MODEL 3

EUROPA

Descripción general....2
Descripción general del interior....2
Descripción general del exterior....3
Descripción general de la pantalla táctil....4

Apertura y cierre....8
Llaves....8
Puertas....13
Ventanas....16
Maletero trasero....17
Maletero delantero....19
Almacenamiento interior y electrónica....22

Asientos y sistemas de sujeción de seguridad....26
Asientos delanteros y traseros....26
Cinturones de seguridad....29
Cómo sentar a los niños con seguridad en el Model 3....33
Airbags....45

Conducción....49
Perfiles del conductor....49
Volante....51
Retrovisores....53
Arranque y apagado....54
Marchas....56
Luces....58
Estado del coche....62
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas....66
Frenos....67
Control de tracción....70
Asistencia al estacionamiento....71
Retención del vehículo....74
Modo de pista....75
Obtención de la autonomía máxima....76
Cámara de visión trasera....77
Cámara del panel de instrumentos....78

Piloto automático....80
Acerca del Piloto automático....80
Control de crucero consciente del tráfico....83
Autogiro....90
Autopark....95
Asistencia de carril....101
Asistencia anticolisión....103
Asistencia de velocidad....107

Uso de la pantalla táctil....109
Controles....109
Controles de climatización....117
Mapas y navegación....123
Sonido y multimedia....128
Teléfono....132
Calendario....135
Uso de los comandos de voz....136
Configuración de seguridad....137
Transceptor universal HomeLink*....138
Conexión Wi-Fi....140
Actualizaciones de software....141

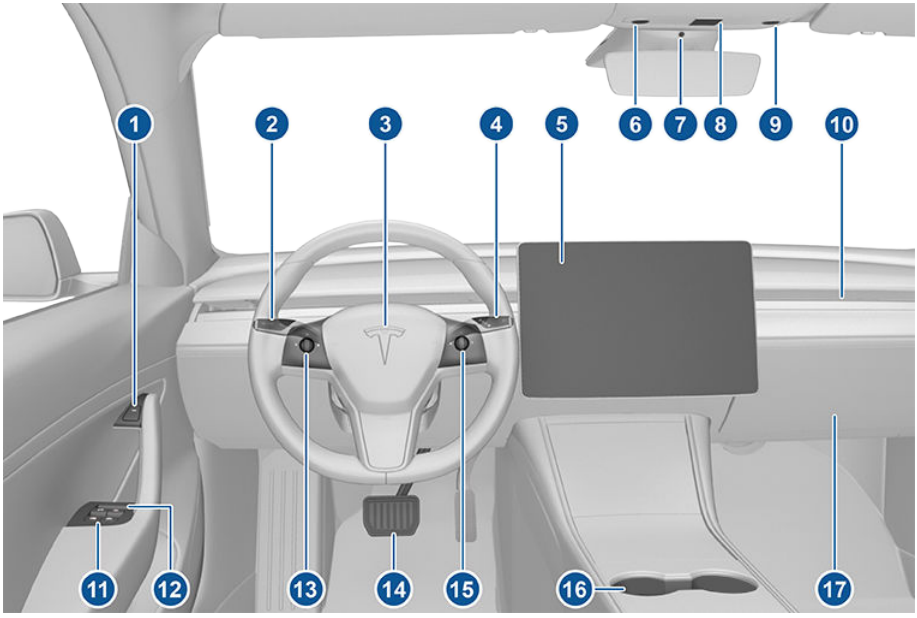
Carga....142
Componentes eléctricos del vehículo....142
Información de la batería....144
Instrucciones de carga....146

Mantenimiento....151
Programa de mantenimiento....151
Cuidado y mantenimiento de los neumáticos....153
Limpieza....162
Escobillas limpiaparabrisas y chorros de lavado....166
Depósitos de líquidos....168
Elevación y levantamiento....171
Piezas y accesorios....172

Especificaciones....173
Etiquetas de identificación....173
Dimensiones y pesos....174
Sistemas secundarios....176
Rines y neumáticos....178

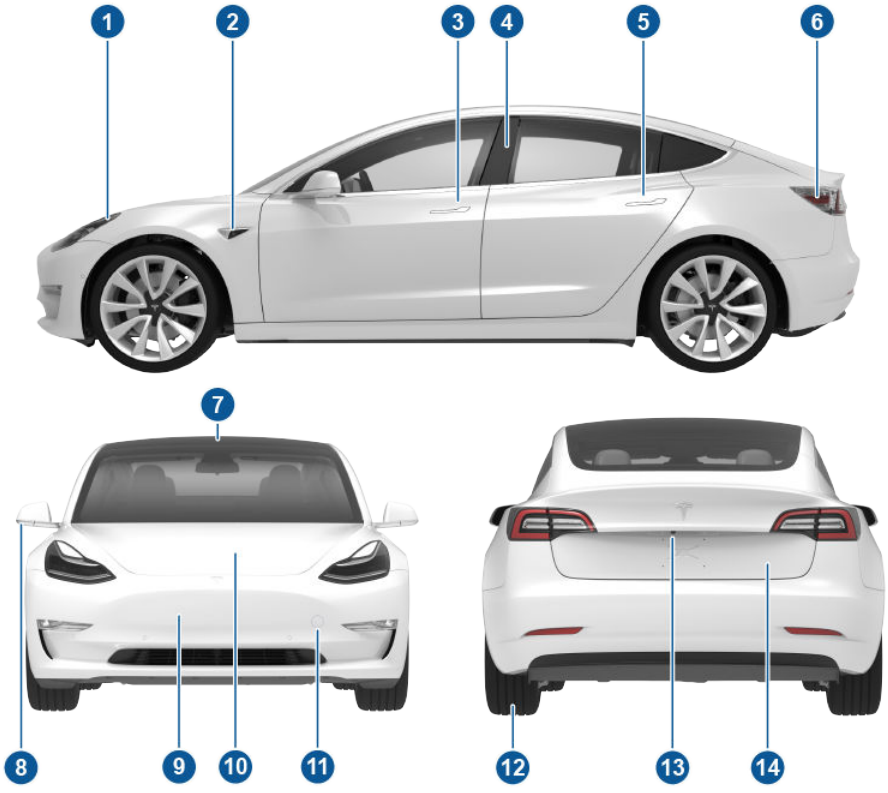
Asistencia en carretera....181
Contactando a Asistencia en carretera de Tesla....181
Llamada electrónica....183
Instrucciones para los servicios de transporte....184

Información para el usuario....188
Secretos....188
Acerca de la información de este manual....189
Exención de responsabilidad....191
Reportar defectos de seguridad....193
Declaraciones de conformidad....194



Nota: En los vehículos con volante a la derecha (RHD), los controles que se ilustran en la imagen anterior se organizan de forma similar, pero en el lado derecho del vehículo.

1. Botón de apertura de puerta (Apertura de las puertas desde el interior en la página 13)
2. Luces de carretera (Faros de luces largas en la página 59), intermitentes (Intermitentes en la página 60), limpiaparabrisas y lavaparabrisas (Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en la página 66)
3. Claxon (Claxon en la página 52)
4. Selector de marchas (Cambio de marcha en la página 56), Control de crucero adaptado al tráfico (Control de crucero consciente del tráfico en la página 83) y Autogiro (Autogiro en la página 90)
5. Pantalla táctil (Descripción general de la pantalla táctil en la página 4)
6. Luz de techo del conductor (Luces en la página 58)
7. Cámara de la cabina (Cámara de la cabina en la página 25)
8. Luces de emergencia (Luces de emergencia en la página 60)
9. Luz de techo de pasajero (Luces en la página 58)
10. Respiradero de control del climatizador (consulte Controles de climatización en la página 117)
11. Interruptores de los elevalunas eléctricos (Ventanas en la página 16)
12. Liberación de puerta manual (Apertura de las puertas desde el interior en la página 13)
13. Botón de desplazamiento a la izquierda (Botones de desplazamiento en la página 51)
14. Pedal de freno (Frenos en la página 67)
15. Botón de desplazamiento a la derecha (Botones de desplazamiento en la página 51)
16. Consola central (Almacenamiento interior y electrónica en la página 22)
17. Guantera (Guantera en la página 22)



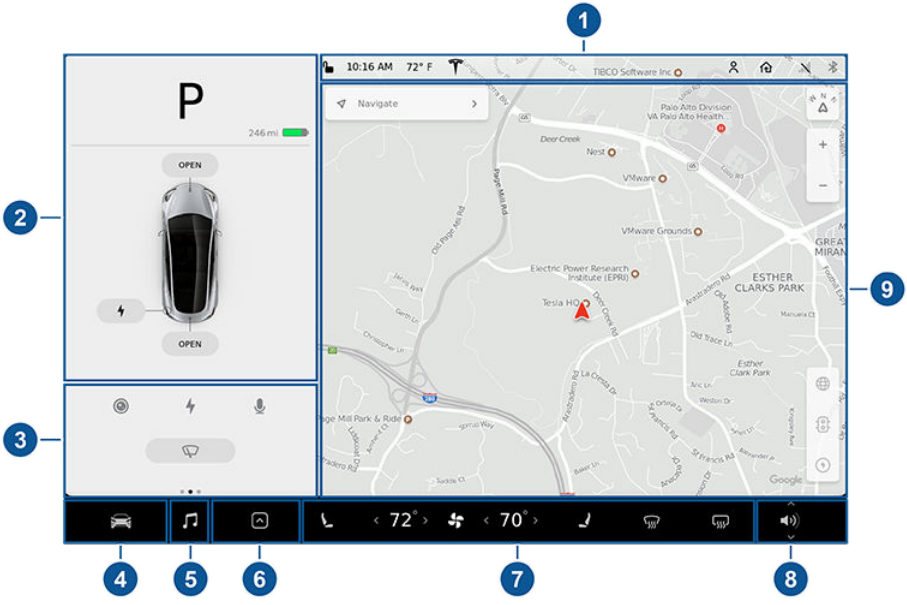
1. Luces exteriores (Luces en la página 58)
2. Cámara del Piloto automático (Acerca del Piloto automático en la página 80)
3. Tirador de la puerta delantera (Uso de los tiradores exteriores de las puertas en la página 13)
4. Sensor de tarjetas (Llaves en la página 8), cámara del Piloto automático (Acerca del Piloto automático en la página 80)
5. Tirador de la puerta trasera (Uso de los tiradores exteriores de las puertas en la página 13)
6. Puerto de carga (Instrucciones de carga en la página 146)
7. Cámaras del Piloto automático (Acerca del Piloto automático en la página 80)
8. Espejos retrovisores exteriores (Retrovisores en la página 53)
9. Sensor del radar (oculto) (Acerca del Piloto automático en la página 80)
10. Capó/maletero delantero (Maletero delantero en la página 19)
11. Tapa de la anilla de remolque (Instrucciones para los servicios de transporte en la página 184)
12. Llantas y neumáticos (Rines y neumáticos en la página 178)
13. Cámara de visión trasera (Cámara de visión trasera en la página 77)
14. Maletero trasero (Maletero trasero en la página 17)

Descripción general de la pantalla táctil

Las características y la información que necesita para conducir el Model 3 aparecen en la pantalla táctil. Cuando el coche se desplaza, la pantalla táctil muestra información relacionada con la conducción, como la velocidad, la autonomía, las advertencias, etc. La pantalla táctil se utiliza para controlar numerosas características que en los coches tradicionales se manejan mediante botones físicos (por ejemplo, el ajuste de los retrovisores). También puede utilizar la pantalla táctil para personalizar el Model 3 a fin de adaptarlo a sus preferencias.

Aviso: Preste siempre atención a la carretera y al tráfico cuando conduzca. Con objeto de reducir al mínimo las distracciones, así como garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo y de los demás usuarios de la carretera, no utilice la pantalla táctil para ajustar la configuración si el vehículo está en movimiento.

Nota: La siguiente imagen se incluye con fines únicamente demostrativos. Según las opciones del vehículo, la versión del software y el mercado, es posible que la pantalla táctil varíe.



1. Esta área en la parte superior de la pantalla táctil, muestra la hora y brinda un atajo para bloquear/desbloquear el vehículo, acceder a la información del vehículo (la "T" de Tesla), elegir o configurar un perfil de conductor (consulte Perfiles del conductor en la página 49), controlar dispositivos de HomeLink (si así está equipado) (consulte Transceptor universal HomeLink en la página 138), ver la potencia de la red, y conectarse al Wi-Fi (consulte Conexión Wi-Fi en la página 140) y dispositivos de Bluetooth (consulte Emparejar un teléfono con Bluetooth en la página 132). Si aparece un signo de exclamación, tóquelo para ver los mensajes de advertencia vigentes. Si usted ve un icono de reloj amarillo, quiere decir que hay una actualización de software disponible (consulte Actualizaciones de software en la página 141).

   Nota: Un símbolo de estado de bolsa de aire aparece en la esquina superior derecha de la pantalla táctil, únicamente cuando Model 3 está encendido, listo para conducir, y la bolsa de aire está apagada (ver Airbags en la página 45).

2. Estado del coche. Esta área muestra de forma dinámica el estado actual del Model 3 conforme conduce, estaciona, abre las puertas, enciende las luces, etc. No olvide prestar atención a esta área durante la conducción, ya que muestra información importante, como la velocidad y mensajes de advertencia (consulte Estado del coche en la página 62). Cuando el coche está estacionado, puede abrir los maleteros o la puerta del puerto de carga.
3. Tarjetas. Esta área se actualiza automáticamente para mostrar información como llamadas entrantes, recordatorios de cinturón de seguridad, estado actual de los limpiadores, etc. También brinda un acceso fácil a la cámara de visión trasera (consulte Cámara de visión trasera en la página 77), estado de la carga (consulte Instrucciones de carga en la página 146), comandos de de voz (consulte Uso de los comandos de voz en la página 136), controles de limpiador (consulte Limpiaparabrisas en la página 66), y recordatorios de cinturón de seguridad (consulte Recordatorios de cinturón de seguridad en la página 29). Deslice a la derecha o izquierda para acceder.
    - Trayectos. Usted puede desplegar la distancia conducida, el uso de energía y la eficiencia de la energía comenzando en cualquier momento, o desde la última vez que el Model 3 fue cargado. También puede mostrar esta información para un máximo de dos trayectos. Toque **...** en la esquina superior derecha de un trayecto para cambiarle el nombre o restablecerlo.
    - Presión de los neumáticos. Vea la presión de los neumáticos, o consulte precauciones o advertencias relacionadas con las presiones que no se encuentran dentro de los límites aceptables (consulte Cuidado y mantenimiento de los neumáticos en la página 153).
4. Controles. Toque para controlar las características y personalizar Model 3 para ajustar sus preferencias (consulte Controles en la página 109).
5. Reproductor multimedia (consulte Sonido y multimedia en la página 128).

6. Toque el lanzador de la aplicación y después elija entre las siguientes aplicaciones:

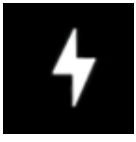
Calendario. Consulte Calendario en la página 135.

Energía. Consulte Obtención de la autonomía máxima en la página 76.

Internet. Ingrese a la Internet usando el buscador de Internet (si está disponible).

Cámara. Muestra la zona situada detrás del Model 3. Esta zona también se muestra automáticamente cuando se selecciona la posición de marcha atrás. Consulte Cámara de visión trasera en la página 77.

Llamar. Consulte Teléfono en la página 132.



Cargando. Consulte Instrucciones de carga en la página 146.

Nota: Al deslizar hacia arriba en el lanzador de aplicaciones, se muestra la aplicación más usada recientemente (siempre y cuando no se esté mostrando una aplicación).

7. Controles de climatización (consulte Controles de climatización en la página 117).
8. Controles de volumen (consulte Control de volumen en la página 128).
9. El mapa se muestra en la pantalla táctil en todo momento (consulte Mapas y navegación en la página 123).

   Nota: Cuando usted toca en **Controles**, elija una aplicación, o expanda el reproductor Media Player, la ventana se muestra en la parte superior del mapa. Para cerrar la Ventana de controles, vuelva a tocar en **Controles** o toque la **X** en la esquina superior de la ventana. Para cerrar una aplicación, toque la **X** en la esquina superior de la ventana. Para cerrar el reproductor Media Player, arrástrelo hasta el fondo de la pantalla táctil y toque nuevamente el icono.

La "T" de Tesla

Toque la "T" de Tesla en la parte superior central de la pantalla táctil para mostrar la siguiente información:

- Nombre del vehículo (consulte Nombre de su vehículo en la página 116).
- Carga de la batería.
- Odómetro.
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Versión de software instalada actualmente en su Model 3.
- Notas de versión asociadas a la versión de software instalada actualmente.
- Este manual del propietario.
- Acceso con un toque para llamar al Soporte al Cliente y la Asistencia en carretera de Tesla.
- Acceso con un toque a todos los secretos descubiertos (consulte Secretos en la página 188).

Tres tipos de llaves

El Model 3 soporta tres tipos de llaves:

- **Celular autenticado** - Usted puede ajustar su teléfono personal para comunicarse con el Model 3 usando el Bluetooth. Es compatible con el cierre y la apertura automáticos así como con otras varias funciones a través de la aplicación móvil de Tesla. Se recomienda el teléfono autenticado como llave ya que no necesita quitarlo de su bolsillo o billetera.
- **Llave de tarjeta** - Tesla provee una llave de tarjeta que se comunica con el Model 3 usando Señales de identificación por frecuencia de radio (RFID, por sus siglas en inglés) de corto alcance. La tarjeta llave se usa para "autenticar" su teléfono para que funcione con el Model 3 y para agregar o quitar otras tarjetas llave, teléfonos o llaves inteligentes. En situaciones en las que su teléfono autenticado no esté cargado, o si lo pierde o se lo roban, use su tarjeta para abrir, conducir y bloquear su Model 3.
- **Llave inteligente** - Es un accesorio que se vende por separado, semejante a una llave inteligente tradicional, que le permite oprimir botones para abrir los maleteros delantero y trasero, y desbloquear, bloquear, y conducir el Model 3.

Un Model 3 soporta un total de 19 llaves, que pueden incluir teléfonos autenticados, llaves de tarjeta y hasta cuatro llaves inteligentes.

⚠ **Precaución:** Recuerde portar una llave cuando conduzca. Aunque puede circular con el Model 3 sin la llave, no podrá volverlo a arrancar después de apagarse.

Teléfono autenticado

Su teléfono es la forma más cómoda de acceder a su Model 3. Conforme se acerca, se detecta la señal Bluetooth de su teléfono y las puertas se desbloquean cuando presiona una manija de puerta. Del mismo modo, cuando sale y se aleja con el teléfono celular, las puertas se bloquean automáticamente (siempre que la función de **Bloqueo de puerta por alejamiento** esté activada, como se describe en Cierre de puerta por alejamiento en la página 14).

Para poder utilizar un teléfono para acceder al Model 3, siga estos pasos para autenticarlo:

1. Descargue la aplicación móvil de Tesla en su teléfono.
2. Inicie sesión en la aplicación móvil de Tesla con el nombre de usuario y la contraseña de su cuenta Tesla.

   Nota: Debe mantener la sesión en su cuenta Tesla para utilizar su teléfono y tener acceso al Model 3.
3. Asegúrese de que la opción de Bluetooth de su móvil esté activada.

   Nota: El Model 3 se comunica con su teléfono a través de Bluetooth. Para autenticar su teléfono o utilizarlo como llave, el teléfono tiene que estar encendido con la conexión Bluetooth activada. Tenga en cuenta que su teléfono debe tener suficiente batería para utilizar la conexión Bluetooth y que muchos teléfonos la desactivan cuando tienen poca batería.
4. Asegúrese de que Permitir acceso con el celular (**Controles** > **Seguridad y protección** > **Permitir acceso con el celular**) esté habilitado.
5. En la aplicación móvil de Tesla, presione **TELÉFONO-LLAVE** y luego presione **INICIO** para buscar su Model 3.

   Cuando se detecta su Model 3, la aplicación móvil le pedirá que seleccione su tarjeta.
6. Coloque la tarjeta en el lector de tarjetas del Model 3 en el poste de la puerta o en la consola central (consulte Llave de tarjeta en la página 9).

Cuando el Model 3 detecte su tarjeta, la aplicación móvil confirmará que su teléfono se ha autenticado correctamente. Presione **HECHO**.

Si la tarjeta no se detecta correctamente en 30 segundos, la aplicación móvil mostrará un mensaje de error. Presione de nuevo **TELÉFONO-LLAVE** en la aplicación para volver a intentarlo.

Para ver una lista de las llaves que actualmente permiten el acceso al Model 3 o para quitar un teléfono, toque **Controles** > **Bloqueos** (consulte Gestión de llaves en la página 11).

Nota: Autenticar un teléfono permite utilizarlo como una llave para tener acceso al Model 3. Para utilizar el teléfono sin necesidad de usar las manos, tener acceso a los contactos del mismo, reproducir archivos multimedia desde él, etc. también debe emparejarlo y conectarlo utilizando las configuraciones de Bluetooth (consulte Teléfono en la página 132).

Nota: El Model 3 se puede conectar a tres teléfonos simultáneamente. Por lo tanto, si se detecta más de un teléfono y quiere usar o autenticar otro, desplace uno de los teléfonos conectados fuera del alcance o desactive la función de Bluetooth.

Nota: A diferencia de la aplicación móvil, una vez que el teléfono se ha autenticado, no necesita una conexión a Internet para comunicarse con el Model 3. Los teléfonos autenticados se comunican con el Model 3 a través de Bluetooth.

Nota: A pesar de que Bluetooth se suele comunicar a distancias de aproximadamente (30 pies), el rendimiento puede variar en función del teléfono que esté utilizando, la interferencia del entorno, etcétera.

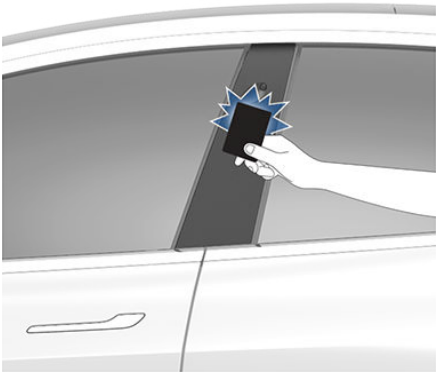
Nota: Si hay varios vehículos vinculados a la cuenta Tesla, debe cambiar el Model 3 al que quiere acceder en la aplicación móvil antes de utilizar el teléfono como llave.

Llave de tarjeta

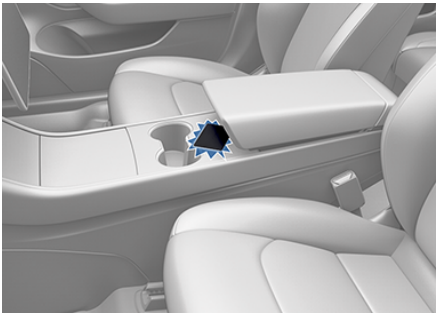
Tesla le ofrece dos tarjetas para el Model 3, diseñadas para que entren en su billetera. El Model 3 lee una tarjeta solo cuando se coloca en una ubicación muy próxima (una o dos pulgadas) a uno de sus lectores de tarjetas. Los lectores de tarjetas están situados en los postes de las puertas del lado del conductor y en la consola central.

Si desea utilizar una tarjeta para abrir o cerrar el Model 3, colóquela como se indica y déjela sobre el lector de tarjeta ubicado debajo de la cámara de piloto automático del poste de la puerta del lado del conductor. Cuando el Model 3 detecta una tarjeta, las luces exteriores parpadean, los retrovisores se despliegan o se pliegan (si está equipado con el paquete premium y la opción de Pliegue de retrovisores está activada) y las puertas se abren o se cierran.

Nota: Es posible que tenga que tocar físicamente con la tarjeta el poste de la puerta del lado del conductor; o que tenga que dejarla junto al transmisor durante uno o dos segundos.



Una vez dentro, encienda el Model 3 pisando el pedal de freno dentro de los siguientes dos minutos tras haber escaneado la tarjeta llave (consulte Arranque y apagado en la página 54). Si espera más de dos minutos, tiene que volver a autenticar colocando la tarjeta cerca del lector de tarjetas situado detrás de los posavasos de la consola central. Cuando se detecte su tarjeta, volverá a comenzar su período de autenticación de dos minutos.



Nota: Debe colocar la tarjeta a una pulgada o dos del lector de tarjetas para que el Model 3 pueda leerla. Es posible que tenga que tocar físicamente la consola central o el poste de la puerta del lado del conductor con la tarjeta; o que tenga que dejarla junto al transmisor durante uno o dos segundos.

Nota: El Bloqueo de puertas por alejamiento funciona únicamente al usar un celular autenticado. Cuando se aleja del Model 3 portando su tarjeta llave, el Model 3 no se bloquea/desbloquea automáticamente, incluso si la función está habilitada (consulte Cierre de puerta por alejamiento en la página 14).

⚠ **Precaución:** Lleve siempre su tarjeta en su bolso o cartera para utilizarla como respaldo en caso de que su teléfono autenticado no tenga batería, se haya perdido o se lo hayan robado.

Llave inteligente

Si usted ha comprado el accesorio de llave inteligente (a la venta en tiendas Tesla o en línea en www.tesla.com/shop), puede familiarizarse rápidamente con esta llave si piensa en ella como una versión miniatura de Model 3, con el emblema de Tesla representando el frente. La llave tiene tres botones que se corresponden con las partes más blandas de la superficie.

1. Maletero delantero - Haga dos clics para abrir el maletero delantero.
2. Bloquear/Desbloquear todo - Un solo clic para bloquear las puertas y maleteros (todas las puertas y maleteros deben estar cerrados). Dos clics para desbloquear las puertas y maleteros.
3. Maletero - Dos clics para abrir el maletero trasero. Mantenga hacia abajo durante uno o dos segundos para abrir la puerta del puerto de carga.

Una vez adentro, encienda el Model 3 presionando el pedal de freno dentro de los siguientes dos minutos tras haber oprimido el botón de desbloquear en la llave inteligente (consulte Arranque y apagado en la página 54). Si espera por más de dos minutos, deberá oprimir nuevamente el botón de desbloquear, o colocar la llave inteligente cerca del lector de tarjetas ubicado detrás de los portavasos en la consola central. Cuando se detecte su llave inteligente, volverá a comenzar su período de autenticación de dos minutos.

Al acercarse o alejarse del Model 3 portando la llave inteligente, no necesita apuntar la llave inteligente al Model 3 mientras oprime un botón, pero debe estar dentro del rango de operación.

Los equipos de radio en una frecuencia similar pueden afectar a la llave. Si esto ocurre, aleje la llave a una distancia mínima de 30 cm del resto de dispositivos electrónicos (teléfono, portátil, etc.).

Si la llave inteligente no funciona (por ejemplo, si su batería está descargada), usted puede tocarla en el lado plano contra el lector de tarjetas situado en el poste de la puerta del lado del conductor (como se hace con la tarjeta llave). Las instrucciones para cambiar la batería se hallan a continuación.

Nota: El Bloqueo de puertas por alejamiento funciona únicamente al usar un celular autenticado. Cuando se aleja del Model 3 portando su llave inteligente, el Model 3 no se bloquea/desbloquea automáticamente, incluso si la función está habilitada (consulte Cierre de puerta por alejamiento en la página 14).

Nota: Usted puede usar la misma llave inteligente con varios vehículos Model 3 siempre y cuando la autentifique (consulte Gestión de llaves en la página 11). Sin embargo, la llave inteligente funciona con un sólo Model 3 a la vez. Por lo tanto, para usar una llave inteligente para un Model 3 distinto, tóquela en el lado plano contra el lector de tarjetas situado en el poste de la puerta del lado del conductor.

Nota: Un Model 3 soporta hasta cuatro llaves inteligentes distintas.

⚠ **Precaución:** Procure que la llave no sufra impactos o se vea expuesta a líquidos y altas temperaturas. Evite el contacto con disolventes, ceras y líquidos limpiadores abrasivos.

Sustitución de la batería de la llave inteligente

Con un uso normal, la batería de la llave inteligente dura aproximadamente cinco años. Cuando la batería está baja, aparece un mensaje en la pantalla táctil. Siga estos pasos para reemplazarla:

1. Con la llave inteligente colocada con el lado del botón hacia abajo, sobre una superficie suave, retire la cubierta inferior.

2. Retire la batería al levantarla fuera de los sujetadores.

3. Coloque la nueva pila (tipo CR2032) con el lado '**+**' orientado hacia arriba.

   Nota: Las pilas CR2032 se pueden comprar en tiendas minoristas en línea, supermercados locales y farmacias.

   ⚠ **Precaución:** Limpie la pila antes de colocarla y procure no tocar las superficies planas de contacto. La presencia de huellas en las superficies planas de la pila puede reducir su vida útil.

4. Sujetando la cubierta en ángulo, alinee las pestañas del lado más ancho de la cubierta con las ranuras correspondientes en la llave inteligente, después, presione la cubierta firmemente sobre la llave hasta que se haya ajustado en su lugar.

Fijación de un cordón

Para fijar un cordón, suelte la cubierta inferior como se ha descrito anteriormente. Coloque el cordón sobre el broche situado entre las ranuras en el lado más ancho de la llave inteligente. Vuelva a alinear la cubierta y presione para abrocharla.

Gestión de llaves

Para mostrar la lista de llaves que muestra todas las llaves (teléfonos, tarjetas llave, y llaves inteligentes) que pueden acceder a su Model 3, toque **Controles** > **Bloqueos**. Un icono aparece cerca de cada llave para indicar si la llave es un teléfono, una tarjeta llave o una llave inteligente. Use esta lista para ver, agregar o eliminar llaves. Para agregar o eliminar llaves, necesitará una llave de tarjeta que ya haya sido autenticada.

Para agregar una nueva llave, toque **+**, después siga las instrucciones en pantalla. Al terminar, la nueva llave aparecerá en la lista de llaves. Si la llave es un celular, el nombre del celular aparece en la lista de llaves. Si la llave es una tarjeta o llave inteligente, usted puede personalizar su nombre al tocar en el icono de lápiz asociado.

Nota: La vinculación de llave inteligente se debe llevar a cabo cuando la llave inteligente está a temperatura ambiente. La sincronización puede no resultar exitosa si la llave inteligente está fría.

Nota: Para agregar un celular, el celular debe estar ejecutando la aplicación móvil de Tesla, debe estar conectado a la cuenta Tesla y el Bluetooth debe estar habilitado. Usted también puede usar la aplicación móvil para agregar una llave de celular. Para obtener información detallada, consulte Teléfono autenticado en la página 8.

Nota: Usted puede usar la misma llave para más de un Model 3. Con esto, usted evita tener que ocuparse de varias llaves al cambiar de vehículos. Si usted personaliza el nombre de una tarjeta llave o una llave inteligente autenticada en un Model 3, cualquier otro Model 3 en el que se autentique la tarjeta llave o la llave inteligente también muestra el nombre personalizado.

Cuando ya no quiere que una llave acceda a su Model 3 (por ejemplo, si usted pierde su teléfono o llave de tarjeta, etc.), toque el botón de basura asociado a ésta en la lista de llaves, después siga las instrucciones en pantalla para confirmar la eliminación. Al terminar, la lista ya no incluirá la llave eliminada.

Nota: El Model 3 necesita por lo menos una llave de tarjeta autenticada en todo momento. Si en la lista de llaves solo hay una llave incluida, esta no se podrá eliminar.

Nota: El Model 3 puede soportar hasta 19 llaves. Cuando se llaga al límite, usted debe borrar una llave antes de agregar otra.

Aplicación móvil

Además de usarlo para autenticar un teléfono como llave de su Model 3, usted puede usar la aplicación móvil para comunicarse con su Model 3 de manera remota usando su iPhone® o teléfono Android™. Con esta aplicación usted puede:

- Ver la autonomía estimada del vehículo.
- Bloquear o desbloquear las puertas y los maleteros del Model 3 de forma remota.
- Revise el progreso de la carga, pare de cargar, y reciba notificaciones cuando la carga inicie, se interrumpa, casi termine, o esté completa.

  Nota: Durante la Supercarga, notificaciones adicionales le alertarán cuando se le vayan a hacer cargos por inactividad, por estar estacionado en un supercargador después de que la carga esté completa. Los cargos por inactividad no se le cobrarán si mueve su vehículo dentro de los 5 minutos después de que el vehículo termine de cargar. Consulte Tarifas de pago por uso e inactividad en supercargadores en la página 150.
- Revise la temperatura interior y caliente o enfríe la cabina antes de conducir (incluso si está en una cochera).
- Localizar el Model 3 mediante indicaciones o monitorear sus movimientos en un mapa.
- Hacer destellar las luces exteriores o sonar el claxon para encontrar el Model 3 cuando está estacionado.
- Activar o desactivar el modo Restringido.
- Iniciar el Model 3 de forma remota.
- Estacionar o desestacionar el Model 3 usando la función de Convocar.
- Activar/desactivar el Modo de límite de velocidad y recibir notificaciones cuando la velocidad de conducción del vehículo esté dentro de aproximadamente 3 mph (5 km/h) de la velocidad máxima que usted seleccionó (consulte Modo de Límite de velocidad en la página 116).
- Utilizar la aplicación de calendario del Model 3 al permitir que la aplicación móvil envíe los datos del calendario del teléfono al Model 3.
- Recibir notificaciones si se activa la alarma.
- Recibir notificaciones cuando haya una actualización de software disponible o programada (consulte Actualizaciones de software en la página 141).
- Inicie actualizaciones de software a distancia.
- Acceda a su bandeja de entrada Tesla y su Caja de botín.
- Ver el odómetro, el VIN y la versión actual de software.

Nota: Para permitir que la aplicación móvil se comunique con el Model 3, el teléfono tiene que estar conectado a Internet y el acceso móvil debe estar habilitado (presione **Controles** > **Seguridad** > **Permitir acceso móvil** en la pantalla táctil).

Nota: Si hay varios vehículos vinculados a la cuenta Tesla, debe cambiar el Model 3 al que quiere acceder en la aplicación móvil antes de utilizar el teléfono como llave.

Nota: Para aprovechar las nuevas características mejoradas, descargue las versiones actualizadas de la aplicación a medida que estén disponibles.

⚠ **Precaución:** Tesla no permite el uso de aplicaciones de terceros para ponerse en contacto con el Model 3.

Nota: Es posible que la lista anterior no represente una lista exhaustiva de funciones disponibles en la aplicación móvil de Tesla. Para garantizar el acceso a características mejoradas, descargue las versiones actualizadas de la app en cuanto estén disponibles.

Bloqueo y desbloqueo sin llave

El bloqueo y desbloqueo del Model 3 son sencillos y cómodos. Solo porte su teléfono autentificado. El Model 3 reconoce la presencia de un teléfono autenticado y se desbloquea automáticamente cuando presiona una manija de puerta, y se bloquea cuando usted sale (consulte Cierre de puerta por alejamiento en la página 14).

Nota: Si no lleva un teléfono autenticado con usted (o si el teléfono se ha quedado sin batería o se ha desactivado la función de Bluetooth), coloque la tarjeta llave sobre el poste de la puerta del lado del conductor para desbloquear o bloquear manualmente el Model 3 (consulte Llaves en la página 8).

Nota: También puede comprar un accesorio de llave inteligente (www.tesla.com/shop) que es similar a una llave inteligente tradicional que le permite presionar botones para bloquear y desbloquear el Model 3.

Nota: El Bloqueo de puertas por alejamiento funciona únicamente al usar un celular autenticado. Cuando usted se aleja caminando del Model 3 portando una tarjeta llave o el accesorio de la llave inteligente, el Model 3 no se desbloquea/bloquea automáticamente, aunque esta función esté activada (consulte Cierre de puerta por alejamiento en la página 14).

Uso de los tiradores exteriores de las puertas

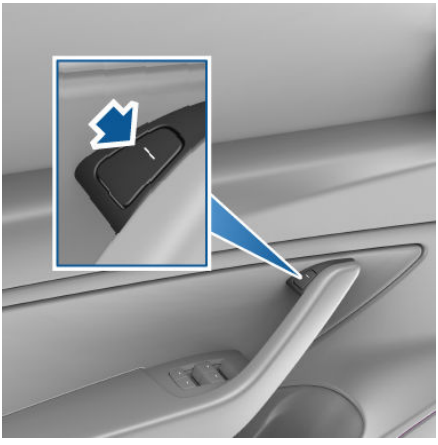
Utilice el pulgar para presionar la parte ancha del tirador de la puerta. El tirador gira hacia usted. Podrá abrir la puerta al tirar del borde de la puerta o del tirador.

La manija se repliega automáticamente.

Cuando haya una puerta abierta, la pantalla táctil mostrará la luz indicadora de puerta abierta.

Apertura de las puertas desde el interior

Las puertas del Model 3 son eléctricas. Para abrir una puerta desde el interior, pulse el botón que se encuentra cerca de la parte superior del tirador de la puerta interior.



Nota: Para evitar que los niños abran las puertas traseras, active los seguros para niños (consulte Seguro para niños en la página 14).

En el caso improbable de que el Model 3 no tenga carga, estos botones eléctricos de la parte superior de los tiradores de las puertas dejarán de funcionar. En su lugar, tire hacia arriba la liberación de puerta manual que se encuentra delante de los interruptores de las ventanas de las puertas delanteras.

Nota: Solo las puertas delanteras disponen de liberación de puerta manual.

⚠ **Precaución:** Se diseñó la liberación de puerta manual para que se use solo en situaciones en las que el Model 3 no tenga carga. Si el Model 3 tiene carga, utilice el botón que se encuentra cerca de la parte superior del tirador de la puerta.

Bloqueo y desbloqueo desde el interior

Una vez en el interior del Model 3, puede bloquear y desbloquear todas las puertas y los maleteros tocando el icono de bloqueo en la pantalla táctil.

El icono cambia para indicar si las puertas están cerradas o abiertas.

También puede abrir las puertas pulsando el botón de estacionamiento del extremo del selector de marchas una segunda vez. Si pulsa este botón una vez, se acopla la marcha de estacionamiento; si lo pulsa una vez más, se abren las puertas.

Cierre de puerta por alejamiento

Los maleteros y las puertas pueden cerrarse automáticamente cuando se aleja llevando un teléfono autenticado. Para encender o apagar esta característica, toque **Controles** > **Seguros** > **Cierre de puerta por alejamiento**.

Cuando se cierran los seguros de las puertas, las luces exteriores parpadean una vez y los retrovisores se pliegan (si está equipado con el paquete premium y la opción Plegado de retrovisores está activada). Para escuchar también un sonido de confirmación siempre que se activen los seguros del Model 3, toque **Controles** > **Seguros** > **Sonido de confirmación de seguro** > **ACTIVADO**.

El Model 3 no se cierra automáticamente si:

- Se detecta un teléfono autenticado dentro del Model 3.
- No está usando un teléfono autenticado como llave y se aleja llevando la tarjeta llave o la llave inteligente. Si utiliza la tarjeta llave, debe bloquear el Model 3 manualmente colocando la tarjeta llave en el poste de la puerta. Si utiliza la llave inteligente (se vende como accesorio), debe bloquear manualmente el Model 3 presionando el botón de bloqueo. Consulte Llaves en la página 8.
- Una puerta o maletero no ha cerrado por completo.

Nota: Si todas las puertas están cerradas y el Model 3 se abrió automáticamente con un teléfono autenticado, el bloqueo por alejamiento se suspende temporalmente durante un minuto. Si abre una puerta durante este minuto, no se volverá a bloquear hasta que todas las puertas estén cerradas y se haya alejado con el teléfono autenticado.

Seguro para niños

El Model 3 dispone de seguros para niños en las puertas traseras que evita que se abran con los botones interiores de liberación. En la pantalla táctil, presione **Controles** > **Bloqueos** > **Seguro para niños**.

Nota: Le recomendamos que active los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Desbloqueo en modo de Estacionamiento

Cuando pare el Model 3 y acople la marcha de Estacionamiento, puede abrir todas las puertas. Para encender o apagar esta característica, toque **Controles** > **Seguros** > **Desbloquear en Estacionamiento**.

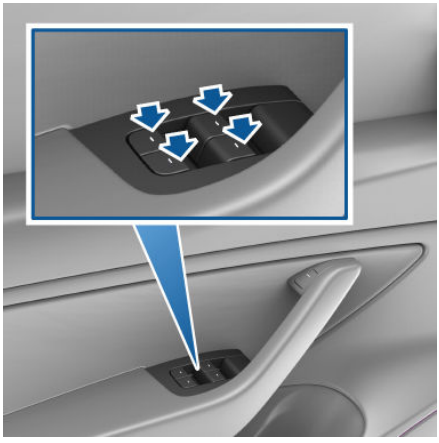
Nota: Si se establece en **DESACTIVADO**, puede abrir todas las puertas al pulsar el botón de Estacionamiento una segunda vez

después de acoplar la marcha de Estacionamiento.

Apertura y cierre

Presione un interruptor para bajar la ventana correspondiente. Los interruptores de las ventanas funcionan con dos fases:

- Para bajar completamente una ventana, presione el interruptor completamente y suéltelo.
- Para bajar una ventana parcialmente, presione el interruptor ligeramente y suéltelo cuando la ventana alcance la posición deseada.



De igual modo, para subir una ventana, tire del interruptor asociado a ella:

- Para subir completamente una ventana, tire del interruptor completamente hacia arriba y suéltelo inmediatamente.
- Para subir una ventana parcialmente, tire del interruptor ligeramente y suéltelo cuando la ventana alcance la posición deseada.

Aviso: Antes de cerrar una ventana, el conductor debe cerciorarse de que todos los ocupantes, en especial los niños, no saquen ninguna parte de su cuerpo por las ventanas. De lo contrario, los ocupantes podrían sufrir lesiones graves.

Bloqueo de las ventanillas traseras

Para evitar que los pasajeros utilicen los interruptores de las ventanas traseras, toque **Controles** > **Controles rápidos** > **Bloqueo de ventanas**. Para desbloquear las ventanas traseras, toque **Bloqueo de ventanas** de nuevo.

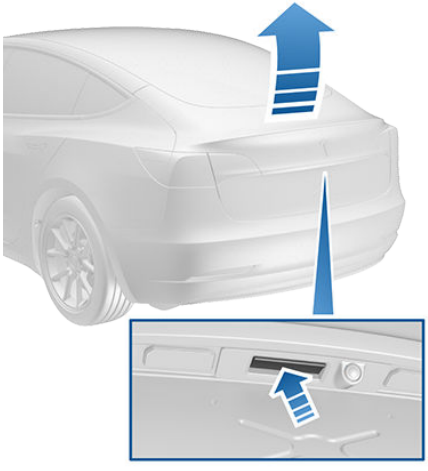
Aviso: Para garantizar la seguridad, se recomienda que bloquee los interruptores de las ventanas traseras siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Aviso: No deje nunca a un niño en el Model 3 sin vigilancia.

Apertura

Para abrir el maletero trasero, puede hacer una de las siguientes acciones y, a continuación, abra el maletero trasero tirando de él:

- Toque el botón asociado de **ABRIR** en la pantalla táctil.
- Haga doble clic en el botón de maletero trasero en el de la llave inteligente.
- Toque el botón del maletero en la aplicación móvil.
- Con el Model 3 desbloqueado, presione el interruptor situado bajo la manija exterior del maletero trasero.



Cuando haya una puerta abierta o el maletero esté abierto, la pantalla táctil mostrará la luz indicadora de puerta abierta.

Para abrir el maletero desde el interior del Model 3 en el improbable caso de que el Model 3 no tuviese corriente eléctrica, consulte Desbloqueo de emergencia del maletero desde el interior en la página 18.

Aviso: Antes de abrir o cerrar el maletero, es importante comprobar que no hay obstáculos alrededor del maletero (ni objetos ni personas).

Límites de carga

Asegure bien la carga antes de mover el Model 3, y coloque la carga pesada en el compartimento inferior del maletero.

Precaución: Para evitar daños, nunca cargue más de 130 lb (60 kg) en el piso de carga trasero (arriba del compartimiento inferior del maletero) o más de 285 lb (130 kg) en el compartimiento inferior del maletero. De lo contrario, podrían producirse daños.

Cierre

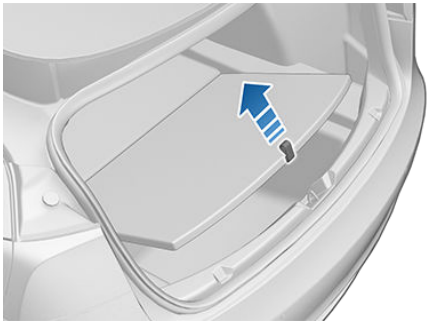
Para cerrar el maletero trasero, presione hacia abajo hasta que oiga que la cerradura encaja correctamente.

Nota: El Model 3 está equipado con tiradores de concha para facilitar el descenso del maletero trasero.

Aviso: Antes de iniciar la marcha, debe asegurarse de que el maletero está correctamente cerrado en su posición correcta; para ello, tire hacia arriba del capó en el borde inferior y confirme que no se mueve.

Acceso a la zona de carga

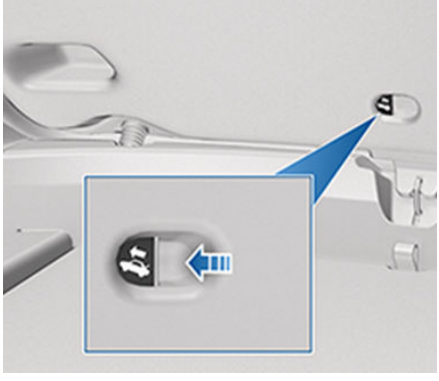
Para acceder a la zona de carga situada en el interior del maletero trasero, tire hacia arriba de la correa de la parte posterior de la cubierta de carga. A continuación, puede plegar la cubierta de carga hacia adelante o retirarla del Model 3.



Precaución: Nunca cargue más de 130 lb (60 kg) en el piso de carga trasero (encima del compartimento inferior del maletero) ni más de 285 libras (130 kg) en el compartimento inferior del maletero. De lo contrario, podrían producirse daños.

Desbloqueo de emergencia del maletero desde el interior

Un desbloqueo mecánico iluminado situado dentro del maletero trasero permite abrir el maletero trasero desde el interior si el Model 3 no tiene alimentación eléctrica. Este desbloqueo mecánico también permite salir en caso de quedarse cerrado dentro del vehículo.



1. Presione con firmeza el botón iluminado en la dirección de la flecha para soltar el pestillo.
2. Presione la apertura del maletero trasero.

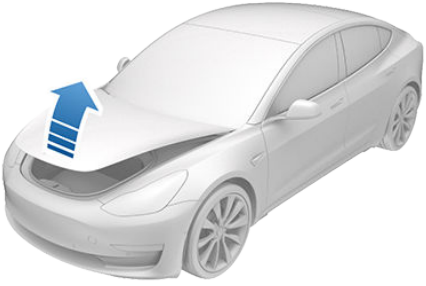
Nota: El botón se iluminará durante varias horas tras una breve exposición a la luz ambiental.

Aviso: No permita que los niños jueguen dentro del maletero ni se queden encerrados dentro de este. Un niño sin cinturón de seguridad podría sufrir una lesión grave o morir en un choque. Un niño podría sufrir agotamiento por calor si se queda atrapado en el vehículo, especialmente si el clima no está encendido.

Apertura

Para abrir el maletero delantero:

1. Asegúrese de que la zona alrededor del capó está libre de obstáculos.
2. Toque el botón asociado **ABRIR** en la pantalla táctil, haga doble clic en el botón de maletero delantero en el llave inteligente, o toque el botón de maletero delantero en la aplicación móvil.
3. Tire del capó hacia arriba.



Cuando haya una puerta abierta o el maletero esté abierto, la pantalla táctil mostrará la luz indicadora de puerta abierta.

Aviso: Antes de abrir o cerrar el capó, es importante comprobar que no hay obstáculos a su alrededor (ni objetos ni personas). De lo contrario, podría sufrir daños o lesiones graves.

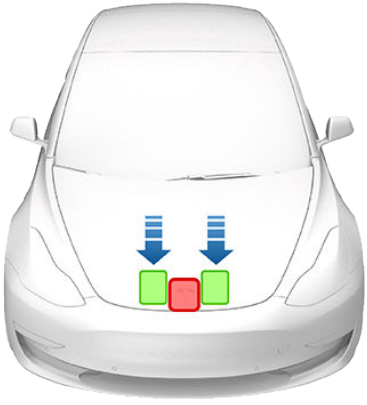
Nota: El maletero delantero se bloquea siempre que esté cerrado y usted bloquea el Model 3 valiéndose de la pantalla táctil, la aplicación móvil, la tarjeta inteligente, se aleje del Model 3 llevando consigo su teléfono autentificado (si la función de Bloqueo de puertas por alejamiento está activada), o si está activado el Modo restringido (consulte Modo Restringido en la página 49).

Cierre

El peso del capó del Model 3 no permitirá que se cierre por sí solo, y ejercer presión en el borde delantero o en la parte central del capó podría provocar daños.

Para cerrar el capó correctamente:

1. Baje el capó hasta que el cierre toque los pestillos.
2. Coloque ambas manos en la parte delantera del capó, en las zonas mostradas en la ilustración (en verde), y presione hacia abajo con firmeza hasta que se enganchen los pestillos.
3. Con suavidad, intente levantar el borde delantero del capó para asegurarse de que está completamente cerrado.



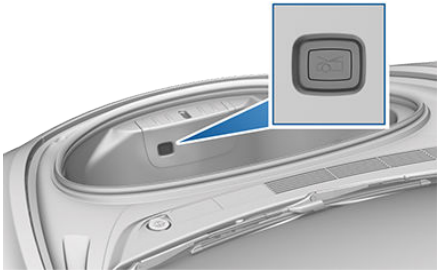
Precaución: Para evitar daños:

- Ejerza presión únicamente sobre las zonas que se indican en verde. Si ejerce presión sobre las zonas rojas, podría provocar daños.
- No cierre el capó con una mano. De esta forma concentraría la presión en una zona y podría abollar o doblar el panel.
- No ejerza presión sobre el borde delantero del capó. El borde podría doblarse.
- No golpee ni deje caer el capó.

Aviso: Antes de iniciar la marcha, debe asegurarse de que el cierre del capó está correctamente echado; para ello, intente tirar suavemente hacia arriba del borde delantero del capó y confirme que no hay movimiento.

Desbloqueo de emergencia desde el interior

El botón iluminado de desbloqueo interior ubicado dentro del maletero delantero permite que si alguien queda atrapado en su interior pueda salir.



Presione el botón de desbloqueo interior para abrir el maletero delantero y, a continuación, empuje el capó.

Nota: El botón de desbloqueo interior brilla tras una breve exposición a la luz ambiental.

Aviso: Ninguna persona debería entrar en el interior del maletero delantero. No cierre nunca el maletero delantero con una persona en su interior.

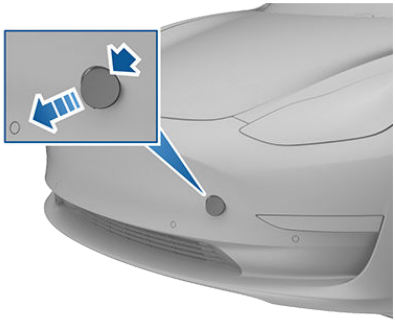
Aviso: Tenga cuidado y compruebe que no hay objetos en el maletero delantero que puedan rebotar contra el botón de apertura y causar una apertura accidental.

Apertura sin electricidad

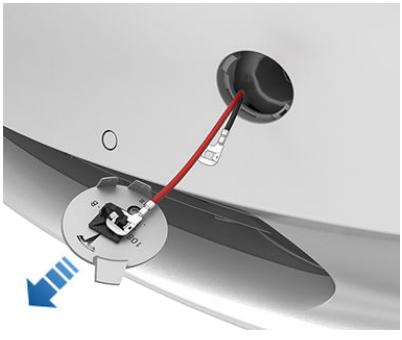
En el caso improbable de que el Model 3 no tenga corriente de 12 V, no podrá abrir el maletero delantero desde la pantalla táctil o la aplicación móvil. Para abrir el maletero delantero en esta situación:

1. Localice una fuente de alimentación externa de 12 V (como una batería de arranque portátil).
2. Libere la tapa de la anilla de remolque presionando con firmeza la parte superior derecha de la tapa hasta que se incline hacia adentro y, a continuación, tirando con cuidado hacia usted de la sección elevada.

   Nota: La tapa de la anilla de remolque se conecta al terminal rojo positivo (+) del vehículo.

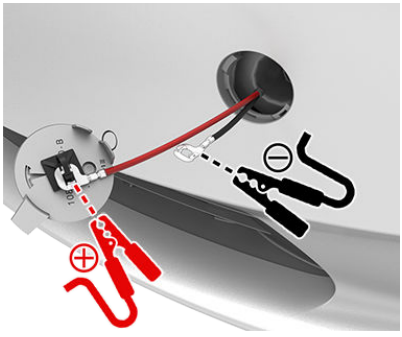


3. Saque los dos cables por la apertura de la argolla de remolque tirando de ellos para dejar al descubierto ambos terminales.



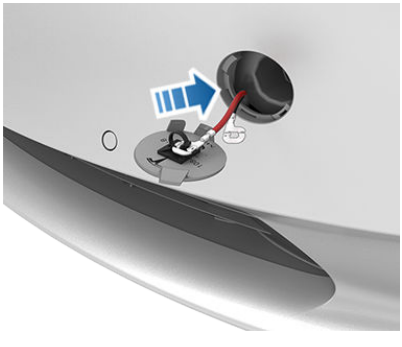
4. Conecte el cable rojo positivo (+) de la fuente de alimentación de 12 V al terminal rojo positivo (+).

5. Conecte el cable negro negativo (-) de la fuente de alimentación de 12 V al terminal negro negativo (-).



Nota: La aplicación de alimentación externa de 12 V a estos terminales solo libera los cierres del capó. No podrá cargar la batería de 12 V con estos terminales.

6. Conecte la alimentación externa (consulte las instrucciones del fabricante). Los cierres del capó se desbloquean inmediatamente y ahora puede abrir el capó para acceder a la zona del maletero delantero.
7. Desconecte ambos cables, comenzando con el cable negro negativo (-).
8. Si se va a arrastrar el Model 3 para subirlo a una grúa de plataforma, no sustituya la tapa de la anilla de remolque todavía. En caso contrario, sustituya la tapa de la anilla de remolque insertando los cables en la abertura de la anilla de remolque, alineando la tapa en su posición y girándola hasta que se fije correctamente.



Guantera

Para abrir la guantera, toque **Controles** > **Guantera** en la esquina inferior de la pantalla táctil. La guantera se abre automáticamente y la luz se enciende.

Para cerrar la guantera, empújela hacia arriba hasta que encaje en su posición cerrada.

Nota: Si deja la guantera abierta durante aproximadamente cinco minutos, la luz se apagará automáticamente.

Nota: La guantera se bloquea siempre que esté cerrada y usted la bloquee Model 3 mediante la aplicación móvil, una tarjeta inteligente, alejándose llevando su teléfono autentificado consigo (si está activada la función de Bloqueo de puertas por alejamiento), o si el Modo restringido está activado (consulte Modo Restringido en la página 49). No se bloquea cuando el Model 3 se bloquea tocando el ícono de candado en la pantalla táctil.

Aviso: Durante la conducción, mantenga la guantera cerrada para evitar lesiones al pasajero en caso de producirse una colisión o una detención repentina.

Consola central - Paquete premium

Además de contener un transmisor RFID que lee la tarjeta (consulte Llave de tarjeta en la página 9), la consola central incluye portavasos, dos compartimentos de almacenamiento y una base para dos teléfonos (u otros dispositivos).

Para abrir el compartimiento de almacenamiento principal, jale de la cubierta hacia arriba.

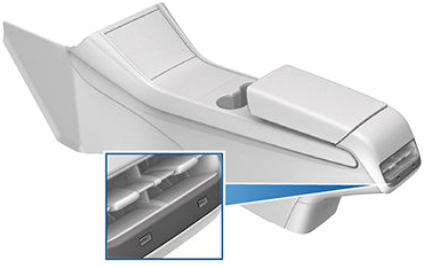
Abra el otro compartimento de almacenamiento o acceda a la base del teléfono presionando firmemente cerca del borde de la abertura de la cubierta. Para cerrar un compartimento de almacenamiento, empuje la cubierta hacia abajo con suavidad.

Puertos USB - Paquete premium

Model 3 tiene dos puertos USB situados debajo de la base del teléfono, en el compartimento delantero de la consola central. Estos puertos se pueden utilizar para conectar y cargar el teléfono, así como para reproducir archivos de audio almacenados en el teléfono o en un dispositivo USB (consulte Reproducción multimedia desde Dispositivos en la página 130).

Para acceder a los puertos USB, levante la base del teléfono. Puede pasar el cable USB por las aberturas situadas en la base del teléfono.

Hay otros dos puertos USB situados en la parte trasera de la consola central. Los pasajeros de los asientos traseros pueden usar estos puertos para cargar sus dispositivos conectados mediante USB. El reproductor multimedia no puede comunicarse con los puertos USB traseros.

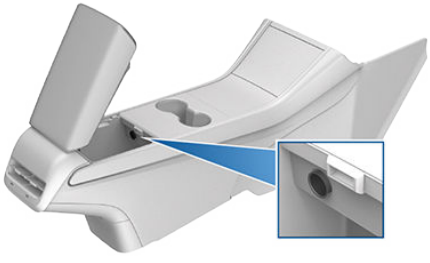


Nota: Al conectar dispositivos a los puertos USB, utilice siempre cables compatibles con USB 2.0. El uso de cables no compatibles puede ralentizar la carga y, si se enchufan en uno de los dos puertos delanteros, podrían producirse problemas de conexión al intentar acceder a los archivos multimedia del dispositivo.

Nota: No conecte varios dispositivos con un concentrador USB. Esto podría impedir que se carguen los dispositivos conectados o que sean reconocidos por el reproductor multimedia.

Toma de corriente de 12 V

El Model 3 tiene una toma de corriente situada en el compartimento trasero de la consola central. La alimentación está disponible siempre que la pantalla táctil esté encendida.



La toma de corriente es apropiada para aquellos accesorios que requieran una alimentación continua de hasta 12 A (pico de 16 A).

Aviso: La toma de corriente y el conector del accesorio pueden calentarse.

Aviso: Para prevenir una interferencia excesiva con la electrónica del vehículo, Tesla recomienda que no conecte ningún accesorio que no sea Tesla al tomacorriente de 12V, incluyendo inversores de energía. Sin embargo, si usted utiliza un accesorio que no es Tesla y nota cualquier falla o comportamiento inesperado como luces indicadoras, mensajes de alerta o excesivo calor del accesorio, desconecte de inmediato el accesorio del toma corriente de 12V.

Precaución: No intente arrancar el Model 3 utilizando la toma de corriente de 12V. Esto pudiera causar daños.

Consola trasera

El Model 3 tiene una consola trasera integrada en el centro del respaldo de los asientos traseros. Jale de la consola hacia abajo para acceder a los portavasos traseros o utilizarla como reposabrazos.

Perchas

El Model 3 cuenta con una percha en cada lado del vehículo, en la fila trasera. Presione la percha para desplegarla. Vuelva a presionarla para plegarla.

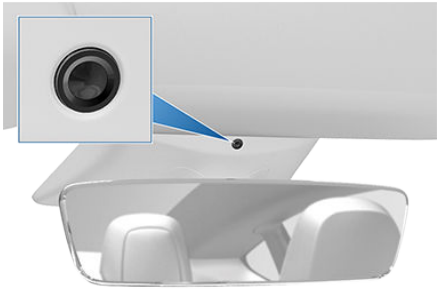
Zonas de almacenamiento interiores adicionales

El Model 3 dispone de las siguientes zonas de almacenamiento adicionales:

- Los compartimentos de almacenamiento están situados debajo del reposabrazos, en los paneles de las puertas.
- Si el vehículo está equipado con el paquete premium, hay compartimentos de almacenamiento situados en la parte trasera de los asientos delanteros.

Cámara de la cabina

Model 3 está equipado con una cámara en la cabina. La cámara actualmente no está activada, pero podría utilizarse en posibles funciones futuras que podrían añadirse al Model 3 mediante nuevas versiones de software.

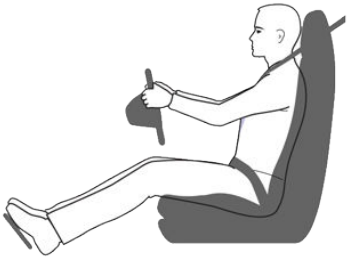


Mantenga el objetivo de la cámara limpio y libre de obstrucciones. Elimine cualquier acumulación de suciedad o polvo limpiando de vez en cuando el objetivo de la cámara con un paño suave y húmedo.

⚠ **Precaución:** No utilice líquidos limpiadores abrasivos o con sustancias químicas. De lo contrario, podría dañar la superficie del objetivo de la cámara.

Posición de conducción correcta

El asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags funcionan de manera conjunta para maximizar su seguridad. El uso de estos sistemas correctamente garantiza una mayor protección.



Coloque el asiento de forma que pueda utilizar correctamente el cinturón de seguridad, pero lo más alejado posible del airbag delantero:

1. Siéntese erguido, con ambos pies en el suelo y el respaldo del asiento reclinado no más de 30 grados.
2. Asegúrese de que pueda alcanzar con facilidad los pedales y que puede doblar ligeramente los brazos cuando agarre el volante. Su pecho debe estar a una distancia de al menos 10 "(25 cm) del centro de la cubierta del airbag.
3. Coloque la parte para el hombro del cinturón de seguridad en una posición intermedia, entre el cuello y el hombro. Pase la parte del regazo del cinturón por sus caderas, no por el abdomen, de forma que quede firme.

Model 3 Los asientos cuentan con reposacabezas integrados que no pueden ajustarse o extraerse.

Ajuste de los asientos delanteros (paquete premium)

1. Mueva el asiento hacia delante y hacia atrás y ajuste la altura y la inclinación.
2. Ajusta el respaldo del asiento.
3. Ajusta el soporte lumbar.

Aviso: Antes de ajustar un asiento delantero, compruebe que no hay obstáculos a su alrededor (objetos o personas).

Aviso: No ajuste los asientos mientras conduce. De lo contrario, el riesgo de sufrir una colisión aumentará.

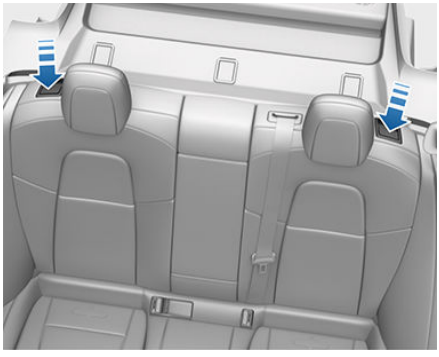
Aviso: Circular en un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar lesiones graves en caso de colisión, ya que podría deslizarse por debajo del cinturón del regazo o golpearse con el cinturón de seguridad. Asegúrese de que

el respaldo del asiento no esté reclinado más de 30 grados cuando el vehículo circule.

Plegado de los asientos traseros

Model 3 Cuenta con un asiento trasero dividido que se puede plegar hacia delante.

Antes de plegarlos, retire cualquier objeto de los asientos y los huecos traseros para los pies. Para poder plegar completamente el respaldo de los asientos traseros, tal vez necesite mover los asientos delanteros hacia delante.



Para plegar un asiento trasero, tire de la palanca correspondiente y pliegue el asiento hacia delante.

Elevación de los asientos traseros

Antes de elevar un asiento trasero, asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén atrapados detrás del respaldo.

Tire del respaldo hacia arriba hasta que se bloquee en su posición.

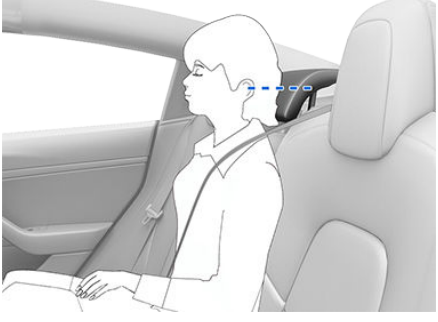
Para confirmar que el respaldo está bloqueado en posición vertical, intente tirar de él hacia delante.

Aviso: Asegúrese siempre de que los respaldos estén bloqueados en su posición vertical. De lo contrario, aumentará el riesgo de sufrir lesiones personales.

Reposacabezas

Los asientos delanteros y los asientos traseros laterales incluyen reposacabezas integrados no ajustables.

El asiento central trasero incluye un reposacabezas ajustable que se puede elevar, bajar o retirar. El reposacabezas debe estar siempre elevado y bloqueado en su posición (de forma que el centro esté alineado con el centro de los oídos) si está ocupado por un pasajero que no esté sentado en un asiento de seguridad para niños.



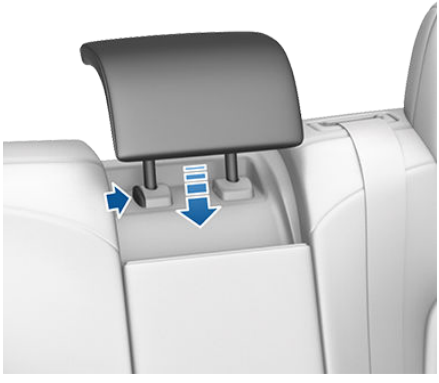
El reposacabezas del asiento central trasero debería estar siempre abajo cuando esté instalado un asiento de seguridad para niños con cinturón de seguridad. Consulte Elevar y bajar el reposacabezas central trasero en la página 28.

Aviso: Asegúrese de que todos los reposacabezas están situados correctamente antes de conducir o sentarse en el Model 3, para reducir al mínimo el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.

Elevar y bajar el reposacabezas central trasero

Para elevar el reposacabezas, levántelo hasta que escuche un clic y encaje en su lugar. Presione hacia abajo el reposacabezas para asegurarse de que está fijado.

Para bajar el reposacabezas presione y mantenga presionado el botón de la base exterior del poste derecho y empuje el reposacabezas hacia abajo.



Retirar e instalar el reposacabezas central trasero

Para retirar el reposacabezas:

1. Levante las cabeceras como se describe arriba.
2. Presione y mantenga presionado el botón de la base exterior del poste derecho.
3. Inserte un objeto corto y plano (como un desarmador plano pequeño) en la abertura de la base interna del poste izquierdo y jale la cabecera hacia arriba.

Para volver a instalar la cabecera:

1. Con el frente de la cabecera hacia adelante, inserte ambos postes en sus orificios correspondientes del respaldo del asiento.
2. Presione hacia abajo la cabecera hasta que haga click en su lugar.
3. Jale hacia arriba la cebecera para asegurarse de que está bien encajada.

   Aviso: Asegúrese de que la cabecera esté correctamente instalada antes de alguien se siente en el asiento posterior central. De lo contrario, aumentará el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en caso de colisión.

Calefacción de los asientos

Los asientos delanteros y traseros están equipados con almohadillas de calefacción que funcionan en tres niveles, desde el 3 (el mayor) al 1 (el menor). Para operar la calefacción de los asientos, consulte Controles de climatización en la página 117.

Aviso: Para evitar las quemaduras como resultado de un uso prolongado, las personas que padezcan una neuropatía periférica o cuya capacidad para sentir dolor sea limitada a causa de la diabetes, la edad, lesiones neurológicas u otro estado deberían tener cuidado cuando utilicen la calefacción de los asientos y el sistema de control de climatización.

Fundas de los asientos

Aviso: No utilice fundas para los asientos en el Model 3. De lo contrario, podría restringir el despliegue de los airbags laterales de los asientos si se produce una colisión.

Uso de los cinturones de seguridad

La manera más efectiva de proteger a los ocupantes en caso de colisión es mediante los cinturones de seguridad y los asientos de protección para niños. Por eso, es obligatorio el uso del cinturón de seguridad en la mayoría de países.

Los asientos del conductor y el pasajero disponen de cinturones de seguridad de tres anclajes con carrete de inercia. Los cinturones con carrete de inercia se tensan automáticamente para permitir que los ocupantes se puedan mover libremente durante una conducción normal. Para sujetar de forma segura los asientos de seguridad para niños, todas las posiciones de ocupantes poseen un retractor de bloqueo automático (ALR) que, al tirar del cinturón de seguridad más allá de la longitud necesaria para un ocupante adulto típico, bloquea el cinturón hasta que se desabroche (consulte Instalación de los asientos para niños sujetos con el cinturón de seguridad).

El carrete del cinturón de seguridad se bloquea automáticamente para evitar el movimiento de los ocupantes en caso de que el Model 3 experimente una fuerza asociada a una aceleración, frenado o giro bruscos, o bien el impacto de una colisión.

Recordatorios de cinturón de seguridad

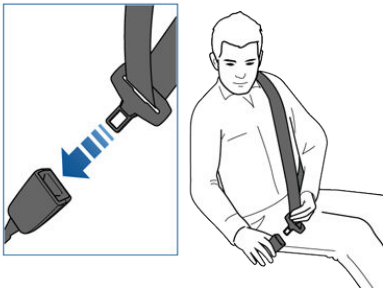
El recordatorio de cinturón de seguridad en la pantalla táctil le alerta cuando el cinturón de seguridad de un asiento ocupado no está abrochado. Si el cinturón permanece sin abrochar, el recordatorio parpadea y suena un pitido intermitente. En caso de que todos los ocupantes lleven el cinturón de seguridad abrochado y el recordatorio siga encendido, deben volverse a abrochar los cinturones para asegurarse de que estén bien abrochados. Retire también cualquier objeto pesado (como un maletín) de un asiento desocupado. Si el recordatorio sigue activo, póngase en contacto con Tesla.

Usted puede silenciar temporalmente un recordatorio de cinturón de seguridad asociado a un asiento trasero. Esto es útil para situaciones en las que usted lleva un objeto en un asiento que dispara la alerta de recordatorio de cinturón de seguridad. Para silenciar el recordatorio, toque el asiento asociado en la tarjeta de recordatorio de cinturón de seguridad que se muestra en la pantalla táctil cuando está activa una alerta de recordatorio de cinturón de seguridad. Cuando se silencia un recordatorio, el icono del recordatorio de cinturón de seguridad se reemplaza por un icono de asiento. Toque nuevamente el asiento para quitar el silencio del recordatorio. El recordatorio está inhabilitado solo para el trayecto actual.

Aviso: Los cinturones de seguridad deben estar desgastados por los pasajeros en todos los asientos. No inhabilite un recordatorio de cinturón de seguridad cuando el asiento esté ocupado por un pasajero.

Procedimiento para abrochar el cinturón

1. Asegúrese de que el asiento se encuentre en la posición correcta (consulte Posición de conducción correcta en la página 26).
2. Tire del cinturón suavemente, asegúrese de que quede plano sobre la cadera y el torso, y que pase por el medio de la clavícula, entre el cuello y el hombro.
3. Introduzca la placa de enganche en la hebilla y presione hasta que oiga un clic, lo que indica que ha quedado bloqueada.

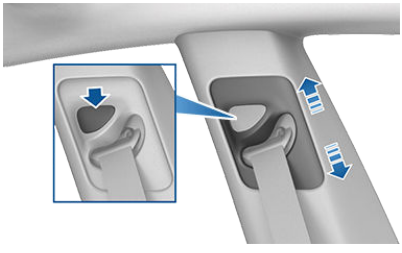


4. Tire del cinturón para asegurarse de que haya quedado fijado firmemente.
5. Tire de la pieza diagonal del cinturón hacia el carrete para eliminar la holgura.

Para ajustar la altura del anclaje del hombro

Model 3 El vehículo está equipado con un anclaje de hombro de altura ajustable en los asientos delanteros para garantizar el correcto posicionamiento del cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe pasar por el centro de la clavícula si se adopta una posición de conducción correcta (consulte Posición de conducción correcta en la página 26). Ajuste la altura del anclaje del hombro si el cinturón de seguridad no queda a la altura correcta:

1. Mantenga presionado el botón del anclaje del hombro para soltar el mecanismo de bloqueo.
2. Mientras mantiene presionado el botón, suba o baje el anclaje según sea necesario hasta colocar el cinturón de seguridad a la altura correcta.



3. Suelte el botón para fijar el anclaje del hombro en su posición.
4. Sin presionar el botón, tire del cinturón e intente subir o bajar el anclaje para comprobar que se ha fijado correctamente en su posición.

Aviso: Asegúrese de que el cinturón de seguridad está a la altura correcta, y que el anclaje del hombro está fijado adecuadamente antes de iniciar la conducción. Conducir un vehículo con un cinturón de seguridad en una posición incorrecta o con el anclaje fijado incorrectamente puede reducir la eficacia del cinturón de seguridad en caso de colisión.

Procedimiento para desabrochar el cinturón

Sujete el cinturón cerca de la hebilla para evitar que se repliegue demasiado rápido y, después, presione el botón de la hebilla. El cinturón se repliega automáticamente. Asegúrese de que no haya objetos que eviten el repliegue del cinturón. El cinturón no debería quedar colgando. Si el cinturón de seguridad no se repliega completamente, póngase en contacto con Tesla.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

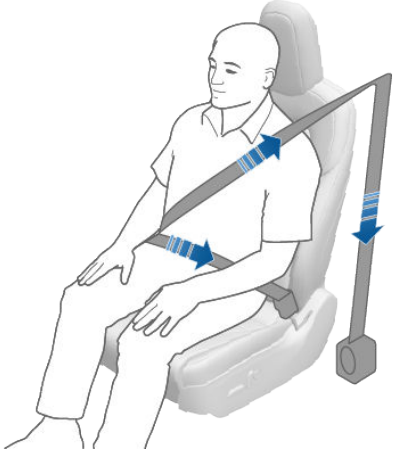
No coloque las partes para el hombro o la cadera del cinturón de seguridad sobre la región abdominal. Coloque la parte para la cadera lo más baja posible de modo que cruce la cadera y no la cintura. Coloque la parte para el hombro entre el pecho y por el lateral del abdomen. Consulte a su médico para obtener instrucciones específicas.

Aviso: Nunca coloque nada entre el cuerpo y el cinturón de seguridad para amortiguar el impacto en caso de colisión.

Pretensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad delanteros disponen de pretensores que funcionan conjuntamente con los airbags en caso de una colisión frontal grave. Los pretensores repliegan automáticamente el anclaje del cinturón de seguridad así como la cincha del cinturón de seguridad, de este modo, se reduce la holgura entre la parte para la cadera y la parte diagonal de los cinturones, lo que reduce el movimiento hacia delante del ocupante.

Los asientos laterales traseros están equipados con pretensores a la altura del hombro para retraer la correa del cinturón de seguridad para reducir el movimiento del ocupante hacia adelante.



El hecho de que los pretensores y los airbags no se activen en un impacto no significa que estén averiados. Normalmente significa que no recibieron la fuerza que requieren para activarse.

Aviso: Los pretensores del cinturón de seguridad deben sustituirse una vez que se hayan activado. Si su vehículo se ha visto implicado en una colisión, llévelo para que revisen los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y cualquier componente asociado y, si es necesario, proceder a su sustitución.

Pruebas de los cinturones de seguridad

Para confirmar que los cinturones de seguridad funcionan correctamente, realice estas tres comprobaciones simples en cada uno de ellos.

1. Con el cinturón de seguridad abrochado, dé un tirón a la cincha más cercana a la hebilla. La hebilla debería permanecer firmemente bloqueada.
2. Con el cinturón de seguridad desabrochado, despliegue la cincha hasta el límite. Compruebe que no encuentra obstáculos durante el despliegue y verifique que la cincha no esté desgastada. Deje que la cincha se repliegue y observe que lo hace sin problemas y por completo.
3. Con la cincha a medio desplegar, sujete la placa de la lengüeta y tire de ella rápidamente. El mecanismo debería bloquearse automáticamente y evitar un mayor despliegue.

Si un cinturón de seguridad falla en una de estas pruebas, póngase en contacto con Tesla de inmediato.

Para obtener información acerca de la limpieza de los cinturones de seguridad, consulte Cinturones de seguridad en la página 164.

Advertencias sobre el cinturón de seguridad

Aviso: Todos los ocupantes deben llevar puesto el cinturón de seguridad en todo momento, incluso en un trayecto corto. De lo contrario, aumentará el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en caso de colisión.

Aviso: Siente a los niños pequeños en un asiento de seguridad para niños adecuado (consulte Asientos de seguridad para niños). Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños durante la instalación.

Aviso: Asegúrese de que todos los ocupantes lleven el cinturón de seguridad bien colocado. En caso de no colocarse bien el cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones o incluso de muerte en caso de colisión.

Aviso: Cuando tenga puesto el cinturón de seguridad, no lleve elementos

punzantes, frágiles o duros en la ropa, tales como bolígrafos, llaves, gafas, etc. La presión que el cinturón de seguridad ejerce sobre estos elementos podría causar lesiones.

Aviso: Los cinturones de seguridad no deberían estar doblados por ningún lado.

Aviso: Cada ocupante debe utilizar únicamente un cinturón de seguridad. Es peligroso sujetar con un cinturón de seguridad un niño que viaje en el regazo de un ocupante.

Aviso: Si los cinturones de seguridad han sufrido daños en una colisión, solicite a Tesla que los inspeccione y los sustituya, aunque los daños en el conjunto no sean evidentes.

Aviso: Si los cinturones de seguridad muestran indicios de desgaste (como deshilachamiento), cortes o daños de cualquier tipo, deberá llevar el vehículo a Tesla para que los sustituya.

Aviso: Evite ensuciar los componentes del cinturón de seguridad con productos químicos, líquidos, sustancias abrasivas, suciedad o productos de limpieza. Si un cinturón de seguridad no se retrae o el cierre no entra en la hebilla, este debe sustituirse de inmediato. Póngase en contacto con Tesla.

Aviso: No efectúe modificaciones ni añadidos que puedan impedir que el mecanismo del cinturón de seguridad reduzca la holgura o que el cinturón de seguridad pueda ajustarse para eliminar la holgura. Un cinturón con holgura reduce la protección del ocupante.

Aviso: No efectúe modificaciones que puedan alterar el funcionamiento del cinturón de seguridad, de lo contrario, el cinturón de seguridad podría dejar de funcionar.

Aviso: Los cinturones de seguridad deben permanecer completamente retraídos y no deben quedar colgando cuando no estén en uso. Si el cinturón de seguridad no se repliega completamente, póngase en contacto con Tesla.

La bolsa de aire del asiento del pasajero delantero debe estar en OFF

Aviso: Nunca siente a un niño en el asiento del pasajero delantero cuando la bolsa de aire del pasajero delantero esté activa. Siempre cerciórese de que la bolsa de aire esté en OFF. Consulte la siguiente etiqueta adherida al los parasoles:

Cuando un infante o niño esté sentado en el asiento del pasajero delantero (incluso si el niño está sentado con un sistema de retención adecuado o en un asiento elevado), la bolsa de aire del pasajero delantero DEBE estar inhabilitada. Si ocurre una colisión, el inflado de la bolsa de aire puede provocar graves lesiones o la muerte, especialmente cuando se usa un sistema de retención infantil orientado hacia atrás.

Para desactivar la bolsa de aire delantera, toque en **Controles** > **Seguridad y protección** > **Bolsa de aire delantera de pasajero** (ver Desactivar las Bolsas de aire delanteras del pasajero en la página 47).

Aviso: Cuando usted desactiva la bolsa de aire del pasajero delantero, recuerde activarla posteriormente cuando un ocupante adulto esté sentado en el asiento del pasajero delantero.

El estado de la bolsa de aire del pasajero delantero aparece en la esquina superior derecha de la pantalla táctil. Usted también puede tocar este icono de estado y habilitar la bolsa de aire del pasajero delantero:

Antes de conducir con un niño sentado en el asiento del pasajero delantero, siempre revise dos veces el estado de la bolsa de aire del pasajero delantero para confirmar que esté en OFF.

Para proteger a un adulto que ocupe posteriormente el asiento del pasajero delantero, recuerde volver a poner en ON la bolsa delantera del pasajero.

Aviso: Es responsabilidad del conductor el confirmar que la bolsa de aire del pasajero delantero esté en OFF cuando un niño esté sentado en el asiento del pasajero delantero.

Aviso: Si la bolsa de aire del pasajero delantero está en ON, incluso si usted la puso en OFF (o viceversa), contacte a Tesla inmediatamente.

Adecuación y colocación de sistemas de retención infantil

Todos los cinturones de seguridad del Model 3 están diseñados para adultos. Al sentar a niños o infantes, usted debe:

- Usar un sistema de retención infantil apropiado para la edad, peso, o medida del niño (ver Sistemas de retención recomendados infantil en la página 35).
- Use un sistema de retención infantil que sea apropiado para la posición de asiento específica en el Model 3. Cada asiento del pasajero en el Model 3 admite una amplia gama de opciones. Para obtener detalles sobre qué tipo de sistemas de retención infantil se pueden usar en cada asiento del pasajero, consulte Asiento del pasajero delantero en la página 36, Asientos laterales traseros en la página 38 y Asiento trasero central en la página 39.

- Instale correctamente el sistema de retención infantil, siguiendo las instrucciones del fabricante (ver Cómo instalar sistemas de retención infantil basados en cinturones en la página 40 y Cómo instalar sistemas de retención infantil ISOFIX/i-Size en la página 40 para conocer las pautas en general).

Sistemas de retención recomendados infantil

En siguiente la tabla, Tesla proporciona los sistemas de retención infantil recomendados, con base en un grupo de niños ordenado por peso (según lo definido en ECE R44 “Provisiones uniformes respecto de los dispositivos de retención para ocupantes infantiles") Aunque todos los grupos de peso pueden ocupar cualquier asiento de pasajero en el Model 3, el tipo de sistema de retención infantil que se puede usar en cada asiento puede variar. Por ejemplo, únicamente los sistemas de retención infantil a base de cinturones (según lo definido en Dos métodos de instalación: en la página 35 se pueden usar en el asiento del pasajero delantero. Para obtener información detallada, consulte Asiento del pasajero delantero en la página 36, Asientos laterales traseros en la página 38 y Asiento trasero central en la página 39.

Grupo de peso	Peso del niño	Recomendado por Tesla
Grupo 0	Hasta 10 kg	Sin recomendación
Grupo 0+	Hasta 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix con Easybase2, FamilyFix, o 2WayFix
Grupo 1	de 9 a 18 kg	Britax Römer DUO PLUS
Grupo 2	de 15 a 25 kg	Britax KIDFIX XP
Grupo 3	de 22 kg a 36 kg	Britax KIDFIX XP

Colocación de niños mayores

Si un niño es demasiado grande para caber en un sistema de retención infantil, pero demasiado pequeño para estar sujeto con seguridad por los cinturones de seguridad del vehículo, utilice un asiento elevado apropiado para la edad y tamaño del niño. Para niños que necesitan de un asiento elevado, Tesla recomienda usar la base de Britax KIDFIX XP. Al usar e instalar un asiento elevado, siga cuidadosamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

Dos métodos de instalación:

Nota: Siempre instale los sistemas de retención infantil siguiendo las instrucciones que proporciona el fabricante de este sistema.

Entre muchas otras variantes, hay dos tipos generales de sistemas de retención infantil con base en cómo se sujetan en el asiento:

- Con base en cinturones: se sujetan usando los cinturones de seguridad del vehículo (ver Cómo instalar sistemas de retención infantil basados en cinturones en la página 40).
- ISOFIX/i-Size: se sujetan a unas barras de anclaje armadas dentro de los asientos del vehículo (ver Cómo instalar sistemas de retención infantil ISOFIX/i-Size en la página 40).

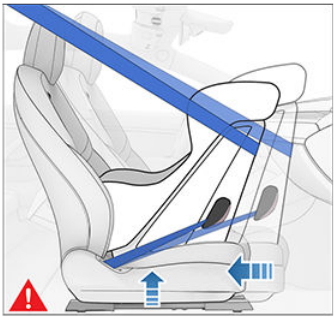
Algunos sistemas de retención infantil se pueden instalar usando ya sea uno de los métodos o ambos. Consulte las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil para determinar cual método de instalación se usará, y para conocer las instrucciones detalladas.

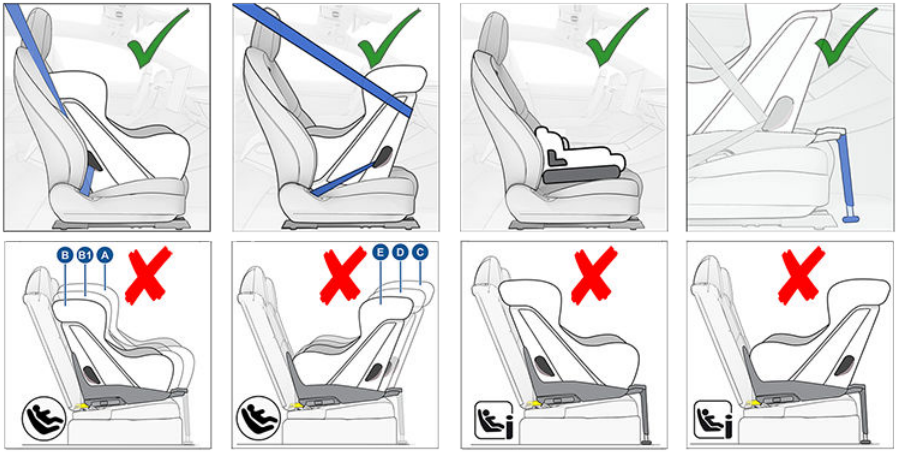
En el Model 3, los sistemas basados en cinturones se pueden instalar en cualquier asiento del pasajero y los sistemas ISOFIX/i-Size se pueden instalar en cualquiera de los asientos laterales. A continuación, se proporcionan detalles específicos acerca del tipo de sistemas de retención infantil que se puede utilizar en cada asiento.

Asiento del pasajero delantero

Aviso: Nunca siente a un niño en el asiento del pasajero delantero cuando la bolsa de aire delantera del pasajero esté activa. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Consulte Desactivar las Bolsas de aire delanteras del pasajero en la página 47.

Aviso: Para acomodar en el asiento delantero un sistema de retención infantil basado en cinturones, debe levantar el asiento hasta la posición intermedia (aproximadamente 3 cm).





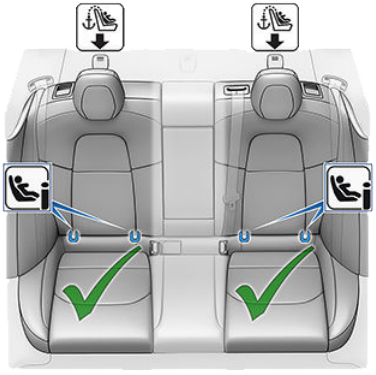
Cuando la bolsa de aire del pasajero delantero está inhabilitada y el fondo del asiento está elevado a la mitad, los infantes y niños pueden ocupar el asiento del pasajero delantero, utilizando los siguientes tipos de sistemas de retención infantil basados en cinturones:

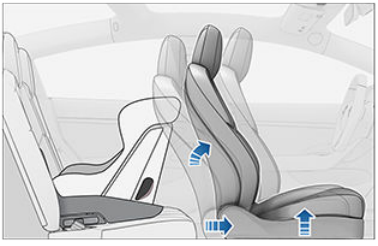
- Orientado hacia adelante, universal.
- Orientado hacia atrás, universal.

Nota: El asiento del pasajero delantero no viene equipado con barras de anclaje para soportar la instalación de sistemas de retención infantil ISOFIX o i-Size.

Grupo de peso	Peso del niño	Pasajero delantero Bolsa de aire ON	Pasajero delantero Bolsa de aire OFF
Grupo 0	Hasta 10 kg	No permitido	Permitido
Grupo 0+	De hasta 13 kg	No permitido	Permitido
Grupo 1	de 9 a 18 kg	No permitido	Permitido
Grupo II	de 15 a 25 kg	No eprmitido	Permitido
Grupo III	de 22 a 36 kg	No permitido	Permitido

Asientos laterales traseros





Los infantes y niños pueden ocupar un asiento lateral trasero usando sistemas de retención infantil basado en cinturones o ISOFIX/i-Size. Puede utilizar en un asiento lateral trasero sistemas de retención infantil basados en cinturones, ISOFIX (IU) y i-Size (i-U) orientados hacia adelante y hacia atrás. Los asientos laterales traseros permiten el uso de las siguientes clases de tamaños de ISOFIX.

- Clase de tamaño A*, B y B1 orientados hacia adelante.
- Clase de tamaño C*, D y E orientados hacia atrás.

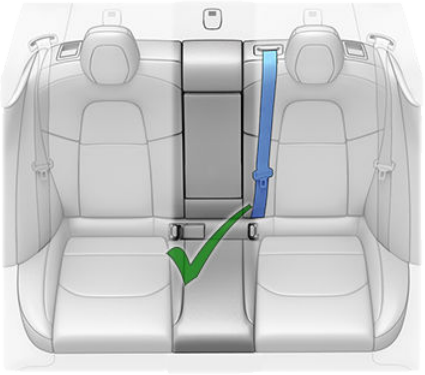
Los infantes y niños también pueden ocupar un asiento lateral trasero usando un asiento elevado tipo B2, ya sea conectado en las barras de anclaje inferiores o con sujetos con cinturón, conforme se describe en las instrucciones que se proporcionan por fabricante del sistema de retención.

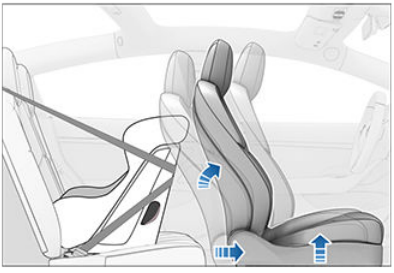
Nota: Para acomodar sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia atrás (clases de tamaño C), puede que necesite mover hacia adelante el asiento delantero correspondiente a la posición intermedia de su recorrido (hasta 13 cm hacia adelante partiendo de la última posición posterior),levantar el asiento hacia arriba (2 cm desde su posición más baja) e inclinar el asiento hasta 15 grados (o 10 grados hacia atrás partiendo de su máxima posición delantera).

Nota: Los asientos laterales soportan el uso de correas de anclaje superiores (consulte Fijación de las correas superiores en la página 41).

Nota: Se soportan todos los grupos de peso.

Asiento trasero central





Los infantes y niños pueden ocupar el asiento trasero central usando los siguientes sistemas de retención infantil basados en cinturones orientados hacia atrás

Nota: El asiento central trasero no viene equipado con barras de anclaje que permitan la instalación de sistemas de retención infantil ISOFIX/i-Size.

Nota: Se soportan todos los grupos de peso.

Cómo instalar sistemas de retención infantil basados en cinturones

Siempre siga las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil. Siga estas pautas generales para sistemas de retención infantil basados en cinturones:

- Cerciórese de que el sistemas de retención infantil sea el apropiado para el peso, la estatura y la edad del niño.
- Evite vestir al niño con ropa voluminosa.
- No coloque ningún objeto entre el niño y el sistema de retención infantil.
- Ajuste los arneses el sistema de retención infantil para daca niño, en cada viaje.

1. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento adecuado y extienda por completo el cinturón de seguridad. Guíe y abroche el cinturón de seguridad conforme a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

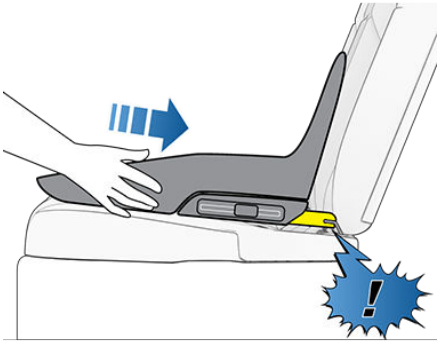
2. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga, y elimine cualquier holgura en el cinturón de seguridad al presionar con firmeza el sistema de retención infantil contra el asiento del vehículo.

   Nota: Los cinturones de seguridad del Model 3 están equipados con retractores que se bloquean automáticamente en situaciones de emergencia, como una detención repentina o una colisión

Cómo instalar sistemas de retención infantil ISOFIX/i-Size

Los lugares de asiento laterales traseros del Model 3 están equipados con barras de anclaje ISOFIX/i-Size. Estas barras de anclaje están situadas entre el cojín y el respaldo del asiento. La ubicación exacta de la barra de anclaje está identificada con una marca (según se ilustra más abajo) que se ubica en el asiento trasero, directamente sobre las barras de anclaje asociadas.

Para instalar un sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size, lea y siga cuidadosamente las instrucciones que proporciona el fabricante de este sistema. En estas instrucciones se describe cómo deslizar el sistema de retención infantil hacia las barras de anclaje hasta que le escuche hacer "clic" en su lugar. Usted necesita presionar con firmeza el sistema de retención infantil contra el respaldo del asiento para cerciorarse de que quede ajustado.



Antes de sentar a un niño, cerciórese de que el sistema de retención infantil esté firmemente instalado. Agarre la parte delantera del sistema de retención infantil con una mano en cada lado, e intente hacer lo siguiente:

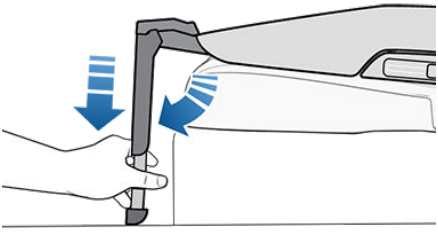
- Torcer el sistema de retención infantil de un lado a otro.
- Jalar el sistema de retención infantil alejánolo del asiento.

Si el sistema de retención infantil rota o se mueve alejándose del asiento, ambas hebillas no están abrochadas a las barras de anclaje del asiento. Usted debe volver a instalarlo e intentar nuevamente. Es crítico que ambas hebillas en el sistema de retención infantil estén totalmente abrochadas.

Aviso: No use anclajes Isofix/i-Size con sistema de retención infantil o asientos elevados que tengan un cinturón de seguridad integrado en los que la combinación del peso del niño y el sistema de retención infantil exceda las 33 kg

Pata de seguridad

Todos los asientos de pasajero en el Model 3 permiten el uso de un sistema de retención infantil con una pata de seguridad. Si el sistema de retención infantil está equipado con una pata, extienda la pata como está descrito en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.



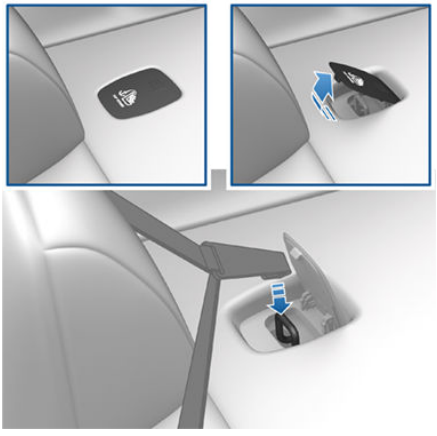
Fijación de las correas superiores

Los asientos traseros del Model 3 soportan el uso de correas de anclaje superiores. Cuando las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil incluyen la fijación de una correa de anclaje superior, fije su gancho al punto de anclaje situado detrás del lugar de asiento correspondiente.

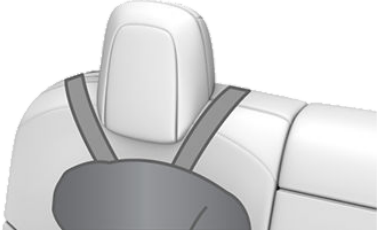
Nota: Apriete las correas de anclaje superior conforme a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Los puntos de anclaje de las correas de anclaje están situados en la plataforma bajo los asientos traseros.

Para acceder a un punto de anclaje, presione hacia abajo la parte posterior de la cubierta.



En correas dobles, ponga una correa a cada lado del reposacabezas.



En correas simples en los asientos laterales, pase la correa sobre el lado exterior de la cabecera, es decir, la cabecera y el mecanismo de retracción del cinturón de seguridad deben estar en el mismo lado.

Información técnica

ECE 16-06 Anexo 17, Apéndice 3, Tabla 1

	Número de posición del asiento (consulte a continuación)				
	1	3	4	5	6
¿La posición del asiento es adecuada para sujeción universal con cinturón (sí/no)?	Sí (Nota 1)	Sí (Nota 1)	Sí	Sí	Sí
¿La posición del asiento es adecuada para pata de seguridad (sí/no)?	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
¿La posición del asiento es para i-Size (sí/no)?	No	No	Sí	No	Sí
¿Adecuado para uso lateral (L1/L2) (sí/no)?	No	No	No	No	No
El accesorio más grande y adecuado orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3).	No	No	R3	No	R3
El accesorio más grande y adecuado orientado hacia adelante (F1/F2X/F2/F3).	No	No	F3	No	F3
Mayor asiento elevado apropiado (B2/B3).	No	No	B2	No	B2
Nota 1: El asiento del pasajero debe estar en su posición más elevada y retrasada y el respaldo inclinado hacia atrás a 15 grados (solo totalmente retrasado y totalmente levantado).					

Nota: Las hebillas de cinturón de seguridad para adultos no están situadas lateralmente entre las barras de anclaje ISOFIX en ningún asiento determinado.

Resumen de los números de posición de asiento

Posición de asiento	Ubicación en el vehículo
1	Delantero izquierdo (únicamente vehículos RHD)
2	Delantero central: no aplica al Model 3
3	Delantero derecho (únicamente vehículos LHD)
4	Fila trasera Izquierdo
5	Fila trasera central
6	Fila trasera derecho

Advertencias de sistema de retención infantil

Aviso: Nunca siente a un niño en un sistema de retención infantil o un asiento elevado en el asiento del pasajero delantero cuando la bolsa de aire delantera del pasajero esté activada. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Aviso: Nunca use un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire delantera del pasajero activada. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte. Consulte la etiqueta de advertencia situada en el parasol.

Aviso: Algunos sistemas de retención infantil están diseñados para sujetarse a los asientos del vehículo por medio de cinturones en la cadera o la porción de cinturón correspondiente a la cadera en un cinturón para cadera y hombro. Los niños podrían estar en peligro en un choque si su sistema de retención infantil no está debidamente sujetado al vehículo.

Aviso: No use un sistema de retención infantil orientado hacia adelante hasta que su niño pese más de 9 kg (20 lb) y se pueda sentar de manera independiente. Hasta los dos años, el cuello y la columna vertebral de un niño no se han desarrollado lo suficiente como para evitar las lesiones que puede ocasionar un impacto frontal.

Aviso: No permita que un bebé o un niño pequeño vayan sentados sobre el regazo de una persona. Todos los niños deben estar sujetos en todo momento en un sistema de retención infantil apropiado.

Aviso: Para cerciorarse de que los niños estén sentados con seguridad, siga las instrucciones proporcionadas en este documento y por el fabricante del sistema de retención infantil.

Aviso: Los niños deben viajar en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás usando el cinturón integrado de arnés de 5 puntos durante el tiempo que sea posible, hasta que alcancen el límite de tamaño o peso máximo del sistema de retención infantil orientado hacia atrás.

Aviso: Cuando se sienten niños mayores, asegúrese de que la cabeza del niño esté apoyada, y de que el cinturón de seguridad esté ajustado y abrochado correctamente. La parte del cinturón para el hombro debe mantenerse apartada de la cara y del cuello, y la parte para la cadera no debe reposar sobre el vientre.

Aviso: Nunca conecte dos sistemas de retención infantil a un solo punto de anclaje. En una colisión, un punto de anclaje no podrá sujetar los dos asientos de forma adecuada.

Aviso: Los anclajes del sistema de retención infantil se han diseñado para soportar solo las cargas aplicadas por los sistemas de retención instalados correctamente para niños. Bajo ninguna circunstancia deben emplearse como arneses o cinturones de seguridad para adultos, o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

Aviso: Compruebe siempre si los arneses y las correas han sufrido daños o desgaste.

Aviso: Nunca deje a un niño desatendido, incluso si el niño está sujetado en un sistema de retención infantil.

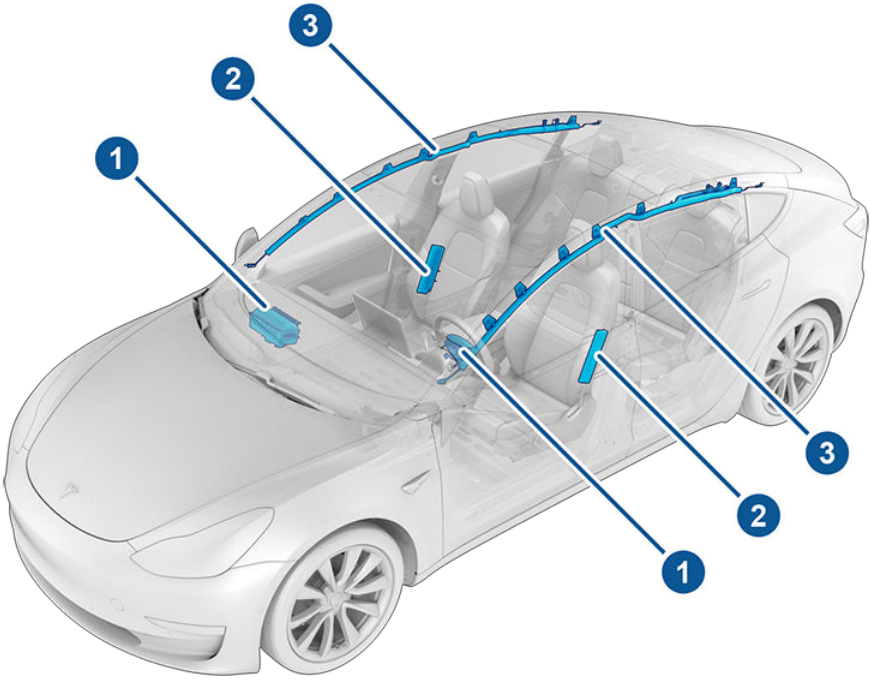
Aviso: Nunca use un sistema de retención infantil que ya haya estado en una colisión. Descarte y reemplace el asiento como está descrito en las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

Ubicación de las bolsas de aire

A continuación se ilustra la ubicación aproximada de los airbags. La información de advertencia del airbag está impresa en los parasoles.

Model 3 Cuenta con airbag y cinturón de seguridad de tres puntos en los asientos delanteros exteriores. El airbag es una sujeción adicional en dichos asientos. Todos los ocupantes, incluido el conductor, deben utilizar siempre los cinturones de seguridad (tanto si su asiento está protegido con un airbag como si no) para reducir los riesgos de lesiones graves o incluso la muerte en caso de una colisión.

Nota: En los vehículos con volante a la derecha (RHD), las ubicaciones de los airbags del conductor y el pasajero están invertidas.



1. Bolsas de aire delanteras
2. Airbags laterales montados en los asientos
3. Airbags de cortina

Funcionamiento de los airbags

Los airbags se inflan cuando los sensores detectan un impacto que supera los límites de activación. Estos límites están diseñados para predecir la gravedad de una colisión a tiempo para que los airbags se desplieguen y ayuden a proteger a los ocupantes del vehículo.

Los airbags se inflan al instante con una fuerza considerable y mucho ruido. La bolsa inflada, junto con los cinturones de seguridad, limita el movimiento de los ocupantes para reducir el riesgo de lesiones.

Las bolsas de aire delanteras normalmente no están diseñadas para inflarse en colisiones traseras, vuelcos, colisiones laterales ni al frenar fuertemente o manejar sobre topes y baches. Del mismo modo, es posible que las bolsas de aire no se inflen en todas las colisiones frontales, como en colisiones frontales menores, colisiones con incrustamiento, o impactos con objetos estrechos (como postes o árboles). El vehículo puede sufrir daño superficial significativo sin que se inflen las bolsas de aire, en cambio, una cantidad de daño estructural relativamente pequeña puede causar que las bolsas de aire se inflen. Por lo tanto, la apariencia externa del vehículo tras una colisión no representa que las bolsas de aire frontales debieran haberse inflado o no.

Aviso: Antes de modificar su vehículo para acomodar a una persona con discapacidad de una manera que pueda afectar el sistema de bolsa de aire, contacte a Tesla.

Tipos de airbags

Model 3 tiene los tipos de airbags siguientes:

- Airbags delanteros avanzados: Los airbags delanteros están diseñados para reducir las lesiones relacionadas con los airbags en los niños o adultos de baja estatura que ocupen las asientos delanteros. En el lado del conductor, el airbag delantero funciona con un sensor de posición del asiento que ajusta el nivel de inflado según la posición del ocupante. Respete todas las advertencias relacionadas con sentar a los niños en el asiento del pasajero. Por motivos de seguridad para los bebés y niños pequeños, el airbag del pasajero delantero se debe desactivar.
- Airbags laterales montados en los asientos: Una bolsa de aire lateral montada en los asientos delanteros ayuda a proteger la región de la pelvis y el tórax del torso. Estas bolsas de aire lateral montadas en asientos a ambos lados impactados y sin impacto del vehículo, se inflarán en el caso de un impacto lateral severo o impacto frontal severo.
- Airbags de cortina: Las bolsas de aire de cortina ayudan a proteger la cabeza. Las bolsas de aire a ambos lados, tanto el impactado como el lado sin impactar del vehículo, se inflarán únicamente si ocurre un impacto lateral severo o si el vehículo se vuelca.

Desactivar las Bolsas de aire delanteras del pasajero

Cuando un niño está sentado en el asiento del pasajero delantero (aunque se encuentre en un asiento de seguridad infantil o en un cojín elevador), deberá desactivar la bolsa de aire delantera del pasajero para evitar que el niño se lesione si se produce una colisión.

Para desactivar la bolsa de aire delantera del lado del pasajero del vehículo, toque **Controles** > **Seguridad y protección** > **Bolsa de aire delantera del pasajero**.

El indicador de la bolsa de aire del pasajero se muestra en la esquina superior derecha de la pantalla táctil para indicar si la bolsa de aire delantera del pasajero está activada o desactivada.

Nota: También puede tocar este ícono de estado para activar o desactivar manualmente la bolsa de aire delantera del pasajero.

Si el airbag está activado aunque lo haya desactivado (o viceversa), póngase en contacto con Tesla inmediatamente.

Nota: Model 3 tiene una pantalla táctil capacitiva y no puede responder si se toca con unos guantes convencionales. Si la pantalla táctil no responde, quítese los guantes o utilice guantes con puntas conductivas para utilizar pantallas táctiles capacitivas.

Aviso: Nunca siente a un niño en un asiento de seguridad infantil o en un cojín elevador en el asiento del pasajero delantero cuando la bolsa de aire esté activada. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

Aviso: Si pareciera que el control de la bolsa de aire delantera del pasajero no funciona, no permita que se siente un pasajero en el asiento delantero. Póngase en contacto con Tesla inmediatamente para que realicen una inspección del vehículo y, si es necesario, lo reparen.

Efectos del inflado

Aviso: Cuando se inflan los airbags, se libera un polvo fino. Dicho polvo puede irritar la piel y debe eliminarse completamente si se deposita en los ojos y en cualquier corte o abrasión.

Tras el inflado, los airbags se desinflan con el fin de proporcionar un efecto de amortiguación gradual a los ocupantes y garantizar que el campo de visión del conductor no queda obstruido.

Si se inflan los airbags o si su vehículo ha sufrido una colisión, el vehículo requerirá reparación antes de ponerse en marcha. Además, los airbags, pretensores de los cinturones y todos los componentes asociados deben comprobarse y, si es necesario, sustituirse. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla inmediatamente.

En una colisión, además del inflado de los airbags:

- Las puertas se abren.
- Las luces de emergencia se encienden.
- La iluminación interior se enciende.
- El sistema de alta tensión se desactiva.

Nota: En algunas situaciones de colisión, incluso si los airbags no se han inflado, la batería de alta tensión del vehículo se puede desactivar, y no permitirá el arranque o la circulación. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla inmediatamente.

Indicador de advertencia del airbag

El indicador del airbag del panel de instrumentos permanecerá encendido si el sistema de airbag tiene una avería. El único momento en que este indicador debería encenderse es cuando el Model 3 arranca, en cuyo caso se apagará tras unos segundos. Si permanece encendido, póngase en contacto con Tesla de inmediato y no circule con el vehículo.

Avisos acerca del airbag

Aviso: No coloque ningún objeto sobre o cerca del airbag, porque dichos objetos pueden provocar lesiones si se produce un choque lo bastante grave como para que se infle el airbag.

Aviso: Todos los ocupantes, incluido el conductor, deben utilizar siempre los cinturones de seguridad (tanto si su asiento está protegido con un airbag

como si no) para reducir los riesgos de lesiones graves o incluso la muerte en caso de una colisión.

Aviso: Los ocupantes de los asientos delanteros no deben colocar sus brazos sobre el módulo del airbag, ya que el inflado de este puede provocar fracturas u otras lesiones.

Aviso: No utilice fundas para los asientos en el Model 3. Hacerlo así podría restringir el despliegue de los airbags laterales de los asientos si se produce una colisión. También puede reducir la precisión del sistema de detección de ocupantes, si se dispone de él.

Aviso: Los airbags se inflan con una fuerza y velocidad considerables, lo que puede causar lesiones personales. Para reducir el alcance de las lesiones, asegúrese de que los ocupantes utilicen los cinturones de seguridad y estén sentados correctamente, con el asiento situado lo más atrás posible.

Aviso: No utilice un asiento de seguridad para niños ni siente a un niño pequeño en un asiento con un airbag operativo delante. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o incluso la muerte al inflarse el airbag.

Aviso: Para garantizar el inflado adecuado de los airbags laterales, mantenga libre de obstáculos el espacio entre la región torácica del ocupante y el lateral del Model 3.

Aviso: Los pasajeros no deben apoyar la cabeza en las puertas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales al inflarse el airbag de cortina.

Aviso: No permita que los pasajeros coloquen los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en un airbag o cerca de él, ya que esto puede obstaculizar su funcionamiento.

Aviso: No fije ni coloque objetos en los airbags delanteros o cerca de ellos, en los laterales de los asientos delanteros, en los laterales del forro del techo del vehículo o en cualquier otra cubierta que pueda interferir en el inflado de un airbag. Los objetos pueden provocar lesiones graves si el vehículo se ve implicado en una colisión lo bastante grave como para que se infle el airbag.

Aviso: Tras el inflado, algunos componentes del airbag estarán calientes. No los toque hasta que se enfríen.

Creación de un perfil de conductor

Cuando ajuste por primera vez el asiento del conductor, el volante o el espejo retrovisor del lado del conductor, la pantalla táctil le indicará que cree un perfil para guardar estos ajustes. Su perfil también guarda algunas de las preferencias que usted elige usando la ventana de **Controles** de la pantalla táctil.

Para agregar un nuevo perfil de conductor, toque el icono del perfil de conductor en la parte superior de la pantalla táctil. A continuación, toque **Agregar conductor**, escriba el nombre del conductor y toque **Crear perfil**. Siga las instrucciones en pantalla para guardar la posición de asiento en el perfil del conductor. También puede seleccionar la casilla de **Usar Acceso fácil** si desea guardar las configuraciones de Acceso fácil (que se describen abajo), (o utilizar las actuales) en las que el asiento del conductor y el volante se ajustan automáticamente para que le sea fácil entrar y salir del Model 3.

Si cambia la posición del volante, del asiento del conductor o del espejo retrovisor del lado del conductor tras haber guardado o seleccionado un perfil de conductor, la pantalla táctil le indicará que guarde la nueva posición o que restaure la posición guardada anteriormente (las demás opciones se guardarán de forma automática). Para cambiar un ajuste sin guardarlo o restaurarlo, simplemente ignore la indicación.

Para ajustar el Model 3 según un perfil de conductor, toque el icono del perfil del conductor y seleccione el nombre del mismo. Los ajustes guardados se aplicarán automáticamente.

Nota: El modo Restringido es un perfil de conductor incluido que se usa para limitar la velocidad y restringir el acceso a ciertas características del Model 3 (consulte Modo Restringido en la página 49).

Nota: Para detener los ajustes automáticos en proceso basados en el perfil de un conductor, toque Detener en el menú desplegable de Perfil del conductor. Los ajustes automáticos también se detienen si usted ajusta manualmente un asiento, un espejo o el volante.

Entrada fácil

Puede definir un ajuste de Entrada fácil que desplace el volante y el asiento del conductor para que resulte más fácil entrar y salir del Model 3. Cualquier conductor puede utilizar el ajuste de Entrada fácil asociándolo con su perfil de conductor. Al asociar el ajuste de Entrada fácil con un perfil del conductor, el volante y el asiento del conductor se ajustan automáticamente cuando se pone la marcha de estacionamiento y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, lo que permite salir fácilmente del vehículo. Al regresar al vehículo y pisar el pedal de freno, la configuración se ajusta automáticamente a la configuración utilizada por el perfil de conductor más reciente.

Para usar el **Acceso fácil** con un perfil de conductor, asegúrese de que la **casilla de Acceso fácil** esté seleccionada.

Restauración de un perfil del conductor

Para ajustar el Model 3 según un perfil de conductor, toque el icono del perfil del conductor en la barra de estado de la pantalla táctil. A continuación, elija el conductor y el Model 3se ajustará en función de la configuraciones que se han guardado en el perfil de conductor elegido.

Consulte los elementos guardados

Para ver qué configuraciones están asociadas con un perfil de conductor, toque el ícono de perfil del conductor en la parte superior de la pantalla táctil. A continuación, toque **Ver qué se ha guardado**. Una ventana emergente mostrará todos los ajustes guardados en los perfiles de conductor.

Nota: Los ajustes asociados con los perfiles del conductor pueden variar dependiendo de la versión de software instalada actualmente en su Model 3.

Modo Restringido

Cuando el Model 3 está en modo Restringido, se aplican las siguientes restricciones:

- La velocidad se limita a 70 mph (113 km/h).
- La aceleración y la potencia máximas están limitadas.

- La guantera y el maletero delantero están bloqueados.
- Las ubicaciones Casa y Trabajo no están disponibles en el sistema de navegación.
- Los comandos de voz están desactivados.
- Las funciones de seguridad y confort del Piloto automático se desactivan.
- La configuración de Permitir el acceso móvil está desactivada.
- HomeLink (si es aplicable en su región) no esta disponible.
- Los perfiles del conductor no están disponibles.
- La pantalla táctil no despliega la lista de llaves que pueden acceder al Model 3 (consulte Gestión de llaves en la página 11).
- Wi-Fi y Bluetooth están desactivados. Cuando el Model 3 está en el modo Restringido, no puede emparejar dispositivos Bluetooth nuevos ni ver ni borrar dispositivos que ya están emparejados.

  Nota: Si un dispositivo Bluetooth emparejado o una red Wifi conocida está dentro de un rango de operación (aproximadamente 30 pies o 9 metros) del Model 3 en el modo Restringido, el Model 3 se conectará a dicho dispositivo o a dicha red.

Iniciar el modo Restringido

Con el Model 3 en posición de Estacionamiento, toque el ícono de perfil del conductor en la parte superior de la pantalla táctil, luego toque **Modo restringido**.

Cuando inicie el modo Restringido por primera vez, se le pedirá crear un PIN de 4 dígitos que deberá usar para cancelarlo.

Cuando el modo Restringido está activo, el panel de instrumentos muestra la palabra **Restringido** sobre la velocidad y aparece el perfil del conductor Modo Restringido en la pantalla táctil.

También puede usar la aplicación móvil para iniciar y cancelar el modo Restringido (siempre que el Model 3 esté en posición de estacionamiento). Al usar la aplicación móvil, no necesita introducir un NIP, porque ya ha iniciado sesión con las credenciales de su Cuenta Tesla.

Nota: Si la configuración de **NIP para conducir** está activada (consulte PIN para conducir en la página 137), debe ingresar el NIP para conducir antes de que pueda definir o ingresar el NIP de Modo restringido. Una vez que está en Modo restringido, Model 3 se puede conducir sin que el valet de coches necesite ingresar el NIP para conducir.

Nota: La **configuración de PIN para conducir** no está disponible cuando el Modo restringido está activado.

Si olvida el NIP de Modo restringido, puede restablecerlo desde el interior del Model 3 introduciendo las credenciales de su cuenta Tesla (lo que también cancela el Modo restringido). También puede restablecerlo usando la aplicación móvil.

Cancelar el modo Restringido

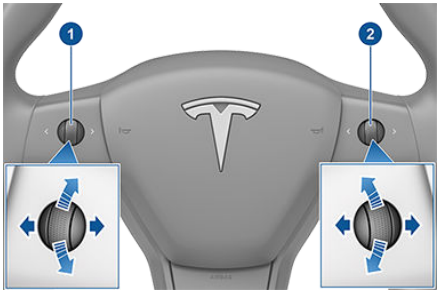
Con el Model 3 en la posición de estacionamiento, toque el icono de **Modo Restringido** del conductor en la barra de estado de la pantalla táctil, e introduzca su NIP de cuatro dígitos.

Al cancelar el modo Restringido, se restablece toda la configuración vinculada al perfil del conductor y al control de climatización usados más recientes, y se activan todas las características.

Nota: No necesita ingresar un PIN para cancelar el modo Restringido desde la aplicación móvil.

Botones de desplazamiento

Hay un botón de desplazamiento en cada lado del volante. Oprima con el dedo pulgar este botón hacia la derecha o a la izquierda. También puede oprimir o mover el botón hacia arriba o hacia abajo.



1. Utilice el botón de desplazamiento izquierdo para:
   - Controlar el volumen. Oprima el botón de desplazamiento para silenciar/quitar silencio al volumen, ruede el botón de desplazamiento hacia arriba para subir el volumen o hacia abajo para bajarlo.

     Nota: El botón de desplazamiento ajusta el volumen de reproducción multimedia, instrucciones de navegación y llamadas de teléfono, en función de lo que se esté usando en cada momento. Cuando ajuste el volumen, la pantalla táctil mostrará el nivel de volumen, e indicará si está ajustando el volumen de reproducción multimedia, navegador o llamadas telefónicas.
   - Presione el botón de desplazamiento hacia la derecha para ir a la canción, la emisora o el favorito siguiente/anterior (dependiendo de lo que se esté reproduciendo). Presione el botón de desplazamiento hacia la izquierda para retroceder al elemento anterior.
   - Ajuste la posición de los espejos exteriores (consulte Ajuste de los retrovisores exteriores en la página 53).
   - Si está equipado con el paquete premium, ajuste la posición del volante (consulte Ajuste de la posición del volante (paquete premium) en la página 51).
   - Ajuste el ángulo de los faros delanteros (consulte Ajuste de faros en la página 60).
2. Utilice el botón de desplazamiento derecho para:
   - Pronunciar un comando de voz. Presione el botón para iniciar un comando de voz (consulte Uso de los comandos de voz en la página 136).
   - Ajuste su velocidad fija configurada y la distancia que desea mantener de un vehículo que avanza adelante del suyo (consulte Control de crucero consciente del tráfico en la página 83).

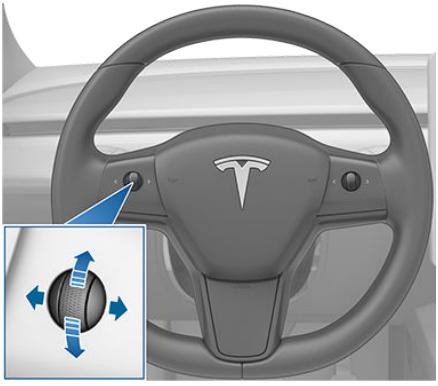
Nota: Las flechas asociadas con los botones de desplazamiento se retroiluminan en condiciones de luz ambiental escasa. Para activar o desactivar esta retroiluminación, toque **Controles** > **Luces** > **Luces del volante**.

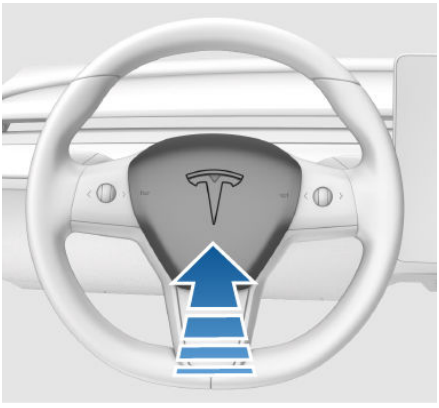
Para reiniciar la pantalla táctil, mantenga presionados los dos botones de desplazamiento hasta después de que pantalla táctil se ponga en negro, y suéltelos cuando aparezca el logotipo de Tesla. Consulte Reinicio de la Pantalla táctil en la página 55.

Ajuste de la posición del volante (paquete premium)

Para ajustar el volante, presione **Controles** > **Controles rápidos** > **Ajustes** > **Volante**. Use los botones izquierdos de desplazamiento en el volante para moverlo a la posición deseada:

- Para ajustar la altura/ángulo de inclinación del volante, gire el botón de desplazamiento izquierdo hacia arriba o hacia abajo.
- Para mover el volante y acercarlo hacia usted, o para alejarlo de usted, oprima el botón izquierdo de desplazamiento hacia la izquierda o derecha.





Aviso: No realice los ajustes del volante mientras conduce.

Ajuste de la dureza de la dirección

Puede ajustar el tacto y sensibilidad del sistema de dirección para que se adecúe a sus preferencias personales:

1. En la pantalla táctil, toque **Controles** > **Conducción** > **Modo de dirección**.
2. Elija una opción para la dirección:
   - **Confort**: reduce la dureza del volante. En ciudad, resulta más fácil conducir y estacionar el Model 3.
   - **Estándar**: Tesla cree que esta configuración ofrece la mejor conducción y respuesta del vehículo en cualquier situación.
   - **Deportivo**: aumenta la dureza del volante. Durante la conducción a altas velocidades, el Model 3 ofrece una mayor respuesta.

La única manera de saber cuál es la mejor opción es probarlas todas.

Claxon

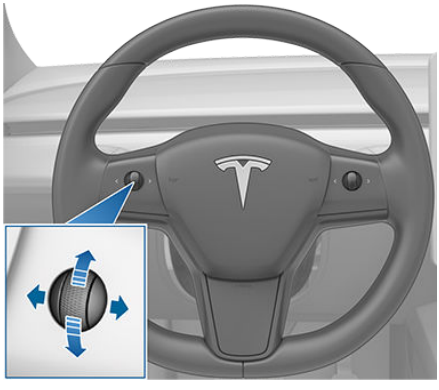
Para hacer sonar el claxon, presione la almohadilla central del volante.

Ajuste de los retrovisores exteriores

Para ajustar los espejos exteriores, toque **Controles** > **Controles rápidos** > **Espejos**. Puede seleccionar qué espejo desea ajustar seleccionando **Izquierdo** o **Derecho** en la pantalla táctil. Use el botón izquierdo de desplazamiento en el volante para ajustar el espejo a la posición deseada:

Nota: También puede oprimir el botón izquierdo de desplazamiento para cambiar de espejo y ajustarlo.

- Para mover el espejo hacia arriba o hacia abajo, gire el botón izquierdo de desplazamiento hacia arriba o hacia abajo.
- Para mover el espejo hacia adentro o hacia afuera, oprima el botón izquierdo de desplazamiento hacia la izquierda o hacia la derecha.



El retrovisor del lado del conductor se oscurece automáticamente en condiciones de baja iluminación (por ejemplo, al conducir de noche o atravesar un túnel), en función del nivel de deslumbramiento de los faros de un vehículo que circule detrás (excepto en marcha atrás).

Si el vehículo está equipado con el paquete premium, ambos retrovisores laterales disponen de calefactores que se activan o desactivan según el desescarchador de la ventana trasera.

Puede plegar los espejos hacia dentro para estacionarse en espacios estrechos tocando **Controles** > **Controles rápidos** > **Plegar**. Los espejos permanecerán plegados hasta que su velocidad de conducción alcance 31 mph (50 km/h), o hasta que toque **Plegar** de nuevo para desplegar los espejos.

Nota: No puede plegar un espejo si su distancia de conduce´n sobrepasa de 31 mph (50 km/h).

Inclinación automática de los retrovisores (paquete premium)

Si el Model 3 está equipado con el paquete premium, ambos retrovisores exteriores se pueden inclinar automáticamente hacia abajo al cambiar a la posición de marcha atrás. Cuando vuelva a cambiar a modo de avance, los espejos regresarán a su posición normal (hacia arriba).

Para activar o desactivar esta característica, toque **Controles** > **Controles rápidos** > **Espejos** > **Inclinar espejo automáticamente**.

Plegado automático de los retrovisores - Paquete Premium

Si el Model 3 está equipado con el paquete premium, ambos retrovisores exteriores se pueden plegar automáticamente hacia adentro al salir y bloquear el vehículo. Al abrir el Model 3, los retrovisores exteriores se despliegan automáticamente.

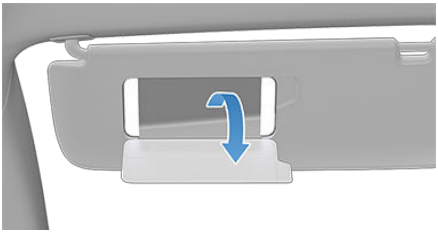
Para activar o desactivar esta característica, toque **Controles** > **Controles rápidos** > **Espejos** > **Plegado automático de los retrovisores**.

Espejo retrovisor

El espejo retrovisor se ajusta manualmente. Excepto en la posición de marcha atrás, el espejo retrovisor se oscurece automáticamente en función del nivel de deslumbramiento de los faros de un vehículo que circule detrás.

Espejos de cortesía

Para abrir e iluminar el espejo de cortesía, pliegue el parasol hacia abajo en dirección a usted y, a continuación, accione la pestaña para bajar la cubierta del espejo. Al cerrar la cubierta del espejo, la luz se apaga.



Arranque

Al abrir una puerta, el Model 3 enciende la pantalla táctil para que pueda utilizar todos los controles.

Para conducir Model 3:

1. **PISE EL PEDAL DE FRENO**: el Model 3se enciende y se puede iniciar la conducción.
2. **SELECCIONE UNA MARCHA**: desplace la palanca de cambios hacia abajo para la marcha de avance y hacia arriba para la marcha atrás. Consulte Cambio de marcha en la página 56.

Nota: Si la característica de NIP para conducir está habilitada (consulte PIN para conducir en la página 137),usted también deberá ingresar un NIP válido en la pantalla táctil antes de que pueda conducirModel 3.

Nota: Si el acceso pasivo está desactivado y no pisa el pedal de freno para arrancar el Model 3 en aproximadamente cinco minutos, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil y deberá utilizar la llave para bloquear y volver a desbloquear el Model 3 antes de arrancar el vehículo.

La pantalla táctil muestra toda la información que necesita saber mientras está al volante del Model 3.

Conducción desactivada - Se necesita autenticación

Si el Model 3 no detecta una llave al pisar el freno (no se detecta un teléfono autenticado o pasan 30 segundos desde que ha utilizado la tarjeta), la pantalla táctil mostrará un mensaje que indica que se requiere autenticación para conducir el vehículo.

Si ve este mensaje, coloque la tarjeta detrás de los porta-vasos situados en la parte superior de la consola central, donde el transmisor RFID pueda detectarla. El periodo de autenticación de 30 segundos se reiniciará y el Model 3 se podrá arrancar pisando el pedal de freno.

Existen varios factores que pueden influir en la detección de un teléfono autenticado por parte del Model 3 (por ejemplo, la batería del teléfono tiene poca carga o está descargada y no puede comunicarse mediante Bluetooth).

Lleve siempre consigo su teléfono autenticado y una tarjeta. Tras la conducción, se necesita el teléfono autenticado o la tarjeta para poner en marcha el Model 3 una vez apagado. Al salir del Model 3, debe llevar consigo su teléfono autenticado o la tarjeta para cerrar el Model 3, ya sea de forma manual o automática.

Apagado

Cuando termine de conducir, cambie a la posición de estacionamiento presionando el botón del extremo del selector de marchas. El freno de estacionamiento se activa automáticamente y todos los sistemas siguen en funcionamiento. Cuando baja del Model 3 con su teléfono autenticado y la tarjeta inteligente, se apagará automáticamente y desconectando y la pantalla táctil.

Model 3 también se apaga automáticamente después de permanecer en la posición de estacionamiento durante 15 minutos, incluso si está sentado en el asiento del conductor.

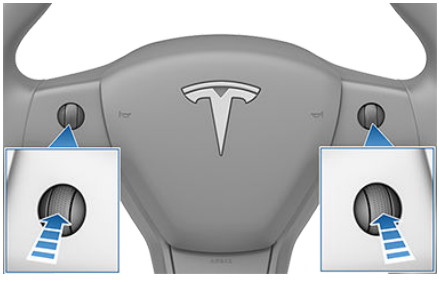
Aunque no suele ser necesario, puede apagar el Model 3 mientras está sentado en el asiento del conductor, siempre que el vehículo no esté en movimiento. Toque en **Controles** > **Seguridad y protección** > **Potencia apagada**. Model 3 vuelve a encenderse automáticamente si pisa el pedal de freno o toca en cualquier punto de la pantalla táctil.

Nota: Model 3 cambia automáticamente a la posición de estacionamiento cuando se determina que va a salir del vehículo, incluso si cambia a punto muerto antes de salir. Para mantener el Model 3 en punto muerto, debe activar el modo de transporte (consulte

Instrucciones para los servicios de transporte en la página 184).

Reinicio de la Pantalla táctil

Si su pantalla táctil no responde o demuestra un comportamiento inusual, puede reiniciarla. Para ello, cambie a Estacionamiento y mantenga abajo ambos botones de desplazamiento en el volante hasta que la pantalla táctil se quede en negro y aparezca el logotipo de Tesla. La pantalla táctil se reiniciará en 30 segundos aproximadamente. Si la pantalla táctil sigue sin responder o mostrando un comportamiento inusual, póngase en contacto con Tesla.



Nota: El reinicio de la pantalla táctil no enciende ni apaga el Model 3.

Aviso: El conductor debe prestar atención en todo momento a las condiciones de la vía y del tráfico. Para garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo y del resto de usuarios de la vía, la pantalla táctil solo se debe reiniciar cuando el vehículo se encuentre en modo de estacionamiento.

Cambio de marcha

Cuando el Model 3 se encuentra en la posición de estacionamiento, debe pisar el freno para cambiar de marcha.

Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para cambiar de marcha.

Si intenta cambiar a una marcha y la velocidad actual a la que conduce no lo permite, oirá un sonido y la marcha no se cambiará.

Marcha atrás

Accione la palanca hacia arriba y suéltela. Solo puede cambiar a la marcha atrás cuando el Model 3 esté parado o desplazándose a una velocidad inferior a 5 mph (8 km/h). Si se desplaza a menos de 1 mph (1,6 km/h), debe pisar el freno.

Punto muerto

Accione la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta la primera posición y manténgala así durante más de 1 segundo para cambiar a la posición de punto muerto. Neutral permite al Model 3 rodar libremente cuando no se pisa el pedal de freno.

Si Model 3 está en P (estacionamiento) y usted utiliza la pantalla táctil para soltar el freno de estacionamiento (**Controles** > **Seguridad y protección**), Model 3 cambia a Neutral (consulte Freno de estacionamiento en la página 68).

Model 3 cambia automáticamente a la posición de estacionamiento cuando sale del vehículo. Si desea dejar el Model 3 en punto muerto, use la pantalla táctil para activar Modo de transporte (consulte Instrucciones para los servicios de transporte en la página 184).

Avance (D)

Accione la palanca hacia abajo y suéltela. Puede cambiar a la posición de avance (D) si el Model 3 está parado o desplazándose marcha atrás a una velocidad inferior a 5 mph (8 km/h). Si el Model 3 se desplaza a menos de 1 mph (1,6 km/h), deberá pisar el freno para cambiar a la posición de avance (D).

Nota: Cuando el vehículo está en posición de avance (D), presione la palanca completamente hacia abajo y suéltela para activar el Control de crucero adaptado al tráfico (consulte Control de crucero consciente del tráfico en la página 83). Presione la palanca completamente hacia abajo dos veces rápidamente para activar el Autogiro (consulte Autogiro en la página 90).

Estacionamiento

Presione el extremo del selector de marchas cuando el Model 3 está detenido. Siempre que el Model 3 se encuentre en la posición de estacionamiento, el freno de estacionamiento estará accionado.

Model 3 automáticamente cambia a Park siempre que conecte un cable de carga o si dos o más de las siguientes condiciones se cumplen de manera simultánea:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El sensor de ocupación en el asiento del conductor no detecta un ocupante.
- La puerta del conductor está abierta.

Nota: Las siguientes condiciones no reflejan una lista comprehensiva de razones por las que Model 3 se pueda cambiar a Park automáticamente y, en ciertos escenarios, su vehículo podrá cambiar a Park cuando solo una de las siguientes condiciones es verdadera.

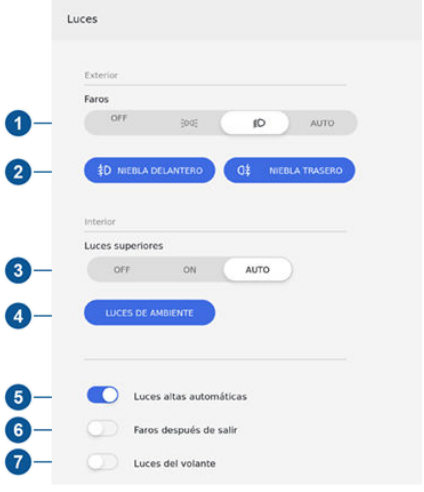
Para que sea más cómodo recoger a los pasajeros, también puede desbloquear todas las puertas en cualquier momento, cambiando a la posición de estacionamiento y presionando el botón de estacionamiento una segunda vez.

Control de las luces

Toque en **Controles** > **Luces** en la pantalla táctil para controlar las luces.

Además de las luces que puede controlar desde la pantalla táctil, el Model 3 dispone de luces de cortesía que funcionan automáticamente en función de lo que esté haciendo. Por ejemplo, en condiciones de poca luz ambiental, las luces interiores, las luces de posición, los pilotos traseros y las luces de iluminación del suelo se encienden cuando desbloquea el Model 3, al abrir una puerta o al cambiar a la posición de estacionamiento. Se apagan después de un minuto o dos al cambiar a una marcha de avance o al bloquear el Model 3.

Nota: La siguiente imagen se incluye con fines únicamente demostrativos. Según las opciones del vehículo, la versión del software y el mercado, es posible que la pantalla táctil varíe.



1. Las luces exteriores (faros, pilotos traseros, luces de posición y las luces de matrícula) están fijadas en **AUTOMÁTICO** cada vez que usted arranca el Model 3. Cuando se establecen en **AUTOMÁTICO**, las luces exteriores se encienden automáticamente cuando se conduce con poca iluminación. Si cambia a otra configuración, las luces siempre vuelven a **AUTOMÁTICO** cuando arranque nuevamente el vehículo.

   Toque una de estas opciones para cambiar temporalmente la configuración de las luces exteriores:

DESACTIVADO	Las luces exteriores se apagan hasta que las vuelva a encender manualmente o hasta la próxima vez que conduzca. **Nota:** Cualquier luz exterior que deba permanecer encendida en la región de su mercado se encenderá siempre que se coloque una velocidad de conducción (Conducir o Reversa).
	Solamente se encienden las luces exteriores de posición, las luces traseras y las luces de la matrícula.
	Las luces exteriores se encienden.

   Nota: Si está equipado con el paquete premium, el Model 3 tiene una serie de luces LED a lo largo del perfil de los faros, a las que se les llama luces "signature" (rasgo distintivo del paquete). Estas luces se encienden automáticamente cada vez que el Model 3 se enciende y se acopla una marcha de conducción (Conducción o Reversa).

   Aviso: Asegúrese siempre de que los faros estén encendidos en condiciones de baja visibilidad. De lo contrario, podría producirse una colisión.

2. Hay un control por separado disponible para encender las luces de niebla (si así está equipado). Cuando están activadas, las luces de niebla funcionan siempre que estén encendidas las luces de cruce. Cuando apague los faros, se apagarán también las luces de niebla.

3. Encienda o apague las luces del domo interior (mapa). Si está en modo AUTO, todas las luces del domo interior se encienden cuando desbloquea el Model 3, al abrir una puerta hasta salir, o al hacer el cambio de velocidad a Estacionamiento.

   También puede activar o desactivar manualmente una sola luz del techo presionando la lente de la luz que desee. Si enciende manualmente una luz del techo, esta se apagará al apagarse el Model 3. Si el Model 3 ya estaba apagado cuando encendió manualmente la luz, esta se apagará transcurridos 60 minutos.

4. Si enciende las luces AMBIENTE, se encenderán las luces ambientales interiores siempre que los faros estén encendidos.

   Nota: Para controlar la iluminación posterior de los botones del volante, toque en **Controles** > **Luces** > **Luces del Volante**. Si están desactivadas, no se encenderán cuando encienda los faros.
5. Si usted enciende las **Luces altas automáticas**, su vehículo cambia automáticamente de faros de luces altas a faros de luces bajas cuando se detecta luz al frente de Model 3. Consulte Faros de luces largas en la página 59.
6. Si usted encienden**los Faros después de Salir**, las luces exteriores permanecen encendidas por un corto período después de que dejó de conducir y estacionó el Model 3 en condiciones de poca iluminación. Consulte Faros tras bajar del vehículo en la página 60.
7. Si usted enciende las **Luces del volante**, las flechas asociadas con los botones de desplazamiento, tienen iluminación posterior en ambientes bajo condiciones de poca luz.

Faros de luces largas

Empuje la palanca izquierda de la columna de dirección hacia adelante y suéltela para encender las luces de carretera continuamente. Para cancelar, vuelva a presionar la palanca en dirección opuesta a usted.

Para parpadear brevemente las luces de carretera, empuje la palanca hacia atrás y suéltela.

Las luces largas pueden cambiar automáticamente a luces de cruce si se detecta luz delante del Model 3 (por ejemplo, procedente de un vehículo circulando en dirección contraria). Para encender o apagar esta función, toque **Controles** > **Luces** > **Luces Altas Automáticas**.

Nota: El ajuste que usted elija se mantendrá hasta que vuelva a cambiarlo manualmente.

En situaciones cuando se encienden las Luces Altas Automáticas pero las luces altas se apagan porque se detecta luz al frente deModel 3, usted puede encender temporalmente las luces altas jalando la palanca hacia usted.

Las siguientes luces indicadoras se visualizan en la pantalla táctil para mostrar el estado de los faros:

Luces de cruce encendidas.

Las luces altas están encendidas y las Luces Altas Automáticas están deshabilitadas o actualmente no disponibles.

Las Luces Altas Automáticas están habilitadas y las luces altas están encendidas. Model 3 está listo para apagar las luces altas si se detecta luz.

Las luces altas Automáticas están habilitadas y no están encendidas porque se detecta luz en el frenteModel 3. Cuando ya no se detecta luz, las luces altas se vuelven a encender automáticamente.

Aviso: Las Luces altas automáticas son una mera ayuda y tienen limitaciones. Es responsabilidad del conductor asegurarse de que los faros estén siempre ajustados adecuadamente según las condiciones meteorológicas y las circunstancias de conducción.

Faros tras bajar del vehículo

Cuando **Faros tras bajar del vehículo** está activado, los faros exteriores permanecen encendidos cuando usted deja de conducir y estaciona el Model 3 en condiciones de poca iluminación. Se apagan automáticamente después de un minuto o cuando el Model 3 se bloquea. Cuando está desactivado, los faros se apagan cuando usted hace el cambio de velocidad a Estacionamiento y abre una puerta.

Para encender o apagar esta característica, toque en **Controles** > **Luces** > **Faros después de Salir**.

Ajuste de faros

Para ajustar el ángulo de los faros, toque **Controles** > **Servicio** > **Ajustar Faros**, luego siga las instrucciones en la pantalla. Puede elegir cual faro desea ajustar seleccionándolo en la pantalla táctil.

Aviso: Proceda con precaución cuando ajuste los faros. Tesla ha calibrado cuidadosamente la posición de los faros para que estén en una posición óptima para la mayoría de las situaciones de conducción. Tesla recomienda que no ajuste los faros a menos que esté familiarizado con el ajuste de los faros. Una vez que estén ajustados, no podrá volver a colocarlos automáticamente en su posición de calibración original. Póngase en contacto con Tesla para recibir ayuda con el ajuste de faros.

Intermitentes

Los intermitentes parpadean tres veces o continuamente, según cómo suba o baje la palanca. Empuje ligeramente la palanca de los intermitentes hacia arriba o hacia abajo para obtener una secuencia de tres parpadeos. Para una señal continua, empuje la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo.

Los intermitentes se desactivan cuando el volante los anula o cuando mueve la palanca en la dirección opuesta.

Cuando un intermitente está en funcionamiento, el indicador del intermitente correspondiente se enciende en la pantalla táctil. También oirá unos clics.

Aviso: Si ha adquirido los paquetes Piloto automático mejorado o Capacidad de conducción automática completa opcionales y el Control de crucero adaptado al tráfico está activado, poner el intermitente puede hacer que el Model 3 acelere cuando se esté usando el Control de crucero adaptado al tráfico en situaciones específicas (consulte Aceleración de recuperación en la página 87). Si el Viraje automático está activado, hacer una señal de giro podrá hacer que Model 3 cambie de carril.

Luces de emergencia

Para encender las luces de emergencia, presione el botón situado encima del espejo retrovisor. Todos los intermitentes parpadearán. Presione el botón de nuevo para apagar las luces de emergencia.

Nota: Las luces de emergencia funcionan incluso cuando el Model 3 no puede detectar una llave (teléfono autenticado o tarjeta).

Nota: Tenga cuidado de no presionar el botón SOS, que está ubicado junto a las luces de emergencia en la consola superior. Esto activará la Llamada electrónica y lo conectará con equipos de intervención de emergencias (consulte eCall).

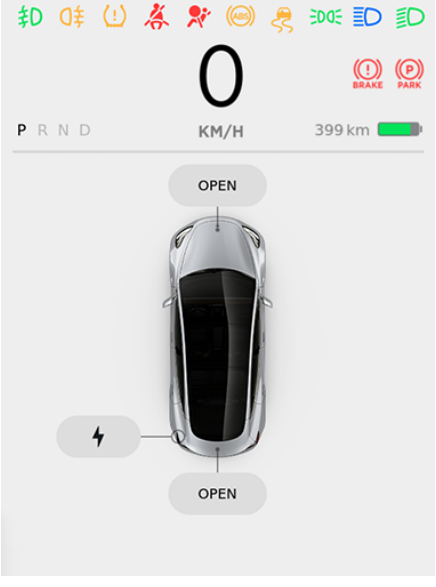
Descripción general

El lado izquierdo de la pantalla táctil muestra el estado del Model 3 en todo momento. Los datos mostrados dependen del estado del vehículo:

- Estacionado (se muestra abajo).
- En circulación (consulte Estado de conducción en la página 64).
- Cargando (consulte Estado y configuración de carga en la página 148).

Cuando el Model 3 está estacionado, el área de estado muestra la marcha, la autonomía aproximada y una vista cenital del coche con botones que puede tocar para abrir los maleteros y la puerta del puerto de carga. Al pisar el freno, el Model 3 se enciende y las luces indicadoras parpadean brevemente en la parte superior. A menos que alguna luz indicadora sea relevante para la situación actual (por ejemplo cuando un cinturón no está abrochado), todas deberían apagarse. En caso de que una luz indicadora no se encienda o no se apague, póngase en contacto con Tesla.

Nota: La siguiente imagen se incluye con fines únicamente demostrativos. Según las opciones del vehículo, la versión de software y el mercado de destino, es posible que la información que se muestre sea ligeramente distinta.



Luces indicadoras

Las siguientes luces indicadoras se encienden para avisarle o advertirle de una circunstancia o estado específicos.

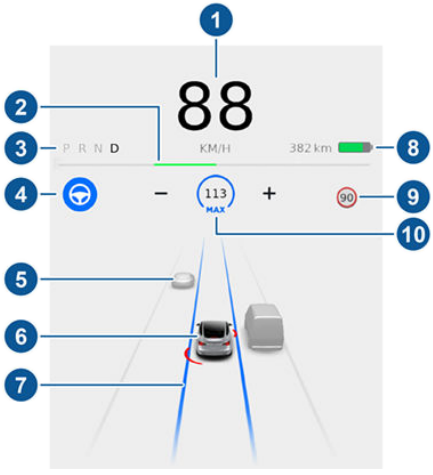
BRAKE	Se ha detectado un fallo del sistema de frenos o el nivel del líquido de frenos es bajo. Consulte Frenos en la página 67. Póngase en contacto con Tesla de inmediato.
PARK	El freno de estacionamiento se ha accionado manualmente. Consulte Freno de estacionamiento en la página 68.
(P)	Se ha detectado un fallo en el freno de estacionamiento. Póngase en contacto con Tesla. Consulte Freno de estacionamiento en la página 68.
(!)	Advertencia de la presión de los neumáticos. La presión de un neumático se encuentra fuera del rango. Si se detecta un fallo en el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS, en inglés), el indicador parpadea. Compruebe la presión de las ruedas en la zona "Tarjetas", que se encuentra en la parte inferior izquierda de la pantalla táctil, como se describe en Descripción general de la pantalla táctil en la página 4. Para obtener información acerca de fallos en el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS), póngase en contacto con Tesla. Consulte Cuidado y mantenimiento de los neumáticos en la página 153.
	El cinturón de seguridad de un asiento ocupado no está abrochado. Consulte Cinturones de seguridad en la página 29.
	Seguridad de los airbags. Si este indicador no parpadea momentáneamente cuando el Model 3 se prepara para la conducción, o si permanece encendido, póngase en contacto con Tesla de inmediato. Consulte Indicador de advertencia del airbag en la página 47.
ABS	Se ha detectado un fallo en el sistema de frenado antibloqueo (ABS). Consulte Frenos en la página 67. Póngase en contacto con Tesla de inmediato.

	Luces antiniebla delanteras (si el coche está equipado con ellas). Consulte Luces en la página 58.
	Las luces de estacionamiento (luces de posición laterales, luces traseras y luces de la placa de matrícula) están encendidas. Consulte Luces en la página 58.
	Luces de cruce encendidas.
	Las luces altas están encendidas y las Luces Altas Automáticas están deshabilitadas o actualmente no disponibles.
	Las Luces Altas Automáticas están habilitadas y las luces altas están encendidas. Model 3 está listo para apagar las luces altas si se detecta luz. Consulte Faros de luces largas en la página 59.
	Las luces altas Automáticas están habilitadas y no están encendidas porque se detecta luz en el frenteModel 3. Cuando ya no se detecta luz, las luces altas vuelven a encenderse automáticamente. Consulte Faros de luces largas en la página 59.
	Los sistemas de control de estabilidad electrónicos están evitando activamente que las ruedas patinen mediante el control de la presión de frenada y la potencia del motor (el indicador parpadea). Consulte Control de tracción en la página 70. Si este indicador se queda encendido, se ha detectado un fallo (póngase en contacto con Tesla inmediatamente).
	Los sistemas de control de estabilidad electrónicos ya no están evitando que las ruedas patinen. Consulte Control de tracción en la página 70.
	La Retención del vehículo está aplicando los frenos. Consulte Retención del vehículo en la página 74.
	Una puerta o el maletero está abierto. Consulte Puertas en la página 13, Maletero trasero en la página 17 o Maletero delantero en la página 19.
	Parpadea de color verde cuando el intermitente izquierdo está en funcionamiento. Los dos intermitentes parpadean de color verde cuando las luces de emergencia están en funcionamiento.
	Parpadea de color verde cuando el intermitente derecho está en funcionamiento. Los dos intermitentes parpadean de color verde cuando las luces de emergencia están en funcionamiento.

Estado de conducción

Cuando el Model 3 está circulando (o listo para circular), la pantalla táctil muestra el estado de conducción actual y una visualización en tiempo real del camino, según lo detectan los componentes del Piloto automático (consulte Acerca del Piloto automático en la página 80).

Nota: La siguiente ilustración se incluye con fines únicamente demostrativos. Según las opciones del vehículo, la versión de software y el mercado de destino, es posible que la información que se muestre sea ligeramente distinta.



1. Velocidad de conducción.
2. En la barra de energía, el negro (o blanco en modo de noche) representa la energía utilizada durante la aceleración y el verde indica la energía adquirida a través del frenado regenerativo. Una línea punteada aparece en la barra de energía cuando la potencia disponible para aceleración o la potencia que puede adquirirse a través del frenado regenerativo están limitadas. El Model 3 puede limitar la potencia debido a muchas causas. A continuación, se presentan algunos ejemplos:
   - Es posible que se limite la capacidad de aceleración si la batería está alcanzando un estado de carga bajo o si el sistema de propulsión está caliente.
   - Es posible que se limite tanto la capacidad de aceleración como la de frenado regenerativo si la temperatura ambiente es muy alta o muy baja.
   - Es posible que se limite la capacidad de frenado regenerativo si la batería está completamente cargada.
3. Marcha seleccionada actual: estacionamiento, marcha atrás, neutral o avance.
4. Autogiro (si está equipado). Cuando Autogiro está disponible pero usted no lo ha activado, el ícono aparece gris. Cuando Autogiro está dirigiendo activamente el Model 3, el ícono aparece azul.
5. El coche al frente (si procede).
6. Su Model 3. Las líneas de color salen desde la imagen de su Model 3 conforme se detectan objetos (otros vehículos, barreras laterales, etc.). La ubicación de estas líneas corresponde con la ubicación de cada uno de los objetos detectados. El color de las líneas (blanco, amarillo, naranja o rojo) representa la proximidad del objeto al Model 3. El color blanco representa la distancia más alejada, mientras que el rojo indica objetos muy cercanos que requieren de su atención inmediata. Consulte Asistencia de carril en la página 101.
7. Cuando Autogiro está activo (si está equipado) y detecta el carril de conducción, este se destaca en azul (consulte Autogiro en la página 90).

8. Recorrido total estimado (o energía) disponible. En vez del recorrido que se muestra aquí, puede visualizar el porcentaje restante de energía de la batería. Para ello, toque en **Controles** > **Mostrar** > **Indicación de energía** > **Energía** (consulte Controles en la página 109).

   Nota: Cuando desee saber cuándo deberá realizar una carga, utilice las estimaciones de autonomía solo como guía general.

   Nota: En climas fríos, es posible que parte de la energía almacenada en la batería no esté disponible hasta que la batería se caliente. Cuando esto ocurra, una parte del indicador de la batería será de color azul y al lado del valor de recorrido aparecerá la imagen de un copo de nieve. Si el Model 3 está conectado, puede calentar la batería con la toma de corriente activando el control de climatización por medio de la aplicación móvil. Cuando se caliente la batería, la parte azul del indicador y la imagen del copo de nieve dejarán de mostrarse.
9. El límite de velocidad detectado (consulte Asistencia de velocidad en la página 107).
10. La velocidad de crucero ajustada. Cuando está disponible la función de Control de crucero adaptado al tráfico (si está equipado) pero no se ha establecido una velocidad de crucero, el ícono aparece gris y no se muestra la velocidad (consulte Control de crucero consciente del tráfico en la página 83).

Aviso: Preste atención a los mensajes de alerta importantes que aparecen en la ventana de estado del auto. Si hace caso omiso de estos mensajes, existe el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Aviso: Aunque la pantalla táctil muestre el tráfico alrededor, puede que no se muestren algunos vehículos. Nunca confíe en la pantalla táctil para determinar si hay un vehículo cerca (por ejemplo, en su punto ciego). Siempre vea por los retrovisores y revise por encima de su hombro.

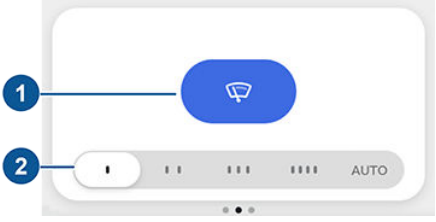
Limpiaparabrisas

Para realizar una sola pasada con los limpiaparabrisas, apriete el botón del extremo de la palanca izquierda de la columna de dirección y suéltelo inmediatamente.

Para ajustar la configuración continua de los limpiaparabrisas, toque el icono de limpiaparabrisas ubicado en el área de "Tarjetas" en la pantalla táctil (consulte Descripción general de la pantalla táctil en la página 4). La tarjeta de limpiaparabrisas muestra el estado de los limpiaparabrisas en ese momento.

Nota: Cuando accione los limpiaparabrisas, los faros se encenderán automáticamente (si no estaban encendidos).

⚠ **Precaución:** Para evitar dañar el cofre, asegúrese de que esté completamente cerrado antes de activar el limpiaparabrisas.



1. Enciende o apaga los limpiadores.
2. Ajuste la velocidad de los limpiaparabrisas.
   - **1:** Intermitente, lento
   - **2:** Intermitente, rápido
   - **3:** Continuo, lento
   - **4:** Continuo, rápido
   - **AUTO:** El Model 3 detecta si llueve o no. Cuando se pone los limpiaparabrisas en AUTO y se detecta liquido en el parabrisas, el Model 3 determina la frecuencia óptima de barrido. Si el Model 3 no detecta líquido en el parabrisas, los limpiaparabrisas no limpiarán.

   Nota: El ajuste AUTO actualmente se encuentra en fase BETA. Si tiene dudas de usar AUTO al estar en fase BETA, Tesla recomienda configurar la velocidad de los limpiaparabrisas a una de las primeras cuatro posiciones, según sea necesario.

   Nota: Si se selecciona el ajuste AUTO pero deja de estar disponible, los limpiadores cambian al ajuste manual (una de las primeras cuatro posiciones) que quede más cercano al último determinado en la frecuencia AUTO de limpiadores. Si no es posible determinar la última frecuencia de limpiadores, los limpiadores ee apagan.

⚠ **Precaución:** Asegúrese de que los limpiaparabrisas estén desactivados antes de lavar el Model 3 para evitar el riesgo de dañarlos.

Revise periódicamente y limpie el borde de las escobillas limpiaparabrisas. Si la escobilla está dañada, sustitúyala de inmediato. Para obtener información pormenorizada sobre la revisión y la sustitución de las hojas de los limpiaparabrisas, consulte Escobillas limpiaparabrisas y chorros de lavado en la página 166.

⚠ **Precaución:** Retire el hielo del parabrisas antes de activar los limpiaparabrisas. Los bordes afilados del hielo pueden causar daños en la parte de caucho de las escobillas.

⚠ **Precaución:** En climas duros, asegúrese de que las escobillas limpiaparabrisas no están congeladas ni adheridas al parabrisas.

Lavaparabrisas

Presione completamente el botón del extremo de la palanca izquierda de la columna de dirección y manténgalo presionado para rociar líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas. Mientras rocía el parabrisas, los limpiaparabrisas se activan. Al soltar el botón, los limpiaparabrisas realizan dos pasadas adicionales y, a continuación, una tercera unos segundos más tarde.

Añada regularmente líquido lavaparabrisas (consulte Cómo añadir líquido lavaparabrisas en la página 169).

Sistemas de frenado

Aviso: El funcionamiento correcto de los sistemas de frenado es fundamental para garantizar la seguridad. Si usted experimenta un problema con el pedal de freno, las mordazas del freno o cualquier componente de un sistema de frenado del Model 3, contacte a Tesla inmediatamente.

Model 3 cuenta con un sistema de frenado antibloqueo (ABS) que evita que las ruedas se bloqueen cuando se aplica la máxima presión de frenado. Esto mejora el control de la dirección en caso de un frenado pesado en la mayoría de las condiciones de conducción.

Durante un frenado de emergencia, el ABS supervisa constantemente la velocidad de cada rueda y varía la presión de los frenos de acuerdo con el agarre disponible.

Las variaciones en la presión de los frenos pueden percibirse en forma de vibración del pedal de freno. Esto indica que el ABS está activado y no es motivo de preocupación. No deje de aplicar una presión firme y constante en el pedal de freno al experimentar la vibración.

El indicador de ABS parpadea brevemente en la del panel de instrumentos cuando usted arranca por primera vez el Model 3. Si esta luz indicadora se enciende en cualquier otro momento, se habrá producido un fallo en el ABS y el sistema no funcionará. Póngase en contacto con Tesla. El sistema de frenado permanecerá completamente operativo y no se verá afectado por un fallo en el ABS. Sin embargo, las distancias de frenado podrían aumentar.

Si la del panel de instrumentos muestra este indicador en cualquier otro momento que no sea cuando usted arranca por primera vez el Model 3, se detecta una falla en el sistema de freno o el nivel del líquido de freno está bajo. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla de inmediato.

Frenado de emergencia

En una emergencia, pise a fondo el pedal de freno y mantenga la presión firme incluso en superficies con poca tracción. El ABS varía la presión de frenado de cada rueda según el nivel de tracción disponible. Esto evita que las ruedas se bloqueen y garantiza que pueda detenerse con tanta seguridad como sea posible.

Aviso: No pise repetidamente el pedal de freno. Si lo hace, interrumpirá el funcionamiento del ABS y podría aumentar la distancia de frenado.

Aviso: Mantenga siempre una distancia segura con respecto al vehículo que circula delante y sea consciente de las condiciones de conducción peligrosas. Aunque el ABS puede mejorar la distancia necesaria para detener el vehículo, las leyes de la física siempre imperarán. Tampoco evitará el riesgo de hidroplaneo (cuando una capa de agua evita el contacto directo entre los neumáticos y la carretera).

El frenado automático de emergencia está diseñado para frenar automáticamente en situaciones en las que una colisión se considera inminente (ver Frenado de emergencia automático en la página 104).

Aviso: El Frenado de emergencia automático no está diseñado para evitar colisiones. A lo sumo, puede minimizar el impacto de una colisión frontal intentando reducir su velocidad de conducción. Depender del Frenado de emergencia automático para evitar colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

Desgaste de los frenos

Model 3 Las pastillas de freno cuentan con indicadores de desgaste. Un indicador de desgaste se compone de una cinta metálica fina que está fijada a la pastilla de freno y que rechina al rozar el rotor cuando la pastilla se ha desgastado. Este rechino indica que las pastillas de freno han alcanzado el final de su vida útil y necesitan sustituirse. Para sustituir las pastillas de freno, póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla.

Los frenos deben inspeccionarse visualmente de forma periódica; para ello, es necesario retirar el neumático y la rueda. Para conocer las especificaciones detalladas y los límites de servicio de los rotores y las almohadillas de freno, ver Sistemas secundarios en la página 176.

Aviso: Si no sustituye las pastillas desgastadas, se producirán daños en el sistema de frenos y aumentará el peligro durante el frenado.

Frenado regenerativo

Siempre que el Model 3 esté en movimiento y su pie no esté en el acelerador, el freno regenerativo desacelera el Model 3 y alimenta cualquier energía excedente de regreso a la batería.

Si se anticipa a la detención y solo con reducir o retirar la presión sobre el pedal del acelerador para reducir la velocidad, podrá sacar partido al frenado regenerativo y aumentar la autonomía de conducción. Por supuesto, este método no sustituye al sistema de frenado normal cuando sea necesario para fines de seguridad.

Nota: Si el frenado regenerativo desacelera agresivamente el Model 3 (tal como cuando su pie se halla completamente fuera del pedal de acelerador a velocidades de autopista), las luces de freno se encienden para alertar a otros que usted está desacelerando.

Nota: Instalar neumáticos para invierno con compuestos o diseños de cara agresivos puede resultar en una reducción de potencia del frenado regenerativo. Sin embargo, su vehículo está diseñado para recalibrarse a sí mismo para restaurar la potencia del frenado regenerativo después de un período corto de conducción normal.

Aviso: Bajo condiciones de nieve o hielo el Model 3 podrá experimentar una pérdida de tracción durante el frenado regenerativo, particularmente cuando está en el ajuste **Estándar** y/o cuando no se usan neumáticos de invierno. Tesla recomienda usar el ajuste **Bajo** (ver Ajuste del nivel de frenado regenerativo en la página 68) bajo condiciones de nieve o hielo para ayudar a mantener la estabilidad del vehículo.

La cantidad de energía devuelta a la batería con el frenado regenerativo depende del estado actual de la batería y del ajuste del nivel de carga que esté empleando. Por ejemplo, la capacidad de frenado regenerativo puede ser limitada si la batería ya está completamente cargada o si la temperatura ambiente es demasiado baja.

Nota: Si el freno regenerativo se limita, aparece una linea discontinua en la barra de energía (ver Estado de conducción en la página 64).

Ajuste del nivel de frenado regenerativo

Puede utilizar la pantalla táctil para cambiar el nivel de frenado regenerativo:

1. Toque **Controles** > **Conducción** > **Frenado regenerativo**.
2. Elija entre dos niveles:
   - **Estándar**: Ajusta los frenos regenerativos al nivel máximo. Cuando suelta el acelerador, el Model 3 desacelera, reduciendo la necesidad de usar los frenos.
   - **Bajo**: Limita el frenado regenerativo. Cuando usted suelta el acelerador, el Model 3 toma más tiempo en desacelerar y cuesta más que si se pone en Estándar.

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento automáticamente se conecta cuando usted cambia el Model 3 a Park, y se libera cuando hace el cambio a cualquier otro engrane.

Nota: El freno de estacionamiento solo se aplicará a las ruedas traseras, y es independiente del sistema de frenos accionado con pedal.

Aviso: En condiciones de nieve o hielo, es posible que las ruedas traseras no tengan suficiente tracción para evitar que el Model 3 se deslice hacia abajo en una pendiente, especialmente al no usar neumáticos de invierno. Evite estacionarse en colinas bajo condiciones de nieve o hielo. El responsable de

estacionarse de forma segura siempre es usted.

Aviso: Su Model 3 podrá mostrar una alerta si el camino es muy empinado para estacionarse con seguridad o si los frenos de estacionamiento no están conectados adecuadamente. Las notificaciones de alerta únicamente tienen el propósito de guiarlo y no deben sustituir el juicio del conductor con respecto a las condiciones para estacionarse de forma segura, incluyendo las condiciones específicias del camino o del clima. No dependa de estas notificaciones de alerta para determinar si es o no seguro estacionarse en cualquier ubicación. El responsable de estacionarse de forma segura siempre es usted.

Use la pantalla táctil para soltar manualmente el freno de estacionamiento (lo que también cambia el Model 3 a Neutral):

1. Toque **Controles** > **Seguridad y protección**.
2. Pise el pedal de freno y, a continuación, toque **Freno de estacionamiento**. Si el Model 3 estaba en Park previamente, se hace el cambio a Neutral.

El indicador del freno de estacionamiento se encenderá en del panel de instrumentos cuando utilice la pantalla táctil para accionar manualmente el freno de estacionamiento.

Si se ocurre un problema eléctrico con el freno de estacionamiento, se mostrará un mensaje de fallo de color ámbar correspondiente al freno de estacionamiento en la parte superior de la pantalla táctil.

Precaución: En el improbable caso de que el Model 3 pierda energía eléctrica, usted no puede acceder a la pantalla táctil y por lo tanto no sea capaz de soltar el pedal de freno del sin antes efectuar el arranque de recuperación del Model 3 (ver Instrucciones para los servicios de transporte en la página 184).

Funcionamiento

El sistema de control de tracción supervisa constantemente la velocidad de las ruedas delanteras y las traseras. Si el Model 3 sufre una pérdida de tracción, el sistema evita que las ruedas patinen, ya que controla la presión del freno y la potencia del motor. De forma predeterminada, el sistema de control de tracción está activo. En condiciones normales debería permanecer activo para garantizar la máxima seguridad.

Este indicador parpadea en la pantalla táctil siempre que el sistema de control de tracción interviene para controlar la presión del freno y la potencia del motor a fin de minimizar el giro de las ruedas. Si el indicador se queda fijo, hay un fallo en el sistema de control de tracción. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla.

Aviso: Si el indicador anterior sigue encendido en situaciones en las que no ha activado la Tracción libre (descrito a continuación), el sistema de control de tracción puede que no funcione correctamente. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla inmediatamente.

Aviso: El control de tracción no puede evitar las colisiones provocadas por una conducción temeraria o por tomar curvas pronunciadas a alta velocidad.

Permitir que las ruedas patinen

Para que las ruedas puedan girar a una velocidad limitada, puede activar la Tracción libre. Tracción libre se puede activar a cualquier velocidad, aunque es menos eficaz a altas velocidades.

En condiciones normales, no debe activarse Tracción libre. Actívelo solo cuando desee que las ruedas patinen, por ejemplo:

- Para iniciar la marcha en una superficie que no sea firme, como grava o nieve.
- Al conducir en nieve, arena o barro con una profundidad considerable.
- Al sacar el vehículo de un badén o un bache profundo.

Para que las ruedas giren, toque **Controles** > **Conducción** > **Control de tracción** > **Tracción libre**.

La pantalla táctil muestra un mensaje de alerta cuando se activa la Tracción libre.

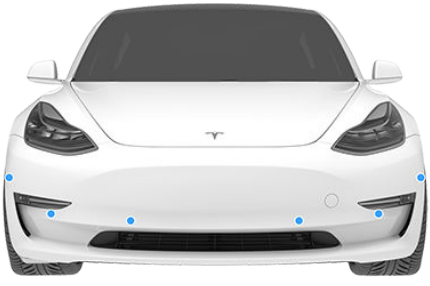
Aunque la Tracción libre se desactivará automáticamente al volver a arrancar el Model 3, es muy aconsejable desactivarla inmediatamente en cuanto dejen de darse las circunstancias que requerían su activación.

Nota: Tracción libre no se puede activar si está utilizando activamente Control de crucero adaptado al tráfico.

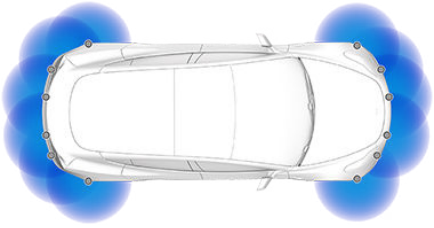
Funcionamiento de la asistencia al estacionamiento

Model 3 incorpora varios sensores diseñados para detectar la presencia de objetos. Si conduce a baja velocidad en la posición de avance o marcha atrás (por ejemplo, al estacionar), los sensores le advierten de que se ha detectado un objeto cerca del Model 3. Los objetos solo se detectan en la dirección de la marcha que haya seleccionado; los objetos delanteros en la posición de avance y los traseros en marcha atrás.

Aviso: No se le alertará si el Model 3 se desplaza libremente en la dirección opuesta a la marcha que haya seleccionado (por ejemplo, no recibirá una alerta si el Model 3 se desplaza cuesta abajo mientras está en la posición de avance).



Los sensores se activan cuando circula a menos de 5 mph (8 km/h).



Aviso: Nunca se fíe de la información de la asistencia al estacionamiento acerca de un área donde le indique que no hay objetos y/o personas. Existen algunos factores externos que pueden disminuir el rendimiento de la asistencia al estacionamiento y, por consiguiente, la emisión de información errónea o la ausencia de información (consulte Limitaciones y falsas advertencias en la página 72). Por consiguiente, fiarse de la asistencia al estacionamiento para determinar si el Model 3 se está aproximando a un obstáculo puede causar daños al vehículo y/u objetos, y provocar lesiones graves. Asegúrese de inspeccionar el area usted mismo. Al circular marcha atrás, utilice todos los espejos retrovisores y gire la cabeza para ver directamente el entorno. La asistencia al estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales u objetos en movimiento o que sobresalgan, que estén demasiado altos o bajos con respecto a los sensores, o bien demasiado cerca o lejos de los sensores. La asistencia al estacionamiento solo sirve como guía y no sirve como sustituto de una comprobación visual directa. Tampoco sirve como sustituto de una conducción prudente.

Información audiovisual

Al seleccionar la marcha atrás, la vista de asistencia al estacionamiento en la pantalla táctil mostrará los objetos cercanos a la parte delantera o trasera del Model 3. Esta vista se cierra al cambiar a la posición de avance, a menos que se detecte un objeto cerca de la parte delantera del Model 3, en cuyo caso la vista de asistencia al estacionamiento se cierra automáticamente cuando la velocidad de conducción es superior a 5 mph (8 km/h). Al circular marcha atrás, también se muestra la información visual en la pantalla táctil de forma inmediata debajo de la vista de la cámara (consulte Cámara de visión trasera en la página 77). Puede cerrar la vista de asistencia al estacionamiento manualmente tocando la **X** en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Al conducir con la aplicación de cámara visible en la pantalla táctil, puede activar la vista de Asistencia al estacionamiento con velocidades inferiores a 5 mph (8 km/h). Toque el botón situado en la esquina superior izquierda de la ventana de la aplicación de cámara. Esto es útil como asistencia para el estacionamiento en paralelo.

Si se activan las alarmas sonoras (consulte Control de la información sonora en la página 72), oirá un pitido a medida que se aproxima al objeto. Usted puede poner la campana en silencio al presionar el botón de desplazamiento del lado izquierdo del volante o al tocar el botón de silencio en la esquina inferior izquierda de la vista de Estacionamiento asistido.

Nota: Si un sensor no puede proporcionar información, el panel de instrumentos muestra un mensaje de advertencia.

⚠ **Precaución:** Mantenga los sensores limpios de suciedad, residuos metálicos, nieve o hielo. Procure no utilizar limpiadores de alta presión en los sensores y no limpie un sensor con un objeto puntiagudo o abrasivo que pueda arañar o dañar su superficie.

⚠ **Precaución:** No coloque accesorios o pegue adhesivos en los sensores ni en sus alrededores.

Control de la información sonora

Puede utilizar la asistencia al estacionamiento con o sin información sonora. Para encender o apagar las campanas, toque en **Controles** > **Seguridad y protección** > **Campanas de Estacionamiento asistido**.

Para silenciar los sonidos temporalmente, oprima el botón de desplazamiento en el lado izquierdo del volante o toque el botón de silencio en la esquina de la vista de Estacionamiento asistido. Las alarmas sonoras se mantendrán silenciadas hasta que cambie de marcha o conduzca a más de 5 mph (8 km/h).

Limitaciones y falsas advertencias

Es posible que los sensores de estacionamiento no funcionen correctamente en las siguientes situaciones:

- Uno o más sensores de estacionamiento están dañados, sucios u obstruidos (con barro, hielo o nieve).
- El objeto está situado debajo a aproximadamente 8″ (20 cm) (como, por ejemplo, un bordillo o una barrera de poca altura).

  ⚠ **Precaución:** Los objetos más pequeños que se detectan (como bordillos o barreras bajas) pueden pasar a los puntos ciegos de los sensores. Model 3 No es posible alertar cuando los objetos que se encuentran en un punto ciego del sensor.
- Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla) interfieren en el funcionamiento del sensor.
- El objeto es estrecho (como el poste de una señal).
- Se ha sobrepasado el radio de acción de un sensor.
- El objeto es blando o absorbe el sonido (como la nieve en polvo).
- El objeto está inclinado (como un terraplén).
- Model 3 Se ha estacionado en, o conducido en, temperaturas extremas.
- Hay otros equipos eléctricos o dispositivos que generan ondas ultrasónicas que afectan a los sensores.
- Usted está conduciendo en una ubicación donde las ondas ultrasónicas del sensor son desviadas del vehículo (como al manejar junto a una pared o pilar).

- El objeto está situado demasiado cerca del parachoques.
- Un parachoques no está alineado o está dañado.
- Un objeto que se haya colocado en el Model 3 esta interfiriendo con y/o obstruye el sensor (como un soporte para bicicletas o un adhesivo en el parachoques).
- Model 3 se desplaza libremente en la dirección opuesta a la marcha que haya seleccionado (por ejemplo, no recibirá una alerta si el Model 3 se desplaza cuesta abajo mientras está en la posición de avance).

Otros sistemas auxiliares para el estacionamiento

Además de la Asistencia al estacionamiento, cuando se cambia a la posición de marcha atrás, la cámara trasera muestra una vista de la zona situada detrás del Model 3 (consulte Cámara de visión trasera en la página 77).

Cuando el Model 3 está detenido, el sistema de Retención del vehículo sigue aplicando los frenos incluso cuando levanta el pie del pedal. Cuando conduzca por una cuesta o sobre una superficie llana, frene como haría normalmente. Después de que el vehículo se haya detenido por completo, simplemente pise de nuevo el pedal de freno (hasta que la pantalla táctil muestre la luz indicadora de Retención del vehículo) para activar la Retención del vehículo. A continuación, puede soltar el pedal de freno y permanecer estático, incluso en una cuesta.

Aparece este indicador en la pantalla táctil siempre que la Retención del vehículo esté frenando el Model 3 activamente.

Para cancelar la retención, pise el acelerador o pise y suelte el pedal del freno.

Nota: Poner el punto muerto también desactiva la retención.

Nota: Tras frenar activamente el Model 3 durante unos diez minutos en una posición de conducción, el Model 3 cambia a la posición de estacionamiento y la Retención del vehículo se cancela. Model 3 también cambiará a la posición de estacionamiento si detecta que el conductor sale del vehículo.

El Modo de pista, disponible únicamente en vehículos de Desempeño Model 3 con el paquete de Mejora de Desempeño, modifica el control de estabilidad del vehículo, el control de tracción, el frenado regenerativo y el sistema de enfriamiento para mejorar el desempeño y el manejo al conducir en pistas de circuitos cerrados. El Modo de pista mejora la capacidad de giros usando los motores del vehículo y los sistemas de frenos regenerativos y tradicionales de manera inteligente. Cuando está activado, el sistema de enfriamiento opera a un nivel aumentado durante y después de sesiones de manejo agresivas para permitir que los sistemas de su vehículo aguanten el calentamiento adicional.

El Modo de pista siempre está inhabilitado cuando usted arranca Model 3. Para habilitar el Modo de pista para su conducción actual, cambie a Park, luego toque **Controles** > **Conducción** > **Modo de pista**. Cuando está activado, aparece **PISTA** en la pantalla táctil arriba de la velocidad de conducción. Puede desactivar el Modo de pista en cualquier momento desactivando la configuración en la pantalla táctil.

El Modo de pista permanece activado aún después de que usted sale de su vehículo para enfriar rápidamente los sistemas de tren de potencia entre sesiones de manejo. El Modo de pista se desactiva automáticamente cuando el vehículo se ha enfriado lo suficiente o si el vehículo está apagado y usted lo vuelve a encender.

Aviso: El Modo de pista está diseñado para usarse únicamente en circuitos cerrados. Es responsabilidad del conductor manejar de manera segura y asegurarse de no poner a otras personas en peligro.

Aviso: El Modo de pista está diseñado para ser utilizado por experimentados conductores de pista familiarizados con el circuito. No debe usarse en carreteras públicas. El conductor es responsable de controlar el vehículo en todo momento, incluyendo en la pista de carreras. Debido a que el comportamiento del vehículo (incluyendo el comportamiento de Tracción y control de Estabilidad) difiere de un uso normal, los conductores deben ser precavidos al usar el Modo de pista.

Nota: Cuando el Modo de pista está activado, todas las funciones de Piloto automático están desactivadas o no disponibles (incluyendo funciones de seguridad como Frenado automático de emergencia, Advertencia de colisión delantera, etc.).

Nota: Algunas configuraciones tales como la Tracción libre y el Frenado regenerativo, se anulan y no pueden cambiarse hasta que se haya desactivado el Modo de pista. Cuando el Modo de pista está desactivado, las configuraciones vuelven a su estado previo.

Consejos para maximizar la autonomía

Aumentar la autonomía del vehículo es tan sencillo como seguir los mismos hábitos de conducción que utiliza para ahorrar combustible en un vehículo de gasolina. Además de los hábitos de conducción, el consumo de energía depende de las condiciones medioambientales (uso del vehículo en climas muy fríos o cálidos, carreteras de montaña, etc.). Cómo obtener la máxima autonomía de una carga:

- Conduzca más despacio y evite la aceleración rápida y frecuente.
- Si es seguro, module el pedal del acelerador, en lugar de utilizar el pedal de freno al frenar gradualmente. Cuando circule en el Model 3 sin pisar el acelerador, el frenado regenerativo reducirá la velocidad del vehículo Model 3 y devolverá el excedente de energía a la batería (consulte Frenado regenerativo en la página 68).
- Mantener la presión de inflado recomendada en los neumáticos (consulte Cuidado y mantenimiento de los neumáticos en la página 153).
- Retire la carga innecesaria para reducir el peso.
- Eleve completamente las ventanas.
- Limite el uso de recursos tales como calefacción y aire acondicionado. La calefacción de los asientos es un sistema más eficiente para mantener el calor que la calefacción de la cabina.

El medidor de potencia del de la pantalla táctil y de la aplicación de Energía proporciona retroalimentación del uso de energía. Con esa retroalimentación, usted puede familiarizarse con el impacto que tienen sus hábitos de conducción y las condiciones ambientales en la cantidad de energía que Model 3 está usando.

Aplicación de energía

Utilice la aplicación de energía para ver datos de uso de energía en tiempo real y calculado. Puede elegir entre dos tipos de gráfico:

- **Consumo**: muestra cuánta energía Model 3 se ha consumido a lo largo de las últimas 5, 15 o 30 milas (10, 25 o 50 km).

  Toque en **Rango inmediato** o **Rango promedio** para ajustar la estimación del rango proyectado. El rango inmediato solo usa los últimos puntos de datos para estimar el rango proyectado, donde el Rango promedio se basa en las últimas 5, 15 o 30 millas (10,25 o 50 km) de consumo de energía para brindarle un rango proyectado más preciso.
- **Trayecto**: supervisar la cantidad de energía que se está utilizando durante el recorrido hacia un destino. Puede hacer un seguimiento del uso real comparado con la previsión inicial. La línea verde representa el uso real y la gris el uso previsto. Para cambiar el nivel de zoom, toque el icono de zoom situado en la esquina superior derecha del gráfico.

Nota: La Gráfica de viaje muestra el uso de energía únicamente si usted está navegando hacia un destino.

Seguro de autonomía

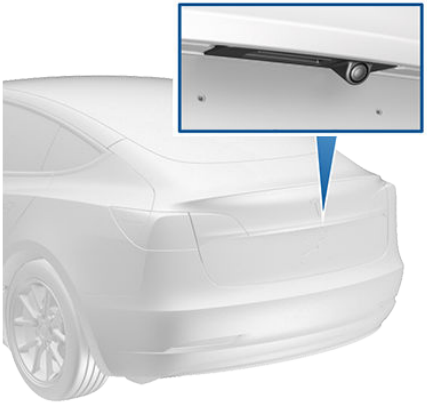
Model 3 ayuda a evitar que se quede sin energía. Model 3 monitorea continuamente su nivel de energía y la proximidad a las ubicaciones de carga conocidas.

Toque el icono de carga del mapa para conmutar entre las opciones de solo mostrar supercargadores, y mostrar todos los cargadores, incluyendo cargadores en el destino y cargadores visitados.

Cuando existe el riesgo de que usted conduzca más allá de las estaciones de carga conocidas, la pantalla táctil muestra un mensaje sugiriéndole mostrar una lista de todas las estaciones de carga dentro de su autonomía. Cuando se selecciona una ubicación de carga en la lista, el Model 3 ofrece instrucciones de navegación y la lista detallada de instrucciones muestra la cantidad prevista de energía restante que tendrá cuando llegue al destino de carga.

Ubicación de la cámara

Model 3 dispone de una cámara de visión trasera situada encima de la placa de matrícula trasera.



Cuando seleccione la posición de marcha atrás, la pantalla táctil mostrará la vista de la cámara. La trayectoria de conducción se representa mediante líneas basadas en la posición del volante. Estas líneas se van ajustando con el movimiento del volante.

Nota: Se mostrará información visual de los sensores de estacionamiento en del panel de instrumentos (consulte Asistencia al estacionamiento en la página 71).

Para mostrar la vista desde la cámara en cualquier momento:

Toque el icono de la cámara en el área de "Tarjetas" en la pantalla táctil.

Abra el lanzador de aplicación y después toque el icono de la cámara.

Aviso: Nunca se fíe de la cámara de visión trasera cuando le indique que en la zona situada detrás del vehículo no hay objetos y/o personas al circular marcha atrás. Es posible que la cámara no detecte objetos u obstáculos que podrían causar daños o lesiones. Además, existen varios factores externos que pueden reducir el rendimiento de la cámara, como una lente sucia u obstruida. Además, fiarse de la cámara de visión trasera para determinar si el Model 3 se está aproximando a un obstáculo puede causar daños al vehículo y/u objetos y puede provocar lesiones graves. Asegúrese de inspeccionar el area usted mismo. Al circular marcha atrás, utilice todos los espejos retrovisores y gire la cabeza para ver directamente el entorno. Utilice la cámara solo como guía. No sirve como sustituto de una comprobación visual directa ni de una conducción prudente.

Limpieza de la cámara

Para garantizar una imagen nítida, mantenga la lente de la cámara limpia y libre de obstáculos. Elimine cualquier acumulación de suciedad limpiando de vez en cuando la lente de la cámara con un paño suave y húmedo.

Precaución: No utilice líquidos limpiadores abrasivos o con sustancias químicas. De lo contrario, podría dañar la superficie del objetivo de la cámara.

Sobre la cámara del panel de instrumentos

Nota: La Cámara del panel de instrumentos es una función BETA.

Además de servir como apoyo para las funciones de Piloto automático, la estrecha cámara que apunta al frente puede grabar y almacenar video en una memoria USB. Esto puede ser práctico en situaciones el las que desea una grabación en video de un incidente en particular, por ejemplo de una colisión. Puede pausar, reanudar o guardar las grabaciones de video directamente desde la pantalla táctil de su vehículo.

Nota: Usted es responsable de cumplir con todas las leyes, normas y restricciones de propiedad locales con respecto a las grabaciones de video al usar la cámara del panel de instrumentos. La cámara del panel de instrumentos sólo es externa y no graba audio.

Nota: La cámara del panel de instrumentos puede no estar disponible en ciertas regiones del mercado o en vehículos fabricados antes del 1 de agosto de 2017, aproximadamente.

Nota: La cámara del panel de instrumentos sólo funciona cuando el Model 3 está encendido (consulte Arranque y apagado en la página 54). La cámara del panel de instrumentos no graba video cuando su vehículo está apagado.

Cómo usar la cámara del panel de instrumentos

La cámara del panel de instrumentos requiere de una memoria USB dedicada solo para ella, de formato FAT32 (actualmente no admite formatos NTFS y exFAT). Antes de que pueda usar la memoria USB para la cámara del panel de instrumentos, debe agregar manualmente una carpeta en el primer nivel de la memoria llamada "**TeslaCam**" (sin comillas). La carpeta es necesaria para que el Model 3 sepa dónde almacenar los archivos de video; la cámara del panel de instrumentos no funciona sin ella.

Después de agregar la carpeta requerida a su memoria USB, insértela en uno de los puertos USB delanteros de su vehículo (consulte Almacenamiento interior y electrónica en la página 22). Los puertos USB traseros son para cargar dispositivos móviles y no son compatibles con la cámara del panel de instrumentos. Cuando Model 3 reconoce la memoria USB, lo cual puede tomar aproximadamente 15 segundos, aparece un ícono de la cámara del panel de instrumentos en la barra de estado en la parte superior de su pantalla táctil y la cámara del panel de instrumentos empieza a grabar automáticamente.

Toque el ícono de la cámara del panel de instrumentos para controlarla:

	GRABANDO. Toque el ícono de la cámara del panel de instrumentos, cuando la cámara esté en pausa, para iniciar la grabación de video en la memoria USB. La cámara del panel de instrumentos almacena temporalmente aproximadamente una hora de las imágenes de video más recientes en la memoria USB antes de que nuevos videos empiecen a sobrescribirse sobre los videos existentes.
	EN PAUSA. Oprima y sostenga el ícono de cámara del panel de instrumentos, cuando esté grabando, para pausar la grabación. Asegúrese de que la cámara del panel de instrumentos esté pausada antes de retirar la memoria USB para evitar perder las imágenes de la cámara.
	GUARDADO. Toque el ícono de cámara del panel de instrumentos, cuando esté grabando, para archivar los diez minutos más recientes de video. Los archivos de video se almacenan en la memoria USB con un sello de tiempo único. Estos videos guardados no son reemplazados por nuevas grabaciones.

Para acceder a las imágenes de video de la cámara del panel de instrumentos, pause la cámara, luego retire la memoria USB y use una computadora personal para acceder a los archivos de video ubicados en la carpeta "TeslaCam".

⚠ **Precaución:** Puede perder hasta los últimos 60 segundos de imágenes de la cámara si retira la memoria USB antes de pausar la cámara del panel de instrumentos o si su vehículo pierde potencia de 12V.

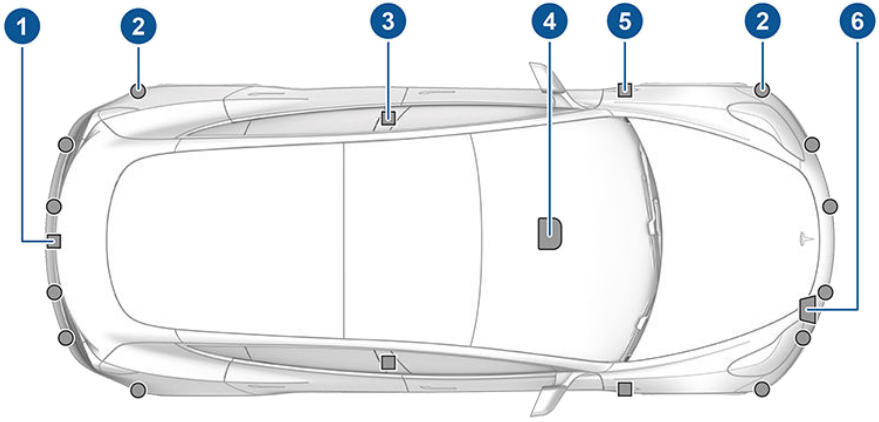
⚠ **Precaución:** Use una memoria USB que esté dedicada únicamente a la cámara del panel de instrumentos. Tampoco se puede usar la memoria USB para reproducir archivos multimedia, y Tesla no es responsable por archivos personales que resulten perdidos o dañados.

Nota: Tesla recomienda usar una memoria de USB con la mayor capacidad de almacenamiento posible; para guardar los 10 minutos más recientes de video se requieren aproximadamente 300 MB, y el enlace de video de duración de una hora requiere aproximadamente 1.8 GB de espacio disponible. Si su memoria USB no cuenta con suficiente espacio de almacenamiento, aparece una "**X**" en el ícono de la cámara del panel de instrumentos y es posible que la cámara no pueda guardar archivos de video.

Nota: Consulte Acerca del Piloto automático en la página 80 para obtener información sobre las restricciones de la cámara que apunta hacia el frente y sobre cómo limpiarla. Para obtener los mejores resultados, asegure que tanto la cámara como el parabrisas tengan una buena visibilidad.

Funcionamiento

Su Model 3 incluye los siguientes componentes de Piloto automático que supervisan activamente la carretera a su alrededor:



1. Lleva una cámara montada sobre la placa de matrícula trasera.
2. Hay sensores ultrasónicos en los paragolpes delanteros y traseros.
3. Lleva una cámara montada en el montante de cada puerta.
4. También cuenta con tres cámaras montadas en el parabrisas por encima del espejo retrovisor.
5. Otra cámara va montada en cada uno de los guardabarros delanteros.
6. El radar está montado detrás del paragolpes delantero a la del vehículo.

Model 3 También está equipado con sistemas asistidos de frenado y dirección eléctricos de alta precisión.

Funciones

Estas funciones de seguridad están disponibles en todos Model 3 los vehículos:

- Asistencia de carril (consulte Asistencia de carril en la página 101).
- Asistencia anticolisión (consulte Asistencia anticolisión en la página 103).
- Asistencia de velocidad (consulte Asistencia de velocidad en la página 107).
- Luces de carretera automáticas (consulte Faros de luces largas en la página 59).

Estas características de comodidad, diseñadas para reducir la carga de trabajo del conductor, están disponibles solo si el vehículo Tesla está equipado con los paquetes Piloto automático mejorado o Función de conducción automática completa opcionales:

- Control de crucero adaptado al tráfico (consulte Control de crucero consciente del tráfico en la página 83).
- Autogiro (consulte Autogiro en la página 90).
- Autopark (incluyendo Convocar) (ver Autopark en la página 95).

Usted puede activar/desactivar las funciones de Piloto automático, y en algunos casos, puede controlar cómo funcionan. Para acceder a las configuraciones de las funciones de Piloto automático, toque **Controles** > **Piloto automático**.

Calibración

Model 3 debe maniobrar con gran precisión cuando se están usando las funciones de Piloto automático. Por tanto, antes de que se puedan utilizar algunas características (por ejemplo, Control de crucero adaptado al tráfico o Autogiro) por primera vez, algunas cámaras deben efectuar un proceso de autocalibración.

La calibración suele realizarse después de recorrer 20-25 millas (32-40 km), pero la distancia varía en función de las condiciones ambientales y de la carretera. Si circula por una carretera recta con marcas de carril bien visibles, el Model 3 se calibra más rápidamente. Una vez completada la calibración, las características estarán disponibles para su uso. Si el Model 3 no realiza el proceso de calibración tras recorrer 100 millas (160 km), póngase en contacto con Tesla.

Nota: Si trata de usar una característica que no esté disponible hasta que se complete el proceso de calibración, dicha característica no se activará, y aparecerá un mensaje en la pantalla táctil.

Nota: Model 3 repite el proceso de calibración si Tesla realiza tareas de mantenimiento en las cámaras y, en algunos casos, después de una actualización de software.

Limitaciones

Muchos factores pueden afectar el desempeño de los componentes de Piloto automático, haciendo que no puedan funcionar como es debido. Algunos de ellos son:

- Visibilidad reducida (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).
- Una luz brillante (debida a los faros que se aproximan o a la incidencia directa del sol, etc.).
- Daños u obstrucciones causadas por fango, hielo, nieve, etc.
- Interferencia u obstrucción por objetos montados sobre el vehículo (como un soporte para bicicletas).
- Obstrucción causada por aplicación excesiva de productos adhesivos o de pintura sobre el vehículo (como fundas, adhesivos, recubrimiento de goma, etc.).
- Carreteras estrechas o sinuosas.
- Un parachoques dañado o desalineado.
- Interferencia de otros equipos que generen ondas ultrasónicas.
- Temperaturas muy cálidas o demasiado frías

Aviso: Esta lista no incluye todas las situaciones posibles que podrían impedir el funcionamiento correcto de los componentes del Piloto automático. Nunca dependa de esos componentes para su seguridad. Es responsabilidad del conductor estar alerta, conducir de forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.

Precaución: Si hay que cambiar el parabrisas, debe llevar el vehículo al Servicio de Tesla. De esta manera se asegura que el desmontaje y montaje de la(s) cámara(s) se realiza correctamente. No hacerlo puede hacer que una o más funciones de Piloto automático fallen.

Limpieza de cámaras y sensores

Para asegurar que los diversos componentes de Piloto automático puedan brindar información lo más precisa posible, manténgalos limpios y libres de obstáculos o daños. Ocasionalmente debe limpiar los componentes con un paño suave humedecido con agua tibia.

- **Precaución:** No utilice líquidos limpiadores abrasivos o con sustancias químicas. Estos pueden dañar las superficies.
- **Precaución:** No utilice limpiadores a alta presión.
- **Precaución:** No limpie un sensor ultrasónico o la lente de la cámara con un objeto puntiagudo o abrasivo que pueda arañar o dañar su superficie.

Nota: El Control de crucero adaptado al tráfico es una característica BETA.

Nota: Si su vehículo no está equipado con los paquetes opcionales de Mejora de piloto automático o Conducción completamente automática, consulte el manual del propietario en la pantalla táctil de su vehículo para ver instrucciones de cómo utilizar el Control de Crucero.

Si usted ha comprado el Piloto automático mejorado o paquete de Capacidad total de conducción autónoma, la o cámaras de visión frontal y el sensor del radar están diseñados para determinar cuando hay un vehículo frente a usted en el mismo carril. Si no hay nada delante del Model 3, el Control de crucero adaptado al tráfico mantiene una velocidad de conducción establecida. Cuando se detecta un vehículo delante, el Control de crucero adaptado al tráfico debería reducir la velocidad del Model 3 según se requiera para mantener una distancia seleccionada basada en tiempo, hasta la velocidad fijada. Aunque se utilice el Control de crucero adaptado al tráfico, sigue siendo esencial vigilar la carretera y pisar el freno en caso necesario.

El Control de crucero adaptado al tráfico está pensado principalmente para carreteras rectas (por ejemplo, autopistas) en condiciones secas. No se debería usar en vías urbanas.

Aviso: El Control de crucero adaptado al tráfico es un sistema diseñado para mayor comodidad del conductor y no debe considerarse como un sistema de advertencia ni anticolisión. Tiene la responsabilidad de permanecer alerta, conducir de forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento. Nunca confíe ciegamente en el Control de crucero adaptado al tráfico para reducir la velocidad del Model 3. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para efectuar cualquier maniobra de corrección. De lo contrario, existe el riesgo de lesiones graves o mortales.

Aviso: Aunque el Control de crucero adaptado al tráfico puede detectar peatones y ciclistas, no dependa nunca del Control de crucero adaptado al tráfico para reducir la velocidad del Model 3 al aproximarse a ellos. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para efectuar cualquier maniobra de corrección. De lo contrario, existe el riesgo de lesiones graves o mortales.

Aviso: No use el Control de crucero adaptado al tráfico en vías urbanas o carreteras donde las condiciones de tráfico cambien constantemente.

Aviso: No utilice el Control de crucero adaptado al tráfico en carreteras con curvas cerradas, en carreteras heladas o con firme deslizante, ni cuando debido a las condiciones de tráfico (como lluvia intensa, nieve, niebla, etc.) sea inadecuado conducir a una velocidad constante. El Control de crucero adaptado al tráfico no adapta la velocidad de conducción según las condiciones de conducción y de la carretera.

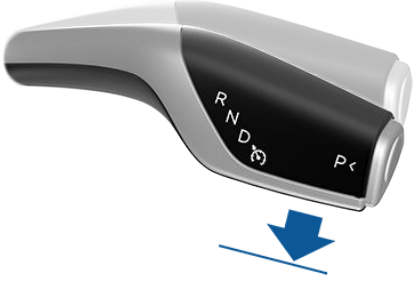
Cómo utilizar el Control de crucero consciente del tráfico

Para poder usar el Control de crucero adaptado al tráfico, debe estar circulando a una velocidad mínima de 18 mph (30 km/h), a menos que se detecte un vehículo delante de usted. Si adelante de usted se detecta un vehículo, puede utilizar el Control de crucero consciente del tráfico a cualquier velocidad, incluso estando inmóvil, siempre y cuando se encuentre cuando menos aModel 35 pies (150 cm) detrás del vehículo detectado.

Cuando el Control de crucero consciente del tráfico está disponible pero no navega activamente a una velocidad establecida, la pantalla táctil muestra un icono de velocímetro gris debajo de su velocidad de conducción actual. El número mostrado en gris es su velocidad de conducción actual, o el límite de velocidad que está siendo determinado por el Asistente de velocidad (consulte Control de Asistencia de velocidad en la página 107), lo que sea mayor. Si activa el Control de crucero consciente del tráfico, esta es la velocidad de crucero que se establecerá.

Establezca la velocidad de crucero

Para establecer la velocidad de crucero, mueva la palanca de control de crucero hasta abajo una vez y luego suéltela. Esto ajusta la velocidad de crucero al límite de velocidad detectado (más cualquier intervalo que usted haya especificado al usar el Asistente de velocidad descrito en Control de Asistencia de velocidad en la página 107) o a su velocidad de conducción actual, lo que sea mayor.



Suelte el pedal del acelerador para permitirle que el Control de crucero consciente del tráfico mantenga su velocidad de crucero.

Cuando la velocidad de crucero se establece, el icono del velocímetro en la pantalla táctil se pone azul y muestra la velocidad de crucero actual.

Nota: Mover el la palanca de velocidades hasta abajo dos veces en rápida sucesión, activa el Viraje automático (asumiendo que ha sido habilitado según lo descrito en Autogiro en la página 90) y la velocidad establecida cambia a su velocidad de conducción actual, o a la actual velocidad establecida (que se muestra en el icono), lo que sea mayor.

Nota: La mínima velocidad que puede establecer es de 18 mph (30 km/h) y la máxima es de 90 mph (150 km/h)}. Es responsabilidad del conductor avanzar a una velocidad segura según las condiciones de la carretera y los límites de velocidad.

Aviso: Cuando navega al límite de velocidad, la velocidad de crucero no cambia cuando el límite cambia. Si su velocidad de conducción está en el límite de velocidad o por debajo de éste, mueva la palanca hacia arriba para cancelar el Control de crucero consciente del tráfico, después muévala de nuevo hacia abajo para reiniciar y navegar en el nuevo límite de velocidad. También puede ajustar la velocidad de crucero de manera manual (consulte Cambio de la velocidad establecida en la página 85).

Aviso: No dependa del Control de crucero consciente del tráfico ni del Asistente de velocidad para determinar una velocidad de crucero precisa o adecuada. Conduzca siempre a una velocidad de crucero segura según las condiciones de la carretera y los límites de velocidad aplicables.

Ir a la velocidad de crucero establecida

El Control de crucero consciente del tráfico mantiene su velocidad de crucero establecida siempre y cuando no se detecte un vehículo delante del Model 3. Al ir a velocidad de crucero detrás de un vehículo detectado, el Control de Crucero consciente del tráfico acelera y desacelera Model 3 según se requiera para mantener una distancia de seguimiento elegida (consulte Ajuste la distancia de seguimiento en la página 86), hasta la velocidad establecida.

El Control de crucero consciente del tráfico ajusta la velocidad de crucero al entrar y salir de curvas.

Puede acelerar manualmente en cualquier momento al navegar a la velocidad establecida, pero cuando usted suelta el acelerador, el Control de crucero consciente del tráfico reanuda la navegación a la velocidad establecida.

Nota: Si viaja a 50 mph (80 km/h) o más rápido, el Control de crucero adaptado al tráfico requiere que se encuentre en un carril de adelantamiento para poder adelantar a un vehículo. Si no está en un carril de adelantamiento (se encuentra a la derecha de un vehículo cuando conduce por la derecha, o a la izquierda de un vehículo cuando conduce por la izquierda), el Control de crucero adaptado al tráfico impedirá adelantar a otros vehículos. En vez de ello, Model 3 baja la velocidad para igualar la velocidad del vehículo como si fuera en el mismo carril que Model 3. Si pisa el acelerador para rebasar al vehículo, el Control de crucero consciente del tráfico le permitirá seguir rebasando vehículos en el carril que no es de rebase, hasta que cambie de carril o cancele y reanude el crucero (momento en el cual le impedirá de

nuevo rebasar vehículos en un carril no destinado para rebases).

Nota: Cuando el Control de crucero consciente del tráfico está activamente desacelerando Model 3 para mantener la distancia seleccionada respecto al vehículo de adelante, las luces de freno se encienden para alertar a otros conductores en el camino de que usted está desacelerando. Usted podrá notar un ligero movimiento en el pedal de freno. Sin embargo, cuando el Control de crucero consciente del tráfico está acelerando el Model 3, el pedal del acelerador no se mueve.

Aviso: En ocasiones, el Control de crucero adaptado al tráfico puede hacer que el Model 3 frene cuando no sea necesario o de forma inesperada. Esto podría suceder especialmente al seguir de cerca vehículos en carriles adyacentes, detectar vehículos u objetos en carriles adyacentes (especialmente en curvas), etc.

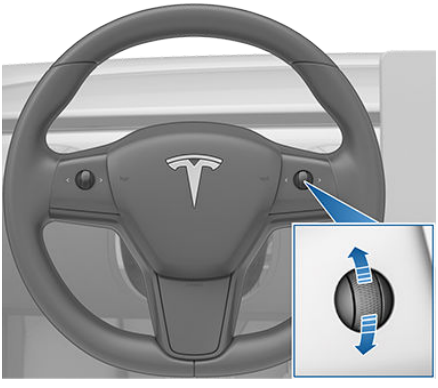
Aviso: Debido a las limitaciones inherentes en el GPS abordo (Sistema de posicionamiento global), usted podrá experimentar situaciones en las que el Control de crucero consciente del tráfico baja la velocidad del vehículo, especialmente cerca de salidas de carretera donde se detecta una curva y/o usted está navegando activamente hacia un destino sin seguir la ruta.

Aviso: El Control de crucero consciente del tráfico no puede detectar todos los objetos y, especialmente en situaciones en las que usted conduce a una velocidad por arriba de 50 mph (80 km/h), puede no frenar/desacelerar cuando haya un vehículo u objeto sólo parcialmente en el carril de conducción o cuando un vehículo que usted va siguiendo se mueva fuera de su trayecto de conducción y haya un vehículo lento u objeto estacionario frente a usted. Preste siempre atención a la carretera ante sí y esté preparado para actuar según se requiera. Depender del Control de crucero adaptado al tráfico para evitar colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales. El Control de crucero adaptado al tráfico podría reaccionar como si hubiera vehículos y objetos que realmente no existen o que no se encuentran en la trayectoria del Model 3 y hacer que se reduzca su velocidad innecesaria e inadecuadamente.

Aviso: El Control de crucero adaptado al tráfico puede ser incapaz de proporcionar un control adecuado de la velocidad debido a capacidad de frenado limitada y al circular en pendientes. También puede errar en el cálculo de la distancia de un vehículo situado delante. Si circula cuesta abajo, puede aumentar la velocidad, por lo que el Model 3 podría superar la velocidad ajustada (y el límite de velocidad de la carretera). No debe depender nunca del Control de crucero adaptado al tráfico para reducir la velocidad de su vehículo a fin de evitar colisiones. Mantenga la vista en la carretera cuando conduzca y esté siempre preparado para actuar según se requiera. Depender del Control de crucero adaptado al tráfico para que el vehículo reduzca velocidad a fin de evitar una colisión puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

Cambio de la velocidad establecida

Para cambiar la velocidad configurada mientras utiliza el Control de Crucero Adaptado al Tráfico, gire la rueda derecha de desplazamiento hacia arriba (para aumentar) o hacia abajo (para disminuir) la velocidad fijada hasta que se muestre la velocidad que desea fijar. Girar lentamente la rueda de desplazamiento cambia la velocidad configurada en incrementos de 1 mph (1 km/h) y girar la rueda de desplazamiento rápidamente cambia la velocidad configurada al incremento de 5 mph (5 km/h) más cercano.



También puede usar la pantalla táctil para cambiar la velocidad configurada tocando el signo de más (**+**) o menos (**-**) a un lado de la velocidad configurada mostrada. Un toque rápido cambia la velocidad configurada en 1 mph (1 km/h) y un toque sostenido cambia la velocidad configurada al incremento de 5 mph (5km/h) más cercano. Para aumentar/disminuir al siguiente incremento, debe soltar el signo de más (**+**) o menos (**-**) y luego oprimirlo nuevamente.

Nota: Es posible que el Model 3 tarde unos segundos en alcanzar la nueva velocidad de crucero, asumiendo que el Model 3 no detecte un vehículo circulando por delante a una velocidad inferior a la establecida.

Estado de ESPERA

Al seguir a un vehículo, el Control de crucero consciente del tráfico permanece activo a velocidades bajas, incluso al entrar en Model 3 alto total. Cuando el vehículo se mueve nuevamente, el Control de crucero consciente del tráfico reanuda su funcionamiento a la misma velocidad. De cualquier manera, bajo las siguientes circunstancias, el Control de crucero consciente del tráfico entra en estado de **ESPERA**, en cuyo caso usted necesita pisar brevemente el pedal del acelerador para reanudar la navegación. Cuando el estado de **ESPERA** está activo, la del panel de instrumentos muestra el icono de **ESPERA** y un mensaje que indica que usted necesita reanudar el control de crucero. Las siguientes circunstancias pueden causar que el Control de crucero consciente del tráfico entre en el estado de**ESPERA**:

- Model 3 lleva parado más de 5 minutos.
- Model 3 detecta a un peatón (el estado de**ESPERA** podrá despejarse cuando ya no se detecte al peatón).
- Model 3 Repentinamente pierde visibilidad del vehículo frente a usted.
- Los sensores ultrasónicos detectan un obstáculo delante del Model 3.

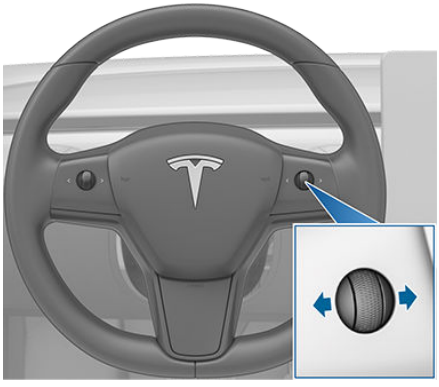
Navegando cerca de, o en Salidas de autopista

Al navegar cerca de una salida o una vialidad de un acceso controlado (como una carretera o autopista) y habilita la direccional hacia la salida, el Control de crucero consciente del tráfico asume que usted está por salir y comienza a bajar la velocidad del vehículo. Si usted no conduce a la salida, el Control de crucero consciente del tráfico reanuda la navegación a la velocidad establecida. En una región con tráfico de circulación a la derecha, esto ocurre cuando usted activa la direccional a la derecha al conducir en el carril del extremo derecho dentro de 164 pies (50 metros) de una salida. Del mismo modo en regiones con tráfico de circulación a la izquierda; donde al activar la direccional izquierda al conducir en el carril del extremo izquierdo dentro de 164 pies (50 metros) de una salida.

Nota: El sistema de posicionamiento global (GPS) integrado determina si viaja por una región en la que se conduce por la derecha o la izquierda. Cuando no haya datos GPS disponibles (por ejemplo, si la señal no es adecuada), al encender el intermitente cerca de una salida, el Control de crucero adaptado al tráfico no reducirá la velocidad del Model 3.

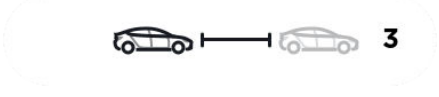
Ajuste la distancia de seguimiento

Para ajustar la distancia de seguimiento que desea mantener entre Model 3 y un vehículo que circule adelante de usted, oprima el botón de desplazamiento del lado derecho del volante hacia la izquierda o a la derecha para elegir un ajuste desde 1 (la distancia de seguimiento más cercana) a 7 (la mayor distancia de seguimiento). Cada ajuste corresponde a una distancia basada en tiempo que representa el tiempo que tardará el Model 3, desde su ubicación actual, en alcanzar la ubicación de la defensa trasera del vehículo adelante.



También puede mostrar y calibrar el ajuste para la distancia de seguimiento en la pantalla táctil en cualquier momento, incluso cuando el Control de crucero consciente del tráfico está inactivo. Toque en **Controles** > **Piloto automático** > **Distancia de seguimiento en crucero**, después ajuste la distancia de seguimiento al tocar el signo de más (**+**) o menos (**-**).

Mientras usted ajusta la distancia de seguimiento, la pantalla táctil muestra la configuración actual.



Nota: Su ajuste se mantendrá hasta que vuelva a cambiarlo manualmente.

Aviso: Es responsabilidad del conductor calcular y mantener una distancia de seguimiento segura en todo momento. No confíe únicamente en el Control de crucero adaptado al tráfico para mantener una distancia de seguimiento precisa o adecuada.

Aviso: Nunca confíe ciegamente en el Control de crucero adaptado al tráfico para reducir la velocidad del Model 3 para evitar una colisión. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para tomar medidas correctivas inmediatas.

Aceleración de recuperación

Cuando tenga un vehículo delante y esté activo el Control de crucero adaptado al tráfico, al encender el intermitente para indicar que quiere entrar en el carril de adelantamiento, el Model 3 acelera hacia el vehículo de delante. Al mantener momentáneamente la palanca del intermitente hacia arriba o abajo, puede acelerar rápidamente hasta la velocidad fijada sin tener que pisar el pedal del acelerador. La direccional causa aceleración únicamente cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El Control de crucero adaptado al tráfico está en funcionamiento y detecta un vehículo delante de usted.
- No se detectan obstáculos ni vehículos en el carril de destino.
- Model 3 circula a una velocidad inferior a la establecida pero superior a 45 mph (72 km/h).

La Aceleración de recuperación tiene la finalidad de asistir al adelantar a otro vehículo. Al encender el intermitente, el Control de crucero adaptado al tráfico mantiene la distancia con el vehículo de delante, pero permite acercarse un poco más de la distancia seleccionada.

La aceleración se cancela cuando ocurre una de las siguientes condiciones:

- Se alcanza la velocidad de crucero.
- El cambio de carril tarda demasiado.
- Model 3 se acerca demasiado al vehículo de delante.

  O
- el conductor desactiva el intermitente.

Nota: La Aceleración de recuperación se produce cuando se mantiene en la posición temporal (parcialmente activado). Al soltar el intermitente, el Model 3 deja de acelerar (igual que al dejar de pisar el pedal del acelerador) y recupera la velocidad fijada.

Aviso: Hay muchas otras razones imprevistas que pueden causar la cancelación de la Aceleración de recuperación (por ejemplo, la falta de datos de GPS). Esté alerta y no dependa nunca de la Aceleración de recuperación para aumentar su velocidad de conducción.

Aviso: La Aceleración de recuperación aumenta la velocidad de conducción cuando se activa el intermitente

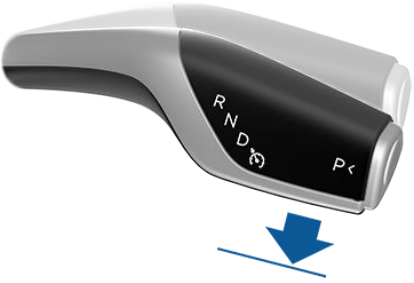
apropiado, y acelera el Model 3 acercándolo al vehículo que va adelante. Aunque el Control de crucero adaptado al tráfico sigue manteniendo distancia respecto al vehículo de delante, es importante ser consciente de que la distancia de seguimiento seleccionada se reduce cuando se activa la Aceleración de recuperación, en especial en aquellos casos en que pueda que su intención no sea la de adelantar al vehículo que le precede.

Cancelación y reanudación

Para cancelar manualmente el Control de crucero adaptado al tráfico,mueva la palanca de cambio de marcha hacia arriba y suéltela o pise el pedal de freno. El icono del velocímetro en el de la pantalla táctil se pone gris para indicar que el Control de crucero consciente del tráfico ya no está activo.

Aviso: No sostenga la palanca de velocidades por más de un segundo. Al hacerlo se cancela el Control de crucero consciente del tráfico y cambia la marcha del Model 3 a Neutral.

Para reactivar la función de crucero a la velocidad de conducción actual, mueva la palanca de cambio de marcha completamente hacia abajo una vez y luego suéltela.



Nota: Cuando se cancela el Control de crucero adaptado al tráfico, el Model 3 no avanza por inercia, sino que el frenado regenerativo reduce la velocidad del Model 3 del mismo modo que al dejar de pisar el acelerador mientras se conduce sin Control de crucero adaptado al tráfico (consulte Frenado regenerativo en la página 68).

Aviso: El Control de crucero adaptado al tráfico podría cancelarse al instante o no estar disponible en estas situaciones:

- Al pisar el pedal de freno.
- La velocidad de conducción es superior a la velocidad de crucero máxima: 90 mph (150 km/h).
- Cambia el Model 3 a una marcha diferente.
- Hay una puerta abierta.
- Hay algún obstáculo que afecta a la visibilidad de la(s) cámara(s) o el sensor de radar. Podría tratarse de polvo, barro, hielo, nieve, niebla, etc.
- El ajuste de control de tracción se ha desactivado manualmente o se está activando repetidamente para evitar que patinen las ruedas.
- Las ruedas patinan con el coche detenido.
- El sistema de Control de crucero adaptado al tráfico no funciona bien y debe repararse.

Cuando el Control de crucero adaptado al tráfico no esté disponible o se cancele, el Model 3 dejará de viajar con una velocidad fijada constante y no mantendrá la distancia especificada con el vehículo de delante.

Aviso: El Control de crucero adaptado al tráfico puede cancelarse en cualquier momento por razones imprevistas. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para

actuar del modo adecuado en cada caso. Es responsabilidad del conductor mantener el control del Model 3 en todo momento.

Resumen de los indicadores de crucero

El Control de crucero adaptado al tráfico está disponible, pero no controlará activamente la velocidad a menos que el conductor lo active. El número mostrado en gris depende del sistema de Asistencia de velocidad (consulte Control de Asistencia de velocidad en la página 107).

El Control de crucero adaptado al tráfico está funcionando y manteniendo la velocidad programada (sin un vehículo delante) o manteniendo una distancia de seguimiento seleccionada respecto al vehículo de delante (hasta la velocidad ajustada).

Model 3 se ha detenido completamente, pero se encuentra en estado **RETENER**. Si es seguro, pise el pedal del acelerador para reanudar la circulación a la velocidad de crucero fijada.

Limitaciones

El Control de crucero adaptado al tráfico es especialmente propenso a no funcionar correctamente en situaciones como estas:

- La carretera tiene curvas cerradas.
- La visibilidad es reducida (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de la(s) cámara(s).
- El sensor de radar está obstruido (tiene suciedad, se ha tapado con algún objeto, etc.).
- El parabrisas está obstruyendo la vista de la(s) cámara(s) (está empañado, sucio, cubierto por una pegatina, etc.).

Aviso: Esta lista no incluye todas las situaciones posibles que podrían impedir el funcionamiento correcto de la función Control de crucero adaptado al tráfico.

Nota: Autogiro es una característica BETA.

Si ha comprado las opciones de los paquetes de Piloto Automático Mejorado o Capacidades Totales de Automanejo, puede usar la Autoconducción para controlar el manejo y la velocidad bajo ciertas circunstancias. Autogiro está basado en el Control de crucero consciente del tráfico (consulte Control de crucero consciente del tráfico en la página 83), y mantiene de manera inteligente el Model 3 en el carril al circular a una velocidad determinada. Autogiro también le permite usar las luces de vuelta para desplazarse Model 3 a un carril adyacente (ver Cambio de carril automático en la página 92). Valiéndose de la(s) cámara(s), el sensor del radar, y los sensores ultrasónicos del vehículo, Autogiro detecta las marcas del carril y la presencia de vehículos y objetos para asistirlo en la dirección Model 3.

Aviso: Autogiro requiere intervención por su parte. Debe mantener las manos sobre el volante en todo momento.

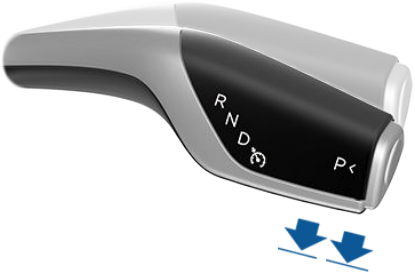
Aviso: El uso de Autogiro está concebido solo para autopistas y carreteras de acceso limitado, con plena atención del conductor. Al usar Autogiro, sujete el volante y manténgase al tanto de las condiciones de carretera y el tráfico circundante. No use Autogiro en vías urbanas, en zonas de obras o en áreas por las que puedan circular ciclistas o peatones. Nunca confíe ciegamente en Autogiro para determinar una trayectoria de conducción apropiada. Esté preparado en todo momento para actuar al instante. De lo contrario, pueden producirse daños materiales y lesiones graves o incluso mortales.

Uso de Autogiro

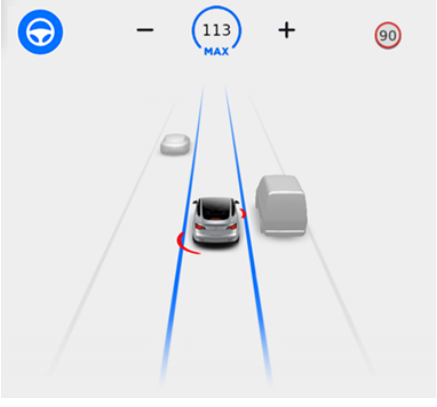
Antes de que pueda operar Autogiro, debe habilitarlo tocando **Controles** > **Piloto Automático** > **Autogiro (Beta)**.

Para indicar que Autogiro está disponible (pero no está controlando activamente Model 3), la del panel de instrumentos muestra un icono de Autogiro en color gris.

Para iniciar Autogiro, mueva la palanca de cambios completamente hacia abajo dos veces rápidamente.



Autogiro muestra brevemente un mensaje en la pantalla táctil que le recuerda que debe prestar atención a la carretera y mantener las manos sobre el volante. Para indicar que Autogiro está controlando activamente el ayudando al controlar el Model 3, la pantalla táctil muestra el icono de Autogiro en color azul. Si Autogiro puede detectar las marcas de carril, también mostrará el carril de conducción en azul.



Nota: Para iniciar Autoviraje cuando no hay vehículos delante de usted, debe ir como mínimo a una velocidad de 18 mph (30 km/h) por una carretera con marcas de carril visibles. Si un vehículo frente a usted es detectado, puede iniciar Autogiro a cualquier velocidad inferior a 90 mph (150 km/h), incluso cuando esté inmóvil (si usted está a por lo menos 5 pies(150 cm) de distancia del vehículo).

La pantalla táctil muestra un mensaje indicando que Autogiro no se encuentra disponible temporalmente si intentó utilizar Autogiro circulando a una velocidad fuera del intervalo admitido para que funcione Autogiro. Autogiro puede no estar disponible tampoco si no recibe información adecuada de las cámaras o los sensores.

Si Autogiro no puede detectar marcas de carril, el carril de conducción se determina basándose en el vehículo que tiene delante.

En la mayoría de los casos, Autogiro trata de centrar el Model 3 en el carril. No obstante, si los sensores detectan la presencia de un obstáculo (como un vehículo o un guardarraíl), puede que Autogiro lleve el Model 3 en una ruta desviada del centro del carril.

Aviso: Autogiro no está diseñado para maniobrar el Model 3 con el fin de evitar total o parcialmente objetos en el carril de conducción y, por tanto, no lo hará. No pierda de vista la carretera ante usted y esté preparado en todo momento para actuar del modo adecuado en cada caso. Es responsabilidad del conductor mantener el control del Model 3 en todo momento.

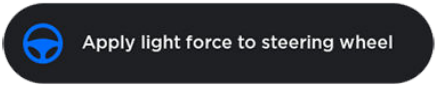
Velocidad restringida

Autogiro se ha diseñado para su uso solo por parte de conductores que presten la máxima atención, y en autopistas y autovías en las que el acceso está limitado mediante rampas de entrada y salida. Si decide usar Autogiro en carreteras residenciales, carreteras sin división central o carreteras en las que el acceso no esté limitado, el sistema puede limitar la velocidad máxima permitida de crucero. La velocidad de crucero máxima permitida se calcula a partir del límite de velocidad detectado, incluida una desviación de Asistencia de velocidad de hasta +5 mph (10 km/h). Cualquier desviación de Asistencia de velocidad por encima de +5 mph (10 km/h) se redondea a la baja hasta +5 mph (10 km/h). Sin embargo, usted puede seleccionar una velocidad de crucero más restrictiva reduciendo la desviación del límite de velocidad (consulte Control de Asistencia de velocidad en la página 107) o cambiando la velocidad fijada (consulte Cambio de la velocidad establecida en la página 85).

En situaciones donde el límite de velocidad no se puede detectar con Autogiro activado, Autogiro reduce su velocidad de conducción y limita la velocidad establecida a 45 mph (70 km/h). Aunque usted puede acelerar manualmente para sobrepasar la limitación de velocidad, es posible que el Model 3 no frene en caso de detectar obstáculos. Al soltar el pedal del acelerador, el Autogiro desacelera el vehículo hasta la limitación de velocidad. Cuando abandona la carretera o desactiva Autogiro utilizando el volante, puede aumentar de nuevo su velocidad programada si lo desea.

Sujete el volante

Autogiro usa los datos de la(s) cámara(s), los sensores y el GPS para determinar el mejor modo de ayudarle con la dirección Model 3. Cuando está activo, el Autoviraje requiere que el conductor sujete el volante. Si no detecta sus manos en el volante durante un cierto período de tiempo, aparece una luz azul intermitente en la parte superior de la pantalla táctil de la sección del estado del auto y se muestra el siguiente mensaje:



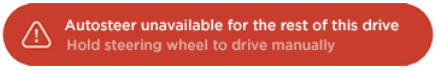
El Autoviraje detecta sus manos al reconocer la resistencia de la luz conforme el volante gira, o usted manualmente girando el volante muy ligeramente (sin fuerza suficiente para retomar el control).

Nota: Cuando se detecten las manos, el mensaje desaparece y Autogiro vuelve a su funcionamiento normal.

Nota: Autogiro también puede emitir un tono de alerta al mismo tiempo que se muestra el mensaje inicial.

Autogiro requiere que preste atención a los alrededores y que esté preparado para tomar el control en todo momento. Si Autogiro sigue sin detectar sus manos en el volante, el grado del aviso se intensifica mediante un sonido cuya frecuencia va en aumento.

Si ignora repetidamente los avisos para que sujete el volante, Autogiro muestra el mensaje siguiente y se desactiva durante el resto del trayecto. Si no restablece la conducción manual, Autogiro emitirá un sonido continuo, encenderá las luces de advertencia y reducirá la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo.



Para el resto del trayecto tendrá que conducir manualmente. Autogiro volverá a estar disponible después de que vuelva a usar la posición de Estacionamiento.

Cancelando autogiro

En las situaciones en las que Autogiro no puede controlar el Model 3, Autogiro se desactiva y el sistema emite un sonido de advertencia, junto con la siguiente advertencia en la pantalla táctil:

Cancelación del Autogiro

Autogiro se cancela cuando:

- Aplica rotación al volante (incluso si es una ligera presión).
- Pisa el pedal de freno.
- La velocidad máxima que admite Autogiro, de 90 mph (150 km/h), se ha superado.
- Mueve la palanca de cambio hacia arriba.
- Hay una puerta abierta.
- Se produce un evento de Frenado de emergencia automático (consulte Asistencia anticolisión en la página 103).

Cuando se cancela Autogiro, suena un aviso acústico y el icono correspondiente se vuelve gris para indicar que Autogiro ya no está activo o desaparece para indicar que no está disponible actualmente.

Nota: Si se cancela Autogiro porque ha aplicado fuerza rotacional al volante, el Control de crucero adaptado al tráfico sigue activo. Desactive el Control de crucero consciente del tráfico como lo haría normalmente, moviendo la palanca de cambios hacia arriba o pisando el pedal de freno.

Nota: Si sostiene la palanca de cambio de marcha hacia arriba por más de 1 segundo, el Model 3 cambia a la posición de Neutral tras cancelar el Autogiro.

Para desactivar Autoconducción y que ya no esté disponible, toque **Controles** > **Piloto Automático** > **Autoconducción (Beta)**.

Cambio de carril automático

Cuando Autogiro está activo, puede usar las luces de vuelta para desplazarse Model 3 a un carril adyacente.

Aviso: Es responsabilidad del conductor determinar si un cambio de carril es seguro y apropiado. Por tanto, antes de iniciar un cambio de carril, compruebe siempre los puntos ciegos, las marcas de carril y el tráfico circundante para confirmar que el cambio de carril es seguro y apropiado.

Aviso: Nunca confíe ciegamente en el Cambio de carril automático para determinar una trayectoria de conducción apropiada. Conduzca siempre con el máximo cuidado, sin perder de vista la carretera y el tráfico ante sí, compruebe el entorno y supervise las advertencias de la pantalla táctil. Esté preparado en todo momento para actuar al instante.

Aviso: No use el Cambio de carril automático en vías urbanas o carreteras donde las condiciones de tráfico cambien constantemente y circulen ciclistas y peatones.

Aviso: La eficacia del Cambio de carril automático depende de la capacidad de la(s) cámara(s) para reconocer las marcas de carril.

Aviso: No utilice el Cambio de carril automático en carreteras zigzagueantes con curvas cerradas, carreteras heladas o con suelo deslizante, ni cuando las condiciones meteorológicas (como lluvia intensa, nieve, niebla, etc.) puedan obstruir la vista de la(s) cámara(s) o los sensores.

Aviso: No seguir las advertencias e instrucciones, puede provocar daños materiales, lesiones e incluso la muerte.

Uso del Cambio de carril automático

Cambio de Carril Automático está disponible en todo momento cuando Autogiro está activo. Para cambiar de carril utilizando el Cambio de carril automático:

1. Realice comprobaciones visuales para asegurarse de que es seguro y apropiado pasar al carril de destino.
2. Active el intermitente correspondiente e inicie el cambio de carril con las dos manos sobre el volante.

3. Desactive el intermitente cuando se encuentre en el carril de destino.

El Cambio de carril automático ayuda a desplazarselModel 3 al carril adyacente en la dirección indicada por la luz de vuelta, siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- El Cambio de carril automático ha detectado sus manos sobre el volante.
- La señal intermitente de vuelta está activada.
- Los sensores ultrasónicos y las cámaras de Piloto Automático no detectan un vehículo u obstáculo hasta que está en el centro del carril hacia el cual quiere desplazarse
- Las marcas de carril indican que está permitido cambiar de carril.
- La línea de visión de la(s) cámara(s) no está obstruida.
- Su vehículo no detecta otro vehículo en el punto ciego.
- A mitad del cambio de carril, el Cambio de carril automático puede detectar la marca de carril exterior del carril de destino.
- La velocidad de conducción es de al menos 30 mph (45 km/h).

Mientras se lleva a cabo el cambio de carril la Aceleración de recuperación se activa y permite al Model 3 acelerar para aproximarse al vehículo anterior (consulte Aceleración de recuperación en la página 87). A mitad del cambio de carril, el Cambio de carril automático debe ser capaz de detectar las marcas de carril exteriores del carril de destino. Si esta marca de carril no puede ser detectada, el cambio de carril es abortado y Model 3 regresa a su carril de conducción original.

Nota: El Cambio de carril automático le ayuda a desplazarse Model 3 un carril en cada vez. Para pasar nuevamente a otro carril, una vez terminado el primer cambio de carril, debe encender otra vez la luz intermitente de vuelta.

Cuando se usa el Cambio de carril automático, es importante monitorear su desempeño y observar la trayectoria de camino frente a usted y el área que lo rodea. Prepárese para hacerse cargo de la conducción en cualquier momento. Al pasar al carril adyacente, la pantalla táctil muestra las marcas de carril en forma de línea azul discontinua. Cuando se encuentre en el nuevo carril, las marcas de carril se vuelven a mostrar en forma de líneas azules continuas.

En situaciones en las que el Cambio de carril automático no puede ofrecer un rendimiento óptimo, o no funciona en absoluto debido a que los datos no son adecuados, la pantalla táctil muestra una serie de advertencias. Por eso, al usar el Cambio de carril automático, debe prestar atención a la pantalla táctil y estar preparado en todo momento para hacerse cargo de la conducción manual del Model 3.

Limitaciones

Particularmente el Autogiro y sus funciones asociadas, es muy poco probable que operen como es debido en los siguietnes casos:

- Autogiro no puede determinar con exactitud las marcas de carril. Por ejemplo, si: las marcas de carril están muy desgastadas, tienen restos de marcas anteriores, se han modificado debido a obras en la carretera, cambian rápidamente (por ejemplo, se bifurcan, se cruzan o se unen), los objetos o las características del paisaje proyectan sombras acentuadas sobre las marcas de la carretera o hay líneas de unión u otras líneas de alto contraste en el firme de la carretera.
- La visibilidad es pobre (lluvia intensa, nieve, neblina, etc.) o las condiciones climáticas interfieren con la operación del sensor.
- Hay cámaras o sensores obstruidos, cubiertos o dañados.
- Al conducir en pendientes.
- Al aproximarse a un peaje.
- Cuando la carretera tiene curvas cerradas o es demasiado abrupta.
- Una luz brillante (como la luz directa del sol) interfiere en la vista de la(s) cámara(s).
- Hay otros equipos eléctricos o dispositivos que generan ondas ultrasónicas que afectan a los sensores.
- Se detecta un vehículo en el punto ciego cuando se activa la luz de vuelta.
- Model 3 se conduce muy cerca de un vehículo delante de él, que bloquea la vista de la(s) cámara(s).

Aviso: El funcionamiento del Autogiro puede verse afectado por muchas circunstancias imprevistas. Téngalo siempre en cuenta y recuerde que, a consecuencia de ello, el Autogiro podría no ayudarle a controlar la conducción Model 3 correctamente. Conduzca

siempre con el máximo cuidado y esté preparado en todo momento para actuar al instante.

Si ha adquirido los paquetes Piloto automático mejorado o Función de conducción automática completa opcionales, Estacionado Automático utiliza los datos de los sensores ultrasónicos y el Sistema de posicionamiento global (GPS) para:

- Facilitar el estacionamiento en vías públicas maniobrando el Model 3 dentro de ubicaciones de estacionamiento en paralelo y perpendiculares. Consulte Estacionamiento en vías públicas en la página 95.
- Estacionar y recuperar automáticamente el Model 3 desde fuera del vehículo en una propiedad privada. Consulte Uso de Llamar en la página 97.

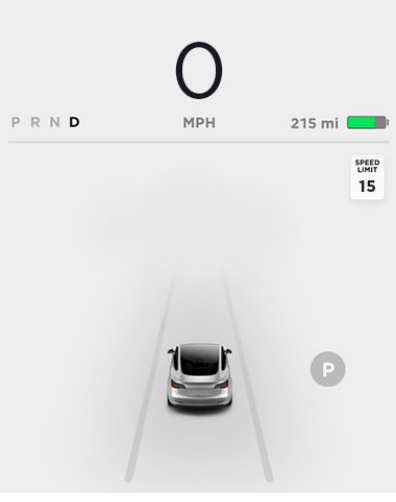
Aviso: Convocar es una característica BETA. Utilice esta característica con precaución y permanezca atento para tomar el control en cualquier momento.

Aviso: El rendimiento del Autopark depende de la capacidad de los sensores ultrasónicos para determinar la proximidad del vehículo a bordillos, objetos y otros vehículos.

Estacionamiento en vías públicas

Cuando esté conduciendo, siga estos pasos para permitir que el Autopark haga las maniobras necesarias para estacionar el Model 3 en una ubicación de estacionamiento:

1. Cuando conduzca lentamente en una vía pública, fíjese en de la pantalla táctil para determinar si el Autopark ha detectado una posible ubicación de estacionamiento. Cuando el Autopark detecta una ubicación de estacionamiento, la pantalla táctil muestra un icono de estacionamiento. El Autopark detecta ubicaciones de estacionamiento en paralelo cuando se conduce a menos de 15 mph (24 km/h) y ubicaciones de estacionamiento perpendiculares cuando se conduce a menos de 10 mph (16 km/h).



Nota: El icono de estacionamiento aparece solo si la posición del vehículo o las circunstancias del área circundante son ideales para que el Autopark pueda determinar una trayectoria de conducción apropiada. Si el Autopark no puede determinar una trayectoria apropiada (por ejemplo, cuando la conducción en una calle estrecha donde moverse dentro de la ubicación de estacionamiento hace que la parte delantera del vehículo llegue al carril adyacente), puede reposicionar el vehículo, buscar una ubicación de estacionamiento diferente o estacionarse manualmente.

2. Examine la ubicación de estacionamiento para decidir si es adecuada y segura. En caso afirmativo, avance y deténgase a una distancia de aproximadamente la longitud de un coche por delante de la ubicación de estacionamiento (como haría normalmente al estacionarse en paralelo o al maniobrar marcha atrás al estacionar en perpendicular).
3. Suelte el volante, ponga el Model 3 en marcha atrás y toque **Start Autopark** en la pantalla táctil.
4. Al completar la maniobra, Autopark muestra el mensaje "Completado".

En situaciones en las que el Estacionamiento automático no puede operar debido a datos inadecuados de los sensores, la panel de instrumentosmuestra un mensaje indicándole que debe estacionar el Model 3 manualmente.

Nota: Si pisa el freno cuando Estacionamiento automático está estacionándose activamente Model 3, el proceso se pausa hasta que toque el botón **Reanudar** en la pantalla táctil.

Nota: El Autopark detecta posibles ubicaciones para estacionar en perpendicular con una anchura de al menos 9.5 pies (2.9 metros) con un vehículo estacionado a cada lado. El Autopark detecta posibles ubicaciones para estacionar en paralelo con una longitud de al menos 20 pies (6 metros) pero de menos de 30 pies (9 metros). El Autopark no funciona en ubicaciones para estacionar en ángulo.

Aviso: Nunca confíe ciegamente en el Autopark para localizar un sitio legal, adecuado y seguro donde estacionarse. Cabe la posibilidad de que el Autopark no detecte objetos presentes en el espacio de estacionamiento. Realice siempre comprobaciones visuales para asegurarse de que un espacio es adecuado y seguro para estacionarse.

Aviso: Cuando el Autopark tiene a cargo la conducción del Model 3, el volante se mueve según los ajustes correspondientes. El conductor no debe interferir en el movimiento del volante. Si lo hace, el Autopark se cancelará.

Aviso: Durante la secuencia de estacionamiento, compruebe continuamente el área circundante. Podría ser necesario pisar el pedal de freno para evitar vehículos, peatones u objetos.

Aviso: Cuando está activo Autopark, observe la pantalla táctil, para asegurarse de que sigue las instrucciones de Autopark.

Para poner en pausa el estacionamiento

Para poner en pausa el Autopark, pise el pedal de freno una vez. Model 3 se detiene y permanece estático hasta que toque **Reanudar** en la pantalla táctil.

Para cancelar el estacionamiento

Autopark cancela la secuencia de estacionamiento si mueve manualmente el volante, cambia de marcha o toca **Cancelar** en la pantalla táctil. El Estacionamiento automático también cancela el estacionamiento cuando:

- La secuencia de estacionamiento supera los siete movimientos.
- Model 3 detecta que el conductor sale del vehículo.
- Hay una puerta abierta.
- Se pisa el pedal del acelerador.
- Pisa el pedal de freno mientras Autopark está en pausa.
- Se produce un evento de Frenado de emergencia automático (consulte Asistencia anticolisión en la página 103).

Limitaciones

Autopark puede no funcionar correctamente en estas situaciones:

- La vía está inclinada. El Autopark está diseñado para funcionar solo en vías horizontales.
- La visibilidad es reducida (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).
- El bordillo es de un material diferente a la piedra, o no puede detectarse.
- La ubicación de estacionamiento es adyacente a una pared o columna (por ejemplo, la última ubicación de estacionamiento de una fila en un aparcamiento subterráneo).
- Uno o más sensores de estacionamiento están dañados, sucios u obstruidos (con barro, hielo o nieve).
- Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla o temperaturas muy altas o muy bajas) interfieren con el funcionamiento de los sensores.
- Hay otros equipos eléctricos o dispositivos que generan ondas ultrasónicas afectan a los sensores.

Aviso: Muchas circunstancias imprevistas pueden afectar a la capacidad del Autopark para estacionar el Model 3. Téngalo en cuenta y recuerde que, a consecuencia de ello, esta función podría no controlar el Model 3 correctamente. Preste atención al aparcar el Model 3 y esté preparado en todo momento para tomar el control inmediatamente.

Uso de Llamar

Nota: Convocar es una característica BETA. La función de Convocar está diseñada con la intención de utilizarse en propiedades privadas en las que la zona que lo rodea le sea familiar y predecible. Cuando utilice la función Convocar, debe monitorear continuamente el vehículo. Es responsabilidad del conductor usar esta característica de un modo seguro, responsable y de acuerdo con su objetivo inicial.

Con la función de Convocar, puede mover el Model 3 para introducirlo y sacarlo de un lugar de estacionamiento desde fuera del vehículo utilizando la aplicación móvil .. Utilizando datos de los sensores ultrasónicos, la función Convocar maniobra el Model 3 hacia adelante o en reversa en un lugar de estacionamiento. Una vez que se completa el estacionamiento, la función de Convocar cambia el Model 3 a modo de estacionamiento. El estacionamiento se completa cuando:

- Model 3 detecta un obstáculo en su camino (dentro de una distancia seleccionada).
- La función de Convocar ha movido el Model 3 la distancia máxima de 39 pies (12 metros).

  O
- En el caso de marcha atrás, la función Convocar ha alcanzado la **Distancia de Convocar**.

Para utilizar la función Convocar:

- ÚNICAMENTE LA PRIMERA VEZ: Active la función Convocar y personalice la forma en la que funcionará (consulte Personalización de la función Convocar en la página 98).
- Posicione el Model 3 para estacionamiento (consulte Posicionamiento del vehículo para estacionamiento en la página 99).
- Inicie la maniobra de estacionamiento utilizando la aplicación móvil. Más adelante se proporcionan instrucciones detalladas.

El Model 3 se puede convocar de vuelta a su posición original si se convocó previamente y el vehículo ha permanecido en la marcha de Estacionamiento. Usando la aplicación móvil , simplemente especifique la dirección opuesta. La función Convocar mueve el vehículo a lo largo de la ruta original siempre y cuando el entorno no haya cambiado (es decir que no se hayan introducido obstrucciones). Si se detectan obstáculos, la función Convocar intenta evitarlos mientras se mantiene lo más cerca posible de la ruta original.

Para cancelar la función de Convocar y detener el Model 3 en cualquier momento durante una maniobra de estacionamiento, utilice la aplicación móvil, , presione la manija de cualquier puerta o (si está sentado dentro del vehículo), accione el volante, el pedal del freno, el pedal del acelerador o la palanca de cambio de velocidades.

Nota: Si desea que la función Convocar mueva el vehículo varias veces en la misma dirección, hasta un máximo de 39 pies (12 metros), cancele la función Convocar y luego reinicie el proceso de estacionamiento, seleccionando la misma dirección.

Nota: La función Convocar puede mover el Model 3 lateralmente una corta distancia para evitar un obstáculo, pero al hacerlo, el vehículo no vuelve a su ruta de conducción (es decir, la función Convocar no intenta mover el Model 3 alrededor de un obstáculo).

Aviso: Convocar no funciona como está previsto si los sensores ultrasónicos están obstruidos por una funda protectora, exceso de pintura o productos adhesivos (como envolturas, adhesivos, recubrimientos de goma, etc.).

Aviso: Model 3 no puede detectar los obstáculos situados por debajo del parachoques, los que son muy estrechos (como bicicletas) o aquellos que cuelgan del techo. Además, existen muchas circunstancias imprevistas que pueden afectar la capacidad de la función de Convocar de introducir o sacar el vehículo de un lugar de estacionamiento y, como resultado, es posible que la función de Convocar no pueda maniobrar apropiadamente el Model 3. Por lo tanto, debe supervisar continuamente el movimiento del vehículo y el entorno, y estar listo para detener el Model 3 en cualquier momento.

Personalización de la función Convocar

Antes de utilizar la función Convocar, utilice la pantalla táctil para activarla. Toque **Controles** > **Piloto automático** > **Convocar**.

Luego, toque **Personalizar** para especificar cómo funcionará la función Convocar al estacionar o recuperar el vehículo:

- **Distancia libre del paragolpes**: Establezca la distancia a la que desea que la función Convocar detenga el vehículo de un objeto detectado. Por ejemplo, tal vez desee que la función Convocar realice la detención a unas cuantas pulgadas de la pared del garaje. Esta distancia se aplica únicamente a los objetos detectados directamente en frente (cuando se mueve hacia adelante) o detrás (cuando se mueve en reversa) del Model 3.
- **Distancia de Convocar**: Especifique la distancia que el Model 3 debe recorrer al salir de una ubicación de estacionamiento.
- **Distancia lateral libre**: Permite que el Model 3 entre y salga de ubicaciones de estacionamiento muy estrechas.

  Aviso: Estacionar en un espacio estrecho limita la capacidad de los sensores para detectar con precisión la ubicación de obstáculos, lo que aumenta el riesgo de daños en el Model 3 y/o en los objetos que tiene alrededor.

- **Usar HomeLink automático** (si está incorporado): Establezca en **ACTIVADO** si desea activar el HomeLink para abrir o cerrar una puerta de garaje programada que cumpla las normativas de seguridad durante el proceso de estacionamiento. Si está activo, la puerta del garaje se abre y cierra automáticamente cuando el Model 3 entra o sale.

  Nota: Este ajuste abre y cierra automáticamente la puerta del garaje solo cuando se utiliza la función Convocar. Para automatizar el HomeLink en otras situaciones (por ejemplo, al conducir), debe acceder a los ajustes principales del dispositivo HomeLink tocando el ícono de HomeLink en la parte superior de la pantalla táctil (consulte Transceptor universal HomeLink en la página 138).

  Aviso: No utilice este ajuste con puertas de acceso o con una puerta de garaje que no cumpla las normativas de seguridad. Un sistema de apertura de garaje que no disponga de funciones automáticas de detención de seguridad y retroceso (es decir, que no sea capaz de detectar un objeto que se interponga en su trayectoria, y de pararse y retroceder automáticamente) no cumple estas normativas. El uso de un sistema de apertura de garaje sin estas características aumenta el riesgo de lesiones o incluso de muerte.

Nota: Toda la configuración asociada a la función Convocar se mantiene hasta que se cambia manualmente.

Posicionamiento del vehículo para estacionamiento

Antes de utilizar la función Convocar, alinee el Model 3 lateralmente con la ubicación de estacionamiento para que el Model 3 pueda entrar en línea recta en la ubicación de estacionamiento con la marcha de Avance o Reversa. También debe posicionar el Model 3 a una distancia no mayor de 12 metros de la ubicación de estacionamiento (la distancia máxima que la función Convocar puede mover el Model 3).

En su caso, abra la puerta del garaje. Tal como se ha descrito anteriormente, este proceso se puede automatizar mediante Auto HomeLink (si está incorporado).

Nota: Utilice la función Convocar en vías de acceso planas únicamente si el borde de hormigón elevado no tiene más de 1 ″ (2,5 cm) aproximadamente.

Operación de la función Convocar con la aplicación móvil

En la aplicación móvil, inicie la función Convocar y mantenga presionado el botón de avance o reversa para mover el Model 3 dentro de la ubicación de estacionamiento.

La función de Convocar cambia a Model 3 Avance o Reversa (en función a la dirección que usted haya especificado) y lo introduce en o saca del lugar de estacionamiento.

Nota: Si suelta el botón de dirección en la aplicación móvil, la función Convocar deja de mover el Model 3.

Nota: Convocar requiere que el Model 3 pueda detectar un teléfono autenticado cercano.

Nota: Convocar se cancela si su teléfono entra en modo de suspensión o se apaga.

Parada o cancelación de Convocar

Puede detener el Model 3 en cualquier momento mientras la función Convocar está activa utilizando la aplicación móvil. Convocar también se cancela cuando:

- Se acciona la manija de una puerta o se abre una puerta.
- Usted Interactúa con el volante, el pedal de freno, el pedal del acelerador o la palanca de cambio de velocidades.
- Model 3 detecta un obstáculo y no puede avanzar durante más de dos segundos aproximadamente.
- La función Convocar ha movido el Model 3 la distancia máxima de aproximadamente 39 pies (12 metros).

Limitaciones

La probabilidad de que Convocar no funcione correctamente aumenta en situaciones como estas:

- La vía está inclinada. Convocar se ha diseñado para funcionar sólo en carreteras planas.
- Convocar ha detectado un borde elevado de cemento al desplazarse hacia delante, hacia la ubicación de estacionamiento. La función de Convocar no puede desplazarse sobre un borde que tenga una altura mayor de aproximadamente 1″ (2.5 cm).

- Uno o más sensores de estacionamiento están dañados, sucios u obstruidos (con barro, hielo o nieve).
- Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla o temperaturas muy altas o muy bajas) interfieren con el funcionamiento de los sensores.
- Hay otros equipos eléctricos o dispositivos que generan ondas ultrasónicas afectan a los sensores.

Nota: Convocar se desactiva si el Model 3 está en modo Restringido (consulte Modo Restringido en la página 49).

Aviso: Esta lista no incluye todas las situaciones posibles que podrían impedir el funcionamiento correcto de la función Convocar de Autopark. Es responsabilidad del conductor mantener el control del Model 3 en todo momento. Esté muy atento siempre que la función Convocar está moviendo activamente el Model 3 y esté preparado para tomar el control inmediatamente. De lo contrario, se pueden producir daños materiales y lesiones graves o mortales.

Loslas cámaras monitorean los marcadores en el carril en el que usted conduce y los sensores ultrasónicos y las cámaras de Piloto automático monitorean las áreas circundantes y el punto ciego en busca de la presencia de un vehículo u otros objetos.

Cuando se detecta un objeto en su punto ciego o desplazándose cerca del lateral del Model 3 (como un vehículo, un contracarril, etc.), se muestran unas líneas de colores que salen desde la imagen del Model 3 en la pantalla táctil. La ubicación de estas líneas se corresponden con la ubicación de cada uno de los objetos detectados. El color de las líneas (blanco, amarillo, naranja o rojo) representa la proximidad del objeto al Model 3. El color blanco representa la distancia más alejada, mientras que el rojo indica objetos muy cercanos que requieren de su atención inmediata. Estas líneas de colores solo se muestran al conducir entre aproximadamente 7 y 85 mph (12 y 140 km/h). Cuando Autogiro esté activo, estas líneas de color también se muestran si se conduce a menos de 7 mph (12 km/h). No obstante, las líneas de color no aparecen si el Model 3 está detenido (por ejemplo, en tráfico denso).

La Asistencia de carril le advierte de salidas involuntarias del carril, haciendo vibrar ligeramente el volante si una rueda delantera atraviesa una marca de carril y la luz direccional intermitente correspondiente está apagada. Esta advertencia solo está activa al conducir a una velocidad de entre 36 y 90 mph (59 y 150 km/h). Para activar o desactivar esta advertencia, toque **Controles** > **Piloto automático** > **Advertencia de salida del carril**. El ajuste elegido se mantendrá hasta que vuelva a cambiarlo manualmente.

La Asistencia de carril también le advierte cuando no es correcto salir del carril como usted lo quiere hacer. Cuando usted activa la direccional y se detecta un vehículo u objeto en el carril adyacente al que usted planea cambiarse, la panel de instrumentos muestra una línea roja de carril para indicarle que no debe cambiar de carril. Cuando ya no se detecta el vehículo u objeto, la línea vuelve a la normalidad.

La asistencia de carril también brinda intervenciones de dirección si el el {52 se desvía (o se acerca) a otro carril en el que se ha detectado un objeto, como un vehículo. En estas situaciones, el Model 3 vira automáticamente a una posición más segura dentro del propio carril. Esta maniobra de conducción se aplica solamente cuando el Model 3 se desplaza a una velocidad de entre 30 y 85 mph (48 y 140 km/h) en carreteras principales con marcas de carril claramente visibles. Cuando la Asistencia de carril efectúa una intervención de dirección, la pantalla táctil muestra brevemente un mensaje de advertencia.

Aviso: Las intervenciones de dirección son mínimas y no están diseñadas para cambiar de carril el Model 3. No confíe en las intervenciones de dirección para evitar colisiones laterales.

Aviso: Las funciones de Asistencia de carril son sólo una ayuda y no sirven como sustituto de una comprobación visual directa. Nunca dependa de la Asistencia de carril para que le informe que se está desplazando fuera del carril o que hay un objeto o vehículo en su punto ciego o cerca del lateral de su vehículo. Existen varios factores externos que pueden afectar al rendimiento de la Asistencia de carril y provocar que no se emitan alertas o que estas sean erróneas. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, prestar atención al carril y ser consciente en todo momento de la presencia de otros usuarios de la vía. De lo contrario, existe el riesgo de lesiones graves o mortales.

Aviso: La Asistencia de carril está diseñada para detectar marcas de carril y es posible que no detecte el borde de una carretera, especialmente si carece de bordillo. Es responsabilidad del conductor prestar atención y permanecer dentro de los límites del carril.

Aviso: Antes de cambiar de carril, compruebe visualmente el carril de

destino con los espejos retrovisores y mirando por encima del hombro. Varios factores pueden afectar al funcionamiento de la Asistencia de carril provocando la omisión de advertencias o la aparición de falsas advertencias (consulte Limitaciones e imprecisiones en la página 102).

Limitaciones e imprecisiones

La Asistencia de carril no siempre puede detectar las marcas del carril y se pueden recibir advertencias innecesarias o no válidas en estas situaciones:

- La visibilidad es reducida y las marcas del carril no se ven claramente (debido a lluvia fuerte, nieve, niebla, etc.). La zona de detección exacta de los sensores ultrasónicos varía según las condiciones ambientales.
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de la(s) cámara(s).
- Un vehículo que circula por delante del Model 3 bloquea la visión de la(s) cámara(s).
- El parabrisas está obstruyendo la vista de la(s) cámara(s) (está empañado, sucio, cubierto por una pegatina, etc.).
- Las marcas de carril están muy gastadas, tienen marcas anteriores aún visibles, se han modificado debido a obras en la carretera o cambian rápidamente (por ejemplo, se bifurcan, se cruzan o se unen).
- La carretera es estrecha o tortuosa.
- Objetos o componentes del paisaje arrojan sombras densas sobre las marcas del carril.

La Asistencia de carril podría no emitir advertencias, o estas pueden ser erróneas, en estas situaciones:

- Uno o más sensores de estacionamiento están dañados, sucios u obstruidos (con barro, hielo o nieve).
- Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla o temperaturas muy altas o muy bajas) interfieren con el funcionamiento de los sensores.
- Hay otros equipos eléctricos o dispositivos que generan ondas ultrasónicas afectan a los sensores.
- Un objeto que se haya colocado en el Model 3 interfiere en un sensor o lo obstruye (como un soporte para bicicletas o un adhesivo en el parachoques).

Además, puede que la Asistencia de carril no intervenga para que el Model 3 se desvíe de un vehículo adyacente, o que aplique la dirección innecesaria o inadecuadamente, en estas circunstancias:

- Está conduciendo el Model 3 en curvas cerradas o circulando por una curva a una velocidad relativamente elevada.
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de la(s) cámara(s).
- Está desplazándose a otro carril pero no hay un objeto (como un vehículo) en él.
- Un vehículo proveniente de otro carril entra brusca o suavemente en el suyo.
- Model 3 se desplaza a menos de 30 mph (48 km/h) o más de 90 mph (145 km/h).
- Uno o más sensores de estacionamiento están dañados, sucios u obstruidos (con barro, hielo o nieve).
- Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla o temperaturas muy altas o muy bajas) interfieren con el funcionamiento de los sensores.
- Hay otros equipos eléctricos o dispositivos que generan ondas ultrasónicas afectan a los sensores.
- Hay un objeto colocado en el Model 3 (como un soporte para bicicletas o un adhesivo en el parachoques) que interfiere u obstruye el sensor.
- La visibilidad es reducida y las marcas del carril no se ven claramente (debido a lluvia fuerte, nieve, niebla, etc.).
- Las marcas de carril están muy gastadas, tienen marcas anteriores aún visibles, se han modificado debido a obras en la carretera o cambian rápidamente (por ejemplo, se bifurcan, se cruzan o se unen).

Aviso: Esta lista no incluye todas las situaciones posibles que podrían interferir con las advertencias de la Asistencia de carril. La Asistencia de carril podría no funcionar del modo esperado debido a muchas otras razones. Para evitar colisiones, manténgase alerta y no desvíe su atención de la carretera al conducir el Model 3 de modo que pueda prever lo antes posible cualquier acción necesaria.

Las las siguientes características de prevención de colisión están diseñadas para aumentar su seguridad y la de sus pasajeros:

- **Advertencia de colisión frontal** - brinda advertencias visuales y auditivas en situaciones en las que Model 3 detecta que hay un alto riesgo de una colisión frontal (consulte Advertencia de colisión frontal en la página 103).
- **Frenado de emergencia automático**: aplica los frenos automáticamente para reducir el impacto de una colisión frontal (consulte Frenado de emergencia automático en la página 104).
- **Aceleración Consciente de obstáculos**: reduce la aceleración si Model 3 detecta un objeto en su trayectoria de conducción inmediata (consulte Aceleración Consciente de obstáculos en la página 105).

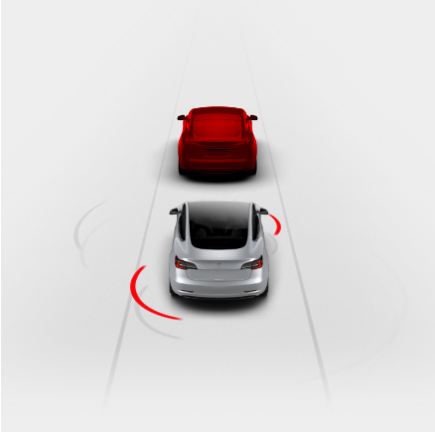
Aviso: La Alerta de colisión frontal es un sistema meramente orientativo que no exime de una conducción cuidadosa y sensata. Mantenga la vista en la carretera cuando conduzca y no dependa nunca de la Alerta de colisión frontal para detectar riesgos de colisión. Hay varios factores que pueden afectar al rendimiento del sistema y provocar advertencias que pueden ser innecesarias o no válidas, o impedir la aparición de advertencias. Depender de la Alerta de colisión frontal para recibir advertencias de posibles colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

Aviso: El Frenado Automático de Emergencia no esta diseñado para prevenir todas las colisiones. En ciertas situaciones, puede minimizar el impacto de una colisión frontal al tratar de reducir su velocidad de conducción. Depender del Frenado de emergencia automático para evitar colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

Aviso: La Aceleración Consciente de obstáculos no está diseñada para evitar colisiones. En ciertas situaciones, puede mitigar el impacto de una colisión. Depender de la Aceleración Consciente de obstáculos para evitar colisiones puede ser causa de lesiones graves o incluso mortales.

Advertencia de colisión frontal

Las cámaras de visión frontal y el sensor de radar vigilan la zona frente al Model 3 para detectar objetos como vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones. Si se considera probable que se producirá una colisión a menos que el conductor reaccione de inmediato, la Alerta de colisión frontal emite un sonido y destaca en rojo el vehículo de delante en la pantalla táctil. Si esto sucede, **REALICE LAS ACCIONES CORRECTIVAS PERTINENTES INMEDIATAMENTE.**



Las advertencias se cancelan automáticamente cuando se ha reducido el riesgo de colisión (por ejemplo, el conductor ha desacelerado o detenido el Model 3, o el objeto situado delante del vehículo se ha apartado de su trayectoria de conducción).

Si no se realiza ninguna acción inmediata cuando el Model 3 emite una Alerta de colisión frontal, es posible que el Frenado de emergencia automático (si está activado) aplique automáticamente los frenos en caso de considerar que va a producirse una colisión inminente (consulte Frenado de emergencia automático en la página 104).

La Alerta de colisión frontal está habilitada de manera predeterminada. Para desactivarla o ajustar su sensibilidad, toque **Controles** > **Piloto automático** > **Alerta de colisión frontal**. En lugar del nivel de advertencia **Media** predeterminado, puede desactivar la función seleccionando la opción **Off**, o elegir una de las opciones **Tardía** o **Temprana** para retrasar o adelantar la emisión de advertencias respectivamente.

Nota: El ajuste elegido para la Alerta de colisión frontal se mantendrá hasta que vuelva a cambiarlo manualmente.

Aviso: Las cámaras y sensores de Alerta de colisión frontal están diseñados para controlar una zona de hasta 525 pies(160 metros) del camino. El área supervisada por la Alerta de colisión frontal puede verse afectada por las condiciones meteorológicas o de la carretera. Conduzca con precaución.

Aviso: La Alerta de colisión frontal se ha diseñado solo para proporcionar alertas visuales y sonoras. No intenta frenar ni desacelerar el Model 3. Al ver u oír una advertencia, es responsabilidad del conductor reaccionar inmediatamente.

Aviso: La Alerta de colisión frontal podría proporcionar una advertencia en situaciones en las que no es probable que se produzca una colisión. Manténgase alerta y no desvíe su atención del área delante del Model 3, de modo que pueda prever cualquier acción requerida.

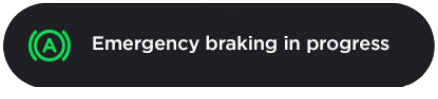
Aviso: La Alerta de colisión frontal solo funciona cuando se conduce aproximadamente entre 7 mph (10 km/h) y 90 mph (150 km/h).

Aviso: La Alerta de colisión frontal no proporciona una advertencia cuando el conductor ya está aplicando el freno.

Frenado de emergencia automático

Las cámaras de visión frontal y el sensor de radar están diseñados para determinar la distancia a un objeto detectado que viaja frente al Model 3. Cuando una colisión frontal parece inevitable, el Frenado de emergencia automático está diseñado para aplicar los frenos con el fin de reducir la gravedad del impacto.

Cuando el Frenado de emergencia automático aplica los frenos, la pantalla táctil muestra una advertencia visual y sonará una campana. Podría producirse un descenso brusco del pedal de freno. Se encienden las luces de freno para alertar a otros conductores de la desaceleración.



Si conduce a 35 mph (56 km/h) o más rápido, los frenos se sueltan después de que el Frenado automático de emergencia ha reducido su velocidad de manejo a 30 mph (50 km/h). Por ejemplo, si el Frenado automático de emergencia aplica el freno cuando conduce a 56 mph (90 km/h), este suelta los frenos cuando su velocidad se ha reducido a 26 mph (40 km/h).

El Frenado de emergencia automático sólo funciona cuando se conduce aproximadamente entre 7 mph (10 km/h) y 90 mph (150 km/h).

El Frenado de emergencia automático no aplica los frenos, ni deja de aplicar los frenos en los siguientes casos:

- Al mover el volante rápidamente.
- Al pisar y soltar el pedal de freno mientras el Frenado de emergencia automático está accionando los frenos.
- Usted acelera a fondo mientras el Frenado de emergencia automático está accionando los frenos.
- Ya no se detecta un vehículo (incluidas motocicletas o bicicletas) o un peatón adelante.

El Frenado de emergencia automático se activa siempre al arrancar el Model 3. Para deshabilitarlo en el recorrido actual, toque **Controles** > **Piloto automático** > **Frenado de emergencia automático**.

Aviso: Es muy recomendable que no desactive el Frenado de emergencia automático. Si lo hace, el Model 3 no aplicará automáticamente los frenos en situaciones en que una colisión se considera probable.

Aviso: El Frenado de emergencia automático está diseñado para reducir la gravedad de un impacto. No está diseñado para evitar una colisión.

Aviso: Hay varios factores que afectan el rendimiento del Frenado de emergencia automático y hacer que no frene o que lo haga en forma inadecuada o inoportuna, como cuando hay un vehículo parcialmente en su trayectoria de conducción, o cuando hay escombros en la carretera. Es responsabilidad del conductor conducir de forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento. Nunca dependa del Frenado de emergencia automático para evitar o reducir el impacto de una colisión.

Aviso: El Frenado de emergencia automático está diseñado para reducir el impacto de colisiones frontales solamente, y no funciona cuando el Model 3 está en marcha atrás.

Aviso: El Frenado de emergencia automático no elimina la necesidad de mantener una distancia de seguridad con el vehículo de delante.

Aviso: El pedal del freno baja abruptamente al producirse el frenado automático. Cerciórese siempre de que el pedal del freno pueda moverse libremente. No coloque ningún material encima o debajo de la alfombrilla del lado del conductor suministrada por Tesla (tampoco otra alfombrilla) y cerciórese de que esté bien sujeta. No hacerlo puede impedir el libre movimiento del pedal del freno.

Aceleración Consciente de obstáculos

La Aceleración Consciente de obstáculos está diseñada para reducir el impacto de una colisión al reducir el par del motor si el Model 3 detecta un objeto en su trayectoria de conducción. Por ejemplo, cuando está estacionado delante de una puerta de garaje cerrada con la posición de avance puesta, el Model 3 detecta que ha pisado a fondo el pedal del acelerador. Aunque el Model 3 acelere y golpee la puerta del garaje, la reducción del par puede disminuir los daños.

La Aceleración Consciente de obstáculos esta diseñada para operar solo cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- Al seleccionar una marcha de conducción (avance o marcha atrás).
- Model 3 Al detenerse o desplazarse a menos de 16 km/h.
- Model 3 Al detectarse un objeto en su ruta de conducción inmediata.

Para deshabilitar la Aceleración Consciente de obstáculos, toque **Controles** > **Piloto automático** > **Aceleración Consciente de obstáculos**.

Aviso: La Aceleración Consciente de obstáculos está diseñada para reducir la gravedad de un impacto. No está diseñada para evitar una colisión.

Aviso: Puede que la Aceleración Consciente de obstáculos no limite el par en todas las situaciones. Varios factores, como las condiciones ambientales, la distancia de un obstáculo o las acciones del conductor, pueden limitar, retrasar o inhibir la Aceleración Consciente de obstáculos.

Aviso: Puede que la Aceleración Consciente de obstáculos no limite el par cuando se realiza un giro pronunciado, como en un lugar de estacionamiento.

Aviso: No dependa de la Aceleración Consciente de obstáculos para controlar la aceleración ni para evitar o limitar la gravedad de una colisión; no intente poner a prueba la Aceleración Consciente de obstáculos. Hacerlo puede causar daños materiales y lesiones graves o mortales.

Aviso: Varios factores pueden afectar el funcionamiento de la Aceleración Consciente de obstáculos, lo que puede causar una reducción inadecuada o inoportuna del par del motor. Es responsabilidad del conductor conducir de forma segura y mantener el control del Model 3 en todo momento.

Limitaciones e imprecisiones

Las características de Asistencia anticolisión no siempre consiguen detectar todos los objetos, vehículos, bicicletas o peatones, y es posible que el sistema emita advertencias innecesarias, inexactas o no válidas, o que omita la emisión de advertencias fundadas, en especial si:

- La carretera tiene curvas cerradas.
- La visibilidad es reducida (debido a lluvia intensa, nieve, niebla, etc.).
- Una luz brillante (como los faros de los coches que se cruzan o la incidencia directa del sol) interfiere en la vista de la(s) cámara(s).
- El sensor de radar está obstruido (tiene suciedad, se ha tapado con algún objeto, etc.).
- El parabrisas está obstruyendo la vista de la(s) cámara(s) (está empañado, sucio, cubierto por una pegatina, etc.).

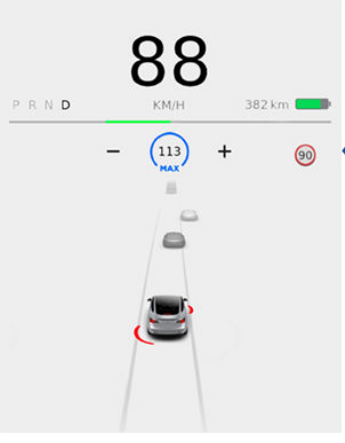
Aviso: Las limitaciones descritas anteriormente no incluyen todas las situaciones posibles que podrían impedir el funcionamiento correcto de las características de Asistencia anticolisión. Es posible que estas no cumplan su función por muchas otras razones. Es responsabilidad del conductor el evitar

las colisiones manteniéndose alerta, y tomando acciones correctivas lo mas pronto posible.

⚠ **Precaución:** Si se produce un fallo con una función de Asistencia anticolisión, el Model 3 muestra una alerta. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla.

Cómo funciona la Asistencia de velocidad

Cuando la Advertencia de límite de velocidad está activada, la pantalla táctil muestra una señal de límite de velocidad basada en los datos del GPS. Puede tocar esta señal de límite de velocidad para cambiar automáticamente la velocidad fijada al límite de velocidad detectado (incluida cualquier desviación que haya configurado). Se producen advertencias (descritas más adelante) cuando se excede este límite.



En situaciones en las que la Asistencia de velocidad no puede determinar un límite de velocidad (por ejemplo, si no hay señales de límite de velocidad o datos GPS disponibles en la ubicación actual), o si la Asistencia de velocidad no puede garantizar que un límite de velocidad determinado sea preciso (por ejemplo, si se detecta inicialmente una señal de límite de velocidad y ha transcurrido cierto tiempo antes de detectar la señal posterior), es posible que la pantalla táctil no muestre un símbolo de límite de velocidad y las advertencias no surten efecto.

Si configura la advertencia de límite de velocidad a **Visual** (consulte Control de Asistencia de velocidad en la página 107) y supera el límite de velocidad determinado, la señal de límite de velocidad de la pantalla táctil aumentará de tamaño.

Si configura la advertencia de límite de velocidad a **Sonora** (consulte Control de Asistencia de velocidad en la página 107) y supera el límite de velocidad determinado, la señal de límite de velocidad de la pantalla táctil aumentará de tamaño y el Model 3 emitirá una advertencia sonora.

Nota: Las advertencias de límite de velocidad desaparecen al cabo de diez segundos, o cuando el Model 3 reduce la velocidad por debajo del límite especificado.

Aviso: No se fíe de la Asistencia de velocidad para determinar el límite de velocidad o la velocidad de conducción adecuados. Siempre conduzca a una velocidad segura según el tráfico y las condiciones de la carretera.

Control de Asistencia de velocidad

Para seleccionar el ajuste de Advertencia por límite de velocidad, toque en **Controles** > **Piloto automático** > **Advertencia por límite de velocidad**, después elija una de las siguientes opciones:

- **Off**: no se muestran advertencias de límite de velocidad y no se emiten alarmas sonoras.
- **Visual**: las señales de límite de velocidad se muestran en la pantalla táctil y la señal aumenta de tamaño cuando se supera el límite en cuestión.
- **Sonora**: además de la visualización, se oye una advertencia sonora cada vez que se excede el límite de velocidad determinado.

También puede especificar cómo se determina el límite de velocidad:

- **Relativo**: el límite de velocidad se determina automáticamente según las señales de tráfico detectadas y los datos de GPS. Si lo desea, puede establecer una desviación del límite de velocidad (**+** o **-**) para recibir alertas solo cuando exceda el límite de velocidad en una cantidad específica. Por ejemplo, puede aumentar la desviación a +10 mph (10 km/h) solo si quisiera recibir advertencias cuando exceda el límite de velocidad por 10 mph (10 km/h).
- **Absoluta**: se debe especificar manualmente cualquier límite de velocidad entre 20 y 140 mph (30 y 240 km/h).

Nota: Los datos de GPS no siempre son precisos. El GPS puede calcular erróneamente

la ubicación de la carretera y proporcionar el límite de velocidad de una carretera adyacente que podría tener un límite de velocidad diferente. Por ejemplo, el GPS podría dar por sentado que el Model 3 está en una autopista cuando en realidad está en una calle cercana, y viceversa.

Nota: El ajuste elegido se mantendrá hasta que vuelva a cambiarlo manualmente.

Limitaciones e imprecisiones

La Asistencia de velocidad puede no funcionar del todo o proporcionar información imprecisa en estas situaciones:

- Los límites de velocidad almacenados en la base de datos de GPS son incorrectos u obsoletos.
- Model 3 se conduce en una zona donde los datos de GPS no están disponibles.
- Una carretera o límite de velocidad ha cambiado recientemente.

Aviso: Esta lista no incluye todas las situaciones posibles que podrían impedir el funcionamiento correcto de la Asistencia de velocidad. La Asistencia de velocidad podría omitir advertencias por muchas otras razones.

Descripción general

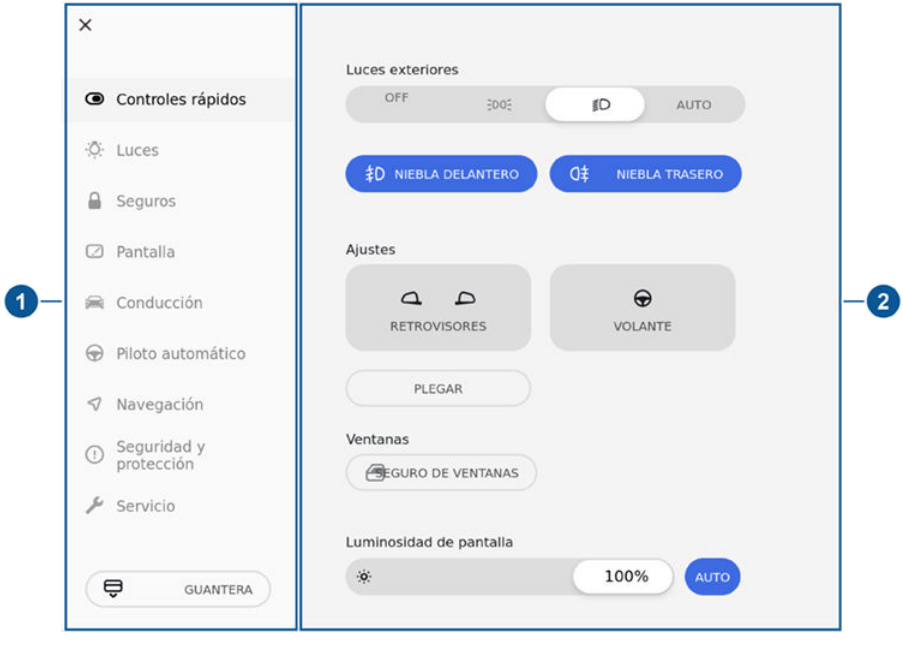
Toque **Controles** en la esquina inferior de la pantalla táctil para controlar las funciones y personalizaarlas Model 3 de acuerdo a sus preferencias. La ventana de Controles aparece arriba del mapa. Toque una opción en el lado izquierdo de la ventana para mostrar las configuraciones y los controles asociados. Por defecto, **Controles rápidos** se despliegan para un acceso más rápido a configuraciones usadas con frecuencia.

Para cerrar la ventana de Controles, toque la **X** en la esquina superior izquierda, toque **Controles** nuevamente, o deslice hacia abajo en la ventana.

Cuando se muestre un ícono de información a un lado de una configuración específica, tóquelo para mostrar una ventana emergente que le brinda detalles útiles sobre dicha configuración.

Nota: Las siguientes ilustraciones se incluyen únicamente para fines de demostración. Según las opciones del vehículo, la versión de software y la región del mercado, es posible que las opciones disponibles sean distintas.

Resumen de controles



1. Lista de controles disponibles. Cuando selecciona un elemento de esta lista, se muestran sus controles asociados en la zona de visualización principal.
2. Zona de visualización principal. Aquí se muestran las opciones disponibles para la categoría de controles seleccionada.

Controles rápidos

Los Controles rápidos brindan un acceso fácil a las siguientes funciones de uso común:

- Luces exteriores (consulte Luces en la página 58).
- Ajuste de los retrovisores (consulte Ajuste de los retrovisores exteriores en la página 53).
- Ajuste del volante (paquete premium) (consulte Ajuste de la posición del volante (paquete premium) en la página 51).
- Ajuste de los retrovisores (consulte Retrovisores en la página 53).
- Bloqueo de los interruptores de las ventanas traseras (consulte Ventanas en la página 16).
- Ajuste del brillo de la pantalla.

Luces

Controle las luces exteriores e interiores (consulte Luces en la página 58) y active o desactive las siguientes configuraciones:

- **Luces altas automáticas**: Si están activados, los faros de luces altas pueden cambiar automáticamente a luces bajas si se detecta una luz delante del Model 3 (por ejemplo, procedente de un vehículo que se aproxima en dirección contraria). Consulte Faros de luces largas en la página 59.
- **Faros tras bajar del vehículo**: Si están activados, los faros permanecen encendidos cuando usted se detiene y se estaciona Model 3 en condiciones de poca iluminación. Se apagan automáticamente transcurrido un minuto o cuando usted bloquea el Model 3.
- **Luces del volante**: Si está activada, las flechas de los botones de desplazamiento del volante se retroiluminan cuando se encienden los faros.

Seguros

Aparece una lista de las llaves que pueden acceder Model 3, quite las llaves (consulte Gestión de llaves en la página 11), y personalice el comportamiento de los seguros de las puertas:

- **Bloqueo de ventanas**: Bloqueo de los interruptores de las ventanas traseras (consulte Ventanas en la página 16).
- **Seguros para niños**: Si está activado, los seguros impiden la apertura de las puertas traseras desde el interior del vehículo (consulte Seguro para niños en la página 14).
- **Abrir al estacionar**: Si está activada, las puertas se abrirán automáticamente cuando acople la marcha de estacionamiento (consulte Bloqueo y desbloqueo desde el interior en la página 14).
- **Sonido de confirmación de seguros puestos**: Si esta encendido, usted oirá una señal audible al ponerse los seguros Model 3.
- **Cierre de puerta por alejamiento**: Si está activado, se cierran las puertas automáticamente en cuanto se aleje del vehículo con su teléfono autenticado (consulte Cierre de puerta por alejamiento en la página 14).

Pantalla

Controla manualmente la luminosidad y los ajustes de **DÍA** (fondo claro) o **NOCHE** (fondo oscuro) de la pantalla táctil. Si se encuentra configurada en **AUTO**, la pantalla táctil cambia a modo día o noche en función de las condiciones de luz ambiental.

Brillo: Arrastre el control deslizante para ajustar manualmente el nivel de brillo de la pantalla táctil. Cuando el Brillo **automático** está activado, la pantalla táctil se ajusta aún más basándose tanto en el entorno como aprendiendo sus preferencias (por ejemplo, recuerda el tipo de ajustes manuales que usted realiza).

Modo de limpieza de la pantalla: Desactiva la pantalla táctil temporalmente para poder limpiarla.

Personalice cómo se muestran las unidades:

- **Formato de hora**: Seleccione si se muestra la hora en formato de 12 o 24 horas.
- **Visualización de energía**: La carga y la energía restantes se pueden mostrar en forma de porcentaje de energía restante en la batería o como estimación de la distancia que puede cubrirse.
- **Distancia**: Seleccione si se muestran millas o kilómetros en la visualización de autonomía, la velocidad, la energía, los cuentakilómetros parciales, las búsquedas en mapas y las rutas de navegación.
- **Temperatura**: Seleccione si la temperatura se muestra en °C o °F.
- **Presión de los neumáticos**: Seleccione si la presión de los neumáticos se muestra en BAR o PSI.
- **Idioma**: Elija el idioma que se muestra en la pantalla táctil.

  Nota: Model 3 debe encontrarse en posición de Estacionamiento para poder cambiar el idioma. Cuando cambie el idioma, el vehículo requerirá unos instantes, ya que deberá apagar y reiniciar la pantalla táctil.
- **Idioma de navegación**: Elija el idioma que se utiliza para las instrucciones de navegación.
- **Formato de región**: Seleccione una región para definir el formato en que se mostrarán las fechas (mm dd aa/dd-mm-aa, etc.) y los separadores decimales (5.123, 5,123, etc.).

Conducción

Aceleración: Ajusta la cantidad de aceleración. **El modo Relax** limita la aceleración para que el viaje sea ligeramente más suave y apacible, mientras que el modo**Estándar** proporciona el nivel normal de aceleración.

Nota: Cuando se selecciona Relax, se despliega **Relax** en la pantalla táctil arriba de la velocidad de conducción.

Modo de dirección: Esta opción permite regular la dureza del volante. El modo Deportivo ofrece una respuesta mayor mientras que el modo Comfort reduce el esfuerzo necesario para facilitar la conducción y el estacionamiento (consulte Ajuste de la dureza de la dirección en la página 52).

Frenado regenerativo: Cuando suelte el acelerador mientras conduce, los frenos regenerativos reducirán la velocidad del Model 3 y devolverán el excedente de energía a la Batería. Si está configurado en **BAJO**, Model 3 no reduce la velocidad tan rápidamente, pero de igual forma alimenta menos energía de vuelta a la Batería (consulteFrenado regenerativo en la página 68).

Nota: Independientemente de la configuración seleccionada, la energía obtenida con el frenado regenerativo se reduce si la batería está completamente cargada o si su temperatura es muy alta o muy baja (en cuyo caso el excedente de energía se emplea para enfriarla o calentarla).

Control de tracción: Activa la tracción libre para permitir que las ruedas giren (consulte Control de tracción en la página 70).

Deslizamiento: Cuando está encendido Model 3 y suelta el pedal de freno, aplica par hacia adelante en Drive y par hacia atrás en Reversa (es similar a un vehículo convencional con transmisión automática). El par desplaza el vehículo lentamente en carreteras planas, pero en algunas situaciones es posible que tenga que pisar el acelerador (por ejemplo, en pendientes y calzadas pronunciadas). Cuando está desactivado, Model 3 girará libremente al quitar el pie del freno, y el motor no aplicará par hasta que se pise el pedal del acelerador. Este parámetro se puede ajustar solo cuando el Model 3 esté en posición de estacionamiento.

⚠ **Aviso:** No confíe nunca que el modo de Deslizamiento ejercerá suficiente par para evitar que el vehículo ruede pendiente abajo. Utilice siempre los frenos para mantenerse detenido o el acelerador para subir una pendiente. No hacerlo así puede resultar en daños materiales y/o una colisión.

Piloto automático

Controle las características que ofrecen una experiencia de conducción más segura y más cómoda (consulte Acerca del Piloto automático en la página 80).

- **Distancia de seguridad de crucero**: Ajuste la distancia de seguimiento que desea mantener entre Model 3 y el vehículo que circula delante de usted (disponible únicamente si su Model 3 está equipado con Piloto automático mejorado)(consulte Control de crucero consciente del tráfico en la página 83).
- **Dirección automática (Beta)**: Activa la función de Autogiro (sólo disponible si su Model 3 cuenta con Piloto automático mejorado) (consulte Autogiro en la página 90).
- **Convocar (Beta)**: Estacionar y recuperar automáticamente el Model 3 desde fuera del vehículo en una propiedad privada. Ver Uso de Llamar en la página 97.
- **PERSONALICE CONVOCAR**: Especifique cómo operará Convocar siempre que estacione o recupere el vehículo.
- **Advertencia de límite de velocidad**: Especifique el tipo de advertencias que recibirá (si las activa) cuando supere el límite de velocidad detectado (consulte Asistencia de velocidad en la página 107).
- **Velocidad límite**: Especifique si desea que la Asistencia de velocidad utilice un límite de velocidad relativo (con desviación) o absoluto (consulte Asistencia de velocidad en la página 107).
- **Desviación**: Si se selecciona un límite de velocidad relativo, establezca una desviación del límite de velocidad para recibir alertas sólo cuando exceda el límite de velocidad por una cantidad específica (consulte Asistencia de velocidad en la página 107).
- **Alerta de colisión frontal**: Especifique si desea recibir avisos visuales y auditivos y cuándo los recibirá en situaciones en que exista un riesgo grave de colisión frontal (consulte Asistencia anticolisión en la página 103).
- **Advertencia de salida de carril**: Especifique si desea que el volante vibre ligeramente cuando una rueda delantera pasa por encima de una marca de carril y el intermitente correspondiente no está en funcionamiento (consulte Asistencia de carril en la página 101).
- **Frenado de emergencia automático** Especifique si desea Model 3 aplicar frenado automáticamente cuando una colisión frontal sea inminente (consulte Asistencia anticolisión en la página 103).
- **Aceleración 'Consciente de obstáculos'**: Especifique si desea reducir la aceleración automáticamente cuando se detecte un obstáculo frente a su vehículo mientras conduce a bajas velocidades (consulte Asistencia anticolisión en la página 103).

Navegación

Aumente o disminuya el volumen de las instrucciones habladas de navegación tocando **-** o **+**, respectivamente. Si se reduce hasta el extremo izquierdo, se silencian las instrucciones. También puede silenciar las instrucciones de navegación cuando la ruta está activa tocando el ícono de volumen en la lista de instrucciones giro-por-giro.

Personalice cómo funciona el sistema de navegación ajustando las siguientes configuraciones:

- Toque **Planificador de viaje** (de estar disponible en su región de mercado) para minimizar el tiempo que pasa manejando y cargando (ver Planificador de ruta en la página 126).
- Toque **Navegación en línea** para que se le redirija automáticamente a fin de evitar el tráfico denso (consulte Navegación en línea en la página 126).
- Toque **Evitar transbordadores** para que se le redirija automáticamente a fin de evitar los transbordadores.
- Toque **Evitar peajes** para que se redirija automáticamente a fin de evitar casetas de peaje.

Nota: También puede desplegar las configuraciones de navegación tocando el ícono de configuraciones en el mapa (consulte Mapas y navegación en la página 123).

Nota: Este ajuste de volumen sólo aplica a las instrucciones habladas del sistema de navegación. El volumen del Reproductor multimedia y del Teléfono se mantienen como estaban.

Seguridad y protección

Manualmente puede aplicar y soltar el freno de estacionamiento (consulte Freno de estacionamiento en la página 68), limitar la aceleración y la velocidad máxima (consulte Modo de Límite de velocidad en la página 116), y apagar el vehículo (consulte Apagado en la página 54). También puede activar o desactivar las siguientes configuraciones:

- **Bolsa de aire del pasajero delantero**: Controlar manualmente la bolsa de aire del pasajero delantero (verDesactivar las Bolsas de aire delanteras del pasajero en la página 47).

  Nota: También se puede controlar la bolsa de aire delantera del pasajero tocando el ícono de estado de bolsa de aire ubicado en la esquina superior derecha de la pantalla táctil.
- **Avisos de estacionamiento**: Si están activados, oirá un pitido audible cuando se aproxime a un objeto cuando estacione (consulte Asistencia al estacionamiento en la página 71).
- **Alarma de seguridad**: Activa la alarma de seguridad (consulte Configuración de seguridad en la página 137).
- **Protección contra sobrecalentamiento de la cabina**: Reduzca la temperatura de la cabina en condiciones ambientales muy cálidas durante un periodo de hasta doce horas después de que haya salido del Model 3 (consulte Protección de sobrecalentamiento de la cabina en la página 121).

  Nota: La Protección contra sobrecalentamiento de la cabina opera únicamente cuando la energía restante de la batería es mayor al 20%.
- **Permitir acceso móvil**: Permita que las aplicaciones móviles de Tesla accedan a suModel 3(consulte Aplicación móvil en la página 12).

  Nota: Para desactivar Permitir Acceso móvil, ingrese las credenciales de su cuenta Tesla en la pantalla táctil.
- **Compartir datos**: Permite compartir datos de la medición del camino (consulta Compartición de datos en la página 191).
- **PIN para conducir** Para aumentar la seguridad, puede evitar que se conduzca el Model 3 hasta que se ingrese un PIN (Número de Identificación Personal) de 4 dígitos (consulte PIN para conducir en la página 137).

Servicio

Modo de servicio del limpiaparabrisas: Facilita el acceso a las escobillas limpiaparabrisas (consulte Escobillas limpiaparabrisas y chorros de lavado en la página 166).

Ajuste de faros: Realice ajustes en el nivel de los faros (consulte Ajuste de faros en la página 60).

⚠ **Precaución:** Solo el Servicio de Tesla puede ajustar los faros.

Remolque: Perpare Model 3 para ser remolcado manteniéndolo en Neutral (lo que suelta el freno de estacionamiento y evita daños al motor trasero causado por el giro de los neumáticos mientras se jala el Model 3 para subirlo a un camión de plataforma. Consulte Instrucciones para los servicios de transporte en la página 184.

Manual del propietario: Muestra este manual.

Nota: También puede desplegar este manual tocando la "T" de Tesla en la parte superior de la pantalla táctil.

Restablecimiento de fábrica: Borre todos los datos personales (domicilios guardados, música favorita, etc.) y restablezca todas las configuraciones personalizadas a las configuraciones de fábrica.

Guantera

Abre la guantera (consulte Guantera en la página 22).

Nombre de su vehículo

Para personalizar aún más el Model 3, puede asignarle un nombre. El nombre que da a su Model 3 aparecerá en la aplicación móvil. Para dar un nombre a su vehículo, toque la "T" de Tesla en el centro de la parte superior de la pantalla táctil, luego toque **Nombrar su vehículo** (o toque el nombre existente del vehículo). Ingrese el nuevo nombre en la ventana emergente y luego toque **Guardar**.

Modo de Límite de velocidad

El modo de Límite de velocidad le permite limitar la aceleración y la velocidad máxima –entre 80 y 145 km/h (50 y 90 mph)– de su Model 3. Esta función esta protegida por un NIP de 4 dígitos que usted creará al activarla por primera vez, y que deberá reingresar para inhabilitarla y volverla a habilitar.

Si su Model 3 viene con aproximadamente 3 mph (5 km/h) de la velocidad máxima seleccionada, suena una alarma sonora y el texto aparece en la pantalla táctil arriba de la velocidad de conducción. Además, la aplicación móvil le enviará una notificación.

Para activar el modo de Límite de velocidad:

1. Asegúrese de que el vehículo está en modo de estacionamiento.
2. Toque **Controles** > **Seguridad** > **Modo de Límite de velocidad** en la pantalla táctil o **CONTROLES** en la aplicación móvil.
3. Seleccione la velocidad de conducción máxima a la que desea limitar el vehículo.
4. Arrastre el control deslizante a la posición de encendido.
5. Ingrese el PIN de 4 dígitos que se requerirá para desactivar el modo de Límite de velocidad.

Nota: Si olvida el PIN, puede ingresar las credenciales de su Cuenta Tesla para desactivar el modo de Límite de velocidad.

Aviso: Conducir por una pendiente descendente puede aumentar la velocidad y provocar que el vehículo supere la velocidad máxima seleccionada.

Aviso: El modo de Límite de velocidad no puede sustituir el buen juicio, la capacitación del conductor y la supervisión de los límites de velocidad y las condiciones de conducción de las vías. Los accidentes pueden ocurrir a cualquier velocidad.

Borrado de datos personales

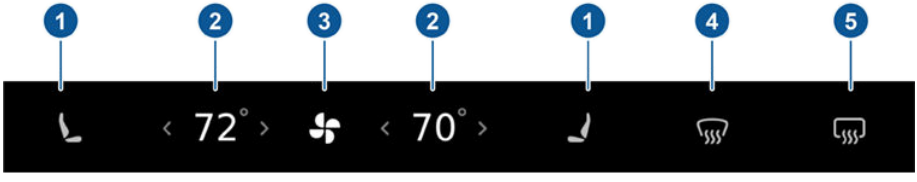
Puede borrar todos los datos personales (domicilios guardados, música favorita,programación de HomeLink, etc.) y restablecer todas las configuraciones personalizadas a las configuraciones de fábrica. Esto es útil cuando se transfiere la propiedad del Model 3. Toque **Controles** > **Servicio** > **RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA**. Antes de borrar datos, el Model 3 verifica sus credenciales pidiéndole que introduzca el nombre de usuario y la contraseña de su Cuenta Tesla.

Descripción general de los controles de climatización

Los controles de climatización siempre están disponibles en la parte inferior de la pantalla táctil. Para activar el sistema de control de climatización, toque el ícono del ventilador o ajuste la temperatura de la cabina. Para desctivarlo, toque el ícono del ventilador y luego toque el botón de apagado cerca del centro de la ventana emergente.

El control de climatización se fija en Automático de forma predeterminada, lo cual mantiene un nivel de confort adecuado para todas las condiciones medioambientales, excepto las más severas. Cuando usted ajust la tempratura de la cabina en el ajuste Automático, el sistema ajustará automáticamente la calefacción, el aire acondicionado, la distribución del aire, y la velocidad del ventilador para mantener la temperatura seleccionada en la cabina. Para anular la Configuración automática, toque el ícono de ventilador, desactive la Configuración automática y luego, ajuste manualmente sus configuraciones (consulte Cómo ajustar las Confguraciones de control de climatización en la página 119). Si ha ajustado manualmente las configuraciones individuales, también puede regresar a Auto en cualquier momento tocando **AUTO** en la ventana emergente de control de climatización.

Nota: La siguiente ilustración se incluye para fines únicamente de demostración. Según las opciones del vehículo, la versión del software, el mercado y la configuración, es posible que la información que se muestre sea ligeramente distinta.



1. La calefacción de los asientos funciona en tres niveles de ajuste que van de 3 (máximo) a 1 (mínimo). En operación, el ícono del asiento asociado muestra líneas girando que cambian a rojo para indicar el nivel de configuración. Si está equipado con el paquete premium, los asientos traseros también cuentan con calefactores (consulte Operación de la calefacción de los asientos en la página 120).
2. Toque la flecha hacia arriba o la flecha hacia abajo para cambiar la temperatura de la cabina. Para aplicar el ajuste de temperatura ya sea al lado del conductor y del pasajero, toque en **SYNC** en la ventana emergente que aparece cuando toca una flecha. Cuando aplica la misma temperatura a ambos lados, sólo se muestra una configuración de temperatura. Toque en **SYNC** nuevamente para mostrar ajustes de temperatura independientes para el conductor y el pasajero.
3. Toque el ícono de ventilador para activar el control de climatización y configurarlo manualmente de acuerdo a sus preferencias (consulte Cómo ajustar las Confguraciones de control de climatización en la página 119). Toque y mantenga el icono de ventilador para apagar rápidamente el control de climatización. Si su vehículo está equipado con el paquete premium, toque este icono para acceder a los controles de los calentadores del asiento trasero.
4. El descongelante del parabrisas distribuye el flujo de aire por el parabrisas. Toque una vez para desempañar el parabrisas (el ícono se ilumina en azul). Toque una segunda vez para descongelar el parabrisas (el ícono se torna rojo y la calefacción y el ventilador operan a los niveles máximos. Al tocarlo por tercera vez, el ícono se apaga y se restaura la distribución de aire, la calefacción y el ventilador a su configuración anterior.
5. Toque para calentar la ventana trasera. Cuando está en operación, el ícono se torna rojo. Después de 15 minutos, el desconglante de la ventana trasera se apaga automáticamente. Si está equipado con el paquete premium, los retrovisores exteriores laterales también se calientan cuando el descongelante de la venta trasera está en funcionamiento.

⚠ **Aviso:** Para evitar las quemaduras como resultado de un uso prolongado, las personas que padezcan una neuropatía periférica o cuya capacidad para sentir dolor sea limitada a causa

de la diabetes, la edad, lesiones neurológicas u otro estado de salud, deberían tener cuidado cuando utilicen la calefacción de los asientos y el sistema de control de climatización.

Nota: El sistema de control de climatización funciona por medio de la batería de alto voltaje. Por lo tanto, el uso prolongado reducirá la autonomía de conducción.

Cómo ajustar las Confguraciones de control de climatización

Para anular la Configuración automática, toque el ícono de ventilador, desactive la configuración Automática y luego use los botones que aparecen para ajustar las configuraciones manualmente.

Además de las configuraciones que se muestran, si el Model 3está en modo de estacionamiento, se muestra el ajuste Mantener la climatización encendida cuando toca el ícono del ventilador (consulte Mantener la climatización encendida en la página 121).

1. Toque **AUTO** para activar o desactivar la configuración Automática.
2. Toque para apagar el sistema de control de climatización.
3. Si está equipado con el paquete premium, la ventana de configuraciones de control de climatización tiene dos pestañas. La pestaña de configuraciones generales se muestra predeterminada y está representada por el ícono de ventilador. Toque el icono del calentador de asiento para acceder a los controles ya sea de los calentadores del asiento delantero y trasero (ver Operación de la calefacción de los asientos en la página 120).
4. Elija por dónde fluye el aire que ingresa a la cabina (ventilas al nivel del parabrisas, a nivel del rostro o a nivel de los pies). Puede elegir más de una ubicación.

   Nota: Cuando el aire se dirige a las ventilas del piso, el aire sigue fluyendo hacia las ventilas del parabrisas para ayudar en el desempañamiento. Cuando el aire se dirige a las ventilas a nivel del rostro, no fluye aire al parabrisas.
5. Toque el botón para activar o desactivar el flujo de aire hacia la zona trasera de la cabina. Cuando están activadas, el aire fluye de las ventilas ubicadas en la parte trasera de la consola central. Consulte Cómo ajustar las ventilas traseras en la página 120.
6. Toque para ajustar el flujo de aire de la ventila delantera del lado del pasajero. Consulte Cómo ajustar las Ventilas delanteras en la página 120.
7. Toque el botón para elegir cómo se introduce el aire en el Model 3. Si está activado, se recircula el aire presente dentro del Model 3. Si está desactivado, se introduce aire exterior en el Model 3.
8. Toque **+** o **-** para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

   Nota: El ajuste de la velocidad del ventilador puede modificar el ajuste seleccionado para el modo en que el aire se introduce en el Model 3 con el fin de aumentar o reducir el flujo de aire.
9. Toque para encender o apagar el sistema de aire acondicionado. Si lo apaga, se reducirá la refrigeración, pero se ahorrará energía.

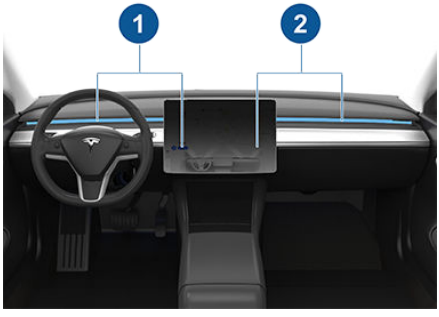
   Nota: El Model 3 es mucho más silencioso que un vehículo de gasolina, por lo que es posible que oiga el sonido del compresor del aire acondicionado mientras está funcionando. Para minimizar el ruido, reduzca la velocidad del ventilador.
10. Toque para ajustar el flujo de aire de la ventila del lado del conductor. Consulte Cómo ajustar las Ventilas delanteras en la página 120.

Operación de la calefacción de los asientos

Para controlar los calefactores de los asientos delanteros para el conductor y el pasajero, toque el control correspondiente en el área principal de control de climatización en la parte inferior de la pantalla táctil. Para controlar los calentadores del asiento trasero (o acceder a los controles duplicados para los calentadores del asiento delantero), toque el icono de ventilador, después toque el icono de calentador de asiento seguido del asiento para el que desea ajustar la calefacción.{ m La calefacción de los asientos funciona en tres niveles de ajuste que van de 3 (máximo) a 1 (mínimo). En operación, el ícono del asiento asociado muestra líneas girando que cambian a rojo para indicar el nivel de configuración. Puede tocar **Desactivar todo** para desactivar simultáneamente todos los calefactores de asientos.

Cómo ajustar las Ventilas delanteras

Model 3 tiene una sola ventila horizontal para la cara que recorre todo el tablero. Valiéndose de la pantalla táctil, usted puede elegir con precisión exactamente hacia donde desea dirigir el aire que fluye de esa ventila al calentar o enfriar el área delantera de la cabina.



1. Ventila del conductor y controles
2. Ventila del pasajero y controles

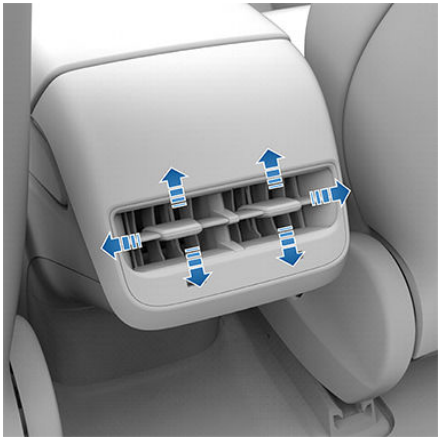
Cuando la ventila a nivel del rostro está activada puede ajustar la dirección del flujo de aire de cada ventila. Para ajustar la dirección del flujo de aire, simplemente toque las ondas de aire que radían de la ventila correspondiente en la pantalla táctil. El aire fluye en una sola corriente cuando se centra, o se divide en corrientes de aire en espejo, cuando el aire se dirige hacia afuera o hacia adentro desde el centro de la ventila.

Nota: Al dividir una ventila en dos flujos de aire independientes, el flujo de aire de cada dirección no es tan potente como cuando se dirige todo el flujo de aire en una sola dirección.

Nota: El aire exterior se introduce en el Model 3 a través de la rejilla situada delante del parabrisas. Mantenga la rejilla libre de obstrucciones, como hojas y nieve.

Cómo ajustar las ventilas traseras

El Model 3 tiene ventilas ubicadas en la parte trasera de la consola central de las cuales fluye aire cuando se activa la configuración desde la pantalla táctil. Para dirigir el flujo de aire en el área trasera de la cabina, ajuste las ventilas traseras de la consola central hacia arriba, hacia abajo o de un lado a otro según sea necesario.



Mantener la climatización encendida

El ajuste **Mantener la climatización encendida** le permite dejar el sistema de control de climatización en funcionamiento cuando está en modo de estacionamiento, aún cuando usted ha abandonado el Model 3. Esto es útil cuando es importante mantener la temperatura en la cabina en condiciones de climas cálidos o fríos (por ejemplo, cuando deja comestibles en el Model 3 en días cálidos, quizá desee usar Mantener la climatización encendida para evitar que se echen a perder). Para usar Mantener la climatización encendida, el nivel de carga de la batería debe ser de al menos 20%.

Para utilizar Dejar climatización:

1. Pon la marcha de estacionamiento. El ajuste **Mantener la climatización encendida** solo está disponible cuando el Model 3 está en modo de estacionamiento.
2. Si es necesario, ajuste la configuración de climatización.
3. Toque el ícono del ventilador y luego en **Mantener la climatización encendida**.

El sistema de control de climatización mantendrá sus ajustes de climatización hasta que quite la marcha del modo de estacionamiento o lo desactive manualmente. Si el nivel de carga de la batería se reduce a 20%, el sistema de control de climatización se apaga automáticamente y la aplicación móvil de Tesla le envía una notificación para recordarle que revise cualquier cosa que haya dejado dentro del Model 3.

La siguiente vez que conduzca el Model 3, el sistema de control de climatización seguirá operando usando las configuraciones previas de su viaje más reciente.

Nota: No se llevan a cabo actualizaciones de software cuando Mantener la climatización encendida está activa.

Aviso: Puede ajustar el sistema de control de climatización de manera remota usando la aplicación móvil. Sin embargo, si usa la aplicación móvil para apagar el sistema de control de climatización, Mantener la climatización encendida dejará de funcionar.

Aviso: El ajuste Mantener la climatización encendida se apagará cuando la carga de batería se reduzca a 20%. Evite usarlo cuando la carga de batería es baja.

Aviso: Nunca deje a un niño sin supervisión dentro de su vehículo.

Filtro de aire de la cabina

Model 3 dispone de un filtro de aire que evita que entre el polen, la precipitación de contaminantes industriales, el polvo de la carretera y otras partículas a través de las ventilas. El filtro de aire debe reemplazarse cada vez que sea necesaro. Póngase en contacto con Tesla.

Protección de sobrecalentamiento de la cabina

El sistema de control de climatización puede reducir la temperatura de la cabina en condiciones ambientales extremadamente cálidas durante un período de hasta doce horas después de salir del Model 3. Toque **Controles** > **Seguridad y protección** > **Protección contra sobrecalentamiento de la cabina** y elija:

- **APAGADO**: Desactivar la protección contra sobrecalentamiento de la cabina.
- **SIN A/C**: Sólo se activa el ventilador cuando la temperatura de la cabina excede los 105° F (40° C). Esta opción consume menos energía pero la tempratura de la cabina puede exceder los 105° F (40° C.
- **Activada**: El aire acondicionado se activa cuando la temperatura de la cabina excede los 105° F (40 °C).

Nota: La Protección contra sobrecalentamiento de la cabina opera únicamente cuando la energía restante de la batería supera el 20%.

Aviso: Nunca deje niños ni mascotas en el vehículo sin supervisión. Debido al apagado automático o a condiciones exteriores extremas, el interior del vehículo puede alcanzar temperaturas peligrosamente elevadas incluso cuando la Protección de sobrecalentamiento de la cabina está activada.

Consejos para el funcionamiento del control de climatización

- Puede orientar las ventilas para la cara hacia las ventanillas para descongelarlas o desempañarlas.

- Cuando utilice su aplicación móvil para encender el sistema de control climático, este se apaga automáticamente después de cuatro horas o si el nivel de carga baja a 20%. Para enfriar o calentar la cabina durante un período más largo, debe volver a activarlo.
- Si el sistema de control de climatización hace más ruido del que desearía, reduzca manualmente la velocidad del ventilador.
- Además de refrigerar el interior, el compresor del aire acondicionado también enfría la batería. Por lo tanto, en climas cálidos, es posible que el compresor del aire acondicionado se ponga en marcha aunque lo haya apagado. Esto es normal, ya que la prioridad del sistema es enfriar la batería con el fin de garantizar que permanezca dentro del rango de temperatura óptimo, lo que permite obtener un rendimiento adecuado y ampliar su vida útil.
- A fin de garantizar que el sistema de control de climatización funciona de forma eficiente, cierre todas las ventanillas y verifique que la rejilla exterior situada delante del parabrisas esté libre de hielo, nieve, hojas y otros residuos.
- En condiciones muy húmedas, es normal que el parabrisas se empañe ligeramente cuando encienda por primera vez el aire acondicionado.
- Es normal que se forme un pequeño charco de agua bajo el Model 3 cuando el vehículo esté aparcado. El agua generada por el proceso de deshumidificación se drenará por debajo.
- Para reducir la temperatura en la cabina en condiciones de calor intenso, se puede activar el ventilador para ventilar la cabina cuando el vehículo está detenido Esto sólo ocurre si el nivel de carga de la batería está por arriba del 20%.

Descripción general

La pantalla táctil muestra un mapa en todo momento. Mantenga el dedo tocando la pantalla y arrástrelo para mover el mapa en cualquier dirección. Para girar el mapa en cualquier dirección, ponga dos dedos sobre la pantalla y gírelos.

Toque el icono de la esquina superior derecha del mapa para definir la orientación del mapa:

Norte: el norte siempre se muestra en la parte superior de la pantalla.

Rumbo arriba: el punto al que se dirige siempre se muestra en la parte superior de la pantalla. El mapa gira conforme cambia de dirección. Este icono lleva una brújula integrada que indica la dirección en la que avanza.

Nota: Durante la navegación, este icono también le permite pasar a la descripción general de la ruta y visualizar una descripción general de su ruta de navegación (consulte Navegación en la página 124).

Al girar o mover el mapa, deja de hacerse un seguimiento de la ubicación actual. El mensaje "Seguimiento desactivado" aparece brevemente junto al icono de orientación del mapa y el icono se pone gris. Para volver a activar el seguimiento , toque el icono de orientación del mapa para seleccionar Norte arriba o Rumbo arriba.

Toque los iconos **+** y **-** para aumentar y reducir el zoom de su ubicación actual o la ubicación seleccionada. Al aumentar o reducir el mapa mediante estos iconos, el seguimiento permanece habilitado.

Toque los iconos siguientes para personalizar lo que se muestra en el mapa y para acceder a la configuración de navegación:

Nota: Si no se utilizan estos iconos, después de unos segundos desaparecen. Toque cualquier parte del mapa para volver a desplegarlos.

Mostrar/ocultar las imágenes por satélite.

Mostrar/ocultar las condiciones del tráfico. Las líneas verdes indican que no hay tráfico; las líneas naranjas indican que hay tráfico ligero; las líneas rojas indican que hay tráfico moderado; y las líneas rosas indican que hay tráfico denso. A fin de garantizar que el tráfico es fácil de identificar en una ruta de navegación, las líneas de tráfico verdes aparecen debajo de la línea de ruta azul, mientras que las líneas naranjas, rojas y rosas aparecen encima de la línea de ruta azul.

Mostrar/ocultar todas las ubicaciones de carga, y una lista emergente que incluye la ciudad y la proximidad de las estaciones correspondientes en el mapa. Las ubicaciones de carga incluyen Supercargadores Tesla, cargadores en el punto de destino y cargadores públicos que ha utilizado previamente. Consulte Ubicaciones de carga en la página 125.

Nota: Los Supercargadores aparecen siempre en el mapa, incluso cuando no se muestran las ubicaciones de carga.

Aumente o disminuya el volumen de las instrucciones habladas de navegación tocando **-** o **+**, respectivamente. Si se reduce hasta el extremo izquierdo, se silencian las instrucciones. También puede silenciar las instrucciones de navegación cuando la ruta está activa tocando el ícono de volumen en la lista de instrucciones giro-por-giro.

Personalice cómo funciona el sistema de navegación ajustando las siguientes configuraciones:

- Toque en **Planificador de viaje** (de estar disponible en su región de mercado) para minimizar el tiempo que pasa manejando y cargando (ver Planificador de ruta en la página 126).
- Toque **Navegación en línea** para que se le redirija automáticamente a fin de evitar el tráfico denso (consulte Navegación en línea en la página 126).
- Toque **Evitar transbordadores** para que se le redirija automáticamente a fin de evitar los transbordadores.
- Toque **Evitar peajes** para que se redirija automáticamente a fin de evitar casetas de peaje.

Nota: También puede acceder a las configuraciones de navegación mencionadas arriba tocando **Controles** > **Navegación**.

Nota: Este ajuste de volumen sólo aplica a las instrucciones habladas del sistema de navegación. El volumen del Reproductor multimedia y del Teléfono se mantienen como estaban.

Para poner un alfiler, toque y mantenga el dedo en cualquier punto del mapa. Al poner un alfiler o tocar un alfiler existente, la ubicación seleccionada se centra en el mapa y una ventana emergente proporciona información sobre dicha ubicación. Desde esta ventana emergente puede navegar hasta la ubicación, llamar a la ubicación (si hay un número de teléfono disponible), o añadir o eliminar la ubicación de su lista de destinos favoritos (consulte Destinos recientes, favoritos, Casa y Trabajo en la página 127).

Navegación

Para navegar a un punto, toque en **Navegación**, envíe el destino desde su celular, o diga un comando de voz (consulte Uso de los comandos de voz en la página 136). Puede escribir o decir en voz alta una dirección, un punto de interés, un establecimiento comercial, etc. Además, puede elegir una ubicación **Casa** o **Trabajo** guardada, así como seleccionar una de una lista de ubicaciones recientes (las ubicaciones utilizadas más recientemente aparecen en la parte superior de la lista) y las estaciones de carga que ha visitado.

Cuando especifica una ubicación, la pantalla táctil se aleja para mostrar una descripción general de la ruta que debe recorrer; una vez calculada la ruta, vuelve a acercarse hasta el punto de inicio y empieza a proporcionar instrucciones y una lista de instrucciones paso a paso en la que se muestra la primera instrucción de navegación y una estimación del kilometraje total, el tiempo de conducción y la hora de llegada.

Nota: Puede iniciar la navegación de manera remota en su vehículo usando la función "compartir" en su dispositivo IOS® o Android™, después de dar acceso a la aplicación móvil de Tesla.

Puede tocar la instrucción para ampliar la lista y que aparezca cada paso de su trayecto. Tenga en cuenta lo siguiente acerca de la lista de instrucciones paso a paso:

- Debajo del destino se muestra una batería que proporciona una estimación de la cantidad de energía de la batería que quedará cuando llegue al destino. Toque para ampliar la información sobre la batería y que se muestre una estimación del viaje de ida y vuelta al punto de inicio. Consulte Previsión del uso de energía en la página 126.

- Si es necesario realizar alguna carga para llegar a su destino y el Planificador de viaje está activado (y disponible en región de mercado), la ruta de navegación incluirá automáticamente paradas en Supercharger (ver Planificador de ruta en la página 126) y puede que tenga que tocar **INICIAR VIAJE** para iniciar la navegación.
- Si no tiene suficiente energía para llegar a su destino y no hay ningún Supercargador en la ruta, una alerta le indica que debe efectuar una carga para llegar al destino.
- Cada giro va precedido de la distancia a la maniobra.
- Para ver la zona inferior de la lista, puede que tenga que arrastrar la lista hacia arriba.
- Vuelva a tocar la zona superior de la lista para minimizarla.

Durante la navegación, el mapa hace un seguimiento de su ubicación y muestra el tramo actual de su trayecto. Puede visualizar la ruta entera en cualquier momento.

El icono de descripción general de la ruta aparece cuando hay una ruta de navegación activa. Toque este icono en cualquier momento para visualizar una descripción general de su ruta de navegación o para cambiar la orientación del mapa (consulte Descripción general en la página 123), lo que también amplía el mapa para mostrar el tramo actual de su trayecto. El alfiler negro al final de la línea de ruta representa el destino.

Silenciar/quitar el silencio del volumen de navegación.

Nota: También puede silenciar el volumen del sistema de navegación con el botón de desplazamiento situado en el lado izquierdo del volante cuando se dicen en voz alta las instrucciones de navegación. También se tiene disponible un control del volumen específico para las instrucciones de navegación al que puede acceder tocando el icono de ajustes del mapa (consulte Descripción general en la página 123).

Para detener la navegación, toque **CANCELAR** debajo de la lista de instrucciones paso a paso.

Nota: Si no hay una conexión de datos, los mapas integrados permiten conducir hasta cualquier ubicación, pero debe introducir la dirección exacta y completa de la ubicación.

Ubicaciones de carga

Los Supercargadores se muestran siempre en el mapa, representados por alfileres rojos que puede tocar para ver más información sobre la ubicación del Supercargador, llegar hasta él o marcarlo como favorito. Al tocar en el mapa el alfiler de la ubicación de un Supercargador, aparece información sobre la ubicación del Supercargador, incluido el número total de Supercargadores, el número de Supercargadores disponibles, la dirección del Supercargador y la distancia aproximada desde su ubicación actual. La ventana emergente también muestra los servicios disponibles en la ubicación del Supercargador, como baños, restaurantes, alojamientos, comercios o Wi-Fi.

La ubicación del Supercargador está operativa. En ubicaciones que dispongan de varios Supercargadores, aparece una fila de barras sobre el icono; donde cada barra representa un Supercargador. Esto proporciona una indicación visual rápida de cuántos Supercargadores están en uso. Si un Supercargador está en uso, la barra aparece llena.

Nota: Si el alfiler de un Supercargador se muestra de color negro, indica que este está en su ruta de navegación actual.

La ubicación del Supercargador puede estar fuera de servicio o funcionando con una capacidad reducida. Toque el alfiler para mostrar los detalles.

Toque el icono de carga del mapa para mostrar todas las estaciones de carga cercanas en el mapa. Además de los Supercargadores que se muestran siempre, en el mapa aparecen cargadores de destino y cualquier estación pública de carga que haya utilizado anteriormente. Vea detalles acerca de una ubicación de carga tocando su icono de ubicación.

La ubicación está equipada con un conector de pared Tesla. Toque para mostrar más información, como las restricciones de uso y la corriente de carga disponible. La lista de ubicaciones de carga también muestra la proximidad a las estaciones de carga.

Nota: Cuando el mapa se reduce y hay más de un conector de pared Tesla disponible en la zona, el alfiler es redondo y muestra el número de estaciones. Toque el alfiler para acercar la imagen. A continuación, puede tocar un alfiler individual para ver detalles acerca de la ubicación de carga.

Previsión del uso de energía

Durante el trayecto hacia un destino, el Model 3 permite saber de antemano la carga requerida, ya que calcula la cantidad de energía que quedará al llegar al destino. Este cálculo es una estimación basada en el estilo de conducción (velocidad prevista, etc.) y en factores medioambientales (cambios de elevación, temperatura, etc.). Durante la navegación, el mapa muestra este cálculo en la zona inferior de la lista ampliada de instrucciones paso a paso (consulte Navegación en la página 124). Si la lista de instrucciones paso a paso está compactada, toque la zona superior de la lista para ampliarla.

Durante el recorrido de la ruta, el Model 3 supervisa el uso de energía y actualiza el cálculo. Aparecerá un mensaje de advertencia en la zona inferior de la lista de instrucciones paso a paso en estas situaciones:

- Se mostrará una advertencia amarilla cuando le quede muy poca energía para llegar a su destino y tenga que conducir lentamente para conservar energía. En Obtención de la autonomía máxima en la página 76 encontrará consejos para conservar energía.
- Cuando sea necesario cargar el vehículo para poder llegar al destino, aparecerá una advertencia roja.

Si también desea saber si tiene suficiente energía para un viaje redondo, toque el cálculo de energía para mostrar una estimación del uso de energía del viaje redondo.

Navegación en línea

Model 3 detecta las condiciones del tráfico en tiempo real y ajusta automáticamente los tiempos de conducción y llegada basándose en el tráfico. En las situaciones en que las condiciones del tráfico retrasarán la hora estimada de llegada y existe una ruta alternativa, el sistema de navegación puede recalcular su ruta para llegar al destino. Para activar o desactivar esta función, toque el icono de ajustes del mapa (consulte Descripción general en la página 123) y, a continuación, toque **Navegación en línea**. También puede especificar el tiempo mínimo (en minutos) que debe ahorrar antes de que se recalcule la ruta tocando las flechas asociadas a la configuración **Recalcular si ahorra más de**.

Planificador de ruta

El Planificador de viaje (disponible en algunas regiones de mercado) lo ayuda a hacer recorridos más largos con confianza. Si para llegar al destino necesitar cargar, el Planificador de viaje lo guía por los Superchargers apropiados en el camino. El Planificador de ruta selecciona una ruta e indica tiempos de carga para reducir al mínimo la cantidad de tiempo invertido en conducir y cargar el vehículo. Para activar el Planificador de ruta, toque el icono de ajustes del mapa (consulte Descripción general en la página 123) y, a continuación, toque **Planificador de ruta**.

Si el Planificador de ruta está activado y es necesario cargar el vehículo para llegar a su destino, la lista de instrucciones paso a paso incluirá paradas en Supercargadores, un tiempo de carga recomendado en cada Supercargador y un cálculo aproximado de la cantidad de energía que quedará disponible cuando llegue al Supercargador.

Para eliminar las paradas en Supercargadores y mostrar solo las instrucciones, toque **Eliminar paradas de carga** en la parte inferior de la lista de instrucciones (si elimina las paradas de carga, puede que la lista de instrucciones paso a paso muestre una notificación de alerta cuando sea necesario realizar alguna carga para llegar al destino). Para añadir paradas en Supercargadores a las instrucciones, toque **Agregar paradas de carga**.

Al estar cargando en un Supercargador, la pantalla de carga muestra el tiempo de carga restante que se necesita para llegar hasta la siguiente parada en un Supercargador o al destino (si no es necesario realizar más cargas). Si carga durante más o menos tiempo, se ajustará el tiempo de carga de las paradas subsiguientes en Supercargadores.

Nota: También puede supervisar el tiempo de carga restante que se necesita desde la app móvil de Tesla.

Nota: Si un Supercargador que se encuentre en su ruta sufre una desconexión, el Planificador de ruta muestra una notificación y le redirige a una ubicación de Supercargador diferente.

Si el Planificador de ruta calcula que no dispone de energía suficiente para el trayecto redondo, y no hay Supercargadores disponibles en la ruta, el Planificador de ruta muestra un aviso en la parte superior de la lista de instrucciones paso a paso que indica que debe efectuar una carga para llegar al destino.

Destinos recientes, favoritos, Casa y Trabajo

Si toca **Navegar** en el mapa, aparece una lista de destinos **Recientes** que le permite navegar fácilmente a cualquier destino reciente con solo seleccionarlo de la lista.

Si se desplaza con frecuencia a un destino, puede que quiera añadirlo a la lista de favoritos para no tener que introducir siempre el nombre o la dirección de la ubicación. Cuando añade un destino a la lista de Favoritos, puede acceder a él fácilmente tocando **Navegar** > **Favoritos** y, a continuación, seleccionándolo de la lista de favoritos.

♡ Para añadir un destino a la lista de Favoritos, toque su alfiler en el mapa y, a continuación, toque el icono de corazón en la ventana emergente que aparece. Se le pedirá que asigne un nombre para ese destino Favorito. Introduzca un nombre (o déjelo tal cual para aceptar el nombre predeterminado y, a continuación, toque **Agregar a Favoritos**. El corazón quedará fijo en el color gris y el destino se habrá añadido a la lista de Favoritos.

Para eliminar un destino reciente o Favorito, manténgalo tocado unos instantes y, a continuación, toque la **X** que aparecerá.

La zona superior de la lista de navegación también proporciona accesos directos a las ubicaciones **Casa** y **Trabajo**. Toque para configurar una dirección para cualquiera de estas ubicaciones. Una vez introducida la dirección, toque **GUARDAR COMO CASA** o **GUARDAR COMO TRABAJO**. A continuación, solo tiene que tocar estos accesos directos cuando quiera navegar a su casa o el trabajo.

Para modificar las ubicaciones asociadas a la Casa o al Trabajo, mantenga presionado el icono de acceso directo e introduzca una dirección nueva en la ventana emergente. Para eliminar una ubicación, mantenga presionado el botón de acceso directo y, a continuación, toque **BORRAR CASA** o **BORRAR TRABAJO**.

Nota: Según su uso habitual, es posible que se le solicite que guarde una ubicación actual como Casa o Trabajo.

Nota: Una vez que guarde una ubicación como Casa o Trabajo, el Model 3 puede preguntarle si desea conducir a su ubicación de Trabajo por la mañana y a la de Casa por la noche, e informarle del tiempo que le llevará llegar con las condiciones de tráfico actuales.

Por motivos de seguridad, si vende el Model 3, se recomienda que elimine las ubicaciones de Casa y Trabajo. Puede eliminarlas individualmente o realizar un restablecimiento de configuración de fábrica para borrar todos los datos personales (consulte Borrado de datos personales en la página 116).

Actualización de mapas

A medida que surgen actualizaciones de los mapas, se envían automáticamente al Model 3 mediante Wi-Fi. Para asegurarse de recibirlas, conecte periódicamente el Model 3 a una red Wi-Fi (consulte Conexión Wi-Fi en la página 140). La pantalla táctil muestra un mensaje que indica cuándo se instalan mapas nuevos.

Descripción general

Toque el ícono de reproductor de medios en la parte inferior de la pantalla táctil para escuchar FM, DAB, o música continua por internet (TuneIno Spotify) o podcasts (si están disponibles). También puede reproducir archivos de audio desde un dispositivo enlazado por Bluetooth o conectado por USB.

El Reproductor de medios le brinda tres niveles distintos de visualización a los que puede acceder al arrastrar hacia arriba o hacia abajo la ventana del Reproductor de medios. Inicialmente, solo se muestra el Minireproductor. El Minireproductor, que ocupa el menor espacio en la pantalla táctil, muestra lo que se está reproduciendo actualmente y sólo provee las funciones básicas, en su mayoría asociadas con lo que se está reproduciendo. Arrastre hacia arriba para mostrar Recientes y Favoritos, y para acceder a los íconos que puede utilizar para cambiar su fuente de medios (se describe a continuación). Arrastre hacia arriba nuevamente para buscar entre todas las opciones disponibles para el tipo de fuente de contenido seleccionada.

Utilice los íconos a través de la parte inferior del Reproductor de medios para cambiar su fuente de medios (por ejemplo, FM, Radio por Internet, o dispositivo conectado por Bluetooth). Use las pestañas de la izquierda para filtrar qué tipo de contenido desea buscar y el contenido relacionado se muestra del lado derecho. Para Radio, usted puede buscar entre las Estaciones Favoritas o puede tocar **Sintonización Directa** para ingresar a la frecuencia de un canal de radio específico. Para Streaming, usted puede navegar por Favoritos, Principales Estaciones, Series DJ y Géneros. Para TuneIn, usted puede buscar entre los mejores podcasts, las mejores estaciones o puede tocar buscar para filtrar por diversas opciones tales como música, charla, deportes, etc.

Los avisos de tráfico se pueden escuchar al reproducir FM o la radio DAB. Para encender o apagar los avisos de tráfico, toque el icono de tráfico que aparece en el Minireproductor cuando la fuente de radio esté activa.

Control de volumen

Ruede el botón de desplazamiento del lado izquierdo del volante, hacia arriba o hacia abajo, para incrementar o disminuir el volumen respectivamente. El botón de desplazamiento ajusta el volumen de los medios, instrucciones de navegación, o llamadas telefónicas, con base en lo que se está escuchando en los altavoces. También puede ajustar el volumen tocando las flechas asociadas al ícono de altavoz en la parte inferior de la pantalla táctil.

Para silenciar el volumen, presione el botón de desplazamiento izquierdo. Vuelva a oprimir para reactivar el sonido.

Nota: Si presiona el botón de desplazamiento izquierdo durante una llamada telefónica, se silenciarán tanto el sonido como el micrófono.

Nota: Si está reproduciendo medios y recibe una llamada telefónica, o el sistema de navegación le está dando indicaciones por voz, el volumen de lo que está escuchando se silenciara temporalmente.

Búsqueda de contenido de medios.

Toque el icono de lupa del Reproductor de medios para buscar una canción, álbum, artista, podcast o estación en particular. Seleccione un filtro para limitar la gama de su búsqueda o mantenga la configuración predeterminada para incluir los resultados principales de todós los contenidos de las fuentes disponibles.

Nota: Utilice comandos de voz para buscar con manos libres (consulte Uso de los comandos de voz en la página 136).

Radio FM

Si está disponible en su zona y ubicación de mercado, el Reproductor de Medios provee estaciones de radio FM que puede seleccionar desde la Fuente de radio. Toque las flechas de siguiente o anterior para moverse desde una frecuencia a la siguiente (o a la anterior). O toque **Direct Tune** para ingresar una frecuencia específica.

Para acceder fácilmente a estaciones de radio que escucha más seguido, marque dichas estaciones como favoritas de modo que quedarán fácilmente disponibles en la lista de Favoritas (consulte Favoritos y recientes en la página 130).

Servicios de radio DAB

Si Model 3 está equipado con el paquete de sonido opcional, usted puede seleccionar la radio DAB desde la Fuente de radio del Reproductor de Medios. Seleccione una estación en la radio DAB al buscar la lista de estaciones disponibles en su área, o toque los botones de siguiente o anterior.

Radio por Internet

Los servicios de radio por internet están disponibles en una conexión de datos. Para escuchar servicios de radio por internet, toque el ícono de Sintonizar radio por internet, toque el ícono de reproducción por internet del Reproductor de medios y seleccione el servicio que desea escuchar (tal como **TuneIn** o Spotify).

De forma predeterminada, TuneIn usa una Cuenta Tesla configurada para usted. Para iniciar sesión en su propia cuenta TuneIn, desplácese hasta la parte inferior de cualquier ventana **TuneIn**, toque **Iniciar sesión**, e ingrese su información de inicio de sesión.

Nota: Al reproducir un podcast de TuneIn, puede avanzar o rebobinar hasta cualquier momento del podcast. En el Minireproductor, arrastre el desplazador hacia la posición deseada o toque los iconos de regresar o adelantar rápidamente para avanzar o retroceder 15 segundos a la vez, respectivamente.

Navegue a través de las categorías y/o estaciones disponibles y luego toque lo que desea reproducir. Al buscar a través de una extensa categoría como géneros, es posible que deba arrastrar la ventana hacia arriba. Al elegir una opción que muestre múltiples resultados en una nueva ventana, toque el botón de **ATRÁS** en la parte superior de la ventana para regresar a la página principal de búsqueda.

También puede usar comandos de voz (disponibles si le habla en Inglés) para reproducir una canción, artista o álbum específico, desde un servicio de radio por Internet (consulte Uso de los comandos de voz en la página 136).

Al escuchar la radio por Internet, las opciones disponibles en el Minireproductor varían en función de lo que está escuchando:

- Toque las flechas de siguiente (o anterior) para reproducir la siguiente (y el algunos casos la anterior) estación, episodio, o pista disponible, brindada por el servicio de radio por Internet.
- Toque el icono de **pulgares arriba** o **pulgares abajo** para darle 'like' o 'dislike' a una canción o podcast. Si le gusta una canción, la emisora de radio reproducirá canciones similares. Cuando indique que no le gusta una canción, la canción no se volverá a reproducir.
- Toque el icono **DJ** (si está disponible) para incluir un comentario acerca del contenido que está transmitiendo. El comentario del DJ incluye historia musical e historias inéditas.

Favoritos y recientes

Para la mayoría del contenido fuente, sus favoritos se muestran en la parte superior de la ventana expandida del Reproductor de Medios, para acceder con facilidad (Torrente, TuneIn, o USB).

Para agregar la estación de radio, podcast, o archivo de audio que se reproduce actualmente a su Lista de favoritos, toque el icono **Favoritos** en el Minireproductor.

Para retirar un elemento de los favoritos, toque el icono resaltado **Favoritos** en el Minireproductor. También puede retirar varios favoritos al expandir el Minireproductor un nivel para mostrar todos los favoritos para el tipo de contenido fuente aplicable. Después oprima y mantenga cualquier favorito. Una **X** aparece en todos los favoritos y usted puede tocar la **X** relacionada con cualquier favorito que desee quitar de su Lista de favoritos.

Para ver selecciones que ha reproducido recientemente, desplace hacia arriba un nivel desde el Minireproductor y después toque **Reciente**. Sus selecciones reproducidas recientemente se actualizan constantemente de modo que no tenga que retirarlas.

Nota: Las selecciones que reproduzca en estaciones de radio FM no aparecen en las selecciones Recientes.

Reproducción multimedia desde Dispositivos

Usted puede reproducir archivos de audio desde un dispositivo enlazado por Bluetooth (como un celular) o una memoria flash conectada por USB. Cuando usted conecta un dispositivo con capacidad de Bluetooth, el nombre del dispositivo se muestra cuando elije la Fuente del celular. Cuando se conecta una unidad de memoria flash USB, el reproductor multimedia muestra el contenido del USB.

Para reproducir la siguiente canción en una lista de reproducción o álbum seleccionado, toque las flechas de siguiente o anterior en el Minireproductor). Usted también puede poner en orden aleatorio pistas en una lista de reproducción o repetir una pista o lista de reproducción al usar los iconos de aleatorio/repetir (si están disponibles).

Dispositivos flash USB

Connect una unidad de memoria USB a un puerto USB delantero (consulte Almacenamiento interior y electrónica en la página 22). Toque **Reproductor multimedia** > **USB** y, a continuación, toque el nombre de la carpeta que contiene la canción que desea reproducir. Después de que muestre los contenidos de una carpeta en la memoria flash conectada por USB, usted puede tocar cualquier canción en la lista para reproducirla. O utilice las flechas de anterior o siguiente en el Minireproductor para desplazarse por sus canciones.

Nota: Si desea reproducir archivos multimedia de un dispositivo conectado al puerto USB, el Model 3 solo reconoce memorias flash. Puede reproducir contenido multimedia de otros tipos de dispositivos (como un iPod) conectándose al dispositivo por Bluetooth.

Nota: El reproductor multimedia es compatible con unidades de memoria USB formateadas en FAT32 (NTFS y exFAT no se admiten actualmente).

Nota: Utilice una conexión USB ubicada en la parte frontal de la consola central. Las conexiones USB de la parte trasera de la consola solo sirven para cargar.

Dispositivos conectados por Bluetooth•

Si tiene un dispositivo con función Bluetooth, como un teléfono emparejado y conectado con el Model 3 (consulte Emparejar un teléfono con Bluetooth en la página 132), puede reproducir los archivos de audio que contenga. También puede transmitir desde un servicio de música (por ejemplo Pandora o Spotify) desde ese dispositivo. Elija la fuente **Celular** del Reproductor de medios, después toque el nombre de su dispositivo conectado por Bluetooth, y después toque en **CONECTAR**.

Su dispositivo Bluetooth comienza por reproducir el archivo de audio que está activo en su dispositivo, y el Reproductor de medios muestra la vista de Minireproductor. Si no se reproduce un archivo de audio en su dispositivo, use su dispositivo para elegir el archivo de audio que desee escuchar. Cuando se comienza a reproducir el archivo, usted puede usar los iconos de siguiente y anterior del Minireproductor para reproducir otras pistas.

Nota: Para reproducir archivos multimedia de un dispositivo conectado por Bluetooth, asegúrese de que el acceso a los medios del dispositivo esté activo (consulte Emparejar un teléfono con Bluetooth en la página 132).

Configuración de audio

Oprima el icono del ecualizador en la esquina inferior del Reproductor de medios para acceder a los ajustes de audio para tono y balance. Otros ajustes podrán estar disponibles con base en las características de su vehículo y región de mercado. Por ejemplo, si está equipado con el paquete premium, usted puede encender y apagar el sonido envolvente.

Para ajustar cualquiera de las cinco bandas de frecuencia (Graves, Graves/Medios, Medios/Medios, Medios/Agudos, y Agudos) arrastre el control deslizante correspondiente hacia arriba o hacia abajo de la barra de decibeles (dB).

Para ajustar el balance, toque **Balance** y arrastre el círculo central de las barras cruzadas a la ubicación dentro del Model 3 donde desea concentrar el sonido.

Compatibilidad con Bluetooth®

Puede utilizar la función manos libres de su teléfono con Bluetooth en el Model 3 siempre que el teléfono se encuentre dentro del rango de alcance. A pesar de que el Bluetooth permite comunicaciones inalámbricas a distancias típicas de aproximadamente 9 metros, el rendimiento puede variar en función del teléfono que esté utilizando.

Antes de utilizar su teléfono con el Model 3, debe emparejarlo. Al emparejarlo, prepare el Model 3 para que pueda funcionar con su teléfono con Bluetooth (consulte Emparejar un teléfono con Bluetooth en la página 132).

Nota: Autenticar su celular para usarlo como llave de un Model 3 (consulte Llaves en la página 8) no le permite que use el celular en manos libres, reproducir medios desde el, etc. Usted debe también enlazarlo como se describe a continuación.

Puede emparejar hasta diez teléfonos con Bluetooth. Model 3 se conecta automáticamente al último teléfono que se ha utilizado (si está dentro del rango de alcance). Si desea conectarlo a otro teléfono, consulte Conexión a un teléfono emparejado en la página 133.

Nota: En muchos teléfonos, Bluetooth se apaga si la batería del teléfono es baja.

Nota: Además de teléfonos, también puede emparejar al Model 3 dispositivos que admitan Bluetooth. Por ejemplo, puede emparejar un iPod Touch, un iPad o una tableta Android para escuchar música.

Emparejar un teléfono con Bluetooth

El emparejamiento le permite utilizar su teléfono Bluetooth en modo de manos libres para realizar y recibir llamadas, acceder a su lista de contactos, a la lista de llamadas recientes, etc. Asimismo, puede reproducir archivos multimedia desde su teléfono. Una vez emparejado un teléfono, el Model 3 puede conectarse a él siempre que se encuentre dentro del rango de alcance.

Para emparejar un teléfono, siga los siguientes pasos mientras está sentado en el Model 3:

1. Asegúrese de que tanto la pantalla táctil como el teléfono estén encendidos.
2. Toque el icono de Bluetooth en la parte superior de la pantalla táctil.
3. En su celular, active el Bluetooth y asegúrese de que se pueda encontrar.
4. En la pantalla táctil, toque **Agregar nuevo dispositivo** > **Iniciar búsqueda**. La pantalla táctil muestra una lista de todos los dispositivos Bluetooth disponibles dentro de la distancia de operación.
5. En la pantalla táctil, toque el celular con el que se desea enlazar. En unos segundos, la pantalla táctil mostrará números generados aleatoriamente y su teléfono deberá mostrar el mismo número.
6. Compruebe que el número que se muestra en su teléfono coincide con el número que se muestra en la pantalla táctil. A continuación, confirme el emparejamiento en su teléfono.
7. Si se le solicita en el teléfono, especifique si desea permitir al Model 3 acceder a sus contactos y archivos multimedia. Puede activar y desactivar el acceso a los contactos en cualquier momento, como se describe a continuación.

Al estar enlazado, Model 3 se conecta automáticamente con el celular, y la pantalla táctil muestra el símbolo de Bluetooth cerca del nombre del celular para indicar que la conexión está activa.

Importar contactos y llamadas recientes

Una vez enlazado, usted puede usar la pantalla de ajustes de Bluetooth (toque en el icono de Bluetooth en la barra de estado superior de la pantalla táctil) para especificar si usted desea permitir acceso a los contactos de su celular y llamadas recientes. Se el acceso está habilitado, usted puede usar la aplicación del celular para desplegar, y hacer llamadas a, personas en su lista de contactos y en sus listas de llamadas recientes (consulte Cómo usar la aplicación de celular en la página 133).

Nota: Antes de que los contactos se puedan importar, es posible que deba configurar su teléfono con el fin de permitir la sincronización o responder al mensaje emergente de su teléfono para confirmar que desea sincronizar los contactos. Dependerá del tipo de teléfono que utilice. Para saber más detalles, consulte la documentación provista en su celular.

Nota: Puede activar o desactivar el acceso a sus contactos y llamadas recientes en cualquier momento; para ello, vaya a la pantalla de configuración de Bluetooth, elija el

teléfono y, a continuación, cambie el ajuste asociado a los contactos y llamadas recientes.

Desemparejar un teléfono con Bluetooth

Si desea desconectar su teléfono y utilizarlo posteriormente, solo debe tocar **Desconectar** en la pantalla de configuración de Bluetooth. Si no desea volver a utilizar su teléfono con el Model 3, toque **Olvidar dispositivo**. Una vez se haya anulado un dispositivo, deberá volver a emparejarlo si desea utilizarlo con el Model 3 (consulte Emparejar un teléfono con Bluetooth en la página 132).

Nota: El teléfono se desconecta automáticamente cuando sale del Model 3.

Nota: Si desempareja el teléfono, el uso del teléfono como llave no variará. Para olvidar un teléfono autenticado, consulte Llaves en la página 8.

Conexión a un teléfono emparejado

Model 3 se conecta automáticamente con el último teléfono que se conectó, siempre que se encuentre dentro del rango de alcance y Bluetooth esté activado. Si el último teléfono no se encuentra dentro del rango de alcance, intentará conectarse al siguiente teléfono con que se haya emparejado.

Para conectar con un celular distinto, toque el icono de Bluetooth en la parte superior de la pantalla táctil. La ventana de Bluetooth muestra una lista de teléfonos emparejados. Elija el teléfono al que desee conectarse y, a continuación, toque **Conectar**. Si el teléfono que desea conectar no está en la lista, debe enlazarlo. Consulte Emparejar un teléfono con Bluetooth en la página 132.

Cuando esté conectado, la pantalla táctil del Model 3 mostrará el símbolo de Bluetooth al lado del nombre del teléfono para indicar que la conexión está activa.

Cómo usar la aplicación de celular

Cuando su celular está conectado a Model 3 por medio del Bluetooth, y usted tiene permitido acceder a lo contactos del teléfono (consulte Importar contactos y llamadas recientes en la página 132), usted puede usar la aplicación del celular para mostrar y realizar una llamada en manos libres a cualquier persona listada en su teléfono:

- Lista de **Llamadas recientes**. La lista muestra llamadas en orden cronológico con las llamadas más recientes listadas primero. Usted puede mostrar todas las llamadas o solo aquellas perdidas, entrantes, o de salida.
- **Contactos**: Los contactos están listados en orden alfabético y se pueden clasificar por nombre o apellido. También puede elegir una letra en el lado derecho de la lista para deslizarse rápidamente hacia los nombres que comienzan con la letra seleccionada. Cuando usted toca un nombre en su lista de contactos, los números de contacto disponibles, se muestran en el panel derecho junto a otra información disponible (como la dirección). Toque el número de contacto para realizar una llamada.

Realización de una llamada de teléfono

Puede realizar una llamada de teléfono siguiendo uno de los métodos siguientes:

- Pronunciando un comando de voz (consulte Uso de los comandos de voz en la página 136).
- Cómo elegir un número desde su lista de contactos o llamadas recientes en la aplicación del celular.
- Cómo usar el Model 3 marcador en pantalla en la aplicación del celular.

Nota: Si es seguro y legal, también puede iniciar una llamada marcando el número o seleccionando el contacto directamente en el teléfono.

Nota: Usted también puede realizar una llamada al tocar un pin en el mapa y eligiendo el número de teléfono (si está disponible) en la ventana emergente.

Recepción de una llamada de teléfono

Cuando su celular recibe una llamada entrante, el la pantalla táctil muestra el número de quien llama o su nombre (si la persona que llama está en su lista de contactos y Model 3 tiene acceso a sus contactos).

Toque una de las opciones en la pantalla táctil para **Responder** o **Ignorar** la llamada.

Nota: Dependiendo del teléfono que esté utilizando y de los altavoces empleados para la llamada más reciente, es posible que el

teléfono le pida que elija los altavoces que desea utilizar para la llamada entrante.

Aviso: Mantenga su concentración en la carretera en todo momento durante la conducción. El uso o manejo de un teléfono durante la conducción, incluso con el Bluetooth activado, puede provocar lesiones graves e incluso la muerte.

Aviso: Respete todas las leyes aplicables relativas al uso de teléfonos durante la conducción, incluyendo, de manera no limitativa, la legislación que prohíbe enviar mensajes de texto y requiere el funcionamiento con manos libres en todo momento.

Descripción general

La aplicación de Calendario le permite ver los eventos programados desde el calendario de su teléfono (iPhone® o Android™) del día actual y el día siguiente. El Calendario está integrado de manera práctica con la navegación y la Aplicación móvil así que puede navegar a, o integrarse por vía telefónica a su siguiente junta. La aplicación del calendario requiere que:

- La Aplicación móvil de Tesla esté funcionando, que usted haya iniciado sesión y que el ajuste Sync del Calendario esté habilitado. Así, la aplicación móvil puede enviar de forma periódica (y automática) datos de calendario desde su teléfono al Model 3.

  Nota: Para asegurar que usted tiene acceso a todas las funciones de la aplicación de Calendario, le recomendamos que use la versión más reciente de la aplicación móvil.
- Que su teléfono esté conectado a Model 3 vía Bluetooth (por motivos de privacidad, los datos del calendario sólo se muestran desde un teléfono conectado).
- Que el acceso móvil al Model 3 esté activado (toque **Controles** > **Seguridad y protección** > **Permitir el acceso móvil**).
- Tanto su teléfono como el Model 3 deben tener una buena conectividad.

Cuando entre en el Model 3, la pantalla táctil podría mostrar un recordatorio de los eventos del día. Puede personalizar si se muestran y dónde se muestran los eventos de su calendario tocando el ícono de configuraciones ubicado en la esquina superior izquierda de la aplicación de Calendario, y luego seleccionar alguna de las opciones disponibles para la configuración de **Mostrar calendario al entrar**.

Si el evento en el calendario incluye un domicilio, se mostrará una flecha de navegación para indicarle que puede tocar el domicilio para navegar a la ubicación del evento. Cuando un evento en su Calendario se realizará dentro de la siguiente hora y contiene un domicilio único especificado, la pantalla táctil le notifica si hay una mejor ruta debido al tránsito, aún cuando no esté usando navegación en ese momento.

Toque el ícono de información de un evento para mostrar todas las notas relacionadas con el evento. Si las notas incluyen uno o más números telefónicos, el ícono de información muestra un ícono de teléfono y el calendario muestra el primer número telefónico encontrado. Toque para iniciar una llamada. También puede iniciar una llamada tocando cualquier número en la ventana emergente de notas de un evento (esto es especialmente útil para reuniones telefónicas). Si las notas contienen un enlace de internet, puede tocar el enlace para abrirlo en el navegador de internet (si está equipado con uno).

Si se muestran eventos de varios calendarios, toque el ícono de lista en la esquina superior derecha para filtrar la lista de eventos de manera que muestre sólo aquellos de uno o más calendarios especificados.

Puede usar comandos de voz para las siguientes acciones:

- Llamar a un contacto.
- Desplazarse hasta una ubicación.
- Escuchar música de Internet.

Para iniciar un comando de voz, toque el botón del micrófono en la pantalla táctil. Cuando oiga el tono, diga el comando. Mientras habla, la pantalla táctil muestra una interpretación de su comando. También muestra consejos para recordarle el tipo de comandos que puede decir. Cuando termine de decir el comando, toque de nuevo el botón de voz o simplemente espere.

Nota: También puede iniciar un comando de voz presionando el botón de desplazamiento derecho.

Para llamar a un contacto de su teléfono conectado por Bluetooth, diga “Llamar” o “Llamar”, seguido del nombre o apellido del contacto. Por ejemplo, “Llamar a Joe” o “Llamar a Joe Smith”.

Para buscar una ubicación o navegar por ella, diga “Dónde está”, “Conducir a ”, o “Navegar a”, seguido de una dirección, el nombre del comercio o la categoría, o un lugar emblemático. Por ejemplo, “¿Dónde está Stanford University?”, “Conducir a Tesla en Palo Alto”, o “Navegar a Starbucks en Homestead en Cupertino”.

Si ha definido una dirección de navegación para la ubicación de su casa o trabajo (consulte Mapas y navegación en la página 123), puede utilizar un comando de voz para navegar hasta allí diciendo "Navegar a casa" o "Navegar al trabajo".

Para escuchar un servicio de música por Internet, diga “Escuchar” o “Reproducir”, seguido del nombre de la canción, álbum, artista o una combinación. Para mejorar la precisión del reconocimiento de voz, proporcione varios datos en su comando, como el artista y la canción (por ejemplo, “Escuchar Yellow Brick Road” o “Reproducir Yellow Brick Road by Elton John”).

Acerca del sistema de seguridad

Si Model 3 no detecta un teléfono autenticado o la tarjeta clave y se abre una puerta o el maletero que estaba cerrado con llave, suena una alamra y los faros delanteros y las luces direccionales parpadean. Para desactivar la alarma, oprime cualquier botón de la aplicación móvil o pon tu tarjeta clave contra el lector de tarjetas ubicado debajo de la cámara de piloto automático en el pilar de la puerta del lado del conductor.

Para activar o desactivar el sistema de alarma manualmente, toque **Controles** > **Seguridad y Protección** > **Alarma de protección**. Cuando está habilitado, Model 3 activa su alarma un minuto después de que usted sale, las puertas se bloquean, y un celular o llave de tarjeta autenticados ya no se detecta.

PIN para conducir

Para aumentar la protección, usted puede prevenir que Model 3 sea conducido hasta que se ingrese un NIP de 4 dígitos (Número de Identificación Personal). Para habilitar esta característica, toque en **Controles** > **Seguridad y protección** > **NIP para conducir** y siga las instrucciones en pantalla para crear un nuevo NIP para conducir.

Nota: Al estar habilitado, además de tener que ingresar el NIP de conducción de 4 dígitos para conducir, usted también debe usarlo para ingresar el Modo valet para la primera vez y crear el PIN de 4 dígitos para valet que usted podrá usar para entrar y salir del Modo valet. Cuando está en Modo valet, Model 3 se puede conducir sin la necesidad de que el aparcador o valet ingrese el PIN de conducción. Además, el ajuste del **NIP de conducción** está inhabilitado siempre que el Modo valet esté activo.

Si usted olvidó su NIP de conducción, o para inhabilitar **NIP de conducción**, regrese a este ajuste, toque el enlace para entrar a sus credenciales Tesla de inicio de sesión, y después siga las instrucciones en pantalla.

Acerca de HomeLink

Si su vehículo está equipado con el Transceptor universal HomeLink® puede operar hasta tres dispositivos de radiofrecuencia (RF), incluyendo puertas de garajes, rejas de acceso, luces y sistemas de seguridad.

Nota: Dependiendo de la fecha de fabricación, la región de mercado y las opciones seleccionadas al momento de la compra, algunos vehículos no están equipados con un Transceptor universal HomeLink.

Programación de HomeLink

1. Estacione el Model 3 delante del dispositivo que quiera programar y deje preparado el control remoto del dispositivo.

   Nota: Cerciórese de que no se haya alcanzado el límite de mandos/vehículos aprendidos. La mayoría de los receptores pueden aprender hasta cinco mandos/vehículos. Si es necesario, borre la memoria del receptor y reinicie el proceso de programación. Para obtener información sobre el borrado de la memoria del receptor, consulte la documentación del propietario suministrada con el dispositivo.
2. Toque el ícono de HomeLink en la parte superior de la pantalla táctil.
3. Toque **Agregar HomeLink** y, a continuación, utilice el teclado de la pantalla para escribir un nombre para el dispositivo HomeLink.
4. Toque **Programar**.
5. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Una vez programado, puede activar el dispositivo tocando el icono de HomeLink correspondiente en la barra de estado de la pantalla táctil. HomeLink recuerda la ubicación de los dispositivos programados. Cuando se aproxime a una ubicación conocida, el control de HomeLink de la pantalla táctil se desplegará automáticamente. Cuando se aleje, desaparecerá.

Nota: Por razones de seguridad, borre los dispositivos HomeLink si vende el Model 3 (consulte Borrado de un dispositivo en la página 139).

Aviso: Su dispositivo puede abrirse o cerrarse durante la programación. Antes de realizar la programación, asegúrese de que no hay nada ni nadie cerca del dispositivo.

Aviso: No utilice el transceptor universal HomeLink con un dispositivo que no tenga parada de emergencia y retroceso. El uso de un dispositivo sin estas características de seguridad aumenta el riesgo de lesiones o incluso de muerte.

Apertura y cierre automático

Para accionar un dispositivo HomeLink sin tocar la pantalla táctil, puede automatizar el dispositivo para abrir al acercarse con el coche y cerrar al alejarse:

- Toque el ícono de HomeLink en la parte superior de la pantalla táctil y seleccione el dispositivo que desea automatizar.
- Seleccione la casilla **Apertura automática al llegar**.
- Toque las flechas para especificar a qué distancia del dispositivo debe estar su vehículo para que comience la apertura.
- Seleccione la casilla **Cierre automático al salir** si desea que el dispositivo se cierre cuando se aleja en el coche.

Cuando su vehículo se aproxime o se aleje de un dispositivo configurado para funcionar automáticamente, el icono de estado de HomeLink mostrará un mensaje de cuenta atrás para indicarle cuándo se abrirá automáticamente el dispositivo. En situaciones en las que no desee que el dispositivo se abra o cierre automáticamente, toque **Cancelar apertura automática** u **Cancelar cierre automático** en cualquier momento durante el mensaje de cuenta atrás.

Restablecimiento de la ubicación del dispositivo HomeLink

En caso de que al llegar a su dispositivo HomeLink no se abra, o que el icono HomeLink de la barra de estado de la pantalla táctil no muestre el menú desplegable cuando se acerca al dispositivo, es posible que tenga que restablecer la ubicación del dispositivo. Para ello, estaciónese lo más cerca del dispositivo HomeLink que le sea posible (puerta de garaje, reja de acceso, etc.) y vaya a la página de configuración de HomeLink tocando el ícono de HomeLink en la parte superior de la pantalla táctil. Toque el nombre del dispositivo que desea restablecer, y a continuación **Restablecer ubicación**.

Borrado de un dispositivo

Para borrar un dispositivo de HomeLink, toque el ícono de HomeLink en la parte superior de la pantalla táctil. Toque el nombre del dispositivo que desea eliminar y, a continuación, toque **Borrar**.

Nota: También puede realizar un restablecimiento de configuración de fábrica para borrar la configuración de HomeLink y los demás datos personales (direcciones guardadas, música favorita, contactos importados, etc.). Consulte Borrado de datos personales en la página 116.

Resolución de problemas de HomeLink

Al programar un dispositivo HomeLink, la pantalla táctil guía al usuario durante un proceso de programación de dos partes:

1. Model 3 registra la señal del mando. La pantalla táctil da la instrucción de colocarse de pie frente al vehículo, orientar el mando hacia el parachoques delantero y mantener presionado el botón hasta que los faros delanteros parpadeen. Cuando los faros delanteros parpadean, el Model 3 ha aprendido el mando y se puede tocar **Continuar** en la pantalla táctil. Si los faros delanteros no parpadean, consulte las siguientes instrucciones.
2. El receptor del dispositivo aprende el Model 3. La pantalla táctil le indica que presione el botón **PROGRAMAR** en el receptor del dispositivo. Si la preparación del receptor no funciona, consulte las siguientes instrucciones.

   Nota: Solo los dispositivos equipados con un mando de “código variable” necesitan aprender el Model 3. Si tiene un dispositivo antiguo que no está equipado con un mando de código variable, el dispositivo no necesita aprender el Model 3 y se puede omitir este paso del proceso. También puede omitir este paso si el receptor es compatible con "Quick-Train".

Los faros delanteros no parpadean

- Compruebe las pilas en el mando. Conviene cambiar las pilas antes de iniciar la programación.
- Sostenga el mando contra el parachoques delantero, con el botón presionado, a unos 15 cm a la izquierda del emblema de Tesla. En algunos casos se debe mantener presionado el botón del mando hasta tres minutos.
- Ponte en contacto con el fabricante de HomeLink para comprobar la compatibilidad del control remoto (www.homelink.com).

Tras la programación, el dispositivo no funciona

- Aparque el Model 3 con el parachoques delantero lo más cerca posible del dispositivo de HomeLink (puerta de garaje o de acceso, etc.).
- Cerciórese de que no se haya alcanzado el límite de mandos/vehículos aprendidos en el receptor del dispositivo. La mayoría de los receptores pueden aprender hasta cinco mandos/vehículos. Si la memoria del receptor está llena, puede borrarla y volver a iniciar el proceso de programación. Para obtener instrucciones sobre cómo borrar la memoria del receptor, consulte el manual del usuario proporcionado con el dispositivo de HomeLink.
- Asegúrese de que está presionando el botón **PROGRAMAR** del receptor. La mayoría de los receptores tienen dos botones y un LED. Uno es el botón **RESTABLECER** y el otro es el botón **PROGRAMAR**. Cuando se presiona el botón **PROGRAMAR**, normalmente el LED parpadea. Para obtener instrucciones sobre cómo poner el receptor en modo de aprendizaje, consulte el manual del usuario proporcionado con el dispositivo de HomeLink.
- La mayoría de los dispositivos permanecen en modo de aprendizaje durante solo tres a cinco minutos. Inmediatamente después de presionar el botón **PROGRAMAR** del dispositivo, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

La conexión Wi-Fi está disponible como método de conexión de datos, y suele ser más rápida que las redes de telefonía móvil. Esta conexión es especialmente útil en áreas con una conectividad de telefonía móvil nula o limitada. Para garantizar una recepción rápida y fiable de las actualizaciones del Model 3 (consulte Actualizaciones de software en la página 141), Tesla recomienda dejar la conexión Wi-Fi activada y conectada a una red Wi-Fi. Para conectarse a una red Wi-Fi:

1. Toque el icono **LTE** (o **3G**) en la barra de estado de la pantalla táctil. Model 3 iniciará la búsqueda y mostrará las redes Wi-Fi que estén disponibles dentro del alcance.
2. Seleccione la red Wi-Fi que desee utilizar, introduzca la contraseña (si es necesario) y, a continuación, toque **Conectar**.

También puede conectarse a una red oculta que no se muestre en la lista de redes detectadas. Solo tiene que tocar **Configuración Wi-Fi** e introducir el nombre de la red en el cuadro de diálogo que aparecerá.

Una vez que se haya conectado a una red, el Model 3 se conectará automáticamente a ella cada vez que esté dentro del alcance. Si hay más de una red dentro del alcance a la que se haya conectado anteriormente, el Model 3 se conectará a la utilizada más recientemente.

Nota: También puede utilizar una zona con conexión móvil o la conexión a Internet de su teléfono a través de un anclaje a red Wi-Fi.

Nota: En los centros de servicio de Tesla, el Model 3 se conectará automáticamente a la red Wi-Fi del servicio de Tesla.

Cómo cargar el nuevo software

Model 3 actualiza su software de forma inalámbrica e incorpora nuevas funciones a lo largo de su vida útil. Tesla le recomienda instalar las actualizaciones de software en cuanto estén disponibles. Cuando entre en el Model 3 la primera vez que haya una actualización disponible, aparecerá una ventana de programación en la pantalla táctil. La ventana de actualización aparece de nuevo al terminar su primera sesión de conducción.

Nota: Algunas actualizaciones de software pueden tardar hasta tres horas en completarse. Model 3 debe encontrarse en posición de estacionamiento mientras se instala el nuevo software. Para garantizar una descarga rápida y fiable de las actualizaciones, deje Wi-Fi encendido y conectado siempre que sea posible (consulte Conexión Wi-Fi en la página 140).

Aviso: No intente usar el vehículo mientras el software se está actualizando. Es posible que las funciones del vehículo, como algunos sistemas de seguridad, estén limitadas o se desactiven mientras hay una actualización en curso y podría dañar el vehículo.

Cuando haya disponible una actualización de software, aparecerá el icono de un reloj amarillo en la barra de estado de la pantalla táctil. Toque el icono de reloj para mostrar la ventana de actualización. En ella puede:

- Programar la actualización configurando la hora a la que desea que comience. A continuación, toque **Ajustar a esta hora**. Una vez programada, el icono de reloj amarillo cambia a un icono de reloj blanco. Puede reprogramar la actualización en cualquier momento antes de que empiece.
- Toque **Instalar ahora** para iniciar de inmediato el proceso de actualización.

Si el Model 3 se está cargando cuando se inicia la actualización de software, el proceso de carga se detendrá. La carga se reanudará automáticamente cuando finalice la actualización del software. Si está conduciendo el Model 3 a la hora a la que ha programado la actualización, esta se cancelará y deberá reprogramarla.

Nota: No se realizarán actualizaciones de software cuando Mantener la climatización encendida estén activas.

Nota: Usted también puede iniciar las actualizaciones de software usando su aplicación móvil Tesla.

Nota: Con el tiempo, la pantalla táctil puede mostrar una ventana de actualización de software para **AJUSTAR A ESTA HORA** o **INSTALAR AHORA**. Esta ventana de actualización del software permanecerá hasta que finalice dicha instalación. Debe instalar todas las actualizaciones de software tan pronto estén disponibles, ya que cualquier daño relacionado con la no actualización del software no está cubierto por la garantía del vehículo. Si decide no instalar las actualizaciones es posible que no pueda acceder a algunas funciones del vehículo (incluida la incompatibilidad con dispositivos digitales multimedia) o que Tesla no pueda diagnosticar y reparar el vehículo.

Nota: Si las actualizaciones de software no se instalan, es posible que algunas funciones del vehículo dejen de ser accesibles y que algunos dispositivos multimedia digitales sean incompatibles. No es posible restaurar una versión anterior del software.

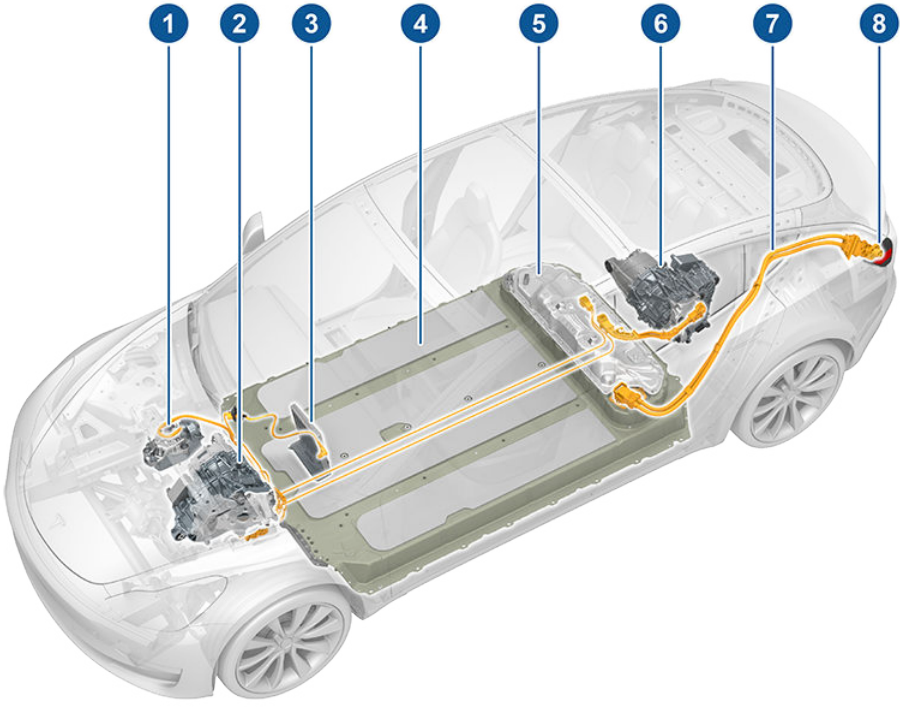
Si la pantalla táctil muestra un mensaje indicándole que la actualización de software no se ha completado correctamente, póngase en contacto con Tesla.

Visualización de las notas de versión

Cuando finalice la actualización de software, puede consultar las nuevas funciones en las notas de versión. Para visualizar las notas de la versión actual del software en cualquier momento, toque la "T" de Tesla en la parte superior central de la pantalla táctil, y luego **Notas de versión**.

Tesla recomienda encarecidamente leer todas las notas de la versión. Pueden contener información importante para la seguridad o instrucciones de uso sobre el Model 3.

Componentes de alta tensión



1. Compresor de aire acondicionado
2. Motor delantero (sólo en vehículos de doble motor)
3. Calefactor de cabina
4. Batería de alta tensión
5. Panel de servicio de la batería de alta tensión
6. Motor trasero
7. Cables de alta tensión
8. Puerto de carga

Aviso: El sistema de alta tensión no contiene piezas cuyo servicio deba realizar el usuario. No desmonte, extraiga o sustituya conectores, cables o componentes de alta tensión. Los cables de alta tensión suelen ser de color naranja para identificarlos fácilmente.

Aviso: Lea y siga todas las instrucciones indicadas en las etiquetas del Model 3. Estas etiquetas se encuentran ahí para su seguridad.

Aviso: En el desafortunado caso de que se produzca un incendio, póngase en contacto de inmediato con los servicios de emergencia y bomberos locales.

Equipo de carga

En Tesla puede adquirir equipo de carga diseñado específicamente para cargar su Model 3. Un conector de pared de Tesla, que se instala en el garaje, es la forma más rápida de cargar el Model 3 en casa.

En algunos mercados, el Model 3 cuenta con un conector móvil y uno o varios adaptadores que deben conectarse a una toma de corriente convencional. Cuando utilice el conector móvil, enchúfelo primero a la toma de corriente y luego conéctelo al Model 3. Si desea obtener más información sobre el conector móvil, consulte el manual del propietario del conector móvil (disponible en la pantalla táctil). Es posible comprar adaptadores adicionales en un proveedor de Tesla.

En algunas regiones, Tesla ofrece un adaptador J1772 que le permite enchufar el Model 3 a estaciones de carga públicas de uso habitual en esa región. Conecte el adaptador al cable de carga de la estación de carga, abra la tapa del puerto de carga mediante la pantalla táctil (consulte Instrucciones de carga en la página 146) y enchufe el Model 3.

Para obtener más información sobre los equipos de carga disponibles en su país o región, visite www.tesla.com, elija su región y vea las opciones de carga disponibles.

Acerca de la batería

Model 3 tiene uno de los sistemas de baterías más sofisticados del mundo. Lo más importante para conservar la batería es **DEJAR EL VEHÍCULO ENCHUFADO** cuando no lo esté utilizando. Esto resulta especialmente importante si no tiene intención de circular con el Model 3 durante varias semanas. Cuando está enchufado, el Model 3 se activa según sea necesario para mantener automáticamente un nivel de carga que maximice la vida útil de la batería.

Nota: Cuando se deja inactivo y desenchufado, su vehículo periódicamente usa energía de la Batería para hacer pruebas del sistema y recargar la batería de 12V cuando es necesario.

Esperar a que el nivel de la batería sea bajo para cargar el vehículo no representa ninguna ventaja. De hecho, la batería tendrá un rendimiento mayor cuando se carga con regularidad.

Nota: Si la batería del Model 3 se descarga por completo y es necesario remolcar el vehículo, el propietario será responsable de los gastos de la grúa. Los gastos de la grúa relacionados con la descarga no están cubiertos por la política de asistencia en carretera.

La velocidad máxima de carga de la batería puede reducirse ligeramente después de numerosas sesiones de carga rápida de CC como la que proporcionan los supercargadores. Para garantizar la máxima autonomía y la seguridad de la batería, la velocidad de carga se reduce si la batería está demasiado fría, cuando está casi cargada por completo y si el estado de la misma cambia por el uso y el paso de los años. Estos cambios en el estado de las baterías se deben a las condiciones físicas de las mismas, y pueden aumentar los tiempos de carga en los supercargadores en algunos minutos con el paso del tiempo.

Cuidados de la batería

No deje que la batería se descargue por completo. Aunque no utilice el Model 3, su batería se descargará lentamente para alimentar los componentes electrónicos del vehículo. La batería se puede descargar a una tasa de aproximadamente 1% por día, aunque esta tasa de descarga puede variar según factores ambientales (como clima frío), la configuración del vehículo y las opciones que seleccione en la pantalla táctil. Es posible que deba dejar el Model 3 desenchufado durante un periodo de tiempo prolongado (por ejemplo, en un aeropuerto cuando viaje). En estas situaciones, no olvide ese 1%, para asegurarse de dejar la batería con un nivel de carga suficiente. Por ejemplo, en dos semanas (14 días) la batería puede descargarse aproximadamente 14%.

Si la batería se descarga hasta 0% pueden dañarse componentes del vehículo. Para protegerse contra una descarga completa, Model 3 entra en modo de bajo consumo de energía cuando el nivel de carga mostrado baja a aproximadamente a 0%. En este modo, la Batería deja de alimentar los componentes electrónicos a bordo y la batería auxiliar de 12V. Una vez que se ha activado este modo de consumo bajo de potencia, enchúfelo inmediatamente Model 3 para evitar tener que pasarle corriente al vehículo para arrancarlo o reemplazar la batería de 12V.

Nota: Si el vehículo no responde y no se desbloquea, ni se abre, ni carga, es posible que la batería de 12V se haya desconectado. En esta situación, póngase en contacto con Tesla.

Límites de temperatura

Para el mejor rendimiento a largo plazo, evite exponer el Model 3 a temperaturas ambientales superiores a 140 °F (60 °C) o por debajo de -22 °F (-30 °C) durante más de 24 horas seguidas.

Advertencias y medidas de precaución de la batería

Aviso: Ni el propietario ni un técnico que no pertenezca al servicio autorizado de Tesla podrá realizar labores de servicio en los componentes de la batería. Bajo ninguna circunstancia deberá abrir ni manipular la batería. Póngase en contacto siempre con Tesla para realizar labores de servicio en la batería.

⚠ **Precaución:** Si el nivel de carga de la batería desciende a 0 %, deberá enchufarla. Si la deja desenchufada durante un periodo prolongado, no será posible cargar o usar el Model 3 sin arrancarlo con pinzas o sustituir la batería de 12 V (consulte Instrucciones para los servicios de transporte en la página 184 para obtener instrucciones sobre cómo arrancar la batería con pinzas). Dejar el Model 3 desenchufado durante un periodo prolongado también puede provocar daños permanentes en la batería. Si no puede cargar el Model 3, póngase en contacto con Tesla de inmediato.

⚠ **Precaución:** La batería no precisa de mantenimiento por parte del propietario. No quite el tapón de llenado de refrigerante y no añada líquido. Si el panel de instrumentos le advierte de que el nivel del líquido es bajo, póngase en contacto con Tesla de inmediato.

⚠ **Precaución:** No utilice la batería como fuente de alimentación estacionaria. Si lo hace, se anulará la garantía.

Apertura del puerto de carga

El puerto de carga se encuentra en el lateral izquierdo del Model 3, detrás de una tapa que forma parte del conjunto del cuarto trasero. Antes de cargar, estacione el Model 3 para asegurarse que el cable de carga alcanza fácilmente el puerto de carga.

Con el Model 3 desbloqueado (o con un teléfono autenticado dentro del radio de alcance) y en el modo de estacionamiento, presione y suelte el botón de un cable de carga de Tesla para abrir la tapa del puerto de carga.

También puede abrir el puerto de carga con cualquiera de estos métodos:

- En la pantalla táctil, use el iniciador de aplicaciones para abrir la aplicación de Carga y luego toque **Abrir el puerto de carga**.
- En el estado del coche en la pantalla táctil, toque el icono de carga.
- En la zona "Tarjetas" de la pantalla táctil, toque el icono de carga y, a continuación, presione **ABRIR PUERTO DE CARGA**.
- Presione la parte inferior de la tapa del puerto de carga cuando el Model 3 está desbloqueado o cuando haya un teléfono autenticado en las cercanías.
- En el llave de la llave inteligente (que se vende por separado), oprima el botón del maletero trasero y manténgalo presionado por 1-2 segundos.

Nota: Se proporciona la siguiente imagen únicamente para fines de demostración. Dependiendo de la región del mercado, su puerto de carga puede ser ligeramente distinto.

Nota: La "T" de Tesla se encenderá de color blanco cuando abra la tapa del puerto de carga. Tras abrir la tapa del puerto de carga, si no inserta el cable de carga en el puerto en unos minutos, se cerrará la tapa del puerto de carga. Si esto sucede, utilice la pantalla táctil para abrir de nuevo la tapa del puerto de carga

⚠ **Precaución:** No intente abrir la tapa del puerto de carga por la fuerza.

Conexión

Si lo desea, utilice la pantalla táctil para cambiar el límite y la corriente de carga (consulte Estado y configuración de carga en la página 148).

Para realizar la carga en una estación de carga pública, fije un adaptador al conector de carga de la estación. Se suministran los adaptadores más habituales para el mercado correspondiente. En función del equipo de carga que esté utilizando, tal vez necesite iniciar y detener la carga con un control del equipo de carga.

Si utiliza el Conector móvil, enchúfelo a la toma de corriente antes de conectarlo al Model 3.

Alinee el conector con el puerto de carga e insértelo completamente. Una vez que el conector se haya introducido correctamente, la carga se iniciará de forma automática cuando suceda lo siguiente en el Model 3:

- Se enganche el pestillo que mantiene el conector en su lugar.
- Se cambie a la posición de estacionamiento (si estaba en otra distinta).

- Se caliente o enfríe la batería, según sea necesario. Si es necesario que la batería se caliente o se enfríe, advertirá un retraso antes de que se inicie la carga.

Nota: Si el Model 3 está enchufado pero no se carga de forma activa, consumirá energía de la toma de pared en lugar de utilizar la corriente almacenada en la batería. Por ejemplo, si está dentro del Model 3 y utiliza la pantalla táctil mientras el vehículo está aparcado y enchufado, el Model 3 extrae la energía de la toma de corriente y no de la batería.

⚠ **Precaución:** El extremo del conector del cable de carga puede dañar la pintura si golpea el vehículo.

Durante la carga

Durante la carga, la luz del puerto de carga (el logotipo "T" de Tesla) parpadea en verde y la pantalla táctil muestra el estado de carga. La frecuencia a la que parpadee la luz del puerto de carga irá disminuyendo a medida que el nivel de carga se aproxime al límite máximo. Cuando se haya completado la carga, la luz verde dejará de parpadear y se quedará fija.

Nota: Si el Model 3 está bloqueado, la luz del puerto de carga no se ilumina.

Si la luz del puerto de carga se enciende de color rojo durante la carga, se habrá detectado un fallo. Compruebe si aparece un mensaje que describa el fallo en la pantalla táctil. Un fallo puede producirse por algo tan simple como un corte en la red eléctrica. Si se produce un corte en la red, la carga se reanudará automáticamente cuando vuelva la corriente.

Nota: Durante la carga, sobre todo con corrientes elevadas, el ventilador y el compresor del refrigerante se activarán según sea necesario para mantener la batería a la temperatura adecuada. Por lo tanto, será normal oír sonidos durante la carga.

Nota: Por lo general, el rendimiento el aire acondicionado no se ve afectado por el proceso de carga. No obstante, en determinadas circunstancias (por ejemplo, si realiza la carga con corrientes altas en un día especialmente caluroso), es posible que el aire procedente de los respiraderos no esté tan frío como debería; en este caso, aparecerá un mensaje en la pantalla táctil. Se trata de un comportamiento normal para que la batería permanezca dentro de un intervalo de temperatura óptimo durante la carga, a fin de garantizar la máxima durabilidad y un rendimiento óptimo.

⚠ **Aviso:** Nunca pulverice líquido a alta velocidad (por ejemplo, si usa una limpiadora a presión) en el puerto de carga mientras el vehículo se está cargando. Si no sigue estas instrucciones, puede sufrir lesiones graves o daños en el vehículo, el equipo de carga o la propiedad.

Detención de la carga

Detenga la carga en cualquier momento con solo desconectar el cable de carga o tocar **Detener carga** en la pantalla táctil.

Nota: Para evitar una desconexión no autorizada del cable de carga, el seguro del cable de carga permanece bloqueado y Model 3 debe desbloquearse, o ser capaz de reconocer su de teléfono autentificada antes de que usted pueda desconectar el cable de carga.

Para desconectar el cable de carga:

1. Mantenga presionado el botón del conector de Tesla para liberar el pestillo. También puede tocar **Detener la carga** en la pantalla táctil (consulte Estado y configuración de carga en la página 148).
2. Saque el conector del puerto de carga.

Nota: El puerto de carga se cierra automáticamente unos 10 segundos después de extraer el conector de la toma.

⚠ **Precaución:** Tesla le recomienda encarecidamente que deje el Model 3 enchufado cuando no lo utilice. Esto mantiene la batería a su nivel de carga óptimo.

Liberación manual del cable de carga

Si no funcionan los métodos usuales para liberar el cable de carga del puerto de carga (con el botón de liberación de la manija de carga, con la pantalla táctil del vehículo, o con la aplicaicón móvil), siga cuidadosamente los siguientes pasos:

1. Cerciórese ded que el Model 3 no esté cargando activamente: visualice la pantalla de carga en la pantalla táctil. Si es necesario, toque **Detener la carga**.
2. Abra el maletero trasero.

3. Jale hacia abajo el cable de liberación manual del puerto de carga, para para desenganchar el cable de carga.

Nota: El cable de liberación puede estar metido dentro de la apertura de la moldura.

4. Jale el cable de carga del puerto de carga.

Precaución: El cable de liberación está diseñado para usarse únicamente en situaciones en las que el cable de carga no puede liberarse del puerto de carga con los métodos usuales. Su uso continuo puede acabar por dañar el cable de liberación o el equipo de carga.

Aviso: No realice este procedimiento mientras su vehículo se está cargando o si cualquiera de los conductores de alta tensión de color naranja están expuestos. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocurrir una descarga eléctrica y lesiones graves o daños al vehículo. Si tiene cualquier incertidumbre de cómo realizar este procedimiento de manera segura, póngase en contacto con Tesla.

Aviso: No intente quitar el cable de carga y al mismo tiempo jalar el cable de liberación. Siempre jale el cable de liberación antes de intentar quitar el cable de carga del puerto de carga. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocurrir una descarga eléctrica y lesiones graves.

Luz del puerto de carga

- **BLANCA:** La puerta del puerto de carga está abierta. Model 3 está listo para cargar y el conector no está insertado, o el seguro del puerto de carga está desbloqueado y el conector está listo para retirarse.
- **AZUL:** Model 3 detecta que se ha enchufado un conector.
- **AZUL INTERMITENTE:** Model 3 se está comunicando con el conector. El Model 3 se está preparando para la carga o hay una sesión de carga programada para iniciarse en un momento posterior especificado.
- **VERDE INTERMITENTE:** Carga en curso. A medida que la carga del Model 3 se va completando, se reduce la frecuencia del parpadeo.
- **VERDE PERMANENTE:** Carga completa.
- **ÁMBAR PERMANENTE:** El conector no está bien enchufado. Corrija la alineación del conector con el puerto de carga y enchúfelo correctamente.
- **ÁMBAR INTERMITENTE:** Model 3 está cargando con corriente reducida (solo carga de CA).
- **ROJA:** Se ha detectado un fallo y se ha detenido la carga. Compruebe si aparece un mensaje de fallo en la pantalla táctil.

Estado y configuración de carga

La pantalla de carga aparecerá en la pantalla táctil cuando se abra la tapa del puerto de carga. Para mostrar la pantalla de carga en cualquier momento:

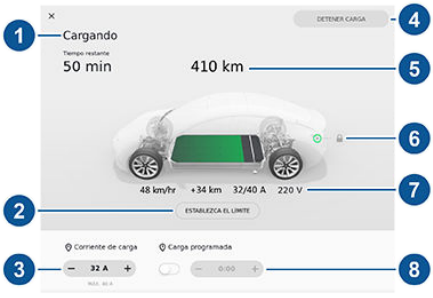
Toque el ícono de carga en el área de "Tarjetas" en la pantalla táctil.

La pantalla de carga muestra una imagen representativa de la batería y la información sobre su sesión de carga, incluyendo:

- Velocidad de carga (en kilovatios-hora, millas por hora o kilómetros por hora, dependiendo de la opción seleccionada en Visual).
- Energía añadida o incremento aproximado de la distancia de conducción obtenido hasta el momento en la sesión de carga (en kilovatios-hora, millas por hora o kilómetros por hora, dependiendo de la opción seleccionada en Visual).
- Corriente suministrada/disponible en la fuente de alimentación conectada.
- Tensión suministrada por el cable de carga.

Nota: Para cambiar la forma en que se muestran las unidades de energía, toque **Controles** > **Pantalla** > **Visualización de energía**.

Nota: La siguiente ilustración se incluye solo con fines demostrativos, y puede variar ligeramente en función de la versión del software y de la región de mercado.



1. Los mensajes del estado de carga (como Cargando y Carga programada) aparecerán aquí. Mientras se está cargando, también se muestra el tiempo restante aproximado para alcanzar el límite establecido.
2. Para ajustar el límite de carga, toque **Ajustar límite** y arrastre la flecha para desplazar el límite. La configuración que elija se aplicará de inmediato y en las sesiones de carga programadas.
3. La corriente se fija automáticamente a la corriente máxima disponible en el cable de carga conectado, a menos que se reduzca antes a un nivel inferior. Si es necesario, toque **-** o **+** para cambiar la corriente (por ejemplo, tal vez desee reducir la corriente si le preocupa sobrecargar un circuito de cableado doméstico que comparte con otros equipos. No es posible fijar la corriente de carga a un nivel que supere el límite máximo del cable de carga conectado. Cuando cambie la corriente, el Model 3 recordará la ubicación. Si realiza la carga posteriormente en la misma ubicación, no necesitará cambiarla de nuevo.

   Nota: Si el Model 3 se está cargando y detecta fluctuaciones inesperadas en la potencia de entrada, reducirá automáticamente la corriente de carga en un 25 %. Por ejemplo, una corriente de 40 amperios se reducirá a 30 amperios. Esta reducción automática de la corriente aumentará la solidez y la seguridad en aquellas situaciones en las que exista un problema externo (por ejemplo, si el sistema de cableado doméstico, el receptáculo, el adaptador o el cable no cumplen la capacidad de corriente nominal). Como medida de precaución, cuando el Model 3 reduce automáticamente la corriente, guarda la reducción de corriente en la ubicación de carga. Aunque puede aumentarla manualmente, Tesla le recomienda cargar con un nivel de corriente inferior hasta que el problema subyacente quede resuelto y la ubicación de carga pueda proporcionar la potencia adecuada.
4. Toque para abrir la tapa del puerto de carga o para iniciar (o detener) la carga.
5. Muestra la distancia recorrida aproximada total o el porcentaje de energía disponible (dependiendo de su configuración de visualización).
6. Muestra si el cable de carga está bloqueado en el puerto de carga o no. Si el Model 3 no se está cargando, puede tocar el icono de bloqueo para desbloquear el cable de carga del puerto de carga.
7. Velocidad de carga por hora, aumento estimado de distancia de conducción (o energía) que se ha logrado hasta ahora en esta sesión de carga, corriente suministrada/disponible desde la fuente de potencia conectada y voltaje suministrado por el cable de carga.

8. Configure un programa de carga repetido para la ubicación. Al ajustar un tiempo de carga programado, el Model 3 muestra la hora configurada cuando está estacionado en la ubicación programada. Si, en el periodo programado, el Model 3 no se enchufa en el lugar en cuestión, comenzará a cargarse en cuanto lo enchufe, siempre y cuando lo haga en un plazo de seis horas con respecto al periodo programado. Si lo enchufa tras el plazo de seis horas, la carga no comenzará hasta el periodo programado del día siguiente. Para anular esta configuración, toque **Iniciar carga** o **Detener carga** (consulte el elemento 4).

Nota: Si está cargando en un Supercargador Tesla, la pantalla de carga también muestra información sobre su sesión anterior o actual del Supercargador (consulte Tarifas de pago por uso e inactividad en supercargadores en la página 150).

Tarifas de pago por uso e inactividad en supercargadores

Al cargar con un Supercharger Tesla, la información de **SUEPRCARGA** aparece abajo de la pantalla de carga. Esta información incluye la ubicación, la hora a la que empezó la carga y un cálculo aproximado de cuánto costará la sesión. Cuando pare de supercargar, el costo estimado de dicha sesión se mostrará cuando empiece una nueva sesión de supercarga.

Nota: Los precios estimados están únicamente disponibles para su comodidad y pueden no reflejar el precio final de esa sesión de supercarga. Los precios finales para las sesiones de supercarga los puede encontrar en su Cuenta Tesla.

Cuando esté cargando en un supercargador Tesla, estará sujeto a tarifas de inactividad. Las tarifas por inactividad están diseñadas para motivar a los conductores a mover su vehículo del Supercargador una vez que haya completado su carga. Las tarifas por inactividad entran en vigor únicamente cuando la mitad de los Supercargadores en un sitio está ocupada. La app móvil Tesla le notifica cuando la carga está a punto de terminar y cuando se ha terminado por completo. En caso de aplicarse tarifas de inactividad, se envían notificaciones adicionales. Las tarifas de inactividad se anulan si el vehículo se desplaza en un tiempo máximo de cinco minutos desde la finalización de la carga.

Inicie sesión en su Cuenta Tesla para ver las tarifas y detalles sobre sesiones anteriores de Supercargadores, establecer un método de pago y realizar pagos. Una vez guardado un método de pago, los cargos se abonan automáticamente desde la cuenta.

Intervalos de servicio

Un mantenimiento periódico es la clave para garantizar una eficiencia y fiabilidad continua en su Model 3.

Rote los neumáticos cada 6250 millas (10 000 km). Mantenga las presiones adecuadas. Asimismo, es importante realizar las verificaciones diarias y mensuales que se describen a continuación.

Nota: Compruebe la presión de las ruedas en la zona "Tarjetas", que se encuentra en la parte izquierda de la pantalla táctil, como se describe en Descripción general de la pantalla táctil en la página 4.

Model 3 debe ser revisado exclusivamente por técnicos certificados por Tesla. La garantía no cubre los daños o las averías que se hayan producido debido a un mantenimiento o una reparación realizada por técnicos no certificados por Tesla.

Verificaciones diarias

- Verifique el nivel de carga de la batería que se muestra en la pantalla táctil o la aplicación móvil.
- Compruebe el estado y la presión de todos los neumáticos (consulte Cuidado y mantenimiento de los neumáticos en la página 153).
- Verifique que las luces exteriores, el claxon, los intermitentes, los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas funcionen.
- Verifique el funcionamiento de los frenos, incluido el freno de estacionamiento.
- Verifique el funcionamiento de los cinturones de seguridad (consulte Cinturones de seguridad en la página 29).
- Busque restos de líquido anómalos debajo del Model 3 que puedan indicar la existencia de una fuga. Es normal que se forme un pequeño charco de agua (causado por el proceso de deshumidificación del sistema de aire acondicionado).

Verificaciones mensuales

- Compruebe el kilometraje para determinar si es necesario rotar los neumáticos (cada 6250 millas (10 000 km)), y verifique el estado y la presión de cada uno de los neumáticos (consulte Cuidado y mantenimiento de los neumáticos en la página 153).
- Verifique el nivel del líquido lavaparabrisas y rellene el depósito si es necesario (consulte Cómo añadir líquido lavaparabrisas en la página 169).
- Verifique que el sistema de aire acondicionado esté funcionando correctamente (consulte Controles de climatización en la página 117).

Aviso: Póngase en contacto con Tesla de inmediato si detecta una disminución considerable o repentina de los niveles de líquido o un desgaste irregular de los neumáticos.

Intervalos de sustitución de líquidos

No sustituya ni añada refrigerante de la batería ni líquido de frenos. Los técnicos de servicio de Tesla sustituyen los líquidos según los siguientes intervalos de servicio periódico programados:

- Líquido de frenos. Cada 2 años o 25 000 millas (40 000 km), lo que ocurra primero.
- Refrigerante de la batería. Cada 4 años u 50 000 millas (80 000 km), lo que ocurra primero.

Nota: La garantía no cubre los daños causados por abrir el depósito de refrigerante de la batería.

Seguridad para la alta tensión

Su Model 3 se ha diseñado y fabricado con la seguridad como máxima prioridad. Sin embargo, tenga en cuenta las siguientes precauciones para protegerse ante el riesgo de las lesiones inherentes a todos los sistemas de alta tensión:

- Lea y siga todas las instrucciones indicadas en las etiquetas del Model 3. Estas etiquetas se encuentran ahí para su seguridad.
- El sistema de alta tensión no contiene piezas cuyo servicio deba realizar el usuario. No desmonte, extraiga o sustituya conectores, cables o componentes de alta tensión. Los cables de alta tensión son de color naranja para identificarlos fácilmente.
- Si se produce una colisión, no toque ningún cableado de alta tensión, ni conectores o componentes conectados al cableado.

- En el desafortunado caso de que se produzca un incendio, póngase en contacto de inmediato con los servicios de emergencia y bomberos locales.

Aviso: Desconecte siempre el cable de carga antes de trabajar debajo del Model 3, incluso si no se está cargando.

Aviso: Mantenga alejadas las manos y la ropa de los ventiladores de refrigeración. Algunos ventiladores funcionan incluso cuando el Model 3 está apagado.

Aviso: Algunos líquidos (ácido de la batería, refrigerante de la batería, líquido de frenos, aditivos del lavaparabrisas, etc.) que se emplean en los vehículos son tóxicos y no deben inhalarse ni ingerirse, y tampoco deben entrar en contacto con heridas abiertas. Para su seguridad, lea y siga siempre las instrucciones impresas en los recipientes de los líquidos.

Mantenimiento de la presión de los neumáticos

la presión de inflado de los neumáticos debe corresponderse con la indicada en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos (aunque dicha presión no coincida con la presión que figura en el neumático). La etiqueta de información sobre carga y neumáticos se encuentra en el montante central de la puerta y puede verse cuando está abierta la puerta del conductor.

Nota: Si su Model 3 está equipado con ruedas o neumáticos de accesorio Tesla, alguna información puede ser distinta a la de las etiquetas en el vehículo.

La luz indicadora de presión de los neumáticos de la pantalla táctil avisa en caso de que la presión de inflado de uno o varios neumáticos sea alta o baja.

La luz indicadora de presión de los neumáticos no se apaga inmediatamente después de ajustar la presión de los neumáticos. Una vez que haya inflado el neumático con la presión recomendada, debe circular a más de 15 mph (25 km/h) durante más de 10 minutos para activar el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS), que apaga la luz indicadora de presión de los neumáticos.

Si la luz indicadora parpadea durante un minuto al poner en marcha el Model 3, se detectó un fallo en el TPMS (ver Avería del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) en la página 159).

Nota: Muestra la presión de los neumáticos en el área de "Tarjetas", localizada en la parte inferior del lado izquierdo de la pantalla táctil, tal como se describe en Descripción general de la pantalla táctil en la página 4. Usted también puede elegir si se muestra la presión de los neumáticos usando BAR o PSI al tocar en **Controles** > **Pantalla** > **Presión de los neumáticos**.

Verificación y ajuste de la presión de los neumáticos

Efectúe este procedimiento cuando los neumáticos se hayan enfriado y el Model 3 haya permanecido parado durante más de tres horas:

1. Quite el tapón de la válvula.
2. Inserte firmemente un manómetro de precisión para neumáticos en la válvula para medir la presión.
3. Si fuera necesario, añada o extraiga aire hasta alcanzar la presión recomendada.

   Nota: Presione el obús metálico del centro de la válvula para liberar aire.
4. Vuelva a comprobar la presión con el manómetro.
5. Repita los pasos 3 y 4 según sea necesario hasta que la presión de los neumáticos sea la correcta.
6. Vuelva a colocar el tapón de la válvula para evitar que penetre suciedad. Verifique periódicamente la válvula para comprobar si presenta daños o fugas.

Aviso: Inflar los neumáticos por debajo de la presión recomendada suele ser la principal causa de las anomalías de los neumáticos. Esta situación puede provocar que los neumáticos se calienten en exceso y derivar en la aparición de grietas de consideración, en el desprendimiento de la banda de rodadura o en pinchazos, con el consiguiente riesgo de pérdida de control del vehículo y lesiones. Una presión inferior a la recomendada también afecta negativamente a la autonomía del vehículo y la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos.

Aviso: Compruebe la presión de los neumáticos con la ayuda de un manómetro de precisión cuando los neumáticos se hayan enfriado. Basta con recorrer alrededor de una milla (1.6 km) { para calentar los neumáticos lo suficiente como para alterar la presión. La presión de los neumáticos también puede verse alterada si se estaciona el vehículo bajo la luz directa del sol o si la temperatura ambiente es elevada. Si va a verificar la presión de unos neumáticos calientes, la presión será mayor. No saque aire de un neumático caliente para que cumpla con la presión recomendada para neumáticos fríos. Un neumático caliente con una presión de inflado igual o inferior a la recomendada para neumáticos fríos tendrá una presión muy inferior a la recomendada.

Aviso: No emplee un sellante de neumático distinto al proporcionado en el kit de reparación de neumático de Tesla. Si usa un producto de otro tipo, los sensores de presión de los neumáticos pueden sufrir averías. Si su Model 3 no incluye un kit de reparación de neumático, puede adquirirlo en un concesionario Tesla.

Inspección y mantenimiento de los neumáticos

Inspeccione con regularidad la banda de rodamiento y las paredes laterales en busca de indicios de deformación (bultos), objetos extraños, cortes o desgaste.

Aviso: No conduzca el Model 3 si uno de los neumáticos está dañado, excesivamente desgastado o inflado con una presión inadecuada. Inspeccione los neumáticos periódicamente para comprobar si están desgastados, y asegúrese de que no presentan cortes ni bultos, y que la estructura de cuerdas e hilos no está visible.

Desgaste de los neumáticos

Es importante utilizar la banda de rodadura adecuada para el buen rendimiento de los neumáticos. Los neumáticos con una banda de rodadura de menos de 3 mm son más propensos al derrapar en condiciones húmedas y no se deberían usar. Los neumáticos con una banda de rodadura de menos de 4 mm no responden bien al contacto con nieve y aguanieve, y no se deberían usar en condiciones meteorológicas invernales.

Model 3 incluye de fábrica unos neumáticos con indicadores de desgaste moldeados en el dibujo de la banda de rodadura. Cuando la banda de rodadura se desgasta por debajo de 3 mm, empiezan a emerger los indicadores en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, con un efecto similar al de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático. Para un rendimiento y seguridad óptimos, Tesla recomienda cambiar los neumáticos antes de que sean visibles los indicios de desgaste.

Rotación de los neumáticos, equilibrado y alineación de las llantas

Tesla recomienda rotar los neumáticos cada 6250 millas (10 000 km).

Unas llantas mal equilibradas (puede percibirse en forma de vibración del volante) afecta la manejabilidad del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Aunque el vehículo se use con frecuencia, las llantas pueden desequilibrarse. Por tanto, es necesario equilibrarlas cuando sea preciso.

Si los neumáticos no se desgastan de manera uniforme (el desgaste se produce en un lado del neumático solamente) o se desgastan en exceso, verifique la alineación de las llantas.

Nota: Cuando solo sustituya dos neumáticos, siempre instale los nuevos en la parte posterior.

Neumáticos pinchados

Un pinchazo provoca que el neumático pierda presión, de ahí que resulte importante comprobar la presión de los neumáticos con regularidad. Repare o sustituya los neumáticos pinchados o dañados lo antes posible.

Los neumáticos sin cámara no pierden presión al pincharse siempre que el objeto permanezca en el neumático. No obstante, si percibe vibraciones o molestias al conducir, o si cree que un neumático está dañado, reduzca la velocidad de inmediato. Circule a baja velocidad, evite frenar o girar bruscamente y, cuando sea seguro, detenga el vehículo. Solicite a un servicio de transporte que lleve el Model 3 a un centro de servicio de Tesla o al taller de reparación de neumáticos más cercano.

Nota: En algunos casos, puede reparar provisionalmente pequeños pinchazos (inferiores a 6 mm) usando el kit de reparación de neumático opcional de Tesla. De esta forma, podrá conducir el Model 3 a baja velocidad hasta llegar a un concesionario Tesla o a un taller de reparación de neumáticos cercano.

Aviso: No conduzca con un neumático pinchado aunque el pinchazo no haya dado lugar a una pérdida de presión. Un pinchazo puede hacer que el neumático se desinfle en cualquier momento.

Puntos planos

Si el Model 3 permanece aparcado mucho tiempo con una temperatura ambiente elevada, pueden aparecer puntos planos en los neumáticos. Al conducir el Model 3, estos puntos planos pueden provocar una vibración que va desapareciendo poco a poco a medida que se calientan los neumáticos y estos recuperan su forma original.

Para reducir el riesgo de aparición de puntos planos al dejar aparcado el vehículo, infle los neumáticos a la presión máxima indicada en el flanco del neumático. Cuando vaya a conducir el vehículo, quite aire para ajustar los neumáticos a la presión recomendada.

Aumento de la vida útil de los neumáticos

Para aumentar la vida útil de los neumáticos, manténgalos siempre a la presión recomendada, respete los límites de velocidad y la velocidad recomendada, y evite lo siguiente:

- Iniciar la marcha o acelerar bruscamente.
- Giros a gran velocidad y frenazos.
- Baches y objetos sobre la vía.
- Golpear bordillos al estacionar.
- Ensuciar los neumáticos con líquidos que pueden causar daños.

Sustitución de neumáticos y llantas

Los neumáticos se deterioran con el paso del tiempo por factores como los siguientes: efectos de la luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas pesadas y condiciones medioambientales. Se recomienda cambiar los neumáticos cada seis años como máximo.

Se ha elegido una combinación óptima de llantas y neumáticos para las características del vehículo en cuanto a manejabilidad. Al cambiar los neumáticos, tenga en cuenta las especificaciones originales. Si cambia los neumáticos por otros distintos a los especificados, asegúrese de que los valores nominales de velocidad y carga indicados en el neumático (consulte Información sobre el etiquetado de los neumáticos en la página 179) igualan o superan las especificaciones originales.

Lo más recomendable es cambiar los cuatro neumáticos a la vez. Si esto no fuera posible, cambie los neumáticos de dos en dos situando los neumáticos nuevos en la parte trasera. Siempre equilibre la rueda tras cambiar un neumático.

Si cambia una de las ruedas, deberá restablecer los sensores del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) para asegurarse de que emiten advertencias precisas cuando los neumáticos estén inflados con una presión alta o baja (consulte Restablecimiento automático de los sensores de TPMS en la página 159).

Si desea consultar las especificaciones de las ruedas y los neumáticos originales instalados en el Model 3, consulte Rines y neumáticos en la página 178.

Aviso: Por motivos de seguridad, recomendamos que utilice solamente llantas y neumáticos que cumplan las especificaciones originales. Si utiliza neumáticos que no cumplan con las especificaciones originales, el funcionamiento del TPMS puede verse afectado.

Aviso: No exceda nunca la velocidad máxima indicada para los neumáticos de su vehículo. Dicha velocidad se muestra en el flanco de los neumáticos (consulte

Información sobre el etiquetado de los neumáticos en la página 179).

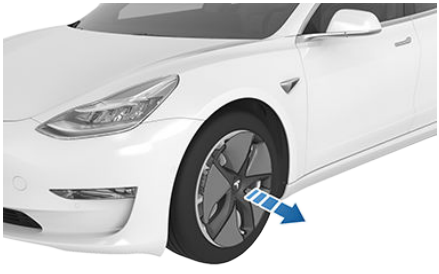
Neumáticos asimétricos

Model 3 Los neumáticos son asimétricos y deben montarse en la llanta con el flanco correspondiente orientado hacia el exterior. El flanco del neumático está marcado con la palabra OUTSIDE(EXTERIOR). Si se han instalado neumáticos nuevos, asegúrese de que los neumáticos se han montado correctamente en las llantas.

Aviso: La estabilidad puede verse gravemente perjudicada si los neumáticos se instalan incorrectamente en las llantas.

Extracción e instalación de las cubiertas aerodinámicas

Si su Model 3 está equipado con cubiertas aerodinámicas, debe retirarlas para acceder a las tuercas de rueda. Para quitar una cubierta aerodinámica, sujétela firmemente y tire de ella hacia usted.



Para instalar una cubierta aerodinámica, alinéela en su posición de modo que la muesca quede alineada con el vástago de la válvula del neumático y, a continuación, presione firmemente alrededor de su perímetro hasta que encaje completamente en su lugar.

Retirada e instalación de las cubiertas de tuercas de rueda

Si su Model 3 está equipado con cubiertas de tuercas de rueda, debe retirarlas para acceder a las tuercas de rueda.

Para quitar la cubierta de una tuerca de rueda:

1. Inserte la parte curva de la herramienta para cubiertas de tuerca de rueda (situada en la guantera) en el orificio en la base de la "T" de Tesla.

2. Mueva la herramienta para cubiertas de tuercas de rueda hasta que esté totalmente insertada en el orificio de la cubierta de la tuerca de rueda.
3. Gire la herramienta para cubiertas de tuercas de modo que la parte curvada toque el centro de la cubierta de la tuerca.
4. Tire firmemente de la herramienta para cubiertas de tuercas de rueda hacia fuera de la rueda hasta que la cubierta de la tuerca de rueda se suelte.

Para instalar la cubierta de la tuerca de rueda, alinee la cubierta en su sitio y empuje firmemente hasta que encaje completamente.

Supervisión de la presión de los neumáticos

Es necesario verificar todos los meses y en frío que los neumáticos están inflados a la presión recomendada en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos situada en el montante de la puerta del conductor (consulte Mantenimiento de la presión de los neumáticos en la página 153). Si el vehículo tiene neumáticos con un tamaño diferente al indicado en la placa de especificaciones o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, averigüe la presión de inflado correcta para dichos neumáticos.

Su vehículo dispone de un sistema complementario de seguridad, el TPMS, que muestra un indicador de la presión de los neumáticos (advertencia de presión de los neumáticos) en la pantalla táctil si la presión de uno de los neumáticos es muy alta o muy baja. Cuando aparezca la luz indicadora de presión de los neumáticos en la pantalla táctil para avisar de la presión de un neumático, detenga el vehículo, revise los neumáticos lo antes posible e ínflelos a la presión adecuada (consulte Mantenimiento de la presión de los neumáticos en la página 153). Si conduce con un neumático inflado a una presión inferior a la recomendada, puede recalentarse y acabar deteriorándose. Una presión inferior a la recomendada también perjudica la autonomía del vehículo y la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, así como la manejabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.

Si el Model 3 detecta un fallo en el TPMS, este indicador parpadea durante un minuto cada vez que enciende el Model 3.

Nota: La instalación de accesorios que no hayan recibido la aprobación de Tesla puede perjudicar el funcionamiento del TPMS.

Aviso: El sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) no sirve como sustituto de un mantenimiento apropiado de los neumáticos en el que el estado y la presión de los neumáticos se debe comprobar manualmente y de forma periódica. El conductor tiene la responsabilidad de mantener los neumáticos a una presión correcta aunque dicha presión no haya alcanzado los niveles de activación de la advertencia de presión de los neumáticos de la pantalla táctil.

Restablecimiento automático de los sensores de TPMS

Tras sustituir una o varias llantas(pero no tras sustituir un neumático o rotar las llantas), los sensores de TPMS se restablecen para asegurar la precisión de las advertencias acerca de la presión de los neumáticos. Los sensores de TPMS se restablecen automáticamente tras conducir a más de 15 mph (25 km/h) durante más de 10 minutos.

Nota: Tras sustituir una rueda, pueden aparecer advertencias de presión falsas antes de conducir a 15 mph (25 km/h) durante más de 10 minutos.

Sustitución del sensor de un neumático

Si el indicador de advertencia de presión de los neumáticos aparece con frecuencia, póngase en contacto con Tesla para averiguar si es necesario sustituir el sensor de un neumático. Si la sustitución o la reparación de un neumático no se lleva a cabo en un centro de servicio de Tesla, es posible que el sensor del neumático no funcione hasta que Tesla lleve a cabo el procedimiento de configuración.

Avería del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS)

Model 3 también está equipado con un indicador de avería del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) que informa cuando el sistema no funciona correctamente.

El indicador de avería del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) es un indicador combinado con la luz indicadora de presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el indicador parpadea durante aproximadamente un minuto después de poner en marcha el Model 3, y luego permanece iluminado. Esta secuencia se repite cada vez que se pone en marcha el vehículo siempre y cuando la avería no desaparezca. Si el indicador de avería del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) está encendido, es probable que el sistema no pueda detectar o informar en caso de que la presión de inflado de los neumáticos sea alta o baja.

Las averías del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) pueden deberse a diversas razones, como la instalación de llantas o neumáticos de repuesto que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Verifique siempre la luz indicadora de avería del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) después de sustituir uno o varios neumáticos o llantas del vehículo, para confirmar que las llantas o los neumáticos de repuesto permiten que el sistema TPMS siga funcionando correctamente.

Nota: Si se ha sustituido un neumático o se ha reparado con un sellante de neumático diferente al suministrado por Tesla y se detecta que la presión del neumático es baja, es posible que el sensor del neumático haya resultado dañado. Póngase en contacto con Tesla para reparar el fallo lo antes posible.

Tipos de neumático por temporada

Neumáticos de verano

Puede que su vehículo fuera equipado originalmente con neumáticos de verano de alto rendimiento o bien neumáticos para todas las estaciones. Tesla recomienda usar neumáticos de invierno al conducir con temperaturas frías o en carreteras con nieve o hielo. Si desea información sobre el uso de neumáticos de invierno, póngase en contacto con Tesla.

Aviso: Con temperaturas frías, nieve o hielo, los neumáticos de verano no ofrecen la tracción adecuada. Es importante seleccionar e instalar los neumáticos adecuados para condiciones de invierno para garantizar la seguridad y el desempeño óptimo de su Model 3.

Neumáticos para todas las estaciones

Puede que su Model 3 incorpore de serie neumáticos para usar en cualquier época del año. Estos neumáticos están diseñados para ofrecer una tracción adecuada en la mayoría de condiciones climatológicas, pero sobre nieve o hielo podrían no proporcionar el mismo nivel de tracción que los neumáticos de invierno. Los neumáticos aptos para usar todo el año están marcados con el identificador “ALL SEASON” y/o "M+S" (iniciales inglesas de barro y nieve) en el flanco.

Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno para aumentar la tracción en condiciones con nieve o hielo. Al instalar neumáticos de invierno, es importante instalar los cuatro al mismo tiempo. Los neumáticos de invierno deben tener el mismo tamaño, la misma estructura y el mismo dibujo, así como ser del mismo fabricante para las cuatro llantas. Si desea información sobre el uso de neumáticos de invierno, póngase en contacto con Tesla.

Si el vehículo está equipado con llantas para invierno, consulte la etiqueta de advertencia de las llantas en el pilar de la puerta.

Los neumáticos de invierno se identifican mediante un símbolo de una montaña o un copo de nieve en un costado de neumático.

Al conducir con neumáticos de invierno podría notar más ruido de contacto con el piso, una duración menor de la banda de rodadura y menos tracción en carreteras secas.

Nota: Instalar neumáticos para invierno con compuestos o diseños de cara agresivos puede resultar en una reducción de potencia del frenado regenerativo. Sin embargo, su vehículo está diseñado para recalibrarse a sí mismo para restaurar la potencia del frenado regenerativo después de un período corto de conducción normal.

Conducción con temperaturas bajas

Si la temperatura ambiente es baja, el rendimiento de los neumáticos disminuye, lo que provoca una disminución en el agarre y un mayor riesgo de sufrir daños por impactos. Las llantas de alto rendimiento pueden endurecerse temporalmente si están frías, provocando que escuche ruido rotaciones durante las primeras millas (kilómetros) hasta que se calienten.

Uso de cadenas para los neumáticos

Tesla sometió a pruebas y aprobó las siguientes cadenas para incrementar la tracción sobre la nieve. Las cadenas solo se deben instalar en los neumáticos traseros.

Tamaño de los neumáticos	Cadena recomendada
18″	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19″	PEWAG SERVO RS 77
20″	MAGGI TRAK SP214

Precaución: Si su Model 3 está equipado con cubiertas aerodinámicas, debe retirarlas antes de instalar las cadenas de neumáticos (ver Extracción e instalación de las cubiertas aerodinámicas en la página 157). De lo contrario, podría causar daños no cubiertos por la garantía.

Cuando instale las cadenas, siga las instrucciones facilitadas por el fabricante de las cadenas. Cuando instale las cadenas, ajústelas todo lo que pueda.

Al utilizar cadenas para los neumáticos:

- Conduzca despacio. No circule a más de 30 mph (48 km/h).
- No cargue en exceso el Model 3 (una carga elevada puede reducir el espacio libre existente entre los neumáticos y la carrocería).
- En cuanto las condiciones lo permitan, quite las cadenas.

Nota: Las cadenas están prohibidas en algunos países. Revise la legislación local antes de utilizar cadenas en los neumáticos.

⚠ **Precaución:** El uso de cadenas no recomendadas o el uso de las cadenas en neumáticos de otro tamaño puede provocar daños en la suspensión, la carrocería, las llantas o los latiguillos del freno. La garantía no cubre los daños causados por el uso de cadenas no recomendadas.

⚠ **Precaución:** No use cadenas en los neumáticos delanteros.

⚠ **Precaución:** Asegúrese de que las cadenas no entren en contacto con los componentes de la suspensión ni con los latiguillos del freno. Si al usar las cadenas oye ruidos anómalos que puedan indicar que las cadenas están rozando con el Model 3, detenga el vehículo e investigue el ruido de inmediato.

Limpieza del exterior

Para evitar daños en la pintura, limpie de inmediato las sustancias corrosivas (excrementos de pájaros, resina de los árboles, insectos muertos, manchas de alquitrán, sal para carreteras, polución industrial, etc.). No espere hasta que el Model 3 necesite un lavado completo. Si es necesario, utilice alcohol desnaturalizado para eliminar las manchas de alquitrán y las manchas de grasa más difíciles, y lave la zona de inmediato con agua y un jabón suave sin detergente para retirar el alcohol.

Siga estos pasos cuando limpie el exterior del Model 3:

1. Enjuague cuidadosamente

   Antes del lavado, limpie toda la suciedad y la arenilla de la carrocería con una manguera. Elimine las acumulaciones de barro en las zonas donde la suciedad se acumule con más facilidad (como en los arcos de las ruedas y las uniones de los paneles). Si se ha utilizado sal en las carreteras (en invierno, por ejemplo), lave todos los rastros de sal para carreteras de la parte de abajo del vehículo.
2. Lave a mano

   Lave a mano el Model 3 con un paño suave y limpio, y con agua tibia o fría que contenga un líquido limpiador para automóviles suave y de alta calidad.
3. Enjuague con agua limpia

   Tras el lavado, enjuague con agua limpia para evitar que el jabón se seque sobre las superficies.
4. Seque por completo y limpie los cristales exteriores

   Tras el lavado y enjuagado, seque por completo con una gamuza.

   Limpie las ventanillas y los espejos retrovisores con un limpiacristales para automóviles. No raspe ni utilice líquidos de limpieza abrasivos en el cristal ni en las superficies de los espejos.

Medidas de precaución para la limpieza exterior

Precaución: No utilice líquidos de tratamiento para parabrisas. Si lo hace, podría interferir en la fricción del limpiaparabrisas y generar sonidos chillantes.

Precaución: No utilice agua caliente ni detergentes.

Precaución: No lave el vehículo bajo la luz directa del sol.

Precaución: Si utiliza un limpiador a presión, mantenga una distancia de al menos 30 cm entre la boquilla y la superficie del Model 3. Mueva constantemente la boquilla y no concentre el chorro de agua en una única zona.

Precaución: No dirija el chorro de la manguera directamente sobre la ventanilla, la puerta o las juntas del capó, ni a través de las aberturas de las ruedas hacia los componentes de los frenos.

Precaución: Procure no utilizar trapos ásperos o rugosos, como manoplas.

Precaución: Si utiliza una máquina de lavado automático, utilice un programa de lavado sin contacto. Dicho programa no utiliza piezas (cepillos, etc.) que puedan entrar en contacto con las superficies del Model 3. Si utiliza otro tipo de programa, podría provocar daños que no están cubiertos por la garantía.

Precaución: Asegúrese de que los limpiaparabrisas estén desactivados antes de lavar el Model 3 para evitar el riesgo de dañarlos.

Precaución: No utilice limpiadores químicos en las llantas. Podrían dañar el acabado de las llantas.

Precaución: Procure no utilizar un limpiador a alta presión sobre las cámaras ni sobre los sensores de estacionamiento (si dispone de ello), y no limpie un sensor o la lente de la cámara con un objeto puntiagudo o abrasivo que pueda arañar o dañar su superficie.

Aviso: Nunca pulverice líquido a alta velocidad (por ejemplo, si usa una limpiadora a presión) en el puerto de carga mientras el Model 3 está cargando. Si no sigue estas instrucciones, puede sufrir lesiones graves o daños en el

vehículo, el equipo de carga o la propiedad.

Limpieza del interior

Inspeccione y limpie el interior con frecuencia para mantener su apariencia y evitar el desgaste prematuro. Si es posible, limpie los derrames y elimine las marcas de inmediato. Para una limpieza general, limpie las superficies interiores con un paño suave (como uno de microfibra) empapado en una mezcla de agua tibia y un limpiador suave sin detergente (pruebe todos los limpiadores en una zona oculta antes de utilizarlos). Para evitar las manchas, seque de inmediato con un paño suave sin pelusas.

Cristal interior

No raspe ni utilice líquidos de limpieza abrasivos en el cristal ni en las superficies espejadas. Esto podría dañar la superficie reflectante del espejo y los elementos calefactores de la luneta trasera.

Airbags

No permita que ninguna sustancia atraviese la cubierta del airbag. Esto podría afectar su correcto funcionamiento.

Superficies plásticas y tablero

No abrillante la superficie del tablero. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor.

Asientos de poliuretano

Limpie los derrames de inmediato con un paño suave humedecido en agua tibia y un jabón sin detergente. Limpie suavemente con un movimiento circular. Después de limpiarlos, deje que los asientos se aireen.

Asientos de tela

Limpie los derrames de inmediato con un paño suave humedecido en agua tibia y un jabón sin detergente. Limpie suavemente con un movimiento circular. A continuación, seque la zona con un paño suave sin pelusas. Pase una aspiradora por los asientos, según sea necesario, para eliminar la suciedad.

Alfombra

Evite que la alfombra se moje en exceso. Para las zonas muy sucias, utilice un limpiador de tapicerías diluido.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones para limpiarlos. No utilice ningún agente limpiador químico o con detergente. Deje que los cinturones se sequen de forma natural mientras están extendidos, preferentemente bajo la luz directa del sol.

Pantalla táctil

Limpie la pantalla táctil con un paño suave sin pelusas específicamente diseñado para limpiar monitores y pantallas. No utilice líquidos limpiadores (como limpiacristales) ni un paño húmedo o seco con carga estática (como uno de microfibra lavado recientemente). Para limpiar la pantalla táctil sin activar los botones ni modificar la configuración, puede activar el modo de limpieza. Toque **Controles** > **Pantalla** > **Modo de limpieza de pantalla**. La pantalla se oscurecerá para facilitar la visión del polvo y las manchas.

Superficies metálicas y cromadas

Los abrillantadores, líquidos limpiadores abrasivos o trapos ásperos pueden dañar el acabado de las superficies metálicas y cromadas.

Medidas de precaución para la limpieza interior

Precaución: El uso de disolventes (incluido el alcohol), lejía, cítricos, nafta o aditivos y productos con base de silicona en los componentes interiores puede provocar daños.

Precaución: Los materiales con carga estática pueden provocar daños en la pantalla táctil .

Aviso: Si detecta algún daño en uno de los airbags o cinturones de seguridad, póngase en contacto con Tesla de inmediato.

Aviso: Procure que no entre agua, líquidos limpiadores o tejidos en el mecanismo del cinturón de seguridad.

Aviso: La exposición a detergentes químicos puede resultar peligrosa e irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones del fabricante del detergente químico.

Abrillantado, retoques y reparaciones de la carrocería

Para conservar la apariencia de la carrocería, puede tratar de vez en cuando las superficies pintadas con un abrillantador apropiado que contenga:

- Un producto abrasivo muy suave para limpiar la contaminación de la superficie sin eliminar o dañar la pintura.
- Material de relleno para quitar o disimular los arañazos.
- Cera para proporcionar una capa protectora a la pintura frente a los fenómenos meteorológicos.

Inspeccione regularmente la pintura exterior en busca de daños. Retoque los rasguños y los desconchados leves con una pluma de retoque de pintura (disponible en proveedores de Tesla). Utilice la pluma de retoque tras el lavado, pero antes de aplicar el abrillantador o la cera.

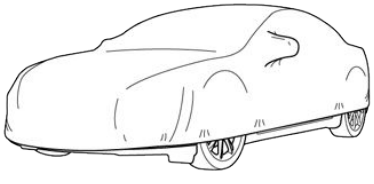
Repare los arañazos, las fracturas y los desconchados. Las reparaciones de la carrocería deben efectuarse únicamente en un taller de carrocerías autorizado por Tesla. Póngase en contacto con Tesla para obtener una lista de talleres de carrocerías autorizados.

Precaución: No utilice pastas exfoliantes, compuestos de restauración del color o abrillantadores que contengan productos abrasivos. Podrían erosionar la superficie y dañar permanentemente la pintura.

Precaución: No utilice abrillantadores de piezas cromadas u otros limpiadores abrasivos.

Uso de una funda para el coche

Para conservar la apariencia de la carrocería cuando no se esté utilizando el Model 3, use una funda para el coche original de Tesla. Las fundas para el coche pueden adquirirse en un proveedor de Tesla. Consulte Piezas y accesorios en la página 172.



Precaución: Utilice únicamente una funda para el coche aprobada por Tesla cuando el Model 3 esté enchufado. Si utiliza una funda que no sea específicamente para su Tesla, podría impedir que la batería se enfríe correctamente durante la carga.

Tapetes

Para prolongar la vida útil de sus alfombrillas y facilitar la limpieza, utilice esterillas originales de Tesla (consulte Piezas y accesorios en la página 172). Resguarde las esterillas limpiándolas periódicamente y verificando que estén sujetas apropiadamente. Reemplace los tapetes cuando estén desgastados.

Aviso: Para evitar posibles interferencias en los pedales, asegúrese de que el tapete del conductor esté bien fijado, y nunca coloque un tapete encima de otro. Los tapetes deben apoyarse siempre sobre la alfombra y no sobre otro tapete u otro elemento.

Verificación y sustitución de escobillas limpiaparabrisas

⚠ **Precaución:** Las escobillas limpiaparabrisas no encajan en una posición levantada. Cuando vaya a limpiar o sustituir una escobilla limpiaparabrisas, levante el brazo del limpiaparabrisas una corta distancia del parabrisas, justo lo suficiente para acceder a la escobilla. No levante un brazo de limpiaparabrisas más allá de su posición prevista. Si lo hace, podría provocar daños no cubiertos por la garantía.

Para poder acceder con comodidad a las escobillas limpiaparabrisas, apague los limpiaparabrisas, ponga el Model 3 en la posición de estacionamiento y accione la pantalla táctil para mover los limpiaparabrisas a la posición de servicio. Toque en **Controles** > **Servicio** > **Modo de Servicio de limpiador**.

Nota: Los limpiaparabrisas regresarán automáticamente a la posición normal en cuanto cambie el Model 3 a una posición distinta de la de estacionamiento.

Revise periódicamente y limpie el borde de las escobillas limpiaparabrisas. Revise también la goma para comprobar si está agrietada, rota o deteriorada. Si se han dañado, cambie la escobilla inmediatamente para evitar daños en el parabrisas.

La presencia de contaminación en el parabrisas o en las escobillas limpiaparabrisas puede reducir la eficacia de las escobillas limpiaparabrisas. Al hablar de contaminación, nos referimos a sustancias como las siguientes: hielo, cera pulverizada al lavar el vehículo, líquido de lavado con repelente para el agua o insectos, excrementos de pájaros, resina de los árboles y otras sustancias orgánicas.

Siga estas pautas para la limpieza:

- Limpie el parabrisas con un producto de limpieza para vidrio no abrasivo.
- Levante el brazo del limpiaparabrisas una corta distancia del parabrisas, justo lo suficiente para acceder a la escobilla. A continuación, limpie esta última frotando con alcohol isopropílico o con líquido lavaparabrisas.

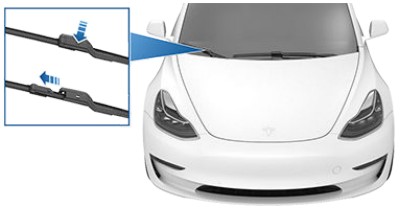
Si los limpiaparabrisas siguen sin funcionar adecuadamente tras haberlos limpiado, sustituya las escobillas limpiaparabrisas.

Nota: Para lograr un rendimiento óptimo, sustituya las escobillas limpiaparabrisas al menos una vez al año.

Para sustituir las escobillas limpiaparabrisas:

1. Apague los limpiaparabrisas, ponga el Model 3 en la posición de estacionamiento y accione la pantalla táctil para mover los limpiaparabrisas a la posición de servicio. Toque en **Controles** > **Servicio** > **Modo de Servicio de limpiador** > **ACTIVADO**.

   Nota: Los limpiaparabrisas deben estar desactivados para activar el Modo de servicio de limpiaparabrisas.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas una corta distancia del parabrisas, justo lo suficiente para acceder a la escobilla.
3. Sostenga el brazo del limpiaparabrisas (no queda fija en una posición levantada) y presione la pestaña de bloqueo mientras desliza la escobilla por el brazo.



4. Si es necesario, coloque temporalmente una toalla entre el brazo del limpiaparabrisas y el parabrisas para evitar rallar éste.
5. Alinee la escobilla nueva con el brazo del limpiaparabrisas y deslícela hacia el extremo con forma de gancho del brazo, hasta que quede bloqueada en su posición.
6. Coloque el brazo del limpiaparabrisas de manera que quede apoyado en el parabrisas.
7. Desactive el Modo de servicio del limpiaparabrisas .

Si el problema persiste a pesar de haber instalado escobillas nuevas, limpie el parabrisas y las escobillas limpiaparabrisas con una esponja o un trapo suaves humedecidos en agua tibia con jabón sin detergente. A continuación, enjuague el parabrisas y las escobillas limpiaparabrisas con agua limpia. El parabrisas estará limpio si no se forman gotas de agua.

⚠ **Precaución:** Utilice solamente productos de limpieza homologados para su uso en vidrio y caucho para vehículos. El uso de

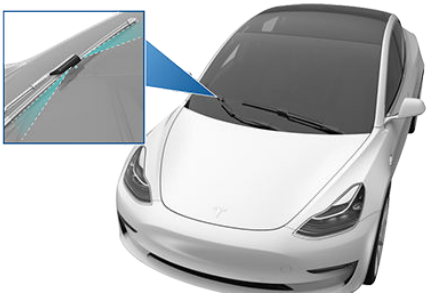
productos inadecuados puede provocar daños o manchas que pueden dar lugar a reflejos en el parabrisas.

Precaución: Cuando vaya a instalar escobillas de repuesto, utilice unas que sean idénticas a las originales. El uso de escobillas no adecuadas puede dañar el sistema limpiaparabrisas y el parabrisas.

Limpieza de los chorros de lavado

La posición de los lavaparabrisas viene determinada de fábrica y nunca debe ajustarse.

Si se obstruye un lavaparabrisas, utilice un trozo de alambre fino para limpiar la boquilla obstruida.

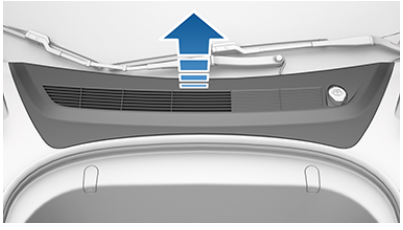


Aviso: No accione los lavaparabrisas cuando esté limpiando el Model 3. El líquido lavaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Lea y tenga presentes las instrucciones del fabricante del líquido lavaparabrisas.

Extracción del panel de mantenimiento

Para comprobar los niveles de líquido, extraiga el panel de mantenimiento:

1. Abra el capó.
2. Tire hacia arriba del panel de mantenimiento para soltar los clips que lo sujetan.



3. Cuando revise el refrigerante de la batería, quite el panel de tapizado de admisión de cabina tirando hacia arriba para soltar los pasadores que lo sujetan.

⚠ **Precaución:** El panel de mantenimiento protege el maletero delantero del agua. Cuando vuelva a instalarse, asegúrese de que esté bien fijado.

Comprobación del refrigerante de la batería

Si el nivel de líquido en el sistema de refrigeración desciende por debajo del nivel recomendado, la pantalla táctil mostrará un mensaje de advertencia. Deje de conducir el Model 3 tan pronto como sea seguro y póngase en contacto con Tesla.

Comprobación del nivel del líquido

NO QUITE EL TAPÓN DE LLENADO Y NO AÑADA LÍQUIDO. Si lo hace, podría provocar daños no cubiertos por la garantía.

No rellene el refrigerante de la batería

⚠ **Aviso:** El refrigerante de la batería puede resultar peligroso e irritar los ojos y la piel. Bajo ninguna circunstancia debe quitar el tapón de llenado o añadir refrigerante. Si el panel de instrumentos le advierte de que el nivel del líquido es bajo, póngase en contacto con Tesla de inmediato.

Para maximizar el rendimiento y la vida útil de la batería, el sistema de refrigeración utiliza una mezcla específica de G-48, un refrigerante con base de etilenglicol (HOAT). Póngase en contacto con Tesla para obtener información específica sobre el refrigerante.

Comprobación del líquido de frenos

Aviso: Póngase en contacto con Tesla de inmediato si advierte un aumento en el movimiento del pedal de freno o una pérdida significativa de líquido de frenos. Conducir en estas condiciones puede provocar un aumento en las distancias de frenado o un fallo total del freno.

El indicador de frenos de la pantalla táctil le avisa si el nivel del líquido presente en el depósito de frenos desciende por debajo del nivel recomendado. Si se muestra durante la conducción, aplique suavemente los frenos para detener el vehículo tan pronto como sea seguro. No continúe conduciendo. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Tesla de inmediato.

Cómo añadir líquido de frenos

No rellene el líquido de frenos. Las siguientes instrucciones solo se incluyen para fines informativos y futura referencia:

1. Limpie el tapón antes de quitarlo para evitar que la suciedad entre en el depósito.
2. Desenrosque el tapón y retírelo.
3. Vierta en el depósito el líquido de frenos apropiado hasta la marca MÁX.
4. Vuelva a colocar el tapón y asegúrese de que está bien fijado.

Aviso: Utilice únicamente líquido nuevo procedente de un recipiente sellado herméticamente. Nunca vierta líquido usado o de un recipiente abierto anteriormente; el líquido absorbe la humedad, lo que reduce el rendimiento de la capacidad de frenado.

Aviso: El líquido de frenos es altamente tóxico. Mantenga los recipientes sellados herméticamente y fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental, busque atención médica de inmediato.

Precaución: El líquido de frenos daña las superficies pintadas. Limpie de inmediato cualquier derrame con un trapo absorbente y lave la zona con una mezcla de agua y líquido limpiador para automóviles.

Cómo añadir líquido lavaparabrisas

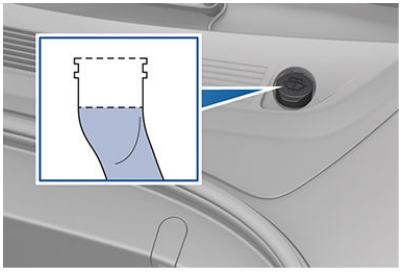
El único depósito donde puede echar líquido es el depósito de líquido lavaparabrisas, que se encuentra detrás del maletero delantero. Cuando el nivel esté bajo, se mostrará un mensaje en la pantalla táctil.

Precaución: No añada líquidos lavaparabrisas formulados que contengan productos repelentes del agua o antiinsectos. Estos líquidos pueden provocar arañazos, manchas y chirridos u otros ruidos.

Active los lavaparabrisas periódicamente para verificar que las boquillas están limpias y bien orientadas. Consulte Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en la página 66.

Para rellenar el líquido lavaparabrisas:

1. Abra el capó.
2. Limpie alrededor del tapón antes de abrirlo para evitar que la suciedad entre en el depósito.
3. Abra el tapón.



4. Añada líquido en el depósito hasta que el nivel llegue justo bajo la boca de llenado.
5. Vuelva a colocar el tapón.

Nota: Algunas normativas nacionales o locales restringen el uso de compuestos orgánicos volátiles (VOC). Los compuestos orgánicos volátiles (VOC) se utilizan con frecuencia como anticongelante en el líquido lavaparabrisas. Utilice un líquido lavaparabrisas con un nivel de compuestos orgánicos volátiles (VOC) limitado solo si proporciona una resistencia a la congelación adecuada para todos los climas en los que vaya a utilizar el Model 3.

Precaución: Bajo ninguna circunstancia deberá inspeccionar o rellenar otros depósitos de líquidos. Hay dos depósitos de líquidos adicionales cerca del líquido lavaparabrisas, pero están bajo el panel de mantenimiento. En el improbable caso

de que vea un mensaje en la pantalla táctil que indique que uno de estos líquidos tiene un nivel bajo, deje de conducir el Model 3 tan pronto como sea seguro y póngase en contacto con Tesla.

Precaución: No derrame líquido lavaparabrisas en los paneles de la carrocería. De lo contrario, podrían producirse daños. Limpie los derrames de inmediato y lave la zona afectada con agua.

Aviso: En temperaturas por debajo de 40 °F (4 °C), use un líquido lavaparabrisas con anticongelante. En climas fríos, si usa un líquido lavaparabrisas sin anticongelante, podría reducir la visibilidad del parabrisas.

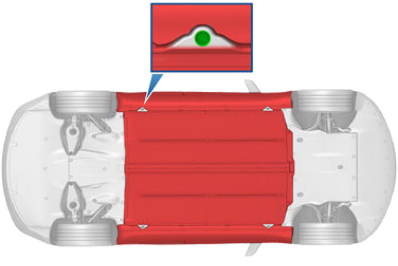
Aviso: El líquido lavaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de líquido lavaparabrisas.

Procedimiento de elevación

Siga los siguientes pasos para levantar el Model 3. Asegúrese de que cualquier taller ajeno a Tesla conozca estos puntos de elevación.

1. Coloque el Model 3 en el centro, entre las columnas elevadoras.
2. Coloque las almohadillas del brazo elevador debajo de los puntos de elevación de la carrocería designados, en las ubicaciones que se muestran en la ilustración.

   Aviso: NO coloque las almohadillas del brazo elevador debajo de la batería o los raíles laterales, mostrados en rojo.



3. Ajuste la altura y la posición de las almohadillas del brazo elevador para asegurarse de que están colocadas correctamente.
4. Con la ayuda de alguien más, levante el elevador asegurándose de que las almohadillas del brazo elevador queden en la posición correcta.

Aviso: No eleve nunca el Model 3 cuando el cable de carga esté conectado, incluso si no se está cargando.

Aviso: No trabaje en un vehículo apoyado incorrectamente. De lo contrario, podrían producirse daños graves, lesiones personales o incluso la muerte.

Precaución: NO levante el vehículo por debajo de la batería. Coloque las almohadillas del brazo elevador solo debajo de los puntos de elevación de la carrocería designados. Los únicos puntos aprobados para la elevación del Model 3 son los que se muestran en la ilustración. En caso de realizar la elevación por otros puntos, podrían producirse daños. La garantía no cubre los desperfectos causados por la elevación incorrecta del Model 3.

Piezas, accesorios y modificaciones

Utilice únicamente piezas y accesorios originales de Tesla. Tesla realiza pruebas exigentes en las piezas para garantizar su idoneidad, seguridad y fiabilidad. Adquiera estas piezas en un concesionario Tesla, donde se instalarán de forma profesional y donde podrá recibir asesoramiento experto acerca de las modificaciones del Model 3. Es posible adquirir accesorios en las tiendas de Tesla o en el sitio web www.tesla.com/shop.

Tesla no puede evaluar las piezas fabricadas por otros distribuidores y, por consiguiente, no acepta ninguna responsabilidad sobre el uso de piezas en el Model 3 que no sean de la marca.

Aviso: La instalación de piezas y accesorios o la realización de modificaciones sin aprobación pueden afectar el rendimiento del Model 3 y la seguridad de sus ocupantes. La garantía no cubre los daños causados por el uso o la instalación de piezas ni por la realización de modificaciones sin aprobación.

Aviso: Tesla no se hace responsable de lesiones personales, daños o defunciones cuyas causas radiquen en el uso o la instalación de accesorios o la realización de modificaciones sin aprobación.

Reparaciones de la carrocería

Si el Model 3 se viera involucrado en una colisión, póngase en contacto con Tesla para garantizar su reparación con piezas originales de Tesla. Tesla ha seleccionado y aprobado talleres de chapa que cumplen con los estrictos requisitos de formación, equipamiento, calidad y satisfacción del cliente.

Algunos talleres y aseguradoras pueden aconsejarle el uso de equipamiento no original o piezas de segunda mano para ahorrar dinero. Sin embargo, estas piezas no cumplen con los altos estándares de calidad de Tesla en materia de calidad, adaptabilidad y resistencia a la corrosión. Además, la garantía no cubre el equipamiento no original ni las piezas de segunda mano (y todos aquellos daños o fallos que puedan causar).

Uso de transpondedores RFID

Cuando fije un transpondedor RFID (utilizado por muchos sistemas de peaje automatizados) dentro del Model 3, sitúelo en el lado derecho del espejo retrovisor como se muestra. Esto garantiza mejores resultados y minimiza cualquier obstrucción en la vista de conducción.

Nota: También se puede fijar un transpondedor a prueba de agua en la placa de matrícula delantera.

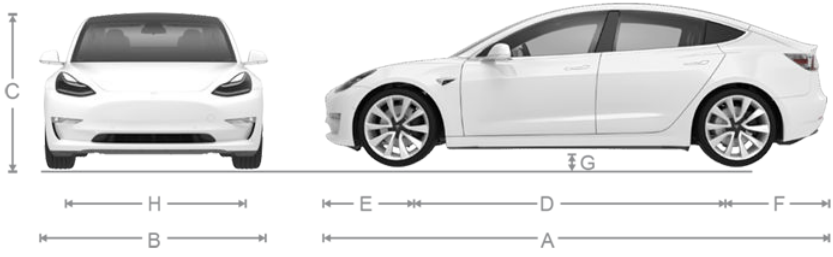
Número de identificación del vehículo

Puede encontrar el número de identificación del vehículo (VIN) en las siguientes ubicaciones:

- Toque la "T" de Tesla en la parte superior central de la pantalla táctil. La ventana emergente muestra el VIN.
- Grabado en una placa en la parte superior del tablero. Puede verse a través del parabrisas.

- Impreso en la placa reglamentaria, ubicada en el montante de puerta. Puede verse cuando la puerta del conductor está abierta.

Dimensiones exteriores



A	Longitud total	184,8 ″	4,694 mm
B	Anchura total (con espejos) Anchura total (con espejos plegados) Anchura total (sin espejos)	82,2 ″ 76,1 ″ 72,8 ″	2.088 mm 1.933 mm 1.849 mm
C	Altura total - suspensión con muelles	56.8 in	1.443 mm
D	Distancia entre ejes	113,2 ″	2,875 mm
E	Saliente delantero	33 ″	841 mm
F	Saliente trasero	39 ″	978 mm
G	Distancia al suelo - suspensión con muelles	5,5 ″	140 mm
H	Ancho de vía - Parte delantera Ancho de vía - Parte trasera	62.2 in 62.2 in	1.580 mm 1.580 mm
*Los valores son aproximados. Las dimensiones pueden variar dependiendo de la configuración de opciones del vehículo y otros factores diversos.			

Dimensiones del interior

Espacio de cabecera (paquete premium)	Parte delantera Parte trasera	40,3 ″ 37,7 ″	1.024 mm 958 mm
Espacio de piernas	Parte delantera Parte trasera	42,7 ″ 35,2 ″	1.085 mm 894 mm
Espacio para los hombros	Parte delantera Parte trasera	56,3 ″ 54 ″	1.430 mm 1.372 mm
Espacio de cadera	Parte delantera Parte trasera	53,4 ″ 52,4 ″	1.356 mm 1.331 mm

Volumen de carga

Volumen de carga total cerrada	15 pies cúbicos (425 L)

Pesos

Peso en vacío* - Batería de autonomía media, Motor único	3,686 lb	1,672 kg
Peso en vacío* - Batería de gran autonomía, Motor único	3,805 lb	1,726 kg
Peso en vacío* - Batería de gran autonomía - Motor doble	4,072 lb	1,847 kg
Peso en vacío* - Batería de gran autonomía - Motor doble Performance	4,100 lb	1,860 kg
GVWR** - Batería de autonomía media, Motor único	4,687 lb	2,126 kg
GVWR** - Batería de gran autonomía, Motor único	4,806 lb	2,180 kg
GVWR** - Batería de gran autonomía, Motor doble	4,993 lb	2,265 kg
GVWR** - Batería de gran autonomía, Motor doble Performance	5,073 lb	2,301 kg
Distribución del peso bruto del vehículo - Motor único	Parte delantera: 44%	Parte trasera: 56%
Distribución del peso bruto del vehículo - Motor doble	Parte delantera: 46%	Parte trasera: 54%
Peso bruto por eje - Parte delantera	2.447 lbs	1.110 kg
Peso bruto por eje (parte trasera)	2,771 lb	1,257 kg
Uso de remolque	No se permite	

*Peso en vacío = peso del vehículo con los niveles de líquido adecuados, sin ocupantes y sin carga

**GVWR: Peso bruto del vehículo.

Nota: Los valores son aproximados. El peso puede variar dependiendo de la configuración de opciones del vehículo.

Transmisión

Tipo	Piñón fijo de una sola velocidad
Relación de la caja de cambios	9:1

Frenos

Tipo	Sistema de frenado antibloqueo (ABS) en las 4 ruedas con distribución de la fuerza de frenado electrónica, control de estabilidad avanzado integrado, y sistema de frenado regenerativo accionado mediante el pedal del acelerador electrónico
Pinzas	Parte delantera: Cuatro pistones fijos Parte trasera: Deslizamiento del freno de estacionamiento electrónico integrado
Diámetro del rotor (ventilado)	Delantero (no Performance) 12.6″/ 320 mm Delantero (Performance): 13.98″/355 mm Trasero (no Performance): 13.2″/335 mm Trasero (Performance): 13.2”/335 mm
Grosor del rotor delantero	Nuevo: 0.98″/25 mm Límite de servicio: 0.91”/23 mm
Grosor del rotor trasero	Nuevo: 0.79″/20 mm Límite de servicio: 0.71”/18 mm
Espesor de las balatas de freno delanteras (sin incluir portazapatas) no Performance	Nuevo: 0.393″/10 mm Límite de servicio: 0.110″/2.8 mm
Espesor de las balatas de freno traseras (sin incluir portazapatas) no Performance	Nuevo: 0.354″/9 mm Límite de servicio: 0.078″/2 mm
Espesor de las balatas de freno delanteras (sin incluir portazapatas) Performance	Nuevo: 0.63″/16 mm Límite de servicio: 0.320″/8.15 mm
Espesor de las balatas de freno traseras (sin incluir portazapatas) Performance	Nuevo: 0.643″/16,33 mm Límite de servicio: 0.320″/8.15 mm
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento de accionamiento eléctrico integrado en la pinza trasera

Suspensión

Parte delantera	Independiente, doble horquilla, muelle espiral/amortiguador telescópico, barra estabilizadora

Parte trasera	Independiente, multibrazo, muelle espiral/ amortiguador telescópico

Batería de 12 V

Capacidad nominal	33 amperios por hora o superior
Voltaje y polaridad	12 V, masa negativa (-)

Batería de alt0 voltaje

Tipo	Ion-litio (Li-ion) refrigerada por líquido
Voltaje nominal	360 V CC
Intervalos de temperatura	Evite exponer el Model 3 a temperaturas ambientales superiores a 140° F (60° C) o por debajo de 22° F (-30° C) durante más de 24 horas seguidas.

Especificaciones de rueda (Fábrica)

Diámetro de la llanta	Ubicación	Anchura (pulgadas)	Desviación (mm)
18"	Delantera/ Trasera	8.5	40
19"	Delantera/ Trasera	8.5	40
20"	Delantera/ Trasera	8.5	40

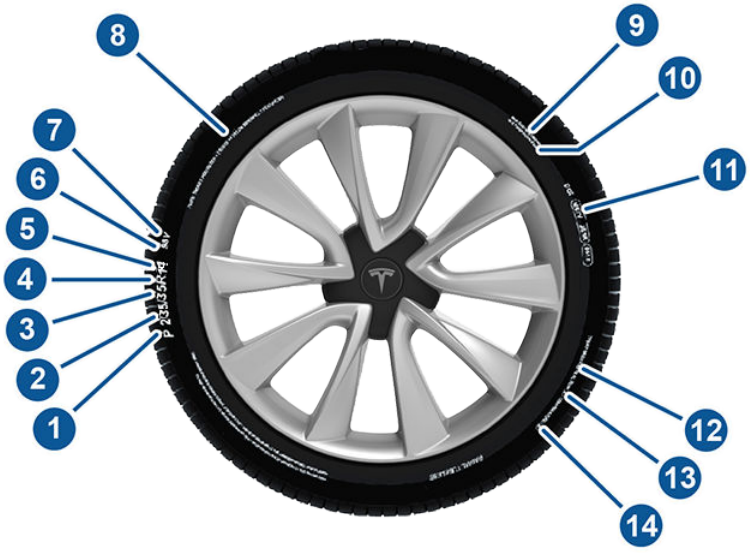
Par de la tuerca de rueda	129 lb. ft (175 Nm)
Tamaño del vaso de la tuerca de rueda	21 mm
Nota: Para obtener instrucciones sobre cómo usar el gato o levantar el Model 3, consulte Elevación y levantamiento en la página 171.	

Especificaciones de neumáticos (Fábrica)

Tamaño de los neumáticos	Ubicación	Tamaño
18"	Delantera/ Trasera	P235/45R18
19"	Delantera/ Trasera	P235/40R19
20"	Delantera/ Trasera	P235/35R20
La presión de los neumáticos varía en función del tipo de neumáticos equipados. Consulte la presión de los neumáticos indicada en la etiqueta de información sobre carga y neumáticos. Esta etiqueta se encuentra en el montante central de la puerta y puede verse cuando está abierta la puerta del conductor (consulte Mantenimiento de la presión de los neumáticos en la página 153).		
Los neumáticos de invierno se pueden adquirir en un distribuidor de Tesla.		

Información sobre el etiquetado de los neumáticos

Los fabricantes de neumáticos están obligados por ley a incorporar en el flanco de todos los neumáticos determinada información siguiendo un formato estandarizado. Esta información permite identificar y obtener información sobre las características básicas de un neumático.



1	Categoría del neumático. La "P" indica que el neumático está destinado a vehículos de pasajeros.
2	Anchura del neumático. Este número de 3 dígitos indica la anchura (en milímetros) del neumático de un flanco a otro.
3	Relación altura/anchura. Este número de 2 dígitos indica la proporción en forma de porcentaje de la anchura del flanco con respecto a la anchura de la banda de rodadura. Por tanto, si la banda de rodadura tiene una anchura de 205 mm y la relación altura/anchura es igual a 50, la altura del flanco será de 102 mm.
4	Estructura del neumático. La "R" indica que el neumático tiene una estructura radial.
5	Diámetro de la llanta. Este número de 2 dígitos indica el diámetro de la llanta en pulgadas.
6	Índice de carga. Este número de 2 o 3 dígitos hace referencia a la carga que puede resistir cada neumático. Este número no se indica siempre.
7	Velocidad máxima. Cuando aparece, indica la velocidad máxima (en mph) a la que el neumático se puede utilizar durante periodos de tiempo prolongados. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).
8	Materiales y composición del neumático. El número de capas de la banda de rodadura y del flanco indica el número de capas de caucho que componen la estructura del neumático. También se ofrece información sobre el tipo de material empleado.

9	Carga máxima del neumático. Hace referencia a la carga máxima que puede transportar el neumático.
10	Presión de inflado máxima permitida. Esta presión no debe utilizarse si el vehículo se va a conducir de una forma normal.
11	Número de identificación del neumático (TIN) DOT para EE. UU. Comienza con las letras DOT e indica que el neumático cumple todas las normas federales. Los 2 dígitos o letras siguientes indican el código de la planta en que se fabricó el neumático, mientras que los últimos 4 dígitos representan la semana y el año de fabricación. Por ejemplo, el número 1712 significaría que el neumático se fabricó la semana número 17 del año 2012. El resto de números son códigos de mercadeo propios del fabricante. Esta información puede utilizarse para ponerse en contacto con los usuarios si el neumático debe retirarse del mercado por la detección de algún defecto.
12	Índice de desgaste. Este número indica el índice de desgaste de un neumático. Cuanto mayor sea el índice, más tiempo deberá transcurrir para que el neumático se desgaste. Un neumático que tenga un índice 400 durará el doble que un neumático con un índice 200.
13	Índice de tracción. Indica la capacidad que tiene un neumático para detenerse sobre superficies mojadas. Un neumático con un índice mayor le permitirá detener el vehículo con una distancia menor que uno que tenga un índice inferior. El índice de tracción se muestra de mayor a menor con la escala siguiente: AA, A, B y C.
14	Índice de temperatura. La resistencia térmica del neumático se representa mediante las letras A, B y C, siendo la letra A equivalente a la máxima resistencia. Este índice se corresponde con un neumático bien inflado que se utilice dentro de los límites de carga y velocidad establecidos.

La asistencia en carretera de Tesla está disponible las 24 horas al día y los 365 días al año durante el periodo de vigencia de la garantía.

Cuando se ponga en contacto con el servicio de Asistencia en carretera de Tesla, debe proporcionar:

- El Número de identificación del vehículo (VIN). El VIN aparece al tocar la "T" de Tesla en la parte superior de la pantalla táctil. También puede ver el VIN en la parte superior del tablero en el lado del conductor.
- Su ubicación exacta.
- La naturaleza del problema.

Los profesionales del servicio de Asistencia en carretera de Tesla están disponibles 24 horas, 7 días/semana, 365 días/año para responder a sus preguntas y explicar el procedimiento adecuado para transportar su Model 3.

Números de teléfono específicos del país

La mayoría de las regiones europeas disponen de un número de teléfono gratuito. Si no aparece un número gratuito en su zona, visite www.tesla.com y compruebe si ya hay un número disponible que no lo estuviera a la publicación de este documento.

Nota: El número de teléfono también está disponible al tocar la "T" de Tesla en la parte superior central de la pantalla táctil.

País	Tarifa	Número gratuito	Local
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Austria	—	0800 88 0992	07208 80470
Bélgica	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgaria	013 799 9504	—	024 925 455
Croacia	013 799 9505	—	017 776 417
Chipre	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Republica Checa	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Dinamarca	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estonia	013 799 9509	—	0880 3141
Finlandia	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Francia	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Alemania	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Grecia	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Hungría	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Islandia	+31 13 799 9516	—	—
Irlanda	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italia	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Jordania	—	0800 22216	06 5803144
Letonia	+31 13 799 9519	—	067 859 774

País	Tarifa	Número gratuito	Local
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—
Lituania	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxemburgo	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Mónaco	+31 13 799 9524	—	—
Países Bajos	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Noruega	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polonia	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Rumania	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Eslovaquia	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Eslovenia	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
España	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Suecia	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Suiza	—	0800 002 623	061 855 30 21
Reino Unido	—	0800 756 9960	0162 845 0660
Emiratos Árabes Unidos	—	800035704364	045217699

Llamada electrónica

El Model 3 viene equipado con Llamada electrónica, un sistema de llamadas de emergencia que contacta de forma automática con equipos de intervención de emergencias y comunica información estandarizada de la Llamada electrónica a un Public Safety Answering Point (PSAP) (Punto de respuesta de seguridad pública) en caso de un accidente o emergencia grave.

Nota: Entre la información que se comunica al PSAP se incluye el tipo de vehículo, el número de pasajeros detectados en el vehículo, el GPS y el VIN.

Nota: Llamada electrónica funciona solo a través de una red celular con una señal adecuada.

Cómo usar la Llamada electrónica

La Llamada electrónica opera automáticamente si se activan las bolsas de aire o se detecta una colisión severa. También puede activarla manualmente presionando el botón SOS en la consola superior.

Nota: La activación manual sirve para reportar un accidente grave o llamar por ayuda en caso de que un ocupante del Model 3 requiera atención inmediata (como en casos de un ataque al corazón).

Cómo cancelar la Llamada electrónica

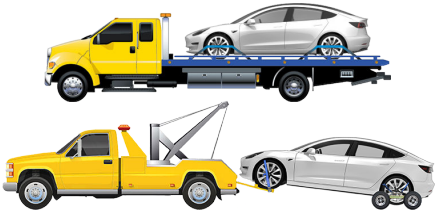
La Llamada electrónica solo se puede cancelar cuando se activa de forma manual. Para cancelar la Llamada electrónica, presione “Cancelar llamada” en la pantalla táctil. Podrá realizar la cancelación mientras esté disponible la cuenta regresiva establecida en la pantalla táctil. Luego de la cuenta regresiva, solo será posible cancelar la llamada respondiendo al agente.

Durante el transporte Model 3

Transporte siempre el Model 3 con las cuatro ruedas separadas del suelo. Se recomienda utilizar una grúa de plataforma o un vehículo de transporte similar. Un sistema de sujeción de ruedas o una plataforma rodante se puede usar únicamente al transportar el Model 3 por un máximo de 35 millas (55 km), no se debe exceder la clasificación de velocidad de las plataformas rodantes del fabricante. Durante el transporte, ya sea sobre una grúa de plataforma, o con un elevador de rueda y plataforma rodante, el Model 3 puede orientarse en cualquier dirección.

No transporte el Model 3 utilizando cualquier otro método, a menos que se lo indique Tesla. Siga los pasos indicados, y observe todas las advertencias y precauciones. La garantía no cubre los daños causados por el transporte del vehículo.

Nota: La siguiente ilustración se incluye para fines únicamente demostrativos.



Nunca remolque el Model 3 con los neumáticos en una posición en la que puedan girar, como en contacto con el suelo, incluso en distancias cortas. De lo contrario, podría producir daños significativos. Además, antes de jalar el Model 3 para subirlo a un camión de plataforma plana, debe usar la pantalla táctil para habilitar el Modo de Transporte. El Modo de Transporte mantiene el freno de estacionamiento desacoplado y monitorea el vehículo para condiciones (explicadas más adelante) que pudieren resultar en daños y automáticamente aplica el freno de estacionamiento si se detecta la condición. No intente usar el Modo de Transporte para remolcar Model 3 con los neumáticos en el suelo. Si no le es posible activar el Modo de Transporte, debe usar plataformas rodantes autocargadoras o patines para neumáticos para evitar que los mismos comiencen a girar conforme jala el Model 3 para subirlo a un camión de plataforma plana.

Aviso: SI EL MODEL 3 SE REMOLCA CON LAS RUEDAS EN CONTACTO CON EL SUELO, PODRÍA PRODUCIRSE UN SOBRECALENTAMIENTO Y DAÑOS EN EL MOTOR TRASERO.

Aviso: Para evitar daños y un sobrecalentamiento del motor trasero al desplazar el Model 3 a una gruía de plataforma empujándolo o tirando de él con un cabrestante, debe activar el modo de transporte, o utilizar plataformas rodantes o patines para neumáticos. No deje que las ruedas giren sin el modo de transporte activado.

Nota: Tesla no se hace responsable de los daños causados al transportar el Model 3, incluidos daños personales o materiales producidos por el uso de plataformas rodantes o patines para neumáticos.

Aviso: Model 3 está equipado con componentes de alta tensión (consulteComponentes de alta tensión en la página 142). Antes de transportar el Model 3 como resultado de un evento (como una colisión) que haya puesto en riesgo componentes de alta tensión, es importante asumir que dichos componentes están energizados. Respete siempre las precauciones de alta tensión (equipo de protección individual, etc.) hasta que los profesionales del servicio de emergencias evalúen el vehículo y puedan confirmar con precisión que los componentes de alta tensión no están energizados. De lo contrario, existe el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Active el Modo de transporte

El Modo de Transporte tiene el propósito de mantener el freno de estacionamiento desacoplado al subir con malacate el Model 3 sobre un camión de plataforma plana. Al estar activo, el Modo de Transporte monitorea el Model 3 en busca de condiciones que pudieren resultar en daños al vehículo (cuando la velocidad de rodaje excede las 5 mph (8 km/h) o la potencia d e12V está baja). Esto aplica el freno de estacionamiento si se detecta la condición. Para activar el modo de transporte, se necesita lo siguiente:

- Alimentación de 12 V. No es posible utilizar la pantalla táctil para activar el modo de transporte si el Model 3 no tiene alimentación de 12 V. Ver Arranque con cables pasa corriente de la batería de 12 V en la página 186 para conocer las instrucciones de como arrancar con cables a batería de 12V

- El Model 3 debe detectar una llave válida (celular autentificado, llave de tarjeta o llave inteligente). Si no se detecta una llave, el botón del modo de transporte de la pantalla táctil aparecerá en gris. Ver Llaves en la página 8.

Para activar el modo de transporte:

1. Cambie a la posición de estacionamiento.
2. Ponga cuñas a las llantas o de otro modo cerciórese de que Model 3 sea estable.
3. Pise y mantenga presionado el pedal de freno, luego en la pantalla táctil **Controles** > **Servicio** > **Remolcar** Aparece un mensaje recordándole cómo transportar correctamente el Model 3.
4. Mantenga presionado el botón del **Modo de transporte** hasta que se vuelva azul. El Model 3 ahora rueda libremente y se puede rodar o remolcar a velocidades muy bajas.

Para cancelar el Modo de transporte, cambie Model 3 a modo de Estacionamiento.

⚠ **Precaución:** El Modo de transporte cancela automáticamente y el freno de estacionamiento está aplicado si el Model 3 se rueda a más de 8 km/h (5 mph) o la potencia de 12V. Model 3 hace sonar el claxon para advertirle de que está a punto de cancelarse el modo de transporte.

Cargue en la grúa de plataforma

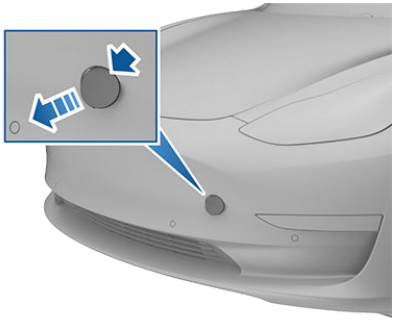
Nota: Si el Model 3 no tiene una potencia de 12 V, necesita una fuente de alimentación de 12 V externa para abrir el capó o utilizar la pantalla táctil. Consulte Si el Model 3 no tiene carga en la página 186.

⚠ **Precaución:** Para evitar daños, únicamente jale el vehículo hacia un camión de plataforma plana usando una oreja debidamente instalada. Usar el chasis, marco, o componentes de suspensión para jalar el vehículo puede causar daños.

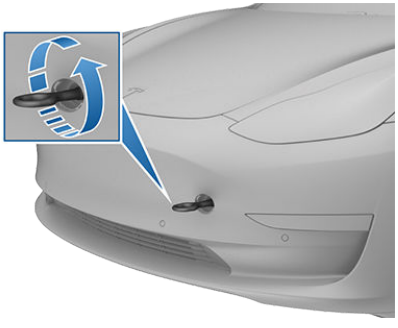
1. Active el modo de transporte.
2. Localice la anilla de remolque. La anilla de remolque se encuentra bajo la alfombrilla del maletero delantero.

3. Libere la tapa de la anilla de remolque presionando con firmeza la parte superior derecha de la tapa hasta que se incline hacia adentro y, a continuación, tirando con cuidado hacia usted de la sección elevada.

   Nota: La tapa de la anilla de remolque se conecta al terminal rojo positivo (+) del vehículo.



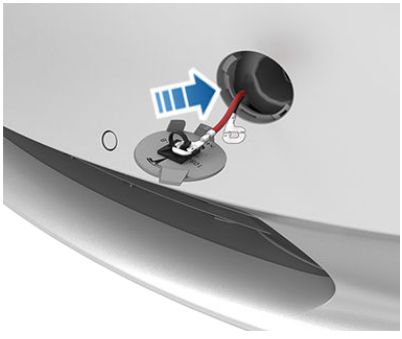
4. Introduzca completamente el anillo de remolque en la abertura y, a continuación, gírela **hacia la izquierda** hasta que quede correctamente fijada.



5. Fije el cable del cabrestante en el anillo de remolque.

   ⚠ **Precaución:** Antes de tirar de ella, asegúrese de que la anilla de remolque esté bien apretada.
6. Jale Model 3 lentamente hacia el camión de plataforma plana.
7. Cambie Model 3 hacia Park al oprimir el botón al final de la palanca de cambios.
8. Quite la anilla de remolque y devuélvala a su lugar en el maletero delantero.

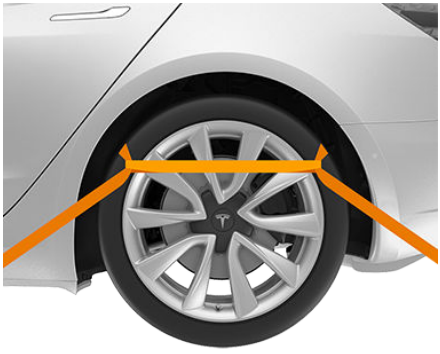
   Nota: La anilla de remolque es necesaria para cargar el Model 3 en una grúa de plataforma. Cuando no esté utilizando la anilla de remolque, manténgala en su lugar en el maletero delantero. Si pierde la anilla de remolque, póngase en contacto con Tesla.
9. Sustituya la tapa de la anilla de remolque insertando los cables en la abertura de la anilla de remolque, alineando la tapa en su posición y girándola hasta que se fije correctamente.



Fije los neumáticos

Es necesario fijar los neumáticos del vehículo en la plataforma de la grúa empleando el método de sujeción de ocho puntos.

- Asegúrese de que las piezas de metal de las correas de sujeción no están en contacto con la superficie pintada del vehículo ni con las llantas.
- No pase las correas de amarre por encima de los paneles de la carrocería o entre las llantas.



⚠ **Precaución:** Si coloca las correas de amarre en el chásis, en la suspensión o en otras piezas de la carrocería, podría dañar al vehículo.

Si el Model 3 no tiene carga

Si el Model 3 no tiene 12 V de potencia, siga los pasos indicados a continuación para abrir el capó o arrancar con pinzas la batería auxiliar de 12 V.

Arranque con cables pasa corriente de la batería de 12 V

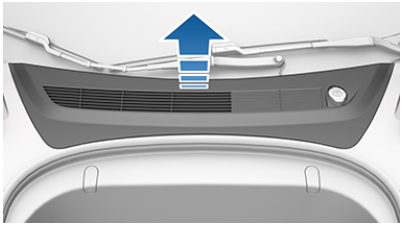
⚠ **Precaución:** Model 3 no puede utilizarse para arrancar otro vehículo. Esto pudiera causar daños.

Nota: Si se arranca con cables Model 3 usando otro vehículo, consulte las instrucciones del fabricante de dicho vehículo. Las siguientes instrucciones asumen que se utiliza una fuente externa de energía de 12V (como un arrancador con cables pasa corriente portátil).

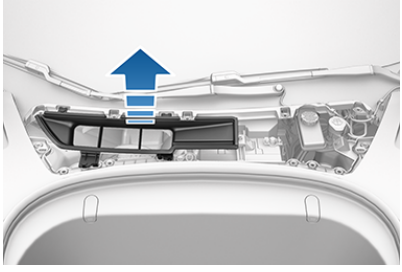
⚠ **Precaución:** Evite cortos circuitos al arrancar Model 3. Si se conectan los cables a las terminales incorrectas, si los extremos se tocan entre sí, etc., puede resultar en daños al Model 3.

1. Abra el cofre (ver Apertura sin electricidad en la página 20).

2. Quite el panel de mantenimiento tirando hacia arriba para soltar los pasadores que lo sujetan.



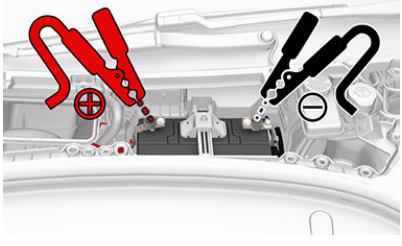
3. Quite el panel de tapizado de admisión de cabina tirando hacia arriba para soltar los pasadores que lo sujetan.



4. Conecte el cable rojo positivo (+) de la fuente de alimentación de 12 V al terminal rojo positivo (+) de la batería de 12 V.

   ⚠ **Precaución:** Para evitar dañar el Model 3, no permita que el cable positivo haga contacto con otros componentes metálicos, como el soporte de sujeción de la batería.

5. Conecte el cable negro negativo (-) de la fuente de alimentación de 12 V al terminal negro negativo (-) de la batería de 12 V.



6. Conecte la alimentación externa (consulte las instrucciones del fabricante). Toque la pantalla táctil para activarla.

   Nota: Pueden pasar varios minutos hasta que la potencia sea suficiente para activar la pantalla táctil.

7. Cuando la alimentación de 12 V externa ya no sea necesaria, desconecte los cables de los terminales de la batería de 12 V, comenzando por el cable negro negativo (-).
8. Coloque el panel de tapizado de admisión de cabina devolviéndolo a su posición original y presionando hasta que quede bien fijado.
9. Coloque el panel de mantenimiento devolviéndolo a su posición original y presionando hasta que quede bien fijado.
10. Cierre el capó.

Espere, ¡aún hay más! A continuación tiene una lista de los huevos de pascua descubiertos hasta la fecha y el modo en que puede acceder a ellos. Alternativamente, toque la "T" de Tesla (centro superior de la pantalla táctil) y arrastre el recuadro **Acerca de su Tesla** hacia abajo para obtener acceso con un toque a todos los huevos de pascua descubiertos.

Para conseguir esto...	Haga esto...
Juegos Atari	¿Se siente nostálgico? Mientras está en modo de Estacionamiento, acceda a juegos Atari desde su bandeja de divertidas sorpresas y luego seleccione un juego del menú en la parte superior, ingrese algunas monedas, y toque **Start**para jugar. Toque **Full** para entrar en modo pantalla completa, y toque tres veces su pantalla táctil para salir del modo pantalla completa. Note que, dependiendo del juego, quizá tenga usar los botones de su volante para jugar.
Modo Santa Claus	«¿Qué es lo que desea?" ¡Disfrutar de las vacaciones durante todo el año! Simplemente inicie un comando de voz (consulte Uso de los comandos de voz en la página 136) y diga "Jo Jo Jo". O, si no está para chistes, puede decir "Ho Ho Ho Not Funny".
Carretera arcoiris	¿No le parece suficiente? Para visitar la Carretera arcoirismoviendo la palanca de cambio de marcha totalmente hacia abajo cuatro veces rápidamente con Autogiro activado.
Bloc de dibujo	Toque tres veces la "T" de Tesla (en la parte central superior de la pantalla táctil) y dé rienda suelta al Picasso que hay en su interior. ¡Muéstrenos sus habilidades artísticas! Toque **Publicar** para enviar sus composiciones artísticas a Tesla para que podamos admirarlas.
Marte	Mantenga presionada la "T" de Tesla (en la parte central superior de la pantalla táctil) y escriba **mars** en la ventana emergente para el código de acceso. El mapa representa su Model 3 como si fuera un robot explorador en el paisaje marciano, y el cuadro **Acerca de su Tesla** muestra la nave espacial interplanetaria de SpaceX.
La respuesta a la pregunta definitiva sobre La vida, El universo y Todo lo demás	Ponga otro nombre a su auto para **42** (consulte Nombre de su vehículo en la página 116) y note el nuevo nombre de su Model 3.
Modo de romance	No puede asar castañas en la fogata dentro de su auto, pero puede acurrucarse con sus seres queridos junto a esta chimenea virtual. Mientras está en modo de estacionamiento, puede acceder al Modo de romance desde su bandeja de sorpresas. ¡Programe la música y póngase romántico!
Modo de prueba de emisiones	La diversión de las fiestas puede llegar sorpresivamente. Acceda al Modo de prueba de emisiones desde su bandeja de sorpresas, a continuación, seleccione su estilo de gas preferido y un asiento. Para activarlo, presione el rueda izquierda del volante cuando esté listo para "soltar" su broma.

Aplicabilidad del documento

La información del propietario se actualiza con regularidad para reflejar las actualizaciones de su vehículo. Sin embargo, en algunos casos, es posible que no se describan características añadidas recientemente. Para consultar la información sobre estas características, revise las notas de versión en la pantalla táctil. Las notas de versión aparecerán en la pantalla táctil tras una actualización del software, y pueden visualizarse en cualquier momento con solo tocar la "T" de Tesla en la parte superior de la pantalla táctil y luego el enlace Notas de versión. Si la información sobre cómo usar la pantalla táctil entra en conflicto con la información en las notas de versión, las notas de versión tendrán prioridad.

Ilustraciones

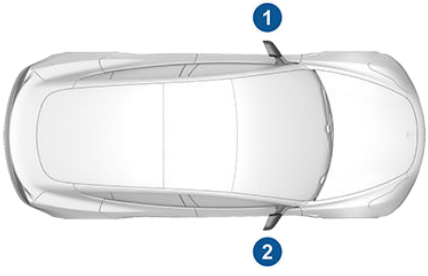
Las ilustraciones se incluyen para fines únicamente de demostración. En función de las opciones del vehículo, la versión del software, el mercado de destino y la configuración específica del vehículo, es posible que su vehículo tenga un aspecto ligeramente distinto. Aunque la información del propietario se aplica tanto a vehículos con el volante a la izquierda como a vehículos con el volante a la derecha, muchas ilustraciones solo muestran los vehículos con el volante a la izquierda. Sin embargo, la información fundamental que aparece en las ilustraciones es correcta.

Errores o imprecisiones

Todas las especificaciones y descripciones son exactas en el momento de su publicación. Sin embargo, y ya que la mejora constante es uno de los objetivos de Tesla, nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones en cualquier momento. Para comunicar cualquier imprecisión u omisión, o para facilitar comentarios generales o sugerencias sobre la calidad de esta información del propietario, envía un correo electrónico a OwnersManualFeedback@Tesla.com.

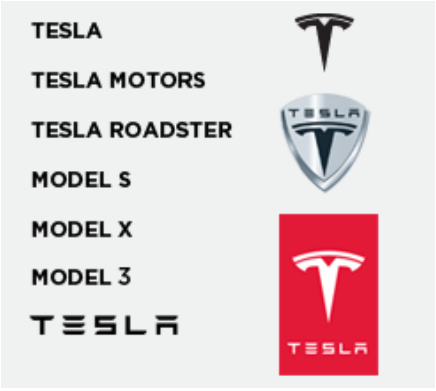
Ubicación de componentes

La información del propietario puede especificar la ubicación de un componente, es decir, si se encuentra en el lado izquierdo o derecho del vehículo. Como se muestra aquí, la izquierda (1) y la derecha (2) representan los lados del vehículo desde la perspectiva de una persona sentada en el interior.



Derechos de autor y marcas comerciales

Toda la información contenida en este documento y todo el software del vehículo están sujetos a derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Tesla, Inc. y sus licenciantes. Este material no puede modificarse, reproducirse ni copiarse, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de Tesla, Inc. y sus licenciantes. Hay información adicional disponible, si se solicita. Tesla utiliza software creado por la comunidad de código abierto. Visita el sitio web de software de código abierto de Tesla en www.tesla.com/opensource. HD Radio es una marca registrada de iBiquity Digital Corporation. Los siguientes símbolos son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Tesla, Inc. en Estados Unidos y otros países:



El resto de marcas comerciales contenidas en este documento son propiedad de sus respectivos propietarios y su uso descrito en el presente documento no implica patrocinio ni aprobación de sus productos o servicios. El uso no autorizado de cualquier marca comercial mostrada en este documento o en el vehículo queda estrictamente prohibido.

Telemática del vehículo

Model 3 está equipado con módulos electrónicos que monitorean y registran datos de diversos sistemas del vehículo, incluyendo el motor, componentes del Piloto automático, la batería, así como los sistemas de frenos y eléctrico. Los módulos electrónicos registran los datos sobre las diversas condiciones de conducción y del vehículo, como el frenado, la aceleración, el trayecto y cualquier otra información relacionada con el vehículo. Estos módulos también registran la información sobre las características del vehículo, como el estado y los eventos de carga, la activación/desactivación de varios sistemas, los códigos de diagnóstico, el VIN, la velocidad, la dirección y la ubicación.

El vehículo guarda los datos para que los técnicos de servicio de Tesla puedan acceder, utilizar y almacenar esta información durante la revisión del vehículo o para transmitirla periódicamente a Tesla de manera inalámbrica a través del sistema telemático del vehículo. Tesla puede utilizar estos datos para varios fines, entre los que se incluyen la prestación de servicios telemáticos de Tesla; la resolución de problemas; la evaluación de la calidad, la funcionalidad y el rendimiento del vehículo; el análisis y la investigación desarrollados por Tesla y sus socios para mejorar y diseñar nuestros vehículos y sistemas; y en caso de que algún órgano judicial o las autoridades los exijan. Durante las revisiones, Tesla puede resolver problemas a distancia con solo revisar el registro de datos del vehículo.

El sistema telemático transmite de forma inalámbrica y periódica la información del vehículo a Tesla. Los datos se usan tal como se describió anteriormente y ayudan a garantizar el mantenimiento adecuado de su vehículo. Las características adicionales del Model 3 pueden utilizar el sistema telemático del vehículo y la información suministrada, como los avisos de carga, las actualizaciones del software y el control y acceso remoto a los diferentes sistemas.

Tesla no revelará los datos registrados en su vehículo a otras personas, excepto cuando:

- Se obtenga un acuerdo o consentimiento del propietario del vehículo (o de la empresa de alquiler en el caso de un vehículo alquilado).
- La policía u otras autoridades los exijan oficialmente.
- Tesla deba emplearlos como defensa ante una demanda judicial.
- Los solicite un tribunal de justicia.
- Se utilicen para fines de investigación, siempre y cuando no se revelen datos del propietario del vehículo o información de identificación.
- Se cedan a una empresa afiliada a Tesla, como sus sucesores o beneficiarios, o a nuestros proveedores de gestión de datos y sistemas de información.

Además, y sujeta a las leyes locales, Tesla no cederá los datos registrados a un propietario a menos que se trate de un servicio de reparación no cubierto por la garantía y, en este caso, solo proporcionará los datos relacionados con la reparación. Para obtener información adicional sobre la forma en la que Tesla procesa los datos que recopila de su vehículo, consulte la política de privacidad de Tesla en www.tesla.com/about/legal.

Compartición de datos

Por motivos de calidad y para apoyar la mejora continua de funciones avanzadas como el Piloto automático, Tesla mide datos de segmentos de carretera de todos los vehículos participantes. Todos los vehículos de Tesla pueden aprender de la experiencia de los miles de millones de kilómetros que han recorrido los vehículos de Tesla. Aunque Tesla comparte estos datos con socios que contribuyen con datos similares, los datos no incluyen ninguna información de identificación personal sobre usted o su vehículo. Para permitir la compartición de datos, toca **Controles** > **Seguridad y protección** > **Compartición de datos**, toque los botones de **Sí** para confirmar que usted está de acuerdo con permitir a Tesla recopilar los tipos de datos asociados, luego envíe su respuesta.

Nota: Aunque el Model 3 utiliza el GPS para fines de conducción y funcionamiento, como se explica en este manual del propietario, Tesla no registra ni almacena información de GPS específica del vehículo. Por consiguiente, Tesla es incapaz de proporcionar información histórica acerca de la ubicación del vehículo (por ejemplo, Tesla no puede decirle donde estaba estacionado o desplazándose el Model 3 a una fecha u hora determinada).

Control de calidad

Al recibir su Model 3, tal vez advierta en el odómetro que el vehículo ha recorrido cierta distancia, ya que no marcará cero millas/km. Esto forma parte del proceso de prueba exhaustiva que garantiza la calidad de su Model 3.

El proceso de prueba incluye una serie de exhaustivas inspecciones durante y después de la producción. La inspección final tiene lugar en Tesla e incluye una prueba en carretera realizada por un técnico.

Contacto con Tesla

Para obtener información detallada acerca de su Model 3, vaya a www.tesla.com, e inicie sesión en su Cuenta Tesla, o regístrese para obtener una cuenta.

Si tiene preguntas o preocupaciones respecto a su Model 3, llame a Tesla. Para encontrar el número de su región, vaya a www.tesla.com, ,seleccione su región en la parte inferior de la página, y consulte la información de contacto.

Nota: También puede emplear los comandos de voz para proporcionar comentarios a Tesla. Diga "Nota", "Informe", "Nota de fallo" o "Informe de fallo", seguido de un breve comentario. Model 3 Saca una foto de sus sistemas, incluyendo su ubicación actual, los datos de diagnóstico del vehículo y las capturas de pantalla de la pantalla táctil . Tesla revisa periódicamente estas notas y las utiliza para continuar mejorando el Model 3.

Sistema de acceso pasivo

Etiquetas de certificación

Punto final del montante:

Tesla, Inc.
Model: 1089773
FCC ID 2AEIM-1089773
IC: 20098-1089773
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Tesla, Inc.
Model: 1089773E
FCC ID 2AEIM-1089773E
IC: 20098-1089773E
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Consola central:

Tesla, Inc.
Model: 1089774
FCC ID 2AEIM-1089774
IC: 20098-1089774
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Punto final del frontal:

Tesla, Inc.
Model: 1089775
FCC ID 2AEIM-1089775
IC: 20098-1089775
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Certificación FCC

Componente	Mfr	Frecuencia de funcionamiento (MHz)	Probado para	ID de FCC
Extremo del pilar 1089773 Extremo del pilar 1089773E	Tesla	13.56 y 2400	EE. UU. Canadá	2AEIM-1089773 2AEIM-1089773E
Consola central 1089774	Tesla	13.56 y 2400	EE. UU. Canadá	2AEIM-1089774
Punto final del frontal 1089775	Tesla	2400	EE. UU. Canadá	2AEIM-1089775

FCC IDs 2AEIM-1089773, 2AEIM-1089773E, 2AEIM-1089774, and 2AEIM-1089775 los dispositivos de entrada pasiva del Model 3 listados anteriormente cumplen con la Parte 15 de las normas FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones no aprobadas expresamente por Tesla podrían invalidar la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

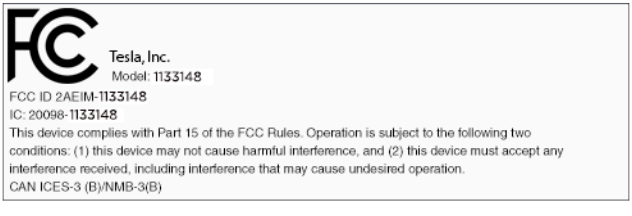
Nota importante:

Exposición a la radiación de la FCC: Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC para un entorno no controlado.

⚠ **Precaución:** Este equipo o sus antenas no se deben situar ni utilizar junto a ninguna otra antena o transmisor.

Sistema de desbloqueo con llave y pasivo

Certificación FCC



Número de modelo	Mfr	GHz	Probado para
Llave inteligente 1133148	Tesla	2.4	EE. UU. Canadá

Conforme a FCC ID 2AEIM-1133148, los dispositivos(s) mencionados arriba cumplen con la Parte 15 del reglamento de FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

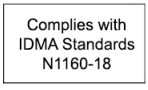
1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y

2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

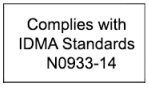
Los cambios o las modificaciones no aprobadas expresamente por Tesla podrían invalidar la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

Etiqueta de certificación - Singapur

Modelo A-0749G11:



Modelo A-0749G01:



Sistema de información y entretenimiento

Este dispositivo cumple la parte 15 de las Reglas de la FCC y RSS-247 de Industry Canada.

Este dispositivo lleva la marca CE de acuerdo con la Directiva EU RED 2014/53/EU y la Directiva RoHS 2011/65/EU.

Descripción	Banda de frecuencia (Hz)	Nivel de potencia (W)
Bluetooth	2402-2480 MHz	2.5 mW máx.
GSM 900	885-915 MHz para transmisión 930-960 MHz para recepción	2 W
GSM 1800	1710-1785 MHz para transmisión 1805-1880 MHz para recepción	1 W
WCDMA (banda 8)	909-915 MHz para transmisión 954-960 MHz para recepción	250 mW
WCDMA (banda 1/3)	1920-1980 MHz para transmisión 2110-2170 MHz para recepción	250 mW
LTE (banda 7, 8)	2500-2570, 909-915 MHz para transmisión 2620-2690, 954-960 MHz para recepción	200 mW

Descripción	Banda de frecuencia (Hz)	Nivel de potencia (W)
LTE (banda 20/28)	832-862,703-748 MHz para transmisión 791-821, 758-803 MHz para recepción	200 mW
LTE (banda 1,3)	1940-1965, 1735-1765 MHz para transmisión 2130-2155, 1830-1860 MHz para recepción	200 mW
Wi-Fi	2400-2483.5 MHz 5470–5725 MHz 5725-5850 MHz	100 mW
GPS	1563-1587 MHz	n/d

Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

ID de FCC: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

El sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) cumple la parte 15 de las reglas FCC y RSS-210 de Innovation, Science and Economic Development Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones no aprobadas expresamente por Tesla podrían invalidar la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

HomeLink

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas FCC, la norma RSS-210 industrial de Canadá y la directiva UE 2014/53/EU.

El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones del dispositivo que no hayan sido aprobados expresamente por el fabricante o Tesla podrían invalidar su autoridad para utilizar el equipo.

Información sobre radiofrecuencia

Este equipo se ha probado y cumple los límites para un dispositivo digital de clase B, de acuerdo con la parte 15 de las reglas FCC. Estos límites se han diseñado para proporcionar una protección razonable contra la interferencia dañina en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa según las instrucciones, puede causar interferencia dañina a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no existe ninguna garantía de que no se produzca interferencia en una instalación particular. Si este equipo causa interferencia dañina a la recepción de radio o televisiva, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, trate de corregir la interferencia mediante una o varias de las medidas siguientes:

- Cambiar la orientación o ubicación de la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma en un circuito diferente de aquel al que está conectado el receptor.
- Consultar con el distribuidor o con un técnico de radio/televisión con experiencia para obtener ayuda.

Sistema de acceso pasivo y con llave

Este dispositivo se evaluó según los requisitos esenciales de la Directiva 2014/53/EU.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb elõírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.

Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portugese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Componente	Frecuencia (MHz)	Nivel de potencia
Sistema de acceso pasivo	13.56	Solo campo magnético
Sistema de acceso pasivo	2402-2480	4 mW
Llave inteligente	2402-2480	4 mW

A

ABS (sistema de frenado antibloqueo) 67
acceso sin llave 13
accesorios
    conexión a toma de corriente 23
Aceleración Consciente de obstáculos 103
aceleración de recuperación 83
actualización de mapas 127
actualizaciones de software 141
actualizaciones del firmware (software) 141
advertencia de límite de velocidad 107
advertencia de salida de carril 101
airbag, pasajero delantero, desactivar 47
airbags 45
aire acondicionado 117
ajuste del soporte lumbar (premium) 26
ajustes de fábrica, restaurar 116
alarma 137
alerta de colisión frontal 103
alerta de colisión lateral 101
alerta de punto ciego 101
alfombras, limpieza 163
alta tensión
    componentes 142
    seguridad 151
alto voltaje
    Especificaciones de la batería 177
anilla de remolque, ubicación 185
apertura del capó sin carga 186
aplicación de calendario 135
aplicación de celular 133
Aplicación de energía 76
aplicación móvil 12
arranque 54
arranque con pinzas 186
asientos
    ajustar 26
    calefactores 117
asientos de seguridad para niños 33
asientos elevados 33
asientos para niños
    desactivación del airbag del pasajero delantero 47
asientos traseros, plegado y elevación 27
asignar nombre 116
Asistencia al estacionamiento 71
asistencia anticolisión 103
asistencia de carril 101
asistencia de velocidad 107
asistencia en carretera 181
audio
    botón de desplazamiento del volante 51
    control de volumen 128
    ecualizador 131
    reproducción de archivos 128
    sonido envolvente 131
AUTO Limpiadores 66
Autoconducción 90
autonomía
    consejos para maximizar 76
    frenado regenerativo 68
autonomía instantánea 76
autonomía media 76
Autopark 95

B

batería (12 V)
    descarga completa 144
    especificaciones 177
Batería (alta tensión)
    cuidado de 144
    límites de temperatura 144
    refrigerante 168
Batería (alto voltaje)
    especificaciones 177
bloqueo 13
Bluetooth
    dispositivos, reproducción de archivos de sonido desde 131
    información general 132
    teléfono, emparejamiento y uso 132
Borrar y restablecer 116

C

cable de liberación del puerto de carga 147
cadenas 160
calefacción 117
calefacción de los asientos 117, 120
cámara (visión trasera) 77
cámara de la cabina 25
cámara de visión trasera 77
Cámara del panel de instrumentos 78
Cámara Tesla 78
cámara trasera 77
cámaras (piloto automático) 80
Cambio de carril automático 92
cambio de carril, automático 92
cambio de marcha 56
cambio de propiedad 116
capó 19
carga
    componentes y equipos 142
    configuración de carga 148
    estaciones de carga públicas 143
    estado de carga 148
    instrucciones 146
    programa 148
Certificaciones CE 194
Certificaciones FCC 194
Certificaciones IC 194
Certificaciones NCC 194
CHAdeMO 143
chorros de lavado, limpieza 167

Cierre de puerta por alejamiento 14
cinturones de seguridad
descripción general de 29
en una colisión 31
limpieza 164
pretensores 31
uso durante el embarazo 30
circulación de aire 119
claxon 52
colocación del gato 171
compartición de datos 191
Componentes del Piloto automático 80
conducción
arranque 54
consejos para maximizar la autonomía 76
posición en el asiento 26
conductor
ajuste del asiento 26
perfiles 49
Conector de pared 143
Conector móvil
descripción 143
utilización 146
conexiones USB 22
Configuración , borrando 116
configuración de seguridad 137
consola
apertura (paquete premium) 22
conexiones USB 22
Toma de corriente de 12 V 23
trasera 23
control de crucero 83
Control de crucero consciente del tráfico 83
control de estabilidad 70
control de temperatura de cabina 117
control de tracción 70
control de volumen 4
control de volumen (multimedia) 128
controles de climatización 117
Convocar 95
correas de sujeción 186
cubiertas aerodinámicas 157
cubiertas de tuercas 158
Cuñas para llantas 186

D

datos personales, borrar 116
declaraciones de conformidad 194
derechos de autor 189
desbloqueo 13
Desbloqueo al estacionar 14
descripción general del tablero 2
desviación del límite de velocidad 107
detección del pasajero delantero 47
dimensiones 174
dimensiones del saliente 174
dispositivos
dispositivos *(continuado)*
Bluetooth, reproducción de archivos de sonido 131
conexión 22
reproducción de archivos de sonido desde 130
dispositivos flash, reproducción de archivos de sonido desde 130
Dispositivos USB
conexión 22
reproducción de archivos de sonido desde 130
distancia al suelo 174
distribución de aire 119

E

elevación 171
encendido y apagado 54
energía
adquirida del frenado regenerativo 68
información de autonomía 62
Energía para trayecto de ida y vuelta (navegación) 126
entrada fácil, perfil de conductor 49
escobillas limpiaparabrisas, sustituir 166
especificaciones
dimensiones 174
exterior 174
interior 174
llantas 178
neumáticos 178
pesos 175
volumen de carga 175
especificaciones de la suspensión 176
especificaciones de la transmisión 176
especificaciones de pesos 175
estacionamiento, automático 95
estaciones de carga públicas 143
etiquetas de identificación 173
exterior
abrillantado, retoques y reparaciones 164
descripción general 3
dimensiones 174
funda para el coche 164
limpieza 162
luces 58

F

faros
control 58
luces largas 59
tras salida 60
faros de luces largas 59
Favoritos (navegación) 124
Favoritos (Reproductor multimedia) 130

filtro de aire 121
fluidos
depósitos, comprobación 168
intervalos de sustitución 151
frenado de emergencia 103
frenado de emergencia automático 104
frenado regenerativo 68
freno de estacionamiento 68
freno de estacionamiento eléctrico 68
frenos
automáticos en emergencias 104
descripción general de 67
especificaciones 176
nivel de líquido 169
función de puertas
Cierre de puerta por alejamiento 14
funciones, cargar nuevas 141
funda para el coche 164
fundas de los asientos 28

G

gráfico de consumo 76
gráfico de trayecto 76
guantera 22

H

HomeLink
Certificación FCC 197
programación y utilización 138

I

i-Size 33
inclinación automática 53
información de contacto
asistencia en carretera 181
información de seguridad
airbags 47
cinturones de seguridad 31
Información del propietario, acerca de 189
Información sobre radiofrecuencia 194
instrucciones de remolcado 184
interior
control de temperatura 117
descripción general 2
dimensiones 174
limpieza 163
luces 58
intermitentes 60
interruptores de las ventanillas traseras, desactivar 16
intervalos de servicio 151
ISOFIX 33

J

J1772 143

K

kilometraje en entrega 192
kilometraje en la entrega 192

L

lavados de coches 162
lavaparabrisas, uso 66
liberación manual del puerto de carga 147
límite de velocidad absoluto 107
límite de velocidad relativo 107
limpiaparabrisas, uso 66
limpieza 162
líquido del lavaparabrisas, llenado 169
líquido del lavaparabrisas, rellenado 169
Llamada electrónica 183
llantas
alineación 155
cubiertas aerodinámicas, extracción e instalación 157
cubiertas de tuercas, retirada e instalación 158
especificaciones 178
par 178
sustitución 156
llave
Certificaciones FCC e IC 194
sustitución de la pila 11
llave de teléfono 8
llaves
agregando llaves de tarjeta y celulares 11
descripción general 8
eliminando llaves de tarjeta y celulares 11
Mostrar una lista de 11
luces
emergencia 60
faros tras bajar del vehículo 60
intermitentes 60
luces antiniebla 58
luces de advertencia 60
luces de emergencia 60
luces del techo (lectura de mapas) 58
Luces largas automáticas 59
luces, emergencia 60
luz ambiental 58
luz del puerto de carga 148

M

maletero delantero 19

maletero, delantero 19
maletero, trasero 17
manejo, automático 90
Mantener la climatización encendida 121
mantenimiento
  chorros de lavado, limpieza 167
  intervalos de servicio 151
  intervalos de sustitución de líquidos 151
  limpieza 162
  líquido de frenos, comprobación 169
  líquido del lavaparabrisas, llenado 169
  neumáticos 153
  panel, quitar 168
  sustitución de las escobillas limpiaparabrisas 166
  verificaciones diarias y mensuales 151
marcas comerciales 189
Marcha de avance (D) 56
Marcha de estacionamiento 56
marchas 56
medios 128
modificaciones 172
Modo de Límite de velocidad 116
Modo de pista 75
Modo de transporte 184
Modo Restringido 49
Mostrar el Calendario al entrar 135
Mostrar siempre energía estimada para ida y vuelta 126

N

navegación 123, 124
Navegación en línea 126
neumáticos
  cadenas 160
  equilibrado 155
  especificación 178
  etiquetado de neumáticos 179
  inspección y mantenimiento 155
  invierno 160
  presión, comprobación 153
  rotación 155
  sustitución 156
  sustitución del sensor de un neumático 159
  todas las estaciones 160
  verano 160
neumáticos de invierno 160
neumáticos de verano 160
neumáticos para todas las estaciones 160
notas de versión 141
Número de identificación del vehículo (VIN) 173

O

odómetro 7
orientación del mapa 123

P

panel de acceso, quitar 168
pantalla táctil
  actualizaciones de software 141
  descripción general 4
  limpieza 164
  modo de limpieza 164
  reiniciando 51
pendientes, parada en 74
perchas 23
pila (llave), sustituir 11
Piloto automático
  aceleración de recuperación 83
  advertencia de límite de velocidad 107
  alerta de colisión frontal 103
  alerta de colisión lateral 101
  alerta de punto ciego 101
  asistencia anticolisión 103
  asistencia de velocidad 107
  Autoconducción 90
  Autopark 95
  Cambio de carril automático 92
  Control de crucero consciente del tráfico 83
  descripción general 80
  frenado de emergencia automático 103
  mantenerse dentro de las marcas del carril 101
  permanencia dentro de los límites de velocidad 107
PIN 49
PIN para conducir 137
Planificador de viaje 126
plegado automático 53
Posición de marcha atrás 56
Posición de punto muerto 56
predicciones de uso de energía (navegación) 126
presión de neumáticos, comprobación 153
puertas
  acceso sin llave 13
  apertura desde el exterior 13
  apertura desde el interior 13
  bloqueo 13
  Bloqueo para niños 14
  bloqueo y desbloqueo desde el interior 14
  desbloqueo 13
  Desbloqueo en modo de Estacionamiento 14
  tiradores exteriores de las puertas 13
puertas de acceso, apertura 138

puertas de garaje, apertura 138
puerto de carga 146

R

radar 80
radio 128
radio DAB 129
radio por Internet 129
radio TuneIn 129
Recalcular 126
Recientes (navegación) 124
Recientes (Reproductor multimedia) 130
refrigerante
    Batería, comprobación del nivel de 168
    Batería, intervalo de sustitución 151
registro de datos 191
registro de datos de evento 191
registro de datos de servicio 191
reinicio de la pantalla táctil 54
reparaciones de la carrocería 172
reposacabezas 27
restablecimiento de configuración de fábrica 116
restablecimiento de software 116
Retención del vehículo 74
retocar la carrocería 164
retoques en la carrocería 164
retrovisores 53
rotación de neumáticos 155
ruido de neumáticos 160

S

Secretos 188
seguimiento de ubicación 123
Seguimiento desactivado 123
seguro de autonomía 76
seguro para niños
    desactivación de los interruptores de las ventanillas traseras 16
seguros para niños 14
sensores 80
sensores ultrasónicos 80
sistema de frenado antibloqueo (ABS) 67
Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos
    Certificación FCC 197
    descripción general de 158
sistemas de retención infantil 33
smartphone
    autenticación como llave 8
    quitar como llave 11
supercarga
    descripción 150
    tarifas de inactividad 150
    tarifas de pago por uso 150
sustitución de piezas 172
sustitución del líquido de frenos 151

T

tapacubos 157
tapetes 165
tarjeta 9
teléfono
    agregando a modo de llave 11
    autenticación como llave 8
    quitar como llave 11
    utilización 132
telemática 191
temperatura
    Batería (alta tensión), límites 144
    cabina, controles de 117
    exterior 62
tiradores de las puertas 13
toma de corriente 23
TPMS
    Certificación FCC 197
    descripción general de 158
Tracción libre 70
transpondedores del sistema de peaje, fijación 172
transpondedores RFID 172
transpondedores, fijación 172
transporte 184

U

ubicación Casa 127
ubicación Trabajo 127
ubicaciones de carga, buscar 125

V

velocidad del ventilador, interior 119
Ventanas eléctricas 16
ventilación 120
ventilas de aire 120
versión de software 7
VIN (número de identificación del vehículo) 173
volante
    ajuste de la posición 51
    ajuste de la sensibilidad 51
    botones 51
    botones de desplazamiento 51
    luces, control 58
volumen de carga 175

W

Wi-Fi, conexión 140

Z

Zona de carga 17

PUBLISHED JANUARY 31, 2019