja työpaikan sijainti on tallennettu, Model 3 voi kehottaa navigoimaan työpaikan sijaintiin aamuisin ja kodin sijaintiin iltaisin sekä ilmoittaa, kuinka kauan matka kestää senhetkisissä liikenneolosuhteissa.

Jos myyt Model 3 -auton, suosittelemme poistamaan määrittämäsi kodin sijainnin ja työpaikan sijainnin turvallisuussyistä. Voit poistaa ne joko yksittellen tai poistaa kaikki henkilökohtaiset tietosi palauttamalla tehdasasetukset (katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#)).

Karttapäivitykset

Saatavilla olevat karttapäivitykset lähetetään Model 3 -autoon automaattisesti Wi-Fi-yhteyden välityksellä. Yhdistä Model 3 Wi-Fi-verkkoon aika ajoin, jotta varmistat uusien karttapäivitysten vastaanoton (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)). Ilmoitus uusista asennetuista kartoista tulee näkyviin kosketusnäytölle.



Yleistä



Kosketa kosketusnäytön alaosassa olevaa Media Player -kuvaketta kuunnellaksesi FM-radiota, DAB, tai musiikin suoratoistoa (Tuneln tai Spotify tai podcast-syötteitä (jos sisältyy varustukseen). Voit myös toistaa äänitiedostoja liitetyistä Bluetooth- tai USB-laitteesta.

Media Player sisältää kolme näkymätasoa, joihin pääset vetämällä Media Player -ikkunaa ylös- tai alaspäin. Aluksi näytöllä näkyy vain Miniplayer. Miniplayer, joka vie vain vähän tilaa kosketusnäytöltä, näyttää parhaillaan soivan kappaleen ja sisältää vain perustoiminnot, jotka liittyvät yleensä toistettavaan sisältöön. Vedä ylöspäin, kun haluat nähdä viimeisimmät ja suosikit sekä medialähteen vaihtamiseen käytettävät kuvakkeet (lisätietoja on jäljempänä). Vedä uudelleen ylöspäin, kun haluat selata kaikkia kyseisen lähdevalinnan sisällön saatavilla olevia toimintoja.

Media Playerin alaosassa olevilla kuvakkeilla voit muuttaa näytöllä näkyvää medialähdettä (esimerkiksi FM, suoratoisto tai Bluetooth-laitte). Vasemmalla puolella olevilla välilehdillä voit rajata selattavaa sisältöä – vastaava sisältö näkyy oikealla puolella. Radioissa voit selata suosikkiasemiasi tai määrittää tietyn taajuuden valitsemalla kosketusnäytöstä **Direct Tune**. Suoratoistossa voit selata suosikkejasi, suosituimpia asemia, DJ-sarjoja ja genrejä. Tuneln-toiminnossa voit selata suosituimpia podcast-syötteitä, suosituimpia asemia tai valita kosketuskomennolla erilaisia suodatusasetuksia, kuten musiikki, puhe, urheilu jne.



Liikennetiedotuksia voidaan kuunnella, kun toistetaan FM, tai DAB-radio. Kytke liikennetiedotukset päälle tai pois koskettamalla liikenteen kuvaketta, joka näkyy Miniplayerissä radiolähteen ollessa käytössä.

Äänenvoimakkuuden säätö

Säädä äänenvoimakkuutta ylös tai alas ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella. Vierityspainikkeella säädetään äänenvoimakkuutta, navigaatiojärjestelmän ohjeita tai puheluja sen mukaan, mitä niistä kuunnellaan kaiuttimien kautta. Voit säätää äänenvoimakkuutta myös koskettamalla kosketusnäytön alaosassa olevan kaiutinkuvakkeen nuolia.

Mykistä ääni painamalla vasemmanpuoleista vierityspainiketta. Poista mykistys painamalla sitä uudelleen.

Huomaa: Kun vasemmanpuoleista vierityspainiketta painetaan puhelun aikana, sekä ääni että mikrofoni mykistetään.

Huomaa: Jos toistat mediaa ja saat puhelun tai navigointijärjestelmä antaa reittiohjeita, kuuntelemasi median ääni mykistetään väliaikaisesti.

Mediasisällön haku



Kosketa Media Playerin suurennuslasin kuvaketta, kun haluat hakea tiettyä kappaletta, albumia, podcast-syötettä tai asemaa. Valitse suodatin rajaamaan hakua tai jätä oletusasetus käyttöön, jolloin haku sisältää tulokset kaikista saatavilla olevista lähdesisällöistä.

Huomaa: Käytä hands-free-hakutoimintoja äänikomennoilla (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

FM-radio



Jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi ja sijainnissasi, Media Player sisältää FM-radioasemia, jotka voit valita Radio-lähdevalinnasta. Siirry seuraavaan (tai edelliseen) taajuuteen koskettamalla nuolia. Tai valitse kosketusnäytöstä **Direct Tune** ja määritä taajuus itse.

Voit merkitä mieluisat radioasemat suosikeiksesi, jolloin löydät ne helposti Favorites-listalta (katso [Suosikit ja viimeisimmät](#)).

DAB-radiopalvelut



Jos Model 3 on varustettu lisävarusteena saatavalla äänipaketilla, voit valita Media Playerin Radio-lähdevalinnasta DAB-radion. Valitse DAB-radioasema selaamalla alueellasi käytettävissä olevien radioiden luetteloa tai koskettamalla seuraavan tai edellisen aseman painikkeita.

Internetradio

Internetradioon tarvitaan tiedonsiirtoyhteys. Voit kuunnella internet-radiopalveluja valitsemalla Tune Internet radio ja koskettamalla Media Playerin suoratoistokuvaketta ja valitsemalla suoratoistopalvelu, jota haluat kuunnella (kuten **Tuneln** tai Spotify).



Tuneln käyttää automaattisesti sinulle perustettua Tesla-tiliä. Voit kirjautua omalle Tuneln-tilillesi siirtymällä minkä tahansa **Tuneln**-ikkunan alareunaan ja valitsemalla kosketusnäytöstä **Sign In**, minkä jälkeen voit syöttää tiliksi liittyvät kirjautumistiedot.

Huomaa: Soittaessasi Tuneln-podcast-syötettä voit pikakelata eteen tai taakse haluamaasi syötteen kohtaan. Vedä Miniplayerin liukusäädin haluamaasi kohtaan tai pikakelaa kuvakkeilla taakse- tai eteenpäin 15 sekuntia kerrallaan.

Selaa käytettävissä olevat luokat ja/tai asemat läpi ja kosketa sitä vaihtoehtoa, jonka toiston haluat aloittaa. Kun selaat kattavampaa luokkaa, kuten genrejä, voit tarvittaessa vetää ikkunaa ylöspäin. Jos valitset vaihtoehdon, jonka uudessa ikkunassa näkyy useita tuloksia, palaa takaisin selauksen pääsivulle koskettamalla ikkunan yläreunassa olevaa **BACK**-painiketta.

Tietyn kappaleen, esittäjän tai albumin voi myös valita äänikomennolla (vain kun puhutaan englanniksi) internet-radiopalvelusta (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).

Kun kuuntelet internetradiota, Miniplayerin toiminnot vaihtelevat kuuntelemaasi sisällön mukaan:

- Kosketa oikealle (tai vasemmalle) osoittavaa nuolta, kun haluat valita internetradion seuraavan (tai edellisen) aseman, jaksen tai kappaleen.
- Kosketa **thumbs up** (peukalo ylös) - kuvaketta, jos tykkäät jostakin kappaleesta tai podcast-syöttestä. Jos et tykkää siitä, kosketa **thumbs down** (peukalo alas) - kuvaketta. Kun tykkäät kappaleesta painamalla painiketta, radioasema soittaa samantyylistä musiikkia. Mikäli et tykkää kappaleesta, kyseistä kappaletta ei enää soiteta uudelleen.
- Kosketa **DJ**-kuvaketta (jos käytettävissä) suoratoistettavaan syötteen sisältöä koskevan kommentin lisäämiseksi. DJ-kommentti sisältää musiikkiin liittyvän historian ja muita taustatietoja.

Suosikit ja viimeisimmät

Lähes kaikissa lähdesisällöissä näet suosikkisi kätevästi Media Playerin laajennetun näkymän yläosasta (Streaming, Tuneln, Phone tai USB).



Lisää parhaillaan soiva radioasema, podcast-syöte tai äänitiedosto suosikkeihisi Favorites-luetteloon koskettamalla Miniplayerin **Favorites**-kuvaketta.



Poista kohde suosikeista koskettamalla Miniplayerin korostettua **Favorites**-kuvaketta. Voit poistaa myös useita suosikkeja laajentamalla Miniplayerin yhden tason näyttämään kaikki kyseisen lähdesisällön suosikit. Pidä sitten mitä tahansa suosikkia painettuna. Kaikkien suosikkien kohdalle tulee näkyviin **X**-kirjain, ja voit poistaa haluamasi suosikit Favorites-luettelosta koskettamalla niiden kohdalla **X**-kirjainta.

Saat näkyviin viimeksi toistamasi valinnat siirtymällä Miniplayerissä yhden tason ylöspäin ja valitsemalla kosketusnäytöstä **Recent**. Viimeksi soittamasi valinnat päivittyvät jatkuvasti, joten sinun ei tarvitse poistaa niitä.

Huomaa: Soittamasi FM-radiokanavien valinnat eivät näy viimeksi soitetuissa valinnoissa.



Mediatiedostojen soittaminen laitteista



Voit toistaa äänitiedostoja Bluetooth-laitteelta (kuten puhelimesta) tai USB-muistitikulta. Jos järjestelmään on kytketty Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, laitteen nimi näkyy, kun valitset puhelimen lähdenäkymän. Jos järjestelmään on kytketty USB-muistitikku, Media Player näyttää myös USB-lähdevalinnan.

Valitse edellinen tai seuraava kappale valitulta soittolistalta tai albumilta koskettamalla vasemmalle tai oikealle osoittavaa nuolta Miniplayerissä. Voit soittaa soittolistan kappaleet satunnaisessa järjestyksessä sekoitustoiminnolla tai toistaa soittolistan tai kappaleen sekoitus- ja toistokuvakkeita käyttämällä (jos käytettävissä).

USB-muistilaitteet

Yhdistä muistitikku etuosassa olevaan USB-liittimeen (katso [Sisätilojen säilytystilat ja elektroniikka](#)). Valitse kosketusnäytöstä **Media Player > USB** ja kosketa sen jälkeen haluamasi kappaleen sisältävän kansion nimeä. Kun USB-muistitikun kansiossa oleva sisältö näkyy, voit soittaa minkä tahansa luettelon kappaleen koskettamalla sitä. Tai voit selata kappaleet läpi käyttämällä Miniplayerin vasemmalle tai oikealle osoittavia nuolia.

Huomaa: Voit toistaa mediatiedostoja USB-liitettävistä laitteista ainoastaan Model 3 -auton flash-muistilaitteilta. Jos haluat toistaa mediaa muun tyyppisiltä laitteilta (kuten iPodilta), muodosta Bluetooth-yhteys laitteeseen.

Huomaa: Media Player tukee USB-muistitikkuja, jotka on alustettu FAT32-muotoon (NTFS ja exFAT-muotoja ei tueta tällä hetkellä).

Huomaa: Käytä keskikonsolin etuosassa olevaa USB-liitäntää. Konsolin takaosassa olevat USB-liitännät on tarkoitettu vain lataamista varten.

Bluetooth®-liitettävät laitteet

Jos käytössäsi on Bluetooth-yhteydellä varustettu laite, kuten puhelin, jonka kanssa Model 3 muodostaa laiteparin (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)), voit toistaa laitteeseen tallennettuja äänitiedostoja. Voit myös käyttää sen suoratoisto-ominaisuuksia musiikkipalveluista (kuten Pandora tai Spotifystä). Valitse Media Playerin **Phone**-lähde, kosketa Bluetooth-laitteesi nimeä ja valitse sitten **CONNECT**.

Bluetooth-laitteesi alkaa toistaa sillä hetkellä laitteen käytössä olevaa äänitiedostoa ja Media Player näyttää Miniplayer-näkymää. Jos laitteesi ei toista äänitiedostoa, valitse laitteellasi se äänitiedosto, jota haluat kuunnella. Kun tiedoston toisto alkaa, voit siirtyä muihin kappaleisiin Miniplayerin vasemmalle tai oikealle osoittavilla nuolilla.

Huomaa: Varmista, että Bluetooth-laitteen yhteys on asetettu päälle (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Ääniasetukset



Siirry äänensäävyn ja tasapainon asetuksiin painamalla Media Playerin alakulmassa olevaa taajuuskorjaimen kuvaketta. Saatavilla voi olla myös muita asetuksia autosi ominaisuuksista ja markkina-alueesta riippuen. Jos autosi on esimerkiksi varustettu Premium-paketilla, voit valita Immersive sound -äänentoiston päälle ja pois päältä.

Säädä mitä tahansa viidestä taajuusalueesta (basso, basso/keskialue, keskialue, keskialue/diskantti ja diskantti) vetämällä sen liukusäädintä ylös tai alas desibelisäätimellä (dB).

Säädä tasapaino valitsemalla kosketusnäytöstä **Balance** ja vetämällä palkkiristikon keskirengas Model 3 -auton siihen kohtaan, johon haluat äänen kohdistuvan.

Bluetooth®-yhteensopivuus

Voit käyttää Bluetooth-yhteensopivaa puhelinta Model 3 -autossa hands-free-toiminnolla silloin, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla. Vaikka Bluetooth tukee langatonta yhteyttä yleensä jopa noin 30 jalan (9 metrin) etäisyydelle asti, sen suorituskyky voi vaihdella käytetystä puhelintyyppistä riippuen.

Ennen käyttöä on puhelimen muodostettava laitepari Model 3 -auton kanssa. Tällöin Model 3 toimii yhdessä Bluetooth-puhelimen kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Huomaa: Puhelimen todentaminen Model 3 -auton avaimeksi (katso [Avaimet](#)) ei riitä puhelimen käyttämiseen hands-free-tilassa, siihen tallennettujen mediatiedostojen toistamiseen jne. Siitä on muodostettava laitepari seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Voit muodostaa jopa kymmenen Bluetooth-laiteparia. Model 3 yhdistää aina viimeksi käytettyyn puhelimeen (mikäli se on kantaman ulottuvilla). Jos haluat yhdistää eri puhelimeen, katso kohta [Laiteparipuhelimeen yhdistäminen](#).

Huomaa: Monet puhelimet sulkevat Bluetooth-yhteyden niiden akun varauksen käydessä vähiin.

Huomaa: Puhelimien lisäksi voit muodostaa laitepareja Model 3 -auton ja muiden Bluetooth-laitteiden kanssa. Voit käyttää esimerkiksi iPod Touch, iPad tai Android-tablet-tietokoneita musiikin suoratoistoon.

Bluetooth-laiteparin muodostaminen

Laiteparin muodostaminen mahdollistaa Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen käyttämisen hands-free-tilassa. Silloin voit esimerkiksi soittaa puheluja ja vastata niihin sekä käyttää yhteystietoja ja viimeisimpien puhelujen luetteloa. Lisäksi voit toistaa puhelimeesi tallennettuja mediatiedostoja. Kun laitepari on muodostettu, Model 3 voi ottaa siihen yhteyden aina, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla.

Muodosta laitepari seuraavien ohjeiden mukaisesti istuessasi Model 3 -autossa:

1. Varmista, että sekä kosketusnäyttö että puhelin ovat päällä.
2. Kosketa kosketusnäytön yläreunassa olevaa Bluetooth-kuvaketta.

3. Ota Bluetooth-yhteys käyttöön puhelimen asetuksista ja aseta puhelin löydettävissä olevaan tilaan.
4. Valitse kosketusnäytöstä **Add New Device** > **Start Search**. Kosketusnäytössä näytetään luettelo kaikista käytettävissä ja kantaman sisällä olevista Bluetooth-laitteista.
5. Valitse kosketusnäytöstä se puhelin, jonka kanssa haluat muodostaa laiteparin. Auton kosketusnäytölle ilmestyy satunnaisesti luotu numerosarja, jonka pitäisi näkyä myös puhelimen näytöllä.
6. Tarkista, että puhelimesta näkyvä numero vastaa kosketusnäytöllä olevaa numeroa. Vahvista sen jälkeen laiteparin muodostaminen puhelimesi asetuksista.
7. Mikäli puhelin pyytää sitä, määritä, haluatko antaa Model 3 -autolle luvan käyttää yhteystietoja ja mediatiedostoja. Voit muuttaa käyttöoikeutta milloin tahansa seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Kun laitepari on muodostettu, Model 3 muodostaa automaattisesti yhteyden puhelimeen ja Bluetooth-symboli tulee näkyviin kosketusnäytölle puhelimen nimen viereen. Tämä tarkoittaa, että yhteys on muodostettu.

Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen

Kun laitepari on muodostettu, voit käyttää Bluetooth-yhteyden asetusnäyttöä (kosketa ensin kosketusnäytön yläreunassa olevan tilapalkin Bluetooth-kuvaketta) sen määrittämiseen, haluatko sallia puhelimesi yhteystietojen ja viimeisimpien puhelutietojen käytön. Jos käyttöoikeus on myönnetty, voit käyttää puhelinsovellusta näyttääksesi yhteystietoihin ja viimeisimpiin puhelutietoihin tallennetut henkilöt sekä soittaaksesi heille (katso [Puhelinsovelluksen käyttäminen](#)).

Huomaa: Voi olla tarpeen sallia synkronointi puhelimesta tai hyväksyä ponnahdusikkunan synkronoinnin vahvistus, ennen kuin voit tuoda yhteystiedot. Tämä riippuu käytössä olevan puhelimen tyyppistä. Katso lisätietoja puhelimesi käyttöohjeista.

Huomaa: Voit myöntää tai poistaa yhteystietojesi ja viimeisimpien puhelutietojen käyttöoikeuden milloin tahansa valitsemalla Bluetooth-yhteyden asetusnäkyvässä puhelimesi ja muuttamalla sitten halutun asetuksen.



Bluetooth-laiteparin poistaminen

Jos haluat katkaista yhteyden ja käyttää sitä myöhemmin uudelleen, valitse Bluetoothin asetusnäytöstä **Disconnect**. Jos et halua enää käyttää puhelintasi Model 3 -auton kanssa, valitse kosketusnäytöstä **Forget This Device**. Kun laitepari on poistettu, tulee laitepari muodostaa uudelleen, mikäli haluat käyttää sitä jälleen Model 3 -auton kanssa (katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#)).

Huomaa: Puhelimesi katkaisee yhteyden automaattisesti poistuessasi Model 3 -autosta.

Huomaa: Laiteparin poistaminen ei vaikuta puhelimen käyttämiseen auton avaimena. Ohjeet todennetun puhelimen laiteparin poistamiseen ovat kohdassa [Avaimet](#).

Laiteparipuhelimeen yhdistäminen

Model 3 yhdistää automaattisesti puhelimeen, johon se on ollut viimeksi yhdistettynä, mikäli se on Bluetooth-kantaman ulottuvilla ja sen Bluetooth-toiminto on kytketty päälle. Jos viimeisin puhelin ei ole kantaman ulottuvilla, se pyrkii yhdistämään seuraavaan aikaisemmin yhdistettyyn puhelimeen.

Voit muodostaa yhteyden eri puhelimeen koskettamalla kosketusnäytön yläreunassa olevaa Bluetooth-kuvaketta. Bluetooth-ikkuna näyttää luettelon laiteparipuhelimesta. Valitse puhelin, johon haluat yhdistää ja valitse **Connect**. Jos puhelin, johon haluat muodostaa yhteyden, ei ole luettelossa, sinun on muodostettava laitepari puhelimen kanssa. Katso [Bluetooth-laiteparin muodostaminen](#).

Kun laite on yhdistetty, näkyy Bluetooth-symboli Model 3 -auton kosketusnäytöllä puhelimen nimen vieressä. Tämä osoittaa sen, että yhteys on käytössä.

Puhelinsovelluksen käyttäminen

Kun puhelin on yhdistetty Model 3 -autoon Bluetooth-yhteyden välityksellä ja olet sallinut puhelimesi yhteystietojen käytön (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen](#)), voit käyttää puhelinsovellusta puhelimeesi tallennettujen henkilöiden yhteystietojen näyttämiseen sekä heille soittamiseen:

- **Recent Calls** -luettelo. Tässä luettelossa näytetään puhelut aikajärjestyksessä. Viimeisimmät puhelut ovat luettelon alussa. Voit näyttää kaikki, vastaamattomat, vastatut tai soitetut puhelut.

- **Contacts:** Yhteystietoluettelo näkyy aakkosjärjestyksessä, ja se voidaan järjestää joko etu- tai sukunimen mukaan. Voit myös valita kirjaimen oikealta ja siirtyä suoraan kyseisellä kirjaimella alkaviin nimiin. Kun kosketat yhteystietoluettelossa olevaa nimeä, kyseisen yhteystiedon käytettävissä olevat numerot näkyvät oikeanpuoleisessa ruudussa yhdessä muiden käytettävissä olevien tietojen (kuten osoitteen) kanssa. Voit soittaa yhteystiedon numeroon koskettamalla numeroa.

Soittaminen

Voit aloittaa puhelun seuraavilla tavoilla:

- Sanomalla äänikomennon (katso [Äänikomentojen käyttäminen](#)).
- Valitsemalla numeron yhteystietojen tai viimeisimpien puhelujen luettelosta puhelinsovelluksessa.
- Käyttämällä Model 3 -auton puhelinsovelluksen näytönäppäimistöä.

Huomaa: Tämä on turvallinen ja laillinen tapa soittaa. Voit myös soittaa puhelun valitsemalla numeron näppäilemällä tai valitsemalla yhteystiedon suoraan puhelimestasi.

Huomaa: Voit soittaa puhelun myös koskettamalla kartalla olevaa nuppineulaa ja valitsemalla puhelinnumeron ponnahdusikkunasta (mikäli numero on saatavilla).

Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelimeesi saapuu puhelu, soittajan numero tai nimi (jos soittaja löytyy puhelimesi yhteystiedoista) ja Model 3 -autolla on pääsy yhteystietoihisi) näkyy kosketusnäytöissä.

Vastaa tai hylkää puhelu valitsemalla kosketusnäytöstä **Answer** tai **Ignore**.

Huomaa: Käytössä olevasta puhelimesta ja edellisien puhelun aikana käytössä olevista kaiuttimista riippuen puhelimesi saattaa pyytää sinua valitsemaan, mitä kaiuttimia käytetään saapuvassa puhelussa.

Varoitus: Keskity ajamiseen kaikissa tilanteissa. Puhelimen ohjelmointi tai käyttäminen ajon aikana, silloinkin kun Bluetooth on käytössä, voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varoitus: Noudata ajon aikana kaikissa tilanteissa kaikkia puhelimen käyttöä



koskevia paikallisia lakeja, mukaan lukien
muun muassa viestien kirjoittamista ja
hands-free-käyttöä koskevia lakeja.



Yleistä

Kalenterisovelluksen avulla on mahdollista tarkastella puhelimen (iPhone® tai Android™) kalenteriin merkityjä tapahtumia kuluvan ja seuraavan päivän osalta. Kalenteri on integroitu kätevästi navigointi- ja puhelinsovelluksiin, joten voit navigoida seuraavaan tapaamiseen tai soittaa siihen. Kalenterisovelluksen käyttäminen edellyttää seuraavia asioita:

- Teslan mobiilisovellus on toiminnassa, olet kirjautuneena ja kalenterin synkronointitoiminto on käytettävissä. Sen jälkeen mobiilisovellus voi säännöllisesti ja automaattisesti lähettää kalenteritiedot puhelimesta Model 3.
- **Huomaa:** Suosittelemme mobiilisovelluksen uusinta versiota kaikkien kalenterisovelluksen ominaisuuksien käytettävyyden varmistamiseksi.
- Puhelimen on muodostettava Bluetooth-yhteys Model 3 -autoon (yksityisyydensuojasyistä kalenteritiedot näytetään vain siihen yhteydessä olevasta puhelimesta).
- Mobile access -asetus Model 3 -autoon on käytössä (valitse kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
- Sekä puhelimella että Model 3 -autolla on oltava käytössään hyvä verkkoyhteys.

Kosketusnäytössä voidaan näyttää muistutus kuluvan päivän tapahtumista aina, kun nouset Model 3 -autoon. Voit mukauttaa kalenterin tapahtumien näkymisen koskettamalla asetusten kuvaketta, joka sijaitsee kalenterisovelluksen vasemmassa yläkulmassa ja valitsemalla yhden käytettävissä olevista vaihtoehdoista **Show Calendar Upon Entry** -asetukselle.

Jos kalenteritapahtumaan on lisätty osoitetieto, tapahtuman kohdalla näkyy navigointinuoli. Se tarkoittaa, että voit käynnistää navigointiopastuksen kalenteritapahtumalle määritettyyn paikkaan koskettamalla osoitetta. Jos jokin kalenteritapahtumista on merkitty alkamaan alle tunnin kuluttua ja tapahtumalle on määritetty osoite, kosketusnäyttö ilmoittaa, mikäli kohteeseen on nopeampi reitti liikennetilanteen vuoksi (vaikka navigointitoiminto ei olisi käytössä).

Koskettamalla tapahtuman infokuvaketta, kaikki siihen liittyvät muistiinpanot tulevat näkyviin. Jos muistiinpanoissa on yksi tai useampia puhelinnumeroita, infokuvake näyttää puhelinkuvakkeen ja ensimmäisenä oleva puhelinnumero näkyy kalenterissa. Voit aloittaa puhelun koskettamalla. Voit myös aloittaa puhelun koskettamalla tapahtuman ponnahdusikkunassa olevaa numeroa (tämä on hyödyllinen toiminto, kun soitetaan neuvottelupuheluja). Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty verkko-osoitteita, voit avata niitä verkkoselainsovelluksessa (jos käytössä) koskettamalla linkkejä.

Mikäli tapahtumia näytetään useista kalentereista, voit suodattaa kalenteritapahtumien luetteloa koskettamalla luettelokuvakkeen oikeaa yläkulmaa siten, että vain yhden kalenterin tai tiettyjen kalentereiden tapahtumat näytetään.



Voit käyttää äänikomentoja

- yhteystiedon puhelinnumeroon soittamiseen
- kohteeseen navigoimiseen
- musiikin kuuntelemiseen internetistä.



Aloita äänikomennon antaminen napauttamalla kosketusnäytössä olevaa mikrofoni-painiketta. Sano komento kuullessasi merkkiään. Puhuttu komento tunnistetaan ja se näkyy tekstimuodossa kosketusnäytössä. Siinä näkyy myös vinkkejä muistuttamaan sinua, minkä tyyppisiä komentoja voit sanoa. Kun olet lopettanut komennon antamisen, napauta äänipainiketta uudelleen tai odota hetki.

Huomaa: Voit antaa äänikomennon myös painamalla oikeanpuoleista vierityspainiketta.

Voit soittaa Bluetoothin välityksellä autoon yhdistetyn puhelimen yhteystietoihin tallennettuun numeroon sanomalla "Call" tai "Dial" ja sen jälkeen henkilön etu ja/tai sukunimen. Esimerkiksi "Call Joe" tai "Call Joe Smith".

Voit etsiä paikan tai navigoida sinne sanomalla "Where is", "Drive to" tai "Navigate to" ja sanomalla sen jälkeen osoite, yrityksen nimi tai kategoria tai paikka. Esimerkiksi "Where is Stanford University?", "Drive to Tesla in Palo Alto" tai "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino".

Jos olet määrittänyt navigointiosoitteeksi koti- tai työosoitteesi (katso [Kartat ja navigointi](#)), voit käyttää äänikomentoa "Navigate home" tai "Navigate to work".

Voit kuunnella musiikkia internetistä sanomalla "Listen to" tai "Play", ja sen jälkeen kappaleen, äänilevyn tai esittäjän nimen tai näiden tietojen yhdistelmän. Voit parantaa äänikomennon tarkkuutta antamalla komennossasi useampia vihjeitä, kuten esittäjän ja kappaleen (esimerkiksi "Listen to Yellow Brick Road" tai "Play Yellow Brick Road by Elton John").



Tietoa turvajärjestelmästä

Hälytysääni ja ajovalojen ja suuntavalojen vilkkuhälytys käynnistyvät, jos lukittu ovi tai tavaratila avataan, eikä Model 3 havaitse todennettua puhelinta tai avainkorttia lähettyvillä. Poista hälytys käytöstä painamalla jotain mobiilisovelluksen painiketta tai napauttamalla avainkorttia Autopilot-kameran alapuolella olevaan kortinlukijaan kuljettajan ovipilarissa.

Hälytysjärjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Kun asetus on käytössä, Model 3 kytkee hälytysjärjestelmän päälle minuutin kuluttua siitä, kun poistut autosta, lukitset ovet ja todennettua puhelinta tai avainkorttia ei enää havaita.

PIN to Drive

Model 3 -auton suojausta voidaan parantaa entisestään estämällä autolla ajaminen, ennen kuin nelinumeroinen PIN-koodi on syötetty. Voit ottaa tämän asetuksen käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** ja valitsemalla PIN-koodin näytön ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Kun tämä asetus on käytössä, nelinumeroinen PIN-koodi on syötettävä autolla ajamisen lisäksi myös silloin, kun Valet Mode -tila halutaan kytkeä käyttöön ensimmäisen kerran. Valet Mode -tilaa varten määritetään oma nelinumeroinen PIN-koodi, jolla tila kytetään päälle ja pois päältä. Valet Mode -tilassa Model 3 -autolla voidaan ajaa ilman, että pysäköivä henkilö syöttää auton ajamiseen tarvittavan PIN-koodin. Lisäksi **PIN to Drive** -asetus on poistettu käytöstä Valet Mode -tilassa.

Jos unohdat ajamisen PIN-koodin tai haluat poistaa **PIN to Drive** -asetuksen käytöstä, palaa tähän asetukseen, kosketa Tesla-kirjautumistietojen linkkiä ja noudata sitten näytön ohjeita.



Tietoja HomeLinkistä

Jos HomeLink® -lähetinvastaanotin sisältyy ajoneuvosi varustukseen, voit käyttää sen avulla enintään kolmea radiotaajuussignaaleilla toimivaa laitetta, mukaan lukien autotallin ovi, portti, valaisinjärjestelmä tai turvajärjestelmä.

Huomaa: Auton valmistusajankohdasta, markkina-alueesta ja ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikissa autoissa ei ole HomeLink-lähetinvastaanotinta.

HomeLinkin ohjelmointi

1. Pysäköi Model 3 ohjelmoitavan laitteen eteen ja ota kyseisen laitteen kauko-ohjain esille.

Huomaa: Varmista, ettei laitteen vastaanottimelle opetettavien kauko-ohjaimien tai autojen enimmäismäärä ole ylittynyt. Useimmille laitevastaanottimille voidaan opettaa enintään viisi kauko-ohjainta/autoa. Tyhjännä muisti tarvittaessa ja aloita ohjelmointitoiminto alusta. Muistin tyhjentämistä koskevat tarkemmat ohjeet löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.

2. Kosketa kosketusnäytön yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta.
3. Valitse **Add New HomeLink** ja kirjoita sitten HomeLink-laitteen nimi näytön näppäimistöllä.
4. Valitse kosketusnäytöstä **Program**.
5. Seuraa näytön ohjeita.

Kun ohjelmointi on suoritettu, voit käyttää laitetta koskettamalla sen kosketusnäytön tilapalkissa olevaa HomeLink-kuvaketta. HomeLink muistaa ohjelmoitujen laitteiden sijainnin. Kun lähestyt tunnettua sijaintia, kosketusnäytön HomeLink-valinta siirtyy automaattisesti alas. Kun poistut paikasta, valinta poistuu näkyvistä.

Huomaa: Turvallisuussyistä HomeLink-laitteet on poistettava, mikäli myyt Model 3 -auton (katso [Laitteen poistaminen](#)).



Varoitus: Laitteesi voi avautua tai sulkeutua tai kytkeytyä päälle tai pois päältä ohjelmoinnin aikana. Varmista ennen ohjelmointia, että laitteen edessä ei ole esteitä.



Varoitus: Älä käytä HomeLink-lähetinvastaanotinta sellaisten laitteiden kanssa, joissa ei ole turvapäysäytys ja -palautustoimintoa. Turvatoiminnoilla varustamattomien ovenavaajien

käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Automaattinen avaaminen ja sulkeminen

HomeLink-laitteen käyttämisen toiminnan voi automatisoida toimimaan kosketusnäyttöä koskettamatta siten, että laite avautuu, kun tulet tietylle etäisyydelle ja sulkeutuu, kun ajat pois.

- Valitse kosketusnäytön yläosassa olevaa HomeLink -kuvaketta ja valitse laite, jonka haluat automatisoida.
- Valitse **Auto-open when arriving** -valintaruutu.
- Määrittele avauksen käynnistävä auton ja laitteen välinen etäisyys nuolinäppäimistä.
- Valitse **Auto-close when leaving** -valintaruutu, jos haluat laitteen sulkeutuvan, kun ajat pois.

Kun lähestyt laitetta, joka on määritetty toimimaan automaattisesti (tai ajat pois sen läheisyydestä), HomeLink-tilakuvakkeessa näkyy automaattisen toiminnan käynnistymisestä kertova laskuri. Jos et halua laitteen avautuvan tai sulkeutuvan automaattisesti, valitse kosketusnäytöstä **Skip Auto-Open** tai **Skip Auto-Close** laskurin ollessa käynnissä.

Homelink-laitteen paikan palautus

Tilanteessa, jossa ajat HomeLink-laitteen luokse, eikä se avaudu, tai jos kosketusnäytön tilapalkin HomeLink-kuvake ei tuo pudotusvalikkoa esiin lähestyessäsi laitetta, laitteen sijainti on ehkä palautettava. Se tapahtuu pysäköimällä mahdollisimman lähelle HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.) ja siirry HomeLink-asetussivulle valitsemalla HomeLink -kuvake kosketusnäytön yläosassa. Valitse kosketusnäytöstä laitteen nimi, jonka haluat palauttaa ja valitse **Reset Location**.

Laitteen poistaminen

Poista HomeLink-laite valitsemalla HomeLink -kuvake kosketusnäytön yläosassa. Valitse kosketusnäytöstä laitteen nimi, jonka haluat poistaa ja valitse **Delete**.

Huomaa: Voit myös poistaa HomeLink-asetukset sekä muut henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot jne.) suorittamalla



tehdasasetuksien palautuksen. Katso
[Henkilökohtaisten tietojen poistaminen](#).

HomeLink-järjestelmän vianetsintä

HomeLink-laitteen ohjelmoinnin aikana kosketusnäytössä näytetään kaksivaiheiset ohjelmointiohjeet:

1. Model 3 tallentaa kauko-ohjaimen signaalin. Kosketusnäytössä opastetaan seisomaan auton edessä, osoittamaan kauko-ohjaimella etupuskuriin ja pitämään sitten painiketta painettuna, kunnes ajovalot välähtävät. Se on merkki siitä, että Model 3 on opetellut tämän kauko-ohjaimen signaalin, ja voit valita kosketusnäytöstä **Continue**. Jos ajovalot eivät välähdä, toimi jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.
2. Model 3 -auton signaali opetetaan laitteen vastaanottimelle. Kosketusnäytössä pyydetään painamaan laitteen vastaanottimen **LEARN**-painiketta. Jos vastaanottimen opetustoiminto ei toimi asianmukaisesti, toimi jäljempänä olevien ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Vain laitteiden, joiden kauko-ohjaimissa on niin sanottu "vaihtuva koodi", on opeteltava Model 3 -auton signaali. Jos käytössäsi on vanha laite, jonka kauko-ohjaimessa ei ole tätä ominaisuutta, laitteelle ei tarvitse opettaa Model 3 -auton signaalia ja voit ohittaa tämän vaiheen. Voit ohittaa tämän vaiheen myös, mikäli vastaanottimessa on Quick-Train-yhteensopiva pikaopetustoiminto.

Ajovalot eivät välähdä

- Tarkista kauko-ohjaimen paristojen kunto. Paristot kannattaa vaihtaa ennen ohjelmoinnin aloittamista.
- Pidä kauko-ohjainta etupuskuria vasten painike pohjaan painettuna 6 tuumaa (15 cm) vasemmalle Tesla-keulakoristeesta. Joissakin tapauksissa kauko-ohjaimen painiketta on pidettävä painettuna jopa kolmen minuutin ajan.
- Tarkista kauko-ohjaimen yhteensopivuus ottamalla yhteyttä HomeLinkiin (www.homelink.com).

Laite ei toimi ohjelmoinnin jälkeen

- Pysäköi Model 3 siten, että auton etupuskuri on mahdollisimman lähellä HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.)

- Varmista, ettei laitteen vastaanottimelle opetettavien kauko-ohjaimien tai autojen enimmäismäärä ole ylittynyt. Useimmille vastaanottimille voidaan opettaa enintään viisi kauko-ohjainta. Jos vastaanottimen muisti on täynnä, se on tyhjennettävä ja ohjelmointi on aloitettava alusta. HomeLink-laitteen vastaanottimen muistin tyhjentämistä koskevat tarkemmat ohjeet löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.
- Varmista, että painat vastaanottimen **LEARN**-opetuspainiketta. Useimmissa vastaanottimissa on kaksi painiketta ja LED-merkkivalo. Toinen painike on **RESET**-nollauspainike ja toinen **LEARN**-opetuspainike. **LEARN**-painiketta painettaessa LED-merkkivalo useimmiten vilkkuu. Ohjeet HomeLink-laitteen vastaanottimen asettamiseksi opetustilassa löytyvät kyseisen laitteen käyttöoppaasta.
- Useimmat laitteet pysyvät opetustilassa ainoastaan 3–5 minuutin ajan. Ryhdy toimimaan kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti heti painettuasi vastaanottimen **LEARN**-painiketta.



Datsiirroissa voidaan käyttää Wi-Fi-verkkoa. Tämä on usein matkapuhelinverkkoja nopeampi tiedonsiirtotapa. Wi-Fi-yhteys on erityisen hyödyllinen paikoissa, joissa yhteyttä matkapuhelinverkkoon ei ole tai yhteysnopeus on hidas. Model 3 -auton päivitysten nopean ja luotettavan siirron varmistamiseksi (katso [Ohjelmistopäivitykset](#)) Tesla suosittelee, että Wi-Fi-yhteys kytketään käyttöön ja yhteyttä Wi-Fi-verkkoon ei katkaista. Yhteyden muodostaminen Wi-Fi-verkkoon:

1. Kosketa kosketusnäytön tilapalkin **LTE** (tai **3G**) -kuvaketta. Model 3 alkaa etsiä Wi-Fi-verkkoja. Näkyviin tulevat verkot, joiden tukiasemien kantaman sisällä auto on.
2. Valitse Wi-Fi-verkko, jota haluat käyttää, kirjoita salasana (tarvittaessa) ja valitse sitten kosketusnäytöstä **Connect**.

Voit muodostaa yhteyden myös piilotettuun verkkoon, jota ei näy löydettyjen verkkojen luettelossa. Valitse kosketusnäytöstä **Wi-Fi Settings** ja kirjoita verkon nimi näkyviin tulevaan valintaikkunaan.

Kun olet muodostanut yhteyden johonkin verkkoon, Model 3 muodostaa yhteyden automaattisesti aina, kun auto on kyseisen verkon tukiaseman kantaman sisällä. Jos tällaisia verkkoja on useita, Model 3 muodostaa yhteyden viimeksi käytettyyn verkkoon.

Huomaa: Voit myös muodostaa yhteyden käyttämällä mobiililaitetta tai matkapuhelinta Wi-Fi-tukiasemana ns. tethering-toiminnon avulla.

Huomaa: Teslan huoltokeskuksissa Model 3 muodostaa automaattisesti yhteyden Tesla-huollon Wi-Fi-tukiasemaan.



Uuden ohjelmiston lataaminen

Model 3 päivittää ohjelmistonsa langattomasti ja toimittaa autoosi uusia ominaisuuksia koko omistussuhteesi ajan. Tesla suosittelee, että asennat ohjelmistopäivitykset heti, kun ne ovat saatavilla. Kun uusi päivitys on saatavilla, aikataulusiikkuna tulee näkyviin kosketusnäytölle noustessasi Model 3 -autoon ensimmäisen kerran. Aikataulusiikkuna näkyy uudelleen ensimmäisen ajomatkasi lopussa.

Huomaa: Joidenkin päivitysten tekeminen voi kestää jopa kolme tuntia. Model 3 pysäköintivaihteen on oltava valittuna uuden ohjelmiston asennuksen ajan. Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman päivityksen suorittamisen jättämällä Wi-Fi:n päälle aina kun se on mahdollista (katso [Wi-Fi-yhteyden muodostaminen](#)).

Varoitus: Älä yritä käyttää ajoneuvoa, kun ohjelmiston päivitys on käynnissä. Ajoneuvon toiminnot, mukaan lukien jotkin sen turvallisuusominaisuudet, voivat toimia rajoitetusti tai ne voivat olla pois käytöstä ohjelmistopäivityksen ollessa käynnissä, mikä voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen.

Kun ohjelmistopäivitys on saatavilla, kosketusnäytön tilapalkkiin ilmestyy keltainen kellokuvake. Tuo päivityssiikkuna näkyviin koskettamalla tätä kellokuvaketta. Sen jälkeen voit käyttää seuraavia toimintoja:

- Aseta aika, jolloin haluat päivityksen alkavan. Valitse sen jälkeen kosketusnäytöstä **Set For This Time** Kun ajastus on suoritettu, keltainen kellokuvake muuttuu valkoiseksi kellokuvakkeeksi. Voit uudelleenajastaa päivityksen mihin ajankohtaan tahansa ennen sen alkamista.
- Valitse välittömästi alkava päivitysprosessi koskettamalla **Install Now**.

Mahdollisesti käynnissä oleva Model 3 -auton lataus pysähtyy päivityksen alkaessa. Lataus jatkuu automaattisesti, kun ohjelmistopäivitys on valmis. Jos olet ajamassa Model 3 -autolla ajastetun päivitysajan alkaessa, peruuntuu päivitys ja se on ajastettava uudelleen.

Huomaa: Ohjelmistopäivityksiä ei suoriteta, kun Keep Climate On -toiminto -esi-ilmastointi on käytössä.

Huomaa: Voit käynnistää ohjelmistopäivitykset myös mobiilisovelluksella.

Huomaa: Kosketusnäytön näkymään voi ilmestyä aika ajoin ohjelmiston päivityssiikkuna, jossa näkyy ilmoitus **SET FOR THIS TIME** tai **INSTALL NOW**. Ohjelmiston päivityssiikkuna pysyy näkyvässä siihen saakka, kunnes ohjelmistopäivitys on suoritettu. Kaikki ohjelmistopäivitykset on asennettava heti, kun ne ovat saatavilla. Auton takuu ei kata haittoja, jotka ovat aiheutuneet siitä, että ajoneuvon ohjelmistoa ei ole päivitetty. Jos käyttäjä ei asenna näitä päivityksiä, tietyt ajoneuvon ominaisuudet (mukaan lukien digitaalisen medialaitteiden yhteensopivuus) eivät ehkä ole käytettävissä, tai Tesla ei pysty diagnosoimaan ja huoltamaan autoasi.

Huomaa: Jos ohjelmistopäivityksiä ei asenneta, jotkin ajoneuvon ominaisuudet saattavat estyä ja digitaaliset medialaitteet saattavat muuttua yhteensopimattomiksi. Aiempien ohjelmistoversioiden palauttaminen ei ole mahdollista.

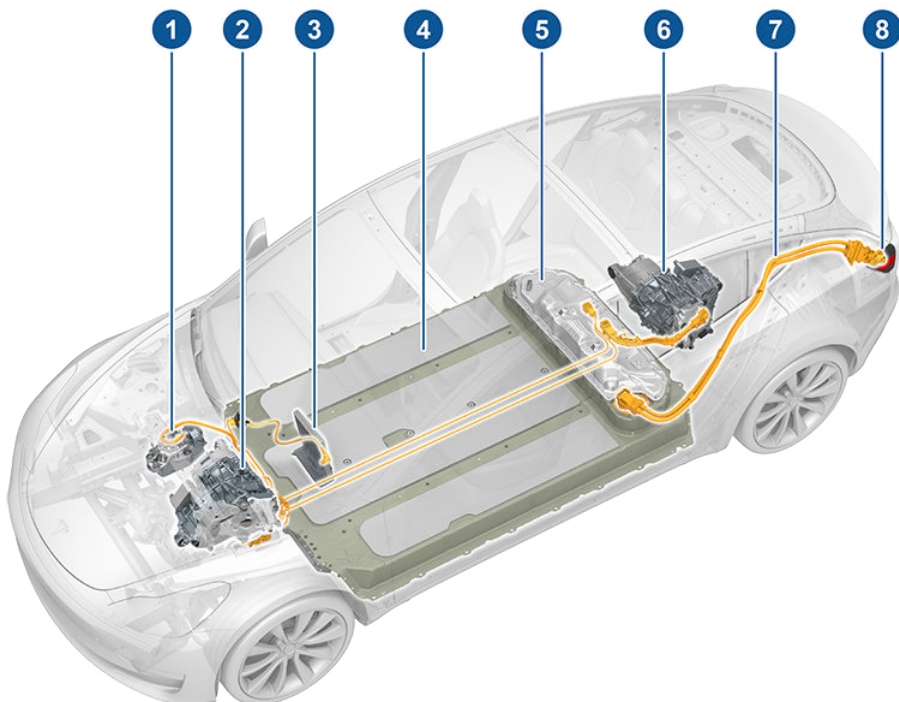
Jos kosketusnäyttöön ilmestyy päivityksen epäonnistumisesta kertova viesti, ota yhteyttä Teslaan.

Julkaisutietojen näyttäminen

Kun ohjelmistopäivitys on valmis, perehdy uusiin ominaisuuksiin lukemalla julkaisutiedot. Voit tarkastella nykyisen ohjelmistoversion julkaisutietoja milloin tahansa koskettamalla Tesla "T" kosketusnäytön ylhäällä keskellä ja sen jälkeen **Release Notes**.

Tesla suosittelee kaikkien julkaisutietojen lukemista. Ne voivat sisältää Model 3 -autoosi liittyviä tärkeitä turvallisuus- tai käyttäjätietoja.

Korkeajännitekomponentit



1. Ilmastointijärjestelmän kompressori
2. Etumoottori (vain kaksoismoottorimalleissa)
3. Ohjaamon lämmitys
4. Korkeajänniteakku
5. Korkeajänniteakun sähkötaulu
6. Takamoottori
7. Korkeajännitekaapelointi
8. Latausportti

⚠ Varoitus: Korkeajännitejärjestelmässä ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat yleensä oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.

⚠ Varoitus: Lue kaikki Model 3 -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnät ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.

⚠ Varoitus: Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.



Latauslaitteisto

Model 3 -auton lataamiseen suunniteltuja latauslaitteistoja on saatavana Teslalta. Tesla-seinäliitin asennetaan autotalliin. Se on nopein keino ladata Model 3 kotona ollessasi.

Useilla markkina-alueilla Model 3 -auton varustukseen kuuluu latausliitin ja yleisimpiin pistorasiatyyppeihin tarvittavat adapterit. Kun käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja sitten Model 3 -autoon. Lisätietoja latausliittimestä on saatavana latausliittimen käyttöoppaasta (luettavissa kosketusnäytöllä). Lisäadaptereita on saatavana Teslan edustajalta.

Joillakin alueilla Tesla tarjoaa J1772-adapterin, jolla Model 3 voidaan kytkeä yleisimpiin alueen julkisiin latausasemiin. Kytke adapteri latausaseman latauskaapeliin, avaa latausportin luukku kosketusnäytön avulla (katso [Latausohjeet](#)), ja kytke sitten Model 3 -auto latausasemaan.

Lisätietoja omalla alueellasi saatavana olevista latauslaitteistoista on osoitteessa www.tesla.com, choose your region, ja tarkista, mitä latausvaihtoehtoja on tarjolla.

Tietoja akkujärjestelmästä

Model 3 -auton akkujärjestelmä on yksi maailman edistyneimmistä. Tärkein akun kunnossapitotoimenpide on **LEAVE YOUR VEHICLE PLUGGED IN**, kun et käytä sitä. Tämä on tärkeää erityisesti silloin, kun et aio ajaa Model 3 -autolla moneen viikkoon. Kun Model 3 on kytkettyä pistorasiaan, auto herää lepotilasta aina tarvittaessa ja ylläpitää automaattisesti varaustason, joka takaa mahdollisimman pitkän käyttöiän akulle.

Huomaa: Kun ajoneuvosi on joutokäynnillä ja irrotettuna, se käyttää silloin tällöin akun virtaa järjestelmätesteihin ja 12 voltin akun lataamiseen.

Akun ajamisesta tyhjäksi ennen latausta ei ole mitään hyötyä. Itse asiassa akun suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä, kun se ladataan säännöllisesti.

Huomaa: Jos Model 3 -auton akku purkautuu täysin tyhjäksi ja auto on hinattava kohteeseen, kuljettaja vastaa itse hinaukskustannuksista. Akun tyhjentymiseen liittyvät hinaukset eivät kuulu Roadside Assistance -tiepalvelun piiriin.

Latauksen huippunopeus voi laskea hieman useiden nopeiden tasavirtalatausten, kuten Supercharger-latausten seurauksena. Akun suurimman mahdollisen toimintasäteen ja akun turvallisuuden maksimoimiseksi akun latauksen taso laskee akun ollessa liian kylmä, kun akku on melkein täysi ja akun tilan muuttuessa käytön ja ajan myötä. Nämä akun tilan muutokset johtuvat akun fyysisistä ominaisuuksista ja voivat kasvattaa Supercharger-latausaikaasi ajan myötä muutamalla minuutilla.

Akun kunnossapito

Älä anna akun koskaan purkautua täysin tyhjäksi. Vaikka Model 3 -autolla ei ajeta, sen akun varaus purkautuu hitaasti, sillä auton oma elektroniikka kuluttaa sähköä. Akun varaus voi purkautua noin yhden (1) prosentin päivässä, tosin akun varauksen purkautumisnopeus voi riippua ympäristötekijöistä (kuten kylmä sää), ajoneuvon kokoonpanosta ja kosketusnäytössä valitsemistasi asetuksista. Joskus eteen tulee tilanteita, joissa Model 3 -autoa ei pystytä kytkemään pistorasiaan useisiin päiviin (esimerkiksi kun auto pysäköidään lentoasemalle matkan ajaksi). Muista tällöin akun purkautumisen prosenttisääntö ja varmista, että akkuun jää riittävästi varausta. Esimerkiksi kahden viikon (14 päivän) aikana akun varaus voi purkautua noin 14 %.

Akun purkautuminen tyhjäksi eli 0 %:iin voi vahingoittaa ajoneuvon komponentteja. Täydellisen purkautumisen estämiseksi Model 3 kytkeytyy virransäätötilaan, kun esitetty akun varaus laskee noin nollaan prosenttiin. Tällöin akku ei enää syötä virtaa auton omalle elektroniikalle ja 12 voltin lisäakulle. Kun Model 3 on virransäätötilassa, kytkä se välittömästi pistorasiaan välttääksesi apukäynnistykseen ja 12 voltin akun vaihdon.

Huomaa: Jos ajoneuvo ei reagoi, sen lukitus tai ovet eivät avaudu eikä lataus toimi, silloin 12 voltin akku on voinut tyhjentyä. Ota tällöin yhteyttä Teslaan.

Lämpötilarajat

Akun pitkän aikavälin suorituskyvyn varmistamiseksi älä altista Model 3 -autoa yli 24 tunnin ajaksi yli 140° F (60 °C) tai alle -22° F (-30 °C) lämpötilalle.

Akkua koskevat varoitukset ja huomautukset

 **Varoitus:** Akussa ei ole sellaisia osia, joita omistaja tai muu taho kuin Teslaan valtuuttama palveluteknikko voi huoltaa. Akkua ei saa missään tilanteessa avata tai muunnella. Ota aina yhteyttä Teslan edustajaan, mikäli akku on huollettava.

 **Varo:** Jos akku purkautuu täysin, auto on kytkettävä pistorasiaan. Jos näin ei tehdä pitkään aikaan, Model 3 auton lataaminen voi olla mahdotonta, eikä sitä välttämättä voida käyttää ollenkaan ilman apukäynnistystä tai 12 V akun vaihtamista (katso [Kuljetusohjeita](#) ohjeet akun apukäynnistyksestä). Jos Model 3 jätetään kytkemättä pistorasiaan pitkäksi aikaa, akku voi vaurioitua pysyvästi. Jos Model 3 -auton lataaminen ei onnistu, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

 **Varo:** Akku ei edellytä omistajan kunnossapitotoimia. Älä avaa jäähdytysnesteen täyttötulppaa äläkä lisää nestettä. Jos kosketusnäytöllä näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

 **Varo:** Älä käytä akkua ulkoisena virtalähteenä. Takuu mitätöidään, mikäli näin toimitaan.



Latausportin avaaminen

Latausportti sijaitsee Model 3 -auton vasemmalla puolella, takavaloon piilotetun luukun takana. Pysäköi Model 3 ennen latausta siten, että latauskaapeli ulottuu reilusti latausporttiin.

Varmista, että Model 3 -auton ovien lukitus on avattu (tai että todennettu puhelin on toimintasäteen sisällä) ja että pysäköintivaihe on kytketty. Paina sitten Tesla-latauskaapelin painiketta. Latausportin luukku avautuu.



Voit avata latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Avaa lataussovellus kosketusnäytön sovelluksen käynnistimestä ja valitse sitten **Open Charge Port**.
- Kosketa kosketusnäytöllä car status -tilassa olevaa latauskuvaketta.
- Kosketa korttialueella olevaa latauskuvaketta kosketusnäytössä ja valitse **OPEN CHARGE PORT**.
- Paina latausporttia alaosasta, kun Model 3 -auton ovien lukitus on avattu tai todennettu puhelin on toimintasäteen sisällä.
- Pidä avainlähettimen takatavaratilan painiketta painettuna 1-2 sekunnin ajan.

Huomaa: Seuraava kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Latausporttisi saattaa poiketa annetuista tiedoista auton markkina-alueen mukaan.



Huomaa: Tesla-logon T-kirjaimen kohdalle syttyy valkoinen valo, kun latausportin luukku avataan. Jos et aseta latauskaapelia latausporttiin muutaman minuutin kuluessa latausportin luukun avaamisesta, luukku sulkeutuu. Mikäli näin käy, avaa luukku uudelleen kosketusnäytön avulla

Varo: Älä yritä pakottaa latausportin luukku avautumaan.

Virtalähteeseen kytkeminen

Voit halutessasi muuttaa latausrajaa ja -virtaa kosketusnäytön avulla (katso [Latauksen tila ja asetukset](#)).

Jos lataat akun yleisellä latausasemalla, kytke adapteri aseman latausliittimeen. Auton omalla markkina-alueella yleisimmin käytössä olevat adapterit kuuluvat toimitukseen. Joissakin latauslaitteistoissa lataus käynnistetään ja pysäytetään laitteistossa olevalla kytkimellä.

Jos käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja vasta sitten Model 3 -autoon.

Varmista, että liitin on latausportin kohdalla ja työnnä sitten liitin pohjaan. Kun latausliitin on kytketty oikein, lataus käynnistyy automaattisesti sen jälkeen, kun Model 3 on suorittanut seuraavat toimenpiteet:

- Liitintä paikallaan pitävä lukituslappi on kytketty.
- Pysäköintivaihe on kytketty (mikäli jokin muu vaihe on ollut valittuna).
- Akun lämmitys tai jäähdytys on suoritettu, mikäli se on ollut tarpeen. Jos akkua on lämmitettävä tai jäähdytettävä, lataus ei välttämättä käynnisty heti.

Huomaa: Aina, kun Model 3 on kytketty pistorasiaan, mutta lataus ei ole aktiivisesti käynnissä, auto ottaa tarvitsemansa energian pistorasiasta akun sijaan. Esimerkiksi, jos

Model 3 on pysäköitynä, latausliitin on kytkettyä ja käytät kosketusnäyttöä, Model 3 ottaa näytön käyttämiseen tarvittavan virran pistorasiasta.

Varo: Latauskaapelin liitinpää voi vaurioittaa auton maalipintaa.

Toiminta latauksen aikana

Latauksen aikana latausportin valo (Tesla-logon T-kirjain) sykkii vihreänä ja kosketusnäytössä näkyy latauksen tila. Latausportin valon sykkiminen hidastuu, kun akun varaus kasvaa. Kun lataus on valmis, valon sykyntä loppuu ja se palaa koko ajan vihreänä.

Huomaa: Jos Model 3 -auto on lukittu, latausportin merkkivalo ei syty.

Latausportin valo vaihtuu punaiseksi, jos latauksen aikana havaitaan vika. Tarkista vian tarkemmat tiedot kosketusnäytöstä. Vika voi johtua esimerkiksi sähkökatkosta. Sähkökatkon päätyttyä latausta jatketaan automaattisesti.

Huomaa: Latauksen aikana (erityisesti kun käytetään suurta virtaa) akun jäähtytäkseen vastaava jäähdytyskompressorin ja tuuletin käynnistyvät aina tarvittaessa. Sen vuoksi on normaalia, että autosta kuuluu ääniä latauksen aikana.

Huomaa: Lataus ei yleensä vaikuta ilmastointijärjestelmän toimintaan. Tietyissä tilanteissa (esimerkiksi jos latausta suoritetaan suurella latausvirralla erityisen kuumalla ilmalla) ilmaputkien kautta puhallettava ilma ei välttämättä ole yhtä viileää kuin normaalisti ja kosketusnäytössä näkyy ilmoitus. Tämä on normaalia. Näin varmistetaan, että akku säilyy ihanteellisella lämpötila-alueella latauksen aikana, jolloin akun käyttöikä ja suorituskyky pysyvät mahdollisimman hyvänä.

Varoitus: Älä suihkuta nestettä latausporttia kohti suurella nopeudella (esimerkiksi painepesurilla) latauksen ollessa käynnissä. Näiden ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vahingoittaa autoa, latauslaitteita tai muuta omaisuutta.

Latauksen lopettaminen

Voit lopettaa akun lataamisen milloin tahansa irrottamalla latausliittimen tai valitsemalla kosketusnäytöstä **Stop Charging**.

Huomaa: Latauskaapelin luvattoman irrottamisen estämiseksi latauskaapelin salpa pysyy lukittuna ja Model 3 -auton ovien lukitus

on avattava tai auton on tunnistettava todennettu puhelin, ennen kuin latauskaapeli voidaan irrottaa.

Irrota latauskaapeli seuraavasti:

1. Avaa lukitussalpa pitämällä Tesla-liittimen painiketta painettuna. Voit myös valita kosketusnäytöstä **Stop Charging** (katso [Latauksen tila ja asetukset](#)).
2. Irrota latausliitin latausportista vetämällä.

Huomaa: Latausportti sulkeutuu automaattisesti noin 10 sekunnin kuluttua siitä, kun latausliitin on irrotettu latausportista.

Varo: Tesla suosittelee ehdottomasti, että Model 3 kytketään pistorasiaan aina, kun autolla ei ajeta. Näin akun varaustaso pysyy koko ajan parhaana mahdollisena.

Latauskaapelin irrotus manuaalisesti

Jos latauskaapelin irrotus latausportista ei onnistu tavanomaisilla menetelmillä (latauskahvan vapautuspainikkeella, kosketusnäytöllä tai mobiilisovelluksella), noudata huolellisesti seuraavia vaiheita:

1. Varmista kosketusnäytön latausnäytöstä, että Model 3 -ajoneuvon lataus ei ole aktiivisesti käynnissä. Kosketa tarvittaessa kosketusnäytöllä **Stop Charging**.
2. Avaa takatavaratila.
3. Vedä latausportin irrotuskaapelia alaspäin latauskaapelin irrottamiseksi.



Huomaa: Irrotuskaapeli voi olla upotettuna verhouksen aukkoon.

4. Irrota latauskaapeli latausportista vetämällä.

Varo: Irrotuskaapeli on suunniteltu käytettäväksi vain tilanteissa, joissa latauskaapelia ei voida irrottaa latausportista tavanomaisin menetelmin. Jatkuva käyttö voi vahingoittaa irrotuskaapelia tai latauslaitteita.



Varoitus: Älä suorita tätä menettelyä, kun ajoneuvo on latautumassa tai jos oranssiset korkeajännitejohtimet ovat paljaina. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman tai vahingoittaa ajoneuvoa. Jos tämän menettelyn turvallinen suorittaminen ei ole sinulle täysin selvä, ota yhteys Teslaan.

Varoitus: Älä yritä irrottaa latauskaapelia samalla, kun vedät irrotuskaapelia. Vedä aina irrotuskaapelia, ennen kuin yrität irrottaa latauskaapelia latausportista. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman.

Latausportin valo

- VALKOINEN:** Latausportti on auki. Model 3 on valmiina ladattavaksi eikä latausliitintä ole asetettu paikalleen, tai latausportin lukitussalpa on lukitsematta ja liitin on valmis irrotettavaksi.
- SININEN:** Model 3 havaitsee, että latausliitin on kytketty.
- VILKKUU SINISENÄ:** Model 3 kommunikoi latausliittimen kanssa. Model 3 valmistautuu latauksen aloittamiseen tai lataus on ajastettu alkamaan tiettyinä tulevana ajankohtana.
- VILKKUU VIHREÄNÄ:** Lataus on käynnissä. Vilkkuminen hidastuu sitä mukaa, kun Model 3 -auton akun varaus kasvaa.
- PALAA VIHREÄNÄ:** Lataus on suoritettu.
- PALAA ORANSSINA:** Latausliitintä ei ole kytketty oikein. Aseta liitin oikein päin latausportiin ja työnnä liitin kokonaan pohjaan.
- VILKKUU ORANSSINA:** Model 3 -auton akkua ladataan pienemmällä latausvirralla (koskee vain vaihtovirtalatausta).
- PUNAINEN:** Vika havaittu. Lataus on pysäytetty. Tarkista vian tarkemmat tiedot kosketusnäytöstä.

Latauksen tila ja asetukset

Latausnäyttö tulee näkyviin kosketusnäyttöön aina, kun latausportin luukku on avattu. Voit näyttää latausnäytön milloin tahansa:



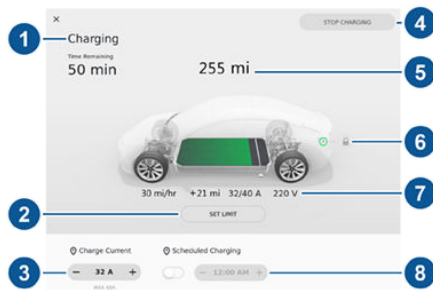
Kosketa kosketusnäytön korttialueella olevaa latauskuvaketta.

Latausnäyttöön tulee havainnollistava kuva akun tilasta ja tietoja käynnissä olevasta latauksesta, mukaan lukien:

- Latausnopeus (kilowattitunteina, mailleina tai kilometreinä tunnissa näytön asetuksista riippuen).
- Arvio toimitasäteen kasvamisesta käynnissä olevan latauksen aikana (kilowattitunteina, mailleina tai kilometreinä tunnissa näytön asetuksista riippuen).
- Virta, joka toimitetaan tai on saatavana liitetystä virtalähteestä.
- Latauskaapelin syöttämä jännite.

Huomaa: Voit vaihtaa energiayksiköiden näyttötavan valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls > Display > Energy Display**.

Huomaa: Seuraava kuva on tarkoitettu vain havainnollistamaan esitettyä asiaa. Siinä saattaa olla eroja omaan automalliisi verrattuna ohjelmistoversion ja markkina-alueen mukaan.



- Latauksen tilaviestit (Charging, Charging Scheduled jne.) näytetään tässä. Latauksen aikana näkyy myös asetetun rajan saavuttamiseen arvioitu aika.
- Säädä latausrajaa valitsemalla kosketusnäytöstä **Set Limit** ja siirrä latausrajan asetusta nuolella. Valitsemasi asetus koskee välittömästi ja ajastetusti aloitettavia latauksia.

3. Latausvirtana käytetään aina automaattisesti suurinta käytettävissä olevaa virtaa, ellei latausvirtaa ole aiemmin asetettu pienemmäksi. Voit muuttaa latausvirtaa koskettamalla - tai +. Tätä toimintoa voidaan käyttää esimerkiksi silloin, kun halutaan välttyä kodin sähköjärjestelmän ylikuormittamiselta siksi, että verkkoon on kytketty myös muita sähkölaitteita. Et voi asettaa autoon liitetyn latauskaapelin suurinta sallittua latausvirtaa suurempaa virta-asetusta. Jos vaihdat latausvirta-asetusta, Model 3 tallentaa kyseisen sijainnin muistiin. Jos lataat autoa uudelleen samassa paikassa, sinun ei tarvitse muuttaa asetusta uudelleen.

Huomaa: Jos Model 3 on latauksessa ja syöttötehossa havaitaan odottamatonta vaihtelua, latausvirtaa vähennetään automaattisesti 25 %. Esimerkiksi jos latausvirta on 40 ampeeria, sitä vähennetään 30 ampeeriin. Tämä automaattinen rajoitustoiminto lisää turvallisuutta tilanteissa, joissa ongelma johtuu auton ulkopuolisesta syystä (esimerkiksi kodin sähköverkon, pistorasian, muuntajan tai sähköjohtojen todelliset suoritusarvot eivät vastaa nimellisvirran vaatimuksia). Jos Model 3 vähentää latausvirtaa automaattisesti, tämä matalampi virta-asetus tallennetaan varotoimenä muistiin kyseistä paikkaa varten. Vaikka tätä asetusta on mahdollista kasvattaa manuaalisesti, Tesla suosittelee käyttämään pienempää latausvirtaa, kunnes ongelman varsinainen syy on selvillä ja kyseisestä paikasta pystytään saamaan virtaa ilman suuria vaihteluja.

4. Voit aloittaa tai lopettaa lataamisen koskettamalla latausportin lukun avauspainiketta.
5. Näyttää jäljellä olevan energian arvioituna etäisyytenä tai prosentteina (näytön asetuksesta riippuen).
6. Näyttää, onko latauskaapeli kiinnitettynä latausportiin vaiko ei. Jos Model 3 ei ole latauksessa, voit vapauttaa latauskaapelin latausportista koskettamalla lukon kuvaketta.
7. Latausnopeus tunnissa, arvio toimintasäteen (tai jäljellä olevan energian) kasvamisesta käynnissä olevan latauksen aikana, virta, joka toimitetaan tai on saatavana liitetystä virtalähteestä, sekä latauskaapelin syöttämä jännite.

8. Määritä paikkakohtainen toistuvien latauksien aikataulu. Kun olet asettanut ajastetun latausajan, Model 3 näyttää asetetun ajan, kun olet pysäköinyt auton paikkaan, johon ajastus on suoritettu. Jos Model 3 ei ole kytkettyä pistorasiaan kyseisenä ajankohtana, lataus aloitetaan heti, kun latausliitin kytketään (mikäli se tehdään kuuden tunnin sisällä ajastetusta ajasta). Jos latausliitin kytketään pistorasiaan vasta yli kuuden tunnin kuluttua, lataaminen aloitetaan vasta ajastettuna aikana seuraavana päivänä. Voit ohittaa tämän asetuksen valitsemalla kosketusnäytöstä **Start Charging** tai **Stop Charging** (katso kohta 4).

Huomaa: Jos lataat autoa Tesla Supercharger - latausasemalla ja autollasi on voimassa oleva supercharging-maksu, latausnäkyessä näkyy lisäksi tietoa edellisestä tai nykyisestä Supercharger-latauskerrasta (katso [Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut](#)).

Supercharger-latausaseman käyttömaksut ja joutoaikamaksut

Jos auto ladataan Tesla Supercharger - latausasemalla, latausnäytön alareunassa näkyy ilmoitus **SUPERCHARGING**. Nämä tiedot sisältävät sijainnin, latauksen alkamisajan sekä käynnissä olevan latauksen kohdalla juoksevan arvion siitä, kuinka paljon lataus tulee maksamaan. Supercharging-latauksen päätyttyä näkyvässä näytetään latauksen arvioidut kustannukset siihen saakka, kunnes uusi supercharging-tapahtuma alkaa.

Huomaa: Arvioidut kustannukset ovat vain suuntaa antavia, eivätkä ne välttämättä vastaa supercharger-latauksen lopullista laskutettavaa hintaa. Lopullinen hinta näkyy Tesla-tililläsi.

Vapaanaolomaksut koskevat kaikkia supercharger-latausaseman käyttäjiä. Vapaanaolomaksujen tarkoituksena on kannustaa omistajia siirtämään autonsa pois Supercharger-latausasemasta latauksen päätyttyä. Vapaanaolomaksut ovat käytössä ainoastaan silloin, kun vähintään puolet aseman Supercharger-latauspaikoista on varattuna. Teslan mobilisovellus ilmoittaa, kun lataus lähestyy loppuaan, ja uudelleen, kun lataus on valmis. Lisäksi ilmoituksia lähetetään kertyvistä joutoaikamaksuista. Joutoaikamaksut perutaan, jos siirrit ajoneuvosi viiden minuutin kuluessa latauksen päättymisestä.



Kirjautumalla Tesla-tiliin voit tarkastella maksuja ja tietoja aiemmista Supercharger-latauskerroista, määrittää maksutavan ja suorittaa maksuja. Kun maksutapa on tallennettu, maksut maksetaan automaattisesti tiliiltäsi.

Huoltovälit

Säännölliset huollot ovat erityisen tärkeitä sen varmistamiseksi, että Model 3 -autosi toimii luotettavasti ja tehokkaasti myös tulevaisuudessa.

Tasapainota renkaat 6250 mailin (10 000 km) välein. Huolehdi oikeista rengaspaineista. Myös alla esitettyjen, päivittäisten ja kuukauden välein tehtävien tarkastusten suorittaminen on tärkeää.

Huomaa: Tarkastele rengaspaineita kosketusnäytön vasemmassa alareunassa olevassa ”kortit”-alueessa kohdan [Kosketusnäytön yleisnäkymä](#) kuvauksen mukaisesti.

Model 3 -auto tulee huoltaa Teslan-sertifioidun huoltoasentajan toimesta. Muiden kuin Teslan hyväksymien huoltoasentajien aiheuttamat vahingot tai virheet eivät kuulu takuun piiriin.

Päivittäiset tarkastukset

- Tarkista akun varaus kosketusnäytöstä tai mobiilisovelluksesta.
- Tarkista kaikkien renkaiden kunto ja rengaspaineet (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Tarkista, että kaikki auton ulkopuoliset valot, äänimerkki, suuntamerkit sekä pyyhkijät ja pesurit toimivat.
- Tarkista jarrujen toiminta, mukaan lukien seisontajarru.
- Tarkista turvavyön toiminta (katso [Turvavyöt](#)).
- Etsi Model 3 -auton alta epänormaaleja nestevuotoja, jotka saattavat olla merkki vuodosta. Pienen vesilätäkön muodostuminen auton alle on normaalia (johtuu ilmastointijärjestelmän kosteudenpoistoprosessista).

Kuukauden välein suoritettavat tarkastukset

- Tarkista matkamittarin kilometrilukema ja renkaiden kiertovaihdon tarve (6 250 mailin / 10 000 km välein). Tarkista myös kaikkien renkaiden kunto ja ilmanpaineet (katso [Renkaiden hoito ja huolto](#)).
- Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä ja täytä tarvittaessa (katso [Pesunesteen lisääminen](#)).

- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii oikein (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimet](#)).

Varoitus: Jos huomaat nestetasojen huomattavaa vähentymistä tai renkaiden epäsäännöllistä kulumista, ota yhteyttä Teslaan välittömästi.

Nesteiden vaihtovälit

Älä vaihda tai täytä akun jäähdytysnestettä tai jarrunestettä. Teslan huoltoasentajat vaihtavat nesteet säännöllisin väliajoin suoritettavissa huolloissa:

- Jarruneste. Kahden vuoden tai 25 000 mailin (40 000 km) välein, kumpi vain tulee ensin täyteen.
- Akun jäähdytysneste. Neljän vuoden tai 50 000 mailin (80 000 km:n) välein sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

Huomaa: Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.

Korkeajännitteisen laitteen sähköturvallisuus

Model 3 -autosi on suunniteltu ja rakennettu ennen kaikkea sen turvallisuutta silmällä pitäen. Huolehdi kuitenkin seuraavista varotoimenpiteistä korkeajännitteisen järjestelmän aiheuttaman loukkaantumisirkin vuoksi:

- Lue kaikki Model 3 -auton varoitusmerkkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.
- Korkeajännitteisessä järjestelmässä on osia, jotka eivät ole käyttäjän huollettavissa. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitteisiä komponentteja, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.
- Älä koske törmäystilanteessa korkeajännitejohtoihin tai niihin liitettyihin liittimiin tai komponentteihin.
- Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.

Varoitus: Irrota latauskaapeli aina ennen kuin toimit Model 3 -auton alla, myös silloin kun lataus ei ole käynnissä.

Varoitus: Pidä kädet ja vaatteiden osat poissa jäähdytyspuhaltimien ulottuvilta.



Jotkut puhaltimet toimivat silloinkin, kun Model 3 on pois päältä.



Varoitus: Jotkut ajoneuvossa käytettävät nesteet (akkuhappo, akun jäähdytysneste, jarruneste, tuulilasin pesunesteen lisäaineet jne.) ovat myrkyllisiä, eikä niitä saa joutua hengitykseen, nieluun tai kontaktiin avohaavojen kanssa. Turvallisuutesi vuoksi lue aina nestepakkausten ohjeet ja noudata niitä.

Rengaspaineiden ylläpito

Noudata rengas- ja kuormaustietotarran rengaspaineita huolimatta siitä, mitkä rengaspaineet on merkittyinä renkasiin. Rengas- ja kuormaustietotarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki.

Huomaa: Jos Model 3 -autosi on varustettu Teslan lisävarusteina toimitettavilla vanteilla tai renkailla, jotkut tiedot voivat poiketa ajoneuvossa olevista tarroista.



kosketusnäytön rengaspaineen merkkivalo varoittaa, jos yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen tai korkea.

Rengaspaineen merkkivalo ei sammuu välittömästi rengaspaineen korjaamisen jälkeen. Kun rengaspaine on korjattu suositellulle tasolle, on ajettava yli 15 mph (25 km/h) nopeudella yli 10 minuuttia, ennen kuin rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) kytkeytyy ja sammuttaa rengaspaineen merkkivalon.

Jos merkkivalo vilkkuu minuutin ajan ottaessasi Model 3 -auton käyttöön, tarkoittaa se sitä, että rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika (katso [TPMS-vikailmais](#)in).

Huomaa: Näyttää rengaspaineita kosketusnäytön vasemmassa alareunassa olevassa "Kortit"-alueessa, kuten kuvataan kohdassa [Kosketusnäytön yleisnäkymä](#). Voit myös valita rengaspaineen yksiköksi BAR tai PSI valitsemalla kosketusnäytöstä **Controls** > **Display** > **Tire Pressure**.

Rengaspaineiden tarkistus ja korjaaminen

Suorita seuraavat toimenpiteet kun Model 3 on seisonut paikallaan yli kolmen tunnin ajan, eivätkä sen renkaat ole kuumentuneet ajossa:

1. Irrota venttiiliinhattu.
2. Paina tarkka rengaspainemittari lujasti venttiiliin rengaspaineen tarkistamiseksi.
3. Lisää tai vähennä tarvittaessa ilmaa, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.
- Huomaa:** Voit vapauttaa ylimääräistä ilmaa painamalla venttiilin keskellä olevaa karaa.
4. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla.
5. Toista vaiheita 3 ja 4 tarpeen mukaan kunnes rengaspaineet ovat oikein.
6. Aseta venttiiliinhattu takaisin paikalleen, jotta lika ei pääse tunkeutumaan venttiiliin. Tarkista venttiili säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta.



Varoitus: Renkaan alitäyttö on yleisin rengasvaurion syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemista, vakavia renkaan murtumia, kulutuspinnan irtoamista tai renkaan tyhjenemisen, mikä puolestaan aiheuttaa yllättävän auton hallinnan menetyksen ja suurentuneen loukkaantumisriskin. Renkaan alitäyttö lyhentää myös auton toimintasädettä ja renkaan käyttöikää.



Varoitus: Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Rengaspaineen muutokseen riittävä renkaiden lämpeneminen tapahtuu jo 1,6 km (yhden mailin) ajon aikana. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.



Varoitus: Älä käytä muuta kuin Teslan renkaanpaikkaussarjan mukana tulevaa renkaankorjausainetta. Muun tyyppiset korjausaineet voivat aiheuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän käyttöhäiriöitä. Jos Model 3 -auton toimitukseen ei sisälly renkaanpaikkaussarjaa, voit ostaa sellaisen Teslalta.



Renkaiden tarkistus ja huolto

Tarkista renkaiden kulutuspinta ja sivuseinämät säännöllisesti muodonmuutosten (pullistumat), vierasesineiden, viiltojen ja kulumisen varalta.

Varoitus: Älä aja Model 3 -autoa vaurioituneella, erityisen kuluneella tai väärällä rengaspaineella varustetulla renkaalla. Tarkista renkaat säännöllisesti ja varmista, että niissä ei ole viiltoja, pullistumia tai että niiden hihna/punoskerros ei ole näkyvillä.

Renkaiden kuluma

Asiaankuuluva renkaan kulutuspinnan syvyys on tärkeä tekijä sen toimivuuden kannalta. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 4/32" (3 mm) ovat riskialttiimpia vesiliirrolle märissä keliolosuhteissa, eikä niitä tulisi käyttää. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 5/32" (4 mm) eivät suoriudu hyvin lumessa ja sohjossa, eikä niitä tulisi käyttää talviolosuhteissa.

Model 3 -auton mukana tulevien renkaiden kulutuspintaan on valettu kulutuspinnan ilmaisimet. Kun kulutuspintaa on jäljellä 4/32" (3 mm), alkavat ilmaisimet näkyä kulutuspinnalla koko renkaan levyisenä, yhtenäisenä kumisena nauhana. Parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden vuoksi Tesla suosittelee renkaiden vaihtamista, ennen kuin ilmaisimet tulevat näkyviin.

Renkaan pyörimissuunta, tasapaino ja asentokulma

Tesla suosittelee renkaiden tasapainottamista 6250 mailin (10 000 km) välein.

Tasapainottamattomat pyörät (voidaan joskus havaita ohjauspyörän värinästä) vaikuttavat auton ohjautuvuuteen ja renkaiden käyttöikään. Pyörät voivat joutua epätasapainoon myös tavallisessa käytössä. Ne tulisi siksikin tasapainottaa tarvittaessa.

Jos rengas on kulunut yksipuolisesti (ainoastaan yhdeltä puolelta rengasta) tai kuluma on huomattava, tarkista pyörien asentokulma.

Huomaa: Jos vaihdat vain kaksi rengasta, asenna uudet renkaat aina taakse.

Renkaiden pistovauriot

Pistovaurio aiheuttaa rengaspaineen alenemisen, minkä vuoksi rengaspaineiden säännöllinen tarkistaminen on tärkeää. Korjaa pistosta vaurioitunut rengas pysyvällä korjauksella tai vaihda vahingoittunut rengas niin pian kuin mahdollista.

Sisärenkaaton rengas ei välttämättä vuoda niin kauan, kun renkaan puhkaissut esine on kiinni renkaassa. Jos huomaat äkillistä värinää tai ajon häiriintymistä ajaessasi ja epäilet renkaan olevan vaurioitunut, vähennä nopeutta välittömästi. Aja hitaasti ja vältä nopeita jarrutuksia ja jyrkkiä ohjausliikkeitä, ja pysäytä auto heti, kun se on turvallista. Järjestä Model 3 -auton kuljetus Tesla-huoltopalveluun tai läheiseen rengaskorjaamoon.

Huomaa: Joissain tapauksissa voit korjata pienet rengasrikot väliaikaisesti (alle 1/4" (6 mm)) Teslalta lisävarusteena saatavalla renkaanpaikkaussarjalla. Sen avulla voit ajaa Model 3 -auton varovasti Teslalle tai läheiselle rengaskorjaamolle.

Varoitus: Älä aja puhjenneella renkaalla siitäkään huolimatta, että se ei ole tyhjentänyt rengasta. Puhjennut rengas voi tyhjentyä yhtäkkiä milloin tahansa.

Litteä kohta renkaassa

Renkasiin voi muodostua litteä kohta, jos Model 3 -autoa pitää seisonnassa pidempiä aikoja lämpimässä ilmanalassa. Model 3 -autolla ajettaessa litteät kohdat aiheuttavat värinää, mikä katoaa ajan myötä renkaan lämmitessä ja palatessa alkuperäiseen muotoonsa.

Litteen kohdan muodostumista voi vähentää täyttämällä renkaat niiden sivuseinämään merkityn maksimirengaspaineen mukaisesti. Vähennä sen jälkeen ilmaa renkaassa sen suositellulle tasolle ennen auton ajoon ottamista.

Renkaiden käyttöiän pidentäminen

Voit pidentää renkaidesi käyttöikää huolehtimalla suositelluista rengaspaineista, noudattamalla nopeusrajoituksia ja välttämällä seuraavia asioita:

- Äkkinäisiä lähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Nopeita käännöksiä ja jarrutuksia.
- Tiellä olevia kuoppia ja esineitä.
- Törmäyksiä reunuskiveyksiin pysäköidessä.
- Renkaiden altistamista vahingoittaville nesteille.

Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen

Ultraviolettisäteily, korkeat lämpötilat, painavat kuormat ja ympäristön olosuhteet heikentävät renkaiden ajan kuluessa. On suositeltavaa vaihtaa renkaat kuuden vuoden välein tai tarvittaessa sitä useammin.

Vanteet ja renkaat valitaan auton käsittelyominaisuuksien mukaan. Vaihnettavien renkaiden on noudatettava autokohtaisia teknisiä vaatimuksia. Muita kuin suositeltuja renkaiden käytettäessä varmistetaan, että renkaaseen merkityt kantavuus- ja nopeusluokitukset (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)) vastaavat autokohtaisten vaatimusten vähimmäisrajoituksia tai ylittävät ne.

Kaikki neljä rengasta tulisi vaihtaa samalla kertaa. Jos tämä ei ole mahdollista, vaihda renkaat pareittain siten, että uudet renkaat asennetaan taakse. Rengas on aina tasapainotettava renkaan vaihtamisen jälkeen.

Vanteen vaihtamisen yhteydessä tulee TPMS:n (rengaspainevalvontajärjestelmä) anturit nollata renkaiden ali- tai ylipaineen täsmällisten varoitusten varmistamiseksi (katso [TPMS-anturien automaattinen palautus](#)).

Model 3 -auton alkuperäisten pyörien tekniset ominaisuudet, katso [Vanteet ja renkaat](#).

Varoitus: Käytä ainoastaan alkuperäisten renkaiden tekniset vaatimukset täyttäviä renkaiden vanteita. Muut kuin alkuperäiset vaatimukset täyttävät renkaat voivat vaikuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) toimintaan.

Varoitus: Älä koskaan ylitä autosi renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinämästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset](#)).

Epäsymmetriset renkaat

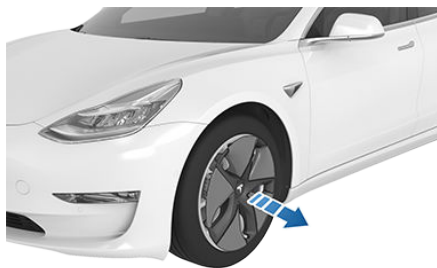
Model 3 renkaiden kuviointi on epäsymmetrinen, ja ne tulee asentaa vanteille niiden oikea puoli ulospäin. Renkaan sivuseinämässä on ulkopuolta osoittava OUTSIDE-teksti. Varmista uusien renkaiden asennuksen yhteydessä, että ne on asetettu vanteille oikein.



Varoitus: Väärin vanteille asennettujen renkaiden pito tiehen on huomattavasti heikompi.

Aero-pölykapselin irrottaminen ja asentaminen

Jos Model 3 -ajoneuvosi on varustettu pyöränmutterien suojilla, ne on poistettava, jotta pyöränmuttereihin päästään käsiksi. Irrota aero-pölykapseli tarttumalla siihen tiukasti ja vedä sitä itseäsi kohti.



Asenna aero-pölykapseli paikalleen siten, että lovi on kohdakkain renkaan venttiilivarren kanssa ja työnnä se sitten tiukasti kehäänsä, kunnes se napsahtaa paikalleen.





Pyöränmutterien suojuen irrottaminen ja asentaminen

Jos Model 3 -autosi on varustettu pyöränmutterien suojuilla, ne on poistettava, jotta pyöränmuttereihin päästään käsiksi.

Irrottaaksesi pyöränmutterin suojan:

1. Työnnä pyöränmutterin suojuksen työkalun (sijaitsee hansikaslokerossa) kaareva osa Tesla-logon T-kirjaimen pohjassa olevaan reikään.



2. Ohjaa pyöränmutterin suojustyökalu niin, että se on täysin työnnetty pyöränmutterin suojan reikään.
3. Kierrä pyöränmutterin suojustyökalua siten, että kaareva osa koskettaa pyöränmutterin suojan keskikohtaa.
4. Vedä pyöränmutterin suojustyökalu lujasti pois pyörästä, kunnes pyöränmutterin suoja irtaoo.



Asenna pyöränmutterin suoja kohdistamalla se paikalleen ja työnnä sitä tukevasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

Rengaspaineiden valvonta

Jokainen rengas tulisi tarkistaa kylmänä vuodenaikana kuukausittain, ja ne tulisi täyttää rengas- ja kuormaustietotarrassa ilmoitettuihin painelukemiin. Tarra on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ovipilariin (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Jos autosi on varustettu eri kokoisilla renkailla kuin mitä on ilmoitettu ajoneuvon kilvessä tai rengaspainetarrassa, ota selvää asianmukaisista rengaspaineista.

Turvallisuuden lisäämiseksi autosi on varustettu rengaspainevalvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa kosketusnäytöllä näkyvällä varoituksella (rengaspaineen varoitus), mikäli yksi tai useampi rengas on huomattavasti yli- tai alipaineinen. Kun rengaspaineen varoitusvalo syttyy kosketusnäytölle ja varoittaa poikkeavasta rengaspaineesta, pysäytä ja tarkista renkaiden kunto heti kun mahdollista, ja täytä renkaat asiaankuuluvaan paineeseen (katso [Rengaspaineiden ylläpito](#)). Ajaminen huomattavasti alitäytetyllä renkaalla aiheuttaa renkaan kuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Renkaan alitäyttö myös heikentää toimintasädetä ja lyhentää renkaan käyttöikää. Se voi myös heikentää ajoneuvon hallintaa ja pysähtymisnopeutta.



Jos Model 3 -auton rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) havaitsee virheen, sen merkkivalo vilkkuu minuutin ajan aina, kun Model 3 otetaan käyttöön.

Huomaa: Muiden kuin Teslan hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voi haitata TPMS-järjestelmän toimintaa.



Varoitus: TPMS-järjestelmä ei korvaa asianmukaista renkaiden huoltoa, mukaan lukien itse suoritetun rengaspaineiden tarkistuksen ja säännölliset renkaiden kunnan tarkistukset. Kuljettajan velvollisuus on huolehtia oikeista rengaspaineista siitakin huolimatta, että ali- tai ylitäyttö ei ole saavuttanut rajaa, jolla TPMS laukaisee kosketusnäytön rengaspainevaroituksen.

TPMS-anturien automaattinen palautus

Vaihdettuasi yhden tai useampia vanteita (mutta ei renkaan vaihtamisen jälkeen), TPMS-anturit palautetaan rengaspaineen varoitusten täsmällisyyden varmistamiseksi. TPMS-anturit palautetaan automaattisesti, kun autolla on ajettu yli 15 mph (25 km/h) nopeudella yli kymmenen minuutin ajan.

Huomaa: Renkaan vaihtamisen jälkeen vääriä rengaspainehäilytyksiä voi ilmetä ennen kuin autolla on ajettu yli 15 mph (25 km/h) nopeudella yli kymmenen minuutin ajan.

Rengasanturin vaihtaminen

Jos rengaspainearvoituksen merkkivalo näkyy usein, ota yhteyttä Teslaan sen selvittämiseksi, tuleeko rengasanturi vaihtaa. Jos muu kuin Tesla-huoltopalvelu korjaa tai asentaa uuden renkaan, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin Tesla on suorittanut anturien asetukset.

TPMS-vikailmaisin

Model 3 on myös varustettu TPMS-vikailmaisimella, joka ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöistä.



TPMS-vikailmaisin on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee käyttöhäiriön, ilmoittaa merkkivalo siitä viikkumalla noin minuutin ajan aina, kun Model 3 otetaan käyttöön, ja jää sen jälkeen pysyvästi näkyviin. Vikailmoitus toistuu jokaisen käyttöäönnoton yhteydessä niin kauan, kun vika on olemassa. Kun TPMS-vikailmaisin on päällä, järjestelmä ei välttämättä havaitse renkaan ali- tai ylipainetta halutulla tavalla.

TPMS-vikailmoituksia voi ilmetä erilaisista syistä, mukaan lukien vara- tai vaihtorenkaan käyttö, tai sellaisten vanteiden tai renkaiden asentaminen, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta normaalisti. Tarkista aina TPMS-vikailmaisimen merkkivalo sen jälkeen, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan. Varmistut tällä siitä, että TPMS-järjestelmä toimii asianmukaisella tavalla.

Huomaa: Jos rengas on vaihdettu, tai korjattu muulla kuin Teslan toimittamalla renkaankorjausaineella ja vikailmaisin havaitsee alhaisen rengaspaineen, on mahdollista, että renkaan anturi on vahingoittunut. Ota yhteyttä Teslaan vian korjaamiseksi niin pian kuin mahdollista.

Vuodenaikoihin sidotut rengastyypit

Kesärenkaat

Autosi voi olla alun perin varustettu joko korkealuokkaisilla kesärenkailla tai jokasään renkailla. Tesla suosittelee käyttämään talvirenkaita kylmissä lämpötiloissa tai silloin, kun tiellä voi olla lunta tai jäätä. Kysy Teslan talvirengassuosituksia.



Varoitus: Kesärenkaat eivät tarjoa riittävää pitoa kylmissä lämpötiloissa tai lumisilla tai jäisillä teillä. Talviolosuhteisiin sopivien renkaiden valitseminen ja asennus on tärkeää Model 3 -auton turvallisuuden ja ihanteellisten ajo-ominaisuuksien varmistamiseksi.

Jokasään renkaat

Model 3 -autosi voi olla alun perin varustettu korkealuokkaisilla kesärenkailla. Nämä renkaat on suunniteltu tarjoamaan asianmukaista pitoa useimmissa olosuhteissa ympäri vuoden, mutta ne eivät tarjoa samaa pitoa lumella tai jäällä kuin talvirenkaat. Jokasään renkaat tunnistaa "ALL SEASON" ja/tai "M+S" (mud and snow) -merkinnöistä renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Kun vaihdat talvirenkaihin, asenna aina kaikki neljä rengasta yhdellä kertaa. Kaikkien asennettujen talvirenkaiden tulee olla samaa kokoa ja merkkiä, ja niiden rakenteen ja kuviolinnin tulee olla keskenään identtisiä. Kysy Teslan talvirengassuosituksia.

Kun auto on varustettu talvirenkailla, noudata ovipilarissa olevan varoitustarran ohjeita.



Talvirenkaat tunnistaa vuori-/lumihiihtalesymbolista renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat saattavat tuottaa suurempaa rengasmelua, ja niiden elinkaari voi olla lyhyempi ja niiden pito kuivalla tiellä heikompi.

Huomaa: Aggressiivisella kumiseoksella ja kuviolla varustettujen talvirenkaiden asentaminen voi väliaikaisesti vähentää regeneratiivisen jarrutuksen tehoa. Ajoneuvosi on kuitenkin suunniteltu kalibroimaan itsensä uudelleen regeneratiivisen jarrutuksen tehon palauttamiseksi lyhyen normaalin ajon jälkeen.



Ajaminen alhaisissa lämpötiloissa

Renkaiden suorituskyky on alhaisempi matalissa lämpötiloissa, mikä vähentää pitoa ja kohottaa iskujen aiheuttamien vaurioiden riskiä. Urheilulliseen ajoon tarkoitetut renkaat saattavat kovettua kylmällä säällä, mikä aiheuttaa melua ensimmäisten muutaman mailin (kilometrin) aikana, kunnes renkaat lämpenevät.

Rengasketjujen käyttäminen

Tesla on testannut ja hyväksynyt seuraavat rengasketjut käytettäväksi pidon lisäämiseen lumisissa olosuhteissa. Näitä ketjuja saa käyttää ainoastaan takarenkaissa.

Rengaskoko	Suositeltu ketju
18"	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19"	PEWAG SERVO RS 77
20"	MAGGI TRAK SP214

-  **Varo:** Jos Model 3 on varustettu Aero-pölykapseleilla, ne on poistettava ennen ketjujen asentamista (katso [Aero-pölykapselin irrottaminen ja asentaminen](#)). Jos niin ei tehdä, se voi aiheuttaa vahinkoja, joita takuu ei koske.

Asenna rengasketjut niiden valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kiinnitä ne niin tiukalle kuin mahdollista.

Käyttäessäsi rengasketjuja:

- Aja hitaasti. Älä ylitä 30 mph (48 km/h) nopeutta.
- Vältä Model 3 -auton raskasta kuormaamista (raskas kuorma voi pienentää renkaiden ja korin välistä tilaa).
- Irrota rengasketjut heti kun se olosuhteiden puolesta on mahdollista.

Huomaa: Rengasketjujen käyttö on kiellettyä joillakin alueilla. Tarkista paikallisen lainsäädännön ohjeistus ennen ketjujen asentamista.

-  **Varo:** Muiden kuin suositeltujen ketjujen käyttö tai niiden käyttö muunkokoisissa renkaissa voi vahingoittaa jousitusta, koria, renkaita ja/tai jarruputkia. Muiden kuin suositeltujen ketjujen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

-  **Varo:** Älä käytä rengasketjuja eturenkaissa.

-  **Varo:** Varmista, että rengasketjut eivät voi koskettaa jousitusta tai jarruletkuja. Jos havaitset epätavallista melua, joka saattaa johtua ketjujen kosketuksesta Model 3 -auton kanssa, pysäytä ja tarkista välittömästi.

Ulkopintojen puhdistaminen

Maalipinnan vaurioiden ehkäisemiseksi syövyttävät aineet (lintujen jätökset, pihka, kuolleet hyönteiset, terva, tiesuola, teolliset päästöt jne.) on aina poistettava pinnoilta välittömästi. Älä odota seuraavaan Model 3 -auton pesukertaan. Tarvittaessa voit käyttää denaturoitua alkoholia tervatahrojen ja sitkeän lian poistamiseen. Pese sitten alkoholi välittömästi pois kyseisestä kohdasta vedellä ja saippuapohjaisella pesuaineella.

Pese Model 3 -auton ulkopinnat seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Huuhtelee pinnat huolellisesti

Poista hiekka ja muu irtolika ennen varsinaista pesua huuhtelemalla auto letkulla. Poista muta alueilta, joihin kerääntyy helposti likaa (kuten pyöräkoteloista ja korin saumoista). Jos autolla on ajettu suolatuilla maanteillä, huuhtelee kaikki tiesuolakertymät auton alustasta.

2. Käsinpesu

Pese Model 3 käsin. Käytä pehmeää kangasta sekä kylmää tai kädenlämpöistä vettä, johon on sekoitettu mietoa, korkealaatuista autoshampoota.

3. Huuhtelee puhtaalla vedellä

Huuhtelee auto pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pinnoille ei jää saippuajäämiä.

4. Kuivaa huolellisesti ja puhdistaa lasipinnat

Kuivaa pinnat pesun ja huuhtelun jälkeen huolellisesti säämiskällä.

Puhdistaa peilit ja lasit auton lasipinnoille tarkoitettulla puhdistusaineella. Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hioivia aineita sisältävää puhdistusnestettä.

Ulkopintojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  **Varo:** Älä käytä tuulilasinkäsittelyaineita. Ne voivat muuttaa tuulilasinpyyhinten kitkaa ja aiheuttaa narisevan äänen.
-  **Varo:** Älä käytä kuumaa vettä tai liuotinpesuaineita.
-  **Varo:** Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa.
-  **Varo:** Jos käytät painepesuria, suuttimen on oltava vähintään 12 tuuman (30 cm) etäisyydellä Model 3 -auton pinnasta. Pidä pesurin suutin koko ajan liikkeellä äläkä kohdista vesisuihkua pysyvästi yhdelle alueelle.
-  **Varo:** Älä tähtää vesisuihkua suoraan auton ikkunaan, oveen tai konepellin tiivisteisiin tai vanteiden aukkojen läpi jarrujärjestelmän osiin.
-  **Varo:** Älä käytä tiiviitä tai karkeita kangasmateriaaleja, kuten pesukintaita.
-  **Varo:** Jos peset auton autopesulan pesuautomaatissa, käytä ainoastaan harjatonta pesua. Tällaisissa pesulinjastoissa ei ole Model 3 -auton pintaan koskevia osia, kuten harjoja. Muunlaisten autopesuloiden käyttäminen voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.
-  **Varo:** Varmista, että pyyhkimet ovat pois päältä ennen Model 3 -auton pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.
-  **Varo:** Älä käytä kemiallisia vanteenpuhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa vanteiden pintaa.
-  **Varo:** Älä kohdista painepesurin vesisuihkua kameroihin tai pysäköintiantureihin (mikäli ne kuuluvat auton varustukseen). Älä myöskään puhdistaa anturin tai kamerasensorin linssiä terävällä tai hankaavalla esineellä, joka voi naarmuttaa ja vaurioittaa linssin pintaa.
-  **Varoitus:** Älä koskaan ruiskuta nestettä suurella nopeudella (esimerkiksi käyttäessäsi painepesuria) latausporttia kohti Model 3 -auton ollessa latauksessa. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, vahingoittaa autoa, latausvälineitä tai muuta omaisuutta.



Sisätilojen puhdistaminen

Tarkista sisätilojen kunto ja puhdista auto sisältä säännöllisesti. Näin pinnat säilyvät hyvän näköisinä ja ehkäiset niiden kulumista. Pyyhi aina roiskeet ja lika pois heti, kun mahdollista. Yleiseen sisäpintojen puhdistukseen sopii pehmeä kangas (esimerkiksi mikrokuituliina), joka on kostutettu lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liukseen. Testaa pudistusaineen vaikutusta aina ensin johonkin huomaamattomaan kohtaan. Likajuovien välttämiseksi pinnat kannattaa kuivata heti pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla.

Sisätilojen lasipinnat

Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hioivia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Se voi vaurioittaa peilien heijastavaa pintaa tai takaikkunan lämmityselementtejä.

Turvatyyny

Älä anna minkään aineen päästä turvatyynyn suojan sisälle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön.

Kojelauta ja muovipinnat

Älä kiillota kojelaudan yläpuolisia pintoja. Kiillotetut pinnat heijastavat voimakkaasti ja voivat haitata kuljettajan näkyvyyttä.

Polyuretaani-istuimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriviä liikkeitä. Ilmakuivaa puhdistuksen jälkeen.

Kangasverhoillut istuimet

Pyyhi roiskeet heti, kun mahdollista. Käytä pehmeää kangasta sekä lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liuosta. Pyyhi pinnat varoen. Käytä pyöriviä liikkeitä. Pyyhi sitten pinnat kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla. Poista irtolika istuimilta imuroimalla ne aina tarvittaessa.

Matot

Älä anna lattiamattojen kastua läpimäräksi. Vaikkeasti liikaantuneet alueet voidaan puhdistaa laimennetulla verhoilunpesuaineella.

Turvavyöt

Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Älä käytä liuotinpesuaineita tai kemiallisia puhdistusaineita. Anna turvavyöiden kuivua itsestään auki vedettyinä. Vältä suoraa auringonvaloa.

Kosketusnäyttö

Puhdista kosketusnäyttö pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla, joka on tarkoitettu erilaisten näyttöjen puhdistamiseen. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusnestettä), kosteita liinoja tai kuivia, staattisesti varautuneita kankaita (kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa). Voit kytkeä kosketusnäytön puhdistustilaan, jotta voit pyyhkiä näytön puhtaaksi ilman, että painikkeita painetaan tai asetuksia muutetaan tahattomasti. Valitse kosketusnäytöstä **Controls > Display > Screen Clean Mode**. Näyttö muuttuu tummaksi, jolloin pöly ja tahrat näkyvät paremmin.

Kromi- ja metallipinnat

Kiillotusaineet, hiovat puhdistusaineet ja karkeat kankaat voivat vaurioittaa kromi- ja metallipintoja.

Sisätilojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  **Varo:** Liuottimien (mukaan lukien alkoholin), valkaisuaineiden, sitruunapohjaisien aineiden, polttoöljyn tai silikonipohjaisien tuotteiden tai lisäaineiden käyttäminen auton sisätilojen osiin voi aiheuttaa vaurioita.
-  **Varo:** Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa kosketusnäyttöä.
-  **Varoitus:** Jos huomaat minkä tahansa vaurion turvavyöjärjestelmän osissa tai turvavyöissä, ota heti yhteyttä Teslaan.
-  **Varoitus:** Estä veden, puhdistusaineiden tai -kankaan joutuminen turvavyön mekanismiin.
-  **Varoitus:** Altistuminen kemiallisille puhdistusaineille voi olla vaarallista ja aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue kemiallisen puhdistusaineen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.

Kiillottaminen, paikkamaalaus ja korin korjaukset

Korin kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi voit tarvittaessa käsitellä maalipinnat niille soveltuvalla kiillotusaineella, joka sisältää seuraavia aineita:

- Hyvin hellävaraisesti hiovaa ainetta, joka poistaa lian maalipinnalta, mutta ei poista tai vaurioita itse pintaa.
- Täyteaineita, jotka täyttävät täyttävät naarmut ja häivyttävät niitä pois.
- Vahaa, joka muodostaa suojaavan pinnoitteen maalipinnan ja ympäristön välille.

Tarkista maalipinnan kunto säännöllisesti. Käsittele pienet maalipinnan lohkeamat ja naarmut korjausmaalikynällä (saatavana Teslan edustajalta). Käytä korjausmaalikynää pesun jälkeen, ennen kiillotusta tai vahausta.

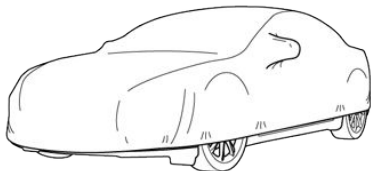
Korjaa kiveniskemät, lohkeamat ja naarmut. Varsinaiset korin korjaustyöt tulee teettää Teslan hyväksymässä korikorjaamossa. Pyydä Teslalta hyväksytyjen korikorjaamojen luettelo.

Varo: Älä käytä hiomatahnoja, väriვაჰოჯა tai voimakkaasti hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.

Varo: Älä käytä krominkiillotusainetta tai muita hiovia puhdistusaineita.

Suojapeitteen käyttäminen

Model 3 -auton kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi silloin, kun autoa ei käytetä, on suositeltavaa käyttää aitoa Tesla-suojapeitettä. Niitä on saatavana Teslan edustajalta. Katso [Osat ja lisävarusteet](#).



Varo: Käytä ainoastaan Teslan hyväksymää suojapeitettä, kun Model 3 on kytketty pistorasiaan. Muunlaisen suojapeitteen käyttäminen voi estää akun riittävän jäähtymisen latauksen aikana.

Lattiamatot

Kun käytät aitoja Teslan lattiamattoja, mattojen käyttöikä on pidempi ja niiden puhdistaminen on helpompaa (katso [Osat ja lisävarusteet](#)). Huolehdi lattiamattojen kunnosta puhdistamalla ne säännöllisesti ja varmistamalla, että ne on kiinnitetty oikein. Vaihda liian kuluneet lattiamatot uusiin.

Varoitus: Polkimien esteettömän toiminnan varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Älä koskaan aseta sen päälle toista mattoa. Lattiamattojen on aina oltava asetettuna auton lattiaverhoilua vasten, eikä toisen lattiamaton tai muun suojan päälle.



Pyyhkimien sulkien tarkistaminen ja vaihtaminen

Varo: Pyyhkimien sulat eivät lukkiudu kohotettuun asentoon. Nosta pyyhkimen vartta ainoastaan sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkiaan käsiksi puhdistaussasi tai vaihtaessasi pyyhkimien sulkia. Älä nosta pyyhkimen vartta sen rajoitinta korkeammalle. Se voi aiheuttaa vahinkoa, jota takuu ei korvaa.

Voit asettaa pyyhkimet helpommin saavutettavaan asentoon vaihtamalla Model 3 -auton pysäköintivaihteelle ja säätämällä pyyhkimet huoltoasentoon kosketusnäytöllä. Valitse **Controls > Service > Wiper Service Mode**.

Huomaa: Pyyhkimet palautuvat automaattisesti normaaliasentoon, kun vaihdat Model 3 -auton pois pysäköintivaihteelta.

Tarkasta ja puhdista pyyhkimen sulan reuna säännöllisesti, ja tarkasta kumi murtumien, halkeamien ja karkeuden varalta. Jos pyyhkimien sulka on vaurioitunut, vaihda se niin pian kuin mahdollista, jotta lasipinta ei vaurioitu.

Tuulilasin tai sulan epäpuhtaudet voivat heikentää sulkien tehokkuutta. Epäpuhtauksilla tarkoitetaan muun muassa jäätä, autopesuloiden vahasuihkeita, pesunesteiden hyönteisiä ja vettä hylkiviä ainesosia, lintujen jätöksiä, puista tippuvaa mahlaa ja muita orgaanisia aineita.

Noudata näitä puhdistusohjeita:

- Puhdista tuulilasi hankaamattomalla lasinpesuaineella.
- Nosta pyyhkimen varsi sen verran irti tuulilasista, että pääset käsiksi pyyhkimien sulkiaan. Pyyhi sulka isopropyylialkoholilla (puhdistusalkoholi) tai lasinpesunesteellä.

Jos pyyhkimet eivät puhdista kunnollisesti sulkien puhdistamisen jälkeen, vaihda sulat.

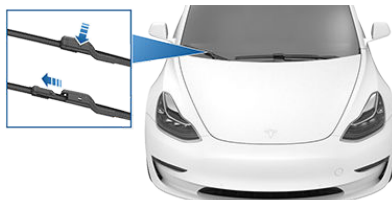
Huomaa: Varmista pyyhkimien optimaalinen suorituskyky vaihtamalla pyyhkimien sulat vähintään kerran vuodessa.

Vaihda pyyhkimien sulat seuraavasti:

1. Sammuta tuulilasinpyyhkimet, vaihda Model 3 pysäköintivaihteelle ja sen jälkeen aseta pyyhkimet huoltoasentoon kosketusnäytöstä käsin. Valitse **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON**.

Huomaa: Pyyhkimet on kytkettävä pois päältä, jotta pyyhkimien huoltotila voidaan kytkeä päälle.

2. Nosta pyyhkimen vartta sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkiaan käsiksi.
3. Pidä pyyhkimen vartta (pyyhkimen varsi ei lukkiudu kohotettuun asentoon) ja paina lukituksen painiketta samalla, kun liu'utat sulan irti sen varresta.



4. Aseta tarvittaessa pyyhkimen varren ja tuulilasin väliin tilapäisesti pyyhe, jotta vältät tuulilasin naarmuuntumisen.
5. Kohdista uusi sulka pyyhkimen varren kanssa ja liu'uta sitä kohti koukkumaista varren päätä, kunnes se lukkiutuu paikoilleen.
6. Aseta pyyhkimen varsi tuulilasia vasten.
7. Kytke pyyhkimen huoltotila pois päältä.

Jos ongelma ei korjaannu uusilla suluilla, puhdista tuulilasi ja pyyhkimen sulat lämpimään saippuaveteen kastetulla pehmeällä liinalla tai sienellä. Huuhtelee sen jälkeen tuulilasi ja pyyhkimien sulat puhtaalla vedellä. Tuulilasi on puhdas, kun siihen ei muodostu vesipisaroita.

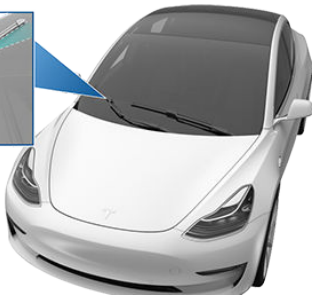
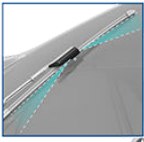
Varo: Käytä ainoastaan auton lasien ja kumitiivisteiden puhdistamiseen hyväksytyjä puhdistusaineita. Sopimattomat tuotteet voivat aiheuttaa vaurioita tai raitoja, ja muodostaa heijastuksia tuulilasiin.

Varo: Käytä ainoastaan alkuperäisen kanssa identtisiä pyyhkimien sulkia. Sopimattomien sulkien käyttö voi vahingoittaa pyyhkinjärjestelmää ja tuulilasia.

Pesusuuttimien puhdistaminen

Tuulilasinpesinten suuttimet on suunnattu tehtaalla, eivätkä ne tarvitse säätöä.

Jos suutin tukkeutuu, poista tukos ohuella langalla tai säikeellä.



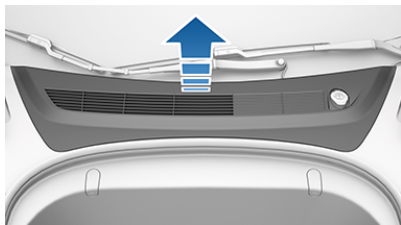
 **Varoitus:** Älä käytä tuulilasinpesimiä Model 3 -auton puhdistuksen aikana. Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue lasinpesunesteiden valmistajien ohjeet ja noudata niitä.



Huoltosuojauksen irrottaminen

Voit tarkistaa nestemäärät irrottamalla huoltosuojauksen:

1. Avaa konepelti.
2. Vedä huoltosuojausta ylöspäin siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.



3. Tarkistaessasi akun jäähdytysnesteen, irrota matkustamon sisääntulon verhou levy vetämällä sitä ylöspäin siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.

Varo: Huoltosuojaus suojaa etutavaratilaa kastumiselta. Varmista, että suojus asettuu tiiviisti takaisin paikalleen.

Akun jäähdytysnesteen tarkistaminen

Jos jäähdytysjärjestelmän nestemäärä laskee alle suositellun tason, kosketusnäytössä näkyy varoitus. Pysäytä Model 3 heti, kun se voidaan tehdä turvallisesti, ja ota yhteyttä Teslaan.

Nestemäärän tarkistaminen

ÄLÄ AVAA AKUN TÄYTTÖTULPPAA ÄLÄKÄ LISÄÄ NESTETTÄ. Se voi aiheuttaa vaurioita, joita takuu ei korvaa.

Älä lisää akun jäähdytysnestettä.

Varoitus: Akun jäähdytysneste voi olla vaarallista ja aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Älä avaa akun täyttötulppaa ja/tai lisää jäähdytysnestettä missään tilanteissa. Jos kosketusnäytöllä näkyy ilmoitus alhaisesta nestemäärästä, ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Akun suorituskyvyn ja käyttöiän maksimoimiseksi jäähdytysjärjestelmässä käytetään G-48-sekoitettua etyleeniglykoli-erikoisliuosta (HOAT). Tarkempia tietoja jäähdytysnesteestä on saatavana Teslalta.

Jarrunesteen tarkistaminen

Varoitus: Ota yhteyttä Teslaan välittömästi, jos huomaat, että jarrupolkimen liikealue on kasvanut tai jarrunestettä on hävinnyt huomattavan paljon. Jos tässä tilanteessa ajamista jatketaan, pysäytysmatka voi olla normaalia pidempi tai jarrujärjestelmä ei välttämättä toimi ollenkaan.



Jarrujärjestelmän varoitusvalo kosketusnäytössä syttyy, jos jarrunesteen määrä nestesäiliössä laskee alle suositellun tason. Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista. Käytä jarruja varovasti. Älä jatka ajoa. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.

Jarrunesteen lisääminen

Älä lisää jarrunestettä itse. Seuraavat ohjeet ovat vain tiedoksi:

1. Puhdista täyttökorkki ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
2. Kierrä korkki auki ja irrota se.
3. Lisää asianmukaista jarrunestettä MAX-merkintään saakka.
4. Vaihda täyttökorkki uuteen ja varmista, että se on täysin kiinni.

Varoitus: Käytä vain tuoretta nestettä, jota on säilytetty ilmatiiviissä pakkauksessa. Älä koskaan käytä käytettyä jarrunestettä tai aiemmin avatussa pakkauksessa olevaa nestettä. Jarruneste imee ympäröivästä ilmasta kosteutta, joka heikentää jarrutustehoa.

Varoitus: Jarruneste on erittäin myrkyllistä. Pidä jarrunestepakkaukset suljettuna ja poissa lasten ulottuvilta. Jos nestettä on vahingossa nautittu, hakeudu välittömästi sairaalaan hoitoon.

Varo: Jarruneste vaurioittaa maalipintoja. Jos nestettä roiskuu pinnalle, imeytä roiskeet heti imukykyiseen kankaaseen ja pese kohta autoshampoon ja veden seoksella.

Pesunesteen lisääminen

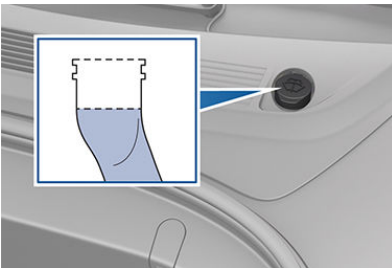
Ainoa nestesäiliö, johon voit lisätä nestettä itse, on etutavaratilan takana oleva pesunestesäiliö. Kun nestemäärä on alhainen, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus.

Varo: Älä lisää pesuliukuksia, joissa on vettä tai hyönteisiä hylkiviä ainesosia. Ne voivat aiheuttaa juovia, tahroja tai vinkumista.

Käytä pesureita säännöllisesti, jotta voit todeta, että pesusuuttimet toimivat ja että ne on suunnattu oikein. Katso [Lasinpyyhkimet ja -pesimet](#).

Lisää pesunestettä seuraavasti:

1. Avaa konepelti.
2. Puhdista täyttökorkin ympäristö ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
3. Avaa täyttökorkki.



4. Lisää nestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on aivan täyttökaulan alapuolella.
5. Sulje täyttökorkki.

Huomaa: Jotkin kansalliset tai paikalliset määräykset saattavat kieltää haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) käytön. VOC-yhdisteitä käytetään yleisesti tuulilasinpesunesteiden jäätymisenestoaineena. Käytä VOC-yhdisteetöntä tai vain vähän näitä yhdisteitä sisältävää pesunestettä vain, mikäli se pystyy tarjoamaan riittävän suojan jäätymiseltä niissä olosuhteissa, joissa ajat Model 3 -autolla.

Varo: Sinun ei tarvitse missään tilanteissa tarkistaa tai täyttää muita nestesäiliöitä. Pesunestesäiliön vieressä, huoltosuojausten alla on kaksi muuta nestesäiliötä. Mikäli kosketusnäytössä näkyy ilmoitus, että nestemäärä on alhainen toisessa näistä säiliöistä, pysäytä Model 3 heti, kun se on turvallista, ja ota yhteyttä Teslaan.

Varo: Älä roiskuta pesunestettä korin ulkopinnoille. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Pyyhi roiskeet heti ja huuhtelee alue vedellä.

Varoitus: Jos lämpötila on alle 40° F (4° C), käytä jäätymisenestoainetta sisältävää pesunestettä. Jäätymisenestoaineettoman pesunesteen käyttäminen voi haitata näkyvyyttä kylmällä säällä.

Varoitus: Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue pesunesteen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.

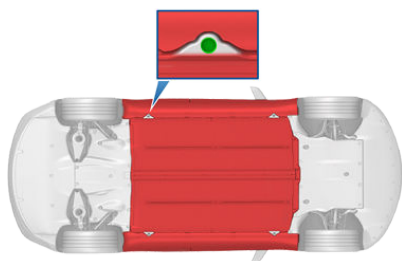


Nostaminen

Voit nostaa Model 3 -auton ylös autonostimella seuraavien ohjeiden mukaisesti. Jos auto on toimitettu muuhun kuin Teslan korjaamoon, varmista, että nämä nostokohdat ovat henkilöstön tiedossa.

1. Aja Model 3 pylväsnostimen pylväiden keskelle.
2. Aseta autonostimen nostotallat rungon alle kuvan mukaisiin nostokohtiin.

Varoitus: ÄLÄ aseta autonostimen nostotalloja akun tai sivukiskojen alle, kuten punaisella näytetään.



3. Säädä nostotallojen korkeutta ja paikkaa tarvittaessa.
4. Nosta auto ylös nostimella. Varmista, että nostimen tallat pysyvät paikoillaan.

Varoitus: Älä koskaan nosta Model 3 -autoa, kun latauskaapeli on kytketty, vaikka lataus ei olisikaan käynnissä.

Varoitus: Älä työskentele auton lähellä, mikäli sitä ei ole tuettu asianmukaisesti. Se voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Varo: ÄLÄ NOSTA autoa akun alta. Autonostimen nostotalloja ei saa asettaa muualle kuin kuvan mukaisiin nostokohtiin. Ainoastaan kuvassa näkyvät nostokohdat on hyväksytty Model 3 -auton nostamiseen. Mistä tahansa muusta kohdasta nostaminen voi aiheuttaa vaurioita. Model 3 -auton väärin suoritettua nostamista aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Osat, lisävarusteet ja muutokset

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Teslan osia ja lisävarusteita. Tesla testaa osien sopivuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden huolellisesti. Osta nämä osat Teslalta, jossa ne asennetaan ammattitaidolla, ja jossa saat ammattilaisen ohjeita Model 3 -autoon sopivista muutoksista. Lisävarusteita on saatavana Tesla-liikkeestä tai verkossa osoitteesta www.tesla.com/shop.

Tesla ei voi arvioida muiden valmistajien osia, eikä ota vastuuta niiden käytöstä Model 3 -autossa.

Varoitus: Muiden kuin hyväksytyjen osien ja lisävarusteiden asentaminen, tai muiden kuin hyväksytyjen muutosten tekeminen voi vaikuttaa Model 3 -auton suorituskykyyn ja sen matkustajien turvallisuuteen. Muun kuin hyväksytyn osan tai muutoksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Varoitus: Tesla ei vastaa muun kuin hyväksytyn lisävarusteen tai muutoksen aiheuttamasta kuolemasta, henkilövahingosta tai vauriosta.

Korin korjaukset

Jos Model 3 joutuu törmäykseen, ota yhteyttä Teslaan sen varmistamiseksi, että korjauksessa käytetään vain alkuperäisiä Teslan osia. Tesla on antanut hyväksynnän vain tietyille korikorjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että ne täyttävät tiukat koulutusta, työkaluja, laatua ja asiakastyytyväisyyttä koskevat vaatimukset.

Jotkin korjaamot tai vakuutusyhtiöt saattavat ehdottaa muiden kuin alkuperäisten välineiden käyttöä tai käytettyjä osia rahan säästämiseksi. Nämä osat eivät kuitenkaan täytä Teslan korkeita laadun, sopivuuden ja syöpymisenkestävyyden standardeja. Lisäksi muut kuin alkuperäiset ja käytetyt osat (sekä niiden mahdollisesti aiheuttamat vauriot tai viat) eivät kuulu takuun piiriin.

RFID-lähettimien käyttö

Kiinnittäessäsi RFID-lähetintä (jota käytetään monissa automaattisissa tietullijärjestelmissä) Model 3 -auton sisään, aseta lähetin taustapeilin oikealle puolelle kuvan mukaisesti. Näin lähetin toimii parhaiten eikä häiritse kuljettajan näkökenttää.

Huomaa: Voit kiinnittää säänkestävän lähettimen myös eturekisterikilpeen.





Ajoneuvon valmistenumero

Ajoneuvon valmistenumero löytyy seuraavista kohdista:

- Kosketa kosketusnäytön yläosan keskellä olevan Tesla-logon T-kirjainta. Ponnahdusikkuna näyttää valmistenumeron.
- Leimattuna kojelaudan yläosassa olevaan kilpeen. Voit tarkistaa numeron katsomalla kilpeä tuulilasin läpi.

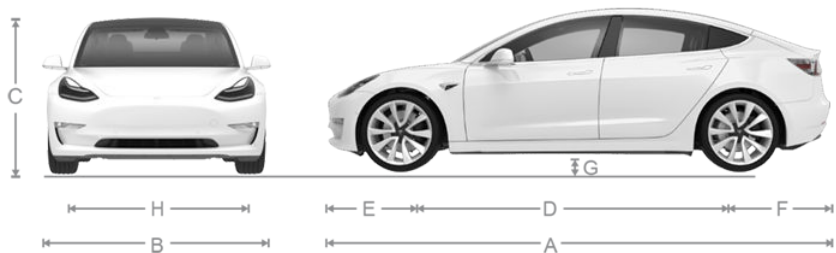


- Painettuna ovipilarissa olevaan lakisäätöiseen kilpeen. Voit tarkistaa numeron avaamalla kuljettajan oven.





Ulkomitat



A	Kokonaispituus	184,8 in	4 694 mm
B	Kokonaisleveys (mukaan lukien peilit)	82,2 in	2 088 mm
	Kokonaisleveys (mukaan lukien taitetut peilit)	76,1 in	1 933 mm
	Kokonaisleveys (pois lukien peilit)	72,8 in	1 849 mm
C	Kokonaiskorkeus – kierreousitus	56,8 in	1 443 mm
D	Akseliväli	113,2 in	2 875 mm
E	Korin ylitys edessä	33 in	841 mm
F	Korin ylitys takana	39 in	978 mm
G	Maavara – kierreousitus	5,5 in	140 mm
H	Raideväli edessä	62,2 in	1 580 mm
	Raideväli takana	62,2 in	1 580 mm
*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Mitat voivat vaihdella ajoneuvon lisävarusteista ja useista muista tekijöistä riippuen.			

Sisämitat

Pääntila (Premium-paketti)	Edessä Takana	40,3 in 37,7 in	1 024 mm 958 mm
Jalkatila	Edessä Takana	42,7 in 35,2 in	1 085 mm 894 mm
Hartiatila	Edessä Takana	56,3 in 54 in	1 430 mm 1 372 mm
Lantiotila	Edessä Takana	53,4 in 52,4 in	1 356 mm 1 331 mm



Tavaratila

Suljettu kuormatilavuus yhteensä	15 cu ft (425 L)
----------------------------------	------------------

Painot

Tyhjäpaino* – keskipitkän toimintasäteen akku, yksi moottori	3 686 lbs	1 672 kg
Tyhjäpaino* – pitkän toimintasäteen akku, yksi moottori	3 805 lbs	1 726 kg
Tyhjäpaino* – pitkän toimintasäteen akku, kaksoismoottori	4 072 lbs	1 847 kg
Tyhjäpaino* – pitkän toimintasäteen akku, kaksoismoottorilla varustettu Performance-malli	4100 lbs	1 860 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** – keskipitkän toimintasäteen akku, yksi moottori	4 687 lbs	2 126 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** – pitkän toimintasäteen akku, yksi moottori	4 806 lbs	2 180 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** – pitkän toimintasäteen akku, kaksoismoottori	4 993 lbs	2 265 kg
Suurin sallittu kokonaismassa** – pitkän toimintasäteen akku, kaksoismoottorilla varustettu Performance-malli	5 073 lbs	2 301 kg
Painojakauma – yksi moottori	Edessä: 44 %	Takana: 56 %
Painojakauma – kaksoismoottori	Edessä: 46 %	Takana: 54 %
Suurin sallittu akselipaino – edessä	2 447 lbs	1 110 kg
Suurin sallittu akselipaino – takana	2 771 lbs	1 257 kg
Perävaunun vetäminen	Ei sallittu	

*Tyhjäpaino = ajoneuvon massa nesteineen ilman matkustajia tai kuormaa.

**Suurin sallittu kokonaismassa = GVWR

Huomaa: Lukemat ovat suuntaa-antavia. Painot voivat vaihdella auton lisävarusteiden mukaan.

Voimansiirto

Tyyppi	Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen
Vaihteiston välityssuhde	9:1

Jarrut

Tyyppi	Neljän pyörän lukkiutumattomat jarrut (ABS) elektronisella jarruvoiman jaolla (EBFD), integroitu Advanced Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja kaasupolkimen käyttöön reagoiva Electronic Accelerator -regeneratiivinen jarrujärjestelmä
Jarrusatulat	Edessä: Kiinteä nelimäntäinen Takana: Integroitu sähköinen seisontajarru (liukuva)
Jarrulevyjen läpimitta (jäähdytettynä)	Edessä (muut kuin Performance-mallit): 320 mm / 12,6" Edessä (Performance-mallit): 355 mm / 13,98" Takana (muut kuin Performance-mallit): 335 mm / 13,2" Takana (Performance-mallit): 335 mm / 13,2"
Etujarrulevyn paksuus	Uutena: 25 mm / 0,98" Huoltoväli: 23 mm / 0,91"
Takajarrulevyn paksuus	Uutena: 20 mm / 0,79" Huoltoväli: 18 mm / 0,71"
Muiden kuin Performance-mallien etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 10 mm / 0,393" Huoltoväli: 2,8 mm / 0,110"
Muiden kuin Performance-mallien takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 9 mm / 0,354" Huoltoväli: 2 mm / 0,078"
Performance-mallien etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 16 mm / 0,63" Huoltoväli: 8,15 mm / 0,320"
Performance-mallien takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 16,33 mm / 0,643" Huoltoväli: 8,15 mm / 0,320"
Seisontajarru	Sähköisesti käynnistyvä takajarrusatulaan integroitu seisontajarru



Jousitus

Edessä	Erillisjousitus, kaksinkertaiset kolmiotuet, kierrejousi/teleskooppivaimentimet, kallistuksenvakaaja
Takana	Erillisjousitus, monivarsituenta, kierrejousi/teleskooppivaimentimet

Akku 12 V

Luokitus	33 ampeerituntia tai suurempi
Jännite ja napaisuus	12 V negatiivinen (-) maa

Akku - korkeajännitteinen

Tyyppi	Nestejäähdytteinen litium-ioni (Li-ion)
Nimellisjännite	360 V DC
Käyttölämpötila-alue	Älä altista Model 3 -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 140 °F (60 °C) tai alle -22 °F (-30 °C) lämpötiloille.

Vanteiden tekniset tiedot (tehdasasetus)

Vanteen halkaisija	Sijainti	Leveys (tuumaa)	Poikkeama (mm)
18"	Edessä/ Takana	8,5	40
19"	Edessä/ Takana	8,5	40
20"	Edessä/ Takana	8,5	40

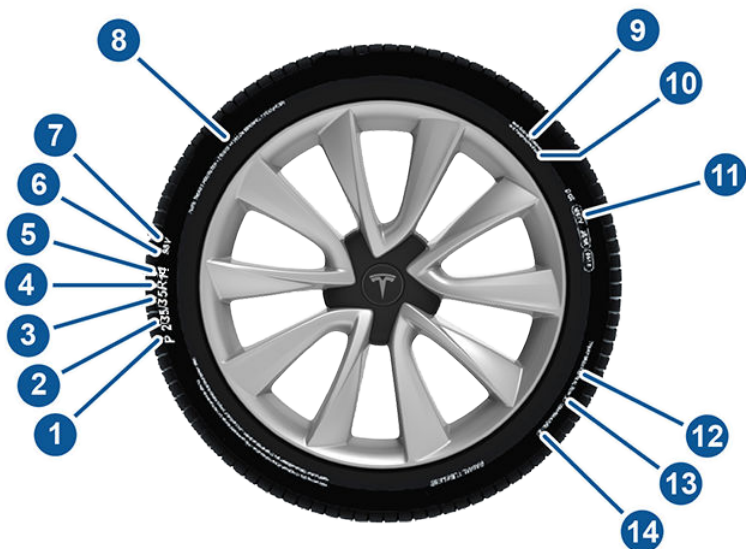
Pyörän pulttien kiristysmomentti	175 Nm (129 lb. ft)
Pyörän pulttien hylsykoko	21 mm
Huomaa: Ohjeet Model 3 -auton nostamiseen, katso Nostaminen autonostimella .	

Renkaiden tekniset tiedot (tehdasasetus)

Rengaskoko	Sijainti	Koko
18"	Edessä/ Takana	P235/45R18
19"	Edessä/ Takana	P235/40R19
20"	Edessä/ Takana	P235/35R20
Rengaspaineet riippuvat asennetusta rengastyypistä. Noudata rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyjä rengaspaineita. Tarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki (katso Rengaspaineiden ylläpito).		
Talvirenkaita on saatavilla Tesla Storesta.		

Rengasmerkkintöjen selitykset

Lain mukaan rengasvalmistajien on merkittävä yhdenmukaistetut tiedot kaikkien renkaiden sivuseinämään. Näissä tiedoissa on kuvattu renkaan keskeiset ominaisuudet.



1	Rengasluokka. P tarkoittaa sitä, että rengas on tarkoitettu henkilöautossa käytettäväksi.
2	Renkaan leveys. Tämä kolmenumeroinen tunnus ilmoittaa renkaan leveyden (millimetreinä) sivuseinämän reunasta toisen sivuseinämän reunaan.
3	Sivusuhte. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee sivuseinämän korkeuden suhdetta kulutusintaan prosentteina. Siis jos kulutusinnan leveys on 205 mm ja sivusuhte 50, on sivuseinämän korkeus 102 mm.
4	Renkaan rakenne. R tarkoittaa sitä, että rengas on rakenteeltaan vyörengas.
5	Vanteen halkaisija. Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee vanteen halkaisijaa tuumina.
6	Kantavuustunnus. Tämä kaksi- tai kolmenumeroinen tunnus merkitsee yhden renkaan suurinta mahdollista kantokykyä. Tätä numeroa ei ole aina merkittynä.
7	Nopeusluokka. Jos merkittynä, ilmoittaa enimmäisnopeuden, jolla rengasta voi käyttää pidempiä aikoja. Q=160 km/h (99 mph), R=170 km/h (106 mph), S=180 km/h (112 mph), T=190 km/h (118 mph), U=200 km/h (124 mph), H=210 km/h (130 mph), V=240 km/h (149 mph), W=270 km/h (168 mph), Y=300 km/h (186 mph).
8	Renkaan rakenne ja materiaalit. Kulutusinnan ja sivuseinämien kerrosten lukumäärä tarkoittaa sitä, kuinka monesta kumipäällysteisestä kerroksesta renkaan rakenne koostuu. Tämä sisältää myös tiedot käytetyistä materiaaleista.
9	Renkaan enimmäiskuormitus. Renkaan enimmäiskantokyky.
10	Suurin sallittu täyttöpaine. Tätä painetta ei tule käyttää tavallisessa ajossa.

11	Yhdysvaltain liikenneministeriön määräämä renkaan tunnusnumero (TIN). Merkintä alkaa kirjaimilla DOT ja tarkoittaa sitä, että rengas täyttää kaikki liittovaltion standardit. Seuraavat 2 numeroa/kirjainta ovat renkaan valmistaneen tehtaan tunnus, ja 4 viimeistä merkkiä merkitsevät valmistuksen viikkoa ja vuotta. Esimerkiksi numero 1712 tarkoittaa viikkoa 17 vuonna 2012. Muut tunnuksen numerot ovat valmistajan markkinointiin käyttämiä valinnanvaraisia tunnuksia. Näitä tietoja voidaan käyttää siinä tapauksessa, että renkaat joudutaan kutsumaan takaisin valmistajalle.
12	Kulumiskestävyysluokka. Tämä numero osoittaa renkaan kulumiskestävyyttä. Mitä suurempi luku on, sen kauemmin renkaan tulisi kestää käytössä. Esimerkiksi jos renkaan kulumiskestävyyttä ilmaistaan numerolla 400, se kestää kaksi kertaa kauemmin kuin numerolla 200 merkitty rengas.
13	Pitoluokitus. Osoittaa renkaan pysähtymiskykyä määrällä tiellä. Korkeammalle luokiteltu rengas tarvitsee lyhyemmän pysähtymismatkan kuin alhaisemman pitoluokituksen rengas. Pitokyky merkitään tunnuksilla AA, A, B ja C, korkeimmasta alhaisimpaan.
14	Lämpötilankestävyysluokitus. Renkaan lämpötilankestävyuden merkintä on A, B tai C, jossa A tarkoittaa suurinta kestävyyttä. Luokitus edellyttää sitä, että noudatetaan oikeaa rengaspainetta, ja että renkaalla ajetaan sen nopeus- ja kantavuusrajojen mukaisesti.



Takuuaikana Teslan tiepalvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa.

Kun otat yhteyttä Teslan tiepalveluun, kerro seuraavat tiedot:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN). VIN tulee näkyviin koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa Tesla-logon T-kirjainta. Näet valmistenumeron myös katsomalla kuljettajan puolelta tuulilasin läpi kojelaudan yläosaan.
- Tarkka sijaintisi.
- Ongelman laatu.

Teslan tiepalvelun ammattilaiset vastaavat kysymyksiisi ja opastavat Model 3 -auton oikeassa siirtämisessä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa.

Maakohtaiset puhelinnumerot

Maksuton numero on käytettävissä useimmissa Euroopan maissa. Jos alla olevassa luettelossa ei ole alueesi maksutonta numeroa, tarkista osoitteesta www.tesla.com, onko sellainen otettu käyttöön asiakirjan ilmestymisen jälkeen.

Huomaa: Puhelinnumero tulee näkyviin myös koskettamalla kosketusnäytön yläosan keskellä olevaa Tesla-logon T-kirjainta.

Maa	Maksullinen	Maksuton	Paikallinen
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Itävalta	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgia	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgaria	013 799 9504	—	024 925 455
Kroatia	013 799 9505	—	017 776 417
Kypros	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Tšekki	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Tanska	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Viro	013 799 9509	—	0880 3141
Suomi	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Ranska	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Saksa	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltari	+31 13 799 9513	—	—
Kreikka	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Unkari	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Islanti	+31 13 799 9516	—	—
Irlanti	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italia	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Jordania	—	0800 22216	06 5803144
Latvia	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—



Maa	Maksullinen	Maksuton	Paikallinen
Liettua	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxemburg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Alankomaat	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norja	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Puola	022 307 26 45	—	—
Portugali	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Romania	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovakia	+31 13 799 9532	—	023 300 26 43
Slovenia	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Espanja	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Ruotsi	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Sveitsi	—	0800 002 623	061 855 30 21
Iso-Britannia	—	0800 756 9960	0162 845 0660
Yhdistyneet arabiamiirikunnat	—	800035704364	045217699



eCall-hätäviestijärjestelmä

Model 3 on varustettu eCall-järjestelmällä, joka ottaa automaattisesti yhteyttä pelastuspalveluun ja lähettää hätäkeskukselle (Public Safety Answering Point, PSAP) eCall-standardin mukaiset tiedot vakavan onnettomuuden tai hätätilanteen sattuessa.

Huomaa: PSAP:lle toimitetut tiedot sisältävät ajoneuvon tyypin, ajoneuvossa havaittujen matkustajien lukumäärän sekä GPS- ja VIN-tiedot.

Huomaa: eCall toimii vain matkapuhelinverkossa, jonka signaali on riittävän voimakas.

eCall-hätäviestijärjestelmän käyttäminen

eCall käynnistyy automaattisesti, jos turvatyynynt laukeavat tai havaitaan vakava törmäys. Voit myös käynnistää sen itse painamalla kattokonsolissa olevaa SOS-painiketta.



Huomaa: Manuaalisella käytöllä voi hälyttää apua vakavassa onnettomuustilanteessa tai tilanteessa, jossa Model 3 -auton matkustaja tarvitsee välitöntä hoitoa (esimerkiksi sydänkohtauksen sattuessa).

eCall-hätäviestin peruuttaminen

eCall-hätäviesti voidaan peruuttaa vain, jos se on lähetetty manuaalisesti. Sammuta eCall-hätäviesti painamalla "Cancell Call" kosketusnäytössä. Peruuttaminen on mahdollista kosketusnäytöllä näkyvän laskurin ollessa käynnissä. Kun laskuri on saavuttanut nollan, vain viestin vastaanottaja voi peruuttaa annetun hälytyksen.

Kuljetuksen aikana Model 3

Kuljeta aina Model 3 -autoa niin, että kaikki neljä rengasta ovat irti maasta. Kuljetusajoneuvoksi suositellaan hinausajoneuvoa tai muuta vastaavaa. Model 3 -auton kuljetukseen voidaan käyttää hinauspuomia enintään 55 km matkalla (35 mailia) sillä edellytyksellä, että hinausalustojen valmistajan määräämää nopeusluokitusta ei ylitetä. Model 3 -auto voi olla hinattaessa kummin päin tahansa, riippumatta siitä, kuljetetaanko sitä hinausautolla vai hinauspuomilla.

Älä kuljeta Model 3 -autoa millään muulla menetelmällä, ellei Tesla ole toisin määrittänyt. Noudata annettuja ohjeita ja noudata kaikkia varoituksia ja huomautuksia. Ajoneuvosi kuljetuksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Huomaa: Seuraavat kuvat ovat ainoastaan havainnollistamista varten.



Älä koskaan hinaa Model 3 -autoa niin, että renkaat koskettavat maata, edes lyhyttä matkaa. Siitä voi aiheutua huomattavaa vahinkoa. Lisäksi ennen kuin Model 3 -auto vedetään hinausauton kyytiin, kosketusnäytöstä on otettava käyttöön Transport Mode. Transport Mode -kuljetustila pitää seisontajarrun pois käytöstä ja valvoo ajoneuvoa sellaisten olosuhteiden (selitetään myöhemmin) varalta, jotka voivat aiheuttaa vaurioita ja kytkee pysäköintijarrun, jos tällainen olosuhde havaitaan. Älä yritä käyttää Transport Mode -kuljetustilaa hinaamiseen, kun Model 3 -auton renkaat ovat maassa. Jos Transport Mode -tilaa ei voida kytkeä käyttöön, renkaiden kääntyminen on estettävä käyttämällä hinausalustoja tai rengaskiiloja, kun Model 3 -auto vedetään hinausauton kyytiin.

Varoitus: MODEL 3 -AUTON HINAAMINEN RENKAIDEN KOSKETTAESSA MAATA VOI AIHEUTTAA YLIKUUMENEMISTA JA VAHINGOITTAA TAKAMOOTTORIA.

Varoitus: Kun Model 3 -autoa rullataan tai vinsataan hinausauton kyytiin,

takamoottorin vahingoittuminen ja ylikuumeneminen voidaan välttää kytkemällä käyttöön kuljetustila tai käyttämällä tai hinausalustoja tai rengaskiiloja. Älä anna renkaiden kääntyä ilman, että kuljetustila on kytketty käyttöön.

Huomaa: Tesla ei ole vastuussa vahingoista, mukaan lukien henkilövahingot tai omaisuusvahingot, jotka aiheutuvat Model 3 -auton kuljettamisesta hinausalustojen tai rengaskiilojen avulla.

Varoitus: Model 3 on varustettu is korkeajännitekomponenteilla (katso [Korkeajännitekomponentit](#)). Jos Model 3 -auto on joutunut onnettomuuteen (kuten törmäykseen), jossa korkeajännitekomponentti on saattanut vaurioitua, on tärkeää olettaa, että komponentit ovat jännitteisenä. Noudata aina korkeajännitteisien osien käsittelyä koskevia varotoimenpiteitä (käytä henkilösuojaimia jne.) kunnes pelastushenkilöstö on arvioinut ajoneuvon kunnon ja voi vahvistaa varmuudella, että kaikki korkeajännitteiset järjestelmät eivät ole enää jännitteisinä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kytke käyttöön Transport Mode

Kuljetustilan tarkoituksena on pitää seisontajarru kytkettynä pois, kun Model 3 -autoa vedetään lavalla varustetun hinausauton kyytiin. Kun käytössä, kuljetustila valvoo Model 3 -autoa sellaisten olosuhteiden varalta, jotka voivat vaurioittaa ajoneuvoa (autoa työnnetään nopeammin kuin 8 km/h (5 mph) tai jos 12 voltin jännite laskee. Tämä kytkee seisontajarrun päälle, jos tällainen olosuhde havaitaan. Kuljetustilan kytkemiseksi käyttöön tarvitaan seuraavat:

- 12 V teho on tarpeen. Kuljetustilaa ei voida kytkeä käyttöön kosketusnäytössä, jos Model 3 -autossa ei ole 12 V virtaa. Katso [12 voltin akun käynnistäminen kaapelilla](#) ohjeet 12 V akun apukäynnistyksestä.
- Model 3 -auton on tunnistettava voimassa oleva avain (todennettu älypuhelin, avainkortti, tai avainlähetin). Jos avainta ei tunnista, kosketusnäytön Transport Mode -painike näkyy himmennettynä. Katso [Avaimet](#).

Kuljetustilan kytkeminen käyttöön:

1. Valitse pysäköintivaihe.



2. Aseta pyöriin kiilat tai varmista muuten, että Model 3 -auto on vakaa.
3. Pidä jarrupoljinta painettuna ja kosketa sitten kosketusnäytöllä **Controls** > **Service** > **Towing**. Näyttöön tulee viesti, joka muistuttaa Model 3 -auton kuljettamisesta oikein.
4. Paina **Transport Mode** -painiketta, kunnes se muuttuu siniseksi. Model 3 -auto kulkee nyt vapaasti ja sitä voidaan rullata tai vinssata hyvin alhaisilla nopeuksilla.

Peruuta Transport-tila vaihtamalla Model 3 pysäköintivaihteelle.

- Varo:** Transport-tila peruuntuu automaattisesti ja seisontajarru kytkeytyy päälle, jos Model 3 -autoa työnnetään nopeammin kuin 8 km/h (5 mph), tai jos 12 voltin jännite laskee. Model 3 antaa äänimerkin varoittaakseen siitä, että kuljetustila on kytkeytymässä pois päältä.

Vetäminen lavalla varustetun hinausauton kyytiin

Huomaa: Jos Model 3 -autossa ei ole 12 V virtaa, konepellin avaaminen tai kosketusnäytön käyttäminen edellyttää ulkoista 12 V virtalähdettä. Katso [Jos Model 3 -autossa ei ole virtaa](#).

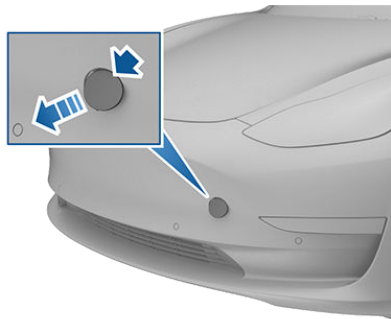
- Varo:** Vaurioiden välttämiseksi nosta ajoneuvo hinausauton lavalle asianmukaisesti asennettua hinaussilmukkaa käyttäen. Korin, rungon tai jousituksen komponenttien käyttäminen ajoneuvon nostamiseen voi aiheuttaa vaurion.

1. Kytke kuljetustila päälle.
2. Paikallista hinaussilmukka. Hinaussilmukka sijaitsee etutavaratilassa maton alla.

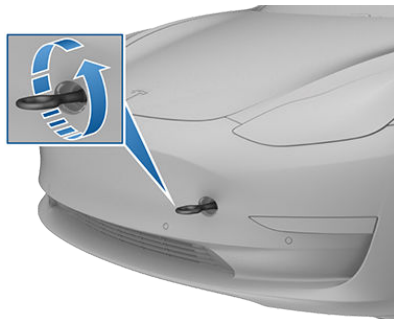


3. Hinaussilmukan suojakansi avataan painamalla kannen oikeaa yläreunaa napakasti, kunnes se kääntyy sisäänpäin, ja vetämällä sen jälkeen varovasti esiin noussutta osaa itseäsi kohti.

Huomaa: Hinaussilmukka on kytketty ajoneuvon punaiseen positiiviseen (+) napaan.



4. Aseta kiinnityssilmukka kokonaan paikalleen aukkoon ja käännä sitä **counter-clockwise**, kunnes se on tiukasti kiinni.



5. Kiinnitä vussin vaijeri hinaussilmukkaan.

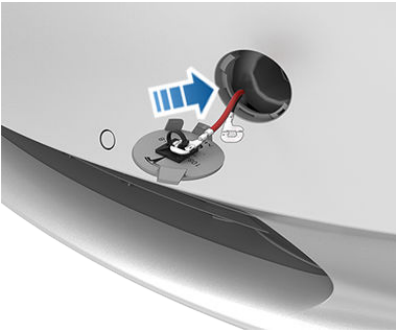
- Varo:** Varmista ennen hinausketjun vetämistä tiukalle, että hinaussilmukka on tiukasti kiinnitetty.

6. Vedä Model 3 hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.
7. Aseta Model 3 -auton vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon painamalla vaihteenvalitsimen päässä olevaa painiketta.

8. Irrota hinaussilmukka ja aseta se takaisin sen etutavaratilassa sijaitsevaan säilytyspaikkaan.

Huomaa: Hinaussilmukka tarvitaan Model 3 -auton vetämiseksi hinausauton lavalle. Kun hinaussilmukka ei ole käytössä, säilytä sitä aina sen säilytyspaikassa etutavaratilassa. Jos hinaussilmukka katoaa, ota yhteyttä Teslaan.

9. Vaihda hinaussilmukka työntämällä johdot hinaussilmukan aukkoon ja kohdistamalla hinaussilmukan suojakansi paikalleen ja kääntämällä sen kohdalleen.



Renkaiden kiinnittäminen

Ajoneuvo tulee kiinnittää renkaista lavaan kahdeksan pisteen kiinnitysmenetelmällä.

- Varmista, etteivät sidontaliinojen metalliosat kosketa maalipintaan tai vanteisiin.
- Älä aseta sidontaliinoja korin pintoja vasten tai vanteiden aukkojen läpi.



- Varo:** Sidontaliinojen kiinnittäminen auton alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurioita.

Jos Model 3 -autossa ei ole virtaa

Jos Model 3 -autossa ei ole 12 voltin virtaa, avaa konepelti tai suorita 12 voltin lisäakun apukäynnistys suorittamalla seuraavat toimenpiteet.

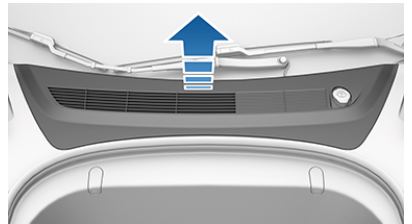
12 voltin akun käynnistäminen kaapelilla

- Varo:** Model 3 ei voida käyttää toisen ajoneuvon apukäynnistykseen. Siitä voi aiheutua vahinko.

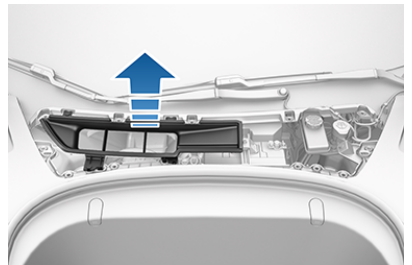
Huomaa: Katso ajoneuvon valmistajan ohjeita, jos Model 3 -auton apukäynnistykseen käytetään toista ajoneuvoa. Seuraavissa ohjeissa oletetaan, että käytetään ulkoista 12 voltin virtalähdettä (kuten kannettavaa apukäynnistintä).

- Varo:** Vältä oikosulkuja, kun Model 3 -auton apukäynnistystä aloitetaan. Model 3 voi vaurioitua, jos kaapelit kytketään väärin liittimiin, johdot koskettavat toisiaan jne.

1. Avaa konepelti (katso [Avaaminen ilman virtaa](#)).
2. Irrota huoltosuojaus vetämällä sitä ylöspäin siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.



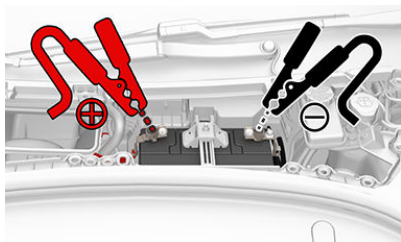
3. Irrota matkustamon sisääntulon verhoukslevy vetämällä sitä ylöspäin siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.



4. Kytke 12 voltin virransyötön positiivinen (+) kaapeli 12 voltin akun positiiviseen (+) napaan.

Varo: Model 3 -auton vahingoittumisen välttämiseksi on huolehdittava siitä, ettei positiivinen kaapeli pääse koskemaan muihin metalliosiin, kuten akun pidikkeeseen.

5. Kytke 12 voltin virransyötön negatiivinen (-) kaapeli 12 voltin akun negatiiviseen (-) napaan.



6. Kytke ulkoinen virtalähde päälle (katso valmistajan ohjeet). Herätä kosketusnäyttö koskettamalla.

Huomaa: Voi kestää useita minutteja, ennen kuin virtaa on riittävästi kosketusnäytön käynnistämiseen.

7. Kun ulkoista 12 voltin virransyöttöä ei enää tarvita, irrota molemmat kaapelit 12 voltin akun navoista. Irrota ensin musta negatiivinen (-) kaapeli.
8. Aseta matkustamon sisääntulon verhoukslevy takaisin alkuperäiselle paikalleen ja paina sitä alaspäin, kunnes se lukittuu paikoilleen.
9. Aseta huoltosuojaus takaisin alkuperäiselle paikalleen ja paina sitä alaspäin, kunnes se lukittuu paikoilleen.
10. Sulje konepelti.

Eikä siinä vielä kaikki! Tässä on luettelo tähän mennessä löydetyistä "yllätysmunista", ja kuinka pääset niihin käsiisi: Voit myös koskettaa Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) ja vetää **About your Tesla** -laatikkoa alaspäin yhden kosketuksen käyttöön, jolloin näet kaikki löydetyt "yllätysmunat".

Löytääksesi tämän...	Tee näin...
Atari-pelejä	Tuliko nostalginen olo? Kun pysäköintivaihe on valittuna, pääset pelaamaan Atari-pelejä valitsemalla pelin yllätysmunien laarista, valitsemalla pelin ylälaidassa olevasta valikosta, syöttämällä kolikoita ja koskettamalla Start . Näytä koko näytöllä valitsemalla Full ja poistu koko näytön tilasta napauttamalla näyttöä kolmesti. Huomaa, että joitakin pelejä käytetään ohjauspyörän painikkeista.
Santa Mode -tila	"Mitä olet kaivannut?" Nauti tällä lomasta pitkien vuotta! Käynnistä vain äänikomento (katso Äänikomentojen käyttäminen) ja sano "Ho Ho Ho". Tai jos tunnet olosi happamaksi, voit sanoa sen sijaan "Ho Ho Ho Not Funny".
Sateenkaaritie	Enemmän lehmänkelloa? Pääset sateenkaaritielle siirtämällä vaihteenvälitsin täysin alas nopeasti neljä kertaa peräkkäin automaattiohjauksen ollessa käytössä.
Luonnoslehtiö	Napsauta Tesla-logon T-kuvaketta (kosketusnäytön yläosassa) ja vapauta sisäinen Picassosi. Näytä mihin kykenet! Lähetä hengentuotteesi Teslalle arvosteltavaksi valitsemalla Publish .
Mars	Pidä Tesla-logon T-kirjainta (kosketusnäytön yläosassa) painettuna ja kirjoita mars käyttökoodin ponnahdusikkunaan. Model 3 -autosi näkyy Mars-ajoneuvona punaisen planeetan maisemissa ja About your Tesla -laatikossa näkyvät SpaceX-planeettojen välisen avaruusaluksen tiedot.
Vastaus elämään, maailmankaikkeuteen - ja kaikkeen	Nimeä autosi nimellä 42 (katso Auton nimeäminen) ja huomaa Model 3 -autosi uusi nimi.
Romanttinen tila	Et voi paistaa kastanjoita nuotiolla autossasi, mutta voit silti käpertyä mukavasti rakkaidesi kanssa nauttimaan virtuaalisen takan loimotuksesta. Kun pysäköintivaihe on valittu, kytke romanttinen tila käyttöön yllätysmunien laarista. Laita soittolista valmiiksi ja siirry romanttisiin tunnelmiin!
Päästöjen testaustila	Lomalla voit hauskuuttaa läheisiäsi yllättävillä tavoilla. Valitse päästöjä testaava Emissions Testing -tila yllätysmunien laarista, valitse haluamasi pierutyyli ja kohdeistuin. Kun olet valmis "päästämään" pilan irti, paina vasenta vierityspainiketta.



Tämän asiakirjan paikkansapitävyys

Omistajan ohjeita päivitetään säännöllisesti, jotta ne vastaavat autoon tehtyjä muutoksia. Joissakin tapauksissa uusimpia ominaisuuksia ei ole välttämättä kuvattu ohjeissa. Voit tarkistaa uusimpien ominaisuuspäivityksien sisällön näyttämällä versiotiedot auton kosketusnäytöllä. Versiotiedot näkyvät kosketusnäytöllä aina ohjelmistopäivityksen jälkeen. Voit tarkistaa ne milloin tahansa koskettamalla kosketusnäytön yläosassa olevan Tesla-logon T-kirjainta ja koskettamalla sitten Release Notes -linkkiä. Jos nämä kosketusnäytön käyttöä koskevat ohjeet ovat ristiriidassa versiotietojen kanssa, versiotiedot ovat paikkansapitäviä.

Kuvat

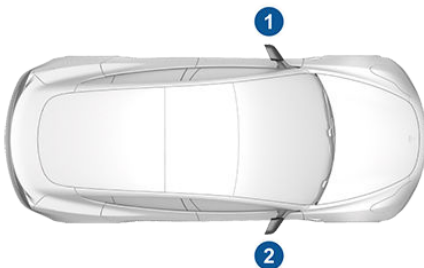
Ohjeiden kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamaan esitettyä asiaa. Autosi saattaa poiketa ohjeiden kuvista autosi varustelusta, ohjelmistoversiosta, ostomaasta ja autokohtaisista asetuksista riippuen. Vaikka omistajan ohjeiden tiedot koskevat sekä oikean- että vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettuja autoja, useissa kuvissa näkyy ainoastaan vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettu auto. Siitä huolimatta oleelliset kuvissa esitetyt tiedot ovat oikein.

Virheet tai epätarkkuudet

Kaikki tekniset tiedot ja ominaisuuksien kuvaukset ovat olleet valmistajan käsityksen mukaan oikein omistajan ohjeiden julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Voit ilmoittaa meille omistajalle suunnattujen ohjeiden epätarkkuuksista tai puutteista, jättää yleistä palautetta tai antaa ohjeiden laatua koskevia ehdotuksia lähettämällä sähköpostia seuraavaan osoitteeseen: OwnersManualFeedback@Tesla.com.

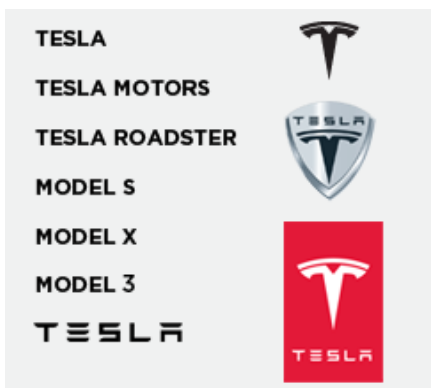
Komponenttien sijainti

Omistajan ohjeissa voidaan määrittää komponentin sijainniksi auton oikea tai vasen puoli. Tässä esimerkikuvassa vasen (1) ja oikea (2) viittaavat auton puoliin silloin, kun istutaan auton sisällä.



Tekijänoikeudet ja tavaramerkki

Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja ajoneuvon koko ohjelmisto ovat Tesla, Inc:n ja sen lisenssinhaltijoiden tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla, Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Tesla käyttää Open Source -yhteisön kehittämää ohjelmistoa. Vieraile Teslan Open Source -ohjelmistosivustossa osoitteessa www.tesla.com/opensource. HD Radio on iBiquity Digital Corporation -yhtiön rekisteröity tavaramerkki. Seuraavat merkinnät ovat Tesla, Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:





Kaikki muut tässä asiakirjassa olevat tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. Niiden esiintyminen tässä asiakirjassa ei ole osoitus kyseisien tahojen sponsoroinnista tai niiden tuotteiden tai palvelujen tukemisesta. Minkä tahansa tässä asiakirjassa tai autossa olevan tavaramerkin luvaton käyttö on ehdottomasti kielletty.



Ajoneuvojen telematiikka

Model 3 on varustettu elektroniikkamoduuleilla, jotka tarkkailevat ja tallentavat erilaisien ajoneuvojärjestelmien, kuten moottorin, Autopilot-järjestelmän komponenttien, akun, jarrujen ja sähköjärjestelmien, tietoja. Nämä elektroniikkamoduulit tallentavat tietoa ajo-olosuhteista ja ajoneuvosta. Näitä tietoja ovat esimerkiksi jarrutuksiin, kiihdytyksiin ja ajettuun matkaan liittyvät tiedot. Lisäksi nämä moduulit tallentavat tietoa esimerkiksi ajoneuvon latauksista ja akun varauksen tilasta, eri järjestelmien käyttöönnotosta ja käytöstä poistamisesta, auton nopeudesta, suunnasta ja sijainnista sekä vianmäärityskoodit ja ajoneuvon valmistenumeron.

Teslan huoltoasentajat voivat tarkastella, käyttää ja tallentaa auton tallentamia tietoja auton huoltojen yhteydessä. Sen lisäksi näitä tietoja voidaan lähettää tietyin väliajoin Teslalle langattomasti auton oman telematiikkajärjestelmän välityksellä. Tesla voi käyttää näitä tietoja erilaisiin tarkoituksiin, joita ovat esimerkiksi Teslan telematiikkapalvelujen tarjoaminen, vianmääritys, auton kunnon, toiminnan ja suorituskyvyn arviointi, Teslan ja sen kumppanien analysointi- ja tutkimustyö Tesla-ajoneuvojen ja -järjestelmien parantamista ja suunnittelemista varten sekä muut lainsäädännön mahdollisesti edellyttämät tarkoitukset. Auton huollon yhteydessä Tesla pystyy mahdollisesti ratkaisemaan ongelmia etäyhteyden välityksellä tarkastelemalla auton tallentamia lokitietoja.

Teslan telematiikkajärjestelmät lähettävät langattomasti ajoneuvon tietoja Teslalle tietyin väliajoin. Tietoja käytetään aiemmin kuvatulla tavalla. Ne auttavat huolehtimaan autosi kunnosta asianmukaisesti. Myös muut Model 3 -auton ominaisuudet saattavat hyödyntää auton telematiikkajärjestelmää ja kerättyjä tietoja. Tällaisia ominaisuuksia ovat esimerkiksi latausmuistutukset, ohjelmistopäivitykset sekä auton eri järjestelmien etäkäyttö ja -ohjaus.

Tesla ei luovuta auton tallentamia tietoja millekään ulkopuolisille taholle lukuun ottamatta seuraavia tapauksia:

- Auton omistajalta (tai leasing-yhtiöltä, mikäli kyseessä on leasing-auto) on saatu suostumus tietojen luovuttamiseen.
- Poliisi tai muu viranomainen on esittänyt virallisen tietojenluovutuspyynnön.

- Tietoja tarvitaan oikeudenkäynnissä Teslan puolustamiseen.
- Tietojenluovutuspyynnön on esittänyt tuomioistuim.
- Tietoja käytetään tutkimustarkoituksiin ilman auton tunnistetietoja tai omistajan tietoja.
- Tiedonhallintaratkaisujemme toimittajat luovuttavat tiedot Teslan tytäryhtiöille, mukaan lukien niiden mahdolliset oikeudenomistajat.

Edellä mainitun lisäksi ja paikallisen lainsäädännön mukaisesti Tesla ei luovuta tallennettuja tietoja auton omistajalle, ellei kyseessä ole takuun ulkopuolinen korjaustyö. Tässä tapauksessa luovutetaan vain sellaiset tiedot, jotka liittyvät korjaukseen. Lisätietoja siitä, miten Tesla käsittelee ajoneuvostasi kerättyjä tietoja, löydät Teslan tietosuojakäytännötä osoitteesta www.tesla.com/about/legal.

Tietojen jakaminen

Tesla mittaa kaikkien osallistuvien ajoneuvojen maantietä tietoja laadunvarmistusta ja kehityksien ominaisuuksien, kuten Autopilotin, jatkuvaan parantamista varten. Kaikki Teslan ajoneuvot voivat oppia niistä miljardeista ajokilometreistä, joita Tesla-ajoneuvot ovat ajaneet. Vaikka Tesla jakaa nämä tiedot kumppaneiden kanssa, jotka jakavat samankaltaisia tietoja, tieto ei sisällä mitään henkilökohtaisesti tunnistettavia tietoja sinusta tai ajoneuvosta. Tietojen jakaminen voidaan kytkeä käyttöön koskettamalla **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, kosketa sitten **Yes** -painiketta vahvistaaksesi, että hyväksyt Teslan keräävän näihin liittyviä tietoja, ja lähetä sen jälkeen vastauksesi.

Huomaa: Vaikka Model 3 käyttääkin GPS-järjestelmää ajon ja käytön aikana käyttöoppaassa kerrotulla tavalla, Tesla ei kuitenkaan tallenna tai säilytä ajoneuvokohtaisia GPS-tietoja. Siten Tesla ei myöskään voi antaa tietoja ajoneuvon aiemmasta sijainnista (esimerkiksi Tesla ei voi kertoa, missä Model 3 on ollut pysäköitynä tai ajossa tietyllä päivämäärällä tai tietyyn aikaan).

Laadunvalvonta

Saatat huomata, että auton matkamittarissa on joitakin maileja/kilometrejä, kun Model 3 -autosi luovutetaan sinulle. Tämä johtuu kattavasta testausprosessistamme, jolla varmistetaan Model 3 -autosi laatu.



Tämä testausprosessi sisältää perinpohjaisia tarkastuksia kokoonpanon aikana ja sen jälkeen. Lopputarkastuksen suorittaa Tesla, ja se sisältää asentajan suorittaman koeajon.



Yhteydenotto Teslaan

Model 3 -auton tarkat tiedot löytyvät osoitteesta www.tesla.com, ja kirjaudu Tesla-tiliisi tai rekisteröidy, niin tili luodaan sinulle.

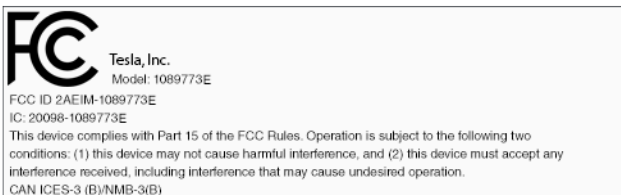
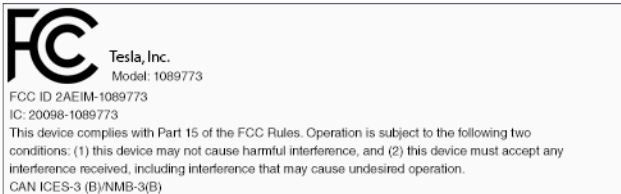
Jos sinulla on kysyttävää Model 3-autostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi Teslan numero osoitteessa www.tesla.com Valitse oma alueesi sivun alalaidassa ja katso yhteystiedot.

Huomaa: Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Note", "Report", "Bug note" tai "Bug report" ja sen jälkeen lyhyt kuvaus asiasta. Model 3 tekee tilannevedoksen järjestelmistään, mukaan lukien nykyinen sijaintisi, auton diagnostiikkatiedot ja kuvankaappaukset kosketusnäytöltä. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja niitä käytetään Model 3 -auton jatkuviin parannuksiin.

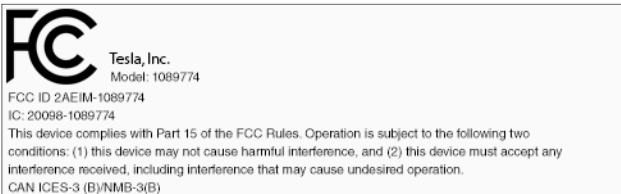
Passiivinen sisäänkäyntitoiminto

Tyypihyväksyntätarrat

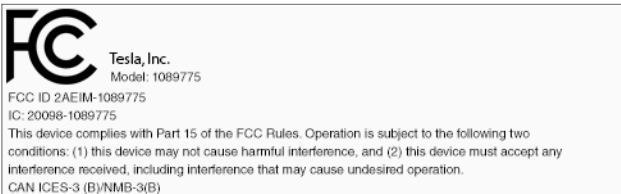
Pilarin pääte piste:



Keskikonsoli:



Verhouslevyn pääte piste:



FCC-sertifikaatti

Osa	Mfr	Toimintataajuus (MHz)	Testattu	FCC-tunnus
Pilarin päätepiste 1089773 Pilarin päätepiste 1089773E	Tesla	13,56 ja 2400	USA Kanada	2AEIM-1089773 2AEIM-1089773E
Keskikonsoli 1089774	Tesla	13,56 ja 2400	USA Kanada	2AEIM-1089774
Verhouslevyn päätepiste 1089775	Tesla	2400	USA Kanada	2AEIM-1089775

Yllä luetellut Model 3 -auton passiiviset sisäänkäyntilaitteet ovat FCC-sääntöjen osan 15 mukaisia FCC-tunnusten 2AEIM-1089773, 2AEIM-1089773E, 2AEIM-1089774 ja 2AEIM-1089775 osalta. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

- Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

Tärkeä huomautus:

FCC-säteilyaltistus: Tämä laite täyttää FCC:n säteilyaltistuksen raja-arvot hallitsemattomalle ympäristölle.

 **Varo:** Laitetta ja sen antennoja ei saa sijoittaa samaan paikkaan eikä käyttää minkään muun antennin tai lähettimen kanssa.

Avain ja passiivinen lukituksen avaus

FCC-sertifikaatti



Tesla, Inc.

Model: 1133148

FCC ID 2AEIM-1133148

IC: 20098-1133148

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Mallinumero	Mfr	GHz	Testattu
Avainlähetin 1133148	Tesla	2,4	USA Kanada

FCC ID 2AEIM-1133148 -asiakirjan mukaisesti, edellä luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

- Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.

2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriötä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

Sääntöjenmukaisuustarra - Singapore

Malli A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Malli A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

Tietoviihdejärjestelmä

Tämä laite täyttää Industry Canada säännösten RSS-247, FCC:n säännösten osan 15 vaatimukset.

Laite on merkitty CE-merkinnällä EU-RED-direktiivin 2014/53/EU ja RoHS direktiivin 2011/65/EU mukaisesti.

Kuvaus	Taajuusalue (Hz)	Tehotaso (W)
Bluetooth	2402-2480 MHz	2,5 mW maks.
GSM 900	885-915 MHz lähetys 930-960 MHz vastaanotto	2 W
GSM 1800	1710-1785 MHz lähetys 1805-1880 MHz vastaanotto	1 W
WCDMA (taajuuskaista 8)	909-915 MHz lähetys 954-960 MHz vastaanotto	250 mW
WCDMA (taajuuskaista 1/3)	1920-1980 MHz lähetys 2110-2170 MHz vastaanotto	250 mW
WCDMA (taajuuskaista 7, 8)	2500-2570, 909-915 MHz lähetys 2620-2690, 954-960 MHz vastaanotto	200 mW
LTE (taajuuskaista 20/28)	832-862, 703-748 MHz lähetys 791-821, 758-803 MHz vastaanotto	200 mW



Kuvaus	Taajuusalue (Hz)	Tehotaso (W)
LTE (taajuuskaista 1, 3)	1940-1965, 1735-1765 MHz lähetys 2130-2155, 1830-1860 MHz vastaanotto	200 mW
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5470-5725 MHz 5725-5850 MHz	100 mW
GPS	1563-1587 MHz	ei saatavilla

Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmä

FCC-tunnus: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) täyttää FCC:n säännösten osan 15 ja Innovation, Science and Economic Development Canadian säännösten RSS-210 vaatimukset. Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

HomeLink

Tämä laite täyttää FCC:n säännösten osan 15 vaatimukset, Industry Canadian säännösten RSS-210 vaatimukset sekä EU-direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

Käytön on täytettävä seuraavat ehdot:

- Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- Tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita valmistaja tai Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.

Radiotaajuustiedot

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan B digitaalisen laitteen raja-arvot FCC:n säännösten osan 15 vaatimusten mukaisesti. Nämä raja-arvot on laadittu siten, että ne takaavat kohtuullisena pidettävän suojan haitallisilta häiriöiltä asuinympäristössä. Tämä laitteisto muodostaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuuksia energiaa. Mikäli laitteistoa ei asenneta ja käytetä annettujen ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Tämä ei kuitenkaan takaa, etteikö häiriöitä voisi esiintyä tietyissä yksittäistapauksissa. Jos tämä laitteisto aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiosignaalien vastaanotolle, mikä voidaan todeta kytkemällä ja katkaisemalla laitteiston virta, yritä vian korjausta jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Siirrä vastaanottimen antennia tai suuntaa se uudelleen.
- Vie laitteisto kauemmaksi vastaanottimesta.
- Kytke laitteisto pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.

Avain ja passiivinen sisäänkäyntijärjestelmä

Tämä laite on arvioitu direktiivin 2014/53/EU olennaisien vaatimuksien osalta.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.



Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Komponentti	Taajuus (MHz)	Tehotaso
Passiivinen sisäänkäyntijärjestelmä	13,56	Vain magneettikenttä
Passiivinen sisäänkäyntijärjestelmä	2402-2480	4 mW
Avainlähetin	2402-2480	4 mW

"Yllätysmunat" 173

A

ABS (Anti-lock Braking System) 62

absoluuttinen nopeusrajoitus 99

aero-pölykapselit 145

ajaminen

istuma-asento 24

käynnistäminen 51

vinkejä toimintasäteen maksimointiin 70

ajettu matka auton luovutuksen yhteydessä 176

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) 158

ajonvakautus 65

Ajovaihte 53

ajovalojen kaukovalot 55

ajovalot

kaukovalot 55

liittymän jälkeen 56

ohjaus 54

akku (12 V)

tekniset tiedot 162

akku (12 V)

täydellinen purkautuminen 135

Akku (korkeaajännite)

jäähdytysneste 154

kunnossapito 135

lämpötilarajat 135

Akku (korkeaajännitteinen)

tekniset tiedot 162

Always Show Estimated Round Trip Energy 118

ambient-valot 54

anturit 74

Asetukset, poistaminen 108

audio

äänenvoimakkuuden säätö 120

immersive sound -äänentoisto 122

ohjauspyörän vierityspainike 48

taajuuskorjain 122

tiedostojen toisto 120

Auto High Beam 55

automaattinen hätäajarru 96

automaattinen kallistus 50

Automaattinen taitto 50

Automaattiohjaus 84

Automaattipysäköinti 88

Automaattiset pyyhkimet 61

autoni tekee mitä? 173

autopesulat 149

Autopilot

automaattinen hätäajarru 95

Automaattiohjaus 84

Automaattipysäköinti 88

etupään törmäysvaroitin 95

kaistamerkitöiden välissä pysyminen 93

Kaistanvaihtoavustin 86

Autopilot ()

Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware

Cruise Control -vakionopeudensäädin 77

nopeusrajoituksen varoitus 99

nopeusrajoituksissa pysyminen 99

nopeusrajoitusseuranta 99

ohituskiihdytys 77

sivutörmäysvaroitin 93

sokean pisteen varoitus 93

törmäyksenestoavustin 95

yleiskatsaus 74

Autopilot-järjestelmän komponentit 74

autotallin ovet, avaaminen 129

avaimet

avainkorttien ja puhelimien lisääminen 11

avainkorttien ja puhelimien poistaminen 11

luettelon näyttäminen 11

yleiskatsaus 8

avain

FCC- ja IC-sertifikaatit 179

pariston vaihtaminen 10

avainkortti 9

B

Bluetooth

laitteet, äänitiedostojen toistaminen 122

puhelin, laiteparin muodostaminen ja

käyttö 123

yleisiä tietoja 123

C

CE-sertifikaatit 179

CHAdE MO 134

D

DAB-radio 121

E

Easy Entry, kuljettajaprofiili 46

eCall-hätäviestijärjestelmä 168

energia

regeneratiivisesta jarrutuksesta

talteenotettu 62

toimintasädetiedot 58

energiankäytön arviointi (navigointi) 118

Energy-sovellus 70

etumatkustajan tunnistus 44

etupään törmäysvaroitin 95

etutavaratila 18



F

FCC-sertifikaatit 179

H

hälytys 128

hansikaslokero 21

hätäjarrutusjärjestelmä 95

hätävilkkujen käyttö 56

hätävilkut 56

hätävilkut hätätilanteessa 56

henkilökohtaiset tiedot, poistaminen 108

hinausohjeet 169

hinaussilmukka, paikallistaminen 170

HomeLink

FCC-sertifikaatti 182

ohjelmoiminen ja käyttäminen 129

huolto

huoltovälit 141

jarruneste, tarkistaminen 154

nesteidien vaihtovälit 141

päivittäiset ja kuukauden välein tehtävät tarkastukset 141

pesuneste, lisääminen 155

pesuusuuttimet, puhdistus 152

puhdistaminen 149

pyyhkimien sulkien vaihtaminen 152

renkaat 143

suojaus, irrottaminen 154

huoltosuojaus, irrottaminen 154

huoltotietojen tallennus 176

huoltovälit 141

I

i-Size 31

IC-sertifikaatit 179

ilmakanavat 112

ilman kierrätys 111

ilmansuodatin 113

ilmanvaihto 112

Ilmastoinnin käytössä pitävä Keep Climate On

-toiminto 113

ilmastointi 109

ilmastointijärjestelmän säätimet 109

ilmavirran ohjaus 111

Internetradio 121

ISOFIX 31

istuimet

lämmittimet 109

säätäminen 24

istuinkorokkeet 31

istuinlämmittimet 109, 112

istuinpäälliset 26

J

J1772 134

jäähdytysnest

Akku, nestemäärän tarkistaminen 154

Akku, vaihtoväli 141

jarrunesteen vaihtaminen 141

jarrut

automaattinen toiminta hätätilanteessa 96

nestemäärä 154

tekniset tiedot 161

yleiskuva 62

jokasään renkaat 147

jousituksen tiedot 162

julkaisutiedot 132

julkiset latausasemat 134

K

kaistaltapoistumisvaroit

kaistanpitoavustin 93

kaistanvaihto, automaattinen 86

Kaistanvaihtoavustin 86

Kalenterisovellus 126

kamera (peruutus) 71

kamerat (Autopilot) 74

Karttapäivitykset 119

karttasuunta 115

kattovalot (kartanlukuvalot) 54

kauko-ohjattu keskuslukitus 13

käynnistäminen 51

käynnistäminen kaapelin avulla 171

Käytönaikainen reitin valinta 118

kesärenkaat 147

keskimääräinen toimintasäde 70

ketjut 148

kilometrit luovutettaessa 176

Kodin sijainti 119

Kojelautakamera 72

konepellin avaaminen ilman virtaa 171

konepelti 18

konsoli

12 V pistorasia 22

avaaminen (premium-paketti) 21

takana 22

USB-portit 21

korin korjaukset 157

korin osien paikkamaalaus 151

korin paikkamaalaus 151

korin ylitykset 159

korkeajännite

Akun tiedot 162

komponentit 133

turvallisuus 141

kortti 9

kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen 51

kosketusnäyttö

kosketusnäyttö ()
ohjelmistopäivitykset [132](#)
puhdistaminen [150](#)
puhdistustila [150](#)
uudelleenkäynnistys [48](#)
yleisnäkyvä [4](#)

kuljettaja
istuimen säätäminen [24](#)
profiilit [46](#)
kuljettaminen [169](#)
Kuljetustila [169](#)
kulutuskaavio [70](#)
kuormatila [16](#)
Kutsutoiminto [88](#)

L

lähettimet, kiinnittäminen [157](#)
laiteohjelmiston (ohjelmiston) päivitykset [132](#)
laitteet

äänitiedostojen toistaminen [122](#)
Bluetooth, äänitiedostojen toistaminen [122](#)
yhdistäminen [21](#)

lämmitys [109](#)

lämpötila

Akku (korkeaajännite), rajat [135](#)
ohjaamo, säätimet [109](#)
ulkona [58](#)

lapsilukko

takaikkunoiden kytkinten käytön
estäminen [15](#)

lapsilukot [14](#)

lasten turvaistuimet [31](#)

lasten turvaistuinjärjestelmät [31](#)

lastenistuimet

etumatkustajan turvatyynyn poistaminen
käytöstä [44](#)

lataaminen

ajastaminen [138](#)
julkiset latausasemat [134](#)
komponentit ja laitteisto [133](#)
latauksen tila [138](#)
latausasetukset [138](#)
ohjeet [136](#)

Latausliitin

käyttäminen [136](#)
kuvaus [134](#)

Latauspaikat, hakeminen [117](#)

latausportin manuaalinen irrotus [137](#)

latausportin valo [138](#)

latausportti [136](#)

latausportti kaapelin irrotus [137](#)

lattiamatot [151](#)

Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise
Control -vakionopeudensäädin [77](#)

lisävarusteet

kytkeminen pistorasiaan [22](#)

luistonesto [65](#)

lukituksen avaus [13](#)

lukitus [13](#)

lukkiutumattomat jarrut (ABS) [62](#)

M

maavara [159](#)

mäet, pysähtyminen [68](#)

matkakaavio [70](#)

matkamittari [7](#)

matot [151](#)

matot, puhdistaminen [150](#)

media [120](#)

mitat [159](#)

mittariston yleisnäkyvä [2](#)

mobiilisovellus [12](#)

muistitikut, äänitiedostojen toistaminen [122](#)

muutokset [157](#)

N

navigointi [115](#), [116](#)

Näytä kalenteri sisäänkäynnin yhteydessä [126](#)

NCC-sertifikaatit [179](#)

nesteet

nestesäiliöt, tarkistaminen [154](#)
vaihtoväli [141](#)

nimeäminen [107](#)

nopeusrajoituksen varoitus [99](#)

nopeusrajoituksesta poikkeaminen [99](#)

nopeusrajoitusseuranta [99](#)

Nopeusrajoitustila [107](#)

nostaminen [156](#)

O

Obstacle-Aware Acceleration -
kiihdytysjärjestelmä [95](#)

ohituskiihdytys [77](#)

ohjaamon kamera [23](#)

ohjaamon lämpötilan säädin [109](#)

ohjaus, automaattinen [84](#)

ohjauspyörä

asennon säätäminen [48](#)
herkkyyden säätäminen [48](#)

painikkeet [48](#)

valot, ohjaus [54](#)

Vierityspainikkeet [48](#)

ohjelmiston palautus [108](#)

ohjelmistopäivitykset [132](#)

ohjelmistoversio [7](#)

ominaisuudet, uusien lataaminen [132](#)

Omistajan ohjeet, tietoja [174](#)

omistajuuden muutos [108](#)

osien vaihtaminen [157](#)



ovenkahvat 13

ovet

- avaaminen sisäpuolelta 13
- avaaminen ulkopuolelta 13
- kauko-ohjattu keskuslukitus 13
- Lapsilukko 14
- lukituksen avaus 13
- lukitus 13
- lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä 14
- Ovien lukituksen avaaminen
- pysäköintivaihe kytkettynä 14
- ulkopuoliset ovenkahvat 13

Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa 14

Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihe kytkettynä 14

ovitoiminto

- Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa 14

P

pääntuet 25

painotiedot 160

paristo (avain), vaihtaminen 10

peilit 50

peruutuskamera 71

Peruutusvaihe 53

pesimet, käyttö 61

pesuneste, lisääminen 155

pesusuuttimet, puhdistus 152

PIN to Drive 128

PIN-koodi 46

pistorasia 22

Poista ja palauta 108

pölykapselit 145

portit, avaaminen 129

puhaltimen nopeus, sisätilat 111

puhdistaminen 149

puhelin

- käyttö 123

- Lisääminen avaimena 11

- poistaminen avaimena 11

- todentaminen avaimeksi 8

puhelin avain 8

puhelinsovellus 124

pyöräkiilat 171

pyöränmutterien suojat 146

pyörivät renkaat 144

pysäköinti, automaattinen 88

Pysäköintiavustin 66

Pysäköintivaihe 53

pyyhkimet, käyttö 61

pyyhkimien sulat, vaihtaminen 152

R

radio 120

Radiotaajuustiedot 179

regeneratiivinen jarrutus 62

rengasmelu 148

rengaspaineet, tarkistaminen 143

Rengaspainevalvontajärjestelmä

yleisnäkymä 146

renkaat

- jokasään renkaat 147

- kesä 147

- ketjut 148

- paine, tarkistaminen 143

- pyörimissuunta 144

- rengasanturiin vaihtaminen 147

- rengasmerkinnät 164

- talvi 147

- tarkistus ja huolto 144

- tasapainotus 144

- tekniset tiedot 163

- vaihtaminen 145

RFID-lähettimet 157

ristiselän tuen säätäminen (premium-paketti)

24

Round Trip Energy (navigointi) 118

S

sähköinen seisontajarru 63

sähkötoimiset ikkunat 15

Seinäliitin 134

seisontajarru 63

Seuranta poistettu käytöstä 115

sidontaliinat 171

sijainnin seuranta 115

sisätilat

- lämpötilan säädin 109

- mitat 159

- puhdistaminen 150

- valot 54

- yleiskatsaus 2

sivutörmäysvaroitus 93

slip start -luistatus 65

sokean pisteen varoitus 93

suhteellinen nopeusrajoitus 99

sumuvalot 54

suojapeite 151

Suosikit (Media Player) 121

Suosikit (navigointi) 116

supercharging

- joutoaikamaksut 139

- käyttökohtaiset maksut 139

- kuvattu 139

suuntaavilikut 56



T

takaikkunoiden kytkimet, esto [15](#)
 takaistuimet, taittaminen ja nostaminen [25](#)
 talvirenkaat [147](#)
 tapahtumatietojen tallennus [176](#)
 tavaramerkit [174](#)
 tavaratila [160](#)
 tavaratila, edessä [18](#)
 tavaratila, taka [16](#)
 tehdasasetukset, palauttaminen [108](#)
 tehdasasetusten palautus [108](#)
 tekijänoikeudet [174](#)
 tekniset tiedot
 mitat [159](#)
 painot [160](#)
 renkaat [163](#)
 sisätilat [159](#)
 tavaratila [160](#)
 ulkopuoli [159](#)
 vanteet [163](#)
 telematiikka [176](#)
 Teslacam [72](#)
 tiepalvelu [166](#)
 tietojen jakaminen [176](#)
 tietojen tallennus [176](#)
 tietullilähettimet, kiinnittäminen [157](#)
 Tire Pressure Monitoring System -
 rengaspainevalvontajärjestelmä
 FCC-sertifikaatti [182](#)
 toimintasäde
 ajovinkkejä maksimointiin [70](#)
 regeneratiivinen jarrutus [62](#)
 toimintasäteen varmistus [70](#)
 törmäyksenestoavustin [95](#)
 TPMS
 FCC-sertifikaatti [182](#)
 yleisnäkymä [146](#)
 Track Mode -tila [69](#)
 Trip Planner -matkan suunnittelu [118](#)
 Tuneln-radio [121](#)
 tunnistemerkinnot [158](#)
 turva-asetukset [128](#)
 turvallisuustiedot
 turvatyyny [44](#)
 turvavyöt [29](#)
 turvatyyny, etumatkustaja, poistaminen
 käytöstä [44](#)
 turvatyyny [42](#)
 turvavyöt
 esikiristimet [28](#)
 käyttö raskauden aikana [28](#)
 onnettomuustilanteessa [28](#)
 puhdistaminen [150](#)
 yleisnäkymä [27](#)
 tutka [74](#)
 tuulilasipesuneste, lisääminen [155](#)
 Työpaikan sijainti [119](#)

U

ulkopuoli
 kiillotus, paikkamaalaus ja korjaus [151](#)
 mitat [159](#)
 puhdistaminen [149](#)
 suojapeite [151](#)
 valot [54](#)
 yleiskatsaus [3](#)
 ultraäänianturit [74](#)
 USB-laitteet
 äänitiedostojen toistaminen [122](#)
 yhdistäminen [21](#)
 USB-portit [21](#)
 Uudelleenreitys [118](#)

V

vaateripustimet [22](#)
 vaatimustenmukaisuusvakuutukset [179](#)
 vaihteet [53](#)
 vaihteiden vaihtaminen [53](#)
 Vaihteiston vapaa-asento [53](#)
 vakionopeudensäädin [77](#)
 Valet mode -tila [46](#)
 välitön toimintasäde [70](#)
 valot
 ajovalot liittyvän jälkeen [56](#)
 hätävilkku [56](#)
 suuntavilkut [56](#)
 vanteet
 aero-pölykapselien irrottaminen ja
 asentaminen [145](#)
 asentokulma [144](#)
 kieristysmomentti [163](#)
 pyöränmutterien suojat, irrottaminen ja
 asentaminen [146](#)
 tekniset tiedot [163](#)
 vaihtaminen [145](#)
 Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin [68](#)
 Viimeisimmät (Media Player) [121](#)
 Viimeisimmät (navigointi) [116](#)
 vilkut, hätätilanne [56](#)
 VIN (ajoneuvon valmistenumero) [158](#)
 virran kytkeminen päälle ja pois [51](#)
 voimansiirron tiedot [161](#)

W

Wi-Fi, yhteyden muodostaminen [131](#)

Y

yhteystiedot
 tiepalvelu [166](#)

TESLA

PUBLISHED JANUARY 31, 2019