



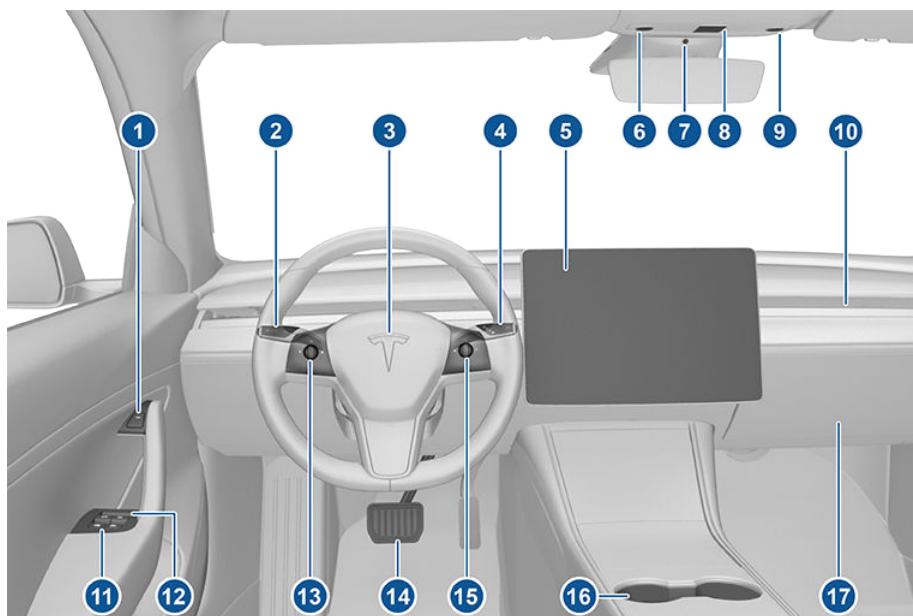
MODEL 3



EUROPA

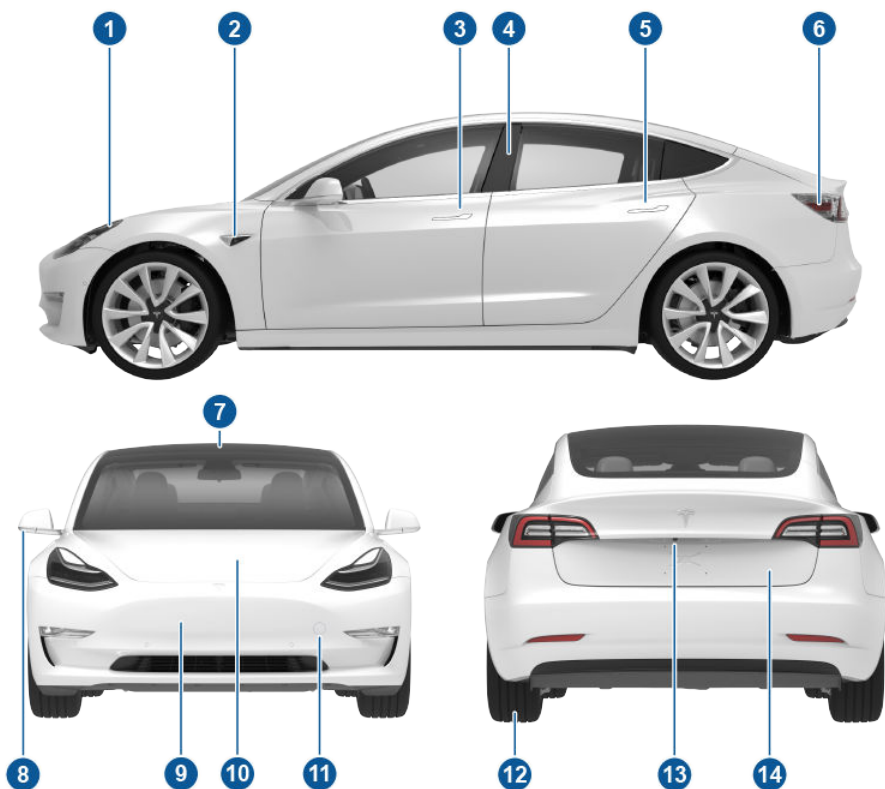


Oversigt.....	2	Vedligeholdelse.....	139
Oversigt over interiør.....	2	Vedligeholdelsesplan.....	139
Udvendig oversigt.....	3	Pleje og vedligeholdelse af dæk.....	141
Oversigt over touchskærmen.....	4	Rengøring.....	147
Åbning og lukning.....	7	Viskerblade og sprinklerdyser.....	150
Nøgler.....	7	Væskebeholdere.....	152
Døre.....	12	Løft og brug af donkraft.....	154
Ruder.....	14	Komponenter og tilbehør.....	155
Bagagerum bag.....	15	Specifikationer.....	156
Forreste bagagerum.....	17	Identificerende mærkater.....	156
Indvendig opbevaring og elektronik.....	20	Mål og vægt.....	157
Sæder og sikkerhedsseler.....	24	Undersystemer.....	159
Forsæder og bagsæder.....	24	Hjul og dæk.....	161
Sikkerhedsseler.....	27	Vejhjælp.....	164
Sikker anbringelse af børn i Model 3.....	31	Opkald til Teslas vejhjælp.....	164
Airbags.....	42	eCall.....	166
Kørsel.....	46	Anvisninger til vejhjælp.....	167
Førerprofiler.....	46	Forbrugeroplysninger.....	171
Rat.....	48	Sjove skjulte funktioner.....	171
Spejle.....	50	Om denne instruktionsbog.....	172
Start og stop af motoren.....	51	Ansvarsfraskrivelse.....	173
Gear.....	53	Rapportering af sikkerhedsfejl.....	174
Lygter og lys.....	54	Overensstemmelseserklæring.....	175
Bilens status.....	58		
Vinduesviskere og sprinklere.....	61		
Bremser.....	62		
Traction Control.....	65		
Parkeringsassistent.....	66		
Automatisk bremse.....	68		
Track Mode.....	69		
Opnå maksimal rækkevidde.....	70		
Bakkamera.....	71		
Dashcam.....	72		
Autopilot.....	73		
Om Autopilot.....	73		
Trafikbevidst Fartpilot.....	76		
Automatisk styring.....	82		
Automatisk parkering.....	87		
Vognbaneskift Assistance.....	92		
Kollisionsadvarselsassistance.....	94		
Intelligent Farttilpasning.....	97		
Brug af bilens touchskærm.....	99		
Betjeningselementer.....	99		
Betjening af klimaanlægget.....	107		
Kort og navigation.....	112		
Medier og lyd.....	117		
Telefon.....	120		
Kalender.....	123		
Brug af stemmekommandoer.....	124		
Sikkerhedsindstillinger.....	125		
HomeLink Universal Transceiver.....	126		
Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi.....	128		
Softwareopdateringer.....	129		
Opladning.....	130		
Køretøjets elektriske komponenter.....	130		
Oplysninger om batteriet.....	132		
Opladningsanvisninger.....	134		



Bemærk: I højrestyrede (RHD) køretøjer vil de ovenfor viste elementer være placeret på samme måde, men spejlvendt i bilens højre side.

1. Knap til åbning af dør ([Åbning af dørene indefra](#) på side 12)
2. Fjernlys ([Fjernlysforlygter](#) på side 55), blinklys ([Blinklys](#) på side 56), vinduesviskere og sprinklere ([Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 61)
3. Horn ([Horn](#) på side 49)
4. Gearvælger ([Gearskift](#) på side 53), trafikbevidst fartpilot ([Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 76) og automatisk styring ([Automatisk styring](#) på side 82)
5. Touchskærm ([Oversigt over touchskærmen](#) på side 4)
6. Loftslys i førersiden ([Lygter og lys](#) på side 54)
7. Kabinekamera ([Kabinekamera](#) på side 23)
8. Katastrofeblink ([Advarselsblink](#) på side 56)
9. Loftslys i passagersiden ([Lygter og lys](#) på side 54)
10. Klimaanlæggets ventilator (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 107)
11. Kontakter til elruder ([Ruder](#) på side 14)
12. Manuel døråbning ([Åbning af dørene indefra](#) på side 12)
13. Venstre rulleknap ([Rulleknapper](#) på side 48)
14. Brems pedal ([Bremser](#) på side 62)
15. Højre rulleknap ([Rulleknapper](#) på side 48)
16. Midterkonsol ([Indvendig opbevaring og elektronik](#) på side 20)
17. Handskerum ([Handskerum](#) på side 20)



1. Udvendige lygter ([Lygter og lys](#) på side 54)
2. Autopilotkamera ([Om Autopilot](#) på side 73)
3. Håndtag på fordør ([Brug af de udvendige dørhåndtag](#) på side 12)
4. Nøglekortsensor ([Nøgler](#) på side 7), autopilotkamera ([Om Autopilot](#) på side 73)
5. Håndtag på bagdør ([Brug af de udvendige dørhåndtag](#) på side 12)
6. Ladeport ([Opladningsanvisninger](#) på side 134)
7. Autopilotkameraer ([Om Autopilot](#) på side 73)
8. Sidespejle ([Spejle](#) på side 50)
9. Radarsensor (kan ikke ses) ([Om Autopilot](#) på side 73)
10. Motorhjelmsforreste bagagerum ([Forreste bagagerum](#) på side 17)
11. Dæksel til trækøje ([Anvisninger til vejhjælp](#) på side 167)
12. Hjul og dæk ([Hjul og dæk](#) på side 161)
13. Bakkamera ([Bakkamera](#) på side 71)
14. Bageste bagagerum ([Bagagerum bag](#) på side 15)

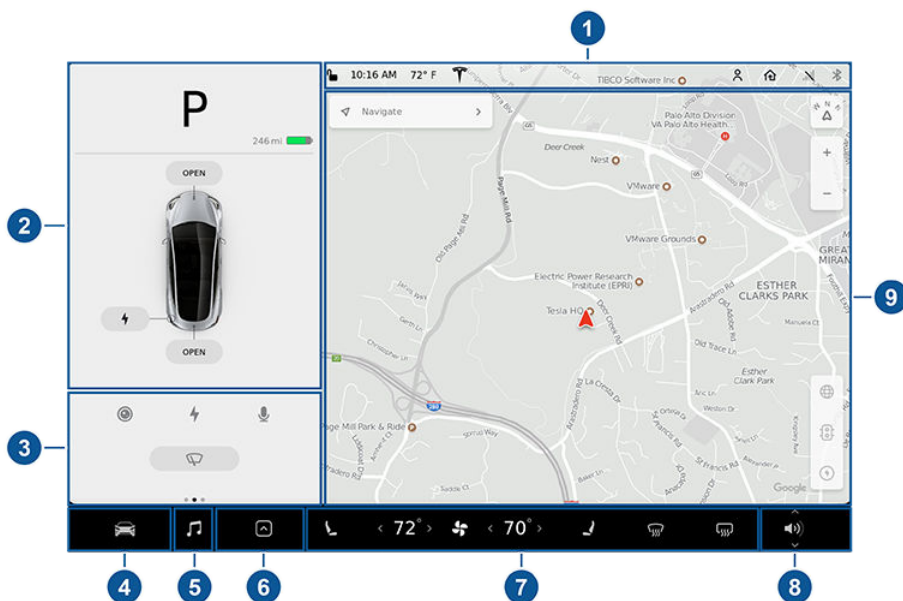


Oversigt over touchskærmen

De nødvendige funktioner og oplysninger til kørsel af Model 3 vises på touchskærmen. Under kørsel viser touchskærmen kørselsrelaterede oplysninger som f.eks. kørehastighed, køretøjets rækkevidde, advarsler osv. Touchskærmen bruges til at betjene mange funktioner, der i almindelige biler styres af fysiske knapper (f.eks. indstilling af spejle). Du kan også bruge touchskærmen til at tilpasse Model 3 til dine præferencer.

Advarsel: Vær altid opmærksom på vej- og trafikforhold under kørslen. For at sikre den størst mulige sikkerhed for bilens passagerer og andre trafikanter bør det undgås at bruge touchskærmen til at justere indstillinger, mens køretøjet er i bevægelse.

Bemærk: Billedet herunder er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og marksedsregion.



1. Dette område øverst på touchskærmen viser tiden og har genveje til at låse køretøjet op eller i, få adgang til køretøjsoplysninger (Tesla "T"), vælge eller opsætte en førerprofil (se [Førerprofiler](#) på side 46), styre HomeLink-enheder (hvis monteret) (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på side 126), se netværksstyrke og oprette forbindelse til Wi-Fi (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 128) og Bluetooth-enheder (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 120). Hvis du ser et udråbstegn, skal du trykke på det for at få vist aktuelle advarsler. Hvis du ser et gult ur-ikon, er en softwareopdatering tilgængelig (se [Softwareopdateringer](#) på side 129).

Bemærk: Et statussymbol for airbags vises kun i øverste højre hjørne af touchskærmen, når Model 3 tændes, er klar til at køre, og airbaggen er slået fra (se [Airbags](#) på side 42).

2. Bilstatus. Dette område viser dynamisk den aktuelle status for Model 3, når du kører, parkerer, åbner døre, tænder lygter osv. Hold øje med dette område under kørsel, da der her vises vigtige oplysninger som f.eks. kørehastighed og advarselmeddelelser (se [Bilens status](#) på side 58). Når bilen står i parkeringsgear, kan du åbne bagagerummene eller dækslet til ladeporten.
3. Kort. Dette område opdateres automatisk med oplysninger om indgående opkald, sikkerhedsseleindikatorer, vinduesviskernes aktuelle tilstand osv. Det giver også nem adgang til bakkameraet (se [Bakkamera](#) på side 71), ladestatus (se [Opladningsanvisninger](#) på side

134), stemmekommandoer (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 124), betjeningsenheder til viskere (se [Vinduesviskere](#) på side 61) og sikkerhedsseleindikatorer (se [Sikkerhedsseleindikatorer](#) på side 27). Stryg til højre eller venstre for at få adgang til:

- Ture. Du kan vise den tilbagelagte afstand, energiforbrug og energieffektivitet med start på et hvilket som helst tidspunkt, eller siden Model 3 sidst blev opladet. Du kan også vise disse oplysninger for op til to ture. Tryk på ... i øverste højre hjørne af en tur for at omdøbe eller nulstille en tur.
 - Dæktryk. Vis dæktrykkene, eller se forholdsregler eller advarsler relateret til tryk, der ikke ligger inden for de acceptable grænser (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 141).
4. Betjeningselementer. Tryk for at betjene funktioner og tilpasse Model 3 til dine præferencer (se [Betjeningselementer](#) på side 99).
 5. Media Player (se [Medier og lyd](#) på side 117).
 6. Tryk på appstarteren, og vælg derefter mellem følgende apps:



Calendar. Se [Kalender](#) på side 123.



Energy. Se [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 70.



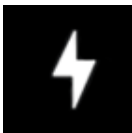
Web. Få adgang til internettet via webbrowseren (hvis tilgængelig).



Camera. Vis området bag Model 3. Dette område vises automatisk, når bilen sættes i bagegear (R). Se [Bakkamera](#) på side 71.



Call. Se [Telefon](#) på side 120.



Charging. Se [Opladningsanvisninger](#) på side 134.

Bemærk: Du kan stryge op eller ned på appstarteren for at få vist de senest anvendte apps (forudsat, at en app ikke allerede vises).



7. Betjening af klimaanlægget (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 107).
8. Regulering af lydstyrke (se [Regulering af lydstyrke](#) på side 117).
9. Kortet vises på touchskærmen hele tiden (se [Kort og navigation](#) på side 112).

Bemærk: Når du trykker på **Controls**, skal du vælge en app eller vise Media Player. Vinduet vises øverst på kortet. Du kan lukke vinduet Controls ved at trykke på **Controls** igen eller trykke på **X** i øverste hjørne af vinduet. Du kan lukke en app ved at trykke på **X** i øverste hjørne af vinduet. Du kan lukke Media Player ved at trække den hele vejen til bunden af touchskærmen eller trykke på ikonet igen.

Tesla "T"

Tryk på Tesla "T" øverst i midten på touchskærmen for at få vist:

- Køretøjets navn (se [Navngivning af din bil](#) på side 105).
- Batteristørrelse.
- Kilometertæller.
- Stelnummer (VIN).
- Softwareversionen, som aktuelt er installeret på din Model 3.
- Produktbemærkninger til den aktuelt installerede softwareversion.
- Denne instruktionsbog.
- Et-tryks-opkald til Teslas kundeservice og vejsidehjælp.
- Et-tryks-adgang til alle fundne påskeæg (se [Sjove skjulte funktioner](#) på side 171).



Tre typer nøgler

Model 3 understøtter tre typer nøgler:

- **Authenticated phone** - Du kan konfigurere din personlige smartphone til at kommunikere med Model 3 ved hjælp af Bluetooth. Understøtter automatisk låsning og oplåsning samt adskillige andre funktioner ved hjælp af Teslas mobilapp. En godkendt telefon er den foretrukne nøgle, da du aldrig behøver at tage den op af lommen eller tasken.
- **Key card** - Tesla leverer et nøglekort, der kommunikerer med Model 3 på kort afstand ved hjælp af signaler fra systemet RFID (radio-frequency identification). Nøglekortet bruges til at "godkende" din telefon til at fungere sammen med Model 3 og til at tilføje eller fjerne andre nøglekort, telefoner eller bilnøgler. I situationer, hvor din godkendte telefon er løbet tør for batteristrøm, er blevet væk eller stjålet, kan du bruge dit nøglekort til at låse op, køre og låse Model 3.
- **Keyfob** - Ekstraudstyr der sælges separat og ligner en traditionel bilnøgle. Med den kan du trykke på knapper for at åbne det forreste og det bageste bagagerum, og du kan oplåse, låse og køre Model 3.

En Model 3 understøtter i alt 19 nøgler, som kan omfatte godkendte telefoner, nøglekort og op til fire bilnøgler.

⚠ Pas på: Husk at tage en nøgle med dig, når du kører. Selv om du kan køre Model 3, uden at nøglen er i bilen, kan du ikke starte den igen, når du har stoppet motoren.

Godkendt telefon

Den mest praktiske måde at få adgang til din Model 3 er at bruge din telefon. Når du nærmer dig bilen, registreres din telefons Bluetooth-signal, og dørene låses op, når du trykker på dørhåndtaget. Når du står ud af bilen og bevæger dig væk fra den med telefonen, vil dørene også automatisk blive låst (forudsat, at funktionen **Walk-Away Door Lock** er slået til, som beskrevet i [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 13).

Før du kan bruge en telefon til at få adgang til Model 3, skal du følge nedenstående trin for at godkende den:

1. Download Teslas mobilapp til din telefon.

2. Log på Teslas mobilapp ved hjælp af dit brugernavn og din adgangskode til din Tesla-konto.

Bemærk: Du skal forblive logget på din Tesla-konto for at bruge din telefon til at få adgang til Model 3.

3. Kontrollér, at din telefons Bluetooth-indstilling er slået til.

Bemærk: Model 3 kommunikerer med din telefon ved hjælp af Bluetooth. Når du vil godkende din telefon eller bruge den som nøgle, skal den være tændt, og Bluetooth skal være aktiveret. Husk på, at din telefon skal have tilstrækkelig batteristrøm til at køre Bluetooth, og at mange telefoner deaktiverer Bluetooth, når batteriniveauet er lavt.

4. Kontrollér, at Allow Mobile Access (**Controls > Safety & Security > Allow Mobile Access**) er aktiveret.
5. I Teslas mobilapp skal du trykke på **PHONE KEY** og derefter trykke på **START** for at søge efter din Model 3.

Når din Model 3 registreres, bliver du af mobilappen bedt om at trykke på dit nøglekort.

6. Tryk nøglekortet let mod Model 3's kortlæser på dørstolpen eller midterkonsollen (se [Nøglekort](#) på side 8).

Når Model 3 registrerer dit nøglekort, bekræfter mobilappen, at din telefon er blevet godkendt. Tryk på **DONE**.

Hvis det ikke lykkes at scanne nøglekortet inden for ca. 30 sekunder, viser mobilappen en fejlmeddelelse. Tryk på **PHONE KEY** på appen igen for at prøve på ny.

Tryk på **Controls > Locks** for at få vist en liste over nøgler, som på nuværende tidspunkt kan få adgang til Model 3, eller for at fjerne en telefon (se [Håndtering af nøgler](#) på side 10).

Bemærk: Når din telefon er godkendt, kan du bruge den som nøgle til at få adgang til Model 3. Hvis du gerne vil bruge telefonen håndfrit, få adgang til kontaktpersoner i telefonen, afspille medier fra den osv., skal du også parre og oprette forbindelse til den ved hjælp af Bluetooth-indstillingerne (se [Telefon](#) på side 120).

Bemærk: Model 3 kan oprette forbindelse til tre telefoner samtidigt. Så hvis der registreres mere end én telefon, og du gerne vil bruge eller godkende en anden telefon, skal den eller de øvrige telefoner flyttes uden for



rækkevidde, eller dens/deres Bluetooth-indstilling skal slås fra.

Bemærk: Når en telefon først er blevet godkendt, kræver den ikke længere en internetforbindelse for at kommunikere med Model 3 (i modsætning til mobilappen). Godkendte telefoner kommunikerer med Model 3 ved hjælp af Bluetooth.

Bemærk: Selv om Bluetooth typisk understøtter trådløs kommunikation over afstande op til ca. 30 feet (9 meter), kan ydelsen variere afhængigt af telefontypen, interferens fra omgivelserne osv.

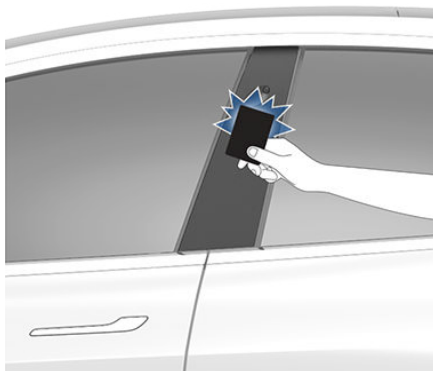
Bemærk: Hvis flere køretøjer er knyttet til Tesla-kontoen, skal du skifte mobilappen til den Model 3, du vil have adgang til, før du kan bruge telefonen som en nøgle.

Nøglekort

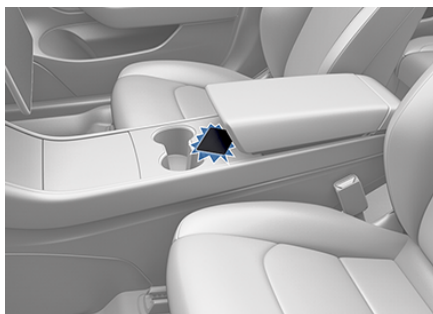
Tesla leverer et nøglekort til Model 3, og de er designet til at passe ned i din pung. Model 3 læser kun et nøglekort, når den befinder sig meget tæt på (en til to tommer) en af sine kortlæsere. Der er placeret kortlæsere på dørstolpen i førersiden og på midterkonsollen.

Når du vil bruge et nøglekort til at oplåse eller låse Model 3, skal du placere kortet som vist og trykke det let mod den kortlæser, der er placeret under autopilotkameraet på dørstolpen i førersiden. Når Model 3 registrerer nøglekortet, blinker de udvendige lygter, spejlene foldes ud eller ind (hvis bilen er udstyret med premium-pakken, og Fold spejle ind og ud er slået til), og dørene låses op eller i.

Bemærk: Du vil muligvis være nødt til at lade nøglekortet røre fysisk ved dørstolpen i førersiden, og det vil muligvis også være nødvendigt at holde det ind mod senderen i op til et par sekunder.



Når du først er kommet ind i bilen, tænder du for Model 3 ved at træde ned på bremsepedalen inden for to minutter efter scanning af nøglekortet (se [Start og stop af motoren](#) på side 51). Hvis du gerne vil vente længere end to minutter, skal du godkende nøglekortet igen i nærheden af den kortlæser, der er placeret bag ved kopholderne på midterkonsollen. Når dit nøglekort er registreret, får du to minutter igen til at starte bilen.



Bemærk: Du skal placere nøglekortet inden for 2-5 cm fra en kortlæser, så Model 3 kan læse det. Du vil muligvis være nødt til at lade nøglekortet røre fysisk ved midterkonsollen eller dørstolpen i førersiden, og det vil muligvis også være nødvendigt at holde det ind mod senderen i et til to sekunder.

Bemærk: Låsning af døre, når bilen forlades, virker kun, når der anvendes en godkendt telefon. Når du går væk fra Model 3 med nøglekortet, låser eller oplåser Model 3 ikke automatisk bilen, heller ikke selv om funktionen er slået til (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 13).

⚠ Pas på: Tag altid nøglekortet med dig i tasken eller pungen, så du er på den sikre side, hvis din godkendte telefon ikke har mere batteristrøm eller bliver væk eller stjålet.

Bilnøgle

Hvis du har købt en ekstra bilnøgle (som fås i Tesla-butikker eller online på www.tesla.com/shop), kan du hurtigt lære den at kende ved at betragte den som en miniudgave af Model 3, hvor siden med Tesla-logoet er forsiden. Nøglen har tre knapper, der føles som bløde områder på oversiden af nøglen.



1. Forreste bagagerum - Tryk to gange for at åbne det forreste bagagerum.
2. Lås/oplås alle - Tryk en enkelt gang for at låse døre og bagagerummene (alle døre og bagagerum skal være lukkede). Tryk to gange for oplåsning af døre og bagagerum.
3. Bagagerum - Tryk to gange for at åbne det bageste bagagerum. Hold inde i et til to sekunder for at åbne dækslet til ladeporten.

Når du først er kommet ind i bilen, tænder du for Model 3 ved at træde ned på bremsepedalen inden for to minutter samtidig med at du trykker på knappen Oplås på bilnøglen (se [Start og stop af motoren](#) på side 51). Hvis du venter længere end to minutter, skal du trykke på knappen Oplås igen, eller placere bilnøglen i nærheden af kortlæseren, der er placeret bag kopholderne på konsollen. Når din bilnøgle er registreret, får du to minutter igen til at starte bilen.

Når du nærmer dig eller forlader Model 3 med bilnøglen i hånden, behøver du ikke at pege med bilnøglen i retning af Model 3, når du trykker på en knap, men du skal være inden for driftsområdet.

Radioudstyr på den samme frekvens kan påvirke nøglens funktionsmåde. Hvis det sker, skal du flytte nøglen mindst 1 fod (30 cm) væk fra andre elektroniske enheder (mobiltelefon, bærbar computer m.m.).

Hvis bilnøglen ikke fungerer (for eksempel hvis batteriet er dødt), må du ikke lade dens flade side røre fysisk ved kortlæseren på førerens dørstolpe (ligesom nøglekortet). Instruktioner om udskiftning af batteri gives nedenfor.

Bemærk: Låsning af døre, når bilen forlades, virker kun, når der anvendes en godkendt telefon. Når du går væk fra Model 3 med nøglekortet, låser eller oplåser Model 3 ikke automatisk bilen, heller ikke selv om funktionen er slået til (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 13).

Bemærk: Du kan bruge den samme bilnøgle til flere Model 3-biler, såfremt du godkender den (se [Håndtering af nøgler](#) på side 10). Bilnøglen virker dog kun med en Model 3 ad gangen. Hvis du vil bruge bilnøglen til en anden Model 3, skal du derfor lade dens flade side røre fysisk ved kortlæseren på dørstolpen i førersiden.

Bemærk: En Model 3 understøtter op til fire forskellige bilnøgler.

⚠ Pas på: Beskyt nøglen mod slag, høje temperaturer og skadelige væsker. Undgå kontakt med opløsningsmidler, voks og rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

Udskiftning af bilnøglen batteri

Ved normal brug holder bilnøglen batteri cirka fem år. Når batteriet er ved at være opbrugt, vises der en meddelelse på touchskærmen. Udskift det ved at benytte følgende fremgangsmåde:



1. Læg bilnøglen med knapsiden nedad på et blødt underlag, og tag bunddækslet af.



2. Fjern batteriet ved at løfte det væk fra holdeklipsene.



3. Indsæt det nye batteri (type CR2032) med "+"-siden opad.

Bemærk: CR2032-batterier kan købes online, i lokale supermarkeder og kiosker.



Pas på: Tør batteriet af, før du monterer det, og undgå at berøre batteriets flade overflader. Fingeraftryk på batteriets flade overflader kan nedsætte batteriets levetid.

4. Hold dækslet skråt, ret tappene på dækslets bredeste side ind med de tilsvarende åbninger på bilnøglen, og tryk derefter dækslet fast ned på nøglen, indtil det klikker på plads.

Fastgørelse af en strop

For at fastgøre en strop skal du frigøre bunddækslet som beskrevet ovenfor. Placer stroppen over stiftene, der er placeret mellem hullerne på den bredeste side af bilnøglen. Ret dækslet ind igen, og klik det på plads.

Håndtering af nøgler

For at få vist en nøgleliste, der viser alle de nøgler (telefoner, nøglekort og bilnøgler), der kan få adgang til din Model 3, skal du trykke på **Controls** > **Locks**. Et ikon vises ved siden af hver nøgle for at angive, om nøglen er en telefon, et nøglekort eller en bilnøgle. Brug denne liste til at få vist, tilføje eller slette nøgler. For at tilføje eller slette nøgler skal du bruge et nøglekort, der allerede er blevet godkendt.

For at tilføje en ny nøgle skal du trykke på **+** og derefter følge anvisningerne på skærmen. Når du er færdig, vises den nye nøgle på nøglelisten. Hvis nøglen er en telefon, viser nøglelisten navnet på telefonen. Hvis nøglen er et kort eller en bilnøgle, kan du tilpasse navnet ved at trykke på det relevante blyantikon.

Bemærk: Parring af bilnøglen bør ske, når bilnøglen har stuetemperatur. Parringen mislykkes muligvis, hvis bilnøglen er kold.

Bemærk: Hvis du vil tilføje en telefon, skal Teslas mobilapp køre på telefonen, Bluetooth skal være aktiveret, og telefonen skal være tilsluttet til en Tesla-konto. Du kan også bruge mobilappen til at tilføje en telefonnøgle. Se [Godkendt telefon](#) på side 7 for at få flere oplysninger.

Bemærk: Du kan bruge den samme nøgle til mere end en Model 3. Dette gør, at du ikke behøver at håndtere flere nøgler, når du skifter bil. Hvis du tilpasser navnet på et godkendt nøglekort eller bilnøgle til en Model 3, vises navnet også på enhver anden Model 3, som nøglekortet eller bilnøglen er godkendt til.

Når du ikke længere ønsker, at en nøgle skal have adgang til din Model 3 (hvis du f.eks. mister din telefon eller dit nøglekort osv.), skal du trykke på det relevante skraldespandsikon på nøglelisten og derefter følge anvisningerne på skærmen for at bekræfte sletningen. Når du er færdig, vises den slettede nøgle ikke længere på nøglelisten.

Bemærk: Model 3 kræver hele tiden mindst ét godkendt nøglekort. Hvis der kun er tilknyttet ét nøglekort på nøglelisten, kan denne nøgle ikke slettes.

Bemærk: Model 3 understøtter op til 19 nøgler. Når denne grænse nås, skal du slette en nøgle, før du tilføjer en ny.

Mobilapp

Ud over at bruge mobilappen til at godkende en telefon som nøgle til din Model 3 kan du også bruge den til fjernkommunikation med Model 3 ved hjælp af din iPhone®- eller Android™-telefon. Med denne app kan du:

- Få vist den estimerede rækkevidde for køretøjet.
- Låse eller oplåse Model 3 døre og bagagerum via fjernstyring.
- Kontrollere opladningens status, afbryde opladningen og få meddelelser, når opladningen er startet, afbrydes, er næsten færdig eller er færdig.

Bemærk: Under Supercharging modtager du ekstra meddelelser, der advarer dig om, hvornår du bliver opkrævet tomgangsgebyrer for parkering ved en Supercharger, efter at opladningen er fuldført. Tomgangsgebyrerne bortfalder, hvis køretøjet flyttes inden for fem minutter, efter at bilen er færdig med opladningen. Se [Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere](#) på side 137.

- Kontrollere temperaturen i kabinen og opvarme eller afkøle kabinen, før du kører (også selv om den står i en garage).
- Finde Model 3 med anvisninger eller overvåge dens rute på et kort.
- Blinke med de udvendige lygter eller dytte for at finde Model 3, når den er parkeret.
- Aktivere/deaktivere Valet-tilstand.
- Fjernstarte Model 3.
- Parkere eller ophæve parkering af Model 3 ved hjælp af hentefunktionen.
- Aktivere/deaktivere Hastighedsbegrænsningstilstand og modtage beskeder, hvis køretøjets kørehastighed er ca. 3 mph (5 km/t) fra den valgte maksimale hastighed (se [Hastighedsbegrænsningstilstand](#) på side 105).
- Understøtte Model 3-kalenderappen ved at tillade mobilappen at sende din telefons kalenderdata til Model 3.
- Modtage meddelelser, hvis sikkerhedsalarmen udløses.
- Modtage meddelelser, når en softwareopdatering er tilgængelig eller planlagt (se [Softwareopdateringer](#) på side 129).
- Starte softwareopdateringer på lang afstand.

- Få adgang til din Tesla-indbakke og Loot Box.
- Få vist kilometertæller, stelnummer (VIN) og den aktuelle softwareversion.

Bemærk: For at give mobilappen mulighed for at kommunikere med Model 3 skal telefonen have forbindelse til internettet, og mobil adgang skal aktiveres (tryk på **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access** på touchskærmen).

Bemærk: Hvis der er knyttet flere køretøjer til Tesla-kontoen, skal du skifte til den Model 3, du vil have adgang til i mobilappen, før telefonen kan bruges som en nøgle.

Bemærk: For at drage fordel af nye og forbedrede funktioner skal du downloade opdaterede udgaver af mobilappen, når de bliver tilgængelige.

 **Pas på:** Tesla understøtter ikke brug af tredjeparters programmer til at kontakte Model 3.

Bemærk: Ovenstående liste udgør muligvis ikke en udtømmende liste over tilgængelige funktioner på Teslas mobilapp. For at sikre, at du har adgang til nye og forbedrede funktioner, skal du downloade opdaterede udgaver af mobilappen, når de bliver tilgængelige.



Nøglefri låsning og oplåsning

Låsning og oplåsning af Model 3 er let og bekvemt. Du skal bare have din godkendte telefon med dig. Model 3 genkender tilstedeværelsen af en godkendt telefon og låser automatisk op, når du trykker på et dørhåndtag, og låser, når du forlader bilen (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 13).

Bemærk: Hvis du ikke har din godkendte telefon med dig (eller hvis telefonens batteri er afladet, eller dens Bluetooth-indstilling er slukket), skal du placere nøglekortet på dørstolpen til fordøren i førersiden for manuelt at låse eller låse døre op på din Model 3 (se [Nøgler](#) på side 7).

Bemærk: Du kan også købe en ekstra bilnøgle (www.tesla.com/shop), hvilket svarer til en traditionel bilnøgle, som gør det muligt at trykke på knapper for at låse eller oplåse Model 3.

Bemærk: Låsning af døre, når bilen forlades, virker kun, når der anvendes en godkendt telefon. Når du går væk fra Model 3 kun med et nøglekort eller den ekstra bilnøgle, låser eller oplåser Model 3 ikke automatisk bilen, heller ikke selv om funktionen er slået til (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 13).

Brug af de udvendige dørhåndtag

Brug din tommelfinger til at skubbe den brede del af dørhåndtaget. Håndtaget drejer mod dig, og du kan åbne døren ved at trække i håndtaget eller trække i kanten af døren.



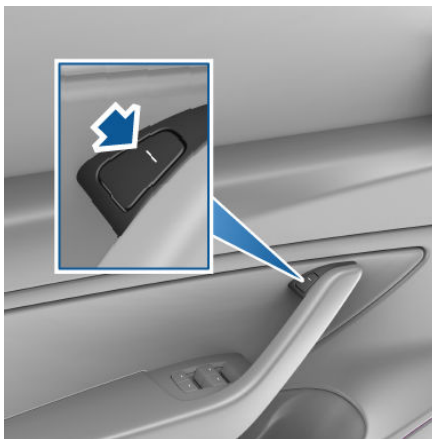
Håndtaget trækkes automatisk op.



Når en dør eller et bagagerum er åben, viser touchskærmen lysindikatoren for åben dør.

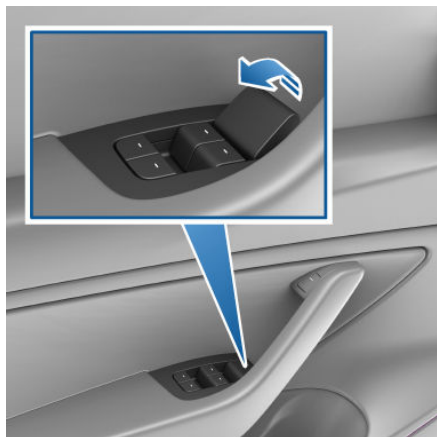
Åbning af dørene indefra

Dørene på Model 3 er eldrevne. For at åbne en dør, mens du sidder inde i bilen, skal du trykke på knappen øverst på det indvendige dørhåndtag.



Bemærk: For at forhindre børn i at åbne dørene, skal du aktivere de børnesikrede låse (se [Børnesikrede låse](#) på side 13).

I den usandsynlige situation at Model 3 ikke har strøm, fungerer de eldrevne knapper øverst på dørhåndtagene ikke længere. I stedet skal du trække i den manuelle døråbning foran knapperne til ruderne på fordørene.



Bemærk: Det er kun fordørene, der er udstyret med manuel døråbning.

⚠ Pas på: Den manuelle døråbning er designet til kun at blive brugt i situationer, hvor Model 3 ikke har strøm. Når Model 3 har strøm, skal du bruge knappen øverst på det indvendige dørhåndtag.

Indvendig låsning og oplåsning

Når du sidder i Model 3, kan du låse eller oplåse alle døre og bagagerum ved at trykke på låseikonet på touchskærmen.



Ikonet ændres for at angive, om dørene er låst eller ulåst.

Du kan også låse dørene op ved at trykke på knappen Park på enden af gearvælgeren igen. Hvis du trykker på denne knap, aktiveres parkeringsgearet, og hvis du trykker på den igen, låser dørene op.

Låsning af døre, når bilen forlades

Døre og bagagerum kan låses automatisk, når du forlader bilen med din godkendte telefon. Slå denne funktion til eller fra ved at trykke på **Controls > Locks > Walk-Away Door Lock**.

Når dørene låses, blinker de udvendige lygter en gang, og spejlet foldes sammen (hvis bilen har premium-pakken, og Fold spejle ind og ud er aktiveret). Hvis du også vil høre en bekræftelseslyd, når Model 3 låser, skal du trykke på **Controls > Locks > Lock Confirmation Sound > ON**.

Model 3 låser ikke automatisk, hvis:

- En godkendt telefon er registreret inde i Model 3.
- Du bruger ikke en godkendt telefon som nøgle og går væk med nøglekortet eller bilnøglen. Når du bruger nøglekortet, skal du låse Model 3 manuelt ved at trykke på nøglekortet mod dørstolpen. Når du bruger den ekstra bilnøgle (der sælges som tilbehør), skal du låse Model 3 manuelt ved at trykke på knappen låseikon. Se [Nøgler](#) på side 7.
- En dør eller et bagagerum er ikke helt lukket.

Bemærk: Hvis alle døre er lukkede, og Model 3 automatisk er låst op af din godkendte telefon, er låsning midlertidigt suspenderet i et minut. Hvis du åbner en dør inden for dette minut, låser den ikke igen, før alle døre er lukkede, og du er gået væk med din godkendte telefon.

Børnesikrede låse

Model 3 har børnesikrede låse på de bageste døre, så de ikke kan åbnes med de indvendige knapper. Tryk på **Controls > Locks > Child Lock** på touchskærmen.

Bemærk: Det anbefales, at du aktiverer de børnesikrede låse, når der er børn på bagsædet.

oplåsning ved parkering

Når du stopper Model 3 og skifter til parkeringsgearet, kan du vælge at låse alle døre op. Du kan slå denne funktion til eller fra ved at trykke på **Controls > Locks > Unlock on Park**.

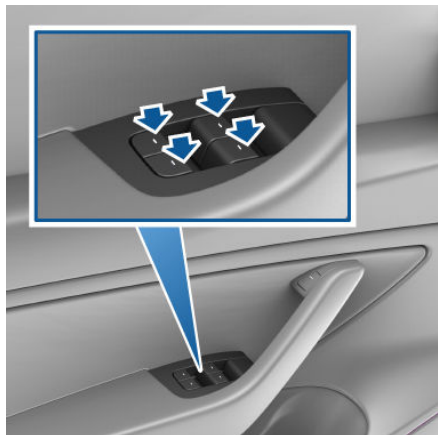
Bemærk: Hvis den er indstillet til **OFF**, kan du låse alle døre op ved at trykke på Park-knappen en gang, efter du har aktiveret parkeringsgearet.



Åbning og lukning

Tryk på en knap for at rulle den tilhørende rude ned. Knapperne til ruderne kan betjenes på to måder:

- Du kan rulle en rude helt ned ved at trykke knappen helt ned og øjeblikkeligt slippe.
- Du kan rulle en rude delvist ned ved forsigtigt at trykke på knappen og slippe den, når ruden er, hvor du ønsker den.



Tilsvarende kan du rulle en rude op ved at trække i den tilhørende knap:

- Du kan rulle en rude helt op ved at trække knappen helt op og øjeblikkeligt slippe.
- Du kan rulle en rude delvist op ved forsigtigt at trække i knappen og slippe den, når ruden er, hvor du ønsker den.



Advarsel: Bilens fører er ansvarlig for at sikre, at alle passagerer, herunder særligt børn, ikke har anbragt legemsdele i åbningen, før en rude rulles op. Ellers er der risiko for alvorlige personskader.

Låsning af bagruder

For at forhindre, at passagerer kan bruge knapperne til bagruderne, skal du trykke på **Controls > Quick Controls > Window Lock**. Tryk igen på **Window Lock** for at låse bagruderne op.



Advarsel: Af hensyn til sikkerheden anbefales det, at du låser knapperne til bagruderne, når der er børn på bagsædet.

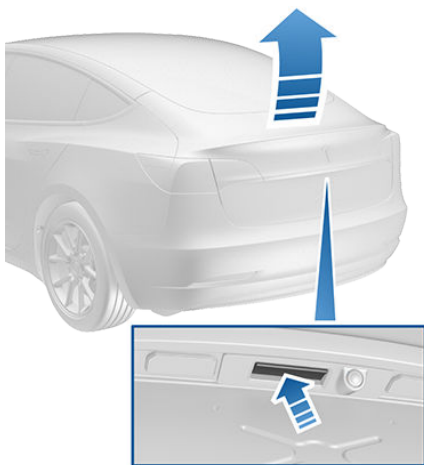


Advarsel: Efterlad aldrig børn i Model 3 uden opsyn.

Åbning

For at åbne det bageste bagagerum skal du benytte en af følgende fremgangsmåder og derefter trække det bageste bagagerum op:

- Tryk på den tilknyttede **OPEN**-knap på touchskærmen.
- Tryk to gange på knappen til bageste bagagerum på den ekstra bilnøgle.
- Tryk på knappen til bagagerummet i mobilappen.
- Når Model 3 ikke er låst, skal du trykke på kontakten under det bageste bagagerums udvendige håndtag.



Når en dør eller bagagerummet er åben, vises lysindikatoren for åben dør på touchskærmen.

For at åbne bagagerummet indefra Model 3, hvis det usandsynlige skulle ske, at der ikke er strøm på Model 3, henvises til [Indvendig nødudløsning af bagagerummet](#) på side 16.

Advarsel: Inden det bageste bagagerum åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at området omkring bagagerummet er fri for forhindringer (personer og genstande).

Lastvægtgrænser

Fastgør alle genstande, inden Model 3 sættes i bevægelse, og placer tung last i det nederste bagagerum.



Pas på: Læs aldrig mere end 130 lbs (60 kg) på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 285 lbs (130 kg) i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.

Lukning

For at lukke det bageste bagagerum skal du trykke ned, indtil du hører låsen klikke på plads.

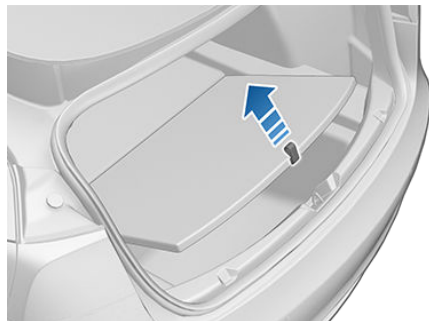
Bemærk: Model 3 er udstyret med trækkurvinger som en hjælp til at sænke det bageste bagagerum.



Advarsel: Inden du kører, skal du sørge for, at bagagerummet er sikkert låst i helt lukket position ved forsigtigt at løfte op i underkanten og bekræfte, at der ikke er bevægelse.

Adgang til lastområdet

Træk i stroppen bag på lastdækkenet for at få adgang til lastområdet i det bageste bagagerum. Du kan derefter folde lastdækkenet frem eller fjerne det fra Model 3.

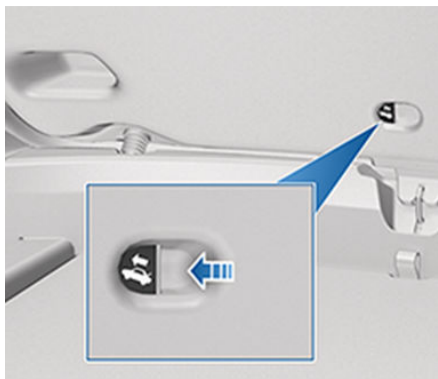


Pas på: Læs aldrig mere end 130 lbs (60 kg) på det bageste lastgulv (over det nederste bagagerum) eller mere end 285 lbs (130 kg) i det nederste bagagerum. Ellers er der risiko for skader.



Indvendig nødudløsning af bagagerummet

En oplyst mekanisk udløser i det bageste bagagerum giver dig også mulighed for at åbne det bageste bagagerum indefra, hvis der ikke er strøm på Model 3. Denne mekaniske udløser gør også, at en person, der er lukket inde, kan komme ud.



1. Tryk hårdt på den oplyste knap i pilens retning for at frigøre låsen.
2. Åbn det bageste bagagerum.

Bemærk: Knappen lyser i flere timer efter kortvarig kontakt med det omgivende lys.

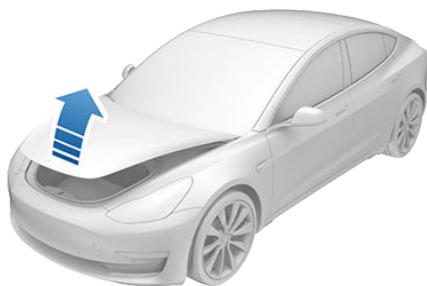


Advarsel: Tillad ikke, at børn leger eller bliver låst inde i bagagerummet. Et barn, der ikke er fastspændt, kan lide alvorlig personskade eller omkomme i forbindelse med en ulykke. Et barn, der er spærret inde i køretøjet, kan få hedeslag, særligt hvis klimanlægget er slået fra.

Åbning

Sådan åbnes det forreste bagagerum:

1. Sørg for, at området omkring hjernen holdes fri for forhindringer.
2. Tryk på den tilknyttede **OPEN**-knap på touchskærmen, dobbeltklik på knappen til forreste bagagerum på ekstra nøgle, eller tryk på knappen til forreste bagagerum på mobilappen.
3. Løft motorhjernen op.



Når en dør eller bagagerummet er åben, vises lysindikatoren for åben dør på touchskærmen.

⚠ Advarsel: Inden motorhjernen åbnes eller lukkes, er det vigtigt at kontrollere, at området omkring motorhjernen er fri for forhindringer (personer og genstande). I modsat fald er der fare for beskadigelse eller alvorlig personskade.

Bemærk: Det forreste bagagerum låses, når det er lukket, og du låser Model 3 ved hjælp af touchskærmen, mobilappen, nøglekortet, du går væk fra Model 3 med din godkendte telefon (hvis funktionen til låsning af døre er slået til), eller hvis Valet-tilstand er aktiveret (se [Valet-tilstand](#) på side 46).

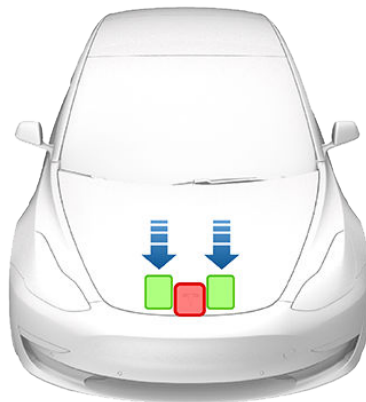
Lukning

Motorhjernen på Model 3 er ikke tung nok til at låse ved egen vægt, og det kan skade hjernen, hvis der lægges tryk på forkanten eller midten af hjernen.

Sådan lukkes motorhjernen korrekt:

1. Sænk motorhjernen, indtil anslaget berører låsene.

2. Anbring begge hænder foran på motorhjernen på de viste områder (med grønt), og tryk kraftigt ned for at låse den fast.
3. Forsøg forsigtigt at løfte op i motorhjernen forkant for at kontrollere, at den er helt lukket.



Pas på: Undgå skader:

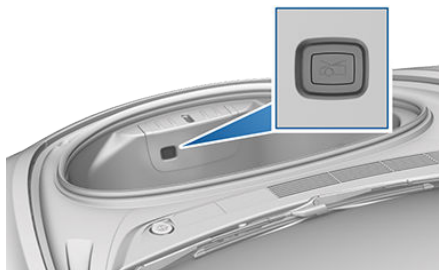
- Tryk kun på de viste grønne områder. Hvis der trykkes på de røde områder, kan der opstå skader.
- Motorhjernen må ikke lukkes med én hånd. Dette koncentrerer kraften i ét område og kan resultere i en bule eller skævhed.
- Tryk ikke på motorhjernen forkant. Det kan skade kanten.
- Motorhjernen må ikke smækkes i eller falde ned.



Advarsel: Inden du kører, skal du sørge for, at motorhjernen er sikkert låst i helt lukket position ved forsigtigt at forsøge at løfte op i forkanten og bekræfte, at den ikke bevæger sig.

Indvendig nødudløsning

En indvendig oplyst udløserknap i det forreste bagagerum kan bruges til at slippe ud, hvis en person er lukket inde i bagagerummet.



Tryk på den indvendige udløserknap for at åbne det forreste bagagerum, og løft op i motorhjelm.

Bemærk: Den indvendige udløserknap lyser efter kortvarig udsættelse for det omgivende lys.

⚠ Advarsel: Personer må aldrig klatre ind i det forreste bagagerum. Du må aldrig lukke det forreste bagagerum, når en person er derinde.

⚠ Advarsel: Sørg for, at genstande, der befinder sig i det forreste bagagerum, ikke støder mod udløserknappen og får bagagerummet til at åbnes ved et uheld.

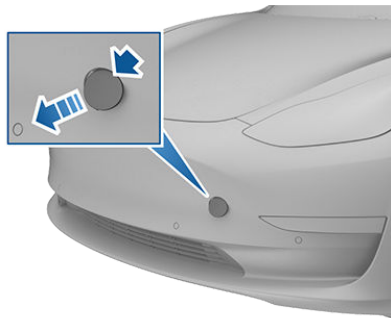
Åbning uden strøm

I det usandsynlige tilfælde, at Model 3 ikke har 12 V-strømforsyning, vil du ikke være i stand til at åbne det forreste bagagerum ved hjælp af touchskærmen eller mobilappen. Sådan åbnes det forreste bagagerum i den situation:

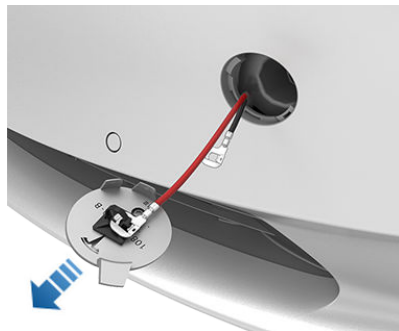
1. Find en ekstern 12 V strømforsyning (f.eks. en bærbar starthjælper).

2. Frigør dækslet til trækøjet ved at trykke hårdt langs kanten øverst til højre på dækslet, indtil det drejer indad, og derefter forsigtigt trække den fremspringende del mod dig selv.

Bemærk: Dækslet til trækøjet er forbundet til køretøjets røde pluspol (+).

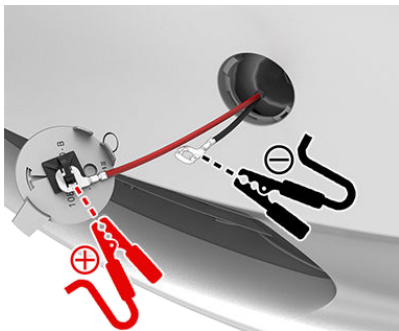


3. Træk de to wirer ud af trækøjeåbningen for at afdække begge poler.



4. Tilslut 12 V strømforsyningsens røde pluskabel (+) til den røde pluspol (+).

5. Tilslut 12 V strømforsyningens sorte minuskabel (-) til den sorte minuspol (-).



Bemærk: Tilslutning af en ekstern 12 V strømforsyning til disse poler udløser kun motorhjelmens låse. Du kan ikke oplade 12 V batteriet ved hjælp af disse poler.

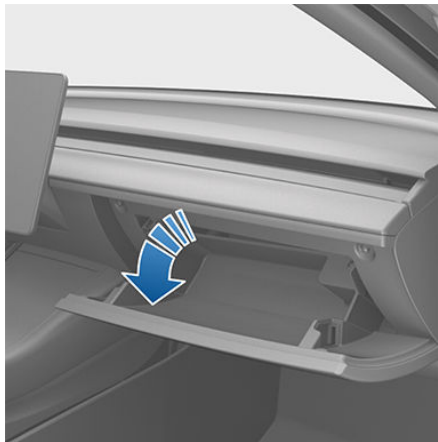
6. Tænd for den eksterne strømforsyning (se producentens instruktioner). Motorhjelmens låse udløses straks, og du kan nu åbne motorhelmen og få adgang til det forreste bagagerum.
7. Frakobl begge kabler. Start med det sorte minuskabel (-).
8. Hvis Model 3 skal trækkes op på en ladvogn, må dækslet til trækøjet ikke sættes på plads endnu. Ellers kan dækslet til trækøjet sættes på plads ved at indsætte wirerne i trækøjeåbningen og rette dækslet ind og dreje det på plads.





Handskerum

Handskerummet åbnes ved at trykke på **Controls > Glovebox** i nederste hjørne af touchskærmen. Handskerummet åbner automatisk, og lyset tændes.



Handskerummet lukkes ved at skubbe det opad, indtil det klikker på plads i lukket stilling.

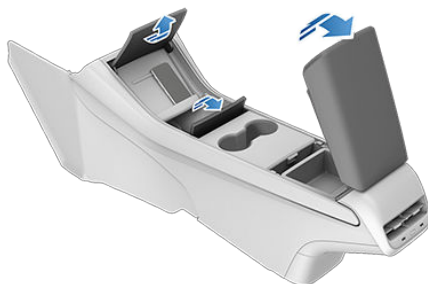
Bemærk: Lyset slukker automatisk, hvis du lader handskerummet være åbent i ca. fem minutter.

Bemærk: Handskerummet låser, når det lukkes, og du låser Model 3 ved hjælp af mobilappen, nøglekortet, du forlader Model 3 og tager din godkendte telefon med dig (hvis funktionen låsning af døre er slået til) eller hvis Valet-tilstand er aktiveret (se [Valet-tilstand](#) på side 46). Det låses ikke, når Model 3 låses via tryk på låseikonet på touchskærmen.

⚠ Advarsel: Hold handskerummet lukket, når du kører, for at forhindre, at en passager kommer til skade i tilfælde af en kollision eller pludselig opbremsning.

Midterkonsol - Premium-pakke

Udover at indeholde en RFID-sender, som aflæser nøglekortet (se [Nøglekort](#) på side 8), indeholder midterkonsollen også kopholdere, to opbevaringsrum og en telefonholder til to telefoner (eller andre enheder).



Hovedopbevaringsrummet åbnes ved at trække dækslet opad.

Du kan åbne det andet opbevaringsrum eller få adgang til telefonholderen ved at trykke hårdt i nærheden af åbningskanten i dækslet. Opbevaringsrum lukkes ved forsigtigt at skubbe det tilhørende dæksel ned.

USB-porte - Premium-pakke

Model 3 har to USB-porte, som er placeret under telefonholderen i det forreste rum i midterkonsollen. Disse porte kan bruges til tilslutning og opladning af en telefon samt til afspilning af lydfiler, som ligger på telefonen eller en USB-enhed (se [Afspilning af medier fra enheder](#) på side 119).

Løft telefonholderen opad for at få adgang til USB-portene. Du kan føre USB-kablet gennem åbningerne i telefonholderen.



Der sidder yderligere to USB-porte i bagenden af midterkonsollen. Passagerer på bagsædet kan bruge disse porte til opladning af enheder, som er tilsluttet via USB. Media Player kommunikerer ikke med de bagerste USB-porte.

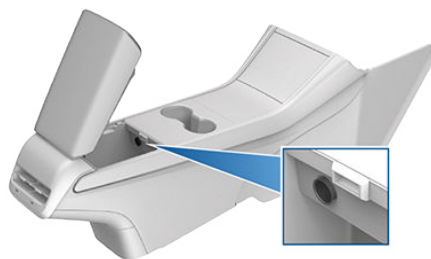


Bemærk: Brug altid kabler, som er kompatible med USB 2.0, ved tilslutning af enheder til USB-portene. Brug af ikke-kompatible kabler kan resultere i både langsommere opladning og i eventuelle tilslutningsproblemer, når man forsøger at åbne mediefiler på enheden, hvis enheden er tilsluttet en af de to forreste porte.

Bemærk: Tilslut ikke flere enheder via en USB-hub. Det medfører risiko for, at de tilsluttede enheder ikke kan oplade, eller at de ikke genkendes af medieafspilleren.

12 V strømudtag

Model 3 har et strømudtag, som er placeret i midterkonsollens bagerste rum. Strøm er tilgængelig, når touchskærmen er tændt.



Strømudtaget er egnet til tilbehør, der kræver op til 12 A kontinuerlig strømstyrke (16 A spidsbelastning).

⚠ Advarsel: Strømudtaget og stikket på tilsluttet tilbehør kan blive varmt.

⚠ Advarsel: For at forhindre omfattende interferens med bilens elektronik anbefaler Tesla, at du undlader at tilslutte tilbehør, som ikke er fra Tesla, herunder strømomformere, i 12-volts strømudtaget. Hvis du alligevel bruger tilbehør, som ikke er fra Tesla, og bemærker fejlfunktioner eller uventede reaktioner, f.eks. kontrollamper, alarmmeddelelser eller meget varmt tilbehør, skal du frakoble

tilbehøret fra 12-volts strømudtaget med det samme.

⚠ Pas på: Du må ikke bruge startkabler på Model 3 ved hjælp af 12-volts strømudtaget. Det kan medføre skader.

Bagerste konsol

Model 3 har en konsol bagi, som er indbygget i midten af bagsædets ryglæn. Træk konsollen ned for at få adgang til de bagerste kopholdere eller for at bruge den som et armlæn.



Bøjler

Model 3 har en bøjle i hver side af køretøjet i den bagerste række. Tryk på bøjlen for at frigøre den. Tryk på den igen for at køre den ind.



Yderligere indvendige opbevaringsområder

Model 3 har yderligere opbevaringsområder som følger:

- Opbevaringsrum under armlænet på dørpanelerne.



- Hvis bilen er udstyret med Premium-pakken, er der opbevaringslommer bag på forsæderne.

Kabinekamera

Model 3 er udstyret med et kamera i kabinen. Kameraet er ikke aktivt i øjeblikket, men kan senere blive brugt til forskellige funktioner, som kan blive føjet til Model 3 med nye softwareversioner.



Hold kameraobjektivet rent og frit for forhindringer. Fjern eventuel ophobet snavs og støv med jævne mellemrum ved at aftørre kameraobjektivet med en fugtig, blød klud.

⚠ Pas på: Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladen på kameraets objektiv.



Korrekt kørestilling

Sædet, hovedstøtten, sikkerhedsselen og airbagene giver dig maksimal sikkerhed. Korrekt brug af disse enheder øger din beskyttelse.

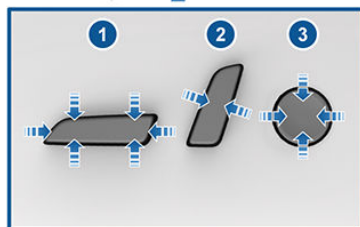


Indstil sædet, så du kan bruge sikkerhedsselen korrekt, og så du er så langt væk fra frontairbaggen som muligt:

1. Sid ret op og ned med begge fødder i bunden af bilen og med sædet tilbagelænet i en vinkel på maks. 30 grader.
2. Sørg for, at du nemt kan nå pedalerne, og at armene er let bøjede, når du holder ved rattet. Dit bryst skal være mindst 10 tommer (25 cm) fra midten af airbaggens dækplade.
3. Placer sikkerhedsselens skuldersektion midt mellem halsen og skulderen. Anbring hoftesektionen rundt om hoften, ikke rundt om maven.

Model 3 Sæderne har integrerede hovedstøtter, som ikke kan justeres eller fjernes.

Justering af forsæder - premium-pakken



1. Flyt sædet frem/tilbage, og juster sædets højde og vinkel op/ned.
2. Indstil ryglænet.
3. Indstil lændestøtten.

⚠ Advarsel: Inden du justerer forsædet, skal du kontrollere, at området omkring sædet er fri for forhindringer (personer og genstande).

⚠ Advarsel: Udlad at indstille sæderne, mens du kører. Det øger risikoen for en kollision.

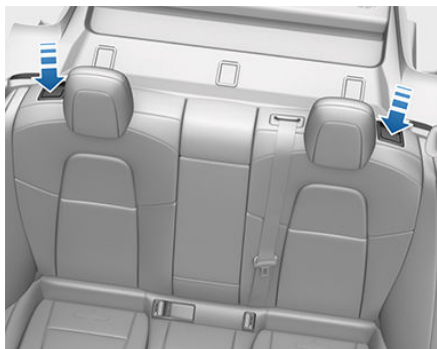
⚠ Advarsel: Der er risiko for alvorlige skader i tilfælde af en kollision, hvis du kører med sædet lænet tilbage, da du kan glide ud under hofteselen eller blive viklet ind i sikkerhedsselen. Sørg for, at sædet er

lænet tilbage i en vinkel på maks. 30 grader, når bilen kører.

Sammenfoldning af bagsæder

Model 3 har et splitbagsæde, som kan foldes frem.

Fjern genstande fra sæderne og benområdet, før du folder dem. Det kan være nødvendigt at skubbe forsæderne frem, så bagsædets ryglæn kan foldes helt fladt ned.



Træk i bagsædets håndtag, og fold fremad for at folde sædet sammen.



Oprejsning af sammenfoldede bagsæder

Kontroller, at sikkerhedsselen ikke er i klemme bag ryglænet, før du rejser et bagsæde op.

Træk sædet op, indtil det låser i lodret position.

Kontroller, at ryglænet er låst i lodret position ved at forsøge at trække sædet fremad.

⚠ Advarsel: Sørg altid for, at ryglænene er låst i lodret position. Ellers er der risiko for personskade.

Nakkestøtter

Forsæderne og yderste bagsæder har integrerede nakkestøtter, som ikke er justerbare.

Det bageste midtersæde har en justerbar nakkestøtte, der kan hæves, sænkes eller fjernes. Nakkestøtten skal altid løftes og låses i position (så midten flugter med midten af ørerne), når der sidder en person på sædet, som ikke sidder i en autostol.



Nakkestøtten til midtersædet skal altid sænkes, når der monteres en autostol, der fastgøres med sikkerhedsselen. Se [Hævning/sækning af det bageste midtersædes nakkestøtte](#) på side 25.

⚠ Advarsel: Sørg for, at alle nakkestøtter er korrekt placeret, inden du sidder i eller betjener Model 3, dette for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.

Hævning/sækning af det bageste midtersædes nakkestøtte

Nakkestøtten hæves ved at løfte den, indtil du hører den klikke på plads. Tryk ned på nakkestøtten for at sikre, at den sidder fast.

Nakkestøtten sænkes ved at trykke på knappen nederst på ydersiden af den højre stolpe og holde den nede og samtidig trykke nakkestøtten nedad.



Afmontering/montering af bageste midtersædes nakkestøtte

Sådan afmonteres nakkestøtten:

1. Hæv nakkestøtten som beskrevet ovenfor.
2. Tryk på knappen på ydersiden af den højre stolpe, og hold den nede.
3. Indsæt en kort, flad genstand (f.eks. en lille skruetrækker med fladt hoved) i åbningen nederst på indersiden af den venstre stolpe, og træk nakkestøtten opad.



Sådan monteres nakkestøtten igen:

1. Når forsiden af nakkestøtten vender fremad, sættes begge stolper ind i de tilsvarende huller på ryglænet.
2. Tryk ned på nakkestøtten, indtil den klikker på plads.
3. Træk op i nakkestøtten for at sikre, at den sidder fast.

⚠ Advarsel: Sørg for, at nakkestøtten er korrekt monteret, før du anbringer en passager på midtersædet. I modsat fald øges risikoen for personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.

Sædevarme

Forsæderne og bagsæderne har varmepuder, som kan indstilles til tre niveauer, hvor 3 er det højeste, og 1 er det laveste. Der er hjælp til at betjene sædevarmen under [Betjening af klimaanlægget](#) på side 107.

⚠ Advarsel: Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nerverlidelse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klimaanlægget og sædevarmen for at undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

Sædebetræk

⚠ Advarsel: Brug ikke sædebetræk i Model 3. Det kan påvirke de sædemonterede sideairbags effektivitet i tilfælde af en kollision.

Brug af bilens sikkerhedsseler

Brug af sikkerhedsseler og autostole er den mest effektive måde at beskytte bilens passagerer i tilfælde af en kollision. Brug af sikkerhedsseler er derfor påkrævet ved lov i de fleste lande.

Både førersædet og passagersædet er udstyret med trepunktsrullesele. Rullesele strammes automatisk, så passagerne frit kan bevæge sig i sædet under normale køreforhold. For at fastholde autostole på en sikker måde er alle passagersæder udstyret med en automatisk returlås (ALR – automatic locking retractor). Når sikkerhedsselen trækkes ud over den nødvendige længde for en typisk voksen, låser denne mekanisme selen fast, indtil sikkerhedsselen tages ud af selelåsen (se [Montering af en autostol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele](#)).

Rullesele låser automatisk, så passagererne ikke kan bevæge sig, hvis Model 3 registrerer kraftig acceleration, opbremsning eller skarpe sving eller i tilfælde af en kollision.

Sikkerhedsseleindikatorer



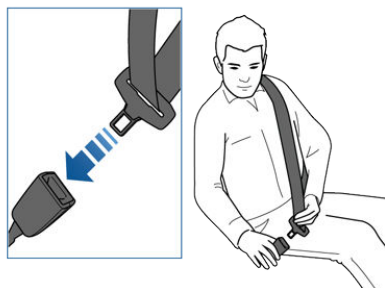
Sikkerhedsseleindikatoren på touchskærmen advarer dig, hvis sikkerhedsselen ved et passagersæde med en passager ikke er spændt. Hvis sikkerhedsselen ikke spændes, bliver indikatoren ved med at blinke, og der lyder en advarselssklokke. Spænd sikkerhedsselerne op, og spænd dem igen for at kontrollere, at de er korrekt fastspændt, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse, selvom alle passagerer er fastspændte. Fjern også tunge genstande fra et tomt sæde (f.eks. en dokumentmappe). Kontakt Tesla, hvis sikkerhedsseleindikatoren bliver ved med at lyse.

Du kan slå lyden for en sikkerhedsseleindikator midlertidigt fra for en siddeplads bagi. Det kan være praktisk i situationer, hvor du transporterer en genstand på et bagsæde, og genstanden udløser sikkerhedsseleindikatoren. Du kan slå lyden for indikatoren fra ved at trykke på det relevante sæde på det sikkerhedsseleindikator kort, der vises på touchskærmen, når en alarm for sikkerhedsseleindikator er aktiv. Når lyden er slået fra for en indikator, erstattes ikonet for sikkerhedsseleindikator af et sædeikon. Tryk på sædet igen for at slå lyden til for indikatoren. Indikatoren deaktiveres kun for den aktuelle køretur.

⚠ Advarsel: Passagerer skal bruge sikkerhedssele ved alle sædeindstillinger. Deaktiver ikke en sikkerhedsseleindikator, når der sidder en person på sædet

Sådan spændes sikkerhedsselen

1. Kontrollér, at sædet er i den korrekte position (se [Korrekt kørestilling](#) på side 24).
2. Træk forsigtigt i sikkerhedsselen, og anbring den fladt hen over bækkenet, brystet og det midterste af kravebenet mellem nakken og skulderen.
3. Anbring sikkerhedsselens låsetunge i selelåsen, og tryk, indtil du hører et "klik", som angiver, at sikkerhedsselen er låst.



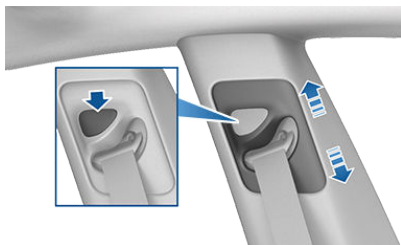
4. Træk i selen for at kontrollere, at den er korrekt fastgjort.
5. Træk den diagonale del af selen op mod rulleenheden for at stramme selen.



Sådan justeres selens forankringshøjde ved skulderen

Model 3 er udstyret med et skulderforankringspunkt ved begge forsæder for at sikre, at sikkerhedsselen er placeret korrekt. Selen skal ligge fladt hen over midten af dit kraveben, når du sidder i den korrekte kørestilling (se [Korrekt kørestilling](#) på side 24). Juster højden på skulderforankringspunktet, hvis sikkerhedsselen ikke er placeret korrekt:

1. Tryk på knappen på skulderforankringspunktet og hold den nede for at udløse låsemekanismen.
2. Mens du holder knappen nede, kan du flytte skulderforankringspunktet op eller ned, indtil selen sidder korrekt.



3. Slip knappen på skulderforankringspunktet, så det fastlåses i den korrekte position.
4. Træk i sikkerhedsselen uden at trykke på knappen for at kontrollere at skulderforankringspunktet ikke kan bevæge sig, og at det er fastlåst i den korrekte position.

⚠ Advarsel: Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt, og at skulderforankringspunktet er fastlåst i den korrekte position, inden du begynder at køre. Hvis du kører i en bil, hvor sikkerhedsselen ikke er placeret korrekt, eller hvis skulderforankringspunktet ikke er fastlåst, så kan det resultere i, at sikkerhedsselen ikke yder effektiv beskyttelse i tilfælde af en kollision.

Sådan spændes sikkerhedsselen op

Hold ned i selen i nærheden af selelåsen for at forhindre, at selen rulles hurtigt op, og tryk derefter på knappen på selelåsen. Selen rulles automatisk op. Sørg for, at der ikke er genstande, som blokerer selen, så den ikke kan rulles helt op. Selen må ikke være løs. Kontakt Tesla, hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles helt op.

Gravides brug af sikkerhedsseler

Undlad at anbringe sikkerhedsselens hofte- og skuldersektion hen over maveområdet. Anbring hoftesektionen på selen så lavt som muligt hen over hofterne i stedet for livet. Anbring skuldersektionen mellem brysterne og på siden af maven. Kontakt lægen for at få flere råd.

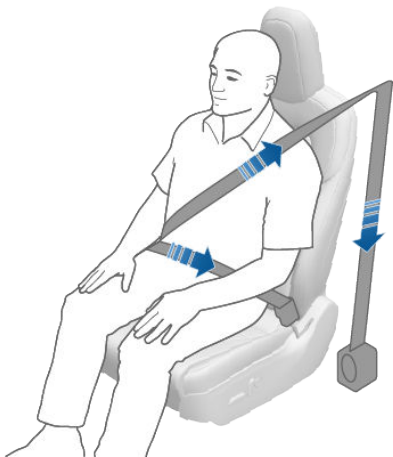


⚠ Advarsel: Anbring aldrig genstande mellem kroppen og sikkerhedsselen for at afbøde påvirkningen i tilfælde af en kollision.

Sikkerhedsseler med seleforstrammere

Sikkerhedsselerne på forsædet har seleforstrammere, som fungerer sammen med airbaggene i tilfælde af en voldsom frontal kollision. Seleforstrammerne ruller automatisk sikkerhedsselens monteringspunkt og seleremmen op, så hoftedelen og den diagonale del holdes stramt og sikrer, at passageren ikke rykkes fremad i sædet.

De bageste ydersæder er udstyret med skulderseleforstrammere for at trække sikkerhedsselen tilbage og reducere passagerens fremadgående bevægelse.



Hvis seleforstrammerne og airbaggene ikke udløses i forbindelse med et sammenstød, er det ikke udtryk for, at de ikke fungerer. Det betyder som regel blot, at der ikke har været tilstrækkelig kraftpåvirkning eller kraft til at aktivere dem.

- ⚠ **Advarsel:** Udskift seleforstrammerne, så snart de har været aktiveret. Sørg altid for at få bilens airbags, seleforstrammere og eventuelle tilhørende komponenter efterset og eventuelt udskiftet efter en kollision.

Test af bilens sikkerhedsseler

Kontroller, at sikkerhedsselerne fungerer korrekt ved at udføre disse tre enkle test på hver sele.

1. Spænd sikkerhedsselen, og træk hurtigt i den selerem, der er tættest på selelåsen. Selelåsen skal blive ved med at være låst.
2. Spænd selen op, og rul seleremmen så langt ud, den kan komme. Undersøg seleremmen for revner og slitage, når du ruller den ud. Lad seleremmen rulle op, og kontroller, at den rulles helt op i en glidende bevægelse.
3. Rul seleremmen halvvejs ud, hold fast i selespændet, og træk hurtigt fremad. Mekanismen bør låse automatisk og forhindre, at selen kan rulle længere ud.

Kontakt Tesla med det samme, hvis en sikkerhedssele ikke består en eller flere af disse test.

Se [Sikkerhedsseler](#) på side 148 for at få at vide, hvordan du rengør sikkerhedsselerne.

Advarsler vedrørende sikkerhedsseler

- ⚠ **Advarsel:** Alle personer i bilen skal altid spænde sikkerhedsselen, også hvis der kun køres en kort distance. I modsat fald øges risikoen for personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.
- ⚠ **Advarsel:** Mindre børn skal fastspændes i en velegnet autostol (se [Autostole](#)). Følg altid producentens anvisninger, når du skal montere en autostol.
- ⚠ **Advarsel:** Sørg for, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt. Forkert brug af bilens sikkerhedsseler øger risikoen for personskade eller død i tilfælde af en kollision.
- ⚠ **Advarsel:** Brug ikke sikkerhedsselerne over hårde, skrøbelige eller skarpe genstande i eller uden på tøjet, f.eks. kuglepenne, nøgler og briller. Trykket fra sikkerhedsselen på disse genstande medfører risiko for personskade.
- ⚠ **Advarsel:** Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet, før du spænder den.
- ⚠ **Advarsel:** En sikkerhedssele må kun bruges af en enkelt passager. Det er farligt at anbringe en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på skødet af en anden passager.
- ⚠ **Advarsel:** Sikkerhedsseler, som har været brugt under en kollision, skal efterses eller udskiftes af Tesla, også selvom de ikke har synlige skader.
- ⚠ **Advarsel:** Sikkerhedsseler, som er flossede eller på anden måde synligt slidte eller beskadigede, skal udskiftes af Tesla.
- ⚠ **Advarsel:** Undgå, at sikkerhedsselerne komponenter kommer i kontakt med kemikalier, væsker, sand, snavs eller rengøringsmidler. Hvis en sikkerhedssele ikke kan rulles op eller fastholdes i selelåsen, skal den straks udskiftes. Kontakt Tesla.
- ⚠ **Advarsel:** Undlad at foretage ændringer eller tilføjelser, som kan blokere en strammingsmekanisme eller hindre stramningen af en sikkerhedssele. En løs sikkerhedssele reducerer selens beskyttende egenskaber markant.
- ⚠ **Advarsel:** Undlad at foretage ændringer, som kan påvirke betjeningen af en sikkerhedssele eller bevirke, at en sikkerhedssele ikke kan bruges.



Advarsel: Sikkerhedsselerne skal være trukket helt op og må ikke hænge løst, når de ikke er i brug. Kontakt Tesla, hvis en sikkerhedssæle ikke kan rulles helt op.

Frontairbaggen i passagersiden skal være deaktiveret

- ⚠ Advarsel:** Placer aldrig et barn på det forreste passagersæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret. Sørg altid for, at denne airbag er deaktiveret. Se følgende mærkat, der sidder på solskærmene:



Når et spædbarn eller barn placeres på det forreste passagersæde (selv når barnet sidder i en passende autostol eller på en passende selepude), SKAL frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret. I tilfælde af en kollision kan udløsning af airbaggen forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald, især hvis der anvendes en bagudvendt autostol.

Frontairbaggen i passagersiden deaktiveres ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** (se [Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden](#) på side 44).

- ⚠ Advarsel:** Når du deaktiverer frontairbaggen i passagersiden, skal du huske at aktivere den igen, når der sidder en voksen på det forreste passagersæde.

Statussen for frontairbaggen i passagersiden vises øverst til højre på touchskærmen. Du kan også trykke på dette statusikon for at deaktivere og aktivere frontairbaggen i passagersiden:



Inden du kører med en autostol på det forreste passagersæde, skal du altid kontrollere status for frontairbaggen i passagersiden for at sikre dig, at den er deaktiveret.



For at beskytte en voksen, der efterfølgende sidder på det forreste passagersæde, skal du huske at aktivere frontairbaggen i passagersiden igen.

- ⚠ Advarsel:** Det er førerens ansvar at kontrollere, at frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret, når der sidder et barn på passagersædet.

- ⚠ Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, selv om du har deaktiveret den (eller omvendt).

Egnethed og montering af autostole

Alle sikkerhedsseler i Model 3 er konstrueret til voksne. Når du placerer spædbørn og børn i bilen, skal du:

- Anvende en autostol, som passer til barnets alder, vægt eller størrelse (se [Anbefalede autostole](#) på side 32).
- Anvende en autostol, som passer til den pågældende siddeplads i Model 3. Hver passagersiddeplads i Model 3 understøtter en lang række muligheder. For information om, hvilken type autostol, der kan anvendes på hver enkelt passagersiddeplads, se [Forreste passagersæde](#) på side 33, [Bageste, yderste siddepladser](#) på side 35 og [Miderste bagsæde](#) på side 36.
- Montere autostolen korrekt ved at følge producentens anvisninger (se [Montering af selebaserede autostole](#) på side 37 og [Montering af ISOFIX/i-Size-autostole](#) på side 37 for generelle retningslinjer).



Anbefalede autostole

I nedenstående tabel har Tesla angivet anbefalede autostole ud fra barnets vægtgruppe (som defineret i ECE R44 "Ensartede forskrifter for godkendelse af fastholdelsesanordninger til børn"). Selv om alle vægtgrupper kan placeres på en hvilken som helst siddeplads i Model 3, kan typen af autostol, som kan anvendes på de forskellige siddepladser, variere. For eksempel kan der kun anvendes selebaserede autostole (som defineret i [To monteringsmetoder](#) på side 32) på det forreste passagersæde. Se [Forreste passagersæde](#) på side 33, [Bageste, yderste siddepladser](#) på side 35 og [Midterste bagsæde](#) på side 36 for detaljerede oplysninger.

Vægt-gruppe	Barnets vægt	Anbefalet af Tesla
Gruppe 0	Op til 10 kg	Ingen anbefaling
Gruppe 0+	Op til 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix med Easybase2, FamilyFix eller 2WayFix
Gruppe I	9-18 kg	Britax Römer DUO PLUS
Gruppe II	15-25 kg	Britax KIDFIX XP
Gruppe III	22-36 kg	Britax KIDFIX XP

Fastspænding af større børn

Hvis barnet er for stort til at kunne sidde i en autostol, men for lille til at kunne bruge bilens sikkerhedsseler forsvarligt, skal du bruge en selepude, som passer til barnets alder og størrelse. Tesla anbefaler at bruge den nederste del af Britax KIDFIX XP til børn, som har brug for en selepude. Følg omhyggeligt producentens anvisninger ved brug og montering af en selepude.

To monteringsmetoder

Bemærk: Monter altid autostole ved at følge anvisningerne fra producenten af autostolen.

Blandt mange forskellige varianter er der to generelle typer autostole baseret på, hvordan de fastgøres på sædet:

- Selebaseret – fastgøres ved hjælp af bilens sikkerhedsseler (se [Montering af selebaserede autostole](#) på side 37).
- ISOFIX/i-Size – fastgøres til monteringsstænger, som er indbygget i bilens sæder (se [Montering af ISOFIX/i-Size-autostole](#) på side 37).

Visse autostole kan monteres ved hjælp af en af metoderne eller ved hjælp af begge metoder. Se anvisningerne fra producenten af autostolen for at fastlægge, hvilken monteringsmetode der skal anvendes, og for udførlige monteringsanvisninger.

I Model 3 kan selebaserede autostole monteres på alle passagersiddepladser, og ISOFIX/i-Size-autostole kan monteres på enhver af de bageste, yderste siddepladser. Specifikke oplysninger omkring, hvilken type autostol der kan anvendes på hver enkelt siddeplads, er angivet i det følgende.

Forreste passagersæde

⚠ Advarsel: Placer aldrig et barn på det forreste passagersæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald. Se [Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden](#) på side 44.

⚠ Advarsel: For at få plads til en selebaseret autostol på det forreste passagersæde skal sædet hæves til den mellemste position (cirka 3 cm).



Når frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret, og sædebunden er hævet halvvejs op, kan spædbørn og børn sidde på det forreste passagersæde ved hjælp af følgende typer selebaserede autostole:

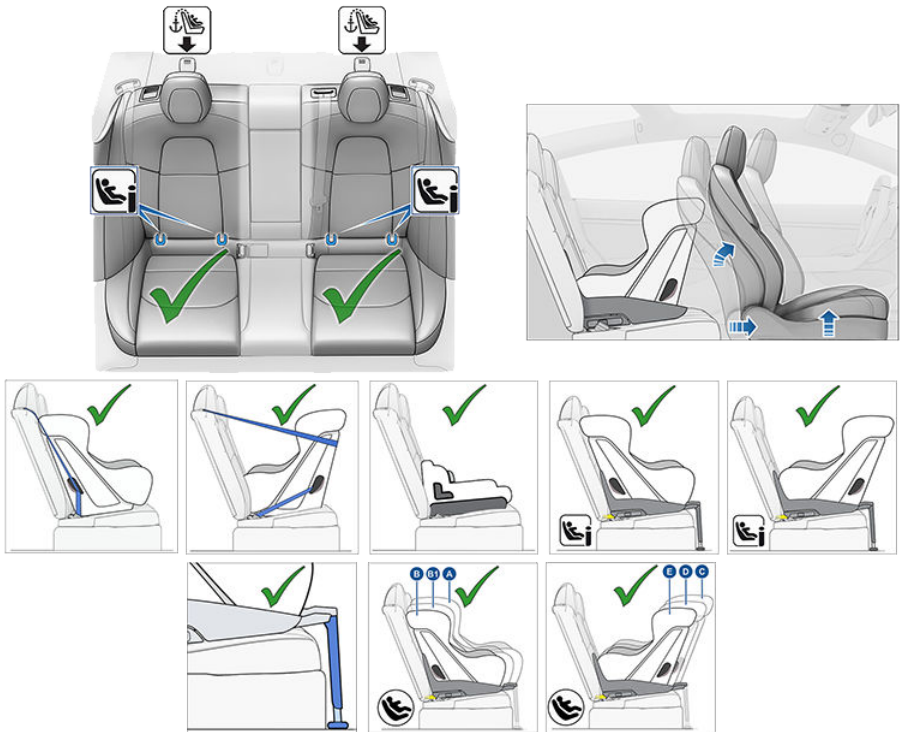
- Fremadvendt, universal.
- Bagadvendt, universal.

Bemærk: Det forreste passagersæde er ikke udstyret med monteringsstænger til understøttelse af montering af ISOFIX- og i-Size-autostole.



Vægt-gruppe	Barnets vægt	Frontairbag i passager-siden aktiveret	Frontairbag i passager-siden deaktiveret
Gruppe 0	Op til 10 kg	Ikke tilladt	Tilladt
Gruppe 0+	Op til 13 kg	Ikke tilladt	Tilladt
Gruppe I	9-18 kg	Ikke tilladt	Tilladt
Gruppe II	15-25 kg	Ikke tilladt	Tilladt
Gruppe III	22-36 kg	Ikke tilladt	Tilladt

Bageste, yderste siddepladser



Spædbørn og børn kan sidde på en af de bageste, yderste siddepladser ved hjælp af enten en selebaseret eller en ISOFIX/i-Size-autostol. Der kan anvendes selebaserede, fremadvendte og bagudvendte, ISOFIX- (IU) og i-Size (i-U)-autostole på en af de bageste, yderste siddepladser. De bageste, yderste siddepladser understøtter brugen af følgende ISOFIX-størrelsesklasser:

- Størrelsesklasse A*, B og B1 fremadvendt.
- Størrelsesklasse C*, D og E bagudvendt.

Spædbørn og børn kan også sidde på en af de bageste, yderste siddepladser ved hjælp af en selepude af type B2, som enten fastgøres ved hjælp af de nederste monteringsstænger eller selen, som beskrevet i anvisningerne fra producenten af autostolen.

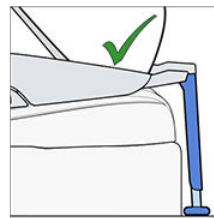
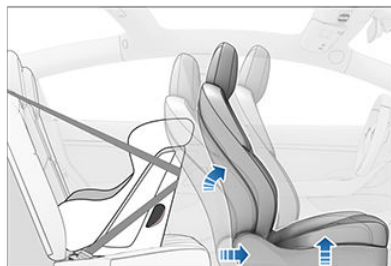
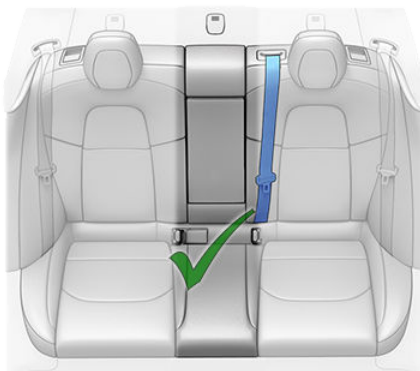
Bemærk: For at få plads til store, bagudvendte ISOFIX-autostole (størrelsesklasse C) kan det være nødvendigt at flytte det tilsvarende forsæde fremad til den midterste position (op til 13 cm fremad fra den bageste position), hæve sædet (2 cm fra den laveste position) og indstille ryglænet i en vinkel på 15 grader (eller 10 grader bagud fra den forreste position).

Bemærk: De bageste, yderste siddepladser understøtter brug af øvre monteringsstroppe (se [Fastgørelse af de øverste monteringsstroppe](#) på side 38).

Bemærk: Alle vægtgrupper understøttes.



Midterste bagsæde



Spædbørn og børn kan sidde på det midterste bagsæde ved hjælp af fremadvendte og bagudvendte autostole

Bemærk: Det midterste bagsæde er ikke udstyret med monteringsstænger til understøttelse af montering af ISOFIX-/i-Size-autostole.

Bemærk: Alle vægtgrupper understøttes.

Montering af selebaserede autostole

Følg altid omhyggeligt anvisningerne fra producenten af autostolen. Følg disse generelle retningslinjer for selebaserede autostole:

- Sørg for, at autostolen passer til barnets vægt, højde og alder.
 - Undgå at iklæde barnet stort, løst tøj.
 - Undlad at anbringe genstande mellem barnet og autostolen.
 - Juster autostolens seler i henhold til barnet, hver gang du kører.
1. Placer autostolen på den passende siddeplads, og træk sikkerhedsselen helt ud. Før og spænd sikkerhedsselen i henhold til anvisningerne fra producenten af autostolen.



2. Vent, mens sikkerhedsselen rulles op, og stram den til, mens du presser autostolen ind mod bilens sæde.

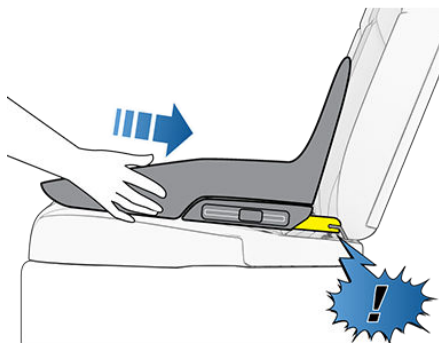
Bemærk: Sikkerhedsselerne i Model 3 er udstyret med seleopruvningsmekanisme, som automatisk låser i nødsituationer såsom pludselig opbremsning eller en kollision.

Montering af ISOFIX/i-Size-autostole

De bageste, yderste siddepladser på Model 3 er udstyret med ISOFIX/i-Size-monteringsstænger. Disse monteringsstænger er placeret mellem sædepuden og ryglænet. Den nøjagtige placering af hver monteringsstang er angivet med en markering (vist nedenfor) på ryglænet, direkte over det tilhørende monteringspunkt.



Ved montering af en ISOFIX/i-Size-autostol skal anvisningerne fra producenten af autostolen læses og følges nøje. Disse anvisninger beskriver, hvordan autostolen sættes på sædets monteringsstænger, indtil den klikker på plads. Det kan være nødvendigt at presse autostolen ind mod ryglænet for at sikre, at den er monteret korrekt.



Kontroller inden brug, at autostolen er monteret korrekt. Tag fat forrest på autostolen med en hånd på hver side, og forsøg at:

- Dreje autostolen fra side til side.



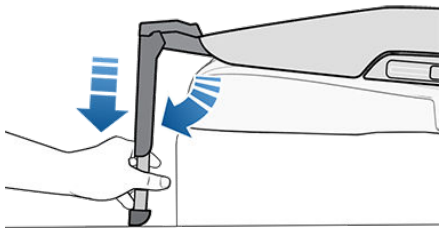
- Trække autostolen væk fra sædet.

Hvis autostolen drejer eller flyttes væk fra sædet, er de to låse ikke korrekt i indgreb i monteringsstængerne. Genmonter autostolen, og prøv igen. Det er meget vigtigt, at begge autostolens låse er korrekt i indgreb.

Advarsel: Anvend ikke Isofix/i-Size-monteringspunkter til autostole eller selepuder, som har en integreret sikkerhedssele, hvor den kombinerede vægt af barn og autostol overstiger 33 kg.

Sikkerhedsben

Alle passagersiddepladser i Model 3 understøtter brug af en autostol med et sikkerhedsben. Hvis autostolen er udstyret med et ben, så træk benet ud som beskrevet i anvisningerne fra producenten af autostolen.

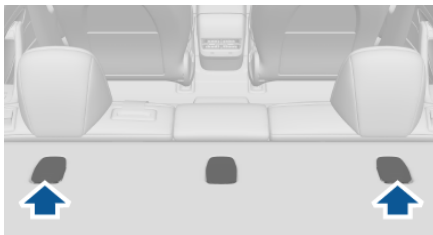


Fastgørelse af de øverste monteringsstropper

Bagsædesiddepladserne i Model 3 understøtter brug af de øverste monteringsstropper. Når anvisningerne fra producenten af autostolen omfatter fastgørelse af en øvre monteringsstrop, skal dens krog fastgøres til monteringspunktet bag den pågældende siddeplads.

Bemærk: Stram de øverste monteringsstropper i henhold til anvisningerne fra producenten af autostolen.

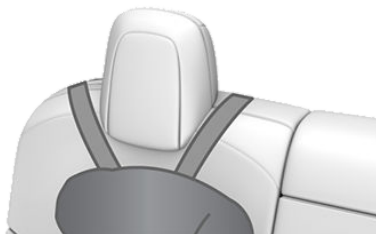
Monteringspunkterne til monteringsstropperne er placeret på hylden bag bagsæderne.



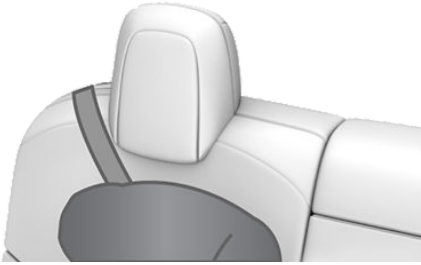
Tryk ned bag på forankringspunktets dæksel for at få adgang til det.



Anbring dobbelte monteringsstropper sådan, at de løber på begge sider af nakkestøtten.



For enkelte monteringsstropper ved de yderste siddepladser skal stroppen løbe over den udvendige side af nakkestøtten, dvs. på samme side af nakkestøtten som seleopruklingsmekanismen.





Teknisk information

ECE 16-06 tillæg 17, appendiks 3, tabel 1

	Siddepladsnummer (se nedenfor)				
	1	3	4	5	6
Siddeplads egnet til universalstol med selefastgørelse (ja/nej)?	Ja (bemærkning 1)	Ja (bemærkning 1)	Ja	Ja	Ja
Siddeplads egnet til sikkerhedsben (ja/nej)?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-siddeplads (ja/nej)?	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Egnet til lateral (L1/L2) (ja/nej)?	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største passende bagudvendt fastspænding (R1/R2X/R2/R3).	Nej	Nej	R3	Nej	R3
Største passende fremadvendt fastspænding (F1/F2X/F2/F3).	Nej	Nej	F3	Nej	F3
Største passende selepude (B2/B3).	Nej	Nej	B2	Nej	B2
Bemærkning 1: Passagersædet skal placeres i den bageste og højeste position, og ryglænet skal indstilles i en vinkel på 15 grader (kun helt tilbage og helt op).					

Bemærk: Sikkerhedsselespænder til voksne er ikke placeret lateralt mellem ISOFIX-monteringsstængerne på nogen siddeplads.

Oversigt over siddepladsnumre

Siddeplads	Position i bilen
1	Forrest til venstre (kun højrestyrede køretøjer)
2	Forrest i midten – ikke relevant for Model 3
3	Forrest til højre (kun venstrestyrede køretøjer)
4	Bageste række til venstre
5	Bageste række i midten
6	Bageste række til højre



Advarsler vedrørende autostole

-  **Advarsel:** Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på det forreste passagersæde, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.
-  **Advarsel:** Anvend aldrig en bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en aktiv frontairbag i passagersiden. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald. Se advarselmærkatet på solskærmen.
-  **Advarsel:** Autostole er beregnet til at blive fastspændt på bilens sæder ved hjælp af hofteseler eller hoftedelen af en trepunktssæle. Børn kan blive bragt i fare ved en kollision, hvis autostolen ikke er forsvarligt fastgjort i bilen.
-  **Advarsel:** Brug ikke en autostol, der vender fremad, før barnet vejer over 9 kg (20 lbs) og kan sidde selv. Op til toårs alderen er et barns ryggrad og nakke ikke nok udviklet til at undgå at tage skade ved et frontalt sammenstød.
-  **Advarsel:** Anbring aldrig en baby eller et spædbarn på skødet af en passager. Alle børn skal til enhver tid være forsvarligt fastspændt i velegnede autostole.
-  **Advarsel:** Følg vejledningen i dette dokument og producentens anvisninger for at sikre, at alle børn er forsvarligt fastspændt.
-  **Advarsel:** Børn bør sidde i en bagudvendt autostol fastgjort ved hjælp af bilens integrerede fempunktssæle så længe som muligt, indtil de når den maksimale størrelses- eller vægtgrænse for den bagudvendte autostol.
-  **Advarsel:** Det er vigtigt, at et større barn anbringes, så barnets hoved støttes, og barnets sikkerhedssele er korrekt justeret og fastspændt. Skulderdelen af selen skal være væk fra ansigtet og halsen, og hoftedelen må ikke være hen over maven.
-  **Advarsel:** Fastgør aldrig to autostole til det samme monteringspunkt. Monteringspunktet er muligvis ikke stærkt nok til at fastholde begge sæder i tilfælde af en kollision.
-  **Advarsel:** Monteringsstænger til fastspænding af børn er kun beregnet til at klare de belastninger, der opstår fra korrekt monteret fastspændingsudstyr. De må under ingen omstændigheder

anvendes til voksnes sikkerhedsseler, stropper eller til fastgørelse af andet udstyr til køretøjet.

-  **Advarsel:** Undersøg altid seler og stropper for skader og slid.
-  **Advarsel:** Efterlad aldrig et barn uden opsyn, heller ikke selv om barnet er forsvarligt fastspændt i en autostol.
-  **Advarsel:** Brug aldrig en autostol, som har været involveret i en kollision. Kassér stolen, og udskift den i overensstemmelse med producentens anvisninger.

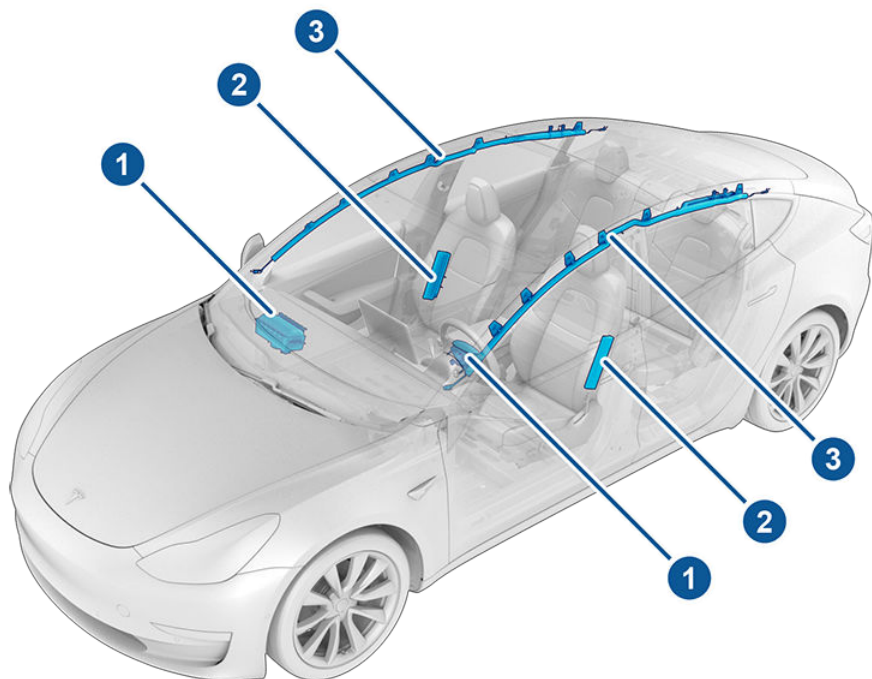


Airbaggenes placering

Bilens airbags er omtrent placeret som vist nedenfor. Der findes advarsler om bilens airbags på solskærmene.

Model 3 er udstyret med en airbag og trepunktssæle på begge de forreste, yderste siddepladser. Airbaggen er en ekstra sikkerhedsforanstaltning på disse siddepladser. Alle passagerer, herunder føreren, skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke.

Bemærk: I højrestyrede køretøjer (RHD) er placeringen af airbags til passager og fører omvendt.



1. Frontairbags
2. Sædemonterede sideairbags
3. Gardinairbags

Sådan fungerer bilens airbags

Airbags udløses, når sensorerne registrerer et sammenstød, som overskrider grænserne for udløsning. Disse grænser er designet til at forudsige, hvor alvorlig ulykken er, i tide til, at airbaggene kan hjælpe med at beskytte bilens passagerer.

Airbags oppustes øjeblikkeligt og med betydelig kraft kombineret med en høj lyd. De oppustede airbags er sammen med sikkerhedsselerne med til at begrænse passagerernes bevægelse og dermed risikoen for personskade.

Frontairbags er normalt ikke designet til at blive udløst i forbindelse med påkørsel bagfra, ved påkørsler fra siden, ved kraftig opbremsning eller kørsel over bump eller huller i vejen. På samme måde gælder, at frontairbags muligvis ikke udløses ved alle former for frontale kollisioner, såsom mindre frontale påkørsler, underkøringskollisioner eller sammenstød med små genstande (f.eks. pæle eller træer). Køretøjet kan få betydelige skader, uden at airbaggene udløses, og omvendt kan ubetydelige skader på bilens ydre føre til udløsning af airbaggene. Bilens udseende efter en kollision indikerer derfor ikke, hvorvidt frontairbaggene burde være blevet udløst eller ej.

 **Advarsel:** Kontakt Tesla, før du modificerer køretøjet, så det kan bruges af en person med handicap, og i den forbindelse har brug for at foretage ændringer i airbagsystemet.

Airbagtyper

Model 3 har følgende typer airbags:

- **Avancerede frontairbags:** Frontairbags er designet til at reducere risikoen for airbagrelateret personskade, hvis der sidder børn eller små voksne på bilens forsæde. I førersiden fungerer frontairbaggene sammen med en positionssensor, som tilpasser oppustningsgraden efter førerens sædeindstilling. Følg alle advarsler i forbindelse med placering af et barn på passagersædet foran. Airbaggen i passagersiden skal afbrydes, når passageren er et spædbarn eller et lille barn.
- **Sædemonterede sideairbags:** En sædemonteret sideairbag på forsæderne hjælper med at beskytte bækkenet og brystkassen. De sædemonterede sideairbags udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side i tilfælde af en kraftig kollision fra siden eller en kraftig forskudt frontkollision.
- **Gardinairbags:** Gardinairbags hjælper med at beskytte hovedet. Gardinairbaggene udløses både i den ramte side af bilen og i den modsatte side, men kun i tilfælde af en kraftig kollision fra siden, eller hvis køretøjet ruller rundt.



Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden

Når der sidder et barn på forsædet i passagersiden (i en autostol eller på en selepude), skal du deaktivere frontairbaggen i passagersiden for at forhindre, at den skader barnet, hvis der skulle opstå en kollision.

Tryk på **Controls > Safety & Security > Passenger Front Airbag** for at deaktivere frontairbaggen i passagersiden.



Kontrollampen for airbag i passagersiden vises kun i touchskærmens øverste højre hjørne for at angive, hvorvidt frontairbaggen i passagersiden er aktiveret eller deaktiveret.

Bemærk: Du kan også trykke på dette statusikon for manuelt at aktivere eller deaktivere frontairbaggen i passagersiden.

Kontakt Tesla med det samme, hvis airbaggen er aktiveret, selv om du har deaktiveret den (eller omvendt).

Bemærk: Model 3 har en kapacitiv touchskærm, som muligvis ikke reagerer, hvis du betjener den med almindelige handsker. Hvis bilens touchskærm ikke reagerer, skal du tage handskerne af eller bruge handsker med særlige fingerspidser til betjening af en kapacitiv touchskærm.

Advarsel: Du må aldrig anbringe et barn i en autostol eller på en selepude på det forreste passagersæde, når airbaggen er aktiveret. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

Advarsel: Lad ikke dine passagerer sidde på forsædet i passagersiden, hvis kontrolfunktionen til frontairbaggen i passagersiden ikke virker. Kontakt omgående Tesla med henblik på eftersyn og eventuel reparation af køretøjet.

Oppustning

Advarsel: Der frigives et fint pulver, når airbaggene pustes op. Pulveret kan forårsage hudirritation, og derfor skal du skylle øjne og eventuelle sår og rifter grundigt efter kontakt.

Efter udløsning lukkes en del af luften ud af airbaggene, så de fungerer som en beskyttende pude for passagererne, samtidig med at føreren bevarer et frit udsyn.

Hvis airbags har været udløst, eller hvis bilen har været involveret i en kollision, skal bilen til eftersyn, inden den kan startes. Derudover skal airbags, seleforstrammere og eventuelle tilhørende komponenter efterses og om nødvendigt udskiftes. Kontakt Tesla Service med det samme.

I tilfælde af en kollision udløses airbaggene, og der sker følgende:

- Dørene låses op.
- Advarselslamperne aktiveres.
- Kabinelyset tændes.
- Højspænding deaktiveres.

Bemærk: Selv om bilens airbags ikke har været udløst, kan bilens højspændingsbatteri under visse kollisionsforhold være blevet deaktiveret, og bilen kan ikke startes og køre. Kontakt Tesla Service med det samme.

Advarselsindikator for airbag



Airbagindikatoren på touchskærmen lyser, hvis der er fejl i airbagsystemet. Indikatoren bør normalt kun lyse, når du starter Model 3, hvorefter den slukker igen efter nogle sekunder. Kontakt Tesla med det samme, og lad bilen stå, hvis den bliver ved med at lyse.

Airbagadvarsler

Advarsel: Placer ikke nogen genstande over eller i nærheden af en airbag, da sådanne genstande kan medføre skade, hvis bilen bliver involveret i en kollision, som er alvorlig nok til at medføre udløsning af airbaggen.

Advarsel: Alle passagerer inklusive føreren skal altid bruge sikkerhedssele, uafhængigt af om sædet har en airbag, for at minimere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en kollision.

Advarsel: Det frarådes, at passagerer på forsædet anbringer deres arme over airbagmodulet, da der er risiko for knoglebrud eller andre skader, hvis airbaggen udløses.



-  **Advarsel:** Brug ikke sædebetræk i Model 3. Det kan påvirke de sædemonterede sideairbags effektivitet i tilfælde af en kollision. Det kan også forringe nøjagtigheden af systemet til automatisk registrering af bilens passagerer (ekstraudstyr).
-  **Advarsel:** Airbags pustes op med stor hastighed og kraft og kan give alvorlige personskader. Du kan begrænse risikoen for personskader ved at sikre, at alle passagerer bruger sikkerhedssele og sidder korrekt med sædet så langt tilbage som muligt.
-  **Advarsel:** Du må ikke anbringe en autostol eller et barn på et sæde, hvor frontairbaggen er aktiveret. Der er risiko for personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.
-  **Advarsel:** Sørg for, at der ikke er genstande mellem passagerens overkrop og siden af Model 3 for at sikre korrekt oppustning af sideairbaggene.
-  **Advarsel:** Det frarådes, at passagerer læner hovedet mod bilens døre. Der er risiko for personskade, hvis en gardinairbag udløses.
-  **Advarsel:** Tillad ikke, at passagerer blokerer for udløsningen af en airbag med fødder, knæ eller andre kropsdele på eller i nærheden af en airbag.
-  **Advarsel:** Undlad at montere eller anbringe genstande på eller i nærheden af frontairbags, langs siden af forsæderne, langs loftet i siden af køretøjet eller andre steder, hvor de påvirkes af en eventuel udløsning af bilens airbags. Genstandene kan forårsage alvorlig personskade, hvis køretøjet involveres i en kollision, hvor airbaggene udløses.
-  **Advarsel:** Nogle airbagkomponenter er meget varme, når airbaggen har været udløst. Undlad at røre ved komponenterne, før de er kølet af.



Oprettelse af en førerprofil

Første gang du indstiller førersædet, rattet eller førersidespejlet, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver bedt om at oprette en førerprofil for at gemme disse indstillinger. Profilen gemmer også visse af de indstillinger, du foretager ved hjælp af vinduet **Controls** på touchskærmen.



For at tilføje en ny førerprofil skal du trykke på førerprofilikonet øverst på touchskærmen. Tryk derefter på **Add New Driver**, indtast førerens navn, og tryk på **Create Profile**. Følg instruktionerne på skærmen for at gemme sædepositionen under førerprofilen. Du kan også markere **Use Easy Entry** i afkrydsningsfeltet, hvis du vil gemme (eller bruge eksisterende) indstillinger for nem indstigning (beskrevet nedenfor), hvorved førersædet og rattet automatisk justeres for at gøre det nemt at stige ind og ud af Model 3.

Hvis du ændrer rattets, førersædets eller førersidespejlets position, efter du har gemt eller valgt en førerprofil, vises der en meddelelse på bilens touchskærm, hvor du bliver spurgt, om du vil gemme den nye position eller gendanne den tidligere gemte position (andre indstillinger gemmes automatisk). Hvis du vil ændre en indstilling uden at gemme eller gendanne, skal du blot ignorere meddelelsen på skærmen.

For at indstille Model 3 baseret på en førerprofil skal du trykke på ikonet for førerprofilen og vælge navnet på føreren. De gemte indstillinger foretages automatisk.

Bemærk: Valet-tilstand er en indbygget førerprofil, der bruges til at begrænse hastigheden og adgangen til visse Model 3-funktioner (se [Valet-tilstand](#) på side 46).

Bemærk: For at afbryde igangværende automatiske justeringer baseret på en førerprofil skal du trykke på Stop i førerprofilens rullemenu. Automatiske justeringer afbrydes også, hvis du justerer et sæde, et spejl eller rattet manuelt.

Nem indstigning

Du kan definere en indstilling for nem indstigning, som flytter rattet og førersædet for at gøre det nemt at stige ind og ud af Model 3. Alle førere kan bruge indstillingen nem indstigning ved at knytte den til deres førerprofil. Når indstillingen Nem indstigning er knyttet til en førerprofil, justeres rattet og førersædet automatisk, når bilen sættes i parkeringsgear og sikkerhedsselen på førersædet ikke er spændt, hvilket gør det nemt at stige ud af bilen. Når du kommer tilbage til bilen og træder på bremsepedalen, justeres indstillingerne automatisk tilbage til de indstillinger, der blev brugt af den sidste førerprofil.

For at kunne bruge **Easy Entry** med en førerprofil skal du sørge for, at feltet **Use Easy Entry** er markeret.

Gendannelse af en førerprofil



Du kan tilpasse Model 3 baseret på en førerprofil ved at trykke på ikonet for førerprofil på touchskærmens statuslinje. Vælg derefter føreren, og Model 3 justeres ud fra de indstillinger, som er blevet gemt under den valgte førerprofil.

Få vist, hvad der er blevet gemt

For at se, hvilke indstillinger der er forbundet med en førerprofil, skal du trykke på ikonet for førerprofiler øverst på touchskærmen. Tryk derefter på **See what's saved**. Der vises et pop op-vindue med alle de indstillinger, der er gemt under førerprofilerne.

Bemærk: De indstillinger, der er knyttet til førerprofiler, kan variere afhængigt af den softwareversion, der er installeret på din Model 3.

Valet-tilstand

Når Model 3 er i Valet-tilstand, gælder følgende begrænsninger:

- Hastigheden er begrænset til 70 mph (113 km/t).
- Maksimal acceleration og effekt er begrænset.
- Forreste bagagerum (frunk) og handskerummet er låst.
- Dine hjem- og arbejdsadresser er ikke tilgængelige i navigationssystemet.

- Stemmekommandoer er deaktiveret.
- Autopilot med komfortfunktioner er deaktiveret.
- Indstillingen Allow Mobile Access er deaktiveret.
- HomeLink (hvis relevant i dit område) er ikke tilgængeligt.
- Førerprofiler er ikke tilgængelige.
- Touchskærmen viser ikke listen med nøgler, der kan give adgang til Model 3 (se [Håndtering af nøgler](#) på side 10).
- Wi-Fi og Bluetooth er deaktiveret. Når Model 3 er i Valet-tilstand, kan du ikke parre nye Bluetooth-enheder eller få vist eller slette enheder, der allerede er parret.

Bemærk: Hvis en parret Bluetooth-enhed eller et kendt Wi-Fi-netværk er inden for driftsområdet (ca. 30 feet eller 9 meter) fra Model 3 i Valet-tilstand, opretter Model 3 forbindelse til den/det.

Sådan aktiveres Valet-tilstand

Når Model 3 er i parkeringsgear, skal du trykke på ikonet for førerprofiler øverst på touchskærmen, og derefter på **Valet Mode**.

Første gang du anvender Valet-tilstand, bliver du bedt om at oprette en 4-cifret pinkode, som du skal bruge til at afslutte Valet-tilstand.

Når Valet-tilstand er aktiv, viser touchskærmen ordet **Valet** over kørehastigheden, og førerprofilen Valet-tilstand vises på touchskærmen.

Du kan også bruge mobilappen til at starte og afslutte Valet-tilstand (såfremt Model 3 er i parkeringsgear). Når du bruger mobilappen, behøver du ikke at indtaste en pinkode, da du allerede skal logge på appen med brugeroplysningerne fra din Tesla konto.

Bemærk: Hvis indstillingen **PIN to Drive** er aktiveret (se [Pinkode til kørsel](#) på side 125), skal du indtaste pinkoden for kørsel, inden du kan angive eller indtaste en Valet-pinkode. Når du er i Valet-tilstand, kan du køre Model 3, uden at en Valet-medarbejder skal indtaste pinkoden for kørsel.

Bemærk: Indstillingen **PIN to Drive** er ikke tilgængelig, når Valet-tilstand er aktiv.

Hvis du glemmer din pinkode, kan du nulstille den fra Model 3 ved at indtaste brugeroplysningerne for din Tesla-konto (hvilket også afslutter Valet-tilstand). Du kan også nulstille din pinkode med mobilappen.

Annullering af Valet-tilstand

Når Model 3 er i parkeringsgear, skal du trykke på førerikonet **Valet Mode** på touchskærmens statuslinje og indtaste din firecifrede pinkode.

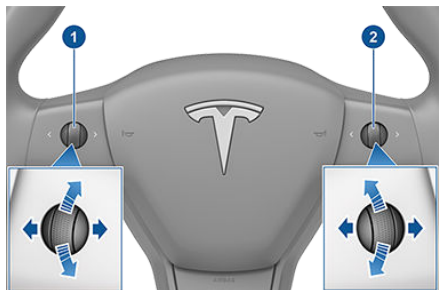
Når du afslutter Valet-tilstand, vil alle indstillinger, der er knyttet til den senest anvendte førerprofil og klimaanlægget, blive gendannet, og der vil være adgang til alle funktioner igen.

Bemærk: Du behøver ikke at indtaste en pinkode for at deaktivere Valet-tilstand fra mobilappen.



Rulleknapper

Der sidder en rulleknap på hver side af rattet. Brug tommelfingeren til at skubbe denne knap til højre eller venstre. Du kan også trykke på knappen eller rulle den op eller ned.



1. Brug den venstre rulleknap til at:

- Regulere lydstyrken. Tryk på rulleknappen for at slå lydstyrken til/fra, rul rulleknappen op for at skruer op for lydstyrken eller ned for at skruer ned for lydstyrken.

Bemærk: Rulleknappen justerer lydstyrken for medier, navigationsinstruktioner eller telefonopkald ud fra, hvad der aktuelt er i brug. Mens du justerer lydstyrken, viser touchskærmen lydstyrkeniveauet samt om du justerer lydstyrken for medier, navigation eller telefonopkald.

- Tryk på rulleknappen til højre for at gå til næste/forrige sang, station eller foretrukne (afhængig af, hvad der afspilles). Tryk på rulleknappen til venstre for at gå til den forrige.
- Juster positionen for sidespejlene (se [Indstilling af sidespejle](#) på side 50).
- Hvis bilen er udstyret med premium-pakken, justeres rattets position (se [Indstilling af rattet - premium-pakken](#) på side 48).
- Juster vinklen på forlygterne (se [Justeringer af forlygter](#) på side 56).

2. Brug den højre rulleknap til at:

- Afgiv en talekommando. Tryk på knappen for at påbegynde en stemmekommando (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 124).
- Juster din valgte hastighed og den afstand, du ønsker at opretholde til et køretøj, der ligger foran dig (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 76).

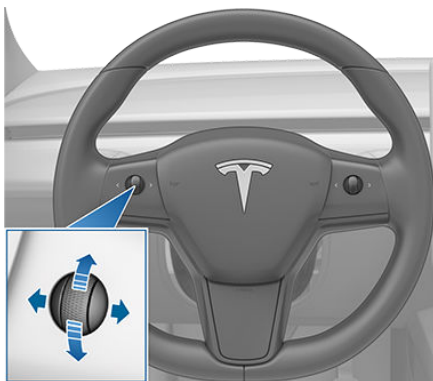
Bemærk: Pilene, der er knyttet til rulleknapperne, er baggrundsbelyste, når der ikke er meget omgivende lys. Baggrundsbelysningen slås til og fra ved at trykke på **Controls > Lights > Steering Wheel Lights**.

For at genstarte touchskærmen skal du trykke på og holde begge rulleknapper nede, indtil touchskærmen bliver sort, og slippe, når Tesla-logoet vises. Se [Genstart af touchskærmen](#) på side 51.

Indstilling af rattet - premium-pakken

For at indstille rattet skal du trykke på **Controls > Quick Controls > Adjustments > Steering Wheel**. Brug de venstre rulleknapper på rattet til at flytte rattet til den ønskede position:

- Rattets højde/vinkel indstilles ved at rulle den venstre rulleknap op eller ned.
- Rattet flyttes tættere på dig eller længere væk fra dig ved at rulle den venstre rulleknap til venstre eller højre.



⚠ Advarsel: Du må ikke foretage indstillinger af rattet under kørslen.

Indstilling af nødvendig kraft på rattet

Du kan indstille rattets funktionsmåde og følsomhed, så det passer til dig:

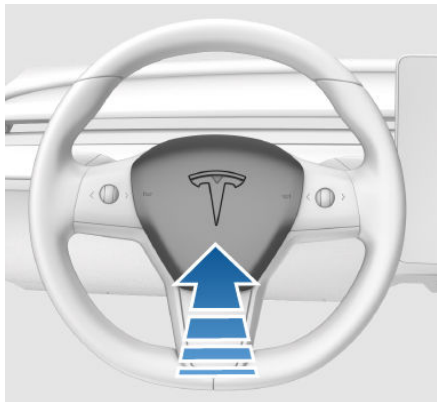
1. Tryk på **Controls > Driving > Steering Mode** på touchskærmen.
2. Vælg en styreindstilling:

- **Comfort** - Reducerer den kraft, der skal bruges til at dreje rattet. Model 3 bliver nemmere at køre og parkere ved bykørsel.
- **Standard** - Denne indstilling giver efter Teslas vurdering den bedste håndtering og reaktion under alle forhold.
- **Sport** - Øger den kraft, der skal bruges til at dreje rattet. Model 3 reagerer bedre ved kørsel ved høje hastigheder.

Du kan kun finde ud af, hvilken indstilling der passer bedst til dig, ved at prøve dem.

Horn

Tryk på ratpuden i midten for at bruge hornet.



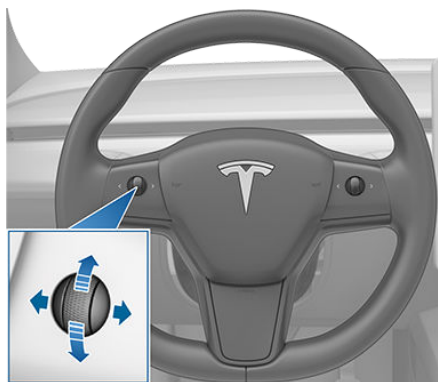


Indstilling af sidespejle

Juster de udvendige spejle ved at trykke på **Controls** > **Quick Controls** > **Mirrors**. Du kan vælge det spejl, du vil justere, ved at vælge **Left** eller **Right** på touchskærmen. Brug den venstre rulleknop på rattet til at justere spejlet til den ønskede position:

Bemærk: Du kan også trykke på den venstre rulleknop for at ændre hvilket spejl, du justerer.

- Spejlet flyttes op eller ned ved at rulle den venstre rulleknop op eller ned.
- Spejlet flyttes indad eller udad ved at trykke den venstre rulleknop til venstre eller højre.



Førersidespejlet dæmpes automatisk om natten på steder med utilstrækkeligt lys (for eksempel når du kører om natten eller når du kører gennem en tunnel) i forhold til genskinnet fra forlygterne på en bagvedkørende bil (dog ikke i bakgear).

Hvis bilen er udstyret med premium-pakken, er begge sidespejle opvarmede og aktiveres/deaktiveres sammen med el-bagrudevarmeren.

Du kan folde spejlene ind for parkering på smalle steder ved at trykke på **Controls** > **Quick Controls** > **Fold**. Spejlene forbliver sammenfoldede, indtil din kørehastighed når 31 mph (50 km/h), eller indtil du trykker på **Fold** igen for at folde spejlene ud.

Bemærk: Du kan ikke folde et spejl ind, hvis din kørehastighed overskrider 31 mph (50 km/h).

Automatisk vipning af spejle – premium-pakken

Hvis bilen er udstyret med premium-pakken, kan begge sidespejle automatisk vippes nedad, når Model 3 sættes i bakgear. Når du skifter tilbage til køregearet (D), så vil spejlene vende tilbage til deres normale (opad) position.

For at aktivere eller deaktivere denne funktion skal du trykke på **Controls** > **Quick Controls** > **Mirrors** > **Mirror Auto Tilt**.

Automatisk sammenfoldning af spejle - premium-pakken

Hvis bilen er udstyret med premium-pakken, kan begge sidespejle automatisk foldes indad, når du stiger ud og låser Model 3. Når du låser Model 3 op, folder de udvendige spejle sig automatisk ud.

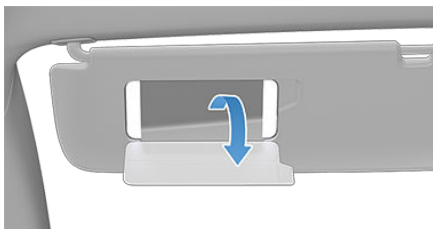
For at aktivere eller deaktivere denne funktion skal du trykke på **Controls** > **Quick Controls** > **Mirrors** > **Mirror Auto Fold**.

Bakspejl

Bakspejlet justeres manuelt. Bakspejlet dæmpes automatisk i forhold til genskinnet fra forlygterne på den bagvedkørende bil, dog ikke i bakgear (R).

Makeupspejle

Makeupspejlet afdækkes og tændes ved at folde solskærmen nedad og derefter bruge tappen til at sænke spejlets klap. Når du lukker klappen til spejlet, slukker lyset.



Start

Når du åbner en dør, tænder Model 3 touchskærmen, og du kan betjene alle betjeningsanordninger.

Sådan kører du Model 3:

1. **TRÆD PÅ BREMSEPEDALEN** – Model 3 starter og er klar til at køre.
2. **SELECT A GEAR** – Flyt gearstangen helt ned for køregearet (D) og helt op for bakgearet (R). Se [Gearsift](#) på side 53.

Bemærk: Hvis funktionen for pinkode til kørsel er aktiveret (se [Pinkode til kørsel](#) på side 125), skal du også indtaste en gyldig pinkode på touchskærmen, før du kan køre Model 3.

Bemærk: Hvis passiv indgang er indstillet til Off, og du ikke træder på bremsepedalen for at starte Model 3 inden for ca. 5 minutter, vil en meddelelse vises på touchskærmen, og du skal bruge nøglen til at låse og derefter låse Model 3 op igen, inden bilen startes.

Alle de oplysninger, du har brug for under kørslen af Model 3, vises på touchskærmen.

Kørsel deaktiveret - kræver godkendelse

Hvis Model 3 ikke registrerer en nøgle, når du trykker på bremsen (en godkendt telefon registreres ikke, eller der er gået 30 sekunder, siden du brugte nøglekortet), viser touchskærmen en meddelelse om, at kørsel kræver godkendelse.

Hvis du ser en sådan meddelelse, anbringes nøglekortet bag kopholderne oven på midterkonsollen, hvor RFID-senderen kan læse det. Godkendelsesvinduet på 30 sekunder starter forfra, og du kan starte Model S ved at træde på bremsepedalen.



En række faktorer kan påvirke, om Model 3 kan registrere en godkendt telefon (for eksempel hvis telefonens batteriniveau er lavt, fladt eller ikke længere kan kommunikere ved hjælp af Bluetooth).

Hav altid din godkendte telefon og et nøglekort på dig. Efter en køretur skal du bruge din godkendte telefon eller dit nøglekort til at genstarte Model 3, når du har stoppet motoren. Når du forlader Model 3, skal du også bruge din godkendte telefon eller dit nøglekort til at låse Model 3, enten manuelt eller automatisk.

Stop af motoren

Når du er færdig med at køre, skal du skifte til parkeringsgear (Park) ved at trykke på knappen i enden af gearvælgeren. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, og alle systemer fortsætter med at køre. Når du forlader Model 3 med din godkendte telefon og dit nøglekort, stoppes motoren automatisk, og touchskærmen slukkes.

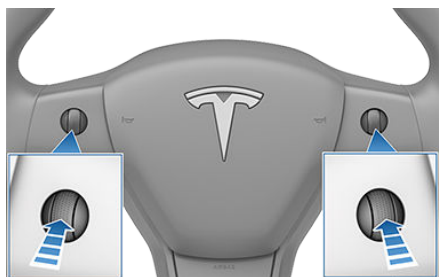
Model 3 stopper også automatisk, når den har været i parkeringsgear i 15 minutter, også selv om du sidder i førersædet.

Selv om det normalt ikke er nødvendigt, kan du slukke for motoren på Model 3, mens du sidder i førersædet, såfremt bilen ikke er i bevægelse. Tryk på **Controls > Safety & Security > Power Off**. Model 3 starter automatisk igen, hvis du træder på bremsepedalen eller berører touchskærmen.

Bemærk: Model 3 skifter automatisk til parkeringsgear, når det fastslås, at du stiger ud, også selv om du havde sat bilen i frigear, inden du steg ud. Model 3 holdes i frigear ved at aktivere transporttilstand (se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 167).

Genstart af touchskærmen

Du kan genstarte din touchskærm, hvis den ikke reagerer eller opfører sig mærkelig. Det gør du ved at sætte i parkeringsgear og holde begge rulleknapper nede på rattet, indtil touchskærmen bliver sort, og Tesla-logoet vises. Inden for cirka 30 sekunder genstarter touchskærmen. Hvis touchskærmen stadig ikke reagerer eller udviser unormal adfærd, skal du kontakte Tesla.



Bemærk: Genstart af touchskærmen slukker og tænder ikke for Model 3.



Advarsel: Føreren skal først og fremmest have opmærksomheden rettet mod vej- og trafikforholdene. For at sikre den størst mulige sikkerhed for køretøjets passagerer og andre trafikanter må touchskærmen kun genstartes, når køretøjet er i parkeringsgear (P).

Gearskift

Når Model 3 er i parkeringsgear, skal du trykke på bremsen for at skifte til et andet gear.

Flyt håndtaget op eller ned for at skifte gear.



Hvis du forsøger at skifte til et gear, som den aktuelle kørehastighed ikke tillader, lyder en klokke, og gearet skiftes ikke.

Reverse

Skub håndtaget helt op, og slip det. Du kan kun skifte til bakgear, når Model 3 er stoppet eller kører mindre end 8 km/t. Hvis den kører mindre end 1 mph (1,6 km/t), skal du træde på bremsen.

Neutral

Skub håndtaget op eller ned til den første position, og hold det dér i mere end 1 sekund for at skifte til frigear. I frigear kan Model 3 rulle frit, når du ikke træder på bremsepedalen.

Hvis Model 3 er i parkeringsgear, og du bruger touchskærmen til at udløse parkeringsbremsen (**Controls > Safety & Security**), skifter Model 3 til frigear (se [Parkeringsbremse](#) på side 63).

Model 3 skifter automatisk til parkeringsgear, når du stiger ud. Hvis du ønsker at sætte Model 3 i frigear, skal du bruge bilens touchskærm til at aktivere transporttilstand (se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 167).

Drive

Skub håndtaget helt ned, og slip det. Du kan skifte til køregear, når Model 3 holder stille eller kører under 8 km/t i bakgear. Hvis Model 3 kører mindre end 1,6 km/t, skal du trykke på bremsen for at skifte til køregear.

Bemærk: Mens bilen er i køregear, skubbes håndtaget helt ned og slippes for at aktivere trafikbevidst fartpilot (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 76). Skub håndtaget helt ned to gange hurtigt efter hinanden for at aktivere automatisk styring (se [Automatisk styring](#) på side 82).

Park

Tryk på enden af gearvælgeren mens Model 3 holder stille. Parkeringsbremsen aktiveres, så snart Model 3 er i parkeringsgear.



Model 3 skifter automatisk til parkeringsgear, når du tilslutter et ladekabel, eller hvis to eller flere af følgende betingelser opfyldes samtidig:

- Sikkerhedsselen på førersædet er ikke spændt.
- Passagersensoren i førersædet registrerer ikke en passager.
- Døren i førersiden er åben.

Bemærk: Ovenstående betingelser afspejler ikke en omfattende liste med årsager til, at Model 3 automatisk kan skifte til parkeringsgear, og at det i visse tilfælde er muligt for bilen at skifte til parkeringsgear, når kun én af ovenstående betingelser er opfyldt.

Ved at skifte til parkeringsgear og derefter trykke på knappen Park igen, kan du til enhver tid låse alle døre op for at gøre det nemt at samle passagerer op.

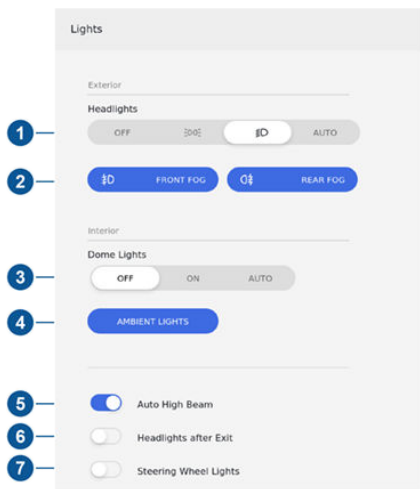


Betjening af lygter og lys

Tryk på **Controls** > **Lights** på touchskærmen for at kontrollere lygter og lys.

Ud over de lygter og det lys, du kan betjene via bilens touchskærm, har Model 3 også kabinebelysning, som fungerer automatisk afhængigt af, hvad du foretager dig. I situationer, hvor der er utilstrækkeligt omgivende lys, tændes kabinelys, markeringslygter, baglygter og ud-/indstigningslys f.eks., når du oplåser Model 3, når du åbner en dør, og når du skifter til parkeringsgear (P). De slukkes efter et minut eller to, eller når du skifter til køregearet (D) eller låser Model 3.

Bemærk: Billedet herunder er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstrapakke, softwareversion og markedsregion.



1. Udvendige lygter (forlygter, baglygter, positionslygter og nummerpladelygter) indstilles til **AUTO**, hver gang du starter Model 3. Når udvendige lygter indstilles til **AUTO**, tændes de automatisk, når det omgivende lys er utilstrækkeligt. Hvis du skifter til en anden indstilling, skifter lygterne altid til **AUTO**, næste gang du kører.

Tryk på en af disse indstillinger for at ændre indstillingen for bilens udvendige lygter og lys midlertidigt:

Deaktiveret Udvendige lygter slukkes, indtil du tænder for dem manuelt igen, eller indtil næste gang du kører.

Bemærk: Alle udvendige lygter, der er påkrævede i din markedsregion, vil altid tænde, når et køregearet (D eller R) er valgt.



Kun udvendige positionslygter, baglygter og nummerpladelygter tændes.



De udvendige lygter tændes.

Bemærk: Hvis Model 3 er udstyret med premium-pakken, har modellen en serie lysdioder langs kanten af forlygterne, der også kaldes "signatur"-lygter. Disse lygter tænder automatisk, når Model 3 startes, og et køregearet (D eller R) vælges.

⚠ Advarsel: Sørg altid for, at forlygterne er tændt, når sigtbarheden er dårlig. I modsat fald er der fare for kollision.

2. En separat betjeningsknap til tågelygter er tilgængelig (hvis monteret). Når funktionen for tågelygter er slået til, er de aktiverede, når nærlyset er tændt. Tågelygterne slukkes sammen med forlygterne.

3. Tænd eller sluk for kabinens loftslys (kortlys). Hvis kabinens loftslys er indstillet til AUTO, tændes det, når du låser Model 3 op, åbner en dør for at stige ud, eller når du skifter til parkeringsgear (P).

Du kan også tænde og slukke de individuelle lyskilder i loftet manuelt ved at trykke på den tilhørende linse. Hvis du tænder en loftslampe manuelt, slukker den, når du slukker for motoren på Model 3. Hvis motoren på Model 3 allerede var slukket, da du tændte lyset manuelt, slukkes det automatisk efter 60 minutter



4. Hvis du aktiverer AMBIENT LIGHTS, aktiveres omgivende lys i kabinen, når forlygterne er tændt.
Bemærk: Tryk på **Controls > Lights > Steering Wheel Lights** for at kontrollere baggrundsbelysningen på rattets knapper. Hvis den er slået fra, aktiveres den ikke, når forlygterne er tændt.
5. Hvis du aktiverer **Auto High Beam**, skifter køretøjet automatisk fra fjernlysforlygter til nærlysforlygter, når der registreres lys foran Model 3. Se [Fjernlysforlygter](#) på side 55.
6. Hvis du aktiverer **Headlights after Exit**, forbliver de udvendige lygter tændte i en kortere periode, efter du er holdt op med at køre og parkerer Model 3 under forhold, hvor det omgivende lys er utilstrækkeligt. Se [Forlygter efter udstigning](#) på side 56.
7. Hvis du aktiverer **Steering Wheel Lights**, er pilene, der er knyttet til rulleknapperne, baggrundsbelyste, når der er utilstrækkeligt omgivende lys.

Fjernlysforlygter

Skub håndtaget til venstre på ratstammehåndtag væk fra dig selv, og slip for at tænde fjernlysforlygterne, så de lyser konstant. Skub ratstammehåndtaget væk fra dig igen for at annullere.

Træk håndtaget ind mod dig selv, og slip det, for at blinke kortvarigt med fjernlysforlygterne



Forlygterne kan automatisk skifte til nærlys, når der registreres lys foran Model 3 (f.eks. fra et modkørende køretøj). Du slår funktionen til eller fra ved at trykke på **Controls > Lights > Auto High Beam**.

Bemærk: Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt.

I situationer, hvor automatisk nedblænding er slået til, men fjernlyset er slået fra, fordi der registreres lys foran Model 3, kan du midlertidigt slå fjernlyset til ved at trække håndtaget helt ind mod dig.

Følgende lysindikator ses på touchskærmen for at vise status for forlygterne:

 Nærlysforlygterne er tændt.

 Fjernlysforlygterne er tændt, og automatisk nedblænding er deaktiveret eller ikke tilgængeligt lige nu.

 Automatisk nedblænding er aktiveret, og fjernlys er slået til. Model 3 er klar til at slå fjernlyset fra, hvis der registreres lys.

 Automatisk nedblænding aktiveres, men fjernlys er ikke slået til, da der registreres lys foran Model 3. Når der ikke længere registreres lys, slås fjernlyset automatisk til igen.

 **Advarsel:** Automatisk nedblænding er kun et hjælpemiddel, og det har sine begrænsninger. Det er førerens ansvar at sørge for, at forlygterne altid er korrekt



justeret efter vejrforholdene og køreforholdene.

Forlygter efter udstigning

Når **Headlights after Exit** er aktiveret, forbliver de udvendige forlygter tændte, efter du er holdt op med at køre og parkerer Model 3 under forhold, hvor det omgivende lys er utilstrækkeligt. De slukkes automatisk igen efter et minut, eller når Model 3 låses. Når funktionen er deaktiveret, slukkes forlygterne, når du aktiverer parkeringsgearet og åbner en dør.

Du slår denne funktion til eller fra ved at trykke på **Controls > Lights > Headlights after Exit**.

Justeringer af forlygter

Når du vil justere vinklen for forlygterne, skal du trykke på **Controls > Service > Adjust Headlights** og følge vejledningen på skærmen. Du kan vælge den forlygte, du vil justere, ved at vælge den på touchskærmen.

⚠ Advarsel: Gå forsigtigt frem ved justering af forlygter. Tesla har kalibreret forlygterne omhyggeligt til en optimal position for de fleste former for kørsel. Tesla anbefaler, at du ikke justerer forlygterne, medmindre du er bekendt med, hvordan det skal gøres. Når de først er justeret, vil du ikke automatisk kunne føre dem tilbage til deres oprindelige kalibrerede position. Kontakt Tesla for at få hjælp til justering af forlygterne.

Blinklys

Blinklysene blinker tre gange eller konstant, afhængigt af hvor langt op eller ned du flytter håndtaget. Skub blinklyshåndtaget let op eller ned for sekvenser med tre blink ad gangen. Hvis du vil have et konstant signal, skal du skubbe håndtaget helt op eller ned.



Blinklyset holder op med at blinke, når det annulleres af rattet, eller når du anbringer håndtaget i den modsatte position.



Den tilhørende blinklysindikator lyser på touchskærmen, når et blinklys er aktiveret. Du kan også høre et klik.



⚠ Advarsel: Hvis du har købt Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-pakken (ekstraudstyr), og trafikbevidst fartpilot er aktiv, kan blinklyset få Model 3 til at accelerere, når trafikbevidst fartpilot bruges i særlige situationer (se [Overhalingsacceleration](#) på side 80). Hvis automatisk styring er aktiv, kan aktivering af et blinklys medføre, at Model 3 skifter vognbane.

Advarselsblink

Når du vil tænde for advarselsblinkene, skal du trykke på den knap, der sidder over bakspejlet. Alle blinklys blinker. Tryk på knappen igen for at slukke for advarselsblinkene.





Bemærk: Advarselsblinkene virker, selv når Model 3 ikke kan registrere en nøgle (godkendt telefon eller nøglekort).

Bemærk: Sørg for, at du ikke trykker på SOS-knappen ved siden af advarselslamperne i loftskonsollen. Det vil aktivere eCall og oprette forbindelse til redningstjenesten (se [eCall](#)).



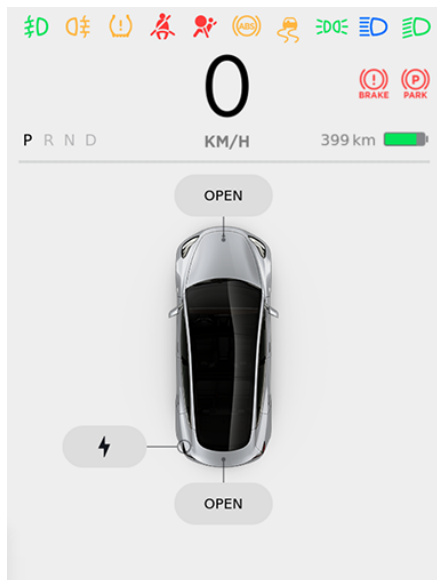
Overzicht

På venstre side af touchskærmen vises altid status for Model 3. Det, du ser, afhænger af, om køretøjet er:

- Parkeret (vist nedenfor).
- Kører (se [Status på kørsel](#) på side 59).
- Lades op (se [Opladningsstatus og ladeindstillinger](#) på side 136).

Når Model 3 er parkeret, viser statusområdet gearet, det estimerede område og et overblik over bilen med knapper, som du kan trykke på for at åbne bagagerum og ladeportsdækslet. Når du trykker på bremsen, tændes Model 3, og lysindikatorerne blinker kort foroven. Medmindre en lysindikator gælder for den aktuelle situation (for eksempel hvis en sikkerhedssele ikke fastgjort), skal de slukke. Kontakt Tesla, hvis en lysindikator ikke tændes eller slukkes igen.

Bemærk: Følgende billede er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.



Lysindikatorer

Følgende lysindikatorer lyser for at rådgive dig eller advare dig om en bestemt status eller tilstand.



Der er registreret en fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskestanden er lav. Se [Bremser](#) på side 62. Kontakt Tesla med det samme.



Parkeringsbremsen er aktiveret manuelt. Se [Parkeringsbremse](#) på side 63.



Der er registreret en fejl i parkeringsbremsen. Kontakt Tesla. Se [Parkeringsbremse](#) på side 63.



Advarsel om dæktryk. Trykket i et af dækkene er uden for det tilladte interval. Indikatoren blinker, hvis der registreres en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS). Se dæktrykkene i "Kort"-området nederst i venstre side af touchskærmen, som beskrevet i [Oversigt over touchskærmen](#) på side 4. Kontakt Tesla, hvis der er fejl i TPMS. Se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 141.



Sikkerhedsselen ved et passagersæde (hvor der sidder en) er ikke fastgjort. Se [Sikkerhedsseler](#) på side 27.



Airbagsikkerhed. Kontakt Tesla med det samme, hvis denne indikator ikke blinker kortvarigt, når Model 3 gør klar til at køre, eller hvis den forbliver tændt. Se [Advarselsindikator for airbag](#) på side 44.



Der er registreret en fejl i ABS-bremserne. Se [Bremser](#) på side 62. Kontakt Tesla med det samme.



Tågeforlygter (hvis det findes). Se [Lygter og lys](#) på side 54.



Parkeringslygterne (sidemarkeringslygterne, baglygterne og nummerpladelyset) er tændt. Se [Lygter og lys](#) på side 54.



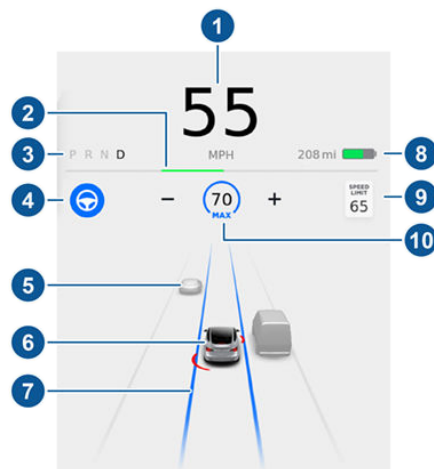
Nærlygterne er tændt.

	Fjernlysforlygterne er tændt, og automatisk nedblænding er deaktiveret eller ikke tilgængeligt lige nu.
	Automatisk nedblænding er aktiveret, og fjernlys er slået til. Model 3 er klar til at slukke for fjernlys, hvis der registreres lys. Se Fjernlysforlygter på side 55.
	Automatisk nedblænding aktiveres, men fjernlys er ikke slået til, da der registreres lys foran Model 3. Når der ikke længere registreres lys, vil fjernlyset automatisk blive slået til igen. Se Fjernlysforlygter på side 55.
	Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer aktivt hjulspin ved at regulere bremsetrykket og motorkraften (indikatoren blinker). Se Traction Control på side 65. Hvis denne indikator forbliver tændt, er der registreret en fejl (kontakt Tesla med det samme).
	Elektroniske stabilitetskontrollsystemer minimerer ikke længere hjulspin. Se Traction Control på side 65.
	Den automatiske bremse aktiverer bremserne i øjeblikket. Se Automatisk bremse på side 68.
	En af bilens døre eller bagagerummet er åbent. Se Døre på side 12, Bagagerum bag på side 15 eller Forreste bagagerum på side 17.
	Blinker grønt, når blinklyset i venstre side er aktiveret. Blinklysindikatorerne i begge sider blinker grønt, når advarselsblinket er aktiveret.
	Blinker grønt, når blinklyset i højre side er aktiveret. Blinklysindikatorerne i begge sider blinker grønt, når advarselsblinket er aktiveret.

Status på kørsel

Når Model 3 kører (eller er klar til at køre), viser touchskærmen din aktuelle kørestatus og en visualisering i realtid af vejen, sådan som den registreres af Autopilot-komponenterne (se [Om Autopilot](#) på side 73).

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.



1. Kørehastighed.
2. På energibjælken angiver sort (eller hvid i nat) lysstyrke) energi, der anvendes under acceleration, og grønt angiver energi opnået ved regenerativ bremsning. Der vises en punkteret linje på energibjælken, når den strømforsyning, som er tilgængelig til acceleration, eller strøm, som kan opnås ved regenerativ bremsning, er begrænset. Der kan være flere årsager til, at Model 3 begrænser strømmen. Her er blot et par eksempler:
 - Acceleration kan blive begrænset, når batteriet når en status med lav opladning, eller hvis motor og transmission er varm.
 - Både acceleration og regenerativ bremsning kan være begrænset, når omgivelsestemperaturen er meget varm eller meget kold.
 - Regenerativ bremsning kan også blive begrænset, hvis batteriet er fuldt opladet.



3. Aktuelt valgte gear: Park, Reverse, Neutral eller Drive.
4. Automatisk styring (hvis det findes). Når automatisk styring kan bruges, men du ikke har aktiveret funktionen, er ikonet gråt. Når automatisk styring aktivt styrer Model 3, er ikonet blåt.
5. Bilen foran dig (hvis relevant).
6. Din Model 3. Der udstråler farvede linjer fra billedet af din Model 3, når objekter registreres (andre bilister, skinner osv.). Linjernes placering svarer til placeringen af den registrerede genstand. Farven på linjerne (hvid, gul, orange eller rød) repræsenterer, hvor tæt genstanden er på Model 3, hvor hvid betyder længst væk og rød meget tæt på, hvilket kræver øjeblikkelig handling. Se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 92.
7. Når automatisk styring er aktiveret (hvis det findes) og registrerer kørebanen, fremhæves vognbanen med blåt (se [Automatisk styring](#) på side 82).
8. Den anslåede tilgængelige køreafstand (eller energimængde). I stedet for køreafstanden kan du få vist en procentangivelse af den resterende energimængde i batteriet. For at gøre dette skal du trykke på **Controls** > **Display** > **Energy Display** > **Energy** (se [Betjeningslementer](#) på side 99).

Bemærk: Brug kun de anslåede rækkevidder som en generel retningslinje, når du skal vurdere, hvornår det er nødvendigt at oplade bilen.

Bemærk: Når det er koldt, vil noget af den lagrede energi i batteriet måske ikke være til rådighed, før batteriet er varmet op. Hvis dette er tilfældet, vil en del af batterisymbolet være blåt, og der vises et snefnug ved siden af tallet for rækkevidde. Hvis Model 3 er under opladning, kan du varme batteriet op med opladestationen ved at tænde for klimastyringen med mobilappen. Når batteriet bliver varmere, vil den blå del af batterisymbolet og snefnugget ikke længere blive vist.

9. Den registrerede hastighedsgrænse (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 97).
10. Den indstillede kørehastighed. Når Trafikbevidst Fartpilot (hvis den findes) kan bruges, men du ikke har indstillet en kørehastighed, er ikonet gråt, og hastigheden vises ikke (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 76).



Advarsel: Vær opmærksom på vigtige advarselsmeddelelser, der vises i bilens

statusvindue. Manglende overholdelse af disse meddelelser kan resultere i alvorlig personskade eller død.



Advarsel: Selv om touchskærmen viser den omgivende trafik, vil nogle biler måske ikke blive vist. Stol aldrig på touchskærmen, når du skal afgøre, om en bil er til stede eller ej (f.eks. i dit blinde punkt). Se altid efter i spejlene, og kig dig over skulderen.

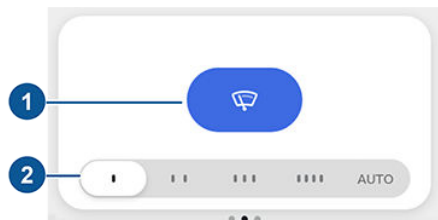
Vinduesviskere

Du kan køre en enkelt gang med vinduesviskerne ved at trykke på og straks slippe knappen i enden af håndtaget til venstre for ratstammen.

For at justere indstillingen der lader vinduesviskerne køre hele tiden, skal du trykke på viskerikonet på "Kort"-området på touchskærmen (se [Oversigt over touchskærmen](#) på side 4). Vinduesviskerkortet viser vinduesviskerens aktuelle tilstand.

Bemærk: Forlygterne tændes automatisk, når du bruger vinduesviskerne (hvis de ikke allerede var tændt).

⚠ Pas på: For at undgå beskadigelse af motorhjælmen skal du sørge for, at den er helt lukket, inden forrudeviskerne aktiveres.



1. Slå vinduesviskerne til eller fra.
2. Juster vinduesviskerens hastighed.
 - **1:** Interval, langsom
 - **2:** Interval, hurtig
 - **3:** Kontinuerlig, langsom
 - **4:** Kontinuerlig, hurtig
 - **AUTO:** Model 3 registrerer, om det regner eller ej. Når vinduesviskerne er indstillet til AUTO, og der registreres væske på forruden, bestemmer Model 3 den optimale frekvens for viskerne. Hvis Model 3 ikke registrerer væske på forruden, kører vinduesviskerne ikke.

Bemærk: AUTO-indstillingen er i øjeblikket i BETA. Tesla anbefaler indstilling af viskerne til én af de første fire indstillinger, hvis du føler dig usikker på brugen af AUTO-indstillingen i BETA.

Bemærk: Hvis AUTO-indstillingen er valgt, men bliver utilgængelig, skifter viskerne til den manuelle indstilling (én af de første fire indstillinger), der minder mest om den senest anvendte AUTO-indstilling. Hvis den senest anvendte viskerindstilling ikke kan bestemmes, slås vinduesviskerne fra.

⚠ Pas på: Sørg for, at viskerne er slået fra, inden du vasker Model 3 for at undgå risikoen for beskadigelse af viskerne.

Kontroller og rengør kanten af viskerbladene med jævne mellemrum. Hvis et blad er beskadiget, skal det udskiftes omgående. Se [Viskerblade og sprinklerdyser](#) på side 150 for at få flere oplysninger om, hvordan du kontrollerer og udskifter viskerblade.

⚠ Pas på: Fjern is fra forruden, inden vinduesviskere slås til. Is har skarpe kanter, som kan beskadige gummi på viskerbladene.

⚠ Pas på: Hvis du bruger bilen i et barskt klima, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast eller klæber til forruden.

Sprinklere

Tryk knappen i enden af håndtaget til venstre for ratstammen helt ned, og hold den nede for at sprøjte sprinklervæske på forruden. Vinduesviskerne slås til, mens der sprøjtes sprinklervæske på forruden. Når knappen slippes, vil vinduesviskerne køre to ekstra gange, derefter en tredje gang et par sekunder senere.



Påfyld sprinklervæske med jævne mellemrum (se [Påfyldning af sprinklervæske](#) på side 153).



Bremsesystemer

⚠ Advarsel: Af hensyn til sikkerheden er det afgørende, at bremsesystemerne fungerer korrekt. Hvis du oplever et problem med bremsepedalen, bremsebakken eller en komponent i et Model 3-bremsesystem, skal du kontakte Tesla med det samme.

Model 3 har blokeringsfri bremser (ABS-bremser), som forhindrer, at hjulene blokerer, når du påfører maksimalt tryk på bremsepedalen. Det forbedrer styringen i forbindelse med kraftige opbremsninger på de fleste vejbelægninger.

Ved katastrofeopbremsning overvåger ABS-bremserne konstant hastigheden på det enkelte hjul og varierer bremsetrykket baseret på vejgrebet.

Ændringen af bremsetrykket føles som en pulserende bevægelse gennem bremsepedalen. Denne funktionsmåde er normal og udtryk for, at ABS-bremserne virker. Hold et fast og jævnt tryk på bremsepedalen, så længe du mærker den pulserende bevægelse.



ABS-indikatoren blinker kortvarigt på touchskærmen, når du starter Model 3. Hvis indikatoren lyser på et andet tidspunkt, er der fejl i ABS-systemet, og ABS-bremserne virker ikke. Kontakt Tesla. Bremsesystemet fungerer fortsat og påvirkes ikke af en eventuel ABS-fejl. Bremselængden øges dog muligvis.



Hvis indikatoren på touchskærmen ikke slukker efter et øjeblik, men bliver ved med at lyse, når du starter Model 3, er der fejl i bremsesystemet, eller bremsevæskstanden er lav. Kontakt Tesla med det samme.

Katastrofeopbremsning

Ved katastrofeopbremsning skal du trykke bremsepedalen helt ned og bevare trykket – også på glatte overflader. ABS-systemet varierer bremsetrykket på det enkelte hjul baseret på vejgrebet. Det forhindrer, at hjulene blokerer, så du stopper så sikkert som muligt.

⚠ Advarsel: Undlad at pumpe bremsepedalen. Det forstyrrer ABS-funktionen og kan øge bremselængden.



Advarsel: Hold altid sikker afstand til køretøjet foran dig, og vær opmærksom på farlige situationer. ABS-bremserne kan reducere bremselængden, men de ophæver ikke fysikkens love. De forhindrer heller ikke akvaplaning (hvor vand på kørebanen forhindrer direkte kontakt mellem dækkene og vejbanen).

Automatisk nødbremse aktiverer automatisk bremsen i situationer, hvor risikoen for kollision anses for at være overhængende (se [Automatisk nødbremse](#) på side 95).



Advarsel: Den automatiske nødbremse er ikke beregnet til at forhindre en kollision. Den kan i bedste fald minimere kollisionskraften i tilfælde af en frontal kollision ved at forsøge at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at den automatiske nødbremse kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Bremseslitage

Model 3 bremseklodserne har slitageindikatorer. En slitageindikator er en tynd metalstrip, der er fastgjort til bremseklodsen, og som begynder at hvine, når den gnider mod rotoren, efterhånden som bremseklodsen slides. Den hvinende lyd angiver, at bremseklodserne er nedslidte og skal udskiftes. Kontakt Tesla Service for at få udskiftet bremseklodserne.

Der skal foretages et periodisk visuelt eftersyn af bremserne ved at afmontere dækket og hjulet. Se [Undersystemer](#) på side 159 for at få detaljerede specifikationer og oplysninger om servicegrænser for rotor og bremseklodser.



Advarsel: Manglende udskiftning af nedslidte bremseklodser beskadiger bremsesystemet og kan øge risikoen for ulykker.

Regenerativ bremsning

Når Model 3 er i bevægelse, og din fod er løftet fra speederen, bremses Model 3 med regenerativ bremsning, og den overskydende energi ledes tilbage til batteriet.

Du kan udnytte regenerativ bremsning til at øge kørselsrækkevidden ved at forudse stop og sænke hastigheden blot ved at reducere eller fjerne trykket helt fra speederen. Der er naturligvis ikke noget alternativ til almindelig nedbremsning, når dette er nødvendigt af hensyn til sikkerheden.

Bemærk: Hvis regenerativ bremsning aggressivt decelererer Model 3 (f.eks. når din fod er fjernet helt fra speederen ved landevejshastighed), tænder bremselygterne for at advare andre bilister om, at du sænker farten.

Bemærk: Montering af vinterdæk i et materiale og et slidbanedesign til barske forhold kan medføre en midlertidig reduktion af den regenerative bremseeffekt. Men, dit køretøj er designet til at omkalibrere sig selv mhp. at genoprette regenerativ bremseeffekt efter en kort periode med normal kørsel.

⚠ Advarsel: I sne eller is har Model 3 muligvis forringet vejgreb under regenerativ bremsning, især i indstillingen **Standard** og/eller hvis der ikke er monteret vinterdæk. Tesla anbefaler at bruge indstillingen **Low** (se [Sådan indstilles niveauet for regenerativ bremsning](#) på side 63) i sne eller is for at opretholde bilens stabilitet.

Den mængde energi, der fødes tilbage til batteriet med regenerativ bremsning, afhænger muligvis af batteriets aktuelle tilstand og den anvendte indstilling for ladeniveau. For eksempel kan regenerativ bremsning blive begrænset, hvis batteriet allerede er helt opladet, eller hvis omgivelsestemperaturen er for lav.

Bemærk: Hvis regenerativ bremsning er begrænset, vises en stiple linje på energimåleren (se [Status på kørsel](#) på side 59).

Sådan indstilles niveauet for regenerativ bremsning

Du kan ændre niveauet for regenerativ bremsning via bilens touchskærm:

1. Tryk på **Controls > Driving > Regenerative Braking**.
2. Vælg mellem følgende tre niveauer:
 - **Standard.** Giver maksimal regenerativ bremsning. Når du slipper speederen, sænker Model 3 hastigheden, så behovet for at bruge bremsen reduceres.
 - **Low:** Begrænser regenerativ bremsning. Når du slipper speederen, er Model 3 længere tid om at sænke farten og ruller længere, end hvis den er indstillet til Standard.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når du sætter Model 3 i parkeringsgear (P) og udløses, når du skifter til et andet gear.



Bemærk: Parkeringsbremsen aktiveres kun på baghjulene og fungerer uafhængigt af pedalbremsesystemet.

⚠ Advarsel: I sne eller is har baghjulene muligvis ikke tilstrækkeligt vejgreb, til at de kan forhindre Model 3 i at glide ned ad en bakke, særligt hvis der ikke er monteret vinterdæk på bilen. Undgå at parkere på en bakke i vejforhold med sne og is. Det er altid dit ansvar, at du parkerer på sikker vis.

⚠ Advarsel: Din Model 3 viser muligvis en advarsel, hvis vejen er for stejl til, at det er sikkert at udføre en parkering på den, eller hvis parkeringsbremsene ikke er blevet aktiveret korrekt. Disse advarsler er kun ment som en vejledning, og de er ikke en erstatning for førerens dømmekraft i forbindelse med sikker parkering - herunder specifikke vej- og vejforhold. Lad dig ikke være afhængig af disse advarsler, når du skal afgøre, om det er sikkert at udføre en parkeringsmanøvre, uanset hvor du skal parkere. Det er altid dit ansvar, at du parkerer på sikker vis.

Brug bilens touchskærm til at udløse parkeringsbremsen manuelt (Model 3 sættes også automatisk i frigeare (N)):

1. Tryk på **Controls > Safety & Security**.
2. Aktiver bremsepedalen med foden, og tryk derefter på **Parking Brake**. Hvis Model 3 tidligere var i parkeringsgear (P), sættes den i frigeare (N).



Parkeringsbremseindikatoren lyser på touchskærmen, når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt på bilens touchskærm.



I tilfælde af en elektrisk fejl i parkeringsbremsen vises en gul fejlmeddelelse om parkeringsbremsen øverst på touchskærmen.



Pas på: Skulle det usandsynlige skulle ske, at Model 3 ikke har nogen strøm, kan du ikke få adgang til touchskærmen, og du kan derfor ikke udløse parkeringsbremsen uden først at starte Model 3 med startkabler (se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 167).



Sådan fungerer det

Traction control-systemet overvåger løbende hastigheden for forhjulene og baghjulene. Hvis Model 3 mister vejgreb, minimerer traction control-systemet hjulspind ved at styre bremsetrykket og motoreffekten for at minimere hjulspind. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der registreret en fejl i traction control-systemet. Kontakt Tesla Service.



Denne indikator blinker på touchskærmen, når traction control-systemet aktivt styrer bremsetrykket og motoreffekten for at minimere hjulspind. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, er der registreret en fejl i traction control-systemet. Kontakt Tesla Service.



Advarsel: Hvis ovenstående indikator bliver ved med at lyse i situationer, hvor du ikke har aktiveret glatføre-igangsætningshjælp (beskrevet herunder), så vil traction control-systemet muligvis ikke fungere korrekt. Kontakt Tesla Service med det samme.



Advarsel: Traction control kan ikke forebygge kollisioner i forbindelse med farlig kørsel eller skarpe sving ved høje hastigheder.

Sådan tillades hjulspind

Du kan aktivere glatføre-igangsætningshjælp for at tillade hjulspind ved en begrænset hastighed. Glatføre-igangsætningshjælp kan aktiveres ved alle hastigheder, men er dog mindre effektiv ved høje hastigheder.

Under normale forhold bør glatføre-igangsætningshjælp ikke aktiveres. Du bør kun aktivere funktionen i situationer, hvor du bevidst ønsker hjulspind, f.eks.:

- Ved start på en løs overflade med eksempelvis grus eller sne.
- Ved kørsel i dyb sne, sand eller mudder.
- Ved opkørsel fra et dybt hul eller hjulspor.

Hvis du vil tillade hjulspind, skal du trykke på **Controls > Driving > Traction Control > Slip Start**.



touchskærmen viser en besked, når glatføre-igangsætningshjælp er aktiveret.

Selv om glatføre-igangsætningshjælp automatisk deaktiveres, næste gang du starter Model 3, anbefales det kraftigt, at du deaktiverer funktionen, så snart den ikke længere er nødvendig at have aktiveret.

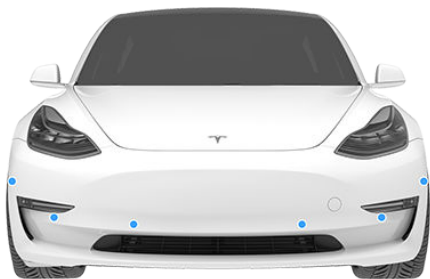
Bemærk: Glatføre-igangsætningshjælp kan ikke aktiveres, når du aktivt bruger trafikbevidst fartpilot.



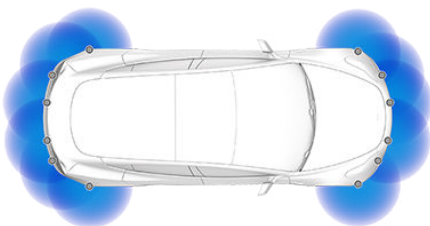
Sådan fungerer parkeringsassistenten

Model 3 har adskillige sensorer, som er beregnet til at registrere genstande. Sensorerne advarer dig, hvis der registreres en genstand tæt på Model 3, når du kører langsomt i køregearet (D) eller bakgear (R) (for eksempel når du parkerer). Der udføres kun genstandsregistrering i retning af det gear, du har valgt; genstande foran i køregearet (D) og genstande bagved i bakgear (R).

Advarsel: Du advares muligvis ikke, hvis Model 3 ruller frit i den modsatte retning af det valgte gear (for eksempel vil du ikke modtage en advarsel, hvis Model 3 ruller baglæns ned ad en bakke i køregearet (D)).



Sensorerne er aktiverede, når der køres langsommere end 8 km/t.



Advarsel: Stol aldrig udelukkende på parkeringsassistenten, når du skal undersøge, om der er genstande og/eller personer i området omkring bilen. Forskellige eksterne faktorer kan forringe parkeringsassistentens ydelse, så den ikke kan registrere eller registrerer forkert (se [Begrænsninger og falske advarsler](#) på side 67). Der er derfor risiko for skader på køretøjet, tingskade og alvorlig personskaade, hvis du udelukkende stoler på parkeringsassistenten i Model 3, når du skal bestemme, om området omkring køretøjet er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Parkeringsassistenten registrerer ikke børn, fodgængere, cyklister, dyr eller genstande, som bevæger sig eller rager frem, eller som er over eller under sensorerne eller for tæt på eller langt fra sensorerne. Parkeringsassistenten er udelukkende tiltænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Den er heller ikke en erstatning for forsigtig kørsel.

Visuelle og lyd-mæssige advarsler

Når du skifter til bakgear (R), aktiveres parkeringsassistent-visningen i touchskærmen, hvor du kan se genstande tæt på for- og bagenden af Model 3. Visningen lukkes, når du skifter til køregearet (D), medmindre der registreres en genstand tæt på forenden af Model 3. Hvis det er tilfældet, lukkes parkeringsassistent-visningen automatisk, når din kørehastighed overstiger 8 km/t. I bakgear (Reverse) vises der endvidere visuel feedback på bilens touchskærm umiddelbart under kameravisningen (se [Bakkamera](#) på side 71). Du kan lukke Parkeringsassistent-visningen på touchskærmen ved at trykke på **X** øverst i venstre hjørne.

Når du kører med kamera-appen vist på touchskærmen, kan du skifte til Parkeringsassistent-visningen, når du kører langsommere end 5 mph (8 km/t). Tryk på knappen i øverste venstre hjørne af vinduet med kamera-appen. Det er nyttigt, hvis du har brug for hjælp til en parallelparkering.

Hvis klokkelyste er slået til (se [Kontrol af lydadværsel](#) på side 67), h  r du også et bip, når bilen nærmer sig en genstand. Du kan deaktivere klokkelysten midlertidigt ved at trykke på rulleknappen i venstre side af rattet eller lyd fra-knappen i nederste venstre hjørne af Parkeringsassistent-visningen.

Bemærk: Der vises en advarsel på touchsk  ermen, hvis en sensor ikke kan angive en advarsel.

! Pas på: Hold sensorerne rene og fri for snavs, affald, sne og is. Undgå at bruge en h  jtryksrens  r på sensorerne, og rengør aldrig en sensor med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige sensorens overflade.

! Pas på: Undlad at montere tilbehør eller klæbe mærkater hen over eller i nærheden af parkeringssensorerne.

Kontrol af lydadv  rsel

Du kan bruge parkeringsassistenten med eller uden lydadv  rsel. Du kan slå klokkelyste til eller fra ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Park Assist Chimes**.

Klokkelysten deaktiveres midlertidigt ved at trykke på rulleknappen i venstre side af rattet eller lyd fra-knappen i hjørnet af Parkeringsassistent-visningen. Klokkelystene deaktiveres, indtil du skifter til et andet gear eller kører mere end 5 mph (8 km/t).

Begrænsninger og falske advarsler

Parkeringssensorerne fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- En eller flere af parkeringssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Genstanden er i en lavere højde end ca. 20 cm (f.eks. en kantsten eller lav barriere).

! Pas på: Kortere genstande, der registreres (f.eks. kantsten eller lave barrierer), kan bevæge sig ind i sensorernes blinde vinkel. Model 3 Kan adv  re dig om en genstand, mens den befinder sig i sensorernes blinde vinkel.

- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejforholdene (kraftig regn, sne eller tåge).
- Genstanden er tynd (f.eks. en færdselstavle).

- Genstanden er uden for sensorens rækkevidde.
- Genstanden er lydabsorberende eller blød (f.eks. pulverсне).
- Genstanden er skrå (f.eks. en skrå jordvold).
- Model 3 er parkeret eller køres ved ekstremt høje eller lave temperaturer.
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Du kører på et sted, hvor sensorernes ultralydbølger kastes væk fra køretøjet (f.eks. kørsel ved siden af en væg eller søjle).
- Genstanden er under eller for tæt på kofangeren.
- Kofangeren er skæv eller beskadiget.
- Sensoren påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model 3 (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).
- Model 3 ruller frit i den modsatte retning af det valgte gear (for eksempel vil du ikke modtage en advarsel, hvis Model 3 ruller baglæns ned ad en bakke i køregear (D)).

Anden parkeringshj  lp

Ud over parkeringsassistenten viser bakkameraet området bag bilen, n  r Model 3 sættes i b  kgear (R) (se [Bakkamera](#) på side 71).



Når Model 3 er stoppet, kan den automatiske bremse fortsætte med at bremse bilen, selv efter du har flyttet foden fra bremsepedalen. Når du kører på en bakke eller på en flad overflade, skal du bremse, som du normalt ville gøre. Når bilen står helt stille, skal du blot træde bremsepedalen ned igen (indtil touchskærmen viser indikatoren for den automatiske bremse) for at aktivere den automatiske bremse. Du kan derefter slippe bremsepedalen, hvorefter bilen forbliver stillestående, selv på en bakke.



Indikatoren lyser på touchskærmen, når den automatiske bremse aktivt bremser Model 3.

Du kan deaktivere den automatiske bremse ved at træde på speederen eller træde på og slippe bremsepedalen.

Bemærk: Den automatiske bremse vil også blive deaktiveret, hvis du sætter bilen i frigear.

Bemærk: Når du aktivt har bremset Model 3 i ca. ti minutter, skifter Model 3 til parkeringsgear, og den automatiske bremse annulleres. Model 3 skifter også til parkeringsgear, hvis bilen registrerer, at føreren er steget ud.

Track Mode, der kun er tilgængelig i Performance Model 3-køretøjer med opgraderingspakken Performance, justerer køretøjets forskellige systemer for stabilitet, vejgreb, regenerativ bremsning og køling for at forbedre køretøjets ydeevne og manøvrerevne, når du kører på en lukket bane. Track Mode forbedrer køretøjets svingegenskaber ved på intelligent vis at udnytte køretøjets motorer samt dets regenerative og traditionelle bremsesystemer. Når funktionen er aktiveret kører kølesystemet på et højere niveau under og efter aggressiv kørsel, så dit køretøjs systemer kan komme af med overskudsvarmen.

Track Mode er altid deaktiveret, når du starter Model 3. Du kan aktivere Track Mode for din aktuelle køretur ved at skifte til Park og derefter trykke på **Controls > Driving > Track Mode**. Når Track Mode er valgt, står der **TRACK** på touchskærmen over kørehastigheden. Du kan til hver en tid deaktivere Track Mode ved at deaktivere indstillingen på touchskærmen.

Track Mode forbliver aktiveret, selv efter du har forladt køretøjet, så drivsystemerne kan blive kølet hurtigt ned mellem køreturene. Track Mode deaktiveres automatisk, når køretøjet er tilstrækkeligt nedkølet, eller hvis køretøjet slukkes, og du starter det igen.

 **Advarsel:** Track Mode er kun beregnet til brug på lukkede baner. Det er førerens ansvar at køre sikkert, og at sørge for at kørslen ikke er til fare for andre.

 **Advarsel:** Track Mode er designet til at blive anvendt af erfarne køreere, der har kendskab til den pågældende bane. Må ikke anvendes på offentlige veje. Det er til hver en tid førerens ansvar at have kontrol over køretøjet, også når der køres på en lukket bane. Fordi køretøjets adfærd (herunder vejgreb og stabilitet) er forskellig fra den typiske brug, skal førere udvise forsigtighed, når de anvender Track Mode.

Bemærk: Når Track Mode er aktiveret, er alle autopilotfunktioner deaktiverede eller utilgængelige (inkl. sikkerhedsfunktioner som f.eks. automatisk nødbremse, fremadrettet kollisionsadvarsel m.m.).

Bemærk: Visse indstillinger som f.eks. glatføre igangsætningshjælp og regenerativ bremsning tilsidesættes og kan ikke ændres, før Track Mode deaktiveres. Når Track Mode er deaktiveret returnerer indstillingerne til deres tidligere tilstand.



Køretip til at maksimere rækkevidden

Du kan maksimere bilens rækkevidde ved hjælp af de samme kørevaner, der bruges til at spare brændstof i en benzinbil. Ud over kørevaner afhænger energiforbruget også af de omgivende forhold (f.eks. usædvanligt koldt eller varmt vejr og kørsel på veje med stejle bakker). Sådan maksimerer du bilens rækkevidde på en opladning:

- Sæt farten ned, og undgå hyppig og hurtig acceleration.
- Hvis det er sikkert at gøre dette, så let trykket på speederen i stedet for at anvende bremsepedalen, når du gradvist sænker farten. Når Model 3 er i bevægelse, og du ikke træder speederen ned, bremser Model 3 med regenerativ bremsning, og den overskydende energi føres tilbage til batteriet (se [Regenerativ bremsning](#) på side 62).
- Sørg for, at dækkene har det anbefalede dæktryk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 141).
- Gør bilen lettere ved at fjerne eventuel overflødig last.
- Rul alle ruder helt op.
- Begræns ressourceforbruget til f.eks. opvarmning og aircondition. Det er mere økonomisk at bruge sædevarmen end at opvarme kabinen.

Effektmåleren på touchskærm og Energy-appen giver feedback vedrørende energiforbrug. Med disse oplysninger kan du blive fortrolig med, hvordan kørevaner og miljøforhold påvirker, hvor meget energi Model 3 bruger.

Energy-app

Brug Energy-appen til at se det aktuelle energiforbrug i realtid – og det beregnede fremtidige energiforbrug. Vælg mellem to diagramtyper

- **Consumption** - Se, hvor meget energi Model 3 har forbrugt over de sidste 5, 15 or 30 miles (10, 25 or 50 km).

Tryk på **Instant Range** eller **Average Range** for at justere vurderingen af den forventede rækkevidde. Aktuell rækkevidde bruger kun de sidste par datapunkter for at beregne den forventede rækkevidde, hvorimod Gennemsnitlig rækkevidde bruger energiforbruget gennem de sidste 5, 15 eller 30 miles (10, 25 eller 50 km) til at levere en mere nøjagtig forventet rækkevidde.

- **Trip:** overvåge mængden af energi, der bruges på at køre til en destination. Du kan sammenligne den faktiske brug med den oprindelige beregning. Den grønne linje afspejler den faktiske brug, mens den grå linje repræsenterer den forventede brug. Du kan zoome ind og ud ved at trykke på zoomikonet i øverste højre hjørne af diagrammet.

Bemærk: Trip-diagrammet viser kun energiforbruget, hvis du i øjeblikket navigerer til en destination.

Sikring af rækkevidde

Model 3 bidrager til at forhindre, at du løber tør for energi. Model 3 overvåger konstant energiniveauet og afstanden til kendte ladestationer.

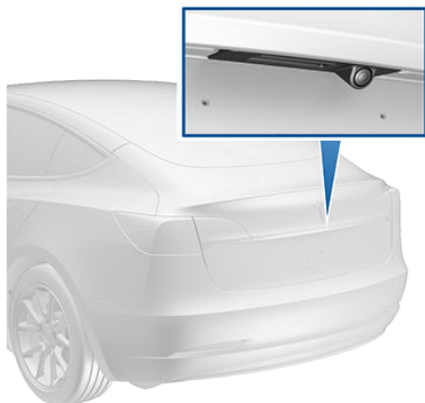


Tryk på kortets opladningsikon for at skifte mellem visning kun af superchargere, visning af alle opladere, herunder destinationsopladere, og besøgte opladere.

Når der er en risiko for, at du kører for langt væk fra kendte ladestationer, vises der en meddelelse på touchskærmen, hvor du kan vælge at få vist en liste over ladestationer, der er inden for rækkevidde. Når du vælger en ladestation på listen, viser Model 3 navigationsanvisninger, og den trinvisse rutevejledning viser den forventede mængde energi, der vil være tilbage, når du ankommer til ladestationen.

Kameraets placering

Model 3 er udstyret med et bakkamera, som er placeret over nummerpladen bag på bilen.



Når du skifter til bakgear (R), vises billedet fra bakkameraet på bilens touchskærm.

Køretøjets bane vises med linjer baseret på rattets position. Disse linjer ændres, når du drejer på rattet.

Bemærk: Visuel feedback fra parkeringssensorerne vises på touchskærmen (se [Parkeringsassistent](#) på side 66).

Sådan vises billedet fra kameraet på et hvilket som helst tidspunkt:



Tryk på kameraikonet på området "Cards" på touchskærmen.



Åbn appstarteren, og tryk derefter på kameraikonet.

⚠ Advarsel: Stol aldrig på, at bakkameraet kan fortælle dig, om området bag dig er fri for genstande og/eller personer, når du bakker. Kameraet registrerer muligvis ikke genstande eller forhindringer, som kan medføre skader på personer eller ting. Desuden kan flere eksterne faktorer begrænse kameraets ydeevne, f.eks. en snavset eller blokeret linse. Der er derfor risiko for skader på køretøjet og/eller genstande og personer, hvis du udelukkende stoler på bakkameraet, når du skal bestemme, om området omkring

Model 3 er frit for genstande og personer. Kontroller altid selv området visuelt. Se dig over skulderen, og brug alle spejle, når du bakker. Anvend kun kameraet vejledende. Kameraet er ikke beregnet til at erstatte din egen direkte visuelle kontrol, og det kan ikke erstatte forsigtig kørsel.

Rengøring af kameraet

Hold objektivet rent og frit for blokerende genstande, så du får et klart billede fra kameraet. Fjern eventuel ophobet snavs med jævne mellemrum ved at aftørre kameraobjektivet med en fugtig, blød klud.



Pas på: Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladen på kameraets objektiv.



Om Dashcam

Bemærk: Dashcam-funktionen er en BETA-funktion.

Udover at understøtte autopilotfunktionen kan det smalle og fremadvendte kamera optage og gemme videoer på et USB-flashdrev. Dette kan vise sig belejligt i situationer, hvor du ønsker en videooptagelse af en hændelse som en kollision. Du kan sætte videooptagelsen på pause, genoptage den eller gemme den direkte fra bilens touchskærm.

Bemærk: Du er ansvarlig for at overholde regler og gældende lokal lovgivning samt begrænsninger vedrørende privat ejendom med hensyn til optagelse af videomateriale, når du anvender Dashcam. Dashcam fungerer kun eksternt, og det optager ikke lyd.

Bemærk: Dashcam er muligvis ikke tilgængelig i visse markedsregioner eller i køretøjer, der er fremstillet før ca. 1. august 2017.

Bemærk: Dashcam virker kun, når Model 3 er tændt (se [Start og stop af motoren](#) på side 51). Dashcam optager ikke videoer, når bilen er slukket.

Brug af Dashcam

Dashcam skal bruge et dedikeret flashdrev med formatet FAT32 (NTFS og exFAT understøttes ikke på nuværende tidspunkt). Inden du kan bruge flashdrevet til Dashcam, skal du manuelt tilføje en rodmappe i flashdrevet med navnet "**TeslaCam**" (uden anførelsestegn). Model 3 skal bruge mappen for at vide, hvor videofilerne skal gemmes. Dashcam kan ikke fungere uden.

Når den nødvendige mappe er føjet til dit understøttede flashdrev, sættes det i en af bilens forreste USB-porte (se [Indvendig opbevaring og elektronik](#) på side 20). De bageste USB-porte er til opladning af mobile enheder og understøtter ikke Dashcam. Når Model 3 genkender flashdrevet, hvilket kan tage ca. 15 sekunder, vises et Dashcam-ikon i statuslinjen øverst på touchskærmen, og Dashcam begynder automatisk at optage.

Tryk på Dashcam-ikonet for at styre Dashcam:



RECORDING. Tryk let på Dashcam-ikonet, når Dashcam er sat på pause, for at begynde at optage en video på flashdrevet. Dashcam gemmer midlertidigt ca. én time af den seneste videooptagelse på flashdrevet, inden en ny videooptagelse begynder at overskrive den gamle.



PAUSED. Tryk på Dashcam-ikonet, og hold det inde, mens det optager, for at sætte optagelse på pause. Sørg for, at Dashcam er sat på pause, før du fjerner flashdrevet for at undgå at miste kameraoptagelser.



SAVED. Tryk let på Dashcam-ikonet under optagelse for at arkivere de seneste ti minutters optagelse. Videoerne gemmes på flashdrevet med et unikt tidsstempel. De gemte videooptagelser overskrives ikke af nye optagelser.

For at få adgang til optagelserne fra Dashcam, skal du sætte kameraet på pause og derefter fjerne flashdrevet. Brug en pc til at få adgang til videofilerne i mappen "TeslaCam".



Pas på: Du kan miste op til de sidste 60 sekunders kameraoptagelse, hvis du fjerner flashdrevet, før du sætter Dashcam på pause, eller hvis dit køretøj mister 12 V-strømforsyningen.



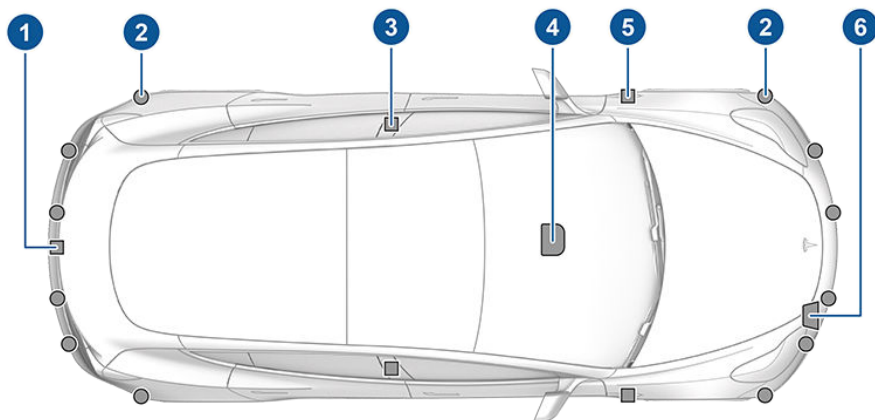
Pas på: Anvend kun flashdrev, der er beregnet til brug med Dashcam. Flashdrevet kan ikke samtidig anvendes til afspilning af mediefiler, og Tesla er ikke ansvarlig for personlige filer, der går tabt eller bliver beskadiget.

Bemærk: Tesla anbefaler at bruge et flashdrev med så megen ledig lagringsplads som muligt. Lagring af de seneste 10 minutters videooptagelse kræver ca. 300 MB, og en videosløjfe af en times varighed kræver ca. 1,8 GB ledig plads. Hvis flashdrevet ikke har tilstrækkelig lagringsplads, vises et **X** på Dashcam-ikonet, og Dashcam kan muligvis ikke gemme videofiler.

Bemærk: Se [Om Autopilot](#) på side 73 for oplysninger om begrænsninger i det fremadvendte kamera og om, hvordan det skal rengøres. For at få de bedste resultater skal du sørge for, at både kameraet og forruden har god sigtbarhed.

Sådan fungerer det

Model 3 har følgende autopilotkomponenter, der aktivt overvåger vejbanen omkring køretøjet:



1. Der er monteret et kamera over den bagerste nummerplade.
2. Ultralydssensorerne er placeret i for- og bagkofangerne.
3. Der er monteret et kamera i hver dørstolpe.
4. Der er monteret tre kameraer på forruden over bakspejlet.
5. Der er monteret et kamera på hver forskærm.
6. Der er monteret en radar bag forkofangeren på side af køretøjet.

Model 3 har også elektroniske bremse- og styresystemer med høj præcision.



Funktioner

Disse sikkerhedsfunktioner til autopiloten er tilgængelige på alle Model 3-køretøjer:

- Vognbaneskift Assistance (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 92).
- Kollisionsadvarselsassistance (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 94).
- Intelligent farttilpasning (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 97).
- Automatisk nedblænding (se [Fjernlysforlygter](#) på side 55).

Disse praktiske funktioner, som er designet til at reducere førerens arbejdsomængde, er kun tilgængelige, hvis Tesla-bilen er udstyret med ekstraudstyret Forbedret autopilot eller pakkerne med komplet selvkørende funktionalitet:

- Trafikbevidst Fartpilot (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 76).
- Automatisk styring (se [Automatisk styring](#) på side 82).
- Automatisk parkering (inklusive Hentefunktion) (se [Automatisk parkering](#) på side 87).

Du kan slå autopilotfunktionerne til/fra og i nogle tilfælde styre, hvordan de fungerer. Du får adgang til autopilotfunktionerne ved at trykke på **Controls > Autopilot**.

Kalibrering

Model 3 skal manøvrere med meget stor præcision, når autopilotfunktionerne anvendes. Derfor skal visse kameraer have fuldført en selvkalibreringsproces, før visse funktioner (f.eks. trafikbevidst fartpilot eller automatisk styring) kan benyttes første gang.

Kalibreringen bliver typisk færdig efter at have kørt 20-25 miles (32-40 km), men afstanden varierer afhængigt af vej- og miljøforhold. Kørsel på lige vej med meget synlige afmærkninger på vejen gør det muligt for Model 3 at kalibrere hurtigere. Funktionerne vil være klar til brug, når kalibreringen er udført. Kontakt Tesla, hvis din Model 3 ikke har afsluttet kalibreringsprocessen efter at have kørt 100 miles (160 km).

Bemærk: Hvis du forsøger at benytte en funktion, som ikke er tilgængelig, før kalibreringen er fuldført, vil den pågældende funktion ikke blive aktiveret, og der vises en meddelelse på touchskærmen.

Bemærk: Model 3 gentager kalibreringen, hvis Tesla har udført service på kameraerne, og i nogle tilfælde efter en softwareopdatering.

Begrænsninger

Mange faktorer kan påvirke, hvordan autopilotkomponenterne fungerer, så de bliver uegnet til at udføre den tilsigtede funktion. Disse omfatter (men er ikke begrænset til):

- Dårlig sigtbarhed (pga. kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Kraftigt lys (forlygter på modkørende biler, direkte sollys osv.).
- Skader eller blokeringer forårsaget af mudder, is, sne osv.
- Interferens eller blokeringer, der skyldes objekter, som er monteret på bilen (f.eks. et cykelstativ).
- Blokering forårsaget af anvendelse af for meget lak eller produkter med klæbemiddel (f.eks. film, klistermærker, gummibelægning osv.) på køretøjet.
- Smalle eller snoede veje.
- En beskadiget eller forkert justeret kofanger.
- Interferens fra andet udstyr, der udsender ultralydsbølger.
- Meget høje eller lave temperaturer.

⚠ Advarsel: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Autopilot-komponenter ikke fungerer efter hensigten. Du må aldrig forlade dig på, at disse komponenter beskytter dig. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet.

⚠ Pas på: Hvis det er nødvendigt at udskifte en forrude, skal du bringe dit køretøj til Tesla Service. Det sikrer korrekt håndtering og montering af kameraerne. Manglende overholdelse kan medføre, at en eller flere autopilotfunktioner ikke fungerer korrekt.

Rengøring af kameraer og sensorer

For at sikre, at de forskellige autopilotkomponenter kan give så nøjagtige oplysninger som muligt, skal du holde dem rene og fri for blokerende genstande og skader. Du bør af og til fjerne snavs ved at tørre komponenterne af med en blød klud, der er fugtet med varmt vand.



-  **Pas på:** Brug ikke rengøringsmidler, som indeholder kemikalier eller slibemiddel. Det kan skade overfladerne.
-  **Pas på:** Undgå at bruge en højtryksrenser.
-  **Pas på:** Undlad at rengøre ultralydssensorer og kameraobjektiver med en skarp genstand eller et slibemiddel, som kan ridse eller beskadige overfladen.



Bemærk: Trafikbevidst Fartpilot er en BETA-funktion.

Bemærk: Hvis din bil ikke er udstyret med en af pakkerne Enhanced Autopilot eller Full Self-Driving Capability (ekstraudstyr), henvises til instruktionsbogen på din bils touchskærm for instruktioner om, hvordan fartpiloten bruges.

Hvis du har købt Enhanced Autopilot-pakken eller Full Self-Driving Capability-pakken (ekstraudstyr), er de(t) fremadvendte / kameraer og radarsensoren designet til at registrere tilstedeværelsen af et køretøj foran dig i samme vognbane. Hvis området foran Model 3 er frit, bibeholder Trafikbevidst Fartpilot den valgte hastighed. Når der registreres et andet køretøj, er Trafikbevidst Fartpilot designet til at bremse Model 3 efter behov for at bibeholde en fast afstand til køretøjet foran – dog uden at overskride den valgte hastighed. Funktionen Trafikbevidst Fartpilot betyder ikke, at du ikke behøver at holde øjnene på vejen og selv træde på bremsen, hvis det bliver nødvendigt.

Trafikbevidst Fartpilot er primært beregnet til kørsel på tørre, lige veje såsom motortrafikveje og motorveje. Funktionen bør ikke bruges i byer.



Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot er kun beregnet som en komfortfunktion – det er ikke et system til advarsel om eller afværgelse af kollisioner. Det er dit ansvar at være opmærksom, køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke udelukkende på, at Trafikbevidst Fartpilot kan bremse Model 3 tilstrækkeligt. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.



Advarsel: Selv om Trafikbevidst Fartpilot kan registrere fodgængere og cyklister, må du aldrig stole udelukkende på, at Trafikbevidst Fartpilot bremser Model 3 tilstrækkeligt for dem. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.



Advarsel: Anvend ikke Trafikbevidst Fartpilot i byer eller på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres.



Advarsel: Undlad at bruge Trafikbevidst Fartpilot på snoede veje med skarpe sving, på tilisede eller glatte veje, eller hvis vejrforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) gør, at det ikke er hensigtsmæssigt at køre med konstant

hastighed. Trafikbevidst Fartpilot tilpasser ikke kørehastigheden efter vejforholdene og køreforholdene.

Sådan bruges Trafikbevidst Fartpilot

For at kunne anvende Trafikbevidst Fartpilot, skal du køre mindst 18 mph (30 km/t), medmindre der registreres et køretøj foran dig. Hvis der registreres et køretøj foran dig, kan du bruge Trafikbevidst Fartpilot, uanset hvilken hastighed du kører med, også selv om du holder stille, forudsat at Model 3 er mindst 5 feet (150 cm) bag ved køretøjet.



Når Trafikbevidst Fartpilot er tilgængelig, men ikke aktivt kører ved en angivet indstillet hastighed, viser touchskærmen et gråt speedometerikon under den aktuelle kørehastighed. Det tal, der vises med gråt, er din aktuelle kørehastighed eller den hastighedsgrænse, som er fastlagt af Intelligent Farttilpasning (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 97), alt efter hvilken der er størst. Hvis du aktiverer Trafikbevidst Fartpilot, er dette den understøttede hastighed for fartpiloten, der vil blive indstillet.

Indstil den understøttede hastighed for fartpiloten

Du kan indstille den understøttede hastighed for fartpiloten ved at flytte fartpilothåndtaget helt ned én gang og derefter slippe det. Det indstiller den understøttede hastighed for fartpiloten til den registrerede hastighedsgrænse (inklusive eventuelle afvigelser, du har angivet ved hjælp af Intelligent Farttilpasning, som beskrevet i [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 97) eller din aktuelle kørehastighed, alt efter hvilken der er størst.



Slip speederen for at lade Trafikbevidst Fartpilot holde den understøttede hastighed for fartpiloten.



Når den understøttede hastighed for fartpiloten er indstillet, bliver speedometerikonet på touchskærmen blå og viser den indstillede hastighed.

Bemærk: Når du flytter gearhåndtaget helt ned to gange lige efter hinanden, indkobles automatisk styring (forudsat, at den er blevet aktiveret, som beskrevet i [Automatisk styring](#) på side 82), og den indstillede hastighed ændres til enten din aktuelle kørehastighed eller den aktuelt indstillede hastighed (vist i ikonet), alt efter hvilken der er størst.

Bemærk: Den mindste hastighed, du kan indstille til, er 18 mph (30 km/t), og den maksimale hastighed er 90 mph (150 km/t). Det er førerens ansvar at køre med en sikker hastighed baseret på vejforholdene og hastighedsgrænserne.

⚠ Advarsel: Når der køres med fartpilot efter hastighedsgrænsen, ændres den understøttede hastighed for fartpiloten ikke, når hastighedsgrænsen ændres. Hvis din kørehastighed er ved eller under den nye hastighedsgrænse, skal du flytte håndtaget op for at annullere Trafikbevidst Fartpilot og derefter flytte det ned igen for at genaktivere og køre med fartpilot ved den nye hastighedsgrænse. Du kan også manuelt justere den understøttede hastighed for fartpiloten (se [Ændring af den valgte hastighed](#) på side 78).

⚠ Advarsel: Du må ikke stole blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot eller Intelligent Farttilpasning kan finde den rette eller passende kørehastighed. Kør altid med en

forvarsig hastighed, der er afstemt efter vejforholdene og de gældende hastighedsgrænser.

Kørsel med fartpilot ved den indstillede hastighed

Trafikbevidst Fartpilot bevarer din indstillede understøttede hastighed for fartpiloten, når der ikke registreres et køretøj foran Model 3. Når der køres med fartpilot bagved et registreret køretøj, accelererer og decelererer Trafikbevidst Fartpilot Model 3 efter behov for at bevare en valgt følgeafstand (se [Justering af følgeafstanden](#) på side 79) op til den indstillede hastighed.

Trafikbevidst Fartpilot tilpasser også den understøttede hastighed for fartpiloten, når du kører ind i eller ud af et sving.

Du kan accelerere manuelt på et hvilket som helst tidspunkt ved en indstillet hastighed, men når du slipper speederen, genoptager Trafikbevidst Fartpilot kørsel med fartpilot ved den indstillede hastighed.

Bemærk: Hvis du kører 50 mph (80 km/t) eller hurtigere, kræver Trafikbevidst Fartpilot, at du bliver i overhalingsbanen for at kunne overhale et køretøj. Hvis du ikke kører i overhalingsbanen (altså i banen til højre for et køretøj ved højrekørsel eller til venstre for et køretøj ved venstrekørsel) forhindrer Trafikbevidst Fartpilot dig i at overhale køretøjer. Model 3 sænker i stedet farten for at tilpasse sig bilens hastighed, som om den var i samme bane som Model 3. Hvis du træder på speederen for at overhale køretøjet, vil Trafikbevidst Fartpilot lade dig overhale køretøjer i overhalingsbanen, indtil du enten skifter bane eller annullerer og genoptager kørslen (hvorved fartpiloten igen vil forhindre dig i at overhale køretøjer i en overhalingsbane).

Bemærk: Når Trafikbevidst Fartpilot aktivt bremser Model 3 for at bibeholde den valgte afstand til det forankørende køretøj, aktiveres bremselygter for at advare andre trafikanter om, at du sænker farten. Du vil muligvis bemærke, at bremsepedalen bevæger sig en smule. Når Trafikbevidst Fartpilot accelererer Model 3, bevæger speederen sig dog ikke.

⚠ Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot kan til tider bremse Model 3, når det ikke er nødvendigt, eller når du ikke forventer det. Dette kan skyldes, at du kører tæt på et forankørende køretøj, at der registreres køretøjer eller genstande i tilstødende vognbaner (især i sving) osv.



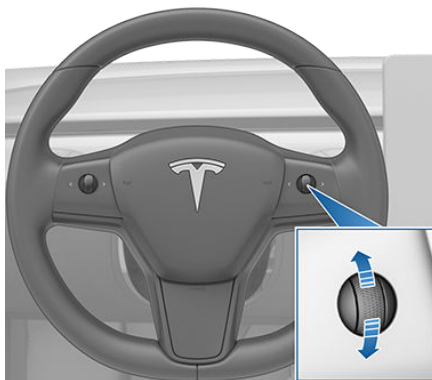
Advarsel: På grund af begrænsninger i den indbyggede GPS (Global Positioning System) kan du komme ud for situationer, hvor Trafikbevidst Fartpilot nedsætter bilens hastighed. Dette forekommer især i nærheden af motorvejsfrakørsler, hvor systemet registrerer en kurve, og/eller når du aktivt navigerer til en destination og ikke følger ruten.

Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot kan ikke registrere alle genstande (særligt ikke i situationer, hvor du kører hurtigere end 50 mph (80 km/t)), og bremser/ decelererer muligvis ikke i situationer, hvor et køretøj eller en genstand kun delvist befinder sig i din kørebane, eller når et forankørende køretøj forlader din vognbane, hvorefter der er et stillestående eller langsomt kørende køretøj eller en genstand foran dig i stedet. Vær altid opmærksom på vejen forude, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt, hvis det bliver nødvendigt. Hvis du stoler blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Derudover kan Trafikbevidst Fartpilot reagere på køretøjer eller objekter, der enten ikke er til stede, eller som ikke er i din vognbane, hvorved Model 3 sænker farten unødvendigt eller på et upassende tidspunkt.

Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot kan muligvis ikke yde tilstrækkelig hastighedsregulering på grund af begrænset bremsekapacitet og bakker. Den kan også fejlvurdere afstanden til et forankørende køretøj. Kørsel ned ad bakke kan øge kørehastigheden, så Model 3 overskrider den indstillede hastighed (og muligvis hastighedsgrænsen på den pågældende vej). Du må aldrig stole blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan sænke bilens hastighed tilstrækkeligt til at afværge en kollision. Hold altid øjnene på vejen, mens du kører, og vær beredt på at skride til handling om nødvendigt. Hvis du stoler blindt på, at Trafikbevidst Fartpilot kan sænke hastigheden tilstrækkeligt til at afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Ændring af den valgte hastighed

Du kan ændre den valgte hastighed, mens Trafikbevidst Fartpilot er aktiveret, ved at rulle højre rullehjul op (øge hastigheden) eller ned (sænke hastigheden), indtil den ønskede hastighed vises. Når du ruller rullehjulet langsomt, ændres den valgte hastighed i intervaller på 1 mph (1 km/t), og når du ruller rullehjulet hurtigt, ændres den valgte hastighed til det nærmeste interval på 5 mph (5 km/t).



Du kan også bruge touchskærmen til at ændre den valgte hastighed ved at trykke på plus (+) eller minus (-) ved siden af den valgte hastighed. Et hurtigt tryk ændrer den valgte hastighed med 1 mph (1 km/t), og når du trykker og holder nede ændres den valgte hastighed til det nærmeste 5 mph (5 km/t) interval. For at øge/sænke til næste interval skal du slippe plus (+) eller minus (-), og derefter trykke på det igen.



Bemærk: Det kan tage et par sekunder for Model 3 at nå den nye kørehastighed, forudsat at Model 3 ikke registrerer et forankørende køretøj, som kører langsommere end den indstillede hastighed.

HOLD-tilstand

Når du følger et køretøj, bliver Trafikbevidst Fartpilot ved med at være aktiv ved lave hastigheder, også når Model 3 stopper helt. Når køretøjet bevæger sig igen, genoptages Trafikbevidst Fartpilot ved den indstillede hastighed. Under følgende forhold skifter Trafikbevidst Fartpilot dog til en **HOLD**-tilstand. I det tilfælde skal du træde kortvarigt ned på bremsen for at genoptage kørsel med fartpilot. Når **HOLD**-status er aktiv, viser touchskærmen ikonet **HOLD** og en meddelelse, der angiver, at du skal genoptage kørsel med fartpilot. Følgende forhold kan medføre, at Trafikbevidst Fartpilot skifter til **HOLD**-tilstanden:

- Model 3 har holdt stille i 5 minutter.
- Model 3 registrerer en fodgænger i nærheden (tilstanden **HOLD** kan ophøre, når fodgængerens ikke længere registreres).
- Model 3 mister pludselig udsynet til køretøj foran.
- Ultralydssensorerne registrerer en forhindring foran Model 3.

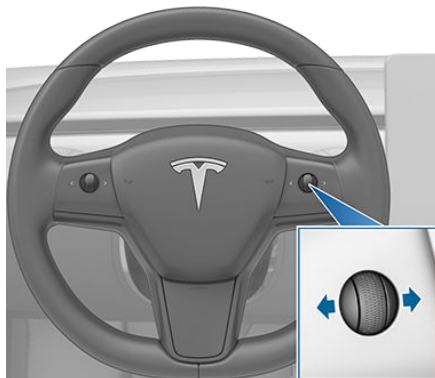
Kørsel med fartpilot i nærheden af eller på motorvejsfrakørsler

Når du kører med fartpilot i nærheden af en frakørsel på en vej med begrænset adgang (såsom en motorvej eller en hovedvej) og aktiverer blinklyset på vej hen mod frakørslen, antager Trafikbevidst Fartpilot, at du drejer fra og begynder at tage farten af køretøjet. Hvis du ikke tager frakørslen, genoptager Trafikbevidst Fartpilot kørsel med fartpilot ved den indstillede hastighed. I et område med højrekørsel sker dette kun, når du aktiverer det højre blinklys under kørsel i vognbanen yderst til højre inden for 164 feet (50 meter) fra en frakørsel. Det samme gælder områder med venstrekørsel, hvis du aktiverer venstre blinklys, når du kører i inderste venstre vognbane inden for 164 feet (50 meter) af en frakørsel.

Bemærk: Den indbyggede GPS (Global Positioning System) fastlægger, om du kører i et land med højre- eller venstrekørsel. I situationer, hvor der ikke er GPS-data til rådighed (for eksempel ved utilstrækkeligt signal), decelererer Trafikbevidst Fartpilot ikke Model 3, hvis blinklyset aktiveres i nærheden af en frakørsel.

Justering af følgeafstanden

Du kan justere følgeafstanden, der skal holdes mellem Model 3 og køretøjet foran dig, ved at trykke rattets højre rulleknop til venstre eller højre for at vælge en indstilling fra 1 (mindste følgeafstand) til 7 (største følgeafstand). Hver indstilling svarer til en tidsbaseret afstand, der repræsenterer, hvor lang tid det tager Model 3 at nå fra sin nuværende position til kofangeren på det forankørende køretøj.



Du kan også få vist og justere indstillingen for følgeafstanden på et hvilket som helst tidspunkt, selv når Trafikbevidst Fartpilot ikke er aktiv. Tryk på **Controls** > **Autopilot** > **Cruise Follow Distance**, og juster derefter følgeafstanden ved at trykke på plus (+) eller minus (-).



Når du justerer afstanden, viser touchskærmen den aktuelle indstilling.



Bemærk: Din indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt.

⚠ Advarsel: Det er førerens ansvar at fastlægge og opretholde en sikker følgeafstand til enhver tid. Stol ikke på, at Trafikbevidst Fartpilot opretholder en korrekt og passende afstand.

⚠ Advarsel: Stol ikke udelukkende på, at Trafikbevidst Fartpilot kan bremse Model 3 tilstrækkeligt for at undgå en kollision.



Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til øjeblikkelig handling.

Overhalingsacceleration

Når du kører bag et andet køretøj med Trafikbevidst Fartpilot aktiveret og aktiverer blinklyset kortvarigt for at indikere, at du trækker ud i overhalingsbanen, accelereres Model 3 mod det forankørende køretøj. Hvis du kortvarigt holder blinklyshåndtaget op eller ned, kan du hurtigt accelerere op til din indstillede hastighed uden at træde på speederen. Blinklyset får kun bilen til at accelerere, når alle følgende betingelser opfyldes:

- Trafikbevidst Fartpilot er aktiveret og registrerer et forankørende køretøj.
- Der registreres ingen genstande eller køretøjer i den ønskede vognbane.
- Model 3 kører under den valgte hastighed, men over 45 mph (72 km/t).

Overhalingsacceleration er beregnet som hjælp til at overhale et andet køretøj. Når blinklyset er aktiveret, holder Trafikbevidst Fartpilot fortsat afstand til det forankørende køretøj, men tillader dig at køre en smule tættere på end den valgte afstand.

Accelerationen annulleres, når et af følgende forekommer:

- Du har nået den valgte kørehastighed.
- Det tager for lang tid at skifte vognbane.
- Model 3 kommer for tæt på det forankørende køretøj.

ELLER

- Du deaktiverer blinklyset.

Bemærk: Overhalingsacceleration træder i kraft, når du holder blinklyset i midlertidig position (delvist aktiveret). Når du slipper håndtaget, stopper Model 3 accelerationen (på samme måde som når du tager foden af speederen) og genoptager den valgte hastighed.

Advarsel: Overhalingsacceleration kan blive annulleret af mange uforudsete årsager udover de ovennævnte (for eksempel mangel på GPS-data). Vær opmærksom, og stol aldrig blindt på, at overhalingsacceleration øger hastigheden for dig.

Advarsel: Overhalingsacceleration øger din kørehastighed, når det pågældende blinklys aktiveres, og accelererer Model 3

tættere på det forankørende køretøj. Selv om Trafikbevidst Fartpilot fortsætter med at opretholde afstanden til det forankørende køretøj, er det vigtigt at være opmærksom på, at din valgte følgeafstand nedsættes, når overhalingsacceleration er aktiv, især i tilfælde, hvor det ikke er din intention at overhale det køretøj, du følger.

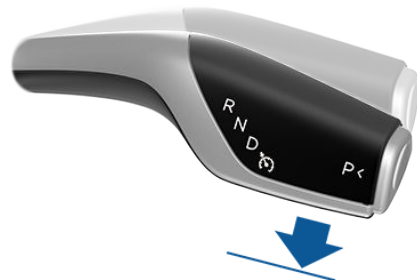
Annullering og genoptagning

Du kan annullere Trafikbevidst Fartpilot manuelt ved at flytte gearstangen op og slippe den eller træde på bremsepedalen. Speedometerikonet på touchskærmen bliver gråt for at indikere, at Trafikbevidst Fartpilot ikke længere er aktiv.

Advarsel: Hold ikke gearstangen op i mere end ét sekund. Det kan annullere Trafikbevidst Fartpilot og sætte Model 3 i frigear.



For at genoptage kørsel med den aktuelle kørehastighed skal du flytte gearstangen helt ned én gang og slippe den.



Bemærk: Når Trafikbevidst Fartpilot annulleres, vil Model 3 ikke rulle frit videre. I stedet sørger regenerativ bremsning for at sænke hastigheden på Model 3 på samme måde, som når du tager foden af speederen,

mens du kører uden Trafikbevidst Fartpilot aktiveret (se [Regenerativ bremsning](#) på side 62).

⚠ Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot annulleres, eller er muligvis ikke til rådighed, i følgende situationer:

- Du træder på bremsepedalen.
- Kørehastigheden overstiger den maksimalt understøttede hastighed for fartpiloten, 150 km/t.
- Du sætter Model 3 i et andet gear.
- En dør åbnes.
- Radarsensoren eller kameraet/kameraerne er blokerede. Det kan skyldes snavs, mudder, is, sne, tåge osv.
- Traction control er deaktiveret manuelt eller aktiveres gentagne gange for at forhindre hjulene i at skride ud.
- Hjulene drejer rundt, mens bilen står stille.
- Trafikbevidst Fartpilot fungerer ikke eller skal serviceres.

Når Trafikbevidst Fartpilot ikke er til rådighed eller bliver annulleret, kører Model 3 ikke længere fast med en indstillet hastighed og opretholder ikke længere en bestemt afstand til det forankørende køretøj.

⚠ Advarsel: Trafikbevidst Fartpilot kan til enhver tid pludselig slå fra af uventede årsager. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model 3.



Model 3 er stoppet helt, men er i tilstanden **HOLD**. Træd på speederen for at genoptage kørsel ved den angivne hastighed, hvis forholdene tillader det.

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at Trafikbevidst Fartpilot fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Radarsensoren er blokeret (snavs, tildækket osv.).
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).

⚠ Advarsel: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, som påvirker brugen af Trafikbevidst Fartpilot.

Oversigt over fartpilotindikatorer

50

Trafikbevidst Fartpilot er til rådighed, men styrer ikke aktivt din hastighed, før du aktiverer den. Tallet, der vises i gråt, fastsættes af Intelligent Farttilpasning (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 97).

61
MAX

Trafikbevidst Fartpilot er i brug og opretholder enten den indstillede hastighed (ingen køretøjer foran) eller opretholder en valgt følgeafstand til et køretøj foran (op til den indstillede hastighed).



Bemærk: Automatisk styring er en BETA-funktion.

Hvis du har købt Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-pakken, kan du bruge automatisk styring til at varetage styringen og hastigheden under visse forhold. Automatisk styring er en udvidelse af trafikbevidst fartpilot (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 76), og funktionen holder på intelligent vis Model 3 i den samme vognbane under kørsel ved en indstillet hastighed. Med automatisk styring kan du også bruge blinklys til at køre Model 3 ind i en tilstødende vognbane (se [Automatisk vognbaneskift](#) på side 84). Ved hjælp af bilens kamera(er), radarsensoren og ultralydsensorerne registrerer den automatiske styring vognbanemarkeringer og tilstedeværelsen af køretøjer og genstande for at hjælpe dig med at styre Model 3.

Advarsel: Automatisk styring er en funktion, hvor du skal holde begge hænder på rattet. Du skal altid holde begge hænder på rattet.

Advarsel: Automatisk styring er kun beregnet til brug på hovedveje og motorveje med en fører, der er fuldt opmærksom. Når du bruger automatisk styring, skal du holde fast i rattet og være opmærksom på vejforholdene og den omgivende trafik. Undlad at bruge automatisk styring på gader i byer, i byggezoner samt i områder, hvor der kan være cyklister og fodgængere. Stol aldrig udelukkende på automatisk styrings evne til at vælge en passende vej at køre. Vær altid klar til omgående at skride til handling. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre beskadigelse af ejendele samt personskade eller dødsfald.

Betjening af automatisk styring

Du skal aktivere automatisk styring ved at trykke på **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**, inden du kan betjene funktionen.

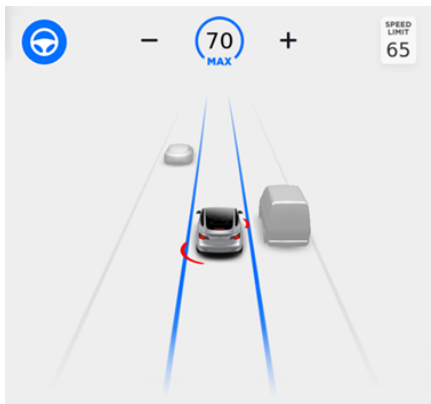


Som angivelse af, at automatisk styring er tilgængelig (men ikke aktivt styrer Model 3), vises et gråt ikon for automatisk styring på touchskærmen.

Du aktiverer automatisk styring ved at flytte gearstangen helt ned to gange hurtigt efter hinanden.



Automatisk styring viser kortvarigt en meddelelse på touchskærmen for at påminde dig om at holde øje med vejen og have dine hænder på rattet. Som angivelse af, at automatisk styring nu aktivt hjælper dig med at styre Model 3, viser touchskærmen ikonet for automatisk styring med blåt. Hvis automatisk styring registrerer vognbanemarkeringer, vil vognbanen også blive vist i blåt.



Bemærk: For at aktivere automatisk styring, når der ikke befinder sig et køretøj foran dig, skal du køre mindst 18 mph (30 km/t) på en vej med synlige vognbanemarkeringer. Hvis et køretøj registreres foran dig, kan du aktivere automatisk styring ved enhver hastighed under 90 mph (150 km/h), også når køretøjet holder stille (hvis du er mindst 5 feet (150 cm) fra køretøjet).



Touchskærmen viser en meddelelse, som angiver, at automatisk styring midlertidigt ikke er tilgængelig, hvis du har forsøgt at aktivere automatisk styring under kørsel ved en hastighed, der ikke ligger inden for den påkrævede hastighed for aktivering af automatisk styring. Automatisk styring kan også være utilgængelig, hvis den ikke modtager tilstrækkelige data fra kameraerne eller sensorerne.

Hvis automatisk styring ikke kan registrere vognbanemarkeringer, bestemmes vognbanen ud fra det forankørende køretøj.

I de fleste tilfælde forsøger automatisk styring at placere Model 3 på midten af vognbanen. Hvis sensorerne registrerer en genstand (f.eks. et køretøj eller autoværn), styrer automatisk styring muligvis Model 3 ind på en kurs, som ikke er på midten af vognbanen.

 **Advarsel:** Autosteer er ikke beregnet til og vil ikke styre Model 3 rundt om objekter, der helt eller delvist blokerer kørebanen. Hold altid øje med vejen forude, og vær hele tiden klar til at skride til handling. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model 3.

Begrænset hastighed

Automatisk styring er beregnet til brug på hovedveje og motorveje, hvor adgangen er begrænset ved hjælp af til- og frakørsler, og kun med en fører, der er fuldt opmærksom. Hvis du vælger at bruge automatisk styring på beboelsesveje, på veje uden midterrabat eller på veje, hvor adgangen ikke er begrænset, kan automatisk styring begrænse den maksimalt tilladte kørehastighed. Den maksimalt tilladte kørehastighed på sådanne veje beregnes ud fra den registrerede hastighedsgrænse inkl. en eventuel afvigelse i den intelligente farttilpasning på op til +5 mph (10 km/t). Alle afvigelser i den intelligente farttilpasning over +5 mph (10 km/t rundes ned til +5 mph (10 km/t). Du kan dog vælge en mere restriktiv kørehastighed ved at reducere hastighedsbegrænsningens afvigelse (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 97) eller ved at ændre den valgte hastighed (se [Ændring af den valgte hastighed](#) på side 78).

I situationer, hvor fartbegrænsningen ikke kan registreres, når automatisk styring er aktiveret, reducerer automatisk styring kørehastigheden og begrænser den indstillede hastighed til 45 mph (70 km/t). Selvom du manuelt kan accelerere op over den begrænsede hastighed, bremser Model 3 muligvis ikke i tilfælde af registrerede forhindringer. Automatisk styring reducerer farten til den begrænsede hastighed, når du slipper speederen. Når du forlader vejen eller frakobler automatisk styring ved hjælp af rattet, kan du øge den indstillede hastighed igen.

Hold i rattet

Automatisk styring bruger data fra kameraet (kameraerne), sensorer og GPS til at bestemme, hvordan det bedst hjælper dig med at styre Model 3. Når automatisk styring er aktiv, kræver det, at du holder i rattet. Hvis systemet ikke registrerer dine hænder på rattet i et stykke tid, vil et blåt lys blinke øverst på touchskærmens område for bilens status, og følgende meddelelse vises:



Apply light force to steering wheel

Automatisk styring registrerer dine hænder, idet der registreres en let modstand i rattet, når det drejes, eller når du manuelt drejer rattet meget let (uden tilstrækkelig kraft til at overtage styringen).

Bemærk: Når automatisk styring har registreret dine hænder, forsvinder meddelelsen, og systemet genoptager normal betjening.

Bemærk: Automatisk styring kan også aktivere en alarmklokke, samtidig med at meddelelsen vises indledningsvist.

Automatisk styring forudsætter, at du er opmærksom på dine omgivelser og hele tiden er forberedt på at overtage styringen. Hvis automatisk styring stadig ikke kan registrere dine hænder på rattet, så optrædes anmodningen ved, at der lyder en alarmklokke med stigende lydstyrke.



Hvis du fortsætter med at ignorere anmodningerne om at holde hænderne på rattet, så vil automatisk styring vise følgende meddelelse, og systemet deaktiveres resten af turen. Hvis du ikke genoptager manuel styring, udsender automatisk styring en konstant alarmklokke, tænder advarselsblinket og fortsætter med at tage farten af køretøjet, indtil det stopper.



Autosteer unavailable for the rest of this drive
Hold steering wheel to drive manually

Resten af turen skal du styre manuelt. Automatisk styring er tilgængelig igen, når køretøjet standses og sættes i Park.

Automatisk styring afbrydes

I situationer, hvor automatisk styring ikke kan hjælpe dig med at styre Model 3, vil automatisk styring afbryde, aktivere en alarmklokke og vise følgende meddelelse på touchskærmen:



Autosteer is Aborting

Annullering af automatisk styring

Automatisk styring deaktiveres, når:

- Du påfører rotationskraft på rattet (omend kun en smule).
- Du træder på bremsepedalen.
- Den maksimale hastighed, som automatisk styring understøtter – 90 mph (150 km/t) – overskrides.
- Du flytter gearstangen opad.
- En dør åbnes.
- Automatisk nødopbremsning udløses (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 94).

Når automatisk styring annulleres, lyder der en alarmklokke, og ikonet for automatisk styring enten bliver gråt for at indikere, at funktionen ikke længere er aktiv, eller forsvinder for at indikere, at funktionen ikke er tilgængelig for øjeblikket.

Bemærk: Hvis automatisk styring annulleres, fordi du påførte rotationskraft på rattet, bliver trafikbevidst fartpilot ved med at være aktiv. Frakobl trafikbevidst fartpilot på normal vis ved at flytte gearstangen opad eller træde på bremsepedalen.

Bemærk: Hvis du holder gearstangen opad i mere end 1 sekund, skifter Model 3 til frigear efter annullering af automatisk styring.

Automatisk styring kan deaktiveres, så det ikke længere er tilgængeligt, ved at trykke på **Controls > Autopilot > Autosteer (Beta)**.

Automatisk vognbaneskift

Når automatisk styring er aktiv, kan du bruge blinklysene til at køre Model 3 ind i en tilstødende vognbane.



Advarsel: Det er førerens ansvar at fastlægge, om det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte vognbane. Før du indleder et vognbaneskift skal du derfor altid kontrollere blinde vinkler, vognbanemarkeringer og vejomgivelserne for at bekræfte, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.



Advarsel: Stol aldrig udelukkende på automatisk vognbaneskifts evne til at vælge en passende vej at køre. Vær opmærksom under kørslen ved at holde øje med vejen, køretøjer foran dig og omgivelserne samt ved at holde øje med eventuelle advarsler på touchskærmen. Vær altid beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.



Advarsel: Anvend ikke automatisk vognbaneskift i byer eller på veje, hvor trafikforholdene hele tiden ændres, og hvor der færdes cyklister og fodgængere.



Advarsel: Automatisk vognbaneskifts funktionalitet afhænger af kameraets/kameraernes evne til at registrere vognbanemarkeringer.



Advarsel: Undlad at bruge automatisk vognbaneskift på snoede veje med skarpe sving, på isglatte eller glatte veje eller hvis vejrforholdene (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.) betyder, at kameraet/kameraerne eller sensorerne er blokerede.



Advarsel: Manglende overholdelse af alle advarsler og anvisninger kan resultere i beskadigelse af ejendom, alvorlig personskaade eller død.

Betjening af automatisk vognbaneskift

Automatisk vognbaneskift er tilgængeligt, når automatisk styring er aktiv. Sådan skifter du vognbane ved hjælp af automatisk vognbaneskift:

1. Kontroller visuelt, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte til den ønskede vognbane.
2. Aktiver det pågældende blinklys, og påbegynd vognbaneskift ved at have dine hænder på rattet.
3. Slå blinklyset fra, når du er i den ønskede vognbane.

Automatisk vognbaneskift hjælper med at flytte Model 3 til den tilstødende vognbane i den retning, som angives med blinklyset, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Automatisk vognbaneskift registrerede dine hænder på rattet.
- Blinklyset er slået til.
- Ultralydssensorerne og autopilotkameraerne registrerer ikke køretøjer eller genstande op til midten af den ønskede vognbane.
- Vognbanemarkeringerne indikerer, at vognbaneskift er tilladt.
- Kameraets/kameraernes synsfelt er ikke blokeret.
- Dit køretøj registrerer ikke et andet køretøj i den blinde vinkel.
- Halvvejs gennem vognbaneskiftet kan automatisk vognbaneskift registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane.
- Kørehastigheden er mindst 30 mph (45 km/t).

Undervejs i vognbaneskiftet aktiveres overhalingsacceleration, så Model 3 kan accelerere tættere på et forankørende køretøj (se [Overhalingsacceleration](#) på side 80). Halvvejs gennem vognbaneskiftet skal automatisk vognbaneskift være i stand til at registrere den ydre vognbanemarkering i den ønskede vognbane. Hvis vognbanemarkeringen ikke kan registreres, afbrydes vognbaneskiftet, og Model 3 vender tilbage til den oprindelige vognbane.

Bemærk: Automatisk vognbaneskift hjælper med at flytte Model 3 én vognbane ad gangen. Hvis du vil flytte endnu en vognbane, skal du slå blinklyset til igen, når det første vognbaneskift er afsluttet.

Ved brug af automatisk vognbaneskift er det vigtigt at holde øje med, hvordan funktionen fungerer, ved at holde øje med kørebanen foran dig og med omgivelserne. Vær klar til at overtage styringen til enhver tid. Når du krydser til den tilstødende vognbane, viser touchskærmen vognbanemarkeringen som en stiplede blå linje. Når du har fuldført vognbaneskiftet, vises vognbanemarkeringerne igen som fuldt optrukne blå linjer.

I situationer, hvor automatisk vognbaneskift ikke kan fungere optimalt eller ikke kan fungere på grund af utilstrækkelige data, vises der en række advarsler på touchskærmen. Hold derfor altid øje med touchskærmen, når du bruger automatisk vognbaneskift, og vær beredt på at styre Model 3 manuelt.

Begrænsninger

Der er især risiko for, at automatisk styring og de dertil knyttede funktioner ikke fungerer efter hensigten, når:

- Automatisk styring ikke er i stand til nøjagtigt at registrere vognbanemarkeringerne. Vognbanemarkeringerne f.eks. er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde, ændres hurtigt (vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes), genstande eller objekter i landskabet kaster kraftige skygger på vognbanemarkeringerne, eller vejoverfladen indeholder samlinger eller andre linjer med stor kontrast.
- Når sigtbarheden er dårlig (kraftig regn, sne, tåge, osv.) eller vejforholdene forstyrrer sensorens funktion.
- Et/en eller flere kamera(er) eller sensor(er) er blokeret, dækket til eller beskadiget.
- Ved kørsel på bakker.
- Du nærmer dig et betalingsanlæg.
- Du kører på en vej med skarpe sving, eller som er meget ujævn.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. direkte sollys).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- Når et køretøj registreres i din blinde vinkel, eller når du aktiverer blinklyset.
- Model 3 kører meget tæt på et forankørende køretøj, der blokerer kameraets/kameraernes udsyn.



Advarsel: Der er mange uforudsete forhold, der kan forhindre automatisk styring i at fungere korrekt. Vær altid opmærksom på dette, og husk, at automatisk styring som konsekvens eventuelt ikke hjælper dig med at styre Model 3 ordentligt. Vær altid opmærksom under kørsel, og vær beredt på at skride til handling øjeblikkeligt.

Hvis du har købt (ekstraudstyr)Enhanced Autopilot- eller Full Self-Driving Capability-pakken (ekstraudstyr), anvender automatisk parkering data fra ultralydssensorerne og GPS'en til at:

- Gøre parkering på offentlig vej nemmere ved at manøvrere Model 3 ind på parallelle og vinkelrette parkeringspladser. Se [Parkering på offentlige veje](#) på side 87.
- Parkere og hente Model 3 automatisk, mens du befinder dig uden for bilen på privat ejendom. Se [Brug af hentning](#) på side 89.

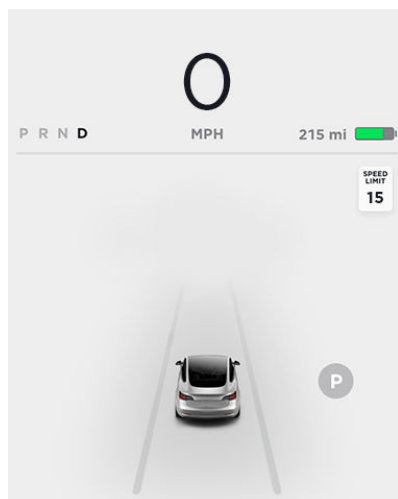
⚠ Advarsel: Hentefunktionen er en BETA-funktion. Anvend altid denne funktion med forsigtighed, og vær parat til at skride til handling øjeblikkeligt.

⚠ Advarsel: Automatisk parkeringsfunktion afhænger af ultralydssensorernes evne til at bestemme køretøjets afstand til kantsten, genstande og andre køretøjer.

Parkering på offentlige veje

Ved kørsel følges disse trin for at gøre det muligt for automatisk parkering at manøvrere Model 3 ind på en parkeringsplads:

1. Ved langsom kørsel på offentlig vej skal du holde øje med touchskærmen for at se, hvornår automatisk parkering har registreret en parkeringsplads. Når automatisk parkering registrerer en mulig parkeringsplads, viser touchskærmen et parkeringsikon. Automatisk parkering registrerer steder med mulighed for parallel parkering, når du kører under 15 mph (24 km/t), og steder med mulighed for vinkelret parkering, når du kører under 10 mph (16 km/t).



Bemærk: Parkeringsikonet vises kun i situationer, hvor bilens placering og/eller forhold i omgivelserne tillader automatisk parkering at fastlægge en passende vej at køre. Hvis automatisk parkering ikke kan fastlægge en passende vej at køre (f.eks. på en smal vej, hvor manøvrering ind på parkeringspladsen vil få bilens forende til at stikke ind i vognbanen ved siden af), kan du enten ændre bilens placering, finde en anden parkeringsplads eller parkere manuelt.

2. Undersøg, om den registrerede parkeringsplads er passende og sikker at bruge. Hvis det er tilfældet, skal du køre frem og stoppe ca. en billængde foran parkeringspladsen (ligesom du normalt ville gøre ved parallelparkering eller ved bakning ind på en vinkelret parkeringsplads).
3. Slip rattet, sæt Model 3 i bagegear, og tryk på **Start Autopark** på touchskærmen.



4. Når køretøjet er parkeret, viser automatisk parkering en meddelelse om, at parkeringen af "Afsluttet".

I situationer, hvor automatisk parkering ikke kan fungere på grund af utilstrækkelige sensordata, vises en meddelelse på touchskærmen om, at du er nødt til at parkere Model 3 manuelt.

Bemærk: Hvis du træder på bremsen, mens automatisk parkering er ved at udføre en parkering af Model 3, vil parkeringsprocessen blive afbrudt, indtil du trykker på **Resume** på touchskærmen.

Bemærk: Automatisk parkering registrerer mulige vinkelrette parkeringspladser, som er mindst 9,5 feet (2,9 meter) brede med et køretøj parkeret på hver side. Automatisk parkering registrerer parallelparkeringspladser, som er mindst 20 feet (6 meter), men mindre end 30 feet (9 meter) lange. Automatisk parkering fungerer ikke på skrå parkeringspladser.

 **Advarsel:** Du må aldrig stole på, at automatisk parkering finder en parkeringsplads, som er lovlig, egnet og sikker. Automatisk parkering registrerer muligvis ikke altid genstande på parkeringspladsen. Undersøg altid selv, om en parkeringsplads er passende og sikker at bruge.

 **Advarsel:** Når automatisk parkering aktivt styrer Model 3, bevæger rattet sig i overensstemmelse med automatisk parkerings justeringer. Undlad at hindre rattets bevægelser. Hvis du gør, annulleres automatisk parkering.

 **Advarsel:** Hold hele tiden øje med omgivelserne under parkeringssekvensen. Vær klar til at bremse for at undvige køretøjer, fodgængere eller genstande.

 **Advarsel:** Når automatisk parkering er aktiv, skal du holde øje med touchskærmen for at sikre, at du får alle instruktioner fra automatisk parkering med.

Pause i parkering

Træd én gang på bremsepedalen for midlertidigt at afbryde automatisk parkering. Model 3 standser og forbliver standset, indtil du trykker på **Resume** på touchskærmen.

Annulering af parkering

Automatisk parkering annullerer parkeringssekvensen, når du bevæger rattet manuelt, skifter gear eller trykker på **Cancel** på touchskærmen. Automatisk parkering annullerer også parkering, når:

- Parkeringssekvensen overskrider syv træk.
- Model 3 registrerer, at føreren stiger ud af bilen.
- En dør åbnes.
- Du træder på speederen.
- Du træder på bremsepedalen, mens automatisk parkering midlertidigt er afbrudt.
- Automatisk nødopbremsning udløses (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 94).

Begrænsninger

Det er især usandsynligt, at automatisk parkering fungerer efter hensigten i disse situationer:

- Vejen er skrå. Automatisk parkering er kun beregnet til anvendelse på flade veje.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftigt regn, sne, tåge osv.).
- Kantstenen er lavet af et andet materiale end sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Den ønskede parkeringsplads støder direkte op til en væg eller stolpe (for eksempel den sidste parkeringsplads i en række i en parkeringskælder).
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftigt regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.

 **Advarsel:** Mange uforudsete forhold kan begrænse automatisk parkerings evne til at parkere Model 3. Husk dette, og vær opmærksom på, at automatisk parkering som konsekvens eventuelt ikke styrer Model 3 ordentligt. Vær opmærksom ved parkering af Model 3, og vær klar til omgående at overtage styringen af køretøjet.



Brug af hentning

Bemærk: Hentefunktionen er en BETA-funktion. Hentefunktionen må kun anvendes på privat ejendom, hvor omgivelserne er kendte og forudsigelige. Når du bruger Hentefunktionen, skal du hele tiden holde øje med bilen. Det er førerens ansvar at anvende denne funktion på sikker og ansvarlig vis som tilsigtet.

Med Hentefunktionen kan du, mens du befinder dig uden for bilen, køre Model 3 ind på og ud fra en parkeringsplads ved hjælp af mobilappen. Ved hjælp af data fra ultralydssensorerne manøvrerer Hentefunktionen Model 3 lige frem eller baglæns ind på en parkeringsplads. Når parkeringen er afsluttet, stiller Hentefunktionen Model 3 i parkeringsgear. Parkeringen er afsluttet, når:

- Model 3 registrerer en forhindring i køresporet (inden for en forvalgt afstand)
- Hentefunktionen har kørt Model 3 den maksimale afstand på 39 feet (12 meter) **ELLER**
- Hentefunktionen ved bakning har nået den maksimale **Summon Distance**.

Sådan anvendes Hentefunktionen:

- **KUN FØRSTE GANG, DEN BRUGES:** Aktiver Hentefunktionen, og brugertilpas dens virkemåde (se [Brugertilpasning af Hentefunktionen](#) på side 89).
- Placer Model 3 i parkeringsposition (se [Bilens position ved parkering](#) på side 90).
- Påbegynd parkeringsmanøvreren ved hjælp af mobilappen. Detaljerede anvisninger vil være tilgængelige på et senere tidspunkt.

Du kan hente Model 3 tilbage til dens originale position, hvis du tidligere har anvendt Hentefunktionen, og køretøjet hele tiden har været i parkeringsgear. Med mobilappen skal du bare angive den modsatte retning. Hentefunktionen kører bilen langs det oprindelige kørespor, såfremt omgivelserne ikke har ændret sig (dvs. der er ikke opstået forhindringer). Hvis der registreres forhindringer, forsøger Hentefunktionen at undgå forhindringerne, mens den holder sig så tæt på det oprindelige kørespor som muligt.

For at annullere Hentefunktionen og standse Model 3 når som helst under en parkeringsmanøvre skal du bruge mobilappen, trykke på et af dørhåndtagene eller (hvis du sidder i bilen) bruge rattet, bremsepedalen, speederen eller gearkontakarmen.

Bemærk: Hvis du vil have Hentefunktionen til at køre bilen flere gange i den samme retning, op til maks. 39 feet (12 meter), skal du annullere Hentefunktionen og derefter påbegynde parkeringsprocessen igen ved at vælge den samme retning.

Bemærk: Derudover kan Hentefunktionen køre Model 3 lidt til siden for at undgå en forhindring, men derefter sætter den ikke bilen tilbage til samme kørespor (dvs., at Hentefunktionen ikke forsøger at køre Model 3 rundt om en forhindring).

⚠ Advarsel: Hentefunktionen fungerer ikke efter hensigten, hvis ultralydssensorerne blokeres af køretøjstilbehør, ekstra maling eller klæbende produkter (såsom film, klistermærker, gummibelægning osv.).

⚠ Advarsel: Model 3 kan ikke registrere forhindringer, der befinder sig under kofangeren, er meget smalle (dvs. cykler) eller hænger ned fra et loft. Derudover kan mange uforudsete forhold påvirke Hentefunktionens evne til at køre ind på eller ud fra en parkeringsplads, og som konsekvens kan Hentefunktionen eventuelt ikke styre Model 3 korrekt. Derfor skal du konstant overvåge køretøjets bevægelse og dets omgivelser og hele tiden være klar til at standse Model 3.

Brugertilpasning af Hentefunktionen

Inden Hentefunktionen kan tages i brug, skal du trykke på touchskærmen for at aktivere den. Tryk på **Controls > Autopilot > Summon**.

Tryk derefter på **Customize** for at angive, hvordan Hentefunktionen skal fungere, når den parkerer eller henter bilen:

- **Bumper Clearance:** Angiv den afstand, du vil have Hentefunktionen til at standse bilen fra en registreret genstand. Du kan for eksempel ønske, at Hentefunktionen standser køretøjet et par centimeter fra din garagevæg. Afstanden gælder kun genstande, der registreres direkte foran (ved fremadkørsel) eller bagved (ved bakning) Model 3.
- **Summon Distance:** Angiv den distance, Model 3 kører, når den bakker ud fra en parkeringsplads.



- **Side Clearance:** Lad Model 3 køre ind i eller ud fra meget smalle parkeringspladser.
- ⚠ **Advarsel:** Parkering på en smal parkeringsplads gør det sværere for sensorerne nøjagtigt at vurdere, hvor der er forhindringer, hvilket øger risikoen for skader på Model 3 og/eller omgivelserne.
- **Use Auto HomeLink** (ekstraudstyr): Angiv til **ON**, hvis du ønsker at aktivere HomeLink med henblik på at åbne/lukke en programmeret garagedør, der overholder sikkerhedsstandarderne, under parkeringen. Hvis denne funktion er aktiveret, åbnes og lukkes garagedøren automatisk, når Model 3 kører ind og ud.

Bemærk: Denne indstilling åbner og lukker kun garagedøren automatisk, når Hentefunktionen er aktiveret. For at automatisere HomeLink i andre situationer (f.eks. under kørsel) skal du have adgang til HomeLink-enhedens hovedindstillinger. Det får du ved at trykke på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen (se [HomeLink Universal Transceiver](#) på side 126).

- ⚠ **Advarsel:** Brug ikke denne indstilling til låger eller til en garagedør, som ikke overholder gældende sikkerhedsstandarder. En garagedøråbner, som ikke har sikkerhedsstop og tilbagefunktion (ikke kan registrere genstande i garagedørens åbningsvinkel og ikke automatisk stopper og kører tilbage), overholder ikke gældende sikkerhedsstandarder. Brug af en garagedøråbner uden disse egenskaber øger risikoen for personskaade eller dødsfald.

Bemærk: Alle indstillinger tilknyttet Hentefunktionen bibeholdes, indtil du ændrer dem manuelt.

Bilens position ved parkering

Før Hentefunktionen tages i brug, placeres Model 3 langs med parkeringspladsen, så Model 3 kan køre lige ind på pladsen i enten køregearet eller bakgearet. Du skal også placere Model 3 inden for 39 feet (12 meter) fra parkeringspladsen (det er den maksimale afstand, som Model 3 kan køre).

Hvis det er relevant, skal garageporten åbnes. Som beskrevet tidligere kan dette automatiseres vha. Auto HomeLink (ekstraudstyr).

Bemærk: Brug kun Hentefunktionen på flade kørebaner, hvor en forhøjet betonkant ikke overstiger ca. 1 in (2,5 cm).

Betjening af Hentefunktionen med mobilappen

Start Hentefunktionen på mobilappen, og hold frem- og tilbage-knappen nede for at køre Model 3 ind på parkeringspladsen.

Hentefunktionen sætter Model 3 i køregearet eller bakgear (alt efter hvilken retning du har angivet) og kører den ind på eller ud fra parkeringspladsen.

Bemærk: Hvis du slipper retningsknappen på mobilappen, standser Hentefunktionen Model 3.

Bemærk: Hentefunktionen forudsætter, at Model 3 kan registrere en godkendt telefon i nærheden.

Bemærk: Hentefunktionen annulleres, hvis telefonen går i dvaletilstand eller slukkes.

Standsnings eller annullering af Hentefunktionen

Du kan når som helst standse Model 3, mens Hentefunktionen er aktiv ved at ved hjælp af mobilappen. Hentefunktionen kan også annulleres, når:

- Der trykkes på et dørhåndtag, eller en dør åbnes.
- Du kan aktivere rattet, bremsepedalen, speederen eller gearkontakarmen.
- Model 3 registrerer en forhindring og kan ikke køre frem i mere end cirka to sekunder.
- Hentefunktionen har kørt Model 3 den maksimale afstand på ca. 39 feet (12 meter).

Begrænsninger

Det er usandsynligt, at Hentefunktionen fungerer efter hensigten i følgende situationer:

- Vejen er skrå. Hentefunktionen er kun beregnet til anvendelse på flade veje.
- Hentefunktionen har registreret en hævet betonkant ved kørsel ind på parkeringspladsen. Hentefunktionen kører ikke over en kant, som er højere end omkring 1 in (2,5 cm).



- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.

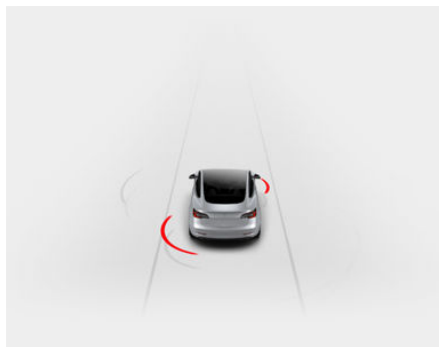
Bemærk: Hentefunktionen deaktiveres, hvis Model 3 er i Valet-tilstand (se [Valet-tilstand](#) på side 46).

 **Advarsel:** Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Automatisk parkerings Hentefunktion ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar altid at bevare kontrollen over Model 3. Vær særligt opmærksom på, hvornår Hentefunktionen aktivt kører Model 3, og vær klar til omgående at gribe ind. I modsat fald kan det medføre alvorlig beskadigelse af ejendom, personskade eller dødsfald.



det kameraer overvåge markeringerne på vognbanen, og ultralydssensorerne og autopilotkameraerne overvåger omgivelserne og den blinde vinkel for forhindringer som f.eks. køretøjer eller andre genstande.

Når der registreres en genstand i din blinde vinkel eller ved siden af Model 3 (for eksempel et køretøj, et autoværn eller lignende), stråler der farvede linjer ud fra billedet af Model 3 på touchskærmen. Linjernes placering svarer til placeringen af den registrerede genstand. Farven på linjerne (hvid, gul, orange eller rød) repræsenterer, hvor tæt genstanden er på Model 3, hvor hvid betyder længst væk og rød meget tæt på, hvilket kræver øjeblikkelig handling. Disse farvede linjer vises også, når der køres mellem ca. 12 og 140 km/t. Når automatisk styring er aktiveret, viser disse farvede linjer også, hvis der køres langsommere end 7 mph (12 km/t). De farvede linjer viser dog ikke, når Model 3 holder stille (for eksempel i tæt trafik).



Vognbaneskiftassistance advarer dig om uopsigtede baneafvigelse ved at vibrere rattet let, hvis et af forhjulene kører ud af en vognbanemarkering, og det pågældende blinklys ikke blinker. Denne advarsel er kun aktiv, når der køres mellem ca. 36 og 90 mph (59 og 150 km/t). Tryk på **Controls > Autopilot > Lane Departure Warning** for at slå denne advarsel til eller fra. Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt.

Vognbaneskiftassistance advarer dig også, når et ønsket vognbaneskift ikke er hensigtsmæssig. Når du aktiverer blinklyset, og et køretøj eller en genstand registreres i den tilstødende vognbane, som du vil over i, vises en rød vognbanelinje på touchskærmen for at angive, at du ikke bør skifte vognbane. Når køretøjet eller genstanden ikke længere registreres, returnerer vognbanelinjen til normal tilstand igen.

Vognbaneskiftassistance udfører også styringsindgreb, hvis Model 3 trækker over i (eller tæt på) en tilstødende vognbane, hvor der registreres en genstand såsom et køretøj. I disse situationer styrer Model 3 automatisk til en mere sikker position på kørebanen. Dette styringsindgreb udføres kun, når Model 3 kører mellem 48 km/t og 140 km/t på hovedveje med klart synlige vognbanemarkeringer. Når vognbaneskiftassistance udfører et styringsindgreb, viser touchskærmen kortvarigt en advarselsmeddelelse.



Advarsel: Styringsindgreb er minimale og er ikke beregnet til at flytte Model 3 ud af kørebanen. Stol ikke på styringsindgreb til at undgå sidekollisioner.



Advarsel: Funktionerne for Vognbaneskift Assistance er udelukkende til tænkt som ekstra hjælp og ikke som erstatning for din egen visuelle kontrol. Du må aldrig stole blindt på information fra Vognbaneskift Assistance om, at du kører uden for vognbanens grænser, eller om at der er en genstand eller et køretøj i din blinde vinkel eller tæt på siden af køretøjet. Adskillige eksterne faktorer kan nedsætte funktionaliteten af Vognbaneskift Assistance. Det er førerens ansvar at være opmærksom, holde øje med kørebanen og altid være opmærksom på andre trafikanten. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.



Advarsel: Vognbaneskift Assistance er beregnet til at registrere vognbanemarkeringer og registrerer muligvis ikke vejkanterne, især ikke hvis der ikke er nogen kantsten. Det er førerens ansvar at udvise opmærksomhed under kørslen og holde sig inden for kørebanens grænser.



Advarsel: Inden du skifter vognbane, skal du altid visuelt kontrollere den vognbane, du skifter til, ved at kigge i sidespejlene og over skulderen. Adskillige faktorer kan påvirke funktionaliteten af vognbaneskiftassistancens advarsler,

hvilket kan medføre udeblivende eller forkerte advarsler (se [Begrænsninger og unøjagtigheder](#) på side 93).

Begrænsninger og unøjagtigheder

Vognbaneskift Assistance kan ikke altid tydeligt registrere vognbanens markeringer, og der kan forekomme unødvendige eller forkerte advarsler i følgende situationer:

- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.). Den eksakte registreringszone for ultralydssensorerne varierer afhængigt af de omgivende forhold.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Et køretøj foran Model 3 blokerer kameraets eller kameraernes udsyn.
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).
- Hvis vejen er smal eller meget snoet.
- Hvis bygninger eller andre objekter i landskabet kaster kraftige skygger ind over vognbanens markeringer.

Vognbaneskift Assistance viser muligvis ikke advarsler som kan vise uhensigtsmæssige advarsler i følgende situationer:

- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes og/eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model 3 (f.eks. en cykelholder eller et klistermærke).

Derudover styrer vognbaneskiftassistance ikke nødvendigvis Model 3 væk fra et andet køretøj, eller funktionen kan udføre unødvendig eller uhensigtsmæssig styring i følgende tilfælde:

- Model 3 kører rundt i skarpe sving eller rundt i et sving med relativt høj hastighed.
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Du er på vej ind i en anden vognbane, men der er ikke noget objekt (f.eks. et køretøj) i vejen.
- Et køretøj i en anden vognbane trækker ind foran dig eller ind mod din vognbane.
- Model 3 kører langsommere end 30 mph (48 km/t) eller mere end 90 mph (145 km/t).
- En eller flere af ultralydssensorerne er beskadiget, snavset eller tildækket (f.eks. af mudder, is eller sne).
- Sensorernes funktionsmåde påvirkes af vejrforholdene (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt høje eller lave temperaturer).
- Sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, som udsender ultralydsbølger.
- En sensor påvirkes eller blokeres af en genstand, der er monteret på Model 3 (f.eks. et cykelstativ eller et klistermærke).
- Når sigtbarheden er dårlig, og vognbanens markeringer ikke er klart synlige (på grund af kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, forstyrres af gamle markeringer, er blevet ændret som følge af vejarbejde eller ændres hurtigt (for eksempel hvis vognbanerne deler sig, krydser eller sammenflettes).



Advarsel: Ovenstående lister viser ikke alle tænkelige situationer, som kan forstyrre Vognbaneskift Assistancens advarsler. Der kan være mange andre årsager til, at Vognbaneskift Assistance ikke fungerer efter hensigten. For at undgå en kollision bør du altid være opmærksom på vejen foran Model 3, så du kan bedømme, om der er behov for at skride til handling så tidligt som muligt.



er følgende kollisionsadvarselsfunktioner beregnet til at øge sikkerheden for dig og dine passagerer:

- **Fremadrettet kollisionsadvarsel** giver visuelle og hørbare advarsler i situationer, hvor Model 3 registrerer, at der er høj fare for en frontal kollision (se [Fremadrettet kollisionsadvarsel](#) på side 94).
- **Automatisk nødbremse** aktiverer automatisk bremsen for at reducere kollisionskraften ved en frontal kollision (se [Automatisk nødbremse](#) på side 95).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - reducerer acceleration, hvis Model 3 registrerer en genstand i køretøjets umiddelbare køreretning (se [Obstacle-Aware Acceleration](#) på side 96).

Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun beregnet som vejledning – det er ikke nogen erstatning for opmærksomhed og dømmekraft under kørslen. Hold øjnene på vejen, mens du kører, og forlad dig aldrig på, at fremadrettet kollisionsadvarsel advarer dig om potentielle kollisioner. Adskillige faktorer kan reducere eller påvirke effektiviteten og medføre enten falske alarmer eller mangel på advarsler. Hvis du stoler blindt på, at fremadrettet kollisionsadvarsel advarer dig om potentielle kollisioner, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Den automatiske nødbremse er ikke beregnet til at forhindre alle kollisioner. I visse situationer kan den minimere kollisionskraften i tilfælde af en frontal kollision ved at forsøge at nedsætte din kørehastighed. Hvis du stoler blindt på, at den automatiske nødbremse kan afværge en kollision, kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Advarsel: Forhindringsbevidst acceleration er ikke beregnet til at forhindre kollisioner. I visse situationer kan den minimere kollisionskraften. Hvis du stoler blindt på, at forhindringsbevidst acceleration kan afværge kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Fremadrettet kollisionsadvarsel

Det/de fremadvendte kamera(er) og radarsensoren overvåger området foran Model 3 og registrerer eventuelle genstande, f.eks. køretøjer, motorcykler, cykler og fodgængere, i området. Når der er en overhængende fare for en kollision, medmindre du gør noget for at undgå den, er fremadrettet kollisionsadvarsel designet til at udløse en klokkelyd og fremhæve det forankørende køretøj med rødt på den berøringsfølsomme skærm. Hvis dette sker, skal du **ØJEBLIKKELT FORETAGE EN UNDVIGEMANØVRE!**



Advarsler afbrydes automatisk, når risikoen for en kollision er blevet reduceret (f.eks. så snart du har bremsat eller standset Model 3, eller hvis genstanden foran dit køretøj er væk igen).

Hvis der ikke umiddelbart foretages en handling, når Model 3 udsender en Fremadrettet kollisionsadvarsel, kan den automatiske nødbremse (hvis aktiveret) automatisk aktivere bremserne, hvis en kollision er nært forestående (se [Automatisk nødbremse](#) på side 95).

Som standard er fremadrettet kollisionsadvarsel slået til. Du kan slå funktionen fra eller justere følsomheden ved at trykke på **Controls > Autopilot > Forward Collision Warning**. Du kan ændre standardniveauet for advarsler fra **Medium** til **Off** for at slå advarsler fra, eller du kan vælge at blive advaret sent (**Late**) eller tidligt (**Early**).

Bemærk: Den valgte indstilling for Fremadrettet Kollisionsadvarsel forbliver aktiv, indtil du ændrer det manuelt.

⚠ Advarsel: Kameraet/kameraerne og sensorerne knyttet til fremadrettet kollisionsadvarsel er beregnet til at overvåge et område på op til 160 meter foran bilen. Området, der overvåges af Fremadrettet Kollisionsadvarsel kan være begrænset af vej- og vejforholdene. Udvis forsigtighed under kørslen.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun designet til at give visuelle og hørbare advarsler. Systemet forsøger ikke at bremse eller sænke farten på Model 3 automatisk. Når føreren ser og/eller hører en advarsel, er det vedkommendes ansvar at skride til handling øjeblikkeligt.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel kan muligvis udløse en advarsel i situationer, hvor der ikke er nogen fare for en kollision. Vær altid opmærksom på området foran Model 3, så du kan bedømme på forhånd, om der er behov for at skride til handling.

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel aktiveres kun, når der køres mellem ca. 7 mph (10 km/t) og 90 mph (150 km/t).

⚠ Advarsel: Fremadrettet kollisionsadvarsel udsender ikke en advarsel, hvis føreren allerede er ved at bremse.

Automatisk nødbremse

Det/de fremadvendte kamera(er) og radarsensoren er beregnet til at fastlægge afstanden til en registreret genstand, som kører foran Model 3. Når en frontal kollision regnes som uundgåelig, er den automatiske nødbremse designet til at aktivere bremsene for at reducere kollisionskraften.

Når den automatiske nødbremse aktiverer bremsen, vises der en advarsel på den berøringsfølsomme skærm, og der lyder en klokke. Du vil muligvis også bemærke, at bremsepedalen bevæger sig pludseligt. Bremselygterne aktiveres for at fortælle dine medtrafikanter, at du er i gang med at bremse.



Emergency braking in progress

Hvis din hastighed er 35 mph (56 km/t) eller højere, så slippes bremsen, når den automatiske nødbremse har reduceret kørehastigheden med 30 mph (50 km/t). Hvis den automatiske nødbremse f.eks. aktiverer bremsen, når du kører 56 mph (90 km/t), så slippes bremsen, når din hastighed er reduceret til 26 mph (40 km/t).

Den automatiske nødbremse aktiveres kun, når der køres mellem ca. 7 mph (10 km/t) og 90 mph (150 km/t).

Den automatiske nødbremse aktiverer ikke bremsene eller stopper med at aktivere bremsene, når:

- Du drejer rattet skarpt.
- Du træder på og slipper bremsepedalen, mens den automatiske nødbremse aktiverer bremsene.
- Du accelererer kraftigt, mens automatisk nødbremsning bruger bremsene.
- Der ikke længere registreres en bil, motorcykel, cykel eller fodgænger foran køretøjet.

Den automatiske nødbremse er altid aktiveret, når du starter Model 3. Du kan deaktivere det for den aktuelle tur ved at trykke på **Controls > Autopilot > Automatic Emergency Braking**.

⚠ Advarsel: Det anbefales kraftigt, at du ikke deaktiverer den automatiske nødbremse. Hvis du deaktiverer funktionen, vil Model 3 ikke automatisk aktivere bremsene i situationer, hvor en kollision anses for sandsynlig.

⚠ Advarsel: Den automatiske nødbremse er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

⚠ Advarsel: Adskillige faktorer kan påvirke funktionaliteten af automatisk nødbremsning, så der enten ikke bremses, bremses forkert eller bremses for sent eller for tidligt, f.eks. hvis et køretøj er delvist inde i køreretningen eller der er vejaffald. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet. Du må aldrig forlade dig på, at den automatiske nødbremse kan undgå eller reducere kollisionskraften for dig.

⚠ Advarsel: Den automatiske nødbremse er kun beregnet til at reducere kollisionskraften i tilfælde af frontal kollision og fungerer ikke, når Model 3 er i bakgear.



⚠ Advarsel: Den automatiske nødbremse er ikke en erstatning for at holde en sikker afstand mellem din bil og det forankørende køretøj.

⚠ Advarsel: Bremsepedalen bevæger sig pludseligt nedad, når der bremses automatisk. Sørg altid for, at bremsepedalen kan bevæge sig frit. Læg ikke noget under eller oven på Tesla-gulvmatten i førersiden (heller ikke en ekstra måtte), og sørg altid for, at førersidens gulvmatte sidder ordentligt fast. I modsat fald kan det medføre, at bremsepedalen ikke kan bevæge sig frit.

Obstacle-Aware Acceleration

Obstacle-Aware Acceleration er beregnet til at reducere kollisionskraften ved at nedsætte motormomentet, hvis Model 3 registrerer en genstand i køreretningen. F.eks. hvis Model 3 registrerer, at du har trådt hårdt på speederen, mens bilen er parkeret foran en lukket garagedør med køregearet (D) valgt. Selv om Model 3 stadig accelererer og rammer garagedøren, kan det reducerede moment resultere i mindre skade.

Obstacle-Aware Acceleration er kun beregnet til at fungere, når alle følgende betingelser er opfyldt på samme tid:

- Et køregearet (D eller R) er valgt.
- Model 3 holder stille eller kører mindre end 16 km/t (10 mph).
- Model 3 registrerer en genstand i den umiddelbare kørebane.

Funktionen Obstacle-Aware Acceleration deaktiveres ved at trykke på **Controls > Autopilot > Obstacle-Aware Acceleration**.

⚠ Advarsel: Funktionen Obstacle-Aware Acceleration er beregnet til at reducere kollisionskraften. Den er ikke beregnet til at forhindre en kollision.

⚠ Advarsel: Funktionen begrænser muligvis ikke momentet i alle situationer. Flere faktorer, herunder miljømæssige forhold, afstand til en forhindring og førerens handlinger, kan begrænse, forsinke, eller forhindre forhindringsbevidst acceleration.

⚠ Advarsel: Forhindringsbevidst acceleration begrænser måske ikke momentet, når der udføres et skarpt sving, f.eks. ind på en parkeringsplads.

⚠ Advarsel: Du må ikke stole blindt på, at funktionen Obstacle-Aware Acceleration

styrer accelerationen eller vil forhindre eller begrænse omfanget af en kollision, og du må ikke forsøge at teste funktionen. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af ejendom, personskade eller dødsfald.

⚠ Advarsel: Flere faktorer kan påvirke måden, som funktionen Obstacle-Aware Acceleration fungerer på, hvilket kan føre til uegnet eller utidig reducere af motorens moment. Det er førerens ansvar at køre sikkert og til enhver tid bevare kontrollen over Model 3.

Begrænsninger og unøjagtigheder

Kollisionsadvarselsfunktionen kan ikke altid registrere alle genstande, køretøjer, cykler eller fodgængere, og du kan opleve falske alarmer eller mangel på advarsler af flere grunde, især i følgende tilfælde:

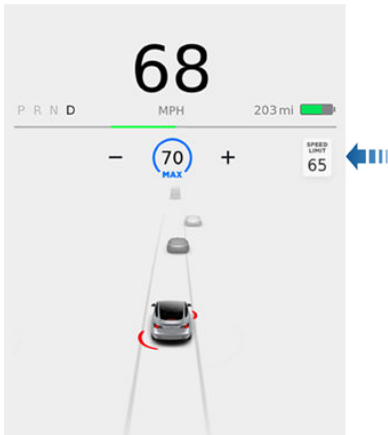
- Når vejen har skarpe sving.
- Når sigtbarheden er dårlig (på grund af kraftigt regn, sne, tåge osv.).
- Hvis kameraets eller kameraernes udsyn påvirkes af kraftigt lys (f.eks. lys fra modkørende biler eller direkte sollys).
- Radarsensoren er blokeret (snavs, tildækket osv.).
- Forruden spærrer for kameraet/kameraerne (pga. dug, snavs, klistermærker osv.).

⚠ Advarsel: Førnævnte liste over begrænsninger er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Kollisionsadvarsels Assistance ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at funktionerne ikke fungerer efter hensigten. Det er førerens ansvar at undgå kollisioner ved at være opmærksom, så du kan skride til handling, så tidligt som muligt.

⚠ Pas på: Hvis der opstår en fejl i en af funktionerne til kollisionsadvarselsassistance, viser Model 3 en fejl. Kontakt Tesla Service.

Sådan fungerer Intelligent Farttilpasning

Når advarsel om hastighedsgrænse er slået til, vises der en hastighedsgrænse på touchskærmen, som er baseret på GPS-data. Du kan trykke på hastighedsgrænsen for automatisk at ændre den indstillede hastighed til den registrerede hastighedsgrænse (inklusive eventuelle afvigelse, som du har indstillet). Advarslerne (beskrevet senere) udløses, når du overskrider denne grænse.



I situationer, hvor intelligent farttilpasning ikke kan fastsætte en hastighedsgrænse (hvis der f.eks. ikke er hastighedstavler eller GPS-data til rådighed på det sted, hvor du befinder dig), eller hvis intelligent farttilpasning ikke er sikker på, at en given hastighedsgrænse er nøjagtig (hvis det f.eks. er længe siden, der sidst blev registreret en hastighedstavle), vises der muligvis ikke en hastighedstavle på touchskærmen, og advarslerne træder ikke i kraft.

Hvis du indstiller advarsel om hastighedsgrænse til **Display** (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 97) og overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, bliver hastighedstavlen på touchskærmen større.

Hvis du indstiller advarsel om hastighedsgrænse til **Chime** (se [Styring af Intelligent Farttilpasning](#) på side 97) og overskrider den fastsatte hastighedsgrænse, bliver hastighedstavlen på touchskærmen større og Model 3 aktiverer en alarmklokke.

Bemærk: Advarslerne om hastighedsgrænser forsvinder efter 10 sekunder, eller så snart

Model 3 kører langsommere end den pågældende grænse.

⚠ Advarsel: Du må ikke stole blindt på Intelligent farttilpasning, når du bestemmer hastighedsgrænsen eller kørehastigheden. Kør altid med en forsvarlig hastighed alt efter trafik- og vejforholdene.

Styring af Intelligent Farttilpasning

Du kan justere indstillingen for advarsel om hastighedsgrænse ved at trykke på **Controls > Autopilot > Speed Limit Warning** og derefter vælge en af følgende muligheder:

- **Off** - Advarsler om hastighedsgrænser vises ikke, og alarmklokkerne aktiveres ikke.
- **Display** - Hastighedstavler vises på touchskærmen, og tavlen bliver større, når du overskrider den fastsatte hastighedsgrænse.
- **Chime** - Ud over de viste oplysninger lyder der en klokke, når du overskrider hastighedsgrænsen.

Du kan også angive, hvordan hastighedsgrænsen registreres:

- **Relative** - Hastighedsgrænsen registreres automatisk ud fra de registrerede trafiktavler og GPS-data. Du kan også vælge at indstille en afvigelse i forhold til hastighedsgrænsen (+ eller -), hvis du kun vil advares, når du overskrider afvigelsen i hastighedsgrænsen med en bestemt værdi. Du kan f.eks. øge afvigelsen til +10 km/t, hvis du kun vil advares, når du overskrider med 10 km/t.
- **Absolute** - Angiv manuelt en hastighedsgrænse mellem 30 og 240 km/t).

Bemærk: GPS-data er ikke altid nøjagtige. GPS-modtageren kan fejlberegne en vejs placering og ved en fejl oplyse hastighedsgrænsen for en nærliggende vej, hvor der muligvis gælder en anden hastighedsgrænse. GPS-modtageren kan f.eks. antage, at Model 3 kører på en motorvej eller en landevej, når den faktisk kører på en nærliggende mindre vej, og omvendt.

Bemærk: Den valgte indstilling forbliver aktiv, indtil du ændrer den manuelt.



Begrænsninger og unøjagtigheder

Intelligent Farttilpasning er muligvis ikke fuldt funktionsdygtig, eller den angiver muligvis unøjagtige oplysninger i følgende situationer:

- Hvis hastighedsgrænserne i GPS-modtagerens database er forkerte eller forældede.
- Model 3 kører i et område, hvor der ikke er GPS-data til rådighed.
- Hvis en vej eller en hastighedsgrænse for nylig er blevet ændret.



Advarsel: Ovenstående liste over situationer er ikke udtømmende, og der kan være flere situationer, hvor Intelligent Farttilpasning ikke fungerer efter hensigten. Der kan være mange andre årsager til, at Intelligent Farttilpasning ikke advarer dig.

Oversigt



Tryk på **Controls** i nederste hjørne af touchskærmen for at administrere funktioner og tilpasse Model 3 til dine præferencer. Vinduet Controls vises over kortet. Tryk på en valgmulighed i venstre side af vinduet for at få vist de tilhørende betjeningsselementer og indstillinger. Som standard vises **Quick Controls**, så du har hurtig adgang til almindeligt anvendte indstillinger.



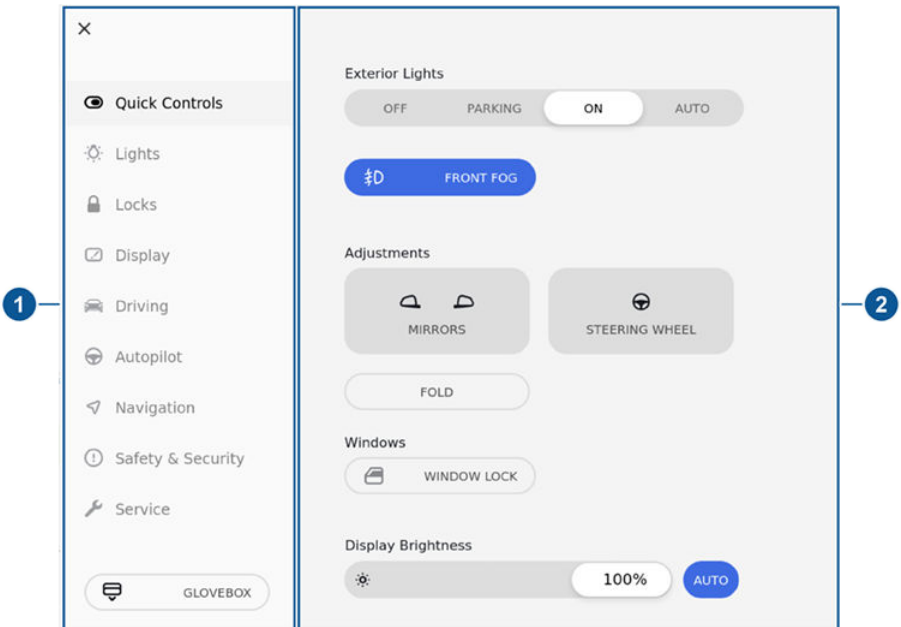
Tryk på **X** i øverste venstre hjørne for at lukke vinduet Controls, tryk på **Controls** igen, eller stryg nedad i vinduet.



Når der vises et informationsikon ved siden af en bestemt indstilling, kan du trykke på det for at få vist et pop op-vindue med nyttige oplysninger om den tilhørende indstilling.

Bemærk: Følgende illustrationer er udelukkende vejledende. Der kan være forskel på de tilgængelige valgmuligheder alt efter bilens ekstraudstyr, softwareversion og markedsregion.

Oversigt over betjeningsselementer



1. Liste over tilgængelige betjeningsselementer. Når du vælger et element på denne liste, vises de tilhørende betjeningsselementer i hovedvisningsområdet.



2. Hovedvisningsområde De valgmuligheder, som er tilgængelige for den valgte betjeningsselementkategori, vises her.

Quick Controls

Quick Controls giver dig nem adgang til følgende almindeligt anvendte funktioner:

- Udvendige lygter (se [Lygter og lys](#) på side 54).
- Justering af spejle (se [Indstilling af sidespejle](#) på side 50).
- Tilpasning af rattet (Premium-pakke) (se [Indstilling af rattet - premium-pakken](#) på side 48).
- Sammenklapning af spejle (se [Spejle](#) på side 50).
- Låsning af bagrudekontakter (se [Ruder](#) på side 14).
- Tilpasning af displayets lysstyrke.

Lygter og lys

Styring af indvendige og udvendige lys og lygter (se [Lygter og lys](#) på side 54) samt aktivering/deaktivering af følgende indstillinger:

- **Auto High Beam:** Hvis dette er aktiveret, kan forlygterne automatisk skifte til nærlys, når der registreres lys foran Model 3 (f.eks. fra et modkørende køretøj). Se [Fjernlysforlygter](#) på side 55.
- **Headlights after Exit:** Hvis dette er aktiveret, forbliver forlygterne tændt, når du stopper kørslen og parkerer Model 3 et sted med dårlige lysforhold. De slukkes automatisk igen efter et minut, eller når du låser Model 3.
- **Steering Wheel Lights:** Hvis dette er aktiveret, aktiveres baggrundslys i de pile, som er forbundet med scroll-knapperne på rattet, når forlygterne tændes.

Locks

Få vist en liste over nøgler, der kan åbne Model 3, fjern nøgler (se [Håndtering af nøgler](#) på side 10) og tilpas den måde, som dørlåsene skal fungere på:

- **Window Lock:** Låsning af bagrudekontakter (se [Ruder](#) på side 14).
- **Child-Protection Lock:** Hvis dette er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes inde fra bilen (se [Børnesikrede låse](#) på side 13).
- **Unlock on Park:** Hvis dette er aktiveret, låses dørene automatisk op, når parkeringsgearet aktiveres (se [Indvendig låsning og oplåsning](#) på side 13).
- **Lock Confirmation Sound:** Hvis dette er aktiveret, afgives en tone, når Model 3 låses.
- **Walk-Away Door Lock:** Hvis dette er aktiveret, låses dørene automatisk, når du forlader køretøjet og tager den godkendte telefon med (se [Låsning af døre, når bilen forlades](#) på side 13).

Display

Du kan manuelt styre lysstyrken og indstillingen **DAY** (lys baggrund) og **NIGHT** (mørk baggrund) for touchskærmen. Når lysstyrken er angivet til **AUTO**, skifter bilens touchskærm automatisk mellem lysstyrkeindstillingen for dag og nat afhængigt af det omgivende lys.

Brightness: Træk i skyderen for manuelt at styre lysstyrkeniveauet for touchskærmen. Når **Auto** lysstyrke er aktiveret, tilpasses touchskærmen yderligere på baggrund af både omgivelserne og indlæring af dine præferencer (bilen husker f.eks. den type manuelle justeringer, du foretager).

Screen Clean Mode: Midlertidig deaktivering af touchskærmen med henblik på rengøring.

Tilpasning af, hvordan enheder vises:

- **Time Format:** Vælg, om tid skal vises i 12-timers eller 24-timers format.
- **Energy Display:** Vis enheder for resterende energi og under opladning enten som en procentdel af batteriets opladningsniveau, eller som et estimat af hvor langt du kan køre.
- **Distance:** Vælg, om der skal anvendes miles eller km ved visning af afstand, hastighed, energi, triptællere, kortsøgninger og navigationsruter.
- **Temperature:** Vælg, om temperaturer skal vises i °C eller °F.
- **Tire Pressure:** Vælg, om dæktryk skal vises i BAR eller PSI.
- **Language:** Vælg det sprog, der skal anvendes på touchskærmen.

Bemærk: Model 3 skal stå i parkeringsgear (P), for at sproget kan ændres. Når du ændrer sprog, vil du opleve en kort forsinkelse, mens bilen genstarter bilens touchskærm.

- **Navigation Language:** Vælg det sprog, der skal anvendes til navigationsinstruktioner.
- **Region Format:** Vælg en region for at definere de formater, der skal bruges til visning af dato (mm dd åå/dd-mm-åå osv.) og decimaltegn (5.123, 5,123 osv.).



Kørsel

Acceleration: Tilpas accelerationsniveauet. **Chill** begrænser accelerationen, så du får en lidt blødere og skånsom tur, mens **Standard** giver det normale accelerationsniveau.

Bemærk: Når Chill er valgt, står der **Chill** på touchskærmen over kørehastigheden.

Steering Mode: Indstil, hvor mange kræfter du skal bruge for at dreje rattet. Med Sport reagerer bilen hurtigere, og med Comfort bliver den nemmere at køre og parkere (se [Indstilling af nødvendig kraft på rattet](#) på side 48).

Regenerative Braking: Når du slipper speederen under kørslen, bremses Model 3 med regenerativ bremsning, og den overskydende energi fødes tilbage til batteriet. Hvis dette indstilles til **LOW**, sænker Model 3 ikke farten helt så hurtigt, men føder også mindre energi tilbage til batteriet (se [Regenerativ bremsning](#) på side 62).

Bemærk: Uanset hvilken indstilling, der vælges, reduceres den energi, som opnås ved regenerativ bremsning, hvis batteriet er helt opladet eller er meget koldt eller varmt (i hvilket tilfælde overskydende energi i stedet bruges til at opvarme eller nedkøle det).

Traction Control: Aktivér glatføreigangsætning, så hjulene kan spinne (se [Traction Control](#) på side 65).

Creep: Når denne indstilling er aktiveret, påfører Model 3 fremadgående drejningsmoment i køregear og bagudgående drejningsmoment i bakgear, når du slipper bremsen (på samme måde som et traditionelt køretøj med automatgear). Drejningsmomentet flytter køretøjet langsomt på flade veje, men det kan være nødvendigt at træde på speederen i visse situationer (for eksempel på en stejl bakke eller indkørsel). Når denne indstilling er deaktiveret, ruller Model 3 frit, når du løfter foden fra bremsen, og motoren påfører ikke drejningsmoment, før du træder på speederen. Du kan kun tilpasse denne indstilling, når Model 3 er i parkeringsgear.

⚠ Advarsel: Stol aldrig på, at Creep påfører tilstrækkeligt moment til at forhindre køretøjet i at rulle ned ad en bakke. Træd altid på bremsen for at blive ved med at holde stille eller på speederen for at fortsætte op ad bakken. I modsat fald kan det medføre beskadigelse af ejendom og/eller en kollision.

Autopilot

Styring af de funktioner, som giver en mere sikker og behageligere køreoplevelse (se [Om Autopilot](#) på side 73).

- **Cruise Follow Distance:** Tilpas den følgeafstand, du vil opretholde mellem Model 3 og køretøjet foran dig (er kun tilgængelig, hvis din Model 3 er udstyret med Enhanced Autopilot) (se [Trafikbevidst Fartpilot](#) på side 76).
- **Autosteer (Beta):** Aktivering af funktionen automatisk styring (er kun tilgængelig, hvis din Model 3 er udstyret med Enhanced Autopilot) (se [Automatisk styring](#) på side 82).
- **Summon (Beta):** Automatisk parkering og hentning af Model 3, mens du befinder dig uden for bilen på privat ejendom. Se [Brug af hentning](#) på side 89.
- **CUSTOMIZE SUMMON:** Angiv, hvordan funktionen Summon skal fungere, når den parkerer eller henter bilen.
- **Speed Limit Warning:** Angiv den type advarsler, du vil have, når du overskrider den registrerede hastighedsgrænse, hvis det er relevant (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 97).
- **Speed Limit:** Angiv, om du ønsker, at farttilpasningsfunktionen skal bruge en relativ (med forskydning) eller en absolut hastighedsgrænse (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 97).
- **Offset:** Hvis du vælger relativ hastighedsgrænse, skal du indstille en forskydning for hastighedsgrænsen, hvis du kun vil advares, når du overskrider den forskudte hastighedsgrænse med en bestemt værdi (se [Intelligent Farttilpasning](#) på side 97).
- **Forward Collision Warning:** Angiv, om og hvornår du vil have visuelle og hørbare advarsler i situationer, hvor der er stor risiko for en frontal kollision (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 94).
- **Lane Departure Warning:** Angiv, om du ønsker, at rattet skal vibrere ganske let, hvis et af forhjulene kører henover en vognbanemarkering og det tilhørende blinklys er slået fra (se [Vognbaneskift Assistance](#) på side 92).
- **Automatic Emergency Braking:** Angiv, om vil have Model 3 til at bremse automatisk, når en frontal kollision er umiddelbart forestående (se [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 94).
- **Obstacle-Aware Acceleration:** Angiv, om du vil have automatisk reducere af acceleration, når der registreres en forhindring foran køretøjet under kørsel med lav hastighed [Kollisionsadvarselsassistance](#) på side 94).



Navigation

Tryk på henholdsvis - og + for at øge eller reducere lydstyrken for navigationsinstruktioner med stemmevejledning. Hvis du reducerer hele vejen til venstre, bliver instruktionerne lydløse. Du kan også gøre navigationsinstruktionerne lydløse, mens en navigationsrute er aktiv ved at trykke på lydstyrkeikonet på den trinvis rutevejledning.

Du kan tilpasse navigationssystemets funktion ved at justere disse indstillinger:

- Tryk på **Trip Planner** (hvis funktionen er tilgængelig i dit område) for at minimere den tid, du bruger på kørsel og opladning (se [Rejseplanlægning](#) på side 115).
- Tryk på **Online Routing** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå tung trafik (se [Online Routing](#) på side 115).
- Tryk på **Avoid Ferries** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå færger.
- Tryk på **Avoid Tolls** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå vejafgifter.

Bemærk: Du kan også få vist navigationsindstillinger ved at trykke på indstillingsikonet på kortet (se [Kort og navigation](#) på side 112).

Bemærk: Lydstyrkeindstillingen gælder kun for navigationssystemets stemmevejledning. Lydstyrken for medieafspilleren og telefonen forbliver uændret.

Sikkerhed

Du kan manuelt anvende og udløse parkeringsbremsen (se [Parkeringsbremse](#) på side 63), begrænse acceleration og maks. hastighed (se [Hastighedsbegrænsningstilstand](#) på side 105) samt slukke for køretøjet (se [Stop af motoren](#) på side 51). Du kan også aktivere/deaktivere følgende indstillinger:

- **Frontairbag i passagersiden:** Manuelt styre frontairbaggen i passagersiden (se [Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden](#) på side 44).

Bemærk: Frontairbaggen i passagersiden kan også styres ved at trykke på airbags statusikon, der er placeret i øverste højre hjørne af touchskærmen.

- **Park Assist Chimes:** Hvis dette er aktiveret, afgives et hørbart bip, når bilen nærmer sig en genstand under parkering (se [Parkeringsassistent](#) på side 66).
- **Security Alarm:** Aktivering af sikkerhedsalarmen (se [Sikkerhedsindstillinger](#) på side 125).
- **Cabin Overheat Protection:** Sænk temperaturen i kabinen under ekstremt varme forhold i en periode på op til 12 timer, efter du har forladt Model 3 (se [Beskyttelse mod overophedning i kabinen](#) på side 110).

Bemærk: Beskyttelse mod overophedning fungerer kun, når batteriets opladningsniveau er højere end 20 %.

- **Allow Mobile Access:** Tillad, at Teslas mobile applikationer får adgang til din Model 3 (se [Mobilapp](#) på side 11).

Bemærk: For at deaktivere Allow Mobile Access skal du indtaste brugeroplysningerne til din Tesla-konto på touchskærmen.

- **Data Sharing:** Tillad deling af vejmåledata (se [Datadeling](#) på side 173).
- **PIN to Drive:** For at øge sikkerheden kan du forhindre, at man kan køre Model 3, indtil der indtastes en pinkode med fire tal (se [Pinkode til kørsel](#) på side 125).

Service

Wiper Service Mode: Gør det nemt at få adgang til viskerbladene (se [Viskerblade og sprinklerdyser](#) på side 150).

Adjust Headlights: Tilpasning af forlygternes niveau (se [Justeringer af forlygter](#) på side 56).

⚠ Pas på: Forlygter bør kun justeres af Tesla Service.

Towing: Gør Model 3 klar til bugsering ved at holde bilen i frigear (hvilket deaktiverer parkeringsbremsen og forhindrer beskadigelse af bagmotoren, som kan forekomme, fordi hjulene drejer, når Model 3 trækkes op på en ladvogn). Se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 167.

Owner's Manual: Visning af instruktionsbogen.

Bemærk: Du kan også få vist instruktionsbogen ved at trykke på Tesla-T'et øverst på touchskærmen.

Factory Reset: Slet alle personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, osv.) og gendan fabriksindstillingerne for alle funktioner, der kan tilpasses.

Handskerum

Åbning af handskerummet (se [Handskerum](#) på side 20).

Navngivning af din bil

Du kan navngive Model 3 for at give den et personligt præg. Navnet, du giver din Model 3, vises i mobilappen. Du navngiver din bil ved at trykke på Tesla-T'et øverst i midten på touchskærmen, og derefter trykke på **Name Your Vehicle** (eller på køretøjets nuværende navn). Indtast det nye navn i pop op-vinduet, og tryk derefter på **Save**.

Hastighedsbegrænsningstilstand

Hastighedsbegrænsningstilstand gør det muligt for dig at begrænse accelerationen og makshastigheden - mellem 50 og 90 mph (80 og 145 km/t)- på din Model 3. Denne funktion er beskyttet af en 4-cifret pinkode, som du opretter, når du aktiverer funktionen for første gang, og pinkoden skal indtastes igen for at deaktivere funktionen og aktivere den igen.

Hvis Model 3 kommer ca. 5 km/t inden for den valgte maksimale hastighed, afgives en lyd, og der vises en meddelelse på touchskærmen over kørehastigheden. Derudover vil din mobilapp sende dig en besked.

Sådan aktiveres Hastighedsbegrænsningstilstand:

1. Sørg for, at gearvælgeren står i Park.
2. Tryk på **Controls** > **Safety & Security** > **Speed Limit Mode** på touchskærmen eller **CONTROLS** i din mobilapp.
3. Vælg den maksimale kørehastighed, som du gerne vil begrænse køretøjet til.
4. Træk skyderen til aktiveret stilling.
5. Indtast den 4-cifrede pinkode, som er påkrævet for at deaktivere tilstanden med hastighedsbegrænsning.

Bemærk: Hvis du glemmer din pinkode, så kan du indtaste dine loginoplysninger til din Tesla-konto for at deaktivere Hastighedsbegrænsningstilstand.

⚠ Advarsel: Kørsel ned ad bakke kan øge kørehastigheden, så køretøjet muligvis overskrider den valgte maksimale hastighed.

⚠ Advarsel: Hastighedsbegrænsningstilstand er ikke en erstatning for god dømmekraft, køreundervisning samt opmærksomhed over for fartgrænser og køreforhold. Ulykker kan ske ved alle hastigheder.



Sletning af personlige data

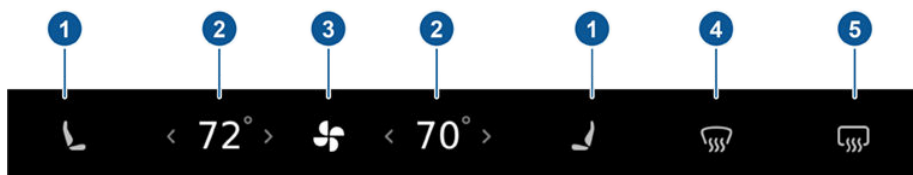
Du kan slette alle personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, HomeLink-programmering, osv.) og gendanne fabriksindstillingerne for alle funktioner. Det er nyttigt, når du overdrager Model 3 til en ny ejer. Tryk på **Controls** > **Service** > **FACTORY RESET**. Inden sletningen kontrollerer Model 3 dine brugeroplysninger ved at bede dig indtaste brugernavnet og den adgangskode, der er knyttet til din Tesla konto.

Oversigt over klimaanlægget

Klimaanlæggets betjeningselementer findes altid nederst på bilens touchskærm. Klimaanlægget aktiveres ved at trykke på ventilatorikonet eller justere temperaturen i kabinen. Det deaktiveres ved at trykke på ventilatorikonet, og derefter trykke på knappen Off tæt på midten af pop op-vinduet.

Som standard er klimaanlægget sat til indstillingen Auto, hvor der opretholdes en temperatur, som er behagelig i stort set alle situationer, dog ikke under ekstreme vejforhold. Når du justerer temperaturen i kabinen i indstillingen Auto, tilpasser systemet automatisk varme, aircondition, luftfordeling og ventilatorhastighed for at opretholde den valgte temperatur i kabinen. Indstillingen Auto kan tilsidesættes ved at trykke på ventilatorikonet, deaktivere indstillingen Auto, og derefter manuelt tilpasse indstillingerne (se [Justering af klimaanlæggets indstillinger](#) på side 108). Hvis du manuelt har tilpasset forskellige indstillinger, kan du altid gå tilbage til Auto-tilstand ved at trykke på **AUTO** i pop op-vinduet med betjeningselementerne til klimaanlægget.

Bemærk: Følgende illustration er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises på bilens touchskærm, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversion, købslandet og indstillinger.



1. Sædevarmen har tre forskellige indstillinger, som går fra 3 (højeste) til 1 (laveste). Ved drift viser det tilhørende sædeikon snoede streger, som bliver røde for at angive indstillingsniveauet. Hvis køretøjet er udstyret med Premium-pakken, har bagsæderne også sædevarme (se [Betjening af forsædevarmen](#) på side 109).
2. Tryk på pil op eller pil ned for at ændre kabinettemperaturen. Du kan anvende den samme temperaturindstilling i både fører- og passagersæde ved at trykke på **SYNC** i det pop op-vindue, der vises, når du trykker på en pil. Når den samme temperatur anvendes i begge sider, vises kun én temperaturindstilling. Tryk på **SYNC** igen for at få vist separate temperaturindstillinger for fører- og passagersædet.
3. Tryk på ventilatorikonet for at tænde for klimaanlægget og for manuelt at tilpasse indstillingerne, så de passer til dine behov (se [Justering af klimaanlæggets indstillinger](#) på side 108). Tryk på ventilatorikonet, og hold det inde for hurtigt at slukke for klimaanlægget. Hvis køretøjet er udstyret med Premium-pakken, skal du trykke på dette ikon for at få adgang til betjeningselementerne for bagsædevarme.
4. Afrimeren til forruden fordeler luftstrømmen til forruden. Tryk én gang for at afdugge forruden (ikonet bliver blå). Tryk en gang mere for at afrime forruden (ikonet bliver rødt og både varme og ventilator kører på maksimumsniveau). Tryk en tredje gang for at slukke og gendanne de tidligere indstillinger for luftfordeling, varme og ventilator.
5. Tryk for at varme bagruden op. Ikonet bliver rødt under drift. Efter 15 minutter slukker bagrudeafrimeren automatisk. Hvis bilen er udstyret med Premium-pakken, opvarmes de udvendige spejle også, når bagrudeafrimeren er i drift.

⚠ Advarsel: Personer med perifer neuropati og personer, der har vanskeligt ved at mærke smerte pga. diabetes, alder, en nervelidelse eller andre sygdomme, skal være ekstra forsigtige, når de bruger klimaanlægget og sædevarmen for at undgå forbrændinger ved længerevarende brug.

Bemærk: Klimaanlægget trækker strøm fra højspændingsbatteriet. Forlænget brug af enhederne reducerer derfor kørerækkevidden.



Justering af klimaanlæggets indstillinger

Indstillingen Auto kan tilsidesættes ved at trykke på ventilatorikonet, deaktivere indstillingen Auto og derefter bruge knapperne til manuelt at justere indstillingerne.



Udover de viste indstillinger vises indstillingen Keep Climate On, når du trykker på ventilatorikonet, hvis Model 3 er i parkeringsgear (se [Keep Climate On \(oprethold temperatur\)](#) på side 110).

1. Tryk på **AUTO** for at aktivere/deaktivere indstillingen Auto.
2. Tryk for at deaktivere betjeningselementerne til klimaanlægget.
3. Hvis bilen er udstyret med premium-pakken, indeholder vinduet med betjeningselementerne til klimaanlægget to faner. Fanen med de generelle indstillinger vises som standard, og den repræsenteres af ventilatorikonet. Tryk på sædevarmeikonet for betjeningselementerne for både forsæde- og bagsædevarme (se [Betjening af forsædevarmen](#) på side 109).
4. Vælg, hvor luften skal strømme ind i kabinen (på forruden, i ansigtshøjde eller omkring fødderne). Du kan vælge mere end ét sted.

Bemærk: Når luften ledes direkte til blæserne ved fødderne, ledes luften stadig til blæserne ved forruden for at bidrage til at afdugge den. Når luften ledes direkte til blæserne i ansigtshøjde, ledes der ikke luft til forruden.

5. Tryk for at aktivere/deaktivere luftstrømmen til den bagerste del af kabinerummet. Når det er aktiveret, kommer luftstrømmen fra de blæsere, som er placeret bag på midterkonsollen. Se [Justering af de bagerste blæsere](#) på side 109.
6. Tryk for at regulere luftstrømmen til blæseren ved forsædepassageren. Se [Justering af de forreste blæsere](#) på side 109.
7. Tryk for at vælge, hvordan der skal trækkes luft ind i Model 3. Hvis det er aktiveret, recirkuleres luften i Model 3. Hvis det er deaktiveret, trækkes udeluft ind i Model 3.
8. Tryk på **+** eller **-** for at øge eller sænke ventilatorhastigheden.

Bemærk: Når ventilatorhastigheden justeres, kan det ændre de valgte indstillinger for, hvordan der trækkes luft ind i Model 3, for at øge eller sænke luftstrømmen.

9. Tryk for at aktivere/deaktivere airconditionanlægget. Ved at slukke anlægget reduceres kølingen, men der spares energi.

Bemærk: Da Model 3 er langt mere støjsvag end en benzinbil, kan du muligvis høre airconditionanlæggets kompressor, når den kører. Støjen kan minimeres ved at sænke blæserhastigheden.

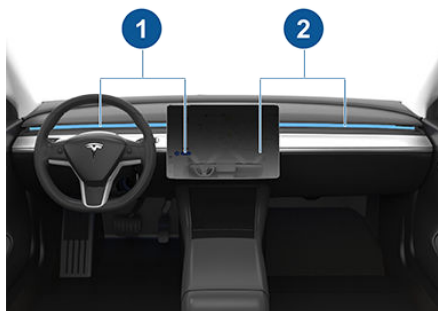
10. Tryk for at regulere luftstrømmen til blæseren ved føreren. Se [Justering af de forreste blæsere](#) på side 109.

Betjening af forsædevarmen

Varmen i forsæderne, dvs. i fører- og passagersædet, styres ved at trykke på det tilhørende betjeningsselement i hovedområdet for styring af klimaanlægget nederst på touchskærmen. Du kan styre varmen i bagsæderne (eller få adgang til de tilsvarende betjeningsselementer for forsædevarme) ved at trykke på ventilatorikonet, trykke på sædevarmeikonet og derefter på det sæde, hvor sædevarmen skal reguleres. Sædevarmen har tre forskellige indstillinger, som går fra 3 (højeste) til 1 (laveste). Ved drift viser det tilhørende sædeikon snoede streger, som bliver røde for at angive indstillingsniveauet. Du kan trykke på **All Off** for at slukke for sædevarmen i alle sæder samtidig.

Justering af de forreste blæsere

Model 3 har en unik blæser i ansigtshøjde, som dækker hele instrumentbrættets bredde. Ved hjælp af touchskærmen kan du bestemme helt præcist, hvorhen den luft, som kommer fra denne blæser under opvarmning eller afkøling af det forreste område af kabinen, skal rettes.



1. Blæser ved fører og betjeningsselementer
2. Blæser ved passager og betjeningsselementer

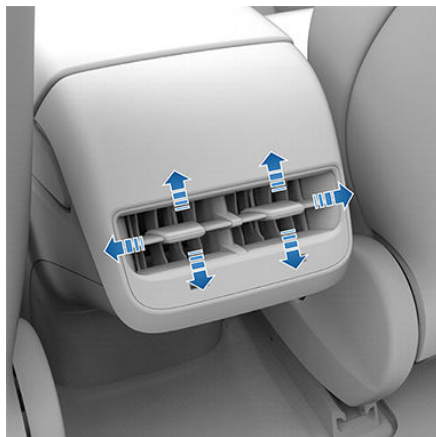
Når blæseren i ansigtshøjde er aktiveret, kan du tilpasse den retning, hvori luftstrømmen fra begge blæsere skal strømme. Du tilpasser luftstrømmens retning ved blot at trykke på de udstrålende luftbølger fra den tilhørende blæser på touchskærmen. Luften strømmer i en enkelt strøm, når den centrerer, eller opdeles i spejlvendte luftstrømme, når luften ledes opad eller indad fra midten af blæseren.

Bemærk: Når en blæser opdeles i to separate luftstrømme, er luftstrømmen i begge retninger ikke ligeså kraftig, som når alt luften ledes i én retning.

Bemærk: Der trækkes luft ind i Model 3 udefra via gitteret foran forruden. Hold gitteret rent og frit for blokerende genstande, f.eks. blade og sne.

Justering af de bagerste blæsere

I Model 3 er der placeret blæsere på bagsiden af midterkonsollen, hvorfra luften strømmer, når indstillingen aktiveres via touchskærmen. Luftstrømmen kan rettes mod det bagerste kabineområde ved at rette blæserne på bagsiden af midterkonsollen opad, nedad eller fra side til side efter behov.





Keep Climate On (oprethold temperatur)

Med indstillingen **Keep Climate On** kan du lade klimaanlægget køre, mens bilen er i parkeringsgear, selv efter at du har forladt din Model 3. Dette er nyttigt, når det er vigtigt at opretholde kabinetemperaturen i varmt eller koldt vejr (hvis f.eks. du efterlader fødevarer i Model 3 på varme dage, så kan du benytte indstillingen **Keep Climate On** for at undgå, at dine varer bliver fordærvede). Batteriets opladningsniveau skal være på mindst 20 %, for at du kan bruge indstillingen **Keep Climate On**.

Sådan betjenes **Keep Climate On**:

1. Aktiver parkeringsgearet. **Keep Climate On** er kun tilgængelig, når Model 3 er i parkeringsgear.
2. Juster om nødvendigt klimaindstillingerne.
3. Tryk på ventilatorikonet, og tryk derefter på **Keep Climate On**.

Klimaanlægget opretholder dine klimaindstillinger, indtil du skifter fra parkeringsgear eller deaktiverer det manuelt. Hvis batteriets opladningsniveau falder til 20 %, slukker klimaanlægget automatisk, og Teslas mobilapp sender dig en besked for at minde dig om, at du skal huske at se efter eventuelle ting, du måtte have efterladt i Model 3.

Næste gang du kører i Model 3, fortsætter klimaanlægget med at anvende indstillingerne fra din seneste køretur.

Bemærk: Softwareopdateringer udføres ikke, mens **Keep Climate On** er aktiv.

 **Advarsel:** Du kan også fjernbetjene klimaanlægget ved hjælp af mobilappen. Hvis du benytter mobilappen til at deaktivere klimaanlægget, så vil **Keep Climate On** imidlertid også blive deaktiveret.

 **Advarsel:** **Keep Climate On** deaktiveres, når batteriets opladningsniveau falder til under 20 %. Undlad at benytte indstillingerne, når batteriets opladningsniveau er lavt.

 **Advarsel:** Efterlad aldrig børn uden opsyn i dit køretøj.

Kabinens luftfilter

Model 3 har et luftfilter, som forhindrer, at pollen, nedfald fra industrien, vejstøv og andre partikler kan komme ind i kabinen via blæserne. Luftfilteret bør udskiftes efter behov. Kontakt Tesla.

Beskyttelse mod overophedning i kabinen

Klimaanlægget kan sænke temperaturen i kabinen ved ekstremt varme temperaturforhold i en periode på op til 12 timer, efter at du har forladt Model 3. Tryk på **Controls > Safety & Security > Cabin Overheat Protection** og vælg:

- **OFF:** Deaktivering af beskyttelse mod overophedning i kabinen.
- **NO A/C:** Kun ventilatoren kører, når temperaturen i kabinen overstiger 105° F (40° C). Denne funktion bruger mindre energi, men temperaturen i kabinen kan overstige 105° F (40° C).
- **ON:** Airconditionanlægget kører, når temperaturen i kabinen overstiger 105° F (40° C).

Bemærk: Beskyttelse mod overophedning fungerer kun, når batteriets opladningsniveau er højere end 20 %.

 **Advarsel:** Efterlad aldrig børn eller kæledyr i bilen uden opsyn. Som følge af automatisk nedlukning eller ekstreme vejrforhold kan temperaturen i køretøjet blive livsfarligt høj, også selv om systemet til beskyttelse mod overophedning i kabinen er aktiveret.

Gode råd om brug af klimaanlægget

- Du kan rette blæserne i ansigtshøjde mod vinduet for at bidrage til fjernelse af is og dug på dem.
- Når du bruger mobilappen til at aktivere klimaanlægget, slukker det automatisk efter fire timer, eller hvis ladeniveauet falder til 20 %. Tænd det igen for at afkøle eller opvarme kabinen i længere tid.
- Hvis klimaanlægget laver mere støj, end du bryder dig om, kan du reducere ventilatorhastigheden.



- Udover at køle bilens indre køler airconditionanlæggets kompressor også batteriet. Det betyder, at airconditionanlæggets kompressor kan starte i varmt vejr, selv om du har deaktiveret det. Det er normalt, fordi anlægget prioriterer at køle batteriet for at sikre, at dets temperatur altid er inden for det optimale temperaturområde med henblik på optimal levetid og ydelse.
- Hvis du vil sikre, at klimaanlægget fungerer så effektivt som muligt, skal du lukke alle ruder og holde det udvendige gitter foran forruden fri for is, sne, blade og andet nedfald.
- Under meget fugtige forhold er det normalt, at forruden dugger en smule, første gang du starter airconditionanlægget.
- Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under Model 3, når den er parkeret. Det ekstra vand, der opstår under affugtningsprocessen, løber ud under bilen.
- For at sænke temperaturen i kabinen i varmt vejr, kan blæseren tænde for at ventilere kabinen, når køretøjet er parkeret. Det sker kun, hvis batteriets opladningsniveau er over 20 %.



Oversigt

Touchskærmen viser et kort hele tiden. Hold nede og træk din finger for at flytte kortet i den ønskede retning. Drej kortet i den ønskede retning ved at holde nede og dreje med to fingre.

Tryk på ikonet øverst til højre på kortet for at indstille kortets orientering:



North Up – Nord er altid øverst på skærmen.



Heading Up – Den retning, du kører i, er altid øverst på skærmen. Kortet drejer, når du skifter retning. Dette ikon har et integreret kompas, der angiver den retning, du kører i.

Bemærk: Når du navigerer, giver dette ikon dig mulighed for også at skifte til ruteoversigten, der giver et overblik over din navigationsrute (se [Navigation](#) på side 113).

Når du roterer eller flytter kortet, bliver din nuværende lokalitet ikke længere sporet. Meddelelsen "Tracking Disabled" vises kortvarigt ved siden af ikonet for kortets retning, og ikonet bliver gråt. Hvis du vil genaktivere sporing, skal du trykke på ikonet for kortets retning for at vælge North Up eller Heading Up.

Tryk på ikonerne **+** og **-** øverst til højre for at zoome ind og ud på kortet på din aktuelle eller valgte lokalitet. Når du zoomer ind eller ud ved hjælp af disse ikoner, forbliver sporing aktiveret.

Tryk på følgende ikoner for at angive, hvad kortet skal vise, og for at få adgang til navigationsindstillingerne:

Bemærk: Disse ikoner forsvinder efter et par sekunder, når de ikke er i brug. Tryk et vilkårligt sted på kortet for at få dem vist igen.



Vis/skjul satellitbilleder.



Vis/skjul trafikbetingelser. Grønne linjer angiver ingen trafik, orange linjer angiver let trafik, røde linjer angiver moderat trafik, og pink linjer angiver tung trafik. For at sikre, at trafikken er let at identificere langs en navigationsrute, vises grønne trafiklinjer under den blå rutelinje, mens orange, røde og pink trafiklinjer vises oven på den blå rutelinje.



Vis/skjul alle opladningslokaliteter og en pop op-liste, der indeholder byen og tilsvarende nærtliggende stationer på kortet. Opladningslokaliteter omfatter Teslas superchargere, destinationsopladere og offentlige opladere, som du tidligere har brugt. Se [Opladningslokaliteter](#) på side 114.

Bemærk: Superchargere vises altid på kortet, selv når opladningslokaliteter ikke vises.



Tryk på henholdsvis - og + for at øge eller reducere lydstyrken for navigationsinstruktioner med stemmevejledning. Hvis du reducerer hele vejen til venstre, bliver instruktionerne lydløse. Du kan også gøre navigationsinstruktionerne lydløse, mens en navigationsrute er aktiv ved at trykke på lydstyrkeikonet på den trinvis rutevejledning.

Du kan tilpasse navigationssystemets funktion ved at justere disse indstillinger:

- Tryk på **Trip Planner** (hvis funktionen er tilgængelig i dit område) for at minimere den tid, du bruger på kørsel og opladning (se [Rejseplanlægning](#) på side 115).
- Tryk på **Online Routing** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå tung trafik (se [Online Routing](#) på side 115).
- Tryk på **Avoid Ferries** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå færger.
- Tryk på **Avoid Tolls** for at blive automatisk omdirigeret for at undgå vejafgifter.

Bemærk: Du kan også få adgang til de ovenstående navigationsindstillinger ved at trykke på **Controls > Navigation**.

Bemærk: Lydstyrkeindstillingen gælder kun for navigationssystemets stemmevejledning. Lydstyrken for medieafspilleren og telefonen forbliver uændret.

Placer en tegnestift ved at trykke og holde fingeren på et ønsket sted på kortet. Når du placerer en tegnestift eller trykker på en eksisterende tegnestift, centrerer den valgte lokalitet på kortet, og et pop op-vindue giver oplysninger om lokaliteten. Fra dette pop op-vindue kan du navigere til lokaliteten, ringe til lokaliteten (hvis et telefonnummer er tilgængeligt) og tilføje eller fjerne lokaliteten fra din liste over favoritdestinationer (se [Seneste, favorit-, hjemme- og arbejdsdestinationer](#) på side 116).

Navigation

For at navigere til en lokalitet skal du trykke på **Navigate**, sende destinationen fra din telefon eller afgive en stemmekommando (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 124). Du kan indtaste eller indtale en adresse, et landemærke, en forretning osv. Du kan også vælge en gemt **Home** eller **Work**-lokalitet og vælge fra en liste over for senest anvendte lokaliteter (de seneste vises øverst på listen), herunder ladestationer, du har besøgt.

Når du angiver en lokalitet, zoomer touchskærmen ud for at give et overblik over den rute, du skal rejse ad, og efter beregning af ruten zoomer den tilbage til dit startpunkt og begynder at give vejledning og en trinvis rutevejledning, der viser den første navigationsvejledning og et estimat af samlet kørelængde, køretid og ankomsttid.

Bemærk: Du kan fjernstarte navigationen i din bil ved at bruge "del"-funktionen i din iOS®- eller Android™-enhed, når du har givet adgang til Teslas mobilapp.

Du kan trykke på vejledningen for at udvide listen og få vist hvert trin på din rejse. Bemærk følgende om den trinvis rutevejledning:

- Et batteri vises under destinationen for at give et skøn over, hvor meget batterienergi der er tilbage, når du når din destination. Tryk for at udvide batterioplysninger til at vise et skøn for returrejse til dit startpunkt. Se [Beregning af forventet energiforbrug](#) på side 115.
- Hvis opladning er nødvendig for at nå din destination, og Rejseplanlægning er aktiveret (og tilgængelig i dit område), omfatter navigationsruten automatisk superchargere (se [Rejseplanlægning](#) på side 115), og du skal måske trykke på **BEGIN TRIP** for at starte navigationen.
- Hvis du ikke har tilstrækkelig energi til at nå din destination, og der ikke er nogen supercharger på ruten, vises en advarsel om, at opladning er nødvendig for at nå din destination.
- Hver enkelt tur angives med afstanden til manøvren vist ud for den.
- For at se bunden af listen skal du muligvis trække listen opad.
- Tryk på toppen af listen igen for at minimere den.

Mens du navigerer, sporer kortet din lokalitet og viser det aktuelle trin på din rejse. Du kan til enhver tid få vist hele ruten.



Ikonet for ruteoversigt vises, når en navigationsrute er aktiv. Du kan til enhver tid trykke på dette ikon for at se et overblik over din navigationsrute eller for at ændre retningen på kortet (se [Oversigt](#) på side 112), som også zoomer kortet for at vise det aktuelle trin på din rejse. Den sorte tegnestift i slutningen af rutelinjen viser din destination.



Slå navigationssystemets lyd til/fra

Bemærk: Du kan også slå lyden fra på navigationssystemet ved at trykke på rulleknappen på venstre side af rattet, når stemmevejledningen er aktiv. En regulering af lydstyrke, der er specifik for navigationsvejledning, er desuden tilgængelig ved at trykke på ikonet for indstillinger på kortet (se [Oversigt](#) på side 112).

Hvis du vil stoppe navigationen, skal du trykke på **CANCEL**, som findes under den trinvisse rutevejledning.

Bemærk: Hvis en dataforbindelse ikke er tilgængelig, giver de indbyggede kort dig mulighed for at navigere til en hvilket som helst lokalitet, men du skal indtaste lokalitetens nøjagtige og fuldstændige adresse.

Opladningslokaliteter

Superchargere vises altid på kortet som røde tegnestifter, som du kan trykke på for at få vist flere oplysninger om den pågældende superchargers lokalitet, finde hen til den eller markere den som en foretrukken. Når du trykker på tegnestiften for en supercharger på kortet, vises der oplysninger om den pågældende superchargers lokalitet, herunder det samlede antal superchargere, antal ledige superchargere, adressen på superchargeren samt dens omtrentlige afstand fra dig. Pop op-vinduet viser også de faciliteter, der er tilgængelige på supercharger-lokaliteten, herunder toiletter, restauranter, overnatningsmuligheder, shopping og Wi-Fi-adgang.



Supercharger-lokaliteten er i drift. På lokaliteter, der har flere superchargere, vises en række bjælker over ikonet, hvor hver bjælke repræsenterer en supercharger. Dette giver en hurtig visuel angivelse af, hvor mange superchargere der er i brug. Hvis en supercharger er i brug, er bjælken udfyldt.

Bemærk: En superchargers tegnestift er farvet sort, hvis superchargeren findes på din nuværende navigationsrute.



Supercharger-lokaliteten kan være ude af drift eller køre med reduceret kapacitet. Tryk på tegnestiften for at få vist nærmere oplysninger.

Tryk på kortets opladningsikon for at få vist alle nærliggende ladestationer på kortet. Ud over de superchargere, der altid vises, viser kortet destinationsopladere og eventuelle offentlige ladestationer, som du tidligere har brugt. Få vist oplysninger om opladningslokalitet ved at trykke på dens tegnestift:

Lokaliteten har en Tesla-vægkontakt. Tryk for at få vist nærmere oplysninger, såsom begrænsninger vedrørende brug og tilgængelig ladestrøm. Opladningslisten viser også, hvor tæt du er på disse ladestationer.



Bemærk: Når kortet er zoomet ud, og mere end en Tesla-vægkontakt er tilgængelig i et område, er tegnestiften rund og viser antallet af stationer. Tryk på tegnestiften for at zoome ind. Derefter kan du trykke på en enkelt tegnestift for oplysninger om opladningslokaliteter.

Beregning af forventet energiforbrug

Når du navigerer til en destination, hjælper Model 3 dig med at forudsæ behovet for opladning ved at beregne, hvor meget energi, der vil være tilbage, når du har nået din destination. Beregningen er et skøn baseret på kørestil (forudsagt hastighed mv.) og miljømæssige faktorer (højdeændringer, temperatur osv.). Når du navigerer, viser kortet denne beregning nederst på den udvidede trinvis rutevejledning (se [Navigation](#) på side 113). Når den trinvis rutevejledning er komprimeret, skal du trykke øverst på listen for at udvide den.

Mens du følger ruten, overvåger Model 3 energiforbruget og opdaterer beregningen. Der vises en pop-op-advarsel i bunden af den trinvis rutevejledning i følgende situationer:

- Der vises en gul advarsel, når du har meget lidt energi tilbage til at nå din destination og bør køre langsomt for at spare på energien. Du kan finde tip til at spare på energien under [Opnå maksimal rækkevidde](#) på side 70.
- Der vises en rød advarselsmeddelelse, hvis du er nødt til at oplade for at nå frem til din destination.

Hvis du også vil vide, om du har tilstrækkelig energi til en returrejse, skal du trykke på energiberegningen for at få vist et skøn over din energiforbrug under returrejsen.

Online Routing

Model 3 registrerer trafikforhold i realtid og justerer automatisk de anslåede køretider og ankomsttider efter trafikken. I situationer hvor trafikforholdene vil forsinke dit anslåede ankomsttidspunkt, og der findes en alternativ rute, omdirigerer navigationssystemet dig til din destination. Hvis du vil slå denne funktion til eller fra, skal du trykke på indstillingsikonet på kortet (se [Oversigt](#) på side 112) og derefter trykke på [Online Routing](#). Du kan også angive det minimale antal minutter, der skal gemmes, før du omdirigeres, ved at trykke på pilene, der er knyttet til indstillingen [Re-Route if it saves more than](#).

Rejseplanlægning

Rejseplanlægning (tilgængelig i visse områder) hjælper dig med at planlægge længere køreture. Hvis du er nødt til at lade køretøjet op for at komme frem til din destination, leder Rejseplanlægning dig frem via de passende lokaliteter til supercharging. Rejseplanlægning vælger en rute og oplyser opladningstider for at minimere den tid, du bruger på kørsel og opladning. Hvis du vil aktivere Rejseplanlægning, skal du trykke på ikonet for kortets indstillinger (se [Oversigt](#) på side 112) og derefter trykke på [Trip Planner](#).

Når Rejseplanlægning er aktiveret, og opladning er påkrævet for at nå din destination, viser den trinvis rutevejledning superchargere og en anbefalet opladningstid ved hver supercharger samt et skøn over, hvor meget energi der vil være tilgængelig, når du ankommer til superchargeren.

Hvis du vil fjerne superchargeren og kun få vist rutevejledning, skal du trykke på [Remove charging stops](#) nederst i listen over rutevejledning (hvis du fjerner opladningsstop, vil den trinvis rutevejledning muligvis vise en alarm, der angiver, at opladning er nødvendig for at nå din destination). Hvis du vil tilføje superchargere til rutevejledningen, skal du trykke på [Add charging stops](#).

Under opladning ved en supercharger viser opladningsskærmen den resterende opladningstid, der er nødvendig for at køre til den næste supercharger eller destination (hvis der ikke er behov for yderligere opladning). Hvis du oplader i en kortere eller længere periode, tilpasses opladningstiden ved de efterfølgende superchargere tilsvarende.

Bemærk: Du kan også overvåge den resterende nødvendige opladningstid i Tesla-mobilappen.

Bemærk: Hvis der indtræffer en strømafbrydelse på en supercharger på din rute, viser Rejseplanlægning en meddelelse, og du omdirigeres til en anden supercharger.

Hvis Rejseplanlægning vurderer, at du ikke har nok energi til en returrejse, og der ikke er nogen superchargere til rådighed på din rute, viser Rejseplanlægning en advarsel øverst i den trinvis rutevejledning, der fortæller dig, at opladning er nødvendig for at nå din destination.



Seneste, favorit-, hjemme- og arbejdsdestinationer

Når du trykker på **Navigate** på kortet, vises en liste med **Recent** destinationer, og du kan nemt navigere til en af de seneste destinationer ved at vælge den fra listen.

Hvis du ofte kører til en bestemt destination, kan det være en fordel at tilføje den som favorit for at undgå at skulle skrive destinationens adresse hver gang. Hvis du tilføjer en destination som foretrukken, kan du nemt navigere til den ved at trykke på **Navigate > Favorites** og derefter vælge den på listen med favoritter.



Hvis du vil tilføje en destination til din favoritliste, skal du trykke på den tilsvarende knap på kortet. Tryk derefter på hjerteikonet i pop op-vinduet, der vises. Du bliver bedt om at navngive favoritten. Indtast et navn (eller lad det stå, som det er, for at acceptere standardnavnet), og tryk derefter på **Add to Favorites**. Hjertet bliver ensfarvet gråt, og destinationen er inkluderet i listen Favoritter.

Hvis du vil slette en seneste destination eller favoritdestination, skal du trykke og kort holde nede på den og derefter trykke på det **X**, der vises.

Øverst på navigationslisten findes der desuden genveje til lokaliteterne **Home** og **Work**. Tryk for at angive en adresse til en af disse lokaliteter. Når du har indtastet adressen, skal du trykke på **SAVE AS HOME** eller **SAVE AS WORK**. Tryk blot på disse genveje, når du vil navigere til hjemmet eller til arbejdet.

Hvis du vil ændre lokaliteten i forbindelse med Home eller Work, skal du trykke på og holde nede på genvejsikonet og indtaste en ny adresse i pop op-vinduet. Hvis du vil slette, skal du trykke og holde nede på genvejstasten og derefter trykke på **CLEAR HOME** eller **CLEAR WORK**.

Bemærk: Med udgangspunkt i dine brugsmønstre kan du blive bedt om at gemme en lokalitet som Home eller Work.

Bemærk: Når du har gemt en lokalitet som Home eller Work, kan Model 3 bede dig om at navigere til lokaliteten Work om morgenen og til lokaliteten Home om aftenen og fortælle dig, hvor lang tid det vil tage under de aktuelle trafikforhold.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det, at du sletter lokaliteterne Home og Work, hvis du sælger Model 3. Du kan slette disse individuelt, eller du kan udføre en fabriksnulstilling for at slette alle personlige data (se [Sletning af personlige data](#) på side 106).

Kortopdateringer

Når der udgives opdaterede kort, bliver de automatisk sendt til Model 3 via Wi-Fi. Du kan være sikker på at hente nye kort ved jævnligt at slutte Model 3 til et Wi-Fi-netværk (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 128). Der vises en meddelelse på touchskærmen, når der er installeret nye kort.

Oversigt



Tryk på ikonet Media Player i bunden af touchskærmen for at lytte til FM, DAB, eller streamede musik (TuneIn eller Spotify) eller podcasts (hvis tilgængelige). Du kan også afspille lydfiler fra en Bluetooth- eller USB-tilsluttet enhed.

Media Player tilbyder tre forskellige niveauer af visning, som du kan få adgang til ved at trække vinduet Media Player opad eller nedad. Indledningsvis vises kun Miniplayer. Miniplayer optager mindst mulig plads på touchskærmen og viser, hvad der aktuelt afspilles, og tilbyder kun de grundlæggende funktioner, der generelt er forbundet med det, der afspilles. Træk opad for at få vist Recents og Favorites og få adgang til de ikoner, der bruges til at ændre din mediekilde (beskrives herunder). Træk opad igen for at se alle tilgængelige muligheder for den valgte type af kildeindhold.

Brug ikonerne nederst i bunden af Media Player til at ændre mediekilde (f.eks. FM-radio, Streaming eller en Bluetooth-tilsluttet enhed). Brug fanerne til venstre for at indsnævre den type af indhold, du vil gennemse - det tilhørende indhold vises til højre. Hvad angår radio, kan du gennemse Favorite Stations, eller du kan trykke på **Direct Tune** for at indtaste frekvensen på en specifik kanal. Hvad angår streaming, kan du gennemse Favorites, Top Stations, DJ Series og Genres. Hvad angår TuneIn, kan du gennemse de mest populære podcasts og stationer, eller du kan trykke for at filtrere ud fra flere muligheder som musik, tale, sport osv.



Der er adgang til trafikmeddelelser ved afspilning af FM- eller DAB-radio. Tryk på trafikikonet, som vises på Miniplayer, når radiokilden er aktiv, for at slå trafikmeddelelser til eller fra.

Regulering af lydstyrke

Rul op eller ned på rulleknappen på venstre side af rattet for at øge eller reducere lydstyrken. Rulleknappen justerer lydstyrken for medier, navigationsinstruktioner og telefonopkald ud fra, hvad der aktuelt lyttes til gennem højttalerne. Du kan også justere lydstyrken ved at trykke på pilene, der er knyttet til højttalerikonet nederst på touchskærmen.

Tryk på den venstre rulleknop for at slå lyden fra. Tryk igen for at slå lydløs fra igen.

Bemærk: Hvis du trykker på den venstre rulleknop under et telefonopkald, slås både lyden og mikrofonen fra.

Bemærk: Hvis du afspiller medier, og du modtager et telefonopkald, eller hvis navigationssystemet giver stemmevejledning, dæmpes lydstyrken af det, du lytter til, midlertidigt.

Søgning i medieindhold



Tryk på forstørrelsesglasikonet i Media Player for at søge efter en bestemt sang, et album, en kunstner, en podcast eller en station. Vælg et filter for at indsnævre omfanget af søgningen, eller lad den blive på standardindstillingen, som medtager topresultater fra alle tilgængelige indholdskilder.

Bemærk: Brug stemmekommandoer til at søge håndfrit (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 124).

FM-radio



Hvis den er tilgængelig i din region og lokalitet, stiller Media Player en FM-radiostation til rådighed, som du kan vælge fra kilden Radio. Tryk på de næste eller forrige pile for at flytte fra den ene frekvens til den næste (eller tidligere). Eller tryk på **Direct Tune** for at indtaste en bestemt frekvens.

For at få nem adgang til de radiostationer, du ofte lytter til, skal du markere dem som favorit, så de er nemt tilgængelige i listen Favoritter (se [Foretrukne](#) og [Seneste](#) på side 118).



DAB-radiotjenester



Hvis Model 3 er udstyret med lydpakken (ekstraudstyr), kan du vælge DAB-radio fra kilden Radio på Media Player. Vælg en DAB-radiostation fra listen over tilgængelige stationer i dit område, eller tryk på knapperne for Næste eller Forrige.

Internetradio

Internetradiotjenester er tilgængelige via en dataforbindelse. For at lytte til internetradiotjenester skal du trykke på Tune Internet radio og derefter på ikonet for streaming i Media Player og vælge den streamingtjeneste, du gerne vil lytte til (f.eks. **Tuneln** eller Spotify).



Som standard anvender Tuneln en Tesla konto, som er blevet oprettet til dig. For at logge på din egen Tuneln-konto skal du rulle ned til bunden af et **Tuneln**-vindue, trykke på **Sign In** og indtaste dine loginoplysninger.

Bemærk: Når du afspiller en Tuneln-podcast, kan du spole tilbage eller hurtigt frem til hvor som helst i podcasten. På Miniplayer skal du trække skyderen til det ønskede sted eller trykke på ikonerne for tilbagespoling eller fremadspoling for at flytte 15 sekunder frem eller tilbage ad gangen.

Gennemse de tilgængelige kategorier og/eller stationer, og tryk derefter på det, du vil afspille. Når du gennemser en omfattende kategori såsom genrer, skal du muligvis trække vinduet opad. Når du vælger en indstilling, der viser flere resultater i et nyt vindue, skal du trykke på knappen **BACK** øverst i vinduet for at vende tilbage til hovedbrowsersiden.

Du kan også bruge stemmestyring (tilgængelig, når der tales engelsk) til at afspille bestemte sange, kunstnere eller albums fra en internetradiotjeneste (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 124).

Når du lytter til internetradio, varierer mulighederne på Miniplayer afhængigt af, hvad du lytter til:

- Tryk på pilene for næste (eller forrige) for at afspille næste (og i nogle tilfælde forrige) tilgængelige station, episode eller spor, der leveres af internetradiotjenesten.
- Tryk på ikonet **thumbs up** eller **thumbs down** for at synes godt om eller ikke synes om en sang eller en podcast. Når du synes godt om en sang, spiller radiostationen lignende sange. Når du ikke synes om en sang, vil sangen ikke blive afspillet igen.
- Tryk på ikonet **DJ** (hvis det findes) for at få kommentarer til det indhold, du streamer. DJ-kommentarer omfatter musikhistorie og historier fra bag kulisserne.

Foretrukne og Seneste

For det meste kildeindhold vises dine favoritter øverst i den udvidede visning af Media Player for nem adgang (Streaming, Tuneln, Phone eller USB).



Du kan tilføje en aktuell radiostation, podcast eller lydfil på listen over Foretrukne ved at trykke på ikonet **Favorites** på Miniplayer.



Hvis du vil fjerne et element som en favorit, skal du trykke på det fremhævede ikon **Favorites** på Miniplayer. Du kan også fjerne flere favoritter ved at udvide Miniplayer et niveau for at vise alle favoritter for den relevante type af kildeindhold. Tryk derefter og hold nede på en favorit. Et **X** vises på alle favoritter, og du kan herefter trykke på det **X**, som hører til den favorit, du vil fjerne fra din favoritliste.

For at se de valg, som du for nylig har afspillet, skal du rulle et niveau op fra Miniplayer og trykke på **Recent**. De senest valgte afspilninger opdateres løbende, så du ikke behøver at fjerne dem.

Bemærk: De valgte afspilninger på FM-radiostationer vises ikke under Recent selections.

Afspilning af medier fra enheder



Du kan afspille lydfiler fra en Bluetooth-tilsluttet enhed (såsom en telefon) eller et USB-tilsluttet flashdrev. Når du tilslutter en Bluetooth-aktiveret enhed, vises enhedens navn, når du vælger kilden Telefon. Når du tilslutter et USB-flashdrev, viser Media Player USB-kildeindholdet.

Du kan afspille den næste sang på en valgt afspilningsliste eller det valgte album ved at trykke på pilen Forrige eller Næste på Miniplayer. Du kan også afspille numrene på en afspilningsliste i tilfældig rækkefølge eller gentage en afspilningsliste eller et nummer med ikonerne for tilfældig rækkefølge/gentag.

USB-flashdrev

Tilslut et flashdrev til et USB-stik foran (se [Indvendig opbevaring og elektronik](#) på side 20). Tryk på **Media Player** > **USB**, og tryk derefter på navnet på den mappe, som indeholder den sang, du vil afspille. Når du har vist indholdet af en mappe på det tilsluttede USB-drev, kan du trykke på en sang på listen for at afspille den. Eller brug pilene Forrige og Næste i Miniplayer for at rulle gennem sangene.

Bemærk: Ved afspilning af mediefiler fra en USB-enhed genkender Model 3 kun flashdrev. Du kan afspille medier fra andre typer enheder (f.eks. en iPod) ved at oprette forbindelse til enheden via Bluetooth.

Bemærk: Mediaafspilleren understøtter USB-flashdrev med formatet FAT32 (NTFS og exFAT understøttes ikke på nuværende tidspunkt).

Bemærk: Brug et USB-stik foran på midterkonsollen. USB-stikkene bagest i konsollen er kun beregnet til opladning.

Bluetooth®-tilsluttede enheder

Hvis du har en enhed med Bluetooth, f.eks. en telefon, som er tilsluttet og parret med Model 3 (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 120), kan du afspille lydfiler, der er gemt på enheden. Du kan også streame en musik tjeneste fra enheden (f.eks. Pandora eller Spotify). Vælg kilden **Phone** på Media Player, tryk derefter på navnet på din Bluetooth-tilsluttede enhed, og tryk derefter på **CONNECT**.

Bluetooth-enheden begynder at afspille den lydfil, der er aktiv på enheden, og Miniplayer vises på Media Player. Hvis der ikke afspilles nogen lydfil på din enhed, skal du bruge din enhed til at vælge den lydfil, du vil lytte til. Når lydfilen begynder at afspille, kan du derefter bruge Miniplayers ikoner for Næste og Forrige til at afspille andre numre.

Bemærk: For at kunne afspille medier fra en Bluetooth-tilsluttet enhed, skal du sørge for, at der er adgang til mediet på enheden (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 120).

Lydindstillinger



Tryk på equalizer-ikonet i nederste hjørne af Media Player for at få adgang til lydindstillinger for tone og balance. Andre indstillinger kan være tilgængelige afhængig af bilens funktioner og din markedsregion. Hvis din bil f.eks. er udstyret med premium-pakken, kan du tænde og slukke for medrivende lyd.

Hvis du vil justere et af de fem frekvensbånd (bas, bas/mellemtone, mellemtone, mellemtone/diskant og diskant), skal du trække den tilsvarende skyder op eller ned på decibel-bjælken (dB).

Hvis du vil justere balancen, skal du trykke på **Balance** og trække midtercirklen i tværbjælkerne på den lokalitet i Model 3, hvor lyden skal fokuseres.



Bluetooth®-kompatibilitet

Du kan bruge din Bluetooth-telefon håndfrit i Model 3, hvis telefonen er inden for rækkevidde. Bluetooth understøtter typisk trådløs kommunikation over afstande op til ca. 9 meter, men ydelsen kan variere afhængigt af telefontypen.

Du skal parre din telefon, før du kan bruge den med Model 3. Ved at parre telefonen konfigureres Model 3, så den kan bruges sammen med din Bluetooth-telefon (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 120).

Bemærk: Når du godkender din telefon til brug som nøgle til Model 3 (se [Nøgler](#) på side 7), giver det dig ikke automatisk mulighed for at bruge telefonen håndfrit, afspille medier fra den osv. Du skal også parre den som beskrevet herunder.

Du kan parre op til 10 Bluetooth-telefoner. Model 3 opretter altid automatisk forbindelse til den sidste telefon, der er blevet brugt (hvis den er inden for rækkevidde). Se [Oprettelse af forbindelse til en parret telefon](#) på side 121, hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon.

Bemærk: På mange telefoner slås Bluetooth automatisk fra, når batteriniveauet er lavt.

Bemærk: Udover telefoner kan du også parre Bluetooth-apparater med Model 3. Du kan for eksempel parre en iPod Touch eller en iPad eller Android-tablet for at streame musik.

Parring af en Bluetooth-telefon

Parring giver dig mulighed for at bruge din Bluetooth-telefon håndfrit til at foretage og modtage telefonopkald, få adgang til din liste over kontaktpersoner, seneste opkald osv. Det betyder også, at du kan afspille mediefiler fra telefonen. Når du har parret telefonen, kan Model 3 oprette forbindelse til den, når den er inden for rækkevidde.

Følg nedenstående instruktioner for at parre telefonen, mens du sidder i Model 3:

1. Kontroller, at både bilens touchskærm og telefonen er tændt.
2. Tryk på Bluetooth-ikonet øverst på touchskærmen.
3. Aktiver Bluetooth på telefonen, og sørg for, at den er synlig.

4. Tryk på **Add New Device** > **Start Search** på touchskærmen. På touchskærmen vises en liste over alle tilgængelige Bluetooth-enheder inden for bilens dækningsområde.
5. Vælg den telefon, der skal parres med, på touchskærmen. Efter nogle sekunder vises der et tilfældigt genereret nummer på bilens touchskærm. Det samme nummer bør vises på telefonen.
6. Kontroller, at nummeret på telefonen stemmer overens med det nummer, der vises på bilens touchskærm. Bekræft derefter på telefonen, at du ønsker at parre enhederne.
7. Hvis du bliver bedt om det på din telefon, skal du angive, om du vil tillade Model 3 at få adgang til dine kontaktpersoner og mediefiler. Du kan aktivere og deaktivere adgang til kontaktpersoner på et hvilket som helst tidspunkt, som beskrevet i det følgende.

Når enhederne er parret, opretter Model 3 automatisk forbindelse til telefonen, og Bluetooth-symbolet vises ud for telefonens navn på bilens touchskærm for at angive, at forbindelsen er aktiv.

Import af kontaktpersoner og seneste opkald

Når enhederne er parret, kan du bruge skærmen med Bluetooth-indstillinger (tryk på Bluetooth-ikonet på touchskærmens øverste statuslinje) til at angive, om du vil tillade adgang til kontaktpersoner og seneste opkald på telefonen. Hvis adgang er slået til, kan du bruge telefonappen til at vise og foretage opkald til personer i din liste over kontaktpersoner og dine lister over seneste opkald (se [Brug af telefonappen](#) på side 121).

Bemærk: Før kontaktpersonerne kan importeres, skal du muligvis indstille telefonen til at tillade synkronisering eller besvare en pop-op-meddelelse på telefonen for at bekræfte, at du ønsker synkronisering af kontaktpersoner. Dette varierer afhængigt af telefonen. Du kan finde flere oplysninger i dokumentationen til telefonen.

Bemærk: Du kan slå adgang til dine kontaktpersoner og seneste opkald til og fra på et hvilket som helst tidspunkt ved at vise skærmen med Bluetooth-indstillinger, vælge telefonen og derefter ændre den indstilling, der er knyttet til kontaktpersoner og seneste opkald.



Fjernelse af en parret Bluetooth-telefon

Hvis du vil afbryde telefonen og bruge den igen senere, skal du blot trykke på **Disconnect** på skærmen med Bluetooth-indstillinger. Hvis du ikke vil bruge telefonen sammen med Model 3 igen, skal du trykke på **Forget This Device**. Når du har afbrudt en enhed permanent, skal den parres igen, hvis den skal bruges sammen med Model 3 (se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 120).

Bemærk: Telefonen afbrydes automatisk, når du forlader Model 3.

Bemærk: Selv om parring ophæves for telefonen, kan den stadig bruges som nøgle. Se [Nøgler](#) på side 7 for at afbryde godkendelse af en telefon.

Oprettelse af forbindelse til en parret telefon

Model 3 opretter automatisk forbindelse til den seneste telefon, der har været oprettet forbindelse til, forudsat at telefonen er inden for rækkevidde, og at Bluetooth er aktiveret på den. Hvis den sidst anvendte telefon ikke er inden for rækkevidde, forsøger den at oprette forbindelse med den næste telefon, som den er parret med.

Hvis du vil oprette forbindelse til en anden telefon, skal du trykke på Bluetooth-ikonet øverst på touchskærmen. Bluetooth-vinduet viser en liste med parrede telefoner. Vælg den telefon, du vil oprette forbindelse til, og tryk på **Connect**. Hvis den telefon, du vil oprette forbindelse til, ikke er på listen, skal du parre telefonen. Se [Parring af en Bluetooth-telefon](#) på side 120.

Når der er oprettet forbindelse, vises Bluetooth-ikonet ud for telefonens navn på touchskærmen i Model 3 for at angive, at forbindelsen er aktiv.

Brug af telefonappen

Når din telefon er tilsluttet Model 3 ved hjælp af Bluetooth, og du har tilladt adgang til kontaktpersonerne i telefonen (se [Import af kontaktpersoner og seneste opkald](#) på side 120), kan du bruge telefonappen til at vise og foretage håndfri opkald til alle, der er angivet i din telefon:

- Listen **Recent Calls**. I listen angives opkald i kronologisk rækkefølge med de seneste opkald angivet først. Du kan vise alle opkald eller kun de opkald, der ikke blev besvaret, indgående eller udgående.
- **Contacts**: Kontaktpersoner er angivet i alfabetisk orden og kan sorteres efter fornavn eller efternavn. Du kan også vælge et bogstav i højre side af listen for at rulle hurtigt gennem de navne, der begynder med det valgte bogstav. Når du trykker på et navn på listen over kontaktpersoner, vises det eller de tilgængelige numre på den højre rude sammen med anden tilgængelig information (f.eks. adresse). Tryk på kontaktpersonens nummer for at foretage et opkald.

Sådan foretages et telefonopkald

Du kan foretage et opkald ved:

- At afgive en stemmekommando (se [Brug af stemmekommandoer](#) på side 124).
- At vælge et nummer fra listen over kontaktpersoner eller seneste opkald i telefonappen.
- At bruge Model 3 opkaldsstyring på skærmen i telefonappen.

Bemærk: Du kan også starte et opkald ved at trykke nummeret eller vælge en kontaktperson på telefonen, hvis forholdene og loven tillader det.

Bemærk: Du kan også foretage et telefonopkald ved at trykke på en nål på kortet og vælge telefonnummeret (hvis tilgængelig) på pop op-vinduet.

Modtagelse af opkald

Når telefonen modtager et indgående opkald, vises telefonnummeret eller navnet på den person, der ringer, både i displayet på bilens touchskærm (hvis personen, der ringer, findes på listen med dine kontaktpersoner, og Model 3 har adgang til dine kontaktpersoner).

Tryk på en af funktionerne på bilens touchskærm til at vælge, om du vil **Answer** (besvare) opkaldet eller **Ignore** (ignorere) det.

Bemærk: Afhængigt af den telefon, du bruger, og de højttalere, du brugte til dit seneste opkald, bliver du evt. bedt af telefonen om at vælge, hvilke højttalere du vil bruge til det indgående opkald.

⚠ Advarsel: Hold fokus på vejen hele tiden under kørslen. Brug eller programmering



af en telefon under kørslen, selv med Bluetooth aktiveret, kan resultere i alvorlig personskade eller død.



Advarsel: Følg alle gældende love vedrørende brug af mobiltelefoner under kørsel, herunder, men ikke begrænset til, love der forbyder brug af sms-beskeder, og som kræver håndfri betjening til enhver tid.

Oversigt

Kalender-appen giver dig mulighed for at få vist planlagte begivenheder for den aktuelle og den efterfølgende dag i din telefons kalender (iPhone® eller Android™). Kalender-appen er integreret med navigations- og telefon-appen, så du kan navigere til eller ringe op til dit næste møde. Kalender-appen forudsætter at:

- Tesla-mobilappen kører, du er logget ind, og Calendar Sync-indstillingen er aktiveret. Mobil-appen kan derefter regelmæssigt (og automatisk) sende kalenderdata fra din telefon til Model 3.
- **Bemærk:** For at sikre, at du har adgang til alle funktioner i kalender-appen, anbefales det, at du bruger den nyeste version af mobilappen.
- Din telefon har forbindelse til Model 3 via Bluetooth (af hensyn til beskyttelse af dine personlige oplysninger vises kalenderdata kun fra en tilsluttet telefon).
- Mobiladgang til Model 3 er aktiveret (tryk på **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access**).
- Såvel din telefon som Model 3 har en god forbindelse.

Når du sætter dig ind i din Model 3, kan touchskærmen vise en påmindelse om dagens begivenheder. Du kan tilpasse, hvorvidt og hvornår dine begivenheder i kalenderen vises, ved at trykke på indstillingsikonet, som er placeret i øverste venstre hjørne af kalender-appen, og derefter vælge en af de tilgængelige valgmuligheder for indstillingen **Show Calendar Upon Entry**.

Hvis kalenderbegivenheden indeholder en adresse, vises en navigationspil for at angive, at du kan trykke på adressen for at køre til stedet, hvor begivenheden finder sted. Hvis en begivenhed i din kalender finder sted inden for den næste time og er knyttet til en bestemt adresse, informerer touchskærmen dig, hvis der er en bedre rute med mindre trafik – uanset, om du aktuelt bruger navigationsfunktionen eller ej.

Tryk på informationsikonet for en begivenhed for at få vist alle de noter, der er tilknyttet en begivenhed. Hvis noterne indeholder et eller flere telefonnumre, viser informationsikonet et telefonsymbol, og kalenderen viser det første telefonnummer, der findes. Tryk for at starte et telefonopkald. Du kan dog også starte et telefonopkald ved at trykke på et vilkårligt nummer i begivenhedens pop op-vindue (dette er især nyttigt i forbindelse med telefonmøder). Hvis noterne indeholder et weblink, kan du trykke på linket for at åbne det i webbrowseren (hvis en sådan forefindes).

Hvis der vises begivenheder fra flere kalendere, kan du trykke på listeikonet i øverste højre hjørne for at filtrere listen over begivenheder, så den kun viser dem fra en eller flere specificerede kalendere.



Du kan bruge stemmekommandoer til at:

- Ringe til en kontaktperson.
- Navigere til en lokation.
- Lytte til musik over internettet.



Du kan starte en stemmekommando ved at trykke let på mikrofonknappen på touchskærmen. Sig kommandoen, når du hører tonen. Mens du taler, viser touchskærmen en fortolkning af din kommando. Den viser også tips med forslag til den type kommandoer, du kan afgive. Når du er færdig med at afgive kommandoen, skal du trykke på stemmeknappen igen eller bare vente.

Bemærk: Du kan også starte en stemmekommando ved at trykke på den højre rulleknop.

Ring til en kontaktperson på en telefon, der er tilsluttet via Bluetooth, ved at sige "Call (ring til)" eller "Dial (ring til)" efterfulgt af kontaktpersonens for- og/eller efternavne. For eksempel "Call Joe (ring til Joe)" eller "Call Joe Smith (ring til Joe Smith)".

Naviger til eller søg efter et sted ved at sige "Where is (hvor er)", "Drive to (kør til)" eller "Navigate to (naviger til)" efterfulgt af en adresse, navnet på en virksomhed eller forretning, en forretnings- eller virksomhedskategori eller et navigationspunkt (på engelsk). For eksempel "Where is Stanford University? (hvor er Stanford University?)", "Drive to Tesla in Palo Alto (kør til Tesla i Palo Alto)" eller "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino (naviger til Starbucks på Homestead i Cupertino)".

Hvis du definerede en navigationsadresse for dit hjem og din arbejdsplads (se [Kort og navigation](#) på side 112), kan du bruge en stemmekommando til at navigere dertil ved at sige "Navigate home (naviger hjem)" eller "Navigate to work (naviger til arbejde)".

Lyt til en internet-musiktjeneste ved at sige "Listen to (lyt til)" eller "Play (spil)" efterfulgt af navnet på en sang, et album, en kunstner eller en kombination (på engelsk). Du kan forbedre stemmegenkendelsen ved at sige flere stikord i din kommando, f.eks. både kunstneren og titlen på sangen (for eksempel "Listen to Yellow Brick Road (lyt til Yellow Brick Road)" eller "Play Yellow Brick Road by Elton John (spil Yellow Brick Road med Elton John)").



Om sikkerhedssystemet

Hvis Model 3 ikke registrerer en godkendt telefon eller nøglekortet, og en låst dør eller et låst bagagerum bliver åbnet, aktiveres en alarm, og forlygterne og blinklysene begynder at blinke. Tryk på en vilkårlig knap i mobilappen for at deaktivere alarmen, eller tryk dit nøglekort mod kortlæseren på dørstolpen til fordøren i førersiden.

Du kan aktivere og deaktivere alarmsystemet manuelt ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Security Alarm**. Når aktiveret, aktiverer Model 3 alarmen et minut, efter at du er steget ud, har låst dørene, og en godkendt telefon eller et nøglekort ikke længere registreres.

Pinkode til kørsel

Du kan øge sikkerheden ved at forhindre, at Model 3 kan køres, før der er indtastet en 4-cifret pinkode. Du kan aktivere denne indstilling ved at trykke på **Controls > Safety & Security > PIN to Drive** og følge vejledningen på skærmen for at oprette en pinkode til kørsel.

Bemærk: Når den er aktiveret, skal du ikke kun indtaste den 4-cifrede pinkode til kørsel for at køre, men også bruge den til at åbne Valet-tilstand første gang og oprette den 4-cifrede Valet-pinkode, du kan bruge til at åbne og lukke Valet-tilstand. I Valet-tilstand kan Model 3 køres, uden at det er nødvendigt for en Valet-medarbejder at indtaste en pinkode til kørsel. Desuden deaktiveres indstillingen **PIN to Drive**, når Valet-tilstand er aktiv.

Hvis du glemmer din pinkode til kørsel, eller hvis du vil deaktivere **PIN to Drive**, skal du gå tilbage til denne indstilling, trykke på linket for at indtaste dine Tesla-loginoplysninger og derefter følge anvisningerne på skærmen.



Om HomeLink

Hvis køretøjet er udstyret med HomeLink® Universal Transceiver, kan du betjene op til tre radiofrekvensenheder (RF-enheder), herunder garageporte, låger, lys og sikkerhedssystemer.

Bemærk: Alt efter produktionsdato, markedsområde og det valgte ekstraudstyr på købstidspunktet er visse køretøjer ikke udstyret med en HomeLink Universal Transceiver.

Programmering af HomeLink

1. Parker Model 3 foran den enhed, du vil programmere, og hav enhedens fjernbetjening klar.

Bemærk: Kontroller, at du ikke har opbrugt grænsen for registrerede fjernbetjening/biler. De fleste enhedsmodtagere kan registrere op til fem fjernbetjening/biler. Ryd om nødvendigt modtagerens hukommelse, og genstart programmeringen. Oplysninger om rydning af modtagerens hukommelse kan ses i enhedens brugsanvisning.

2. Tryk på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen.
3. Tryk på **Add New HomeLink**, og angiv derefter navnet på HomeLink-enheden med tastaturet på skærmen.
4. Tryk på **Program**.
5. Følg vejledningen på skærmen.

Når enheden er programmeret, kan du betjene den ved at trykke på HomeLink-ikonet på statuslinjen på bilens touchskærm. HomeLink husker placeringen af dine programmerede enheder. Når bilen nærmer sig en kendt placering, vises HomeLink-betjeningen automatisk på bilens touchskærm. Den forsvinder igen, når bilen kører væk.

Bemærk: Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at du sletter dine HomeLink-enheder, hvis du sælger din Model 3 (se [Sletning af en enhed](#) på side 126).

 **Advarsel:** Din enhed åbner eller lukker muligvis under programmeringen. Kontroller, at der ikke er personer eller genstande i nærheden af enheden, før du programmerer den.

 **Advarsel:** Brug ikke bilens HomeLink Universal Transceiver med en enhed, som ikke har sikkerhedsstop og tilbagefunktion. Brug af en enhed uden disse sikkerhedsfunktioner øger risikoen for personskade eller dødsfald.

Automatisk åbning og lukning

For at kunne betjene en HomeLink-enhed uden at skulle berøre touchskærmen, kan du automatisere enheden til at åbne, når du nærmer dig, og lukke, når du kører væk:

- Tryk på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen, og vælg den enhed, du ønsker at automatisere.
- Vælg afkrydsningsfeltet **Auto-open when arriving**.
- Tryk på pilene for at angive den afstand, du ønsker mellem din bil og enheden, før den åbner.
- Vælg afkrydsningsfeltet **Auto-close when leaving**, hvis du vil have enheden til at lukke, når du kører væk.

Når du nærmer dig (eller kører væk fra) en enhed, som er indstillet til at fungere automatisk, viser HomeLinks statusikon en nedtællingsmeddelelse for at angive, når enheden vil åbne automatisk. I situationer, hvor du ikke vil have enheden til at åbne eller lukke automatisk, skal du trykke på **Skip Auto-Open** eller **Skip Auto-Close** på et hvilket som helst tidspunkt i løbet af nedtællingsmeddelelsen.

Nulstilling af HomeLink-enhedens placering

Hvis du oplever situationer, hvor du nogle gange kører op til din HomeLink-enhed, og den ikke åbner, eller hvis HomeLink-ikonet på touchskærmens statusbjælke ikke viser rullelisten, når du nærmer dig enheden, skal du muligvis nulstille enhedens placering. Det gør du ved at parkere så tæt som muligt på HomeLink-enheden (garageport, låge osv.) og få vist siden med HomeLink-indstillinger ved at trykke på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen. Tryk på navnet på den enhed, som du vil nulstille, og derefter **Reset Location**.

Sletning af en enhed

Du sletter en HomeLink-enhed ved at trykke på HomeLink-ikonet øverst på touchskærmen. Tryk på navnet på den enhed, du vil slette, og tryk derefter på **Delete**.

Bemærk: Du kan også udføre en fabriksnulstilling for at slette dine HomeLink-indstillinger samt alle andre personlige data (gemte adresser, yndlingsmusik, importerede kontaktpersoner osv.). Se [Sletning af personlige data](#) på side 106.



Fejlfinding af HomeLink

Når du programmerer en HomeLink-enhed, skal du følge en totrins programmeringsproces på touchskærmen:

1. Model 3 registrerer signalet fra fjernbetjeningen. Touchskærmen beder dig om at stå foran bilen, rette fjernbetjeningen mod den forreste kofanger og holde knappen nede, indtil forlygterne blinker. Når forlygterne blinker, har Model 3 registreret fjernbetjeningen, og du kan trykke på **Continue** på touchskærmen. Hvis forlygterne ikke blinker, skal du følge de følgende anvisninger.
2. Enhedens modtager registrerer Model 3. Touchskærmen beder dig om at trykke på **LEARN**-knappen på enhedens modtager. Hvis du ikke kan programmere modtageren, skal du følge de følgende anvisninger.

Bemærk: Kun enheder, der er udstyret med en fjernbetjening med en "rullende kode", behøver registrere Model 3. Hvis du har en gammel enhed, som ikke er udstyret med en fjernbetjening med en "rullende kode", behøver enheden ikke registrere Model 3, og du kan springe denne del over. Du kan også springe denne del over, hvis din modtager er kompatibel med "Quick-Train".

Forlygterne blinker ikke

- Kontroller batterierne i fjernbetjeningen. Det er en god idé at udskifte batterierne, inden du starter programmeringen.
- Hold knappen nede på fjernbetjeningen, mens den holdes ind mod forrækofangeren – ca. 6 in (15 cm) til venstre for Tesla-logoet. I nogle tilfælde skal du holde knappen på enhedens fjernbetjening nede i op til tre minutter.
- Undersøg fjernbetjeningens kompatibilitet ved at kontakte HomeLink-producenten (www.homelink.com).

Enheden fungerer ikke efter programmeringen

- Parker Model 3 med den forreste kofanger så tæt på HomeLink-enheden som muligt (garageporten, lågen osv.).

- Kontroller, at du ikke har opbrugt modtagerens maksimale antal registrerede fjernbetjeningen/biler. De fleste modtagere kan registrere op til fem fjernbetjeningen/biler. Hvis modtagerens hukommelse er fuld, skal du rydde hukommelsen og gentage programmeringen. Du kan finde anvisninger til at rydde modtagerens hukommelse i brugsanvisningen til HomeLink-enheden.
- Sørg for, at du trykker på modtagerens **LEARN**-knap. De fleste modtagere har to knapper og en LED. Den ene knap er en **RESET**-knap, og den anden er en **LEARN**-knap. Når du trykker på **LEARN**-knappen, blinker lysindikatoren som regel. Du kan finde anvisninger til at aktivere modtagerens registreringstilstand i brugsanvisningen til HomeLink-enheden.
- På de fleste enheder er registreringstilstanden kun aktiv i tre til fem minutter. Følg anvisningerne på touchskærmen, umiddelbart efter at du har trykket på enhedens **LEARN**-knap.



Wi-Fi kan bruges som dataforbindelsesmetode og er ofte hurtigere end mobildatanetværk. Det er især nyttigt at oprette forbindelse til Wi-Fi i områder med begrænset eller ingen mobildækning. Tesla anbefaler, at du lader Wi-Fi-funktionen og -netværket være slået til for at sikre hurtig og pålidelig levering af opdateringer til Model 3 (se [Softwareopdateringer](#) på side 129). Sådan opretter du forbindelse til et Wi-Fi-netværk:

1. Tryk på ikonet **LTE** (eller **3G**) på touchskærmens statuslinje. Model 3 begynder at søge efter og viser Wi-Fi-netværk inden for rækkevidde.
2. Vælg det Wi-Fi-netværk, du ønsker at bruge, indtast adgangskoden (hvis nødvendigt), og tryk på derefter **Connect**.

Du kan også oprette forbindelse til et skjult netværk, der ikke vises på listen over fundne netværk. Tryk på **Wi-Fi Settings**, og indtast navnet på netværket i den dialogboks, der vises.

Når du har oprettet forbindelse til et netværk, etablerer Model 3 automatisk forbindelse til netværket fremover, når det er inden for rækkevidde. Hvis der er mere end ét tidligere brugt netværk inden for rækkevidde, opretter Model 3 forbindelse til det senest anvendte netværk.

Bemærk: Du kan også bruge et mobilt hotspot eller telefonens internetforbindelse via Wi-Fi-tethering.

Bemærk: På Teslas servicecentre etablerer Model 3 automatisk forbindelse til Tesla Service Wi-Fi-netværket.

Indlæsning af ny software

Model 3 har trådløs opdatering af bilens software, hvilket giver dig nye funktioner, så længe du ejer bilen. Tesla anbefaler, at du installerer softwareopdateringer, så snart de er tilgængelige. Første gang, du sætter dig ind i Model 3, efter en ny opdatering er blevet tilgængelig, vises et planlægningsvindue på touchskærmen. Planlægningsvinduet vises igen, når du har afsluttet din første kørsel.

Bemærk: En softwareopdatering kan tage op til tre timer. Model 3 skal stå i parkeringsgear (P) under installation af den nye software. For at sikre den hurtigste og mest pålidelige softwareopdatering, skal du lade Wi-Fi være tændt og tilsluttet, når det er muligt (se [Sådan oprettes der forbindelse til Wi-Fi](#) på side 128).

⚠ Advarsel: Forsøg ikke at anvende bilen, mens softwaren opdateres. Bilens funktioner, inklusive visse sikkerhedssystemer, kan være begrænsede eller inaktive, mens softwaren opdateres, og du risikerer at beskadige bilen.

Når der er en tilgængelig softwareopdatering, vises et gult ikon med et ur på statuslinjen på bilens touchskærm. Tryk på urikonet for at få vist opdateringsvinduet. Du kan enten:

- Planlægge et tidspunkt for opdateringen ved at angive det ønskede tidspunkt, hvor opdateringen skal begynde. Tryk derefter på **Set For This Time**. Når det er fastsat ændres det gule urikon til et hvidt urikon. Du kan altid planlægge opdateringen til et andet tidspunkt, hvis den ikke er startet.
ELLER
- Tryk på **Install Now** for at starte opdateringsprocessen med det samme.

Hvis Model 3 oplader, når softwareopdateringen starter, afbrydes opladningen. Opladningen fortsætter automatisk, når softwareopdateringen er fuldført. Hvis du kører i Model 3 på tidspunktet for den planlagte opdatering, annulleres opdateringen og skal planlægges igen.

Bemærk: Softwareopdateringer udføres ikke, mens Keep Climate On er aktiveret.

Bemærk: Du kan også starte softwareopdateringer ved hjælp af Teslas mobilapp.

Bemærk: Over tid viser touchskærmen eventuelt et softwareopdateringsvindue, der informerer dig om, at du skal **SET FOR THIS TIME** eller **INSTALL NOW**. Dette

softwareopdateringsvindue bliver ved med at blive vist, indtil du har fuldført installationen af softwareopdateringen. Alle softwareopdateringer skal installeres, så snart de er tilgængelige, og eventuelle skader i forbindelse med manglende installation af softwareopdateringer dækkes ikke af bilens garanti. Undlades eller nægtes det at installere sådanne opdateringer, kan det forårsage, at visse køretøjsfunktioner er utilgængelige (herunder inkompatibilitet med digitale medieenheder), eller at Tesla ikke kan foretage fejlfinding og eftersyn på køretøjet.

Bemærk: Hvis der ikke er installeret softwareopdateringer, kan nogle af bilens funktioner være utilgængelige, og digitale medieenheder kan være inkompatible. Det er ikke muligt at vende tilbage til en tidligere softwareversion.

Kontakt Tesla, hvis der vises en meddelelse på bilens touchskærm om, at en softwareopdatering ikke er blevet fuldført.

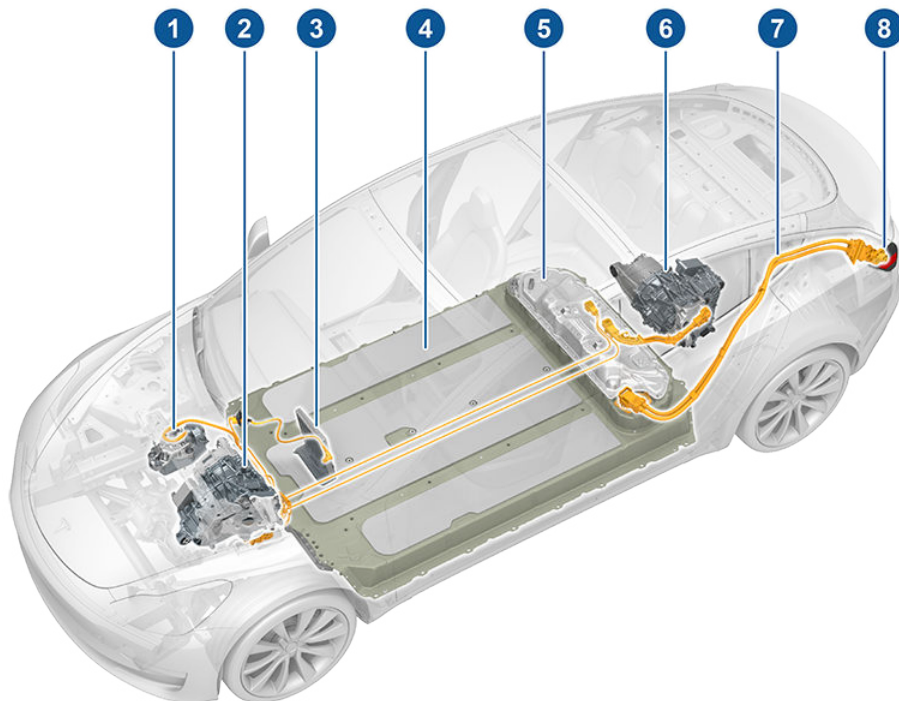
Visning af produktbemærkninger

Når en softwareopdatering er fuldført, kan du finde oplysninger om de nye egenskaber i produktbemærkningerne. Du kan også altid få vist produktbemærkninger vedrørende din aktuelle softwareversion ved at trykke på Tesla-T'et øverst i midten på bilens touchskærm og derefter trykke på **Release Notes**.

Tesla anbefaler på det kraftigste, at du læser alle udgivelsesbemærkningerne. De kan indeholde vigtige oplysninger om sikkerhed eller betjeningsvejledninger vedrørende din Model 3.



Højspændingskomponenter



1. Airconditionkompressor
2. Frontmotor (kun køretøjer med dobbeltmotor)
3. Kabinevarmer
4. Højspændingsbatteri
5. Højspændingsbatteri, forsyningspanel
6. Hækmotor
7. Højspændingskabler
8. Ladeport

⚠ Advarsel: Bilens højspændingssystem har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er typisk orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.

⚠ Advarsel: Læs og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model 3. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.

⚠ Advarsel: Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.



Opladningsudstyr

Hos Tesla kan du købe opladningsudstyr, der er specielt designet til at oplade din Model 3.

En Tesla-vægkontakt, der installeres i din garage, er den hurtigste metode til at oplade din Model 3, når du er hjemme.

I mange markedsregioner er Model 3 udstyret med et ladestik og de adaptere, du skal bruge til at tilslutte bilen til almindelige stikkontakter.

Når du bruger ladekablet, skal du først indsætte ladekablet i stikkontakten og derefter i Model 3. Du kan finde flere oplysninger om mobilstik i manualen til ladekablet (kan læses på touchskærmen). Ekstra adaptere kan købes hos Tesla.

I nogle regioner tilbyder Tesla en J1772-adapter, som gør det muligt at tilslutte Model 3 til ofte benyttede offentlige ladestationer i regionen. Tilslut adapteren til ladestationens ladekabel, åbn dækslet til ladeporten ved hjælp af bilens touchskærm (se [Opladningsanvisninger](#) på side 134), og tilslut derefter Model 3.

Du kan få flere oplysninger om, hvilket opladningsudstyr der fås til dit land, ved at gå til www.tesla.com, choose your region og derefter få vist de tilgængelige opladningsmuligheder.



Om batteriet

Model 3 har et af verdens mest avancerede batterisystemer. Hvis du vil optimere batterilevetiden, skal du **LADE BILEN VÆRE SLUTTET TIL STRØM**, når du ikke bruger den. Det er især vigtigt, hvis du ved, at du ikke skal køre i Model 3 i flere uger. Når Model 3 er tilsluttet, aktiveres den, når det er nødvendigt for automatisk at opretholde det ladeniveau, som maksimerer batteriets levetid.

Bemærk: Når køretøjet efterlades i tomgang og uden opladningsstrøm bruger det med jævne mellemrum energi fra batteriet til at udføre systemtests og til at genoplade 12 V-batteriet, når det er nødvendigt.

Der er ingen fordel ved at vente med at oplade batteriet, til batteriniveauet er lavt. Batteriet fungerer faktisk bedst, hvis det oplades jævnlige.

Bemærk: Hvis batteriet i Model 3 bliver helt afladet, og det er nødvendigt at bugser bilen, skal bilens ejer selv dække alle bugseringsudgifter. Bugseringsudgifter som følge af afladning er ikke dækket af vejhjælpsprogrammet.

Batteriets maksimale opladningshastighed kan falde lidt efter et stort antal hurtige jævnstrømsopladninger, f.eks. ved en Supercharger-ladestation. For at sikre maksimalt arbejdsområde og batterisikkerhed falder batteriets opladningshastighed, når batteriet er for koldt, når batteriet er næsten fuldt opladet, og når batteriets tilstand ændrer sig pga. brug og alder. Batteriets egenskaber kan føre til ændringer i batteritilstanden, og den samlede Supercharger-opladningstid kan derfor blive forlænget med et par minutter.

Pleje af batteriet

Lad aldrig batteriet blive helt afladet. Selv når der ikke køres i Model 3, leverer batteriet strøm til bilens indbyggede elektroniske komponenter og aflades derfor ganske langsomt. Batteriet kan blive afladet cirka 1 % pr. dag, men afladningshastigheden kan variere afhængigt af miljømæssige faktorer (for eksempel koldt vejr), køretøjskonfiguration og de indstillinger, du har valgt på touchskærmen. Der kan opstå situationer, hvor du er nødt til at efterlade Model 3 uden opladningsstrøm i en længere periode (f.eks. i en lufthavn i forbindelse med rejser). I disse situationer er det vigtigt, at du er opmærksom på, at batteriet mister 1 % strøm pr. dag, så du efterlader batteriet med et tilstrækkeligt højt ladeniveau. Over en periode på to uger (14 dage) kan batteriet f.eks. blive afladet med ca. 14 %.

Aflades batteriet til 0 %, kan det medføre beskadigelse af køretøjets komponenter. Model 3 går automatisk i energisparetilstand, hvis det viste ladeniveau falder til ca. 0 %, for at beskytte batteriet mod fuld afladning. I denne tilstand stopper batteriet med at levere strøm til de indbyggede elektroniske komponenter og det ekstra 12 V-batteri. Når denne energisparetilstand er aktiv, skal du øjeblikkeligt slutte Model 3 til en strømkilde for at forhindre brug af startkabler eller udskiftning af 12 V-batteriet.

Bemærk: Hvis køretøjet ikke reagerer og ikke vil låse op, åbne eller oplade, kan det skyldes, at 12 V-batteriet er blevet afladet. Kontakt Tesla, hvis det sker.

Temperaturgrænser

For at sikre optimal ydelse på lang sigt skal du undgå at udsætte Model 3 for omgivelsestemperaturer over eller under i mere end 24 timer ad gangen.

Advarsler og forsigtighedsregler for batteri

 **Advarsel:** Batteriet har ingen dele, som ejeren eller ikke-autoriserede serviceteknikere kan udføre service på. Du må under ingen omstændigheder åbne eller foretage ændringer af batteriet. Kontakt altid Tesla, hvis du har brug for service på batteriet.

 **Pas på:** Hvis batteriets ladeniveau falder til 0 %, skal du tilslutte det til en strømkilde. Hvis du undlader at oplade det i en længere periode, er der risiko for, at du ikke kan oplade eller bruge Model 3



uden at bruge startkabler eller udskifte 12 V-batteriet (se [Anvisninger til vejhjælp](#) på side 167 for anvisninger om brug af startkabler til batteriet). Hvis du efterlader Model 3 uden opladningsstrøm i en længere periode, er der også risiko for, at batteriet bliver ødelagt. Kontakt straks Tesla, hvis du ikke kan lade Model 3 op.

 **Pas på:** Batteriet skal ikke vedligeholdes. Undlad at fjerne kølevæskepåfyldningshætten, og påfyld ikke væske. Kontakt Tesla med det samme, hvis der vises en advarsel om lav væskestand på touchskærmen.

 **Pas på:** Undlad at bruge batteriet som en stationær strømkilde. Hvis du gør, annulleres garantien.



Åbning af ladeporten

Ladeporten er placeret i venstre side af Model 3 bag et dæksel, som er en del af det samme modul som baglygten. Parker Model 3 før opladning, så ladekablet nemt kan nå hen til ladeporten.

Når Model 3 er låst op (eller en godkendt telefon er inden for rækkevidde), og bilen er i PARK, så tryk på og slip derefter knappen på Tesla-ladekablet for at åbne dækslet til ladeporten.



Du kan også åbne dækslet til ladeporten på følgende måder:

- Brug startprogrammet til appen på touchskærmen til at åbne Charging-appen, og tryk derefter på **Open Charge Port**.
- På touchskærmens skærbillede for bilens status, skal du trykke på opladningsikonet.
- På touchskærmens "Kort"-område skal du trykke på opladningsikonet og derefter trykke på **OPEN CHARGE PORT**.
- Tryk på den nederste del af dækslet til ladeporten, når Model 3 er låst op, eller når en godkendt telefon er i nærheden.
- På ekstra bilnøgle (sælges som ekstraudstyr) skal du holde knappen til det bageste bagagerum nede i 1-2 sekunder.

Bemærk: Følgende billede er udelukkende vejledende. Der kan være forskel på ladeporten afhængigt af markedsregionen.



Bemærk: Tesla-T'et lyser hvidt, når du åbner dækslet til ladeporten. Dækslet til ladeporten lukker, hvis du ikke sætter ladekablet i ladeporten inden for et par minutter, efter at du har åbnet dækslet. Hvis det sker, skal du åbne dækslet til ladeporten igen via touchskærmen.

⚠ Pas på: Prøv ikke at tvinge dækslet til ladeporten op.

Tilslutning til strøm

Du kan ændre ladeniveauet og ladestrømmen via bilens touchskærm (se [Opladningsstatus og ladeindstillinger](#) på side 136).

Hvis du skal lade bilen op på en offentlig ladestation, skal du montere en adapter på stationens ladeestik. De mest almindelige adaptore i de enkelte markedsområder leveres med bilen. Afhængigt af det ladeudstyr, du anvender, kan det være nødvendigt at indlede og indstille opladningen ved hjælp af en betjeningsanordning på ladeudstyret.

Hvis du bruger mobilstik, skal du slutte det til strømudtaget, før du slutter det til Model 3.

Anbring stikket ud for ladeporten, og sæt det helt i. Når stikket er isat korrekt, påbegyndes opladningen automatisk, når Model 3:

- Har aktiveret en låsemekanisme, som holder stikket på plads;
- Har skiftet til parkeringsgear (P), hvis den var i et andet gear;
- Har opvarmet eller afkølet batteriet efter behov. Hvis det er nødvendigt at opvarme eller afkøle batteriet, bemærker du muligvis en forsinkelse, før opladningen starter.

Bemærk: Når Model 3 er sluttet til, men ikke oplader aktivt, trækker den strøm fra stikkontakten i stedet for at bruge strøm fra batteriet. Hvis du eksempelvis sidder i Model 3

og bruger bilens touchskærm, mens den er parkeret og tilsluttet, tager Model 3 strøm fra strømskikket i væggen i stedet for fra batteriet.

⚠ Pas på: Stikket i enden af ladekablet kan ridse lakken, hvis du taber det på bilen.

Under opladningen

Under opladningen pulserer ladeportens lys (Teslas T-logo) grønt, og touchskærmen viser opladningsstatus. Frekvensen af det pulserende lys fra ladeporten aftager gradvist, indtil ladeniveauet er fuldt. Når opladningen er fuldført, stopper det pulserende lys, og ladeporten lyser grønt konstant.

Bemærk: Hvis Model 3 er låst, lyser ladeportens lys ikke.

Hvis ladeportens lys bliver rødt under opladningen, er der registreret en fejl. Se, om der vises en beskrivelse af fejlen på touchskærmen. En fejl kan eventuelt blot skyldes et strømudfald. I tilfælde af strømudfald genoptages opladningen, så snart strømmen genoprettes.

Bemærk: I forbindelse med opladning, særligt med stærk strøm, startes kølemiddelkompressoren og blæseren efter behov for at køle batteriet. Det er derfor normalt, at der høres lyde under opladningen.

Bemærk: Airconditionsystemets ydelse påvirkes generelt ikke af opladning. Men under visse omstændigheder (f.eks. hvis du oplader med høje strømstyrker på en meget varm dag), er den luft, der kommer fra dyserne, muligvis ikke så kølig som forventet, og der vises en meddelelse på touchskærmen. Dette er normalt og sikrer, at batteriet forbliver inden for et optimalt temperaturområde under opladning for at understøtte lang levetid og optimal ydeevne.

⚠ Advarsel: Sprøjt aldrig væske ved høj hastighed (hvis du f.eks. bruger en højtryksrens) mod ladeporten under opladning. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskaade eller beskadigelse af køretøjet, opladningsudstyret eller ejendom.

Afbrydelse af opladningen

Du kan altid afbryde opladningen ved at fjerne ladekablet eller ved at trykke på **Stop Charging** på bilens touchskærm.

Bemærk: For at forhindre uautoriseret udtagning af ladekablet forbliver låsen til

ladekablet låst og Model 3 skal være låst op eller kunne genkende din godkendte telefon, før ladekablet kan fjernes.

Sådan fjerner du ladekablet:

1. Tryk på knappen på Tesla-stikket og hold den nede for at udløse låsemekanismen. Du kan også trykke på **Stop Charging** på touchskærmen (se [Opladningsstatus og ladeindstillinger](#) på side 136).
2. Træk stikket ud af ladeporten.

Bemærk: Ladeporten lukker automatisk ca. 10 sekunder efter, at du har fjernet stikket fra ladeporten.

⚠ Pas på: Tesla anbefaler kraftigt, at du lader Model 3 være sluttet til strøm, når du ikke bruger bilen. Det bevarer et optimalt opladningsniveau for batteriet.

Manuel frigørelse af ladekabel

Hvis de sædvanlige metoder til frigørelse af ladekablet fra ladeporten (brug af opladningsgrebs udløserknop, touchskærmen eller mobilappen) ikke fungerer, skal du forsigtigt gøre følgende:

1. Sørg for, at Model 3 ikke oplader aktivt ved at se på opladningsskærm billedet på touchskærmen. Tryk på **Stop Charging**, hvis det er nødvendigt.
2. Åbn bageste bagagerum.
3. Træk ladeportens udløserkabel nedad for at frigøre ladekablet.



Bemærk: Udløserkablet er muligvis forsenket i åbningen af beklædningen.

4. Træk ladekablet ud af ladeporten.



⚠ Pas på: Frigørelseskablet er kun beregnet til at blive brugt i situationer, hvor ladekablet ikke kan frigøres fra ladeporten ved hjælp af de sædvanlige metoder. Vedvarende brug kan medføre beskadigelse af udløserkablet eller ladeudstyret.

⚠ Advarsel: Denne procedure må ikke udføres, mens køretøjet oplades, eller hvis de orange højspændingsledere er synlige. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre elektrisk stød og alvorlig personskade eller beskadigelse af køretøjet. Hvis du er usikker på, hvor sikkert det er at udføre denne procedure, kan du kontakte Tesla.

⚠ Advarsel: Du må ikke forsøge at fjerne ladekablet, samtidig med at du trækker i frigørelseskablet. Træk altid i frigørelseskablet, inden du forsøger at fjerne ladekablet fra ladeporten. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre elektrisk stød og alvorlig personskade.

Ladeportens lys

- **HVIDT:** Dækslet til ladeporten er åbent. Model 3 er klar til at oplade, og stikket er ikke isat, eller låsen på ladeporten er ikke låst, og stikket er klar til at blive fjernet.
- **BLÅT:** Model 3 registrerer, at der er tilsluttet et stik.
- **BLINKER BLÅT:** Model 3 kommunikerer med stikket. Enten gør Model 3 klar til at lade op, eller der er planlagt en opladning på et bestemt tidspunkt i fremtiden.
- **BLINKER GRØNT:** Opladningen er i gang. Når Model 3 nærmer sig fuld opladning, blinker lyset langsommere.
- **KONSTANT GRØNT:** Opladningen er fuldført.
- **KONSTANT GULT:** Stikket er ikke sat helt i. Træk stikket ud, ret det ordentligt ind med ladeporten, og sæt det helt i.
- **BLINKER GULT:** Model 3 lader op med reduceret strømstyrke (kun opladning vha. vekselstrøm).
- **RØDT:** Der er registreret en fejl, og opladningen er blevet afbrudt. Se, om der vises en fejlmeddelelse på touchskærmen.

Opladningsstatus og ladeindstillinger

Opladningsskærm-billedet vises på bilens touchskærm, når dækslet til ladeporten er åbent. Sådan får du vist opladningsskærm-billedet når som helst:



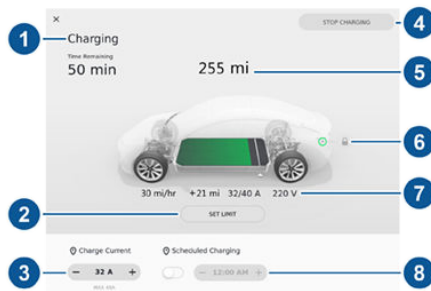
Tryk på opladningsikonet i området "Cards" på touchskærmen.

Opladningsskærm-billedet viser et repræsentativt billede af batteriets status og oplysninger om din opladning, herunder:

- Opladningshastighed (i kilowatt-timer, miles pr. time eller kilometer pr. time afhængigt af din skærmindstilling).
- Tilføjet energi eller anslået stigning i køreafstanden opnået med den nuværende opladning (i kilowatt-timer, miles pr. time eller kilometer pr. time afhængigt af din skærmindstilling).
- Forsyningsstrøm/tilgængelig strøm fra den tilsluttede strømkilde.
- Ladekablets spænding.

Bemærk: Du kan ændre den måde, som energienheder vises på, ved at trykke på **Controls > Display > Energy Display**.

Bemærk: Den følgende illustration er udelukkende vejledende og varierer muligvis afhængigt af softwareversion og markedsregion.



1. Meddelelser om opladningsstatus (f.eks. Opladning, Planlagt opladning) vises her. Under opladningen vises den anslåede resterende tid for opnåelse af det indstillede mål også.

2. Juster ladeniveauet ved at trykke på **Set Limit** og træk i pilen for at flytte indstillingen for ladeniveauet. Den indstilling, du vælger, anvendes til aktuelle og planlagte opladninger.
3. Strømmen indstilles automatisk til den maksimale strøm, der er tilgængelig i det tilsluttede ladekabel, medmindre den tidligere er blevet indstillet til en lavere værdi. Tryk eventuelt på **-** eller **+** for at ændre strømstyrken (hvis du f.eks. vil reducere strømstyrken, fordi du er bange for at overbelaste et husholdningskredsløb, som også bruges af andet udstyr). Det er ikke muligt at indstille ladestrømmen til et niveau, som overstiger det maksimale strømniveau for det tilsluttede ladekabel. Når du ændrer strømstyrken, husker Model 3 stedet. Det betyder, at du slipper for at ændre strømmen igen, hvis du efterfølgende oplader bilen på det samme sted.

Bemærk: Hvis Model 3 er under opladning og registrerer ustabil indgangseffekt, reduceres ladestrømmen automatisk med 25 %. For eksempel reduceres en strømstyrke på 40 ampere til 30 ampere. Denne automatiske reduktion af ladestrømmen giver øget robusthed og sikkerhed i de situationer, hvor et eksternt problem er opstået (f.eks. at et kabelsystem, en stikdåse, en adapter eller et kabel i husholdningen ikke har den fornødne strømkapacitet). Når Model 3 automatisk reducerer ladestrømmen, sparer den som en sikkerhedsforanstaltning den reducerede ladestrøm ved opladningsstedet. Selv om du kan øge ladestrømmen manuelt, anbefaler Tesla, at der oplades med den lave strømværdi, indtil årsagen til problemet er blevet afhjulpet, og ladestationen igen kan levere ensartet effekt.

4. Tryk for at åbne ladeporten eller starte (eller stoppe) opladningen.
5. Viser den samlede anslæde køreafstand eller tilgængelige energiprocentsats (afhængigt af dine skærmindstillinger).
6. Viser, om der er låst op for ladekablet i ladeporten eller ej. Hvis Model 3 ikke oplades, kan du trykke på låseikonet for at låse op for ladekablet i ladeporten.

7. Opladningshastighed pr. time, anslået stigning i køreafstanden (eller energimængden) opnået med den nuværende opladning, forsyningsstrøm/tilgængelig strøm fra den tilsluttede strømkilde samt ladekablets spænding.
8. Indstil en tilbagevendende planlagt opladning for stedet. Når du indstiller et planlagt opladningstidspunkt, viser Model 3 den indstillede tid, når bilen holder parkeret på det planlagte sted. Hvis Model 3 ikke slutes til på stedet på det planlagte tidspunkt, går opladningen i gang, så snart du slutter strøm til bilen – hvis tilslutningen sker inden for seks timer efter det planlagte tidspunkt. Hvis du slutter strøm til bilen mere end seks timer efter det planlagte tidspunkt, går bilen først i gang med at lade op på det planlagte tidspunkt den efterfølgende dag. Du kan tilsidesætte denne indstilling ved at trykke på **Start Charging** eller **Stop Charging** (se punkt 4).

Bemærk: Hvis du er ved at oplade dit køretøj ved en Tesla Supercharger, så vil opladningsskærm billedet også vise oplysninger om din forrige eller nuværende Supercharger-opladning (se [Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere](#) på side 137).

Brugerafgifter og tomgangsgebyrer for superchargere

Ved opladning med en Tesla-supercharger vises information om **SUPERCHARGER-OPLADNING** nederst på opladningsskærm billedet. Denne meddelelse inkluderer information om placeringen, tidspunktet for påbegyndelse af opladning samt estimerede oplysninger om, hvor meget opladningen vil komme til at koste. Når du afbryder Supercharger-opladningen, vil den estimerede omkostning for den pågældende opladning blive vist, indtil en ny Supercharger-opladning påbegyndes.

Bemærk: Den estimerede omkostning vises kun som en serviceydelse, og den afspejler muligvis ikke den faktiske omkostning, som du vil blive opkrævet for den pågældende Supercharger-opladning. Den endelige omkostning for den pågældende Supercharger-opladning fremgår på din Tesla-konto.



Ved opladning med en Tesla-supercharger vil der blive pålagt tomgangsgebyrer.

Tomgangsgebyrer er beregnet til at tilskynde bilister til at flytte deres køretøj væk fra en Supercharger, når opladningen er færdig.

Tomgangsgebyrer påløber kun, når halvdelen af Superchargerne på et sted er optaget.

Teslas mobilapp giver besked, når opladningen er ved at være færdig, og igen, når opladningen er færdig. Der sendes yderligere meddelelser, hvis der pålægges tomgangsgebyrer. Tomgangsgebyrer bortfalder, hvis du flytter dit køretøj inden for 5 minutter efter opladningen er afsluttet.

Log ind på din Tesla konto for at få vist gebyrer og oplysninger om Supercharger-opladninger, angive betalingsmetode samt foretage betalinger. Når en betalingsmetode er gemt, betales gebyrer automatisk fra din konto.



Serviceintervaller

Løbende vedligeholdelse er afgørende for Model 3s fortsatte driftssikkerhed og effektivitet.

Roter dækkene for hver 10.000 km. Oprethold det korrekte dæktryk. Det er også vigtigt at udføre de daglige og månedlige kontroller som beskrevet nedenfor.

Bemærk: Se dæktrykkene i "Kort"-området nederst i venstre side af touchskærmen, som beskrevet i [Oversigt over touchskærmen](#) på side 4.

Model 3 service skal udføres af Teslas autoriserede teknikere. Skader eller fejl, der skyldes vedligeholdelse eller reparationer udført af ikke-autoriserede teknikere, dækkes ikke af garantien.

Daglige kontroller

- Kontroller batteriets ladeniveau, som vises på touchskærmen eller mobilappen.
- Kontrollér det enkelte dæks tilstand og lufttryk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 141).
- Kontroller, at alle bilens udvendige lys, horn, blinklys, vinduesviskere og sprinklere fungerer.
- Kontroller bremserne, herunder parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhedsselerne (se [Sikkerhedsseler](#) på side 27).
- Se efter unormale spor af væske under Model 3, hvilket kan være tegn på en utæthed. Det er normalt, at der dannes en lille vandpyt under bilen (fra airconditionanlæggets affugtningsproces).

Månedlige kontroller

- Kontroller kilometerstanden for at bestemme, om dækkene trænger til at blive roteret (for hver 10.000 km), og kontroller tilstanden og trykket for hvert dæk (se [Pleje og vedligeholdelse af dæk](#) på side 141).
- Kontroller sprinklervæskestanden, og påfyld eventuelt sprinklervæske (se [Påfyldning af sprinklervæske](#) på side 153).
- Kontroller, at airconditionanlægget fungerer korrekt (se [Betjening af klimaanlægget](#) på side 107).

⚠ Advarsel: Kontakt Tesla med det samme, hvis du registrerer et markant eller

pludseligt fald i en væskestand eller ujævn dækslid.

Intervaller for udskiftning af væsker

Du må ikke udskifte eller påfylde batterikølevæske eller bremsevæske. Teslas serviceteknikere udskifter væskerne ved de planlagte faste serviceeftersyn:

- Bremsevæske. Hvert 2. år eller 25.000 miles (40.000 km) alt efter hvad der kommer først.
- Batterikølevæske. Hvert 4. år eller 50.000 miles (80.000 km) alt efter hvad der kommer først.

Bemærk: Eventuelle skader, som skyldes, at beholderen med batterikølevæske har været åbnet, er ikke dækket af garantien.

Sikkerhed i forbindelse med højspænding

Sikkerhed er et grundprincip i udviklingen og konstruktionen af Model 3. Følg disse sikkerhedsanvisninger for at undgå den risiko for personskade, der er forbundet med ethvert højspændingssystem:

- Læs og overhold alle anvisningerne på de mærkater, der sidder på Model 3. Mærkaterne er der for din sikkerheds skyld.
- Højspændingssystemet har ingen dele, som brugeren selv kan udføre service på. Det er ikke tilladt at adskille, fjerne eller udskifte højspændingskomponenter, -kabler eller -stik. Bilens højspændingskabler er orange, så de er nemme at kende fra andre kabler.
- Undgå at røre ved højspændingsledninger, -stik eller andre -komponenter i tilfælde af en kollision.
- Kontakt straks det lokale brandvæsen i tilfælde af brand.

⚠ Advarsel: Fjern altid ladekablet, før der udføres arbejde under Model 3, også selvom opladning ikke er i gang.

⚠ Advarsel: Hold hænder og tøj i sikker afstand af bilens ventilatorer. Nogle ventilatorer kører, også selvom der er slukket for Model 3.

⚠ Advarsel: Nogle af de væsker, der bruges i køretøjer (f.eks. batterisyre, batterikølevæske, bremsevæske og sprinklervæske), er giftige og må ikke inhaleres, synkes eller komme i kontakt



med åbne sår. Læs og følg altid den vejledning, der er påtrykt væskebeholderen af hensyn til din sikkerhed.

Vedligeholdelse af dæktryk

sørg for, at dækkene har de dæktryk, der fremgår af mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt – også selvom de afviger fra de dæktryk, der er trykt på selve dækket. Mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt sidder på den midterste dørstolpe og kan ses, når fordøren i førersiden er åben.

Bemærk: Hvis din Model 3 er udstyret med hjul eller dæk fra Teslas tilbehør, kan nogle oplysninger være forskellige fra mærkaterne på køretøjet.



Lysindikatoren for dæktryk på touchskærmen lyser, hvis dæktrykket i et eller flere af bilens dæk er for højt eller for lavt.

Lysindikatoren forsvinder ikke igen med det samme, når du har justeret dæktrykket. Når dækket er pumpet op til det anbefalede dæktryk, skal du køre over 15 mph (25 km/t) i mere end 10 minutter for at aktivere dæktrykovertvågningssystemet (TPMS), som derefter slukker lysindikatoren på instrumentbrættet.

Hvis lysindikatoren blinker i et minut, hver gang du starter Model 3, er der registreret en fejl i dæktrykovertvågningssystemet (TPMS) (se [Fejl i TPMS-systemet](#) på side 145).

Bemærk: Få vist dæktryk i "Kort"-området nederst i venstre side af touchskærmen, som beskrevet i [Oversigt over touchskærmen](#) på side 4. Du kan også vælge, om du ønsker at få vist dæktryk i bar eller psi, ved at trykke på **Controls > Display > Tire Pressure**.

Kontrol og justering af dæktryk

Benyt denne fremgangsmåde, når dækkene er kolde, og Model 3 har holdt stille i mere end tre timer:

1. Fjern ventilhætten.
2. Tryk en præcis dæktryksmåler godt fast på ventilen for at måle dæktrykket.
3. Pump eventuelt luft i dækket, eller tag luft ud af dækket, så det når det anbefalede tryk.

Bemærk: Du kan lukke luft ud ved at trykke på metalappen i midten af ventilen.

4. Kontrollér trykket igen med dæktryksmåleren.
5. Gentag trin 3 og 4 efter behov, indtil dæktrykket er korrekt.
6. Sæt ventilhætten på igen, så der ikke kommer snavs ned i ventilen. Undersøg jævnligt ventilen for skader og utætheder.



Advarsel: For lavt dæktryk er den mest almindelige årsag til dækfejl og kan føre til, at et dæk overophedes, revner eller eksploderer, så føreren mister kontrollen over køretøjet til fare for sig selv og andre. For lavt dæktryk reducerer også bilens rækkevidde og dækslidbanens levetid.



Advarsel: Kontroller dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler, når dækkene er kolde. Bilen skal kun køre ca. , før dækkene varmes op, og dæktrykket påvirkes. Parkering af køretøjet i direkte sol eller varmt vejr påvirker muligvis også dæktrykket. Hvis du kontrollerer varme dæk, skal du huske at tage højde for, at dæktrykket er forhøjet. Luk aldrig luft ud af et varmt dæk for at nå det anbefalede dæktryk for et koldt dæk. Et varmt dæk med et dæktryk, der ligger på eller under det anbefalede dæktryk, har et kritisk lavt dæktryk.



Advarsel: Brug kun den dækforsegling, der medfølger i sættet med lappegrej fra Tesla. Andre typer dækforsegling kan medføre fejl i de sensorer, der overvåger dæktrykket. Hvis der ikke fulgte lappegrej med din Model 3, kan du købe det hos Tesla.



Kontrol og vedligeholdelse af dæk

Undersøg jævnligt dækslidbanen og dæksiderne for buler, fremmedlegemer, revner eller slitage.

⚠ Advarsel: Undlad at køre i Model 3, hvis et dæk er beskadiget eller nedslidt eller har forkert dæktryk. Undersøg dækkene jævnligt for slid, og kontroller, at de ikke har revner eller buler, og at trådstrukturen ikke er synlig.

Dækslitage

En tilstrækkelig slidbanedybde er vigtig for at sikre ordentlig dæktydelse. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 4/32" (3 mm) medfører større risiko for akvaplaning i vådt føre og bør derfor ikke bruges. Dæk med en slidbanedybde på mindre end 5/32" (4 mm) egner sig ikke til sne og slud og bør ikke bruges om vinteren.

Model 3 er fra fabrikkens side udstyret med dæk med slitageindikatorer, der er støbt direkte ind i slidebanemønsteret. Når slidbanen er slidt ned til 4/32" (3 mm), kan indikatorerne ses på slidbanemønsterets overflade som et gummibånd, der løber på tværs af dækket. Af hensyn til tydeligheden og sikkerheden anbefaler Tesla, at dækkene udskiftes, inden slitageindikatorerne er synlige.

Dækrotation, afbalancering og hjuljustering

Tesla anbefaler dækrotation for hver 6.250 miles (10.000 km).

Hjul, som ikke er afbalancerede (mærkes som vibrationer i rattet), påvirker styringen af køretøjet og dækkenes levetid. Hjul kan komme ud af balance selv ved jævnlig brug. Det er derfor vigtigt at afbalancere hjulene.

Hvis dækslidet er ujævnt (hvis dækket f.eks. kun er slidt i den ene side) eller overdrejet stort, skal du kontrollere hjulenes justering.

Bemærk: Når du kun udskifter to dæk, skal du altid montere de nye dæk bagerst.

Punkterede dæk

En punktering betyder, at dækket mister dæktryk, og det er derfor vigtigt at kontrollere dæktrykket med jævne mellemrum.

Punkterede eller beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes så hurtigt som muligt.

Slangefri dæk mister muligvis ikke luft ved punktering, hvis genstanden stadig sidder i dækket. Sænk straks hastigheden, hvis du mærker en pludselig vibration eller forstyrrelse, når du kører, eller hvis du har mistanke om, at et dæk er beskadiget eller punkteret. Kør langsomt, og undgå kraftige opbremsninger eller pludselige bevægelser med rattet, og stop køretøjet, når det er forsvarligt. Træf aftale om at få transporteret Model 3 til et Tesla-servicecenter eller til et nærliggende dækcenter.

Bemærk: I nogle tilfælde kan du reparere mindre punkteringer (under 6 mm) midlertidigt med et særligt sæt lappegrej (ekstraudstyr) fra Tesla. Det giver dig mulighed for at køre Model 3 langsomt hen til Tesla eller til et nærliggende dækcenter.

⚠ Advarsel: Kør aldrig med et punkteret dæk, heller ikke selvom det punkterede dæk ikke har mistet luft. Der er risiko for, at et punkteret dæk pludselig mister al luft.

Flade områder

Hvis Model 3 holder stille i lang tid i høje temperaturer, kan der dannes flade områder på dækkene. Når du kører i Model 3 igen, kan de flade områder medføre vibration i bilen, som gradvist aftager, efterhånden som dækkene bliver varme og genvinder deres oprindelige form.

Du kan minimere risikoen for flade områder, når bilen skal holde stille i en periode, ved at pumpe dækkene op til det maksimale tryk, der er angivet på dæksiden. Når du skal bruge bilen igen, skal du lukke luft ud af dækkene, indtil de når det anbefalede dæktryk.

Forbedring af dækkenes kilometerholdbarhed

Du kan forbedre dækkenes kilometerholdbarhed ved at opretholde de anbefalede dæktryk, overholde hastighedsgrænser og anbefalede hastigheder og undgå følgende:

- Pludselig eller kraftig acceleration.
- Hurtige sving og hårde opbremsninger.
- Huller og genstande på vejbanen.
- Kontakt med kantstenen, når du parkerer.

- Forurening med væsker, som kan medføre skader.

Udskiftning af dæk og hjul

Dæk nedbrydes med tiden på grund af påvirkning fra ultraviolet lys, meget høje temperaturer, tunge belastninger og forskellige miljøforhold. Det anbefales, at du skifter dæk hvert sjette år eller oftere, hvis der er behov for det.

Hjul og dæk er afstemt, så de passer til bilens egenskaber. Nye dæk skal overholde den oprindelige specifikation. Hvis der bruges andre dæk end de specificerede, skal du sikre, at de belastnings- og hastighedsangivelser, der er angivet på dækket (se [Om dækbetegnelser](#) på side 162) som minimum svarer til den oprindelige specifikation.

Det anbefales, at du udskifter alle fire dæk samtidigt. Hvis det ikke er muligt, skal du udskifte dækkene parvis. De nye dæk skal sidde bagest. Afbalancer altid hjulet efter dækskift.

Hvis du udskifter et hjul, skal sensorerne til dæktrykovervågningssystemet (TPMS) nulstilles for at sikre, at de giver nøjagtige advarsler, når dækket er for hårdt eller for lidt pumpet (se [Automatisk nulstilling af TPMS-sensorer](#) på side 144).

For specifikationerne på de oprindelige hjul og dæk, som er monteret på Model 3, se [Hjul og dæk](#) på side 161.

⚠ Advarsel: Brug kun dæk og hjul, som svarer til den oprindelige specifikation af hensyn til sikkerheden. Dæk, som ikke svarer til den oprindelige specifikation, kan påvirke dæktrykovervågningssystemet (TPMS).

⚠ Advarsel: Du må aldrig overskride hastighedsangivelsen for køretøjets dæk. Hastighedsangivelsen står på ydersiderne af dækkene (se [Om dækbetegnelser](#) på side 162).

Asymmetriske dæk

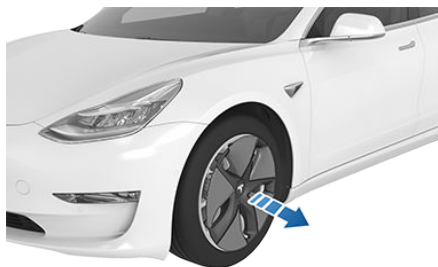
Model 3 har asymmetriske dæk, som skal monteres på hjulet med den korrekte side udad. Dæksiden er markeret med teksten OUTSIDE. Kontroller, at dækkene er monteret korrekt på hjulene, når du monterer nye dæk.



⚠ Advarsel: Bilens vejgreb og køreegenskaber forringes markant, hvis dækkene monteres forkert på hjulene.

Afmontering og montering af luftskærme

Hvis din Model 3 er udstyret med luftskærme, skal de afmonteres for at få adgang til hjulmøtrikkerne. En luftskærm afmonteres ved at tage godt fat i den og trække den mod dig selv.



En luftskærm monteres ved at sætte den, så hakket flugter med dækkets ventilspindel, og derefter trykke hårdt ned langs kanten, indtil den klikker helt på plads.





Af- og påmontering af hjulmøtrikhætter

Hvis din Model 3 er udstyret med hjulmøtrikhætter, skal de afmonteres for at få adgang til hjulmøtrikkerne.

Sådan afmonteres en hjulmøtrikhætte:

1. Indsæt den buede del af værktøjet til hjulmøtrikhætterne (placeret i handskerummet) i hullet i bunden af Tesla-T'et.



2. Stik værktøjet til hjulmøtrikhætterne helt ind i hullet i hjulmøtrikhætten.
3. Drej værktøjet til hjulmøtrikhætterne, så den buede del er i kontakt med midten af hjulmøtrikhætten.
4. Træk værktøjet til hjulmøtrikhætterne af hjulet, indtil hjulmøtrikhætten slipper.



En hjulmøtrikhætte monteres ved at trykke den ind, indtil den klikker helt på plads.

Overvågning af dæktryk

Alle dæk skal kontrolleres én gang om måneden i kold tilstand og pumpes til de anbefalede tryk, der fremgår af mærkaten på dørstolpen til døren i førersiden (se [Vedligeholdelse af dæktryk](#) på side 141). Hvis køretøjet har en anden størrelse dæk end den, der er angivet på køretøjets skilt eller på mærkaten for lufttryk, skal du finde det korrekte dæktryk for dækkene.

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning har køretøjet et dæktrykovervågningssystem (TPMS), som tænder en indikator (dæktryksadvarsel) på touchskærmen, når dæktrykket i et eller flere dæk er betydeligt under eller over det anbefalede tryk. Så snart indikatoren for dæktryk vises på touchskærmen, skal du stoppe bilen hurtigst muligt, kontrollere dækkene og påfylde luft op til det korrekte tryk (se [Vedligeholdelse af dæktryk](#) på side 141). Hvis du kører med et dæk, hvor dæktrykket er alt for lavt, er der risiko for, at dækket overophedes og bliver defekt. For lavt dæktryk forringer også rækkevidden og dækslidbanens levetid og påvirker muligvis køretøjets evne til at manøvrere og stoppe.



Hvis Model 3 registrerer en fejl i dæktrykovervågningssystemet (TPMS), blinker indikatoren i et minut, når du starter Model 3.

Bemærk: Montering af tilbehør, som ikke er godkendt af Tesla, kan påvirke TPMS.

Advarsel: Dæktrykovervågningssystemet kan ikke erstatte korrekt vedligeholdelse af dækkene, blandt andet manuel kontrol af dæktryk og regelmæssige eftersyn af dækkenes tilstand. Det er førerens ansvar, at dæktrykket er korrekt, også i tilfælde hvor dæktrykket ikke er så lavt eller højt, at overvågningssystemet (TPMS) har udløst indikatoren for lavt dæktryk på touchskærmen.

Automatisk nulstilling af TPMS-sensorer

Efter udskiftning af et eller flere hjul (men ikke efter udskiftning af et dæk eller efter en hjulrotation) nulstilles TPMS-sensorerne for at sikre, at dæktrykadvarslerne er nøjagtige. TPMS-sensorerne nulstilles automatisk efter kørsel ved over 15 mph (25 km/t) i mere end 10 minutter.

Bemærk: Efter udskiftning af et hjul kan der vises forkerte dæktrykadvarsler, før du har kørt 15 mph (25 km/t) i mere end 10 minutter.

Udskiftning af en dæktryksensor

Hvis advarselsindikatoren for lavt dæktryk ofte lyser, skal du kontakte Tesla for at undersøge, om det er nødvendigt at udskifte en dæktryksensor. Hvis et dæk reparerer eller udskiftes af et servicecenter, som ikke er et af Teslas autoriserede servicecentre, fungerer dæktryksensoren muligvis ikke, før Tesla har udført opsætningsproceduren.

Fejl i TPMS-systemet

Model 3 har også en fejlindikator for TPMS-systemet, som aktiveres, hvis der er fejl i systemet.



Fejlindikatoren for TPMS-systemet er kombineret med lysindikatoren for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker indikatoren i ca. et minut efter, at du har startet motoren på Model 3, og lyser derefter konstant. Sekvensen gentages ved efterfølgende starter af køretøjet, indtil fejlen er blevet udbedret. Når fejlindikatoren for TPMS-systemet er aktiveret, kan systemet muligvis ikke registrere eller signalere, om dæktrykket er for lavt eller for højt.

Der kan være forskellige årsager til fejl i TPMS-systemet, herunder montering af nye eller alternative dæk eller hjul, som bevirker, at TPMS-systemet ikke fungerer korrekt. Kontroller altid fejlindikatoren for TPMS-systemet, når du har udskiftet et eller flere dæk eller hjul på køretøjet, for at sikre, at TPMS-systemet fortsat fungerer korrekt med de nye dæk eller hjul.

Bemærk: Hvis et dæk er blevet udskiftet eller repareret med dækforsegling fra en anden producent end Tesla, og der registreres et lavt dæktryk, er dæktryksensoren muligvis blevet beskadiget. Kontakt Tesla hurtigst muligt for at få udbedret fejlen.

Dæktyper til forskellige årstider

Sommerdæk

Dit køretøj kan være udstyret med højtydende sommerdæk eller helårsdæk fra fabrikken. Tesla anbefaler, at du bruger vinterdæk, når du kører ved lave temperaturer eller på veje, hvor der kan forekomme sne eller is. Kontakt Tesla for at få mere at vide om anbefalede vinterdæk.

⚠ Advarsel: Ved lave temperaturer eller på sne og is giver sommerdæk ikke tilstrækkeligt vejgreb. Det er vigtigt at vælge og montere passende dæk til vinterkørsel for at bevare sikkerheden og den optimale ydeevne for din Model 3.

Helårsdæk

Model 3 leveres muligvis med helårsdæk monteret. Disse dæk er designet til at give tilstrækkeligt vejgreb under de fleste vejforhold hele året rundt, men de giver muligvis ikke det samme vejgreb som vinterdæk i sne og på is. Helårsdæk kan genkendes vha. påskriften "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mudder og sne) på dækkets yderside.

Vinterdæk

Brug vinterdæk for at give bedre vejgreb på sne- og isglatte veje. Når du monterer vinterdæk, skal du altid montere et helt sæt med fire dæk ad gangen. Vinterdæk skal have samme størrelse, mærke, udformning og slidbanemønster på alle fire hjul. Kontakt Tesla for at få mere at vide om anbefalede vinterdæk.

Hvis bilen er monteret med vinterdæk, skal du følge oplysningerne på dækadvarselmærkaten på dørstolpen.



Vinterdæk kan genkendes vha. et symbol, der ligner et bjerg eller en iskystal, på dækkets yderside.

Når du bruger vinterdæk, kan du opleve mere støj fra vejen, hurtigere dækslid og mindre vejgreb på tør vej.

Bemærk: Montering af vinterdæk i et materiale og et slidbanedesign til barske forhold kan medføre en midlertidig reduktion af den regenerative bremseeffekt. Men, dit køretøj er designet til at omkalibrere sig selv mhp. at genoprette regenerativ bremseeffekt efter en kort periode med normal kørsel.



Kørsel ved lave temperaturer

Dækkets ydeevne reduceres, når temperaturen omkring bilen er så lav, at vejgrebet forringes, og der er større risiko for skade i forbindelse med et sammenstød. Dæk med høj ydeevne kan midlertidigt blive hårde, når de er kolde, hvilket medfører, at du vil kunne høre rotationsstøj de første miles (kilometer), indtil dækkene er blevet varme.



Pas på: Sørg for, at dækkæderne ikke har kontakt med bilens ophæng eller bremsedele. Hvis du hører usædvanlig støj fra kæderne, som kan tyde på, at de berører bilen, skal du straks stoppe Model 3 og undersøge problemet.

Brug af kæder

Tesla har testet og godkendt følgende dækkæder til at øge vejgrebet i sne. Dækkæder må kun sættes på bagdæk.

Dækstørrelse	Anbefalet kæde
18"	PEWAG SERVO SPORT RSS 76
19"	PEWAG SERVO RS 77
20"	MAGGI TRAK SP214



Pas på: Hvis din Model 3 er udstyret med aero-skærme, skal de afmonteres, inden der monteres dækkæder (se [Afmontering og montering af luftskærme](#) på side 143). I modsat fald kan det medføre beskadigelse, som ikke er dækket af garantien.

Følg producentens anvisninger, når du monterer kæder. Monter dem så stramt som muligt.

Når du bruger kæder:

- Kør langsomt. Kør ikke hurtigere end 30 mph (48 km/t).
- Undgå at overlæsse Model 3 (tunge læs kan reducere afstanden mellem dækkene og karosseriet).
- Fjern kæderne, så snart forholdene tillader det.

Bemærk: Det er forbudt at bruge kæder i visse lande. Undersøg den lokale lovgivning, før du monterer kæder.



Pas på: Brug af ikke-anbefalede kæder eller brug af kæder på dæk i andre størrelser kan beskadige bilens ophæng, karosseri, hjul og/eller bremsedele. Skader, som skyldes brug af ikke-anbefalede dækkæder, er ikke dækket af garantien.



Pas på: Brug ikke dækkæder på fordæk.

Udvendig rengøring

Beskyt lakken ved straks at fjerne ætsende materiale (f.eks. fugleklatter, harpiks, døde insekter, tjærepletter, vejsalt og nedfald fra industrien osv.). Vent ikke, til Model 3 skal vaskes. Fjern eventuelt tjærepletter og genstridige fedtpletter med denatureret sprit, og fjern straks spritresterne ved at vaske området med vand og mild sæbe uden opløsningsmiddel.

Benyt følgende fremgangsmåde til udvendig vask af Model 3:

1. Skyl grundigt

Skyl snavs og sand af karosseriet med en slange, før du vasker bilen. Skyl områder, hvor der nemt ophobes mudder og snavs (f.eks. ved hjulkasser og panelsamlinger). Skyl undervognen grundigt for at fjerne rester af vejsalt i vintermånederne.

2. Håndvask

Vask Model 3 i hånden med en ren, blød klud og koldt eller lunkent vand tilsat en mild bilshampoo af høj kvalitet.

3. Skyl med rent vand

Skyl bilen med rent vand, når du er færdig med at vaske den for at fjerne sæberester fra overfladerne.

4. Tør grundigt, og rengør ruderne udvendigt

Aftør bilen omhyggeligt med vaskeskind, når den er blevet vasket og skyllet.

Rengør ruder og spejle med et særligt rengøringsmiddel til bilruder. Undgå at skrabe eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejflader.

Advarsler vedrørende udvendig rengøring

-  **Pas på:** Brug ikke vinduesbehandlingsvæsker på forruden. Dette kan påvirke vinduesviskerfriktionen og give en skrabende lyd.
-  **Pas på:** Brug ikke varmt vand eller rengøringsmidler.
-  **Pas på:** Vask ikke bilen i direkte sollys.
-  **Pas på:** Hvis du bruger en højtryksrenser, skal der være en afstand på mindst 30 cm mellem dysen og overfladen på Model 3. Sørg for, at dysen hele tiden er i bevægelse, og undlad at fokusere vandstrålen på et bestemt område.
-  **Pas på:** Brug ikke vandslanger direkte på ruder, døre og motorhjemsåbninger eller gennem hjulåbninger ind på bremsekomponenter.
-  **Pas på:** Brug ikke grove eller ru klude, f.eks. vaskehandsker.
-  **Pas på:** Vask altid kun bilen i berøringsfri vaskehaller, hvis du benytter automatisk bilvask. En sådan bilvask har ingen dele (børster osv.), som berører overfladen på Model 3. Brug af en anden form for bilvask kan medføre beskadigelse, som ikke dækkes af garantien.
-  **Pas på:** Sørg for, at viskerne er slået fra, inden du vasker Model 3 for at undgå risikoen for beskadigelse af viskerne.
-  **Pas på:** Rengør aldrig hjulene med kemikalieholdige rengøringsmidler. Der er risiko for, at kemikalierne ødelægger hjulenes finish.
-  **Pas på:** Undgå at bruge en højtryksrenser på kameraerne og parkeringssensorerne (hvis bilen er udstyret med dette), og rengør aldrig en sensor eller kameraobjektivet med en skarp genstand eller slibemiddel, som kan ridse eller beskadige overfladen.
-  **Advarsel:** Sprøjt aldrig væske ved høj hastighed (hvis du f.eks. bruger en højtryksrenser) mod ladeporten, mens Model 3 oplades. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskaade eller beskadigelse af køretøjet, opladningsudstyret eller ejendom.



Rengøring af interiør

Undersøg og rengør bilens interiør med jævn mellemrum for at beskytte det og bevare det i en pæn stand. Fjern så vidt muligt spild og pletter med det samme. Aftør bilens indvendige overflader med en blød klud (f.eks. en mikrofiberklud) opvredet i varmt vand tilsat et mildt rengøringsmiddel, som ikke indeholder opløsningsmiddel (test altid rengøringsmidlet på et ikke synligt sted før brug). Tør straks efter med en blød, fnugfri klud for at undgå striber.

Indvendige glasflader

Undgå at skrabe eller bruge rengøringsmiddel, som indeholder slibemiddel på glas- eller spejlflader. Det kan ødelægge spejlets reflekterende egenskaber og beskadige elbagrudens varmelegemer.

Airbags

Sørg for, at der ikke løber væske eller lignende ned i bilens airbags. Det kan påvirke airbaggens korrekte funktionsmåde.

Instrumentbræt og plastflader

Undlad at polere instrumentbrættets overflader. Polerede overflader er reflekterende og kan genere dit udsyn under kørslen.

Polyuretansæder

Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Lad sæderne lufttørre efter rengøring.

Stofsæder

Fjern spild hurtigst muligt med en blød klud opvredet i varmt vand tilsat sæbe, som ikke indeholder opløsningsmiddel. Aftør forsigtigt med en roterende bevægelse. Tør efter med en blød, fnugfri klud. Støvsug sæderne for at fjerne eventuelt løst snavs.

Tæpper

Undgå at gøre tæpperne for våde. Rengør meget snavsede områder med et fortyndet tekstilrengøringsmiddel.

Sikkerhedsseler

Træk selen ud for at tørre den af. Brug ikke rengøringsmiddel, som indeholder kemikalier eller opløsningsmiddel. Lad den udrullede sele lufttørre, og undgå så vidt muligt direkte sollys.

Touchskærm

Rengør bilens touchskærm med en blød, fnugfri klud, som er beregnet til aftørring af skærme og displays. Brug ikke rengøringsmiddel (som eksempelvis glasrens), vådservietter eller en tør statisk ladet klud (som eksempelvis en nyvasket mikrofiberklud). Du kan aktivere rengøringstilstanden, så du kan aftørre touchskærmen uden at aktivere knapperne og ændre indstillingerne utilsigtet. Tryk på **Controls > Display > Screen Clean Mode**. Displayet bliver mørkt, så det er lettere at se støv og smuds.

Krom- og metaloverflader

Poleringsmiddel, slibemiddelholdigt rengøringsmiddel og hårde klude kan beskadige blanke krom- og metaloverflader.

Advarsler vedrørende indvendig rengøring

-  **Pas på:** Brug af produkter, som indeholder opløsningsmiddel (herunder sprit), blegemiddel, citron, rensebenzin eller silikone, medfører risiko for skade på bilens indvendige komponenter.
-  **Pas på:** Statisk elektriske materialer kan beskadige touchskærmen.
-  **Advarsel:** Kontakt Tesla med det samme, hvis du bemærker skader i forbindelse med en airbag eller sikkerhedssele.
-  **Advarsel:** Undgå, at der kommer vand, rengøringsmiddel eller stofrester ned i spænderne på bilens sikkerhedsseler.
-  **Advarsel:** Kontakt med kemiske rengøringsmidler kan være farlig og kan irritere øjnene og huden. Læs og overhold anvisningerne fra producenten af det kemiske rensemiddel.

Polering, finpudsning og reparation på karosseriet

Hvis du vil bevare karosseriets kosmetiske udseende, kan du lejlighedsvis behandle bilens lakerede flader med et godkendt poleringsmiddel indeholdende:

- Et meget mildt slibemiddel, som kan fjerne overfladesnavs uden at fjerne eller beskadige lakken.
- Materialer til udfyldning af ridser, så de bliver mindre synlige.
- Voks, som tilfører lakken et lag, der beskytter mod miljømæssig påvirkning.

Undersøg jævnligt lakken for skader. Små hak og ridser kan behandles med en særlig lakpen (kan købes hos Tesla). Brug lakpenen efter vask, men før du bruger poleringsmiddel eller voks.

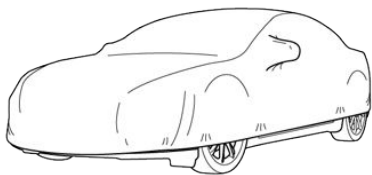
Sørg for at udbedre stenslag, skrammer og ridser. Reparationer på karosseriet må kun udføres af særlige karosseriværksteder, som er godkendt af Tesla. Kontakt Tesla for at få en liste med godkendte karosseriværksteder.

⚠ Pas på: Brug ikke slibemidler, lakmidler eller poleringsmiddel med kraftige slibeegenskaber. Disse midler kan ridse overfladen og give permanente lakskader.

⚠ Pas på: Brug ikke poleringsmiddel til krom eller andre rengøringsmidler, som indeholder slibemiddel.

Brug af bildækken

Du kan beskytte karosseriets kosmetiske udseende, når Model 3 ikke er i brug, med et godkendt Tesla-bildækken. Bildækkene kan købes hos Tesla. Se [Komponenter og tilbehør](#) på side 155.



⚠ Pas på: Brug kun et Tesla-godkendt bildækken, når der er sluttet strøm til Model 3. Et bildækken, der ikke er godkendt af Tesla, kan forhindre korrekt afkøling af batteriet under opladning.

Gulvmåtter

Du kan forlænge levetiden for bilens tæpper og gøre det nemmere at rengøre dem ved at bruge originale gulvmåtter fra Tesla (se [Komponenter og tilbehør](#) på side 155). Hold gulvmåtterne ved lige ved at rengøre dem jævnligt og kontrollere, at de sidder ordentligt fast. Udskift gulvmåtterne, hvis de virker meget slidte.

⚠ Advarsel: Sørg for, at gulvmåtten i førersiden er forsvarligt fastgjort og ikke hindrer førerens brug af fodpedalerne, og anbring aldrig en ekstra måtte oven på måtten i førersiden. Gulvmåtter bør altid ligge oven på køretøjets tæppeoverflade – aldrig oven på andre gulvmåtter eller andre underlag.



Kontrol og udskiftning af Viskerblade

- ⚠ Pas på:** Viskerbladene låses ikke fast i en løftet stilling. Når du vil rengøre eller udskifte et viskerblad, skal du kun løfte viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt. Løft ikke en viskerarm mere, end den er beregnet til. Ellers er der risiko for skade, som ikke er dækket af garantien.

Sluk for viskerne og sæt Model 3 i parkeringsgear for at få let adgang til viskerne, og brug derefter touchskærmen til at flytte dem til servicepositionen. Tryk på **Controls > Service > Wiper Service Mode**.

Bemærk: Vinduesviskerne kører automatisk tilbage til deres normale position, når du skifter til et andet gear end parkeringsgearet på Model 3.

Undersøg og rengør kanten på viskerbladene med jævne mellemrum, og kontroller, at gummiet ikke har revner eller rifter eller en ru overflade. I tilfælde af beskadigelse skal du straks udskifte viskerbladet for at undgå beskadigelse af ruden.

Forurenende stoffer på forruden eller på viskerbladene kan forringe viskerbladenes effektivitet. Forurenende stoffer omfatter is, voksrester fra bilvask, vand- og/eller insektafvisende sprinklervæske, fugleklatter, harpiks og andre organiske stoffer.

Følg disse retningslinjer for rengøring:

- Rengør forruden med et glaspudsemiddel, som ikke indeholder slibemiddel.
- Løft viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt – og aftør bladet med isopropylalkohol eller sprinklervæske.

Hvis viskerne stadig ikke virker efter rengøring, skal du udskifte viskerbladene.

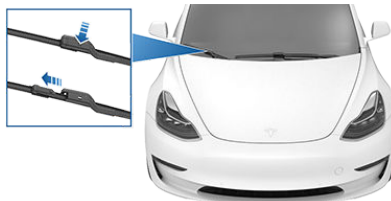
Bemærk: Det anbefales at udskifte viskerbladene mindst én gang om året for at sikre, at de fungerer optimalt.

Sådan udskifter du viskerbladene:

1. Sluk for viskerne og sæt Model 3 i parkeringsgear for at få let adgang til viskerne, og brug derefter touchskærmen til at flytte dem til servicepositionen. Tryk på **Controls > Service > Wiper Service Mode > ON**.

Bemærk: Viskerbladene skal være slået fra for at kunne slå servicetilstanden for viskerbladenetil.

2. Løft viskerarmen en smule fra forruden – lige akkurat nok til, at bladet er tilgængeligt.
3. Hold fat i viskerarmen (den låses ikke fast i løftet stilling), og tryk på låsetappen, mens du skubber bladet ned langs viskerarmen.



4. Hvis det er nødvendigt, kan du midlertidigt lægge et håndklæde mellem viskerarmen og forruden for at undgå at ride forruden.
5. Anbring det nye blad på viskerarmen, og skub det ned mod armens monteringspunkt, indtil det låses på plads.
6. Anbring viskerarmen ind mod forruden.
7. Deaktiver visker-servicetilstand.

Hvis problemet fortsætter med de nye viskerblade, skal du aftørre forruden og viskerbladene med en blød klud eller svamp fugtet med varmt vand tilsat mild sæbe uden opløsningsmiddel. Skyl derefter forruden og viskerbladene med rent vand. Forruden er ren, når der ikke længere dannes vandperler.

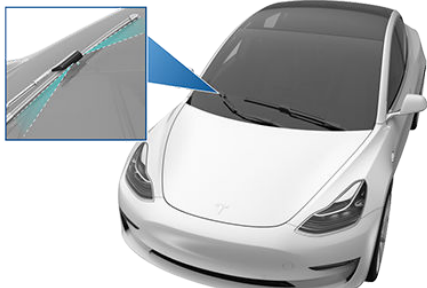
- ⚠ Pas på:** Brug kun rengøringsmidler, der er godkendt til brug på bilers glas- og gummikomponenter. U hensigtsmæssige produkter kan beskadige forruden og danne trafikfilm på ruden.

- ⚠ Pas på:** Monter altid kun nye blade, som er magen til de oprindelige blade. Brug af forkerte viskerblade kan og forårsage skader på viskersystemet og forruden.

Rengøring af sprinklerdyser

Sprinklernes position er indstillet fra fabrikken og bør aldrig justeres.

Hvis en af sprinklerne tilstoppes, skal du fjerne snavs fra dysen med et stykke tyndt ståltråd.



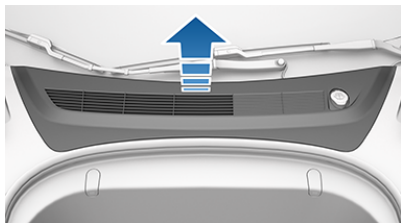
⚠ Advarsel: Undlad at betjene sprinklerne under rengøring Model 3. Sprinklervæske kan irritere øjne og hud. Læs og følg producentens anvisninger.



Fjernelse af vedligeholdelsespanelet

Fjern vedligeholdelsespanelet for at kontrollere væskestande:

1. Åbn motorhjælmen.
2. Træk vedligeholdelsespanelet opad for at løsne de clips, der holder det på plads.



3. Når batterikølevæsken kontrolleres, skal beklædningen på kabinens indtag fjernes ved at trække det opad for at løsne de clips, der holder den på plads.

⚠ Pas på: Vedligeholdelsespanelet beskytter det forreste bagagerum mod vand. Sørg for, at det sidder korrekt, når du monterer det igen.

Kontrol af batterikølevæske

Der vises en advarsel på touchskærmen, hvis væskestanden i kølesystemet falder til under det anbefalede niveau. Stop Model 3, så snart det er sikkert, og kontakt Tesla.

Kontrol af væskestanden

UNDLAD AT FJERNE PÅFYLDNINGSHÆTTEN, OG PÅFYLD IKKE VÆSKE. Det medfører risiko for skade, som ikke er dækket af garantien.

Påfyld ikke batterikølevæske

⚠ Advarsel: Batterikølevæske kan være farligt og kan irritere øjnene og huden. Du bør under ingen omstændigheder fjerne påfyldningshætten og/eller påfylde kølevæske. Kontakt Tesla med det samme, hvis der vises en advarsel om lav væskestand på touchskærmen.

Kølesystemet bruger en særlig blanding af G-48-kølemiddel med ethylenglykol (HOAT), som maksimerer batteriets effektivitet og levetid. Kontakt Tesla for at få flere oplysninger om kølemidlet.

Kontrol af bremsevæske

⚠ Advarsel: Kontakt Tesla med det samme, hvis bremsepedalen kan trædes længere ned end normalt, eller hvis bremsevæskestanden er faldet markant. Hvis du kører i bilen under disse forhold, er der risiko for øgede bremselængder eller bremsesvigt.



Bremseindikatoren på touchskærmen advarer dig, hvis bremsevæskestanden falder til under det anbefalede niveau. Hvis den begynder at lyse, mens du kører, skal du stoppe med et forsigtigt tryk på bremsen, så snart det er forsvarligt at gøre det. Kør ikke videre. Kontakt Tesla med det samme.

Påfyldning af bremsevæske

Påfyld ikke bremsevæske selv. Følgende anvisninger er udelukkende vejledende og til fremtidig reference:

1. Rengør påfyldningshætten, før du fjerner den, for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
2. Skru hætten løs, og fjern den.
3. Påfyld bremsevæske, der overholder specifikationerne, til MAX-mærket.
4. Sæt påfyldningshætten på igen og sørg for, at den er helt lukket.

⚠ Advarsel: Brug kun ny væske fra en forseglet, lufttæt beholder. Genbrug aldrig væske, og brug aldrig væske fra en beholder, der har været åbnet. Væske absorberer fugt, som forringer bremseevnen.

⚠ Advarsel: Bremsevæske er meget giftig. Opbevar den i forseglede beholdere og utilgængeligt for børn. Søg straks læge ved indtagelse af bremsevæske.

⚠ Pas på: Bremsevæsker beskadiger lakerede overflader. Tør straks eventuelt spild af med en absorberende klud, og vask området med vand tilsat bilshampoo.

Påfyldning af sprinklervæske

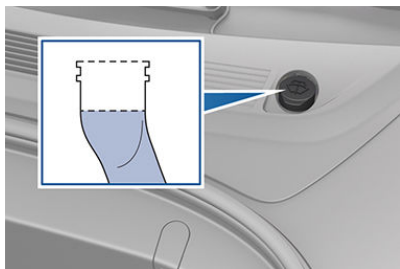
Den eneste beholder, som du kan hælde væske i, er sprinklervæskebeholderen, der er placeret bag det forreste bagagerum. Der vises en meddelelse på touchskærmen, når væskestanden er lav.

⚠ Pas på: Påfyld ikke sprinklervæske, som indeholder vand- eller insektafvisende midler. Disse væsketyper kan give striber og danne en fedtet hinde på forruden og medføre støj fra vinduesviskerne.

Betjen sprinklerne jævnlige for at kontrollere, at dyserne er rene og sprøjter i den rigtige retning. Se [Vinduesviskere og sprinklere](#) på side 61.

Sådan påfylder du sprinklervæske:

1. Åbn motorhjælmen.
2. Rengør omkring påfyldningshætten, før du åbner den for at forhindre, at der kommer snavs ned i beholderen.
3. Åbn påfyldningshætten.



4. Fyld beholderen, indtil væskeniveauet er synligt umiddelbart under påfyldningsstuds.
5. Sæt påfyldningshætten på igen.

Bemærk: Nogle nationale eller lokale love begrænser brugen af flygtige organiske forbindelser (VOC). VOC bruges som frostvæske i mange sprinklervæsker. Brug kun sprinklervæske med begrænset VOC-indhold, hvis væsken er i stand til at modstå frost i alle de klimaer, hvor du kører Model 3.

⚠ Pas på: Du har under ingen omstændigheder brug for at efterse eller påfylde andre væskebeholdere. Bilen har yderligere to beholdere ved siden af sprinklervæskebeholderen, men under vedligeholdelsespanelet. Hvis det usandsynlige skulle ske, at der vises en meddelelse på touchskærmen om, at væskestanden i en af disse beholdere er lav, skal du stoppe Model 3, så snart det

er forsvarligt at gøre det, og kontakte Tesla.

⚠ Pas på: Undgå at spilde sprinklervæske på bilens karosseri. Ellers er der risiko for skader. Tør straks eventuelt spild op, og vask det berørte område med vand.

⚠ Advarsel: Ved temperaturer under 40 °F (4 °C) skal du bruge frostsikret sprinklervæske. Hvis du bruger en ikke-frostsikker sprinklervæske i koldt vejr, er der risiko for, at der dannes is på forruden, så du ikke kan se gennem den.

⚠ Advarsel: Sprinklervæske kan irritere øjne og hud. Læs og overhold instruktionerne fra producenten af sprinklervæske.

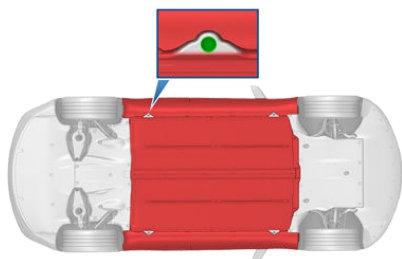


Fremgangsmåde ved brug af donkraft

Benyt nedenstående fremgangsmåde til at løfte Model 3. Gør værkstedet opmærksomt på disse løftepunkter, hvis du ikke benytter et af Teslas værksteder.

1. Anbring Model 3 midt mellem løftestængerne.
2. Anbring løftearmens klodser under karosseriets angivne løftepunkter på de viste steder.

⚠ Advarsel: Sæt **IKKE** løftearmens klodser under batteriet eller bøjlerne, som vist med rødt.



3. Juster højden og placeringen af løftearmens klodser for at sikre, at de er placeret korrekt.
4. Få hjælp til at hæve liften og kontrollere, at løftearmens klodser er placeret korrekt.

⚠ Advarsel: Løft aldrig Model 3, når ladekablet er tilsluttet, heller ikke selvom opladning ikke er i gang.

⚠ Advarsel: Udfør aldrig arbejde på et køretøj, som ikke er forsvarligt understøttet. Det medfører risiko for alvorlig tingskade, personskade eller død.

⚠ Pas på: Løft **IKKE** bilen under batteriet. Anbring udelukkende løftearmens klodser under karosseriets anviste løftepunkter. De viste placeringer er de eneste godkendte løftepunkter for Model 3. Løft på alle andre punkter kan resultere i skader. Skader, der skyldes ukorrekte løft af Model 3, er ikke omfattet af garantien.

Komponenter, tilbehør og ændringer

Brug kun originale komponenter og originalt tilbehør fra Tesla. Komponenter fra Tesla undergår strenge test for at sikre, at de er velegnede, sikre og pålidelige. Køb kun komponenter fra Tesla, hvor de monteres af fagfolk, som også kan rådgive dig om, hvordan du foretager ændringer på Model 3. Tilbehør kan købes fra en Tesla Store eller online på www.tesla.com/shop.

Tesla kan ikke vurdere komponenter fra tredjepartsproducenter, som forhandles via andre distributører, og fraskriver sig derfor ethvert ansvar, hvis du bruger komponenter fra andre producenter end Tesla på en Model 3.

⚠ Advarsel: Montering af ikke-godkendte komponenter og tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer kan påvirke Model 3s ydeevne og sikkerheden for bilens passagerer. Eventuelle skader i forbindelse med brug eller montering af ikke-godkendte dele eller udførelse af sådanne ændringer er ikke dækket af garantien.

⚠ Advarsel: Tesla påtager sig intet ansvar for dødsfald, personskade eller tingskade, som skyldes brug eller montering af ikke-godkendt tilbehør eller udførelse af ikke-godkendte ændringer.

Reparationer på karosseriet

Hvis Model 3 bliver involveret i et sammenstød, skal du kontakte Tesla for at sikre, at bilen bliver repareret med originale reservedele fra Tesla. Tesla har udvalgt og godkendt bestemte karosseriværksteder, som opfylder strenge krav mht. uddannelse, udstyr, kvalitet og kundetilfredshed.

Nogle værksteder og forsikringsselskaber foreslår muligvis, at der skal bruges uoriginalt udstyr eller renoverede komponenter for at spare penge. Disse komponenter lever dog ikke op til Teslas høje standarder med hensyn til kvalitet, pasform og rustfrie egenskaber. Uoriginalt udstyr og renoverede komponenter (og eventuelle skader eller fejl forårsaget af sådanne komponenter) dækkes ikke af garantien.

Brug af RFID-transpondere

Ved tilkobling af en RFID-transponder (bruges af mange automatiske bompengesystemer) inde i Model 3 skal du placere transponderen på højre side af bakspejlet som vist. Derved opnås de bedste resultater, og førerens udsyn hindres mindst muligt.

Bemærk: En vejrbestandig transponder kan også monteres på den forreste nummerplade.





Stelnummer (VIN)

Du kan finde stelnummeret på følgende placeringer:

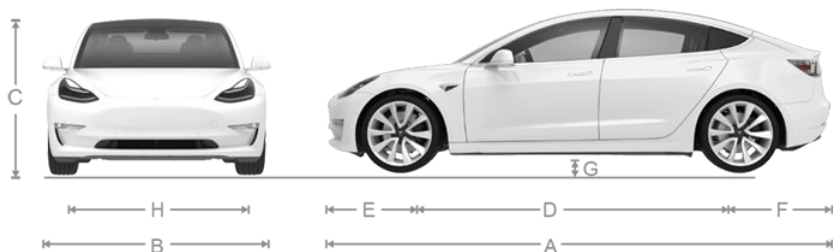
- Tryk på Tesla "T" øverst i midten på touchskærmen. Pop op-vinduet viser stelnummeret (VIN).
- Stemplet på en plade, der sidder øverst på instrumentbrættet. Kan ses gennem forruden.



- Trykt på den lovpligtige plade på dørstolpen. Kan ses, når fordøren i førersiden er åben.



Udvendige mål



A	Samlet længde	184,8 in	4.694 mm
B	Samlet bredde (med spejle)	82,2 in	2.088 mm
	Samlet bredde (med sammenklæpelige spejle)	76,1 in	1.933 mm
	Samlet bredde (uden spejle)	72,8 in	1.849 mm
C	Samlet højde - fjederaffjedring	56,8 in	1.443 mm
D	Akselafstand	113,2 in	2.875 mm
E	Overhæng - foran	33 in	841 mm
F	Overhæng - bagpå	39 in	978 mm
G	Frihøjde over jorden - fjederaffjedring	5,5 in	140 mm
H	Sporing - foraksel	62,2 in	1.580 mm
	Sporing - bagaksel	62,2 in	1.580 mm
*Værdierne er omtrentlige. Mål kan variere afhængigt af et køretøjs muligheder og forskellige andre faktorer.			

Indvendige mål

Plads i hovedhøjde (premium-pakke)	For Bag	40,3 in 37,7 in	1.024 mm 958 mm
Plads til fødderne	For Bag	42,7 in 35,2 in	1.085 mm 894 mm
Plads i skulderhøjde	For Bag	56,3 in 54 in	1.430 mm 1.372 mm
Plads i hoftehøjde	For Bag	53,4 in 52,4 in	1.356 mm 1.331 mm



Rumfang af bagagerum

Samlet rumfang af lukket bagagerum	15 kubikfod (425 l)
------------------------------------	---------------------

Vægt

Egenvægt* - Batteri med medium rækkevidde, enkeltmotor	3.686 lbs	1.672 kg
Egenvægt* - Batteri med lang rækkevidde, enkeltmotor	3.805 lbs	1.726 kg
Egenvægt* - Batteri med lang rækkevidde, dobbeltmotor	4.072 lbs	1.847 kg
Egenvægt* - Batteri med lang rækkevidde, Performance-model med dobbeltmotor	4100 lbs	1.860 kg
GVWR** - Batteri med medium rækkevidde, enkeltmotor	4.687 lbs	2.126 kg
GVWR** - Batteri med lang rækkevidde, enkeltmotor	4.806 lbs	2.180 kg
GVWR** - Batteri med lang rækkevidde, dobbeltmotor	4.993 lbs	2.265 kg
GVWR** - Batteri med lang rækkevidde, Performance-model med dobbeltmotor	5.073 lbs	2.301 kg
Køretøjets tilladte vægtfordeling - enkeltmotor	For: 44 %	Bag: 56 %
Køretøjets tilladte vægtfordeling - dobbeltmotor	For: 46 %	Bag: 54 %
Tilladt totalvægt for køretøjets foraksel	2.447 lbs	1.110 kg
Tilladt totalvægt for køretøjets bagaksel	2.771 lbs	1.257 kg
Bugsering af trailer	Ikke tilladt	

*Egenvægt = køretøjets vægt med korrekte væskestande, men uden passagerer og last

**GVWR = køretøjets tilladte totalvægt

Bemærk: Værdierne er omtrentlige. Vægte kan variere afhængigt af et køretøjs muligheder.

Transmission

Type	Fast gear med én hastighed
Gearkasseudveksling	9:1

Bremser

Type	Blokeringsfri ABS-bremse på fire hjul med elektronisk bremsekraftfordeling, integreret avanceret stabilitetskontrol og regenerativ bremsefunktion fra den elektroniske speeder
Kalibre	Forhjul: Fire faste stempler Baghjul: Integreret elektronisk parkeringsbremse, glidende
Diametermål for bremserotorer (ventileret)	For (non-Performance): 12,6"/320 mm For (Performance): 13,98"/355 mm Bag (non-Performance): 13,2"/335 mm Bag (Performance): 13,2"/335 mm
Bremserotortykkelse i for	Ny: 0,98"/25 mm Servicebegrænsning: 0,91"/23 mm
Bremserotortykkelse i bag	Ny: 0,79"/20 mm Servicebegrænsning: 0,71"/18 mm
Bremseklodsens tykkelse for (eksklusive bagplade) for Non-Performance	Ny: 0,393"/10 mm Servicebegrænsning: 0,110"/2,8 mm
Bremseklodsens tykkelse bag (eksklusive bagplade) for Non-Performance	Ny: 0,354"/9 mm Servicebegrænsning: 0,078"/2 mm
Bremseklodsens tykkelse for (eksklusive bagplade) for Performance	Ny: 0,63"/16 mm Servicebegrænsning: 0,320"/8,15 mm
Bremseklodsens tykkelse bag (eksklusive bagplade) for Performance	Ny: 0,643"/16,33 mm Servicebegrænsning: 0,320"/8,15 mm
Parkeringsbremse	Elektrisk aktiveret parkeringsbremse integreret i bageste kaliber

Affjedring

Forhjul	Uafhængig, dobbelt wishbone, fjeder-/teleskopstøddæmper, krængningsstabilisator
Bag	Uafhængig, multi-link, fjeder-/teleskopstøddæmper



Batteri – 12 V

Normering	33 amperetimer eller større
Spænding og polaritet	12 V minus (-) jord

Batteri – højspænding

Type	Væskekølede litiumionceller (Li-ion)
Nominel spænding	360 V DC
Temperaturinterval	Undgå at udsætte Model 3 for omgivelsestemperaturer over eller under i mere end 24 timer ad gangen.

Hjulspecifikationer (fabrik)

Hjuldiameter	Placering	Bredde (in)	Afvigelse (mm)
18"	For/bag	8,5	40
19"	For/bag	8,5	40
20"	For/bag	8,5	40

Tilspændingsmoment for hjulmøtrik	175 Nm (129 lb. ft)
Størrelse på top til hjulmøtrik	21 mm
Bemærk: For at få at vide, hvordan du løfter eller bruger en donkraft/lift på Model 3, se Løft og brug af donkraft på side 154.	

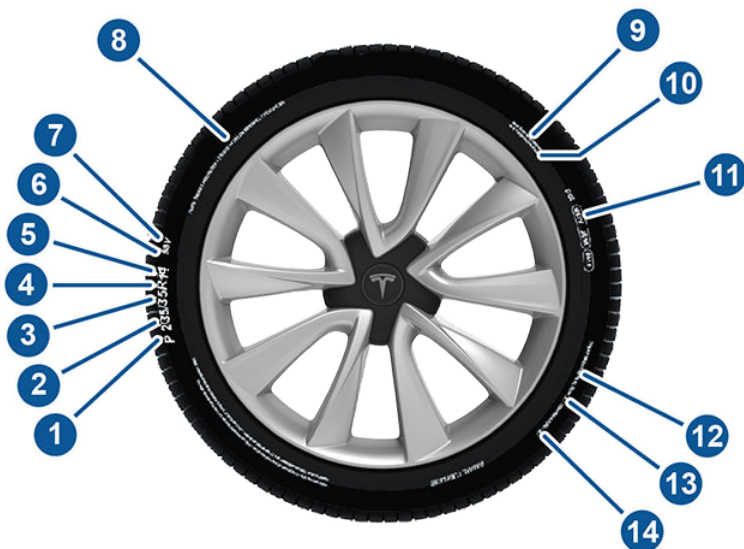
Dækspecifikationer (fabrik)

Dækstørrelse	Placering	Størrelse
18"	For/bag	P235/45R18
19"	For/bag	P235/40R19
20"	For/bag	P235/35R20
Dæktrykkene afhænger af, hvilke dæk, der er monteret. Dæktrykkene er skrevet på mærkaten med oplysninger om dæktryk og vægt. Mærkaten sidder på den midterste dørstolpe og kan ses, når fordøren i førersiden er åben (se Vedligeholdelse af dæktryk på side 141).		
Vinterdæk kan købes i en af Teslas butikker.		



Om dækbetegnelser

Det er et lovkrav, at dækproducenter skal angive standardoplysninger på siden af alle dæk. Disse oplysninger identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber.



1	Dækkategori. P'et angiver, at dækket er til køretøjer, der transporterer passagerer.
2	Dækbredde. Det trecifrede tal er dækbredden (i millimeter) fra dækkant til dækkant.
3	Højde-bredde-forhold. Det tocifrede tal er højden på sidegummet i procent af slidbanebredden. Det vil sige, at hvis slidbanebredden er 205 mm, og højde-bredde-forholdet er 50, har sidegummet en højde på 102 mm.
4	Dækkonstruktion R angiver, at dækket har en radial trådkonstruktion.
5	Hjuldiameter. Dette tocifrede tal er fælgens diameter i tommer.
6	Lastindeks. Dette to- eller trecifrede tal angiver den vægt, det enkelte hjul kan bære. Dette tal er ikke altid vist.
7	Hastighedsangivelse. Angiver den tophastighed (km/t), dækket kan bruges ved i længere perioder ad gangen. Q= 160 km/t, R= 170 km/t, S= 180 km/t, T= 190 km/t, U= 200 km/t, H= 210 km/t, V= 240 km/t, W= 270 km/t, Y= 300 km/t.
8	Dækkets sammensætning og materialer. Antallet af lag i både slidbaneområdet og sidegummet angiver, hvor mange lag gummibelagt materiale, der udgør dækkets struktur. Oplysningerne fremgår også af de anvendte materialer.
9	Maksimal dækbeklastning. Den maksimale vægt, dækket kan bære.
10	Maksimalt tilladte dæktryk. Dette tryk bør ikke bruges til normal kørsel.

11	U.S. DOT-dæknummer (TIN). Starter med bogstaverne DOT og angiver, at dækket overholder alle amerikanske standarder. De næste to cifre/bogstaver er koden for den fabrik, der har fremstillet dækket, og de sidste fire cifre angiver dækkets produktionsuge og -år. Tallet 1712 angiver f.eks., at dækket er produceret i uge 17 i 2012. De øvrige tal er dækproducentens markedsføringskoder. Oplysningerne kan bruges til at kontakte forbrugere, hvis det er nødvendigt at tilbagekalde et dæk pga. en dækfejl.
12	Slidbanens slidstyrke. Dette tal angiver slidbanens slidstyrke. Jo højere tallet er, jo længere tid går der, før slidbanen er nedslidt. Et dæk med en nominel slidstyrke på 400 holder f.eks. dobbelt så længe som et dæk med en nominel slidstyrke på 200.
13	Vejgrebsklassificering. Angiver dækkets evne til at stoppe på våde vejbaner. Et dæk med en høj klassificering har kortere bremselængde end et dæk med en lavere klassificering. Vejgrebet klassificeres som hhv. AA, A, B og C, hvor AA er den højeste klassificering.
14	Varmebestandige egenskaber. Dækkets evne til at modstå varme klassificeres som hhv. A, B og C, hvor A angiver den højeste evne. Angivelsen gælder for et dæk med korrekt dæktryk, som bruges inden for de tilladte grænser for hastighed og vægt.



Teslas vejhjælp er tilgængelig døgnet rundt hele året så længe garantien dækker.

Ved henvendelse til Tesla vejhjælp bedes du oplyse:

- Stelnummeret (VIN). Stelnummeret vises, når du trykker på Tesla-T'et øverst på touchskærmen. Stelnummeret kan også ses øverst på instrumentbrættet, når du kigger gennem forruden i førersiden.
- Din nøjagtige position.
- Problemets karakter.

Tesla vejhjælp står til rådighed døgnet rundt for at besvare eventuelle spørgsmål fra autohjælpsfirmaer og kan forklare den rette procedure for transport af din Model 3.

Landespecifikke telefonnumre

Et gratisnummer er til rådighed i de fleste europæiske lande. Hvis du ikke kan finde et gratisnummer for dit område, kan du gå ind på www.tesla.com for at se, om der er kommet et gratisnummer, siden dette dokument blev udgivet.

Bemærk: Telefonnummeret vises også ved at trykke på Tesla T'et øverst i midten på touchskærmen.

Land	Opkald med afgift	Gratisnummer	Lokal
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Østrig	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgien	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgarien	013 799 9504	—	024 925 455
Kroatien	013 799 9505	—	017 776 417
Cypern	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Tjekkiet	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Danmark	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estland	013 799 9509	—	0880 3141
Finland	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Frankrig	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Tyskland	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibraltar	+31 13 799 9513	—	—
Grækenland	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Ungarn	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Island	+31 13 799 9516	—	—
Irland	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italien	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Jordan	—	0800 22216	06 5803144
Letland	+31 13 799 9519	—	067 859 774
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—



Land	Opkald med afgift	Gratisnummer	Lokal
Litauen	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Luxembourg	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Holland	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norge	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polen	022 307 26 45	—	—
Portugal	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Rumænien	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovakiet	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovenien	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Spanien	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Sverige	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Schweiz	—	0800 002 623	061 855 30 21
Storbritannien	—	0800 756 9960	0162 845 0660
Forenede Arabiske Emirater	—	800035704364	045217699



eCall

Model 3 er udstyret med eCall, et nødopkaldssystem, som automatisk kontakter redningstjenester og sender standardiserede eCall-oplysninger til en alarmcentral i tilfælde af et alvorligt uheld eller nødstilfælde.

Bemærk: Oplysningerne, som sendes til alarmcentralen, omfatter køretøjstype, antal passagerer registreret i køretøjet, GPS og stelnummer.

Bemærk: eCall fungerer kun over et mobilnetværk med tilstrækkeligt signal.

Brug af eCall

eCall aktiveres automatisk, hvis airbaggene udløses, eller der registreres en kraftig kollision. Det kan også aktiveres manuelt ved at trykke på SOS-knappen i loftskonsollen.



Bemærk: Manuel aktivering kan være nyttig for at melde en alvorlig ulykke eller for at ringe efter hjælp, hvis en passager i Model 3 har brug for øjeblikkelig hjælp (for eksempel et hjerteanfald).

Annullering af eCall

eCall kan kun annulleres, hvis det er blevet aktiveret manuelt. For at annullere eCall skal du trykke på "Cancel Call" på touchskærmen. Det er muligt at annullere inden for den angivne tid, som tælles ned på touchskærmen. Når tiden er udløbet, kan opkaldet kun annulleres af operatøren på alarmcentralen.

Ved transport Model 3

Transporter altid Model 3 med alle fire dæk løftet fra jorden. Det anbefales at anvende en ladvogn eller et tilsvarende transportkøretøj. En hjulløfter og en transportvogn kan kun anvendes, når Model 3 transporteres maks. 55 km (35 miles), forudsat at kørehastigheden ikke overstiger producentens hastighedsangivelse for transportvogne. Ved transport, hvad enten det sker på en ladvogn eller ved hjælp af en hjulløfter og en transportvogn, kan Model 3 vende i begge retninger.

Der må ikke anvendes nogen anden metode til at transportere Model 3, medmindre andet er angivet af Tesla. Følg de angivne trin, og overhold alle advarsler og forholdsregler. Skader forårsaget under transport af dit køretøj er ikke dækket af garantien.

Bemærk: Følgende illustrationer er udelukkende vejledende.



Model 3 må aldrig bugseres med dækkene i en position, hvor de kan dreje rundt, såsom ved kontakt med jorden, selv ikke over korte afstande. Dette kan medføre betydelige skader. Derudover skal du, inden du trækker Model 3 op på en ladvogn, aktivere transporttilstand ved hjælp af touchskærmen. Transporttilstand holder parkeringsbremsen deaktiveret og overvåger bilen for forhold (forklares senere), som kan medføre beskadigelse, og aktiverer automatisk parkeringsbremsen, hvis et sådant forhold registreres. Forsøg ikke at bruge transporttilstand til bugsering af Model 3 med hjulene på jorden. Hvis du ikke kan aktivere transporttilstand, skal du bruge selvlæssende transportvogne eller dækruller, så dækkene ikke drejer, mens du trækker Model 3 op på en ladvogn.

⚠ Advarsel: BUGSERING AF MODEL 3 MED DÆKKENE PÅ JORDEN KAN MEDFØRE OVEROPHEDNING OG BESKADIGELSE AF BAGMOTOREN.

⚠ Advarsel: For at undgå beskadigelse og overophedning af bagmotoren, når Model

3 rulles eller trækkes op på en ladvogn, skal du enten aktivere transporttilstand eller bruge selvlæssende transportvogne eller dækruller. Hjulene må ikke dreje, uden at transporttilstand er aktiveret.

Bemærk: Tesla er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaget af transport af Model 3, herunder personskader eller materielle skader forårsaget af brug af selvlæssende transportvogne eller dækruller.

⚠ Advarsel: Model 3 er udstyret med højspændingskomponenter (se [Højspændingskomponenter](#) på side 130). Inden Model 3 transporteres grundet en hændelse (f.eks. en kollision), der kan have beskadiget en højspændingskomponent, er det vigtigt at antage, at disse komponenter er strømforsynet. Følg altid sikkerhedsforanstaltningerne for højspænding (iført personligt beskyttelsesudstyr osv.), indtil redningsmandskabet har vurderet køretøjet og nøjagtigt kan bekræfte, at alle højspændingssystemer er deaktiveret. I modsat fald kan det medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Aktiver transporttilstand

Transporttilstand er beregnet til at holde parkeringsbremsen deaktiveret, mens Model 3 trækkes op på en ladvogn. Når transporttilstand er aktiv, overvåger den Model 3 for forhold, som kan medføre beskadigelse af køretøjet (rullehastighed over 8 km/t (5 mph) eller hvis 12 V-strømforsyningen er lav). Tilstanden aktiverer parkeringsbremsen, hvis der registreres et sådant forhold. Følgende kræves for at aktivere transporttilstand:

- 12 V strømforsyning er nødvendig. Du kan ikke bruge touchskærmen til at aktivere transporttilstand, hvis Model 3 ikke har nogen 12 V strømforsyning. Se [Brug af startkabler til 12 V batteri](#) på side 169 for instruktioner om, hvordan du starter 12 V batteriet med startkabler.
- Model 3 skal registrere en gyldig nøgle (godkendt smartphone, nøglekort eller bilnøgle). Hvis der ikke registreres en nøgle, er knappen for transporttilstand på touchskærmen nedtonet. Se [Nøgler](#) på side 7.

Sådan aktiveres transporttilstand:

1. Skift til Park.



2. Bloker dækkene, eller sørg på anden vis for, at Model 3 er stabil.
3. Træd bremsepedalen ned, og tryk derefter på følgende på touchskærmen **Controls > Service > Towing**. Der vises en meddelelse, som minder dig om, hvordan du transporterer Model 3 korrekt.
4. Hold knappen **Transport Mode** nede, indtil den bliver blå. Model 3 kan nu rulle frit og kan rulles eller trækkes op med meget lav hastighed.

Hvis du vil annullere transporttilstand, skal du sætte Model 3 i parkeringsgear.

- ⚠ Pas på:** Transporttilstand annulleres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, hvis Model 3 rulles med en hastighed på over 8 km/t (5 mph), eller hvis 12 V-strømforsyningen er lav. Model 3 aktiverer hornet for at advare dig om, at transporttilstand er ved at blive annulleret.

Træk op på ladvogn

Bemærk: Hvis Model 3 ikke har 12 V strømforsyning, skal du bruge en ekstern 12 V strømforsyning for at åbne motorhjælmen eller bruge touchskærmen. Se [Hvis Model 3 ikke har strøm](#) på side 169.

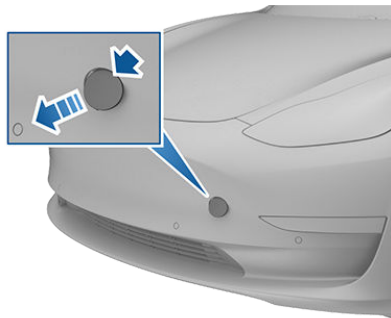
- ⚠ Pas på:** For at undgå beskadigelse må køretøjet kun trækkes op på en ladvogn ved hjælp af et korrekt monteret trækøje. Brug af karosseri, ramme eller ophængskomponenter til at trække køretøjet kan medføre beskadigelse.

1. Aktiver transporttilstand.
2. Find trækøjet. Trækøjet er placeret under tæppet i det forreste bagagerum.

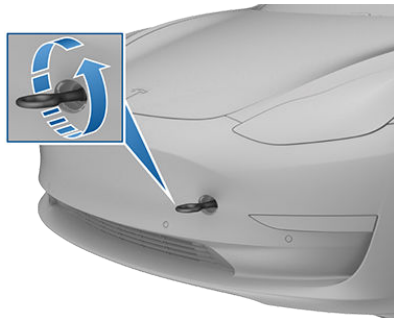


3. Frigør dækslet til trækøjet ved at trykke hårdt langs kanten øverst til højre på dækslet, indtil det drejer indad, og derefter forsigtigt trække den fremspringende del mod dig selv.

Bemærk: Dækslet til trækøjet er forbundet til køretøjets røde pluspol (+).



4. Sæt trækøjet helt ind i åbningen, og drej det derefter **mod uret**, indtil det sidder fast.



5. Sæt trækkæden fast i trækøjet.

- ⚠ Pas på:** Kontroller, at trækøjet er korrekt fastgjort, før der trækkes.

6. Træk Model 3 langsomt op på ladvognen.
7. Skift Model 3 til P (Parkerings) ved at trykke på knappen i enden af gearvælgeren.
8. Fjern trækøjet, og sæt det tilbage på plads i det forreste bagagerum.

Bemærk: Trækøjet er nødvendigt for at trække Model 3 op på en ladvogn. Når trækøjet ikke bruges, skal det altid være på opbevaringsstedet i det forreste bagagerum. Hvis du mister trækøjet, bedes du kontakte Tesla.

9. Sæt dækslet til trækøjet på plads ved at indsætte wirerne i trækøjeåbningen og rette dækslet ind og dreje det på plads.



Fastgørelse af dæk

Køretøjets dæk skal fastgøres på vognen med fastspændingsmetoden med otte punkter.

- Kontroller, at metaldelene på fastspændingsstropperne ikke rører ved bilens lakerede flader eller forsiden af hjulene.
- Før aldrig fastspændingsstropper hen over bilens karosseri eller gennem hjulene.



- ⚠ Pas på:** Fastgørelse af fastspændingsstropper til karosseri, affjedring eller andre dele af køretøjets karosseri medfører risiko for skader.

Hvis Model 3 ikke har strøm

Hvis Model 3 ikke har 12 V strømforsyning skal følgende trin udføres for at åbne motorhjælmen eller starte det ekstra 12 V batteri med startkabler.

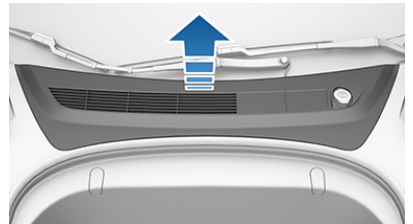
Brug af startkabler til 12 V batteri

- ⚠ Pas på:** Model 3 kan ikke bruges til at starte en anden bil med startkabler. Dette kan medføre skader.

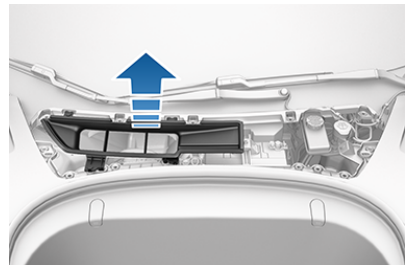
Bemærk: Ved starthjælp med startkabler af Model 3 med en anden bil, se producentens instruktioner for den pågældende bil. Følgende instruktioner forudsætter, at der anvendes en ekstern 12 V strømforsyning (f.eks. en bærbar starthjælper).

- ⚠ Pas på:** Undgå kortslutninger ved starthjælp med startkabler af Model 3. Tilslutning af kabler til de forkerte stik, ledninger der rører hinanden osv. kan resultere i skade på Model 3.

1. Åbn motorhjælmen (se [Åbning uden strøm](#) på side 18).
2. Fjern vedligeholdelsespanelet ved at trække det opad for at løse de clips på beklædningen, der holder det på plads.



3. Fjern beklædningen på kabinens indtag ved at trække det opad for at løsne de clips på beklædningen, der holder det på plads.

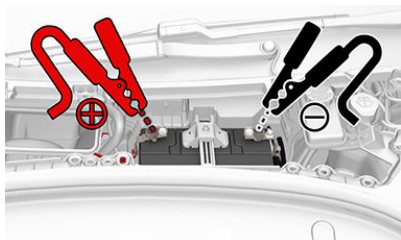


4. Tilslut 12 V strømforsyningens røde positive (+) kabel til den røde positive (+) pol på 12 V batteriet.

- ⚠ Pas på:** For at undgå at beskadige Model 3, skal det undgås, at det positive kabel kommer i kontakt med andre metalkomponenter såsom batteribeslaget.



5. Tilslut 12 V strømforsyningens sorte negative (-) kabel til den sorte negative (-) pol på 12 V batteriet.



6. Tænd for den eksterne strømforsyning (se producentens instruktioner). Rør ved touchskærmen for at vække den.

Bemærk: Det kan tage flere minutter at få strøm nok til at vække touchskærmen.

7. Når den eksterne 12 V strømforsyning ikke længere er nødvendig, skal begge kabler afmonteres fra polerne på 12 V batteriet startende med det sorte negative (-) kabel.
8. Udskift beklædningen på kabinens indtag ved at anbringe det i dets oprindelige position og trykke ned, indtil det sidder fast.
9. Udskift vedligeholdelsespanelet ved at anbringe det i dets oprindelige position og trykke ned, indtil det sidder fast.
10. Luk motorhjælmen.

Men vent, der er flere overraskelser! Nedenfor er en liste over de sjove skjulte funktioner, der er blevet opdaget indtil videre, og hvordan man får adgang til dem. Alternativt kan du trykke på Tesla-T'et (øverst i midten af touchskærmen) og derefter trække kassen **About Your Tesla** nedad for at få adgang til de sjove skjulte funktioner med ét tryk.

Vil du prøve dette...	Skal du gøre dette...
Atari-spil	Er du i det nostalgiske hjørne? Mens du holder parkeret, kan du få adgang til Atari-spil fra din mappe med sjove skjulte funktioner og derefter vælge et spil fra menuen foroven. Indkast nogle mønter, og tryk på Start for at spille spillet. Tryk på Full for at få adgang til fuldskræmsvisning, og tryk tre gange på din touchskærm for at afslutte fuldskræmsvisning. Bemærk, at afhængigt af de enkelte spil skal du muligvis bruge knapperne på rattet til at spille spillet.
Julemandstilstand	"Hvad længes du efter?" Nyd helligdagene året rundt med denne! Du skal blot påbegynde en stemmekommando (se Brug af stemmekommandoer på side 124) og sige "Ho Ho Ho". Eller, hvis du er i særligt dårligt humør, kan du sige "Ho Ho Ho Not Funny" i stedet for.
Margueritrute	Vil du høre flere kobjælder? Find Margueritruten ved at bevæge gearstanden helt ned fire gange hurtigt efter hinanden med automatisk styring aktiveret.
Skitseblok	Tryk tre gange på Tesla-T'et (øverst i midten af touchskærmen), og udlev din indre Picasso. Vis os, hvad du kan! Tryk på Publish for at indsende dine kunstneriske kompositioner til bedømmelse hos Tesla.
Mars	Tryk på og hold Tesla-T'et nede (øverst i midten af touchskærmen), og indtast derefter mars i pop op-vinduet til adgangskoden. Kortet viser din Model 3 som et Mars-køretøj i et Mars-landskab, og feltet About Your Tesla viser SpaceX's interplanetariske rumskib.
Svaret på livets endegyldige spørgsmål, universet og alting	Omdøb bilen til 42 (se Navngivning af din bil på side 105), og læg mærke til din Model 3's nye navn.
Romantiktstilstand	Du kan ikke riste kastanjer over åben ild i din bil, men du kan stadig skabe en hyggelig stemning sammen med dine kære ved denne virtuelle pejls. Mens du holder parkeret, kan du få adgang til romantikttilstanden fra din mappe med sjove skjulte funktioner. Sæt musik på, og skru op for romantikken!
Emissionstesttilstand	Julesjov kan være mange ting. Du kan få adgang til Emissionstesttilstand fra din mappe med sjove skjulte funktioner og vælge din foretrukne "pruttestil" og sæde. Anvend tilstanden ved at trykke på den venstre rullehjulsknap, når du er klar til at lave "fis" med dine passagerer.



Dokumentets anvendelighed

Instruktionsbogen opdateres regelmæssigt, så den afspejler opdateringerne til dit køretøj. Det kan dog ske i nogle tilfælde, at de nyeste funktioner ikke er beskrevet. Du kan få oplysninger om de nyeste funktioner i produktbemærkningerne, som kan læses på touchskærmen. Produktbemærkningerne vises på køretøjets touchskærm efter en softwareopdatering. Du kan til enhver tid få vist produktbemærkningerne ved at trykke på Tesla-”T’et” øverst på køretøjets touchskærm og derefter linket Release Notes. Hvis oplysningerne om brug af touchskærmen er i modstrid med oplysningerne i produktbemærkningerne, har produktbemærkningerne forrang.

Illustrationer

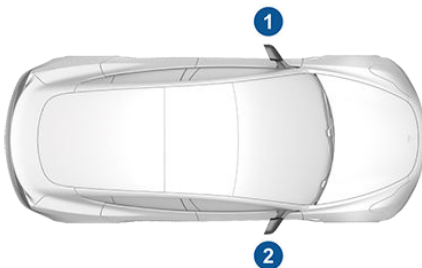
Illustrationerne er udelukkende vejledende. De oplysninger, der vises om dit køretøj, varierer muligvis afhængigt af køretøjets ekstraudstyr, softwareversionen, markedsregionen og særlige indstillinger på køretøjet. Selvom instruktionsbogen gælder for både højre- og venstrestyrede køretøjer, er mange illustrationer kun vist for venstrestyrede køretøjer. De basale informationer som fremgår af illustrationerne, er dog fuldstændigt dækkende.

Fejl eller unøjagtige oplysninger

Alle specifikationer og beskrivelser er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tesla har dog et mål om hele tiden at blive bedre, og vi forbeholder os derfor ret til at foretage løbende ændringer i produktet. Hvis du vil give os besked om eventuelle unøjagtigheder eller udeladelser eller give en generel tilbagemelding eller har forslag angående kvaliteten af denne instruktionsbog, kan du sende en e-mail til OwnersManualFeedback@Tesla.com.

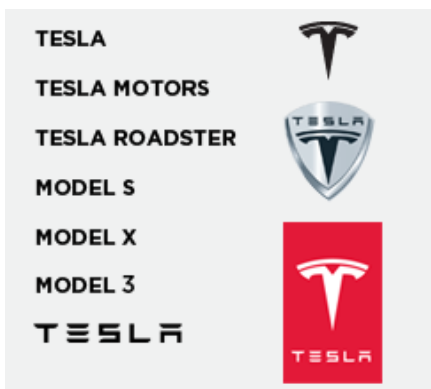
Komponenters placering

Instruktionsbogen kan angive placeringen af en komponent som værende i køretøjets venstre eller højre side. Som det ses, angives venstre (1) og højre (2) side af køretøjet ud fra, at man sidder i køretøjet.



Copyrights og varemærker

Alle oplysninger i dette dokument og al software til køretøjet er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftligt tilladelse fra Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. Tesla bruger software, der er skabt af Open Source-brugergruppen. Du kan besøge Teslas websted for Open Source-software på www.tesla.com/opensource. HD Radio er et registreret varemærke tilhørende iBiquity Digital Corporation. Følgende er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende Tesla, Inc. i USA og andre lande:



Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere. Brugen af disse varemærker er ikke udtryk for et sponsorskab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.



Biltelematik

Model 3 er udstyret med elektroniske moduler, som overvåger og registrerer data fra forskellige systemer i køretøjet, herunder motoren, autopilotkomponenterne, batteriet, bremserne og det elektriske system. De elektroniske moduler registrerer oplysninger om forskellige forhold vedrørende kørslen og køretøjet, blandt andet opbremsning, acceleration, trip og andre oplysninger om køretøjet. Disse moduler registrerer også oplysninger om køretøjets funktioner, blandt andet opladninger og ladestatus, aktivering og deaktivering af forskellige systemer, diagnostiske fejlkoder, stelnummer, hastighed, retning og lokalitet.

Dataene lagres af køretøjet og kan tilgås, bruges og gemmes af Teslas serviceteknikere i forbindelse med service på køretøjet eller overføres periodisk til Tesla via køretøjets telematiske system. Tesla kan bruge dataene til forskellige formål, herunder, men ikke begrænset til: levering af Teslas telematiske ydelser til dig, fejlfinding, evaluering af køretøjets kvalitet, funktionalitet og ydelse; Teslas og Teslas partners analyse og forskning med henblik på forbedring og design af vores køretøjer og systemer samt til lovbestemte formål. I forbindelse med service på køretøjet har Tesla mulighed for at løse problemer på køretøjet eksternt blot ved at gennemgå køretøjets datalog.

Teslas telematiske system overfører periodisk oplysninger om køretøjet til Tesla. Dataene bruges som tidligere beskrevet og hjælper med at sikre, at køretøjet vedligeholdes korrekt. Køretøjets telematiske system og de tilhørende oplysninger bruges muligvis også i forbindelse med yderligere funktioner i Model 3, herunder til opladningspåmindelser, softwareopdateringer og fjernadgang til og kontrol af forskellige af køretøjets systemer.

Tesla videregiver ikke de data, der registreres af køretøjet til en tredjepart bortset fra følgende tilfælde:

- Hvis køretøjets ejer (eller leasingselskabet i forbindelse med et leaset køretøj) har givet tilladelse eller samtykke til videregivelsen.
- I forbindelse med officielle anmodninger fra politiet eller andre myndigheder.
- Som led i et eventuelt søgsmål mod Tesla.
- På baggrund af en retskendelse.
- Til forskningsformål, hvor der ikke videregives oplysninger om køretøjets ejer eller identificerende oplysninger.

- Videregivelse til et af Teslas associerede selskaber, herunder efterfølgere eller bemyndigede, eller til vores informationssystemer og dataadministratorer.

Derudover og i henhold til lokal lovgivning videregiver Tesla heller ikke registrerede data til ejeren af køretøjet, medmindre dataene skal bruges i forbindelse med en reparation uden for garantien. I dette tilfælde videregives udelukkende data, som vedrører reparationen. For yderligere oplysninger om, hvordan Tesla behandler data, der indsamles fra dit køretøj, henvises der til Teslas Fortrolighedspolitik på www.tesla.com/about/legal.

Datadeling

Med henblik på kvalitetssikring og løbende forbedring af avancerede funktioner såsom autopiloten måler Tesla vejsegmentdata for alle deltagende biler. Alle Teslas biler kan lære af erfaringen fra de tusindvis af kilometer, som Tesla-biler har kørt. Selvom Tesla deler disse data med partnere, som bidrager med lignende data, omfatter dataene ikke personligt identificerbare oplysninger om dig eller din bil. Du tillader datadeling ved at trykke på **Controls > Safety & Security > Data Sharing**, trykke på knappen **Yes** for at bekræfte, at du accepterer, at Tesla indsamler den pågældende type data, og derefter sende dit svar.

Bemærk: Selv om Model 3 bruger GPS ved kørsel og betjening som omtalt i denne instruktionsbog, registrerer og gemmer Tesla ikke køretøjsspecifikke GPS-oplysninger. Derfor kan Tesla ikke oplyse om historikken vedrørende en bils placering (for eksempel kan Tesla ikke fortælle dig, hvor Model 3 var parkeret/kørte på en bestemt dato/et bestemt tidspunkt).

Kvalitetskontrol

Du bemærker måske et par miles/km på kilometertælleren, når du får leveret din Model 3. Det skyldes en omfattende testprocedure, som sikrer kvaliteten af din Model 3.

Testforløbet omfatter grundige inspektioner under og efter produktionen. Den endelige inspektion finder sted hos Tesla og omfatter en køretest, som udføres af en af Teslas teknikere.



Kontakt Tesla

Du kan finde flere oplysninger om din Model 3 ved at gå til www.tesla.com og logge på din Tesla konto, eller tilmeld dig for at få en konto.

Hvis du har spørgsmål eller bekymringer vedrørende Model 3, kan du ringe til Tesla. Du kan finde telefonnummeret for dit område ved at gå til www.tesla.com, vælge dit område i bunden af siden og derefter gennemgå kontaktoplysningerne.

Bemærk: Du kan også bruge stemmekommandoer til at give feedback til Tesla. Sig "Note", "Report", "Bug note", eller "Bug report" efterfulgt af dine kortfattede kommentarer. Model 3 tager et øjebliksbillede af systemerne – herunder din nuværende lokalitet, fejlfindingsdata for køretøjet samt skærbilleder af touchskærmen. Tesla gennemgår jævnligt disse noter og bruger dem til løbende at forbedre Model 3.

System for passiv indstigning

Certificeringsmærkater

Søjleens endepunkt:

 Tesla, Inc.
Model: 1089773
FCC ID 2AEIM-1089773
IC: 20098-1089773
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

 Tesla, Inc.
Model: 1089773E
FCC ID 2AEIM-1089773E
IC: 20098-1089773E
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Midterkonsol:

 Tesla, Inc.
Model: 1089774
FCC ID 2AEIM-1089774
IC: 20098-1089774
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Instrumentpanelets endepunkt:

 Tesla, Inc.
Model: 1089775
FCC ID 2AEIM-1089775
IC: 20098-1089775
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)



FCC-certificering

Komponent	Producent	Driftsfrekvens (MHz)	Godkendt i	FCC ID
Søjlels endepunkt 1089773 Søjlels endepunkt 1089773E	Tesla	13.56 og 2400	USA Canada	2AEIM-1089773 2AEIM-1089773E
Midterkonsol 1089774	Tesla	13.56 og 2400	USA Canada	2AEIM-1089774
Instrumentpanelets endepunkt 1089775	Tesla	2400	USA Canada	2AEIM-1089775

I henhold til FCC ID-numrene 2AEIM-1089773, 2AEIM-1089773E, 2AEIM-1089774 og 2AEIM-1089775 overholder ovennævnte passive indstigningsanordninger i Model 3 del Part 15 i FCC's regler. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

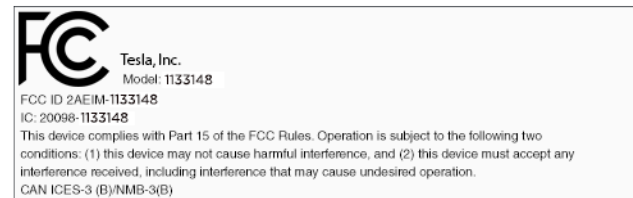
Vigtig bemærkning:

FCC-strålingseksponering: Dette udstyr overholder FCC's grænser for strålingseksponering i et ukontrolleret miljø.

 **Pas på:** Dette udstyr og dets antenner må ikke anbringes sammen med eller betjenes med andre antenner eller sendere.

Nøgle og passivt oplåsningssystem

FCC-certificering



Modelnummer	Producent	GHz	Godkendt i
Bilnøgle 1133148	Tesla	2,4	USA Canada

I henhold til FCC ID 2AEIM-1133148 overholder de ovenfor anførte enheder del 15 i FCC's regler. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og

2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

Overensstemmelsesmærkat Singapore

Model A-0749G11:

Complies with
IDMA Standards
N1160-18

Model A-0749G01:

Complies with
IDMA Standards
N0933-14

Infotainment-system

Denne enhed overholder afsnit 15 i FCC's regler og Industry Canadas IC RSS-247-standard.

Denne enhed er CE-mærket i henhold til EUs radioudstyrsdirektiv 2014/53/EU og RoHS-direktiv 2011/65/EU.

Beskrivelse	Frekvensbånd (Hz)	Effektniveau (W)
Bluetooth	2402-2480 MHz	Maks. 2,5 mW
GSM 900	885-915 MHz sende 930-960 MHz modtage	2 W
GSM 1800	1710-1785 MHz sende 1805-1880 MHz modtage	1 W
WCDMA (bånd 8)	909-915 MHz sende 954-960 MHz modtage	250 mW
WCDMA (bånd 1/3)	1920-1980 MHz sende 2110-2170 MHz modtage	250 mW
LTE (bånd 7, 8)	2500-2570, 909-915 MHz sende 2620-2690, 954-960 MHz modtage	200 mW
LTE (bånd 20/28)	832-862, 703-748 MHz sende 791-821, 758-803 MHz modtage	200 mW



Beskrivelse	Frekvensbånd (Hz)	Effektniveau (W)
LTE (bånd 1,3)	1940-1965, 1735-1765 MHz sende 2130-2155, 1830-1860 MHz modtage	200 mW
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5470-5725 MHz 5725-5850 MHz	100 mW
GPS	1563-1587 MHz	I/T

Tire Pressure Monitoring System (dæktrykovervågningssystem)

FCC ID: KR5S180052092

IC: 7812D-S180092

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) overholder afsnit 15 i FCC's regler og Innovation, Science and Economic Development Canadas RSS-210-standard. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheden må ikke forårsage skadelig interferens, og
2. Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

HomeLink

Denne enhed overholder afsnit 15 i FCC's regler og Industry Canadas RSS-210 samt EU-direktiv 2014/53/EU.

Betjeningen er underlagt følgende betingelser:

- Enheden må ikke forårsage skadelig interferens.
- Enheden skal acceptere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Ændringer eller tilpasninger, som ikke er udtrykkelig godkendt af producenten eller af Tesla, kan medføre bortfald af din ret til at betjene udstyret.

Oplysninger om radiofrekvensenergi

Dette udstyr er blevet testet til at overholde grænserne for en Klasse B digital enhed i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Disse grænser er designet til at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens for radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens for radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan konstateres ved at tænde og slukke for udstyret, skal du forsøge at udbedre forholdene med en eller flere af følgende forholdsregler:

- Juster eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Slut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb end det, modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

Nøgle og system for passiv indstigning

Denne enhed er blevet evalueret i overensstemmelse med de for produktet gældende krav, der er omfattet af 2014/53/EU-direktivet.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and PASSIVE ENTRTY SYSTEM отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 2014/53/EC.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/EU.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/ESB.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.



Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND PASSIVE ENTRY SYSTEM jikkonforma mal-htiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Portuguese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/EU.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y PASSIVE ENTRY SYSTEM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and PASSIVE ENTRY SYSTEM står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Komponent	Frekvens (MHz)	Effektniveau
System for passiv indstigning	13,56	Kun magnetfelt
System for passiv indstigning	2402-2480	4 mW
Bilnøgle	2402-2480	4 mW

A

ABS-bremser [62](#)
 absolut hastighedsgrænse [97](#)
 adgangspanel, fjerne [152](#)
 advarsel om blind vinkel [92](#)
 advarsel om hastighedsgrænse [97](#)
 advarsel om sidekollision [92](#)
 advarsel ved vognbaneskift [92](#)
 advarselsblink [56](#)
 advarselsblinklys [56](#)
 afvigelse ift. hastighedsgrænse [97](#)
 airbag, forsædepassager, deaktivere [44](#)
 airbags [42](#)
 aircondition [107](#)
 aktuel rækkevidde [70](#)
 alarm [125](#)
 Arbejdssted [116](#)
 Automatisk bremse [68](#)
 Automatisk nedblænding [55](#)
 automatisk nødbremse [95](#)
 Automatisk parkering [87](#)
 automatisk sammenfoldning [50](#)
 Automatisk styring [82](#)
 automatisk vipning [50](#)
 Automatisk vognbaneskift [84](#)
 Automatiske vinduesviskere [61](#)
 Autopilot
 advarsel om blind vinkel [92](#)
 advarsel om hastighedsgrænse [97](#)
 advarsel om sidekollision [92](#)
 automatisk nødbremse [94](#)
 Automatisk parkering [87](#)
 Automatisk styring [82](#)
 Automatisk vognbaneskift [84](#)
 fremadrettet kollisionsadvarsel [94](#)
 Intelligent Farttilpasning [97](#)
 kollisionsadvarselsassistance [94](#)
 kørsel inden for vognbanens markeringer [92](#)
 overhalingsacceleration [76](#)
 overholdelse af hastighedsgrænserne [97](#)
 oversigt [73](#)
 Trafikbevidst Fartpilot [76](#)
 autostole
 deaktivere frontairbaggen i passagersiden [44](#)

B

bagagerum, bageste [15](#)
 bagagerum, forrest [17](#)
 bagkamera [71](#)
 bagsæder, nedfældning og oprejsning [25](#)
 Bakgear [53](#)
 bakkamera [71](#)
 bakker, stoppe på [68](#)
 batteri (12 V)

batteri (12 V) (*fortsat*)
 komplet afladning [132](#)
 specifikationer [160](#)
 Batteri (højspænding)
 kølevæske [152](#)
 pleje af [132](#)
 specifikationer [160](#)
 temperaturgrænser [132](#)
 batteri (nøgle), udskiftning [9](#)
 betalingssystem transpondere, montering [155](#)
 betjening af klimaanlægget [107](#)
 bildækken [149](#)
 bilvask [147](#)
 blæsere [109](#)
 blæserhastighed, indvendig [108](#)
 blinklys [56](#)
 blinklys, advarsel [56](#)
 Blokeringsfri bremser (ABS) [62](#)
 Bluetooth
 enheder, afspilning af lydfiler fra [119](#)
 generelle oplysninger [120](#)
 telefon, parre og bruge [120](#)
 bøjler [21](#)
 børnesikrede låse [13](#)
 børnesikring
 deaktivere knapper til bagruder [14](#)
 bremser
 automatisk i nødstilfælde [95](#)
 oversigt over [62](#)
 specifikationer [159](#)
 væskestand [152](#)
 brug af donkraft [154](#)
 brug af startkabler [169](#)
 bugseringsvejledning [167](#)

C

CE-certificering [175](#)
 CHAdEMO [131](#)
 copyrights [172](#)

D

DAB-radio [118](#)
 dæk
 afbalancering [142](#)
 dækbetegnelser [162](#)
 helårs [145](#)
 kæder [146](#)
 kontrol og vedligeholdelse [142](#)
 rotation [142](#)
 sommer [145](#)
 specifikation [161](#)
 tryk, sådan kontrollerer du det [141](#)
 udskiftning [143](#)
 udskiftning af en dæktryksensor [145](#)
 vinter [145](#)



dækstøj [146](#)
dæktryk, kontrollere [141](#)
Dæktrykkovrøgningsystem
 oversigt over [144](#)
Dashcam [72](#)
datadeling [173](#)
dataregistrering [173](#)
døre
 åbning indefra [12](#)
 åbning udefra [12](#)
 Børnelås [13](#)
 indvendig låsning og oplåsning [13](#)
 låsning [12](#)
 nøglefri adgang [12](#)
 oplåsning [12](#)
 oplåsning ved parkering [13](#)
 udvendige dørhåndtag [12](#)
dørfunktion
 Låsning af døre, når bilen forlades [13](#)
dørhåndtag [12](#)

E

eCall [166](#)
ejerskifte [106](#)
elektrisk parkeringsbremse [63](#)
elruder [14](#)
energi
 genvinding fra regenerativ bremsning [62](#)
 oplysninger om rækkevidde [58](#)
Energi for returrejse (navigation) [115](#)
Energy-app [70](#)
enheder
 afspilning af lydfiler fra [119](#)
 Bluetooth, afspilning af lydfiler [119](#)
 oprette forbindelse [20](#)

F

fabriksindstillinger, gendanne [106](#)
fabriksnulstilling [106](#)
fartpilot [76](#)
fastspændingsstroppe [169](#)
Favoritter (navigation) [113](#)
FCC-certificering [175](#)
finpudsning af karosseriet [148](#)
fjernlys [55](#)
flashdrev, afspilning af lydfiler fra [119](#)
forbrugsdiagram [70](#)
fører
 indstilling af sæde [24](#)
 profiler [46](#)
Foretrukne (medieafspiller) [118](#)
forlygter
 betjening [54](#)
 efter udstigning [56](#)
 fjernlys [55](#)

forreste bagagerum [17](#)
forudsigelser af energiforbrug (navigation) [115](#)
fremadrettet kollisionsadvarsel [94](#)
Frige [53](#)
frihøjde fra jorden [157](#)
funktioner, downloade nye [129](#)

G

garagedøre, åbne [126](#)
gear [53](#)
gearsift [53](#)
gennemsnitlig rækkevidde [70](#)
genstart af touchskærmen [51](#)
glatføre-igangsætningshjælp [65](#)
gulvmåtter [149](#)

H

handskerum [20](#)
Hastighedsbegrænsningstilstand [105](#)
helårsdæk [145](#)
Hentefunktion [87](#)
Hjemmeadresse [116](#)
hjul
 hjulmøtrikhætter, af- og påmontering [144](#)
 justering [142](#)
 luftskærme, afmontering og montering [143](#)
 moment [161](#)
 specifikationer [161](#)
 udskiftning [143](#)
hjulmøtrikhætter [144](#)
højspænding
 Batterispecifikationer [160](#)
 komponenter [130](#)
 sikkerhed [139](#)
HomeLink
 FCC-certificering [178](#)
 programmering og brug [126](#)
horn [49](#)

I

i-Size [31](#)
IC-certificering [175](#)
identificerende mærkater [156](#)
indstilling af lændestøtte (Premium) [24](#)
Indstillinger, slette [106](#)
indvendig
 regulering af temperatur [107](#)
indvendige
 lygter og lys [54](#)
 mål [157](#)
Instruktionsbog, om [172](#)
Intelligent Farttilpasning [97](#)



interiør
 oversigt [2](#)
 rengøring [148](#)
 Internetradio [118](#)
 ISOFIX [31](#)

J

J1772 [131](#)

K

kabinekamera [23](#)
 kæder [146](#)
 Kalender-app [123](#)
 kamera (bak) [71](#)
 kameraer (autopilot) [73](#)
 karosserifinpudsning [148](#)
 katastrofeopbremsning [94](#)
 Keep Climate On (oprethold temperatur) [110](#)
 kilometertæller [6](#)
 kilometertal ved levering [173](#)
 kilometertal ved overdragelse [173](#)
 knapper til bagrunder, deaktivere [14](#)
 kølevæske
 Batteri, interval for udskiftning [139](#)
 Batteri, kontrollere niveau [152](#)
 kollisionsadvarselsassistance [94](#)
 Komponenter i autopilot [73](#)
 konsol
 12 V strømuttag [21](#)
 åbning (premium-pakke) [20](#)
 bagerste [21](#)
 USB-porte [20](#)
 kontaktoplysninger
 vejhjælp [164](#)
 Køregear [53](#)
 kørsel
 sædeindstilling [24](#)
 start [51](#)
 tip til at maksimere rækkevidden [70](#)
 kort [8](#)
 kortets retning [112](#)
 kortopdateringer [116](#)

L

ladeport [134](#)
 ladeportens lys [136](#)
 ladeportens udløserkabel [135](#)
 låsning [12](#)
 Låsning af døre, når bilen forlades [13](#)
 lastområde [15](#)
 løft [154](#)
 loftsllys (læselys) [54](#)
 luftcirkulation [108](#)

luftfilter [110](#)
 luftfordeling [108](#)
 luftskærme [143](#)
 lyd
 afspilning af filer [117](#)
 equalizer [119](#)
 medrivende lyd [119](#)
 regulering af lydstyrke [117](#)
 rulleknop på rattet [48](#)
 lygter og lys
 advarselsslys [56](#)
 blinklys [56](#)
 forlygter efter udstigning [56](#)

M

mål [157](#)
 manuel frigørelse af ladeport [135](#)
 måtter [149](#)
 medier [117](#)
 min bil gør hvad? [171](#)
 mobilapp [11](#)
 Mobilstik
 beskrivelse [131](#)
 brug af [134](#)
 motorhjelms [17](#)

N

nakkestøtter [25](#)
 navigation [112](#), [113](#)
 navkapsler [143](#)
 navngivning [105](#)
 NCC-certificering [175](#)
 nem indstigning, førerprofil [46](#)
 nødblinklys [56](#)
 nøgle
 FCC- og IC-certificering [175](#)
 oversigt [7](#)
 sletning af nøglekort og telefoner [10](#)
 tilføjelse af nøglekort og telefoner [10](#)
 udskiftning af batteri [9](#)
 visning af en liste over [10](#)
 nøglefri adgang [12](#)
 nøglekort [8](#)
 nulstilling af software [106](#)

O

Obstacle-Aware Acceleration [94](#)
 offentlige ladestationer [131](#)
 Omdirigering [115](#)
 omgivende lys [54](#)
 Online Routing [115](#)
 opdatering af firmware (software) [129](#)
 opladning



opladning (fortsat)

- komponenter og udstyr [130](#)
- ladeindstillinger [136](#)
- offentlige ladestationer [131](#)
- opladningsstatus [136](#)
- planlægning [136](#)
- vejledning [134](#)

opladningslokaliteter, sådan finder du dem [114](#)

- oplåsning [12](#)
- Oplåsning ved parkering [13](#)
- Oplysninger om radiofrekvens [175](#)
- opvarmning [107](#)
- overensstemmelseserklæringer [175](#)
- overhæng mål [157](#)
- overhalingsacceleration [76](#)
- oversigt over instrumentbrættet [2](#)

P

- parkering, automatisk [87](#)
- Parkeringsassistent [66](#)
- parkeringsbremse [63](#)
- Parkeringsgear [53](#)
- personlige data, slette [106](#)
- PIN [46](#)
- Pinkode til kørsel [125](#)
- porte, åbne [126](#)
- produktbemærkninger [129](#)

R

- radar [73](#)
- radio [117](#)
- rækkevidde
 - køretip til at maksimere [70](#)
 - regenerativ bremsning [62](#)
- rat
 - indstilling af følsomhed [48](#)
 - indstilling af position [48](#)
 - knapper [48](#)
 - lygter og lys, betjening [54](#)
 - rulleknapper [48](#)
- regenerativ bremsning [62](#)
- registrere forsædepassager [44](#)
- registrering af hændelsesdata [173](#)
- registrering af servicedata [173](#)
- regulering af kabinetemperaturen [107](#)
- regulering af lydstyrke [4](#)
- regulering af lydstyrke (medier) [117](#)
- Rejseplanlægning [115](#)
- relativ hastighedsgrænse [97](#)
- rengøring [147](#)
- reparationer på karosseriet [155](#)
- RFID-transpondere [155](#)
- rotation af dæk [142](#)
- rumfang af bagagerum [158](#)

S

- sædebetræk [26](#)
- sæder
 - indstilling [24](#)
 - opvarmede [107](#)
- sædevarme [107, 109](#)
- selepuder [31](#)
- Seneste (medieafspiller) [118](#)
- Seneste (navigation) [113](#)
- sensorer [73](#)
- serviceintervaller [139](#)
- sikkerhedsindstillinger [125](#)
- sikkerhedsoplysninger
 - airbags [44](#)
 - sikkerhedsseler [29](#)
- sikkerhedsseler
 - brug under graviditet [28](#)
 - i en kollision. [28](#)
 - oversigt over [27](#)
 - rengøring [148](#)
 - seleforstrammere [28](#)
- sikring af rækkevidde [70](#)
- Sjove skjulte funktioner [171](#)
- Slet og nulstil [106](#)
- smartphone
 - fjernelse som nøgle [10](#)
 - godkendelse som nøgle [7](#)
- softwareopdateringer [129](#)
- softwareversion [6](#)
- sommerdæk [145](#)
- specifikationer
 - dæk [161](#)
 - hjul [161](#)
 - indvendige [157](#)
 - mål [157](#)
 - rumfang af bagagerum [158](#)
 - udvendige [157](#)
 - vægt [158](#)
- specifikationer for affjedring [159](#)
- spejle [50](#)
- sporing af lokalitet [112](#)
- sprinklerdyser, rengøre [150](#)
- sprinklere, brug af [61](#)
- sprinklere, bruge [61](#)
- sprinklervæske til forrude, påfylde [153](#)
- sprinklervæske, påfylde [153](#)
- stabilitetskontrol [65](#)
- start [51](#)
- starte og stoppe [51](#)
- Stelnummer (VIN) [156](#)
- stopklodser [169](#)
- strømutag [21](#)
- styring, automatisk [82](#)
- supercharging
 - beskrevet [137](#)
 - gebyrer pr. brug [137](#)
 - tomgangsgebyrer [137](#)



T

tæpper, rengøring [148](#)
 tågelygter [54](#)
 telefon
 brug af [120](#)
 fjernelse som nøgle [10](#)
 godkendelse som nøgle [7](#)
 tilføjelse som en nøgle [10](#)
 telefonapp [121](#)
 telefonnøgle [7](#)
 telematik [173](#)
 temperatur
 Batteri (højspænding), grænser [132](#)
 kabine, styre [107](#)
 udendørs [58](#)
 Teslacam [72](#)
 tilbehør
 tilslutning til strømudtag [21](#)
 Tire Pressure Monitoring System
 (dæktrykovervågningssystem)
 FCC-certificering [178](#)
 touchskærm
 genstarter [48](#)
 oversigt [4](#)
 rengøring [148](#)
 rengøringstilstand [148](#)
 softwareopdateringer [129](#)
 TPMS
 FCC-certificering [178](#)
 oversigt over [144](#)
 Track Mode [69](#)
 Tracking Disabled [112](#)
 traction control [65](#)
 trækøje, finde [168](#)
 Trafikbevidst Fartpilot [76](#)
 transmission, specifikationer [159](#)
 transpondere, montering [155](#)
 transport [167](#)
 Transporttilstand [167](#)
 tripdiagram [70](#)
 Tunnel-radio [118](#)

U

udskifte komponenter [155](#)
 udskiftning af bremsevæske [139](#)
 udvendig
 bildækken [149](#)
 oversigt [3](#)
 polering, finpudsning og reparation af
 karosseriet [148](#)
 rengøring [147](#)
 udvendige
 lygter og lys [54](#)
 mål [157](#)
 ultralydssensorer [73](#)
 USB-enheder

USB-enheder (*fortsat*)
 afspilning af lydfiler fra [119](#)
 oprette forbindelse [20](#)
 USB-porte [20](#)

V

Vægkontakt [131](#)
 vægtspecifikationer [158](#)
 væsker
 beholdere, kontrollere [152](#)
 intervaller for udskiftning [139](#)
 Valet-tilstand [46](#)
 varemærker [172](#)
 vedligeholdelse
 bremsevæske, kontrollere [152](#)
 dæk [141](#)
 daglige og månedlige kontroller [139](#)
 intervaller for udskiftning af væsker [139](#)
 panel, fjerne [152](#)
 rengøring [147](#)
 serviceintervaller [139](#)
 sprinklerdyser, rengøre [150](#)
 sprinklervæske, påfylde [153](#)
 udskiftning af viskerblade [150](#)
 vejhjælp [164](#)
 ventilation [109](#)
 VIN (stelnummer) [156](#)
 vinduesviskere, brug af [61](#)
 vinterdæk [145](#)
 Vis altid estimeret energi for returrejse [115](#)
 Vis kalender ved indstigning [123](#)
 viskerblade, udskiftning [150](#)
 vognbaneskift assistance [92](#)
 vognbaneskift, automatisk [84](#)

W

Wi-Fi, oprette forbindelse til [128](#)

TESLA

PUBLISHED JANUARY 31, 2019