

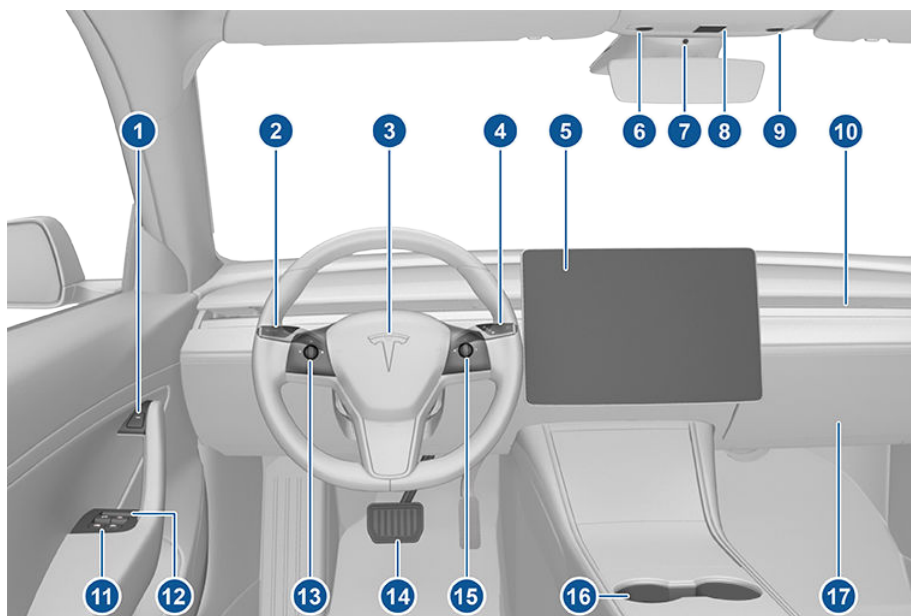


MODEL 3



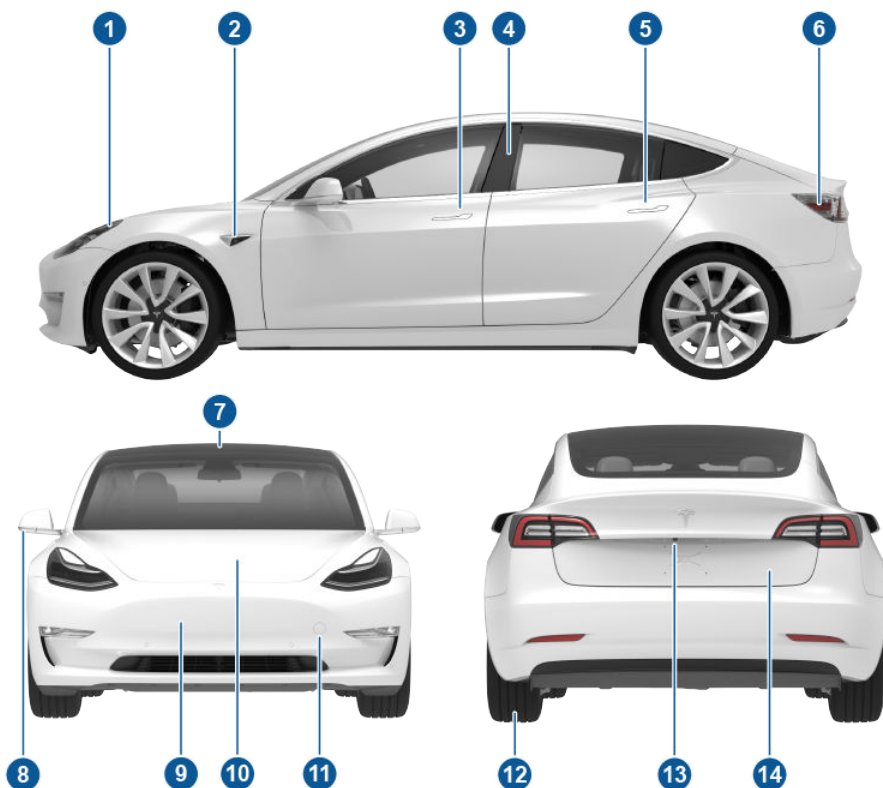
EUROPA

Overzicht.....	2	Onderhoud.....	149
Interieur.....	2	Onderhoudsschema.....	149
Exterieur.....	3	Onderhoud banden.....	151
Overzicht touchscreen.....	4	Reinigen.....	158
Openen en sluiten.....	8	Ruitenwissers en -sproeiers.....	161
Sleutels.....	8	Vloeistofreservoirs.....	163
Portieren.....	14	Opkrikken en heffen.....	166
Ruiten.....	17	Onderdelen en accessoires.....	167
Bagageruimte achter.....	18	Specificaties.....	168
Bagageruimte voor.....	20	Identificatiestickers.....	168
Opbergruimte en elektronica in het interieur.....	23	Afmetingen en gewichten.....	169
Stoelen en veiligheidsvoorzieningen.....	27	Subsystemen.....	171
Voorstoelen en achterbank.....	27	Velgen en banden.....	173
Veiligheidsgordels.....	30	Tesla Assistance.....	176
Veilig kinderen vervoeren in de Model 3.....	34	Contact opnemen met Tesla Assistance.....	176
Airbags.....	45	eCall.....	178
Rijden.....	49	Aanwijzingen voor sleepdiensten.....	179
Bestuurdersprofielen.....	49	Consumenteninformatie.....	183
Stuur.....	51	Easter Eggs.....	183
Spiegels.....	53	Over deze informatie voor de eigenaar.....	184
Starten en uitschakelen.....	54	Disclaimers.....	186
Versnellingen.....	56	Veiligheidsproblemen melden.....	188
Verlichting.....	58	Conformiteitsverklaringen.....	189
Autostatus.....	62		
Ruitenwissers en -sproeiers.....	65		
Remmen.....	66		
Traction Control.....	69		
Parkeerhulp.....	70		
Vehicle Hold.....	72		
Track Mode.....	73		
De actieradius vergroten.....	74		
Achteruitrijcamera.....	75		
Dashcam.....	76		
Autopilot.....	78		
Over Autopilot.....	78		
Traffic-aware cruise control.....	81		
Autosteer.....	87		
Autopark.....	92		
Lane Assist.....	97		
Collision Avoidance Assist.....	100		
Speed Assist.....	104		
Touchscreen gebruiken.....	106		
Bediening.....	106		
Climate control.....	114		
Kaarten en navigatie.....	120		
Media en audio.....	126		
Telefoon.....	130		
Kalender.....	133		
Sprakbediening.....	134		
Instellingen alarminstallatie.....	135		
HomeLink® Universal Transceiver.....	136		
Verbinding maken met wifi.....	138		
Software-updates.....	139		
Opladen.....	140		
Elektrische componenten.....	140		
Batterij-informatie.....	142		
Instructies voor het laden.....	144		



Opmerking: In auto's met rechtse besturing zitten veel van de bovenstaande bedieningselementen op dezelfde plaats, maar dan gespiegeld aan de rechterzijde van de auto.

1. Knop voor portieren openen ([Portieren van binnenuit openen](#) op pagina 14)
2. Grootlicht ([Grootlicht](#) op pagina 59), richtingaanwijzers ([Richtingaanwijzers](#) op pagina 60), en ruitenwissers en -sproeiers ([Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 65)
3. Claxon ([Claxon](#) op pagina 52)
4. Selectiehandel ([Schakelen](#) op pagina 56), Traffic-Aware cruise control ([Traffic-aware cruise control](#) op pagina 81) en Autosteer ([Autosteer](#) op pagina 87)
5. Touchscreen ([Overzicht touchscreen](#) op pagina 4)
6. Daklampje bestuurder ([Verlichting](#) op pagina 58)
7. Interieurcamera ([Interieurcamera](#) op pagina 26)
8. Alarmknipperlichten ([Alarmknipperlichten](#) op pagina 60)
9. Daklampje passagier ([Verlichting](#) op pagina 58)
10. Ventilatieopening climate control (zie [Climate control](#) op pagina 114).
11. Schakelaars ruitbediening ([Ruiten](#) op pagina 17)
12. Handmatige portierontgrendeling ([Portieren van binnenuit openen](#) op pagina 14)
13. Linker scrolltoets ([Scrolltoetsen](#) op pagina 51)
14. Rempedaal ([Remmen](#) op pagina 66)
15. Rechter scrolltoets ([Scrolltoetsen](#) op pagina 51)
16. Middenconsole ([Opbergruimte en elektronica in het interieur](#) op pagina 23)
17. Dashboardkastje ([Dashboardkastje](#) op pagina 23)



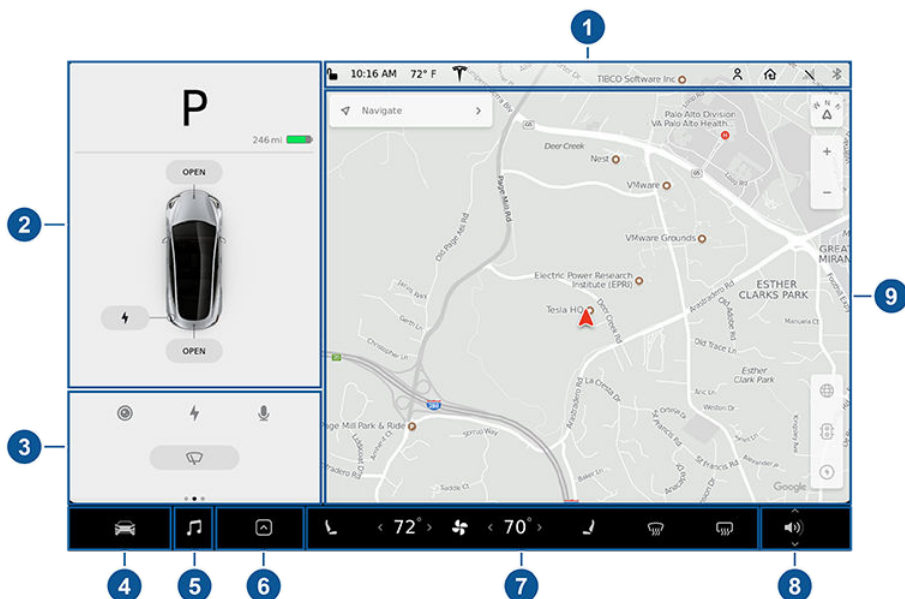
1. Verlichting ([Verlichting](#) op pagina 58)
2. Autopilot-camera ([Over Autopilot](#) op pagina 78)
3. Voorportiergreep ([Portierkrukken buitenzijde gebruiken](#) op pagina 14)
4. Sleutelkaartsensor ([Sleutels](#) op pagina 8), Autopilot-camera ([Over Autopilot](#) op pagina 78)
5. Achterportiergreep ([Portierkrukken buitenzijde gebruiken](#) op pagina 14)
6. Laadcontact ([Instructies voor het laden](#) op pagina 144)
7. Autopilot-camera's ([Over Autopilot](#) op pagina 78)
8. Buitenspiegels ([Spiegels](#) op pagina 53)
9. Radarsensor (niet zichtbaar) ([Over Autopilot](#) op pagina 78)
10. Voorklep/bagageruimte voor ([Bagageruimte voor](#) op pagina 20)
11. Afdekking van sleepoog ([Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 179)
12. Wielen en banden ([Velgen en banden](#) op pagina 173)
13. Achteruitrijcamera ([Achteruitrijcamera](#) op pagina 75)
14. Bagageruimte achter ([Bagageruimte achter](#) op pagina 18)



De functies en de informatie die u nodig hebt om met Model 3 te rijden, worden weergegeven op het touchscreen. Tijdens het rijden geeft het touchscreen rij-informatie weer zoals de rijsnelheid, het bereik van de auto en waarschuwingen. Op het touchscreen kunt u diverse functies bedienen die in gewone auto's met fysieke knoppen worden bediend (zoals het afstellen van de spiegels). U kunt het touchscreen ook gebruiken om de instellingen van Model 3 aan uw voorkeuren aan te passen.

⚠ Attentie: Houd uw aandacht tijdens het rijden altijd bij de weg en het verkeer. Om de bestuurder zo min mogelijk af te leiden en de veiligheid van de inzittenden en andere weggebruikers te waarborgen, moet het touchscreen niet tijdens het rijden worden gebruikt om instellingen aan te passen.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de opties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. In dit gedeelte boven aan het touchscreen worden, naast de tijd, de snelkoppelingen weergegeven voor: het vergrendelen/ontgrendelen van de auto, de toegang tot voertuiginformatie (de Tesla "T"), het selecteren en instellen van een bestuurdersprofiel (zie [Bestuurdersprofielen](#) op pagina 49), het bedienen van HomeLink-apparaten (indien aanwezig) (zie [HomeLink Universal Transceiver](#) op pagina 136), de weergave van de sterkte van het netwerksignaal en het verbinden met Wi-Fi (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 138) en Bluetooth-apparaten (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 130). Als u een uitroepteken ziet, tik dan op dit pictogram om de actuele waarschuwingen weer te geven. Als u een pictogram met een gele klok ziet, is er een software-update beschikbaar (zie [Software-updates](#) op pagina 139).

Opmerking: Het statussymbool van de airbag wordt alleen rechts boven in het touchscreen weergegeven wanneer de Model 3 is ingeschakeld, klaar is om te rijden en de airbag is uitgeschakeld (zie [Airbags](#) op pagina 45).



2. Autostatus. Dit gedeelte is een dynamische weergave van de huidige status van Model 3 terwijl u rijdt, parkeert, de portieren opent, de verlichting inschakelt, enz. Houd dit gedeelte tijdens het rijden in de gaten, omdat het belangrijke informatie weergeeft zoals de rijsnelheid en waarschuwingsberichten (zie [Autostatus](#) op pagina 62). Als de auto in de stand P (Parkeren) staat, kunt u de bagageruimtes of het klepje van het laadcontact openen.
3. Kaarten. In dit gedeelte wordt automatisch bijgewerkte informatie weergegeven, zoals inkomende oproepen, waarschuwingen voor de veiligheidsgordels, de huidige toestand van de ruitenwissers, enz. Het geeft ook snelle toegang tot de achteruitrijcamera (zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 75), de status van het laden (zie [Instructies voor het laden](#) op pagina 144), spraakbedieningsopdrachten (zie [Spraakbediening](#) op pagina 134), de bedieningselementen van de ruitenwissers (zie [Ruitenwissers](#) op pagina 65) en de waarschuwingen voor de veiligheidsgordels (zie [Geluidsignalen van veiligheidsgordels](#) op pagina 30). Veeg naar rechts of naar links voor toegang tot:
 - Ritten. U kunt de gereden afstand, het energieverbruik en de energiezuinigheid vanaf ieder moment of sinds de laatste keer dat de Model 3 was opgeladen, weergeven. U kunt deze informatie ook weergeven voor maximaal twee ritten. Tik op ... rechts boven in een rit om de naam van de rit te wijzigen of de rit te resetten.
 - Bandenspanning. Geeft de bandenspanning weer of waarschuwingen met betrekking tot de bandenspanning die het toegestane bereik overschrijden (zie [Onderhoud banden](#) op pagina 151).
4. Bediening. Tik hierop om functies te regelen en de instellingen van de Model 3 aan te passen aan uw voorkeuren (zie [Bediening](#) op pagina 106).
5. Media Player (zie [Media en audio](#) op pagina 126).



6. Tik op het pictogram voor het openen van apps en kies dan een van de volgende apps:



Calendar. Zie [Kalender](#) op pagina 133.



Energy. Zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 74.



Web. Toegang tot het internet via de webbrowser (indien beschikbaar).



Camera. Een beeld weergeven van de omgeving achter de Model 3. Dit beeld verschijnt ook automatisch zodra de selectiehendel in stand R (Achteruit) wordt gezet. Zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 75.



Call. Zie [Telefoon](#) op pagina 130.



Charging. Zie [Instructies voor het laden](#) op pagina 144.

Opmerking: Wanneer u omhoog veegt op het pictogram voor het openen van apps wordt de laatst gebruikte app weergegeven (tenzij al een app wordt weergegeven).

7. Climate control (zie [Climate control](#) op pagina 114).
8. Volumeregeling (zie [Volumeregeling](#) op pagina 126).
9. De kaart wordt altijd weergegeven op het touchscreen (zie [Kaarten en navigatie](#) op pagina 120).

Opmerking: Wanneer u op **Controls** tikt, een app kiest of Media Player vergroot, wordt het venster boven de kaart weergegeven. Om het venster Controls te sluiten, tikt u nogmaals op **Controls** of tikt u op de **X** in de bovenhoek van het venster. Om een app te sluiten, tikt u op de **X** in de bovenhoek van het venster. Om Media Player te sluiten, sleept u deze helemaal naar de onderkant van het touchscreen of tikt u nogmaals op het pictogram.



De Tesla "T"

Tik op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen om het volgende weer te geven:

- Voertuignaam (zie [Uw auto een naam geven](#) op pagina 113).
- Accuformaat.
- Kilometer teller.
- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- De softwareversie die momenteel is geïnstalleerd op uw Model 3.
- De release notes voor de geïnstalleerde softwareversie.
- Deze handleiding.
- Met één druk op de knop de klantenservice en pechhulp van Tesla bellen.
- Met één druk op de knop toegang krijgen tot alle ontdekte Easter Eggs (zie [Easter Eggs](#) op pagina 183).



Drie sleuteltypes

De Model 3 ondersteunt drie sleuteltypes:

- **Authenticated phone** - u kunt uw eigen smartphone instellen om deze via Bluetooth met de Model 3 te laten communiceren. Ondersteunt automatische vergrendeling en ontgrendeling, evenals diverse andere functies met behulp van de mobiele app van Tesla. Een geauthenticeerde telefoon is de voorkeursleutel, omdat u deze nooit uit uw zak of tas hoeft te verwijderen.
- **Key card** - Tesla levert een sleutelkaart die op beperkte afstand communiceert met de Model 3 via RFID-signalen (Radio-Frequency Identification). De sleutelkaart wordt gebruikt om uw telefoon te "authenticeren" zodat deze werkt met de Model 3, en om andere sleutelkaarten, telefoons of afstandsbedieningen toe te voegen of te verwijderen. Indien uw geauthenticeerde telefoon een lege batterij heeft, of zoekgeraakt of gestolen is, kunt u uw sleutelkaart gebruiken om de Model 3 te ontgrendelen, te starten en te vergrendelen.
- **Afstandsbediening** - een afzonderlijk verkocht accessoire, vergelijkbaar met een conventionele afstandsbediening, waarmee u op knoppen kunt drukken om de bagageruimten voor en achter te openen en de Model 3 te ontgrendelen, te starten en te vergrendelen.

Een Model 3 ondersteunt in totaal 19 sleutels, waaronder geauthenticeerde telefoons, sleutelkaarten en maximaal vier afstandsbedieningen.

-  **Let op!** Zorg dat u altijd een sleutel bij u hebt als u gaat rijden. U kunt wel wegrijden van de sleutel, maar zonder sleutel kunt u de Model 3 niet meer starten nadat deze is uitgeschakeld.

Geauthenticeerde telefoon

De gemakkelijkste manier om toegang te krijgen tot uw Model 3 is via uw telefoon. Als u de auto nadert, wordt het Bluetooth-signaal van uw telefoon gedetecteerd en worden de portieren ontgrendeld wanneer u op een van de portiergrepen drukt. Wanneer u uitstapt en wegloopt met de telefoon, zullen de portieren automatisch worden vergrendeld (tenzij de functie **Walk-Away Door Lock** is ingeschakeld, zoals beschreven in [Walk-Away Door Lock](#) op pagina 15).

Alvorens u een telefoon kunt gebruiken om toegang te krijgen tot de Model 3, gaat u als volgt te werk om deze te authenticeren:

1. Download de mobiele app van Tesla op uw telefoon.
2. Log in op de mobiele app van Tesla met de gebruikersnaam en het wachtwoord van uw Tesla-account.

Opmerking: U moet ingelogd blijven op uw Tesla-account om uw telefoon voor toegang tot de Model 3 te kunnen gebruiken.

3. Zorg ervoor dat de Bluetooth-instelling van uw telefoon is ingeschakeld.

Opmerking: De Model 3 communiceert met uw telefoon via Bluetooth. Om uw telefoon te authenticeren of als een sleutel te gebruiken, moet de telefoon ingeschakeld en Bluetooth geactiveerd zijn. Let erop dat uw telefoon voldoende batterijvermogen moet hebben om Bluetooth te kunnen gebruiken, en dat veel telefoons Bluetooth uitschakelen wanneer de batterij bijna leeg is.

4. Zorg ervoor dat Allow Mobile Access (**Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access**) is ingeschakeld.
5. Tik in de mobiele app van Tesla op **PHONE KEY** en vervolgens op **START** om te zoeken naar uw Model 3.

Als uw Model 3 wordt gedetecteerd, vraagt de mobiele app u om met uw sleutelkaart te tikken.

6. Tik met uw sleutelkaart tegen de kaartlezer van de Model 3 op de portierstijl of middenconsole (zie [Sleutelkaart](#) op pagina 9).

Wanneer de Model 3 uw sleutelkaart detecteert, bevestigt de mobiele app dat uw telefoon met succes is geauthenticeerd. Tik op **DONE**.

Als de sleutelkaart niet binnen 30 seconden met succes is gescand, wordt een foutmelding op de mobiele app weergegeven. Tik opnieuw op **PHONE KEY** op de app om het nog eens te proberen.

Om de lijst met sleutels te bekijken waarmee thans toegang kan worden verkregen tot de Model 3 of om een telefoon te verwijderen, tikt u op **Controls** > **Locks** (zie [Sleutels beheren](#) op pagina 12).

Opmerking: Door uw telefoon te authenticeren kunt u deze gebruiken als een sleutel om toegang te krijgen tot de Model 3. Om de telefoon handsfree te gebruiken, toegang te

krijgen tot de contactpersonen in uw telefoon, er media op af te spelen enz., moet u de telefoon ook met behulp van Bluetooth-instellingen koppelen (zie [Telefoon](#) op pagina 130).

Opmerking: De Model 3 kan gelijktijdig op drie telefoons worden aangesloten. Als dus meer dan één telefoon wordt gedetecteerd en u een andere telefoon wilt gebruiken of authenticeren, moet(en) de andere aangesloten telefoon(s) buiten bereik worden geplaatst of moet de Bluetooth-instelling worden uitgeschakeld.

Opmerking: Anders dan bij de mobiele app is een internetverbinding niet langer nodig om met de Model 3 te communiceren zodra een telefoon is geauthenticeerd. Geauthenticeerde telefoons communiceren met de Model 3 via Bluetooth.

Opmerking: Hoewel Bluetooth-apparaten meestal een bereik van zo'n 30 feet (9 meter) hebben, kunnen de prestaties variëren afhankelijk van de telefoon die u gebruikt, de omgevingsinterferentie enz.

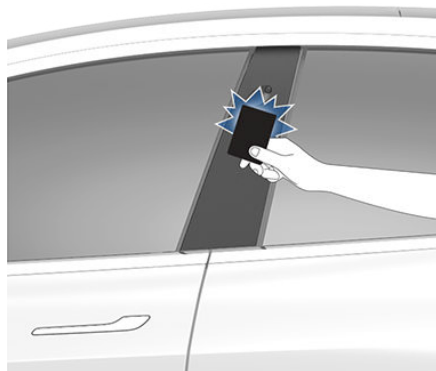
Opmerking: Als er meerdere auto's aan het Tesla-account worden gekoppeld, moet u de mobiele app verbinden met de Model 3 waartoe u toegang wilt krijgen, voordat u de telefoon als sleutel kunt gebruiken.

Sleutelkaart

Tesla verstrekt twee sleutelkaarten voor de Model 3, die perfect in uw portemonnee passen. De Model 3 leest de sleutelkaart alleen als deze in de directe nabijheid (ongeveer twee inch) van een van de bijbehorende kaartlezers wordt geplaatst. Er bevinden zich kaartlezers op de portierstijl aan bestuurderszijde en op de middenconsole.

Om een sleutelkaart te kunnen gebruiken voor het ontgrendelen of vergrendelen van de Model 3, plaatst u de kaart zoals afgebeeld en tikt u ermee tegen de kaartlezer die zich onder de Autopilot-camera op de portierstijl aan bestuurderszijde bevindt. Als de Model 3 de sleutelkaart detecteert, gaat de buitenverlichting knipperen, de spiegels worden uitgeklaapt of ingeklapt (als het premiumpakket aanwezig is en Fold Mirrors is ingeschakeld), en worden de portieren ontgrendeld of vergrendeld.

Opmerking: Het is mogelijk dat u de portierstijl aan bestuurderszijde fysiek moet aanraken met de sleutelkaart en dat u de sleutelkaart één of twee seconden tegen de zender moet houden.



Zodra u binnen bent, start u de Model 3 door binnen twee minuten na het scannen van de sleutelkaart het rempedaal in te trappen (zie [Starten en uitschakelen](#) op pagina 54). Als u langer dan twee minuten wacht, moet u opnieuw authenticeren door de sleutelkaart in de nabijheid van de kaartlezer te plaatsen die zich achter de bekerhouders op de middenconsole bevindt. Als uw sleutelkaart wordt gedetecteerd, begint uw authenticatieperiode van twee minuten opnieuw te lopen.



Opmerking: U moet de sleutelkaart binnen een afstand van ongeveer twee inch van een kaartlezer houden zodat de Model 3 de kaart kan lezen. Het is mogelijk dat u de middenconsole of portierstijl aan bestuurderszijde fysiek moet aanraken met de sleutelkaart en dat u de sleutelkaart één of twee seconden tegen de zender moet houden.

Opmerking: Walk-Away Door Lock werkt alleen bij gebruik van een geauthenticeerde telefoon. Wanneer u wegloopt van de Model 3 terwijl u uw sleutelkaart bij u draagt, wordt de Model 3 niet automatisch ontgrendeld/vergrendeld, zelfs niet wanneer deze functie is ingeschakeld (zie [Walk-Away Door Lock](#) op pagina 15).



Let op! Draag de sleutelkaart altijd bij u in uw tas of portemonnee als back-up voor het geval dat uw geauthenticeerde telefoon een lege batterij heeft, of is zoekgeraakt of gestolen.

Keyfob

Als u een keyfob (sleutel met zender) als accessoire hebt besteld (verkrijgbaar via Tesla Stores of online bij www.tesla.com/shop), raakt u snel vertrouwd met deze sleutel door deze te beschouwen als een miniatuurversie van de Model 3, met het Tesla-logo aan de voorzijde. De sleutel heeft drie toetsen die zachter aanvoelen dan de rest van de behuizing.



1. Bagageruimte voor - twee keer indrukken om de voorklep te openen.
2. Alles vergrendelen/ontgrendelen - één keer indrukken om de portieren en de bagageruimten te vergrendelen (alle portieren en bagageruimten moeten gesloten zijn). Twee keer indrukken om portieren en bagageruimten te ontgrendelen.
3. Bagageruimte - twee keer indrukken om de bagageruimte achter te openen. Een of twee seconden ingedrukt houden om het klepje van het laadcontact te openen.

Zodra u binnen bent, start u de Model 3 door binnen twee minuten na het indrukken van de ontgrendelknop van de keyfob op het rempedaal te trappen (zie [Starten en uitschakelen](#) op pagina 54). Als u langer dan twee minuten wacht, moet u opnieuw op de ontgrendelknop drukken of de keyfob in de nabijheid van de kaartlezer plaatsen. Deze bevindt zich achter de bekerhouders op de middenconsole. Als uw keyfob wordt gedetecteerd, begint uw authenticatieperiode van twee minuten opnieuw te lopen.

Wanneer u een Model 3 nadert of verlaat terwijl u een keyfob bij u draagt, hoeft u de keyfob niet naar de Model 3 te richten terwijl u op een knop drukt, maar u moet wel binnen bereik zijn.

De werking van de sleutel kan verstoord worden door radioapparatuur die dezelfde frequenties gebruikt. Houd de sleutel in zo'n geval op minstens één voet (30 cm) afstand van andere elektronische apparatuur (mobiele telefoon, laptop enz.).

Als de afstandsbediening niet werkt (bijvoorbeeld als de batterij leeg is), kunt u de platte zijde ervan tegen de kaartlezer in de portierstijl aan de bestuurderszijde houden (zoals de sleutelkaart). Instructies voor het vervangen van de batterij vindt u hieronder.

Opmerking: Walk-Away Door Lock werkt alleen bij gebruik van een geauthenticeerde telefoon. Wanneer u wegloopt van de Model 3 terwijl u uw keyfob bij u draagt, wordt de Model 3 niet automatisch ontgrendeld/vergrendeld, zelfs niet wanneer deze functie is ingeschakeld (zie [Walk-Away Door Lock](#) op pagina 15).

Opmerking: U kunt dezelfde keyfob gebruiken voor meerdere exemplaren van de Model 3, mits u deze hebt geauthenticeerd (zie [Sleutels beheren](#) op pagina 12). Een keyfob werkt echter slechts op één Model 3 tegelijk. Als u een afstandsbediening voor een andere Model 3 wilt gebruiken, moet u de platte zijde daarvan derhalve tegen de kaarthouder in de portierstijl aan bestuurderszijde houden.

Opmerking: Een Model 3 ondersteunt maximaal vier verschillende afstandsbedieningen.

⚠ Let op! Bescherm de sleutel tegen schokken, hoge temperaturen en schade door vloeistoffen. Voorkom dat de sleutel in aanraking komt met oplosmiddelen, autowas en schurende reinigingsmiddelen.

Batterij in de afstandsbediening vervangen

Bij normaal gebruik gaat de batterij in de afstandsbediening ongeveer vijf jaar mee. Als de batterij leegraakt, verschijnt er een bericht op het touchscreen. Vervang de batterij op de volgende wijze:

1. Plaats de keyfob met de kant van de knoppen naar beneden op een zacht oppervlak en open het klepje aan de onderzijde.



2. Verwijder de batterij door deze uit de bevestigingsklemmen te lichten.



3. Plaats een nieuwe batterij (type CR2032) met de '+' naar boven.

Opmerking: CR2032-batterijen kunnen worden aangeschaft bij webwinkels, plaatselijke supermarkten en elektronicawinkels.

⚠ Let op! Veeg de batterij schoon voordat u hem plaatst en vermijd de platte kanten van de batterij aan te raken. Vingerafdrukken op de platte kanten van de batterij kunnen de levensduur van de batterij verkorten.

4. Houd het deksel onder een hoek, lijn de lippen aan de breedste zijde van het deksel uit met de bijbehorende sleuven in de afstandsbediening en druk het deksel stevig op de sleutel tot het op zijn plaats vastklikt.



Een nekkoord bevestigen

Om het nekkoord te bevestigen, maakt u het deksel aan de onderkant los zoals hierboven beschreven. Plaats het nekkoord over de pen tussen de sleuven aan de breedste zijde van de afstandsbediening. Breng het klepje weer in lijn en klik het op zijn plaats.

Sluutels beheeren

Om een sleutel lijst weer te geven met alle sluutels (telefoons, sleutelkaarten en afstandsbedieningen) die toegang hebben tot uw Model 3, tikt u op **Controls > Locks**. Een pictogram naast elke sleutel geeft aan of de sleutel een telefoon, sleutelkaart of afstandsbediening is. Gebruik deze lijst om sleutels te bekijken, toe te voegen of te verwijderen. Om sleutels toe te voegen of te verwijderen, hebt u een sleutelkaart nodig die al is geauthenticeerd.

Om een nieuwe sleutel toe te voegen, tikt u op **+** en volgt u de aanwijzingen op het scherm. Daarna wordt de nieuwe sleutel in de sleutel lijst weergegeven. Als de sleutel een telefoon is, wordt de naam van de telefoon weergegeven in de sleutel lijst. Als de sleutel een kaart of afstandsbediening is, kunt u de naam ervan wijzigen door op het bijbehorende potloodpictogram te tikken.

Opmerking: Het koppelen van een afstandsbediening moet worden uitgevoerd met een afstandsbediening op kamertemperatuur. Het koppelen kan mislukken als de afstandsbediening koud is.

Opmerking: Om een telefoon toe te voegen, moet de mobiele Tesla-app worden uitgevoerd op de telefoon, moet de telefoon zijn verbonden met een Tesla-account en moet Bluetooth ingeschakeld zijn. U kunt ook de mobiele app gebruiken om een telefoonsleutel toe te voegen. Zie [Geauthenticeerde telefoon](#) op pagina 8 voor meer details.

Opmerking: U kunt dezelfde afstandsbediening gebruiken voor meer dan één Model 3. Op die manier hoeft u niet meerdere sleutels bij u te dragen wanneer u meerdere auto's gebruikt. Als u de naam van een geauthenticeerde sleutelkaart of afstandsbediening op één Model 3 wijzigt, wordt de gewijzigde naam ook weergegeven op elke andere Model 3 waarvoor de sleutelkaart of afstandsbediening is geauthenticeerd.

Wanneer u niet wilt dat een sleutel nog toegang heeft tot uw Model 3 (bijvoorbeeld wanneer u uw telefoon of sleutelkaart hebt verloren), tik dan op het bijbehorende prullenbakpictogram in de sleutel lijst en volg de instructies op het scherm om het verwijderen te bevestigen. Daarna is de verwijderde sleutel niet langer zichtbaar in de sleutel lijst.

Opmerking: Voor de Model 3 is altijd ten minste één geauthenticeerde sleutelkaart nodig. Als de sleutel lijst slechts één sleutelkaart bevat, kan deze sleutel niet worden verwijderd.

Opmerking: De Model 3 ondersteunt maximaal 19 sleutels. Als deze limiet is bereikt, moet u een sleutel verwijderen voordat u een nieuwe sleutel kunt toevoegen.

Mobiele app

De mobiele app kan niet alleen worden gebruikt om een telefoon te authenticeren als uw sleutel voor uw Model 3, maar ook om op afstand met de Model 3 te communiceren met behulp van uw iPhone® of Android™ telefoon. Met behulp van deze app kunt u:

- Het geschatte bereik van de auto zien.
- De portieren en bagageruimte van de Model 3 op afstand vergrendelen of ontgrendelen.
- De oplaadvoortgang controleren, stoppen met opladen, en meldingen ontvangen wanneer het opladen is gestart, onderbroken, bijna is voltooid, of is voltooid.

Opmerking: Tijdens het superchargen wordt u met extra meldingen gewaarschuwd wanneer 'idle fees' worden gerekend voor het parkeren bij een supercharger nadat het opladen is voltooid. De 'idle fees' komen te vervallen wanneer u de auto binnen vijf minuten van de oplaadplaats verwijderd. Zie [Tarieven voor gebruik van Supercharger en 'idle fees'](#) op pagina 148.

- De binnentemperatuur controleren en het interieur koelen of verwarmen vóór een rit (zelfs als de auto in een garage staat).
- De Model 3 vinden met behulp van een routebeschrijving of zijn positie volgen op een kaart.
- De buitenverlichting laten knipperen of de Model 3 laten claxonneren om de auto op een parkeerplaats te vinden.
- Valet Mode inschakelen/uitschakelen.

- De Model 3 op afstand starten.
- De Model 3 parkeren of uitparkeren met Voorrijden.
- De modus Snelheidslimiet in- of uitschakelen en meldingen ontvangen wanneer de auto de geselecteerde maximumsnelheid tot ongeveer 3 mph (5 km/h) nadert (zie [Snelheidslimietmodus](#) op pagina 113).
- De kalender-app van de Model 3 ondersteunen door de mobiele app toe te staan de kalendergegevens van uw telefoon naar uw Model 3 te sturen.
- Meldingen ontvangen als het veiligheidsalarm wordt geactiveerd.
- Meldingen ontvangen wanneer een software-update beschikbaar of gepland is (zie [Software-updates](#) op pagina 139).
- Software-updates starten op afstand.
- Uw Tesla-inbox en Loot Box openen.
- De kilometerstand, het VIN en de actuele softwareversie bekijken.

Opmerking: Om de mobiele app te laten communiceren met de Model 3, moet de telefoon worden verbonden met het internet en moet mobiele toegang worden ingeschakeld (tik op **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access** op het touchscreen).

Opmerking: Als er meerdere auto's zijn gekoppeld aan het Tesla-account, moet u schakelen naar de Model 3 waartoe u toegang wenst in de mobiele app, voordat de telefoon als een sleutel kan worden gebruikt.

Opmerking: Download bijgewerkte versies van de mobiele app zodra deze beschikbaar zijn om te profiteren van nieuwe en verbeterde functies.

 **Let op!** Tesla ondersteunt geen toepassingen van derden als deze worden gebruikt om verbinding te maken met de Model 3.

Opmerking: De bovenstaande lijst bevat mogelijk niet alle functies die beschikbaar zijn in de mobiele app van Tesla. Download bijgewerkte versies van de mobiele app zodra deze beschikbaar zijn om te verzekeren dat u toegang hebt tot nieuwe en verbeterde functies.



Vergrendelen en ontgrendelen zonder sleutel

De Model 3 kan eenvoudig worden vergrendeld en ontgrendeld. U hoeft alleen maar uw geauthenticeerde telefoon bij u te dragen. De Model 3 herkent uw geauthenticeerde telefoon en wordt automatisch ontgrendeld wanneer u op een portierkruk drukt, en wordt vergrendeld wanneer u de auto verlaat (zie [Walk-Away Door Lock](#) op pagina 15).

Opmerking: Als u uw geauthenticeerde telefoon niet bij u draagt (of de batterij van uw telefoon leeg is of Bluetooth op uw telefoon is uitgeschakeld), houdt u de sleutelkaart tegen de portierstijl aan bestuurderszijde om de Model 3 handmatig te ontgrendelen of te vergrendelen (zie [Sleutels](#) op pagina 8).

Opmerking: U kunt ook een accessoire-keyfob bestellen (www.tesla.com/shop) die gelijk is aan een traditionele keyfob; hiermee kunt u op knoppen drukken om de Model 3 te vergrendelen en ontgrendelen.

Opmerking: Walk-Away Door Lock werkt alleen bij gebruik van een geauthenticeerde telefoon. Wanneer u wegloopt van de Model 3 terwijl u uw sleutelkaart of accessoire-keyfob bij u draagt, wordt de Model 3 niet automatisch ontgrendeld/vergrendeld, zelfs niet als deze functie is ingeschakeld (zie [Walk-Away Door Lock](#) op pagina 15).

Portierkrukken buitenzijde gebruiken

Duw met uw duim tegen het brede gedeelte van de portierkruk. De kruk kantelt naar u toe en u kunt het portier openen door aan de kruk of aan de rand van het portier te trekken.



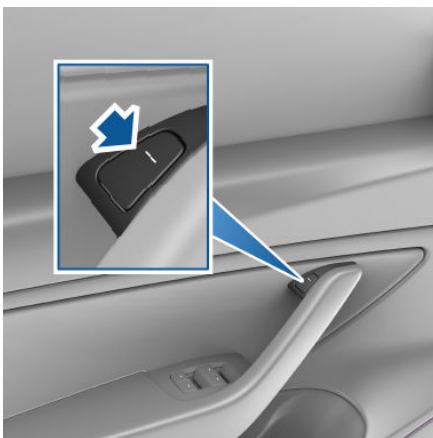
De kruk wordt automatisch ingetrokken.



Als een portier of bagageruimte open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden.

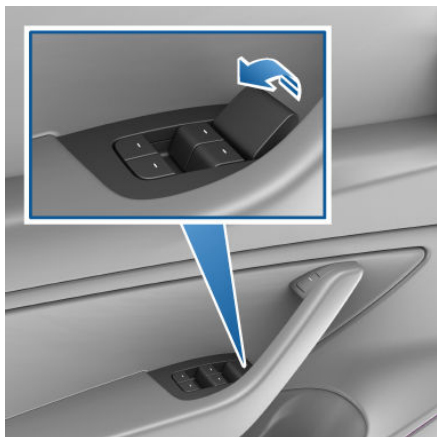
Portieren van binnenuit openen

De portieren van de Model 3 worden elektrisch bediend. Om een portier te openen terwijl u in de auto zit, drukt u op de knop boven op de portiergreep in het interieur.



Opmerking: Om te voorkomen dat kinderen de achterportieren openen, schakelt u de kindersloten in (zie [Kindersloten](#) op pagina 15).

In het onwaarschijnlijke geval dat de Model 3 geen stroom heeft, werken deze elektrisch bediende knoppen boven op de portiergrepen niet meer. Trek in dat geval aan de handmatige portierontgrendeling vóór de schakelaars voor ruitbediening op de voorportieren.



Opmerking: Alleen de voorportieren zijn uitgerust met een handmatige portierontgrendeling.

⚠ Let op! De handmatige portierontgrendeling is uitsluitend bedoeld voor het geval dat de Model 3 geen stroom meer heeft. Wanneer de Model 3 stroom heeft, gebruikt u de knop boven op de portiergreep in het interieur.

Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit

Wanneer u in de Model 3 zit, kunt u alle portieren en kleppen vergrendelen en ontgrendelen door op het vergrendelpictogram op het touchscreen te tikken.



Het pictogram verandert om aan te geven of de portieren vergrendeld of ontgrendeld zijn.

U kunt de portieren ook ontgrendelen door een tweede keer op de knop P op het uiteinde van de selectiehendel te drukken. Door eenmaal op deze knop te drukken, schakelt u de stand P (Parkeren) in en door twee maal op deze knop te drukken, ontgrendelt u de portieren.

Walk-Away Door Lock

Portieren en bagageruimten kunnen automatisch worden vergrendeld wanneer u wegloopt en de geauthenticeerde telefoon bij u draagt. Tik op **Controls > Locks > Walk-Away Door Lock** om deze functie in of uit te schakelen.

Wanneer de portieren worden vergrendeld, knippert de buitenverlichting één keer en worden de spiegels ingeklapt (indien de auto is uitgerust met het premiumpakket en Spiegels inklappen is ingeschakeld). Om een geluidssignaal te horen wanneer de Model 3 wordt vergrendeld, tikt u op **Controls > Locks > Lock Confirmation Sound > ON**.

In de volgende gevallen wordt de Model 3 niet automatisch vergrendeld:

- Er wordt een geauthenticeerde telefoon in het interieur van de Model 3 gedetecteerd.
- U gebruikt geen geauthenticeerde telefoon als sleutel en loopt weg met de sleutelkaart of keyfob. Bij het gebruik van de sleutelkaart vergrendelt u de Model 3 handmatig door met de sleutelkaart tegen de portierstijl te tikken. Als u de keyfob (verkocht als accessoire) gebruikt, vergrendelt u de Model 3 handmatig door op de vergrendelknop te drukken. Zie [Sleutels](#) op pagina 8.
- Een portier of bagageruimte is niet goed gesloten.

Opmerking: Als alle portieren zijn gesloten en de Model 3 automatisch is ontgrendeld met uw geauthenticeerde telefoon, dan wordt walk-away vergrendeling tijdelijk, gedurende één minuut, uitgeschakeld. Als u binnen deze minuut een portier opent, wordt de auto pas opnieuw vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en u met de geauthenticeerde telefoon bij de auto bent weggelopen.

Kindersloten

De Model 3 is uitgerust met kindersloten op de achterportieren om te voorkomen dat kinderen deze van binnenuit openen. Tik op het touchscreen op **Controls > Locks > Child Lock**.

Opmerking: Gebruik de kindersloten altijd als er kinderen achterin worden meegenomen.



Ontgrendelen bij parkeren

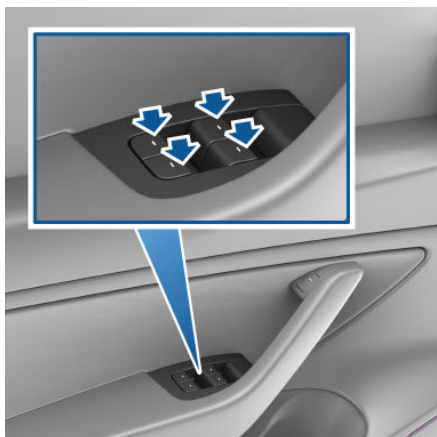
Wanneer u de Model 3 tot stilstand brengt en de stand P (Parkeren) inschakelt, kunt u ervoor kiezen om alle portieren te ontgrendelen. Tik op **Controls > Locks > Unlock on Park** om deze functie in of uit te schakelen.

Opmerking: Als deze functie op **OFF** is gezet, kunt u alle portieren ontgrendelen door een tweede keer op de knop P te drukken nadat u de stand P (Parkeren) hebt ingeschakeld.

Openen en sluiten

Druk de schakelaar in om het desbetreffende raam te openen. De ruitenschakelaars hebben een dubbele functie:

- Druk de schakelaar helemaal in en laat deze meteen los om een raam volledig te openen.
- Als u een raam gedeeltelijk wilt openen, drukt u de schakelaar voorzichtig in en laat u deze los wanneer u het raam wilt stoppen.



Trek op dezelfde manier de schakelaar omhoog om het raam te sluiten:

- Druk de schakelaar helemaal omhoog en laat deze meteen los om een raam volledig te sluiten.
- Als u een raam gedeeltelijk wilt sluiten, drukt u de schakelaar voorzichtig in en laat u deze los wanneer u het raam wilt stoppen.

⚠ Attentie: Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen in de ruitopening bevinden als u de ruiten bedient, let daarbij vooral op kinderen. Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op ernstig letsel.

Ruitbediening achter uitschakelen

Om te voorkomen dat passagiers de ruitenschakelaars achter kunnen gebruiken, tikt u op **Controls > Quick Controls > Window Lock**. Om de achterrauiten te ontgrendelen, tikt u opnieuw op **Window Lock**.

⚠ Attentie: Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen de ruitbedieningsschakelaars achterin altijd te blokkeren als er kinderen achterin meerijden.

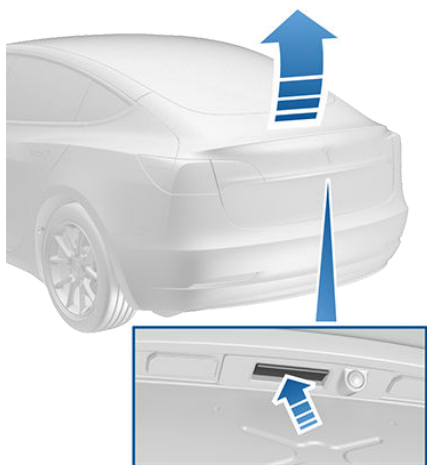
⚠ Attentie: Laat kinderen nooit alleen achter in de Model 3.



Openen

Om de achterklep te openen voert u een van de volgende handelingen uit en trekt u de achterklep vervolgens open:

- Tik op de bijbehorende toets **OPEN** op het touchscreen.
- Druk de toets voor de achterklep op de accessoire-keyfob twee keer achter elkaar in.
- Tik op de toets voor de bagageruimte in de mobiele app.
- Druk, terwijl de Model 3 is ontgrendeld, op de schakelaar onder de handgreep van de bagageruimte achter.



Als een portier of de bagageruimte open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden.

Raadpleeg [Klep van binnenuit openen in noodsituaties](#) op pagina 19 om de achterklep van binnen in de Model 3 te openen in het onwaarschijnlijke geval dat de Model 3 geen stroom heeft.



Attentie: Alvorens de kofferbak te openen of te sluiten, is het belangrijk om te controleren of de ruimte rondom de kofferbak vrij is van obstakels (mensen en objecten).

Laadvermogen

Zeker alle lading voor het verplaatsen van Model 3, en plaats zware ladingen in het onderste compartiment van uw bagageruimte.



Let op! Laad, om schade te voorkomen, nooit meer dan 130 lbs (60 kg) op de laadvloer achter (boven het onderste compartiment van de bagageruimte) of meer dan 285 lbs (130 kg) in het onderste compartiment van de bagageruimte. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

Sluiten

Om de achterklep te sluiten drukt u deze omlaag totdat u hoort dat de vergrendeling vastklikt.

Opmerking: De Model 3 is voorzien van handvatten voor het sluiten van de achterklep.



Attentie: Voordat u gaat rijden, moet u controleren of de klep goed is vergrendeld en volledig is gesloten, door aan de onderrand te trekken om te zien of deze beweegt.

Toegang tot de bagageruimte

Om van binnenuit toegang te krijgen tot de bagageruimte achter trekt u aan het koord aan de achterkant van de afdekking van de bagageruimte. U kunt de afdekking van de bagageruimte naar vervolgens voren vouwen of verwijderen uit de Model 3.

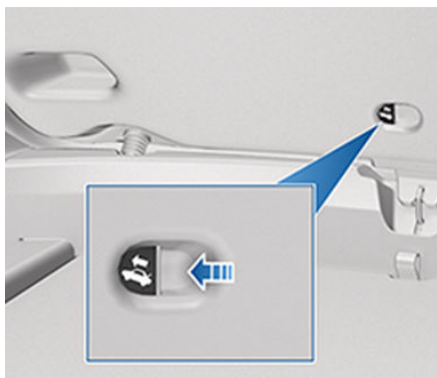


⚠ Attentie: Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen en voorkom dat ze worden ingesloten. Kinderen die niet in een kinderzitje worden vervoerd, lopen gevaar van ernstig of zelfs dodelijk letsel bij een aanrijding. Een kind loopt gevaar van uitputting door hitte wanneer het in de auto is ingesloten, met name als de climate control is uitgeschakeld.

⚠ Let op! Laad nooit meer dan 130 lbs (60 kg) op de laadvloer achter (boven het onderste compartiment van de bagageruimte) of meer dan 285 lbs (130 kg) in het onderste compartiment van de bagageruimte. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

Klep van binnenuit openen in noodsituaties

Met een verlichte mechanische ontgrendeling in de bagageruimte achter kunt de bagageruimte achter van binnenuit openen wanneer de Model 3 geen elektrische voeding heeft. Met deze mechanische ontgrendeling kan ook een ingesloten persoon de auto verlaten.



1. Druk de verlichte knop stevig in de richting van de pijl om de vergrendeling te openen.
2. Duw de achterklep omhoog.

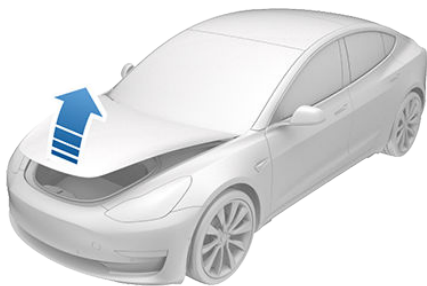
Opmerking: De fluorescerende knop licht verschillende uren op nadat deze even is blootgesteld aan omgevingslicht.



Openen

De bagageruimte voor openen:

1. Zorg ervoor dat de ruimte rondom de klep vrij is van obstakels.
2. Tik op de bijbehorende toets **OPEN** op het touchscreen, dubbelklik op de toets voor de bagageruimte vóór op de accessoire-keyfob, of tik op de toets voor de bagageruimte vóór op de mobiele app.
3. Trek de klep omhoog.



Als een portier of de bagageruimte open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden.

⚠️ Attentie: Alvorens de klep te openen of te sluiten, is het belangrijk om te controleren of de ruimte rondom de klep vrij is van obstakels (mensen en objecten). Als u dit niet doet, kan dit tot schade of ernstig letsel leiden.

Opmerking: De bagageruimte voor wordt afgesloten wanneer deze is gesloten en u de Model 3 vergrendelt met het touchscreen, de mobiele app of de sleutelkaart, de Model 3 verlaat terwijl u uw geauthenticeerde telefoon bij u draagt (wanneer Walk Away Door Lock is ingeschakeld), of als Valet Mode actie is (zie [Valet Mode](#) op pagina 49).

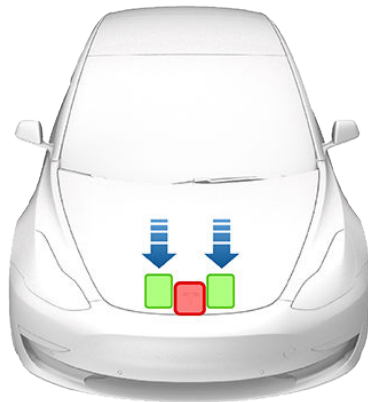
Sluiten

De voorklep van de Model 3 is niet zwaar genoeg om onder zijn eigen gewicht te vergrendelen. Tevens kan schade ontstaan als u druk uitoefent op de voorste rand of het midden van de klep.

De klep op de juiste manier sluiten:

1. Laat de klep zakken tot de slotplaat de vergrendelingen raakt.

2. Leg uw handen op de (in groen) aangegeven plaatsen aan de voorzijde van de klep en druk deze stevig omlaag om de vergrendelingen vast te klikken.
3. Probeer voorzichtig aan de voorkant van de klep te trekken om te controleren of deze goed dicht zit.



Let op! Schade vermijden:

- Oefen alleen druk uit op de groene zones die zijn weergegeven. Wanneer u druk uitoefent op de rode zones, kan schade ontstaan.
- Sluit de klep niet met één hand. Wanneer u dit doet, wordt de kracht op één plaats geconcentreerd wat tot deuken kan leiden.
- Oefen geen druk uit op de voorste rand van de klep. Anders kan de rand vervormd raken.
- Sla de klep niet dicht en laat deze ook niet vallen.



Attentie: Voordat u gaat rijden, moet u controleren of de klep goed is vergrendeld en volledig is gesloten, door voorzichtig de voorkant van de klep te proberen op te lichten om te zien of deze beweegt.

Van binnenuit openen in noodsituaties

In de bagageruimte voor bevindt zich een verlichte knop waarmee iemand die ingesloten is, zichzelf kan bevrijden.



Druk op de knop om de voorklep te openen en duw dan de klep omhoog.

Opmerking: De knop licht op nadat deze even is blootgesteld aan omgevingslicht.

⚠ Attentie: Mensen mogen nooit in de bagageruimte voor klimmen. De bagageruimte voor nooit afsluiten als er een persoon in de bagageruimte aanwezig is.

⚠ Attentie: Let op dat de bagageruimte voor geen voorwerpen bevat die tegen de ontgrendelknop stoten waardoor de klep onbedoeld kan worden geopend.

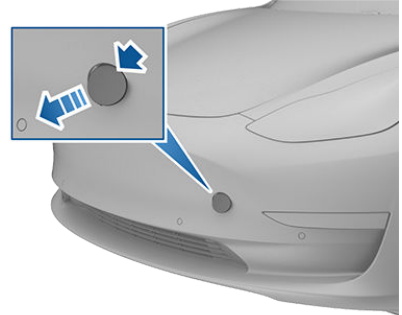
Ontgrendelen zonder stroom

In het onwaarschijnlijke geval dat de Model 3 geen 12V-stroom heeft, kunt u de bagageruimte vóór niet openen met het touchscreen of de mobiele app. U opent de bagageruimte voor in dat geval als volgt:

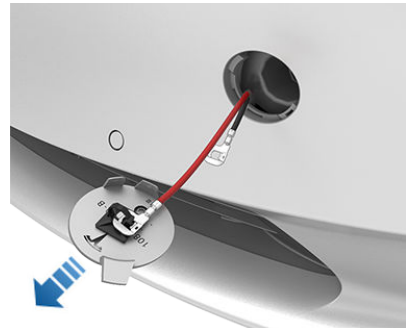
1. Zorg voor een externe 12V-voeding (bijvoorbeeld een draagbare accustarter).

2. Maak de afdekking van het sleepoog los door stevig op de rechterbovenrand van de afdekking te drukken totdat deze naar binnen kantelt en dan het verhoogde deel voorzichtig naar u toe te trekken.

Opmerking: De afdekking van het sleepoog is verbonden met de rode plusklem (+) van de auto.



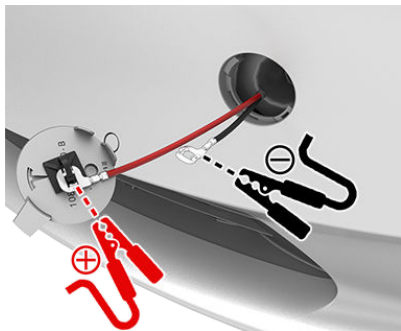
3. Trek de twee draden uit de opening voor het sleepoog om beide aansluitklemmen bereikbaar te maken.



4. Sluit de rode pluskabel (+) van de 12V-voeding aan op de rode plusklem (+).



5. Sluit de zwarte minkabel (-) van de 12V-voeding aan op de zwarte minkabel (-).



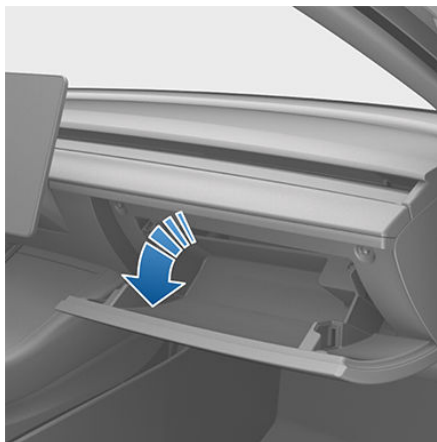
Opmerking: Als 12 V-voeding op deze klemmen wordt gezet, wordt alleen de voorklep ontgrendeld. U kunt niet de 12V-batterij opladen met deze klemmen.

6. Zet de externe voeding aan (raadpleeg de instructies van de fabrikant). De voorklep wordt onmiddellijk ontgrendeld en u kunt nu de voorklep openen om toegang te krijgen tot de bagageruimte voor.
7. Koppel beide kabels los, beginnend met de zwarte minkabel (-).
8. Als de Model 3 op een autoambulance wordt gesleept, mag u de afdekking van het sleepoog nog niet terugplaatsen. Breng anders de afdekking van het sleepoog weer aan door de draden in de opening te steken en de afdekking uit te lijnen en vast te draaien.



Dashboardkastje

Om het dashboardkastje te openen, tikt u op **Controls > Glovebox** in de hoek onder in het touchscreen. Het dashboardkastje gaat automatisch open en de verlichting gaat branden.



Om het dashboardkastje te sluiten, duwt u het omhoog totdat het op zijn plaats klikt.

Opmerking: Als u het dashboardkastje langer dan ongeveer vijf minuten open laat, gaat de verlichting automatisch uit.

Opmerking: Het dashboardkastje wordt afgesloten wanneer deze is gesloten en u Model 3 vergrendelt met de mobiele app of de sleutelkaart, u Model 3 verlaat terwijl u de geauthentiseerde telefoon bij u draagt (wanneer Walk Away Door Lock ingeschakeld is) of als Valet Mode actief is (zie [Valet Mode](#) op pagina 49). Het wordt niet afgesloten wanneer u Model 3 vergrendelt door op het vergrendelpictogram in het touchscreen te tikken.

⚠ Attentie: Houd het dashboardkastje tijdens het rijden dicht om te voorkomen dat het deksel bij een noodstop of een aanrijding verwondingen veroorzaakt.

Middenconsole - Premiumpakket

Behalve een RFI-zender die de sleutelkaart leest (zie [Sleutelkaart](#) op pagina 9), is de middenconsole uitgerust met bekerhouders, twee opbergvakken en een oplaaddock voor twee telefoons (of andere apparaten).



Om het hoofdopbergvak te openen, trekt u de klep omhoog.

Voor toegang tot het andere opbergvak of de telefoondock drukt u stevig in de buurt van de openingsrand van de klep. Voor het sluiten van een opbergvak duwt u de klep ervan zachtjes omlaag.

USB-poorten - Premiumpakket

Model 3 heeft twee USB-poorten onder de telefoondock in het voorste vak van de middenconsole. Op deze poorten kunt u uw telefoon aansluiten en opladen, en audiobestanden afspelen vanaf uw telefoon of een USB-apparaat (zie [Media van apparaten afspelen](#) op pagina 128).

Til de telefoondock op voor toegang tot de USB-poorten. U kunt de USB-kabel via de openingen in de telefoondock leiden.



Aan de achterkant van de middenconsole bevinden zich twee extra USB-poorten. De passagiers achterin kunnen deze poorten gebruiken om hun USB-apparaten op te laden. Media Player communiceert niet met de achterste USB-poorten.

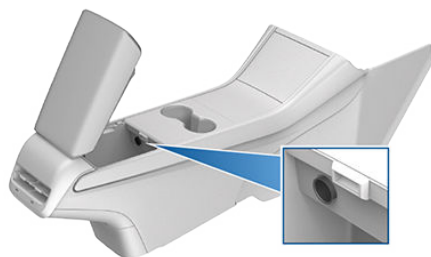


Opmerking: Gebruik altijd USB 2.0-kabels voor het aansluiten van apparaten op de USB-poorten. Als u niet-compatibele kabels gebruikt, worden apparaten mogelijk langzamer opgeladen en kunnen zich verbingsproblemen voordoen bij de toegang tot mediabestanden op apparaten die op één van de voorste poorten zijn aangesloten.

Opmerking: Sluit niet meerdere apparaten tegelijkertijd aan met een USB-hub. Dit kan het opladen van aangesloten apparaten verstoren en Media Player herkent de apparaten mogelijk niet.

12V-stopcontact

Uw Model 3 heeft een stopcontact in het achterste opbergvak van de middenconsole. Voeding is beschikbaar wanneer het touchscreen is ingeschakeld.



Het stopcontact is geschikt voor de voeding van accessoires met een stroomsterkte van maximaal 12A continu (16A piek).

⚠ Attentie: Het stopcontact en de stekker van het aangesloten apparaat kunnen heet worden.

⚠ Attentie: Om overmatige interferentie met de voertuigelektronica te voorkomen, raadt Tesla af om accessoires, waaronder omvormers, van een ander merk dan Tesla aan te sluiten op het 12V-stopcontact.

Mocht u toch een accessoire van een ander merk dan Tesla gebruiken, dan moet u bij een storing of een afwijkende toestand, zoals een brandend controlelampje, een waarschuwingsbericht of een te warm geworden accessoire, het accessoire onmiddellijk loskoppelen van het 12V-stopcontact.

⚠ Let op! Probeer de Model 3 niet te starten door startkabels op het 12V-stopcontact aan te sluiten. Dit kan schade veroorzaken.

Achterconsole

Uw Model 3 heeft een achterconsole in het midden van de rugleuning van de achterstoelen. Trek de console omlaag voor toegang tot de bekerhouders achterin of om de console te gebruiken als armleuning.



Kledinghangers

Uw Model 3 heeft aan weerskanten van de achterste rij een kledinghanger. Druk op de kledinghanger om deze uit te schuiven. Druk er nogmaals op om deze in te trekken.





Extra opbergruimtes in het interieur

Uw Model 3 heeft de volgende extra opbergruimtes:

- Onder de armsteun op de portierpanelen bevinden zich opbergvakken.
- Voertuigen met het premiumpakket hebben opbergvakken achter op de rugleuning van de voorstoelen.



Interieurcamera

Model 3 is uitgerust met een camera in het interieur. De camera is op dit moment niet actief, maar kan mogelijk worden gebruikt met toekomstige functies die aan de Model 3 kunnen worden toegevoegd bij nieuwe software-releases.



Houd de lens van de camera schoon en vrij van obstakels. Veeg de lens van de camera regelmatig schoon met een vochtige, zachte doek.



Let op! Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de cameralens beschadigen.

Correcte houding

De stoel, de vaste hoofdsteun, de gordel en de airbag vormen een combinatie die zorgt voor een optimale veiligheid. Een juist gebruik geeft een maximale bescherming.

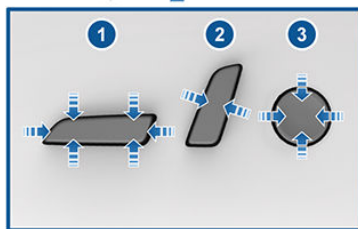


Stel de stoel zo in dat u de veiligheidsgordel goed kunt dragen en u zo ver mogelijk van de airbag zit:

1. Ga rechtop zitten met beide voeten op de vloer en met de rugleuning niet meer dan 30 graden achterover.
2. Zorg dat u goed bij de pedalen kunt en dat uw armen iets gebogen zijn als u het stuur vastpakt. De afstand tussen borst en het midden van de airbag moet minstens 10 inch (25 cm) bedragen.
3. Leg de schoudergordel midden over uw schouder, zorg dat uw nek vrij blijft. Leg de heupgordel strak over de heupen, niet over uw buik.

Model 3 stoelen hebben ingebouwde hoofdsteunen die niet versteld of verwijderd kunnen worden.

Voorstoelen verstellen - premiumpakket



1. Zet de stoel naar voren/achteren en verstel de hoogte en hellingshoek van de stoel.
2. Rugleuning verstellen.
3. Lendensteun verstellen.

⚠️ Attentie: Voordat u een voorstoel verstelt, dient u te controleren of de omgeving van de stoel vrij is van obstakels (personen en voorwerpen).

⚠️ Attentie: Verstel de stoelen niet onder het rijden. Dit vergroot de kans op een aanrijding.

⚠️ Attentie: Rijd niet met de auto als de rugleuning van de stoel achterover gekanteld is. Dit is gevaarlijk en kan ernstig letsel veroorzaken als u bij een aanrijding onder de gordel doorschiet.

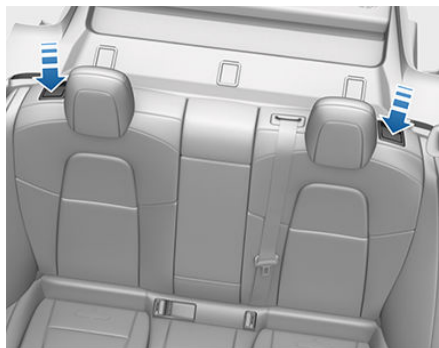


Zorg dat de rugleuning van de stoel onder het rijden nooit meer dan 30 graden achterover gekanteld is.

Neerklapbare achterbank

Model 3 heeft een in delen neerklapbare achterbank.

Verwijder alle spullen van de achterbank en van de vloer voordat u de achterbank neerklapt. Het kan zijn dat de voorstoelen iets naar voren geschoven moeten worden om de achterbank helemaal neer te kunnen klappen.



Om de achterbank in te klappen, trekt u aan de desbetreffende hendel en klapt de rugleuning naar voren toe neer.



Rugleuning achterbank opklappen

Zorg dat de veiligheidsgordels niet achter de rugleuning blijven hangen als u de achterbank omhoog klapt.

Duw de rugleuning omhoog tot in de vergrendeling.

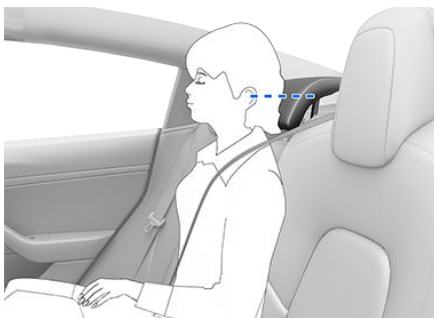
Trek de rugleuning even naar voren toe om te controleren of deze goed vastzit.

⚠ Attentie: Controleer na het opklappen altijd of de rugleuning goed vergrendeld is. Wanneer u dit niet doet, vergroot u de kans op letsel.

Hoofdsteunen

De voorstoelen en buitenste achterstoelen zijn voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen die niet verstelbaar zijn.

De middelste achterstoel is voorzien van een verstelbare hoofdsteun die kan worden verhoogd, verlaagd of verwijderd. De hoofdsteun moet altijd omhoog staan en vergrendeld zijn (zodat het midden van de steun zich op de hoogte van het midden van de oren bevindt) wanneer er een passagier op de stoel zit die niet in een kinderzitje zit.



De hoofdsteun op de middelste zitplaats achterin moet altijd omlaag staan wanneer een kinderzitje met een veiligheidsgordel is geplaatst. Zie [De hoofdsteun middenachter verhogen/verlagen](#) op pagina 28.

⚠ Attentie: Zorg ervoor dat alle hoofdsteunen goed zijn geplaatst voordat u in de Model 3 plaatsneemt, om bij een aanrijding het risico op ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

De hoofdsteun middenachter verhogen/verlagen

Om de hoofdsteun te verhogen, tilt u deze omhoog totdat u hoort dat de vergrendeling vastklikt. Druk de hoofdsteun omlaag om te controleren of deze goed vastzit.

Om de hoofdsteun te verlagen, houdt u de knop buiten aan de onderkant van de rechterstang ingedrukt en drukt u de hoofdsteun omlaag.



De hoofdsteun middenachter verwijderen/plaatsen

Om de hoofdsteun te verwijderen:

1. Breng de hoofdsteun omhoog zoals hierboven is beschreven.
2. Houd de knop buiten aan de onderkant van de rechterstang ingedrukt.
3. Steek een kort, plat voorwerp (zoals een kleine schroevendraaier met platte kop) in de opening binnen aan de onderkant van de linkerstang en trek de hoofdsteun omhoog.



Om de hoofdsteun weer terug te plaatsen:

1. Steek beide stangen in de overeenkomstige openingen van de rugleuning met de voorzijde van de hoofdsteun naar voren gericht.
2. Druk de hoofdsteun naar beneden totdat de vergrendeling vastklikt.

3. Trek aan de hoofdsteun om te controleren of deze goed vastzit.

⚠ Attentie: Controleer of de hoofdsteun correct is geïnstalleerd voordat u iemand op de middelste zitplaats achterin laat plaatsnemen. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.

Stoelverwarming

De voorstoelen en achterbank zijn uitgerust met thermostatisch geregelde stoelverwarming met drie standen (1 = laagste stand, 3 = hoogste stand). Zie [Climate control](#) op pagina 114 voor de bediening van de stoelverwarming.

⚠ Attentie: Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten mensen met aandoeningen aan het zenuwstelsel of een verminderde gevoeligheid voor pijn vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.

Stoelhoezen

⚠ Attentie: Gebruik geen stoelhoezen in de Model 3. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags in de stoelen kunnen verstoren.



Veiligheidsgordels dragen

Veiligheidsgordels en kinderzitjes zijn de beste middelen ter bescherming van de inzittenden bij een aanrijding. Het dragen van de veiligheidsgordels is in de meeste landen dan ook verplicht.

De voorstoelen van de Model S zijn uitgerust met 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat. De oprolautomaat zorgt ervoor dat de inzittenden zich onder normale omstandigheden comfortabel kunnen bewegen. Om kinderzitjes veilig op hun plaats te houden zijn alle passagiersstoelen voorzien van een ALR (Automatic Locking Retractor: automatisch blokkerend oprolmechanisme). Wanneer de veiligheidsgordel langer uitgetrokken wordt dan nodig is voor een gemiddelde volwassene inzittende, zet dit mechanisme de gordel vast totdat deze weer wordt losgeklikt (zie [Kinderzitjes met veiligheidsgordel installeren](#)).

De oprolautomaat vergrendelt automatisch om de passagiers stevig in hun stoel te houden wanneer de Model 3 snel accelereert, stevig remt of snel door een bocht rijdt, of bij een aanrijding.

Geluidsignalen van veiligheidsgordels



Het controlelampje op het touchscreen gaat branden als één van de inzittenden vergeet zijn of haar gordel om te doen. Als de gordel niet wordt vastgemaakt, gaat het lampje knipperen en klinkt er een pieptoon. Maak de gordels voor de zekerheid nog eens vast als het lampje blijft branden terwijl alle inzittenden de gordels hebben omgedaan. Leg geen zware voorwerpen (zoals een koffer) op een lege stoel. Neem contact op met Tesla als het controlelampje blijft branden.

U kunt het geluidssignaal van de veiligheidsgordel tijdelijk dempen voor een zitplaats achterin. Dit is handig in situaties waarbij u een voorwerp op de achterbank legt dat de herinnering aan de veiligheidsgordel activeert. Als u het geluidssignaal wilt dempen, raakt u de bijbehorende zitplaats aan op de herinneringskaart voor de veiligheidsgordel die wordt weergegeven op het touchscreen wanneer een geluidssignaal voor de veiligheidsgordel actief is. Wanneer een geluidssignaal wordt gedempt, wordt het pictogram van de veiligheidsgordelherinnering vervangen door een stoelpictogram. Tik nogmaals op de zitplaats om het geluidssignaal weer te activeren. Het geluidssignaal is alleen uitgeschakeld voor de huidige rit.

⚠ Attentie: Veiligheidsgordels moeten door inzittenden op alle zitplaatsen worden gedragen. Schakel een veiligheidsgordelsignaal niet uit als de zitplaats door een inzittende wordt ingenomen.

Gordel vastmaken

1. Controleer of de stoel in de juiste stand staat (zie [Correcte houding](#) op pagina 27).
2. Trek de gordel rustig uit en zorg dat deze midden over uw schouder loopt en plat over borst en bekken ligt.
3. Druk de gesp in de sluiting tot u een duidelijke 'klik' hoort, ten teken dat de gordel goed vastzit.

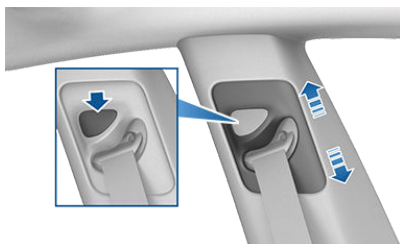


4. Trek even aan de gordel om te controleren of deze goed vastzit.
5. Trek het schoudergedeelte van de gordel aan tot dit vlak tegen de borst rust.

De hoogte van het schouderankerpunt verstellen

Model 3 is voorzien van een verstelbaar schouderankerpunt voor elke voorstoel dat zorgt voor de juiste positionering van de veiligheidsgordel. De moet vlak langs het midden van uw sleutelbeen open als u zich in de juiste bestuurderspositie bevindt (zie [Correcte houding](#) op pagina 27). Verstel de hoogte van het schouderankerpunt als de veiligheidsgordel niet correct is gepositioneerd:

1. Houd de knop op het schouderankerpunt ingedrukt om het vergrendelingsmechanisme te ontgrendelen.
2. Blijf de knop ingedrukt houden en beweeg het schouderankerpunt omhoog of omlaag de de veiligheidsgordel correct te positioneren.



3. Laat de knop op het schouderankerpunt los om het te vergrendelen.
4. Trek aan de gordel zonder de knop in te drukken en probeer het schouderankerpunt omlaag te bewegen om te controleren of het goed vastzit.

⚠ Attentie: Zorg er voordat u gaat rijden voor dat de veiligheidsgordel correct is gepositioneerd en dat het schouderankerpunt is vergrendeld. Rijden terwijl de veiligheidsgordel onjuist is gepositioneerd of wanneer het schouderankerpunt niet is vergrendeld kan de werking van de veiligheidsgordel bij een aanrijding verminderen.

Gordel losmaken

Houd de gordel vlak bij de sluiting vast om te voorkomen dat deze te snel losschiet en druk op de knop van de gordelsluiting. De gordel rolt automatisch op. Zorg dat het oprollen van de gordel op geen enkele wijze belemmerd wordt. De gordel mag niet loshangen. Neem contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.

Veiligheidsgordels dragen tijdens zwangerschap

Draag de gordel niet over de buik. Draag het heupgedeelte van de gordel onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken. Draag het diagonale deel van de gordel over de borst boven de buik. Raadpleeg een arts voor meer specifieke advies.

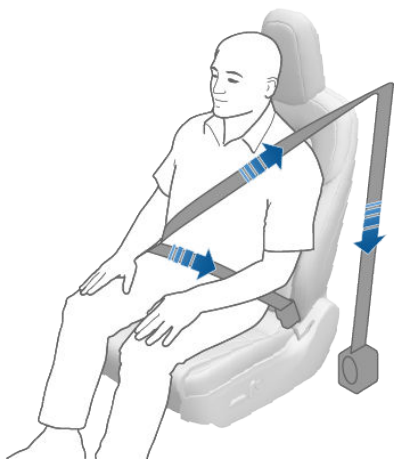


⚠ Attentie: Plaats niets tussen de riem en uw lichaam om de klap van een aanrijding op te vangen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels voorin zijn voorzien van gordelspanners die bij een zware frontale aanrijding tegelijk met de airbags geactiveerd worden. De gordelspanner trekt het heup- en schoudergedeelte van de gordel automatisch strak tegen het lichaam zodat de inzittende niet naar voren schiet.

De buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met gordelspanners om de gordel naar binnen te trekken en voorwaartse beweging van de inzittende te beperken.



Als de gordelspanners en airbags bij een aanrijding niet geactiveerd werden, wil dat nog niet zeggen dat het systeem defect is. In de meeste gevallen betekent het dat de kracht of de aard van de aanrijding geen aanleiding gaf om deze systemen te activeren.

- ⚠ Attentie:** Een gordelspanner die eenmaal is geactiveerd, moet daarna vervangen worden. Laat na een aanrijding de airbags, de gordelspanners en alle bijbehorende onderdelen controleren en zo nodig vervangen.

Veiligheidsgordels testen

U kunt op eenvoudige wijze controleren of de veiligheidsgordels hun werk goed doen.

1. Maak de gordel vast en geef ter hoogte van de sluiting een korte, felle ruk aan de riem. De gordel moet netjes vast blijven zitten.
2. Neem de losse gordel en trek de riem helemaal uit. Controleer of het afrollen soepel en zonder haperingen verloopt en controleer de riem op sporen van slijtage. Laat de gordel oprollen, controleer of de riem soepel en zonder haperingen helemaal oprolt.
3. Rol de riem half uit en trek dan de gesp snel naar voren. De oprolautomaat moet de riem nu blokkeren.

Neem onmiddellijk contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet werkt zoals hierboven is beschreven.

Zie [Veiligheidsgordels](#) op pagina 159 voor informatie over het reinigen van veiligheidsgordels.

Waarschuwingen veiligheidsgordels

- ⚠ Attentie:** Alle inzittenden moeten op elk moment hun veiligheidsgordel dragen, zelfs bij een bijzonder korte afstand. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.
- ⚠ Attentie:** Zet kleine kinderen altijd in een geschikt kinderzitje (zie [Kinderzitjes](#)). Volg bij het plaatsen van een kinderzitje in de auto altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.
- ⚠ Attentie:** Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen worden. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.
- ⚠ Attentie:** Leg de gordel niet over harde, kwetsbare of scherpe voorwerpen in uw kleding zoals pennen, sleutels, een bril enz. Deze kunnen verwondingen veroorzaken als de gordel gespannen wordt.
- ⚠ Attentie:** Zorg dat de riem op geen enkele plaats gedraaid is.
- ⚠ Attentie:** Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon tegelijk gedragen worden. Voer geen kinderen mee op schoot.
- ⚠ Attentie:** Veiligheidsgordels die bij een aanrijding gebruikt zijn, moeten door Tesla gecontroleerd en zo nodig vervangen worden, ook al lijkt er in eerste instantie niets aan de hand.
- ⚠ Attentie:** Laat veiligheidsgordels die sporen van slijtage (rafels) vertonen, die gescheurd zijn of op enige andere wijze beschadigd zijn, zo snel mogelijk door Tesla vervangen.
- ⚠ Attentie:** Zorg dat er geen chemicaliën, vloeistoffen, grit en reinigingsmiddelen op de gordels terecht kunnen komen. Vervang een veiligheidsgordel onmiddellijk als deze niet goed oprolt of als de sluiting niet goed werkt. Neem contact op met Tesla.
- ⚠ Attentie:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de



veiligheidsgordels, hierdoor zou de werking van de oprolautomaat verstoord kunnen worden. Een slappe gordel biedt onvoldoende bescherming.

 **Attentie:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de goede werking van de veiligheidsgordels verstoord kunnen worden.

 **Attentie:** Als een gordel niet gebruikt wordt, moet deze helemaal opgerold zijn, de gordel mag niet (gedeeltelijk) loshangen. Neem contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.



Frontairbag passagierszijde moet UIT zijn

- ⚠ Attentie:** Laat nooit een kind op de voorpassagiersstoel zitten wanneer de frontairbag aan passagierszijde actief is. Controleer altijd of deze airbag UIT is. Raadpleeg het volgende label dat op de zonnekleppen is aangebracht:



Als een kind op de passagiersstoel voorin is geplaatst MOET de frontairbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld (zelfs als het kind in een geschikt kinderzitje of op een zitverhoger is geplaatst). Bij een aanrijding kan de geactiveerde airbag ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken, met name wanneer een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt gebruikt.

Om de frontairbag aan passagierszijde uit te schakelen, tikt u op **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** (zie [De frontairbag aan passagierszijde uitschakelen](#) op pagina 47).

- ⚠ Attentie:** Als u de frontairbag aan passagierszijde uitschakelt, vergeet deze dan niet weer in te schakelen wanneer een volwassene op de passagiersstoel voorin plaatsneemt.

De status van de frontairbag aan passagierszijde wordt in de rechterbovenhoek van het touchscreen aangegeven. U kunt ook op het volgende statuspictogram tikken om de frontairbag aan passagierszijde uit of in te schakelen:



Als een kind op de passagiersstoel voorin zit, controleer dan altijd voordat u gaat rijden of de frontairbag aan passagierszijde UIT is.



Om een volwassene die vervolgens plaatsneemt op de passagiersstoel voorin te beschermen, moet de frontairbag aan passagierszijde weer worden ingeschakeld.

- ⚠ Attentie:** Als een kind plaatsneemt op de voorpassagiersstoel, is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te controleren of de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

- ⚠ Attentie:** Als de frontairbag aan passagierszijde AAN is ondanks dat u deze hebt uitgeschakeld (of vice versa), neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Geschiktheid en plaatsen van kinderzitjes

Alle veiligheidsgordels van de Model 3 zijn bedoeld voor volwassenen. Bij het vervoeren van kinderen moet u het volgende doen:

- Gebruik een kinderzitje dat geschikt is voor de leeftijd, het gewicht of de lengte van het kind (zie [Aanbevolen kinderzitjes](#) op pagina 35).
- Gebruik een kinderzitje dat geschikt is voor de betreffende zitplaats in de Model 3. Elke zitplaats voor passagiers in de Model 3 ondersteunt diverse mogelijkheden. Zie [Passagiersstoel voorin](#) op pagina 36, [Buitenste zitplaatsen achterin](#) op pagina 38, en [Middelste zitplaats achterin](#) op pagina 39 voor gegevens over welk type kinderzitje op de passagiersstoelen kan worden gebruikt.
- Plaats het kinderzitje correct volgens de instructies van de fabrikant (zie [Plaatsen van kinderzitjes met gordelbevestiging](#) op pagina 40 en [ISOFIX/i-Size kinderzitjes plaatsen](#) op pagina 40 voor algemene richtlijnen).

Aanbevolen kinderzitjes

In de onderstaande tabel vindt u de door Tesla aanbevolen kinderzitjes op basis van de gewichtsklasse van het kind (zoals beschreven in ECE R44 "Uniforme bepalingen met betrekking tot kinderzitjes"). Hoewel kinderen van elke gewichtsklasse op elke zitplaats in de Model 3 kunnen zitten, kan het te gebruiken type kinderzitje per zitplaats verschillen. Op de passagiersstoel voorin mogen bijvoorbeeld alleen kinderzitjes met gordelbevestiging worden gebruikt (zoals beschreven in [Twee plaatsingsmethoden](#) op pagina 35). Zie [Passagiersstoel voorin](#) op pagina 36, [Buitenste zitplaatsen achterin](#) op pagina 38, en [Middelste zitplaats achterin](#) op pagina 39 voor meer gegevens.

Gewichtsklasse	Gewicht kind	Aanbevolen door Tesla
Klasse 0	Tot 10 kg	Niet aanbevolen
Klasse 0+	Tot 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix met Easybase2, FamilyFix of 2WayFix
Klasse I	9 tot 18 kg	Britax Römer DUO PLUS
Klasse II	15 tot 25 kg	Britax KIDFIX XP
Klasse III	22 tot 36 kg	Britax KIDFIX XP

Grotere kinderen

Gebruik een geschikte zitverhoging als een kind te groot is voor een kinderzitje maar nog niet groot genoeg om de veiligheidsgordel goed te kunnen gebruiken. Als kinderen een zitverhoger nodig hebben, raad Tesla de Britax KIDFIX XP aan. Volg exact de instructies van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van een zitverhoger.

Twee plaatsingsmethoden

Opmerking: Om een kinderzitje te plaatsen, dient u altijd zorgvuldig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje te lezen en te volgen.

Hoewel er vele andere varianten zijn, zijn er in het algemeen twee soorten kinderzitjes, gebaseerd op de manier waarop zij op de stoel worden bevestigd:

- Met gordelbevestiging - worden bevestigd met behulp van de veiligheidsgordels van de auto (zie [Plaatsen van kinderzitjes met gordelbevestiging](#) op pagina 40).
- ISOFIX/i-Size - worden bevestigd aan de verankeringspunten in de stoelen van de auto (zie [ISOFIX/i-Size kinderzitjes plaatsen](#) op pagina 40).

Sommige kinderzitjes kunnen worden bevestigd op een van deze manieren of op beide manieren. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om te bepalen welke plaatsingsmethode u moet gebruiken en voor aanwijzingen voor het plaatsen.

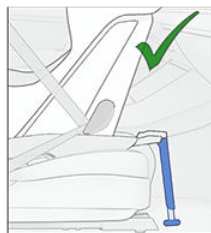
In de Model 3 kunnen systemen met gordelbevestiging op elke passagiersstoel worden geplaatst. ISOFIX/i-Size-systemen kunnen op de buitenste zitplaatsen achterin worden geplaatst. Hieronder leest u welk type kinderzitje op welke zitplaats kan worden gebruikt.



Passagiersstoel voorin

⚠️ Attentie: Laat nooit een kind op de voorpassagiersstoel zitten wanneer de frontairbag aan passagierszijde actief is. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Zie [De frontairbag aan passagierszijde uitschakelen](#) op pagina 47.

⚠️ Attentie: Om een kinderzitje met gordelbevestiging op de voorstoel te kunnen plaatsen, moet u de stoel in de middelhoge stand (ca. 3 cm) zetten.



Als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld en de hoogte van de zitting in de middelste stand is gezet, mogen kinderen op de voorstoel worden geplaatst als een van de volgende soorten kinderzitjes met gordelbevestiging wordt gebruikt:

- In de rijrichting geplaatst, universeel.
- Tegen de rijrichting in geplaatst, universeel.

Opmerking: De passagiersstoel voorin is uitgerust met verankeringspunten voor ISOFIX en i-Size kinderzitjes.

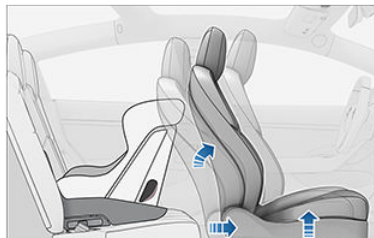
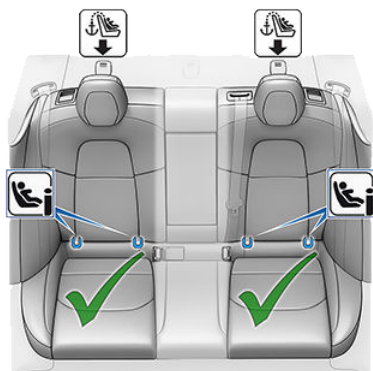
Gewichtsklasse	Gewicht kind	Frontairbag passagierszijde AAN	Frontairbag passagierszijde UIT
Klasse 0	Tot 10 kg	Niet toegestaan	Toegestaan



Gewichtsklasse	Gewicht kind	Frontairbag passagierszijde AAN	Frontairbag passagierszijde UIT
Klasse 0+	Tot 13 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse I	9 tot 18 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse II	15 tot 25 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse III	22 tot 36 kg	Niet toegestaan	Toegestaan



Buitenste zitplaatsen achterin



Kinderen mogen op een buitenste zitplaats achterin worden geplaatst in een kinderzitje met gordelbevestiging of in een ISOFIX/i-Size kinderzitje. Op een buitenste zitplaats achterin mag u een in de rijrichting geplaatst of tegen de rijrichting in geplaatst ISOFIX (IU)/i-Size (i-U) kinderzitje gebruiken. De buitenste zitplaatsen achterin zijn geschikt voor het gebruik van de volgende ISOFIX-lengteklassen:

- Lengteklasse A*, B, en B1, in de rijrichting geplaatst.
- Lengteklasse C*, D en E tegen de rijrichting in geplaatst.

Kinderen mogen ook op een buitenste zitplaats achterin op een zitverhoger van type B2 worden geplaatst, bevestigd aan de onderste verankeringspunten of met de gordel, volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

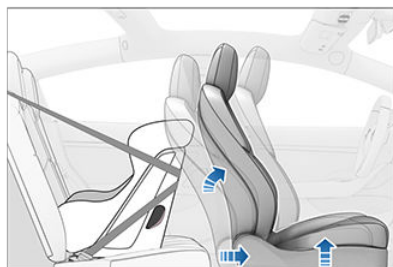
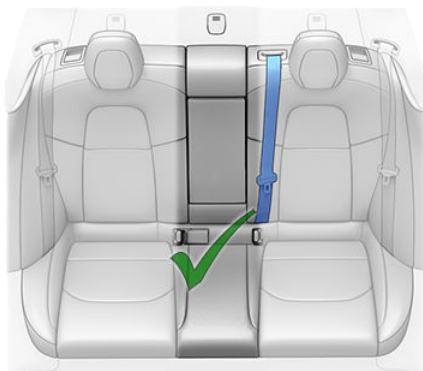
Opmerking: Om ruimte te maken voor grotere tegen de rijrichting in geplaatste ISOFIX-kinderzitjes (lengteklasse C), dient u mogelijk de betreffende voorstoel tot halverwege naar voren te zetten (tot maximaal 13 cm vóór de achterste stand), omhoog te zetten (2 cm boven de laagste stand) en de rugleuning in de 15-gradenstand te zetten (of 10 graden naar achteren ten opzichte van de voorste stand).

Opmerking: Op de buitenste zitplaatsen achterin wordt het gebruik van bovenste bevestigingsriemen ondersteund (zie [Bovenste riemen bevestigen](#) op pagina 41).

Opmerking: Alle gewichtsklassen worden ondersteund.



Middelste zitplaats achterin



Kinderen mogen op de middelste zitplaats achterin worden geplaatst met een in de rijrichting in geplaatst of tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje met gordelbevestiging

Opmerking: De middelste zitplaats achterin is uitgerust met verankeringspunten voor ISOFIX/i-Size kinderzitjes.

Opmerking: Alle gewichtsklassen worden ondersteund.



Plaatsen van kinderzitjes met gordelbevestigiging

Volg altijd de gedetailleerde aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje. Volg deze algemene richtlijnen voor kinderzitjes met gordelbevestigiging:

- Controleer of het kinderzitje geschikt is voor het gewicht, de lengte en de leeftijd van het kind.
 - Zorg dat het kind niet te dikke kleding draagt.
 - Leg geen voorwerpen tussen het kind en het kinderzitje.
 - Verstel vóór aanvang van iedere rit de riemen van het kinderzitje voor ieder kind.
1. Plaats het kinderzitje op de geschikte zitplaats en trek de veiligheidsgordel volledig uit. Plaats en bevestig het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



2. Laat de gordel strak oprollen, zorg dat er geen speling overblijft door het zitje bij het oprollen van de gordel stevig in de stoel van de auto te drukken.

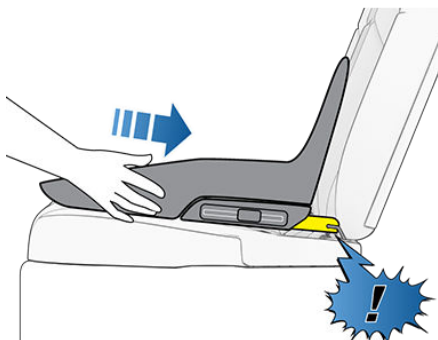
Opmerking: De veiligheidsgordels van de Model 3 zijn uitgerust met gordelspanners die automatisch worden vergrendeld in noodgevallen, zoals een noodstop of aanrijding.

ISOFIX/i-Size kinderzitjes plaatsen

De buitenste zitplaatsen achterin van de Model 3 zijn uitgerust met ISOFIX/i-Size verankeringspunten. Deze verankeringspunten bevinden zich tussen de zitting en de rugleuning. De exacte locatie van elk verankeringspunt wordt aangegeven met een markering (hieronder afgebeeld) op de rugleuning, direct boven het betreffende verankeringspunt.



Om een ISOFIX/i-Size-kinderzitje te plaatsen, dient u zorgvuldig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje te lezen en te volgen. In deze instructies wordt beschreven hoe u het kinderzitje op de verankeringspunten schuift totdat het zitje hoorbaar vastklikt. Mogelijk moet u het kinderzitje stevig tegen de rugleuning drukken om het goed te bevestigen.



Voordat u een kind in het kindersitje zet, dient u te controleren of het kindersitje stevig is bevestigd. Pak de voorkant van het kindersitje aan weerszijden vast en probeer:

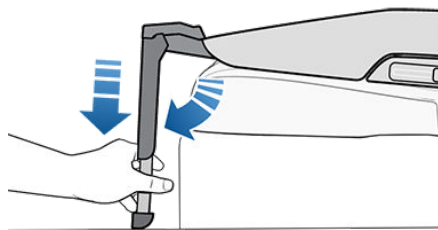
- Het kindersitje heen en weer te draaien.
- Het kindersitje van de stoel te trekken.

Als het kindersitje draait of van de stoel beweegt, zijn beide vergrendelingen niet volledig in de verankeringspunten van de stoel bevestigd. Plaats het zitje dan opnieuw en probeer het nog eens. Het is essentieel dat beide vergrendelingen op het kindersitje volledig zijn bevestigd.

⚠ Attentie: Gebruik geen ISOFIX/i-Size verankeringen met kindersitjes of zitverhogers die zijn voorzien van een integrale veiligheidsgordel als het totale gewicht van het kind en het kindersitje hoger is dan 33 kg.

Steunpoot

Alle zitplaatsen voor passagiers in de Model 3 ondersteunen het gebruik van een kindersitje met een steunpoot. Als het kindersitje is uitgerust met een steunpoot, trek de steunpoot dan uit volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje.



Bovenste riemen bevestigen

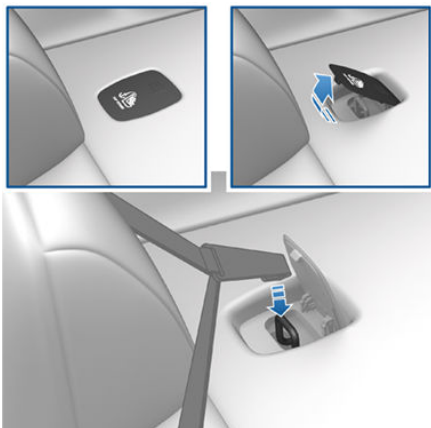
De zitplaatsen achterin van de Model 3 ondersteunen het gebruik van bovenste riemen. Als volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje een bovenste riem moet worden bevestigd, bevestig dan de haak van de riem aan het verankeringspunt achter de betreffende zitplaats.

Opmerking: Zet de bovenste bevestigingsriemen vast volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje.

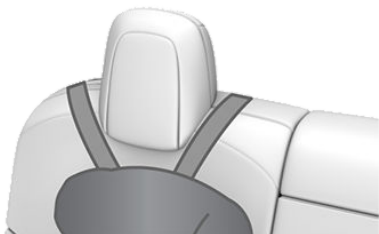
De verankeringspunten voor riemen bevinden zich op de hoedenplank achter de zitplaatsen achterin.



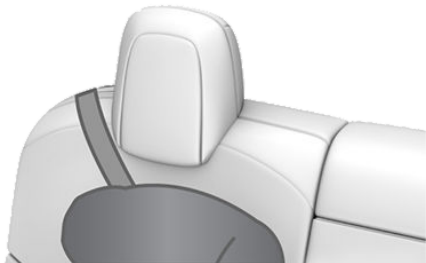
Druk op de achterkant van de afdekking van het ankerpunt om toegang te krijgen tot het ankerpunt.



Bij dubbele bevestigingsriemen dient er aan weerszijden van de hoofdsteun een riem te worden aangebracht.



Bij enkele bevestigingsriemen op de buitenste zitplaatsen brengt u de riem aan over de buitenste zijde van de hoofdsteun, met andere woorden, dezelfde kant als het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel.



Technische informatie

ECE 16-06 Bijlage 17, Aanhangsel 3, Tabel 1

	Stoelpositienummer (zie onder)				
	1	3	4	5	6
Zitplaats geschikt voor universele gordelbevestiging (ja/nee)?	Ja (Opmerking 1)	Ja (Opmerking 1)	Ja	Ja	Ja
Zitplaats geschikt voor steunpoot (ja/nee)?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-zitplaats (ja/nee)?	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Geschikt voor lengterichting (L1/L2) (ja/nee)?	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte tegen de rijrichting in geplaatste bevestiging (R1/R2X/R2/R3).	Nee	Nee	R3	Nee	R3
Grootste geschikte in de rijrichting geplaatste bevestiging (F1/F2X/F2/F3).	Nee	Nee	F3	Nee	F3
Grootste geschikte zitverhoger (B2/B3).	Nee	Nee	B2	Nee	B2
Opmerking 1: Passagiersstoel moet in de achterste en hoogste stand en de rugleuning in de 15-gradenstand worden gezet (alleen volledig naar achteren en volledig rechtop).					

Opmerking: De gespen voor veiligheidsgordels voor volwassenen bevinden zich op geen enkele zitplaats in lengterichting tussen ISOFIX-verankeringspunten.

Overzicht van stoelpositienummers

Stoelpositie	Locatie in auto
1	Linksvoor (alleen auto's met stuur rechts)
2	Middenvoor - niet van toepassing op Model 3
3	Rechtsvoor (alleen auto's met stuur links)
4	Links achterin
5	Middelste zitplaats achterin
6	Rechts achterin



Waarschuwingen m.b.t. kinderzitjes

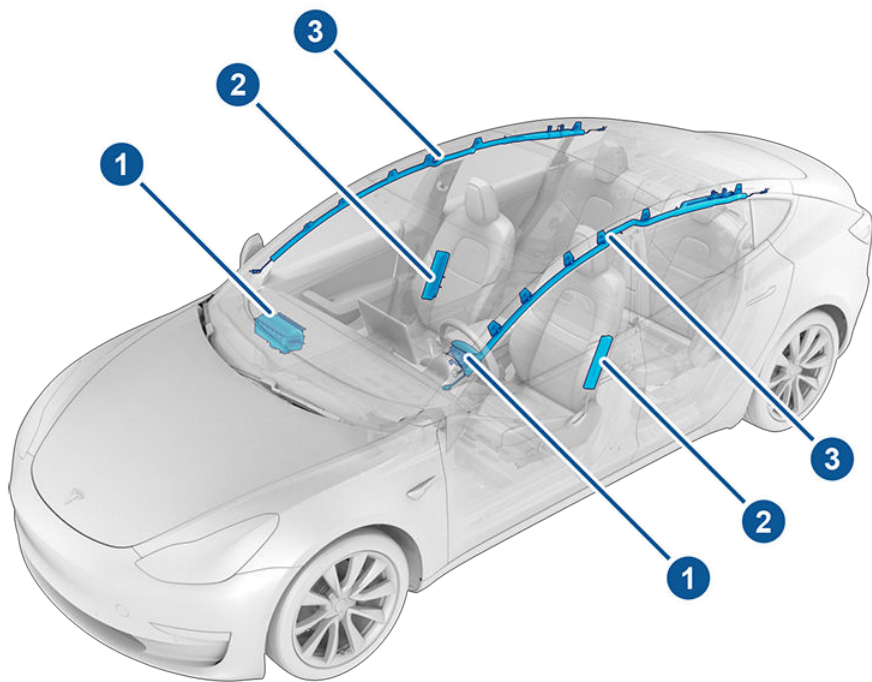
-  **Attentie:** Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
-  **Attentie:** Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een actieve frontairbag aan passagierszijde. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Raadpleeg het waarschuwingslabel op de zonneklep.
-  **Attentie:** Sommige kinderzitjes zijn zo ontworpen dat zij op de autostoel worden bevestigd door middel van een heupgordel of door middel van het heupgedeelte van een driepuntsgordel. Bij een botsing lopen kinderen gevaar als het kinderzitje niet goed in de auto is vastgezet.
-  **Attentie:** Gebruik geen in de rijrichting geplaatst kinderzitje totdat uw kind meer dan 9 kg weegt en zelfstandig kan zitten. Tot de leeftijd van twee jaar zijn de ruggengraat en nek van kinderen niet voldoende ontwikkeld om letsel te vermijden bij een frontale botsing.
-  **Attentie:** Neem baby's en kinderen nooit op schoot mee. Kinderen moeten altijd vervoerd worden in een goedgekeurd en geschikt kinderzitje.
-  **Attentie:** Volg de aanwijzingen in deze handleiding en de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje om er zeker van te zijn dat kinderen veilig vervoerd worden.
-  **Attentie:** Kinderen moeten worden vervoerd in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje waarbij zo lang mogelijk de 5-puntsgordel wordt gebruikt totdat het kind de maximale lengte of het maximale gewicht van het tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje bereikt.
-  **Attentie:** Zorg er bij het vervoer van grotere kinderen voor dat het hoofd wordt ondersteund en dat de veiligheidsgordels goed zijn afgesteld en bevestigd. Het schoudergedeelte van de gordel mag niet tegen het gezicht of de nek komen en het heupgedeelte mag niet op de buik rusten.
-  **Attentie:** Maak nooit twee kinderzitjes vast aan één verankeringspunt. Eén verankeringspunt is mogelijk niet sterk genoeg om bij een zware aanrijding twee zitjes vast te houden.
-  **Attentie:** Verankeringspunten van kinderzitjes zijn alleen bestand tegen krachten die correct geplaatste kinderzitjes er op kunnen uitoefenen. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels van volwassenen of andere veiligheidsriemen, of voor het bevestigen van items of uitrusting aan de auto.
-  **Attentie:** Controleer de gordels en de bevestigingsriemen altijd op slijtage en beschadiging.
-  **Attentie:** Laat een kind nooit alleen achter, ook niet als het kind in het zitje vastzit.
-  **Attentie:** Gebruik nooit een kinderzitje dat eerder aan een aanrijding is blootgesteld. Voer het zitje dan af en laat het vervangen conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.

Plaats van airbags

In de afbeelding is aangegeven op welke plaatsen er airbags in de auto zitten. Op de zonneklep is een waarschuwing over de airbags aangegeven.

Model 3 is uitgerust met een airbag en een driepuntsgordel op beide zitplaatsen voorin. Op die zitplaatsen maakt de airbag deel uit van een aanvullend veiligheidssysteem. Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.

Opmerking: Op voertuigen met rechtse besturing zijn de locatie van de passagiers- en bestuurdersairbags omgekeerd.



1. Frontairbags
2. Zijairbags in de stoelen
3. Gordijnairbags



Werking van airbags

Airbags worden opgeblazen wanneer sensoren een botsing detecteren die de drempels voor activering overschrijdt. Deze drempels bestaan om de ernst van een botsing op tijd te voorspellen zodat de airbags de inzittenden van de auto kunnen beschermen.

Een airbag wordt met een luide knal in een fractie van een seconde opgeblazen. De airbag zorgt er samen met de veiligheidsgordel voor dat de inzittenden niet naar voren schieten en beperken zo de kans op ernstig letsel.

Frontairbags zijn zodanig ontworpen dat ze gewoonlijk niet afgaan bij aanrijdingen van achteren, bij het over de kop slaan van de auto, aanrijdingen van opzij en bij een noodstop, noch bij het rijden over drempels of gaten. Op dezelfde wijze worden frontairbags mogelijk niet altijd geactiveerd bij alle botsingen aan de voorzijde, aan de onderzijde, of botsingen met smalle objecten (zoals palen of bomen). Het kan voorkomen dat de auto ernstig beschadigd raakt terwijl de airbags niet afgaan en omgekeerd, dat de schade relatief beperkt blijft maar de airbags wel geactiveerd worden. Daarom kan niet aan het uiterlijk van de auto aan de buitenkant worden vastgesteld of de frontairbags geactiveerd hadden moeten worden.



Attentie: Neem contact op met Tesla als u de auto zodanig wilt aanpassen voor een persoon met een handicap dat dit van invloed zou kunnen zijn op de werking van het airbagssysteem.

Soorten airbags

Model 3 heeft de volgende typen airbags:

- **Geavanceerde frontairbags:** De frontairbags zijn ontworpen om verwondingen bij kinderen en kleine volwassenen op de voorstoelen door het afgaan van de airbag te beperken. De frontairbag aan bestuurderszijde kan aan de hand van het signaal van een sensor in de stoel bepalen in welke mate de airbag opgeblazen moet worden. Volg alle waarschuwingen op met betrekking tot het laten zitten van een kind op de voorste passagiersstoel. Voor de veiligheid van baby's en jonge kinderen moet de frontairbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld.
- **Zijairbags in de stoelen:** Zijairbags in de voorstoelen dragen bij aan de bescherming van borst en bekken. De zijairbags in de stoelen aan zowel de kant van de botsing als de andere kant van de auto worden opgeblazen in het geval van een zware botsing van opzij en een frontale botsing uit het midden.
- **Gordijnairbags:** Gordijnairbags dragen bij aan de bescherming van het hoofd. De gordijnairbags aan zowel de kant van de botsing als de andere kant van de auto worden alleen opgeblazen bij zware aanrijdingen van opzij en als de auto over de kop slaat.

De frontairbag aan passagierszijde uitschakelen

Als u een kind op de voorste passagiersstoel laat zitten (zelfs in een kinderzitje of op een zitverhoging) moet u altijd eerst de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen om te voorkomen dat de airbag het kind verwondt bij een botsing.

Tik op **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** om de frontairbag aan de passagierszijde van de auto uit te schakelen.



De indicator Passagiersairbag wordt rechtsboven in het touchscreen weergegeven om aan te geven of de airbag van de voorspassagier in- of uitgeschakeld is.

Opmerking: U kunt dit statuspictogram ook aanraken om de frontairbag aan passagierszijde handmatig in of uit te schakelen.

Als de airbag is ingeschakeld ondanks dat u deze hebt uitgeschakeld (of vice versa), neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Opmerking: Model 3 heeft een capaciteif touchscreen dat mogelijk niet werkt als u gewone handschoenen draagt. Als het scherm bij aanraking niet reageert, doe dan uw handschoenen uit of gebruik handschoenen met speciale vingertoppen voor touchscreens.

⚠ Attentie: Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag is ingeschakeld. Dit kan tot ernstig letsel of de dood leiden.

⚠ Attentie: Zet niemand in de passagiersstoel als de frontairbag aan passagierszijde niet lijkt te werken. Neem direct contact op met een Tesla Service Center om dit zo snel mogelijk te laten verhelpen.

Effecten van het opblazen

⚠ Attentie: Bij het opblazen van de airbags komt een fijn poeder vrij. Dit poeder kan de huid irriteren en moet met veel water zorgvuldig uit ogen, schrammen en snijwonden gespoeld worden.

Na het opblazen lopen de airbags weer leeg om de inzittenden gelijkmatig op te kunnen vangen en de bestuurder vrij zicht te geven.

Als airbags zijn geactiveerd of wanneer uw auto betrokken is geweest bij een aanrijding, is onderhoud noodzakelijk voordat de auto kan worden gestart. Bovendien moeten de airbags, gordelspanners en alle gerelateerde componenten worden gecontroleerd en, indien nodig, worden vervangen. Neem onmiddellijk contact op met Tesla Service.

Als bij een aanrijding de airbags afgaan:

- Worden de portieren ontgrendeld.
- Worden de alarmknipperlichten ingeschakeld.
- Wordt de binnenverlichting ingeschakeld.
- Wordt het hoogspanningscircuit uitgeschakeld.

Opmerking: Bij sommige aanrijdingen kan, zelfs wanneer geen airbags zijn geactiveerd, de hoogspanningsbatterij van uw auto worden uitgeschakeld, waardoor u niet kunt starten en rijden. Neem onmiddellijk contact op met Tesla Service.

Controlelampje airbag



Het controlelampje op het touchscreen blijft branden als er een storing in het systeem is geconstateerd. Dit lampje mag alleen even kort branden als de Model 3 wordt ingeschakeld en moet binnen enkele seconden uitgaan. Neem onmiddellijk contact op met Tesla als dit lampje blijft branden, en rijd niet met de auto.

Airbagwaarschuwingen

⚠ Attentie: Plaats geen voorwerpen over of in de buurt van een airbag, omdat deze voorwerpen dan letsel kunnen veroorzaken bij een botsing die zwaar genoeg is om de airbag te doen activeren.

⚠ Attentie: Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.



-  **Attentie:** Hang niet met de armen op het dashboard en leg ook de voeten niet op het dashboard, als de airbag afgaat kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.
-  **Attentie:** Gebruik geen stoelhoezen in de Model 3. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags in de stoelen kunnen verstoren. Bovendien kunnen hoezen de werking van het systeem voor het detecteren van inzittenden verstoren, indien aanwezig.
-  **Attentie:** Airbags worden snel en met veel kracht opgeblazen en dit kan tot verwondingen leiden. Zet de voorstoelen op voldoende afstand van het dashboard, zorg dat iedereen netjes rechtop zit en de gordel op de juiste wijze draagt om de kans op verwonding door de airbags tot een minimum te beperken.
-  **Attentie:** Plaats kleine kinderen (al dan niet in een kinderzitje) nooit op de rechtervoorstoel als de airbag is ingeschakeld. Dit kan ernstig letsel veroorzaken met de dood tot gevolg als de airbag opblaast.
-  **Attentie:** Zorg altijd voor voldoende afstand tussen het lichaam en de zijkant van de Model 3, zodat de zijairbags hun werk goed kunnen doen.
-  **Attentie:** Leun niet met het hoofd tegen een portier. Dit kan ernstig letsel veroorzaken als een gordijnairbag afgaat.
-  **Attentie:** Plaats nooit voeten, knieën of andere lichaamsdelen op of in de buurt van airbags.
-  **Attentie:** Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de frontairbags, op de zijkant van de voorstoelen, aan de zijkant tegen de hemel of op enige andere plaats waardoor het opblazen van de airbag belemmerd zou kunnen worden. Voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.
-  **Attentie:** Na het opblazen kunnen sommige onderdelen van airbags erg heet zijn. Laat ze afkoelen voordat u ze aanraakt.

Een bestuurdersprofiel aanmaken

Na het instellen van de bestuurdersstoel, het stuur of de buitenspiegel van de bestuurder vraagt het touchscreen of u een bestuurdersprofiel wilt aanmaken om deze aanpassingen op te slaan. Uw profiel bevat ook enkele van de voorkeuren die u kunt instellen via het venster **Controls** van het touchscreen.



Om een nieuw bestuurdersprofiel toe te voegen, tikt u op het bestuurdersprofielpictogram boven in het touchscreen. Tik vervolgens op **Add New Driver**, voer de naam van de bestuurder in en tik op **Create Profile**. Volg de aanwijzingen op het scherm om de stoelpositie op te slaan in het bestuurdersprofiel. U kunt ook het selectievakje **Use Easy Entry** inschakelen als u Easy Entry-instellingen (hieronder beschreven) wilt opslaan (of bestaande instellingen wilt gebruiken) waarbij de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch worden versteld om gemakkelijker in of uit de Model 3 te kunnen stappen.

Als u na het opslaan of kiezen van een bestuurdersprofiel de stand van het stuur of de instellingen van de stoel of de buitenspiegel van de bestuurder verandert, verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd de nieuwe instellingen op te slaan of de oude instellingen terug te halen (andere instellingen worden automatisch opgeslagen). Negeer dit bericht als u een instelling wilt wijzigen zonder deze op te slaan of te herstellen.

Om de Model 3 in te stellen aan de hand van het profiel van een bestuurder, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel en kiest u de naam van de bestuurder. De opgeslagen instellingen worden automatisch toegepast.

Opmerking: Valet Mode is een ingebouwd bestuurdersprofiel waarmee de snelheid en de toegang tot bepaalde functies van de Model 3 kunnen worden beperkt (zie [Valet Mode](#) op pagina 49).

Opmerking: Als u automatische instellingen op basis van een bestuurdersprofiel wilt stoppen, tikt u op Stop in het vervolgkeuzemenu Driver Profile. Automatische instellingen worden ook gestopt als u een stoel, spiegel of het stuur handmatig verstelt.

Easy Entry

U kunt een Easy Entry-instelling definiëren waarmee het stuurwiel en de bestuurderstoel worden versteld om gemakkelijker in of uit de Model 3 te kunnen stappen. Elke bestuurder kan de Easy Entry-instelling gebruiken door deze te koppelen aan zijn of haar bestuurdersprofiel. Als de Easy Entry-instelling is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel, worden het stuurwiel en de bestuurdersstoel automatisch versteld wanneer naar de stand P (Parkeren) wordt geschakeld en de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt losgemaakt, zodat het uitstappen wordt vergemakkelijkt. Als u terugkeert in de auto en het rempedaal intrapt, worden automatisch de instellingen hersteld die zijn gebruikt door het meest recente bestuurdersprofiel.

Om **Easy Entry** te gebruiken met een bestuurdersprofiel, moet het selectievakje **Use Easy Entry** zijn ingeschakeld.

Bestuurdersprofiel terughalen



Als u de Model 3 wilt aanpassen op basis van een bestuurdersprofiel, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel op de statusbalk van het touchscreen. Kies vervolgens de bestuurder en de Model 3 wordt ingesteld op basis van de instellingen die zijn opgeslagen in het gekozen bestuurdersprofiel.

Bekijk wat er is opgeslagen

Om te zien welke instellingen met een bestuurdersprofiel zijn opgeslagen, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel boven in het touchscreen. Tik dan op **See what's saved**. Er verschijnt een pop-upschermd met alle instellingen die in de bestuurdersprofielen zijn opgeslagen.

Opmerking: De instellingen die met bestuurdersprofielen worden opgeslagen, kunnen variëren afhankelijk van de softwareversie die momenteel is geïnstalleerd op uw Model 3.

Valet Mode

Wanneer de Model 3 in Valet Mode (parkeerservicemodus) staat, gelden de volgende beperkingen:

- Snelheid wordt beperkt tot 70 mph (113 km/h).



- Maximale acceleratie en maximaal vermogen worden beperkt.
- De bagageruimte voor en het dashboardkastje zijn vergrendeld.
- De thuis- en werklocaties zijn niet beschikbaar in het navigatiesysteem.
- Spraakbediening is uitgeschakeld.
- Autopilot-comfortfuncties zijn uitgeschakeld.
- De instelling Allow Mobile Access is uitgeschakeld.
- HomeLink (indien beschikbaar in uw land) is niet toegankelijk.
- Bestuurdersprofielen zijn niet toegankelijk.
- Op het touchscreen wordt de lijst van sleutels waarmee de Model 3 kan worden geopend niet weergegeven (zie [Sleutels beheren](#) op pagina 12).
- Wifi en Bluetooth zijn uitgeschakeld. Wanneer de Model 3 in Valet Mode staat, kunt u geen nieuwe Bluetooth-apparaten koppelen of bestaande gekoppelde apparaten bekijken of verwijderen.

Opmerking: Als een via Bluetooth gekoppeld apparaat of een bekend Wifi-netwerk binnen bereik is (circa 30 feet of 9 meter) van de Model 3 in Valet Mode, zal de Model 3 hiermee verbinding maken.

Valet Mode inschakelen

Tik op het pictogram van het bestuurdersprofiel boven in het touchscreen terwijl de Model 3 in de stand P (Parkeren) staat. Tik vervolgens op **Valet Mode**.

De eerste keer dat u Valet Mode activeert, wordt u gevraagd een pincode van vier cijfers op te geven, waarmee u Valet Mode kunt annuleren.

Wanneer Valet Mode actief is, wordt het woord **Valet** weergegeven op het touchscreen, boven de rijsnelheid, en het bestuurdersprofiel Valet Mode verschijnt op de het touchscreen.

U kunt ook de mobiele app gebruiken om Valet Mode in en uit te schakelen (hiervoor moet de Model 3 in de parkeerstand staan). Wanneer u de mobiele app gebruikt, hoeft u geen pincode in te voeren omdat u al bij de app moet inloggen met uw Tesla-accountgegevens.

Opmerking: Als de optie **PIN to Drive** is ingeschakeld (zie [Pincode voor rijden](#) op pagina 135), moet u de pincode voor rijden invoeren voordat u een Valet-pincode kunt definiëren of invoeren. Eenmaal in Valet Mode

kan met de Model 3 worden gereden zonder de pincode voor rijden in te voeren.

Opmerking: De optie **PIN to Drive** is niet beschikbaar wanneer Valet Mode actief is.

Als u uw Valet-pincode bent vergeten, kunt u deze opnieuw instellen door in de Model 3 plaats te nemen en uw Tesla-accountgegevens in te voeren (Valet Mode wordt dan ook uitgeschakeld). U kunt uw pincode ook opnieuw instellen via de mobiele app.

Valet Mode annuleren

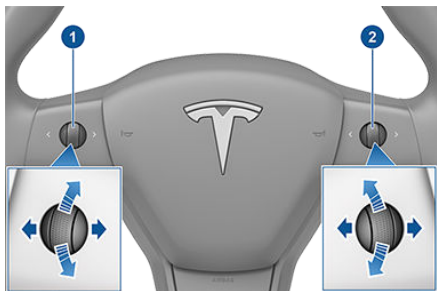
Tik op het bestuurderspictogram **Valet Mode** op de statusbalk van het touchscreen terwijl de Model 3 in de stand P (Parkeren) staat. Voer vervolgens uw pincode van vier cijfers in.

Wanneer u Valet Mode uitschakelt, worden alle instellingen van het meest recent gebruikte bestuurdersprofiel hersteld, evenals de climate control-instellingen. Ook zijn alle functies weer beschikbaar.

Opmerking: U hoeft geen pincode in te voeren om Valet Mode vanuit de mobiele app uit te schakelen.

Scrolltoetsen

Aan beide kanten van het stuur bevindt zich een scrolltoets. Gebruik uw duim om deze toets naar rechts of links te drukken. U kunt ook op de toets drukken of deze omhoog of omlaag te rollen.



1. Gebruik de linker scrolltoets voor het volgende:

- Het volume regelen. Druk op de scrolltoets om het geluid in of uit te schakelen, draai de scrolltoets omhoog om het volume te verhogen of omlaag om het volume te verlagen.

Opmerking: Met de scrolltoets regelt u het volume voor media, navigatieaanwijzingen of telefoongesprekken, afhankelijk van de functie die op dat moment in gebruik is. Als u het volume regelt, wordt het volume weergegeven op het touchscreen en wordt aangeven of de volumeregeling van toepassing is op media, navigatie of telefoongesprekken.

- Druk op de rechter scrolltoets om naar het volgende/vorige nummer of naar de volgende/vorige zender of favoriet te gaan (afhankelijk van wat op dat moment wordt afgespeeld). Druk op de linker scrolltoets om naar het vorige item te gaan.
- De stand van de buitenspiegels instellen (zie [Buitenspiegels instellen](#) op pagina 53).
- Als het premiumpakket aanwezig is, kunt u het stuurwiel verstellen (zie [Stuurwiel verstellen - premiumpakket](#) op pagina 51).
- De koplamphoek verstellen (zie [Koplamphoekverstelling](#) op pagina 60).

2. Gebruik de rechter scrolltoets voor het volgende:

- Een spraakopdracht te geven. Druk op de toets om de spraakbediening te starten (zie [Spraakbediening](#) op pagina 134).
- De ingestelde snelheid en de afstand wijzigen die u tot de voorligger wilt aanhouden (zie [Traffic-aware cruise control](#) op pagina 81).

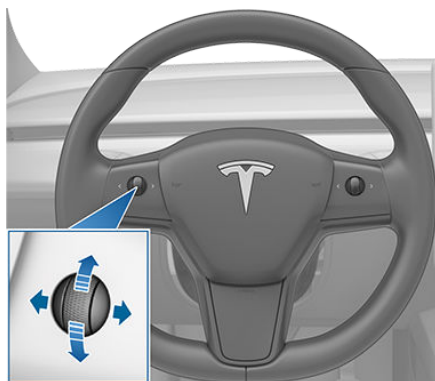
Opmerking: De pijlen van de scrolltoetsen worden bij weinig omgevingslicht verlicht. Om deze verlichting in of uit te schakelen, tikt u op **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**.

Om het touchscreen opnieuw op te starten, houdt u beide scrolltoetsen ingedrukt nadat het touchscreen zwart wordt en laat u deze los zodra het Tesla-logo verschijnt. Zie [Opnieuw starten van het touchscreen](#) op pagina 55.

Stuurwiel verstellen - premiumpakket

Om het stuurwiel te verstellen, tikt u op **Controls > Quick Controls > Adjustments > Steering Wheel**. Gebruik de linker scrolltoetsen op het stuur om het stuurwiel in de gewenste stand te zetten:

- Draai de linker scrolltoets omhoog of omlaag om de hoek van het stuurwiel in te stellen.
- Druk de linker scrolltoets naar links of naar rechts om het stuur naar u toe of van u af te bewegen.



⚠ Attentie: Verstel het stuur niet onder het rijden.



Stuurbekrachtiging instellen

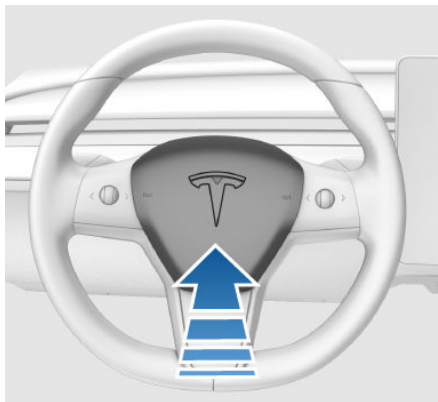
U kunt de assistentie door de stuurbekrachtiging naar eigen wens instellen:

1. Tik op het touchscreen op **Controls > Driving > Steering Mode**.
2. Selecteer één van de stuuropties:
 - **Comfort** - voor een lichtere besturing. De Model 3 stuurt licht en is gemakkelijk te parkeren.
 - **Standard** - volgens Tesla de beste instelling voor een optimale besturing en een goede respons onder alle omstandigheden.
 - **Sport** - voor een zwaardere besturing. Bij hoge snelheden geeft de Model 3 duidelijk meer respons.

De enige manier om uit te vinden welke instelling uw voorkeur heeft, is door alle standen uit te proberen.

Claxon

Druk in het midden op het stuur om de claxon te bedienen.

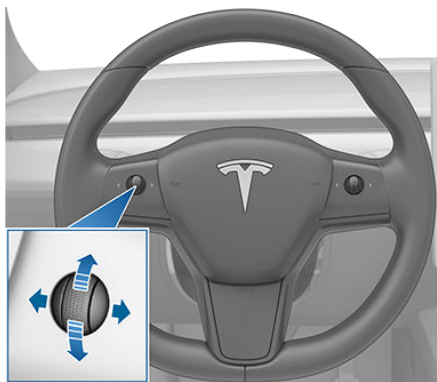


Buitenspiegels verstellen

Verstel de buitenspiegels door te tikken op **Controls > Quick Controls > Mirrors**. U kunt de spiegel selecteren die u wilt verstellen door **Left** of **Right** op het touchscreen te kiezen. Gebruik de linker scrolltoets op het stuur om de spiegel in de gewenste stand te zetten:

Opmerking: U kunt ook op de linker scrolltoets drukken om te wijzigen welke spiegel u afstelt.

- Draai de linker scrolltoets omhoog of omlaag om de spiegel hoger of lager te zetten.
- Druk de linker scrolltoets naar links of naar rechts om de spiegel naar binnen of naar buiten te bewegen.



De spiegel aan de bestuurszijde wordt automatisch gedimd bij weinig licht (bijvoorbeeld 's nachts of in een tunnel) in verhouding tot de hoeveelheid licht van de koplampen van een voertuig achter u (behalve bij ingeschakelde achteruitversnelling).

Als het premiumpakket aanwezig is, zijn beide spiegels bovendien voorzien van spiegelverwarming die tegelijk met de achterrauitverwarming wordt in- en uitgeschakeld.

U kunt de spiegels inklappen bij het parkeren in krappe ruimten door te tikken op **Controls > Quick Controls > Fold**. De spiegels blijven ingeklapt totdat de rijsnelheid 31 mph (50 km/h), bereikt of totdat u opnieuw op **Fold** tikt om de spiegels uit te klappen.

Opmerking: Bij een rijsnelheid hoger dan 31 mph (50 km/h) kunt u de spiegels niet inklappen.

Spiegels automatisch kantelen - premiumpakket

Als de auto is uitgerust met het premiumpakket, kunnen beide buitenspiegels automatisch omlaag worden gekanteld bij achteruitrijden met de Model 3. Wanneer u weer naar Drive schakelt, keren de spiegels terug naar de normale stand (omhoog).

Tik op **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Tilt** om deze functie in of uit te schakelen.

Spiegels automatisch inklappen - premiumpakket

Als het premiumpakket aanwezig is, kunnen beide buitenspiegels automatisch worden ingeklapt wanneer u uitstapt en de Model 3 vergrendelt. Als u de Model 3 ontgrendelt, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt.

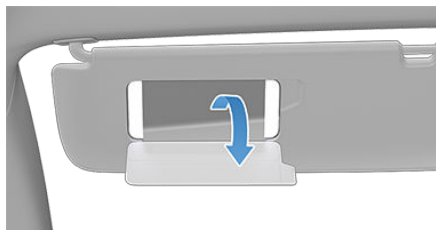
Tik op **Controls > Quick Controls > Mirrors > Mirror Auto Fold** om deze functie in of uit te schakelen.

Binnenspiegel

De binnenspiegel wordt automatisch ingesteld. De automatisch dimmende binnenspiegel reageert op de hoeveelheid licht van de koplampen van achteropkomend verkeer (behalve als R (achteruit) is ingeschakeld).

Make-upspiegels

Om de make-upspiegel zichtbaar te maken en te verlichten, trekt u de zonneklep omlaag en gebruikt u vervolgens de lip om de afdekking van de spiegel omlaag te zetten. Als u de afdekking van de spiegel sluit, gaat de verlichting uit.





Starten

Bij het openen van een portier schakelt de Model 3 het touchscreen in en kunt u alle bedieningselementen gebruiken.

Rijden met de Model 3:

1. **PRESS THE BRAKE PEDAL** - de Model 3 wordt ingeschakeld en is klaar om te rijden.
2. **SELECT A GEAR** - beweeg de schakelhendel helemaal naar beneden voor vooruitrijden (D) en helemaal omhoog voor achteruitrijden (R). Zie [Schakelen](#) op pagina 56.

Opmerking: Als de functie Pincode voor rijden is ingeschakeld (zie [Pincode voor rijden](#) op pagina 135), moet u ook een geldige pincode invoeren op het touchscreen voordat u kunt rijden met de Model 3.

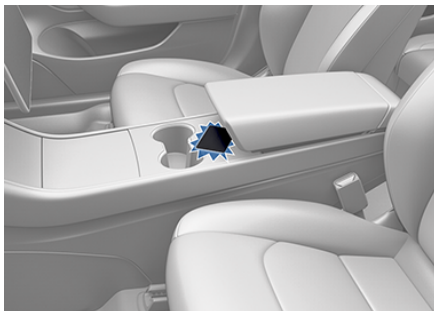
Opmerking: Als Passive Entry is uitgeschakeld en u niet binnen ongeveer vijf minuten het rempedaal intrapt, om de Model 3 te starten, wordt een bericht weergegeven op het touchscreen en dient u de Model 3 met de sleutel te vergrendelen en vervolgens weer te ontgrendelen voordat u de auto start.

Alles wat van belang is tijdens het rijden, wordt op het touchscreen van de Model 3 weergegeven.

Rijversnelling uitgeschakeld - Verificatie vereist

Als de Model 3 geen sleutel detecteert wanneer u het rempedaal intrapt (of geen geauthenticeerde telefoon is gedetecteerd of 30 seconden zijn verstreken sinds u de sleutelkaart hebt gebruikt), wordt op het touchscreen een melding weergegeven dat een verificatie is vereist.

Als u deze melding ziet, plaats de sleutelkaart dan achter de bekerhouders boven in de middenconsole, waar de RFID-zender deze kan lezen. De teller in het verificatievenster wordt teruggezet en u kunt de Model 3 starten door het rempedaal in te trappen.



Er zijn verschillende factoren die bepalen of de Model 3 een geauthenticeerde telefoon kan detecteren (bijvoorbeeld een lege batterij van de telefoon, waardoor deze niet langer kan communiceren via Bluetooth).

Houd altijd uw geauthenticeerde telefoon en een sleutelkaart bij u. Na het rijden is uw geauthenticeerde telefoon of sleutelkaart nodig om de Model 3 opnieuw te starten nadat deze is uitgeschakeld. Bij het verlaten van de Model 3 moet u uw geauthenticeerde telefoon of sleutelkaart meenemen om de Model 3 handmatig of automatisch te vergrendelen.

Uitschakelen

Zet de auto na het rijden in stand P (Parkeren) door de toets op het uiteinde van de selectiehendel in te drukken. De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld en alle systemen blijven werken. Als u met uw geauthenticeerde telefoon of sleutelkaart de Model 3 verlaat, zal de auto zichzelf automatisch uitschakelen en gaat het touchscreen uit.

Model 3 schakelt zichzelf ook automatisch uit als de auto langer dan 15 minuten in de stand P (Parkeren) staat, ook als u nog achter het stuur zit.

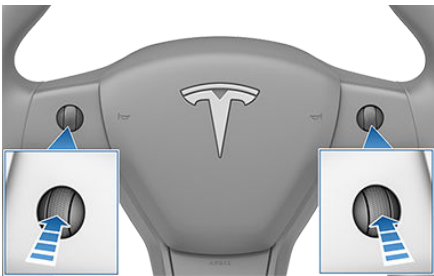
Hoewel dit gewoonlijk niet nodig is, kunt u de Model 3 uitschakelen terwijl u achter het stuur zit, op voorwaarde dat de auto stilstaat. Tik op **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model 3 schakelt zichzelf automatisch weer in als u het rempedaal intrapt of het touchscreen aanraakt.

Opmerking: Model 3 zet de auto automatisch in de stand P (Parkeren) zodra gedetecteerd is dat u de auto hebt verlaten, ook al hebt u zelf eerst naar de stand N (Neutraal) geschakeld. Om de Model 3 in N (Neutraal) te houden dient u Transport Mode te activeren (zie

[Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 179).

Opnieuw starten van het touchscreen

Als uw touchscreen niet meer reageert of niet naar behoren werkt, kunt u het opnieuw opstarten. Schakel hiervoor naar de stand P (Parkeren) en houd vervolgens beide scrolltoetsen op het stuur ingedrukt totdat het touchscreen zwart wordt en het Tesla-logo wordt weergegeven. Het touchscreen wordt binnen ongeveer 30 seconden opnieuw opgestart. Als het touchscreen nog steeds niet reageert of niet naar behoren werkt, neem dan contact op met Tesla.



Opmerking: Door het opnieuw opstarten van het touchscreen wordt niet de Model 3 in- en uitgeschakeld.

⚠ Attentie: De bestuurder moet altijd de hoogste prioriteit geven aan de weg- en verkeersomstandigheden. Om de veiligheid van de inzittenden en die van andere weggebruikers te garanderen, mag u het touchscreen alleen opnieuw opstarten wanneer de auto in de stand P (Parkeren) staat.



Schakelen

Als de Model 3 in stand P (Parkeren) staat, moet u eerst het rempedaal intrappen om een andere versnelling in te schakelen.

Duw de hendel omhoog of omlaag om een versnelling te kiezen.



Als u tijdens het rijden probeert een versnelling in te schakelen die niet geschikt is vanwege de snelheid waarmee u op dat moment rijdt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt de desbetreffende versnelling niet ingeschakeld.

Achteruit

Duw de hendel helemaal omhoog en laat deze dan los. Het inschakelen van stand R (Achteruit) is alleen mogelijk als de Model 3 stilstaat of rijdt met een snelheid van minder dan 5 mph (8 km/h). Trap het rempedaal in als de snelheid lager is dan 1 mph (1,6 km/h).

Neutraal

Druk de hendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en houd hem langer dan 1 seconde in deze stand om naar N (Neutraal) te schakelen. In de stand N (Neutraal) kan de Model 3 vrij rollen wanneer u het rempedaal loslaat.

Als de Model 3 in stand P (Parkeren) staat en u de parkeerrem vrijgeeft via het touchscreen (**Controls > Safety & Security**), wordt de Model 3 automatisch in stand N (Neutraal) gezet (zie [Parkeerrem](#) op pagina 67).

Model 3 wordt automatisch in stand P (Parkeren) gezet als u de auto verlaat. Als u de Model 3 wilt verlaten terwijl stand N (Neutraal) is ingeschakeld, gebruikt u het touchscreen om de auto in de Transportmodus (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 179) te zetten.

Rijden

Duw de hendel helemaal omlaag en laat deze dan los. Het inschakelen van stand D (Rijden) is alleen mogelijk als de Model 3 stilstaat of achteruitrijdt met een snelheid van minder dan 5 mph (8 km/h). Trap het rempedaal in als de snelheid van de Model 3 lager is dan 1 mph (1,6 km/h), om stand D (Rijden) in te schakelen.

Opmerking: Druk de hendel in de stand D (Rijden) helemaal omlaag en laat deze los om de Traffic-aware cruise control (zie [Traffic-aware cruise control](#) op pagina 81), in te schakelen. Druk de hendel twee keer snel achter elkaar helemaal omlaag om Autosteer in te schakelen (zie [Autosteer](#) op pagina 87).

Parkeren

Druk op het uiteinde van de selectiehendel terwijl de Model 3 stilstaat. Als de Model 3 in stand P (Parkeren) staat, wordt ook altijd de parkeerrem aangetrokken.



Model 3 wordt automatisch in stand P (Parkeren) gezet als u een laadkabel aansluit of als tegelijkertijd aan twee of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt losgeklikt.
- De bezettingssensor in de bestuurdersstoel detecteert geen inzittende.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.

Opmerking: Bovenstaande voorwaarden zijn geen complete lijst met redenen waarom Model 3 automatisch in stand P (Parkeren) wordt gezet en, in bepaalde gevallen wordt uw auto mogelijk in stand P (Parkeren) gezet als aan slechts één van bovenstaande voorwaarden is voldaan.



Om ervoor te zorgen dat passagiers gemakkelijk kunnen instappen, kunt u ook op elk moment alle portieren ontgrendelen door naar de stand P (Parkeren) te schakelen en vervolgens een tweede keer op de knop P te drukken.

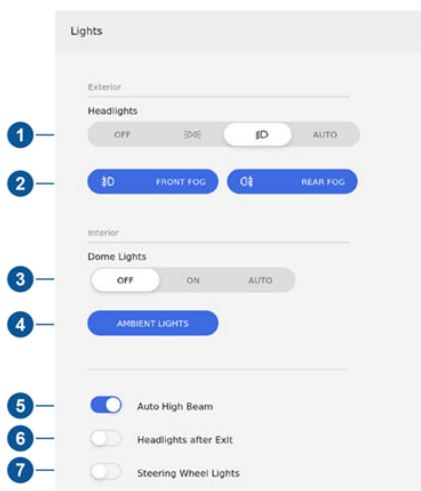


Bediening verlichting

Tik op **Controls** > **Lights** op het touchscreen om de verlichting te bedienen.

Naast de verlichting die u via het touchscreen kunt bedienen, heeft de Model 3 voor uw gemak verlichting die automatisch werkt op basis van wat u op dat moment doet. Zo gaan bij beperkt licht de binnenverlichting, contourverlichting, achterlichten en instapverlichting branden wanneer u de Model 3 ontgrendelt, een portier opent en de selectiehandel in stand P (Parkeren) zet. Na ongeveer 2 minuten gaat de verlichting weer uit of eerder als u een versnelling inschakelt of de Model 3 vergrendelt.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de opties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. Telkens wanneer u de Model 3 start, wordt de buitenverlichting (koplampen, achterlichten, stadslichten en kentekenplaatverlichting) ingesteld op **AUTO**. Indien ingesteld op **AUTO** wordt de buitenverlichting automatisch ingeschakeld tijdens het rijden bij onvoldoende daglicht. Ook al schakelt u een andere instelling in, de volgende keer dat u de auto start, wordt altijd de instelling **AUTO** hersteld.

Kies een van deze opties om de instellingen van de verlichting tijdelijk te veranderen:

OFF De buitenverlichting gaat uit totdat u deze handmatig weer inschakelt of tot de volgende keer dat u rijdt.

Opmerking: Als het in uw land verplicht is om bepaalde buitenverlichting in te schakelen, gaat deze verlichting aan wanneer naar een rijversnelling (vooruit of achteruit) wordt geschakeld.



Alleen de parkeerlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld.



De buitenverlichting wordt ingeschakeld.

Opmerking: Indien de Model 3 is uitgerust met het premiumpakket, is er een reeks LED-lampjes langs de rand van de koplampen, die we signatuurverlichting noemen. Deze lampen gaan automatisch aan wanneer de Model 3 wordt ingeschakeld en naar in een rijversnelling (vooruit of achteruit) wordt geschakeld.



Attentie: Zorg ervoor dat uw koplampen altijd aan staan onder omstandigheden met beperkt zicht. Als u dit niet doet, kan dit tot botsingen leiden.

2. De mistlampen (indien aanwezig) kunnen met een afzonderlijk bedieningselement worden ingeschakeld. Als de mistlampen aan zijn, werken ze altijd wanneer het dimlicht is ingeschakeld. Worden de koplampen uitgezet, dan gaan de mistlichten ook uit.

3. Schakel de binnenverlichting (leeslampjes) in of uit. Indien ingesteld op AUTO, gaat alle binnenverlichting automatisch aan bij het ontgrendelen van de Model 3, bij het openen van een portier om de auto te verlaten en als de selectiehendel in de stand P (Parkeren) wordt gezet.

U kunt de binnenverlichting ook handmatig in- en uitschakelen door op de lens te drukken. Als de binnenverlichting met de hand is ingeschakeld, gaat deze automatisch uit als de Model 3 wordt uitgeschakeld. Als de Model 3 al was uitgeschakeld toen u de binnenverlichting handmatig inschakelde, gaat deze na 60 minuten automatisch weer uit.



4. Als u de AMBIENT-verlichting inschakelt, gaat de binnenverlichting branden als de koplampen zijn ingeschakeld.

Opmerking: Om de achtergrondverlichting van de knoppen op het stuur te bedienen, tikt u op **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**. Indien uitgeschakeld, gaat deze niet aan als de koplampen zijn ingeschakeld.

5. Als u **Auto High Beam** inschakelt, wordt het grootlicht automatisch gedimd wanneer er licht vóór de Model 3 wordt gedetecteerd. Zie [Grootlicht](#) op pagina 59.
6. Als u **Headlights After Exit** inschakelt, blijft de buitenverlichting korte tijd branden nadat u bent gestopt met rijden en de Model 3 parkeert bij weinig licht. Zie [Headlights After Exit](#) op pagina 60.
7. Als u **Steering Wheel Lights** inschakelt, worden de pijlen die horen bij de scrolltoetsen bij weinig omgevingslicht verlicht.

Grootlicht

Duw de hendel aan de linkerzijde van het stuur van u af en laat deze los om het grootlicht continu aan te zetten. Om te annuleren, duwt u de hendel opnieuw van u af.

Om het grootlicht kort te laten knipperen, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze weer los.



Het grootlicht kan automatisch worden gedimd wanneer er licht vóór de Model 3 wordt gedetecteerd (bijv. van een tegenligger). Tik op **Controls > Lights > Auto High Beam** om deze functie in of uit te schakelen.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

In situaties waarin de grootlichtassistent is ingeschakeld maar het grootlicht is uitgeschakeld omdat er licht vóór de Model 3 wordt gedetecteerd, kunt u het grootlicht tijdelijk inschakelen door de hendel naar u toe te trekken.

De volgende controlelampjes zijn zichtbaar op het touchscreen om de status van de koplampen aan te geven:

 Het dimlicht is ingeschakeld.

 Het grootlicht is ingeschakeld en de grootlichtassistent is uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.

 De grootlichtassistent is ingeschakeld en het grootlicht is ingeschakeld. Model 3 is klaar om het grootlicht uit te schakelen als er licht wordt gedetecteerd.



De grootlichtassistent is ingeschakeld, maar het grootlicht is niet ingeschakeld omdat er licht vóór de Model 3 wordt gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt het grootlicht automatisch weer ingeschakeld.

⚠️ Attentie: De grootlichtassistent is slechts een hulpmiddel en heeft een aantal beperkingen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat de koplampen correct op de weers- en rijomstandigheden zijn afgestemd.

Headlights After Exit

Als **Headlights after Exit** is ingeschakeld, blijven de koplampen aan wanneer u stopt en de Model 3 bij weinig licht parkeert. Deze verlichting gaat na één minuut of wanneer u de Model 3 vergrendelt, automatisch uit. Als deze functie is uitgeschakeld, gaan de koplampen uit zodra u de stand P (Parkeren) kiest en een portier opent.

Tik op **Controls > Lights > Headlights after Exit** om deze functie in te schakelen.

Koplamphoogteverstelling

Om de hoek van de koplampen aan te passen, tikt u op **Controls > Service > Adjust Headlights**, en volgt u de instructies op het scherm. U kunt de koplamp selecteren die u wilt verstellen door deze te selecteren op het touchscreen.

⚠️ Attentie: Wees voorzichtig bij het afstellen van de koplampen. Tesla heeft de positie van de koplampen zorgvuldig gekalibreerd voor een optimale positie in de meeste rijscenario's. Tesla raadt aan de koplampen niet af te stellen, tenzij u bekend bent met de manier waarop de koplampen moeten worden afgesteld. Eenmaal aangepast, kunt u ze niet automatisch terugzetten naar hun oorspronkelijk gekalibreerde positie. Neem contact op met Tesla voor assistentie bij het afstellen van de koplampen.

Richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers knipperen driemaal of continu, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog of omlaag beweegt. Duw de richtingaanwijzerhendel lichtjes omhoog of omlaag voor een reeks van drie keer knipperen. Voor een continu signaal duwt u de hendel helemaal omhoog of omlaag.



De richtingaanwijzers gaan automatisch uit wanneer ze worden uitgeschakeld door het stuurwiel of na het bewegen van de hendel in de tegenovergestelde richting.



Het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzers op het touchscreen gaat knipperen als de richtingaanwijzers zijn



ingeschakeld. U hoort ook een klikkend geluid.



Attentie: Als u het optionele Enhanced Autopilot- of Full Self-Driving Capability-pakket hebt aangeschaft en Traffic-aware cruise control actief is, kan de Model 3 bij gebruik van de richtingaanwijzer accelereren wanneer u in bepaalde situaties Traffic-aware cruise control gebruikt (zie [Acceleratie bij inhalen](#) op pagina 85). Als Autosteer actief is, kan het inschakelen van een richtingaanwijzer ertoe leiden dat de Model 3 wisselt van rijstrook.

Alarmknipperlichten

Druk op de knop boven de achteruitkijkspiegel om de alarmknipperlichten in te schakelen. Alle richtingaanwijzers knipperen. Druk nogmaals op de knop om de alarmknipperlichten uit te schakelen.



Opmerking: Alarmknipperlichten werken zelfs als de Model 3 geen sleutel kan detecteren (geauthenticeerde telefoon of sleutelkaart).

Opmerking: Druk niet op de SOS-knop op de hemelconsole naast de alarmknipperlichten. Dit zal eCall activeren en contact tussen u en hulpverleningsdiensten tot stand brengen (zie [eCall](#)).



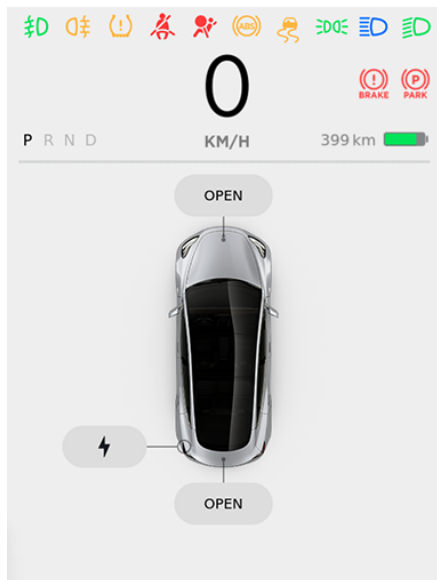
Overzicht

Aan de linkerkzijde van het touchscreen wordt altijd de status van de Model 3 weergegeven. Wat u ziet, is afhankelijk van of de auto:

- is geparkeerd (hieronder weergegeven).
- rijdt (zie [Rijstatus](#) op pagina 63).
- wordt opgeladen (zie [Laadstatus en instellingen](#) op pagina 146).

Wanneer de Model 3 is geparkeerd, toont de statusbalk de versnelling, het geschatte bereik en een bovenaanzicht van de auto met knoppen die u kunt aanraken om de bagageruimtes en het klepje van het laadcontact te openen. Wanneer u op de rem drukt, wordt de Model 3 ingeschakeld en knipperen de controlelampjes even langs de bovenkant. Tenzij een controlelampje van toepassing is op de huidige situatie (bijvoorbeeld wanneer een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt), moet het weer uitgaan. Neem contact op met Tesla als een controlelampje niet brandt of niet uitgaat.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



Controlelampjes

De volgende controlelampjes gaan branden om u te adviseren over of te waarschuwen voor een specifieke status of toestand.



Er is een defect aan het remsysteem vastgesteld of het remvloeistofniveau is te laag. Zie [Remmen](#) op pagina 66. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.



De parkeerrem is handmatig aangetrokken. Zie [Parkeerrem](#) op pagina 67.



Er is een defect aan de parkeerrem vastgesteld. Neem contact op met Tesla. Zie [Parkeerrem](#) op pagina 67.



Waarschuwing bandenspanning De bandenspanning van een van de banden is te hoog of te laag. Het lampje knippert als er een defect aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is vastgesteld. Bekijk de bandenspanning in het gedeelte "Cards" linksonder in het touchscreen, zoals beschreven in [Overzicht touchscreen](#) op pagina 4. Neem bij een defect aan het TPMS contact op met Tesla. Zie [Onderhoud banden](#) op pagina 151.



Een van de passagiers heeft zijn gordel niet om. Zie [Veiligheidsgordels](#) op pagina 30.



Airbag. Neem direct contact op met Tesla als dit lampje bij het starten van de Model 3 niet kort knippert of als het blijft branden. Zie [Controlelampje airbag](#) op pagina 47.



Er is een defect aan het ABS vastgesteld. Zie [Remmen](#) op pagina 66. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.



Mistlampen vóór (indien aanwezig). Zie [Verlichting](#) op pagina 58.



Parkeerlichten (contourverlichting, achterlichten en kentekenplaatverlichting) ingeschakeld. Zie [Verlichting](#) op pagina 58.



Het dimlicht is ingeschakeld.



Het grootlicht is ingeschakeld en de grootlichtassistent is uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.



De grootlichtassistent is ingeschakeld en het grootlicht is ingeschakeld. Model 3 is klaar om het grootlicht uit te schakelen als er licht wordt gedetecteerd. Zie [Grootlicht](#) op pagina 59.



De grootlichtassistent is ingeschakeld, maar het grootlicht is niet ingeschakeld omdat er licht vóór de Model 3 wordt gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt het grootlicht automatisch weer ingeschakeld. Zie [Grootlicht](#) op pagina 59.



Elektronische stabiliteitsregelsystemen regelen actief de remdruk en het motorvermogen om doorslippen te minimaliseren (controlelampje knippert). Zie [Traction Control](#) op pagina 69. Als dit controlelampje continu brandt, is een storing gedetecteerd (neem dan onmiddellijk contact op met Tesla).



Elektronische stabiliteitsregelsystemen minimaliseren niet langer het doorslippen van wielen. Zie [Traction Control](#) op pagina 69.



Vehicle Hold is actief aan het remmen. Zie [Vehicle Hold](#) op pagina 72.



Een portier of de achterklep/voorklep is open. Zie [Portieren](#) op pagina 14, [Bagageruimte achter](#) op pagina 18, of [Bagageruimte voor](#) op pagina 20.



Knippert groen als de linkerrichtingaanjwijzer is ingeschakeld. Beide lampjes knipperen groen als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.

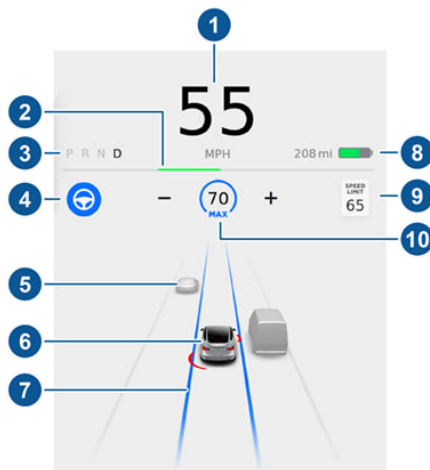


Knippert groen als de rechterraichtingaanjwijzer is ingeschakeld. Beide lampjes knipperen groen als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.

Rijstatus

Wanneer de Model 3 rijdt (of klaar is om weg te rijden), geeft het touchscreen uw huidige rijstatus weer, samen met een real-time visualisatie van de weg zoals gedetecteerd door de Autopilot-componenten (zie [Over Autopilot](#) op pagina 78).

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. Rijsnelheid.
2. Op de energiebalk staat zwart (of wit in nachtweergave) voor energie die wordt gebruikt tijdens acceleratie en groen voor energie die wordt verkregen door regeneratief remmen. Er verschijnt een streepjeslijn op de energiebalk wanneer het beschikbare vermogen voor acceleratie of vermogen dat kan worden verkregen door regeneratief remmen beperkt is. De Model 3 beperkt de energie om verschillende redenen. Hieronder vindt u enkele voorbeelden:
 - Het accelereren kan worden beperkt wanneer de batterij bijna leeg is of de aandrijflijn warm is.
 - Zowel accelereren als regeneratief remmen kunnen worden beperkt wanneer de omgevingstemperatuur extreem hoog of laag is.



- Regeneratief remmen kan ook worden beperkt als de batterij volledig opgeladen is.
 - 3. Huidige versnelling: Park, Reverse, Neutral of Drive.
 - 4. Autosteer (indien aanwezig). Wanneer Autosteer beschikbaar maar niet geactiveerd is, wordt het pictogram grijs weergegeven. Wanneer Autosteer actief de Model 3 bestuurt, is het pictogram blauw.
 - 5. De auto voor u (indien van toepassing).
 - 6. Uw Model 3. Er verschijnen gekleurde lijnen vanuit de afbeelding van uw Model 3 wanneer objecten worden gedetecteerd (andere automobilisten, vangrails, enz.). De locatie van de lijnen komt overeen met de locatie van het gedetecteerde object. De kleur van de lijnen (wit, geel, oranje of rood) geeft de nabijheid van het object tot de Model 3 aan, waarbij wit het verst weg is en rood zeer dichtbij is en onmiddellijke actie vereist. Zie [Lane Assist](#) op pagina 97.
 - 7. Wanneer Autosteer actief is (indien aanwezig) en de rijstrook detecteert, wordt de rijstrook blauw gemarkeerd (zie [Autosteer](#) op pagina 87).
 - 8. Beschikbare, geschatte actieradius (of energie). In plaats van de rijafstand kan hier ook de resterende hoeveelheid energie van de batterij worden weergegeven. Dit doet u door te tikken op **Controls > Display > Energy Display > Energy** (zie [Bediening](#) op pagina 106).
- Opmerking:** Gebruik de geschatte actieradius alleen als een algemene richtlijn om uit te vinden wanneer u de Model S moet opladen.
- Opmerking:** Bij koud weer is een deel van de opgeslagen energie in de batterij mogelijk niet beschikbaar totdat de batterij opwarmt. Wanneer dit gebeurt, is een deel van de batterijmeter blauw en verschijnt er een sneeuwvlokje naast de rijafstand. Als de Model 3 is aangesloten, kunt u uw batterij opwarmen via de netvoeding door Climate control in te schakelen met de mobiele app. Wanneer de batterij is opgewarmd, worden het blauwe deel van de meter en het sneeuwvlokje niet meer weergegeven.
- 9. De gedetecteerde maximumsnelheid (zie [Speed Assist](#) op pagina 104).

- 10. De ingestelde cruisesnelheid. Wanneer Traffic-aware cruise control (indien aanwezig) beschikbaar is maar u geen cruisesnelheid hebt ingesteld, is dit pictogram grijs en wordt de snelheid niet weergegeven (zie [Traffic-aware cruise control](#) op pagina 81).



Attentie: Let op belangrijke waarschuwingsberichten die in het statusvenster van de auto verschijnen. Het negeren van deze berichten kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.



Attentie: Hoewel het touchscreen het omringende verkeer toont, worden sommige voertuigen mogelijk niet weergegeven. Vertrouw nooit op het touchscreen om te bepalen of een voertuig aanwezig is (bijvoorbeeld in uw dode hoek). Gebruik altijd uw spiegels en kijk over uw schouder in de dode hoek.

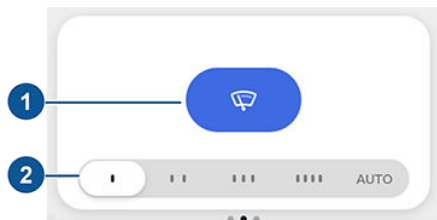
Ruitenwissers

Druk op de knop aan het uiteinde van de hendel aan de linkerzijde van het stuur en laat deze onmiddellijk los om één keer te wissen met de ruitenwissers.

Om de instellingen van de continu ingeschakelde ruitenwissers te wijzigen, tikt u op het ruitenwisserpictogram in het gedeelte "Cards" op het touchscreen (zie [Overzicht touchscreen](#) op pagina 4). De ruitenwisserkaart geeft de huidige status van de ruitenwissers weer.

Opmerking: Als u de ruitenwissers inschakelt, wordt automatisch ook het dimlicht ingeschakeld (als dat nog niet het geval was).

Let op! Om schade aan de voorklep te voorkomen, moet deze volledig gesloten zijn voordat u de ruitenwissers inschakelt.



1. De ruitenwissers in- of uitschakelen.
2. De snelheid van de ruitenwissers instellen.
 - **1:** Met interval, langzaam
 - **2:** Met interval, snel
 - **3:** Continu, langzaam
 - **4:** Continu, snel
 - **AUTO:** De Model 3 detecteert of het regent. Als de ruitenwissers zijn ingesteld op AUTO en er vloeistof op de voorruit wordt gedetecteerd, bepaalt de Model 3 de optimale wissfrequentie. Als de Model 3 geen vloeistof op de voorruit detecteert, zullen de wissers niet worden ingeschakeld.

Opmerking: De instelling AUTO is momenteel een BETA-functie. Als u onzeker bent over het gebruik van AUTO in de BETA-fase, raadt Tesla aan de ruitenwissersnelheid waar nodig in een van de eerste vier standen te zetten.

Opmerking: Als de instelling AUTO is geselecteerd, maar deze instelling niet langer beschikbaar is, wordt de handmatige instelling van de ruitenwissers hersteld (een van de eerste vier standen)

die het laatst bepaalde automatische ruitenwisserinterval het dichtst nadert. Als het laatste ruitenwisserinterval niet kan worden bepaald, worden de ruitenwissers uitgeschakeld.

Let op! Controleer of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u de Model 3 wast, om te voorkomen dat de wissers worden beschadigd.

Controleer en reinig de wisserbladen regelmatig. Als een ruitenwisserblad is beschadigd, moet het onmiddellijk worden vervangen. Zie [Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 161 voor details over het controleren en vervangen van wisserbladen.

Let op! Verwijder ijs van de voorruit voordat u de ruitenwissers inschakelt. Ijs heeft scherpe kanten waardoor het rubber van de wisserbladen beschadigd kan raken.

Let op! Controleer bij extreme kou altijd of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastgevroren zijn.

Sproeiers

Druk de knop op het uiteinde van de hendel aan de linkerzijde van het stuur volledig in en houd deze ingedrukt om de ruitensproeiers te bedienen. Tijdens het sproeien van de ruit, worden de ruitenwissers ingeschakeld. Als u de knop loslaat, zullen de ruitenwissers nog twee keer wissen en dan een derde keer enkele seconden later.



Vul de ruitensproeiervloeistof regelmatig bij (zie [Ruitensproeiervloeistof bijvullen](#) op pagina 164).



Remsystemen

⚠️ Attentie: Correct werkende remsystemen zijn essentieel om de veiligheid te kunnen garanderen. Als u een probleem ondervindt met het rempedaal, de remklauw of enig ander onderdeel van een Model 3 remsysteem, neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Model 3 is uitgerust met ABS, een systeem dat voorkomt dat de wielen bij een eventuele noodstop blokkeren. Hierdoor blijft de auto in de meeste omstandigheden bestuurbaar.

Bij een noodstop controleert het ABS voortdurend de draaisnelheid van de wielen en regelt het systeem de remdruk naar elk wiel aan de hand van de grip.

Het aanpassen van de remdruk zorgt voor een pulserende beweging van het rempedaal. Dit is een normaal verschijnsel en geeft aan dat het ABS actief is. Houd het rempedaal stevig ingetrapt als u deze pulserende beweging voelt.



Het ABS-controlelampje knippert kort op het touchscreen wanneer u de Model 3 voor het eerst start. Als het lampje op enig ander moment gaat branden, is er een storing geconstateerd en werkt het ABS niet. Neem contact op met Tesla. Het remsysteem blijft normaal functioneren en wordt niet beïnvloed door het uitvallen van het ABS. De remweg kan echter langer worden.



Als de weergave op het touchscreen anders is dan kort wanneer u de Model 3 voor het eerst start, is er een defect aan het remsysteem vastgesteld of is het remvloeistofniveau te laag. Neem onmiddellijk contact op met Tesla.

Noodstop

Trap bij een noodstop zo hard mogelijk op het rempedaal en houd het pedaal ingetrapt, zelfs op oppervlakken met weinig grip. Het ABS past de remdruk van elk wiel aan afhankelijk van de grip die het wiel heeft. Zo wordt voorkomen dat de wielen blokkeren en kunt u op een zo veilig mogelijke manier stoppen.

⚠️ Attentie: Nooit pompemd remmen. Dit verstoort de goede werking van het ABS en verlengt de remweg.



Attentie: Houd altijd voldoende afstand tot uw voorganger en wees bij gevaarlijke omstandigheden extra voorzichtig. Alhoewel het ABS de remweg kan verkorten, kan het de wetten van de natuur niet overtreden. Het voorkomt ook geen aquaplaning (een laagje water verhindert het contact tussen de band en het wegdek).

Automatisch remmen bij noodstop is ontworpen om automatisch te remmen in situaties waarbij een botsing onvermijdelijk wordt geacht (zie [Automatic Emergency Braking](#) op pagina 101).



Attentie: Automatisch remmen bij noodstop is niet ontwikkeld om een botsing te voorkomen. Het kan ten hoogste de gevolgen van een frontale botsing minimaliseren door te proberen uw rijsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatisch remmen bij noodstop om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

Remblokslijtage

Model 3 remblokken zijn voorzien van slijtage-indicatoren. Als het remblok is versleten, raakt een dunne metalen strip in het remblok de remschijf en gaat het daardoor hard piepen. Dit geluid geeft aan dat de remblokken versleten zijn en vervangen moeten worden. Neem contact op met Tesla Service om de remblokken te laten vervangen.

De remmen moeten regelmatig gecontroleerd worden waarbij de wielen gedemonteerd moeten worden. Kijk voor technische gegevens en de minimumdikte van remschijven en -blokken op [Subsystemen](#) op pagina 171.



Attentie: Als u versleten remblokken niet op tijd laat vervangen, wordt het remsysteem beschadigd en bestaat de kans op gevaar tijdens het remmen.

Regeneratief remmen

Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model 3 de voet van het gaspedaal neemt, verliest de Model 3 door regeneratief remmen snelheid terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden.

Door goed te anticiperen en tijdig gas terug te nemen, kunt u de voordelen van regeneratief remmen optimaal benutten en de actieradius vergroten. Natuurlijk is dit geen volwaardig alternatief voor het echte remmen om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Opmerking: Als de Model 3 door het regeneratief remmen sterk afremt (bijvoorbeeld als uw voet volledig van het gaspedaal is genomen bij hoge snelheden), gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

Opmerking: Als winterbanden met een agressieve samenstelling en profiel zijn gemonteerd, kan het regeneratieve remvermogen tijdelijk afnemen. Uw auto zal echter zichzelf na een korte tijd bij normaal rijden echter opnieuw kalibreren om het regeneratieve remvermogen te herstellen.

⚠️ Attentie: Bij sneeuw of ijs ervaart de Model 3 mogelijk verlies van grip tijdens regeneratief remmen, met name als de instelling **Standard** actief is en/of geen winterbanden worden gebruikt. Tesla raadt aan bij sneeuw of ijs de instelling **Low** te gebruiken (zie [Niveau voor regeneratief remmen instellen](#) op pagina 67) voor behoud van de voertuigstabiliteit.

De hoeveelheid energie die op deze manier wordt herwonnen en in de batterij wordt opgeslagen, is afhankelijk van de staat van de batterij en het door u ingestelde laadniveau. Het regeneratief remmen kan beperkt zijn wanneer de batterij al volledig is geladen of bij een te lage omgevingstemperatuur.

Opmerking: Als het regeneratief remmen is beperkt, verschijnt er een gele stippellijn op de energiebalk (zie [Rijstatus](#) op pagina 63).

Niveau voor regeneratief remmen instellen

U kunt het niveau voor regeneratief remmen via het touchscreen instellen.

1. Tik op **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. U kunt kiezen uit 2 niveaus:
 - **Standard:** Biedt de maximumhoeveelheid regeneratief remmen. Als u het gas loslaat, zal de Model 3 afremmen, zodat u de remmen minder hoeft te gebruiken.

- **Low:** Beperkt regeneratief remmen. Als u het gas loslaat, zal de Model 3 minder sterk afremmen en langer doorrollen dan wanneer Standard is ingesteld.

Parkeerrem

De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld als u de Model 3 in stand P (Park) zet. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als u een andere versnelling kiest.



Opmerking: De parkeerrem werkt alleen op de achterwielen en is onafhankelijk van het remsysteem dat met het rempedaal wordt bediend.

⚠️ Attentie: Bij sneeuw en ijs hebben de achterwielen mogelijk onvoldoende grip om te voorkomen dat de Model 3 een helling afglijdt, vooral wanneer geen winterbanden worden gebruikt. Parkeer niet op hellingen bij sneeuw of ijs. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig parkeren.

⚠️ Attentie: Uw Model 3 geeft mogelijk een waarschuwing weer wanneer de weg te steil is om veilig te kunnen parkeren of wanneer de parkeerrem niet goed is ingeschakeld. Deze waarschuwingen dienen slechts als richtlijn en vervangen niet de beoordeling van veilige parkeeromstandigheden door de bestuurder, zoals specifieke verkeers- en weersomstandigheden. Vertrouw niet alleen op deze waarschuwingen om te bepalen of het veilig is om op een bepaalde plaats te parkeren. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig parkeren.

U kunt de parkeerrem handmatig vrijgeven via het touchscreen (de Model 3 wordt tegelijkertijd in stand N (Neutraal) gezet):

1. Tik op **Controls > Safety & Security**.
2. Trap het rempedaal in en tik dan op **Parking Brake**. Als de Model 3 eerder in stand P (Park) stond, wordt deze nu automatisch in stand N (Neutraal) gezet.



Het controlelampje van de parkeerrem op het touchscreen gaat branden als u de parkeerrem via het touchscreen aantrekt.



Als er een elektrische storing wordt geconstateerd van de parkeerrem, verschijnt er boven in het touchscreen een oranje foutmelding.



Let op! In het onwaarschijnlijke geval dat de Model 3 geen elektrische voeding meer heeft, hebt u geen toegang tot het touchscreen en kunt u daardoor de parkeerrem niet uitschakelen zonder de Model 3 eerst te starten met startkabels (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 179).

Hoe het werkt

Traction Control is een systeem dat voortdurend de snelheid van de voor- en achterwielen controleert. Als de wielen van de Model 3 hun grip verliezen, wordt het doorslippen van de wielen tegengegaan door de remmen te bedienen en het motorvermogen te beperken. Traction Control is standaard ingeschakeld. Onder normale omstandigheden moet dit ingeschakeld blijven om maximale veiligheid te garanderen.



Dit controlelampje op het touchscreen gaat knipperen telkens wanneer Traction Control actief de remdruk en het motorvermogen regelt om doorslippen te minimaliseren. Als het controlelampje continu blijft branden, is er een storing van Traction Control gedetecteerd. Neem contact op met Tesla Service.



Attentie: Als het bovenstaande controlelampje blijft branden zonder dat u Slip Start hebt uitgeschakeld (verderop beschreven), is het mogelijk dat Traction Control niet correct werkt. Neem onmiddellijk contact op met Tesla Service.



Attentie: Traction Control kan geen aanrijdingen door gevaarlijk rijgedrag of te hoge snelheden in bochten voorkomen.

Doorslippen van de wielen toestaan

Om de wielen met een beperkte snelheid te laten doorslippen, kunt u Slip Start inschakelen. Slip Start kan bij iedere snelheid worden ingeschakeld, maar is minder effectief bij hogere snelheden.

Slip Start dient onder normale omstandigheden niet te worden ingeschakeld. Schakel het alleen in wanneer u bewust wilt dat de wielen doorslippen, zoals bij:

- Wegrijden op een gladde ondergrond, zoals grind of sneeuw
- Rijden in diepe sneeuw, zand of modder
- Schommelen om uit een kuil of gat weg te komen

Als u de wielen wilt laten doorslippen, tikt u op **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**



Op het touchscreen wordt een waarschuwingsbericht weergegeven wanneer Slip Start is ingeschakeld.

Hoewel Slip Start automatisch wordt uitgeschakeld wanneer u de Model 3 een volgende keer start, wordt sterk aanbevolen het systeem onmiddellijk uit te schakelen zodra de omstandigheden dit toelaten.

Opmerking: Slip Start kan niet worden ingeschakeld wanneer u actief gebruikmaakt van Traffic-Aware Cruise Control.

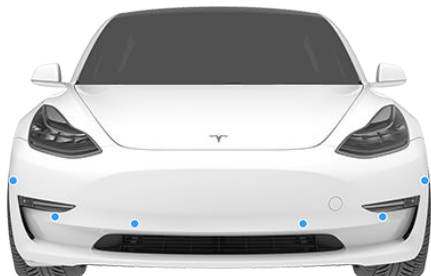


Werking van parkeerhulp

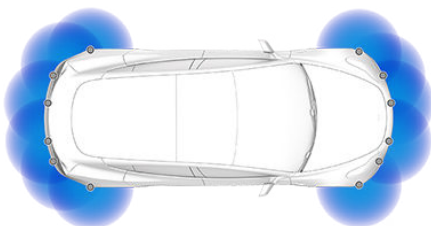
Model 3 is uitgerust met diverse sensoren die objecten detecteren. Als u langzaam voor- of achteruit rijdt (bijvoorbeeld tijdens parkeren), waarschuwen deze sensoren u voor eventuele objecten in de directe nabijheid van de Model 3. Er worden alleen objecten in de gekozen rijrichting gedetecteerd: objecten vóór de auto in de Drive (D), objecten achter de auto in R (achteruit).



Attentie: U wordt mogelijk niet gewaarschuwd wanneer de Model 3 vrij in de tegengestelde richting van de gekozen versnelling rolt (bijvoorbeeld als de Model 3 achteruit van een helling rolt terwijl Drive (D) is gekozen).



De sensoren worden ingeschakeld bij een snelheid lager dan 5 mph (8 km/h).



Attentie: Vertrouw nooit alleen op de informatie van de parkeerhulp maar

overtuig u er zelf van dat er geen personen en/of obstakels in de buurt van de auto zijn. De goede werking van de parkeerhulp kan verstoord worden door een aantal externe factoren (zie [Beperkingen en valse waarschuwingen](#) op pagina 71). Als u alleen afgaat op de informatie van de parkeerhulp om de afstand van de Model 3 tot een obstakel te bepalen, bestaat de kans op schade aan de auto en/of objecten en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Park Assist kan geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren en bewegende voorwerpen detecteren die zich te ver of te dichtbij vóór, achter, boven of onder de sensoren bevinden. De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het parkeren en is niet bedoeld ter vervanging van de eigen waarnemingen van de bestuurder. De parkeerhulp is geen garantie voor veilig rijden.

Visuele en hoorbare feedback

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, wordt het beeld van de parkeerhulp aan de touchscreen weergegeven. Hierin ziet u objecten die zich dicht bij de voor- en achterkant van de Model 3 bevinden. Dit beeld wordt gesloten wanneer u Drive inschakelt, tenzij een object dicht bij de voorkant van de Model 3 worden gedetecteerd. In dat geval wordt het beeld van de parkeerhulp automatisch gesloten wanneer u sneller rijdt dan 5 mph (8 km/h). Bij het achteruitrijden krijgt u ook visuele feedback op het touchscreen, direct onder het camerabeeld (zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 75). U kunt het beeld van de parkeerhulp op het touchscreen automatisch sluiten door op de **X** te tikken in de linkerbovenhoek.

Wordt de Camera-app op het touchscreen weergegeven terwijl u rijdt, dan kunt u overschakelen naar het beeld van de parkeerhulp wanneer u minder dan 5 mph (8 km/h) rijdt. Tik op de knop in de linkerbovenhoek van het venster van de Camera-app. Dit is handig als u hulp nodig hebt bij fileparkeren.

Als het geluid is ingeschakeld (zie [Hoorbare feedback regelen](#) op pagina 71), hoort u een waarschuwingssignaal tijdens het manoeuvreren. U kunt dit geluid tijdelijk uitschakelen door op de scrolltoets links op het stuur te drukken, of door op de dempknop te tikken in de linkerbenenhoek van het parkeerhulpbeeld.

Opmerking: Als een sensor geen signaal doorgeeft, verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen.

 **Let op!** Zorg ervoor dat sensoren schoon zijn en vrij van sneeuw, modder en vuil. Richt een hogedrukspuit niet rechtstreeks op de sensoren en reinig ze niet met een scherp of schurend voorwerp, dat veroorzaakt krassen en kan het oppervlak beschadigen.

 **Let op!** Plak geen stickers op de parkeersensoren en monteer ook geen accessoires voor de sensoren.

Hoorbare feedback regelen

U kunt de parkeerhulp met en zonder geluidssignaal gebruiken. Om het geluid in of uit te schakelen, tikt u op **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

U kunt het geluid tijdelijk uitschakelen door op de scrolltoets links op het stuur te drukken, of door op de dempknop te tikken in de hoek van het parkeerhulpbeeld. Het geluid blijft uitgeschakeld tot u de selectiehandel in een andere stand zet of tot u harder rijdt dan 5 mph (8 km/h).

Beperkingen en valse waarschuwingen

In de volgende omstandigheden functioneert de parkeerhulp mogelijk niet naar behoren:

- Een of meer parkeersensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (met sneeuw, bladeren, ijs).
- Het object is te laag, ongeveer 8 inches (20 cm) (bijvoorbeeld een trottoirband of een lage drempel).

 **Let op!** Kortere gedetecteerde objecten (zoals stoepranden of lage drempels) kunnen naar de dode hoek van de sensoren bewegen. Model 3 kan u niet waarschuwen voor een object dat zich in de dode hoek van de sensoren bevindt.

- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist) die de goede werking van de sensoren belemmeren.
- Het object is te dun (bijvoorbeeld een dun paaltje).
- Het obstakel is buiten het bereik van de sensor.
- Het object absorbeert geluid of is zacht (bijvoorbeeld poedersneeuw).
- Het object is afgeschuind (bijvoorbeeld een oprit).
- Model 3 is geparkeerd of er is met de auto gereden bij extreem lage of hoge temperaturen.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- U rijdt in een omgeving waar de ultrasone geluidsgolven van de sensor weg worden gekaatst van de auto (bijvoorbeeld door een muur of pilaar).
- Het object bevindt zich te dicht bij de bumper.
- De bumper is beschadigd of hangt scheef.
- Er iets op de bumper van de Model 3 is gemonteerd waardoor de sensor wordt afgedekt (bijvoorbeeld een fietsendrager of bumpersticker).
- Model 3 vrij in de tegengestelde richting van de gekozen versnelling rolt (bijvoorbeeld als de Model 3 achteruit van een helling rolt terwijl Drive (D) is gekozen).

Andere parkeerhulpmiddelen

In aanvulling op de parkeerhulp is er ook het beeld van de achteruitrijcamera dat bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch op het scherm van de Model 3 verschijnt (zie [Achteruitrijcamera](#) op pagina 75).



Wanneer de Model 3 is gestopt, kan Vehicle Hold de remmen ingeschakeld laten, zelfs nadat u uw voet van het rempedaal hebt gehaald. Rem tijdens het rijden op een heuvel of op een vlakke weg zoals u dat normaal zou doen. Nadat u volledig bent gestopt, trapt u eenvoudig het rempedaal opnieuw in (totdat het Vehicle Hold-controlelampje op het touchscreen oplicht) om Vehicle Hold in te schakelen. Vervolgens kunt u het rempedaal loslaten en blijft u stilstaan, zelfs op een helling.



Telkens wanneer Vehicle Hold de Model 3 actief afremt, gaat dit lampje branden op het touchscreen.

Als u Vehicle Hold wilt uitschakelen, kunt u het gaspedaal intrappen of het rempedaal intrappen en weer loslaten.

Opmerking: Vehicle Hold kan ook worden uitgeschakeld door naar de stand N (Neutraal) te schakelen.

Opmerking: Wanneer met de Model 3 gedurende ongeveer tien minuten actief wordt geremd, schakelt de Model 3 naar de stand P (Park) en wordt Vehicle Hold geannuleerd. Model 3 schakelt ook over naar de stand P (Park) wanneer hij detecteert dat de bestuurder de auto heeft verlaten.

Track Mode is beschikbaar in Model 3 Performance-auto's met het Performance Upgrade Package. Deze functie is van invloed op stabiliteitscontrole, Traction Control, regeneratief remmen en het koelsysteem, om de prestaties en rijeigenschappen te verbeteren wanneer op afgesloten circuits wordt gereden. Track Mode verbetert de wendbaarheid door slim gebruik te maken van de motoren, het regeneratief remmen en het normale bedrijfsremsysteem. Met Track Mode ingeschakeld werkt het koelsysteem op een hogere capaciteit wanneer er sportief wordt gereden en daarna, zodat de voertuigsystemen beter bestand zijn tegen de extra warmteontwikkeling.

Track Mode is altijd uitgeschakeld als u de Model 3 start. Als u Track Mode voor de huidige rit wilt inschakelen, schakelt u naar P en tikt u vervolgens op **Controls > Driving > Track Mode**. Wanneer ingeschakeld, wordt **TRACK** weergegeven op het touchscreen boven de rijsnelheid. U kunt Track Mode op elk moment uitschakelen door de instelling op het touchscreen uit te schakelen.

Tussen rijsessies blijft Track Mode ingeschakeld, zelfs nadat u de auto verlaat om de aandrijfsystemen kortstondig te laten afkoelen. Track Mode wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto voldoende is afgekoeld of wanneer de auto wordt uitgeschakeld en weer ingeschakeld.

 **Attentie:** Track Mode is uitsluitend bedoeld voor gebruik tijdens rijsessies op gesloten circuits. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk veilig te rijden en ervoor te zorgen dat anderen niet in gevaar worden gebracht.

 **Attentie:** Track Mode is ontworpen voor gebruik door ervaren coureurs die bekend zijn met het circuit. Gebruik deze functie niet op de openbare weg. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk het voertuig altijd onder controle te hebben, ook op racecircuits. Bestuurders dienen voorzichtig te zijn bij het gebruik van Track Mode, omdat het voertuiggedrag (inclusief het gedrag van Traction Control en stabiliteitscontrole) verschilt van het normale gebruik.

Opmerking: Wanneer Track Mode ingeschakeld is, zijn alle Autopilot-functies uitgeschakeld en niet beschikbaar (inclusief veiligheidsfuncties zoals Automatic Emergency Braking, Forward Collision Warning etc.).

Opmerking: Sommige instellingen zoals Slip Start en regeneratief remmen worden overruled en kunnen niet worden aangepast totdat Track Mode wordt uitgeschakeld. Wanneer Track Mode uitgeschakeld wordt, keren de instellingen terug naar hun oorspronkelijke status.



Rijtips om actieradius te vergroten

U kunt uw actieradius vergroten door op dezelfde manier zuinig te rijden als u deed om benzine te besparen. Het energieverbruik is naast de rijstijl afhankelijk van externe omstandigheden (zoals extreem lage of hoge temperaturen en het beklimmen van steile hellingen). U kunt als volgt de maximale actieradius uit een lading halen:

- Minder vaart en voorkom veelvuldig en snel accelereren.
- Als dit veilig is, kunt u geleidelijk vaart minderen door gas terug te nemen in plaats van het rempedaal te gebruiken. Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model 3 het gaspedaal niet intrapt, verliest de Model 3 door regeneratief remmen snelheid, terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 66).
- Zorg voor de juiste bandenspanning (zie [Onderhoud banden](#) op pagina 151).
- Neem geen onnodige bagage mee.
- Sluit alle ruiten volledig.
- Beperk het gebruik van elektrische verbruikers zoals de verwarming en de airconditioning. Het gebruik van de stoelverwarming is efficiënter dan het hele interieur verwarmen.

De energiemeter op het touchscreen en in de Energy-app geeft informatie over het energieverbruik. Dankzij deze informatie weet u al snel hoeveel invloed uw rijstijl en de externe omstandigheden hebben op het energieverbruik van de Model 3.

Energy-app

Gebruik de Energy-app om het realtime en voorspelde energieverbruik te bekijken. U kunt uit twee grafiektypen kiezen:

- **Consumption:** bekijk het energieverbruik van de Model 3 over de afgelopen 5, 15 of 30 mijl (10, 25 of 50 km).

Tik op **Instant Range** of **Average Range** om de schatting van het bereik te wijzigen. Met Instant Range worden slechts enkele van de meest recente datapunten gebruikt om het bereik te voorspellen. Met Average Range wordt het bereik nauwkeuriger geschat, op basis van het energieverbruik van de afgelopen 5, 15 of 30 miles (10, 25 of 50 km).

- **Trip:** het energieverbruik volgen terwijl u naar een bestemming navigeert. U kunt het werkelijke verbruik en de aanvankelijke voorspelling vergelijken. De groene lijn geeft het werkelijke verbruik weer, terwijl de grijze lijn het voorspelde verbruik weergeeft. U kunt het zoomniveau aanpassen door te tikken op het zoompictogram in de rechterbovenhoek van de grafiek.

Opmerking: De Trip-grafiek toont het energieverbruik alleen als u, met het navigatiesysteem ingeschakeld, onderweg bent naar een bestemming.

Range Assurance

Model 3 helpt u te voorkomen dat u zonder stroom komt te zitten. Model 3 controleert continu het energieniveau en de afstand tot bekende laadlocaties.

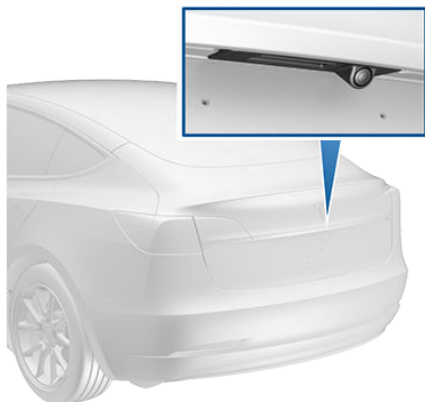


Raak het laadpictogram op de kaart aan om te wisselen tussen de weergave van alleen superchargers en de weergave van alle laders, inclusief laders op bestemming en bezochte laadstations.

Wanneer het risico bestaat dat u buiten het bereik van bekende laadlocaties komt, verschijnt er een bericht op het touchscreen. U kunt nu een lijst laten weergeven met laadstations die binnen bereik zijn. Wanneer u een laadlocatie in de lijst kiest, biedt de Model 3 navigatie-instructies en een lijst met route-aanwijzingen. Deze lijst toont ook de hoeveelheid energie die naar verwachting beschikbaar is wanneer u op de laadlocatie aankomt.

Plaats van camera

Model 3 is uitgerust met een achteruitrijcamera die zich boven de kentekenplaat achter bevindt.



Zodra de selectiehendel in stand R (Achteruit) wordt gezet, wordt het beeld van de camera op het touchscreen weergegeven. Lijnen laten uw traject zien op basis van de positie van het stuur. Deze lijnen worden aangepast in overeenstemming met uw stuurbewegingen.

Opmerking: Onder het camerabeeld wordt visuele feedback van de parkeersensoren weergegeven op het touchscreen (zie [Parkeerhulp](#) op pagina 70).

Om op elk moment het beeld van de camera weer te geven:



Tik op het camerapictogram in het gedeelte "Cards" op het touchscreen.



Open het opstartprogramma van de app en tik vervolgens op het camerapictogram.

⚠ Attentie: Bepaal nooit op basis van de achteruitrijcamera of de zone achter u vrij is van voorwerpen en/of mensen wanneer u achteruitrijdt. Houd in gedachten dat obstakels die letsel of schade zouden kunnen veroorzaken, mogelijk buiten het bereik van de camera vallen. Daarnaast kunnen verschillende externe factoren de prestaties van de camera beïnvloeden, waaronder een verontreinigde of stoffige

lens. Als u alleen afgaat op de informatie van de achteruitrijcamera, bestaat de kans op schade aan de Model 3 en/of goederen en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Gebruik de camera alleen ter ondersteuning. Hij is niet bedoeld ter vervanging van uw eigen controles en vormt geen vervangingsmiddel voor voorzichtig rijden.

De camera reinigen

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is en door niets wordt geblokkeerd om een duidelijk beeld te garanderen. Veeg de lens van de camera regelmatig met een vochtige, zachte doek schoon.



Let op! Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de cameralens beschadigen.



Over Dashcam

Opmerking: Dashcam is een BETA-functie.

De naar voren gerichte camera ondersteunt de Autopilot-functies, maar kan daarnaast ook worden gebruikt om videobeelden op te nemen op een USB-stick. Dit kan nuttig zijn in situaties waarin u over een video-opname van een bepaald incident wilt beschikken, zoals bijvoorbeeld een aanrijding. U kunt de video-opname rechtstreeks vanuit het touchscreen van uw auto pauzeren, hervatten en opslaan.

Opmerking: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om alle plaatselijke wetten, regels en eigendomsrechten met betrekking tot video-opnamen in acht te nemen wanneer u Dashcam gebruikt. Dashcam is uitsluitend extern en neemt geen geluid op.

Opmerking: Dashcam is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde markten of in voertuigen die vóór ongeveer 1 augustus 2017 zijn gebouwd.

Opmerking: Dashcam werkt alleen wanneer de Model 3 is ingeschakeld (zie [Starten en uitschakelen](#) op pagina 54). Dashcam maakt geen video-opnamen wanneer uw auto is uitgeschakeld.

Gebruik van Dashcam

Dashcam vereist een eigen flash drive met FAT32-formaat (NTFS en exFAT worden momenteel niet ondersteund). Voordat u de flash drive kunt gebruiken voor Dashcam, moet u een map op root-niveau maken met de naam "TeslaCam" (zonder aanhalingstekens). De map is vereist zodat de Model 3 weet waar de videobestanden moeten worden opgeslagen; Dashcam werkt niet zonder deze map.

Nadat de vereiste map is toegevoegd op de ondersteunde flash drive, sluit u deze aan op een van de USB-poorten voorin de auto (zie [Opbergruimte en elektronica in het interieur](#) op pagina 23). De USB-poorten achterin zijn bedoeld voor het opladen van mobiele apparatuur en ondersteunen Dashcam niet. Als de Model 3 de flash drive detecteert, wat ongeveer 15 seconden kan duren, wordt een Dashcam-pictogram weergegeven op de statusbalk boven in het touchscreen en begint Dashcam automatisch met de opname.

Tik op het Dashcam-pictogram om Dashcam te bedienen:



OPNEMEN. Tik op het Dashcam-pictogram wanneer Dashcam is gepauzeerd om de video-opname op de flash drive te hervatten. Dashcam slaat tijdelijk ongeveer één uur aan het meest recente videomateriaal op de flash drive op voordat dit materiaal wordt overschreven door nieuwe opnamen.



GEPAUZEERD. Houd het Dashcam-pictogram tijdens het opnemen ingedrukt om de opname te pauzeren. Controleer of Dashcam is gepauzeerd voordat u de flash drive verwijderd, om verlies van videobeelden te voorkomen.



OPGESLAGEN. Tik op het Dashcam-pictogram tijdens de opname om de meest recente tien minuten aan videobeelden te archiveren. De videobestanden worden met een unieke tijdstempel opgeslagen op de flash drive. De opgeslagen videobeelden worden niet overschreven door nieuwe opnamen.

Om toegang te krijgen tot het videomateriaal van Dashcam, pauzeert u Dashcam en verwijderd u vervolgens de flash drive en opent u de videobestanden uit de map "TeslaCam" op een pc.



Let op! Als u de flash drive verwijderd voordat Dashcam wordt gepauzeerd, of wanneer uw auto niet langer 12V-voeding heeft, kunt u tot 60 seconden aan meest recent opgenomen camerabeelden verliezen.



Let op! Gebruik een flash drive die uitsluitend bedoeld is voor Dashcam. De flash drive mag niet worden gebruikt om daarnaast ook mediabestanden af te spelen en Tesla is niet verantwoordelijk voor het verlies of beschadiging van persoonlijke bestanden.

Opmerking: Tesla raadt u aan een flash drive met een zo groot mogelijke opslagcapaciteit te gebruiken. Het opslaan van de 10 minuten aan meest recent videomateriaal vereist ongeveer 300 MB en een uur aan videobeelden vereist ongeveer 1,8 GB vrije opslagruimte. Als er onvoldoende opslagruimte beschikbaar is op uw flash drive,



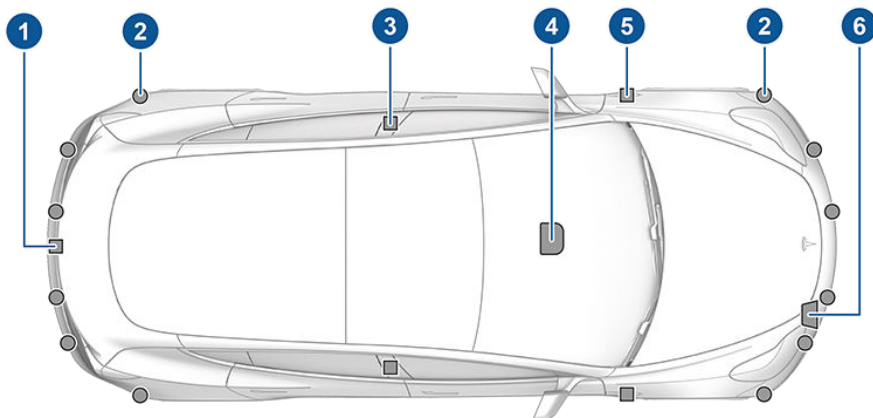
wordt een "X" weergegeven en kan Dashcam mogelijk geen videobestanden opslaan.

Opmerking: Raadpleeg [Over Autopilot](#) op pagina 78 voor informatie over beperkingen van de naar voren gerichte camera en hoe u deze reinigt. Voor de beste resultaten, moeten zowel het zicht van de camera als het zicht door de voorruit onbelemmerd zijn.



Hoe het werkt

Uw Model 3 is uitgerust met de volgende Autopilot-componenten, die actief de weg rondom de auto bewaken:



1. Er is een camera boven de kentekenplaat achter gemonteerd.
2. Ultrasone sensoren in de voor- en achterbumper.
3. Er is een camera in elke portierstijl gemonteerd.
4. Er zijn drie camera's op de voorruit boven de achteruitkijkspiegel bevestigd.
5. Er is een camera op de spatborden vóór gemonteerd.
6. De radar is achter de voorbumper gemonteerd, aan de van de auto.

Model 3 is tevens uitgerust met nauwkeurige, elektronisch bekrachtigde rem- en stuursystemen.



Funcities

Deze Autopilot-veiligheidsfuncties zijn beschikbaar op alle Model 3-auto's:

- Rijstrookassistent (zie [Lane Assist](#) op pagina 97).
- Collision Avoidance Assist (zie [Collision Avoidance Assist](#) op pagina 100).
- Snelheidslimietherkenning (zie [Speed Assist](#) op pagina 104).
- Grootlichtassistent (zie [Grootlicht](#) op pagina 59).

Deze handige functies, bedoeld om de werklast van de bestuurder te verminderen, zijn alleen beschikbaar als uw Tesla is uitgerust met het optionele Enhanced Autopilot- of Full Self-Driving Capability-pakket:

- Traffic-aware cruise control (zie [Traffic-aware cruise control](#) op pagina 81).
- Autosteer (zie [Autosteer](#) op pagina 87).
- Autopark (inclusief Voorrijden) (zie [Autopark](#) op pagina 92).

U kunt functies voor Autopilot in- en uitschakelen en in sommige gevallen de werking ervan bepalen. Tik op **Controls** > **Autopilot** om de instellingen voor Autopilot op te roepen.

Kalibratie

Model 3 moet met veel precisie manoeuvreren wanneer Autopilot-functies worden gebruikt. Daarom moeten enkele camera's een zelfkalibratieproces uitvoeren voordat bepaalde functies (bijvoorbeeld Traffic-aware cruise control of Autosteer) voor de eerste keer kunnen worden gebruikt.

De kalibratie is normaal voltooid nadat er 20-25 mijl (32-40 km) is gereden, maar de afstand varieert afhankelijk van de weg- en omgevingsomstandigheden. Bij rijden op een rechte weg met goed zichtbare rijstrookmarkeringen kan de Model 3 de kalibratie sneller uitvoeren. Wanneer de kalibratie is voltooid, zijn de functies gereed voor gebruik. Neem contact op met Tesla als uw Model 3 het kalibratieproces niet heeft voltooid nadat u 100 mijl (160 km) hebt gereden.

Opmerking: Wanneer u voordat het kalibratieproces volledig is uitgevoerd probeert een functie te gebruiken die niet beschikbaar is, wordt de functie niet ingeschakeld en verschijnt er een bericht op het touchscreen.

Opmerking: Model 3 herhaalt het kalibratieproces wanneer door Tesla onderhoud is uitgevoerd aan de camera's of, in sommige gevallen, na een software-update.

Beperkingen

De prestaties van de Autopilot-componenten kunnen door veel factoren worden beïnvloed, waardoor ze mogelijk niet werken zoals bedoeld. Deze factoren omvatten (maar zijn niet beperkt tot):

- Slecht zicht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (door koplampen van tegenliggers, direct zonlicht, etc.).
- Schade of obstakels veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw enz.
- Interferentie of belemmering door object(en) die op de auto zijn bevestigd (zoals een fietsenrek).
- Belemmering veroorzaakt door het aanbrengen van te veel lak of zelfklevende voorwerpen op de auto (zoals folie, stickers, rubbercoating, enz.).
- Smalle of slingerende wegen.
- Een beschadigde of scheve bumper.
- Interferentie van andere apparatuur die ultrasonische golven genereert.
- Extreem hoge of lage temperaturen.

⚠ Attentie: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Autopilot-componenten kunnen verstoren, is niet volledig. Vertrouw nooit alleen op deze componenten om uw veiligheid te waarborgen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben.

⚠ Let op! Als de voorruit moet worden vervangen, breng uw auto dan naar Tesla Service. Zo wordt de juiste hantering en montage van de camera(s) gegarandeerd. Als u dit niet doet, werken een of meer functies voor Autopilot mogelijk niet meer naar behoren.



Camera's en sensoren reinigen

Houd de verschillende Autopilot-componenten schoon, vrij van schade, en verwijder obstakels om ervoor te zorgen dat de informatie die de componenten verschaffen zo nauwkeurig mogelijk is. Reinig de componenten af en toe met een zachte doek die vochtig is gemaakt met warm water.

 **Let op!** Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Daardoor zouden oppervlakken beschadigd kunnen raken.

 **Let op!** Gebruik geen hogedrukspuit.

 **Let op!** Reinig een ultrasone sensor of cameralens niet met een scherp of schurend voorwerp dat krassen kan veroorzaken en het oppervlak kan beschadigen.

Opmerking: Traffic-aware cruise control is een BETA-functie.

Opmerking: Als uw auto niet is uitgerust met het Enhanced Autopilot- of Full Self-Driving Capability-pakket, raadpleeg dan de handleiding op het touchscreen van uw auto voor instructies voor het gebruik van de cruise control.

Als u het optionele Enhanced Autopilot-pakket of het Full Self-Driving Capability-pakket hebt aangeschaft, detecteren de naar voren gerichte camera's en de radarsensor voorliggers die zich in dezelfde rijstrook bevinden. Als het gebied vóór de Model 3 vrij is, houdt Traffic-aware cruise control een ingestelde snelheid aan. Als er een auto wordt gedetecteerd, zorgt Traffic-aware cruise control ervoor dat de Model 3 indien nodig afremt om een tijdgerelateerde afstand te behouden tot de voorligger, tot aan de ingestelde snelheid. Met Traffic-aware cruise control blijft het noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig zelf te remmen.

Traffic-aware cruise control is hoofdzakelijk bedoeld voor rijden op droge, rechte wegen, zoals snelwegen. Cruise control mag niet in de stad gebruikt worden.

⚠ Attentie: Traffic-aware cruise control is uitsluitend bedoeld om uw rijcomfort en gemak te vergroten en is geen waarschuwings- of vermijdingssysteem voor botsingen. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de Model 3 voldoende af te remmen. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ Attentie: Ondanks dat Traffic-aware cruise control in staat is voetgangers en fietsers te detecteren, mag u er nooit op vertrouwen dat Traffic-aware cruise control de Model 3 voldoende voor ze afremt. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ Attentie: Gebruik Traffic-aware cruise control niet op straten in de bebouwde kom of op wegen waar de verkeerssituatie voortdurend verandert.

⚠ Attentie: Gebruik Traffic-aware cruise control niet op slingerende wegen met scherpe bochten, op ijzige of gladde wegen, of als de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist, etc.) een constante snelheid niet toelaten. Traffic-aware cruise control past de rijsnelheid niet aan de toestand van de weg en andere omstandigheden aan.

Traffic-aware cruise control gebruiken

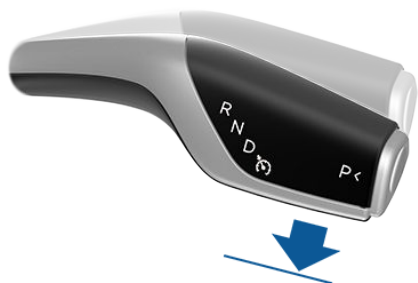
Om Traffic-aware cruise control te kunnen gebruiken, moet uw rijsnelheid ten minste 18 mph (30 km/h) zijn, tenzij een voorligger is gedetecteerd. Als er een voorligger is gedetecteerd, kunt u Traffic-aware cruise control bij elke snelheid gebruiken, zelfs als de auto stilstaat, mits de afstand van de Model 3 tot het gedetecteerde voertuig ten minste 5 feet (150 cm) is.



Wanneer Traffic-aware cruise control beschikbaar is, maar niet actief is bij een bepaalde ingestelde snelheid, wordt op het touchscreen een grijs snelheidsmeterpictogram weergegeven, onder uw huidige rijsnelheid. Het grijze getal dat wordt weergegeven, is uw huidige rijsnelheid of de snelheidslimiet die door Speed Assist is bepaald (zie [Intelligente snelheidsassistentie instellen](#) op pagina 104), welke van de twee het hoogst is. Als u Traffic-aware cruise control inschakelt, dan is dit de cruisesnelheid die wordt ingesteld.

De cruisesnelheid instellen

Om de cruisesnelheid in te stellen, beweegt u de cruise control-hendel volledig omlaag en laat u deze los. De cruisesnelheid wordt nu ingesteld op de gedetecteerde snelheidslimiet (inclusief eventuele marges die u hebt ingesteld met Speed Assist, zoals beschreven in [Intelligente snelheidsassistentie instellen](#) op pagina 104) of op uw huidige rijsnelheid, welke van de twee het hoogst is.



Laat het gaspedaal los. Traffic-aware cruise control handhaaft nu uw cruisesnelheid.



Wanneer de cruisesnelheid is ingesteld, wordt het snelheidsmeterpictogram op het touchscreen blauw en geeft de ingestelde cruisesnelheid weer.

Opmerking: Wanneer u de versnellingshendel twee keer snel achter elkaar helemaal naar beneden beweegt, wordt Autosteer geactiveerd (mits deze functie is ingeschakeld zoals beschreven in [Autosteer](#) op pagina 87) en verandert de ingestelde snelheid in uw huidige rijsnelheid of in de huidige ingestelde snelheid (weergegeven in het pictogram), welke van de twee het hoogst is.

Opmerking: De minimumsnelheid die u kunt instellen is 18 mph (30 km/h) en de maximumsnelheid is 90 mph (150 km/h). De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het kiezen van een veilige snelheid op basis van de rijomstandigheden en de maximumsnelheid.

⚠ Attentie: Wanneer u bij de snelheidslimiet rijdt, verandert de cruisesnelheid niet als de snelheidslimiet verandert. Wanneer uw rijsnelheid gelijk is aan of lager is dan de nieuwe snelheidslimiet, beweegt de hendel dan omhoog om Traffic-aware cruise control te annuleren, en beweegt de hendel weer naar beneden om opnieuw te activeren en bij de nieuwe snelheidslimiet te rijden. U kunt uw cruisesnelheid ook handmatig aanpassen (zie [De ingestelde snelheid wijzigen](#) op pagina 83).

⚠ Attentie: Vertrouw niet alleen op Traffic-aware cruise control of Speed Assist voor het bepalen van de juiste cruisesnelheid. Kies altijd een veilige snelheid op basis

van de rijomstandigheden en de geldende maximumsnelheid.

Rijden met de ingestelde snelheid

Traffic-aware cruise control handhaaft de ingestelde cruisesnelheid zolang er geen voorligger voor de Model 3 wordt gedetecteerd. Wanneer u achter een gedetecteerde voorligger rijdt, verhoogt of verlaagt Traffic-aware cruise control de snelheid van de Model 3 om een geselecteerde volgafstand te bewaren (zie [De afstand tot de voorligger instellen](#) op pagina 84), tot de ingestelde snelheid.

Traffic-aware cruise control past de cruisesnelheid ook aan in bochten.

U kunt op elk willekeurig moment zelf accelereren als u bij een ingestelde snelheid rijdt, maar als u het gaspedaal loslaat, hervat Traffic-aware cruise control het rijden bij de ingestelde snelheid.

Opmerking: Als u 50 mph (80 km/h) of sneller rijdt, vereist Traffic-aware cruise control dat u Traffic-aware Cruise Control zich op een inhaalstrook bevindt om een ander voertuig in te halen. Als u zich niet op een inhaalstrook bevindt (rechts van een voertuig bij rechtsrijdend verkeer of links van een voertuig bij linksrijdend verkeer), voorkomt Traffic-aware cruise control dat u andere voertuigen inhaalt. In plaats daarvan mindert de Model 3 vaart tot de snelheid van het andere voertuig, alsof dit zich in dezelfde rijstrook als de Model 3 bevindt. Als u het gaspedaal intrapt om het voertuig in te halen, blijft Traffic-aware cruise control toestaan dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt, totdat u van rijstrook wisselt of de cruise control hervat (op dat moment voorkomt de functie weer dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt).

Opmerking: Als Traffic-aware cruise control de Model 3 actief afremt om de geselecteerde afstand tot de voorligger te bewaren, gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen. Wellicht bemerkt u een lichte beweging van het rempedaal. Als Traffic-aware cruise control er echter voor zorgt dat de Model 3 accelereert, beweegt het gaspedaal niet.

⚠ Attentie: Traffic-Aware cruise control kan er in sommige gevallen toe leiden dat de Model 3 onnodig of onverwachts afremt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een voorligger op korte afstand wordt

gevolgd of wanneer voertuigen of objecten op naastgelegen rijstroken (met name in bochten) worden gedetecteerd.

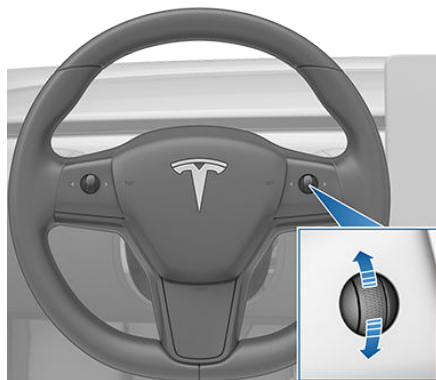
⚠ Attentie: Vanwege inherente beperkingen van het boord-GPS (Global Positioning System), kunnen zich situaties voordoen waarin Traffic-aware cruise control de auto afremt, met name bij snelwegafritten waar een bocht wordt gedetecteerd en/of wanneer u actief naar een bestemming navigeert en niet de route volgt.

⚠ Attentie: Traffic-aware cruise control kan niet elk object detecteren. Daarom kan het, met name in situaties waarin u sneller rijdt dan 50 mph (80 km/h), gebeuren dat het systeem niet remt/vertraagt wanneer voertuigen of objecten zich slechts voor een deel in de rijstrook bevinden of wanneer uw voorligger van rijbaan wisselt waarna er zich voor u plotseling een stilstaand of langzaam rijdend voertuig of object op de rijstrook bevindt. Let altijd op de weg voor u en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u volledig vertrouwt op Traffic-aware cruise control om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden. Bovendien kan Traffic-aware cruise control reageren op voertuigen of objecten die ofwel niet bestaan of zich niet op uw rijstrook bevinden. Hierdoor kan het gebeuren dat de Model 3 onnodig afremt.

⚠ Attentie: Traffic-aware cruise control is mogelijk niet in staat de snelheid voldoende te regelen door onvoldoende remvermogen of door hellingen. Het kan ook gebeuren dat het systeem de afstand tot een voorligger verkeerd inschat. Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de Model 3 de ingestelde snelheid (en mogelijk de toegestane maximumsnelheid) overschrijdt. Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de auto voldoende af te remmen om een botsing te voorkomen. Houd uw ogen altijd op de weg gericht terwijl u rijdt en wees erop voorbereid dat u mogelijk moet ingrijpen. Als u volledig vertrouwt op Traffic-aware cruise control om de auto voldoende af te remmen en een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

De ingestelde snelheid wijzigen

Als u de ingestelde snelheid wilt veranderen bij gebruik van Traffic-aware cruise control, draait u het rechter scrollwiel omhoog (snelheid verhogen) of omlaag (snelheid verlagen) totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven. Als u het scrollwiel langzaam draait wordt de ingestelde snelheid met stappen van 1 mph (1 km/h) gewijzigd en als u snel draait, gebeurt dit met stappen van 5 mph (5 km/h).



U kunt de ingestelde snelheid ook wijzigen met het touchscreen, door op de plustoets (+) of mintoets (-) naast de weergegeven ingestelde snelheid te tikken. Als u kort op de toets tikt wordt de ingestelde snelheid met stappen van 1 mph (1 km/h) gewijzigd en als de toets ingedrukt houdt, gebeurt dit met stappen van 5 mph (5 km/h). Om de snelheid opnieuw te verlagen/verhogen, moet u de plustoets (+) of mintoets (-) loslaten en vervolgens opnieuw indrukken.



Opmerking: Het kan enkele seconden duren voordat de Model 3 de nieuwe cruisesnelheid heeft bereikt, aangenomen dat de Model 3 geen voorligger detecteert die langzamer rijdt dan de door u ingestelde snelheid.



HOLD-status

Wanneer u achter een voertuig rijdt, blijft Traffic-aware cruise control actief bij lage snelheden, zelfs als de Model 3 volledig tot stilstand komt. Als het voertuig weer rijdt, hervat Traffic-aware cruise control het rijden bij de ingestelde snelheid. In de volgende omstandigheden schakelt Traffic-aware cruise control echter naar de **HOLD**-status. In dat geval moet u kort het gaspedaal intrappen om de cruise control te hervatten. Wanneer de **HOLD**-status actief is, wordt op het touchscreen het **HOLD**-pictogram weergegeven en een bericht dat u cruise control moet hervatten. In de volgende omstandigheden kan Traffic-aware cruise control in de **HOLD**-status worden geschakeld:

- Model 3 staat al 5 minuten stil.
- Model 3 detecteert een voetganger (de **HOLD**-status wordt mogelijk geannuleerd wanneer de voetganger niet langer wordt gedetecteerd).
- Model 3 verliest plotseling het zicht op de voorligger.
- De ultrasone sensoren detecteren een obstakel vóór de Model 3.

Gebruik van cruise control in de buurt van of op snelwegafritten

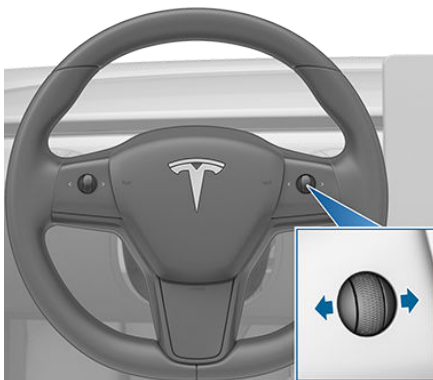
Wanneer u cruise control gebruikt bij een afrit van een weg met beperkte toegang (zoals een autosnelweg of autoweg) en u de richtingaanwijzer richting de afrit inschakelt, gaat Traffic-aware cruise control ervan uit dat u gaat afslaan en begint het voertuig af te remmen. Als u de afrit niet oprijdt, hervat Traffic-aware cruise control het rijden bij de ingestelde snelheid. In landen waar het verkeer rechts rijdt, gebeurt dit alleen wanneer u de rechter richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest rechter rijstrook rijdt en de auto zich op 164 feet (50 meter) afstand of minder van een afrit bevindt. Hetzelfde gebeurt wanneer u in landen waar het verkeer links rijdt de linker richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest linker rijstrook rijdt en de auto zich op 164 feet (50 meter) afstand of minder van een afrit bevindt.

Opmerking: Het boord-GPS (Global Positioning System) bepaalt of u zich in een land bevindt waar het verkeer rechts rijdt of een land waarin het verkeer links rijdt. Wanneer er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn (bijv. bij onvoldoende signaalsterkte) remt Traffic-aware cruise control de Model 3 niet af

als de richtingaanwijzer bij een afrit wordt ingeschakeld.

De afstand tot de voorligger instellen

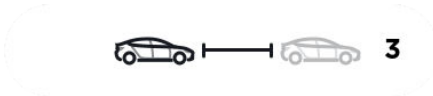
Om de afstand in te stellen die u wilt bewaren tussen Model 3 en een voorligger, drukt u de rechter scrolltoets op het stuur naar links of naar rechts en kiest u een instelling tussen 1 (de kortste afstand tot de voorligger) en 7 (de langste afstand tot de voorligger). Elke instelling correspondeert met een tijdgerelateerde afstand die aangeeft hoelang het duurt voordat de Model 3, vanaf de huidige locatie, de locatie van de achterbumper van de voorligger heeft bereikt.



U kunt de ingesteld volgafstand ook op ieder willekeurig moment weergeven en aanpassen op het touchscreen, zelfs als Traffic-aware cruise control niet actief is. Tik op **Controls** > **Autopilot** > **Cruise Follow Distance**, en pas dan de volgafstand aan door op plus (+) of min (-) te tikken.



Tijdens het instellen van de volgafstand, wordt de huidige instelling op het touchscreen weergegeven.



Opmerking: De instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

⚠ Attentie: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde een veilige afstand tot voorliggers te bewaren. Vertrouw niet alleen op Traffic-aware cruise control om de juiste afstand tot voorliggers te bewaren.

⚠ Attentie: Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de Model 3 voldoende af te remmen om een aanrijding te voorkomen. Houd altijd de weg voor u in de gaten en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.

Acceleratie bij inhalen

Als u achter een voertuig rijdt terwijl Traffic-aware cruise control actief is, zal de Model 3 kort accelereren richting uw voorligger als u de kort richtingaanwijzer gebruikt om aan te geven dat u gaat inhalen. Als u de hendel kort omhoog- of omlaag duwt, kunt u snel accelereren naar de snelheid die u hebt ingesteld, zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen. Als de richtingaanwijzer wordt gebruikt, accelereert de auto alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Traffic-aware cruise control is ingeschakeld en detecteert een voorligger.
- Er zijn geen obstakels of voertuigen gedetecteerd in de beoogde rijstrook.
- Model 3 rijdt langzamer dan de ingestelde snelheid, maar sneller dan 45 mph (72 km/h).

Inhaalacceleratie is bedoeld als hulpmiddel bij het inhalen van een voorligger. Als u de richtingaanwijzer inschakelt, blijft Traffic-aware cruise control afstand houden tot uw voorligger, maar staat het u toe iets dichterbij het voertuig te rijden dan de gekozen afstand.

De acceleratie wordt geannuleerd in één van de volgende gevallen:

- U de ingestelde cruisesnelheid hebt bereikt.
 - Het wisselen van rijbaan te lang duurt.
 - Model 3 nadert de voorligger te dichtbij.
- OF
- U de richtingaanwijzer uitschakelt.

Opmerking: Acceleratie bij inhalen wordt geactiveerd wanneer u de richtingaanwijzer een stukje naar boven/beneden duwt en even vasthoudt (gedeeltelijk inschakelt). Wanneer u de richtingaanwijzer loslaat, stopt de Model 3 met accelereren (op dezelfde manier als

wanneer u het gaspedaal loslaat) en rijdt hij verder met de ingestelde snelheid.

⚠ Attentie: Acceleratie bij inhalen kan ook om veel andere onvoorziene redenen worden geannuleerd, naast de hiervoor vermelde oorzaken (bijvoorbeeld door het ontbreken van GPS-gegevens). Blijf alert en vertrouw nooit alleen op acceleratie bij inhalen om uw rijnsnelheid te verhogen.

⚠ Attentie: Acceleratie bij inhalen verhoogt uw rijnsnelheid wanneer de desbetreffende richtingaanwijzer wordt ingeschakeld en laat de Model 3 accelereren in de richting van de voorligger. Ondanks dat Traffic-aware cruise control afstand blijft houden tot de voorligger, is het belangrijk dat u er rekening mee houdt dat uw geselecteerde volgafstand afneemt wanneer acceleratie bij inhalen actief is, vooral wanneer het niet uw bedoeling is uw voorligger in te halen.

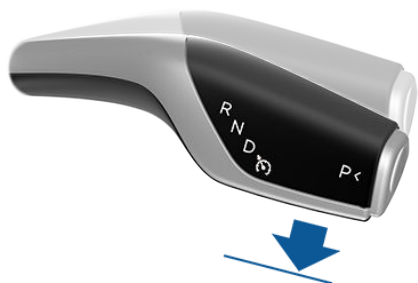
Onderbreken en hervatten

Beweeg de schakelhendel omhoog en laat deze los of trap het rempedaal in om Traffic-aware cruise control handmatig te onderbreken. Het snelheidsmeterpictogram op het touchscreen wordt grijs om aan te geven dat Traffic-aware cruise control niet langer actief is.

⚠ Attentie: Houd de schakelhendel niet langer dan een seconde omhoog. Anders wordt Traffic-aware cruise control geannuleerd en wordt Model 3 in de stand N (Neutraal) gezet.



Beweeg de schakelhendel eenmaal volledig omlaag en laat deze vervolgens los om de cruise control te hervatten met de huidige rijnsnelheid.



Opmerking: Als de werking van Traffic-aware cruise control wordt geannuleerd, rolt de Model 3 niet door. In plaats daarvan remt de Model 3 via regeneratief remmen af, op dezelfde manier als wanneer de bestuurder de voet van het gaspedaal haalt terwijl de Traffic-aware cruise control is uitgeschakeld (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 66).

⚠️ Attentie: In de volgende situaties kan Traffic-aware cruise control worden uitgeschakeld of niet beschikbaar zijn:

- U trapt het rempedaal in.
- Uw rijsnelheid is hoger dan de maximum cruisesnelheid van 90 mph (150 km/h).
- U zet de Model 3 in een andere versnelling.
- Een portier wordt geopend.
- Het zicht van de radarsensor of camera('s) wordt belemmerd. Dit kan veroorzaakt worden door vuil, modder, ijs, sneeuw, mist, enz.
- De instelling tractiecontrole wordt handmatig uitgeschakeld of wordt herhaaldelijk gebruikt om te voorkomen dat de banden slippen.
- De wielen draaien tijdens stilstand.
- Traffic-aware cruise control functioneert niet naar behoren of heeft onderhoud nodig.

Als Traffic-aware cruise control niet beschikbaar is of wordt geannuleerd, rijdt de Model 3 niet meer met een constante, ingestelde snelheid en houdt hij niet langer de ingestelde afstand aan tot de voorligger.

⚠️ Attentie: Traffic-aware cruise control kan op elk willekeurig moment onverwachts uitschakelen als gevolg van onvoorziene omstandigheden. Het blijft noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig in te grijpen. Het is de

verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model 3 te allen tijde onder controle te hebben.

Overzicht van cruise control-indicatoren

50

Traffic-aware cruise control is beschikbaar maar gaat pas actief uw snelheid regelen als u deze functie inschakelt. Het grijze getal dat wordt weergegeven, wordt bepaald door Snelheidslimietherkenning (zie [Intelligente snelheidsassistentie instellen](#) op pagina 104).

61
MAX

Traffic-aware cruise control is actief en handhaaft de ingestelde snelheid (geen voorligger) of houdt een gekozen afstand tot de voorligger aan (tot de ingestelde snelheid).



Model 3 is volledig tot stilstand gekomen en bevindt zich in een **HOLD**-status. Trap, als dit veilig is, op het gaspedaal om de cruise control te hervatten met de ingestelde snelheid.

Beperkingen

De kans dat Traffic-aware cruise control niet naar behoren functioneert is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- De radarsensor wordt belemmerd (vuil, bedekt, enz.).
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).

⚠️ Attentie: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Traffic-aware cruise control kunnen verstoren, is niet volledig.

Opmerking: Autosteer is een BETA-functie.

Als u het optionele Enhanced Autopilot- of Full Self-Driving Capability-pakket hebt aangeschaft, kunt u Autopilot gebruiken om het sturen en de snelheid onder bepaalde omstandigheden te regelen. Autosteer maakt gebruik van Traffic-aware cruise control (zie [Traffic-aware cruise control](#) op pagina 81) om de Model 3 in zijn rijstrook te houden wanneer met een constante, ingestelde snelheid wordt gereden. Met Autosteer kunt u ook de richtingaanwijzers gebruiken om de Model 3 te verplaatsen naar een naastgelegen rijstrook (zie [Auto Lane Change](#) op pagina 89). Autosteer maakt gebruik van de camera('s), de radarsensor en de ultrasone sensoren van de auto om wegmarkeringen en de aanwezigheid van andere voertuigen en obstakels te detecteren voorassistentie bij het besturen van de Model 3.

⚠️ Attentie: Autosteer is een functie waarbij u uw handen moet gebruiken. Houd altijd uw handen aan het stuur.

⚠️ Attentie: Autosteer is alleen bedoeld voor gebruik op autosnelwegen en expreswegen door een volledig opmerkzame bestuurder. Houd uw handen aan het stuur en houd rekening met de wegomstandigheden en het overige verkeer tijdens het gebruik van Autosteer. Gebruik Autosteer niet in de stad, op wegen waar wegwerkzaamheden plaatsvinden of op plaatsen waar u fietsers of voetgangers kunt tegenkomen. Vertrouw nooit alleen op Autosteer om een geschikt traject te bepalen. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Autosteer gebruiken

Voordat u Autosteer kunt gebruiken, moet u de functie inschakelen door op **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)** te tikken.



Op het touchscreen wordt het grijze Autosteer-pictogram weergegeven om aan te geven dat Autosteer beschikbaar is (maar de Model 3 niet actief stuurt).

Om Autosteer in te schakelen duwt u de versnellingshendel twee keer snel achter elkaar helemaal naar beneden.



Autosteer geeft kort een bericht weer op het touchscreen om u eraan te herinneren dat u op de weg moet letten en uw handen aan het stuur moet houden. Om aan te geven dat Autosteer bezig is met het actief helpen bij het besturen van de Model 3, wordt op het touchscreen het Autosteer-pictogram blauw weergegeven. Als Autosteer wegmarkeringen kan detecteren, wordt ook de rijstrook blauw weergegeven.



Opmerking: Om Autosteer in te schakelen wanneer er geen voorligger voor u rijdt, moet u minstens 18 mph (30 km/h) rijden op een weg met zichtbare wegmarkeringen. Als er een voorligger is gedetecteerd, kunt u Autosteer inschakelen bij een snelheid onder de 90 mph (150 km/h), zelfs als de auto stilstaat (mits u zich op een afstand van minstens 5 feet (150 cm) tot het voertuig bevindt).



Op het touchscreen wordt een melding weergegeven dat Autosteer tijdelijk niet beschikbaar is wanneer u Autosteer probeerde in te schakelen bij een snelheid buiten het snelheidsbereik voor de werking van Autosteer. Autosteer is mogelijk ook niet beschikbaar wanneer het onvoldoende gegevens ontvangt van de camera('s) of sensoren.

Als Autosteer geen wegmarkeringen kan detecteren, wordt de rijstrook bepaald op basis van uw voorligger.

In de meeste gevallen probeert Autosteer de Model 3 in het midden van de rijstrook te houden. Maar wanneer de sensoren de aanwezigheid van een obstakel (zoals een auto of de vangrail) detecteren, kan Autosteer de Model 3 naar een rijspoor sturen dat uit het midden van de rijstrook ligt.



Attentie: Autosteer is niet bedoeld om de Model 3 om objecten te sturen die zich deels of volledig in de rijstrook bevinden en zal dit niet doen. Het blijft noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig in te grijpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model 3 te allen tijde onder controle te hebben.

Beperkte snelheid

Autosteer is bedoeld voor gebruik door een volledig opmerkzame bestuurder, op autosnelwegen die uitsluitend toegankelijk zijn via opritten en alleen verlaten kunnen worden via afritten. Als u kiest voor het gebruik van Autosteer op straten in woongebieden, op een weg zonder middenmarkering, of op een weg zonder beperkte toegang, kan de maximale cruisesnelheid door Autosteer worden begrensd. De toegestane maximale cruisesnelheid op dergelijke wegen en straten wordt berekend op basis van de gedetecteerde snelheidslimiet inclusief een marge van Snelheidslimietherkenning van maximaal +5 mph (10 km/h). Elke marge van Snelheidslimietherkenning boven +5 mph (10 km/h) wordt afgerond tot +5 mph (10 km/h). U kunt echter een meer beperkte cruisesnelheid selecteren door de snelheidslimietmarge te verlagen (zie [Intelligente snelheidsassistentie instellen](#) op pagina 104) of door de ingestelde snelheid te wijzigen (zie [De ingestelde snelheid wijzigen](#) op pagina 83).

In situaties waarin de snelheidslimiet niet kan worden gedetecteerd wanneer Autosteer is ingeschakeld, verlaagt Autosteer uw rijnsnelheid en begrenst het de ingestelde snelheid op 45 mph (70 km/h). Hoewel u handmatig kunt accelereren om de snelheidslimiet te overschrijden, remt de Model 3 dan mogelijk niet voor gedetecteerde obstakels. Autosteer mindert vaart tot de snelheidslimiet wanneer u het gaspedaal loslaat. Zodra u de weg verlaat of Autosteer uitschakelt met het stuur, kunt u desgewenst de ingestelde snelheid weer verhogen.

Stuur vasthouden

Autosteer maakt gebruik van informatie vanaf de camera('s), de sensoren en GPS om te bepalen hoe het u het beste kan assisteren bij het besturen van de Model 3. Als Autosteer actief is, moet u het stuur blijven vasthouden. Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd niet uw handen aan het stuur detecteert, gaat een blauw licht aan de bovenkant van de statusweergave op het touchscreen knipperen en wordt het volgende bericht weergegeven:



Apply light force to steering wheel

Autosteer detecteert uw handen door een lichte weerstand te herkennen terwijl het stuurwiel draait of wanneer u zeer licht aan het stuurwiel draait (bijvoorbeeld met onvoldoende kracht om de controle over te nemen).

Opmerking: Nadat uw handen zijn gedetecteerd, verdwijnt het bericht en werkt Autosteer weer normaal.

Opmerking: Autosteer geeft mogelijk ook een geluidssignaal weer wanneer het bericht voor het eerst wordt weergegeven.

Autosteer vereist dat u op uw omgeving blijft letten en altijd klaar bent om de besturing over te nemen. Als Autosteer uw handen niet aan het stuur detecteert, klinken er tevens geluidsignalen, met steeds kortere tussenpozen.

Als u de verzoeken om uw handen aan het stuur te houden herhaaldelijk negeert, geeft Autosteer het volgende bericht weer en wordt het voor het resterende deel van de rit uitgeschakeld. Als u het handmatig sturen niet hervat, laat Autosteer een continu geluidssignaal horen, schakelt het de alarmknipperlichten in en brengt het de auto volledig tot stilstand.



Autosteer unavailable for the rest of this drive
Hold steering wheel to drive manually

De rest van de rit moet u zelf sturen. Autosteer is weer beschikbaar nadat u bent gestopt en de auto in de stand P (Park) hebt gezet.

Autosteer wordt afgebroken

In situaties waarin Autosteer niet in staat is de Model 3 te helpen sturen, wordt Autosteer afgebroken, klinkt er een geluidssignaal en wordt het volgende bericht weergegeven op het touchscreen:



Autosteer is Aborting

Autosteer uitschakelen

Autosteer wordt geannuleerd wanneer:

- u (zelfs maar iets) aan het stuur draait;
- u het rempedaal intrapt;
- de maximale snelheid-90 mph (150 km/h)-die Autosteer ondersteunt, wordt overschreden;
- u de versnellingshendel naar boven beweegt.
- Een portier wordt geopend.
- Automatisch remmen bij noodstop wordt ingeschakeld (zie [Collision Avoidance Assist](#) op pagina 100).

Nadat Autosteer is geannuleerd, klinkt er een geluidssignaal en wordt het Autosteer-pictogram grijs om aan te geven dat Autosteer niet meer actief is, of verdwijnt het pictogram om aan te geven dat Autosteer momenteel niet beschikbaar is.

Opmerking: Als Autosteer is geannuleerd doordat u aan het stuur hebt gedraaid, blijft Traffic-aware cruise control actief. Schakel Traffic-aware cruise control uit zoals u normaal gesproken zou doen, door de schakelhendel omhoog te zetten of het rempedaal in te trappen.

Opmerking: Als u de schakelhendel langer dan 1 seconde omhoog houdt, schakelt de Model 3 naar N (Neutraal) nadat Autosteer is geannuleerd.

Om Autosteer uit te schakelen, zodat de functie niet langer beschikbaar is, tikt u op **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

Auto Lane Change

Wanneer Autosteer is geactiveerd, kunt u de richtingaanwijzers gebruiken om de Model 3 te verplaatsen naar een naastgelegen rijstrook.



Attentie: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of het wisselen van rijstrook veilig en gepast is. Voordat u begint van rijstrook te wisselen moet u daarom altijd de dode hoeken, de wegmarkeringen en de weg rondom u controleren om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de beoogde rijstrook te gaan.



Attentie: Vertrouw nooit alleen op Auto Lane Change om een geschikt rijspoor te bepalen. Let altijd goed op door naar de weg en het verkeer vóór u te kijken, de omgeving in het oog te houden, en op waarschuwingen op het touchscreen te letten. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.



Attentie: Gebruik Auto Lane Change niet in de stad of op wegen waar de verkeersomstandigheden continu veranderen en waar u fietsers en voetgangers kunt tegenkomen.



Attentie: De prestaties van Auto Lane Change zijn afhankelijk van het vermogen van de camera(s) om wegmarkeringen te herkennen.



Attentie: Gebruik Auto Lane Change niet op slingerende wegen met scherpe bochten, ijzige of gladde wegen, of wanneer de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist enz.) het zicht van de camera(s) of sensoren kunnen belemmeren.



Attentie: Het niet opvolgen van alle waarschuwingen en instructies kan tot materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.



Auto Lane Change gebruiken

Auto Lane Change is beschikbaar wanneer Autosteer geactiveerd is. Van rijstrook wisselen met behulp van Auto Lane Change:

1. Voer visuele controles uit om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de beoogde rijstrook te gaan.
2. Schakel de betreffende richtingaanwijzer in en begin met het wisselen van rijstrook door uw handen aan het stuur te houden.
3. Schakel de richtingaanwijzer uit zodra u in de bedoelde rijstrook rijdt.

Auto Lane Change helpt bij het verplaatsen van de Model 3 naar de naastgelegen rijstrook in de richting van de ingeschakelde richtingaanwijzer, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Auto Lane Change heeft gedetecteerd dat u uw handen aan het stuur houdt.
- De richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- De ultrasone sensoren en Autopilot-camera's detecteren geen voertuigen of obstakels tot aan het midden van de beoogde rijstrook.
- De rijstrookmarkeringen duiden aan dat wisselen van rijstrook is toegestaan.
- Het zicht van de camera('s) wordt niet geblokkeerd.
- Uw auto detecteert geen ander voertuig in de dode hoek.
- Halverwege het wisselen van rijstrook kan Auto Lane Change de buitenste wegmarkering van de beoogde rijstrook detecteren.
- Rijsnelheid is ten minste 30 mph (45 km/h).

Terwijl het wisselen van rijstrook wordt uitgevoerd, wordt Acceleratie bij inhalen geactiveerd waardoor de Model 3 kan accelereren tot dichtbij een voorligger (zie [Acceleratie bij inhalen](#) op pagina 85). Halverwege het wisselen van rijstrook moet Auto Lane Change in staat zijn de buitenste wegmarkering van de beoogde rijstrook te detecteren. Als deze wegmarkering niet kan worden gedetecteerd, wordt het wisselen van rijstrook afgebroken en keert de Model 3 terug naar de oorspronkelijke rijstrook.

Opmerking: Auto Lane Change helpt bij het verplaatsen van de Model 3 naar één rijstrook per keer. Als u nog een rijstrook wilt opschuiven, moet u opnieuw de richtingaanwijzer inschakelen nadat de eerste wisseling van rijstrook voltooid is.

Wanneer u Auto Lane Change gebruikt, is het belangrijk om de prestaties van het systeem in het oog te houden door op de weg voor u en de omgeving te letten. Blijft paraat om de besturing onmiddellijk te kunnen overnemen. Als u over de middellijn naar de aangrenzende rijstrook rijdt, wordt de rijstrookmarkering op het touchscreen weergegeven als een blauwe, onderbroken lijn. Zodra u in de andere rijstrook rijdt, worden de rijstrookmarkeringen weer als blauwe ononderbroken lijnen weergegeven.

In situaties waarin Auto Lane Change niet optimaal kan functioneren of niet kan functioneren vanwege onvoldoende gegevens, verschijnt een reeks waarschuwingen op het touchscreen. Houd dus altijd het touchscreen in de gaten wanneer u Auto Lane Change gebruikt en wees paraat om de Model 3 handmatig te besturen.

Beperkingen

De kans dat Autosteer en de gerelateerde functies hiervan niet naar behoren functioneren is met name in de volgende situaties zeer groot:

- Autosteer kan de rijstrookmarkeringen niet goed waarnemen. Bijvoorbeeld, wanneer de wegmarkeringen sterk gesleten zijn, samen met oudere markeringen zichtbaar zijn, omgelegd zijn voor wegwerkzaamheden, snel veranderen (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken), objecten of landschapselementen donkere schaduwen werpen op de wegmarkeringen of in het wegdek voegen of andere lijnen zitten die sterk afsteken.
- Het zicht is slecht (zware regenval, sneeuwval, mist enz.) of de weersomstandigheden hinderen de werking van de sensor.
- Camera('s) of sensor(en) wordt/worden gehinderd of afgedekt of is/zijn beschadigd.
- Rijden op hellingen.
- Naderen van een tolpoort.
- Rijden op een weg met zeer scherpe bochten of een zeer ruw wegdek.
- Fel licht (zoals direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.



- Er wordt een voertuig in de dode hoek gedetecteerd wanneer u de richtingaanwijzer inschakelt.
- Model 3 rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van de camera('s) wordt belemmerd.

 **Attentie:** Er zijn vele onvoorziene omstandigheden die de werking van Autosteer kunnen belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Autosteer daardoor de Model 3 mogelijk niet goed kan helpen besturen. Let altijd goed op tijdens het rijden en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.



Als u het optionele Enhanced Autopilot- of Full Self-Driving Capability-pakket hebt aangeschaft, gebruikt Autopark informatie van de ultrasone sensoren en het GPS-systeem voor het volgende:

- Eenvoudig parkeren op openbare wegen door de Model 3 te laten fileparkeren of inparkeren. Zie [Parkeren op de openbare weg](#) op pagina 92.
- De Model 3 van buiten de auto automatisch parkeren en uitparkeren op eigen terrein. Zie [Gebruik van Summon](#) op pagina 94.

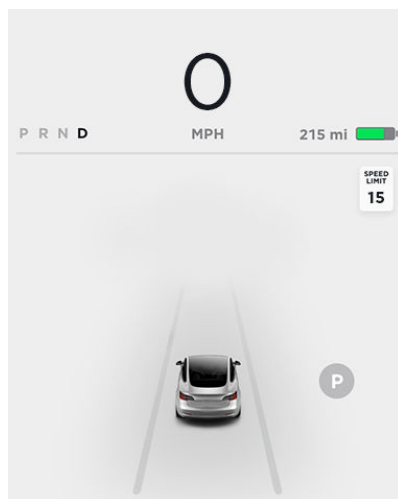
⚠ Attentie: Summon is een BETA-functie. Wees voorzichtig bij het gebruik van deze functie en zorg ervoor dat u op elk moment kunt ingrijpen.

⚠ Attentie: De prestaties van Autopark is afhankelijk van hoe goed de ultrasone sensoren de afstand tussen de auto en stoepranden, voorwerpen en andere auto's kunnen bepalen.

Parkeren op de openbare weg

Volg tijdens het rijden deze stappen om Autopark de Model 3 in een parkeerplaats te doen manoeuvreren:

1. Terwijl u langzaam rijdt op een openbare weg, kijkt u op het touchscreen om te weten wanneer Autopark een parkeerplek heeft gevonden. Als Autopark een potentiële parkeerplek detecteert, wordt op het touchscreen een parkeerpictogram weergegeven. Autopark detecteert parkeerplekken voor parallelparkeren wanneer langzamer wordt gereden dan 15 mph (24 km/h) en parkeerplekken voor haaks parkeren wanneer langzamer wordt gereden dan 10 mph (16 km/h).



Opmerking: Het parkeerpictogram verschijnt alleen als de positie van het voertuig en/of de omgeving zodanig zijn dat Autopark een correct traject kan bepalen. Als Autopark geen correct traject kan bepalen (bijvoorbeeld bij het rijden in een smalle straat waarin de neus van de auto zich bij het inparkeren over de andere weghelft zou uitstrekken), kunt u het voertuig verplaatsen, een andere parkeerplek zoeken of proberen handmatig te parkeren.

2. Controleer de gevonden parkeerplek om te bepalen of deze geschikt en veilig is. Als dit het geval is, rijd dan ongeveer tot één autolengte voorbij de parkeerplek vooruit (zoals u normaal zou doen bij fileparkeren of bij achteruit inparkeren op een haakse parkeerplek).
3. Laat het stuur los, zet de Model 3 in de achteruitversnelling en tik vervolgens op **Start Autopark** op het touchscreen.
4. Nadat het parkeren is voltooid, geeft Autopark het bericht "Voltooid" weer.

In situaties waarin Autopark niet werkt vanwege onvoldoende sensorgegevens, wordt op het touchscreen een bericht weergegeven dat aangeeft dat u de Model 3 zelf moet parkeren.

Opmerking: Als u het rempedaal intrapt wanneer Autopark de Model 3 actief parkeert, zal de parkeerprocedure worden onderbroken totdat u op **Resume** op het touchscreen tikt.

Opmerking: Autopark detecteert mogelijke haakse parkeerplekken die ten minste 9,5 feet (2,9 meter) breed zijn met een geparkeerd voertuig aan weerszijden. Autopark detecteert parkeerplekken voor fileparkeren die ten minste 20 (6 meter) lang zijn maar korter dan 30 feet (9 meter). Autopark werkt niet met schuine parkeerplekken.

⚠ Attentie: U mag er niet op vertrouwen dat Autopark een parkeerplek vindt die legaal, geschikt en veilig is. Autopark detecteert mogelijk niet altijd objecten die op de parkeerplek staan. Kijk altijd goed of een parkeerplaats geschikt en veilig is.

⚠ Attentie: Wanneer Autopark de Model 3 actief bestuurt, draait het stuur overeenkomstig de aanwijzingen van Autopark. Hinder de bewegingen van het stuur niet. Als u dat doet, wordt Autopark geannuleerd.

⚠ Attentie: Gedurende de parkeerprocedure moet u voortdurend uw omgeving in de gaten houden. Wees paraat om te remmen om auto's, voetgangers of objecten te vermijden.

⚠ Attentie: Let goed op het touchscreen wanneer Autopark actief is, om er zeker van te zijn dat u de instructies van Autopark ziet.

Het parkeren pauzeren

Trap één keer op het rempedaal om Autopark te pauzeren. Model 3 stopt en gaat pas verder wanneer u op **Resume** op het touchscreen tikt.

Het parkeren annuleren

Autopark annuleert het parkeren als u handmatig aan het stuur draait, naar een andere versnelling schakelt, of op **Cancel** op het touchscreen tikt. Autopark annuleert het parkeren ook wanneer:

- De parkeerprocedure uit meer dan zeven bewegingen bestaat.
- Model 3 detecteert dat de bestuurder uitstapt.
- Een portier wordt geopend.
- U trapt het gaspedaal in.
- U trapt het rempedaal in terwijl Autopark is gepauzeerd.
- Automatisch remmen bij noodstop wordt ingeschakeld (zie [Collision Avoidance Assist](#) op pagina 100).

Beperkingen

De kans dat Autopark niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is hellend. Autopark werkt alleen op vlakke wegen.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De stoeprand is gemaakt van ander materiaal dan steen, of de stoeprand kan niet worden gedetecteerd.
- De beoogde parkeerplaats bevindt zich direct naast een wand of zuil (bijvoorbeeld de laatste parkeerplaats in de rij in een ondergrondse parkeergarage).
- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.

⚠ Attentie: Uiteenlopende onvoorziene omstandigheden kunnen de mogelijkheid van Autopark om de Model 3 te parkeren, belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Autopark daardoor de Model 3 mogelijk niet goed kan besturen. Let goed op bij het parkeren van de Model 3 en blijft paraat om onmiddellijk te kunnen ingrijpen.



Gebruik van Summon

Opmerking: Summon is een BETA-functie. Summon is uitsluitend bedoeld voor gebruik op eigen terrein, waar de omgeving vertrouwd en voorspelbaar is. Wanneer u Summon gebruikt, moet u voortdurend op de auto letten. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig en verantwoord gebruik van deze functie, in overeenstemming met het beoogde gebruiksdoel.

Met Summon kunt u de Model 3 laten in- en uitparkeren van buiten het voertuig met behulp van de mobiele app.. Summon maakt gebruik van de informatie van de ultrasone sensoren om de Model 3 vooruit of achteruit in een parkeerplek te manoeuvreren. Wanneer het parkeren is voltooid, schakelt Summon de Model 3 in de stand P (Parkeren). Het parkeren is voltooid wanneer:

- Model 3 een obstakel in het rijtraject (binnen een ingestelde afstand) wordt gedetecteerd.
- Summon de Model 3 over de maximale afstand van 39 feet (12 meter) heeft verplaatst.
- OF
- in het geval van achteruitrijden, Summon de maximale **Summon-afstand** heeft bereikt.

Summon gebruiken:

- **ALLEEN EERSTE GEBRUIK:** Schakel Summon in en pas de instellingen voor de werking aan (zie [Summon aanpassen aan uw wensen](#) op pagina 94).
- Breng de Model 3 in de parkeerpositie (zie [De auto positioneren voor het parkeren](#) op pagina 95).
- Start de parkeermanoeuvre met behulp van de mobiele app. Gedetailleerde instructies worden later gegeven.

U kunt de Model 3 terug naar de oorspronkelijke positie laten gaan indien u de auto eerder met Summon hebt verplaatst en de auto nog altijd in de stand P (Parkeren) staat. Kies met de mobiele app de tegenovergestelde richting. Summon beweegt de auto langs het oorspronkelijke traject indien de omgeving niet is veranderd (d.w.z. dat er geen obstructies bij zijn gekomen). Wanneer het systeem hindernissen detecteert, probeert Summon deze te vermijden en toch zo dicht mogelijk het oorspronkelijke traject te volgen.

Gebruik de mobiele app, druk op een van de portiergrepen, of (wanneer u in de auto zit) bedien het stuur, rempedaal, gaspedaal of de versnellingshendel om Summon te annuleren en de Model 3 op elk willekeurig moment tijdens het parkeren te stoppen.

Opmerking: Als u Summon meerdere keren in dezelfde richting wilt laten rijden, tot aan het maximum van 39 feet (12 meter)), annuleert u Summon en start u de parkeerprocedure opnieuw met dezelfde richting.

Opmerking: Summon kan de Model 3 een korte afstand opzij verplaatsen om een obstakel te ontwijken, maar de functie zal de auto niet in het rijtraject terugplaatsen (d.w.z. Summon probeert de Model 3 niet om een obstakel heen te manoeuvreren).

⚠ Attentie: Summon kan niet werken zoals beoogd wanneer de ultrasone sensoren worden geblokkeerd door een voertuighoes, te veel lak of zelfklevende voorwerpen (zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).

⚠ Attentie: Model 3 kan geen obstakels detecteren die lager zijn dan de bumper, erg smal zijn (bijv. fietsen) of aan het plafond hangen. Daarnaast kunnen uiteenlopende onvoorziene omstandigheden ertoe leiden dat Summon niet in staat is om naar behoren in en uit te parkeren, waardoor de functie de Model 3 mogelijk niet juist stuurt. Daarom moet u voortdurend letten op de beweging van de auto en de omgeving in de gaten houden, en op elk moment kunnen ingrijpen door de Model 3 tot stilstand te brengen.

Summon aanpassen aan uw wensen

Voordat u Summon kunt bedienen, gebruikt u het touchscreen om het in te schakelen. Tik op **Controls > Autopilot > Summon**.

Tik vervolgens op **Customize** om te specificeren hoe Summon werkt wanneer het uw auto in- of uitparkeert:

- **Bumper Clearance:** Stel in op welke afstand van een gedetecteerd object Summon moet stoppen. U kunt Summon bijvoorbeeld op slechts een aantal centimeter van de garagewand laten stoppen. Deze afstand geldt alleen voor gedetecteerde objecten direct voor (bij vooruitrijden) of achter (bij achteruitrijden) de Model 3.
- **Summon Distance:** Geef op welke afstand de Model 3 rijdt bij het uitparkeren.

- **Side Clearance:** Laat de Model 3 zeer krappe parkeerplekken inrijden en verlaten.

⚠ Attentie: Parkeren in een krappe ruimte beperkt de mogelijkheid van de sensoren om nauwkeurig de locatie van obstakels te detecteren, wat het risico van beschadiging van de Model 3 en/of omliggende objecten vergroot.

- **Use Auto HomeLink** (indien aanwezig): Stel deze instelling in op **ON** als u HomeLink wilt activeren om een geprogrammeerde garagedeur te openen/sluiten tijdens het parkeren. Indien ingeschakeld, wordt de garagedeur automatisch geopend en gesloten wanneer de Model 3 naar binnen of buiten rijdt.

Opmerking: Deze instelling opent en sluit de garagedeur alleen automatisch wanneer Summon wordt gebruikt. Om HomeLink in andere situaties automatisch te laten werken (bijvoorbeeld tijdens het rijden), moet u naar de hoofdinstellingen van het HomeLink-systeem gaan door te tikken op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen (zie [HomeLink Universal Transceiver](#) op pagina 136).

⚠ Attentie: Gebruik deze instelling niet voor hekken of garagedeuren die niet aan de veiligheidseisen voldoen. Een garagedeuropener zonder veiligheidsstop en beveiliging tegen inklemming (die geen object in zijn omgeving kan detecteren en niet automatisch kan stoppen en omkeren) voldoet niet aan deze minimum veiligheidseisen en is niet geschikt. Het gebruik van een dergelijke garagedeuropener vergroot de kans op (dodelijk) letsel.

Opmerking: Alle instellingen met betrekking tot Summon worden bewaard tot u ze handmatig wijzigt.

De auto positioneren voor het parkeren

Voordat u Summon gebruikt, plaatst u de Model 3 zijdelings op één lijn met de parkeerplek, zodat de Model 3 vooruit of achteruit rechtdoor in de plek kan rijden. Zorg hierbij ook ervoor dat de Model 3 binnen 39 feet (12 meter) van de parkeerplek is verwijderd (de maximale afstand die Summon de Model 3 kan laten rijden).

Open indien van toepassing uw garagedeur. Zoals hiervoor beschreven, kan dit worden geautomatiseerd met Auto HomeLink (indien aanwezig).

Opmerking: Gebruik Summon alleen op vlakke ondergronden waar een opstaande betonrand niet hoger is dan 1 inch (2,5 cm).

Summon bedienen met de mobiele app

Start Summon met de mobiele app en houd de knop voor vooruit of achteruit ingedrukt om de Model 3 in de parkeerplek te laten rijden.

Summon schakelt de Model 3 in de stand vooruit of achteruit (gebaseerd op de richting die u hebt opgegeven) en rijdt de parkeerplek in of uit.

Opmerking: Als u de knop voor de richting in de mobiele app loslaat, stopt Summon met het verplaatsen van de Model 3.

Opmerking: Voor Summon moet de Model 3 een geauthenticeerde telefoon in de buurt kunnen detecteren.

Opmerking: Summon wordt geannuleerd wanneer u telefoon naar de slaapmodus schakelt of wordt uitgeschakeld.

Stoppen of Summon annuleren

U kunt de Model 3 op elk moment stoppen wanneer Summon actief is, door de mobiele app te gebruiken. Summon wordt ook geannuleerd wanneer:

- Een portiergreep wordt bediend of een portier wordt geopend.
- U het stuur, het rempedaal, het gaspedaal of de versnellingshendel bedient.
- Model 3 detecteert een obstakel en kan niet langer dan ongeveer twee seconden vooruitrijden.
- Summon de Model 3 de maximale afstand van ca. 39 feet (12 meter) heeft verplaatst.

Beperkingen

Het risico dat Summon niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties groot:

- De weg hellend is. Summon werkt alleen op vlakke wegen.
- Summon detecteert een verhoogde betonrand tijdens het vooruit inparkeren. Summon rijdt niet over een rand die hoger is dan ongeveer 1 inch (2,5 cm).



- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.

Opmerking: Summon is uitgeschakeld wanneer de Model 3 zich in de Valet Mode bevindt (zie [Valet Mode](#) op pagina 49).



Attentie: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van de Summon-functie van Autopark kunnen verstoren, is niet volledig. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model 3 te allen tijde onder controle te houden. Let goed op wanneer Summon de Model 3 verplaatst en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

De camera's controleren de markeringen van de rijstrook waarin u zich bevindt. De ultrasone sensoren en Autopilot-camera's controleren omliggende gebieden en de dode hoek op de aanwezigheid van een voertuig of andere objecten.

Wanneer een object, bijvoorbeeld een voertuig, in de dode hoek wordt gedetecteerd of op korte afstand opzij van de Model 3 (zoals een voertuig, vangrail etc.), verschijnen er gekleurde lijnen die vanuit de afbeelding van de Model 3 naar buiten bewegen op het touchscreen. De locatie van de lijnen komt overeen met de locatie van het gedetecteerde object. De kleur van de lijnen (wit, geel, oranje of rood) geeft de nabijheid van het object tot de Model 3 aan, waarbij wit het verst weg is en rood zeer dichtbij is en onmiddellijke actie vereist. Deze gekleurde lijnen worden alleen getoond wanneer er tussen ca. 7 en 85 mph (12 en 140 km/h) wordt gereden. Als Autosteer actief is, worden deze gekleurde lijnen ook weergegeven wanneer de rijsnelheid lager is dan 7 mph (12 km/h). De gekleurde lijnen worden echter niet weergegeven wanneer de Model 3 stilstaat (bijv. in fileverkeer).



De Rijstrookassistent waarschuwt tegen ongewenst verlaten van de rijstrook door een lichte trilling van het stuur wanneer een voorwiel over een rijstrookmarkering gaat en de bijbehorende richtingaanwijzer uit is. Deze waarschuwing is alleen actief bij een rijsnelheid tussen ongeveer 36 en 90 mph (59 en 150 km/h). Tik op **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning** om deze waarschuwing in of uit te schakelen. De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

Rijstrookassistent waarschuwt u ook wanneer een gewenste wisseling van rijstrook wordt afgeraden. Als u de richtingaanwijzer inschakelt en een voertuig of object in de naastliggende rijstrook wordt gedetecteerd waarnaar u van plan bent te sturen, wordt op het touchscreen een rode lijn weergegeven om aan te geven dat u niet van rijstrook mag wisselen. Wanneer het voertuig of object niet langer wordt gedetecteerd, wordt de lijn weer normaal.

Rijstrookassistent grijpt in op de besturing als de Model 3 de wegbelijning van een naastgelegen rijstrook overschrijdt (of nadert) waarin een object, bijvoorbeeld een auto, is gedetecteerd. In dergelijke situaties stuurt de Model 3 automatisch naar een veiligere positie op zijn rijstrook. Deze stuurbeweging wordt alleen uitgevoerd wanneer de Model 3 tussen 30 en 85 mph (48 km/h en 140 km/h) rijdt op hoofdwegen met duidelijk zichtbare wegmaken. Wanneer de Rijstrookassistent ingrijpt in de besturing, laat het touchscreen kort een waarschuwingsbericht zien.

⚠ Attentie: Het ingrijpen op de besturing is minimaal en niet bedoeld om de Model 3 uit zijn rijstrook te sturen. Vertrouw er niet op dat het ingrijpen op de besturing een zijdelingse botsing kan voorkomen.

⚠ Attentie: Functies van de Rijstrookassistent zijn bedoeld als hulpmiddel en niet ter vervanging van uw eigen waarnemingen. Vertrouw nooit alleen op de Rijstrookassistent om u te informeren dat u per ongeluk uw rijstrook verlaat of dat zich een object of auto in uw dode hoek bevindt, of dicht bij de zijkant van uw auto. Meerdere externe factoren kunnen de werking van de Rijstrookassistent hinderen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, op de rijstrook te letten en zich altijd bewust te zijn van andere weggebruikers. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ Attentie: De Rijstrookassistent is ontworpen om de wegmaken te detecteren en detecteert mogelijk niet de rand van de weg, met name wanneer langs de weg geen stoeprand loopt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder alert te rijden en binnen de grenzen van de rijstrook te blijven.

⚠ Attentie: Voordat u van rijstrook wisselt, kijkt u altijd goed naar de rijstrook waar u



in wilt gaan rijden door uw zijspiegels te gebruiken en over uw schouder te kijken. Verschillende factoren kunnen de werking van de Rijstrookassistent beïnvloeden, waardoor er geen of onnodige waarschuwingen worden afgegeven (zie [Beperkingen en onvolkomenheden](#) op pagina 98).

Beperkingen en onvolkomenheden

Rijstrookassistent kan niet altijd duidelijk de wegmarkeringen detecteren en in de volgende situaties ervaart u mogelijk onnodige of ongelijke waarschuwingen:

- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.) De exacte detectiezone van de ultrasone sensoren kan variëren afhankelijk van omgevingsomstandigheden.
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Het camerazicht wordt geblokkeerd door een voertuig vóór de Model 3.
- De voorruit belemmert het zicht van de camera(s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).
- De weg is smal of heeft veel bochten.
- Objecten en landschapselementen langs de weg werpen een diepe schaduw op wegmarkeringen.

De Rijstrookassistent geeft mogelijk geen of onnodige waarschuwingen in de volgende situaties:

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.

- Een voorwerp dat op de Model 3 gemonteerd is, waardoor een sensor wordt afgedekt of het signaal ervan wordt gestoord (zoals een fietsenrek of een bumpersticker).

Daarnaast is het mogelijk dat de Rijstrookassistent de Model 3 niet wegstuurt van een aangrenzend voertuig of ongewenste of verkeerde sturing biedt in de volgende situaties:

- U rijdt met de Model 3 in scherpe bochten of met een relatief hoge snelheid door een bocht.
 - Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
 - U verlaat onbedoeld uw rijstrook maar er is geen object (zoals een voertuig) aanwezig.
 - Een ander voertuig snijdt u of komt onbedoeld op uw rijstrook.
 - Model 3 rijdt langzamer dan 30 mph (48 km/h) of sneller dan 90 mph (145 km/h).
 - Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, vuil of bedekt (bijvoorbeeld met modder, ijs of sneeuw).
 - Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
 - De sensoren worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
 - Er is iets op de Model 3 gemonteerd waardoor de sensor wordt afgedekt (bijvoorbeeld een fietsendrager of een bumpersticker).
 - Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.)
 - De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).
- ⚠ Attentie:** De bovenstaande lijsten met situaties die de waarschuwingen van de Rijstrookassistent kunnen verstoren, zijn niet volledig. Het kan zijn dat de Rijstrookassistent niet werkt zoals bedoeld als gevolg van vele andere redenen. Blijf alert en let altijd op de weg tijdens het rijden in de Model 3, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u



moet ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.



De volgende functies voor het vermijden van botsingen zijn bedoeld om de veiligheid van u en uw passagiers te vergroten:

- **Forward Collision Warning** - biedt zichtbare en hoorbare waarschuwingen in situaties wanneer de Model 3 detecteert dat de kans op een frontale botsing zeer groot is (zie [Forward Collision Warning](#) op pagina 100).
- **Automatisch remmen bij noodstop** - schakelt automatisch de remmen in om de impact van een frontale botsing te verminderen (zie [Automatic Emergency Braking](#) op pagina 101).
- **Obstacle-aware acceleratie** - verlaagt de acceleratie als Model 3 een object in de rijrichting wordt gedetecteerd (zie [Obstacle-aware acceleratie](#) op pagina 102).

⚠ Attentie: De functie Forward Collision Warning is alleen bedoeld ter ondersteuning. Veilig rijgedrag en een goed beoordelingsvermogen blijven essentieel. Houd uw ogen op de weg gericht terwijl u rijdt en vertrouw nooit volledig op Forward Collision Warning om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing. Een aantal factoren kunnen de prestaties verlagen of belemmeren, wat kan resulteren in onnodige, ongeldige, inaccurate of gemiste waarschuwingen. Als u volledig vertrouwt op Forward Collision Warning om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

⚠ Attentie: Automatisch remmen bij noodstop is niet ontwikkeld om alle botsingen te voorkomen. In bepaalde situaties kan het de gevolgen van een frontale botsing minimaliseren door te proberen uw rijnsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatisch remmen bij noodstop om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

⚠ Attentie: Obstacle-aware acceleratie is niet bedoeld om een botsing te voorkomen. In bepaalde situaties kan het systeem de gevolgen van een botsing tot een minimum beperken. Als u volledig vertrouwt op Obstacle-aware acceleratie om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

Forward Collision Warning

De naar voren gerichte camera(s) en de radarsensor controleren of een object, zoals een voertuig, motor, fiets of voetganger, zich in het gebied vóór de Model 3 bevindt. Als de kans op een botsing groot wordt geacht tenzij u onmiddellijk ingrijpt, laat Forward Collision Warning een signaal klinken en wordt het voertuig voor u rood gemarkeerd weergegeven op het touchscreen. Als dit gebeurt, **NEEM DAN ONMIDDELIJK CORRECTIEMAATREGELEN!**



Waarschuwingen worden automatisch uitgeschakeld wanneer de kans op een aanrijding is afgenomen (bijvoorbeeld als u de Model 3 hebt afgeremd of tot stilstand hebt gebracht, of als een object voor u uit de weg is gegaan).

Als er niet onmiddellijk wordt ingegrepen wanneer de Model 3 een waarschuwing van Forward Collision Warning geeft, kan Automatisch remmen bij noodstop (indien ingeschakeld) automatisch de remmen activeren wanneer een aanrijding als onvermijdelijk wordt beschouwd (zie [Automatic Emergency Braking](#) op pagina 101).

Forward Collision Warning is standaard ingeschakeld. Tik op **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning** om Forward Collision Warning uit te schakelen of de gevoeligheid ervan aan te passen. U kunt het waarschuwingsniveau, dat standaard ingesteld is op **Medium**, uitschakelen (**Off**) of selecteren dat de waarschuwing laat (**Late**) of vroeg (**Early**) wordt gegeven.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

-  **Attentie:** De camera('s) en sensoren die onderdeel uitmaken van Forward Collision Warning, controleren een gebied van ongeveer 525 feet (160 meter) binnen uw traject. De reikwijdte van Forward Collision Warning kan negatief worden beïnvloed door weg- en weersomstandigheden. Wees voorzichtig in het verkeer.
-  **Attentie:** Forward Collision Warning geeft alleen zichtbare en hoorbare waarschuwingen. De Model 3 zal niet (af)remmen. Als u een waarschuwing ziet en/of hoort is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om onmiddellijk corrigerend in te grijpen.
-  **Attentie:** Het kan gebeuren dat Forward Collision Warning een waarschuwing geeft in situaties waarbij er geen kans is op een aanrijding. Blijf alert en let altijd op de weg voor de Model 3, zodat u kunt inschatten of u moet ingrijpen of niet.
-  **Attentie:** Forward Collision Warning is alleen actief bij rijsnelheden tussen ongeveer 10 km/h en 150 km/h.
-  **Attentie:** Forward Collision Warning geeft geen waarschuwing als de bestuurder het rempedaal al intrapt.

Automatic Emergency Braking

De naar voren gerichte camera('s) en de radarsensor zijn in staat de afstand te bepalen tot een object dat zich vóór de Model 3 bevindt. Wanneer een frontale botsing niet voorkomen kan worden, zorgt Automatisch remmen bij noodstop ervoor dat de remmen worden geactiveerd om de gevolgen van de botsing te verminderen.

Wanneer de remmen worden geactiveerd door Automatisch remmen bij noodstop, wordt op het touchscreen een zichtbare waarschuwing getoond en hoort u een signaal. Wellicht bemerkt u ook een abrupte neerwaartse beweging van het rempedaal. De remlichten gaan branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen.



Emergency braking in progress

Bij een rijsnelheid van 35 mph (56 km/h) of hoger worden de remmen vrijgegeven nadat Automatisch remmen bij noodstop de rijsnelheid heeft verlaagd met 30 mph (50 km/h). Als Automatisch remmen bij noodstop de remmen bijvoorbeeld activeert bij een rijsnelheid van 56 mph (90 km/h) worden de remmen vrijgegeven wanneer de rijsnelheid is teruggebracht tot 26 mph (40 km/h).

Automatisch remmen bij noodstop is alleen actief wanneer de auto tussen ongeveer 7 mph (10 km/h) en 90 mph (150 km/h) rijdt.

Automatisch remmen bij noodstop remt niet of stopt met remmen wanneer:

- u een abrupte stuurbeweging maakt;
- u het rempedaal intrapt en laat opkomen wanneer Automatisch remmen bij noodstop actief is;
- u snel accelereert terwijl Automatisch remmen bij noodstop actief is;
- er geen voertuig, motor, fiets of voetganger meer vóór de auto wordt gedetecteerd.

Automatisch remmen bij noodstop is altijd ingeschakeld wanneer u de Model 3 start. Om het systeem uit te schakelen voor de huidige rit, tikt u op **Controls** > **Autopilot** > **Automatic Emergency Braking**.

-  **Attentie:** Het is ten eerste aan te raden om Automatisch remmen bij noodstop niet uit te schakelen. Als u dit systeem uitschakelt, activeert de Model 3 niet automatisch de remmen in situaties waarin een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht.
-  **Attentie:** Automatisch remmen bij noodstop is bedoeld om de gevolgen van een botsing te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.
-  **Attentie:** De prestaties van Automatisch remmen bij noodstop kunnen worden beïnvloed door verschillende factoren waardoor het systeem mogelijk niet remt of ongepast of vroegtijdig remt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig zich gedeeltelijk in baan van de auto bevindt of wanneer er vuil op de weg is. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en te allen tijde de controle over de auto te behouden. Vertrouw nooit uitsluitend op Automatisch remmen bij noodstop om een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.



⚠️ Attentie: Automatisch remmen bij noodstop is ontworpen om de gevolgen van een frontale botsing te beperken en functioneert niet wanneer de Model 3 achteruit rijdt.

⚠️ Attentie: Automatisch remmen bij noodstop mag nooit dienen als vervanging voor een veilige rijafstand tussen u en de auto voor u.

⚠️ Attentie: Bij Automatisch remmen bij noodstop maakt het rempedaal een abrupte neerwaartse beweging. Zorg ervoor dat het rempedaal altijd vrij kan bewegen. Plaats geen materialen onder of boven op de door Tesla geleverde vloermat (waaronder een extra mat) en zorg er altijd voor dat de vloermat aan de bestuurderszijde goed vastzit. Als u dit niet doet, kan dit de vrije beweging van het rempedaal verhinderen.

Obstacle-aware acceleratie

Obstacle-aware acceleratie is bedoeld om de gevolgen van een aanrijding te verminderen door het motorkoppel te verlagen wanneer de Model 3 een object in de rijrichting detecteert. Als de Model 3 bijvoorbeeld is geparkeerd voor een gesloten garagedeur terwijl de rijversnelling is ingeschakeld, detecteert hij dat u het gaspedaal diep hebt ingetrapt. Hoewel de Model 3 nog steeds accelereert en de garagedeur raakt, wordt de schade mogelijk beperkt door het lagere koppel.

Obstacle-aware acceleratie werkt alleen als tegelijkertijd aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er is een rijversnelling ingeschakeld (D of R).
- Model 3 staat stil of rijdt langzamer dan 16 km/h.
- Model 3 detecteert een object in de rijrichting.

Om Obstacle-aware acceleratie uit te schakelen, tikt u op **Controls > Autopilot > Obstacle-Aware Acceleration**.

⚠️ Attentie: Obstacle-aware acceleratie is bedoeld om de ernst van een aanrijding te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.

⚠️ Attentie: Obstacle-aware acceleratie verlaagt het koppel mogelijk niet in alle situaties. Er zijn diverse factoren die Obstacle-aware acceleratie kunnen beperken, vertragen of hinderen, zoals

omgevingsomstandigheden, de afstand tot een obstakel en de handelingen van de bestuurder.

⚠️ Attentie: Obstacle-aware acceleratie beperkt het koppel wellicht niet bij het uitvoeren van een scherpe bocht, zoals in een parkeerplaats.

⚠️ Attentie: Vertrouw niet uitsluitend op Obstacle-aware acceleratie voor de regeling van de acceleratie of het vermijden of beperken van de ernst van een aanrijding, en probeer Obstacle-aware acceleratie niet te testen. Als u dit doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

⚠️ Attentie: Er zijn diverse factoren die de werking van Obstacle-aware acceleratie kunnen beïnvloeden, mogelijk met onjuiste of niet tijdige verlaging van het motorkoppel tot gevolg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en de Model 3 te allen tijde onder controle te houden.

Beperkingen en onvolkomenheden

De functies van Collision Avoidance kunnen niet altijd alle objecten, voertuigen, fietsers of voetgangers detecteren en om verschillende redenen kunnen er onnodige, ongeldige, onjuiste of gemiste waarschuwingen optreden, met name in de volgende situaties:

- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- De radarsensor wordt belemmerd (vuil, bedekt, enz.).
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).

⚠️ Attentie: De bovenstaande lijst met beperkingen die de goede werking van Collision Avoidance Assist kunnen verstoren, is niet volledig. Er kunnen vele andere redenen zijn waarom deze functies mogelijk niet naar behoren functioneren. De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor het voorkomen van aanrijdingen door alert te blijven, op het verkeer te letten en zo vroeg mogelijk in te grijpen.

⚠️ Let op! Als er een storing optreedt met de functie Collision Avoidance Assist,

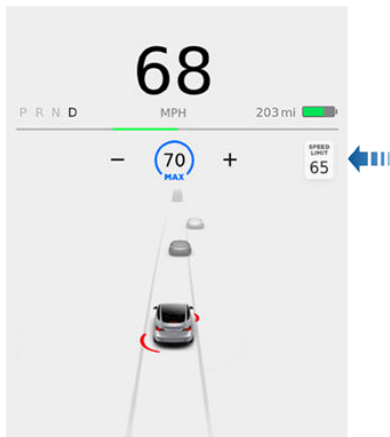


geeft de Model 3 een waarschuwing weer.
Neem contact op met Tesla Service.



Hoe Intelligente snelheidsassistentie werkt

Wanneer de snelheidslimietwaarschuwing is ingeschakeld, geeft het touchscreen een snelheidslimiet weer die wordt bepaald door GPS-gegevens. U kunt op dit snelheidsbord tikken om de ingestelde snelheid automatisch in te stellen op de gedetecteerde snelheidslimiet (inclusief eventuele marges die u hebt ingesteld). Waarschuwingen (verderop beschreven) worden van kracht wanneer u harder rijdt dan de maximumsnelheid.



In situaties waarbij de Snelheidslimietherkenning de snelheidslimiet niet kan vaststellen (bijvoorbeeld als er voor de huidige locatie geen snelheidsborden of GPS-gegevens beschikbaar zijn), of als de Snelheidslimietherkenning niet zeker is dat een verkregen limiet correct is (bijvoorbeeld als er aanvankelijk wel een snelheidsbord is gedetecteerd maar er gedurende een bepaalde tijd geen nieuw bord wordt gedetecteerd), geeft het touchscreen mogelijk geen snelheidsbord weer en worden er geen waarschuwingen gegeven.

Als u de maximumsnelheidswaarschuwing instelt op **Display** (zie [Intelligente snelheidsassistentie instellen](#) op pagina 104) en u overschrijdt de vastgestelde maximumsnelheid, dan wordt het snelheidsbord op het touchscreen groter.

Als u de maximumsnelheidswaarschuwing instelt op **Chime** (zie [Intelligente snelheidsassistentie instellen](#) op pagina 104) en u overschrijdt de vastgestelde maximumsnelheid, dan wordt het snelheidsbord op het touchscreen groter en laat de Model 3 ook een waarschuwingssignaal horen.

Opmerking: Waarschuwingen over de maximumsnelheid verdwijnen na tien seconden of wanneer de Model 3 langzamer gaat rijden dan de opgegeven maximumsnelheid.

⚠️ Attentie: Vertrouw niet alleen op snelheidslimietherkenning om de toepasselijke maximumsnelheid of rijsnelheid te bepalen. Kies altijd een veilige snelheid voor de verkeers- en wegomstandigheden.

Intelligente snelheidsassistentie instellen

Om de snelheidslimietwaarschuwing in te stellen, tikt u op **Controls** > **Autopilot** > **Speed Limit Warning** en kies u vervolgens een van de volgende opties:

- **Off** - Er worden geen waarschuwingen over de maximumsnelheid en geluidsignalen weergegeven.
- **Display** - Er worden snelheidsborden weergegeven op het touchscreen en het bord wordt groter wanneer u de vastgestelde limiet overschrijdt.
- **Chime** - Naast de visuele weergave klinkt er een geluidssignaal wanneer u de vastgestelde maximumsnelheid overschrijdt.

U kunt ook opgeven hoe de maximumsnelheid wordt bepaald:

- **Relative** - De maximumsnelheid wordt automatisch bepaald aan de hand van gedetecteerde verkeersborden en GPS-gegevens. Indien gewenst kunt u een marge voor de maximumsnelheid instellen (+ of -) als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met een ingestelde marge overschrijdt. U kunt de marge bijvoorbeeld verhogen naar +10 mph (10 km/h), als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met 10 mph (10 km/h) overschrijdt.
- **Absolute** - Geef handmatig een maximumsnelheid op tussen 20 en 140 mph (30 en 240 km/h).



Opmerking: GPS-gegevens zijn niet altijd accuraat. De GPS kan de weglocatie verkeerd berekenen en de maximumsnelheid voor een nabijgelegen weg opgeven, die kan afwijken van de maximumsnelheid voor uw weg. De GPS gaat er bijvoorbeeld vanuit dat de Model 3 op een snelweg rijdt terwijl u eigenlijk op een nabijgelegen provinciale weg rijdt, of andersom.

Opmerking: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

Beperkingen en onvolkomenheden

In de volgende situaties is het mogelijk dat snelheidslimietherkenning niet volledig functioneel is of inaccurate informatie geeft:

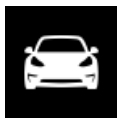
- De maximumsnelheden die in de GPS-database zijn opgeslagen, zijn onjuist of verouderd.
- Model 3 rijdt in een gebied waar geen GPS-gegevens beschikbaar zijn.
- De weg of maximumsnelheid is onlangs gewijzigd.



Attentie: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Snelheidslimietherkenning kunnen verstoren, is niet volledig. Er zijn vele andere redenen die ervoor kunnen zorgen dat Snelheidslimietherkenning geen waarschuwing geeft.



Overzicht



Tik op **Controls** in de onderhoek van het touchscreen om functies van de Model 3 te bedienen en aan te passen volgens uw persoonlijke voorkeuren. Het venster Controls verschijnt boven de kaart. Tik op een optie aan de linkerkant van het venster om de bijbehorende bedieningselementen en instellingen weer te geven. Standaard wordt **Quick Controls** weergegeven voor snellere toegang tot gangbare instellingen.

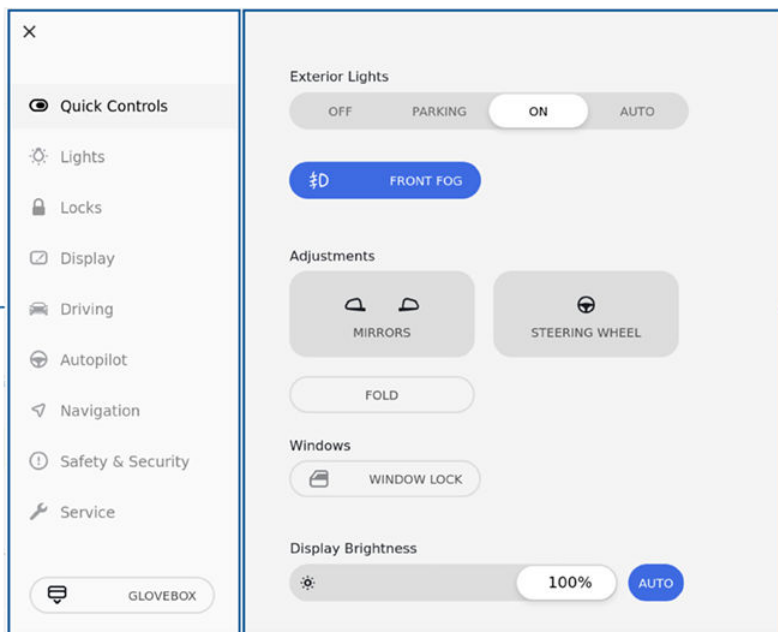
Om het venster Controls te sluiten, tikt u op de **X** in de linkerbovenhoek of opnieuw op **Controls**, of veegt u het venster omlaag.



Als er een informatiepictogram naast een specifieke instelling wordt weergegeven, tikt u erop om een pop-upvenster weer te geven dat nuttige details over de bijbehorende instelling verstrekt.

Opmerking: De onderstaande afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de opties van de auto, de softwareversie en het land van bestemming kunnen de beschikbare opties verschillend zijn.

Overzicht van bedieningselementen



1. Lijst van beschikbare bedieningselementen. Als u een item uit deze lijst selecteert, worden de bijbehorende bedieningselementen weergegeven in het hele scherm.
2. Hele scherm. De beschikbare opties voor de door u gekozen categorie bedieningselementen worden hier weergegeven.

Quick Controls

Quick Controls biedt snelle toegang tot de volgende gangbare functies:

- Buitenverlichting (zie [Verlichting](#) op pagina 58).
- Afstellen van de spiegels (zie [Buitenspiegels verstellen](#) op pagina 53).
- Verstellen van het stuur (premiumpakket) (zie [Stuurwiel verstellen - premiumpakket](#) op pagina 51).
- Inklappen van de spiegels (zie [Spiegels](#) op pagina 53).
- Vergrendelen van de ruitbedieningsschakelaars achterin (zie [Ruiten](#) op pagina 17).
- Afstellen van de helderheid van het display.

Lights

Regelen van de buiten- en interieurverlichting (zie [Verlichting](#) op pagina 58) en in- of uitschakelen van de volgende instellingen:

- **Auto High Beam:** Als deze optie is ingeschakeld, kan het grootlicht automatisch worden gedimd wanneer er licht (bijv. van een tegenligger) vóór de Model 3 wordt gedetecteerd. Zie [Grootlicht](#) op pagina 59.
- **Headlights after Exit:** Als deze optie is ingeschakeld, blijven de koplampen branden wanneer u niet meer rijdt en de Model 3 parkeert bij weinig licht. Deze verlichting gaat na één minuut of wanneer u de Model 3 vergrendelt automatisch uit.
- **Steering Wheel Lights:** Als deze optie is ingeschakeld, worden de pijlen van de scrolltoetsen op het stuur verlicht wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Locks

Weergeven van de lijst van sleutels waarmee de Model 3 kan worden geopend, verwijderen van sleutels (zie [Sleutels beheren](#) op pagina 12) en instellen hoe u wilt dat de portiersloten zich gedragen:

- **Window Lock:** Vergrendelen van de ruitbedieningsschakelaars achterin (zie [Ruiten](#) op pagina 17).
- **Child-Protection Lock:** Als deze optie is ingeschakeld, voorkomen veiligheidssloten dat de achterportieren van binnenuit geopend kunnen worden (zie [Kindersloten](#) op pagina 15).
- **Unlock on Park:** Als deze optie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch ontgrendeld wanneer u naar de stand P (Parkeren) schakelt (zie [Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit](#) op pagina 15).
- **Lock Confirmation Sound:** Als deze optie is ingeschakeld, hoort u een geluid wanneer u de Model 3 vergrendelt.
- **Walk-Away Door Lock:** Als deze optie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch vergrendeld als u van de auto wegloopt en uw geauthenticeerde telefoon meeneemt (zie [Walk-Away Door Lock](#) op pagina 15).



Display

Regel handmatig de helderheid en de instelling voor **DAY** (lichte achtergrond) of **NIGHT** (donkere achtergrond) van het touchscreen. Als het scherm op **AUTO** staat, wisselt het touchscreen automatisch tussen dag- en nachtweergave, waarbij de lichtsterkte afhankelijk is van de hoeveelheid licht.

Brightness: Sleep het schuifknopje om het helderheidsniveau van het touchscreen handmatig te regelen. Wanneer de optie **Auto brightness** is ingeschakeld, wordt het touchscreen verder aangepast aan de hand van de omgeving en uw voorkeuren (het systeem onthoudt bijvoorbeeld de handmatige afstellingen die u maakt).

Screen Clean Mode: Touchscreen tijdelijk uitschakelen voor reinigingsdoeleinden.

Instellen hoe eenheden moeten worden weergegeven:

- **Time Format:** Selecteren of de tijd in de 12- of 24-uursindeling moet worden weergegeven.
- **Energy Display:** Resterende capaciteit en laadeenheden kunnen als percentage van de resterende batterij-energie worden weergegeven, of als een schatting van de afstand die u nog kunt rijden.
- **Distance:** Selecteer mijlen of kilometers voor de weergave van actieradius, snelheid, dagteller, kaartzoekfuncties en navigatieroutes.
- **Temperature:** Selecteer temperatuurweergave in °C of °F.
- **Tire Pressure:** Selecteer weergave van de bandenspanning in BAR of PSI.
- **Language:** Selecteer de taal die wordt weergegeven op het touchscreen.

Opmerking: Model 3 moet in de stand P (Parkeren) staan om een andere taal te kunnen kiezen. Als u de taal verandert, zal de auto het touchscreen even sluiten en vervolgens opnieuw opstarten.

- **Navigation Language:** Selecteer de taal die wordt gebruikt voor navigatie-instructies.
- **Region Format:** Selecteer een regio om een formaat te definiëren voor de weergave van de datum (mm dd jj/dd-mm-jj enz.) en de weergave van decimalen (5.123, 5,123 enz.).

Driving

Acceleration: Pas de acceleratie aan. **Chill** beperkt de acceleratie voor nog ontspannender en comfortabeler rijden, terwijl **Standard** het normale acceleratieniveau biedt.

Opmerking: Als de modus Chill is geselecteerd, wordt **Chill** weergegeven op het touchscreen boven de rijsnelheid.

Steering Mode: Voor het instellen van de kracht waarmee het stuur gedraaid moet worden. Sport geeft een betere respons terwijl Comfort zorgt voor een lichtere besturing en extra gemak bij het inparkeren (zie [Stuurbekrachtiging instellen](#) op pagina 52).

Regenerative Braking: Als het gaspedaal wordt losgelaten, zal de Model 3 snelheid verliezen door regeneratief remmen. De energie die daarbij wordt opgewekt, wordt gebruikt om de batterij weer op te laden. Indien ingesteld op **LOW** zal de Model 3 minder snel vertragen, maar hierdoor wordt ook minder energie aan de batterij teruggeleverd (zie [Regeneratief remmen](#) op pagina 66).

Opmerking: Ongeacht de geselecteerde instelling is de hoeveelheid energie die met regeneratief remmen wordt herwonnen kleiner als de batterij vol is, of als het heel warm of koud is (de extra energie wordt dan gebruikt om de batterij te koelen of te verwarmen).

Traction Control: Slip Start inschakelen om de wielen te laten doorslippen (zie [Traction Control](#) op pagina 69).

Creep: Indien ingeschakeld brengt de Model 3 voorwaarts koppel in de stand D (Drive) en achterwaarts koppel in de stand R (Reverse) over wanneer u het rempedaal loslaat (net als bij een conventionele automatische transmissie). Het koppel zorgt ervoor dat de auto langzaam rijdt op vlakke wegen, maar het kan zijn dat u in sommige situaties het gaspedaal moet bedienen (bijvoorbeeld op een steile helling of oprit). Indien uitgeschakeld, rolt de Model 3 vrij wanneer u uw voet van het rempedaal laat en brengt de motor geen koppel over totdat het gaspedaal wordt ingetrapt. U kunt deze instelling alleen veranderen wanneer de Model 3 in de stand P (Parkeren) staat.

⚠ Attentie: Vertrouw nooit op Creep voor voldoende koppel om te voorkomen dat uw auto een helling afrolt. Bedien altijd het rempedaal om stil te blijven staan op een helling of het gaspedaal om een helling op te rijden. Anders kan schade en/of een aanrijding het gevolg zijn.



Autopilot

Beheren van de functies die zorgen voor een veiligere en comfortabelere rijervaring (zie [Over Autopilot](#) op pagina 78).

- **Cruise Follow Distance:** Instellen van de volgfstand die u wilt aanhouden tussen uw Model 3 en de voorligger (alleen beschikbaar als uw Model 3 is uitgerust met Enhanced Autopilot)(zie [Traffic-aware cruise control](#) op pagina 81).
- **Autosteer (Beta):** Inschakelen van de Autosteer-functie (alleen beschikbaar als uw Model 3 is uitgerust met Enhanced Autopilot) (zie [Autosteer](#) op pagina 87).
- **Summon (Beta):** De Model 3 van buiten de auto automatisch parkeren en uitparkeren op eigen terrein. Zie [Gebruik van Summon](#) op pagina 94.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Specificeren hoe Voorrijden werkt wanneer u uw auto in- of uitparkeert.
- **Speed Limit Warning:** Specificeren van het type waarschuwingen, indien aanwezig, wanneer u de snelheidslimiet overschrijdt (zie [Speed Assist](#) op pagina 104).
- **Speed Limit:** Specificeren of u wilt dat Snelheidslimietherkenning een relatieve snelheidslimiet (met marge) of een absolute snelheidslimiet gebruikt (zie [Speed Assist](#) op pagina 104).
- **Offset:** Indien een relatieve snelheidslimiet is geselecteerd, dient een marge voor de snelheidslimiet te worden ingesteld als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met een ingestelde marge overschrijdt (zie [Speed Assist](#) op pagina 104).
- **Forward Collision Warning:** Specificeren of en wanneer u zichtbare en hoorbare waarschuwingen wilt ontvangen in situaties waarbij de kans op een frontale botsing zeer groot is (zie [Collision Avoidance Assist](#) op pagina 100).
- **Lane Departure Warning:** Specificeren of u wilt dat het stuur iets gaat trillen als een voorwiel over een rijstrookmarkering gaat en de bijbehorende richtingaanwijzer is uitgeschakeld (zie [Lane Assist](#) op pagina 97).
- **Automatic Emergency Braking:** Specificeren als u wilt dat de Model 3 automatisch remt wanneer een frontale botsing onvermijdelijk is (zie [Collision Avoidance Assist](#) op pagina 100).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Specificeren als u de acceleratie automatisch wilt verlagen wanneer er een obstakel vóór uw auto wordt gedetecteerd terwijl met lage snelheid wordt gereden (zie [Collision Avoidance Assist](#) op pagina 100).



Navigatie

Het volume van de gesproken navigatie-aanwijzingen verhogen of verlagen door respectievelijk op - of + te tikken. Als het volume maximaal wordt verlaagd (naar links), worden de gesproken aanwijzingen uitgeschakeld. U kunt de gesproken navigatie-aanwijzingen ook tijdens een actieve navigatieroute uitschakelen door op het volumepictogram en dan op de lijst met aanwijzingen te tikken.

Wijzig de werking van het navigatiesysteem door deze instellingen aan te passen:

- Tik op **Trip Planner** (indien beschikbaar in uw regio) om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken (zie [Trip Planner](#) op pagina 124).
- Tik op **Online Routing** om automatisch te worden omgeleid teneinde druk verkeer te vermijden (zie [Online route](#) op pagina 123).
- Tik op **Avoid Ferries** om automatisch te worden omgeleid teneinde veerboten te vermijden.
- Tik op **Avoid Tolls** om automatisch te worden omgeleid teneinde tolwegen te vermijden.

Opmerking: U kunt ook navigatie-instellingen weergeven door op het instellingenpictogram op de kaart te tikken (zie [Kaarten en navigatie](#) op pagina 120).

Opmerking: De volume-instelling geldt alleen voor de gesproken instructies van het navigatiesysteem. Het volume voor mediaspeler en telefoon blijft ongewijzigd.



Safety & Security

U kunt de parkeerrem handmatig vastzetten en vrijgeven (zie [Parkeerrem](#) op pagina 67), de acceleratie en maximumsnelheid begrenzen (zie [Snelheidslimietmodus](#) op pagina 113) en de auto uitschakelen (zie [Uitschakelen](#) op pagina 54). U kunt ook de volgende instellingen in- en uitschakelen:

- **Passenger Front Airbag:** De airbag van de passagier voor met de hand instellen (zie [De frontairbag aan passagierszijde uitschakelen](#) op pagina 47).
Opmerking: De airbag van de passagier voor kan ook worden bediend door het statuspictogram van de airbag in de rechterbovenhoek van het touchscreen aan te raken.
- **Park Assist Chimes:** Als deze optie is ingeschakeld, hoort u een pieptoon bij het naderen van een object tijdens het parkeren (zie [Parkeerhulp](#) op pagina 70).
- **Security Alarm:** Inschakelen van het veiligheidsalarm (zie [Instellingen alarminstallatie](#) op pagina 135).
- **Cabin Overheat Protection:** Verlagen van de temperatuur in het interieur bij extreem hoge omgevingstemperaturen gedurende 12 uur nadat u uit de Model 3 bent gestapt (zie [Cabin Overheat Protection](#) op pagina 118).
Opmerking: Interieuroververhittingsbeveiliging werkt alleen wanneer de resterende energie in de batterij meer dan 20% is.
- **Allow Mobile Access:** Mobiele applicaties van Tesla toegang verlenen tot uw Model 3 (zie [Mobiele app](#) op pagina 12).
Opmerking: Om Allow Mobile Access uit te schakelen voert u uw Tesla-accountgegevens in op het touchscreen.
- **Data Sharing:** Toestaan van het delen van wegmetingsgegevens (zie [Delen van data](#) op pagina 186).
- **PIN to Drive:** Om de beveiliging te verhogen, kunt u instellen dat er pas met de Model 3 kan worden gereden nadat een 4-cijferige pincode (persoonlijk identificatienummer) is ingevoerd (zie [Pincode voor rijden](#) op pagina 135).

Service

Wiper Service Mode: Ervoor zorgen dat ruitenwisserbladen gemakkelijk toegankelijk zijn (zie [Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 161).

Adjust Headlights: Het niveau van de koplampen afstellen (zie [Koplamphoogteverstelling](#) op pagina 60).

⚠ Let op! Koplampen mogen alleen door Tesla Service worden afgesteld.

Towing: De Model 3 op slepen voorbereiden door de auto in de stand N (Neutraal) te houden, waardoor de parkeerrem wordt ontkoppeld en schade aan de motor achter wordt voorkomen. (Deze schade ontstaat doordat de wielen gaan draaien wanneer de Model 3 op een autoambulance wordt getrokken). Zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 179.

Owner's Manual: Weergave van deze handleiding.

Opmerking: U kunt deze handleiding ook weergeven door te tikken op de "T" van Tesla boven in het touchscreen.

Factory Reset: Wissen van alle persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten enz.) en terugzetten van alle aangepaste instellingen op de fabrieksinstellingen.

Glovebox

Openen van het dashboardkastje (zie [Dashboardkastje](#) op pagina 23).

Uw auto een naam geven

U kunt de Model 3 verder personaliseren door de auto een naam te geven. De naam die u aan uw Model 3 geeft, wordt in de mobiele app weergegeven. Als u uw auto een naam wilt geven, tikt u op de Tesla 'T' boven in het midden van het touchscreen, en vervolgens op **Name Your Vehicle** (of op de bestaande naam van de auto). Voer de nieuwe naam in het pop-upvenster in en tik vervolgens op **Save**.

Snelheidslimietmodus

Met de modus Snelheidslimiet kunt u de acceleratie en maximumsnelheid begrenzen – tussen 50 en 90 mph (80 en 145 km/h) – van uw Model 3. Deze functie is beveiligd met een 4-cijferige pincode die u aanmaakt wanneer u de modus de eerste keer inschakelt en opnieuw moet invoeren om de modus uit en opnieuw in te schakelen.

Als uw Model 3 de geselecteerde maximumsnelheid tot ongeveer 3 mph (5 km/h) nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt tekst op het touchscreen boven de rijsnelheid. Daarnaast ontvangt u ook een melding van uw mobiele app.

De modus Snelheidslimiet inschakelen:

1. Zorg ervoor dat de auto in de stand P (Parkeren) staat.
2. Tik op **Controls > Safety & Security > Speed Limit Mode** op het touchscreen of **CONTROLS** in uw mobiele app.
3. Selecteer de maximumsnelheid die u als limiet wilt instellen.
4. Sleep de schuifregelaar naar de positie On.
5. Voer de 4-cijferige pincode in die nodig is om de modus Snelheidslimiet uit te schakelen.

Opmerking: Als u uw pincode bent vergeten, kunt u uw inloggegevens van uw Tesla-account invoeren om de modus Snelheidslimiet uit te schakelen.

 **Attentie:** Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de auto de geselecteerde maximumsnelheid overschrijdt.

 **Attentie:** De modus Snelheidslimiet is geen vervanging voor een goede beoordeling van de verkeerssituatie, rijvaardigheid en het letten op maximumsnelheden en verkeersomstandigheden. Ongelukken kunnen zich bij iedere snelheid voordoen.

Persoonlijke gegevens wissen

U kunt alle persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, HomeLink-programmering, enz.) wissen en alle aangepaste instellingen terugzetten op de fabrieksinstellingen. Dit is nuttig wanneer u het eigendom van de Model 3 overdraagt. Tik op **Controls > Service > FACTORY RESET**. Voordat de wisbewerking wordt uitgevoerd, vraagt de Model 3 u om de gebruikersnaam en het wachtwoord die aan uw Tesla-account zijn gekoppeld, zodat uw persoonlijke gegevens kunnen worden geverifieerd.

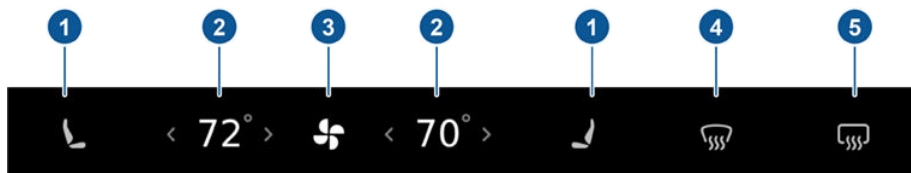


Overzicht Climate control

De bedieningselementen van de climate control worden permanent weergegeven aan de onderzijde van het touchscreen. Om de climate control in te schakelen, tikt u op het aanjagerpictogram of past u de temperatuur in het interieur aan. Om de climate control uit te schakelen, tikt u eerst op het aanjagerpictogram en daarna op de uitschakelknop dicht bij het midden van het pop-upvenster.

Standaard is de climate control ingesteld op Auto: dat zorgt voor een optimaal comfort onder alle normale weersomstandigheden. Als u de temperatuur in het interieur in de instelling Auto aanpast, past het systeem automatisch de verwarming, de airconditioning, de luchtverdeling en de aanjagersnelheid aan om de door u gekozen temperatuur in het interieur te handhaven. Om de instelling Auto uit te schakelen, tikt u op het aanjagerpictogram, schakelt u de instelling Auto uit en past u de instellingen handmatig aan (zie [De climate control-instellingen aanpassen](#) op pagina 116). Als u de individuele instellingen handmatig hebt aangepast, kunt u ook te allen tijde teruggaan naar Auto door op **AUTO** op het pop-upvenster van de climate control te tikken.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie, het land van bestemming en de instellingen kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



1. De stoelverwarming heeft drie instellingsniveaus, van 3 (hoogste) tot 1 (laagste). Wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld, toont het bijbehorende stoelpictogram draaiende lijnen die rood worden om het instellingsniveau aan te geven. Als het premiumpakket aanwezig is, zijn de achterstoelen ook voorzien van stoelverwarming (zie [Stoelverwarming bedienen](#) op pagina 117).
2. Tik op de pijl omhoog of omlaag om de temperatuur in het interieur te wijzigen. Tik op **SYNC** in het pop-upvenster dat verschijnt als u op het pijltje tikt. Op deze manier kunt u de temperatuur voor bestuurder en passagier instellen. Als u dezelfde temperatuur aan beide zijden toepast, wordt er slechts één temperatuurinstelling weergegeven. Tik opnieuw op **SYNC** om afzonderlijke temperatuurinstellingen voor de bestuurder en passagier weer te geven.
3. Tik op het aanjagerpictogram om de climate control in te schakelen en de instellingen handmatig aan te passen aan uw persoonlijke voorkeuren (zie [De climate control-instellingen aanpassen](#) op pagina 116). Houd het aanjagerpictogram ingedrukt om de climate control snel uit te schakelen. Als uw auto is voorzien van het premiumpakket, tikt u op het betreffende pictogram om toegang te krijgen tot de bedieningselementen voor de achterstoelverwarming.
4. De voorruitverwarming leidt een luchtstroom naar de voorruit. Tik een keer om de voorruit te ontwasemen (het pictogram wordt blauw). Tik een tweede keer om de voorruit te ontdooien (het pictogram wordt rood en de verwarming en aanjager werken op de maximale stand). Tik een derde keer om uit te schakelen en de luchtverdeling, verwarming en aanjager terug te zetten op de vorige instellingen.
5. Tik hier om de achterrauitverwarming in te schakelen. Als de climate control is ingeschakeld, wordt het pictogram rood. Na 15 minuten wordt de achterrauitverwarming automatisch uitgeschakeld. Als het premiumpakket aanwezig is, worden de buitenspiegels ook verwarmd wanneer de achterrauitverwarming is ingeschakeld.

⚠ Attentie: Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten mensen met aandoeningen aan het zenuwstelsel of een verminderde gevoeligheid voor pijn vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.



Opmerking: De climate control wordt gevoed door de hoogspanningsbatterij. Dat betekent dat langdurig gebruik van deze systemen de actieradius kan verminderen.



De climate control-instellingen aanpassen

Om de instelling Auto uit te schakelen, tikt u op het aanjagerpictogram, schakelt u de instelling Auto uit en past u de instellingen vervolgens handmatig aan met de knoppen die worden weergegeven.



Als de Model 3 in stand P (Parkeren) staat, wordt naast de weergegeven instellingen ook de instelling Keep Climate On getoond als u op het aanjagerpictogram tikt (zie [Keep Climate On](#) op pagina 118).

1. Tik op **AUTO** om de instelling Auto in of uit te schakelen.
2. Tik hier om de climate control uit te schakelen.
3. Als de auto is uitgerust met het premiumpakket, bestaat het venster met instellingen van de climate control uit twee tabbladen. De tab met algemene instellingen wordt standaard weergegeven en wordt aangeduid met het aanjagerpictogram. Tik op het stoelverwarmingspictogram om toegang te krijgen tot de bedieningselementen voor zowel de voorstoel- als achterstoelverwarming (zie [Stoelverwarming bedienen](#) op pagina 117).
4. Regel de luchtstroom in het interieur (voorruit, ventilatieroosters in het dashboard, ventilatieroosters in de voetenruimte). U kunt meer dan één locatie kiezen.

Opmerking: Wanneer er lucht naar de voetenruimte wordt geleid, stroomt er nog steeds lucht naar de ventilatieroosters van de voorruit om te helpen voorkomen dat deze beslaat. Wanneer er lucht naar de ventilatieroosters in het dashboard wordt geleid, stroomt er geen lucht naar de voorruit.

5. Tik hier om de luchtstroom naar het interieur achterin in en uit te schakelen. Indien ingeschakeld, stroomt er lucht uit de roosters aan de achterkant van de middenconsole. Zie [Roosters aan de achterzijde verstellen](#) op pagina 117.
6. Tik hier om de luchtstroom uit het rooster aan voorpassagierszijde aan te passen. Zie [Roosters aan de voorzijde verstellen](#) op pagina 117.
7. Tik hier om de manier te kiezen waarop lucht wordt aangezogen in de Model 3. Indien ingeschakeld, wordt de lucht in de Model 3 gerecirculeerd. Indien uitgeschakeld, wordt buitenlucht aangezogen in de Model 3.
8. Tik op + of - om de aanjagersnelheid te verhogen of verlagen.

Opmerking: Als de aanjagersnelheid wordt gewijzigd, kan de instelling van de manier waarop lucht wordt aangezogen in de Model 3 veranderen om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.

9. Tik hier om de airconditioning in of uit te schakelen. Als u de airconditioning uitschakelt, neemt het koelen af, maar bespaart u energie.

Opmerking: Omdat de Model 3 veel stiller is dan een auto met een gewone verbrandingsmotor, kan het zijn dat u de aircocompressor hoort werken. Verlaag de aanjagersnelheid om het geluid te beperken.

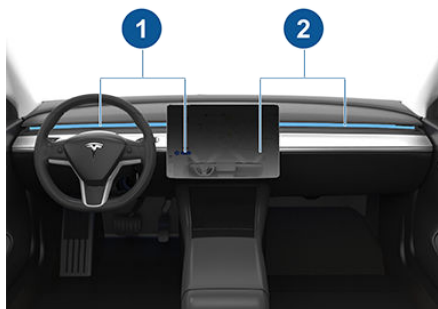
10. Tik hier om de luchtstroom uit het rooster aan bestuurderszijde aan te passen. Zie [Roosters aan de voorzijde verstellen](#) op pagina 117.

Stoelverwarming bedienen

Voor het instellen van de verwarming van de voorstoelen voor bestuurder en passagier tikt u op het bijbehorende bedieningselement op het hoofdpaneel van de climate control onder in het touchscreen. Voor het instellen van de verwarming van de achterstoelen (of voor toegang tot de dubbele bedieningselementen voor de verwarming van de voorstoelen) tikt u eerst op het aanjagerpictogram, daarna op het stoelverwarmingspictogram en vervolgens op de stoel waarvan u de verwarming wilt aanpassen. De stoelverwarming heeft drie instellingsniveaus, van 3 (hoogste) tot 1 (laagste). Wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld, toont het bijbehorende stoelpictogram draaiende lijnen die rood worden om het instellingsniveau aan te geven. U kunt tikken op **All Off** om alle stoelverwarmingen gelijktijdig uit te schakelen.

Roosters aan de voorzijde verstellen

Model 3 is voorzien van een uniek horizontaal ventilatierooster over de gehele breedte van het dashboard. Met behulp van het touchscreen kunt u precies aangeven waarop u de uit dit rooster stromende lucht wilt richten bij het verwarmen of koelen van het interieur voorin.



1. Rooster en bedieningselementen aan bestuurderszijde
2. Rooster en bedieningselementen aan passagierszijde

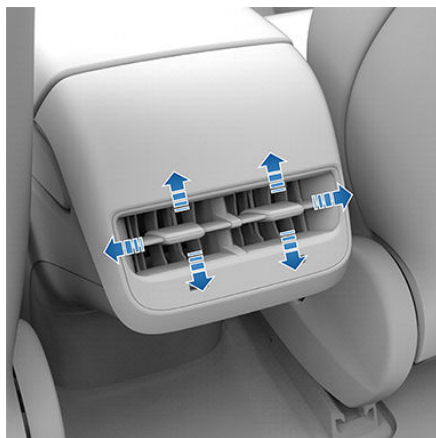
Wanneer de luchtstroom uit het rooster in het dashboard is ingeschakeld, kunt u de richting van de luchtstroom uit elk rooster verstellen. Om de richting van de luchtstroom te veranderen, tikt u eenvoudig op de luchtgolven uit het bijbehorende rooster op het touchscreen. De lucht stroomt in een enkele baan wanneer deze wordt gecentreerd of wordt verdeeld in gespiegelde luchtstromen wanneer lucht vanuit het midden van het rooster naar buiten of naar binnen wordt geleid.

Opmerking: Wanneer een rooster in twee afzonderlijke luchtstromen wordt verdeeld, is de luchtstroom in elke richting niet zo sterk als wanneer alle lucht in één enkele richting stroomt.

Opmerking: De buitenlucht wordt aangezogen in de Model 3 via een rooster onder de voorruit. Houd dit rooster vrij van bladeren, sneeuw e.d.

Roosters aan de achterzijde verstellen

De Model 3 is voorzien van roosters aan de achterzijde van de middenconsole waar lucht begint te stromen vanaf het moment dat de instelling wordt ingeschakeld vanaf het touchscreen. Om de luchtstroom naar het interieur achterin te leiden, verstelt u de roosters aan de achterzijde van de middenconsole naar behoefte omhoog, omlaag of in zijwaartse richting.





Keep Climate On

Met de instelling **Keep Climate On** kunt u de climate control ingeschakeld houden wanneer de auto is geparkeerd, zelfs als u de Model 3 verlaat. Dit is handig wanneer het belangrijk is om de temperatuur in het interieur te handhaven bij warme of koude weersomstandigheden (als u bijvoorbeeld boodschappen achterlaat in de Model 3 op een warme dag, kunt u Keep Climate On gebruiken om te voorkomen dat ze bederven). Het batterijniveau moet ten minste 20% bedragen om Keep Climate On te kunnen gebruiken.

Keep Climate On bedienen:

1. Schakel naar de stand P (Parkeren). **Keep Climate On** is alleen beschikbaar wanneer de Model 3 in de stand P (Parkeren) staat.
2. Stel de climate controle in, indien nodig.
3. Tik op het aanjagerpictogram en vervolgens op **Keep Climate On**.

Het climate control-systeem handhaaft uw climate-instellingen totdat u in een andere stand dan Park schakelt of deze handmatig uitschakelt. Als het batterijniveau lager wordt dan 20%, wordt het climate control-systeem automatisch uitgeschakeld en stuurt de mobiele app van Tesla u een melding om te controleren of u niks achter hebt gelaten in Model 3.

De volgende keer dat u met de Model 3 gaat rijden, blijft het climate control-systeem werken met de instellingen van uw vorige rit.

Opmerking: Software-updates worden niet uitgevoerd wanneer Keep Climate On actief is.

 **Attentie:** U kunt de climate control ook op afstand instellen met behulp van de mobiele app. Als u echter de het climate control-systeem uitschakelt met de mobiele app, stopt de werking van Keep Climate On.

 **Attentie:** Keep Climate On wordt uitgeschakeld wanneer het batterijniveau daalt tot onder 20%. Gebruik deze instellingen niet wanneer het batterijniveau laag is.

 **Attentie:** Laat nooit een kind zonder toezicht achter in uw auto.

Interieurfilter

Model 3 heeft een interieurfilter dat stof, roet, pollen en andere deeltjes opvangt. Het luchtfilter moet worden vervangen wanneer dit nodig is. Neem contact op met Tesla.

Cabin Overheat Protection

De climate control kan de temperatuur in het interieur verlagen bij extreem hoge omgevingstemperaturen gedurende twaalf uur nadat u uit de Model 3 bent gestapt. Tik op **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** en kies:

- **OFF:** Oververhittingsbeveiliging interieur uitschakelen.
- **NO A/C:** De ventilator werkt alleen wanneer de temperatuur in het interieur hoger is dan 105° F (40° C). Deze optie verbruikt minder energie, maar de temperatuur in het interieur kan hoger worden dan 105° F (40° C).
- **ON:** De airconditioning werkt wanneer de temperatuur in het interieur hoger is dan 105° F (40° C).

Opmerking: Interieuroververhittingsbeveiliging werkt alleen wanneer de resterende energie in de batterij meer dan 20% is.

 **Attentie:** Laat geen kinderen of dieren zonder toezicht achter in de auto. Door automatische uitschakeling of extreme buitentemperaturen kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, zelfs wanneer Cabin Overheat Protection is ingeschakeld.

Tips voor bediening van de climate control

- De ventilatieroosters in het dashboard kunnen ook op de ruiten worden gericht om deze te ontdooien en ontwasemen.
- Als u de climate control inschakelt met de mobiele app, wordt de climate control automatisch na vier uren uitgeschakeld of wanneer het laadniveau is afgenomen tot 20%. Om het interieur voor een langere periode te koelen of te verwarmen, dient u deze weer in te schakelen.
- Verlaag de aanjagersnelheid handmatig als de climate control meer lawaai maakt dan u lief is.



- De aircocompressor koelt niet alleen het interieur, maar ook de batterij. Daardoor kan het gebeuren dat de aircocompressor bij warm weer vanzelf inschakelt, zelfs wanneer u deze hebt uitgeschakeld. Dit is normaal omdat het koelen van de batterij de grootste prioriteit heeft. Door de batterij op de juiste temperatuur te houden, bent u zeker van optimale prestaties en een lange levensduur.
- Het climate control-systeem werkt het beste als u de ruiten dichthoudt en ervoor zorgt dat het rooster onder de voorruit vrij is van bladeren, sneeuw e.d.
- In een vochtige omgeving kan de voorruit bij het inschakelen van de airconditioning een beetje beslaan, dat is een normaal verschijnsel.
- Als u de Model 3 parkeert, kan zich een klein plasje water onder de auto vormen. Dit is een normaal verschijnsel. Overtollig water afkomstig van het ontvochtigingsproces wordt aan de onderkant afgevoerd.
- Om de temperatuur in het interieur te verlagen bij warme weersomstandigheden kan het zijn dat de aanjager blijft draaien om het interieur te ventileren wanneer de auto is geparkeerd. Dit gebeurt alleen wanneer het batterijniveau hoger is dan 20%.



Overzicht

Het touchscreen toont altijd een kaart. Houd een vinger op de kaart om deze in een willekeurige richting te verslepen. Draai de kaart in een willekeurige richting door met twee vingers te draaien.

Tik op het pictogram in de rechterbovenhoek van de kaart om de oriëntatie van de kaart in te stellen.



Noorden boven: het noorden is altijd aan de bovenkant.



Rijrichting - De richting waarin u rijdt wordt altijd aan de bovenkant van het scherm weergegeven. De kaart draait mee als u van richting verandert. Dit pictogram heeft een geïntegreerd kompas dat de richting aangeeft waarin u rijdt.

Opmerking: Bij navigatie biedt dit pictogram u ook de mogelijkheid naar het routeoverzicht over te schakelen. U kunt dan een overzicht van uw navigatieroute bekijken (zie [Navigeren](#) op pagina 121).

Wanneer u de kaart roteert of verplaatst, wordt uw huidige locatie niet meer getraceerd. De melding "Tracking Disabled" wordt kort weergegeven naast het pictogram voor de oriëntatie van de kaart, waarna het pictogram grijs wordt. Om tracking weer in te schakelen, tikt u op het pictogram voor de oriëntatie van de kaart om Noorden boven of Rijrichting te kiezen.

Tik op de + en - pictogrammen om de kaart in en uit te zoomen op uw huidige of gekozen bestemming. Als u in- en uitzoomt met behulp van deze pictogrammen, blijft de tracking ingeschakeld.

Tik op de volgende pictogrammen om de kaartweergave in te stellen en toegang te krijgen tot de navigatie-instellingen:

Opmerking: Deze pictogrammen verdwijnen na enkele seconden wanneer ze niet in gebruik zijn. Tik ergens op de kaart om ze opnieuw weer te geven.



Tonen/verbergen van de satellietweergave.



Tonen/verbergen van de verkeerssituatie. Groene lijnen geven aan dat er geen verkeer is, oranje lijnen geven aan dat er sprake is van licht verkeer, rode lijnen geven aan dat er sprake is van middelzwaar verkeer en paarse lijnen geven aan dat er sprake is van zwaar verkeer. Om ervoor te zorgen dat het verkeer op een navigatieroute gemakkelijk kan worden geïdentificeerd, worden er groene verkeerslijnen onder de blauwe routelijn weergegeven. Aan de bovenkant van de blauwe routelijn worden oranje, rode en paarse verkeerslijnen weergegeven.



Tonen/verbergen van alle laadpunten en een pop-uplijst, waarin de plaats en afstand tot de betreffende stations op de kaart zijn opgenomen. Tot laadpunten behoren Tesla Superchargers, laders op bestemming en openbare laadstations die u eerder hebt gebruikt. Zie [Laadpunten](#) op pagina 122.

Opmerking: Superchargers worden altijd weergegeven op de kaart, zelfs wanneer laadpunten niet worden weergegeven.



Het volume van de gesproken navigatie-aanwijzingen verhogen of verlagen door respectievelijk op - of + te tikken. Als het volume maximaal wordt verlaagd (naar links), worden de gesproken aanwijzingen uitgeschakeld. U kunt de gesproken navigatie-aanwijzingen ook tijdens een actieve navigatieroute uitschakelen door op het volumepictogram en dan op de lijst met aanwijzingen te tikken.

Wijzig de werking van het navigatiesysteem door deze instellingen aan te passen:

- Tik op **Trip Planner** (indien beschikbaar in uw regio) om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken (zie [Trip Planner](#) op pagina 124).
- Tik op **Online Routing** om automatisch te worden omgeleid teneinde druk verkeer te vermijden (zie [Online route](#) op pagina 123).
- Tik op **Avoid Ferries** om automatisch te worden omgeleid teneinde veerboten te vermijden.
- Tik op **Avoid Tolls** om automatisch te worden omgeleid teneinde tolwegen te vermijden.

Opmerking: U kunt de bovenstaande navigatie-instellingen ook openen door op **Controls > Navigation** te tikken.

Opmerking: De volume-instelling geldt alleen voor de gesproken instructies van het navigatiesysteem. Het volume voor mediaspeler en telefoon blijft ongewijzigd.

Plaats een speld op de kaart door uw vinger ergens op de kaart te houden. Wanneer u een speld op de kaart plaatst of op een bestaande speld tikt, wordt de gekozen locatie gecentreerd op de kaart en biedt een pop-upvenster informatie over de locatie. Vanuit dit pop-upvenster kunt u naar de locatie navigeren, de locatie bellen (als er een telefoonnummer beschikbaar is) en de locatie toevoegen aan of verwijderen uit uw lijst met favoriete bestemmingen (zie [Recente, favoriete, thuis- en werkbestemmingen](#) op pagina 124).

Navigeren

Om te navigeren naar een locatie, tikt u op **Navigate**, verzendt u de bestemming vanuit uw telefoon of spreekt u een spraakbedieningsopdracht in (zie [Spraakbediening](#) op pagina 134). U kunt een adres, een oriëntatiepunt, de naam van een bedrijf enz. invoeren of inspreken. U kunt ook een opgeslagen **Home-** of **Work-**locatie selecteren en een keuze maken uit een lijst met recent gebruikte locaties (de meest recente locatie wordt boven aan de lijst weergegeven), inclusief de laadstations die u hebt bezocht.

Als u een locatie invoert, zoomt het touchscreen uit om een overzicht van de door u af te leggen route te geven. Na berekening van de route zoomt het weer in naar uw startpunt en begint het instructies te geven. Er wordt ook een lijst met routeaanwijzingen weergegeven waarop de eerste navigatie-instructie en een schatting van het totale aantal af te leggen kilometers, de rijtijd en de aankomsttijd wordt getoond.

Opmerking: U kunt de navigatie in uw auto op afstand starten met behulp van de functionaliteit voor delen op uw apparaat met iOS[®] of Android™, nadat dit apparaat toegang heeft gekregen tot de mobiele Tesla-app.

U kunt op de instructie tikken om de lijst uit te breiden zodat elke bocht tijdens uw reis wordt weergegeven. Let op het volgende met betrekking tot de lijst met routeaanwijzingen:



- Er wordt een batterij weergegeven onder de bestemming aan de hand waarvan u een schatting kunt doen van de batterijcapaciteit die nog aanwezig is wanneer u uw bestemming hebt bereikt. Tik hier om de batterij-informatie uit te breiden om een schatting van de heen- en terugreis naar uw startpunt weer te geven. Zie [Energieverbruik voorspellen](#) op pagina 123.
- Als opladen nodig is om uw bestemming te bereiken en Trip Planner is ingeschakeld (en beschikbaar is in uw regio), omvat de navigatieroute automatisch Supercharger-stops (zie [Trip Planner](#) op pagina 124). Het kan nodig zijn om op **BEGIN TRIP** te tikken om de navigatie te starten.
- Als u onvoldoende energie hebt om uw bestemming te bereiken en er geen Supercharger op de route ligt, verschijnt er een waarschuwing dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken.
- Elke afslag wordt voorafgegaan door de afstand tot de manoeuvre.
- Om de onderzijde van de lijst te kunnen bekijken, is het wellicht nodig om de lijst naar boven te slepen.
- Tik opnieuw op de bovenzijde van de lijst om deze te minimaliseren.

Tijdens de navigatie volgt de kaart uw locatie en geeft deze het huidige deel van uw rit weer. U kunt de volledige route op elk willekeurig moment weergeven.

n

Het pictogram voor het routeoverzicht wordt weergegeven wanneer een navigatieroute actief is. Tik op elk willekeurig moment op dit pictogram om een overzicht van uw navigatieroute te bekijken, of om de oriëntatie van de kaart te wijzigen (zie [Overzicht](#) op pagina 120). Hierdoor wordt de kaart in- en uitgezoomd om het huidige deel van uw rit weer te geven. De zwarte speld aan het einde van de routelijn geeft uw bestemming aan.



Navigatievolume uitschakelen/ inschakelen.

Opmerking: U kunt het volume van het navigatiesysteem ook uitschakelen door op de scrolltoets aan de linkerzijde van het stuur te drukken terwijl navigatieaanwijzingen worden uitgesproken. Er kan ook een specifiek voor navigatie-instructies geldende volumeregeling worden geactiveerd door op het instellingenpictogram op de kaart te tikken (zie [Overzicht](#) op pagina 120).

Om de navigatie te beëindigen, tikt u op **CANCEL** onder de lijst met routeaanwijzingen.

Opmerking: Als er geen gegevensverbinding beschikbaar is, kunt u met ingeprogrammeerde kaarten naar elke locatie navigeren, maar u moet dan wel het exacte en volledige adres van de locatie invoeren.

Laadpunten

Superchargers worden altijd op de kaart weergegeven door rode spelden. U kunt hierop tikken om meer informatie over de locatie van Superchargers weer te geven, erheen te navigeren of ze als favorieten te markeren. Als u op de speld voor de locatie van een Supercharger op de kaart tikt, wordt informatie over de Supercharger-locatie weergegeven, inclusief het totale aantal Superchargers, het aantal beschikbare Superchargers, het adres van de Supercharger en de geschatte afstand vanaf de locatie waar u zich momenteel bevindt. Het pop-upvenster geeft ook voorzieningen weer die beschikbaar zijn bij de locatie van de Supercharger, zoals toiletten, restaurants, accommodaties voor overnachting, winkels en wifi.

De Supercharger-locatie is operationeel. Op locaties waar meerdere Superchargers aanwezig zijn wordt een rij balken boven het pictogram weergegeven, waarbij elke balk een Supercharger voorstelt. Dit biedt een snel overzicht van het aantal Superchargers dat in gebruik is. Als een Supercharger in gebruik is, wordt de balk gevuld.



Opmerking: Een speld die de locatie van een Supercharger aangeeft is zwart van kleur als de Supercharger zich op uw huidige navigatieroute bevindt.

De Supercharger-locatie is mogelijk buiten bedrijf of is met gereduceerde capaciteit beschikbaar. Tik op de speld om details weer te geven.



Tik op het oplaadpictogram op de kaart om alle nabijgelegen laadstations op de kaart weer te geven. Naast de Superchargers die altijd worden weergegeven, toont de kaart ook de laders op uw bestemming en de openbare laadstations die u eerder hebt gebruikt. Details weergeven van een laadlocatie door op de bijbehorende speld te tikken.

De locatie is voorzien van een Tesla Wall Connector. Tik hier om meer informatie weer te geven, zoals gebruiksbeperkingen en beschikbare laadstroom. De lijst met laadstations geeft ook uw afstand tot deze laadstations weer.



Opmerking: Als de kaart wordt uitgezoomd en er meer dan één Tesla Wall Connector in een gebied aanwezig is, is de speld rond en wordt het aantal stations weergegeven. Tik op de speld om in te zoomen. Daarna kunt u op een individuele speld tikken voor details over de laadlocatie.

Energieverbruik voorspellen

Wanneer u naar een bestemming navigeert, helpt de Model 3 uw oplaadbehoeften te anticiperen en de hoeveelheid energie te berekenen die resteert wanneer u uw bestemming hebt bereikt. De berekening is een schatting op basis van rijstijl (voorspelde snelheid enz.) en omgevingsfactoren (hoogteverschillen, temperatuur enz.). Tijdens de navigatie toont de kaart deze berekening onder aan de uitgevouwen lijst met routeaanwijzingen (zie [Navigeren](#) op pagina 121). Wanneer de lijst met routeaanwijzingen is gecompriemd, tikt u op de bovenkant van de lijst om deze uit te vouwen.

De Model 3 houdt tijdens uw hele route het energieverbruik in de gaten en werkt de berekening bij. In de volgende situaties verschijnt een pop-upwaarschuwing onder aan de lijst met routeaanwijzingen:

- Een gele waarschuwing verschijnt wanneer u nog zeer weinig energie hebt om uw bestemming te bereiken en u langzaam moet rijden om energie te besparen. Zie [De actieradius vergroten](#) op pagina 74 voor tips om energie te besparen.
- Wanneer u moet opladen om uw bestemming te bereiken, verschijnt er een rode waarschuwing.

Als u wilt weten of u ook voldoende energie voor de heen- en terugreis hebt, tikt u op de energieberekening om een schatting van het energieverbruik op de heen- en terugreis weer te geven.

Online route

Model 3 detecteert verkeersomstandigheden in real time en past de geschatte reisduur en aankomsttijden op basis hiervan aan. Als de verkeerssituatie uw geschatte aankomsttijd zal vertragen en er een alternatieve route beschikbaar is, kan het navigatiesysteem u omleiden naar uw bestemming. Om deze functie aan of uit te zetten, tikt u op het instellingenpictogram op de kaart (zie [Overzicht](#) op pagina 120) en tikt u vervolgens op **Online Routing**. U kunt ook het minimum aantal minuten specificeren dat moet worden bespaard voordat u wordt omgeleid, door te tikken op de pijlen die horen bij de instelling **Re-Route if it saves more than**.



Trip Planner

Trip Planner (beschikbaar in sommige regio's) helpt u om met vertrouwen grotere afstanden te rijden. Als de auto moet worden opgeladen om uw bestemming te kunnen bereiken, leidt Trip Planner u naar de juiste Supercharger-locaties. Trip Planner selecteert een route en komt met laadtijden om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken. Om Trip Planner in te schakelen, tikt u op het instellingenpictogram op de kaart (zie [Overzicht](#) op pagina 120) en vervolgens op **Trip Planner**.

Als Trip Planner is ingeschakeld en laden noodzakelijk is om uw bestemming te bereiken, vermeldt de lijst met routeaanwijzingen Supercharger-stops en een aanbevolen laadtijd bij elke Supercharger. De lijst geeft ook een schatting van de hoeveelheid energie die beschikbaar is wanneer u bij de Supercharger aankomt.

Om Supercharger-stops te verwijderen en alleen aanwijzingen weer te geven, tikt u op **Remove charging stops** onder aan de lijst met aanwijzingen (als u laadstops verwijdert, zal de lijst met routeaanwijzingen mogelijk de waarschuwing weergeven dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken). Om Supercharger-stops aan de aanwijzingen toe te voegen, tikt u op **Add charging stops**.

Tijdens het opladen bij een Supercharger toont het oplaadscherm de resterende oplaadtijd die nodig is om naar de volgende Supercharger-stop of bestemming (als verder opladen niet nodig is) te rijden. Als u korter of langer laadt, wordt de laadtijd voor de volgende Supercharger-stops bijgesteld.

Opmerking: U kunt de resterende laadtijd ook in de mobiele app van Tesla bewaken.

Opmerking: Als er een Supercharger op uw route buiten werking is, geeft Trip Planner een melding weer en leidt deze u om naar een andere Supercharger-locatie.

Als Trip Planner inschat dat u niet voldoende energie voor de heen- en terugreis heeft en er geen Superchargers op uw route beschikbaar zijn, geeft Trip Planner boven aan de lijst met routeaanwijzingen de waarschuwing weer dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken.

Recente, favoriete, thuis- en werkbestedingen

Wanneer u tikt op **Navigate** op de kaart, verschijnt er een lijst met **Recente** bestemmingen en kunt u gemakkelijk navigeren naar een willekeurige recente bestemming door deze in de lijst te selecteren.

Als u regelmatig naar dezelfde bestemming rijdt kunt u deze als favoriet toevoegen, zodat u de naam of het adres van de locatie niet telkens opnieuw hoeft in te voeren. Wanneer u een bestemming als favoriet toevoegt, kunt u er gemakkelijk naartoe navigeren door op **Navigate > Favorites** te tikken en de bestemming vervolgens in de lijst met favorieten te selecteren.



Om een bestemming aan uw lijst met favorieten toe te voegen, tikt u eerst op de bijbehorende speld op de kaart en vervolgens op het hartvormige pictogram op het pop-upvenster dat verschijnt. U wordt gevraagd een naam aan de favoriet te geven. Voer een naam in (of verander niets om de standaardnaam te gebruiken), en tik vervolgens op **Add to Favorites**. Het hartvormige pictogram wordt volledig grijs en de bestemming wordt opgenomen in de lijst met favorieten.

Om een recente of favoriete bestemming te wissen, houdt u deze kort ingedrukt. Tik vervolgens op de **X** die verschijnt.

Boven aan de navigatielijst bevinden zich ook snelkoppelingen voor **Home-** en **Work-**locaties. Tik hier om een adres aan elk van deze locaties toe te voegen. Na het adres te hebben ingevoerd, tikt u op **SAVE AS HOME** of **SAVE AS WORK**. Tik vervolgens eenvoudig op deze snelkoppelingen wanneer u naar huis of naar het werk wilt navigeren.

Om de thuis- of werklocatie te wijzigen, houdt u het snelkoppelingspictogram ingedrukt en voert u een nieuw adres in het pop-upvenster in. Om de thuis- of werklocatie te wissen, houdt u de sneltoets ingedrukt en tikt u op **CLEAR HOME** of **CLEAR WORK**.

Opmerking: U wordt mogelijk op basis van uw gebruikspatroon gevraagd om een thuis- of werklocatie op te slaan.

Opmerking: Nadat u een thuis- of werklocatie hebt opgeslagen, kan de Model 3 u vragen om



's ochtend naar uw werklocatie te navigeren en 's avonds naar uw thuislocatie en u aangeven hoe lang het gaat duren met de actuele verkeerssituatie.

Als u de Model 3 verkoopt, wordt om veiligheidsredenen aanbevolen uw thuis- en werklocaties te wissen. U kunt deze individueel wissen of u kunt een fabrieksreset uitvoeren om alle persoonlijke gegevens te wissen (zie [Persoonlijke gegevens wissen](#) op pagina 113).

Kaart-updates

Wanneer bijgewerkte kaarten beschikbaar zijn, worden deze automatisch via wifi naar de Model 3 gestuurd. Verbind de Model 3 regelmatig met een wifi-netwerk om er zeker van te zijn dat u de kaarten ontvangt (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 138). Er wordt een bericht op het touchscreen weergegeven wanneer er nieuwe kaarten zijn geïnstalleerd.



Overzicht



Tik op het Media Player-pictogram onder op het touchscreen om te luisteren naar FM, DAB, of muziekstreams (Tuneln of Spotify) of podcasts (indien aanwezig). U kunt ook audiobestanden afspelen vanaf een verbonden Bluetooth-apparaat of vanaf aangesloten USB-apparaat.

Media Player heeft drie verschillende weergaveniveaus die u kunt selecteren door het venster van Media Player omhoog en omlaag te slepen. In eerste instantie wordt alleen de Miniplayer weergegeven. De Miniplayer, doe de minste ruimte inneemt op het touchscreen, geeft weer wat op dat moment wordt afgespeeld en biedt alleen de basisfuncties, die vooral bedoeld zijn voor de afgespeelde muziek. Sleep het venster omhoog om Recente en Favorieten weer te geven, en voor toegang tot de pictogrammen waarmee u uw mediabron kunt wijzigen (hierna beschreven). Sleep het venster nogmaals omhoog om door alle beschikbare opties te bladeren voor het gekozen type broncontent.

Met de pictogrammen onder aan Media Player kunt u uw mediabron (bijvoorbeeld FM, streaming, of verbonden Bluetooth-apparaat) wijzigen. Met de tabbladen links kunt u het type content waarin u wilt bladeren, verfijnen, waarbij de betreffende content rechts wordt weergegeven. Voor Radio kunt u door Favoriete zenders bladeren of u kunt op **Direct Tune** tikken om de frequentie van een bepaalde zender in te voeren. Voor Streaming kunt u door Favorieten, Topzenders, DJ-series en Genres bladeren. Voor Tuneln kunt u door toppodcasts en topzenders bladeren of kunt u op bladeren tikken om te filteren op meerdere opties zoals muziek, spreken, sport, enz.



Verkeersinformatie kan worden ontvangen via FM- of DAB-radio. Om verkeersinformatie in of uit te schakelen, tikt u op het verkeerspictogram dat in Miniplayer wordt weergegeven wanneer de radiobron actief is.

Volumeregeling

Draai de scrolltoets links op het stuur omhoog of omlaag om het volume te verhogen of te verlagen. Met de scrolltoets regelt u het volume voor media, navigatie-aanwijzingen of telefoongesprekken, afhankelijk van wat op dat moment via de luidsprekers wordt weergegeven. U kunt het volume ook regelen door op de pijlen van het luidsprekerpictogram te tikken, onder in het touchscreen.

Druk op de linker scrolltoets om het volume te dempen. Druk nogmaals om het dempen op te heffen.

Opmerking: Als u tijdens een telefoongesprek op de linker scrolltoets drukt, worden zowel het geluid als uw microfoon gedempt.

Opmerking: Als u media afspeelt en u wordt gebeld, of het navigatiesysteem geeft gesproken aanwijzingen, dan wordt het volume van de media waarnaar u op dat moment luistert, tijdelijk gedempt.

Mediacontent zoeken



Tik op het vergrootglas-pictogram van Media Player om een specifiek nummer of album, of een specifieke artiest, podcast of zender te zoeken. Selecteer een filter om uw zoekcriteria nauwkeuriger in te stellen of laat de standaardinstelling ongewijzigd om de beste resultaten in alle beschikbaar broncontent te zoeken.

Opmerking: Gebruik spraakbediening om handsfree te zoeken (zie [Spraakbediening](#) op pagina 134).

FM-radio



Indien beschikbaar in uw land, biedt Media Player FM-radiozenders, die u in de bron Radio kunt selecteren. Tik op de pijl Volgende of Vorige om naar de volgende (of vorige) frequentie te gaan. Of tik op **Direct Tune** om een specifieke frequentie in te voeren.

Voor gemakkelijke toegang tot uw favoriete radiozenders, markeert u deze als favoriet, zodat ze beschikbaar zijn in de lijst met favorieten (zie [Favorieten en recente media](#) op pagina 128).

DAB-radioservices



Als de Model 3 is uitgerust met het optionele Sound-pakket, kunt u DAB-radio selecteren in de bron Radio van Media Player. Selecteer een DAB-radiozender door in de lijst met de in uw gebied beschikbare zenders te bladeren, of tik op de knop Volgende of Vorige.

Internetradio

Internetradioservices zijn alleen beschikbaar via een dataverbinding. Om naar internetradioservices te luisteren, tikt u op Tune Internet Radio en vervolgens op het streamingpictogram van Media Player en selecteert u de streamingservice waarnaar u wilt luisteren (bijvoorbeeld **Tuneln** of Spotify).



Standaard gebruikt Tuneln een Tesla-account die voor u is ingesteld. Om u aan te melden bij uw eigen Tuneln-account, scrollt u naar de onderzijde van een **Tuneln**-venster, tikt u op **Sign In** en voert u uw aanmeldgegevens in.

Opmerking: Tijdens het afspelen van een Tuneln-podcast kunt u snel vooruit- of terugspoelen naar een punt in de podcast. Op de Miniplayer sleept u de schuifregelaar naar de gewenste locatie of tikt u op de pictogrammen voor snel vooruit- of terugspoelen om per keer 15 seconden terug of vooruit te spoelen.

Blader door de beschikbare categorieën en/of zenders en tik dan op de optie die u wilt afspelen. Bij het bladeren in een grote categorie, zoals bijvoorbeeld genres, moet u het venster mogelijk omhoog slepen. Wanneer u een optie kiest waarvan meerdere resultaten in een nieuw venster worden weergegeven, tikt u op de **BACK**-knop boven aan het venster om terug te keren naar de hoofdpagina voor bladeren.

U kunt ook spraakbedieningsopdrachten (beschikbaar in het Engels) gebruiken om een bepaald nummer, een bepaalde artiest of een bepaald album van een internetradioservice af te spelen (zie [Spraakbediening](#) op pagina 134).



Bij het luisteren naar internetradio zijn de beschikbare opties op de Miniplayer afhankelijk van de zender waarnaar u luistert:

- Tik op de pijl Volgende (of Vorige) om de volgende (en in sommige gevallen de vorige) beschikbare zender, episode of track van de internetradioservice af te spelen.
- Tik op het pictogram met de **duim omhoog** of de **duim omlaag** om voor een nummer of podcast respectievelijk de optie "Vind ik leuk" of "Vind ik niet leuk" te kiezen. Wanneer u een nummer leuk vindt, speelt de radiozender soortgelijke nummers af. Als u aangeeft dat u een nummer "niet leuk vindt", wordt dat nummer niet opnieuw afgespeeld.
- Tik op het pictogram **DJ** (indien beschikbaar) om commentaar weer te geven voor de media die u aan het streamen bent. DJ-commentaar bevat informatie over muziekgeschiedenis en verhalen achter de schermen.

Favorieten en recente media

Voor de meeste broncontent worden uw favorieten boven aan de vergrote weergave van Media Player weergegeven voor eenvoudige toegang (Streaming, TuneIn, Phone of USB).



Als u de zender, podcast of het audiobestand waarnaar u luistert, wilt toevoegen aan de lijst met favorieten, tikt u op het pictogram **Favorites** op de Miniplayer.



Om een item uit de lijst met favorieten te verwijderen, tikt u op het gemarkeerde pictogram **Favorites** op de Miniplayer. U kunt ook meerdere favorieten verwijderen door de Miniplayer een niveau te vergroten om alle favorieten voor het betreffende type broncontent weer te geven. Houd de favorieten vervolgens ingedrukt. Er wordt een **X** bij alle favorieten weergegeven. U kunt dan op de **X** tikken van de favorieten die u uit de lijst met favorieten wilt verwijderen.

Om selecties weer te geven die u recent hebt afgespeeld, scrollt u een niveau omhoog in de Miniplayer en tikt u op **Recent**. De recent afgespeelde selecties worden voortdurend bijgewerkt, dus u hoeft deze niet te verwijderen.

Opmerking: Door u beluisterde FM-radiozenders worden niet in uw recente selecties weergegeven.

Media van apparaten afspelen



U kunt audiobestanden afspelen van een verbonden Bluetooth-apparaat (zoals een telefoon) of een USB-stick. Als u verbinding maakt met een Bluetooth-apparaat, wordt de naam van het apparaat in de bron Phone vermeld. Als u een USB-stick aansluit, laat Media Player de inhoud van de USB-bron zien.

Om het volgende of vorige nummer af te spelen in een geselecteerde afspeellijst of album, tikt u op de pijltoets Vorige of Volgende in de Miniplayer. U kunt de nummers in een afspeellijst ook in willekeurige volgorde afspelen of een afspeellijst of nummer herhalen via de pictogrammen voor shuffle/herhalen (indien beschikbaar).

USB-sticks

Sluit een USB-stick aan op een van de USB-poorten voorin (zie [Opbergruimte en elektronica in het interieur](#) op pagina 23). Tik op **Media Player > USB** en vervolgens op de naam van de map waarin zich het nummer bevindt dat u wilt afspelen. Wanneer de content van een map op de aangesloten USB-stick wordt weergegeven, kunt u op een nummer in de lijst tikken om het af te spelen. U kunt ook de pijltoetsen Vorige en Volgende in de Miniplayer gebruiken om door uw nummers te bladeren.

Opmerking: De Model 3 herkent alleen USB-sticks om media af te spelen via een USB-poort. U kunt media van andere typen apparaten (bijvoorbeeld een iPod) afspelen door het apparaat te verbinden via Bluetooth.

Opmerking: Media Player ondersteunt USB flash drives met FAT32-formaat (NTFS en exFAT worden momenteel niet ondersteund).

Opmerking: Gebruik de USB-aansluiting aan de voorzijde van de middenconsole. De USB-poorten aan de achterzijde van de

middenconsole zijn alleen bestemd voor opladen.

Bluetooth*-apparaten

Als u een Bluetooth-apparaat hebt, zoals een telefoon, die is gekoppeld aan en verbonden met de Model 3 (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 130), dan kunt u audiobestanden afspelen die op dat apparaat zijn opgeslagen. U kunt ook een muziekservice streamen vanaf dit apparaat (bijvoorbeeld Pandora of Spotify). Kies de bron **Phone** in Media Player, tik op de naam van uw Bluetooth-apparaat en tik vervolgens op **CONNECT**.

Het audiobestand dat actief is op uw apparaat wordt nu door het Bluetooth-apparaat afgespeeld en Media Player toont de weergave Miniplayer. Als geen audiobestand op uw apparaat wordt afgespeeld, selecteer dan het audiobestand waarnaar u wilt luisteren op het apparaat. Zodra het bestand wordt afgespeeld, kunt u de pictogrammen Volgende en Vorige van de Miniplayer gebruiken om andere nummers af te spelen.

Opmerking: Om media van een Bluetooth-apparaat af te kunnen spelen, moet er een verbinding met het apparaat tot stand zijn gebracht (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 130).

Audio-instellingen



Druk op het equalizer-pictogram in de onderhoek van Media Player om naar de audio-instellingen voor toon en balans te gaan. Afhankelijk van uw voertuigfuncties en uw land zijn mogelijk ook andere instellingen beschikbaar. In voertuigen met het premiumpakket kunt u bijvoorbeeld immersief geluid in- en uitschakelen.

Stel elk van de vijf frequentiebanden (Bass, Bass/Mid, Mid, Mid/Treble, en Treble) af door de bijbehorende schuifregelaar langs de decibelbalk (dB) omhoog of omlaag te bewegen.

Regel de balans door op **Balance** te tikken en de cirkel in het midden van het dradenkruis naar de locatie in Model 3 te bewegen waarop u het geluid wilt richten.



Bluetooth®-compatibiliteit

Als u beschikt over een Bluetooth-telefoon die binnen het bereik van de Model 3 is, kunt u handsfree bellen in de auto. Hoewel Bluetooth-apparaten meestal een draadloos bereik van zo'n 30 feet (9 meter) hebben, kunnen de prestaties variëren afhankelijk van de telefoon die u gebruikt.

Voordat u uw telefoon kunt gebruiken, moet u deze koppelen aan de apparatuur in de Model 3. De Model 3 kan dan communiceren met uw Bluetooth-telefoon (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 130).

Opmerking: Door uw telefoon te authenticeren als een Model 3-sleutel (zie [Sleutels](#) op pagina 8) kunt u de telefoon ook handsfree gebruiken, media ervan afspelen, enz. U moet deze dan koppelen zoals hieronder beschreven.

U kunt maximaal tien Bluetooth-telefoons koppelen. Model 3 kiest altijd automatisch de telefoon die het laatst gebruikt is (mits binnen het bereik). Kijk voor het verbinden met een andere telefoon op [Verbinding maken met een gekoppelde telefoon](#) op pagina 131.

Opmerking: Bij veel telefoons wordt Bluetooth uitgeschakeld als de batterij leeg dreigt te raken.

Opmerking: Naast telefoons kunt u ook andere Bluetooth-apparatuur koppelen aan de Model 3. Zo kunt u bijvoorbeeld een iPod Touch of een iPad- of Android-tablet koppelen om muziek te streamen.

Bluetooth-telefoon koppelen

Door uw Bluetooth-telefoon te koppelen, kunt u deze handsfree gebruiken om telefoongesprekken te voeren, toegang te krijgen tot uw contactenlijst, recente oproepen te bekijken, enz. U kunt ook mediabestanden van uw telefoon afspelen. Als een telefoon gekoppeld is, maakt de Model 3 verbinding zodra de telefoon binnen bereik is.

Ga in de Model 3 zitten en volg de onderstaande aanwijzingen om een telefoon te koppelen:

1. Zorg dat het touchscreen en de telefoon beide ingeschakeld zijn.
2. Tik op het Bluetooth-pictogram boven in het touchscreen.
3. Schakel Bluetooth op uw telefoon in en zorg dat uw telefoon 'zichtbaar' is voor andere apparaten.

4. Tik op het touchscreen op **Add New Device > Start Search**. Op het touchscreen verschijnt een lijst met alle Bluetooth-apparaten binnen het bereik.
5. Tik op het touchscreen op de telefoon die u wilt koppelen. Binnen een paar seconden verschijnt er een willekeurig gegenereerde code op het touchscreen; dezelfde code moet ook op het scherm van uw telefoon staan.
6. Controleer of de codes overeenkomen. Bevestig vervolgens op de telefoon dat u wilt koppelen.
7. Als hier op uw telefoon om wordt gevraagd, geeft u aan of u de Model 3 toegang tot uw contactpersonen en mediabestanden wilt toestaan. U kunt op elk gewenst moment de toegang tot contactpersonen in- en uitschakelen, zoals hierna wordt beschreven.

Na koppeling maakt de Model 3 automatisch verbinding met de telefoon en op het touchscreen verschijnt het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon om aan te geven dat er verbinding is.

Contactpersonen en recente oproepen importeren

Bij de Bluetooth-instellingen (tik op het Bluetooth-pictogram in de statusbalk van het touchscreen) kunt u aangeven of u toegang tot het adresboek van de telefoon en de lijst met recente oproepen wilt toestaan. Als toegang is ingeschakeld, kunt u de telefoon-app gebruiken om mensen in uw contactenlijst en in uw lijst met recente oproepen weer te geven en te bellen (zie [De telefoon-app gebruiken](#) op pagina 131).

Opmerking: Voordat contacten geïmporteerd kunnen worden, moet u op de telefoon misschieten instellen dat synchroniseren is toegestaan, of u moet reageren op een pop-up die vraagt of u contacten wilt synchroniseren. Dit is afhankelijk van het type telefoon. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor meer informatie.

Opmerking: U kunt de toegang tot uw contacten en recente oproepen op elk gewenst moment in- of uitschakelen door het scherm Bluetooth-instellingen weer te geven, de telefoon te selecteren en vervolgens de instelling te wijzigen die is gekoppeld aan contacten en recente oproepen.

Bluetooth-telefoon, koppelen ongedaan maken

Als u de verbinding met de telefoon wilt verbreken en deze later opnieuw wilt gebruiken, tik dan op **Disconnect** op het scherm met Bluetooth-instellingen. Als u deze telefoon niet meer in de Model 3 wilt gebruiken, tik dan op **Forget This Device**. Als een telefoon eenmaal uit de lijst is verwijderd, moet deze eerst opnieuw gekoppeld worden om het apparaat weer in de Model 3 te kunnen gebruiken (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 130).

Opmerking: Als u de Model 3 verlaat, wordt de verbinding met de telefoon automatisch verbroken.

Opmerking: Het ontkoppelen van de telefoon heeft geen invloed op het gebruik van de telefoon als sleutel. Zie [Sleutels](#) op pagina 8 om een geauthenticerde telefoon te vergeten.

Verbinding maken met een gekoppelde telefoon

Model 3 maakt automatisch verbinding met de laatste telefoon waarmee eerder verbinding was, mits Bluetooth op de telefoon is ingeschakeld en de telefoon binnen bereik is. Wanneer de laatste telefoon zich buiten het bereik bevindt, probeert de auto verbinding te maken met de volgende telefoon waarmee gekoppeld is.

Tik op het Bluetooth-pictogram boven in het touchscreen om verbinding te maken met een andere telefoon. Op het Bluetooth-venster verschijnt een overzicht met gekoppelde telefoons. Kies de telefoon waarmee u verbinding wilt maken en tik dan op **Connect**. Als de telefoon waarmee u verbinding wilt maken niet in de lijst staat, moet u de telefoon koppelen. Zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#) op pagina 130.

De verbinding komt tot stand en op het touchscreen van de Model 3 verschijnt het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon om aan te geven dat er verbinding is.

De telefoon-app gebruiken

Wanneer uw telefoon via Bluetooth met de Model 3 is verbonden en u toegang tot de contacten in uw telefoon hebt toegestaan (zie [Contactpersonen en recente oproepen importeren](#) op pagina 130), kunt u de telefoon-app gebruiken om iedereen die in uw telefoon staat weer te geven en handsfree te bellen:

- **Recent Calls**-lijst. De lijst geeft de oproepen in chronologische volgorde weer, waarbij de meest recente oproep eerst wordt vermeld. U kunt alle oproepen weergeven of alleen gemiste, inkomende of uitgaande oproepen.
- **Contacts**: Contacten worden in alfabetische volgorde weergegeven en kunnen worden gesorteerd op voornaam of achternaam. U kunt ook een letter aan de rechterkant van de lijst kiezen om snel naar de namen te scrollen die met deze letter beginnen. Wanneer u een naam in uw contactenlijst aanraakt, wordt het nummer van de contactpersoon weergegeven in het rechterdeelvenster, samen met andere beschikbare informatie (zoals het adres). Tik op het nummer van de contactpersoon om hem of haar te bellen.

Bellen

U kunt een oproep tot stand brengen door:

- Een spraakopdracht te geven (zie [Spraakbediening](#) op pagina 134).
- Een nummer te kiezen uit uw contactenlijst of lijst met recente oproepen in de telefoon-app.
- Het toetsenblok van de Model 3 in de telefoon-app te gebruiken.

Opmerking: Indien wettelijk toegestaan en mits de omstandigheden het toelaten, kunt u ook een nummer bellen door het op het scherm van de telefoon in te voeren of te selecteren.

Opmerking: U kunt ook een telefoongesprek voeren door een speld op de kaart aan te raken en het telefoonnummer (indien beschikbaar) in het pop-upvenster te kiezen.



Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, verschijnt het nummer of de naam van de beller op het touchscreen (indien de beller in de contactenlijst van uw telefoon staat en de Model 3 toegang heeft tot uw contacten).

Tik op een van de opties op het touchscreen om het gesprek aan te nemen met **Answer** of te weigeren met **Ignore**.

Opmerking: Afhankelijk van de telefoon die u gebruikt en welke luidsprekers u hebt gebruikt voor uw meest recente oproep, vraagt uw telefoon mogelijk om te kiezen welke luidsprekers u wilt gebruiken voor de inkomende oproep.



Attentie: Houd tijdens het rijden altijd uw aandacht bij de weg. Het gebruiken of programmeren van een telefoon tijdens het rijden, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, zelfs als Bluetooth is ingeschakeld.



Attentie: Houd u altijd aan de wettelijke regels ten aanzien van het gebruik van telefoons tijdens het rijden, waaronder de wettelijke regels die het lezen, schrijven en versturen van tekstberichten verbieden en die te allen tijde het gebruik van de handsfree-functie voorschrijven.

Overzicht

U kunt de kalender-app gebruiken om geplande evenementen van de kalender van uw telefoon (iPhone® of Android™) voor vandaag en morgen te bekijken. De kalender is handig geïntegreerd in het navigatiesysteem en de Phone-app zodat u kunt navigeren naar of inbellen in uw volgende vergadering. De kalender-app vereist het volgende:

- De mobiele app van Tesla is actief, u bent ingelogd en de instelling Calendar Sync is ingeschakeld. De mobiele app kan vervolgens regelmatig (en automatisch) kalendergegevens verzenden vanaf uw telefoon naar de Model 3.
Opmerking: Voor toegang tot alle functies van de kalender-app hebt u de nieuwste versie van de mobiele app nodig.
- Uw telefoon is via Bluetooth met de Model 3 verbonden (om privacyredenen worden alleen de kalendergegevens weergegeven van de telefoon die is verbonden).
- Mobiele toegang tot de Model 3 is ingeschakeld (tik op **Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**).
- Zowel uw telefoon als de Model 3 hebben een sterke verbinding.

Bij het instappen in de Model 3 kan het touchscreen een herinnering voor de gebeurtenissen van de dag weergeven. U kunt instellen of en wanneer uw kalender-items worden weergegeven, door op het instellingenpictogram in de linkerbovenhoek van de kalender-app te tikken en vervolgens een optie te kiezen voor de instelling **Show Calendar Upon Entry**.

Als het kalenderitem een adres bevat, wordt een navigatiepijl weergegeven. Dit betekent dat u op het adres kunt tikken om naar de locatie te navigeren. Als er bovendien op uw kalender een item staat dat binnen het uur begint en een uniek opgegeven adres heeft, waarschuwt het touchscreen u als er een betere route is vanwege verkeersdrukke, zelfs als u de navigatie niet gebruikt.

Tik op een informatiepictogram voor een item om alle bijbehorende notities weer te geven. Als de opmerkingen een of meer telefoonnummers bevatten, wordt bij het informatiepictogram een telefoonsymbool weergegeven en het eerste telefoonnummer dat wordt gevonden, wordt weergegeven in de kalender. Tik om een telefoongesprek te beginnen. U kunt ook een telefoongesprek starten door te tikken op een willekeurig nummer in het pop-upvenster van een item (dit is met name handig bij conferentiegesprekken). Als de opmerkingen een weblink bevatten, kunt u de link in de webbrowser openen door deze aan te raken (indien aanwezig).

Als gebeurtenissen worden weergegeven vanuit meerdere kalenders, raakt u het lijstpictogram in de rechterbovenhoek aan om de lijst met gebeurtenissen te filteren om alleen die van een of meer opgegeven kalenders weer te geven.



U kunt spraakopdrachten gebruiken om:

- Een contactpersoon te bellen.
- Naar een locatie te navigeren.
- Naar internetmuziek te luisteren.



Tik op de microfoonknop op het touchscreen om een spraakopdracht te starten. Geef uw gesproken opdracht direct na de pieptoon. Terwijl u spreekt, wordt op het touchscreen een interpretatie van uw opdracht weergegeven. Ook worden tips weergegeven over de soorten opdrachten die u kunt inspreken. Wanneer u de opdracht hebt uitgesproken, tikt u opnieuw op de spraakbedieningstoets of wacht u gewoon.

Opmerking: U kunt ook een spraakopdracht starten door op de rechter scrolltoets te drukken.

Als u een contactpersoon wilt bellen op uw Bluetooth-telefoon, zegt u “Call” of “Dial”, gevolgd door de voor- en/of achternaam van de contactpersoon. Bijvoorbeeld “Call Joe” of “Call Joe”.

Als u naar een bepaalde locatie wilt zoeken of navigeren, zegt u “Where is”, “Drive to” of “Navigate to”, gevolgd door een adres, naam of categorie van een bedrijf, of een oriëntatiepunt. Bijvoorbeeld “Where is Stanford University?”, “Drive to Tesla in Palo Alto” of “Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino”.

Als u een navigatieadres hebt opgegeven voor uw thuis- of werklocatie (zie [Kaarten en navigatie](#) op pagina 120), kunt u via een spraakbediening naar deze bestemming navigeren door “Navigate home” of “Navigate to work” te zeggen.

Als u naar internetmuziek wilt luisteren, zegt u “Listen to” of “Play”, gevolgd door de naam van het nummer, album, de artiest of een combinatie hiervan. Gebruik voor een zo nauwkeurig mogelijke spraakherkenning meerdere herkenningsitems in uw spraakbedieningsopdracht, zoals een artiest en een titel (bijvoorbeeld “Listen to Yellow Brick Road” of “Play Yellow Brick Road by Elton John”).



Over de alarminstallatie

Als de Model 3 geen geauthenticeerde telefoon of sleutelkaart detecteert en er wordt een portier of bagageruimte geopend, klinkt een alarm en gaan de koplampen en de richtingaanwijzers knipperen. Druk op een willekeurige toets in de mobiele app of tik met uw sleutelkaart tegen de kaartlezer onder de Autopilot-camera op de portierstijl aan bestuurderszijde om het alarm uit te schakelen.

Tik op **Controls > Safety & Security > Security Alarm** om het alarmsysteem handmatig in of uit te schakelen. Indien ingeschakeld, activeert de Model 3 het alarm een minuut nadat u bent uitgestapt, de portieren zijn vergrendeld en geen geauthenticeerde telefoon of sleutelkaart is gedetecteerd.

Pincode voor rijden

Om de beveiliging te verhogen, kunt u instellen dat er pas met de Model 3 kan worden gereden nadat een 4-cijferige pincode (persoonlijk identificatienummer) is ingevoerd. Tik op **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** om deze instelling in te schakelen en volg de aanwijzingen op het scherm om een pincode voor rijden aan te maken.

Opmerking: Wanneer deze optie is ingeschakeld, moet u de 4-cijferige pincode niet alleen gebruiken om te kunnen rijden, maar ook om Valet Mode voor de eerste keer in te stellen en de 4-cijferige Valet-pincode te maken waarmee u Valet Mode kunt activeren en deactiveren. Eenmaal in Valet Mode kan met de Model 3 worden gereden zonder de pincode voor rijden in te voeren. Daarnaast wordt de instelling **Pincode voor rijden** uitgeschakeld wanneer Valet Mode actief is.

Als u uw pincode voor rijden bent vergeten of **PIN to Drive** wilt uitschakelen, keert u terug naar deze instelling, raakt u de link aan om uw inloggegevens voor Tesla in te voeren en volgt u de aanwijzingen op het scherm.



Over HomeLink®

Indien aanwezig kunt u de HomeLink® Universal Transceiver programmeren voor werking met maximaal drie radiogestuurde (RF) apparaten, waaronder garagedeuren, toegangspoorten, lampen en beveiligingssystemen.

Opmerking: Afhankelijk van de bouwdatum, het land van bestemming en de gekozen opties bij de aankoop van de auto, is de auto mogelijk niet uitgerust met een HomeLink Universal Transceiver.

HomeLink programmeren

1. Parkeer de Model 3 voor het systeem dat u wilt programmeren en houd de afstandsbediening klaar.

Opmerking: Zorg ervoor dat u niet de limiet van geprogrammeerde afstandsbedieningen/auto's hebt bereikt. De meeste ontvangers van een apparaat kunnen maximaal vijf afstandsbedieningen/auto's leren. Wis indien nodig het geheugen van de ontvanger en start het programmeerproces opnieuw. Raadpleeg de handleiding van het apparaat voor informatie over het wissen van het geheugen van de ontvanger.

2. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen.
3. Tik op **Add New HomeLink** en geef via het toetsenbord op het scherm een naam voor het HomeLink-apparaat op.
4. Tik op **Program**.
5. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Nu kunt u de deuren, het hek, de verlichting enz. bedienen door op het corresponderende HomeLink-pictogram op de statusbalk in het touchscreen te tikken. HomeLink onthoudt de locatie van de opgeslagen systemen en apparaten. Zodra u in de buurt komt van een bekende locatie, verschijnt de HomeLink-bediening automatisch op het touchscreen. De bediening verdwijnt weer als u wegrijdt.

Opmerking: Wis voor uw veiligheid uw HomeLink-apparaten als u de Model 3 verkoopt (zie [Een apparaat verwijderen](#) op pagina 137).

⚠ Attentie: Tijdens het programmeren kunnen deuren en hekken openen of sluiten. Zorg er daarom voor dat er zich geen personen of objecten in de directe

nabijheid van de deuren/hekken bevinden.

⚠ Attentie: Gebruik de HomeLink Universal Transceiver niet met een apparaat zonder veiligheidsstop en beveiliging tegen inklemming. Het gebruik van een dergelijk apparaat vergroot de kans op (dodelijk) letsel.

Automatisch openen en sluiten

Om een HomeLink systeem te bedienen zonder het touchscreen te gebruiken, kunt u het automatiseren, zodat het apparaat wordt geopend wanneer u het apparaat nadert of van het apparaat wegrijdt.

- Tik op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen en kies het apparaat dat u wilt automatiseren.
- Schakel het selectievakje **Auto-open when arriving** in.
- Tik op de pijlen om de afstand in te stellen tussen de auto en het apparaat waarbij het apparaat wordt geopend.
- Schakel het selectievakje **Auto-close when leaving** in als u wilt dat het apparaat wordt gesloten als u wegrijdt.

Als u een apparaat nadert of van het apparaat wegrijdt dat is ingesteld voor automatische werking, wordt bij het HomeLink-statuspictogram een bericht met een aftelling weergegeven om u te laten zien wanneer het apparaat automatisch opent. Als u niet wilt dat het apparaat automatisch opent of sluit, tikt u tijdens het aftellen op **Skip Auto-Open** of **Skip Auto-Close**.

De locatie van het HomeLink-apparaat resetten

Als u in situaties terechtkomt waarbij u naar uw HomeLink-apparaat toerijdt en deze niet opengaat, of als de dropdownlijst onder het HomeLink-pictogram in de statusbalk van het touchscreen niet wordt weergegeven als u het apparaat nadert, moet u mogelijk de locatie van het apparaat resetten. Om dit te doen parkeert u zo dicht mogelijk bij het HomeLink-apparaat (garagedeur, poort, enz.) en geeft u de pagina met instellingen voor HomeLink weer door te tikken op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen. Tik op de naam van het apparaat dat u opnieuw wilt instellen en vervolgens op **Reset Location**.

Een apparaat verwijderen

Om een HomeLink-apparaat te verwijderen, tikt u op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen. Tik op de naam van het apparaat dat u wilt verwijderen en vervolgens op **Delete**.

Opmerking: U kunt het systeem ook resetten om al uw HomeLink-instellingen samen met alle andere persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, geïmporteerde contactpersonen enz.) te wissen. Zie [Persoonlijke gegevens wissen](#) op pagina 113.

Problemen met HomeLink oplossen

Tijdens het programmeren van een HomeLink-apparaat leidt het touchscreen u door een tweeledig proces:

1. Model 3 registreert het signaal van de afstandsbediening. In de instructies op het touchscreen wordt u gevraagd voor de auto te gaan staan, de afstandsbediening op de bumper aan de voorzijde te richten en de knop ingedrukt te houden tot de koplampen knipperen. Wanneer de koplampen knipperen, heeft de Model 3 de afstandsbediening geleerd en kunt u op **Continue** op het touchscreen tikken. Als de koplampen niet gaan knipperen, volg dan de volgende aanwijzingen.
2. De ontvanger van het apparaat leert de Model 3. Op het touchscreen verschijnt nu de instructie om de knop **LEARN** op de ontvanger van het apparaat te drukken. Als het niet lukt om de ontvanger te programmeren, volg dan de volgende aanwijzingen.

Opmerking: Alleen apparaten die zijn uitgerust met een afstandsbediening die een 'rolling code' (continu veranderende code) genereert, moeten de Model 3 leren. Als u een oud apparaat hebt dat niet is uitgerust met een afstandsbediening die een 'rolling code' genereert, hoeft het apparaat de Model 3 niet te leren en kunt u dit deel van het proces overslaan. U kunt dit deel ook overslaan als uw ontvanger Quick-Train-compatibel is.

Koplampen knipperen niet

- Controleer de batterijen in de afstandsbediening. Het is verstandig de batterijen te vervangen voordat u het programmeren start.

- Houd de afstandsbediening tegen de voorbumper met de knop ingedrukt, ongeveer 6 in (15 cm) links naast het Tesla-embleem. In sommige gevallen moet u de knop van de afstandsbediening drie minuten ingedrukt houden.
- Controleer de compatibiliteit van de afstandsbediening door contact op te nemen met de HomeLink-fabrikant (www.homelink.com).

Het apparaat werkt niet nadat het is geprogrammeerd.

- Parkeer de Model 3 met de voorbumper zo dicht mogelijk bij het HomeLink-apparaat (garagedeur, hek, etc.).
- Zorg ervoor dat u niet de limiet hebt bereikt van het aantal afstandsbedieningen/auto's dat de ontvanger van het apparaat kan leren. De meeste ontvangers kunnen maximaal vijf afstandsbedieningen/auto's leren. Als het geheugen van de ontvanger vol is, moet u het geheugen wissen en opnieuw beginnen met programmeren. Raadpleeg de handleiding bij het HomeLink-apparaat voor instructies om het geheugen van de ontvanger te wissen.
- Controleer of u de knop **LEARN** van de ontvanger indrukt. De meeste ontvangers hebben twee knoppen en een led. Eén knop is de knop **RESET** en de andere is de knop **LEARN**. Wanneer u de knop **LEARN** indrukt, gaat de led meestal knipperen. Raadpleeg de handleiding bij het HomeLink-apparaat voor instructies om de leermodus van de ontvanger in te schakelen.
- De meeste apparaten blijven maar drie tot vijf minuten in leermodus. Volg direct nadat u op de knop **LEARN** op het apparaat hebt ingedrukt, de instructies op het touchscreen op.



Wifi is beschikbaar als methode voor dataverbinding en is vaak sneller dan mobiele datanetwerken. Verbinding maken met wifi is vooral nuttig in zones met een beperkte of geen mobiele connectiviteit. Voor een snelle en betrouwbare levering van updates voor de Model 3 (zie [Software-updates](#) op pagina 139), adviseert Tesla om wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden. Verbinding maken met een wifi-netwerk:

1. Tik op het pictogram **LTE** (of **3G**) in de statusbalk op het touchscreen. Model 3 begint met scannen en geeft de wifi-netwerken weer die binnen bereik zijn.
2. Selecteer het wifi-netwerk dat u wilt gebruiken, vul het wachtwoord in (indien nodig) en tik dan op **Connect**.

U kunt ook verbinding maken met een verborgen netwerk dat niet is opgenomen in de lijst met gescande netwerken. Tik gewoon op **Wi-Fi Settings** en vul de naam van het netwerk in bij het dialoogvenster.

Zodra u verbinding met een netwerk hebt gemaakt, maakt de Model 3 automatisch verbinding wanneer het netwerk binnen het ontvangstbereik ligt. Wanneer meerdere van de eerder gebruikte netwerken binnen het bereik liggen, maakt de Model 3 verbinding met het recentst gebruikte netwerk.

Opmerking: U kunt ook een mobiele hotspot of de internetverbinding van uw telefoon gebruiken via wifi-tethering.

Opmerking: In Tesla Service Centers maakt de Model 3 automatisch verbinding met het wifi-netwerk van Tesla Service.

Nieuwe software laden

Model 3 update software via een draadloze verbinding. Daarmee bent u altijd verzekerd van de nieuwste functies en kenmerken. Tesla adviseert de software-updates te installeren zodra deze beschikbaar zijn. De eerste keer dat u plaatsneemt in de Model 3 nadat een update beschikbaar is, verschijnt er een scherm waar u de frequentie van updates kunt instellen. Aan het eind van uw eerste rijssessie wordt het planningsvenster opnieuw weergegeven.

Opmerking: Het updaten van de software kan tot wel drie uur in beslag nemen. Model 3 moet in de stand P (Parkeren) staan als er nieuwe software wordt geïnstalleerd. Voor een snelle en betrouwbare levering van Model S-software-updates adviseert Tesla om wanneer mogelijk wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden (zie [Verbinding maken met wifi](#) op pagina 138).

⚠️ Attentie: Probeer de auto niet te gebruiken terwijl de software wordt bijgewerkt. Voertuigfuncties, inclusief enkele veiligheidssystemen, kunnen beperkt of uitgeschakeld zijn terwijl een software-update wordt uitgevoerd en schade aan de auto kan het gevolg zijn.

Een geel pictogram (klokje) op de statusbalk van het touchscreen geeft aan dat er een nieuwe update beschikbaar is. Tik op dit klokpictogram om het updatescherm weer te geven. Daarna kunt u het volgende doen:

- Plan de update door de tijd in te stellen waarop u de update wilt laten beginnen. Tik vervolgens op **Set For This Time**. Eenmaal ingesteld, verandert het gele klokpictogram in een wit klokpictogram. U kunt de planning voor het updaten nog veranderen zolang het proces nog niet is gestart.
- OF
- Tik op **Install Now** om het updateproces direct te starten.

Als de Model 3 wordt opgeladen op het moment dat er een update begint, wordt het opladen gestopt. Het opladen wordt automatisch hervat nadat de software is bijgewerkt. Als u rijdt met de Model 3 op het moment dat er een update gepland is, wordt het installeren van de update geannuleerd en moet u deze update op een later tijdstip uitvoeren.

Opmerking: Software-updates worden niet uitgevoerd wanneer Keep Climate On actief is.

Opmerking: U kunt software-updates ook starten met behulp uw mobiele Tesla-app.

Opmerking: Na verloop van tijd wordt op het touchscreen mogelijk het venster voor software-updates weergegeven met de instructie **SET FOR THIS TIME** (instellen voor deze keer) of **INSTALL NOW** (nu installeren). Dit venster voor software-updates verdwijnt pas nadat u de update hebt geïnstalleerd. U moet alle software-updates installeren zodra ze beschikbaar zijn en schade als gevolg van het niet installeren van een software-update zal niet worden gedekt door de garantie van de auto. Het nalaten of weigeren van het installeren van dergelijke updates kan ertoe leiden dat bepaalde functies van de auto niet langer toegankelijk zijn (waaronder ook incompatibiliteit met digitale media-apparatuur) of dat Tesla geen diagnose of onderhoud van uw auto kan uitvoeren.

Opmerking: Als software-updates niet zijn geïnstalleerd, zijn bepaalde functies van de auto mogelijk niet langer toegankelijk en kan digitale media-apparatuur incompatibel worden. Terugkeren naar een oudere softwareversie is niet mogelijk.

Neem contact op met Tesla als er op het scherm een bericht verschijnt dat een software-update is mislukt.

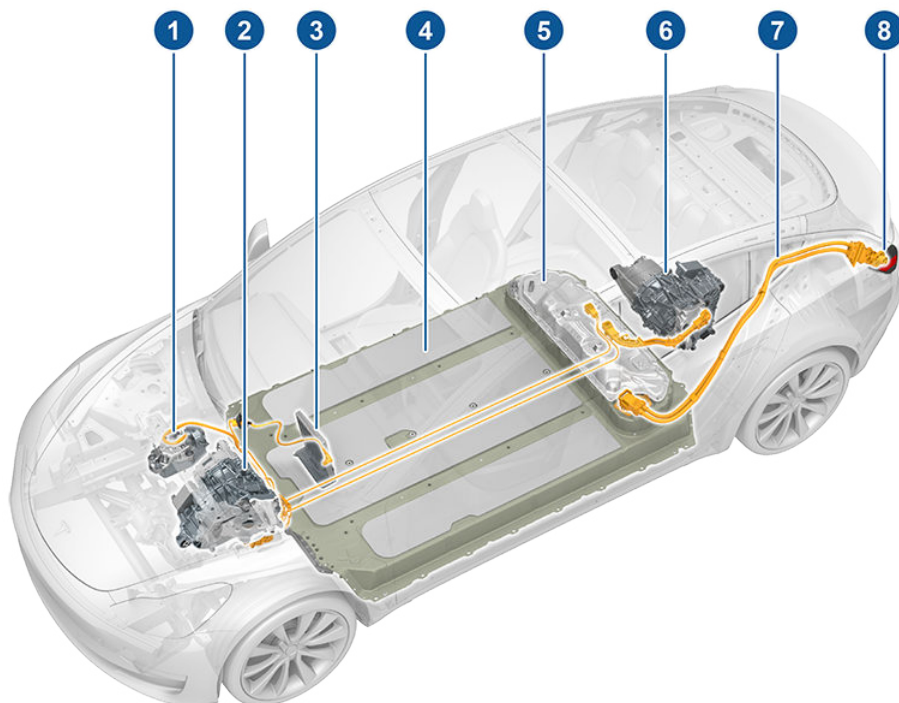
Release notes bekijken

Na het voltooiën van een software-update kunt u in de release notes lezen wat er nieuw is. U kunt release notes over uw huidige software ook altijd opvragen door op de Tesla 'T' boven in het midden van het touchscreen en dan op **Release Notes** te tikken.

Tesla raadt u met klem aan om alle release notes te lezen. Deze kunnen belangrijke veiligheidsinformatie of bedieningsinstructies voor uw Model 3 bevatten.



Onderdelen hoogspanningscircuit



1. Airco-compressor
2. Motor vóór (alleen auto's met Dual Motor)
3. Cabineverwarming
4. Hoogspanningsbatterij
5. Schakelkast hoogspanningsbatterij
6. Motor achter
7. Hoogspanningskabels
8. Laadpoort

⚠ Attentie: Het hoogspanningssysteem bevat geen onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn normaal gesproken oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.

⚠ Attentie: Lees en volg alle instructies die worden gegeven op de stickers die zijn bevestigd op de Model 3. Deze stickers zijn voor uw veiligheid aangebracht.

⚠ Attentie: Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.



Laadapparatuur

Bij Tesla is laadapparatuur verkrijgbaar die specifiek is ontworpen voor uw Model 3. Een Tesla-thuislaadstation is de snelste manier om de Model 3 thuis op te laden en is bedoeld voor installatie in een garage.

In verschillende landen is de Model 3 uitgerust met een mobiele connector en verloopstekkers waarmee u de auto op gewone stopcontacten kunt aansluiten. Sluit bij gebruik de mobiele connector eerst aan op de voedingsbron en daarna pas op het laadcontact van de Model 3. Voor meer informatie over de mobiele connector raadpleegt u de toepasselijke sectie in de handleiding (beschikbaar op het touchscreen). Extra verloopstekkers zijn verkrijgbaar via Tesla.

In sommige landen biedt Tesla een J1772-verloopstekker aan waarmee u de Model 3 op de meest gangbare openbare laadstations in dat land kunt aansluiten. Sluit de verloopstekker aan op de laadkabel van het laadstation, open het klepje van het laadcontact via het touchscreen (zie [Instructies voor het laden](#) op pagina 144) en sluit dan de kabel op de Model 3 aan.

Ga voor meer informatie over de beschikbare laadapparatuur in uw land naar www.tesla.com, kies uw land en bekijk de beschikbare laadopties.



Over de batterij

Model 3 heeft een van de meest geavanceerde batterijssystemen ter wereld. Belangrijk voor een lange levensduur van de batterij is **LAAT DE AUTO AANGESLOTEN OP HET LAADSTATION** als u de auto niet gebruikt. Dit is vooral van belang als de Model 3 een paar weken niet gebruikt zal worden. Als de Model 3 is aangesloten op een laadstation, zal deze automatisch worden bijgeladen om ervoor te zorgen dat de batterij altijd voldoende geladen is voor een maximale levensduur.

Opmerking: Wanneer het voertuig inactief en losgekoppeld van een voedingsbron is geparkeerd, gebruikt het voertuig af en toe stroom uit de batterij voor systeemtests en om de 12V-batterij wanneer nodig op te laden.

Het heeft geen zin om met het opladen te wachten tot de batterij leeg is. Integendeel, de batterij presteert het beste als deze regelmatig wordt bijgeladen.

Opmerking: Als de batterij van de Model 3 volledig wordt ontladen en vervolgens moet worden geslept, draagt de eigenaar de sleepkosten. Sleepkosten op grond van een ontladen batterij worden niet gedekt door het Tesla Assistance-programma.

Het pieklaadniveau van de batterij kan iets afnemen na een groot aantal DC-snellaadsessies, bijvoorbeeld bij Superchargers. Voor een maximale actieradius en veiligheid van de batterij wordt het laadniveau van de batterij verlaagd wanneer de batterij te koud is, wanneer de batterij bijna vol is, en wanneer de staat van de batterij verandert door gebruik en veroudering. Deze veranderingen van de staat van de batterij worden bepaald door de fysische eigenschappen van de batterij en kunnen ertoe leiden dat de totale laadtijd bij de Supercharger in de loop van de tijd met enkele minuten toeneemt.

Onderhoud batterij

Laat de batterij nooit helemaal leegraken. Ook als de Model 3 niet gebruikt wordt, zal de batterij langzaam leegraken vanwege de voeding van de aanwezige elektronica. De batterij kan zich ontladen met een snelheid van circa 1% per dag, hoewel de ontladsnelheid varieert afhankelijk van omgevingsfactoren (zoals koud weer), voertuigconfiguratie en de op het touchscreen geselecteerde instellingen. Er zijn ook situaties denkbaar waarbij het opladen van de Model 3 gedurende langere tijd niet mogelijk is (bijvoorbeeld bij lang parkeren op een luchthaven). Denk in dat geval aan deze 1% ontlading per dag om te voorkomen dat de batterij te ver leegraakt. Bijvoorbeeld over een periode van 14 dagen zal de batterij ongeveer 14% van zijn capaciteit verliezen.

Het tot 0% ontladen van de batterij kan leiden tot beschadiging van voertuigcomponenten. Om dit te voorkomen, schakelt de Model 3 automatisch over op een noodprogramma als de weergegeven capaciteit tot ongeveer 0% daalt. In dit programma stopt de batterij met het voeden van de ingebouwde elektronica en de 12V-batterij. Wanneer dit noodprogramma is geactiveerd, sluit u de Model 3 onmiddellijk aan om een hulpstart en vervanging van de 12V-batterij te voorkomen.

Opmerking: Als het voertuig niet reageert en niet ontrendeld, geopend of opgeladen wordt, is de 12V-batterij mogelijk ontladen. Neem in dat geval contact op met Tesla.

Temperatuurbepkeringen

Stel de Model 3 niet bloot aan omgevingstemperaturen boven 140° F (60° C) of onder -22° F (-30° C) gedurende meer dan 24 uur voor betere prestaties op de lange termijn.

Aanwijzingen en waarschuwingen batterij

 **Attentie:** De batterij bevat geen onderdelen waar een eigenaar of servicemonteur die niet door Tesla is goedgekeurd, werkzaamheden aan kan uitvoeren. Probeer de batterij NOOIT te openen of anderszins te bewerken. Neem voor eventuele werkzaamheden aan de batterij altijd contact op met Tesla.

 **Let op!** Als de batterij helemaal leeg raakt, moet u deze weer opladen. Als u de batterij gedurende langere tijd leeg laat, kan het zijn dat de Model 3 niet meer op te laden of te gebruiken is zonder de auto



met startkabels te starten of de 12V-batterij te vervangen (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) op pagina 179 voor instructies voor het starten met startkabels). Als u de Model 3 gedurende lange tijd niet oplaadt, kan dit tot onherstelbare schade aan de batterij leiden. Neem onmiddellijk contact op met Tesla als u de Model 3 niet kunt opladen.

 **Let op!** De batterij vereist geen onderhoud door de eigenaar. Verwijder de koelvloeistofdop nooit en vul nooit vloeistof bij. Neem direct contact op met Tesla als het controlelampje op het touchscreen waarschuwt dat het niveau te laag is.

 **Let op!** Gebruik de batterij niet als een stilstaande energiebron. Als u dit doet, vervalt de garantie.



Laadcontact openen

Het laadcontact bevindt zich links van de Model 3, achter een klepje in het achterlicht. Zorg voordat u gaat laden dat de Model 3 zodanig is geparkeerd dat de laadkabel het laadcontact gemakkelijk kan bereiken.

Zorg dat de Model 3 ontgrendeld is (of dat een geauthentiseerde telefoon binnen bereik is) en in de parkeerstand staat en druk op de knop op de Tesla-laadkabel en laat deze los om het klepje van het laadcontact te openen.



Opmerking: De witte "T" van Tesla gaat branden zodra het klepje geopend wordt. Als er niet binnen enkele minuten nadat u het klepje van het laadcontact hebt geopend, een laadkabel op het laadcontact wordt aangesloten, wordt het klepje van het laadcontact gesloten. Open dan het klepje opnieuw via het touchscreen.

⚠ Let op! Probeer het klepje van het laadcontact nooit met kracht te openen.

U kunt het klepje van het laadcontact ook op een van de volgende manieren openen:

- Gebruik op het touchscreen het startprogramma voor apps om de oplaad-app te openen en tik vervolgens op **Open Charge Port**.
- Tik op het oplaadpictogram op de autostatus op het touchscreen.
- Tik op het "kaartgedeelte" op het touchscreen op het oplaadpictogram en druk vervolgens op **OPEN CHARGE PORT**.
- Druk op de onderkant van het klepje van het laadcontact wanneer is de Model 3 ontgrendeld of er zich een geauthentiseerde telefoon in de buurt bevindt.
- Houd op de afstandsbediening (afzonderlijk verkocht) de toets voor de bagageruimte achter 1 tot 2 seconden ingedrukt.

Opmerking: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van uw land kan het laadcontact van uw auto enigszins verschillen.

Aansluiten

U kunt desgewenst het laadniveau en de laadstroom instellen via het touchscreen (zie [Laadstatus en instellingen](#) op pagina 146).

Sluit bij een openbaar laadstation een geschikte adapter op de laadconnector van het laadstation aan. De meest gangbare verloopstekker(s) voor het desbetreffende land van bestemming worden geleverd. Afhankelijk van de laadapparatuur die u gebruikt, kan het noodzakelijk zijn om het laden te starten en te stoppen met behulp van een bedieningsorgaan op de laadapparatuur.

Sluit de mobiele connector altijd eerst aan op de voedingsbron en daarna pas op het laadcontact van de Model 3.

Houd de connector recht voor het laadcontact en steek deze dan in het contact. Als de connector op de juiste wijze is aangesloten, start het opladen van de Model 3 automatisch nadat:

- De connector vergrendeld is;
- De auto in stand P (Parkeren) staat;
- De batterij verwarmd of gekoeld is, indien nodig. Als de batterij opgewarmd of afgekoeld moet worden, kan het even duren voordat het laden begint.

Opmerking: Als de Model 3 op een laadstation is aangesloten maar niet daadwerkelijk aan het

laden is, gebruikt de auto energie uit het stopcontact en niet van de batterij. Als u bijvoorbeeld het touchscreen gebruikt terwijl de Model 3 is geparkeerd en wordt opgeladen, dan haalt de Model 3 zijn energie uit het stopcontact en niet uit de batterij.

⚠ Let op! De connector van de laadkabel kan de lak van de auto beschadigen als deze tegen de auto stoot.

Tijdens het laden

Tijdens het laden is een groen pulserend licht (het logo met de "T" van Tesla) zichtbaar in het laadcontact en wordt de laadstatus weergegeven op het touchscreen. Het groene licht knippert steeds langzamer naarmate de batterij verder opgeladen wordt. Als de batterij helemaal opgeladen is, brandt de verlichting constant.

Opmerking: Als de Model 3 afgesloten is, brandt de laadcontactverlichting niet.

Als er een storing wordt geconstateerd, gaat de rode verlichting van het laadcontact branden. Kijk op het touchscreen of er een bericht over deze storing wordt weergegeven. Zoiets kan gebeuren bij bijvoorbeeld een stroomstoring. Als er sprake is van een stroomstoring, wordt het opladen automatisch hervat zodra de stroomvoorziening hersteld is.

Opmerking: Tijdens het laden met een hoge stroomsterkte gaan de aircocompressor en ventilator werken om de batterij voldoende te koelen. Het is daarom normaal dat u geluid hoort tijdens het laden.

Opmerking: De werking van de airconditioning wordt in het algemeen niet beïnvloed door het opladen. Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld wanneer u de auto oplaadt met een hoge stroomsterkte op een zeer warme dag), kan de lucht die uit de ventilatieopeningen komt echter minder koel zijn dan verwacht en wordt er een bericht weergegeven op het touchscreen. Dit is normaal en zorgt ervoor dat de batterij tijdens het opladen op de juiste temperatuur wordt gehouden, zodat u zeker bent van optimale prestaties en een lange levensduur.

⚠ Attentie: Spuit nooit vloeistof (bijv. met een hogedrukspuit) in de richting van het laadcontact tijdens het opladen. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig letsel of schade aan de auto, laadapparatuur of andere eigendommen leiden.

Opladen stoppen

U kunt het opladen op elk willekeurig moment stoppen door de laadkabel los te maken of door **Stop Charging** op het touchscreen te kiezen.

Opmerking: Om te voorkomen dat de laadkabel door onbevoegden wordt losgetrokken, blijft de laadkabel vergrendeld en moet de Model 3 ontgrendeld zijn of moet uw geauthentiseerde telefoon in de buurt aanwezig zijn om de laadkabel los te kunnen maken.

De laadkabel losmaken:

1. Druk op de knop van de Tesla-connector om de vergrendeling vrij te geven. U kunt ook tikken op **Stop Charging** op het touchscreen (zie [Laadstatus en instellingen](#) op pagina 146).
2. Trek de connector uit het laadcontact.

Opmerking: Het klepje van het laadcontact wordt na ongeveer 10 seconden automatisch gesloten nadat de connector van het laadcontact is losgekoppeld.

⚠ Let op! Tesla adviseert met klem om de Model 3 op het laadstation aangesloten te laten als de auto niet gebruikt wordt. Zo blijft de batterij in topconditie.

Laadkabel handmatig ontgrendelen

Als de normale methoden voor het ontgrendelen van een laadkabel van het laadcontact (met de ontgrendelknop van de connector, het touchscreen of de mobiele app) niet werken, volg dan nauwkeurig de onderstaande stappen:

1. Controleer op het laadscherm of de Model 3 niet actief wordt opgeladen. Tik indien nodig op **Stop Charging**.
2. Open de bagageruimte achter.



3. Trek aan de ontgrendelkabel van het laadcontact om de laadkabel te ontgrendelen.



Opmerking: De ontgrendelkabel kan verzonken zijn in de opening van de bekleding.

4. Trek de laadkabel uit het laadcontact.



Let op! De ontgrendelkabel is alleen ontworpen voor gevallen waarin de laadkabel niet op de normale manieren kan worden losgekoppeld van het laadcontact. Continu gebruik kan schade toebrengen aan de ontgrendelkabel of laadapparatuur.



Attentie: Voer deze procedure niet uit terwijl uw voertuig wordt opgeladen of wanneer er oranje stroomleidingen blootliggen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel of beschadiging van het voertuig. Neem contact op met Tesla als u niet zeker weet hoe u deze procedure veilig kunt uitvoeren.



Attentie: Probeer de laadkabel niet te verwijderen terwijl u tegelijkertijd aan de ontgrendelkabel trekt. Trek altijd aan de ontgrendelkabel voordat u probeert de laadkabel uit het laadcontact te verwijderen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel.

Verlichting laadcontact

- **WIT:** Het klepje van het laadcontact is open. Model 3 is gereed voor opladen en de connector is niet aangesloten, of het laadcontact is ontgrendeld en de connector kan worden verwijderd.
- **BLAUW:** Model 3 detecteert dat een connector is aangesloten.

- **KNIPPEREND BLAUW:** Model 3 communiceert met de connector. De Model 3 wordt voorbereid om te worden opgeladen, of er is een laadsessie gepland om op een bepaald tijdstip in de toekomst te beginnen.
- **GROEN - KNIPPEREND:** Bezigt met laden. Het groene licht knippert langzamer naarmate de batterij van de Model 3 verder opgeladen wordt.
- **GROEN - CONSTANT:** Laden voltooid.
- **ORANJE - CONSTANT:** De connector is niet goed aangesloten. Houd de stekker recht voor het contact en steek deze dan volledig in het laadcontact.
- **ORANJE - KNIPPEREND:** Model 3 wordt opgeladen met een verlaagde stroomsterkte (alleen AC-laden).
- **ROOD:** Er is een storing geconstateerd en het opladen is gestopt. Kijk op het touchscreen of er een storingsbericht wordt weergegeven.

Laadstatus en instellingen

Zodra het klepje van het laadcontact geopend wordt, verschijnt het laadscherm op het touchscreen. Voor weergave van het laadscherm:



Tik op het laadpictogram in het gedeelte "Cards" op het touchscreen.

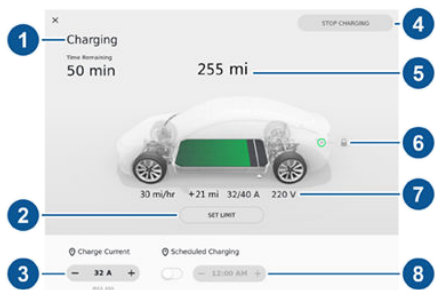
Op het laadscherm worden een afbeelding van de batterijstatus en informatie over de laadsessie weergegeven, zoals:

- Laadniveau (in kilowattuur, mijl per uur of kilometer per uur, afhankelijk van uw weergave-instellingen).
- Toename van de energie of geschatte toename van bereikte rijafstand tot dusver in deze laadsessie (in kilowattuur, mijl per uur of kilometer per uur, afhankelijk van uw weergave-instellingen).
- De actuele/beschikbare laadstroom van de aangesloten stroombron.
- De spanning die via de laadkabel wordt geleverd.

Opmerking: Om de weergave van eenheden van energie te veranderen, tikt u op **Controls > Display > Energy Display**.

Opmerking: De onderstaande afbeelding dient uitsluitend ter illustratie en kan iets afwijken

van de werkelijke weergave op het scherm, afhankelijk van softwareversie en land.



1. Berichten over de status van het laden (zoals **Bezig met laden**, **Laden gepland enz.**) worden hier weergegeven. Tijdens het laden wordt ook de geschatte resterende tijd weergegeven tot het bereiken van de limiet die u hebt ingesteld.
2. Stel de laadlimiet in door **Set Limit** te kiezen en met de pijl de instelling voor de laadlimiet te verslepen. De gekozen instelling geldt voor de eerstvolgende laadsessie en toekomstige geplande laadsessies.

3. Het laden gebeurt met de maximum stroomsterkte (afhankelijk van de laadkabel) behalve wanneer de laadstroom vooraf lager werd ingesteld. Tik op de toets - of + om de stroomsterkte te veranderen (bijvoorbeeld in gevallen waarbij het lichtnet waar ook andere apparatuur op is aangesloten, overbelast dreigt te raken). De laadstroom kan nooit hoger ingesteld worden dan het maximum van de aangesloten laadkabel. Als de laadstroom wordt aangepast, wordt dat in het geheugen van de Model 3 opgeslagen. De volgende keer hoeft de laadstroom bij hetzelfde laadstation dan niet meer aangepast te worden.

Opmerking: Als de Model 3 wordt geladen en onverwachte schommelingen in toegevoerd vermogen detecteert, wordt de laadstroom automatisch met 25% verminderd. Een stroom van 40 ampère wordt bijvoorbeeld verminderd tot 30 ampère. Deze automatische stroomvermindering verhoogt de betrouwbaarheid en veiligheid wanneer zich een extern probleem voordoet (bijvoorbeeld: wanneer een bedradingssysteem, stopcontact, adapter of snoer zijn nominale capaciteit niet kan leveren). Als voorzorgsmaatregel slaat de Model 3 de verlaagde stroom op wanneer de auto de stroom van de locatie automatisch verlaagt. Hoewel u de stroom handmatig kunt verhogen, adviseert Tesla om te laden met de lagere stroom totdat het onderliggende probleem is opgelost en de laadlocatie een constante stroom kan leveren.

4. Tik hier om het klepje van het laadcontact te openen om het opladen te starten (of te stoppen).
5. Geeft de totale geschatte rijafstand die of energiepercentage dat (afhankelijk van uw weergave-instellingen) beschikbaar is weer.
6. Geeft aan of de laadkabel is vergrendeld in het laadcontact of niet. Als de Model 3 niet wordt opgeladen kunt u op het vergrendelpictogram tikken om de laadkabel uit het laadcontact te ontgrendelen.
7. Laadniveau per uur, geschatte toename in afstand (of energie) tot dusver tijdens deze sessie, de actuele/beschikbare laadstroom van de aangesloten stroombron, en de spanning die via de laadkabel wordt geleverd.



8. Stel een terugkerend oplaadschema in voor de locatie. Als er een tijdstip voor het opladen is ingesteld, geeft de Model 3 dit tijdstip weer nadat u bij de geplande locatie parkeert. Als de Model 3 op dat tijdstip niet op de desbetreffende locatie is aangesloten op een laadstation, begint het opladen automatisch zodra u de auto aansluit, mits dit binnen zes uur na het geplande tijdstip is. Als dit later gebeurt, zal het opladen pas de volgende dag op het geplande tijdstip starten. U kunt deze instelling onderdrukken via **Start Charging** of **Stop Charging** (zie stap 4).

Opmerking: Als u de auto oplaadt bij een Tesla Supercharger, wordt op het laadscherm ook informatie weergegeven over uw vorige of huidige Supercharger-sessie (zie [Tarieven voor gebruik van Supercharger en 'idle fees'](#) op pagina 148).

Tarieven voor gebruik van Supercharger en 'idle fees'

Als u de auto oplaadt bij een Tesla Supercharger, wordt de informatie **SUPERCHARGING** onder in het laadscherm weergegeven. Daarbij wordt de locatie, de begintijd van het opladen en een schatting van de kosten van de sessie vermeld. Als u stopt met superchargen, worden de geschatte kosten van die sessie weergegeven totdat een nieuwe Supercharger-sessie begint.

Opmerking: De geschatte prijs wordt alleen ter informatie weergegeven en kan verschillen van de werkelijke eindprijs van de betreffende Supercharger-sessie. U vindt de eindprijzen voor Supercharging-sessies in uw Tesla-account.

Wanneer u oplaadt bij een Tesla Supercharger, zijn 'idle fees' op u van toepassing. Het doel van 'idle fees' is voorkomen dat bestuurders hun auto na het opladen bij de Supercharger laten staan. 'Idle fees' zijn alleen van kracht wanneer de helft van de Superchargers op een locatie bezet is. De mobiele app van Tesla geeft een melding wanneer het opladen bijna is voltooid en opnieuw een melding wanneer het opladen is voltooid. Er worden extra meldingen verzonden wanneer 'idle fees' worden gerekend. 'Idle fees' komen te vervallen wanneer u uw auto binnen vijf minuten na het opladen verplaatst.

Meld u aan bij uw Tesla-account om tarieven en gegevens van Supercharger-sessies te bekijken, een betaalmethode in te stellen en betalingen te verrichten. Nadat een betaalwijze is opgeslagen, worden de bedragen in het vervolg automatisch afgeschreven.

Onderhoudsintervallen

Regelmatig onderhoud is de beste garantie om er altijd op te kunnen vertrouwen dat uw Model 3 onder alle omstandigheden veilig en efficiënt blijft functioneren.

Rouleer elke 6.250 mijl (10.000 km) de banden. Controleer de correcte bandenspanning. Het is ook belangrijk om de dagelijkse en maandelijkse controles hieronder uit te voeren.

Opmerking: Bekijk de bandenspanning in het gedeelte "Cards", linksonder in het touchscreen, zoals beschreven in [Overzicht touchscreen](#) op pagina 4.

Model 3 moet worden onderhouden door monteurs die door Tesla zijn gecertificeerd. Schades en defecten tengevolge van onderhoud of reparaties door niet-erkende Tesla-technici vallen niet onder garantie.

Dagelijkse controles

- Controleer het laadniveau van de batterij, aangegeven op het touchscreen of de mobiele app.
- Controleer de staat van de banden en de bandenspanning van elke band (zie [Onderhoud banden](#) op pagina 151).
- Controleer de werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers en ruitensproeiers.
- Controleer de werking van de remmen en parkeerrem.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels (zie [Veiligheidsgordels](#) op pagina 30).
- Controleer onder de Model 3 of er sprake is van abnormale lekkage. Er kan er zich een klein plasje water onder de auto vormen (afkomstig van de airconditioning).

Maandelijkse controles

- Controleer de kilometerstand om te bepalen of de banden moeten worden gewisseld (om de 6250 mijl/10.000 km) en controleer de toestand en spanning van elke band (zie [Onderhoud banden](#) op pagina 151).
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof en vul het reservoir zo nodig bij (zie [Ruitensproeiervloeistof bijvullen](#) op pagina 164).
- Controleer of de airconditioning correct werkt (zie [Climate control](#) op pagina 114).

⚠ Attentie: Neem direct contact op met Tesla als een vloeistofniveau plotseling sterk gedaald is of als u ziet dat de banden onregelmatig verslijten.

Vervangingsintervallen vloeistoffen

Vervang de koelvloeistof voor de batterij of de remvloeistof niet zelf en vul dit ook niet zelf bij. Tesla-technici doen dit volgens het voorgeschreven onderhoudsschema:

- Remvloeistof: Elke 2 jaar of 25.000 mijl (40.000 km), afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.
- Koelvloeistof batterij: Elke 4 jaar of 50.000 mijl (80.000 km), afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.

Opmerking: Schade tengevolge van het openen van het koelvloeistofreservoir van de batterij valt niet onder garantie.

Veiligheid hoogspanningscircuit

Veiligheid staat bij de ontwikkeling en bouw van de Model 3 voorop. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om uzelf te beschermen tegen de risico's van hoogspanningssystemen:

- Lees en volg alle instructies die worden gegeven op de stickers die zijn bevestigd op de Model 3. Deze stickers zijn er voor uw veiligheid.
- Het hoogspanningssysteem bevat geen losse onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.
- Raak na een aanrijding nooit de hoogspanningsbedrading en stekkers en onderdelen die hierop zijn aangesloten, aan.
- Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.

⚠ Attentie: Maak de oplaadkabel altijd los voordat er werkzaamheden onder de Model 3 uitgevoerd worden, ook als de batterij op dat moment niet opgeladen wordt.

⚠ Attentie: Houd uw handen en kleding uit de buurt van koelventilatoren. Sommige



ventilatoren werken ook als de Model 3 uitgeschakeld is.



Attentie: Sommige vloeistoffen (accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, additieven in de ruitensproeiervloeistof enz.) die in auto's worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet ingeademd of ingeslikt worden of in contact komen met de huid. Lees daarom voor uw veiligheid altijd eerst de gebruiksvorschriften op de verpakking.

Bandenspanning

Zorg dat de banden altijd op de juiste spanning zijn, zoals aangegeven op de sticker met informatie over banden en belading, zelfs als deze spanning afwijkt van de spanning die op de band zelf wordt vermeld. De sticker met informatie over de banden en het laadvermogen bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het portier aan de zijde van de bestuurder open is.

Opmerking: Als uw Model 3 is uitgerust met accessoirevelgen of -banden van Tesla, verschilt sommige informatie mogelijk van de informatie op de labels op de auto.



Het controlelampje van de bandenspanning op het touchscreen waarschuwt u als de spanning in een of meerdere banden te laag of te hoog is.

Het lampje gaat niet direct uit als de band op de juiste spanning is gebracht. Rijd minstens 10 minuten met een snelheid van meer dan 15 mph (25 km/h) om het TPMS (Tire Pressure Monitoring System) een nieuwe meting te laten doen, waarna de waarschuwing verdwijnt.

Als het controlelampje elke keer bij het inschakelen van de Model 3 gedurende één minuut knippert, is er een storing in het TPMS geconstateerd (zie [TPMS-storing](#) op pagina 156).

Opmerking: Laat de bandenspanning weergegeven in het gedeelte "Cards", linksonder in het touchscreen, zoals beschreven in [Overzicht touchscreen](#) op pagina 4. U kunt ook bepalen of de bandenspanning in BAR of

PSI wordt weergegeven door te tikken op **Controls > Display > Tire Pressure**.



Bandenspanning controleren en aanpassen

Volg de onderstaande aanwijzingen als de banden koud zijn en de Model 3 minstens 3 uur stil heeft gestaan:

1. Verwijder het ventieldopje.
2. Druk een bandenspanningmeter stevig op het ventiel om de druk te meten.
3. Breng de band zo nodig op de juiste spanning door lucht toe te voegen of te verwijderen.

Opmerking: U kunt lucht laten ontsnappen door het metalen pennetje in het midden van het ventiel in te drukken.

4. Controleer opnieuw de bandenspanning met de bandenspanningsmeter.
5. Herhaal, indien nodig, stap 3 en 4 totdat de bandenspanning correct is.
6. Schroef het dopje op het ventiel om het tegen vuil te beschermen. Controleer het ventiel regelmatig op schade en lekkage.

 **Attentie:** Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van bandenproblemen en kan leiden tot oververhitting, waardoor scheuren kunnen optreden, koordlagen kunnen losraken en een klapband kan ontstaan. De bestuurder kan de controle over de auto verliezen en er is een grote kans op ernstige ongevallen. Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een kleinere actieradius en verkort de levensduur van de banden.

 **Attentie:** Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter als de banden koud zijn. De banden zijn na ongeveer één mijl (1,6 km) al zo ver opgewarmd dat de meting niet meer betrouwbaar is. Ook felle zon of extreem warm weer kan de bandenspanning beïnvloeden. Wees niet verbaasd over hogere waardes als u de bandenspanning meet wanneer de banden warm zijn. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de voorgeschreven waardes die gelden voor koude banden, te bereiken. Een warme band met een spanning gelijk aan of lager dan de voorgeschreven waarde voor koude banden heeft een gevaarlijk lage bandenspanning.

 **Attentie:** Gebruik geen andere vulmiddelen dan die uit het bandenreparatiesetje van Tesla. Bij het gebruik van andere middelen kunnen de bandenspanningssensoren defect raken. Als geen bandenreparatieset met uw

Model 3 is meegeleverd, kunt u deze aanschaffen bij Tesla.

Controle en onderhoud van banden

Controleer de zijwanden en het loopvlak van de banden regelmatig op vervormingen (uitstulpingen), vreemde voorwerpen, scheuren en slijtage.

⚠️ Attentie: Rijd niet met de Model 3 als een band beschadigd of versleten is, of een te hoge of te lage bandenspanning heeft. Controleer de banden regelmatig op slijtage en beschadigingen zoals scheuren, uitstulpingen, losse koordlagen.

Bandenslijtage

Een toereikende profieldiepte is belangrijk voor goede prestaties van de banden. Banden met een profieldiepte van minder dan 4/32" (3 mm) zorgen voor een verhoogd risico op aquaplaning in natte omstandigheden en mogen niet worden gebruikt. Banden met een profieldiepte van minder dan 5/32" (4 mm) presteren niet goed in sneeuw en sneeuwvrij, en mogen niet worden gebruikt in winterse omstandigheden.

Model 3 is af-fabriek voorzien van banden met een slijtage-indicator in het loopvlak. Als het profiel tot op 4/32" (3 mm) is versleten, komen deze indicatoren aan het oppervlak, wat het effect geeft van een rubberen streep over de volle breedte van het loopvlak van de band. Voor optimale prestaties en veiligheid adviseert Tesla de banden te laten vervangen voordat de slijtage-indicators zichtbaar zijn.

Banden wisselen, wielen balanceren en uitlijnen

Tesla adviseert om de banden elke 6.250 mijl (10.000 km) te rouleren.

Slecht uitgebalanceerde wielen (soms merkbaar als een trilling in het stuur) hebben een negatieve invloed op de rijeigenschappen en verkorten de levensduur van de banden. Ook bij normaal gebruik van de auto kan er op elk moment een onbalans in de wielen optreden. Laat de wielen in dat geval opnieuw balanceren.

Laat de uitlijning van de wielen controleren als er sprake is van onregelmatige (scheef afgesleten band) of overmatige slijtage.

Opmerking: Wanneer u slechts twee banden vervangt, moet u de nieuwe banden altijd achter monteren.

Lekke band

Controleer de bandenspanning regelmatig om te voorkomen dat u onderweg met een lekke band wordt geconfronteerd. Laat een lekke of beschadigde band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Tubeless banden kunnen niet zomaar lek raken, mits het object in de band blijft zitten. Als u onder het rijden plotseling een sterke trilling voelt of vermoedt dat er een band beschadigd is, verminder dan direct uw snelheid. Rijd langzaam, vermijd sterk remmen en sturen en stop op een veilige plaats. Laat uw Model 3 naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt brengen.

Opmerking: In sommige gevallen kunt u kleine gaatjes (minder dan 1/4" (6 mm)) repareren met een bandenreparatiesetje dat optioneel verkrijgbaar is bij Tesla. Vervolgens kunt u de Model 3 met een aangepaste snelheid zelf naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt rijden.

⚠️ Attentie: Rijd niet door met een lekke band, ook niet als de band niet helemaal is leeggelopen. Een lekke band kan opeens helemaal leegraken.

Vlakke kanten

Als de Model 3 gedurende lange tijd heeft stilgestaan, kunnen er vlakke kanten op de banden ontstaan. Deze vlakke kanten zullen een trilling veroorzaken wanneer u weer gaat rijden met de Model 3. Deze trilling verdwijnt vanzelf naarmate de banden warm worden en hun oorspronkelijke vorm weer aannemen.

U kunt de banden op de maximale spanning brengen om te voorkomen dat vlakke kanten ontstaan wanneer de auto langere tijd stilstaat. Vergeet niet om de banden eerst weer op de normale spanning te brengen voordat u met de auto gaat rijden.

Levensduur banden verlengen

Houd de banden op de juiste spanning en houd u aan de snelheidslimieten voor een maximale levensduur van de banden. Vermijd:

- Hard wegrijden, snel accelereren.
- Bochten op hoge snelheid nemen, hard remmen.
- Door kuilen en over bulten in de weg rijden.
- Tegen stoepranden rijden.
- Dat er schadelijke vloeistoffen op het rubber komen.



Banden en wielen vervangen

Banden verouderen onder invloed van ultraviolet licht, extreme temperaturen, zware belastingen en milieuomstandigheden.

Vervang de banden daarom eens per 6 jaar of eerder als nodig blijkt.

Wielen en banden worden gecombineerd om de beste rijeigenschappen te bieden. Vervang banden alleen door banden die voldoen aan de originele technische specificaties. Als u andere banden laat monteren, zorg dan dat ze minimaal dezelfde belastings- en snelheidsindex hebben (zie [Betekenis van markeringen op banden](#) op pagina 174) als de originele banden.

Laat bij voorkeur alle banden tegelijk vernieuwen. Als dit niet mogelijk is, vervang de banden dan per as en plaats de nieuwe banden achter. Balanceer altijd het wiel nadat een band is verwisseld.

Wanneer u een band verwisselt, moet u de sensoren van het Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) opnieuw instellen om zeker te zijn dat ze de juiste waarschuwingen geven wanneer de bandenspanning te hoog of te laag is (zie [Automatisch opnieuw instellen van TPMS-sensoren](#) op pagina 155).

Raadpleeg [Velgen en banden](#) op pagina 173 voor de technische gegevens van de originele banden en wielen van de Model 3.

⚠ Attentie: Gebruik in het belang van de veiligheid alleen banden en wielen die aan de originele technische specificaties voldoen. Het gebruik van banden die niet aan de oorspronkelijke specificaties voldoen, kan de goede werking van het TPMS verstoren.

⚠ Attentie: Nooit de snelheidscategorie van uw voertuigbanden overschrijden. De snelheidscategorie staat op de zijwand van uw banden (zie [Betekenis van markeringen op banden](#) op pagina 174).

Asymmetrische banden

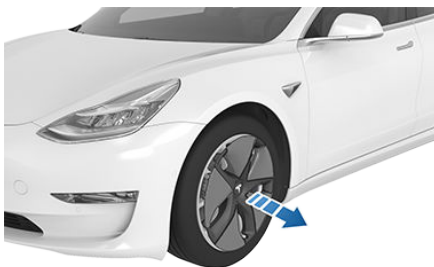
Model 3 is uitgerust met asymmetrische banden, die op slechts één manier op de velg mogen worden gemonteerd. Op de zijkant die naar buiten gericht moet worden, staat het woord OUTSIDE aangegeven. Let erop dat de banden op de juiste manier op de velgen gemonteerd worden.



⚠ Attentie: Als de banden verkeerd op de velgen gemonteerd worden, zal de wegligging duidelijk minder zijn.

Aero-doppen verwijderen en monteren

Als uw Model 3 is voorzien van aero-doppen, moet u deze verwijderen om toegang te krijgen tot de wielmoeren. U verwijdert een aero-dop door deze stevig vast te pakken en naar u toe te trekken.



U monteert een aero-dop door deze zo uit te lijnen dat de inkeping samenvalt met het ventiel van de band en vervolgens langs de omtrek stevig aan te drukken totdat de dop op zijn plaats vastklikt.



Naafdoppen verwijderen en monteren

Als uw Model 3 is voorzien van naafdoppen, moet u deze verwijderen om toegang te krijgen tot de wielmoeren.

Een naafdop verwijderen:

1. Breng het gebogen deel van het naafdopgereedschap (in het dashboardkastje) aan in het gat aan de onderkant van de "T" van Tesla.



2. Beweeg het naafdopgereedschap zo, dat het volledig in het gat in de naafdop is geplaatst.
3. Draai het naafdopgereedschap zo, dat het gebogen deel het midden van de naafdop raakt.
4. Trek het naafdopgereedschap stevig van het wiel af totdat de naafdop is losgemaakt.



Om de naafdop te monteren, lijnt u de dop uit en drukt u deze stevig aan totdat hij op zijn plaats vastklikt.

Bandenspanningscontrole

Controleer elke band eens per maand terwijl de banden koud zijn en breng de banden zo nodig op de aanbevolen spanning zoals aangegeven op de sticker op de middenstijl aan de zijde van de bestuurder (zie [Bandenspanning](#) op pagina 151). Als er banden met een afwijkende maat op de auto gemonteerd zijn, informeer dan bij de fabrikant naar de juiste bandenspanning.

Uw auto is uitgerust met een TPMS dat u via een controlelampje op het touchscreen waarschuwt voor een te lage of te hoge spanning in een of meer banden. Als het controlelampje van de bandenspanningscontrole op het touchscreen gaat branden om u te waarschuwen voor een te hoge of te lage bandenspanning, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren en weer op spanning brengen (zie [Bandenspanning](#) op pagina 151). Rijden met een zachte band leidt tot oververhitting waardoor de band beschadigd kan raken. Bovendien leidt het tot een hoger verbruik, extra slijtage, minder goede rijeigenschappen en een langere remweg.



Als de Model 3 een storing in het TPMS constateert, knippert dit controlelampje telkens één minuut bij het starten van de Model 3.

Opmerking: Het monteren van niet-goedgekeurde accessoires kan de goede werking van het TPMS verstoren.



Attentie: Het TPMS is niet bedoeld als vervanging van de regelmatige controle die de bestuurder zelf moet uitvoeren. Een correcte bandenspanning is en blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder, ook als de band nog niet zo zacht of hard is dat het TPMS een waarschuwing geeft op het touchscreen.

Automatisch opnieuw instellen van TPMS-sensoren

De TPMS-sensoren worden opnieuw ingesteld nadat een of meer wielen zijn vervangen (maar niet na vervanging van een band of na het rouleren van wielen) om ervoor te zorgen dat waarschuwingen over de bandenspanning correct zijn. TPMS-sensoren worden automatisch opnieuw ingesteld nadat er gedurende meer dan 10 minuten sneller is gereden dan 15 mph (25 km/h).



Opmerking: Na vervanging van een wiel kunnen onterechte waarschuwingen worden gegeven voordat u gedurende meer dan 10 minuten sneller hebt gereden dan 15 mph (25 km/h).

Een bandenspanningssensor vervangen

Neem contact op met een Tesla Service Center als het TPMS-controlelampje regelmatig brandt om te laten controleren of er een bandenspanningssensor vervangen moet worden. Als een ander bedrijf de band vervangt of repareert, zal de bandenspanningssensor mogelijk niet werken tot de set-upprocedure door Tesla is uitgevoerd.

TPMS-storing

Model 3 is tevens voorzien van een storingsindicator voor het TPMS-systeem dat een melding weergeeft wanneer het systeem niet naar behoren functioneert.



Het TPMS-controlelampje heeft daarvoor een extra functie, naast het melden van de bandenspanning. Als er een storing in het systeem wordt geconstateerd, knippert het TPMS-controlelampje gedurende één minuut tijdens het starten van de Model 3 en blijft dan continu branden. Dit blijft zich herhalen zolang de storing blijft bestaan. Als het TPMS-controlelampje constant brandt, kan het zijn dat het systeem de te lage of te hoge bandenspanning niet kan detecteren of melden.

Storingen met betrekking tot bandenspanningscontrole kunnen allerlei oorzaken hebben, waaronder het monteren van andere banden of wielen, waardoor het systeem niet goed meer werkt. Controleer na het vervangen van een of meer banden en/of wielen aan de hand van het TPMS-controlelampje of het systeem nog steeds goed werkt met de vervangende banden of wielen.

Opmerking: Als een band vervangen is of gerepareerd werd met een ander vulmiddel dan dat van Tesla en er wordt een waarschuwing voor een te lage bandenspanning gegeven, kan het zijn dat de bandsensor beschadigd is. Neem contact op met een Tesla Service Center om dit zo snel mogelijk te laten verhelpen.

Typen seizoensbanden

Zomerbanden

Uw auto is standaard mogelijk voorzien van hoogpresterende zomerbanden of all-season-banden. Tesla raadt aan winterbanden te gebruiken als u bij lage temperaturen of op wegen met ijs of sneeuw moet rijden. Neem contact op met Tesla voor aanbevolen winterbanden.



Attentie: Zomerbanden bieden onvoldoende grip bij lage temperaturen of op ijs en sneeuw. Het is belangrijk de juiste banden voor winterse omstandigheden te kiezen en te monteren om veiligheid en optimale prestaties van uw Model 3 te garanderen.

Vierseizoenenbanden

Uw Model 3 kan standaard van vierseizoenenbanden zijn voorzien. Deze banden zijn ontworpen om in de meeste omstandigheden, het hele jaar rond, voldoende grip te bieden. Het is echter mogelijk dat deze banden bij sneeuw en ijs minder grip bieden dan winterbanden. Vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan 'ALL SEASON' en/of 'M+S' (modder en sneeuw) op de zijwand van de band.

Winterbanden

Gebruik winterbanden om de tractie op sneeuw en ijs te verbeteren. Bij het monteren van winterbanden altijd tegelijk een complete set van vier banden monteren. De vier winterbanden moeten hetzelfde merk, type, loopvlak en dezelfde maat hebben. Neem contact op met Tesla voor aanbevolen winterbanden.

Als winterbanden zijn gemonteerd, raadpleeg dan het bandenwaarschuwingslabel op de portierstijl.



Winterbanden zijn te herkennen aan het symbool van een berg/sneeuwvlakje op de zijwand.

Wanneer u met winterbanden rijdt, is het mogelijk dat u meer weggeluid hoort, dat de banden eerder verslijten en dat de grip verminderd is op droge wegen.

Opmerking: Als winterbanden met een agressieve samenstelling en profiel zijn gemonteerd, kan het regeneratieve remvermogen tijdelijk afnemen. Uw auto zal

echter zichzelf na een korte tijd bij normaal rijden echter opnieuw kalibreren om het regeneratieve remvermogen te herstellen.

Rijden bij lage temperaturen.

Banden presteren minder goed bij koude temperaturen. Dit betekent minder grip en een grotere kans op ongelukken. Performance-banden kunnen tijdelijk stug worden als ze erg koud worden, daardoor kunnen ze de eerste mijlen (kilometers) tijdens het opwarmen rumoerig zijn.

Gebruik van sneeuwkettingen

Tesla heeft de volgende kettingen getest en goedgekeurd voor betere grip bij sneeuw. Kettingen mogen alleen op de achterbanden worden gelegd.

Bandenmaat	Aanbevolen ketting
18"	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19"	PEWAG SERVO RS 77
20"	MAGGI TRAK SP214

Let op! Als uw Model 3 is voorzien van aero-doppen, moet u deze verwijderen voordat u de kettingen monteert (zie [Aero-doppen verwijderen en monteren](#) op pagina 154). Anders kan dit tot schade leiden die niet onder de garantie valt.

Volg voor het monteren van de sneeuwkettingen de aanwijzingen van de fabrikant. Span de kettingen zo strak mogelijk.

Als u sneeuwkettingen gebruikt:

- Rijd langzaam. Rijd niet sneller dan 30 mph (48 km/h).
- Belast de Model 3 niet te zwaar (door zware ladingen kan de vrije ruimte tussen banden en carrosserie afnemen).
- Verwijder sneeuwkettingen weer zodra de omstandigheden dat toelaten.

Opmerking: In sommige landen is het gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan. Controleer de lokale wetgeving voordat u sneeuwkettingen monteert.

Let op! Het gebruik van andere dan de goedgekeurde kettingen of het gebruik van kettingen op een andere maat banden kan leiden tot schade aan de

ophanging, carrosserie, wielen en/of remleidingen. Schade ten gevolge van het gebruik van niet-goedgekeurde sneeuwkettingen valt niet onder de garantie.

Let op! Monteer nooit kettingen op de voorbanden.

Let op! Zorg ervoor dat de kettingen geen onderdelen van de wielophanging of de remleidingen kunnen raken. Als u vreemde geluiden hoort, die erop lijken alsof de kettingen andere onderdelen van de Model 3 raken, stop dan onmiddellijk en onderzoek wat er aan de hand is.



Carrosserie reinigen

Verwijder agressieve stoffen (vogelpoep, hars, insecten, teer, zout, industriële neerslag enz.) direct om schade aan de lak te voorkomen. Wacht daar niet mee tot de Model 3 een volledige wasbeurt nodig heeft. Gebruik zo nodig gedenaturaliseerde alcohol om teervlekken en hardnekkige vetvlekken te verwijderen, was het oppervlak dan direct met water en milde zeep schoon om de alcohol te verwijderen.

Volg de onderstaande aanwijzingen bij het wassen van de Model 3:

1. Grondig spoelen

Spoel de carrosserie voor het wassen grondig af met veel water. Spuit plaatsen waar vuil en modder zich kan verzamelen (wielen en carrosserienaden), goed schoon. Verwijder (in de wintermaanden) alle resten van pekkel en spuit ook de onderzijde van de auto schoon.

2. Met de hand wassen

Was de Model 3 met een schone zachte doek en koud of handwarm water met daarin een milde autoshampoo van hoge kwaliteit.

3. Afspoelen met schoon water

Spoel de auto na het wassen met schoon water af om te voorkomen dat zeepresten opdrogen en vlekken achterlaten.

4. Drogen en ruiten reinigen

Maak de auto na het afspoelen goed droog met een schone zeem.

Reinig de ruiten en spiegels met een ruitenreiniger. Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels.

Aanwijzingen voor reinigen van de buitenkant

 **Let op!** Gebruik geen vloeibare behandelingsproducten voor de voorruit. Deze kunnen de veegbeweging van de ruitenwisser verhinderen en een ratelgeluid veroorzaken.

 **Let op!** Gebruik geen heet water of oplosmiddelen.

 **Let op!** Was de auto niet in de felle zon.

 **Let op!** Houd de spuitmond van een hogedrukreiniger altijd op een afstand van minstens 12" (30 cm) van het oppervlak van de Model 3. Blijf de spuitmond bewegen en spuit niet alleen op één bepaalde plek.

 **Let op!** Richt een waterstraal niet rechtstreeks op ruit-, portier- en motorkaprubbers of door de openingen in de wielen op onderdelen van de rem.

 **Let op!** Gebruik geen molton doeken of washandschoenen.

 **Let op!** Was de auto bij voorkeur in een borstelloze wasstraat. Deze wasstraten hebben geen onderdelen (borstels enz.) die in aanraking komen met de oppervlakken van de Model 3. Elk ander type wasstraat veroorzaakt schade die niet wordt gedekt door de garantie.

 **Let op!** Controleer of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u de Model 3 wast, om te voorkomen dat de wissers worden beschadigd.

 **Let op!** Gebruik geen velgenreinigers met een chemische samenstelling. Deze kunnen de toplaag van de velgen aantasten.

 **Let op!** Richt een hogedrukspuit niet rechtstreeks op de sensoren van de camera('s) of parkeersensoren (indien aanwezig), en reinig ze niet met een scherp of schurend voorwerp; dit kan krassen veroorzaken en het oppervlak beschadigen.

 **Attentie!** Spuit nooit vloeistof (bijv. met een hogedrukspuit) in de richting van het laadcontact, wanneer de Model 3 wordt opgeladen. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig letsel of schade aan de auto, laadapparatuur of andere eigendommen leiden.

Het interieur reinigen

Controleer en reinig het interieur regelmatig, dan blijft het mooi en voorkomt u vroegtijdige slijtage. Verwijder vuil en vlekken altijd zo snel mogelijk. Gebruik een zachte doek (microvezel) gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep (vooraf testen op een minder zichtbaar onderdeel) om de verschillende onderdelen van het interieur te reinigen. Maak het oppervlak meteen droog met een niet-pluizende doek om vlekken te voorkomen.

Ruiten van het interieur

Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels. Hierdoor zou de toplaag van de spiegel of de bedrading van de achterrautverwarming beschadigd kunnen raken.

Airbags

Zorg dat er geen vuil op airbags terechtkomt. Dit zou de goede werking kunnen verstoren.

Dashboard en kunststof oppervlakken

Poets de bovenkant van het dashboard niet. Glanzende oppervlakken kunnen reflecteren en uw zicht ernstig belemmeren.

Stoelen van polyurethaan

Verwijder vuil en vlekken zo snel mogelijk met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Na het reinigen laat u de stoelen aan de lucht drogen.

Stoffen bekleding

Verwijder vuil en vlekken zo snel mogelijk met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Maak de bekleding dan droog met een niet-pluizende doek. Maak de stoelen regelmatig met een stofzuiger schoon.

Vloerbedekking

Maak vloerbedekking niet te nat. Gebruik voor hardnekkig vuil een geschikte bekledingreiniger.

Veiligheidsgordels

Trek de gordel helemaal uit om deze schoon te vegen. Gebruik nooit een oplosmiddel of een chemisch reinigingsmiddel. Laat de gordel in uitgetrokken toestand aan de lucht drogen, niet in de felle zon.

Touchscreen

Reinig het touchscreen met een zachte, niet-pluizende doek die speciaal is bedoeld voor het reinigen van schermen en displays. Gebruik geen reinigingsmiddelen (zoals ruitenreinigers), geen vochtige doekjes en geen droge statisch geladen doek (zoals pas gewassen microvezeldoekjes). Om het touchscreen schoon te vegen zonder knoppen te activeren en instellingen te veranderen, kunt u de reinigingsmodus activeren. Tik op **Controls > Display > Screen Clean Mode**. Het scherm wordt donker zodat u stof en verontreinigingen gemakkelijk kunt zien.

Verchroomde en metalen oppervlakken

Poetsmiddelen, schuurmiddelen en harde doeken kunnen de toplaag van verchroomde en metalen oppervlakken beschadigen.

Waarschuwingen voor reiniging van het interieur

-  **Let op!** Het gebruik van oplosmiddelen (waaronder alcohol), bleekmiddelen, citrus, wasbenzine en producten op siliconenbasis voor het reinigen van onderdelen in het interieur kan schade veroorzaken.
-  **Let op!** Statisch geladen materiaal kan schade veroorzaken aan het touchscreen.
-  **Attentie:** Neem direct contact op met Tesla als u een beschadiging aan een veiligheidsgordel of airbag ziet.
-  **Attentie:** Zorg dat er geen water, zeep of stukken poetsdoek in de oprolautomaat van de veiligheidsgordel kunnen komen.
-  **Attentie:** Blootstelling aan chemische reinigers kan gevaarlijk zijn en de ogen en huis irriteren. Lees de aanwijzingen van de fabrikant van de chemische reiniger door en volg deze op.

Poetsen, bijtippen en schadeherstel

Zet de auto van tijd tot tijd in de was om de carrosserie gedurende lange tijd mooi te houden. Gebruik een goedgekeurde was met daarin:



- Een milde cleaner om oppervlakken te reinigen zonder de lak aan te tasten.
- Een vulmiddel dat kleine krasjes vult zodat ze minder zichtbaar zijn.
- Een was die zorgt voor een langdurige bescherming van de lak tegen de weersinvloeden van buitenaf.

Controleer de carrosserie regelmatig op lakschade. Tip kleine beschadigingen en krasjes bij met een lakstift (verkrijgbaar bij Tesla). Gebruik de lakstift na het wassen maar voordat u de auto poetst of in de was zet.

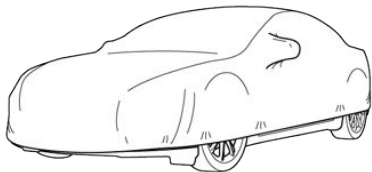
Tip steenslag en krasjes altijd zo snel mogelijk bij. Laat reparaties aan de carrosserie alleen uitvoeren door een door Tesla goedgekeurd carrosseriebedrijf. Neem contact op met Tesla voor een overzicht van erkende carrosseriebedrijven.

⚠ Let op! Gebruik geen grove cleaner, kleurherstellende cleaners of andere middelen met een schurende werking. Deze kunnen krassen veroorzaken en de lak blijvend beschadigen.

⚠ Let op! Gebruik geen chroompoets of andere schurende middelen.

Een stofhoes gebruiken

Om het uiterlijk van de carrosserie te beschermen als de Model 3 niet wordt gebruikt, gebruikt u een originele Tesla-stofhoes. Stofhoezen zijn verkrijgbaar via Tesla. Zie [Onderdelen en accessoires](#) op pagina 167.



⚠ Let op! Gebruik alleen door Tesla goedgekeurde stofhoezen als de Model 3 op een laadstation is aangesloten. Bij gebruik van andere stofhoezen kan de batterij tijdens het laden niet voldoende worden gekoeld.

Matten

Gebruik originele vloermatten van Tesla om ervoor te zorgen dat de vloerbedekking er lange tijd nieuw blijft uitzien (zie [Onderdelen en accessoires](#) op pagina 167). Onderhoud vloermatten door ze regelmatig schoon te maken en te controleren of ze goed zijn bevestigd. Vervang vloermatten als ze versleten zijn.

⚠ Attentie: Om te voorkomen dat de vloermat en het gaspedaal elkaar in de weg zitten, is de mat aan bestuurderszijde stevig vastgezet. Leg nooit twee matten boven op elkaar. Vloermatten moeten altijd op tapijtbekleding van de auto liggen en niet op een andere vloermat of -bedekking.

Ruitenwisserbladen controleren en vervangen

⚠ Let op! De ruitenwisserbladen blijven niet in een opgetilde positie staan. Wanneer u een ruitenwisserblad reinigt of vervangt, tilt u de ruitenwisserarm een klein stukje van de voorruit op zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt. Til een ruitenwisserarm niet verder op dan bedoeld. Als u dit wel doet, kan dit tot schade leiden die niet onder garantie valt.

Om gemakkelijk bij de ruitenwisserbladen te kunnen, schakelt u de ruitenwissers uit, zet u de Model 3 in de stand P (Parkeren) en gebruikt u het touchscreen om de ruitenwissers in de servicepositie te zetten. Tik op **Controls > Service > Wiper Service Mode**.

Opmerking: De ruitenwissers hervatten automatisch hun normale positie wanneer u de Model 3 in een andere stand dan Park schakelt.

Controleer de staat van de wisserbladen regelmatig en maak ze geregeld schoon. Als de wisserbladen zijn beschadigd, dienen deze onmiddellijk te worden vervangen om schade aan de ruit te voorkomen.

Vuil op de ruit of op de wisserbladen zelf kan de goede werking van de ruitenwissers verstoren. Dat geldt ook voor ijs, vloeibare was van wasstraten, ruitensproeiervloeistof met middelen tegen insecten of waterafstotende middelen, vogelpoep, hars en andere organische stoffen.

Volg de onderstaande aanwijzingen:

- Reinig de voorruit met een niet-schurende ruitenreiniger.
- Til de ruitenwisserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt. Veeg het blad vervolgens schoon met isopropylalcohol of sproeiervloeistof.

Als de ruitenwissers na de reiniging nog steeds niet goed werken, vervang dan de ruitenwisserbladen.

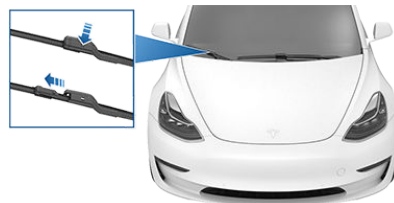
Opmerking: Vervang de ruitenwisserbladen ten minste eens per jaar.

Ruitenwisserbladen vervangen:

1. Schakel de ruitenwissers uit, schakel de Model 3 in de stand P (Parkeren) en zet de wisser met het touchscreen in servicepositie. Tik op **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON**.

Opmerking: De ruitenwissers moeten uitgeschakeld zijn om de servicemodus Wiper te kunnen activeren.

2. Til de ruitenwisserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt.
3. Houd de ruitenwisserarm vast (de arm blijft niet in de opgetilde positie staan) en druk de borglip in terwijl u het blad langs de arm omlaagschuift.



4. Breng indien nodig tijdelijk een handdoek aan tussen de wisserarm en de voorruit, om krassen op de voorruit te voorkomen.
5. Breng het wisserblad in lijn met de arm en schuif het blad langs de ruitenwisserarm naar de bocht aan het einde van de arm tot het vastklikt.
6. Duw de ruitenwisserarm tegen de voorruit.
7. Schakel de servicemodus Wiper uit.

Als de nieuwe ruitenwisserbladen de ruit ook niet schoonvegen, reinig dan de voorruit en de wisserbladen door deze af te vegen met een zachte spons of doek bevochtigd met warm water en een milde zeep. Spoel vervolgens de voorruit en de wisserbladen met schoon water af. De voorruit is schoon als er zich geen druppels vormen.

⚠ Let op! Gebruik uitsluitend reinigingsmiddelen die geschikt zijn voor autoruiten en rubbers. Andere middelen kunnen schade veroorzaken of een film op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt.

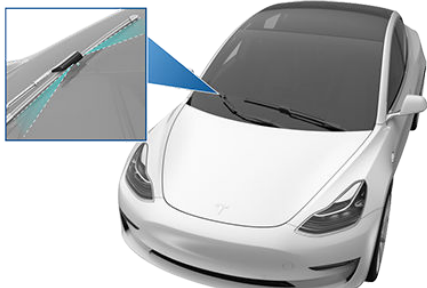
⚠ Let op! Vervang de ruitenwisserbladen alleen door exemplaren die identiek zijn aan de originele wisserbladen. Het gebruik van verkeerde ruitenwisserbladen kan leiden tot schade aan het ruitenwissersysteem en de voorruit.



Ruitensproeiers reinigen

De ruitensproeiers zijn in de fabriek afgesteld en hoeven in principe nooit bijgesteld te worden.

Gebruik een dunne draad of een naald om een verstopte ruitensproeier weer te openen.

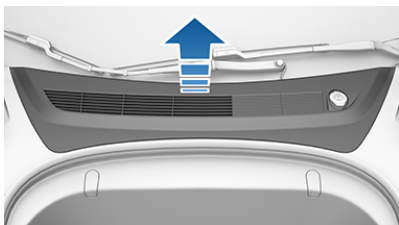


⚠ Attentie: Gebruik de ruitensproeiers niet bij het reinigen van de Model 3. Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en huid irriteren. Lees de aanwijzingen van de fabrikant op de verpakking.

Afdekplaat onderhoudscompartiment verwijderen

Verwijder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment om de vloeistofniveaus te kunnen controleren:

1. Open de voorklep.
2. Trek het onderhoudspaneel omhoog om de clips los te maken waarmee afdekplaat van het onderhoudscompartiment is bevestigd.



3. Bij het controleren van de batterijkoelvloeistof moet het bekledingspaneel voor luchtinlaat naar het interieur worden verwijderd. Dit kan door het paneel omhoog te trekken om de bekledingsclips los te maken waarmee het is bevestigd.

⚠ Let op! De afdekplaat van het onderhoudscompartiment voorkomt dat er water in de bagageruimte voor komt. Zorg dat de afdekplaat overal goed sluit als u deze weer monteert.

Koelvloeistof batterij controleren

Als het vloeistofniveau in het koelsysteem te laag is, gaat er een controlelampje op het touchscreen branden. Breng de Model 3 tot stilstand zodra dit veilig is en neem contact op met Tesla.

Controle vloeistofniveau

VERWIJDER DE VULDOP NOOIT EN VUL NOOIT VLOEISTOF BIJ. Dit kan tot schade leiden die niet onder de garantie valt.

Vul geen batterijkoelvloeistof bij

⚠ Attentie: Batterijkoelvloeistof kan gevaarlijk zijn en kan de ogen en huid irriteren. Verwijder in geen geval de vuldop en vul geen koelvloeistof bij. Neem direct contact op met Tesla als het controlelampje op het touchscreen waarschuwt dat het niveau te laag is.

Voor optimale prestaties en een lange levensduur van de batterij wordt er gebruik gemaakt van een speciaal mengsel van G-48 ethyleenglycol-koelvloeistof (HOAT). Neem contact op met Tesla voor meer informatie over deze koelvloeistof.

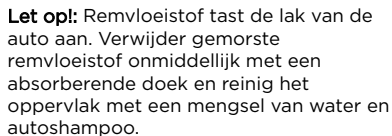
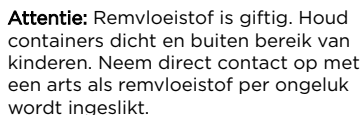
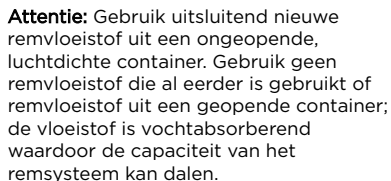


⚠️ Attentie: Neem onmiddellijk contact op met Tesla als u merkt dat de speling van het rempedaal duidelijk veranderd of dat het remvloeistofniveau sterk is gedaald. Een wijziging in de werking van het rempedaal of in het remvloeistofniveau kan leiden tot een langere remweg en zelfs tot het wegvallen van de remmen.

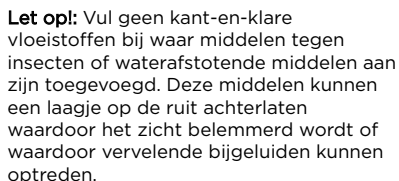


Vul zelf geen remvloeistof bij. De onderstaande instructies dienen uitsluitend ter informatie en als referentie:

1. Reinig de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijderd, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
2. Draai de vuldop los en verwijder deze.
3. Vul het reservoir bij met de juiste remvloeistof tot de markering MAX.
4. Plaats de vuldop terug en zorg ervoor dat deze stevig vastzit.



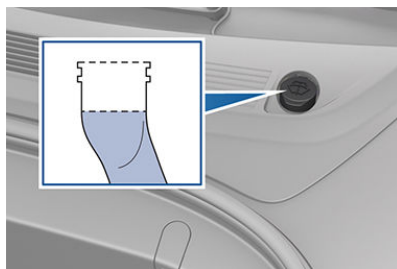
Het enige reservoir dat u kunt bijvullen, is het ruitensproeierreservoir, dat zich achter de bagageruimte vóór bevindt. Als het niveau laag is, verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen.



Gebruik de ruitensproeiers af en toe om te controleren of de sproeiers juist zijn afgesteld en of ze niet verstopt zijn. Zie [Ruitenwissers en -sproeiers](#) op pagina 65.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen:

1. Open de voorklep.
2. Reinig de omgeving van de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijdt, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
3. Open de vuldop.



4. Vul het reservoir bij tot het vloeistofniveau net zichtbaar is in de nek van de vulpijp.
5. Plaats de vuldop terug.

Opmerking: In sommige landen gelden beperkingen ten aanzien van het gebruik van Volatile Organic Compounds (VOC's). VOC's worden doorgaans gebruikt als antivries in ruitensproeiervloeistof. Gebruik een ruitensproeiervloeistof met beperkte VOC-inhoud alleen als de vloeistof voldoende bescherming biedt in het klimaat waar u met de Model 3 rijdt.





afdekplaat van het onderhoudscompartiment. In het onwaarschijnlijke geval dat u een melding op het touchscreen krijgt dat het niveau in een van deze reservoirs laag is, brengt u de Model 3 zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neemt u contact op met Tesla.

 **Let op!** Mors geen ruitensproeiervloeistof op carrosseriedelen. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken. Veeg gemorste vloeistof direct af en was het bevuilde oppervlak met water.

 **Attentie:** Gebruik een sproeiervloeistof met antivries bij temperaturen onder 40° F (4° C). Het gebruik van sproeiervloeistof zonder antivries bij koud weer kan het zicht ernstig belemmeren.

 **Attentie:** Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en huid irriteren. Lees en houd u aan de instructies van de fabrikant van de ruitensproeiervloeistof.

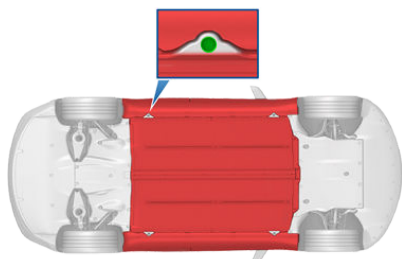


Opkrikken

Volg de onderstaande aanwijzingen om de Model 3 op te krikken. Zorg dat een reparateur die niet door Tesla is erkend, wel weet waar deze krikpunten zich bevinden.

1. Plaats de Model 3 in het midden tussen twee hefarmen.
2. Plaats de steunpunten van de hefarmen onder de daarvoor bestemde krikpunten op de weergegeven plaatsen.

⚠ Attentie: Plaats de steunpunten van de hefarmen **NIET** onder de batterij of dorpels, zoals in rood is weergegeven.



3. Stel de hefarmen op de juiste wijze af.
4. Breng de auto (met assistentie) omhoog en let erop dat de hefarmen op de juiste plaats onder de auto blijven zitten.

⚠ Attentie: Breng de Model 3 nooit omhoog als de laadkabel is aangesloten, ook niet als de batterij op dat moment niet wordt geladen.

⚠ Attentie: Werk nooit aan een auto die niet goed ondersteund wordt. Dit kan leiden tot schade, lichamelijk letsel of de dood.

⚠ Let op! Plaats de hefarmen **NIET** onder de batterij. Plaats de steunpunten van de hefarmen alleen onder de speciaal daarvoor bestemde krikpunten. De afgebeelde locaties zijn de enige goedgekeurde krikpunten van de Model 3. Op enig ander punt heffen kan schade veroorzaken. Schade ten gevolge van onjuist heffen van de Model 3 valt niet onder de garantie.

Onderdelen, accessoires en modificaties

Gebruik uitsluitend originele Tesla-onderdelen en accessoires. Tesla test onderdelen en accessoires zorgvuldig op geschiktheid, veiligheid en betrouwbaarheid. Schaf deze onderdelen aan bij Tesla, waar u kunt rekenen op deskundige montage en een betrouwbaar advies over aanpassingen aan uw Model 3. Accessoires zijn verkrijgbaar bij Tesla Stores, of online op www.tesla.com/shop.

Tesla heeft geen invloed op onderdelen van andere leveranciers en aanvaardt daarom geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het gebruik van niet-originele onderdelen voor de Model 3.

⚠ Attentie: Het monteren van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties van de Model 3 en de veiligheid van de inzittenden. Schade ten gevolge van dergelijk handelen valt niet onder de garantie.

⚠ Attentie: Tesla aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor overlijden, persoonlijk letsel of schade als gevolg van het monteren van niet-goedgekeurde accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen.

Schadeherstel

Neem in geval van een aanrijding contact op met een Tesla Service Center om er zeker van te zijn dat er bij de reparatie van de Model 3 originele Tesla-onderdelen gebruikt worden. Tesla heeft een aantal carrosseriewerkplaatsen geselecteerd en goedgekeurd die voldoen aan strenge eisen ten aanzien van opleiding, uitrusting, kwaliteit en klantentevredenheid.

Sommige carrosseriebedrijven en verzekeringsmaatschappijen adviseren misschien om niet-originele of gebruikte onderdelen te gebruiken om op die manier geld te besparen. Deze onderdelen voldoen echter niet aan de hoge eisen die Tesla stelt aan kwaliteit, ontwerp en corrosiebestendigheid. Daarnaast vallen niet-originele en gebruikte onderdelen (en eventuele schade en defecten ten gevolge van het gebruik ervan) niet onder de garantie.

Gebruik van RFID-zenders

Als u een RFID-zender (gebruikt door veel geautomatiseerde tolsystemen) in de Model 3 monteert, plaats de zender dan rechts van de binnenspiegel, zoals afgebeeld. Dit garandeert de beste resultaten en belemmert uw zicht zo min mogelijk.

Opmerking: U kunt ook een weerbestendige zender op de kentekenplaat aan de voorzijde aanbrengen.





Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is op de volgende plaatsen te vinden:

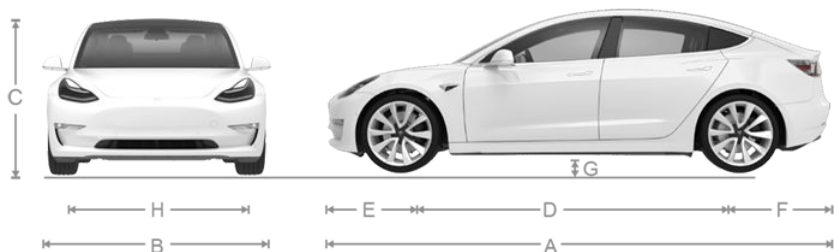
- Tik op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen. In het pop-upvenster wordt het VIN weergegeven.
- Ingeslagen op een plaatje aan de bovenkant van het dashboard. Van buitenaf zichtbaar door de ruit.



- Op de voorgeschreven plaat op de middenstijl. Zichtbaar als het portier aan bestuurderszijde open is.



Afmetingen exterieur



A	Totale lengte	184,8 in	4.694 mm
B	Totale breedte (inclusief spiegels)	82,2 in	2.088 mm
	Totale breedte (inclusief ingeklapte spiegels)	76,1 in	1.933 mm
	Totale breedte (exclusief spiegels)	72,8 in	1.849 mm
C	Totale hoogte - schroefvering	56,8 in	1.443 mm
D	Wielbasis	113,2 in	2.875 mm
E	Overhang - voor	33 in	841 mm
F	Overhang - achter	39 in	978 mm
G	Bodemvrijheid - schroefvering	5,5 in	140 mm
H	Spoorbreedte - vóór	62,2 in	1.580 mm
	Spoorbreedte - achter	62,2 in	1.580 mm
*Geschatte waarden. Afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de opties van het voertuig en diverse andere factoren.			

Afmetingen interieur

Hoofdruimte (premiumpakket)	Voor Achter	40,3 in 37,7 in	1.024 mm 958 mm
Beenruimte	Voor Achter	42,7 in 35,2 in	1.085 mm 894 mm
Schouderruimte	Voor Achter	56,3 in 54 in	1.430 mm 1.372 mm
Heupruimte	Voor Achter	53,4 in 52,4 in	1.356 mm 1.331 mm



Laadvolume

Totaal volume gesloten bagageruimte	15 kub. vt (425 l)
-------------------------------------	--------------------

Gewicht

Rijklaar gewicht* - batterij met standaard bereik, Single Motor	3.686 lbs	1.672 kg
Rijklaar gewicht* - batterij met groot bereik, Single Motor	3.805 lbs	1.726 kg
Rijklaar gewicht* - batterij met groot bereik, Dual Motor	4.072 lbs	1.847 kg
Rijklaar gewicht* - batterij met groot bereik, Performance Dual Motor	4100 lbs	1.860 kg
TMM** - batterij met standaard bereik, Single Motor	4.687 lbs	2.126 kg
TMM** - batterij met groot bereik, Single Motor	4.806 lbs	2.180 kg
TMM** - batterij met groot bereik, Dual Motor	4.993 lbs	2.265 kg
TMM** - batterij met groot bereik, Performance Dual Motor	5.073 lbs	2.301 kg
Verdeling toegestane maximum massa - Single Motor	Voor: 44%	Achter: 56%
Verdeling toegestane maximum massa - Dual Motor	Voor: 46%	Achter: 54%
Toegestane maximum aslast - vóór	2.447 lbs	1.110 kg
Toegestane maximum aslast - achter	2.771 lbs	1.257 kg
Aanhangers trekken	Niet toegestaan	

*Rijklaar gewicht = het leeggewicht van de auto, alle reservoirs gevuld.

**TMM - Toegestane maximum massa

Opmerking: Geschatte waarden. Gewichten kunnen variëren afhankelijk van de opties van het voertuig.

Aandrijving

Type	Single-speed fixed gear versnellingsbak
Overbrengverhouding tandwieloverbrenging	9:1

Remmen

Type	4-wiel antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling, stabiliteitscontrole en elektronisch, door gaspedaal geactiveerd regeneratief remstelsysteem
Remklauwen	Voor: Vier remzuigers Achter: Geïntegreerde elektrische parkeerrem, zwevend remzadel
Diameter remschijf (geventileerd)	Voor (niet-Performance): 12,6"/320 mm Voor (Performance): 13,98"/355 mm Achter (niet-Performance): 13,2"/335 mm Achter (Performance): 13,2"/335 mm
Dikte voorremschijven	Nieuw: 0,98"/25 mm Servicelimiet: 0,91"/23 mm
Dikte achterremschijven	Nieuw: 0,79"/20 mm Servicelimiet: 0,71"/18 mm
Dikte remblokken vóór (excl. achterplaat) niet-Performance	Nieuw: 0,393"/10 mm Servicelimiet: 0,110"/2,8 mm
Dikte remblokken achter (excl. achterplaat) niet-Performance	Nieuw: 0,354"/9 mm Servicelimiet: 0,078"/2 mm
Dikte remblokken vóór (excl. achterplaat) Performance	Nieuw: 0,63"/16 mm Servicelimiet: 0,320"/8,15 mm
Dikte remblokken achter (excl. achterplaat) Performance	Nieuw: 0,643"/16,33 mm Servicelimiet: 0,320"/8,15 mm
Parkeerrem	Elektrisch bediende parkeerrem geïntegreerd in remklauw achter

Wielophanging

Voor	Onafhankelijk, double wishbone, schroefveren/telescopische schokdempers, dwarsstabilisator
Achter	Onafhankelijk, multi-link, schroefveren/telescopische schokdempers



Batterij - 12 V

Specificatie	33 Ah of hoger
Spanning en polariteit	12 V negatief (-) aarding

Batterij - Hoogspanning

Type	Vloeistofgekoelde lithium-ion (Li-ion)
Nominale spanning	360 V DC
Temperatuurbereik	Stel de Model 3 niet gedurende meer dan 24 uur bloot aan omgevingstemperaturen boven 140° F (60° C) of onder -22° F (-30° C).

Wielspecificaties (fabriek)

Wieldiameter	Locatie	Breedte (inch)	Offset (mm)
18"	Voor/Achter	8,5	40
19"	Voor/Achter	8,5	40
20"	Voor/Achter	8,5	40

Aanhaalmoment wielmoer	129 lb. ft (175 Nm)
Sleutelwijdte wielmoer	21 mm
Opmerking: Voor informatie over het opkrikken van de Model 3, zie Opkrikken en heffen op pagina 166.	

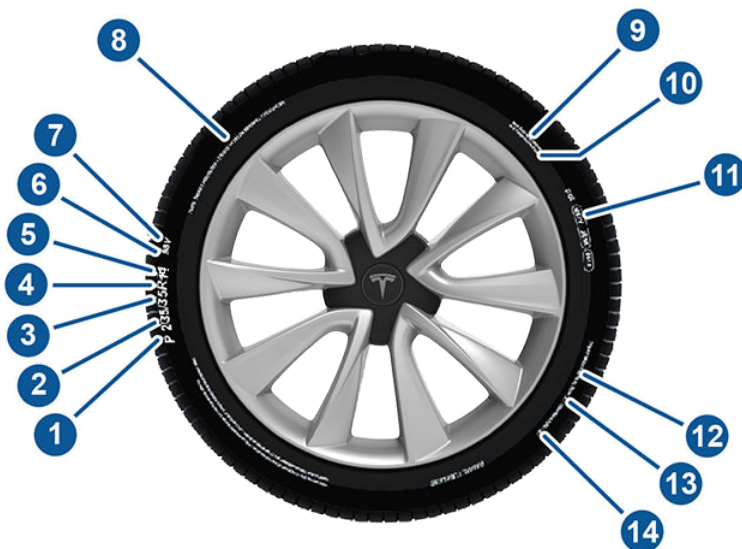
Bandenspecificaties (fabriek)

Bandenmaat	Locatie	Maat
18"	Voor/Achter	P235/45R18
19"	Voor/Achter	P235/40R19
20"	Voor/Achter	P235/35R20
De bandenspanning is afhankelijk van het type band dat is gemonteerd. Kijk voor de juiste bandenspanning op de sticker met informatie over banden en belading. Deze sticker bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het portier van de bestuurder open is (zie Bandenspanning op pagina 151).		
Winterbanden zijn verkrijgbaar via een Tesla Store.		



Betekenis van markeringen op banden

Bandenfabrikanten zijn verplicht om bepaalde gegevens in standaardformaat op de zijwand van de band aan te geven. Dit betreft de belangrijkste kenmerken van de band.



1	Categorie. P betekent bestemd voor personenauto's.
2	Breedte. Dit getal geeft de breedte van de band (in millimeter) van zijwand tot zijwand aan.
3	Hoogte/breedteverhouding. Een getal dat de verhouding tussen de hoogte van de band en de breedte van het loopvlak aangeeft. Als de band dus 205 mm breed is en deze verhouding is 50, betekent dit dat de hoogte van de zijwand 102 mm is.
4	Constructie. R staat voor radiaalband.
5	Diameter. De diameter van de velg in inches.
6	Belastingsindex. Een 2- of 3-cijferige code die het maximum draagvermogen van de band aangeeft. Dit nummer is niet altijd aangegeven.
7	Snelheidscategorie. Geeft de maximumsnelheid (in mph) aan waarmee met de band gedurende langere tijd gereden mag worden. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Samenstelling en materiaal. Het aantal lagen waaruit de band is opgebouwd, geeft aan uit hoeveel lagen rubbermateriaal de band bestaat. Er is ook aangegeven welke materialen er gebruikt zijn bij de fabricage van de band.
9	Maximum belasting. De maximum belasting van de band.
10	Maximum bandenspanning. Deze spanning is niet geschikt voor het rijden onder normale omstandigheden.

11	U.S. DOT Tire Identification Number (TIN). Begint met de letters DOT en geeft aan dat de band aan alle overheidseisen voldoet. De volgende 2 cijfers/letters geven aan waar de band geproduceerd werd en de laatste 4 cijfers staan voor de week en het jaar waarin de band werd gemaakt. Voorbeeld: het getal 1712 staat voor de 17e week van 2012. De overige nummers zijn codes voor eigen gebruik door de fabrikant. Deze informatie wordt o.a. gebruikt om contact op te nemen met klanten bij eventuele terugroepacties.
12	Slijtagecode. Dit nummer geeft een indicatie voor de slijtage van de band. Hoe hoger het nummer, des te langer het duurt voor de band versleten is. Zo zal een band met code 400 twee keer zo lang mee gaan als een band met de code 200.
13	Tractiecode. Geeft een indicatie van de grip die een band heeft op een nat wegdek. Hoe hoger de code, des te meer grip en des te korter de remafstand. De grip wordt van veel tot weinig aangeduid met AA, A, B en C.
14	Temperatuurbereik. De mate waarin de band bestand is tegen hitte, wordt aangegeven met een A, B of C, waarbij code A staat voor de meeste weerstand. Deze codering geldt bij een correcte bandenspanning en bij gebruik binnen de geldende limieten voor snelheid en belasting.



Tesla Assistance staat gedurende uw gehele garantieperiode 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar.

Als u contact opneemt met Tesla Assistance, vermeld dan het volgende:

- Het voertuigidentificatienummer (VIN). Het VIN wordt weergegeven als u op de Tesla "T" boven in het touchscreen tikt. Het VIN is ook zichtbaar op het bovenste deel van het dashboard, gezien door de voorruit aan de bestuurderszijde.
- Uw exacte locatie.
- De aard van het probleem.

Tesla Assistance is 24/7/365 bereikbaar om met pechhulpmonteurs te spreken, vragen te beantwoorden, en de juiste procedure uit te leggen voor het transport van uw Model 3.

Landspecifieke telefoonnummers

In de meeste Europese landen is een gratis nummer beschikbaar. Als er voor uw regio geen gratis nummer in de lijst staat, ga dan naar www.tesla.com om te zien of er na de publicatie van dit document inmiddels een gratis nummer voor uw regio is.

Opmerking: Het telefoonnummer is ook beschikbaar als u op de Tesla "T" boven in het midden van het touchscreen tikt.

Land	Betaald	Gratis	Lokaal
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Oostenrijk	—	0800 88 0992	07208 80470
België	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgarije	013 799 9504	—	024 925 455
Kroatië	013 799 9505	—	017 776 417
Cyprus	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Tsjechië	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Denemarken	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estland	013 799 9509	—	0880 3141
Finland	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Frankrijk	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Duitsland	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Griekenland	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Hongarije	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
IJsland	+31 13 799 9516	—	—
Ierland	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italië	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Jordan	—	0800 22216	06 5803144
Letland	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—



Land	Betaald	Gratis	Lokaal
Litouwen	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxemburg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Nederland	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Noorwegen	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polen	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Roemenië	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slowakije	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovenië	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Spanje	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Zweden	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Zwitserland	—	0800 002 623	061 855 30 21
Verenigd Koninkrijk	—	0800 756 9960	0162 845 0660
Verenigde Arabische Emiraten	—	800035704364	045217699



eCall

De Model 3 is uitgerust met eCall, een noodoproepsysteem dat automatisch contact opneemt met hulpverleningsdiensten en via gestandaardiseerde eCall-informatie communiceert met een meldkamer in geval van een ernstig ongeval of noodgeval.

Opmerking: De gecommuniceerde informatie met de meldkamer omvat het voertuigtype, het aantal gedetecteerde inzittenden in het voertuig, GPS en het VIN.

Opmerking: eCall werkt alleen via een mobiel telefoonnetwerk met een signaal van voldoende sterkte.

eCall gebruiken

eCall wordt automatisch geactiveerd wanneer er airbags zijn geactiveerd of een ernstige aanrijding is gedetecteerd. U kunt het systeem ook handmatig activeren door op de SOS-knop op de hemelconsole te drukken.



Opmerking: Handmatige activering is nuttig om een ernstig ongeval te melden of hulp in te roepen wanneer een inzittende van een Model 3 onmiddellijk hulp nodig heeft (bijvoorbeeld bij een hartaanval).

eCall annuleren

eCall kan alleen worden geannuleerd wanneer het systeem handmatig is geactiveerd. Om eCall te cancelen, drukt u op 'Oproep annuleren' op het touchscreen. Annuleren is mogelijk tijdens het aftellen op het touchscreen. Na het aftellen kan de oproep alleen worden geannuleerd door de opgeroepen partij.

Bij transport Model 3

Transporteer de Model 3 altijd met alle vier de wielen van de grond. Een autoambulance of een vergelijkbaar transportvoertuig wordt aanbevolen. Een wiellift en dolly's mogen uitsluitend worden gebruikt als de Model 3 maximaal 55 km wordt getransporteerd onder voorwaarde dat de rijsnelheid niet hoger is dan de snelheid die door de fabrikant van de dolly wordt voorgeschreven. Bij transport op een autoambulance of een wiellift en dolly mag de Model 3 zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in worden geplaatst.

Transporteer de Model 3 niet op andere manieren, tenzij aangegeven door Tesla. Volg de beschreven stappen en neem alle waarschuwingen en aandachtspunten in acht. Schade ten gevolge van transport van uw auto valt niet onder garantie.

Opmerking: De onderstaande afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking.



Sleep de Model 3 nooit als de banden kunnen doorslippen, bijvoorbeeld doordat ze contact met de grond maken, zelfs geen korte afstanden. Het negeren van deze aanwijzing kan aanzienlijke schade veroorzaken. Voordat de Model 3 op een autoambulance wordt gesleept, moet u op het touchscreen Transport Mode inschakelen. Transport Mode zorgt ervoor dat de parkeerrem uitgeschakeld blijft en bewaakt de auto op omstandigheden (verderop uitgelegd) die tot schade kunnen leiden en schakelt automatisch de parkeerrem in wanneer een dergelijke omstandigheid wordt gedetecteerd. Probeer Transport Mode niet te gebruiken om de Model 3 te slepen met de wielen op de grond. Als u Transport Mode niet kunt inschakelen, dient u zelfladende dolly's of wielblokken te gebruiken om te voorkomen dat de wielen gaan draaien wanneer de Model 3 op een autoambulance wordt gesleept.

⚠ Attentie: SLEPEN VAN DE MODEL 3 MET DE WIELEN OP DE GROND KAN OVERVERHITTING EN BESCHADIGING VAN DE MOTOR ACHTER VEROOZAKEN.

⚠ Attentie: Om beschadiging en oververhitting van de motor achter te voorkomen bij het rollen of slepen van de Model 3 op een autoambulance, dient u Transport Mode in te schakelen of zelfladende dolly's of wielblokken te gebruiken. Voorkom dat de wielen draaien als Transport Mode is uitgeschakeld.

Opmerking: Tesla is niet verantwoordelijk voor schade als gevolg van het transporteren van de Model 3, noch voor letsel of schade aan eigendommen bij het gebruik van zelfladende dolly's of wielblokken.

⚠ Attentie: Model 3 is uitgerust met hoogspanningscomponenten (zie [Onderdelen hoogspanningscircuit](#) op pagina 140). Voordat de Model 3 wordt getransporteerd als gevolg van een incident (bijvoorbeeld een aanrijding) waarbij mogelijk een hoogspanningscomponent is beschadigd, moet ervan worden uitgegaan dat deze componenten onder spanning staan. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor hoogspanning (dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen e.d.) totdat de professionele noodhulpverleners de auto hebben geanalyseerd en met zekerheid kunnen bevestigen dat alle hoogspanningssystemen niet langer onder spanning staan. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Transport Mode activeren

Transport Mode is bedoeld om ervoor te zorgen dat de parkeerrem uitgeschakeld blijft wanneer de Model 3 op een autoambulance wordt gesleept. Als Transport Mode actief is, bewaakt het de Model 3 op omstandigheden die tot schade aan de auto kunnen leiden (rolsnelheid hoger dan 8 km/h of onvoldoende 12V-voeding). Als een dergelijke omstandigheid wordt gedetecteerd, wordt de parkeerrem ingeschakeld. Het volgende is vereist voor het inschakelen van Transport Mode:

- 12V-voeding is vereist. U kunt het touchscreen niet gebruiken om Transport Mode in te schakelen wanneer de Model 3 geen 12V-voeding heeft. Zie [De 12V-accu met startkabels starten](#) op pagina 181 voor instructies voor het starten van 12V-batterij met startkabels.



- De Model 3 moet een geldige sleutel detecteren (geauthentiseerde smartphone, sleutelkaart of afstandsbediening). Als geen sleutel is gedetecteerd, is de toets Transport Mode op het touchscreen niet beschikbaar. Zie [Sleutels](#) op pagina 8.

Transport Mode activeren:

1. Zet de selectiehandel in stand P (Parkeren).
2. Zet de wielen vast met wielblokken of zorg er op een andere manier voor dat de Model 3 stabiel is.
3. Trap het rempedaal in en houd het ingetrupt en tik dan op het touchscreen op **Controls** > **Service** > **Towing**. Er wordt een melding weergegeven om u erop te wijzen hoe de Model 3 moet worden getransporteerd.
4. Houd de toets **Transport Mode** ingedrukt totdat deze blauw wordt. De Model 3 kan nu vrij rollen en kan met een zeer lage snelheid op de autoambulance worden gesleept.

Om Transport Mode te annuleren zet u de Model 3 in de stand P (Parkeren).

- ⚠ Let op!** Transport Mode wordt automatisch geannuleerd en de parkeerrem wordt ingeschakeld als de Model 3 sneller rolt dan 8 km/h of de 12V-voeding onvoldoende is. Model 3 laat de claxon klinken om u te waarschuwen dat Transport Mode op het punt staat om te worden geannuleerd.

Op de autoambulance slepen

Opmerking: Als de Model 3 geen 12V-voeding heeft, hebt u een externe 12V-voeding nodig om de kap te openen of het touchscreen te gebruiken. Zie [Als de Model 3 geen voeding heeft](#) op pagina 181.

- ⚠ Let op!** Om schade te voorkomen, mag de auto alleen op een autoambulance worden gesleept met behulp van een correct gemonteerd sleepoog. Gebruik van onderdelen van de carrosserie, het frame of de wielophanging om de auto te slepen kan leiden tot schade.

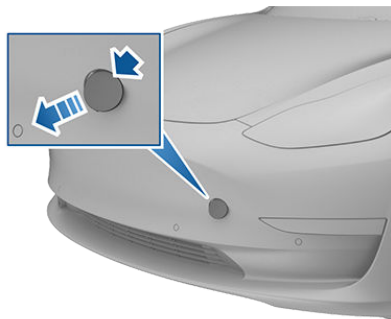
1. Transport Mode activeren.

2. Zoek het sleepoog. Het sleepoog bevindt zich onder de vloerbedekking in de bagageruimte voor.

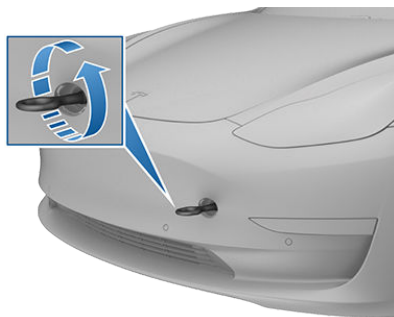


3. Maak de afdekking van het sleepoog los door stevig op de rechterbovenrand van de afdekking te drukken totdat deze naar binnen kantelt en dan het verhoogde deel voorzichtig naar u toe te trekken.

Opmerking: De afdekking van het sleepoog is verbonden met de rode plusklem (+) van de auto.



4. Steek het sleepoog volledig in de opening en draai het **linksom** tot het stevig is bevestigd.



- Bevestig de lierkabel aan het sleepoog.

⚠ Let op! Controleer of het sleepoog goed vastzit voordat u aan de kabel trekt.

- Sleep de Model 3 langzaam op de autoambulance.
- Zet de Model 3 in P (Parkeren) door de knop op het uiteinde van de selectiehendel in te drukken.
- Verwijder het sleepoog en stop het terug op zijn plaats in de bagageruimte voor.

Opmerking: Het sleepoog is nodig om de Model 3 op een autoambulance te trekken. Bewaar het sleepoog altijd op zijn plaats in de bagageruimte voor wanneer u het niet gebruikt. Neem bij verlies contact op met Tesla.

- Breng de afdekking van het sleepoog weer aan door de draden in de opening te steken en de afdekking uit te lijnen en vast te draaien.



De wielen vastzetten

De wielen van de auto moeten worden vastgezet op de autoambulance door middel van de achtpunts bevestigingsmethode.

- Zorg dat de metalen delen van de spanbanden de carrosserie en de velgen niet kunnen raken.
- Leg spanbanden niet over carrosseriedelen en steek ze niet door de wielen.



⚠ Let op! Het bevestigen van spanbanden aan het chassis, de vering of andere carrosseriedelen kan schade veroorzaken.

Als de Model 3 geen voeding heeft

Als de Model 3 geen 12V-voeding heeft, voer dan de volgende stappen uit om de kap te openen of de 12V-hulpbatterij te starten met startkabels.

De 12V-accu met startkabels starten

⚠ Let op! Model 3 kan niet worden gebruikt om een ander voertuig te starten met startkabels. Dit kan schade veroorzaken.

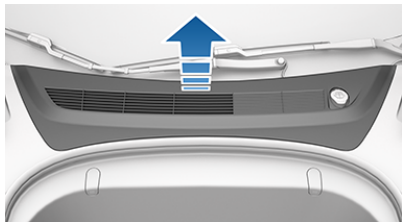
Opmerking: Als u de Model 3 start met startkabels via een ander voertuig, raadpleeg dan de instructies van de fabrikant van dat voertuig. In de volgende instructies wordt ervan uitgegaan dat een externe 12V-voeding (bijvoorbeeld een draagbare jumpstarter) wordt gebruikt.

⚠ Let op! Voorkom kortsluiting wanneer u de Model 3 start met startkabels. Als kabels op de verkeerde klemmen worden aangesloten of wanneer draden met elkaar in contact komen, kan schade aan de Model 3 ontstaan.

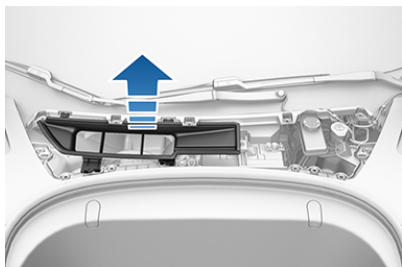
- Open de voorklep (zie [Ontgrendelen zonder stroom](#) op pagina 21).



2. Verwijder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment door de plaat omhoog te trekken om de bekledingsclips los te maken waarmee de plaat is bevestigd.



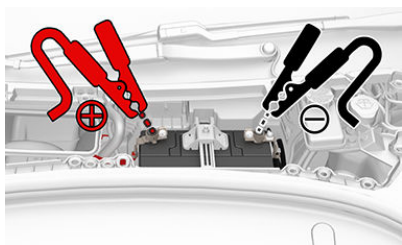
3. Verwijder het bekledingspaneel voor luchtinlaat naar het interieur door het paneel omhoog te trekken om de bekledingsclips los te maken waarmee het is bevestigd.



4. Sluit de rode pluskabel (+) van de 12V-voeding aan op de rode plusklem (+) van de 12V-batterij.

⚠ Let op! Om beschadiging van de Model 3 te voorkomen, mag u de pluskabel niet in contact laten komen met andere metalen componenten, zoals de bevestigingsbeugel van de batterij.

5. Sluit de zwarte minkabel (-) van de 12V-voeding aan op de zwarte minkabel (-) van de 12V-batterij.



6. Zet de externe voeding aan (raadpleeg de instructies van de fabrikant). Raak het touchscreen aan om het uit de slaapstand te halen.

Opmerking: Het kan enkele minuten duren voordat de auto voldoende stroom ontvangt om het touchscreen uit de slaapstand te halen.

7. Als de externe 12V-voeding niet langer nodig is, koppel dan beide kabels los van de klemmen op de 12V-batterij, beginnend met de zwarte minkabel (-).
8. Breng het bekledingspaneel voor luchtinlaat naar het interieur weer op zijn plaats en druk het aan totdat het stevig vast zit.
9. Breng het onderhoudspaneel weer op zijn plaats en druk het aan totdat het stevig vast zit.
10. Sluit de voorklep.

Maar wacht, er is meer! Hieronder volgt een lijst van de Easter Eggs die tot dusver zijn ontdekt en hoe u deze vindt: In plaats daarvan kunt op de "T" van Tesla (boven in het midden van het touchscreen) tikken en het vak **About Your Tesla** omlaagslepen om met één aanraking toegang te krijgen tot alle ontdekte Easter Eggs.

Om dit te doen...	Doet u dit...
Atari games	Zin in een vleugje jeugdsentiment? Ga, terwijl de auto is geparkeerd, naar Atari games vanuit uw lade met Easter Eggs en selecteer vervolgens een game in het menu bovenin. Werp er wat muntjes in en tik op Start om te beginnen met spelen. Tik op Full om het volledige scherm te activeren en tik driek keer op uw touchscreen om het volledige scherm te verlaten. Afhankelijk van de game, moet u mogelijk de toetsen op het stuur gebruiken om te spelen.
Santa-modus	"Kling, klokje klingelingeling" Met deze Easter Egg komt u het hele jaar door in de kerststemming! Start een spraakbedieningsopdracht (zie Sprakbediening op pagina 134) en zeg "Ho Ho Ho". Of, als u helemaal niet in de stemming bent, zegt u in plaats daarvan "Ho Ho Ho Not Funny".
Rainbow Road	Of het geluid van koebellen? Ga naar Rainbow Road door de schakelhendel helemaal omlaag te duwen terwijl Autosteer is ingeschakeld.
Tekenblok	Tik drie keer op de "T" van Tesla (boven in het midden van het touchscreen) en laat de Picasso in u bovenkomen. Geef uw creativiteit de vrije loop! Tik op Publish om uw kunstwerken ter beoordeling naar Tesla te sturen.
Mars	Druk op de "T" van Tesla (boven in het midden van het touchscreen) en type vervolgens mars in de pop-up voor de toegangscode. Op de kaart wordt uw Model 3 nu weergegeven als marsrover op de planeet Mars en in het vak About Your Tesla ziet u het ruimteschip van SpaceX.
Het antwoord op de ultieme levensvraag, het heelal en al het andere	Wijzig de naam van uw auto in 42 (zie Uw auto een naam geven op pagina 113) en let op de nieuwe naam van uw Model 3.
Romance-modus	Open vuur in uw auto is niet verstandig, maar deze virtuele open haard biedt toch de nodige gezelligheid en romantiek. Open terwijl de auto is geparkeerd de Romance-modus in uw Easter Egg-lade. Nu nog een muziekje erbij en de romantische beleving is compleet!
Emissietestmodus	De vakantie is ook een tijd voor grappen. Kies Emissietestmodus in uw Easter Egg-lade en selecteer dan de gewenste stijl en zitplaats voor de scheet. Druk op de linker scrollwieltoets wanneer u klaar bent om uw passagier te "verrassen".

Toepasselijkheid van het document

De informatie voor de eigenaar wordt regelmatig bijgewerkt om aan te sluiten bij de updates die worden doorgevoerd in uw auto. Maar in sommige gevallen worden recent uitgebrachte kenmerken niet beschreven. Informatie over recent uitgebrachte kenmerken is echter altijd beschikbaar door de release notes op het touchscreen op te vragen. Deze release notes worden op het touchscreen weergegeven na een update van de software en kunnen op elk willekeurig moment worden opgevraagd door de 'T' van Tesla boven in het touchscreen aan te raken en vervolgens de link naar de release notes te activeren. Als de informatie over het gebruik van het touchscreen afwijkt van die in de release notes, dan heeft de informatie in de release notes voorrang.

Afbeeldingen

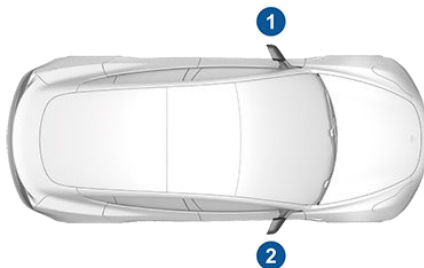
Afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversies, het land van aankoop en de specifieke instellingen, kan uw auto enigszins afwijken. Hoewel deze informatie van toepassing is op auto's met zowel rechtse als met linkse besturing, staan op veel afbeeldingen alleen auto's met linkse besturing. De basisinformatie op de afbeeldingen geldt echter ook voor auto's met rechtse besturing.

Fouten of onvolkomenheden

Alle technische gegevens en beschrijvingen zijn correct op het moment van de publicatie. Gezien de doelstelling om producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren, behoudt Tesla zich het recht voor om op willekeurige momenten wijzigingen door te voeren. U kunt een e-mail sturen om onvolkomenheden of tekortkomingen te melden of om algemene feedback of suggesties te geven in verband met de kwaliteit van deze informatie voor de eigenaar: OwnersManualFeedback@Tesla.com.

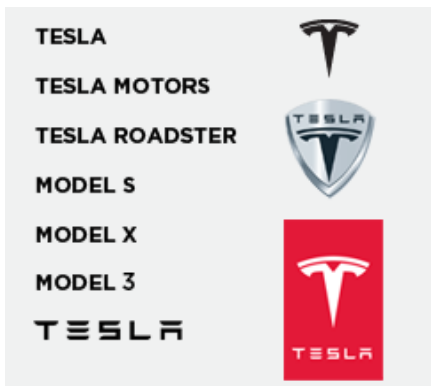
Plaats van componenten

In de informatie voor de eigenaar kan de locatie van een component aangegeven worden als zijnde aan de linker- of rechterzijde van de auto. Zoals wordt weergegeven, moet u er voor de interpretatie van links (1) en rechts (2) van uitgaan dat u in de auto zit.



Copyrights en handelsmerken

Alle informatie in dit document en alle voertuigsoftware valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. Tesla gebruikt software die wordt gemaakt door de Open Source-gemeenschap. Bezoek de Tesla-website voor open source-software op www.tesla.com/opensource. HD Radio is een geregistreerd handelsmerk van iBiquity Digital Corporation. De volgende namen zijn (geregistreerde) handelsmerken van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten en in andere landen:





Alle andere handelsmerken in dit document zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren en het gebruik van deze handelsmerken impliceert niet dat er sprake is van sponsoring of promotie van deze producten en/of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van elk van de handelsmerken in dit document of op de auto is niet toegestaan.



Voertuigtelematika

Model 3 is uitgerust met elektronische modules die de informatie van diverse systemen in de auto, zoals de motor, Autopilot-componenten, batterij, remmen en elektrische systemen bewaken en opslaan. De elektronische modules verzamelen informatie over de status van de auto en de verschillende rij-omstandigheden, zoals remmen, accelereren, dagtellers en alle andere relevante autogegevens. Deze modules slaan ook gegevens op over de functies van de auto, zoals het opladen en de status van de batterij, het in- en uitschakelen van systemen, het registreren van storingscodes, het VIN, de rijnsnelheid, de richting en de locatie.

Deze gegevens die door de auto opgeslagen zijn, kunnen bij een bezoek aan de werkplaats worden uitgelezen en gebruikt door Tesla-servicetechnici, maar kunnen ook draadloos via het datacommunicatiesysteem van de auto naar Tesla gestuurd worden. Deze data kan door Tesla voor verschillende doeleinden worden gebruikt, waaronder, maar niet beperkt tot, het leveren van Tesla-datacommunicatiediensten; probleemopsporing; evaluatie van de kwaliteit, functionaliteit en prestaties van uw auto; analyse en research door Tesla en haar partners, met als doel de kwaliteit en het design van onze producten verder te ontwikkelen en te verbeteren, en anderszins waar wettelijk vereist. Tijdens onderhoudswerkzaamheden kan Tesla eventuele problemen op afstand oplossen gewoon door het logboek van de auto uit te lezen.

Het datacommunicatiesysteem van Tesla stuurt de autodata regelmatig via een draadloze verbinding naar Tesla. Deze gegevens worden gebruikt zoals hiervoor is aangegeven en helpen bij het juiste onderhoud van uw auto. De Model 3 heeft nog een aantal andere systemen en functies die gebruikmaken van het datacommunicatiesysteem en de beschikbare informatie, waaronder de laadherinnering, software-updates, toegang en bediening op afstand van diverse systemen in de auto.

Tesla stelt de data niet ter beschikking van derden, behalve:

- Bij overeenkomst of toestemming van de eigenaar (of de leasemaatschappij).
- Bij een officieel verzoek door politie of andere autoriteiten.

- Bij verdediging in een rechtszaak tegen Tesla.
- Bij opdracht door een rechtbank.
- Voor researchdoeleinden zonder dat er gegevens over de auto of persoonlijke gegevens van de eigenaar ter beschikking worden gesteld.
- Bij ter beschikking stelling aan een partner van Tesla, inclusief haar opvolgers of dochterondernemingen, of onze informatiesystemen en onze datamanagementproviders.

Verder zal Tesla afhankelijk van de lokale wetgeving geen gegevens aan eigenaren verstrekken behalve wanneer het gaat om een reparatie buiten de garantie. In dat geval betreft het alleen gegevens die rechtstreeks verband houden met de reparatie. Raadpleeg voor meer informatie over de wijze waarop Tesla de verzamelde gegevens van uw auto verwerkt het privacybeleid van Tesla op www.tesla.com/about/legal.

Delen van data

Voor kwaliteitsgarantie en om de voortdurende verbetering van geavanceerde functies zoals Autopilot te ondersteunen, meet Tesla wegsegmentgegevens van alle deelnemende auto's. Alle Tesla's kunnen leren van de miljoenen kilometers ervaring van andere Tesla's. Hoewel Tesla deze data deelt met partners die soortgelijke data aanleveren, bevat deze geen gegevens waarmee u of uw auto kan worden geïdentificeerd. Om het delen van data toe te staan, tikt u op **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, tikt u op de **Yes**-knoppen om Tesla toestemming te geven voor het verzamelen van de betreffende soort data en verzendt u vervolgens uw antwoord.

Opmerking: Hoewel de Model 3 gebruikmaakt van GPS in samenhang met rijgedrag en bediening, registreert of bewaart Tesla geen voertuigspecifieke GPS-informatie, zoals beschreven in de handleiding. Daarom is Tesla niet in staat om historische informatie over de locatie van een voertuig te verstrekken (Tesla kan bijvoorbeeld niet zien waar de Model 3 op een bepaalde datum/op een bepaald tijdstip was geparkeerd of reed).



Kwaliteitscontrole

Mogelijk merkt u dat bij aflevering reeds enkele mijlen/km op de kilometerteller van uw Model 3 staan. Dit is het gevolg van een uitgebreide testprocedure die de kwaliteit van uw Model 3 garandeert.

Als onderdeel van deze tests wordt de auto tijdens en na de productie uitgebreid geïnspecteerd. De eindinspectie vindt plaats bij Tesla en daarbij wordt ook een proefrit gemaakt door een technicus.



Contact opnemen met Tesla

Ga voor meer informatie over uw Model 3 naar www.tesla.com, en meld u aan bij uw Tesla-account of vraag een account aan.

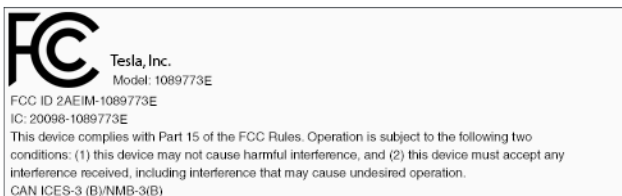
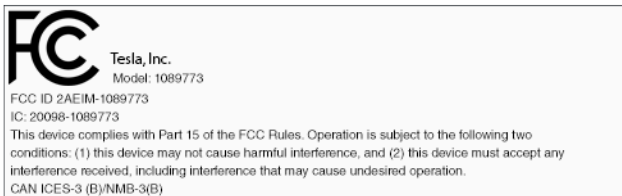
Voor vragen en opmerkingen over uw Model 3 kunt u contact opnemen met Tesla. Ga voor het juiste telefoonnummer naar www.tesla.com en kies uw land onder aan de pagina om de contactgegevens op te vragen.

Opmerking: U kunt Tesla ook via spraakbediening feedback geven. Zeg "Note", "Report", "Bug note", of "Bug report", gevolgd door uw (korte) opmerkingen. Model 3 maakt een momentopname van de systemen, waaronder uw huidige locatie, gegevens voor voertuigdiagnose en schermafbeeldingen van het touchscreen. Tesla bekijkt deze opmerkingen periodiek en gebruikt ze om de Model 3 voortdurend te verbeteren.

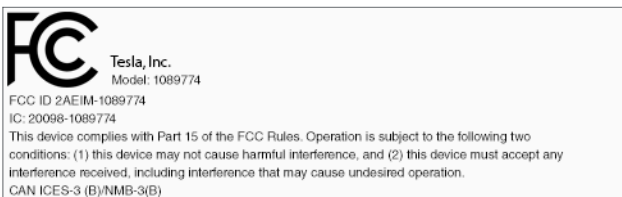
Passive Entry-systeem

Certificeringsstickers

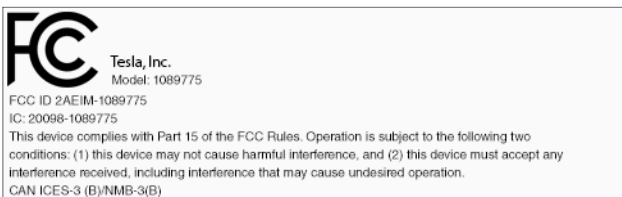
Eindpunt van stijl:



Middenconsole:



Eindpunt van dashboard:





FCC-certificering

Component	Fbr	Bedrijfsfrequentie (MHz)	Getest voor	FCC ID
Eindpunt van stijl 1089773 Eindpunt van stijl 1089773E	Tesla	13.56 en 2400	Verenigde Staten Canada	2AEIM-1089773 2AEIM-1089773E
Middenconsole 1089774	Tesla	13.56 en 2400	Verenigde Staten Canada	2AEIM-1089774
Eindpunt van dashboard 1089775	Tesla	2400	Verenigde Staten Canada	2AEIM-1089775

Conform FCC IDs 2AEIM-1089773, 2AEIM-1089773E, 2AEIM-1089774 en 2AEIM-1089775 voldoet de hierboven vermelde Passive Entry-apparatuur van de Model 3 aan Deel 15 van de FCC-voorschriften. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken vervallen.

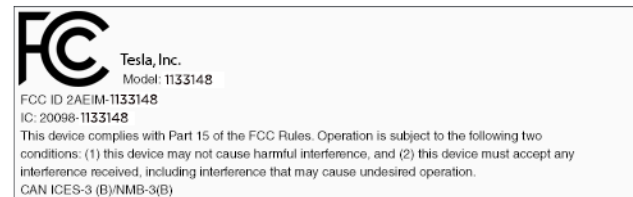
Belangrijk:

Stralingsblootstelling FCC: Deze apparatuur voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan straling voor een ongecontroleerde omgeving.

 **Let op!** Deze apparatuur en de bijbehorende antennes mogen niet bij een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

Sleutel en passief ontgrendelingssysteem

FCC-certificering



Modelnummer	Fbr	GHz	Getest voor
Keyfob 1133148	Tesla	2.4	Verenigde Staten Canada

Conform FCC ID 2AEIM-1133148 voldoen de hierboven genoemde apparaten aan Deel 15 van de FCC-voorschriften. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken vervallen.

Conformiteitslabel - Singapore

Model A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Model A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

Infotainmentsysteem

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften, RSS-247 van Industry Canada.

Dit apparaat heeft een CE-markering conform EU RED-richtlijn 2014/53/EU en RoHS-richtlijn 2011/65/EU.

Omschrijving	Frequentieband (Hz)	Vermogen (W)
Bluetooth	2402-2480 MHz	Max. 2,5 mW
GSM 900	885-915 MHz verzenden 930-960 MHz ontvangst	2 W
GSM 1800	1710-1785 MHz verzenden 1805-1880 MHz ontvangst	1 W
WCDMA (band 8)	909-915 MHz verzenden 954-960 MHz ontvangst	250 mW
WCDMA (band 1/3)	1920-1980 MHz verzenden 2110-2170 MHz ontvangst	250 mW
LTE (band 7, 8)	2500-2570, 909-915 MHz verzenden 2620-2690, 954-960 MHz ontvangst	200 mW



Omschrijving	Frequentieband (Hz)	Vermogen (W)
LTE (band 20/28)	832-862,703-748 MHz verzenden 791-821, 758-803 MHz ontvangst	200 mW
LTE (band 1,3)	1940-1965, 1735-1765 MHz verzenden 2130-2155, 1830-1860 MHz ontvangst	200 mW
Wifi	2400-2483.5 MHz 5470-5725 MHz 5725-5850 MHz	100 mW
GPS	1563-1587 MHz	n.v.t.

Tire Pressure Monitoring System (Bandenspanningscontrolesysteem)

FCC-ID: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

Het bandenspanningscontrolesysteem voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften en RSS-210 van Innovation, Science and Economic Development Canada. Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken vervallen.

HomeLink

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften, RSS-210 Industry Canada en EU-richtlijn 2014/53/EU.

Werkning ervan is onderworpen aan de volgende voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
- Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door de fabrikant of Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken, vervallen.

Informatie over radiofrequentie

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de normen voor een Klasse B digitaal apparaat, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële omgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en verspreidt radiofrequentie-energie en kan bij verkeerde installatie en gebruik niet volgens de instructies, schadelijke interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie in een huisinstallatie zal optreden. Als dit apparaat schadelijke interferentie bij radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat vast te stellen is door het apparaat in en uit te schakelen, ga dan als volgt te werk:

- Plaats de ontvangstantenne in een andere richting of op een andere locatie.



- Vergroot de afstand tussen het apparaat en de ontvanger.
- Sluit het apparaat aan op een andere uitgang dan die van het circuit waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg een Tesla Store of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.



Sleutel en Passive Entry-systeem

Dit apparaat is beoordeeld ten opzichte van de essentiële vereisten van richtlijn 2014/53/EU.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyypin laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.

Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Component	Frequentie (MHz)	Vermogen
Passive Entry-systeem	13,56	Alleen magneetveld
Passive Entry-systeem	2402-2480	4 mW
Afstandsbediening	2402-2480	4 mW



A

- aanjagersnelheid, interieur [116](#)
- ABS (antiblokkeersysteem) [66](#)
- absolute maximumsnelheid [104](#)
- acceleratie bij inhalen [81](#)
- accessoires
 - aansluiting op stopcontact [24](#)
- achterbank, neerklappen en opklappen [28](#)
- Achterruit [56](#)
- achteruitrijcamera [75](#)
- actieradius
 - rijtips om actieradius te vergroten [74](#)
- actieradiusgarantie [74](#)
- aero-doppen [154](#)
- afdekplaat, verwijderen [163](#)
- afmetingen [169](#)
- afmetingen overhang [169](#)
- airbag, passagier voorin, uitschakelen [47](#)
- airbags [45](#)
- airconditioning [114](#)
- alarm [135](#)
- alarmknipperlichten [60](#)
- Altijd geschat energieverbruik op de heen- en terugreis tonen [123](#)
- ambient-verlichting [58](#)
- antiblokkeersysteem (ABS) [66](#)
- apparaten
 - aansluiting [23](#)
 - audiobestanden afspelen van [128](#)
 - Bluetooth, audiobestanden afspelen [129](#)
- audio
 - bestanden afspelen [126](#)
 - equalizer [129](#)
 - immersief geluid [129](#)
 - scrolltoets op het stuur [51](#)
 - volumeregeling [126](#)
- Auto Lane Change [89](#)
- automatisch inklappen [53](#)
- automatisch kantelen [53](#)
- automatisch remmen bij noodstop [101](#)
- Automatische ruitenwissers [65](#)
- Autopark [92](#)
- Autopilot
 - acceleratie bij inhalen [81](#)
 - Auto Lane Change [89](#)
 - automatisch remmen bij noodstop [100](#)
 - Autopark [92](#)
 - Autosteer [87](#)
 - binnen wegmarkeringen blijven [97](#)
 - collision avoidance assist [100](#)
 - dode hoek detectie [97](#)
 - forward collision warning [100](#)
 - intelligente snelheidsassistentie [104](#)
 - maximumsnelheid in acht nemen [104](#)
 - maximumsnelheidswaarschuwing [104](#)
 - overzicht [78](#)
 - Traffic-aware cruise control [81](#)
 - waarschuwing zijdelingse botsing [97](#)

Autopilot-componenten [78](#)

Autosteer [87](#)

B

- bagageruimte [18](#)
- bagageruimte voor [20](#)
- bagageruimte, achter [18](#)
- bagageruimte, voor [20](#)
- banden
 - balanceren [153](#)
 - bandenspanningssensor vervangen [156](#)
 - controle en onderhoud [153](#)
 - kettingen [157](#)
 - markeringen op banden [174](#)
 - rotatie [153](#)
 - spanning, controleren [151](#)
 - specificatie [173](#)
 - vervangen [154](#)
 - vierseizoenen [156](#)
 - winter [156](#)
 - zomer [156](#)
- bandenspanning, controleren [151](#)
- batterij (12V)
 - technische gegevens [172](#)
 - volledig ontladen [142](#)
- Batterij (hoogspanning)
 - koelvloeistof [163](#)
 - onderhoud van [142](#)
 - technische gegevens [172](#)
 - temperatuurbependingen [142](#)
- batterij (sleutel), vervangen [11](#)
- bereik
 - regeneratief remmen [66](#)
- bestuurder
 - profielen [49](#)
 - stoel verstellen [27](#)
- binnenverlichting (leeslampjes) [58](#)
- Bluetooth
 - algemene informatie [130](#)
 - apparaten, audiobestanden afspelen [129](#)
 - telefoon, koppelen en gebruiken [130](#)
- bodemvrijheid [169](#)

C

- camera (achteruitrij) [75](#)
- camera's (Autopilot) [78](#)
- carrosserie bijtippen [159](#)
- CE-certificeringen [189](#)
- CHAdemo [141](#)
- claxon [52](#)
- climate control [114](#)
- collision avoidance assist [100](#)
- conformiteitsverklaringen [189](#)
- console
 - 12V-stopcontact [24](#)



console (*Vervolg*)
 achter 24
 openen (premiumpakket) 23
 USB-poorten 23
 contactgegevens
 Tesla Assistance 176
 copyrights 184
 cruise control 81

D

DAB-radio 127
 dashboard 2
 dashboardkastje 23
 Dashcam 76
 datacommunicatie 186
 dataregistratie 186
 delen van data 186
 detectie passagier voorin 47
 dode hoek detectie 97

E

Easter Eggs 183
 Easy Entry, bestuurdersprofiel 49
 ecall 178
 eigendom overdragen 113
 elektrische parkeerrem 67
 elektrische ruitbediening 17
 energie
 actieradius, informatie 62
 opbrengst van regeneratief remmen 66
 Energieverbruik op heen- en terugreis (navigatie) 123
 Energy-app 74
 Erase & Reset 113
 eventdataregistratie 186
 exterieur
 afmetingen 169
 overzicht 3
 poetsen, bijtippen en schadeherstel 159
 reinigen 158
 stoffhoes 160
 verlichting 58

F

fabrieksinstellingen herstellen 113
 Favorieten (Media Player) 128
 Favorieten (navigatie) 121
 FCC-certificeringen 189
 firmware-updates (software) 139
 forward collision warning 100

G

garagedeuren, openen 136
 gemiddelde bereik 74
 gewichten 170
 grootlicht 59
 Grootlichtassistent 59

H

handelsmerken 184
 hekken, openen 136
 herstellen, fabrieksinstellingen 113
 heuvels, stoppen op 72
 HomeLink
 FCC-certificering 192
 programmeren en gebruiken 136
 hoofdsteunen 28
 hoogspanning
 onderdelen 140
 Technische gegevens batterij 172
 veiligheid 149
 huidige bereik 74

I

i-Size 34
 IC-certificeringen 189
 identificatiestickers 168
 in- en uitschakelen 54
 Informatie over radiofrequentie 189
 Informatie voor de eigenaar, over 184
 instellingen alarminstallatie 135
 instellingen, wissen 113
 intelligente snelheidsassistentie 104
 interieur
 afmetingen 169
 overzicht 2
 reinigen 159
 temperatuurregeling 114
 verlichting 58
 interieurcamera 26
 Internetradio 127
 ISOFIX 34

J

J1772 141

K

kaart 9
 kaart-updates 125
 kabel ontgrendelen laadcontact 145



Kalender weergeven bij instappen 133
Kalender-app 133
Keep Climate On 118
kenmerken, nieuwe downloaden 139
kettingen 157
kilometerstand aflevering 187
kilometerstand bij aflevering 187
kilometerteller 7
kinderbeveiliging
 ruitschakelaars achter uitschakelen 17
kindersloten 15
kinderzitjes
 frontairbag passagier uitschakelen 47
kledinghangers 24
klep 20
klep openen zonder stroom 181
koelvloeistof
 Batterij, niveau controleren 163
 batterij, vervangingsinterval 149
koplampen
 bediening 58
 grootlicht 59
 na uitstappen 60

L

laadcontact 144
laadcontact handmatig ontgrendelen 145
laadpunten, zoeken 122
laadvolume 170
lane departure warning 97
lendensteun verstellen (premium) 27
locatietracking 120
luchtcirculatie 116
luchtfilter 118
luchtverdeling 116

M

matten 160
maximumsnelheidswaarschuwing 104
media 126
mistlampen 58
mobiele app 12
Mobiele connector
 gebruiken 144
 omschrijving 141
modificaties 167

N

naafdoppen 155
naam geven 113
navigeren 120, 121
NCC-certificeringen 189
Neutraal 56

noodstop 100

O

Obstacle-aware acceleratie 100
Omleiding 123
onderdelen vervangen 167
onderhoud
 banden 151
 dagelijkse en maandelijkse controles 149
 onderhoudsintervallen 149
 plaat, verwijderen 163
 reinigen 158
 remvloeistof, controleren 164
 ruitsproeiers, reinigen 162
 ruitensproeiers, reinigen 162
 ruitensproeiers, vervangen 161
 sproeiervloeistof, bijvullen 164
 vervangingsintervallen vloeistoffen 149
onderhoudsintervallen 149
Online route 123
ontgrendelen 14
Ontgrendelen bij parkeren 16
openbare laadstations 141
opkrikken 166
opladen
 componenten en apparatuur 140
 instructies 144
 openbare laadstations 141
 oplaadinstellingen 146
 schema 146
 status van het laden 146
opnieuw starten van het touchscreen 54
oriëntatie van de kaart 120

P

Parkeerhulp 70
parkeerrem 67
Parkeerstand 56
parkeren, automatisch 92
persoonlijke gegevens, wissen 113
Pincode 49
Pincode voor rijden 135
portieren
 kinderslot 15
 ontgrendelen 14
 Ontgrendelen bij parkeren 16
 portierkrukken exterieur 14
 toegang zonder sleutel 14
 van binnenuit openen 14
 van buitenaf openen 14
 vergrendelen 14
 vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit 15
portierfunctie
 Walk-Away Door Lock 15
portierkrukken 14



R

- radar [78](#)
- radio [126](#)
- Recente bestemmingen (navigatie) [121](#)
- Recente media (Media Player) [128](#)
- regeneratief remmen [66](#)
- reinigen [158](#)
- relatieve maximumsnelheid [104](#)
- release notes [139](#)
- remmen
 - automatisch in noodgevallen [101](#)
 - overzicht van [66](#)
 - technische gegevens [171](#)
 - vloeistofniveau [164](#)
- remvloeistof vervangen [149](#)
- RFID-zenders [167](#)
- richtingaanwijzers [60](#)
- rijden
 - stand stoel [27](#)
 - starten [54](#)
 - tips om actieradius te vergroten [74](#)
- rijstrookassistent [97](#)
- ritgrafiek [74](#)
- roteren van banden [153](#)
- ruitensproeiers, reinigen [162](#)
- ruitensproeiervloeistof, bijvullen [164](#)
- ruitenwisserbladen, vervangen [161](#)
- ruitenwissers, gebruik [65](#)
- ruitschakelaars achter, uitschakelen [17](#)

S

- schadeherstel [167](#)
- schakelen [56](#)
- sensoren [78](#)
- servicedataregistratie [186](#)
- sleepoog, locatie [180](#)
- slepen, instructies [179](#)
- sleutel
 - batterij vervangen [11](#)
 - FCC- en IC-certificeringen [189](#)
- sleutelkaart [9](#)
- sleutels
 - overzicht [8](#)
 - sleutelkaarten en telefoons toevoegen [12](#)
 - sleutelkaarten en telefoons verwijderen [12](#)
 - weergeven van een lijst van [12](#)
- slip start [69](#)
- smartphone
 - authenticeren als een sleutel [8](#)
 - verwijderen als sleutel [12](#)
- Snelheidslimietmodus [113](#)
- software opnieuw installeren [113](#)
- software-updates [139](#)
- softwareversie [7](#)
- spanbanden [181](#)

- spiegels [53](#)
- sproeiers gebruiken [65](#)
- sproeiervloeistof, bijvullen [164](#)
- stabiliteitscontrole [69](#)
- starten [54](#)
- starten met startkabels [181](#)
- sticks, audiobestanden afspelen [128](#)
- stoelen
 - afstellen [27](#)
 - verwarming [114](#)
- stoelhoezen [29](#)
- stoelverwarming [114](#), [117](#)
- stofhoes [160](#)
- stopcontact [24](#)
- sturen, automatisch [87](#)
- stuur
 - gevoeligheid instellen [51](#)
 - scrolltoetsen [51](#)
 - stand instellen [51](#)
 - toetsen [51](#)
 - verlichting, bediening [58](#)
- Summon [92](#)
- superchargen
 - idle fees [148](#)
 - omschreven [148](#)
 - tarieven per gebruik [148](#)

T

- takelen/heffen [166](#)
- technische gegevens
 - afmetingen [169](#)
 - banden [173](#)
 - exterieur [169](#)
 - gewicht [170](#)
 - interieur [169](#)
 - laadvolume [170](#)
 - wielen [173](#)
- technische gegevens aandrijving [171](#)
- technische gegevens vering [171](#)
- telefoon
 - authenticeren als een sleutel [8](#)
 - gebruiken [130](#)
 - toevoegen als sleutel [12](#)
 - verwijderen als sleutel [12](#)
- telefoon-app [131](#)
- telefoonsleutel [8](#)
- temperatuur
 - Batterij (hoogspanning), beperkingen [142](#)
 - buiten [62](#)
 - interieur, bediening [114](#)
- temperatuurregeling interieur [114](#)
- Tesla Assistance [176](#)
- Teslacam [76](#)
- Thuislaadstation [141](#)
- Thuislocatie [124](#)
- Tire Pressure Monitoring System
(Bandenspanningscontrolesysteem)



- Tire Pressure Monitoring System (Bandenspanningscontrolesysteem) [158](#)
 - FCC-certificering [192](#)
 - overzicht van [155](#)
 - toegang zonder sleutel [14](#)
 - touchscreen
 - opnieuw starten [51](#)
 - overzicht [4](#)
 - reinigen [159](#)
 - reinigingsmodus [159](#)
 - software-updates [139](#)
 - TPMS
 - FCC-certificering [192](#)
 - overzicht van [155](#)
 - Track Mode [73](#)
 - Tracking uitgeschakeld [120](#)
 - traction control [69](#)
 - Traffic-aware cruise control [81](#)
 - transporteren [179](#)
 - Transportmodus [179](#)
 - Trip Planner [124](#)
 - Tuneln-radio [127](#)
- ## U
- ultrasone sensoren [78](#)
 - USB-apparaten
 - aansluiting [23](#)
 - audiobestanden afspelen van [128](#)
 - USB-poorten [23](#)
- ## V
- Valet Mode [49](#)
 - van rijstrook wisselen, automatisch [89](#)
 - Vehicle Hold [72](#)
 - veiligheidsgordels
 - bij een aanrijding [31](#)
 - gordelspanners [31](#)
 - overzicht van [30](#)
 - reinigen [159](#)
 - veiligheidsgordels en zwangerschap [31](#)
 - veiligheidsinformatie
 - airbags [47](#)
 - veiligheidsgordels [32](#)
 - ventilatie [117](#)
 - ventilatie-roosters [117](#)
 - verbruiksgrafiek [74](#)
 - vergrendelen [14](#)
 - verlichting
 - alarmknipperlichten [60](#)
 - headlights after exit [60](#)
 - richtingaanwijzers [60](#)
 - verlichting laadcontact [146](#)
 - verschuiving van maximumsnelheid [104](#)
 - Versnelling [56](#)
 - versnellingen [56](#)
 - verwarming [114](#)
- ## V
- VIN (Voertuigidentificatienummer) [168](#)
 - vloeistoffen
 - reservoirs, controleren [163](#)
 - vervangingsintervallen [149](#)
 - vloerbedekking, reinigen [159](#)
 - Voertuigidentificatienummer (VIN) [168](#)
 - volumeregeling [4](#)
 - volumeregeling (media) [126](#)
 - voorspellingen over energieverbruik (navigatie) [123](#)
- ## W
- waarschuwing zijdelingse botsing [97](#)
 - Walk-Away Door Lock [15](#)
 - wasstraten [158](#)
 - wat doet mijn auto? [183](#)
 - weggeluid [157](#)
 - Werklocatie [124](#)
 - wieldoppen [154](#)
 - wielen
 - aero-doppen, verwijderen en monteren [154](#)
 - koppel [173](#)
 - naafdoppen, verwijderen en monteren [155](#)
 - technische gegevens [173](#)
 - uitlijnen [153](#)
 - vervangen [154](#)
 - Wifi, verbinding maken met [138](#)
 - wiggen [181](#)
 - winterbanden [156](#)
- ## Z
- zenders voor tolsystemen, koppelen [167](#)
 - zenders, koppelen [167](#)
 - zitverhogers [34](#)
 - zomerbanden [156](#)

TESLA

PUBLISHED JANUARY 31, 2019