



SEAT

KUII ANICI KII AVUZU

Toledo



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu el kitabı TOled O için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksı belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.



Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.



Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.



Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.



İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar



İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik



İlgili sayfada bulunan genel bilgiler



SOS İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri



dİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metnin olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.



ÖNeMlİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.



Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.



Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz altı ana kısma ayrılmıştır:

1. Temeller
2. Güvenlik
3. Acil durumlar
4. Çalışma
5. Tavsiyeler
6. Teknik özellikler

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı kelime içeren alfabetik dizin.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 73, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

İçindekiler dizini

Temeller	5	Easy Connect sistemine giriş*	106
Dış görünüm	5	Sistem ayarları (ARAÇ)*	106
Dış görünüm	6	İletişim ve multimedya	108
İç görünüm (sol kılavuz)	7	Direksiyon simidi kumandaları*	108
İç görünüş (sağdan direksiyonlu)	8	Multimedya	112
Çalışma şekli	9	Açma ve Kapama	112
Kilit açma ve kilitleme	9	Uzaktan kumanda	112
Sürüş öncesi	11	Anahtarlar	113
Hava yastıkları	13	Merkezi kilitleme sistemi	115
Çocuk koltukları	16	Hırsızlık önleme alarm sistemi*	120
Aracın çalıştırılması	17	Bagaj kapağı	121
Lambalar ve görüş	18	Elektrikli camların açılması ve kapatılma-	
Kolay Bağlantı	21	si	123
Sürücü bilgi sistemi	23	Lambalar ve görüş	124
Seyahat verileri	26	Lambalar	124
Hız sabitleme kontrolü	31	Kabin lambaları	129
Uyarı lambaları	32	Görüş özelliği	130
Vites kolu	34	Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları ..	131
Klima	36	Dikiz aynaları	133
Seviye kontrolü	39	Koltuklar ve baş destekleri	134
Acil durumlar	43	Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanma-	
Sigortalar	43	si	134
Ampuller	44	Koltuk fonksiyonları	135
Lastik patlaması durumundaki eylem	44	Taşıma ve pratik ekipman	138
Bir tekerleği değiştirme	46	Pratik ekipman	138
Kar zincirleri	49	Eşyaların depolanması	144
Aracın acil olarak çekilmesi	50	Bagaj bölmesi	145
Akü takviyesi ile çalışma	51	Tavan bagajı*	148
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi ..	53	Klima	149
Güvenlik	55	Isıtma ve klima	149
Güvenli sürüş	55	Isıtma ve temiz hava	151
Önce Güvenlik!	55	Klima (manuel)*	152
Sürüş hakkında öneri	55	Climatronic* (otomatik klima)	154
		Sürüş	156
		Motorun çalıştırılması ve durdurulması	156
		Frenler ve fren servo sistemleri	160
		Manuel şanzıman	161
		Otomatik şanzıman	162
Yolcular için doğru konum	56		
Pedal alanı	60		
Emniyet kemerleri	61		
Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri ..	61		
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama			
yolları	64		
Emniyet kemeri gerdiricileri	66		
Hava yastığı sistemi	67		
Kısa bilgilendirme	67		
Hava yastığına genel bakış	69		
Ön hava yastıklarının devre dışı bırakılma-			
si	71		
Çocuk taşıma güvenliği	73		
Çocuk güvenliği	73		
Çocuk koltukları	74		
Acil durumlar	76		
Kendi kendine yardım	76		
Acil durum ekipmanı	76		
Bir tekerleği değiştirme	76		
Lastik onarımları	77		
Aracın çekilmesi	79		
Sigortalar ve ampuller	81		
Sigortalar	81		
Ampullerin değiştirilmesi	84		
Sis farı ampullerinin değiştirilmesinin farı ..	88		
Arka lambaların (yan panelde) değiştirilme-			
si	89		
Arka lambaların değiştirilmesi (bagaj ka-			
pağında)	91		
Plakadaki ampulün değiştirilmesi	92		
Çalışma	95		
Kumandalar ve göstergeler	95		
Genel gösterge paneli	94		
Göstergeler ve uyarı lambaları	96		
Göstergeler	96		
Kontrol lambaları	100		

Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	166	Motor verileri	228
Suda ve arazide sürüş	169	Boyutlar	234
Sürücü destek sistemleri	170	Anahtar kelimeler dizini	235
Fren ve stabilite sistemleri	170		
Park yardımı	171		
Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*	176		
sabit hız (Hız sabitleme kontrolü)*	179		
İzleme sistemi Ön Destek*	180		
Start-Stop Sistemi*	185		
Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*	187		
Çekme braketı cihazı	188		
Römorkla sürüş	188		
Römork için çekme braketı cihazı	190		
Tavsiye	196		
Kontrol ve bakım	196		
Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	196		
Bakım ve temizlik	197		
Kontrol ve dolım seviyeleri	203		
Yakıt	203		
Motor bölmesi	206		
Motor yağı	209		
Soğutma suyu	211		
Fren hidroliği	213		
Ön cam yıkayıcı	213		
Akü	214		
Tekerlekler ve lastikler	218		
Tekerlekler	218		
Stepne	221		
Lastik görüntüleme sistemleri	222		
Kış servisi	223		
Teknik veriler	224		
Teknik özellikler	224		
Önemli bilgiler	224		
Yakıt tüketimi konusunda bilgiler	226		
Römorkla sürüş	226		
Tekerlekler	227		

Dış görünüm

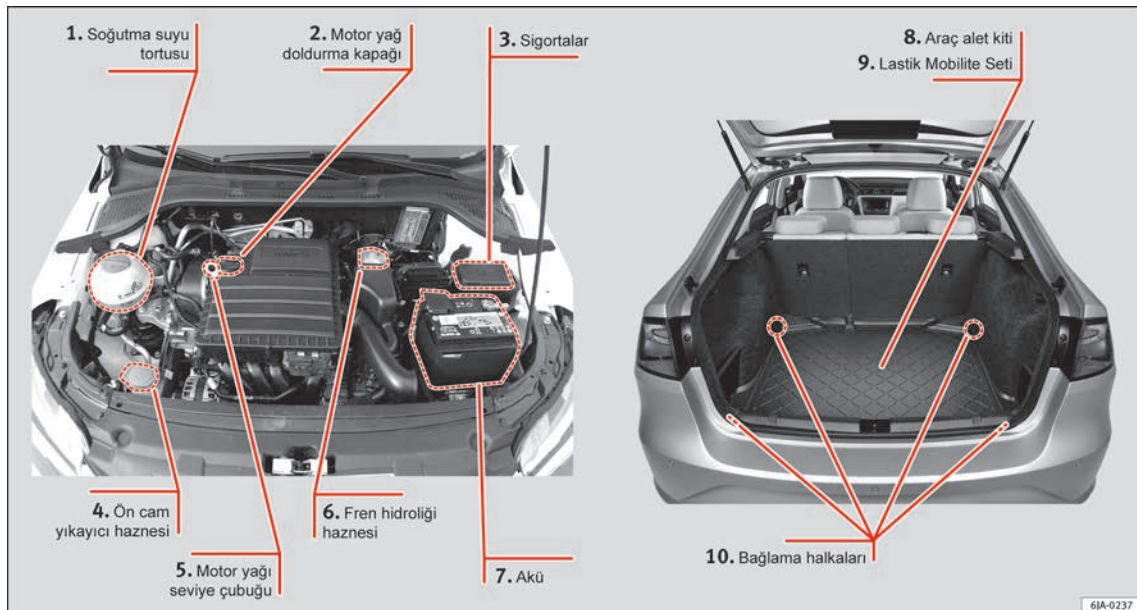


- ① » Sayfa 39
- ② » Sayfa 50
- ③ » Sayfa 11

- ④ » Sayfa 9
- ⑤ » Sayfa 44
- ⑥ » Sayfa 10

- ⑦ » Sayfa 39

Dış görünüm



6JA-0237

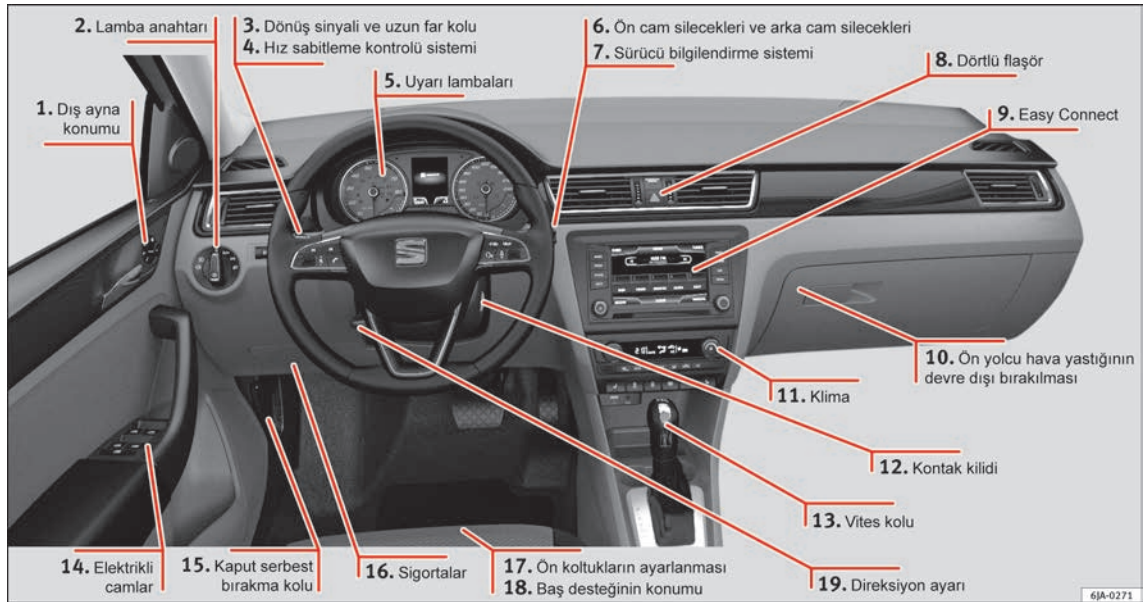
- ① » Sayfa 40
- ② » Sayfa 40
- ③ » Sayfa 43

- ④ » Sayfa 41
- ⑤ » Sayfa 40
- ⑥ » Sayfa 41

- ⑦ » Sayfa 41
- ⑧ » Sayfa 76
- ⑨ » Sayfa 45

- ⑩ » Sayfa 144

İç görünüm (sol kılavuz)



- ① » Sayfa 13
 ② » Sayfa 18
 ③ » Sayfa 18
 ④ » Sayfa 31

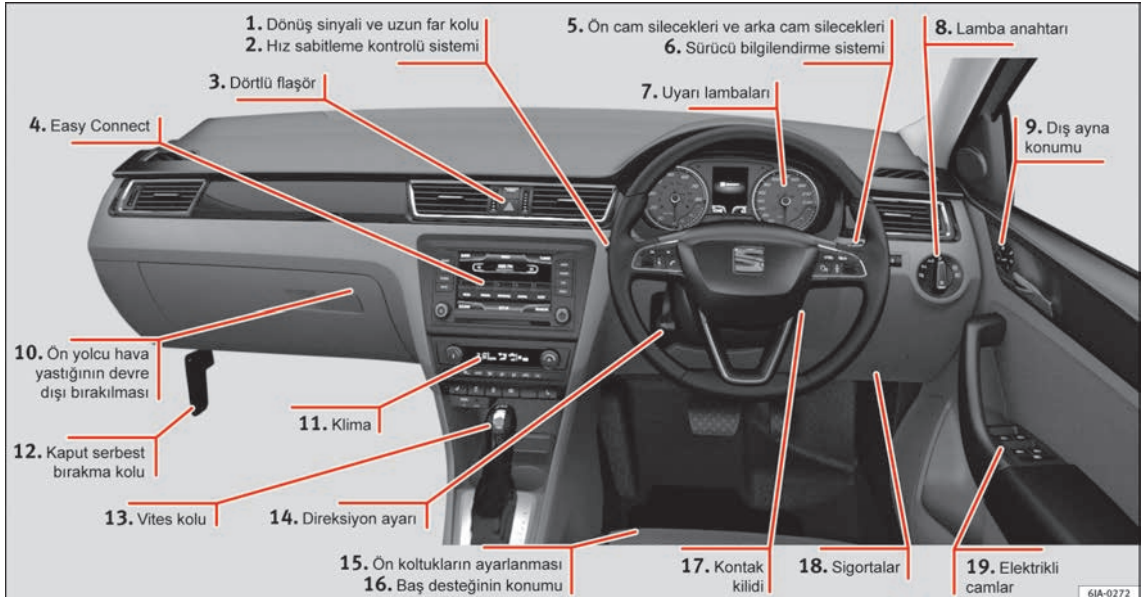
- ⑤ » Sayfa 32
 ⑥ » Sayfa 20
 ⑦ » Sayfa 23
 ⑧ » Sayfa 19

- ⑨ » Sayfa 21
 ⑩ » Sayfa 14
 ⑪ » Sayfa 36
 ⑫ » Sayfa 17

- ⑬ » Sayfa 34
 ⑭ » Sayfa 11
 ⑮ » Sayfa 11
 ⑯ » Sayfa 43

- ⑰ » Sayfa 11
 ⑱ » Sayfa 12
 ⑲ » Sayfa 13

İç görünüş (sağdan direksiyonlu)



- 1 » Sayfa 18
2 » Sayfa 31
3 » Sayfa 19
4 » Sayfa 21

- 5 » Sayfa 20
6 » Sayfa 23
7 » Sayfa 32
8 » Sayfa 18

- 9 » Sayfa 13
10 » Sayfa 14
11 » Sayfa 36
12 » Sayfa 11

- 13 » Sayfa 34
14 » Sayfa 13
15 » Sayfa 11
16 » Sayfa 12

- 17 » Sayfa 17
18 » Sayfa 43
19 » Sayfa 11

6JA-0272

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 1 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.



Şek. 2 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: **Şek. 1** düğmesine basın.
- Kilit açma: **Şek. 1** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısa süreliğine yanana kadar **Şek. 1** düğmesine basın.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: **Şek. 2** düğmesine basın. Düşmedeki uyarı lambası yanacaktır. Kapıların hiçbiri dışarıdan açılmaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: **Şek. 2** düğmesine basın. Düşmedeki uyarı lambası sönecektir.



» Aracın açılması ve kilitlemesi altında bkz. Sayfa 113

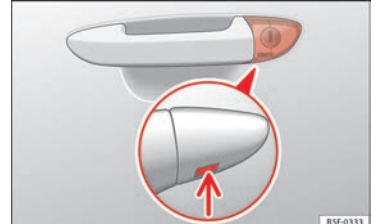


» Sayfa 112

SOS

» Sayfa 9, » Sayfa 10

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 3 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

- Araç anahtar milini açın.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapaktaki alt açıklığa alttan yerleştirin
» **Şek. 3** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Anahtarın milini kilit silindirine sokarak aracı kilitleyin veya açın.

Belirli Özellikler

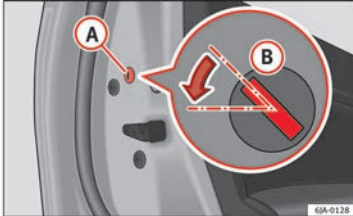
- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak, tetiklenmez
» Sayfa 115. »

- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontağı açın. Elektronik immobilizör geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç anahtar milini kullanarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » » Sayfa 115.

Manuel kilitleme



Şek. 4 Arka kapı: elle kilitleme

Kilit silindirsiz kapının önünde sadece kapı açıkken görülebilen acil kilit cihazı vardır.

Kilitleme

- **A** » » **Şek. 4** kapağını çıkarın.

- Anahtarı **B** deliğine yerleştirin ve yatay hale gelene dek (sağ kapıda diğer yönde) ok yönünde çevirin.

- Kapağı değiştirin.

Kapı kilitlendiğinde artık dışarıdan açılmaz. Kapı, kapı kolunu çekerek içeriden açılabilir.

Arka kapak



Şek. 5 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

- Bagaj kapağının açılması: Açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın » » **Şek. 5**. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağının kapatılması: İç döşeme-deki kollardan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.



» » **A** Bagaj kapağı altında bkz. Sayfa 122



» » Sayfa 121

SOS

» » Sayfa 10

Arka kapağın manuel olarak serbest bırakılması

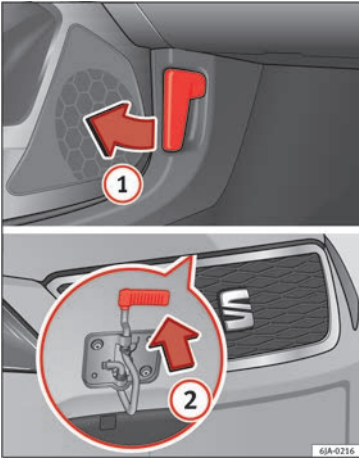


Şek. 6 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Anahtarı arka kapakta bulunan kaplama-daki boşluğa yerleştirin ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin.

Kaput



Şek. 7 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

- Kaputun açılması: Gösterge panelinin altındaki kolu çekin » Şek. 7 ①.
- Kaputun kaldırılması: kaput altındaki serbest bırakma kilidini yukarı doğru bastırın » Şek. 7 ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

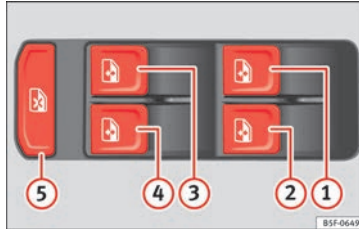


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 206



» Sayfa 206

Elektrikli camlar*



Şek. 8 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Camın kapanması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- ① Ön sol kapıdaki cam
- ② Ön sağ kapıdaki cam
- ③ Sol arka kapıdaki cam
- ④ Sağ arka kapıdaki cam
- ⑤ Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı.



» ⚠ Elektrikli camların çalıştırılması altında bkz. Sayfa 123



» Sayfa 123

Sürüş öncesi

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



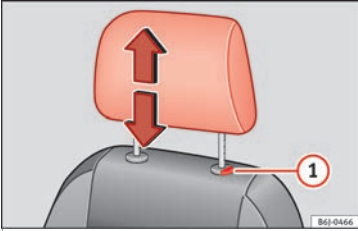
Şek. 9 Ön koltuklar: manüel koltuk ayarı.

- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- ② Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- ③ Arkalığın eğilmesi: kolu geriye doğru çekin.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 134

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 10 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki ① düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

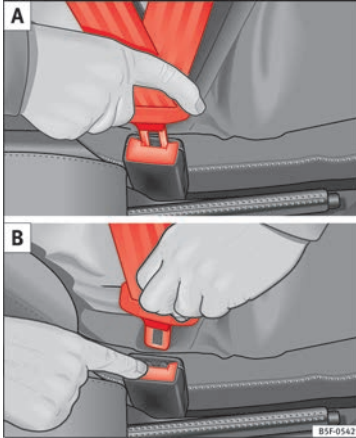


» » ⚠ baş destekleri altında bkz. Sayfa 135

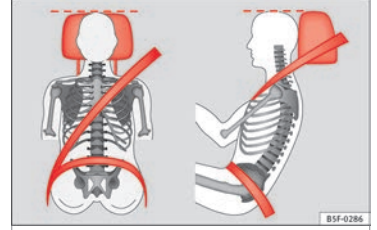


» » Sayfa 59, » » Sayfa 135

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 11 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 12 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boyun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» » Sayfa 62



» » Sayfa 64

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdirilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

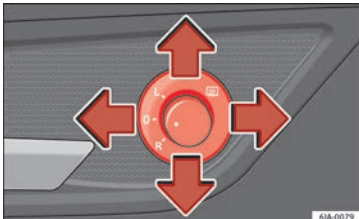


» » ⚠ Kemer gergilerinin bakımı ve atılması altında bkz. Sayfa 66



» » Sayfa 66

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 13 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yolcu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.



Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

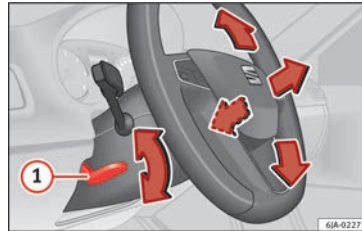


» » ⚠ Dış aynalar altında bkz. Sayfa 133



» » Sayfa 133

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 14 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

Direksiyonun konumunun ayarlanması:

» » **Şek. 14** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlene kadar yukarı doğru kaldırın.



» » ⚠ Direksiyon konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 57

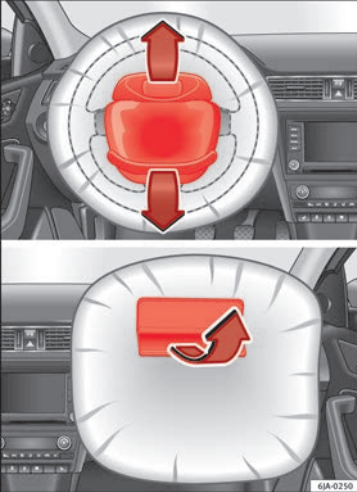
Hava yastıkları

Ön hava yastıkları



Şek. 15 Direksiyondaki sürücü hava yastığı ve gösterge panelindeki ön yolcu hava yastığı

»



Şek. 16 Hava yastıkları tetiklendiğinde tepki veren hava yastığı kapakları.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır **» Şek. 15 A** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur **» Şek. 15 B**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır **» Şek. 16**.

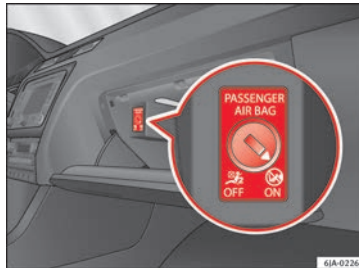
Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



» » » ⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 69

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması devre dışı bırakılması



Şek. 17 Ön yolcu hava yastığı anahtarı.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Devre dışı bırakma anahtarındaki yuvaya anahtarı yerleştirin.
- Anahtar uzunluğunun yaklaşık $\frac{3}{4}$ 'ü yerleşecektir (maksimum).
- Anahtarı döndürün, konumunu **OFF**'a getirin. Anahtarı zorlamayın. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştikten emin olun.
- Son olarak, gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ işaret eden kontrol lambasını kontrol edin, aşağıdaki belirecektir: **OFF**.

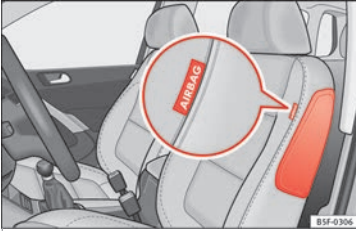


» » » ⚠ Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi altında bkz. Sayfa 72

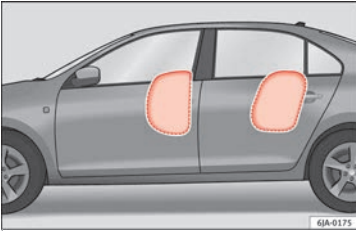


» » » Sayfa 71

Yan hava yastıkları*



Şek. 18 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 19 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğu » **Şek. 18** ve ön yolcu koltuğunun arkalık minderlerinde ve yan arka koltuklarında bulunur. Yerleri koltuk arkasının üst kısmındaki „AIRBAG“ (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

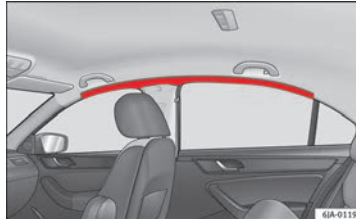
Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » **Şek. 61**, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak yandan çarpışma halinde ön ve arka dış emniyet kemerleri ayrıca yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

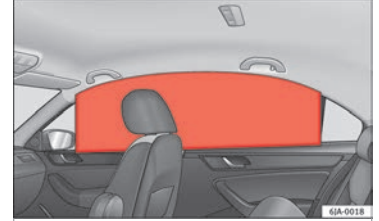


» ⚠ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 70

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 20 Baş koruma hava yastıklarının konumu.



Şek. 21 Açılmış baş koruyucu hava yastıkları.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur » **Şek. 20** ve „AIRBAG“ (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **Sayfa 15**.



» ⚠ Perde hava yastığı* altında bkz. Sayfa 70

Çocuk koltukları

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 22 Ön yolcu tarafı güneşliği: hava yastığı etiketi.



Şek. 23 Yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde: hava yastığı etiketi.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.



» ⚠ Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler altında bkz. Sayfa 73

» Sayfa 73

Çocuk koltuklarını sabitlemenin yolları

Bir çocuk koltuğunu arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna aşağıdaki şekillerde bağlayabilirsiniz:

- **0 ile 3 arası** gruplardaki çocuk koltukları, emniyet kemeri ile sabitlenebilir.
- **0, 0+ ve 1** gruplarındaki çocuk koltukları, emniyet kemeri olmadan „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı sabitleme halkalarını* kullanarak „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemi ile sabitlenebilir »» Sayfa 17.

Kategori	Ağırlık	Koltuk yerleri		
		Ön yolcu	Arka dış	Arka orta
Grup 0	< 10 kg	U*	U/L	U
Grup 0+	< 13 kg	U*	U/L	U
Grup 1	9 -18 kg	U*	U/L	U
Grup 2/3	15 -36 kg	U*	U	U

U: Bu yaş kategorisinde kullanımı için onaylanmış üniversal güvenlik sistemleri için uygundur (üniversal güvenlik sistemleri yetişkin emniyet kemeri kullanılarak bağlanır).

- *: Yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya ve dik konuma getirin ve hava yastığını devre dışı bırakın.
- L: „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* bağlantılarını kullanan sabitleme sistemleri için uygundur.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Üst Bağlantı) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir.

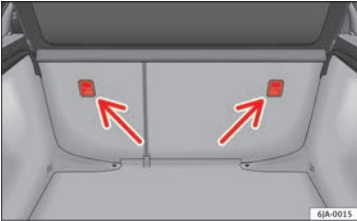


» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 74

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı çocuk koltuğu montaj sistemi*



Şek. 24 ISOFIX sabitleme halkaları.



Şek. 25 Üst Bağlantı* sabitleme halkası.

„ISOFIX“ veya Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Çocuk koltuğunu sökerek veya takarken, üreticinin talimatlarına uyduğunuza emin olun.

- Arka koltuğu olabildiğince arkaya itin.
- Çocuk koltuğunun kenetlendiği duyuluncaya kadar çocuk koltuğunu, „ISOFIX“ tespit halkaları üzerine bastırın. Çocuk koltuğunda Üst Bağlantı* bağlantı noktaları varsa bunu ilgili halkaya sabitleyin. Üreticinin talimatlarına uyun.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

Her bir arka koltukta **iki** „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. „ISOFIX“ halkalarına arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasından erişmek mümkündür. Üst Bağlantı* halkaları, arka koltukların koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde).

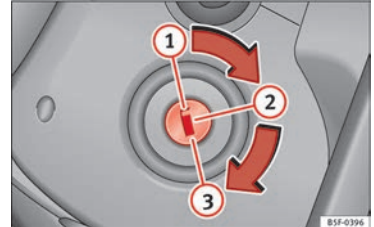
„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.



» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 74

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 26 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Kontakı açın: Anahtarı kontakta yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin açılması

• Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyon simidini kilitlemeye kadar döndürün. Otomatik vitesli araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse, vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.

• Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtarı kontakta yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemezse, nedeni kilitlemiş olması olabilir.

Kontağın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontağı açın: Anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kontağı kapayın. Anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar: Kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



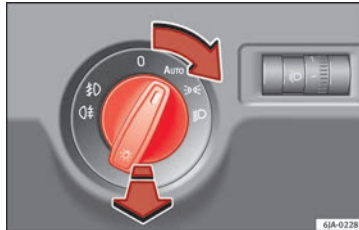
» Giriş altında bkz. Sayfa 156



» Sayfa 156

Lambalar ve görüş

Lamba anahtarı



Şek. 27 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Düğmeyi gerekli konuma döndürün » Şek. 27.

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ kıtlavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞☞	Yan lamba açık.	
☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞ Ön sis farları: anahtarı 0, AUTO veya ☞ konumlarından ilk konuma çekin.

☞ Arka sis farı: anahtarı 0, AUTO veya ☞ konumlarından tamamen çekin.

Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.

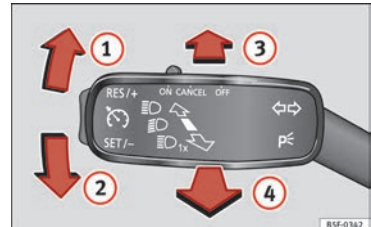


» Giriş altında bkz. Sayfa 124



» Sayfa 124

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 28 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Kolu gerekli konuma getirin:

① Sağ sinyal: Sağ park lambası (kontak kapalı).

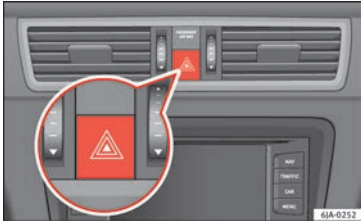
- ② Sol sinyal: Sol park lambası (kontak kapalı).
- ③ Uzun far açık: Gösterge panelindeki kontrol lambası  yanacaktır.
- ④ Selektör: kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası  yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» Sayfa 126

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 29 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

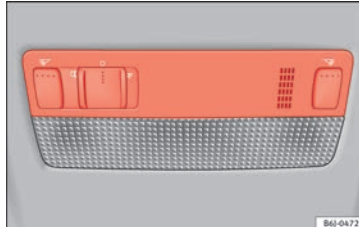
Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Çekerken veya çekilirken

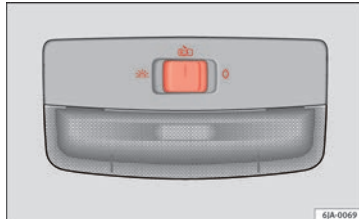


» Sayfa 128

Kabin lambaları



Şek. 30 Tavan döşemesi ayrıntısı: versiyon 1



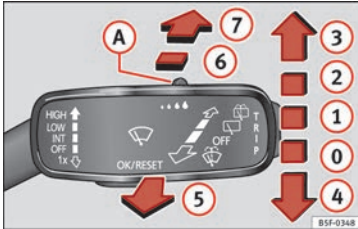
Şek. 31 Tavan döşemesi ayrıntısı: versiyon 2

Düğme	İşlev
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması



» Sayfa 129

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 32 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması

Kolu gerekli konuma getirin:

0 OFF Cam sileceği kapalı.

Kolu gerekli konuma getirin:

1	Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 32 (A) kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW Yavaş silme.
3	HIGH Sürekli silme.
4	1x Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5	Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.

Kolu gerekli konuma getirin:

6	Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7	Arka cam yıkama işlevi kolu bastırarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 131



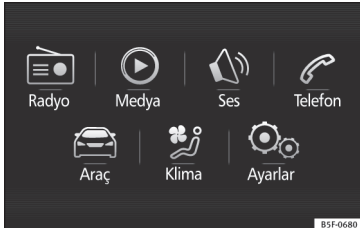
» Sayfa 131

SOS

» Sayfa 53

Kolay Bağlantı

ARAÇ menü ayarları (Ayarlar)



Şek. 33 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect (CAR) düğmesine ve (Ayarlar) işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Konağı açın.



Şek. 34 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.
- Sistemin (MENU) düğmesine ve ardından sistemin (CAR) >>> Şek. 33 düğmesine veya (CAR) düğmesine basarak ARAÇ menüsüne gidin >>> Şek. 34.
- Araç ayarları menüsünü açmak için (Ayarlar) işlev düğmesine basın >>> Şek. 34.
- Menüden bir işlev seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Menü düğmesine bastığınızda, her zaman seçilen son menü görüntülenecektir.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler (GERİ) menülerinin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	>>> Sayfa 170
Lastikler	Lastik basıncı görüntüleme	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	>>> Sayfa 222
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	>>> Sayfa 223

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Sürücü yardımı	Ön Destek (görüntüleme sistemi)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: izleme sistemi, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 180
	Şehir içi acil fren fonksiyonu	Şehir içi acil fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devreden çıkarılması.	» Sayfa 184
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 187
Park ve manevra	ParkPilot	Otomatik olarak etkinleştir, ön ses seviyesi, ön ses ayarları, arka ses seviyesi, arka ses ayarları, ses seviyesini ayarla	» Sayfa 171
Araç ışıkları	Araç iç aydınlatması	Gösterge ve anahtar aydınlatması, ayak bölmesi aydınlatması	» Sayfa 129
	Eve dönüş/Evden ayrılış fonksiyonu	„Eve dönüş“ fonksiyonunun başlama zamanı, „Evden ayrılış“ fonksiyonunun başlama zamanı.	» Sayfa 128
	Gündüz sürüş lambası	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 125
Aynalar/ön cam silecekleri	Dikiz aynaları	Senkronize düzenleme, geri giderken dikiz aynasını indir, park etikten sonra katla.	» Sayfa 133
	Ön cam silecekleri	Otomatik cam silecekleri, geri vitesteyken sil.	» Sayfa 131
Açılma ve kapanma	Radyoyla çalışan uzaktan kumanda	Konforlu açma işlevi	» Sayfa 112
	Merkezi kilitleme sistemi	Kapıların kilidinin açılması, otomatik kilitleme/kilit açma, sesli onay	» Sayfa 115
Çok fonksiyonlu ekran	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, doldurma hacmi, konfor ekipmanları, ECOAdvice, yolculuk süresi, gidilen mesafe, dijital hız göstergesi, ortalama hız, hızlanma uyarısı, yağ sıcaklığı, soğutma suyu sıcaklığı, „başlangıç“ verilerini geri yükle, „toplama hesaplama“ verilerini geri yükle.	» Sayfa 23
Saat ve tarih	–	Zaman kaynağı, saati ayarlayın, otomatik yaz saati ayarı, saat dilimini seçin, zaman biçimi, tarihi ayarlayın, tarih biçimi	–
Ölçüm birimleri	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, tüketim	–
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 30

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Fabrika ayarları	–	Tüm ayarlar sıfırlanabilir: sürücü yardımı, park ve manevra, ışıklar, dikiz aynaları ve ön cam silecekleri, açma ve kapama, çok işlevli ekran	–



» **ARAÇ** menüsü (Ayarlar) altında bkz. Sayfa 106



» Sayfa 106

Sürücü bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketliken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menülerini okumak mümkün olmayacaktır. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanına bağlı olarak):

Sürüş bilgileri » Sayfa 26

- Aracın durumu
- Kalkıştan itibaren MFD
- Yakıt ikmalinden itibaren MFD
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri » Tab. için bkz Sayfa 24

- Geri (opsiyonel)

Navigasyon » kitapçık Navigasyon sistemi

Ses » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

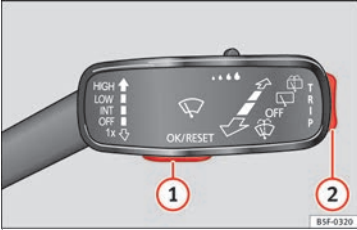
Araç » Tab. için bkz Sayfa 24

⚠ DİKKAT

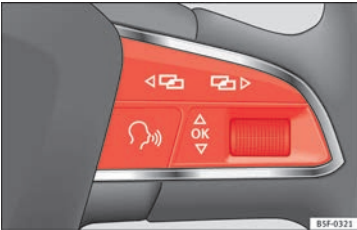
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge paneli menülerinin çalıştırılması



Şek. 35 Ön cam sileceği kolu: kontrol düğmeleri.



Şek. 36 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kontrol düğmeleri.

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » **Şek. 36** ile veya ön cam sileceği kolu » **Şek. 35** ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir.

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğmeye » **Şek. 35** ① veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın » **Şek. 36**.
- *Silecek kolundan idare edilirse*: ana ekranı görüntülemek için » **Sayfa 24** veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butona » **Şek. 35** ② basılı tutun.
- *Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse*: ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, **←** veya **→** düğmesine birkaç kez basın » **Şek. 36**.

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın » **Şek. 35** ② veya çok işlevli direksiyonun parmakla döndürülen tekerleğini » **Şek. 36** çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür: ◀
- Alt menü seçeneğine erişmek için ön cam silecek kolundaki düğmeye » **Şek. 35** ① veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın » **Şek. 36**.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahatar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.
- Ön cam silecek kolundaki düğme » **Şek. 35** ① veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **OK** ile seçimi işaretleyen veya teyit edin » **Şek. 36**.

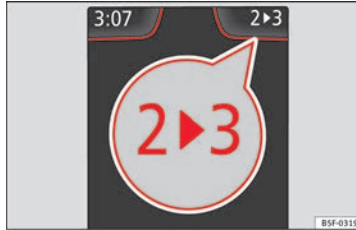
Menü

Menü	İşlev
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFDI) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırılmalar » Sayfa 26 , » Sayfa 106 .
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ilişkin bilgiler ve olası yapılandırılmalar » Sayfa 106 .
Navigasyon	Etkin navigasyon sisteminden bilgi talimatları: güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve aracı sürdüğünüz sokağın adı » kitapçık Navigasyon sistemi'nde görüntülenir.

Menü	İşlev
Ses	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modandaki parça adı » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi.
Telefon	» kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi cep telefonu ön kurulumuna ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar.
Tur zamanlayıcı*	Bir yarış pistinde, tur sürelerinin araçla ölçülmesi ve hafızaya kaydedilmesi ve daha önce ölçülen en iyi sürelerle karşılaştırılması » Sayfa 29.
Araç durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerin gösterimi » Sayfa 106.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ila +50°C (-40°F ila +122°F) arasında değişmektedir.

Vites değiştirme göstergesi



Şek. 37 Gösterge paneli: vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değiştirilmesi önerilecektir. Vites değiştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manüel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin » Şek. 37 anlamı:

- ► Daha yüksek bir vitese alın: Daha yüksek bir vites önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin sağ tarafında görünür.

- ◀ Daha düşük bir vitese alın: Daha düşük bir vites önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin sol tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir dişliyi atlayabilir (2. vites ► 4. vites).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modunda görülebilir » Sayfa 164.

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- ↑ Vites büyötmek
- ↓ Vites küçölmek

ÖNEMLİ

Vites değiştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olması amacıyla tasarlanmıştır, ancak tüm sürüş durumları için doğru vitesi tavsiye edecek şekilde tasarlanmamıştır. Bazı durumlarda (örneğin araç sollarken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken) sadece sürücü doğru vitesi seçebilir.

Not

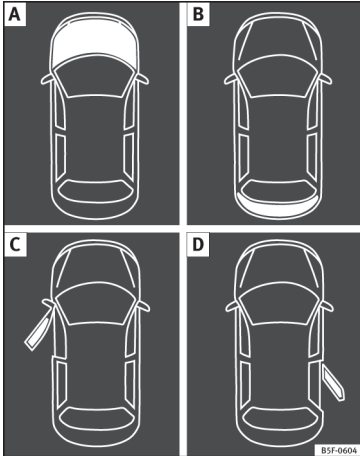
Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Dış sıcaklık ekranı

Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) nin altına düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşınca kadar yanmaya devam eder » Ekrandaki göstergeler altında bkz. Sayfa 98.

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motorun ürettiği ısıнын sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Kaput, arka kapak ve kapılar açık



Şek. 38 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: arka sağ kapı açık (sadece 5-kapılı araçlarda).

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	» Şek. 38 anahtarı
A	Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 206.
B	Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 10.
C, D	Sürmeye devam etmeyin! Araç kapılarının biri açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 115.

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» Sayfa 32 » Sayfa 32). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşir.

Araç durdurun! Tehlikeli » Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 100 !

Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşir.

Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. » Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 101

En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Alt menü Destek sistemleri

Destek sistemi	İşlev
Ön Destek	İzleme sisteminin açılması ve kapatılması » Sayfa 180.
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) » Sayfa 187.

Seyahat verileri

Hafıza

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim için farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

- **Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda:** Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **[TRIP]** basın » **Şek. 35.**
- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** parmakla döndürülen düğmeyi döndürün » **Şek. 36.**

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur. Kalkıştan itibaren MFD, yakıt ikmalinden itibaren MFD ve MFD toplam hesaplama. Ekranda hangi belleğin görüntülendiğini okuyabilirsiniz.

- Kontak açıkken ve hafıza görüntülenirken hafızalar arasında geçiş yapın: Silecek kolundaki **[OK/RESET]** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **[OK]** düğmesine basın.

Menü	İşlev
Kalkıştan itibaren MFD	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.

Menü	İşlev
Yakıt ikmalinden itibaren MFD	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmal ile bellek otomatik olarak silinecektir.
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0 dan başlar.

^{a)} Gösterge paneli versiyonuna bağlı olarak değişir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **[OK/RESET]** düğmesini veya **[OK]** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD'nin hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranda gösterileceğini **[CAR]** düğmesiyle veya **[Ayarlar]** » **[S]** **Sayfa 106** fonksiyon düğmesiyle ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	İşlev
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir. ACT®: Ekipmana bağlı olarak, aktif silindir sayısı.
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Yolculuk süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Katedilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız gösterimi. »

Menü	İşlev
Hız uyarısı --- km/sa veya Hız uyarısı --- m/sa	Kayıtlı hız aşılırsa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi

Hız uyarısı ile hızın kaydedilmesi

- --- km/saatte (--- m/sa) Hız uyarısı göstergesini seçin.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesi-ne veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.
- Sistemi açmak için 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- Sistemi kapatmak için: **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

motor yağı sıcaklık göstergesi

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

- Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 35 ②. Seyahat verisi** menüsüne girin. **②** düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

- **Seyahat verisi** alt menüsüne girin ve yağ sıcaklık ekranı görüntülenene kadar döner düğmeyi çevirin.

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C (180°F)** ila **120°C (250°F)** arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motorun çok çalıştırılması gerekiyor-sa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, göstergede **»»» Tab. için bkz Sayfa 34** veya **»»» Tab. için bkz Sayfa 34** uyarı lambaları gözükmedikçe sorun teşkil etmez.

İlave elektrikli cihazlar

- **Ön cam silecek koluyla çalıştırma***: Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 35 ②. Seyahat verisi** bölümüne girin. Silecek kolundaki düğmeye basarak **Kolaylık cihazları** menüsünü görüntüleyin.

- **Çok fonksiyonlu direksiyonla* çalıştırma:** **①** veya **②** düğmeleriyle **Seyahat bilgisi** kısmına gelin ve **TAMAM** tuşu ile girin. **Kolaylık cihazları** ekranı görününceye kadar döner düğmeyi sağ tarafa doğru döndürün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları tüketimi artırarak koşullarda görüntülenecektir. Tüketimi azaltmak için bunları takip edin. Göstergeler yalnızca verimlilik programında otomatik olarak görüntülenir. Bir süre sonra ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki*/çok işlevli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kon-tağı açtıktan sonra bu tekrar görünecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür.

Zamanlayıcı*

Seçim menüsünden zamanlayıcıya erişebilirsiniz »» Sayfa 24.

Bir yarış pistinde tur sürelerini manuel olarak ayarlamaya, kaydetmeye ve aracın bir önceki en iyi süreleriyle kıyaslamaya izin verir.

Aşağıdaki menüler görüntülenebilir:

- **Durdur**
- **Tur**
- **Duraklat**
- **Yarı zaman**
- **İstatistikler**

Bir menüden diğerine geçiş

- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar:** ön cam silecekleri kolundaki **TRIP** basmalı anahtara basın.
- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** **Δ** veya **▽** düğmesine basın.

„Durdur“ Menüü

Başlat	Zamanlayıcı başlar. Mevcut zamanlayıcılar varsa ve bunlar istatistiklere dahil edilmişse, söz konusu tur sayısı başlar. Yeni bir tura başlayabilmek için ilk önce İstatistikler menüsünden istatistiklerin sıfırlanması gerekmektedir.
--------	---

„Durdur“ Menüü

Marştan sonra	Araç yola çıkınca zamanlayıcı başlar. Araç halihazırda hareket halindeyse, zamanlayıcı araç durdurulduktan sonra başlar.
İstatistikler	İstatistikler menüsü ekranda görüntülenir.

„Tur“ Menüü

Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcısı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

„Duraklat“ Menüü

Devam	Yarıda kesilen zamanlayıcı devam eder.
Yeni tur	Yeni bir zamanlayıcı başlatılır. Durdurulan tur sonlandırılır ve istatistiklere dahil edilir.
Kesilen tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve iptal edilir. İstatistiklere dahil edilmez.
Bitir	Geçerli zamanlayıcı sonlandırılır. Tur istatistiklere dahil edilir.

„Yarı zaman“ Menüü

Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcısı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

„İstatistikler“ Menüü

	Son tur sürelerinin görüntülenmesi: – toplam süre – en iyi tur süresi – en kötü tur süresi – ortalama tur süresi Toplamda 99 saat, 59 dakika ve 59 saniyelik maksimum 10 tur mümkündür. 2 limitten birine erişildiğinde, yeni bir zamanlayıcı başlatabilmek için istatistikleri sıfırlamanız gerekecek.
Geri	Buradan bir önceki menüye dönülür.
Sıfırlama	Kaydedilen tüm istatistiksel veriler sıfırlanır.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında zamanlayıcıyı kullanmaya çalışın.

- **Sadece araç sabit haldeyken zamanlayıcıyı ayarlayın ve istatistiklere bakın.**

»

- **Sürüş sırasında, karmaşık sürüş durumlarındayken zamanlayıcıyı kullanmayın.**

Hız uyarı cihazı

Hız uyarı cihazı, önceden ayarlı hız sınırı 3 km/s aşıldığında sürücüyü uyarır. Bir sesli uyarı verilir ve eşzamanlı olarak gösterge panelinde lamba  yanar ve sürücü için bir mesaj belirir: **hız aşımı uyarısı!** Hız maksimum limitin altına düştüğünde uyarı lambası  söner.

Farklı hız sınırlarına sahip bir ülkede seyahat ediyorsanız veya kış lastikleri için maksimum hızı ayarlamak için maksimum hız uyarısı almak istiyorsanız, hız uyarı programlaması tavsiye edilir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect* veya radyoyu kullanarak hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir veya iptal edebilirsiniz.

- **Radyolu araçlar:** **[AYARLAR]** > kontrol düğmesi **◆ Sürücü yardımcısı** > **Hız uyarısı** 'na basın .
- **Easy Connect sistemi olan araçlar:** **Sistemler** düğmesine veya **Araç sistemleri** > **Sürücü yardımcısı** > **Hız uyarısı** 'na basın.

Uyarı limiti 30 - 240 km/sa (20 - 150 mi/sa) arasında ayarlanabilir. Ayar 10 km/sa (mi/sa) aralıklarla yapılabilir.

Not

- **Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.**
- **Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/sa (80 mi/sa) hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.**

Servis aralıkları

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir >>>  **Şek. 110** ④.

SEAT, motor yağı **değişimli** servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı **değişimsiz** servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya katedilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu

ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları olmayan araçlar: gösterge panelinde bir somun anahtarı  sembolü ve bir **km** göstergesi görüntülenir.

Gösterilen kilometre bir sonraki servise kadar gidilebilecek maksimum kilometre sayısıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajları olan araçlar: --- **km** veya --- **gün** olarak **servis** ekran paneli ekranında görülecektir.

Servis zamanı

Servis tarihi geldiğinde kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar .

Metin mesajları olan araçlar: Şimdi servise götürün yazısı gösterge paneli ekranında gözükecektir.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye **4** düğmesine basılı tutun.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür.

Metin mesajları olan araçlar: --- km veya --- gün önce servis zamanı geçti ekranda gözükecektir.

Saat **[CAR]** tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki **[Ayarlar]** fonksiyon düğmesi ile de ayarlanabilir » **Sayfa 106**.

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

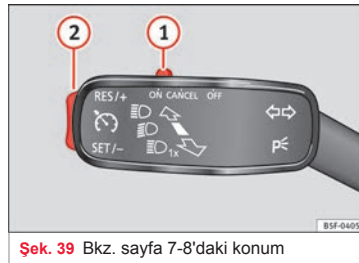
- Kontakı kapatın, » **Sek. 110 4** düğmesini basılı tutun.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **4** » **Sek. 110** düğmesini serbest bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca düğmeye tekrar basın.

Not

- Motor çalıştırıldığında veya cam sileceği çalıştırma kolundaki **[OK/SIFIRLA]** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **[OK]** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, » kitapçık Bakım Programında izin verilen azami servis aralıklarını hatırla tutun.

Hız sabitleme kontrolü

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



Sek. 39 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

• CCS'nin açılması: » **Sek. 39 1** anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır. Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.

• CCS'nin devreye alınması: **SET/-** alanındaki » **Sek. 39 2** düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.

• CCS'nin geçici olarak kapatılması: » **Sek. 39 1** anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

• CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** içindeki » **Sek. 39 2** düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.

• CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: **RES/+** içindeki **2** düğmesine basın. Araç yeni kaydedilen hıza kadar hızlanır.

• CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: hızı 1 km/sa (1 m/sa) düşürmek için **SET/-** içindeki **2** düğmesine basın. Hız yeni kaydedilen hıza ulaşılan kadar azaltılır.

• CCS'nin kapatılması: » **Sek. 39 1** anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

»



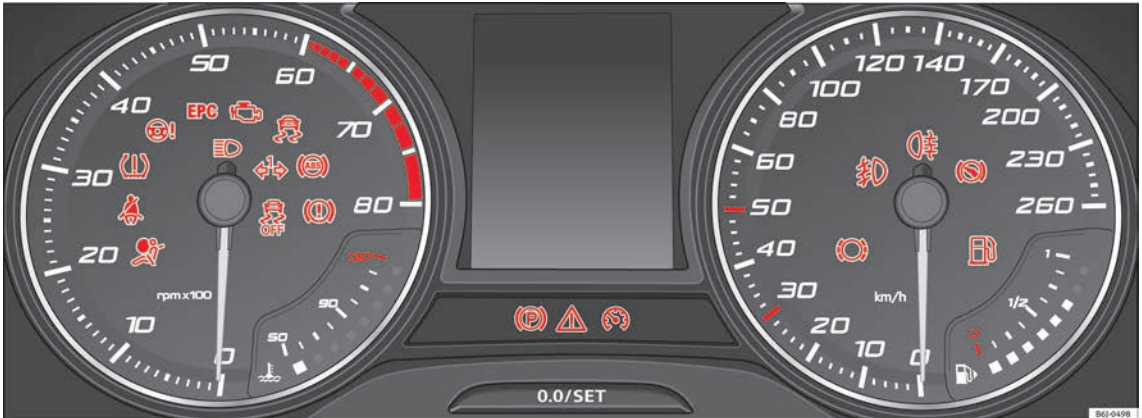
» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 179



» » Sayfa 179

Uyarı lambaları

Gösterge panelinde



Şek. 40 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

863-0498

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	–
	Park freni açık.	» Sayfa 101
	Sürmeye devam etmeyin! Fren hidrolik seviyesi çok düşük veya fren sisteminde arıza var.	» Sayfa 101
	Yanıyor veya yanıp sönüyor: Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	» Sayfa 102
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	» Sayfa 101
	Ayak frenini kullanın!	

Sarı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	–
	Ön fren balataları eskimiş.	
	yanar: ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası.	» Sayfa 170
	yanıp sönür: ESC veya ASR aktif.	
	ASR elle kapatılmış.	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 18

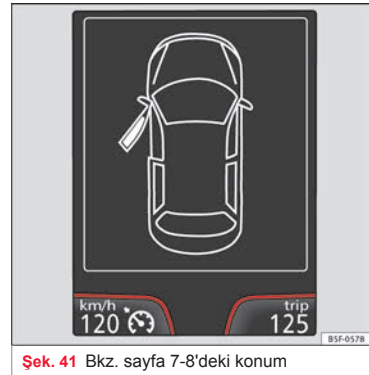
	yanıyor veya yanıp sönüyor: emisyon kontrol sisteminde arıza.	» Sayfa 103
	yanar: dizel motorun ön ateşlemesi.	» Sayfa 104
	yanıp sönür: dizel motor yönetiminde arıza.	
	benzinli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 104
	yanıyor veya yanıp sönüyor: direksiyon sisteminde arıza.	» Sayfa 102
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	» Sayfa 105
	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 104
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 67

Diğer uyarı lambaları

	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 18
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	» Sayfa 128
	Römork dönüş sinyalleri	» Sayfa 188
	yanar: Ayak frenine basın! yanıp sönür: selektör kolu kilit düğmesine basılmamış.	» Sayfa 162

	yanar: hız sabitleme kontrolü etkinleştirilir veya hız sınırlayıcı açılır ve etkinleşir.	» Sayfa 31
	yanıp sönür: hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.	
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 18

Gösterge paneli ekranında



Şek. 41 Bkz. sayfa 7-8'deki konum

	Sürmeye devam etmeyin! İlgili gösterge ile: kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	» Sayfa 101 » Sayfa 10 » Sayfa 206
	Ateşleme: Sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek Yanıp sönme: Motor soğutma suyu sisteminde arıza.	» Sayfa 102
	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük.	» Sayfa 209
	Aküde arıza var.	» Sayfa 101
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı. Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	» Sayfa 84 » Sayfa 124
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	» Sayfa 104
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	» Sayfa 105
	Yanıp sönme: Yağ seviye tespiti arıza. Manuel kontrol. Ateşleme: Yetersiz motor yağı.	» Sayfa 209
	Viteste arıza.	» Sayfa 166

SAFE	İmmobilizer aktif.	
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 30
	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» kitap- cık Rad- yo veya » kitap- cık Navi- gasyon sistemi
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden fabrikada monte edilmiş aygıtlarda mevcuttur.	
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) altındadır.	» Sayfa 25
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi.	» Sayfa 185
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor.	
ECO	Düşük tüketim sürüş durumu	» Sayfa 24

Gösterge panelinde

	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF %).	» Sayfa 67
--	--	------------



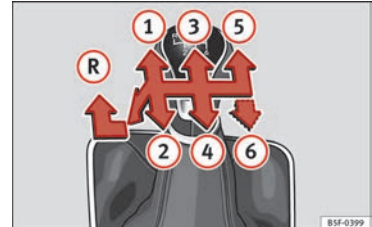
» ⚠ Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 100



» Sayfa 100

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 42 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 42.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken yukarıya doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » **Şek. 42 R** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyayı bırakın.

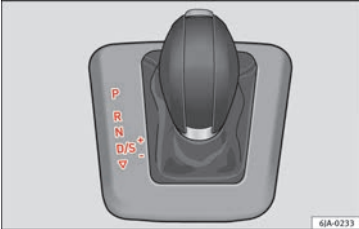


» » ⚠ Viteslerin değişmesi altında bkz. Sayfa 162



» » Sayfa 161

Otomatik şanzıman*



Şek. 43 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P El freni kilidi
- R Geri vites

- N Boş vites (rölanti)
- D Sürüş (ileri)
- S Spor programı: sürüş (ileri)
- +/- Tiptronic modu: Üst vites geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vites geçmek için geriye (-) doğruya itin.



» » ⚠ Temel bilgiler altında bkz. Sayfa 162

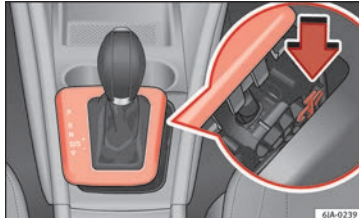


» » Sayfa 162

SOS

» » Sayfa 35

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



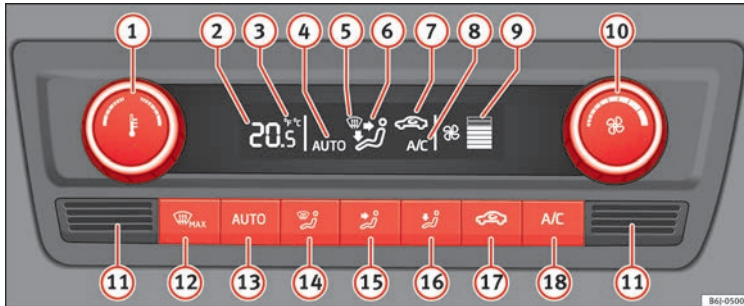
Şek. 44 Vites kolunu manuel olarak ayırma.

Elektronik vites kolu kilit sistemi güç sisteminde arıza varsa (boş akü, atmış sigorta) veya sistemin kendisi arızalıysa vites kolu normal şekilde **P** konumundan hareket ettirilemez, bu da aracın hareket ettirilmesini önler. Vites kolu manuel kolu kullanarak açılmalıdır.

- El frenini çekin.
- Vites kolu kapağının önündeki her iki tarafı hafifçe çekin.
- Ayrıca arkadaki kapağı da gevşetin.
- Sarı plastik parçaya parmağınızla okla gösterilen yönde bastırın » » **Şek. 44**.
- Aynı zamanda vites kolu düğmesindeki kilit düğmesine basın ve vites kolunu **N** konumuna hareket ettirin (vites kolu **P** konumuna geri hareket ettirilse tekrar kilitlenecektir).

Klima

Climatronic* nasıl çalışır?



Şek. 45 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

Düğmeler/kontroller

- ① İç mekan sıcaklığı ayarı

Ekran

- ② Seçilen kabin sıcaklığı
③ Santigrat veya Fahrenheit Derece
④ Otomatik klima modu
⑤ Ön camın buzunun veya buğusunun çözülmesi
⑥ Hava akış yönü
⑦ Hava devridaimi

- ⑧ Soğutma açık/kapalı

- ⑨ Seçilen fan hızı

Düğmeler/kontroller

- ⑩ Ayarlanan fan hızı
⑪ İç sıcaklık sensörü
⑫ Ön camın buzunun veya buğusunun çözülmesi
⑬ Otomatik mod
⑭ Camlara hava dağıtımı

- ⑮ Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğrudur.
⑯ Ayak bölmelerine hava dağıtımı
⑰ Hava devridaimi
⑱ Soğutma açık/kapalı

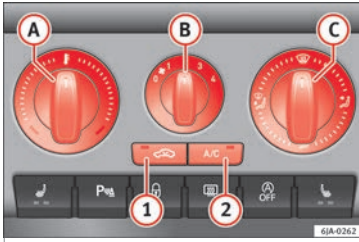


» ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 150



» Sayfa 154

Manuel klima* nasıl çalışır?



Şek. 46 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

A Sıcaklık

B Fan

C Hava dağıtımı

☼ – Buğu çözmek veya buz çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

☼ – Hava dağıtımı bedenin üst kısmına doğru.

☼ – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru

☼ – Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

1 Hava devridaimi

2 A/C: Soğutma sisteminin açılması

Temel konumlar	Kontrol konumu			Düğme		Hava menfezleri 4
	A	B	C	1	2	
Ön cam ve yan camın buzunun çözülmesi veya buğusunun çözülmesi	Tam sağ	3 veya 4	☼	Kapalı	Otomatik olarak açılır ^{a)}	Açın ve yan cama yönlendirin
Hafif ısıtma	Gereken sıcaklık	2 veya 3	☼/☼	Açmayın	Açmayın	Açma
Olabildiğince çabuk soğutun	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Kısa süre 4, sonra 2 veya 3	☼	Otomatik olarak açılır ^{b)}	Açık	Açma
Optimum soğutma	Gereken sıcaklık	1 veya 2	☼	Açmayın	Açık	Açın ve tavana yönlendirin
Temiz hava modu - fan	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Gereken konum	☼	Açmayın	Kapalı	Açma

^{a)} Soğutma sisteminin koşullarında hepsi yerine getirilmese bile düğmedeki lamba 2 yanar. Soğutma, tüm koşullar yerine getirildiğinde mevcut olarak belirtilecektir » ☼ Sayfa 152, Genel notlar.

^{b)} Belli koşullarda hava devridaimi modu, otomatik olarak açılabilir » ☼ Sayfa 153, ☼ düğmesinde lamba yanar.

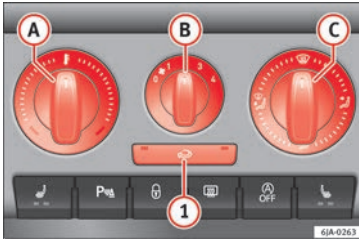


» » ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 150



» » Sayfa 152

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 47 Bkz. sayfa 7-8'daki konum

A Sıcaklık

B Fan

C Hava dağıtımı

🌀 – Buğu çözmek veya buz çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

👤 – Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğru.

👤 – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru

🌀 – Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

① Hava devridaimi

Temel konumlar	Kontrol konumu			Düğme ①	Hava menfezleri 4
	A	B	C		
Ön cam ve yan camın buzunun çözülmesi veya buğusunun çözülmesi	Tam sağ	3 veya 4	🌀	Kapalı	Açın ve yan cama yönlendirin
Hafif ısıtma	Gereken sıcaklık	2 veya 3	👤👤	Açmayın	Açma
Temiz hava modu - fan	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Gereken konum	👤	Açmayın	Açma



» » ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 150



» » Sayfa 151

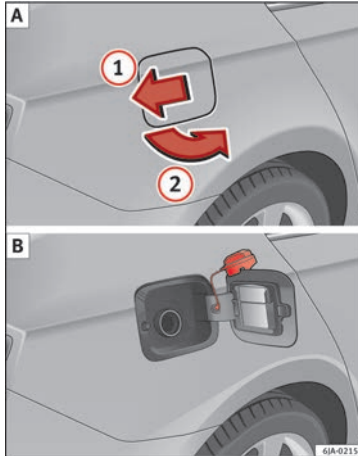
Seviye kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Kapasiteler

Yakıt deposu	55 litredir, bunun 7 litresi rezervdir.
Far yıkayıcısız versiyonda ön cam yıkama sıvısı kabı	3.5 litre
Far yıkayıcılı versiyonlarda ön cam yıkama sıvısı kabı	5.4 litre

Yakıt



Şek. 48 Arka sağ taraftan aracın görüntüsü: yakıt deposu kapağı/çıkarılmış kapak takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Yakıt deposu kapağına ok ① » » **Şek. 48**
A yönünde bastırın ve ok ② yönünde açın.

- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı yakıt deposu kapağının üst kısmına bırakın » » **Şek. 48 B**.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

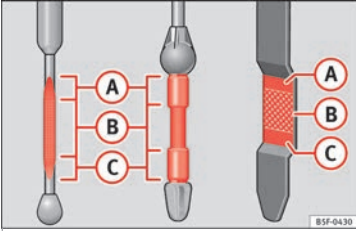


» » ⚠ Yakıt doldurma altında bkz.
Sayfa 204



» » Sayfa 203

Yağ



Şek. 49 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 50 Motor bölümünde: Motor yağ doldurma kapağı

Seviye motor bölümünde »  **Sayfa 209** yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ **A** ve **C** alanlarının arasında bir işaret bırakmalıdır. Yağ asla **A** alanını aşmamalıdır.

- **A** alanı: Yağ eklemeyin.
- **B** alanı: Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- **C** alanı: **B** alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının durdurulması

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın » **Şek. 50**.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından **B** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Yağ özellikleri

Motor tipi	Teknik özellik
Esnek servis aralıksız benzin	VW 502 00/VW 504 00
Esnek servis aralıklı benzin (LongLife)	VW 504 00
Dizel. Parçacık firtresiz Motorlar (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Dizel. Parçacık Filtreli Motorlar (DPF). Esnek servis aralıklı veya aralıksız (LongLife aralıklı veya LongLife aralıksız) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora zarar verebilirsiniz.

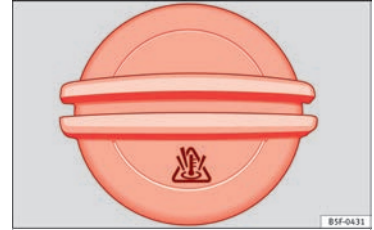
Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.



» Sayfa 209

Soğutma suyu



Şek. 51 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde »  **Sayfa 209** yer alır.

Motor soğukken, seviye **MN** altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G 13**

(TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerektiği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G 13 veya G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın. G 13 ile G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (kırmızı) veya G 11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır.



» » ⚠ Soğutma suyu seviyesinin doldurulması altında bkz. Sayfa 212



» » Sayfa 211

Fren hidroliği



Şek. 52 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 209** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen bir Teknik Servisi ziyaret edin.



» » ⚠ Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesifren hidroliğikontrol edilmesi altında bkz. Sayfa 213



» » Sayfa 213

Ön cam yıkayıcısı



Şek. 53 Motor bölümünde: öncam yıkayıcı haznesi üstü.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 209** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.



» » Sayfa 213

Akü

Akü motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 209** yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. »



»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 214

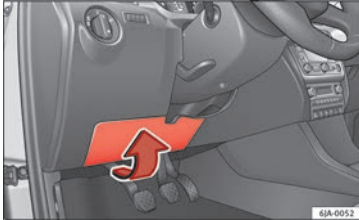


»» Sayfa 214

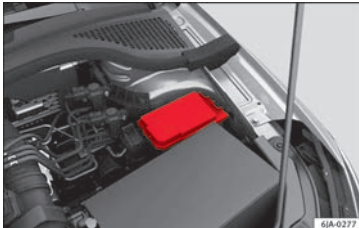
Acil durumlar

Sigortalar

Sigorta konumu



Şek. 54 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 55 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Gösterge panelinin altında

- Kapağı okla gösterilen yönde dikkatli bir şekilde yatırın ve sökün »» **Şek. 54.**
- Sigortayı değiştirdikten sonra okla gösterilen yönün aksindeki gösterge panelindeki kapağı, kapak tırnaklarının gösterge panelindeki yuvaya oturacağı şekilde değiştirin. Sonra kapatmak için kapağa bastırın.

Motor bölümünde

Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» **Şek. 55.**

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7.5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

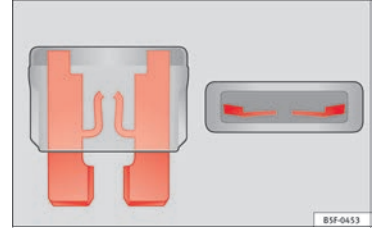


»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 81



»» Sayfa 81

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 56 Yanmış sigortanın görünümü

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» Sayfa 82.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» **Şek. 56.**

»»

Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve değiştirilemez. Far hasar görürse, uzman bir tamirhaneye gidin.

Aşağıda, tüm aydınlatma işlevleri için kullanılan ışık kaynakları gösterilmiştir:

Halojen farlar	Tip
Gündüz sürüş lambası/yan lamba	P21W SLL
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm fonksiyonlar LED'lidir.	

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka ampullü lamba	Tip
Fren lambası/arka lamba	P21/5W
Yan lambalar	P21/5W (yan panel) R5W (arka kapak)
Sinyal	PY21W
Retro sis lambası	P21W
Geri vites lambaları	P21W

LED arka lambalar	Tip
Sinyal	PY21W
Retro sis lambası	P21W
Geri vites lambaları	P21W

Geri kalan işlevler LED'ler ile çalışır

Lastik patlaması durumundaki eylem

İlk olarak yapılacaklar

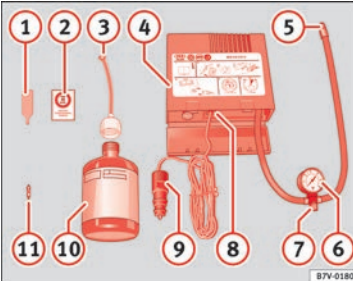
- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Düz şanzıman*: 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman*: Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti* »  Sayfa 76 ve stepnesini »  Sayfa 221 hazır bulundu-run .
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekereleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın

diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitiyle bir lastiğin onarılması



Şek. 57 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Patlak önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » Şek. 57 1 aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » Şek. 57 10.

- Şişirici tüpünü » Şek. 57 3 sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kınlacaktır.
- Doldurma tüpünden kapağı » Şek. 57 3 çıkarın ve tüpün açık ucunu lastik supabının içine sıkın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » Şek. 57 1 aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » Şek. 57 5 lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » Şek. 57 7 kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör » Şek. 57 9'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın » Sayfa 141.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla » Şek. 57 8 açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşınca kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünü ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.

- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünü ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika » Sayfa 79 sonra basıncı tekrar kontrol edin.



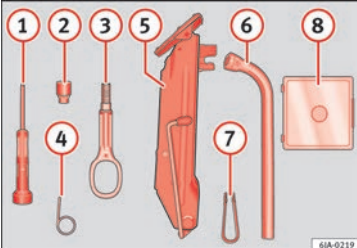
» ⚠ TMS Patlak önleme kiti (Lastik Mobilite Sistemi)* altında bkz. Sayfa 78



» Sayfa 77

Bir tekerleği değiştirme

Araç alet kiti*



Şek. 58 Araç alet kiti.

Araç alet kiti ve krik o stepnedeki kutuda veya stepne yuvasında saklanır. Çekme braket i bilyalı bağlantısı için de yeterli yer mevcuttur. Kutu bantla yedek lastiğe bağlanmıştır.

Araç alet kiti aşağıdaki parçaları içerir (ekipmana bağlı olarak):

- ① Tornavida
- ② Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları için adaptör
- ③ Çekme bağlantısı
- ④ Poyra kapaklarını sökmek için tel kanca
- ⑤ Kriko
- ⑥ Tekerlek bijonları anahtar kutusu

- ⑦ Tekerlek bijonu kapağı klipsi
- ⑧ Yedek ampul grubu

Krikoyu tekrar yerleştirmeden önce kolu sonuna kadar sıkın.



» ⚠ İlk olarak yapılacaklar altında bkz. Sayfa 44



» Sayfa 76

Jant kapağı



Şek. 59 Jant kapağını sökün.

Sökme

- Araç alet çantasındaki* kancayı jantın desteklenmiş kenarına yerleştirin.
- Lastik üzerinde destekleyerek bijon anahtarını kancaya sokun ve jantı sökün.

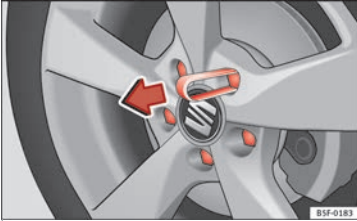
Takma

- Jantı valf için tasarlanan kesikten tekerleğe bastırın.
- Tüm çevre boyunca yerine doğru bir şekilde oturana dek valf yönünde jantı her iki taraftan bastırın.

❗ ÖNEMLİ

- Elle bastırın, janta vurmayın! Özellikle jantın tam yerleşmediği noktalara sert bir şekilde vurmamak, jant kılavuz ve ortalama elemanlarında hasara neden olabilir.
- Hırsızlık önleme bijonu takılmış çelik tekerleğe jantı takmadan önce civatanın valf alanındaki delikte olduğundan emin olun » Sayfa 47, Hırsızlık önleme bijonları*.
- Jant daha sonra takılacaksa fren sistemini soğutmak için yeterli hava akışının garanti edildiğinden emin olun.

Bijon kapakları



Şek. 60 Bijon kapağını çıkarın.

Sökme

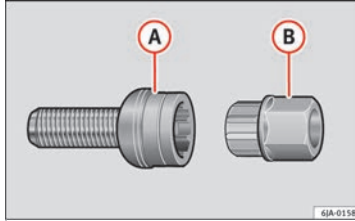
- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » Şek. 60.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Takma

- Kapakları tekerlek bijonlarına sonuna dek yerleştirin.

Bijon kapakları, stepnedeki kutuya veya stepne yuvasında saklanır.

Hırsızlık önleme bijonları*



Şek. 61 Adaptörlü hırsızlık önleme bijonu.

Hırsızlık önleme bijonları (tekerlek başına bir bijon) sadece fabrikadan temin edilen adaptör kullanılarak gevşetilebilir veya sıkılabilir.

- Poyra kapağını veya bijon kapağını çekerek çıkarın.
- Sadece dış altıgen kısmı çıkıntı yapacak şekilde adaptörü (B) » Şek. 61, dışı tarafı olabildiğince hırsızlık önleme bijonu iç dişlerine (A) girecek şekilde yerleştirin.
- Bijon anahtarını gittiği yere kadar adaptöre (B) sokun.
- Bijonu gevşetin veya iyice sıkın » Sayfa 47.

- Adaptörü çıkarmadan önce poyra kapağını ve hırsızlık önleme bijonu kapağını değiştirin.

- Sıkma torkunu tork anahtarıyla olabildiğince çabuk kontrol edin.

Adaptörün veya hırsızlık önleme bijonunun önüne mühürlenmiş kod numarasını not edin. SEAT orijinal aksesuar programından yedek adaptör almak için bu numaraya ihtiyacınız olacaktır.

Her zaman araç aletlerinizde bir tekerlek bijonu adaptörü bulundurmanız gerekir.

Bijonların gevşetilmesi ve sıkılması



Şek. 62 Tekerleğin değiştirilmesi: bijonları gevşetin.

»

Bijonların gevşetilmesi

- Bijon anahtarını gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin¹⁾.
- Bijon anahtarının ucunu tutun ve saatin aksi yönünde bijonu **bir** » **Şek. 62** tur döndürün.

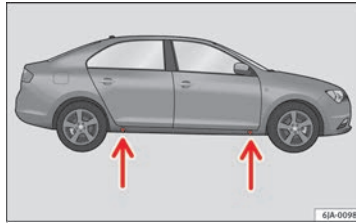
Bijonların sıkılması

- Bijon anahtarını gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin¹⁾.
- Bijon anahtarını sonuna kadar sıkınız ve civatayı saat yönünde döndürerek tam sıkınız.

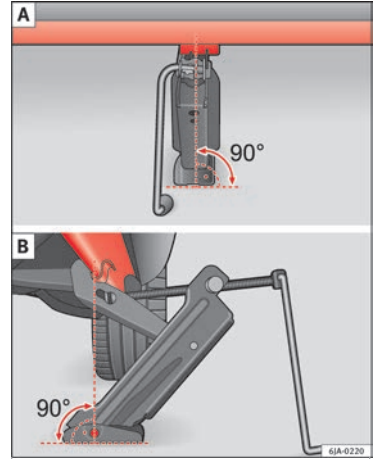
⚠ DİKKAT

Aracı krikoyla kaldırmadan önce bijonlar sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza tehlikesi!

Aracın yukarı kaldırılması



Şek. 63 Tekerleğin değiştirilmesi: krikoyerleştirme uçları.



Şek. 64 Krikonun takılması.

Krikoyu yerleştirmek için krikolama noktasını değiştirecek tekerleğe en yakın kapı eşiği altına getirin » **Şek. 63**. Krikolama noktası kapı eşiğindeki mührün altındadır.

- Krikoyu yükseltin, tırnağı kapı eşiğinin krikolama noktasının tam altına gelene dek krikolama noktası altına kaldırmak için krank kolunu çevirin.

¹⁾ Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkılamak için uygun adaptör gerekir » **Sayfa 47**.

- Krikoyu tırnağı kapı eşiğindeki krikolama noktasını çevreleyecek şekilde ayarlayın »» **Şek. 64-** B mührün altındaki.
- Krikonun tabanının düz bir yüzeyde tamamen desteklendiğinden ve »» **Şek. 64** tırnağın kapı eşiğindeki krikolama noktasını çevrelediği noktaya dik olduğundan emin olun.
- Arızalı tekerlek yerden kalkana dek krank kolunu kullanarak krikoyu kaldırmaya devam edin.

Tekerlek sökme ve takma

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krikoyu ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını söküp ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken »» **Sayfa 49** içindeki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.

- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.

- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Mecburi dönüş yönü olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerin sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi ve doğru dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- **Alaşım jantlar:** bijonu kapaklarını değiştirin.
- **Plaka jantlar:** tekerlek poyra kapağını değiştirin »» **Sayfa 46.**
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın »» **Şek. Sayfa 144.**
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin »» **Şek. Sayfa 222.**
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır.

Kış yol koşullarında kar zincirleri sadece tu-
tuşun artırılmasına yardımcı olmaz, ayrıca
frenleme kapasitesini de artırır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonlu lastiklerde kullanılabilir.

Jant boyutu	Jant ofseti	Lastik boyutu
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

- a) Sadece ince ve sağlam bağlantılı kar zincirleri kullanın ve 9 mm den fazla kilitlemeyin.
- b) Sadece ince ve sağlam bağlantılı kar zincirleri kullanın ve 13 mm den fazla kilitlemeyin.

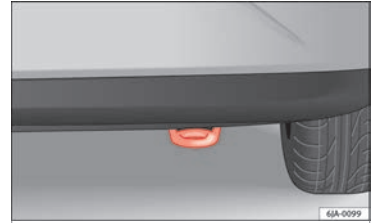
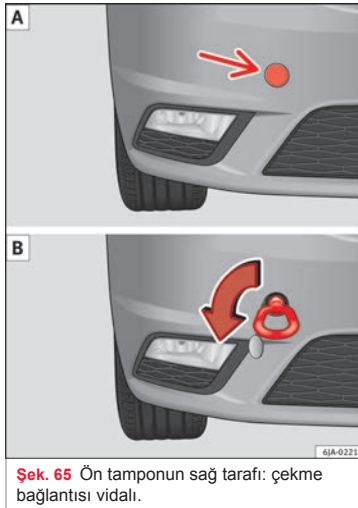
Kar zincirlerini takmadan önce jantları sökün.

❗ ÖNEMLİ

Yollarda kar kalmadığında zincirler çıkarılmalıdır. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yırarandır.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Çekme bağlantıları

- Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Demir veya halat araç aletlerinin
» Sayfa 76 yanında yer alır.

- Çekme bağlantısını vida bağlantısı
» **Şek. 65** üzerine vidalayın ve tekerlek biyonuyla sıkın.

Arka çekme hattı bağlantısı arka tamponun altında sağda bulunur » **Şek. 66.**

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme demiri güvenliği artırır ve hasar riskini azaltır.

Çekme demiri yoksa, çekme halatı önerilir. Halat elastik olmalı ve araca hasar vermemelidir.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Kontağı açın, böylece dönüş sinyalleri, ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcısı çalışabilir. Direksiyon simidinin kilitli olmadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren yapmak için, fren pedalına sıkıca basın. Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz.

Hidrolik direksiyon aküde yeterli şarj olması şartıyla sadece kontak açıkken ve araç hareket ederken çalışır. Aksi durumda, daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar.

Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.



» Sayfa 79

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın » **Sayfa 51**. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı denemelisiniz. Bu tekerlekleri hareket ettirerek yapılıır.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken *kısa* bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vites takın.
- Debriyaja basın ve pedalı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basın ve vitesi boş alın.

Akü takviyesi ile çalışma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığından motor çalışmazsa motoru çalıştırmak için akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Her iki akü 12 V'luk nominal voltaja sahip olmalıdır. Yedek akünün **kapasitesi** (Ah) boşalmış akünün kapasitesinden önemli ölçüde az olmamalıdır.

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

Aktarma kabloları

Pozitif kablo – genelde kırmızı

Negatif kablo – genelde siyah

⚠ DİKKAT

- Boşalmış bir akü 0°C (32°F)'nin biraz altında sıcaklıklarda da donabilir. Aracı donmuş aküyle çalıştırmayı denemeyin. Patlama riski!

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına uyun

» Sayfa 206.

- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Ek olarak pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu aracın metal kısımlarına değmemelidir. Kısa devre riski!

- Ayrılmış akünün negatif terminaline negatif kabloyu bağlamayın. Motor çalışırken kıvılcım ortaya çıkması durumunda, aküden çıkan patlayıcı gaz tutuşabilir.

- Aktarma kabloları motor bölmesi içerisinde herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde tutun.

- Akü üzerine eğilmeyin. Asit yanıkları tehlikesi!

- Akü hücrelerindeki vida tapaları iyice sıkılmalıdır.

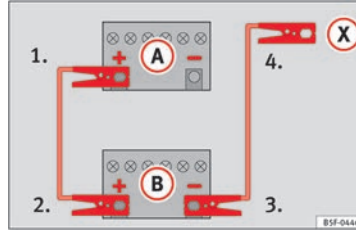
- Ateş kaynaklarını (alevler, yanan sigaralar, vs.) aküden uzak tutun. - Patlama riski!

- Elektrolit seviyesinin çok düşük olduğu akülerde asla atlatma kablosu kullanmayın. Patlama ve asit yanıkları riski.

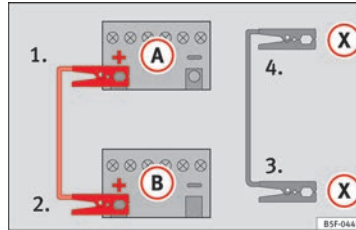
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün bağlanmalıdır.
- Aktarma kabloları yetkili araç akü servisinde kontrol edilmelidir.

Aktarmayla çalıştırma yolları: açıklama



Şek. 67 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 68 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta da kontağı kapatın » » » ⚠.

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » » » Şek. 67 terminaline bağlayın.

3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.

4. Start-Stop sistemi bulunan araçlar için: siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » » » Şek. 67.

– Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor bloğuna civatalı metal bir parçaya veya motor bloğuna bağlayın » » » Şek. 68.

5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatаланmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün yakınındaki bir noktaya bağlamayın (A).

6. Kabloları, motor bölmesi içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Çalıştırma

7. Takviye aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölanti devrinde tutun.

8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açığa kısa farları kapatın.
10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa yaklaşık 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

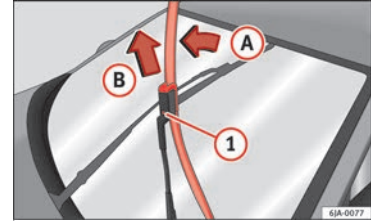
- Motor bölümünde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına uyun
»» 📖 Sayfa 206.
- Yardımı sağlayan akü, bitmiş akü ile aynı gerilimde (12 V) ve yaklaşık aynı kapasitede olmalıdır (aküdeki yazıya bakın). Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözöldükten sonra bile akü asidi kaçak yapabilir ve kimyasal yanık-

lara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.

- Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kablosu üreticisi tarafından verilen talimatları takip edin.
- Diğer aracın negatif kablosunu doğru- dan bitmiş akünün negatif terminaline bağlamayın. Aküden çıkan gaz, kıvılcımlar yüzünden tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Diğer aracın negatif kablosunu yakıt sisteminin parçalarına veya fren hattına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Kısa devreye neden olabileceğinden pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu, aracın metal parçalarına temas etmemelidir.
- Kabloları, motor bölümü içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Kimyasal yanıklara neden olabilir.

📌 Not

Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaler bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi**Silecek lastiklerinin değiştirilmesi**

Şek. 69 Ön cam silecek lastikleri.

Lastikleri değiştirmeden önce ön cam silecek kollarını servis konumuna ayarlayın.

Servis konumu

- Kaputu kapatın.
- Contağı açıp kapatın.
- Kolu ④ »» 📖 **Şek. 140** »» 📖 Sayfa 132 konumuna bastırın, ön cam silecek kolları servis konumuna ayarlanır.

Silecek lastiğinin çıkarılması

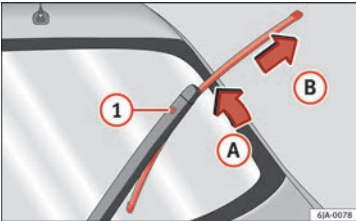
- Lastiği kol - (A) »» **Şek. 69** oku yönünde biraz hareket ettirerek ön cam silecek kolunu camdan yukarı kaldırın.

- Ön cam silecek kolunun üstünü bir elinizle tutun.
- Kilidi ① diğer elinizle açın ve ② oku yönünde lastiği çıkarın.

Silecek lastiğinin takılması

- Lastiği bir klik sesi ile birlikte yerine yerleşene dek tamamen kaydırın.
- Sileceğin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- Ön cam silecek kolunu cam üzerine katlayınız.
- Kantağı açın ve kolu ④ »» ⑤ Şek. 140 »» ⑥ Sayfa 132 konumuna bastırın, ön cam silecek kolları temel konuma ayarlanır.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi*



Şek. 70 Arka cam silecek lastiği.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Lastiği kol - ① »» Şek. 70 oku yönünde biraz hareket ettirerek arka cam silecek kolunu camdan yukarı kaldırın.
- Arka cam silecek kolunun üstünü bir elinizle tutun.
- Kilidi ① diğer elinizle açın ve ② oku yönünde lastiği çıkarın.

Silecek lastiğinin takılması

- Lastiği bir klik sesi ile birlikte yerine yerleşene dek tamamen kaydırın.
- Sileceğin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- Arka cam silecek kolunu cam üzerine katlayınız.

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğinizi hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir.

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında öneri

Her yolculuğa başlamadan önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolculuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 144.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve diz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olduğuna emin olun »» Sayfa 60.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemelleri ile koruyun »» Sayfa 73
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarnı isteyin. »» Sayfa 56.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın. »» Sayfa 61.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konantrasyonunuz veya sürüş güvenliğinizi herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüler de tehlike altına sokmuş olursunuz »» ⚠, bu nedenle:

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak – en az iki saatte bir – mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki liste SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir çoğunu içerir:

- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerilme sınırlayıcıları,
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri,
- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı
- Ön hava yastıkları
- Ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları
- Arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*
- Baş koruyucu hava yastıkları
- Aktif ön baş destekleri*
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- Yükseklik ayarlı ön baş destekleri
- Kullanım ve kullanım dışı konumlarına sahip arka baş destekleri,
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu.

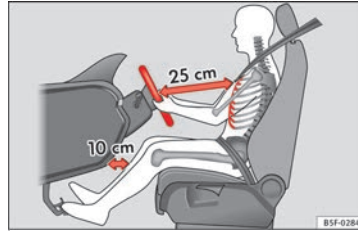
Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki

yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsanız etkin olabilirler.

Güvenlik herkesin işidir!

Yolcular için doğru konum

Sürücünün doğru oturma konumu



Şek. 71 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe



Şek. 72 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın » **Şek. 71.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin » **Şek. 71.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteği en üst noktasını başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 72.**

- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arka-
lığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir ko-
numa hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın
» Sayfa 61.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabil-
mesi için her iki ayağınızı da ayak boş-
luğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması
»  Sayfa 11.

⚠ DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan oturma ko-
numu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta
kısmıyla direksiyon simidinin ortası ara-
sında en az 25 cm mesafe olacak şekilde
ayarlayın » **Şek. 71.** 25 cm'den daha ya-
kın otursanız hava yastığı sistemi size
uygun koruma sağlayamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum me-
safeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili
bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis
özel değişiklikler gerekip gerekmediği
konusunda size yardımcı olacaktır.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini
her iki elinizle; direksiyon simidi halkası-
nın dışından ve saat 9 ve saat 3 konum-
larında tutun. Bu, sürücü hava yastığı
açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konu-
munda veya herhangi başka bir şekilde

(örn. direksiyon simidinin ortasından)
tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açı-
lırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana
gelebilir.

- Sürücünün ani fren manevralarında ve-
ya bir kaza esnasında yaralanma riskini
azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye
yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava
yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sa-
dece, koltuk arkılığı dik konumdayken
ve sürücü emniyet kemerini doğru şekil-
de bağlamışken en uygun korumayı
sağlayacaktır.
- En ideal korumayı sağlamak için koltuk
başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlan- ması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Say-
fa 13.

⚠ DİKKAT

- Kazalara sebep olmamak için direksi-
yon konumunu asla araç hareket halin-
deyken ayarlamayınız.
- Kolu sıkıca yukarı çekin, böylece direk-
siyon konumu sürüş sırasında yanlışlık-
la değişmez. kaza tehlikesi!
- Direksiyonun üst kısmına erişibil-
diğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden
emin olun: kaza tehlikesi!

- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak
şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumun-
da sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde
koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin
göğsünüze doğru baktığından emin
olun.

Ön yolcu doğru oturma konumu

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yara-
lanma riskini azaltmak için, ön yolcu için
aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün ol-
duğunca uzak bir konuma getirin » .
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arka-
lığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir ko-
numa hareket ettirin.
- Baş desteği en üst noktasını başınızın
üstüyle aynı hizada veya buna olabil-
diğince yakın düzeyde olacak şekilde
ayarlayın » Sayfa 59.
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu kol-
tuğunun önündeki ayak bölümünde tu-
tun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın
» Sayfa 61.

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda**
devre dışı bırakmak mümkündür
» Sayfa 71.

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması
» » Sayfa 11.

⚠ DİKKAT

- Öndeki yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın oturursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, asla gösterge paneline uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.
- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemeri ni doğru şekilde bağlamışken en uygun

korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıklı- rı geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma ayarlayın
» » Sayfa 60.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın
» » Sayfa 61.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın
» » Sayfa 73.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma konumlarına örnekler

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan özellikle de çocuklardan sorumlusunuz

- Seyahat halindeyken hiç kimsenin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin » » ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatınızı çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

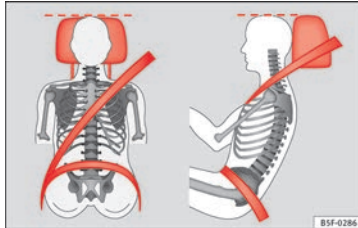
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır.
- Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yol-

cuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.

- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 56, Yolcular için doğru konum.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması

Şek. 73 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

- Baş desteğini üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyeye veya en

azından göz sevinize gelecek şekilde ayarlayın » **Şek. 73.**

Baş desteklerinin ayarlanması » **Sayfa 135**

Aktif baş destekleri*

Arkadan darbe esnasında yolcular koltuklarına doğru bastırılır. Bunun sonucunda koltuk arkalığında* meydana gelen gövde basıncı ön koltuktaki aktif baş desteğini* devreye alarak aynı zamanda hem ileri hem de yukarıya doğru hızla hareket ettirir. Bu hareket, yolcunun başıyla baş desteği arasındaki mesafeyi azaltarak boyun incinmesi gibi yaralanmaların riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

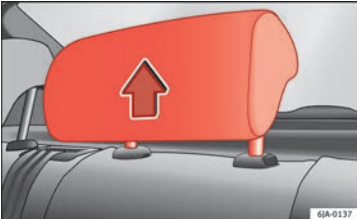
- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskinizi artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.
- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

i Not

Aktif baş destekleri* yolcu koltuk arkasına yüksek basınç uygularsa (örneğin »

araca binerken koltuğa kendini „bırakır-sa“) veya ön koltuğun baş desteğine arkadan basınç uygulanırsa da devreye girebilir. Ancak aktif baş destekleri hemen orijinal konumuna döneceğinden ve dolayısıyla yine hazır olacağından kazara devreye girme tehlikeli değildir.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 74 Doğru konumdaki baş destekleri.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka koltuk baş destekleri

- Arka dış koltuk baş desteklerinin 4 konumu vardır.
- Üç kullanım » Şek. 74 konumu. Bu konumlarda baş destekleri normal olarak

kullanılır ve arka emniyet kemerleriyle birlikte arka koltuktaki yolcuları korur.

- Ve **kullanımda olmayan** bir konum.
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

Arka orta koltuk baş desteği*

- Orta koltuk baş desteğinin yalnızca iki konumu vardır, **kullanımda** (baş desteği yukarda) ve **kullanım dışı** (baş desteği aşağıda).

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin hiçbirisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

⚠ ÖNEMLİ

Baş desteklerinin aracı konusundaki talimatlara dikkat edin » Sayfa 135.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğinden emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedalların çalışması engellenirse, bir kaza meydana gelebilir. Ciddi yaralanma riski.

- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza tehlikesi!

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri lambası* 🚨

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Kontak açıldığında sürücü veya yolcu emniyet kemerini takmadıysa gösterge panelindeki kontrol lambası yanar 🚨¹⁾

Sürüşe başlandığında hız yaklaşık olarak 25 km/s'nin (15 mil/s) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner 🚨.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında 🚨 lamba söner.

¹⁾ Modele bağlı olarak

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 75 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönmüleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönmülemek üzere tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, kısa ya da uzun, fark etmeksizin tüm yolculuklardan önce emniyet

kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Daha- sı, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız.

Emniyet kemerlerinin kullanılmasıyla ilgili güvenlik talimatları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

– Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Bol, kabarık giysiler (ceketin üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını engelleyecek ve dolayısıyla işlevini bozacak, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipsleri, bağlama halkaları veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir »» Sayfa 202.

Önden çarpmanın fiziksel ilkeleri



Şek. 76 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 77 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlıyor ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpıyor.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başladığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa, bir kaza sırasında „maruz kalınacak“ enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kinetik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/saat (19 m/sa) ila 50 km/saat (30 m/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

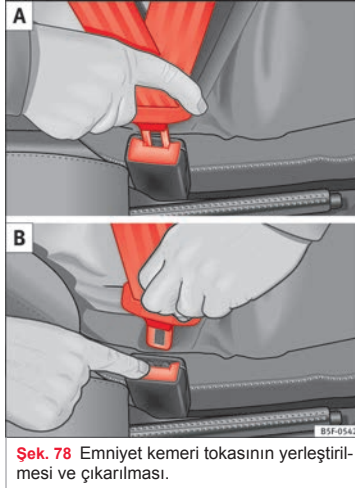
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 76.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 77.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin takılması ve çözülmesi



Şek. 78 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 79 Hamile kadınlar için emniyet kemerinin omuz ve kucak bölümüne yerleştirilmesi.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin »» **Şek. 78 A.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir.

Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gerdiricileri mevcuttur » Sayfa 66.

Emniyet kemerinin çıkarılması

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 78 B**. Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » **Δ**.
- Kemer elinizle düzeltilen, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

Aşağıdaki özellikler, omuz bölgesinde emniyet kemerini ayarlamak için uygundur:

- ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı.
- ön koltuk yükseklik ayarı*.

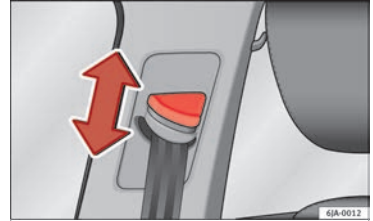
Δ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arka sırtlıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet ke-

meri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.

- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Bu, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskinizi artırır.
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omuz bölümü kesinlikle boyundan değil omuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karnın ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır » **Şek. 79**.
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın » Sayfa 73.
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun » Sayfa 62.

Kemer yükseklik ayarı



Şek. 80 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının yeri.

Ön koltukların emniyet kemeri ayarlayıcısı, emniyet kemerinin omuzdaki uygun konumunu ayarlamak için kullanılabilir.

- Omuz kemerini yönlendiren bölümün üst kısmına basın ve bu konumda tutun » **Şek. 80**.
- Emniyet kemeri ayarlanıncaya dek omuz kemeri yönlendiricisini yukarı veya aşağı hareket ettirin » Sayfa 64.
- Ayarladıktan sonra omuz kemerini yönlendiren bölüm üzerinden tokenin güvenli bir şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol etmek için omuz kemerini sertçe çekin.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 13.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sensörler sadece şiddetli bir önden, yandan ve arkadan çarpışma esnasında ve sadece emniyet kemeri takılı ise kemer gerdiricilerini tetikleyecektir. Bu emniyet kemerlerini geriye çeker ve gerginleştirir, ve böylelikle sürücü ve yolcunun ileri hareketini azaltır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenecektir.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyelerden bu düzenlemeler konusunda bilgi edinebilirsiniz.

Kemer gergilerinin bakımı ve atılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlama, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılmaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sa-

dece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle, emniyet kemerini her zaman takmak önemlidir, sadece pek çok ülkedeki yasaların getirdiği bir zorunluluktan dolayı değil, sizin güvenliğiniz içindir »» Sayfa 61, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden emniyet kemeri tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.
- Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.
- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 61.
- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastıklarının tanımı

Hava yastığı sistemi temel olarak şunlardan oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi),
- sürücü ve yolcu ön hava yastıkları,
- yan hava yastıkları,
- perde hava yastıkları,

»

• gösterge panelindeki  kontrol lambası
» Sayfa 69.

- ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan bir düğme,
- ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için bir kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

 **kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:**

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz » Sayfa 69,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra söner
- söner ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanar
- araç hareket halindeyken yanar veya yavaş yavaş söner.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalı olduğunda,
- hafif bir önden çarpma durumunda
- hafif bir yandan çarpma durumunda,
- arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- araç devrilirse.

DİKKAT

- **Emniyet kemeri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturmalarıyla maksimum koruma sağlayabilir**
» Sayfa 56, Yolcular için doğru konum.
- **Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi takdirde, önden bir çarpma halinde sistem devreye girmeyebilir veya düzgün işlemeyebilir.**

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirile-

mez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerine alınıyorsa, kaza otomobile şiddetli hasar verseye bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapalı iç lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;

- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi kontrol lambası

Kontrol lambası, kumanda birimleri ve kablo bağlantıları da dahil olmak üzere araçta-ki tüm hava yastıklarını ve kemer gerdirci-lerini izler.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminin izlenmesi

Hava yastığı ve kemer gergi sistemlerinin çalışması elektronik olarak sürekli kontrol edilir. Kontağın her açılışında kontrol lam-bası  birkaç saniye süreyle yanar (kendi kendine teşhis) ve gösterge panelindeki göstergede* HAVA YASTIĞI/GERGİ yazısı görülür.

Kumanda lambası yandığında sistem kontrol edilmelidir :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra söner
- söner ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanar
- araç hareket halindeyken yanar veya ya-nıp söner.

Bir arıza durumunda, uyarı lambası sürekli olarak yanar. Ayrıca, arızaya bağlı olarak gösterge paneli ekranında yaklaşık 10 sa-niye kadar bir hata mesajı görüntülenir ve kısa bir sesli uyarı verilir. Bu durumda sis-temi yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Herhangi bir hava yastığı, Teknik Merkez tarafından devre dışı bırakılırsa, uyarı lam-bası doğrulama sonrası birkaç saniye daha yanıp söner ve daha sonra arıza yoksa sö-ner.

⚠ DİKKAT

- Bir arıza varsa, hava yastığı ve kemer gerdircisi sistemi koruma işlevini doğru şekilde yerine getiremez.
- Bir arıza olursa sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirmelisiniz. Aksi halde, bir kaza durumunda, hava yastığı sistemi ve kemer gergileri tetiklenmeye-bilir veya doğru şekilde tetiklenmeye-bilir.

Hava yastığına genel bakış

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Say-fa 13.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir ka-za için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplama-sına bardak tutacağı veya telefon mahfa-zası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalış-mayın.
- Seyir halinde iken, direksiyonun dış kısmını her iki elinizle saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidi-nin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yara-lanmaları meydana gelebilir.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Say-fa 15. »

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmış veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlama için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik

koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.

- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirir.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde (baş) hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.
- Bir yan çarpışmada, kapı panelinin delik ve aralıklarından hava çıkışından kaynaklı olarak sensörler kapı içlerindeki basınç artışı doğru olarak ölçmezse basınç artar.

- Aracı kesinlikle iç panelleri sökülmüş şekilde kullanmayın.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerin bıraktığı delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Kapılar üzerindeki tüm işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Perde hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 15.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlama için, belirtilen oturma pozisyonu her zaman korunmalı ve araç seyir halindeyken emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.

• Arka koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz

• Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

• Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

• Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

• Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

• Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar

görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Ön hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön hava yastığının devre dışı bırakılması

Hava yastığının devre dışı bırakılması, sadece belirli durumlarda yapılır, örneğin:

- ön yolcu koltuğunda yerleştirilmiş ve çocuğun yüzü seyir yönüne ters yönde ise (bazı ülkelerde farklı yasal gerekliliklerden dolayı seyir yönünde) »» Sayfa 74;
- sürücü koltuğunun doğru konumda olmasına rağmen direksiyon ve sürücünün gövdesi arasında minimum 25 cm mesafenin korunmamış olması,
- fiziksel engellilikten dolayı direksiyon bölgesinde gerekli özel araçların bulundurulması,
- takılı halde özel bir koltuğunuz varsa (örneğin yan hava yastıksız ortopedik koltuk).

Ön yolcu koltuğu ön hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 72.

Diğer hava yastıklarını devre dışı bırakmak için yetkili SEAT bayi görüşmenizi öneriyoruz.

Hava yastığı sistemi kontrolü

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Eğer bir hava yastığı arıza teşhis sistemi kullanılarak devre dışı bırakılmışsa.

- hava yastığı sistemi uyarı lambası , kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanar ve 12 saniye yanıp söner.

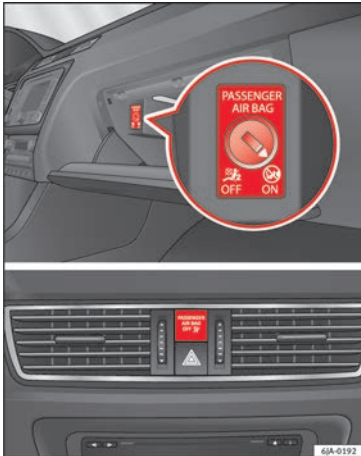
Eğer gösterge paneline yan tarafındaki hava yastığı anahtarı ile hava yastığı devre dışı bırakılmış ise:

- hava yastığı kontrol lambası  kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yacacaktır,
- hava yastığı devre dışı, ikaz lambası sinyali veriyor OFF  ve PASSENGER AIR BAG OFF  yazısı gösterge panelinin ortasında görünür »» **Şek. 81** ③.

Not

- Hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili olarak ülkenizdeki yasal düzenlemelere uyun.
- Yetkili SEAT bayisinden hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi



Şek. 81 Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması için ön yolcu ön hava yastığı düğme/uyarı lambası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 14.

Anahtar sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakır.

Hava yastığının çalıştırılması

– Konağı kapatın.

- Yolcu tarafı depo torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin »» **Şek. 81**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **ON** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Yolcu tarafı depo torpido gözünü kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken gösterge panelinin orta kısmında **OFF** kontrol lambasının, **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısıyla yanmadığını kontrol edin.

PASSENGER AIR BAG OFF Yazısıyla birlikte uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı)

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ise konağın açılması sonrasında uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanacaktır ve daha sonra 1 saniye kapalı kalıp tekrar açılacaktır.

Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır »» **Lütfen derhal bir Yetkili Servise gidin.**

DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.

- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığını devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.
- Kontrol lambası **OFF** (hava yastığı devre dışı) yanıp sönyorsa ön yolcu ön hava yastığı kaza anında açılmayacaktır! Derhal sistemi Yetkili Servise kontrol ettirin.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » Sayfa 63. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin » Sayfa 73.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 16.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup daima bunlara uyun:

- Yolcu hava yastığı ile ilgili güvenli mesafe » Sayfa 67, Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler »  Ön hava yastıkları altın da bkz. Sayfa 69.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi

bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak ön yolcu hava yastığı, anahtarla çalıştırılan bir düğme ile devre dışı bırakılabilir » Sayfa 71. Birden çok çocuğu taşıırken her bir çocuğun yaşına ve boyuna uygun çocuk koltukları kullanın » Sayfa 73.

DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapiya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır » Sayfa 71. Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayar seçeneği varsa, koltuğu en yüksek konuma getirin.

- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.
- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, çocuk için hayati yaralanma tehlikesi yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuk yanlış bir oturma konumundaysa, ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu, çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir, bu da ölümcül olabilir.
- Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet

kemerini takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 74, Çocuk koltukları.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 16.

DİKKAT

- Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.
- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 73.

DİKKAT

- Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.
- „ISOFIX“ sistemi veya Üst Bağlantı* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyi veya bağlantı kayışlarını veya başka nesneleri tespit halkaları-

na bağlamayın – bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çocuk koltuklarının gruplara sınıflandırılmaları

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylık olana kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1: 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3: 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğunda-**ki çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, SEAT araçlarında kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu SEAT bayilerinden temin edebilirsiniz.

DİKKAT

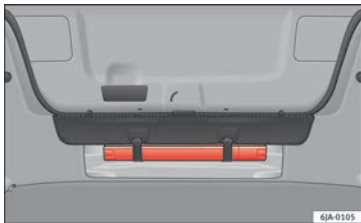
Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun » Sayfa 73.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Acil durum ekipmanı

İlk yardım kiti ve reflektör*



Şek. 82 Reflektörün yeri.

Maks. 436 x 45 x 32 mm ölçüsündeki reflektör lastik kayışlarla bagaj bölmesinin arkasındaki kaplamaya sabitlenebilir » Şek. 82.

⚠ DİKKAT

İlk yardım kiti ve yangın söndürücü, sürüş ve fren manevraları sırasında ve kaza durumunda fırlamayacakları şekilde uygun şekilde sabitlenmelidir. Yaralanma riski.

ℹ Not

- İlk yardım setinin içindekilerin son kullanma tarihlerine uyun.
- Yetkili SEAT bayilerinde bulunan SEAT Orijinal Aksesuarları programındaki ilk yardım kiti ve reflektörü kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Yangın söndürücü*

Yangın söndürücüdeki talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.

Yangın söndürücü yılda bir kez yetkili bir şekilde kontrol edilmelidir (geçerli yasal düzenlemeleri hesaba katın).

⚠ DİKKAT

Yangın söndürücü, sürüş ve fren manevraları sırasında ve kaza durumunda araçtan fırlayıp yaralanmalara neden olmayacak şekilde uygun şekilde sabitlenmelidir.

ℹ Not

- Yangın söndürücü yerel yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- Yangın söndürücünün son kullanım tarihine dikkat edin. Yangın söndürücü, son kullanım tarihinden sonra kullanılsa düzgün çalışmayabilir.

Araç alet kiti*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 46

⚠ DİKKAT

- Fabrikadan verilen kriko sadece aracın bu modeli üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski!
- Araç aletlerinin bagaj bölümünde uygun şekilde saklandığından emin olun.

ℹ Not

- Kutunun her zaman yedek lastiğe bantla bağlı kaldığından emin olun.
- Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Bir tekerleği değiştirme

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 46

⚠ DİKKAT

- Akan trafikte lastiğiniz patlarsa dörtlü flaşörleri yakın ve zorunlu mesafeye

reflektörü koyun. Geçerli yerel yasal düzenlemelere uyun. Bu, sizin ve diğer sürücülerin güvenliği içindir.

- Lastiğiniz patlırsa aracı akan trafikte mümkün olduğunca uzakta durdurun. Düz, sağlam bir zeminde durun.

- Rampada tekerlek değiştirmek zorundaydysanız, beklenmedik şekilde aracın kaymasını önlemek için değiştirilen tekerleğin ters tarafına bir taş veya benzeri bir nesneyi yerleştirin.

- Aracınıza üretimde takılanlardan farklı alaşımlar veya lastikler takılmışsa »» Sayfa 220, Yeni lastikler veya tekerlekler talimatlarına uyulmalıdır.

- Aracı her zaman kapıları kapalıyken yukarı kaldırın.

- Vücudunuzun parçalarını, örneğin kollar ve bacaklar, sadece krikoyla desteklediğinde asla aracın altına koymayın.

- Krikonun tabanını kaymaz uygun desteklerle destekleyin. Altındaki zemin yumuşak ve kaygansa araç kayabilir. Dolayısıyla krikoyu sabit bir yüzeye yerleştirin ve büyük, dengeli bir tavan kullanın. Kaygan yüzeyde, örneğin kaldırım taşları, lastik paspas gibi kaymayan bir taban kullanın.

- Araç krikoyla yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Yaralanma riski.

- Kriko sadece doğru krikolama noktalarında kullanılmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

- Çelik ve alaşım jantlardaki bijon cıvataları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.
- Hırsızlık önleme bijonunun fazla sıkılması cıvata ve adaptöre hasar verebilir.

ℹ Not

- Hırsızlık önleme bijonları grubu veya adaptör yetkili SEAT bayilerinden edinelebilir.
- Lastiği değiştirirken ilgili yerel yasal düzenlemelere uyun.

Tekerlek bijonları

Bijon somunları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken, örneğin hafif alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar takmak için, doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Tekerleklerin sağlam bir şekilde takılması ve fren sisteminin düzgün çalışması için bu gereklidir.

ℹ Not

- Bijonları asla greslemeyin veya yağlamayın!
- Tekerlek bijonu çok sıkıysa, bijon anahtarını ucundan ayağınızla dikkatlice aşağı bastırarak gevşetmeniz mümkün

olabilir. Aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

- Tekerlek bijonlarının tekerleği değiştirirken paslı ve sıkışık olduğunu görürseniz sıkma torku kontrolü öncesinde değiştirilmesi gerekir.

Lastik onarımları

TMS Patlak önleme kiti (Lastik Mobilite Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 45

Lastik Mobilite Sistemi bagaj bölümünde döşemenin altındaki bir kutuda saklanır.

Deliklerin veya kesiklerin çapının 4 mm'yi geçmemesi kaydıyla Lastik Mobilite Sistemi kullanarak yabancı maddelerden hasar gören lastikleri güvenli şekilde onarabilirsiniz. Yabancı cisimleri, örneğin cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın!

Lastik hemen onarılmalıdır.

Lastik Mobilite Sistemiyle yapılan onarım **hiçbir koşul altında** kalıcı lastik onarımının yerini almaz ve sadece en yakın yetkili servise aracı sürmek için kullanılmalıdır. »

Lastik Mobilite kiti aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Jant hasar gördüyse,
- dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken,
- 4 mm'den büyük kesiklerde veya patlaklarda,
- Tekerleğin yan duvarı hasar görmüşse,
- Çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle aracı sürüyorsanız
- Hava tenekesindeki son kullanım tarihi geçmişse

⚠ DİKKAT

Lastik mobilite sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastik mobilite sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın.

Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

- Lastik mobilite seti en yakın yetkili servise ulaşmanızı sağlayacak kadar geçici acil durum için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği lastik mobilite setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Lastik mobilite setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Sizin aracınız için onaylı olsa dahi eşdeğer bir krikoyu asla kullanmayın.
- Aracın istenmeyen hareketini önlemek için, daima motoru durdurun ve el frenini sıkıca çekin ve manuel şanzıman kullanıyorsanız vitesi devreye sokun.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- Asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

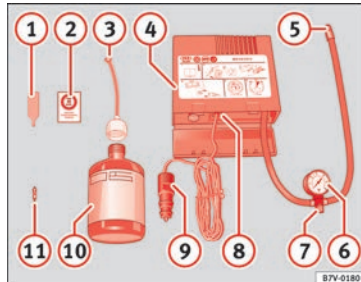
☼ Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

i Not

- Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.
- Lastik mobilite seti* üreticisinin ayrı kullanımı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Lastik mobilite setindeki içteki-ler*



Şek. 83 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki parçaları içerir » **Şek. 83:**

- ① Lastik valfi sökücü
- ② „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 m/sa“ maksimum hızı belirten etiket
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü
- ⑤ Lastikleri şişirme borusu
- ⑥ Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (Kompresöre de entegre edilebilir).
- ⑦ Hava tahliye vidası (bunun yerine, kompresörde bir düğme olabilir).
- ⑧ AÇMA/KAPAMA anahtarı
- ⑨ 12 volt konektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Teker şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.

- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.

- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.

- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmazsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

① ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü yeniden açmadan önce, birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » **Şek. 83** ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, lastik mobilite setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/s (50 m/s) hızı geçmeden yolculuğunuzu dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Aracın çekilmesi

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 50.

Düz şanzımanlı araçlar çeki demiri veya çekme halatı kullanarak çekilebilir. Yoldan kaldırılmış ön veya arka tekerleklerle de çekilebilirler.

Otomatik şanzımanlı araçlar çeki demiri veya çekme halatı kullanarak çekilebilir. Yoldan kaldırılmış ön tekerleklerle de

çekilebilirler. Araç, arka tekerlekler yerden kaldırılmışken çekilirse otomatik şanzıman hasar görecektir!

Maksimum çekme hızı **50 km/saat**
(31 m/sa).

❗ ÖNEMLİ

• Motoru çekerek çalıştırmayın. Motorun hasar görme riski! Katalitik konvertörlü araçlarda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre ulaşabilir ve yanabilir. Bu, katalitik konvertöre hasar ve zarar verebilir. Motorunuzu çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü kullanabilirsiniz
»  Sayfa 52.

• Arızaya bağlı olarak vites kutusunda yağ yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan kaldırılmış olarak çekilebilir ve özel bir araç taşıyıcısı veya römork üzerinde taşınabilir.

• Normal çekme mümkün değilse veya araç 50 km üzerinde çekilecekse araç özel araç taşıyıcısı veya römork üzerinde taşınmalıdır.

• Çeki halatı çekme sırasında her iki araç üzerindeki yükü azaltmak için hafif esnek olmalıdır. Sadece sentetik elyaf veya benzer materyalden yapılmış bir çeki halatı kullanılması tavsiye edilir.

• Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden her zaman sakının. Gevşek bir yüzde araç çekerken, ankraj noktalarına

aşırı yüklenme ve hasar verme riski vardır.

• Çekme halatı veya çeki demirini sadece çekme hattı bağlantıları veya sökülebilir çekme braketine »» Sayfa 188, veya »» Sayfa 80 bağlayın.

ℹ Not

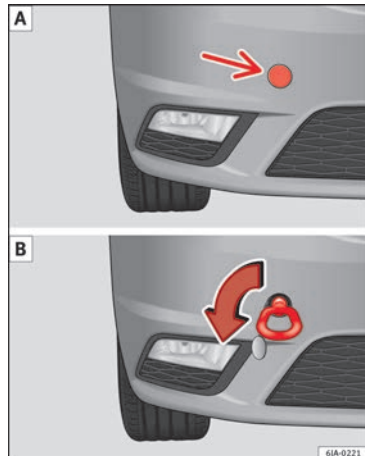
• Yetkili SEAT bayilerinde bulunan SEAT Orijinal Aksesuarları programındaki çekme halatı veya çekme demirini kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

• Bir aracın çekilmesi, belirli derecede pratik beceri gerekir. Her iki sürücü de çekme için gerekli tekniğe aşina olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler başka bir araç çekmeye ya da araçlarını çektirmeye kalkışmamalıdır.

• Çekmeyle, özellikle de çekilen ve çeken aracın sinyalleriyle ilgili yasal düzenlemelere uyun.

• Bazı koşullar altında bu, ön çekme hattı bağlantısını ayırabileceğinden çekme halatı bükülmemelidir.

Çekme hattı bağlantısı



Şek. 84 Ön tampon: çekme hattı bağlantı kapağı/bağlantısı.

Kapağın takılması ve ayrılması

– Okla gösterilen şekilde kapağın soluna bastırın »» **Şek. 84** **A**.

– Ön tampondan çıkarmak için kapağı çekin.

– Çekme bağlantısını ayırdıktan sonra kapağı tekrar takmak için kapağı yerleştirin

ve sağ tarafına bastırın. Kapak sıkıca takılmalıdır.

Çekme bağlantılarının takılması ve ayrılması

- Çekme hattı bağlantısını elle sonuna kadar saatin aksi yönünde sıkın » **Şek. 84**

Çekme bağlantısını sıkamak için bijon anaharı, başka bir aracın çekme halkası veya bağlantıya yerleştirilebilecek benzer bir cismin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

- Saat yönünde çevirerek çekme bağlantısını ayırın.

❗ ÖNEMLİ

Çekme bağlantısı sonuna kadar sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme veya çekerek çalıştırma sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur!

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana bağlı olarak sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılmasına bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için teknik servis'e danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalara korunabilir.

Sigortalarda sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemine hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Motor bölümünde çalışma » Sayfa 206.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir, yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

❗ ÖNEMLİ

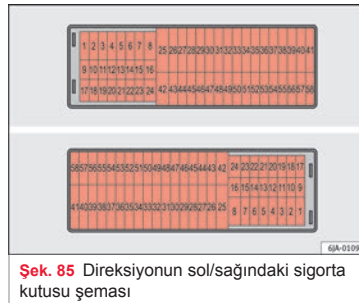
- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce har zaman kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontakten çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigortaya temas etmeyen konumlar aşağıdaki tablolarda yer almaz.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece bazı versiyonlarına aittir veya isteğe bağlı ekstralardır.
- Lütfen yukarıdaki listelerin, yazdırıldığı sırada doğru olsa da, değişikliğe tabi olduğunu göz önünde bulundurun.

Gösterge panelindeki sigortalar



Şek. 85 Direksiyonun sol/sağındaki sigorta kutusu şeması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 43

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta yerleştirme

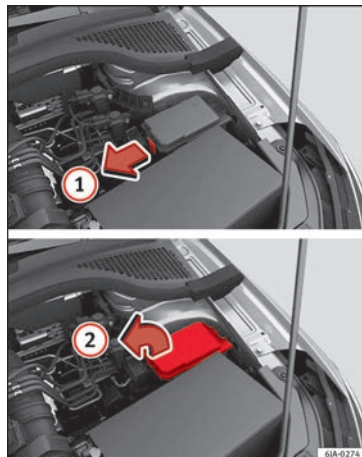
Ha-yır.	Tüketici
1	Sol ışık
2	Merkezi kilitleme
3	Kontak sistemi rölesi
4	Sağ ışık
5	Elektrikli camlar - Sürücü

Ha-yır.	Tüketici
6	Merkezi kontrol ünitesi - İç ışıklar
7	Korna
8	Çekme braket - Sol lamba
9	Direksiyonun altındaki kontrol kolu, motor kontrol cihazı (Anahtarsız Erişim olmaksızın), otomatik şanzıman (Anahtarsız Erişim olmaksızın), otomatik şanzıman selektör kolu (Anahtarsız Erişim olmaksızın), ESC (Anahtarsız Erişim olmaksızın), römork sensör kontrol cihazı (Anahtarsız Erişim olmaksızın), direksiyon kuvvet desteği (Anahtarsız Erişim olmaksızın), Hava Yastığı (Anahtarsız Erişim olmaksızın)
10	Elektrikli cam - arka sol
11	Far yıkama ünitesi
12	Radio ve navigasyon ekranı
13	Taksi olarak hazırlama
14	Direksiyon altı kontrol kolu, lamba düğmesi, kontak anahtarıyla çekiş kilitleme (otomatik şanzıman), selektör, AkıllıKapı kontrol cihazı, yağmur sensörü, telefon hazırlama
15	Havalandırma sistemi kontrol ünitesi, otomatik şanzıman selektör kolu, arıza teşhis bağlantısı
16	Gösterge paneli
17	Alarm sensörü, korna
22	Otomatik ön cam ve arka cam yıkayıcı

Ha-yır.	Tüketici
23	Isıtmalı ön koltuklar
24	Klima fanı, ısıtma, klima için kontrol ünitesi, ısıtma
26	Ön koltuk ısıtma anahtarı.
27	Arka cam sileceği
29	Hava yastığı (Anahtarsız Erişim)
30	Elektrikli camlar, kısa far anahtarı, geri vites anahtarı, klima kontrol ünitesi, park yardımı kontrol ünitesi, dış cam, orta düğme çubuğu için besleme, yan düğme çubuğu için esleme, iç cam, telefon hazırlama
31	Yakıt pompası, radyatör fan kontrol ünitesi, seyir kontrolü, ön cam için röle bobini ve arka cam yıkayıcı sistemi
32	Arıza teşhis soketi, far aralık regülatörü, direksiyon altı kontrol kolu
33	Kontak röle bobini, debriyaj pedali anahtarı
34	Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri
37	Radar
39	Ek elektrikli ısıtma
41	Arka pencere ısıtıcısı
42	Elektrikli camlar - yolcu
43	Çekme braket - Konektör bağlantısı
44	Aydınlatıcı, 12 volt soket

Ha-yır.	Tüketici
45	Elektrikli cam - arka sağ
46	Ön ve arka cam yıkama sistemi, direksiyon altı kontrol kolu
47	Çekme braket - Konektör bağlantısı
48	Çekme braket - Sağ lamba
49	Yakıt pompası kontrol ünitesi
50	Radjo
51	Dış aynalar için ısıtma
52	Anahtarsız Erişim
53	Direksiyon blok sarması (Anahtarsız Erişim)
54	ABS/ESC kontrol ünitesi

Motor bölmesindeki sigortalar



Şek. 86 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı - 1. varyant



Şek. 87 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı - 2. varyant

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 43

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta kutusunu açma

- Kaputu açın »»» Sayfa 206.

- Kapak kilitleme klipsini ok yönünde yukarı doğru bastırın »»» **Şek. 86** o »»» **Şek. 87**.

- Kapağı okla gösterilen yönde açın.
- Plastik klipsi sigorta kutusu kapağından çıkarın.
- Uygun sigortayı değiştirin.
- Plastik klipsi yeniden orijinal konumuna yerleştirin.
- Kapağı sigorta kutusuna yeniden yerleştirin ve yerleşme sesi duyulana kadar bastırın.

Sigorta yerleştirme

Ha-yır.	Tüketici
1	Radyatör fanı
2	Buji sistemi için kontrol ünitesi
3	ABS/ESC kontrol ünitesi
4	Ek elektrikli ısıtma - Devre 2
5	Ek elektrikli ısıtma - Devre 3
6	Otomatik şanzıman
7	Motor kontrol ünitesi
8	ÖN cam silecekleri
9	Merkezi kontrol ünitesi, akü veri modülü
10	ABS/ESC kontrol ünitesi

Ha-yır.	Tüketici
12	Motor bölümleri
13	Fren pedal anahtarı
14	Motor bölümleri, yakıt bobin rölesi, radyatör fanı, soğutucu pompası
15	Motor kontrol ünitesi
16	Marş motoru
17	Motor kontrol ünitesi
18	Motor bölmeleri, ek elektrikli ısıtma rölesi bobinleri
19	Lambda probu
20	Buji sistemi için kontrol cihazları, karter fanının ısıtması

Ampullerin değiştirilmesi

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 44.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen uzun farlar (çift far).
- Tam -LED uzun farlar*.
- Arka ampullü lamba.

- LED arka lamba*.

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklan-dırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Çift far ampulü değiştirme

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir. Şüphe varsa, arızalı ampulleri yetkili servise değiştirtmenizi ya da acil durumda profesyonel destek alın.

- Bir ampulü değiştirmeden önce kontağı ve tüm lambaları kapatın.
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Camdaki parmak izleriniz ampulün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, ampul ömrünün kısalmasına ve ayna yüzeyinde yoğunlaşmaya neden olacaktır, bu da verimliliği azaltacaktır.
- Ampul her zaman aynı tip bir ampulle değiştirilmelidir. Ampul tipi ampulün cam kısmında veya dip kısmında gösterilir.

- Yedek lastik yuvasında veya bagaj bölümündeki halının altında ampul kutusu için saklama alanı vardır.

⚠ DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.
- Ampuller basınca yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermesine lütfen dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

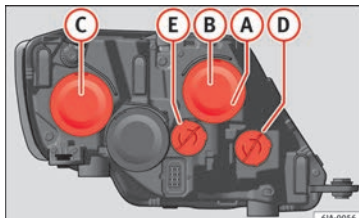
ℹ Not

- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminden kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur.

Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiği alanın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.

- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğinizi için değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayın, bir bez veya kağıt havlu kullanın. Aksi takdirde camdaki parmak izleriniz ampulün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, reflektör üzerinde toplanacak ve yüzeyine zarar verecektir.

Çift far ampulü



Şek. 88 Uzun far ampulleri.

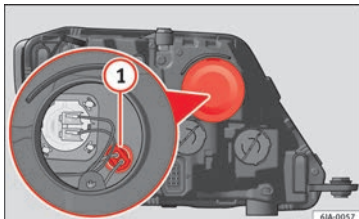
Çift far ampulünü takma konumu

- Ⓐ Yan lambalar
- Ⓑ Uzun farlar
- Ⓒ Kısa farlar
- Ⓓ Dönüş sinyali lambaları
- Ⓔ Gündüz

- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

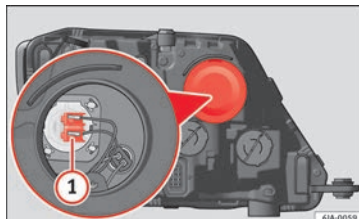
Yan lamba ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 89 Yan lamba ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Koruyucu kapağı sökünüz »» Şek. 89.
- Duyu »» Şek. 89 ① dışarı doğru çekerek sökün.
- Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın ve yenisini takın.

Uzun far ampulünün değiştirilmesi



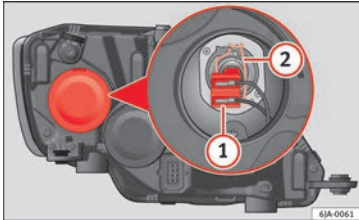
Şek. 90 Uzun far ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Koruyucu kapağı sökün.
- Soketi »» Şek. 90 ① dışarı doğru çekerek sökün.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde takın.

Kısa far ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 91 Kısa far ampullerinin değiştirilmesi: tekerlek yuvası.

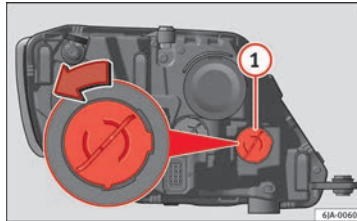


Şek. 92 Kısa far ampullerinin değiştirilmesi.

- Tekerlek yuvası kapağına erişim için tekerleği çevirin ve kapağı çıkarın » Şek. 91.
- Koruyucu kapağı fardan sökün » Şek. 92.

- Soketi » Şek. 92 ① dışarı doğru çekerek sökün.
- Tutucu yayı » Şek. 92 ② saat yönünde ve içeri doğru bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
- Soketi takın.
- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Tekerlek muhafazası kapağını değiştirin.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

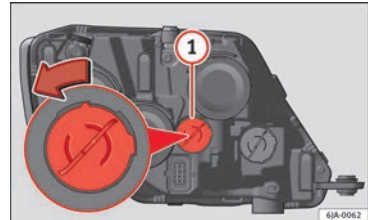
Sinyal ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 93 Sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 93 ① saatin aksi yönünde çevirin ve sökün.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.
- Saat yönünde sonuna kadar çevirerek yedek ampulü duya takınız.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Gündüz sürüş farı ampullerinin değiştirilmesi



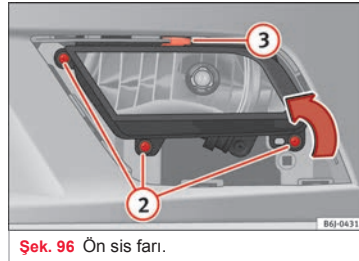
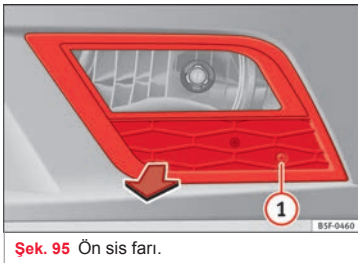
Şek. 94 Gündüz sürüş farı ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 94 ① saatin aksi yönünde çevirin ve sökün.

- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.
- Saat yönünde sonuna kadar çevirerek yedek ampulü duya takınız.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

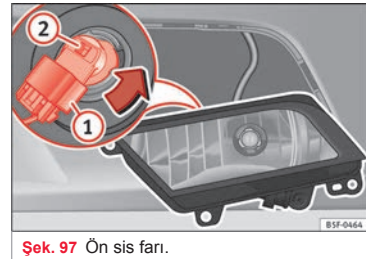
Sis farı ampullerinin değiştirilmesis sis farı

Ön sis farı ampulü



- Cıvataı » Şek. 95 ① bir tornavida ile sis farı ızgarasından sökün.
- Ardından, ızgaranın kenarındaki klipsleri hafifçe kaldırarak çıkarın.
- Sis farını sökmek için cıvataları (3x) » Şek. 96 ② çıkarın.
- Aracın dışına doğru çekerek sis farının üst parçasında bulunan metal klipsi » Şek. 96 ③ çıkarın.

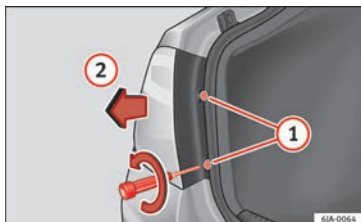
Duyun çıkarılması



- Soketi » Şek. 97 ① ampulden çıkarın.
- Duyu » Şek. 97 ② saatin aksi yönünde çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin aksi yönde çevirerek ampulü çıkarın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka lambaların (yan panelde) değiştirilmesi

Arka lambanın çıkarılması¹⁾



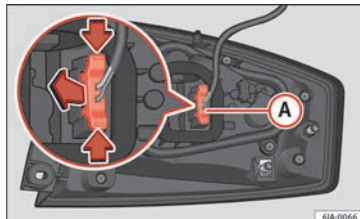
Şek. 98 Arka lambanın yan panelden sökülmesi.

Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.

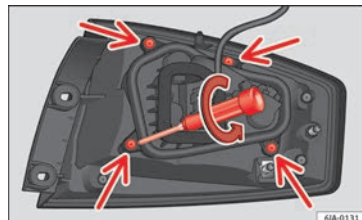
- Yağmur kanalı alanına ulaşmak için bagaj bölmesini açın.
- Tornavida veya Torx 20 anahtarını (T20), araç alet kitinden çıkarın ve gevşetmeye dikkat ederek lambanın önünü **» Şek. 98 1** sabitleyen iki tespit vidası sökün.

- Lambayı mahfazasından sökmek için arka lamba birimini arkaya doğru **» Şek. 98 2** çekin.

Duyun çıkarılması



Şek. 99 Arka lamba biriminin arkasındaki lamba soketi.

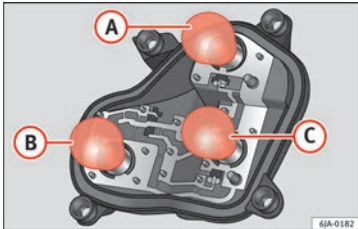


Şek. 100 Arka lamba biriminin ters tarafındaki tespit vidaları.

- Lamba soketini **A** **» Şek. 99** yan kollarını (oklar) hareket ettirerek ve soketi dışarı doğru çekerek ayırın.
- Dış camı çizmeyecek şekilde yumuşak bir bezin üstündeki düz, yatay bir yüzeye lambayı yerleştirin.
- Araç alet takımındaki Torx 20 anahtarını (T20) veya tornavidayı kullanarak duyadaki dört tespit vidasını saatin aksi yönünde gevşetin **» Şek. 100**. Duy tespit vidalarını gevşetmemeye dikkat edin.

¹⁾ Yan paneldeki LED arka ışıklarında ise sadece sinyal lambası değiştirilebilir. Kılavuzdaki resimler ampullü versiyona karşılık gelmekte olup tam olarak LED versiyona karşılık gelmemektedir.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 101 Duydaki ampullerin konumu.

Ampuller sürgülü bağlama elamanı ile sabitlenmiştir. Aşağıdaki tabloda ampul konumları gösterilmiştir.

- Arızalı ampulü duya yavaşça bastırınız, saatin aksi yönünde çevirip sökünüz.
- Ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar saat yönünde çevirerek yeni ampulü takınız.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu değiştirin.
- Dört vidayı kullanarak ve saat yönünde çevirerek duyu sıkın.

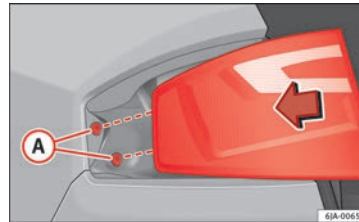
Ampullerin konumu

» Şek. 101	Ampul işlevi
(A)	Sinyal lambaları: PY21W NA LL
(B)	Yan lambalar-fren lambaları: P21/5W
(C)	Yan lambalar: P21/5W

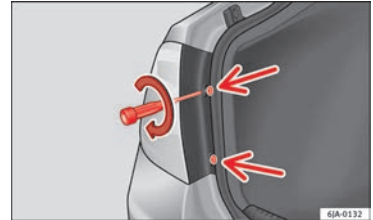
Not

Contanın durumunu kontrol edin. Hasarlıysa Yetkili Servisten yedek conta ediniilebilir.

Arka lambanın takılması



Şek. 102 Arka lamba birimini takın.

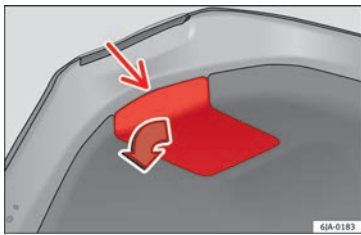


Şek. 103 Arka lamba birimini takın.

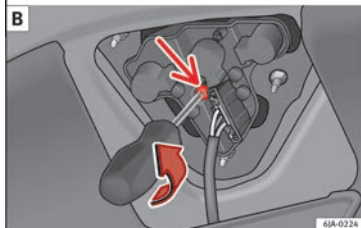
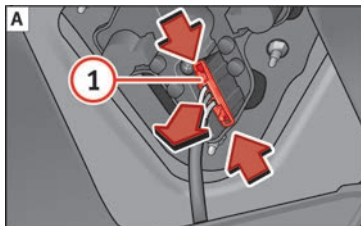
- Soketin doğru konumda olduğundan emin olun.
- Bağlantıları lastik bağlantılara » Şek. 102 (A) takarak arka lamba birimini arka ya doğru bastırın (sürüş yönü).
- Tornavida veya Torx 20 anahtarını (T20) araç alet kitinden çıkarın ve lambanın önünü sabitleyen iki tespit vidasını (saat yönünde çevirerek) » Şek. 103) sıkın.

Arka lambaların değiştirilmesi (bagaj kapağında)

Duyun çıkarılması¹⁾



Şek. 104 Bagaj kapağından kapağı çıkarın.



Şek. 105 Duyu sökün.

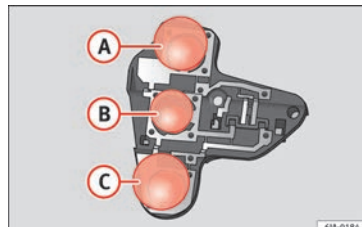
Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

Bagaj kapağının içinden iç arka lambaların ampul duyuna erişebilirsiniz.

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.

- Oklarla gösterilen yönde elle çevirerek lambalara erişmek için kapağı açın.
- Soketi ayırarak ① » Şek. 105 A ve duyu ayırarak » Şek. 105 B lambalara erişin. Duy tespit vidasını gevşetmemeye dikkat edin.
- Ampulleri değiştirin » Sayfa 91.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 106 Duydaki ampullerin konumu.

Ampuller sürgülü bağlama elemanı ile sabitlenmiştir. Aşağıdaki tabloda ampuller » Tab. için bkz Sayfa 92 gösterilmiştir. »

¹⁾ Arka kapak LED arka lambalarında yalnızca geri vites ve arka sis ampulü değiştirilebilir. Kılavuzdaki resimler ampullü versiyona karşılık gelmekte olup tam olarak LED versiyona karşılık gelmemektedir.

- Arızalı ampulü duya yavaşça bastırınız, saatin aksi yönünde çevirip sökünüz.
- Ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar saat yönünde çevirerek yeni ampulü takınız.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu tekrar takın »» Sayfa 92.
- Duyu sıkın.

Ampullerin konumu

»» Şek. 106	Ampul işlevi
(A)	Geri vites lambaları: P21W
(B)	Yan lambalar: R5W LL
(C)	Sis lambaları: P21W

Not

İki taraftan birinde, ülke ve sürüş tipine bağlı olarak sis farı olmayabilir. Bu durumda lamba deliği kapatılmıştır.

Duyun takılması

- Duyu arka lamba üzerinde konumlandırınız ve emniyetli bir şekilde oturacak şekilde hizalayınız.

- İlgili vidayı kullanarak duyu sıkın.
- Soketin doğru konumda olduğundan emin olun.
- İç trim kapağını kapatın.

Not

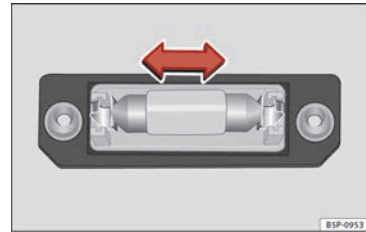
Contanın durumunu kontrol edin. Hasarlıysa Yetkili Servisten yedek conta edinelebilir.

Plakadaki ampulün değiştirilmesi

Duyun çıkarılması



Şek. 107 Plaka lambasının sökülmesi

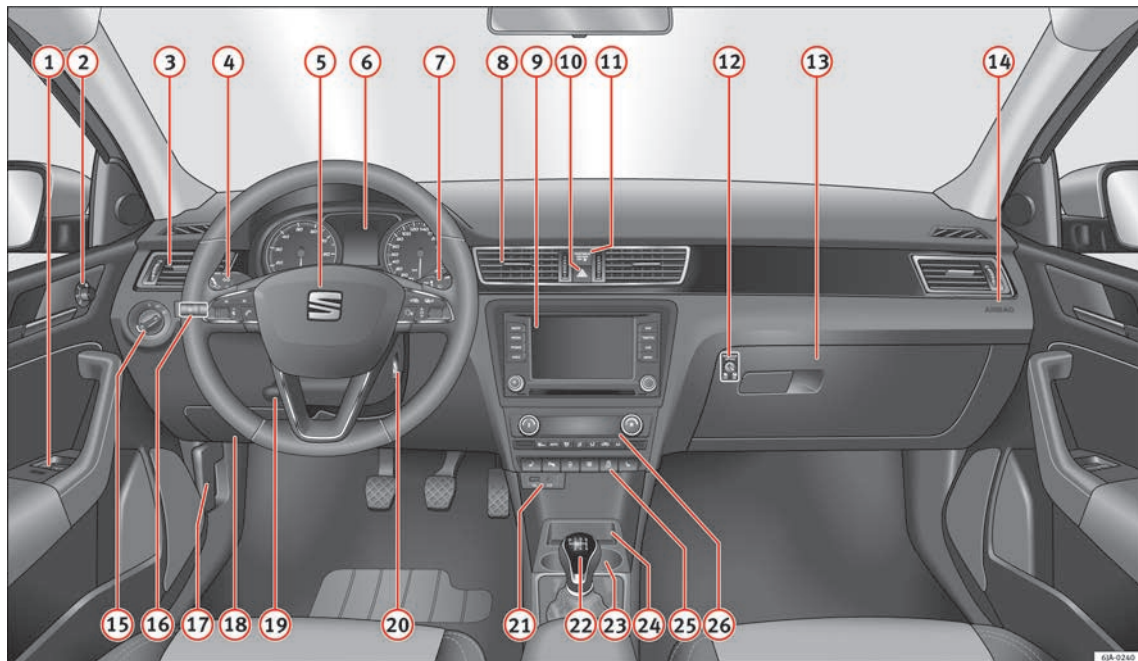


Şek. 108 Ampulün değiştirilmesi.

- Ampulü çıkarmak için vidaları gevşetin »» Şek. 107.
- Ampulü ok yönünde ve dışarı doğru hareket ettirerek sökün »» Şek. 108.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.



Şek. 109 İç mekan.

6JA-0240

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1	Elektrikli cam kontrolleri	123
2	Elektrikli dış aynalar için ayarlama kumandası	133
3	Hava çıkışları	151
4	Arıza anahtar kolu:	
	– Dönüş sinyalleri, farlar, park lambaları, selektör	126
	– Sabit hız kontrolü sistemi	179
5	Direksiyon simidi:	
	– Kornalı	
	– Sürücü ön hava yastıklı	13
	– Ses, navigasyon sistemi ve telefon kontrolleri var	108
6	Genel gösterge paneli: göstergeler ve uyarı lambaları	95
7	Arıza anahtar kolu:	
	– Çok fonksiyonlu ekran	23
	– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	132
8	Hava çıkışları	151
9	Ekipmana bağlı olarak:	

	– Ses sistemi	
	– Navigasyon sistemi	
10	Dörtlü flaşör lambaları anahtarı	128
11	Ön yolcu hava yastığı devre dışı uyarı lambası kontrol lambası	72
12	Ön yolcu hava yastığı anahtarı	72
13	Ekipmana göre, torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	138
	– CD çalar* ve/veya SD kartı*	
	» kitapçık Radyo	
14	Ön yolcu hava yastığı	13
15	Lamba anahtarı	124
16	Far aralık kontrolü	125
17	Kaput ayırma kolu	207
18	Sigorta bölmesi	82
19	Direksiyon kolunu ayar kolu	13
20	Kontak kilidi	158
21	USB/AUX-IN girişi	112
22	Ekipmana bağlı olarak:	
	– Vites kolu (manuel şanzıman)	161
	– Vites seçme kolu (otomatik şanzıman)	163
23	Ekipmana bağlı olarak:	
	– Bardak tutucu	139
	– Küllük tutucu	141
24	Arka koltuk rafı	138
25	Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:	

	– Isıtmalı sürücü koltuğu	135
	– Park yardımı sistemi	171
	– Merkezi kilit düğmesi	117
	– Isıtmalı arka cam	130
	– Çalıştırma Durdurma sistemi	185
	– Isıtmalı ön yolcu koltuğu	135
26	Ekipmana bağlı olarak:	
	– Isıtma sistemi kumandaları	151
	– Klima düğmeleri	152
	– Klimatronik düğmeleri	154

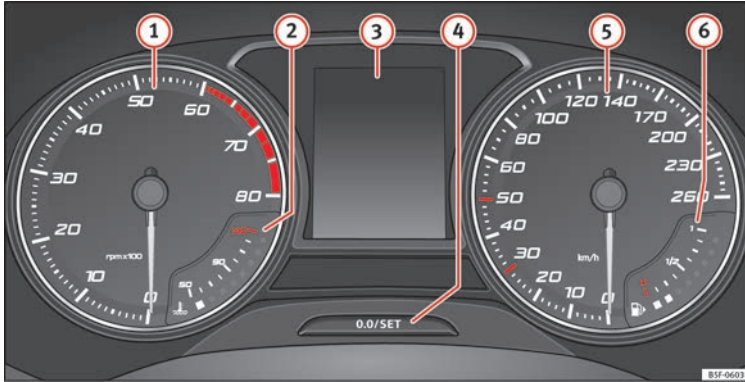
Not

Sağdan direksiyonlu araçların düğmelerinin yeri burada gösterilen konumdan biraz farklıdır » **Şek. 109. Ancak semboller ilgili düğmelerle ilgilidir.**

Göstergeler ve uyarı lambaları

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 110 Gösterge paneli, ön göğüste

Cihaz detayları » Şek. 110:

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu D

konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ❗.

- ② **Motor soğutucu sıcaklık göstergesi** » Sayfa 209.
- ③ **Ekrandaki göstergeler**.
- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran** » Sayfa 99.
- ⑤ **Hız göstergesi**.

- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 100.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

❗ ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

🌸 Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

❗ ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin ❶ » » **Şek. 110** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin, aksi halde motor hasar görebilir.

🌸 Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini azaltmaya yardımcı olacaktır.

Devir saati

Devir sayacı, » » **Şek. 110** ❶ dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olası olduğunu sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“'ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmamız önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » » **Sayfa 25**'ndeki ek bilgilere başvurun.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » » **Şek. 110** ❸ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık » » **Sayfa 26**.
- Bilgi ve uyarı metinleri.
- Kilometre.
- Saat.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Pusula.
- Vites kolu konumu » » **Sayfa 163**.
- Önerilen vites (düz şanzıman) » » **Sayfa 25**.

- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » » **Sayfa 23**.
- Servis aralığı göstergesi » » **Sayfa 30**.
- İkinci hız göstergesi » » **Sayfa 26**.
- Hız uyarı işlevi » » **Sayfa 30**.
- Çalıştırma Durdurma sistemi durum göstergesi » » **Sayfa 185**.
- Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO) » » **Sayfa 98**.
- Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB).

Kat edilen mesafe

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kilometre sayacı (yol sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri katedilen mesafeyi gösterir. Mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metrelik veya bir milin onda biri mesafeleri gösterir.

- Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye basın » » **Şek. 110** ❹.
- Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun ❹ ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun » **Şek. 110** ④ ve saat veya dakika gösterimini seçin.
- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin ④ üst veya alt kısmına basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar ④ düğmeye basın.

Saat **CAR** tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki **Ayarlar** fonksiyon düğmesi ile de ayarlanabilir » **Sayfa 106.**

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (düz şanzıman)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » **Şek. 25.**

İkinci hız ekranı (m/sa veya km/sa)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı **CAR** tuşu ve **Ayarlar** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminde ayarlanabilir » **Sayfa 106.**

Hız uyarısı

Hız ayarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmamış olan kişi lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır » **Şek. 30.**

Hız uyarı ayarları **CAR** tuşu ve **Ayarlar** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminde ayarlanabilir » **Sayfa 106.**

Start-Stop çalıştırma ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 185.**

Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)*

Ekipmana bağlı olarak, sürüş sırasında, araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde „ECO“ göstergesi görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda » **Şek. 110** ④ araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. **Sayfa 100.**

⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği durumlarda dahi, yolda buzlanma olabilir.
- Hiçbir zaman dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!

i Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.

- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyeliğine ek-randa kalır.

Kilometre sayacı



Şek. 111 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Katedilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/ Easy Connect®’de ölçüm birimlerini (kilometre „km“/mil „m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect® Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlanmış andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/SET** **» Şek. 111** düğmesine basılarak sıfıra ayarlanabilir.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa DEF harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici göstergesinde sürekli gözükcektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı

Soğutucu sıcaklık göstergesi olmayan araçlarda yüksek soğutucu sıcaklıkları için **⬇** kontrol lambası belirir **» Sayfa 211**. Lütfen dikkat edin **» ❶**.

Soğutucu sıcaklık göstergesi **❷** **» Şek. 110** yalnızca kontak açıldığında çalışır. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

Motor soğuk

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyetler yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyetler yanacaktır ve bu, motorun çalışma sıcaklığına ulaştığını anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde **⬇** kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

Göstergenin üst kısmındaki diyetler yanıdığında ve gösterge panelindeki kontrol lambası **⬇** görüldüğünde soğutucu sıcaklığı aşırı bir değere gelir **» Sayfa 211**.

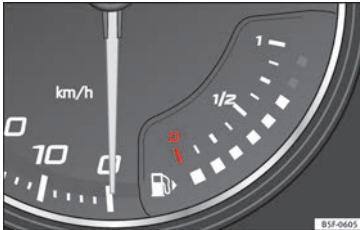
❶ ÖNEMLİ

- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını **» Sayfa 209** kullanın.

• İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

• Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt seviye göstergesi



Şek. 112 Yakıt göstergesi.

Yakıt göstergesi » Şek. 112 sadece kontak açıldığında çalışır.

Yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık olarak 55 litredir. Kadran ikaz alanına ulaştığında genel gösterge panelinde » Sayfa 104

uyarı sembolü yanar ve sesli uyarı duyulabilir.

❗ ÖNEMLİ

Depoyu asla tamamen boşaltmayın! Yakıt besleme sistemindeki düzensizlik motor çalışırken düzensizliklere neden olabilir. Yanmamış yakıt egzoz gazı sisteme ulaşabilir ve katalitik konvertörün bozulmasına neden olabilir.

Not

Bazı araçların genel gösterge paneline yakıt göstergesi takılıdır.

Kontrol lambaları

Uyarı ve gösterge lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 32.

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, » , arızalar » veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya ge-

rekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir » Sayfa 96.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.
- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Bütün araçlarda motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir » Sayfa 206.

❗ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

El freni (P)

(P) uyarı lambası yanarsa el freni uygulanmıştır. Ek olarak aracın en az 3 saniye 6 km/sa (4 m/sa) üzerinde hızlarda sürülmesi sesli uyarıya neden olur.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

El frenini bırakın!

Fren sistemi (I)

Uyarı lambası, (I) fren hidrolik seviyesi çok düşükse veya ABS sisteminde bir arıza varsa yanar.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Fren hidroliği Kullanım Kılavuzu!

Aracı durdurun, motoru kapatın ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin »» Sayfa 213

⚠ DİKKAT

• Aşağıdaki göstergeler fren hidroliğini kontrol etmek için motor bölümünü açar-

ken dikkate alınmalıdır »» Sayfa 206, Motor bölümü.

- Uyarı lambası (I), uyarı lambası (M) »» Sayfa 103, Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) (M) ile birlikte yanarsa (M), aracı durdurun! Teknik servise gidin.
- Fren sistemi veya kilitlenme önleyici fren sistemindeki (ABS) bir arıza, daha uzun frenleme mesafelerine yol açabilir – Kaza riski!

Emniyet kemerinin bağlanması (K)

Kontağı açtıktan sonra sürücü ve ön yolcuya emniyet kemerlerini takmaları gerektiğini bildirmek için (K) uyarı lambası yanar. Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini »» Sayfa 61 taktığında uyarı lambası söner.

Alternatör (A)

Motor çalışırken (A) kontrol lambası yanarsa akü şarj olmamaktadır.

Teknik servise gidin. Aracın elektrikli ekipmanını inceletin.

❗ ÖNEMLİ

Ek olarak sürüş sırasında (A) uyarı lambası yanarsa (A) uyarı lambası da yanar (soğutma sistemi arızası). Aracı durdu-

run ve motoru kapatın - Motor hasarı riski!

Kapı açık (D)

Kontrol lambası (D) yanarsa kapılar, bagaj kapağı veya kaputtan biri açıktır.

Motor yağı (O)

Kontrol lambası (O) kırmızı renkte yanıp söner (yağ basıncı düşük)

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yağ basıncı. Motoru kapatın! (Kullanım Kılavuzu!)

Aracı durdurun, motoru kapatın ve motor yağı seviyesini kontrol edin »» Sayfa 210

Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen sembol yanıp sönüyorsa (O) aracı kullanmaya devam etmeyin. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin!

Teknik servise gidin.

Kontrol lambası (O) sarı renkte yanıp söner (yetersiz yağ seviyesi)

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yağ seviyesini kontrol edin! »»

Aracı durdurun, motoru kapatın ve motor yağ seviyesini kontrol edin »» Sayfa 210

Kaput 30 saniyeden fazla açık kalırsa uyarı lambası söner. Motor yağı tekrar doldurulmazsa uyarı lambası 100 km'den (62 mil) sonra tekrar yanar.

Kontrol lambası  **sarı renkte yanıp söner (yağ seviye sensörü arızalı)**

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yağ sensörü. Atölye!

Motor yağ seviye sensörü arızalıysa kontağın açılmasından ve sesli uyarının verilmemesinden sonra uyarı lambası  birkaç kez yanıp söner.

Teknik servise gidin.

Soğutma suyu seviyesi ve sıcaklığı 

Uyarı lambası  (mavi) yanarsa motor çalışma sıcaklığına henüz ulaşmamıştır¹⁾. Yüksek motor devirlerinden, sert hızlanmadan ve motoru yüksek yüklerle maruz bırakmaktan kaçının.

Uyarı lambası  (kırmızı) yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa soğutucu sıcaklığı çok yüksektir veya seviyesi çok düşüktür.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Soğutma suyunu kontrol edin!
(Kullanım Kılavuzu!)

Aracı durdurun, motoru kapatın, soğutucu seviyesini kontrol edin »» Sayfa 211 ve gereklyse tekrar doldurun »» Sayfa 212.

Soğutucu belirtilen alandaysa yüksek sıcaklık soğutma sistemi fanındaki bir arızaya bağlı olabilir. Radyatör fanı sigortasını kontrol edin ve gereklyse değiştirin »»  Sayfa 43.

Soğutucu seviyesi ve radyatör fanı sigortası doğru durumda olduğu halde uyarı lambası  (kırmızı) yanık kalırsa  **aracı durdurun!**

Teknik servise gidin.

DİKKAT

• Soğutucu haznesini açarken dikkatli olun. Motor ılık veya sıcakken, sistemde basınç oluşacaktır - Yanık tehlikesi! Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

• Fana dokunmayın. Fan, kontağın açık olup olmamasından bağımsız olarak otomatik olarak açılabilir.

Hidrolik direksiyon

 uyarı lambası yanarsa hidrolik direksiyonda arıza vardır.

Hidrolik direksiyon sistemi azaltılmış hidrolik direksiyon etkisiyle işlev görür.

Teknik servise gidin.

Denge sistemi (ESC)

Kontrol lambası  yanıp sönerse ESC çalışmaktadır.

Kontak açıldığında  uyarı lambası yanarsa ESC sistemi, teknik nedenlere bağlı olarak kapatılmış olabilir. Kontakı kapatın ve tekrar açın. Kontak tekrar açıldığında uyarı lambası kapanmışsa bu, ESC'nin tekrar doğru işlev gördüğü anlamına gelir.

 uyarı lambası yanarsa ESC'de arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

¹⁾ Bu, bilgilendirme ekranı olan araçlar için geçerli değildir.

Rapor No.: elektronik denge kontrolü (ESC)

veya

Rapor No.: Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Teknik servise gidin.

Daha fazla bilgi » Sayfa 170, Elektronik denge kontrolü (ESC).

Not

Akü ayrılıp tekrar bağlanırsa kontak açıldığında sarı uyarı lambası  yanar. Bu uyarı lambası kısa bir mesafe katettikten sonra kapanmalıdır.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)*

Kontrol lambası  yanıp sönerse ASR çalışmamaktadır.

Kontak açıldığında  uyarı lambası yanarsa TCS sistemi, teknik nedenlere bağlı olarak kapatılmış olabilir. Kontakı kapatın ve tekrar açın. Kontak tekrar açıldığında uyarı lambası kapanmışsa bu, TCS'nin tekrar doğru çalıştığı anlamına gelir.

 uyarı lambası yanık kalırsa TCS'de arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Rapor No.: Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Teknik servise gidin.

Daha fazla bilgi » Sayfa 171, Çekiş kontrol sistemi (ASR).

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

 uyarı lambası yanarsa ABS'de arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

ABS arızası

Araçta ABS olmadan sadece fren sistemi çalışır.

Teknik servise gidin.

⚠ DİKKAT

-  uyarı lambası, » Sayfa 101  uyarı lambası ile birlikte yanarsa , aracı durdurun! Teknik servise gidin.
- Kilitlenme önleyici fren sistemindeki (ABS) arıza daha uzun frenleme mesafelerine yol açabilir - Kaza riski!

Arka sis farı

Kontrol lambası , arka sis farı açıldığında yanar » Sayfa 127.

Ampul arızası

Ampulde arıza olduğunda kontrol lambası  yanar:

- kontak açıldıktan sonra birkaç saniye süreye,
- Arızalı ampul bağlanırken

Bu, bilgilendirme ekranında gösterilir, örn:
Ön sağ kısa farı kontrol edin!

Not

Arka yan lambalar ve plaka lambasında çeşitli ampuller mevcuttur. Kontrol lambası  sadece plaka ampulleri veya yan lamba ampullerinde (veya birleşik arka lamba) arıza olduğunda yanar. Dolayısıyla ampulün çalışmasının düzenli olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Emisyon kontrol sistemi

Uyarı lambası  yanarsa emisyon sisteminde arıza vardır. Motor kontrol ünitesi, acil durum programında sürüşün devam etmesine izin verir.

Teknik servise gidin.

Ön ısıtma (dizel motorlar)

Kontaklı açtığınızda uyarı lambası yanar. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Uyarı lambası **yanmazsa** veya **sönmezse**, buji sisteminde arıza vardır.

Sürüş esnasında uyarı lambası **yanıp sönmeye** başlarsa motor güç kontrol elektronik sisteminde bir arıza vardır. Motor kontrol ünitesi, acil durum programında sürüşün devam etmesine izin verir.

Teknik servise gidin.

Motor yönetimi EPC (benzinli motorlar)

EPC uyarı lambası yanarsa motor yönetim sisteminde arıza vardır. Motor kontrol ünitesi, acil durum programında sürüşün devam etmesine izin verir.

Teknik servise gidin.

Parçacık filtresi (dizel motorlar)

Dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Dizel parçacık filtre-

si uyarı lambasının göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir. Motor rölanti devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve Dizel parçacık filtresi uyarı lambası yanacaktır.

Aracı aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın: 4. veya 5. vitede minimum 60 km/sa hızında yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vitesi). Motor devrini yaklaşık 2.000 devirde tutun. Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır.

Lamba **sönmezse** veya üç lamba (parçacık filtresi, emisyon kontrol sistemi arızası ve kızdırma bujileri), yanarsa, en kısa zamanda arızanın onarılması için aracı uzman bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Sürüş şeklinizi her zaman yol ve hava koşullarına, bulunduğunuz bölgeye ve trafiğe göre ayarlayın.
- Parçacık filtresi çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Dolayısıyla aracı, egzoz borusunun kuru çimen veya yüksek derecede yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin. Yangın tehlikesi!

ⓘ ÖNEMLİ

Uyarı lambası **yanarken** yakıt tüketimi yüksektir ve belli koşullarda motor gücü düşer.

ⓘ Not

- Parçacık filtresinin kurumu doğru şekilde yakması için sıklıkla kısa yolculuklar yapmaktan kaçının.
- Yüksek sülfür içerikli dizel yakıt kullanımı parçacık filtresinin çalışma ömrünü önemli ölçüde azaltabilir. Yetkili servis, yüksek sülfür içerikli yakıtın kullanıldığı ülkeler hakkında bilgi verir.

Yakıt rezervi

Depoda yalnızca yaklaşık 7 litre yakıt kaldığında uyarı lambası yanar

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yakıt doldurun! Mevcut yakıtla kat edilecek mesafe... km... (mil)

ⓘ Not

Göstergedeki mesaj sadece yakıt doldurulduktan ve kısa bir yolculuktan sonra kapanır.

Hava yastığı sistemi

Uyarı lambası  yanarsa hava yastığı sisteminde arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Hava yastığı arızası!

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Ön hava yastığı, yan hava yastığı, baş koruma hava yastığı veya kemer gerdirci arıza teşhis sistemini kullanarak devreden çıkarılmışsa:

- Kontak açıldıktan sonra  uyarı lambası yaklaşık 4 saniye süreyle yanar ve 12 saniye daha yanıp söner.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Hava yastığı/kayıp gerdirci devre dışı!

Ön yolcu hava yastığı, saklama bölmesi tarafında bulunan hava yastığı anahtarıyla devreden çıkarılmışsa:

- Kontak açıldığında  uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar.
- Hava yastığı devre dışı, ikaz lambası sinyali veriyor **OFF**  ve **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısı gösterge panelinin ortasında görünür **» Sek. 81 » Sayfa 72.**

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sisteminde hata olduğunda Yetkili Servis'e inceleme yaptırın. Aksi takdirde hava yastıkları kazada açılabilir.

Lastik basın kontrolü* (L)

(L) uyarı lambası yanarsa lastiklerden birindeki basınç önemli derecede düşmüştür. Tüm lastiklerin basıncını kontrol edin ve ayarlayın **» Sayfa 218.**

(L) uyarı lambası yanıp sönüyorsa sistemde arıza vardır.

Teknik servise gidin.

Daha fazla bilgi **» Sayfa 222, Lastik basıncı*.**

i Not

Akü ayrılırsa kontak açıldığında uyarı lambası (L) yanar. Bu uyarı lambası kısa bir mesafe katettikten sonra kapanmalıdır.

Ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi

 uyarı lambası yanarsa depodaki ön cam yıkayıcı sıvısının seviyesi çok düşüktür. Ön cam yıkayıcı sıvısı doldurun **» Sayfa 213, ön cam yıkayıcı sıvısının doldurulması.**

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Ön cam yıkama suyunu doldurun!

Sinyaller

Sinyal kolunun konumuna bağlı olarak sol  veya sağdaki  sol uyarı lambası yanıp söner.

Sinyal arızası varsa uyarı lambası, normal hızının yaklaşık iki katı hızla yanıp söner.

Dörtlü flaşörler yakıldığında her iki uyarı lambasına ek olarak sinyal lambalarının hepsi yanıp söner.

Daha fazla bilgi **» Sayfa 126, Sinyal ve uzun far kolu.**

Sis farları

Kontrol lambası  sis farları açıldığında yanar **» Sayfa 127.**

Hız sabitleme

Hız sabitleme kontrolü açıldığında (sabit hız)  uyarı lambası yanar **» Sayfa 179.**

Vites kolu kilidi

 kontrol lambası yanarsa fren pedalına basın. Bu, otomatik vites kolunu **P** veya **N** »» Sayfa 165 konumları dışına hareket ettirmeniz gerektiğinde gereklidir.

Uzun farlar

Uyarı lambası  uzun farlarla birlikte veya farlar yanıp söndüğünde yanar »» Sayfa 126.

Easy Connect sistemine giriş*

Sistem ayarları (ARAÇ)*

ARAÇ menüsü (Ayarlar)

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 21

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect  düğmesine ve  işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde , işlev etkindir.

 menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Araç ayarları menüsündeki işlev düğmeleri	Sayfa
ESC sistemi	»» Sayfa 170
Lastikler	»» Sayfa 222
Sürücü yardımı	»» Tab. için bkz Sayfa 21
Park ve manevra	»» Sayfa 171
Araç ışıkları	»» Tab. için bkz Sayfa 21
Dikiz aynaları ve ön cam silcekleri	»» Tab. için bkz Sayfa 21
Açılma ve kapanma	»» Tab. için bkz Sayfa 21
Çok fonksiyonlu ekran	»» Tab. için bkz Sayfa 21
Saat ve tarih	»» Tab. için bkz Sayfa 21
Birimler	»» Tab. için bkz Sayfa 21
Servis	»» Sayfa 30
Fabrika ayarları	»» Tab. için bkz Sayfa 21

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında

Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

İletişim ve multimedya

Direksiyon simidi kumandaları*

Genel bilgiler

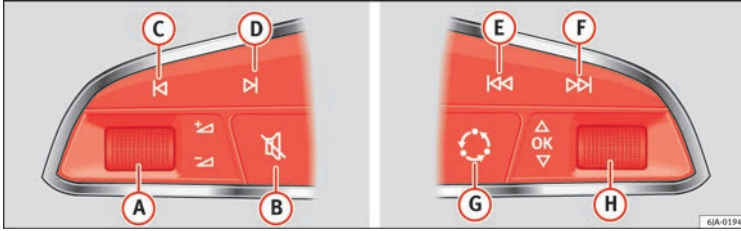
Araçta ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün iki farklı modeli vardır:

- Direksiyondan mevcut ses işlevlerini kontrol etmek için ses sistemi versiyonu (Radyo, ses CD'si, MP3 CD'si, iPod^{®1)}, USB¹⁾).
- Direksiyondan mevcut ses işlevlerini kontrol etmek için ses sistemi + telefon versiyonları (Radyo, ses CD'si, MP3 CD'si, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemi.

¹⁾ Araç ekipmanına göre.

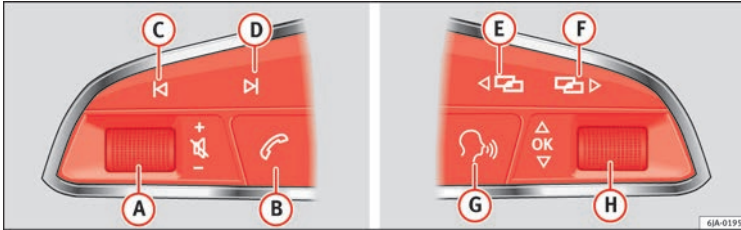
Ses sisteminin çalıştırılması



Şek. 113 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX
A Çevir	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma
A Bas	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok
B	Sessiz	Duraklat	Sessiz
C	Son istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: önceki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı geri sarma	İşlev yok
D	Bir sonraki istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: sonraki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı ileri sarma	İşlev yok
E	Önceki ön ayar	Önceki klasör	İşlev yok
F	Bir sonraki ön ayarlı istasyon	Sonraki klasör	İşlev yok
G	Kaynağı değiştir	Kaynağı değiştir	Kaynağı değiştir
H Çevir	Anahtar MFA işlevi	Anahtar MFA işlevi	Anahtar MFA işlevi
H Bas	MFA'ya etki eder	MFA'ya etki eder	MFA'ya etki eder

Ses + telefon sisteminin çalıştırılması



Şek. 114 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
Ⓐ Çevir	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma
Ⓐ Bas	Sessiz	Duraklat	Sessiz	Sessiz	Sessiz
Ⓑ	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: çağrılar cevaplar/kapatar, telefon menüsünü etkinleştirir/açar. Basılı tutma: gelen aramayı reddetme / özel moda geçme / tekrar çevirme modu	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}
Ⓒ	Son istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: önceki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı geri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
Ⓓ	Bir sonraki istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: sonraki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı ileri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
Ⓔ	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
F	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir
G	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	İşlev yok ^{b)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır
H Çevir	Sonraki / önceki ön ayarlı istasyon ^{c)}	Sonraki / önceki şarkı ^{c)}	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder
H Bas	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar

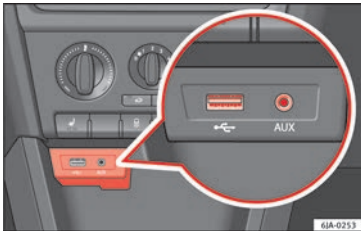
^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bir arama yapılırken radyo /medya işlevselliği (AUX hariç).

^{c)} Sadece gösterge paneli, ses menüsünde ise.

Multimedya

USB/AUX-IN girişi



Şek. 115 USB/AUX-IN girişi.

Donanıma ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB/AUX-IN bağlantısı mevcut olabilir .

USB/AUX-IN girişi ön orta konsoldaki saklama bölmesi üzerinde bulunur » Şek. 115.

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Açma ve Kapama

Uzaktan kumanda

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 9

Uzaktan kumanda anahtarı aşağıdakileri yapabilir

- Aracın kilitlenmesi ve açılması
- Bagaj kapağının kilitlenmesi veya açılması.

Uzaktan kumanda sensörü ve pilleri anahtarın içindedir. Alıcı aracın içindedir. Uzaktan kumanda anahtarının maksimum mesafesi 30 metredir. Aralık, piller güç kaybetmeye başladığında azalır.

Anahtar katlanabilir bir parça içerir ve bu parça ile araç manuel olarak kilitlenebilir ya da kilidi açılabilir ve motoru çalıştırılabilir.

Kayıp bir anahtar değiştirilirse ya da alıcı onarılır ya da değiştirilirse uzaktan kumanda anahtarı yetkili SEAT bayisi tarafından ayarlanmalıdır. Ancak o zaman uzaktan kumanda anahtarı tekrar kullanılabilir.

Not

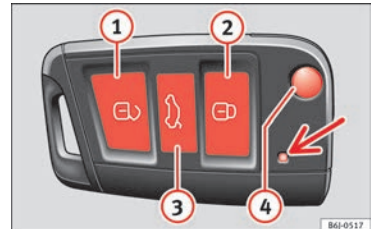
- Kontak açıldığında uzaktan kumanda otomatik olarak devreden çıkarılır.

• Uzaktan kumanda işlevi aynı frekansta çalışan araca yakın diğer vericilerden (örn. cep telefonu, televizyon vericisi) gelen parazit nedeniyle geçici olarak sınrılanabilir.

• Merkezi kilitleme sistemi veya hırsızlık önleme alarmı sadece 3 metre altındaki bir mesafeden uzaktan kumandaya yanıt veriyorsa, bu durumda pil değiştirilmelidir » Sayfa 114.

• Sürücü kapısı açıkta araç uzaktan kumandayı kullanarak kilitlenemez.

Aracın açılması ve kilitlenmesi



Şek. 116 Uzaktan kumanda anahtarı

Aracın açılması

- ① düğmesine basın.

Aracın kilitlenmesi

- ② düğmesine basın.

Güvenli kilidin devre dışı bırakılması

- ② düğmesine 2 saniye içinde iki defa basın. Daha fazla bilgi »» Sayfa 115.

Bagaj kapağının ⇄ kilidinin açılması

- ③ düğmesine basın. Daha fazla bilgi »» Sayfa 122.

Anahtar milinin açılması

- ④ düğmesine basın.

Anahtar milinin katlanması

- ④ düğmesine basın ve anahtar milini tekrar orijinal konumuna katlayın.

Araç açıldığında sinyaller iki defa yanıp söner. Aracın kilidi ① düğmesini kullanarak açılırsa ve sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan veya bagaj kapağından hiçbirisi açılmazsa, araç otomatik olarak tekrar kilitlenecek ve Güvenli kilit veya hırsızlık önleme alarmı devreye girecektir. Bu işlev, aracın yanlışlıkla açılmasını önler.

Kilitleme göstergesi

Araç yanlışlıkla kilitlenmişse sinyaller yanıp sönecektir.

Araç kilitlendiğinde kapılar veya bagaj kapağından herhangi biri açık kalırsa, dönüş sinyalleri ancak bunlar kapatıldığında yanıp sönecektir.

⚠ DİKKAT

İnsanlar veya hayvanları Güvenli kilit devredeyken dışarıdan kilitli araçlarda bırakmayın: kapılar ve camlar içeriden açılmaz. Bu şekilde kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir. Ölüm riski!

i Not

- Uzakta kumandaları sadece kapılar ve bagaj kapağı kilitli ve araç görüş alanı içindeyken kullanın.
- Anahtarı kontağa takmadan önce uzaktan kumandadaki kilit düğmesine ⑤ basmayın, aksi takdirde araç yanlışlıkla kilitlenebilir. Bu gerçekleşirse uzaktan kumandadaki açma düğmesine ⑥ basınız.

Uzakta kontrol senkronizasyonu

Uzakta kumandayı kullanarak araç kilitlenemez veya kilit açılmazsa, anahtarın kodu kontrol ünitesininkiyle aynı olmayabilir. Sistem aralığı dışında uzaktan kumanda düğmelerine sık sık basılırsa ya da uzaktan kumanda pili değiştirilmişse bu meydana gelebilir.

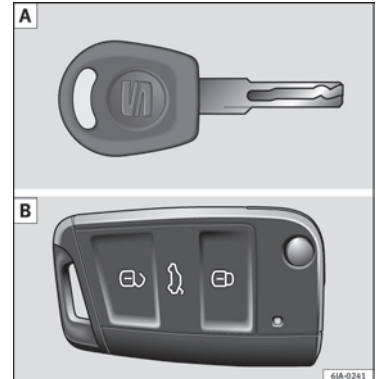
Bu durumda aşağıdaki şekilde senkronize edilmelidir:

- Uzakta kumanda anahtarındaki herhangi bir tuşa basın.

- Sonraki dakika içinde anahtarı kullanarak kapıyı açın.

Anahtarlar

Genel notlar



Şek. 117 Uzakta kumandalı anahtar/Uzakta kumandasız anahtar.

Araçla her zaman iki anahtar verilir. Model versiyonuna bağlı olarak aracınızda uzakta kumandasız »» Şek. 117 A veya uzakta kumandalı anahtarlar bulunur »» Şek. 117 B.

⚠ DİKKAT

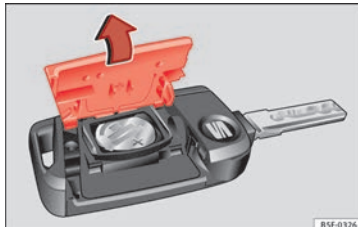
- Bir anlığına bile olsa araçtan ayrılırken anahtarları asla içeride bırakmayın. Bu, araçta çocuk kalacaksa özellikle önemlidir. Çocuklar motoru ya da başka elektrikli parçaları, örn. otomatik camları çalıştırabilir. Yaralanma riski!
- Anahtarları kontakta çıkarmadan önce aracın tamamen durmasını bekleyin. Aksi takdirde direksiyon aniden kilitlenebilir. Kaza tehlikesi!

ⓘ ÖNEMLİ

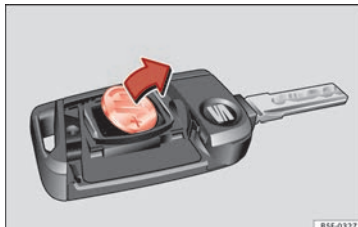
- Her anahtar elektrikli parçaları içerir ve dolayısıyla nem ve güçlü titreşimlerden korunmalıdır.
- Anahtar milindeki delikleri temiz tutun. Herhangi bir kirlilik (kıyafetlerdeki iplikler, toz, vs.) kilitler, kontak, vs üzerinde etkisi vardır.

ⓘ Not

Anahtar kaybolursa Yetkili SEAT bayisine den yedek anahtar isteyin.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Şek. 118 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması



Şek. 119 Araç anahtarı: pilin çıkarılması

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından **» Şek. 118** ok yönünde **» ⓘ** çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın **» Şek. 119**.
- Yeni pili **» Şek. 119** okla gösterilen aksiyon yönünde içeri doğru bastırarak **» ⓘ** gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı **» Şek. 118** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilen tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğru olduğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

i Not

Pil değiştirildiğinde aracın uzaktan kumanda anahtarlarıyla açılması veya kilitletmesi mümkün değilse tekrar senkronize edilmesi gerekecektir »» Sayfa 113.

Merkezi kilitleme sistemi

Genel notlar

Merkezi kilit sistemi kullanıldığında kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının¹⁾ **tümünün** kilidi aynı anda açılacaktır.

Sürücü kapısındaki uyarı lambası

Kapılar kilitletiğinde uyarı lambası hızlı bir şekilde 2 saniye, sonra da daha yavaş bir hızda yanıp sönecektir.

Araç, Güvenli kilit devredeyken kilitletirse »» **Sayfa 116** sürücü kapısındaki uyarı lambası, 30 saniyelik kapatmadan önce 2 saniye hızlı bir şekilde, ardından daha düşük bir hızla yanıp sönecektir.

Uyarı lambası 2 saniye süreyle yanıp sönerse ve sonra 30 saniyelik daha düşük hızda yanıp sönmeye önce açık kalırsa iç

monitörde ve çekme koruma sisteminde arıza vardır »» **Sayfa 121.** Teknik servise gidin.

Bireysel ayarlar

Tekli kapıların açılması

Bu opsiyonel işlev sadece sürücü kapısını açar. Diğer kapılar kilitli kalır ve sadece sonraki komut verildiğinde (açma) açılır.

Otomatik açma ve kilitleme

Kapılar ve bagaj kapağı, araç yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) hıza ulaştığında otomatik olarak kilitletlenir.

Anahtar kontakten çıkarıldığında kapılar otomatik olarak açılır.. Ek olarak sürücü veya ön yolcu  »» **Sayfa 117** merkezi kilit düğmesin basarak ya da ön kapı kolunu çekerek kapıları açabilir.

⚠ DİKKAT

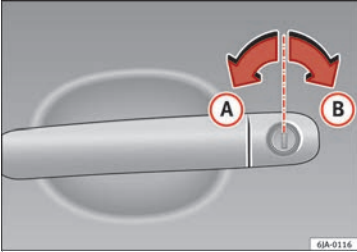
Kapıların kilitletmesi örneğin kavşaklarda beklerken yabancıların araca girmesini engeller. Ancak kaza olması durumunda yardımı da geciktirebilir. Ölüm riski!

i Not

- Tek kapı ayarının devreye alınması SEAT bayinizden talep edilebilir.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, daha kolay erişim ve yardım için otomatik olarak açılacaktır.
- Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa sadece sürücü kapısı »» **Sayfa 116** anahtar kullanılarak kilitletme yapılabilir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılabilir.
- Elle serbest bırakma »»  **Sayfa 10.**
- Bagaj kapağının elle serbest bırakılması »»  **Sayfa 10**

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

Anahtarla kilit açma



Şek. 120 Aracın kilitlenmesi ve kilidinin açılması sırasında anahtar konumları.

- Anahtarı sürücü kapısında öne sürüş yönünde açma konumuna **(A)** » **Şek. 120** çevirin.
- Kolu çekin ve kapıyı açın.
- Tüm kapılar (hırsızlık önleyici alarmlı araçlarda sadece sürücü kapısı) açılır.
- Bagaj kapağı açılır.
- Yakıt deposu kapağı kilidi açıktır¹⁾.
- Aydınlatma lambaları açılır.
- Güvenli kilit devre dışı.

- Sürücü kapısı uyarı lambasının yanıp sönmeye durması (hırsızlık önleyici sistemi olmayan araçlarda) » **Sayfa 120.**

Not

Araçta hırsızlık önleme alarm sistemi varsa kapının açılmasından sonra anahtarı kontağa takmak ve aracı çalıştırmak için 15 saniyeniz vardır. Bu 15 saniye boyunca araç çalıştırılmazsa, alarm çalıştırılır.

Anahtarla kilitleme

- Anahtarı sürücü kapısında ters yönde, kilit konumuna **(B)** » **Şek. 120** çevirin.
- Kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağının¹⁾ kilidi açılacaktır.
- Aydınlatma lambaları kapanır.
- Güvenli kilit hemen devreye girer.
- Sürücü kapısındaki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

Not

Sürücü kapısı açıkta araç kapıları kilitlemez.

Güvenli Kilit

Merkezi kilit sisteminde **Güvenli kilit** mevcuttur. Araç dışarıdan kapatılırsa kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Sürücü kapısındaki uyarı lambası yaklaşık 2 saniye süreyle hızlı ve sonra daha yavaş hızla yanıp sönecektir. Kolu kullanarak kapılardan herhangi birinin içeriden veya dışarıdan açılması mümkün değildir. Bu, yabancıların araca girme olasılığını sınırlar.

Güvenli kilit, 2 saniyeden az süreyle kilit düğmesine basarak devreden çıkarılabilir.

Güvenli kilit hizmet dışıysa sürücü kapısındaki kontrol lambası önce yaklaşık 2 saniye süreyle hızlıca yanıp sönecek, sonra 30 saniye süreyle sönecek ve ardından daha düşük hızla yanıp sönecektir.

Güvenli kilit, araç açıldığında ve tekrar kilitlendiğinde tekrar devreye alınır.

Araç kilitlenirse ve Güvenli kilit devre dışı bırakılırsa araç kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.

⚠ DİKKAT

İnsanlar veya hayvanları Güvenli kilit devredeyken kilitli araçlarda bırakmayın: kapılar ve camlar içeriden açılmaz. Bu

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

şekilde kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir. Ölüm riski!

Not

- Güvenli kilit devrede bile olsa hırsızlık önleme alarmı, araç kilitlendiğinde otomatik olarak çalışır. Ancak Aracın içinin görüntülenmesi devreye alınmaz.
- Güvenlik işlevinin aracın kilitlenmesi durumunda devreye girmesi durumunda genel gösterge paneli ekranında EMNİYET KİLİDİNİ KONTROL EDİN yazısı görüntülenecektir. Bilgilendirme ekranı olan araçlarda Dikkat GÜVENLİK Araçta bulunması gereken belgeler!

Merkezi kilitleme anahtarı



Şek. 121 Merkezi kilit düğmesi.

Araç dışarıdan kilitlenmemişse anahtar kontakta olmadığında bile »» Şek. 121 düğmesine basılarak kapıların içeriden kilitlenmesi ve açılması mümkündür.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağının kilitlenmesi¹⁾

– Düğmeye basın ① »» Şek. 121. Düğmedeki uyarı lambası ① yanacaktır.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağının¹⁾ kilidinin açılması

– Düğmeye basın ① »» Şek. 121. Düğmedeki uyarı lambası ① sönecektir.

Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak kilitlenmişse.

- Bagaj kapağı dışarıdan açılmaz (güvenlik önlemi, örn. kavşakta durulduğunda).
- Kapılar, kolu çekilerek ayrı ayrı açılabilir.
- Kapılardan herhangi biri açıksa araç kapıları kilitlenemez.
- Hava yastıklarının devreye alındığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

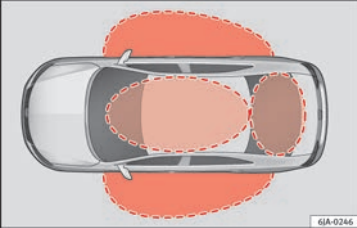
Merkezi kilitleme sistemi, kontak kapatıldığında hala çalışır durumda kalır. İçeriden kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirdiğinden çocukları asla araçta yalnız bırakmayın. Ölümcül yaralanma riski!

Not

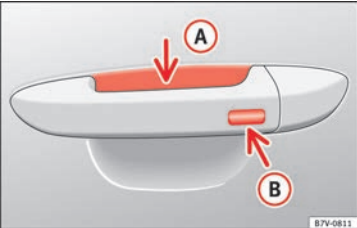
Güvenli kilit »» Sayfa 116 devreye alınır-sa kollar ve merkezi kilit düğmeleri çalışmayacaktır.

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

Aracın kilidini açma ve kilitleme Anahtarsız Erişim



Şek. 122 Anahtarsız Erişim olmaksızın kilitleme ve kontak sistemi: aracın yakınında.



Şek. 123 Anahtarsız Erişim olmaksızın kilitleme ve kontak sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı

şlı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunun için, sadece geçerli bir araç anahtarının » **Şek. 122** araca yakın bir yerde olması ve sensör yüzeylerinden birinin kapı kollarına değdirilmesi gerekir » **Şek. 123**.

Genel bilgiler

Otomobilin » **Şek. 122**, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez veya bagaj kapağındaki itmeli düğme çalıştırılır çalıştırılmaz Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- Anahtarsız-Giriş: dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki düğmeyle aracın kilidini açılması.
- Anahtarsız-Git: motor ateşleme ve sürüş. Bunun olması için, aracın içinde geçerli bir anahtar olmalı ve itmeli düğmeye basılmalıdır » **Sayfa 158**.
- Anahtarsız-Çıkış: dört kapı kolundan biriyle aracın kilidinin açılması.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *çift* yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlemede *tek* yanıp sönmeler olur.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapıların kilidinin açılması ve kapıların açılması (Anahtarsız-Giriş)

- Kapı kolunu tutun. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 123** (A) ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

"Güvenlik" sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlemesi (Anahtarsız-Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Kapı kolunun (B) (ok) yüzey sensörüne *bir kez* dokununuz. Çalıştırılan kapı kapatılmalıdır.

"Emniyetli" güvenlik sistemi olan araçlarda: kapıların kilitlemesi ve kilidinin açılması (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.

- Kapı kolunun **(B)** (ok) yüzey sensörüne *bir kez* dokununuz. Araç "emniyetli" güvenlik sistemi ile kilitletiriz »» **Sayfa 116.** Çalıştırılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı "emniyetli" güvenlik sistemi olmadan kilitlemek için, kapı kolunun yüzey sensörüne **iki** **(kez)** **B** (ok) dokununuz »» **Sayfa 116.**

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, »» **Şek. 122** yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır.

Bagajı *normal şekilde* açın veya kapatın »» **Sayfa 121.**

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aşağıdaki örneklerde, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlemez**:

- Aracın tamamının kilidi açıldığında.
- En son kullanılan anahtar aracın içindey-se. Tüm araç göstergeleri *dört kere* yanıp söner. Kapı veya bagaj kapağı açılmazsa araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenir.

Aracı ikinci bir anahtarla kilitlemek

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitle-nirse, aracın içindeki anahtar motor ateşle-mesine karşı bloke edilir »» **Sayfa 156.** Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek

için, aracın içerisindeki anahtardaki **(A)** düğmesine basılmalıdır »» **Sayfa 112.**

Otomatik devre dışı bırakma sensörleri

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapısı yakınlık sensörü otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör alışılmadık şekil-de araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre sürtün-düğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süre-liğine devre dışı kalır. Bu sadece sürücü kapısındaki dış sensörde meydana gelirse, yalnızca bu sensör devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** anahtardaki **(A)** düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılırsa.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve sürgülü/açılır panoramik ta-vanı **kapatmak** için, camlar ve tavan kapana kadar parmağınızı sürücü ve yolcu kapı kolunun dış kısmında yer alan »» **Şek. 123** **(B)** kilit sensörünün yüzeyinin üzerinde birkaç saniye tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunarak **kapıları açma Yapılandırma - Kolay-**

lık menüsünden etkinleşen ayarlara uy-gun olarak yapılır.

① ÖNEMLİ

yakında geçerli bir araç anahtarı varsa su jeti veya yüksek basınçlı buhar çarp-tığında kapı tutacaklarındaki sensör yü-zeyleri devreye girebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kolunun üzerindeki sensör yüzeyi **(B)** devamlı ola-rak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapana-caktır. Su jeti veya buhar kollardan biri üzerindeki sensör yüzeyi **(A)**'dan uzak-laştırılırsa ve daha sonra tekrar o yöne doğru tutulursa, tüm camlar muhtemelen açılacaktır »» **Sayfa 119, Kolaylık fonksi-yonları.**

İ Not

• Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili nere-deyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sis-temiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açıl-mayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir »» **Şek. 9.**

• Aracın içinde geçerli anahtar yoksa ve-ya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle »»

(örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

• Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörlerin çalışma şekli etkilenebilir. Bu durumda, aracı yıkayın » Sayfa 197.

• Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

Çocuk koruma kilitlemesi



Şek. 124 Çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk koruma kilidi kontak anahtarı kullanılarak devreye alınır ve devreden çıkarılır.

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

– Deliği ok yönünde çevirin » **Şek. 124** (sağ kapıda diğer yönde).

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

– Deliği okun ters yönünde çevirin (sağ kapıda diğer yönde).

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Genel notlar

Hırsızlık önleme alarm sinyali aracın yabancılara karşı korumasını artırır. Aracınıza zorla girilmeye çalışıldığında sistem sesli ve görsel uyarı sinyallerini çalıştırır.

Alarm sisteminin etkinleştirilmesi

Hırsızlık önleme alarmı, uzaktan kumanda anahtarı kullanılarak ya da sürücü kapısına anahtar sokularak araç kilitlendiğinde otomatik olarak açılır. Alarm, araç kilitlendikten yaklaşık 30 saniye sonra devreye alınır.

Alarm sisteminin devreden çıkarılması

Hırsızlık önleme alarm sistemi, uzaktan kumanda açma düğmesine basıldığında dev-

reden çıkar. Radyo frekansı sinyali verildikten sonra araç 30 saniye içinde açılmazsa sistem tekrar devreye girecektir.

Anahtarı sürücü kapısına takarak araç açılırsa kontak 15 saniye içinde açılmalıdır. Bu alarm sistemini devreden çıkarır. Bu 15 saniye boyunca **araç çalıştırılmazsa, alarm çalıştırılır.**

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Aracın aşağıdaki alanları görüntülenir:

- Kaput
- Bagaj kapağı
- Kapılar
- Ateşleme
- Yatırma açısı » Sayfa 121, Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi
- İç mekan » Sayfa 121, Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi
- Araç sistemlerindeki voltaj düşüşü
- Fabrikada takılan çekme braket

Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Alarmı kapatma yöntemi

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki açma düğmesine basın veya kontağı açın.

i Not

- Alarm korna güç beslemesinin 5 yıllık kullanım ömrü vardır. Daha detaylı bilgi için Yetkili Servis'le bağlantı kurun.
- Araçtan ayrılırken hırsızlık alarminin tamamen çalıştığından emin olmak için tüm kapılar ve camların kapalı olduğunu kontrol ediniz.
- Uzaktan kumanda ve alıcı ünitesi kodlaması diğer araçlarda uzaktan kumandanın kullanılmadığı anlamına gelir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi



Şek. 125 Araç iç mekan izleme ve çekme koruma sistemi düğmesi.

Araç iç mekan izleme sistemi, aracın içinde hareketler tespit edilirse devreye girer.

Araç iç mekan izleme ve çekme koruma sisteminin devreden çıkarılması

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını açın.
- Orta kolondaki  » **Şek. 125** düğmesine basın. Düğmedeki kırmızı arkadan aydınlatmalı sembol  turuncu renge döner.
- Aracı sonraki 30 saniye içinde kilitleyin.

Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme koruma sistemi, araç tekrar açıldığında tekrar devreye girer.

i Not

- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme koruma sistemi; taşıma (örn. tekne veya trenle) veya çekme sırasında aracın içinde çocuk veya hayvanların hareketine bağlı olarak alarmin devreye girmesi tehlikesi varsa devreden çıkarılmalıdır.
- Araç iç mekan izleme sisteminin etkinliği, gözlük bölmesi açık bırakılırsa azalır. Bu izleme sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için aracı kilitlenmeden önce saklama bölmesini her zaman kapatın.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı otomatik kilidi

Bagaj kapağı açıkken uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak araç kilitlendiğinde, arka bagaj kapağı eğer kapalıysa otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik bagaj kapağı kilitlenme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde ve bagaj kapağı uzaktan kumanda anahtarındaki  » **Sayfa 112**  düğmesine basarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu, gerekli tüm bilgileri sağlayacak olan bir SEAT Yetkili Servisinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç otomatik olarak kilitlenmeden önce, araca yabancıların girme riski vardır. Bu yüzden uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak veya uzaktan kumanda olmadan anahtarı kullanarak » **Sayfa 116** aracı daima kilitlemenizi tavsiye ederiz

Bagaj kapağı



Şek. 126 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.



Şek. 127 Bagaj kapağının iç döşemesinin yakından görünümü: tutamak

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 10

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkinleştirilir.

Aracın durumuna göre bu sistem çalışabilir veya çalışmayabilir.

Bagaj kapağı kilitliyse açılmaz, ancak açaksa açma sistemi çalışır durumdadır ve bagaj kapağı açılabilir.

Açma / kapama durumunu değiştirmek için uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesi veya **1** »» **Şek. 116** düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görünür.* Araç 6 km/saat (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı da verilir*.

⚠ DİKKAT

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapatıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül durumlara dahi neden olabilir. Aracı kullan-

madığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.

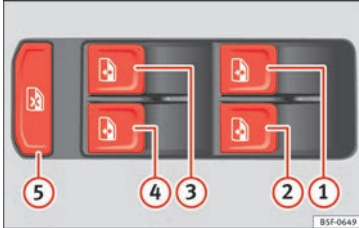
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Bu, sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeri de kalırsa araç açılmaz.

Not

- Bagaj kapağı kapatıldığında kilidi ve alarm sistemi devreye girer. Sadece araç bagaj kapağının kapatılmasından önce kilitlenmişse geçerlidir.
- Plaka boşluğunun üstünde bulunan açma kilidi, hızlanma sırasında ya da 5 km/sa (3 m/sa) üzerinde hızlarda devreden çıkar. Araç durduğunda ve kapı açıldığında mandal tekrar devreye girer ve kapı açılır.

Elektrikli camların açılması ve kapatılması

Elektrikli camların çalıştırılması



Şek. 128 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 11

Elektrikli camı açma ve kapatma sistemi sadece kontak açıkken çalışır.

Açma

- Camı açmak için kapıdaki ilgili düğmeye yavaşça basın. Düğme bırakıldığında işlem duracaktır.
- Sürücü kapısı camı, düğme sonuna kadar basarak (tamamen açık) da otomatik olarak açılabilir. Hemen durdurmak için düğmeye tekrar basın.

Kapatma

- Camı kapatmak için ilgili düğmeye hafifçe basın. Düğme bırakıldığında işlem duracaktır.

Güvenlik düğmesi

Arka kapılardaki kontrolleri devreden çıkarmak için 5 » Şek. 128 güvenlik düğmesine basın. 5 güvenlik düğmesine basılması, arka kapılardaki kontrolleri tekrar devreye alacaktır.

Arka kapı kontrolleri devreden çıkarılırsa 5 güvenlik düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır.

⚠ DİKKAT

- Aracı dışarıdan kilitlerken acil durumda camlar içeriden açılmayacağından araçta kimse olmadığından emin olunuz.
- Güvenlik nedenleriyle çocuklar arka koltuklarda seyahat ederken arka kapılardaki cam düğmelerini devreden çıkaran güvenlik düğmesini 5 » Şek. 128 kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için camları temiz tutun.
- Kullanmadan önce donmuş cam varsa buzunu çözün » Sayfa 200, Camlar ve aynalar. Aksi takdirde elektrikli cam yük-

seltme mekanizmasına hasar verme riski mevcuttur.

- Kilitli araçtan ayrılırken tüm camların kapalı olduğundan her zaman emin olun.

i Not

- Sürüş esnasında aracın içini havalandırmak için araç ısıtma ve havalandırma sistemi kullanılmalıdır. Camların açık bırakılması toz ve başka kirlerin araca girmesine ve belli hızlarda istenmeyen seslere neden olabilir.
- Bu, yakıt tüketimini çok artıracığından yüksek hızlarda yan camları açık bırakmayın.

i Not

Elektrikli cam açma mekanizmasında termostat anahtarı mevcuttur. Cam art arda açılıp kapatılırsa bu, aşırı ısınabilir. Bu, camın geçici olarak kilitlemesine neden olur. Termostat anahtarı soğuduğunda cam tekrar çalıştırılabilir.

Elektrikli camlardaki geriye kayma fonksiyonu

Elektrikli camlarda, camları kapatırken yaralanma riskini azaltan bir geriye kayma emniyet sistemi mevcuttur.

Engel mevcutsa kapama mekanizması duracak ve cam birkaç santimetre geriye kayacaktır.

Engel, kapanmayı sonraki 10 saniye için önlerse kapama mekanizması tekrar duracak ve cam birkaç santimetre daha geriye kayacaktır.

Sonraki 10 saniye içinde, ikinci defa kaydıktan sonra camı kapamaya kalkışırsanız engel hala mevcut olsa bile sadece kapama mekanizması durdurulacaktır. Geriye kayma işlevi hala bağlıdır.

Geriye kayma işlevi sadece camı sonraki 10 saniye içinde tekrar kapatmaya kalkışırsanız devreden çıkacaktır. **Bu durumda cam tam kuvvetle kapanacaktır.**

10 saniye daha beklerseniz geri kayma işlevi bir kez daha bağlanacaktır.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 18

Sağdan direksiyonlu araçların düğmelerinin yeri burada gösterilen konumdan **»»» Sek. 129 »»» Sayfa 124** biraz farklıdır. Ancak kontrollerin ilgili konumlarını gösteren semboller aynı kalır.

⚠ DİKKAT

Sadece yan lambalar açıkken aracınızı sürmeyin! Yan lambalar önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez. Karanlık olduğunda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

ⓘ ÖNEMLİ

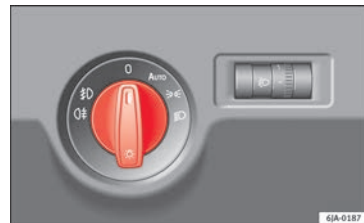
- Lambaları yerel yasaya göre kullanın.
- Ancak sürücüler lambaların doğru şekilde ayarlanması ve kullanılmasından her zaman sorumlu kalır.

ⓘ Not

• Lamba kontrolü **»»»** ayarlandığında ve kontak anahtarı çıkarılıp kapı açıldığında sesli bir uyarı duyulacaktır. Sürücü kapısı kapatıldığında (kontak kapalı) sesli uyarı duracak, gerekirse sabit aracın lambalarını yakmak için yan lambalar yanık kalacaktır.

• Hava koşullarına bağlı olarak (soğuk veya yağışlı) kabin içindeki lambalar geçici olarak buğulanabilir. Özellikle kabin ve lambanın önü arasında sıcaklık farkı olması durumunda durum budur. Farlar açıldığında, kenarlar buğulu kalsa da far huzmesinin denk geldiği alanın buğusu hızla kaybolacaktır. Gerçek lambalar ve sinyaller buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminden kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur.

Yan lamba ve kısa far lambası



Sek. 129 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

Yan lambaların açılması

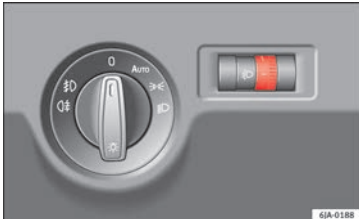
- Lamba anahtarını » **Şek. 129** » konu-
muna çevirin .

Kısa farın açılması

- Lamba anahtarını » **Şek. 129** » konu-
muna çevirin .

Lambaların kapatılması (gündüz sürüş lambaları hariç)

- Lamba anahtarını » **Şek. 129** 0 konumu-
na çeviriniz.

Uzun far seviye kontrolü

Şek. 130 Gösterge paneli: ışık menzili kontrolü.

- Lambaları gerekli ayara getirmek için
düğmeyi » **Şek. 130** çeviriniz.

Konumlar

Kontrol konumları kabaca aşağıdaki araç
yük koşullarıyla ilgilidir.

- ① İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş.
- ② Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş.
- ③ Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü.
- ④ Sadece sürücü, bagaj bölmesi tam yüklü.

① ÖNEMLİ

Lambaların aralığını her zaman aşağıdaki
şekilde ayarlayın:

- Aracınız başkalarının, özellikle karşı-
dan gelen sürücülerin gözlerini kamaş-
tırmamalıdır
- Farların aralığı güvenli sürüş için ye-
terlidir

Not

Kısa farlar açıldığında ana lambaların
aralığını ayarladığınızdan emin olun.

Gündüz çalışma lambaları

Gündüz sürüş farları, yol güvenliğini artır-
maya yönelik uyarı cihazlarıdır. Lambalar
farlara entegredir ve lamba anahtarının 0
veya AUTO » **Şek. 129** konumunda olması

kaydıyla kontak her açıldığında açılır. Yan
lambalar açıldığında otomatik olarak kapa-
nır.

Gündüz sürüş farının açılması

- Anahtarı kontakta çıkarın, sinyal kolunu
yukarı doğru hareket ettirin (sağ sinyal) ve
arkaya doğru bastırarak yanıp sönmeye ko-
numuna alın ve bu konumda tutun.
- Anahtarı takın, kontağı açın ve 3 saniye
bu konumda tutun. Sonra kontağı kapatın.
Gündüz farı devrededir ve ilgili lambalar
yanabilir.

Gündüz farının kapatılması

- Anahtarı kontakta çıkarın, sinyal kolunu
aşağı doğru hareket ettirin (sola dönüş sin-
yali) ve arkaya doğru bastırarak yanıp sönmeye
konumuna alın ve bu konumda tutun.
- Anahtarı takın, kontağı açın ve 3 saniye
bu konumda tutun. Sonra kontağı kapatın.
Gündüz farı devre dışıdır ve ilgili lambalar
yanmayabilir.

VEYA: Easy Connect sistemini kullanarak
gündüz farlarını etkinleştirin ve devre dışı
bırakın » **Şek. 21** Sayfa 21.

Gündüz sürüş farları ile kombinasyon halinde kısa farın otomatik kontrolü

Kısa far kontrolü ve gündüz sürüş farları
aynı anda etkinleştirilirse kısa farlar ve gös-
terge paneli aydınlatması gereken

durumda (örneğin bir tünele girildiğinde) otomatik olarak açılacak ve gündüz sürüş farları kapatılacaktır. Otomatik kısa far kontrolü kısa farlara geçtiğinde (örneğin bir tünelden çıkarken) gündüz sürüş farları tekrar açılır.

⚠ DİKKAT

Arka lambalar, gündüz sürüş farı ile birlikte yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, yağmurlu havalarda veya düşük görüş alanı olan durumlarda başka sürücüler tarafından fark edilmeyebilir.

📌 Not

Lütfen ülkenizde geçerli tüm yasal gerekliliklere uyun.

Sinyal ve uzun far kolu



Sinyal ve uzun far kolu aynı zamanda park lambaları ve far flaşörünü de çalıştırır.

Sağ ve sol ➡ dönüş sinyali ➡

- Kolu » **Şek. 131** yukarı ① veya aşağı ② hareket ettirin.
- Sinyallerin, kolu tuttuğunuz sürece yanıp sönmesi için, örn. şerit değiştirirken kolu sinyallerin direnç noktasında basılı tutun.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor sinyalleri Easy Connect sisteminde **CAR** tuşu ve **(Ayarlar)** işlev düğmesi ile etkinleştirilir ve devreden çıkarılır » Sayfa 106.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

Uzun farlar ➡

- Kısa farı açın » Sayfa 124.
- Kolu » **Şek. 131** okla ③ gösterilen yönde ileri doğru bastırın.
- Uzun farı kapatmak için ④ okuyla gösterilen yönde kolu orijinal konumuna geri çekin.

Selektör ➡

- Kolu » **Şek. 131** okla ④ gösterilen yönde direksiyona doğru çekin (direnç noktası).

Park lambaları ➡

- Kullanım talimatları » Sayfa 129.

① ÖNEMLİ

Diğer sürücülerin gözünü kamaştıracaksa uzun farlar veya selektörü asla kullanmayın.

📌 Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Sinyaller yalnızca kontak açıkken çalışır. İlgili uyarı lambası ➡ veya ➡ genel gösterge panelinde yanıp söner.
- Direksiyon düz konuma geri getirildiğinde sinyaller otomatik olarak kapanır.
- Sinyal lambası ampullerinden biri arızalı ise kontrol lambası iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Lamba anahtarı bu konumdaysa **AUTO** » **Şek. 129**, yan lambalar, farlar ve plaka lambaları otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Lamba, ön camla iç dikiz aynası arasına takılan bir ışık sensörü tarafından kaydedilen verilere göre ayarlanır.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundaya lamba anahtarının yanındaki **AUTO** sembolü yanacaktır. Lamba otomatik olarak yanarsa, lamba anahtarının yanında bulunan  sembolü de yanacaktır.

Yağmur durumunda otomatik farlar

Lamba anahtarı **AUTO** konumundaya ve 10 saniyeden uzun süreli yağmur durumunda otomatik silmeye veya 15 saniyeden uzun süreli yağmur için silmeye (konum  veya ) bağlıysa » **Sayfa 132** bu durumda yan lambalar ve farlar otomatik olarak açılacaktır.

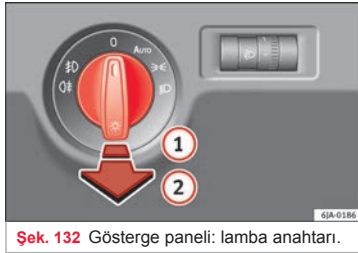
4 dakikadan uzun süre geçerse ve otomatik silme veya silme (konum  veya ) açılmamışsa lamba otomatik olarak kapanır.

¹⁾ İki fonksiyon arasında uyumsuzluk olması durumunda, örneğin sağ sinyal açıkken direksiyonu sola çevirseniz sinyallerin önceliği olacaktır.

ÖNEMLİ

Ön cam lamba sensörünü etiketlerle veya benzeri nesnelerle kapatmayın; çalışma olumsuz etkilenebilir.

Ön sis farları*



Şek. 132 Gösterge paneli: lamba anahtarı.

Ön sis lambalarının açılması

- Önce lamba anahtarını » **Şek. 132**  veya  veya **AUTO** konumuna çevirin.
- Lamba anahtarını  konumuna çekin.

Ön sis farları açılırsa genel gösterge panelindeki  » **Sayfa 100** uyarı lambası yanar.

Viraj fonksiyonlu ön sis farları*

✓ Tam LED farları olan araçlar için geçerli değildir

Viraj fonksiyonlu ön sis farları, viraj alırken veya park vs. esnasında aracın çevresindeki alanın daha iyi aydınlatılmasını sağlar.

Viraj fonksiyonlu ön sis farları aşağıdaki koşullar yerine getirilirse direksiyonu ne kadar çevirdiğinize bağlı olarak veya sinyallerin¹⁾ açılıp açılmamasına bağlı olarak açılır.

- Araç sabit, kontak açık veya 40 km/sa (25 m/sa) altında bir hızda gidiyorsanız.
- Gündüz sürüş farı kapalı
- Kısa far açık
- Sis farları kapalı
- Geri vites takılı değil

Arka sis farı

Arka sis farının açılması

- Önce lamba anahtarını » **Şek. 132** » **Sayfa 127**  veya  veya **AUTO** konumuna çevirin.
- Lamba anahtarını  konumuna çekin. »

Araçta ön sis farları yoksa »» Sayfa 127 arka sis farı, anahtarı »» veya »» konumuna çevirerek ve ② konumuna çekerek açılır. Bu anahtar tipinin sadece bir konumu mevcuttur.

Arka sis farları açılırsa genel gösterge panelindeki (»» »» Sayfa 100 uyarı lambası yanar.

Fabrikada takılı çekme braketli olan veya orijinal SEAT parça kataloğundaki parçaları kullanarak takılan bir araçta arka sis farlı bir römork veya karavan çekiyorsanız sadece römork veya karavandaki arka sis farı yanacaktır.

İşlev „Eve Dönüş“/„Evden Çıkış“»»

Bu fonksiyon, bozuk görüş alanı olan durumlarda aracın park edilmesinden sonra veya araca yaklaşırken lambaların kısa bir süreliğine otomatik olarak açılmasını sağlar.

Fonksiyon, aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak açılır:

- Lamba anahtarı **AUTO** »» Sayfa 127 konumundadır.
- Aracın çevresindeki görüş alanı düşüktür.
- Kontak kapalıdır.

Bu fonksiyonu açmak için araçtan çıkmadan önce far flaşörünü açın.

Lamba, ön camla iç dikiz aynası arasına takılan bir ışık sensörü tarafından kaydedilen verilere göre ayarlanır.

Fonksiyon yan lambaları ve farları, dış aynalarda giriş alanı aydınlatmasını ve plaka lambasını otomatik olarak açar.

„Eve geliş“ fonksiyonu

Sürücü kapısı açıldığında lamba otomatik olarak açılır (kontak kapatıldıktan sonra 60 saniyeliğine).

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında lambalar kapatılır.

Kapı veya bagaj kapağı açık kalırsa, lamba 60 saniye sonra kapanacaktır.

„Evden Çıkış“ fonksiyonu

Uzaktan kumandayı kullanarak aracın kilidi açıldığında lamba otomatik olarak açılır.

10 saniye sonra veya araç kilitletiğinde lamba kapanır.

Dörtlü flaşör lambaları anahtarı



Şek. 133 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

– Dörtlü flaşörleri açıp kapatmak için »» Şek. 133 düğmesine basın.

Gösterge panelindeki uyarı lambaları ve anahtardaki uyarı lambası, dörtlü flaşörler açıldığında sinyallerle aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Hava yastığının açıldığı bir kazada dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar.

Not

Örneğin aşağıdaki durumlarda diğer yol kullanıcılarını uarmak üzere dörtlü flaşörü açın:

- Sıkışık trafiğin arkasına yaklaşırken
- Araçta teknik bir arıza varsa ya da acil bir durumdaysanız.

Park lambaları*

Park lambaları

- Konağı kapatın.
- Sağ veya sol park lambalarını sırayla açmak için sinyal kolunu » **Şek. 131** » **Sayfa 126** yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Her iki tarafta da park lambaları

- Lamba anahtarını » **Şek. 129** **A** » **Sayfa 124** » konumuna çevirin ve direksiyon kilidini devreye alın.

Not

- Park lambaları **P** sadece kontak kapalıyken etkinleşebilir.
- Park lambası, sol veya sağ sinyal açık bırakılırsa kontak kapatıldığında otomatik olarak yanmaz.

Farların ayarlanması

Kısa farların huzmesi asimetrik: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda „Turist ışığı“ olarak da bilinmektedir.

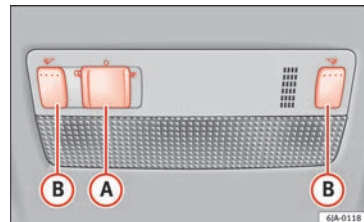
SEAT Toledo modelinin tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli „turist ışığı“ değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

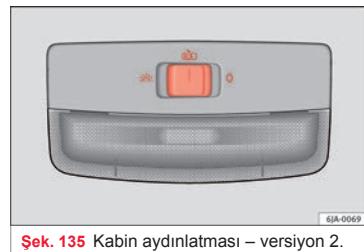
„Turist ışığı“ na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Kabin aydınlatması



Şek. 134 Kabin aydınlatması – versiyon 1.



Şek. 135 Kabin aydınlatması – versiyon 2.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **Sayfa 19**

Kapı içi lambası açıkken (A) » » Şek. 134 anahtarı  konumunda) lamba aşağıdaki koşullarda yanacaktır:

- aracın kilidi açık,
- kapılardan biri açık,
- Anahtar kontakta çıkarılmış

Kapı içi lambası açıkken (A) anahtarı  konumunda) lamba aşağıdaki koşullarda sönecektir:

- araç kilitli,
- kontak açık,
- Tüm kapılar kapatıldıktan 30 saniye sonra

Kapılardan biri açık bırakıldığında veya (A) anahtarı  konumundaysa akünün çabuk boşalmaması için yaklaşık 10 dakika sonra kabin lambaları kapatılır.

Arka kabin lambası



Şek. 136 Arka iç mekan lambası.

Lambaları açıp kapatmak için düğmeye » » Şek. 136 basın.

Kabin lambaları / ortam lambası*

Ortam aydınlatması kısa farlar açıldığında orta konsol alanını, ayak bölmesi alanını ve gösterge paneli döşemesini aydınlatır.

Orta konsol ve ayak bölmesi aydınlatması kapılar yalnızca kapılar tamamen açıldığında yanacak ve kısa farlar açık halde sürüş sırasında şiddeti azalacaktır.

Ortam lambasının* şiddeti şu menü kullanılarak ayarlanabilir: **Easy Connect > Lambaların ayarlanması > Araç iç mekan aydınlatması** » »  Sayfa 21.

Torpedo gözü lambası

Torpedo gözü açıldığında lamba otomatik olarak açılır. Lamba, torpedo gözü kapatıldığında sönecektir.

Bagaj bölmesi lambası

Bagaj açıldığında lamba otomatik olarak açılır ve bagaj kapağının açılmasından 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Görüş özelliği

Isıtmalı arka cam



Şek. 137 Isıtmalı arka cam anahtarı.

– Isıtmalı arka camı  » » Şek. 137 düğmesine basarak açın veya kapatın,

düğmedeki uyarı lambası sırayla yanacak ya da sönecektir.

Isıtmalı arka cam işlevi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Yaklaşık 7 dakika sonra, arka camın ısıtma cihazı otomatik olarak **kapanır**.

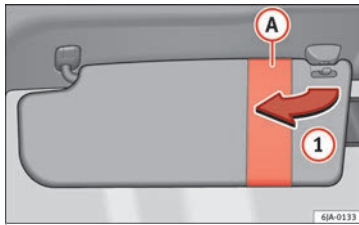
Çevre Notu

Arka camın buğusu giderildikten sonra ısıtmalı arka camı devre dışı bırakın. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir »» Sayfa 168.

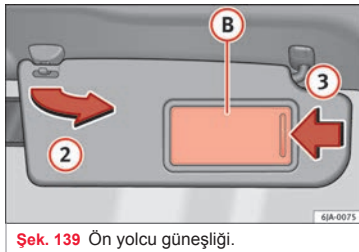
Not

Araç sistemlerinde voltaj düşmesi durumunda ısıtmalı arka cam, motoru kontrol etmek için yeterli güç sağlamak için otomatik olarak kapanır »» Sayfa 217, Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi.

Güneşlikler



Şek. 138 Sürücü güneşliği.



Şek. 139 Ön yolcu güneşliği.

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri merkezi desteklerinden çekilebilir ve sırayla ① »» Şek. 138 ve ② »» Şek. 139 yönünde kapılara doğru çevrilebilir.

Şerit A not kağıdı, vs gibi küçük cisimleri saklamak içindir.

Ön yolcu güneşliğinde kapaklı makyaj aynası B mevcuttur. Kapak okla ③ »» Şek. 139 gösterilen yönde kaydırılarak açılır.

⚠ DİKKAT

Tükenmez kalem, vs. gibi cisimler takılıyken güneşliği yan pencerelerdeki baş koruma hava yastığı açılma alanına doğru çevirmeyin. Baş koruma hava yastıkları açılırsa yolcuları yaralayabilir.

Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları

Giriş

Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları yalnızca kontak açıldığında çalışır.

Yağmurda otomatik silme hızı, yağmurun şiddetine göre otomatik ayarlanır.

Arka cam ön cam silecekleri açılırsa ve geri vites takılıysa arka cam silinir.

Ön cam yıkayıcı sıvısı doldurun »» Sayfa 213.

⚠ DİKKAT

• Lastiklerin »» Sayfa 53 iyi görüş ve güvenli sürüş için mükemmel durumda olduğundan emin olun.

- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.

ÖNEMLİ

- Kışın her yolculuktan ve kontağı açmadan önce ön cam silecek lastiklerinin camda donmadığını her zaman kontrol edin. Silecek lastikleri cama yapışmış durumdayken ön cam sileceklerini çalıştırsanız, bu, hem silecek lastiklerine hem de silecek motoruna zarar verebilir.
- Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapanırsa kontak tekrar açıldığında aynı moda çalışmaya başlayacaktır. Kontak kapatıldığında düşük sıcaklıklarda silecek lastikleri cam üzerinde donabilir.
- Donmuş silecekleri ön cam veya arka camdan dikkatli bir şekilde ayırın.
- Sürüşe başlamadan önce sileceklerdeki kar ve buzu temizleyin.
- Dikkatsiz kullanım silecek kollarının ön cama hasar vermesine yol açabilir.
- Güvenlik nedeniyle silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmeleri gerekir. SEAT Yetkili Servisi'nden alınabilirler.
- Ön cam silecek kolları kalkık durumlarsa kontak anahtarı açık konuma getirilemez. Aksi takdirde ön cam silecekleri

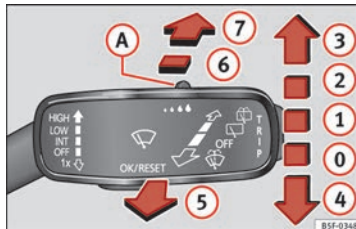
orijinal konumlarına döner ve kaput boyasına hasar verebilir.

Not

Silecekleri temiz tutun. Silecekler araç yıkanırken kalan vaks solüsyonlarıyla kirlenebilir » Sayfa 198.

- Ön cam yıkayıcı fiskiyeleri olan araçlarda, bunlar motor çalıştırıldığında ısıtılır.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcılarının çalıştırılması



Şek. 140 Cam silecek kolu.

Kısa silme

- Ön camı tek silmek için kolu ④ » Şek. 140 konumuna indirin.

Yağmurda silme aralıkları/otomatik silme yağmur sensörü*

- Kolu ① » Şek. 140 konumuna getirin.
- ① anahtarıyla silme aralığını veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.

① anahtarının 4 konumu vardır.

Yağmur sensörü* fasıllı silme işlevinin bir parçasıdır.

Yağmur sensörü*, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder.

Yavaş silme

- Kolu ② » Şek. 140 konumuna getirin.

Sürekli silme

- Kolu ③ » Şek. 140 konumuna getirin.

Otomatik ön cam yıkama ve silme

- Kolu direksiyona doğru, konum ⑤ » Şek. 140 'e doğru çekin, böylece ön cam yıkayıcı ve silecekleri açılacaktır.
- Kolu bırakın. Yıkayıcı duracak ve ön cam silecekleri 1-3 silme için çalışmaya devam edecektir (ön cam yıkayıcı çalışma süresine bağlı olarak).

Arka cam sileceği*

- Kolu ileriye doğru (6) » **Şek. 140** konumuna gelene kadar bastırın ve arka cam sileceği 6 saniyede bir çalışacaktır.

Otomatik arka cam yıkama ve silme*

- Kolu (7) » **Şek. 140** konumuna doğru tamamen öne bastırın ve arka cam sileceği ve yıkayıcısı aynı anda açılır.
- Kolu bırakın. Arka cam yıkayıcısı duracak ve arka cam silecekleri 1-3 silme için çalışmaya devam edecektir (püskürtücü çalışma süresine bağlı olarak). **Kol serbest bırakıldığında şu konumda kalır (6).**

Sileceklerin kapatılması

- Kolu (0) » **Şek. 140** konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit edemeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

ℹ Not

Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Far yıkayıcıları*

Kısa veya uzun far açıksa ve kol (5) » **Şek. 140** konumuna getirilmişse far yıkayıcıları tek defa çalışacaktır. Far yıkayıcı sistemi aynı zamanda her 10 ön cam yıkama çevriminde de çalışır.

Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölüleri) düzenli aralıklarla yıkayın. Aşağıdaki göstergelere dikkat edin » **Sayfa 200, Farlar.**

Sistemin kış koşullarında düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için, meme tutucularındaki karı ve buzu bir buz giderici spreyle temizleyiniz.

ⓘ ÖNEMLİ

Nozul tutucularını asla çekmeyin. Sistem hasarı riski!

Dikiz aynaları**Manuel kamaşma önleme cihazlı dikiz aynası****Temel ayarlar**

- Aynanın altındaki kolu ileri doğru itin.

Dikiz aynası kamaşma önleme ayarı

- Aynanın altındaki kolu kendinize doğru çekiniz.

Dış aynalar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  **Sayfa 13**

Yola çıkmadan önce, iyi bir arka görüşü için dikiz aynalarını ayarlayın.

⚠ DİKKAT

• **Dışbükey (geniş açılı) dikiz aynaları daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Bu nedenle arkadaki aracın uzaklığına karar vermek için bu dikiz aynalarına güvenmemelisiniz.**

- **Mümkünse, arkanızdaki araçların uzaklığını ölçmek için iç dikiz aynasını kullanın.**

ℹ Not

- **Dış aynalar yalnızca motor çalışırken ısıtılır.**
- **Isıtma sistemi çalışırken dış aynalara dokunmayın.**
- **Eğer elektronik ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elle bastırarak su retileyle dikiz aynaları ayarlanabilir.**
- **Elektrikli dikiz aynası ayar sisteminde arıza olması durumunda teknik servisi ziyaret edin.**

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 11

Sürücü koltuğunu, pedallara bacaklarınız hafifçe bükülükten basabileceğiniz şekilde ayarlayın.

Sürücü koltuğunun arkalığını, dirseklerinizi hafifçe kırdığınızda direksiyon simidinin en üst noktasına erişebileceğiniz şekilde ayarlayın.

Doğru oturma konumu şu nedenlerle çok önemlidir:

- kontrollerin tamamına güvenli ve hızlı bir şekilde ulaşma,
- yorgunluğa neden olmayacak rahat bir pozisyon,
- **emniyet kemeri ve hava yastığı sisteminin maksimum koruma**

DİKKAT

- Sürücü koltuğunu sadece araç dururken ayarlayın. Kaza tehlikesi!

- Ön koltukları ayarlarken dikkatli olun! Dikkatsiz ve kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Baş destekleri sürüş esnasında çok arkaya yatırılmamalıdır. Bu, emniyet kemeri ve hava yastığı sisteminin etkisini sınırlayabilir. Yaralanma riski!
- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemeri uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır »» Sayfa 73, Çocuk taşıma güvenliği.
- Ön koltuklar, baş destekleri ve emniyet kemeri; yolcularınız ve size mümkün olan en fazla korumayı sağlamak için her zaman araçtakilerin vücuduna göre ayarlanmalıdır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınız her zaman ayak bölmesinde kalmalıdır, asla ön göğüse uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın! Bu bilhassa yolcular için önemlidir. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, yanlış oturma konumu nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz!
- Sürücü ve ön yolcunun direksiyon simidi veya gösterge panelinden en az 25 cm mesafe uzaklıkta olmaları önemlidir. Minimum mesafeye uymazsanız, hava

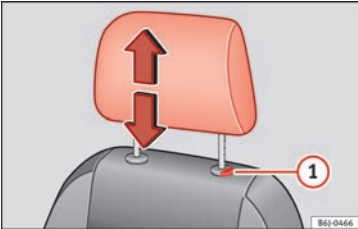
yastığı sizi koruyamayacaktır. Açılırsa ölümcül yaralanma riski!

- Fren manevrası veya yön değiştirme durumunda pedal alanına hareket edebileceklerinden ayak bölmesine obje koymamalıdır. Bu debriyaj, fren veya gaz basılmasını önleyecektir.
- Ön yolcu koltuğuna izin verilenler dışında herhangi birşey koymayın (ör. çocuk koltuğu). Kaza tehlikesi!

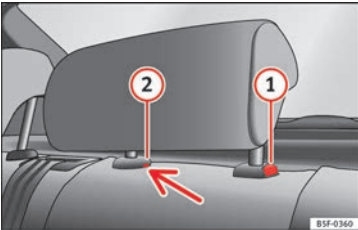
Not

Belli bir süre sonra koltuk arkalığı ayar mekanizması belli bir miktarda boşluk sağlayabilir.

baş destekleri



Şek. 141 Ön baş desteği: ayarlayın veya çıkarın.



Şek. 142 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 12

Baş destekleri spor koltuklarda yukarı veya aşağı hareket ettirilemez veya sökülemez.

Baş desteklerinin ön koltuklara takılması ve sökülmesi

- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.
- **① »» Şek. 141** mandalına bastırın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Baş desteklerinin arka koltuklara takılması ve sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalı, kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın »»» Sayfa 137.
- Baş desteğini en tepeye ulaşınca kadar yukarı yönde çekin.
- **① »» Şek. 142** düğmesine basarken eş zamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği **② »» Şek. 142'**ye basın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Maksimum baş desteği koruması için baş desteğini başınızın üstüyle aynı seviyeye gelecek şekilde ayarlayın.

Baş desteği kullanıcıların boyuna göre ayarlanmalıdır. Emniyet kemerleriyle birlik-

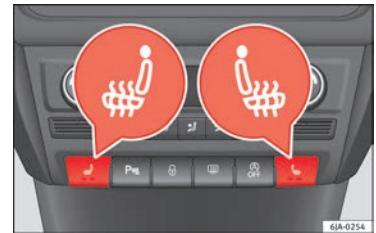
te baş desteğinin doğru ayarlanması etkin yolcu koruması »»» Sayfa 56 sağlar.

⚠ DİKKAT

- **Kötü ayarlanmış baş destekleri kaza durumunda yaralanma riskini artırır.**
- **Baş destekleri sökülükten asla aracı sürmeyin. Yaralanma tehlikesi!**
- **Koltuklar kullanımdaysa arka baş destekleri kullanım konumları dışındayken aracı asla sürmeyin.**

Koltuk fonksiyonları

Isıtmalı ön koltuklar*



Şek. 143 Isıtmalı ön koltuklar.

Ön koltukların minderi ve arka desteği elektrikli olarak ısıtılabilir. »»

Isıtmalı ön koltukları açmak ve ayarlamak için  veya  » **Şek. 143** düğmesine basın.

Isıtmayı maksimum güçte devreye sokmak için bir kez basın.

Isıtma kuvvetini azaltmak ve kapatmak için düğmeye tekrar basın. Kuvvet, düğmede yanan uyarı lambası sayısı ile gösterilir.

⚠ DİKKAT

Sizin veya yolcunuzun acı ve/veya sıcaklık algısı sınırlıysa, örn. ilaç, felç veya kronik hastalığa (örn. diyabet) ısıtmalı koltuğu kullanmayın. Sirt, kalça ve bacaklarda iyileşmesi zor yanıklara neden olabilir. Isıtmalı koltuğu yine de kullanmak istiyorsanız vücudunuzun yolcu luğun etkisini üzerinden atabileceği şekilde uzun yolculuklarda sıklıkla ara verin. Doktordan durumunuz hakkında bilgi isteyin.

ⓘ ÖNEMLİ

• Isıtma elemanlarına zarar vermektan kaçınmak için, koltuklara dizlerinizle bastırmayın veya koltuk minderleri veya koltuk arkılığına tek noktada keskin cisimler uygulamayın.

• Üzerlerinde kimse oturmuyorsa ya da bağlı veya üzerlerinde duran çocuk koltuğu veya çanta, vs gibi parçalar varsa ısıtmalı koltukları kullanmayın. Bu, kol-

tuk ısıtma elemanlarında arızaya neden olabilir.

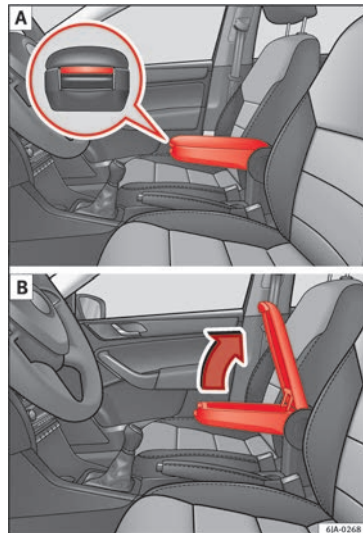
• Koltukları, nemli herhangi bir şeyle temizlemeyin » Sayfa 201.

ⓘ Not

• Isıtmalı koltukları yalnızca motor çalışırken bağlayın. Bu, akü kapasitesinde önemli tasarruflar sağlar.

• Araç sistemlerinde voltaj düşmesi durumunda ısıtmalı koltuklar, motoru kontrol etmek için yeterli güç sağlamak için otomatik olarak kapanır » Sayfa 217, Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi.

İç saklama bölmeli ön koltuklardaki kol dayamalar*



Şek. 144 Kol dayama/Saklama bölmesinin açılması ve kapatılması.

Kol dayama yüksekliğinin ayarlanması

– Kol dayamayı sonuna kadar kaldırın ve sonra aşağı doğru katlayın.

- 5 konumdan birine geçene dek kol dayama-yı yukarı kaldırın.

Saklama bölmesinin açılması

- Kol dayamanın önünde bulunan düğme-yeye basın » **Şek. 144** - **A**.
- Bagaj bölmesi kapağını kaldırın » **Şek. 144** - **B**.

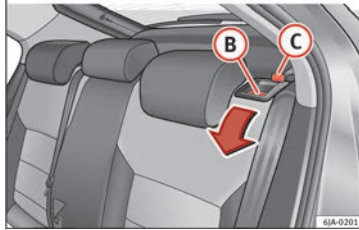
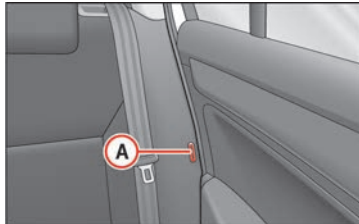
Arka koltuklardaki kol desteği



Şek. 145 Arka koltuklar: kol dayaması.

Kol desteği, kolu kullanarak daha fazla konfor için katlanabilir » **Şek. 145**.

Katlanabilir destek



Şek. 146 Koltuk arkalığının kilidinin açılması.

Katlama

- Arka koltukları katlamadan önce ön koltukların konumunu, arka koltuklara hasar vermeyecek şekilde ayarlayın. Ön koltuklar arka konuma ayarlandığında arka koltuklardaki baş desteklerini katlamadan önce baş destekleri sökülmalıdır. Sökülen baş desteklerini kirlenmeyeceği veya hasar görmeyecekleri bir şekilde saklayın.

- Emniyet kemeri kilit plakasını aracın ilgili tarafında bulunan deliğe **A** » **Şek. 146** yerleştirin - güvenlik konumu.
- Baş desteğini açmak için kilit düğmesine **B** basın ve öne doğru katlayın.

İlk konuma dönme

- Baş desteği söküldüğünde kısmen kalkıken arkalıya yerleştirin.
- Baş desteği, kilit düğmesi devreye girene dek orijinal konumuna geri itin - baş desteğini çekerek kilitlendiğini kontrol edin » **Şek. 146**.
- Kırmızı çıkıntılı parçanın **C** gözle görülebilir olmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri kaldırıldığında emniyet kemeri ve tokaları ilk konumlarında olmalıdır - kullanıma hazır.
- Baş destekleri, bagaj bölmesindeki herhangi bir parçanın ani fren manevrası durumunda aracın içinde hareket etmesini sağlamak için güvenli bir şekilde kilitlenmelidir. Yaralanma tehlikesi!
- Arka baş desteklerinin doğru kilitlendiğinden emin olun. Ancak o zaman arka orta koltuktaki üç noktalı otomatik emniyet kemeri doğru çalışacaktır.

ⓘ ÖNEMLİ

Arka baş desteklerini kullanırken emniyet kemerlerine hasar vermemeye dikkat edin. Emniyet kemeri, kesinlikle kaldırılmış koltuk arkalıklarının arkasında bırakılmamalıdır.

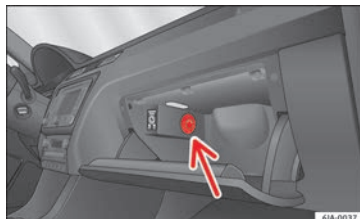
Taşıma ve pratik ekipman

Pratik ekipman

Yolcu tarafı saklama bölmesi



Şek. 147 Gösterge paneli: yolcu tarafı torpido gözü.



Şek. 148 Saklama: soğutma kontrolü.

Yolcu tarafı torpido gözünün açılması ve kapatılması

- Okla » Şek. 147 gösterilen yönde kaptaki mandalı çekin ve kapağı açın.
- Kapağı kapatın ve yerine oturana dek bastırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

Torpido gözünün soğutulması*

Çarkı çevirerek hava çıkışını açın veya kapatın » Şek. 148.

Hava çıkışı ve klima açıksa soğutulan hava torpido gözüne çıkacaktır.

Hava çıkışı ve klima kapalıysa dışarıdaki hava (iklimlendirilmemiş) torpido gözüne çıkacaktır.

Hava çıkışı, klima ısıtma modunda kullanılıyorsa ya da torpido gözü soğutması kullanılmadığında kapatılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken tüm saklama bölümleri kapatılmalıdır.

- Gösterge paneline herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler, araç hareket halindeyken kabinde uçabilir (hızlanma veya dönüş sırasında) ve dikkatinizi dağıtabilir. Kaza tehlikesi!

- Araç hareket halindeyken cisimlerin orta konsolda veya diğer bölmelerde kaldığından emin olun. Aksi takdirde bu frenlemenizi, vites değiştirmenizi veya hızlanmanızı engelleyebilir. Kaza tehlikesi!

Not

Torpido gözü 1 litreden büyük olmayan bir şişeyi alabilir.

Yansıtıcı yelek için saklama bölmesi



Şek. 149 Sürücü koltuğu: saklama bölmesi

Sürücü koltuğu altında uyarı yeleklerini saklamak için » **Şek. 149** bir bölme mevcuttur.

DİKKAT

Bölme sadece uyarı yeleğini saklamak üzere tasarlanmıştır ve başka cisim konmamalıdır. Saklama bölmesinden düşen cisimler pedalların kullanılmasını sınırlayabilir ya da önleyebilir.

ÖNEMLİ

Bölme sadece yansıtıcı yeleği saklamak üzere tasarlanmıştır ve saklama bölümünde hasar riski olduğundan başka cisim konmamalıdır.

Ön koltuklar altındaki saklama cebi

Ön koltukların sırtlığının arka kısmında bir eşya cebi bulunur.

Bu cepler harita, magazin, vs taşımak üzere tasarlanmıştır.

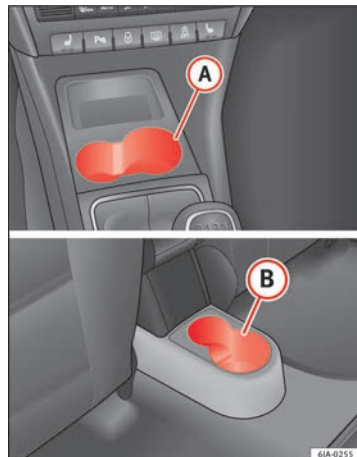
DİKKAT

Ceplere ağır cisimler koymayın. Yaralanma riski!

ÖNEMLİ

Ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cep-ler ve döşeme hasarı riski.

Orta konsoldaki bardak tutucusu



Şek. 150 Orta konsol: bardak tutucu

A Orta konsoldaki ön bardak tutucusu

B Orta konsoldaki arka bardak tutucusu

»

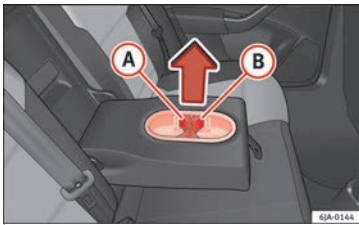
⚠ DİKKAT

- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Araç hareket halindeyken dökülebilirler. Haşlanma tehlikesi!
- Kırılgan materyallerden yapılmış bardaklar veya kupalar kullanmayın (örn. cam veya porselen). Bu gibi cisimler kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucuya açık içecek kapları koymaktan kaçının. İçecekler dökülebilir (örn. frenleme sırasında) ve elektrikli sistem veya koltuk kılıflarında hasara neden olabilir.

Arka koltuk kol desteğindeki bardak tutucu



Şek. 151 Arka koltuk kol desteği: bardak tutucu

Bardak tutucusuna iki içecek konabilir.

Deliklerin boyutunu değiştirmek için ayrılabilecek parçaları **A** ve **B** >>> **Şek. 151** kullanın.

- **A** veya **B** parçasını okla gösterilen yönde sökün ve gereken konumda bardak tutucusundan çıkarın.

Çakmak*



Şek. 152 Orta konsol: çakmak

Çakmak, orta konsolun önünde bulunur >>> **Şek. 152**.

Çakmağın kullanılması

- Çakmak düğmesine basın >>> **Şek. 152**.
- Çakmağın dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı dışarı çekin ve kızgın sargı ile hemen sigarayı yakın

– Çakmağı soketine tekrar yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Çakmağı kullanırken dikkatli olun! Çakmak kullanılırken dikkatsizlik veya ihmal, yanıklar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çakmak, kontak kapalıyken ve kontak anahtarı çıkarıldığında da çalışır. Dolayısıyla çocukları araç içinde başıboş bırakmayınız.

❗ Not

- Çakmağın 12 V elektrik soketi, elektrikli cihazlar için güç kaynağı olarak kullanılabilir >>> Sayfa 141, 12V Güç soketleri.
- Ek bilgiler >>> Sayfa 196, Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar.

Küllükler*



Şek. 153 Orta konsol: ön küllük/arka küllük.

Kül tablasının sökülmesi

– Çıkarmak için küllüğü » Şek. 153 yukarı doğru çekin.

Küllüğün yerleştirilmesi

– Küllüğü aşağı doğru itin.

⚠ DİKKAT

Küllüğe asla yanıcı madde koymayın. Yangın tehlikesi!

❗ ÖNEMLİ

Küllüğü çıkarırken asla kapağından tutmayın. Kapağı kırılması riski.

12 V Güç soketleri



Şek. 154 Orta konsol: 12 V elektrik soketi.

12 V elektrik soketi orta konsolun önünde bulunur » Şek. 154.

Elektrik soketinin kullanılması

- Kapağı açın veya soketi saklayan çakmağı çıkarın.
- Elektrikli cihazın fişini sokete yerleştirin.

Ek bilgiler » Sayfa 196, Araç için aksesuarlar ve modifiyeler.

⚠ DİKKAT

- Soketlerin veya elektrikli cihazların yanlış kullanımı yangına neden olarak, yangınlara ve diğer ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. 12 V elektrik soketi, kontak kapalıyken ve kontak anahtarı çıkarıldığında da çalışır.
- Bağlı cihaz fazla ısınırsa hemen kapağı ve soketten ayırın.

❗ ÖNEMLİ

- 12 V elektrik soketi sadece 120 watt'a kadar güç derecesi olan cihazları çalıştırmak için kullanılabilir.
- Araç elektrik tesisatında hasara neden olabileceğinden maksimum izin verilen gücü asla aşmayın.
- Motor durdurulduğunda, araç aküsü boşalacaktır. Akünün boşalması riskli!
- Elektrik soketine zarar vermemek için sadece uygun prizler kullanın.
- Sadece mevcut düzenlemelere elektromanyetik uygunluğu test edilmiş aygıtlar kullanın.

- Konağı açıp kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için aygıtları elektrik soketinden çıkarın.
- Bağlı aygıtların kullanım talimatlarına uyun!

Multimedya bölmesi



Şek. 155 Ön orta konsol: multimedya bölmesi.

Multimedya bölmesi ön orta konsoldaki saklama bölmesindedir »» **Şek. 155.**

Bölme; cep telefonu, mp3 çalar veya benzer cihazlar taşımak için kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Multimedya bölmesini asla küllük olarak ya da yanıcı materyaller koymak için kullanmayın. Yangın tehlikesi!

Gözlük saklama bölmesi*



Şek. 156 Tavan panelinin yakın görünümü: gözlük saklama bölmesi.

– Bölme kapağına bastırın, düşecektir
»» **Şek. 156.**

⚠ DİKKAT

Bu bölme sadece gözlük çıkarırken veya tekrar yerleştirirken açık kalmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

- Hasar görebileceklerinden bölmeye ısıya duyarlı cisimler koymayın.
- Yan bölme maksimum 0,25 kg yük destekler.

Elbise kancaları*

Elbise kancaları B sütunlarında ve her arka kapı üzerindeki iç döşemedeki kollar üzerinde bulunur.

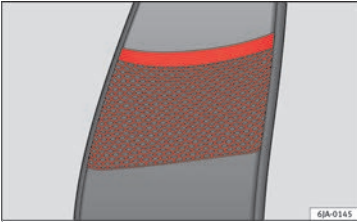
⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olun.
- Hafif giyim eşyaları için elbise kancaları kullanın ve ceplerde ağır veya sivri cisimler olmadığından emin olun.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

⚠ ÖNEMLİ

Yan kancalar maksimum 2 kg yük destekler.

Ön koltuk arkalığı ağ cepleri



Şek. 157 Ön koltuk arkalıkları: ağ cepleri.

Ön koltuk arkalıklarının iç kısmında ağ cepleri mevcuttur » Şek. 157.

Bu cepler cep telefonu veya mp3 çalar gibi hafif cisimleri taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

- Ağ ceplerin destekleyebileceği maksimum yükü aşmayın. Ağır cisimler bu yolla güvenli bir şekilde sabitlenemez. Yaralanma tehlikesi!

ⓘ ÖNEMLİ

- Ağ cepler maksimum 150 g yük destekler.
- Ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cep hasarı riski.

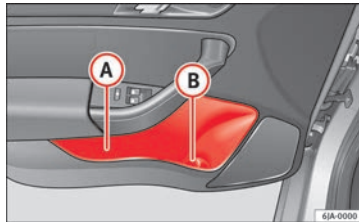
Orta konsoldaki bölmeler



Şek. 158 Orta konsol: saklama bölgesi

Orta konsoldaki açık saklama bölgesi » Şek. 158.

Ön kapıdaki saklama bölgesi



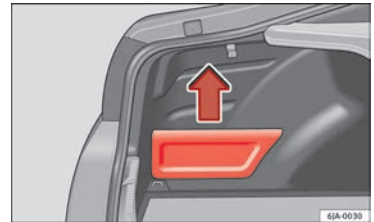
Şek. 159 Kapı döşemesindeki saklama bölgesi.

Ön kapıdaki saklama bölmesinin (B) » Şek. 159 bölümünde şişe taşıyıcı vardır.

⚠ DİKKAT

Ön kapıdaki bölmenin (A) » Şek. 159 kısmını sadece buradan dışarı taşımayan ve hava yastıklarının açılma alanını engellemeyen nesneleri saklamak için kullanın.

Bagaj bölgesindeki saklama bölgesi*



Şek. 160 Bagaj bölgesi: saklama bölgesi

Yan saklama bölgesindeki kapak bagaj bölgesinin boyutunu artırmak için çıkarılabilir.

– Kapağın üstünü okla gösterilen yönde çekin » Şek. 160.

❗ ÖNEMLİ

- Bölmeler toplam 1.5 kg ağırlığındaki küçük cisimleri tutacak şekilde tasarlanmıştır.
- Bölmeyi kullanırken saklama bölmesi veya bagaj bölmesi döşemesine hasar vermediğinizden emin olun.

Eşyaların depolanması

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir.

Geriye veya ileriye doğru hareket edebilecek sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yükü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri tespit halkalarına sabitleyin
»» Sayfa 144.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılırsa aracın sürüş özellikleri değişebilir, bu da kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm

riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.

- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

i Not

- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Bağlama halkalı yük bağlama kayışları piyasada mevcuttur.

Baglama halkaları*

Bagaj bölümünde, bagajları ve diğer cisimleri sabitlemek için kullanılan dört adet sabitleme halkası bulunabilir..

- Bagaj ve diğer nesneleri bağlama halkalarına bağlamak için her zaman uygun ve hasar görmemiş kayışlar kullanın »» ⚠ Bagaj bölümünün yüklenmesi altında bkz. Sayfa 144.
- Kayışları bağlamak için bağlama halkalarını yukarı çekin.

Çarpışma veya kaza esnasında küçük ve hafif cisimler bile çok ciddi yaralanmalara neden olabilecek kadar fazla enerji oluşturabilir. Kinetik „enerji“ miktarı aracın hızına ve nesnenin ağırlığına göre değişir. Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır.

Örnek: 4.5 kg'lık bir cismin araçta sabitlenmemiş olduğunu varsayalım. 50 km/saat (31 m/sa) hızda bir önden çarpma esnasından, bu nesne kendi ağırlığının 20 katı fazla bir kuvvet meydana getirecektir. Bu da cismin efektif ağırlığının yaklaşık 90 kg'ye çıktığı anlamına gelir. Bu „nesnenin“ aracın içinde uçarken bir yolcuya çarptığında olabilecek yaralanmanın ne şiddette olabileceğini hayal edebilirsiniz. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır.

⚠ DİKKAT

- Bagaj parçaları veya diğer nesneler, bağlama halkalarına uygun olmayan veya hasar görmüş kayışlarla sabitlenmişse, fren manevraları veya kazalar sırasında yaralanma olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarına sabitlemeyin.

Bagaj bölmesi

Giriş

Aracın sürüş güvenliği için aşağıdaki hususlara her zaman uyun:

- Yükleri bagaj içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Ağır cisimleri mümkün olduğunca bagajın önüne koyun.
- Tespit halkaları veya tespit ağını kullanarak bagajı sabitleyin »» Sayfa 146.

Bir kaza esnasında küçük ve hafif cisimler bile çok ciddi yaralanmalara neden olabilecek kadar fazla kinetik enerji oluşturabilir. Kinetik enerji miktarı aracın hızına ve nesnenin ağırlığına göre değişir. Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır.

Örnek: 4,5 kg ağırlığında sabitlenmemiş bir cisim, 50 km/sa (31 m/sa) hızda önden darbede ağırlığının 20 katına denk gelen bir enerji üretir. Bu da ağırlığın yaklaşık 90 kg'a ulaşması anlamına gelir. Aracın içinde fırladığında bu „cismin“ yolcuya çarpması durumunda maruz kalınabilecek yaralanmaların ciddiyetini düşünün.

⚠ DİKKAT

- Cisimleri bagaj bölmesinde saklayın ve sabitleme noktalarına sabitleyin.

• Bir kaza veya ani bir manevra durumunda, yolcu bölmesindeki sabitlenmemiş eşyalar öne doğru kayarak araçtaki yolcuları veya başkalarını yaralayabilir. Fırlayan nesnelerin açılan bir hava yastığına çarpması durumunda risk daha da yüksek olur. Bu durumda seken herhangi bir cisim araç yolcularını yaralayabilir. Ölümcül yaralanma riski!

• Ağır cisimlerin taşınmasının ağırlık merkezini değiştirdiğini, bunun da aracın hakimiyetini etkileyebileceğini hesaba katın. Kaza tehlikesi! Dolayısıyla hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman bu koşullara göre ayarlayın.

• Uygun olmayan ya da hasarlı kayışlar kullanarak yükün halkalara sabitlenmesi, kaza veya ani frenleme manevrası durumunda yaralanmaları yol açabilir. Bunun olmamasını sağlamak için uygun kayışları güvenli bir şekilde halkalara sabitleyin.

• Ani bir frenleme manevrası sırasında öne doğru hareket edemeyeceği şekilde yükü yerleştirin. Yaralanma tehlikesi!

• Arka koltuklar katlandığında ortaya çıkan boşluktaki sivri veya tehlikeli cisimler taşınırsa kalan arka koltuk yolcusunun güvenliğini sağlayın »» Sayfa 58.

• Katlanır koltuğun yanındaki arka koltuk doluysa örneğin başka bir aracın arkadan çarpması durumunda koltuğun arkaya doğru katlanmasını durduracak şekilde yükü yerleştirerek güvenliği sağlayın.

- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- İzin verilen aks yükünü veya maksimum ağırlığı asla aşmayınız. Kaza tehlikesi!
- Bagaj bölmesinde asla yolcu taşımayınız!

❗ ÖNEMLİ

Bagaj bölümünde bulunan sivri cisimlerin arka cam ısıtma flamenlerine hasar vermeyeceğinden emin olun.

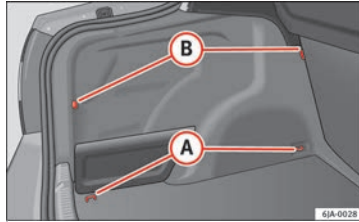
📌 Not

Lastik basıncı yük göre ayarlanmalıdır
» Sayfa 219, Lastiklerin faydalı ömrü.

N1 Kategorisindeki araçlar

Koruma ızgarası olmayan N1 kategorisindeki araçlar yükü sabitlemek için EN 12195 Standardına uygun (1 - 4) bir tespit takımı kullanmalıdır.

Tespit elemanları*



Şek. 161 Bagaj bölümü: tespit elemanları.

Aşağıdaki tespit elemanları bagaj bölümüne » Şek. 161 takılır:

- Ⓐ Yükü sabitleme halkaları ve tespit ağırları.
- Ⓑ Sadece tespit ağırları için kullanılan halkalar.

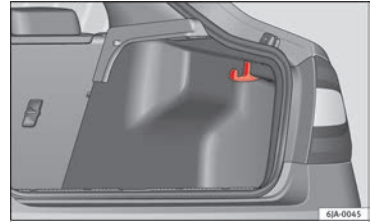
❗ ÖNEMLİ

Halkalar maksimum 3.5 kN (350 kg) yük destekler.

📌 Not

Ön halka Ⓑ arka koltukların katlanır arkalığının altındadır » Şek. 161.

Kanca*



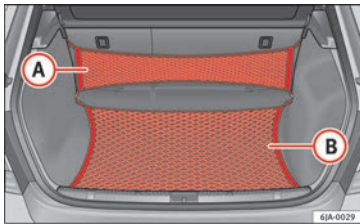
Şek. 162 Bagaj bölümü: kanca.

Çantalar vs gibi bagajda saklanan nesneleri sabitlemek için bagaj bölümünün her iki tarafında kancalar mevcuttur » Şek. 162.

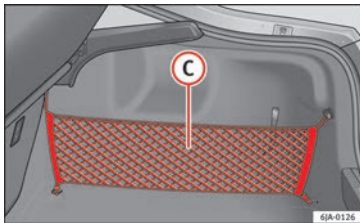
❗ ÖNEMLİ

Yan kancalar maksimum 7.5 kg yük destekler.

Tespit ağıları*



Şek. 163 Tespit ağıları.



Şek. 164 Tespit ağıları.

Tespit ağıları örneği » Şek. 163 ve » Şek. 164.

- Ⓐ Enlemesine çanta
- Ⓑ Yer ağı
- Ⓒ Boylamasına çanta

⚠ DİKKAT

Ağların destekleyebileceği maksimum yükü aşmayın. Ağır cisimler bu yolla güvenli bir şekilde sabitlenemez. Yaralanma riski!

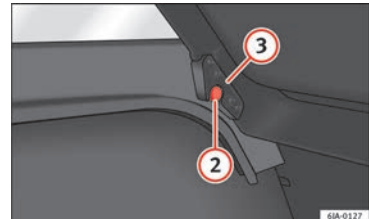
❗ ÖNEMLİ

- Tespit ağıları maksimum 1,5 kg yük destekler.
- Sivri ucu herhangi bir maddeyi ağa yerleştirmeyin. Ağın hasar görme tehlikesi!

Arka raf



Şek. 165 Rafı çıkarın.



Şek. 166 Rafı çıkarın.

Büyük bir yük taşınacaksa raf sökülebilir.

Rafın çıkarılması

- Kayışların raftan sökülmesi ① » Şek. 165.

- Destekler arasına alttan yavaşça vurarak rafı mahfazasından ② çıkarın.

Rafın takılması

- Rafı döşemedeki yan desteklere yerleştirin.
- Raf desteklerini ③ » Şek. 166 destekleri ② döşemeye takmak için ayarlayın.
- Rafın üstüne hafifçe vurarak destekler arasına takın.
- Kayışları ① tablaya bağlayın.

⚠ DİKKAT

Ani fren manevrası veya kaza durumunda araç yolcularını tehlikeye atabilecek cisimleri arka rafa koymayın.

❗ ÖNEMLİ

- Arka raf maksimum 1 kg yük destekler.
- Yanlış kullanılırsa bagaj kapağı kapatılırken tabla eğrilebilir ve hasar görebilir ya da döşemeye hasar verebilir. Aşağıdaki talimatları izleyin:
 - Raf destekleri ③ »» **Şek. 166** döşeme desteklerine ② sıkıca yerleştirilmelidir.
 - Yükün ebadı raf yüksekliğini aşmamalıdır.
 - Açıkken raf, raf mührüne doğru eğilmemelidir.
 - Açık raf ve arka koltuk arkılığı arasında cisim olmamalıdır.

i Not

Raf, arka kapı açıldığında yukarı kalkacaktır.

Tavan bagajı***Giriş****⚠ DİKKAT**

- Tavan taşıyıcısındaki yük iyice sabitlenmelidir. Kaza tehlikesi!
- Yükü her zaman iyi durumdaki tespit kayışları kullanarak sabitleyin.
- Yükü eşit olarak dağıtın.
- Tavanda ağır veya büyük nesnelerin taşınması sırasında, aracın ağırlık merkezindeki değişiklik veya rüzgar etkisinin artması nedeniyle aracın normal sürüş özelliklerinin değişeceği dikkate alınmalıdır. Kaza tehlikesi! Bu nedenle, hız ve sürüş tarzı duruma göre ayarlanmalıdır.
- Ani manevralar ve frenlemeden kaçının.
- Sürüş tarzınızı görüş alanı, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- İzin verilen aks yükünü veya maksimum ağırlığı asla aşmayınız. Kaza tehlikesi!

❗ ÖNEMLİ

- Sadece SEAT tarafından izin verilen tavan taşıyıcıları kullanın.
- Başka sistemlerin tavan taşıyıcıları kullanıldığında veya uygun şekilde takılmadıklarında araçta meydana gelen herhangi bir hasar garanti kapsamında olmaya-

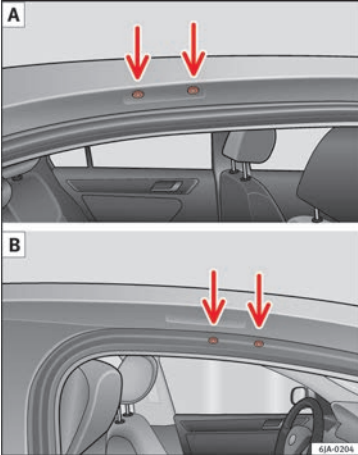
caktır. Dolayısıyla tavan taşıyıcısının takılması için Kullanım Kılavuzuna dikkatli bir şekilde uyun.

- Arka kapağın tavan yüküne çarpması gerektiğini unutmayın.
- Aracın toplam yüksekliği tavan yüküne göre artar. Aracın yüksekliğini köprülerin veya altgeçitlerin yüksekliğiyle veya örneğin garaj kapısının boyutuyla karşılaştırın.
- Otomatik araç yıkamaya girmeden önce tavan taşıyıcısını sökmeyi unutmayın.
- Yükün tavanda bulunan antene hasar vermemesi gerektiğini göz önünde bulundurun.

✿ Çevre Notu

Aerodinamik direnç artarsa yakıt tüketimi de artar.

Bağlantı noktaları



Şek. 167 Temel tavan taşıyıcı bağlantı noktaları.

Başlıca tavan taşıyıcı bağlantı noktalarının yeri » Şek. 167:

- Ⓐ Arka bağlantı noktaları
- Ⓑ Ön bağlantı noktaları

Aşağıdaki talimatlara uyarak takın ve sökün.

⚠ ÖNEMLİ

Kullanım kılavuzunda verilen talimatları izleyin.

Tavan yükü

75 kg lık maksimum izin verilen tavan yükü (destek sistemi dahil) ve aracın izin verilen toplam ağırlığı aşılmamalıdır.

Kullanmakta olduğunuz tavan taşıyıcı bu rakamın altında bir yüke uygunsa maksimum yükün tamamını taşımak mümkün olmayacaktır. Bu durumda tavan taşıyıcıyı sadece kullanım kılavuzunuzda izin verilen maksimum yükle yükleyebilirsiniz.

Klima

Isıtma ve klima

Genel notlar

Isıtma gücü soğutucunun sıcaklığına bağlıdır. Dolayısıyla maksimum güç sadece motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında elde edilir.

Aracın içindeki sıcaklık ve nem, soğutma sistemi açıldığında düşer. Bu sayede dış sıcaklık ve nem yüksek olduğunda araç yolcularının tümünün konforu artar. Bu, ayrıca yılın soğuk dönemlerinde camların buğulanmasının önlenmesine de yardımcı olur.

Hava devirdaim sistemi, soğutma etkisini artırmak için geçici olarak açılabilir.

Ön camın ön kısmındaki hava emme deliklerinin, sorunsuz ısıtma ve soğutma sağlamak için buz, kar ve yapraklardan uzak tutun.

Klima açıkken **yoğuşma** hava soğutma sistemindeki buharlaştırıcıdan damlayabilir ve aracın altında su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

⚠ DİKKAT

- Sürüş güvenliği için tüm camlardaki buzlanma ve yoğunlaşma giderilmelidir. Doğayısıyla ısıtma ve havalandırma, cam buğusunun ve buzunun giderilmesi ve soğutmanın doğru kullanımını öğrendiğinizden emin olun.
- Temiz havanın araca girmesini önlediğinden ve kullanılmış hava, yorgunluğa neden olabileceğinden, dikkat sürenizi azaltacağından ve camların buğulanmasına neden olabileceğinden hava devridaim sistemini kesinlikle çok uzun süre kullanmayın. Bu, kaza riskini artırır. Camlar buğulanmaya başlar başlamaz hava dolaşım sistemini kapatın.

⚠ DİKKAT

- Climatronic'i gerekenden uzun süre kapatmayın.
- Climatronic'i, camlar buğulanmaya başlar başlamaz tekrar açın.

📌 Not

- Kirli hava, bagaj bölmesinin arkasındaki havalandırma deliklerinden dışarı çıkar.

- Hava dolaşım sistemi kullanımda değilken sigara içilmesi tavsiye edilmez, aracın içine çekilen duman klima sistemi evaporatörüne yerleşecektir. Bu, sistem çalışırken yok edilmesi zaman harcamayı ve pahalı olan (evaporatörün değiştirilmesi) kalıcı, istenmeyen bir kokuya neden olur.

- Doğru çalışmasını garanti etmek için bagaj bölmesinde hava çıkışlarını kesinlikle örtmeyin.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Aracın içi güneş yüzünden çok ısınmışsa, sıcak havanın çıkması için camların ve kapıların açılması en iyisidir.

Araç hareket halindeyken, camlar açılırsa klima açılmamalıdır.

Kabin sıcaklığına klimayı açmadan ulaşılabirse temiz hava modu kullanılmalıdır.

**Çevre Notu**

Yakıt tasarrufu, emisyonları azaltır.

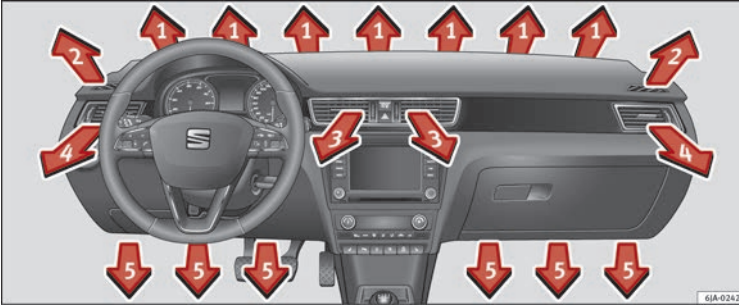
Arızalar

Klima +5°C (+41°F) üzerinde dış sıcaklıklarlarda çalışmazsa sistem arızalıdır. Bu, aşağıdaki nedenlerden birine bağlı olabilir:

- Sigortalardan biri atmıştır. Sigortayı kontrol edin ve gerekliyse değiştirin »» Sayfa 81.
- Artan motor soğutucu sıcaklığı nedeniyle klima kompresörü geçici olarak kapatılmıştır »» Sayfa 99.

Arızayı kendiniz onaramazsanız ya da soğutma gücü düşmeye devam ediyorsa sistemi kapatın. Yetkili bir servise başvurun.

Hava menfezleri



Şek. 168 Hava menfezleri

3 ve 4 nolu hava menfezlerinin açılması

- Dikey dairesel kontrolü yukarıya doğru çevirin.

3 ve 4 nolu hava menfezlerinin kapatılması

- Dikey dairesel kontrolü aşağıya doğru çevirin.

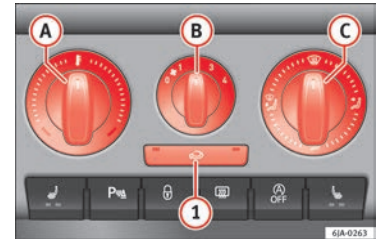
3 ve 4 no'lu hava menfezlerinden hava iletim yönünün değiştirilmesi

- Hava dolaşım yüksekliği sürgülü ayarlayıcının konumunun yukarı veya aşağı hareket ettirilmesiyle değiştirilebilir >>> **Şek. 168.**

- Hava devridaim yönü kayan ayarlayıcı konumu sağa veya sola döndürülerek değiştirilebilir.

Hava menfezlerinden hava akışı **C** >>> **Şek. 169** kontrolünü kullanarak kontrol edilir. Hava menfezleri **3** >>> **Şek. 168** ve **4** ayrı ayrı açılabilir ve kapatılabilir.

Ayarlayıcıların konumu ve havaya bağlı olarak açık hava menfezleri ısıtılmış, ısıtılmamış veya soğutulmuş hava sağlayabilir.

Isıtma ve temiz hava**Çalışma**

Şek. 169 Isıtma: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 38

Sıcaklık seçimi

- Sıcaklığı artırmak için döner kontrolü **(A)** »» **Şek. 169** saat yönünde çevirin.
- Sıcaklığı azaltmak için döner kontrolü **(A)** saatin aksi yönünde çevirin.

Fan seçimi

- Fanı açmak için **(B)** »» **Şek. 169** kontrolünü 1 - 4 konumuna çevirin.
- Fanı kapatmak için **(B)** kontrolünü 0 konumuna çevirin.
- Temiz hava menfezini kapatmak için **(1)** »» **Δ Hava dolaşımı**  altında bkz. Sayfa 152 düğmesine basın.

Hava dağıtımı seçimi

- Devreye almak istediğiniz hava menfezlerini seçmek için döner kontrolü **(C)** »» **Şek. 169** »» Sayfa 151, Hava menfezleri çevirin.

(B) »» **Şek. 169** kontrolü dışında tüm kontroller herhangi bir ara konuma ayarlanabilir.

Camların buğulanmasını önlemek için fanı her zaman çalışır durumda bırakın.

Not

Sistem camların buğusunu çözmek için tüm havanın kullanılacağı şekilde ayarlarsa ayak bölmesi alanına hava sağlanmaz. Bu, ısıtma konforunu sınırlayabilir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Döner anahtar **(C)** »» **Şek. 169** buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (düğme kapalı).

Döner anahtar **(C)** herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında döner anahtarın **(C)** herhangi bir konumunda:

- **(1)** »» **Şek. 169** düğmesine basın, anahtarın lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

Çözme dışında döner anahtarın **(C)** herhangi bir konumunda:

- **(1)** düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönmekle dışarıdan hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Döner anahtarın **(C)** çözme konumunda araç kabinine hava girişi sürekli dışarıdandır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun »» Δ Genel notlar altında bkz. Sayfa 150.

Klima (manuel)*

Genel notlar

Hava soğutma sistemi sadece **(A/C)** düğmesi **(2)** »» **Şek. 170** »» Sayfa 153'ye basıldığında ve aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Motor çalışıyor,
- Dış sıcaklık +2°C (+36°F) üzerinde,
- Fan kontrolü 1 – 4 konumunda.

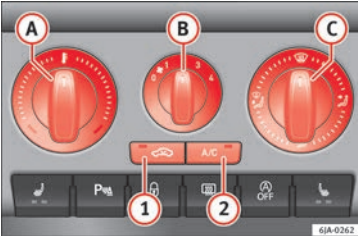
Soğutma sistemi açık olduğunda ve belirli koşullarda menfezlerden hava, yaklaşık +5°C (+41°F) sıcaklığında üflenebilir. Çıkışlardan uzun süre, düzensiz hava akışı dağılımı olması ve önemli sıcaklık değişiklikleri durumunda, örn. araçtan ayrılırken,

hassas kişiler soğuk algınlığına yakalanabilir.

Not

Klima sisteminin temizletmek için yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.

Manuel çalıştırma



Şek. 170 Klima: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 37

Sıcaklık seçimi

- Sıcaklığı artırmak için döner kontrolü **A** » Şek. 170 saat yönünde çevirin.
- Sıcaklığı azaltmak için döner kontrolü **A** » saatin aksi yönünde çevirin.

Fan seçimi

- Fanı açmak için **B** » Şek. 170 kontrolünü 1 - 4 konumuna çevirin.
- Fanı kapatmak için **B** kontrolünü 0 konumuna çevirin.
- Temiz hava menfezini kapatmak için **1** » Sayfa 153, Hava dolaşımı düğmesine basın.

Hava dağıtımı seçimi

- Devreye almak istediğiniz hava menfezlerini seçmek için döner kontrolü **C** » Şek. 170 » Sayfa 151 çevirin.

Soğutmanın açılması ve kapatılması

- A/C** **2** » Şek. 170 düğmesine basın, düğmedeki lamba yanacaktır.
- A/C** **2** düğmesine tekrar basın, düğmedeki lamba kapanacaktır.

En soğuk ayar

- Kontrol **A** en soğuk ayara (mavi gösterge) çevildiğinde, düğme **1** ve **2** **A/C** yanar
- Daha hızlı soğutma sağlamak için dolaşım fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.

Not

- Hava dağıtımını camlara yönlendirilirse ısıtma gücünün tamamı, ön camın buzunu çözmek için kullanılır. Ayak bölmesi alanına sıcak hava yönlendirilmez. Bu, ısıtma konforunu sınırlayabilir.
- Soğutma sistemi işlemleri için koşulların tümü karşılanmamış bile olsa **A/C** düğmesi lambası, sistem açıldıktan sonra yanacaktır. Soğutma, tüm koşullar yerine getirildiğinde mevcut olarak belirtilecektir » Sayfa 152, Genel notlar.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Döner anahtar **C** » Şek. 170 buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (düğme kapalı).

Döner anahtar **C** herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında döner anahtarın **C** herhangi bir konumunda:

- 1** » Şek. 170 düğmesine basın, anahtarın lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

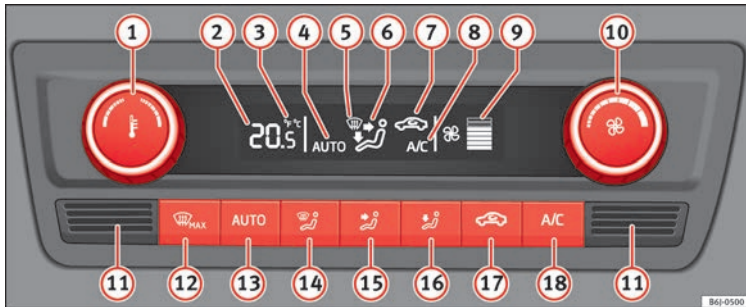
Çözme dışında döner anahtarın **C** herhangi bir konumunda:

- **1** düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönerek dışarıdan hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Döner anahtarın **C** çözme konumunda araç kabinine hava girişi sürekli dışarıdandır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun »» ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 150.

Climatronic* (otomatik klima)**Genel notlar**

Şek. 171 Climatronic: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 36

Climatronic otomatik olarak konforlu bir sıcaklığı muhafaza eder. Bunun için, araç içine verilen havanın sıcaklığını, fan ve hava dağıtım seviyelerini otomatik olarak ayarlar.

Sistem ayrıca güneş ışığı etkisine de izin verir, böylece manuel ayarlama ihtiyacı olmaz. Aynı zamanda ön camın buğusunun otomatik olarak giderilmesine yardımcı olan bir nem sensörüne sahiptir.

Otomatik işlemler »» Sayfa 155 yılın herhangi bir zamanında maksimum konforu garanti eder.

Climatronic tanımı

Soğutma sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse çalışır:

- Motor çalışıyor
- dış sıcaklık +2°C (+36°F) üzerinde;
- **A/C** **18** >>> **Şek. 171** açılmış.

Climatronic'in Çalıştırılması

Düğme **17** >>> **Şek. 171** (dolaşım) dışında bir düğmeye basıldığında klima kapalı ise açılarak ilgili işlev açılacaktır.

Climatronic'in Kapatılması

- Kontrolü **10** segmentleri kapatılana kadar kontrolü **9** >>> **Şek. 171** sola çevirin.
- **1 saniye** geçtikten sonra, ekranı kapatmak için kontrolü çevirin.

Ağır yüklerle maruz kalan motorların soğutulmasını sağlamak için klima kompresörü, yüksek soğutucu sıcaklıkları olması durumunda kapatılır.

Yılın tüm mevsimleri için önerilen ayar

- Gereken sıcaklığı ayarlayın. +22°C ((72°F) sıcaklığı öneririz.
- **AUTO** düğmesine **13** >>> **Şek. 171** basın.
- **3 ve 4** >>> **Sayfa 151** hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.

Santigrat derece ve Fahrenheit derece arasında geçiş

AUTO ve **A/C** >>> **Şek. 171** düğmelerini aynı anda **2 saniye** basılı tutun. Veri ekranda gerekli birimler cinsinden görüntülenir.

Not

- Klimatronic sistemini temizlemek için yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.
- İç sıcaklık sensörü **11** >>> **Şek. 171** alttadır. Climatronic işlemleri üzerinde negatif etkisi olabileceğinden etiketler veya benzeri maddelerle kapatmayın.

Otomatik mod

Otomatik mod, sabit bir sıcaklığı muhafaza etmek ve aracın içinde camların buğusunu almak için kullanılır.

Otomatik modun devreye sokulması

- İç sıcaklığı +16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arasına ayarlayın.
- **3** >>> **Sayfa 151** ve **4** hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.
- **AUTO** düğmesine **13** >>> **Şek. 171** basın ve ekranda **AUTO** yazısı görüntülenecektir.

Hava dağıtım düğmelerine basarak veya fan hızı artırıp düşürerek otomatik mod kapatılır. Ancak sıcaklık düzenlenmiş kalır.

Sıcaklığın ayarlanması

- Konağı açtığınızda kontrol **1** >>> **Şek. 171** gerekli kabin sıcaklığını ayarlamak için kullanılabilir.

+16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arası iç sıcaklıkları seçmek mümkündür. Bu aralıkta sıcaklık otomatik olarak düzenlenir. +16°C (+64°F) altında bir sıcaklık seçilirse ekranda „LO“ yazısı görüntülenir. +29°C (+84°F) üstünde bir sıcaklık seçilirse ekranda „HI“ yazısı görüntülenir. Her iki uç noktada da Climatronic sırayla maksimum soğutma veya ısıtma gücünde çalışır. Sıcaklık düzenlenmez.

Çıkışlardan (özellikle ayak bölmeleri) uzun süreli, düzensiz hava akışı dağılımı olması ve önemli sıcaklık değişiklikleri durumunda, örn. araçtan ayrılırken, hassas kişiler soğuk algınlığına yakalanabilir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelnden geçenler veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Hava dolaşım modunun açılması

-  **17** >>> **Şek. 171** düğmesine basarsanız, ekranda  sembolü gösterilir.

Hava dolaşım modunun kapatılması

-  **17** >>> **Şek. 171** düğmesine basarsanız,  sembolü ekrandan kaybolur.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun >>> ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 150.

i Not

Hava dolaşım modu 15 dakika süreyle açık kalırsa uzatılmış hava dolaşımını göstermek için  sembol ekranda yanıp sönmeye başlayacaktır. Hava dolaşımı kapatılmazsa sembol yaklaşık 5 dakika süreyle yanıp sönmeye devam edecektir.

Fan seçimi

Climatronic fan devrini otomatik olarak iç ortam sıcaklığına göre ayarlar. Ancak fan hızını koşullara uydurmak mümkündür.

- Kontrol **10** >>> **Şek. 171** saat yönünün aksi yönde (hızı düşürmek için) veya saat yönünde (hızı artırmak için) çevirin.

Climatronic, fan kapandığında kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun >>> ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 150.

Ön cam buz çözme

Ön cam buz çözme işleminin açılması

- Düğmeye  **12** >>> **Şek. 171** basın.

Ön cam buz çözme işleminin kapatılması

-  **12** >>> **Şek. 171** düğmesine birkaç defa basın veya  düğmesine basın.

Sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Hava çıkışı **1** >>> Sayfa 151 ve 2 çıkışlarından artar.

Sürüş

Motorun çalıştırılması ve durdurulması

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 17

⚠ DİKKAT

- Motor kapalıyken hareket ederken kontak anahtarı her zaman konum **2** de >>> **Şek. 172** >>> Sayfa 158 (kontak açık) kalmalıdır. Kontrol lambaları bu konumda yanacaktır. Aksi takdirde direksiyon kilitli aniden devreye girebilir. Kaza tehlikesi!
- Araç durana ve güvenli durumda olana dek anahtarı kontakta çıkarmayın (örn. el freni devrede). Aksi takdirde direksiyon kilitli aniden devreye girebilir. Kaza tehlikesi!
- Aracı terk ederken kontak anahtarını her zaman yanınıza alın. Bu, araçta çocuk kalacaksa özellikle önemlidir. Çocuklar, sözcülemi, motoru çalıştırabilir, bunun sonucunda da kaza riski mevcuttur.
- Motoru asla havalandırmazsınız veya kapalı odalarda çalışır durumda bırakmayınız. Egzoz gazlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit

bulunur. Ölümcül kaza riski! Karbon monoksit insanların bilinç kaybı yaşamasına ve ölüme yol açabilir.

- Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın.
- Araç tamamen durmadan kesinlikle motoru kapatmayın. Kaza tehlikesi!

❗ ÖNEMLİ

• Araç sabitken direksiyonun her iki yönde tamamen çevrilmesi ve vitesteyken motor hidrolik direksiyonu büyük gerilim altında bırakır. Bu, sese yol açabilir. Direksiyonu herhangi bir yönde tamamen çevrilmiş durumda 15 saniyeden fazla asla bırakmayın. Hidrolik direksiyon sistemi hasarı riski!

• Marş motoru sadece (anahtar konumu ③) » **Şek. 172** » Sayfa 158 kontakta) motor kapalıyken kullanılabilir. Motor çalışırken marş motorunun kullanılması hasara yol açabilir.

• Motor çalışırken kontak anahtarını hemen bırakın, aksi takdirde marş motorunda hasar meydana gelebilir.

• Motor soğukken çalışma sıcaklığına ulaşmadan yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski!

• Motoru çekerek çalıştırmayın. Motorun hasar görme riski! Katalitik konvertörlü araçlarda yanmamış yakıt, katalitik kon-

vertöre ulaşabilir ve yanabilir. Bu, katalitik konvertörde arızaya yol açar. Motorunuzu çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü kullanabilirsiniz »  Sayfa 51.

• Motorun uzun süreli veya zor koşullarda kullanılmasından sonra seyahat sona erdiğinde motoru hemen durdurmayın. Motoru yaklaşık bir dakika rölatide bırakın. Bu, motorun aşırı ısınmasını durduracaktır.

⚙ Çevre Notu

Araç dururken motoru ısıtmayın. Mümkünse, motoru çalıştırdıktan sonra hemen hareket edin. Bu, emisyon miktarını azaltarak motorun çalışma sıcaklığına daha çabuk ulaşmasına yardımcı olacaktır.

i Not

• Motor yalnızca orijinal SEAT anahtarlarıyla çalıştırılabilir.

• Motorun soğuk çalıştırılmasından sonra yüksek çalışma sesleri kısa süreli duyulabilir. Bu durum normaldir ve herhangi bir arıza nedeni değildir.

• Motor durduktan ve kontak kapatıldıktan sonra radyatör fanı yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam edebilir.

• Motor ikinci denemeden sonra hala çalışmazsa yakıt pompası sigortası atmış olabilir. Kontrol edin ve gerekirse değiş-

tirin » Sayfa 81 veya Yetkili Servisinizle iletişime geçin.

• Araçtan çıkarken daima direksiyon kilitini etkinleştirin. Bu, herhangi bir hırsızlık girişimini engelleyecektir.

Hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon direksiyonu daha kolay çevirmenize izin verir.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa ya da motor kapalıysa (çekme) aracın direksiyonunu tamamen çevirmek hala mümkündür. Ancak aracı yönlendirmek için daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.

Çalıştırma kilidi güvenlik sistemi (immobilizer)

Anahtarla elektronik bir çip mevcuttur. Elektronik immobilizer anahtar kantağa sokulduğunda devreden çıkar. Elektronik immobilizer, anahtar kontakta çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Motor yetkisiz bir anahtar kullanıldığında çalışmayacaktır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

İmmobilizer aktif!

Kontak kilidi



Şek. 172 Kontak anahtarı konumları.

Benzinli motorlar

- ① – Kontak kapalı, motor durdurulmuş, direksiyon kilitlenebilir
- ② - Kontak açılmış
- ③ – Çalıştırma

Dizel Motorlar

- ① – Yakıt besleme durdurulmuş, kontak kapalı, motor durdurulmuş, direksiyon kilitlenebilir
- ② - Motor ön ısıtma, kontak açılmış
- ③ – Çalıştırma

Anahtar kontakta değilken **Direksiyon kilidi** devreye almak için devreye girdiğini duyana dek direksiyonu hafifçe çevirin.

Direksiyon kilidi devredeyse ve anahtarın ② konumuna çevrilmesi zor veya imkansızsa direksiyonu her iki yönde hafifçe döndürerek kilidi açın.

Marş düğmesi



Şek. 173 Direksiyon kolunda: Anahtarsız Erişim kilidi ve başlatma sistemi için başlatma düğmesi. Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetriktr.



Şek. 174 Anahtarsız Erişimli araçlarda acil durumda çalıştırma.

Marş düğmesi sadece aracın içinde geçerli bir anahtar varsa kullanılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir .

Kontağı açık kapatma

- Fren veya debriyaj pedalına dokunmaksızın çalıştırma düğmesine » Şek. 173 kısa bir süre basın » ⚠.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolonunun yanında tutun »» **Şek. 174.**
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 1 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 2 saniyeden fazla bir kez basın »» **⚠.**
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirlir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Marş düğmesine basıldığında, fren ya da debriyaj pedalına *basmayın*, bu durumda motor hemen çalışır.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

ⓘ Not

Anahtarsız Erişim sistemli dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırmada bir gecikme olabilir.

Motorun çalıştırılması

Dizel motorlu araçlarda kızdırma bujisi sistemi mevcuttur. Kontakı açtığınızda buji uyarı lambası  yanacaktır. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Ön ısıtma sırasında elektrikli cihazları bağlamayın, böylece araç aküsü gereksiz yere boşalmayacaktır.

Motorun çalıştırılması

- Vites kolunu boşa alın veya vites seçme kolunu **P** veya **N** konumuna hareket ettirin ve el frenini sıkıca çekin.
- Debriyaj pedalına tamamen basın ve gaza basmadan motoru **③** »» **Şek. 172** »» Sayfa 158 çalıştırın. Motor çalışana dek debriyaj pedalını basılı tutun.
- Kontak anahtarını motor çalışır çalışmaz bırakın. Anahtar otomatik olarak **②** konumuna döner.
- Motor 10 saniye sonra çalışmazsa anahtarı konum **①** e geri döndürün. Çalışmayı 30 saniye sonra tekrarlayın.
- El frenini hareket etmeden önce bırakın.

Motorun anahtarla kapatılması

Kontak anahtarını **①** »» **Şek. 172** »» Sayfa 158 konumuna çevirerek motoru durdurun.

Frenler ve fren servo sistemleri

Giriş

⚠ DİKKAT

- Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor kapatıldığında fren yapmak fren pedalı üzerinde daha fazla kuvvet uygulamayı gerektirir. Kaza tehlikesi!
- Manuel vites kutusuyla, benzinli motorlu aracı düşük hızda durdurma ve frenleme sırasında debriyaj pedalını basmayın. Aksi takdirde fren servosu düzgün çalışmayabilir. Kaza tehlikesi!
- Standart ön spoilerde hasar olması durumunda ya da sonrasında farklı bir ön spoiler, jant, vs takılması durumunda, ön tekerleklerdeki frenlere giden hava menfezinin engellenmediğinden emin olun. Aksi halde fren işlemleri hasar görülebilir. Kaza tehlikesi!
- El frenini her zaman tamamen bırakınız. El freni sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır. Kaza tehlikesi!
- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. El frenini serbest bırakabilir ya da vites kolunu hareket ettirebilirler. Araç hareket etmeye başlayabilir. Kaza tehlikesi!

- Yetersiz yakıt motorun düzensiz çalışmasına ya da kapanmasına neden olabilir. Fren destek sistemleri zarar görebilir. Kaza tehlikesi!
- Sürüş tarzınızı her zaman görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. Fren destek sistemleri tarafından sunulan en iyi araç güvenliği sizi daha büyük risklere girmeniz için asla cesaretlendirmemelidir. Kaza tehlikesi!

① ÖNEMLİ

- Yeni fren balatalarıyla ilgili bilgilere uyun » Sayfa 166.
- Fren yapmak gerekli olmadığında, fren pedalına hafifçe basarak fren pedallarına hasar vermeyin. Bu, aşınmalarını artırarak ve frenleme mesafelerini artırarak frenlerin aşırı ısınmasına neden olur.
- Fren destek sistemlerinin düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için tüm tekerlekler üretici tarafından onaylanan lastikler takılmalıdır.

i Not

- Aniden fren yaparsanız ve fren sistemi kontrol ünitesi durumu arkanızdaki sürücüler için tehlikeli kabul ederse fren lambaları otomatik olarak yanıp sönmeye başlayacaktır. Hızı yaklaşık 10 km/saate (6 m/sa) düşürdükten ya da aracı durduktan sonra fren lambalarının yanıp sönmeye başlayacaktır ve dörtlü flaşörler ya-

nacaktır. Aracı hızlandırdığınızda ya da tekrar çalıştırdığınızda dörtlü flaşörler otomatik olarak kapatılır.

- Uzun, dik eğimlerde hızınızı azaltın ve daha düşük bir vitese geçin (manuel şanzıman) veya vites kolunu daha düşük bir vites konumuna alın (otomatik şanzıman). Bu, motorun kuvvetini kullanır ve frenler fazla zorlanmaz. Hala fren yapmanız gerekiyorsa bunu fren pedalına tekrar tekrar basarak aralıklı olarak yapın.
- Araç modifikasyonları (örn. motor, frenler, şasi veya tekerlekler ve lastiklerde) fren destek sistemlerine zarar verebilir » Sayfa 196, Araç için aksesuarlar ve modifiyeler.
- ABS sisteminde arıza olması durumunda ESC, TCS ve EDL otomatik olarak kapatılır. ABS'deki bir arıza » Sayfa 103 uyarı lambasıyla gösterilir.

Frenler

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı sürüş tarzına ve aracın kullanım şekline bağlıdır. Fren balataları, aracı şehir trafiğinde ve kısa yolculuklarda veya spor tarzında sürerseniz daha hızlı aşınacaktır. Bu **zorlayıcı koşullar** altında, programlanmış servis tarihinden bile önce yetkili servisinizi ziyaret edin, böylece fren balatalarının kalınlığı ölçülebilecektir.

Islak yollar veya yol tuzu

Frenler ıslak veya donmuşsa, veya aracınızı tuzlanmış yollarda kullanırsanız, frenleme gücü normalden daha geç elde edilebilir. Art arda fren yaparak frenleri olabildiğince çabuk kurutun.

Paslanma

Uzun çalıştırmama süreleri ve az kullanım fren disklerinde paslanma ve fren balatalarında kire yol açabilir. Fren sistemi az gerilime maruz kaldığında veya paslanma durumunda yüksek hızda birkaç defa tamamen fren yaparak fren disklerini temizleyin.

Fren sistemi arızası

Frenleme mesafesinin aniden arttığını ve fren pedalına daha fazla basılabildiğini fark ederseniz fren sisteminde arıza olabilir. Her zaman yetkili bir servise gidin ve sürüş tarzınızı hasar boyutuna göre ve frenlerin etkisini sınırlamak için ayarlayın.

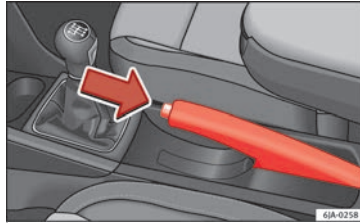
Düşük fren sıvısı seviyesi.

Yetersiz fren hidroliği fren sisteminde arızalara neden olabilir. Fren hidroliği seviyesi elektronik olarak kontrol edilir » Sayfa 101, Fren sistemi ①.

Fren servosu

Fren servosu fren pedalına uyguladığınız basıncı destekler. Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir.

El freni



Şek. 175 Orta konsol: el freni.

El freninin uygulanması

– El frenini sonuna kadar yukarıya çekiniz.

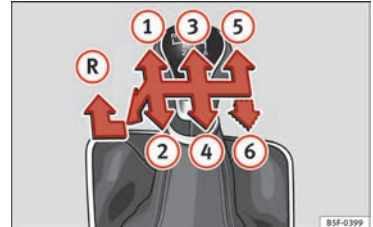
El freninin bırakılması

- El freni kolunu biraz yukarı doğru çekin ve açma düğmesine **aynı anda » Şek. 175** basın.
- Bırakma kolunu basılı tutun ve kolu sonuna kadar aşağıya indirin.

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde el freni uyarı lambası yanar ②.

Manuel şanzıman

Viteslerin değişmesi



Şek. 176 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme diyagramı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 34

Vites değiştirirken debriyaj pedalına her zaman tamamen basın ve aşırı kavrama aşınmasını önlemek için basılı tutun.

Optimum devirde sürüş için vites değiştirme göstergelerine uyun » Sayfa 25.

Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vites alınız. Motor çalışırken geri vitesi devreye alırken vites değiştirme sesini sınırlamak için debriyaj pedalını tamamen basılı tutarak biraz bekleyin.

Kontak açıkken geri vites konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Öne doğru hareket ederken geri vitesi asla devreye almayın. Kaza tehlikesi!

i Not

Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. El basıncı vites sisteminin erken aşınmasına yol açabilir.

Otomatik şanzıman

Temel bilgiler

Vites kutusu otomatik olarak yukarı veya aşağı vites geç. Vites kutusu **Tiptronic** moda ayarlanabilir. Vitesler bu modda manuel olarak değiştirilebilir »» Sayfa 164.

Motor sadece **P** veya **N** konumlarında **çalıştırılabilir**. Direksiyon kilitinin devreye sokulması durumunda kontak kapatılırsa/açılırsa veya motor çalıştırılırsa ve vites kolu bu konumlarda değilse bilgi ekranı **Vites kolunu P/N konumuna getir!** mesajını gösterecek veya genel gösterge paneli ekranında → **P/N** mesajı gösterilecektir.

Motor -10°C (14°F) altındaki sıcaklıklarda sadece **P** konumunda çalıştırılabilir.

Aracı düz bir yüzeye park ederken vites kolunu **P** konumuna hareket ettirin. Eğimde el

freni, vites kolunu park konumuna hareket ettirmeden önce sıkıca uygulanmalıdır. Bu, vites kolunun **P** konumundan hareket ettirilmesini kolaylaştırırken kilit mekanizmasındaki yükü azaltır.

Araç hareket halindeyken vites kolu yanlışlıkla **N** konumuna hareket ettirilirse gaz pedalını serbest bırakın ve normal konumuna hareket ettirmeden önce motorun rölati konumuna geçmesini bekleyin.

⚠ DİKKAT

- Araç sabitken otomatik şanzımanın çalıştırma modunu seçerken gaza asla basmayın. Kaza tehlikesi!
- Sürüş sırasında vites seçme kolunu asla **R** veya **P** konumlarına almayın. Kaza tehlikesi!
- Vites seçiliyken ve motor rölatideyken araç durdurulursa (örn. trafik lambalarında beklerken veya yavaş hareket ederken), motor rölatideyken şanzıman tamamen durmadığı ve araç hareket etme eğiliminde olduğu için fren pedalını basılı tutun.
- Kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini sıkıca uygulayınız ve vites kolunu **P** konumuna alınız. Kaza tehlikesi! Güvenlik talimatlarına sıkıca uyun »» Sayfa 206, Motor bölümü.
- Eğimde (yokuş) dururken vites seçiliyken „gaza“ basarak aracın hareketini

durduramaya çalışın. Bu, kavramayı aşırı ısıtabilir. Bu kuvvet yüzünden yanma riskine girerse debriyaj kapanabilir ve araç geriye doğru hareket edebilir. Kaza tehlikesi!

- Yokuşta durmanız gerekirse aracın hareket etmesini durdurmak için fren pedalına basın.
- Sürüş tekerleklerinde vites küçültme işlevi devredeyken kaygan yol yüzeyinde çekiş kaybı olabilir. Kayma riski!

❗ ÖNEMLİ

- DSG otomatik şanzımanlarında çift kavrama fazla yüklerden korunur. Yokuşta tutuş kontrolü kullanılıyorsa araç yokuşta duruyorsa ya da yokuşta aniden hızlanırsa kavramalar daha büyük kuvvete maruz kalır.
- Kavramalar fazla ısınırsa Vites fazla ısındı uyarı mesajıyla bilgilendirme ekranında ⚠ sembolü gösterilir. Stop! (Durun!) Kullanım Kılavuzu! Ayrıca sesli uyarı da duyulur. Bu durumda aracı durdurun, motoru durdurun ve ⚠ sembolü kapanana dek bekleyin. Şanzıman hasarı tehlikesi! Sembol kapandığında sürmeye devam edebilirsiniz.

Çalıştırma ve sürüş

Çalıştırma

- Fren pedalını basılı tutun.
- Vites kolu düğmesindeki kilit düğmesini basılı tutun ve vites kolunu, kilitleme düğmesini bırakmadan önce »» Sayfa 163 konumuna hareket ettirin.
- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın.

Durma

- Araç örn. kavşaklarda kısa süre durdurulursa vites kolunun **N** konumuna hareket ettirilmesi gerekmez. Frenin uygulanması yeterlidir. Ancak motor rölantide kalmalıdır.

Park

- Fren pedalına basın.
- El frenini çekin.
- Kilit düğmesine basın, vites kolunu **P** konumuna alın ve düğmeyi serbest bırakın.

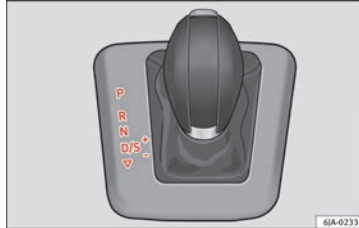
Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Herhangi bir vites konumunda vites küçültme özelliğini devreye almak için otomatik şanzıman gaz keleşine tamamen basın. Bu işlev, vites seçme kolunun konumunu

hesaba katmadan (**D**, **S** veya **Tiptronic**) vites programları üzerinde öncelik kazanır ve tam motor gücü kullanarak maksimum hızlanmaya ulaşmak için kullanılır. Yol hızı ve motor hızına bağlı olarak otomatik vites kutusu vites küçültür ve araç hızlanır. Sadece maksimum motor devrine ulaşıldıktan sonra vites yükseltir.

Vites kolu konumları



Şek. 177 Vites kolu



Şek. 178 Bilgi ekranı: vites kolu konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 35

Vites kolunun mevcut konumu genel gösterge paneli ekranında ① »» Şek. 178 gösterilmektedir.

P – Park konumu

Bu konumda, sürüş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir.

Park konumu sadece araç sabitken seçilebilir.

Vites kolunu bu konumdan hareket ettirmek isterseniz fren pedalına basarken vites konundaki kilit düğmesine basın.

Akü boşsa vites kolu **P** konumundan hareket ettirilemez.

»

(R) – Geri vites

Geri vitesa yalnızca araç sabitken ve motor boştayken geçilebilir.

Vites kolunu **P** veya **N** konumlarından **R** konumuna hareket ettirmek için vites kolundaki kilit düğmesine ve fren pedalına basın.

Vites kolu **R** konumundayken ve kontak açıkken geri vites lambaları yanar.

(N) – Boş (rölanti)

Boş (rölanti) bu konumda devreye alınır.

Vites kolunu **N** konumundan (kol 2 saniye-den fazla bu konumda kalmışsa) **D** veya **R** konumuna, 5 km/sa (3 m/sa) altında hızlarda ve araç sabitken geçirmek için fren pedalına basın.

(D) – Sürüş (ileri)

Bu konumda vites kutusu; motor koşulları, sürüş hızı ve vites değiştirme programına bağlı olarak daha düşük veya daha yüksek bir vitesa geçer.

5 km/sa (3 m/sa) altındaki hızlarda ve araç sabitken vites kolunu **N** konumundan **D** konumuna hareket ettirmek için fren pedalına basın.

Bazı durumlarda (örn. dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz vites

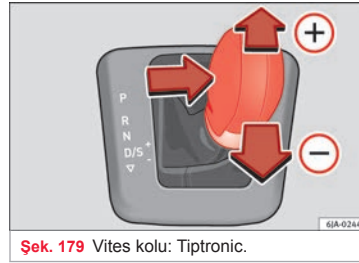
değiştirme programına »» Sayfa 164 geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir.

(S) – Spor sürüş konumu

Normalden daha geç vites değiştirme motor gücünden tam faydalanmayı sağlar. Bu, **D** konumuna göre daha erken vites değiştirir.

Vites kolunu **D** konumundan **S** konumuna hareket ettirmek için vites kolundaki kilit düğmesine basın.

Tiptronic



Şek. 179 Vites kolu: Tiptronic.

Tiptronic vites kutusu vites kolunu kullanarak sürücünün manuel olarak vites değiştirmesine izin verir

Düz şanzımanın devreye alınması

– **D** konumundan vites kolunu sağa itin. Vites kolunun seçili konumu genel gösterge paneli ekranında takılı vitesle **1** »» **Şek. 178** gösterilmektedir.

Vites yükseltme

– Vites kolunu yavaşça öne doğru itiniz **+** »» **Şek. 179**.

Vites küçültme

– Vites kolunu yavaşça arkaya doğru itiniz **-** »» **Şek. 179**.

Düz şanzıman araç hareket ederken ya da sabitken devreye alınabilir.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak vites yükseltir.

Vites yükseltirken vites, sadece motor hasarı riski olmadığında devreye alınır.

Gaz pedalı vites küçültme alanına bastırıldığında vites kutusu yol hızı ve motor devrine göre vites küçültecektir.

Not

Manuel vites değiştirme modunda vites küçültme işlevi de mevcuttur.

Vites kolu kilidi

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu **P** ve **N** konumlarında kilitlenir. Açmak için frene bastırın. Vites kolu **P** ve **N** konumlarındaysa genel gösterge panelinde  » Sayfa 106 uyarı lambası yanacağını unutmayın.

Vites kolu sadece **N** konumunda hareket ettiğinde (örn. **R** konumundan **D** konumuna hareket ettirildiğinde) kol kilidi uygulanmaz. Bu örneğin sıkışmış bir aracı öne ve arkaya doğru sallamayı mümkün kılar. Kilit sadece frene basılmazsa ve vites kolu 2 saniyeden fazla süreyle **N** konumuna hareket ettirilirse uygulanır.

Vites kolu sadece araç hareketsizken veya 5 km/sa (3 m/sa) altındaki hızlarda seyrederken kilitlenir. Daha yüksek bir hızda otomatik olarak **N** konumuna ayrılır.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki düğmesindeki ara kilit düğmesi sürücünün vitesi istemeden devreye almasını önler. Vites kolunun kilidini açmak için düğmeye basın.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi¹⁾

Kontak kapattıktan sonra kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumundayken çı-

karabilirsiniz. Kontak anahtarı çıkarıldığında vites kolu **P** konumunda kilitlenir.

Sürüş programları

Aracınızda elektronik kontrollü otomatik şanzıman mevcuttur. Vites yükseltme veya küçültme seçili programa bağlıdır.

Rahat bir sürüş tarzı için, vites kutusu en ekonomik programı kullanır. Vites kutusu olabildiğince hızlı bir şekilde vites yükseltir ve olabildiğince geç vites küçültür, böylece sürüş tasarrufunu artırır.

Ani hızlanma, ağır hızlanma, sık sık artan ve azalan hızlar ve maksimum hızla tanıyan **spor sürüş tarzıyla** gaza tamamen basıldığında olabildiğince çabuk vites küçültmek vites kutusu bu sürüş tarzına kendini ayarlar ve hatta birkaç vites birden düşürebilir.

En iyi sürüş programlarının seçilmesi sonsuz bir iştir. Bundan bağımsız olarak sürücü gaza hızla basarak vites kutusunun daha dinamik bir vites değiştirme programına geçmesini de sağlayabilir. Böylece otomatik vites kutusu normalde mevcut hıza uygulanacak olan vitesten daha düşük bir vitese geçirilebilir ve gaz kelebeğini vites küçültme konumuna bastırmaya gerek kalmaz.

dan normalde daha hızlı hızlanmaya olanak verir (örn. başka bir aracı sollamak için). Uygun bir sürüş tarzında vites yükseltirken vites kutusu orijinal programa döner.

Dağlık yollarda sürüş esnasında vites kutusu eğimlere uyum sağlar. Bu, yokuş yukarı sürüş sırasında sık sık vites değiştirmek zorunda kalmayı önler. Tiptronic modda motorun frenleme etkisini kullanmak için yokuş aşağı araç sürerken manuel olarak vites küçültmek mümkündür.

destek programı

Arızalar durumunda destek programı mevcuttur.

Vites kutusu elektronik aksamında arıza olması durumunda bu, ilgili destek programlarında birinde çalışmaya devam edecektir. Ekranın tüm segmanları yanar ya da kapanır.

Arıza aşağıdaki şekilde görülebilir:

- Vites kutusu sadece belli viteslerde devreye girer
- Geri vitese **R** alınamaz
- Düz şanzıman destek programında kapanır

»

¹⁾ Sadece belli ülkeler için geçerlidir.

i Not

Vites kutusu destek programına geçerse sorunu çözmek için olabildiğince kısa sürede Yetkili Servisi ziyaret edin.

Şanzıman arızaları

⚠ **Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sınırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.**

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

⚠ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vitese alın.**

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Motoru alıştırmaya ve ekonomik sürüş

İlk 1.500 km

İlk 1.500 kilometrede motor rodajı yapılmalıdır.

1000 kilometreye kadar

– Takılı vitese uygun maksimum hızın 3/4'ü üzerinde hızla aracı sürmeyin, yani maksimum izin verilen motor devrinin 3/4'üne kadar.

– Aracı tam hızda sürmeyiniz.

– Yüksek motor devirlerinden kaçınınız,

– Römork çekmeyin.

1000 ila 1500 kilometre (600 ila 900 mil) arası

– Takılı vites için izin verilen maksimum hızı, yani izin verilen maksimum motor devrine, ulaşana dek **yavaşça** motor devrini artırın.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek iç sürtünmeye nazaran çok daha fazladır. Aracın yaklaşık ilk 1,500 kilometrede (900 mil) nasıl sürüldüğü motor rodaj sürecinin başarısını belirler.

Rodajdan sonra bile, araç **yüksek motor devirlerinde** sürülmemelidir. İzin verilen maksimum motor devri devir sayacı göstergesinin kırmızı alanının başlangıcında işaretlenmiştir. Düz şanzımanlı araçlarda kırmızı alana ulaşıldığında vites yükseltilmelidir. Hızlanma sırasında **son derece** yüksek hızlar otomatik olarak sınırlanmıştır, ancak motorun maksimum izin verilen miktar üzerindeki devirlerde çalışmasına neden olabilecek ve sonuç olarak motor hasarına yol açacak daha düşük bir vitese yanlışlıkla alınmasıyla üretilen yüksek motor devirlerine karşı motor korumalı değildir.

Ek olarak düz şanzımanlı araçlarla ilgili olarak aşağıdakiler de akılda bulundurulmalıdır: aracınızı çok **düşük** motor devriyle sürmeyin. Motor artık sorunsuz çalışmadığında vites küçültün. Vites değiştirme tavsiyelerine uyun »  Sayfa 25.

Yeni lastikler

Başlangıçta tutuşlarının henüz maksimum seviyede olmaması koşuluyla yeni lastiklerde „rodaj“ yapılmalıdır. İlk 500 km'de (120 mil) çok dikkatli sürün.

Yeni fren balataları

Yeni fren balataları henüz maksimum sürtünme kapasitesi sağlamaz. Önce bunların „rodajı“ yapılmalıdır. İlk 200 km'de (120 mil) çok dikkatli sürün.

❗ ÖNEMLİ

Hız ve motor devriyle ilgili tüm bilgiler çalıştırma sıcaklığında çalışan motorla ilgilidir. Motoru durdururken veya sürüş esnasında yüksek motor devirlerinde çalıştırmayın.

🌿 Çevre Notu

Gereksiz derecede yüksek motor devirlerinde aracı sürmeyin; daha yüksek vitesle erken geçilmesi yakıt tasarrufuna ve çalıştırma sesinin azaltılmasına katkıda bulunur ve çevreyi korur.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal özellikler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayırmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanımı.

Katalitik konvertör

Mükemmel şekilde işlev gören egzoz gazı emisyon kontrol sistemi (katalitik konvertör) çevreye zarar vermeyen şekilde araç çalışması için hayati önem taşır.

Aşağıdaki göstergelere dikkat edin:

- Benzinli motorlu araçlarda sadece
- » Sayfa 204, Kurşunsuz benzin kurşunsuz benzin kullanın.

• Motora çok fazla yağ eklemeyin »» Sayfa 210, Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi.

• Sürüş esnasında kontağı kapatmayınız.

Kurşunsuz benzin bulunmayan bir ülkede araç sürmeniz gerekiyorsa ve katalitik konvertör kullanımının zorunlu olduğu bir ülkede dönerken katalitik konvertör değiştirilmiştir.

⚠ DİKKAT

• Katalitik konvertörün ulaşabileceği yüksek sıcaklıklara bağlı olarak araç, katalitik konvertörün aracın altındaki kolayca yanabilen materyalle temas etmeyeceği şekilde araç durdurulmalıdır. Yangın tehlikesi!

• Kesinlikle ilave alt taban gövde koruması veya egzoz boruları, katalitik konvertör veya ısıya dayanıklı süzgeçler için paslanma önleme maddeleri kullanmayınız. Yangın tehlikesi!

ⓘ ÖNEMLİ

• Depoyu asla tamamen boşaltmayın! Düzensiz yakıt beslemesi, önemli miktarda motor parçaları ve egzoz sisteminin hasar görmesine yol açabilen ateşleme sorunlarına neden olabilir.

• Sadece bir kez kurşunlu benzin kullanılması egzoz sistemini devreden çıkarır!

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastiklerin yıpranması büyük oranda sürüş tarzınıza bağlıdır. Aracı tasarruflu bir sürüş stili ile kullanmanız ve önünüzdeki trafiğin durumu hakkında önceden bilgi sahibi olmanız durumunda yakıt tüketimi kolaylıkla 10-15% oranında azalacaktır. Tasarruf ederken kirliliği azaltmanız için bazı ipuçları aşağıda sıralanmıştır.

Trafik durumunu göz önünde bulundurarak sürün

Bir araç yakıtın çoğunu hızlanma sırasında kullanır. Durumları önceden bilerseniz daha az sıklıkta fren yapar ve bu sayede daha az hızlanırsınız. Mümkünse, örneğin önünüzde bir kırmızı ışık varsa aracı **vites takılı** durumdayken gaza basmadan ilerlemesini sağlayın. Bu sayede sağlanan frenleme etkisi frenlerin ve lastiklerin yıpranmasının azaltılmasına yardımcı olacak; emisyon ve yakıt tüketimi sıfıra indirilecektir (atalet nedeniyle bağlantısızlık)

Enerji tasarrufu için vitesi erken değiştirin

Yakıttan etkin şekilde tasarruf edilmesinin yolu vitesler arasında **hızlı** geçiş yapmaktır. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılması gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: birinci vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Mümkün olduğu durumlarda 2.000 dev/dak'ya erişildiğinde bir üst vitese geçmenizi öneririz. Gösterge panelinde gözükten „tavsiye edilen vites“ göstergesine uyun »»  Sayfa 25.

Aracı yüksek hızla kullanmayın

Aracı müsaade edilen azami hızda kullanmamanızı öneririz. Yakıt tüketimi, egzoz emisyonları ve gürültü seviyesi; tümü yüksek hızlarda hızlı şekilde artar. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölantide çalıştırmaktan kaçının

Sıkışık trafikte, hem zemin geçitlerde veya uzun süre kırmızıda beklenen trafik ışıklarında motorun kapalı konuma getirilmesi faydalıdır. Sadece 30-40 saniye sonrası için sağlanan yakıt tasarrufu motoru tekrar çalıştırmak için gerekli yakıt miktarından fazladır.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenme emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Periyodik bakım

Periyodik bakım yola çıkmadan önce gerekli olandan fazla yakıt tüketmemenizi garantiler. Bakımı iyi yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar.

Kötü bakılmış motora gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçın

Yakıt tüketimini ve kirlenici egzoz gazlarını azaltmak için motor ve egzoz filtreleme sistemlerinin en uygun **çalışma sıcaklığına** erişmeleri gerekir.

Motor soğukken yakıt tüketimi görece daha yüksektir. Motor *dört* kilometrelik (2,5 mil) kullanıma kadar ısınmaz ve yakıt tüketimi dengelenmez. Bu nedenle mümkün olan hallerde kısa mesafeli araç kullanımından kaçınmanızı öneririz.

Lastik basınçlarını doğru seviyede tutun

Unutmayın ki, lastiklerin basınçlarını yeterli miktarda tutmak yakıt tasarrufu sağlar. Lastik basıncı yalnızca 1 bar daha düşükse (14.5 psi / 100 kPa) yakıt tüketimi %5'e kadar artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç aynı zamanda lastik **aşınmasını** artırır ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.

Lastik basınçlarının sadece lastikler *soğukken* kontrol edilmesi gerekir.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükten kaçının

Fazladan ağırlığın her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Portbagaj gerekli olmasa da rahatlık açısından yerinde bırakılmaktadır. 100 km/sa (62 m/sa) ve 120 km/sa (75 m/sa) hızda aracınız kullanılmıyor olsa da tavan bagajının neden olduğu ekstra rüzgar direnci nedeniyle %12 daha fazla yakıt tüketmektedir.

Elektrik tasarrufu sağlayın

Motor elektrik sağlayan üretici çalıştırır. Elektrik ihtiyacı nedeniyle de yakıt tüketimi artar. Bu nedenle ihtiyacınız olmadığında elektrikli cihazları daima kapatın. Çok elektrik kullanan cihazlara örnekler: yüksek hızlarda çalışan fan, arka cam rezistansı ve koltuk ısıtıcıları*.

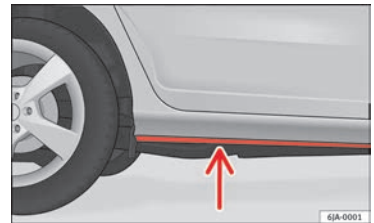
Not

- Aracınız **Start-Stop** fonksiyonu ile donatılmış ise, bu fonksiyonun devre dışı bırakılması önerilmez.

- 60 km/saat üzerinde hızlarda sürerken **camların kapatılması** önerilir.
- Aracı ayağınız **debriyaj pedalında** olduğu halde sürmeyin, zira, basınç plakasının sönmeye neden olacağından, daha fazla yakıt kullanılacaktır.
- Aracı rampada debriyajla tutmayın, ayak freni veya el frenini kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.
- Yokuş aşağı inişlerde, motor frenini kullanın ve yokuş için daha uygun bir vites geçin. Yakıt tüketimi „sıfır“ olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Suda ve arazide sürüş

Yol üzerindeki suda sürüş



Şek. 180 Suda sürüş.

Suda sürüş sırasında aracın hasar görmesini önlemek için (örn. suyla kaplı yollar) aşağıdakilere dikkat edin:

- Girmeden önce suyun derinliğini belirleyin. Su, en fazla kapı eşiğinin altının yüksekliğine ulaşabilir » **Şek. 180.**
- Maksimum yürüyüş hızında sürün. Daha yüksek hızda sürüş aracın önünde dalgaya neden olabilir, bu da motor hava emme sistemi veya aracın diğer parçalarına su girmesine neden olabilir.
- Asla suda durmayın, geri gitmeyin ve motoru durdurmayın.
- Aracı suda sürmeden önce Start-Stop sistemini » **Sayfa 185** devreden çıkarın.

⚠ DİKKAT

- Suda araç sürerken kir ve çamur frenleme özelliğini azaltabilir ve frenleme mesafesini uzatabilir - Kaza riski!
- Suda sürüşten sonra herhangi bir ani veya güçlü fren manevrası yapmayın.
- Aralıklı olarak fren yaparak suda aracı sürdükten sonra olabildiğince çabuk frenleri temizleyin ve kurutun. Frenleri kurutmak için frenleme yapın ve sadece trafik izin verirse fren disklerini temizleyin. Diğer sürücülerini riske atmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Su içinden geçilirse aracın motor, vites kutusu, katalitik konvertör, süspansiyon

veya elektrik sistemi gibi parçaları ciddi hasar görebilir.

- Suda karşıdan gelen araçlar suda sürüş için aracınızın izin verilen seviyesini aşan dalgalara neden olabilir.
- Su altında suda sürüşü engelleyebilen yol çukurları, çamur veya su altındaki kayalar olabilir.
- Tuzlu suda aracı sürmemeyin. Tuz paslanmaya neden olabilir. Tuzlu suya maruz kalan tüm parçalar hemen temiz suyla durulanmalıdır.

ⓘ Not

Suda sürüşten sonra inceleme için yetkili bir servisle bağlantı kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Araç hasarının önlenmesi

Araç hasarını önlemek için özellikle dikkat edin:

- bozuk yollarda,
- kaldırımlara çıkarken,
- çok dik rampalara, vs yaklaşırken,
- aracın alt kısmında bulunan örn. spoiler, egzoz borusu gibi araç parçalarına.

Bu, özellikle çok düşük süspansiyonlu (spor) araçlar için ve araç tam yüklüken geçerlidir.

Sürücü destek sistemleri

Fren ve stabilite sistemleri

Elektronik denge kontrolü (ESC)

ESC sistemi, acil durumlarda, örn. ani yön değişiklikleri sırasında aracın kontrolünü artırır. Sürüş koşullarına bağlı olarak kayma riskini azaltır ve sürüş dengesini artırır.

Sistem sürücünün istediği yön değişikliklerini hesaplamak için direksiyon açısını ve araç hızını kullanır ve bu değerleri sürekli olarak aracın gerçek davranışı ile karşılaştırır. Düzensizlikler meydana gelirse, örneğin araç kaymaya başlarsa ESC, uygun tekerleği otomatik olarak durdurur.

Genel gösterge panelindeki  uyarı lambası, sistem çalışırken yanıp sönmeye başlar.

Denge (ESC) sistemi, aşağıdaki sistemleri içerir:

- Kilitletme önleyici fren sistemi (ABS),
- Çekiş kontrol sistemi (TCS),
- Elektronik diferansiyel kilidi (EDL),
- Hidrolik fren destek sistemi (HBA),
- Yokuşta tutuş kontrolü (HHC).

ASR her zaman açılmalıdır. Sadece belli koşullar altında sistem kapatılmalıdır, örn

- zincirle sürüş,

- derin kar veya çok yumuşak yüzeylerde sürüş,
- Sıkışmış aracı kurtarmak için gereken „salınım hareketi“ sırasında

ASR'yi olabildiğince kısa sürede tekrar açın.

Fren destek sistemi (HBA)*

Aniden fren pedalına bastığınızda HBA sistemi devreye girer. Frenleme mesafelerinin azaltılmasına yardımcı olarak frenleme gücünü artırır. Frenleme mesafesini olabildiğince fazla azaltmak için araç durana dek fren pedalını sıkıca basılı tutun.

Bu sistemin yardımıyla ABS daha hızlı ve daha etkin bir şekilde devreye girer.

Fren pedalı bırakıldığında fren yardımı işlevi otomatik olarak devreden çıkar.

Yokuşta tutuş kontrolü (HHC)*

HHC sistemi aracın yokuşlarda hareket ettirilmesini kolaylaştırır. Sistem bırakıldıktan sonra 2 saniye süreyle fren pedalına basılarak oluşturulan fren basıncını muhafaza eder. Ayağınız fren pedalından kaldırılabılır ve gaz pedalını kullanabilir ve el frenini kullanmak zorunda kalmadan hareket edebilirsiniz. Gaz pedalına basılırken fren basıncı düşer. Araç çalıştırılamıyorsa, 2 saniye sonra geriye doğru gitmeye başlayacaktır.

Sürücü kapısı kapalıysa, HHC %5 üzerinde eğimlerde devreye alınır. Sadece yokuşlarda ileri ve geri giderken çalışır. Yokuş aşağı çalıştırma sırasında devreye alınmaz.

Kilitlenme önleyici sistem (ABS)

ABS sistemi frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Bu, sürücünün aracın kontrolünü muhafaza etmesine yardımcı olur.

Sürücü **fren pedalının titremesiyle** ve karakteristik bir sesle ABS yardımının farkında olur.

ABS çalışırken fren pedalını basılı tutun. Fren pedalı bırakıldığında ABS kapanacaktır. ABS çalışırken asla fasilalı olarak frene basmayın!

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerlekler kaymaya başlarsa TCS, motor devrini sürüş koşullarına göre uyarlar. Özellikle istenmeyen koşullarda TCS, çalıştırma, hızlanma ve yokuşta çalıştırmalara yardımcı olur.

Genel gösterge panelindeki TCS  uyarı lambası, sistem çalışırken yanıp sönmeye başlar.

Elektronik diferansiyel kilidi

Tekerleklerden biri kaymaya başlarsa EDL diğer tekerleklerle sürüş kuvveti ileterek o tekerleği durdurur. Bu, araç dengesini artırır ve sürüş dengesini artırır.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç EDL'siz olarak normal çalışmasına devam edecektir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Park yardımı

Genel bilgiler

Dar alanlarda gerçekleştireceğiniz park ve manevralar sırasında, aracınızda bulunan donanıma göre size yardımcı olacak çeşitli sistemler bulunmaktadır.

Arka park yardımı, aracın *arkasındaki* engellerle ilgili uyarıyı sesli bir yardımcıdır » Sayfa 173.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın *ön ve arkasında* tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüye yardımcı olur » Sayfa 173.

⚠ DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yarıd olarak arka dikiz aynalarını kullanın.

📌 ÖNEMLİ

- Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:
- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemeyebilir:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.

– Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.

- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanları veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.
- Park Yardımı'ndan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

📌 Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:

- bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
- temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
- Sağanak, yoğun kar veya yoğun egzoz gazında;
- plaka (ön veya arka) tampon yüzeyine doğru şekilde takılmamışsa;
- veya tepe yamaçları gibi yerler.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.
- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.
- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir »» Sayfa 175.
- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 176.

- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Arka park yardımı*

Arka Park Yardımı sürücüyü park ederken sesli uyarı sesleri ile destekler.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 199.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

yan alan	0.90 m
orta alan	1.60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0.30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 172, » ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 172 !

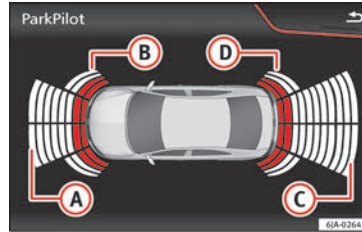
Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

Geri vitese alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Geri vitesten çıkıldığında, Park Yardımı sistemi anında devreden çıkarılır.

Park sistemi plus*



Şek. 181 Temsil edilen alan.

Park sistemi plus park ederken size sesli ve görsel olarak yardım eder.

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Ön çarpışma tehlikesi olan durumlarda, sesli uyarılar aracın önünden gelir ve arkadan çarpışma tehlikesi halinde, arkadan gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 199.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- A 1.20 m
- B 0.90 m
- C 1.60 m
- D 0.90 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park Yardımı Çalışma



Şek. 182 Orta konsol: park yardımı düğmesi.

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- **P_{PA}** düğmesine *bir defa* basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P_{PA}** düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA:** **GERİ** işlev düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** Araç önündeki bir engele 10 km/sa (6 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa » Sayfa 174, Otomatik aktivasyon. Bilgi erişim sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm yakınlıktaki engeller algılanır. Küçülen bir ekran gösterilir.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- **🔇** işlev düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünüme geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekilyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası „RVC“)

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** **RCV** işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yatacaktır.

Otomatik aktivasyon



Şek. 183 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi

Parking System Plus otomatik olarak açıldığında, aracın bir minyatürü görüntülenir ve segmentler ekranın sol tarafında gösterilir » **Şek. 183.**

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşırlarken otomatik etkinleştirme olur.

Araç her 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düşüğünde sistem çalışır.

Park yardımı **P** düğmesi ile çalıştırılırsa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma EasyConnect sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir »»  Sayfa 21:

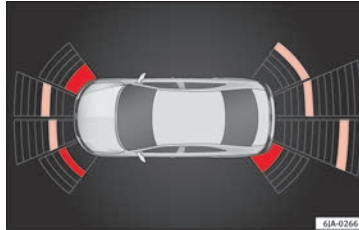
- Kontağı açın.
- Seçin: **ARAC** düğmesi > **Ayarlar** > **Park ve manevra**.
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒ işlev açtırır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

⚠ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 184 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise, beyaz bir bölüm görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca, SEAT Ortam Sistemi Plus/Navi Sistemi radyolarında sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engelle yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındaki kiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin »»  **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 172, »» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 172 !**

Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir. »»

Otomatik aktivasyon

☑ **açık – Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştirir »» Sayfa 174.

☐ **kapalı – Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır »» Sayfa 174.

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı devredeyken veya açarken birkaç saniye üzerinde sürekli bir uyarı duyulabiliyorsa (ek olarak Park sistemi Plus'ta P_W düğmesinin LED'i yanıp söner) sistemde bir arıza var demektir.

Park Sistem Plus*

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında ⚠ sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece (A) ve (B) alanlarındaki engeller görüntülenir »» Şek. 181. Ön sensör arızalıysa sadece (C) ve (D) alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braket

Fabrikada çekme braket cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu R konumuna getirildiğinde veya P_W düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Park Sistem Plus

Aracın arkasındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“***Kullanma ve güvenlik uyarıları****⚠ DİKKAT**

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.
- Görüntüleme ekranının çözünürlüğü yüzünden bazı nesneler tatminkar şekilde görüntülenmeyebilir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.
- Arka yardımda kör noktalar vardır, bu ralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.

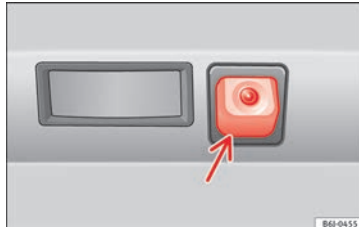
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem sürücü dikkatinin yerine geçmez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölmesinde ağır bir yük taşırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.
- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
 - Yatay bir düzlemde bir yokuşa hareket ederken.
 - Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
 - Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.

- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelerle yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıkça kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Şek. 185 Arka tamponda: arka yardım kamerasının yeri

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur
 » **Şek. 185.** Kamera görüntüsü Bilgi Eğlence sistemi ekranında sistem tarafın-

dan izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmı, sürücü tarafından referans olarak kullanılacak plaka alanına karşılık gelen tampon kısmını gösterir.

Arka yardım ayarları:

Arka yardım kullanıcısı görüntünün *parlaklığını, kontrastını ve renk* ayarlarını değiştirebilir. Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Konağı açın.
- Gerekliyse, Bilgi Eğlence sistemini açın.
- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen işlev düğmesine basın.
- +/- işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park etmek ve manevra yapmak için gerekli koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirli bir mercek olması halinde görüntülenen resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kameranın konumu ve montaj açısı değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştırmaları yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

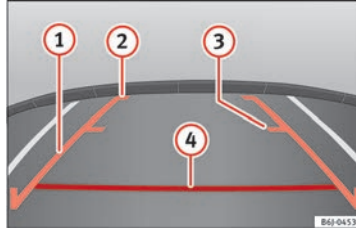
Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 186 Bilgi Eğlence sistemi ekranını açın: yönlendirme çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vitese geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.

- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda kontağın kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 171 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitese geçildiğinde veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- VEYA: Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.

- VEYA: RCV işlev düğmesine basın.¹⁾

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

» Şek. 186

- ① **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).
- ② **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- ③ **Ara çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- ④ **Kırmızı yatay çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitesine geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

¹⁾ UYARI: RVC işlev düğmesi yalnızca geri vitesine geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilir.

sabit hız (Hız sabitleme kontrolü)*

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 31

Sabit hız kontrol sistemi gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan 30 km/sa (19 m/sa) veya daha yüksek sabit hızda aracı sürmenize izin verir. Ancak hız sadece motor gücü ve motorun frenleme etkisi tarafından izin verilen sınırdan muhafaza edilir.

Sabit hız kontrolü açılırsa genel gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle sabit hız kontrol sistemi yoğun trafikte veya yol koşullarının kötü olduğu durumlarda kullanılmamalıdır (örn. buzlanma, kayma, gevşek kum, kara bağlı olarak). – Kaza riski!
- Programlanan hız sadece mevcut trafik koşulları için çok yüksek değilse tekrar devreye sokulabilir.
- Yanlışlıkla kullanılmasını önlemek için, kullandıktan sonra hız sabitleme sistemini daima kapatın.

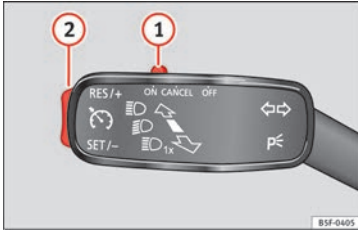
ⓘ ÖNEMLİ

- Araç yokuş aşağı inerken hız sabitleme sistemi hızı sabit tutamaz. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Dolayısıyla aracı yavaşlatmak için vites küçültün ya da zamanında fren pedalını kullanın.

ⓘ Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu P, N veya R konumundaysa sabit hız kontrol sistemi açılmaz.
- Düz şanzımanlı araçlarda birinci vites veya geri vites devreye alınırsa sabit hız kontrolü açılmaz.

Hızın ayarlanması



Şek. 187 Sinyal ve uzun far kolu: sabit hız kontrol düğmeleri.

Hız ayarı

- Düğmeyi **①** » Şek. 187 ON (AÇIK) konumuna hareket ettirin.
- Ayarlamak istediğiniz hız ulaştığınızda basmalı anahtarı **②** SET (AYAR) konumuna kısa süreli bastırın.
- ②** basmalı anahtarı SET, ayar konumundan serbest bırakıldığında mevcut hız kaydedilir ve gaz pedalına basmaya gerek kalmadan sabit kalacaktır.

Depolanan hızın ayarlanması

Gaz pedalına basarak hızın artırılması

- Aracın hızını artırmak için gaza basın.

- Gaz pedalını serbest bırakınca önceden programlanan hız döndülecektir.

Gaz pedalına basılırken araç programlanan hızı 3 dakikadan daha uzun süreyle 10 km/sa (6 m/sa) değerinden daha fazla geçerse, ayarlanan hız silinir. Hızın tekrar kaydedilmesi gerekir.

② düğmesine basarak hızın artırılması

- Basmalı anahtarı **②** » Şek. 187 » Sayfa 180 RES konumuna bastırın.
- Düğme RES konumunda basılı tutulursa hız sürekli artar. Gereken hız ulaşıldığında anahtarı bırakın. Hız kaydedilir.

Daha düşük bir hızın ayarlanması

- Ayarlanan hız anahtarı **②** » Şek. 187 » Sayfa 180 AYAR konumunda bastırarak azaltılabilir.
- Düğme SET konumunda basılı tutulursa hız sürekli azalır. Gereken hız ulaşıldığında anahtarı bırakın. Hız kaydedilir.
- 30 km/sa (19 m/sa) altındaki hızlarda anahtar serbest bırakıldığında hız ayarlanmayacak ve hafıza silinecektir. Ayarlanması için aracın 30 km/sa (19 m/sa) üzerinde bir hızda hareket ediyor olması ve **②** anahtarının tekrar SET konumuna basılması gerekir.

Hız, fren pedalına basarak azaltılabilir, bu da geçici olarak sabit hız kontrolünü kapatır.

Hız sabitleme kontrolünün geçici olarak devre dışı bırakılması

Sabit hız kontrolü **①** » Şek. 187 » Sayfa 180 anahtarını İPTAL konumuna bastırarak veya fren veya debriyaj pedalına basarak geçici olarak kapatılabilir.

Ayarlanan hız kaydedilir.

Ayarlanan hızı eski haline getirmek için fren veya debriyaj pedalını bıraktığınızda **②** anahtarını RES konumuna kısa süre bastırın.

Sabit hız kontrol sisteminin kapatılması

- Düğmeyi **①** » Şek. 187 » Sayfa 180 KAPALI konumuna hareket ettirin.

İzleme sistemi Ön Destek*

Giriş

Ön Destek Görüntüleme sistemi arkadan çarpmaları önlemenize yardımcı olur.

Ön Destek sürücüyü çarpma tehlikelerine karşı uyararak, aracı tehlike durumunda acil frenlemeye hazırlar, sürücünün fren yapmasına yardımcı olur ve otomatik frenleme yapar.

Ön Destek sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Mesafe uyarısı

Sistem öndeki aracın yakınlığıyla bir güvenlik tehlikesi algıarsa, yaklaşık 60 km/s (37 dev/dak) ve 210 km/s (130 dev/dak) hızda giderken sürücüyü gösterge panelinde bir mesajla uyarır »» **Şek. 188.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algıarsa, yaklaşık 30 km/s (18 dev/dak) ve 210 km/s (130 dev/dak) hızda giderken sürücüyü gösterge panelinde sesli bir uyarı ve göstergeyle uyarı verir »» **Şek. 188.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır »» **▲.**

Kritik uyarı

Sürücü ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken ara-

cı otomatik olarak frenleyebilir ve muhtemel bir çarpışma tehlikesi ile ilgili olarak uyar- mak için kısa bir sarsıntıya neden olabilir.

Otomatik frenleme

Sürücü bir ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken frenleme etkisini kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak durdurabilir. Sistem olası bir çarpışma durumunda hızı azaltarak, kaza sonuçlarını azaltmaya yardımcı olabilir.

Ön destek

Ön Yardım, çarpışma tehlikesi durumunda sürücünün yeterli fren yapmadığını fark ederse sistem, frenleme etkisini artırabilir ve böylece yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken çarpışmayı önleyebilir. Ön destek sadece fren pedalına sert basıldığında harekete geçer.

▲ DİKKAT

Ön Destekteki akıllı teknoloji fizik kanunlarını değiştiremez. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur. Ön Destek bir uyarı verirse, trafik koşullarına bağlı olarak, derhal fren yapabilir ya da engeli atlatabilirsiniz.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Refüj gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Destek gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Sürüş sırasında, Ön Destek yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.

İ Not

- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaz basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

Ekran uyarı lambaları ve mesajları



Şek. 188 Gösterge paneli ekranında: Uyarı göstergeleri.

Mesafe uyarısı

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görünür.

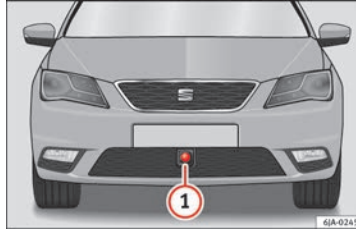
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 100.

i Not

Ön Destek bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 189 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır
» **Şek. 189 1**. Bu sensör yaklaşık 120 m öndeki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu durumda Ön Destek görüntüleme sistemi çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Ön destek: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensörünü temizleyin » **1**.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında Ön Destek yeniden otomatik olarak kullanılabilecektir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır.

Ön Destek çalışması radarın güçlü geri yansıtmasından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin

mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Araçta yapısal modifikasyonlar yapılırsa örneğin süspansiyon indirilirse ya da ön spoyler modifiye edilirse Ön Desteğin çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, modifikasyonlar yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Aracın önündeki çalışma yanlış yapılırsa, radar sensörü hasar görebilir veya ayarlarını kaybedebilir ve Ön Destek çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, onarım çalışmaları yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

① ÖNEMLİ

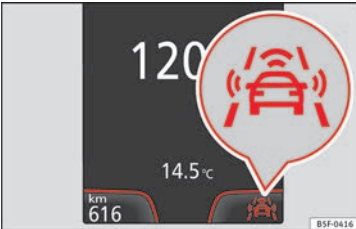
Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön Destek bağlantısını kesin. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya

ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Karı bir fırçayla, buzı ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Ön Destek görüntüleme sisteminin çalıştırılması



Şek. 190 Gösterge paneli ekranında: Ön Destek kapalı mesajı.



Şek. 191 Sinyal ve uzun far kolunda: sürüş destek sistemleri düğmesi

Ön Destek görüntüleme sistemi, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksiyonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılması tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 184, Aşağıdaki durumlarda Ön Destek Görüntüleme Sisteminin Kapatılması.

Ön Destek görüntüleme sisteminin açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekilde açılıp kapatılabilir:

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » **Şek. 191.**
- **VEYA:** sistemi Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ile ve **Sürücü yardımcısı**

işlev düğmeleri ile açın veya kapatın » **Sayfa 21.**

Ön Destek görüntüleme sistemi kapatıldığında, gösterge paneli aşağıdaki göstergeyle kapatıldığını bildirecektir » **Şek. 190.**

Ön uyarı işlevinin açılması veya kapatılması

Ön uyarı işlevi Easy Connect sisteminden **CAR** düğmesi ile ve **Sürücü yardımcısı** » **Sayfa 21** işlev düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu uyarı saklar.

SEAT ön uyarı fonksiyonunun sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir . Bu durumda, güvenli mesafeyi artırın.

Mesafe uyarı fonksiyonu Easy Connect sistemi üzerinden **CAR** düğmesi ile ve **Sürücü yardımcısı** » **Sayfa 21** işlev düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu uyarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Destek Görüntüleme Sisteminin Kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalardan dolayı Ön Destek Görüntüleme Sistemi devre dışı bırakılmalıdır » » ⚠:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.

⚠ DİKKAT

Ön Destek tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Ön Desteği kritik durumlarda kapatın.

Sistem sınırlamaları

Ön Destek Görüntüleme Sisteminde sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Bu nedenle, belli durumlarda sistem reaksiyonlarından bazıları zamansız olabilir ya da sürücü açısından geciktirilebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Destek Görüntüleme Sisteminin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sıkı virajlar alırken.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- ASR manuel olarak ayrılmışsa.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmalarında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hızasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.

- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

Şehir içi acil frenleme işlevi



Şek. 192 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı mesajı

Şehir İçinde Acil frenleme fonksiyonu, Ön Destek Görüntüleme Sistemi'nin parçasıdır ve bu sistem açıkken her zaman aktiftir.

Ekipmana bağlı olarak, ön uyarı fonksiyonu Easy Connect sistemi üzerinden **CAR** düğmesi ile ve **(Sürücü yardımcısı)** » » Sayfa 21 işlev düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Şehir İçinde Acil frenleme işlevi yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 30 km/sa (19 m/sa) arasında hızlarda yaklaşık 10 m mesafeye kadar aracın önündeki trafik durumunu tespit eder.

Sistem, öndeki bir araçla olası çarpışmayı tespit ederse araç olası acil frenleme için hazırlanır »» » **▲**.

Sürücü olası bir çarpışmaya tepki vermezse sistem, çarpışma durumunda hızı azaltmak için frenleme etkisini kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak frenleyebilir. Sistem böylece kaza sonuçlarının azaltılmasına yardımcı olabilir.

Durum ekranı

Şehir içi Acil frenleme fonksiyonu tarafından otomatik yavaşlatma, ön uyarıyla gösterge paneli ekranında gösterilir »» » **Şek. 192¹⁾**.

▲ DİKKAT

Şehir içi Acil frenleme fonksiyonunda bulunan akıllı teknolojinin, fizik kurallarını ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu tek başına kazalar veya ciddi yaralanmayı önleyemez.

- Çalışma alanlarında veya metal raylar gibi karmaşık sürüş koşullarında, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu gereksiz uyarılar verebilir ya da gereksiz yere frenleme yapabilir.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonunun çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün uyarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenleme uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Sürüş sırasında, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

Not

- Şehir içi Acil frenleme fonksiyonu frenlemeye neden olduğunda fren pedali „sertleşir“.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonundaki otomatik müdahaleler debriyaja, gaza basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu tamamen durana kadar aracı frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!

- Birkaç uygun olmayan müdahale gerçekleşirse Ön Desteği ve bununla birlikte Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonunu kapatın. Yetkili servise götürün, SEAT bir SEAT bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.
- Birçok gereksiz müdahale meydana gelirse, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu otomatik olarak kapanabilir.

Start-Stop Sistemi*

Çalıştırma



Şek. 193 Gösterge paneli: Start-Stop sistemi düğmesi

¹⁾ Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufuna ve zararlı emisyonlar ve CO₂ emisyonlarının azaltılmasına yardımcı olur.

Kontağın her açılışında sistem otomatik olarak açılır.

Araç sabitken sistem motoru otomatik olarak kapatır, örn. trafik ışıklarında beklerken.

Start-Stop sisteminin mevcut durumu genel gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Otomatik motor kapama (Durdurma fazı)

- Aracı durdurun (gerekliyse el frenini kullanarak).
- Vitesi boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Otomatik motor çalıştırma (Başlatma fazı)

- Debriyaj pedalına basın.

Start-Stop sisteminin açılması ve kapatılması

Start-Stop sistemi  » **Şek. 193** düğmesine basarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kapatıldığında düğmedeki uyarı lambası yanacaktır.

Düğmeye basıldığında araç Durdurma fazındaysa motor hemen çalışacaktır.

Start-Stop sistemi uzman teknolojisi olmadan tespit edilmesi zor karmaşık sürüş koşulları altında çalışır. Start-Stop sisteminin doğru çalıştırılması için gerekli koşullar grubu aşağıda belirtilmiştir.

Otomatik motor kapama koşulları (Durdurma fazı)

- Vites kolu boşa.
- Debriyaj pedalı basılı değil.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürücü kapısı kapalı.
- Kaput kapalı.
- Araç hareketsiz.
- Fabrikada takılan çekme braketini römorka elektrikle bağlı değil.
- Motor çalışma sıcaklığında.
- Araç aküsü yeterince şarj edilmiş.
- Araç çok dik bir yokuşta değil
- Motor devri 1.200 dev/dak altında.
- Aracın akü sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük değil.
- Yeterli fren sistemi basıncı.
- Dış sıcaklık ve ayarlanan iç sıcaklık arasındaki fark çok fazla değil
- Motorun son çalıştırılmasından beri araç hızı 3 km/sa (2 m/sa) üzerinde olmuştur.
- Parçacık filtresi » **Sayfa 104** temizlenmiyor.

- Ön tekerlekler fazla döndürülmemiş (direksiyon bir turun dörtte üçünden az döndürülmüş)

Motor çalıştırma koşulları (Başlatma fazı)

- Debriyaj pedalı basılı.
- Maks./min. sıcaklık ayarı.
- Ön cam buz çözme işlevi açık.
- Yüksek fan hızı.
- Start-Stop düğmesi basılı.

Sürücü olmadan otomatik motor çalıştırma koşulları

- Araç 3 km/sa (2 m/sa) üzerinde hızda hareket ediyor.
- Dış sıcaklık ve iç sıcaklık arasındaki fark çok fazla
- Araç aküsü yeterince şarj edilmemiş.
- Yetersiz fren sistemi basıncı.

Durdurma fazında sürücü emniyet kemeri 30 saniyeden fazla bağlanmazsa motor, kontak anahtarını kullanarak çalıştırılmalıdır. Genel gösterge panelindeki mesajlara dikkat edin.

Gösterge paneli ekranındaki uyarılar (bilgilendirme ekranı takılı olmayan araçlar için geçerli)

ARIZA: Start-Stop	Start-Stop sisteminde arıza
START-STOP MÜMKÜN DEĞİL	Motor otomatik olarak kapatılmıyor
START-STOP AKTİF	Otomatik motor kapama (Durdurma fazı)
KONTAÇI KAPATIN	Kontaçı kapatın
MANUEL OLARAK ÇALIŞTIR	Motoru manuel olarak çalıştırın

⚠ DİKKAT

- Motor kapatılırsa fren servosu ya da hidrolik direksiyon çalışmayacaktır.
- Motor kapalıyken aracı hareket ettirmeyin.

📌 ÖNEMLİ

Yoldaki su birikintisinden geçmeden önce Start-Stop sistemini » Sayfa 169 kapatın.

📌 Not

- Akü sıcaklığı birkaç saat sonra dış sıcaklık değişikliklerini yansıtabilir. Araç sıfırın altındaki sıcaklıklarda veya örneğin direk güneş ışığında dışarıda durdurulmuşsa akü sıcaklığının Start-Stop

sisteminin doğru çalıştırılması için gerekli değerlere ulaşması birkaç saat sürebilir.

- Climatronic sistemi otomatik çalışıyorsa bu durum, belirli koşullarda otomatik motor kapatmaya zarar verebilir.

Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*

Giriş

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

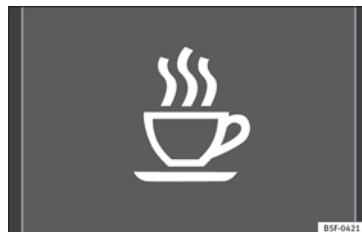
- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » Sayfa 188, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.

- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

📌 Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 194 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir »» **Sek. 194.** Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **(OK/RESET)** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **(OK)** düğmesine basarak kapatılabilir »» **Sayfa 23.**

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir »» **Sayfa 23.**

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti Easy Connect sisteminde **(CAR)** düğmesi ve **(Setup)** işlev düğmesi ile etkinleştirilip devreden çıkarılabilir »» **Sayfa 106.** İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlayabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Çekme braketli cihazı

Römorkla sürüş

Teknik şartlar

Aracınızda fabrikada takılmış çekme braketli veya SEAT Orijinal Aksesuarları seçenekleri varsa tüm ilgili teknik ve yasal koşulları yerine getirmektedir.

Çekme braketli araçlarda araç bagaj bölümünde stepne yuvasında bulunan roteli sökmek mümkündür (özel takma talimatlarıyla birlikte) »» **Sayfa 76, Araç alet kiti*.**

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Kullanacağınız römorkta **7-pinli soket** mevcutsa SEAT Orijinal Aksesuar Kataloğu'nda bulunan ilgili adaptör kullanılabilir.

Çeki demiri araca sonradan takılacaksa çekme braketli üreticisi talimatlarına göre yapılmalıdır.

Not

Ortaya çıkabilecek herhangi bir sorun yetkili SEAT bayisine yönlendirilebilir.

Römork ağırlığı

Römork ağırlığı

Birleşik araç ve römork dengelenmelidir. Bunu yapmak için maksimum izin verilen çekme braketı yükünü kullanın. Çekme braketı rotılndeki römork çeki demiri tarafından uygulanan yetersiz ağırlığın yoldaki araç-römork grubu tepkisi üzerinde negatif etkisi olacaktır.

Ağırlık dağılımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Cisimlerin hareket etmediğinden emin olun.

Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Ancak bu koşullar önlenemezse çok yavaş bir şekilde sürün.

Lastik basıncı değerleri

Aracınızdaki lastik basıncını „toplam yüke“ »» Sayfa 219, Lastiklerin faydalı ömrü göre düzeltin.

Römork ağırlığı

İzin verilen römork yükünü hiçbir koşul altında aşmayın »» Sayfa 224, Teknik özellikler.

Listelenen römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yüksekliğe** kadar geçerlidir. Daha düşük hava yoğunluğuna

bağlı olarak motor gücü, rakımdaki artışa bağli olarak azalır, bu durum rakımdaki her 1000 m'lik artış için römorklu aracın ağırlığında % 10 oranında azalma gerektiren tırmanma kabiliyetinin de azalmasına neden olur. Grup ağırlığı araç ağırlığını (yük-lü) römork ağırlığına (yük-lü) ekleyerek hesaplanır. Römork çekerken her zaman özel dikkat harcayarak aracı sürün.

Çekme braketı üreticileri etiketinde gösterilen çekme yükü ve destek yükü bilgileri cihazı teyidi için tek değerlerdir. Genelde bu rakamlardan daha düşük olan aracınız için doğru rakamlar aracınızın belgelerinde mevcuttur.

⚠ DİKKAT

- Maksimum izin verilen yük veya araç + römork grubu yüküne ek olarak maksimum çekme braketı yükü ve aks başına maksimum belirlenen yükün aşılması kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kayan yük aracın + römork grubunun dengesi ve güvenliğini önemli derecede etkileyebilir ve kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Römork ile sürüş

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Bulduğunuz ülkenin ilgili düzenleyici koşullarına uyun.

Farlar

Seyahate başlamadan önce far ayarlarını da römork bağliırken kontrol ediniz. Gerekliyse far aralık ayarlarını yapın »» Sayfa 125, Uzun far seviye kontrolü.

Sürüş hızı

Kendi güvenliğiniz için römorkta gösterilen maksimum izin verilen hızdan daha hızlı gitmeyin.

Römorkun en küçük salınım hareketini tespit ederseniz her zaman hemen hızı düşürün. Hızlanarak „römorku asla düz konuma“ döndürmeye çalışmayın.

Frenler

Zamanında fren yapın! Römorkta **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Motor freninden faydalanmak »»

için virajdan inmeden önce zamanında daha düşük bir vitese geçin.

Römork, araç hırsızlık önleme alarm sistemine dahildir:

- Araçta fabrikada takılı hırsızlık önleme alarmı ve çekme braketini olduğunda.
- Römork, çekme braketini soketi ile araca elektrikle bağlandığında.
- Araç elektrikli cihazı ve çekme braketini çalışırken.
- Araç kilitlendiğinde ve araç hırsızlık önleme alarmı cihazı devreye alındığında.

Elektrik bağlantısı araç römorku kilitliken kesilirse alarm çalar.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce araç hırsızlık önleme alarmını her zaman kapatın. Araç hırsızlık önleme alarm cihazı, alarmın çalmasına neden olabilir » Sayfa 120, Hırsızlık önleme alarm sistemi*.

Motor harareti

Motorun aşırı ısınması Soğutucu sıcaklık göstergesi kadranının skalasının sağ bölümüne veya kırmızı alana hareket etmesi durumunda hızı hemen düşürün. Kontrol lambası  genel gösterge panelinde yanıp sönürse aracı durdurun ve motoru kapatın. Birkaç dakika bekleyin ve depodaki soğutucu seviyesini kontrol edin » Sayfa 211.

Aşağıdaki göstergelere dikkat edin » Sayfa 102, Soğutma suyu seviyesi ve sıcaklığı .

Soğutucu sıcaklığı, ısıtmayı açarak azaltılabilir.

⚠ DİKKAT

- Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayarlayınız.
- Yanlış veya uzman olmayan personel tarafından bağlanan elektrik tesisatı, akımın römorka bağlanmasına engel olabilir ve tüm araçta elektrik sisteminin çalışmasında arızalara neden olabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmaya yol açar.
- Tüm elektrik işleri sadece yetkili servisler tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Römork elektrik cihazını asla geri sürüş lambaları elektrik soketlerin veya diğer elektrik akımı kaynaklarına asla direk olarak bağlamayın.

⚠ ÖNEMLİ

- Virajlar ve ani ve sert frenlemeden kaçının
- Römork kolu söküldüğünde ilgili kapağı bağlantı noktası deliğine yerleştirin. Bu, kirin deliğe girmesini önler - römork sistemi grubu kılavuzuna bakın.

Not

- Römorkla sık yolculuklar yapılması durumunda aracınızı servis aralıklarının arasında inceletmenizi tavsiye ediyoruz.
- Römorku bağlarken ve ayırırken el freni uygulanmalıdır.
- Teknik nedenlerle LED geri vites lambalı römorkla araç hırsızlık önleme alarm sistemine dahil edilemez.

Römork için çekme braketini cihazı

Giriş

Araçta fabrikada takılmış veya orijinal SEAT aksesuarlarından oluşan bir çekme braketini mevcutsa çekme için tüm ulusal teknik ve yasal koşulları yerine getirir.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli elektrik soketi bulunmaktadır. Çekme braketinde 7-pimli soket mevcutsa ilgili mevcut adaptör orijinal SEAT aksesuarı olarak kullanılabilir.

Çekme cihazında maksimum **50 kg** dikey bir yük mevcuttur.

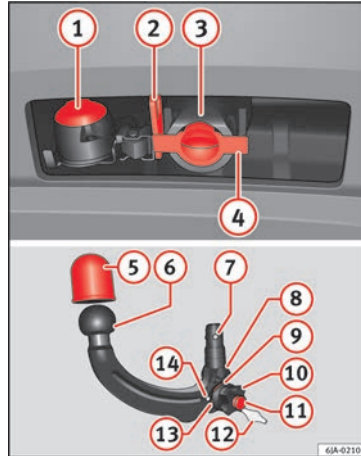
⚠ DİKKAT

- Yuvarlak başlı bir çubuk takılıyken aracı sürmeden önce doğru takıldığını ve kelepçeleme burcuna yerleştirildiğini teyit edin.
- Doğru şekilde yerleştirilmemiş ve kelepçeleme burcuna sabitlenmemişse yuvarlak başlı çubuğu kullanmayın.
- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme cihazını kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Römork hala bağlıyken yuvarlak aşı çubuğu asla ayırmayın.

⌚ ÖNEMLİ

Yuvarlak başlı çubuğu kullanırken tampon üzerindeki boyaya hasar vermeme-ye dikkat edin.

Tanım



Şek. 195 Bağlantı/yuvarlak başlı çubuk için çekme braketli cihaz desteği.

Yuvarlak başlı çubuk ayrılabilir. Bagaj bölümündeki stepne bölümü veya stepne yerinde bulunur » Sayfa 76, Araç alet kiti*.

» **Şek. 195** anahtarı

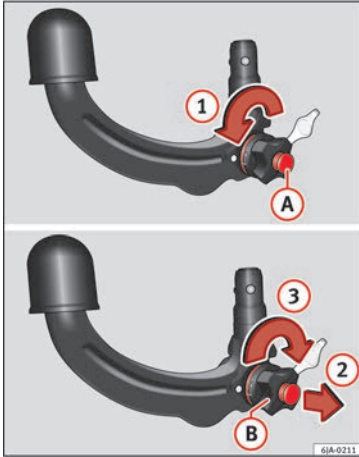
- ① 13 pimli soket
- ② Emniyet flanşı
- ③ Kelepçeleme burcu

- ④ Kelepçeleme burcu kepi
- ⑤ Yuvarlak başlı kapak
- ⑥ Yuvarlak başlı çubuk
- ⑦ Kilitleme bilyaları
- ⑧ Ortalanmış
- ⑨ Manuel regülatördeki kırmızı işaret
- ⑩ Manuel regülatör
- ⑪ Anahtar
- ⑫ Anahtar yuvası kapağı
- ⑬ Manuel regülatördeki kırmızı işaret
- ⑭ Yuvarlak başlı çubuktaki kırmızı işaret

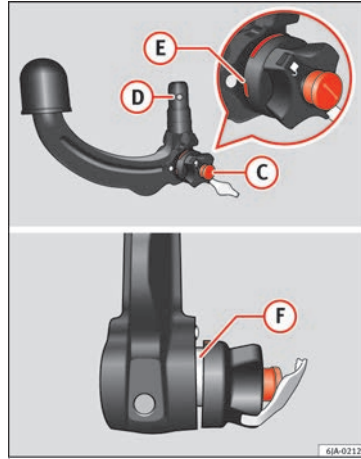
i Not

Anahtarınızı kaybederseniz Yetkili bir Servis Partneri ile iletişime geçin.

Servis konumuna alma



Şek. 196 Servis konumuna alma.



Şek. 197 Servis konumu.

Takmadan önce yuvarlak başlı çubuğu servis konumuna alın.

- Anahtarı (A) tamamen ok (1) » Şek. 196 yönünde çevirin.
- Yuvarlak başlı çubuğu sol elinizle tutun.
- Manuel regülatörü (B) ok yönünde (2) dışarı doğru çekin ve ok (3) yönünde tamamen çevirin.

Manuel regülatör bu konumda kalacaktır.

Servis konumu » Şek. 197

- (C) anahtarı açık konumda - anahtar oku „açık“ sembolünü işaret eder. Anahtar, anahtar yuvasından çıkarılamaz.
- (D) kilit bilyaları biraz basınç uygulanarak yuvarlak başlı çubuk gövdesine tamamen yerleştirilebilir.
- Manuel regülatördeki kırmızı (E) işareti, yuvarlak başlı çubuktaki beyaz işareti gösterir.
- Manuel regülatör ve yuvarlak başlı çubuk gövdesi arasında yaklaşık 4 mm'lik açık olarak görülebilir bir alan mevcuttur (F).

Yuvarlak başlı çubuk bu şekilde yerleştirildiğinde kelepçeleme burcuna yerleştirilmeye hazır olacaktır.

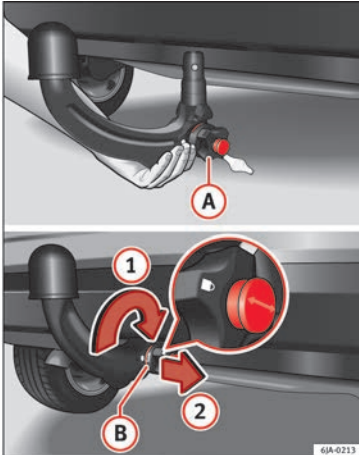
⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yerleştirilmemiş ve servis konumuna doğru şekilde yerleştirilemezse yuvarlak başlı çubuğu kullanmayın.

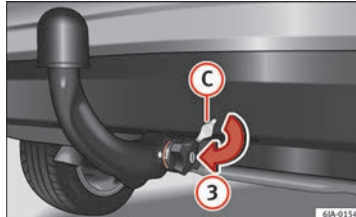
❗ ÖNEMLİ

Servis konumundayken anahtar manuel regülatör anahtar yuvasından çıkarılamaz.

Yuvarlak başlı çubuğun montajı



Şek. 198 Yuvarlak başlı çubuğun yerleştirilmesi/kilitlenmesi ve anahtarın çıkarılması.



Şek. 199 Anahtar yuva kapağının yerleştirilmesi.

- Kapağı aşağı doğru çekerek kelepçeleme burcundan ④ » **Şek. 195** çıkarın.
- Yuvarlak başlı çubuğu servis konumuna alın » **Sayfa 192**.
- Yuvarlak başlı çubuğu alttan tutun » **Şek. 198** ve klik sesi duyana dek kelepçeleme burcuna mümkün olduğunca yerleştirin » **Δ**.

Manuel regülatör **A** otomatik olarak zıt yönde döner ve yuvarlak başlı çubuğu ayarlar » **Δ**.

- Manuel regülatör kilitini, anahtarı ok ① yönünde tamamen sağa çevirerek anahtarla **B** kapatın – anahtardaki ok „kilitli“ sembolünü gösterir.
- Anahtarı ok ② yönünde çıkarın.
- Kapağı **C** ok ③ » **Şek. 199** yönünde manuel regülatör kilidi üzerine yerleştirin.

– Yuvarlak başlı çubuğun doğru yerleştirildiğini teyit edin » **Sayfa 194**.

⚠ DİKKAT

- Parmaklarınız yaralanabileceğinden yuvarlak başlı çubuğu takarken manuel regülatörü elinizle tutmayın.
- Yuvarlak başlı çubuğu takarken her zaman anahtarla kilitleyin ve anahtarı yuvadan çıkarın.
- Yuvarlak başlı çubuk; anahtar, anahtar yuvasındayken servis konumunda olmalıdır.
- Yuvarlak başlı çubuk servis konumuna alınmazsa kelepçeleme burcuna alamazsınız.

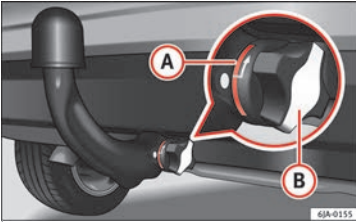
ⓘ ÖNEMLİ

Anahtarı çıkarırken kir girmesini önlemek için kapağı her zaman manuel regülatörün anahtar deliği üzerine yerleştirin.

ⓘ Not

Çıkardığınızda kelepçeleme burç kapağını bagaj bölmesindeki uygun bir yere yerleştirin.

Doğru yerleşimin doğrulanması



Şek. 200 Yuvarlak başlı çubuğun doğru yerleştirilmesi.

Yuvarlak başlı çubuğu kullanmadan önce doğru takıldığından emin olun.

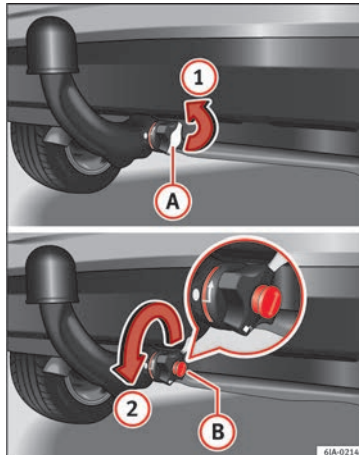
Aşağıdakileri sağlayın:

- Yuvarlak başlı çubuk bir „sarsıntı“ ile kelepçeleme burcundan çıkmaz.
- Manuel regülatördeki kırmızı (A) » **Şek. 200** işareti, yuvarlak başlı çubuktaki beyaz işareti gösterir.
- Manuel regülatör, aralarında boşluk olmayacak şekilde yuvarlak başlı çubuğa ayarlanmıştır.
- Regülatör kilitli ve anahtar çıkarılmıştır.
- (B) kapağı manuel regülatör kilidi üzerine yerleştirilmiştir.

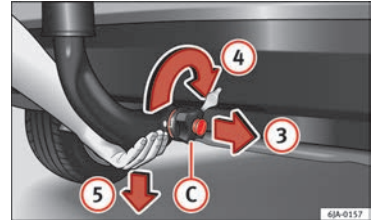
⚠ DİKKAT

Çekme braketi cihazını sadece yuvarlak başlı çubuk uygun şekilde takıldığında kullanın!

Yuvarlak başlı çubuğun demontajı



Şek. 201 Anahtar yuvası kapağını çıkarmak/anahtarla kilidini açmak.



Şek. 202 Yuvarlak başlı çubuğu açmak.

- Kapağı (A) ok (1) » **Şek. 201** yönünde regülatör anahtar yuvası üzerinden çıkarın.
- (B) anahtarını anahtar deliğine yerleştirin.
- (B) anahtarını ok (2) yönünde tamamen sola çevirerek manuel regülatör kilidini açın. Anahtardaki ok „açık“ sembolünü işaret eder.
- Yuvarlak başlı çubuğu alttan tutun » **Şek. 202** ve manuel regülatörü (C) diğer elinizle ok (3) yönünde çıkarın.
- Sökülen regülatörü tamamen ok (4) yönünde çevirin ve bu konumda sıkıca tutun.
- Yuvarlak başlı çubuğu kelepçeleme burcundan ok (5) yönünde aşağı doğru çekerek çıkarın.

Yuvarlak başlı çubuk kelepçeleme burcuna yerleştirilmeye hazır olacağı bir servis konumuna alınmalıdır » ①.

– Kapağı kelepçeleme burcu ④ » **Şek. 195** üzerine yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Yuvarlak başlı çubuğu asla bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani frenleme durumunda hasar görülebilir ve yolcuların güvenliğini riske atabilir!
- Römork hala bağlıyken yuvarlak ağı çubuğu asla ayırmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Manuel regülatörü tamamen çevirmezseniz yuvarlak başlı çubuk söküldüğünde orijinal konumuna dönecektir. Manuel regülatör yuvarlak başlı çubuğa sıkışacak ve servis konumuna alamayacaksınız. Dolayısıyla, tekrar takmadan önce yuvarlak başlı çubuğu bu konuma getirmeniz gerekir.
- Sökme sırasında kapağı kelepçeleme burcu duyunun anahtar yuvasına yerleştirin. Böylece kelepçeleme burcuna kır girmesini önlersiniz.

ⓘ Not

- Yuvarlak başlı çubuğu sökmeden önce kapağın yuvarlak baş üzerine yerleştirilmesini tavsiye ediyoruz.
- Araçtaki alet çantasına koymadan önce yuvarlak başlı çubuğu iyice temizleyin.

Kullanım ve bakım

Kirin girmesini önlemek için kelepçeleme burcunu kapakla örtün.

Römorku kancalamadan önce yuvarlak başı kontrol edin ve gerekliyse yeterli miktarda yağ sürün.

Çubuğu saklarken koruyucu kapağı yuvarlak baş üzerine yerleştirin. Bu şekilde bagaj bölümünün kirlenmesini önleyeceksiniz.

Kirlenirse, kelepçeleme burcunu uygun bir ürünle temizleyin ve iyice kurutun.

ⓘ ÖNEMLİ

Kelepçeleme burcu ağızının üst kısmı yağlanır. Bu yağı çıkarmamaya dikkat edin.

Tavsiye

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım işi

Araca aksesuarı sonradan takmak isterseniz veya aracın bir parçası yeni bir parçayla değiştirilmişse ya da teknik modifikasyonlar gerekliyse aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır:

- Aksesuar ve yedek parça almadan **önce** ve teknik modifikasyonlar yapmadan **önce** her zaman Yetkili bir SEAT bayisinden **»»** **▲** tavsiye alın.
- Araçta teknik modifikasyonlar yapılması durumunda SEAT tarafından belirtilen talimatlar ve düzenlemelere uyulmalıdır.

Güvenli sürüş ve çalıştırmayı garanti eden belirlenmiş prosedürlere uyulursa araçta hasar meydana gelmeyecektir. Modifikasyonların gerçekleştirilmesinden sonra araç ototoy kanununun sınırlamaları ve düzenlemelerine uyacaktır. Daha fazla bilgi, gereken tüm işlerin uygun şekilde gerçekleştirilebileceği Yetkili SEAT bayisinden alınabilir.

Araç gelişmeleri ve modifikasyonlar

Araç sahibi, araç imhasından sorumlu kişilere teslim edilecek araçta yapılan modifikasyonlarla ilgili teknik dokümanları saklamalıdır. Böylece çevre korunurken aracın doğru şekilde bertaraf edilmesi de sağlanır.

Elektrikli parçalar ve yazılım üzerinde yapılan işlemler, çalışmalarda kesilmeye neden olabilir. Elektronik parçalar birbirine bağlı olduğundan, bu arıza direkt olarak etkilenmeyen sistemleri de olumsuz etkileyebilir. Bu, aracın güvenilirliğini ters etkileyebilir ve parçaları aşırı aşındırabilir.

SEAT onayıyla yapılmayan teknik modifikasyonların neden olduğu hasar garanti-denden çıkarılacaktır - garanti sertifikasına bakın.

▲ DİKKAT

- Aracınızda gereksiz olarak yapılan işler veya modifikasyonlar işlemlerde kesilmeye neden olabilir - Kaza riski!
- Aracınız için sadece açık şekilde yetkili SEAT Aksesuarlar ve © SEAT Orijinal Yedek Parçaları kullanmanızı tavsiye ediyoruz. SEAT orijinal yedek parçaların güvenirliliği, emniyeti ve araca uygunluğu teyit edilmiştir.
- Pazarın sürekli gözlenmesine rağmen diğer ürünlerin aracınıza uygunluğuna karar veremeyiz ya da garanti edemeyiz, bunlar devlet test tesisinin izin verdiği ve onayladığı ürünler olmalıdır.

i Not

SEAT orijinal yedek parçaları ve aksesuarları, satın alınan parçaların montajını da yapabilecek yetkili SEAT bayilerinden satın alınabilir.

Hava yastığı sistemi modifikasyonları ve etkileri

Ayar ve modifikasyonda SEAT direktifine uyun.

Ön tampon, kapılar, ön koltuklar, tavan veya kaportanın modifikasyonları ve düzeltmeleri yetkili SEAT servislerinde gerçekleştirilmelidir. Hava yastığı sistemi parçaları aracın bu parçalarında bulunabilir.

▲ DİKKAT

- Hava yastığı modülleri asla onarılmamalıdır. Değiştirilmelidir.
- Eski araçlardan çıkarılmış veya araçta geri dönüşüm işleminden elde edilen hava yastığı sistemi parçalarını asla takmayın.
- Lastikler ve jantların izin verilmeyen kombinasyonlarının kullanılması dahil araç tekerleklerinin süspansiyonunun değişikliği hava yastığı sisteminin çalışmasını değiştirebilir ve kaza anında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Hava yastığı sistemindeki tüm işler sırasında, diğer onarım işleri sırasında sistem parçalarının sökülmesi ve yakılması ek olarak, hava yastığı sisteminin parçaları hasar görebilir. Dolayısıyla kaza durumunda, bu, hava yastığının hatalı devreye girmesine ya da hiç girmemesi-ne neden olabilir.

Radyo ve anten alımı

Fabrikada ses ve navigasyon sistemi takılan araçlarda anten farklı yerlere takılabilir:

- arka camın içinde, ısıtma elemanlarının yanına,
- aracın tavanına.

Bakım ve temizlik

Giriş

Düzenli ve uygun bakım aracınızın **faydalı ömrünün muhafaza edilmesine** yardımcı olur. Bu, aynı zamanda bir paslanma veya boya kusurunda garanti talebinin onaylanmasına yönelik gerekliliklerden birisidir.

SEAT bayilerinde bulunan SEAT Orijinal Aksesuarları programındaki temizlik ürünlerini kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Araç bakım materyallerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme riski!
- Aracı kışın yıkarken: Frenler üzerindeki nem ve buz frenleme verimini etkileyebilir. Kaza tehlikesi!
- Araç yıkanırken kontak her zaman kapatılmalıdır. Kaza tehlikesi!
- Aracın alt tarafı veya tekerlek yuvalarının içini el ve kollarınızı koruma altına almadan temizlemeyiniz. Keskin metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir!
- Aracın içindeki otomobil kokuları ve parfümler kabindeki yüksek sıcaklıklarda sağlığa zararlı olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Kumaş (deri), döşeme ve kumaş unsurların hasar görmesini veya gözle görülür şekilde lekelenmesini önlemek için kıyafetlerinizin renk haslığını kontrol edin.
- Solventler içeren temizlik ürünleri temizlenen materyale zarar verebilir.
- Aracın doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boya hasarı riski.
- Kışın araç hortumla yıkanacaksa su püskürtücüsünü direk olarak kilitlere ve-

ya kapı contaları veya kaputa yönlendirmeyin. Donma riski.

- Boyalı yüzeylerde böcek süngerleri veya aşındırıcı ev süngerleri vs kullanmayın. Boyalı yüzey hasarı riski!
- Arka camın iç tarafında ısıtma elemanlarının veya antenin bulunduğu bölgelere etiket koymayın. Bu, hasara ve anten radyo ve navigasyon sisteminde çekim sorunlarına neden olabilir.
- Camın iç tarafını keskin cisimler veya paslandırıcı veya asitli temizleme ürünleriyle temizlemeyin. Isıtma elemanları veya antenin hasar riski.
- Gösterge paneline herhangi bir parfüm veya hava temizleyici bağlamayın. Gösterge panelinde hasar riski!
- Park yardım sistemi sensörlerinin hasar görmesini önlemek için yüksek basınçlı veya buhar temizleyici ile aracı temizlerken minimum 10 cm mesafeden sadece kısa süre püskürtün.
- Tavan panelini fırça ile temizlemeyin. Panel yüzeyi hasarı riski!

🌿 Çevre Notu

- Aracınızın bakımı için kullanılan ürün paketi tehlikeli bir atıktır. Mevcut yerel yasaya göre atılmalıdır.
- Aracı sadece uygun yıkama bölmelerinde yıkayın.

i Not

- Kumaş (deri), döşeme ve kumaş kaplama üzerindeki yeni tükenmez kalem ve diğer mürekkep, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri olabildiğince kısa sürede çıkarın.
- Aracınızın içinin temizlenmesi ve bakımı sırasında meydana gelebilecek sorunlara bağlı olarak aracınızın içinin temizlenmesi ve bakımı ve gereken araçlar ve bilgi için yetkili bir SEAT bayisini ziyaret etmenizi tavsiye ediyoruz.

Aracın yıkanması

Aracın çevreden gelen zararlı etkilere en iyi korunması sık yıkama ve vakslamayı içerir. Aracın yıkanma sıklığı aşağıdakiler gibi birçok farklı faktöre bağlıdır:

- Kullanım sıklığı
- Park tipi (garaj, araçların altı, vs)
- Yılın zamanı
- Hava koşulları
- Çevre koşulları

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler boyanın üzerinde kaldıkça boyaya verdikleri hasar oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (güçlü güneş ışığı) korozif etkiyi daha da artırır.

Kış mevsiminden sonra **aracın alt tarafı**nın iyice yıkatılması önemlidir.

araç yıkamaları

Aracınız otomatik araç yıkamada yıkanabilir.

Araç otomatik yıkama makinesine girmeden önce camları vs.yi kapatmak gibi sıradan tedbirleri aldığınızdan emin olun.

Araçta spoiler veya tavan rafı veya vericiliği, vs. gibi özel aksesuarların bulunması durumunda araç yıkama operatörüne önceden danışılması tavsiye edilir.

Ön cam silecek lastikleri, araç yıkama ve vakslamadan sonra gresten arındırılmalıdır.

Elle yıkama

Aracı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile temizleyin. Tavandan başlayıp aşağı doğru inin. Aracın boyalı yüzeylerini temizlerken sadece az basınç kullanın. Çok inatçı kir için sadece **araç şampuanı** kullanılmalıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve alt taraf en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

Yıkamadan sonra aracı iyice durulayın ve sonra güderi ile kurulayın.

Yüksek basınçlı temizleyicilerle yıkama

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile temizlerken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Bu özellikle spreyn **çalıştırma basıncı** ve aracın yüzeyinden **uzaklığı** için geçerlidir. Sprey nozulünü lastik hortumlar veya izolasyon materyali gibi yumuşak materyaller ve park yardımı sistemi sensörlerine çok yakında tutmayın.

⚠ DİKKAT

Suyu direkt olarak püskürtün ve „dönen fiskeyi“ nozul kullanmayın!

ⓘ ÖNEMLİ

+60°C'den (140°F) daha sıcak su kullanmayın. Araç hasarı riski!

Sensörler ve kamera lensleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzu çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücü içermeyen bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken:
 - Ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
 - Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buzu çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Araç boya vaksalama ve cilalama

Bakım

Büyük ölçüde iyi vaksalama araç yüzeyini çevrenin zararlı etkilerinden korur.

Su artık temiz boyada damlacık oluşturmadığında araca yüksek kaliteli, sert vaks uygulanmalıdır.

Sadece tamamen kuruduğunda temiz, boyalı yüzeye yüksek kaliteli, sert vakstan yeni bir tabaka uygulanabilir. Bir cila düzenli olarak araç yıkamada kullanılsa da boyanın yılda en az vaks tabakası ile korunması tavsiye edilir

Parlatma

Cilalama boya parlaklığını kaybetmiş ve cila uygulansa da geri gelmiyorsa gereklidir.

Parlatıcının boyayı koruyucu cilası yoksa parlatma ardından aracın cilalanması gerekir.

❗ ÖNEMLİ

- Camları asla vakslamayın.
- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlatıcı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Aracının toprak ve tozlu ortamda cilalamayın.

Krom kaplama parçaların temizlenmesi

Krom janti önce temiz bir bezle temizleyin ve sonra yumuşak, kuru bir bezle parlatın.

Bu, krom janti uygun şekilde temizlemesize özel bir krom temizleyici kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Krom janti tozlu ortamda cilalamayın, aksi takdirde çizilebilir.

Boya hasarı

Çizikler veya taş sıçramaları gibi küçük boya hasarları boyayla gecikmeden rötuşlanmalıdır.

Rötuş fırçaları veya aracınızın rengine uygun **spreyler** yetkili SEAT bayilerinden alınabilir.

i Not

Boya hasarı onarımlarını SEAT Yetkili Servisi'ne bırakmanızı tavsiye ediyoruz.

Plastik parçalar

Dış plastik parçalar nemli bez kullanarak temizlenecektir. Bu yeterli değilse plastik parçalara özel solvent içermeyen **plastik temizlik deterjanları** da uygulanabilir.

Plastik parçalarda boya temizleyicileri, cilalar veya vaks kullanmayın.

Camlar ve aynalar

Camlar ve dikiz aynalarındaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Cam yüzeyinin hasar görmesini önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

Camların içi de düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

Camları ve dikiz aynalarını kurulamak için ayrı bir bez veya güderi kullanın.

Camları kurutmak için kaportanın cilalanmasında kullanılan güderiyi kullanmayın. Vaks ve cila kalıntıları camın kirlenmesine neden olabilir ve görüşü engelleyebilir.

❗ ÖNEMLİ

- Kar ve buzu cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Camın çatlama riski!
- Camlar ve dikiz aynalarından kar ve buzu çıkarırken aracın boyasına hasar vermediğinizden emin olun.
- Çakıl, kum veya yol tuzu gibi kalın parçacıklar kullanarak camlar veya aynalardan kar veya buzu temizlemeyin. Cam ve ayna yüzeylerinde hasar riski.

Farlar

Ön farları temizlemek için sabun ve temiz, sıcak su kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Farları asla ovarak kurutmayın ve plastik cam materyali temizlemek için keskin cisimler kullanmayın. Bu, koruyucu boyaya hasar verebilir ve farların çatlamasına neden olabilir.
- Camı temizlemek için aşındırıcı kimyasal ürünler veya kimyasal solventler kullanmayın. Aksi takdirde farlar zarar görebilir.

Lastik contaların bakımı

Bazen uygun lastik bakım ürünü uygulanırsa kapılar ve camlardaki fitiller esnek kalacak ve daha kalıcı olacaktır. Bu, erken esime ve sızıntıları önleyecektir. Bakımları doğru yapılırsa contalar kışın daha az donacaktır.

Kapı kilit silindiri

Kilit silindirlerinin buzunu çözmek için özel ürünler kullanılmalıdır.

❗ Not

- Aracı yıkarken en az miktarda suyun kilit silindirlerine girdiğinden emin olun.
- Kapı kilit silindirinin bakımı için SEAT Orijinal Aksesuarları seçeneklerindeki ürünlerin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Tekerlekler

Jantlar

Aracı düzenli yıkarsanız tekerlek kapaklarını da iyice yıkamalısınız. Fren tozunu ve yol tuzunu düzenli olarak tekerleklerden çıkarın, aksi takdirde tekerlek materyali hasar görebilir. Tekerlek boyasındaki herhangi bir hasarı hemen onarın.

Alaşım jantlar

İyice yıkadıktan sonra jantlara alaşım jantlar için koruyucu ürün uygulayın. Tekerleklerin bakımında aşındırıcı ürün kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Nem, buz ve yol tuzu frenleme verimini etkileyebilir. Kaza tehlikesi!

❗ ÖNEMLİ

Tekerleklerdeki ağır kir düzen bozulması-
na neden olabilir. Bu, belli koşullar altın-
da erken direksiyon aşınmasına neden
olabilecek olan direksiyona titreşim ileti-
mine yol açabilir. Bu kir temizlenmelidir.

i Not

Boya hasarı onarımlarını SEAT Yetkili
Servisi'ne bırakmanızı tavsiye ediyoruz.

Araç alt tabanı koruması

Araçın alt tarafı kimyasal ve mekanik mad-
deleri kalıcı olarak korumak üzere kaplan-
mıştır.

Sürüş esnasında **koruyucu kaplama** ha-
sarının tamamen ortadan kaldırılmaması
durumunda kaporta altı ve süspansiyonda-
ki koruyucu kaplamanın durumunu düzenli
aralıklarla, tercihen yılın en soğuk mevsimi-
nin başında ve sonunda kontrol etmenizi
tavsiye ediyoruz.

Yetkili SEAT bayilerinin **özel ürünleri** ve
gerekli imkanları vardır ve uygulama için
gerekli teknikleri bilmektedir. Dolayısıyla
tüm rötuş işlemleri ve ek paslanma önleme
önlemlerinin yetkili SEAT bayisi tarafından
yapılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

Egzoz boruları, katalitik konvertör, par-
çacık filtresi veya egzoz sistemindeki ısı
koruyucularına taban sızdırmazlık malze-
mesi veya paslanma önleyici kaplamalar
uygulamayın. Motor çalıştırma sıcak-
lığına ulaştığında bu maddeler tutuşabi-
lir. Yangın tehlikesi!

Oyuk vakslama

Araçtaki paslanmaya açık tüm oyuklar
vaks solüsyonuyla kalıcı olarak fabrikada
korunmuştur.

Bu vaks solüsyonunun kontrol edilmesi ve-
ya rötuşlanması gerekmez. Vaks yüksek
ortam sıcaklıklarında oyuklardan akarsa
plastik kazıyıcı kullanarak çıkarın ve daha
hafif bir sıvı kullanarak leke varsa temizle-
yin.

⚠ DİKKAT

**Vaks çıkarmak için daha hafif bir sıvı
kullanırsanız güvenlik ve çevre korumay-
la ilgili düzenlemelere dikkat edin. Yan-
gın tehlikesi!**

Deri ve döşeme

Deri, nemli bezle temizlenebilir. Bu yeterli
değilse bu parçalar sadece **solvent içer-**

meyen plastik temizleme ürünleriyle te-
mizlenmelidir.

Kapılar, bagaj kapağı, vs üzerindeki tekstil
örtüleri ve döşeme parçaları özel deterjan-
larla, örn. kuru köpüklerle temizlenebilir. Nor-
mal temizlik için kullanılan yumuşak bir
sünger veya fırça ya da mikro-fiber bez kul-
lanılabilir. Tavan döşemesini temizlemek
için özel ürünler kullanın.

Birçok kumaşa, örneğin koyu renk kotlar,
kullanılan boya her zaman yeterince daya-
nıklı değildir. Koltuk döşemeleri (kumaş ve
deri), özellikle de açık renkli olanlar, kuma-
şın boyası çıkarsa normal koşullarda bile
gözle görülür şekilde solabilir. Bu, döşeme
kusuru değildir, ancak kumaş boyasının ye-
terince sağlam olmadığını gösterir.

Isıtmalı koltuk döşemesi

Koltuk ısıtma sistemine hasar verebile-
ceğinden **nemli ürünler** ile koltuk döşeme-
sini temizlemeyin.

Döşemeyi özel ürünlerle temizleyin, örn.
kuru köpük, vs.

Doğal deri

Kullanımına bağlı olarak deriye zaman za-
man bakım yapılmalıdır.

Normal temizleme

Bir bez veya yönlü bir bezi su ile nemlendiriniz ve deri yüzeyleri siliniz.

Daha inatçı kir

Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.

Deriyi yumuşak, kuru bir bezle kurutun.

Lekelerin ıkarılması

Kahve, ay, meyve suları, kan, vs gibi yeni **su bazlı** lekeleri emici bez veya kağıt havluyla çıkarın. Kurumuş lekeleri temizlemek için özel deterjan kullanın.

Tereyağı, mayonez, okolata, vs gibi **yağ bazlı** lekeleri, leke henüz yüzeyden emilmemiş emici bez veya kağıt havlu veya özel deterjanla çıkarın.

Kurumuş, yağ bazlı lekelerde işlem yapmak için yağ çözücü bir ürün kullanın.

Tükenmez kalem ve diğeri mürekkepler, keçeli kalem, oje, emülsiyon boyası, ayakkabı boyası, vs gibi **daha az rastlanan lekeler**e özel lekesi çıkarıcı uygulayın.

Deri bakımı

Deri, zel bir deri bakım ürünüyle düzenli işlem grmelidir (yılada iki defa).

Koruyucu ürünü çok az uygulayın.

Deriyi yumuşak, kuru bir bezle kurutun.

⚠ ÖNEMLİ

• **Rengini kaybetmemesi için deriyi uzun süre direk güneş işığına maruz bırakmaktan kaçının.** Araç dışarıda uzun süre bırakılırsa rengini kaybetmemesi için deriyi rtn.

• **Fermuarlar, bağılar veya kemerler gibi kıyafetler üzerindeki keskin kenarlı cisimler, deri yüzeyinde kalıcı çizikler ve kaba işaretler bırakabilir.**

• **Mekanik direksiyon kilidinin kullanımı direksiyonun deri yüzeyine hasar verebilir.**

ℹ Not

• **Düzenli aralıklarla ve temizlikten sonra ultra-viyole koruma özelliğı olan uygun bir nüfuz edici krem kullanın.** Krem deriyi besler ve nemlendirir, yumuşak ve hava alır durumda tutar. Ek olarak bu, derinin yüzeyinin korunmasına da yardımcı olacaktır.

• **Deriyi 2 - 3 ayda bir temizleyin ve yeni kiri gereken şekilde çıkarın.**

• **Derinin rengini muhafaza edin.** Deri için özel renkli krem gereken şekilde daha fazla aşınmış alanların rengini yenileyecektir.

• **Deri, belirli özellikleri olan doğıal bir materyaldir.** Araç kullanımı sırasında kullanımları sonucunda deri kılıfların parçalarının görünümü değışerek kullanım so-

nucunda katlar veya kırışıklıklar oluşabilir.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerini temiz tutun!

Daha sert kirleri yumuşak bir fırçayla çıkararak yumuşak, sabunlu suyla kirli emniyet kemerlerini yıkayın.

Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin.

Çok kirli kemerler düzgün şekilde ekilmeyebilir.

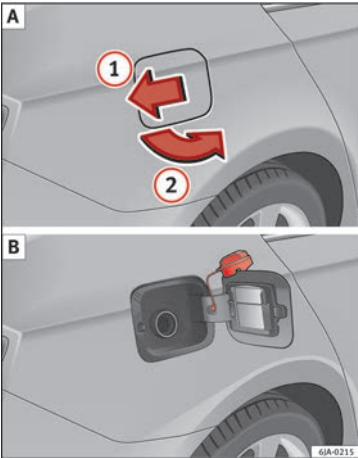
⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerleri temizlik amacıyla araçtan asla sökülmemelidir.**
- **Kimyasal deterjanlar kumaşa zarar verdiğinden asla kimyasal ürünler kullanarak temizlemeyin.** Emniyet kemerlerinin asitler, vs gibi paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- **Kayış yapısı, kemer bağılantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz söz konusu kemer Yetkili Servis tarafından değıştirilmelidir.**
- **Toplanmalarına izin vermeden önce atalet makaralı emniyet kemerlerinin tamamen kuruduğından emin olun.**

Kontrol ve dolum seviyeleri

Yakıt

Yakıt doldurma



Şek. 203 Arka sağ taraftan aracın görüntüsü: yakıt deposu kapağı/çıkarılmış kapak takılı yakıt deposu kapağı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 39

Aracınız için doğru yakıt tipi lastik boyutu ve basıncıyla birlikte yakıt deposu kapağının içindeki etikette gösterilir »» **Şek. 203** .

Anahtarlı yakıt kapağı olan araçlar

- Kapağı **(1)** »» **Şek. 203** oku yönünde bastırın.
- Kapağı **(2)** okla gösterilen yönde açın.
- Yakıt deposu kapağını bir elle tutun ve saatin aksi yönünde çevirerek kontak anahtarını kullanarak açın.
- Depo kapağını saatin aksi yönünde çevirin ve depo kapağının üstüne yerleştirin »» **Şek. 203** .
- Pompa nozülünü, gidebildiği kadar yakıt besleme borusunun içine sokun.

Yakıt deposu, otomatik doldurma nozülü kesilir kesilmez dolar »» **1**.

- Pompa nozülünü, yakıt besleme borusundan çıkarıp pompaya geri yerleştirin.
- Depo kapağını yerine oturana dek saat yönünde çevirin
- Yakıt deposu kapağını bir elle tutun ve saat yönünde çevirerek kontak anahtarını kullanarak kilitleyin.

- Kapatmak için depo kapağına elinizle bastırın.
- Yakıt kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Anahtarsız yakıt kapağı olan araçlar (yan kapağın kilidi, merkezi kilit sistemi-ni kullanarak açılır)

- Merkezi kilit düğmesini kullanarak araç kilidi açıldığında yakıt kapağına ok **(1)** »» **Şek. 203** yönünde bastırın.
- Kapağı **(2)** okla gösterilen yönde açın.
- Depo kapağını saatin aksi yönünde çevirin ve depo kapağının üstüne yerleştirin »» **Şek. 203** .
- Pompa nozülünü, gidebildiği kadar yakıt besleme borusunun içine sokun.

Yakıt deposu, otomatik doldurma nozülü kesilir kesilmez dolar »» **1**.

- Pompa nozülünü, yakıt besleme borusundan çıkarıp pompaya geri yerleştirin.
- Depo kapağını yerine oturana dek saat yönünde çevirin
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.
- Yakıt kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Yedek yakıt kanisterlerinin taşınmasıyla ilgili tüm düzenlemelere uyun. Güvenlik nedeniyle araçta yedek kanisteri taşınmazı önermiyoruz. Bidon bir kaza durumunda hasar görebilir yakıt kaçak yapabilir. Yangın tehlikesi!

① ÖNEMLİ

- Depoyu doldurmadan önce yardımcı ısıtıcıyı kapatın (ısıtıcı ve bağımsız ısıtıcı).
- Yakıt deposu, otomatik doldurma nozülü kesilir kesilmez dolar. Doldurmaya devam etmeyin, aksi takdirde genleşme haznesi dolacaktır.
- Depoyu asla tamamen boşaltmayın! Düzensiz yakıt beslemesi, önemli miktarda motor parçaları ve egzoz sisteminin hasar görmesine yol açabilen ateşleme sorunlarına neden olabilir.
- Aracın boyasına yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Boya hasarı riskli!

❗ Not

Yakıt deposu kapasitesi yaklaşık 55 litredir, bunun 7 litresi rezervdir.

Kurşunsuz benzin

Aracınız sadece **kurşunsuz benzinle** doldurulmalıdır, bu benzin, **EN 228** Standardı'na uygun olmalıdır (Almanya'da, ayrıca **95** ve **91** oktan değerli (RON) kurşunsuz benzin için **DIN 51626 – 1** veya **E10** veya **95** ve **98** RON değerindeki kurşunsuz benzin için **DIN 51626 – 2** veya **E5**).

Belirtilen yakıt - kurşunsuz benzin (95/91 RON)

95 RON kurşunsuz benzin kullanın. **91** RON'lu kurşunsuz benzin de kullanılabilir, ancak biraz güç kaybına yol açacaktır.

Acil durum önlemi olarak depoyu belirtilenden daha düşük RON'lu benzinle doldurmanız gerekiyorsa sadece ortalama motor devirleri ve hafif gaz kullanın. Yüksek motor devri ve tam gaz motora ciddi hasar verebilir! Doğru RON değerinde benzinle olabildiğince çabuk doldurun.

Belirtilen yakıt - kurşunsuz benzin (min 95 RON)

95 RON kurşunsuz benzin kullanın.

95 RON değerinde kurşunsuz benzin mevcut değilse acil önlem olarak **91** RON değerinde benzinle doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Yüksek motor devri ve tam gaz motora ciddi hasar verebilir!

Doğru RON değerinde benzinle olabildiğince çabuk doldurun.

91 altında RON'lu benzin acil durum önlemi olarak bile kullanılamaz. Motora ciddi hasar verme riski!

Daha yüksek RON değerli kurşunsuz benzin

Belirtilenden daha yüksek RON değerli kurşunsuz benzin sınırlama olmaksızın kullanılabilir.

95/91 RON değerinde belirtilen kurşunsuz benzinle çalışan araçlarda **95** üzerinde RON'lu benzin kullanıldığında güçte herhangi bir önemli artış veya daha düşük yakıt tüketimi olmaz.

Min 95 RON değerinde belirtilen kurşunsuz benzinle çalışan araçlarda **95** üzerinde RON'lu benzin kullanıldığında güçte artış ve daha düşük yakıt tüketimi olmaz.

Belirtilen yakıt - kurşunsuz benzin (98/95 RON)

98 RON kurşunsuz benzin kullanın. **95** RON'lu kurşunsuz benzin de kullanılabilir, ancak biraz güç kaybına yol açacaktır.

98 veya **95** RON'lu kurşunsuz benzin mevcut değilse, acil önlem olarak **91** RON'lu benzinle doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Yüksek motor devri ve tam

gaz motora ciddi hasar verebilir! Doğru RON değerinde benzinle olabildiğince çabuk doldurun.

91 altında RON'lu benzin acil durum önlemi olarak bile kullanılamaz. Motora ciddi hasar verme riski!

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, gücü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunlarının ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmal sırasında eklenmelidir » ❶.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir » ❶.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

❶ ÖNEMLİ

- Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!
- Benzinli motorlu tüm SEAT araçlar sadece kurşunsuz benzinle çalışabilir. Sadece bir kez kurşunlu benzin kullanılması egzoz sistemini devreden çıkarır!
- Belirtilenden düşük RON'lu benzinin kullanılması motor parçalarına hasar verebilir.
- Garaj yakıt pompasında metal içerikli işaretli yakıtlar kullanılamaz. Çoğu motor parçası veya egzoz sisteminde hasar riski!
- Benzinde uygun olmayan katkı maddelerinin kullanılması çoğu motor parçası veya egzoz sisteminde hasara neden olabilir.

Dizel yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

Aracınızda sadece EN 590 Avrupa standardına uygun **dizel** kullanılabilir. EN590 Avrupa standardına uygun dizel yakıt mevcut değilse Setan numarası (CZ) en az 51 olmalıdır. Motorda parçacık filtresi mevcutsa yakıtın sülfür içeriği milyon başına 50 parça altında olmalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerdeki benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar (kış sınıfı dizel).

Yakıt filtresindeki su¹⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

Yakıt filtresinin ön ısıtılması

Araçta yakıt filtresi için buji sistemi mevcuttur. Dolayısıyla yaklaşık -25°C (-13°F)'ye »

¹⁾ Şu pazar için geçerli: Cezayir.

kadar ortam sıcaklıklarında dizelin güvenliğini sağlanır.

Yakıt katkıları

„Tinerler“ olarak bilinen yakıt katkıları (benzin veya benzer maddeler) dizel yakıtla karıştırılmamalıdır.

❗ ÖNEMLİ

• Standarda uygun olmayan bir depo dolusu dizel yakıt bile motor parçaları, yakıt sistemi ve egzoz sistemine hasar verebilir!

• Aracınız biyodizel uyumlu değildir. Hiçbir koşul altında biyodizel ile yakıt ikmali yapmayın. Biyodizel yakıt kullanımı motor ve yakıt sistemine hasar verebilir. Dizel üreticisi tarafından dizel yakıtı biyodizel ilave edilmesine EN 590 veya DIN 51628 standardı doğrultusunda müsaade edilir ve herhangi bir zararı yoktur.

• Dizel motor EN 590 standardına göre özellikle dizel yakıtla kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Asla benzin, kerosen, fuel oil veya diğer tip yakıtlarla ikmal yapmayın. Araca kazara yanlış tipte bir yakıt doldurursanız, motoru çalıştırmayın. Uzman bir personelden yardım isteyin. Bu yakıtların bileşimi yakıt sistemi ve motora ciddi hasar verebilir. Yakıt filtresinde toplanmasına izin verilen su motor arızalarına neden olabilir.

Motor bölmesi

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 11

Motor bölmesinde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma ve yanma tehlikesi ya da kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olunuz. Bu nedenle uyarılara ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun. Motor bölmesi tehlikeli bölgedir.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyunun damladığını görmeniz halinde asla kaputu açmayın. Haşlanma tehlikesi! Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmayana kadar bekleyin.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın.
- Düz şanzımanlı araçlarda boş vites alın ve vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda P konumuna alın.
- El frenini sıkıca çekin.
- Motorun soğumasını bekleyin.
- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka kapalı halde olma-

lıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra yerine tam olarak oturup oturmadığını mutlaka kontrol edin.

• Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu düzgünce kapatın. Kaza tehlikesi!

• Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.

• Sıcak motor parçalarına dokunmayın. Yanma tehlikesi!

• Sıcak motor bölmelerine asla sıvı dökmeyin. Bu sıvılar yangına neden olabilir (örn. soğutucudaki antifriz)!

• Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat edin.

• Radyatör fanına asla motor sıcakken dokunmayın. Fan aniden çalışmaya başlayabilir!

• Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!

• Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır!

• Genleşme deposunu açarken geniş, kalın bir bezle kapağın üzerini kapatarak çıkan sıcak buhar veya soğutma suyundan yüz, el ve kolları koruyunuz.

• Bez ve alet gibi herhangi bir cismi motor bölmesinde bırakmayın.

• Aracın altında çalışırken kaymayacağı şekilde sabitleyin ve uygun destekler

üzerinde güvenli bir şekilde destekleyin. Hidrolik krik o bu amaç için yeterli değildir. Yaralanma tehlikesi!

• Motor çalışırken test yapılması gerekirse, v kayış, üreteç ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür. Aşağıdaki hususlara da dikkat etmelisiniz:

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Mücevher taktığınızda, gevşek kıyafetler giydiğinizde veya saçlarınız uzunsa motorun hareketli parçalarından uzak durun. Ölümcül yaralanma riski! Tüm mücevherler çıkarılmalı, saç toplanmalı ve üstte oturan giysiler giyilmelidir.
- Yakıt sistemi veya elektrik sistemi üzerinde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara uyunuz.
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

① ÖNEMLİ

• Sıvıları doldururken doğru sıvının doğru doldurma ağızından doldurduğundan emin olunuz. Aksi durumda

bu ciddi arızalara veya motor hasarına neden olur!

- Açma mandalını kullanarak kaputu asla açmayın. Hasar riski!

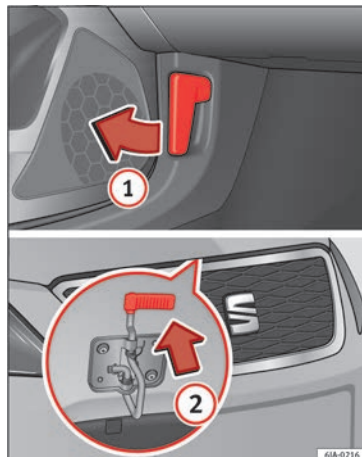
✿ Çevre Notu

Sıvıların çevreyle dost şekilde imhası, gerekli ekipmanlar ve gerekli bilgiler için, sıvıları aracın servis kontrolleri sırasında yetkili bir SEAT bayiine değiştirtin.

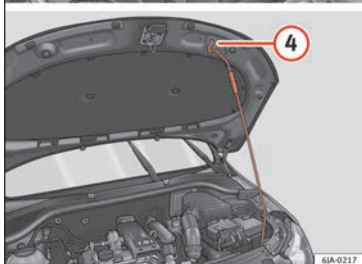
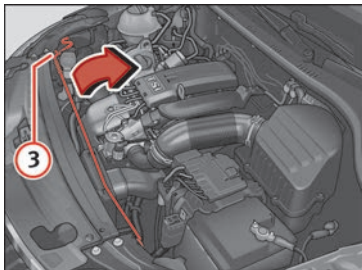
i Not

- Sıvılarla ilgili herhangi bir şüphe ile ilgili olarak yetkili SEAT bayisiyle bağlantı kurun.
- Doğru özelliklerdeki sıvılar SEAT Orijinal Aksesuarlar seçenekleri arasından edinilebilir.

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 204 Kaput kilidinin açılması.



Şek. 205 Kaputun kilitlenmesi.

Kaputun açılması

- Sol ön kapıyı açın.
- Gösterge paneli altındaki kolu (1) » **Şek. 204** okla gösterilen yönde çekin.

Kaputu **açmadan önce** ön cam silecek kollarının camdan kaldırılmamış olduklarından emin olunuz. Aksi halde boya hasar görülebilir.

- Açma mandalını (2) » **Şek. 204** oku yönünde çekin ve kaput açılacaktır.
- Kaputu tutun ve kaldırın.

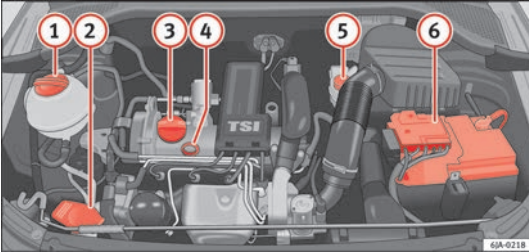
- Destek saplamasını (3) » **Şek. 205** bağlantısından ok yönünde söküp ve gergi kolunun ucunun kaputtaki açıklığa (4) kancalanacağı şekilde yukarı kaldırılmış kaputu sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu biraz kaldırın ve kaputu açık tutarak destek gergi kolunu açın ve bağlantısına (3) yerleştirin.

- Kaputu mandala yaklaşık 20 cm yüksekliğinden bırakın **Sonra aşağı bastırma-
yın!**
- Kaputun doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Kaput



Şek. 206 Çeşitli elemanların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- | | |
|--|-----|
| ① Soğutma sıvısı genleşme deposu | 211 |
| ② Cam yıkama suyu deposu | 213 |
| ③ Motor yağ doldurma kapağı | 211 |
| ④ Motor yağ seviye çubuğu | 210 |
| ⑤ Fren hidroliği haznesi | 213 |
| ⑥ Akü | 214 |

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 206 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 224 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Not

Motor bölmesinin yerleşimi, tüm benzinli ve dizel motorlar genelinde çok benzerdir.

Radyatör fanı

Radyatör elektrikli motor tarafından çalıştırılır ve soğutucu sıcaklığına göre kontrol edilir.

Motor durduktan ve kontak kapatıldıktan sonra radyatör fanı yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam edebilir.

Motor yağı

Genel notlar

Motor, tüm yıl kullanılacak özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri
» » »  Sayfa 40 de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/katedilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, bu aracınızın LongLife (Uzun Ömürlü) servis programına sahip olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/kat edilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse » » » Sayfa 210 ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) sa-

bit servis » » »  Sayfa 40 yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0.5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. » » »  Sayfa 40. Bu durumda, aracınıza 1 yıllık/15.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır » » » kitapçık Bakım Programı.

- Olağanüstü durumlarda motor yağ seviyesi çok düşük » » » Sayfa 210 ve aracınıza uygun yağ bulamıyorsanız ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

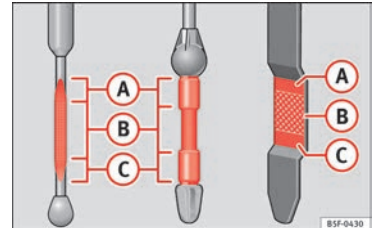
- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.

- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse, » » » Sayfa 210 ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz. (0,5 lt'ye kadar).

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 207 Motor yağı seviye çubukları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 40

Yağ seviye çubuğu motor yağ seviyesini gösterir. »» **Şek. 207.**

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı düz bir yüzeye park edin ve motorun çalıştırma sıcaklığında olduğundan emin olun.
- Kapağı kapatın.
- Kaputu açın.
- Motor yağının tekrar kartere akması için birkaç dakika bekleyin ve yağ seviye çubuğunu çıkarın.
- Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin.

Motorun belli bir miktarda yağ tüketmesi normaldir. Aracı sürüşünüze ve kullanım koşullarına bağlı olarak yağ tüketimi 1.000 km başına 0.5 litreye kadar olabilir. Ayrıca ilk 5.000 km'de (3.000 mil) yağ tüketimi de daha yüksek olabilir.

Dolayısıyla yağ seviyesini düzenli aralıklarla, ideal olanı da depoyu her doldurduğunuzda veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce kontrol etmelisiniz.

❗ ÖNEMLİ

- Yağ seviyesi asla **(A)** »» **Şek. 207** alanını aşmamalıdır. Egzoz sistemi hasarı riski!
- Motor yağı mevcut koşullar altında doldurulamazsa  sürmeye devam etmeyin! Motoru durdurun ve motorun ciddi hasar görmesine neden olabileceğinden Yetkili Servis'ten profesyonel yardım alın,

Motor yağı doldurma

- Motor yağı seviyesini kontrol edin »» Sayfa 210, Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.
- Kapağı doldurma kapağından ayırın.
- Belirtilen yağ sınıfından bir seferde 0.5 litre koyun »» Sayfa 209.
- Yağ seviyesini kontrol edin »» Sayfa 210.
- Yağ doldurma ağzını dikkatlice yerleştirin ve gösterge çubuğunu sonuna kadar itin.

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağı, Bakım Programında belirtilen sıklıkta veya servis aralığı göstergesine göre değiştirilmelidir »»  Sayfa 30.

❗ ÖNEMLİ

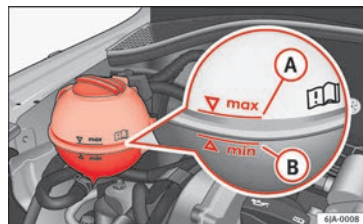
Motor yağının katkı maddeleriyle karıştırmayın. Motor hasarı riski! Bu ürünlerden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Not

Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 208 Motor bölümü: soğutucu deposu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 40

Soğutucu genleşme haznesi aracın motor bölümünde bulunur.

- Konağı kapatın.
- Kaputu açın »» Sayfa 206.
- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun »» **Şek. 208**. Motor soğuk olduğu zaman soğutucu (B) (min.) ile (A) (maks.) işaretleri arasında olmalıdır. Motor sıcakken, (A) (maks) işaretinin biraz üzerine çıkabilir.

Haznedeki soğutma suyu seviyesi çok düşükse bu durum, genel gösterge panelinde »» Sayfa 102, Soğutma suyu seviyesi ve sıcaklığı   kırmızı uyarı lambasıyla gösterilecektir. Ancak depodaki soğutucu seviyesinin direk olarak kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Soğutucu kaybı

Herhangi bir soğutucu kaybı **sızıntı** olduğunu gösterir. Sadece soğutucunun eklenmesi yeterli değildir. Soğutma sistemi gecikmeden Yetkili Servis tarafından incelenmelidir.

① ÖNEMLİ

- Motorun aşırı ısınmasına neden olan bir arıza olması durumunda, bu, motor hasarına yol açabileceğinden hemen yetkili bir SEAT bayisiyle temas kurun.
- Doğru özelliklere uymayan antifriz, paslanma korumasını özellikle önemli oranda etkileyebilir.

- Paslanmanın neden olduğu arızalar soğutucu sızıntılarına yol açabilir. Ciddi motor arızaları riskli!

Soğutma suyu seviyesinin doldurulması

- Konağı kapatın.
- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutucu genişleme haznesindeki kapağı »» **Şek. 208** bezle örtün ve **dikkatli bir şekilde** kapağı açın.
- Soğutucu seviyesini tekrar tamamlayın.
- Kapağı yerine oturana dek tekrar sıkın.

Belirtilen antifriz acil durumda bulunamıyorsa farklı tipte katkı maddesi kullanmayın. Bu durumda, sadece su kullanınız ve soğutucu yoğunluğunu en kısa zamanda Yetkili Serviste doğru seviyeye getiriniz.

Her zaman kullanılmamış soğutucu ekleyin.

Soğutma suyu deposunu asla (A) işaretini (maks.) aşacak şekilde doldurmayın »» **Şek. 208** Motor ısındığında aşırı soğutma suyu genişleme deposunun doldurma kapağındaki yüksek basınç valfi ile soğutma sisteminin dışına atılır.

⚠ DİKKAT

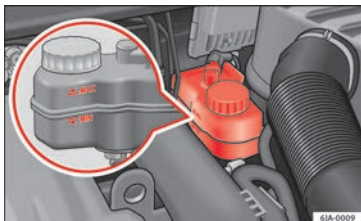
- Antifriz katkısı ve dolayısıyla tüm soğutucu sağlık için tehlikelidir. Soğutucuya dokunmaktan kaçının. Soğutucu dumanları da sağlık açısından tehlikelidir. Bu nedenle soğutucu katkı maddesini daima çocukların erişemeyeceği güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme riskli!
- Gözlere sıçarsa hemen temiz suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Soğutucu yanlışlıkla yutulursa hemen tıbbi yardım alın.

① ÖNEMLİ

Soğutma suyu mevcut koşullar altında doldurulamazsa  sürmeye devam etmeyin! Motora hasar verebileceğinden yetkili bir SEAT bayisi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesifren hidroliğikontrol edilmesi



Şek. 209 Motor bölümü: fren hidroliği haznesi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 41

Fren hidroliği haznesi aracın motor bölümünde bulunur.

- Kapağı kapatın.
- Kaputu açın » » Sayfa 206.
- Haznedeki fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz » » Şek. 209. „MIN“ ve „MAX“ işaretleri arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi fren balata aşınmasının otomatik telafisi nedeniyle bir süre sonra hafif düşer. Bu oldukça normaldir.

Ancak, hidrolik seviyesi kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya „MIN“ işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Haznedeki fren hidroliği seviyesi çok düşükse bu durum, gösterge panelinde » » Sayfa 101, Fren sistemi kırmızı uyarı lambasıyla gösterilecektir.

⚠ DİKKAT

- Sıvı seviyesi MIN işareti altına düşüğünde, aracı sürmeye devam etmeyin. Kaza tehlikesi! Teknik servise gidin.
- Frenlerin sert kullanılması fren hidroliğinin fren sisteminde uzun süre kalması durumunda buhar sıkışmasına neden olur. Bu da frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği nemi alır. Dolayısıyla kademeli olarak atmosferdeki nemi emer. Fren hidroliğindeki su içeriği çok yüksekse fren sistemi paslanabilir. Su içeriği ayrıca fren hidroliği kaynama noktasını da azaltır.

Fren hidroliği aşağıdaki standartlardan veya özelliklerden birine uymalıdır:

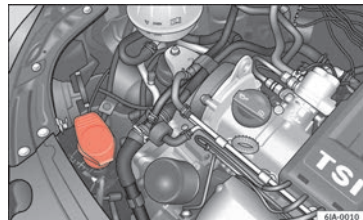
- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

ⓘ ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir.

Ön cam yıkayıcı

ön cam yıkayıcı sıvısının doldurulması



Şek. 210 Motor bölümü: ön cam yıkayıcı haznesi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 41

Ön cam yıkayıcısı muhafazası ön cam veya arka cam ve far yıkama sistemi için temizleme suyunu barındırır. Konteyner motor bölümünde yer alır.

Haznenin **kapasitesi** yaklaşık 3,5 litredir; far yıkayıcı sistemi olan araçlarda ise kapasite 5,4 litredir¹⁾.

Sade su camı ve farları düzgün bir şekilde temizlemeye yeterli değildir. Dolayısıyla herhangi bir inatçı kiri çıkarmak için cam temizleme ürünüyle temiz su kullanmanızı tavsiye ediyoruz (**kışın antifriz katkısıyla**).

Aracınızda ısıtılmış ön cam yıkayıcı püskürtücüleri olsa da kışın suya her zaman antifriz eklenmelidir.

Antifrizli cam temizleyicinin olmadığı yerlerde etanol kullanılabilir. Etanol konsantrasyonu %15'ten fazla olmamalıdır. Ancak bu orandaki antifrizin sadece -5°C (+23°F)'ye kadar koruduğunu unutmayın.

❗ ÖNEMLİ

- **Ön cam yıkama suyunu asla soğutma sistemi için kullanılan antifriz veya diğer katkı maddeleriyle karıştırmayın.**
- **Araçta far yıkayıcı sistemi mevcutsa sadece polikarbonatlara zarar vermeyen bir deterjanı suyla karıştırın.**

📌 Not

Sıvıyı doldururken sıvı borularını kirletebileceğinden ve ön cam yıkayıcı arızası-

na yol açabileceğinden konteynır ağzındaki filtreyi hareket ettirmeyin.

Akü

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 41.

Akü üzerindeki uyarı sembolleri

Sem-bol	Anlamı
	Her zaman koruyucu gözlük takın!
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Her zaman eldiven ve kulak koruyucusu kullanın!
	Akü üzerinde çalışırken açık alevler, kıvılcıklar, kapatılmamış lambalar ve yanan sigaraları uzak tutun!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı açığa çıkar!
	Çocukları aküden uzak tutun!

Araç aküsünün yanlış kullanılması hasara yol açabilir. Dolayısıyla araç aküsündeki

tüm işlerin yetkili bir SEAT bayisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye ediyoruz.

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve haşlanma yanında kaza veya yangın tehlikesine karşı daima dikkatli olun. Bu nedenle uyarılara ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun.

⚠ DİKKAT

- **Akü asidi çok aşındırıcıdır, dolayısıyla akü çok dikkatli kullanılmalıdır. Aküleri kullanırken koruyucu eldivenler takın ve gözlerinizle cildinizi koruyun. Havadaki paslandırıcı dumanlar solunum yolunu tahriş eder ve enflemasyona neden olur ve konjonktivite neden olur. Dış minesine zarar verir. Ciltle temas etmesi halinde derin ve iyileşmesi zor yaralara yol açar. Sulandırılmış asitlerle tekrarlanan teması cilt hastalığına neden olur (enflemasyon, ülser ve fisürler). Suyla temas ettiğinde asitler sulanır ve büyük miktarda ısı üretir.**
- **Asit buhar deliklerinden sızabileceğinden aküyü yatırmayın. Gözleriniz göz lükle veya koruyucu kaskla koruyun! Körlük riski! Asit gözlelere sıçrarsa etkilenen gözü hemen birkaç dakika temiz su kullanarak durulayın. Derhal tıbbi yardım alın.**

¹⁾ Sadece belli ülkeler için geçerlidir. Her iki versiyon için 5,4 litre.

• Cilt veya giysilere sıçrayan asidi olabildiğince çabuk sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayınız. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.

• Çocukları aküden uzak tutun.

• Akü şarj edilirken hidrojen açığa çıkar ve yüksek oranda patlayıcı gaz karışımı oluşur. Kontak açıldığında kablo terminallerini ayırırken veya serbest bırakırken meydana gelen kıvılcımlar patlamaya da neden olabilir.

• Akü terminallerine örneğin metal nesneler, kablolar vs. kullanarak köprü yapılsa kısa devre meydana gelir. Kısa devrenin muhtemel sonuçları: kurşun plakaların erimesi, akü patlaması ve yangını, asit sıçraması.

• Akü üzerinde çalışırken aşağıdakiler yasaktır: ateş ve açık alevler, sigara içme ve kıvılcım yaratan faaliyetler. Kablolar veya elektrikli aparat kullanırken kıvılcımlara neden olmaktan kaçının. Büyük kıvılcımlar olması durumunda yaralanma riski.

• Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önc motoru, kontağı ve tüm elektrikli parçaları kapatmalısınız ve akünün negatif terminalinden (-) kabloyu ayırmalısınız. Ampul değiştirmek için sadece ilgili lambayı kapatın.

• Donmuş veya çözölmüş bir aküyü asla şarj etmeyiniz. Patlama ve asit yanıkları riski! Donmuş aküyü değiştirin.

• Elektrolit seviyesinin çok düşük olduğu akülerde asla atlatma kablosu kullanmayın. Patlama ve asit yanıkları riski!

• Hasarlı bir aküyü asla kullanmayın. Patlama riski! Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

ÖNEMLİ

• Aracın elektrik sistemi (elektronik parçalar) hasarlı olabileceğinden kontak açıkken aküyü asla ayırmayın. Aküyü araç elektrikli sisteminden ayırırken önce negatif terminalini (-) ayırın. Ancak o zaman pozitif terminal (+) ayrılabilir.

• Aküyü bağlarken önce pozitif terminali (+) ve ardından negatif terminali (-) bağlayın. Akü kabloları asla yanlış akü terminallerine bağlanmamalıdır. Elektrik tesisatını yakma riski!

• Akü asidinin kaportayla temas etmediğinden emin olun. Boya hasarı riski.

• Ultraviyole radyasyondan korumak için aküyü direk güneş ışığına maruz bırakmayın.

• Araç 3 veya 4 hafta kullanılmazsa akü boşalabilir. Bunun nedeni bekleme modunda bile bazı parçaların elektrik kullanmasıdır (örn. kontrol birimleri). Negatif terminalini ayırarak akünün boşaltmasını önleyin veya düşük akımda şarj edilmeye bırakın.

• Aracı kısa yolculuklar için sık sık kullanırsanız akü tamamen şarj olmayabilir ve boşalabilir.

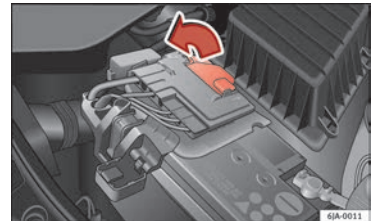
Çevre Notu

Boş akü çevre açısından özellikle zararlı bir atıktır. Dolayısıyla mevcut yerel yasa-yaya göre atılmalıdır.

Not

Aküyü 5 yıldan fazla kullanıldığında değiştirin.

Akü kapağın kaldırılması



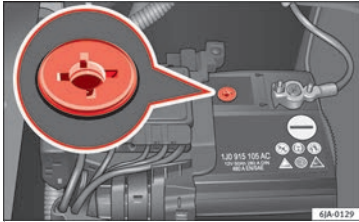
Şek. 211 Akü: Kapağın açılması.

Akü, motor bölümündeki plastik kapağın altında bulunur.

– Akü kapağını » Şek. 211 okla gösterilen yönde açın.

- Akünün pozitif terminali (+) ters sırayla bağlanmıştır.

Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 212 Akü: Elektrolit seviyesi göstergesi.

Özellikle aşağıdaki durumlarda yetkili bir teknik serviste asit seviyesini düzenli kontrol ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

- Yüksek dış sıcaklıklarda.
- Uzun günlük yolculuklarda.
- Araç yüklendiğinde » Sayfa 216, Akünün şarj edilmesi

Renk göstergeli akü olan araçlarda gösterge » Şek. 212 asit seviyesini göstermek için renk değiştirir.

Hava kabarcıkları gösterge rengini etkileyebilir. Dolayısıyla asit seviyesini kontrol et-

meden önce göstergeye dikkatli bir şekilde vurun.

- Siyah - asit seviyesi doğru.
- Renksiz veya açık sarı - asit seviyesi çok düşük, akü değiştirilmelidir.

Not

- Akü asit seviyesi yetkili SEAT bayilerinde servis yapma sırasında da düzenli olarak kontrol edilir.
- „AGM“ akülerdeki elektrolit seviyesi, teknik nedenlerle kontrol edilemez.
- „Start-Stop“ sistemli araçlar tekrarlanan motor çalıştırma için akü seviyesinin kontrol edilmesi için akü kontrol ünitesi içerir.

Kış servisi

Düşük sıcaklıklarda akü sadece normal sıcaklıklardaki çalıştırma gücünün sadece bir miktarını sağlar.

Boşalmış bir akü 0°C (32°F)'nin biraz altında sıcaklıklarda da donabilir.

Dolayısıyla aküyü kış başlamadan önce yetkili SEAT teknik servisinde kontrol ettirmenizi ve gerekliyse doldurtmanızı tavsiye ediyoruz.

Akünün şarj edilmesi

Tam şarjlı akü doğru şekilde başlatma için gereklidir.

- Konağı ve tüm elektrikli ekipmanı kapatın.
- Sadece „hızlı şarj“ için: her iki akü bağlantı kablosunu (önce „negatif“ terminal ve sonra „pozitif“ terminal).
- Şarj kablolarını akü terminallerine bağlamanın (kırmızı = „pozitif“, siyah = „negatif“).
- Akü şarj cihazını takın ve açın.
- Aküyü şarj ettikten sonra: Akü şarj cihazını kapalı konuma getiriniz ve kabloların bağlantısını kesin.
- Şarj kablolarını çıkarın.
- Gerekirse, akü kablolarını aküye tekrar bağlayınız (ilk önce „pozitif“ kablosunu ardından da „negatif“ kablosunu).

Düşük akımla şarj ederken (örn. **küçük akü şarj cihazıyla**) normalde, akünün ayrılması gerekmez. **Akü şarj cihazı üreticisi talimatlarına uyulmalıdır.**

Aküyü tamamen şarj etmek için akü kapasitesinin %10'una denk veya daha düşük bir akım kullanın.

Ancak akünün „**hızlı şarj edilmesinden önce**“ her iki akü kablosu ayrılmalıdır.

Akünün „hızlı“ şarj edilmesi **tehlikelidir** ve akü şarj cihazı ve özel bilgi gerektirir. Yetkili teknik servis tarafından hızlı şarj işlemleri yapılmalıdır.

Akü kapaklarının akü şarj edilirken açılması gerekir.

❶ ÖNEMLİ

„Start-Stop“ sistemli araçlarda şarj kablosu araç aküsünün negatif terminaline direkt olarak bağlanamaz, ancak motor şasisiye noktasına bağlanmalıdır
» » Sayfa 52.

Akü bağlantısının kesilmesi ve bağlanması

Aşağıdaki işlevler, akünün ayrılması ve tekrar bağlanmasından sonra tamamen ya da uygun şekilde çalışmayacaktır:

İşlev	Montaj
Saatin ayarlanması	» » Sayfa 97
Çok işlevli gösterge verileri silinmiştir	» » Sayfa 99

❷ Not

Tüm elektrikli sistemlerin doğru şekilde çalışmasını garanti etmek için aracın yetkili SEAT bayisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Akünün değiştirilmesi

Değiştirilen akünün kapasitesi, gerilimi, akım değeri orijinalle aynı olmalıdır. Uygun tipte aküler yetkili SEAT bayilerinden edinelebilir.

Akünün, yeni akünün düzenlemelere göre doğru şekilde takılacağı ve orijinalin düzenlemelere uygun şekilde atılacağı yetkili bir SEAT bayisi tarafından değiştirilmesini tavsiye ediyoruz.

Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi

Aküyü ağır şarj ederken elektrik sistemi kontrol ünitesi tarafından seçilen program akünün otomatik olarak boşalmasını önler. Bu, aşağıdakilere yol açabilir:

- Alternatörün elektrik sistemine daha fazla akım sağlayabileceği şekilde rölantri devrinde artış.
- Belli elektrikli parçaların performansı sınırlanabilir ya da bazıları geçici olarak kapanabilir, örn. ısıtmalı koltuklar, ısıtmalı arka cam, 12 V elektrik soketi.

❷ Not

Kontrol ünitesince alınan tüm önlemlere rağmen, örn. motor kapatıldığında, anahatar kontakta uzun süre çevrildiğinde ve-

ya yan lambalar veya park lambaları açıldığında akü boşalabilir. Belirli elektrikli parçaların kapatılması sürüş konforuna zarar vermez ve sürücü genelde durumu fark bile etmeyecektir.

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler

Giriş

⚠ DİKKAT

- İlk 500 km boyunca yeni lastikler maksimum tutuş sağlamaz, dolayısıyla dikkatli sürmelisiniz. Kaza tehlikesi!
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Kaza tehlikesi!
- Sadece SEAT ya da araç modeliniz tarafından izin verilen tekerlekler ve lastikler kullanın. Yapmamak yol güvenliğini kötüleştirir. Kaza tehlikesi!
- Lastikleriniz için belirtilen maksimum hızı asla aşmayın. Lastik aşınmasına bağlı kaza riski ve araç kontrolü kaybı!
- Az şişirilmiş lastikler daha fazla dönüş direncine maruz kalır. Bu, yüksek hızlarda aşırı ısınabilecekleri anlamına gelir. Bunun sonucunda lastik sırtı ayrılabilir ve hatta patlayabilir.
- Sürüş güvenliği için lastikler aksa göre ayrı ayrı değil, en azından çiftler halinde değiştirilmelidir. En derin sırtlı lastikler her zaman ön tekerleklerde kullanılmalıdır.
- Yaşı bilinmeyen ya da daha önceden kullanılmış lastikleri asla takmayın.

- Sırt aşınması göstergelerine kadar aşındıklarında lastikler hemen değiştirilmelidir.
- Aşınmış lastikler nemli yüzeylerde yüksek hızlarda gerekli tutuşu azaltır. Bu, „kaymaya“ yol açabilir (nemli yüzeylerde kontrolsüz araç hareketi - „kayma“).
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Sırayla 6 veya 4 yaşı üzerinde yaz veya kış lastikleri kullanmayın.
- Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Ancak gres veya yağ asla uygulanmamalıdır.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Bijon cıvatalarının sıkma torku çok yüksekse cıvatalar ve dişler hasar görebilir, jant destek yüzeylerinin kalıcı olarak deforme olmasına yol açacaktır.
- Yanlış kullanılmış bijon cıvataları araç hareket halindeyken tekerleğin gevşemesine yol açabilir. Kaza tehlikesi!
- Kar lastikleri ve zincirler kullanılmasıyla ilgili ulusal yasal gerekliliklere uyun.

ⓘ ÖNEMLİ

- Takılı tekerleklerle uyumlu olmayan yedek lastik kullanıldığında talimatlara uyun »» Sayfa 221.

- Çelik ve alaşım jantlardaki bijon cıvataları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.
- Lastiklerinizi yağ, gres ve yakıtla temas etmekten koruyun.
- Kayıp valf kapağı varsa hemen değiştirin.

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

ℹ Not

- Lastikler ve tekerlekler üzerindeki tüm işlemlerin yetkili SEAT bayisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz.
- SEAT Orijinal Aksesuarlar programındaki tekerlekler, lastikler, poyra kapakları ve kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Lastiklerin faydalı ömrü



Şek. 213 Sırt aşınma göstergeli lastiklerin yandan görünümü.



Şek. 214 Lastik basınç etiketinin yeri.

Sırt aşınma göstergesi

Aracınızdaki orijinal lastiklerin yan tabanında 1.6 mm'lik yüksek sırt aşınma göstergeleri görülmektedir » **Şek. 213**. Bu göstergelerin konumu „TWI“ harfleri, üçgen semboller ve diğer sembollerle lastik yan duvarlarında mevcuttur.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü öncelikle aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı değerleri

Eksik veya fazla şişirme lastiklerin ömrünü önemli miktarda düşürebilir ve aracın kullanım şeklini kötüleştirir. Dolayısıyla yedek lastik dahil lastik basıncını en az ayda bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.

Yaz lastikleri şişirme basıncı yakıt deposu kapağının içindeki etikette listelenmiştir » **Şek. 214**. **Kış lastiklerinin** basınçları yaz değerlerinin 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) üzerindedir.

Basıncı her zaman lastik soğukken kontrol edin. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın. Lastik basınçları taşınan yükteki önemli değişikliklere uygun olacak şekilde değiştirilmelidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir („konfor“ lastik basıncı).

Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Sürüş tarzı

Virajı keskin alma, sert hızlanma ve frenlemenin, hepsi lastik aşınmasını artırır.

Tekerlek balansı

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Sürüş sırasında karşılaşılan çeşitli faktörler, dengelerini kaybetmelerine neden olabilir, bu da direksiyon titreşimine yol açar.

Yeni bir lastik takılırsa ya da lastik onarılsa tekerlekte de tekrar balanslama yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Hatalı ön veya arka balans ayarı bir tarafta daha sıklıkla olmak üzere fazla lastik aşınmasına neden olur ve ayrıca araç güvenliğine de zarar verir. Lastik aşınması çok düzensizse Yetkili Servisle temas kurun.

Lastik hasarı

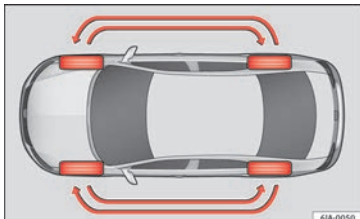
Lastikler ve tekerleklerin hasar görmesini önlemek için kaldırımlar veya benzer engeller üzerinde aracı yavaş ve mümkünse dik açıyla sürün.

Lastikler ve tekerleklerde hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin (patlaklar, çatlaklar, hava yapma, deformasyonlar, »

vs.). Lastik dişlerinin dışına sıkışmış yabancı cisimleri temizleyin.

Normal dışı sarsıntı varsa veya araç bir tarafa çekiyorsa bu lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. **Hızı hemen düşürün ve bir tekerleğin hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız durdurun!** Lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin (hava yapma, çatlaklar, vs.). Gözle görülür bir hasar yoksa aracı en yakındaki Yetkili Servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Tekerleklerin değiştirilmesi



Şek. 215 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Aşınma ön lastiklerde gözle görülebilir oranda daha fazlaysa şemada gösterilen

şekilde arka lastikler için değiştirilmelidir
» **Şek. 215.** O zaman tüm lastikler yaklaşık aynı süre için kullanılabilir.

Aşınmanın tüm lastiklerde eşit olmasını sağlamak ve optimum kullanım ömürlerini muhafaza etmek için, lastikler yaklaşık her 10.000 km'de bir değiştirilmelidir.

Lastikleri saklama

Lastikleri söktüğünüzde, tekrar takarken aynı dönüş yönünü muhafaza etmek için lastikleri işaretleyin.

Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanır. Lastikler janta takılı durumda değilse, dik konumda saklanmalıdır.

Yeni lastikler veya tekerlekler

Tekerleklerin dördü de sadece aynı tip ve boyutta, ayrıca aynı diş desenine sahip olmalıdır.

Aracınız için belirtilen doğru lastik/tekerlek kombinasyonları belgelerde listelenmiştir.

İtalya için not: Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

Lastik özelliklerinin anlaşılması doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Lastik özelliği yan duvara işaretlenmiştir. Örneğin.

195/55 R 15 85 H

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

195	Lastik eni mm
55	Yükseklik/en % oranı
R	Lastik yapısı harfinin tanınması – Radyal
15	Lastik çapı inç
85	Yük oran kodu
H	Hız değeri kod harfi

Lastikler aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** bağlıdır:

Hız değeri kod harfi	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa (99 m/sa)
R	170 km/sa (106 m/sa)
S	180 km/sa (112 m/sa)
T	190 km/sa (118 m/sa)
U	200 km/sa (124 m/sa)
H	210 km/sa (130 m/sa)
V	240 km/sa (149 m/sa)
W	270 km/sa (168 m/sa)

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik iç duvarında).

DOT ... 27 12...

Örneğin lastiğin 2012'nin 27. haftasında üretildiğini gösterir.

Sadece geçici stepneniz varsa »» Sayfa 221 talimatlarına uyun.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Dönüş yönü **lastik yan duvarındaki oklarla** gösterilir. Gösterilen dönüş yönüne uyulmalıdır. Bu en uygun kavrama sağlar ve su üzerinde aşırı gürültü, aşınma ve kaymanın önlenmesinde yardımcı olur.

Lastiğin patlaması durumunda belirtilmemiş bir lastik desenli veya zıt lastik şekilli bir stepne kullanılmalıdır ve bu durumlarda lastikler artık maksimum performans sunmadığından dikkatli bir şekilde sürmelisiniz.

Stepne

Stepne yeri*



Stepne, bagaj bölümünde yer panelinin altındaki bir delikte bulunur ve özel bir cıvata ile sabitlenmiştir »» **Şek. 216**.

Stepneyi çıkarmadan önce alet çantasını çıkarın.

Stepnenin lastik basıncı stepnenin kullanıma hazır kalmasını sağlamak için kontrol edilmelidir (tercihen lastik basıncının her kontrol edilğinde - yakıt deposu kapağındaki etikete bakın »» Sayfa 219).

Stepne, araca takılı lastiklerle aynı boyutta veya tasarımda değilse (örneğin araçta yön sırtlı lastikler veya kış lastikleri varsa) stepneyi arıza olması durumunda sadece kısa süre kullanın ve gereken dikkati göstererek sürün »» ⚠.

Normal boyutta bir tekerlekle olabildiğince çabuk değiştirilmelidir.

Geçici stepne

Araçta geçici stepne mevcutsa tekerlek jantında bir uyarı işareti olacaktır.

Bu tekerlek takılıyken aracı sürerken aşağıdaki talimatlara uyun.

- Tekerleği taktıktan sonra uyarı işareti kapatılmamalıdır.
- Stepne ile 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla gitmeyin ve sürüş esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Lastik basıncı standart lastiklerinkine ayarın.
- Bu stepneyi sadece en yakın Yetkili Servis ulaşmak için kullanın, sürekli kullanım amacıyla tasarlanmamıştır.

⚠ DİKKAT

- **Hiçbir koşulda hasarlı stepneler kullanılmamalıdır.**
- **Stepne takılı olanlardan farklı boyutta ya da tasarımıdaysa asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla sürmeyin. Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.**

❗ ÖNEMLİ

Geçici stepne etiketindeki talimatlara uyun.

i Not

Stepnenin lastik basıncı her zaman söz konusu araç modeli için belirtilen en yüksek basınca uygun olmalıdır.

Lastik görüntüleme sistemleri

Lastik basıncı*

Lastik basıncı görüntüleme sistemi, her tekerleğin devirleri ve çevresini karşılaştırmak için ABS sensörleri kullanır. Herhangi bir tekerleğin çevresi değişecek olursa genel gösterge panelindeki (L) uyarı lambası » Sayfa 105 yanacak ve sesli uyarı duyulacaktır.

Lastik çevresi aşağıdaki koşullarda değişebilir:

- Lastik basıncı çok düşük
- Lastik yapısı hasarlı
- Araç yükü eşit dağıtılmamış
- bir akstaki tekerlekler daha fazla yüklenir (ör. römorkla, yokuş yukarı, yokuş aşağı sürüş);

- Kar zincirleri takılı
- Yedek lastik takılı
- Akstaki bir tekerlek değiştirilmiş

Temel sistem ayarları

Lastik basıncı değişirse ya da tekerleklerden biri ya da daha fazlası değiştirilirse veya tekerleğin araçtaki konumu değiştirilirse, örn. ön ve arka tekerlekleri birbiriyle değiştirirken ya da sürüş esnasında uyarı lambası yandığında, sistem aşağıdaki şekilde ayarlanmalıdır:

- Tüm lastikleri belirtilen basınçlara şişirin » Sayfa 219.
- Konağı açın.
- Yeni lastik basıncını EasyConnect sistemine (CAR) düğmesiyle ve (Ayarlar) » Sayfa 21 işlev düğmesiyle kaydedin.

Uyarı lambası (L) yanar

En azından bir lastikteki basınç, sürücü tarafından ayarlanan basınçtan önemli ölçüde düşükse uyarı lambası (L) yanacaktır » (L).

Uyarı lambası (L) yanıp söner

Uyarı lambası yanıp sönerse sistemde arıza vardır. Düzeltirmek için yetkili bir servisle bağlantı kurun.

⚠ DİKKAT

- Uyarı lambası (L) yanarsa derhal yavaşlayın ve herhangi bir sert fren veya direksiyon manevrasından kaçının. Olabildiğince kısa sürede durun ve lastiklerle basınçlarını kontrol edin.
- Belli koşullar altında (ör. spor sürüş tarzı, gevşek yüzeylerde veya kışın sürüş) uyarı lambasının (L) yanması biraz zaman alabilir ya da kapalı kalabilir.
- Lastik basıncı görüntüleme sistemine rağmen sürücü doğru lastik basıncının muhafaza edilmesinden sorumlu kalır. Dolayısıyla lastik basıncını sık kontrol etmelisiniz.

i Not

- Lastik basıncı görüntüleme sistemi, basınçtaki düzenli bir düşüşü belirleyemeyeceğinden lastik basıncının düzenli olarak kontrol edilmesinin yerini almaz.
- Lastik basıncı izleme sistemi, örneğin delinme gibi lastik basıncındaki ani bir düşüşü uyarmaz. Bu durumda şiddetli frenleme veya direksiyon manevraları yapmadan aracı dikkatle durdurmaya çalışın.
- Lastik basıncı görüntüleme sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için temel arızalar her 10 000 km'de (6000 mil) ya da yılda bir kez yapılmalıdır.

Kış servisi

Kış lastikleri

Kış lastikleri kış yol koşullarında araç tutuşunu önemli derecede artıracaktır. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda +7°C (45°F)'de daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H veya V kod harfleri).

Aracın performansını mümkün olabildiğince korumak için kış lastikleri dört tekerleğin tamamına takılmalıdır, sırtın minimum derinliği 4 mm ve maksimum yaşı 4 olmalıdır.

Aracın maksimum hız limiti daha yüksek olsa bile bu lastiklerin maksimum hız limiti aşılmazsa daha düşük hız değerli kış lastikleri kullanabilirsiniz.

Çevre Notu

Yaz lastikleri, kar ve buz olmayan yollar da ve +7°C (45°F) üzerinde sıcaklıklarda daha iyi tutuş sağladıklarından zamanı gelince yeniden takılmalıdır. Yaz lastiklerinin daha kısa frenleme mesafesi vardır, daha az dönüş sesi çıkarır ve çabuk aşınmaz. Ayrıca yakıt tüketimini de azaltırlar.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

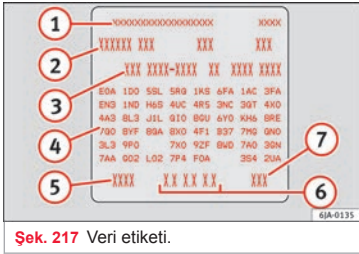
Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç ruhsat belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygircü, önceden motor gücünü göstermek için kullanıldı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
100 km başına litre	100 km'de (70 mil) litre cinsinden yakıt sarfiyatı.
g/km	katedilen km (mil) başına gram cinsinden karbondioksit salımları.
CO ₂	Karbondioksit
CN	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Veri etiketinin üzerinde tanımlama verisi



Şek. 217 Veri etiketi.

Araç verileri etiketi

Araç veri etiketi » Şek. 217 bagaj bölümü zemininde bulunur ve Bakım Planına da eklenmiştir.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir:

- ① Araç kimlik numarası (VIN)
- ② Araç modeli:
- ③ Vites kutusu tanımlama harfleri/orijinal boya cılası numarası/Kabin ekipmanı numarası/motor gücü/motor tanımlama harfi
- ④ Aracın kısmi tanımı
- ⑤ Çalışma sırasındaki ağırlık
- ⑥ Yakıt tüketimi (100 km başına litre) – şehiriçi/otoyolda/birleşik

- ⑦ Birleşik CO₂ emisyonları (g/km)

Tip plakası

Model plakası, ön sürücü tarafı kapı direği altında, ön ve arka kapılar arasında bulunur.

Tip plakası aşağıdaki ağırlıkları gösterir:

- Yüklüyen aracın toplam izin verilen ağırlığı
- Araç traktör olarak çalıştığında römorklu aracın maksimum izin verilen ağırlığı
- Ön aksın maksimum izin verilen yükü
- Arka aksın maksimum izin verilen yükü

Çalışma sırasındaki ağırlık

Çalışma sırasındaki ağırlığın sadece bir yaklaşık değeri vardır. Bu değer; örneğin klima, stepne, çekme braketleri gibi aracın ağırlığını artıran ek ekipmanlar olmadan aracın minimum çalışma ağırlığına karşılık gelir.

Çalışma sırasındaki ağırlık ayrıca % 90 kapasitedeki yakıt deposuna ek olarak sürücü ve servis sıvıları ağırlığı için 75 kg içerir.

Çalışma sırasındaki toplam izin verilen ağırlık arasındaki farktan yaklaşık taşıma kapasitesi hesaplanabilir » ⚠.

Taşıma kapasitesi aşağıdakileri içermelidir:

- yolcular,

- tüm ekipman parçaları ve diğer ağırlıklar,
- tavan bagajı dahil tavan yükleri,
- çalışma ağırlığına dahil olmayan ekipman,
- çekme braketini kullanırken çeki demiri yükü (maks. 50 kg)

ECE düzenlemeleri ve AB özelliklerine göre yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarının hesaplanması

Şehirde sürüş için yakıt tüketiminin hesaplanması motorun soğuk çalıştırılması sırasında başlar. Sonra normal şehir içinde sürüş simüle edilir.

Şehir dışında sürüş yakıt tüketiminin hesaplanmasında, aracın günlük kullanımında olduğu gibi araç tüm viteslerde frenler ve hızlanır. Sürüş hızı 0 ile 120 km/sa (75 m/sa) aralığında değişir.

Birleşik sürüşteki tüketim değeri, şehir içi sürüş değerinin %37'si ve şehir dışında sürüş değerinin %63'ünden oluşur.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen ağırlık değerleri aşılmamalıdır - Kaza ve araç hasarı riski!

i Not

- **Aracınızın tam ağırlığını hesaplamak istiyorsanız SEAT bayisiyle temas kurun.** »

- Ekipman hacmi, sürüş tarzı, yol koşulları, hava koşulları ve aracın durumuna bağlı olarak tüketim değerleri, burada verilen teorik değerlerden farklılık gösterebilir.

Yakıt tüketimi konusunda bilgiler

Yakıt tüketimi

Araç veri etiketindeki tüketim ve emisyon değerleri araçtan araca değişir.

Aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları bilgilerine bagaj içerisindeki stepne haznesi ve Bakım Programının arka kapağına yer almaktadır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon değerleri, motor ve şanzıman kombinasyonu ve araç üzerindeki özel donanımlara göre aracınıza tahsis edilen ağırlık kategorisidir ve yalnızca farklı modeller arasında karşılaştırma yapmak için kullanılır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları yalnızca aracın performansına bağlı değildir, aynı zamanda sürüş tarzı, yol ve trafik koşulları, çevre koşulları, yük ve yolcu sayısı gibi diğer faktörlere göre de farklılık gösterir.

Yakıt tüketiminin hesaplanması

Tüketim değerleri, 715/2007/EC ve 80/1268/CEE yönetmeliklerinin en son hali-ne göre CE laboratuvarları tarafından yapı-lan ve onaylanan ölçümlere dayalı olarak hesaplanır (daha fazla bilgi için EUR-Lex:© European Union, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm> adresinden Avrupa Bir-liği Yayınları Ofisine başvurun) ve araç için gösterilen boş ağırlık için geçerlidir. © Avrupa Birliği, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) ve araç için belirtilen boş ağırlık için geçerlidir.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplanarlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya hoparlör aksesuarları aracın ağırlığını artırır » » » ⚠

⚠ DİKKAT

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gerekliliklerine uymak için daima hızınızı ayarlayın.
- Brüt aks yüklemeye değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Römorkla sürüş

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kritere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 m/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır » » » ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **50 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- **Güvenlik nedenlerinden** ötürü 80 km/sa'lık (50 m/sa) sınırı aşmayın. Bu durum daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- **Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın.** İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerin hafifçe yükselen basınçları azaltılmamalıdır » » ⚠.

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

TekerleklerKar zincirleri

Kar zincirleri sadece *ön tekerlek*lere takılmalıdır.

Bu kılavuzdaki „tekerlekler“ bölümüne bakın.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir » » ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok

yüksek veya alçaksa özelliklerle yüksek hızlarda kaza riski artar.

- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

i Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motor 1.2 TSI 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
66 (90)/4,400-5,400	160/1,400-3,500	4/1,197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans		Ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	186 (5)	186 (5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.3	7.3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11.3	11.3
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,616	1,625
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,156	1,165
Brüt ön aks ağırlığı	820	820
Brüt arka aks ağırlığı	830	830
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	580	580
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,100	1,100
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	900	900

Benzinli motor 1.2 TSI 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
81 (110)/4,600-5,600	175/1,400-4,000	4/1,197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	manuel	manuel Ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	200 (5)	200 (5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.5	6.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.8	8.9
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,636	1,645
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,176	1,185
Brüt ön aks ağırlığı	840	840
Brüt arka aks ağırlığı	830	830
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	590	590
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,200	1,200
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,100	1,100

Benzinli motor 1.6 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
81 (110)/5,800	155/3,800-4,000	4/1,598	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	manuel	otomatik
En yüksek hız (km/sa)	191 (5)	191 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.7	7.7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.3	11.5
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,625	1,665
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,165	1,205
Brüt ön aks ağırlığı	820	860
Brüt arka aks ağırlığı	840	840
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	580	600
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,200	1,200
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,000	1,000

Benzinli motor 1.4 TSI 92 kW (125 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
92 (125)/5,000-6,000	200/1,400-4,000	4/1,395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans		Ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	208 (6)	208 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.3	6.4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9	9
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,677	1,686
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,217	1,226
Brüt ön aks ağırlığı	880	880
Brüt arka aks ağırlığı	830	830
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	600	600
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,200	1,200
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,200	1,200

Dizel Motor 1.4 CR 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
66 (90)/3,500	230/1,750-2,500	4/1,422	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

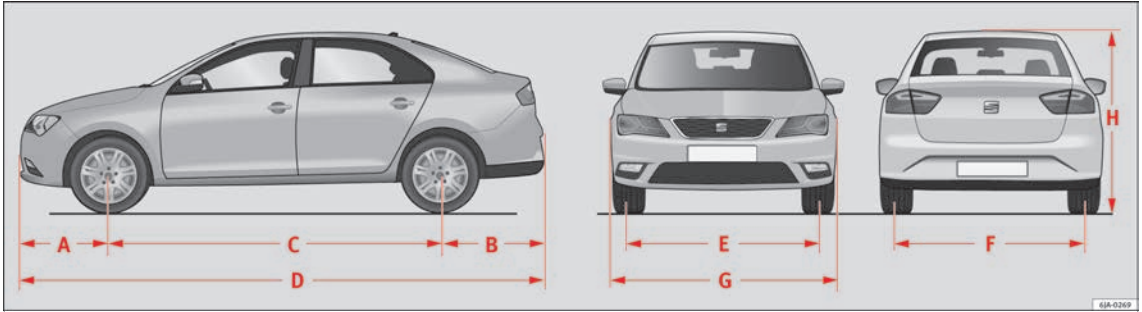
Performans	manuel	manuel Ecomotive	otomatik Ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	185 (5)	185 (5)	185 (7)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8	8	8.2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11.7	11.7	11.8
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,689	1,694	1,715
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,229	1,234	1,255
Brüt ön aks ağırlığı	890	890	910
Brüt arka aks ağırlığı	840	840	840
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	610	610	620
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,200	1,200	1,200
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,200	1,200	1,200

Dizel Motor 1.6 CR 85 kW (115 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
85 (115)/3,500-4,000	250/1,500-3,000	4/1,598	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

Performans		Ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	201 (5)	201 (5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.9	6.9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10	10
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,747	1,752
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,287	1,292
Brüt ön aks ağırlığı	910	910
Brüt arka aks ağırlığı	870	870
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	640	640
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,200	1,200
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,200	1,200

Boyutlar



Şek. 218 Boyutlar

		TOLEDO
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	876/1,004
C	Dingil mesafesi (mm)	2,602
D	Uzunluk (mm)	4,482
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1,463/1,500
G	Genişlik (mm)	1,715
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1,466
	Dönüş açısı (m)	10.2

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS	
kontrol lambası	103
Acil durum	
sigortalar	43
Acil durumda çalıştırma	
Ön yolcu kapısı	10
Vites kolu	35
Acil durumlar	76
Aktarma kabloları	51
ampuller	44
aracın acil olarak çekilmesi	50
bir tekerleği değiştirme	46, 76
dörtlü flaşör lambaları	128
lastik patlaması	44
otomatik şanzıman Destek programı	165
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	43
açılması	
camların	123
Açılma ve kapanma	
camların	123
Açma	112
depo kapağı	203
kaput	207
uzaktan kumanda	112
Açma ve kapama	112
bagaj bölmesi arka kapağı	10
depo kapağı	203
kapı silindirinde	9
merkezi kilitleme	116
merkezi kilitleme anahtarıyla	117

Açma ve kapatma	
kaput	207
Ağ cep	
bagaj bölmesi	143
Ağırlıklar	226
Aksesuarlar	141, 196
Aktarma kabloları	51
Akünün şarj edilmesi	51
Akü takviyesi ile çalıştırma	51
Akü takviyesiyle çalıştırma	
tanımı	52
Alarm sistemi	120
Alternatör	
uyarı lambası	101
Ampul arızası	
kontrol lambası	103
Ampullerin değiştirilmesi	
	88
çift far ampulü	85
gündüz sürüş farı	87
kısa far	87
sinyal	87
uzun far	86
yan lamba	86
Anahtar	
dörtlü flaşör lambaları	128
Anahtarla çalışan düğme	69
Anahtarlar	
araç anahtarları	113
kilitleme ve kilidi açma	9
pilin değiştirilmesi	114
uzaktan kumanda	113
Anahtar sembolü	30
Anahtarsız Erişim	
anahtarsız-Çıkış	118
anahtarsız-Giriş	118
Anahtarsız-Git ateşleme düğmesine basılmalıdır	118

aracın kilidini açma ve kilitleme	118
dikkat edilecek hususlar	119
Git	158
ile aracı kapatma	118
ile kilit açma ve kilitleme	118
marş düğmesi	158
Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi:	
Bkz. Anahtarsız Erişim	118
Anten	198
Antifriz	40
Aracı	
açma, Anahtarsız Erişim ile	118
Aracı çalıştırmadan önce	55
Aracı çalıştırmadan önce dikkate alınacak hususlar	55
Aracın	
yükseltmesi	48
Aracın bakımı	
emniyet kemerleri	202
kapı kilit silindiri	200
Aracın çalıştırılması	17
Aracın çekerek çalıştırılması	79
Aracın çekilmesi	50
Aracın yıkanması	
dikkat edilecek hususlar	119
Aracın yukarı kaldırılması	48
Aracın yüklenmesi	144
bagaj bölmesi	10
Aracın yükseltmesi	48
Aracı yükseltme	48
Araç	
Anahtarsız Erişim ile kilit açma ve kilitleme	118
şasi numarası	225
tanımlama numarası	225
tanımlama verileri	225
veri etiketi	225
Araç-bakım ürünleri	197

Araç aküsü	41, 214
ayırma ve bağlama	31
bağlantı ve bağlantıyı kesme	214
değiştirme	217
desteği ile çalıştırma	51
elektrik donanımı bağlantısının otomatik ke-silmesi	217
elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi	216
Kapağın kaldırılması	215
kış koşulları	214
kış servisi	216
Araç alet kiti	46, 76
Araç alt tabanı	
koruma	201
Araç anahtarının	
pilinin değiştirilmesi	114
Araç bakımı	
araç yıkama	198
boya cilalama	199
deri	201
doğal deri	201
döşeme	201
elle yıkama	198
farlar	200
ısıtmalı koltuklar	201
krom kaplama parçaların temizlenmesi	199
lastik contalar	200
ön cam silecekleri servis konumu	53
tekerleğin temizlenmesi	200
vaksalama	199
yüksek basınçlı temizleyiciler	198
Araç hasarı	170
Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sis-temi	
devreye alma	121
Araç koltukları	61
Araç yıkama	198

Arıza	
ön destek	181
şanzıman	166
Arka	
baş destekleri	60
Arka baş destekleri	
arka baş destekleri	60
Arka baş desteklerinin	
ayarlanması	60
Arka camın buzunun çözülmesi	130
Arka cam silecek lastiği	
değiştirme	54
temizlik	54
Arka kapak	10
Arka koltuk	
aşağı katlama ve arka koltuk arkalığının kal-dirılması	137
Arka lambalar	
bir ampulün değiştirilmesi	84
Arka lambaların değiştirilmesi (bagaj kapağın-da)	91
Arka sis fanı	
kontrol lambası	103
Arka Yardım	176
ekran	177
kullanma talimatları	177
özel özellikler	177
park etme	178
Arka Yardım sistemi	176
ASR	
kontrol lambası	103
Ateşleme	156
Atma	
Emniyet kemeri gergileri	66
AUX-IN	112
Ayar	
ARAÇ menüsü	106
lambalar	125

Ayarlama	
koltuklar	56
Ayarların değiştirilmesi	
ARAÇ menüsü	21
Ayna	
makyaj	131

B

Bagaj	
bölmesinin genişletilmesi	137
Bagaj bölümü	10
ağ cep	143
kancası	146
lambası	130
Manuel kilit açma	10
N1 Kategorisindeki araçlar	146
otomatik kilit	121
rafı	147
tespit ağırları	147
tespit elemanları	146
Bagaj kapağı	122
Ayrıca bkz. Bagaj bölümü	121
Bagaj kapağı kilitleme zamanını uzatma	
Bkz. Bagaj bölümü	121
Bagaj kapağındaki arka lamba lambalarının	
değiştirilmesi	
duyun çıkarılması	91
Bagaj kapındaki arka lambaların değiştirilmesi	
ampullerin değiştirilmesi	91
duyun takılması	92
Bağlama halkaları	144
bakım aralıkları	209
Bardak tutucu	
arak koltuk kol desteği	140
Bardak tutucusu	
orta konsol	139

Baş destekleri	12	CCS	31	Destek sistemi	
ayar	135	Cilalama	199	ASR	171
Baş desteklerinin ayarlanması		Climatronic	36	Destek Sistemler	
ön baş destekleri	135	fan seçimi	156	Lastik görüntüleme sistemleri	222
Baş koruma hava yastıkları		hava dolaşımı	155	Destek sistemleri	
güvenlik talimatları	70	otomatik mod	155	ABS	103, 171
tanım	15	ön cam buz çözme	156	ASR	103
Benzinli		sıcaklığın ayarlanması	155	EDS	171
ön ısıtma	156			ön Destek Görüntüleme Sistemi	180
Ayrıca bkz. Yakıt	204			park yardımı	171
Bijonlar	227	Çakmak	140	Start-Stop	185
gevşetme ve sıkma	47	Çekerek çalıştırma	51	yorgunluk tespiti	187
kapaklar	47	Çekiş braket cihazı	188	Devir saati	97
Bijonların sıkma torku	227	Çekiş kontrol sistemi	102, 170	Devir sayacı	96
Bilgi eğlence sistemi	21	Çekiş Kontrolü	171	Dış anten	197
Bilyalı bağlantı		Çekme bağlantıları	50	dış aydınlatma	
demontaj	194	Çekme hattı bağlantıları		Bir ampulün değiştirilmesi	84
Bir ampulün değiştirilmesi	84	ön	80	Dış aynalar	
Bir tekerleği değiştirme	46, 76	Çevre		ayarlama	13
sonraki iş	49	Çevre uyumluluğu	167	dış	133
Bir yönü gösteren sırt desenli		ekolojik sürüş	168	ısıtmalı	133
lastikler	221	Çevre ipucu		Dış görünüm	5, 6
Biyodizel	205	yakıt doldurma	203	Dış ortam sıcaklığı	25
Boya		Çocuk koltuğu		Dijital saat	96
bakımı	199	Gruplar halinde kategoriler	74	Dikiz aynaları	
hasar	199	Çocuk koltukları	16, 74	dış aynaların ayarlanması	133
Kodu	225	emniyet kemeri ile sabitleme	16	Ayrıca bkz. Dikiz aynaları	133
Boyutlar	234	güvenlik talimatları	16, 73	Dikiz aynası	
		ISOFIX sistemi	17	kamaşma önleme	133
		Üst Bağlantı sistemi	17	Dinamik far seviye kontrolü	125
		Çocuk koruma kilitlemesi	120	Direksiyon	
		elektrikli camlar	123	ayar	13
		Çocuk taşıma	73	Ayar	57
				direksiyon kilidi	156
				Direksiyondaki kumandalar	
				Ses sisteminin çalıştırılması	109
				ses ve telefon sisteminin çalıştırılması	110

Direksiyon simidi kumandaları	108
Dizel	
motor yağı	209
Ön ısıtma	156
yakıt doldurma	205
Doğru konum	56
Doğru oturma konumu	
ön yolcu	57
yolcu koltuğu yolcuları	58
Dönüş yönü	
(lastikler)	49
Dörtlü flaşör lambaları	19, 128
Döşemenin	
temizlenmesi	201
E	
E10	
Bkz. Etanol (yakıt)	204
Easy Connect	106
Easy Connect Sistemi	106
EDL	
Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	102, 170, 171
Ekipman	141, 196
Ekran	97
Ekrandaki göstergeler	97
destek sistemleri alt menüsü	26
dış ortam sıcaklığı	25
ECO	98
hız uyarısı	98
ikinci hız ekranı	98
kapılar, kaput ve arka kapak açık	26
kat edilen mesafe	97
MKB	98
önerilen vites	98
pusula	98
saat	98
servis aralıkları	30

seyahat verileri	26
Start-Stop	98
Sürücü bilgi sistemi	23
uyarı ve bilgi mesajları	26
vites kolu konumu	98, 163
Elbise kancaları	142
Elektrik	
camlar	123
Elektrikli camlar	11, 123
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	102
Elektronik diferansiyel kilidi	102, 171
Elektronik immobilizer	157
Elektronik immobilizör	9
El freni	160, 161
gösterge lambası	101
uyarı lambası	161
Emisyon kontrol sistemi	
kontrol lambası	103
Emisyon verileri	225
Emniyet kemeri	
ayarı	12
Emniyet kemeri gerdiricileri	66
Emniyet kemeri gergileri	13
Emniyet kemerinin çıkarılması	65
Emniyet kemerinin çözülmesi	12
Emniyet kemerinin konumu	
emniyet kemerleri	12, 64
Emniyet kemerinin takılması	
emniyet kemerleri	65
Emniyet kemerleri	61
ayarı	64
bağlı değil	63
Güvenlik notları	62
kontrol lambası	61, 101
koruyucu fonksiyon	62
temizleme	202
yükseklik ayarı	65

En yüksek hız	30
ESC	
elektronik denge kontrolü	102, 170
Etanol (yakıt)	204
Eve Dönüş ve Evden Çıkış	128
Eve Dönüş ve Evden Çıkış Fonksiyonu	128

F

Farlar	
far yıkayıcıları	133
yurtdışında sürüş	129
Far seviye kontrolü	125
Fren destek	102, 170
Fren hidroliği	41
Frenleme	
fren destek	102, 170
Frenler	
el freni	161
fren hidroliği	213
kontrol lambası	101
rodaj	167
Fren servosu	161

G

Genel gösterge paneli	
Kontrol lambaları	32
Kontroller ve ekranlar	95
Uyarı lambaları	32
Geri Görüş Kamerası	176
Geri vites (otomatik vites)	164
Geriye kayma fonksiyonu	
camlar	123
Gösterge	96
yakıt seviyesi	100
Göstergeler	96

Gösterge paneli	32, 96
Cihazlar	96
ekran	97
Gösterge	96
kilometre sayacı	99
servis aralığı Göstergesi	30
uyarı ve gösterge lambaları	100
Gösterge paneli aydınlatması	125
Gösterge paneli ekran mesajları	
Ön destek izleme sistemi	182
GRA	179
Ayrıca bkz. Hız sabitleme kontrolü	179
Güç	141
Güç soketi	141
Güneşlikler	131
güvenli	
güvenli sürüş	55
Güvenli	116
Güvenlik	
çocuk güvenliği	73
çocuk koltukları	73
Güvenli sürüş	55
ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	14
Güvenlik ekipmanı	56
Güvenlik notları	
Emniyet kemeri gergileri	66
Emniyet kemerlerinin kullanılması	62
Güvenlik talimatları	
baş koruma hava yastıkları	70
çocuk koltuklarının kullanımı	16, 73
yan hava yastıkları	70

H

Hamile kadınlar için	
emniyet kemeri konumu	12, 64

Hamilelik sırasında	
emniyet kemerinin takılması	65
Havalandırma aralıkları	144
Hava yastığı	
tanım	67
Hava yastığı kapakları	13
Hava yastığı sistemi	13, 67
	105
Baş koruma hava yastıkları	15
çalışma	68
devreye girme	68
ön hava yastığının devre dışı bırakılması	69
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	71
ön hava yastıkları	13
Yan hava yastıkları	15
Hava yastığı sistemleri	
ön hava yastıkları	69
Hava yastıkları	67
tanım	67
HBA	170
HHC	170
Hırsızlık önleme alarmı	120
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	9
Hırsızlık önleme sistemi	116
Hız sabitleme	
hız ayarı	180
kontrol lambası	105
Hız sabitleme kontrolü	31
depolanan hızın ayarlanması	180
geçici devre dışı bırakma	180
Hız uyarı cihazı	30
Hidrolik direksiyon	157
kontrol lambası	102

I

Isıtma	151
arka cam	130
giriş	149
hava dolaşımı	152
Isıtmalı arka cam	130
Isıtma ve temiz hava	38
ISOFIX	17
ISOFIX sistemi	17

i

iç görünüm	
sol kılavuz	7
iç görünüş	
sağdan direksiyonlu	8
İlave elektrikli cihazlar (verimlilik programı)	28
İlk yardım kiti	76
İnceleme	209
İnceleme hizmeti	209

J

Jant	
çıkarılması	47
Jant kapağı	46
Jantlar	
Bir tekerleği değiştirme	46

K

Kabin	
lambaları	129
Kabin lambaları	19
Kapasiteler	39
Kapat	112
kapatılması	
camların	123

Kapatma		Kilitleme ve kilidi açma		arka sis farı	127
merkezi kilitleme	116	kapı silindirinde	9	bagaj bölmesi	130
Kapı açık		merkezi kilitleme anahtarıyla	117	bir ampulün değiştirilmesi	84
uyarı lambası	101	Kilitlenme önleyici fren sistemi	102, 170	Dörtlü flaşör lambaları	19
Kapı kilidi	9	Kilitlenme önleyici sistem	171	eve dönüş ve Evden Çıkış	128
Kapı kolu	9	Kilometre sayacı	96, 99	far seviye kontrolü	125
Kapılar		Sıfırlama düğmesi	99	Göstergelerin aydınlatılması	125
açma ve kapama	9	Klima	36, 37	Gündüz çalışma lambaları	125
Çocuk koruma kilitlemesi	120	arızalar	150	her iki taraftaki park lambaları	129
Kapı silindiri	9	çalıştırma	153	kabin lambaları	129, 130
Kaput	11	ekonomik kullanım	150	kısa far	125
kaputu açma	207	giriş	149	kontrollerin aydınlatması	125
Kar zincirleri	49, 227	hava menfezleri	151	lamba anahtarı	124
Katalitik konvertör	167	Kol		otomatik kısa far kontrolü	127
Kemerin sıkılması	66	sinyaller	126	ön sis farları	127
Kişi koşulları		uzun farlar	126	park lambaları	129
kar zincirleri	49	Kolay Bağlantı	21	selektör	126
Kış koşulları		Kol dayama		sinyaller	126
akü	214	ön koltuklar	136	torpido gözü	130
camların buz çözme	200	Kol desteği		uzun farlar	18
dizel	205	arka koltuklar	137	Uzun farlar	126
lastikler	223	Koltuk ısıtması	135	Viraj fonksiyonlu ön sis farları	127
Kış lastikleri	223	Koltuk sayısı	61	yan lambalar	125
Kış servisi		Kontağın açılması ve kapatılması	156	Lambaların açılması	124
akü	216	Kontak	17, 156, 158	Lambaların kapatılması	124
bağlantı kesme ve bağlama	217	Kontak kilidi	17, 156, 158	Lastik aşınması	219
Kilidi açma ve kilitleme		Kontroller ve ekranlar		Lastik basınç kontrolü	
merkezi kilitleme anahtarıyla	117	Genel gösterge paneli	95	kontrol lambası	105
Kilit açma		Korna	95	Lastik basınçları	227
merkezi kilitleme	116	Kriko	46, 76	Lastik contalar	
Kilit açma ve kapama	9	montaj noktaları	48	bakım	200
Kilit açma ve kilitleme	9	Küllükler	141	Lastik diş derinliği	219
Anahtarsız Erişim ile	118			Lastik görüntüleme sistemi	222
Kilitleme				Lastikler	218
uzaktan kumanda	112			aşınma göstergeleri	219
				boyutlar	220
				faydalı ömür	219

mecburi dönüş yönüyle	49	Mobil	197	motor yağı	
yeni lastikler	220	Mobil telefonlar	197	sıcaklık göstergesi	28
Lastikleri		Motor		Motor yağı	40, 209
değiştirme	46	desteği ile çalıştırma	51	bakım aralıkları	209
Lastik mobilite seti	45	motorun çalıştırılması	159	değiştirme	209, 211
Lastik yalıtımı	78	motorun kapatılması	159	doldurma	211
Lastik Mobilite Seti		ön ısıtma	156	inceleme hizmeti	209
Lastik şişirme	78	rodaj	166	seviye çubuğu	210
Lastik mobilite sistemi		Start-Stop sistemi	185	Teknik özellikler	209
bileşenler	78	motor bölmesi	209	tüketimi	210
Lastik onarımı	77	Motor bölmesi	11, 206, 209	uyarı lambası	101
Lastik patlaması			213	Yağ özellikleri	40
eylem	44	akü	214	Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	210
Lastik Profili	219	fren hidroliği	213	Motor yönetimi	
M		kaputu açma	207	kontrol lambası	104
Manuel açma		Kaputu açma	207	Multimedya	112
arka kapak	10	motor yağı	211	Multimedya bölmesi	142
Manuel klima		ön cam yıkayıcı sıvısı	213	N	
hava dolaşımı	153	soğutma suyu	211	Nesnelerin taşınması	
Manuel klima manuel	152	Motor soğutma suyu	40	Portbagaj	148
Manüel şanzıman		doldurma	212	taşıma sistemi	148
vites kolu	161	G 12 plus-plus	40	O	
Marş düğmesi	158	kontrol lambası	102	Oktan değeri (benzin)	204
Merkezi kilitleme	112	Motor soğutma suyu G 13	40	Onarım işi	196
açma	116	özellikler	40	Ortam lambası	130
bireysel ayarlar	115	seviyenin kontrol edilmesi	211	Otomatik araç yıkama	
hırsızlık önleme alarmı	120	Motorun		Bkz. Yıkama	198
kilit açma	116	çalıştırılması	156	Otomatik klima	
kilitleme	116	Motorun anahtarla		climatronic	154
manuel kilitleme	10	kapatılması	159	Otomatik şanzıman	
merkezi kilitleme anahtarı	117	Motorun çalıştırılması	156, 159	çalıştırma	163
Merkezi kilitleme sistemi	115	Motorun çekerek çalıştırılması	79	destek programı	165
Merkezi kilitleme		Motor üzerindeki tanımlama harfleri	225	durdurma	163
anahtarsız Erişim	118	Motor ve kontak		kullanım talimatları	162
Mesafe kaydedici	96	marş motorunu Anahtarsız Erişimle çalıştırma	158	park	163
Mesafe kaydedicinin sıfırlanması	99	Motor verileri	228		

sürüş programları	165
tiptronic	162
vites kolu kilidi	165
vites kolu konumları	163
vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	35
vites küçültme	163
Otomatik vites	
tiptronic	164
Oturma konumu	
sürücü	56
Ö	
Ön	
baş destekleri	59
Ön baş destekleri	
ön baş destekleri	59
Ön baş desteklerinin	
ayarılanması	59, 135
Ön cam silcek	
püskürtücüleri	132
Ön cam silcekleri	20, 131
kontrolü	132
ön cam yıkayıcı sıvısı	213
servis konumu	53
silcek lastiklerinin değiştirilmesi	53
silcek lastiklerinin kaldırılması	53
Ön cam yıkayıcıları	131
Ön cam yıkayıcısı	41
far yıkayıcıları	133
Ön cam yıkayıcısı sıvısı	
kontrol lambası	105
ön cam yıkayıcı sıvısı	
kış	213
kontrol	213
Ön cam yıkayıcı suyu	
kontrol	213

Önden çarpmanın fiziksel ilkeleri	63
Ön Destek	
arıza	181
çalıştırılması	183
ekran mesajları	182
geçici olarak kapatma	184
radar sensörü	182
sistem sınırlamaları	184
Şehir içi acil frenleme işlevi	184
Ayrıca bkz. Ön Destek görüntüleme sistemi	180
Ön Destek görüntüleme sistemi	
çalıştırılması	183
Ön Destek Görüntüleme sistemi	
radar sensörü	182
Şehir içi acil frenleme işlevi	184
Ön Destek Görüntüleme Sistemi	180
geçici olarak kapatma	184
sistem sınırlamaları	184
Ön destek izleme sistemi	
arıza	181
ekran mesajları	182
Ön farlar	
bir ampulün değiştirilmesi	84
Ön Hava Yastığı	13
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	69, 71
Ön hava yastıkları	69
Ön ısıtma	156
kontrol lambası	104
Ön koltuk	
ısıtma	135
manuel ayar	11
Ön koltuklar	134
Ön yıkayıcı suyu	
doldurma	213
Ön yolcu kapısının manuel olarak kilitletmesi	10

Ön yolcu ön hava yastığı	
devre dışı bırakma	14, 72
kontrol lambası	72
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	14
P	
Parçacık filtresi	
kontrol lambası	104
Parçalar	196
Park etme mesafe uyarı sistemi	
Bkz. Park yardımı	171, 173
Parkı Yardımı	
arıza	176
ParkPilot	
Bkz. Park yardımı	171, 173
Park yardımı	171
çevre uyarısı	173
Park sistemi plus	173
Sensörler/Kamera: temizlik	199
Park Yardımı	
arka park yardımı	173
çalışma	174
Çekme braket	176
görsel gösterge	175
Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması	175
otomatik aktivasyon	174
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	171, 173
Patlak ampuller	
bir ampulün değiştirilmesi	84
Patlak Onarım Kiti	
10 dakika sonra kontrol	79
Patlak önleme	45, 77
Patlak önleme kiti	45, 77
Pedallar	60
Pil	114

Plakadaki ampullerin değiştirilmesi	92
duyun çıkarılması	92
Plastik parçalar: temizlik	199
Portbagaj	148

R

Radar sensörü	182
Radyatör fanı	209
Reflektör	76
Rodaj	
fren balataları	167
ilk 1.500 km	166
lastikler	167
yeni lastikler	218
yeni motor	166
Römork	188
bilyalı bağlantı	193
çekme braketli cihazı	190
doğru yerleştirme	194
kullanım ve bakım	195
Park yardımı	176
römork ağırlıkları	189
römork ile sürüş	189
servis konumu	192
Römork ağırlıkları	226
Römork ile sürüş	188, 226

S

Sabit hız kontrolü	179
sabit hız kontrol sisteminin kapatılması	180
Saklama	
bagaj bölümü	145
Saklama bölmeleri	138
Saklama bölümü	138
bagaj bölümündeki	143
gözlük için	142
orta konsolda	143

ön kapıda	143
ön koltuklar	139
yansıtıcı yelek	139
yolcu tarafı	138
Semboller	
Bkz. Uyarı ve gösterge lambaları	100, 101
Servis aralıkları Göstergesi	30
Servis bildirimi: okunması	31
Sesli sinyal	61
Sesli uyarı sinyali	
uyarı ve gösterge lambaları	100
Setan sayısı (Dizel yakıt)	205
Seviye kontrolü	39
Seviyelerin kontrol edilmesi	
Seviyelerin kontrol edilmesi	209
Seyahat verileri	
hafıza	26
veri özeti	27
Seyahat verisi	23
Sıcaklık ekranı	
dış ortam sıcaklığı	25
sıcaklık göstergesi	
motor yağı	28
Sıcaklık seçimi	
ısıtma	152
Sigortalar	81
Değiştirmeden önceki hazırlık	43
gösterge panelinde	43
gösterge panelindeki	82
motor bölümündeki	83
Renklerle belirleme	43
yanmış sigortaların belirlenmesi	43
Sigortaların	
değiştirilmesi	43
Silme aralığı	132
Sinyal kolu	18

sinyaller	
kontrol lambası	105
sis farı ampulü	
duyun çıkarılması	88
Sis farı ampulü	88
Sis farları	
kontrol lambası	105
Soğutma sistemi	
motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	99
soğutma suyu doldurulması	211
Soğutma suyu sistemi	
Soğutma suyunun kontrol edilmesi	211
Start-Stop	
çalıştırma	185
Start-Stop Sistemi	185
Stepne	221
Sudan geçiş	169
Sürücü	
Bkz. Doğru oturma konumu	56, 57, 58
Sürücü bilgi sistemi	
CD/radyo ekranı	23
motor yağ sıcaklığı göstergesi	28
Ön cam silecek koluyla çalıştırma	23
Sürüş	
ekonomik	168

Ş

Şehir içi acil frenleme işlevi	184
--------------------------------	-----

T

Tam-LED Farlar	84
Tanımlama plakası	225
Tasarruf ipuçları (verimlilik programı)	28
Taşıma sistemi	148
Tavan bagajı	148
Bağlantı noktaları	149

Tavan taşıyıcısı	
tavan yükü	149
Tekerlek	
değiştirme	220
Tekerlekler	218, 227
bijonlar	77
değiştirme	49, 76
hırsızlık önleme bijonları	47
jant kapağı	46
kar zincirleri	49
stepne	221
yeni tekerlekler	220
Tekerlekleri	
değiştirme	46
Tekerleklerin	
temizlenmesi	200
Teknik özellikler	224
Temizleme	
deri	201
doğal deri	201
döşeme	201
Temizlik	197
aracın yıkanması	198
farlar	200
krom kaplama parçalar	199
plastik parçalar	199
Tiptronic (otomatik şanzıman)	162, 164

U

USB/AUX-IN girişi	112
Uyarı sembolleri	
Bkz. Uyarı ve gösterge lambaları	100, 101
Uyarı ve gösterge lambaları	32, 100
ABS	103
alternatör	101
ASR	103
dizel ön ısıtma	104

dizel parçacık filtresi	104
el freni	101
emisyon kontrol sistemi	103
emniyet kemeri	61, 101
ESC	102
frene basma	182
frenin uygulanması	106
frenler	101
fren tavsiyesi	187
gösterge paneli	32
gösterge paneli ekranı	33
Gösterge paneli ekranı	34
hava yastığının devre dışı bırakılması	14, 71
hava yastıkları	105
Hız sabitleme	105
hidrolik direksiyon	102
kapı açık	101
lambalar	103
lastik basınç kontrolü	105
motor yağı	101
motor yönetimi	104
ön cam yıkayıcı sıvısı	105
sesli uyarı sinyali	100
sinyaller	105
soğutma suyu sıcaklığı	99, 102
Start-Stop	185
vites arızaları	166
yakıt rezervi	104
yakıt seviyesi	100
Uzaktan kumanda	112
senkronizasyon	113
Uzun farlar	
kontrol lambası	106

Ü

Üst Bağlantı	17
Üst Bağlantı sistemi	17

V

Veri etiketi	224
Verimlilik programı	
İlave elektrikli cihazlar	28
Tasarruf ipuçları	28
Vites değişikliği	34
Vites değiştirme	
manuel şanzıman	161
manüel	34
otomatik	35
vites alma (manuel şanzıman)	161
Vites değiştirme göstergesi	25
Vites değiştirme kolları (otomatik şanzıman)	164
Vites devrede	34
Vites kolu	34
konumları	163
Vites kolu kilidi	165
kontrol lambası	106
vites kolu (otomatik şanzıman)	
arıza	165
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
manuel olarak serbest bırakma	35
Vites önerisi	25

Y

Yağın değiştirilmesi	211
Yağ özellikleri	40
Yakıt	39
dizel	205
kurşunsuz benzin	204
tasarrufu	168
tüketimi	226
yakıt doldurma	203
yakıt seviyesi göstergesi	100
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	39

Yakıt doldurma	203	Yurtdışında sürüş	
depo kapağını açma	203	farlar	129
kurşunsuz benzin	204		
Yakıt rezervi		Z	
kontrol lambası	104	Zamanlayıcı	29
Yakıt tüketimi		istatistikleri	29
Atalet kullanımının kapatılması	168	menüsü	29
Yangın söndürücü	76	tur süreleri	29
Yan hava yastıkları		zincirler	
güvenlik talimatları	70		227
tanımı	15		
Ayrıca bkz. Hava yastığı sistemi	15		
Yanlış oturma konumu	58		
Yan paneldeki ampullerin değiştirilmesi	90		
arka ışığın çıkarılması	89		
arka ışığın takılması	90		
duyun çıkarılması	89		
Yan paneldeki arka lambaların değiştirilmesi	89		
Yardım sistemleri			
Park yardımı	173		
sabit hız	179		
Yedek			
parçalar	196		
Yedek parçalar	196		
Yer paspasları	60		
Yıkama			
araç dışı bakımı	198		
araç yıkama	198		
elle	198		
yüksek basınçlı temizleyicilerle yıkama	198		
Yokuşta tutuş kontrolü	170		
yolcu			
Bkz. Doğru oturma konumu	56, 57, 58		
Yolcu koltuğu yolcuları			
Bkz. Doğru oturma konumu	56, 57, 58		
Yorgunluk tespiti	187		

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modellerinin sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.15

Turco 6JA012777BE (11.15)



6JA012777BE



SEAT GeNUINe YAĞ
SEAT tarafından önerilmektedir



Castrol EDGE Professional
SEAT tarafından önerilmektedir