



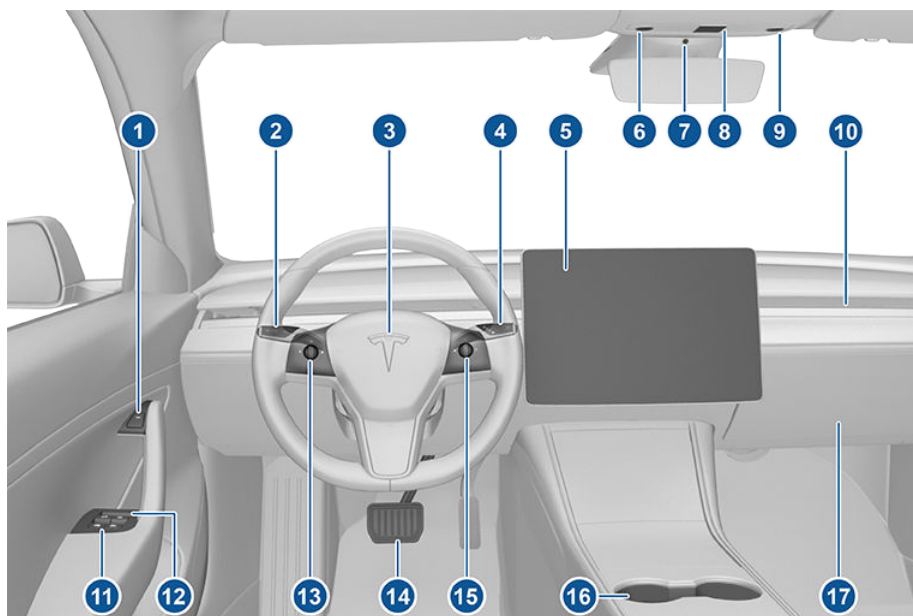
MODEL 3



EUROPA

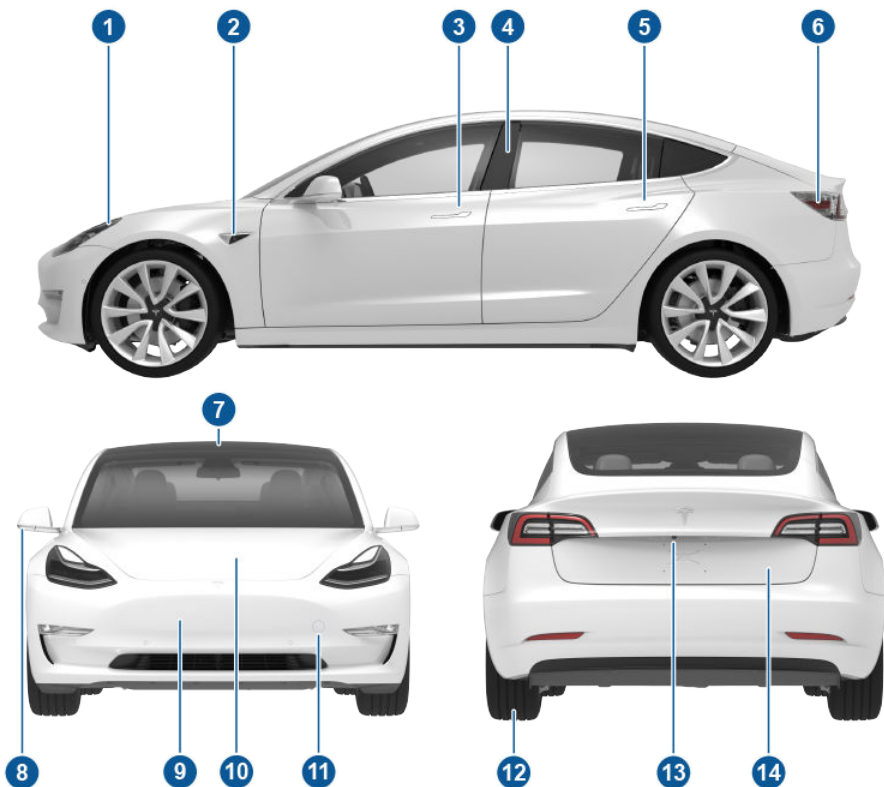


Oversikt.....	2	Vedlikehold.....	131
Innvendig oversikt.....	2	Vedlikeholdsplan.....	131
Utvendig oversikt.....	3	Stell og vedlikehold av dekk.....	132
Oversikt over berøringsskjerm.....	4	Rengjøring.....	138
Åpne og lukke.....	7	Viskerblader og spylerdyser.....	141
Nøkler.....	7	Væskebeholdere.....	143
Dører.....	12	Jekke opp og løfte.....	145
Vinduer.....	14	Deler og tilbehør.....	146
Bagasjerom bak.....	15	Spesifikasjoner.....	147
Bagasjerom foran.....	17	Identifikasjonsmerker.....	147
Innvendig oppbevaring og elektronikk.....	20	Mål og vekt.....	148
Seter og sikkerhetssystemer.....	24	Undersystemer.....	150
For- og bakseter.....	24	Felger og dekk.....	152
Sikkerhetsbelter.....	27	Veihjelp.....	155
Sette barn inn i Model 3 på en trygg måte.....	30	Kontakte Teslas veihjelp.....	155
Kollisjonsputer.....	41	eCall.....	157
Kjøring.....	45	Instruksjoner for transportører.....	158
Førerprofiler.....	45	Forbrukerinformasjon.....	162
Ratt.....	47	Morsomme, skjulte overraskelser.....	162
Speil.....	49	Om denne eierinformasjonen.....	163
Starte og slå av.....	50	Ansvarsfraskrivelser.....	164
Gir.....	52	Rapportere sikkerhetsfeil.....	165
Lys.....	53	Samsvarserklæringer.....	166
Bilstatus.....	56		
Vindusviskere og spylere.....	59		
Bremser.....	60		
Antispinn.....	62		
Parkeringshjelp.....	63		
Bakkestopp.....	65		
Track Mode.....	66		
Oppnå maksimal rekkevidde.....	67		
Ryggekamera.....	68		
Dashcam.....	69		
Autopilot.....	70		
Om Autopilot.....	70		
Aktiv Cruise Control.....	73		
Autostyring.....	79		
Autoparkering.....	83		
Filskifteassistent.....	88		
Kollisjonsvarselassistent.....	90		
Hastighetsassistent.....	93		
Bruke berøringsskjermen.....	95		
Controls.....	95		
Klimakontroller.....	102		
Kart og navigasjon.....	107		
Media og lyd.....	112		
Telefon.....	115		
Kalender.....	117		
Bruke talekommandoer.....	118		
Sikkerhetsinnstillinger.....	119		
HomeLink universalsender/-mottaker.....	120		
Koble til Wi-Fi.....	122		
Programvareoppdateringer.....	123		
Lading.....	124		
Komponenter, elektriske biler.....	124		
Informasjon om batteriet.....	126		
Ladeinstruksjoner.....	127		



Merk: På høyrestyrt kjøretøy er kontrollene illustrert ovenfor arrangert tilsvarende, men på høyre side av kjøretøyet.

1. Knapp for å åpne dør ([Åpne dører fra innsiden](#) på side 12)
2. Frontlys ([Fjernlys](#) på side 54), blinklys ([Blinklys](#) på side 55), vindusviskere og spylere ([Vindusviskere og spylere](#) på side 59)
3. Horn ([Horn](#) på side 48)
4. Girvelger ([Skifte gir](#) på side 52), Aktiv Cruise Control ([Aktiv Cruise Control](#) på side 73) og Autostyring ([Autostyring](#) på side 79)
5. Berøringsskjerm ([Oversikt over berøringsskjerm](#) på side 4)
6. Taklys for fører ([Lys](#) på side 53)
7. Kjøpekamera ([Kjøpekamera](#) på side 23)
8. Varselblinklys ([Nødblinklys](#) på side 55)
9. Taklys for passasjer ([Lys](#) på side 53)
10. Klimaanleggsventil (se [Klimakontroller](#) på side 102)
11. Brytere for elektriske vinduer ([Vinduer](#) på side 14)
12. Manuell utløsning av dør ([Åpne dører fra innsiden](#) på side 12)
13. Venstre rulleknapp ([Rulleknapper](#) på side 47)
14. Brems pedal ([Brems](#) på side 60)
15. Høyre rulleknapp ([Rulleknapper](#) på side 47)
16. Midtkonsoll ([Innvendig oppbevaring og elektronikk](#) på side 20)
17. Hanskerom ([Hanskerom](#) på side 20)



1. Utvendige lys ([Lys](#) på side 53)
2. Autopilotkamera ([Om Autopilot](#) på side 70)
3. Dørhåndtak foran ([Bruke utvendige dørhåndtak](#) på side 12)
4. Nøkkeltak (Nøkler på side 7), autopilotkamera ([Om Autopilot](#) på side 70)
5. Dørhåndtak bak ([Bruke utvendige dørhåndtak](#) på side 12)
6. Ladeport ([Ladeinstruksjoner](#) på side 127)
7. Autopilotkameraer ([Om Autopilot](#) på side 70)
8. Utvendige speil ([Speil](#) på side 49)
9. Radarsensor (skjult) ([Om Autopilot](#) på side 70)
10. Panser / bagasjerom foran ([Bagasjerom foran](#) på side 17)
11. Slepeyedeksel ([Instruksjoner for transportører](#) på side 158)
12. Felger og dekk ([Felger og dekk](#) på side 152)
13. Ryggekamera ([Ryggekamera](#) på side 68)
14. Bagasjerom bak ([Bagasjerom bak](#) på side 15)

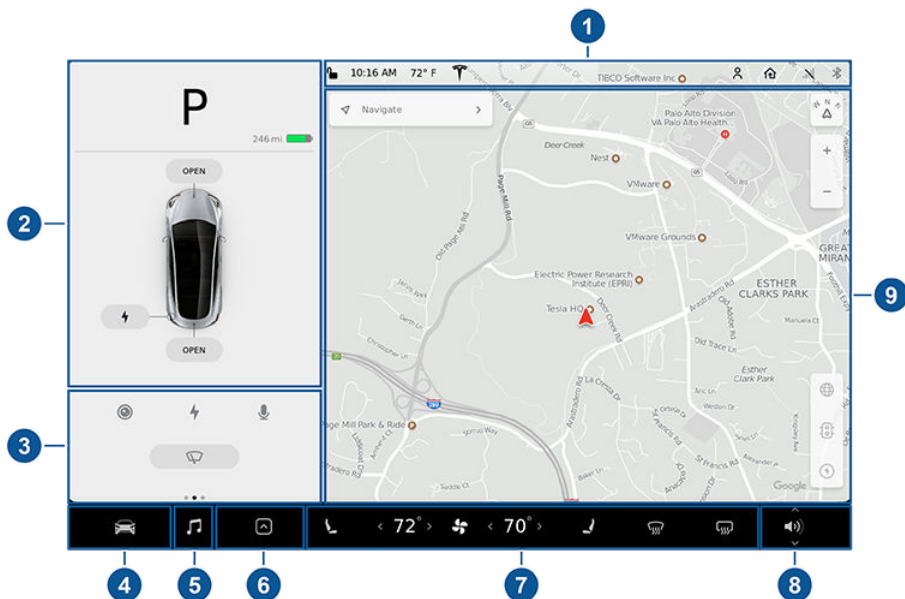


Oversikt over berøringsskjerm

Funksjonene og informasjonen du trenger for å kjøre Model 3, vises på berøringsskjermen. Når du kjører, viser berøringsskjermen kjørelatert informasjon som kjørehastighet, bilens rekkevidde, advarsler osv. Berøringsskjermen brukes til å kontrollere mange funksjoner som i tradisjonelle biler styres med fysiske knapper (for eksempel justering av speil). Du kan også bruke berøringsskjermen til å tilpasse Model 3 til dine preferanser.

ADVARSEL: Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikforhold når du kjører. For å minimere distraksjoner for sjåføren og garantere sikkerheten til passasjerene i kjøretøyet, samt andre trafikanter, skal du ikke bruke berøringsskjermen til å justere innstillingene mens kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Bildet nedenfor brukes kun som eksempel. Berøringsskjermen kan se litt annerledes ut avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion.



1. Dette området øverst på berøringsskjermen viser tiden, og gir snarvei for å låse / låse opp bilen, få tilgang til informasjon om kjøretøyet (Tesla «T»), velge eller sette opp en sjåførprofil (se [Førerprofiler](#) på side 45), kontrollere HomeLink-enheter (hvis montert) (se [HomeLink universalsender/-mottaker](#) på side 120), vise nettverksstyrken og koble til Wi-Fi (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 122) og Bluetooth-enheter (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 115). Hvis du ser et utropstegn, må du berøre det for å få opp aktuelle advarsler. Hvis du ser et gult klokkeikon, er en programvareoppdatering tilgjengelig (se [Programvareoppdateringer](#) på side 123).

Merk: Et statussymbol for kollisjonsputen vises kun øverst til høyre på berøringsskjermen når Model 3 er slått på, klar til å kjøre, og kollisjonsputen er slått av (se [Kollisjonsputer](#) på side 41).

2. Bilstatus. Dette området viser dynamisk status på Model 3 når du kjører, parkerer, åpner dører, slår på lysene osv. Overvåk dette området når du kjører, da det viser viktig informasjon som kjørehastighet og varselmeldinger (se [Bilstatus](#) på side 56). Når bilen står i Park, kan du åpne bagasjerommet eller ladeportluken.
3. Kort. Dette området oppdateres automatisk for å vise informasjon som innkommende anrop, påminnelser for sikkerhetsbelte, nåværende tilstand for vindusviskere osv. Det gir også enkel tilgang til ryggekameraet (se [Ryggekamera](#) på side 68), ladestatus (se [Ladeinstruksjoner](#) på

side 127), talekommandoer (se [Bruke talekommandoer](#) på side 118), kontroller for vindusviskere (se [Vindusviskere](#) på side 59) og påminnelser om sikkerhetsbeltet (se [Sikkerhetsbeltepåminnelser](#) på side 27). Sveip til høyre eller venstre for å få tilgang til:

- Turer. Du kan vise tilbakelagt avstand, energibruk og energieffektivitet når som helst, eller siden Model 3 sist ble ladet. Du kan også vise denne informasjonen for opptil to turer. Trykk på ... i øverste høyre hjørne av en tur for å gi nytt navn til eller nullstille en tur.
 - Dekktrykk. Vis dekktrykk eller vis forholdsregler eller advarsler relatert til trykk som ikke er innenfor akseptable grenser (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 132).
4. Kontroller. Trykk for å kontrollere funksjoner og tilpass Model 3 til dine preferanser (se [Controls](#) på side 95).
 5. Media Player (se [Media og lyd](#) på side 112).
 6. Trykk på oppstartprogrammet for apper, og velg deretter fra følgende apper:



Calendar. Se [Kalender](#) på side 117.



Energy. Se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 67.



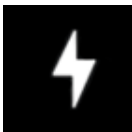
Web. Gå på Internett via nettleseren (hvis tilgjengelig).



Camera. Vis området bak Model 3. Viser området bak bilen. Dette vises også automatisk når du setter bilen i Reverse. Se [Ryggekamera](#) på side 68.



Call. Se [Telefon](#) på side 115.



Charging. Se [Ladeinstruksjoner](#) på side 127.

Merk: Ved å sveipe opp på appstarteren vises den mest nylig brukte appen (forutsatt at en app ikke vises for øyeblikket).

7. Klimakontroller (se [Klimakontroller](#) på side 102).



8. Volumkontroller (se [Volumkontroll](#) på side 112).
9. Kartet vises til enhver tid på berøringsskjermen (se [Kart og navigasjon](#) på side 107).

Merk: Når du trykker på **Controls**, velger en app, eller utvider Media Player, så vises vinduet oppå kartet. For å lukke Controls-vinduet trykker du på **Controls** igjen, eller trykker på **X** i øverste hjørne av vinduet. For å lukke en app trykker du på **X** i øverste hjørne av vinduet. For å lukke Media Player drar du den helt ned til bunnen av berøringsskjermen eller trykker på ikonet på nytt.

Tesla «T»

Trykk på Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.

- Kjøretøyets navn (se [Gi navn til bilen](#) på side 100).
- Batterikapasitet.
- Kilometerteller.
- Bilens understellsnummer (VIN).
- Versjon til programvaren som er installert på Model 3.
- Versjonsinformasjon for den installerte programvareversjonen.
- Brukerhåndboken.
- Mulighet til å ringe Teslas kundestøtte og veihjelpen med ett enkelt trykk.
- Tilgang til alle Easter Eggs du har oppdaget med ett enkelt trykk (se [Morsomme, skjulte overraskelser](#) på side 162).



Tre typer nøkler

Model 3 støtter tre typer nøkler:

- **Authenticated phone** – du kan konfigurere din personlige smarttelefon til å kommunisere med Model 3 ved hjelp av Bluetooth. Støtter automatisk låsing og opplåsing, samt flere andre funksjoner ved hjelp av Tesla-mobilappen. En godkjent telefon er den foretrukne nøkkelen, fordi du aldri trenger å fjerne den fra lommen eller vesken.
- **Key card** – Tesla leverer et nøkkelkort som kommuniserer med Model 3 ved hjelp av RFID-signaler (radiofrekvensidentifikasjon). Nøkkelkortet brukes til å «godkjenne» telefonen din for å fungere med Model 3, og til å legge til eller fjerne andre nøkkelkort, telefoner eller nøkkelfjernkontroller. I situasjoner der den godkjente telefonen din har flatt batteri eller er mistet eller stjålet, bruker du nøkkelkortet ditt for å låse opp, kjøre og låse Model 3.
- **Key fob** – et tilbehør som selges separat, som ligner en vanlig nøkkelfjernkontroll og lar deg trykke på knapper for å åpne bagasjerom foran og bak samt låse opp, låse og kjøre Model 3.

En Model 3 støtter totalt 19 nøkler, som kan omfatte godkjente telefoner, nøkkelkort og inntil fire nøkkelfjernkontroller.

⚠ FORSIKTIG: Husk å ha med deg en nøkkel når du kjører. Selv om du kan kjøre Model 3 når nøkkelen ikke er i nærheten, kan du ikke starte den igjen etter at den har stoppet.

Godkjent telefon

Bruk av telefonen din er den mest praktiske måten å få tilgang til Model 3 på. Når du nærmer deg, registreres telefonens Bluetooth-signal og dørene låses opp når du trykker inn et dørhåndtak. På samme måte låses dørene automatisk (forutsatt at **Walk-Away Door Lock**-funksjonen er slått på, som beskrevet i [Walk-away Door Lock](#) på side 13) når du går ut og går vekk med telefonen.

Før du kan bruke en telefon til å få tilgang til Model 3, må du følge disse trinnene for å godkjenne den:

1. Last ned Tesla-mobilappen til telefonen.

2. Logg inn på Tesla-mobilappen ved hjelp av brukernavnet og passordet ditt for Tesla-kontoen.

Merk: Du må være innlogget på Tesla-kontoen din for å bruke telefonen til å få tilgang til Model 3.

3. Kontroller at Bluetooth-innstillingen til telefonen er slått på.

Merk: Model 3 kommuniserer med telefonen ved hjelp av Bluetooth. For å godkjenne telefonen eller bruke den som nøkkel må telefonen være slått på og Bluetooth være aktivert. Husk at telefonen må ha nok batteristrøm til å kjøre Bluetooth, og at mange telefoner deaktiverer Bluetooth når batterinivået er lavt.

4. Kontroller at Allow Mobile Access (**Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**) er aktivert.
5. I Tesla-mobilappen trykker du på **PHONE KEY** og deretter på **START** for å søke etter Model 3.

Når Model 3 er oppdaget, ber mobilappen deg om å trykke på nøkkelkortet ditt.

6. Trykk nøkkelkortet mot Model 3-kortleseren på dørbjelken eller midtkonsollen (se [Nøkkelkort](#) på side 8).

Når Model 3 registrerer nøkkelkortet ditt, bekrefter mobilappen at telefonen din er godkjent. Trykk på **DONE**.

Hvis nøkkelkortet ikke er skannet i løpet av omtrent 30 sekunder, viser mobilappen en feilmelding. Trykk på **PHONE KEY** på appen igjen for å prøve på nytt.

Hvis du vil vise en liste over nøkler som for øyeblikket har tilgang til Model 3, eller for å fjerne en telefon, trykker du på **Controls > Locks** (se [Administrere nøkler](#) på side 10).

Merk: Ved å godkjenne telefonen kan du bruke den som en nøkkel for tilgang til Model 3. For å bruke telefonens håndfrifunksjon, få tilgang til telefonens kontakter, spille av medieinnhold fra den osv. må du også pare og koble den til ved hjelp av Bluetooth-innstillingene (se [Telefon](#) på side 115).

Merk: Model 3 kan koble til tre telefoner samtidig. Hvis mer enn én telefon er oppdaget og du vil bruke eller godkjenne en annen telefon, flytter du de(n) andre tilkoblede telefonen(e) utenfor rekkevidde, eller slår av Bluetooth-innstillingen.



Merk: I motsetning til mobilappen kreves ikke lenger en Internett-forbindelse for å kommunisere med Model 3 når en telefon har blitt godkjent. Godkjente telefoner kommuniserer med Model 3 ved hjelp av Bluetooth.

Merk: Selv om Bluetooth vanligvis kommuniserer over avstander på opptil omtrent 9 meter (30 fot), kan ytelsen variere avhengig av telefonen du bruker, miljøinterferens osv.

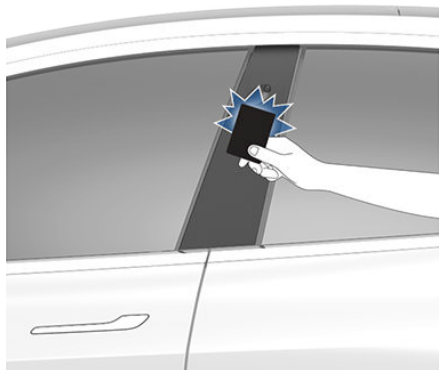
Merk: Hvis flere biler er koblet til Tesla-kontoen, må du bytte mobilappen til Model 3 som du vil ha tilgang til, før du kan bruke telefonen som nøkkel.

Nøkkeltkort

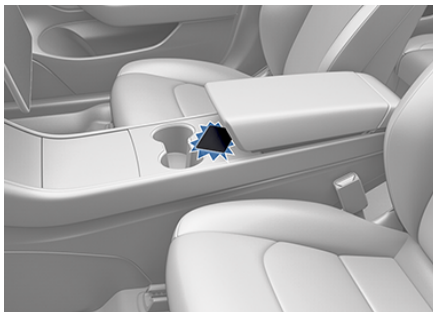
Tesla gir deg to nøkkeltkort til Model 3, som er utformet for å passe i lommeboken din. Model 3 leser bare et nøkkeltkort når det er plassert i nærheten (en tomme eller to) av en av kortleserne. Kortlesere er plassert på dørstolpen på førersiden og på midtkonsollen.

For å bruke et nøkkeltkort for å låse opp eller låse igjen Model 3 plasserer du kortet som vist og trykker det mot kortleseren under Autopilot-kameraet på dørstolpen på førersiden. Når Model 3 registrerer nøkkeltkortet, blinker de utvendige lysene, speilene foldes ut eller inn (hvis de er utstyrt med premium-pakken og Fold Mirrors er på), og dørene låses opp eller igjen.

Merk: Du må kanskje fysisk berøre dørstolpen på førersiden med nøkkeltkortet, og du må kanskje holde det mot senderen i ett eller to sekunder.



Når du er inne, slår du på Model 3 ved å trykke på bremsepedalen innen to minutter etter skanning av nøkkeltkortet (se [Starte](#) og [slå av](#) på side 50). Hvis du venter lenger enn to minutter, må du godkjenne igjen ved å plassere nøkkeltkortet nær kortleseren plassert bak koppholderne på midtkonsollen. Når nøkkeltkortet ditt oppdages, starter godkjenningsperioden på to minutter på nytt.



Merk: Du må plassere nøkkeltkortet innen en tomme eller to av en kortleser, slik at Model 3 kan lese det. Det kan hende du må berøre midtkonsollen eller dørstolpen på førersiden fysisk med nøkkeltkortet, og du må kanskje holde det mot senderen i ett eller to sekunder.

Merk: Walk Away Door Lock fungerer bare når du bruker en godkjent telefon. Når du går bort fra Model 3 med nøkkeltkortet på deg, låses ikke Model 3 opp og igjen automatisk, selv om denne funksjonen er slått på (se [Walk-away Door Lock](#) på side 13).

⚠ FORSIKTIG: Ha alltid nøkkeltkortet med deg i vesken eller lommeboken som reserveløsning dersom den godkjente telefonen din har flatt batteri eller blir mistet eller stjålet.

Nøkkelfjernkontroll

Hvis du har kjøpt nøkkelfjernkontrolltilbehøret (kan kjøpes fra Tesla-butikker eller på nett på www.tesla.com/shop), kan du raskt bli kjent med denne nøkkelen ved å tenke på den som en miniversjon av Model 3, med Tesla-merket som representerer fronten. Nøkkelen har tre knapper med en mykere overflate enn resten.



1. Bagasjerom foran – trykk to ganger for å åpne bagasjerommet foran.
2. Låse / låse opp alle – trykk én gang for å låse dørene og bagasjerommene (alle dører og bagasjerom må være lukket). Trykk to ganger for å låse opp dører og bagasjerom.
3. Bagasjerom – trykk to ganger for å åpne bagasjerommet bak. Hold nede i ett til to sekunder for å åpne ladeportluken.

Når du er inne, slår du på Model 3 ved å trykke på bremsepedalen innen to minutter etter at opplåsningsknappen på nøkkelfjernkontrollen er trykket inn (se [Starte og slå av](#) på side 50). Hvis du venter lenger enn to minutter, må du trykke på opplåsningsknappen igjen ved å plassere nøkkelfjernkontrollen nær kortleseren plassert bak koppholderne på midtkonsollen. Når nøkkelfjernkontrollen oppdages, starter godkjenningsperioden på to minutter på nytt.

Når du nærmer deg eller går bort fra Model 3 med nøkkelfjernkontrollen på deg, trenger du ikke peke den mot Model 3 når du trykker på en knapp, men du må befinne deg innenfor driftsområdet.

Radioutstyr på lignende frekvens kan påvirke nøkkelen. Hvis dette skjer, flytter du nøkkelen minst 30 cm (1 fot) vekk fra andre elektroniske enheter (telefon, bærbar PC osv.).

Hvis nøkkelfjernkontrollen ikke fungerer (f.eks. om batteriet er flatt), kan du legge den flate siden mot kortleseren på dørstolpen på førersiden (som nøkkelkortet). Du finner instruksjoner for bytte av batteri nedenfor.

Merk: Walk Away Door Lock fungerer bare når du bruker en godkjent telefon. Når du går bort fra Model 3 med nøkkelfjernkontrollen på deg, låses ikke Model 3 opp og igjen automatisk,

selv om denne funksjonen er slått på (se [Walk-away Door Lock](#) på side 13).

Merk: Du kan bruke samme nøkkelfjernkontroll på flere Model 3, gitt at du godkjenner den (se [Administrere nøkler](#) på side 10).

Nøkkelfjernkontrollen fungerer imidlertid bare med én Model 3 om gangen. For å bruke en nøkkelfjernkontroll for en annen Model 3 må du derfor legge den flate siden mot kortleseren på dørstolpen på førersiden.

Merk: En Model 3 støtter inntil fire forskjellige nøkkelfjernkontroller.



FORSIKTIG: Beskytt nøkkelen mot støt, høye temperaturer og skader fra væsker. Unngå kontakt med løsemidler, voks og slipende rengjøringsmidler.

Skifte batteri i nøkkelfjernkontrollen

Ved normal bruk varer nøkkelfjernkontrollens batteri i omtrent fem år. Når batterinivået er lavt, vises en melding på berøringsskjermen. Følg disse trinnene for å skifte batteriet:

1. Plasser nøkkelfjernkontrollen med knappesiden ned på en myk flate, og ta av bunndekselet.





2. Ta ut batteriet ved å løfte det bort fra festeklipsene.



3. Sett inn det nye batteriet (type CR2032) med +-siden vendt opp.

Merk: CR2032-batterier kan kjøpes på nettbutikker, lokale supermarkeder og apoteker.



FORSIKTIG: Tørk av batteriet før du setter det i, og unngå å berøre de flate overflatene på batteriet. Fingermerker på de flate overflatene på batteriet kan redusere batteriets levetid.

4. Hold dekselet på skrå, rett inn klaffene på den bredeste siden av dekselet etter de tilsvarende sporene på nøkkelfjernkontrollen, og trykk deretter dekselet fast på nøkkelen til det klikker på plass.

Feste en snor

For å feste en snor løsner du bunndekselet som beskrevet ovenfor. Plasser snoren over pinnen mellom sporene på den bredeste siden av nøkkelfjernkontrollen. Rett inn dekselet igjen, og klikk det på plass.

Administrere nøkler

Hvis du vil vise en nøkkelliste som viser alle nøkler (telefoner, nøkkelkort og nøkkelfjernkontroller) som har tilgang til din Model 3, berører du **Controls > Locks**. Et ikon vises ved siden av hver nøkkel for å angi om nøkkelen er en telefon, et nøkkelkort eller en nøkkelfjernkontroll. Bruk denne listen til å vise, legge til eller slette nøkler. Når du skal legge til eller slette nøkler, må du ha et nøkkelkort som allerede er godkjent.

Når du skal legge til en ny nøkkel, berører du **+**, og deretter følger du instruksjonene på skjermen. Når det er fullført, viser nøkkellisten den nye nøkkelen. Hvis nøkkelen er en telefon, viser nøkkellisten telefonens navn. Hvis nøkkelen er et nøkkelkort eller en nøkkelfjernkontroll, kan du tilpasse navnet ved å berøre det tilhørende blyantikonet.

Merk: Paring av nøkkelfjernkontroller skal utføres når de er ved romtemperatur. Paring kan mislykkes hvis nøkkelfjernkontrollen er kald.

Merk: Når du skal legge til en telefon, må den kjøre Tesla-mobilappen og være koblet til en Tesla-konto, og Bluetooth må være aktivert. Du kan også bruke mobilappen til å legge til en telefontast. Se [Godkjent telefon](#) på side 7 for detaljer.

Merk: Du kan bruke samme nøkkel med mer enn én Model 3. Dette forhindrer at du må bruke flere nøkler når du bytter kjøretøy. Hvis du tilpasser navnet til godkjente nøkkelkort eller nøkkelfjernkontroller på én Model 3, viser andre Model 3 som nøkkelkortet eller nøkkelfjernkontrollen er godkjent for, også det tilpassede navnet.

Når du ikke lenger vil at en nøkkel skal ha tilgang til din Model 3 (f.eks. hvis du har mistet telefon, nøkkelkort osv.), berører du det tilknyttede søppelbøtteikonet på nøkkellisten, og deretter følger du instruksjonene på skjermen for å bekrefte slettingen. Når det er fullført, viser ikke nøkkellisten lenger den slette nøkkelen.

Merk: Model 3 krever minst ett godkjent nøkkelkort til enhver tid. Hvis bare ett nøkkelkort er inkludert i nøkkellisten, kan ikke denne nøkkelen slettes.

Merk: Model 3 støtter inntil 19 nøkler. Når denne grensen nås, må du slette en nøkkel før du legger til en ny.

Mobilapp

I tillegg til å bruke den til å godkjenne en telefon som Model 3-nøkkel kan du bruke mobilappen til å kommunisere med Model 3 eksternt ved hjelp av din iPhone® eller Android™-telefon. Med denne appen kan du gjøre følgende:

- Se bilens estimerte rekkevidde.
- Lås eller lås opp dører og bagasjerom på Model 3 eksternt.



- Sjekk fremgangen med ladingen eller stopp ladingen og motta melding når ladingen starter, blir avbrutt, nærmer seg fullført eller er fullført.

Merk: Ved superlading får du ytterligere varsler når du blir belastet avgifter for tilkoblet tid uten lading for parkering ved en superlader etter at ladingen er fullført. Avgifter for tilkoblet tid uten lading frafaller hvis bilen flyttes innen fem minutter etter at ladingen er fullført. Se [Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading](#) på side 130.

- Kontroller den innvendige temperaturen, og varm opp eller kjøøl ned kupeen før du kjører – selv når den står i en garasje.
- Finn Model 3 med veibeskrivelser eller overvåk bevegelsene på et kart.
- Blink med de utvendige lysene eller tut med hornet for å finne Model 3 når den er parkert.
- Aktiver/deaktiver redusert modus.
- Start Model 3 eksternt.
- Parker eller avparker Model 3 ved hjelp av Summon.
- Aktiver/deaktiver Speed Limit Mode og motta varsler når bilens hastighet er innenfor ca. 5 km/t (3 mph) av valgt maksimal hastighet (se [Speed Limit Mode](#) på side 101).
- Støtt Model 3 sin kalenderapp ved å gi mobilappen tillatelse til å sende data fra telefonkalenderen din til Model 3.
- Motta varsler hvis sikkerhetsalarmen utløses.
- Motta varsler når en programvareoppdatering er tilgjengelig eller planlagt (se [Programvareoppdateringer](#) på side 123).
- Start programvareoppdateringer fra et annet sted.
- Få tilgang til Tesla-innboksen og Loot Box.
- Se kilometertelleren, understellsnummeret og gjeldende programvareversjon.

Merk: For å tillate at mobilappen kommuniserer med Model 3, må telefonen være koblet til Internett, og mobil tilgang må være aktivert (trykk på **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access** på berøringsskjermen).

Merk: Hvis flere biler er koblet til Tesla-kontoen, må du bytte til den Model 3 som du vil ha tilgang til, i mobilappen, før telefonen kan brukes som nøkkel.

Merk: For å dra nytte av nye og forbedrede funksjoner kan du laste ned oppdaterte versjoner av mobilappen etter hvert som de blir tilgjengelige.



FORSIKTIG: Tesla støtter ikke bruk av tredjepartsprogrammer for å kontakte Model 3.

Merk: Ovenstående liste representerer kanskje ikke en uttømmende liste over funksjonene som er tilgjengelige på Tesla-mobilappen. For å sikre tilgang til nye og forbedrede funksjoner kan du laste ned oppdaterte versjoner av mobilappen etter som de blir tilgjengelige.



Nøkkelfri låsing og opplåsing

Låsing og opplåsing av Model 3 er enkelt og praktisk. Bare ha din godkjente telefon på deg. Model 3 gjenkjenner tilstedeværelsen av en godkjent telefon og låses automatisk opp når du trykker inn et dørhåndtak, og låses når du går (se [Walk-away Door Lock](#) på side 13).

Merk: Hvis du ikke har din godkjente telefon med deg (eller hvis telefonens batteri er flatt eller Bluetooth-innstillingen er slått av), plasserer du nøkkelkortet mot dørstolpen på førersiden for å låse opp eller låse igjen Model 3 manuelt (se [Nøkler](#) på side 7).

Merk: Du kan også kjøpe et nøkkelfjernkontrolltilbehør (www.tesla.com/shop), som ligner en vanlig nøkkelfjernkontroll, men som lar deg trykke på knapper for å låse og låse opp Model 3.

Merk: Walk Away Door Lock fungerer bare når du bruker en godkjent telefon. Når du går bort fra Model 3 med et nøkkelkort eller nøkkelfjernkontrolltilbehøret på deg, låses ikke Model 3 opp og igjen automatisk, selv om denne funksjonen er slått på (se [Walk-away Door Lock](#) på side 13).

Bruke utvendige dørhåndtak

Bruk tommelen til å skyve den brede delen av dørhåndtaket. Håndtaket svinger mot deg, og du kan åpne døren ved å trekke i håndtaket eller kanten av døren.



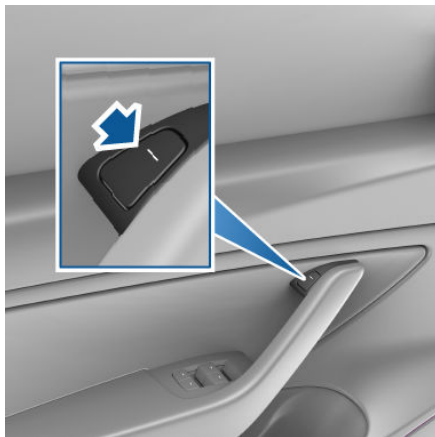
Håndtaket trekkes inn automatisk.



Når en dør eller et bagasjerom er åpen, viser berøringsskjermen til instrumentpanelet indikatorlampen for åpen dør.

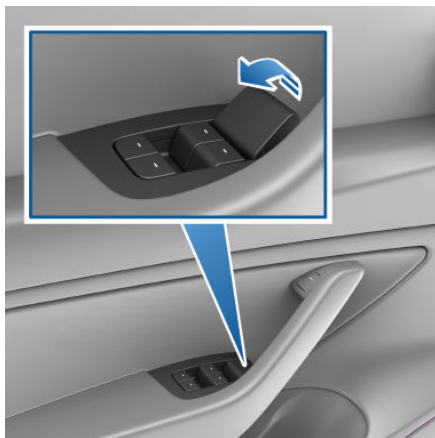
Åpne dører fra innsiden

Dørene på Model 3 har elektrisk styring. For å åpne en dør mens du sitter inne, trykker du på knappen øverst på det indre dørhåndtaket.



Merk: For å forhindre at barn åpner bakdørene, slår du på barnesikringslåsene (se [Barnesikringslås](#) på side 13).

I den usannsynlige situasjonen at Model 3 ikke har strøm, fungerer ikke lenger disse elektrisk drevne knappene øverst på dørhåndtakene. I stedet bruker du den manuelle dørutløsningen foran bakvindusbryterne på fordørene.



Merk: Kun fordører er utstyrt med manuell dørutløsning.



FORSIKTIG: Den manuelle dørutløsningen er konstruert for kun å brukes i

situasjoner der Model 3 ikke har strøm. Når Model 3 har strøm, bruker du knappen som er plassert øverst på det indre dørhåndtaket.

Låse og låse opp fra innsiden

Mens du sitter i Model 3, kan du låse og låse opp alle dører og bagasjerom ved å berøre låsikonet på berøringsskjermen.



Ikonet endres for å indikere om dørene er låst eller ulåst.

Du kan også låse opp dørene ved å trykke på parkeringsknappen på enden av girspaken enda en gang. Hvis du trykker på denne knappen kobles Park-giret ut, og trykker du på det igjen, låses dørene opp.

Walk-away Door Lock

Dører og bagasjerom kan låses automatisk når du går bort fra bilen med den godkjente telefonen. Du slår denne funksjonen på eller av ved å berøre **Controls > Locks > Walk-Away Door Lock**.

Når dørene er låst, blinker de utvendige lysene én gang og speilene foldes (hvis de er utstyrt med premium-pakken og Fold Mirrors er på). Hvis du også vil høre en bekreftelseslyd når Model 3 låses, trykk på **Controls > Locks > Lock Confirmation Sound > ON**.

Model 3 låses ikke automatisk hvis:

- en autentisert telefon oppdages i Model 3
- du ikke bruker en godkjent telefon som nøkkel og går bort med nøkkelkortet eller nøkkelfjernkontrollen. Når du bruker nøkkelkortet, må du låse Model 3 manuelt ved å legge nøkkelkortet mot dørstolpen. Når du bruker nøkkelfjernkontrollen (selges som tilbehør), må du låse Model 3 manuelt ved å trykke på låseknappen. Se [Nøkler](#) på side 7.
- En dør eller bagasjerom ikke er helt lukket.

Merk: Hvis alle dørene er stengt, og Model 3 automatisk ble låst opp med din autentiserte telefon, blir låsing midlertidig deaktivert i ett minutt. Hvis du åpner en dør i løpet av dette minuttet, låses den ikke igjen før alle dørene er lukket og du har gått bort fra bilen med den godkjente telefonen.

Barnesikringslås

Model 3 har barnesikringslåser på bakdørene, for å forhindre at de åpnes med de innvendige dørhåndtakene. På berøringsskjermen berører du **Controls > Locks > Child Lock**.

Merk: Det anbefales at du slår på barnesikringslåsene når det er barn i baksetet.

Unlock on Park

Når du stanser Model 3 og kobler til Park-giret, kan du velge å låse opp alle dørene. For å slå denne funksjonen av eller på trykker du på **Controls > Locks > Unlock on Park**.

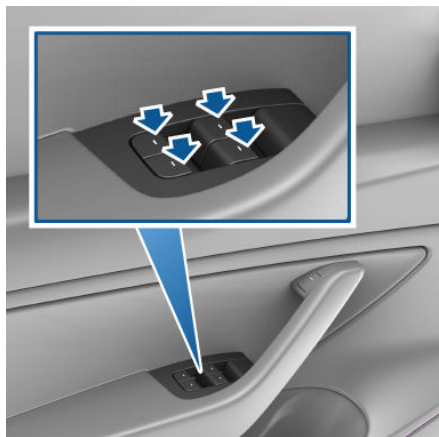
Merk: Hvis den er angitt til **OFF**, kan du låse opp alle dørene ved å trykke på Park-knappen en gang til etter å ha koblet til Park-giret.



Åpne og lukke

Trykk inn tilknyttet bryter for å åpne vinduet. Vindusbryterne betjenes på to nivåer:

- Trykk bryteren helt ned og slipp umiddelbart for å åpne et vindu helt.
- Trykk inn bryteren forsiktig og slipp når vinduet er i ønsket posisjon, for å åpne et vindu delvis.



Trekk i bryteren på samme måte for å lukke det tilknyttede vinduet:

- Trekk bryteren helt opp og slipp umiddelbart for å lukke et vindu helt.
- Trekk bryteren forsiktig og slipp når vinduet er i ønsket posisjon, for å lukke et vindu delvis.

⚠ ADVARSEL: Før du lukker et vindu, er det ditt ansvar som fører å sikre at alle passasjerer, spesielt barn, ikke strekker noen kroppsdeler ut av vinduet. Hvis du ikke kontrollerer dette, kan det føre til alvorlig skade.

Lukke vinduene bak

Når du skal hindre passasjerer i å bruke vindusbryterne bak, berører du **Controls > Quick Controls > Window Lock**. Når du skal låse bakvindue, berører du **Window Lock** på nytt.

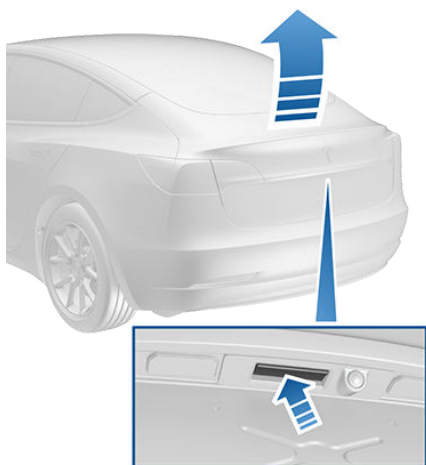
⚠ ADVARSEL: For sikkerhets skyld anbefales det at du låser bakvindusbryterne når det er barn i baksetet.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn oppholde seg i Model 3 uten tilsyn.

Åpne

For å åpne bagasjerommet bak gjør du ett av følgende og drar deretter bagasjerommet bak åpent:

- Trykk på den tilknyttede **OPEN**-knappen på berøringsskjermen.
- Trykk to ganger på knappen for bagasjerom bak på nøkkelfjernkontrolltilbehøret.
- Berør knappen for bagasjerom på mobilappen.
- Når Model 3 er ulåst, trykker du på bryteren under det utvendige håndtaket på bagasjerommet bak.



Når en dør eller bagasjerommet er åpen, viser berøringsskjermen indikatorlampen for åpen dør.

Hvis du skal åpne bagasjerommet fra innsiden av Model 3 dersom Model 3 ikke har strøm, kan du se [Innvendig nødutløsning for bagasjerommet](#) på side 16.

⚠ ADVARSEL: Før bagasjerommet bak åpnes eller lukkes, er det viktig å kontrollere at området rundt bagasjerommet bak er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander).

Lastegrenser

Sikre all last før du flytter Model 3, og plasser tung last i nedre del av bagasjerommet.

⚠ FORSIKTIG: For å unngå skade må du ikke plassere mer enn 60 kg (130 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 130 kg (285 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.

Lukke

For å lukke bagasjerommet bak skyver du den ned til du hører låsen klikke på plass.

Merk: Model 3 er utstyrt med trekkhåndtak for å hjelpe med å senke bagasjerommet bak.



⚠ ADVARSEL: Før du kjører, må du kontrollere at bagasjerommet er sikkert låst i helt lukket posisjon ved å løfte opp den nedre kanten og bekrefte at det ikke er noen bevegelse.

Få tilgang til bagasjerommet

Du får tilgang til bagasjerommet bak ved å trekke i stroppen bak på biltrekket. Du kan deretter legge sammen biltrekket forover eller fjerne det fra Model 3.

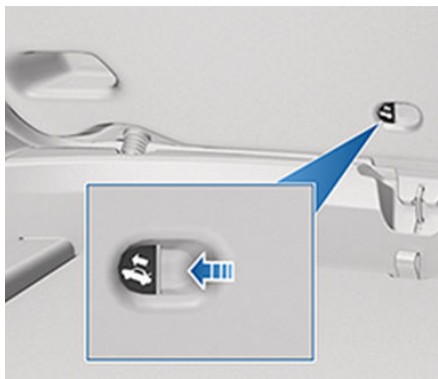


⚠ FORSIKTIG: Ikke plasser mer enn 60 kg (130 pund) på det bakre lastegulvet (over den nedre delen av bagasjerommet) eller mer enn 130 kg (285 pund) i nedre del av bagasjerommet. Det kan føre til skader.



Innvendig nødutløsning for bagasjerommet

En opplyst mekanisk utløsning plassert inni bagasjerommet bak gjør at du kan åpne bagasjerommet bak fra innsiden hvis Model 3 ikke har strøm. Denne mekaniske utløsningen gjør også at en innelåst person kan komme seg ut.



1. Trykk den tente knappen bestemt i pilens retning for å frigjøre låsen.
2. Skyv for å åpne bagasjerommet bak.

Merk: Knappen lyser i flere timer etter kort eksponering for omgivelseslys.



ADVARSEL: Ikke la barn leke eller bli innelåst i bagasjerommet. Et barn som ikke er sikret, kan få alvorlige skader eller dø i en kollisjon. Et barn kan få hetslag hvis det er innelåst i bilen, spesielt hvis klimaanlegget ikke er slått på.

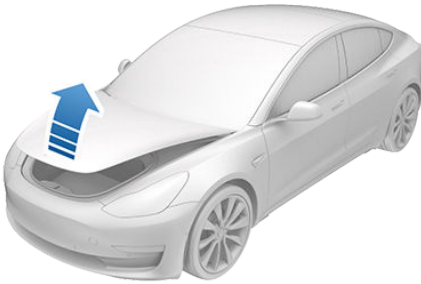
Åpne

Slik åpner du bagasjerommet foran:

Kontroller at det ikke er hindringer i området rundt panseret.

Berør den tilknyttede **OPEN**-knappen på berøringsskjermen, dobbelttrykk på knappen for bagasjerom foran på nøkkelfjernkontrolltilbehøret, eller berør knappen for bagasjerommet foran på mobilappen.

Løft opp panseret.



Når en dør eller bagasjerommet er åpen, viser berøringsskjermen indikatorlampen for åpen dør.

Før panseret åpnes eller lukkes, er det viktig å kontrollere at området rundt det er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander). Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til materiell skade eller alvorlig personskade.

Bagasjerommet foran låses hver gang det lukkes og du låser Model 3 ved hjelp av berøringsskjermen, mobilappen, du forlater Model 3 med den godkjente telefonen din på deg (hvis Walk Away Door Lock er slått på), eller hvis redusert modus er aktiv (se [Redusert modus](#)).

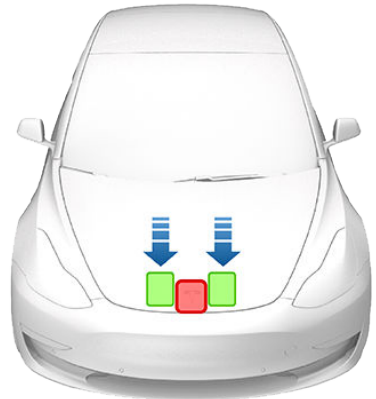
Lukke

Model 3-panseret er ikke tungt nok til å låses av sin egen vekt og kan bli skadet hvis trykk utøves på forkanten eller midten av panseret.

Slik lukker du panseret ordentlig:

1. Senk panseret ned til låseblikket berører låsene.
2. Plasser begge hender på fronten av panseret i områdene som er vist (i grønt), og trykk bestemt ned for å lukke låsene.

3. Prøv å løfte kanten foran på panseret forsiktig for å sikre at det er helt lukket.



FORSIKTIG: For å hindre skade:

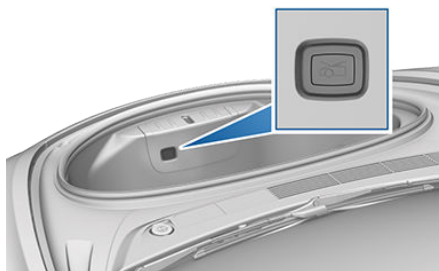
- Utøv kun trykk på de grønne områdene som er vist. Å utøve trykk på de røde områdene kan føre til skader.
- Ikke lukk panseret med bare én hånd. Ikke lukk panseret med bare én hånd - dette utøver konsentrert kraft på ett område og kan føre til bulker eller bøyinger.
- Ikke bruk makt på forkanten av panseret. Det kan bøye kanten.
- Ikke smell igjen eller slipp panseret.



ADVARSEL: Før du kjører må du kontrollere at panseret er sikkert låst i helt lukket posisjon ved å prøve å løfte forsiktig opp forkanten av panseret oppover og bekrefte at det ikke er noen bevegelse.

Innvendig nødutløsning

En opplyst, innvendig utløserknapp i bagasjerommet foran gjør at en person som låses inne, kan komme seg ut.



Trykk på den innvendige utløserknappen for å åpne bagasjerommet foran, og dytt deretter panseret opp.

Merk: Den innvendige utløserknappen lyser etter kort eksponering for omgivelseslys.

⚠ ADVARSEL: Personer må aldri klatre inn i bagasjerommet foran. Lukk aldri bagasjerommet foran hvis det er en person i det.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at gjenstander i bagasjerommet foran ikke kommer borti utløserknappen og fører til at bagasjerommet åpnes utilsiktet.

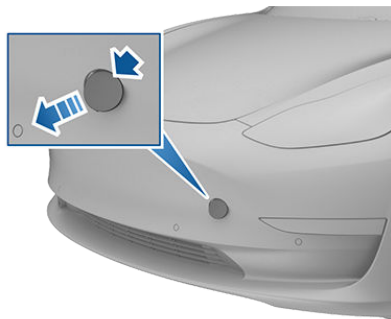
Åpne uten strøm

Hvis Model 3 mot formodning ikke skulle ha 12 V-strøm, vil du ikke kunne åpne bagasjerommet foran ved hjelp av berøringsskjermen eller mobilappen. Slik åpner du bagasjerommet foran i denne situasjonen:

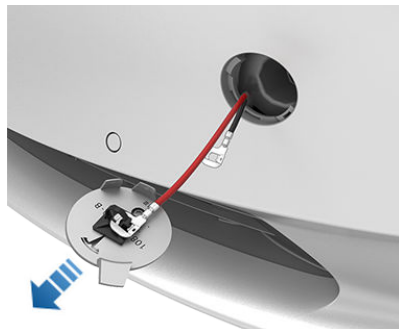
1. Finn en ekstern 12 V-strømforsyning (f.eks. bærbar starthjelp).

2. Løs ut dekslet til slepeøyet ved å trykke bestemt på den høyre kanten av lokket til den vippes innover, og deretter forsiktig trekke den oppstående delen mot deg.

Merk: Dekselet til slepeøyet er koblet til bilens røde positive (+) klemme.

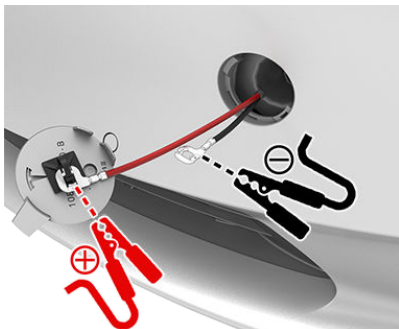


3. Trekk de to ledningene ut av slepeøyeåpningen for å få tilgang til begge klemmene.



4. Koble 12 V-strømforsyningsens røde, positive (+) kabel til den røde, positive (+) terminalen.

5. Koble 12 V-strømforsyningsens svarte, negative (-) kabel til den svarte, negative (-) terminalen.



Merk: Tilføring av ekstern 12 V-strøm til disse klemmene løser bare ut panserlåsene. Du kan ikke lade 12 V-batteriet med disse klemmene.

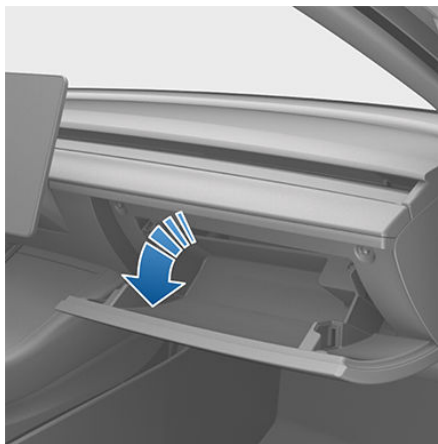
6. Slå på den eksterne strømforsyningen (se produsentens instruksjoner). Panserlåsene løses umiddelbart ut, og du kan nå åpne panseret for å få tilgang til bagasjeromsområdet foran.
7. Koble fra begge kablene, og begynnn med den svarte negative (-) kabelen.
8. Hvis du trekker Model 3 opp på en bil med lasteplan, må du ikke sette på igjen dekkelet til slepeøyet ennå. Sett ellers på igjen dekkelet til slepeøyet ved å sette ledningene inn i slepeøyeåpningen, sette det i stilling og dreie det på plass.





Hanskerom

For å åpne hanskerommet trykker du på **Controls** > **Glovebox** i nederste hjørne av berøringsskjermen. Hanskerommet åpnes automatisk og lyset slås på.



For å lukke hanskerommet skyver du det oppover til det klikker inn i lukket stilling.

Merk: Lyset i hanskerommet slås automatisk av hvis det står åpent i mer enn fem minutter.

Merk: Hanskerommet låses hver gang det lukkes og du låser Model 3 ved hjelp av berøringsskjermen, mobilappen eller nøkkelkortet, hvis du forlater Model 3 med den godkjente telefonen din på deg (hvis Walk Away Door Lock er slått på), eller hvis redusert modus er aktiv (se [Redusert modus](#) på side 45). Den låser ikke når Model 3 er låst ved å berøre låsikonet på berøringsskjermen.

⚠ ADVARSEL: Under kjøring må du holde hanskerommet lukket for å forhindre at passasjerer kommer til skade ved kollisjon eller bråstopp.

Midtkonsoll – Premium-pakke

I tillegg til å ha en RFID-sender som leser nøkkelkortet (se [Nøkkelkort](#) på side 8), inneholder midtkonsollen koppholdere, to oppbevaringsrom og en telefondokk for to telefoner (eller andre enheter).



For å åpne hovedoppbevaringsrommet trekker du dekselet oppover.

Åpne det andre oppbevaringsrommet eller få tilgang til dokkingstasjonen ved å trykke fast i nærheten av dekslets åpningskant. For å lukke et oppbevaringsrom, skyv dekselet til rommet forsiktig ned.

USB-porter – Premium-pakke

Model 3 har to USB-porter plassert under dokkingstasjonen i fremre rom på midtkonsollen. Disse portene kan brukes til å koble til og lade telefonen samt spille av lydfiler som er lagret på telefonen eller på en USB-enhet (se [Spille av medieinnhold fra enheter](#) på side 113).

Løft dokkingstasjonen for telefonen oppover for å få tilgang til USB-porter. Du kan rute USB-kabelen gjennom åpningene i dokkingstasjonen til telefonen.



To ekstra USB-porter er plassert på baksiden av midtkonsollen. Passasjerer i baksetet kan bruke disse portene til å lade USB-tilkoblede enheter. Media Player kommuniserer ikke med de bakre USB-portene.

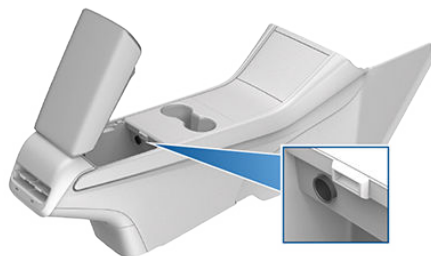


Merk: Bruk alltid USB 2.0-kompatible kabler når du kobler enheter til USB-porter. Hvis du bruker ikke-kompatible kabler kan det oppstå langsommere lading, og hvis de kobles til en av de to fremre portene, kan det føre til potensielle tilkoblingsproblemer når du prøver å få tilgang til mediefiler på enheten.

Merk: Ikke koble flere USB-enheter til én USB-hub. Det kan hindre enheter i å lade eller registreres av Media Player.

Strømuttak på 12 V

Model 3 har en stikkontakt som ligger i midtkonsollens bakre del. Strøm er tilgjengelig når berørings skjermen er slått på.



Strømuttaket passer for tilbehør som krever opptil 12 A kontinuerlig strømuttak (16 A topputtak).

⚠ ADVARSEL: Strømuttaket og pluggen til en enhet kan bli varme.

⚠ ADVARSEL: For å forhindre overdreven forstyrrelse av bilens elektronikk anbefaler Tesla at du ikke kobler tilbehør som kommer fra andre enn Tesla, inkludert strømbrytere, inn i 12V-stikkontakten. Men hvis du bruker tilbehør som ikke er fra Tesla og legger merke til eventuelle feil eller uventet atferd, for eksempel indikatorlamper, varselmeldinger eller overdreven varme

fra tilbehøret, må du umiddelbart koble tilleggsutstyret fra 12V-kontakten.

⚠ FORSIKTIG: Ikke prøv å starte Model 3 med startkabel via 12V-strømkontakten. Det kan føre til skade.

Bakre konsoll

Model 3 har en bakre konsoll integrert i midten av baksetet. Trekk konsollen ned for å få tilgang til de bakre koppholderne, eller bruk den som armlene.



Kleshengere

Model 3 har en kleshenger på hver side av kjøretøyet i baksetene. Trykk på kleshengeren for å løsne den. Trykk på den igjen for å trekke den tilbake.



Ekstra innvendige oppbevaringsområder

Model 3 har disse ekstra oppbevaringsområdene:

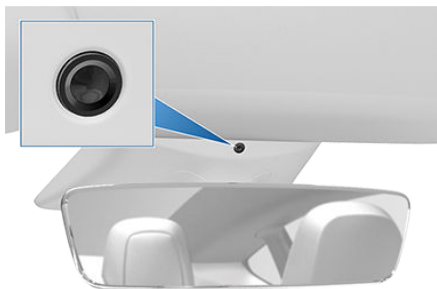
- Oppbevaringsrom er plassert under armlenet på dørpanelene.



- Hvis kjøretøyet er utstyrt med premium-pakken, er det oppbevaringslommer på baksiden av forsetene.

Kupékamera

Model 3 er utstyrt med kupékamera. Kameraet er for øyeblikket ikke aktivt, men kan brukes i potensielle fremtidige funksjoner som kan legges til Model 3 via programvareutgivelser.



Hold kameralinsen ren og fri for hindringer. Fjern eventuelt smuss ved å tørke av kameralinsen med en myk, fuktig klut.



FORSIKTIG: Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slipende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.



Riktig kjørestilling

Setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene arbeider sammen for å maksimere sikkerheten. Riktig bruk av disse gir bedre beskyttelse.

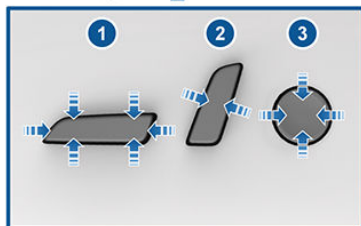


Still inn setet slik at du kan bruke sikkerhetsbeltet korrekt, samtidig som du sitter så langt unna frontkollisjonsputen som mulig:

1. Sitt oppreist med begge føttene på gulvet og seteryggen med en helling på maks 30 grader.
2. Pass på at du enkelt kan nå pedalene og at armene er lett bøyd når du holder i rattet. Brystet ditt skal være minst fra midten av kollisjonsputedekselet.
3. Plasser skulderbeltet halvveis mellom halsen og skulderen. Hoftebeltet skal sitte stramt over hoftene, ikke over magen.

Model 3 setene har integrerte nakkestøtter som ikke kan justeres eller fjernes.

Justere forsetene – Premium-pakke



1. Flytt setet forover/bakover, og juster setets høyde og vinkel opp/ned.
2. Juster seteryggen.
3. Juster korsryggstøtten.

⚠ ADVARSEL: Før et forsete justeres, må du kontrollere at området rundt setet er fritt for hindringer (mennesker og gjenstander).

⚠ ADVARSEL: Ikke juster seter under kjøring. Det øker risikoen for kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Hvis du kjører en bil med seteryggen lagt ned, kan det føre til alvorlige personskader i en kollisjon, da du kan gli under hoftebeltet eller kastes mot sikkerhetsbeltet. Pass på at setet ikke lenes mer enn 30 grader når bilen er i bevegelse.

Legge ned baksetene

Model 3 har et delt baksete som kan felles forover.

Fjern alle gjenstander fra setene og fotbrønnen bak før setene felles ned. For at de bakre seteryggene skal kunne felles helt ned, må du kanskje flytte forsetene forover.



Legg ned baksetene ved å trekke i den tilhørende hendelen og felle setet fremover.



Sette opp baksetene

Pass på at sikkerhetsbeltene ikke setter seg fast bak seteryggen før setet rettes opp.

Dra setet opp til det låses på plass.

Prøv å dra setet fremover for å bekrefte at seteryggen er låst i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL: Sørg alltid for at seteryggene er låst i oppreist stilling. Hvis ikke det gjøres, øker faren for personskader.

Nakkestøtter

Forsetene og de ytre baksetene inkluderer integrerte nakkestøtter som ikke kan justeres.

Det midtre baksetet inkluderer en justerbar nakkestøtte som kan heves, senkes eller fjernes. Nakkestøtten skal alltid være hevet og låst i posisjon (slik at midten er rettet inn med midten av ørene) når setet brukes av en passasjer som ikke er i et barnesete.



Nakkestøtten i det midtre baksetet bør alltid senkes når et sikkerhetsbeltefestet barnesete er montert. Se [Heve/senke midtre, bakre nakkestøtte](#) på side 25.

⚠ ADVARSEL: Kontroller at alle nakkestøttene er plassert riktig, før du bruker Model 3, for å redusere risikoen for alvorlige skader eller død i tilfelle en kollisjon.

Heve/senke midtre, bakre nakkestøtte

Du kan heve nakkestøtten ved å løfte den til du hører den klikke på plass. Skyv nakkestøtten ned for å kontrollere at den sitter fast.

Du kan senke nakkestøtten ved å holde nede knappen på den ytre basen på høyre stang og trykke nakkestøtten ned.



Fjerne/montere midtre, bakre nakkestøtte

Slik fjerner du nakkestøtten:

1. Hev nakkestøtten som beskrevet ovenfor.
2. Trykk på og hold nede knappen på den ytre basen på høyre stang.
3. Sett inn en kort, flat gjenstand (f.eks. et lite, flatt skrujern) i åpningen på den innvendige basen på venstre stang, og trekk nakkestøtten oppover.



Slik monterer du nakkestøtten på nytt:

1. Hold forsiden av nakkestøtten vendt forover, og sett inn begge stengene i de riktige hullene på seteryggen.
2. Trykk nakkestøtten ned til den klikker på plass.
3. Trekk nakkestøtten opp for å kontrollere at den sitter fast.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at nakkestøtten er riktig montert før en passasjer setter seg i det midtre setet bak. Hvis dette ikke etterfølges, øker risikoen for personskaade eller død i en eventuell kollisjon.

Setevarmere

Forsetene og baksetene er utstyrt med varmeputer som kan stilles inn i tre nivåer fra 3 (høyest) til 1 (lavest). Hvis du vil bruke setevarmerne, kan du se [Klimakontroller](#) på side 102.

⚠ ADVARSEL: For å unngå forbrenninger på grunn av langvarig bruk, bør personer som lider av perifer nevropati eller har redusert evne til å føle smerte på grunn av diabetes, alder, nevrologisk skade eller andre omstendigheter, utvise forsiktighet ved bruk av klimakontroll og setevarmere.

Setetrekk

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk setetrekk på Model 3. Det kan være til hinder for de setemonterte kollisjonsputene på siden i tilfelle det oppstår en kollisjon.

Bruke sikkerhetsbelter

Bruk av sikkerhetsbelter og barneseter er de mest effektive tiltakene for beskyttelse av fører/passasjerer ved en eventuell kollisjon. Derfor er bruk av sikkerhetsbelte påbudt ved lov i de fleste jurisdiksjoner.

Både fører- og passasjeretene er utstyrt med trepunktsbelter med trommel. Belter med trommel strammes automatisk slik at passasjerer kan bevege seg fritt under normale kjøreforhold. For å holde barneseter trygt på plass er alle passasjeretene utstyrt med et automatisk selvpoprullende sikkerhetsbelte (ALR) som låser beltet på plass når det trekkes ut lengre enn det som er nødvendig for en vanlig voksen passasjer, og beltet låses ikke opp før det løses fra låsespennen (se [Montere sikkerhetsbeltemonterte barneseter](#))

Sikkerhetsbeltetrommelen låses automatisk for å forhindre bevegelse, dersom Model 3 opplever en kraft knyttet til sterk akselerasjon, bremsing, svinging, eller ved et sammenstøt i en kollisjon.

Sikkerhetsbeltepåminnelser



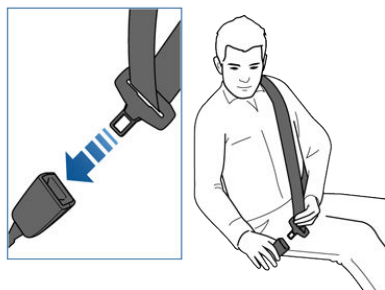
Sikkerhetsbeltepåminnelsen på på berøringsskjermen varsler deg dersom en passasjer ikke har festet sikkerhetsbeltet. Hvis beltet ikke festes, blinker påminnelsen, og en varsellyd høres. Hvis alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet og påminnelsen fortsatt lyser, festes sikkerhetsbeltene på nytt for å sikre at de er låst riktig. Fjern også tunge gjenstander (for eksempel en koffert) fra seter uten passasjerer. Kontakt Tesla hvis påminnelsen fortsetter å lyse.

Du kan midlertidig dempe en påminnelse om sikkerhetsbelte knyttet til baksetet. Dette er nyttig i situasjoner når du har et objekt i et baksetet som utløser sikkerhetsbeltepåminnelsen. For å dempe påminnelsen trykker du på det tilknyttede setet på sikkerhetsbeltepåminnelseskortet som vises på berøringsskjermen når en sikkerhetsbeltepåminnelse er aktiv. Når en påminnelse er dempet, er ikonet for sikkerhetsbeltepåminnelsen erstattet av et seteikon. Trykk på setet på nytt for å slå på påminnelsen igjen. Påminnelsen er bare deaktivert for den gjeldende turen.

⚠ ADVARSEL: Sikkerhetsbelte må brukes av passasjerer i alle seteposisjoner. Ikke deaktiver en beltepåminnelse når det sitter en passasjer i en seteposisjon.

Feste et sikkerhetsbelte

1. Sørg for korrekt setestilling (se [Riktig kjørestilling](#) på side 24).
2. Trekk sikkerhetsbeltet rett ut, og sørg for at beltet ligger flatt over hoftene, brystet og midt på kragebeinet mellom halsen og skulderen.
3. Sett låseplaten inn i spennen, og trykk sammen til du hører et "klikk", som indikerer at den er låst på plass.



4. Dra i beltet for å kontrollere at det er skikkelig festet.
5. Dra den diagonale delen av beltet mot trommelen for å stramme.

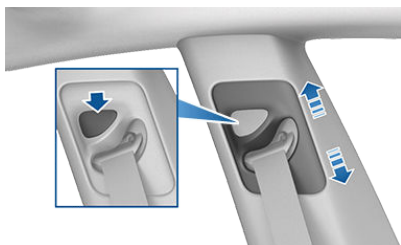
Justere høyden på belteføringen ved skulder

Model 3 er utstyrt med en justerbar belteføring ved skulderen for hvert forsete for å sikre at setebeltet er posisjonert riktig. Setebeltet skal ligge flatt over midtpunktet av kragebeinet når du sitter i riktig kjøreposisjon (se [Riktig kjørestilling](#) på side 24). Juster høyden på belteføringen ved skulderen hvis setebeltet ikke er posisjonert riktig:

1. Trykk på og hold inne knappen på belteføringen ved skulderen for å åpne låsemekanismen.



2. Når du holder inne knappen, beveger du belteføringen ved skulderen opp eller ned etter behov, slik at setebeltet posisjoneres riktig.



3. Slipp knappen på belteføringen ved skulderen slik at den låses i posisjon.
4. Uten å trykke inn knappen trekker du i setebeltet og prøver å flytte belteføringen ved skulderen nedover for å sjekke at den er låst i posisjon.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at setebeltet er posisjonert riktig og at belteføringen ved skulderen er låst i posisjon før kjøring. Hvis du kjører et kjøretøy med setebeltet posisjonert feil eller med belteføringen ved skulderen ikke låst i posisjon, kan det redusere hvor effektivt setebeltet er i en kollisjon.

Løsne et sikkerhetsbelte

Hold beltet nær spennen for å forhindre at beltet trekkes inn for raskt, og trykk på knappen på spennen. Beltet trekkes inn automatisk. Kontroller at det ikke er noen hindringer som gjør at beltet ikke trekkes helt inn. Beltet skal ikke henge løst. Kontakt Tesla dersom et belte ikke trekkes helt inn.

Bruk av sikkerhetsbelter under graviditet

Ikke legg hofte- eller skulderdelen av sikkerhetsbeltet over mageområdet. Bruk hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene, ikke over midjen. Plasser skulderbeltet mellom brystene og på siden av magen. Spør legen om råd.

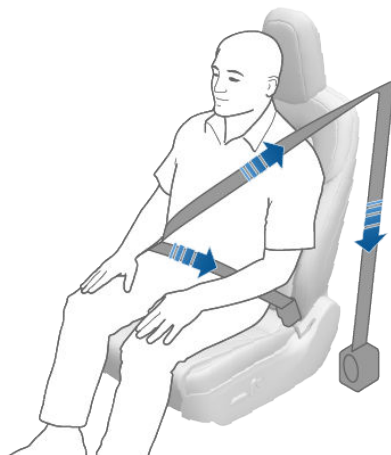


⚠ ADVARSEL: Du må aldri plassere noe mellom deg og sikkerhetsbeltet for å ta av for støtet ved en eventuell kollisjon.

Sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltene foran har strammere som fungerer sammen med kollisjonsputene i en alvorlig frontkollisjon. Strammerne trekker inn både sikkerhetsbeltefestet og -båndet automatisk og reduserer slakket i både hoftebeltet og skulderbeltet og fører til redusert bevegelse fremover for passasjerer.

Baksetene på ytterkantene er utstyrt med skulderstrammere som trekker inn sikkerhetsbeltet for å redusere bevegelse forover for personen i setet.



Hvis beltestrammerne og kollisjonsputene ikke aktiveres i et sammenstøt, betyr ikke det at de ikke fungerer. Det betyr vanligvis at styrken eller typen kraft som trengs for å aktivere dem, ikke forekom.

- ⚠ ADVARSEL:** Hvis sikkerhetsbeltestrammerne har blitt aktivert, må de skiftes ut. Etter en kollisjon skal kollisjonsputene, sikkerhetsbeltestrammerne og eventuelt tilknyttede komponenter kontrolleres og, om nødvendig, skiftes.

Teste sikkerhetsbelter

Utfør disse tre enkle kontrollene på hvert sikkerhetsbelte for å bekrefte at de fungerer korrekt.

1. Med sikkerhetsbeltet festet gir du beltet nærmest låsespennen et rask rykk. Beltespennen skal forbli festet.
2. Trekk beltet helt ut når beltet ikke er festet. Kontroller at beltet kan trekkes helt ut uten at det stopper og se etter slitasje på beltet. Slipp beltet og la det trekke seg inn. Kontroller at det trekkes inn jevnt og fullstendig.
3. Hold i festeplassen og trekk raskt fremover når beltet er trukket halvveis ut. Mekanismen skal låse seg automatisk og hindre videre uttrekking.

Kontakt Tesla umiddelbart dersom et sikkerhetsbelte ikke består alle disse testene.

Se [Sikkerhetsbelter](#) på side 139 for mer informasjon om rengjøring av sikkerhetsbeltene.

Sikkerhetsbeltevarsler

- ⚠ ADVARSEL:** Alle personer i bilen skal til enhver tid bruke sikkerhetsbelte, selv når det kjøres svært korte avstander. Hvis dette ikke etterfølges, øker risikoen for personskade eller død i en eventuell kollisjon.
- ⚠ ADVARSEL:** Små barn skal sikres i et egnet barnesete (se [Barneseter](#)). Følg alltid instruksjonene fra produsenten ved montering av barneseter.
- ⚠ ADVARSEL:** Sørg for at alle sikkerhetsbeltene brukes riktig. Hvis sikkerhetsbelter brukes feil, øker det risikoen for personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

- ⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk sikkerhetsbelter over harde, skjøre eller skarpe gjenstander i klær, for eksempel penner, nøkler, briller osv. Trykket fra sikkerhetsbeltet på slike gjenstander kan føre til skader.

- ⚠ ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter skal ikke brukes med vridde stropper.

- ⚠ ADVARSEL:** Hvert sikkerhetsbelte skal kun brukes av én person. Det er farlig å feste sikkerhetsbeltet rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.

- ⚠ ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter som er brukt i en kollisjon, må kontrolleres eller skiftes av Tesla, selv om det ikke er noen synlige skader.

- ⚠ ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter som viser tegn på slitasje (som frynser) eller har fått kutt eller andre skader, må skiftes av Tesla.

- ⚠ ADVARSEL:** Unngå å påføre komponentene til sikkerhetsbeltene kjemikalier, væsker, sand, smuss eller rengjøringsprodukter. Hvis et sikkerhetsbelte ikke trekker seg inn eller ikke kan settes inn i låsespennen, må det skiftes ut umiddelbart. Kontakt Tesla.

- ⚠ ADVARSEL:** Ikke gjør endringer som kan forhindre at sikkerhetsbeltemekanismen strammer eller justerer slakk. Slakk i beltet reduserer beskyttelsen av passasjerer betraktelig.

- ⚠ ADVARSEL:** Ikke gjør endringer som kan forstyrre driften av sikkerhetsbeltet, eller som kan føre til at sikkerhetsbeltet ikke fungerer.

- ⚠ ADVARSEL:** Når sikkerhetsbeltene ikke er i bruk, skal de være helt trukket inn og ikke henge løst. Kontakt Tesla dersom et belte ikke trekkes helt inn.



Frontkollisjonsputen for passasjersiden må være av

- ⚠ ADVARSEL:** Sett aldri et barn i passasjeretset foran når frontkollisjonsputen for passasjersiden er aktiv. Kontroller alltid at kollisjonsputen er av. Se merket som er festet på solskjermene:



Når et spedbarn eller barn settes i passasjeretset foran (selv når barnet settes i et egnet barnesikringssystem eller på en sittepute), MÅ frontkollisjonsputen for passasjersiden være deaktivert. Hvis det oppstår en kollisjon, kan utløsingen av kollisjonsputen føre til alvorlig skade eller død, spesielt ved bruk av et bakovervendt barnesikringssystem.

For å deaktivere frontkollisjonsputen for passasjersiden berører du **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** (se [Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden](#) på side 43).

- ⚠ ADVARSEL:** Når du deaktiverer frontkollisjonsputen for passasjersiden, må du huske å aktivere den igjen etterpå når en voksen sitter i passasjeretset foran.

Statusen til frontkollisjonsputen på passasjersiden vises i hjørnet øverst til høyre på berøringskjermen. Du kan også berøre dette statusikonet for å deaktivere og aktivere frontkollisjonsputen for passasjersiden:



Før du kjører med et barnesete i passasjeretset foran, må du alltid dobbeltsjekke statusen til frontkollisjonsputen for passasjersiden for å bekrefte at den er av.



For å beskytte en voksen som sitter i passasjeretset foran senere, må du huske å slå frontkollisjonsputen for passasjersiden PÅ igjen.

- ⚠ ADVARSEL:** Det er førerens ansvar å kontrollere at frontkollisjonsputen for passasjersiden er av når et barn sitter i passasjeretset foran.

- ⚠ ADVARSEL:** Kontakt Tesla umiddelbart hvis frontkollisjonsputen for passasjersiden er på, selv når du har slått den av (eller omvendt).

Egnethet og montering av barnesikringssystemer

Alle sikkerhetsbelter i Model 3 er utformet for voksne. Når du setter spedbarn og barn i bilen, må du

- bruke et barnesikringssystem som er tilpasset barnets alder, vekt eller størrelse (se [Anbefalte barnesikringssystemer](#) på side 31)
- bruke et barnesikringssystem som er tilpasset den spesifikke seteposisjonen i Model 3. Hvert passasjeretset i Model 3 støtter en rekke alternativer. For informasjon om hvilken type barnesikringssystem som kan brukes i hvert passasjeretset, kan du se [Passasjeretset foran](#) på side 32, [Bakseter på ytterkantene](#) på side 34 og [Midtre baksete](#) på side 35.
- montere barnesikringssystemet riktig ved å følge instruksjonene fra produsenten (se [Installere beltebaserte barnesikringssystemer](#) på side 36 og [Installere barnesikringssystemer av typen ISOFIX og i-Size](#) på side 36 for generelle retningslinjer)

Anbefalte barnesikringssystemer

I tabellen nedenfor formidler Tesla anbefalte barnesikringssystemer basert på et barns vektgruppe (som definert i ECE R44 Uniform Provisions Concerning Restraining Devices for Child Occupants). Selv om alle vektgrupper kan bruke alle passasjer seter i Model 3, kan typen barnesikringssystem som kan brukes i hvert sete, variere. Bare beltebaserte barnesikringssystemer (som definert i [To installasjonsmetoder](#) på side 31) kan for eksempel brukes i passasjer setet foran. Se [Passasjer setet foran](#) på side 32, [Bakseter på ytterkantene](#) på side 34 og [Midtre baksete](#) på side 35 for informasjon.

Vekt-gruppe	Barnets vekt	Anbefalt av Tesla
Gruppe 0	Inntil 10 kg	Ingen anbefaling
Gruppe 0+	Inntil 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix med Easybase2, FamilyFix eller 2WayFix
Gruppe I	9 til 18 kg	Britax Römer DUO PLUS
Gruppe II	15 til 25 kg	Britax KIDFIX XP
Gruppe III	22 til 36 kg	Britax KIDFIX XP

Sikre større barn

Hvis et barn er for stort til å sitte i et barnesikringssystem, men for lite for å kunne festes trygt med kjøretøyets sikkerhetsbelter, skal det brukes en sittepute som er egnet for barnets alder og størrelse. For barn som trenger en sittepute, anbefaler Tesla å bruke Britax KIDFIX XP. Følg instruksjonene fra produsenten nøye ved installasjon og bruk av en sittepute.

To installasjonsmetoder

Merk: Installer alltid barnesikringssystemer ved å følge instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet nøye.

Blant mange varianter finnes det to generelle typer barnesikringssystemer basert på hvordan de festes i setet:

- Beltebasert – sikret med kjøretøyets sikkerhetsbelter (se [Installere beltebaserte barnesikringssystemer](#) på side 36).
- ISOFIX/i-Size – festet i forankringslister som er innebygd i kjøretøyets seter (se [Installere barnesikringssystemer av typen ISOFIX og i-Size](#) på side 36).

Noen barnesikringssystemer kan installeres med én av metodene eller med begge metoder. Se instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet for å fastslå hvilken installasjonsmetode du vil bruke, og for å få detaljerte instruksjoner om installasjonen.

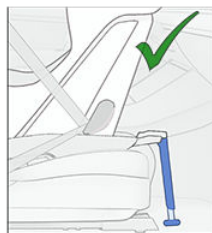
I Model 3 kan beltebaserte systemer installeres i alle passasjer setet, og ISOFIX-/i-Size-systemer kan installeres på begge de ytre baksetene. Spesifikke detaljer om typen barnesikringssystem som kan brukes i hvert sete, finner du nedenfor.



Passasjeretset foran

⚠ ADVARSEL: Sett aldri et barn i passasjeretset foran når frontkollisjonsputen for passasjersiden er aktiv. Det kan føre til alvorlig personskade eller død. Se [Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden](#) på side 43.

⚠ ADVARSEL: For å tilpasse et beltebasert barnesikringssystem i forsetet må du heve setet til midtre posisjon (ca. 3 cm).



Når frontkollisjonsputen for passasjersiden er deaktivert og setet er hevet halvveis opp, kan spedbarn og barn plasseres i passasjeretset foran ved hjelp av følgende typer beltebaserte barnesikringssystemer:

- Fremovervendt, universelt.
- Bakovervendt, universelt.

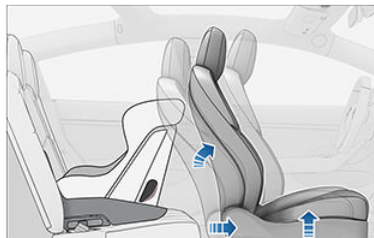
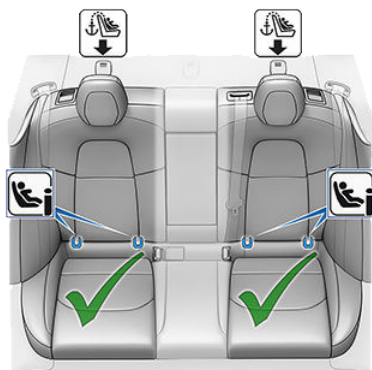
Merk: Frontpassasjeretset er ikke utstyrt med forankringslister for å støtte installasjonen av barnesikringssystemer av typen ISOFIX og i-Size.

Vekt-gruppe	Barnets vekt	Frontkollisjonspute for passasjer ON	Frontkollisjonspute for passasjer OFF
Gruppe 0	Inntil 10 kg	Ikke tillatt	Tillatt

Vekt-gruppe	Barnets vekt	Frontkollisjonspute for passasjer ON	Frontkollisjonspute for passasjer OFF
Gruppe 0+	Inntil 13 kg	Ikke tillatt	Tillatt
Gruppe I	9 til 18 kg	Ikke tillatt	Tillatt
Gruppe II	15 til 25 kg	Ikke tillatt	Tillatt
Gruppe III	22 til 36 kg	Ikke tillatt	Tillatt



Bakseter på ytterkantene



Spedbarn og barn kan plasseres på de ytre baksetene ved hjelp av et beltebasert barnesikringssystem eller barnesikringssystemene ISOFIX eller i-Size. Du kan bruke frem- og bakovervendte beltebaserte barnesikringssystemer, ISOFIX (IU), and i-Size (i-U), i et ytre baksete. De ytre baksetene støtter følgende ISOFIX-størrelsesklasser:

- størrelsesklasse A*, B, og B1 fremovervendt
- størrelsesklasse C*, D og E bakovervendt

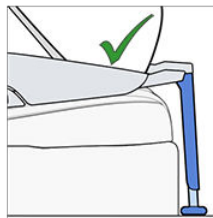
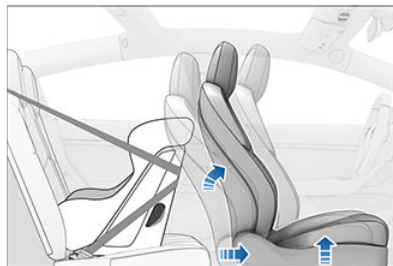
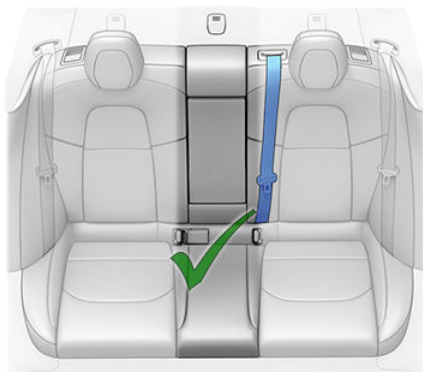
Spedbarn og barn kan også bruke et ytre baksete med en sittepute av type B2, enten festet til de nedre forankringslistene eller med belte, som beskrevet i instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

Merk: For å tilpasse store, bakovervendte barnesikringssystemer av typen ISOFIX (størrelsesklasse C) må du kanskje flytte det aktuelle forsetet fremover til midtre posisjon (inntil 13 cm fremover i forhold til bakerste posisjon), heve setet oppover (2 cm fra laveste posisjon), og vinkle seteryggen til 15 grader (eller 10 grader bakover fra fremste posisjon).

Merk: De ytre baksetene støtter bruk av øvre festestropper (se [Feste øvre festestropper](#) på side 37).

Merk: Alle vektgrupper støttes.

Midtre baksete



Spedbarn og barn kan plasseres i midtre baksete ved hjelp av de frem- og bakovervendte, beltebaserte barnesikringssystemene

Merk: Det midtre baksetet er ikke utstyrt med forankringslister for å støtte installasjonen av barnesikringssystemer av typen ISOFIX/i-Size.

Merk: Alle vektgrupper støttes.



Installere beltebaserte barnesikringssystemer

Følg alltid de detaljerte instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet. Følg disse generelle retningslinjene for beltebaserte barnesikringssystemer:

- Kontroller at barnesikringssystemet er riktig når det gjelder barnets vekt, høyde og alder.
 - Unngå å kle barnet i store klær.
 - Ikke plasser gjenstander mellom barnet og barnesikringssystemet.
 - Juster selene til barnesikringssystemet for hvert barn for hver kjøretur.
1. Sett barnesikringssystemet i riktig sete, og trekk sikkerhetsbeltet helt ut. Før sikkerhetsbeltet inn i festene og fest spennen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.



2. La sikkerhetsbeltet trekke seg inn for å fjerne all slakk mens du presser barnesikringssystemet inn i kjøretøyets sete.

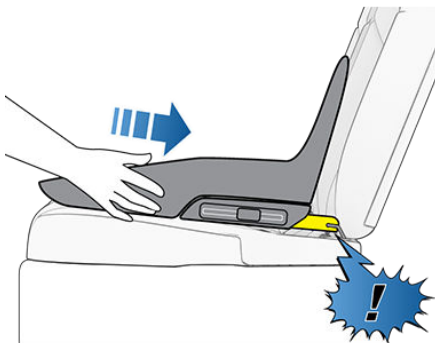
Merk: Sikkerhetsbelter i Model 3 er utstyrt med strammere som automatisk låses i nødsituasjoner, for eksempel ved bråstopp eller kollisjon.

Installere barnesikringssystemer av typen ISOFIX og i-Size

Bakseteposisjonene i Model 3 er utstyrt med forankringslister for ISOFIX eller i-Size. Disse forankringslistene er plassert mellom seteputen og seteryggen. Den nøyaktige plasseringen av hver forankringslist er indikert med et merke (illustrert nedenfor) på seteryggen rett over den aktuelle forankringslisten.



For å installere et barnesikringssystem av typen ISOFIX/i-Size må du lese og følge instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet nøye. Disse instruksjonene beskriver hvordan du skyver barnesikringssystemet inn på setets forankringslister til det klikker på plass. Du må kanskje presse barnesikringssystemet mot seteryggen for at det skal klikke på plass.



Før du setter et barn i setet, må du kontrollere at barnesikringssystemet er forskriftsmessig installert. Ta tak i fronten av barnesikringssystemet med én hånd på hver side, og forsøk følgende:

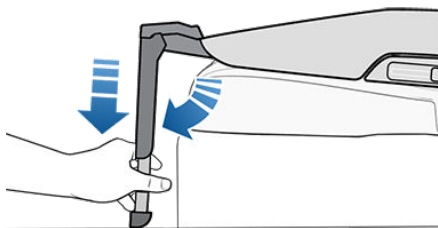
- Vri barnesikringssystemet fra side til side.
- Trekk barnesikringssystemet bort fra setet.

Hvis barnesikringssystemet roterer eller beveger seg bort fra setet, er ikke de to låsene forskriftsmessig festet til setets forankringslister. Installer på nytt og prøv en gang til. Det er svært viktig at begge låser på barnesikringssystemet er forskriftsmessig festet.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk ISOFIX/i-Size-forankringer med barnesikringssystemer eller sitteputer som har et integrert sikkerhetsbelte der den samlede vekten av barnet pluss barnesikringssystemet overskrider 33 kg.

Støttebein

Alle passasjer seter i Model 3 støtter bruk av et barnesikringssystem med et støttebein. Hvis barnesikringssystemet er utstyrt med et støttebein, trekker du ut beinet som beskrevet i instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.



Feste øvre festestropper

Baksetene i Model 3 støtter bruk av øvre festestropper. Når instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet inkluderer festing av en øvre festestropp, fester du stroppens krok til forankringspunktet bak det aktuelle setet.

Merk: Stram til de øvre festestroppene i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

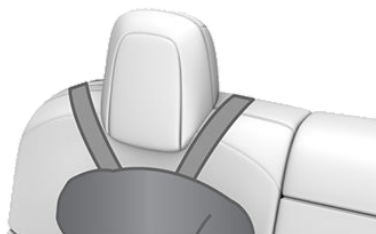
Du finner forankringspunktene for festestroppene på hyllen bak baksetene.



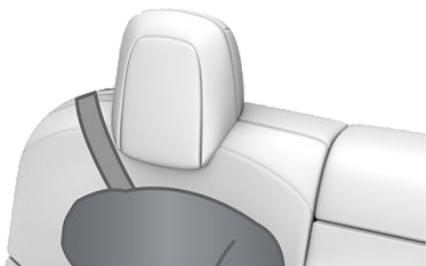
Du får tilgang til et forankringspunkt ved å trykke på baksiden av dekselet.



Plasser en stropp på hver side av hodestøtten for dobbeltstroppbelter.



Ved bruk av enkeltstroppbelter på de ytre setene: Plasser stroppen slik at den går over siden av nakkestøtten som er vendt ut, med andre ord samme side av nakkestøtten som sikkerhetsbeltets inntrekkingsmekanisme.



Teknisk informasjon

ECE 16-06-tillegg 17, vedlegg 3, tabell 1

	Seteposisjonnummer (se nedenfor)				
	1	3	4	5	6
Seteposisjon egnet for universelt med belte (ja/nei)?	Ja (merknaad 1)	Ja (merknaad 1)	Ja	Ja	Ja
Seteposisjon egnet for støttebein (ja/nei)?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-seteposisjon (ja/nei)?	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Egnet for lateral (L1/L2) (ja/nei)?	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede bakovervendte feste (R1/R2X/R2/R3).	Nei	Nei	R3	Nei	R3
Største egnede fremovervendte feste (F1/F2X/F2/F3).	Nei	Nei	F3	Nei	F3
Største egnede sittepute (B2/B3).	Nei	Nei	B2	Nei	B2
Merknad 1: Passasjerstetet må plasseres i bakerste og høyeste posisjon, og seteryggen må ha en vinkel på 15 grader (bare helt bak og helt opp).					

Merk: Sikkerhetsbeltespennene for voksne befinner seg ikke lateralt mellom ISOFIX-forankringslistene i et gitt sete.

Sammendrag av seteposisjonsnumre

Seteposisjon	Plassering i kjøretøy
1	Til venstre foran (bare høyrestyrte kjøretøyer)
2	I midten foran - ikke tilgjengelige for Model 3
3	Til høyre foran (bare venstrestyrte kjøretøyer)
4	Venstre baksete
5	Midtre baksete
6	Høyre baksete



Advarsler i barnesikringssystem

ADVARSEL: Du må aldri plassere et barn i et barnesikringssystem eller på en sittepute i passasjeretset foran når frontkollisjonsputen for passasjersiden er aktivert. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Bruk aldri et bakovervendt barnesikringssystem på et sete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute for passasjersiden. Det kan føre til alvorlig personskade eller død. Se varselmerket på solskjermen.

ADVARSEL: Noen barnesikringssystemer er beregnet på å festes i bilseter ved hjelp av hoftebelter eller hoftebeltedelen av et hofte-/skulderbelte. Barn kan utsettes for fare i en kollisjon hvis barnesikringssystemene ikke er forskriftsmessig festet i bilen.

ADVARSEL: Ikke bruk et fremovervendt barnesikringssystem før barnet veier over 9 kg (20 pund) og kan sitte på egenhånd. Frem til toårsalderen er ikke barns rygg og nakke tilstrekkelig utviklet til å unngå skade ved støt forfra.

ADVARSEL: Ikke tillat at spedbarn holdes på fanget. Alle barn må være festet i egnet barnesikringssystem til enhver tid.

ADVARSEL: Følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken og fra produsenten av barnesikringssystemet for å sikre at barn sitter trygt.

ADVARSEL: Barn må sitte i et bakovervendt barnesikringssystem ved hjelp av setets integrerte 5-punktsseler så lenge som mulig til de når maksimumstørrelsen eller -vekten for det bakovervendte barnesikringssystemet.

ADVARSEL: Pass på at barnets hode støttes og at sikkerhetsbeltet er riktig justert og festet, ved plassering av større barn. Skulderbeltet skal holdes unna ansikt og hals, og hoftebelte skal ikke ligge over magen.

ADVARSEL: Ikke fest to barnesikringssystemer til ett forankringspunkt. I en kollisjon er ett forankringspunkt ikke sterkt nok til å sikre begge setene.

ADVARSEL: Barnesikringsforankringslister er utformet til å tåle kun den belastningen som virker på dem ved korrekt plasserte barnesikringer. De skal ikke under noen

omstendigheter brukes for sikkerhetsbelter til voksne, bæreseler eller for å feste andre gjenstander eller annet utstyr i bilen.

ADVARSEL: Kontroller alltid selene og festestroppene og se etter slitasje.

ADVARSEL: La aldri barn være uten tilsyn, selv om barnet er festet i et barnesikringssystem.

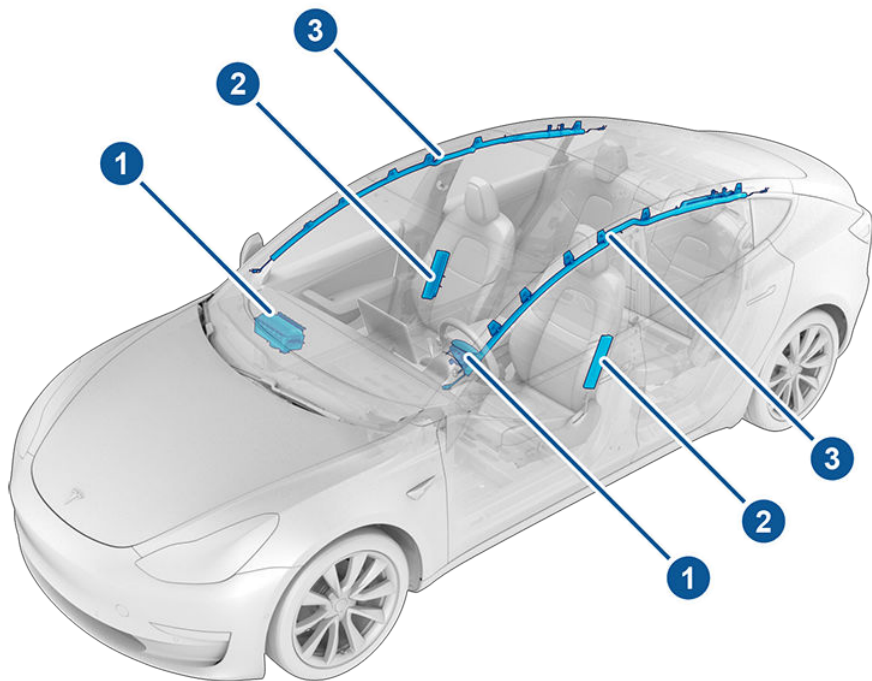
ADVARSEL: Bruk aldri et barnesikringssystem som har vært involvert i en kollisjon. Ta ut setet og sett inn et nytt som beskrevet i instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

Plassering av kollisjonsputer

Kollisjonsputene er plassert i de områdene som vises her. Det er trykket kollisjonsputevarsel på solskjermene.

Model 3 er utstyrt med en kollisjonspute og hofte/skulder-belte på yttersiden av begge setene foran. Kollisjonsputen er en supplerende beskyttelse for disse seteplassene. Alle passasjerer, inkludert føreren, skal alltid bruke sikkerhetsbelte, uavhengig av om setet også har en kollisjonspute eller ikke, for å minimere risikoen for alvorlig personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

Merk: I høyrestyrte biler er plasseringene til kollisjonsputene for fører og passasjer reversert.



1. Frontkollisjonsputer
2. Setemonterte sidekollisjonsputer
3. Gardinkollisjonsputer



Slik fungerer kollisjonsputene

Kollisjonsputene blåses opp når sensorene registrerer et sammenstøt som overstiger terskelverdiene for utløsning. Disse terskelverdiene er utformet for å forutsi alvorlighetsgraden til en kollisjon i tide for at kollisjonsputene skal beskytte personene i bilen.

Kollisjonsputer utløses umiddelbart med betydelig kraft sammen med en høy lyd. Den oppblåste puten, sammen med sikkerhetsbeltene, begrenser bevegelsen av passasjerer for å redusere risikoen for personskade.

Frontkollisjonsputene er ikke utviklet for å utløses i kollisjoner bakfra, ved velting, sidekollisjoner og under bråbremsing eller kjøring over humper og hull i veien. På samme måte er det ikke sikkert at frontkollisjonsputene utløses i alle kollisjoner forfra, for eksempel mindre frontkollisjoner, understyringskollisjoner eller sammenstøt med smale objekter (for eksempel stolper eller trær). Betydelig overfladisk skade kan oppstå på kjøretøyet uten at kollisjonsputene utløses. På den andre siden, kan relativt små, strukturelle skader utløse kollisjonsputene. Kjøretøyets eksterne utseende etter en kollisjon gjenspeiler derfor ikke om frontkollisjonsputene burde ha blitt utløst eller ikke.



ADVARSEL: Kontakt Tesla før du modifiserer kjøretøyet for å gi plass til en person med handikap, på en måte som kan påvirke kollisjonsputesystemet.

Kollisjonsputetyper

Model 3 er utstyrt med følgende kollisjonsputer:

- **Avanserte frontkollisjonsputer:** Frontkollisjonsputene er utviklet for å redusere kollisjonsputerelaterte skader hvis barn eller små voksne sitter foran. På førersiden fungerer frontkollisjonsputen med en setestillingssensor som justerer oppblåsningsnivået basert på setestillingen til passasjerer. Følg alle advarsler som gjelder barn som sitter på passasjeret foran. Av sikkerhetshensyn skal frontkollisjonsputen på passasjersiden deaktiveres dersom et spedbarn eller barn sitter på denne plassen.
- **Setemonterte sidekollisjonsputer:** En setemontert kollisjonspute i framsetene beskytter bekkenet og brystkasseområdet. De setemonterte kollisjonsputene både på siden med sammenstøt og den andre siden av kjøretøyet, utløses ved alvorlige sidesammenstøt på skrå forfra.
- **Gardinkollisjonsputer:** Gardinkollisjonsputer bidrar til å beskytte hodet. Gardinkollisjonsputer både på siden med sammenstøt og den andre siden av kjøretøyet utløses kun hvis det oppstår et kraftig sidesammenstøt, eller hvis bilen velter.

Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden

Når det sitter et barn i passasjeretset foran (selv om barnet sitter i barnsete eller på en sittepute), må du deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden, slik at den ikke skader barnet ved en eventuell kollisjon.

For å slå av frontkollisjonsputen på passasjersiden trykker du på **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag**.



Indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden vises i øverste høyre hjørne på berøringsskjermen for å angi om kollisjonsputen på passasjersiden er slått på eller av.

Merk: Du kan også berøre dette statusikonet for å slå av frontkollisjonsputen på passasjersiden på eller av manuelt.

Kontakt Tesla umiddelbart dersom kollisjonsputen er på, selv når du har slått den av (eller omvendt).

Merk: Model 3 har en kapasitiv berøringsskjerm og vil muligens ikke reagere på berøring hvis du har hansker på deg. Hvis berøringsskjermen ikke reagerer, må du ta av deg hanskene eller bruke hansker med ledende fingertupper egnet for kapasitive berøringsskjermer.

⚠ ADVARSEL: Du må aldri plassere et barn i barnsete eller på sittepute i passasjeretset foran, når kollisjonsputen er aktivert. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL: Hvis kontrollen til frontkollisjonsputen på passasjersiden ikke ser ut til å fungere, må det ikke sitte passasjerer i forsetet. Ta umiddelbart kontakt med Tesla for å få bilen kontrollert og om nødvendig reparert.

Utløsningseffekter

⚠ ADVARSEL: Når kollisjonsputene utløses, frigjøres et fint pulver. Dette pulveret kan irritere huden og må grundig skylles vekk fra øyne og fra eventuelle kutt eller skrubbsår.

Etter oppblåsning tømmes kollisjonsputene for å gi en gradvis buffervirkning for passasjerene og for å sikre at førerens sikt ikke forstyrres.

Hvis kollisjonsputer er utløst eller bilen har vært i en kollisjon, må den ha service før den kan startes. I tillegg må kollisjonsputene, sikkerhetsselerstrammerne og tilknyttede komponenter kontrolleres og om nødvendig skiftes. Kontakt Tesla Service umiddelbart.

I tillegg til at kollisjonsputene utløses i en kollisjon, vil:

- Dørene låses opp.
- Nødblinklysene slås på.
- Lyset i kupeen slås på.
- Høyspenning deaktiveres.

Merk: I noen kollisjonssituasjoner kan høyspenningsbatteriet til bilen bli deaktivert selv om ingen kollisjonsputer er utløst, og du kan ikke starte opp og kjøre. Kontakt Tesla Service umiddelbart.

Varselindikator for kollisjonspute



Kollisjonsputeindikatoren på berøringsskjermen lyser hvis det er feil med kollisjonsputesystemet. Det eneste tilfellet denne indikatorlampen skal lyse er når Model 3 startes, og da vil den slås av innen få sekunder. Hvis den fortsetter å lyse, stopper du bilen og kontakter Tesla umiddelbart.

Kollisjonsputevarsler

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser objekter over eller nær en kollisjonspute, da disse kan føre til skade dersom bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputen utløses.

⚠ ADVARSEL: Alle passasjerer, inkludert føreren, skal alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om setet også har en kollisjonspute eller ikke, for å minimere risikoen for alvorlig personskade eller død ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Passasjerene i forsetene må ikke legge armene over kollisjonsputemodulen. En kollisjonspute som utløses, kan forårsake brudd og andre skader.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk setetrekk på Model 3. Det kan være til hinder for de setemonterte kollisjonsputene på siden i



tilfelle det oppstår en kollisjon. Det kan også redusere funksjonen til passasjerlokaliseringssystemet, hvis bilen er utstyrt med det.

⚠ ADVARSEL: Kollisjonsputer utløses med stor fart og kraft, som kan forårsake skader. Sørg for at passasjerene bruker sikkerhetsbelte og sitter riktig, med setet så langt tilbake som mulig, for å begrense skader.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk et barnesete eller sett små barn på et sete med en aktivert kollisjonspute foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: La det være åpent mellom passasjerens brystkasse og siden av Model 3 for å sikre riktig utløsning av sidekollisjonsputene.

⚠ ADVARSEL: Passasjerene må ikke lene hodet mot dørene. Det kan føre til skader dersom en gardinkollisjonspute utløses.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at passasjerer ikke hindrer utløsning av en kollisjonspute, ved å plassere føtter, knær eller andre kroppsdeler på, eller i nærheten av, en kollisjonspute.

⚠ ADVARSEL: Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av frontkollisjonsputer, siden av forsetene, topplisten på siden av bilen eller andre kollisjonsputedekslar som kan forstyrre utløsning av kollisjonsputen. Gjenstander kan føre til alvorlige skader ved kollisjoner som er kraftige nok til at kollisjonsputen utløses.

⚠ ADVARSEL: Etter utløsning er noen kollisjonsputekomponenter varme. Ikke ta på disse komponentene før de er avkjølt.

Opprette en førerprofil

Når du først justerer føreraset, rattet eller speilet på førersiden, ber berøringsskjermen deg om å opprette en førerprofil for å lagre disse innstillingene. Profilen din lagrer også noen av valgene du foretar i **Controls**-vinduet på berøringsskjermen.



Berør ikonet for førerprofil på øverst på berøringsskjermen, for å legge til en ny førerprofil. Berør deretter **Add New Driver**, skriv deretter inn førerens navn, og berør **Create Profile**. Følg instruksjonene på skjermen for å lagre seteposisjonen til førerprofilen. Du kan også velge avmerkingsboksen **Use Easy Entry** hvis du ønsker å lagre (eller bruke eksisterende) innstillinger for Easy Entry (beskrevet nedenfor), hvor føreraset og rattet justeres automatisk for å gjøre det enkelt å stige inn i og ut av Model 3.

Hvis du endrer rattstillingen, føreraset eller speilet på førersiden etter at du har lagret eller valgt en førerprofil, ber berøringsskjermen deg om å lagre den nye stillingen eller gjenopprette den forrige lagrede stillingen (andre innstillinger lagres automatisk). Hvis du vil bruke en innstilling uten å lagre eller gjenopprette, ignorerer du beskjeden.

Når du skal justere Model 3 basert på en førerprofil, berører du førerprofilikonet og velger førerens navn. De lagrede justeringene utføres automatisk.

Merk: Redusert modus er en innebygget førerprofil som brukes til å begrense hastigheten og begrense tilgangen til visse Model 3-funksjoner (se **Redusert modus** på side 45).

Merk: Når du skal stoppe automatiske justeringer som er i gang basert på en førerprofil, trykker du på Stop på nedtrekksmenyen for førerprofil. Automatiske justeringer stopper også hvis du justerer et sete, speil eller rattet manuelt.

Easy Entry

Du kan definere en innstilling for Easy Entry som beveger rattet og føreraset for å gjøre det enkelt å stige inn i og ut av Model 3. Noen førere kan bruke innstillingen for Easy Entry ved å knytte den til førerprofilen sin. Når innstillingen for Easy Entry er knyttet til en førerprofil, justeres rattet og føreraset automatisk når parkeringsgiret er innkoblet og førerens sikkerhetsbelte er løsnet, noe som gjør det enkelt å stige ut av bilen. Når du kommer tilbake til bilen og trækker på bremsepedalen, justeres innstillingene automatisk tilbake til innstillingene som ble brukt av den siste førerprofilen.

Når du skal bruke **Easy Entry** med en førerprofil, må du sikre at avmerkingsboksen **Use Easy Entry** er valgt.

Gjenopprette en førerprofil



Når du skal justere Model 3 basert på en førerprofil, berører du ikonet for førerprofil på statuslinjen på berøringsskjermen. Når du deretter velger fører, justeres Model 3 basert på innstillingene som er lagret i den valgte førerprofilen.

Se hva som er lagret

Hvis du vil se hvilke innstillinger som er knyttet til en førerprofil, trykker du på førerprofilikonet øverst på berøringsskjermen. Berør deretter **«See what's saved»**. Et meldingsvindu viser alle innstillingene som er lagret i førerprofiler.

Merk: Innstillingene som er knyttet til førerprofiler, kan variere avhengig av programvareversjonen som er installert i Model 3.

Redusert modus

Når Model 3 er i redusert modus, vil følgende restriksjoner gjelde:

- Hastigheten er begrenset til 113 km/t (70 mph).
- Maksimal akselerasjon og kraft er begrenset.
- Bagasjerom foran og hanskerommet er låst.
- Hjem- og arbeidssteder er ikke tilgjengelige i navigasjonssystemet.
- Stemmekommandoene er deaktiverte.



- Bekvemmelighetsfunksjoner for Autopilot er deaktivert.
- Allow Mobile Access-innstillingen er deaktivert.
- HomeLink (hvis relevant for din markedsregion) er ikke tilgjengelig.
- Førerprofiler er ikke tilgjengelige.
- Berøringsskjermen viser ikke listen over nøkler som kan åpne Model 3 (se [Administrere nøkler](#) på side 10).
- Wi-Fi og Bluetooth er deaktivert. Når Model 3 er i redusert modus, kan du ikke pare nye Bluetooth-enheter eller vise eller slette eksisterende paret enheter.

Merk: Hvis en paret Bluetooth-enhet eller et kjent Wi-Fi nettverk er innenfor rekkevidde (omtrent 9 meter eller 30 fot) til Model 3 i redusert modus, vil Model 3 koble seg opp til denne.

Starte redusert modus

Med Model 3 i Park trykker du på førerprofilsymbolet og berører deretter **Valet Mode**.

Første gangen du starter redusert modus, blir du bedt om å opprette en 4-sifret PIN-kode som du bruker til å avbryte redusert modus.

Når redusert modus er aktivert, viser berøringsskjermen ordet **Valet** over bilens hastighet, og førerprofil for redusert modus vises på berøringsskjermen.

Du kan også bruke mobilappen til å starte og avbryte redusert modus (dersom Model 3 er i Park). Når du bruker mobilappen, trenger du ikke å taste inn PIN-koden, fordi du allerede blir bedt om å logge inn på appen ved hjelp av informasjonen for Tesla-kontoen din.

Merk: Hvis **PIN to Drive** er aktivert (se [PIN to Drive](#) på side 119), må du angi PIN-koden for å kjøre før du kan definere eller angi en PIN-kode for redusert modus. Når den er i redusert modus, kan Model 3 kjøres uten behov å angi en kjøre-PIN.

Merk: **PIN to Drive**-innstillingen er ikke tilgjengelig når Redusert modus er aktiv.

Dersom du glemmer PIN-koden din for Redusert modus, kan du nullstille denne fra innsiden av Model 3 ved å taste inn informasjonen for Tesla-kontoen din (dette avbryter også redusert modus). Du kan også nullstille PIN-koden ved hjelp av mobilappen.

Avbryte redusert modus

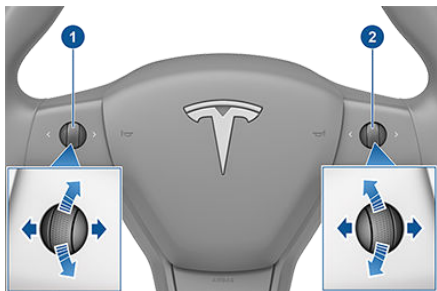
Med Model 3 i Park berører du førersymbolet **Valet Mode** i statuslinjen på berøringsskjermen og taster deretter inn den 4-sifrede PIN-koden.

Når du avbryter redusert modus, vil alle innstillingene forbundet med siste førerprofil og klimakontroll gjenopprettes, og alle funksjonene blir igjen tilgjengelige.

Merk: Du trenger ikke å taste inn PIN-koden for å avbryte redusert modus i mobilappen.

Rulleknapper

Det er plassert en rulleknapp på hver side av rattet. Bruk tommelen for å dra denne knappen til høyre eller venstre. Du kan også trykke på knappen eller rulle den opp eller ned.



1. Bruk venstre rulleknapp til å:

- Kontrollere volumet Trykk på rulleknappen for å slå av eller på lyden, rull knappen oppover for å øke volumet eller nedover for å redusere volumet.

Merk: Rulleknappen justerer volumet for medier, navigasjonsinstruksjoner eller telefonsamtaler, avhengig av hva som er i bruk for øyeblikket. Når du justerer volumet, viser berøringsskjermen volumnivået og om du justerer volum for media, navigasjon eller telefon.

- Trykk på rulleknappen til høyre for å gå til neste/forrige sang, stasjon eller favoritt (avhengig av hva som spilles av). Trykk rulleknappen til venstre for å gå til forrige.
- Juster posisjonen til de utvendige speilene (se [Justere utvendige speil](#) på side 49).
- Hvis bilen er utstyrt med premium-pakken, kan du justere posisjonen på rattet (se [Justere rattstillingen – Premium-pakke](#) på side 47).
- Juster vinkelen på frontlysene (se [Frontlysjusteringer](#) på side 55).

2. Bruk høyre rulleknapp til å:

- Si en talekommando. Trykk på knappen for å starte en talekommando (se [Bruke talekommandoer](#) på side 118).

- Juster den innstilte hastigheten og avstanden du ønsker å holde fra et kjøretøy som kjører foran deg (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 73).

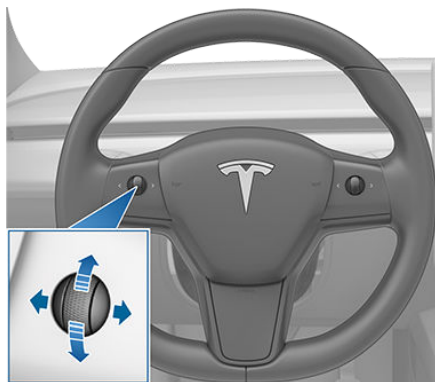
Merk: Pilene tilknyttet rulleknappene blir bakgrunnsbelyst under forhold med lav omgivelsesbelysning. Når du vil slå på eller av denne bakgrunnsbelysningen, berører du **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**.

Når du skal starte berøringsskjermen på nytt, trykker du på og holder inne begge rulleknappene til etter at berøringsskjermen blir svart, og deretter slipper du når Tesla-logoen vises. Se [Starte berøringsskjermen på nytt](#) på side 50.

Justere rattstillingen – Premium-pakke

Når du skal justere rattet, berører du **Controls > Quick Controls > Adjustments > Steering Wheel**. Bruk de venstre rulleknappene på rattet for å flytte rattet til ønsket stilling:

- Hvis du vil justere høyden/vinkelen på rattet, ruller du den venstre rulleknappen opp eller ned.
- Hvis du vil flytte rattet nærmere eller lenger bort fra deg, trykker du den venstre rulleknappen til venstre eller høyre.



⚠ ADVARSEL: Unngå justeringer med rattet under kjøring.

Justere hvor mye kraft som trengs for å svinge på rattet

Du kan justere følsomheten til rattsystemet slik at det passer dine preferanser:

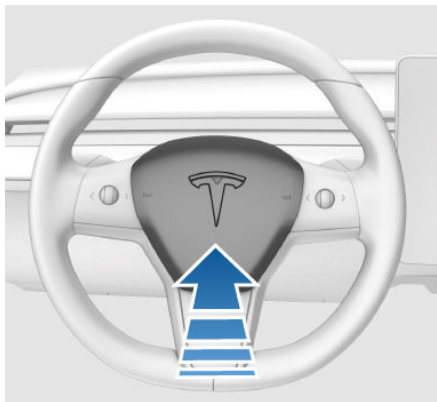


1. På berøringsskjermen berører du **Controls > Driving > Steering Mode**.
2. Velg et alternativ for styring:
 - **Comfort** – reduserer kraften som kreves for å svinge på rattet. Det blir lettere å kjøre og parkere Model 3 i byen.
 - **Standard** – Tesla mener at denne innstillingen gir best kjøreegenskaper og respons under alle forhold.
 - **Sport** – øker kraften som kreves for å dreie rattet. Model 3 får høyere reaksjonsfølsomhet under kjøring i høyere hastigheter.

Det beste er å prøve de ulike alternativene for å finne ut hva du liker best.

Horn

Trykk på midtpanelet på rattet for å bruke hornet.

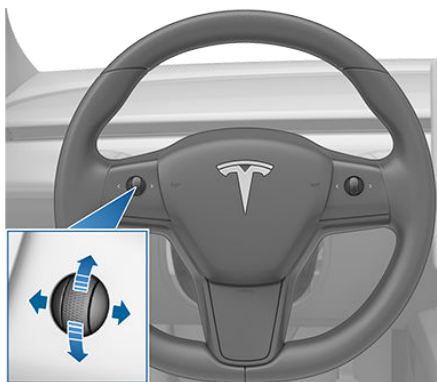


Justere utvendige spil

Juster utvendige spil ved å berøre **Controls > Quick Controls > Mirrors**. Du kan velge hvilket spil du vil justere ved å velge **Left** eller **Right** på berøringskjermen. Bruk venstre rulleknapp på rattet for å justere speilet til ønsket stilling:

Merk: Du kan også trykke på venstre rulleknapp for å endre hvilket spil du justerer.

- Hvis du vil bevege speilet opp eller ned, ruller du venstre rulleknapp opp eller ned.
- Hvis du vil bevege speilet innover eller utover, trykker du venstre rulleknapp mot venstre eller høyre.



Speilet på førersiden dimmer automatisk når det er mørkt (for eksempel om kvelden eller i tunneler), avhengig av hvor mye frontlysene til kjøretøyet bak blander (bortsett fra når bilen er i Reverse).

Hvis bilen er utstyrt med premium-pakken, har begge de utvendige speilene dessuten varme som slås av og på med bakruteviseren.

Du kan folde speilene innover for parkering på trange plasser ved å berøre **Controls > Quick Controls > Fold**. Speilene forblir foldet inn til kjørehastigheten når 31 mph (50 km/t), eller til du berører **Fold** én gang til for å folde ut speilene.

Merk: Du kan ikke folde inn et spil hvis kjørehastigheten overskrider 31 mph (50 km/t)

Mirror Auto Tilt – Premium-pakke

Hvis bilen er utstyrt med premium-pakken, kan begge de utvendige speilene automatisk vippes nedover når Model 3 settes i Reverse. Når du skifter til Drive igjen, går speilene tilbake (oppover) til den vanlige posisjonen.

Du slår denne funksjonen på eller av ved å berøre **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Tilt**.

Mirror Auto Fold – Premium-pakke

Hvis bilen er utstyrt med premium-pakken, kan begge de utvendige speilene foldes inn automatisk når du forlater og låser Model 3. Når du låser opp Model 3, foldes de utvendige speilene ut automatisk.

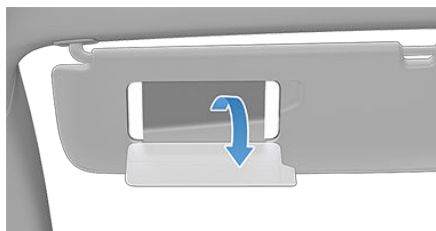
Du slår denne funksjonen på eller av ved å berøre **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Fold**.

Bakspeil

Bakspeilet justeres manuelt. Bortsett fra når bilen er i Reverse, dimmes bakspeilet automatisk avhengig av graden blending fra frontlysene til kjøretøyet bak deg.

Sminkespeil

Hvis du vil åpne og belyse sminkespeilet, folder du solskjermen nedover og bruker deretter fliken til å åpne speildekselet. Når du lukker speildekselet, slås lyset av.





Starte

Når du åpner en dør, slår Model 3 på berøringsskjermen, og du kan bruke alle kontrollene.

Slik kjører du Model 3:

1. **TRYKK INN BREMSEPEDALEN** – Model 3 slår på og er klar til å kjøre.
2. **VELG ET GIR** – beveg girspaken helt ned for Drive og helt opp for Reverse. Se [Skifte gir](#) på side 52.

Merk: Hvis funksjonen PIN to Drive er aktivert (se [PIN to Drive](#) på side 119), må du også taste inn gyldig PIN-kode på berøringsskjermen før du kan kjøre Model 3.

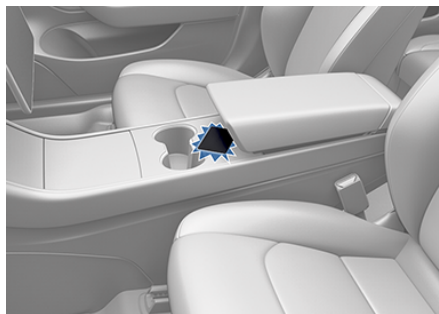
Merk: Hvis passiv inngang er avslått og du ikke trykker på bremsepedalen for å starte Model 3 innen omtrent fem minutter, vises en melding på berøringsskjermen, og du må du bruke nøkkelen til å låse opp Model 3 igjen før du starter bilen.

Alt du trenger å vite mens du kjører Model 3, vil vises på berøringsskjermen.

Kjøring deaktivert – krever godkjenning

Hvis Model 3 ikke registrerer en nøkkel når du trykker på bremsen (ingen godkjent telefon er oppdaget, eller det har gått 30 sekunder siden du brukte nøkkelkortet), viser berøringsskjermen en melding om at kjøring krever godkjenning.

Hvis du mottar denne meldingen, plasserer du nøkkelkortet bak koppholderne på toppen av midtkonsollen der RFID-senderen kan lese det. Godkjenningsvinduet på 30 sekunder starter på nytt, og du kan starte Model 3 ved å trykke på bremsepedalen.



En rekke faktorer kan påvirke om Model 3 kan oppdage en godkjent telefon (f.eks. telefonens batteri har lavt nivå eller er flatt, og telefonen kan ikke lenger kommunisere via Bluetooth).

Ha alltid en godkjent telefon og et nøkkelkort på deg. Etter kjøreturen må du ha den godkjente telefonen eller nøkkelkortet til å starte Model 3 på nytt etter at den er slått av. Når du forlater Model 3, må du ta med deg den godkjente telefonen eller nøkkelkortet for å låse Model 3, enten manuelt eller automatisk.

Slå av

Når du er ferdig med å kjøre, setter du giret i P ved å trykke på knappen på enden av girvelgeren. Parkeringsbremsen settes på automatisk og alle systemer fortsetter. Når du forlater Model 3 med den godkjente telefonen og nøkkelkortet, stopper den automatisk, og berøringsskjermen slås av.

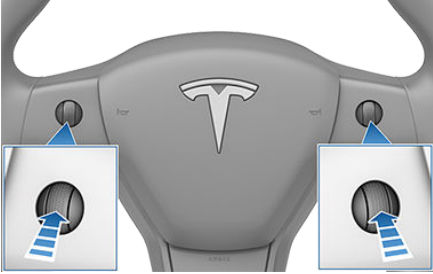
Model 3 stoppes også automatisk når den har stått i Park i 15 minutter, selv når du sitter i førersetet.

Selv om dette sjelden er nødvendig, kan du stoppe Model 3 mens du sitter i førersetet, gitt at kjøretøyet beveger seg. Trykk på **Controls** > **Safety & Security** > **Power Off**. Model 3 starter automatisk igjen hvis du trykker på bremsepedalen eller trykker et sted på berøringsskjermen.

Merk: Model 3 settes automatisk i Park når det fastslås at du forlater bilen, selv om du setter den i Neutral før du går ut. Hvis du vil holde Model 3 i Neutral, må du aktivere transportmodus (se [Instruksjoner for transportør](#) på side 158).

Starte berøringsskjermen på nytt

Hvis berøringsskjermen ikke reagerer eller utviser uvanlig oppførsel, kan du starte den på nytt. For å gjøre dette, skifter du til Park og holder nede begge rulleknappene på rattet til berøringsskjermen blir svart og Tesla-logoen vises. Innen omtrent 30 sekunder starter berøringsskjermen på nytt. Hvis berøringsskjermen fortsatt ikke responderer eller oppfører seg uvanlig, må du ta kontakt med Tesla.



Merk: Omstart av berøringsskjermen slår ikke Model 3 av og på.

⚠ ADVARSEL: Føreren skal alltid prioritere å ha full oppmerksomhet på veien og trafikken. For å garantere sikkerheten, både til dem som sitter i bilen og andre trafikanter, må du kun starte berøringsskjermen på nytt når bilen står i Park.



Skifte gir

Når Model 3 står i Park, må du trykke inn bremsepedalen for å sette den i et annet gir.

Flytt hendelen opp eller ned for å skifte gir.



Hvis du prøver å sette bilen i et gir som gjeldende kjørehastighet ikke tillater, hører du et lydsignal, og giret vil ikke endres.

Reverse

Dytt hendelen helt opp og slipp. Du kan kun skifte til Reverse når Model 3 er stoppet eller du kjører i hastigheter under 8 km/t. Hvis bilen kjører i en hastighet under 1,6 km/t, må du trå på bremsen.

Neutral

Skyv spaken opp eller ned til første posisjon og hold den der i mer enn 1 sekund for å bytte til Neutral. Når Model 3 står i fri, kan den rulle fritt når du ikke trykker ned bremsepedalen.

Hvis Model 3 står i Park og du bruker berøringsskjermen til å frigjøre parkeringsbremsen (**Controls > Safety & Security**), settes Model 3 i Neutral (se [Parkeringsbrems](#) på side 61).

Model 3 skifter automatisk til Park når du forlater bilen. Hvis du vil at Model 3 skal stå i Neutral, bruker du berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode (se [Instruksjoner for transportør](#) på side 158).

Drive (kjøring)

Dytt hendelen helt ned og slipp. Du kan skifte til Drive når Model 3 står stille, kjører under 5 mph (8 km/t) eller er satt i Reverse. Hvis Model 3 kjører i under 1 mph (1,6 km/t), må du trykke på bremsen for å sette den i Drive.

Merk: I Drive skyver du spaken helt ned og slipper den for å aktivere Aktiv Cruise Control (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 73). Skyv spaken helt ned to ganger med kort mellomrom for å aktivere Autostyring (se [Autostyring](#) på side 79).

Park

Trykk på enden av girvelgeren mens Model 3 står stille. Når Model 3 står i Park, aktiveres parkeringsbremsen.



Model 3 skifter automatisk til Park når du kobler til en ladekabel, eller hvis to eller flere av følgende vilkår er oppfylt:

- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
- Passasjersensoren i førersetet registrerer ikke en passasjer.
- Førerdøren åpnes.

Merk: Vilkårene ovenfor er ikke en omfattende liste over grunner til hvorfor Model 3 kan sette giret automatisk i Park, og i enkelte tilfeller er det mulig at kjøretøyet setter giret i Park når bare ett av vilkårene ovenfor er oppfylt.

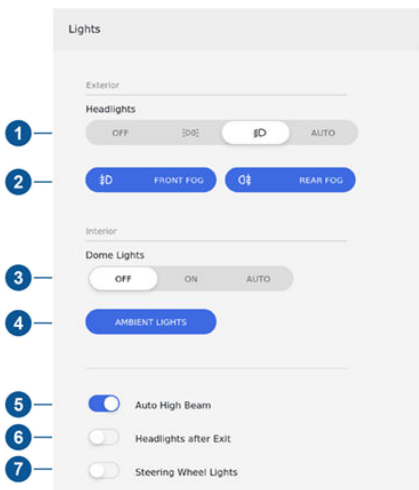
For å gjøre det enkelt å plukke opp passasjerer kan du også låse opp alle dører når som helst ved å skifte til Park og deretter trykke enda en gang på parkeringsknappen.

Kontrollere lys

Trykk på **Controls > Lights** på berøringsskjermen for å styre lysene.

I tillegg til lysene, som du kan kontrollere fra berøringsskjermen, har Model 3 komfortlys som fungerer automatisk, avhengig av hva du gjør. For eksempel ved lav omgivelsesbelysning, innvendige lys, markeringslys, baklys og innstigningslys når du låser opp Model 3, når du åpner en dør og når du setter bilen i Park. De slås automatisk av etter et par minutter når du setter bilen i et kjøregir eller låser Model 3.

Merk: Bildet nedenfor brukes kun som eksempel. Berøringsskjermen kan se litt annerledes ut avhengig av bilens utstyr, programvareversjon og markedsregion.



1. De utvendige lysene (frontlys, baklys, posisjonslys og nummerskiltlys) er stilt inn på **AUTO** hver gang du starter Model 3. Ved innstilling til **AUTO** slår de utvendige lysene seg automatisk på når du kjører under dårlige lysforhold. Hvis du bytter til en annen innstilling, går lysene alltid tilbake **AUTO** neste gang du kjører.

Trykk på ett av disse alternativene for å endre innstillingene for utvendig lys midlertidig:

OFF Utvendige lys slås av til du manuelt slår dem på eller til neste gang du kjører.

Merk: Utvendige lys som er pålagt å ha på i ditt markedsområde, slås på når et kjøregir (Drive eller Reverse) aktiveres.

 Kun utvendige posisjonslys, baklys og nummerskiltlys slås på.

 Utvendige lys slås på.

Merk: Hvis den er utstyrt med premium-pakken, har Model 3 en rekke LED-lamper langs kanten av frontlysene, også kalt «signatur»-lamper. Disse lysene slås på automatisk når Model 3 startes og settes i et kjøregir (Drive eller Reverse).

 **ADVARSEL:** Pass alltid på at frontlysene er på under kjøreforhold med lav sikt. Dersom du ikke gjør det, kan det føre til en kollisjon.

2. En separat kontroll er tilgjengelig for å slå på tåkelys (hvis montert). Når de er på, fungerer tåkelysene alltid når nærlysene er på. Når frontlysene slås av, slås også tåkelysene av.



- Slå de innvendige taklysene (kartleserlys) på eller av. Hvis de er satt til AUTO, vil alle de innvendige taklysene slås på når du låser opp Model 3, åpner en dør for å gå ut av bilen eller setter bilen i Park.

Du kan også slå et individuelt taklys på eller av manuelt ved å trykke på linsen. Hvis du slår på et taklys manuelt, slukkes det når Model 3 stopper. Hvis Model 3 allerede var slått av da du slo på lyset manuelt, slukkes det etter 60 minutter.



- Hvis du slår på omgivelseslys, vil omgivelseslysene alltid slås på når frontlysene er på.

Merk: For å kontrollere bakgrunnslyset på rattknappene trykker du på **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**. Hvis de er av, slås de ikke på når frontlysene er på.

- Hvis du slår på **Auto High Beam**, bytter bilen automatisk fra fjernlys til nærlys når det oppdages lys foran Model 3. Se [Fjernlys](#) på side 54.
- Hvis du slår på **Headlights after Exit**, forblir de utvendige lysene en kort periode etter at du har stoppet å kjøre og parkert Model 3 under svake belysningsforhold. Se [Frontlys etter utgang](#) på side 55.
- Hvis du slår på **Steering Wheel Lights**, blir pilene tilknyttet rulleknappene, bakgrunnsbelyst under forhold med lav omgivelsesbelysning.

Fjernlys

Skyv den venstre hendelen på rattstammen vekk fra deg og slipp den for å slå på fjernlysene kontinuerlig. For å avbryte skyver du hendelen vekk fra deg igjen.

For å blinke fjernlysene trekker du hendelen mot deg og slipper den.



Fjernlysene kan automatisk veksle over til nærlys når det oppdages lys foran Model 3 (for eksempel fra et motgående kjøretøy). For å slå denne funksjonen av eller på trykker du på **Controls > Lights > Auto High Beam**.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt.

I situasjoner der Automatisk fjernlys er slått på, men fjernlysene er slått av fordi det oppdages lys foran Model 3, kan du slå på fjernlysene midlertidig ved å dra hendelen mot deg.

Følgende indikatorlamper er synlige på berøringsskjermen for å vise statusen til frontlysene:

 Nærlys er på.

 Fjernlysene er på, og Automatisk fjernlys er deaktivert eller for tiden utilgjengelig.

 Automatisk fjernlys er aktivert, og fjernlys er på. Model 3 er klar til å slå av fjernlysene hvis det oppdages lys.

 Automatisk fjernlys er aktivert, men fjernlys er ikke på, fordi lys er registrert foran Model 3. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk.

 **ADVARSEL:** Automatisk fjernlys er kun ment som et hjelpemiddel og er underlagt begrensninger. Det er førerens ansvar å sørge for at frontlysene er riktig justert for vær- og kjøreforholdene.

Frontlys etter utgang

Når **Headlights after Exit** er på, forblir utvendige frontlys på når du stopper og parkerer Model 3 under forhold med lav omgivelsesbelysning. De slukker automatisk etter ett minutt eller når Model 3 låses. Når av, slukkes frontlysene når du aktiverer Park-giret og åpner en dør.

Når du vil slå på eller av denne funksjonen, trykker du på **Controls > Lights > Headlights after Exit**.

Frontlysjusteringer

For å justere vinkelen til frontlysene trykker du på **Controls > Service > Adjust Headlights** og følger instruksjonene på skjermen. Du kan velge hvilket frontlys du vil justere ved å velge det på berøringsskjermen.

⚠ ADVARSEL: Fortsett med forsiktighet når du justerer frontlysene. Tesla har nøye kalibrert posisjonen til frontlysene til optimal posisjon for de fleste kjørescenarier. Tesla anbefaler at du ikke justerer frontlysene med mindre du er kjent med hvordan frontlysene skal justeres. Når de er justert, vil du ikke kunne gjenopprette dem automatisk til sin opprinnelig kalibrerte posisjon. Ta kontakt med Tesla for hjelp med justering av frontlysene.

Blinklys

Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned du beveger hendelen. Skyv blinklyshendelen lett opp eller ned for en sekvens med tre blink. For et kontinuerlig signal skyver du hendelen helt opp eller ned.



Blinklysene stopper når de avbrytes av rattet, eller etter at du beveger hendelen tilbake i motsatt retning.



Når et blinklys betjenes, lyser korresponderende blinklysindikator på berøringsskjermen. Du hører også en klinkkelyd.



ADVARSEL: Hvis du har kjøpt pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr) og Aktiv Cruise Control er aktiv, kan Model 3 akselerere hvis du bruker blinklyset når du bruker Aktiv Cruise Control i spesifikke situasjoner (se [Akselerasjon ved forbi kjøring](#) på side 77). Hvis Autostyring er aktiv, kan aktivering av et blinklys føre til at Model 3 bytter kjørebane.

Nødblinklys

For å slå på nødblinklysene trykker du på knappen over bakspeilet. Alle blinklys blinker. Trykk på knappen igjen for å slå av nødblinklysene.



Merk: Nødblinklys fungerer selv når Model 3 ikke kan oppdage en nøkkel (godkjent telefon eller nøkkelkort).

Merk: Pass på så du ikke trykker på SOS-knappen, som befinner seg ved siden av nødblinklysene på takkonsollen. Dette vil aktivere eCall og sette deg i kontakt med utrykningspersonell (se [eCall](#)).



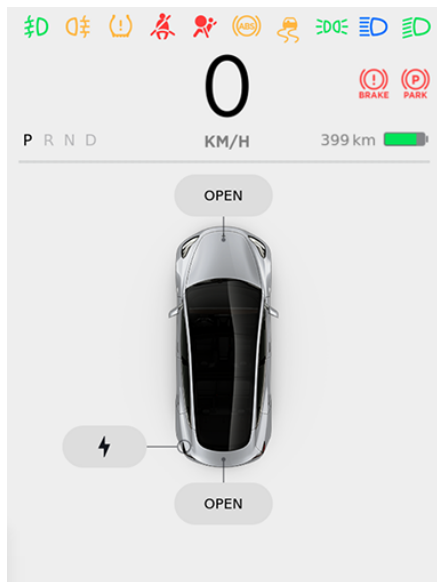
Oversikt

På venstre side av berøringsskjermen vises statusen til Model 3 til enhver tid. Det du ser er avhengig av om kjøretøyet:

- er parkert (vist nedenfor)
- kjører (se [Kjørestatus](#) på side 57)
- lader (se [Ladestatus og -innstillinger](#) på side 129)

Når Model 3 er parkert viser statusområdet gir, estimert rekkevidde og en oversikt over bilen med knapper du kan berøre for å åpne bagasjerommene og ladeportdøren. Når du trykker på bremsen, skrus Model 3 på og indikatorlampene blinker raskt langs toppen. Med mindre et indikatorlys gjelder for den nåværende situasjonen (for eksempel at et sikkerhetsbelte ikke er festet), skal det slås av. Kontakt Tesla dersom en indikatorlampe ikke slås på eller av.

Merk: Bildet nedenfor brukes kun som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programversjon og markedsregion kan informasjonen som vises, variere noe.



Indikatorlamper

Følgende indikatorlamper lyser for å gi deg råd eller varsle deg om en bestemt status eller tilstand.



Det er oppdaget en feil i bremsesystemet eller bremsevæsketilførselen er lavt. Se [Bremses](#) på side 60. Kontakt Tesla umiddelbart.



Parkeringsbremsen aktiveres manuelt. Se [Parkeringsbrems](#) på side 61.



Det er oppdaget en feil med parkeringsbremsen. Kontakt Tesla. Se [Parkeringsbrems](#) på side 61.



Varsel for dekktrykk. Trykket til et dekk er utenfor anbefalt trykkintervall. Hvis det oppdages en feil i systemet for dekktrykkovervåking (TPMS), blinker indikatorlampen. Se dekktrykk i Cards-området, som ligger mot bunnen på venstre side av berøringsskjermen, som beskrevet i [Oversikt over berøringsskjerm](#) på side 4. Kontakt Tesla ved TPMS-feil. Se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 132.



En passasjer har ikke festet sikkerhetsbeltet. Se [Sikkerhetsbelter](#) på side 27.



Kollisjonsputesikkerhet. Kontakt Tesla umiddelbart hvis denne indikatorlampen ikke lyser kort når Model 3 klargjøres for kjøring, eller hvis den ikke slår seg av. Se [Varselindikator for kollisjonspute](#) på side 43.



Det er oppdaget en feil i ABS (blokkeringsfritt bremsesystem). Se [Bremses](#) på side 60. Kontakt Tesla umiddelbart.



Tåkelys foran (hvis montert). Se [Lys](#) på side 53.



Parkeringslys (sideblinklys, baklys og nummerskiltlys) er på. Se [Lys](#) på side 53.



Nærlys er på.



Fjernlysene er på, og Automatisk fjernlys er deaktivert eller for tiden utilgjengelig.



Automatisk fjernlys er aktivert, og fjernlys er på. Model 3 er klar til å slå av fjernlysene hvis det oppdages lys. Se [Fjernlys](#) på side 54.



Automatisk fjernlys er aktivert, men fjernlys er ikke på, fordi lys er registrert foran Model 3. Når det ikke lenger oppdages lys, slås fjernlysene på igjen automatisk. Se [Fjernlys](#) på side 54.



Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer sluring aktivt ved å regulere bremsetrykket og motoreffekten (lampen blinker). Se [Antispinn](#) på side 62. Hvis denne lampen forblir tent, har det blitt oppdaget en feil (kontakt Tesla umiddelbart).



Elektroniske stabilitetsstyringssystemer reduserer ikke lenger hjulspinn. Se [Antispinn](#) på side 62.



Bakkestoppfunksjonen bruker bremsene aktivt. Se [Bakkestopp](#) på side 65.



En dør eller et bagasjerom er åpent. Se [Dører](#) på side 12, [Bagasjerom bak](#) på side 15 eller [Bagasjerom foran](#) på side 17.



Blinker grønt når venstre blinklys er i drift. Begge blinklysindikatorene blinker grønt når nødblinklysene lyser.

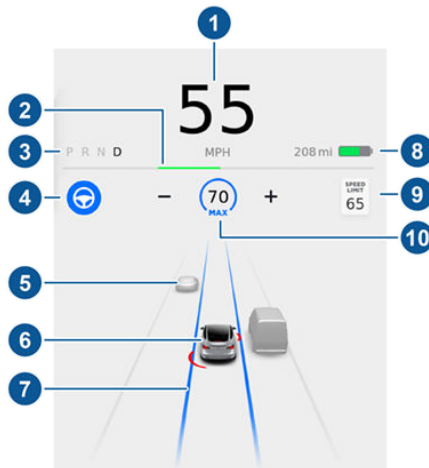


Blinker grønt når høyre blinklys er i drift. Begge blinklysindikatorene blinker grønt når nødblinklysene lyser.

Kjørestatus

Når Model 3 kjører (eller er klar til å kjøre), vil berøringsskjermen vise aktuell kjørestatus og en sanntids visualisering av veien som registrert av Autopilot-komponentene (se [Om Autopilot](#) på side 70).

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programwareversjon og markedsregion kan informasjonen som vises, variere noe.



1. Kjørehastighet.
2. På energimåleren representerer svart (eller hvitt i nattlysstyrke) energi som brukes under akselerasjon, og grønn indikerer at energi oppnås ved regenerativ bremsing. En stiplet linje vises på energimåleren når strømmen som er tilgjengelig for akselerasjon eller strøm som kan oppnås ved regenerativ bremsing, blir begrenset. Model 3 kan begrense strømmen av mange årsaker. Her er noen få eksempler:
 - Akselerasjonen kan være begrenset når batteriet når lav ladetilstand eller hvis drivverket er varmt.
 - Både akselerasjonen og regenerativ bremsing kan være begrenset når omgivelsestemperaturen enten er svært varm eller kald.
 - Regenerativ bremsing kan også være begrenset når batteriet er fulladet.
3. Gjeldende valgt gir: Park, Reverse, Neutral eller Drive.



4. Autostyring (hvis montert). Når Autostyring er tilgjengelig, men du ikke har aktivert funksjonen, vil symbolet være grått. Når Autostyring aktivt styrer Model 3, er ikonet blått.
5. Bilen foran deg (hvis relevant).
6. Din Model 3. Fargede linjer utstråler fra bildet på Model 3 når objekter oppdages (andre bilister, autovern osv.). Plasseringen til linjene samsvarer med plasseringen til den registrerte gjenstanden. Fargen på linjene (hvite, gule, oransje eller røde) viser hvor nær gjenstanden er Model 3, der hvit er lengst borte og rød er svært nær og krever umiddelbar oppmerksomhet. Se [Filskifteassistent](#) på side 88.
7. Når Autostyring er aktivert (hvis montert) og registrerer kjørefeltet, vises kjørebanelen i blått (se [Autostyring](#) på side 79).
8. Totalt beregnet kjøreavstand (eller energi) tilgjengelig. I stedet for kjøreavstand som vist her, kan du vise prosentandelen som gjenstår av batterienergien. For å gjøre det trykker du på **Controls > Display > Energy Display > Energy** (se [Controls](#) på side 95).

Merk: Når du forutser ladebehov, må beregnet rekkevidde kun brukes som en generell retningslinje.

Merk: I kaldt vær er en liten del av energien som er lagret i batteriet, ikke tilgjengelig før batteriet varmes opp. Når dette skjer, er den delen av batterimåleren blå, og kjørelengden viser et snøflak ved siden av seg. Hvis Model 3 er plugget inn, kan du varme opp batteriet ved å bruke strømmen i stikkontakten, og slå på klimaanlegget via mobilappen. Når batteriet varmes opp, vil den blå delen av måleren og snøfugget forsvinne.

9. Den oppdagede hastighetsgrensen (se [Hastighetsassistent](#) på side 93).
10. Den angitte kjørehastigheten. Dersom Aktiv Cruise Control er tilgjengelig (hvis montert), men du ikke har valgt en kjørehastighet, vil symbolet være grått, og hastigheten vises ikke (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 73).



ADVARSEL: Selv om berøringsskjermen viser omgivende trafikk, kan noen kjøretøy kanskje ikke vises. Ikke stol på berøringsskjermen for å avgjøre om et kjøretøy er til stede (for eksempel i blindsonen din). Bruk alltid speilet, og se deg over skulderen.



ADVARSEL: Vær oppmerksom på viktige varselmeldinger som vises i bilens statusvindu. Hvis du ikke ignorerer disse meldingene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.

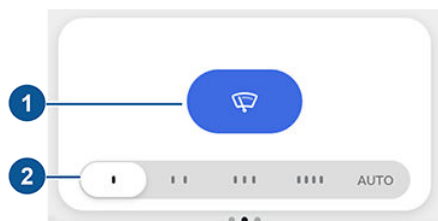
Vindusviskere

For én enkelt viskerbevegelse med vindusviskerne trykker du på og slipper umiddelbart knappen på enden av den venstre hendelen på rattstammen.

Når du skal justere innstillingene for kontinuerlige vindusviskere, berører du vindusviskerikonet som er plassert i «kortområdet» på berøringsskjermen (se [Oversikt over berøringsskjerm](#) på side 4). Viskerkortet viser viskernes gjeldende tilstand.

Merk: Når du betjener vindusviskerne, tennes frontlysene automatisk (hvis de ikke var på allerede).

⚠️ FORSIKTIG: For at panseret ikke skal skades, må du sikre at det er fullstendig lukket før du aktiverer vindusviskerne.



1. Slå viskerne på eller av.
2. Juster viskehastigheten.
 - **1:** periodisk, sakte
 - **2:** periodisk, rask
 - **3:** kontinuerlig, langsom
 - **4:** kontinuerlig, rask
 - **AUTO:** Model 3 registrerer om det regner eller ei. Når viskerne er satt til AUTO og væske registreres på frontruten, fastslår Model 3 den optimale frekvensen de skal viske med. Hvis Model 3 ikke registrerer væske på frontruten, beveger ikke vindusviskerne seg.

Merk: AUTO-innstillingen er for øyeblikket i BETA. Hvis du er usikker på bruk av AUTO mens den er i BETA-fasen, anbefaler Tesla å stille inn viskerhastigheten til en av de fire første posisjonene etter behov.

Merk: Hvis AUTO-innstillingen er valgt, men blir utilgjengelig, bytter viskerne til den manuelle innstillingen (en av de første fire posisjonene) som er nærmest den siste fastslåtte AUTO-viskefrekvensen. Hvis den siste viskefrekvensen ikke kan fastslås, slås viskerne av.

⚠️ FORSIKTIG: Sørg for at viskerne er slått av før Model 3 vaskes, slik at du unngår fare for å skade dem.

Kontroller og rengjør kanten på viskerbladene regelmessig. Hvis et blad er skadet, må det umiddelbart byttes ut. Se [Viskerblader og spylerdyser](#) på side 141 for detaljer om kontroll og utskifting av viskerblader.

⚠️ FORSIKTIG: Fjern is fra frontruten før du slår på vindusviskerne. Is har skarpe kanter som kan skade gummien på bladene.

⚠️ FORSIKTIG: I tøffe klimaer må du sørge for at viskerbladene ikke er frosne eller sitter fast i frontruten.

Spylere

Trykk knappen på enden av hendelen på venstre side av rattstammen helt ned og hold for å spraye spylervæske på frontruten. Mens frontruten sprayeres, slås viskerne på. Når du slipper knappen, gjør viskerne to ekstra viskebevegelser, og deretter en tredje viskebevegelse et par sekunder senere.



Fyll på spylervæske regelmessig (se [Fyll på spylervæske](#) på side 144).



Bremsesystemer

⚠ ADVARSEL: Det er avgjørende for sikkerheten å ha bremsesystemer som fungerer ordentlig. Hvis du opplever et problem med bremsepedalen, bremsekaliperen eller andre komponenter i bremsesystemet til Model 3, må du kontakte Tesla umiddelbart.

Model 3 har blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) som forhindrer at hjulene låser seg når du bruker maksimalt bremsetrykk. Dette forbedrer styrekontrollen under tung bremsing ved de fleste veiforhold.

Ved nødbremsing overvåker ABS hastigheten til hvert hjul og varierer bremsetrykket i henhold til veigrepet.

Variasjonen i bremsetrykk kan kjennes som en pulserende følelse gjennom bremsepedalen. Dette viser at ABS er i drift og er ingen grunn til bekymring. Hold et fast og jevnt trykk på bremsepedalen når du kjenner pulseringen.



ABS-indikatoren blinker raskt på berøringsskjermen når du starter opp Model 3. Hvis denne indikatoren lyser på andre tidspunkter, har det oppstått en feil i ABS-systemet og det virker ikke lenger. Kontakt Tesla. Bremsesystemet fungerer fortsatt som det skal, og påvirkes ikke av en ABS-feil. Bremselengden kan imidlertid øke.



Hvis denne indikatoren vises på berøringsskjermen på andre tidspunkter enn en kort visning ved oppstart av Model 3, er det registrert en feil i bremsesystemet eller lavt nivå av bremsevæske. Kontakt Tesla umiddelbart.

Nødbremsing

I nødstillfeller trykker du bremsepedalen helt inn og holder et fast trykk, selv på overflater med lav friksjon. ABS varierer bremsetrykket til hvert hjul i henhold til friksjonen. Dette forhindrer at hjulet låser seg og sikrer at du stanser så trygt som mulig.

⚠ ADVARSEL: Ikke pump bremsepedalen. Det forstyrrer driften av ABS og kan øke bremselengden.

⚠ ADVARSEL: Hold alltid trygg avstand til kjøretøyet foran og vær oppmerksom på farlige kjøreforhold. Selv om ABS kan

redusere stopplengden, kan det ikke overvinne fysiske lover. Det reduserer heller ikke faren for vannplaning (der et lag med vann forhindrer direkte kontakt mellom dekkene og veien).

Den automatiske nødbremsingen er laget for å bremse automatisk i situasjoner der en kollisjon ansees som umiddelbart forestående (se [Automatisk nødbremsing](#) på side 91).

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremsing er ikke beregnet på å forhindre en kollisjon. I beste fall kan det redusere kraften i en frontkollisjon ved å prøve å redusere kjørehastigheten. Hvis du stoler på at automatisk nødbremsing unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Bremseslitasje

Model 3 bremseklossene har slitasjeindikatorer. En slitasjeindikator er en tynn metallremse som er festet til bremseklossen, og som hviner når den gnisser mot rotoren når klossen er slitt. Denne hvinelyden indikerer at bremseklossene er utslitte og trenger utskifting. Kontakt Tesla Service for å skifte bremseklossene.

Bremsene må kontrolleres visuelt med jevne mellomrom ved at dekket og felgen fjernes. Se [Undersystemer](#) på side 150 for detaljerte spesifikasjoner og servicebegrensninger for rotor og bremseklosser.

⚠ ADVARSEL: Hvis slitte bremseklosser ikke skiftes, vil det føre til skader på bremsesystemet og fare ved bremsing.

Regenerativ bremsing

Når Model 3 beveger seg og foten ikke er på gasspedalen, reduserer regenerativ bremsing farten til Model 3 og sender overskuddsenergi tilbake til batteriet.

Ved å forutse stopp og redusere eller ganske enkelt ta foten av gasspedalen for å redusere farten kan du dra nytte av regenerativ bremsing for å øke kjørerækkevidden. Dette er naturligvis ingen erstatning for vanlig bremsing når det er nødvendig.

Merk: Hvis regenerativ bremsing reduserer hastigheten til Model 3 betydelig (som når foten ikke er på gasspedalen ved motorveihastigheter), tennes bremselys for å varsle andre om at du reduserer hastigheten.

Merk: Montering av vinterdekk med aggressiv blandings- og slitebanedesign kan føre til

midlertidig redusert regenerativ bremskraft. Kjøretøyet er imidlertid designet for å kalibrere seg selv på nytt for å gjenopprette regenerativ bremskraft etter en kort periode med normal kjøring.

- ⚠ ADVARSEL:** Ved snø og is kan Model 3 miste veigrepet under regenerativ bremsing, spesielt med **Standard**-innstillingen og/eller når vinterdekk ikke brukes. Tesla anbefaler å bruke **Low**-innstillingen (se [Angi nivå for regenerativ bremsing](#) på side 61) ved snø og is for å bidra til å opprettholde bilens stabilitet.

Mengden energi som føres tilbake til batteriet med regenerativ bremsing, avhenger av batteriets gjeldende tilstand og den aktuelle innstillingen for ladenivå. For eksempel kan regenerativ bremsing begrenses hvis batteriet allerede er fulladet eller når omgivelsestemperaturen er for lav.

Merk: Hvis regenerativ bremsing er begrenset, vises en stiplet linje på energimåleren (se [Kjørestatus](#) på side 57).

Angi nivå for regenerativ bremsing

Du kan bruke berøringsskjermen til å endre nivået for regenerativ bremsing:

1. Berør **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Velg mellom to nivåer:
 - **Standard:** Gir maksimal mengde regenerativ bremsing. Når du slipper gasspedalen, reduseres hastigheten til Model 3, og behovet for bruk av bremsene reduseres.
 - **Low:** Begrenser regenerativ bremsing. Når du slipper gasspedalen, bruker Model 3 lengre tid på å redusere hastigheten og ruller lenger enn hvis den var satt til Standard.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når du setter Model 3 i Park, og frigjøres når du setter bilen i et annet gir.



Merk: Parkeringsbremsen virker bare på bakhjulene og er uavhengig av det pedalbetjente bremsesystemet.

- ⚠ ADVARSEL:** Under forhold med snø og is har bakhjulene kanskje ikke nok trekraft for å hindre at Model 3 glir ned en helling, spesielt hvis vinterdekk ikke er montert. Unngå å parkere i hellinger under forhold med snø og is. Du er alltid ansvarlig for å parkere trygt.
- ⚠ ADVARSEL:** Model 3 kan vise et varsel det er for bratt til å parkere trygt, eller hvis parkeringsbremsen ikke er ordentlig aktivert. Disse varslene er kun veiledende og er ikke en erstatning for førerens vurdering av trygge parkeringsforhold, inkludert spesifikke vei- eller værforhold. Ikke stol på at disse varslene skal avgjøre om det er trygt å parkere eller ei, uansett sted. Du er alltid ansvarlig for å parkere trygt.

Bruk berøringsskjermen til å frigjøre parkeringsbremsen manuelt (som også setter Model 3 i Neutral):

1. Trykk på **Controls > Safety & Security**.
2. Trykk ned bremspedalen, og berør deretter **Parking Brake**. Hvis Model 3 tidligere sto i Park, settes den Neutral.



Indikatoren for parkeringsbrems lyser på berøringsskjermen når du bruker berøringsskjermen til å aktivere parkeringsbremsen manuelt.



Hvis det oppstår elektriske problemer med parkeringsbremsen, vises det en oransje feilmelding øverst, midt på berøringsskjermen.



FORSIKTIG: Dersom Model 3 mot formodning skulle miste elektrisk kraft, får du ikke tilgang til berøringsskjermen, og kan derfor ikke frigjøre den elektriske parkeringsbremsen uten først å hurtigstarte Model 3 (se [Instruksjoner for transportører](#) på side 158).



Slik fungerer den

Antispinnsystemet overvåker kontinuerlig hastigheten til for- og bakhjulene. Hvis Model 3 opplever tap av trekkraft, vil systemet minimere hjulspinn ved å kontrollere bremsetrykket og motorkraften. Som standard er antispinnsystemet på. Under normale forhold bør det forbli på for å sikre maksimal sikkerhet.



Lampen for elektronisk stabilitetskontroll blinker på berøringsskjermen når antispinnsystemet aktivt kontrollerer bremsetrykket og motorkraften. Hvis lampen forblir tent, har det blitt oppdaget en feil på antispinnsystemet. Kontakt Tesla Service.



ADVARSEL: Hvis indikatoren ovenfor fortsetter å lyse i situasjoner der du ikke har aktivert Slip Start (beskrives i neste del), kan det hende antispinnsystemet ikke fungerer som det skal. Kontakt Tesla Service umiddelbart.



ADVARSEL: Antispinn kan ikke forhindre kollisjoner som skyldes uforsiktig kjøring eller brå svinging i høye hastigheter.

Tillate hjulspinn

Du kan aktivere Slip Start for at hjulene skal kunne spinne ved en begrenset hastighet. Slip Start kan aktiveres ved hvilken som helst hastighet, men er mindre effektivt ved høye hastigheter.

Under normale forhold bør ikke Slip Start aktiveres. Slå kun på antispinn i nærmiljøer der du ønsker at hjulene skal spinne, som følgende:

- Start på løse overflater, for eksempel grus eller snø.
- Kjøring i dyp snø, sand eller gjørme.
- Rugging ut av et hull eller dype hjulspor.

Du kan la hjulene spinne ved å berøre

Controls > Driving > Traction Control > Slip Start.



Berøringsskjermen viser en varselmelding når Slip Start er aktivert.

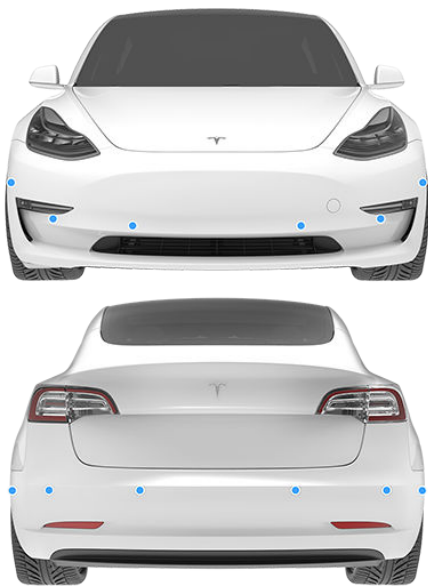
Selv om Slip Start automatisk deaktiveres igjen neste gang du starter Model 3, anbefales det på det sterkeste at du deaktiverer det umiddelbart etter at omstendighetene som gjorde at du aktiverte det, endrer seg.

Merk: Slip Start kan ikke slås av mens du aktivt bruker Aktiv Cruise Control.

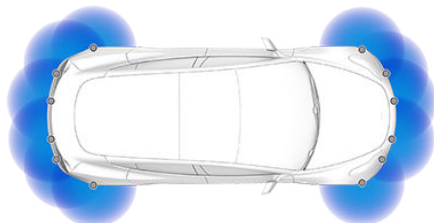
Slik fungerer parkeringshjelpen

Model 3 har flere sensorer som er utviklet for å registrere gjenstander. Når du kjører sakte i Drive eller Reverse (for eksempel når du skal parkere), vil sensorene varsle deg hvis det oppdages en gjenstand nær Model 3. Objektene blir bare registrert i girretningen du valgte; objekter foran i gir, objekter bak i revers.

⚠ ADVARSEL: Det kan være du ikke blir varslet hvis Model 3 ruller fritt i motsatt retning av giret du valgte (for eksempel vil du ikke motta et varsel hvis Model 3 ruller bakover ned en bakke mens den er i gir).



Sensorene aktiveres når du kjører saktere enn 5 mph (8 km/t).



⚠ ADVARSEL: Du må aldri stole helt på at parkeringshjelpen varsler om gjenstander og/eller personer i området du nærmer

deg. Det er flere ytre faktorer som kan redusere parkeringshjelpens effektivitet og forårsake manglende lesninger eller feillesninger (se [Begrensninger og falske varsler](#) på side 64). Derfor kan det å stole blindt på at parkeringshjelpen varsler deg når Model 3 nærmer seg et hinder, forårsake skader på bilen og/eller andre objekter, og det kan potensielt forårsake alvorlige skader. Undersøk alltid området med egne øyne. Se deg over skulderen og bruk alle speilene når du rygger. Parkeringshjelpen oppdager ikke barn, fotgjengere, syklist, dyr, gjenstander i bevegelse eller fremstikkende gjenstander, som er for høyt over eller under sensorene, eller for nær eller langt unna sensorene. Parkeringshjelpen er kun ment som et hjelpemiddel og kan ikke erstatte en direkte visuell sjekk du selv gjør. Den fritar deg ikke for oppmerksom kjøring.

Visuell og akustisk tilbakemelding

Når du setter bilen i Reverse, vises parkeringshjelpvisningen på berøringsskjermen. Den viser gjenstander som er i nærheten av fronten og bakparten av Model 3. Denne visningen lukkes når du setter bilen i Drive, med mindre det oppdages en gjenstand i nærheten av fronten av Model 3. Da vil ikke parkeringshjelpvisningen lukkes automatisk før du kjører raskere enn 5 mph (8 km/t). Når du rygger, vises det også visuelle tilbakemeldinger på berøringsskjermen, rett under kameraavisningen (se [Ryggekamera](#) på side 68). Du kan manuelt lukke parkeringshjelpvisningen på berøringsskjermen ved å berøre X-en oppe i venstre hjørnet.

Når du kjører med kameraappen vist på berøringsskjermen, kan du bytte over til parkeringshjelpvisning når du kjører under . Berør knappen oppe i venstre hjørne av kameraappvinduet. Dette er nyttig hvis du trenger hjelp med lukkeparkering.

Hvis lyd er slått på (se [Kontrollere akustisk tilbakemelding](#) på side 64), hører du også et pip hvis du nærmer deg en gjenstand. Lyden kan settes midlertidig på lydløs ved at du trykker på rulleknappen på venstre side av rattet eller ved å berøre dempeknappen nede i venstre hjørne av parkeringshjelpvisningen.

Merk: Hvis en av sensorene ikke kan gi tilbakemelding, viser berøringsskjermen en varselmelding.



⚠ FORSIKTIG: Hold sensorene fri for gjørme, smuss, snø og is. Unngå bruk av høytrykksspyler på sensorene og ikke rengjør en sensor med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.

⚠ FORSIKTIG: Ikke monter tilbehør eller fest klistremerker på eller i nærheten av parkeringssensorene.

Kontrollere akustisk tilbakemelding

Du kan bruke parkeringshjelpen med eller uten akustisk tilbakemelding. Du slår lyden av og på ved å trykke på **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Du kan dempe lyden midlertidig ved å trykke på rulleknappen på venstre side av rattet eller ved å trykke på dempeknappen i hjørnet av parkeringshjelpvisningen. Lyden forblir av til du skifter gir eller kjører over 8 km/t (5 mph).

Begrensninger og falske varsler

Parkeringssensorene fungerer muligens ikke som de skal i følgende situasjoner:

- En eller flere av parkeringssensorene er skadd, skitten eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Gjenstanden er lavere enn ca. 8 tommer (20 cm) (f.eks. en fortauskant eller et lavt hinder).

⚠ FORSIKTIG: Mindre gjenstander som registreres (som f.eks. fortauskanter eller lave hindringer), kan bevege seg inn i blindsonen til sensorene. Model 3 kan ikke varsle deg om en gjenstand når den er i blindsonen til sensorene.

- Værforholdene (kraftig regn, snø eller tåke) påvirker sensorenes funksjon.
- Gjenstanden er smal (f.eks. en stolpe).
- Noe befinner seg utenfor sensorens rekkevidde.
- Gjenstanden er lydabsorberende eller myk (f.eks. puddersnø).
- Gjenstanden har helning (f.eks. hellende veiskulder).
- Model 3 har stått parkert i eller blitt kjørt i ekstremt varme eller kalde temperaturer.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- Du kjører på et sted der sensorenes ultralydbølger ledes bort fra bilen (f.eks. ved siden av en vegg eller stolpe).

- Gjenstanden er plassert for nær støtfangeren.
- Støtfangeren henger skjevt eller er skadd.
- En gjenstand som er montert på Model 3, påvirker og/eller forstyrrer sensoren (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke på støtfangeren).
- Model 3 ruller fritt i motsatt retning av giret du valgte (for eksempel vil du ikke motta et varsel hvis Model 3 ruller bakover ned en bakke mens den er i gir).

Andre parkeringshjelpemidler

I tillegg til parkeringshjelpen viser ryggekameraet hva som er bak Model 3 når den er i Reverse (se [Ryggekamera](#) på side 68).

Når Model 3 er stoppet, kan bakkestoppfunksjonen holde bremsene innkoblet selv etter at du tar foten av bremsepedalen. Når du kjører i hellinger eller på et flatt underlag, bremses du som vanlig. Når bilen har stoppet helt, trykker du på bremsepedalen igjen (til berøringsskjermen viser indikatorlampen for Bakkestopp) for å aktivere Bakkestopp. Deretter kan du slippe bremsepedalen og fortsatt stå stille, selv i en bakke.



Indikatoren for fjernlys lyser i berøringsskjermen når bakkestoppfunksjonen bremses aktivt Model 3.

For å koble ut bakkestoppfunksjonen trykker du inn gasspedalen, eller trykker inn bremsepedalen før du slipper den igjen.

Merk: Du kan også koble ut bakkestoppfunksjonen ved å sette bilen i Neutral.

Merk: Etter aktiv bremsing av Model 3 i omtrent ti minutter settes Model 3 i Park, og bakkestoppfunksjonen avbrytes. Model 3 settes også i Park hvis den registrerer at føreren har forlatt bilen.



Track Mode, som bare er tilgjengelig på Performance-utgaver av Model 3-kjøretøy med Performance-oppgraderingspakken, endrer kjøretøyets stabilitetskontroll, antispinn, regenerative bremsing og kjølesystem for å forbedre ytelse og håndtering ved kjøring på lukkede baner. Track Mode forbedrer svingegenskapene ved intelligent bruk av kjøretøyets motorer samt regenerative og tradisjonelle bremsesystemer. Når modusen er aktivert, går kjølesystemet med økt nivå under og etter aggressive kjøreøkter, for at kjøretøyets systemer skal takle overskuddsvarmen.

Track Mode er alltid deaktivert når du starter Model 3. Når du skal aktivere Track Mode for gjeldende kjøring, setter du giret i Park, og deretter berører du **Controls > Driving > Track Mode**. Når modusen er aktivert, vises **TRACK** på berøringsskjermen over kjørehastigheten. Du kan deaktivere Track Mode når som helst ved å slå av innstillingen på berøringsskjermen.

Track Mode forblir på selv etter at du går ut av kjøretøyet, for rask avkjøling av drivverksystemene mellom kjøreøkter. Track Mode slås automatisk av når kjøretøyet er tilstrekkelig avkjølt eller hvis det er slått av og du slår det på igjen.



ADVARSEL: Track-modus er utformet for bruk på lukkede baner. Det er førerens ansvar å kjøre på en trygg måte og sikre at andre ikke settes i fare.



ADVARSEL: Track Mode er utformet for å brukes av erfarne baneførere som er kjent med løypen. Ikke bruk på offentlige veier. Det er førerens ansvar å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid, inkludert på racingbanen. Fordi kjøretøyets atferd (inkludert atferd med antispinn og stabilitetskontroll) avviker fra vanlig bruk, bør førere utvise forsiktighet ved bruk av Track Mode.

Merk: Når Track Mode er aktivert, er alle Autopilot-funksjoner deaktiverte eller utilgjengelige (inkludert sikkerhetsfunksjoner som Automatisk nødbremsing, Forovervendt kollisjonsvarsel osv.).

Merk: Noen innstillinger, som Slip Start og Regenerative Braking, overstyres og kan ikke endres før Track Mode deaktiveres. Når Track Mode deaktiveres, går innstillingene tilbake til sin tidligere tilstand.

Kjøretips for å maksimere rekkevidden

Du kan maksimere kjørekkevidden ved hjelp av de samme kjørevanene du bruker til å spare drivstoff i bensindrevne biler. I tillegg til kjørevanene avhenger energiforbruket av omgivelsene (som spesielt kaldt eller varmt vær og bratte bakker). For å få maksimal kjørelengde fra en lading:

- Reduser farten og unngå hyppige og raske akselerasjoner.
- Hvis det er trygt: Moduler gasspedalen i stedet for å bruke bremsepedalen når du reduserer hastigheten gradvis. Når Model 3 er i bevegelse og du ikke trår på gasspedalen, reduserer regenerativ bremsing farten til Model 3 og sender overskuddsenergi tilbake til batteriet (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).
- Pass på at dekkene har anbefalt dekktrykk (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 132).
- Gjøre bilen lettere ved å fjerne unødvendig last.
- Lukk alle vinduer fullstendig.
- Begrense bruken av ressurser slik som varme og klimaanlegg. Det er mer effektivt å bruke setevarmere til å holde varmen enn å varme opp kupeen.

Strømmåleren i berøringsskjermen og energiappen gir tilbakemelding om energiforbruk. Med denne tilbakemeldingen blir du raskt kjent med hvordan kjørevaner og forhold i omgivelsene påvirker hvor mye energi Model 3 bruker.

Energiapp

Bruk Energy-appen til å vise energibruk i sanntid og beregnet energibruk. Velg fra to typer diagrammer:

- **Forbruksdiagram:** viser hvor mye energi Model 3 har brukt i løpet av de siste 10, 25 eller 50 km (5, 15 eller 30 miles).

Berør **Instant Range** eller **Average Range** for å justere beregnet rekkevidde. Instant Range bruker bare de siste datapunktene for å estimere beregnet rekkevidde, mens Average Range bruker de siste 10, 25 eller 50 km (5, 15 eller 30 miles) med energiforbruk for å gi en mer nøyaktig beregnet rekkevidde.

- **Trip:** overvåke hvor mye energi som brukes når du navigerer til en destinasjon. Du kan spore faktisk bruk mot den første antagelsen. Den grønne linjen representerer faktisk bruk, mens den grå linjen representerer antatt bruk. For å endre zoomnivået berører du zoomikonet øverst i høyre hjørne av diagrammet.

Merk: Kjøredigrammet viser kun energibruk hvis du for øyeblikket navigerer til en destinasjon.

Rekkeviddesikring

Model 3 bidrar til å beskytte deg mot å kjøre tom for energi. Model 3 overvåker kontinuerlig energinivået og avstanden til kjente ladesteder.



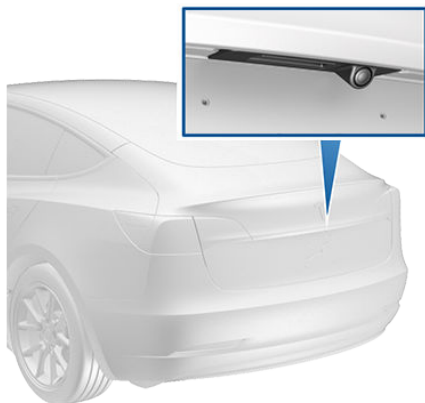
Berør kartets ladeikon for å veksle mellom å vise bare superladere og å vise alle ladere, inkludert destinasjonsladere og besøkte ladere.

Dersom det er en sjanse for at du kjører utenfor rekkevidden til kjente ladestasjoner, vil en melding i berøringsskjermen vise en melding om at du kan få opp en liste over ladestasjoner innen rekkevidde. Når du har valgt en ladestasjon fra listen, vil Model 3 tilby navigasjonsinstruksjoner, og de detaljerte kjøreanvisningene viser mengden strøm det antas vil være igjen når du kommer frem til ladestasjonen.



Kameraplassering

Model 3 har et ryggekamera plassert over nummerskiltet bak.



Når du setter giret i Reverse, viser berøringsskjermen bildet fra kameraet. Linjer viser kjørebane din basert på rattets posisjon. Disse linjene justeres etter hvert som du beveger på rattet.

Merk: Visuell tilbakemelding fra parkeringssensorene vises på berøringsskjermen (se [Parkeringshjelp](#) på side 63).

Slik ser du bildet fra kameraet når som helst:



Trykk på kameraikonet på «Cards»-området på berøringsskjermen.



Åpne appstarteren, og trykk deretter på kameraikonet.



ADVARSEL: Stol aldri på at ryggekameraet informerer deg hvis området bak deg er tomt for objekter og/eller personer når du rygger. Kameraet kan kanskje ikke oppdage alle objekter eller hindringer som potensielt kan føre til skader. I tillegg kan flere eksterne faktorer redusere ytelsen til kameraet, inkludert en skitten eller tildekket linse. Derfor kan det å stole blindt på at ryggekameraet varsler deg om Model 3 nærmer seg et hinder, forårsake skader på bilen og/eller andre objekter, og det kan potensielt forårsake

alvorlige skader. Undersøk alltid området med egne øyne. Se deg over skulderen og bruk alle speilene når du rygger. Bruk kameraet kun som en ekstra hjelp. Det er ikke meningen at det skal erstatte direkte visuell kontroll som du selv utfører, og det er ingen erstatning for forsiktig kjøring.

Rengjøre kameraet

Hold kameralinsen ren og fri for forstyrrende elementer for å sikre et tydelig bilde. Fjern eventuell smuss ved å tørke av kameralinsen med en myk, fuktig klut.



FORSIKTIG: Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slipende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.

Om Dashcam

Merk: Dashcam er en BETA-funksjon.

I tillegg til å støtte Autopilot-funksjoner kan de smale, forovervendte kameraet ta opp og lagre video på en USB-flashstasjon. Dette kan være praktisk i situasjoner der du vil ha videoopptak av en spesiell hendelse, f.eks. en kollisjon. Du kan sette avspillingen på pause, gjenoppta avspillingen eller lagre videoopptaket direkte fra kjøretøyetts berøringsskjerm.

Merk: Det er ditt ansvar å overholde alle lokale lover, forskrifter og eiendomsrestriksjoner som gjelder videoopptak ved bruk av dashcam. Dashcam er bare eksternt og tar ikke opp lyd.

Merk: Dashcam er kanskje ikke tilgjengelig i enkelte markedsregioner eller i kjøretøy bygd før ca. 1. august 2017.

Merk: Dashcam fungerer bare når Model 3 er slått på (se [Starte og slå av](#) på side 50). Dashcam tar ikke opp video når kjøretøyet er slått av.

Bruk av Dashcam

Dashcam krever en dedikert USB-flashenhet som er FAT32-formatert (NTFS og exFAT støttes ikke for øyeblikket). Før du kan bruke flashstasjonen for dashcam, må du manuelt legge til en mappe på flashstasjonens rotnivå, som heter «**TeslaCam**» (uten anførselstegn). Denne mappen kreves for at Model 3 skal vite hvor den skal lagre videofilene. Dashcam fungerer ikke uten den.

Når du har lagt til den påkrevde mappen på den støttede flashstasjonen, setter du den inn i en av kjøretøyetts USB-porter foran (se [Innvendig oppbevaring og elektronikk](#) på side 20). USB-portene bak er ment for lading av mobilenheter og støtter ikke dashcam. Når Model 3 gjenkjenner flashstasjonen, som kan ta ca. 15 sekunder, vises et dashcam-ikon i statuslinjen øverst på berøringsskjermen, og dashcam begynner opptak automatisk.

Berør dashcam-ikonet for å betjene dashcam:



RECORDING. Trykk på dashcam-ikonet, når dashcam er satt på pause, for å begynne opptak av video på flashstasjonen. Dashcam lagrer midlertidig ca. én time av det nyligste videoopptaket på flashstasjonen før ny video begynner å overskrive gammel video.



PAUSED. Trykk på og hold inne dashcam-ikonet, under opptak, for å sette opptaket på pause. Sørg for at dashcam er satt på pause før du tar ut flashstasjonen, slik at du unngår å miste opptak på kameraet.



SAVED. Trykk på dashcam-ikonet, under opptak, for å arkivere de nyligste ti minuttene med video. Videofilene lagres på flashstasjonen med et unikt tidsstempel. Disse lagrede videoopptakene overskrives ikke av nye opptak.

Når du vil ha tilgang til videoopptaket fra dashcam, setter du dashcam på pause, og deretter tar du ut flashstasjonen og bruker en datamaskin til å åpne videofilene som er plassert i TeslaCam-mappen.



FORSIKTIG: Det kan være at du mister de siste 60 sekundene med kameraopptak hvis du tar ut flashstasjonen før du setter dashcam på pause, eller hvis kjøretøyet mister 12 V-strøm.



FORSIKTIG: Bruk en flashstasjon som kun er dedikert til dashcam. Flashstasjonen kan ikke brukes til å spille av mediefiler i tillegg, og Tesla er ikke ansvarlig for eventuelle personlige filer som går tapt eller blir ødelagte.

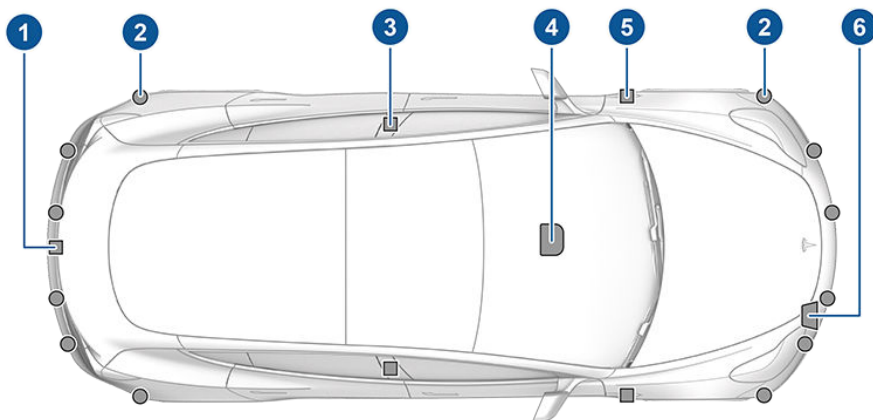
Merk: Tesla anbefaler bruk av en flashstasjon med så mye tilgjengelig lagringsplass som mulig. Lagring av de nyligste ti minuttene med video krever ca. 300 MB, og den timelange sløyfen med videoopptak krever ca. 1,8 GB tilgjengelig plass. Hvis flashstasjonen ikke har nok tilgjengelig lagringsplass, vises en **X** på dashcam-ikonet, og det kan være at dashcam ikke er i stand til å lagre videofiler.

Merk: Se [Om Autopilot](#) på side 70 for informasjon om begrensninger av det forovervendte kameraet samt hvordan det rengjøres. For best mulig resultater må du sikre at både kameraet og frontruten har god sikt.



Slik fungerer den

Model 3 omfatter de følgende autopilotkomponentene som aktivt overvåker forholdene på veien:



1. Det er montert et kamera over nummerskiltet bak.
2. Ultralydsensorer befinner seg i fremre og bakre støtfanger.
3. Det er montert et kamera i hver dørstolpe.
4. Det er montert tre kameraer på frontruten over bakspeilet.
5. Det er montert et kamera på hver frontskjerm.
6. Det er montert en radarsensor bak den fremre støtfangeren på side av bilen.

Model 3 har også elektroniske bremsesystemer og styringssystemer med høy presisjon.



Funksjoner

Disse sikkerhetsfunksjonene for autopilot er tilgjengelig på alle Model 3-biler:

- Filskitteassistent (se [Filskitteassistent](#) på side 88).
- Kollisjonsvarsellassistent (se [Kollisjonsvarsellassistent](#) på side 90).
- Hastighetsassistent (se [Hastighetsassistent](#) på side 93).
- Automatisk fjernlys (se [Fjernlys](#) på side 54).

Disse praktiske funksjonene som er utviklet for å redusere belastningen på føreren, er bare tilgjengelige hvis din Tesla er utstyrt med pakken for forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr):

- Aktiv Cruise Control (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 73).
- Autostyring (se [Autostyring](#) på side 79).
- Autoparkering (inkludert Summon) (se [Autoparkering](#) på side 83).

Du kan aktivere/deaktivere Autopilot-funksjonene og, i visse tilfeller, kontrollere hvordan de fungerer. For å få tilgang til innstillinger for Autopilot-funksjoner, trykk på **Controls > Autopilot**.

Kalibrering

Model 3 må manøvrere med stor presisjon når Autopilot-funksjoner brukes. Før enkelte funksjoner (f.eks. Aktiv Cruise Control eller Autostyring) kan brukes for første gang, må noen kameraer derfor fullføre en selvkalibreringsprosess.

Kalibrering fullføres vanligvis etter å ha kjørt 32–40 km (20–25 miles), men avstanden varierer avhengig av vei- og miljøforhold. Hvis du kjører på en rett vei med tydelige veimarkeringer, kan Model 3 kalibreres raskere. Når kalibreringen er fullført, er funksjonene tilgjengelige for bruk. Ta kontakt med Tesla hvis Model 3 ikke har fullført kalibreringsprosessen etter å ha kjørt 160 km (100 miles).

Merk: Hvis du prøver å bruke en funksjon som ikke er tilgjengelig før kalibreringsprosessen er fullført, blir ikke funksjonen aktivert, og en melding vises på berøringsskjermen.

Merk: Model 3 gjentar kalibreringsprosessen hvis service på kameraene utføres av Tesla, og i noen tilfeller etter en programvareoppdatering.

Begrensninger

Mange faktorer kan påvirke ytelsen til Autopilot-komponenter slik at de ikke fungerer som de skal. De omfatter (men er ikke begrenset til) følgende:

- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (på grunn av lys fra møtende kjøretøy, direkte sollys osv.).
- Skader eller tilstoppinger på grunn av smuss, gjørme, is, snø osv.
- Forstyrrelser eller blokkering på grunn av gjenstander som er montert på bilen (f.eks. et sykkelstativ).
- Blokkering forårsaket av påføring av for mye lakk eller klebeprodukter (som omslag, klistremerker, gummibelegg osv.) på bilen.
- Smale eller svingete veier.
- Støtfanger som er skadet eller skjev.
- Forstyrrelser fra annet utstyr som genererer ultralydbølger.
- Ekstremt høye eller lave temperaturer.



ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Autopiloten fungerer som den skal. Du må aldri stole hundre prosent kun på disse komponentene. Det er førerens ansvar å være årvåken, kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen.



FORSIKTIG: Hvis du har behov for å bytte frontrute, må du ta med bilen til Tesla-service. De vil garantere riktig håndtering og montering av kamera(er). Dersom det ikke blir gjort, kan det føre til at det oppstår feil med Autopilot-funksjoner.

Rengjøre kameraer og sensorer

For at de forskjellige Autopilot-komponentene skal kunne gi så nøyaktig informasjon som mulig, må de holdes rene og fri for alt som kan tette dem igjen eller skade. Fjern oppsamlet smuss regelmessig ved å tørke av komponentene med en myk klut fuktet i varmt vann.



FORSIKTIG: Ikke bruk kjemikaliebaserte eller slipende rengjøringsmidler. Det kan ødelegge overflaten.



FORSIKTIG: Unngå bruk av høytrykksspyler.



FORSIKTIG: Ikke rengjør en ultralydsensor eller et kameraobjektiv med skarpe eller



slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.

Merk: Aktiv Cruise Control er en BETA-funksjon.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr), kan du se i brukerhåndboken på kjøretøyetts berøringsskjerm for instruksjoner om bruk av cruisekontroll.

Dersom du har kjøpt pakken for forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr), er de fremovervendte kameraene og radarsensoren utviklet for å avgjøre om det kjører en bil foran deg i samme fil. Hvis området foran Model 3 er klart, vil Aktiv Cruise Control holde bilen i den innstilte hastigheten. Når det oppdages en bil, vil Aktiv Cruise Control redusere hastigheten til Model 3 etter behov, for å opprettholde en innstilt tidsbasert avstand til kjøretøyet foran, opp til den angitte hastigheten. Aktiv Cruise Control eliminerer ikke behovet for at du følger med på veien og bruker bremsene manuelt når det er nødvendig.

Aktiv Cruise Control er hovedsakelig ment for kjøring på tørre, strake veier, f.eks. motorveier. Den skal ikke brukes på veiene i byer.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control er utviklet for din kjørekomfort og bekvemmelighet og er ikke et kollisjonsadvarsel- eller -unggælsessystem. Det er ditt ansvar å være årvåken, kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen. Stol aldri på at Aktiv Cruise Control skal senke hastigheten til Model 3 tilstrekkelig. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å iverksette korrigerende tiltak til enhver tid. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan registrere fotgjengere og syklist, men du må aldri regne med at Aktiv Cruise Control kan redusere farten til Model 3 tilstrekkelig for dem. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å iverksette korrigerende tiltak til enhver tid. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Aktiv Cruise Control i bygater eller på veier med konstant forandring i trafikkforholdene.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk Aktiv Cruise Control på svingete veier med skarpe kurver, på isete eller glatte veioverflater, eller når værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke osv.) gjør det uegnet å

kjøre i konstant hastighet. Aktiv Cruise Control tilpasser ikke kjørehastigheten etter vei- og kjøreforholdene.

Bruk av Aktiv Cruise Control

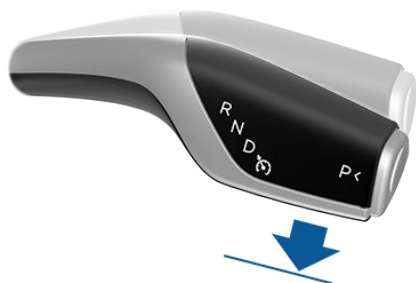
Når du skal bruke Aktiv Cruise Control, må du kjøre i minst 30 km/t (18 mph), med mindre et kjøretøy oppdages foran deg. Hvis det oppdages et kjøretøy foran deg, kan du bruke Aktiv Cruise Control ved en hvilken som helst hastighet, selv når du står stille, gitt at Model 3 er minst 150 cm (5 fot) bak det oppdagede kjøretøyet.



Når Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men ikke aktivt kjører ved en angitt hastighet, viser berøringsskjermen et grønt hastighetsmålerikon under din nåværende kjørehastighet. Tallet som vises i grått, er din nåværende kjørehastighet eller hastighetsgrensen som bestemmes av Hastighetsassistenten (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 93), avhengig av hvilket tall som er størst. Hvis du bruker Aktiv Cruise Control, er dette kjørehastigheten som skal angis.

Angi kjørehastighet

For å angi kjørehastigheten skyver du cruisekontrollhendelen helt ned og slipper den deretter. Dette angir kjørehastigheten til den oppdagede hastighetsgrensen (pluss eventuelle overskridelser du har angitt ved hjelp av Hastighetsassistenten som beskrevet i [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 93) eller din nåværende kjørehastighet, avhengig av hvilken som er høyest.



Du kan nå slippe gasspedalen og la Aktiv Cruise Control opprettholde den angitte kjørehastigheten din.



Når kjørehastigheten er innstilt, blir hastighetsmålerikonet på berøringsskjermen blått, og viser den angitte kjørehastigheten.

Merk: Hvis du beveger giret helt ned to ganger i rask rekkefølge, aktiveres Autostyring (forutsatt at den er aktivert som beskrevet i [Autostyring](#) på side 79), og den innstilte hastigheten endres til enten din nåværende kjørehastighet eller den gjeldende innstilte hastigheten (vises i ikonet), avhengig av hvilken som er høyest.

Merk: Minste hastighet du kan angi er 30 km/t (18 mph) og maksimal hastighet er 150 km/t (90 mph). Det er førerens ansvar å kjøre med trygg hastighet basert på veiforhold og fartsgrenser.

⚠ ADVARSEL: Når du kjører på fartsgrensen, vil ikke kjørehastigheten endres når fartsgrensen endres. Hvis kjørehastigheten din er på eller under den nye hastighetsgrensen, beveger du hendelen opp for å avbryte Aktiv Cruise Control, flytt den deretter ned igjen for å starte på nytt og kjøre ved den nye hastighetsgrensen. Du kan også justere kjørehastigheten manuelt (se [Endre den angitte hastigheten](#) på side 75).

⚠ ADVARSEL: Du kan ikke stole hundre prosent på at Aktiv Cruise Control eller Hastighetsassistenten fastsetter riktig eller tilpasset kjørehastighet. Kjør alltid i en trygg hastighet basert på trafikken, veiforholdene og den gjeldende fartsgrensen.

Kjøring ved angitt hastighet

Aktiv Cruise Control opprettholder din angitte kjørehastighet når et kjøretøy ikke blir oppdaget foran Model 3. Ved kjøring bak et registrert kjøretøy øker og reduserer Aktiv Cruise Control hastigheten til Model 3 som nødvendig for å opprettholde en valgt følgeavstand (se [Justere følgeavstanden](#) på side 76), opp til angitt hastighet.

Aktiv Cruise Control justerer også kjørehastighet inn i og ut av svinger.

Du kan manuelt akselerere når som helst når du kjører ved en bestemt hastighet, men når du slipper opp gasspedalen, fortsetter Aktiv Cruise Control å kjøre ved den angitte hastigheten.

Merk: Hvis du kjører i 80 km/t (50 mph) eller raskere, vil Aktiv Cruise Control kreve at du befinner deg i en forbikjøringsfil for å kunne kjøre forbi et kjøretøy. Hvis du ikke befinner deg i en forbikjøringsfil (til høyre for et kjøretøy ved høyrekjøring eller til venstre for et kjøretøy ved venstrekjøring), vil Aktiv Cruise Control forhindre at du kjører forbi andre kjøretøy. I stedet for reduserer Model 3 hastigheten til den er lik kjøretøyets hastighet, som om kjøretøyet befant seg i samme fil som Model 3. Hvis du trykker på gasspedalen for å kjøre forbi kjøretøyet, fortsetter Aktiv Cruise Control å la deg kjøre forbi kjøretøyet i ikke-forbikjøringsfiler til du enten skifter fil eller avbryter og gjenoppretter kjøring (hvorpå den igjen hindrer deg i å kjøre forbi kjøretøyet i ikke-forbikjøringsfiler igjen).

Merk: Når Aktiv Cruise Control aktivt reduserer hastigheten til Model 3 for å opprettholde riktig avstand til bilen foran, slås bremselysene på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten. Du kan merke at bremsepedalen plutselig beveger seg nedover. Når Aktiv Cruise Control akselererer Model 3, beveger imidlertid gasspedalen seg ikke.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan noen ganger få Model 3 til å bremse når det ikke er nødvendig eller du ikke venter det. Dette kan skyldes at du følger et kjøretøy på kort avstand, at det registrerer kjøretøy eller gjenstander i andre filer (spesielt i kurver) osv.

⚠ ADVARSEL: På grunn av iboende begrensninger i den integrerte GPS-en kan du oppleve situasjoner der Aktiv Cruise Control reduserer farten på bilen, spesielt nær avkjøringer fra motorveien der det oppdages en sving, og/eller du

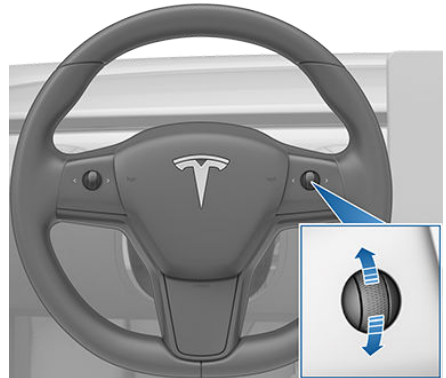
navigerer aktivt til en destinasjon og følger ikke ruten.

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan ikke oppdage alle gjenstander, spesielt i situasjoner der du kjører i over 80 km/t (50 mph), og det kan hende at den ikke bremses/reducerer farten når et kjøretøy eller objekt er delvis i filen, eller i situasjoner der kjøretøyet foran kjører ut av filen din og et stillestående kjøretøy eller et objekt befinner seg foran deg i stedet. Vær alltid oppmerksom på veien foran deg og vær forberedt på å iverksette korrigerende tiltak umiddelbart. Hvis du stoler på at Aktiv Cruise Control unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død. Aktiv Cruise Control kan dessuten reagere på kjøretøy eller gjenstander som enten ikke finnes eller ikke er i den gjeldende kjørefilen, noe som fører til at Model 3 reduserer hastigheten unødvendig eller upassende.

⚠ ADVARSEL: Det kan hende at Aktiv Cruise Control ikke kan gi tilstrekkelig hastighetskontroll på grunn av begrenset bremsekapasitet og bakker. Den kan også feilvurdere avstanden til et kjøretøy foran. Når du kjører ned bakker, kan kjørehastigheten øke, noe som fører til at Model 3 overskrider den innstilte hastigheten (og potensielt fartsgrensen på veien). Stol aldri på at Aktiv Cruise Control reduserer hastigheten nok til å unngå en kollisjon. Hold alltid blikket rettet mot veien og trafikken når du kjører, og vær forberedt på å iverksette korrigerende tiltak ved behov. Hvis du stoler på at Aktiv Cruise Control reduserer hastigheten nok til å forhindre en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Endre den angitte hastigheten

Når du bruker Aktiv Cruise Control, kan du endre den innstilte hastigheten ved å rulle det høyre styrehjulet opp (øke) eller ned (reducere) til du når ønsket hastighet. Når du ruller styrehjulet sakte, endres den innstilte hastigheten i trinn på 1 km/t (1 mph), og hvis du ruller det raskt, endres den til det nærmeste 5 km/t (5 mph)-trinnet.



Du kan også bruke berøringsskjermen til å endre den innstilte hastigheten ved å berøre pluss (+) eller minus (-) ved siden av den viste innstilte hastigheten. Med en rask berøring endres den innstilte hastigheten med 1 km/t (1 mph), og hvis du trykker og holder inne, endres den til det nærmeste 5 km/t (5 mph)-trinnet. Når du skal øke/reducere til neste trinn, må du slippe pluss (+) eller minus (-) og trykke på nytt.



Merk: Det kan ta noen sekunder før Model 3 når den nye kjørehastigheten, forutsatt at Model 3 ikke registrerer et kjøretøy foran som kjører saktere enn din angitte hastighet.

HOLD-status

Når du følger et kjøretøy, blir Aktiv Cruise Control værende aktiv ved lave hastigheter, selv når Model 3 stopper. Når bilen settes i bevegelse igjen, starter Aktiv Cruise Control på nytt ved den aktuelle angitte hastigheten. Under de følgende omstendighetene går imidlertid Aktiv Cruise Control inn i **HOLD**-status, i så fall må du trykke raskt på gasspedalen å gjenoppta kjøringen. Når **HOLD**-statusen er aktiv, viser berøringsskjermen **HOLD**-ikonet og en melding som indikerer at du må gjenoppta cruisekontroll. Følgende omstendigheter kan føre til at Aktiv Cruise Control går inn i **HOLD**-status:

- Model 3 har stått stille i 5 minutter.



- Model 3 oppdager en fotgjenger (**HOLD**-statusen kan oppheves når fotgjengeren ikke lenger er i nærheten).
- Model 3 plutselig mister sikten til bilen foran deg.
- Ultralydsensorene oppdager et hinder foran Model 3.

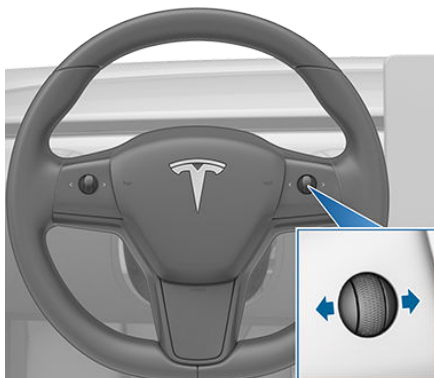
Kjøring nær eller ved motorveiavkjøringer

Når du kjører i nærheten av en avkjøring på en vei med kontrollert tilgang (for eksempel en motorvei) og bruker blinklyset mot avkjørselen antar Aktiv Cruise Control at du tar av, og begynner å bremse ned bilen. Hvis du ikke tar avkjøringen, fortsetter Aktiv Cruise Control å kjøre ved angitt hastighet. I et område med høyrekjøring skjer dette bare når du bruker høyre blinklys når du kjører i den høyre filen innen 50 meter (164 fot) fra en avkjørsel. Det samme skjer i regioner med venstrekjøring; når du slår på venstre blinklys ved venstrekjøring innen 50 meter (164 fot) fra en avkjøring.

Merk: Den innebygde GPS-en (Global Positioning System) avgjør om du kjører i en region med høyre- eller venstrekjøring. I situasjoner der GPS-data ikke er tilgjengelige (for eksempel hvis det er utilstrekkelig signal), senker Aktiv Cruise Control ikke hastigheten til Model 3 hvis du slår på blinklyset nær en avkjøring.

Justere følgeavstanden

For å tilpasse den følgeavstanden du ønsker å opprettholde mellom Model 3 og bilen foran deg, må du trykke rattets høyre rulleknapp til venstre eller høyre for å velge en innstilling mellom 1 (den nærmeste følgeavstanden) og 7 (den lengste følgeavstanden). Hver innstilling tilsvarer en tidsbasert avstand som representerer hvor lang tid det tar for Model 3, fra den nåværende plasseringen, å nå plasseringen til den bakre støtfangeren på kjøretøyet foran deg.



Du kan også vise og justere innstillingen for følgeavstand på berøringsskjermen når som helst, selv når Aktiv Cruise Control ikke er i bruk. Trykk på **Controls > Autopilot > Cruise Follow Distance**, og juster deretter følgeavstand ved å trykke på pluss (+) eller minus (-).



Når du justerer følgeavstanden, viser berøringsskjermen gjeldende innstilling.



Merk: Innstillingen beholdes til du endrer den manuelt.

⚠ ADVARSEL: Det er førerens ansvar å finne og holde sikker følgeavstand til enhver tid. Ikke stol på at Aktiv Cruise Control skal holde en nøyaktig eller passende følgeavstand.

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at Aktiv Cruise Control skal senke hastigheten til Model 3 tilstrekkelig til å unngå en kollisjon. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre umiddelbare korrigerende tiltak.

Akselerasjon ved forbikjøring

Når du følger et kjøretøy med Aktiv Cruise Control aktiv, akselererer Model 3 mot kjøretøyet foran deg når du slår kort på blinklyset (for å indikere at du vil flytte over i forbikjøringsfilen). Hvis du holder blinklyshendelen oppe eller nede en kort stund, kan du raskt akselerere til den innstilte hastigheten uten å trække på gasspedalen. Blinklyset skaper akselerasjon kun når følgende vilkår er oppfylt:

- Aktiv Cruise Control er på og registrerer et kjøretøy foran deg.
- Det er ikke registrert noen kjøretøy eller hindringer i målfilen.
- Model 3 kjører under den innstilte hastigheten, men over 72 km/t (45 mph).

Akselerasjon ved forbikjøring er ment som et hjelpemiddel når du kjører forbi et kjøretøy foran deg. Når blinklyset er på, fortsetter Aktiv Cruise Control å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran deg, men lar deg kjøre litt nærmere enn den valgte avstanden.

Akselerasjon avbrytes når en av betingelsene er oppfylt:

- Du når den angitte kjørehastigheten.
- Det tar for lang tid å bytte fil.
- Model 3 kommer for nær kjøretøyet foran.

ELLER

- Du slår av blinklyset.

Merk: Akselerasjon ved forbikjøring oppstår holder blinklyset i en kortvarig posisjon (delvis aktivert). Når du slipper blinklyset, stopper Model 3 akselerasjonen (på samme måte som når du slipper gasspedalen) og gjenopptar den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL: Akselerasjon ved forbikjøring kan bli avbrutt av mange uforutsette årsaker i tillegg til dem som er oppført ovenfor (f.eks. mangel på GPS-data). Vær årvåken og stol aldri på at Akselerasjon ved forbikjøring øker kjørehastigheten din.

⚠ ADVARSEL: Akselerasjon ved forbikjøring øker kjørehastigheten når riktig blinklys er aktivert, og akselererer Model 3 nærmere kjøretøyet foran. Selv om Aktiv Cruise Control fortsetter å holde avstand til kjøretøyet foran, er det viktig å være klar over at den valgte følgeavstanden reduseres når akselerasjon ved forbikjøring er aktiv, spesielt i tilfeller der du kanskje ikke planlegger å kjøre forbi kjøretøyet foran.

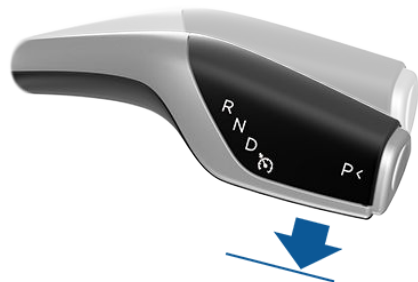
Avbryte og fortsette

For å avbryte Aktiv Cruise Control manuelt flytter girspaken opp og slipper eller trækker på bremsepedalen. Speedometersymbolet på berøringsskjermen blir grått, noe som indikerer at Aktiv Cruise Control ikke lenger er aktiv.

⚠ ADVARSEL: Ikke hold girspaken opp i mer enn ett sekund. Ved å gjøre det avbrytes Aktiv Cruise Control, og Model 3 endres til Neutral.



For å aktivere cruisekontroll igjen ved gjeldende kjørehastighet beveger du girspaken helt ned én gang og slipper deretter.



Merk: Når Aktiv Cruise Control avbrytes, ruller ikke Model 3 i tomgang. I stedet reduserer regenerativ bremsing hastigheten til Model 3, på samme måte som når du flytter foten av gasspedalen når du kjører uten Aktiv Cruise Control (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).

⚠ ADVARSEL: Aktiv Cruise Control vil umiddelbart opphøre, eller ikke være tilgjengelig, i følgende situasjoner:

- Når du trykker på bremsepedalen.
- Hastigheten overskrider maks. kjørehastighet på 150 km/t (90 mph).
- Du skifter Model 3 til et annet gir.



- En dør er åpen.
- Utsikten fra radarsensoren eller kameraene er blokkert. Dette kan være på grunn av smuss, gjørmø, is, snø osv.
- Innstillingen for antispinn deaktiveres manuelt eller aktiveres gjentatte ganger for å hindre hjulene i å skli.
- Hjulene spinner når du står stille.
- Systemet for Aktiv Cruise Control feiler og krever service.

Når Aktiv Cruise Control ikke er tilgjengelig eller avbrytes, kjører ikke Model 3 lenger ved en innstilt hastighet og holder ikke lenger en spesifisert avstand til kjøretøyet foran.



ADVARSEL: Aktiv Cruise Control kan avbrytes uventet når som helst av uforutsette årsaker. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre egnede tiltak. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model 3.

- Radarsensoren er tildekket (f.eks. skitten).
- Frontruten hindrer kameraenes sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremerke osv.).



ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Aktiv Cruise Control fungerer som den skal.

Oppsummering av cruiseindikatorer

50

Aktiv Cruise Control er tilgjengelig, men vil ikke kontrollere hastigheten aktivt før du aktiverer den. Tallet vist i grått fastslås av Hastighetsassistent (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 93).

61
MAX

Aktiv Cruise Control er aktiv og vil enten opprettholde den innstilte hastigheten (ingen kjøretøy foran) eller opprettholde en valgt følgeavstand til kjøretøyet foran (opp til den innstilte hastigheten).

(H)

HOLD

Model 3 har stoppet helt, men er i **HOLD**-tilstand. Hvis det er trygt, trækker du på gasspedalen for å begynne å kjøre ved den angitte hastigheten igjen.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Aktiv Cruise Control fungerer som vanlig i følgende situasjoner:

- Veien har skarpe svinger.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.

Merk: Autostyring er en BETA-funksjon.

Dersom du har kjøpt pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr), kan du under visse omstendigheter bruke Autostyringen til å betjene styringen og hastigheten. Autostyring baserer seg på Aktiv Cruise Control (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 73) og holder Model 3 i kjørebannen når den kjører i en innstilt hastighet. Autostyring lar deg også bruke blinklysene til å bevege Model 3 inn i et tilstøtende kjørefelt (se [Automatisk filskifte](#) på side 81). Ved hjelp av kjøretøyetys kamera(er), radarføleren og ultralydsensorene, registrerer Autostyring filmerkinger og tilstedeværelse av kjøretøy og gjenstander for å hjelpe deg med styringen av Model 3.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er en funksjon som krever en aktiv fører. Du må alltid holde hendene på rattet.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er bare beregnet på bruk på motorveier med en oppmerksom fører. Ha hendene på rattet og vær oppmerksom på veiforhold og annen trafikk mens du bruker Autostyring. Ikke bruk Autostyring i bygater, i nærheten av veiarbeid eller i områder der det kan være sykklister eller fotgjengere. Føreren må aldri gjøre seg avhengig av at Autostyringen bestemmer riktig kjørebane. Vær alltid forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til skader, alvorlige personskader eller dødsfall.

Betjening av Autostyringen

Før du aktiverer Autostyringen, må du aktivere den ved å berøre **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

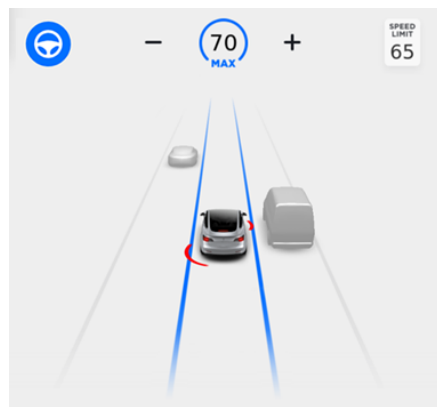


For å vise at Autostyring er tilgjengelig (men ikke aktivt styrer Model 3), vises et grått Autostyring-ikon på instrumentpanelet.

For å starte Autostyring beveger du girspaken helt ned to ganger med kort mellomrom.



I en kort periode vises det en melding fra Autostyring på berøringsskjermen for å minne deg på å være oppmerksom på veien og ha hendene på rattet. For å vise at Autostyring nå bidrar til aktiv styring Model 3, viser berøringsskjermen et blått Autostyring-ikon. Når Autostyring oppdager filmerkingen, viser funksjonen kjørebannen i blått.



Merk: For å starte Autostyring når det ikke er noe kjøretøy foran deg må du kjøre i minst 30 km/t (18 mph) på en vei med synlig veimerking. Hvis det oppdages et kjøretøy foran deg, kan du starte Autostyring ved en hvilken som helst hastighet under 150 km/t (90 mph), selv når du står stille (hvis du er minst 150 cm (5 fot) unna bilen).

Berøringsskjermen viser en melding som angir at Autostyring er midlertidig utilgjengelig, hvis du prøvde å aktivere Autostyring da du kjørte ved en hastighet som ikke er innenfor hastigheten som kreves for at Autostyring skal fungere. Autostyring kan også være utilgjengelig hvis den ikke mottar tilstrekkelige data fra kameraer eller sensorer.



Hvis Autostyring ikke kan registrere veimerking, fastslås kjørefeltet basert på kjøretøyet du følger.

I de fleste tilfeller prøver Autostyring å sentrere Model 3 i kjørefilen. Hvis sensorene imidlertid registrerer en hindring (for eksempel et kjøretøy eller et autovern), kan Autostyring styre Model 3 i en kjørebane som avviker fra filen.

⚠ ADVARSEL: Autostyring er ikke konstruert for å, og vil heller ikke, styre Model 3 rundt objekter, helt eller delvis, i kjørefeltet. Hold alltid øye med veien foran deg, og vær klar til å utføre egnede tiltak. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model 3.

Begrenset hastighet

Autostyring er kun beregnet for bruk av en oppmerksom fører på motorveier der adgangen begrenser seg til påkjøringer og avkjøringer. Hvis du bruker Autostyring på veier i boligområder, veier uten midtdeler eller veier uten begrenset adgang, kan Autostyring begrense den maksimale tillatte kjørehastigheten. Den maksimale tillatte kjørehastigheten på slike veier er beregnet på grunnlag av den registrerte fartsgrensens, pluss en overskridelse av Hastighetsassistent på +10 km/t (5 mph). Overskridelser med Hastighetsassistent over +10 km/t (5 mph) rundes av nedover til +10 km/t (5 mph). Du kan imidlertid velge en lavere begrenset kjørehastighet ved å redusere avviket i fartsgrensen (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 93) eller ved å endre den innstilte hastigheten (se [Endre den angitte hastigheten](#) på side 75).

I situasjoner der fartsgrensen ikke kan registreres når Autostyring er aktivert, reduserer Autostyring kjørehastigheten og begrenser den innstilte hastigheten til 70 km/t (45 mph). Selv om du kan akselerere manuelt for å overskride den begrensede hastigheten, kan det hende at Model 3 ikke bremses for registrerte hindringer. Autostyring vil sakke ned til den begrensede hastigheten når du slipper gasspedalen. Når du tar av fra veien eller deaktiverer Autostyring ved å bruke rattet, kan du øke den innstilte kjørehastigheten igjen ved behov.

Hendene på rattet

Autostyring bruker data fra kameraene, sensorene og GPS-en for å gi deg best mulig assistanse for styring av Model 3. Når Autostyring er aktiv, kreves det at du har hendene på rattet. Hvis Autostyring ikke registrerer hendene dine på rattet i en periode, blinker et blått lys øverst på bilstatusdelen av berøringsskjermen, og følgende melding vises:



Apply light force to steering wheel

Autostyring registrerer hendene dine ved å kjenne igjen lett motstand når rattet dreier, eller fra deg når du manuelt dreier rattet lett (dvs. uten nok kraft til å ta over kontrollen).

Merk: Når hendene dine registreres, forsvinner meldingen, og Autostyring gjenopptar normal drift.

Merk: Autostyring kan også avgi et lydsignal samtidig som meldingen vises.

Autostyring krever at du følger med på omgivelsene og er klar til å overta kontrollen når som helst. Hvis Autostyring fortsatt ikke registrerer hendene dine på rattet, eskaleres anmodningen ved hjelp av lydsignaler med økende hyppighet.

Hvis du gjentatte ganger overser en anmodning om å ha hendene på rattet, viser Autostyring følgende melding og deaktiveres for resten av kjøreturen. Hvis du ikke gjenopptar manuell styring, avgir Autostyring et kontinuerlig lydvarsel, slår på nødblinklysene og reduserer farten til bilen til den stanser.



Autosteering unavailable for the rest of this drive
Hold steering wheel to drive manually

Resten av kjøreturen må du styre manuelt. Autostyring blir tilgjengelig igjen når du stopper og setter bilen i Park-giret.

Autostyring avbryter

I situasjoner der Autostyring ikke kan bidra til å styre Model 3, vil Autostyring avbrytes, avgi et lydsignal og vise følgende melding på berøringsskjermen:



Autosteering is Aborting

Deaktivering av Autostyring

Autostyring avbrytes når

- du bruker dreiekraft på rattet (selv om det bare er litt).
- du trår på bremsepedalen
- den maksimale hastigheten som Autostyring støtter – 150 km/t (90 mph) – overskrides
- Du beveger girspaken oppover.
- en dør er åpen
- det oppstår en hendelse som utløser automatisk nødbremsing (se [Kollisjonsvarsellassistent](#) på side 90)

Når Autostyring avbrytes, høres et lydvarsel og Autostyring-ikonet blir enten grått for å indikere at Autostyring ikke lenger er aktiv, eller forsvinner for å indikere at den ikke er tilgjengelig for øyeblikket.

Merk: Hvis Autostyring avbrytes fordi du har brukt dreiekraft på rattet, fortsetter Aktiv Cruise Control å være aktiv. Slå av Aktiv Cruise Control på samme måte som vanlig ved å bevege girspaken oppover eller trykke på bremsepedalen.

Merk: Hvis du holder girspaken oppover i mer enn 1 sekund, skifter Model 3 til Neutral etter å ha avbrutt Autostyring.

For å deaktivere Autostyring slik at den ikke lenger er tilgjengelig, berører du **Controls** > **Autopilot** > **Autosteer (Beta)**.

Automatisk filskifte

Når Autostyring er aktiv, kan du bruke blinklysene til å bevege Model 3 inn i en tilstøtende bane.

⚠ ADVARSEL: Det er førerens ansvar å avgjøre om filskifte er sikkert og passende. Før du starter et filskifte må du derfor alltid kontrollere blindsoner, veimerking og veien rundt deg for å bekrefte at det er sikkert og passende å flytte til målfilen.

⚠ ADVARSEL: Føreren må aldri gjøre seg avhengig av at automatisk filskifte bestemmer riktig kjørebane. Kjør oppmerksomt ved å følge med på veien, trafikken foran og omgivelsene samt følge med på om det er advarsler på berøringsskjermen. Vær alltid forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk automatisk filskifte i bygater eller på veier med konstant

forandring i trafikkforholdene samt der det er sykler og fotgjengere.

⚠ ADVARSEL: Ytelsen til automatisk filskifte er avhengig av at kameraet eller kameraene kan registrere veimarkeringer.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk automatisk filskifte på svingete veier, isete eller glatte veioverflater, eller når værforholdene (f.eks. kraftig regn, snø, tåke osv.) kan dekke til kameraene eller sensorene.

⚠ ADVARSEL: Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene, kan det føre til materiell skade, alvorlig personskade eller dødsfall.

Bruke automatisk filskifte

Automatisk filskifte er tilgjengelig når Autostyring er aktiv. Slik skifter du fil med automatisk filskifte:

1. Foreta visuelle kontroller for å sjekke om det er sikkert og passende å flytte til målfilen.
2. Slå på det relevante blinklyset, og start filskift ved å holde hendene på rattet.
3. Slå av blinklyset når du er i ønsket fil.

Automatisk filskifte bidrar til å flytte Model 3 til den andre filen i retningen som angis av blinklyset, hvis følgende vilkår er oppfylt:

- Automatisk filskifte har registrert at du har hendene på rattet.
- Blinklyset er slått på.
- Ultralydsensorene og Autopilot-kameraene registrerer ingen kjøretøy eller hindringer opp til midten av målfilen.
- Veimerkingene angir at et filskifte er tillatt.
- Sikten til kameraet/kameraene er ikke blokkert.
- Kjøretøyet registrerer ikke andre biler i blindsonen.
- Automatisk filskifte registrerer den ytre veimerkingen i målfilen halvveis i filskiftet.
- Kjørehastigheten er minst 45 km/t (30 mph).

Under filskiftet aktiveres akselerasjon ved forbikjøring slik at Model 3 kan akselerere nærmere et kjøretøy foran (se [Akselerasjon ved forbikjøring](#) på side 77). Halvveis i filskiftet må automatisk filskifte kunne registrere den ytre veimerkingen i målfilen. Hvis denne filmerkingen ikke kan oppdages, avbrytes filendringen og Model 3 går tilbake til sin opprinnelige kjørebane.



Merk: Automatisk filskifte bidrar til å flytte Model 3 én fil om gangen. Hvis du vil flytte til enda en fil, må du slå på blinklyset nok en gang etter at det første filskiftet er fullført.

Når du bruker automatisk filskifte, er det viktig å følge med på ytelsen ved å holde øye med kjørebanelen foran og omgivelsene. Vær klar til å ta over rattet når som helst. Mens du krysser over til den tilstøtende filen, viser berøringsskjermen filmerkingen som en stiptet blå linje. Når du er over i den nye filen, vises filmerkingen som heltrukne blå linjer igjen.

I situasjoner der automatisk filskifte ikke fungerer optimalt eller ikke kan fungere på grunn av utilstrekkelige data, vil berøringsskjermen vise en rekke advarsler. Når du bruker automatisk filskifte, må du derfor alltid følge med på berøringsskjermen for å kunne overta styringen av Model 3 manuelt.

kan gjøre at Autostyringen ikke bidrar til å styre Model 3 riktig. Vær alltid oppmerksom når du kjører, og vær forberedt på å iverksette tiltak umiddelbart.

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Autostyring og tilknyttede funksjoner fungerer som tiltenkt i følgende tilfeller:

- Autostyring kan ikke fastslå veimerking nøyaktig. Hvis for eksempel veimerkingene er slitt, har synlige, tidligere merkinger, er justert på grunn av veiarbeid, endres raskt (filer deler seg, krysser hverandre eller samles), gjenstander eller landskapsformer kaster sterke skygger på veimerkingene eller veioverflaten har sprekker eller andre linjer med høy kontrast.
- Det er dårlig sikt (kraftig regn, snø, tåke osv.), eller værforhold påvirker sensorene.
- Kameraer eller sensorer er blokkert, tildekket eller skadet.
- Kjøring opp bakker.
- Når du nærmer deg en bomstasjon.
- Kjøring på en vei som har skarpe svinger eller er spesielt krevende.
- Kraftig lys (f.eks. direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- Et kjøretøy registreres i blindsonen når du kobler inn blinklys.
- Model 3 er for nær kjøretøyet foran, og det blokkerer sikten til kameraene.



ADVARSEL: Mange uforutsette omstendigheter kan redusere virkemåten til Autostyringen. Husk alltid dette, og vær klar over at disse omstendighetene

Hvis du har kjøpt pakken forbedret Autopilot eller fullverdig selvkjørende kapasitet (tilleggsutstyr), bruker Autoparkering data fra ultralydsensorer og GPS til å:

- gjøre parkering enklere på offentlige veier ved å manøvrere Model 3 inn på lukeparkeringsplasser og rettvinklede parkeringsplasser Se [Parkering på offentlige veier](#) på side 83.
- parkere og avparkere Model 3 automatisk fra utenfor bilen på privat eiendom Se [Bruke Summon](#) på side 85.

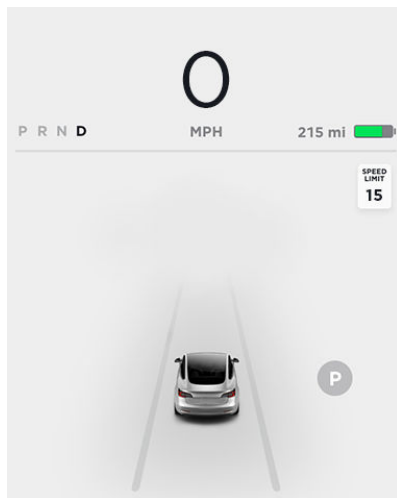
⚠ ADVARSEL: Summon er en BETA-funksjon. Bruk denne funksjonen med varsomhet, og vær klar til å reagere umiddelbart til enhver tid.

⚠ ADVARSEL: Ytelsen til Autoparkering er avhengig av evnen til ultralydsensorene til å bestemme bilens avstand til fortauskanter, gjenstander og andre kjøretøy.

Parkering på offentlige veier

Ved kjøring må du følge disse trinnene for at Autoparkering skal kunne manøvrere Model 3 inn på en parkeringsplass:

- Kjør sakte på en offentlig vei, og følg med på berøringsskjermen for å se om Autoparkering har funnet en potensiell parkeringsplass. Når Autoparkering oppdager en parkeringsplass, vises det et parkeringsikon på berøringsskjermen. Autoparkering oppdager lukeparkeringsplasser når du kjører saktere enn 24 km/t (15 mph), og parkeringsplasser i rett vinkel når du kjører saktere enn 16 km/t (10 mph).



Merk: Parkeringsikonet vises bare hvis bilens posisjon og/eller omgivelsene er slik at Autoparkering kan bestemme en egnet kjørebane. Hvis Autoparkering ikke kan bestemme en egnet kjørebane (f.eks. ved kjøring i smale gater der parkeringsmanøvreren vil gjøre at fronten av bilen beveger seg inn i den andre filen), kan du enten posisjonere bilen på nytt, finne en annen parkeringsplass eller parkere manuelt.

- Se om parkeringsplassen er passende og sikker. Hvis den er det, kjører du forover og stopper omtrent en billengde foran parkeringsplassen (slik du normalt ville gjort før en lukeparkering eller når du rygger inn på en parkeringsplass i rett vinkel).
- Slipp rattet, koble Model 3 inn i Reverse, og berør deretter **Start Autopark** på berøringsskjermen.
- Når parkeringen er fullført, viser Autoparkering meldingen «Complete».



I situasjoner der Autoparkering ikke kan assistere deg på grunn av utilstrekkelige sensordata, vil berøringsskjermen gi en advarsel om at du må parkere Model 3 manuelt.

Merk: Hvis du trykker på bremsen mens Autoparkering aktivt parkerer Model 3, settes parkeringsprosessen på pause til du berører **Resume** på berøringsskjermen.

Merk: Autoparkering registrerer potensielle parkeringsplasser i rett vinkel som er minst 2,9 meter (9,5 fot) brede med et kjøretøy parkert på hver side. Autoparkering registrerer lukeparkeringsplasser som er minst 6 meter (20 fot), men mindre enn 9 meter (30 fot) lange. Autoparkering fungerer ikke på parkeringsplasser i vinkel.

ADVARSEL: Stol aldri på at Autoparkering skal finne en parkeringsplass som er lovlig, passende og sikker. Autoparkering registrerer ikke nødvendigvis alltid gjenstander i parkeringsplassen. Sjekk alltid visuelt at parkeringsplassen er sikker og passende.

ADVARSEL: Når Autoparkering styrer Model 3 aktivt, beveger rattet seg i henhold til justeringene til Autoparkering. Du må ikke hindre rattets bevegelser. I så fall blir Autoparkering deaktivert.

ADVARSEL: Kontroller omgivelsene kontinuerlig under parkeringssekvensen. Vær klar til å bruke bremsene for å unngå kjøretøy, fotgjengere eller gjenstander.

ADVARSEL: Når Autoparkering er aktiv, må du følge med på berøringsskjermen til instrumentpanelet for å være informert om instruksjonene systemet gir.

Slik setter du Autoparkering på pause

Trykk én gang på bremsepedalen for å sette Autoparkering på pause. Model 3 stopper og blir stående stille til du berører **Resume** på berøringsskjermen.

Slik avbryter du parkering

Autoparkering avbryter parkeringssekvensen når du manuelt beveger rattet, skifter gir eller berører **Cancel** på berøringsskjermen.

Autoparkering avbryter parkering også i følgende situasjoner:

- Parkeringssekvensen overskrider sju bevegelser.
- Model 3 oppdager at føreren forlater bilen.
- en dør er åpen
- Du trykker på gasspedalen.
- Du trykker inn bremsepedalen mens Autoparkering er på pause.
- Det oppstår en hendelse som utløser automatisk nødbremsing (se [Kollisjonsvarsellassistent](#) på side 90).

Begrensninger

Det er spesielt usannsynlig at Autoparkering fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Veien heller. Autoparkering er kun utviklet for å fungere på flate veier.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Fortauskanten er laget av andre materialer enn stein, eller den kan ikke registreres.
- Målparkeringsplassen er rett ved siden av en vegg eller søyle (f.eks. den siste parkeringsplassen på en rekke i en parkeringskjeller).
- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørm, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.

ADVARSEL: Mange uforutsette omstendigheter kan begrense Autoparkerings evne til å parkere Model 3. Husk dette, og vær klar over at disse omstendighetene kan føre til at Autoparkering ikke styrer Model 3 riktig. Vær oppmerksom under parkering av Model 3, og vær klar til å overta kontrollen umiddelbart.

Bruke Summon

Merk: Summon er en BETA-funksjon. Summon er utelukkende utformet og beregnet på bruk på privat eiendom der omgivelsene er velkjente og forutsigbare. Når du bruker Summon, må du kontinuerlig følge med på bilen. Det er førerens ansvar å bruke denne funksjonen sikkert, ansvarlig og slik den er tiltenkt.

Med Summon kan du bevege Model 3 inn og ut av parkeringsplassen fra utenfor bilen ved hjelp av mobilappen. Ved hjelp av data fra de ultrasoniske sensorene manøvrerer Summon Model 3 forover eller i revers inn på en parkeringsplass. Når parkeringen er fullført, setter Summon Model 3 i Park. Parkeringen er fullført når

- Model 3 oppdager en hindring i kjørebanelen (innenfor en valgt avstand)
 - Summon har beveget Model 3 den maksimale avstanden på 12 meter (39 fot)
- ELLER
- Summon har nådd den maksimale avstanden, **Summon Distance**, under rygging

Slik bruker du Summon:

- KUN FØRSTE GANG: Aktiver Summon, og still inn funksjonene (se [Tilpasse Summon](#) på side 85).
- Posisjoner Model 3 for parkering (se [Posisjoner bilen for parkering](#) på side 86).
- Start parkeringsmanøveren ved hjelp av mobilappen. Detaljerte instruksjoner oppgis senere.

Du kan tilkalle Model 3 tilbake til utgangsposisjonen hvis du tidligere brukte Summon på den og bilen fortsatt står i Park-giret. Bruk mobilappen for å angi den motsatte retningen. Summon beveger bilen langs den opprinnelige kjørebanelen med mindre miljøet ikke har endret seg (f.eks. at det ikke har oppstått noen hindringer). Hvis det registreres hindringer, prøver Summon å unngå dem samtidig som den holder bilen så nær den opprinnelige banen som mulig.

Du kan avbryte Summon og stoppe Model 3 når som helst under en parkeringsmanøver ved å bruke mobilappen, trykke på et av dørhåndtakene eller (hvis du sitter i bilen) bruke rattet, bremsepedalen, gasspedalen eller girvelgeren.

Merk: Hvis du ønsker at Summon skal foreta flere bevegelser i samme retning, opptil

12 meter (39 fot), avbryter du Summon og starter deretter parkeringsprosessen på nytt, hvor du bruker samme retning.

Merk: Summon kan bevege Model 3 en kort avstand sideveis for å unngå en hindring, men vil deretter ikke bevege bilen tilbake til kjørebanelen (dvs. Summon forsøker ikke å bevege Model 3 rundt en hindring).

⚠ ADVARSEL: Summon fungerer ikke som den skal hvis ultralydsensorene tildekkes av bildekker, for mye lakk eller klebeprodukter (f.eks. omslag, klistremerker, gummibelegg osv.).

⚠ ADVARSEL: Model 3 kan ikke oppdage hindringer som er lavere enn støtfangeren, svært smale (f.eks. sykler) eller henger fra taket. I tillegg kan mange uforutsette omstendigheter redusere Summons evne til å bevege seg inn på eller ut av en parkeringsplass, og det kan derfor være at Summon ikke kan styre Model 3 på riktig måte. Derfor må du kontinuerlig følge med på bilens bevegelse og omgivelsene og være klar til å stoppe Model 3 når som helst.

Tilpasse Summon

Før du bruker Summon, bruker du berøringsskjermen for å aktivere funksjonen. Trykk på **Controls > Autopilot > Summon**.

Deretter berører du **Customize** for å spesifisere hvordan Summon skal fungere når den parkerer eller avparkerer bilen:

- **Bumper Clearance:** Angi avstanden til en oppdaget gjenstand der du ønsker at Summon skal stoppe. For eksempel kan du ønske at Summon stopper bare noen få tommer foran garasjeveggen. Denne avstanden gjelder bare objekter som oppdages direkte foran (når bilen beveger seg forover) eller bak (når du rygger) Model 3.
- **Summon Distance:** Angi avstanden Model 3 beveger seg når den rygger ut av en parkeringsplass.
- **Side Clearance:** La Model 3 bevege seg inn på og ut av svært trange parkeringsplasser.

⚠ ADVARSEL: Parkering på trange steder begrenser sensorens evne til å oppdage hindringer nøyaktig, noe som øker faren for skade på Model 3 og/eller omliggende gjenstander.



- **Use Auto HomeLink** (hvis utstyrt): Angi som **ON** hvis du ønsker å aktivere HomeLink for å åpne/lukke en programmert garasjeport som oppfyller sikkerhetsstandardene, under parkeringen. Hvis den er aktivert, åpnes og lukkes garasjeporten automatisk når Model 3 kjører inn eller ut.

Merk: Denne innstillingen åpner og lukker garasjeporten bare når du bruker Summon. For å automatisere HomeLink i andre situasjoner (som når du kjører) må du få tilgang til HomeLink-enhetens hovedinnstillinger ved å berøre HomeLink-ikonet øverst på berøringsskjermen (se [HomeLink universalsender/-mottaker](#) på side 120).

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk denne innstillingen med porter eller en garasjeport som ikke oppfyller føderale sikkerhetsstandarder. En garasjeportåpner som ikke har sikkerhetsstopp og reversfunksjoner (kan ikke registrere et objekt i området sitt og dermed automatisk stopper og trekker seg tilbake), oppfyller ikke disse kravene. Bruk av en garasjeportåpner uten disse egenskapene innebærer økt risiko for skade eller død.

Merk: Alle innstillinger knyttet til Summon, beholdes frem til du endrer dem manuelt.

Posisjoner bilen for parkering

Før du betjener Summon, må du rette inn Model 3 sideveis etter parkeringsplassen slik at Model 3 kan kjøres rett inn i Drive eller Reverse. Du må også plassere Model 3 innenfor 12 meter (39 fot) fra parkeringsplassen (den maksimale avstanden som Summon kan bevege Model 3).

Åpne garasjedøren, hvis relevant. Som beskrevet tidligere kan dette automatiseres ved å bruke Auto HomeLink (hvis utstyrt).

Merk: Bruk Summon på flate innkjørsler bare der det ikke finnes betongkanter som overskrider omtrent 2,5 cm (1 tomme).

Betjene Summon med mobilappen

På mobilappen starter du Summon og holder nede forover- eller ryggeknappen for å bevege Model 3 inn på parkeringsplassen.

Summon setter Model 3 i Drive eller Reverse (basert på retningen du har angitt) og kjører inn på eller ut fra parkeringsplassen.

Merk: Hvis du slipper retningsknappen på mobilappen, slutter Summon å bevege Model 3.

Merk: Summon krever at Model 3 kan registrere en godkjent telefon i nærheten.

Merk: Summon avbrytes hvis telefonen går i dvalemodus eller slås av.

Stoppe eller avbryte Summon

Du kan stoppe Model 3 når som helst mens Summon er aktiv, ved å bruke mobilappen. Summon avbrytes også når

- et dørhåndtak brukes eller en dør åpnes
- du bruker rattet, bremsepedalen, gasspedalen eller girvelgeren
- Model 3 registrerer en hindring og ikke kan bevege seg forover i mer enn ca. to sekunder
- Summon har beveget Model 3 den maksimale avstanden på omtrent 12 meter (39 fot)

Begrensninger

Det er usannsynlig at Summon fungerer som den skal i følgende situasjoner:

- Veien heller. Summon er kun utviklet for å fungere på flate veier.
- Summon har oppdaget en forhøyet betongkant ved bevegelse forover inn på parkeringsplassen. Summon kjører ikke over en kant som er høyere enn omtrent 2,5 cm (1 tomme)
- En eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.

Merk: Summon deaktiveres hvis Model 3 er i redusert modus (se [Redusert modus](#) på side 45).

⚠ ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at Summon-funksjonen til Autoparkering fungerer som den skal. Det er førerens ansvar til enhver tid å ha kontroll over Model 3. Vær spesielt oppmerksom når Summon aktivt beveger Model 3, og vær klar til å gripe inn når som helst. Hvis dette ikke overholdes, kan



det føre til alvorlig materiell skade,
personskade eller død.



Det kameraene overvåke markeringslinjene for den filen du befinner deg i, og ultralydsensorene og Autopilot-kameraene overvåke omgivelsene og blindsonen for å se etter biler eller andre gjenstander.

Når en gjenstand registreres i blindsonen eller nær siden på Model 3 (f.eks. et kjøretøy, et autovegn osv.), vises fargede, bølgete linjer fra bildet av Model 3 på berøringsskjermen. Plasseringen til linjene samsvarer med plasseringen til den registrerte gjenstanden. Fargen på linjene (hvite, gule, oransje eller røde) viser hvor nær gjenstanden er Model 3, der hvit er lengst borte og rød er svært nær og krever umiddelbar oppmerksomhet. Disse fargede linjene vises bare ved kjøring mellom ca. 12 og 140 km/t (7 og 85 mph). Når autostyring er aktiv, vises disse fargede linjene også ved kjøring i lavere hastighet enn 12 km/t (7 mph). De fargede linjene vises imidlertid ikke hvis Model 3 står stille (for eksempel ved mye trafikk).



Filskifteassistent varsler deg ved uønskede filskifter ved å vibrere rattet litt hvis et forhjul beveger seg over en markeringslinje uten at det tilsvarende blinklyset er av. Denne advarselen er kun aktiv når du kjører i mellom ca. 59 og 150 km/t (36 og 90 mph). For å slå denne advarselen på eller av, berører du **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning**. Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt.

Filskifteassistent varsler deg også når et ønsket filskifte ikke er hensiktsmessig. Når du slår på blinklyset og et kjøretøy eller en gjenstand registreres i filen ved siden av, som du planlegger å kjøre inn i, viser berøringsskjermen en rød fillinje for å angi at du ikke skal skifte fil. Når kjøretøyet eller gjenstanden ikke lenger registreres, går fillinjen tilbake til normalt.

Filskifteassistent kan også gripe inn hvis Model 3 driver over i (eller nær) en annen fil der det registreres en gjenstand, for eksempel et kjøretøy. I disse situasjonene styrer Model 3 automatisk til en tryggere posisjon i kjørefilen. Denne styringen brukes kun når Model 3 kjører mellom 48 og 140 km/t (30 og 85 mph) på hovedveier med tydelig veimerking. Når Filskifteassistent griper inn i styringen, viser berøringsskjermen en varselmelding en kort periode.

⚠ ADVARSEL: Inngrep i styringen er minimale og er ikke beregnet på å flytte Model 3 ut av kjørefilen. Ikke sett din lit til at inngrep i styringen skal forhindre sidekollisjoner.

⚠ ADVARSEL: Filskifteassistent er kun ment som et hjelpemiddel og kan ikke erstatte den direkte visuelle kontrollen du selv utfører. Du må aldri stole blindt på at Filskifteassistenten skal varsle deg om at du krysser markeringslinjene ufrivillig, eller at det befinner seg en gjenstand eller et kjøretøy i blindsonen eller nær siden av bilen. Flere eksterne faktorer kan redusere ytelsen til Filskifteassistenten. Det er førerens ansvar å være oppmerksom til enhver tid, følge med på kjørefilen og alltid være oppmerksom på andre trafikanter. Hvis ikke kan det føre til alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL: Filskifteassistenten er beregnet på å registrere veimerking. Kanten på veien vil kanskje ikke registreres, spesielt hvis veien ikke har fortauskant. Det er førerens ansvar å kjøre oppmerksomt og holde seg innenfor grensene til kjørefilen.

⚠ ADVARSEL: Før du skifter fil, må du alltid foreta en visuell kontroll av filen du kjører inn i, ved hjelp av sidespeilene og en rask kikk over skulderen. Flere forskjellige faktorer kan påvirke Filskifteassistentens varslar. Dette kan føre til mangel på varslar eller falske varslar (se [Begrensninger og unøyaktigheter](#) på side 88).

Begrensninger og unøyaktigheter

Filskifteassistenten oppdager ikke alltid tydelig veimerking, noe som kan føre til unødvendige eller ugyldige varslar i følgende situasjoner:

- Sikten er dårlig, og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.). Den nøyaktige sonen som ultralydsensorene opererer i, varierer avhengig av forholdene rundt.
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Et kjøretøy foran Model 3 blokkerer sikten til kameraene.
- Frontruten hindrer kameraenes sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremerke osv.).
- Veimerkingene er svært slitt, har synlige merkinger fra tidligere, er justert på grunn av veiarbeid eller endres raskt (for eksempel filer som deler seg, krysser hverandre eller samles).
- Veien blir smalere eller bredere.
- Gjenstander eller landskapet kaster kraftige skygger på veimerkingen.
- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- En gjenstand som er montert på Model 3 (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke), påvirker eller forstyrrer sensoren.
- Sikten er dårlig, og fartsgrenseskiltene er ikke klart synlige (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Veimerkingene er svært slitt, har synlige merkinger fra tidligere, er justert på grunn av veiarbeid eller endres raskt (for eksempel filer som deler seg, krysser hverandre eller samles).

Det kan hende at Filskifteassistent ikke gir varsel, eller gir uriktig varsel, i følgende situasjoner:

- Én eller flere av ultralydsensorene er skadd, tilsmusset eller tildekket (av f.eks. gjørme, is eller snø).
- Værforhold (kraftig regn, snø eller tåke, eller veldig høye eller lave temperaturer), som påvirker sensorenes funksjon.
- Sensorene påvirkes av annet elektrisk utstyr eller enheter som genererer ultralydbølger.
- En gjenstand som er montert på Model 3, påvirker og/eller forstyrrer en sensor (f.eks. et sykkelstativ eller et klistremerke på støtfangeren).

I tillegg kan det hende at Filskifteassistenten ikke styrer Model 3 vekk fra et kjøretøy, eller at styresystemet aktiveres unødvendig eller uhensiktsmessig, i følgende situasjoner:

- Du kjører Model 3 gjennom skarpe svinger og ved relativ høy hastighet.
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Bilen beveger seg inn i en annen fil, men ingen gjenstander (for eksempel biler) befinner seg i denne filen.
- En bil fra en annen fil hopper inn foran deg i din fil.
- Model 3 kjører i en hastighet på under 48 km/t (30 mph) eller over 145 km/t (90 mph).

⚠ ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke alle mulige situasjoner som kan hindre at Filskifteassistenten fungerer som den skal. Det kan være mange andre årsaker til at Filskifteassistenten ikke fungerer som den skal. Det er førerens ansvar å gjøre alt for å unngå kollisjoner ved å være årvåken og følge med på veibanen og filene under kjøring med Model 3, slik at vedkommende kan forutse om det må iverksettes korrigerende tiltak så tidlig som mulig.



Følgende kollisjonsvarselfunksjoner øker sikkerheten for deg og passasjerene:

- **Forward Collision Warning** gir visuell advarsel og lydsignal i situasjoner der Model 3 registrerer en stor risiko for frontkollisjon (se [Forovervendt kollisjonsvarsel](#) på side 90).
- **Automatic Emergency Braking** – aktiverer bremsene automatisk for å redusere konsekvensene av en frontkollisjon (se [Automatisk nødbremning](#) på side 91).
- **Obstacle-Aware Acceleration** – reduserer akselerasjon hvis Model 3 oppdager et objekt i den umiddelbare kjørebanelen (se [Oppmerksom akselerasjon](#) på side 92).



ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel er kun ment som et hjelpemiddel og er ikke en erstatning for oppmerksom kjøring og sunn dømmekraft. Hold blikket rettet mot veien og trafikken når du kjører, og stol aldri på at forovervendt kollisjonsvarsel advarer deg om en potensiell kollisjon. Flere faktorer kan redusere eller begrense ytelsen og kan føre til varsler i utide, ugyldige eller ikke nøyaktige varsler, eller manglende varsling. Hvis du stoler på at forovervendt kollisjonsvarsel advarer deg om en potensiell kollisjon, kan det føre alvorlig skade eller død.



ADVARSEL: Automatisk nødbremning er ikke beregnet på å forhindre alle kollisjoner. I enkelte situasjoner kan det redusere kraften i en frontkollisjon ved å prøve å redusere kjørehastigheten. Hvis du stoler på at automatisk nødbremning unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.



ADVARSEL: Oppmerksom akselerasjon er ikke beregnet på å forhindre en kollisjon. I enkelte situasjoner kan det minimere virkningen av en kollisjon. Hvis du stoler på at Oppmerksom akselerasjon unngår en kollisjon, kan det føre til alvorlig skade eller død.

Forovervendt kollisjonsvarsel

De forovervendte kameraene og radarsensoren overvåker området foran Model 3 og sjekker om det finnes en gjenstand som en bil, motorsykkel, sykkel eller fotgjenger i denne sonen. Hvis en kollisjon anses som sannsynlig med mindre du iverksetter korrigerende tiltak umiddelbart, vil forovervendt kollisjonsvarsel gi et lydsignal samtidig som det fremhever kjøretøyet foran i rødt på berøringsskjermen. Hvis dette skjer, **IVERKSETTER DU KORRIGERENDE TILTAK!**



Advarsler avbrytes automatisk når risikoen for en kollisjon er redusert (for eksempel hvis du har bremsset eller stoppet Model 3, eller gjenstanden foran kjøretøyet er flyttet ut av kjørebanelen).

Hvis umiddelbare tiltak ikke treffes når Model 3 avgir et forovervendt kollisjonsvarsel, kan automatisk nødbremning (hvis aktivert) automatisk aktivere bremsen hvis en kollisjon anses overhengende (se [Automatisk nødbremning](#) på side 91).

Det forovervendte kollisjonsvarselet er skrudd på som standardinnstilling. For å justere følsomheten for systemet berører du **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning**. I stedet for standard advarselsnivå på **Medium**, kan du slå advarselen **Off**, eller velge å bli advart **Late** eller **Early**.

Merk: Innstillingen du velger for frontkollisjonsvernet beholdes til du endrer den manuelt.



ADVARSEL: Kameraene og sensorene tilknyttet forovervendt kollisjonsvarsel, er utviklet for å overvåke et omtrentlig



område på opptil 160 meter (525 fot) i din kjørebane. Området som overvåkes av frontkollisjonsvernet kan påvirkes negativt av vei- eller værforhold. Vær forsiktig når du kjører.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel er kun utviklet for å gi visuelle og akustiske varsler. Det forsøker ikke å bremse eller redusere hastigheten til Model 3. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det førerens ansvar å iverksette korrigerende tiltak umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel kan gi en advarsel i situasjoner hvor sannsynligheten for en kollisjon ikke finnes. Vær årvåkne, og følg alltid med på området foran Model 3, slik at du kan forutse om du trenger å iverksette tiltak.

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel fungerer bare i hastigheter mellom ca. 10 og 150 km/t (7 og 90 mph).

⚠ ADVARSEL: Forovervendt kollisjonsvarsel gir ikke et varsel når føreren allerede bruker bremsen.

Automatisk nødbremning

De forovervendte kameraene og radarsensoren er utviklet for å fastslå avstanden til en gjenstand som forflytter seg foran Model 3. Dersom det ansees at en frontkollisjon ikke kan unngås, er den automatiske nødbremningen utarbeidet slik at systemet aktiverer bremsene for å redusere alvorlighetsgraden til sammenstøtet.

Når den automatiske nødbremningen aktiverer bremsene, vil det vises et visuelt varsel i berøringsskjermen, samtidig som det avgis et lydsignal. Du kan også merke at bremsepedalen plutselig beveger seg nedover. Bremselyset slås på for å varsle andre trafikanter om at du reduserer hastigheten.



Emergency braking in progress

Hvis du kjører i 56 km/t (35 mph) eller raskere, frigjøres bremsene etter at den automatiske nødbremningen har redusert kjørehastigheten med 50 km/t (30 mph). Hvis for eksempel den automatiske nødbremningen aktiverer bremsene når du kjører i en hastighet på 90 km/t (56 mph), vil bremsene frigjøres når bilens hastighet er redusert til 40 km/t (26 mph).

Automatisk nødbremning fungerer bare ved kjøring i mellom ca. 10 og 150 km/t (7 og 90 mph).

Automatisk nødbremning kobler ikke inn eller ut bremsene i følgende situasjoner:

- Du dreier hardt på rattet.
- Du trykker på og slipper bremsepedalen mens automatisk nødbremning aktiverer bremsene.
- Du akselererer hardt mens automatisk nødbremning aktiverer bremsene.
- Bilen, motorsykkelen, sykkelen eller fotgjengeren oppdages ikke lenger foran bilen.

Automatisk nødbremning er alltid aktivert når du starter Model 3. Hvis du vil deaktivere den for den aktuelle kjøreturen, berører du **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

⚠ ADVARSEL: Det frarådes på det sterkeste å deaktivere den automatiske nødbremningen. Dersom du deaktiverer den, vil ikke Model 3 automatisk aktivere bremsene i situasjoner der en kollisjon ansees som sannsynlig.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er beregnet på å redusere alvorlighetsgraden til et sammenstøt. Det er ikke beregnet på å unngå en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Flere faktorer kan påvirke ytelsen til automatisk nødbremning, noe som enten forårsaker mangel på bremsing, u hensiktsmessig bremsing eller bremsing til feil tid, for eksempel når et kjøretøy er delvis i veibanen eller det er søppel i veibanen. Det er førerens ansvar å kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over bilen. Du må aldri stole blindt på at den automatiske nødbremningen unngår eller reduserer en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Den automatiske nødbremningen er beregnet på å skulle redusere sammenstøtet ved frontkollisjoner og fungerer ikke når Model 3 er i revers.

⚠ ADVARSEL: Automatisk nødbremning er ikke en erstatning for å overholde en sikker avstand mellom deg og kjøretøyet foran.

⚠ ADVARSEL: Når den automatiske nødbremningen trer i funksjon, beveger bremsepedalen seg brått nedover. Påse alltid av bremsepedalen kan bevege seg fritt. Ikke plasser noe under eller oppå



den Tesla-leverte matten på førersiden (heller ikke en ekstra matte), og sørg alltid for at matten på førersiden er forsvarlig festet. Dersom det ikke er tilfellet, kan det hende at bremsepedalen ikke kan bevege seg fritt.

Oppmerksom akselerasjon

Obstacle-Aware Acceleration er designet for å redusere kollisjonskraft ved å redusere motormomentet hvis Model 3 oppdager et objekt i kjørebanelen. For eksempel registrerer Model 3, mens den er parkert foran en lukket garasjeport med gir koblet inn, at du har trykket hardt på gasspedalen. Selv om Model 3 fortsatt akselererer og treffer garasjeporten, er momentet redusert, noe som kan resultere i mindre skader.

Obstacle-Aware Acceleration er konstruert for å brukes bare når alle disse vilkårene er oppfylt samtidig:

- registrerer at et kjøregerir er innkoblet (Drive eller Reverse)
- Model 3 er stoppet eller kjører i en hastighet lavere enn 16 km/t (10 mph)
- Model 3 oppdager et objekt i den umiddelbare kjørebanelen

Hvis du vil deaktivere Obstacle-Aware Acceleration, trykker du på **Controls** > **Autopilot** > **Obstacle-Aware Acceleration**.

 **ADVARSEL:** Obstacle-Aware Acceleration er beregnet på å redusere alvorlighetsgraden til et sammenstøt. Den er ikke beregnet på å unngå en kollisjon.

 **ADVARSEL:** Obstacle-Aware Acceleration begrenser ikke alltid momentet i alle situasjoner. Flere faktorer, blant annet miljøforhold, avstand fra en hindring og en førers handlinger, kan begrense, forsinke eller hemme Obstacle-Aware Acceleration.

 **ADVARSEL:** Obstacle-Aware Acceleration kan ikke begrense dreiemomentet når du utfører en skarp sving, for eksempel inn i en parkeringsplass.

 **ADVARSEL:** Ikke stol på at Obstacle-Aware Acceleration styrer akselerasjon eller unngår eller begrenser alvorlighetsgraden for en kollisjon. Ikke prøv å teste Obstacle-Aware Acceleration. Hvis du gjør dette, kan det føre til alvorlig materiell skade, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Flere faktorer kan påvirke ytelsen til Obstacle-Aware Acceleration,

noe som forårsaker en upassende reduksjon eller en reduksjon til feil tid i motorens moment. Det er førerens ansvar å kjøre trygt og til enhver tid ha kontroll over Model 3 til enhver tid.

Begrensninger og unøyaktigheter

Kollisjonsvarselassistenten oppdager ikke alltid alle objekter, kjøretøy, sykler eller fotgjengere, og du kan oppleve unødvendige, unøyaktige, ugyldige eller tapte advarsler av mange årsaker, spesielt i følgende tilfeller:

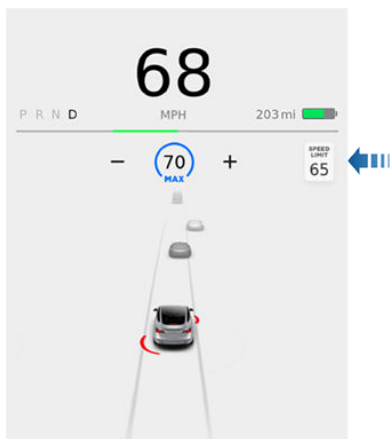
- Veien har skarpe svinger.
- Dårlig sikt (på grunn av kraftig regn, snø, tåke osv.).
- Kraftig lys (f.eks. lys fra møtende kjøretøy eller direkte sollys) påvirker sikten til kameraene.
- Radarsensoren er tildekket (f.eks. skitten).
- Frontruten hindrer kameraenes sikt (duggete, skitten, dekket av et klistremerke osv.).

 **ADVARSEL:** De tidligere beskrevne begrensningene representerer ikke en fullstendig liste over situasjoner som kan hindre at kollisjonsvarselassistenten fungerer som den skal. Det kan være mange andre årsaker til at disse funksjonene ikke fungerer som de skal. Det er førerens ansvar å unngå kollisjoner ved å være årvåken, følge med og iverksette korrigerende tiltak så tidlig som mulig.

 **FORSIKTIG:** Model 3 viser et varsel dersom det oppstår en feil med systemet for kollisjonsvarselassistenten. Kontakt Tesla Service.

Hvordan fartsgrensevarsling virker

Når Speed Limit Warning er slått på, vil det vises et fartsskiltsymbol på berøringsskjermen som fastslått av GPS-data. Du kan berøre dette fartsskiltsymbolet for å endre den innstilte hastigheten automatisk til den registrerte fartsgrensen (inkludert eventuelle justeringer du har angitt). Advarsler (beskrevet nedenfor) trer i kraft når du overskrider denne grensen.



I situasjoner der Hastighetsassistent ikke kan registrere en hastighet (f.eks. når fartsgrenseskilt og GPS-data ikke er tilgjengelige på stedet), eller hvis Hastighetsassistent er usikker på om en innhentet fartsgrense er nøyaktig (f.eks. selv om et fartsgrenseskilt tidligere ble registrert, har det gått noe tid før et påfølgende skilt har blitt registrert), viser kanskje ikke berøringsskjermen et fartsskiltsymbol, og advarsler aktiveres ikke.

Hvis du angir fartsgrenseadvarselen til **Display** (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 93) og overskrider den fastsatte fartsgrensen, øker størrelsen på fartsskiltsymbolet på berøringsskjermen.

Hvis du angir fartsgrenseadvarselen til **Chime** (se [Kontrollere fartsgrensevarsling](#) på side 93) og overskrider den fastsatte fartsgrensen, øker størrelsen på fartsskiltsymbolet på berøringsskjermen, og Model 3 avgir en varsel tone.

Merk: Advarsler om fartsgrensen opphører automatisk etter ti sekunder, eller når Model 3 reduserer farten til under angitt fartsgrense.

⚠ ADVARSEL: Ikke stol på Hastighetsassistent for fastsetting av riktig fartsgrense eller kjørehastighet. Kjør alltid i en trygg hastighet, basert på trafikk- og føreforhold.

Kontrollere fartsgrensevarsling

Hvis du vil justere innstillingen for Fartsgrenseadvarsel, trykker du på **Controls** > **Autopilot** > **Speed Limit Warning**, og deretter velger du et av følgende alternativer:

- **Off** – fartsgrenseadvarsel vises ikke, og det høres ikke noe lydsignal.
- **Display** – fartsgrenseskilt vises på berøringsskjermen, og blir større hvis du overskrider den fastsatte fartsgrensen.
- **Chime** – i tillegg til det visuelle skjermbildet vil det høres en varsel tone hver gang du overskrider den fastsatte fartsgrensen.

Du kan også angi hvordan fartsgrensen fastsettes:

- **Relative** – fartsgrensen fastsettes automatisk basert på registrerte trafikkskilt og GPS-data. Om ønskelig kan du stille inn en grense for overskridende hastighet (+ eller -), hvis du ønsker å bli varslet kun når du overskrider fartsgrensen med et bestemt antall km/t. Du kan for eksempel stille inn overskridelsen til +10 mph (10 km/t) hvis du ønsker å bli varslet kun når du overskrider fartsgrensen med 10 mph (10 km/t).
- **Absolute** – angi en fartsgrense mellom 20 og 140 mph (30 og 240 km/t) manuelt.

Merk: GPS-data er ikke alltid nøyaktige. GPS-en kan feilberegne en vei og oppgi fartsgrensen for en nærliggende vei som har en annen fartsgrense. GPS-en kan for eksempel anta at Model 3 er på en motorvei, når den faktisk er på en nærliggende vei i tettbebygget område, og omvendt.

Merk: Den valgte innstillingen beholdes til du endrer den manuelt.

Begrensninger og unøyaktigheter

I følgende situasjoner virker kanskje ikke Hastighetsassistent som den skal, eller den kan gi unøyaktig informasjon:

- Fartsgrensene lagret i GPS-ens database er feil eller utdaterte.



- Model 3 kjører i et område hvor GPS-data ikke er tilgjengelige.
- En vei eller fartsgrense har nylig blitt forandret.



ADVARSEL: Listen ovenfor representerer ikke en inngående liste over situasjoner som kan hindre at Hastighetsassistenten fungerer som det skal. Det kan være mange andre årsaker til at Hastighetsassistenten ikke gir advarsler.

Oversikt



Berør **Controls** nede i hjørnet av berøringsskjermen for å kontrollere og hovedfunksjoner og tilpasse Model 3 dine preferanser. Vinduet Controls vises over kartet. Berør et alternativ på venstre side av vinduet for å vise de tilhørende kontrollene og innstillingene. Som standard vises **Quick Controls** for raskere tilgang til vanlige innstillinger.



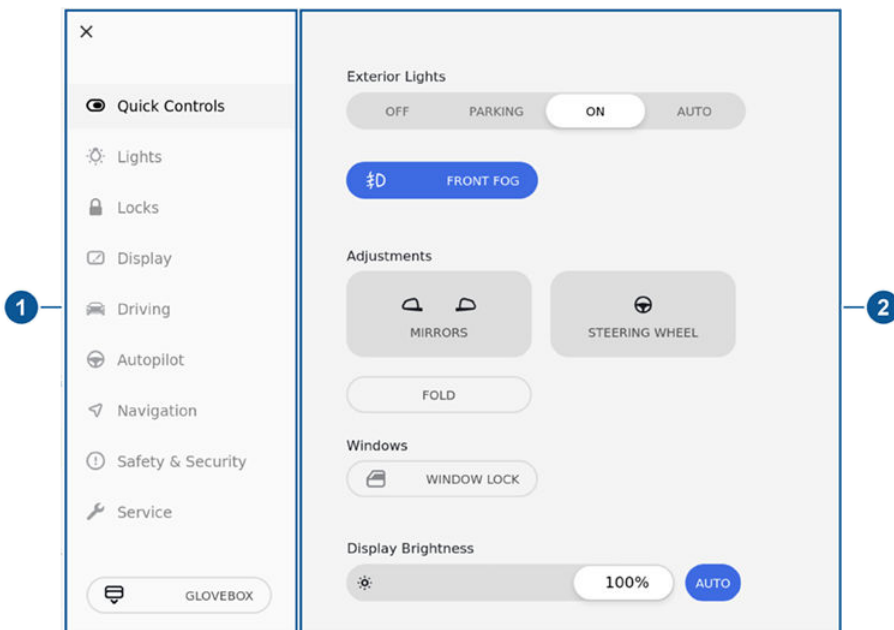
Når du skal lukke Controls-vinduet, berører du **X** i øverste venstre hjørne, berører **Controls** på nytt eller sveiper nedover på vinduet.



Når et informasjonikon vises ved siden av en bestemt innstilling, berører du den for å vise en dialogboks som gir nyttige opplysninger om den tilknyttede innstillingen.

Merk: Illustrasjonene nedenfor er bare ment som demonstrasjon. Avhengig av bilens utstyr, programwareversjon og markedsregion kan tilgjengelige valg være forskjellige.

Sammendrag av kontroller



1. Liste over tilgjengelige kontroller. Når du velger et element fra denne listen, vises de tilhørende kontrollene i hovedvisningsområdet.



2. Hovedvisningsområdet. Alternativene som er tilgjengelige for den valgte kontrollkategorien, vises her.

Hurtigkontroll Hurtigkontroller gir enkel tilgang til følgende vanlige funksjoner:

- Utvendig lys (se [Lys](#) på side 53).
- Juster speilene (se [Justere utvendige speil](#) på side 49).
- Juster rattet (premium-pakke) (se [Justere rattstillingen – Premium-pakke](#) på side 47).
- Fold speilene (se [Speil](#) på side 49).
- Lås de bakre vindusbryterne (se [Vinduer](#) på side 14).
- Juster lysstyrken på skjermen.

Lys Kontroller utvendig og innvendig belysning (se [Lys](#) på side 53) og slå følgende innstillinger på eller av:

- **Auto High Beam:** Hvis de er på, kan de automatiske fjernlysene automatisk skifte til nærlys når lys (for eksempel fra et motgående kjøretøy) oppdages foran Model 3. Se [Fjernlys](#) på side 54.
- **Headlights after Exit:** Hvis de er på, forblir frontlysene på når du slutter å kjøre og parkerer Model 3 under svake lysforhold. De slukker automatisk etter ett minutt eller når du låser Model 3.
- **Steering Wheel Lights:** Hvis de er på, er pilene tilknyttet rulleknappene på rattet bakgrunnsbelyst når hovedlysene er slått på.

Låser Vis en liste nøkler som kan få tilgang til Model 3, fjern nøkler (se [Administrere nøkler](#) på side 10) og tilpasse hvordan du vil at dørlåser skal oppføre seg:

- **Window Lock:** Lås de bakre vindusbryterne (se [Vinduer](#) på side 14).
- **Child-Protection Lock:** Hvis funksjonen er på, vil sikkerhetslåser sørge for at bakdørene ikke kan åpnes fra innsiden av kjøretøyet (se [Barnesikringslås](#) på side 13).
- **Unlock on Park:** Hvis på, blir dørene automatisk låst opp når du kobler inn Park (se [Låse og låse opp fra innsiden](#) på side 13).
- **Lock Confirmation Sound:** Hvis den er på, hører du en lyd når du låser Model 3.
- **Walk-Away Door Lock:** Hvis funksjonen er på, låses dørene automatisk når du forlater kjøretøyet med den godkjente telefonen din på deg (se [Walk-away Door Lock](#) på side 13).

Display

Kontroller lysstyrken og innstillingen **DAY** (lys bakgrunn) eller **NIGHT** (mørk bakgrunn) for berøringsskjermen. Når **AUTO** er valgt, veksler lysstyrken automatisk mellom dag- og nattbelysning basert på lysforholdene ute.

Brightness: Dra glidebryteren for å styre lysstyrkenivået på berøringsskjermen manuelt. Når **Auto** lysstyrkenivå er merket av, justeres berøringsskjermen ytterligere basert både på omgivelsene og ved å lære hva du foretrekker (dvs. at den husker hvilke typer manuelle justeringer du foretar).

Screen Clean Mode: Slå av berøringsskjermen midlertidig til rengjøringsformål.

Tilpass hvordan enheter vises:

- **Time Format:** Velg om tiden vises i 12- eller 24-timers format.
- **Energy Display:** Vis gjenværende energi og ladeenheter, enten som prosentandel av gjenværende batterienergi, eller som estimat av avstanden du kan kjøre.
- **Distance:** Velg om du vil bruke miles eller kilometer når du viser rekkevidde, hastighet, strøm, turmåler, kartsøk og navigasjonsruter.
- **Temperature:** Velg om temperaturen skal vises i °C eller °F.
- **Tire Pressure:** Velg om dekktrykk skal vises i BAR eller PSI.
- **Language:** Velg språket som vises på berøringsskjermen.

Merk: Model 3 må være i Park før du kan endre språket. Når du endrer språket merker du en kort forsinkelse, mens kjøretøyet slår av og starter berøringsskjermen på nytt.

- **Navigation Language:** Velg språket som brukes til navigasjonsinstruksjoner.
- **Region Format:** Velg en region for å definere format for datovisning (mm dd åå / dd-mm-åå osv.) og desimaltegn (5.123, 5,123 osv.).



Driving

Acceleration: Juster mengden akselerasjon. **Chill** begrenser akselerasjonen for en litt jevnere og roligere tur, mens **Standard** gir det normale akselerasjonsnivået.

Merk: Når Chill er valgt, vises **Chill** på berøringsskjermen over kjørehastigheten.

Steering Mode: Juster hvor mye kraft som trengs for å svinge på rattet. Sport reagerer raskere, mens Comfort føles lettere å kjøre og parkere (se [Justere hvor mye kraft som trengs for å svinge på rattet](#) på side 47).

Regenerative Braking: Når du slipper gasspedalen mens du kjører, sørger regenerative bremses for å redusere farten til Model 3 og sende et eventuelt overskudd av energi tilbake til batteriet. Hvis den er innstilt til **LOW**, bremses ikke Model 3 ned så raskt, men sender også mindre energi tilbake til batteriet (se [Regenerativ bremsing](#) på side 60).

Merk: Uansett innstilling som velges reduseres mengden energi som hentes fra de regenerative bremsene hvis batteriet er fullt, eller svært kaldt eller varmt (i så fall brukes overskuddsenergien til å varme opp eller kjøle det ned).

Traction Control: Slå på slip start slik at hjulene kan spinne (se [Antispinn](#) på side 62).

Creep: Når denne funksjonen er på, tilfører Model 3 dreiemoment forover i Drive og bakover i Reverse når du slipper bremsepedalen (som en vanlig bil med automatgir). Dreiemomentet beveger kjøretøyet sakte på flate veier, men du må kanskje trække på gasspedalen i noen situasjoner (for eksempel i en bratt bakke eller innkjørsel). Når den er av, ruller Model 3 fritt når du tar foten bort fra bremsepedalen, og motoren tilfører ikke dreiemoment før gasspedalen trækkes ned. Denne innstillingen kan bare endres når Model 3 står i Park.

⚠ ADVARSEL: Stol aldri på at Creep skal tilføre nok dreiemoment til å forhindre at kjøretøyet ruller ned en bakke. Bruk alltid bremses for å bli stående stille eller gasspedalen for å fortsette opp bakken. Svikt kan føre til materiell skade og/eller en kollisjon.

Autopilot

Kontroller funksjonene som gir en tryggere og mer praktisk kjøreopplevelse (se [Om Autopilot](#) på side 70).

- **Cruise Follow Distance:** Juster følgeavstanden du vil opprettholde mellom Model 3 og et kjøretøy som kjører foran deg (kun tilgjengelig hvis din Model 3 er utstyrt med forbedret autopilot) (se [Aktiv Cruise Control](#) på side 73).
- **Autosteer (Beta):** Aktiver autostyringsfunksjonen (kun tilgjengelig hvis Model 3 er utstyrt med forbedret Autopilot) (se [Autostyring](#) på side 79).
- **Summon (beta):** parkere og avparkere Model 3 automatisk fra utenfor bilen på privat eiendom. Se [Bruke Summon](#) på side 85.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Spesifiser hvordan Summon skal fungere når den parkerer eller avparkerer bilen.
- **Speed Limit Warning:** Angi typen advarsler, hvis noen, som du mottar når du overskrider den oppdagede hastighetsgrensen (se [Hastighetsassistent](#) på side 93).
- **Speed Limit:** Angi om du vil at Speed Assist skal bruke en relativ (med overskridelse) eller en absolutt hastighetsgrense (se [Hastighetsassistent](#) på side 93).
- **Offset:** Hvis den relative grensen velges, bare angi overskridende hastighet hvis du ønsker å bli varslet når du overskrider fartsgrensen med et bestemt antall km/t (se [Hastighetsassistent](#) på side 93).
- **Forward Collision Warning:** Spesifiser om og når du vil motta visuelle advarsler og lydssignaler i situasjoner der det er en stor risiko for frontkollisjon (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 90).
- **Lane Departure Warning:** Spesifiser hvis du vil at rattet skal vibrere lett hvis et forhjul krysser filmerkingen og det relevante blinklyset er av (se [Filskifteassistent](#) på side 88).
- **Automatic Emergency Braking:** Angi om du vil at Model 3 skal bremse automatisk når en frontkollisjon er nær (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 90).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Angi om du vil redusere akselerasjonen automatisk når det oppdages et hinder foran kjøretøyet mens du kjører ved lave hastigheter (se [Kollisjonsvarselassistent](#) på side 90).

Navigasjon

Øk eller reduser volumet til taleinstruksjoner for navigering ved å berøre henholdsvis **-** eller **+**. Hvis du reduserer helt til venstre, demper du instruksjonene. Du kan også dempe navigasjonsinstruksjonene når en navigasjonsrute er aktiv, ved å berøre volumikonet på listen over detaljerte kjøreanvisninger.

Tilpass hvordan navigasjonssystemet fungerer ved å justere disse innstillingene:

- Berør **Trip Planner** (hvis det er tilgjengelig i markedsregionen din) for å minimere tiden du bruker på kjøring og lading (se [Turplanlegger](#) på side 110).
- Berør **Online Routing** for automatisk omdirigering for å unngå tung trafikk (se [Online Routing](#) på side 110).
- Berør **Avoid Ferries** for å automatisk omdirigering for å unngå ferger.
- Berør **Avoid Tolls** for automatisk omdirigering for å unngå bomstasjoner.

Merk: Du kan også vise navigasjonsinnstillinger ved å berøre innstillingsikonet på kartet (se [Kart og navigasjon](#) på side 107).

Merk: Voluminnstillingen gjelder kun navigasjonssystemets taleinstruksjoner. Volumet for mediespilleren og telefon forblir uendret.



Safety & Security

Du kan manuelt bruke og slippe opp parkeringsbremsen (se [Parkeringsbrems](#) på side 61), begrense akselerasjonen og maks hastighet (se [Speed Limit Mode](#) på side 101), og slå av kjøretøyet (se [Slå av](#) på side 50). Du kan også slå følgende innstillinger på eller av:

- **Passenger Front Airbag:** Kontroller kollisjonspute på passasjersiden foran manuelt (se [Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden](#) på side 43).
- **Merk:** Frontkollisjonsputen for passasjersiden kan også styres ved å berøre kollisjonsputens statusikon, som er plassert i øvre høyre hjørne av berøringsskjermen.
- **Park Assist Chimes:** Hvis den er på, hører du et lydsignal når du nærmer deg et objekt mens du parkerer (se [Parkeringshjelp](#) på side 63).
- **Security Alarm:** Aktiver sikkerhetsalarmen (se [Sikkerhetsinnstillinger](#) på side 119).
- **Cabin Overheat Protection:** Reduser temperaturen i kupéen i ekstremt varme omgivelser i en periode på opptil tolv timer etter at du har gått ut av Model 3 (se [Cabin Overheat Protection](#) på side 105).
- **Merk:** Cabin Overheat Protection fungerer bare når gjenværende batterinivå er over 20 %.
- **Allow Mobile Access:** Tillat at Teslas mobilprogrammer får tilgang til Model 3 (se [Mobilapp](#) på side 10).
- **Merk:** For å deaktivere Allow Mobile Access angir du påloggingsdetaljene for Tesla-kontoen på berøringsskjermen.
- **Data Sharing:** Tillat deling av data for måling av vei (se [Deling av data](#) på side 164).
- **PIN to Drive:** For å øke sikkerheten kan du forhindre Model 3 fra å kjøre til en 4-sifret PIN-kode (personlig identifikasjonsnummer) blir oppgitt (se [PIN to Drive](#) på side 119).

Service

Wiper Service Mode: Gjør viskerbladene lett tilgjengelige (se [Viskerblader og spylerdyser](#) på side 141).

Adjust Headlights: Gjør justeringer på styrken til frontlysene (se [Frontlysjusteringer](#) på side 55).

⚠ FORSIKTIG: Frontlysene bør bare justeres av Tesla Service.

Towing: Forbered Model 3 for sleping ved å holde den i Nøytral (som kobler fra parkeringsbremsen og forhindrer skade på bakmotoren som skyldes at hjulene svinger mens Model 3 blir trukket på et lastepplan). Se [Instruksjoner for transportører](#) på side 158.

Owner's Manual: Vis denne håndboken.

Merk: Du kan også vise denne håndboken ved å berøre Tesla-T-en øverst på berøringsskjermen.

Factory Reset: Slett alle personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter osv.) og gjenopprette alle tilpassede innstillinger til fabrikkstandarden.

Hanskerom

Åpne hanskerommet (se [Hanskerom](#) på side 20).

Gi navn til bilen

Du kan velge å gi Model 3 et eget navn. Navnet du gir Model 3, vises i mobil-appen. For å gi kjøretøyet et navn berører du Tesla «T» øverst midt på berøringsskjermen og deretter på **Name Your Vehicle** (eller berør kjøretøyet eksisterende navn). Skriv inn det nye navnet i popup-vinduet, og berør deretter **Save**.

Speed Limit Mode

Speed Limit Mode lar deg begrense akselerasjon og maksimal hastighet – mellom 80 og 145 km/t (50 og 90 mph) – for din Model 3. Denne funksjonen beskyttes av en firesifret PIN-kode som du oppretter når den aktiveres for første gang, og den må angis på nytt for å deaktivere den og aktivere den på nytt.

Hvis Model 3 kommer innenfor ca. 5 km/t (3 mph) av valgt maksimal hastighet, høres et lydvarsel, og tekst vises på berøringsskjermen over kjørehastigheten. I tillegg vil mobilappen sende et varsel.

Slik aktiveres Speed Limit Mode:

1. Sørg for at bilen står i Park.
2. Berør **Controls** > **Safety & Security** > **Speed Limit Mode** på berøringsskjermen, eller **CONTROLS** i mobilappen.
3. Velg den maksimale kjørehastigheten du ønsker å begrense bilen til.
4. Dra glidebryteren til på-stillingen.
5. Angi den firesifrede PIN-koden som skal kreves for å deaktivere Speed Limit Mode.

Merk: Hvis du glemmer PIN-koden, kan du angi påloggingsinformasjonen for Tesla-kontoen din, for å deaktivere Speed Limit Mode.

 **ADVARSEL:** Kjøring i nedoverbakke kan øke hastigheten, og føre til at bilen overskrider den valgte maksimale hastigheten.

 **ADVARSEL:** Speed Limit Mode er ikke en erstatning for god dømmekraft, føreropplæring og å følge med på fartsgrenser og kjøreforhold. Ulykker kan skje ved alle hastigheter.

Slette personlige data

Du kan slette alle personlige data (lagrede adresser, musikkfavoritter, HomeLink-programmering osv.) og gjenopprette fabrikkstandarden på alle tilpassede innstillinger. Dette er nyttig når du overfører eierskapet av Model 3. Berør **Controls** > **Service** > **FACTORY RESET**. Før du sletter, bekrefter Model 3 påloggingsinformasjonen din ved å be deg om å skrive inn brukernavnet og passordet som er knyttet til Tesla-kontoen din.

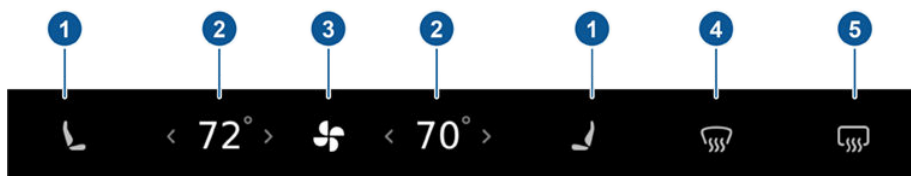


Oversikt over klimakontroller

Klimakontroller er alltid tilgjengelige nederst på berøringsskjermen. For å slå klimaanlegget på berører du vifteikonet eller justerer kjøpétemperaturen. For å slå det av berører du vifteikonet og trykker deretter på av-knappen nær midten av pop-up-vinduet.

Klimakontrollen er som standard satt til Auto-innstilling, noe som gir best mulig komfort under alle slags værforhold, med unntak av ekstremvær. Når du justerer kjøpétemperaturen i Auto-innstillingen, justerer systemet automatisk oppvarming, klimaanlegg, luftfordeling og viftehastighet for å opprettholde kupeen ved valgt temperatur. For å overstyrte Auto-innstillingen berører du vifteikonet, slår av Auto-innstillingen, og justerer deretter innstillingene dine manuelt (se [Justere klimakontrollinnstillinger](#) på side 103). Hvis du har justert individuelle innstillinger manuelt, kan du også når som helst gå tilbake til Auto ved å trykke på **AUTO** på klimastyring-vinduet.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er bare brukt som eksempel. Avhengig av bilens utstyr, programvareversjon, markedsregion og innstillinger kan informasjonen som vises, variere noe.



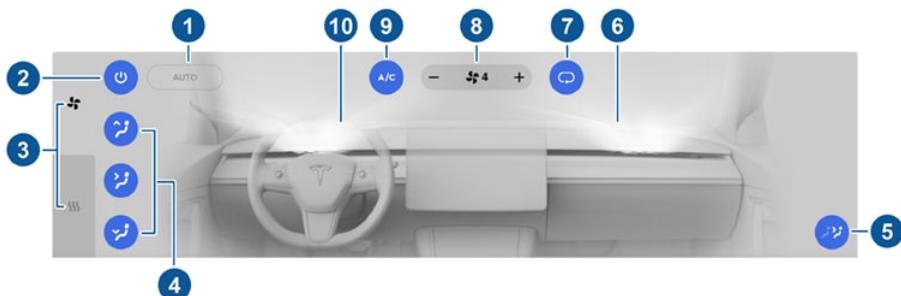
1. Setevarmere opererer ved tre innstillingsnivåer, fra 3 (høyest) til 1 (lavest). Ved bruk viser det tilhørende seteikonet vridde linjer som blir røde for å indikere innstillingsnivået. Hvis den er utstyrt med premium-pakken, er baksetene også utstyrt med setevarmere (se [Bruk av setevarmere](#) på side 104).
2. Berør en opp- eller nedoverpil for å endre kjøpétemperaturen. For å bruke samme en temperaturinnstilling på fører- og passasjersiden kan du berøre **SYNC** i vinduet som vises når du berører en pil. Når du bruker samme temperatur på begge sider, vises bare én temperaturinnstilling. Berør **SYNC** igjen for å vise separate temperaturinnstillinger for føreren og passasjerene.
3. Berør vifteikonet for å slå på klimaanlegget og for å tilpasse innstillingene manuelt for å passe dine preferanser (se [Justere klimakontrollinnstillinger](#) på side 103). Berør og hold inne vifteikonet for å slå av klimaanlegget kjapt. Hvis kjøretøyet er utstyrt med premium-pakken, berører du dette ikonet for å få tilgang til kontroller for baksetevarmere.
4. Frontruteavviseren sprer deler luftstrømmen utover frontruten. Berør én gang for å fjerne dugg fra frontruten (ikonet blir blått). Trykk én gang til for å avrime frontruten (ikonet blir rødt og oppvarming og vifte fungerer ved maksimal styrke). Trykk en tredje gang for å slå av og gjenopprette luftfordelingen, oppvarmingen og viften til sine tidligere innstillinger.
5. Berør for å varme opp bakruten. Ved drift blir ikonet rødt. Etter 15 minutter slås defrosteren på bakruten automatisk av. Hvis utstyrt med premium-pakken: De utvendige sidespeilene varmes også opp når bakrutens defroster er i drift.

⚠ ADVARSEL: For å unngå forbrenninger på grunn av langvarig bruk bør personer som lider av perifer nevropati eller har redusert evne til å føle smerte på grunn av diabetes, alder, neurologisk skade eller andre omstendigheter, utvise forsiktighet ved bruk av klimakontroll og setevarmere.

Merk: Klimaanlegget drives av høyspenningsbatteriet. Langvarig bruk fører derfor til redusert kjølerækkevidde.

Justere klimakontrollinnstillinger

Hvis du skal overstyre Auto-innstillingen, berører du vifteikonet, slår av Auto-innstillingen bruker deretter knappene som vises til å justere innstillingene manuelt.



Hvis Model 3 er i Park, vises, i tillegg til de viste innstillingene, Keep Climate On-innstillingen når du berører vifteikonet (se [Keep Climate On](#) på side 105).

1. Trykk på **AUTO** for å slå Auto-innstillingen av eller på.
2. Trykk for å slå av klimaanlegget.
3. Hvis premium-pakken er installert, har innstillingsvinduet for klimastyring to faner. Den generelle innstillingsfanen vises som standard og er representert av vifteikonet. Berør seteikonet for å få tilgang til kontroller for både forseter og bakseter (se [Bruk av setevarmerne](#) på side 104).
4. Velg hvor luft skal flyte inn i kupeen (luftekanal ved frontrute-, ansikts- eller fothøyde). Du kan velge mer enn ett sted.

Merk: Når luft sendes til viftene på fotnivå, fortsetter luften å strøme til frontruteviftene for å bidra til å fjerne dugg. Når luften ledes til viftene på ansiktsnivå, strømmes det ingen luft til frontruten.

5. Trykk for å slå luftstrømmen til de bakre kupéområde på eller av. Når den er på, flyter luften fra viftene som er plassert på baksiden av midtkonsollen. Se [Justering av de bakre luftuttakene](#) på side 104.
6. Berør for å justere luftstrømmen fra den fremre passasjerviften. Se [Justering av de fremre luftuttakene](#) på side 104.
7. Trykk for å velge hvordan luften skal trekkes inn i Model 3. Hvis den er på, blir luften inne i Model 3 resirkulert. Hvis den er av, blir luften trukket inn i Model 3.
8. Trykk på **+** eller **-** for å øke eller redusere viftehastigheten.

Merk: Hvis du justerer viftehastigheten, kan det endre den valgte innstillingen for hvordan luft trekkes inn i Model 3 for å øke eller redusere luftstrømmen.

9. Trykk for å skru klimaanlegget av eller på. Når det er slått av, reduseres kjølingen, men du sparer strøm.

Merk: Siden Model 3 kjører mye stillere enn bensindrevne biler, kan du høre lyden fra klimaanleggskompressoren når den går. Reduser viftehastigheten for å minimere støy.

10. Berør for å justere luftstrømmen fra førerens vifte. Se [Justering av de fremre luftuttakene](#) på side 104.

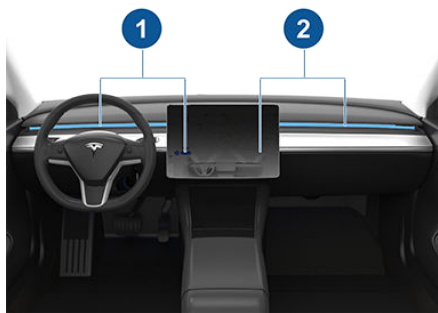


Bruk av setevarmerne

For å styre setevarmerne på forsidene til føreren og passasjerene, berører du den tilhørende kontrollen på hovedområdet til klimakontrollen nederst på berøringsskjermen. For å styre baksetevarmerne (eller få tilgang til duplikatkontroller for forsetevarmerne) berører du vifteikonet, deretter seteikonet og til slutt setet du vil justere oppvarmingen for. Setevarmere opererer ved tre innstillingsnivåer, fra 3 (høyest) til 1 (lavest). Ved bruk viser det tilhørende seteikonet vridde linjer som blir røde for å indikere innstillingsnivået. Du kan berøre **All Off** for å slå av alle setevarmere samtidig.

Justering av de fremre luftuttakene

Model 3 har et unikt horisontalt luftuttak på ansiktsnivå, som strekker seg over dashbordets bredde. Ved hjelp av berøringsskjermen kan du nøyaktig angi hvor du vil lede luften som strømmer fra dette luftuttaket når du oppvarmer eller kjøler ned den fremre delen av kupeen.



1. Førerens luftuttak og kontroller
2. Passasjerenes luftuttak og kontroller

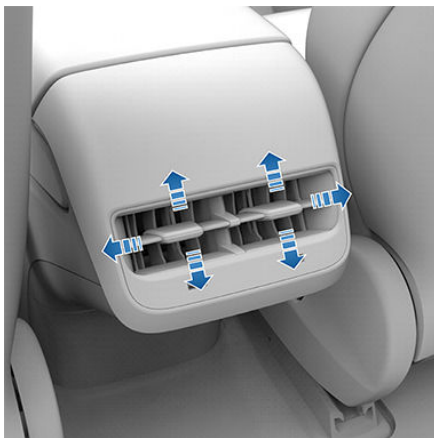
Når luftuttaket på ansiktsnivå er på, kan du justere luftstrømmen fra hvert luftuttak. For å justere retningen til luftstrømmen berører du bare de luftbølgene som kommer ut fra det tilsvarende luftuttaket på berøringsskjermen. Luften flyter i en enkelt strøm når den sentreres eller splittes i speilede luftstrømmer når luften ledes utover eller innover fra midten av luftuttaket.

Merk: Når du deler et luftuttak i to separate luftstrømmer, er luftstrømmen i hver retning ikke så sterk som når all luft flyter i én enkelt retning.

Merk: Uteluft trekkes inn i Model 3 via grillen foran frontruten. Hold grillen fri for hindringer som blader og snø.

Justering av de bakre luftuttakene

Model 3 har luftuttak plassert på baksiden av midtkonsollen, der luft flyter fra når innstillingen er slått på på berøringsskjermen. For å styre luftstrømmen i det bakre kabinettet justerer du luftuttakene bak på midtkonsollen opp, ned eller fra side til side etter behov.



Keep Climate On

Innstillingen **Keep Climate On** lar deg holde klimaanlegget i gang i Park, selv når du har forlatt Model 3. Dette er nyttig når det er viktig å holde temperaturen i kupeen ved varmt eller kaldt vær (f.eks. når det ligger dagligvarer i Model 3 på varme dager, vil du kanskje bruke Keep Climate On for at de ikke skal bli dårlige). Når Keep Climate On skal brukes, må batteriets ladenivå være minst 20 %.

Slik bruker du Keep Climate On:

1. Aktiver Park-giret. **Keep Climate On** er bare tilgjengelig når Model 3 er i Park.
2. Juster klimainnstillingene ved behov.
3. Berør vifteikonet, og berør deretter **Keep Climate On**.

Klimaanlegget opprettholder klimainnstillingene til du skifter til et annet gir fra Park eller slår av klimaanlegget manuelt. Hvis batterinivået faller under 20 %, slås klimaanlegget automatisk av, og Tesla-mobilappen sender deg et varsel som minner deg på at du må se til det du måtte ha lagt i igjen i Model 3.

Neste gang du kjører Model 3, fortsetter klimaanlegget å bruke de samme innstillingene som ved forrige kjøretur.

Merk: Programvareoppdateringer utføres ikke når Keep Climate On er aktiv.

 **ADVARSEL:** Du kan justere klimaanlegget eksternt ved hjelp av mobilappen. Hvis du bruker mobilappen til å slå av klimaanlegget, stoppes imidlertid Keep Climate On.

 **ADVARSEL:** Keep Climate On slås av når batteriets ladenivå faller under 20 %. Unngå å bruke dem når batteriets ladenivå er lavt.

 **ADVARSEL:** Forlat aldri et barn uten tilsyn i kjøretøyet.

Kupéluftfilter

Model 3 har et luftfilter som hindrer pollen, industriavfall, veistøv og andre partikler i å slippe inn gjennom viftene. Luftfilteret skal byttes ut når det er nødvendig. Kontakt Tesla.

Cabin Overheat Protection

Klimaanlegget kan senke temperaturen i kupeen ved svært høye omgivelsestemperaturer i en periode på inntil 12 timer etter at du forlater Model 3. Trykk på **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** og velg:

- **OFF:** Deaktiver beskyttelse mot overoppheting av kupéen.
- **NO A/C:** Kun viften fungerer når kupétemperaturen overskrider 40 °C (105 °F). Dette alternativet forbruker mindre energi, men kupétemperaturen kan overstige 40 °C (105 °F).
- **ON:** Klimaanlegget er på når temperaturen i kupeen overskrider 40 °C (105 °F).

Merk: Cabin Overheat Protection fungerer bare når gjenværende batterinivå er over 20 %.

 **ADVARSEL:** Barn eller kjæledyr må aldri etterlates i bilen uten tilsyn. På grunn av automatisk avslåing eller ekstreme uteforhold, kan det bli farlig varmt inne i bilen selv når Cabin Overheat Protection er aktivert.

Tips ved bruk av klimakontroll

- De ytterste viftene kan styres mot vinduene for å fjerne is eller dugg.
- Når du bruker mobilappen til å slå på klimaanlegget, slås det automatisk av etter fire timer eller hvis ladenivået faller til 20 %. For å kjøle ned eller varme opp kupeen i en lengre periode, må du slå det på igjen.
- Hvis klimakontrollen lager mer lyd enn du ønsker, kan du redusere viftehastigheten manuelt.
- I tillegg til å redusere temperaturen i kupeen, har klimaanleggets kompressor også en avkjølede effekt på batteriet. Når det er varmt ute, kan det derfor hende at klimaanleggets kompressor slår seg på selv om du har slått det av. Dette er normalt. Systemet kjøler ned batteriet for å sikre at det holder optimal temperatur, slik at det kan vare lenger og yte best mulig.
- For å sikre at klimaanlegget fungerer effektivt, skal du lukke alle vinduer og se etter at grillen foran frontruten er fri for is, snø, blader og andre gjenstander.
- Ved svært fuktige værforhold er det normalt at det dugger litt på frontruten med en gang du slår på klimaanlegget.



- Det er normalt at det oppstår en liten vanndam under Model 3 når den er parkert. Ekstra vann som oppstår under avfuktingen, dreneres ut under bilen.
- For å redusere temperaturen i kupeen i varmt vær kan viften slås på for å ventilere kupeen når bilen er parkert. Dette skjer bare hvis batteriets lade nivå er over 20 %.

Oversikt

Berøringsskjermen viser et kart til enhver tid. Hold og dra en finger for å flytte kartet i en hvilken som helst retning. Roter kartet i en hvilken som helst retning ved å holde og dreie to fingre.

Bruk ikonene nede i høyre hjørne av kartet for å stille inn kartets retning:



«North Up» – nord er alltid øverst på skjermen.



«Heading Up» – kjøreretningen er alltid øverst på skjermen. Kartet roterer når du skifter retning. Dette ikonet har et integrert kompass som indikerer kjøreretningen.

Merk: Når du navigerer, gir dette ikonet også mulighet til å bytte til ruteoversikten som lar deg se en oversikt over navigasjonsruten din (se [Navigere](#) på side 108).

Når du roterer eller flytter kartet, blir din nåværende posisjon ikke lenger sporet. Meldingen «Tracking Disabled» vises kort ved siden av ikonet for kartorientering, og ikonet blir grått. Hvis du vil aktivere sporing igjen, berører du kartets orienteringsikon for å velge nord opp eller kjøreretning opp.

Berør **+**- og **--**-ikonene for å zoome inn og ut på kartet for den nåværende eller valgte plasseringen. Når du zoomer inn eller ut ved hjelp av disse ikonene, er sporing fortsatt aktiv.

Trykk på følgende ikoner for å tilpasse hva kartet viser, og for å få tilgang til navigasjonsinnstillingene:

Merk: Disse ikonene forsvinner etter noen sekunder når de ikke lenger er i bruk. Trykk hvor som helst på kartet for å vise dem igjen.



Vis/skjul satellittbilder.



Vis/skjul trafikkforhold. Grønne linjer indikerer ingen trafikk, oransje linjer indikerer lett trafikk, røde linjer indikerer moderat trafikk og rosa linjer indikerer tung trafikk. For å sikre at trafikken er lett å identifisere langs en navigasjonsrute, vises grønne trafikklinjer under den blå ruten, mens oransje, røde og rosa trafikklinjer vises oppå den blå rutelinjen.



Vis/skjul alle ladesteder og en popup-liste som inkluderer byen og avstanden til de tilhørende stasjonene på kartet. Ladesteder inkluderer Tesla superladere, destinasjonsladere og offentlige ladere som du tidligere har brukt. Se [Ladestasjoner](#) på side 109.

Merk: Superladere vises alltid på kartet, selv når ladesteder ikke vises.



Øk eller reduser volumet til taleinstruksjoner for navigering ved å berøre henholdsvis - eller +. Hvis du reduserer helt til venstre, demper du instruksjonene. Du kan også dempe navigasjonsinstruksjonene når en navigasjonsrute er aktiv, ved å berøre volumikonet på listen over detaljerte kjøreanvisninger.

Tilpass hvordan navigasjonssystemet fungerer ved å justere disse innstillingene:

- Berør **Trip Planner** (hvis det er tilgjengelig i markedsregionen din) for å minimere tiden du bruker på kjøring og lading (se [Turplanlegger](#) på side 110).
- Berør **Online Routing** for automatisk omdirigering for å unngå tung trafikk (se [Online Routing](#) på side 110).
- Berør **Avoid Ferries** for å automatisk omdirigering for å unngå ferger.
- Berør **Avoid Tolls** for automatisk omdirigering for å unngå bomstasjoner.

Merk: Du kan også åpne navigasjonsinnstillingene ovenfor ved å berøre **Controls > Navigation**.

Merk: Voluminnstillingen gjelder kun navigasjonssystemets taleinstruksjoner. Volumet for mediespilleren og telefon forblir uendret.

Fest en tegnestift ved å trykke og holde fingeren hvor som helst på kartet. Når du fester en tegnestift eller berører en eksisterende tegnestift blir det valgte stedet sentrert på kartet, og et popup-vindu gir informasjon om stedet. Fra denne popup-enheten kan du navigere til stedet, ringe stedet (hvis et telefonnummer er tilgjengelig) og legge til eller fjerne plasseringen fra listen over favorittdestinasjoner (se [Nylige destinasjoner](#), [favorittdestinasjoner](#), [hjemsted](#) og [arbeidssted](#) på side 110).

Navigere

Når du skal navigere til et sted, berører du **Navigate**, sender destinasjonen fra telefonen din eller sier en talekommando (se [Bruke talekommandoer](#) på side 118). Du kan angi eller si en adresse, landemerke, forretning osv. Du kan også velge en lagret **Home-** eller **Work-**plassering og velge fra en liste over nylig brukte steder (de nyeste vises øverst på listen), inkludert ladestasjoner du har besøkt.

Når du angir et sted, zoomer berøringsskjermen ut for å gi en oversikt over ruten du må ta, og etter beregning av veien zoomer den tilbake til startpunktet og begynner å gi instruksjoner og detaljerte kjøreanvisninger som viser den første navigasjonsinstruksjonen og et estimat av total kjørelengde, kjøretid og ankomsttid.

Merk: Du kan starte navigering i kjøretøyet eksternt ved å bruke iOS- eller Android™-enhetens delefunksjonalitet, etter at Tesla-mobilappen har fått tilgang.

Du kan trykke på instruksjonene for å utvide listen og vise hver sving på reisen. Legg merke til følgende om de detaljerte kjøreanvisningene:

- Et batteri vises under destinasjonen for å gi et estimat av hvor høyt batterinivået vil være når du når destinasjonen. Ta på den for å utvide batteriinformasjon og å vise et estimat av en returreise tilbake til utgangspunktet. Se [Energiforbruk](#) på side 109.
- Hvis ladingen er nødvendig for å nå destinasjonen og reisepanleggeren er aktivert (og tilgjengelig i markedsregionen din), inkluderer navigasjonsruten automatisk stopp for superlader (se [Turplanlegger](#) på side 110), og du må kanskje trykke på **BEGIN TRIP** for å starte navigasjonen.
- Hvis du ikke har nok strøm til å nå destinasjonen din, og det ikke er noen superlader på ruten, forteller et varsel at lading er nødvendig for å nå destinasjonen.
- Avstanden som gjenstår før en kjøreanvisning, vil vises før anvisningen faktisk skal utføres.
- For å se bunnen av listen må du kanskje dra listen oppover.
- Trykk på toppen av listen igjen for å minimere den.

Mens du navigerer, sporer kartet ditt sted og viser gjeldende etappe på turen. Du kan når som helst vise hele ruten.



Ruteoversiktikonet vises når en navigasjonsrute er aktiv. Trykk på dette ikonet når som helst for å vise en oversikt over navigasjonsruten, eller for å endre retningen på kartet (se [Oversikt](#) på side 107), som også zoomer kartet for å vise gjeldende etappe av turen. Den svarte tegnestiften på slutten av rutelinjen representerer destinasjonen.



Slå av/på navigasjonsvolumet.

Merk: Hvis du vil endre volumet til taleanvisningen, bruker du rulleknappen til venstre for rattet når navigasjonsanvisningene leses opp. En volumkontroll som er spesifikk for navigasjonsinstruksjoner er også tilgjengelig ved å trykke på innstillingsikonet på kartet (se [Oversikt](#) på side 107).

For å stoppe navigasjonen trykker du på **CANCEL**, som er plassert under de detaljerte kjøreanvisningene.

Merk: Hvis en dataforbindelse ikke er tilgjengelig, lar kartene ombord deg navigere til et hvilket som helst sted, men du må skrive inn nøyaktig og fullstendig adresse for plasseringen.

Ladestasjoner

Superladere vises alltid på kartet med røde tegnestifter som du kan berøre for å vise mer informasjon om superladerplasseringen, navigere til den eller markere den som favoritt. Når du berører tegnestiften for en superladerplassering på kartet, vises informasjon om superladerplasseringen, inkludert det totale antallet superladere, antallet superladere som er ledige, adressen til superladeren samt den omtrentlige avstanden fra deg. Dialogboksen viser også tilbud som er tilgjengelige ved plasseringen til superladeren, inkludert toaletter, restauranter, overnatting, butikker og Wi-Fi.



Superladerstasjonen er i drift. På steder som har flere superladere, vises en rad med stolper over ikonet, der hver stolpe representerer en superlader. Dette gir en rask visuell indikasjon på hvor mange superladere som er i bruk. Hvis en superlader er i bruk, er stolpen fylt.

Merk: En superlader-tegnestift er farget svart hvis superladeren er på din nåværende navigasjonsrute.



Superladerstasjonen kan være ute av drift eller kjøre på redusert kapasitet. Trykk på tegnestiften for å vise detaljer.

Trykk på kartets ladeikon for å vise alle nærliggende ladestasjoner på kartet. I tillegg til superladere som alltid vises, viser kartet destinasjonsladere og eventuelle offentlige ladestasjoner som du tidligere har brukt. Vis detaljer om hvilken som helst ladestasjon ved å berøre den tilhørende tegnestiften.

Plasseringen er utstyrt med et Tesla-vegguttak. Berør for å vise mer informasjon, for eksempel bruksbegrensninger og tilgjengelig ladestrøm. Ladelisten viser også hvor nær du er disse ladestasjonene.



Merk: Når kartet er zoomet ut og mer enn én Tesla Wall Connector er tilgjengelig i et område, er tegnestiften rund og viser antall stasjoner. Trykk på tegnestiften for å zoome inn. Deretter kan du trykke på en enkelt tegnestift for detaljer om ladestedet.

Energiforbruk

Når du navigerer til en destinasjon, hjelper Model 3 deg med å forutse ladebehovene, ved å beregne energimengden som er igjen når du ankommer destinasjonen. Beregningen er et estimat basert på kjørestil (beregnet hastighet osv.) og miljøfaktorer (endringer i elevasjon, temperatur osv.). Når du navigerer, viser kartet denne beregningen nederst i de detaljerte kjøreanvisningene (se [Navigere](#) på side 108). Når de detaljerte kjøreanvisningene komprimeres, berører du toppen av listen for å utvide dem.



Model 3 overvåker energiforbruket og oppdaterer beregningen gjennom hele ruten. En dialogboksadvarsel vises nederst på den detaljerte kjøreanvisningen i disse situasjonene:

- Et gult varsel vises når du har svært lite energi igjen for å nå destinasjonen, og du bør kjøre sakte for å spare energi. Se [Oppnå maksimal rekkevidde](#) på side 67 for tips om sparing av energi.
- En rød advarsel vises når du må lade for å nå destinasjonen.

Hvis du også vil vite om du har nok energi til en rundtur, berører du strømberegningen for å vise et estimat av energibruken for retur.

Online Routing

Model 3 registrerer trafikkforholdene langs ruten i sanntid og justerer automatisk den beregnede kjøre- og ankomsttiden basert på trafikkforholdene. I situasjoner der trafikkforholdene vil forsinke den beregnede ankomsttiden, og det finnes alternative ruter, kan navigasjonssystemet omdirigere deg til din nye destinasjon. Hvis du vil slå denne funksjonen av eller på, berør ikonet for innstillinger for kartet (se [Oversikt](#) på side 107), og trykk deretter på **Online Routing**. Du kan også spesifisere minste antall minutter som må spares for at du skal omdirigeres, ved å berøre pilene som regulerer innstillingen **Re-Route if it saves more than**.

Turplanlegger

Reiseplanlegger (tilgjengelig i noen markedsregioner) gir deg trygghet til å dra på lengre turer. Dersom det trengs lading for at du skal kunne nå frem til bestemmelsesstedet, vil Reiseplanlegger legge ruten via superladerstasjonene. Turplanleggeren velger en rute og gir ladetider for å minimere hvor lang tid du bruker på kjøring og lading. For å aktivere turplanleggeren trykker du på kartets innstillingsikon (se [Oversikt](#) på side 107), og deretter på **Trip Planner**.

Når reiseplanleggeren er aktivert og lading kreves for å nå destinasjonen, inkluderer listen for detaljerte kjøreanvisninger superladerstopp og en anbefalt ladetid ved hver superlader, og et estimat på hvor mye energi som vil være tilgjengelig når du kommer til superladeren.

Hvis du vil fjerne superladerstopp og bare vise retninger, berører du **Remove charging stops** nederst i listen over retninger (hvis du fjerner ladestoppene, kan de detaljerte kjøreanvisningene vise et varsel som indikerer at lading er nødvendig for å nå destinasjonen). For å legge et superladerstopp til retningsanvisningene berører du **Add charging stops**.

Når du lader ved et superladerstopp, viser ladeskjermen gjenværende ladetid som trengs for å kjøre til neste superladerstopp eller destinasjon (hvis det ikke er behov for ytterligere lading). Hvis du benytter kortere eller lengre ladetid, justeres ladetiden for de neste superladerstoppene.

Merk: Du kan også overvåke gjenværende ladetid etter behov i Tesla-mobilappen.

Merk: Hvis det oppstår et strømbrudd på en superlader langs ruten din, viser Reiseplanlegger en varselmelding og omdirigerer deg til en annen superlader.

Hvis reiseplanleggeren anslår at du ikke har nok energi til returen din, og det ikke finnes noen superladere tilgjengelig på ruten din, viser reiseplanleggeren et varsel øverst i de detaljerte kjøreanvisningene, og informerer deg om at lading er nødvendig for å nå målet ditt.

Nylige destinasjoner, favorittdestinasjoner, hjemsted og arbeidssted

Når du trykker på **Navigate** på kartet, vises en liste over **Recent** (nylige) destinasjoner, og du kan enkelt navigere til et hvilket som helst nylig reisemål ved å velge det fra listen.

Hvis du ofte kjører til én destinasjon, ønsker du kanskje å legge den til som favoritt, slik at du slipper å legge inn stedsnavnet eller adressen hver gang. Når du legger til en destinasjon som favoritt, er det enkelt å navigere til den ved å berøre **Navigate > Favorites** og deretter velge den fra listen over favoritten.



Hvis du vil legge til en destinasjon i listen over favoritter berører du tegnestiften på kartet, og deretter berører du hjerteikonet i popup-vinduet som vises. Du vil bli bedt om å navngi favoritten. Skriv inn et navn (eller la det være som det er for å godta standardnavnet), og trykk deretter på **Add to Favorites**. Hjertet blir grått og destinasjonen blir inkludert i Favoritt-listen.

For å slette en nylig destinasjon eller favorittdestinasjon trykker du og holder den nede en kort tid, og trykker deretter på **X**-en som vises.

Den øverste delen av navigasjonslisten gir også snarveier til plasseringer for **Home** (hjemsted og **Work** (arbeidssted). Trykk for å angi en adresse til ett av disse stedene. Når du har skrevet inn adressen, berører du **SAVE AS HOME** eller **SAVE AS WORK**. Deretter berører du helt enkelt disse snarveiene når du vil navigere hjem eller til jobb.

Hvis du vil endre plasseringen som er knyttet til Hjem eller Arbeid, trykker du på og holder inne snarveisikonet og skriver inn en ny adresse i dialogboks-vinduet. For å slette trykker du på og holder snarveiknappen, og trykker deretter på **CLEAR HOME** eller **CLEAR WORK**.

Merk: Basert på bruksmønsteret kan du bli bedt om å lagre et sted som Home eller Work.

Merk: Når du har lagret et hjemsted eller et arbeidssted, kan Model 3 foreslå at du navigerer til arbeid om morgenen og hjem om kvelden, samt fortelle deg hvor lang tid det vil ta å ankomme basert på gjeldende trafikkforhold.

Av sikkerhetsgrunner, hvis du selger Model 3, anbefales det at du sletter hjemsted og arbeidssted. Du kan slette disse individuelt, eller du kan utføre en fabrikktilbakestilling for å slette alle personlige data (se [Slette personlige data](#) på side 101).

Kartoppdateringer

Når oppdaterte kart blir tilgjengelig, sendes de automatisk til Model 3 over Wi-Fi. For å sikre at du mottar dem, må du regelmessig koble Model 3 til et Wi-Fi-nettverk (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 122). Berøringsskjermen viser en melding som informerer deg om at nye kart har blitt installert.



Oversikt



Berør Media Player-ikonet nederst på berøringsskjermen for å høre på FM, DAB, eller strømmende musikk (TuneIn eller Spotify) eller podkaster (hvis tilgjengelig). Du kan også spille av lydfiler fra en Bluetooth- eller USB-tilkoblet enhet.

Media Player gir tre ulike visningsnivåer du kan få tilgang til ved å dra Media Player-vinduet oppover eller nedover. I utgangspunktet vises bare Miniplayer. Miniplayer, som opptar minst plass på berøringsskjermen, viser hva som for tiden spilles, og leverer bare de grunnleggende funksjonene, for det meste forbundet med det som spilles. Dra oppover for å vise Recents og Favorites, og få tilgang til ikonene som du kan bruke til å endre medieilden (beskrives nedenfor). Dra oppover igjen for å bla gjennom alle tilgjengelige alternativer for den valgte typen kildeinnhold.

Bruk ikonene over bunnen av Media Player til å endre medieilden (for eksempel FM, strømming eller en Bluetooth-tilkoblet enhet). Bruk fanene til venstre for å begrense typen innhold du vil bla gjennom – det tilhørende innholdet vises til høyre. For Radio kan du bla gjennom favorittstasjoner, eller du kan trykke på **Direct Tune** for å angi frekvensen til en bestemt kanal. For streaming kan du bla gjennom favoritter, toppstasjoner, DJ-serien og sjangere. For TuneIn kan du bla gjennom beste podkaster eller toppstasjoner, eller du kan bla gjennom for å filtrere etter flere alternativer som musikk, diskusjon, sport etc.



Trafikkmeldinger kan bare høres ved avspilling av FM- eller DAB-radio. Når du skal slå trafikkmeldinger på eller av, berører du trafikkkonet som vises på Miniplayer når radiokilden er aktiv.

Volumkontroll

Rull med rulletasten på venstre side av rattet opp eller ned for å øke eller redusere volumet. Rulleknappen justerer volumet for medier, navigasjonsinstruksjoner eller telefonsamtaler avhengig av hva som spilles av gjennom høyttalerne for øyeblikket. Du kan også justere volumet ved å trykke på pilene som er tilknyttet høyttalersymbolet nederst på berøringsskjermen.

Trykk på den venstre rulleknappen for å slå av lyden. Trykk på nytt for å slå av.

Merk: Trykk på venstre rulleknapp under en telefonsamtale for å slå av både lyden og mikrofonen.

Merk: Hvis du spiller av medieinnhold og du mottar en telefonsamtale, eller hvis navigasjonssystemet forteller om retninger, blir lyden av det du lytter til midlertidig dempet.

Søk med medieinnhold



Trykk på Media Players forstørrelsesglassikon for å søke etter en bestemt sang, et album, en artist, en podkast eller en stasjon. Velg et filter for å begrense omfanget av søket, eller behold standardinnstillingene for å inkludere toppresultater fra alt tilgjengelig kildeinnhold.

Merk: Bruk talekommandoer til å søke håndfritt (se [Bruke talekommandoer](#) på side 118).

FM-radio



Hvis det er tilgjengelig i din markedsregion og plassering, har Media Player FM-radiotjeneste som du kan velge fra radiokilden. Trykk på de neste eller forrige pilene for å flytte fra én frekvens til den neste (eller den forrige). Eller trykk på **Direct Tune** for å angi en bestemt frekvens.

For enkel tilgang til radiostasjoner du lytter til ofte, merker du dem som favoritter slik at de er lett tilgjengelig i Favoritter-listen (se [Favorites og Recents](#) på side 113).

DAB-radiotjenester



Hvis Model 3 er utstyrt med lydpakken (tilleggsutstyr), kan du velge DAB-radio fra Radio-kilden i Media Player. Velg en DAB-radiostasjon ved å bla gjennom listen over stasjoner som er tilgjengelige i ditt område, eller trykk på neste- eller forrige-knappene.

Nettradio

Nettradio er tilgjengelig via datatilkobling. For å høre på Internetttradio berører du Tune Internet Radio, berører Media Players strømmeikon og velger strømmetjenesten du ønsker å høre på (f.eks. **Tuneln** eller Spotify).



Tuneln bruker som standard en Tesla-konto som har blitt satt opp for deg. Når du skal logge på din egen Tuneln-konto, ruller du til bunnen av alle **Tuneln**-vinduer, trykker på **Sign In** og angir påloggingsinformasjonen din.

Merk: Når du spiller av en Tuneln-podkast, kan du fritt spole frem og tilbake i podkasten. På Miniplayer drar du glidebryteren til ønsket sted, eller trykker på spol tilbake eller forover for å henholdsvis spole tilbake eller forover 15 sekunder om gangen.

Bla gjennom tilgjengelige kategorier og/eller stasjoner, og trykk deretter på det du ønsker å spille. Når du surfer gjennom en stor kategori som for eksempel sjangre, må du kanskje dra vinduet oppover. Når du velger et alternativ som viser flere resultater i et nytt vindu, trykker du på **BACK**-knappen øverst i vinduet for å gå tilbake til hovedsiden.

Du kan også bruke talekommandoer (tilgjengelig på engelsk) til å spille av en bestemt sang, artist eller et album fra en nettradiotjeneste (se [Bruke talekommandoer](#) på side 118).

Når du lytter til internetttradio, varierer alternativene som er tilgjengelig via Miniplayer, avhengig av hva du lytter til:

- Trykk på de neste (eller forrige) pilene for å spille neste (og i noen tilfeller forrige) tilgjengelig stasjon, episode eller spor som leveres av Internett-radiotjenesten.

- Trykk på **tommel opp**- eller **tommel ned**-ikonet for å vise om du liker eller ikke liker en sang eller podkast. Når du liker en sang, spiller radiostasjonen lignende sanger. Når du viser at du ikke liker en sang, vil ikke sangen spilles av igjen.
- Berør **DJ**-ikonet (hvis tilgjengelig) for å vise kommentarer for innholdet du strømmer. DJ-kommentarer omfatter musikkhistorie og historier fra bak kulissene.

Favorites og Recents

For det meste kildeinnholdet vises favorittene dine øverst i mediespillerens utvidede visning for enkel tilgang (Streaming, Tuneln, Phone eller USB).



For å legge til den radiostasjonen, podkasten eller lydfilen du hører på i listen over favoritter, berører du **Favorites**-ikonet på Miniplayer.



Hvis du vil fjerne et element som favoritt, trykker du på det uthevede **Favorites**-ikonet på Miniplayer. Du kan også fjerne flere favoritter ved å utvide Miniplayer ett nivå, for å vise alle favoritter for den aktuelle typen kildeinnhold. Deretter trykker du på og holder inne favoritten. En **X** vises på alle favoritter, og du kan deretter trykke på **X** som er knyttet til hvilken som helst favoritt du vil fjerne fra favorittlisten.

For å se valg som du nylig har spilt, bla opp ett nivå fra Miniplayer og trykk på **Recent**. Oversikten over det du nylig har spilt av, oppdateres kontinuerlig, så du trenger ikke fjerne dem.

Merk: Valg du spiller på FM-radiostasjoner, vises ikke i Recent-valgene.

Spille av medieinnhold fra enheter



Du kan spille av lydfiler fra en Bluetooth-tilkoblet enhet (som en telefon) eller en USB-tilkoblet flash-stasjon. Når du kobler til en Bluetooth-aktivert enhet, vises navnet på enheten når du velger telefon-kilden. Når du kobler til en USB-enhet, viser Media Player USB-kildeinnholdet.



For å spille neste stasjon eller episode i den valgte kategorien berører du forrige- eller neste-ikonet i Miniplayer. Du kan også spille av spor i en spilleliste i tilfeldig rekkefølge eller repetere en spilleliste eller et spor ved å bruke ikonene for avspilling i tilfeldig rekkefølge eller repetering (hvis tilgjengelig).

USB-tilkoblede flashenheter

Koble en flashenhet til en USB-tilkobling foran (se [Innvendig oppbevaring og elektronikk](#) på side 20). Berør **Media Player** > **USB**, og berør deretter navnet på mappen som inneholder sangen du vil spille av. Når du viser innholdet i en mappe på den USB-tilkoblede flash-stasjonen, kan du trykke på en hvilken som helst sang i listen for å spille den. Eller bruk forrige- eller neste-ikonet i Miniplayer-visningen for å bla gjennom sangene.

Merk: Hvis du vil spille av innholdet på en USB-tilkoblet enhet, gjenkjenner Model 3 kun flashenheter. Du kan spille av mediinnhold fra andre typer enheter (for eksempel en iPod) ved å koble til enheten med Bluetooth.

Merk: Media Player støtter USB-flashenheter som er FAT32-formatert (NTFS og exFAT støttes ikke for øyeblikket).

Merk: Bruk en USB-port foran på midtkonsollen. USB-kontaktene på baksiden av konsollen er bare for lading.

Bluetooth®-tilkoblede enheter

Hvis du har en enhet med Bluetooth-funksjonalitet, for eksempel en telefon, som er parett med og tilkoblet Model 3 (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 115), kan du spille av lydfiler som er lagret på denne enheten. Du kan også strømmen en musikkjeneste via enheten (for eksempel Pandora eller Spotify). Velg Media Players **Phone**-kilde, trykk deretter på navnet til den Bluetooth-tilkoblede enheten, og trykk deretter på **CONNECT**.

Den første aktive lydfilen som blir funnet på Bluetooth-enheten, spilles av, og Media Player viser Miniplayer-visningen. Hvis ingen lydfil spilles av på enheten, bruker du enheten til å velge lydfilen du vil høre på. Når filen begynner å spille av, kan du deretter bruke Miniplayers neste- og forrige-ikoner for å spille av andre spor.

Merk: For å spille av medier fra en Bluetooth-tilkoblet enhet må du sørge for at tilgangen til enhetens medier er slått på (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 115).

Audio Settings



Trykk på equalizer-ikonet nederst i Media Player for å få tilgang til lydinnstillinger for tone og balanse. Andre innstillinger kan være tilgjengelige basert på kjøretøyets egenskaper og markedsregion. Hvis du for eksempel har premium-pakken, kan du slå av og på omringende lyd.

For å justere ett av de fem frekvensbåndene (Bass, Bass/Mid, Mid, Mid/Treble og Treble) drar du den tilsvarende glidebryteren opp eller ned på desibelmåleren (dB).

For å justere balansen trykker du på **Balance** og drar midtsirkelen til krysslinjene til stedet i Model 3 der du ønsker å fokusere lyden.



Bluetooth®-kompatibilitet

Du kan bruke Bluetooth-telefonen håndfritt i Model 3, så fremt telefonen er innenfor rekkevidde. Selv om Bluetooth vanligvis støtter trådløs kommunikasjon over avstander på opptil omtrent 9 meter (30 fot), kan ytelsen variere avhengig av telefonen du bruker.

Før du bruker telefonen sammen med Model 3, må du pare den. Paringen gjør Model 3 i stand til å fungere sammen med telefonen med Bluetooth-funksjonalitet (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 115).

Merk: Godkjenning av telefonen din til bruk som Model 3-nøkkel (se [Nøkkel](#) på side 7) lar deg heller ikke bruke telefonen håndfritt, spille av medieinnhold fra den osv. Du må også pare den som beskrevet nedenfor.

Du kan pare opptil ti Bluetooth-telefoner. Model 3 kobler seg alltid automatisk til telefonen som ble brukt sist (så lenge den er innen rekkevidde). Hvis du vil koble til en annen telefon, se [Koble til en parete telefon](#) på side 116.

Merk: På mange telefoner slås Bluetooth av hvis telefonbatteriet har lite strøm.

Merk: I tillegg til telefoner kan du også pare Bluetooth-aktiverte enheter med Model 3. Du kan for eksempel pare en iPod Touch eller en iPad eller et Android-nettbrett for å strøme musikk.

Pare en Bluetooth-telefon

Med paring kan du bruke den Bluetooth-kompatible telefonen din håndfritt for å ringe og motta telefonsamtaler, få tilgang til kontaktlisten, de siste samtalen osv. Det lar deg også spille av medieinnhold fra telefonen. Når en telefon er paret, kan Model 3 koble til den når som helst når telefonen er innen rekkevidde.

Følg disse trinnene for å pare en telefon når du sitter inne i Model 3:

1. Kontroller at både berøringsskjermen og telefonen er slått på.
2. Trykk på Bluetooth-ikonet oppe på berøringsskjermen.
3. Aktiver Bluetooth på telefonen, og sikre at den er synlig.

4. På berøringsskjermen trykker du på **Add New Device > Start Search**. Berøringsskjermen viser en liste over alle tilgjengelige Bluetooth-enheter innen rekkevidde.
5. På berøringsskjermen trykker du på telefonen du vil pare med. I løpet av noen få sekunder vil berøringsskjermen vise et tilfeldig generert tall, og telefonen din skal vise det samme tallet.
6. Kontroller at tallet på telefonen er det samme som tallet som vises på berøringsskjermen. Bekreft så på telefonen at du ønsker å pare.
7. Hvis du blir bedt om det på telefonen, angir du om du vil tillate Model 3 å få tilgang til kontakter og mediefiler. Du kan aktivere og deaktivere tilgang til kontakter når som helst, som beskrevet nedenfor.

Når paringen er fullført, kobler Model 3 til telefonen automatisk, og berøringsskjermen viser Bluetooth-symbolet ved siden av telefonens navn for å vise at tilkoblingen er aktiv.

Importere kontakter og nylige samtaler

Når telefonen er paret, kan du bruke innstillingsskjermbildet for Bluetooth (trykk på Bluetooth-ikonet på berøringsskjermens øverste statuslinje) til å spesifisere om du ønsker å gi tilgang til telefonens kontakter og nylige samtaler. Hvis tilgang er slått på, kan du bruke telefonappen til å vise, og ringe til, personer i listen over kontakter og på listene over de nyeste samtalene (se [Bruke telefonappen](#) på side 116).

Merk: Før kontakter kan importeres, kan det hende at du må stille inn telefonen slik at den tillater synkronisering, eller bekrefte på telefonen at du vil synkronisere kontakter. Dette varierer avhengig av hvilken type telefon du bruker. Se dokumentasjonen som følger med telefonen for mer informasjon.

Merk: Du kan når som helst få tilgang til kontaktene og de siste anropene dine ved å vise Bluetooth-innstillingsskjermbildet, velge telefonen og endre innstillingen som er knyttet til kontakter og nyere samtaler.



Oppheve paring med en Bluetooth-telefon

Hvis du ønsker å koble fra telefonen og bruke den igjen senere, berører du bare **Disconnect** i innstillingsskjermbildet for Bluetooth. Hvis du ikke ønsker å bruke telefonen med Model 3 igjen, trykker du på **Forget This Device**. Når du sletter en enhet, må du pare den på nytt hvis du ønsker å bruke den med Model 3 igjen (se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 115).

Merk: Telefonen kobles automatisk fra når du forlater Model 3.

Merk: Hvis du opphever paring av telefonen, har det ingen effekt på bruken av telefonen som nøkkel. For å glemme en autentisert telefon kan du se [Nøkler](#) på side 7.

Koble til en parete telefon

Model 3 kobler seg automatisk til den sist tilkoblede telefonen, såfremt denne er innen rekkevidde og Bluetooth er slått på. Hvis den siste telefonen ikke er innenfor rekkevidde, forsøker den å koble seg til neste telefon som den har vært parete med.

Trykk på Bluetooth-ikonet øverst på berøringsskjermen for å koble til en annen telefon. Bluetooth-vinduet viser en liste over parede telefoner. Velg telefonen du ønsker å koble til, berør deretter **«Connect»**. Hvis telefonen du ønsker å koble til, ikke er på listen, må du pare telefonen. Se [Pare en Bluetooth-telefon](#) på side 115.

Når den er koblet til, viser berøringsskjermen til Model 3 Bluetooth-symbolet ved siden av telefonens navn, for å vise at tilkoblingen er aktivt.

Bruke telefonappen

Når telefonen er koblet til Model 3 ved bruk av Bluetooth, og du har gitt tilgang til telefonens kontakter (se [Importere kontakter og nylige samtaler](#) på side 115), kan du bruke telefonappen til å vise og foreta et håndfritt anrop til alle som er oppført på telefonen din:

- **Recent Calls**-listen. Listen viser samtaler i kronologisk rekkefølge, med det siste anropet oppført først. Du kan vise alle samtaler eller bare de som er tapt, innkommende eller utgående.

- **Contacts:** Kontakter er oppført i alfabetisk rekkefølge, og kan sorteres etter fornavn eller etternavn. Du kan også velge en bokstav på høyre side av listen for å bla raskt til navnene som begynner med det valgte tegnet. Når du trykker på et navn på kontaktlisten, vises kontaktens tilgjengelige nummer/numre i høyre rute sammen med annen tilgjengelig informasjon (for eksempel adresse). Trykk på kontaktens nummer for å ringe.

Foreta et anrop

Du kan foreta et telefonanrop ved å:

- Si en talekommando (se [Bruke talekommandoer](#) på side 118).
- Velg et nummer fra listen over kontakter eller nylige anrop i telefonappen.
- Bruk av opprinningsprogrammet på berøringsskjermen i telefonappen til Model 3.

Merk: Hvis det er trygt og lovlig, kan du også foreta et anrop, ved å slå nummeret eller velge en kontakt direkte fra telefonen.

Merk: Du kan også ringe ved å trykke på en tegnestift på kartet og velge telefonnummeret (hvis tilgjengelig) i popup-vinduet.

Motta et anrop

Når den tilkoblede telefonen mottar et innkommende anrop, viser berøringsskjermene anropers nummer eller navn (hvis personen er lagret i kontaktlisten og Model 3 har tilgang til kontaktene dine).

Berør ett av alternativene på berøringsskjermen for å velge **Answer** eller **Ignore** for anropet.

Merk: Avhengig av hvilken telefon du bruker, og hvilke høyttalere du brukte til det siste anropet ditt, kan telefonen din be deg om å velge hvilke høyttalere du vil bruke for innkommende anrop.

⚠ ADVARSEL: Fokuser på veien til enhver tid mens du kjører. Bruk eller programmering av en telefon mens du kjører, selv med Bluetooth aktivert, kan føre til alvorlige personskader eller død.

⚠ ADVARSEL: Følg alle relevante lover når det gjelder bruk av telefoner under kjøring, inkludert, men ikke begrenset til, lover som forbyr teksting og krever håndfri bruk til enhver tid.

Oversikt

Kalenderappen gjør det mulig å se planlagte hendelser fra kalenderen i telefonen din (iPhone® eller Android™) for dagen i dag og i morgen. Kalenderen er praktisk integrert med navigasjon og telefonappen, slik at du kan navigere til eller ringe inn til neste møte. Kalenderappen krever følgende:

- Tesla-mobilappen kjører, du er logget på, og synkroniseringsinnstillingen for kalender er aktivert. Mobilappen kan deretter sende kalenderdata regelmessig (og automatisk) fra telefonen din til Model 3.
- **Merk:** For å sikre at du har tilgang til alle funksjonene i kalenderappen er det anbefalt at du bruker den nyeste versjonen av mobilappen.
- Telefonen din kobles til Model 3 via Bluetooth (av personvern hensyn vises kalenderdata kun fra en telefon som er tilkoblet).
- Mobiltilgang til Model 3 er slått på (trykk på **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
- Både telefonen din og Model 3 har god forbindelse.

Når du setter deg inn i Model 3, kan berøringsskjermen vise en påminnelse om dagens gjøremål. Du kan justere om, og når, kalendergjøremålene skal vises, ved å berøre innstillingsikonet i øvre venstre hjørnet av kalenderappen, og deretter velge en av de tilgjengelige alternativene for innstillingen **Show Calendar Upon Entry**.

Hvis et kalendergjøremål inkluderer en adresse, ser du en navigasjonspil som indikerer at du kan berøre adressen for å navigere til gjøremålets sted. Når et gjøremål merket i kalenderen skal finne sted i løpet av den neste timen, og på en spesielt angitt adresse, vil berøringsskjermen varsle deg om en annen kjørerute er bedre grunnet endringer i trafikken, selv når du ikke bruker navigasjonssystemet.

Berør en hendelses informasjonsikon for å vise alle merknader som er knyttet til hendelsen. Hvis merknadene inneholder ett eller flere telefonnumre viser informasjonikonet et telefonikon, og kalenderen viser det første telefonnummeret som blir funnet. Berør for å starte en telefonsamtale. Du kan også starte en telefonsamtale ved å berøre et hvilket som helst nummer i en hendelses dialogboks for merknader (dette er spesielt nyttig for konferansesamtaler). Hvis merknaden inneholder en nettkobling, kan du berøre koblingen for å åpne den i nettleserappen (hvis utstyrt).

Hvis hendelser vises fra flere kalendere, berører du listeikonet øverst til høyre for å filtrere listen over hendelser og bare vise de fra én eller flere angitte kalendere.



Du kan bruke talekommandoer til å gjøre følgende:

- Ringe til en kontakt.
- Navigere til et sted.
- Høre på musikk fra Internett.



For å starte en talekommando trykker du på mikrofonknappen på berøringsskjermen. Si kommandoen når du hører tonen. Berøringsskjermen viser en tolkning av kommandoen din mens du snakker. Den viser også tips for å minne deg på hvilke typer kommandoer du kan bruke. Når du har sagt kommandoen, trykker du på taleknappen igjen eller venter.

Merk: Du kan også starte en talekommando ved å trykke på høyre rulleknapp.

Hvis du vil ringe en person på den Bluetooth-tilkoblede telefonen, sier du «Call (Ring)» eller «Dial (Tast inn nummer)» etterfulgt av personens for- og/eller etternavn. For eksempel «Call Joe (Ring John)» eller «Call Joe Smith (Ring John Johansen)».

Hvis du vil søke etter eller navigere til et sted, sier du «Where is (Hvor er)», «Drive to (Kjør til)» eller «Navigate to (Naviger til)», etterfulgt av en adresse, et navn på en virksomhet, en virksomhetskategori eller en severdighet. For eksempel «Where is Stanford University? (Hvor er Universitetet i Oslo?)», «Drive to Tesla in Palo Alto (Kjør til Tesla på Alnabru)» eller «Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino (Naviger til Kaffebrenneriet på Bislett)».

Hvis du har definert en navigeringsadresse for hjemstedet eller arbeidsstedet ditt (se [Kart og navigasjon](#) på side 107), kan du bruke en talekommando til å navigere dit ved å si «Navigate home (Naviger hjem)» eller «Navigate to work (Naviger til jobb)».

Hvis du vil lytte til nettmusikk, sier du «Listen to (Hør på)» eller «Play (Spill av)», etterfulgt av navnet på sangen, albumet, artisten eller en kombinasjon. Hvis du vil forbedre talegjenkjenningen, kan du oppgi flere stikkord i kommandoen din, som artisten og låten (for eksempel «Listen to Yellow Brick Road (Hør på Yellow Brick Road)» eller «Play Yellow Brick Road by Elton John (Spill av Yellow Brick Road av Elton John)»).



Om sikkerhetssystemet

Hvis Model 3 ikke registrerer en godkjent telefon eller nøkkelkortet og en låst dør eller et låst bagasjerom åpnes, lyder en alarm samtidig som front- og blinklysene blinker. Alarmen deaktiveres ved å trykke på en hvilken som helst knapp på mobilappen, eller du kan legge nøkkelkortet inntil kortleseren som er plassert under Autopilot-kameraet på dørstolpen på førersiden.

Du kan aktivere eller deaktivere alarmsystemet ved å berøre **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Når den er skrudd på, aktiverer Model 3 alarmen ett minutt etter at du går ut av bilen, dørene låses, og en godkjent telefon eller et nøkkelkort registreres ikke lenger.

PIN to Drive

For å øke sikkerheten kan du forhindre Model 3 fra å kjøres til en 4-sifret PIN-kode (personlig identifikasjonsnummer) blir oppgitt. Hvis du vil aktivere denne innstillingen, trykker du på **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** og følger instruksjonene på skjermen for å opprette en kjøre-PIN.

Merk: Når den er aktivert, må du i tillegg til å angi den 4-sifrede PIN-koden for å kjøre også bruke den for å gå inn i redusert modus for første gang, og opprette den 4-sifrede PIN-koden for redusert modus som du kan bruke til å gå inn og ut av redusert modus med. Når du er i redusert modus, kan Model 3 kjøres uten behov for å angi kjøre-PIN. I tillegg er **PIN to Drive** deaktivert når redusert modus er aktiv.

Hvis du glemmer PIN-koden for å kjøre, eller for å deaktivere **PIN to Drive**, går du tilbake til denne innstillingen, trykker på lenken for å angi Tesla-påloggingsinformasjonen din, og følger deretter anmodningene på skjermen.



Om HomeLink

Hvis kjøretøyet er utstyrt med HomeLink® universalsender/-mottaker kan du drive opptil tre radiofrekvensenheter (RF-enheter), inkludert garasjedører, porter, lys og sikkerhetssystemer.

Merk: Avhengig av produksjonsdatoen, markedsregionen og alternativene som ble valgt på kjøpstidspunktet, er noen kjøretøy ikke utstyrt med HomeLink Universal Transceiver.

Programmere HomeLink

1. Parker Model 3 foran enheten du vil programmere, og ha enhetens fjernkontroll klar.
Merk: Påse at du ikke har nådd grensen for hvor mange fjernkontroller/biler den kan lære. De fleste enhetsmottakere kan lære inntil fem fjernkontroller/biler. Tøm om nødvendig mottakerminnen og start programmeringsprosessen på nytt. Se eierdokumentasjonen for enheten din for informasjon om hvordan du tømmer enhetsminnet.
2. Berør HomeLink-ikonet øverst på bilens berøringsskjerm.
3. Berør «Enter Name», og bruk tastaturet på skjermen til å angi et navn for HomeLink-enheten.
4. Berør «Program».
5. Følg instruksjonene på skjermen.

Når enheten er programmert, kan du betjene den ved å berøre det tilsvarende HomeLink-ikonet på statuslinjen til berøringsskjermen. HomeLink husker hvor de programmerte enhetene befinner seg. Når du nærmer deg et kjent sted, åpnes HomeLink-kontrollen automatisk på berøringsskjermen. Når du kjører bort, forsvinner den.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker må du slette HomeLink-enhetene dine før du selger Model 3 (se [Slette en enhet](#) på side 120).

⚠ ADVARSEL: Enheten din kan åpnes eller lukkes under programmeringen. Før programmering må du påse at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i nærheten av enheten.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk HomeLink universalsender/-mottaker med en enhet som ikke har sikkerhetsfunksjoner for stopp og revers. Bruk av en enhet uten disse sikkerhetsfunksjonene innebærer økt risiko for skader eller dødsfall.

Automatisk åpning og lukking

Hvis du vil bruke en HomeLink-enhet uten å berøre berøringsskjermen, kan du automatisere enheten til å åpnes når du nærmer deg, og til å lukkes når du kjører vekk:

- Berør HomeLink-ikonet øverst på berøringsskjermen, og velg enheten du vil automatisere.
- Velg avmerkingsboksen **Auto-open when arriving**.
- Berør piltastene for å angi avstanden du vil at bilen skal være unna enheten når den åpnes.
- Velg avmerkingsboksen **Auto-close when leaving** hvis du vil at enheten skal lukkes når du kjører vekk.

Når du nærmer deg (eller kjører vekk fra) en enhet som er angitt til å betjenes automatisk, viser HomeLink-statusikonet en nedtellingsmelding som viser deg når enheten vil bli åpnet automatisk. I situasjoner der du ikke vil at enheten skal åpne eller lukke seg automatisk, berører du **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** når som helst under nedtellingsmeldingen.

Tilbakestille plasseringen til HomeLink-enheten

Hvis du opplever situasjoner der du noen ganger kjører frem til HomeLink-enheten og den ikke åpnes, eller HomeLink-ikonet på berøringsskjermens statuslinje ikke viser rullegardinmenyen når du nærmer deg enheten, må du kanskje tilbakestille plasseringen til enheten. Gjør dette ved å parkere så nær HomeLink-enheten (garasjedør, port osv.) som mulig og vise HomeLink-innstillingssiden ved å berøre HomeLink-ikonet øverst på berøringsskjermen. Berør navnet til enheten du vil nullstille, og berør deretter **Reset Location**.

Slette en enhet

Hvis du vil slette en HomeLink-enhet, berører du HomeLink-ikonet øverst på berøringsskjermen. Berør navnet på enheten du vil slette, og berør deretter **Delete**.

Merk: Du kan også tilbakestille fabrikkinnstillingene for å slette HomeLink-innstillingen samt alle andre personlige opplysninger (lagrede adresser, musikkfavoritter, importerte kontakter osv.). Se [Slette personlige data](#) på side 101.

Feilsøking, HomeLink

Ved programmering av en HomeLink-enhet, tar berøringsskjermen deg gjennom den tottrinns programmeringsprosessen:

1. Model 3 registrerer signalet fra fjernkontrollen. Berøringsskjermen ber deg stille deg foran bilen, peke fjernkontrollen mot støtfangeren foran og trykke inn og holde nede knappen til frontlysene blinker. Når frontlysene blinker, har Model 3 lært fjernkontrollen, og du kan berøre **Continue** på berøringsskjermen. Hvis frontlysene ikke blinker, kan du se veiledningen nedenfor.
2. Fjernkontrollen til enheten lærer Model 3. Berøringsskjermen ber deg trykke på **LEARN**-knappen på enhetens mottaker. Hvis læringen av mottakeren ikke fungerer, kan du se veiledningen nedenfor.

Merk: Det er bare enheter som har en fjernkontroll med rullerende kode, som trenger å lære Model 3. Hvis du har en gammel enhet som ikke er utstyrt med en fjernkontroll med rullerende kode, trenger ikke enheten å lære Model 3, og du kan hoppe over denne delen av prosessen. Du kan også hoppe over neste trinn hvis mottakeren din er Quick-Train-kompatibel.

Frontlysene blinker ikke

- Kontroller batteriene i fjernkontrollen. Det kan lønne seg å sette nye batterier i fjernkontrollen, før du begynner programmeringen.
- Hold fjernkontrollen mot støtfangeren foran med knappen trykket inn, ca. 15 cm (6 in) til venstre for Tesla-logoen. I noen tilfeller må du trykke på knappen på fjernkontrollen i inntil tre minutter.
- Sjekk fjernkontrollens kompatibilitet ved å kontakte HomeLink-produzenten (www.homelink.com).

Enheten virker ikke etter programmering

- Parker Model 3 med fremre støtfanger så nær HomeLink-enheten som mulig (garasjedøren, porten osv.).

- Påse at du ikke har nådd grensen for hvor mange fjernkontroller/biler enhetens mottaker kan lære. De fleste mottakere kan lære inntil fem fjernkontroller/biler. Hvis mottakerens minne er fullt, må du slette minnet og starte programmeringen på nytt. For instruksjoner om hvordan du sletter mottakerens minne, se dokumentasjonen som fulgte med HomeLink-enheten.
- Påse at du trykker inn **LEARN**-knappen på mottakeren. De fleste mottakere har to knapper og en LED-lampe. Den ene knappen er en **RESET**-knapp, og den andre er en **LEARN**-knapp. Når **LEARN**-knappen trykkes inn, blinker vanligvis LED-lampen. For instruksjoner om hvordan du setter mottakeren i læremodus, se dokumentasjonen som fulgte med HomeLink-enheten.
- De fleste enheter blir værende i læremodus i kun tre til fem minutter. Følg instruksjonene som vises på berøringsskjermen, med en gang du har trykket inn **LEARN**-knappen på enheten.



Wi-Fi er tilgjengelig som tilkoblingsmetode og er ofte raskere enn mobildatanettverk. Wi-Fi-tilkobling er spesielt nyttig i områder med begrenset eller ingen mobildekning. Tesla anbefaler å la Wi-Fi stå på og være tilkoblet et Wi-Fi-nettverk for å sikre rask og pålitelig levering av programvareoppdateringer til Model 3 (se [Programvareoppdateringer](#) på side 123). Slik kobler du til et Wi-Fi-nettverk:

1. Berør **LTE**-ikonet (eller **3G**) på statuslinjen på berøringsskjermen. Model 3 begynner å søke etter og vise Wi-Fi-nettverk som er innenfor rekkevidde.
2. Velg det Wi-Fi-nettverket du vil bruke, skriv inn passord (om nødvendig) og berør **«Connect»**.

Du kan også koble til et skjult nettverk som ikke vises på listen over tilgjengelige nettverk. Da berører du **«Wi-Fi Settings»** og skriver inn navnet på nettverket i resultatdialogboksen.

Når du har koblet til et nettverk, kobler Model 3 automatisk til dette hver gang nettverket er innenfor rekkevidde. Hvis det er flere enn ett tidligere tilkoblet nettverk innenfor rekkevidde, kobler Model 3 til det som ble brukt sist.

Merk: Du kan også bruke en mobil trådløssone eller telefonens internettforbindelse via Wi-Fi-deling.

Merk: På Tesla-servicesentre kobler Model 3 automatisk til Wi-Fi-nettverket for Tesla-service.

Laste ned ny programvare

Model 3 oppdaterer programvaren trådløst, noe som sørger for nye egenskaper gjennom hele eierskapet. Tesla anbefaler at du installerer programvareoppdateringer så snart de er tilgjengelige. Første gang du setter deg inn i Model 3 etter at en oppdatering er blitt tilgjengelig, vises et tidsplanvindu på berøringsskjermen. Tidsplanvinduet vises igjen på slutten av den første kjøreturen.

Merk: Noen programvareoppdateringer kan ta inntil tre timer å fullføre. Model 3 må stå i park når den nye programvaren installeres. For å sørge for at du får programvareoppdateringene på raskeste og tryggeste måte, bør du la Wi-Fi være påslått og tilkoblet så ofte som mulig (se [Koble til Wi-Fi](#) på side 122).

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å bruke bilen mens programvaren oppdateres. Bilfunksjoner, inkludert noen sikkerhetssystemer, kan være begrenset eller deaktivert mens en programvareoppdatering pågår, og du kan skade bilen.

Når en programvareoppdatering er tilgjengelig, vises det et gult klokkeikon på statuslinjen til berøringsskjermen. Berør dette klokkeikonet for å vise oppdateringsvinduet. Da kan du gjøre en av følgende:

- Planlegge oppdateringen ved å stille inn tidspunktet du vil oppdateringen skal begynne. Berør deretter **Set For This Time**. Når tidspunktet er fastsatt, blir det gule klokkeikonet hvitt. Du kan når som helst endre tidspunkt for oppdateringen før den starter.
- ELLER
- Berør **Install Now** for å starte oppdateringsprosessen umiddelbart.

Hvis Model 3 lader når programvareoppdateringen starter, stopper ladingen. Ladingen fortsetter automatisk når programvareoppdateringen er fullført. Hvis du kjører Model 3 på tidspunktet som er valgt for oppdateringen, avbrytes oppdateringen, og du må angi et nytt tidspunkt.

Merk: Programvareoppdateringer utføres ikke når Keep Climate On er aktiv.

Merk: Du kan også starte programvareoppdateringer med Tesla-mobilappen.

Merk: Over tid kan berøringsskjermen vise et vindu for programvareoppdatering, som ber deg **SET FOR THIS TIME** eller **INSTALL NOW**.

Vinduet for programvareoppdatering vil vedvare til du fullfører installasjonen av programvareoppdateringen. Du må installere alle programvareoppdateringer så snart de er tilgjengelige. Eventuelle skader knyttet til unnlatelse av å installere en programvareoppdatering, vil ikke dekkes av bilgarantien. Unnlatelse eller nekting av å installere slike oppdateringer, kan føre til at enkelte bilfunksjoner blir utilgjengelige (inkludert inkompatibilitet med digitale medieenheter), eller at Tesla ikke blir i stand til å diagnostisere eller utføre service på bilen.

Merk: Hvis programvareoppdateringer blir ikke installert, kan noen bilfunksjoner bli utilgjengelige, og digitale medieenheter kan bli inkompatible. Det er ikke mulig å gjenopprette tidligere programvareversjoner.

Hvis berøringsskjermen viser en melding om at programvareoppdateringen ikke ble fullført, må du kontakte Tesla.

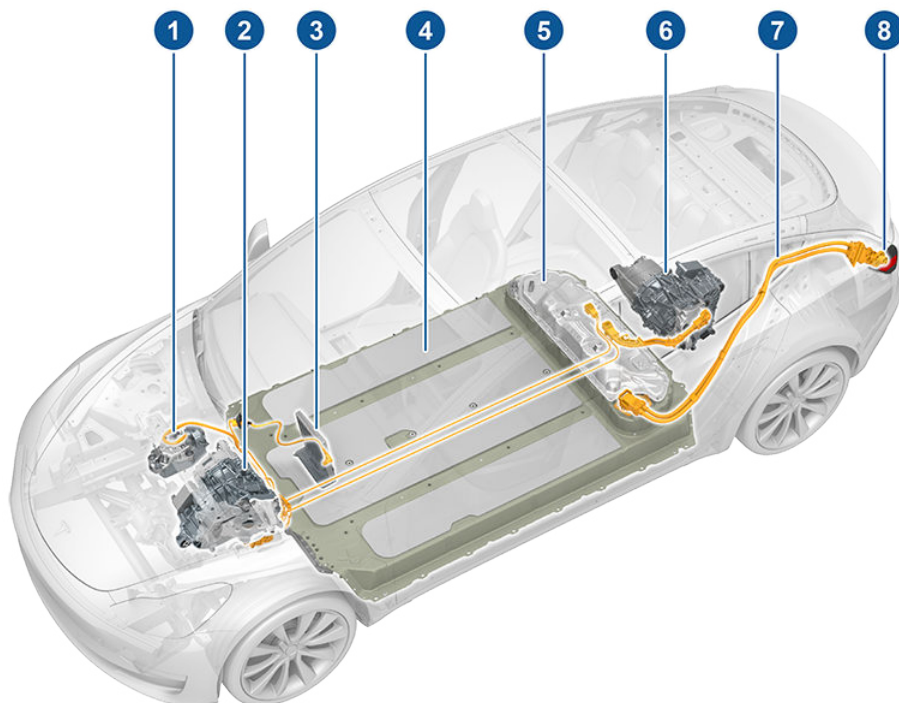
Les versjonsinformasjon

Når en programvareoppdatering er fullført, kan du lese om de nye funksjonene i versjonsinformasjonen. Informasjon om gjeldende programvareversjon kan vises når som helst ved å berøre Tesla «T» øverst, midt på berøringsskjermen, og deretter **Release Notes**.

Tesla anbefaler på det sterkeste at du leser all versjonsinformasjon. Den kan inneholde viktig sikkerhetsinformasjon eller instruksjoner for bruk som gjelder Model 3.



Høyspenningskomponenter



1. Klimaanleggskompressor
2. Motor foran (gjelder kun for bil med dobbel motor)
3. Kupévarmer
4. Høyspenningsbatteri
5. Sikringsboks for høyspenningsbatteri
6. Bakmontert motor
7. Høyspenningskabler
8. Ladeport

⚠ ADVARSEL: Høyspenningssystemet har ingen deler som brukeren selv kan reparere eller skifte. Ikke demonter, fjern eller skift komponenter, kabler eller kontakter med høy spenning. Høyspenningskabler er vanligvis oransje slik at de lett kan identifiseres.

⚠ ADVARSEL: Les og følg alle instruksjonene på merkene som er festet på Model 3. Disse merkene er der for din sikkerhet.

⚠ ADVARSEL: Hvis det mot all formodning skulle oppstå brann, må du umiddelbart ringe 112.



Mobilt ladeutstyr

Ladeutstyr som er spesielt utformet for opplading av Model 3, er tilgjengelig fra Tesla.

Den raskeste måten å lade Model 3 på hjemme, er ved bruk av en veggkontakt fra Tesla, som kan installeres i garasjen din.

Model 3 er utstyrt med en mobil kontakt og adapterne du trenger for å koble den til vanlige strømuttak. Når du bruker den mobile kontakten, kobler du til strømuttaket først, og deretter kobler du til Model 3. For mer informasjon om den mobile kontakten, se brukerhåndboken for denne (tilgjengelig på berøringsskjermen). Ekstra adaptere kan kjøpes fra Tesla.

I noen regioner tilbyr Tesla en J1772-adapter som lar deg koble Model 3 til offentlige ladestasjoner i den regionen. Koble adapteren til ladestasjonens kontakt, åpne ladeportluken ved hjelp av berøringsskjermen (se [Ladeinstruksjoner](#) på side 127), og koble deretter til Model 3.

Hvis du vil ha mer informasjon om ladeutstyr som er tilgjengelig for din region, går du til www.tesla.com, velger region, og ser tilgjengelige lademuligheter.



Om batteriet

Model 3 har et av de mest sofistikerte batterisystemene i verden. Den viktigste måten du kan bevare batteriet på, er å **LA BILEN VÆRE TILKOBLET** når du ikke bruker den. Dette er spesielt viktig hvis du ikke har planer om å kjøre Model 3 på flere uker. Når den er tilkoblet, våkner Model 3 opp ved behov for automatisk å opprettholde et ladenivå som maksimerer levetiden til batteriet.

Merk: På tomgang og frakoblet bruker kjøretøyet energi fra batteriet periodisk for systemtester og opplading av 12 V-batteriet ved behov.

Det er ingen fordeler ved å vente til spenningen i batteriet er lav før du lader det opp. Batteriet yter faktisk best når det lades regelmessig.

Merk: Hvis batteriet i Model 3 blir helt utladet i situasjoner der tauting er nødvendig, er eieren ansvarlig for utgiftene for tautingen. Utgifter i forbindelse med tauting på grunn av utladet batteri, dekkes ikke av veihjelpen.

Toppladehastigheten til batteriet kan reduseres noe etter et stort antall raske DC-ladeøkter, som f.eks. med superladere. Maksimal kjørerekkevidde og batterisikkerhet sørges for ved å redusere batteriets ladehastighet når det er for kaldt, når det nesten er fulladet samt når tilstanden endres med bruk og over tid. Disse endringene i batteriets tilstand drives av batteriets fysikk og kan øke den totale varigheten av superlading med noen få minutter over tid.

Pleie av batteriet

La aldri batteriet bli helt utladet. Selv når du ikke kjører Model 3, lades batteriet ut svært sakte mens det gir strøm til bilens elektronikk. Batteriet kan lades ut med ca. 1 % per dag, men utladingshastigheten kan variere avhengig av miljøfaktorer (som kaldt vær), bilkonfigurasjonen og innstillingene du har valgt på berøringsskjermen. Det kan oppstå situasjoner hvor du må la Model 3 stå frakoblet i en lengre periode (for eksempel på en flyplass når du er ute og reiser). I slike tilfeller må du ikke glemme de nødvendige 1 % for å sikre at batteriet fortsatt har et tilstrekkelig ladenivå. I løpet av en periode på to uker (14 dager) kan batteriet for eksempel lades ut med ca. 14 %.

Utlading av batteriet til 0 % kan føre til skade på kjøretøykomponenter. For å beskytte mot en fullstendig utlading går Model 3 over i en lavforbruksmodus når det viste ladenivået faller til omtrent 0 %. I denne modusen slutter batteriet å støtte den innebygde elektronikken og 12 V-hjelpebatteriet. Når denne lavforbruksmodusen er aktiv, plugger du Model 3 umiddelbart inn for å hindre starthjelp og bytte av 12 V-batteri.

Merk: Hvis bilen ikke svarer og ikke vil låses opp, åpne eller lade, kan 12 V-batteriet være utladet. Ta i så fall kontakt med Tesla.

Temperaturrenser

Ikke utsett Model 3 for temperaturer over 140 °F (60 °C) eller under 22 °F (-30 °C) i mer enn 24 timer av gangen.

Advarsler og forholdsregler i forbindelse med batteri

⚠ ADVARSEL: Batteriet har ingen deler som kan repareres av eieren eller en servicetekniker som ikke er autorisert av Tesla. Ikke under noen omstendigheter må du åpne eller manipulere batteriet. Kontakt alltid Tesla hvis det behov for service på batteriet.

⚠ FORSIKTIG: Hvis batteriets ladenivå faller til 0 %, må du koble det til strøm. Hvis du lar bilen stå frakoblet i en lengre periode, kan det hende at det ikke lenger er mulig å lade eller bruke Model 3 uten å bruke starthjelp eller skifte ut 12 V-batteriet (se [Instruksjoner for transportører](#) på side 158 for instruksjoner om hvordan du gir batteriet starthjelp). Hvis du lar Model 3 stå frakoblet over lengre tid, kan det dessuten oppstå permanent skade på batteriet. Hvis du ikke klarer å lade Model 3, må du kontakte Tesla umiddelbart.

⚠ FORSIKTIG: Batteriet krever ikke vedlikehold fra eierens side. Ikke fjern kjølevæskeløkket og ikke fyll på væske. Kontakt Tesla umiddelbart hvis berøringsskjermen viser et varsel om lavt væskenivå.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk batteriet som en stasjonær strømkilde. Hvis du gjør det, blir garantien annullert.

Åpne ladeporten

Ladeporten befinner seg på venstre side av Model 3, bak en luke som er en del av baklyset. Før lading må du parkere Model 3 slik at ladekabelen lett når frem til ladeporten.

La Model 3 være ulåst (eller ha en godkjent telefon innenfor rekkevidde, og trykk på og slipp knappen på Tesla-ladekabelen for å åpne ladeportluken.



Du kan også åpne ladeportluken ved å bruke en av disse metodene:

- På berøringsskjermbildet bruker du appvelgeren til å åpne ladeprogrammet, og deretter trykker du på **Open Charge Port**.
- Berør ladeikonet på bilens status på berøringsskjermen.
- Berør ladeikonet på Cards-området på berøringsskjermen, og trykk deretter på **OPEN CHARGE PORT**.
- Trykk på bunnen av ladeportluken når Model 3 er låst opp eller en godkjent telefon er i nærheten.
- Hold nede knappen for bagasjerom bak på nøkkelfjernkontrolltilbehøret (selges separat) i 1–2 sekunder.

Merk: Bildet nedenfor brukes kun som eksempel. Ladeporten kan være litt annerledes, avhengig av markedsregion.



Merk: Tesla T-en lyser hvitt når du åpner ladeportluken. Hvis du ikke setter inn en ladekabel i ladeporten i løpet av få minutter etter at ladeportluken åpnes, stenges den. I så fall må du bruke berøringsskjermen til å åpne ladeportluken igjen.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk makt for å åpne ladeportluken.

Koble til

Hvis ønskelig kan du endre ladegrense og ladestrøm ved hjelp av berøringsskjermen (se [Ladestatus og -innstillinger](#) på side 129).

Hvis du skal lade ved en offentlig ladestasjon, fester du en adapter til stasjonens ladekontakt. De mest brukte adapterne for hver markedsregion følger med. Avhengig av ladeutstyret du bruker må du kanskje starte og avslutte lading ved hjelp av en kontroll på ladeutstyret.

Hvis du bruker den mobile kontakten, setter du den inn i strømuttaket før du kobler den til Model 3.

Rett inn kontakten i flukt med ladeporten og sett den helt inn. Når kontakten er satt riktig inn, vil ladingen begynne automatisk etter at Model 3:

- aktiverer en lås som holder kontakten på plass
- skifter til Park (hvis annet gir er valgt)
- varmer opp eller kjøler ned batteriet, alt etter behov. Hvis batteriet krever oppvarming eller avkjøling, vil du merke en forsinkelse før ladingen starter.

Merk: Når Model 3 er koblet til, men ikke lader aktivt, trekker den energi fra vegguttaket i stedet for å bruke energi som er lagret i batteriet. Hvis du for eksempel sitter i Model 3 og bruker berøringsskjermen mens den står



parkert og er koblet til, tar Model 3 energien fra vegguttaket i stedet for batteriet.

⚠ FORSIKTIG: Kontaktenden av ladekabelen kan skade lakken hvis den slippes ned på bilen.

Under lading

Under lading blinker ladeportlampen (Tesla T-logoen) grønt, og berøringsskjermen viser ladestatusen. Pulseringstakten for ladeporten avtar når ladenivået begynner å bli fullt. Når ladingen er fullført, slutter lyset å pulsere og lyser i stedet kontinuerlig grønt.

Merk: Hvis Model 3 er låst, tennes ikke ladeportlampen.

Hvis ladeportlampen endrer farge til rødt under lading, er det oppdaget en feil. Kontroller berøringsskjermen og se om det vises en melding som beskriver feilen. En feil kan oppstå på grunn av noe så vanlig som et strømbuud. Hvis det oppstår et strømbuud, fortsetter ladingen automatisk når strømmen kommer tilbake.

Merk: Når du lader, spesielt ved høy spenning, går kjølekompressoren og viften. Dette er nødvendig for å holde batteriet avkjølt. Derfor er det normalt at du hører lyder under ladingen.

Merk: Klimaanleggets ytelse påvirkes vanligvis ikke av lading. Under enkelte forhold (for eksempel mens du lager ved høy spenning på en spesielt varm dag) kan det imidlertid hende at luften som kommer fra ventilene, ikke er like kjølig som forventet, og det vises en melding på berøringsskjermen. Dette er normal atferd og sikrer at batteriet holder seg innenfor et optimalt temperaturområde under lading for å gi det lang levetid og optimal ytelse.

⚠ ADVARSEL: Sprøyt aldri væske med høy hastighet (f.eks. ved bruk av høytrykksspyler) mot ladeporten under lading. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på bilen, ladeutstyret eller eiendom.

Stoppe lading

Du kan når som helst slutte å lade ved å koble fra ladekabelen eller berøre **Stop Charging** på berøringsskjermen.

Merk: For å hindre at uvedkommende kobler fra ladekabelen må ladekabellåsen forbli låst, og Model 3 være ulåst eller i stand til å gjenkjenne en godkjent telefon før du kan koble fra ladekabelen.

Slik kobler du fra ladekabelen:

1. Trykk og hold inne knappen på Tesla-kontakten for å løsne sperren. Du kan også berøre **Stop Charging** på berøringsskjermen (se [Ladestatus og -innstillinger](#) på side 129).
2. Dra kontakten ut av ladeporten.

Merk: Ladeporten lukkes automatisk innen omtrent ti sekunder etter at kontakten er tatt ut av ladeporten.

⚠ FORSIKTIG: Tesla anbefaler på det sterkeste å la Model 3 være tilkoblet når den ikke er i bruk. Da holdes batteriet på optimalt ladenivå.

Manuell utløsning av ladekabel

Hvis de vanlige metodene for utløsning av en ladekabel fra ladeporten (bruk av utløsningsknappen på ladehåndtaket, berøringsskjermen eller mobilappen) ikke fungerer, følger du nøye disse trinnene:

1. Sikre at Model 3 ikke aktivt lader ved å se ladeskjermen på berøringsskjermen. Ved behov trykker du på **Stop Charging**.
2. Åpne bagasjerommet bak.
3. Trekk utløserkabelen fra ladeporten nedover for å løsne ladekabelen.



Merk: Utløserkabelen kan være forsenket i kledningens åpning.

4. Trekk ladekabelen ut av ladeporten.

⚠ FORSIKTIG: Utløserkabelen er konstruert for kun å brukes i situasjoner der ladekabelen ikke kan løses ut fra ladeporten på vanlig vis. Vedvarende bruk kan føre til skade på utløserkabelen eller ladeutstyret.

⚠ ADVARSEL: Ikke utfør denne prosedyren mens kjøretøyet lader eller hvis oransje høyspenningsledere er eksponert. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det

føre til elektrisk støt og alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet. Hvis du er usikker på hvordan du trygt utfører denne prosedyren, tar du kontakt med Tesla.

- ⚠ ADVARSEL:** Ikke prøv å ta ut ladekabelen samtidig som du begynner å trekke i utløserkabelen. Trekk alltid i utløserkabelen før du prøver å fjerne ladekabelen fra ladeporten. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til elektrisk støt og alvorlig personskade.

Ladeportlys

- **HVITT:** Ladeportluken er åpen. Model 3 er klar til å lade, og kontakten er ikke satt inn, eller ladeportlåsen er ulåst, og kontakten er klar til å fjernes.
- **BLÅTT:** Model 3 registrerer at en kontakt er plugget inn.
- **BLINKENDE BLÅTT:** Model 3 kommuniserer med kontakten. Enten gjør Model 3 seg klar til å lade, eller en ladeøkt er planlagt å begynne på et spesifisert tidspunkt i fremtiden.
- **BLINKENDE GRØNT:** Lading pågår. Etter hvert som ladenivået på Model 3 begynner å bli fullt, reduseres blinkefrekvensen.
- **KONTINUERLIG GRØNT:** Ladingen er fullført.
- **KONTINUERLIG ORANSJE:** Kontakten er ikke skikkelig satt inn. Plasser kontakten riktig i ladeporten, og skyv den helt inn.
- **BLINKENDE ORANSJE:** Model 3 lader med redusert strøm (kun vekselstrømlading).
- **RØDT:** Det ble oppdaget en feil, og ladingen har stoppet. Kontroller berøringsskjermen og se om det vises en feilmelding.

Ladestatus og -innstillinger

Ladeskjermbildet vises på berøringsskjermen når ladeportluken er åpen. Slik viser du ladeskjermen når som helst:



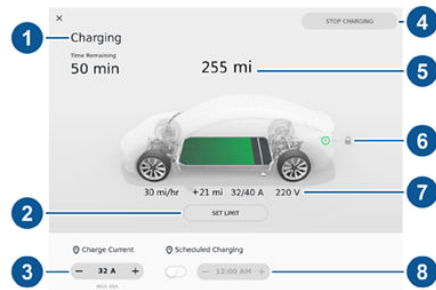
Trykk på ladeikonet på «Cards»-området på berøringsskjermen.

Ladeskjermbildet viser et representativt bilde av batteriets status samt informasjon om ladeøkten, inkludert følgende:

- Ladehastighet (i kilowattimer, kilometer per time eller miles per time, avhengig av Display-innstillingen).
- Tilført energi eller beregnet økning i kjøreavstand oppnådd så langt i denne ladeøkten (i kilowattimer, kilometer per time eller miles per time, avhengig av Display-innstillingen).
- Strømmen som leveres / er tilgjengelig fra den tilkoblede strømforsyningen.
- Spenningen som leveres gjennom ladekabelen.

Merk: Hvis du vil endre hvordan energienheter vises, trykker du på **Controls > Display > Energy Display**.

Merk: Illustrasjonen nedenfor er kun et eksempel og kan variere avhengig av programvareversjonen og markedsregionen.



1. Ladestatusmeldinger (som Charging, Charging Scheduled) vises her. Når du lader, vises også estimert tid som gjenstår for å nå den innstilte grensen.
2. Juster ladegrensen ved å berøre **Set Limit**, og dra pilen for å flytte innstillingen for ladegrense. Innstillingen du velger, gjelder umiddelbare og tidsstyrte ladeøkter.



3. Strømmen stilles automatisk på det maksimale strømnivået som er tilgjengelig fra den tilkoblede ladekabelen, med mindre strømmen tidligere er redusert til et lavere nivå. Berør ved behov - eller + for å endre strømmen (for eksempel kan det være lurt å redusere strømnivået hvis du er bekymret for å overbelaste en strømkurs i boligen som det også er koblet annet utstyr til). Det er ikke mulig å stille ladestrømmen på et nivå som overskrider det som er maksimalt tilgjengelig fra den tilkoblede ladekabelen. Når du endrer strømmen, husker Model 3 hvor du endret den. Hvis du lader på samme sted, trenger du ikke å endre dette igjen.

Merk: Hvis Model 3 lades, og den oppdager uventede svingninger i inngangsstrøm, reduseres ladestrømmen automatisk med 25 %. For eksempel reduserer den 40 ampere strøm til 30 ampere. Den automatiske strømreduksjonen øker robustheten og sikkerheten i situasjoner der det oppstår eksterne problemer (for eksempel er ikke et husledningsnett, en stikkontakt, en adapter eller en ledning i stand til å oppfylle den målte strømkapasiteten). Når Model 3 automatisk reduserer strømmen, sparer den som et sikkerhetstiltak den reduserte strømmen ved ladestedet. Selv om du kan øke den manuelt, anbefaler Tesla å lade ved den lavere strømmen til det underliggende problemet er løst og ladestedet kan gi jevn strøm.

4. Berør for å åpne ladeporten eller for å starte (eller stoppe) lading.
5. Viser totalt estimert kjøreevstand eller energiprosent tilgjengelig (avhengig av visningsinnstilling).
6. Viser om ladekabelen er låst i ladeporten eller ei. Hvis Model 3 ikke lader, kan du berøre låseikonet til å låse opp ladekabelen fra ladeporten.
7. Ladehastighet per time, anslått økning i kjøreevstand (eller energi) som er oppnådd så langt under denne ladeøkten, strømmen som leveres / er tilgjengelig fra den tilkoblede strømforsyningen, og spenningen som leveres gjennom ladekabelen.

8. Angi en ladeplan for stedet. Når du har angitt et planlagt ladetidspunkt, viser Model 3 det angitte tidspunktet når du er parkert på det planlagte stedet. Hvis Model 3 ikke er koblet til på det aktuelle stedet ved det planlagte tidspunktet, vil den begynne å lade så snart du kobler den til, så lenge du kobler den til innen seks timer etter det planlagte tidspunktet. Hvis du kobler til etter mer enn seks timer, begynner ikke ladingen før det planlagte tidspunktet dagen etter. For å overstyrte denne innstillingen berører du **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4).

Merk: Hvis du lader med en Tesla-superlader, viser ladeskjermbildet også informasjon om tidligere eller gjeldende superladeøkt (se [Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading](#) på side 130).

Avgifter for bruk av superlading og avgifter for tilkoblet tid uten lading

Når du lader ved hjelp av en Tesla-superlader, vises **SUPERCHARGING**-informasjon nederst på ladeskjermbildet. Denne informasjonen omfatter stedet, tiden da ladingen startet samt et estimat av hvor mye ladeøkten vil koste. Når avslutter superlading, vises den estimerte kostnaden til den økten frem til en ny superladeøkt begynner.

Merk: Estimert pris vises bare i informasjonsoyemed og gjenspeiler ikke nødvendigvis den faktiske endelige prisen du blir belastet for den superladeøkten. Endelig pris for superladeøkter finner du i Tesla-kontoen din.

Når du lader på en Tesla superlader, er du underlagt avgifter for tilkoblet tid uten lading. Avgifter for tilkoblet tid uten lading er å oppfordre førere til å flytte bilen fra superladeren når ladingen er fullført. Avgifter for tilkoblet tid uten lading gjelder kun når halvparten av superladerne på et sted er opptatt. Tesla-mobilappen gir beskjed når ladingen nærmer seg fullført, og igjen når ladingen er fullført. Det sendes ytterligere meldinger hvis du pådrar deg avgifter for tilkoblet tid uten lading. Avgifter for tilkoblet tid uten lading frafaller hvis du flytter bilen innen fem minutter etter fullført lading.

Logg på Tesla-kontoen din for å vise avgifter og detaljer om superladeøkter, konfigurere betalingsmetode og utføre betalinger. Når en lagringsmetode er lagret, betales avgifter automatisk fra kontoen din.



Serviceintervaller

Regelmessig vedlikehold er viktig for å sikre fortsatt driftssikkerhet og effektivitet for Model 3.

Roterer dekkene hver 10 000. km (6250. miles). Oppretthold riktig dekktrykk. Det er også viktig å utføre daglige og månedlige sjekker som beskrevet nedenfor.

Merk: Se dekktrykk i Cards-området, som ligger mot bunnen på venstre side av berøringsskjermen, som beskrevet i [Oversikt over berøringsskjerm](#) på side 4.

Model 3 må få all service utført av Tesla-sertifiserte teknikere. Skader eller feil som skyldes vedlikehold eller reparasjoner utført av teknikere som ikke er sertifisert av Tesla, dekkes ikke av garantien.

Daglige kontroller

- Kontroller ladenivået til batteriet, som vises på berøringsskjermen eller i mobilappen.
- Kontroller tilstanden og trykket til hvert dekk (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 132).
- Kontroller at alle utvendige lys, horn, blinklys, vindusviskere og spylere fungerer.
- Kontroller funksjonen til bremsene, inkludert parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhetsbeltene (se [Sikkerhetsbelter](#) på side 27).
- Se etter unormale væskeansamlinger under Model 3 som kan indikere lekkasje. Det er normalt at det dannes en liten vanddam (fra avfuktingsprosessen til klimaanlegget).

Månedlige kontroller

- Kontroller kilometerstanden for å finne ut av om dekkene skal roteres (hver kjørt 10 000 km (6250 miles), og kontroller tilstanden og trykket til hvert dekk (se [Stell og vedlikehold av dekk](#) på side 132).
- Kontroller vindusspylervæsketilførsel, og fyll på om nødvendig (se [Fylle på spyler væske](#) på side 144).
- Kontroller at klimaanlegget fungerer som det skal (se [Klimakontroller](#) på side 102).

⚠ ADVARSEL: Kontakt Tesla umiddelbart ved betydelige eller plutselige fall i væsketilførsel, eller ved ujevn dekkslitasje.

Intervaller for skifting av væsker

Ikke skift eller fyll på batterikjølevæske eller bremsevæske. Teslas serviceteknikere skifter væsker ved de regelmessige, planlagte serviceintervallene:

- Bremsevæske Hvert 2. år eller hver , avhengig av hva som inntreffer først.
- Batterikjølevæske Hvert 4. år eller hver 80 000. km (50 000. miles), avhengig av hva som inntreffer først.

Merk: Skader som skyldes åpning av beholderen for batterikjølevæske, dekkes ikke av garantien.

Høyspenningssikkerhet

Model 3 er designet og bygd med sikkerhet som prioritet. Ta imidlertid hensyn til disse forholdsreglene, for å beskytte deg selv mot risikoen for skader som kan forekomme i forbindelse med høyspenningssystemer:

- Les og følg alle instruksjonene på merkene som er festet på Model 3. Disse merkene er der for din sikkerhet.
- Høyspenningssystemet har ingen deler som kan vedlikeholdes av brukeren. Ikke demonter, fjern eller skift komponenter, kabler eller kontakter med høy spenning. Høyspenningskabler er oransje slik at de lett kan identifiseres.
- Dersom det oppstår en kollisjon, må du ikke ta på ledninger, kontakter eller komponenter som er koblet til ledningsnettet.
- Hvis det mot all formodning skulle oppstå brann, må du umiddelbart ringe 112.

⚠ ADVARSEL: Koble alltid fra ladekabelen før du arbeider på undersiden av Model 3, selv om det ikke pågår lading.

⚠ ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjølevifter. Noen vifter går selv om Model 3 er slått av.

⚠ ADVARSEL: Noen væsker (batterisyre, batterikjølevæske, bremsevæske, tilsetningsstoffer i vindusspylervæske osv.) som brukes i kjøretøy, er giftige og skal ikke innåndes, svelges eller komme i kontakt med åpne sår. For din egen sikkerhet må du alltid lese og følge instruksjonene som er trykket på væskebeholdere.



Opprettholde dekktrykk

Pass på at dekkene har riktig trykk i henhold til informasjonsmerket for dekk og last, selv om det er ulikt det som står på selve dekket. Dette merket er plassert på dørstolpen på førersiden og er synlig når førerdøren er åpen.

Merk: Hvis Model 3 er utstyrt med Tesla-tilbehørsfelger og -dekk, kan det være at noe informasjon avviker fra merkingen på bilen.



Indikatorlampen for dekktrykk på berøringsskjermen varslar deg hvis ett eller flere dekk har for høyt eller for lavt trykk.

Indikatorlampen for dekktrykk blir ikke slått av med en gang når du justerer dekktrykket. Etter at du har fylt luft til anbefalt dekktrykk, må du kjøre fortere enn 25 km/t (15 mph) i mer enn 10 minutter for å aktivere dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS), som slår av indikatorlampen for dekktrykk.

Hvis indikatorlampen blinker i ett minutt når du slår på Model 3, er det oppdaget en feil i TPMS (se [TPMS-feil](#) på side 136).

Merk: Se dekktrykk i Cards-området, som ligger mot bunnen på venstre side av berøringsskjermen, som beskrevet i [Oversikt over berøringsskjerm](#) på side 4. Du kan også velge om du vil vise dekktrykk med BAR eller PSI ved å trykke på **Controls** > **Display** > **Tire Pressure**.

Kontrollere og justere dekktrykk

Følg disse trinnene når dekkene er kalde og Model 3 har stått stille i mer enn tre timer:

1. Fjern ventilhetten.
2. Bruk en nøyaktig dekktrykksmåler, og trykk den på ventilen for å måle trykket.
3. Fyll eller ta ut om nødvendig luft for å få anbefalt dekktrykk.

Merk: Du kan slippe ut luft ved å trykke på metalltappen i midten av ventilen.

4. Kontroller trykket på nytt ved hjelp av dekktrykkmåleren.
5. Gjenta trinn 3 og 4 etter behov til dekktrykket er riktig.
6. Erstatt ventilhetten med en ny, for å forhindre at det kommer smuss inn i ventilen. Kontroller ventilen regelmessig og se etter skader og lekkasje.



ADVARSEL: For lavt trykk er den vanligste årsaken til dekkfeil og kan føre til at dekket overoppheves, som igjen kan forårsake sprekker, separasjon eller punkteringer. Det kan gi plutselig tap av kontroll over bilen og økt risiko for skade. For lavt dekktrykk reduserer også bilens rekkevidde og levetiden til dekkene.



ADVARSEL: Kontroller dekktrykket med en nøyaktig trykkmåler når dekkene er kalde. Det skal kun med kjøring til, før dekkene er varme nok til at trykket påvirkes. Parkering i direkte sollys eller varmt vær kan også påvirke dekktrykket. Du kan forvente høyere trykk hvis du må kontrollere varme dekk. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å oppnå dekktrykket som er anbefalt for kalde dekk. Et varmt dekk ved eller under det anbefalte trykket har farlig lavt trykk.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkettningsmidler enn de som leveres i dekkreparasjonssett fra Tesla. Andre typer kan føre til feil i dekktrykksensorene. Hvis Model 3 ikke ble levert med dekkreparasjonssett, kan du kjøpe et hos Tesla.

Kontrollere og vedlikeholde dekk

Kontroller slitebanen og sidene til dekkene regelmessig, og se etter tegn på uregelmessigheter (utbulinger), fremmedlegemer, kutt eller slitasje.

⚠ ADVARSEL: Ikke kjør Model 3 hvis et av dekkene er skadet, svært slitt eller ikke har riktig trykk. Kontroller dekkene regelmessig og se etter slitasje, kutt, utbulinger eller synlig trådstruktur.

Dekkslitasje

Tilstrekkelig mønsterdybde er viktig for korrekt dekktylse. Dekk med mønsterdybde på under har større sjanse for vannplaning under våte forhold, og bør ikke brukes. Dekk med mønsterdybde på under yter ikke godt i snø og slaps, og bør ikke brukes når du kjører i vinterforhold.

Model 3 leveres opprinnelig med dekk som har slitasjeindikatorer støpt inn i slitebanen. Når sporet er slitt ned til 3 mm (4/32"), begynner indikatorene på overflaten av slitebanen å bli synlige. Det ser ut som et sammenhengende gummibånd over dekkets bredde. Tesla anbefaler å skifte dekkene før slitasjeindikatorene blir synlig, for optimal ytelse og sikkerhet.

Dekkrotasjon, balanse og hjulinnetting

Tesla anbefaler at du roterer dekkene hver 10 000. km (6 250 miles).

Ubalanserte hjul (merkes noen ganger som vibrasjon i rattet) påvirker kjøreegenskapene og levetiden til dekkene. Selv med jevn bruk, kan hjulene komme i ubalanse. De skal derfor balanseres etter behov.

Hvis dekkslitasjen er ujevn (bare på én side av dekket) eller er unormalt stor, bør du sjekke innretningen av hjulene.

Merk: Når kun to dekk skiftes ut, skal de nye dekkene alltid monteres bak.

Punkterte dekk

En punktering fører til slutt til at dekket mister trykk, og derfor er det viktig å kontrollere dekktrykket ofte. Reparer eller skift punkterte eller skadde dekk så fort som mulig.

Det er ikke sikkert at de slangeløse dekkene leker når de punkterer dersom gjenstanden som punkterte dekket, står igjen i dekket. Reduser hastigheten umiddelbart dersom du kjenner en plutselig vibrasjon eller forstyrrelser under kjøring, eller hvis du mistenker at dekket er skadet. Kjør langsomt, unngå kraftig bremsing og skarpe svinger, og stopp så fort det er trygt å kjøre til siden. Sørg for at Model 3 transporteres til et Tesla-servicesenter eller til et verksted i nærheten.

Merk: I noen tilfeller kan du reparere små punkteringer midlertidig selv (mindre enn 6 mm (1/4")) ved hjelp av dekkreparasjonssett fra Tesla (tilleggsutstyr). Da kan du kjøre Model 3 langsomt til Tesla eller et verksted i nærheten.

⚠ ADVARSEL: Ikke kjør med et punktert dekk, selv om dekket ikke har mistet trykket. Et punktert dekk kan når som helst miste trykket.

Flate områder

Hvis Model 3 står stille i lengre perioder i høye temperaturer, kan dekkene få flate områder. Når Model 3 kjører, kan disse flate områdene forårsake en vibrasjon som gradvis forsvinner når dekkene blir varme og får tilbake den opprinnelige formen.

Fyll dekkene til det maksimale trykket som er angitt på dekket, for å minimere flate områder under oppbevaring. Før kjøring må du slippe ut luften igjen, for å justere til anbefalte nivåer før kjøring.

Øke kjørelengden for dekk

For å forbedre kjørelengden til dekkene må du passe på at dekkene har anbefalt dekktrykk, følge fartsgrensene og anbefalte hastigheter og unngå:

- Brå kjøring eller kraftig akselerasjon.
- Raske svinger og kraftig bremsing.
- Hull og gjenstander i veien.
- Sammenstøt med fortauskanter ved parkering.
- Tilsussing av dekkene med væsker som kan gi skader.



Skifte dekk og felger

Dekk blir dårligere over tid, på grunn av effektene fra ultrafiolett lys, ekstreme temperaturer, høy belastning og miljømessige forhold. Det anbefales at dekk skiftes hvert sjette år, eller oftere om nødvendig.

Felger og dekk settes sammen, så de passer til bilens kjøreegenskaper. De nye dekkene må samsvare med den opprinnelige spesifikasjonen. Hvis det brukes andre dekk enn de som er spesifisert, må du kontrollere at belastnings- og hastighetsområdene til dekket (se [Hva dekkmerkingen betyr](#) på side 153) er tilsvarende eller overgår den opprinnelige spesifikasjonen.

Du bør ideelt sett skifte alle de fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skal dekkene skiftes i par, der de nye dekkene erstatter bakdekkene. Balanser alltid hjulet etter at et dekk er skiftet ut.

Hvis du skifter dekk, må TPMS-sensorene (dekktrykkovervåkingsystemet) tilbakestilles for å sørge for at de gir nøyaktige advarsler når dekk har for lavt eller for høyt trykk (se [Automatisk tilbakestilling av TPMS-sensorer](#) på side 135).

Se [Felger og dekk](#) på side 152 for spesifikasjoner for originalfelgene og -dekkene på Model 3.

⚠ ADVARSEL: For din egen sikkerhet må du kun bruke dekk og felger som tilsvarer originalspesifikasjonene. Dekk som ikke matcher originalspesifikasjonen, kan påvirke driften av TPMS.

⚠ ADVARSEL: Aldri overstig hastigheten som er anbefalt for dekkene. Hastigheten er oppført på sideveggen til dekkene (se [Hva dekkmerkingen betyr](#) på side 153).

Asymmetriske dekk

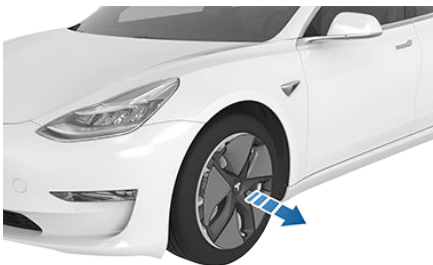
Model 3 dekkene er asymmetriske og må monteres på felgen med riktig sidevegg vendt ut. Sideveggen til dekket er merket med ordet OUTSIDE. Pass på at nye dekk er riktig montert på felgene.



⚠ ADVARSEL: Veigrepet reduseres betraktelig hvis dekkene ikke er montert riktig på felgene.

Demontere og montere aero-hjulkapsler

Hvis Model 3 er utstyrt med aero-hjulkapsler, må du ta dem av for å komme til hjulmutrene. Når du skal ta av en aero-hjulkapsel, griper du den bestemt og trekker den mot deg.



Hvis du skal montere en aero-hjulkapsel, justerer du posisjonen slik at sporet er i flukt med dekkets ventilstamme, og trykker fast rundt ytterkanten til den smekker helt på plass.



Ta av og monterer hjulmutterdeksler

Hvis Model 3 er utstyrt med hjulmutterdeksler, må du ta dem av for å komme til hjulmutrene.

Slik tar du av et hjulmutterdeksel:

1. Sett den buede delen av verktøyet for hjulmutterdeksler (plassert i hankserommet) inn i hullet nederst på Tesla-«T»-en.



2. Før verktøyet helt inn i hullet i hjulmutterdekslet.
3. Vri verktøyet slik at den buede delen berører midtre del av hjulmutterdekslet.
4. Trekk verktøyet for hjulmutterdeksler bestemt bort fra hjulet til hjulmutterdekslet vises.



Når du skal montere hjulmutterdekslet, setter du det i posisjon og trykker bestemt på det til det låses på plass.

Dekktrykkovervåking

Alle dekkene skal kontrolleres månedlig mens det er kaldt, og fylles til anbefalt trykk (finnes på informasjonsmerkingen for dekk og last på stolpen til førerdøren (se [Opprettholde dekktrykk](#) på side 132)). Hvis bilen har dekk i en annen størrelse enn størrelsen som er indikert på etiketten på bilen eller for dekktrykk, må du beregne riktig dekktrykk for disse dekkene.

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon har bilen et TPMS som viser et varsel på berøringsskjermen (dekktrykkvarsel) når ett eller flere dekk har for lavt eller for høyt trykk. Når indikatorlampen for dekktrykk vises på berøringsskjermen og varsler om dekktrykket, skal du stoppe og kontrollere dekkene så fort som mulig, og fylle på luft til anbefalt trykk (se [Opprettholde dekktrykk](#) på side 132). Videre kjøring når dekkene har for lavt trykk, gjør at dekket overopphetes og kan føre til feil. For lavt dekktrykk reduserer også rekkeviddeeffektiviteten og levetiden til dekket og kan påvirke kjøreegenskaper og stoppevne.



Hvis Model 3 registrerer feil med TPMS, blinker denne indikatorlampen i ett minutt når Model 3 slås på.

Merk: Montering av tilbehør som ikke er godkjent av Tesla, kan forstyrre TPMS.



ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for egnet dekkvedlikehold, inkludert manuell sjekk av dekktrykk og regelmessig kontroll av tilstanden til dekkene. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når dekktrykket ikke er lavt eller så høyt nok til at TPMS har utløst et dekktrykkvarsel på berøringsskjermen.

Automatisk tilbakestilling av TPMS-sensorer

Etter du har byttet ut én eller flere felger (men ikke etter dekkskift eller -rotasjon), blir TPMS-sensorene tilbakestilt for å sikre at dekktrykkvarslene er nøyaktige. TPMS-sensorene blir automatisk tilbakestilt etter kjøring i 25 km/t (15 mph) i mer enn 10 minutter.

Merk: Etter du har byttet et hjul, kan det vises feilaktige dekktrykkvarsler før du har kjørt 25 km/t (15 mph) i mer enn 10 minutter.



Skifte en dekkensor

Kontakt Tesla for å avgjøre om en dekkensor må skiftes ut, hvis varselindikatoren for dekktrykk stadig vises. Hvis andre enn Tesla-servicesentre reparerer eller skifter et dekk, vil dekksensoren kanskje ikke fungere før Tesla har utført konfigurasjonsprosedyren.

TPMS-feil

Model 3 har også en TPMS-feilindikator for å indikere når systemet ikke fungerer som det skal.



TPMS-feilindikatoren er kombinert med indikatorlampen for dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, blinker indikatoren i omtrent ett minutt etter at Model 3 blir slått på, og den lyser deretter sammenhengende. Denne sekvensen fortsetter etter oppstart av bilen, så lenge feilen vedvarer. Når TPMS-feilindikatoren er på, er det ikke sikkert at systemet registrerer eller varsler om lavt eller høyt dekktrykk som normalt.

TPMS-feil kan oppstå av flere grunner, inkludert montering av dekk eller felger som hindrer at TPMS fungerer skikkelig. Kontroller alltid feilindikatorlampen for TPMS når ett eller flere dekk eller hjul er skiftet for å sikre at skiftet ikke hindrer normal drift av TPMS.

Merk: Hvis et dekk er skiftet eller reparert med andre dekketningsmidler enn det som leveres av Tesla, og det registreres lavt dekktrykk, kan det hende at dekkensoren er skadet. Kontakt Tesla for å få feilen reparert så raskt som mulig.

Dekktype

Sommerdekk

Bilen kan opprinnelig være utstyrt med sommerdekk med høy ytelse eller helårsdekk. Tesla anbefaler å bruke vinterdekk hvis du kjører i kalde temperaturer eller på veier hvor det er snø og is. Kontakt Tesla for anbefalinger om vinterdekk.



ADVARSEL: I kalde temperaturer, eller på snø og is, gir ikke sommerdekk tilstrekkelig trekkraft. Det er viktig å velge og montere passende dekk for vinterforhold for sikker og optimal ytelse av Model 3.

Helårsdekk

Model 3 kan opprinnelig være utstyrt med helårsdekk. Disse dekkene er utviklet for å gi tilstrekkelig trekkraft i de fleste forhold året rundt, men gir kanskje ikke samme trekkraftnivå som vinterdekk i forhold med snø og is. Helårsdekk er merket med "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mud and snow) på dekkets sidevegg.

Vinterdekk

Bruk vinterdekk for å øke trekkraften under forhold med snø og is. Når du monterer vinterdekk, monter alltid et komplett sett med fire dekk samtidig. Vinterdekkene må ha samme størrelse, merke, oppbygging og dekkmønster på alle fire hjul. Kontakt Tesla for anbefalinger om vinterdekk.

Hvis bilen er utstyrt med vinterdekk, kan du se varselmerket for dekket, som du finner på dørstolpen.



Vinterdekk er merket med et fjell-/snøfuggsymbol på dekkets sidevegg.

Når du kjører med vinterdekk, kan du oppleve mer veistøy, kortere dekklevetid og mindre trekkraft på tørre veier.

Merk: Montering av vinterdekk med aggressiv blandings- og slitebanedesign kan føre til midlertidig redusert regenerativ bremsekraft. Kjøretøyet er imidlertid designet for å kalibrere seg selv på nytt for å gjenopprette regenerativ bremsekraft etter en kort periode med normal kjøring.



Kjøre i lave temperaturer

Dekkytelsen reduseres i lave temperaturer. Det fører til dårligere veigrep og økt svakhet for skader ved sammenstøt. Dekk kan hardne midlertidig når de er kalde, og kan lage en rotasjonslyd de første miles (kilometer) til dekkene varmes opp.

⚠ FORSIKTIG: Sørg for at kjettingene ikke berører komponenter i opphenget eller bremselinjene. Stopp og undersøk umiddelbart dersom kjettingene lager unormale lyder som kan indikere kontakt med Model 3.

Bruk kjetting

Tesla har testet og godkjent følgende kjettinger for bedring av trekkraften ved kjøring på snø. Kjettingene skal bare brukes på bakdekkene.

Dekkstørrelse	Anbefalt kjetting
18"	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19"	PEWAG SERVO RS 77
20"	MAGGI TRAK SP214

⚠ FORSIKTIG: Hvis Model 3 er utstyrt med aero-hjulkapsler, må du fjerne dem før du monterer kjettinger (se [Demontere og montere aero-hjulkapsler](#) på side 134). Ellers kan det føre til skade som ikke dekkes av garantien.

Følg instruksjonene fra produsenten av kjettingene når du setter kjetting på hjulene. Fest dem så stramt som mulig.

Ved bruk av kjetting:

- Kjør sakte. Ikke kjør fortere enn i 48 km/t (30 mph).
- Unngå tung last i Model 3 (tung last kan redusere klaringen mellom dekkene og karosseriet).
- Fjern kjettingene så fort forholdene tillater det.

Merk: Kjettinger er forbudt i noen jurisdiksjoner. Sjekk lokale lover før du monterer kjettinger.

⚠ FORSIKTIG: Bruk av kjettinger som ikke er anbefalt eller som er beregnet for dekk i andre størrelser, kan skade opphenget, karosseriet, felgene og/eller bremselinjene. Skade som skyldes bruk av kjettinger som ikke er anbefalt, dekkes ikke av garantien.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk kjettingene på fordekkene.



Utvendig rengjøring

Fjern korroderende stoffer (fugleskitt, kvae, døde insekter, tjæreflekker, veisalt, industriavfall osv.) så raskt som mulig for å forhindre skade på lakken. Ikke vent til Model 3 er klar for en komplett vask. Bruk om nødvendig denaturert sprit til å fjerne tjæreflekker og vanskelige fettflekker, og vask umiddelbart området med vann og mildt rengjøringsmiddel for å fjerne spriten.

Følg disse trinnene når du vasker Model 3 utvendig:

1. Skyll grundig

Spyl bort smuss og sand fra karosseriet med en vannslange før du vasker. Spyl bort ansamlinger av søle i områder hvor skitt lett samler seg (slik som hjulbuene og panelsømmene). Hvis det brukes salt på veiene (i vintermånedene), spyles alle spor av veisalt bort fra undersiden av bilen.

2. Håndvask

Håndvask Model 3 med en ren, myk klut og kaldt eller lunkent vann med en mild bilsjampo av høy kvalitet.

3. Skyll med rent vann

Etter rengjøring skyller du med rent vann for å forhindre at såpen tørker på overflaten.

4. Tørk grundig og rengjør utvendig glass

Tørk grundig med et pusseskinn etter rengjøring og skylling.

Rengjør vinduer og speil med et glassrengjøringsmiddel for biler. Ikke skrap eller bruk slipende rengjøringsmidler på glass- eller speiloverflater.

Forholdsregler ved utvendig rengjøring

-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk behandlingsmidler for frontruter. Det kan påvirke friksjonen fra viskerne og føre til en klappende lyd.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk varmt vann eller rengjøringsmidler.
-  **FORSIKTIG:** Ikke vask bilen i direkte sollys.
-  **FORSIKTIG:** Ved bruk av høytrykksspyler må du holde en avstand på minst 12" (30 cm) mellom dysen og overflaten til Model 3. Hold dysen i bevegelse og ikke konsentrer vannstrålen på ett område.
-  **FORSIKTIG:** Ikke rett vannslanger rett mot tetninger i vinduer, dører eller panser, eller gjennom hjulåpningene og inn på bremsekomponenter.
-  **FORSIKTIG:** Unngå bruk av ru og grove kluter, som vaskehansker.
-  **FORSIKTIG:** Bruk kun børsteløs vask ved vask i automatisk bilvask. Disse bilvaskene har ingen deler (børster osv.) som berører overflatene på Model 3. Bruk av en annen type bilvask kan forårsake skader som ikke dekkes av garantien.
-  **FORSIKTIG:** Sørg for at viskerne er slått av før Model 3 vaskes, slik at du unngår fare for å skade dem.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk kjemikaliebaserte rengjøringsmidler til felgene. De kan skade overflaten til felgene.
-  **FORSIKTIG:** Unngå bruk av høytrykksspyler på kameraene og parkeringssensorene (utstyrsavhengig), og ikke rengjør en sensor eller kameralinse med skarpe eller slipende gjenstander som kan ripe eller skade overflaten.
-  **ADVARSEL:** Sprøyt aldri væske med høy hastighet (f.eks. ved bruk av høytrykksspyler) mot ladeporten mens Model 3 lader. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade på bilen, ladeutstyret eller eiendom.

Innvendig rengjøring

Kontroller og rengjør interiøret ofte for å opprettholde utseendet og forhindre tidlig slitasje. Tørk opp søl og fjern flekker umiddelbart, om mulig. Ved generell rengjøring tørker du av innvendige overflater med en myk klut (for eksempel mikrofiber) som er fuktet med varmt vann og et mildt rengjøringsmiddel (test alle rengjøringsmidler på et skjult område før bruk). Tørk umiddelbart av med en myk, løfri klut for å unngå striper.

Innvendig glass

Ikke skrap eller bruk slipende rengjøringsmidler på glass- eller speiloverflater. Det kan skade den reflekterende overflaten til speilet og varmelementene i bakvinduet.

Kollisjonsputer

Pass på så det ikke kommer noen stoffer inn i kollisjonsputedekselet. Det kan hindre riktig drift.

Dashbord og plastoverflater

Ikke poler de øvre overflatene på dashbordet. Polerte overflater er reflekterende og kan forstyrre sikten under kjøring.

Polyuretanseter

Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. La setene lufttørkes etter rengjøring.

Tekstilseter

Tørk opp søl så fort som mulig med en myk klut som er fuktet med varmt vann og mild såpe. Tørk forsiktig med en sirkulær bevegelse. Tørk så av med en myk, løfri klut. Støvsug setene ved behov, for å fjerne løst smuss.

Tepper

Unngå overdreven bruk av vann på teppene. Bruk fortyntet tekstilrengjøringsmiddel for svært skitne områder.

Sikkerhetsbelter

Trekk ut beltene for å tørke av dem. Ikke bruk rengjøringsmidler eller kjemiske rengjøringsmidler. La beltene tørke naturlig mens de er trukket ut, helst unna direkte sollys.

Berøringsskjerm

Rengjør berøringsskjermen med en myk, løfri klut som er spesielt utviklet for rengjøring av skjermer og monitører. Ikke bruk rengjøringsmidler (som glassrengjøringsmiddel) og ikke bruk våtservietter eller tørre, statiske kluter (som nylig vaskede mikrofiberkluter). Aktiver modus for rengjøring av skjerm for å kunne tørke av berøringsskjermen uten å aktivere knapper og endre innstillinger. Berør **Controls > Display > Screen Clean Mode**. Displayet blir mørkere for å gjøre det enklere å se støv og flekker.

Overflater i krom og metall

Poleringsmidler, slipende rengjøringsmidler eller harde kluter kan skade overflater i krom og metall.

Forholdsregler ved innvendig rengjøring

 **FORSIKTIG:** Bruk av løsemidler (inkludert alkohol), blekemidler, sitrus, nafta eller silikonbaserte produkter eller tilsetningsstoffer på innvendige komponenter kan gi skader.

 **FORSIKTIG:** Statisk ladede materialer kan forårsake skade på berøringsskjermen.

 **ADVARSEL:** Kontakt Tesla umiddelbart hvis du oppdager skader på en kollisjonspute eller et sikkerhetsbelte.

 **ADVARSEL:** Pass på så ikke vann, rengjøringsmidler eller tekstiler kommer inn i sikkerhetsbeltmekanismen.

 **ADVARSEL:** Eksponering for kjemiske rengjøringsmidler kan være farlig og kan irritere øynene og huden. Les og følg instruksjonene fra produsenten av det kjemiske rengjøringsmiddelet.

Polering, oppfriskning og karosserireparasjoner

For å opprettholde utseendet til karosseriet kan du behandle lakkoverflater med et godkjent poleringsmiddel som inneholder:

- Svært milde skuremidler for å fjerne smuss på overflaten uten å fjerne eller skade lakken.
- Fyllstoffer som fyller riper og gjør dem mindre synlige.
- Voks for å gi et beskyttende belegg mellom lakken og miljøet.



Kontroller utvendig lakk regelmessig og se etter skader. Behandle mindre avskallinger og riper med en oppfriskningspenn (kan kjøpes hos Tesla). Bruk oppfriskningspennen etter rengjøring, men før polering eller voksing.

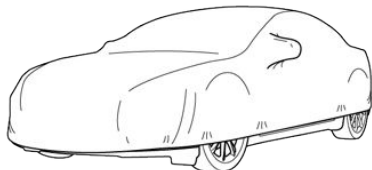
Reparer avskalling fra steinsprut, sprekker eller riper. Karosserireparasjoner skal kun utføres av et Tesla-godkjent verksted. Kontakt Tesla for å få en liste over godkjente verksteder.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk skjærepasta, fargemidler eller poleringsmidler som inneholder grove slipemidler. Disse kan skrape opp overflaten og skade lakken permanent.

⚠ FORSIKTIG: Ikke bruk krompoleringsmidler eller andre slipende rengjøringsmidler.

Bruke biltrekk

For å ta vare på karosseriet når Model 3 ikke er i bruk bør du bruke et originalt Tesla-biltrekk. Biltrekk kan du kjøpe hos Tesla. Se [Deler og tilbehør](#) på side 146.



⚠ FORSIKTIG: Bruk kun biltrekk som er godkjent av Tesla når Model 3 er koblet til strøm. Bruk av biltrekk som ikke er godkjent av Tesla kan hindre at batteriet kjøles tilstrekkelig ned under lading.

Gulvmatter

Bruk originale Tesla-gulvmatter for å forlenge levetiden til teppet og gjøre det lettere å rengjøre (se [Deler og tilbehør](#) på side 146). Gulvmattene vedlikeholdes ved at de rengjøres regelmessig, og ved å sjekke at de alltid er forsvarlig festet. Skift ut matter som har blitt svært slitt.

⚠ ADVARSEL: For å unngå at en matte forstyrrer bruk av en pedal må du sørge for at matten er godt festet. Plasser aldri en ekstra gulvmatte oppå en annen. Gulvmatter skal alltid legges oppå det opprinnelige teppet, og aldri oppå andre matter eller annet underlag.

Kontrollere og skifte viskerblad

⚠️ FORSIKTIG: Viskerbladene låses ikke i løftet posisjon. Ved rengjøring eller utskifting av viskerblad, ikke løft viskerarmen lenger fra frontruten enn det som er nødvendig for å få tilgang til viskerbladet. Ikke løft viskerarmen lenger enn tilsiktet posisjon. Tvinges viskerarmen for langt ut, kan den påføres skade som ikke dekkes av garantien.

Slå av vindusviskerne, sett Model 3 i Park, og bruk berøringsskjermen til å sette viskerbladene i serviceposisjon, slik at det blir enkelt å komme til. Berør **Controls > Service > Wiper Service Mode**.

Merk: Vindusviskerne går automatisk tilbake til vanlig posisjon når Model 3 settes i et annet gir enn Park.

Kontroller og rengjør kanten på viskerbladene regelmessig, og sjekk at gummien ikke har sprekker, revner eller er ujevn. Hvis det er skadet, må du erstatte bladet umiddelbart for å unngå skader på glasset.

Effektiviteten til viskerbladene kan bli redusert dersom det er smuss på frontruten eller på viskerbladene. Smuss omfatter is, voks, spray fra bilvask, spylervæske med insekt- og/eller vannavstøtende midler, fugleskitt, kvae og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjene for rengjøring:

- Rengjør frontruten med et ikke-slipende glassrengjøringsmiddel.
- Løft viskerarmen litt vekk fra frontruten, akkurat langt nok til at du får tilgang til viskerbladet, og tørk deretter av bladet med isopropylalkohol eller spylervæske.

Hvis vindusviskerne fortsatt ikke er effektive etter rengjøring, skifter du viskerblad.

Merk: Skift viskerbladene minst én gang i året for optimal ytelse.

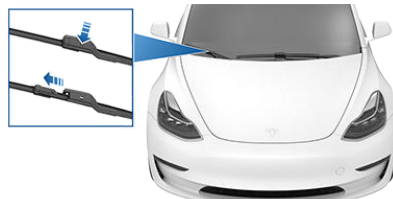
Skifte viskerblader:

1. Slå av vindusviskerne, sett Model 3 i Park, og bruk deretter berøringsskjermen til å sette vindusviskerne i serviceposisjon. Berør **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON**.

Merk: Viskerne må være slått av hvis du vil slå på Wiper Service Mode.

2. Løft viskerarmen ut fra frontruten, akkurat langt nok til å få tilgang til viskerbladet.

3. Hold i viskerarmen (viskerarmen låses ikke i løftet posisjon) og trykk på låseklassen mens du skyver bladet nedover.



4. Hvis det er nødvendig, kan du midlertidig plassere et håndkle mellom viskerarmen og frontruten for å unngå riper på frontruten.
5. Monter et nytt blad ved å innrette det nye bladet på viskerarmen og skyve det mot den bøyde enden av armen til det låses på plass.
6. Plasser viskerarmen mot frontruten.
7. Slå av Wiper-servicemodus.

Hvis problemet vedvarer med nye blader, rengjør du frontruten og viskerbladene med en myk klut eller svamp og varmt vann med mild såpe. Skyll så frontruten og viskerbladene med rent vann. Frontruten er ren når det ikke dannes vandrdåper.

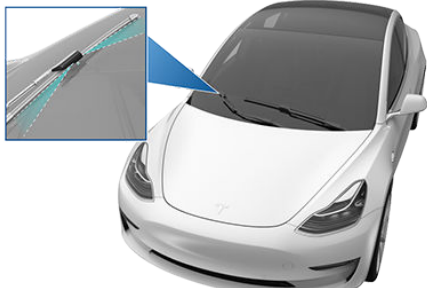
⚠️ FORSIKTIG: Bruk kun rengjøringsprodukter som er godkjent for bruk på bilglass og gummi. Uegnete produkter kan føre til skader eller flekker, og lage gjenskinn i frontruten.

⚠️ FORSIKTIG: Monter kun blader som er identiske med originalbladene. Bruk av uegnede blader kan skade viskersystemet og frontruten.

Rengjøre spylerdyser

Posisjonen til frontrutespylerne er satt på fabrikken og trenger ikke justering.

Bruk en tynn ståltråd til å fjerne eventuelle blokkeringer fra dysen hvis en frontrutespyler blir tett.

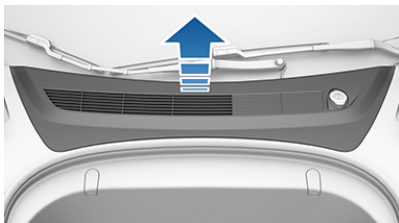


⚠ ADVARSEL: Ikke bruk spylerne under rengjøring av Model 3. Spylervæske kan irritere øyne og hud. Les og følg instruksjonene fra produsenten av væskene.

Demontere vedlikeholdspanelet

Demonter vedlikeholdspanelet for å kontrollere væskesnivåer:

1. Åpne panseret.
2. Trekk vedlikeholdspanelet oppover for å løse ut klipsene som holder det på plass.



3. Når du kontrollerer batterikjølevæsken, tar du av kledningspanelet på kupéinntaket ved å trekke det oppover for å løse ut klipsene som holder det på plass.

⚠ FORSIKTIG: Vedlikeholdspanelet beskytter bagasjerommet foran mot vann. Pass på at det sitter godt når du fester det igjen.

Kontrollere batterikjølevæske

Hvis væskemengden i kjølesystemet faller under det anbefalte nivået, viser berøringsskjermen en varselmelding. Stans Model 3 så snart det er mulig og trygt, og ta kontakt med Tesla.

Kontroll av væsknivå

IKKE FJERN LOKKET OG IKKE FYLL PÅ VÆSKE. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Ikke etterfyll batterikjølevæske

⚠ ADVARSEL: Batterikjølevæske kan være farlig og kan irritere øynene og huden. Ikke under noen omstendigheter skal lokket fjernes eller væske fylles på. Kontakt Tesla umiddelbart hvis berøringsskjermen viser et varsel om lavt væsknivå.

For å maksimere ytelsen og levetiden til batteriet bruker kjølesystemet en spesifikk blanding av G-48 etylen-glykol-kjølevæske (HOAT). Kontakt Tesla for mer spesifikk informasjon om kjølevæsken.

Kontrollere bremsevæske

⚠ ADVARSEL: Kontakt Tesla umiddelbart hvis du merker økt bevegelse i bremsepedalen eller fall i bremsevæskesnivået. Kjøring under disse forholdene kan føre til lengre stoppavstander eller fullstendig bremsevikt.



Bremseindikatoren på berøringsskjermen varsler deg hvis bremsevæskesnivået faller under det anbefalte nivået. Hvis den vises under kjøring, må du stoppe så fort det er trygt ved å trå bremsen forsiktig inn. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt Tesla umiddelbart.

Fyll på bremsevæske

Ikke fyll på bremsevæske. Følgende instruksjoner er kun til informasjon og fremtidig referanse:

1. Rengjør lokket før du tar det av, for å forhindre smuss i beholderen.
2. Skru løs lokket, og ta det av.
3. Fyll beholderen til MAX-merket med egnet bremsevæske.
4. Sett på påfyllingslokket igjen, og sørg for at det sitter ordentlig.

⚠ ADVARSEL: Bruk kun ny væske, fra en uåpnet, lufttett beholder. Bruk aldri væske som er brukt før eller fra en tidligere åpnet beholder – væsken absorberer fuktighet som kan gi redusert bremseytelse.

⚠ ADVARSEL: Bremsevæske er svært giftig. Hold beholdere lukket og oppbevar dem utilgjengelig for barn. Kontakt lege umiddelbart hvis væsken svelges.

⚠ FORSIKTIG: Bremsevæske skader lakkerte overflater. Tørk øyeblikkelig opp søl med en absorberende klut og vask området med en blanding av bilsjampo og vann.



Fylle på spylervæske

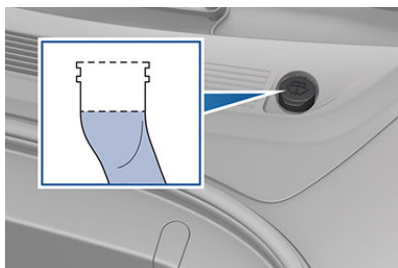
Den eneste beholderen du kan fylle på, er spylervæskebeholderen, som er plassert bak bagasjerommet foran. Når nivået er lavt, vises en melding på berøringsskjermen.

- ⚠ FORSIKTIG:** Ikke fyll på spylervæsker som inneholder vannavstøtende stoffer eller insektsmidler. Disse væskene kan forårsake striper og flekker, samt piping eller andre lyder.

Start spylerne regelmessig for å kontrollere at dysene er åpne og riktig innrettet. Se [Vindusviskere og spylere](#) på side 59.

Fylle på spylervæske:

1. Åpne panseret.
2. Rengjør rundt lokket før du åpner det, for å forhindre smuss i beholderen.
3. Åpne lokket.



4. Fyll på til væskennivået vises rett under halsen på beholderen.
5. Sett på lokket.

Merk: Noen nasjonale eller lokale bestemmelser begrenser bruken av flyktige organiske forbindelser (VOC). VOC brukes vanligvis som frostvæske i spylervæske. Bruk bare en spylervæske med begrenset VOC-innhold hvis den gir tilstrekkelig frysemotstand i alle klimaer der du kjører Model 3.

- ⚠ FORSIKTIG:** Du trenger ikke under noen omstendigheter å kontrollere eller fylle på andre væskebeholdere. Det er plassert to væskebeholdere ved siden av spylervæsken, men under vedlikeholdspanelet. Dersom det mot formodning vises en melding på berøringsskjermen om at ett av disse væskennivåene er for lavt, må du stoppe Model 3 så snart det er trygt og kontakte Tesla.

- ⚠ FORSIKTIG:** Ikke søl spylervæske på karosseripanelene. Det kan føre til skader.

Tørk opp søl umiddelbart og vask det tilsølte området med vann.

- ⚠ ADVARSEL:** Bruk en spylervæske med frostmiddel ved temperaturer under . Bruk av spylervæske uten frostmiddel i kaldt vær, kan redusere sikten gjennom frontruten.

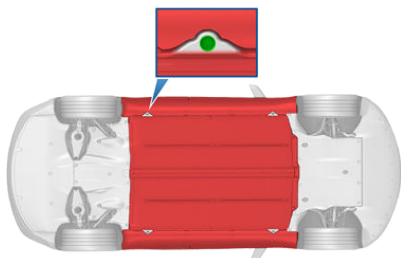
- ⚠ ADVARSEL:** Spylervæske kan irritere øyne og hud. Les og følg instruksjonene fra produsenten av spylervæsken.

Jekkeprosedyre

Følg trinnene nedenfor for å løfte Model 3. Sørg for at andre verksteder er klar over hvor løftepunktene er.

1. Plasser Model 3 midt mellom løfestolpene.
2. Plasser løftearmputene under de angitte karosseriløftepunktene som vist.

⚠ ADVARSEL: IKKE plasser løftearmputene under batteriet eller sideskinnene, som vist i rødt.



3. Juster høyden og posisjonen til løftearmputene for å sikre at de er riktig plassert.
4. Få hjelp til å heve heisen mens du kontrollerer at løftearmputene ikke flytter seg.

⚠ ADVARSEL: Model 3 må aldri løftes når ladekabelen er koblet til, selv når lading ikke pågår.

⚠ ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på en bil som ikke er skikkelig støttet opp. Det kan føre til alvorlig skade, personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG: IKKE løft med løftearmputer under batteriet. Plasser kun løftearmputene under de angitte karosseriløftepunktene. De viste plasseringene er de eneste godkjente løftepunktene for Model 3. Hvis den løftes på noe annet punkt, kan det forårsake skade. Skader forårsaket av feil løfting av Model 3 dekkes ikke av garantien.



Deler, tilbehør og endringer

Bruk kun originale deler og tilbehør fra Tesla. Tesla gjennomfører grundig testing av deler for å sikre egnethet, sikkerhet og pålitelighet. Kjøp disse delene fra Tesla, der de blir profesjonelt montert, og der du får ekspertråd om endringer på Model 3. Tilbehør kan kjøpes fra Tesla-forhandlere eller på nett på www.tesla.com/shop.

Tesla har ikke mulighet til å teste deler som er produsert av andre leverandører, og tar derfor ikke ansvar hvis du bruker uoriginale deler på Model 3.

⚠ ADVARSEL: Montering av deler og tilbehør eller gjennomføring av endringer som ikke er godkjent, kan påvirke ytelsen til Model 3 og sikkerheten til passasjerene. Eventuelle skader som er forårsaket av bruk eller montering av deler som ikke er godkjent, eller som følge av endringer som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

⚠ ADVARSEL: Tesla tar ikke ansvar for død, personskader eller skader som oppstår hvis du bruker eller monterer tilbehør eller utfører endringer som ikke er godkjent.

Karosserireparasjoner

Kontakt Tesla hvis Model 3 har vært involvert i en kollisjon, for å sikre at den repareres med originale Tesla-deler. Tesla har utvalgte reparasjonssentre som oppfyller strenge krav til opplæring, utstyr, kvalitet og kundetilfredshet.

Noen verksteder og forsikringsselskaper kan foreslå bruk av uoriginalt utstyr eller reparerte deler for å spare penger. Disse delene oppfyller ikke Teslas høye standarder for kvalitet, tilpasning og korrosjonsbestandighet. I tillegg er det slik at uoriginalt utstyr og reparerte deler (samt skader eller feil de forårsaker) ikke dekkes av garantien.

Bruke RFID-brikker

Når du fester en RFID-transponder (brukes av mange automatiserte bompengesystemer) i Model 3, plasserer du transponderen på høyre side av bakspeil som vist. Dette sikrer beste mulige resultater og gir minst mulig sikhthindring når du kjører.

Merk: Du kan også feste den værbestandige brikken til nummerskiltplaten foran.



Vehicle Identification Number (understellsnummer)

Du finner VIN på følgende steder:

- Berør Tesla "T" øverst på midten av berøringsskjermen. Dialogboksen viser understellsnummeret.
- Stemplet på en plate plassert på toppen av instrumentpanelet. Kan sees gjennom frontruten.

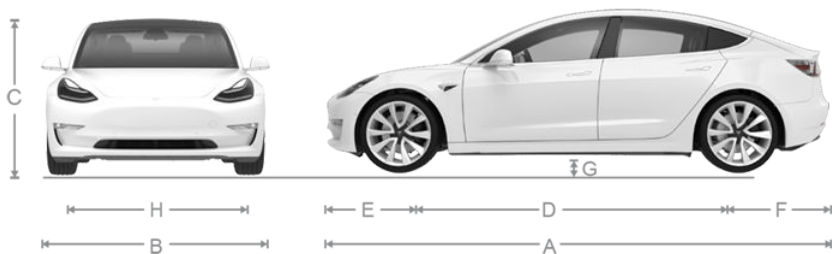


- Trykt på typegodkjenningsmerket, som befinner seg på dørstolpen. Synlig når førerdøren er åpen.





Utvendige mål



A	Total lengde	184,8 in	4694 mm
B	Total bredde (inkludert speil)	82,2 in	2088 mm
	Total bredde (inkludert foldede speil)	76,1 in	1933 mm
	Total bredde (ekskludert speil)	72,8 in	1849 mm
C	Totalhøyde - spiralfjæring	56,8"	1443 mm
D	Akselavstand	113,2 in	2875 mm
E	Overheng - foran	33 in	841 mm
F	Overheng - bak	39 in	978 mm
G	Bakkeklaring - spiralfjæring	5,5 tommer	140 mm
H	Spor - foran	62,2 in	1580 mm
	Spor - bak	62,2 in	1580 mm
*Verdiene er omtrentlige. Dimensjonene kan variere avhengig av kjøretøyalternativer og diverse andre faktorer.			

Innvendige dimensjoner

Fri høyde (Premium-pakke)	Foran Bak	40,3 in 37,7 in	1024 mm 958 mm
Benplass	Foran Bak	42,7 in 35,2 in	1085 mm 894 mm
Skulderplass	Foran Bak	56,3 in 54 in	1430 mm 1372 mm
Hofteplass	Foran Bak	53,4 in 52,4 in	1356 mm 1331 mm



Bagasjeromsvolum

Totalt avlukket bagasjeromsvolum	425 l (15 cu ft)
----------------------------------	------------------

Vekt

Tomvekt* - batteri med middels lang rekkevidde, enkel motor	3686 lbs	1672 kg
Tomvekt* - batteri med lang rekkevidde, enkel motor	3805 lbs	1726 kg
Tomvekt* - batteri med lang rekkevidde, dobbel motor	4072 lbs	1847 kg
Tomvekt* - batteri med lang rekkevidde, dobbel Performance-motor	4100 lbs	1860 kg
GVWR** - batteri med middels lang rekkevidde, enkel motor	4687 lbs	2126 kg
GVWR** - batteri med lang rekkevidde, enkel motor	4806 lbs	2180 kg
GVWR** - batteri med lang rekkevidde, dobbel motor	4993 lbs	2265 kg
GVWR** - batteri med lang rekkevidde, dobbel Performance-motor	5073 lbs	2301 kg
Tillatt vektfordeling - enkel motor	Foran: 44 %	Bak: 56 %
Tillatt vektfordeling - dobbel motor	Foran: 46 %	Bak: 54 %
Tillatt akseltrykk - foran	2447 lbs	1110 kg
Tillatt akseltrykk - bak	2771 lbs	1257 kg
Kjøring med tilhenger	Ikke tillatt	
*Tomvekt = vekten av bilen med korrekte driftsvæskennivåer, ingen fører/passasjer og ingen last		
**GVWR = Tillatt totalvekt		
Merk: *Verdiene er omtrentlige. Vekter kan variere avhengig av kjøretøyalternativer.		



Girkasse

Type	Fast gir med én hastighet
Utvekslingsforhold	9:1

Bremser

Type	Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) på alle 4 hjul, med elektronisk bremsekraftfordeler, integrert avansert stabilitetskontroll og elektronisk gasspedal som aktiverer det regenerative bremsesystemet
Calipere	Foran: Fire faste stempler Bak: Integrert elektronisk parkeringsbrems
Rotordiameter (ventilert)	Foran (ikke-Performance): 320 mm / 12,6" Foran (Performance): 355 mm / 13,98" Bak (ikke-Performance): 335 mm / 13,2" Bak (Performance): 13,2" / 335 mm
Tykkelse på rotor foran	Ny: 0,98" / 25 mm Bruksgrense: 23 mm / 0,91"
Tykkelse på rotor bak	Ny: 0,79" / 20 mm Bruksgrense: 18 mm / 0,71"
Ikke-Performance, tykkelse på bremsekloss foran (unntatt bakplate)	Ny: 0,393" / 10 mm Bruksgrense: 0,110" / 2,8 mm
Ikke-Performance, tykkelse på bremsekloss bak (unntatt bakplate)	Ny: 0,354" / 9 mm Bruksgrense: 0,078" / 2 mm
Performance, tykkelse på bremsekloss foran (unntatt bakplate)	Ny: 16 mm / 0,63" Bruksgrense: 8,15 mm / 0,320"
Performance, tykkelse på bremsekloss bak (unntatt bakplate)	Ny: 16,33 mm / 0,643" Bruksgrense: 8,15 mm / 0,320"
Parkeringsbrems	Elektronisk aktivert parkeringsbrems integrert i bakkaliper

Fjæring

Foran	Uavhengig, dobbelt gaffelledd, spiralfjær/teleskopdemper, stabilisatorstag
Bak	Uavhengig, multi-link, spiralfjær/teleskopdemper

**Batteri – 12 V**

Ytelse	33 amperetimer eller høyere
Spenning og polaritet	12 V negativ (-) gods

Batteri – høyspenning

Type	Væskeavkjølt litium-ion (li-ion)
Nominell spenning	360 V DC
Temperaturområde	Ikke utsett Model 3 for temperaturer over 140 °F (60 °C) eller under -22 °F (-30 °C) i mer enn 24 timer om gangen.



Hjulspesifikasjoner (fabrikk)

Felgdiameter	Sted	Bredde (in)	Avvik (mm)
18"	Foran/bak	8,5	40
19"	Foran/bak	8,5	40
20"	Foran/bak	8,5	40

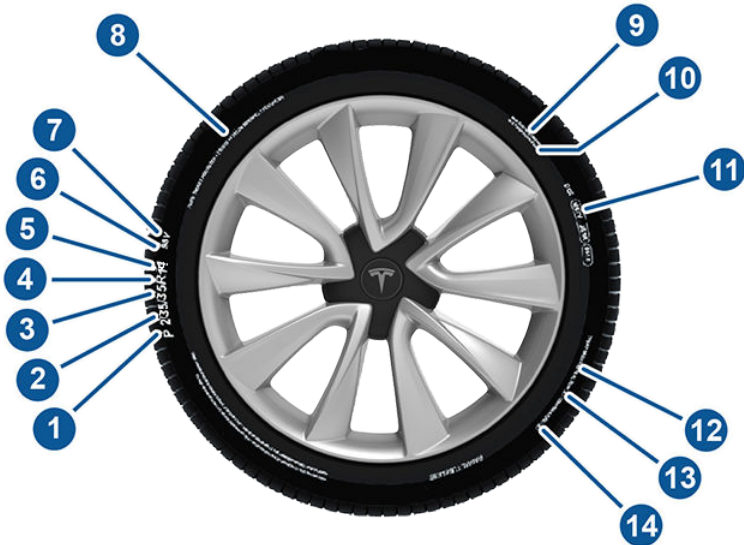
Moment for hjulmutter	175 Nm
Åpningsstørrelse for hjulmutter	21 mm
Merk: Hvis du trenger instruksjoner for hvordan du jekker opp / løfter Model 3, kan du se Jekke opp og løfte på side 145.	

Dekkspecifikasjoner (fabrikk)

Dekkstørrelse	Sted	Størrelse
18"	Foran/bak	P235/45R18
19"	Foran/bak	P235/40R19
20"	Foran/bak	P235/35R20
Dekktrykk varierer, avhengig av hvilken type dekk som er montert. Se dekktrykkoversikten på informasjonsmerkingen for dekk og last. Dette merket er plassert på den midtre dørstolpen og er synlig når førerdøren er åpen (se Opprettholde dekktrykk på side 132).		
Vinterdekk kan kjøpes i en Tesla-butikk.		

Hva dekkmerkingen betyr

Iht. lovgivningen kreves det at dekkprodusentene oppgir standardisert informasjon på sideveggen på alle dekk. Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket.



1	Dekkategori. P angir at dekket er beregnet for personbiler.
2	Dekkbredde. Dette tresifrede tallet er dekkets bredde (i millimeter) fra sideveggkant til sideveggkant.
3	Størrelsesforhold. Dette tosfrede tallet beregnes som sideveggs høyde i prosent av slitebanens bredde. Hvis slitebanens bredde for eksempel er 205 mm, og størrelsesforholdet er 50, er sideveggs høyde 102 mm.
4	Dekkkonstruksjon. R angir at dekket er et radialdekk.
5	Felgdiameter. Dette tosfrede tallet er diameteren på felgen i tommer.
6	Belastningsindeks. Dette to- eller tresifrede tallet viser vekten hvert dekk kan bære. Dette nummeret står ikke alltid oppført.
7	Hastighet. Hvis dette er angitt, viser det den maksimale hastigheten (i km/t) som dekket kan benyttes ved i lengre perioder. Q=160 km/t, R=170 km/t, S=180 km/t, T=190 km/t, U=200 km/t, H=210 km/t, V=240 km/t, W=270 km/t, Y=300 km/t.
8	Dekksammensetning og -materialer. Antall lag i slitebanen og sideveggområdet angir hvor mange lag med gummi-belagte materiale som dekket er bygd opp av. Det finnes også informasjon om benyttede materialtyper.
9	Maksimal dekkbelastning. Den maksimale belastningen som dekket tåler.
10	Høyeste tillatte lufttrykk. Dette trykket skal ikke brukes til normal kjøring.



11	Dekkidentifikasjonsnummer (TIN) (gjelder USA). Begynner med bokstavene DOT og angir at dekket oppfyller alle amerikanske føderale standarder. De neste to sifrene/ bokstavene representerer fabrikken der dekket ble produsert, og de siste fire sifrene viser uke og produksjonsår. For eksempel står tallet 1712 for 17. uke i 2012. De andre tallene er markeds-koder som brukes etter produsentens eget skjønn. Denne informasjonen kan brukes til å kontakte forbrukere hvis et defekt dekk krever en tilbakekalling.
12	Slitasjebestandighet. Dette tallet angir dekkets slitasjebestandighet. Jo høyere tallet er, jo lengre tid skal det ta før slitebanen slites ned. Et dekk med slitasjebestandighet på 400 varer for eksempel dobbelt så lenge som et dekk med slitasjebestandighet på 200.
13	Trekkraftsklasse. Angir dekkets evne til å stoppe på våt veibane. Dekk med høyere trekkraftsklasse gjør at du kan stoppe bilen på en kortere avstand enn med dekk i en lavere klasse. Trekkraft er gradert fra høyeste til laveste som AA, A, B og C.
14	Temperaturklasse. Dekkets varmebestandighet angitt i klasse A, B eller C, hvor A som angir størst bestandighet. Denne klassifiseringen gjelder et korrekt fylt dekk som brukes innenfor riktige hastighets- og belastningsgrenser.

Teslas veihjelp er tilgjengelig for deg, 24 timer i døgnet, 365 dager i året, så lenge garantiperioden varer.

Når du kontakter Teslas veihjelpstjeneste, må du oppgi følgende:

- Bilens understellsnummer (VIN). Understellsnummeret (VIN) vises når du berører Tesla «T» øverst på berøringsskjermen. Understellsnummeret (VIN) finner du også øverst på dashbordet ved å se gjennom førersiden av frontruten.
- Den nøyaktige plasseringen din.
- Problemets art.

Teslas veihjelpstjeneste er tilgjengelig slik at du kan snakke med fagpersoner innen veihjelp hele døgnet. Disse kan svare på spørsmål og forklare riktig prosedyre for å transportere din Model 3.

Landsspesifikke telefonnumre

Det finnes et gratisnummer i de fleste europeiske regioner. Hvis du ikke finner et gratisnummer for ditt område, kan du gå til www.tesla.com og sjekke om det er kommet et tilgjengelig gratisnummer siden dette dokumentet ble publisert.

Merk: Telefonnummeret er også tilgjengelig ved å berøre Tesla «T» øverst på midten av berøringsskjermen.

Land	Betaling	Gratis	Lokalt
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Østerrike	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgia	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgaria	013 799 9504	—	024 925 455
Kroatia	013 799 9505	—	017 776 417
Kypros	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Tsjekkia	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Danmark	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estland	013 799 9509	—	0880 3141
Finland	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Frankrike	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Tyskland	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Hellas	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Ungarn	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Island	+31 13 799 9516	—	—
Irland	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italia	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Jordan	—	0800 22216	06 5803144
Latvia	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—



Land	Betaling	Gratis	Lokalt
Litauen	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxemburg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Nederland	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norge	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polen	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Romania	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovakia	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovenia	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Spania	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Sverige	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Sveits	—	0800 002 623	061 855 30 21
Storbritannia	—	0800 756 9960	0162 845 0660
De forente arabiske emirater	—	800035704364	045217699

eCall

Model 3 er utstyrt med eCall, et nødanropssystem som automatisk kontakter utrykningspersonell og formidler eCall standardisert informasjon til nødsentralen (Public Safety Answering Point, PSAP) i tilfelle en alvorlig ulykke eller nødssituasjon.

Merk: Informasjon som formidles til PSAP, inkluderer kjøretøytype, antall passasjerer som er registrert i kjøretøyet, GPS og understellnummeret.

Merk: eCall fungerer bare på et mobilnettverk med tilstrekkelig signal.

Bruke eCall

eCall aktiveres automatisk hvis kollisjonsputer utløses eller det registreres en alvorlig kollisjon. Du kan også aktivere det manuelt ved å trykke på SOS-knappen på takkonsollen.



Merk: Manuell aktivering er nyttig for å rapportere en alvorlig ulykke eller ringe etter hjelp hvis en person i Model 3 trenger umiddelbar medisinsk hjelp (som et hjerteattakk).

Avbryte eCall

eCall kan bare avbrytes hvis det er manuelt aktivert. Trykk på Cancel Call på berøringsskjermen for å avbryte eCall. Du kan avbryte i løpet av nedtellingen på berøringsskjermen. Etter nedtellingen kan samtalen bare avbrytes av nødsentralen.



Ved transport Model 3

Model 3 skal alltid transporteres med alle fire dekk over bakken. En bil med lasteplan eller lignende anbefales. En hjulløfter og hjultralle kan bare brukes ved transport av Model 3 i maksimalt 55 km (35 miles), og må ikke overskride produsenthastigheten for hjultrallene. Ved transport på en bil med lasteplan eller på en hjulløfter og hjultralle kan Model 3 være vendt begge veier.

Ikke transporter Model 3 med andre metoder med mindre de er spesifiserte av Tesla. Følg de oppgitte trinnene, og følg alle advarsler. Skader forårsaket av transport av bilen, dekkes ikke av garantien.

Merk: Illustrasjonene nedenfor er bare ment som demonstrasjon.



Tau aldri Model 3 med dekkene i en stilling der de kan spinne, for eksempel i kontakt med bakken, selv under korte avstander. Det kan føre til betydelig skade. Før du trekker Model 3 opp på en bil med lasteplan, må du i tillegg bruke berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode. Transport Mode holder parkeringsbremsen frakoblet og overvåker kjøretøyet for omstendigheter (forklares senere) som kan føre til skade, og aktiverer parkeringsbremsen automatisk hvis slike omstendigheter oppdages. Ikke prøv å bruke Transport Mode til å taue Model 3 med dekkene på bakken. Hvis du ikke kan aktivere Transport Mode, må du bruke selvlastende hjultraller eller hjultraller for å hindre at hjulene ruller når du trekker Model 3 opp på en bil med lasteplan.

⚠ ADVARSEL: HVIS MODEL 3 TAUES MED DEKKENE PÅ BAKKEN, KAN DET MEDFØRE OVEROPPHETING OG SKADE PÅ BAKMOTOREN.

⚠ ADVARSEL: Du må enten aktivere Transport Mode eller bruke selvlastende traller eller hjultraller for å hindre skade og overoppheting av bakmotoren ved rulling eller vinsjing av Model 3 opp på en bil med lasteplan. Ikke la dekkene rulle uten Transport Mode aktivert.

Merk: Tesla er ikke ansvarlig for skade som forårsakes av transport av Model 3, inkludert personskaade eller skade på eiendom, forårsaket av selvlastende traller eller hjultraller.

⚠ ADVARSEL: Model 3 er utstyrt med komponenter med høy spenning (se [Høyspenningskomponenter](#) på side 124). Før Model 3 transporteres som følge av en hendelse (f.eks. en kollisjon) som kan ha berørt en komponent med høy spenning, er det viktig å anta at disse komponentene er strømførende. Følg alltid sikkerhetsforholdsregler for høy spenning (ha på personlig verneutstyr osv.) til beredskapsfagfolk har evaluert bilen og kan bekrefte at alle systemer med høy spenning ikke lenger er strømførende. Dersom du ikke gjør det, kan det føre til alvorlige personskaader eller dødsfall.

Aktiver Transport Mode

Transport Mode er ment å holde parkeringsbremsen frakoblet under vinsjing av Model 3 opp på en bil med lasteplan. Når Transport Mode er aktiv, overvåkes Model 3 for omstendigheter som kan føre til skade på kjøretøyet (rullehastigheten overskrider 8 km/t (5 mph), eller hvis 12 V-strømmen er lav). Dette gjelder parkeringsbremsen hvis en omstendighet oppdages. Følgende kreves for å aktivere Transport Mode:

- 12 V-strøm kreves. Du kan ikke bruke berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode hvis Model 3 ikke har 12 V-strøm. Se [Starthjelp for 12 V-batteri](#) på side 160 for instruksjoner om hvordan du gir 12 V-batteriet starthjelp.
- Model 3 må registrere en gyldig nøkkel (godkjent smarttelefon, nøkkelkort eller nøkkelfjernkontroll). Hvis en nøkkel ikke registreres, er knappen for Transport Mode nedtonet. Se [Nøkler](#) på side 7.

Slik aktiveres Transport Mode:

1. Sett giret i Park.
2. Sett på hjulklosser, eller kontroller at Model 3 er stabil.
3. Trykk inn og hold bremsepedalen nede. Deretter trykker du på **Controls** > **Service** > **Towing**. En melding vises for å minne deg på hvordan du transporterer Model 3 riktig.
4. Hold inne **Transport Mode**-knappen til den blir blå. Model 3 ruller nå fritt, og kan rulles eller vinsjes i svært lav hastighet.

Hvis du vil deaktivere Transport Mode, setter du Model 3 i Park.

⚠ FORSIKTIG: Transportmodus deaktiveres automatisk og parkeringsbremsen aktiveres hvis Model 3 ruller raskere enn 8 km/t (5 mph), eller hvis 12 V-strømmen er svak. Model 3 lyder hornet for å varsle deg om at Transport Mode snart avbrytes.

Trekke opp på lasteplanet

Merk: Hvis Model 3 ikke har 12 V-strøm, må du ha en ekstern 12 V-strømforsyning for å åpne panseret eller bruke berøringsskjermen. Se [Hvis Model 3 ikke har strøm](#) på side 160.

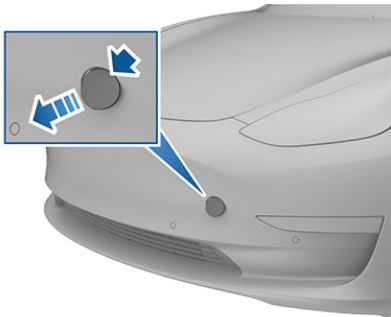
⚠ FORSIKTIG: For å unngå skade må du bare trekke bilen opp på en bil med lasteplan ved hjelp av et riktig installert slepeøye. Bruk av chassis-, ramme- eller opphengskomponentene til å trekke kjøretøyet, kan føre til skade.

1. Aktiver Transport Mode.
2. Finn slepeøyet. Slepeøyet befinner seg under teppet i bagasjerommet foran.

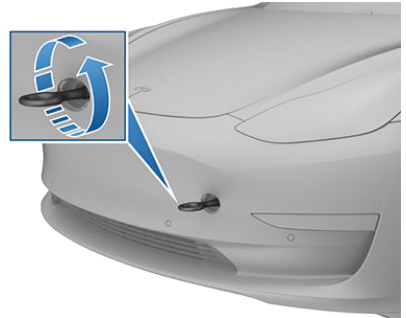


3. Løs ut dekkelet til slepeøyet ved å trykke bestemt på den høyre kanten av lokket til den vippes innover, og deretter forsiktig trekke den oppstående delen mot deg.

Merk: Dekselet til slepeøyet er koblet til bilens røde positive (+) klemme.



4. Sett slepeøyet helt inn i åpningen, og vri **mot klokken** til det sitter godt fast.



5. Fest vinsjkabelen til slepeøyet.

⚠ FORSIKTIG: Før du tauer, må du kontrollere at slepeøyet er skikkelig fastskrudd.

6. Trekk Model 3 langsamt opp på lasteplanet.
7. Sett Model 3 i Park ved å trykke på knappen på enden av girvelgeren.
8. Fjern slepeøyet, og legg det tilbake på plass i bagasjerommet foran.

Merk: Slepeøyet er nødvendig for å trekke Model 3 opp på en bil med lasteplan. Når det ikke brukes, skal slepeøyet alltid ligge i oppbevaringsrommet i bagasjerommet foran. Hvis du mister slepeøyet, må du ta kontakt med Tesla.

9. Sett på igjen dekkelet til slepeøyet ved å sette ledningene inn i slepeøyeåpningen, sette det i stilling og dreie det på plass.



Feste dekkene

Bilens hjul må festes på lasteplanet ved bruk av det åttepunkts festestroppssystemet.



- Påse at eventuelle metalleder på festestroppene ikke kommer i kontakt med lakkerte overflater eller med felgene.
- Ikke legg festestropper over karosserideler eller gjennom hjulene.



⚠ FORSIKTIG: Hvis du fester festestroppene til chassis, fjæring eller andre deler av karosseriet, kan det føre til skader.

Hvis Model 3 ikke har strøm

Hvis Model 3 ikke har 12 V-strøm, utfører du følgende trinn for å åpne panseret eller gi starthjelp til det ekstra 12 V-batteriet.

Starthjelp for 12 V-batteri

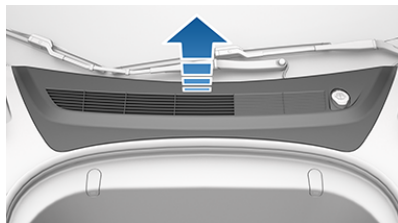
⚠ FORSIKTIG: Model 3 kan ikke brukes til å gi andre kjøretøy starthjelp. Det kan føre til skade.

Merk: Hvis du skal gi Model 3 starthjelp med et annet kjøretøy, må du se i instruksjonene til produsenten av det kjøretøyet. Følgende instruksjoner antar at en ekstern 12 V strømforsyning (f.eks. bærbar starthjelp) brukes.

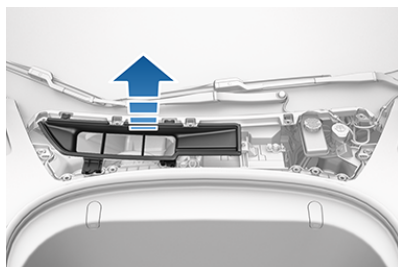
⚠ FORSIKTIG: Unngå kortslutninger når du gir Model 3 starthjelp. Hvis kabler kobles til feil poler, hvis ledninger berører hverandre osv., kan det føre til skade på Model 3.

1. Åpne panseret (se [Åpne uten strøm](#) på side 18).

2. Fjern vedlikeholdspanelet ved å trekke det oppover for å løse ut kantklipsene som holder det på plass.



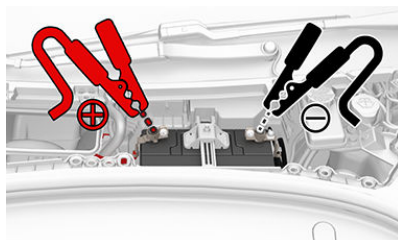
3. Fjern kledningspanelet på kupéinntaket ved å trekke det oppover for å løse ut kantklipsene som holder det på plass.



4. Koble 12 V-strømforsyningens røde, positive (+) kabel til den røde, positive (+) terminalen på 12 V-batteriet.

⚠ FORSIKTIG: For at Model 3 ikke skal skades, må du ikke la den positive kabelen komme i kontakt med andre metallkomponenter, som f.eks. batteriets festebrakett.

5. Koble 12 V-strømforsyningens svarte, negative (-) kabel til den svarte, negative (-) terminalen på 12 V-batteriet.



6. Slå på den eksterne strømforsyningen (se produsentens instruksjoner). Trykk på berøringsskjermen for å aktivere den.

Merk: Det kan ta flere minutter før bilen forsynes med nok strøm til å aktivere berøringsskjermen.



7. Når ekstern 12 V-strøm ikke lenger er nødvendig, kobler du begge kablene fra terminalen på 12 V-batteriet. Begynn med den svarte, negative (-) kabelen.
8. Sett kledningspanelet på kupéinntaket tilbake til sin originale plassering, og trykk det ned til det sitter fast.
9. Sett vedlikeholdspanelet tilbake til sin originale plassering, og trykk det ned til det sitter fast.
10. Lukk panseret.



Men det er ikke alt! Nedenfor er en liste over de morsomme, skjulte overraskelsene som er oppdaget så langt, og hvordan du finner dem. Alternativt kan du berøre Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen) og deretter dra boksen **About Your Tesla** ned for ettrykks tilgang til alle skjulte overraskelser som er oppdaget.

Hvis du vil gjøre dette...	Gjør du dette...
Atari Games	Føler du deg nostalgisk? Når du står i Park, kan du åpne Atari Games fra samlingen med skjulte overraskelser, velge et spill fra menyen øverst, putte på litt penger og berøre Start for å spille. Berør Full for å gå inn i fullskjermmodus. Trykk tre ganger på berøringsskjermen for å avslutte fullskjermmodus. Avhengig av spillet kan det være at du må bruke knappene på rattet for å spille.
Santa Mode	«What have you been longing for?» Nå får du julestemning året rundt! Bare start en talekommando (se Bruke talekommandoer på side 118), og si «Ho Ho Ho». Hvis du ikke er helt i humør, kan du si «Ho Ho Ho Not Funny» i stedet.
Rainbow Road	Trenger du mer moro? Besøk Rainbow Road ved å bevege girspaken helt ned fire ganger i rask rekkefølge mens autostyring er aktivert.
Tegneblokk	Trykk tre ganger på Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen) og ta fram din indre Picasso. Vis oss hva du kan! Berør Publish for å sende kunstverkene dine til Tesla for kritikk.
Mars	Trykk på og hold inne Tesla-«T»-en (øverst på midten av berøringsskjermen), og skriv inn mars i dialogboksen for tilgangskode. Kartet viser Model 3 som en rover på Mars, og About Your Tesla -boksen viser romskipet til SpaceX.
Svaret på de største spørsmålene om livet, universitetet og alt annet	Gi bilen din navnet 42 (se Gi navn til bilen på side 100), og se det nye navnet til Model 3.
Romantisk modus	Du kan ikke grille pølser over åpen ild i bilen, men du kan likevel gjøre det koselig med din kjære med denne virtuelle peisen. I Park starter du Romantisk modus fra samlingen med skjulte overraskelser. Sett på musikken, og la romantikken blomstre.
Emissions Testing Mode	Feriemoro kan komme som en overraskelse. Åpne Emissions Testing Mode fra samlingen med skjulte overraskelser, og velg deretter foretrukket promptetype og ønsket sete. Aktiver ved å trykke på knappen på venstre rullehjul når du er klar til å fyre av spøken.

Dokumentets bruksområde

Eierinformasjonen oppdateres regelmessig for å gjenspeile oppdateringer på bilen din. I noen tilfeller blir imidlertid kanskje ikke nye funksjoner beskrevet. For å få informasjon om de nyeste egenskapene kan du se versjonsinformasjonen på berøringsskjermen. Denne versjonsinformasjonen vises på berøringsskjermen etter en programvareoppdatering. Den kan vises når som helst ved å trykke på Tesla-«T»-en øverst på berøringsskjermen og deretter trykke på koblingen til versjonsinformasjonen. Dersom informasjonen om hvordan du bruker berøringsskjermen er i strid med versjonsinformasjonen, har versjonsinformasjonen forrang.

Illustrasjoner

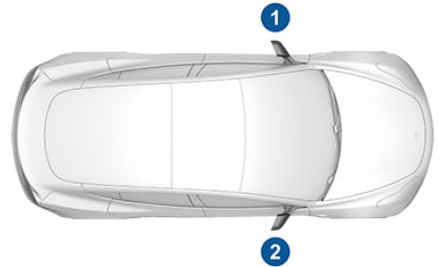
Illustrasjoner er kun eksempler. Avhengig av bilens alternativer, programvareversjon, markedsregion og spesielle innstillinger, kan informasjonen som vises om bilen din, variere noe. Selv om denne eierinformasjonen gjelder for både høyrestyrte- og venstrestyrte biler, viser mange av illustrasjonene kun venstrestyrte biler. Til tross for dette er essensen av informasjonen illustrasjonene gir korrekt.

Feil eller utelatelser

Alle spesifikasjoner og beskrivelser er korrekte på publiseringstidspunktet. Siden Tesla har stadig forbedring som mål, forbeholder vi oss derimot retten til å gjøre produktendringer når som helst. Ved feil, unøyaktigheter eller utelatelser, eller ved tilbakemeldinger eller forslag angående kvaliteten på denne eierinformasjonen, kan du sende en e-post til OwnersManualFeedback@Tesla.com.

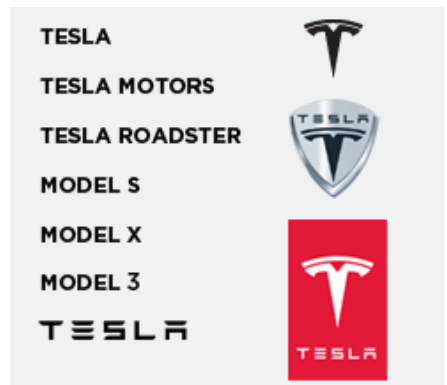
Plassering av

Eierinformasjonen kan spesifikt angi plasseringen til en komponent som på venstre eller høyre side av bilen. Som vist representerer venstre (1) og høyre (2) siden av bilen når du sitter i den.



Opphavsrett og varemerker

All informasjon i dette dokumentet og all kjøretøyprogramvare er underlagt opphavsrett og andre åndsverktigheter som tilhører Tesla, Inc. og deres rettighetshavere. Det er ikke tillatt å endre, gjengi eller kopiere dette materialet, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla, Inc., og deres rettighetshavere. Mer informasjon er tilgjengelig på forespørsel. Tesla bruker programvare laget av Open Source Community. Gå til Teslas nettsted for programvare med åpen kildekode på www.tesla.com/opensource. HD Radio er et registrert varemerke som tilhører iBiquity Digital Corporation. Følgende er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Tesla, Inc. i USA og andre land:



Alle andre varemerker i dette dokumentet eies av sine respektive eiere, og bruk i dette dokumentet innebærer ikke sponning av eller støtte til deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av noen av varemerkene i dette dokumentet eller på bilen, er strengt forbudt.



Biltelematikk

Model 3 er utstyrt med elektroniske moduler som overvåker og registrerer data fra ulike kjøretøysystemer, inkludert motor, Autopilot-komponenter, batteri, bremses og elektriske systemer. De elektroniske modulene registrerer informasjon om ulike kjøre- og kjøretøyforhold, inkludert bremsing, akselerasjon, kjøreinformasjon og annen informasjon om bilen. Disse modulene registrerer også informasjon om bilens egenskaper, som ladehendelser og -status, aktivisering/deaktivisering av ulike systemer, feilkoder, understellsnummer, hastighet, retning og sted.

Dataene lagres av bilen og kan hentes, brukes og lagres av Teslas serviceteknikere under service eller de kan regelmessig sendes trådløst til Tesla via telematikkssystemet. Disse dataene kan brukes av Tesla til ulike formål, inkludert, men ikke begrenset til: levere Tesla telematikkjenester til deg, feilsøking, evaluering av bilens kvalitet, funksjonalitet og ytelse, analyse og forskning utført av Tesla og deres partnere med formål om forbedring og design av bilene og systemene våre, og som ellers kreves i henhold til lov. Ved servicearbeid på bilen kan Tesla potensielt løse problemer eksternt ved å gå gjennom dataloggen til kjøretøyet.

Teslas telematikkssystem sender regelmessig kjøretøyinformasjon trådløst til Tesla. Dataene brukes som tidligere beskrevet og bidrar til å sikre egnet vedlikehold av bilen.

Tilleggsfunksjoner på Model 3 kan bruke bilens telematikkssystem og informasjonen som gis, inkludert funksjoner som ladepåminnelser, programvareoppdateringer og ekstern tilgang til og kontroll over ulike systemer i bilen.

Tesla utleverer ikke dataene som er registrert i bilen til tredjeparter, bortsett fra når:

- En avtale eller tillatelse fra eieren av bilen (eller leasingselskapet for en leaset bil) er på plass.
- Det kreves av politiet eller andre myndigheter.
- Det brukes som forsvar for Tesla i en rettsak.
- En domstol krever det.
- Det brukes til forskningsformål uten at opplysninger om eieren av bilen eller identifikasjon avsløres.

- Informasjon gis til et Tesla-tilknyttet selskap, inkludert deres etterfølgere eller stedfortredere, eller våre leverandører av informasjonssystem og dataadministrasjon.

I tillegg, og underlagt lokal lovgivning, vil Tesla ikke gi registrerte data til en eier, bortsett fra hvis det gjelder reparasjoner utenfor garantien. I slike tilfeller vil Tesla kun gi ut data som er tilknyttet reparasjonen. Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan Tesla behandler data som er samlet inn fra bilen din, kan du lese Teslas retningslinjer for personvern på www.tesla.com/about/legal.

Deling av data

For kvalitetssikring og for å støtte den kontinuerlige utviklingen av avanserte funksjoner som Autopilot måler Tesla veisegmentdata for alle deltagende kjøretøy. Alle Tesla-biler kan lære fra erfaringene fra de store avstandene som Tesla-biler har kjørt. Tesla deler riktignok disse dataene med partnere som deler lignende data, men dataene inneholder ingen personlig informasjon som kan identifisere deg eller bilen din. For å tillate datadeling trykker du på **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, trykk på **Yes**-knappene for å bekrefte at Tesla kan samle inn den aktuelle typen data, og send inn svaret.

Merk: Selv om Model 3 bruker GPS i forbindelse med kjøring og drift, som nevnt i denne håndboken, registrerer eller lagrer ikke Tesla bilspesifikk GPS-informasjon. Følgelig er Tesla ikke i stand til å frembringe historikk om en bils plassering (f.eks. kan ikke Tesla fortelle deg hvor Model 3 var parkert eller kjørte på et spesifikt tidspunkt).

Kvalitetskontroll

Du vil kanskje oppdage at det er noen få miles/km på kilometertelleren når du tar i mot Model 3. Dette er et resultat av en omfattende testprosess som sikrer kvaliteten til din Model 3.

Testprosessen inkluderer omfattende undersøkelser under og etter produksjon. Den siste inspeksjonen skjer hos Tesla og inkluderer en veitest som utføres av en tekniker.



Kontakte Tesla

Hvis du ønsker detaljert informasjon om Model 3, kan du gå til www.tesla.com og logge på Tesla-kontoen din eller registrere deg for å få en konto.

Hvis du har spørsmål eller problemer med Model 3, ringer du Tesla. Nummeret som gjelder for området du befinner deg i, finner du på www.tesla.com, og velg området nederst på siden, hvor du får opp kontaktinformasjon.

Merk: Du kan også bruke talekommandoer for å gi tilbakemelding til Tesla. Si «Note», «Report», «Bug note» eller «Bug report» etterfulgt av en kort kommentar. Model 3 tar et øyeblikksbilde av systemene, inkludert gjeldende posisjon, data for diagnose av kjøretøy samt et skjermbilde av berøringsskjermen. Tesla går regelmessig gjennom disse merknadene og bruker dem til fortløpende forbedring av Model 3.



System for passiv inngang

Sertifiseringsmerker

Sluttpunkt på stolpe:



Tesla, Inc.

Model: 1089773

FCC ID 2AEIM-1089773

IC: 20098-1089773

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)



Tesla, Inc.

Model: 1089773E

FCC ID 2AEIM-1089773E

IC: 20098-1089773E

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Midtkonsoll:



Tesla, Inc.

Model: 1089774

FCC ID 2AEIM-1089774

IC: 20098-1089774

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Sluttpunkt på fanger:



Tesla, Inc.

Model: 1089775

FCC ID 2AEIM-1089775

IC: 20098-1089775

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

FCC-sertifisering

Komponent	Mfr	Driftsfrekvens (MHz)	Testet for	FCC-ID
Pillar Endpoint 1089773 Pillar Endpoint 1089773E	Tesla	13,56 og 2400	USA Canada	2AEIM-1089773 2AEIM-1089773E
Midtkonsoll 1089774	Tesla	13,56 og 2400	USA Canada	2AEIM-1089774
Sluttpunkt på fanger 1089775	Tesla	2400	USA Canada	2AEIM-1089775

I henhold til FCC-ID-ene 2AEIM-1089773, 2AEIM-1089773E, 2AEIM-1089774 og 2AEIM-1089775 samsvarer Model 3s enheter for passiv inngang oppført ovenfor, med del 15 av FCC-reglene. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.

Viktig merknad:

Strålingseksponering i henhold til FCC: Dette utstyret samsvarer med FCCs grenser for strålingseksponering i et ukontrollert miljø.

⚠ FORSIKTIG: Utstyret og tilhørende antenner må ikke flyttes på eller brukes med andre antenner eller sendere.

Nøkkel og passivt opplåsingssystem

FCC-sertifisering



Modellnummer	Mfr	GHz	Testet for
Nøkkelfjernkontroll 1133148	Tesla	2,4	USA Canada

I henhold til FCC ID 2AEIM-1133148 er enheten som er oppført ovenfor, i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Drift er betinget av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.



Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.

Samsvarsmerke

Modell A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Modell A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

Infotainment-system

Denne enheten samsvarer med del 15 i FCC-reglene, RSS-247 Industry Canada.

Denne enheten har CE-merket i samsvar med EUs RED-direktiv 2014/53/EU og RoHS-direktiv 2011/65/EU.

Beskrivelse	Frekvensbånd (Hz)	Strømnivå (W)
Bluetooth	2402-2480 MHz	2,5 mW maks.
GSM 900	885-915 MHz sending 930-960 MHz mottak	2 W
GSM 1800	1710-1785 MHz sending 1805-1880 MHz mottak	1 W
WCDMA (bånd 8)	909-915 MHz sending 954-960 MHz mottak	250 mW
WCDMA (bånd 1/3)	1920-1980 MHz sending 2110-2170 MHz mottak	250 mW
LTE (bånd 7, 8)	2500-2570, 909-915 MHz sending 2620-2690, 954-960 MHz mottak	200 mW
LTE (bånd 20/28)	832-862,703-748 MHz sending 791-821, 758-803 MHz mottak	200 mW

Beskrivelse	Frekvensbånd (Hz)	Strømnivå (W)
LTE (bånd 1, 3)	1940–1965, 1735–1765 MHz sending 2130–2155, 1830–1860 MHz mottak	200 mW
Wi-Fi	2400–2483,5 MHz 5470–5725 MHz 5725–5850 MHz	100 mW
GPS	1563–1587 MHz	–

Tire Pressure Monitoring System (dekktrykkovervåkingssystem)

FCC-ID: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

Dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) overholder del 15 i FCC-reglene og RSS-210 i Innovation, Science and Economic Development Canada. Drift er avhengig av følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å betjene utstyret.

HomeLink

Denne enheten overholder del 15 av FCC-reglene, RSS-210 Industry Canada og med EU-direktiv 2014/53/EU.

Drift er avhengig av følgende forhold:

- Denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens.
- Denne enheten må akseptere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Alle endringer eller modifikasjoner på enheten som ikke er uttrykkelig godkjent av produsenten eller Tesla, kan oppheve autorisasjonen din til å bruke utstyret.

Radiofrekvensinformasjon

Dette utstyret er testet og samsvarer med grensene for en digital enhet i klasse B, i samsvar med del 15 i FCC-reglene. Disse grensene er utviklet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i montering i bolig. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og kan, hvis ikke det monteres og brukes i henhold til instruksjonene, føre til skadelig interferens i radiokommunikasjon. Det er imidlertid ingen garanti for at interferens ikke oppstår i en spesifikk montering. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens på radio- eller TV-mottak, som kan fastslås ved å slå utstyret på og av, kan man forsøke å rette opp interferens ved hjelp av ett eller flere tiltak:

- Snu eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til et uttak i en annen krets enn det mottakeren er koblet til.
- Få hjelp av forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker.



Nøkkel og system for passiv inngang

Denne enheten har blitt evaluert opp mot de vesentlige kravene i direktivet 2014/53/EU.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.

Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Komponent	Frekvens (MHz)	Strömnivå
System for passiv inngang	13,56	Kun magnetfelt
System for passiv inngang	2402-2480	4 mW
Nøkkelfjernkontroll	2402-2480	4 mW



A

ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) 60
absolutt fartsgrense 93
advarsel for sidekollisjon 88
aero-hjulcapsler 134
akselerasjon ved forbikjøring 73
Aktiv Cruise Control 73
alarm 119
antispinn 62
arbeidssted 110
AUTO-viskere 59
Automatisk filskifte 81
Automatisk fjernlys 54
automatisk folding 49
automatisk nødbremsing 91
automatisk vipping 49
Autoparkering 83
Autopilot
 advarsel for sidekollisjon 88
 akselerasjon ved forbikjøring 73
 Aktiv Cruise Control 73
 Automatisk filskifte 81
 automatisk nødbremsing 90
 Autoparkering 83
 Autostyring 79
 blindsonevarsel 88
 fartsgrenseadvarsel 93
 fartsgrensevarsling 93
 frontkollisjonsvern 90
 holde deg innenfor filmerkingen 88
 holde fartsgrensen 93
 kollisjonsvarsleassistent 90
 oversikt 70
Autopilotens komponenter 70
Autostyring 79

B

bagasjerom 15
bagasjerom foran 17
bagasjerom, bak 15
bagasjerom, foran 17
bagasjeromsvolum 149
bakkeklaring 148
bakker, stoppe i 65
Bakkestopp 65
bakseter, legge ned og sette opp 25
barneseter
 deaktivere frontkollisjonsputen på
 passasjeriden 43
barnesikring
 deaktivering av bryterne for bakvinduene
 14
barnesikringslåser 13
barnesikringssystemer 30
batteri (12 V)
 fullstendig utlading 126

batteri (12 V) (fortsett)
 spesifikasjoner 151
Batteri (høyspenning)
 kjølevæske 143
 pleie 126
 spesifikasjoner 151
 temperaturgrenser 126
batteri (nøkkel), skifte 9
berøringsskjerm
 omstart 47
 oversikt 4
 programvareoppdateringer 123
 rengjøring 139
 rengjøringsmodus 139
bilen min gjør hva? 162
Bilens understellsnummer (VIN) 147
biltrekk 140
bilvask 138
blindsonevarsel 88
blinklys 55
blinklys, nød 55
blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) 60
Bluetooth
 enheter, spille lydfiler fra 114
 generell informasjon 115
 telefon, pare og bruke 115
bremser
 automatisk i nødstilfeller 91
 oversikt over 60
 spesifikasjoner 150
 væsketilnivå 143
brikke, feste 146
brikker for bomavgift, feste 146
bryter for vinduene bak, deaktivere 14

C

CHAdemo 125
cruisekontroll 73

D

DAB-radio 113
Dashcam 69
dataregistrering 164
dekk
 balansering 133
 dekkmerking 153
 helårs 136
 kjetting 137
 kontrollere og vedlikeholde 133
 rotasjon 133
 skifte 134
 skifte dekk sensor 136
 sommer 136
 spesifikasjon 152
 trykk, slik kontrollerer du 132



dekk (*fortsett*)
 vinter [136](#)
 dekkdekkmerking [133](#)
 dekkstøy [137](#)
 dekktrykk, kontrollere [132](#)
 deling av data [164](#)
 dimensjoner [148](#)
 dører
 åpning fra innsiden [12](#)
 åpning fra utsiden [12](#)
 Barnesikring [13](#)
 låse [12](#)
 låse og låse opp fra innsiden [13](#)
 låse opp [12](#)
 nøkkelfri inngang [12](#)
 Unlock on Park [13](#)
 utvendige dørhåndtak [12](#)
 dørfunksjon
 Walk-away Door Lock [13](#)
 dørhåndtak [12](#)

E

easy entry, førerprofil [45](#)
 ecall [157](#)
 egenskaper, laste ned nye [123](#)
 eierskifte [101](#)
 elektrisk parkeringsbrems [61](#)
 elektriske vinduer [14](#)
 endringer [146](#)
 energi
 hentet fra regenerativ bremsing [60](#)
 informasjon om rekkevidde [56](#)
 Energiapp [67](#)
 enheter
 Bluetooth, spille lydfiler [114](#)
 koble til [20](#)
 spille lydfiler fra [114](#)

F

fabrikkstandard, gjenopprette [101](#)
 fabrikktilbakestilling [101](#)
 fartsgrenseadvarsel [93](#)
 fartsgrensevarsling [93](#)
 Favorites (Media Player) [113](#)
 Favoritter (navigasjon) [108](#)
 FCC-sertifisering [166](#)
 festestopper [159](#)
 filskifte, automatisk [81](#)
 filskifteassistent [88](#)
 filskiftevarsling [88](#)
 fjernlys [54](#)
 flashenheter, spille lydfiler fra [114](#)
 forbruksdiagram [67](#)
 fører
 profiler [45](#)

fører (*fortsett*)
 setejustering [24](#)
 forutsigelser om energiforbruk (navigering) [109](#)
 frontkollisjonsvern [90](#)
 frontlys
 etter utgang [55](#)
 fjernlys [54](#)
 kontrollere [53](#)

G

garasjeporter, åpne [120](#)
 gi et navn [100](#)
 gir [52](#)
 Giret Neutral [52](#)
 Giret Reverse [52](#)
 girkassespesifikasjoner [150](#)
 gjennomsnittlig rekkevidde [67](#)
 gulvmatter [140](#)

H

hanskerom [20](#)
 helårsdekk [136](#)
 hjemsted [110](#)
 hjul
 aero-hjulkapsler, demontering og
 montering [134](#)
 dreiemoment [152](#)
 hjulmutterdeksler, ta av og monter [135](#)
 justering [133](#)
 skifte [134](#)
 spesifikasjoner [152](#)
 hjulkapsler [134](#)
 hjulklosser [159](#)
 hjulmutterdeksler [135](#)
 HomeLink
 FCC-sertifisering [169](#)
 programmere og bruke [120](#)
 horn [48](#)
 høyspenning
 Batterispesifikasjoner [151](#)
 deler [124](#)
 sikkerhet [131](#)

I

i-Size [30](#)
 IC-sertifisering [166](#)
 identifikasjonsmerker [147](#)
 Innstillinger, slette [101](#)
 interiør
 dimensjoner [148](#)
 kupétemperaturkontroll [102](#)
 lys [53](#)



interiør (*fortsett*)
oversikt [2](#)
rengjøring [139](#)
ISOFIX [30](#)

J

J1772 [125](#)
jekke [145](#)

K

Kalenderapp [117](#)
kamera (rygge) [68](#)
kameraer (autopilot) [70](#)
karosserireparasjoner [146](#)
kartoppdateringer [111](#)
kartorientering [107](#)
Keep Climate On [105](#)
kilometerteller [6](#)
kjetting [137](#)
kjølevæske
Batteri, intervaller for utskifting [131](#)
Batteri, kontrollere nivå [143](#)
kjøredigram [67](#)
Kjøregir [52](#)
kjørelengde ved levering [164](#)
kjøring
setestilling [24](#)
starte [50](#)
tips for å maksimere rekkevidden [67](#)
kleshengere [21](#)
klimaanlegg [102](#)
klimakontroller [102](#)
kollisjonsputer [41](#)
kollisjonsvarselsassistent [90](#)
konsoll
åpning (premium-pakke) [20](#)
bakre [21](#)
Strømuttak på 12 V [21](#)
USB-porter [20](#)
kontaktinformasjon
veihjelp [155](#)
korsryggjustering (premium) [24](#)
kort [8](#)
Kupékamera [23](#)
kupétemperaturkontroll [102](#)

L

ladeport [127](#)
ladeportlys [129](#)
ladestasjoner, finne [109](#)
lading
instruksjoner [127](#)
komponenter og utstyr [124](#)

lading (*fortsett*)
ladeinnstillinger [129](#)
ladestatus [129](#)
offentlige ladestasjoner [125](#)
tidsplan [129](#)

låse [12](#)
låse opp [12](#)
løfte [145](#)
luftfilter [105](#)
luftfordeling [103](#)
luftsirkulasjon [103](#)
luftuttak [104](#)
lyd
equalizer [114](#)
omsluttende lyd [114](#)
rulleknapper på rattet [47](#)
spille filer [112](#)
volumkontroll [112](#)
lys
blinklys [55](#)
frontlys etter utgang [55](#)
varsel [55](#)

M

manuell utløsning fra ladeport [128](#)
matter [140](#)
medier [112](#)
Mobil kontakt
beskrivelse [125](#)
bruke [127](#)
mobilapp [10](#)
Morsomme, skjulte overraskelser [162](#)

N

nakkestøtter [25](#)
navigere [107](#), [108](#)
NCC-sertifisering [166](#)
Nettradio [113](#)
nødblink [55](#)
nødblinklys [55](#)
nødbremsering [90](#)
nøkkel
FCC- og IC-sertifisering [166](#)
skifte batteri [9](#)
nøkkelfri inngang [12](#)
nøkkeltast [8](#)
nøkler
legge til nøkkeltast og telefoner [10](#)
oversikt [7](#)
slette nøkkeltast og telefoner [10](#)
viser en liste over [10](#)
Nylig (navigasjon) [108](#)



O

offentlige ladestasjoner **125**
 Om denne eierinformasjonen **163**
 Omdirigering **110**
 omgivelseslys **53**
 Online Routing **110**
 oppfriskning av karosseriet **139**
 opphavsrett **163**
 Oppmerksom akselerasjon **90**
 oppvarming **102**
 overhengsdimensjoner **148**
 oversikt for dashboard **2**
 overskridelse av fartsgrense **93**

P

panser **17**
 parkering, automatisk **83**
 parkeringsbrems **61**
 Parkeringsgir **52**
 Parkeringshjelp **63**
 passasjer sete foran, deaktivere **43**
 personlige data, slette **101**
 PIN **45**
 PIN to Drive **119**
 plasseringssporing **107**
 porter, åpne **120**
 programvareoppdateringer **123**
 programvaretilbakestilling **101**
 programvareversjon **6**

R

radar **70**
 radio **112**
 Radiofrekvensinformasjon **166**
 ratt
 justere følsomhet **47**
 justere stilling **47**
 knapper **47**
 lys, kontrollere **53**
 rulleknapper **47**
 Recent (Media Player) **113**
 Redusert modus **45**
 regenerativ bremsing **60**
 registrering av hendelsesdata **164**
 registrering av passasjer foran **43**
 registrering av servicedata **164**
 rekkevidde
 kjøretips for å maksimere **67**
 regenerativ bremsing **60**
 rekkeviddegaranti **67**
 relativ fartsgrense **93**
 rengjøring **138**
 RFID-brikker **146**
 ryggekamera **68**

S

samsvarserklæringer **166**
 sensorer **70**
 serviceintervaller **131**
 seter
 justere **24**
 varmere **102**
 setetrekk **26**
 setevarmere **102, 104**
 Show Calendar Upon Entry **117**
 sikkerhetsbelter
 bruk ved graviditet **28**
 i en kollisjon **28**
 oversikt over **27**
 rengjøring **139**
 strammere **28**
 sikkerhetsinformasjon
 kollisjonsputer **43**
 sikkerhetsbelter **29**
 sikkerhetsinnstillinger **119**
 sitteputer **30**
 skifte deler **146**
 skifte gir **52**
 skifting av bremsevæske **131**
 slå på og av **50**
 slepeøye, finne **159**
 Slett og tilbakestill **101**
 slip start **62**
 smarttelefon
 fjerne som nøkkel **10**
 godkjenning som en nøkkel **7**
 sommerdekk **136**
 Speed Limit Mode **101**
 speil **49**
 spesifikasjoner
 bagasjeromsvolum **149**
 dekk **152**
 dimensjoner **148**
 hjul **152**
 interiør **148**
 utvendig **148**
 vekt **149**
 spesifikasjoner for hjulsoppheng **150**
 Sporing deaktivert **107**
 spylderdyser, rengjøre **141**
 spylere, bruke **59**
 spyler væske, fylle på **144**
 stabilitetskontroll **62**
 starte **50**
 starte berørings skjermen på nytt **50**
 starthjelp **160**
 Størmforbruk for retur (navigering) **109**
 strømuttak **21**
 styring, automatisk **79**
 Summon **83**
 superlading
 avgifter for betaling per bruk **130**
 avgifter for tilkoblet tid uten lading **130**



superlading (*fortsatt*)
beskrevet [130](#)

T

tåkelys [53](#)
taklys [53](#)
taueinstruksjoner [158](#)
telefon
 bruke [115](#)
 fjerne som nøkkel [10](#)
 godkjenning som en nøkkel [7](#)
 legge til som nøkkel [10](#)
telefonapp [116](#)
telefonnøkkel [7](#)
telematikk [164](#)
temperatur
 Batteri (høyspenning), grenser [126](#)
 kupé, kontrollør for [102](#)
 utendørs [56](#)
tepper, rengjøring [139](#)
Teslacam [69](#)
tilbehør
 tilbehør, plugge inn i strømuttak [21](#)
tilgangspanel, fjerne [143](#)
Tire Pressure Monitoring System
 (dekktrykkovervåkingssystem)
 FCC-sertifisering [169](#)
 oversikt over [135](#)
TPMS
 FCC-sertifisering [169](#)
 oversikt over [135](#)
Track Mode [66](#)
transport [158](#)
Transportmodus [158](#)
Tuneln-radio [113](#)
Turplanlegger [110](#)

U

ultralysensorer [70](#)
umiddelbar rekkevidde [67](#)
Unlock on Park [13](#)
USB-enheter
 koble til [20](#)
 spille lydfiler fra [114](#)
USB-porter [20](#)
utløserkabel fra ladeport [128](#)
utvendig
 biltrekk [140](#)
 dimensjoner [148](#)
 lys [53](#)
 oversikt [3](#)
 polering, oppfriskning og reparasjoner
 [139](#)
 rengjøring [138](#)

V

væsker
 erstatningsintervaller [131](#)
 væskebeholdere, kontrollere [143](#)
varemerker [163](#)
vedlikehold
 bremsevæske, kontroll [143](#)
 daglige og månedlige kontroller [131](#)
 dekk [132](#)
 intervaller for skifting av væsker [131](#)
 rengjøring [138](#)
 serviceintervaller [131](#)
 skifte viskerblader [141](#)
 spylerdyser, rengjøre [141](#)
 spylervæske, fylle på [144](#)
 tilgangspanel, fjerne [143](#)
Veggkontakt [125](#)
veihjelp [155](#)
vektspesifikasjoner [149](#)
ventilasjon [104](#)
versjonsinformasjon [123](#)
viftehastighet, innvendig [103](#)
VIN (Bilens understellsnummer) [147](#)
vindusspylervæske, fylle på [144](#)
vindusviskere, bruke [59](#)
vinterdekk [136](#)
Vis alltid estimert støyforbruk for retur [109](#)
viskerblader, skifte [141](#)
volumkontroll [4](#)
volumkontroll (media) [112](#)

W

Walk-away Door Lock [13](#)
Wi-Fi, koble til [122](#)

TESLA

PUBLISHED JANUARY 31, 2019