



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Toledo



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie w niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja ma charakter ogólny dla modelu TOled O, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

★ **Wyposażenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

⚠ OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Właściwe użytkowanie pojazdu, oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji, pozwoli zapobiec zbyt szybkiej utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży pojazdu całą dokumentację pokładową należy przekazać nowemu właścicielowi w związku z zaleceniem posiadania jej w samochodzie.

Dostęp do informacji zawartych w niniejszej instrukcji można uzyskać według:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji,
- Graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w poszczególnych rozdziałach,

- indeksu alfabetycznego, w którym umieszczono liczne terminy i ich synonimy, w celu ułatwienia wyszukiwania informacji.



UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera oraz bezwzględnie ich przestrzegać »» strona 79, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Spis treści

Podstawowe informacje	5	Bezpieczeństwo	59	Obsługa	103
Widok zewnętrzny	5	Bezpieczna jazda	59	Elementy sterowania i wyświetlacze	103
Widok zewnętrzny	6	Bezpieczeństwo przede wszystkim!	59	Ogólna tablica rozdzielcza	102
Widok wnętrza (kierownica z lewej strony)	7	Porady dotyczące jazdy	59	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze	105
Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)	8	Prawidłowa pozycja pasażerów	60	Wskaźniki	105
Jak to działa	9	Okolice pedałów	65	Lampki kontrolne	109
Odryglowanie i ryglowanie	9	Pasy bezpieczeństwa	66	Wprowadzenie do systemu Easy Connect.*	110
Przed rozpoczęciem jazdy	12	Wszystko o pasach bezpieczeństwa	66	Ustawienia systemu (CAR)*	110
Poduszki powietrzne	14	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	69	Łączność i multimedia	112
Foteliki dziecięce	17	Napinacze pasów bezpieczeństwa	71	Przyciski sterujące na kierownicy*	112
Uruchamianie pojazdu	19	System poduszek powietrznych	72	Multimedia	116
Światła i widoczność	19	Krótkie wprowadzenie	72	Otwieranie i zamykanie	116
Easy Connect	22	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	75	Zdalne sterowanie	116
System informowania kierowcy	24	Dezaktywacja poduszek powietrznych	77	Kluczyki	118
Dane na temat jazdy	28	Bezpieczne przewożenie dzieci	79	Centralny zamek	119
Tempomat	34	Bezpieczeństwo dzieci	79	System alarmu antykradzieżowego*	125
Lampki ostrzegawcze	35	Foteliki dziecięce	80	Pokrywa bagażnika	127
Dźwignia zmiany biegów	37	Sytuacje awaryjne	82	Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych szyb	128
Klimatyzacja	39	Poradnik	82	Światła i widoczność	130
Kontrola poziomu płynów	42	Wypożyczenie używane w nagłych przypadkach	82	Światła	130
Sytuacje awaryjne	46	Wymiana koła	83	Oświetlenie wnętrza	136
Bezpieczniki	46	Naprawy opon	84	Widoczność	137
Żarówki	47	Holowanie samochodu	86	Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	138
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	47	Bezpieczniki i żarówki	88	Lusterka	140
Wymiana koła	49	Bezpieczniki	88	Siedzenia i zagłówki	141
Łańcuchy śniegowe	53	Wymiana żarówek	91	Regulacja foteli i zagłówek	141
Awaryjne holowanie samochodu	53	Wymiana żarówek światła przeciwmgielnych	95	Funkcje foteli	143
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	55	Wymiana światła tylnych (w błotniku)	96	Przewożenie przedmiotów i wyposażenie praktyczne	146
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej	57	Wymiana światła tylnych (w pokrywie bagażnika)	98	Przechowywanie przedmiotów	152
		Wymiana żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej	100	Bagażnik	153
				Relingi dachowe*	156

Klimatyzacja	158	Płyn chłodzący	231
Ogrzewanie i klimatyzacja	158	Płyn hamulcowy	233
System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	160	Płyn do spryskiwaczy	234
Klimatyzacja (manualna)*	161	Akumulator	234
Climatronic* (klimatyzacja automatyczna) ..	164	Koła i opony	239
Jazda	166	Koła	239
Rozruch i wyłączanie silnika	166	Koło zapasowe	242
Hamulce i układ wspomagania hamulców ..	170	Systemy monitorowania opon	243
Układy hamulcowe i stabilizacji	173	Przegląd zimowy	244
Manualna skrzynia biegów	175	Dane techniczne	245
Automatyczna skrzynia biegów	175	Specyfikacje techniczne	245
Docieranie i jazda ekonomiczna	180	Ważne informacje	245
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	183	Informacja o zużyciu paliwa	247
Wskazówki dotyczące jazdy	185	Jazda z przyczepą	247
Systemy wspomagające kierowcę	186	Koła	248
Asystent parkowania	186	Parametry silników	249
Asystent parkowania Rear Assist „Kamera cofania”	192	Wymiary	255
prędkość podróżna (tempomat)*	195	Indeks	257
Układ monitorujący Front Assist*	196		
System Start-Stop*	202		
Wykrywanie zmęczenia (zalecana przerwa w jeździe)*	204		
Uchwyt haka holowniczego	206		
Jazda z przyczepą	206		
Zaczepek holowniczy do holowania przyczepy	208		
Porady	214		
Pielęgnacja i konserwacja	214		
Akcesoria i modyfikacje w samochodzie ..	214		
Pielęgnacja i czyszczenie	215		
Kontrola stanu paliwa i tankowanie	222		
Paliwo	222		
Komora silnika	225		
Olę silnikowy	228		

Widok zewnętrzny

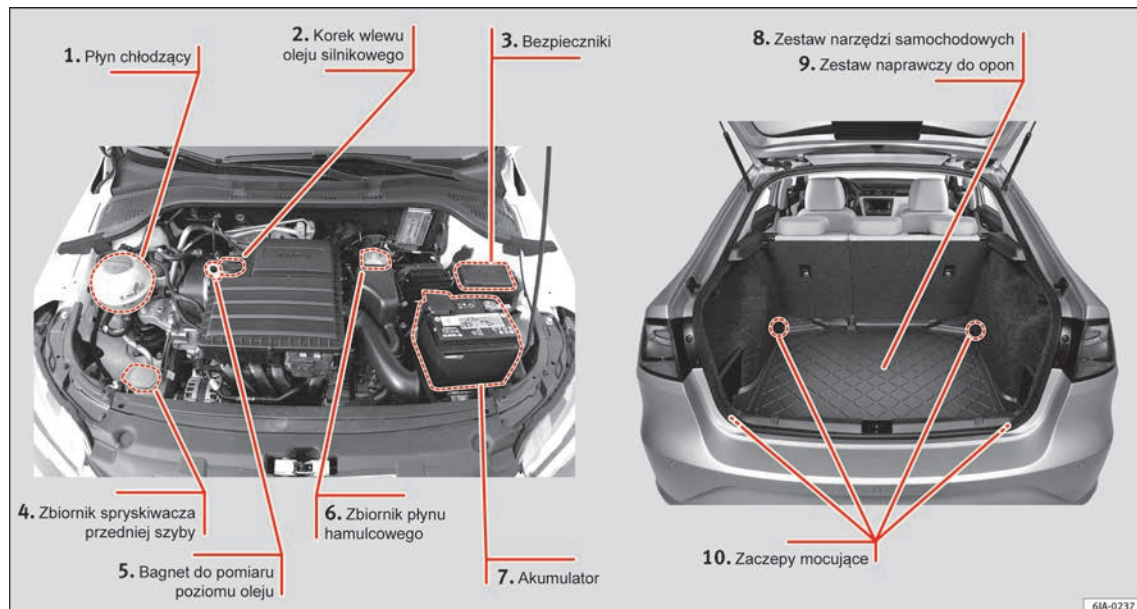


- ① » strona 42
- ② » strona 53
- ③ » strona 11

- ④ » strona 9
- ⑤ » strona 47
- ⑥ » strona 10

- ⑦ » strona 43

Widok zewnętrzny



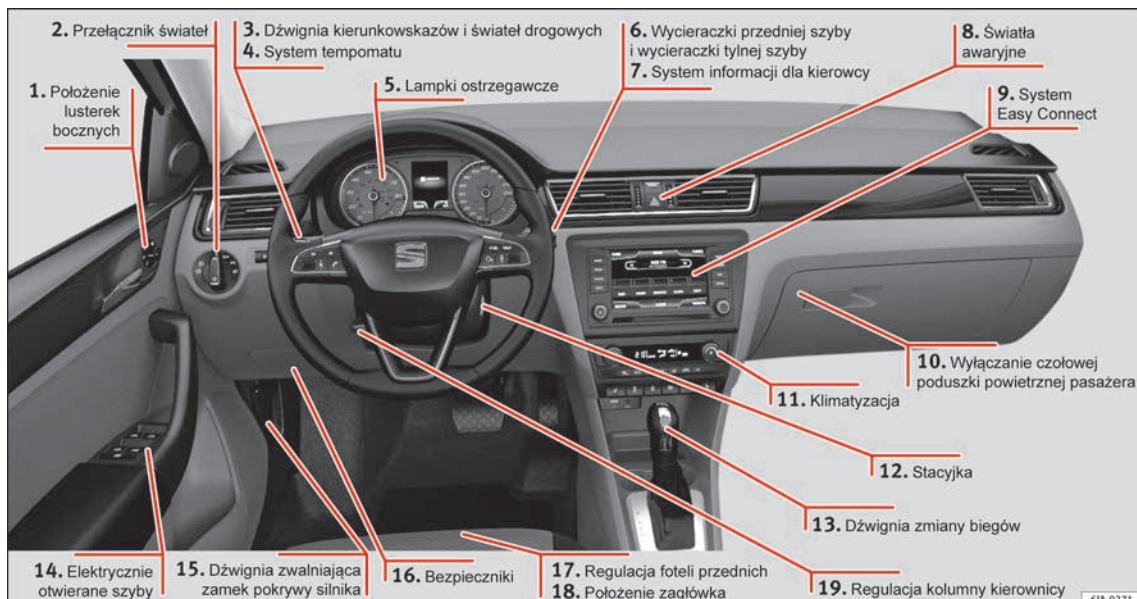
- ① » strona 44
- ② » strona 43
- ③ » strona 46

- ④ » strona 45
- ⑤ » strona 43
- ⑥ » strona 45

- ⑦ » strona 45
- ⑧ » strona 82
- ⑨ » strona 48

- ⑩ » strona 153

Widok wnętrza (kierownica z lewej strony)



6JA-0271

1 »» strona 13

2 »» strona 19

3 »» strona 20

4 »» strona 34

5 »» strona 35

6 »» strona 21

7 »» strona 24

8 »» strona 20

9 »» strona 22

10 »» strona 15

11 »» strona 39

12 »» strona 19

13 »» strona 37

14 »» strona 11

15 »» strona 11

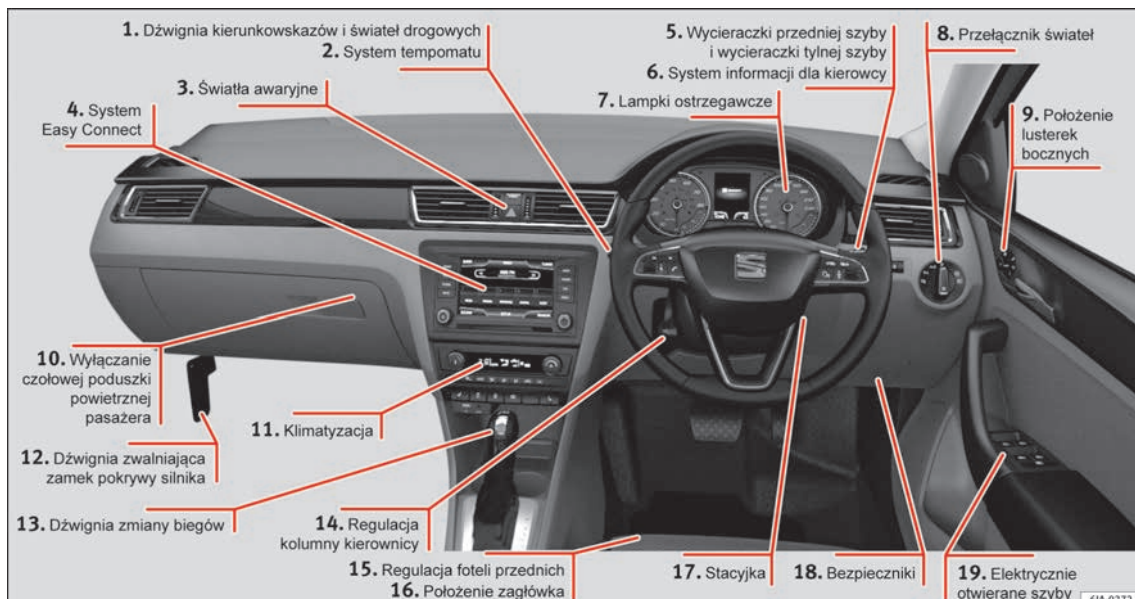
16 »» strona 46

17 »» strona 12

18 »» strona 12

19 »» strona 13

Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)



1 » strona 20

2 » strona 34

3 » strona 20

4 » strona 22

5 » strona 21

6 » strona 24

7 » strona 35

8 » strona 19

9 » strona 13

10 » strona 15

11 » strona 39

12 » strona 11

13 » strona 37

14 » strona 13

15 » strona 12

16 » strona 12

17 » strona 19

18 » strona 46

19 » strona 11

6JA-0272

Jak to działa

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Konsola środkowa: przycisk centralnego zamka.

Blokowanie i odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

- Blokowanie: nacisnąć przycisk  » » » rys. 1.
- Odblokowywanie: nacisnąć przycisk  » » » rys. 1.
- Odblokowywanie pokrywy bagażnika : wcisnąć przycisk  » » » rys. 1 do momentu, gdy na krótko zapalą się wszystkie kierunkowskazy.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  » » » rys. 2. Zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku. Żadnych drzwi nie można wówczas tworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odblokowywanie: nacisnąć przycisk  » » » rys. 2. Zgaśnie lampka ostrzegawcza na przycisku.



» » » zob Odblokowanie i blokowanie samochodu na stronie 117

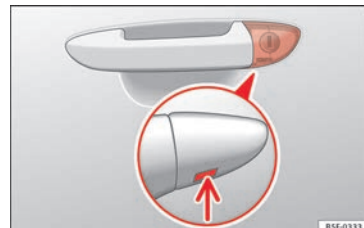


» » » strona 116

SOS

» » » strona 9, » » » strona 10

Blokowanie i odblokowywanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy: ukryty bębenek zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować kluczykiem włożonym do zamka.

- Rozłożyć trzpień kluczyka.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » » » rys. 3 (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy jest nadal aktywny nawet po odblokowaniu drzwi pojazdu. Alarm jednak się nie włącza » » »  strona 119.

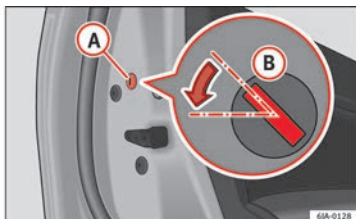
»

- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się w momencie ręcznego zablokowania drzwi samochodu kluczykiem » » » strona 119.

Blokowanie ręczne



Rys. 4 Drzwi tylne: blokowanie ręczne

W przedniej części drzwi niezapoatrzonych w bębenek zamka znajduje się awaryjny rygiel, widoczny tylko przy otwartych drzwiach.

Zamykanie

- Zdjąć zaślepkę (A) » » » rys. 4.
- Włożyć kluczyk w szczelinę (B) i przekreślić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do położenia poziomego (w drzwiach z prawej strony - w kierunku przeciwnym).
- Umieścić zaślepkę z powrotem.

Zablokowanych drzwi nie można otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz, pociągając za klamkę.

Pokrywa bagażnika



Rys. 5 Pokrywa bagażnika: otwieranie z zewnątrz.

- Otwieranie pokrywy bagażnika: należy pociągnąć za dźwignię zwalniającą do góry » » » rys. 5. Pokrywa bagażnika otworzy się automatycznie.

- Zamykanie pokrywy bagażnika: należy przytrzymać pokrywę bagażnika za jeden z dwóch uchwytów w pozycji i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



» » » zob Pokrywa bagażnika na stronie 127



» » » strona 127

SOS

» » » strona 10

Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika

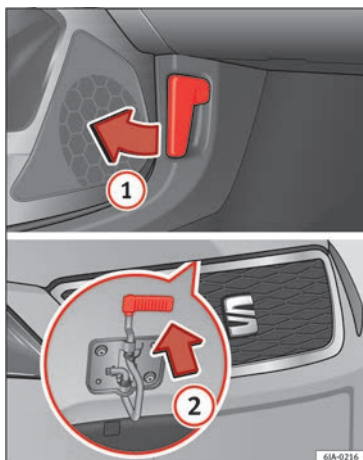


Rys. 6 Bagażnik: możliwość ręcznego otwarcia.

W sytuacji awaryjnej pokrywę bagażnika można otworzyć ręcznie od wewnątrz.

• Wsunąć kluczyk w szczelinę tapicerki pokrywy bagażnika, i przesunąć kluczyk w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka.

Maska silnika



Rys. 7 Odblokowywanie maski silnika.

• Otwieranie pokrywy silnika: pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 7** ①.

• Podnoszenie pokrywy silnika: nacisnąć zapadkę zwalniającą pod pokrywą silnika w górę 2. » **rys. 7** ②. Zapadka zwalnia rygiel maski.

• Teraz można podnieść maskę silnika. Odczepić podpórkę maski silnika i umieścić ją w gnieździe znajdującym się w masce.

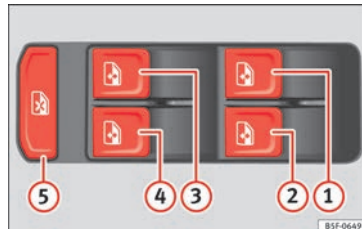


» » zob Wprowadzenie na stronie 225



» » strona 225

Elektrycznie sterowane szyby*



Rys. 8 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

• Otwieranie szyby: nacisnąć  przycisk.

• Zamykanie szyby: pociągnąć  przycisk do góry.

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa odcinający sterowanie szybami za pomocą przycisków na tylnych drzwiach.



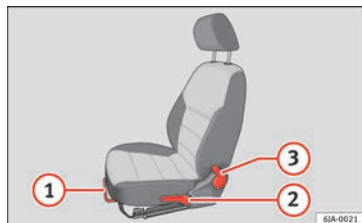
» » zob Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 129



» » strona 128

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



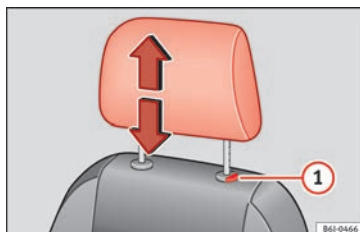
Rys. 9 Fotele przednie: ręczna regulacja fotela.

- ① Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- ② Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- ③ Nachylenie oparcia: odciągnąć dźwignię.



» » » zob Wprowadzenie na stronie 141

Regulacja zagłówków



Rys. 10 Fotel przedni: regulacja zagłówka.

Chwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby obniżyć zagłówek, należy wsunąć jego prowadnice do oparcia, nacisnąć przycisk ① z boku zagłówka.

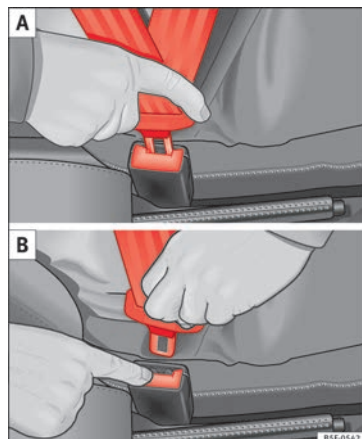


» » » zob zagłówki na stronie 143

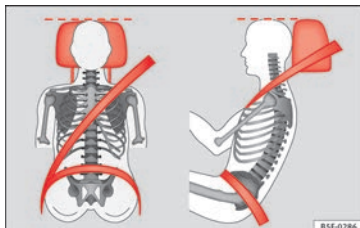


» » » strona 64, » » » strona 142

Regulacja pasa bezpieczeństwa



Rys. 11 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 12 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka; widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy wcześniej ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku – nigdy nie przez szyję. Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać skośnie na poziomie miednicy, a nie brzucha. Pas musi przylegać płasko i wygodnie, przebiegać na poziomie miednicy.



»» strona 67



»» strona 69

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne napięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli wskutek zadziałania zwijaczy.

Napinacze pasów są uruchamiane tylko jednokrotnie.

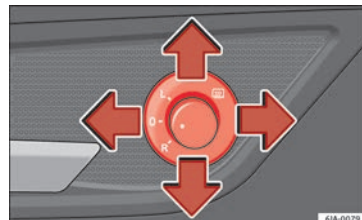


»» ⚠ zob Serwis i utylizacja napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 71



»» strona 71

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 13 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania lusterkami bocznymi.

Regulacja lusterek bocznych: obrócić pokrętkę do wymaganego położenia:

L/R Obrócić pokrętkę do wymaganego położenia; wyregulować lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.



W zależności od wersji wyposażenia pojazdu lusterka mogą być podgrzewane przy określonych temperaturach zewnętrznych.

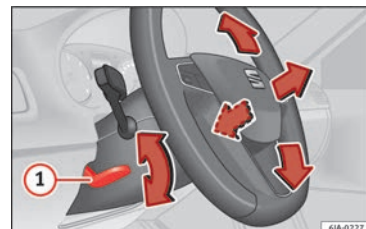


»» ⚠ zob Lusterka boczne na stronie 140



»» strona 140

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 14 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy w dół.

Regulacja kolumny kierownicy: pociągnąć dźwignię »» **rys. 14** ① w dół, ustawić »

kierownicę w odpowiednim położeniu i przestawić dźwignię w pierwotne położenie, do jej zatrzaśnięcia.



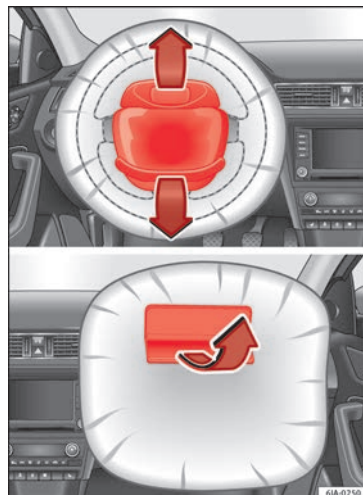
» » » ⚠ zob Regulacja położenia kierownicy na stronie 61

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 15 Poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy oraz poduszka pasażera w desce rozdzielczej



Rys. 16 Reakcja pokryw poduszek powietrznych w momencie aktywacji poduszek.

Przednia poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » » » **rys. 15** **A**, natomiast przednia poduszka pasażera jest ulokowana w desce rozdzielczej » » » **rys. 15** **B**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W chwili wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone odpowiednio do kierownicy lub deski rozdzielczej
» **rys. 16.**

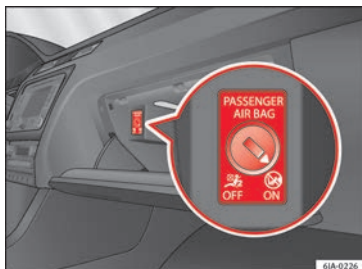
W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia pasażera na nią gaz zaczął uchodzić w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszką uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» **⚠** zob Czołowe poduszki powietrzne na stronie 75

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 17 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Aby dezaktywować czołową poduszkę powietrzną pasażera:

- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć grot kluczyka w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około ¼ grota kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Obrócić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy obracać kluczyka dalej na siłę. W razie natrafienia na opór przy obracaniu kluczyka, należy się upewnić, że został on wsunięty do końca.

- Na koniec należy sprawdzić czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawi się **OFF**.

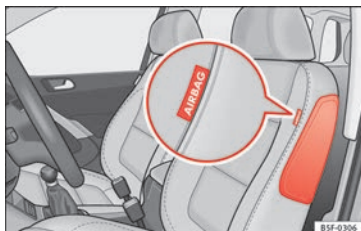


» **⚠** zob Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 79

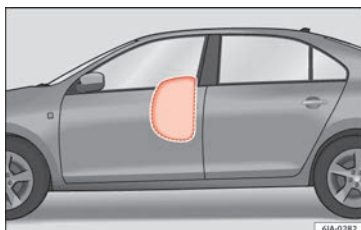


» strona 77

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 18 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 19 Dla zobrazowania tej zasady: całkowicie napęczniona poduszka powietrzna z lewej strony samochodu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » **rys. 18**. Umieszczenie poduszek wskazuje słowo „AIRBAG” znaj-

dujące się w górnej części oparcia siedzenia.

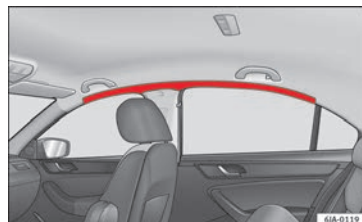
W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części podręcznych w razie silnego zderzenia bocznego » **rys. 18** strona 66, Wszystko o pasach bezpieczeństwa.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała od strony uderzenia. Poza podstawową funkcją ochronną pasów bezpieczeństwa, pasażerowie zostają przytrzymani na miejscu w razie uderzenia bocznego; w ten sposób poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę.

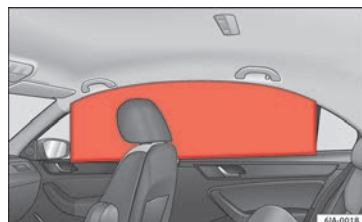


» **!** zob Boczne poduszki powietrzne* na stronie 75

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 20 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.



Rys. 21 Wyzwolone poduszki powietrzne chroniące głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione we wnętrzu po obu stronach samochodu nad drzwiami » **rys. 20** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo zabezpiecza głowę i klatkę piersiową podróżnych z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » strona 16.



» zob Kurtyny powietrzne* na stronie 76

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 22 Osłona przeciwsłoneczna pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.



Rys. 23 W tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.



» zob Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 80



» strona 79

Sposoby mocowania fotelików dziecięcych

Fotelik dziecięcy można zamocować na tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera w następujący sposób:

- Foteliki dziecięce z grup **0 do 3** można zamocować pasami bezpieczeństwa
- Foteliki dziecięce z grup **0, 0+ i 1** można mocować bez użycia pasów bezpieczeństwa, przy pomocy systemu „ISOFIX” oraz Top Tether* do zaczepów danego systemu „ISOFIX” lub Top Tether* » strona 18.

Grupa wagowa	Umiejscowienie fotelika		
	Pasażer na przednim fotelu ^{a)}	Tylne siedzenie boczne	Tylne siedzenie środkowe
Grupa od 0 do 10 kg	U*	U/L	U
Grupa od 0 do 13 kg	U*	U/L	U
Grupa I 9-18 kg	U*	U/L	U
Grupa II/III 15-36 kg	U*	U	U

^{a)} Przy korzystaniu lub montowaniu fotelików dziecięcych należy przestrzegać aktualnych przepisów krajowych i instrukcji producenta.

U: Odpowiednie do uniwersalnych zaaprobowanych fotelików dziecięcych do stosowania w tej kategorii wiekowej (uniwersalne foteliki są mocowane za pomocą pasa bezpieczeństwa dla dorosłych).

- *: Odsunąć przedni fotel pasażera możliwie jak najdalej do tyłu, ustawić na maksymalną wysokość i zawsze należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.
- L: Odpowiedni do fotelików z systemem mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów mocowania fotelika znajdujących się na siedzeniu.

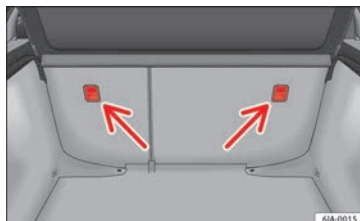


» » » zob Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 81

Systemy mocowania fotelików dziecięcych „ISOFIX” i Top Tether*



Rys. 24 Uchwyty mocujące ISOFIX.



Rys. 25 Uchwyt mocujący Top Tether*.

Foteliki dziecięce z systemem „ISOFIX” lub Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Przy montażu lub demontowaniu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta.

- Należy możliwie najdalej odsunąć fotel do tyłu.
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX” do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie w systemie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Aby sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany, należy pociągnąć go trzymając po obu stronach.

Z każdej strony tylnej kanapy znajdują się po **dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”**. W niektórych pojazdach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Zaczepy „ISOFIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem. Zaczepy Top Tether* znajdują się za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku).

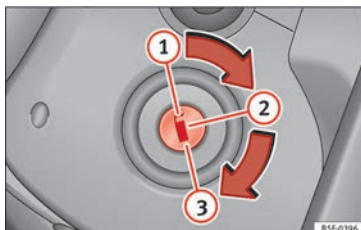
Foteliki z systemami mocowania „ISOFIX” i Top Tether* są dostępne w autoryzowanych serwisach.



» » » zob Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 81

Uruchamianie pojazdu

Stacyjka



Rys. 26 Położenia kluczyka w stacyjce.

Włączanie zapłonu: obrócić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**, aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowywanie kierownicy: włożyć kluczyk do stacyjki i obrócić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest

niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: obrócić kluczyk w położenie **2**.
- Wyłączanie zapłonu: Obrócić kluczyk w położenie **1**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym: w chwili włączenia zapłonu rozpoczyna się podgrzewanie świec żarowych.

Uruchamianie silnika

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do oporu i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Obrócić kluczyk w położenie **3**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **2**. Nie naciskać pedału przyspieszenia.

System Start-Stop*

Po zatrzymaniu samochodu i zwolnieniu pedału sprzęgła system Start-Stop* wyłączy silnik. Zapłon pozostaje włączony.



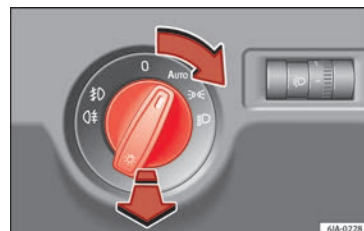
» zob Wprowadzenie na stronie 166



» strona 166

Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 27 Deska rozdzielcza: sterowanie światłami.

Należy ustawić przełącznik świateł w odpowiednim położeniu » **rys. 27**.

Sym-bol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
0	Światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne wyłączone.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.

»

Symbol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
AUTO	Światła funkcji „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczna kontrola świateł mijania i świateł do jazdy dziennej.
	Światła pozycyjne włączone.	
	Światła mijania włączone.	Światła mijania włączone.

Przednie światła przeciwmgielne: przestawić przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, lub .

Tylne światła przeciwmgielne: przestawić przełącznik świateł zupełnie z położenia **AUTO**, lub .

Wyłączanie świateł przeciwmgielnych: pchnąć przełącznik lub obrócić go w położenie 0.

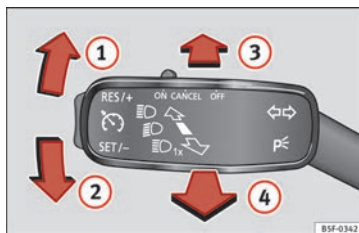


» zob Wprowadzenie na stronie 130



» strona 130

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 28 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz: prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz: lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Światła drogowe włączone: lampka kontrolna w zestawie wskaźników.
- 4 Mignięcie światłami: włączane przez popchnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna .

Wyłączanie: przesunąć dźwignię zupełnie na dół.



» strona 132

Światła awaryjne



Rys. 29 Deska rozdzielcza: przelącznik świateł awaryjnych.

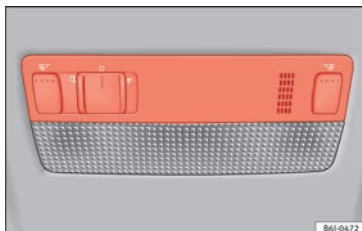
Włączone, na przykład:

- przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- w sytuacji awaryjnej
- w razie awarii samochodu
- podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

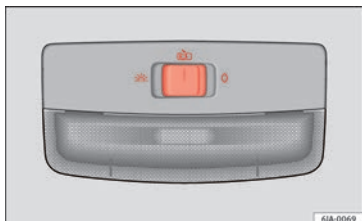


» strona 135

Oświetlenie wnętrza



Rys. 30 Szczegółowy widok panelu w podsuftce: wersja 1



Rys. 31 Szczegółowy widok panelu w podsuftce: wersja 2

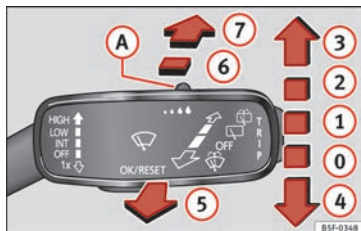
Pokrętko	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

Pokrętko	Funkcja
	Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe). Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie w momencie odryglowania samochodu, otwarcia drzwi lub wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Światła gasną kilka sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu samochodu lub włączeniu zapłonu.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania.



» strona 136

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 32 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
1		Wycieranie okresowe. Przy użyciu pokrętki » rys. 32 (A) ustawić przerwę w pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) albo wrażliwość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne tempo pracy wycieraczek.
3	HIGH	Ciągły tryb pracy wycieraczek.
4	1x	Wycieranie jednorazowe. Krótkie naciśnięcie, jednorazowy ruch wycieraczek. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Automatyczny tryb pracy wycieraczek. Spryskiwacz przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie; równocześnie ze spryskiwaczem włączają się wycieraczki.
6		Przerwany tryb pracy wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie wycierać szybę co około 6 sekund.
7		Spryskiwacz tylnej szyby włącza się, naskakując dźwignię przełącznika; równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieraczka tylnej szyby.

»



» » »  zob Wprowadzenie na stronie 138



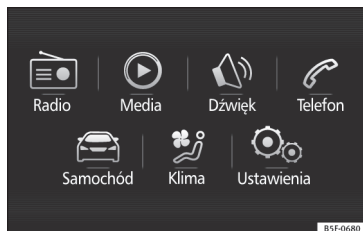
» » » strona 138

SOS

» » » strona 57

Easy Connect

Ustawienia menu CAR (Ustawienia)



Rys. 33 Easy Connect: menu główne

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR** i przycisk funkcyjny **Ustawienia**.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

- Włączyć zapłon.



Rys. 34 Easy Connect: menu CAR

- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Nacisnąć systemowy przycisk **MENU**, a następnie systemowy przycisk **CAR** » » » **rys. 33** lub przycisk **CAR** w celu przejścia do menu **CAR** » » » **rys. 34**.

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustawienia** w celu otwarcia menu **Ustawienia samochodu** » » » **rys. 34**.

- Naciskać przycisk aż do wyświetlenia odpowiedniej pozycji menu.

Po naciśnięciu przycisku menu wyświetla się zawsze ostatnio wybrane menu.

Podstawowe informacje

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne ☒.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane przy zamykaniu menu **POWRÓT**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	» strona 173
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 243
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 244
Systemy wspomagające kierowcę	Front Assist (system monitorujący ruch w otoczeniu)	Aktywacja/dezaktywacja: system monitorujący, wczesne ostrzeżenie, wyświetlanie ostrzeżenia o małej odległości	» strona 196
	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	Włączanie i wyłączanie funkcji hamowania awaryjnego w mieście.	» strona 201
	Wykrywanie zmęczenia kierowcy	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 204
Parkowanie i manewry	ParkPilot	Automatyczna aktywacja, głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności	» strona 186
Światła pojazdu	Oświetlenie wnętrza pojazdu	Podświetlenie przyrządów i przełączników, podświetlenie podnóżka	» strona 136
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home”, czas aktywacji funkcji „Leaving home”	» strona 134
	Światła do jazdy dziennej	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 131
Lusterka/wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka przy cofaniu, złożenie po parkowaniu	» strona 140
	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu	» strona 138
Otwieranie i zamykanie	Pilot na fale radiowe	Funkcja komfortowego otwierania	» strona 116
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie, potwierdzenie dźwiękowe	» strona 119

»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, wyposażenie komfortowe, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, zerowanie danych „od początku”, zerowanie danych „całkowitych”	» strona 24
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki miary	–	Przebyta odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Serwis	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 32
Ustawienia fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewry, światła, lusterka boczne i wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny	–



» ⚠ zob Menu CAR (Ustawienia) na stronie 111



» strona 110

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej poprzez przewijanie menu.

W pojazdach wyposażonych w wielofunkcyjną kierownicę komputer pokładowy jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym pojeździe rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia pojazdu jest możliwa w specjalistycznym warsztacie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Serwisie.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

Menu są niedostępne dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków na dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia pojazdu):

Dane na temat jazdy » strona 28

- Stan pojazdu
- MFD od rozpoczęcia jazdy
- MFD od uzupełnienia paliwa
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające kierowcę

» Tab. na stronie 26

- Cofanie (opcja)

Nawigacja » zeszyt System nawigacji

Audio » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji

Telefon » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji

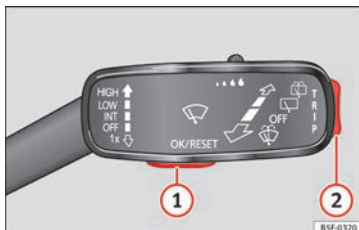
Pojazd » Tab. na stronie 26

⚠ UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia pojazdu może być przyczyną wypadku i urazów.

- Nie należy manipulować przyciskami na tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu tablicy rozdzielczej



Rys. 35 Dźwignia wycieraczek: przyciski sterujące.



Rys. 36 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterujące.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 36** lub na dźwigni wycieraczek » **rys. 35** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną).

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk » **rys. 35** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk [OK] na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 36**.
- Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek: aby wyświetlić menu główne » strona 26 lub do niego powrócić z innego menu, należy przytrzymać przełącznik kołowy » **rys. 35** ②.
- Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej: nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku [←] lub [→] » **rys. 36**.

Wybieranie zakładki menu

- Nacisnąć przełącznik kołowy » **rys. 35** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo obrócić pokrętkę na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 36** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Wyboru zakładki menu dokonuje się za pomocą przycisku » **rys. 35** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisku »

 na kierownicy wielofunkcyjnej
» » » **rys. 36.**

Wprowadzanie zmian według wskazówek menu

- Za pomocą przełącznika kołowego dzwigni wycieraczek lub pokręta w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Szybsze operowanie pokrętem przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Zaznaczenie lub zatwierdzenie danej opcji odbywa się przyciskiem » » » **rys. 35**  na dzwigni wycieraczek lub przyciskiem  na kierownicy wielofunkcyjnej » » » **rys. 36.**

Menu

Menu	Funkcja
Dane na temat jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » » » strona 28, » » » strona 110.
Systemy wspomagające kierowcę	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » » » strona 110.

Menu	Funkcja
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i siatka zbliżeniowa. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód » » » zeszyt System nawigacji.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa ścieżki w odtwarzaczu CD. Nazwa utworu w trybie Media » » » zeszyt Radio lub » » » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego » » » zeszyt Radio lub » » » zeszyt System nawigacji.
Stoper*	Mierzy i zapamiętuje czasy okrążeń na torze wyścigowym, porównuje je z poprzednimi najlepszymi osiągniętymi czasami okrążeń » » » strona 31.
Stan pojazdu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub informacji oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » » » strona 110.

Wyświetlanie temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok pomiaru temperatury pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym zmrożeniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, a potem wyświetla się na stałe dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C
» » »  **zob Wskazania wyświetlacza na stronie 108.**

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Temperatury są mierzone w zakresie od -40°C do +50°C.

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 37 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalny z punktu widzenia ekonomicznej jazdy. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole »» **rys. 37** oznaczają:

- **► Zmień bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
- **◄ Zmień bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

Niektóre biegi (drugi ► czwarty) mogą być pomijane w podpowiedziach.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tip-tronic »» strona 178.

Poniższe symbole oznaczają:

- **↑ Włączenie wyższego biegu**
- **↓ Redukcja biegu**

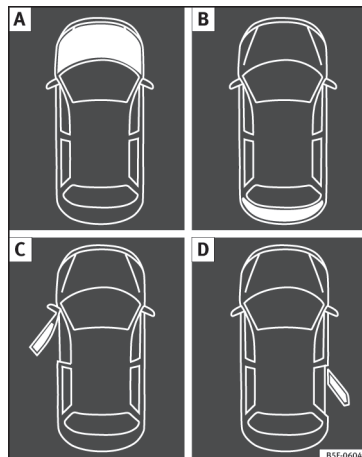
OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe. Nie oznaczają to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe z przyspieszeniem).

Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie podpowiedzi zalecanego biegu z wyświetlacza.

Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi



Rys. 38 A: otwarta pokrywa silnika, B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi (tylko w pojazdach 5-drzwiowych)

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy maska silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, stosowna informacja zostanie wyświetlona na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może »

się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Opis do »» rys. 38
A	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika »» strona 225.
B	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika »» strona 10.
C, D	Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi pojazdu »» strona 119.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system dokonuje kontroli określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jest oznaczane za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na tablicy rozdzielczej (»» strona 35, »» strona 35) oraz, w niektórych przypadkach, za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (czerwone symbole)

Symbol migający lub podświetlony; częściowo powiązany z ostrzeżeniem dźwiękowym.
 Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo »» zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110!
Sprawdzić wadliwą funkcję i naprawić ją. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (żółte symbole)

Symbol migający lub podświetlony; częściowo powiązany z ostrzeżeniem dźwiękowym.
Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! »» zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110
Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Zakładki menu Systemy wspomagające

Menu Systemów wspomagających	Funkcja
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania »» strona 196.
Wykrywanie zmęczenia kierowcy*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) »» strona 204.

Dane na temat jazdy

Pamięć

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

- **Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:** Nacisnąć przełącznik kołyskowy na dźwigni wycieraczek »» **rys. 35.**
- **Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:** obrócić pokrętko »» **rys. 36.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy pamięci działające automatycznie: MFD od rozpoczęcia podróży, MFD od uzupełnienia paliwa, całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest aktualnie w użyciu.

- Przelaczanie pomiędzy pamięciami przy włączonym zapłonie i wyświetlanej pamięci: nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieracek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momenty wyłączenia zapłonu. W razie podjęcia przerwanej podróży po mniej niż 2 godzinach od wyłączenia zapłonu, zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe dane. Zawartość pamięci jest automatycznie kasowana, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i przechowuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa. Tankowanie powoduje automatyczne skasowanie pamięci.

Menu	Funkcja
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży cząstkowych, łącznie do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km lub 9999 km, w zależności od wersji tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

a) Występują różnice w zależności od wersji tablicy rozdzielczej.

Ręczne kasowanie pamięci.

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej i przytrzymać go przez około 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej. Można to zrobić za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **Ustawienia** »»  strona 110.

Podsumowanie danych

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe – w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. Przed pokonaniem tego dystansu wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT *: w zależności od wyposażenia – liczba pracujących cylindrów.
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku przy założeniu utrzymania tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas podróży	Czas w godzinach i minutach od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (milach) przejechana od włączenia zapłonu.

»

Menu	Funkcja
Srednia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. Przed pokonaniem tego dystansu wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Aktualna prędkość wyświetlana w formacie cyfrowym.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- milach/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h lub od 19 do 155 mph) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe równocześnie z wyświetlaniem komunikatem.
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formacie cyfrowym.
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w formacie cyfrowym.

Określanie prędkości, przy której ma się pojawiać ostrzeżenie o jej przekroczeniu

• Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h (mil.h)**

• Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy

wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i aktywować ostrzeżenie.

• Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokręćła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.

• Aby wyłączyć układ: nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Odczyt temperatury oleju

Pojazdy bez kierownicy wielofunkcyjnej

• Nacisnąć przełącznik kołowy **»»» rys. 35 ②**, aż pojawi się menu główne. Wejść do zakładki **Dane na temat jazdy**. Za pomocą przycisku **②** przejść do czujnika temperatury oleju.

Pojazdy z kierownicą wielofunkcyjną

• Wejść do zakładki menu **Dane podróży** i kręcić pokręćłem do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

W normalnych warunkach jazdy temperatura oleju w rozgrzanym silniku wynosi od **80°C do 120°C**. Jeśli silnik został poddany większemu obciążeniu przy wysokiej tem-

peraturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu dopóki na wyświetlaczu nie zapalają się lampki ostrzegawcze **»»» Tab. na stronie 36 lub »»» Tab. na stronie 36**.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

• **Korzystanie z dźwigni wycieraczek***: Nacisnąć przełącznik kołowy **»»» rys. 35 ②**, aż pojawi się menu główne. Wejść do zakładki **Dane na temat jazdy**. Za pomocą przełącznika kołowego przejść do **Urządzenia komfortu**.

• **Korzystanie z kierownicy wielofunkcyjnej***: Za pomocą przycisku **①** lub **②** przejść do **Dane na temat jazdy** i wejść do zakładki, wybierając **OK**. Obracać pokręćło aż do wyświetlenia **Urządzenia komfortu**.

Dodatkowo, na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskaźówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa wyświetlane będą wskaźówki dotyczące oszczędności paliwa.

Przestrzeganie tych wskazówek pozwoli zmniejszyć zużycie paliwa. Wskazówki pojawiają się jedynie w ramach programu ekonomicznej jazdy. Po jakimś czasie wskazówek znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli odpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy nacisnąć dowolny przycisk na dźwigni wycieraczek*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- „Schowana” odpowiedź pojawi się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, lecz raczej sporadycznie, w długich odstępach czasu.

Stoper*

Dostęp do Stopera poprzez menu wyboru »» strona 26.

Pozwala na ręczny pomiar czasów okrążenia w wyścigu, zapamiętanie ich i porównanie z poprzednimi najlepszymi wynikami samochodu.

Można wyświetlić następujące pozycje menu:

- Stop

- Okrążenie
- Pauza
- Międzyczas
- Statystyka

Przełączanie pomiędzy pozycjami menu

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przełącznik kołyskowy  w dźwigni przełącznika wycieraczek.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć  lub .

Menu „Stop“

Start	Stoper włącza się. Jeżeli istniejące czasy okrążenia ujęto w statystyce, pomiar rozpoczyna się od nich. Można rozpocząć pomiar nowego okrążenia tylko wtedy, kiedy statystykę zresetowano wcześniej w menu Statystyka.
Od startu	Stoper włącza się w momencie ruszenia samochodu z miejsca. Jeżeli samochód znajduje się już w ruchu, stoper zaczyna pomiar dopiero po jego zatrzymaniu.
Statystyka	Menu Statystyki jest wyświetlane na ekranie.

Menu „Okrążenie“

Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonych okrążenia jest dodawany do statystyk.
Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza.

Menu „Pauza“

Kontynuacja	Zatrzymany pomiar okrążenia zostaje wznowiony.
Nowe okrążenie	Rozpoczyna się nowy pomiar stopera. Zatrzymane okrążenie zostaje zakończone i włączone do statystyk.
Przerwane okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zakończony i anulowany. Pomiar nie jest dodawany do statystyk.
Koniec	Aktualny pomiar zostaje zakończony. Okrążenie zostaje dodane do statystyk.

Menu „Międzyczas“

Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
------------	---

Menu „Międzyczas“

Nowe okrażenie	Pomiar aktualnego okrażenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrażenia. Czas właśnie zakończonych okrażenia jest dodawany do statystyk.
Stop	Pomiar aktualnego okrażenia zostaje przerwany. Okrażenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Statystyki długookresowe“

	Widok ostatniego czasu okrażenia: - łączny czas - najlepszy czas okrażenia - najgorszy czas okrażenia - średni czas okrażenia Zapisywanych jest maksymalnie 10 okrażeń z łącznym czasem 99 godzin 59 minut i 59 sekund. Jeśli któraś z tych dwóch wielkości zostanie przekroczona, konieczne będzie wyzerowanie statystyk, w celu rozpoczęcia kolejnego pomiaru.
Powrót	Powrót do poprzedniego menu.
Zerowanie	Następuje wyzerowanie wszystkich danych statystycznych w pamięci.

⚠ UWAGA

Należy unikać wykonywania czynności przy stoperze w czasie prowadzenia samochodu.

- **Ustawień oraz odczytów statystyk należy dokonywać podczas postoju.**
- **Podczas jazdy należy unikać czynności przy stoperze w trudnych sytuacjach na drodze.**

Ostrzeżenie o prędkości

Urządzenie ostrzegające o przekroczeniu prędkości ostrzega kierowcę po przekroczeniu o 3 km/h ustalonego wcześniej limitu prędkości. Rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i jednocześnie zapali się lampka ostrzegawcza , a na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!**. Lampka ostrzegawcza  gaśnie po zmniejszeniu prędkości poniżej ustalonego limitu.

Zaleca się zaprogramowanie ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, jeżeli kierowca życzy sobie przypomnienia o maksymalnej dozwolonej prędkości, na przykład w kraju, gdzie obowiązują inne ograniczenia prędkości lub maksymalna prędkość w przypadku używania opon zimowych.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić, zmieniać lub skasować w radiu lub w Easy Connect*.

- **Pojazdy wyposażone w radio:** nacisnąć przycisk **SETUP** > przycisk kontrolny  > **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości**.
- **Pojazdy z Easy Connect:** nacisnąć przycisk **Systemy** lub **Systemy pojazdu** > **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości**.

Ograniczenie prędkości można ustalić w zakresie od 30 do 240 km/h. Korektę wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości trzeba monitorować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**
- **W wersji przeznaczonych na rynki niektórych krajów ostrzeżenie o prędkości włącza się po przekroczeniu 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy międzyprzeglądowe

Wskazanie okresu pomiędzy przeglądami pojawia się na wyświetlaczu na tablicy rozdzielczej >>>  **rys. 110** .

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (Przegląd z wymianą oleju) a przeglądem *bez* wymiany oleju (Przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu** okresy międzyprzeglądowe są predefiniowane.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife** okresy międzyprzeglądowe są ustalane indywidualnie. Postęp technologiczny sprawił, że częstość przeglądów można było znacznie zmniejszyć.

Dzięki technologii stosowanej przez firmę SEAT wymiana oleju jest potrzebna tylko wtedy, kiedy samochód tego wymaga. W celu obliczenia terminu takiej wymiany (maksymalnie 2 lata) bierze się pod uwagę warunki eksploatacji samochodu oraz indywidualny styl jazdy. Ostrzeżenie wstępne pojawia się 20 dni przed ustalonym terminem odpowiedniego przeglądu. Przebieg pozostały do następnego przeglądu jest zaokrąglany do 100 km, a czas jest podawany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o terminie przeglądu

Jeżeli zbliża się data przeglądu, przy włączonym zapłonie wyświetla się **przypomnienie o terminie przeglądu**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się klucz  i liczba km.

Jest to informacja o maksymalnej liczbie kilometrów pozostałych do następnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się informacja: **Przegląd za --- km lub --- dni**.

Wymagany przegląd

W dniu, na który przypada **termin przeglądu** po włączeniu zapłonu rozlega się sygnał dźwiękowy, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawi się napis **Wymagany przegląd**.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeżeli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd wykonano przy przebiegu --- km lub --- dni temu**.

Czas można również ustawić za pomocą przycisku  oraz przycisku funkcyjnego  w systemie Easy Connect   strona 110.

Resetowanie wskaźnika przypomnień o przeglądach

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, reset można wykonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk  **rys. 110** .
- Ponownie włączyć zapłon.

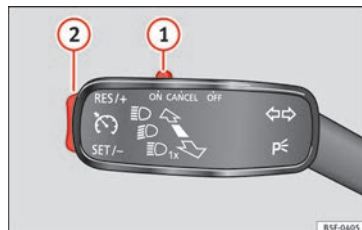
- Zwolnić przycisk ④ » » rys. 110 i nacisnąć go ponownie po upływie 20 sekund.

Informacja

- Komunikat o wymaganym przeglądzie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub **OK** na wielofunkcyjnej kierownicy.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego wskazanie okresu międzyprzeglądowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne okresy międzyprzeglądowe dozwolone w » » zeszyt Książce serwisowej.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 39 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki do obsługi tempomatu

- Włączanie tempomatu: przestawić przełącznik » » **rys. 39** ① w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: nacisnąć przycisk » » **rys. 39** ② w strefie **SET/-**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: ustawić przełącznik » » **rys. 39** ① w położeniu

CANCEL lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat jest tymczasowo wyłączony.

- Uruchomienie tempomatu: nacisnąć przycisk » » **rys. 39** ② w strefie **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu **RES/+**. Pojazd przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.
- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Pojazd zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.
- Wyłączenie tempomatu: przestawić przełącznik » » **rys. 39** ① w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



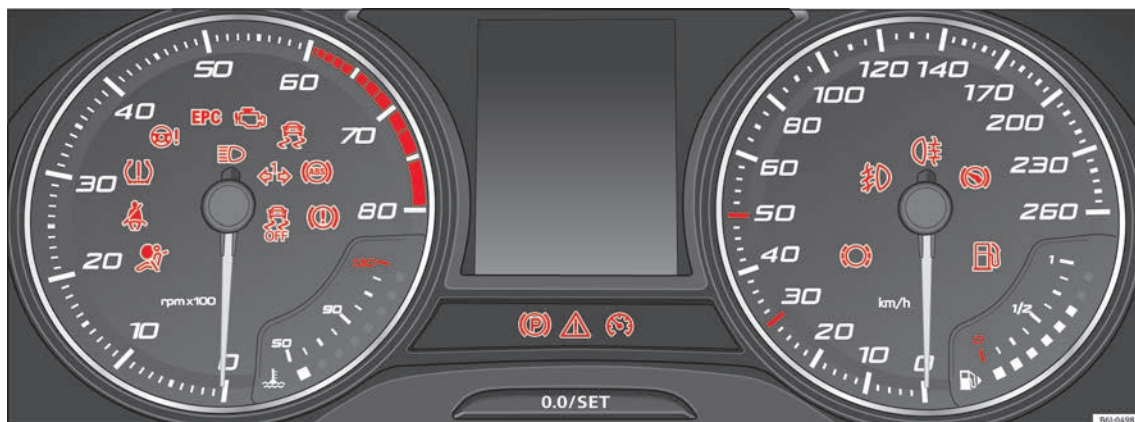
» » ⚠ zob Wprowadzenie na stronie 195



» » strona 195

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 40 Tablica rozdzielcza na desce rozdzielczej

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
--	---	---

	Zaciągnięty hamulec postojowy.	»» strona 172 »» strona 171
	Przerwać jazdę. Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamowania.	
	Zapalona lub miga: Przerwać jazdę! Awaria układu kierowniczego.	»» strona 167

	Niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera.	»» strona 66
	Użyć hamulca nożnego!	

»

Żółte lampki ostrzegawcze

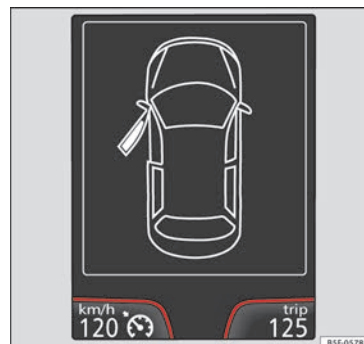
	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	
	<i>zapala się</i> : awaria ESC lub rozłączenie tego układu przez system. <i>miga</i> : aktywacja układu ESC lub ASR.	»»» strona 173
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	
	Usterka lub awaria ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	»»» strona 19
	<i>zapala się lub miga</i> : awaria systemu kontroli spalin.	»»» strona 183
	<i>zapala się</i> :: trwa rozgrzewanie świec żarowych przed uruchomieniem silnika wysokoprężnego. <i>miga</i> : awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	»»» strona 185
EPC	awaria układu sterowania silnikiem benzynowym.	»»» strona 185
	<i>zapala się lub miga</i> : awaria układu kierowniczego.	»»» strona 167
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	»»» strona 243

	Zbiornik paliwa prawie pusty.	»»» strona 109
	Awaria systemu poduszek powietrznych i napięcia pasów.	»»» strona 72

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	»»» strona 20
	Włączone światła awaryjne.	»»» strona 135
	Kierunkowskazy w przyczepie.	»»» strona 206
	<i>zapala się</i> : użyć hamulca nożnego! <i>miga</i> : przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	»»» strona 175
	<i>zapala się</i> : włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości. <i>miga</i> : przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	»»» strona 34
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	»»» strona 20

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 41 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: drzwi otwarte

	Zatrzymać samochód. Wskazanie na: otwarte lub nieodkryte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	»»» strona 27
	Zapłon: Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu <i>Miga</i> : Awaria układu chłodzącego silnika.	»»» strona 231
	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju.	»»» strona 228

	Awaria akumulatora.	»»» strona 236
	Światła do jazdy częściowo lub całkowicie niesprawne.	»»» strona 91
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	»»» strona 130
	Niedrożny filtr cząstek stałych.	»»» strona 184
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	»»» strona 234
	<i>Miga:</i> awaria czujnika poziomu oleju. Sprawdzić poziom ręcznie. <i>Zapłon:</i> niedostateczna ilość oleju silnikowego.	»»» strona 228
	Awaria skrzyni biegów.	»»» strona 180
SAFE	Immobiliser aktywny.	»»» strona 168
	Wskaźnik okresów międzyprzeglądowych	»»» strona 32
	Telefon komórkowy podłączony przez Bluetooth do modułu telefonicznego.	»»» zeszyt Radio lub
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	»»» zeszyt System nawigacji

	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna niższa od +4°C.	»»» strona 26
	Włączony układ Start-Stop.	»»» strona 202
	Układ Start-Stop niedostępny.	»»» strona 202
ECO	Jazda ekonomiczna.	»»» strona 26

Na tablicy rozdzielczej

	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF	»»» strona 72
--	---	---------------



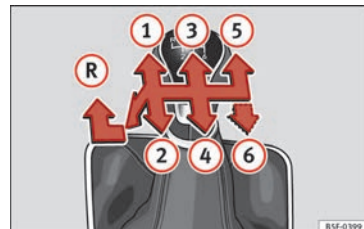
»» zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110



»»» strona 109

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 42 Układ biegów w 5- lub 6-biegowej manualnej skrzyni biegów

Położenie poszczególnych biegów jest zaznaczone na rękojeści dźwigni zmiany biegów »» **rys. 42.**

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego podnieść dźwignię do góry, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny »» **rys. 42**

- Zwolnić pedał sprzęgła.

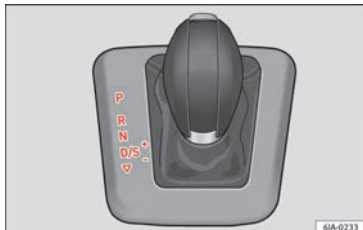


» » » ⚠ zob Zmiana biegów na stronie 175



» » » strona 175

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 43 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni.

- P** Blokada postojowa
- R** Bieg wsteczny
- N** Neutralny (bieg jałowy)

- D** Drive (jazda do przodu)
- S** Program Sport: jazda (do przodu)
- +/-** Tryb tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby włączyć wyższy bieg lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



» » » ⚠ zob Dane podstawowe na stronie 176



» » » strona 175

SOS

» » » strona 38

Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów



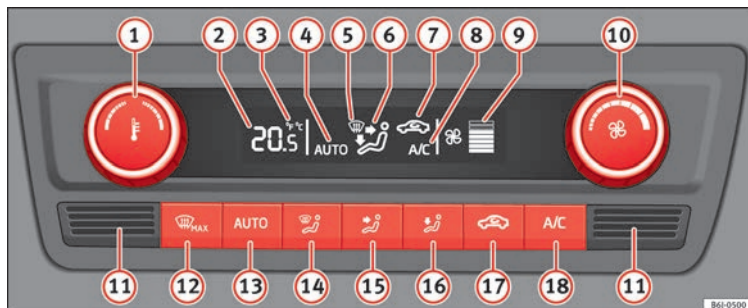
Rys. 44 Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów.

Jeśli w układzie zasilania elektronicznego systemu blokady dźwigni biegów wystąpi usterka (rozładowany akumulator, spalony bezpiecznik) lub jeśli sam system jest wadliwy, dźwigni zmiany biegów nie można przestawić z położenia **P** w normalny sposób, co uniemożliwia jazdę. Dźwignię biegów trzeba odblokować za pomocą ręcznego zwolnienia blokady.

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Pociągnij delikatnie pokrywę dźwigni biegów za jej przedni koniec, z obydwu stron.
- Poluzuj również pokrywę z tyłu.
- Naciśnij żółtą plastikową część palcem w kierunku wskazanym strzałką » » » **rys. 44**.
- Wcisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni biegów, jednocześnie przestawiając dźwignię w położenie **N** (gdyby przestawić dźwignię ponownie w położenie **P** nastąpi jej ponowne zablokowanie).

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic*?



Rys. 45 Konsola środkowa: sterowanie systemem Climatronic

Przyciski/pokręta

- ① Regulacja temperatury wnętrza

Wyświetlacz

- ② Wybrana temperatura wnętrza
- ③ Stopnie Celsjusza lub Fahrenheita
- ④ Tryb automatyczny klimatyzacji
- ⑤ Odmrażanie lub odparowanie szyby przedniej
- ⑥ Kierunek przepływu powietrza
- ⑦ Zamknięty obieg powietrza

- ⑧ Chłodzenie wł./wyl.

- ⑨ Wybrana prędkość dmuchawy

Przyciski/pokręta

- ⑩ Ustawianie prędkości dmuchawy
- ⑪ Czujnik temperatury wnętrza
- ⑫ Odmrażanie lub odparowanie szyby przedniej
- ⑬ Tryb automatyczny
- ⑭ Rozdzielanie powietrza na szyby

- ⑮ Rozdzielanie powietrza na górną część nadwozia
- ⑯ Rozdzielanie powietrza na zagłębienia na nogi
- ⑰ Zamknięty obieg powietrza
- ⑱ Chłodzenie wł./wyl.

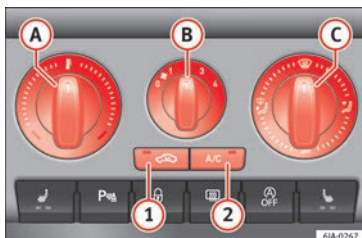


» » » ⚠ zob Uwagi ogólne na stronie 158



» » » strona 164

Jak działa klimatyzacja manualna?*



Rys. 46 Konsola środkowa: sterowanie klimatyzacją manualną

A Temperatura

B Nawiew

C Rozdział przepływu powietrza

– Nawiew na szybę przednią, umożliwiającą odmrożenie lub odparowanie szyby.

– Rozdzielanie powietrza na górną część nadwozia.

– Rozdzielanie powietrza na zagłębienia na nogi

– Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.

1 Zamknięty obieg powietrza

2 A/C: Włączanie układu chłodzenia

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk		Wyloty nawiewu powietrza 4
	A	B	C	1	2	
Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3 lub 4		Wylączone	Włącza się automatycznie ^{a)}	Otworzyć i skierować na szybę boczną
Łagodne nagrzewanie	Wymagana temperatura	2 lub 3		Nie włączać	Nie włączać	Otwieranie
Jak najszybsze schładzanie	W lewo do oporu	Na krótki czas 4, a następnie 2 lub 3		Włącza się automatycznie ^{b)}	Włączony	Otwieranie
Optymalne chłodzenie	Wymagana temperatura	1 lub 2		Nie włączać	Włączony	Otworzyć i skierować w kierunku dachu

Podstawowe informacje

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk		Wyloty nawiewu powietrza 4
	A	B	C	1	2	
Tryb nawiewu świeżego powietrza – dmuchawa	W lewo do oporu	Wymagane położenie		Nie włączać	Wyłączone	Otwieranie

a) Lampka w przycisku ② zapala się, nawet jeśli nie są spełnione wszystkie warunki wymagane do działania układu chłodzenia. Chłodzenie jest ukazane jako dostępne, gdy wszystkie warunki są spełnione »» strona 161, Uwagi ogólne.

b) W niektórych warunkach może się włączyć automatycznie zamknięty obieg powietrza »» strona 163, na przycisku zapali się wówczas lampka.



»» zob Uwagi ogólne na stronie 158



»» strona 161

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 47 Konsola środkowa: sterowanie ogrzewaniem i nawiewem świeżego powietrza.

A Temperatura

B Nawiew

C Rozdział przepływu powietrza

– Nawiew na szybę przednią, umożliwiającą odmrożenie lub odparowanie szyby.

– Rozdzielanie powietrza na górną część nadwozia.

– Rozdzielanie powietrza na zgiębie na nogi

– Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.

1 Zamknięty obieg powietrza

»»

Podstawowe informacje

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk ①	Wyloty nawiewu powietrza 4
	A	B	C		
Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3 lub 4		Wyłączone	Otworzyć i skierować na szybę boczną
Łagodne nagrzewanie	Wymagana temperatura	2 lub 3		Nie włączać	Otwieranie
Tryb nawiewu świeżego powietrza – dmuchawa	W lewo do oporu	Wymagane położenie		Nie włączać	Otwieranie



» » ⚠ zob Uwagi ogólne na stronie 158



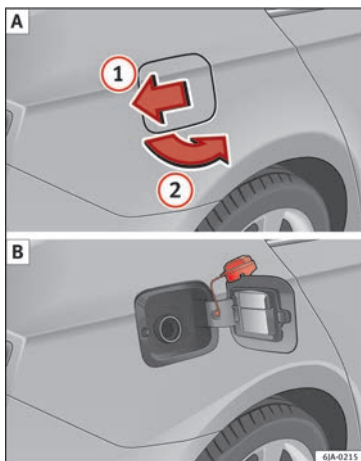
» » strona 160

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Pojemności	
Zbiornik paliwa	55 litrów, z czego 7 litrów stanowi rezerwa.
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej w wersji bez spryskiwacza reflektorów	3,5 litra
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej w wersji ze spryskiwaczem reflektorów	5,4 litra

Paliwo



Rys. 48 Widok pojazdu z tyłu, z prawej strony: pokrywa wlewu paliwa /pokrywa wlewu paliwa z odkręconym i zamocowanym korkiem wlewu.

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie.

Otwieranie wlewu paliwa

- Nacisnąć klapkę w kierunku strzałki ①
- » **rys. 48 A** i otworzyć ją w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.

- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Zahaczyć korek na krawędzi klapki wlewu » **rys. 48 B**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek ruchem w prawo do oporu.
- Zamknąć klapkę.

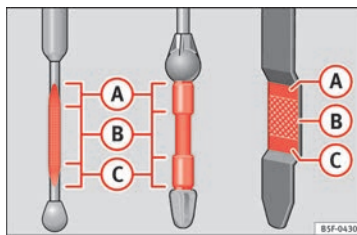


» zob Tankowanie na stronie 223



» strona 222

Olej



Rys. 49 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 50 Komora silnika: korek wlewu oleju silnikowego

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika » strona 228.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami **A** i **C**. Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A**.

- Strefa **A**: nie dolewać oleju.
- Strefa **B**: można dolać oleju, ale jego poziom należy utrzymywać w tej strefie.
- Strefa **C**: uzupełnić olej do strefy **B**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego » **rys. 50**.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie zostanie przekroczony dopuszczalny poziom oleju.

»

- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **(B)**, starannie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.

Właściwości oleju

Typ silnika	Specyfikacja
Silnik benzynowy bez elastycznego okresu między przeglądami	VW 502 00/VW 504 00
Silnik benzynowy z elastycznym okresem przeglądami (LongLife)	VW 504 00
Silniki wysokoprężne Silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Silniki wysokoprężne Silnik wysokoprężny Filtr cząstek stałych (DPF). Z elastycznym okresem między przeglądami, lub bez (z lub bez LongLife) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

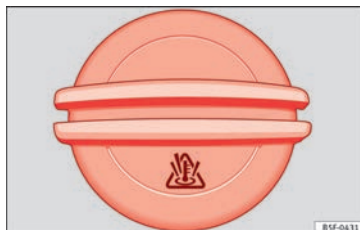
Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnymi dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane stosowaniem takich dodatków nie jest objęte gwarancją.



» strona 228

Płyn chłodzący



Rys. 51 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika » strona 228.

Poziom płynu chłodzącego należy uzupełnić, jeżeli przy zimnym silniku znajduje się on poniżej znaku **MIN**.

Specyfikacja płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie napełniony specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J) w kolorze fioletowym. Ta mieszanka zapewnia niezbędne zabezpieczenie przed zamarzaniem do -25°C oraz chroni przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega ona również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeżeli z powodu warunków pogodowych konieczna jest większa ochrona, można zwiększyć proporcję dodatku, ale tylko do 60%. W przeciwnym przypadku skuteczność ochrony przed zamarzaniem i wydajność chłodzenia zmniejszą się.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego należy stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną. Mieszanie płynu chłodzącego G13 z płynami G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza skuteczność zabezpieczenia antykorozyjnego, dlatego należy go unikać.



» zob Uzupełnianie płynu chłodzącego silnika na stronie 233



» strona 231

Płyn hamulcowy



Rys. 52 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika »»» strona 228.

Poziom płynu powinien znajdować się między znacznikami **MIN** i **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do Centrum Serwisowego.



»»» zob Kontrola poziomu płynu hamulcowego na stronie 233



»»» strona 233

Płyn do spryskiwaczy



Rys. 53 Komora silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika »»» strona 228.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



»»» strona 234



»»» zob Wprowadzenie na stronie 235



»»» strona 234

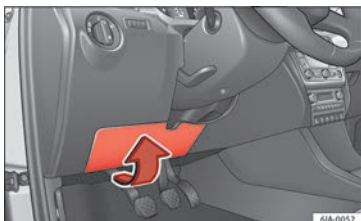
Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika »»» strona 228. Akumulator jest bezobsługowy. Jest on sprawdzany w ramach przeglądu serwisowego.

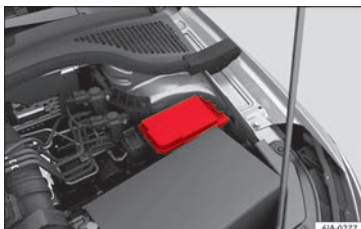
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 54 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 55 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Pod deską rozdzielczą

- Otworzyć pokrywę w kierunku wskazanym strzałką i zdjąć ją »» **rys. 54**.
- Po wymianie bezpiecznika założyć pokrywę deski rozdzielczej w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką, tak aby zaczepy pokryw były wyrównane z otworami w desce rozdzielczej. Następnie nacisnąć pokrywę, aby ją zamknąć.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokryw skrzynki bezpiecznikowej »» **rys. 55**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod deską rozdzielczą

Kolor	Regulacja natężenia
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczyste	25

Kolor	Regulacja natężenia
Zielony	30
Pomarańczowy	40

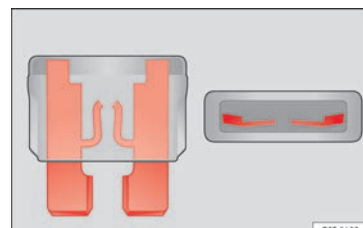


»» ⚠ zob Wprowadzenie na stronie 88



»» strona 88

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 56 Wygląd przepalonego bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć skrzynkę bezpieczników »» strona 89.

Podstawowe informacje

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeżeli znajdujący się w nim pasek metalu jest przerwany » **rys. 56.**

Oświetlić bezpiecznik, aby sprawdzić, czy jest przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjąć bezpiecznik.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o identycznej *regulacji natężenia* (ten sam kolor i oznakowanie) i *identycznym* rozmiarze.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Pełne reflektory LED przeznaczone są do eksploatacji w całym okresie użytkowania pojazdu, ich żarówek nie można wymienić. W razie uszkodzenia reflektora należy udać się do specjalistycznego warsztatu.

Poniżej znajduje się wykaz źródeł światła dla wszystkich rodzajów oświetlenia.

Reflektory halogenowe	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	P21W SLL
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W

Główne reflektory diodowe Full-LED	Typ
Żarówkę nie można wymienić. Wszystkie funkcje realizowane przez diody LED.	

Przednie światła przeciwmgielne	Typ
Światła przeciwmgielne/skrętne*	H8

Tyłne światła żarowe	Typ
Światło stopu/światła tylne	P21/5W
Światła pozycyjne	P21/5W (błotnik) R5W (pokrywa bagażnika)
Kierunkowskaz	PY21W
Tyłne światło przeciwmgielne	P21W
Światła cofania	P21W

Tyłne światła LED	Typ
Kierunkowskaz	PY21W
Tyłne światło przeciwmgielne	P21W
Światła cofania	P21W
Pozostałe funkcje są realizowane przez diody LED	

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

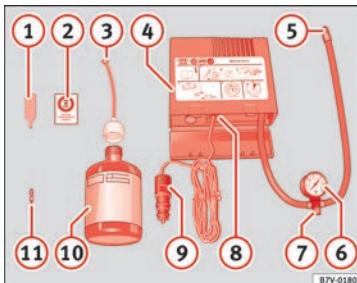
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Ręczna skrzynia biegów*: wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów*: Ustawić dźwignię w położeniu P.
- W przypadku holowania przyczepy odczepić ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy* »  strona 82 i koło zapasowe »  strona 242.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.) »

• Pasażerowie powinni wyjść z samochodu i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną).

UWAGA

- Zawsze przestrzegać powyższych zasad, aby chronić siebie i innych użytkowników dróg.
- Przed przystąpieniem do wymiany koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu należy zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu w celu uniemożliwienia przemieszczenia się pojazdu.

Naprawa opony za pomocą zestawu naprawczego do opon



Rys. 57 Standardowe elementy zestawu do naprawy opon.

Zestaw naprawczy do opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony i wentyl. Użyć narzędzia » **rys. 57** ① do wyjęcia wentyla. Odłożyć wentyl na czystą powierzchnię.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem » **rys. 57** ⑩.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego » **rys. 57** ③ na pojemnik z uszczelniaczem. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć pokrywę z rurki wlewu » **rys. 57** ③ i nakręcić otwarty koniec rurki na zawór opony.
- Trzymając pojemnik do góry dnem, napełnić oponę uszczelniaczem.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od zaworu.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » **rys. 57** ①.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » **rys. 57** ⑤ na zawór opony.
- Sprawdzić, czy śruba upustowa jest zakręcona » **rys. 57** ⑦.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.

• Włożyć wtyczkę » **rys. 57** ⑨ do gniazdka 12 V w samochodzie » **rys. 57** strona 149.

- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF » **rys. 57** ⑧.
- Pompować do ciśnienia od 2,0 do 2,5 barów (29–36 psi / 200–250 kPa) **maksymalnie przez 8 minut**.
- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeżeli nadal nie można osiągnąć wskazanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt duże. Należy przerwać próby samodzielnego uszczelnienia opony i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Odłączyć przewód kompresora od zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,0–2,5 bara należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » **rys. 57** strona 86.



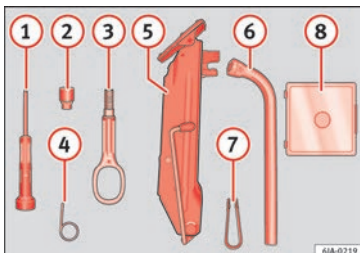
» zob Zestaw do naprawy uszkodzonych opon TMS (Tyre Mobility System)* na stronie 84



» strona 84

Wymiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych*



Rys. 58 Zestaw narzędzi samochodowych.

Zestaw narzędzi samochodowych i podnośnik są przechowywane w skrzynce na kole zapasowym lub we wnęce koła zapasowego. Zapewniono też wystarczająco dużo miejsca na przegub kulowy zaczepu holowniczego. Skrzynka jest zamocowana taśmą do koła zapasowego.

W zestawie narzędzi samochodowych znajdują się następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- ① Wkrętak
- ② Adapter do śrub antykradzieżowych
- ③ Zaczep linki holowniczej
- ④ Haczyk druciany do zdejmowania kołpaków
- ⑤ Podnośnik
- ⑥ Klucz nasadowy do śrub kół
- ⑦ Zacisk do nasadek na śruby kół
- ⑧ Komplet żarówek zapasowych

Przed ponownym schowaniem podnośnika wkręcić jego ramię do oporu.

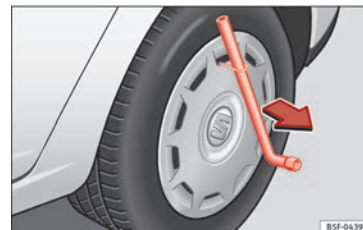


» zob Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 48



» strona 82

Kołpak



Rys. 59 Zdejmąk kołpak z koła.

Zdejmowanie

- Zaczepić hak z zestawu narzędzi samochodowych* za wzmocnienie na krawędzi kołpaka.
- Klucz nasadowy włożyć w hak, oprzeć go na oponie i zdjąć kołpak.

Zakładanie

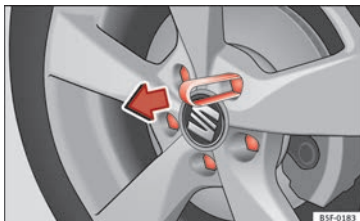
- Wcisnąć kołpak na koło przy wycięciu przeznaczonym na wentyl opony.
- Nacisnąć kołpak po obu stronach w kierunku wentyla tak, aby właściwie wpasował się wokół całego obwodu.

»

❗ OSTROŻNIE

- Nacisnąć ręką. Nie uderzać w kołpak! Mocne uderzenia, szczególnie w miejscach, w których kołpak nie został jeszcze wstawiony, mogą doprowadzić do uszkodzenia prowadnic kołpaka i jego elementów centrujących.
- Przed montażem kołpaka na obręcz stalowej ze śrubą antykradzieżową do koła upewnić się, czy śruba znajduje się w otworze w okolicy wentyla »» strona 50, Antykradzieżowe śruby kół*.
- Jeśli kołpak jest zakładany niefabrycznie, zapewnić wystarczająco duży napływ powietrza, aby umożliwić chłodzenie układu hamulcowego.

Nasadki śrub koła



Rys. 60 Ściągnąć nasadkę śruby koła.

Zdejmowanie

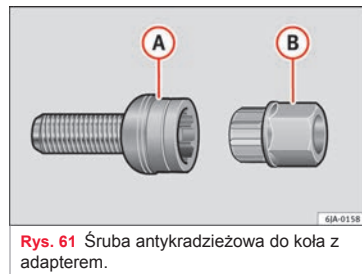
- Włożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż zatrzaśnie się z kliknięciem na miejscu »» rys. 60.
- Zdjąć nasadkę za pomocą plastikowego klipsa.

Zakładanie

- Nałożyć nasadki do oporu na śruby kół.

Nasadki śrub kół są przechowywane w pudełku na kole zapasowym lub we wnętrzu koła zapasowego.

Antykradzieżowe śruby kół*



Rys. 61 Śruba antykradzieżowa do koła z adapterem.

Śruby antykradzieżowe do kół (jedna śruba na koło) można poluzować lub dokręcić

wyłącznie za pomocą fabrycznie dostarczonego adaptera.

- Ściągnąć kołpak lub nasadkę śruby.
- Włożyć adapter (B) »» rys. 61 do oporu, zębatą stroną w wewnętrzną ząbkowaną śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła (A) tak, aby wystawał tylko zewnętrzny łeb sześciokątny.
- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na adapter (B).
- Poluzować lub dokręcić śrubę koła »» strona 51.
- Po wyjęciu adaptera zamocować kołpak lub nasadkę śruby antykradzieżowej.
- Możliwie najszybciej zmierzyć moment obrotowy dokręcenia śrub kluczem dynamometrycznym.

Zanotować numer kodu śruby antykradzieżowej do koła umieszczony na przedniej stronie adaptera lub śruby. Numer ten będzie potrzebny, aby uzyskać zapasowy adapter z oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Adapter ten należy zawsze trzymać razem z narzędziami samochodowymi.

Luzowanie i dokręcanie śrub kół



Rys. 62 Wymiana koła: luzowanie śrub kół.

Luzowanie śrub koła

- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę koła¹⁾.
- Chwycić koniec klucza nasadowego i przekręcić śrubę koła o mniej więcej **jeden obrót w lewo** » **rys. 62**.

Dokręcanie śrub kół

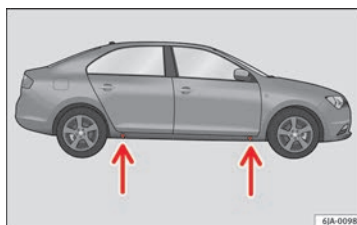
- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na śrubę koła¹⁾.
- Chwycić klucz nasadowy możliwie najbliżej końca i dokręcić śrubę mocno w prawo.

¹⁾ Aby odkręcić lub dokręcić śruby antykradzieżowe do kół, wymagany jest odpowiedni adapter » strona 50.

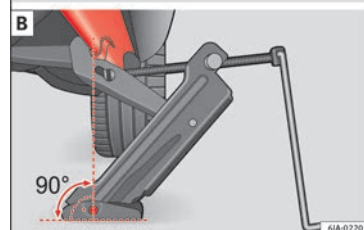
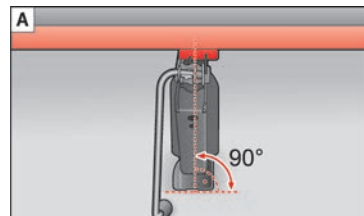
UWAGA

Delikatnie poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu z użyciem podnośnika. Ryzyko wypadku!

Podnoszenie pojazdu



Rys. 63 Wymiana koła: punkty lewarowania.



Rys. 64 Wkładanie podnośnika.

Aby zamocować podnośnik, należy znaleźć punkt lewarowania pod progiem drzwi najbliższego koła, które będzie wymieniane » **rys. 63**. Punkt lewarowania znajduje się pod znakiem na progu drzwiowym.

- Przekręcić korbę podnośnika, unosząc go i wsunąć pod punkt lewarowania, aż kiel »

podnośnika znajdzie się bezpośrednio poniżej punktu lewarowania w progu drzwiowym.

- Wyregulować lewarek tak, aby jego kiel objął punkt lewarowania na progu drzwiowym » **rys. 64** - B pod znakiem na progu.
- Upewnić się, że podstawa lewarka spoczywa na płaskiej powierzchni, a sam lewarek jest ustawiony pionowo » **rys. 64** w stosunku do miejsca, w którym kiel lewarka obejmuje punkt lewarowania w progu.
- Kręcić korbą podnośnika do momentu, w którym uszkodzone koło uniesie się nad ziemię.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon kierunkowych należy przestrzegać instrukcji podanych na » **strona 52**.

- Założyć koło.
- Wkręcić śruby kół w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód na podnośniku*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się obracać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony kierunkowe

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych opony wskazujących kierunek obrotu. Zakładając koło należy przestrzegać kierunku obrotu, aby zapewnić optymalne właściwości danego typu opony pod względem przyczepności, hałasu, zużycia i odporności na poślizg hydrodynamiczny.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* niezgodnie ze wskazanym kierunkiem jego obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne na mokrej nawierzchni.

Jak najszybciej wymienić przebitą oponę i przywrócić wymagany, prawidłowy kierunek obrotu wszystkich opon.

Dalsze czynności

- **Obręcze ze stopu lekkiego:** założyć nasadki śrub kół.
- **Koła wymienić kołpak koła » strona 49.**
- Odłożyć wszystkie narzędzia do miejsca ich przechowywania.
- Jeżeli zdemontowane koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, włożyć je bezpiecznie do bagażnika »  **strona 152.**
- Możliwie jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w nowo zamontowanej oponie.
- W pojazdach wyposażonych w ciśnieniomierz wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci »  **strona 243.**
- Możliwie jak najszybciej należy sprawdzić kluczem dynamometrycznym moment dokręcenia śrub koła (powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu zachować ostrożność w czasie jazdy.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Zastosowanie

Łańcuchy śniegowe należy zakładać tylko na *przednie* koła.

W zimowych warunkach drogowych łańcuchy śniegowe przyczyniają się nie tylko do poprawy przyczepności, ale także do poprawy zdolności hamowania.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na oponach o poniższych kombinacjach obręcz/opona.

Rozmiar obręczy	Przesunięcie obręczy	Rozmiar opony
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

^{a)} Należy używać wyłącznie łańcuchów śniegowych z drobnymi ogniwnami i blokadą nie większą niż **9 mm**.

^{b)} Należy używać wyłącznie łańcuchów śniegowych z drobnymi ogniwnami i blokadą nie większą niż **13 mm**.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć kołpaki kół.

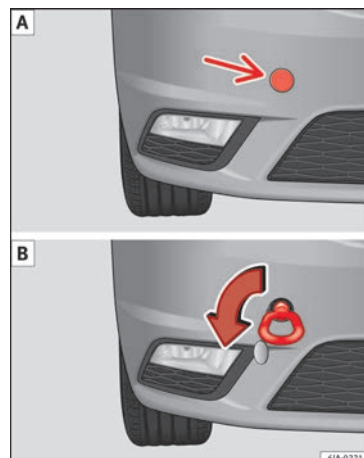
ⓘ OSTROŻNIE

Łańcuchy należy zdjąć na drogach wolnych od śniegu. Niezastosowanie się do

zalecenia powoduje pogorszenie właściwości jezdnych pojazdu, prowadzi do uszkodzenia opony i przyczynia się do szybszego jej zużycia.

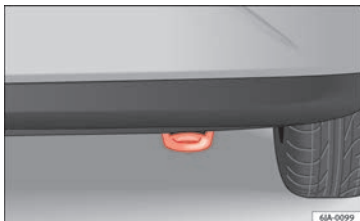
Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 65 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany zaczepek linki holowniczej.





Rys. 66 Prawa strona tylnego zderzaka:
Ucho holownicze.

Zaczepy liny holowniczej

- Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do zaczepów.

Znajduje się ona obok narzędzi samochodowych »  strona 82.

- Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint » **rys. 65** i dokręcić kluczem do kół.

Tylne zamocowanie linki holowniczej znajduje się pod zderzakiem tylnym, z prawej strony » **rys. 66**.

Linka holownicza lub hol sztywny

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie zwalniać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub łagodnie przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą być świadomi, jak trudnym zadaniem jest holowanie pojazdu. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Należy unikać zbyt mocnego ciągnięcia pojazdem holującym oraz szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia zaczepów.

Punkty mocowania linki holowniczej znajdują się pod podłogą w bagażniku.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W pojazdach z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu neutralnym. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów **N**.

Aby zahamować należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

Wspomaganie kierownicy również działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W innym wypadku kierowanie wymaga użycia większej siły.

Linka holownicza powinna być przez cały czas napięta.



» strona 86

Uruchamianie przez holowanie

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, najpierw spróbować użyć akumulatora innego pojazdu » strona 55. Próbę uruchomienia pojazdu przez holowanie powinno się podejmować tylko wówczas, gdy nie powiedzie się ładowanie akumulatora. Do uruchomienia pojazdu w ten sposób wykorzystuje się ruch kół.

Przy uruchamianiu poprzez holowanie samochodu **z silnikiem benzynowym** można holować go tylko na *krótkim* odcinku. W

przeciwnym razie niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

- Przed ruszeniem włączyć 2. lub 3. bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i przytrzymać go w tym położeniu.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

Jeśli silnik nie daje się uruchomić z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Oba akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (Ah) akumulatora wspomagającego nie powinna być znacznie mniejsza niż pojemność rozładowanego akumulatora.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcję producenta przewodów). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

Przewody rozruchowe

Przewód dodatni - zwykle czerwony

Przewód ujemny - zwykle czarny

UWAGA

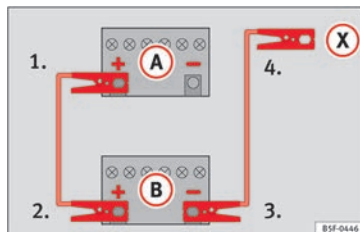
- Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze nieznacznie poniżej 0°C. Nie podejmować próby uruchomienia pojazdu, gdy rozładowany akumulator jest zamarznięty. Zagrożenie wybuchem!
- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »  strona 225.
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Ponadto przewód rozruchowy podłączony do dodatniego zacisku akumulatora nie może stykać się z metalowymi częściami pojazdu. Niebezpieczeństwo zwarcia!
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu bezpośrednio do zacisku ujemnego rozładowanego akumulatora. W przypadku iskrzenia podczas uruchamiania silnika wybuchowy gaz wydzielany przez akumulator może się zapalić.

- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie nachylać się nad akumulatorem. Zagrożenie poparzeniem kwasem!
- Nakrętki ogniw akumulatora muszą być mocno nakręcone.
- Trzymać źródła ognia (płomień, zapalony papieros itp.) z dala od akumulatora. - Zagrożenie wybuchem!
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych do akumulatorów, w których poziom elektrolitu jest zbyt niski. Zagrożenie wybuchem i poparzeniem kwasem.

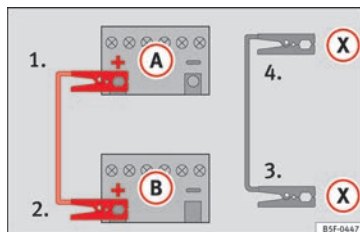
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, bowiem wówczas prąd może zacząć płynąć od razu po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.
- Przewody rozruchowe należy sprawdzić w specjalistycznym sklepie z akumulatorami.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych: opis



Rys. 67 Schemat połączeń dla pojazdów bez systemu Start-Stop



Rys. 68 Schemat połączeń dla pojazdów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon w obu pojazdach »

2. Podłączyć jeden koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora **(A)** » **rys. 67**.

3. Podłączyć drugi koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch **(B)**.

4. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec **czerwonego** przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch **(B)** » **rys. 67**.

- *W przypadku pojazdów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec **czarnego** przewodu rozruchowego **(X)** do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z pełnego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » **rys. 68**.

5. Podłączyć drugi koniec **czarnego** przewodu rozruchowego **(X)** do elementu z pełnego metalu przymocowanego do bloku silnika lub do samego bloku silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora **(A)**.

6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Uruchamianie

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym rozruch i pozwolić, aby pracował na biegu jałowym.

8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty przy pracującym silniku.

Odłączanie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeżeli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w pojeździe z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować skoki napięciowe powstające przy odłączaniu przewodów rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się, należy wyłączyć rozrusznik po upływie około 10 sekund i spróbować ponownie po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »» » strona 225.
- Akumulator pojazdu wspomagającego musi mieć takie samo napięcie (12 V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze) jak rozładowany akumulator. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest w stanie zamrożenia. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odmrożeniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Zamarznięty akumulator należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomień i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskiei. Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu poprowadzonego z innego pojaz-

du do układu paliwowego lub przewodu hamulcowego.

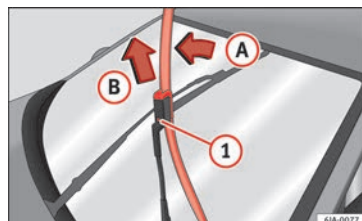
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu – może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

i Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą – w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć od razu po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Wymiana piór wycieraczek



Rys. 69 Pióra wycieraczek przedniej szyby.

Ustawić ramiona wycieraczek w pozycji serwisowej przed wymianą piór.

Położenie serwisowe

- Zamknąć pokrywę silnika.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Popchnąć dźwignię do przodu do położenia (4) »» » rys. 140 »» » strona 139, wycieraczki ustawiają się w położeniu serwisowym.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby kierując pióro nieco w stronę ramienia - wg wskazania strzałki (A) »» » rys. 69.

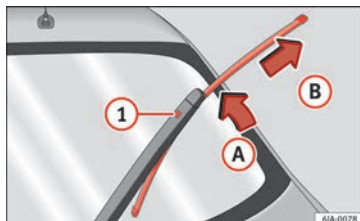
»

- Jedną ręką uchwycić pióro wycieraczki w jego górnej części.
- Odpiąć zatrzask **1** drugą ręką i wyjąć pióro w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro do końca, aż do usłyszenia kliknięcia.
- Sprawdzić, czy wycieraczka jest poprawnie zamocowana.
- Opuścić ramię wycieraczki z powrotem na szybę.
- Włączyć stacyjkę i nacisnąć dzwignię, aby ustawić ją w położeniu **4** » **rys. 140** » **strona 139**, wycieraczki ustawią się w położeniu wyjściowym.

Wymiana wycieraczki tylnej szyby*



Rys. 70 Pióro wycieraczki tylnej szyby.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby kierując pióro nieco w stronę ramienia - wg wskazania strzałki **A** » **rys. 70**.
- Jedną ręką uchwycić pióro wycieraczki w jego górnej części.
- Odpiąć zatrzask **1** drugą ręką i wyjąć pióro w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro do końca, aż do usłyszenia kliknięcia.
- Sprawdzić, czy wycieraczka jest poprawnie zamocowana.
- Opuścić ramię wycieraczki z powrotem na szybę.

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W niniejszym rozdziale zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić dla bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów.

UWAGA

- Instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji pojazdu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe części literatury pokładowej zawierają obszerniejsze informacje, które powinny być znane właścicielowi dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów.
- Literaturę pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia pojazdu innej osobie lub sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed każdą podróżą

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed każdą jazdą należy pamiętać o następujących czynnościach:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazu pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Sprawdzić, czy wszystkie szyby zapewniają prawidłową widoczność otoczenia.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż » strona 152.
- Usunąć wszelkie przeszkody spod pedałów.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówki oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Upewnić się, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” » strona 64.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa » strona 79.

- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo » strona 60.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy » strona 66.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

- Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają inne okoliczności naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi » , dlatego też:
- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami bądź rozmową przez telefon.
 - Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
 - Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
 - Zawsze dostosowywać prędkość jazdy do stanu drogi, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
 - Podczas dłuższych podróży robić regularne postoje przeznaczone na odpoczynek, co najmniej raz na dwie godziny.

- W miarę możliwości należy unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

⚠ UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie należy narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów pojazdu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Na poniższej liście uwzględniono większość wyposażenia bezpieczeństwa samochodu marki SEAT:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i tylnych siedzeń bocznych
- Napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich
- Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich
- Czołowe poduszki powietrzne
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich

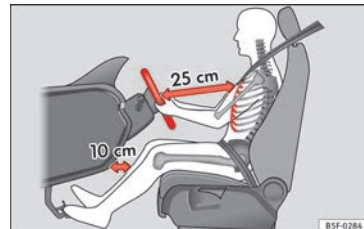
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeń tylnych*
- Poduszki powietrzne chroniące głowę
- Aktywne zagłówki foteli przednich*
- Punkty mocowania „ISOFIX” do fotelików dziecięcych systemu „ISOFIX” na bocznych siedzeniach z tyłu
- Regulowana wysokość zagłówków foteli przednich
- Zagłówki tylnych siedzeń z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”
- Regulowana kolumna kierownicy

Wymienione powyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są jednak skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

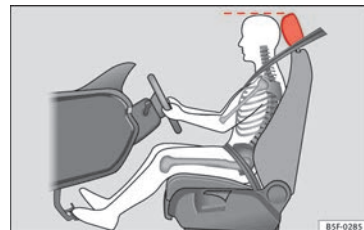
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 71 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy



Rys. 72 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy.

Dla własnego bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zaleca się, aby kierowca przeprowadził następujące regulacje:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy dystans wynosił przynajmniej 25 cm »» **rys. 71.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały przyspieszenia, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Upewnić się, że można dosięgnąć najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» **rys. 72.**
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak aby móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» **stro- na 66.**
- Trzymać obie stopy na podłodze, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

Regulacja fotela kierowcy »»  **stro- na 12.**

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość między klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 71.** Jeżeli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszki powietrznej nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym warsztatem. Warsztat pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania specjalnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko obrażeń w przypadku zadziałania poduszki powietrznej kierowcy.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy prowadzić pojazdu z oparciem mocno odchylonym do tyłu! Układ poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, kiedy oparcie fotela znajduje się w pozycji bliskiej pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Zagłówkę należy ustawić w optymalnej pozycji.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  **stro- na 13.**

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, gdyż może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!

- Jeżeli kierownica jest ustawiona w kierunku twarzy, poduszka powietrzna kierowcy nie zapewni odpowiedniej ochrony podczas wypadku. Kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT rekomenduje pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu » .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak aby móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym » strona 64.
- Stopy trzymać zawsze w zagłębieniu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 66.

W wyjątkowych okolicznościach można dezaktywować czołową poduszkę powietrzną pasażera » strona 77.

Regulacja przedniego fotela pasażera »  strona 12.

⚠ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła przynajmniej 25 cm. Jeżeli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała pasażera uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym warsztatem. Warsztat pomoże podjąć decyzję o konieczności wykonania specjalnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać na podłodze; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża pasażera na większe ryzyko obrażeń podczas nagłego hamowania lub wypadku. Nieprawidłowa pozycja siedząca może narazić na poważne obrażenia w przypadku napelnienia się poduszki powietrznej.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim fotelu w wyniku nagłego hamowania lub wypadku, nigdy nie należy podróżować z oparciem fotela mocno odchylonym do tyłu! Układ poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, kiedy oparcie fotela znajduje się w pozycji bliskiej pionowej, zaś pasażer na przednim fotelu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im bardziej odchylone oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!
- Zagłówkę należy ustawić w optymalnej pozycji.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania, lub w razie wypadku, powinni oni:

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówkę we właściwej pozycji » strona 64.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 66.

- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach » strona 79.

UWAGA

- Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Zagiętek należy ustawić w optymalnej pozycji.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie osłabia ochronną funkcję pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy » .

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

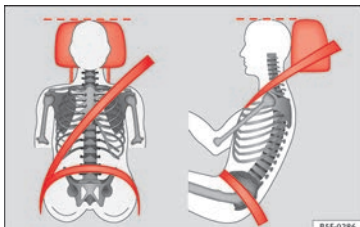
- Nie należy wstawać w samochodzie.
- Nie należy stawać na siedzeniu.
- Nie należy klękać na siedzeniu.
- Nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nie należy wychylać się przez okno.
- Nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.

- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

UWAGA

- Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.
- Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w nieprawidłowo siedzącego.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinformować pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż » strona 60, Prawidłowa pozycja pasażerów.

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 73 Prawidłowo ustawiony zagłówek – widok z przodu i z boku.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej
»» **rys. 73.**

Regulacja zagłówków »» strona 142

Aktywne zagłówki*

Podczas uderzenia w tył pojazdu podróżujący są wciskani w fotel przez siłę uderzenia. Występujący przy tym nacisk ciała na

oparcie fotela powoduje aktywację aktywnych zagłówków* foteli przednich, w wyniku czego zagłówek wykonuje szybki ruch do przodu z jednoczesnym ruchem do góry. W ten sposób skraca się odległość dzieląca tył głowy pasażera od zagłówka, zmniejszając ryzyko urazów odcinka szyjnego kręgosłupa.

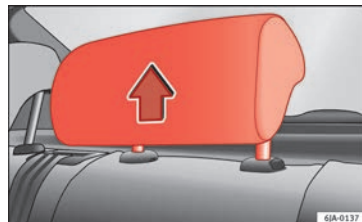
UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.
- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Informacja

Uruchomienie aktywnych zagłówków* następuje również wówczas, gdy podróżujący zastosuje silny nacisk na oparcie fotela (np. gdy gwałtownie „opadnie” na siedzenie przy wsiadaniu do pojazdu) lub gdy wystąpi nacisk z tyłu na zagłówek fotela przedniego. Taka przypadkowa aktywacja nie stanowi jednak zagrożenia, ponieważ aktywne zagłówki powrócą natychmiast do pierwotnego położenia i będą nadal w gotowości.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 74 Zagłówki w prawidłowym położeniu.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

Zagłówki tylnych siedzeń bocznych

- Zagłówki te można ustawić w 4 położeniach.
- Trzy położenia „w użyciu” »» **rys. 74.** W tych położeniach zagłówki są normalnie używane i – wraz z tylnymi pasami bezpieczeństwa – chronią pasażerów na tylnych siedzeniach.
- Oraz jedno położenie „nie w użyciu”.
- Zagłówek ustawia się w pozycji „w użyciu” chwytając go oburącz po bokach i

ciągnąc w kierunku wskazanym przez strzałkę.

Zaglówek na środkowym siedzeniu tylnym*

- Zagłówek ten ma tylko dwa położenia, "w użyciu" (podniesiony) oraz "nie w użyciu" (opuszczony).

UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków » stro-
na 142.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały przyspieszenia, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.

- Należy również sprawdzić, czy po zwolnieniu pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie utrudnią dostępu do pedałów » » » .

Należy używać dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które są zabezpieczone antypoślizgowo. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii układu hamulcowego pedał hamulca musi być mocno wciśnięty w celu zatrzymania pojazdu.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w obuwiu, które odpowiednio trzyma stopę i daje należyte wy-czucie pedałów.

UWAGA

- Utrudniony dostęp do pedałów może być przyczyną wypadku. Ryzyko odnie-sienia poważnych obrażeń.
- Na oryginalnych dywanikach samo-chodowych nie należy umieszczać żad-nych innych dywaników ani wykładzin. Spowoduje to zmniejszenie skoku peda-

łów i może stanowić przeszkodę w ope-rowaniu nimi. Ryzyko wypadku.

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić operowanie nimi. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Wszystko o pasach bezpieczeństwa

Liczba siedzeń

Samochód ma **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód ma homologację **tylko** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.**

Lampka pasów bezpieczeństwa*



Lampka kontrolna przypomina kierowcy o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapięcie pasów.
- Dzieci należy chronić w podróży, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

Na tablicy rozdzielczej zapali się lampka sygnalizacyjna , jeżeli kierowca lub pasażer¹⁾ nie mają zapiętych pasów w momencie włączenia zapłonu.

W przypadku, gdy na początku jazdy prędkość przekracza ok. 25 km/h i pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub rozpięto je podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Miga również lampka ostrzegawcza .

Lampka  gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonym zapłonie.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 75 W razie nagłego hamowania kierowca mający prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa nie zostanie rzucony do przodu.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów we właściwej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, oraz zmniejszają ryzyko wypadnięcia z pojazdu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Energię kinetyczną powstającą przy zderzeniu pochłaniają również strefy kontrolowanego

¹⁾ W zależności od wersji modelu

zgniotu w przedniej części pojazdu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Wszystkie te rozwiązania wspólnie przejmują na siebie część energii kinetycznej przy zderzeniu, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeżeli „jedziemy tylko do sklepu za rogiem”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów zwiększa skuteczność poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów na cały czas podróży jest konieczne, mimo że samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Na przykład poduszki czołowe są wyzwolane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka czołowa nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono wartości progowej uruchomienia

poduszki powietrznej ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie pojazdu zanim rozpocznie się jazdę!

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa odnoszące się do pasów bezpieczeństwa

- Należy zawsze podróżować w pasach, tak jak to opisano w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieszkodzone.

UWAGA

- Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, gdyż w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie może on zapewnić pełnej ochrony.

- **Z jednego pasa bezpieczeństwa nie może korzystać więcej niż jedna osoba (nawet w przypadku dzieci).**
- **Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy na podłodze przed swoim siedzeniem.**
- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.**
- **Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.**
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy, itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.**
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą ani zapinać w inny nieprawidłowy sposób.**
- **Luźne i grube ubrania (np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa, zmniejszając zdolność pasów do zapewnienia ochrony.**
- **W gnieździe klamry nie może się znajdować papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**

- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa zużyte i naciągnięte w wypadku wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna nawet jeżeli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zaczepienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą nie działać prawidłowo »» strona 221.

Zasady fizyki działające przy zderzeniu czołowym



Rys. 76 Kierowca, który nie zapiął pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu



Rys. 77 Pasażer na tylnym siedzeniu, który nie zapiął pasów bezpieczeństwa, zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą

rozpoczęcia jazdy w pojeździe i w podróży mających nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Ilość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy pojazdu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „pochłonięta” w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeństwa, w przypadku zderzenia ze ścianą energia kinetyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach rzędu od 30 do 50 km/h siły działające na ciało w trakcie kolizji mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

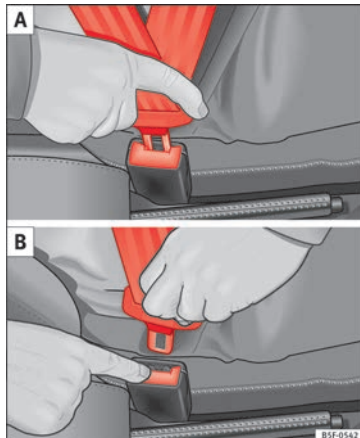
Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przetrzeźnieni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

Nawet przy niskich prędkościach działające na ludzkie ciało siły są tak wielkie, że same ręce nie mogą im się przeciwstawić. Przy zderzeniu czołowym niezapięci w pasy pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inną część samochodu znajdującą się na ich drodze » **rys. 76.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ w przeciwnym razie w czasie wypadku mogliby oni zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu i nieprzyjęci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla osób na przednich siedzeniach » **rys. 77.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 78 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 79 Położenie pasa w okolicy ramion i miednicy w przypadku kobiet w ciąży.

Zapiąć pasy bezpieczeństwa

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie może on zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas wokół klatki piersiowej i bioder.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask przypisany do danego siedzenia, wsuwając ją aż do zablokowania ze słyszalnym kliknięciem » **rys. 78 A.**
- Pociągając za pas, sprawdzić, czy klamra nie wysuwa się z zatrzasku.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony »

jego naramiennej części. Łagodne pociąganie za pas przy ramieniu pozwala na swobodne jego wyciąganie. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w trakcie przyspieszania, następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów siedzeń przednich są wyposażone w napinacze »» strona 71.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» **rys. 78 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku »» .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, aby nie uszkodzić jego brzegów.

Ułożenie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

Regulację pasa w rejonie barku umożliwiają:

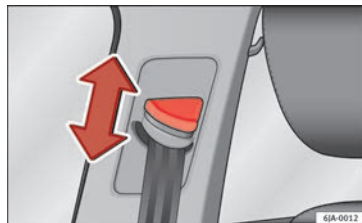
- regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich.
- regulacja wysokości foteli przednich*.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie siedzenia jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego samochodem, co zwiększa ryzyko obrażeń.
- Nigdy nie należy odpinać pasów bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nigdy nie opinając szyi. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na okolicach miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.
- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, a nie przez brzuch. Musi także układać się płasko, by nie wywierać nacisku na brzuch »» **rys. 79**.

- Montując fotelik dziecięcy z grupy 0, 0+ lub 1 »» strona 79, należy zawsze włączyć blokadę zwijacza pasa.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 67.

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa



Rys. 80 Umieszczenie regulacji wysokości ci pasa.

Za pomocą regulacji wysokości pasa dla przednich siedzeń można ustawić właściwą jego wysokość na poziomie barków.

- Nacisnąć górną część zaczepu prowadzącego pas i przytrzymać w tym położeniu »» **rys. 80**.
- Przesunąć zaczep prowadzący w górę lub w dół, aby ustawić właściwą wysokość pasa »» strona 69.

- Po wyregulowaniu wysokości pociągnąć mocno pas, sprawdzając, czy zaczep prowadzący jest prawidłowo zakleszczony.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 13.

Pasy bezpieczeństwa przy fotelach przednich są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w razie mocnego zderzenia czołowego lub bocznego, lub uderzenia w tył pojazdu, i tylko wtedy, gdy pas jest zapięty. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, zmniejszając w ten sposób ruch pasażera do przodu.

Napinacze nie zadziałają przy drobnej kolizji, wywróceniu pojazdu na dach, ani w sytuacjach, w których na pojazd nie działały duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się delikatny obłok pyłu.

Jest to zjawisko normalne i nie oznacza pożaru w pojeździe.

- W razie złomowania samochodu lub elementów systemu napinaczy należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, ale mogą się z nimi zapoznać również właściciele samochodów.

Serwis i utylizacja napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem systemu pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle, lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy podejmować prób naprawy, regulacji ani usuwania bądź instalowania elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani zwijacze nie podlegają naprawie.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również ich wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w wyspecjalizowanym warsztacie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po aktywacji podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego zapinanie pasów bezpieczeństwa i prawidłowa pozycja siedząca są tak ważne?

Aby napelniające się poduszki powietrzne mogły jak najlepiej ochronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, lecz stanowi integralną część do biernego systemu bezpieczeństwa w pojeździe. System poduszek powietrznych działa skutecznie tylko wtedy, gdy podróżujący pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo » strona 66, Wszystko o pasach bezpieczeństwa.

Poduszka powietrzna napelnia się w ułamku sekundy, więc jej wyzwolenie może spowodować obrażenia zagrażające życiu osoby, która nie znajduje się w prawidłowej

pozycji siedzącej. Dlatego też istotne jest, by wszyscy podróżni w pojeździe zajmowali prawidłową pozycję siedzącą podczas jazdy.

Gwałtowne hamowanie na chwilę przed wypadkiem może wyrzucić osobę niezapiętą w pasy do przodu, w rejon wyzwalającej się właśnie poduszki powietrznej. Wtedy napelniająca się poduszka może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od czołowej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki mogą się całkowicie napęlić po ich wyzwoleniu, oferując maksymalną ochronę.

Do najistotniejszych czynników powodujących wyzwolenie poduszki powietrznej należą: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od tempa wytracania prędkości (ujemnego przyspieszenia pojazdu) w wyniku zderzenia, które zarejestruje moduł sterowania. Jeżeli ujemne przyspieszenie w chwili zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych ani kurtyn powietrznych. Należy mieć na uwadze, że widoczne uszkodzenie pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie może wyglądać, nie

jest decydującym czynnikiem wyzwolenia poduszek powietrznych.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.**
- **Wszyscy podróżujący pojazdem (w tym dzieci), którzy nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa są narażeni na poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie należy przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochYLENIE do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko może się jeszcze bardziej zwiększyć, gdy osoba zostanie uderzona napelniającą się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa » strona 66.**
- **Przedni fotel należy ustawić w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

System poduszek powietrznych obejmuje głównie (zgodnie z wyposażeniem pojazdu) następujące elementy:

- elektroniczny system kontroli i monitoringu (modułu kontrolnego)
- przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- boczne poduszki powietrzne,
- kurtyny powietrzne,
- lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej » strona 74.
- przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera,
- lampka sygnalizacyjna stanu działania (aktywna/nieaktywna) czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka kontrolna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

Lampka kontrolna  sygnalizuje błędy systemu w następujący sposób:

- nie zapala się przy włączonym zapłonie » strona 74,
- gaśnie po 4 sekundach po włączeniu zapłonu

- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu
- zapala się lub miga w czasie jazdy

System poduszek powietrznych nie działa w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył pojazdu
- pojazd wyrzuci się na dach

UWAGA

- **Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy właściwej pozycji siedzącej podróżnych » strona 60, Prawidłowa pozycja pasażerów.**
- **W razie stwierdzenia nieprawidłowości w systemie poduszek powietrznych należy niezwłocznie zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi. W przeciwnym razie przy zderzeniu czołowym system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.**

Aktywacja poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych występuje niezwykle szybko, w tysięcznych częściach sekundy, zapewniając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza pożaru w pojeździe.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w czasie wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania pojazdu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące aktywację poduszek

Nie można wskazać ogólnych warunków, które prowadzą do zadziałania systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym pojazd się zderzył (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość pojazdu itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria hamowania.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uaktywnia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeżeli wartość przyspieszenia ujemnego znajduje się poniżej określonej wartości odniesienia zapisanej w module sterującym, poduszki nie zostaną wyzwolone, pomimo poważnych uszkodzeń samochodu będących następstwem wypadku.

Przy poważnych zderzeniach czołowych wyzwlane są następujące poduszki powietrzne:

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka czołowa pasażera

Przy poważnych zderzeniach bocznych wyzwlane są następujące poduszki powietrzne:

- Boczna poduszka powietrzna z przodu po stronie zderzenia
- Boczna poduszka powietrzna z tyłu po stronie zderzenia
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeżeli włącznik oświetlenia wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);

- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odblokowane;
- dopływ paliwa do silnika zostaje odcięty.

Lampka kontrolna poduszki powietrznej i napinacza pasa bezpieczeństwa

Lampka kontrolna monitoruje wszystkie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa w pojeździe, w tym również podzespoły kontrolne i połączenia kablowe.

Monitoring systemu poduszek powietrznych i napinaczy pasów

Zarówno system poduszek powietrznych, jak i system napinaczy pasów bezpieczeństwa są nieustannie monitorowane elektronicznie. Po każdorazowym włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna  na kilka sekund a na wyświetlaczu* tablicy rozdzielczej* pojawia się komunikat **PODUSZKA POWIETRZNA/NAPINACZ PASA**.

System należy skontrolować, w przypadku gdy lampka kontrolna

- nie zapala się przy włączonym zapłonie
- nie gaśnie po 4 sekundach po włączeniu zapłonu

- gaśnie, a następnie zapala się po uruchomieniu silnika
- zapala się lub miga w czasie jazdy

W razie nieprawidłowego działania systemu lampka ostrzegawcza nie gaśnie. Dodatkowo w zależności od rodzaju usterki na wyświetlaczu na tablicy rozdzielczej pojawia się informacja o usterce przez ok. 10 sekund, z jednoczesnym krótkim dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym. W takim wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem technicznym w celu skontrolowania systemu.

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od tego, czy poduszka jest włączona czy wyłączona.

W razie wyłączenia poduszki czołowej lub bocznej, kurtyny powietrznej albo napinacza pasa bezpieczeństwa przy użyciu systemu diagnostycznego:

- Po włączeniu zapłonu zapala się lampka ostrzegawcza  na ok. 4 sekundy, a następnie miga przez kolejne 12 sekund.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Poduszka powietrzna wyłączona/napinacz pasa bezpieczeństwa wyłączony!

W razie wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą przełącznika w schowku po stronie pasażera:

- Przy włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza  zapala się na ok. 4 sekundy.
- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej oraz cały napis: **PASSENGER AIR BAG OFF**  **rys. 81** >>> strona 78.

UWAGA

- W razie wystąpienia nieprawidłowości system poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa nie będzie w stanie spełniać należytej swojej funkcji ochronnej.
- W razie stwierdzenia wadliwego funkcjonowania należy niezwłocznie zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi. W przeciwnym razie, jeśli dojdzie do wypadku, może nie nastąpić wyzwolenie poduszek powietrznych i zadziałanie napinaczy pasów, lub oba systemy mogą nie zadziałać prawidłowo.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 14.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek między osobami siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wyzwoleniu podlegają wymianie.
- Nie wolno przymocowywać żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na napoje albo na telefon, do powierzchni przykrywających poduszki powietrzne.
- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki po-

wietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 16.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby poduszki powietrzne mogły maksymalnie chronić osoby podróżujące pojazdem, należy utrzymywać podczas jazdy prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Osoby zajmujące boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną. Nie należy też pozwalać dzieciom ani innym pasażerom na podróżowanie w takiej pozycji. Nie wolno również przymocowywać żadnych przedmiotów (takich jak uchwyty na napoje) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Stanowiące wyposażenie samochodu zintegrowane wieszaki na ubrania należy >>

stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.

- Nie wolno mocno uderzać ani kopać tapicerki oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim wypadku nie nastąpi wywołanie poduszek powietrznych.
- W żadnym wypadku nie należy zakładać pokrowców ochronnych na siedzenia wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że takie pokrowce są zatwierdzone do stosowania w danym modelu. Poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, dlatego założenie tradycyjnego pokrowca na siedzenie mogłoby stanowić przeszkodę dla poduszki i osłabić skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnych obić siedzeń lub wokół obryzów elementów bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w wyspecjalizowanym warsztacie.
- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wywołaniu podlegają wymianie.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzą prawidłowo wzrostu ciśnienia wewnątrz drzwi wskutek wytłoczenia powietrza przez otwory osłonięte panelem drzwiowym.
- Nigdy nie jeździć ze zdemontowanymi panelami wewnętrznymi.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi panelami wewnętrznymi drzwi lub z niewłaściwie zamocowanymi panelami.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi były zamontowane głośniki lub inne ele-

menty, zawsze należy sprawdzać, czy otwory po nich zostały zaślepione lub zakryte.

- Wszelkie prace przy drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym warsztacie.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 16.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić podróżnych, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Ze względów bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w pojazdach, w których kabina jest przedzielona specjalną szybą. W tym celu należy skontaktować się z centrum serwisowym.
- Pomiedzy pasażerem na tylnym siedzeniu a poduszką powietrzną chroniącą głowę, w jej obszarze wywołania nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wywołać bez żadnych przeszkód i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach

osłon przeciwsłonecznych, które nie zostały oficjalnie zatwierdzone do stosowania w danym modelu pojazdu.

- Zintegrowane wieszaki na ubrania należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy używać wieszaków do ubrań.
- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wyzwoleniu podlegają wymianie.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie system poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych i bocznych poduszek powietrznych, nie należy modyfikować w żaden sposób paneli drzwiowych ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być

wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie.

Dezaktywacja poduszek powietrznych

Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej

Poduszki powietrzne należy wyłączać tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy – ustawionym zgodnie z kierunkiem jazdy) » strona 80;
- mimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w okolicach koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika » strona 78.

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerem SEAT-a.

System kontroli poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od tego, czy poduszka jest włączona czy wyłączona.

W razie dezaktywacji poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  zapala się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie dezaktywacji poduszki za pomocą przełącznika z boku deski rozdzielczej:

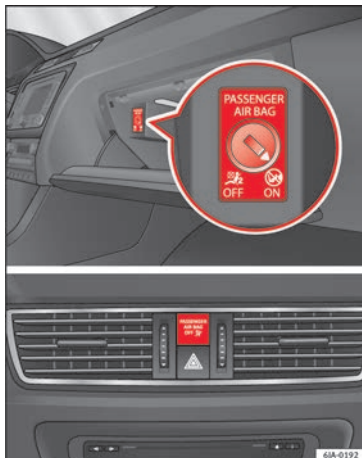
- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu,
- poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza OFF , która zapala się z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF** , w centralnej części tablicy rozdzielczej » **rys. 81**

3.

Informacja

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- Informacji o tym, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć udzielają autoryzowani dealery SEAT-a.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 81 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera/lampka ostrzegawcza informująca o wyłączeniu czołowej poduszki pasażera.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 15.

Przełącznik wyłącza jedynie czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Włączanie poduszki powietrznej

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » » » **rys. 81**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręć powoli kluczyk w położenie **ON**. Jeżeli kluczyk napotyka opór, nie należy go wsuwać dalej na siłę; upewnić się, że został włożony prawidłowo.
- Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie nie zapala się lampka kontrolna **OFF** z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF** w centralnej części tablicy rozdzielczej.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

W razie **wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera** po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sek. i ponownie zapali się.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych » » » **Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu.**

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, gdyż może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli lampka kontrolna OFF  (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoli się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa i na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnego kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »»» strona 68. Jednak inaczej niż u dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podróżujące pojazdem dzieci powinny zawsze korzystać z fotelików dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci każ-

dym przedziale wiekowym (nie obowiązują we wszystkich krajach).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i są zgodne z regulaminem EKG-R44.

Przy montowaniu i użytkowaniu fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji producenta i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami na »»» strona 79.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji fotelika dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 17.

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w następujących rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »»» strona 72, Dlaczego zapinanie pasów bezpieczeństwa i prawidłowa pozycja siedząca są tak ważne?
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie »»

pasażera » » » **Δ** zob Czołowe poduszki powietrzne na stronie 75.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy. Napęliająca się poduszka powietrzna może uderzyć fotelik z siłą, która spowoduje poważne lub śmiertelne obrażenia u przewożonego dziecka. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w pojeździe. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego » » » strona 77. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka » » » strona 79.

Δ UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Napęliająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i pchnąć go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Może to spowodować śmiertelne obrażenia u dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć przypisaną do tego siedzenia poduszkę powietrzną » » » strona 77. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy się zwrócić do autoryzowanego serwisu.

- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.

- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, gdyż może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!

- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia ani pozwalając im na stanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu pojazdu, co grozi śmiertelnymi obrażeniami u samego dziecka oraz u innych osób podróżujących pojazdem.

- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na zwiększone ryzyko obrażeń w razie nagłego hamowania lub podczas wypadku. Dotyczy to szczególnie sytuacji, gdy dziecko podróżuje na przednim fotelu pasażera i zadziała system poduszek powietrznych; może to spowodować ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia u dziecka.

- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!

- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu. W niektórych porach roku wysoka temperatura powstająca wewnątrz zaparkowanego pojazdu może zagrażać życiu dziecka.

- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.

- W foteliku dziecięcym może podróżować tylko jedno dziecko » » » strona 80, Foteliki dziecięce.

Foteliki dziecięce

Instrukcja bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 17.

UWAGA

- W podróży dzieci muszą być przewożone w fotelikach dziecięcych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.
- Należy przestrzegać informacji i ostrzeżeń dotyczących używania fotelików dziecięcych » strona 79.

UWAGA

- Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.
- Nigdy nie należy do nich mocować innych fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani żadnych innych pasów lub przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do zaczepów „ISOFIX” i Top Tether*.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które zostały oficjalnie zatwierdzone i są odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają regulacji ECE-R-44. EKG-R oznacza: Regulamin Euro-

pejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: do 10 kg (do ok. 9 miesięcy)

Grupa 0+: do 13 kg (do ok. 18 miesięcy)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4 roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7 roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (od ok. 7 roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę na podstawie normy ECE R44 posiadają oznaczenie (literę E w kółku, wraz z numerem testowym poniżej).

Przy montowaniu i użytkowaniu fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji producenta i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji fotelika dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach marki SEAT.

Właściwy fotelik dziecięcy dla danego modelu pojazdu oraz grupy wiekowej dziecka można kupić u dealerów SEAT-a.

UWAGA

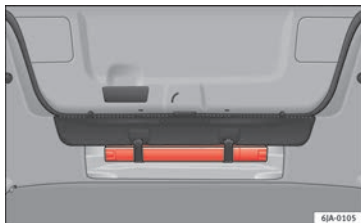
Należy przestrzegać informacji i ostrzeżeń dotyczących używania fotelików dziecięcych » strona 79.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wyposażenie używane w nagłych przypadkach

Apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy*



Rys. 82 Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego.

Trójkąt ostrzegawczy o wymiarach maksymalnych 436 x 45 x 32 mm można zamocować do wykładziny w tylnej części bagażnika pasami gumowymi » **rys. 82**.

UWAGA

Apteczka pierwszej pomocy i gaśnica muszą być odpowiednio zabezpieczone,

tak aby nie zostały one wyrzucone z pojazdu podczas jazdy i manewrów hamowania lub w razie wypadku. Ryzyko obrażeń!

Informacja

- Należy sprawdzać datę ważności zawartości apteczki.
- Zalecamy używanie apteczki pierwszej pomocy i trójkąta ostrzegawczego z programu oryginalnych akcesoriów SEAT-a dostępnych w autoryzowanych dealerów SEAT-a.

Gaśnica*

Zapoznać się uważnie z instrukcjami podanymi na gaśnicy.

Gaśnica musi być sprawdzana raz w roku przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia (należy wziąć pod uwagę obowiązujące prawodawstwo).

UWAGA

Gaśnica musi być odpowiednio zabezpieczona, tak aby nie została wyrzucona z pojazdu podczas jazdy i manewrów hamowania lub w razie wypadku.

Informacja

- Gaśnica musi spełniać wymagania prawa miejscowego.
- Sprawdzić datę ważności gaśnicy. Gaśnica może nie działać prawidłowo, jeśli zostanie użyta po upływie terminu ważności.

Zestaw narzędzi samochodowych*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 49

UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu pojazdu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Ryzyko obrażeń!
- Sprawdzić, czy narzędzia samochodowe są odpowiednio przechowywane w bagażniku.

Informacja

- Upewnić się, że skrzynka narzędziowa jest zamocowana taśmą do koła zapasowego.

- Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć smaru uniwersalnego.

Wymiana koła

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 49

⚠ UWAGA

- W przypadku przebicia opony przy odbywającym się ruchu drogowym włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy w wymaganej odległości. Należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów prawnych. Jest to działanie dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników drogi.
- W przypadku przebicia opony zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu innych pojazdów. Zatrzymać się na płaskim, twardym gruncie.
- Jeśli oponę trzeba zmienić na pochyłości, zablokować koło po przeciwnej stronie wymienianego koła przez umieszczenie pod nim kamienia lub podobnego przedmiotu, aby zapobiec nieoczekiwanemu stoczeniu się pojazdu.
- Jeśli w samochodzie zamontowano w opony lub obręcze ze stopów, inne od

tych, w które wyposażył go producent, należy postępować zgodnie z niniejszymi instrukcjami » » » strona 241, Nowe opony lub koła.

- Podczas podnoszenia wszystkie drzwi pojazdu muszą być zawsze zamknięte.
- Nigdy nie umieszczać żadnej części ciała, np. ramion i nóg, pod pojazdem, gdy jest on podparty jedynie przez podnośnik.
- Zabezpieczyć podstawę podnośnika odpowiednimi wspornikami, tak aby nie ześlizgnął się. Podnośnik może przesunąć się, jeśli grunt pod nim jest miękki i śliski – wówczas pojazd może z niego spaść. Dlatego podnośnik należy umieścić na twardej powierzchni lub użyć dużej, stabilnej podstawy. Na śliskiej nawierzchni, np. na płytkach ceramicznych, użyć antypoślizgowej podstawy np. maty gumowej.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego pojazdu! Ryzyko obrażeń!
- Podnośnik powinien być umieszczany tylko w odpowiednich punktach lewarowania.

ⓘ OSTROŻNIE

- Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.

- Zbyt mocne dokręcenie śruby antykra-
dzieżowej do koła może uszkodzić za-
równo śrubę, jak i adapter.

ⓘ Informacja

- Zestaw śrub zabezpieczających przed kradzieżą kół lub adapter są dostępne u autoryzowanych dealerów SEAT-a.
- Przy wymianie koła należy przestrzegać obowiązujących przepisów prawa miejscowego.

Śruby kół

Śruby kół są dopasowane do obręczy. W przypadku zamontowania innych obręczy, np. ze stopu lekkiego lub kół z oponami zimowymi należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanych łbami. Jest to niezbędne dla bezpiecznego dopasowania kół i prawidłowego funkcjonowania układu hamulcowego.

ⓘ Informacja

- Pod żadnym pozorem nie nakładać na śruby smaru ani oleju!
- Jeśli śruba stawia duży opór, może uda się ją poluzować ostrożnie naciskając na koniec klucza nasadowego stopą. Przytrzymać się samochodu i uważać, aby nie poślizgnąć się.

»

- Jeśli śruby kół są zardzewiałe i z trudem obracają przy wymianie koła, należy je wymienić przed sprawdzeniem momentu dokręcenia śrub w serwisie.

Naprawy opon

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon TMS (Tyre Mobility System)*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 48

Zestaw naprawczy opon jest przechowywany w skrzynce pod dywanikiem w bagażniku.

Zestaw naprawczy do opon niezawodnie uszczelnia oponę uszkodzoną przez niepożądane przedmioty, pod warunkiem że średnica przecięcia lub przebicia nie przekracza ok. 4 mm. Nie usuwać z opony ciał obcych, np. śrub lub gwoździ!

Opona musi zostać naprawiona natychmiast.

Naprawa przy użyciu zestawu do naprawy opon **w żadnym wypadku nie zastępuje** trwałej naprawy opon i należy korzystać z niej tylko w celu dojazdu do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi.

Zestawu naprawczego do opon nie stosuje się:

- Jeżeli została uszkodzona obręcz koła,
- gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej -20°C,
- w przypadku przecięcia lub przebicia większego niż 4 mm,
- jeśli uszkodzona została boczna ścianka opony,
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu powietrza z opony
- Jeśli upłynął termin przydatności do użycia podany na pojemniku ze sprężonym powietrzem

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od odcinającego ruchu.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecz-

nej odległości od strefy wykonywania czynności przy samochodzie.

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

• Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

• Zestaw naprawczy do opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do specjalistycznego warsztatu.

• Możliwie najszybciej wymienić oponę naprawioną tymczasowo przy użyciu zestawu naprawczego do opon.

• Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

• Zestaw naprawczy do opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

• Pod żadnym pozorem nie używać innego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego pojazdu.

• Aby ograniczyć ryzyko przypadkowego przemieszczenia się pojazdu, należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno dźwignię hamulca ręcznego i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości jak nieuszkodzona opona.

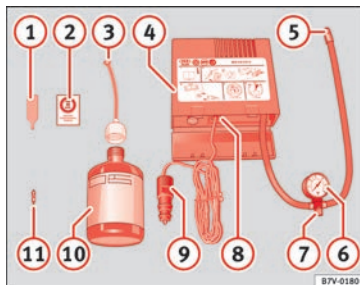
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Informacja

- Nową butelkę uszczelniacza można na być w salonach SEAT-a.
- Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu naprawczego do opon* dostarczoną przez producenta.

Elementy zestawu naprawczego do opon*

Rys. 83 Standardowe elementy zestawu do naprawy opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 83**:

- 1 Przyrząd do usuwania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 mph”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Przewód giętki do pompowania opon

- 6 Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- 7 Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- 8 Włącznik/Wyłącznik
- 9 Wtyczka 12 V
- 10 Butelka z uszczelniaczem
- 11 Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu

1 ma szczelinę w dolnej części na gniazda zaworu. Służy ona do wkręcania lub wykręcania gniazda zaworu. Taka sama szczelina jest również na zapasowym gnieździe zaworu 11.

UWAGA

Podczas pompowania koło, sprężarka i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się rozgrzewać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu giętkiego zespołu napełniającego ani rozgrzanego kompresora na materiałach palnych.
- Począekać aż ostygną zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 barów (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że

uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Stan uszczelniacza nie pozwala na skuteczne uszczelnienie opony. Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Ponownie nakręcić przewód giętki zespołu napelniającego » **rys. 83** ⑤ na zawór i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ①.

1,4 bara (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.

- Ostrożnie wznowić jazdę, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o fachową pomoc.

Holowanie samochodu

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » ① strona 53.

Samochody z manualną skrzynią biegów można holować przy użyciu haka holowniczego lub linki holowniczej. Mogą one być również holowane z podniesionymi przednimi lub tylnymi kołami.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów można holować przy użyciu haka holowniczego lub linki holowniczej. Mogą one być również holowane z podniesionymi przednimi kołami. Jeśli pojazd jest holowany z podniesionymi kołami tylnymi, auto-

matyczna skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu!

Maksymalna prędkość holowania wynosi 50 km/h.

① OSTROŻNIE

• Nie uruchamiać silnika przez zaciąganie. Ryzyko uszkodzenia silnika! W samochodach z katalizatorem niespalone paliwo może dotrzeć do katalizatora i zapalić się w nim. Może to spowodować uszkodzenie i zniszczenie katalizatora. Do uruchomienia silnika można skorzystać z akumulatora innego pojazdu » ① strona 56.

• Jeśli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju, pojazd może być holowany wyłącznie z uniesionymi kołami osi napędzanej i transportowany specjalnym pojazdem lub na przyczepie.

• Jeśli normalne holowanie nie jest niemożliwe, lub gdy pojazd będzie holowany na odległość ponad 50 km, musi on być przewożony specjalnym pojazdem przystosowanym do takiego transportu lub na przyczepie.

• Linka holownicza powinna być nieco elastyczna, aby zmniejszyć obciążenie obu pojazdów podczas holowania. Zaleca się używanie linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnego materiału.

- Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze należy dbać, aby uniknąć szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na nieutwardzonych drogach zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

- Linkę holowniczą lub hol sztywny mocować jedynie do punktów mocowania linki holowniczej lub do demontowalnego zaczepu holowniczego » strona 206, lub » strona 87.

Informacja

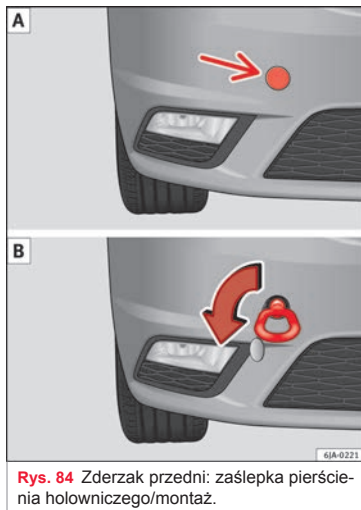
- Zalecamy używanie linki holowniczej lub dyszla holowniczego z programu oryginalnych akcesoriów SEAT-a dostępnych u autoryzowanych dealerów SEAT-a.

- Holowanie pojazdu wymaga pewnej wprawy. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z techniką jazdy wymaganej przy holowaniu. Nieodświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania innego pojazdu lub kierowania pojazdem holowanym.

- Należy zwrócić uwagę na przepisy prawne dotyczące holowania, szczególnie w odniesieniu do sygnalizacji pojazdu holowanego i holującego.

- Linka holownicza nie może być skręcona, ponieważ w pewnych okolicznościach może ona wykręcić przedni pierścień holowniczy.

Przedni pierścień holowniczy



Rys. 84 Zderzak przedni: zaślepka pierścienia holowniczego/montaż.

Zakładanie i zdejmowanie zaślepki

- Nacisnąć zaślepkę z lewej strony zgodnie ze wskazaniem strzałki » **rys. 84** **A**.
- Pociągnąć zaślepkę, aby zdjąć ją z przedniego zderzaka.
- Aby z powrotem umocować zaślepkę po odkręceniu pierścienia holowniczego, założyć zaślepkę i nacisnąć ją z prawej

strony. Zaślepka musi być dobrze wciśnięta w zderzak.

Montowanie i demontowanie pierścienia holowniczego

- Wkręcić ręcznie pierścień holowniczy w lewo do oporu » **rys. 84** **B**.

Zalecamy, aby użyć do tego klucza nasadowego, zaczepu holowniczego z innego pojazdu lub podobnego przedmiotu, który może być wprowadzany przez pierścień holowniczy.

- Odkręcić pierścień holowniczy, obracając go w prawo.

OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy należy wkręcić do oporu. W przeciwnym razie istnieje groźba ścięcia połączenia śrubowego podczas holowania lub zaciągania!

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Ze względu na ciągłą modernizację pojazdów, przypisania bezpieczników do wyposażenia i zastosowanie tego samego bezpiecznika do różnych elementów wyposażenia elektrycznego, w momencie publikacji niniejszej instrukcji niemożliwe jest podanie aktualnego zestawienia połączeń bezpieczników dla poszczególnych elementów wyposażenia elektrycznego. Szczegółowe informacje na temat pozycji bezpieczników można uzyskać w centrum serwisowym.

Zasadniczo jeden bezpiecznik można przypisać do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Analogicznie poszczególne elementy wyposażenia elektrycznego mogą być zabezpieczone przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać dopiero, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeżeli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, możliwe najszybciej trzeba sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

Dodatkowe informacje i ostrzeżenia:

- Praca w komorze silnika »» strona 225.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym skutkujące oparzeniami, a nawet śmiercią!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej mocy. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym natężeniu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.
- Pod żadnym pozorem nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpieczników paskami metalu, zszywkami do papieru ani podobnymi przedmiotami.

① OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i

wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

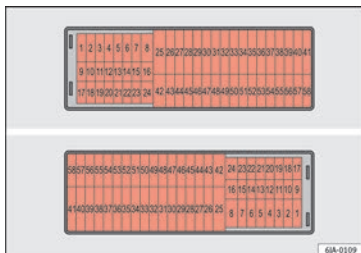
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym natężeniu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.
- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywy skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.

i Informacja

- Jeden odbiornik może mieć więcej niż jeden bezpiecznik.
- Z kolei możliwe jest również, że wiele odbiorników będzie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem.
- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Powinny być one wymieniane w specjalistycznym warsztacie.
- W poniższych tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w niektórych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Rys. 85 Schemat skrzynki bezpieczników znajdującej się na lewo/prawo od kierownicy

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 46

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym natężeniu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Rozmieszczenie bezpieczników

Nr	Odbiornik
1	Lewe światło

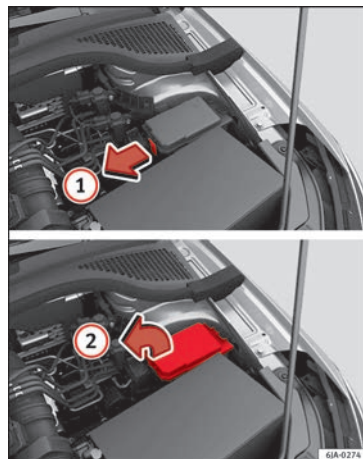
Nr	Odbiornik
2	Centralny zamek, wycieraczki przedniej szyby, z funkcją Keyless
3	Przełącznik układu zapłonowego
4	Prawe światło
5	Elektrycznie sterowane szyby – kierowca
6	Centralny moduł sterujący – oświetlenie wnętrza
7	Klakson
8	Zaczep holowniczy – lewe światło
9	Sterowniki na kolumnie kierownicy (tylko w wersji bez funkcji Keyless), moduł sterujący silnika (tylko w wersji bez funkcji Keyless), moduł sterujący skrzyni biegów (tylko w wersji bez funkcji Keyless), dzwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej (tylko w wersji bez funkcji Keyless), moduł sterujący elektronicznego systemu stabilizacji (tylko w wersji bez funkcji Keyless), moduł sterujący haka przyczepy (tylko w wersji bez funkcji Keyless), elektryczne wspomaganie kierownicy (tylko w wersji bez funkcji Keyless)
10	Lewe tylne okno
11	Spryskiwacze świateł przednich
12	Wyświetlacz radia i nawigacji
13	Przystosowanie do funkcji taksówki

Nr	Odbiornik
14	Dzwignia sterująca pod kierownicą, przełącznik świateł, blokada trakcji kluczykiem zapłonowym (przekładnia automatyczna), błysk światłami, kontroler SmartGate, czujnik deszczu/światła, kamera cofania
15	Układ sterowania klimatyzacji, dzwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej, podłączenie diagnostyki
16	Tablica rozdzielcza
17	Czujnik alarmu, klakson
22	Układ spryskiwaczy szyby przedniej (bez funkcji Keyless)
23	Podgrzewanie przednich foteli
24	Nawiew klimatyzacji, ogrzewanie, moduł sterujący klimatyzacją, ogrzewanie
26	Przełącznik podgrzewania foteli przednich.
27	Wycieraczka tylnej szyby
29	Poduszka powietrzna
30	Elektrycznie sterowane szyby, przełącznik świateł cofania, moduł sterujący klimatyzacją, moduł sterujący asystenta parkowania, lusterko boczne, zasilanie grupy przycisków na listwie środkowej, zasilanie grupy przycisków na listwie bocznej, lusterko wewnętrzne
31	Pompa paliwa, moduł sterujący wentylatorem chłodnicy, tempomat, cewka przełącznika układu spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej, przełącznik świateł

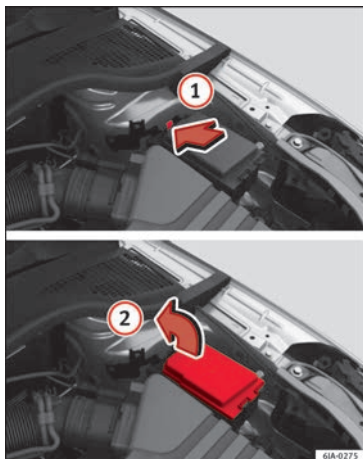
Nr	Odbiornik
32	Gniazdo diagnostyczne, regulacja zasięgu reflektorów, dzwignia sterująca pod kierownicą, regulator oświetlenia otoczenia
33	Cewka przekaźnika zapłonu, przełącznik pedału sprzęgła
34	Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
36	Gniazdo ładowania USB
37	Radar
39	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne
41	Ogrzewanie tylnej szyby
42	Elektrycznie sterowane szyby – pasażer
43	Zaczep holowniczy – styki złącza
44	Złącze 12 V wewnątrz samochodu, złącze 12 V w bagażniku
45	Prawe tylne okno
46	Układ spryskiwaczy przedniej szyby, dzwignia sterująca pod kierownicą
47	Zaczep holowniczy – styki złącza
48	Zaczep holowniczy – prawe światło
49	Moduł sterujący pompą paliwa
50	Radio
51	Ogrzewanie lusterek bocznych
52	Keyless

Nr	Odbiornik
53	Blokada kolumny kierownicy (funkcja Keyless)
54	Moduł sterujący ABS/ESC
56	Diagnostyka
59	System „Full LED”

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 86 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej – wariant pierwszy



Rys. 87 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej – wariant drugi

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>>  strona 46

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym natężeniu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej

- Otworzyć maskę silnika .

- Unieść zatrzask do góry w kierunku wskazanym przez strzałkę ① »» **rys. 86** lub »» **rys. 87**.
- Otworzyć klapy w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Zdjąć plastikowy zacisk z pokryw skrzynki bezpiecznikowej.
- Wymienić odpowiedni bezpiecznik.
- Umieścić plastikowy zacisk z powrotem na miejscu.
- Założyć pokrywę na skrzynkę bezpiecznikową i wcisnąć ją aż do usłyszenia kliknięcia.

Rozmieszczenie bezpieczników

Nr	Odbiornik
1	Wentylator chłodnicy
2	Moduł sterujący żarzeniem
3	Moduł sterujący ABS/ESC
4	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne – obwód 2
5	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne – obwód 3
6	Automatyczna skrzynia biegów
7	Moduł sterujący silnika
8	Wycieraczki szyby przedniej
9	Centralny moduł sterujący, moduł danych akumulatora

Nr	Odbiornik
10	Moduł sterujący ABS/ESC
12	Elementy silnika
13	Przełącznik pedału hamulca
14	Elementy silnika, cewka przełącznika paliwowego, wentylator chłodnicy, pompa płynu chłodzącego
15	Moduł sterujący silnika
16	Rozrusznik
17	Moduł sterujący silnika
18	Elementy silnika, cewki przełączników dodatkowego ogrzewania elektrycznego
19	Sonda lambda
20	Kontrolery układu żarzenia, ogrzewanie wentylatora miski olejowej

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 47.

W zależności od wyposażenia pojazdu występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Halogenowe reflektory główne (podwójny reflektor).
- Główne reflektory diodowe Full-LED*.
- Tylne światła żarowe.
- Tylne światła diodowe*.

System reflektorów diodowych full-LED*

W reflektorach Full-LED (w pełni diodowych) wszystkie funkcje oświetlenia (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) są obsługiwane przez diody elektroluminescencyjne (LED) jako źródła światła.

Reflektory Full-LED są przeznaczone do eksploatacji w całym okresie użytkowania pojazdu i nie można wymieniać w nich żarówek. W przypadku awarii reflektora należy go wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Wymiana żarówki reflektorów przednich podwójnych

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych. W razie wątpliwości zalecamy, aby uszkodzone żarówki wymienić specjalistycznym serwisie lub, w nagłym przypadku, poszukać fachowej pomocy.

- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i wszystkie światła.

- Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Odciski pozostawione na szkłe odpierają w wyniku ciepła wytworzonego przez żarówkę, powodując skrócenie trwałości żarówki i kondensację na powierzchni reflektora, co pogarsza jej sprawność.

- Przy wymianie żarówki należy użyć nowej żarówki tego samego typu. Typ jest podany na żarówce, na części szklanej lub na podstawie.

- Pudełko z żarówkami przechowuje się we wnętrzu koła zapasowego lub pod wykładziną w bagażniku.

UWAGA

- Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy jest on jeszcze ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre elementy w obudowie lampy przedniej.

OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i światła postojowe.

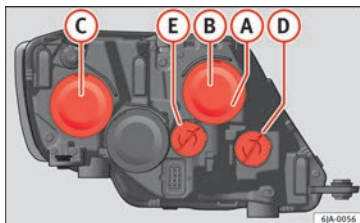
Informacja dotycząca środowiska

W kwestii utylizacji zużytych żarówek należy zasięgnąć porady specjalistycznego sprzedawcy.

Informacja

- W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub wilgoć) światła przednie, światła przeciwmgielne, światła tylne i kierunkowskazy mogą być czasowo zamglone. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia. Po włączeniu światła, obszar, przez który przebiega wiązka światła, szybko zostanie odparowany. Para może utrzymać się na obrzeżach reflektora.
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła pojazdu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Jest to istotne dla bezpieczeństwa nie tylko użytkownika pojazdu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy posiadana nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Użyć ściereczki lub papierowego ręcznika. Odciski pozostawione na szkłe odpierają w wyniku ciepła wytworzonego przez żarówkę oraz osadzają się na powierzchni reflektora, uszkadzając ją.

Żarówki światła przednich zespolonych

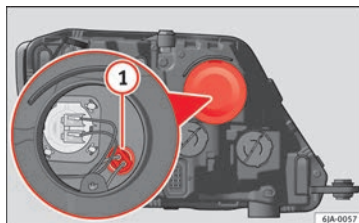


Rys. 88 Żarówki reflektorów głównych.

Umiejscowienie żarówek światła przednich zespolonych

- A** Światła pozycyjne
- B** Światła drogowe
- C** Światła mijania
- D** Kierunkowskazy
- E** Światła do jazdy dziennej

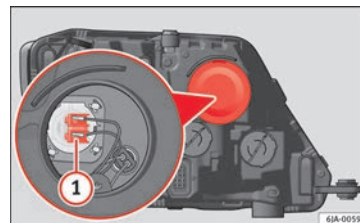
Wymiana żarówek światła pozycyjnych



Rys. 89 Wymiana żarówek światła pozycyjnych.

- Podnieść maskę silnika.
- Zdjąć kapturek ochronny » **rys. 89**.
- Wyjąć żarówkę z oprawki » **rys. 89** ① wyciągając ją na zewnątrz.
- Wyciągnąć starą żarówkę i zamontować nową.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Założyć kapturek ochronny. Sprawdzić, czy kapturek pasuje do oprawki.
- Sprawdzić czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówki światła drogowego



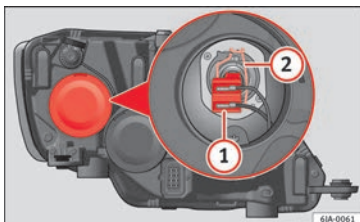
Rys. 90 Wymiana żarówek światła drogowego.

- Podnieść maskę silnika.
- Zdjąć kapturek ochronny.
- Wyjąć złączkę » **rys. 90** ① wyciągając ją na zewnątrz.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby pasowała prawidłowo w zagłębieniu reflektora.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Założyć kapturek ochronny. Sprawdzić, czy kapturek pasuje do oprawki.
- Sprawdzić czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światel mijania



Rys. 91 Wymiana żarówek światel mijania: nadkole.

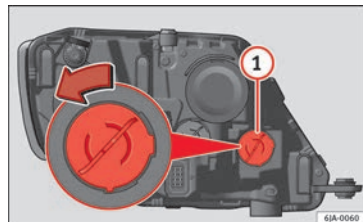


Rys. 92 Wymiana żarówek światel mijania.

- Skręcić koło w celu uzyskania dostępu do nadkola i zdjąć osłonę » **rys. 91**.
- Zdjąć kapturek ochronny z reflektora » **rys. 92**.
- Wyjąć złączkę » **rys. 92 ①** wyciągając ją na zewnątrz.

- Wyjąć sprężynę mocującą » **rys. 92 ②**, naciskając ją w prawo i do wewnątrz.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho podstawy żarówki pasowało do zagłębienia reflektora.
- Zamontować złącze.
- Założyć kapturek ochronny. Sprawdzić, czy kapturek pasuje do oprawki.
- Założyć osłonę nadkola.
- Sprawdzić czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek kierunkowskóz

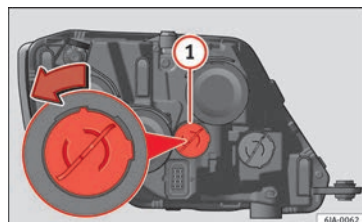


Rys. 93 Wymiana żarówek kierunkowskóz.

- Podnieść maskę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 93 ①** ruchem w lewo i wyjąć.

- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę, jednocześnie obracając ją w lewo.
- Zamontować nową żarówkę w oprawie i przekręcić w prawo do oporu.
- Sprawdzić czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światel do jazdy dziennej

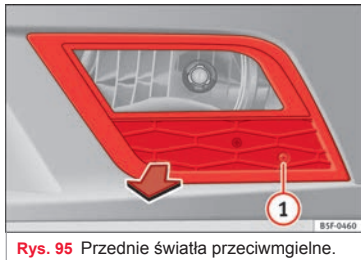


Rys. 94 Wymiana żarówek światel do jazdy dziennej.

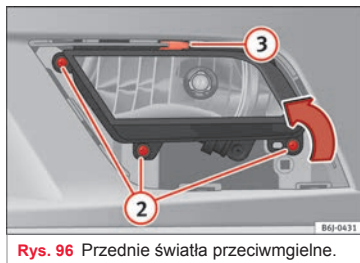
- Podnieść maskę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 94 ①** ruchem w lewo i wyjąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę, jednocześnie obracając ją w lewo.
- Zamontować nową żarówkę w oprawie i przekręcić w prawo do oporu.
- Sprawdzić czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światel przeciwmgielnych

Żarówka przednich światel przeciwmgielnych



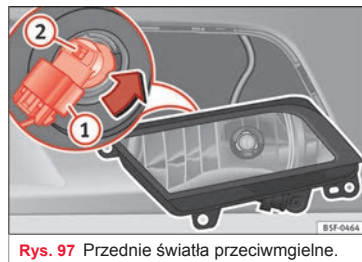
Rys. 95 Przednie światła przeciwmgielne.



Rys. 96 Przednie światła przeciwmgielne.

- Wyjąć śrubę »»» **rys. 95** ① z osłony światła przeciwmgielnego za pomocą wkrętaka.
- Następnie zdjąć zaciski znajdujące się na krawędzi osłony, lekko je podważając.
- Odkręcić śruby (3x) »»» **rys. 96** ② aby wymontować przednie światło przeciwmgielne.
- Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego wyciągając go ruchem na zewnątrz »»» **rys. 96** ③.

Wymywanie oprawki żarówki

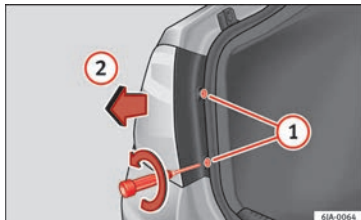


Rys. 97 Przednie światła przeciwmgielne.

- Zdjąć złączkę »»» **rys. 97** ① z żarówki.
- Obrócić oprawkę żarówki »»» **rys. 97** ② w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę, jednocześnie obracając ją w lewo.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić, czy żarówka działa prawidłowo.

Wymiana świateł tylnych (w błotniku)

Wymagowanie zespołu światła tylnego¹⁾



Rys. 98 Wymontować zespół światła tylnego z panelu bocznego.

Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.

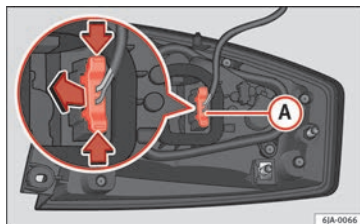
- Otworzyć bagażnik, by dostać się do obszaru rynienki.
- Za pomocą wkrętaka lub klucza Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodu poluzować (obracając w lewo) oraz wykręcić dwie śruby mocujące przód zespołu

¹⁾ W przypadku świateł tylnych LED z zespołu w błotniku wymienić można jedynie żarówkę kierunkowskazu. Ilustracje w instrukcji przedstawiają wersję z tradycyjną żarówką, nie wersję z żarówką LED.

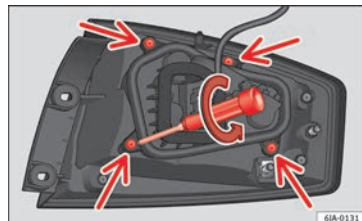
światła » **rys. 98** ①, uważając, aby ich nie zgubić.

- Odciągnąć zespół świateł do tyłu (» **rys. 98** ②) aby wyjąć lampę z obudowy.

Wymagowanie oprawki żarówki



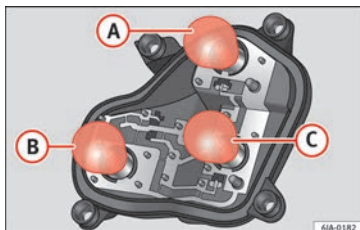
Rys. 99 Złącze światła w tylnej części zespołu światła tylnego.



Rys. 100 Śruby mocujące na tylnej stronie zespołu światła tylnego.

- Odcłączyć złącze światła **A** » **rys. 99** przesuwając dźwignie boczne (strzałki) i pociągając złącze na zewnątrz.
- Umieścić światło na równej, poziomej powierzchni na miękkiej ściereczce, aby nie porysować zewnętrznego szkła.
- Odkręcić cztery śruby mocujące od oprawki żarówki w lewo za pomocą wkrętaka lub klucza Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodowych » **rys. 100**. Uważać, aby nie zgubić śrub mocujących oprawkę żarówki.

Wymiana żarówek



Rys. 101 Umieszczenie żarówek w oprawce

Żarówki są zamocowane za pomocą łącznika bagnetowego. W poniższej tabeli wskazano miejsce poszczególnych żarówek.

- Delikatnie wcisnąć uszkodzoną żarówkę w oprawkę, a następnie przekrócić ją w lewo i wyjąć.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekrócić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Umieścić oprawkę żarówki na miejscu.
- Wkręcić oprawkę żarówki za pomocą czterech śrub, ruchem w prawo.

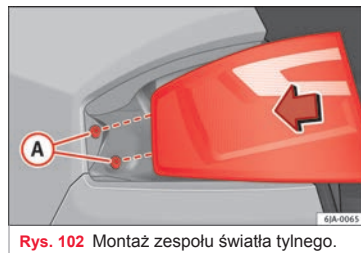
Umieszczenie żarówek

»» rys. 101	
Funkcja żarówki	
(A)	Kierunkowskazy: PY21W NA LL
(B)	Światła pozycyjne – światła stopu: P21/5W
(C)	Światła pozycyjne: P21/5W

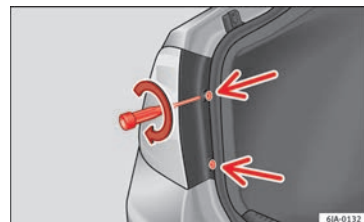
Informacja

Sprawdzić stan uszczelki. W razie stwierdzenia jej uszkodzenia nową uszczelkę można nabyć w autoryzowanym serwisie.

Montaż światła tylnego



Rys. 102 Montaż zespołu światła tylnego.

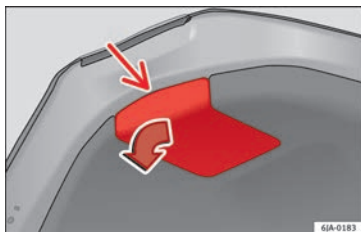


Rys. 103 Montaż zespołu światła tylnego.

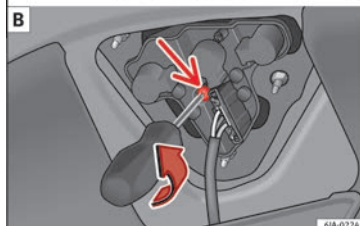
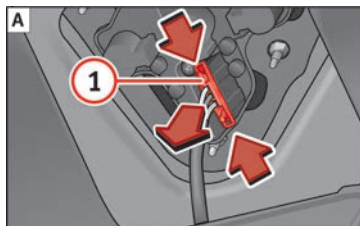
- Sprawdzić, czy złącze jest prawidłowo podłączone.
- Wcisnąć zespół świateł tylnych do tyłu (w kierunku jazdy) przez dopasowanie mocowań do gumowych uszczelki
- »» rys. 102 (A).
- Wkręcić lub kluczem Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodowych dokręcić (obracając w lewo) »» rys. 103 dwie śruby mocujące przednią część światła.

Wymiana świateł tylnych (w pokrywie bagażnika)

Wymowanie oprawki żarówki¹⁾



Rys. 104 Zdjąć osłonę z pokrywy bagażnika.



Rys. 105 Wyjąć oprawkę żarówki.

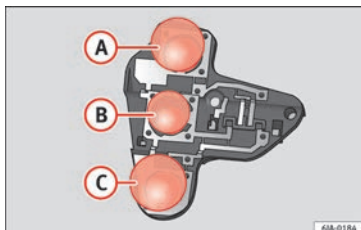
- Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
- Aby uzyskać dostęp do świateł, otworzyć pokrywę, obracając ją ręką w kierunku wskazanym strzałkami.
- Uzyskać dostęp do świateł przez odłączenie złączki ① » » » rys. 105 [A] i wykręcić żarówkę z oprawki » » » rys. 105 [B]. Należy uważać, aby nie zgubić śruby mocującej oprawkę żarówki.
- Wymienić żarówki » » » strona 99.

W trakcie wymieniania żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

Dostęp do oprawki żarówki wewnętrznych świateł tylnych można uzyskać od wewnętrznej strony pokrywy bagażnika.

¹⁾ W światłach LED w pokrywie bagażnika można wymienić tylko żarówki światła cofania i tylnego światła przeciwmgielnego. Ilustracje w instrukcji przedstawiają wersję z tradycyjną żarówką, nie wersję z żarówką LED.

Wymiana żarówek



Rys. 106 Umieszczenie żarówek w oprawce

Żarówki są zamocowane za pomocą łącznika bagnetowego. W poniższej tabeli wskazano miejsce poszczególnych żarówek »» Tab. na stronie 99.

- Delikatnie wcisnąć uszkodzoną żarówkę w oprawkę, a następnie przekręcić ją w lewo i wyjąć.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Ponownie zamontować oprawkę żarówki »» strona 99.
- Wkręcić oprawkę żarówki.

Umieszczenie żarówek

»» rys. 106	Funkcja żarówki
A	Światła cofania: P21W
B	Światła pozycyjne: R5W LL
C	Światła przeciwmgielne: P21W

i Informacja

Światło przeciwmgielne może znajdować się tylko z jednej strony, w zależności od kraju i ruchu prawo- lub lewostronnego. W takim przypadku w miejscu na światło znajduje się zaślepka.

czelkę można nabyć w autoryzowanym serwisie.

Montaż oprawki żarówki

- Umieścić oprawkę żarówki na świetle tylnym i wyrównać ją tak, aby była prawidłowo osadzona.
- Wkręcić oprawkę żarówki przy użyciu odpowiedniego wkrętu.
- Sprawdzić, czy złącze jest prawidłowo podłączone.
- Zamknąć wewnętrzną pokrywę wykończeniową.

i Informacja

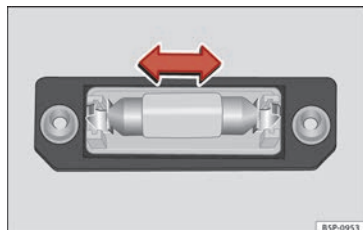
Sprawdzić stan uszczelki. W razie stwierdzenia jej uszkodzenia nową uszczelkę

Wymiana żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej

Wymowowanie oprawki żarówki



Rys. 107 Demontaż oświetlenia tablicy rejestracyjnej



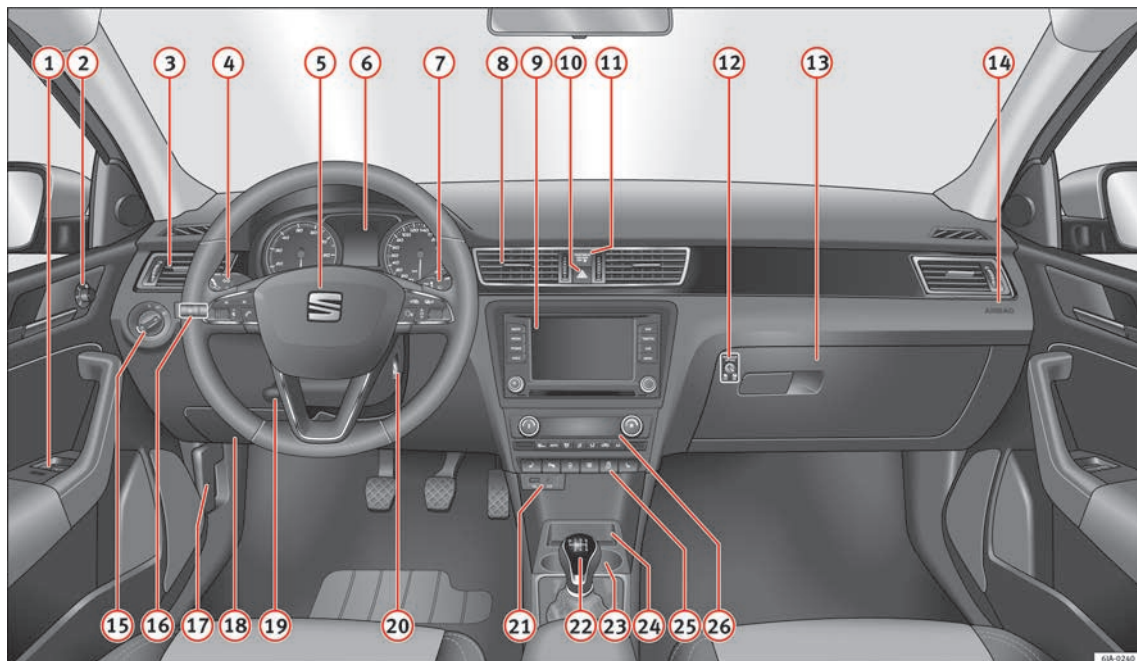
Rys. 108 Wymiana żarówki.

- Odkręcić śruby, aby wyjąć żarówkę
»» **rys. 107.**

- Wyjąć żarówkę ruchem w kierunku strzałki i na zewnątrz »» **rys. 108.**
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Żarówki diodowe (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres użytkowania pojazdu. Jeżeli żarówka diodowa nie działa, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.



Rys. 109 Wnętrze.

6JA-0240

Obsługa

Elementy sterowania i wyświetlacze

Gólna tablica rozdzielcza

1	Elektryczne sterowanie szyb	128
2	Przełącznik elektrycznej regulacji lusterek bocznych	140
3	Kratki nawiewu	160
4	Przełącznik wielofunkcyjny:	
	– Kierunkowskazów, reflektorów, świateł postojowych, mignięcia światłami	132
	– Tempomat	195
5	Kierownica:	
	– Z klaksonem	
	– Z czołową poduszką powietrzną kierowcy	14
	– Ze sterowaniem systemem audio, nawigacji i telefonu	14
6	Widok ogólny tablicy rozdzielczej: wskaźniki i lampki ostrzegawcze	103
7	Przełącznik wielofunkcyjny:	
	– Wyświetlacz wielofunkcyjny	24
	– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	139

8	Kratki nawiewu	160	– Dźwignia zmiany biegów (przy manualnej skrzyni biegów)	89
9	W zależności od wersji wyposażenia:		– Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	89
	– System audio			
	– System nawigacji		23	W zależności od wersji wyposażenia:
10	Przełącznik świateł awaryjnych	135	– Uchwyt na napoje	89
11	Lampka kontrolna ostrzegająca o wyłączeniu czołowej poduszki powietrznej pasażera	78	– Uchwyt na popielniczkę	89
12	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	78	24	Tylna półka
13	W zależności od wyposażenia, schowek w desce rozdzielczej, zawierający:	146	25	W zależności od wersji wyposażenia, elementy sterowania:
	– Odtwarzacz CD* oraz czytnik kart SD* » zeszyt Radio		– Podgrzewany fotel kierowcy	89
14	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	14	– Asystent parkowania	186
15	Wycieraczka tylnej szyby	131	– Przycisk centralnego zamka	122
16	Regulacja zasięgu reflektorów	131	– Ogrzewanie tylnej szyby	137
17	Dźwignia zwalniająca zamek pokryw silnika	13	– System Start-Stop	202
18	Skrzynka bezpiecznikowa	89	– Podgrzewany przedni fotel pasażera	89
19	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	13	26	W zależności od wersji wyposażenia:
20	Stacyjka	168	– Regulacja ogrzewania	89
21	Wejście USB/AUX-IN	116	– Regulacja klimatyzacji	161
22	W zależności od wersji wyposażenia:		– Regulacja klimatyzacji Climatronic	164

 Informacja

Układ tablicy rozdzielczej w samochodach z kierownicą po prawej stronie różni się nieznacznie od zamieszczonego

Informacja

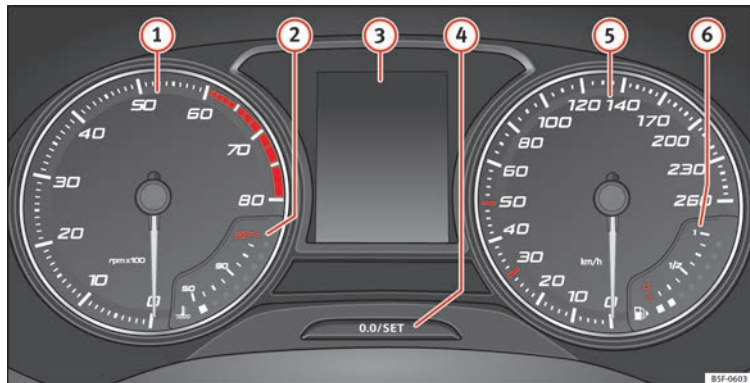
Układ tablicy rozdzielczej w samochodach z kierownicą po prawej stronie różni się nieznacznie od zamieszczonego »

tutaj »» **rys. 109.** Symbole poszczególnych elementów sterujących pozostają jednak takie same.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze

Wskaźniki

Widok tablicy rozdzielczej



Rys. 110 Tablica rozdzielcza na desce rozdzielczej

Szczegółowy widok wskaźników

» **rys. 110:**

- ❶ **Obrotomierz** (przy włączonym silniku wskazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub prze-

suniecie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z pedału przyspieszenia) zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ❶.

- ❷ **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika** » strona 228.
- ❸ **Komunikaty na ekranie.**
- ❹ **Przycisk regulacji i wyświetlacz** » strona 108.

- ❺ **Prędkościomierz.**

- ❻ **Wskaźnik poziomu paliwa** » strona 109.

⚠ UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia pojazdu może być przyczyną wypadku i urazów.

»

- Nie należy manipulować przyciskami na tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

❗ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, nie należy pozwalać, by wskazówka obrotomierza pozostawała w czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny należy unikać wysokich obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń, które powodują jego nadmierne obciążenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Odpowiednio wczesna zmiana biegów na wyższe sprzyja obniżeniu zużycia paliwa i zmniejszeniu hałasu.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę » **rys. 110** ❶.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz daje możliwość optymalnego wykorzystania obrotów silnika przy danej prędkości.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem, że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka

osiągnie ten obszar należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

Zaleca się unikanie osiągania wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 27.

❗ OSTROŻNIE

Nie dopuszczać, aby wskazówka obrotomierza ❶ » **rys. 110** znajdowała się w czerwonym obszarze dłużej niż przez chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej podawane są różne informacje » **rys. 110** ❸ w zależności od wersji wyposażenia:

- Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi »  strona 27.
- Treść komunikatów informacyjnych i ostrzegawczych.
- Przebieg.
- Czas.
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna.
- Kompas.
- Położenie dźwigni zmiany biegów » strona 177.
- Zalecany bieg (przy manualnej skrzyni biegów) »  strona 27.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień »  strona 24
- Wskaźnik okresów międzyprzeglądowych »  strona 32.
- Drugi odczyt prędkości »  strona 28.
- Ostrzeżenie o prędkości »  strona 32.
- Stan systemu Start-Stop » strona 202.
- Tryb jazdy ekonomicznej (ECO) » strona 107
- Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przejechana odległość

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Licznik przebiegu (podróż) pokazuje dystans przejechany od ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku oznacza dziesiąte części (100 m) kilometra lub mili.

- Nacisnąć krótko przycisk »» **rys. 110 ④**, aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk ④ przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Czas

- Aby ustawić godzinę, nacisnąć przycisk »» **rys. 110 ④** przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, należy nacisnąć górną lub dolną część przycisku ④. W celu szybkiego przewijania godzin lub minut należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk ④ ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Czas można również ustawić za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **Ustawienia** w systemie Easy Connect »» strona 110.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na zestawie wskaźników wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W pozycji **D i S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic wyświetlany jest także aktualny bieg.

Zalecany bieg (przy manualnej skrzyni biegów)

Bieg zalecany ze względu na obniżenie zużycia paliwa może pojawiać się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy »» **rys. 110 ④** strona 27.

Drugi odczyt prędkości (mph lub km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których wymagany jest ciągle drugi odczyt prędkości.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **Ustawienia** »» strona 110.

Ostrzeżenie o prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Jest to użyteczna funkcja, na przykład podczas jazdy na oponach zimo-

wych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu »» **rys. 110 ④** strona 32.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **Ustawienia** »» strona 110.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej »» strona 202 pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu systemu.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „ECO” w momencie niskiego zużycia paliwa.

Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przytrzymać przycisk »» **rys. 110 ④** przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia litrowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika pojazdu (MKB). Zapłon musi być wówczas włączony, a silnik wyłączony.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» **rys. 110 ④** zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110. »»

UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich nawierzchnia niektórych dróg i mostów może być oblodzona.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeżeli nie pojawi się symbol „śnieżynki“, jezdni może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, dlatego wyświetlane komunikaty i wskazówki również mogą się różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.
- W zależności od wyposażenia niektóre ustawienia i polecenia można również wprowadzić w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu

Rys. 111 Licznik przebiegu i przycisk resetujący w zestawie wskaźników.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach“ lub milach „m“. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km“/mile „m“) w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przejechaną od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku oznacza dziesiątą część kilometra (100 m) lub mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować, naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 111**.

Wyświetlanie błędów

Jeżeli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie **DEF**. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przy wysokich temperaturach płynu zapala się lampka kontrolna **⬇** » **strona 231**. Uwaga » **!**

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika **②** » **rys. 110** działa tylko przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się diod tylko w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz

gwałtownych przyspieszeń powodujących jego nadmierne obciążenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna  w tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  w tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka »» strona 231.

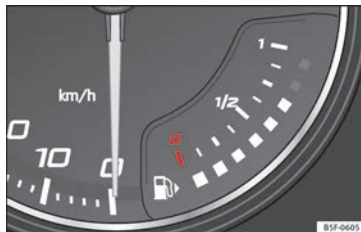
❗ OSTROŻNIE

- W trosce o trwałość silnika należy unikać wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz znacznego obciążania silnika przez pierwsze 15 minut jazdy, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika zależy również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystaj z temperatury oleju silnikowego* »» strona 228 jako wskazówki.
- Dodatkowe oświetlenie i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powie-

trza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

- Przedni spojler również zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o fachową pomoc.

Wskaźnik poziomu paliwa



Rys. 112 Wskaźnik poziomu paliwa.

Wskaźnik paliwa »» rys. 112 działa tylko przy włączonej stacyjce.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi ok. 55 litrów. Gdy wskaźnik paliwa wejdzie na pole rezerwy, w zbiorniku pozostało tylko

około 7 litrów paliwa. Na ogólnej tablicy rozdzielczej zapali się lampka ostrzegawcza  i rozlegnie się sygnał.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Zatankować! Zasięg ... km

❗ OSTROŻNIE

Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika! Przerwy w dostawie paliwa mogą spowodować nierównomierną pracę silnika. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować uszkodzenie katalizatora.

i Informacja

- W przypadku niektórych samochodów wskaźnik paliwa znajduje się na tablicy rozdzielczej.
- Komunikat na wyświetlaczu wyłącza się po zatankowaniu i przejechaniu krótkiego odcinka.

Lampki kontrolne

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 35. »

Lampki kontrolne i ostrzegawcze sygnalizują ostrzeżenia, » » »  błędy » » »  lub działania określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu na wyświetlaczu na tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania » » » strona 105.

W zależności od wyposażenia samochodu zamiast lampki ostrzegawczej w tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Zignorowanie lampek ostrzegawczych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu na drodze lub wypadku i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Pojazd należy zaparkować z dala od ruchu oraz upewnić się, że nie znajdują

się pod nim żadne materiały łatwopalne, które mogłyby mieć kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub rozlane paliwo).

- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i poczekać na jego ostygnięcie.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może być źródłem poważnych obrażeń » » » strona 225.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii pojazdu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect.*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR (Ustawienia)

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 22

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i przycisk funkcyjny .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcyjne w menu ustawień po- jazdu.	Strona
Układ ESC	»» strona 173
Opony	»» strona 243
Systemy wspomagające kie- rowcę	»» Tab. na stro- nie 23
Parkowanie i manewry	»» strona 186
Światła pojazdu	»» Tab. na stro- nie 23
Lusterka i wycieraczki przed- niej szyby	»» Tab. na stro- nie 23
Otwieranie i zamykanie	»» Tab. na stro- nie 23
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»» Tab. na stro- nie 23
Data i godzina	»» Tab. na stro- nie 23
Jednostki	»» Tab. na stro- nie 23
Serwis	»» strona 32
Ustawienia fabryczne	»» Tab. na stro- nie 23

może odwrócić uwagę kierowcy od ru-
chu drogowego.

UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia po-
jazdu może być przyczyną wypadku i
urazów. Obsługa systemu Easy Connect

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące na kierownicy*

Informacje ogólne

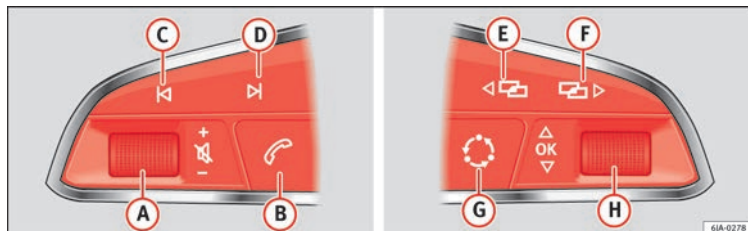
Kierownica jest wyposażona w moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **System audio + telefon bez sterowania za pomocą poleceń głosowych (MID):** sterowanie dostępnymi funkcjami audio (radio, audio CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) i systemem Bluetooth na kierownicy.
- **System audio + telefon ze sterowaniem za pomocą poleceń głosowych (HIGH):** sterowanie dostępnymi funkcjami audio (radio, audio CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) i systemem Bluetooth na kierownicy.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa telefonu i systemu audio bez sterowania za pomocą poleceń głosowych (MID)



Rys. 113 Przyciski sterujące na kierownicy.

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
A	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie
B	Krótkie naciśnięcie: dostęp do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: dostęp do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: dostęp do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. Przytrzymanie: odrzuć przychodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie.	Krótkie naciśnięcie: dostęp do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .
C	Wyszukiwanie ostatniej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji
D	Wyszukiwanie następnej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji

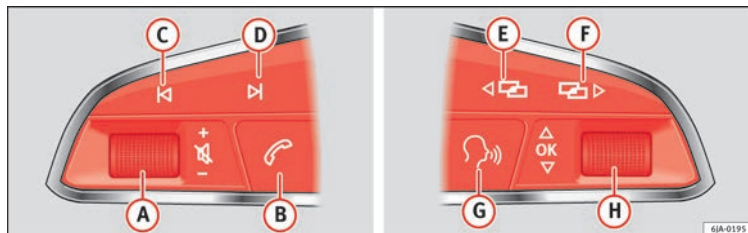
Obsługa

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
E , F	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}
G	MID: zmień źródło	MID: zmień źródło	MID: zmień źródło	MID: zmień źródło	MID: zmień źródło
H	Obrót: Następna/poprzednia zaprogramowana stacja ^{b)} Naciśnięcie: Obsługa na MFD	Obrót: Następny/poprzedni utwór ^{b)} Naciśnięcie: Obsługa na MFD	Obrót: Brak funkcji Naciśnięcie: Obsługa na MFD	Obrót: Obsługa na MFD Naciśnięcie: Potwierdzenie	Obrót: Zmiana menu lub pamięci na tablicy rozdzielczej Naciśnięcie: Obsługa na tablicy rozdzielczej

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Tylko jeżeli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Obsługa telefonu i systemu audio ze sterowaniem za pomocą poleceń głosowych (HIGH)



Rys. 114 Przyciski sterujące na kierownicy.

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
B	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> Uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> Ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. <i>Przytrzymanie:</i> odrzuć przychodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}
C	Wyszukiwanie ostatniej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
D	Wyszukiwanie następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
E, F	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej
G	Wł./wyl. sterowanie glosem ^{a)}	Wł./wyl. sterowanie glosem ^{a)}	Wł./wyl. sterowanie glosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Wł./wyl. sterowanie glosem
H	<i>Obrót:</i> Następna/poprzednia zaprogramowana stacja ^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Obrót:</i> Następny/poprzedni utwór ^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Obrót:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Obrót:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Obrót:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

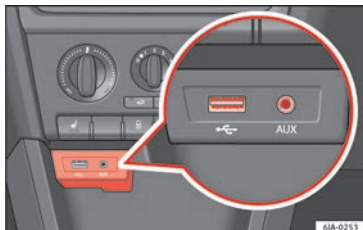
^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

^{c)} Tylko jeżeli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

Wejście USB/AUX-IN



Rys. 115 Wejście USB/AUX-IN

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się nad schowkiem w konsoli środkowej » **rys. 115**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi systemu audio oraz nawigacji.

Otwieranie i zamykanie

Zdalne sterowanie

Uwagi ogólne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » strona 9

Przy pomocy kluczyka z pilotem można

- Blokować i odblokować pojazd
- Odblokować lub otwierać pokrywę bagażnika

Nadajnik pilota i baterie są zintegrowane w kluczyku. Odbiornik znajduje się wewnątrz pojazdu. Zasięg kluczyka z pilotem wynosi maksymalnie 30 m. Zasięg ten zmniejsza się wraz z rozładowywaniem się baterii.

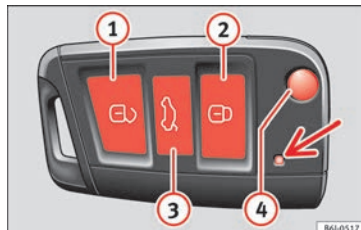
W skład kluczyka wchodzi składana część, za pomocą której można ręcznie blokować lub odblokowywać pojazd oraz uruchamiać silnik.

W razie dorobienia nowego kluczyka w miejsce zgubionego lub w razie wymiany lub naprawy odbiornika, kluczyk z pilotem musi zostać zakodowany u autoryzowanego dealera SEAT-a. Dopiero wtedy można ponownie używać kluczyka z pilotem.

Informacja

- Pilot jest automatycznie wyłączany w momencie włączenia zapłonu.
- Funkcja pilota może być tymczasowo ograniczona na skutek zakłóceń pochodzących z innych nadajników w pobliżu pojazdu, pracujących na tej samej częstotliwości (np. telefonów komórkowych, nadajnika telewizyjnego).
- Sygnałem świadczącym o konieczności wymiany baterii jest reakcja centralnego zamka lub alarmu antykradzieżowego wyłącznie z odległości mniejszej niż 3 metry » strona 118.
- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, nie możliwe jest zablokowanie samochodu pilotem.

Odblokowanie i blokowanie samochodu



Rys. 116 Kluczyk z pilotem

Odblokowanie pojazdu

- Nacisnąć przycisk **1**.

Blokowanie pojazdu

- Nacisnąć przycisk **2**.

Wyłączenie blokady bezpieczeństwa

- Nacisnąć przycisk **2** dwukrotnie w ciągu 2 sekund. Informacje dodatkowe »» strona 119.

Odblokowanie pokrywy bagażnika

- Nacisnąć przycisk **3**. Informacje dodatkowe »» strona 127.

Rozkładanie kluczyka

- Nacisnąć przycisk **4**.

Składanie kluczyka

- Nacisnąć przycisk **4** i złożyć trzpień kluczyka z powrotem do jego pierwotnego położenia.

Odblokowanie pojazdu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów. Jeżeli odryglowano samochód przy pomocy przycisku **1** i nie otwarto żadnych drzwi ani pokrywy bagażnika w ciągu następnych 30 sekund, samochód zostanie automatycznie zaryglowany i włączy się Blokada bezpieczeństwa lub alarm antykradzieżowy.

wy. W ten sposób zapobiega się przypadkowemu odblokowaniu samochodu.

Sygnalizacja zablokowania

Prawidłowe zablokowanie pojazdu sygnalizowane jest mignięciem kierunkowskazów.

Jeśli w momencie blokowania są otwarte któreś drzwi lub pokrywa bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po ich zamknięciu.

UWAGA

Nie należy zostawiać ludzi ani zwierząt w pojeździe zablokowanym od zewnątrz i włączoną blokadą bezpieczeństwa: nie można wówczas otworzyć drzwi ani okien od wewnątrz. Zamknięte w ten sposób drzwi mogą opóźnić udzielenie pomocy w nagłym wypadku. Zagrożenie życia!

Informacja

- Pilotu należy używać wyłącznie wówczas, gdy drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane, zaś pojazd znajduje się w zasięgu wzroku.
- Nie należy naciskać przycisku ryglowania  na pilocie przed włożeniem kluczyka do stacyjki aby uniknąć zaryglowania pojazdu przez przypadek. Gdyby jednak do tego doszło, należy nacisnąć przycisk odryglowania  na pilocie.

Synchronizacja pilota

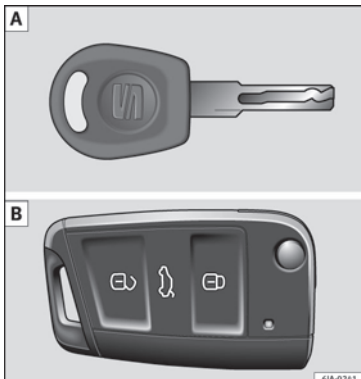
Jeżeli występują problemy z zablokowaniem lub odblokowaniem samochodu przy użyciu pilota, może to wynikać z niezgodności kodu kluczyka i modułu sterującego. Może do tego dojść w przypadku częstego naciskania przycisków pilota poza zasięgiem systemu lub w przypadku wymiany baterii w pilocie.

W takim wypadku konieczna jest synchronizacja:

- Wcisnąć dowolny przycisk na kluczyku z pilotem.
- Otworzyć drzwi za pomocą kluczyka w ciągu następnej minuty.

Kluczyki

Uwagi ogólne



Rys. 117 Kluczyk z pilotem/Kluczyk bez pilota.

Do każdego samochodu wydawane są zawsze dwa kluczyki. W zależności od wersji modelu mogą to być kluczyki bez pilota » **rys. 117** **A** lub z pilotem » **rys. 117** **B**.

UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać kluczyków w pojeździe, nawet jeśli opuszcza się go tylko na chwilę. Nabiera to szczególnego

znaczenia, jeśli w pojeździe zostają dzieci. Dzieci mogłyby włączyć silnik lub jakieś urządzenia elektryczne, np. elektrycznie sterowane okna. Ryzyko obrażeń!

- Przed wyjęciem kluczyka ze stacyjki należy odczekać, aż pojazd zatrzyma się całkowicie. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić nagłe zablokowanie kolumny kierownicy. Ryzyko wypadku!

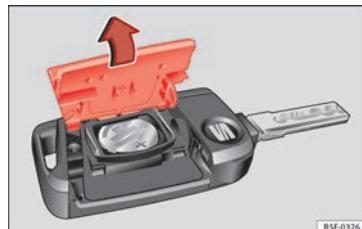
OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, w związku z czym wymaga ochrony przed wilgocią i silnymi drganiami.
- Rowki w trzpieniu kluczyka należy utrzymywać w czystości. Zabrudzenia (nitki z ubrań, kurz itp.) źle wpływają na zamki, stacyjkę itp.

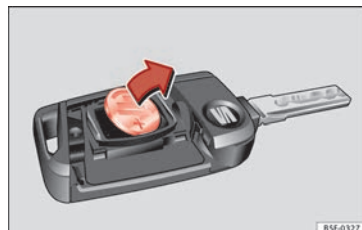
Informacja

W razie zagubienia kluczyka, należy zamówić duplikat u Autoryzowanego dealera SEAT-a.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem



Rys. 118 Kluczyk samochodowy: otworzyć komorę baterii



Rys. 119 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » **rys. 118** w kierunku wskazanym przez strzałkę » ❶.
- Wyjąć baterię, używając cienkiego narzędzia » **rys. 119**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją jak pokazano na » **rys. 119** w kierunku przeciwnym do strzałki » ❷.
- Dopasować wieczko wg » **rys. 118**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, aż zatrzaśnie się ono z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.



Informacja dotycząca środowiska

Zużyte baterie należy prawidłowo utylizować, z poszanowaniem dla środowiska.



Informacja

Jeżeli po wymianie baterii nadal nie można odblokować ani zablokować samochodu kluczykiem z pilotem, konieczna jest jego powtórna synchronizacja » strona 117.

Centralny zamek

Uwagi ogólne

Wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i klapka wlewu paliwa zostaną¹⁾ odblokowane w tym samym czasie, gdy zostanie użyty centralny zamek.

Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy

Po zablokowaniu drzwi lampka ostrzegawcza przez 2 sekundy miga szybko, a następnie wolniej.

Jeśli samochód zaryglowano za pomocą blokady bezpieczeństwa » **strona 121**, lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy będzie migać w szybkim tempie przez 2 sekundy, a następnie wyłączy się na 30 sekund, po czym znów zacznie migać, tym razem wolniej.

Jeśli lampka ostrzegawcza miga szybko przez 2 sekundy, a następnie nadal się pali, zanim zacznie migać wolniej po upływie 30 sekund, oznacza to błąd w systemie monitorowania wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem » **strona 126**. Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.

Ustawienia spersonalizowane

Odblokowanie pojedynczych drzwi

Ta opcjonalna funkcja pozwala odblokować jedynie drzwi kierowcy. Inne drzwi pozostają zamknięte i zostają odblokowane dopiero po wydaniu kolejnego polecenia (odblokowania).

»

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

Automatyczne blokowanie i odblokowanie

Drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h.

Automatyczne odblokowanie drzwi następuje w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Ponadto, zarówno kierowca, jak i pasażer jadący z przodu, mogą odryglować drzwi przyciskiem centralnego zamka  » strona 122 lub pociągając za klamkę przednich drzwi.

UWAGA

Blokowanie drzwi zapobiega wtargnięciu innych osób, np. na skrzyżowaniu podczas oczekiwania na światłach. Z drugiej strony może jednak opóźnić udzielenie pomocy w razie wypadku. Zagrożenie życia!

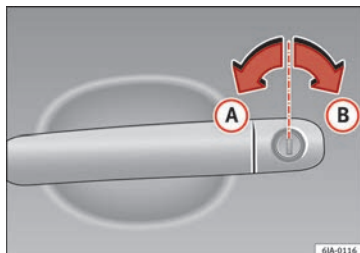
Informacja

- O aktywację ustawienia odryglowania pojedynczych drzwi można się zwrócić do dealera SEAT-a.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odblokowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

• W razie awarii centralnego zamka przy pomocy kluczyka będzie możliwe zablokowanie i odblokowanie jedynie drzwi kierowcy » strona 121. Wszystkie pozostałe drzwi oraz pokrywę bagażnika można otwierać i zamykać ręcznie.

- Ręczne odblokowanie »  strona 10.
- Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika »  strona 10.

Odblokowanie za pomocą kluczyka



Rys. 120 Położenie kluczyka przy blokowaniu i odblokowywaniu samochodu.

– Przekręcić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku jazdy do przodu, do położenia odryglowującego **A** » **rys. 120**.

– Pociągnąć za klamkę i otworzyć drzwi.

• Odblokują się wszystkie drzwi (lub tylko drzwi kierowcy w samochodach z alarmem antykradzieżowym).

• Odblokuje się pokrywa bagażnika.

• Odblokuje się pokrywa wlewu paliwa¹⁾.

• Zapala się oświetlenie wnętrza.

• Zostaje wyłączona blokada bezpieczeństwa.

• Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy przestaje migać (w samochodach niewyposażonych w system antykradzieżowy) » strona 125.

Informacja

Jeśli pojazd jest wyposażony w system antykradzieżowy, kierowca ma 15 sekund od momentu otwarcia drzwi na włożenie kluczyka w stacyjkę i uruchomienie samochodu. Jeżeli w ciągu tych 15 sekund samochód nie zostanie uruchomiony, włącza się alarm.

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

Zablokować za pomocą kluczyka

– Przekręcić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku przeciwnym do położenia ryglującego **B** » **rys. 120.**

- Drzwi, pokrywa bagażnika i klapka wlewu paliwa¹⁾ zostaną zaryglowane.
- Oświetlenie wnętrza zgaśnie.
- Następuje natychmiastowe włączenie blokady bezpieczeństwa.
- Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy zaczyna migać.

Informacja

Nie można zablokować drzwi samochodu, dopóki otwarte są drzwi kierowcy.

Blokada bezpieczeństwa

Centralny zamek posiada również funkcję **Blokady bezpieczeństwa**. W razie zamknięcia pojazdu z zewnątrz zamki drzwi zablokują się automatycznie. Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy będzie migać szybko przez ok. 2 sekundy, a następnie w wolniejszym tempie. Nie ma możliwości otwarcia żadnych drzwi przy pomocy klamki od wewnątrz ani z zew-

nątrz. Ogranicza to możliwość wtargnięcia intruzów do pojazdu.

Blokadę bezpieczeństwa można wyłączyć, naciskając przycisk zamykania dwukrotnie w czasie krótszym niż 2 sekundy.

Jeśli blokada bezpieczeństwa nie jest wyłączona, lampka kontrolna w drzwiach kierowcy będzie migać w szybkim tempie przez ok. 2 sekundy, a następnie wyłączy się na 30 sekund, po czym znów zacznie migać, tym razem wolniej.

Ponowna aktywacja blokady bezpieczeństwa następuje przy kolejnym odblokowaniu i zablokowaniu samochodu.

Zablokowany pojazd z wyłączoną blokadą bezpieczeństwa można otworzyć od wewnątrz, pociągając za klamkę.

UWAGA

Nie należy zostawiać ludzi ani zwierząt w zablokowanym pojeździe z włączoną blokadą bezpieczeństwa: nie można wówczas otworzyć drzwi ani okien od wewnątrz. Zamknięte w ten sposób drzwi mogą opóźnić udzielenie pomocy w nagłym wypadku. Zagrożenie życia!

Informacja

- W momencie zablokowania pojazdu, nawet jeśli blokada bezpieczeństwa jest wyłączona, załącza się automatycznie alarm antykradzieżowy. Natomiast monitoring wnętrza pojazdu jest wówczas wyłączony.
- W razie aktywacji funkcji blokady bezpieczeństwa w momencie zablokowania pojazdu na ogólnej tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat **SPRAWDZIĆ BLOKADĘ BEZPIECZEŃSTWA**. W przypadku samochodów wyposażonych w wyświetlacz informacyjny, Uwaga, **BLOKADA BEZPIECZEŃSTWA!** Literatura pokładowa!

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

Przycisk centralnego zamka



Rys. 121 Przycisk centralnego zamka.

Jeśli samochodu nie zamknięto od zewnątrz, możliwe jest jego zaryglowanie i odryglowanie od wewnątrz za pomocą przycisku » **rys. 121**, nawet jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce.

Blokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa¹⁾

– Naciśnięcie przycisku  » **rys. 121**. Zapali się lampka ostrzegawcza  na przycisku.

Odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa¹⁾

– Naciśnięcie przycisku  » **rys. 121**. Zgaśnie lampka ostrzegawcza  na przycisku.

Jeśli pojazd został zablokowany za pomocą przycisku centralnego zamka.

- Pokrywy bagażnika nie można odblokować z zewnątrz (jest to środek bezpieczeństwa, np. w sytuacji zatrzymania się na skrzyżowaniu).
- Można odblokować każde drzwi indywidualnie, pociągając za klamkę.
- Nie można zablokować drzwi samochodu, dopóki otwarte są którekolwiek z nich.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odblokowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

UWAGA

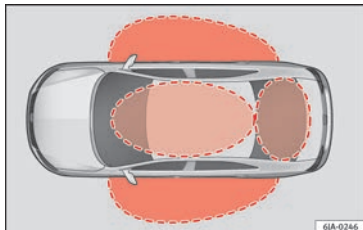
Centralny zamek działa również po wyłączeniu zapłonu. Nigdy nie wolno zostawiać w pojeździe dzieci bez opieki – drzwi zablokowane od wewnątrz mogą opóźnić udzielenie pomocy w nagłych wypadkach. Ryzyko obrażeń i zagrożenie życia!

Informacja

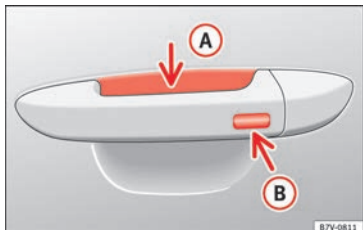
Przy włączonej Blokadzie bezpieczeństwa » strona 121 nie działają klamki, ani przycisk centralnego zamka.

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z funkcją Keyless



Rys. 122 System ryglowania i zapłonu Keyless: w pobliżu samochodu.



Rys. 123 System ryglowania i zapłonu Keyless: powierzchnia czujnika **A** do odblokowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika **B** do blokowania na zewnątrz klamki.

Funkcja Keyless to system ryglowania i włączania zapłonu bez użycia kluczyka, umożliwiającą ryglowanie i odryglowanie

drzwi pojazdu bez aktywnego używania kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w pobliżu » **rys. 122** samochodu oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 123**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajduje się aktywny kluczyk » **rys. 122**, funkcja Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi lub naciśnięcia przycisku na pokrywie bagażnika. Wówczas, bez czynnego użycia kluczyka, dostępne będą następujące funkcje:

- Wsiadanie bez użycia kluczyka (Keyless-Entry): otwieranie samochodu za pomocą klamek na czworu drzwiach lub za pomocą przycisku na klapie bagażnika.
- Keyless-Go: uruchomienie silnika i jazda. Aby korzystać z tego udogodnienia, w pojeździe musi się znajdować aktywny kluczyk oraz » **strona 169**.
- Wysiadanie bez użycia kluczyka (Keyless-Exit): odblokowanie drzwi samochodu za pomocą jednej z czterech klamek drzwi.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko sposób sterowania.

Odryglowanie samochodu jest potwierdzane *dwukrotnym* mignięciem kierunkowskazu, natomiast zaryglowanie – *pojedynczym* mignięciem.

Jeśli po odblokowaniu drzwi samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zablokuje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-Entry)

- Chwycić klamkę drzwi. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 123 A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa: blokowanie i odblokowanie drzwi (Keyless-Exit)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika **B** *jeden raz* (strzałka) na klamce drzwi. Drzwi muszą być zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa (system Safe): blokowanie i odblokowywanie drzwi (Keyless-Exit)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.

- Dotknąć powierzchni czujnika **(B)** *jeden raz* (strzałka) na klamce drzwi. Samochód blokuje się za pomocą blokady bezpieczeństwa (Safe) »» strona 121. Obsługiwane drzwi muszą być zamknięte.
- Dotknąć powierzchni czujnika **(B)** *dwa razy* (strzałka) na klamce drzwi, aby zarygłować samochód bez blokady bezpieczeństwa „Safe” »» strona 121.

Blokowanie i odblokowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli samochód jest zarygłowany, pokrywa bagażnika odryglowuje się automatycznie z chwilą otwarcia samochodu »» **rys. 122**, o ile w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę *normalnie* »» strona 127.

Po zatrąśnięciu, pokrywa zablokuje się automatycznie. W następujących przypadkach pokrywa **nie** rygluje się automatycznie po zamknięciu:

- Jeśli cały samochód jest niezamknięty.
- Jeśli ostatnio użyty kluczyk znajduje się wewnątrz samochodu. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migają *czterokrotnie*. Samochód zablokuje się ponownie za kilka sekund, o ile nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika.

Zamykanie pojazdu za pomocą drugiego kluczyka

Jeżeli samochód zostanie zarygłowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można go użyć do rozruchu silnika »» strona 166. Aby uruchomić silnik, należy wcisnąć przycisk **(G)** na kluczyku wewnątrz samochodu »» strona 116.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres, czujniki zbliżeniowe w drzwiach pasażera są automatycznie wyłączone.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często aktywowany w nietypowy sposób (np. przez gałęzie ocierające się o niego), gdy drzwi samochodu są zablokowane, wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone. Jeżeli zdarza się to tylko w przypadku czujnika zewnętrznego drzwi kierowcy, wówczas wyłączony zostaje tylko ten jeden czujnik.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie.
- **LUB:** jeżeli samochód został odryglowany przyciskiem **(G)** na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.

Funkcje Komfort

Aby **zamknąć** wszystkie elektrycznie sterowane szyby, okno dachowe i sterowany elektrycznie uchylony dach panoramiczny za pomocą funkcji Komfort, należy przytrzymać palec przez kilka sekund na powierzchni czujnika blokowania »» **rys. 123 (B)** umieszczonego na zewnętrznej części klamki drzwi od kierowcy lub pasażera, aż szyby i dach zamkną się.

Otwieranie drzwi poprzez dotknięcie czujnika na klamce odbywa się według ustawień aktywowanych w menu **Konfiguracja – Komfort**.

ⓘ OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno okno jest otwarte i powierzchnia czujnika **(B)** na jednej klamce jest stale aktywowana, wszystkie szyby się zamkną. Jeżeli strumień wody lub pary na krótko przestanie uderzać w powierzchnię czujnika **(A)** lub w jedną z klamek, a następne uderzy w nią ponownie, wszystkie szyby prawdopodobnie się otworzą »» strona 124, Funkcje Komfort.

Informacja

• Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie

»»  strona 9.

• Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego kluczyka lub system go nie wykryje, na ekranie w tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może się to zdarzyć, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeżeli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiową puszką).

• Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone – np. są pokryte warstwą soli – może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim przypadku należy umyć samochód

»» strona 215.

• W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Blokada przed dziećmi



Rys. 124 Włączenie blokady przed dziećmi.

Blokada przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć jedynie z zewnątrz.

Blokada zamka przed dziećmi jest włączana i wyłączana przy użyciu kluczyka zapłonowego.

Włączenie blokady dla dzieci

– Przekręcić wpust blokady w kierunku wskazanym przez strzałkę »» **rys. 124** (w prawych drzwiach w przeciwnym kierunku).

Wyłączenie blokady przed dziećmi

– Przekręcić wpust blokady w kierunku przeciwnym do strzałki (w prawych drzwiach w przeciwnym kierunku).

System alarmu antykradzieżowego*

Uwagi ogólne

Alarm antykradzieżowy zabezpiecza pojazd przed intruzami. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasignalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

Aktywacja systemu alarmowego

Alarm antykradzieżowy załącza się automatycznie w momencie zablokowania samochodu kluczykiem z pilotem lub w momencie włożenia kluczyka do zamka drzwi kierowcy. Aktywacja alarmu następuje po ok. 30 sekundach od zablokowania samochodu.

Dezaktywacja systemu alarmowego

Dezaktywacja alarmu antykradzieżowego następuje w momencie wciśnięcia przycisku odblokowania na pilocie. Jeżeli nie nastąpi otwarcie samochodu w ciągu 30 sekund od emisji sygnału radiowego, system alarmowy uzbroi się ponownie.

W razie odblokowania pojazdu przy pomocy kluczyka włożonego do zamka drzwi kierowcy należy włączyć zapłon w ciągu 15 »»

sekund. Spowoduje to dezaktywację systemu alarmowego. Jeżeli w ciągu tych 15 sekund **samochód nie zostanie uruchomiony, włącza się alarm.**

Kiedy system uruchamia alarm?

Monitorowane są następujące obszary pojazdu:

- Maskę silnika
- Pokrywa bagażnika
- Drzwi
- Zapłon
- Kąt nachylenia » strona 126, System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem
- Wnętrze » strona 126, System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem
- Spadek napięcia w układach samochodu
- Fabrycznie montowana konstrukcja sprzęgu holowniczego

Alarm jest uruchamiany niezwłocznie z chwilą rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

Aby dezaktywować alarm, należy nacisnąć przycisk odblokowania na kluczyku z pilotem lub włączyć zapłon.

Informacja

- Zasilanie sygnału dźwiękowego alarmu ma 5-letni okres eksploatacji. Bliższe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie.
- Aby upewnić się po wyjściu z samochodu, czy alarm jest załączony, należy sprawdzić, czy zamknięte są wszystkie drzwi i okna.
- Kodowanie zastosowane w pilocie i odbiorniku oznacza, że pilota nie można używać do innych samochodów.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem



Rys. 125 Przycisk systemu monitorowania wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem.

System monitorowania wnętrza samochodu jest uruchamiany w razie wykrycia ruchu wewnątrz samochodu.

Wyłączanie systemu monitorowania wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 125** na kolumnie środkowej. Podświetlony na czerwono symbol  na przycisku zmienia kolor na pomarańczowy.
- Zablokować pojazd w ciągu najbliższych 30 sekund.

System monitorowania wnętrza pojazdu oraz zabezpieczenia przed odholowaniem uzbroi się ponownie w momencie kolejnego odblokowania samochodu.

Informacja

- System monitorowania wnętrza pojazdu oraz zabezpieczenia przed odholowaniem należy wyłączyć, jeśli istnieje niebezpieczeństwo uruchomienia alarmu jako reakcji na ruch dzieci lub zwierząt wewnątrz pojazdu podczas przewożenia samochodu (np. promem lub pociągiem) lub w trakcie holowania.
- Pozostawienie otwartego schowka na okulary zmniejsza skuteczność systemu

monitorowania wnętrza pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu monitorowania wnętrza, należy zawsze zamykać ten schowek.

Pokrywa bagażnika

Automatyczne blokowanie pokryw bagażnika

Jeżeli zablokowano drzwi samochodu przyciskiem  na pilocie, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta, zablokuje się ona automatycznie w momencie jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu blokowania pokryw bagażnika. Po włączeniu tej funkcji i ponownym odblokowaniu pokryw bagażnika poprzez naciśnięcie przycisku  na pilocie **(2) »» strona 116** pokrywę bagażnika można ponownie otworzyć przez pewien okres czasu.

W miarę potrzeby, można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokryw bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, który udzieli wszelkich niezbędnych informacji.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zablokuje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilo-

cie lub za pomocą kluczyka bez pilota
»» strona 121

Pokrywa bagażnika



Rys. 126 Pokrywa bagażnika: otwieranie z zewnątrz.



Rys. 127 Zbliżenie wewnętrznego poszycia pokryw bagażnika: uchwyt do zamykania

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 10

System otwierania pokryw bagażnika ma napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokryw bagażnika.

Działanie tego systemu jest uzależnione od sytuacji, w jakiej samochód się znajduje.

Jeśli pokrywa bagażnika została zablokowana, to nie ma możliwości jej otwarcia, jednakże jeśli nie jest zablokowana, system otwierania działa i można ją otworzyć.

Aby zmienić stan zablokowania/odblokowania, nacisnąć przycisk  lub przycisk **(1) »» rys. 116** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeśli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli pokrywa bagażnika otworzy się przy prędkości pojazdu większej niż 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

UWAGA

- **Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Ryzyko wypadku lub obrażeń.**
- **Nie należy zamykać pokryw bagażnika, popychając ręką tylną szybę. Szyba może pęknąć. Ryzyko obrażeń!**
- **Po zamknięciu pokryw bagażnika należy się upewnić, że jest ona zablokowana. Niedomknięta pokrywa może otworzyć się niespodziewanie podczas jazdy.**

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie lub w jego pobliżu. Zamknięty pojazd może być poddany działaniu ekstremalnie wysokich lub niskich temperatur, w zależności od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia lub chorobę. Może to powodować nawet zagrożenie życia. Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zablokować zarówno pokrywę bagażnika, jak i wszystkie pozostałe drzwi.

- Zamykanie pokryw bagażnika bez upewnienia się, czy nie występują jakieś przeszkody może doprowadzić do obrażeń u osoby zamykającej lub u osób postronnych. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej pokryw bagażnika.

- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawił kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

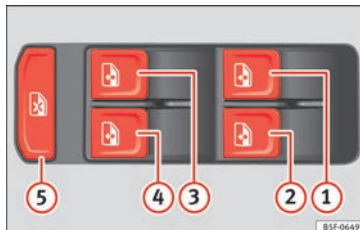
Informacja

- Po zamknięciu pokryw bagażnika następuje jej zablokowanie i aktywacja alarmu. Dzieje się tak tylko, jeżeli przed zamknięciem pokryw pojazd został zablokowany.

- Zapadka zwalniana umiejscowiona powyżej wgłębienia na tablicę rejestracyjną zostaje wyłączona przy przyspieszeniu lub po przekroczeniu prędkości 5 km/h. Zapadka jest ponownie aktywowana w momencie zatrzymania i otwarcia drzwi.

Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych szyb

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb



Rys. 128 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>>  strona 11

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznych szyb działa tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie

- Delikatnie nacisnąć odpowiedni przycisk na drzwiach w celu opuszczenia szyby. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie opuszczania szyby.
- Szybę w drzwiach kierowcy można opuścić automatycznie, wciskając przycisk do oporu (do całkowitego opuszczenia szyby). Aby zatrzymać opuszczanie szyby, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Zamykanie

- Delikatnie nacisnąć odpowiedni przycisk w celu podniesienia szyby. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie opuszczania szyby.

Przycisk bezpieczeństwa

Nacisnąć przycisk bezpieczeństwa **5**

>>> **rys. 128** wyłączający przyciski sterujące na tylnych drzwiach. Ponowne naciśnięcie przycisku bezpieczeństwa **5** włączy przyciski sterujące na tylnych drzwiach.

Po wyłączeniu przycisków sterowania na tylnych drzwiach zapala się lampka ostrzegawcza  na przycisku bezpieczeństwa **5**.

⚠ UWAGA

- Blokując pojazd z zewnątrz, należy się najpierw upewnić, że nikt nie pozostał w środku, ponieważ w razie nagłej konieczności szyb nie można otworzyć od wewnątrz.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać przycisku bezpieczeństwa **5** »» rys. 128 wyłączającego przyciski sterowania na tylnych drzwiach, jeśli na tylnym siedzeniu podróżują dzieci.

⚠ OSTROŻNIE

- Utrzymanie szyb w czystości zapewni prawidłowe działanie systemu.
- Przed opuszczeniem zmrożonej szyby należy ją odmrozić »» strona 218, Szyby i lusterka. W przeciwnym wypadku powstanie ryzyko uszkodzenia elektrycznego podnośnika szyby.
- Przed oddaleniem się od zablokowanego samochodu należy sprawdzić, czy wszystkie okna są zamknięte.

i Informacja

- Podczas jazdy należy korzystać z systemu ogrzewania i wentylacji w celu przewietrzania wnętrza pojazdu. Przez otwarte okna do środka może się dostać pył i inne zanieczyszczenia. Dodatkowo przy pewnych prędkościach otwarte okna są przyczyną nieprzyjemnego hałasu.

- Przy dużych prędkościach nie należy podróżować z otwartymi oknami, ponieważ znacznie zwiększa to zużycie paliwa.

i Informacja

Mechanizm siłownika elektrycznych szyb jest wyposażony w wyłącznik termostatowy. Częste podnoszenie i opuszczanie szyb w krótkim czasie może doprowadzić do jego przegrzania. Objawia się to tymczasowym zablokowaniem szyby. Gdy termostat ochłodzi się, można ponownie podnosić lub opuszczać szybę.

Funkcja cofania w elektrycznie sterowanych szybach

Elektrycznie sterowane szyby są wyposażone w system cofający szybę przy napotkaniu przeszkody, który zmniejsza ryzyko obrażeń przy podnoszeniu szyby.

W momencie napotkania przeszkody mechanizm podnośnika zostaje zatrzymany i szyba opuści się z powrotem o kilka centymetrów.

Jeśli przeszkoda będzie uniemożliwiać podniesienie szyby przez kolejne 10 sekund, mechanizm podnośnika zostanie ponownie zatrzymany i szyba opuści się znów o kilka centymetrów.

Jeśli w ciągu kolejnych 10 sekund nastąpi próba podniesienia szyby po tym, jak opuściła się po raz drugi, mechanizm podnośnika zostanie zatrzymany tylko wówczas, gdy przeszkoda nadal będzie uniemożliwiać podniesienie szyby. Funkcja cofania jest nadal aktywna.

Zostanie ona wyłączona dopiero wówczas, gdy w ciągu kolejnych 10 sekund zostanie podjęta następna próba podniesienia szyby. **W takim wypadku, nastąpi podniesienie szyby z pełną mocą.**

Po kolejnych 10 sekundach funkcja cofania zostanie ponownie włączona.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 19

Układ tablicy rozdzielczej w samochodach z kierownicą po prawej stronie różni się nieznacznie od zamieszczonego tutaj » **rys. 129** » strona 131. Niemniej jednak symbole oznaczające poszczególne ich położenia są identyczne.

UWAGA

Nie należy jeździć z włączonymi wyłącznikami światłami pozycyjnymi! Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed pojazdem oraz zapewnienia widoczności pojazdu przez innych użytkowników drogi. Po zmierniku lub w warunkach niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

OSTROŻNIE

- Światła należy używać zgodnie z przepisami prawa miejscowego.
- Niemniej jednak to kierowca zawsze odpowiada za właściwe ustawienie i używanie światła.

Informacja

• Wyjęcie kluczyka ze stacyjki i otwarcie drzwi przy przełączniku światła ustawionym w położeniu  włącza sygnał dźwiękowy. Po zamknięciu drzwi (wyłączona stacyjka) sygnał dźwiękowy ustaje, natomiast światła pozycyjne pozostają włączone, w razie potrzeby oświetlając stojący pojazd.

• W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub wilgoć) reflektory mogą chwilowo zaparować od wewnątrz. Zdarza się tak zwłaszcza w przypadku różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz reflektora. Po włączeniu światła obszar, przez który przechodzi wiązka światła, szybko odparuje, chociaż para może utrzymywać się jeszcze na obrzeżach. Zaparować mogą również tylne światła i kierunkowskazy. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia.

Lampki kontrolne



Zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgienne » strona 134.



Zapala się

Włączone przednie światła przeciwmgienne* » strona 133.



Zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa » strona 132.



Zapala się

Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami » strona 132.



Zapala się

Niesprawa żarówka » strona 91
Na przykład: na wyświetlaczu pojawia się komunikat:
Sprawdzić przednie prawe światło mijania!

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

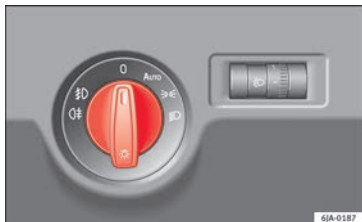
Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »  zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110.

Informacja

Tylne światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej korzystają z kilku żarówek. Lampka kontrolna  zapala się tylko wówczas, gdy wszystkie żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej lub

bocznych światel (w zespolonych światłach tylnych) są niesprawne. Z tego powodu doradzamy regularne sprawdzanie żarówek.

Światła pozycyjne i światła mijania



Rys. 129 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

Włączanie światel pozycyjnych

- Ustawić przełącznik światel »» **rys. 129** w położeniu $\Rightarrow$.

Włączanie światel mijania

- Ustawić przełącznik światel »» **rys. 129** w położeniu $\Rightarrow$.

Wyłączanie światel (z wyjątkiem światel do jazdy dziennej)

- Ustawić przełącznik światel »» **rys. 129** w położenie 0.

Regulacja zasięgu reflektorów głównych



Rys. 130 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

- Ustawić pokrętło »» **rys. 130** w odpowiednim położeniu.

Położenia

Ustawienia pokrętła odpowiadają z grubsza poniższym stanom obciążenia samochodu.

- 1 Dwie osoby z przodu, bagażnik pusty.
- 2 Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik pusty.
- 3 Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany.

- 3 Tylko kierowca, bagażnik całkowicie załadowany.

OSTROŻNIE

Zasięg reflektorów należy dostosować tak, aby:

- Nie oślepiać kierowców samochodów nadjeżdżających z przeciwka
- Zasięg reflektorów pozwala na bezpieczną jazdę

Informacja

Zasięg reflektorów należy ustawiać przy włączonych światłach mijania.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są sygnalizatorami poprawiającymi bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem stacyjki, jeśli przełącznik światel znajduje się w położeniu 0 lub AUTO »» **rys. 129**. Są one automatycznie wyłączane po włączeniu światel pozycyjnych.

Włączanie światel do jazdy dziennej

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki, przesunąć dźwignię kierunkowskazów w górę (prawy kierunkowskaz), popchnąć go do tyłu w pozycję migania i przytrzymać w tej pozycji. »»

• Włożyć kluczyk i włączyć stacyjkę, przytrzymując kluczyk w tej pozycji przez 3 sekundy. Następnie wyłączyć stacyjkę. Światła do jazdy dziennej są aktywne i włączają się.

Wyłączenie świateł do jazdy dziennej

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki, przesunąć dźwignię kierunkowskazu w dół (lewy kierunkowskaz), popchnąć do tyłu w pozycję migania i przytrzymać w tej pozycji.
- Włożyć kluczyk i włączyć stacyjkę, przytrzymując kluczyk w tej pozycji przez 3 sekundy. Następnie wyłączyć stacyjkę. Światła do jazdy dziennej są nieaktywne i nie włączają się.

LUB: włączanie i wyłączanie świateł do jazdy dziennej za pomocą systemu Easy Connect »  strona 22.

Automatyczne sterowanie światłami mijania w połączeniu ze światłami do jazdy dziennej

Jeżeli światła mijania oraz światła do jazdy dziennej. Jeśli włącznik świateł mijania i świateł do jazdy dziennej są włączone jednocześnie, światła mijania i oświetlenie tablicy rozdzielczej automatycznie zapalają się, gdy wynika to z warunków (np. przy wjeździe do tunelu), a światła do jazdy dziennej wyłączają się. Gdy automatyczna regulacja świateł mijania wyłącza światła

mijania (np. po wyjeździe z tunelu), włączają się z powrotem światła do jazdy dziennej.

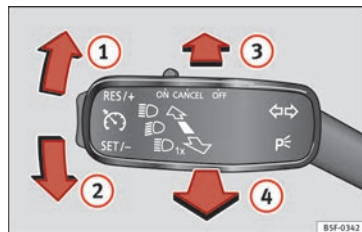
UWAGA

Światła do jazdy dziennej nie obejmują świateł tylnych. Pojazd bez włączonych tylnych świateł może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Informacja

Należy przestrzegać wszelkich wymogów prawnych, które mogą mieć zastosowanie w danym kraju.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 131 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych służy również do obsługi świateł postojowych i mignięcia światłami drogowymi.

Prawy i lewy ⇄ kierunkowskaz ⇄

- Przesunąć dźwignię » **rys. 131** w górę ① lub w dół ②.
- Aby kierunkowskaz migał tak długo, jak przytrzymywana jest dźwignia (np. w trakcie zmiany pasa), należy ją przytrzymać do oporu.

Kierunkowskazy Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy nacisnąć dźwignię w dół lub podnieść do góry, a następnie zwolnić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy Komfort można aktywować i dezaktywować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  oraz przycisku funkcyjnego  » strona 110.

W pojazdach nieposiadających odpowiedniej pozycji w menu można tę funkcję dezaktywować w specjalistycznym warsztacie.

Światła drogowe

- Włączyć światła mijania » strona 135.
- Popchnąć dźwignię » **rys. 131** do przodu w kierunku wskazanym przez strzałkę ③.

• Przyciągnąć dźwignię do pierwotnego położenia w kierunku wskazanym przez strzałkę ④ aby wyłączyć światła drogowe.

Mignięcia światłami

• Pociągnąć dźwignię >>> **rys. 131** w stronę kierownicy (do oporu) w kierunku wskazanym przez strzałkę ④.

Światła postojowe

• Instrukcja użytkownika >>> strona 135.

OSTROŻNIE

Nie należy używać światła drogowych ani błysku tymi światłami, jeśli może to osłepić innych kierowców.

Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają jedynie przy włączonym zapłonie. Odpowiednia lampka ostrzegawcza lub zapala się na tablicy rozdzielczej.
- Kierunkowskaz wyłącza się automatycznie w momencie, gdy kierownica powraca do położenia na wprost.
- Jeśli przepali się żarówka kierunkowskazu, lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej.

Automatyczna regulacja światła mijania AUTO

Jeśli włącznik światła znajduje się w położeniu **AUTO** >>> **rys. 129**, światła postojowe, reflektory i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zostaną automatycznie włączone lub wyłączone.

Światło jest dostosowywane do danych zarejestrowanych przez czujnik światła, który jest zainstalowany między szybą przednią a lusterkiem wstecznym.

Jeśli włącznik światła znajduje się w położeniu **AUTO** podświetla się symbol **AUTO** obok przełącznika światła. Jeśli światło włączy się automatycznie, podświetli się również symbol >>> znajdujący się obok włącznika światła.

Automatyczne reflektory w przypadku deszczu

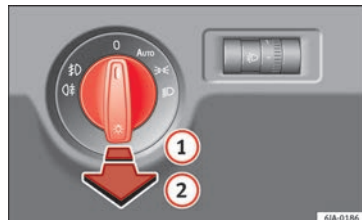
Jeśli włącznik światła znajduje się w położeniu **AUTO** i jest podłączony do automatycznej wycieraczki, w razie deszczu (po upływie 10 sekund) lub uruchomienia wycieraczek (położenie ② lub ③, po upływie 15 sekund) >>> strona 139 automatycznie włączą się światła pozycyjne i reflektory.

Światła wyłączą się automatycznie, jeśli w ciągu 4 minut nie zostanie włączone automatyczne wycieranie lub wycieranie (położenie ② lub ③).

OSTROŻNIE

Nie należy zasłaniać czujnika światła szyby przedniej naklejkami ani podobnymi przedmiotami, ponieważ może to mieć negatywny wpływ na jego działanie.

Przednie światła przeciwmgielne*



Rys. 132 Tablica rozdzielcza: włącznik światła.

Włączanie przednich światła przeciwmgielnych

- Ustawić przełącznik światła >>> **rys. 132** w położeniu **AUTO**, >>> lub >>>.
- Wyciągnąć przełącznik światła w położenie ①.

Na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza  informująca o włączeniu przednich światel przeciwmgielnych.

Przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów*

✓ Nie dotyczy pojazdów wyposażonych w światła Full-LED

Przednie reflektory przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów zapewniają lepsze oświetlenie przestrzeni wokół samochodu w czasie jazdy na zakręcie lub przy parkowaniu itp.

Przednie reflektory przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów włączają się w zależności od głębokości skrętu kierownicą lub od tego czy włączone są kierunkowskazy¹⁾, o ile spełnione są następujące warunki:

- Pojazd stoi w miejscu, stacyjka jest włączona lub pojazd porusza się z prędkością nieprzekraczającą 40 km/h;
- Światła do jazdy dziennej są wyłączone
- Światła mijania są włączone

¹⁾ W razie rozbieżności pomiędzy obiema funkcjami, np. przy skręceniu kierownicą w lewo z jednoczesnym wrzuceniem kierunkowskazu w prawo, decyduje kierunkowskaz.

- Światła przeciwmgielne są wyłączone
- Nie wybrano biegu wstecznego

Tylne światło przeciwmgielne

Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

- Ustawić przełącznik świateł **» rys. 132 » strona 133** w położeniu **AUTO**,  lub .
- Wyciągnąć przełącznik świateł w położenie **2**.

Jeżeli samochód nie jest wyposażony w przednie reflektory przeciwmgielne **» strona 133**, tylne światło przeciwmgielne włącza się przekręcając przełącznik w położenie i wyciągając go w położenie  lub  i wyciągając w położenie **2**. Ten rodzaj przełącznika ma tylko jedno położenie.

Na  **» strona 109** ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza informująca o włączeniu przednich reflektorów przeciwmgielnych.

W razie holowania przyczepy towarowej lub kempingowej wyposażonej w tylne

światło przeciwmgielne samochodem wyposażonym w **hak holowniczy fabrycznie montowany lub zamontowany z użyciem części pochodzących z katalogu oryginalnych części SEAT-a** zapali się tylko tylne światło przeciwmgielne w przyczepie.

Funkcja „Coming Home“/„Leaving Home“*

Funkcja ta umożliwia automatyczne włączenie świateł na krótki czas przy złej widoczności po zaparkowaniu samochodu lub przy zbliżaniu się do samochodu.

Funkcja ta zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Włacznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** **» strona 133**.
- Widoczność wokół pojazdu jest ograniczona.
- Zapłon jest wyłączony.

Aby włączyć tę funkcję, przed opuszczeniem samochodu należy włączyć mignięcie światłami.

Światło jest dostosowywane do danych zarejestrowanych przez czujnik światła, który jest zainstalowany między szybą przednią a lusterkiem wstecznym.

Funkcja automatycznie włącza światła pozycyjne i reflektory światła przednich, oświetlenie w obszarze wejścia w lusterkach bocznych oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Funkcja „Coming Home“

Światło włącza się automatycznie, gdy drzwi kierowcy są otwarte (przez 60 sekund po wyłączeniu stacyjki).

Światła gasną, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

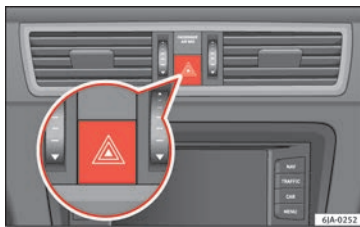
Jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte, światło zostanie wyłączone po 60 sekundach.

Funkcja „Leaving Home“

Światło automatycznie włącza się, gdy pojazd zostaje odblokowany za pomocą pilota.

Światło wyłącza się po 10 sekundach lub gdy pojazd zostaje zablokowany.

Przełącznik światła awaryjnych



Rys. 133 Tablica rozdzielcza: włącznik światła awaryjnych.

- Nacisnąć przycisk  » **rys. 133**, aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne.

Włączenie światła awaryjnych spowoduje miganie lampek ostrzegawczych na tablicy rozdzielczej oraz lampki ostrzegawczej na włączniku zsynchronizowane z miganiem kierunkowskazów. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Światła awaryjne włączają się automatycznie w razie wypadku, w którym następuje wyzwolenie poduszki powietrznej.

Informacja

Należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi, na przykład w następujących sytuacjach:

- W przypadku dojeżdżania do końca korka
- W razie awarii technicznej samochodu lub powstania sytuacji awaryjnej.

Światła postojowe*

Światła postojowe

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów » **rys. 131** » strona 132 w górę lub w dół, aby włączyć, odpowiednio, prawe lub lewe światło postojowe.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

- Przekręcić pokrętkę światła » **rys. 129**  » strona 131 w położenie  i załączyć blokadę kolumny kierownicy.

Informacja

- Światła postojowe  można włączyć jedynie przy wyłączonej stacyjce.
- Światła postojowe nie włączą się automatycznie po wyłączeniu stacyjki, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Regulacja reflektorów

Wiązka światła mijania jest asymetryczna: strona drogi, po której porusza się samochód, jest oświetlona intensywniej.

Jeżeli samochód przeznaczony do ruchu prawostronnego ma być czasowo eksploatowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie), zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów w celu uniknięcia oślepiania innych kierowców.

W takich przypadkach przepisy określają wartości rozkładu wiązki świetlnej, których należy przestrzegać. W stosunku do tak zmodyfikowanych światła stosuje się określenie „światła turystyczne”.

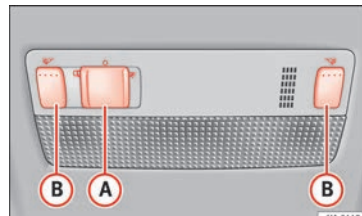
Wiązka światła pochodząca z halogenów i światła LED SEAT-a Toledo pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

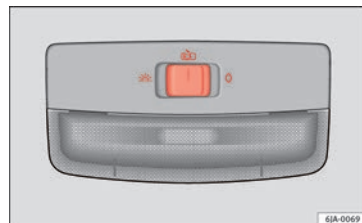
„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch inną stroną drogi, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu przeróbki reflektorów.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza



Rys. 134 Oświetlenie wnętrza – wariant 1.



Rys. 135 Oświetlenie wnętrza – wariant 2.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 21

Gdy włączone jest oświetlenie dodatkowe (przełącznik **A** » rys. 134 w położeniu ) , światło zapali się, jeśli:

- pojazd jest niezablokowany,
- jedno z drzwi są otwarte,
- Kluczyk został wyjęty ze stacyjki

Gdy włączone jest oświetlenie dodatkowe (przełącznik **A** w położeniu ) , światło zgaśnie, jeśli:

- pojazd jest zablokowany,
- stacyjka jest włączona,
- 30 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi

Jeśli nadal otwarte są jakieś drzwi lub jeśli przełącznik **A** znajduje się w położeniu , oświetlenie wnętrza gaśnie po około 10 minutach, by zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Oświetlenie na tylnych siedzeniach



Rys. 136 Oświetlenie na tylnych siedzeniach.

Nacisnąć przycisk »» **rys. 136** aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza / oświetlenie otoczenia*

Po włączeniu światła mijania oświetlenie otoczenia oświetla obszar konsoli środkowej, klamki, kieszenie w przednich drzwiach, przestrzeń na nogi i elementy wykończenia deski rozdzielczej.

Oświetlenie obszaru konsoli środkowej i przestrzeni na nogi zapala się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy z włączonymi światłami mijania.

Natężenie oświetlenia otoczenia* można regulować za pomocą menu **Easy Connect >Ustawienia oświetlenia> Oświetlenie wnętrza samochodu** »» strona 22.

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej

Oświetlenie włącza się automatycznie wraz z otwarciem schowka. Oświetlenie wyłącza się wraz z zamknięciem schowka.

Oświetlenie bagażnika

Oświetlenie bagażnika włącza się automatycznie po otwarciu pokrywy bagażnika i wyłącza się automatycznie po 10 minutach po jej otwarciu.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 137 Włącznik ogrzewania tylnej szyby.

– Ogrzewanie tylnej szyby włącza się i wyłącza za pomocą przycisku »» **rys. 137**, czemu towarzyszy zapalenie się lub zgaśnięcie kontrolki na przycisku.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy pracującym silniku.

Po ok. 7 minutach urządzenie odpowiednie za ogrzewanie tylnej szyby **wyłączy się** samoczynnie.

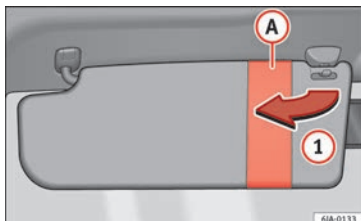
Informacja dotycząca środowiska

Ogrzewanie tylnej szyby należy wyłączyć zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się bowiem na oszczędność paliwa »» strona 182.

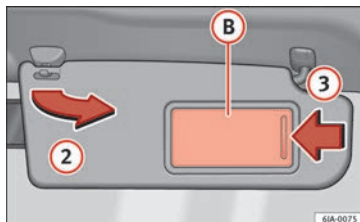
Informacja

W razie spadku napięcia w systemach pokładowych ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie, by zapewnić dość prądu do sterowania silnikiem
» strona 238, Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych.

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 138 Oslona przeciwsłoneczna kierowcy.



Rys. 139 Oslona przeciwsłoneczna pasażera z przodu.

Oslony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu można wyjąć z uchwytu i skierować w stronę drzwi, w kierunku wskazanym strzałką ① » **rys. 138** i ② » **rys. 139** odpowiednio.

Pasek **A** służy do przechowywania niewielkich przedmiotów, takich jak notatnik itp.

Oslona po stronie pasażera posiada lustro **B** z zasuwką. Zasuwkę otwiera się przez przesunięcie w kierunku wskazanym strzałką ③ » **rys. 139**.

UWAGA

Nie należy odwracać osłon przeciwsłonecznych z przyczepionymi do nich przedmiotami takimi jak długopisy itp. w strefie wyzolenia poduszki powietrznej chroniącej głowę w okolicy okien bocznych. W przypadku aktywacji poduszka

mogąby spowodować obrażenia pasażera.

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Wprowadzenie

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby działają tylko przy włączonym zapłonie.

Prędkość automatyczna wycieraczek w czasie deszczu jest regulowana samoczynnie w zależności od intensywności opadów.

Jeżeli włączone są wycieraczki przedniej szyby i wybrano bieg wsteczny, wycieraczka tylnej szyby zareaguje pojedynczym wytarciem szyby.

Uzupełniń płyn do spryskiwaczy » strona 234.

UWAGA

- Sprawdzić, czy pióra wycieraczek »  strona 57 są w doskonałym stanie - przekłada się to na dobrą widoczność i bezpieczną jazdę.
- W chłodnych warunkach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek, zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem.

Płyn do spryskiwaczy mógłby zamarać na szybie i zasłonić kierowcy widok drogi.

⚠ OSTROŻNIE

• W okresie zimowym należy przed każdą jazdą lub przed włączeniem stacyjki sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby. Włączenie wycieraczek przedniej szyby, gdy są one przymarznięte do szyby, może uszkodzić zarówno ich pióra, jak i silniczek.

• Jeśli przy włączonych wycieraczkach szyby przedniej nastąpi wyłączenie zapłonu, wycieraczki wznowią pracę w tym samym trybie w momencie ponownego włączenia zapłonu. W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do szyby przy wyłączonej stacyjce.

• Należy ostrożnie oderwać wycieraczki od szyby przedniej lub tylnej.

• Przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek.

• Nieostrożne obchodzenie się z wycieraczkami może spowodować uszkodzenie przez nie szyby.

• Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać wycieraczki raz lub dwa razy w roku. Można je nabyć w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

• Gdy wycieraczki przedniej szyby są podniesione, nie można włączać zapłonu. W przeciwnym razie wycieraczki po-

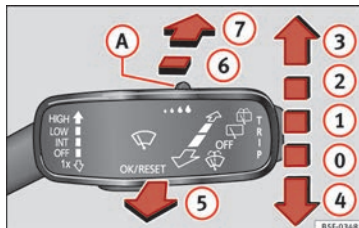
wrócą do swojego pierwotnego położenia, uszkadzając przy tym lakier na masce silnika.

i Informacja

Wycieraczki należy utrzymywać w czystości. Może dojść do zabrudzenia wycieraczek pozostałościami wosku samochodowego pochodzącymi z myjni
» strona 216.

• W samochodach wyposażonych w duże spryskiwacze w momencie uruchomienia silnika następuje ich podgrzanie.

Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby



Rys. 140 Dźwignia wycieraczek.

Wycieranie jednorazowe

– Jednokrotne wytarcie następuje po naciśnięciu dźwigni w dół do położenia ④
» rys. 140.

Częstotliwość pracy/ automatyczne wycieranie podczas deszczu czujnik deszczu*

– Przesunąć dźwignię w górę w położenie ① » rys. 140.

– Przelącznikiem ①, ustawić częstotliwość pracy wycieraczek lub czułość czujnika deszczu.

Przelącznik ① ma 4 położenia.

Czujnik deszczu* stanowi część funkcji wycierania przerywanego.

Czujnik deszczu* reguluje interwały pracy wycieraczek przedniej szyby, dostosowując je do intensywności opadów.

Wolne tempo pracy wycieraczek

– Przesunąć dźwignię w górę w położenie ② » rys. 140.

Ciągły tryb pracy wycieraczek

– Przesunąć dźwignię w górę w położenie ③ » rys. 140.

Automatyczne spryskiwanie i wycieranie szyby przedniej

- Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy - położenie **⑤** » **rys. 140** - nastąpi włączenie spryskiwaczy i wycieraczek przedniej szyby.
- Puścić dźwignię. Spryskiwacze przestaną spryskiwać szybę, a wycieraczki wykonają jeszcze od 1 do 3 wytarć (w zależności od czasu pracy spryskiwacza).

Wycieraczka tylnej szyby*

- Popchnąć dźwignię do przodu do położenia **⑥** » **rys. 140** - wycieraczka tylnej szyby będzie pracować co 6 sekund.

Automatyczne spryskiwanie i wycieranie tylnej szyby*

- Popchnąć dźwignię maksymalnie do przodu do położenia **⑦** » **rys. 140** - nastąpi równoczesne włączenie spryskiwacza i wycieraczki tylnej szyby.
- Puścić dźwignię. Spryskiwacze przestaną spryskiwać szybę, a wycieraczki wykonają jeszcze od 1 do 3 wytarć (w zależności od czasu pracy spryskiwacza). **Po zwolnieniu dźwignia pozostaje w położeniu ⑥.**

Wyłączanie wycieraczek

- Przesunąć dźwignię w położenie **①** » **rys. 140.**

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć ilości deszczu, która powodowałaby włączenie wycieraczek.

- W razie potrzeby, jeżeli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Spryskiwacze reflektorów*

Spryskiwacze reflektorów uruchamiają się na krótko jeśli włączone są światła mijania lub drogowe, a dźwignia jest przestawiona w położenie **⑤** » **rys. 140**. System spryskiwaczy reflektorów głównych uruchamia się również co dziesiąty cykl spryskiwania przedniej szyby.

Z reflektorów należy regularnie usuwać uporczywe zabrudzenia (szczątki owadów itp.), na przykład przy okazji tankowania. Należy przestrzegać następujących wskazań » strona 219, Reflektory.

Prawidłową pracę systemu zimą zapewnia się oczyszczając dysze ze śniegu i lodu za pomocą odmrażacza w sprayu.

⚠ OSTROŻNIE

Nigdy nie należy wyciągać dysz. Grozi to uszkodzeniem systemu spryskiwaczy!

Lusterka

Lusterko wsteczne z ręczną funkcją ściemniania

Podstawowe ustawienia

- Popchnąć do przodu uchwyt w dolnej części lusterka do przodu.

Położenie ściemnione lusterka wsteczne

- Pociągnąć uchwyt w dolnej części lusterka do siebie.

Lusterka boczne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 13

Przed każdą podróżą należy ustawić lusterka wsteczne, aby zapewnić sobie odpowiednią widoczność do tyłu.

⚠ UWAGA

- Wypukłe (szerokokątne) lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia. Z

drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Z tego powodu nie należy na nich polegać przy ocenie odległości od pojazdu jadącego z tyłu.

- Do oceny odległości od samochodów jadących z tyłu należy, w miarę możliwości, używać lusterka wstecznego.

Informacja

- Podgrzewanie lusterek zewnętrznych działa tylko przy włączonym silniku.
- Nie należy dotykać lusterek zewnętrznych w czasie, gdy są podgrzewane.
- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek, można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź lusterka.
- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek należy udać się do serwisu technicznego.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja foteli i zagłówków

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 12

Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby możliwe było całkowite dociśnięcie pedałów przy lekko ugiętych nogach.

Oparcie fotela kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby możliwe było uchwycenie koła kierownicy w górnym punkcie przy lekko ugiętych ramionach.

Prawidłowe ustawienie siedzenia jest bardzo istotne z perspektywy:

- bezpiecznego i szybkiego dotarcia do przełączników sterujących,
- prawidłowej pozycji nie powodującej zmęczenia,
- maksymalnej ochrony ze strony pasów bezpieczeństwa i systemu poduszek powietrznych

UWAGA

- Regulację fotela kierowcy należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Ryzyko wypadku!

• W trakcie regulacji foteli przednich należy zachować ostrożność! Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.

• Podczas jazdy zagłówki nie powinny być zanadto odsunięte do tyłu. Może to osłabić działanie pasów bezpieczeństwa oraz poduszek powietrznych. Ryzyko obrażeń!

• Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.

• Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 79, Bezpieczne przewożenie dzieci.

• Fotele przednie, zagłówki oraz pasy bezpieczeństwa należy zawsze wyregulować pod kątem wzrostu podróżnych, aby zapewnić jak najlepszą ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerom.

• Podczas jazdy stopy należy trzymać na dywaniku; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na siedzeniu, ani o szybę! Dotyczy to również pasażerów. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża pasażera na większe ryzyko obrażeń podczas nagłego hamowania lub wypadku. Nieprawidłowa pozycja siedząca może narażać na poważne obrażenia w przypadku napętnienia się poduszki powietrznej.

- Istotne jest, by kierowca i pasażer jadący z przodu byli oddaleni od kierownicy i deski rozdzielczej przynajmniej o 25 cm. Niezachowanie minimalnej odległości oznacza brak ochrony ze strony poduszki powietrznej. W razie wyzwoleń poduszki istnieje ryzyko śmiertelnych obrażeń!

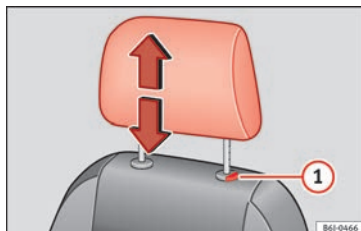
- Nie należy kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku pod stopami, ponieważ mogłyby się one dostać pod pedały, utrudniając hamowanie lub zmianę kierunku. Taki przedmiot mógłby uniemożliwić wciśnięcie pedału sprzęgła, hamulca lub przyspieszenia.

- Na przednim siedzeniu pasażera nie należy kłaść żadnych przedmiotów, z wyjątkiem tych dozwolonych (np. fotelika dziecięcego). Ryzyko wypadku!

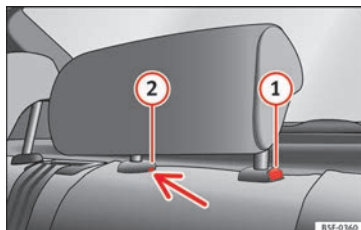
Informacja

Po pewnym czasie w mechanizmie regulacji kąta nachylenia oparcia może pojawić się niewielki luz.

zagłówki



Rys. 141 Zagłówek fotela przedniego: regulacja i demontaż.



Rys. 142 Środkowy zagłówek z tyłu: przycisk zwolnienia zagłówka

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 12

W fotelach sportowych nie ma możliwości regulacji zagłówków w płaszczyźnie góra-dół ani ich zdemontowania.

Montaż i demontaż zagłówków foteli przednich

- Wyciągnąć zagłówek maksymalnie do góry.
- Nacisnąć przycisk **①** » **rys. 141** i wyciągnąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek, należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, w którym zaskoczy.

Montaż i demontaż zagłówków w tylnych siedzeniach.

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić nieco do przodu.

- Odblokować oparcie » **strona 145**
- Wsunąć zagłówek do góry, aż znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk **①** » **rys. 142**, równocześnie wsuwając w szczelinę zabezpieczającą **②** » **rys. 142** płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek, należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, w którym zaskoczy.

W celu optymalnego działania zagłówka należy ustawić go w położeniu, w którym

jego górna krawędź będzie znajdować się na poziomie czubka głowy użytkownika.

Zagłówek należy wyregulować z uwzględnieniem wzrostu użytkownika. Prawidłowe ustawienie zagłówka, wraz z pasami bezpieczeństwa, zapewnia skuteczną ochronę pasażera » strona 60.

⚠ UWAGA

- Nieprawidłowo ustawione zagłówki zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.
- Nigdy nie należy podróżować z wyjętymi zagłówkami. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Jeżeli na siedzeniu znajduje się pasażer, nie należy podróżować z tylnymi zagłówkami w położeniu "nie w użyciu".

Funkcje foteli

Podgrzewanie przednich foteli*



Rys. 143 Podgrzewane fotele przednie.

Siedzisko i oparcie przednich foteli może być podgrzewane elektrycznie.

Wcisnąć przycisk  lub  » rys. 143, aby włączyć i regulować podgrzewanie przednich foteli.

Jednokrotne naciśnięcie ustawia podgrzewanie na najwyższą moc.

Ponowne naciśnięcie zmniejsza moc podgrzewania i wyłącza je. Moc podgrzewania jest oznaczana liczbą kontrolki podświetlających przycisk.

⚠ UWAGA

Nie należy używać podgrzewania fotela w stanie ograniczonego postrzegania

bólu lub temperatury przez kierowcę lub pasażera, np. na skutek przyjmowania leków, paraliżu lub przewlekłych chorób (np. cukrzycy). Może to doprowadzić do trudnych do wyleczenia oparzeń pleców, pośladków i nóg. Jeśli mimo tego podróżni mają zamiar korzystać z podgrzewania foteli, podczas długich podróży należy robić częste przerwy, aby pozwolić ciału odpocząć po podróży. Należy zasięgnąć porady lekarza na temat swojego stanu zdrowia.

ⓘ OSTROŻNIE

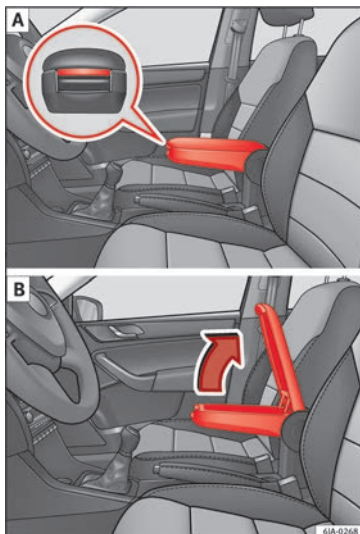
- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia, nie należy kłękać na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Nie należy używać podgrzewania fotela, jeśli nikt go nie zajmuje w danej chwili, lub jeśli znajdują się na nim przedmioty, takie jak fotelik dziecięcy, torba itp. Może to prowadzić do awarii elementów grzewczych fotela.
- Nie należy czyścić foteli środkami w płynie » strona 220.

ⓘ Informacja

- Podgrzewanie foteli należy włączać tylko przy pracującym silniku. Daje to wymierne oszczędności akumulatora.

- W razie spadku napięcia w systemach pokładowych, podgrzewanie foteli wyłącza się automatycznie, by zapewnić wystarczającą ilość prądu do sterowania silnikiem » strona 238, Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych.

Podłokietnik foteli przednich ze schowkiem*



Rys. 144 Podłokietnik/Otwieranie i zamykanie schowka w podłokietniku.

Regulacja wysokości podłokietnika

- Podnieść podłokietnik do najwyższego położenia, a następnie złożyć go w dół.

- Podnieść podłokietnik i ustawić w jednym z pięciu położań.

Otwieranie schowka

- Nacisnąć przycisk znajdujący się z przodu podłokietnika » **rys. 144** - **A**.
- Unieść pokrywę schowka » **rys. 144** - **B**.

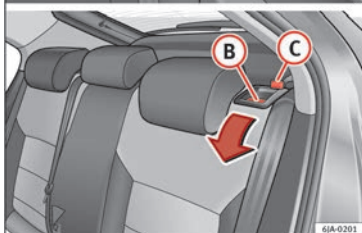
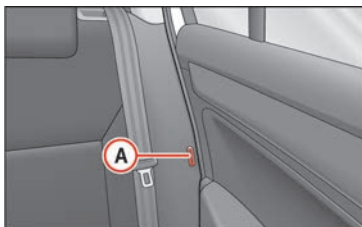
Podłokietnik tylnych siedzeń



Rys. 145 Siedzenia tylne: podłokietnik.

Podłokietnik można opuścić dla większej wygody pociągając za uchwyt » **rys. 145**.

Składanie oparcia tylnej kanapy



Rys. 146 Odblokowanie oparcia z zatrzaśku.

Składanie

- Przed złożeniem tylnych siedzeń należy ustawić fotele przednie w takim położeniu, aby tylne siedzenia nie zostały uszkodzone. Jeżeli przednie fotele zostały wcześniej odsunięte do tyłu, ich zagłówki należy zdemonstować przed przystąpieniem do składania oparcia siedzenia tylnego. Zdemonstowane zagłówki należy

przechować w miejscu nie narażającym ich na zabrudzenie lub uszkodzenie.

- Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w otwór **(A)** » » » **rys. 146** po danej stronie samochodu - położenie zabezpieczone.
- Nacisnąć przycisk **(B)** aby odryglować oparcie tylnego siedzenia i złożyć je do przodu.

Powrót do pierwotnego położenia

- Jeżeli wyjęto wcześniej zagłówki, należy go umieścić w częściowo uniesionym oparciu.
- Odsunąć oparcie do tyłu do pierwotnego położenia do momentu kliknięcia zatrzaśku – sprawdzić zablokowanie oparcia pociągnięciem » » » **!**
- Należy upewnić się, że wystający element w kolorze czerwonym **(C)** jest niewidoczny.

! UWAGA

- Po podniesieniu oparcia, pasy bezpieczeństwa i ich klamry należy umieścić w ich pozycji wyjściowej, tzn. gotowe do użycia.
- Oparcia muszą być bezpiecznie zablokowane, aby zapobiec przemieszczaniu się we wnętrzu różnych przedmiotów z bagażnika w razie nagłego hamowania. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!

- Sprawdzić czy oparcia tylnego siedzenia są prawidłowo zablokowane. Tylko wówczas trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu będą działać prawidłowo.

! OSTROŻNIE

Składając tylne oparcia należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Nie można dopuścić, aby pas bezpieczeństwa został przytrzaśnięty podniesionym oparciem.

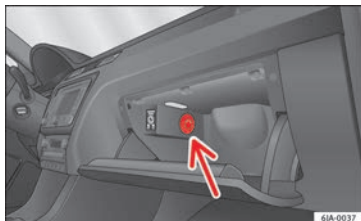
Przewożenie przedmiotów i wyposażenie praktyczne

Przydatne wyposażenie

Schówek po stronie pasażera



Rys. 147 Deska rozdzielcza: schówek po stronie pasażera.



Rys. 148 Schówek: regulacja chłodzenia.

Otwieranie schowka po stronie pasażera

- Pociągnąć zaczep na pokrywie w kierunku oznaczonym strzałką »» **rys. 147** i otworzyć pokrywę.
- Zamknąć pokrywę i zatrzasknąć ją.

W zależności od wersji wyposażenia w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz ma własną instrukcję obsługi dołączoną do sprzętu.

Chłodzenie schowka*

Otworzyć lub zamknąć nawiew kółkiem »» **rys. 148**.

Otwarcie nawiewu przy włączonej klimatyzacji powoduje chłodzenie schowka zimnym powietrzem.

Otwarcie nawiewu przy wyłączonej klimatyzacji powoduje wpadanie do schowka powietrza z zewnątrz (niechłodzonego).

Wlot powietrza powinien być zamknięty, jeżeli klimatyzacja działa w trybie ogrzewania, lub jeśli schówek nie jest chłodzony.

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa wszystkie schówki należy zamknąć, gdy pojazd znajduje się w ruchu.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Mogłyby

one spaść z niej podczas jazdy (przy przyspieszaniu lub przy skręcie) i odwrócić uwagę kierowcy. Ryzyko wypadku!

- Podczas jazdy przedmioty należy przechowywać w konsoli środkowej lub w innych schowkach. W przeciwnym razie mogą one przeszkodzić w hamowaniu, zmianie biegu lub przyspieszaniu. Ryzyko wypadku!

Informacja

Schówek może pomieścić butelkę o pojemności do 1 litra.

Schówek na kamizelkę odblaskową



Rys. 149 Fotel kierowcy: schówek podręczny

Pod siedzeniem kierowcy znajduje się schowek » **rys. 149** na kamizelki odblas-kowe.

⚠ UWAGA

Jest to schowek typowo na kamizelki i nie był projektowany na inne przedmioty. Przedmioty wypadające ze schowka pod nogi kierowcy mogą przeszkadzać w do-stępie do pedałów lub zablokować go.

⚠ OSTROŻNIE

Jest to schowek przeznaczony do prze-chowywania wyłącznie kamizelki odblas-kowej. Umieszczanie w nim innych przedmiotów stwarza ryzyko uszkodze-nia schowka.

Schowki pod fotelami przednimi

Z tyłu oparcie przednich foteli znajdują się kieszenie do przechowywania.

Służą one do przechowywania map, czaso-pism itp.

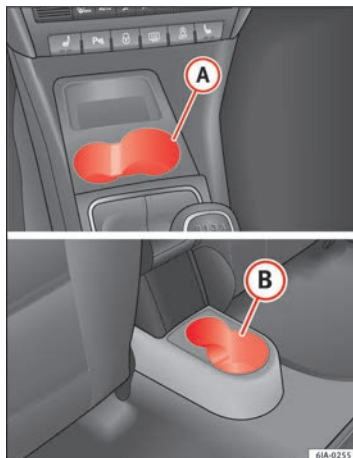
⚠ UWAGA

W kieszeniach nie należy przechowywać ciężkich przedmiotów. Ryzyko obrażeń!

⚠ OSTROŻNIE

W kieszeniach nie należy przechowywać bardzo dużych przedmiotów (np. bute-lek) ani przedmiotów o ostrych krawę-dziach. Ryzyko uszkodzenia kieszeni i tapicerki.

Uchwyt na napoje w konsoli środ-kowej



Rys. 150 Konsola środkowa: uchwyt na na-poje

A Uchwyt przedni na napoje w konsoli środkowej

B Uchwyt tylny na napoje w konsoli środ-kowej

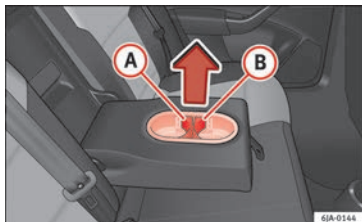
⚠ UWAGA

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać gorących napojów. Mogą one się wylać w czasie jazdy. Powstaje ryzyko poparzenia!
- Nie należy używać kubków ani szkla-nek wykonanych z kruchego materiału (porcelana, szkło). Mogą one spowodo-wać obrażenia w razie wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie na napoje podczas jazdy. Mogą one się rozlać (np. podczas hamowania) i uszkodzić urządzenia elek-tryczne lub pokrycia siedzeń.

Uchwyt na napoje w podłokietniku siedzeń tylnych



Rys. 151 Podłokietnik siedzeń tylnych: uchwyt na napoje

W uchwytach jest miejsce na dwa napoje.

Za pomocą wyjmowanych kształtek **(A)** i **(B)** » **rys. 151** można zmienić rozmiar uchwytów.

- Wyjąć kształtkę **(A)** lub **(B)** w kierunku wskazanym przez strzałkę i zamontować ponownie w uchwycie w żądanej pozycji.

Zapalniczka*



Rys. 152 Konsola środkowa: zapalniczka

Zapalniczka znajduje się w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 152**.

Używanie zapalniczki

- Wcisnąć gałkę zapalniczki » **rys. 152**.
- Poczeekać, aż zapalniczka wyskoczy.
- Wyciągnąć zupełnie zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali.
- Odłożyć zapalniczkę do gniazda.

UWAGA

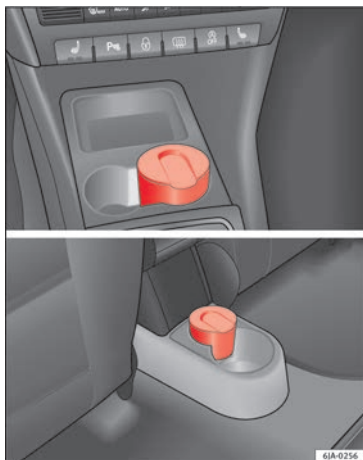
- Przy korzystaniu z zapalniczki należy zachować ostrożność! Nieostrożność lub nieuwaga przy używaniu zapalniczki może spowodować oparzenia i poważne obrażenia.
- Zapalniczka działa również przy wyłączonym zapłonie i bez kluczyka w stacyj-

ce. Dlatego też nigdy nie należy zostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

Informacja

- Gniazdo 12 V zapalniczki może być używane również jako źródło zasilania urządzeń elektrycznych » strona 149, Gniazda zasilania 12V.
- Informacje dodatkowe » strona 214, Akcesoria i modyfikacje w samochodzie.

Popielniczki*



Rys. 153 Konsola środkowa: popielniczka przednia/popielniczka tylna.

Wymowanie popielniczki

- Wyciągnąć popielniczkę » **rys. 153** do góry.

Wkładanie popielniczki

- Wcisnąć popielniczkę na miejsce.

⚠ UWAGA

W popielniczkę nie wolno umieszczać materiałów łatwopalnych. Ryzyko pożaru!

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy wyciągać popielniczki za wieczko. Grozi to jego uszkodzeniem.

Gniazda zasilania 12V



Rys. 154 Konsola środkowa: gniazdo zasilania 12 V

Gniazdo 12 V znajduje się w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 154**.

Używanie gniazda zasilania

- Otworzyć wieczko lub wyjąć zapalniczkę maskującą gniazdo.

- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazdka.

Informacje dodatkowe » strona 214, Akcesoria i modyfikacje w samochodzie.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwe używanie gniazda lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.
- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Gniazdo 12 V działa również przy wyłączonym silniku i bez kluczyka w stacyjce.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.

⚠ OSTROŻNIE

- Gniazda 12 V można używać wyłącznie do zasilania urządzeń elektrycznych o mocy do 120 W.
- Nie należy przekraczać maksymalnej mocy znamionowej, ponieważ mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu.
- Przy wyłączonym silniku może dojść do rozładowania akumulatora. Ryzyko rozładowania akumulatora!
- Należy używać odpowiednich wtyczek, aby nie uszkodzić gniazda.

- Należy używać wyłącznie urządzeń sprawdzonych pod kątem zgodności elektromagnetycznej spełniających wymagania obowiązujących przepisów.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem zasilania należy odłączyć urządzenia z gniazda zasilania, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na zmiany napięcia.
- Należy przestrzegać instrukcji użytkowania podłączonych urządzeń!

Schowek na multimedia



Rys. 155 Przednia część konsoli środkowej: schowek na multimedia

Schowek na multimedia znajduje się w schowku w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 155**.

Można go wykorzystywać do przechowywania telefonów komórkowych, odtwarzaczy mp3 lub podobnych urządzeń.

UWAGA

Nie wolno używać schowka na multimedia jako popielniczki lub do przechowywania materiałów łatwopalnych. Ryzyko pożaru!

Schowek na okulary*



Rys. 156 Widok szczegółowy podsufitki: schowek na okulary.

– Przycisnąć wieczko schowka, które opadnie » **rys. 156**.

UWAGA

Schowek może być otwarty jedynie podczas wkładania do niego lub wyjmowania z niego okularów.

OSTROŻNIE

- Nie wolno w nim umieszczać żadnych przedmiotów wrażliwych na ciepło, ponieważ grozi to ich uszkodzeniem.
- Maksymalne obciążenie bocznego schowka wynosi 0,25 kg.

Wieszaki na ubrania*

Wieszaki na ubrania są umieszczone na słupkach środkowych pojazdu oraz na rączkach umieszczonych nad każdymi drzwiami tylnymi.

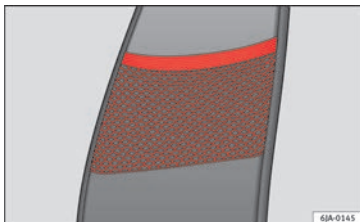
UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszane na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaków należy używać wyłącznie do lekkich ubrań, zaś w ich kieszeniach nie powinny się znajdować ciężkie ani ostre przedmioty.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie wieszaków wynosi 2 kg.

Kieszenie siatkowe w oparciach foteli przednich



Rys. 157 Oparcia przednich foteli: kieszenie siatkowe.

Na wewnętrznej części oparcia przednich foteli znajdują się kieszenie siatkowe » **rys. 157**.

Służą one do przechowywania lekkich przedmiotów, takich jak telefon komórkowy lub odtwarzacz mp3.

⚠ UWAGA

- Nie należy przekraczać maksymalnych obciążeń przewidzianych dla tych kieszeni. Nie można nimi zabezpieczać ciężkich przedmiotów. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!

① OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie kieszeni wynosi 150 g.

- W kieszeniach nie należy przechowywać bardzo dużych przedmiotów (np. butelek) ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Grozi to uszkodzeniem kieszeni.

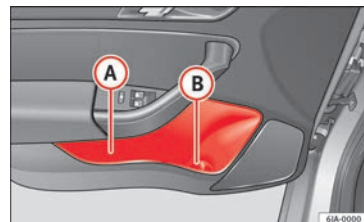
Schowki w konsoli środkowej



Rys. 158 Konsola środkowa: schowek podręczny

Otwieranie schowka w konsoli środkowej » **rys. 158**.

Schowek w drzwiach przednich



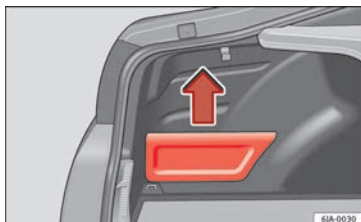
Rys. 159 Schowek w tapicerce drzwi.

W części (B) » **rys. 159** schowka w przednich drzwiach znajduje się miejsce na butelkę.

⚠ UWAGA

Część (A) » **rys. 159** należy wykorzystywać do przechowywania przedmiotów, które nie wystają ze schowka, nie wchodząc w ten sposób w obszar wyzwalania poduszek powietrznych.

Schówek w bagażniku*



Rys. 160 Bagażnik: schówek podręczny

Aby zwiększyć powierzchnię bagażową, można zdjąć pokrywę bocznego schowka.

- Uchwycić pokrywę od góry i pociągnąć w kierunku wskazanym przez strzałkę
»» **rys. 160.**

! OSTROŻNIE

- Schowki są zaprojektowane do przechowywania małych przedmiotów o całkowitej wadze do 1,5 kg.
- Należy sprawdzić, czy podczas przewożenia przedmiotów nie uszkodzi się schowka ani poszycia bagażnika.

Przechowywanie przedmiotów

Ładunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zamocowane w bagażniku.

Niezamocowane przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieścić jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Ciężkie przedmioty należy ułożyć w pierwszej kolejności.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących »» strona 153.

⚠ UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.

- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.

• Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku luźne przedmioty mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ryzyko urazów zwiększa również fakt, że niezamocowany przedmiot może zostać uderzony napelniającą się poduszką powietrzną. W takim wypadku przedmiot może zostać nieoczekiwanie odrzucony z dużą siłą. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.

- Należy mieć na uwadze, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości pojazdu może się przesunąć, co może wpłynąć na charakterystykę pojazdu i stać się przyczyną wypadku. Dlatego należy odpowiednio dostosować prędkość i styl jazdy, aby uniknąć wypadku.

• Nie wolno przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej charakterystyka prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może stać się przyczyną wypadku, urazów i uszkodzenia pojazdu.

- Nie należy pozostawiać pojazdu bez nadzoru, zwłaszcza jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby

w nim uwięzione, co mogłoby spowodować nawet zagrożenie życia.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie lub w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zablokować wszystkie drzwi i pokrywkę bagażnika. Przed zablokowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Zużyte powietrze uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.
- W sprzedaży dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Pierścienie mocujące*

W bagażniku mogą znajdować się cztery uchwyty mocujące służące do przypinania bagażu i innych przedmiotów.

– Należy używać odpowiednich i nieuszkodzonych pasów do zabezpieczenia bagażu i innych przedmiotów poprzez przypięcie pasów do uchwytów mocujących »  zob Załącznik bagażnika na stronie 152.

– Podnieść uchwyty mocujące do góry, aby ułatwić przymocowanie pasów.

Podczas kolizji lub wypadku nawet najmniejsze i najlżejsze przedmioty uzyskują taką energię, że mogą spowodować poważne obrażenia. Wielkość „energii” kinetycznej zależy od prędkości pojazdu i ciężaru danego przedmiotu. Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu.

Przykład: Niezabezpieczony przedmiot ważący 4,5 kg leży w samochodzie. W trakcie zderzenia czołowego przy prędkości 50 km/h przedmiot ten generuje siłę równą dwudziestokrotności swojej wagi. Oznacza to, że efektywna waga przedmiotu wzrasta do około 90 kg. Można sobie wyobrazić jak poważne obrażenia może spowodować przy uderzeniu podróżującego, jeśli taki „przedmiot” zostanie wyrzucony we wnętrzu samochodu i trafi podróżującą osobę. Ryzyko urazów zwiększa również fakt, że niezamocowany przedmiot może zostać uderzony napętniającą się poduszką powietrzną.

UWAGA

- Zabezpieczenie bagażu lub innych przedmiotów za pomocą przypięcia do uchwytów mocujących przy użyciu niewłaściwych lub uszkodzonych pasów, lub sprężyn, może spowodować obrażenia w razie hamowania lub wypadku.

- Do tych uchwytów mocujących nie należy montować fotelika dziecięcego.

Bagażnik

Wprowadzenie

Aby zapewnić prawidłowe zachowanie samochodu podczas jazdy, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Rozłożyć ciężar możliwie równomiernie.
- Ciężkie przedmioty należy umieścić możliwie najbardziej z przodu bagażnika.
- Zabezpieczyć bagaż korzystając z uchwytów mocujących lub siatki przytrzymującej » strona 154.

Podczas kolizji lub wypadku nawet najmniejsze i najlżejsze przedmioty uzyskują taką energię kinetyczną, że mogą spowodować bardzo poważne obrażenia. Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości pojazdu i ciężaru danego przedmiotu. Prędkość pojazdu ma tu jednak znaczenie decydujące.

W zderzeniu czołowym z prędkością 50 km/h niezabezpieczony przedmiot o wadze 4,5 kg wytwarza energię odpowiadającą dwudziestokrotności swojej wagi. Oznacza to, że jego waga osiąga około 90 kg. Można sobie wyobrazić jak poważne obrażenia »

może spowodować taki „pocisk” uderzając podróżnego, jeśli zostanie wyrzucony we wnętrzu samochodu.

UWAGA

- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.
- W razie wypadku lub nagłego manewru nieprzymocowane przedmioty we wnętrzu pojazdu mogą zostać wyrzucone naprzód i spowodować obrażenia u użytkowników lub innych osób. To ryzyko zwiększa się jeszcze bardziej, jeśli taki przedmiot uderzy w wyzwalającą się poduszkę powietrzną. W takim wypadku, odbity przedmiot może spowodować obrażenia u użytkowników pojazdu. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń!
- Należy wziąć pod uwagę, że przewożenie ciężkich przedmiotów zmienia środek ciężkości pojazdu, co może spowodować również zmianę jego właściwości jezdnych. Ryzyko wypadku! Z tego powodu należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do warunków.
- Zabezpieczanie ładunku poprzez przypięcie do uchwytów mocujących niewłaściwych lub uszkodzonych pasów może prowadzić do obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania. Do uchwytów należy mocować właściwe pasy zabezpieczające, aby uniknąć takich przykrych konsekwencji.

• Przewożony ładunek należy umieścić tak, aby w trakcie nagłego hamowania nie przemieścił się do przodu. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!

• Przewoząc ostre lub niebezpieczne przedmioty w przestrzeni utworzonej po złożeniu tylnego siedzenia, należy zapewnić bezpieczeństwo pasażera podróżującemu na niezłożonej części siedzenia »» strona 62.

• Jeżeli na siedzeniu obok złożonej części siedzenia podróżuje pasażer, należy zapewnić mu bezpieczeństwo umieszczając ładunek w taki sposób, aby zapobiec rozłożeniu się siedzenia do tyłu w razie uderzenia z tyłu.

• Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

• Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Ryzyko wypadku!

• Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku!

OSTROŻNIE

Należy dopilnować, aby ostre przedmioty przewożone w bagażniku nie uszkodziły ogrzewania tylnej szyby.

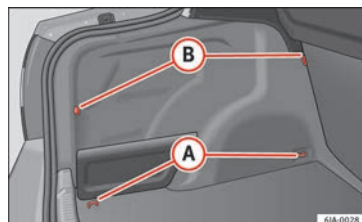
Informacja

Należy dostosować ciśnienie w oponach do ciężaru przewożonego ładunku »» strona 240, Okres eksploatacji opon.

Pojazdy kategorii N1

W pojazdach kategorii N1 nie wyposażonych w kratkę ochronną do zabezpieczenia ładunku należy stosować zestaw mocujący zgodny z normą EN 12195 (1-4).

Elementy mocujące*



Rys. 161 Bagażnik: elementy mocujące

Bagażnik wyposażony jest w następujące elementy mocujące »» rys. 161:

- Ⓐ Uchwyty służące do zabezpieczenia ładunku oraz do zamocowania siatek podtrzymujących.

- B** Uchwyty używane wyłącznie do siatek podtrzymujących.

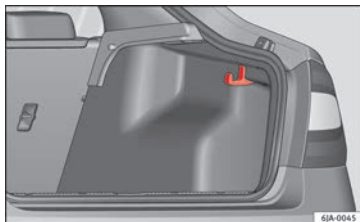
❗ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN (350 kg).

i Informacja

Przedni uchwyt **B** znajduje się poniżej składanego oparcia siedzeń tylnych
»» rys. 161.

Hak*



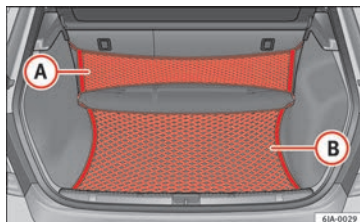
Rys. 162 Bagażnik: hak.

Po obu stronach bagażnika znajdują się haki do mocowania bagażu (np. toreb) itp.
»» rys. 162.

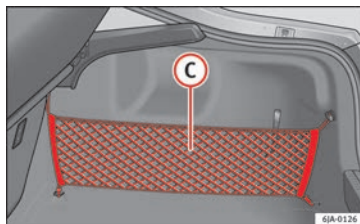
❗ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie haków wynosi 7,5 kg.

Siatki podtrzymujące*



Rys. 163 Siatki podtrzymujące.



Rys. 164 Siatki podtrzymujące.

Przykład mocowania siatek podtrzymujących »» rys. 163 i »» rys. 164.

- A** Walizka na boku
- B** Siatka podłogowa
- C** Walizka na długość

⚠ UWAGA

Nie należy przekraczać maksymalnych obciążeń przewidzianych dla tych siatek. Nie można nimi zabezpieczać ciężkich przedmiotów. Ryzyko obrażeń!

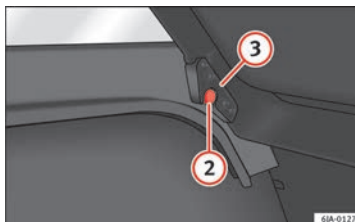
❗ OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie siatek podtrzymujących wynosi 1,5 kg.
- W siatkach nie należy umieszczać żadnych przedmiotów o ostrych krawędziach. Grozi to uszkodzeniem siatki!

Tylna półka



Rys. 165 Wyjmowanie półki.



Rys. 166 Wyjmowanie półki.

W razie potrzeby przewiezienia większego ładunku, półkę można zdemonstrować.

Wyjmowanie półki

- Wyjąć z linki linki podtrzymujące ①
»» rys. 165.

- Wyjąć półkę z obudowy ② uderzając w nią delikatnie od spodu, pomiędzy punktami zaczepienia.

Wkładanie półki

- Umieścić półkę na zaczepach bocznych karoserii.
- Ułożyć odpowiednio zaczepy boczne ③
»» rys. 166 aby umieścić je ② w karoserii.
- Lekkim uderzeniem z góry w półkę pomiędzy punktami zaczepienia umieścić ją na swoim miejscu.
- Przyczepić linki ① do półki.

⚠ UWAGA

Na tylnej półce nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby stanowić zagrożenie dla użytkowników pojazdu w razie nagłego hamowania lub wypadku.

⚠ OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie tylnej półki wynosi 1 kg.
- Niewłaściwe obchodzenie się z półką może doprowadzić do jej zgięcia przy zamykaniu pokrywy bagażnika i uszkodzenia samej półki lub karoserii. Należy stosować się do poniższych instrukcji:

- Zaczepy boczne ③ »» rys. 166 muszą wejść w zaczepy w karoserii. ②.
- Rozmiar ładunku nie może przekraczać wysokości, na której umieszczona jest półka.
- Po otwarciu, półka nie może opierać się o swoją uszczelkę.
- Pomiędzy otwartą półką a oparciem tylnego siedzenia nie mogą się znajdować żadne przedmioty.

i Informacja

Półka unosi się wraz z otwarciem pokrywy bagażnika.

Relingi dachowe*

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- Przewożony na bagażniku dachowym ładunek musi być odpowiednio umocowany. Ryzyko wypadku!
- Należy zawsze zabezpieczać ładunek pasami znajdującymi się w dobrym stanie.
- Ładunek w bagażniku należy rozkładać równomiernie.

- Przy przewożeniu ciężkich lub dużych gabarytowo przedmiotów na dachu należy uwzględnić zmianę w zachowaniu pojazdu związaną z przesunięciem środka ciężkości lub zwiększonym oporem powietrza. Ryzyko wypadku! Z tego powodu należy dostosować odpowiednio prędkość i styl jazdy.

- Unikać gwałtownych manewrów i naglego hamowania!

- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Ryzyko wypadku!

❶ OSTROŻNIE

- Należy stosować wyłącznie bagażniki dachowe dopuszczone przez SEAT-a.

- Uszkodzenia pojazdu wynikające ze stosowania innych systemów bagażników dachowych lub niewłaściwego zamontowania bagażnika nie są objęte gwarancją producenta. Z tego powodu, przy montażu bagażnika dachowego należy ściśle przestrzegać Instrukcji Obsługi.

- Należy pamiętać, że również pokrywa bagażnika nie może uderzać w przewożony na dachy bagaż.

- Umieszczenie bagażu na dachu powoduje zwiększenie wysokości całkowitej pojazdu. Należy to mieć na uwadze przejeżdżając np. pod mostami, wiaduktami lub przy wjeżdżaniu do garażu.

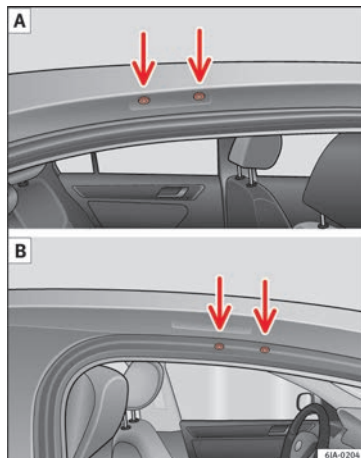
- Przed wjazdem na myjnię automatyczną bagażnik dachowy należy zdemonstrować.

- Bagaż nie może również uszkodzić umieszczonej na dachu anteny.

❷ Informacja dotycząca środowiska

Jeśli opór aerodynamiczny zwiększa się, wzrasta również zużycie paliwa.

Punkty montażu



Rys. 167 Podstawowe punkty montażu bagażnika dachowego.

Umieszczenie podstawowych punktów montażu bagażnika dachowego

» **rys. 167:**

- Ⓐ Punkty montażu w tylnej części samochodu
- Ⓑ Punkty montażu w przedniej części samochodu

Montaż i demontaż powinien przebiegać według instrukcji.

① OSTROŻNIE

Należy postępować według zaleceń sformułowanych w instrukcji obsługi.

Obciążenie dachu

Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej ładowności bagażnika dachowego (w tym samego systemu bagażnika) wynoszącej **75 kg** oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Nie można przewozić ładunku o maksymalnym ciężarze, jeśli zamontowany bagażnik dachowy jest przewidziany na mniejsze obciążenia. W takim wypadku można załadować bagażnik dachowy jedynie do jego maksymalnego obciążenia wymienionego w instrukcji montażu.

Klimatyzacja

Ogrzewanie i klimatyzacja

Uwagi ogólne

Moc ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego. Dlatego maksymalna moc jest uzyskiwana tylko wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

Temperatura i wilgotność we wnętrzu samochodu spadają, gdy włączony jest układ chłodzenia. Dzięki temu podczas wysokiej temperatury i wilgotności na zewnątrz zwiększa się komfort wszystkich pasażerów pojazdu. Ułatwia to również utrzymywanie szyb okien w stanie wolnym od zamglenia w chłodnych porach roku.

Effekt chłodzenia można tymczasowo zwiększyć przez włączenie zamkniętego obiegu powietrza.

Oczyszczać wloty powietrza przed przednią szybą z lodu, śniegu i liści, aby zapewnić nienaganne działanie ogrzewania i chłodzenia.

Gdy włączone jest światło postojowe, **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

⚠ UWAGA

- Aby jazda była bezpieczna, wszystkie okna należy oczyścić z lodu, śniegu i skroplin. Dlatego użytkownik powinien upewnić się, czy zapoznał się z zasadami prawidłowego używania ogrzewania i wentylacji, odszraniania i odparowania szyb oraz chłodzenia.
- Nie należy zbyt długo używać układu w trybie zamkniętego obiegu powietrza, ponieważ wówczas do samochodu nie jest wprowadzane świeże powietrze, zaś zużyte powietrze może powodować zmęczenie, ograniczać koncentrację i powodować osadzanie się pary wodnej na szybach. Zwiększa to ryzyko wypadku. Wyłączyć zamknięty obieg powietrza, gdy na szybach zaczyna osadzać się para wodna.

⚠ UWAGA

Nie wyłączać układu Climatronic na czas dłuższy niż jest to konieczne.

- Układ Climatronic należy wyłączyć, gdy na szybach okien zaczyna osadzać się para wodna.

i Informacja

- Powietrze z wnętrza pojazdu wydostaje się przez otwory wentylacyjne w tylnej części bagażnika.
- Nie zaleca się palenia tytoniu w czasie recyrkulacji powietrza, bowiem dym

wyciągany z wnętrza pojazdu osiada w parowniku układu klimatyzacji. Powodem jest to utrzymywanie się nieprzyjemnego zapachu podczas działania systemu, a wyeliminowanie tego jest czasochłonne i kosztowne (wymiana parownika).

- Aby zapewnić prawidłowe działanie nie wolno zakrywać wylotów powietrza w bagażniku.

Oszczędne używanie układu klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Jeżeli we wnętrzu pojazdu jest gorąco za sprawą nadmiernego nasłonecznienia, najlepiej opuścić szyby lub otworzyć drzwi, aby wypuścić gorące powietrze.

Podczas jazdy nie należy włączać klimatyzacji przy otwartych oknach.

Jeśli odpowiednią temperaturę wnętrza można uzyskać bez włączania klimatyzacji, włączyć tryb nawiewu świeżego powietrza.



Informacja dotycząca środowiska

Oszczędzanie paliwa zmniejsza emisję zanieczyszczeń.

Usterki

Układ nie działa prawidłowo, jeśli klimatyzacja nie działa przy temperaturach zew-

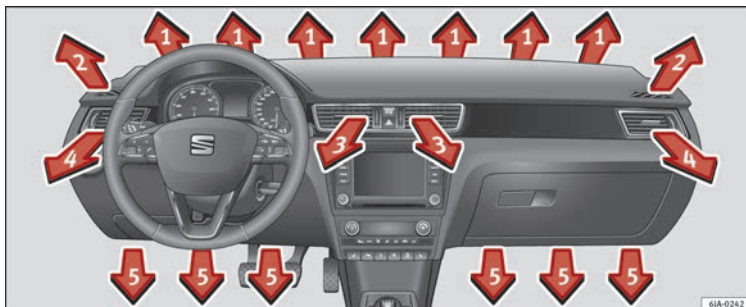
nętrznych powyżej +5°C. Możliwe są następujące przyczyny:

- Jeden z bezpieczników jest przepalony. Sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić » strona 88.

- Sprężarka klimatyzacji wyłączyła się czasowo z powodu podwyższonej temperatury płynu chłodzącego silnika » strona 108.

Jeśli usterki nie można naprawić samodzielnie, lub gdy siła chłodzenia nadal spada, wyłączyć układ. Skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

Wyloty nawiewu powietrza



Otwieranie wylotów nawiewu 3 i 4

- Przesunąć kółko regulatora w górę.

Zamykanie wylotów nawiewu 3 i 4

- Przesunąć kółko regulatora w dół.

Zmiana kierunku nawiewu powietrza z wylotów nawiewu 3 i 4

- Wysokość przepływu powietrza można dostosować przez przesunięcie kółka regulatora w górę lub w dół »» rys. 168.
- Kierunek przepływu powietrza można dostosować przez przesunięcie kółka regulatora w prawo lub w lewo.

Do regulacji przepływu powietrza z otworów wentylacyjnych służy pokrętko ③

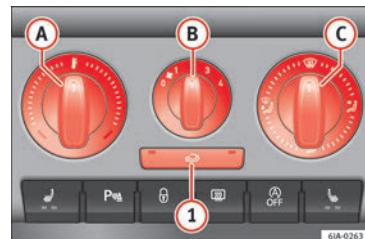
»» rys. 169. Wyloty nawiewu powietrza 3 »» rys. 168 i 4 można otwierać i zamykać indywidualnie.

W zależności od położenia regulatorów i warunków atmosferycznych, z otwartych wylotów nawiewu może wylać powietrze ogrzewane, nieogrzewane lub chłodzone.

Rys. 168 Wyloty nawiewu powietrza

System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza

Obsługa



Rys. 169 Ogrzewanie: regulacja

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 41

Wybór temperatury

- Obrócić pokrętkę **(A)** » » » **rys. 169** w prawo, aby zwiększyć temperaturę.
- Obrócić pokrętkę **(A)** w lewo, aby obniżyć temperaturę.

Wybór dmuchawy

- Obrócić pokrętkę **(B)** » » » **rys. 169** w położenie od 1 do 4, aby włączyć dmuchawę.
- Obrócić pokrętkę **(B)** w położenie 0, aby wyłączyć dmuchawę.
- Nacisnąć przycisk **(1)** » » » **Δ zob Zamknięty obieg powietrza**  na stronie 161, aby zamknąć wylot nawiewu świeżego powietrza.

Wybór kierunku nawiewu

- Obrócić pokrętkę **(C)** » » » **rys. 169** aby wybrać wyloty nawiewu » » » strona 160, Wyloty nawiewu powietrza, przez które ma płynąć powietrze.

Wszystkie regulatory, z wyjątkiem pokrętki **(B)** » » » **rys. 169**, można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim.

Aby zapobiec osadzaniu się pary wodnej na szybach okien, dmuchawę należy pozostawić włączoną.

Informacja

Jeżeli układ jest ustawiony w taki sposób, że całe powietrze jest kierowane do odszraniania okien, powietrze nie jest dostarczane do obszaru zagłębienia na nogi. Może to wpłynąć niekorzystnie na komfort ciepły.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętkę **(C)** » » » **rys. 169** jest w pozycji rozmrażania, klapka zamkniętego obiegu powietrza będzie zawsze otwarta (lampa zgaszona).

Jeżeli pokrętkę **(C)** jest przestawione z jakiegokolwiek położenia w położenie rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu przełącznika obrotowego **(C)** poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk **(1)** » » » **rys. 169** lampka na przycisku zapali się, wskazując, że włączono zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

W dowolnym położeniu przełącznika obrotowego **(C)** poza rozmrażaniem:

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu przełącznika obrotowego **(C)** poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk **(1)** i lampka przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

W położeniu rozmrażania pokrętkę **(C)** do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich » » » **Δ zob Uwagi ogólne na stronie 158.**

Klimatyzacja (manualna)*

Uwagi ogólne

System chłodzenia działa tylko gdy wciśnięto przycisk **(A/C)** **(2)** » » » **rys. 170** » » » strona 162 oraz gdy zachodzą następujące warunki:

- Silnik pracuje,

- Temperatura na zewnątrz wynosi powyżej $+2^{\circ}\text{C}$,
- Regulator dmuchawy jest ustawiony w położeniu 1-4.

W pewnych warunkach, powietrze w układzie chłodzenia może być wdmuchiwane przez otwory wentylacyjne w temperaturze około $+5^{\circ}\text{C}$. W przypadku długotrwałego, nieregularnego rozprowadzania przepływu powietrza z wylotów i znaczących różnic temperatury, np. przy wychodzeniu z samochodu, osoby wrażliwe mogą się przeziębować.

Informacja

Zaleca się czyszczenie układu klimatyzacji w wyspecjalizowanym serwisie raz do roku.

Regulacja ręczna



Rys. 170 Klimatyzacja: regulacja

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 40

Wybór temperatury

- Obrócić pokrętkę **(A)** » **rys. 170** w prawo, aby zwiększyć temperaturę.
- Obrócić pokrętkę **(A)** w lewo, aby obniżyć temperaturę.

Wybór dmuchawy

- Obrócić pokrętkę **(B)** » **rys. 170** w położenie od 1 do 4, aby włączyć dmuchawę.
- Obrócić pokrętkę **(B)** w położenie 0, aby wyłączyć dmuchawę.
- Nacisnąć przycisk  **(1)** » strona 163, Zamknięty obieg powietrza, aby za-

mknąć wylot nawiewu świeżego powietrza.

Wybór kierunku nawiewu

- Obrócić pokrętkę **(C)** » **rys. 170** aby wybrać wyloty nawiewu » strona 160, przez które ma płynąć powietrze.

Włączanie i wyłączanie chłodzenia

- Nacisnąć przycisk  **(2)** » **rys. 170** - lampka w przycisku zaświeci się.
- Nacisnąć przycisk  **(2)** ponownie - lampka w przycisku zgaśnie.

Ustawienie najniższej temperatury

- Na pokrętkę **(A)** ustawienie najniższej temperatury (pole niebieskie), przyciski **(1)**  i **(2)** , podświetlą się
- Funkcja obiegu zamkniętego włącza się automatycznie w celu szybszego schłodzenia wnętrza pojazdu.

Informacja

- Jeśli nawiew powietrza zostanie skierowany na szyby, cała moc grzewcza zostanie wykorzystana do odszraniania szyby przedniej. Ciepłe powietrze nie zostanie skierowane do obszaru zagłębienia na nogi. Może to wpłynąć niekorzystnie na komfort ciepłoty.

- Lampa w przycisku (AC) zapala się po włączeniu układu, nawet jeśli nie są spełnione wszystkie warunki wymagane do działania układu chłodzenia. Chłodzenie jest ukazane jako dostępne, gdy wszystkie warunki są spełnione » stro-
na 161, Uwagi ogólne.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętko (C) » rys. 170 jest w pozycji rozmrażania, klapka zamkniętego obie-

gu powietrza będzie zawsze otwarta (lampa zgaszona).

Jeżeli pokrętko (C) jest przestawione z jakiegokolwiek położenia w położenie rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu przełącznika obrotowego (C) poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk (1) » rys. 170 lampa na przycisku zapali się wskazując, że włączono zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu przełącznika obrotowego (C) poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk (1) i lampa przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

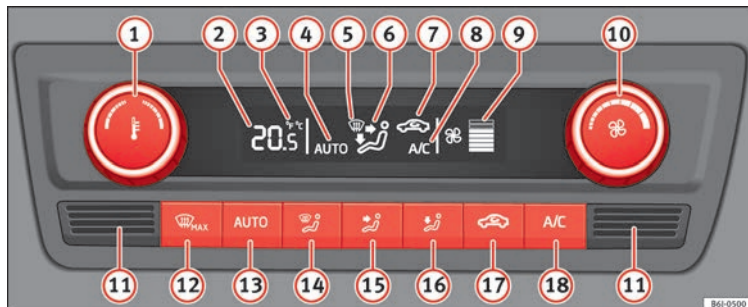
W położeniu rozmrażania pokrętko (C) do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich » ⚠ zob Uwagi ogólne na stronie 158.

Climatronic* (klimatyzacja automatyczna)

Uwagi ogólne



Rys. 171 Regulacja klimatyzacji Climatronic

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 39

System klimatyzacji Climatronic automatycznie utrzymuje komfortową temperaturę. W tym celu automatycznie reguluje temperaturę dostarczanego powietrza oraz poziom pracy dmuchawy i rozdzielania powietrza. System ten uwzględnia działanie światła słonecznego, nie ma więc potrzeby ręcznej regulacji. System posiada także czujnik wilgotności, który pomaga automatycznie odmrozić szybę.

Działanie automatyczne »» » strona 165 gwarantuje maksymalny komfort o każdej porze roku.

Opisy systemu klimatyzacji Climatronic

Chłodzenie działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje,
- temperatura na zewnątrz wynosi powyżej +2°C,
- **A/C** (18) »» » rys. 171 włączona.

Włączanie klimatyzacji Climatronic

Odpowiednią funkcję można włączyć naciskając przycisk, włączając klimatyzację, jeżeli była wyłączona, z wyjątkiem przycisku (17) »» » rys. 171 (zamknięty obieg powietrza)

Wyłączanie klimatyzacji Climatronic

- Obrócić pokrętkę (10) w lewo aż do wyłączenia segmentów kolumny (9) »» rys. 171.
- Po **jednej sekundzie** obrócić ponownie pokrętkę w celu wyłączenia wyświetlacza.

W celu zapewnienia chłodzenia silnika podczas jego dużego obciążenia, sprężarka klimatyzacji zostaje wyłączona w przypadku osiągnięcia przez płyn chłodzący wysokiej temperatury.

Zalecane ustawienie na wszystkie pory roku

- Ustawić żądaną temperaturę. Zalecamy +22°C.
- Nacisnąć przycisk   »» **rys. 171**.
- Ustawić wyloty nawiewu **3** i **4** »» stro-
na **160** w taki sposób, aby strumień powie-
trza był skierowany nieco do góry.

Wybrać jednostkę temperatury: Cel- sius lub Fahrenheit

Przytrzymać jednocześnie naciśnięte przy-
ciski  i  »» **rys. 171** przez **2 se-
kundy**. Dane są wyświetlane na ekranie w
żądanym jednostkach.

Informacja

- Zaleca się czyszczenie układu Clima-
tronic w specjalistycznym serwisie raz
do roku.
- Czujnik temperatury wnętrza 
»» **rys. 171** znajduje się na dole. Nie nale-
ży zakrywać go naklejkami lub w podob-
ny sposób, ponieważ mogłoby to mieć
negatywny wpływ na działanie układu
Climatronic.

Tryb automatyczny

Tryb automatyczny służy do utrzymania
stałej temperatury i odprowadzania sztyw-
wewnątrz pojazdu.

Włączanie trybu automatycznego

- Temperaturę wnętrza ustawić w przedzia-
le od +16°C (+64°F) do +29°C (+84°F).
- Ustawić wyloty nawiewu **3** »» **strona 160**
i **4** w taki sposób, aby strumień powietrza
był skierowany nieco do góry.
- Nacisnąć przycisk   »» **rys. 171** i
na ekranie wyświetli się **AUTO**.

Aby wyłączyć tryb automatyczny, nacisnąć
przyciski rozdzielania powietrza albo
zwiększyć lub zmniejszyć prędkość dmu-
chawy. Temperatura nadal jest jednak re-
gulowana.

Regulacja temperatury

- Po włączeniu stacyjki, za pomocą regula-
tora  »» **rys. 171** można ustawić żądaną
temperaturę wnętrza.

Temperaturę wnętrza ustawić w przedziale
od +16°C (+64°F) do +29°C (+84°F). W
tym zakresie temperatura jest regulowana
automatycznie. Jeśli ustawiona zostanie
temperatura poniżej +16°C, na ekranie wy-
świetlony zostanie komunikat „LO”. Jeśli
ustawiona zostanie temperatura powyżej
+29°C, na ekranie wyświetlony zostanie
komunikat „HI”. W obu skrajnych ustawie-
niach Climatronic działa z maksymalną mo-
cą chłodzenia lub ogrzewania. Temperatu-
ra nie jest regulowana.

W przypadku długotrwałego nieregularne-
go rozprowadzania przepływu powietrza z
wylotów (w szczególności w zagłębieniach
na nogi) i znaczących różnic temperatury,
np. przy wychodzeniu z pojazdu, osoby
wrażliwe mogą się przeziębować.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega
przedstawianiu się do wnętrza pojazdu
nieprzyjemnych zapachów, np. podczas
przejazdu przez tunel lub zatrzymania ru-
chu na drodze.

Włączanie trybu zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk   »» **rys. 171** na
ekranie wyświetli się symbol .

Wyłączanie trybu zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk   »» **rys. 171** i
symbol  przestanie być wyświetlany na
na ekranie.

UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami doty-
czącymi bezpieczeństwa i przestrzegać
ich »»  zob Uwagi ogólne na stro-
nie 158.

i Informacja

Jeśli zamknięty obieg powietrza pozostaje włączony przez 15 minut, symbol  zaczyna migać na ekranie, co sygnalizuje zbyt długi czas działania trybu zamkniętego obiegu powietrza. Jeśli tryb zamkniętego obiegu powietrza nie został wyłączony, symbol będzie migać przez ok. 5 minut.

Wybór dmuchawy

Układ Climatronic automatycznie reguluje prędkość dmuchawy w zależności od temperatury wnętrza. Można jednak ustawić wymaganą prędkość dmuchawy.

- Obrócić pokrętkę  » » » **rys. 171** w lewo (w celu zmniejszenia prędkości) lub w prawo (w celu zwiększenia prędkości).

Układ Climatronic wyłącza się, gdy dmuchawa się wyłączy.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich » » »  zob Uwagi ogólne na stronie 158.

Odmrażanie przedniej szyby

Włączanie odmrażania przedniej szyby

- Nacisnąć przycisk   » » » **rys. 171**.

Wyłączanie odmrażania szyby przedniej

- Nacisnąć przycisk   » » » **rys. 171** kilkakrotnie lub nacisnąć przycisk .

Temperatura jest regulowana automatycznie. Zwiększa się przepływ powietrza z otworów wentylacyjnych 1 » » » strona 160 i 2.

Jazda**Rozruch i wyłączanie silnika****Wprowadzenie**

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 19

⚠ UWAGA

- Podczas jazdy z wyłączonym silnikiem, kluczyk zapłonowy musi zawsze znajdować się w położeniu  » » » **rys. 172** » » » strona 168 (stacyjka zał.). W tej pozycji zapalą się lampki kontrolne. W przeciwnym razie mogłoby dojść do uruchomienia blokady kierownicy. Ryzyko wypadku!
- Nie wyjmować kluczyka ze stacyjki, dopóki pojazd nie zatrzyma się bezpiecznie (np. przez zaciągnięcie hamulca postojowego). W przeciwnym razie mogłoby dojść do zablokowania kierownicy. Ryzyko wypadku!
- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonu należy zawsze zabierać ze sobą. Nabiera to szczególnego znaczenia, jeśli w pojeździe pozostają dzieci. Dzieci mogą, na przykład, uruchomić silnik, co stwarza ryzyko wypadku.
- Nigdy nie zostawiać pracującego silnika w niewentylowanych lub zamkniętych

pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek węgla — bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Zachodzi ryzyko wypadku zagrażającego życiu. Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i śmierć.

- Samochodu z włączonym silnikiem nie należy pozostawiać bez nadzoru.
- Nie wyłączać silnika do czasu całkowitego zatrzymania się pojazdu. Ryzyko wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

• Wykonywanie pełnego obrotu kołem kierownicy w każdym kierunku, podczas postoju samochodu, gdy silnik jest na biegu wytwarza duże naprężenia w układzie kierowniczym ze wspomaganiem. Może to prowadzić do powstania hałasu. Nigdy nie pozostawiać kierownicy skróconej do oporu w jednym kierunku na czas dłuższy niż 15 sekund. Ryzyko uszkodzenia wspomaganie układu kierowniczego!

• Rozrusznika można użyć wyłącznie, gdy (położenie kluczyka ③) » **rys. 172** » strona 168 w stacyjce) silnik jest wyłączony. Używanie rozrusznika podczas pracy silnika może spowodować jego uszkodzenie.

• Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnić kluczyk zapłonu. W przeciwnym razie rozrusznik może ulec uszkodzeniu.

• Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika, zanim osiągnie on temperaturę roboczą. Ryzyko uszkodzenia silnika!

• Nie uruchamiać silnika przez zaciąganie. Ryzyko uszkodzenia silnika! W samochodach z katalizatorem niespalone paliwo może dotrzeć do katalizatora i zapalić się w nim. Może to doprowadzić do awarii katalizatora. Do uruchomienia silnika można skorzystać z akumulatora innego pojazdu »  strona 55.

• Po zakończeniu długotrwałej i wymagającej dla silnika pracy (np. po długiej podróży) nie należy od razu wyłączać silnika. Pozostawić silnik na biegu jałowym przez około minutę. W ten sposób zapobiegnie się przegrzewaniu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika pojazdu podczas postoju. Jeśli to możliwe, po uruchomieniu silnika należy natychmiast ruszyć. Pomoże to osiągnąć silnikowi temperaturę roboczą szybciej, a jednocześnie zmniejszy ilość emitowanych zanieczyszczeń.

Informacja

• Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a.

• Po rozruchu zimnego silnika przez krótki czas słyszalne mogą być głośne dźwięki jego pracy. Jest to normalne i nie stanowi powodu do niepokoju.

• Po zatrzymaniu silnika i wyłączeniu zapłonu, wentylator chłodnicy może nadal działać przez około 10 minut.

• Jeśli silnik nie uruchomi się po drugiej próbie, powodem może być przepalony bezpiecznik pompy paliwa. Sprawdzić bezpiecznik i wymienić go w razie potrzeby » strona 88 lub skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

• Należy zawsze załączać blokadę kierownicy wychodząc z samochodu. Utrudnia to wszelkie próby kradzieży.

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego ułatwia skręcanie kierownicy.

W razie awarii wspomaganie układu kierowniczego, lub gdy silnik jest wyłączony (holowanie), nadal możliwe jest wykonywanie pełnych skrętów kierownicy pojazdu. Wymaga to jednak większego wysiłku.

»

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

⚠️ (na czerwono) **Usterka układu kierowniczego! Parkowanie pojazdu**

Świecąca lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy mogą oznaczać awarię wspomagania układu kierowniczego.

Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

⚠️ (na żółto) **Układ kierowniczy: Awaria systemu! Można kontynuować jazdę.**

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować z większą trudnością lub czułością niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicy może nie być scentrowane.

Należy wówczas zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu wykonania naprawy.

⚠️ (na żółto) **Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do autoryzowanego serwisu.**

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy usterki.

⚠️ UWAGA

Jak najszybciej udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

i Informacja

Jeżeli lampka ostrzegawcza zapali się ⚠️ (na czerwono) lub ⚠️ (na żółto) tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Układ blokady rozruchu (immobilizer)

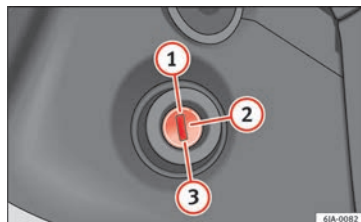
W kluczyku znajduje się układ elektroniczny. Immobilizer zostaje wyłączony po włożeniu kluczyka do stacyjki zapłonu. Immobilizer zostaje automatycznie uruchomiony po wyjęciu kluczyka ze stacyjki zapłonu.

Silnik nie uruchomi się, jeśli użyty zostanie nieprawidłowy kluczyk.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Immobilizer aktywny.

Stacyjka



Rys. 172 Położenia kluczyka w stacyjce.

Silniki benzynowe

- ① – Stacyjka wyłączona, silnik wyłączony, układ kierowniczy może być zablokowany
- ② – Zapłon włączony
- ③ – Rozruch

Silniki wysokoprężne

- ① – Doprowadzanie paliwa całkowicie zatrzymane, stacyjka wyłączona, silnik wyłączony, układ kierowniczy może być zablokowany
- ② – Żarzenie silnika, stacyjka włączona
- ③ – Rozruch

Aby włączyć **blokadę układu kierowniczego** bez kluczyka w stacyjce, skrócić kierownicę lekko aż do słyszalnego uruchomienia się blokady.

Jeżeli **blokada układu kierowniczego jest włączona** i trudne lub niemożliwe jest przestawienie kluczyka w położenie ②, zwolnić blokadę obracając lekko kierownicę w obu kierunkach.

Przycisk rozrusznika



Rys. 173 Na kolumnie kierowniczej: przycisk rozruchu w systemie blokady i rozruchu funkcji Keyless. Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.



Rys. 174 Awaryjny rozruch silnika w samochodach z funkcją Keyless.

Przycisku rozruchu można użyć tylko, jeżeli w pojeździe znajduje się właściwy kluczyk.

Otwieranie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza elektroniczną blokadę kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

- Krótko nacisnąć przycisk rozruchu » **rys. 173** bez dotykania pedału hamulca lub sprzęgła » **Δ**.

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeżeli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty aktywny kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć na przykład, gdy dojdzie do rozładowania się baterii kluczyka pojazdu:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu trzymać kluczyk przy kolumnie kierownicy » **rys. 174**.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne wyłączenie

Jeżeli silnik nie wyłącza się po krótkim naciśnięciu przycisku rozrusznika, konieczne będzie awaryjne wyłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwa razy w ciągu 1 sekundy lub raz na ponad 2 sekundy » **Δ**.
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeżeli wewnątrz pojazdu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty aktywny kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie w tablicy rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez aktywnego kluczyka wewnątrz pojazdu.

Δ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch pojazdu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy naciskaniu przycisku rozrusznika *nie* naciskać pedału hamulca ani sprzęgła, ponieważ silnik natychmiast się uruchomi.

UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka zapłonu może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz pojazdu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zablokować samochód, uruchomić silnik lub zapłon, i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektronicznych (np. okien).

Informacja

W samochodach z silnikiem wysokoprężnym wyposażonych w funkcję Keyless rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.

Uruchamianie silnika

Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w układ świec żarowych. Po włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza świec żarowych  zapali się. Rozruch silnika może nastąpić niezwłocznie po zgaśnięciu tej lampki.

Nie należy podłączać urządzeń elektrycznych podczas żarzenia, aby niepotrzebnie nie rozładować akumulatora pojazdu.

Uruchamianie silnika

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne lub przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni w położenie **P** lub **N** i zaciągnąć mocno hamulec ręczny.
- Wcisnąć pedał sprzęgła do końca i włączyć silnik  » **rys. 172** » strona 168 bez naciskania pedału gazu. Trzymać wciśniętę sprzęgło do momentu uruchomienia silnika.
- Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Kluczyk powraca w położenie .
- Jeżeli silnik nie uruchomi się po 10 sekundach, przekręcić kluczyk z powrotem w położenie . Powtórzyć czynność po 30 sekundach.
- Zwolnić hamulec ręczny przed ruszeniem z miejsca.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Zatrzymać silnik przekręcając kluczyk w stacyjce w położenie  » **rys. 172** » strona 168.

Hamulce i układ wspomagania hamulców

Wprowadzenie

UWAGA

- Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Hamowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły nacisku na pedał hamulca. Ryzyko wypadku!
- Naciskać na pedał sprzęgła podczas zatrzymywania i hamowania pojazdu z ręczną skrzynią biegów i silnikiem benzynowym przy niskiej prędkości. W przeciwnym razie siłownik wspomagający hamulce może nie działać prawidłowo. Ryzyko wypadku!
- W przypadku uszkodzenia standardowego spojlera lub późniejszego montażu innego spojlera przedniego, kołpaków kół itp., należy upewnić się, czy nie został utrudniony dostęp do wentylacji hamulców kół przednich. W przeciwnym wypadku może nastąpić pogorszenie hamowania. Ryzyko wypadku!
- Zawsze należy całkowicie zwolnić hamulec ręczny. Jeśli zostanie on tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!

- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Mogłyby zwinąć hamulec ręczny lub przestawić dźwignię zmiany biegów. Pojazd mógłby ruszyć z miejsca. Ryzyko wypadku!
- Niedostateczna ilość paliwa może spowodować nierówne działanie silnika lub jego wyłączenie się. Może to negatywnie wpłynąć na działanie układów wspomagania hamulców. Ryzyko wypadku!
- Zawsze należy dostosować styl jazdy do widoczności, pogody, warunków na drodze i ruchu pojazdów. Najlepsze systemy bezpieczeństwa, w które wyposażono pojazd, nie mogą zachęcać do podejmowania większego ryzyka. Ryzyko wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi nowych klocków hamulcowych »» strona 180.
- Jeśli hamowanie nie jest konieczne, nie należy zużywać klocków hamulcowych, naciskając delikatnie pedał hamulca. Powoduje to przegrzanie hamulców, zwiększając ich zużycie i wydłużając drogę hamowania.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie wspomagania hamulców, wszystkie koła muszą być wyposażone w opony dopuszczone przez producenta.

ⓘ Informacja

- W razie nagłego hamowania, gdy modyfikacja sterowania układu hamulcowego uznana to za sytuację niebezpieczną dla kierowców pojazdów znajdujących się z tyłu, automatycznie zaczną migać światła hamowania. Po zmniejszeniu prędkości do ok. 10 km/h lub zatrzymaniu pojazdu, światła hamowania przestają migać i włączają się światła awaryjne. Światła awaryjne zostają automatycznie wyłączone przy przyspieszaniu lub po ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Na długich, stromych pochyłościach należy zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy (manualna skrzynia biegów) lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w położeniu niższego biegu (automatyczna skrzynia biegów). W ten sposób wykorzystywana jest moc silnika, a hamulce nie są nadmiernie eksploatowane. Jeśli nadal konieczne jest hamowanie, należy to robić w sposób pulsacyjny, naciskając wielokrotnie pedał hamulca.
- Modyfikacje w pojeździe (np. w silniku, hamulcach, ramie lub kombinacji kół i opon) mogą wpłynąć negatywnie na układy wspomagania hamulców »» strona 214, Akcesoria i modyfikacje w samochodzie.
- W przypadku awarii układu ABS automatycznie wyłączane są układy ESC, TCS i EDL. Awaria w układzie ABS jest

wskazywana przez  »» strona 174 lampkę ostrzegawczą.

Lampka kontrolna

Lampka ostrzegawcza  zapala się w przypadku zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego lub w razie usterki układu ABS.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Instrukcja obsługi – płyn hamulcowy!

Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego »» strona 233

⚠ UWAGA

- Otwarcie komory silnika w celu kontroli poziomu płynu hamulcowego wymaga uwzględnienia następujących wskazań »» strona 233.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza  zapala się równocześnie z lampką ostrzegawczą  »» strona 174, , należy zatrzymać samochód! Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.
- Usterka w układzie hamulcowym lub układzie ABS może prowadzić do wydłużenia drogi hamowania – Ryzyko wypadku!

Hamulce

Zużycie

Tempo zużywania się klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy i sposobu eksploatacji pojazdu. Klocki hamulcowe zużywają się szybciej, jeśli często używa się samochodu w ruchu miejskim, do krótkich podróży lub w przypadku jazdy w sportowym stylu. W takich wymagających **warunkach** należy zgłosić się do warsztatu specjalistycznego jeszcze przed upływem terminu planowego przeglądu serwisowego, aby zmierzyć grubość klocków hamulcowych.

Mokra nawierzchnia i sól drogowa

Jeśli hamulce są mokre lub zmrożone, albo w przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może być odczuwana później niż zwykle. Osuszyć hamulce jak najszybciej przez wielokrotne hamowanie.

Korozja

Po długich okresach nieużytkowania lub użytkowania w niewielkim zakresie na tarczach hamulcowych zbiera się rdza, a na klockach hamulcowych - zabrudzenia. W przypadku, gdy hamulce są poddane niewielkiemu naprężeniu lub w przypadku korozji należy oczyścić tarcze hamulcowe

przez kilkukrotne mocne hamowanie przy dużej prędkości.

Usterka układu hamulcowego

W przypadku zauważenia, że droga hamowania nagle wzrasta, a pedał hamulca można wcisnąć jeszcze głębiej, może to znaczyć, że w układzie hamulcowym wystąpiła awaria. Należy natychmiast udać się do specjalistycznego warsztatu oraz dostosować styl jazdy do zakresu uszkodzenia w celu ograniczenia siły hamowania.

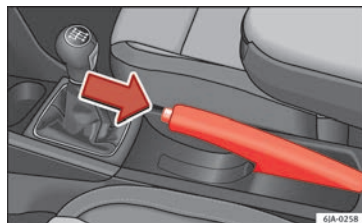
Niski poziom płynu hamulcowego

Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może powodować nieprawidłowe działanie układu hamulcowego. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie »» strona 171, **Lampka kontrolna**.

Wspomaganie hamulców

Układ wspomagania hamulców uzupełnia nacisk wywierany na pedał hamulca. Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony.

Hamulec ręczny



Rys. 175 Konsola środkowa: hamulec ręczny.

Zaciąganie hamulca ręcznego

– Pociągnąć dźwignię hamulca ręcznego do góry do oporu.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć lekko do góry i jednocześnie nacisnąć przycisk **odblokowujący** »» **rys. 175**.
- Trzymać wciśnięty przycisk i opuścić dźwignię w dół do oporu.

Lampka kontrolna

Lampka ostrzegawcza zapala się w momencie zaciągnięcia hamulca ręcznego przy włączonym zapłonie (P).

Jeśli przy tym pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 6 km/h przez co najmniej 3 sekundy, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Zwolnić hamulec ręczny!

Układy hamulcowe i stabilizacji

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

System ESC zwiększa kontrolę nad pojazdem w sytuacjach awaryjnych, np. podczas nagłej zmiany kierunku. W zależności od warunków na drodze zmniejsza ryzyko poślizgu i zwiększa stabilność jazdy.

System wykorzystuje kąt kierownicy i prędkość jazdy do obliczenia zmiany kierunku pożądanego przez kierowcę oraz stale porównuje je z rzeczywistym zachowaniem pojazdu. W przypadku wystąpienia nieprzewidywalności, np. gdy pojazd zaczyna wpadać w poślizg, system ESC automatycznie hamuje odpowiednie koło.

Lampka ostrzegawcza  na ogólnej tablicy rozdzielczej miga podczas działania układu.

Układ stabilizacji (ESC) zawiera następujące systemy składowe:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS),
- Układ kontroli trakcji (TCS),
- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL),
- Układ wspomagania hamowania (HBA),
- Układ wspomagania podjazdu (HHC).

Układ ASR powinien być zawsze włączony. Tylko w niektórych przypadkach układ należy wyłączyć, np.

- podczas jazdy z łańcuchami śnieżnymi,
- podczas jazdy w głębokim śniegu lub po bardzo miękkich nawierzchniach,
- Podczas „rozkołysania” pojazdu niezbędnego do ruszenia pojazdu z miejsca w przypadku problemów z ruszeniem.

Układ ASR należy włączyć ponownie możliwie jak najszybciej.

System wspomagania hamowania (HBA)*

System HBA zostaje uruchomiony w przypadku nagłego naciśnięcia pedału hamulca. Zwiększa on siłę hamowania, co pomaga skrócić drogę hamowania. Aby jak najbardziej skrócić drogę hamowania, naciśnąć i przytrzymać pedał hamulca do pełnego zatrzymania się samochodu.

Z pomocą tego systemu szybciej i bardziej efektywnie włączany jest układ ABS.

Funkcja wspomagania hamowania wyłącza się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca.

Układ wspomagania podjazdu (HHC)*

Układ HHC ułatwia ruszanie pojazdem na wzniesieniu. System ten utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym wytworzone po naciśnięciu na pedał hamulca jeszcze przez 2 sekundy po jego zwolnieniu. Kierowca może zdjąć stopę z pedału hamulca i użyć pedału przyspieszenia, aby ruszyć na wzniesieniu bez użycia hamulca ręcznego. Ciśnienie w układzie hamulcowym spada po wciśnięciu pedału przyspieszenia. Jeżeli samochodu nie można uruchomić, zacznij się on cofać po 2 sekundach.

Układ HHC jest włączany na wzniesieniach o pochyłości ponad 5%, przy zamkniętych drzwiach kierowcy. Działa tylko przy ruszaniu na wzniesieniu, zarówno do przodu, jak i na biegu wstecznym. Nie zostaje włączony podczas ruszania w dół wzniesienia.

Lampka kontrolna

Jeśli lampka kontrolna  miga, oznacza to, że system ESC jest w użyciu.

Jeżeli  lampka ostrzegawcza zapala się przy włączeniu stacyjki, może to oznaczać, że system ESC wyłączył się z przyczyn **»**

technicznych. Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Po ponownym włączeniu zapłonu, jeśli lampka ostrzegawcza zgasła, oznacza to, że system ESC znów działa poprawnie.

Jeżeli  świeci się lampka ostrzegawcza, wystąpiła usterka ESC.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Raport nr: elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

lub

Raport nr: system kontroli trakcji (ASR)

Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.

Informacja

Jeżeli odłączono akumulator i podłączono go ponownie, zapali się żółta lampka kontrolna  przy włączeniu zapłonu. Po przejechaniu niewielkiej odległości lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. Pomaga to kierowcy zachować kontrolę nad pojazdem.

Kierowca dowiaduje się o działaniu wspomagania ABS **przez pulsowanie pedału hamulca** i charakterystyczny dźwięk.

Podczas działania układu ABS pedał hamulca należy trzymać wciśnięty. Układ ABS wyłącza się po zwolnieniu pedału hamulca. Podczas działania układu ABS nie wolno hamować pulsacyjnie!

Lampka kontrolna

Jeżeli  świeci się lampka ostrzegawcza, wystąpiła usterka ABS.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Awaria układu ABS

W pojeździe działa wówczas sam układ hamulcowy, bez ABS.

Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.

UWAGA

- Jeżeli  lampka ostrzegawcza zapala się równocześnie z  strona 171 , należy zatrzymać samochód! Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.
- Usterka układu ABS może wydłużyć drogę hamowania – Ryzyko wypadku!

Kontrola trakcji kół napędzanych (ASR)*

Jeżeli koła zaczynają ślizgać się, układ TCS dostosowuje prędkość obrotową silnika do warunków jazdy. Układ TCS jest szczególnie pomocny w niekorzystnych warunkach, przy przyspieszaniu i ruszaniu na wzniesieniu.

Jeśli lampka kontrolna  miga, oznacza to, że system ASR jest w użyciu.

Jeśli lampka ostrzegawcza  zapala się przy włączeniu stacyjki, może to oznaczać, że system TCS wyłączył się z przyczyn technicznych. Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Po ponownym włączeniu zapłonu, jeśli lampka ostrzegawcza zgasła, oznacza to, że system TCS znów działa poprawnie.

Jeżeli  świeci się lampka ostrzegawcza, wystąpiła usterka systemu TCS.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Raport nr: system kontroli trakcji (ASR)

Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.

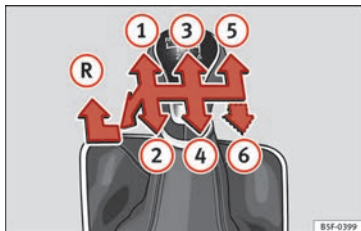
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

Jeśli jedno z kół zaczyna się ślizgać, układ EDL wyhamowuje je, przekazując siłę napędową na inne koła. Zwiększa to stabilność pojazdu i poprawia stabilność jazdy.

Aby zapobiec przegrzaniu się tarczy hamulcowych, układ EDL wyłącza się automatycznie, jeśli zostanie poddany nadmiernym obciążeniom. Pojazd będzie dalej działał normalnie, bez EDL. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie ponownie załączany.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegów



Rys. 176 Schemat układu biegów 5- lub 6-biegowej manualnej skrzyni biegów

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 37

Przy zmianie biegu należy zawsze wcisnąć pedał sprzęgła do oporu i przytrzymać go, aby uniknąć nadmiernego zużycia sprzęgła.

Jazda przy optymalnej wartości obrotów na minutę wymaga przestrzegania wskazań dotyczących zmiany biegów » » » strona 27.

Bieg wsteczny można włączać tylko po zatrzymaniu pojazdu. Przy włączaniu biegu wstecznego, gdy silnik jest uruchomiony, w celu ograniczenia hałasu przy zmianie biegu należy najpierw chwilę poczekać z całkowicie wciśniętym pedałem sprzęgła.

Jeżeli stacyjka jest włączona, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

UWAGA

Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy do przodu. Ryzyko wypadku!

Informacja

Podczas jazdy nie opierać ręki na dźwigni zmiany biegów. Nacisk ręki może prowadzić do przedwczesnego zużycia układu przekładni.

Automatyczna skrzynia biegów

Dane podstawowe

Skrzynia automatycznie zmienia biegi na wyższe i niższe. Skrzynię biegów można ustawić w trybie **Tiptronic**. W tym trybie biegi można zmieniać ręcznie » » » strona 178.

Rozruchu silnika **można dokonać jedynie** w położeniu **P** lub **N**. Jeśli, po włączeniu blokady układu kierowniczego, włączeniu/wyłączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika, dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w tych położeniach, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlony zostanie komunikat **Ustawić dźwignię biegów w położeniu P/N!**, lub na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej komunikat: **→P/N**.

W temperaturach poniżej -10°C silnik można uruchomić jedynie w położeniu **P**.

Ustawić dźwignię w położeniu **P**, gdy pojazd parkuje się na płaskiej nawierzchni. Na wzniesieniu przed przestawieniem dźwigni w położenie parkowania należy mocno zaciągnąć hamulec postojowy. Zmniejsza to obciążenie mechanizmu blokady, ułatwiając jednocześnie przesunięcie dźwigni z położenia **P**.

Jeżeli podczas jazdy dźwignia zostanie przypadkowo przestawiona w położenie **N**, przed ponownym jej przestawieniem należy zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym.

UWAGA

- Nigdy nie naciskać pedału przyspieszenia przy wyborze trybu pracy automatycznej skrzyni biegów, gdy pojazd stoi w miejscu. Ryzyko wypadku!
- Nigdy nie ustawiać dźwigni w położeniach R lub P podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Jeżeli trzeba zatrzymać pojazd z włączonym biegiem oraz silnikiem pracującym bez obciążenia (np. podczas czekania lub powolnego poruszania się na światłach), należy nacisnąć pedał hamulca, ponieważ przeniesienie napędu nie jest całkowicie beczynne i pojazd będzie miał tendencję do posuwania się naprzód.
- Zaciągnąć mocno hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem maski silnika i działaniach przy samochodzie w włączonym silniku. Ryzyko wypadku! Należy ściśle stosować się do instrukcji bezpieczeństwa.
- Po zatrzymaniu się na wzniesieniu (pochyłości), nie należy próbować zapobiegać staczaniu się samochodu poprzez

naciskanie „pedału gazu“ przy wrzucenym biegu. Może to doprowadzić do przegrzania sprzęgła. Jeżeli występuje zagrożenie spalenia sprzęgła, sprzęgło wyłączy się i pojazd może się stoczyć. Ryzyko wypadku!

- W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu, wcisnąć pedał hamulca, by zatrzymać pojazd w miejscu.
- Koła napędowe mogą stracić przyczepność na śliskiej nawierzchni, gdy włączona zostaje funkcja kick-down. Ryzyko poślizgu!

OSTROŻNIE

- W automatycznej skrzyni biegów **DSG** podwójne sprzęgło jest zabezpieczone przed przeciążeniami. Jeśli używane jest wspomaganie podjazdu, sprzęgła są poddawane oddziaływaniu większej siły, gdy pojazd jest w pełni zatrzymany lub nagle przyspiesza na wzniesieniu.
- W razie przegrzania sprzęgła pojawia się symbol  na wyświetlaczu informacyjnym wraz z ostrzeżeniem Skrzynia biegów przegrzana. Należy wówczas zatrzymać samochód! Stop! Instrukcja obsługi! Ponadto rozlega się sygnał dźwiękowy. Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i odczekać do czasu , aż symbol ostrzeżenia zgaśnie. Niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów! Gdy symbol ostrzeżenia zgaśnie, można kontynuować jazdę.

Rozruch i jazda

Uruchamianie

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Wcisnąć i przytrzymać przycisk blokady na uchwycie dźwigni i przestawić ją w położenie **»» strona 177**, zanim zwolni się przycisk blokady.
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał przyspieszenia.

Zatrzymywanie

- Dźwignie biegów nie trzeba przestawiać w położenie **N** jeżeli samochód zatrzymuje się na krótko, np. na skrzyżowaniach. Wystarczy użyć hamulca. Silnik musi jednak pozostać na biegu jałowym.

Parkowanie

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Nacisnąć przycisk blokady, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** i zwolnić przycisk.

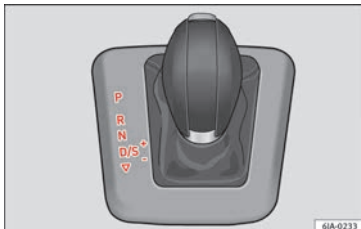
Funkcja Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

W każdym programie biegów, wcisnąć całkowicie pedał przyspieszenia, aby automatyczna skrzynia biegów włączyła funkcję

kick-down. Funkcja ta ma priorytet nad programami biegów bez uwzględnienia pozycji dźwigni biegów (**D**, **S** lub **Tiptronic**) i służy do osiągnięcia maksymalnego przyspieszenia, wykorzystując pełną moc silnika. W zależności od prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika, automatyczna skrzynia biegów zmienia bieg na niższy i pojazd przyspiesza. Wyższy bieg włączany jest dopiero po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Położenia dźwigni zmiany biegów



Rys. 177 Dźwignia zmiany biegów



Rys. 178 Wyświetlacz informacyjny: położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>> strona 38

Bieżąca pozycja dźwigni jest przedstawiona na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej **1** >>> rys. 178.

– Położenie parkowania

W tym położeniu koła napędowe są zablokowane mechanicznie.

Pozycję parkingową można wybrać tylko, gdy pojazd stoi w miejscu.

Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z tego położenia, należy nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni podczas naciśnięcia pedału hamulca.

Jeśli akumulator jest rozładowany, dźwigni zmiany biegów nie można przestawić z położenia **P**.

– Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy pojazd stoi i silnik pracuje na biegu jałowym.

Aby przestawić dźwignię w położenie **R** z położenia **P** lub **N**, nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni i nacisnąć pedał hamulca.

Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R**, a zapłon jest włączony.

– Neutralny (bieg jałowy)

W tym położeniu włączony jest bieg jałowy.

Aby przesunąć dźwignię z położenia **N** (jeżeli dźwignia pozostaje w tym położeniu przez czas dłuższy niż 2 sekundy) w położenie **D** lub **R** przy prędkości poniżej 5 km/h, gdy samochód stoi, należy nacisnąć pedał hamulca.

– Jazda (do przodu)

W tej pozycji skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na niższy lub wyższy, w zależności od wymagań silnika, prędkości jazdy i programu zmiany biegów.

Aby przestawić dźwignię w położenie **D** z położenia **N** przy prędkości poniżej 5 km/h, gdy samochód stoi, należy nacisnąć pedał hamulca.

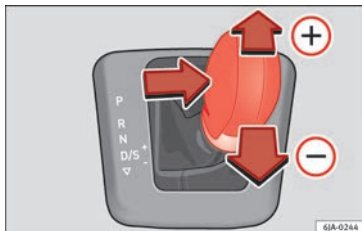
W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy » strona 178.

S - Położenie do jazdy sportowej

Późniejsze niż zwykle włączanie wyższego biegu umożliwia pełne wykorzystanie mocy silnika. Niższe biegi są włączane wcześniej niż w położeniu **D**.

Aby przestawić dźwignię w położenie **S** z położenia **D**, nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni zmiany biegów.

Tiptronic



Rys. 179 Dźwignia zmiany biegów: Tiptronic.

Skrzynia biegów Tiptronic umożliwia kierowcy ręczną zmianę biegów za pomocą dźwigni.

Aktywacja ręcznej skrzyni biegów

- Z położenia **D** pchnąć dźwignię w prawo. Wybrane położenie dźwigni zmiany biegów jest przedstawione na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wraz z wybranym biegiem **①** » **rys. 178**.

Wybieranie wyższego biegu

- Delikatnie pchnąć dźwignię do przodu **⊕** » **rys. 179**.

Wybieranie niższego biegu

- Delikatnie pociągnąć dźwignię do tyłu **⊖** » **rys. 179**.

Na ręczną skrzynię biegów można się przełączyć zarówno podczas jazdy, jak i na postoju.

Podczas przyspieszania skrzynia biegów automatycznie wrzuca wyższy bieg na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Wyższy bieg zostaje włączony tylko wówczas, gdy nie grozi to uszkodzeniem silnika.

Gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty do strefy kick-down, skrzynia biegów zmieni

bieg na niższy zgodnie z prędkością jazdy i prędkością obrotową silnika.

i Informacja

Funkcja kick-down jest dostępna również w trybie ręcznej zmiany biegów.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów **Ⓢ**

Dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P** i **N** gdy zapłon jest włączony. Aby ją odblokować należy wcisnąć hamulec. Należy pamiętać, że jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniach **P** i **N**, na ogólnej tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza **Ⓢ**.

Gdy dźwignia biegów przechodzi jedynie przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**), blokada dźwigni nie włącza się. Umożliwia to, na przykład, rozkołysanie pojazdu do tyłu i do przodu. Blokada jest stosowana wyłącznie wtedy, gdy hamulec nie jest wciśnięty, a dźwignia biegów znajduje się w położeniu **N** przez ponad 2 sekundy.

Blokada dźwigni jest aktywna tylko w samochodach stojących lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy

wyższej prędkości, zostaje ona automatycznie odłączona i ustawiona w położeniu **N**.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Naciśnięcie przycisku, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonu¹⁾

Po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. Po wyjęciu kluczyka zapłonowego dźwignia zostanie zablokowana w położeniu **P**.

Programy jazdy

Pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną automatyczną skrzynię biegów. Przełączanie na wyższy lub niższy bieg jest uzależnione od wybranego programu.

Przy **spokojnym stylu jazdy**, skrzynia biegów wykorzystuje najbardziej oszczędny program. Skrzynia biegów zmienia biegi na wyższe możliwe najszybciej, a na niższy

możliwie najpóźniej, w ten sposób przyczyniając się do bardziej oszczędnej jazdy.

W przypadku **sportowego stylu jazdy**, cechującego się nagłym przyspieszaniem, znacznym przyspieszaniem, często zmieniającymi się prędkościami i osiąganiem prędkości maksymalnej, skrzynia biegów dostosowuje się do takiego stylu jazdy, jeśli pedał gazu wciśnięty jest do oporu (funkcja kick-down), przez możliwie najszybszą zmianę biegu na niższy, nawet od razu o kilka biegów w dół.

Wybór najlepszych programów jazdy to nigdy niekończące się zadanie. Niemniej jednak kierowca może również wymusić, aby skrzynia biegów realizowała bardziej dynamiczny program zmiany biegów przez szybkie naciśnięcie pedału przyspieszenia. To sprawia, że automatyczna skrzynia biegów zmienia bieg na niższy niż ten, który zazwyczaj stosuje się do danej prędkości w celu lepszego przyspieszenia (np. aby wyprzedzić inny pojazd) bez konieczności naciśnięcia pedału gazu do oporu do pozycji funkcji kick-down. Po włączeniu wyższego biegu w odpowiednim stylu jazdy skrzynia biegów powraca do pierwotnego programu.

Podczas jazdy po drogach górskich skrzynia biegów dopasowuje się do pochyłości. Pozwala to na uniknięcie częstej zmiany

biegów podczas jazdy pod górę. W trybie Tiptronic możliwe jest włączanie niższego biegu podczas jazdy w dół, aby wykorzystać efekt hamowania silnikiem.

Program awaryjny

Na wypadek usterek został przewidziany program awaryjny.

W razie usterki w elektronice skrzyni biegów będzie ona nadal działała w jednym z programów awaryjnych. Wszystkie segmenty ekranu są podświetlone lub wyłączone.

Usterka może objawić się w następujący sposób:

- Skrzynia biegów włącza tylko niektóre biegi
- Bieg wsteczny **R** nie daje się włączyć
- W programie awaryjnym możliwość ręcznej zmiany biegów wyłącza się

Informacja

Jeśli skrzynia biegów przełącza się na program awaryjny, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu, aby rozwiązać problem.

¹⁾ Dotyczy to tylko wersji na niektóre kraje.

Awaria skrzyni biegów

⚠ **Skrzynia biegów: Awaria! Zatrzymać pojazd i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów jest uszkodzona. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki specjalistycznemu warsztatowi.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Bieg wsteczny nie działa.**

Należy udać się do specjalistycznego warsztatu, gdzie usterka zostanie usunięta.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na przełożeniu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu drogowego. Zwrócić się o fachową pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy.**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy lampka ostrzegawcza wyłączy się, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚠ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli usterka została spowodowana przez skrzynię biegów za sprawą wysokiej temperatury, ten komunikat dla kierowcy pojawi się po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Pierwsze 1500 km

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1500 km.

Przez pierwsze 1000 km

- Podczas jazdy nie wolno przekraczać 3/4 prędkości maksymalnej na danym biegu, tj. wykorzystywać do 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika.
- Nie wolno jeździć z pełną prędkością.
- Należy unikać wysokich prędkości obrotowych.

– Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km

- **Powoli** zwiększać prędkość obrotową silnika, aż do osiągnięcia maksymalnej dopuszczalnej prędkości biegu, czyli maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.

Przez pierwsze kilka godzin pracy silnika występują w nim tarcia wewnętrzne o większej sile, niż w późniejszej eksploatacji, gdy dotrą się wszystkie jego ruchome części. Sposób eksploatacji pojazdu przez około pierwsze 1500 km decyduje o powodzeniu procesu docierania silnika.

Również po dotarciu silnika, podczas jazdy należy unikać **wysokich prędkości obrotowych silnika**. Maksymalna prędkość obrotowa silnika jest oznaczona czerwonym polem na tarczy obrotomierza. W pojazdach z manualną skrzynią biegów bieg należy zmienić, gdy strzałka obrotomierza osiąga czerwone pole. **Ekstremalnie** wysokie obroty silnika podczas przyspieszania są automatycznie ograniczane, jednak silnik nie jest chroniony przed wysokimi obrotami uzyskanymi przez nieprawidłowe włączenie niższego biegu, co może spowodować, że silnik będzie pracował na obrotach wyższych niż maksymalne dozwolone, co doprowadzi do uszkodzenia silnika.

Ponadto w przypadku samochodów z ręczną skrzynią biegów należy również uwzględnić następujące uwagi: nie jeździć ze zbyt niską prędkością obrotową **silnika**. Zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje pracować płynnie. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów »  **stro-**
na 27.

Nowe opony

Nowe opony muszą zostać „dotarte”, ponieważ początkowo ich przyczepność nie jest jeszcze na maksymalnym poziomie. Podczas pierwsze 500 km należy jechać bardzo ostrożnie.

Nowe klocki hamulcowe

Nowe klocki hamulcowe nie mają jeszcze maksymalnej zdolności cierniej. Należy je najpierw „dotrzeć”. Podczas pierwszych 200 km należy jechać bardzo ostrożnie.

OSTROŻNIE

Wszystkie informacje na temat prędkości i prędkości obrotowej silnika odnoszą się do silnika, który pracuje w temperaturze roboczej. Nie doprowadzać silnika do wysokich prędkości obrotowych ani podczas postoju, ani podczas jazdy.

Informacja dotycząca środowiska

Nie jeździć przy niepotrzebnie wysokich obrotach — zmiana na wyższy bieg przyczynia się do oszczędności paliwa, ograniczenia hałasu i ochrony środowiska.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest priorytetem przy projektowaniu i produkowaniu nowych pojazdów marki SEAT oraz doborze materiałów.

Środki wspierania recyklingu

- Spojenia i połączenia zaprojektowane pod kątem ułatwienia demontażu.
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż.
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone zgodnie z normami ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty nie dają się łatwo oddzielić.

- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Ograniczenie składników lotnych, w tym zapachów, w tworzywach sztucznych.
- Używanie bezfreonowego czynnika chłodzącego.

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkiem sytuacji dopuszczalnych przez prawo (Załącznik II of Dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozpuszczalnika w wosku ochronnym stosowanym w przestrzeniach wewnątrz pojazdu.
- Użycie plastikowej folii ochronnej przy transporcie pojazdu.
- Użycie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Używanie bezfreonowego czynnika chłodzącego.
- Recykling i odzyskiwanie energii z pozostałości (RDF).
- Poprawa jakości wód ściekowych.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.).
- Użycie lakierów wodorozcieńczalnych.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska i zużycie silnika, hamulców oraz opon w dużej mierze zależy od stylu jazdy. Ekonomiczny styl jazdy oraz przewidywanie sytuacji na drodze pozwala z łatwością zmniejszyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej znajduje się kilka wskazówek, które mogą pomóc ograniczyć zanieczyszczenie środowiska przy równoczesnych oszczędnościach finansowych.

Należy prowadzić, przewidując sytuację na drodze

Pojazd zużywa najwięcej paliwa przy przyspieszaniu. Przewidywanie sytuacji na drodze powoduje rzadszą konieczność hamowania i przyspieszania. W miarę możliwości, pozwól, aby samochód toczył się **na włączonym biegu**, na przykład, gdy z daleka widać czerwone światło. Hamowanie w ten sposób pozwala zmniejszyć zużycie hamulców i opon; emisja i zużycie paliwa są ograniczane do zera (odłączenie przez inercję).

Należy wcześniej zmieniać biegi w celu oszczędzania energii

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest *szybka* zmiana biegów. Jazda na wysokich obrotach przy niskim biegu powo-

duje niepotrzebnie zwiększone zużycie paliwa.

Manualna skrzynia biegów: możliwe jak najwcześniej zmienić bieg z pierwszego na drugi. Zalecamy, aby w miarę możliwości zmienić bieg na wyższy po przekroczeniu 2000 obr./min. Stosować się do „zaleceń dotyczących zmiany biegu” pojawiających się na tablicy rozdzielczej »  **stro-** na 27.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Zalecamy, aby nie jechać z maksymalną prędkością przewidzianą dla pojazdu. Zużycie paliwa, emisja toksycznych substancji w spalinach i poziom hałasu rosną bardzo szybko przy wyższych prędkościach. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Należy unikać biegu jałowego

Warto wyłączyć silnik w korku lub na skrzyżowaniach, na których bardzo długo czeka się na zielone światło. Ilość paliwa zaoszczędzonego w ciągu 30–40 sekund jest większa niż ilość paliwa koniecznego do ponownego uruchomienia silnika.

Silnik pracujący na biegu jałowym bardzo długo się rozgrzewa. Podczas takiej początkowej fazy rozgrzewania dochodzi do szczególnie dużego zużycia mechanicznego, a poziom emisji zanieczyszczeń jest

szczególnie wysoki. Najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów

Okresowy przegląd

Okresowy przegląd zapewnia, że w trakcie jazdy poziom zużycia paliwa nie będzie większy niż wymagany. Prawidłowe serwisowanie silnika przynosi korzyści w postaci **niższego zużycia paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży.

Zaniedbania w serwisowaniu silnika mogą przyczynić się do wzrostu zużycia paliwa nawet o 10%.

Unikanie krótkich przejazdów

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń, należy pozwolić układowi oczyszczania spalin osiągać optymalną **temperaturę eksploatacyjną**.

Gdy silnik jest zimny, zużycie paliwa jest proporcjonalnie większe. Silnik nagrzewa się i zużycie paliwa normalizuje dopiero po przejechaniu około *czterech* kilometrów. Z tego względu zalecamy, gdy tylko jest to możliwe, unikać krótkich przejazdów.

Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach

Należy pamiętać, że prawidłowe ciśnienie w oponach pozwala oszczędzać paliwo.

Niedostateczne ciśnienie w oponach zaledwie o jeden bar za niskie (14,5 psi/100 kPa), może spowodować wzrost zużycia paliwa nawet o 5%. Z powodu większego oporu przy toczeniu, zbyt niskie ciśnienie zwiększa **zużycie opon** i wpływa na gorszą kontrolę nad pojazdem.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są *zimne*.

Nie stosować **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają one zużycie paliwa o około 10%.

Unikać nadmiernego obciążenia

Każdy kilogram **dodatkowego obciążenia** zwiększa zużycie paliwa, dlatego zaleca się każdorazowe sprawdzenie, czy w bagażniku nie znajdują się zbędne przedmioty.

Bardzo często dla wygody zostawia się bagażnik dachowy, mimo iż nie jest on już potrzebny. Przy prędkości 100 km/h i 120 km/h pojazd zużyje około 12% więcej paliwa wskutek większego oporu wiatru spowodowanego bagażnikiem niepotrzebnie zamontowanym na dachu.

Oszczędzaj energię elektryczną

Silnik uruchamia alternator, który odpowiada za wytwarzanie energii elektrycznej. Gdy pojawia się zapotrzebowanie na energię elektryczną, wzrasta również zużycie

paliwa. Z tego powodu, należy zawsze wyłączać niepotrzebne urządzenia elektryczne. Przykłady urządzeń, które zużywają dużo energii elektrycznej: wentylator działający z dużą prędkością, ogrzewanie szyby tylnej i ogrzewanie foteli*.

Informacja

- Jeżeli samochód jest wyposażony w system *Start-Stop* nie zaleca się wyłączenia tej funkcji.
- Zaleca się **zamykanie** przy prędkościach powyżej 60 km/h.
- Nie prowadzić pojazdu z nogą na *sprzęgle*, ponieważ nacisk może spowodować wirowanie tarczy, zwiększone zużycie paliwa, a także spalanie powłoki tarczy prowadzące do poważnej usterki.
- Nie używać sprzęgła do unieruchomienia pojazdu na wzniesieniu – w tym celu korzystać z pedału hamulca lub hamulca ręcznego (podczas ruszania skorzystać z hamulca ręcznego). Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.
- Zjeżdżając ze wzniesień należy hamować silnikiem, wrzucając bieg dopasowany do nachylenia. Zużycie paliwa będzie „zerowe“, jazda nie obciąża wówczas również hamulców.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie oczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod pojazdem (np. na trawie lub na skraju lasu). Zagrożenie pożarem!
- Nie stosować wosku pod pojazdem wokół obszaru układu wydechowego: Zagrożenie pożarem!

Informacja

Podświetlenie lampek kontrolnych ,  EP lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

Bardzo istotne jest, aby układ ograniczania emisji spalin (katalizator) był w idealnym stanie, bowiem ma on zasadnicze znaczenie dla eksploatacji pojazdu z poszanowaniem środowiska.

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- W pojazdach z silnikami benzynowymi stosować tylko benzynę bezołowiową
» strona 223.
- Nie dodawać za dużo oleju do silnika
» strona 230, Kontrola poziomu oleju silnikowego.
- Nie wyłączać zapłonu podczas jazdy.

W przypadku eksploatacji pojazdu w kraju, w którym benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, po powrocie do kraju, w którym używanie katalizatora jest obowiązkowe, katalizator należy wymienić.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wadliwe działanie zapłonu, co może doprowadzić do uszkodzenia znacznej części silnika i układu wydechowego.
- Zatankowanie tylko raz benzyny ołowiowej spowoduje nieprawidłowe działanie układu wydechowego!

Filtr cząstek stałych (w silnikach wysokoprężnych)

Filtr cząstek stałych usuwa z układu oczyszczania spalin większość sadzy. W nor-

malnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się sam. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby sygnalizowania tego procesu za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (np. dlatego, że samochód jest eksploatowany tylko na krótkich trasach), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego oczyszczania filtra: jechać przez około 15 minut z prędkością co najmniej 60 km/h na 4. lub 5. biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2000 obr./min. Podwyższenie temperatury powoduje spalenie sadzy w filtrze. Po zakończeniu procesu oczyszczania filtra lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Jeśli lampka  nie zgaśnie, lub zapalą się trzy lampki (filtr cząstek stałych , usterka w układzie kontroli spalin  i świece żarowe ), należy wówczas niezwłocznie udać się do specjalistycznego warsztatu, gdzie usterka zostanie usunięta.

⚠ UWAGA

- Sposób jazdy należy zawsze dostosowywać do warunków drogowych, ukształtowania terenu i natężenia ruchu drogowego.
- Filtr cząstek stałych nagrzewa się do wysokiej temperatury. Dlatego nie należy parkować pojazdu w miejscach, w których rura wydechowa mogłaby zetknąć się z suchą trawą lub materiałami łatwopalnymi. Ryzyko pożaru!

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli lampka ostrzegawcza  zapala się, oznacza to duże spalanie, co powoduje, że w pewnych warunkach zredukowana zostaje moc silnika.

ⓘ Informacja

- Aby zapewnić prawidłowe wypalanie sadzy przez filtr cząstek stałych, należy unikać częstych krótkich przejazdów.
- Stosowanie oleju napędowego o dużej zawartości siarki może w znacznej mierze skrócić żywotność filtra cząstek stałych. W specjalistycznym serwisie można uzyskać informację na temat krajów, w których stosuje się olej napędowy o dużej zawartości siarki.

Sterowanie silnikiem* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu sterowania silnikiem benzynowym.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu zapłonu podczas weryfikowania sprawności systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

W przypadku wystąpienia usterki elektrycznego układu sterowania silnikiem podczas jazdy lampka ostrzegawcza zapala się. Wówczas pojazd należy jak najszybciej oddać do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia silnika.

System kontroli emisji spalin*

Lampka kontrolna miga:

W przypadku przerw zapłonu niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznej stacji obsługi w celu sprawdzenia silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Lampka świeci się, kiedy spaliny emitowane podczas jazdy mają nieprawidłowy skład (np. w przypadku usterki sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć

prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznej stacji obsługi w celu sprawdzenia silnika.

System podgrzewania/usterka silnika*

Lampka świeci się, kiedy świece żarowe podgrzewają silnik wysokoprężny.

Lampka kontrolna zapala się

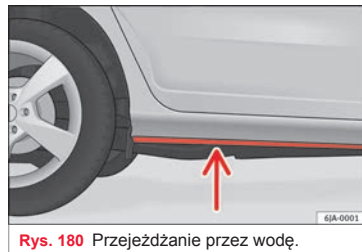
Jeżeli lampka kontrolna  zapala się przy rozruchu silnika, oznacza to włączenie podgrzewania świec żarowych. Rozruch silnika może nastąpić niezwłocznie po zgaśnięciu tej lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeżeli w trakcie jazdy wystąpi usterka w systemie sterowania silnikiem, lampka systemu świec żarowych  zacznie migać. Wówczas pojazd należy jak najszybciej oddać do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda po zalanej drodze



Rys. 180 Przejeżdżanie przez wodę.

Aby zapobiec uszkodzeniu samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę (tzn. przy jeździe po zalanej drodze), należy przestrzegać następujących zasad:

- Przed wjechaniem w wodę należy ustalić jej głębokość. Woda może sięgać do wysokości progu drzwiowego » **rys. 180**.
- Jechać z prędkością nieprzekraczającą prędkości pieszego. Jazda z większą prędkością może wytworzyć falę przed pojazdem, przez co woda może dostać się do układu dolotowego powietrza do silnika lub innych części pojazdu.
- Podczas przejeżdżania przez wodę nie zatrzymywać się, nie jechać wstecz i nie wyłączać silnika.

- Przed wjechaniem w wodę wyłączyć system Start-Stop »»» strona 202.

UWAGA

- Przy przejeżdżaniu przez wodę zabrudzenia i błoto mogą zmniejszyć zdolność hamowania i wydłużyć drogę hamowania — ryzyko wypadku!
- Po przejechaniu przez wodę nie wykonywać nagłego ani gwałtownego hamowania.
- Jak najszybciej oczyścić i osuszyć hamulce przez kilkukrotne hamowanie. Hamowanie w celu osuszenia hamulców i oczyszczenia tarcz hamulcowych przeprowadzić tylko, jeśli pozwalają na to warunki na drodze. Nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników drogi.

OSTROŻNIE

- W przypadku przejeżdżania przez wodę niektóre części pojazdu mogą zostać poważnie uszkodzone, na przykład silnik, skrzynia biegów, katalizator, zawieszenie lub układ elektryczny.
- Przy przejeżdżaniu przez wodę pojazdy nadjeżdżające z przeciwka mogą wywołać fale, które przekroczą dozwolony dla pojazdu poziom przy jeździe w wodzie.
- Pod wodą mogą znajdować się wyboje, błoto i kamienie, które mogą utrudnić lub uniemożliwić przejazd przez wodę.

- Nie przejeżdżać przez słoną wodę. Sól może powodować korozję. Wszystkie elementy, które są narażone na działanie słonej wody, należy natychmiast spłukać wodą słodką.

Informacja

Po przejechaniu przez wodę zalecamy przegląd w specjalistycznym serwisie.

Zapobieganie uszkodzeniom samochodu

Aby nie dopuścić do uszkodzenia pojazdu, należy zachować szczególną ostrożność:

- na drogach o złym stanie nawierzchni,
- przy wjeżdżaniu na krawężniki,
- przy zbliżaniu się do bardzo stromych podjazdów itp.
- w odniesieniu do części pojazdu znajdujących się w jego dolnej części, tzn., spoile-ra, rury wydechowej.

Odnosi się to szczególnie do samochodów o bardzo niskim (sportowym) zawieszeniu oraz w pełni obciążonych.

Systemy wspomagające kierowcę

Asystent parkowania

Informacje ogólne

Dostępne są różne systemy wspomagania parkowania lub manewrowania na małych powierzchniach, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach *znajdujących się* samochodem »»» strona 188.

Podczas parkowania **Parking System Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi z przodu oraz za samochodem »»» strona 188.

UWAGA

- Należy zawsze zwracać uwagę (także patrząc prosto do przodu) na ruch drogowy i otoczenie pojazdu. Układy wspomagania nie zastępują uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, lub podczas wykonywania podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze za nie odpowiedzialność.

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.
- Czujniki ultradźwiękowe mają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi. Należy zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta.
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

! OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania mogą wpływać różne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzenia pojazdu lub jego najbliższego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa lub nie wyświetla niektórych obiektów:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, drażki holownicze, płoty, słupy i drzewa o wąskich pniach.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego typu, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów i ubrań nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych wysyłanych przez czujnik. Sys-

tem może nie wykrywać prawidłowo takich przedmiotów lub osób noszących takie obrania.

- Na czujniki ultradźwiękowe mogą wpływać zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach mogą one uniemożliwić wykrycie osób lub przedmiotów.
- W miarę zbliżania się do przeszkód o małej wysokości, układ może przestać je wykrywać, a w konsekwencji przestać o nich ostrzegać. W pewnych okolicznościach obiekty takie, jak wysoki krawężnik mogący uszkodzić podwozie samochodu, również nie są wykrywane.
- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia układu wspomagania parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek działania czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Przekażać pojazd do sprawdzenia funkcji we wyspecjalizowanym warsztacie.

i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet przy braku przeszkody w badanym obszarze, np:
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie,

- w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy czyszczące lub inne;
- Przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.
- w przypadku, gdy tablica rejestracyjna (przednia lub tylna) nie jest poprawnie zamocowana do powierzchni zderzaka;
- w miejscach takich, jak u szczytu wzniesienia.
- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód, i nie przykrywać ich przedmiotami samoprzylepnymi lub innymi.
- W przypadku stosowania urządzeń ciśnieniowych lub wytwarzających parę wodną do czyszczenia czujników ultradźwiękowych należy kierować je na czujnik tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta parkowania.
- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy przy dobrej pogodzie i dobrym oświetleniu.

- Oprócz wskazań można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia »» strona 191.
- W samochodach bez systemu informowania kierowcy, parametry te można modyfikować w Centrum Obsługi SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 191.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect pokazuje obraz z niewielkim opóźnieniem czasowym.

Tylny czujnik parkowania*

Tylny czujnik parkowania pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą wydawanych sygnałów dźwiękowych.

Opis

Czujniki są zintegrowane z tylnym zderzakiem. Kiedy czujnik wykryje przeszkodę, kierowca jest ostrzegany sygnałem dźwiękowym.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą lub zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje odnośnie czyszczenia »» strona 217.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,90 m
obszar centralny	1,6 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi staje się coraz krótszy. Przy zbliżeniu się na odległość około 0,3 m ostrzeżenie będzie stałym sygnałem dźwiękowym. Nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (ani do tyłu!) »» ⚠ zob Informacje ogólne na stronie 186, »» ⓘ zob Informacje ogólne na stronie 187.

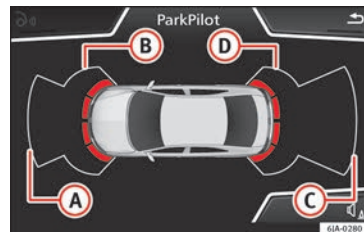
Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/Wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego asystent parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu wstecznego biegu, system Wspomagania Parkowania natychmiast się wyłącza.

System Parking Plus*



Rys. 181 Przedstawiany obszar.

System Parking plus pomaga przy parkowaniu za pomocą sygnałów optycznych i dźwiękowych.

Czujniki zintegrowane są w przednim i tylnym zderzaku. Po wykryciu przeszkody kierowca jest ostrzegany sygnałami dźwiękowymi i wzrokowymi za pośrednictwem systemu Easy Connect.

W przypadku ryzyka czołowego zderzenia, sygnały dźwiękowe pochodzą z przodu pojazdu, a w przypadku ryzyka kolizji z tyłu, sygnały dochodzą z tyłu pojazdu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą lub zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje odnośnie czyszczenia »» strona 217.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- A** 1,2 m
- B** 0,90 m
- C** 1,6 m
- D** 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi staje się coraz krótszy. Przy zbliżeniu się na odległość około 0,3 m ostrzeżenie będzie stałym sygnałem dźwiękowym. Nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (ani do tyłu!)

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie asystenta parkowania



Rys. 182 Konsola środkowa: klawisz wspomaganie parkowania.

Ręczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *jeden raz*.

Ręczne wyłączenie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** *ponownie*.

Ręczne wyłączenie wyświetlania komunikatów asystenta parkowania (dźwięki pozostają słyszalne)

- W menu głównym nacisnąć przycisk fabrycznie montowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT**.

Automatyczne włączenie Wspomaganie parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** jeżeli pojazd zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h. Przeszkoda zostaje wykryta w odległości około 95 cm, jeżeli w systemie informacyjno-rozrywkowym jest włączona automatyczna aktywacja. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB:** jadąc do przodu przyspieszyć do prędkości wyższej niż około 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięków asystenta parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **⌂**.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny.

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

»

W razie potrzeby przełączyć na obraz z kamery cofania („RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R.
- **LUB:** nacisnąć przycisk funkcyjny RVC

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 183 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację

Kiedy włącza się automatycznie system Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty » **rys. 183**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa

tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku P^W, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tego poziomu.
- **LUB:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P, a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczne włączenie sygnalizowane wyświetleniem miniaturki pomocy w parkowaniu można włączać i wyłączać z menu systemowego Easy Connect »  **strona 22:**

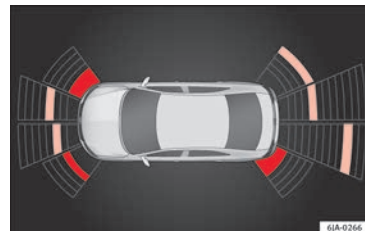
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **CAR** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewry**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, funkcja jest włączona.

Jeżeli system został włączony automatycznie, sygnał dźwiękowy nastąpi tylko wtedy, kiedy przeszkody z przodu będą znajdować się w odległości mniejszej niż 50 cm.

ⓘ OSTROŻNIE

Automatyczne podłączenie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas wolnej jazdy. Jeżeli styl jazdy nie jest przystosowany do okoliczności, może spowodować wypadek i poważne obrażenia lub uszkodzenie.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 184 Wyświetlanie wskazań asystenta parkowania na ekranie systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół pojazdu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze pojazdu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze ruchu pojazdu i w odległości powyżej 30 cm wyświetlają się w kolorze żółtym.

Czerwone segmenty: przeszkody znajdujące się bliżej niż 30 cm od pojazdu wyświetlają się na czerwono.

Ponadto w radiach SEAT Media System Plus/Nav System, żółty pasek wskazuje oczekiwaną trasę pojazdu w oparciu o kąt kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na torze ruchu samochodu rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy pojazd zbliża się do przeszkody, segmenty są wyświetlane bliżej pojazdu. Kiedy wyświetlony zostanie przedostatni segment, oznacza to, że samochód osiągnął strefę kolizji. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem ruchu pojazdu. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »  **zob Informacje ogólne na stro-**

nie 186, »  zob Informacje ogólne na stronie 187!

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawieniami wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych steruje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – aktywuje opcję **Automatycznego włączania** » strona 190.

☐ **wyłączony** – dezaktywuje opcję **Automatycznego włączania** » strona 190.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku/ostrości z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku/ostrości z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym asystencie parkowania głośność aktywnego źródła audio/wideo zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli przy włączonym wspomaganii parkowania lub przy jego włączaniu słychać ciągle sygnał ostrzeżenia przez kilkanaście sekund (ponadto w przypadku systemu Parking Plus miga dioda przycisku P₊), w systemie wystąpiła usterka.

System Parking Plus*

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **A** i **B** » **rys. 181**. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **C** i **D**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki specjalistycznemu warsztatowi.

Uchwyt haka holowniczego

W samochodach wyposażonych fabrycznie w zaczep holowniczy, jeżeli przyczepa jest »

połączona przewodem elektrycznym, tylne czujniki Pomocy w Parkowaniu nie są włączane przy włączonym tylnym biegu, kiedy dzwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk **PWA**.

System Parking Plus

Odległość do potencjalnych przeszkód z tyłu pojazdu nie będzie wyświetlana na ekranie, i nie będzie sygnalizowana dźwiękiem.

Ekran Easy Connect będzie wyświetlał tylko przedmioty wykryte z przodu, a tor jazdy nie będzie widoczny ukryty.

Asystent parkowania Rear Assist „Kamera cofania“*

Działanie i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA

- System Rear Assist nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów itp.) i ma pewne ograniczenia systemowe. Dlatego korzystanie z niego w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę

na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

- Obiektyw kamery poszerza i zniekształca pole widzenia oraz obiekty wyświetlane na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Niektóre obiekty mogą, ze względu na rozdzielczość wyświetlania na ekranie, nie być przedstawione na nim w sposób zadowalający, lub mogą nie być wyświetlane w ogóle. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlane na ekranie, a mogą uszkodzić pojazd.
- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie rejestruje obecności ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Obiektyw kamery powinien być czysty, niezastłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.
- System nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas obserwować przebieg parkowania oraz obserwować otoczenie pojazdu. Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.

• Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.

• Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są tylko dwuwymiarowe. Z powodu braku perspektywy wystające elementy lub dziury w nawierzchni mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.

• Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

• W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Zachować szczególną ostrożność:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

i Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- System Rear Assist nie jest dostępny, jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta.

Instrukcja użytkownika



Rys. 185 Na zderzaku tylnym: umiejscowienie kamery cofania

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy przy parkowaniu tyłem lub manewrach »» **rys. 185**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia systemu Rear Assist:

System oferuje możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry należy:

- Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby należy włączyć system informacyjno-rozrywkowy.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne $-/+$ lub przesuając odpowiedni przycisk przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu systemu

Z systemu nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeżeli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub niewiarygodny; np. słaba widoczność lub brudny obiektyw.
- Jeżeli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.

- Jeżeli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył przy kolizji. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

Poznanie systemu

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT rekomenduje ćwiczenie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

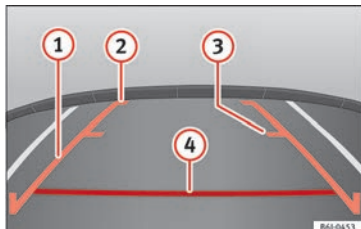
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości; usuwać z niego śnieg i lód.

- Zbliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małej szczotki.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

ⓘ OSTROŻNIE

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Parkowanie i manewry przy użyciu systemu



Rys. 186 Wyświetlane na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączenie systemu

- System Rear Assist włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i włączony zostaje wsteczny bieg (przy manualnej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od wyłączenia biegu wstecznego (w manualnej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

W połączeniu z Systemem Parking Plus » **strona 186**, obraz z kamery przestanie być przesyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** i wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Także wspólnie z tym systemem, obraz z kamery cofania może zostać ukryty:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu Infotainment na wyświetlaczu.
- LUB: poprzez naciśnięcie ikony samochodu pojawiającej się po lewej stronie ekranu (która przełącza system optyczny Parking Plus na tryb pełnoekranowy).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć wsteczny bieg lub zmienić położenie dźwigni zmiany biegów, ponownie włączyć wsteczny bieg lub przesunąć dźwignię w położenie **R**.
- LUB: nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» **rys. 186**

- ① **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ③ **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i włączyć wsteczny bieg (w manualnej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli, obracając kierownicą tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.

¹⁾ **OSTRZEŻENIE:** przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

• Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

prędkość podróżna (tempomat)*

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 34

Tempomat pozwala poruszać się ze stałą prędkością od 30 km/h wzwyż, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia. Prędkość jest utrzymywana tylko poprzez sterowanie mocą silnika i wykorzystywanie efektu hamowania silnikiem.

⚠ Przy włączeniu tempomatu na ogólnej tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu nie wolno używać w gęstym ruchu ani w przypadku niesprzyjających warunków drogowy (np. ze względu na lód, aquaplaning, luźny żwir, śnieg). — Ryzyko wypadku!
- Zaprogramowaną prędkość można przywrócić, jeśli nie jest ona zbyt duża w danych warunkach drogowych.

- Aby uniknąć przypadkowego włączenia tempomatu, po zakończeniu korzystania z układu należy go wyłączyć.

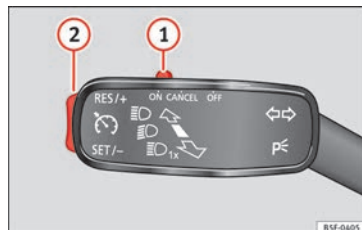
ⓘ OSTROŻNIE

- Tempomat może nie utrzymać stałej prędkości, gdy pojazd zjeżdża w dół. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Dlatego w odpowiednim czasie należy zmienić bieg na niższy, lub użyć pedału hamulca, aby spowolnić pojazd.

ⓘ Informacja

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, N lub R.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów tempomatu nie można wyłączyć, jeśli włączony jest bieg pierwszy lub wsteczny.

Ustawianie prędkości



Rys. 187 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych: przyciski tempomatu.

Ustawianie prędkości

- Przesunąć pokrętkę ① » **rys. 187** lub w położenie **ON**.
- Krótco nacisnąć przełącznik kołyskowy ② w położeniu **SET** po osiągnięciu żądanej prędkości.

Po zwolnieniu przełącznika kołyskowego ② z położenia **SET**, bieżąca prędkość zostanie zapisana i będzie utrzymywana bez konieczności naciskania pedału gazu.

Zmienić zapisaną prędkość

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie pedału przyspieszenia

- Nacisnąć pedał przyspieszenia, aby zwiększyć prędkość pojazdu.
- Po zwolnieniu pedału przyspieszenia nastąpi powrót do uprzednio zaprogramowanej prędkości.

Jeżeli po naciśnięciu pedału przyspieszenia pojazd będzie przekraczał zaprogramowaną prędkość o ponad 10 km/h przez ponad 3 minuty, nastawiona prędkość zostanie usunięta. Wówczas należy ponownie zapisać prędkość.

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie przycisku ②

- Nacisnąć przełącznik kołowy ②
» **rys. 187** » strona 195 w położeniu RES.
- Przytrzymanie przycisku w RES, powoduje stałe zwiększanie prędkości. Zwolnić przycisk po osiągnięciu wymaganej prędkości. Prędkość została zapisana.

Ustawienie niższej prędkości

- Ustawioną prędkość można zmniejszyć przez naciśnięcie przełącznika ②
» **rys. 187** » strona 195 w położeniu SET.

– Przytrzymanie przycisku w SET powoduje stałe zmniejszanie prędkości. Zwolnić przycisk po osiągnięciu wymaganej prędkości. Prędkość została zapisana.

- Po zwolnieniu przycisku przy prędkościach poniżej 30 km/h prędkość nie zostanie ustawiona i zawartość pamięci zostanie usunięta. Samochód musi jechać z prędkością ponad 30 km/h, a przełącznik ② należy nacisnąć ponownie w położeniu SET w celu jej ustawienia.

Prędkość można zmniejszyć przez naciśnięcie pedału hamulca, co czasowo wyłącza tempomat.

Czasowe wyłączenie tempomatu

Tempomat **wyłącza się tymczasowo** przez naciśnięcie przełącznika ①
» **rys. 187** » strona 195 w położeniu PRZERWIJ lub przez naciśnięcie pedału hamulca albo sprzęgła.

Nastawiona prędkość zostanie zapisana.

Aby **przywrócić** ustawioną prędkość, nacisnąć krótko przełącznik ② w położeniu RES po zwolnieniu pedału hamulca lub sprzęgła.

Wyłączanie tempomatu

- Przesunąć pokrętkę ① » **rys. 187**
» strona 195 w położeniu OFF.

Układ monitorujący Front Assist*

Wprowadzenie

System monitorujący Front Assist pomaga uniknąć najechania na tył innego pojazdu.

System Front Assist może ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji, przygotować samochód na hamowanie awaryjne w razie niebezpieczeństwa, pomóc kierowcy w hamowaniu i wykonać hamowanie automatyczne.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

Jeżeli system wykryje zagrożenie bezpieczeństwa w postaci małej odległości od pojazdu poprzedzającego, może ostrzec o tym kierowcę, wyświetlając na tablicy rozdzielczej stosowny komunikat przy prędkości od ok. 60 km/h do 210 km/h
» **rys. 188.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem poprzedzającym, może ostrzec o tym kierowcę sygnałem dźwiękowym, a także wyświetlając na tablicy rozdzielczej stosowny komunikat przy prędkości od ok. 30 km/h do 210 km/h »» **rys. 188.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na wczesne ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie, włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 210 km/h, wywołując w ten sposób lekkie szarpnięcie samochodu ostrzegające o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na wczesne ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód za pomocą hamowania z progresywną siłą w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 5 km/h do 210 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości w sytuacji zagrożenia kolizją system może przyczynić się do złagodzenia skutków ewentualnego wypadku.

Front Assist

Jeśli system Front Assist stwierdzi, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, w ten sposób unikając zderzenia, w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 5 km/h a 210 km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie może samodzielnie unikać wypadków i zapobiegać poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist, na przykład na skutek za-

brudzenia czujnika radarowego lub rozregulowania ustawień systemu, może on wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Podczas jazdy Front Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejście kontroli nad pojazdem.

Informacja

- W chwili hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał przyspieszenia lub poruszając kołem kierownicy.
- Jeżeli system Front Assist nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie. SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 188 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: sygnalizacja ostrzeżeń.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępów od pojazdu poprzedzającego na ekranie w zestawie wskaźników pojawi się odpowiednie ostrzeżenie .

UWAGA

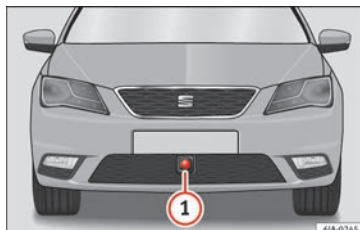
Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110.

Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie w desce rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np.

przez informację o przychodzącym połączeniu telefonicznym.

Czujnik radarowy



Rys. 189 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze » **rys. 189** ①. Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu w odległości ok. 120 m.

Brud, błoto, śnieg bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła, mogą zakłócić pole widzenia czujnika. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działał. W zestawie wskaźników wyświetlony zostaje następujący komunikat: **Front Assist: brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy » ①.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy funkcje Front Assist stają się automatycznie znów dostępne. Komunikat znika wówczas z wyświetlacza w tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zostać zakłócone przez silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, takich jak bariery na drodze lub arkusze blachy używane w trakcie robót drogowych.

Okolic czujnika radarowego nie należy zasłaniać. Nie powinno się też instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, w tym na przykład obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub rozregulowanie jego ustawień, przez co działanie systemu Front Assist może być zakłócone. Z tego powodu naprawy powinno przeprowadzać się tylko w specjalistycznych warsztatach.

W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

① OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. Później to uniknąć ewentualnych szkód. W takim przypadku należy zlecić regulację systemu.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub jego ustawienia mogą zostać rozregulowane przy uderzeniu, na przykład podczas parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

- Śnieg najlepiej usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód – przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Korzystanie z systemu monitorowania Front Assist



Rys. 190 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: komunikat o wyłączeniu Front Assist



Rys. 191 Na dźwigni kierunkowskazów i światła drogowych: przycisk systemów wspomagających kierowcę

Front Assist włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Gdy Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne (pierwsze) ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów.

SEAT zaleca, aby system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 200, Wyłączanie systemu monitorującego Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist.

Gdy zapłon jest włączony, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję w menu za pomocą przycisku obsługi systemów wspomagania kierowcy » **rys. 191**.

- **LUB:** włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect - klawiszem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **ON** oraz **OFF** (Wspomaganie kierowcy) » **rys. 191**.

Gdy system monitorujący Front Assist jest wyłączony, na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się następująca ikona: » **rys. 190**.

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System wczesnego ostrzegania włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect - klawiszem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **☺** oraz **Wspomaganie kierowcy**

» **strona 22.**

System zachowa ustawienia do następnego włączenia zapłonu.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępów

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego na ekranie w tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

System ostrzegania o niezachowaniu odstępu można włączyć lub wyłączyć za pomocą Easy Connect - klawiszem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **☺** oraz **Wspomaganie kierowcy** » **strona 22.**

System zachowa ustawienia do następnego włączenia zapłonu.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępu była włączona cały czas.

Wyłączanie systemu monitorującego Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia w jego działaniu » :

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Kiedy samochód znajduje się na stanowisku testowym.
- Kiedy czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Kiedy czujnik radarowy został mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Kiedy system kilkukrotnie interweniował bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, takimi jak dodatkowe światła itp.
- Jeżeli samochód ma być przewożony na lawecie, promie lub pociągiem.

UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć system Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist ma pewne wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Dlatego w pewnych okolicznościach niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub opóźnione z punktu widzenia kierowcy. Należy zwracać na to uwagę i interweniować w razie potrzeby.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pokonywanie ciasnego zakrętu.
- Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu.
- Jeżeli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR został wyłączony ręcznie.
- Jeżeli zadziałał system ESC.
- Jeżeli światła hamowania pojazdu lub połączonej z jego układem elektrycznym przyczepy są niesprawne.
- Jeżeli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeżeli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli samochód nadmiernie przyspieszy.

- W czasie opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku obecności w pobliżu wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku obecności w pobliżu pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku przecięcia toru jazdy samochodu przez inny pojazd.
- W przypadku obecności pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja hamowania awaryjnego w mieście



Rys. 192 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w mieście wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się przy każdym włączeniu tego systemu.

W zależności od wyposażenia, system wczesnego ostrzegania można wyłączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect - klawiszem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi **☺** oraz **Wspomaganie kierowcy**
 >> **📖** strona 22.

Funkcja awaryjnego hamowania w mieście rozpoznaje sytuację przed samochodem przy prędkościach w przedziale pomiędzy

5 km/h a 30 km/h, w odległości do około 10 m od samochodu.

Kiedy system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem poprzedzającym, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania >>> **⚠️**.

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, stopniowo zwiększając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w mieście jest sygnalizowane na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia >>> **rys. 192¹⁾**.

⚠️ UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w mieście nie może zmienić praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków >>

¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Sam system awaryjnego hamowania w mieście nie może zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w mieście może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie, np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.
- W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w mieście, na przykład na skutek zabrudzenia czujnika radarowego lub rozregulowania ustawień systemu, może on wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Podczas jazdy system awaryjnego hamowania w mieście nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przecinające tor jazdy samochodu lub nadjeżdżające z naprzeciwka po tym samym pasie ruchu.

Informacja

- W chwili hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w mieście pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję systemu awaryjnego hamowania w mieście można przerwać, wciskając pedał sprzęgła,

pedał przyspieszenia lub poruszając kołem kierownicy.

- Funkcja awaryjnego hamowania w mieście może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- W razie kilkukrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w mieście. Należy wówczas udać się do specjalistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.
- W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu funkcja awaryjnego hamowania w mieście może wyłączyć się automatycznie.

System Start-Stop*

Działanie



Rys. 193 Tablica rozdzielcza: przycisk systemu Start-Stop

System Start-Stop pomaga zaoszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję szkodliwych substancji oraz CO₂.

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

System automatycznie wyłącza silnik, gdy pojazd stoi, np. czekając na zapalenie się zielonego światła.

Aktualny stan systemu Start-Stop jest wyświetlany na wyświetlaczu ogólnym tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)

- Zatrzymać pojazd (w razie potrzeby za pomocą hamulca ręcznego).
- Wybrać bieg neutralny.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Automatyczny rozruch silnika (faza Start)

- Wcisnąć sprzęgło.

Włączanie i wyłączanie systemu Start-Stop

System Start-Stop można włączyć i wyłączyć za pomocą przycisku  »»» **rys. 193.**

Lampka kontrolna w przycisku zaświeci się po wyłączeniu systemu.

Jeśli pojazd jest w fazie Stop, gdy przycisk jest wciśnięty, silnik uruchomi się natychmiast.

System Start-Stop działa w złożonych warunkach jazdy, które są trudne do wykrycia bez specjalistycznej technologii. Poniżej podano zestaw warunków niezbędnych dla prawidłowego działania systemu Start-Stop.

Warunki do automatycznego wyłączenia się silnika (faza Stop)

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- Pedał sprzęgła nie jest wciśnięty.
- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Zamknięte drzwi kierowcy.
- Zamknięta maska silnika.
- Pojazd nieruchomy.
- Fabrycznie zamontowany hak holowniczy nie jest połączony elektrycznie z przyczepą
- Silnik w temperaturze roboczej.
- Akumulator pojazdu wystarczająco naładowany.
- Pojazd nie stoi na bardzo stromej pochyłości.
- Prędkość obrotowa silnika poniżej 1200 obr./min.
- Temperatura akumulatora pojazdu nie jest ani za wysoka, ani za niska.
- Wystarczające ciśnienie w układzie hamulcowym.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną a ustawioną temperaturą wnętrza nie jest zbyt duża
- Prędkość pojazdu od ostatniego uruchomienia silnika była wyższa niż 3 km/h.

- Nie jest wykonywane oczyszczanie filtra cząstek stałych »»» strona 184.

- Przednie koła nie są nadmiernie skręcone (kierownica skręcona o mniej niż trzy czwarte obrotu)

Warunki uruchomienia silnika (faza Start)

- Wciśnięty pedał sprzęgła.
- Ustawiona maks./min. temperatura.
- Włączona funkcja odszraniania szyby przedniej.
- Duża prędkość dmuchawy.
- Wciśnięty przycisk Start-Stop.

Warunki do automatycznego uruchomienia się silnika bez udziału kierowcy

- Pojazd porusza się z prędkością ponad 3 km/h.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną a temperaturą wnętrza jest zbyt duża
- Akumulator pojazdu jest niewystarczająco naładowany.
- Niewystarczające ciśnienie w układzie hamulcowym.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest rozpięty na dłużej niż 30 sekund w fazie Stop, silnik musi zostać uruchomiony przy »»

użyciu kluczyka zapłonowego. Należy obsłużyć komunikaty na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej (dotyczy pojazdów niewypasowanych w wyświetlacz informacyjny)

USTERKA: Start-Stop	Usterka w systemie Start-Stop
START-STOP NIEMOŻLIWY	Silnik nie może zostać automatycznie wyłączony
START-STOP AKTYWNY	Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)
WYŁĄCZYĆ ZAPŁON	Wyłączyć zapłon.
START RĘCZNY	Uruchomić silnik ręcznie

UWAGA

- Gdy silnik jest wyłączony, nie działa ani wspomaganie hamulców, ani wspomaganie układu kierowniczego.
- Nie wolno jeździć z wyłączonym silnikiem.

OSTROŻNIE

Wyłączyć system Start-Stop przed
» strona 185 wjechaniem w kałużę na drodze.

Informacja

- Temperatura akumulatora może odzwierciedlać zmiany w temperaturze zewnętrznej po kilku godzinach. Jeśli samochód został zatrzymany na zewnątrz, na przykład w temperaturze poniżej zera lub w świetle słonecznym, kilka godzin może potrwać zanim temperatura akumulatora osiągnie wartości niezbędne do prawidłowego działania systemu Start-Stop.
- Jeśli system Climatronic działa automatycznie, może to negatywnie wpłynąć na automatyczne wyłączanie silnika w określonych warunkach.

Wykrywanie zmęczenia (zalecana przerwa w jeździe)*

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy nosi oznaki zmęczenia.

UWAGA

Udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży należy regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale » strona 205, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia jest funkcją opracowaną pod kątem wykorzystania w czasie jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku usterki w systemie zlecić kontrolę systemu w serwisie technicznym.

Funkcja i działanie



Rys. 194 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia oznak zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, na podstawie obliczeń dotyczących zmęczenia kierowcy. Obliczenia te są stale porównywane z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej » **rys. 194**. Komunikat na tablicy rozdzielczej jest pokazywany przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od sytuacji. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **[OK/RESET]** na dzwigni wycieraczek przed-

niej szyby lub przycisk **[OK]** wielofunkcyjnej kierownicy » » » **strona 24**.

Komunikat można ponownie wywołać na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » » » **strona 24**.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h do około 200 km/h.

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisku funkcyjnego **[Setup]** » » » **strona 110**. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Wykrywanie zmęczenia może podlegać ograniczeniom lub przestać działać w następujących warunkach:

- Przy prędkościach poniżej 65 km/h.
- Przy prędkościach powyżej 200 km/h.
- Na zakręcie
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- W niekorzystnych warunkach pogodowych

- Przy sportowym stylu jazdy
- W przypadku poważnego rozproszenia uwagi kierowcy.

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone, kiedy samochód został zatrzymany na ponad 15 minut, kiedy wyłączono zapłon lub kiedy kierowca odpiął swój pas bezpieczeństwa i otworzył drzwi.

W przypadku wolnej jazdy przez dłuższy czas (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Uchwyt haka holowniczego

Jazda z przyczepą

Wymagania techniczne

Jeśli samochód ma fabrycznie zamontowany hak holowniczy lub wyposażony jest w wybór oryginalnych akcesoriów SEAT-a, spełnia wszystkie odpowiednie wymagania techniczne i prawne.

W samochodach wyposażonych w hak holowniczy można zdjąć przegub kulowy, który znajduje się (wraz z instrukcją montażu) w miejscu na koło zapasowe w bagażniku pojazdu » strona 82, Zestaw narzędzi samochodowych*.

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem. Jeżeli dana przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe** można użyć odpowiedniego adaptera zakupionego z Katalogu Oryginalnych Części SEAT-a.

Jeżeli pojazd ma być doposażony w hak holowniczy, musi to być wykonane zgodnie z instrukcją producenta haka.

Informacja

Wszelkie pytania z tym związane należy kierowane do autoryzowanego dealera SEAT-a.

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. Aby to osiągnąć, należy użyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka. Niewystarczająca siła wywierana przez dyszel przyczepy na przegub kulowy haka będzie miała negatywny wpływ na zachowanie się zestawu samochodu z przyczepą na drodze.

Rozkład masy

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Sprawdzić, czy przedmioty nie przesuwają się.

Jeżeli samochód holujący przyczepę nie jest obciążony, a przyczepa jest załadowana, rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. Jeśli jednak nie można uniknąć takiej sytuacji, należy jechać bardzo powoli.

Wartości ciśnienia w oponach

Skorygować ciśnienie opon w samochodzie wg wskazania dla „obciążenia całkowitego” » strona 240, Okres eksploatacji opon.

tego” » strona 240, Okres eksploatacji opon.

Masa przyczepy

Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy » strona 245, Specyfikacje techniczne.

Masy przyczep dotyczą jazdy **do wysokości** 1000 m n.p.m. Ze względu na mniejszą gęstość powietrza, wraz ze wzrostem wysokości maleje moc silnika, a tym samym zdolność do wjeżdżania pod górę — wymagane jest obniżenie masy pojazdu z przyczepą o 10% przy wzroście wysokości o każdy 1000 m. Masa zestawu jest obliczana przez dodanie masy samochodu (z obciążeniem) do masy przyczepy (z obciążeniem). Podczas holowania przyczepy należy zawsze zachować szczególną ostrożność.

Informacje o masie przyczepy i obciążeniu, które są zamieszczane przez producentów haków na tabliczce znamionowej, są wartościami służącymi jedynie do identyfikacji urządzenia. Prawidłowe wartości dla danego pojazdu, które są zazwyczaj niższe od tych liczb, są podane w dokumentacji samochodu.

UWAGA

- **Przekroczenie maksymalnego obciążenia osi i maksymalnego obciążenia haka**

wraz z maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem lub obciążeniem zespołu pojazdu z przyczepą może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przesuwanie się ładunku może znacząco wpłynąć na stabilność i bezpieczeństwo zespołu pojazdu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

Jazda z przyczepą

Lusterka boczne

Należy sprawdzić, czy widać odpowiednio drogę za przyczepą w standardowych lusterkach wstecznych. Jeżeli nie, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Przestrzegać wymagań określonych przepisami danego kraju.

Reflektory

Przed rozpoczęciem jazdy należy również sprawdzić ustawienia reflektorów pojazdu z podłączoną przyczepą. W razie potrzeby wyregulować zasięg reflektorów » strona 131, Regulacja zasięgu reflektorów głównych ④.

Prędkość jazdy

Dla własnego bezpieczeństwa nie należy jechać szybciej niż maksymalna dozwolona prędkość podana na przyczepie.

W przypadku wykrycia nawet nieznacznie- go kołowania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość. Nigdy nie wolno próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.

Hamulce

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! Jeżeli przyczepa ma **hamulec najazdowy**, użyć hamulca najpierw delikatnie, a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Zmienić na niższy bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem z pochyłości, aby wykorzystać hamowanie silnikiem.

Przyczepa jest objęta działaniem alarmu antykradzieżowego:

- Jeśli pojazd posiada fabrycznie zamontowany alarm antykradzieżowy i hak holowniczy.
- Jeśli przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo haka.
- Jeśli instalacja elektryczna i hak samochodu są sprawne.
- Jeśli drzwi samochodu są zablokowane i alarm antykradzieżowy jest włączony.

Gdy połączenie elektryczne z przyczepą zostaje przerwane, uruchamia się sygnał dźwiękowy alarmu.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy. W przeciwnym razie może nastąpić uruchomienie alarmu antykradzieżowego » strona 125, System alarmu antykradzieżowego*.

Przegrzanie silnika

W przypadku, gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesuwają się na prawą stronę skali lub w obszar zaznaczony na czerwono, należy natychmiast zmniejszyć prędkość. Jeśli lampka kontrolna  miga na ogólnej tablicy rozdzielczej, zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Odczekać kilka minut i sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku » strona 232.

Należy przestrzegać następujących wskázówek » strona 231, Lampka kontrolna.

Temperaturę płynu chłodzącego można obniżyć przez włączenie ogrzewania.

UWAGA

- Dostosować styl jazdy do warunków na drodze i ruchu pojazdów.
- Instalacja elektryczna, która została podłączona nieprawidłowo lub przez osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji, może uniemożliwić podłączenie zasilania elektrycznego do przyczepy i powodować błędy w pracy układu elektrycznego w całym pojeździe, co

»

prowadzi do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszystkie czynności związane z instalacją elektryczną powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny serwis.
- Pod żadnym pozorem nie podłączać urządzeń elektrycznych przyczepy bezpośrednio do gniazd elektrycznych świateł cofania lub innych źródeł zasilania elektrycznego.

❗ OSTROŻNIE

- Unikać ostrych zakrętów i nagłego, gwałtownego hamowania.
- Po odczepieniu dyszla przyczepy umieścić odpowiednią osłonę otworu punktu mocowania. Zapobiegnie to zabrudzeniu otworu — zob. instrukcję montażu systemu przyczepy.

ℹ Informacja

- W przypadku częstych podróży z przyczepą zalecamy także przeprowadzanie kontroli samochodu w okresach między planowymi przeglądami.
- Przy podłączaniu i odłączaniu przyczepy hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Ze względów technicznych przyczep z diodowymi światłami wstecznymi nie można włączyć do systemu alarmu antykradzieżowego.

Zaczepek holowniczy do holowania przyczepy

Wprowadzenie

W samochodach wyposażonych w zaczepek holowniczy fabryczny lub należący do oryginalnych akcesoriów SEAT-a, zaczepek taki spełnia wszelkie krajowe wymagania natury technicznej i prawnej związane z holowaniem.

Pojazd jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeżeli zaczepek posiada **gniazdo 7-stykowe** można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Maksymalne obciążenie pionowe zaczepek holowniczy wynosi **50 kg**.

⚠ UWAGA

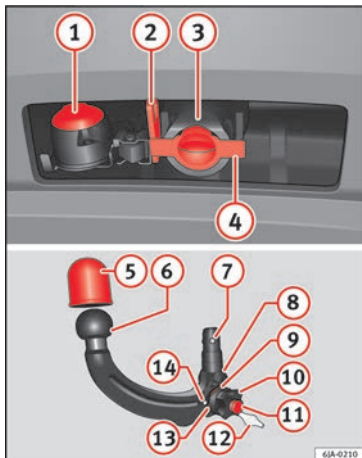
- Przed rozpoczęciem jazdy z zaczepek kulowym należy sprawdzić jego zamontowanie i dopasowanie do gniazda zaciskowego.
- Jeśli zaczepek kulowy nie jest właściwie dopasowany i zaciśnięty w gnieździe, nie należy przystępować do holowania.
- Nie należy przystępować do holowania, jeśli zaczepek jest uszkodzony lub brakuje w nim części.

- Zaczepek holowniczy nie należy przerabiać ani modyfikować.
- Nie należy odłączać zaczepek kulowego z gniazda, mając nadal przyłączoną przyczepę.

❗ OSTROŻNIE

Przy operowaniu zaczepek kulowym należy uważać, by nie uszkodzić lakieru na zderzaku.

Opis



Rys. 195 Mocowanie zaczeu holownicze-go/zaczeu kulowego.

Zaczeu kulowy jest demontowalny. Znajdu-je się w miejscu na koło zapasowe lub w przedziale na koło zapasowe w bagażniku » strona 82, Zestaw narzędzi samocho-dowych*.

Opis do » » **rys. 195**

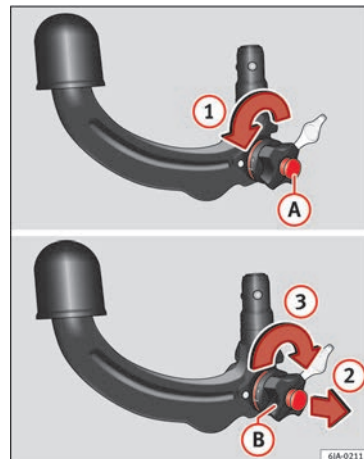
- ① gniazdo 13-stykowe
- ② Kołnierz zabezpieczający

- ③ Gniazdo zaciskowe
- ④ Kapturek gniazda zaciskowego
- ⑤ Nakładka na zaczeu kulowy
- ⑥ Dyszel holowniczy z zaczeu kulo-wym
- ⑦ Zatrzaski kulowe
- ⑧ Centrowanie
- ⑨ Czerwony znak na pokrętle ręcznym
- ⑩ Pokrętko ręczne
- ⑪ Klucz
- ⑫ Osłona zamka
- ⑬ Czerwony znak na pokrętle ręcznym
- ⑭ Biały znak na zaczeu kulowym

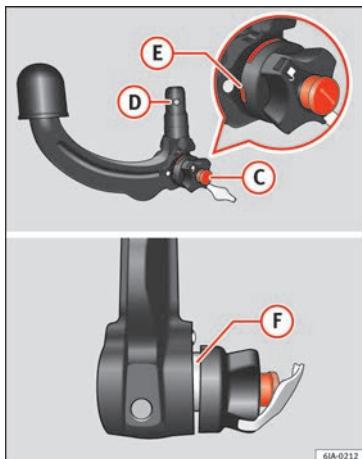
Informacja

W razie utraty klucza należy się skontak-tować z Autoryzowanym Partnerem Ser-wisowym.

Ustawianie położenia serwisowe-go



Rys. 196 Ustawianie położenia serwisowe-go.



Rys. 197 Położenie serwisowe.

Przed zamontowaniem należy ustawić zaczep kulowy w położeniu serwisowym.

- Przekręcić klucz (A) do końca w kierunku strzałki ① » rys. 196.
- Przytrzymać zaczep kulowy lewą ręką.
- Wyciągnąć pokrętkę ręczną (B) do siebie w kierunku strzałki ② i przekręcić do oporu w kierunku wskazanym przez strzałkę ③.

Pokrętkę ręczną pozostanie w tym położeniu.

Położenie serwisowe » rys. 197

- Klucz (C) znajduje się w pozycji otwartej – strzałka na kluczu wskazuje na symbol „niezamknięty”. Klucza nie można wyjąć z jego gniazda.
- Zatrzaski kulowe (D) można wcisnąć całkowicie w korpus zaczepu przy użyciu pewnego nacisku.
- Czerwony znacznik (E) na pokrętkę ręcznym wskazuje na biały znak na zaczepie kulowym.
- Pomiędzy pokrętką ręczną a korpusem zaczepu jest widoczna przestrzeń ok. 4 mm (F).

Po ustawieniu zaczepu w takim położeniu jest on gotowy do umieszczenia w gnieździe zaciskowym.

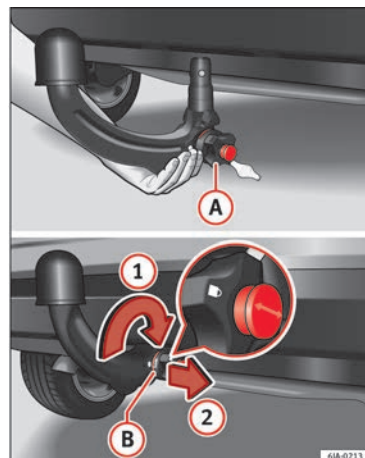
⚠ UWAGA

Jeśli zaczep kulowy nie jest właściwie ustawiony w położeniu serwisowym, nie należy go używać.

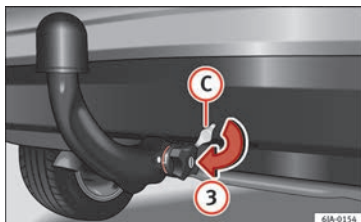
ⓘ OSTROŻNIE

W położeniu serwisowym nie można wyjąć klucza z gniazda regulatora ręcznego.

Montaż zaczepu kulowego



Rys. 198 Umieszczanie zaczepu kulowego / blokowanie i wyjmowanie klucza.



Rys. 199 Umieszczanie osłony na zamku.

- Zdjąć nasadkę z gniazda zaciskowego (4) » **rys. 195** ruchem w dół.
- Ustawić zaczep kulowy w położeniu serwisowym » strona 209.
- Podtrzymać zaczep od spodu » **rys. 198** i wepchnąć go do gniazda zaciskowego suwając do momentu gdy zaskoczy z kliknięciem » **▲**.

Pokrętło ręczne (A) **automatycznie** zmieni położenie na przeciwnie, dostosowując się do dyszla zaczepu » **▲**.

- Wyłączyć blokadę pokrętła za pomocą klucza (B) przekręcając go do oporu w prawo, w kierunku wskazanym przez strzałkę (1) - strzałka na kluczu ukazuje symbol „zablokowany“.
- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę (2).

- Umieścić nakładkę (C) na blokadzie pokrętła w kierunku strzałki (3) » **rys. 199**.
- Sprawdzić właściwe osadzenie zaczepu kulowego » strona 211.

UWAGA

- Nie należy przytrzymywać pokrętła dłońmi przy montowaniu zaczepu, ponieważ grozi to uszkodzeniem palców.
- Przy montażu zaczepu należy zawsze zamykać go kluczem i wyjmować klucz z zamka.
- Zaczep nie może znajdować się w położeniu serwisowym z kluczem w zamku.
- Umieszczenie zaczepu w gnieździe zaciskowym nie będzie możliwe bez ustawienia go w położeniu serwisowym.

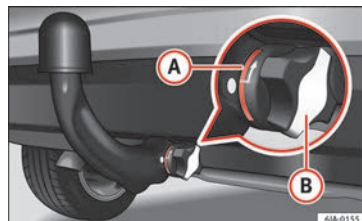
OSTROŻNIE

Przy wyciąganiu klucza należy zawsze umieścić nakładkę na zamku klucza w pokrętło w celu zabezpieczenia zamka przed zanieczyszczeniem.

Informacja

Po zdjęciu należy umieścić nakładkę na gniazdo zaciskowe w odpowiednim miejscu w bagażniku.

Sprawdzenie prawidłowego osadzenia



Rys. 200 Właściwe osadzenie zaczepu kulowego.

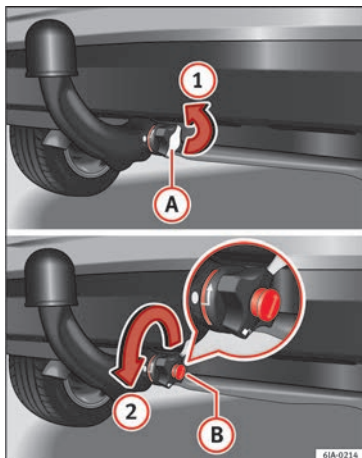
Przed użyciem zaczepu kulowego należy sprawdzić, czy został on prawidłowo osadzony.

Upewnić się, że:

- Zaczep kulowy nie wypadnie z gniazda zaciskowego przy silnym „wstrząsie“.
- Czerwony znacznik (A) » **rys. 200** na pokrętło ręcznym wskazuje na biały znak na zaczepie kulowym.
- Pokrętło ręczne jest spasowane z zaczepem kulowym, bez wolnej przestrzeni pomiędzy nimi.
- Pokrętło jest zablokowane, a klucz wyjęty.
- Osłona (B) jest założona na zamek pokrętła.

⚠ UWAGA

Zaczepu holowniczego można używać wyłącznie, gdy został prawidłowo zamontowany!

Demontaż zaczepu kulowego

Rys. 201 Zdjąć osłonę zamka /odblokować kluczykiem.



Rys. 202 Odblokować zaczep kulowy.

- Zdjąć osłonę (A) z zamka pokrętła ru-chem w kierunku strzałki (1) » **rys. 201**.
- Włożyć klucz (B) w zamek.
- Otworzyć zamek pokrętła przekręcając klucz (B) w lewo do końca, w kierunku wskazanym przez strzałkę (2). Strzałka na kluczu wskazuje symbol „otwarty”.
- Przytrzymać zaczep od spodu » **rys. 202** i wyjąć pokrętło ręczne (C) drugą ręką w kierunku wskazanym przez strzałkę (3).
- Przekręcić wyjęte pokrętło do końca w kierunku wskazanym przez strzałkę (4) i przytrzymać mocno w tym położeniu.
- Wyjąć zaczep z gniazda zaciskowego, ciągnąc w dół według wskazania strzałki (5).

Zaczep należy ustawić w położeniu serwisowym, tak by był gotowy do osadzenia w gnieździe zaciskowym » **!**

- Umieścić kapturek na gnieździe zaciskowym (4) » **rys. 195**.

⚠ UWAGA

- Nie należy zostawiać zaczepu kulowego w bagażniku bez zabezpieczenia. W razie nagłego hamowania mógłby on zostać uszkodzony, narażając przy tym pasażerów na niebezpieczeństwo!
- Nie należy demontować zaczepu kulowego, mając nadal przyłączoną przyczepę.

! OSTROŻNIE

- Jeśli nie przekręci się pokrętła ręcznego do końca, powróci ono do swojego pierwotnego położenia w momencie wyjęcia zaczepu. W ten sposób spasuje się z powrotem z zaczepem i nie będzie można go ustawić w położeniu serwisowym. Dlatego przed ponownym zamontowaniem należy ustawić zaczep w położeniu serwisowym.
- Przy demontażu należy założyć nakładkę na zamek gniazda zaciskowego. Ochroni to gniazdo zaciskowe przed zanieczyszczeniem.

 Informacja

- Przed demontażem zaczepu zalecamy umieszczenie kapturka na kulowej końcówce zaczepu.
- Przed umieszczeniem zaczepu w podręcznej skrzynce narzędziowej należy go starannie wyczyścić.

Użytkowanie i konserwacja

Gniazdo zaciskowe należy zakrywać kapturkiem, chroniąc je w ten sposób przed zanieczyszczeniem.

Przed podłączeniem przyczepty należy sprawdzić końcówkę kulową i, w razie potrzeby, posmarować ją odpowiednim smarem.

Przechowując zaczep, nałożyć kapturek na końcówkę kulową. W ten sposób uniknie się zabrudzenia bagażnika.

W razie zanieczyszczenia gniazda zaciskowego należy je dokładnie wyczyścić odpowiednim środkiem.

 OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego należy okresowo nasmarować. Należy uważać, by nie zetrzeć tego smaru.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Jeśli pojazdu został wyposażony w akcesoria, część pojazdu została wymieniona na nową lub wymagane są modyfikacje techniczne, należy uwzględnić następujące instrukcje.

- **Przed** zakupem akcesoriów lub części zamiennych oraz **przed** dokonaniem przeróbek technicznych należy zawsze zasięgnąć rady Autoryzowanego dealera SEAT-a »» ⚠.
- W przypadku dokonywania zmian technicznych w samochodzie, należy przestrzegać instrukcji i przepisów określonych przez SEAT-a.

Przestrzeganie tych zasad zapobiegnie uszkodzeniu samochodu w trakcie przeróbek, zapewniając bezpieczną jazdę i eksploatację. Po dokonaniu przeróbek pojazd będzie spełniał wymogi i przepisy kodeksu

drogowego. Więcej informacji można uzyskać u autoryzowanego dealera SEAT-a, gdzie można również prawidłowo przeprowadzić wszystkie prace.

Ulepszenia i przeróbki w pojeździe

Właściciel ma obowiązek przechowywać dokumentację techniczną dotyczącą przeróbek wprowadzonych w pojeździe, aby przekazać ją podmiotom odpowiedzialnym za utylizację pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zapewnia to prawidłową utylizację pojazdu przy jednoczesnej ochronie środowiska naturalnego.

Czynności wykonane na podzespołach elektrycznych i oprogramowaniu mogą spowodować zakłócenia w działaniu pojazdu. Ze względu na połączenie ze sobą elementów elektronicznych, takie nieprawidłowe działanie może negatywnie wpływać na systemy, których to bezpośrednio nie dotyczy. Może to mieć niekorzystny wpływ na niezawodność pojazdu i powodować nadmierne zużycie części.

Uszkodzenia wynikające z przeróbek technicznych dokonanych bez zgody SEAT-a będą wyłączone z gwarancji - zob. świadectwo gwarancji.

⚠ UWAGA

- **Prace przy pojeździe lub jego przeróbki wykonane nienależycie mogą spowo-**

dować nieprawidłowe działanie — ryzyko wypadku!

- Zalecamy używanie w swoim pojeździe wyłącznie dopuszczonych akcesoriów SEAT-a oraz Oryginalnych Części Zamiennych SEAT-a. Niezawodność, bezpieczeństwo i zgodność z samochodem oryginalnych części zamiennych i akcesoriów SEAT-a zostały zweryfikowane.
- Pomimo ciągłej obserwacji rynku, nie możemy ocenić ani zagwarantować przydatności innych produktów do danego pojazdu ani tego, czy są to produkty dopuszczone do obrotu lub atestowane przez państwową jednostkę badawczą.

Informacja

Oryginalne części zamienne SEAT-a można nabyć u autoryzowanych dealerów SEAT-a, gdzie zakupione części mogą być również zamontowane.

Modyfikacje i wpływ na system poduszek powietrznych

Przy dokonywaniu przeróbek należy przestrzegać zaleceń SEAT-a.

Przeróbki i korekty przedniego zderzaka, drzwi, foteli przednich, dachu lub nadwozia muszą być wykonywane w autoryzowanych serwisach SEAT-a. W tych częściach

samochodu znajdują się elementy systemu poduszek powietrznych.

UWAGA

- Modułów poduszek powietrznych nie wolno naprawiać. Należy je wymieniać.
- Niedozwolone jest montowanie elementów systemu poduszek powietrznych wymontowanych ze starych pojazdów lub pochodzących z recyklingu pojazdu.
- Modyfikacja zawieszenia samochodu, w tym korzystanie z niedozwolonych kombinacji opon i obręczy, może zmniejszyć działanie systemu poduszek powietrznych i zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń lub zagrożenia życia w razie wypadku.
- Podczas wykonywania czynności przy systemie poduszek powietrznych, oprócz demontażu i montażu części systemu wykonywanych z okazji innych czynności naprawczych, części układu poduszek powietrznych mogą ulec uszkodzeniu. Dlatego w razie wypadku może to spowodować, że poduszki powietrzne będą wyzwalane nieprawidłowo lub w ogóle nie włączą się.

Odbiór radiowy i przez antenę zewnętrzną

W samochodach fabrycznie wyposażonych w system audio lub nawigacji antena może być zamontowana w różnych miejscach:

- w tylnej szybie, obok elementów grzejnych,
- na dachu samochodu.

Pielęgnacja i czyszczenie

Wprowadzenie

Systematyczna i uważna pielęgnacja pomaga w **przedłużeniu żywotności** samochodu. Może być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Zalecamy stosowanie środków czyszczących z programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a dostępnych u dealerów SEAT-a. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.

• Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu niedostępnym dla dzieci. Zagrożenie zatruciem!

• Mycie samochodu w okresie zimowym: Wilgoć i lód na hamulcach mogą wpływać na skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku!

• Podczas mycia samochodu zapłon musi być wyłączony. Ryzyko wypadku!

• Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe!

• Perfumy i odświeżacze powietrza wewnątrz samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia przy wysokiej temperaturze we wnętrzu.

OSTROŻNIE

• Sprawdzić trwałość barwnika ubrania, aby uniknąć uszkodzenia lub widocznego poplamienia tkaniny (skóry), tapicerki i tkanin wykończenia.

• Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki mogą uszkodzić czyszczone materiały.

• Nie należy myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej.

• W przypadku mycia pojazdu z węża w zimie nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki, uszczelki drzwi ani maskę silnika. Ryzyko zamarznięcia.

• Nie stosować gąbek do usuwania owadów ani domowych gąbek ściernych itp. na powierzchniach lakierowanych. Ryzyko uszkodzenia powierzchni powłoki lakierniczej!

• Nie należy umieszczać naklejek na wewnętrznej stronie okna w obszarach, w których znajdują się elementy grzejne lub antena. Może to spowodować uszkodzenie, a w przypadku anteny, radia i nawigacji wadliwy odbiór sygnału.

• Wewnętrznej strony okien nie należy czyścić przedmiotami ostrymi, ani żrącymi środkami czyszczącymi, bądź posiadającymi w składzie kwas. Ryzyko uszkodzenia elementów grzejnych lub anteny.

• Nie mocować żadnych środków zapachowych ani odświeżaczy powietrza na desce rozdzielczej. Ryzyko uszkodzenia tablicy rozdzielczej!

• Aby nie uszkodzić czujników systemu wspomagania parkowania, spryskać je tylko na krótko z odległości co najmniej 10 cm podczas czyszczenia pojazdu myjkami wysokociśnieniowymi lub parowymi.

• Nie czyścić powierzchni dachu szczotką. Ryzyko uszkodzenia pokrycia dachu!

Informacja dotycząca środowiska

• Opakowanie produktu używanego do pielęgnacji samochodu stanowi odpad niebezpieczny. Należy je utylizować zgodnie z obowiązującym prawem miejscowym.

• Pojazd myć wyłącznie na specjalnych przeznaczonych do tego stanowiskach.

Informacja

• Plamy z długopisu, tuszu, szminki, pasty do butów i inne podobnego rodzaju plamy na tkaninie (skórze), tapicerce i tkaninie wykończeniowej usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.

• Zalecamy, aby czyszczenie i pielęgnację wnętrza pojazdu powierzyć autoryzowanemu dealerowi SEAT-a, ze względu na niezbędne do tego urządzenia i wiedzę oraz problemy, które mogą pojawić się podczas wykonywania takich zabiegów.

Mycie samochodu

Najlepsza ochrona samochodu przed szkodliwymi wpływami środowiska, polega na **częstym** myciu i woskowaniu. Częstotliwość mycia zależy od wielu różnych czynników, takich jak:

• Intensywność użytkowania samochodu

• Rodzaj miejsca do parkowania (w garażu, pod drzewami itp.)

• Pora roku

• Warunki atmosferyczne

• Warunki środowiskowe

Im dłużej substancje takie jak owady, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i innych agresywne chemicznie materiały pozostają na pojeździe, tym bardziej uszkodzany jest lakier. Korozję wzmagają również wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Po sezonie zimowym ważne jest **staranne umycie** podwozia samochodu.

automatyczne myjnie samochodowe

Pojazd można myć w myjni automatycznej.

Przed wjechaniem do automatycznej myjni samochodowej należy podjąć zwykle środki ostrożności, takie jak zamknięcie okien itp.

Jeżeli pojazd posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Pióra wycieraczek szyby przedniej po przejeździe przez myjnię i po woskowaniu należy odtłuścić.

Mycie ręczne

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe jak najdokładniej spłukać pojazd.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą** lub **szczotką**. Zacząć od dachu i myć, posuwając się ku dolnym partiom nadwozia. Podczas czyszczenia powierzchni lakierowanych pojazdu stosować tylko lekki nacisk. **Szampon samochodowy** należy stosować tylko do usuwania bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i podobne elementy należy czyścić na końcu. Do tego celu używać innej gąbki.

Po umyciu spłukać dokładnie pojazd, a następnie osuszyć irchą.

Mycie myjkami ciśnieniowymi

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postę-

pować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia roboczego** oraz **odległości** dyszy urządzenia od powierzchni karoserii. Nie trzymać dyszy zbyt blisko czujników systemu wspomagania parkowania i miękkich materiałów, takich jak węże gumowe czy materiały izolacyjne.

⚠ UWAGA

Nie należy używać dyszy wyrzucających bezpośredni strumień lub „dyszy obrotowych”!

⚠ OSTROŻNIE

Nie używać wody o temperaturze przekraczającej +60°C. Ryzyko uszkodzenia pojazdu!

Czujniki i obiektyw kamer

- Śnieg usuwać szczoteczka, a lód – odmrózaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.

⚠ OSTROŻNIE

- Przy myciu samochodu myjką ciśnieniową:
 - Należy zachować odpowiednią odległość od czujników w przednich i tylnych zderzakach.
 - Nie czyścić obiektywów kamer ani okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywu kamery cofania, ponieważ może to spowodować jego pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie lakieru samochodu

Pielęgnacja

Odpowiednie woskowanie w dużej mierze chroni powierzchnię lakieru przed szkodliwym wpływem środowiska.

Woskowanie z użyciem twardego wosku dobrej jakości należy wykonać, kiedy woda nie tworzy już kropeł na czystej powłoce lakierniczej.

Nową warstwę twardego wosku wysokiej jakości można nałożyć na czystą powierzchnię powłoki lakierniczej dopiero po jej całkowitym osuszeniu. Nawet jeżeli wosk »

jest regularnie nakładany w myjni automatycznej, zaleca się zabezpieczenie lakieru powłoką twardego wosku co najmniej dwa razy w roku.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko, jeżeli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeżeli zastosowana pasta polerska nie zawiera wosków uszczelniających powłokę lakierniczą, po wypolerowaniu pojazd należy pokryć warstwą wosku.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie nakładać wosku na szyby.
- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie polerować samochodu w zapiaśnionym lub zapyłonym otoczeniu.

Czyszczenie elementów chromowanych

Powłoki chromowane oczyścić czystą szmatką, a następnie wypolerować miękką, suchą szmatką. Jeżeli nie przyniesie to zadowalających rezultatów, należy użyć specjalnego środka czyszczącego.

⚠ OSTROŻNIE

Nie wolno polerować powierzchni chromowanych w środowisku zapyłonym, gdyż grozi to ich zarysowaniem.

Uszkodzenie lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej, takie jak zadrapania czy odpryski, należy niezwłocznie naprawić poprzez wykonanie tzw. zaprawki lakierniczej.

Odpowiednie **pędzle do wyprawek** lub **lakier w aerozolu** w kolorze samochodu można nabyć u autoryzowanych dealerów SEAT-a.

i Informacja

Zalecamy powierzenie napraw powłoki lakierniczej autoryzowanemu serwisowi SEAT-a.

Elementy plastikowe

Zewnętrzne części plastikowe czyścić czystą, wilgotną szmatką. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu nie zawierającego rozpuszczalnika specjalnego środka **do czyszczenia tworzyw sztucznych**.

Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Szyby i lusterka

Śnieg i lód z szyb i lusterek bocznych usuwać tylko za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby nie uszkodzić powierzchni szkła, skrobaczkę należy przesuwac tylko w jednym kierunku, a nie tam i z powrotem.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do osuszania szyb i lusterek używać osobnej szmatki lub irchy.

Do osuszania szyb nie używać irchy wykorzystywanej wcześniej do polerowania karoserii. Pozostałości wosku i pasty polerskiej mogą zostawić smugi na szybie i pogorszyć widoczność.

⚠ OSTROŻNIE

- Nigdy nie należy używać gorącej ani wrzącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb. Szkło może pęknąć!
- Należy upewnić się, że przy usuwaniu śniegu i lodu z szyb oraz lusterek bocznych nie uszkodzi się powłoki lakierniczej samochodu.

- Nie należy usuwać z szyb ani lusterek śniegu ani lodu zanieczyszczonego żywności lub grubymi gródkami piasku lub soli drogowej. Ryzyko uszkodzenia powierzchni szyb i lusterek.

Reflektory

Do mycia reflektorów używać mydła i ciepłej wody.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie należy trzeć reflektorów na sucho ani używać ostrych przedmiotów do czyszczenia kloszy z tworzywa sztucznego. Mogą one uszkodzić powłokę ochronną i spowodować pęknięcie reflektorów.
- Do czyszczenia kloszy nie należy stosować agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Mogłoby to doprowadzić do ich uszkodzenia.

Konserwacja uszczelek gumowych

Uszczelki drzwi i okien zachowują swoją elastyczność i dłuższą żywotność, jeżeli co pewien czas będą pielęgnowane odpowiednim środkiem do konserwacji gumy. Pozwoli to zapobiec przedwczesnemu starzeniu się i nieszczelności uszczelek. Pra-

widlowo pielęgnowane uszczelki rzadziej zamarzają w zimie.

Wkładka zamka w drzwiach

Do odmrażania wkładek zamków należy stosować specjalne preparaty.

Informacja

- Myjąc pojazd, należy uważać, aby jak najmniej wody dostało się do wkładki zamka.
- Zalecamy stosowanie produktów z asortymentu oryginalnych akcesoriów SEAT-a do pielęgnacji cylindra zamka w drzwiach.

Koła

Kółpaki kół

Przy regularnym myciu samochodu trzeba również dokładnie myć kółpaki kół. Regularnie usuwać z kół pozostałości pyłu hamulcowego i sól drogową. W przeciwnym razie materiał, z którego wykonane są koła, może ulec uszkodzeniu. Niezwłocznie naprawiać uszkodzenia powłoki lakierniczej kół.

Obręcze ze stopu lekkiego

Po dokładnym umyciu nałożyć na koła warstwę ochronnego produktu do obręczy ze stopu lekkiego. Do pielęgnacji kół nie używać produktów ściernych.

UWAGA

Wilgoć, lód i sól drogowa mogą wpływać na skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Duża ilość brudu może zmienić wyważenie kół. Może to doprowadzić do przeniesienia drgań na kierownicę, co w pewnych warunkach może powodować przedwczesne zużycie układu kierowniczego. Takie zabrudzenia należy usuwać.

Informacja

Zalecamy powierzenie napraw powłoki lakierniczej autoryzowanemu serwisowi SEAT-a.

Ochrona podwozia samochodu

Podwozie pojazdu jest pokryte powłoką zapewniającą trwałą ochronę przed uszkodzeniami chemicznymi i mechanicznymi.

Pomimo tego, nie można całkowicie **wykluczyć możliwości uszkodzenia powłoki** »

ochronnej podczas jazdy, zalecamy sprawdzenie jej stanu na podwoziu i zawieszeniu w regularnych odstępach czasu, najlepiej przed rozpoczęciem i na końcu sezonu najzimniejszej pory roku.

Autoryzowani dealerzy SEAT-a dysponują odpowiednimi **produktami specjalnymi** oraz niezbędnymi urządzeniami; posiadają również wiedzę na temat metod ich stosowania. Dlatego też zalecamy wykonywanie poprawek lakierniczych lub dodatkowych zabezpieczeń antykorozyjnych przez autoryzowanego dealera SEAT-a.

⚠ UWAGA

Nie stosować uszczelnienia antykorozyjnego podwozia ani produktów antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów ani osłon termicznych układu wydechowego. Po osiągnięciu przez silnik temperatury roboczej substancje te mogą się zapalić. Ryzyko pożaru!

Woskowanie zagłębień

Wszystkie narażone na korozję przestrzenie w pojeździe są tak trwale zabezpieczone fabrycznie nałożonym **roztworem wosku**.

Taki roztwór wosku nie wymaga kontroli ani stosowania zaprawek. Wosk wypływający z zagłębień wskutek wysokich temperatur otoczenia należy usuwać za pomocą plasti-

kowej skrobaczki, a ewentualne plamy wytrzeć benzyną ekstrakcyjną.

⚠ UWAGA

Przy używaniu benzyny ekstrakcyjnej do usuwania wosku należy przestrzegać wszelkich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Ryzyko pożaru!

Sztuczna skóra i tapicerka

Sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **bezzrocznych środków czyszczących i do pielęgnacji tworzyw sztucznych**.

Tekstylną tapicerkę i elementy wykończeniowe na drzwiach, pokrywie bagażnika itp. można czyścić za pomocą specjalnych detergentów, np. suchej pianki. Do zwykłego czyszczenia zaleca się używanie miękkiej gąbki, szczotki lub ściereczki z mikrofibry. Do czyszczenia podsufitki stosować specjalne, przeznaczone do tego produkty.

Barwnik stosowany w produkcji materiałów odzieżowych, takich jak ciemny jeans nie zawsze jest wystarczająco trwały. Tapicerka (z tkaniny i ze skóry), zwłaszcza jasna, może wyraźnie odbarwić/zabarwić się w wyniku kontaktu z nietrwałym barwnikiem odzieży, nawet przy zwykłym używaniu.

Nie jest to jednak wadą tapicerki, ale wynikiem tego, że barwnik odzieży jest niedostatecznie trwały.

Tapicerka podgrzewanych foteli

Nie należy czyścić tapicerki foteli środkami **w płynie**, ponieważ może to spowodować uszkodzenie instalacji podgrzewania fotela.

Tapicerkę czyścić za pomocą specjalnych produktów, np. suchej pianki itp.

Skóra naturalna

Skórę należy regularnie pielęgnować, z częstotliwością zależną od intensywności użytkowania.

Zwykłe czyszczenie

Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą szmatkę wodą i przetrzeć powierzchnie skórzane.

Uporczywe zabrudzenia

Nie dopuścić, aby woda wsiąkała w skórę lub wniknęła w szwy.

Osuszyć skórę miękką, suchą szmatką.

Usuwanie plam

Świeże plamy **pochodzące z płynów**, takich jak kawa, herbata, soki, krew itp. usuwać chłonną ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym. Do czyszczenia zaschniętych plam użyć specjalnego detergentu.

Świeże plamy **z tłuszczu**, z masła, majonezu, czekolady itp. usuwać za pomocą chłonnej ściereczki lub ręczników papierowych, ewentualnie specjalnym detergentem, jeśli plama nie wniknęła jeszcze w głąb.

Do usuwania zaschniętych plam na bazie tłuszczu używać **produktów rozpuszczających tłuszcz**.

Rzadziej **spotykane plamy** takie jak plamy z długopisu i tuszu, flamastrów, lakieru do paznokci, farb emulsyjnych, pasty do butów itp. czyścić używając specjalnego odplamiacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (dwa razy w roku) przy użyciu przeznaczonych do tego produktów.

Produkty te należy nakładać bardzo oszczędnie.

Osuszyć skórę miękką, suchą szmatką.

⚠ OSTROŻNIE

- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli pojazd jest pozostawiony przez dłuższy czas na zewnątrz i nie użytkowany, nakryć skórę, aby nie straciła koloru.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.
- Korzystanie z mechanicznej blokady kierownicy może uszkodzić powierzchnię skóry na kierownicy.

i Informacja

- Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem UV w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu. Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i pozwala jej oddychać. Ponadto będzie również chronić powierzchnię skóry.
- Czyścić skórę co 2–3 miesiące i w razie potrzeby usuwać świeże zabrudzenia.
- Chronić kolor skóry. Specjalny krem do pielęgnacji barwionej skóry odnowi kolor w bardziej zużytych miejscach.
- Skóra jest materiałem naturalnym, o szczególnych właściwościach. Podczas użytkowania samochodu części pokryte

skórą mogą zmienić wygląd wskutek powstawania zmarszczek i fałd wynikających z użytkowania.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy należy utrzymywać w czystości!

Zabrudzone pasy myć łagodnym roztworem wody z mydłem, usuwając wszelkie większe zabrudzenia miękką szczotką.

Regularnie sprawdzać stan wszystkich pasów bezpieczeństwa.

Bardzo zabrudzone pasy mogą nie związać się prawidłowo.

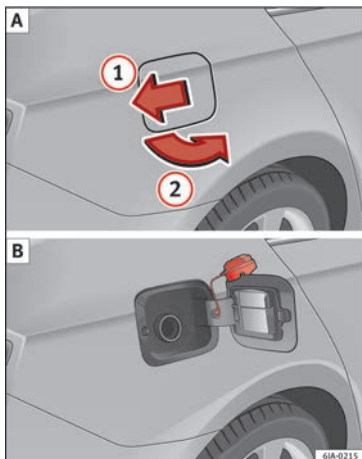
⚠ UWAGA

- Pasów bezpieczeństwa nie wolno demontować do czyszczenia.
- Do pasów nigdy nie należy stosować środków chemicznych, ponieważ detergenty niszczą tkaninę. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami, takimi jak kwasy itp.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związacza taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.
- Sprawdzić, czy związacz pasa jest zupełnie suchy, zanim umożliwi się zwinięcie pasa.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Paliwo

Tankowanie



Rys. 203 Widok pojazdu z tyłu, z prawej strony: pokrywa wlewu paliwa /pokrywa wlewu paliwa z odkręconym i zamocowanym korkiem wlewu.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 43

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa, wraz z rozmiarem opon i ciśnieniem w ogumieniu » » » **rys. 203** [B].

Samochody z pokrywą wlewu paliwa zamkniętą kluczykiem

- Nacisnąć klapkę w kierunku strzałki ① » » » **rys. 203**.
- Otworzyć klapkę w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Przytrzymać korek wlewu paliwa jedną ręką i odblokować go za pomocą kluczyka zapłonu, obracając kluczyk w lewo.
- Odkręcić korek zbiornika w lewo i umieścić go na górze pokrywy wlewu zbiornika » » » **rys. 203** [B].
- Włożyć dyszę pompy dystrybutora do oporu do wlewu paliwa.

Zbiornik jest napełniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ » » » ❶.

- Wyjąć dyszę pompy dystrybutora paliwa z wlewu i umieścić ją z powrotem na dystrybutorze.
- Dokręcić korek zbiornika w prawo, aż zasłyszysz z charakterystycznym kliknięciem.

- Przytrzymać korek jedną ręką i zablokować go za pomocą kluczyka zapłonu, obracając kluczyk w prawo.
- Nacisnąć pokrywę wlewu paliwa ręką, aby ją zamknąć.
- Sprawdzić, czy pokrywa wlewu paliwa jest prawidłowo zamknięta.

Samochody z pokrywą wlewu paliwa zamkniętą bez kluczyka (otwieraną za pomocą centralnego zamka)

- Po odblokowaniu samochodu za pomocą przycisku centralnego zamka klapkę wlewu paliwa nacisnąć w kierunku strzałki ① » » » **rys. 203**.
- Otworzyć klapkę w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Odkręcić korek zbiornika w lewo i umieścić go na górze pokrywy wlewu zbiornika » » » **rys. 203** [B].
- Włożyć dyszę pompy dystrybutora do oporu do wlewu paliwa.

Zbiornik jest napełniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ » » » ❶.

- Wyjąć dyszę pompy dystrybutora paliwa z wlewu i umieścić ją z powrotem na dystrybutorze.
- Dokręcić korek zbiornika w prawo, aż zasłyszysz z charakterystycznym kliknięciem.

- Zamknąć klapkę wlewu. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.
- Sprawdzić, czy pokrywa wlewu paliwa jest prawidłowo zamknięta.

UWAGA

Należy przestrzegać przepisów dotyczących przewożenia zapasowych kanistrów z paliwem. Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i może nastąpić wyciek paliwa. Ryzyko pożaru!

OSTROŻNIE

- Przed przystąpieniem do napełniania zbiornika wyłączyć dodatkową nagrzewnicę (nagrzewnicę i niezależne ogrzewanie postojowe).
- Zbiornik jest napełniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie należy kontynuować napełniania, gdyż w ten sposób napełniony zostanie zbiornik wyrównawczy.
- Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wadliwe działanie zapłonu, co może doprowadzić do uszkodzenia znacznej części silnika i układu wydechowego.
- Jeżeli paliwo rozleje się na powłokę lakierniczą pojazdu, należy je natychmiast

usunąć. Ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej!

Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego umożliwiającego ręczne otwarcie pokrywy wlewu paliwa. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

Informacja

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 55 litrów, z czego 7 litrów stanowi rezerwa.

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**. Maksymalny udział etanolu w paliwie może wynosić 10% (E10). Typy benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa widnieją następujące napisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej, licząc się z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa super o minimalnej liczbie oktanowej 95

Należy używać benzyny bezołowiowej super o minimalnej liczbie oktanowej 95.

Jeżeli benzyna super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko przy umiarkowanych prędkościach obrotowych i niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super lub benzyna 95-oktanowa zwykła

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super, licząc się z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli benzyna super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko przy umiarkowanych prędkościach obrotowych i niewielkim »

otwarcu przepustnicy. Zatankować benzynę super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Wspomniane dodatki pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeżeli dobra jakościowo benzyna z dodatkami wolnymi od metalu nie jest w danej chwili dostępna lub jeżeli pojawią się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zastosować odpowiednie dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa wykazują skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Metale mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu przeciwdziałanie spalaniu detonacyjnemu i poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT rekomenduje „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagena do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów

SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

- Nie należy tankować, jeżeli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. Paliwa z zamiennikami ołowiu (*LRP – lead replacement petrol*) również charakteryzują się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nigdy nie tankować paliw o dużej zawartości etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwa.
- Nawet jednokrotne zatankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Tych dodatków nie należy używać.
- Wysokie obroty silnika oraz pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

❶ Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

Zaleca się stosowanie oleju napędowego zgodnego z europejską normą EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej jest uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy charakteryzujący się lepszą płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód jest wyposażony w silnik wysokoprężny z **filtrem paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej może być wyświetlony następujący komunikat:

 **Woda w filtrze paliwa.** W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

❶ OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia paliwa biodiesel układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.
- Nie mieszać dodatków do paliwa, „rozcieńczalników“, benzyny ani podobnych dodatków z olejem napędowym.
- W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się częstsze opróżnianie filtra paliwa niż określono w Księżce serwisowej. Zaleca się zlecenie tej czynności wyspecjalizowanemu warsztatowi. Jeżeli w filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

Komora silnika

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi >>>  strona 11

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika (np. przy sprawdzaniu poziomu i uzupełnianiu płynów). Dlatego należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa. Komora silnika to miejsce niebezpieczne.

UWAGA

- Nie wolno otwierać pokrywy silnika, jeśli widać jak z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący. Powstaje ryzyko poparzenia! Przed otwarciem maski silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, a w przypadku auto-

matycznej skrzyni biegów - w położeniu P.

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Ze względów bezpieczeństwa maska silnika musi być zamknięta podczas jazdy. Dlatego po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona mechanizmem blokującym.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że maska silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać pojazd i domknąć ją. Ryzyko wypadku!
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika. Ryzyko oparzenia.
- Nie wolno wylewać płynów na gorącą komorę silnika. Płyny te mogą spowodować pożar (np. płyn niezamarzający do chłodnic)!
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- Nie dotykać wentylatora chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Wentylator może nagle włączyć się samoczynnie!
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. kocem. Ryzyko pożaru!

¹⁾ Dotyczy rynku algierskiego.

- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

- Chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącą parą lub gorącym płynem chłodzącym, przykrywając korek dużą, grubą szmatą podczas otwierania zbiornika wyrównawczego.

- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów, takich jak ściereczki lub narzędzia.

- Podczas wykonywania czynności pod pojazdem należy zabezpieczyć go tak, aby nie mógł się stoczyć, ustawiając go bezpiecznie na odpowiednich podoparach. Podnośnik hydrauliczny nie nadaje się do tego celu. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!

- Jeżeli podczas pracy silnika muszą zostać wykonane jakieś próby, wówczas części wirujące, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również wysokie napięcie w układzie zapłonowym, stwarzają dodatkowe zagrożenie. Należy również pamiętać, aby:

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Trzymać się z dala od ruchomych części silnika, jeżeli ma się na sobie biżuterię, luźne ubranie lub nosi się długie włosy. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń! Całą biżuterię należy zdjąć, włosy związać z tyłu i założyć ubranie przylegające do ciała.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeżeli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji pojazdu.
- Nie palić tytoniu.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

ⓘ OSTROŻNIE

- Podczas uzupełniania płynów upewnić się, czy do danego otworu wlewany jest właściwy płyn. Pomyłka może spowodować niewłaściwą pracę lub uszkodzenie silnika!

- Nie otwierać maski silnika za pomocą zapadki zwalniającej. Ryzyko uszkodzenia!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

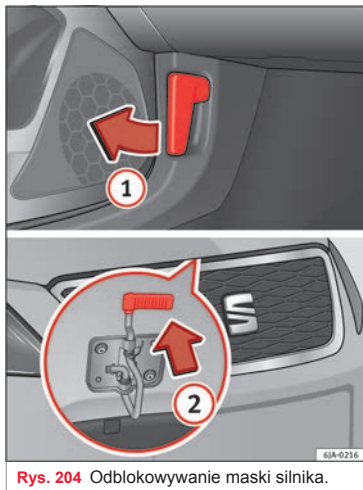
Ze względów ekologicznych usuwanie płynów, niezbędnych do tego urządzenia oraz wiedzy, płyny należy wymieniać w autoryzowanych serwisach SEAT-a podczas przeglądów serwisowych pojazdu.

ⓘ Informacja

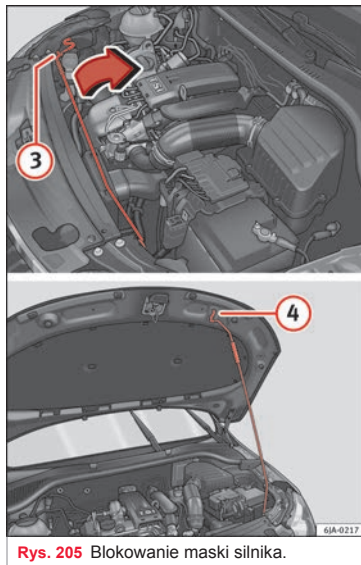
- W razie wątpliwości związanych z płynami eksploatacyjnymi należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem SEAT-a.

- Płyny eksploatacyjne o prawidłowych specyfikacjach są dostępne w asortymencie oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Otwieranie i zamykanie maski silnika



Rys. 204 Odblokowywanie maski silnika.



Rys. 205 Blokowanie maski silnika.

Otwieranie maski silnika

- Otworzyć lewe przednie drzwi.

- Pociągnąć dźwignię (1) » rys. 204 pod deską rozdzielczą w kierunku wskazanej strzałką.

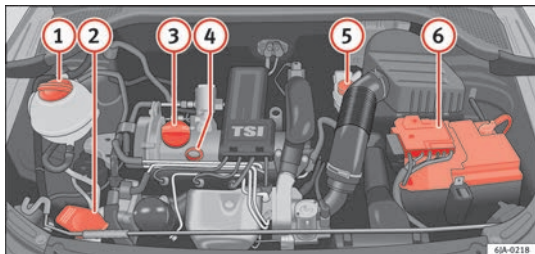
Przed otwarciem pokrywy silnika upewnić się, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione z przedniej szyby. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

- Pociągnąć zatrzask zwalniający w kierunku strzałki (2) » rys. 204 - maska zostanie zwolniona.
- Unieść i przytrzymać maskę silnika.
- Wyjąć podpórkę (3) » rys. 205 z zamocowania w kierunku strzałki, i zabezpieczyć podniesioną pokrywę, tak aby koniec podpórki zahaczył się w otworze maski (4).

Zamykanie maski silnika

- Podnieść nieco maskę, wyjąć utrzymując ją podpórki i włożyć w mocowanie (3).
- Opuścić pokrywę z wysokości 20 cm na zatrzask maski. **Nie dociskać!**
- Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta.

Kontrola poziomów



Rys. 206 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy sprawdzić poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, gdyż grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego | 232 |
| 2 | Zbiornik płynu do spryskiwaczy .. | 232 |
| 3 | Korek wlewu oleju silnikowego ... | 232 |
| 4 | Wskaźnik bagietowy poziomu oleju silnikowego | 232 |
| 5 | Zbiornik płynu hamulcowego | 233 |
| 6 | Akumulator | 234 |

Powyższe elementy umożliwiają kontrolę poziomu i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych. Czynności te zostały opisane w »» strona 225.

Informacje ogólne

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się na »» strona 245.

Informacja

Układ elementów w komorze silnika jest bardzo podobny w przypadku wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych.

Wentylator chłodnicy

Wentylator chłodnicy jest napędzany silnikiem elektrycznym i sterowany w zależności od temperatury płynu chłodzącego.

Po zatrzymaniu silnika i wyłączeniu zapłonu, wentylator chłodnicy może nadal działać przez około 10 minut.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik jest fabrycznie napełniony wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, dlatego podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeżeli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zaleca się, aby zgodnie z Książką serwisową wymieniać olej w autoryzowanym serwisie lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane na » » »  strona 44.

Okresy międzyprzeglądowe

Okresy międzyprzeglądowe mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Jeżeli na tylnej okładce Książki serwisowej podany jest kod PR QI6, oznacza to, że samochód ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeżeli jest to kod QI1, QI2, QI3, QI4 lub QI7, okres między przeglądami zależy od czasu/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy międzyprzeglądowe LongLife).

Z uwagi na zasadnicze znaczenie specjalnego oleju dla przedłużenia okresów między przeglądami **należy go stosować** z zachowaniem następujących zasad:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałych okresów międzyprzeglądowych.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski » » » strona 230, a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotnie) olejów stosowanych **przy stałych okresach międzyprzeglądowych** » » »  strona 44 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub taki program został anulowany (na życzenie), można używać olejów **w stałych okresach między przeglądami**, które podano także na » » »  strona 44. W takiej sytuacji pojazd należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » » » zeszyt Książce serwisowej.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski » » » strona 230 i nie można zdobyć oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić, dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ACEA A2 lub

ACEA A3 (silniki benzynowe) lub ACEA B3 lub ACEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Pojazdy z filtrem cząstek stałych*

Informacja o tym, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych, jest zamieszczona w Książce serwisowej.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać tylko oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Tylko w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski » » » strona 230 i nie można uzyskać oleju określonego dla danego pojazdu, poziom oleju można uzupełnić, dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4 (do 0,5 l).

Informacja

Przed długą podróżą zaleca się zaopatrzenie się w olej zgodny z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny, gdyby

zaszła konieczność jego uzupełnienia w silniku.

Lampka kontrolna

Lampka kontrolna  **miga na czerwono (niskie ciśnienie oleju)**

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Ciśnienie oleju. Wyłączyć silnik! Instrukcja obsługi!

Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego, nie należy kontynuować jazdy » strona 230

Jeśli wskaźnik ostrzegawczy miga, mimo że poziom oleju jest prawidłowy,  **nie należy kontynuować jazdy**. Silnik nie powinien pracować nawet na biegu jałowym!

Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.

Lampka kontrolna  **zapala się na żółto (niedostateczny poziom oleju)**

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Sprawdzić poziom oleju!

Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego, nie należy kontynuować jazdy » strona 230

Jeśli maska silnika pozostaje otwarta przez ponad 30 sekund, lampka ostrzegawcza

gaśnie. Jeśli poziom oleju nie zostanie uzupełniony, lampka ostrzegawcza zapali się ponownie po przejechaniu 100 km.

Lampka kontrolna  **miga na żółto (awaria czujnika poziomu oleju)**

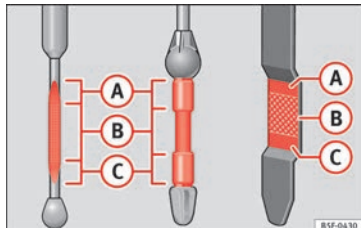
Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Czujnik oleju. Konieczna wizyta w serwisie!

W razie awarii czujnika poziomu oleju lampka ostrzegawcza  miga kilkakrotnie po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy ostrzeżenie dźwiękowe.

Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 207 Bagnety wskaźnikowe poziomu oleju silnikowego.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  **strona 43**

Bagnet służy do sprawdzania poziomu oleju silnikowego » **rys. 207**.

Kontrola poziomu oleju

- Zaparkować pojazd na równej nawierzchni. Silnik powinien osiągnąć temperaturę roboczą.
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć maskę silnika.
- Odczekać kilka minut, aż olej spłynie do miski olejowej, a następnie wyjąć bagnet.
- Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju w silniku.

Zużywanie pewnej ilości oleju przez silnik jest zjawiskiem normalnym. W zależności od stylu jazdy i warunków, w których samochód jest używany, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km.

Dlatego należy sprawdzać poziom oleju w regularnych odstępach czasu, najlepiej po każdym tankowaniu paliwa lub przed wyruszeniem w długą podróż.

❗ OSTROŻNIE

- Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu **(A) »» rys. 207**. Ryzyko uszkodzenia układu wydechowego!
- Jeśli nie można uzupełnić oleju silnikowego w danych warunkach, **🚫** nie należy kontynuować jazdy! Zatrzymać silnik i zwrócić się o profesjonalną pomoc do autoryzowanego serwisu, gdyż dalsza jazda może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego »» strona 230, Kontrola poziomu oleju silnikowego.
- Odkręcić korek wlewu.
- Wlać olej określonej klasy (jednorazowo 0,5 litra) »» strona 228.
- Sprawdzić poziom oleju »» strona 230.
- Włożyć korek wlewu na miejsce i wcisnąć bagnet do oporu.

Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy należy wymieniać regularnie, zgodnie z wymaganiami Książki serwisowej lub wskazaniem dotyczącym okresu między przeglądami »» **🔧** strona 32.

❗ OSTROŻNIE

Nie mieszać oleju silnikowego z dodatkami. Zagrożenie uszkodzenia silnika! Uszkodzenia spowodowane przez stosowanie takich dodatków nie są objęte gwarancją.

i Informacja

W razie kontaktu z olejem silnikowym przemyć dokładnie skórę.

Płyn chłodzący**Lampka kontrolna**

Jeśli lampka ostrzegawcza **🚦** pali się (na niebiesko), silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej¹⁾. Należy unikać wysokich obrotów silnika, gwałtownych przyspieszeń oraz narażania silnika na duże obciążenie.

Jeśli lampka ostrzegawcza **🚦** miga (na czerwono), oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka lub jego poziom jest zbyt niski.

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

Kontrola płynu chłodzącego! Instrukcja obsługi!

Należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik a następnie sprawdzić poziom płynu hamulcowego »» strona 232 i uzupełnić go w razie potrzeby »» strona 232.

Jeśli poziom płynu chłodzącego mieści się w przepisanej normie, wysoka temperatura może być spowodowana usterką wentylatora w układzie chłodzenia. Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić »» **🔧** strona 46.

Jeśli lampka ostrzegawcza **🚦** pali się nieprzerwanie (na czerwono), mimo że zarówno poziom płynu chłodniczego, jak i bezpiecznik wentylatora chłodnicy są w odpowiednim stanie, **🚫 zatrzymać pojazd!**

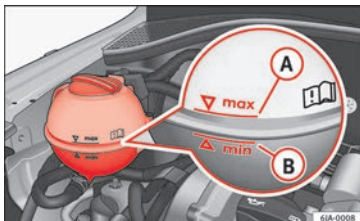
Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów wyposażonych w wyświetlacz informacyjny.

UWAGA

- Przy otwieraniu zbiornika płynu chłodzącego należy zachować ostrożność. Przy ciepłym lub gorącym silniku w układzie chłodzenia wytwarza się ciśnienie – Ryzyko poparzeń! Przed otwarciem pokrywy należy odczekać, aż silnik się schłodzi.
- Nie dotykać wentylatora. Może on włączyć się automatycznie niezależnie od tego, czy zapłon jest włączony.

Kontrola poziomu płynu chłodzącego



Rys. 208 Komora silnika: zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » strona 44

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć maskę silnika » strona 225.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym » **rys. 208**. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami. **B** (min.) i **A** (maks.). Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien być nieco powyżej znaku **A** (maks.).

Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku jest za niski, zostaje to wskazane przez czerwoną lampkę ostrzegawczą na ogólnej tablicy rozdzielczej » strona 231, Lampka kontrolna. Zaleca się jednak kontrolę poziomu płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Ubytek płynu chłodzącego

Ubytek płynu chłodzącego zwykle oznacza **nieszczelność**. Nie wystarczy jedynie dobrać płynu chłodzącego. Układ chłodzenia powinien zostać niezwłocznie skontrolowany przez autoryzowany serwis.

OSTROŻNIE

- W przypadku awarii, która powoduje przegrzanie silnika, skontaktować się z autoryzowanym dealerem SEAT-a natychmiast, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

- Płyn niezamarzający, który nie odpowiada prawidłowej specyfikacji, może mieć bardzo negatywny wpływ na ochronę antykorozyjną.
- Usterki spowodowane przez korozję mogą doprowadzić do wycieku płynu chłodzącego. Ryzyko poważnych uszkodzeń silnika!

Uzupełnianie płynu chłodzącego silnika

- Wyłączyć zapłon.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego » **rys. 208** szmatką i **ostrożnie** odkręcić korek.
- Uzupełnić poziom płynu chłodzącego.
- Zakręcić korek do momentu słyszalnego kliknięcia.

Jeżeli zalecany niezamarzający dodatek nie jest dostępny, nie należy używać dodatku innego typu – nawet w sytuacjach awaryjnych. W tym przypadku należy użyć tylko wody i doprowadzić stężenie płynu chłodzącego z powrotem do właściwego poziomu tak szybko, jak to będzie możliwe, w autoryzowanym serwisie.

Zawsze stosować nowy płyn chłodzący.

Nie napełniać zbiornika wyrównawczego powyżej znaku **A** (maks.) » **rys. 208**. Nadmiar płynu chłodzącego zostanie odprowadzony z układu chłodzenia przez zawór nadciśnieniowy korka zbiornika wyrównawczego po rozgrzaniu się silnika.

⚠ UWAGA

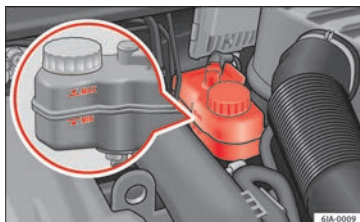
- Dodatek niezamarzający, a więc i zawierający go płyn chłodzący, są szkodliwe dla zdrowia. Unikać dotykania płynu chłodzącego. Opary płynu chłodzącego również stanowią zagrożenie dla zdrowia. Dodatek do płynu chłodzącego przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Zagrożenie zatruciem!
- W przypadku dostania się do płynu oczu niezwłocznie przepłukać oczy czystą wodą i uzyskać pomoc lekarską.
- W razie przypadkowego połknięcia płynu chłodzącego natychmiast uzyskać pomoc lekarską.

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli nie można uzupełnić oleju silnikowego w danych warunkach, nie należy kontynuować jazdy. 🛑 Zalecamy, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem SEAT-a, bowiem dalsza jazda może spowodować uszkodzenie silnika.

Płyn hamulcowy

Kontrola poziomu płynu hamulcowego



Rys. 209 Komora silnika: zbiornik płynu hamulcowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 45

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć maskę silnika » **strona 225**.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku » **rys. 209**. Powinien on się mieścić między znakami „MIN” i „MAX”.

Poziom płynu spada nieco po pewnym czasie ze względu na automatyczną kompensację zużycia klocków hamulcowych. Jest to zupełnie normalne zjawisko.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie, lub poniżej znaku „MIN”, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest za niski, zaświeca się lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej 🚨 » **strona 171**, Lampka kontrolna.

⚠ UWAGA

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia MIN, 🛑 **przerwać jazdę. Ryzyko wypadku!** Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego.
- Intensywne korzystanie z hamulców może spowodować zablokowanie parą, jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie hamulcowym zbyt długo. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo pojazdu.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy jest higroskopijny. Oznacza to, że stopniowo wchłania wilgoć z atmosfery. Jeśli zawartość wody w płynie hamulcowym jest zbyt wysoka, układ hamulcowy może korodować. Ponadto zawartość wody obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy musi spełniać jedną z następujących norm lub specyfikacji:

- VW 50114

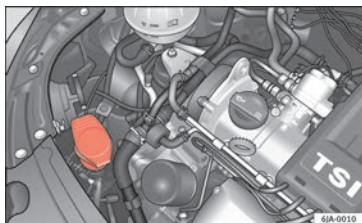
- FMVSS 116 DOT4

ⓘ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu.

Płyn do spryskiwaczy

Uzupełniania płynu do spryskiwa- czy przedniej szyby



Rys. 210 Komora silnika: zbiornik spryski-
wacza przedniej szyby.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 45

Zbiornik płynu do spryskiwaczy zawiera
płyn czyszczący do szyby przedniej lub tyl-

nej oraz układu spryskiwaczy reflektorów. Zbiornik znajduje się w komorze silnika.

Pojemność zbiornika wynosi około 3,5 litrów; w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów wynosi ona około 5,4 litra¹⁾.

Czysta woda nie wystarczy do oczyszczenia szyby i reflektorów. Dlatego zalecamy stosowanie czystej wody ze środkiem do mycia szyb, aby wyeliminować uporczywe zabrudzenia **(z dodatkiem niezamarzającym w zimie).**

Chociaż dysze spryskiwaczy szyby przedniej pojazdu są ogrzewane, w sezonie zimowym do wody należy zawsze dolewać dodatek niezamarzający.

Jeśli środek do mycia szyb z dodatkiem niezamarzającym nie jest dostępny, można użyć etanolu. Stężenie etanolu nie może być większe niż 15%. Należy jednak pamiętać, że przy tym stężeniu płyn nie zamrznie jedynie do -5°C .

ⓘ OSTROŻNIE

- Nigdy nie mieszać wody do spryskiwaczy szyb przednich z dodatkiem niezamarzającym używanym do układu chłodzenia lub innymi dodatkami.

- Jeśli pojazd jest wyposażony w spryskiwacze reflektorów przednich, do wody należy dodawać tylko takie detergenty, które nie uszkadzają poliwęglanów.

i Informacia

Przy uzupełnianiu poziomu płynu nie należy wyjmować filtra z otworu zbiornika, bowiem może to zanieczyścić przewody z płynem i prowadzić do niewłaściwego działania spryskiwaczy przedniej szyby.

Akumulator

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 45.

Symbole ostrzegawcze na akumulatorze

Symbol	Znaczenie
	Zawsze nosić okulary ochronne!
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Obowiązkowa ochrona oczu i słuchu!

¹⁾ Dotyczy to tylko wersji na niektóre kraje. 5,4 litra w obu wersjach.

Symbol	Znaczenie
	Podczas wykonywania czynności przy akumulatorze nie zbliżać się do otwartym ogniem, iskrami, niezabezpieczonymi źródłami światła i zapalonymi papierosami!
	Podczas ładowania akumulatora wydzielają się mieszanina bardzo wybuchowych gazów!
	Nie dopuszczać, aby do akumulatora zbliżyli się dzieci!

Niewłaściwe obchodzenie się z akumulatorem może doprowadzić do jego uszkodzenia. Dlatego zalecamy powierzenie wszelkich czynności autoryzowanemu dealerowi SEAT-a.

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze. Dlatego należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

UWAGA

- Kwas akumulatorowy jest bardzo żrący. W związku z tym z akumulatorem należy postępować z największą ostrożnością. Nosić rękawice ochronne i chronić skórę i oczy podczas wykonywania czynności przy akumulatorze. Żrą-

ce opary w powietrzu są drażniące dla dróg oddechowych i powodują zapalenie spojówek. Elektrolit niszczy też szkliwo zębów. W kontakcie ze skórą powoduje głębokie, trudne w leczeniu rany. Powtarzający się kontakt z rozcieńczonymi kwasami powoduje choroby skóry (zapalenia, owrzodzenia i pęknięcia). Podczas kontaktu z wodą następuje rozcieńczanie się kwasów, przy którym wydzielane jest duża ilość ciepła.

- Nie przechylać akumulatora, ponieważ kwas może wyciekać z odpowietrzników. Chronić oczy okularami lub kaskiem ochronnym! Zagrożenie utraty wzroku! W razie dostania się kwasu do oczu, przemywać oczy natychmiast przez kilka minut czystą wodą. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
- Możliwie jak najszybciej zneutralizować wszystkie plamy kwasu na skórze lub odzieży roztworem mydła i spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Nie dopuszczać dzieci w pobliże akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora wydzielają się wodór, tworzący z powietrzem silnie wybuchową mieszaninę. Iskrzenie podczas odłączania lub zwalniania zacisków kablowych przy włączonym zapłonie również może spowodować wybuch.

- Połączenie zacisków akumulatora np. za pomocą metalowych przedmiotów, kabli itp. powoduje zwarcie. Możliwe skutki zwarcia: stopienie płyt ołowianych, wybuch i pożar akumulatora, rozpryskanie kwasu.
- Podczas wykonywania czynności przy akumulatorze zabronione jest zbliżanie się ogniem i otwartym płomieniem, palenie tytoniu i czynności, przy których mogą powstawać iskry. Unikać iskrzenia przy posługiwaniu się kablami lub urządzeniami elektrycznymi. Niebezpieczeństwo obrażeń w przypadku dużych iskier.
- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym wyłączyć silnik, zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne, a następnie odłączyć zacisk bieguna ujemnego (-) akumulatora. Aby wymienić żarówkę, wyłączyć odpowiednie światło.
- Nigdy nie ładować zamrożonego ani nawet rozmrożonego akumulatora. Zagrożenie wybuchem i poparzeniem kwasem. Zamrożony akumulator wymienić.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych do akumulatorów, w których poziom elektrolitu jest zbyt niski. Zagrożenie wybuchem i poparzeniem kwasem.
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Zagrożenie wybuchem! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie odłączać akumulatora, gdy zapłon jest włączony, bowiem może to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego (podzespołów elektronicznych) pojazdu. Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu, jako pierwszy należy odłączyć biegun ujemny (-). Dopiero wtedy można odłączyć biegun dodatni (+).
- Przy podłączaniu akumulatora, jako pierwszy podłączyć zacisk dodatni (+), a w drugiej kolejności zacisk ujemny (-). Przewodów akumulatora nie wolno podłączać do niewłaściwych zacisków akumulatora. Grozi to spalaniem instalacji elektrycznej.
- Nie dopuszczać do kontaktu kwasu akumulatorowego z nadwoziem. Grozi to uszkodzeniem powłoki lakierniczej.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych, aby chronić go przed promieniowaniem ultrafioletowym.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez 3 lub 4 tygodnie, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak dlatego, że niektóre elementy korzystają z energii elektrycznej nawet w trybie czuwania (np. sterowniki). Zapobiegać rozładowaniu się akumulatora poprzez odłączenie zacisku ujemnego lub pozostawić akumulator podłączony do ładowarki, ładując go małym prądem.

- Jeśli pojazd jest często używany na krótkich trasach, akumulator może nie naładować się w pełni i może nastąpić jego rozładowanie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Rozładowany akumulator stanowi odpad szczególnie niebezpieczny dla środowiska. Dlatego akumulatory należy utylizować zgodnie z obowiązującym prawem miejscowym.

📄 Informacja

Wymienić akumulator po upływie 5 lat.

Lampka kontrolna

Zapalenie się  lampki kontrolnej oznacza brak ładowania akumulatora.

Zaprowadzić pojazd do centrum serwisowego. Zaleca się sprawdzenie układu elektrycznego samochodu.

⚠ OSTROŻNIE

Ponadto, jeśli lampka ostrzegawcza  pali się podczas jazdy, zapala się również  lampka ostrzegawcza (usterka systemu chłodzenia). Należy zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik – Ryzyko uszkodzenia silnika!

Otwieranie pokrywy akumulatora

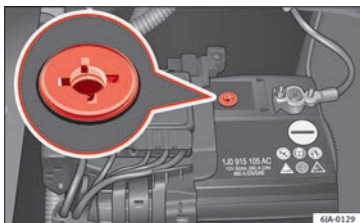


Rys. 211 Akumulator: Otwieranie pokrywy.

Akumulator znajduje się pod plastikową pokrywą w komorze silnika.

- Otworzyć pokrywę akumulatora w kierunku wskazanym strzałką »» **rys. 211**.
- Dodatni zacisk (+) akumulatora podłącza się w odwrotnej kolejności.

Kontrola poziomu elektrolitu



Rys. 212 Akumulator: Wskaźnik poziomu elektrolitu.

Zalecamy regularnie sprawdzać poziomu elektrolitu w autoryzowanej stacji obsługi, w szczególności w następujących przypadkach.

- Przy wysokich temperaturach zewnętrznych.
 - Przy długich codziennych podróżach.
 - Przy dużym obciążeniu samochodu
- » strona 237, Ładowanie akumulatora.

W samochodach wyposażonych w akumulator ze wskaźnikiem barwnym, tzw. magiczne oko » **rys. 212** zmienia kolor wskaźnika jednocześnie poziom elektrolitu.

Na kolor wskaźnika mogą mieć wpływ powstające pęcherzyki powietrza. Dlatego na-

leży ostrożnie postukać we wskaźnik przed sprawdzeniem poziomu elektrolitu.

- Kolor czarny — poziom elektrolitu jest prawidłowy.
- Bezbarwny lub jasnożółty — poziom elektrolitu jest zbyt niski, akumulator wymaga wymiany.

Informacja

- Poziom elektrolitu jest również regularnie sprawdzany podczas przeglądów u autoryzowanych dealerów SEAT-a.
- W akumulatorach „AGM” nie można sprawdzić poziomu elektrolitu ze względów technicznych.
- Samochody wyposażone w system „Start-Stop” posiadają moduł kontroli akumulatora w celu kontrolowania poziomu naładowania akumulatora ze względu na częsty rozruch silnika.

Przegląd zimowy

W niskich temperaturach akumulator zapewnia tylko część mocy wyjściowej posiadanej przez niego przy normalnych temperaturach.

Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze nieznacznie poniżej 0°C.

Dlatego też zalecamy sprawdzanie akumulatora i, w razie potrzeby, naładowanie go w autoryzowanej stacji obsługi technicznej SEAT-a przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

Ładowanie akumulatora

W pełni naładowany akumulator jest niezbędny do niezawodnego rozruchu.

- Wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Wyłącznie do „szybkiego ładowania”: odłączyć oba przewody do podłączenia akumulatora (najpierw „ujemny”, a następnie „dodatni”).
- Podłączyć kable prostownika do zacisków akumulatora (czerwony == „dodatni”, czarny = „ujemny”).
- Podłączyć ładowarkę i włączyć ją.
- Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć ładowarkę i odłączyć kabel.
- Zdjąć kable ładowarki.
- W razie konieczności, podłączyć oba przewody do akumulatora (najpierw przewód „dodatni”, następnie „ujemny”).

Przy ładowaniu małym prądem (np. **małym prostownikiem**) zwykle nie trzeba odłączyć akumulatora. **Postępować zgodnie z »**

instrukcją producenta ładowarki akumulatorów.

Użyć prądu równego lub niższego niż 10% pojemności akumulatora, aby w pełni naładować akumulator.

Przed „**szybkim ładowaniem**” akumulatora konieczne jest jednak odłączenie obu kabli.

„Szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne** i wymaga prostownika oraz specjalistycznej wiedzy. Szybkie ładowanie powinno być wykonywane przez autoryzowane stacje obsługi.

Nie należy otwierać pokrywy akumulatora podczas ładowania.

⚠ OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w system „Start-Stop”, kabel ładowarki nie może być podłączony bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora pojazdu, ale musi być podłączony do punktu masy silnika »  strona 56.

Odłączanie i podłączanie akumulatora

Odłączenie i ponowne podłączenie akumulatora spowoduje brak lub niewłaściwe działanie następujących funkcji:

Funkcja	Instalacja
Ustawianie zegara	» strona 106
Dane z wyświetlacza wielofunkcyjnego zostaną usunięte	» strona 108

Informacja

Zalecamy kontrolę samochodu przez autoryzowanego dealera SEAT-a pod kątem prawidłowego działania wszystkich układów elektrycznych.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator musi mieć tę samą pojemność, napięcie, prąd znamionowy i rozmiar co oryginalny. Odpowiedni akumulator można nabyć u autoryzowanych dealerów SEAT-a.

Zalecamy zlecenie wymiany akumulatora przez autoryzowanego dealera SEAT-a, gdzie nowy akumulator zostanie prawidłowo zainstalowany a zużyty zutylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych

Podczas silnego obciążenia akumulatora program wybrany przez moduł sterowania układu elektrycznego zapobiega rozłado-

waniu się akumulatora. Może to powodować:

- Zwiększenie prędkości na biegu jałowym, aby alternator mógł dostarczać więcej prądu do układu elektrycznego.
- Parametry niektórych urządzeń elektrycznych mogą zostać ograniczone, a niektóre mogą zostać tymczasowo wyłączone, np. podgrzewanie foteli, podgrzewanie tylnej szyby, gniazdo zasilania 12 V.

Informacja

Pomimo wszelkich środków podjętych przez moduł sterujący, akumulator może się rozładować, np. przy wyłączonym silniku, gdy kluczyk jest ustawiony przez dłuższy czas w pozycji zapłonu lub gdy są włączone światła pozycyjne albo stojowe. Wyłączenie niektórych urządzeń elektrycznych nie pogarsza komfortu jazdy i kierowca często nawet tego nie zauważa.

Koła i opony

Koła

Wprowadzenie

UWAGA

- Podczas pierwszych 500 km nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności, dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Ryzyko wypadku!
- Należy używać wyłącznie kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT-a do danego modelu samochodu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla danych opon. Grozi to wypadkiem z powodu uszkodzenia opon i utraty kontroli nad pojazdem!
- Opony z ciśnieniem niższym niż nominalne są poddawane większym oporom toczenia. Oznacza to, że przy dużych prędkościach mogą się one przegrzewać. Może to spowodować oddzielenie się bieżnika, a nawet rozerwanie opony.
- Dla bezpieczeństwa jazdy należy wymieniać opony przynajmniej w parach na

jednej osi, a nie pojedynczo. Opony z bieżnikiem najgłębszym należy zawsze zakładać na przednie koła.

- Nigdy nie montować opon używanych o nieznanym wieku lub sposobie eksploatacji.
- Opony muszą zostać wymienione najpóźniej po zużyciu się ich do wskaźnika zużycia bieżnika.
- Zużyte opony zmniejszają przyczepność niezbędną przy dużych prędkościach na mokrych nawierzchniach. Może to doprowadzić do „aquaplaningu”, czyli poślizgu hydrodynamicznego (niekontrolowanego ruchu - „poślizgu” na mokrych nawierzchniach).
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Nie stosować opon letnich lub zimowych, jeśli mają odpowiednio, więcej niż 6 lat lub 4 lata.
- Śruby kół powinny być czyste i łatwo się nakręcać. Nigdy nie należy pokrywać ich smarem ani olejem.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania śrub kół jest za wysoki, śruby i gwinty mogą ulec uszkodzeniu, co prowadzi do trwałego odkształcenia powierzchni nośnych obręczy.

- Nieprawidłowe dokręcenie śrub może doprowadzić do poluzowania się kół podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów w zakresie opon śniegowych i łańcuchów.

OSTROŻNIE

- Jeżeli używane jest koło zapasowe, które nie jest identyczne z kołami zamontowanymi w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami »» strona 242.
- Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.
- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- Niezwłocznie uzupełnić zagubione kapturki zaworów.

Informacja dotycząca środowiska

Opony o zbyt niskim ciśnieniu powodują zwiększone zużycie paliwa.

Informacja

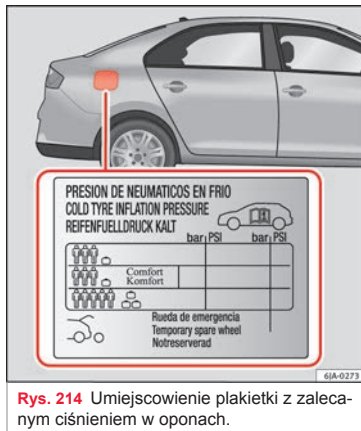
- Zalecamy, aby wszystkie czynności związane z oponami i kołami zlecić do wykonania autoryzowanemu dealerowi SEAT-a.

- Zalecamy używanie kół, opon, kołpaków i łańcuchów śniegowych z programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a.

Okres eksploatacji opon



Rys. 213 Widok boczny opon ze wskaźnikami zużycia bieżnika.



Rys. 214 Umieszczenie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Wskaźnik zużycia bieżnika

Oryginalne opony dostarczane z pojazdem mają wskaźniki zużycia bieżnika o wysokości 1,6 mm, rozmieszczone na całym bieżniku » **rys. 213**. Położenie tych wskaźników oznaczono na ścianach bocznych opon literami „TWI”, trójkątnymi symbolami lub innymi oznaczeniami.

Okres eksploatacji opon zależy przede wszystkim od następujących czynników:

Wartości ciśnienia w oponach

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach skraca znacząco ich żywotność i ma niekorzystny wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy. Dlatego właśnie ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami.

Ciśnienie w oponach **letnich** jest podane na naklejce na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa » **rys. 214**. Wartości dla **opon zimowych** wynoszą o 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) więcej niż dla opon letnich.

Kontrolę ciśnienia w oponach należy zawsze przeprowadzać, gdy opona jest zimna. Nie zmniejszać ciśnienia w nagrzanym oponach. Ciśnienie w oponach należy zmieniać w zależności od istotnych zmian obciążenia pojazdu.

W zależności od samochodu można zmniejszyć ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy („komfortowe” ciśnienie w oponach). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych pojazdach są wyważone. Różne czynniki napotymane podczas jazdy mogą doprowadzić do utraty ich wyważenia, co powoduje drgania kierownicy.

Koło musi być wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowe ustawienie kół

Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu powoduje nadmierne zużycie opon, często z jednej strony, a także ogranicza bezpieczeństwo pojazdu. Jeśli zużycie opon jest bardzo nieregularne, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

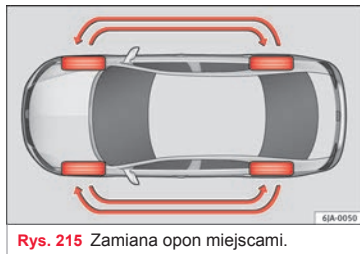
Uszkodzenie opon

Aby uniknąć uszkodzenia opony i obręczy, na krawężniki lub podobne przeszkody wjeżdżać powoli i — jeśli to możliwe — pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzać opony i obręcze pod kątem uszkodzeń (przebicia, pęknięcia, pęcherze, deformacje itp.). Usuwać wszystkie przedmioty obce znajdujące się na zewnętrznej powierzchni bieżnika.

Pojawienie się nietypowych drgań lub zauważalnego ściągania pojazdu w jedną stronę może oznaczać uszkodzenie jednej z opon. **Zmniejszyć prędkość i natychmiast przerwać jazdę, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia!** Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu (pęcherze, pęknięcia itp.). Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego Autoryzowanego Serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Zamiana kół



Rys. 215 Zamiana opon miejscami.

Rotacja opon na poszczególnych osiach

Jeśli zużycie przednich opon jest wyraźnie większe, należy je zamienić miejscami z tyłnymi, w sposób pokazany na schemacie

» **rys. 215.** Wszystkie opony będzie moż-

na wówczas eksploatować przez mniej więcej takim sam okres.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co 10 000 km.

Przechowywanie opon

Po zdemontowaniu opon, oznaczyć je, aby zachować ten sam kierunek obrotu, przy ich ponownym zakładaniu.

Po zdemontowaniu kół i/lub opon należy je przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu. Opony niezamontowane na obręczy należy przechowywać w pozycji pionowej.

Nowe opony lub koła

Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru i o tej samej rzeźbie bieżnika.

Prawidłowe kombinacje opona-koło dla danego pojazdu są podane w dokumentach samochodu.

Zrozumienie oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Oznaczenie opony jest podane na boku opony. Na przykład:

195/55 R 15 85 H

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

»

195	Szerokość opony w mm
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	litera oznaczająca konstrukcję opony - Radialna
15	Średnica obręczy w calach
85	Indeks nośności opony
H	Indeks prędkości

Opony podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej**:

Indeks prędkości	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Data produkcji podana jest także na boku opony (czasami tylko na wewnętrznej ścianie koła).

DOT ... 27 12...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 27. tygodniu 2012 roku.

Jeśli samochód jest wyposażony tylko w tymczasowe koło zapasowe, należy postępować zgodnie z instrukcjami »» strona 242.

Informacja

Należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania kół lub opon o rozmiarze innym od oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

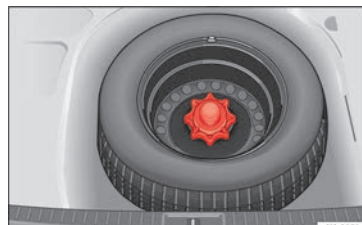
Opony z bieżnikiem kierunkowym

Kierunek obrotu jest pokazany **strzałką na ścianie bocznej opony**. Przy montażu koła należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

W przypadku przebicia opony, gdy zachodzi konieczność użycia koła zapasowego o nieustalonej lub odwrotnej rzeźbie bieżnika, należy jechać ostrożnie, ponieważ w takich przypadkach opony nie zapewniają maksymalnych osiągnięć.

Koło zapasowe

Umiejscowienie koła zapasowego*



Rys. 216 Bagażnik: koło zapasowe

Koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zabezpieczone specjalną śrubą »» rys. 216.

Wyjąć skrzynkę z narzędziami przed wyjęciem koła zapasowego.

Należy sprawdzać ciśnienie opony w kole zapasowym (najlepiej, przy okazji kontroli ciśnienia w oponach - zob. naklejka na klapce wlewu paliwa »» strona 240) aby mieć pewność, że koło zapasowe jest gotowe do użycia.

Jeżeli opona koła zapasowego nie jest taka sama jak opony zamontowane w pojeździe (na przykład gdy pojazd ma zamontowane opony zimowe lub z bieżnikiem

kierunkowym), koła zapasowego należy używać tylko przez krótki czas i prowadzić pojazd z większą ostrożnością » » » .

Należy je zmienić jak najszybciej na koło o normalnej wielkości i parametrach.

Dojazdowe koło zapasowe

Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, na obręczy koła znajdować się będzie znak ostrzegawczy.

Postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami podczas jazdy z zamontowanym kołem takiego rodzaju.

- Po zamontowaniu koła znaku ostrzegawczego nie wolno zasłaniać.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z zamontowanym kołem zapasowym, zachowując dużą ostrożność. Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Ciśnienie w oponie koła dojazdowego jest takie samo, jak w standardowych oponach.
- Koła dojazdowego używać tylko w celu dojazdu do najbliższego Autoryzowanego Serwisu, ponieważ nie jest ono przeznaczone do stałego używania.

UWAGA

- Pod żadnym pozorem nie używać uszkodzonego koła zapasowego.
- Jeżeli koło zapasowe różni się w wielkością lub konstrukcją od pozostałych zamontowanych opon, nie przekraczać prędkości 80 km/h. Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

OSTROŻNIE

Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na etykiecie dojazdowego koła zapasowego.

Informacja

Ciśnienie w oponie koła zapasowego musi zawsze mieć najwyższą wartość przewidzianą dla danego modelu samochodu.

Systemy monitorowania opon

Ciśnienie w oponach*

System kontroli ciśnienia opon wykorzystuje czujniki ABS do porównywania obrotów i obwodu każdego koła. Jeżeli obwód koła ulegnie zmianie, zapali się lampka ostrze-

gawcza (L) na ogólnej tablicy rozdzielczej i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Obwód opony może się zmienić, jeśli:

- Ciśnienie w oponie jest zbyt niskie
- Konstrukcja opony jest uszkodzona
- Obciążenie pojazdu jest nierównomierne
- Koła jednej osi są poddawane większemu obciążeniu (np. podczas jazdy z przyczepą, w górę, w dół pochyłości);
- Założone są łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Jedno koło na osi zostało wymienione

Podstawowe ustawienia systemu

Jeżeli zmienia się ciśnienie w oponach lub gdy jedno lub więcej kół zostaje wymienione, albo zmieni się położenie koła w pojeździe, np. w wyniku zamiany kół przednich i tylnych, lub też gdy świeci się lampka ostrzegawcza podczas jazdy, należy wykonać następujące czynności:

- Napompować wszystkie opony zgodnie z podanymi wartościami ciśnienia » » » strona 240.
- Włączyć zapłon.
- Zapisać nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i klawisza funkcyjnego  » » »  strona 22

Lampka ostrzegawcza (⚠) zapala się

Jeśli ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest znacznie niższe niż ciśnienie ustawione przez kierowcę, lampka ostrzegawcza (⚠) zapali się » » ⚠.

Lampka ostrzegawcza (⚠) miga

Jeśli lampka ostrzegawcza miga, w systemie występuje usterka. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu wykonania naprawy.

⚠ UWAGA

- Jeśli lampka ostrzegawcza (⚠) zapala się, zwolnić natychmiast i unikać intensywnego hamowania lub wykonywania skrętów. Zatrzymać się i jak najszybciej skontrolować opony i ciśnienie w oponach.
- W pewnych warunkach (np. przy sportowym stylu jazdy, jazda na nieutwardzonych nawierzchniach lub w zimie) lampka ostrzegawcza (⚠) może zapalić się po pewnym czasie lub może pozostać wyłączona.
- Pomimo posiadania systemu monitorowania ciśnienia opon, kierowca pozostaje odpowiedzialny za utrzymanie właściwego ciśnienia w oponach. Dlatego należy często sprawdzać ciśnienie w oponach.

i Informacja

- System monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnej kontroli ciśnienia w oponach, bowiem nie jest w stanie rozpoznać równomiernego spadku ciśnienia.
- System monitorowania ciśnienia w oponach nie jest w stanie ostrzec o nagłym spadku ciśnienia w oponach, np. wskutek przebicia. W tym przypadku należy spróbować ostrożnie zatrzymać pojazd bez intensywnego hamowania ani skrętów.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach, ustawienia podstawowe muszą być wykonywane co 10 000 km lub raz w roku.
- Jeżeli odłączono akumulator, zapali się lampka ostrzegawcza (⚠) w momencie włączenia zapłonu. Po przejechaniu niewielkiej odległości lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Przeład zimowy

Opony zimowe

Opony zimowe znacznie poprawiają prowadzenie pojazdu w zimowych warunkach drogowych. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapew-

nia mniejszą przyczepność w temperaturze poniżej +7°C, na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości (indeks H lub V na ścianie bocznej).

W celu zachowania osiągow pojazdu opony zimowe powinny być zamontowane na wszystkich czterech kołach, minimalna głębokość bieżnika powinna wynosić 4 mm, a wiek opon nie może przekraczać 4 lat.

Można użyć opon zimowych o niższym indeksie prędkości, jeśli prędkość maksymalna tych opon nie zostanie przekroczona, nawet jeśli maksymalna dopuszczalna prędkość samochodu jest większa.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie należy zamontować ponownie w odpowiednim czasie, ponieważ dają one lepsze prowadzenie na drogach wolnych od śniegu i lodu, w temperaturze powyżej +7°C. Opony letnie mają krótszą drogę hamowania, wytwarzają mniej hałasu podczas toczenia i nie zużywają się tak szybko. Ponadto zmniejszają zużycie paliwa.

Dane techniczne

Specyfikacje techniczne

Ważne informacje

Ważne

Informacje zawarte w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do niniejszej Instrukcji obsługi.

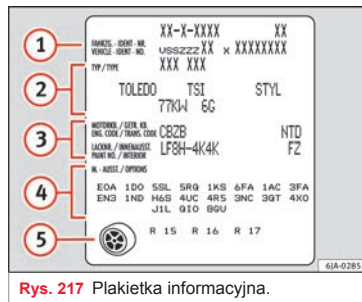
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu przeznaczonego na rynek hiszpański. Dane na karcie danych zawarte w Książce serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu wskazują, jaki silnik został zamontowany w pojeździe.

Dane liczbowe mogą różnić się w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, wersji modelu oraz w przypadku pojazdów specjalnych i przeznaczonych na rynki innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat, miara mocy silnika
KM (PS)	Pferdestärke (koń mechaniczny), jednostka używana dawniej do określenia mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – prędkość obrotowa silnika
Nm	Niutonometr, jednostka momentu obrotowego silnika
CZ (LC)	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny

Dane identyfikacyjne pojazdu na plakietce informacyjnej



Rys. 217 Plakietka informacyjna.

Plakietka informacyjna pojazdu

Plakietka informacyjna samochodu » rys. 217 znajduje się w bagażniku, jest również dołączona do Książki Serwisowej.

Na plakietce informacyjnej znajdują się następujące informacje:

1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
2. Model pojazdu
3. Literowe oznaczenie identyfikujące skrzynię biegów/numer oryginalnego lakieru/wykończenie/numer wyposażenia wnętrza/moc silnika/literowe oznaczenie silnika

- ④ Częściowy opis pojazdu
- ⑤ Średnica opony dopuszczanej do stosowania w calach¹⁾

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa modelu znajduje się w dolnej słupka B między przednimi i tylnymi drzwiami, po prawej stronie.

Na tabliczce znamionowej podano następujące masy:

- Dopuszczalna masa całkowita obciążonego pojazdu
- Dopuszczalna masa pojazdu z przyczepą, gdy pojazd pełni funkcję ciągnika
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej

Masa w stanie gotowym do jazdy

Masa w stanie gotowym do jazdy ma jedynie przybliżoną wartość. Wartość ta odpowiada minimalnej normatywnej masie pojazdu bez dodatkowego wyposażenia, które zwiększa jego wagę, takiego jak klimatyzacja, koło zapasowe, hak holowniczy.

Masa w stanie gotowym do jazdy obejmuje również 75 kg masy ciała kierowcy i płynów

eksploatacyjnych, a ponadto zbiornik paliwa zapelniony w 90%.

Z różnicy między dopuszczalną masą całkowitą w stanie gotowym do jazdy można obliczyć przybliżoną ładowność »» .

Ładowność musi obejmować:

- pasażerów,
- wszystkie elementy wyposażenia i inne masy,
- obciążenia dachu wraz z bagażnikiem dachowym,
- wyposażenie, które nie jest uwzględnione w masie w stanie gotowości do jazdy,
- w przypadku używania haka holowniczego — obciążenie dyszla (maks. 50 kg)

Obliczenie zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z przepisami ECE i specyfikacjami UE

Obliczanie zużycia paliwa w ruchu miejskim zaczyna się od uruchomienia silnika na zimno. Następnie symulowana jest normalna jazda miejska.

Przy obliczaniu zużycia paliwa w jeździe pozamiejskiej, hamowanie i przyspieszanie pojazdu na wszystkich biegach odbywa się tak, jak w codziennym użytkowaniu. Prę-

kość jazdy jest zmienna i mieści się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Wartość zużycia paliwa w cyklu mieszanym składa się w 37% z wartości jazdy miejskiej i w 63% z wartości jazdy pozamiejskiej.

UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości masy — ryzyko wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Informacja

- Aby obliczyć dokładną masę pojazdu, należy skontaktować się z dealerm SEAT-a.
- W zależności od ilości wyposażenia, stylu jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych i stanu pojazdu, wartości zużycia mogą się różnić od przedstawionych tutaj wartości teoretycznych.

¹⁾ Dotyczy to tylko wersji na niektóre kraje.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Zatwierdzone wartości zużycia są podawane na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez certyfikowane laboratoria w Unii Europejskiej lub pod nadzorem tych laboratoriów, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać w Urzędzie Publikacji Unii Europejskiej na stronie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu/>). Dane te dotyczą pojazdów o konkretnej charakterystyce.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ można znaleźć w dokumentacji przedstawianej kupującemu pojazd przy dokonywaniu zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/pociągów danego pojazdu, a także od stylu jazdy, warunków drogowych i warunków ruchu, warunków otoczenia, obciążenia pojazdu i liczby przewożonych pasażerów.

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono według obowiązujących przepisów europejskich.

Masy

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Podana masa obejmuje 75 kg odpowiadające masie kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się »» .

UWAGA

- **Należy mieć na uwadze, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości pojazdu może się przesunąć, co może wpłynąć na charakterystykę pojazdu i stać się przyczyną wypadku. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.**
- **Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może być przyczyną wypadku, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.**

Jazda z przyczepą

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i obciążenia dyszla holowniczego zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE przy maksymalnej prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» .

Obciążenia dyszla holowniczego

Maksymalne dozwolone obciążenie dyszla na przegub kulowy uchwytu haka holowniczego nie może przekraczać **50 kg**.

Ze względów bezpieczeństwa drogowego zaleca się, aby obciążenie dyszla holowniczego było zbliżone do maksymalnego. Kierowanie zestawem złożonym z samochodu i przyczepą będzie utrudnione, jeżeli obciążenie dyszla będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych »

z rozstawem osi poniżej 1 metra), wymaga-
ne prawem minimalne obciążenie dyszla
wynosi 4% masy przyczepy.

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy ani obciążenia dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia pojazdu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe, śruby kół

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Nie obniżać ciśnienia w oponach, które może się lekko podnieść w miarę ich rozgrzania »» .

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bara (2,9 psi/20 kPa) wyższe od ciśnienia w oponach letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe mogą być montowane wyłącznie na *koła przednie*.

Zob. rozdział „Koła” w niniejszej instrukcji.

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół należy możliwie najszybciej sprawdzić za pomocą klucza dynamometrycznego »» . Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów lekkich wynosi 120 Nm

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Kontrola ciśnienia w oponach jest bardzo ważna. Jeżeli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeżeli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeżeli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zaleca się, aby zwrócić się do autoryzowanego serwisu o informacje dotyczące odpowiednich kół, opon i wymiarów łańcuchów śniegowych.

Parametry silników

Silnik benzynowy 1,2 TSI 66 kW (90 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
66 (90)/4400-5400	160/1400-3500	4/1197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi		Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	186 (5)	186 (5)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	7,3	7,3
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	11,3	11,3
Masa (w kg)		
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1616	1625
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1156	1165
Nacisk całkowity na oś przednią	820	820
Nacisk całkowity na oś tylną	830	830
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)		
Przyczepa bez hamulców	570	580
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1000	1000
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	900	900

Silnik benzynowy 1,2 TSI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110)/4600-5600	175/1400-4000	4/1197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	manualna	manualna Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	200 (5)	200 (5)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,5	6,5
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	9,8	9,9
Masa (w kg)		
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1636	1 645
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1176	1185
Nacisk całkowity na oś przednią	840	840
Nacisk całkowity na oś tylną	830	830
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)		
Przyczepa bez hamulców	590	590
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1100	1100
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1100	1100

Silnik benzynowy 1.6 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110)/5800	155/3 800-4 000	4 /1598	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	manualna	automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	191 (5)	191 (6)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,7	7,7
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	10,3	11,5
Masa (w kg)		
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1625	1665
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1165	1205
Nacisk całkowity na oś przednią	820	860
Nacisk całkowity na oś tylną	840	840
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)		
Przyczepa bez hamulców	580	600
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1200	1200
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1000	1000

Silnik benzynowy 1.4 TSI 92 kW (125 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
92 (125) / 5000–6000	200 / 1400–4000	4/1395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczną utratą mocy.

Osiągi		Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	208 (6)	208 (6)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,3	6,4
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	9	9
Masa (w kg)		
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1677	1686
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1217	1226
Nacisk całkowity na oś przednią	880	880
Nacisk całkowity na oś tylną	830	830
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)		
Przyczepa bez hamulców	600	610
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1200	1200
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1200	1200

Silnik wysokoprężny 1.4 CR 66 kW (90 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
66 (90)/3500	230/1750–2500	4/1422	Olej napędowy zgodnie z normą EN 590, LC min. 51

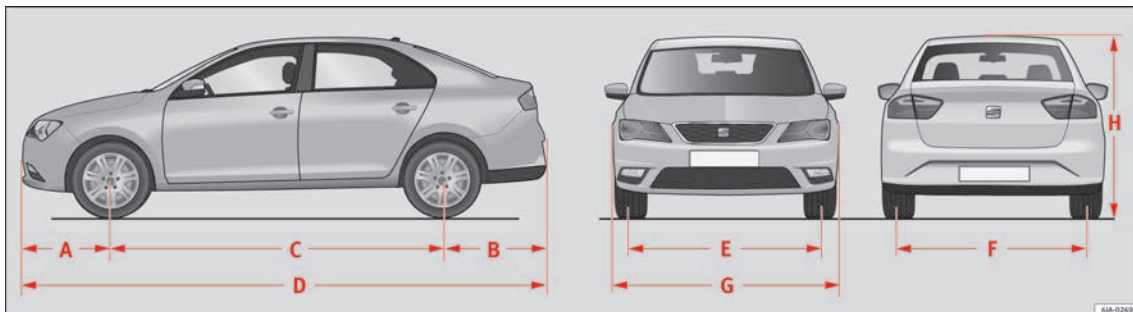
Osiągi	manualna	manualna Ecomotive	automatyczna Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	185 (5)	185 (5)	185 (7)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	8	8	8,2
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	11,7	11,7	11,8
Masa (w kg)			
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1694	1694	1715
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1234	1234	1255
Nacisk całkowity na oś przednią	890	890	910
Nacisk całkowity na oś tylną	840	840	840
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)			
Przyczepa bez hamulców	610	610	620
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1100	1100	1100
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1000	1000	1000

Silnik wysokoprężny 1.6 CR 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3500–4000	250 / 1500–3000	4 / 1598	Olej napędowy zgodnie z normą EN 590, LC min. 51

Osiągi		Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	201 (5)	201 (5)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,9	6,9
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	10	10
Masa (w kg)		
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1747	1752
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1287	1292
Nacisk całkowity na oś przednią	910	910
Nacisk całkowity na oś tylną	870	870
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)		
Przyczepa bez hamulców	640	640
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1200	1200
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1200	1200

Wymiary



Rys. 218 Wymiary

		TOLEDO
A/B	Zwis przedni i tylny (mm)	876/1004
C	Rozstaw osi (mm)	2602
D	Długość (mm)	4482
E/F	Rozstaw kół przednich/tylnych ^{a)} (mm)	1463/1500
G	Szerokość (mm)	1715
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1466
	Średnica zawracania (m)	10.2

^{a)} Podane wartości zależą od typu obręczy kół.

Indeks

A

ABS	
lampa kontrolna	174
<i>patrz również</i> Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	173, 174
Aksesoria	149, 214
Akumulator	118
Akumulator pojazdu	45, 234
automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych	238
odłączanie i podłączanie	34
otwieranie pokrywy	236
podłączanie i odłączanie	234
przegląd zimowy	237
rozruch wspomagany	55
sprawdzanie poziomu elektrolitu	237
warunki zimowe	234
wymiana	238
Alarm antykradzieżowy	125
Alternator	
lampa kontrolna	236
Antena	216
Antena zewnętrzna	215
Apteczka samochodowa	82
ASR	
lampa kontrolna	174
<i>patrz również</i> Układ kontroli trakcji	173, 174
Asystent parkowania	186
automatyczne włączenie	190
czujniki i kamera: czyszczenie	217
działanie	189
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	188
regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych	191
System Parking Plus	188

tylny czujnik parkowania	188
uchwyt haka holowniczego	191
usterka	191
wskazania na wyświetlaczu	190
Automatyczna skrzynia biegów	
blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	178
instrukcja użytkowania	175
kick-down	176
parkowanie	176
położenia dźwigni zmiany biegów	177
program awaryjny	179
programy jazdy	179
ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów	38
tiptronic	175, 178
uruchamianie	176
zatrzymywanie	176
Automatyczne myjnie samochodowe	
<i>patrz</i> Mycie	216
AUX-IN	116
awaria	
katalizator	183
Awaria	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	183
front assist	197
skrzynia biegów	180

B

Bagażnik	10
automatyczne blokowanie	127
kieszeń siatkowa	151
Odblokowanie ręczne	10
oświetlenie	137
Pojazdy kategorii N1	154
tylna półka	156

Bagażnik dachowy	156
obciążenie dachu	158
Benzyna	
dodatki	223
podgrzewanie świec	166
tankowanie	223
Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	79
Bezpieczna jazda	59
dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej pasażera	15
foteliki dziecięce	79
Bezpieczniki	88
Identyfikacja kolorystyczna	46
Identyfikacja przepalonego bezpiecznika	47
na tablicy rozdzielczej	46
Przygotowanie do wymiany	46
w desce rozdzielczej	89
w komorze silnika	90
wymiana	46
Biodiesel	224
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	178
Blokada przed dziećmi	125
elektrycznie sterowane szyby	128
Blokowanie i odblokowywanie	
wkładką zamka w drzwiach	9
za pomocą przycisku centralnego zamka	122
z funkcją Keyless	123
Blokowanie przy użyciu funkcji Keyless i układ zapłonowy:	
<i>patrz</i> Keyless	123
Boczne poduszki powietrzne	
instrukcje bezpieczeństwa	75
opis	16
<i>patrz również</i> System poduszek powietrznych	16

C		D		Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
CCS	34	Dane na temat jazdy	24	ręczne odblokowanie	38
Centralny zamek	116, 119	pamięć	28	E	
alarm antykradzieżowy	125	podsumowanie danych	29	E10	
blokowanie ręczne	10	Dane o emisji spalin	245	<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	223
funkcja Keyless	123	Deska rozdzielcza	35	Easy Connect	22, 110
niezamknięty	120	Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	74, 77	EDL	
otwierania	120	Diesel		<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	173, 175
przycisk centralnego zamka	122	filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	183	Ekonomiczna	
ustawienia spersonalizowane	119	olej silnikowy	228	jazda	182
zamykania	121	Podgrzewanie wstępne	166	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	173, 175
zamykanie	121	tankowanie	224	Elektroniczny immobilizer	9, 168
Ciśnienie w oponach	248	Docieranie		Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	173
Climatronic	39	klocki hamulcowe	181	Elektrycznie sterowane szyby	11, 128
- regulacja temperatury	165	nowe opony	239	Elementy mocujące	
- tryb automatyczny	165	nowy silnik	180	bagażnika	154
odmrażanie przedniej szyby	166	opon	181	hak	155
wybór dmuchawy	166	pierwsze 1500 km	180	siatki podtrzymujące	155
zamknięty obieg powietrza	165	dodatkowe urządzenia elektryczne (program ekonomicznej jazdy)	30	Elementy sterowania i wyświetlacze	
Częstotliwość pracy wycieraczek	139	Drzwi		Ogólna tablica rozdzielcza	103
Części	214	Blokada przed dziećmi	125	ESC	
zamienne	214	otwieranie i zamykanie	9	elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	173
Części zamienne	214	Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	131	Etanol (paliwo)	223
Części z tworzyw sztucznych: czyszczenie	218	Dywaniaki	65	F	
Czołowa poduszka powietrzna	14	Dźwignia		Filtr cząstek stałych	
Czołowe poduszki powietrzne	75	kierunkowskazy	132	lampa kontrolna	184
Czujnik radarowy	198	światła drogowe	132	Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	
Czyszczenie	215	Dźwignia kierunkowskazów	20	awaria	183
elementy chromowane	218	Dźwignia zmiany biegów	37	Filtr cząstek stałych (silniki wysokoprężne)	183
kola	219	położenia	177	Fotele przednie	141
mycie samochodu	216	dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	178		
naturalna skóra	220				
reflektory	219				
sztuczna skóra	220				
szyby	218				
tapicerka	220				
tworzyw sztucznych	218				

Foteliki dziecięcy	
Podział na grupy	81
Foteliki dziecięce	17, 80
instrukcje bezpieczeństwa	17, 79
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeń-	
stwa	17
System ISOFIX	18
system Top Tether	18
Fotel przedni	
podgrzewanie	143
ręczna regulacja	12
Front Assist	
awaria	197
czasowe wyłączenie	200
czujnik radarowy	198
Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	201
komunikaty na ekranie	198
obsługa	199
ograniczenia systemu	200
<i>patrz również System monitorujący</i>	
Front Assist	196
Funkcja cofania szyby	
szyby	129
Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	201
Funkcja Coming home i Leaving home	134

G

Gaśnica	82
Głębokość bieżnika	240
Gniazdo zasilania	149
GRA	195
<i>patrz również Tempomat</i>	195

H

Hamowanie	
wspomaganie hamulców	173

Hamulce	
docieranie	181
hamulec ręczny	172
lampka kontrolna	171
płyn hamulcowy	233
Hamulec ręczny	170, 172
lampka kontrolna	172
HBA	173
HHC	173
Holowanie pojazdu	53

1

Instrukcja bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	75
korzystanie z fotelików dziecięcych	17, 79
poduszki powietrzne chroniące głowę	76
ISOFIX	18

J

Jazda za granicą	
reflektory	136
Jazda z przyczepą	206, 247

K

Kamera cofania	192
Katalizator	183
awaria	183
Keyless	
go	169
Keyless-Entry	123
Keyless-Exit	123
na co zwrócić uwagę	124
Należy wcisnąć przycisk zapłonu Keyless-Go	123
odryglowanie i ryglowanie samochodu	123
przycisk rozrusznika	169

Kierowca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	60, 62
Kierownica	
regulacja	13
Regulacja	61
Kierunek obrotu	
opony	52
Kieszeń siatkowa	
bagażnik	151
Klakson	103
Klamka	9
Klimatyzacja	39, 40
działanie	162
oszczędne używanie	159
usterki	159
wprowadzenie	158
wyloty nawiewu powietrza	160
Klimatyzacja automatyczna	
climatronic	164
Klimatyzacja manualna	161
zamknięty obieg powietrza	163
Kluczyki	
kluczyki samochodowe	118
odryglowanie i ryglowanie	9
wymiana baterii	118
zdalne sterowanie	118
Koła	239, 248
czyszczenie	219
koło zapasowe	242
kołpaków	49
łańcuchy	248
łańcuchy śniegowe	53
nowe koła	241
śruby antykradzieżowe	50
śruby kół	83
wymiana	49, 52, 83

Kolo	
wymiana	241
Kolo zapasowe	242
Kolpak	49
zdejmowanie	50
Komora silnika	11, 225, 228
akumulator	234
olej silnikowy	231
otwieranie maski silnika	227
plyn chlodzacy	231
plyn do spryskiwaczy przedniej szyby	234
plyn hamulcowy	233
Komunikaty na ekranie tablicy rozdzielczej	
System monitorujacy Front Assist	198
Kontrola cisnienia w oponach	
lampka kontrolna	243
Kontrola poziomow	
komora silnika	228
Kontrola poziomu plynow	42
Kontrola trakcji	174
L	
Lakier	
Kod	245
pielęgnacja	217
uszkodzenia	218
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
alternator	236
filtr czastek stalych w silnikach wysokopręż- nych	183
hamulce	171
kontrola emisji spalin	185
olej silnikowy	230
swiatla	130
tablica rozdzielcza	37

L

Lakier	
Kod	245
pielęgnacja	217
uszkodzenia	218
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
alternator	236
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	183
hamulce	171
kontrola emisji spalin	185
olej silnikowy	230
światła	130
tablica rozdzielcza	37

Lampki ostrzegawcze i kontrolne	35, 109
ABS	174
ASR	174
ciśnienie w oponach	243
ESC	173
hamulec ręczny	172
naciśnięcie hamulca	198
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	109
pasy bezpieczeństwa	66
poduszki powietrzne	74
sterowanie silnikiem	185
system podgrzewania/usterka silnika	185
tablica rozdzielcza	35
temperatura płynu chłodzącego	231
wspomaganie układu kierowniczego	168
wyświetlacz w tablicy rozdzielczej	36
Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne	109
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	184
nieprawidłowe działanie skrzyni biegów	180
odłączenie poduszki powietrznej	77
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	109
poziom paliwa	109
Start-Stop	202
temperatura płynu chłodzącego	108
wyłączenie poduszki powietrznej	15
zalecana przerwa w jeździe	205
Liczba cetanowa (olej napędowy)	224
Liczba oktanowa (benzyna)	223
Liczba siedzeń	66
Licznik dziennego przebiegu	105
Licznik przebiegu	105, 108
Przycisk resetujący	108
Lusterka boczne	
nadwozie	140
podgrzewane	140
regulacja	13

Lusterka wsteczne	
regulacja lusterek bocznych	140
Lusterko	
do makijażu	138
Lusterko wsteczne	
antyodblaskowe	140

L

Ładowanie akumulatora	55
Łańcuchy śniegowe	53, 248

M

Manetki zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	178
Manualna skrzynia biegów	
dźwignia zmiany biegów	175
Masa przyczepy	247
Maska silnika	11, 228
otwieranie maski silnika	227
Masy	247
Momenty dokręcania śrub kół	248
Multimedia	116
Mycie i odmrężanie szyb	218
Mycie samochodu	216
na co zwrócić uwagę	124
Mycie.	
myjkami ciśnieniowymi	217
myjnia samochodowa	216
pielęgnacja nadwozia samochodu	216
reczne	217

N

Napinacze pasów bezpieczeństwa	13, 71
Napinanie pasów bezpieczeństwa	71
Naprawa opony	84
Naprawy	214
Nieprawidłowa pozycja siedząca	63

261

pasy bezpieczeństwa	221	Podnośnik	49, 82	Prawidłowa pozycja siedząca	
podgrzewane fotele	220	punkty lewarowania	51	pasażer na przednim fotelu	62
polerowanie lakieru	217	Poduszka czołowa pasażera		pasażerowie z tyłu	62
położenie serwisowe wycieraczek przedniej		dezaktywacja	78	Prędkość maksymalna	32
szyby	57	lampa kontrolna	78	Produkty do pielęgnacji samochodu	215
reflektory	219	wyłączanie	15	Profil opony	240
sztuczna skóra	220	Poduszki powietrzne	72	Program ekonomicznej jazdy	
tapicerka	220	opis	73	dodatkowe urządzenia elektryczne	30
uszczelki gumowe	219	Poduszki powietrzne chroniące głowę		wskaźniki dot. oszczędności	30
wkładka zamka w drzwiach	219	instrukcje bezpieczeństwa	76	Przebiecie opony	
woskowanie	217	opis	16	postępowanie	47
Pierścienie mocujące	153	Podwozie samochodu		Przed uruchomieniem pojazdu	59
Pióro wycieraczki tylnej szyby		ochrona	219	Przegląd	228
czyszczenie	58	Pojazd		Przegląd serwisowy	228
wymiana	58	dane identyfikacyjne	245	Przegląd zimowy	
Plakietka z danymi	245	numer identyfikacyjny	245	akumulator	237
Płyn chłodzący silnika	44	numer nadwozia	245	odłączanie i podłączanie	238
G12 plus-plus	44	odblokowanie i blokowanie z użyciem funk-		Przejeżdżanie przez wodę	185
G13	44	cji Keyless	123	Przełącznik	
kontrola poziomu	231	podnoszenie	51	światła awaryjne	135
lampa kontrolna	231	tabliczka znamionowa	245	Przełącznik kluczykowy	74
specyfikacja	44	Pojemności	42	Przepalone żarówki	
uzupełnianie	232	Pokrywa bagażnika	10, 127	wymienić żarówkę	91
Płyn do spryskiwaczy	45	<i>patrz również</i> Bagażnik	127	Przewody rozruchowe	55
kontrola	234	Pokrywa wlewu paliwa		Przewożenie bagażu	
spryskiwacze reflektorów	140	otwieranie i zamykanie	43	bagażnik	153
uzupełnianie	234	Pokrywy poduszek powietrznych	14	Przewożenie dzieci	79
Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby		Polerowanie	217	Przewożenie przedmiotów	
kontrola	234	Położenie pasa bezpieczeństwa		Bagażnik dachowy	156
zimowy	234	pasy bezpieczeństwa	12, 69	system bagażnika dachowego	156
Płyn hamulcowy	45	u kobiet w ciąży	12, 69	Przyciski sterujące na kierownicy	112
kontrola	233	Popielniczki	149	do obsługi telefonu i systemu audio	114
Podgrzewanie fotela	143	Poszerzanie		Obsługa systemu audio	113
Podgrzewanie wstępne	166	bagażnika	145	Przycisk rozrusznika	169
Podłokietnik		Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	33	Przyczepa	206
fotele przednie	144	Pozycja siedząca		asystent parkowania	191
tylne siedzenia	144	kierowca	60	jazda z przyczepą	207
Podnoszenie pojazdu	51	Prawidłowa pozycja	60		

masy przyczepy	206	Schówek	146	Symbol klucza	33
położenie serwisowe	209	fotele przednie	147	System alarmowy	125
prawidłowe osadzenie	211	kamizelka odblaskowa	146	System Asystenta cofania	192
użytkowanie i konserwacja	213	okulary	150	System asystenta parkowania	
zaczep holowniczy	208	po stronie pasażera	146	<i>patrz</i> Asystent parkowania	186, 188
złącze kulowe	210	w bagażniku	152	System bagażnika dachowego	156
		w drzwiach przednich	151	System Easy Connect	110
		w konsoli środkowej	151	System informowania kierowcy	
R		Schówek na multimedia	150	Komunikaty CD/radia	24
Rear Assist	192	Schowki	146	Obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek ..	24
cechy szczególne	193	Siedzenia pojazdu	66	odczyt temperatury oleju silnikowego	30
ekran	193	Silnik		System Infotainment	22
instrukcja użytkownika	193	podgrzewanie świec	166	System ISOFIX	18
parkowanie	194	rozruch wspomagany	55	System kontroli emisji spalin	
Ręczne blokowanie przednich drzwi pasażera	10	się dotrzeć	180	lampa kontrolna	185
Reflektory		System Start-Stop	202	System kontroli trakcji	174
jazda za granicą	136	uruchamianie	166	System monitoringu wnętrza pojazdu i zabez-	
spryskiwacze reflektorów	140	uruchamianie silnika	170	pieczenia przed odholowaniem	
wymienić żarówkę	91	wyłączanie silnika	170	aktywacja	126
Reflektory diodowe	91	Silnik i zapłon		System monitorowania opon	243
Regulacja		rozruch silnika z wykorzystaniem funkcji		System monitorujący Front Assist	196
fotele	60	Keyless	169	awaria	197
Menu CAR	110	Składanie i podnoszenie		czasowe wyłączenie	200
światła	131	oparcia tylnej kanapy	145	czujnik radarowy	198
zaglówki przednich foteli	64, 142	Specyfikacje techniczne	245	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	201
zaglówki tylnych siedzeń	64	Spryskiwacze przedniej szyby	138	komunikaty na ekranie	198
Regulacja zaglówek		Stacyjka	19, 166, 168	obsługa	199
zaglówki przednich foteli	142	Start-Stop		ograniczenia systemu	200
Regulacja zasięgu reflektorów	131	obsługa	202	System oczyszczania spalin	
Relingi dachowe	156	Sterowanie silnikiem	183	filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż-	
Punkty montażu	157	lampa kontrolna	185	nych	183
Reset dziennego licznika przebiegu	108	Stoper	31	katalizator	183
Rozruch wspomagany	55	czasy okrążeń	31	System ogrzewania i nawiewu świeżego po-	
		menu	31	wietrza	41
		statystyki	31	System ostrzegania przy parkowaniu	
S		Sygnał dźwiękowy	66	<i>patrz</i> Asystent parkowania	186, 188
Safe	121	Symbole ostrzeżeń		System podgrzewania	
jazda w bezpieczny sposób	59	<i>patrz</i> Lampki ostrzegawcze i kontrolne ..	109	lampa kontrolna	185

System poduszek powietrznych	14, 72
aktywacja	73
boczne poduszki powietrzne	16
dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	74
Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	77
działanie	73
lampka kontrolna	74
opis	73
poduszki czołowe	14, 75
poduszki powietrzne chroniące głowę	16
System Start-Stop	202
system Top Tether	18
Systemy wspomagające kierowcę	
ABS	174
ASR	174
asystent parkowania	186
Asystent parkowania	188
EDS	175
prędkość podróżna	195
Start-Stop	202
System monitorowania opon	243
system monitorujący Front Assist	196
wykrywanie zmęczenia	204
System zabezpieczeń antykradzieżowych	9, 121
Sytuacje awaryjne	82
awaryjne holowanie samochodu	53
bezpieczniki	46
program awaryjny automatycznej skrzyni biegów	179
przebiecie opony	47
Przewody rozruchowe	55
światła awaryjne	135
wymiana koła	49, 83
wymiana przepalonego bezpiecznika	46
żarówki	47
Szczeliny wentylacyjne	153

Szyby	
elektrycznie sterowane	11, 128
usuwanie lodu	218

Ś

Środek zapobiegający zamarzaniu	44
Środowisko	
jazda ekologiczna	182
Oddziaływanie na środowisko	181
Śruby kół	248
luzowanie i dokręcanie	51
nasadki	50
Światła	19, 130
automatyczna regulacja światel mijania	133
bagażnik	137
drogowe	20
funkcje Coming home i Leaving home	134
kierunkowskazy	132
lampki kontrolne i ostrzegawcze	130
mignięcie światłami drogowymi	133
oświetlenie elementów sterujących	131
oświetlenie na tylnych siedzeniach	137
oświetlenie wnętrza	136, 137
Oświetlenie wskaźników	131
przednie światła przeciwmigielne	133
przednie światła przeciwmigielne z funkcją doświetlania zakrętów	134
przełącznik	19
przełącznik światel	130
regulacja zasięgu reflektorów	131
schowek w desce rozdzielczej	137
Światła awaryjne	20
Światła do jazdy dziennej	131
Światła drogowe	132
światła mijania	131
światła postojowe	135
światła postojowe po obu stronach pojazdu	135

światła pozycyjne	131
tylne światło przeciwmigielne	134
wymienić żarówkę	91
Światła awaryjne	20, 135

T

tablica rozdzielcza	
wskazanie okresu międzyprzeglądowego	32
Tablica rozdzielcza	105
lampki ostrzegawcze i kontrolne	109
lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne	109
licznik przebiegu	108
Wskaźniki	105
wyświetlacz	106
Wyświetlacz	105
Tabliczka znamionowa	245
Tankowanie	222
otwieranie pokrywy wlewu paliwa	222
Tankowanie zbiornika paliwa	222
Telefon komórkowy	215
Telefony komórkowe	215
Temperatura zewnętrzna	26
Tempomat	34, 195
czasowe wyłączenie	196
ustawianie prędkości	195
wyłączanie tempomatu	196
zmiana zachowanej prędkości	196
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	175, 178
Top Tether	18
Trójkąt ostrzegawczy	82
Tylne światła	
wymienić żarówkę	91
Tylne światło przeciwmigielne	
lampka kontrolna	130

U

Uchwyt haka holowniczego	206
Uchwyt na napoje	
konsola środkowa	147
podłokietnik siedzeń tylnych	148
Układ chłodzenia	
dolewanie płynu chłodzącego	231
kontrola płynu chłodzącego	231
wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika	108
Układ kierowniczy	
blokada kolumny kierownicy	166
Układ kontroli trakcji	173
Układ wspomagania podjazdu	173
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	173, 174
Ułożenie pasów bezpieczeństwa	
pasy bezpieczeństwa	70
u ciężarowych	70
Uruchamianie pojazdu	19
Uruchamianie przez holowanie	54
Uruchamianie silnika	166, 170
Uruchamianie silnika przez holowanie	86
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	55
opis	56
Usterka silnika	
lampa kontrolna	185
Uszczelki gumowe	
pielęgnacja	219
Uszkodzenia samochodu	186
Utylizacja	
Napinacze pasów bezpieczeństwa	71
Uwagi dotyczące bezpieczeństwa	
Napinacze pasów bezpieczeństwa	71
Używanie pasów bezpieczeństwa	67

W

Warunki zimowe	
akumulator	234
diesel	224
łańcuchy śniegowe	53
odmrażanie szyb	218
opony	244
Ważne kwestie do uwzględnienia przed uruchomieniem pojazdu	59
Wejście USB/AUX-IN	116
Wentylator chłodnicy	228
Widok wnętrza	
kierownica po lewej stronie	7
kierownica po prawej stronie	8
Widok zewnętrzny	5, 6
Wieszaki na ubrania	150
Wkładka zamka w drzwiach	9
Włączanie i wyłączanie zapłonu	166
Włączanie świateł	130
Właściwości oleju	44
Wskazania wyświetlacza	106
czas	107
dane na temat jazdy	28
drugi odczyt prędkości	107
ECO	107
kompas	107
komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	28
MKB	107
okresy międzyprzeglądowe	32
ostrzeżenie o prędkości	107
otwarte drzwi, maska silnika i pokrywa bagażnika	27
położenie dźwigni zmiany biegów	107, 177
przebieg	106
Start-Stop	107
System informowania kierowcy	24
temperatura zewnętrzna	26

zakładka menu systemów wspomagających	28
zalecany bieg	107
Wskazanie okresu między przeglądami	32
Wskazówki dot. oszczędności (program ekonomicznej jazdy)	30
Wskazówki ekologiczne	
tankowanie	222
Wskaźnik	
poziom paliwa	109
Wskaźniki	105
Wskaźnik zmiany biegu	27
Wspomaganie hamulców	172, 173
Wspomaganie układu kierowniczego	167
lampa kontrolna	168
Wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	177
Wybór temperatury	
podgrzewanie	161
Wycieraczka przedniej szyby	
dysze	139
Wycieraczka tylna	21
Wycieraczki przedniej szyby	21, 138
płyn do spryskiwaczy przedniej szyby	234
podnoszenie piór wycieraczek	57
położenie serwisowe	57
Sterowanie lusterkami bocznymi	139
wymiana piór wycieraczek	57
Wydłużenie czasu blokowania pokrywy bagażnika	
patrz Bagażnik	127
Wykrywanie zmęczenia	204
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	15
Wyłączanie silnika	
kluczykiem	170
Wyłączanie świateł	130
Wymiana akumulatora	
w kluczyku samochodowym	118

Wymiana koła	49, 83	Zaglówki	12	Zmiana biegów	37
dalsze czynności	52	przednie	64	automatyczna	38
Wymiana oleju	231	regulacja	142	manualna	37
Wymiana świateł tylnych na pokrywie bagażnika		tylne	64	manualna skrzynia biegów	175
wyjmowanie oprawki żarówki	98	zagłówki przednich foteli	64	włączanie biegu (w skrzyni manualnej)	175
Wymiana świateł tylnych w pokrywie bagażnika		Zaglówki tylnych siedzeń	64	Zmiana ustawień	
montaż oprawki żarówki	99	Zalecany bieg	27	Menu CAR	22
wymiana żarówek	99	Załączony bieg	37	Zużycie opon	240
Wymiana świateł tylnych (w pokrywie bagażnika)	98	Załadunek pojazdu	152	Zużycie paliwa	
Wymiana świateł w błotniku	96	bagażnik	10	przyczyna zwiększonego zużycia paliwa	183
Wymiana żarówek		Zamek w drzwiach	9	Wyłączanie w trybie inercyjnym	182
kierunkowskaz	94	Zamknięcie	116	Ż	
światła do jazdy dziennej	94	centralny zamek	121	Żarówka światła przeciwmielegnego	95
światła drogowe	93	samochodu z użyciem funkcji Keyless	123	wyjmowanie oprawki żarówki	95
światła mijania	94	szyby	128		
światła pozycyjne	93	zdalne sterowanie	116		
światła przeciwmielegne	95	Zapalniczka	148		
żarówki świateł przednich zespolonych	93	Zapłon	19, 166, 168		
Wymiana żarówek w błotniku	97	Zasady fizyki działające przy zderzeniu czołowym	68		
montaż światła tylnego	97	Zasilanie	149		
wyjmowanie oprawki żarówki	96	Zdalne sterowanie	116		
wyjmowanie zespołu światła tylnego	96	synchronizacja	117		
Wymiana żarówek w oświetleniu tablicy rejestracyjnej	100	Zegar cyfrowy	105		
wyjmowanie oprawki żarówki	100	Zestaw do naprawy opon	48, 84		
Wymiary	255	Kontrola po 10 minutach	86		
Wymienić żarówkę	91	Zestaw naprawczy do opon	48		
Wyposażenie	149, 214	elementy	85		
Wyposażenie bezpieczeństwa	60	uszczelnianie opony	85		
Wyświetlacz	105, 106	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy opon	84		
Z		Zestaw naprawczy do opon (TMS)	84		
Zaczepy holownicze	54	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy opon	49, 82		
Zaczepy liny holowniczej	87	Zestaw narzędzi samochodowych	49, 82		
przednie	87	Zestawu naprawczego do opon			
		Pompowanie opony	85		
		Złącze kulowe			
		demontaż	212		

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 6JA012711BF (05.16)



6JA012711BF



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional