



SEAT

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Toledo



Acerca de este manual

En este manual se describe el **equipamiento** del vehículo en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Por tratarse del manual general para el modelo TOLEDO, algunos de los equipos y funciones que se describen aquí no se incluyen en todos los tipos o variantes del modelo, pudiendo cambiar o modificarse según las exigencias técnicas y de mercado, sin que ello pueda interpretarse, en ningún caso, como publicidad engañosa.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a su vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

★ Los **equipamientos señalados con un asterisco** vienen de serie sólo en determinadas versiones del modelo, se suministran como opcionales únicamente para algunas versiones o bien sólo se ofertan en determinados países.

® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

» Indica que el apartado continúa en la página siguiente.



Advertencias importantes en la página indicada



Contenido más detallado en la página indicada



Información general en la página indicada

SOS Información de emergencia en la página indicada



ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

⚠ CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.



Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.



Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional.

Este libro está dividido en seis grandes partes que son:

1. Lo esencial
2. Seguridad
3. Emergencias
4. Manejo
5. Consejos
6. Datos técnicos

Al final del manual encontrará un índice alfabético que le ayudará a encontrar con rapidez la información que desea.

Prólogo

Este manual de instrucciones y los suplementos correspondientes deberán ser leídos con detenimiento, para familiarizarse rápidamente con su vehículo.

Además del cuidado y mantenimiento periódicos del vehículo, el manejo adecuado del mismo contribuye a mantener su valor.

Por motivos de seguridad, tenga siempre en cuenta las informaciones sobre accesorios, modificaciones y cambio de piezas.

En caso de vender el vehículo, entregue a su nuevo propietario la documentación completa de a bordo, ya que ésta pertenece al vehículo.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice alfabético con numerosos términos y sinónimos que facilita la búsqueda de la información.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante »» pág. 76, Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante.

Índice

Lo esencial

Vista exterior	5
Vista exterior	6
Vista interior (guía izquierda)	7
Vista interior (guía derecha)	8
Funcionamiento	9
Apertura y cierre	9
Antes de iniciar la marcha	12
Airbags	14
Asientos para niños	17
Arranque del vehículo	18
Luces y visibilidad	19
Easy Connect	22
Sistema de información para el conductor	24
Datos de viaje	28
Regulador de velocidad	33
Testigos luminosos	34
Palanca de cambios	36
Climatización	38
Control de niveles	41
Emergencias	45
Fusibles	45
Lámparas	46
Actuación en caso de pinchazo	46
Cambiar una rueda	48
Cadenas para nieve	52
Remolque de emergencia del vehículo	52
Ayuda de arranque	53
Cambio de escobillas	56

Seguridad

Conducción segura	57
¡La seguridad es lo primero!	57
Consejos de conducción	57

Posición correcta de los ocupantes del vehículo	58
Área de los pedales	62
Cinturones de seguridad	63
El porqué de los cinturones de seguridad	63
Ajuste correcto de los cinturones de seguridad	67
Pretensores del cinturón	68
Sistema de airbags	69
Breve introducción	69
Indicaciones de seguridad sobre los airbags	72
Desactivar los airbags	74
Transporte seguro de niños	76
Seguridad infantil	76
Asientos para niños	77

Emergencias

Autoayuda	79
Equipamiento de emergencia	79
Cambio de rueda	80
Reparación de neumáticos	80
Remolcar el vehículo	83
Fusibles y lámparas	84
Fusibles	84
Cambio de lámparas	88
Cambio de lámparas del faro antiniebla	91
Cambio de luces posteriores (en la aleta)	92
Cambio de luces posteriores (en el portón del maletero)	94
Cambio de lámpara en la placa de la matrícula	96

Manejo

Puesto de conducción	99
Cuadro general	98
Instrumentos y testigos luminosos	100
Instrumentos	100
Testigos de control	104

Introducción al sistema Easy Connect*	111
Ajustes del sistema (CAR)*	111
Comunicación y multimedia	112
Mandos en el volante*	112
Multimedia	116
Apertura y cierre	116
Mando a distancia	116
Llaves	118
Cierre centralizado	119
Sistema de alarma antirrobo*	125
Portón del maletero	126
Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas	128
Luces y visibilidad	129
Luces	129
Luces interiores	135
Visibilidad	136
Limpiaacristales y lavacristales	137
Espejos retrovisores	139
Asientos y reposacabezas	140
Ajustar los asientos y los reposacabezas	140
Funciones de los asientos	141
Transportar y equipamientos prácticos	144
Equipamientos prácticos	144
Transporte de objetos	150
Maletero	151
Baca portaobjetos*	154
Climatización	156
Calefacción y aire acondicionado	156
Calefacción y aire fresco	158
Aire acondicionado (manual)*	159
Climatronic* (aire acondicionado automático)	161
Conducción	163
Arrancar y parar el motor	163
Frenos y sistemas de servofreno	167
Cambio manual	169
Cambio automático	169

Rodaje y conducción económica	174	Datos técnicos	237
Vadeo y conducción fuera de carreteras asfaltadas	178	Características técnicas	237
Sistemas de asistencia al conductor	179	Información relevante	237
Sistemas de frenado y estabilización	179	Datos sobre el consumo de combustible	239
Ayuda de aparcamiento	180	Conducción con remolque	240
Asistente de marcha atrás "Rear View Camera"*	185	Ruedas	240
Velocidad de cruce (regulador de velocidad)*	188	Datos del motor	242
Sistema de vigilancia Front Assist*	190	Dimensiones	248
Sistema Start-Stop*	195	Índice alfabético	249
Detección de cansancio (recomendación de pausa)*	197		
Dispositivo de enganche para remolque y remolque	199		
Conducir con remolque	199		
Dispositivo de enganche para remolque	201		
Consejos	207		
Cuidado y mantenimiento	207		
Accesorios y modificaciones técnicas	207		
Conservación y limpieza	208		
Verificación y reposición de niveles	215		
Combustible	215		
Vano motor	218		
Aceite del motor	221		
Líquido refrigerante	224		
Líquido de frenos	225		
Lavacristales	226		
Batería	226		
Ruedas y neumáticos	230		
Ruedas	230		
Rueda de repuesto	234		
Sistemas de control de neumáticos	235		
Servicio de invierno	236		

Vista exterior

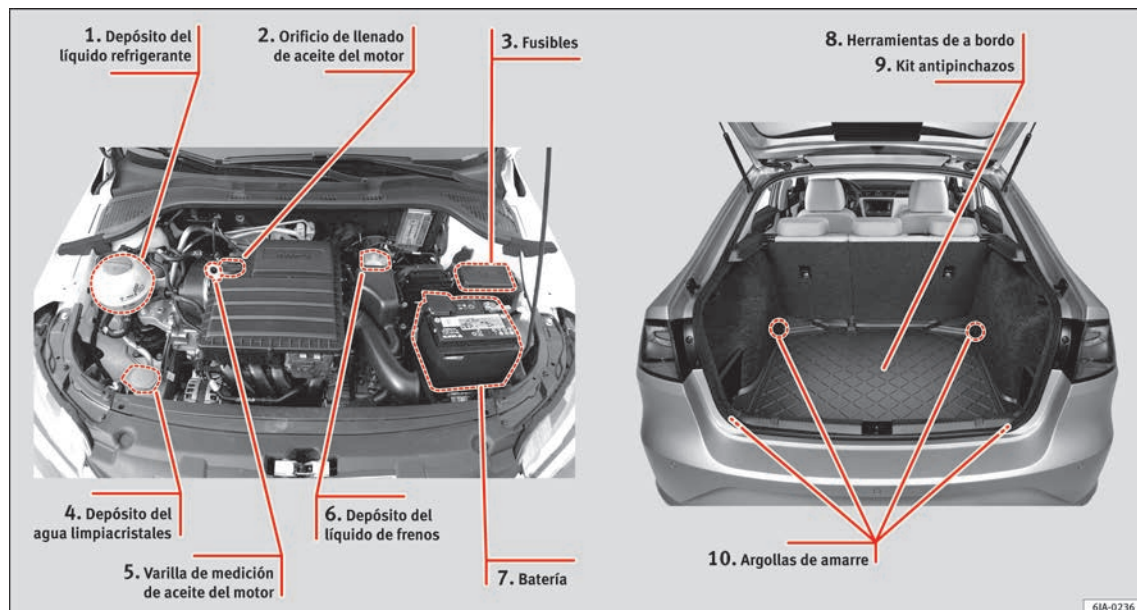


- ① » pág. 41
- ② » pág. 52
- ③ » pág. 11

- ④ » pág. 9
- ⑤ » pág. 46
- ⑥ » pág. 10

- ⑦ » pág. 41

Vista exterior



6JA-0236

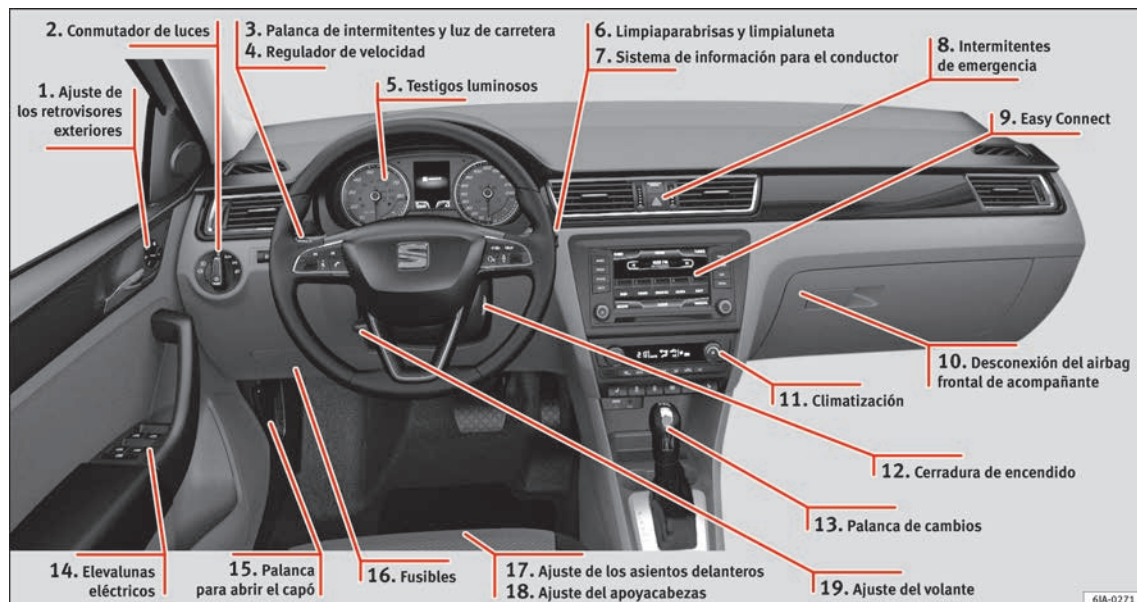
- ① » pág. 42
- ② » pág. 42
- ③ » pág. 45

- ④ » pág. 43
- ⑤ » pág. 42
- ⑥ » pág. 43

- ⑦ » pág. 43
- ⑧ » pág. 79
- ⑨ » pág. 47

- ⑩ » pág. 151

Vista interior (guía izquierda)



- ① » pág. 13
- ② » pág. 19
- ③ » pág. 20
- ④ » pág. 33

- ⑤ » pág. 34
- ⑥ » pág. 21
- ⑦ » pág. 24
- ⑧ » pág. 20

- ⑨ » pág. 22
- ⑩ » pág. 15
- ⑪ » pág. 38
- ⑫ » pág. 18

- ⑬ » pág. 36
- ⑭ » pág. 11
- ⑮ » pág. 11
- ⑯ » pág. 45

- ⑰ » pág. 12
- ⑱ » pág. 12
- ⑲ » pág. 13

Vista interior (guía derecha)



1 » pág. 20

2 » pág. 33

3 » pág. 20

4 » pág. 22

5 » pág. 21

6 » pág. 24

7 » pág. 34

8 » pág. 19

9 » pág. 13

10 » pág. 15

11 » pág. 38

12 » pág. 11

13 » pág. 36

14 » pág. 13

15 » pág. 12

16 » pág. 12

17 » pág. 18

18 » pág. 45

19 » pág. 11

6JA-0272

Funcionamiento

Apertura y cierre

Puertas



Fig. 1 Llave por control remoto: teclas.



Fig. 2 Ver ubicación en pág. 7-8

Bloqueo y desbloqueo con la llave

- Bloquear: pulse el botón » fig. 1.

- Desbloquear: pulse el botón » fig. 1.
- Desbloquear el portón trasero: pulse el botón » fig. 1 hasta que todos los intermitentes del vehículo parpadeen brevemente.

Bloqueo y desbloqueo con el conmutador de cierre centralizado

- Bloquear: pulse el botón » fig. 2. Se ilumina el testigo en la tecla. Ninguna de las puertas se abre desde el exterior. Las puertas pueden abrirse desde el interior, tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- Desbloquear: pulse el botón » fig. 2. Se apaga el testigo en la tecla.



» en Desbloqueo y bloqueo del vehículo de la pág. 117



» pág. 116

SOS

» pág. 9, » pág. 10

Desbloqueo o bloqueo de la puerta del conductor

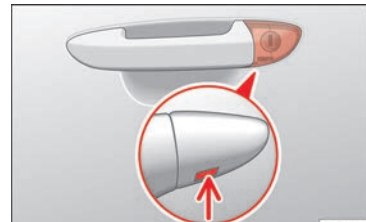


Fig. 3 Manilla de la puerta del conductor: bombín de cierre oculto.

Si el cierre centralizado deja de funcionar, la puerta del conductor podrá desbloquearse y bloquearse introduciendo la llave en la cerradura de la puerta.

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo.
- Introduzca el espadín en la abertura inferior de la tapa de la maneta de la puerta del conductor » fig. 3 (flecha) y retire la tapa de abajo hacia arriba.
- Introduzca el espadín en el bombín de cierre y desbloquee o bloquee el vehículo. »

Particularidades

- La alarma antirrobo permanece activada en los vehículos desbloqueados. Sin embargo, no se dispara » » » pág. 119.
- Al abrir la puerta del conductor se dispone de 15 segundos para conectar el encendido. Pasado este tiempo, la alarma se dispara.
- Conecte el encendido. El inmovilizador electrónico verifica la validez de la llave y desactiva la alarma antirrobo.

Aviso

La alarma antirrobo no se activa al bloquear manualmente el vehículo con el espadín
» » » pág. 119.

Bloqueo de emergencia

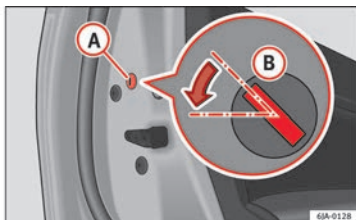


Fig. 4 Puerta trasera: bloqueo de emergencia.

En el lado frontal de una puerta sin bombín se encuentra un mecanismo de bloqueo de emergencia sólo visible con la puerta abierta.

Bloquear

- Quite la tapa **A** » » » fig. 4.
- Introduzca la llave en la ranura **B** y gírela en el sentido de la flecha hasta la posición horizontal (en la puerta derecha en sentido contrario).
- Vuelva a poner la tapa.

Una vez cerrada la puerta, no es posible volver a abrirla desde fuera. Se puede volver a desbloquear tirando de la manilla interior de apertura.

Portón trasero



Fig. 5 Portón trasero: apertura desde fuera.

- Abrir el portón trasero: tire de la maneta y levántela » » » fig. 5. Se abre automáticamente.
- Cerrar el portón trasero: sujétala por uno de los asideros del revestimiento interior y ciérrala dando un ligero impulso.



» » »  en Portón del maletero de la pág. 127



» » » pág. 126

SOS

» » » pág. 10

Desbloqueo de emergencia del portón trasero



Fig. 6 Detalle del maletero: acceso al desbloqueo de emergencia.

El portón trasero puede desbloquearse desde dentro en caso de emergencia.

• Coloque la llave en la abertura que hay en el revestimiento del portón y desplace la llave en el sentido de la fecha hasta que la cerradura se desbloquee.

Capó del motor

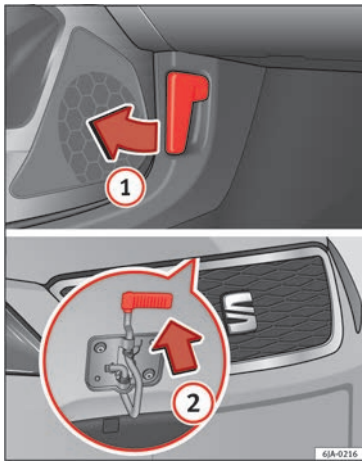


Fig. 7 Ver ubicación en pág. 7-8

• Abrir el capó: tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos » fig. 7 ①.

• Levantar el capó: haga presión hacia arriba sobre el saliente situado debajo del capó » fig. 7 ②. El gancho de sujeción queda desbloqueado.

• Puede abrir el capó. Suelte la varilla de sustentación y encájela en el lugar dispuesto para ello en el capó.



» ⚠ en Introducción al tema de la pág. 218



» pág. 218

Elevalunas eléctricos*

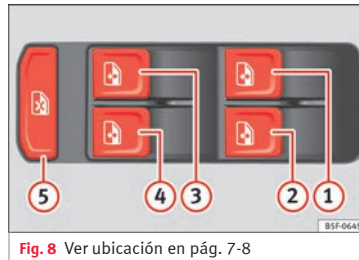


Fig. 8 Ver ubicación en pág. 7-8

• Abrir la ventanilla: pulse el botón .

• Cerrar la ventanilla: tire del botón .

Botones de la puerta del conductor

- ① Ventanilla de la puerta delantera izquierda
- ② Ventanilla de la puerta delantera derecha
- ③ Ventanilla de la puerta trasera izquierda
- ④ Ventanilla de la puerta trasera derecha
- ⑤ Mando de seguridad para desactivar los botones de los elevalunas de las puertas traseras



» ⚠ en Manejo del elevalunas eléctrico de la pág. 128



» pág. 128

Antes de iniciar la marcha

Ajuste manual de los asientos delanteros

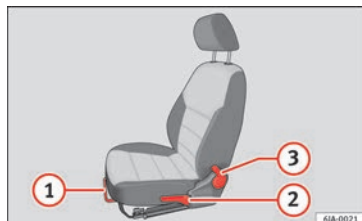


Fig. 9 Asientos delanteros: ajuste manual del asiento.

- ① Adelante/atrás: tire de la palanca y desplace el asiento.
- ② Subir/bajar: tire/pulse la palanca.
- ③ Inclinar respaldo: tire de la palanca hacia atrás.



» » » en Introducción al tema de la pág. 140

Ajuste del apoyacabezas

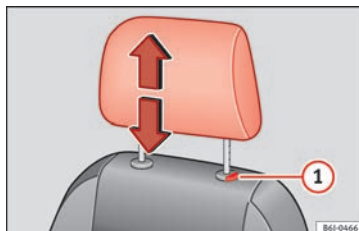


Fig. 10 Asiento delantero: regulación del apoyacabezas.

Agarre el apoyacabezas con ambas manos por los lados y empuje hacia arriba hasta encajarlo en la posición deseada. Para bajarlo, haga la misma acción, pulsando el botón lateral ①.



» » » en Apoyacabezas de la pág. 141



» » » pág. 61, » » » pág. 141

Ajuste del cinturón de seguridad

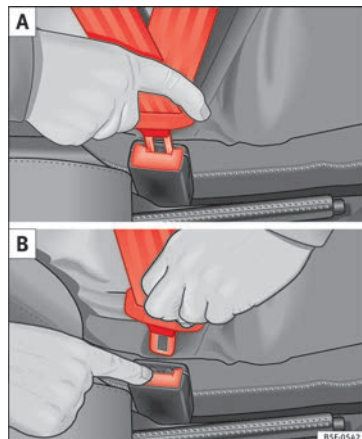


Fig. 11 Colocar y retirar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad.

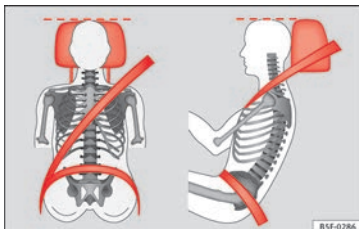


Fig. 12 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente, vistos de frente y lateralmente.

Para ajustar el cinturón de seguridad en la zona del hombro, regule la altura de los asientos.

La banda del hombro bien centrada, nunca sobre el cuello. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la parte superior del cuerpo.

La banda abdominal pasa por la región pélvica, nunca por el abdomen. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la pelvis.



» pág. 65



» pág. 67

Pretensores del cinturón

En caso de colisión, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros se tensan automáticamente.

El pretensor sólo puede activarse una vez.



» ⚠ en Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón de la pág. 69



» pág. 68

Ajuste de los retrovisores exteriores

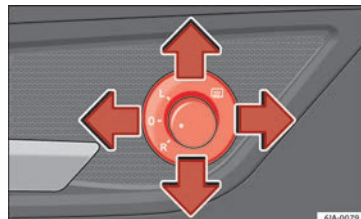


Fig. 13 Ver ubicación en la pág. 7-8

Ajustar los retrovisores exteriores: gire el mando hacia la posición correspondiente:

L/R Moviendo el mando en la posición deseada ajuste los retrovisores del lado del conductor (L, izquierda) y del lado

del acompañante (R, derecha) en la dirección deseada.



Según equipamiento, los espejos de los retrovisores se calientan en función de la temperatura exterior.



» ⚠ en Retrovisores exteriores de la pág. 139



» pág. 139

Ajuste del volante

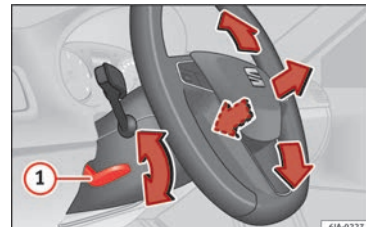


Fig. 14 Palanca en la parte inferior del lateral izquierdo de la columna de dirección.

Ajustar la posición del volante: tire de la palanca » **fig. 14** ① hacia abajo, mueva el volante hasta la posición deseada y vuelva a subir la palanca hasta el punto de cierre.

»



» en Ajustar la posición del volante de la pág. 59

Airbags

Airbags frontales



Fig. 15 Airbag del conductor en el volante y airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

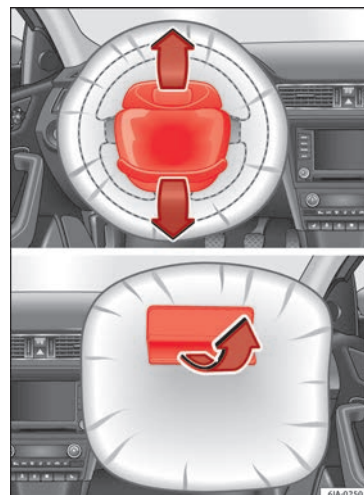


Fig. 16 Cubiertas de los airbags al dispararse los airbags frontales.

El airbag delantero del conductor va alojado en el volante » **fig. 15 A** y el del acompañante, en el tablero de instrumentos » **fig. 15 B**. Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG”.

Las cubiertas de los airbags se abren y permanecen sujetas al volante y al tablero de instrumentos al dispararse los airbags del

conductor y del acompañante, respectivamente » **fig. 16.**

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en el caso de colisiones frontales graves.

Su diseño especial permite la salida controlada de gas al ejercer presión el ocupante sobre la bolsa. Así, la cabeza y el tórax quedan protegidos por el airbag. Tras el accidente, la bolsa se desinfla lo suficiente como para no estorbar la visibilidad.



» **⚠** en Airbags frontales de la pág. 72

Desconexión del airbag frontal del acompañante

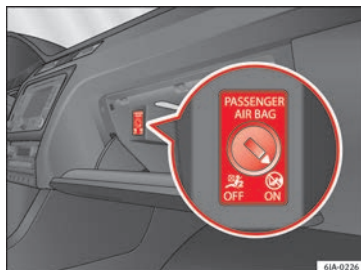


Fig. 17 Conmutador del airbag frontal del acompañante.

Para desconectar el airbag frontal del acompañante:

- Abra la guantera en el lado del acompañante.
- Introduzca la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión.
- La llave queda introducida aproximadamente $\frac{3}{4}$ de su longitud (el máximo).
- Gire la llave y cambie su posición a **OFF**. No haga fuerza. Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Finalmente, compruebe el testigo de control en el tablero de instrumentos donde indi-

ca **PASSENGER AIR BAG OFF**  debe salir la inscripción **OFF**.



» **⚠** en Conmutador del airbag frontal del acompañante de la pág. 76



» pág. 74

Airbags laterales*

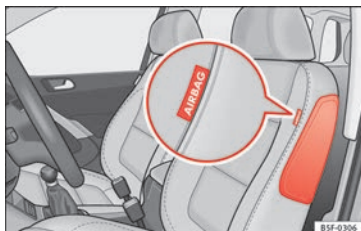


Fig. 18 Airbag lateral en el asiento del conductor.

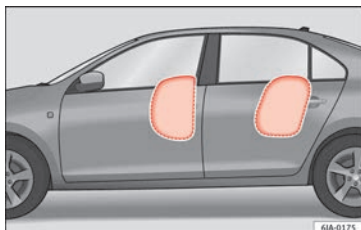


Fig. 19 Airbags laterales completamente inflados en el lado izquierdo del vehículo.

Los airbags laterales van montados en el acolchado del respaldo del asiento del conductor » **fig. 18** y del asiento del acompañante, y en el respaldo de los asientos traseros laterales. Su ubicación está indicada con

la palabra “AIRBAG” en la parte superior del respaldo de los asientos.

El sistema de airbags laterales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo en caso de colisiones laterales graves » **fig. 63, El porqué de los cinturones de seguridad.**

En caso de colisiones laterales, los airbags laterales reducen el peligro de lesiones en la parte corporal más directamente afectada por el impacto. Además de la protección normal de los cinturones de los asientos delanteros y traseros laterales, también mantienen a los ocupantes sujetos si se produce un choque lateral; estos airbags desarrollan así su máximo efecto protector.



» **⚠ en Airbags laterales* de la pág. 72**

Airbags para la cabeza*

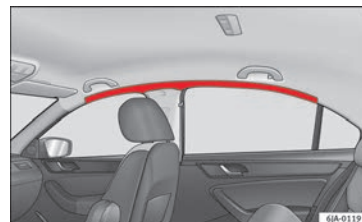


Fig. 20 Ubicación de los airbags para la cabeza.

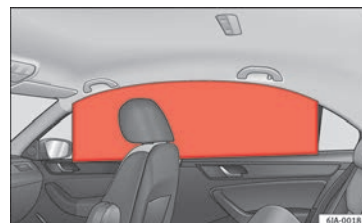


Fig. 21 Airbags para la cabeza inflados.

Los airbags para la cabeza se encuentran a ambos lados del habitáculo, encima de las puertas » **fig. 20** y su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG”.

El sistema de airbags para la cabeza ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte

superior del cuerpo de los ocupantes del vehículo en caso de colisiones laterales graves
» pág. 16.



» ⚠ en Airbags para la cabeza* de la
pág. 73

Asientos para niños

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante



Fig. 22 Parasol del lado del acompañante: adhesivo del airbag.



Fig. 23 En el marco posterior de la puerta del acompañante: adhesivo relativo al airbag.

En el parasol del acompañante y/o en el marco posterior de la puerta del acompañante, hay un adhesivo con información importante sobre el airbag del acompañante.



» ⚠ en Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante de la
pág. 77



» pág. 76

Montajes posibles del asiento para niños

Dispone de las siguientes posibilidades para montar una sillita para niños en los asientos traseros y en el del acompañante:

• Los asientos para niños de los grupos **0 a 3** se pueden fijar con el cinturón de seguridad.

• Los asientos para niños de los grupos **0, 0+ y 1** se pueden fijar con el sistema “ISOFIX” y Top Tether* sin necesidad del cinturón, y con las anillas de sujeción “ISOFIX” y Top Tether* » pág. 18.

Categoría	Peso	Plazas de asientos		
		Delantero acompañante	Traseros laterales	Trasero central
Grupo 0	<10 kg	U*	U/L	U
Grupo 0+	<13 kg	U*	U/L	U
Grupo I	9-18 kg	U*	U/L	U
Grupo II/III	15-36 kg	U*	U	U

U: Adecuado para los sistemas de retención universales homologados para utilizar en este grupo de edad (sistemas de retención universales, son los que se fijan con el cinturón de seguridad de adultos).

*: Desplazar el asiento del acompañante lo más atrás posible, lo más alto posible y siempre desconectando el airbag.

L: Adecuado para los sistemas de retención con anclajes “ISOFIX” y Top Tether*.

Los sistemas incluyen la fijación del sistema de retención para niños con un cinturón de fijación superior (Top Tether) y con puntos de anclaje inferiores en el asiento.



» ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 77

Fijación del asiento para niños con el sistema "ISOFIX" y Top Tether*



Fig. 24 Anillas de sujeción ISOFIX.

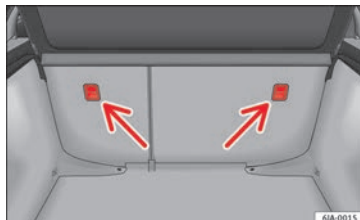


Fig. 25 Anilla de sujeción Top Tether*.

Los asientos para niños pueden fijarse en los asientos traseros laterales de un modo rápido, sencillo y seguro mediante el sistema "ISOFIX" o Top Tether*.

Para montar y desmontar el asiento para niños es obligatorio tener en cuenta las instrucciones del fabricante del asiento.

- Desplace hacia atrás el asiento trasero lo máximo posible.
- Enganche la sillita para niños en las argollas de sujeción "ISOFIX" hasta que se encastre bien de un modo audible. Si el asiento para niños dispone de anclaje Top Tether*, conéctelo a la anilla respectiva. Siga las instrucciones del fabricante.
- Haga la prueba del tirón del cinturón a ambos lados del asiento para niños.

Cada uno de los asientos traseros laterales cuenta con **dos** anillas de sujeción "ISOFIX". En algunos vehículos, las anillas van fijadas

al armazón del asiento y en otros al suelo posterior. A las anillas "ISOFIX" se accede entre el respaldo y el cojín del asiento trasero. Las anillas Top Tether* están situadas en la zona posterior de los respaldos posteriores (tras el respaldo o la zona del maletero).

Los asientos para niños con sistema de fijación "ISOFIX" y Top Tether* se pueden adquirir en los servicios técnicos.



» ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 77

Arranque del vehículo

Cerradura de encendido

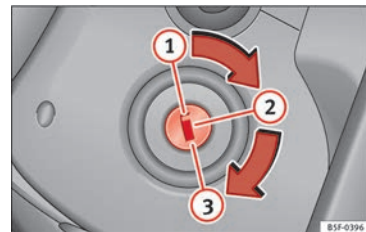


Fig. 26 Ver ubicación en la pág. 7-8

Conectar el encendido: coloque la llave en el contacto y arranque el motor.

Bloqueo y desbloqueo del volante

- Bloquear el volante: extraiga la llave del contacto y gire el volante hasta que quede bloqueado. En vehículos con cambio automático, para extraer la llave, sitúe la palanca del cambio en la posición **P**. Si fuera necesario, presione la tecla de bloqueo de la palanca selectora y vuelva a soltarla.
- Desbloquear el volante: introduzca la llave en el contacto y gírela a la vez que el volante en el sentido que indica la flecha. Si no es posible girar el volante, puede deberse a que el bloqueo esté activado.

Conectado/desconectado del encendido, precalentamiento

- Conectar el encendido: gire la llave hasta la posición **2**.
- Desconectar el encendido: gire la llave hasta la posición **1**.
- Vehículos diésel : con el encendido conectado se produce el precalentamiento.

Arranque del motor

- Cambio manual: pise el pedal del embrague a fondo y sitúe la palanca del cambio en punto muerto.
- Cambio automático: pise el pedal del freno y sitúe la palanca selectora en **P** o en **N**.
- Girar la llave hasta la posición **3**. La llave vuelve de forma automática a la posición **2**. No acelere.

Sistema Start-Stop*

Al detenerse y soltar el embrague el sistema Start-Stop* apaga el motor. El encendido permanece conectado.



» en Introducción al tema de la pág. 163



» pág. 163

Luces y visibilidad

Conmutador de luces

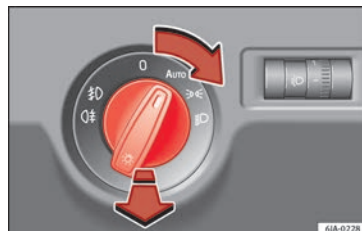


Fig. 27 Ver ubicación en la pág. 7-8

Gire el interruptor hacia la posición deseada
» **fig. 27.**

Símbolo	Encendido desconectado	Encendido conectado
0	Luces antiniebla, luz de cruce y luz de posición apagadas.	Luz apagada o bien luz de conducción diurna encendida.
AUTO	Las luces de orientación "Coming home" y "Leaving home" pueden estar encendidas.	Control automático de la luz de cruce y de la luz de conducción diurna.
	Luz de posición encendida.	
	Luz de cruce apagada.	Luz de cruce encendida.

Faros antiniebla: tire del conmutador hasta el primer punto, desde las posiciones **0**, **AUTO** o .

Luz trasera antiniebla: tire del conmutador por completo desde las posiciones **0**, **AUTO** o .

Desconectar luces antiniebla: pulse el conmutador o gírelo hasta la posición **0**.



» en Introducción al tema de la pág. 129



» pág. 129

Palanca de intermitentes y luz de carretera

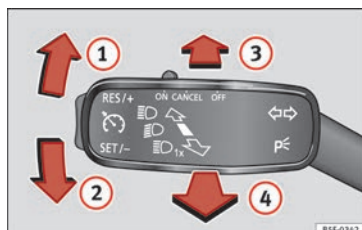


Fig. 28 Ver ubicación en la pág. 7-8

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

- ① Intermitente derecho: luz de aparcamiento derecha (encendido desconectado).
- ② Intermitente izquierdo: luz de aparcamiento izquierda (encendido desconectado).
- ③ Luz de carretera encendida: testigo de control iluminado en el cuadro de instrumentos.
- ④ Luz de ráfagas: iluminada con la palanca presionada. Testigo de control iluminado.

Palanca en posición base para desconectar.



» pág. 131

Intermitentes de emergencia



Fig. 29 Ver ubicación en la pág. 7-8

Encendidos, por ejemplo:

- Al aproximarse a un atasco
- En una situación de emergencia
- Vehículo parado por avería
- Al remolcar o ser remolcado



» pág. 134

Iluminación interior

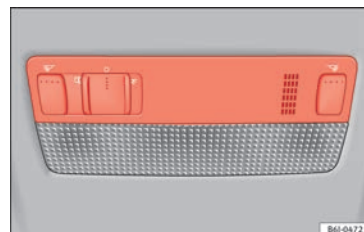


Fig. 30 Detalle del revestimiento del techo: variante 1

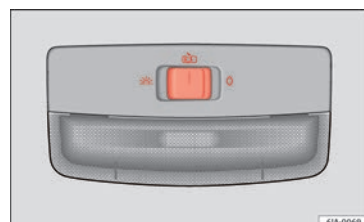


Fig. 31 Detalle del revestimiento del techo: variante 2

Botón	Función
0	Apague las luces interiores.
	Encienda las luces interiores.

Botón	Función
	Enciende el mando de contacto de la puerta (posición central). Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, abrir una puerta o retirar la llave del encendido. La luz se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas, al cerrar el vehículo o conectar el encendido.
	Encender o apagar la luz de lectura.

» pág. 135

Limpiaparabrisas y limpiapuneta

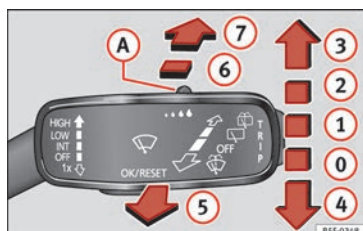


Fig. 32 Manejo del limpiaparabrisas y limpiapuneta.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

0 OFF Limpiaparabrisas desconectado.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

- Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas. Con el mando » **fig. 32** **A** ajuste los niveles de intervalo (en vehículos sin sensor de lluvia), o bien la sensibilidad del sensor de lluvia.
- LOW** Barrido lento.
- HIGH** Barrido rápido.
- 1x** Barrido breve. Pulsación breve, limpieza corta. Mantenga la palanca presionada hacia abajo durante más tiempo para que el barrido sea más rápido.
- Barrido automático. Con la palanca al frente se activa la función lavaparabrisas, los limpiaparabrisas se ponen en marcha de forma simultánea.
- Barrido a intervalos para la luneta trasera. El limpiapuneta limpia en intervalos de 6 segundos aproximadamente.
- Con la palanca presionada se activa la función lavaluneta, el limpiapuneta se pone en marcha de forma simultánea.



» en Introducción al tema de la pág. 137



» pág. 137

SOS

» pág. 56

Easy Connect

Ajustes del menú CAR (Setup)

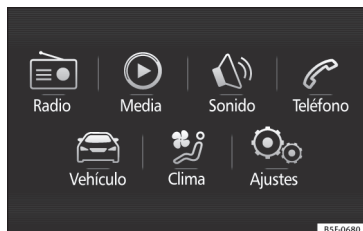


Fig. 33 Ver ubicación en pág. 7-8

Para seleccionar los menús de ajustes, pulse la tecla Easy Connect **CAR** y la tecla de función **Setup**.

El número de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones de estos menús depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

- Conecte el encendido.
- Si estuviera apagado, conecte el Sistema de Infotainment.



Fig. 34 Ver ubicación en pág. 7-8

- Pulse la tecla **MENU** del sistema y posteriormente el botón **CAR** » **fig. 33**, o la tecla **CAR** » **fig. 34**.
- Pulse el botón de función **Setup** para abrir el menú **Ajustes del vehículo** » **fig. 34**.
- Dentro del menú, para seleccionar función, pulse el botón deseado.

Al pulsar la tecla de menú se activa siempre el último menú seleccionado.

Cuando la casilla de verificación de la tecla de función está marcada ☒, la función está activada.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús **ATRÁS**.

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Sistema ESC	–	Activación del programa electrónico de estabilidad (ESC)	» pág. 179

Lo esencial

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Neumáticos	Control de presión de los neumáticos	Memorización de las presiones de los neumáticos (calibrar)	»» pág. 235
	Neumáticos de invierno	Activación y desactivación de la advertencia de velocidad. Ajuste del valor de la advertencia de velocidad	»» pág. 236
Asistencia al conductor	Front Assist (sistema de vigilancia)	Activación/desactivación: sistema de vigilancia, preaviso, visualización de la advertencia de la distancia	»» pág. 190
	Función de frenada de emergencia City	Activación/desactivación de la función de frenada de emergencia City	»» pág. 194
	Detector de cansancio	Activación/desactivación	»» pág. 197
Aparcar y maniobrar	ParkPilot	Activar automáticamente, volumen delantero, ajustes de sonido delantero, volumen trasero, ajustes de sonido trasero, atenuar volumen	»» pág. 180
Iluminación	Iluminación del habitáculo	Iluminación de instrumentos y mandos, iluminación de la zona reposapiés	»» pág. 135
	Función Coming home/Leaving home	Tiempo de encendido de la función "Coming home", tiempo de encendido de la función "Leaving home"	»» pág. 133
	Luz diurna	Activación/desactivación	»» pág. 130
Retrovisores/limpiaparabrisas	Espejos retrovisores	Regulación sincronizada, bajar el retrovisor al dar marcha atrás, plegar después de aparcar	»» pág. 139
	Limpiaparabrisas	Limpiaparabrisas automático, barrido al dar marcha atrás	»» pág. 137
Abrir y cerrar	Mando a distancia	Apertura de confort	»» pág. 116
	Cierre centralizado	Desbloqueo de las puertas, bloqueo/desbloqueo automático, confirmación acústica	»» pág. 119
Pantalla multifunción	–	Consumo actual, consumo medio, volumen a repostar, consumidores de confort, ECOConsejos, duración del viaje, trayecto recorrido, indicador digital de velocidad, velocidad media, advertencia de exceso de velocidad, temperatura del aceite, temperatura del líquido refrigerante, restablecer datos "desde la salida", restablecer datos "cálculo total"	»» pág. 24
Fecha y hora	–	Fuente horaria, poner en hora, ajuste horario de verano automático, seleccionar franja horaria, formato de hora, ajustar la fecha, formato de fecha	–

»

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Unidades de medida	–	Distancia, velocidad, temperatura, volumen, consumo	–
Servicio	–	Número de bastidor, fecha de la próxima inspección SEAT, fecha del próximo servicio de cambio de aceite	» pág. 32
Ajustes de fábrica	–	Se pueden restablecer todos los ajustes, asistencia al conductor, aparcar y maniobrar, iluminación, retrovisores y limpiaparabrisas, apertura y cierre, pantalla multifunción	–



»  en Menú CAR (Setup) de la pág. 111



» pág. 111

Sistema de información para el conductor

Introducción

Con el encendido conectado, es posible consultar las diferentes funciones de la pantalla navegando por los menús.

En vehículos con volante multifunción, el indicador multifunción sólo se puede manejar con las teclas de dicho volante.

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo, variará la cantidad de menús visualizados en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En un taller especializado se podrán programar o modificar funciones adicionales en función del equipamiento del vehículo. SEAT recomienda que acuda al Servicio Oficial SEAT.

Algunas opciones del menú sólo se pueden consultar con el vehículo detenido.

Mientras se muestre una advertencia de prioridad 1 en la pantalla, no se podrán visualizar los menús. Algunos mensajes de aviso se pueden confirmar y hacer desaparecer con la tecla de la palanca del limpiaparabrisas o con la tecla del volante multifunción.

El sistema de información facilita también la siguientes informaciones e indicaciones (según equipamiento del vehículo):

Datos de viaje » pág. 28

- Estado del vehículo
- MFA desde la salida
- MFA desde el repostaje
- MFA cálculo total

Asistentes » tabla de la pág. 25

- Marcha atrás (opcional)

Navegación » libro Sistema de navegación

Audio » libro Radio o » libro Sistema de navegación

Teléfono » libro Radio o » libro Sistema de navegación

Vehículo » tabla de la pág. 25

ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- **No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.**

Manejar los menús del cuadro de instrumentos

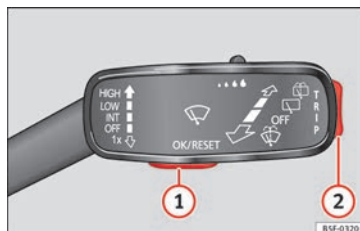


Fig. 35 Palanca del limpiaparabrisas: teclas de control.



Fig. 36 Lado derecho del volante multifunción: teclas de control.

El sistema de información para el conductor se maneja con las teclas del volante multifunción » **fig. 36** o con la palanca del limpiaparabrisas » **fig. 35** (si el vehículo no está equipado con volante multifunción).

Activar el menú principal

- Conecte el encendido.
- En caso de que se muestre un mensaje o el pictograma del vehículo, pulse la tecla » **fig. 35 ①** de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla **OK** del volante multifunción » **fig. 36**.
- Si se maneja mediante la palanca del limpiaparabrisas: para visualizar el menú principal » **pág. 25** o para volver al menú principal desde otro menú mantenga pulsada la tecla basculante » **fig. 35 ②**.
- Si se maneja mediante el volante multifunción: no aparece la lista del menú principal. Para pasar por cada punto del menú principal, pulse la tecla **◀** o **▶** varias veces » **fig. 36**.

Seleccionar un submenú

- Pulse la tecla basculante » **fig. 35 ②** de la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba o hacia abajo o gire la ruedecilla del volante multifunción » **fig. 36** hasta que aparezca marcada la opción del menú deseada.
- La opción marcada se visualiza entre dos líneas horizontales. Además, a la derecha aparece un triángulo: ◀
- Para consultar la opción del submenú, pulse la tecla » **fig. 35 ①** de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla **OK** del volante multifunción » **fig. 36**.

Efectuar ajustes en función del menú

- Con la tecla basculante de la palanca del limpiaparabrisas o la ruedecilla del volante multifunción efectúe los cambios deseados. Para aumentar o disminuir más rápidamente los valores, se debe girar con más rapidez la ruedecilla.
- Marque o confirme la selección con la tecla » **fig. 35 ①** de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla **OK** del volante multifunción » **fig. 36**.

Menú

Menú	Función
Datos de viaje	Información y posibles configuraciones del indicador multifunción (MFA) » pág. 28 , » pág. 111 .
Asistentes	Información y posibles configuraciones de los sistemas de asistencia al conductor » pág. 111 .
Navegación	Indicaciones de información del sistema de navegación activado: con una guía de navegación de destino activada, se muestran flechas de giro y barras de proximidad. La representación es parecida a la del sistema Easy Connect. Si la navegación de destino no está activada, se muestra la dirección de marcha (brújula) y el nombre de la calle por la que se circula » libro Sistema de navegación .

»

Menú	Función
Audio	Indicación de la emisora en la radio. Nombre de la pista en el CD. Nombre de la pista en el modo Media » libro Radio o » libro Sistema de navegación.
Teléfono	Información y posibles configuraciones de la preinstalación de teléfono móvil » libro Radio o » libro Sistema de navegación.
Cronómetro*	En un circuito de carreras, medición y memorización de los tiempos por vuelta que dé el vehículo y comparación con los mejores tiempos medidos anteriormente » pág. 30.
Estado del vehículo	Indicación de los textos actuales de aviso o información y otros componentes del sistema en función del equipamiento » pág. 111.

Indicador de la temperatura exterior

Cuando la temperatura exterior es inferior a +4 °C (+39 °F), se visualiza adicionalmente el símbolo “cristal de hielo” (aviso de riesgo de heladas). Inicialmente, este símbolo parpadea y permanece encendido hasta que la temperatura exterior sea superior a +6 °C (+43 °F) » **Δ en Indicaciones en pantalla de la pág. 103.**

Con el vehículo detenido o circulando a una velocidad muy baja, es posible que la tempe-

ratura indicada sea algo superior a la temperatura exterior real, debido al calor que desprende el motor.

El margen de temperatura medido abarca desde -40 °C hasta +50 °C (-40 °F hasta +122 °F).

Indicación de las marchas

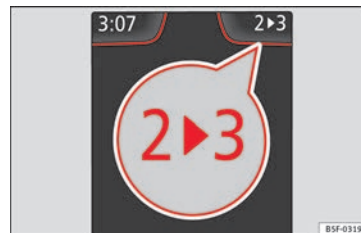


Fig. 37 Cuadro de instrumentos: indicación de las marchas (cambio manual).

El sistema recomienda una marcha si la que está puesta no es adecuada para conducir de forma económica. Si el sistema no le propone ninguna marcha, significa que ya está circulando con la marcha adecuada.

Vehículos con cambio manual

Los símbolos de la pantalla » **fig. 37** signifi-

- **▶ Poner una marcha más larga:** la indicación aparece a la **derecha** de la marcha engranada si se recomienda una **marcha más larga**.
- **◀ Poner una marcha más corta:** la indicación aparece a la **izquierda** de la marcha engranada si se recomienda una **marcha más corta**.

En la recomendación de marcha también puede suceder que se salte una marcha (2.^a ▶ 4.^a).

Vehículos con cambio automático*

El indicador sólo se encuentra visible en el modo tiptronic » **📄 pág. 172.**

Los símbolos de la pantalla significan:

- **↑ Poner una marcha más larga**
- **↓ Poner una marcha más corta**

① CUIDADO

La indicación de las marchas está concebida para ayudarle a ahorrar combustible, pero no es adecuada para recomendar la marcha idónea en cualquier situación. En situaciones de la conducción como adelantamiento, recorridos montañosos o circulación con remolque, la decisión de engranar la marcha correcta sólo puede tomarla el conductor.

Aviso

La indicación desaparece del cuadro de instrumentos mientras esté pisando el pedal del embrague.

Capó, portón trasero y puertas abiertas

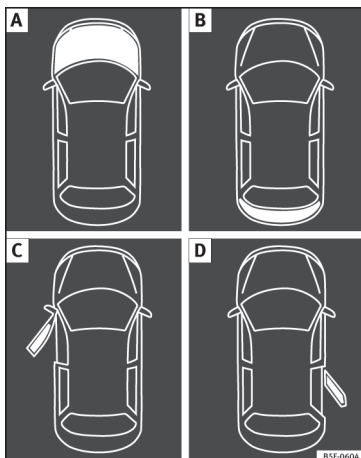


Fig. 38 A: capó abierto; B: portón trasero abierto; C: puerta delantera izquierda abierta; D: puerta posterior derecha abierta (sólo en vehículos de 5 puertas).

Al conectar el encendido o durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se representarán las puertas, el capó y el portón trasero que se encuentre(n) abierto(s) y, en algún caso, se escuchará una señal acústica. Según la versión del cuadro de instrumentos, esta representación puede variar.

Ilustración	Legenda de la »»» fig. 38
A	¡No prosiga la marcha! El capó del motor está abierto o no está correctamente cerrado »»» pág. 218.
B	¡No prosiga la marcha! El portón trasero está abierto o no está correctamente cerrado »»» pág. 10.
C, D	¡No prosiga la marcha! Una puerta del vehículo está abierta o no está correctamente cerrada »»» pág. 119.

Mensajes de advertencia y de información

Al conectar el encendido o durante la marcha, se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías en el funcionamiento se visualizan en pantalla mediante símbolos rojos y amarillos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos (»» pág. 34, »» pág. 34) y, en determinados casos, me-

dianse señales acústicas. Según la versión del cuadro de instrumentos, la representación puede variar.

Advertencia con prioridad 1 (símbolos en color rojo)

Símbolo parpadeante o encendido; en parte, combinado con señales acústicas.

¡Deténgase! ¡Es peligroso! »» » en Testigos de control y de advertencia de la pág. 105 !
Verificar la función que presenta la anomalía y subsanarla. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Advertencia con prioridad 2 (símbolos en color amarillo)

Símbolo parpadeante o encendido; en parte, combinado con señales acústicas.
¡Las anomalías en alguna función, o bien los líquidos que se encuentren por debajo de su nivel pueden ocasionar daños en el vehículo, y llegar a averiarlo!» » » en Testigos de control y de advertencia de la pág. 105.
Verificar la función anómala lo antes posible. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Texto informativo

Información relativa a diversos procesos del vehículo.

Submenú Asistentes

Menú Asistentes	Función
Front Asist	Conectar o desconectar del sistema de vigilancia » pág. 190.
Detección de cansancio*	Conectar o desconectar la detección de cansancio (recomendación de pausa) » pág. 197.

Datos de viaje

Memoria

El MFA (indicador multifunción) muestra diferentes valores de trayecto y de consumo.

Cambiar entre los modos de visualización del MFA

- En vehículos sin volante multifunción: pulse la tecla basculante **TRIP** de la palanca del limpiaparabrisas » fig. 35.
- En vehículos con volante multifunción: girar la ruedecilla » fig. 36.

Memoria del indicador multifunción

El indicador multifunción está equipado con tres memorias que trabajan automáticamente: MFA desde la salida, MFA desde el repos-

taje y MFA cálculo total. En la indicación de la pantalla se puede leer qué memoria se muestra actualmente.

- Cambiar entre memorias con el encendido conectado y la memoria mostrada: pulse la tecla **OK/RESET** de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla **OK** del volante multifunción.

Menú	Función
MFA desde la salida	Indicación y memorización de los valores del trayecto recorrido y del consumo desde la conexión del encendido hasta su desconexión. Si se prosigue dentro de un tiempo de unas 2 horas después de desconectar el encendido, los nuevos datos se añadirán a los ya memorizados. Si se interrumpe la marcha durante más de 2 horas, la memoria se borrará automáticamente.
MFA desde el repos-taje	Indicación y memorización de los valores del trayecto recorrido y del consumo. Al repostar combustible la memoria se borrará automáticamente.

Menú	Función
MFA cálculo total	En la memoria se registran los valores de un número determinado de trayectos parciales, hasta un total de 19 horas y 59 minutos o 99 horas y 59 minutos, o bien 1999,9 km o 9.999 km, dependiendo del modelo de cuadro de instrumentos. Al alcanzar una de estas cotas ^{a)} , la memoria se borra automáticamente y vuelve a contabilizar a partir de 0.

^{a)} Varía según la versión del cuadro de instrumentos.

Borrar una memoria de forma manual

- Seleccione la memoria que desee borrar.
- Mantenga pulsada la tecla **OK/RESET** de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla **OK** del volante multifunción unos 2 segundos.

Personalizar las indicaciones

En el sistema Easy Connect es posible ajustar cuál de las posibles indicaciones del MFA se puede mostrar en la pantalla del cuadro de instrumentos con la tecla **CAR** y la tecla de función **Setup** »  pág. 111.

Resumen de datos

Menú	Función
Consumo actual de combustible	La indicación del consumo actual se realiza durante la conducción en l/100 km; con el motor en marcha y el vehículo detenido en l/h.
Consumo medio	Tras conectar el encendido, el consumo medio en l/100 km comienza a visualizarse tras recorrer unos 100 metros. Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza aproximadamente cada 5 segundos. ACT® : En función del acabado, número de cilindros activos.
Autonomía	Distancia aproximada en km que puede recorrerse todavía con el combustible que queda en el depósito, siempre que se mantenga el mismo estilo de conducción. Se calcula, entre otros, con el consumo actual de combustible.
Duración del viaje	Indica las horas (h) y minutos (min) transcurridos desde que se conectó el encendido.
Distancia recorrida	Distancia recorrida en km tras conectar el encendido.
Velocidad media	Tras conectar el encendido, la velocidad media comienza a visualizarse una vez recorridos unos 100 metros. Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza aproximadamente cada 5 segundos.

Menú	Función
Indicación digital de la velocidad	Velocidad actual visualizada en forma digital.
Advertencia de velocidad a --- km/h o Advertencia de velocidad a --- mph	Si se rebasa la velocidad memorizada (entre 30-250 km/h, o bien 19-155 mph) se emitirá una señal acústica, así como una advertencia visual.
Temperatura del aceite	Indicación digital de la temperatura actualizada del aceite del motor.
Temperatura del líquido refrigerante	Indicación digital de la temperatura actual del líquido refrigerante.

Memorizar una velocidad con la advertencia de velocidad

- Seleccione la indicación **Advertencia a --- km/h**
- Pulse la tecla **OK/RESET** de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla **OK** del volante multifunción para memorizar la velocidad actual y activar el aviso.
- Activar: ajuste la velocidad deseada antes de 5 segundos con la tecla basculante **TRIP** de la palanca del limpiaparabrisas o girando la ruedecilla en el volante multifunción. A continuación pulse nuevamente la tecla **OK/RESET** o **OK** o espere unos segundos. La velocidad queda memorizada y la advertencia activada.

- Desactivar: pulse la tecla **OK/RESET** o la tecla **OK**. La velocidad memorizada se borra.

Indicador de temperatura del aceite del motor

Vehículos sin volante multifunción

- Pulse la tecla basculante **» fig. 35 ②** hasta que aparezca el menú principal. Entre en **Datos de viaje**. Con la tecla **②** muévase hasta la indicación de temperatura del aceite.

Vehículos con volante multifunción

- Entre en el submenú **Datos de viaje** y gire la ruedecilla hasta que aparezca la indicación de temperatura del aceite.

El motor alcanza su temperatura de servicio cuando, en condiciones normales de conducción, la temperatura del aceite se encuentra entre **80°C y 120°C**. Si se exige un gran esfuerzo al motor y la temperatura exterior es elevada, la temperatura del aceite del motor puede incrementarse. Esto no representa inconveniente alguno mientras no se visualicen en pantalla los testigos  **» tabla de la pág. 35** o  **» tabla de la pág. 35**.

Consumidores adicionales

• **Manejo con la palanca del limpiaparabrisas*:** pulse la tecla basculante » **fig. 35 ②** hasta que aparezca el menú principal. Entre en el apartado **Datos de viaje**. Con la tecla basculante muévase hasta la indicación **Consumidores de confort**.

• **Manejo con el volante multifunción*:** muévase con las teclas ① o ② hasta **Datos de viaje** y entre con **OK**. Gire la ruedecilla derecha hasta que aparezca la indicación de **Consumidores de confort**.

Además, una escala le informará sobre la suma momentánea de todos los consumidores adicionales.

Consejos de ahorro

En condiciones que incrementen el consumo de combustible, se visualizarán consejos de ahorro. Siguiéndolos, podrá reducir dicho consumo. Las indicaciones aparecen automáticamente solo con el programa de eficiencia. Tras un tiempo, los consejos desaparecerán automáticamente.

Si desea ocultar un consejo de ahorro inmediatamente después de visualizarlo, pulse una tecla cualquiera de la palanca del limpiaparabrisas*/del volante multifunción*.

Aviso

- Si oculta un consejo de ahorro, el mismo volverá a visualizarse cuando vuelva a conectar el encendido.
- Los consejos de ahorro no se muestran en todas las situaciones, sino con una gran separación en el tiempo.

Cronómetro*

Se puede acceder al cronómetro a través del menú de selección » **pág. 25**.

Permite cronometrar manualmente los tiempos de las vueltas que dé el vehículo en un circuito de carreras, memorizarlos y compararlos con los mejores tiempos medidos anteriormente en el vehículo.

Se pueden mostrar los siguientes menús:

- **Detener**
- **Vuelta**
- **Pausa**
- **Tiempo parcial**
- **Estadística**

Cambiar de un menú a otro

- **Vehículos sin volante multifunción:** pulse la tecla basculante  situada en la palanca del limpiacristales.

- **Vehículos con volante multifunción:** pulse la tecla  o .

Menú “Detener”

Inicio	Comienza el cronometraje. Si ya se han dado vueltas anteriormente y están recogidas en la estadística, se comenzará con el número de vuelta que toque. Sólo es posible comenzar con una primera vuelta nueva si anteriormente se ha puesto la estadística a cero en el menú Estadística .
Desde salida	El cronometraje comienza cuando el vehículo inicia la marcha. Si el vehículo ya está en movimiento, el cronometraje comienza cuando el vehículo inicia la marcha tras haber hecho una parada.
Estadística	Se muestra el menú Estadística en la pantalla.

Menú “Vuelta”

Nueva vuelta	Se detiene el cronometraje de la vuelta actual y a continuación se inicia una vuelta nueva. El tiempo de la vuelta que se acaba de finalizar se incluye en la estadística.
Tiempo parcial	Durante aprox. 5 segundos se visualiza un tiempo parcial. El cronometraje continúa de forma paralela.
Detener	El cronometraje actual se interrumpe. La vuelta no finaliza. Se muestra el menú Pausa .

Menú "Pausa"	
Continuar	El cronometraje interrumpido continúa.
Nueva vuelta	Se inicia un nuevo cronometraje. La vuelta detenida finaliza y se incluye en la estadística.
Interr. vuelta	El cronometraje de la vuelta activa finaliza y se cancela. No se incluye en la estadística.
Finalizar	El cronometraje actual finaliza. La vuelta se incluye en la estadística.

Menú "Tiempo parcial"	
Tiempo parcial	Durante aprox. 5 segundos se visualiza un tiempo parcial. El cronometraje continúa de forma paralela.
Nueva vuelta	Se detiene el cronometraje de la vuelta actual y a continuación se inicia una vuelta nueva. El tiempo de la vuelta que se acaba de finalizar se incluye en la estadística.
Detener	El cronometraje actual se interrumpe. La vuelta no finaliza. Se muestra el menú Pausa.

Menú "Estadística"	
	Vista de los tiempos de las últimas vueltas: – tiempo total – mejor tiempo de vuelta – peor tiempo de vuelta – duración promedio de las vueltas Es posible un máximo de 10 vueltas, así como una duración total de 99 horas, 59 minutos y 59 segundos. Si se alcanza uno de los 2 límites, sólo se puede iniciar un nuevo cronometraje poniendo primero a cero la estadística.
Atrás	Se vuelve al menú anterior.
Poner a cero	Se ponen a cero todos los datos estadísticos memorizados.

⚠ ATENCIÓN

Evite en lo posible manejar el cronómetro durante la marcha.

- Sólo realice preajustes en el cronómetro y sólo consulte la estadística cuando el vehículo esté detenido.
- Durante la conducción, no maneje el cronómetro en situaciones de marcha complicadas.

Dispositivo de aviso sobre la velocidad

El dispositivo de aviso sobre la velocidad advierte al conductor que sobrepasa la velocidad máxima programada previamente en

unos 3 km/h. Se emite una señal acústica de aviso y, en la pantalla del cuadro de instrumentos, aparecen simultáneamente el testigo  y la indicación para el conductor **¡límite de aviso rebasado!** El testigo  se apaga al disminuir la velocidad nuevamente por debajo del límite máximo memorizado.

La programación de aviso del límite se recomienda si se desea recordar una velocidad máxima determinada como al circular por un país con límites de velocidad distintos o para una velocidad máxima para los neumáticos de invierno.

Ajustar el límite de aviso

El límite de aviso se programa, se modifica y se borra en la radio o en el Easy Connect*.

- **Vehículos con radio:** pulse la tecla  > tecla de control  **Asistente del conductor** > **Aviso de velocidad.**
- **Vehículos con Easy Connect:** pulse la tecla de control **Sistemas** o bien **Sistemas del vehículo** > **Asistente del conductor** > **Aviso de velocidad.**

El límite de aviso puede ajustarse desde 30 a 240 km/h. El ajuste se efectúa en intervalos de 10 km/h. »

 Aviso

- Independientemente del dispositivo de aviso de velocidad, hay que atenerse a la velocidad máxima autorizada con ayuda del velocímetro.
- El dispositivo de aviso sobre la velocidad en la versión para ciertos países le avisa a una velocidad de 120 km/h. Este límite de aviso viene ajustado de fábrica.

Intervalos de servicio

La indicación de los intervalos de servicio aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos »»  **fig. 110 ④**.

En SEAT se distingue entre servicios *con* cambio del aceite del motor (p. ej., el Servicio de cambio de aceite) y servicios *sin* cambio del aceite del motor (p. ej., la Inspección).

En vehículos con **Servicio en función del tiempo o del kilometraje**, los intervalos de servicio ya están prefijados.

En vehículos con **Servicio de larga duración**, los intervalos se determinan individualmente. Gracias al avance de la técnica, los trabajos de mantenimiento se han reducido mucho. Con la tecnología usada por SEAT, con dicho servicio, solo hay que cambiar el aceite cuando el vehículo lo requiera. Para calcular este cambio (máx. 2 años), se tienen en cuenta las condiciones de uso del vehículo y

el estilo de conducción. El preaviso aparece por primera vez 20 días antes de la fecha calculada para el servicio correspondiente. Los km restantes indicados se redondean siempre a 100 km y el tiempo, a días completos. El mensaje de servicio actual no se puede consultar hasta 500 km después del último servicio. Hasta entonces, en el indicador, aparecerán solo rayitas.

Recordatorio de inspección

Cuando falte poco para un servicio, al conectar el encendido se visualizará un **recordatorio de Servicio**.

Vehículos sin mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará una llave inglesa  y una indicación en **km**.

Los km indicados son el kilometraje máximo que puede recorrerse hasta el próximo servicio. Tras algunos segundos, cambia el modo de visualización. Aparece el símbolo de un reloj y el número de días que faltan hasta el servicio siguiente.

Vehículos con mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará **Servicio en --- km o --- días**.

Fecha de la inspección

Cuando **vence la fecha del servicio**, se escucha una señal acústica al conectar el encendido y durante algunos segundos parpadea en la pantalla la llave inglesa .

Vehículos con mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza **Servicio ahora**.

Consultar una notificación de servicio

Con el encendido conectado, el motor parado y el vehículo detenido, es posible consultar la **notificación de servicio** actual.

Mantenga pulsada la tecla  durante más de 5 segundos para consultar el mensaje de servicio.

Una vez **rebasada la fecha del servicio**, se visualiza el signo menos delante de la indicación de los kilómetros o de los días.

Vehículos con mensajes de texto: se visualiza en la pantalla **Servicio desde hace --- km o --- días**.

El ajuste de la hora también puede realizarse a través de la tecla  y del botón de función  del sistema Easy Connect »»  pág. 111.

Poner a cero el indicador de intervalos de servicio

Si el servicio no se ha realizado en un concesionario SEAT, puede reiniciarse el indicador del modo siguiente:

- Apague el contacto, pulse y mantenga pulsada la tecla »»  **fig. 110 ④**.
- Vuelva a conectar el encendido.

- Suelte la tecla **4** » » **fig. 110** y vuelva a pulsarla durante los 20 segundos siguientes.

Aviso

- El mensaje de servicio desaparecerá tras algunos segundos, al ponerse el motor en marcha, o al pulsar la tecla **OK/RESET** en la palanca del limpiaparabrisas, o bien la tecla **OK** del volante multifunción.
- En vehículos con servicio de larga duración cuya batería haya permanecido desembornada durante un largo período de tiempo, no se podrá calcular la fecha del próximo servicio. Por ello, las indicaciones de servicio pueden mostrar cálculos erróneos. En ese caso, deberían tenerse en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos » » libro Programa de mantenimiento.

Regulador de velocidad

Manejo del regulador de velocidad (GRA)*

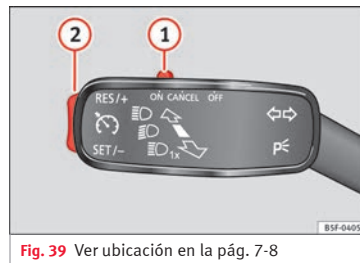


Fig. 39 Ver ubicación en la pág. 7-8

- Conectar el GRA: desplace el conmutador » » **fig. 39 1** hasta **ON**. El sistema está encendido. El sistema no regula al no haber programado ninguna velocidad.
- Activar el GRA: pulse el botón » » **fig. 39 2** en la zona **SET/-**. La velocidad actual se memoriza y regula.

- Desconectar el GRA temporalmente: desplace el conmutador » » **fig. 39 1** hasta **CANCEL** o pise el freno. La regulación se desconecta temporalmente.
- Conectar el GRA de nuevo: pulse el botón » » **fig. 39 2** en **RES/+**. La velocidad memorizada se guarda y regula otra vez.
- Aumentar velocidad programada durante regulación de GRA: pulse botón **2** en **RES/+**. El vehículo acelera hasta la nueva velocidad guardada.
- Reducir velocidad programada durante regulación de GRA: pulse botón **2** en **SET/-** para reducir 1 km/h (1 mph). La velocidad se reduce hasta alcanzar la nueva velocidad memorizada.
- Desconectar el GRA: desplace el conmutador » » **fig. 39 1** a **OFF**. Se desconecta el sistema y la velocidad memorizada se borra.



» »  en Introducción al tema de la pág. 188



» » pág. 188

Testigos luminosos

En el cuadro de instrumentos

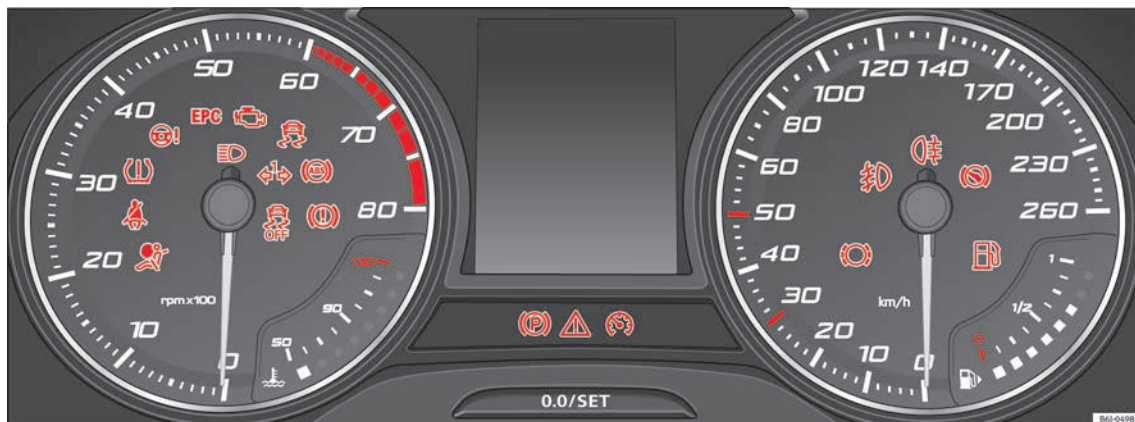


Fig. 40 Ver ubicación en pág. 7-8

Testigos rojos

	Testigo central de aviso: información adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos	—
--	---	---

	Freno de estacionamiento conectado.	» pág. 105
	¡No prosiga la marcha! Nivel del líquido de frenos demasiado bajo, o el sistema de frenos presenta alguna anomalía.	» pág. 105

	Encendido o parpadeando: ¡No prosiga la marcha! Anomalía en la dirección.	» pág. 107
	El conductor o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad.	» pág. 105
	¡Pise el pedal del freno!	

Testigos amarillos

	Testigo central de aviso: información adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos	—
	Pastillas de freno delanteras gastadas.	
	<i>se ilumina:</i> anomalía en el ESC, o bien desconexión provocada por el sistema.	» pág. 179
	<i>parpadea:</i> ESC o ASR actuando.	
	ASR desactivado manualmente.	
	Anomalía en ABS, o bien no funciona.	
	Luz antiniebla trasera encendida.	» pág. 19
	<i>se ilumina o parpadea:</i> anomalía en el sistema de control de emisiones.	» pág. 108
	<i>se ilumina:</i> preencendido del motor diésel.	» pág. 108
	<i>parpadea:</i> anomalía en la gestión del motor diésel.	
EPC	Anomalía en la gestión del motor gasolina.	» pág. 108
	<i>se ilumina o parpadea:</i> anomalía en la dirección.	» pág. 107
	Presión de los neumáticos demasiado baja, o bien anomalía en el indicador de presión de los neumáticos.	» pág. 110

	Depósito de combustible casi vacío.	» pág. 109
	Anomalía en el sistema de airbags y de sensores de los cinturones.	» pág. 69

Otros testigos luminosos

	Intermitente izquierdo o derecho.	» pág. 20
	Luces de emergencia encendidas.	» pág. 134
	Intermitentes del remolque	» pág. 199
	<i>se ilumina:</i> ¡pise el pedal del freno! <i>parpadea:</i> la tecla de bloqueo en la palanca selectora no se ha encastrado.	» pág. 169
	<i>se ilumina:</i> regulador de velocidad actuando o limitador de la velocidad conectado y activo.	» pág. 33
	<i>parpadea:</i> se ha rebasado la velocidad ajustada en el limitador de velocidad.	
	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas.	» pág. 20

En la pantalla del cuadro de instrumentos

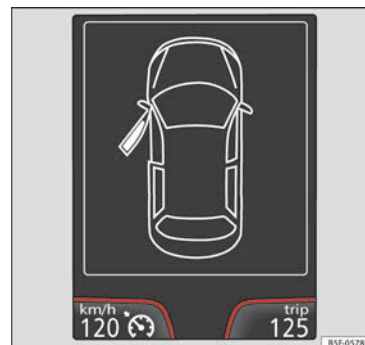


Fig. 41 Ver ubicación en pág. 7-8

	¡No prosiga la marcha! Con la indicación correspondiente: puerta(s), portón del maletero o capó abierto o no cerrado correctamente.	» pág. 106 » pág. 10 » pág. 218
	Encendido: ¡No prosiga la marcha! Nivel del líquido refrigerante del motor demasiado bajo, temperatura del refrigerante demasiado alta. <i>Parpadeando:</i> Anomalía en el sistema del líquido refrigerante del motor.	» pág. 106

	¡No prosiga la marcha! La presión del aceite del motor es demasiado baja.	» pág. 221
	Anomalía en la batería.	» pág. 105
	Luz de marcha total o parcialmente averiada.	» pág. 88
	Fallo en el sistema de la luz de comer.	» pág. 129
	Filtro de partículas diésel obstruido.	» pág. 108
	El nivel del líquido para lavar las lunas es demasiado bajo.	» pág. 110
	<i>Parpadeando:</i> Avería en la detección de nivel de aceite. Controlar manualmente.	» pág. 221
	<i>Encendido:</i> Nivel del aceite del motor insuficiente.	
	Anomalía en el cambio.	» pág. 173
SAFE	Bloqueo de marcha activo.	
	Indicador de intervalos de servicio.	» pág. 32

	Teléfono móvil se encuentra conectado mediante Bluetooth al dispositivo original de teléfono.	» libro Radio o » libro Sistema de navegación
	Medidor de carga de la batería del teléfono móvil. Disponible solamente para dispositivos preinstalados en fábrica.	
	Aviso de helada. Temperatura exterior es inferior a +4 °C (+39 °F).	» pág. 26
	Sistema Start-Stop activo.	» pág. 195
	Sistema Start-Stop no disponible.	
ECO	Estado de marcha de bajo consumo	» pág. 25

En el tablero de instrumentos

OFF 	El airbag frontal del acompañante está desconectado (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» pág. 69
--	---	-----------



»  en Testigos de control y de advertencia de la pág. 105



» pág. 104

Palanca de cambios

Cambio manual

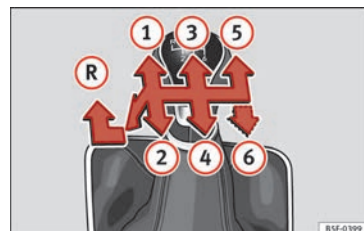


Fig. 42 Esquema de un cambio manual de 5 marchas o bien de 6 marchas.

En la palanca de cambios se indican las posiciones de las marchas » **fig. 42**.

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Sitúe la palanca de cambios en la posición deseada.
- Suelte el embrague.

Engranar la marcha atrás

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.

- Con la palanca de cambios en punto muerto, presiónela hacia abajo, muévela a la izquierda hasta el final y después hacia delante para seleccionar la marcha atrás » **fig. 42** **R**.
- Suelte el embrague.



» **⚠** en Cambiar de marchas de la pág. 169



» pág. 169

Cambio automático*

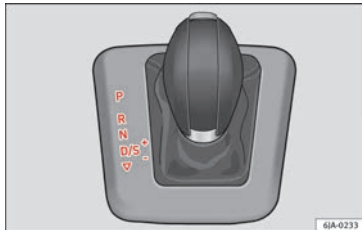


Fig. 43 Cambio automático: posiciones de la palanca selectora.

- P** Bloqueo de aparcamiento
R Marcha atrás

- N** Punto muerto (ralentí)
D Posición permanente para marcha adelante
S Programa deportivo: posición permanente para marcha adelante
+/- Modo tiptronic: tire la palanca hacia delante (+) para subir de marcha o hacia atrás (-) para reducir.



» **⚠** en Introducción al tema de la pág. 169



» pág. 169

SOS

» pág. 37

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora



Fig. 44 Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora.

Al producirse una avería en el sistema de alimentación del sistema electrónico de bloqueo de la palanca selectora (batería descargada, fusible fundido) o bien al averiarse el sistema en sí, no se puede sacar la palanca selectora desde la posición **P** de forma habitual, lo que impide el movimiento del vehículo. Es necesario desbloquear la palanca selectora a través del desbloqueo de emergencia.

- Ponga el freno de mano.
- Tire suavemente por ambos lados de la cubierta de la palanca selectora en su parte delantera.
- Suelte también la cubierta en su parte trasera.
- Pulse con un dedo la pieza de plástico amarilla en el sentido de la flecha » **fig. 44**.
- Simultáneamente, pulse la tecla bloqueadora en el pomo de la palanca selectora trasladando la palanca a la posición **N** (al volver la palanca otra vez en posición **P**, volvería a bloquearse).

Climatización

¿Cómo funciona el Climatronic*?

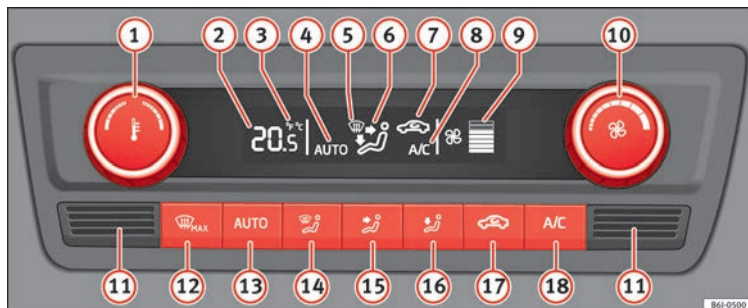


Fig. 45 Ver ubicación en la pág. 7-8

Tecles/elementos de manejo

- ① Ajustar la temperatura interior

Visualización

- ② La temperatura interior seleccionada
- ③ Grados Centígrado o Fahrenheit
- ④ Modo automático del aire acondicionado
- ⑤ Deshelar o desempañar el parabrisas
- ⑥ Dirección de la corriente de aire
- ⑦ Recirculación de aire

- ⑧ Refrigeración encendida/apagada

- ⑨ Velocidad del ventilador seleccionada

Tecles/elementos de manejo

- ⑩ Ajustar la velocidad del ventilador
- ⑪ Sensor de la temperatura interior
- ⑫ Deshelar o desempañar el parabrisas
- ⑬ Funcionamiento automático
- ⑭ Distribución del aire hacia los cristales
- ⑮ Distribución del aire hacia el pecho

- ⑯ Distribución del aire hacia la zona reposapiés

- ⑰ Recirculación de aire

- ⑱ Refrigeración encendida/apagada



» en Observaciones generales de la pág. 156



» pág. 161

¿Cómo funciona el aire acondicionado manual*?

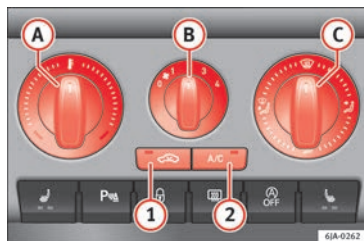


Fig. 46 Ver ubicación en la pág. 7-8

A Temperatura

B Ventilador

C Distribución del aire

– Distribución del aire hacia el parabrisas, destinado al desempañado o deshelado.

– Distribución del aire hacia el pecho.

– Distribución del aire hacia la zona de los pies.

– Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona de los pies.

1 Recirculación de aire

2 A/C: Encendido de la refrigeración

Posiciones básicas	Posición del mando			Tecla		Difusores de aire 4
	A	B	C	1	2	
Deshielo o desempañamiento del parabrisas y de los cristales laterales	Máximo a la derecha	3 o 4		Desconectado	Conectado automáticamente ^{a)}	Abrir y dirigir hacia el cristal lateral
Calefacción agradable	Temperatura deseada	2 o 3		No conectar	No conectar	Abrir
Enfriar lo antes posible	A la izquierda hasta el tope	Brevemente 4, luego 2 o 3		Se conecta automáticamente ^{b)}	Conectado	Abrir
Refrigeración óptima	Temperatura deseada	1 o 2		No conectar	Conectado	Abrir y dirigir hacia el techo
Modo aire fresco – ventilación	A la izquierda hasta el tope	Posición deseada		No conectar	Desconectado	Abrir

^{a)} El testigo de la tecla **2** se ilumina, incluso si no se cumplen todas las condiciones para el funcionamiento de sistema de refrigeración. Indica la disposición de enfriamiento una vez se cumplan todas las condiciones» pág. 159, Observaciones generales.

^{b)} En ciertas condiciones la recirculación de aire se puede encender automáticamente» pág. 160, en la tecla se ilumina un testigo.



» en Observaciones generales de la pág. 156



» pág. 159

¿Cómo funciona la calefacción y aire fresco?

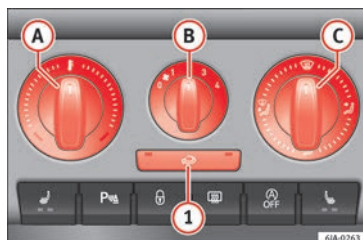


Fig. 47 Ver ubicación en la pág. 7-8

A Temperatura

B Ventilador

C Distribución del aire

 – Distribución del aire hacia el parabrisas, destinado al desempañado o deshelado.

 – Distribución del aire hacia el pecho.

 – Distribución del aire hacia la zona de los pies.

 – Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona de los pies.

1 Recirculación de aire

Posiciones básicas	Posición del mando			Tecla 1	Difusores de aire 4
	A	B	C		
Deshielo o desempañamiento del parabrisas y de los cristales laterales	Máximo a la derecha	3 o 4		Desconectado	Abrir y dirigir hacia el cristal lateral
Calefacción agradable	Temperatura deseada	2 o 3		No conectar	Abrir
Modo aire fresco – ventilación	A la izquierda hasta el tope	Posición deseada		No conectar	Abrir



» ⚠ en Observaciones generales de la pág. 156



» pág. 158

Control de niveles

Capacidades de llenado

Capacidades

Depósito de combustible	55 litros, de los cuales 7 litros funcionan como reserva
Depósito del lavapara-brisas en versiones sin lavafaros	3,5 litros
Depósito del lavapara-brisas en versiones con lavafaros	5,4 litros

Combustible

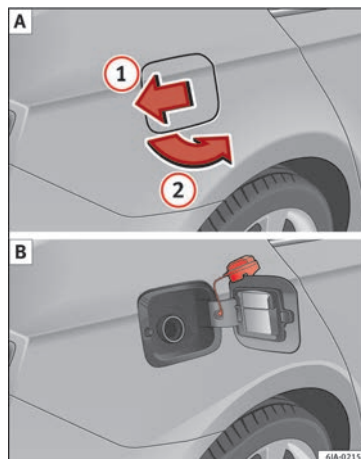


Fig. 48 Parte trasera del vehículo, lado derecho: tapa del depósito/tapa del depósito con el tapón desenroscado.

Mediante el botón de cierre centralizado se desbloquea y bloquea la tapa del depósito.

Abrir tapón depósito combustible

- Presione sobre la tapa del depósito en el sentido de la flecha ① » **fig. 48 A** y abra la tapa en el sentido de la flecha ②.

- Desenrosque el tapón girando hacia la izquierda.
- Sujételo en la parte superior de la tapa del depósito » **fig. 48 B**.

Cerrar tapón depósito combustible

- Enrosque el tapón hacia la derecha hasta el tope.
- Cierre la tapa.



» ⚠ en Repostar combustible de la pág. 216



» pág. 215

Aceite

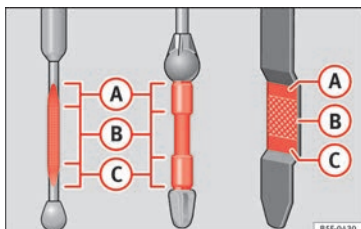


Fig. 49 Varilla de medición del nivel de aceite.



Fig. 50 Tapón de la boca de llenado de aceite del motor en el vano motor.

El nivel se mide con la varilla situada en el vano motor » » » pág. 221.

El aceite debe dejar marca entre las zonas **A** y **C**. No puede sobrepasar nunca la zona **A**.

- Zona **A**: no añadir aceite.

- Zona **B**: puede añadir aceite mientras mantenga el nivel en esa zona.
- Zona **C**: añada aceite hasta la zona **B**.

Reponer aceite

- Desenrosque el tapón de la boca de llenado de aceite del motor » » » fig. 50.
- Añada aceite despacio.
- Controle a su vez el nivel para no sobrepasarlo.
- Cuando el nivel de aceite alcance como mínimo la zona **B**, enrosque el tapón de la boca de llenado con cuidado.

Propiedades de los aceites

Tipo de motor	Especificación
Gasolina sin intervalo flexible de mantenimiento	VW 502 00/VW 504 00
Gasolina con intervalo flexible de mantenimiento (larga duración)	VW 504 00
Diésel. Motores sin filtro de partículas (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Diésel. Motores con filtro de partículas (DPF). Con o sin intervalo flexible de mantenimiento (con y sin larga duración) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Sólo aceites recomendados, de lo contrario se pueden producir daños en el motor.

Aditivos al aceite del motor

No se deberá añadir ninguna clase de aditivo al aceite de motor. Los deterioros producidos por tales aditivos no estarán cubiertos por la garantía.



» » » pág. 221

Líquido refrigerante

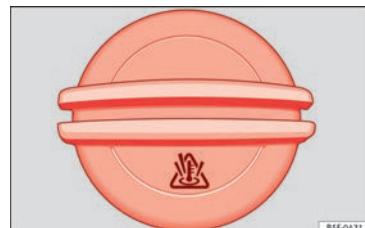


Fig. 51 Vano motor: tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

El depósito del líquido refrigerante está en el vano motor » » » pág. 221.

Con el motor frío, reponga el líquido cuando el nivel esté por debajo de **MIN**.

Especificación del líquido refrigerante

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua tratada especialmente y, al menos, un 40% del aditivo **G13** (TL-VW 774 J), de color lila. Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta -25 °C (-13 °F) y protege las piezas de aleación ligera del sistema refrigerante del motor contra la corrosión. Además, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Para proteger dicho sistema refrigerante, el porcentaje de aditivo debe ser siempre de al menos un 40%, incluso cuando el clima sea cálido y no se necesite la protección anticongelante.

Si, por razones climáticas, es necesaria más protección, se podrá incrementar la proporción de aditivo, pero solo hasta un 60%; de lo contrario, descendería la protección anticongelante y ello empeoraría la refrigeración.

Al reponer líquido refrigerante, se ha de utilizar una mezcla de **agua destilada** y, al menos, un 40% del aditivo G13 o G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (ambos lila) para una protección anticorrosión óptima. La mezcla de G13 con los líquidos refrigerantes del motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rojo) o G11 (azul verdoso) empeora la protección anticorrosión y se deberá evitar.



» » » en Reposición del nivel del líquido refrigerante de la pág. 225



» » » pág. 224

Líquido de frenos



Fig. 52 Vano motor: tapón del depósito del líquido de frenos.

El depósito del líquido de frenos está en el vano motor » » » pág. 221.

El nivel debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**. Si llega a estar por debajo de **MIN**, acuda a un Servicio Técnico.



» » » en Verificación del nivel de líquido de frenos de la pág. 225



» » » pág. 225

Lavacristales



Fig. 53 En el vano motor: tapón del depósito del limpiacristales.

El depósito del líquido limpiacristales está en el vano motor » » » pág. 221.

Para rellenar, mezcle agua con un producto recomendado por SEAT.

En caso de temperaturas frías, añada anticongelante.



» » » pág. 226

Batería

La batería está en el compartimento del motor » » » pág. 221. No requiere mantenimiento. Se comprueba su estado al realizar la inspección.



» »  en Introducción al tema de la
pág. 227



» » pág. 226

Emergencias

Fusibles

Ubicación de los fusibles

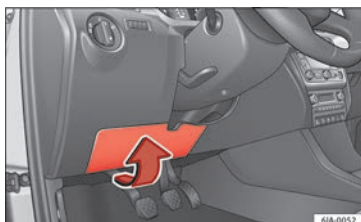


Fig. 54 En el tablero de instrumentos del lado del conductor: tapa de la caja de fusibles.

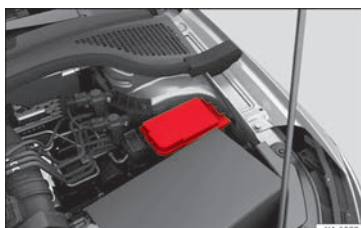


Fig. 55 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles.

Debajo del tablero de instrumentos

- Incline con cuidado la cubierta en la dirección de la flecha y quítela » **fig. 54**.
- Tras cambiar el fusible, vuelva a colocar la cubierta en el tablero de instrumentos en dirección opuesta a la de la flecha de tal modo que las lengüetas de la cubierta encajen en las aberturas del tablero de instrumentos. Cierre la tapa presionándola posteriormente.

En el compartimento del motor

Presione la pestaña de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles » **fig. 55**.

Distinción mediante colores de los fusibles situados bajo el tablero de instrumentos

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Negro	1
Lila	3
Marrón claro	5
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde	30

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Naranja	40



» en Introducción al tema de la pág. 85



» pág. 84

Sustituir un fusible fundido

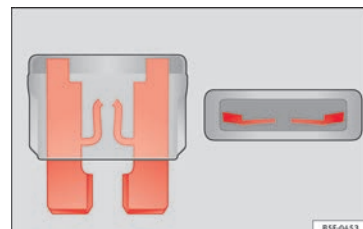


Fig. 56 Representación de un fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los dispositivos eléctricos.
- Abra la caja de fusibles correspondiente » **pág. 85.**

»

Reconocer un fusible fundido

Reconocerá un fusible fundido si la tira de metal está fundida » **fig. 56.**

Ilumine el fusible con una linterna para ver si está fundido.

Sustituir un fusible

- Extraiga el fusible.
- Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de *idéntico* amperaje (de igual color y grabado) e *idéntico* tamaño.
- Vuelva a colocar la cubierta o cierre la tapa de la caja de fusibles.

Lámparas

Lámparas de incandescencia (12 V)

Los faros full-LED se han diseñado para durar toda la vida del coche y no se pueden sustituir. Si el faro se avería, acuda a un taller autorizado.

A continuación se desglosa la fuente luminosa utilizada para cada función.

Faro principal halógeno	Tipo
Luz diurna/luz de posición	P21W SLL
Luz de cruce	H7 LL

Faro principal halógeno	Tipo
Luz de carretera	H7 LL
Luz intermitente	PY21W

Faro principal full-LED	Tipo
No se puede sustituir ninguna lámpara. Todas las funciones son con LED	

Faro antiniebla	Tipo
Luz antiniebla/cornering*	H8

Luz posterior de lámparas	Tipo
Luz de freno/piloto trasero	P21/5W
Luz de posición	P21/5W (en aleta) R5W (en portón)
Luz intermitente	PY21W
Luz de retroneblante	P21W
Luz de marcha atrás	P21W

Luces posteriores con LED	Tipo
Luz intermitente	PY21W
Luz de retroneblante	P21W
Luz de marcha atrás	P21W
El resto de funciones son con LED	

Actuación en caso de pinchazo

Actuaciones preliminares

- Detenga el vehículo en una superficie horizontal y en un lugar seguro, lo más alejado posible del tráfico rodado.
- Ponga el freno de mano.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- *Cambio manual:* engrane la 1.ª marcha.
- *Cambio automático:* posicione la palanca selectora en **P**.
- En caso de llevar remolque, separe el remolque de su vehículo.
- Deje dispuestas las herramientas de a bordo* »  **pág. 79** y la rueda de repuesto »  **pág. 234.**
- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, etc.).
- Haga bajar a todos los ocupantes del vehículo y manténgalos alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarraíl).

⚠ ATENCIÓN

- **Tenga en cuenta los pasos mencionados y protéjase a sí mismo y a otros usuarios de la vía.**
- **Si cambia la rueda en una carretera en pendiente, bloquee la rueda del lado opuesto con**

una piedra o similar para evitar que el vehículo se mueva.

Reparar un neumático con el kit anti-pinchazos

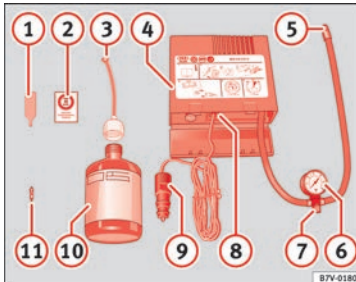


Fig. 57 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Sellado del neumático

• Desenrosque la caperuza y el obús de la válvula del neumático. Utilice el aparato » fig. 57 ① para extraer el obús. Colóquelo en una superficie limpia.

- Agite con fuerza la botella de sellante de neumáticos » fig. 57 ⑩.
- Enrosque el tubo de inflado » fig. 57 ③ en la botella de sellante. El precinto de la botella se romperá automáticamente.
- Retire el tapón del tubo de llenado » fig. 57 ③ y enrosque el extremo abierto del tubo en la válvula del neumático.
- Con la botella cabeza abajo, llene el neumático con el contenido de la botella de sellante.
- Retire la botella de la válvula.
- Vuelva a colocar el obús con el aparato » fig. 57 ① en la válvula del neumático.

Inflado del neumático

- Enrosque el tubo de inflado del neumático del compresor » fig. 57 ⑤ en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de evacuación de aire está cerrado » fig. 57 ⑦.
- Arranque el motor y déjelo en marcha.
- Acople el conector » fig. 57 ⑨ a toma de corriente de 12 voltios del vehículo » pág. 147.
- Conecte el compresor de aire con conmutador ON/OFF » fig. 57 ⑧.
- Mantenga el compresor de aire en marcha hasta llegar a presión 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo.**
- Desconecte el compresor de aire.

- Si no alcanza la presión indicada, desenrosque el tubo de inflado del neumático de la válvula.
- Mueva el vehículo 10 m para que el sellante se reparta dentro del neumático.
- Vuelva a enroskar el tubo de inflado del neumático del compresor en la válvula.
- Repita el proceso de inflado.
- Si tampoco alcanza presión, el neumático está muy deteriorado. Deténgase y solicite ayuda de personal autorizado.
- Desconecte el compresor de aire. Desenrosque el tubo inflaneumáticos de la válvula del neumático.
- Cuando la presión de inflado está entre 2,0-2,5 bar, prosiga la marcha sin sobrepasar 80 km/h (50 mph).
- Vuelva a comprobar la presión pasados 10 minutos » pág. 82.



» ⚠ en Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)* de la pág. 81



» pág. 80

Cambiar una rueda

Herramientas de a bordo*

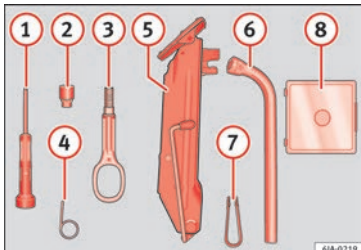


Fig. 58 Herramientas de a bordo.

Las herramientas de a bordo y el gato se encuentran en una caja colocada en la rueda de repuesto o en el espacio para la rueda de repuesto. Allí hay también sitio para el cabezal esférico del dispositivo de remolque. La caja está sujeta con una cinta a la rueda de repuesto.

Las herramientas de a bordo contienen las siguientes piezas (según equipamiento):

- ① Destornillador
- ② Adaptador para los tornillos de rueda de seguridad
- ③ Argolla para remolcado
- ④ Gancho de alambre para retirar los embellecedores de ruedas

- ⑤ Gato elevador
- ⑥ Llave de rueda
- ⑦ Grapa para cubierta de tornillo de rueda
- ⑧ Juego de bombillas de repuesto

Antes de volver a guardar el gato en su lugar, enrosque completamente su brazo.



» en Actuaciones preliminares de la pág. 46



» pág. 79

Embellecedor de rueda

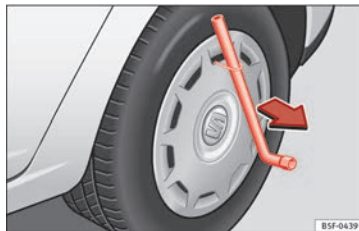


Fig. 59 Retirar el embellecedor integral.

Retirar

- Enganchar el gancho del juego de herramientas de a bordo* en el borde reforzado del embellecedor.

- Introduzca la llave de rueda a través del gancho, apóyela en el neumático y retire el embellecedor.

Montar

- Presione el embellecedor en la llanta por el recorte previsto para la válvula.
- Presione el embellecedor en la dirección de la válvula por los dos lados en la llanta de tal modo que se enclave correctamente en todo el perímetro.

ⓘ CUIDADO

- ¡Presione con la mano, no golpee el embellecedor! En caso de golpear con rudeza, principalmente en los puntos donde el embellecedor todavía no está introducido, pueden producirse daños en los elementos de guía y centraje del embellecedor.
- Antes de montar el embellecedor en una llanta de acero que esté fijada con un tornillo de rueda de seguridad, asegúrese de que dicho tornillo se encuentra en el orificio de la zona de la válvula» pág. 49, Tornillos de seguridad de las ruedas*.
- En caso de montar embellecedores posteriormente, tenga en cuenta que quede garantizada la suficiente afluencia de aire para refrigerar el sistema de frenos.

Capuchones de tornillos de rueda

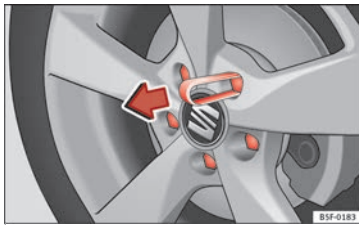


Fig. 60 Retirar la tapa del tornillo de la rueda.

Retirar

- Encaje la pinza de plástico (herramienta de a bordo) sobre el capuchón hasta que encastre »» fig. 60.
- Extraiga el capuchón con la pinza de plástico.

Montar

- Encaje las tapas hasta el tope en los tornillos de rueda.

Las tapas de los tornillos de rueda se encuentran en una caja situada en la rueda de repuesto o en el espacio para la rueda de repuesto.

Tornillos de seguridad de las ruedas*

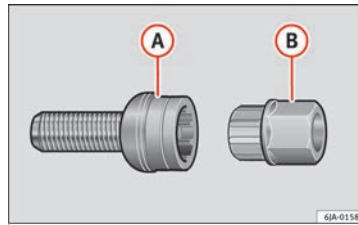


Fig. 61 Tornillo de seguridad para ruedas con adaptador.

Los tornillos de seguridad para ruedas (un tornillo por cada rueda) sólo pueden aflojarse o apretarse con ayuda de un adaptador suministrado de fábrica.

- Retire el embellecedor protector o la tapa del tornillo.
- Introduzca el adaptador (B) »» fig. 61 con su lado dentado hasta el tope en el dentado interior del tornillo de seguridad para ruedas, de tal modo (A) que ya sólo sobresalga el hexágono exterior.
- Encaje la llave de rueda en el adaptador (B) hasta el tope.
- Afloje el tornillo de rueda o apriételo firmemente »» pág. 49.
- Después de retirar el adaptador, vuelva a montar el embellecedor o la tapa del tornillo de seguridad.

- Compruebe lo antes posible con una llave dinamométrica el par de apriete.

Es conveniente anotar el número de código que figura en el lado frontal del adaptador o del tornillo de seguridad para ruedas. Con este número podrá, si es necesario, obtener un adaptador de recambio del programa de accesorios originales de SEAT.

Lleve siempre el adaptador para los tornillos de rueda entre las herramientas de a bordo en su vehículo.

Aflojar y apretar los tornillos de rueda



Fig. 62 Cambio de rueda: aflojar los tornillos de rueda.

»

Aflojar los tornillos de rueda

- Encaje la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda¹⁾.
- Agarre la llave por el extremo y gire el tornillo aproximadamente **una** vuelta hacia la izquierda » **fig. 62**.

Apretar los tornillos de rueda

- Encaje la llave de rueda hasta el tope sobre el tornillo de rueda¹⁾.
- Agarre la llave por el extremo y gire el tornillo hacia la derecha hasta que quede fijo.

⚠ ATENCIÓN

Afloje los tornillos de rueda sólo un poco (aproximadamente una vuelta) cuando el vehículo no esté todavía levantado con el gato elevador – ¡Peligro de accidente!

¹⁾ Para aflojar y apretar los tornillos de rueda de seguridad se necesita el adaptador correspondiente » **pág. 49**.

Elevar el vehículo

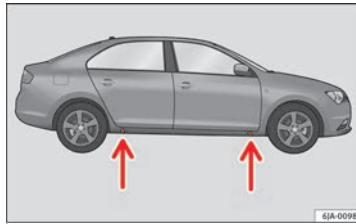


Fig. 63 Cambio de rueda: puntos de apoyo del gato.

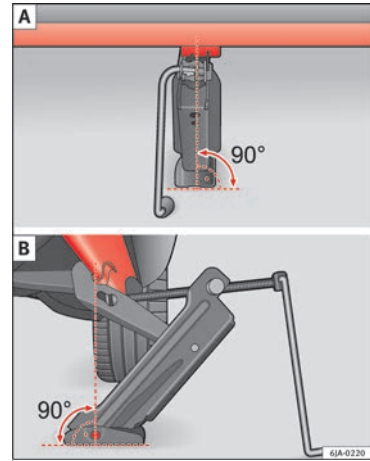


Fig. 64 Colocación del gato.

Para aplicar el gato elevador, elija el punto de apoyo en el larguero inferior más próximo a la rueda defectuosa » **fig. 63**. El punto de apoyo se encuentra debajo del estampado en el larguero inferior.

- Levante el gato, girando la manivela, debajo del punto de apoyo hasta que su garra se

encuentre directamente debajo del punto de apoyo del larguero inferior.

- Ajuste el gato para que su garra abarque el punto de apoyo del larguero inferior » fig. 64 - B debajo del estampado.
- Asegúrese de que la base del gato esté apoyada con toda su área sobre una superficie plana y esté en posición vertical » fig. 64 con relación al punto donde la garra abarca el punto de apoyo del larguero.
- Siga levantando el gato con la manivela hasta que la rueda se alce un poco del suelo.

Desmontar y montar una rueda

Después de haber aflojado los tornillos y de haber levantado el vehículo con el gato, cambie la rueda.

Desmontaje de una rueda

- Desenrosque los tornillos con la llave de rueda y deposítelos sobre una superficie limpia.
- Retire la rueda.

Montaje de una rueda

Cuando monte neumáticos con sentido de giro obligatorio, respete las indicaciones en » pág. 51.

- Coloque la rueda.

- Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco con la llave de rueda.
- Haga descender con precaución el vehículo con el gato*.
- Apriete en cruz los tornillos con la llave de rueda.

Los tornillos de rueda deben estar limpios y poderse enroscar con facilidad. Examine las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de la rueda. Si estas superficies están sucias, deberán limpiarse antes de montar la rueda.

Neumáticos con sentido de giro obligatorio

Un neumático sujeto a rodadura unidireccional puede reconocerse por las flechas en el flanco que indican la dirección de marcha. Es imprescindible respetar el sentido de rodadura prescrito al montar las ruedas para garantizar las propiedades óptimas del neumático en lo que se refiere a adherencia, ruidos, desgaste y aquaplaning.

Si, excepcionalmente, debe montar la rueda de repuesto* en sentido contrario al de giro, conduzca con prudencia, ya que así el neumático no posee las propiedades óptimas de marcha. Esto es muy importante si el suelo está mojado.

Sustituya el neumático pinchado cuanto antes y restablezca el sentido obligatorio de gi-

ro de todos los neumáticos en la dirección correcta.

Trabajos posteriores

- *Ruedas de aleación*: coloque de nuevo los capuchones de los tornillos de rueda.
- *Ruedas de chapa*: coloque de nuevo el tapacubo integral de rueda » pág. 48.
- Guarde las herramientas en su lugar.
- Si la rueda sustituida no cabe en la cavidad de la rueda de repuesto, guárdela de modo seguro en el maletero » pág. 150.
- Compruebe la presión de inflado de la rueda que ha montado tan pronto como sea posible.
- En vehículos con indicador de la presión de los neumáticos, modifique la presión y memorícela » pág. 235.
- Verifique, lo antes posible, que el par de apriete de los tornillos de la rueda sea de 120 Nm con una llave dinamométrica. Hasta entonces, conduzca con precaución.
- Sustituya la rueda pinchada cuanto antes.

Cadenas para nieve

Utilización

Las cadenas para la nieve son solo para las ruedas delanteras.

En condiciones invernales de la calzada, las cadenas para nieve no sólo mejoran la tracción, sino también el comportamiento de frenado.

Por razones técnicas, el uso de cadenas para la nieve está permitido sólo con las siguientes combinaciones de llantas/neumáticos.

Tamaño de llanta	Profundidad de calado	Tamaño de neumático
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

a) Utilice únicamente cadenas para la nieve cuyos eslabones y cerraduras no sean superiores a **9 mm**.

b) Utilice únicamente cadenas para la nieve cuyos eslabones y cerraduras no sean superiores a **13 mm**.

Antes de montar las cadenas para nieve, retire los embellecedores de ruedas.

⚠ CUIDADO

En caso de conducir por tramos sin nieve, deberá retirar las cadenas. En esos trayectos, las cadenas reducen las propiedades de mar-

cha, dañan los neumáticos y se rompen rápidamente.

Remolque de emergencia del vehículo

Remolcado

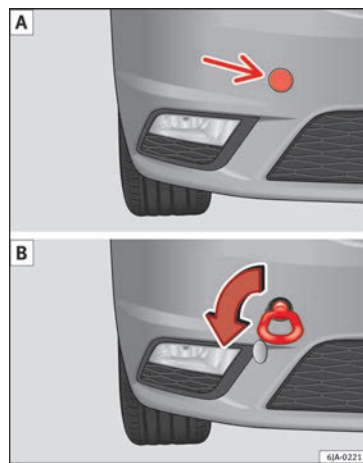


Fig. 65 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque enroscada.

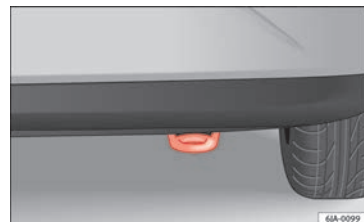


Fig. 66 Parte derecha del parachoques trasero: argolla de remolque.

Argollas de remolque

- Fije la barra o el cable a las argollas.

Se encuentra con las herramientas del vehículo » pág. 79.

- Atornille la argolla delantera en la rosca » **fig. 65** y apriétela con la llave de rueda.

La argolla de remolque trasera se encuentra en el lado derecho debajo del paragolpes trasero » **fig. 66**.

Cable o barra de remolcado

La barra de remolcado ofrece mayor seguridad y menor riesgo de daños.

El cable de remolcado se aconseja en caso de no tener barra. Debe ser elástico para no producir daños en el vehículo.

Conductor del vehículo tractor

- Póngase en marcha lentamente hasta que se haya tensado el cable.
- Utilice el embrague con extrema precaución al poner en marcha el vehículo (con cambio manual) o bien acelere con suavidad (con cambio automático).

Modo de conducir

Se requiere práctica para remolcar un vehículo, sobre todo con el *cable* de remolcado. Ambos conductores deben conocer lo difícil que es remolcar un vehículo. Los inexpertos deben abstenerse.

Asegúrese, al conducir, de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En las maniobras de remolcado por carreteras sin asfaltar, existe el riesgo de sobrecargar las piezas de fijación.

Las argollas de remolque se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Conecte el encendido para que puedan funcionar intermitentes, limpiaparabrisas y lavaparabrisas. Compruebe que el volante se desbloquee y puede moverse.

En vehículos con cambio manual, ponga la palanca en punto muerto. Con cambio automático, la palanca en **N**.

Para frenar, pise el freno con fuerza. Con el motor parado, el servofreno no funciona.

La dirección asistida solo funciona con el encendido conectado y el vehículo rodando, siempre que la batería esté suficientemente cargada. De lo contrario, deberá hacer más fuerza.

Asegúrese de que el cable se mantenga tensado en todo momento.



» pág. 83

Arranque por remolcado

Si el motor no arranca, intente arrancarlo primero mediante la batería de otro vehículo » pág. 53. Sólo se deberá arrancar el motor por remolcado si la carga de la batería no funciona. Esto se consigue aprovechando el movimiento de las ruedas.

Si se desea arrancar un vehículo con **motor de gasolina**, sólo debe remolcarse una distancia *corta*, ya que de lo contrario puede llegar combustible sin quemar al catalizador.

- Ponga la 2.^a o la 3.^a marcha estando el vehículo parado.
- Pise el pedal de embrague y manténgalo pisado.
- Conecte el encendido.
- Quite el pie del pedal del embrague cuando los dos vehículos estén en movimiento.

- En cuanto haya arrancado el motor, pise el pedal del embrague y saque la marcha.

Ayuda de arranque

Cables de emergencia

Los cables de emergencia deben tener una sección suficientemente ancha.

Si el motor no arranca porque se ha descargado la batería, puede utilizar la batería de otro vehículo para poner el suyo en marcha.

Ambas baterías tienen que tener la tensión nominal de 12 V. La **capacidad** (Ah) de la batería auxiliar no debe ser notablemente inferior a la de la batería descargada.

Para realizar el arranque necesita **cables según la norma DIN 72553** (véase las indicaciones del fabricante de cables). La sección del cable en los vehículos con motor de gasolina debe ser de 25 mm², como mínimo, y en los vehículos con motor diésel de 35 mm², como mínimo.

Cable de ayuda de arranque

Cable de polo positivo – color rojo en la mayoría de casos.

Cable de polo negativo – color negro en la mayoría de casos.

ATENCIÓN

- Una batería descargada puede congelarse incluso a temperaturas un poco por debajo de 0 °C (+32 °F). Con la batería helada, no realice ninguna ayuda de arranque – ¡Peligro de explosión!
- Debe tener en cuenta las indicaciones de advertencia al realizar trabajos en el vano motor»» pág. 218.
- Las partes sin aislar de las pinzas de polo no deben entrar en contacto entre sí en ningún caso. Además, el cable de ayuda de arranque conectado al polo positivo de la batería no debe entrar en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad – ¡Peligro de cortocircuito!
- No conectar el cable de ayuda de arranque al polo negativo de la batería descargada. Debido a que se producen chispas al arrancar el motor, podría inflamarse el gas detonante que emana de la batería.
- Tender los cables de ayuda de arranque de tal modo que no puedan ser alcanzados por piezas giratorias del vano motor.
- No inclinarse sobre la batería – ¡Peligro de causticación!
- Los tornillos de cierre de los elementos de la batería han de estar firmemente enroscados.
- Mantener alejadas de la batería las fuentes con fuego (luz de llama, cigarrillos encendidos, etc.) – ¡Peligro de explosión!

- No utilice nunca la ayuda de arranque con baterías con un nivel de electrolito demasiado bajo, ya que hay peligro de explosión y causticación.

Aviso

- Entre ambos vehículos no debe haber contacto, ya que podría producirse corriente desde el momento en que se unen los polos positivos.
- La batería descargada ha de estar debidamente conectada a la red de a bordo.
- Se recomienda comprar el cable de ayuda de arranque en una tienda especializada en baterías para vehículos.

Ayuda de arranque: descripción

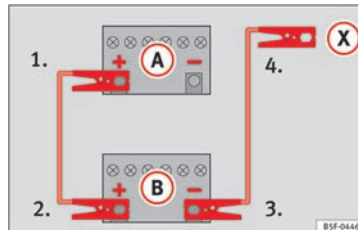


Fig. 67 Esquema de conexión para vehículos sin sistema Start Stop.

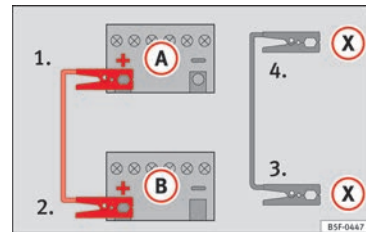


Fig. 68 Esquema de conexión para vehículos con sistema Start Stop.

Conexión de los cables de emergencia

1. Desconecte el encendido de ambos vehículos»» ⚠.
 2. Emborne un extremo del cable **rojo** de emergencia al polo positivo (+) del vehículo con la batería descargada (A)»» **fig. 67**.
 3. Emborne el otro extremo del cable **rojo** de emergencia al polo positivo (+) del vehículo que suministra la corriente (B).
 4. *En los vehículos sin sistema Start-Stop:* emborne un extremo del cable **negro** de emergencia al polo negativo (-) del vehículo que suministra la corriente (B)»» **fig. 67**.
- *En los vehículos con sistema Start-Stop:* emborne un extremo del cable **negro** de emergencia (X) a un terminal de masa adecuado, a una pieza de metal maciza que

vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor»» fig. 68.

5. Emborne el otro extremo del cable *negro* de emergencia (X), en el vehículo con la batería descargada, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor pero lo más alejado posible de la batería (A).
6. Coloque los cables de manera que no puedan quedar atrapados por ninguna pieza giratoria del vano motor.

Puesta en marcha

7. Arranque el motor del vehículo que suministra corriente y deje que funcione al ralentí.
8. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada y espere 2 o 3 minutos, hasta que el motor ruede.

Desconexión de los cables de emergencia

9. Antes de desembornar los cables de emergencia apague la luz de cruce si está encendida.
10. Active la turbina de la calefacción y la luz térmica del vehículo con la batería descargada para que se reduzcan los picos de tensión que se producen al desembornar.

11. Mientras los motores siguen en marcha, desemborne los cables en el orden inverso a como se embornaron.

Asegúrese de que las pinzas tengan suficiente contacto metálico al conectarlos a los polos.

Si el motor no arranca, después de 10 segundos, vuelva a intentarlo pasado 1 minuto aproximadamente.

⚠ ATENCIÓN

- Observe las advertencias, al realizar trabajos en el vano motor»»  pág. 218.
- La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12V) y la misma capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada. De lo contrario, existe peligro de explosión.
- Si una de las baterías está helada, no intente jamás arrancar con los cables de emergencia, puede provocar una explosión. Incluso una vez descongelada, puede sufrir quemaduras al derramarse electrólito. Sustituya la batería si está helada.
- Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas, cigarrillos, etc.) lo suficientemente alejado de las baterías. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- Observe las instrucciones de uso del fabricante de los cables de emergencia.
- No conecte en el otro vehículo el cable negativo directamente al polo negativo de la ba-

tería descargada. Si llegaran a saltar chispas podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería y podría producirse una explosión.

- El cable negativo no se deberá conectar jamás en el otro vehículo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.
- No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería no deberá entrar nunca en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad, ya que existe peligro de que se produzca un cortocircuito.
- Los cables de emergencia se colocarán de modo que no puedan ser pillados por alguna pieza giratoria del vano motor.
- No apoye su cuerpo sobre las baterías, pues podría sufrir quemaduras.

Aviso

Entre ambos vehículos no deberá haber contacto alguno, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los polos positivos.

Cambio de escobillas

Cambiar las escobillas de los limpiaparabrisas

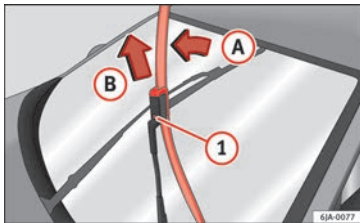


Fig. 69 Las escobillas de los limpiaparabrisas.

Antes de cambiar las escobillas ponga los brazos de los limpiaparabrisas en la posición de servicio.

Posición de servicio

- Cierre el capó del motor.
- Encienda y apague el encendido.
- Presione la palanca hasta la posición ④ » fig. 140 » pág. 138 para que los brazos de los limpiaparabrisas se coloquen en la posición de servicio.

Retirar la escobilla

- Retire el brazo del limpiaparabrisas desde el cristal moviendo ligeramente la escobilla en el sentido del brazo – flecha (A) » fig. 69.
- Coja con una mano el brazo del limpiaparabrisas en su parte superior.
- Con la otra mano desbloquee el seguro ① y saque la escobilla en el sentido de la flecha (B).

Montar la escobilla

- Encaje la escobilla hasta el tope hasta que encastre.
- Compruebe que la escobilla esté fijada correctamente.
- Abata el brazo del limpiacristales sobre el cristal.
- Conecte el encendido y presione la palanca hasta la posición ④ » fig. 140 » pág. 138 para que los brazos de los limpiaparabrisas se coloquen en la posición básica.

Cambio de la escobilla del limpialuneta*

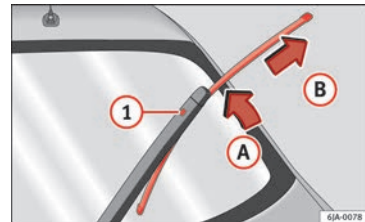


Fig. 70 Escobilla del limpialuneta.

Retirar la escobilla

- Retire el brazo del limpialuneta desde el cristal moviendo ligeramente la escobilla en el sentido del brazo – flecha (A) » fig. 70.
- Coja con una mano el brazo del limpialuneta en su parte superior.
- Con la otra mano desbloquee el seguro ① y saque la escobilla en el sentido de la flecha (B).

Montar la escobilla

- Encaje la escobilla hasta el tope hasta que encastre.
- Compruebe que la escobilla esté fijada correctamente.
- Abata el brazo del limpialuneta sobre el cristal.

Seguridad

Conducción segura

¡La seguridad es lo primero!

Este capítulo contiene información, consejos, sugerencias y advertencias importantes que le recomendamos lea y tenga en cuenta tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes.

ATENCIÓN

- Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para sus acompañantes. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y sus acompañantes también deberían estar informados por su propia seguridad.
- Asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Esto último es especialmente importante cuando se preste o venda el vehículo a otra persona.

Consejos de conducción

Antes de iniciar la marcha

Le recomendamos, tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

- Asegúrese de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.
- Controle la presión de inflado de los neumáticos.
- Asegúrese de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.
- Asegúrese de que el equipaje vaya bien sujeto »» pág. 150.
- Asegúrese de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.
- Ajuste los retrovisores, el asiento delantero y el apoyacabezas según su estatura.
- Asegúrese que los acompañantes de los asientos traseros tienen el apoyacabezas en posición de uso »» pág. 62.
- Aconseje a sus acompañantes que regulen los apoyacabezas según su estatura.
- Proteja a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente »» pág. 76.

- Siéntese correctamente. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente »» pág. 58.
- Colóquese bien el cinturón de seguridad. Aconseje también a sus acompañantes que se abrochen correctamente el cinturón de seguridad »» pág. 63.

Factores que influyen en la seguridad

Usted, como conductor, es el responsable de su propia seguridad y de la de sus acompañantes. Si se distrae o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, estará poniendo en peligro su seguridad y la de otros usuarios de la vía »» , por este motivo:

- Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.
- No conduzca nunca cuando sus facultades estén alteradas (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).
- Cumpla con las normas de circulación y respete los límites de velocidad.
- Adapte siempre su velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.

»

- En los viajes largos, pare siempre con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.
- Siempre que sea posible, evite conducir cuando esté cansado o en tensión.

⚠ ATENCIÓN

Si se distrae durante la conducción o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, aumentará el riesgo de accidente o de sufrir lesiones.

Equipos de seguridad

No ponga en juego ni su seguridad ni la de sus acompañantes. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. La siguiente enumeración incluye una parte de los equipos de seguridad de su SEAT:

- cinturones de seguridad de tres puntos,
- limitadores de la tensión del cinturón en los asientos delanteros, y traseros laterales,
- pretensores del cinturón en los asientos delanteros,
- ajuste de la altura del cinturón en los asientos delanteros,
- airbags delanteros,
- airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros,

- airbags laterales en los respaldos de los asientos traseros*,
- airbags para la cabeza,
- apoyacabezas delanteros activos*,
- puntos de anclaje “ISOFIX” en los asientos laterales para los asientos para niños con el sistema “ISOFIX”,
- apoyacabezas delanteros regulables en altura,
- apoyacabezas traseros con posición uso y no uso,
- columna de dirección regulable.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerle a usted y a sus acompañantes de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no le servirán de nada ni a usted ni a sus acompañantes si se sientan en una posición incorrecta o no utilizan dichos sistemas de forma adecuada.

La seguridad nos afecta a todos

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta del conductor

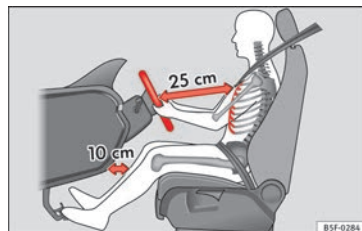


Fig. 71 Distancia correcta entre el conductor y el volante.

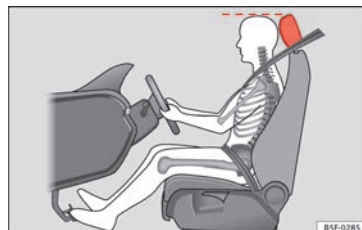


Fig. 72 Posición correcta del apoyacabezas del conductor.

Por su propia seguridad y para evitar posibles lesiones en caso de accidente recomendamos al conductor lo siguiente:

- Ajuste el volante de modo que quede una distancia mínima de 25 cm entre el volante y el tórax » **fig. 71.**
- Ajuste longitudinalmente el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales del freno, del embrague y del acelerador con las rodillas ligeramente dobladas » **△.**
- Asegúrese de que puede alcanzar el extremo superior del volante.
- Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de su cabeza » **fig. 72.**
- Coloque el respaldo del asiento ligeramente inclinado de forma que su espalda descanse completamente sobre éste.
- Colóquese bien el cinturón de seguridad » **pág. 63.**
- Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés para tener el vehículo bajo control en todo momento.

Ajuste del asiento del conductor
» **△.** **pág. 12.**

△ ATENCIÓN

• Si el conductor va sentado en una posición incorrecta corre el riesgo de sufrir heridas graves.

- Coloque el asiento del conductor de forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el centro del volante » **fig. 71.** Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags no puede protegerle correctamente.
- Si su constitución física le impide mantener la distancia mínima de 25 cm, póngase en contacto con un taller especializado donde le ayudarán comprobando si es necesario realizar determinadas modificaciones especiales.
- Durante la conducción, sujete siempre el volante con las dos manos por la parte exterior del mismo (posición equivalente a las 9 y las 3 horas). De esta forma se reduce el peligro de sufrir lesiones si se dispara el airbag del conductor.
- No sujete nunca el volante en la posición equivalente a las 12 horas ni de ningún otro modo (p. ej., por el centro del volante). Porque en tales casos, si se dispara el airbag del conductor podría sufrir graves lesiones en los brazos, las manos y la cabeza.
- Para reducir el riesgo de que el conductor sufra lesiones en caso de frenazos bruscos o de accidente, no conduzca nunca con el respaldo inclinado en exceso hacia atrás. El sistema de airbags y el cinturón de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando el conductor del vehículo vaya sentado con el respaldo ligeramente inclinado y lleve puesto el cinturón de seguridad de forma correcta.
- Ajuste el apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.

Ajustar la posición del volante

Lea atentamente la información complementaria » **△.** **pág. 13.**

△ ATENCIÓN

- El volante no deberá ajustarse nunca mientras se conduce, ya que existe peligro de accidente.
- Presione la palanca hacia arriba con firmeza para que la posición del volante no se modifique accidentalmente durante la conducción: ¡riesgo de sufrir un accidente!
- Asegúrese que es capaz de alcanzar y coger firmemente la parte superior del volante: ¡riesgo de sufrir un accidente!
- Si se ajusta el volante de forma que quede más orientado en dirección al rostro, se limita la protección que ofrece el airbag del conductor en caso de accidente. Asegúrese de que el volante apunta en dirección al tórax.

Posición correcta del acompañante

Por su propia seguridad y para evitar posibles lesiones en caso de accidente, recomendamos lo siguiente para el acompañante:

- Desplace el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible » **△.**
- Coloque el respaldo del asiento ligeramente inclinado de forma que su espalda descanse completamente sobre éste.

»

- Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de su cabeza »» pág. 61.
- Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés situada delante del asiento del acompañante.
- Colóquese bien el cinturón de seguridad »» pág. 63.

Es posible desactivar el airbag del acompañante en **casos excepcionales** »» pág. 74.

Ajuste del asiento del acompañante »»  pág. 12.

⚠ ATENCIÓN

- Si el acompañante del conductor va sentado en una posición incorrecta corre el riesgo de sufrir heridas graves.
- Coloque el asiento del acompañante de forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el tablero de instrumentos. Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags no puede protegerle correctamente.
- Si su constitución física le impide mantener la distancia mínima de 25 cm, póngase en contacto con un taller especializado donde le ayudarán comprobando si es necesario realizar determinadas modificaciones especiales.
- Los pies deberán mantenerse siempre durante la marcha en la zona reposapiés, bajo ningún concepto se deberán colocar sobre el

tablero de instrumentos, sobre los asientos o sacarlos por la ventanilla. Ir sentado en una posición incorrecta le expondrá a un mayor riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazo o accidente. El airbag puede ocasionarle heridas mortales al dispararse si no está sentado correctamente.

- Para reducir el riesgo de que el acompañante sufra lesiones en caso de frenazos bruscos o de accidente, no conduzca nunca con el respaldo inclinado en exceso hacia atrás. El sistema de airbags y el cinturón de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando el acompañante del vehículo vaya sentado con el respaldo ligeramente inclinado y lleve puesto el cinturón de seguridad de forma correcta. Cuanto más inclinado hacia atrás esté el respaldo del asiento, mayor será el peligro de sufrir lesiones por llevar mal puesto el cinturón e ir sentado en una posición incorrecta.
- Ajuste los apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.

Posición correcta de los ocupantes de los asientos traseros

Para reducir el peligro de sufrir lesiones en caso de frenazos bruscos o accidente, los ocupantes de los asientos traseros tienen que tener en cuenta lo siguiente:

- Siéntese con el cuerpo erguido.

- Ajuste el apoyacabezas en la posición correcta »» pág. 62.
- Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés situada delante del asiento trasero.
- Colóquese bien el cinturón de seguridad »» pág. 63.
- Proteja a los niños utilizando un sistema de sujeción adecuado »» pág. 76.

⚠ ATENCIÓN

- Si los ocupantes de los asientos traseros van sentados en una posición incorrecta, esto podría ocasionarles heridas graves.
- Ajuste los apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.
- El cinturón de seguridad garantizará una protección óptima sólo cuando los ocupantes del vehículo vayan sentados con el respaldo ligeramente inclinado y lleven puesto el cinturón de seguridad de forma correcta. Si los ocupantes de los asientos traseros no se sientan en una posición erguida y llevan mal puesta la banda del cinturón, aumenta el peligro de sufrir lesiones.

Ejemplos de posiciones incorrectas

Los cinturones de seguridad garantizan una protección óptima sólo si se llevan bien puestos. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función

protectora del cinturón de seguridad y aumenta el riesgo de sufrir lesiones por llevar mal puesta la banda del cinturón. Usted, como conductor, es el responsable de su seguridad y de la de sus acompañantes, sobre todo si se trata de niños.

– No permita nunca que nadie vaya sentado de forma incorrecta durante la marcha
» » » **△.**

A continuación se enumeran una serie de posiciones incorrectas que podrían ser peligrosas para los ocupantes del vehículo. No se enumeran todos los casos posibles, pero queremos concienciarles sobre este tema.

Por este motivo, siempre que el vehículo esté en movimiento:

- no se ponga nunca de pie en el vehículo,
- no se ponga nunca de pie en los asientos,
- no se ponga nunca de rodillas en los asientos,
- no incline en exceso el respaldo del asiento hacia atrás,
- no se apoye en el tablero de instrumentos,
- no se tumbe nunca en los asientos traseros,
- no vaya nunca sentado tan sólo en el borde delantero del asiento,
- no se siente nunca de lado,
- no se apoye nunca en la ventanilla,

- no ponga nunca los pies en la ventanilla,
- no ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos,
- no ponga nunca los pies en el cojín del asiento,
- no lleve a nadie en la zona reposapiés,
- no viaje nunca sin llevar puesto el cinturón de seguridad,
- no lleve a nadie en el maletero.

△ ATENCIÓN

- **Cualquier posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves.**
- **Si los ocupantes del vehículo no van sentados correctamente, corren el peligro de sufrir heridas mortales porque en caso de que los airbags se disparasen, éstos podrían golpear a la persona sentada en posición incorrecta.**
- **Siéntese correctamente antes de iniciar la marcha y mantenga esta posición durante todo el viaje. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente antes de iniciar la marcha y que mantengan esta posición durante todo el viaje » » » pág. 58, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.**

Ajuste correcto de los apoyacabezas delanteros

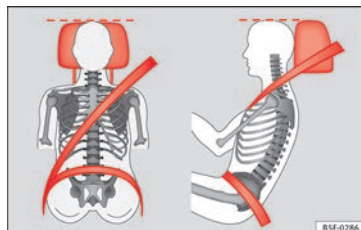


Fig. 73 Apoyacabezas ajustado correctamente visto de frente y lateralmente.

El ajuste correcto de los apoyacabezas forma parte de la protección de los ocupantes y puede evitar lesiones en la mayoría de los casos de accidente.

– Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, como mínimo a la altura de los ojos » » » **fig. 73.**

Ajuste de los apoyacabezas » » » **pág. 141.**

Apoyacabezas activos*

En caso de colisión posterior, los pasajeros son presionados contra el asiento. La presión ejercida por el cuerpo contra el respaldo del asiento hace que los apoyacabezas activos* » »

de los asientos delanteros reaccionen, desplazándose rápidamente hacia delante y hacia arriba al mismo tiempo. Mediante este movimiento se reduce la distancia entre la cabeza y el apoyacabezas, lo que disminuye el peligro de sufrir lesiones en la cabeza como, por ejemplo, traumatismo cervical.

⚠ ATENCIÓN

- Si se circula con los apoyacabezas desmontados o mal ajustados, aumenta el riesgo de sufrir heridas graves. El ajuste incorrecto de los apoyacabezas puede ocasionar la muerte en caso de accidente y aumenta el riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazos bruscos o maniobras inesperadas.
- Los apoyacabezas deben ir siempre correctamente ajustados según la estatura de los ocupantes.

📌 Aviso

Los apoyacabezas activos* pueden reaccionar también cuando uno de los pasajeros de los asientos delanteros ejerza una fuerte presión contra el respaldo del asiento (p. ej., al dejarse “caer” en el asiento o cuando se ejerza presión desde la parte trasera sobre uno de los apoyacabezas delanteros. Esta activación accidental no representa ningún tipo de peligro, ya que los apoyacabezas activos vuelven de inmediato a su posición normal y se encuentran de nuevo en perfectas condiciones de funcionamiento.

Ajuste correcto de los apoyacabezas traseros

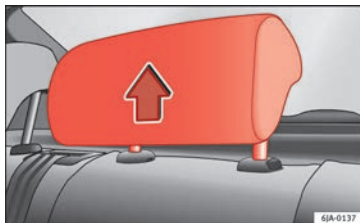


Fig. 74 Apoyacabezas en posición de uso.

La posición correcta de los apoyacabezas traseros forma parte de la protección de los ocupantes y evita lesiones en la mayoría de los casos de accidente.

Apoyacabezas posteriores laterales

- Los apoyacabezas posteriores laterales disponen de 4 posiciones.
- Tres posiciones **de uso** » fig. 74. En estas posiciones el apoyacabezas se comporta como un apoyacabezas convencional, protegiendo, junto con el cinturón de seguridad, a los ocupantes de las plazas posteriores.
- Una posición **de no uso**.

- Para colocar el apoyacabezas en posición de uso, tire de los extremos con ambas manos en el sentido de la flecha.

Apoyacabezas posterior central*

- El apoyacabezas posterior central sólo tiene dos posiciones, **uso** (apoyacabezas elevado) y **no uso** (apoyacabezas bajado).

⚠ ATENCIÓN

- Bajo ningún concepto, los pasajeros de los asientos posteriores viajarán con los apoyacabezas en posición de no uso.
- No intercambie la posición del apoyacabezas central con los laterales y viceversa. ¡Peligro de sufrir lesiones en caso de accidente!

🕒 CUIDADO

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el ajuste de los apoyacabezas » pág. 141.

Área de los pedales

Pedales

- Asegúrese de que puede pisar siempre sin problemas los pedales del freno, del embrague y del acelerador.
- Asegúrese de que los pedales pueden volver a su posición original sin ningún problema.

- Asegúrese de que las alfombrillas queden perfectamente fijadas, de forma que no se muevan durante la marcha ni impidan el funcionamiento de los pedales » » » ⚠.

Sólo está permitido el uso de alfombrillas que dejen libre el área de los pedales y que puedan fijarse para evitar que se muevan. Podrá adquirir alfombrillas adecuadas en un establecimiento especializado. Se han montado elementos de fijación* para las alfombrillas en la zona reposapiés.

Cuando falla uno de los circuitos de frenos, se tiene que pisar más a fondo el pedal del freno para que el vehículo se detenga.

Llevar calzado apropiado

Lleve un calzado que le sujete bien el pie y no le reste sensibilidad a la hora de accionar los pedales.

⚠ ATENCIÓN

- Si no se pueden accionar los pedales libremente, podrían surgir situaciones críticas durante la circulación y aumentar el riesgo de accidente.
- No coloque nunca alfombrillas ni cualquier otro alfombrado sobre las ya instaladas, pues reducen el área de los pedales y podrían impedir la utilización de los mismos, con el consiguiente peligro de accidente.
- No coloque nunca objetos en la zona reposapiés del conductor. Podrían desplazarse

hasta la zona de los pedales e impedir el accionamiento de los mismos. Si tuviese que frenar o realizar una maniobra brusca podría darse el caso de que no fuese posible frenar, embragar o acelerar, con el peligro de accidente que ello supondría.

Cinturones de seguridad

El porqué de los cinturones de seguridad

Número de plazas

Su vehículo dispone de **cinco** plazas, dos en la parte delantera y tres en la trasera. Cada asiento dispone de un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje.

En algunas versiones, su vehículo está homologado **solamente** para cuatro plazas. Dos en la parte delantera y dos en la trasera.

⚠ ATENCIÓN

- No lleve nunca en su vehículo a más pasajeros de los permitidos.
- Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar el cinturón de seguridad correspondiente abrochado y bien colocado. Los niños tienen que ir protegidos mediante un asiento de seguridad para niños.

Testigo del cinturón* 🚗

El testigo de control se ilumina para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Antes de poner el vehículo en marcha:

- Colóquese bien el cinturón de seguridad. »

- Aconseje también a sus acompañantes que se pongan bien el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.
- Proteja a los niños utilizando un asiento especial adecuado a la altura y edad del niño.

Después de conectar el encendido, el testigo de control  del cuadro de instrumentos se ilumina¹⁾ si el conductor o el acompañante¹⁾ no se han abrochado el cinturón de seguridad.

Si al iniciar la marcha se superan los 25 km/h (15 mph) aprox. sin llevar abrochados los cinturones de seguridad o si estos se desabrochan durante la marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia .

El testigo  se apagará cuando, con el encendido conectado, el conductor y el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

La función protectora de los cinturones de seguridad



Fig. 75 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán lanzados en caso de un frenazo brusco.

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta. Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera y otros componentes de

la seguridad pasiva de su vehículo, por ejemplo, el sistema de airbags, garantizan una absorción de la energía cinética liberada. De este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrese también de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumenta las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Los cinturones de seguridad bien puestos aumentan además el efecto protector de los airbags si se disparan en caso de accidente. Por este motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque su vehículo esté equipado con airbags, es obligatorio llevar bien puestos los cinturones de seguridad. Los airbags delanteros, por ejemplo, sólo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, colisión trasera, si vuelca el vehículo o en caso de accidente en el que no se rebase el valor

¹⁾ En función de la versión del modelo

de disparo del airbag prefijado en la unidad de control.

Por este motivo, el conductor y los ocupantes del vehículo tienen que colocarse correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha.

Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad

- Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad tal como se describe en este apartado.
- Asegúrese de que es posible ponerse los cinturones de seguridad en todo momento y de que no están dañados.

ATENCIÓN

- Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad o está mal puesto, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima protección sólo si se utilizan del modo correcto.
- Colóquese correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha, incluso para circular por ciudad. Los otros ocupantes del vehículo también deben llevarlo puesto siempre, pues de lo contrario podrían resultar heridos.

- La posición de la banda del cinturón es de gran importancia para que los cinturones de seguridad ofrezcan una protección óptima.
- Un mismo cinturón de seguridad no deberá ser utilizado nunca por dos personas al mismo tiempo (tampoco si se trata de niños).
- Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés mientras el vehículo esté en movimiento.
- No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario existe peligro de muerte.
- No se debe llevar retorcida la banda del cinturón.
- La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.), ya que podría producir heridas en caso de accidente.
- La banda del cinturón no deberá quedar enganchada, ni estar dañada y no deberá rozar con extremos cortantes.
- No lleve nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo o en cualquier otra posición incorrecta.
- Las prendas de vestir gruesas y sueltas (p. ej., un abrigo encima de una chaqueta) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.
- Habrá que evitar que el cierre se obstruya con papel o similares, ya que en este caso no se podrá enganchar la lengüeta de cierre.

- No modifique nunca la posición de la banda del cinturón mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción u objetos similares.
- Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el enrollador automático o en el cierre pueden ocasionar heridas graves en caso de accidente. Por este motivo, compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.
- Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan distendido en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.
- No intente nunca reparar los cinturones de seguridad usted mismo. Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.
- El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se podría ver perjudicado el funcionamiento del enrollador automático del mismo » pág. 214.

Accidentes frontales y las leyes físicas



Fig. 76 El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante.



Fig. 77 El ocupante del asiento trasero que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia adelante sobre el conductor que sí lleva el cinturón.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en cuanto un vehículo se pone en movimiento

se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada “energía cinética”.

La magnitud de la “energía cinética” depende fundamentalmente de la velocidad y del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sea la velocidad y el peso del vehículo mayor será la energía que deberá ser “absorbida” en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión contra un muro toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre su cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están “unidos” al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el

vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto el cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas » **fig. 76**.

También es imprescindible que los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón, ya que, en caso de accidente, se verían desplazados de un modo incontrolado por el habitáculo. Si un ocupante del asiento trasero no lleva el cinturón abrochado, no sólo se pone en peligro a sí mismo sino también a los ocupantes de los asientos delanteros » **fig. 77**.

Ajuste correcto de los cinturones de seguridad

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

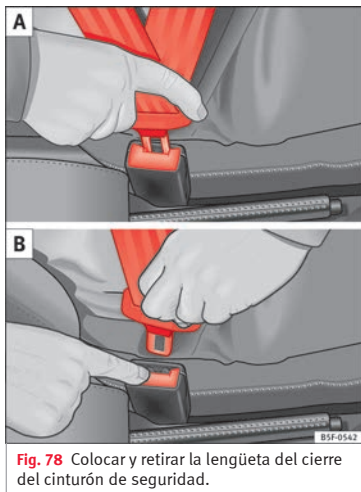


Fig. 78 Colocar y retirar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad.



Fig. 79 Colocación de la banda del cinturón en la zona de los hombros y la pelvis y en el caso de mujeres embarazadas.

Abrocharse el cinturón de seguridad

La posición de la banda del cinturón es de gran importancia para que los cinturones de seguridad ofrezcan una protección óptima.

- Ajuste correctamente el asiento y el apoyacabezas.
- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque este último sobre el pecho y la región pélvica de un modo uniforme.
- Introduzca la lengüeta en el cierre del asiento correspondiente hasta que se encastre de un modo audible » **fig. 78 A**.
- Haga la prueba del tirón en el cinturón para comprobar que ha quedado bien encastrado en el cierre.

Los cinturones de seguridad van equipados con un enrollador automático del cinturón en la banda del hombro. Este sistema automático garantiza una total libertad de movimiento si se tira despacio del cinturón. No obstante, el enrollador bloquea la banda del hombro en caso de frenazos bruscos, en tramos montañosos, en las curvas y al acelerar.

Todos los enrolladores automáticos de los asientos delanteros están provistos de un pretensor » **pág. 68**.

Desabrocharse el cinturón de seguridad

- Pulse la tecla roja que hay en el cierre del cinturón » **fig. 78 B**. La lengüeta del cierre es expulsada hacia fuera »
- Acompañe con la mano el cinturón para que el dispositivo automático de enrollado pueda funcionar con mayor facilidad y de esta forma evitar que se dañen los revestimientos.

Colocación de la banda del cinturón

La colocación correcta de la banda del cinturón es fundamental para garantizar el efecto protector de los cinturones de seguridad.

Para colocar correctamente la banda del cinturón en la zona del hombro dispone de los siguientes equipamientos:

- ajuste de la altura del cinturón en los asientos delanteros.

- asientos delanteros con regulación de altura*.

⚠ ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando los respaldos vayan ligeramente inclinados y los ocupantes lleven puestos los cinturones de seguridad de forma correcta.
- No introduzca nunca la lengüeta en el cierre del cinturón de otro asiento. De lo contrario, se reduce el efecto protector del cinturón y aumenta el peligro de resultar herido.
- No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, aumenta el riesgo de sufrir heridas graves o mortales.
- Una banda del cinturón de seguridad mal puesta puede ocasionar heridas graves en caso de accidente.
- La banda del hombro debe pasar aproximadamente por el centro del mismo, pero nunca sobre el cuello. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad deberá pasar por la región pélvica, pero nunca por encima del abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario habrá que tirar un poco de la banda.
- En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal debe ir siempre plana sobre la región pélvica, lo más abajo posible, para

que no se ejerza ningún tipo de presión sobre el abdomen » » fig. 79.

- Para fijar un asiento para niños del grupo 0, 0+ y 1 habrá que activar siempre el seguro del asiento para niños » » pág. 76.
- Lea y tenga en cuenta las advertencias de la » » pág. 65.

Ajuste de la altura del cinturón

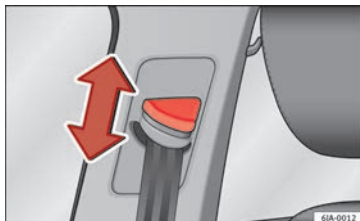


Fig. 80 Ubicación del regulador de la altura del cinturón.

Se puede utilizar el regulador de la altura del cinturón en los asientos delanteros, cuando se quiera asegurar la correcta colocación de la banda del cinturón de seguridad sobre el hombro.

- Presione el dispositivo de reenvío en la zona superior y manténgalo en esta posición » » fig. 80.

- Desplace el dispositivo de reenvío hacia arriba o hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad » » pág. 67.
- Compruebe a continuación que el dispositivo ha quedado bien encastrado dando un tirón brusco al cinturón.

Pretensores del cinturón

Funcionamiento del pretensor del cinturón

Lea atentamente la información complementaria » » fig. 13.

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están equipados con pretensores. Los pretensores son activados mediante sensores, pero sólo en caso de colisiones frontales, laterales y traseras graves y si se lleva puesto el cinturón de seguridad correspondiente. Gracias a los pretensores, los cinturones de seguridad se tensan en dirección contraria a su salida y se amortigua el movimiento hacia delante de los ocupantes.

Los pretensores del cinturón no se activarán en caso de colisiones de poca gravedad, si el vehículo vuelca o en el caso de accidentes en los que el vehículo no se vea afectado por fuerzas considerables.

i Aviso

- Si los pretensores se activan se desprenderá un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.
- Si se procede a desguazar el vehículo o a desmontar algunos componentes del sistema es imprescindible observar las normas de seguridad al respecto. Los talleres especializados conocen estas normas, que también están a su disposición.

Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón

Los pretensores forman parte de los cinturones de seguridad con los que están equipados los asientos de su vehículo. Cuando se realicen trabajos en los pretensores o se desmonten y monten componentes del sistema con motivo de otros trabajos de reparación, los cinturones de seguridad pueden resultar dañados. Esto podría originar que, en caso de accidente, los pretensores no funcionen correctamente o no se activen.

Para que no se interfiera en la función protectora de los cinturones de seguridad y para que los componentes desmontados no ocasionen heridas ni perjudiquen el medio ambiente deberán respetarse las normativas que son conocidas por los talleres especializados.

⚠ ATENCIÓN

- Una utilización inadecuada o las reparaciones caseras aumentan el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales, pues pueden ocasionar que los pretensores se activen de forma inesperada o que no se activen.
- No realice nunca reparaciones o ajustes, ni monte y desmonte los componentes de los pretensores o de los cinturones de seguridad.
- No es posible reparar ni el pretensor, ni el cinturón de seguridad, ni el enrollador automático correspondiente.
- Todos los trabajos que se realicen en los pretensores y en los cinturones de seguridad, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debidos a otros trabajos de reparación, sólo deberán realizarse en un taller especializado.
- Los pretensores sólo protegen en un único accidente y deben cambiarse si ya se han activado.

Sistema de airbags

Breve introducción

¿Por qué es importante llevar puesto el cinturón de seguridad y adoptar una posición correcta?

Para lograr una protección óptima al dispararse los airbags se debe llevar siempre bien puesto el cinturón de seguridad e ir sentado en una posición correcta.

El sistema de airbags no es ningún sustituto del cinturón de seguridad, sino que forma parte de la seguridad pasiva del vehículo. No olvide tener en cuenta que el sistema de airbags sólo protege de forma óptima si los ocupantes del vehículo llevan los cinturones de seguridad puestos de forma correcta y los apoyacabezas bien ajustados. Los cinturones de seguridad deben llevarse siempre bien puestos, debiendo considerarse su utilización incondicional no sólo como una imposición legal sino como una contribución a la seguridad » pág. 63, El porqué de los cinturones de seguridad.

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo, de manera que si en ese momento se dispara y no va sentado correctamente puede ocasionarle heridas mortales. Por este motivo, es imprescindible que todos »

los ocupantes del vehículo vayan bien sentados durante todo el viaje.

Un frenazo brusco poco antes de un accidente puede hacer que un ocupante del vehículo salga proyectado hacia delante, hacia la zona donde se dispara el airbag, por no llevar abrochado el cinturón de seguridad. En este caso, el airbag puede ocasionarle heridas graves o mortales al dispararse. Naturalmente, esto también se aplica en el caso de los niños.

Mantenga siempre la mayor distancia posible entre su cuerpo y el airbag frontal. De esta manera, en caso de accidente los airbags frontales se pueden desplegar sin obstáculos y ofrecer la máxima protección.

Los factores más importantes que intervienen para que se disparen los airbags son: el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo.

La desaceleración que se produce al chocar y que la unidad de control registra es decisiva para que se disparen los airbags. Si la desaceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia prefijados en la unidad de control, los airbags frontales, laterales y de la cabeza no se dispararán. Tenga en cuenta que los daños visibles en el vehículo siniestrado, por aparatosos que sean, no son indicios determinantes para que los airbags tuvieran que dispararse.

ATENCIÓN

- Llevar mal puesto el cinturón de seguridad, así como una posición incorrecta al sentarse, pueden ocasionar lesiones graves o incluso mortales.
- Todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños, pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si se dispara el airbag. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros. No permita nunca que los niños viajen en el vehículo sin ir protegidos o con una protección no adecuada para su peso.
- Si no lleva puesto el cinturón de seguridad, o se apoya durante la marcha hacia un lado o hacia delante o va sentado de forma incorrecta, se expone a un mayor riesgo de resultar herido. Si, además, le golpea el airbag al dispararse, aumentará el riesgo de resultar herido.
- Para reducir el riesgo de sufrir lesiones al dispararse el airbag, lleve siempre bien puesto el cinturón de seguridad » pág. 63.
- Ajuste siempre los asientos delanteros de forma correcta.

Descripción del sistema de airbags

El sistema de airbags se compone (según equipamiento del vehículo) esencialmente de:

- un sistema electrónico de control y vigilancia (unidad de control),
- airbags frontales para el conductor y su acompañante,
- airbags laterales,
- airbags de cabeza,
- un testigo de control  en el cuadro de instrumentos » pág. 71.
- un conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante,
- un testigo de control para la desconexión/conexión del airbag frontal del acompañante.

El funcionamiento del sistema de airbags se controla de forma electrónica. Cada vez que se conecta el encendido, se ilumina el testigo de control del sistema de airbags durante algunos segundos (autodiagnóstico).

El sistema presenta alguna anomalía si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido » pág. 71,
- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,

- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El sistema de airbags no se dispara si:

- el encendido está desconectado,
- se trata de una colisión frontal leve,
- se trata de una colisión lateral leve,
- se trata de una colisión trasera,
- el vehículo vuelca.

ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente» pág. 58, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.
- Si el sistema de airbags está averiado, deberá ser revisado en un taller especializado. De lo contrario, hay peligro de que no se disparen correctamente si se produce un accidente frontal o no se disparen en absoluto.

Activación del airbag

Los airbags se inflan en milésimas de segundo a gran velocidad para proporcionar una protección adicional en caso de accidente. Durante el inflado del airbag podría desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no sig-

nifica que se haya producido un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales leves, colisiones traseras, vuelco o volteo del vehículo, los airbags **no se activan**.

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración.

La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags

- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
- Airbag lateral trasero en el lado del accidente.
- Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
- se conectan los intermitentes simultáneos;
- se desbloquean todas las puertas;
- se corta la alimentación de combustible al motor.

Testigo de control del airbag y del pretensor del cinturón

El testigo de control supervisa todos los airbags y los pretensores del vehículo, incluidas las unidades de control y el cableado. »

Dispositivo de control del sistema de airbags y del sistema de pretensores del cinturón

Hay un control electrónico que comprueba de forma permanente el funcionamiento del sistema de airbags y del sistema de pretensores del cinturón. Cada vez que se conecta el encendido se ilumina el testigo de control  durante unos segundos (autodiagnóstico) y en la pantalla* del cuadro de instrumentos aparece **AIRBAG/PRETECTOR**.

Se deberá comprobar el sistema si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido,
- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,
- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El testigo permanece iluminado si hay alguna avería. Y además, dependiendo del tipo de avería, aparecerá el mensaje correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos durante 10 segundos aproximadamente y sonará brevemente una señal acústica. Todo esto es motivo para encargar a un taller especializado que revise el sistema lo antes posible.

En caso de desconexión de cualquiera de los airbags por un servicio técnico, el testigo parpadeará durante unos segundos más des-

pués de realizar el chequeo y se apagará si no hay avería.

ATENCIÓN

- Si hay alguna avería, ni el sistema de airbags ni el sistema de pretensores del cinturón podrán cumplir su función protectora correctamente.
- Si hubiese alguna anomalía, encárguese de que un taller especializado revise el sistema lo antes posible. De lo contrario, existe el peligro de que, en caso de accidente, no se disparen correctamente ni los airbags ni los pretensores del cinturón.

Indicaciones de seguridad sobre los airbags

Airbags frontales

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 14.

ATENCIÓN

- Entre los pasajeros de los asientos delanteros y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se activan habrá que cambiarlos.

• Asimismo no se deben colocar accesorios adicionales como, por ejemplo, portavasos o soportes para teléfonos en los revestimientos de los módulos de airbag.

• No deben llevarse a cabo modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.

• Durante la conducción, sujete siempre el volante con las dos manos por la parte exterior del mismo en posición equivalente a las 9 y a las 3 horas. No sujete nunca el volante en la posición equivalente a las 12 horas ni de ningún otro modo (p. ej., por el centro del volante). Porque en tales casos, si el airbag del conductor se disparara, este podría sufrir graves lesiones en los brazos, las manos y la cabeza.

Airbags laterales*

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 16.

ATENCIÓN

- Si los ocupantes no se abrochan los cinturones de seguridad, o se inclinan hacia adelante durante la marcha o no van sentados correctamente y se produce un accidente, se exponen a un mayor riesgo de resultar heridos si el sistema de airbags se dispara.
- Para que los airbags laterales puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible

mantener siempre la posición correcta con el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo está en marcha.

- Entre los ocupantes de las plazas exteriores y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos. Para no entorpecer el funcionamiento de los airbags laterales no se debe fijar ningún tipo de accesorio en las puertas como, por ejemplo, portavasos.
- En los ganchos para la ropa sólo se debe colgar ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados.
- No se deben exponer los laterales de los respaldos a grandes fuerzas como, por ejemplo, golpes fuertes o pisotones, ya que de lo contrario el sistema puede deteriorarse. En este caso, los airbags laterales no se dispararán.
- En los asientos con airbag lateral incorporado no se deben utilizar nunca fundas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo. La bolsa de aire se despliega saliendo del lateral del respaldo y si se utilizaran fundas no homologadas se reduciría considerablemente la función protectora del airbag lateral.
- Los desperfectos de los tapizados originales o de la costura en el área del módulo del airbag lateral deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.

- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags laterales, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del asiento delantero), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.

- No deben hacerse modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.

- La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la puerta anterior podrían mermar el correcto funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.

- En una colisión lateral, los airbags laterales no funcionarán si los sensores no miden correctamente el incremento de presión en el interior de las puertas, cuando el aire sale a través de zonas en las que haya agujeros o aperturas del panel de puerta.

- No conduzca nunca con los paneles interiores de las puertas desmontados.

- No conduzca nunca si partes de los paneles interiores de las puertas han sido desmontados y no están correctamente ajustados.

- No conduzca nunca cuando los altavoces situados en los paneles de las puertas han sido desmontados, excepto si los agujeros del altavoz se han cerrado correctamente.

- Compruebe siempre que las aperturas están cubiertas o tapadas si se instalasen altavoces u otro equipamiento en el interior de los paneles de las puertas.

- Cualquier trabajo que se realice sobre las puertas debe hacerse en un taller especializado autorizado.

Airbags para la cabeza*

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 16.

⚠ ATENCIÓN

- Para que los airbags para la cabeza puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta y llevar el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo esté en marcha.

- Por motivos de seguridad, se debe desconectar obligatoriamente el airbag de cabeza en los vehículos en los que se monte una mampara separadora del habitáculo. Acuda a su servicio técnico para realizar esta desconexión.

- Entre los ocupantes de las plazas traseras del vehículo y el área de acción de los airbags para la cabeza no deben interponerse otras

personas, animales u objetos que impidan que los airbags se inflen por completo y cumplan su función protectora correctamente. Por este motivo, no hay que colocar en las ventanillas ningún tipo de cortinillas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo.

- En los colgadores para la ropa sólo debe ponerse ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados. Además, para colgar prendas de vestir no se deben utilizar perchas para la ropa.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags para la cabeza, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del revestimiento del techo), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.
- No deben llevarse a cabo modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.
- La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza, no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la

puerta anterior podrían mermar el correcto funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.

Desactivar los airbags

Desactivación del airbag frontal

La desactivación de los airbags está destinada únicamente para casos concretos, por ejemplo, si:

- se ha de utilizar una sillita para niños en el asiento del acompañante en el que el niño vaya sentado de espaldas al sentido de la marcha (en algunos países, por razones legales divergentes, sentado en el sentido de marcha) » pág. 77,
- a pesar de ser correcta la posición del asiento del conductor, éste no puede mantener la distancia mínima de 25 cm entre el centro del volante y el tórax,
- es necesario instalar dispositivos especiales en la zona del volante debido a algún tipo de minusvalía,
- usted hace instalar asientos especiales (p. ej., asientos ortopédicos sin airbags laterales).

Puede desconectar el airbag frontal del acompañante utilizando el conmutador » pág. 75.

Recomendamos que acuda a un concesionario autorizado SEAT para que éste efectúe la desconexión eventual de otros airbags.

Control del sistema airbag

La disposición de funcionamiento del sistema airbag se controla electrónicamente, también si un airbag está desconectado.

Si se desconectó el airbag mediante un sistema de diagnóstico:

- el testigo del sistema airbag  después de conectar el encendido se ilumina durante unos 4 segundos y, a continuación, parpadea durante 12 segundos.

Si se ha desconectado el airbag con el conmutador de airbag en el lado del tablero de instrumentos:

- el testigo de control del airbag  después de conectar el encendido se iluminará durante unos 4 segundos,
- el airbag desconectado está señalizado mediante el testigo **OFF**  que se ilumina en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF**  colocada en la parte central del tablero de instrumentos » fig. 81 (3).

Aviso

- Respete la legislación vigente en su país respecto a la desactivación de airbags.
- En su concesionario autorizado SEAT podrá obtener información sobre qué airbags se pueden desactivar en su vehículo.

Conmutador del airbag frontal del acompañante

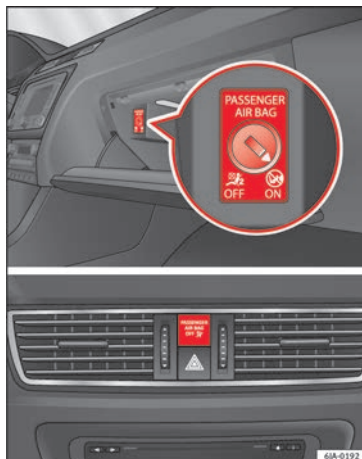


Fig. 81 Conmutador del airbag frontal del acompañante/testigo para desconexión de airbag del acompañante.

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 15.

Con el conmutador se desconecta sólo el airbag frontal del acompañante.

Conectar el airbag

- Desconecte el encendido.
- Abra el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante » **fig. 81**. El espadín debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- A continuación gire suavemente la llave para cambiar su posición a **ON**. No ejerza fuerza si percibe una resistencia y asegúrese de haber introducido el espadín de la llave hasta el final.
- Cierre el compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante.
- Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control no se ilumina **OFF**  en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF**  en la parte central del tablero de instrumentos.

Testigo de control en la inscripción PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado)

Si el airbag frontal del acompañante está **desconectado**, después de conectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante algunos segundos, a continuación se apaga durante 1 s aproximadamente y vuelve a iluminarse.



Si el testigo de control parpadea, se trata de una avería en el sistema en la desconexión del airbag » **Acuda a un servicio oficial inmediatamente.**

ATENCIÓN

- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario usted podría provocar una avería en el sistema de desactivación del airbag.
- En ningún caso deje introducida la llave en el conmutador de desactivación del airbag, pues podría quedar dañado, o en caso de conducción, activar o desactivar el airbag.
- Si el testigo de control OFF (airbag desactivado) parpadea, ¡el airbag frontal del acompañante no se disparará en caso de un accidente! Acuda a un servicio oficial inmediatamente para que revisen el sistema.

Transporte seguro de niños

Seguridad infantil

Introducción

Por motivos de seguridad y tal como se demuestra en las estadísticas relativas a los accidentes, le recomendamos que los menores de 12 años viajen sentados en los asientos traseros. En función de la edad, la estatura y el peso, estos viajarán en el asiento trasero en una sillita para niños o protegidos con los cinturones de seguridad del vehículo. Por motivos de seguridad, esta sillita debería ir montada en el asiento trasero, detrás del asiento del acompañante o en la plaza central.

Las leyes físicas que actúan en caso de accidente también afectan a los niños » **pág. 66.** A diferencia de los adultos, los niños no tienen ni la musculatura ni la estructura ósea completamente desarrolladas. Por dicho motivo, corren un mayor riesgo de resultar heridos.

Para reducir el riesgo de lesiones, sólo se permite llevar a los niños en asientos especialmente diseñados para ellos.

Le recomendamos que utilice para su vehículo sistemas de retención infantiles del Programa de Accesorios Originales SEAT, que incluyen sistemas para todas las edades bajo

el nombre de “Peke” (no para todos los países).

Dichos sistemas fueron especialmente diseñados y homologados y cumplen con el reglamento ECE-R44.

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Lea y tenga siempre en cuenta » **pág. 76.**

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante de la sillita para niños.

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

Lea atentamente la información complementaria » **pág. 17.**

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los siguientes capítulos:

- Distancia de seguridad con respecto al airbag del acompañante » **pág. 69, ¿Por qué es importante llevar puesto el cinturón de seguridad y adoptar una posición correcta?.**
- Objetos entre el acompañante y el airbag del acompañante » **en Airbags frontales de la pág. 72.**

El airbag frontal del lado del acompañante, si está activado, representa un gran peligro para un niño si éste viaja de espaldas a la dirección de la marcha, ya que el airbag puede golpear el asiento con tal fuerza que ocasiona lesiones graves o la muerte. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.

Por este motivo, le recomendamos encarecidamente que los niños viajen en los asientos traseros. Es el lugar más seguro del vehículo. Con el interruptor de llave se puede desactivar el airbag del acompañante » » » **pág. 74**. Los niños deben viajar en un asiento adecuado a su altura y edad » » » **pág. 76**.

⚠ ATENCIÓN

- Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños, aumentará el riesgo para el niño de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
- Si el airbag del acompañante se dispara, puede golpear contra el asiento para niños y lanzarlo con violencia contra la puerta, el techo o el respaldo del asiento.
- No monte nunca un asiento para niños, donde el niño viaje de espaldas a la dirección de la marcha, en el asiento del acompañante si no se ha desactivado antes el airbag frontal, pues existe peligro de muerte. Sin embargo, si en casos excepcionales es necesario que un niño viaje en el asiento del acompañante, habrá que desactivar el airbag frontal del acompañante » » » **pág. 74**. Si el asiento del

acompañante tiene regulación en altura, desplácelo a su posición más elevada.

- En versiones que no incorporen interruptor de llave para desconexión del airbag, se debe acudir a un servicio técnico para realizar dicha desconexión.
- Todos los ocupantes del vehículo deberán ir sentados en la posición correcta durante la marcha, sobre todo si se trata de niños.
- No lleve nunca niños o bebés sentados en el regazo, pues correrían peligro de muerte.
- No permita nunca que los niños viajen sin ir sujetos de forma segura, que se pongan de pie durante la marcha o que se arrojen sobre el asiento. En caso de accidente, el niño se vería desplazado por el interior del vehículo, por lo que tanto él como los demás ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas graves e incluso mortales.
- Si los niños van sentados de forma indebida durante la marcha, se exponen en caso de frenazo brusco o accidente a un mayor riesgo de resultar heridos. Esto es de especial importancia para los niños que vayan en el asiento del acompañante, pues si el sistema de airbags se dispara en caso de accidente, podría tener como consecuencia heridas muy graves e incluso mortales.
- Un asiento para niños adecuado ofrece una buena protección.
- No deje nunca a un niño solo en el asiento para niños o en el vehículo, ya que, según la estación del año, el vehículo estacionado puede alcanzar temperaturas muy elevadas, casi mortales.

• Los niños de estatura inferior a 1,50 m no deben utilizar los cinturones de seguridad del vehículo sin ir sentados en un asiento para niños, ya que en caso de frenazos bruscos o accidente podrían resultar heridos en la zona del abdomen y del cuello.

• En un asiento para niños sólo se puede llevar a un niño » » » **pág. 77**, Asientos para niños.

Asientos para niños

Indicaciones de seguridad

Lea atentamente la información complementaria » » » **pág. 17**.

⚠ ATENCIÓN

- Los niños deberán viajar protegidos por un sistema de sujeción que sea adecuado a su edad, peso y altura.
- Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños » » » **pág. 76**.

⚠ ATENCIÓN

- Las anillas de sujeción han sido diseñadas exclusivamente para asientos con sistema "ISOFIX" y Top Tether*.
- No fije nunca otros asientos para niños que no lleven el sistema "ISOFIX", Top Tether*, ni » » »

cinturones ni cualquier tipo de objetos en las anillas de sujeción, de lo contrario existe peligro de sufrir heridas mortales.

- **Asegúrese que el asiento para niños queda bien fijado a las anillas "ISOFIX" y Top Tether*.**

Clasificación de los asientos para niños en grupos

Sólo se deben utilizar asientos para niños homologados y que sean adecuados para él.

Para estos asientos rige la norma ECE-R 44. ECE-R significa: norma de la Comisión Económica Europea.

Los asientos para niños se clasifican en 5 grupos:

Grupo 0: hasta 10 kg (hasta 9 meses aprox.)

Grupo 0+: hasta 13 kg (hasta 18 meses aprox.)

Grupo 1: de 9 a 18 kg (hasta 4 años aprox.)

Grupo 2: de 15 a 25 kg (hasta 7 años aprox.)

Grupo 3: de 22 a 36 kg (más de 7 años aprox.)

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R 44 llevan en el asiento el distintivo de control ECE-R 44 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.

SEAT recomienda utilizar asientos para niños del **Catálogo de Accesorios Originales**. Estos asientos han sido seleccionados y probados para su utilización en vehículos SEAT. En los concesionarios SEAT podrá adquirir el asiento adecuado para su modelo y grupo de edad.

ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños »» pág. 76.

Emergencias

Autoayuda

Equipamiento de emergencia

Botiquín y triángulo de preseñalización*

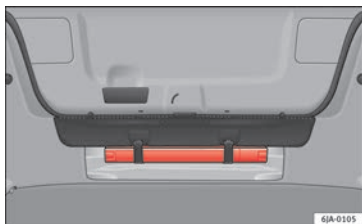


Fig. 82 Emplazamiento del triángulo de preseñalización.

El triángulo de preseñalización de dimensiones máximas 436 x 45 x 32 mm se puede sujetar con cintas de goma al revestimiento del lado trasero del maletero » **fig. 82**.

⚠ ATENCIÓN

El botiquín y el extintor de incendios deben estar debidamente sujetos para no salir despedidos a través del habitáculo y causar le-

siones a los pasajeros en caso de maniobras repentinas o en un accidente.

i Aviso

- Tenga en cuenta la fecha de caducidad del contenido del botiquín.
- Le recomendamos utilizar el botiquín y el triángulo reflectante señalizador del programa de accesorios originales de SEAT disponibles en los concesionarios autorizados SEAT.

Extintor de incendios*

Lea detenidamente las instrucciones que figuran en el extintor de incendios.

El extintor de incendios deberá ser comprobado por una persona autorizada para ello una vez al año (tenga en cuenta las disposiciones legales divergentes).

⚠ ATENCIÓN

El extintor de incendios debe estar debidamente sujeto para no salir despedido a través del habitáculo y causar lesiones a los pasajeros en caso de maniobras repentinas al conducir o en un accidente.

i Aviso

- El extintor de incendios ha de cumplir los requisitos legales vigentes en el país.

- Tenga en cuenta la fecha de caducidad del extintor de incendios. Si se utiliza el extintor de incendios con fecha caducada, ya no estará garantizado su correcto funcionamiento.

Herramientas de a bordo*

Lea atentamente la información complementaria »  **pág. 48**

⚠ ATENCIÓN

- El gato suministrado de fábrica está previsto únicamente para ser utilizado en su modelo de vehículo. En ningún caso debe utilizarlo en vehículos más pesados o con otras cargas – ¡Peligro de lesiones!
- Asegúrese de que las herramientas del vehículo están debidamente sujetas en el maletero.

i Aviso

- Prestar atención a que la caja esté siempre asegurada con la cinta.
- El gato no es objeto generalmente de mantenimiento. En caso de que sea necesario, debe ser engrasado con grasa universal.

Cambio de rueda

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 48

⚠ ATENCIÓN

- Si se encuentra con tráfico fluido, conecte los intermitentes de emergencia y coloque el triángulo de seguridad a la distancia prescrita – tenga en cuenta las prescripciones legales del país correspondiente. Con ello no sólo se protegerá a sí mismo, sino también a otros conductores.
- Sitúe el vehículo lo más alejado posible del tráfico cuando sufra un pinchazo. El lugar debería ser plano y sólido.
- Si efectúa el cambio de rueda sobre una calzada inclinada, bloquee la rueda del lado opuesto con una piedra o un objeto similar para asegurarse de que el vehículo no se ponga en movimiento inesperadamente.
- En caso de que se equipe el vehículo con neumáticos o llantas diferentes a los de fábrica será necesario tener en cuenta las indicaciones » pág. 233, Neumáticos o ruedas nuevos.
- Levantar el vehículo siempre con las puertas cerradas.
- Cuando el vehículo está levantado con el gato, nunca coloque partes del cuerpo, por

ejemplo brazos y piernas, por debajo del vehículo.

- Asegure la base del gato con soportes apropiados para que no se deslice. Un suelo blando resbaladizo puede provocar que el gato se deslice y se caiga el vehículo. Coloque, por tanto, el gato sobre un suelo firme o bien utilice una base amplia y estable. Sobre un suelo resbaladizo, por ejemplo, un suelo adoquinado, etc., utilice una base antirresbaladiza (p. ej., una alfombrilla de goma).
- Estando levantado el vehículo, nunca arranque el motor – ¡Peligro de lesiones!
- Aplique el gato sólo en los lugares designados para tal fin.

ⓘ CUIDADO

- El par de apriete prescrito de los tornillos de rueda es de 120 Nm para llantas de acero y de aleación ligera.
- Si el tornillo de seguridad para ruedas se aprieta demasiado, se podrá dañar el tornillo y el adaptador.

ⓘ Aviso

- El juego de tornillos de rueda de seguridad o el adaptador los podrá adquirir en un concesionario SEAT autorizado.
- Al cambiar la rueda, tenga en cuenta las prescripciones legales del país en cuestión.

Tornillos de rueda

Las llantas y los **tornillos de rueda** están armonizados entre sí por diseño. Por ello, en cada reequipamiento de llantas, por ejemplo, para colocar llantas de aleación ligera o ruedas con neumáticos de invierno, deberán utilizarse los correspondientes tornillos con la longitud y forma correctas. La firmeza de las ruedas y la función del sistema de frenos dependen de ello.

ⓘ Aviso

- ¡No engrasar o aceitar en ningún caso los tornillos de rueda!
- Si no se pueden aflojar los tornillos, puede presionar con cuidado el extremo de la llave de rueda con el pie. Sujétese al vehículo y tenga cuidado de no caerse.
- Si, al cambiar la rueda, comprueba que los tornillos de rueda están oxidados y se enroscan con dificultad, deben cambiarse antes de efectuar la comprobación del par de apriete.

Reparación de neumáticos

Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)*

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 47

El kit antipinchazos (Tyre Mobility System) se encuentra en una caja, debajo de la moqueta del maletero.

Con ayuda del kit antipinchazos se pueden reparar de forma fiable daños en los neumáticos causados por un cuerpo extraño o por una punción con un diámetro de hasta 4 mm. ¡No deben quitarse los cuerpos extraños, por ejemplo, tornillos o clavos, del neumático!

La reparación se puede efectuar de inmediato en el vehículo.

La reparación con el kit antipinchazos **no sustituye en ningún caso** a la reparación permanente de los neumáticos; sólo sirve para alcanzar el servicio oficial más próximo.

El kit antipinchazos no debe utilizarse:

- cuando la llanta esté dañada,
- cuando la temperatura exterior está por debajo de -20 °C (-4 °F),
- cuando los cortes o punciones sean superiores a 4 mm,
- cuando el flanco del neumático esté dañado,
- cuando se conduce con una presión de neumático muy baja o con un neumático sin aire,
- cuando haya pasado la fecha de caducidad que figura en la botella de aire.

⚠ ATENCIÓN

El uso del kit antipinchazos puede ser peligroso, sobre todo al llenar el neumático en el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estacionelo a una distancia segura del tráfico rodado para llenar el neumático.
- Asegúrese de que el suelo sea plano y firme.
- Todos los ocupantes, y especialmente los niños, deberán situarse a distancia segura del área de trabajo.
- Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.
- Utilice el kit antipinchazos sólo si está familiarizado con las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite ayuda de personal especializado.
- El kit antipinchazos sólo debe utilizarse en caso de emergencia, para llegar al taller más próximo.
- Sustituya el neumático reparado con el kit antipinchazos lo antes posible.
- El sellante es perjudicial para la salud y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- Guarde el kit antipinchazos siempre fuera del alcance de los niños.

- No utilice nunca un gato homologado, incluso si ha sido homologado para su vehículo.

- Pare siempre el motor, tire de la palanca del freno de mano hasta el tope e introduzca una marcha en caso de cambio manual para reducir el peligro de movimiento involuntario del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Un neumático relleno con sellante no tiene las mismas propiedades de marcha que un neumático convencional.

- No conduzca nunca a más de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar curvas a altas velocidades.
- Conduzca sólo durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) y compruebe a continuación el neumático.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Elimine la pasta sellante usada o caducada según las disposiciones legales al respecto.

📄 Aviso

- Puede adquirir una botella de sellante de neumáticos nueva en los concesionarios SEAT.

- Tenga en cuenta el manual de instrucciones por separado del fabricante del kit antipinchazos*.

Componentes del kit antipinchazos*

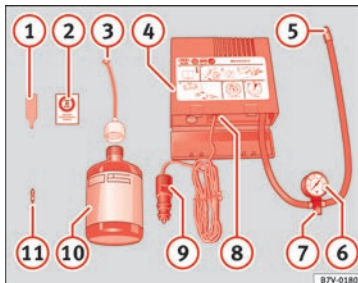


Fig. 83 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el compartimento del maletero bajo el revestimiento del suelo. Incluye los siguientes componentes » fig. 83:

- 1 Desmonta obuses
- 2 Adhesivo que indica la velocidad máxima permitida "máx. 80 km/h" o "máx. 50 mph"
- 3 Tubo de llenado con tapón
- 4 Compresor de aire

- 5 Tubo para inflado de neumáticos
- 6 Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos (también puede estar integrado en el compresor).
- 7 Tornillo de evacuación de aire (en lugar del mismo, el compresor puede disponer de un botón).
- 8 Conmutador ON/OFF
- 9 Conector de 12 voltios
- 10 Botella con sellante
- 11 Obús de válvula de repuesto

El **desmonta obuses de válvula** 1 tiene en el extremo inferior una ranura para el obús de válvula. El obús de válvula sólo se puede enroscar o desenroscar de esta forma. Esto también rige para el repuesto del mismo 11.

⚠ ATENCIÓN

Al inflar la rueda, el compresor de aire y el tubo de inflado pueden calentarse.

- Proteja las manos y la piel de las piezas calientes.
- No coloque el tubo flexible inflaneumáticos caliente y el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables.
- Permita que se enfríen antes de guardar el aparato.
- Si no es posible inflar el neumático hasta 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, el daño es excesivo. El sellante no está en condiciones de sellar el neumático. No prosiga la

marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

① CUIDADO

¡Apague el compresor de aire tras un máximo de 8 minutos de funcionamiento para que no se recaliente! Antes de volver a encender el compresor de aire, déjelo enfriarse unos minutos.

Comprobación transcurridos 10 minutos de marcha

Vuelva a enroscar el tubo de inflado » fig. 83 5 y compruebe la presión en el manómetro 6.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- ¡Deténgase! En tal caso, la rueda no ha quedado bien sellada.
- Solicite la ayuda de personal especializado » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) y superior:

- Vuelva a corregir la presión del neumático al valor correcto.
- Reanude con cuidado la marcha hasta el taller especializado más cercano sin superar los 80 km/h (50 mph).

- Encargue en el mismo el cambio del neumático averiado.

⚠ ATENCIÓN

La circulación con un neumático no sellado es peligrosa y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- No prosiga la marcha si la presión del neumático es 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.
- Solicite la ayuda de personal especializado.

Remolcar el vehículo

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 52.

Los vehículos con cambio manual pueden remolcarse con una barra de remolque o un cable de remolque, o con el eje delantero o el eje trasero levantado.

Los vehículos con cambio automático pueden remolcarse con una barra de remolque o un cable de remolque, o con el eje delantero levantado. ¡En caso de ir el vehículo levantado por detrás, se dañaría el cambio automático!

La velocidad máxima de remolcado es de **50 km/h (31 mph)**.

⚠ CUIDADO

- No ponga en marcha el motor por remolcado, ¡existe peligro de dañar el motor! En los vehículos con catalizador, el combustible no quemado podría llegar al catalizador e inflamarse en él. Esto puede provocar daños y la destrucción del catalizador. Como ayuda para el arranque, puede utilizar la batería de otro vehículo »  pág. 54.
- En caso de que, por razón de un defecto, el cambio del vehículo ya no contenga aceite, el remolcado del mismo sólo se deberá efectuar con las ruedas motrices levantadas y mediante un vehículo especial o remolque.
- Si no es posible efectuar un remolcado normal, o si la distancia de remolcado es mayor de 50 km, habrá que transportar el vehículo en un vehículo o remolque especial.
- Para que durante del remolcado los dos vehículos no estén sujetos a esfuerzos innecesarios, el cable de remolque debería estar fabricado por un material elástico. Por tanto, se deberán utilizar sólo cables de fibra artificial o cables de unas propiedades similares.
- Preste siempre atención a que no se produzcan fuerzas de tracción inadmisibles ni cargas de choque. En maniobras de remolcado fuera de carreteras asfaltadas existe siempre el peligro de sobrecargar y dañar las piezas de fijación.
- Fije el cable o la barra de remolque sólo a las argollas de remolque o al brazo de remolque desmontable del dispositivo de remolque » pág. 199, o » pág. 84.

Aviso

- Le recomendamos utilizar el cable o la barra de remolque del programa de accesorios originales de SEAT disponibles en los concesionarios autorizados SEAT.
- Para remolcar un vehículo se requiere cierta pericia. Ambos conductores deben conocer bien las dificultades que presenta remolcar un vehículo. Los conductores inexpertos deben abstenerse tanto de remolcar otro vehículo como de ser remolcados.
- Tenga en cuenta las prescripciones legales relacionadas con el remolcado, especialmente en relación a la señalización del vehículo remolcado y remolcador.
- El cable de remolque no debe estar retorcido, ya que, en determinadas circunstancias, se podría desenroscar la argolla de remolque delantera.

Argolla de remolque delantera

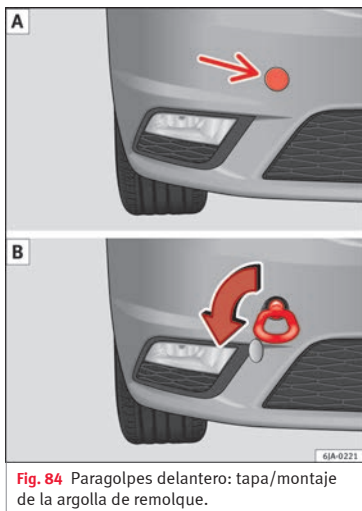


Fig. 84 Paragolpes delantero: tapa/montaje de la argolla de remolque.

Montaje y desmontaje de la tapa

- Haga presión en la zona izquierda de la tapa en el lugar de la flecha » » **fig. 84 A**.
- Retire la tapa del paragolpes delantero, tirando hacia sí mismo.
- Para volver a montar la tapa, después de desenroscar la argolla de remolque, coloque la tapa y apriete en su lado derecho. La

cu bierta deberá enclavarse de modo seguro.

Montaje y desmontaje de la argolla de remolque

- Enroscar la argolla de remolque a mano girándola hacia la izquierda hasta el tope » » **fig. 84 B**.

Para apretar la argolla recomendamos, por ejemplo, utilizar la llave de rueda, la argolla de sujeción de otro vehículo o un objeto parecido que se pueda meter a través de la argolla.

- Desenrosque la argolla de remolque girando a la derecha.

⚠ CUIDADO

¡La argolla de remolque debe ser atornillada hasta el tope y estar bien fijada, de lo contrario la argolla puede caerse en la operación de remolcado o arranque por remolcado!

Fusibles y lámparas

Fusibles

Introducción al tema

A causa del desarrollo constante del vehículo, de las asignaciones de los fusibles en función del equipamiento y de utilizar un mismo fusible para varios dispositivos eléctricos, en el momento de la impresión no ha sido posible ofrecer un resumen actualizado de las posiciones de los fusibles del consumo eléctrico. Para obtener información detallada sobre la ubicación de los fusibles, acuda a un servicio técnico.

En principio, un fusible puede estar asignado a varios dispositivos. Por el contrario, es posible que a un dispositivo le correspondan varios fusibles.

Sustituya los fusibles sólo si se ha solucionado la causa del error. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, habrá que verificar el sistema eléctrico en un taller especializado.

Información complementaria y advertencias:

- Preparativos para trabajar en el vano motor » » **pág. 218**.

⚠ ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas y graves quemaduras, pudiendo llegar a causar la muerte!

- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar fusibles inadecuados, reparar fusibles y puentear un circuito de corriente sin fusibles puede ocasionar un incendio y graves lesiones.

- Nunca utilice fusibles de mayor valor. Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.
- No repare nunca un fusible.
- No sustituya nunca los fusibles por una tira metálica, una grapa o similar.

ⓘ CUIDADO

- Para no dañar el sistema eléctrico del vehículo, antes de sustituir un fusible deberán apagarse siempre el encendido, las luces y el resto de dispositivos eléctricos, y extraer la llave del contacto.
- Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, podría dañar también algún otro punto del sistema eléctrico.

• Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que entre suciedad o humedad, ya que pueden originar daños en el sistema eléctrico.

• Desmonte las tapas de las cajas de fusibles y vuelva a montarlas correctamente para evitar desperfectos en el vehículo.

ⓘ Aviso

- A un dispositivo le pueden corresponder varios fusibles.
- Un fusible puede pertenecer también a varios dispositivos.
- En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Estos deben sustituirse exclusivamente en un taller especializado.
- Las posiciones que no están ocupadas por ningún fusible no aparecen en las tablas.
- Algunos de los equipamientos relacionados en las tablas pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo, o bien constituyen un equipamiento opcional.
- Le rogamos que tengan en cuenta que las tablas reflejan los datos de que se disponen en el momento de imprimir este manual, por lo que están sujetas a modificaciones.

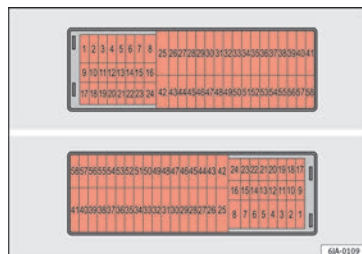
Fusibles en el tablero de instrumentos

Fig. 85 Vista esquemática de la caja de fusibles a la izquierda/derecha del volante.

Lea atentamente la información complementaria »  **pág. 45**

Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.

Dotación de fusibles

Nº	Consumidor
1	Luz izquierda
2	Cierre centralizado
3	Relé del sistema de encendido
4	Luz derecha
5	Elevavolantes eléctricos - Conductor
6	Unidad de control central - Luces de habitáculo

Emergencias

Nº	Consumidor
7	Bocina
8	Dispositivo de remolque - Luz izquierda
9	Palanca de mando debajo del volante, dispositivo de control del motor (solo sin Keyless Access), transmisión automática (solo sin Keyless Access), palanca de selección de la transmisión automática (solo sin Keyless Access), ESC (solo sin Keyless Access), dispositivo de control para reconocimiento de remolque (solo sin Keyless Access), apoyo de la fuerza de dirección (solo sin Keyless Access), Airbag (solo sin Keyless Access)
10	Elevalunas eléctricos - detrás a la izquierda
11	Sistema limpiaparosoles
12	Pantalla de la radio y navegación
13	Preparación de taxi
14	Palanca de mando debajo del volante, interruptor de luces, bloqueo de la tracción con llave de encendido (transmisión automática), luz de ráfagas, dispositivo de control SmartGate, sensor de lluvia, preparación del teléfono
15	Unidad de control del aire acondicionado, palanca selectora del cambio automático, conexión de diagnóstico
16	Cuadro de instrumentos
17	Sistema de alarma, bocina
22	Sistema lavacrystal de los parabrisas y la luna delantera

Nº	Consumidor
23	Asientos delanteros calefactables
24	Ventilador del aire acondicionado, calefacción, dispositivo de control para aire acondicionado, calefacción
26	Conmutador para la calefacción de asientos delanteros
27	Limpialuneta trasera
29	Airbag (Keyless Access)
30	Elevalunas eléctricos, interruptor de luces, interruptor de luces de marcha atrás, dispositivo de control para el aire acondicionado, dispositivo de control para el asistente al estacionamiento, retrovisor exterior, alimentación de la barra de teclas media, alimentación de la barra de teclas lateral, retrovisor interior, preparación del teléfono
31	Bomba de combustible, dispositivo de control para ventilador para radiador, regulador de velocidad, bobina del relé para el sistema de lavado de los parabrisas y la luna trasera
32	Conexión de diagnóstico, regulación del alcance luminoso, palanca de mando debajo del volante
33	Bobina del relé del arrancador, conmutador del pedal de embrague
34	Eyectores de lavado de los parabrisas calefactable
37	Radar
39	Calefacción eléctrica adicional
41	Calefacción de la luneta trasera

Nº	Consumidor
42	Elevalunas eléctricos - Acompañante
43	Dispositivo de remolque - Contacto en el enchufe
44	Encendedor, enchufe de 12 voltios
45	Elevalunas eléctricos - detrás a la derecha
46	Sistema lavacrystal de los parabrisas y la luna delantera, palanca de mando debajo del volante
47	Dispositivo de remolque - Contacto en el enchufe
48	Dispositivo de remolque - Luz derecha
49	Dispositivo de control para la bomba de combustible
50	Radio
51	Calefacción de retrovisores exteriores
52	Keyless Access
53	Bloqueo de dirección (Keyless Access)
54	Unidad de control para ABS o ESC

Fusibles en el vano motor

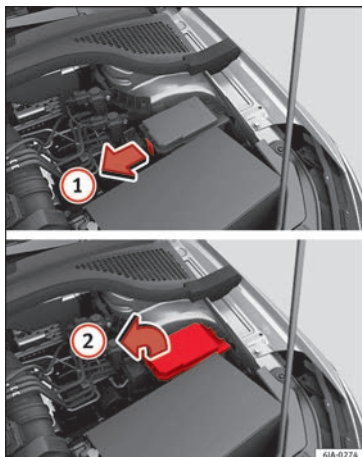


Fig. 86 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles - Variante 1

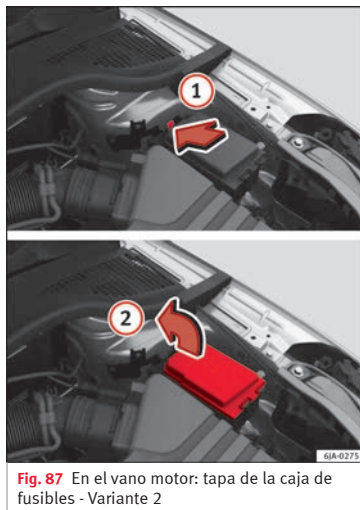


Fig. 87 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles - Variante 2

Lea atentamente la información complementaria » **pág. 45**

Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grado) y tamaño.

Abrir la caja de fusibles

- Abra el capó del motor » **pág. 218.**

- Presione la pestaña de bloqueo de la tapa en el sentido de la flecha **1** » **fig. 86** o » **fig. 87.**
- Levante y retire la tapa en el sentido de la flecha **2**.
- Retire la grapa de plástico de la fijación en la tapa de la caja de fusibles.
- Sustituya el fusible correspondiente.
- Vuelva a guardar la grapa en su posición original.
- Coloque la tapa sobre la caja de fusibles y presione hasta que encastre de forma audible.

Dotación de fusibles

Nº	Consumidor
1	Ventilador para radiador
2	Unidad de control del sistema de precalentamiento
3	Unidad de control para ABS o ESC
4	Calefacción eléctrica adicional - Circuito 2
5	Calefacción eléctrica adicional - Circuito 3
6	Cambio automático
7	Unidad de control del motor
8	Limpiaparabrisas frontal
9	Dispositivo de control centralizado, módulo de datos de la batería

Nº	Consumidor
10	Unidad de control para ABS o ESC
12	Componentes del motor
13	Interruptor del pedal del freno
14	Componentes del motor, bobina del relé de combustible, ventilador para radiador, bomba del líquido refrigerante
15	Unidad de control del motor
16	Motor de arranque
17	Unidad de control del motor
18	Componentes del motor, bobinas del relé para la calefacción eléctrica adicional
19	Sonda Lambda
20	Dispositivo de control para el sistema de precalentamiento, calefacción de la ventilación del cárter

Cambio de lámparas

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 46.

En función del equipamiento, existen diversos sistemas de faros y de luces posteriores:

- Faro principal halógeno (faro doble).

- Faro principal full-LED*.
- Luz posterior de lámparas.
- Luz posterior con LED*.

Sistema de faros full-LED*

Los faros full-LED implementan todas las funciones luminosas (luz de día, posición, intermitente, luz de cruce y luz de ruta) con diodos electroluminiscentes (LED) como fuente de luz.

Los faros full-LED han sido diseñados para que duren toda la vida del coche y las fuentes de luz no se pueden sustituir. En caso de avería del faro, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Cambiar las lámparas del faro doble

Para cambiar las lámparas se requiere cierta pericia. Si no se está seguro de poder efectuar el cambio, le recomendamos que acuda a un servicio especializado o, en caso de emergencia, recurra a una ayuda especializada.

- Antes de cambiar una lámpara hay que desconectar el encendido y todas las luces.
- No tocar con la mano el cristal de las lámparas, ya que las huellas digitales se evaporarían por efecto del calor generado, provocando la reducción de la vida de las lámparas y la condensación en la superficie del reflector, reduciendo así su eficacia.

- Una lámpara sólo debe ser sustituida por otra de iguales características. La designación figura en el casquillo o en el cristal de la lámpara.
- Para la caja de lámparas de recambio hay un área de almacenamiento en la zona de la rueda de repuesto o debajo de la alfombra del maletero.

⚠ ATENCIÓN

- Los trabajos en el compartimento del motor deben realizarse con un especial cuidado - Existe peligro de quemaduras.
- Las lámparas de incandescencia están bajo presión y pueden explotar al cambiarlas, por lo que existe peligro de resultar herido al cambiarlas.
- Al cambiar las lámparas, asegúrese de no herirse con las piezas de cantos agudos que hay en la carcasa de los faros.

ⓘ CUIDADO

- Antes de trabajar en el sistema eléctrico hay que extraer la llave del contacto. De lo contrario puede producirse un cortocircuito.
- Apague las luces y la luz de aparcamiento antes de cambiar una lámpara de incandescencia.

Nota relativa al medio ambiente

En las tiendas especializadas podrá informarse de cómo desechar lámparas de incandescencia defectuosas.

Aviso

• Según las condiciones meteorológicas (frío, humedad), podrían empañarse temporalmente los faros delanteros y los antinieblas, los pilotos traseros y los intermitentes. Esto no afecta a la vida útil del sistema de iluminación. Encendiendo las luces, la zona por donde se proyecta el haz de luz se desempaña en poco tiempo. Sin embargo, puede que por dentro los bordes sigan empañados.

• Compruebe con regularidad que todos los equipos de iluminación de su vehículo funcionan a la perfección, en especial las luces exteriores. Esto no sólo redundará en su seguridad, sino también en la de los demás conductores.

• Adquiera la nueva lámpara antes de empezar a cambiar la lámpara defectuosa.

• No toque el cristal de la lámpara con la mano, es mejor utilizar un trozo de tela o papel, ya que los restos dejados por la huella dactilar se evaporarían por el calor de la lámpara de incandescencia encendida, se precipitaría por la superficie del espejo y acabaría dañando el reflector.

Lámparas del faro doble

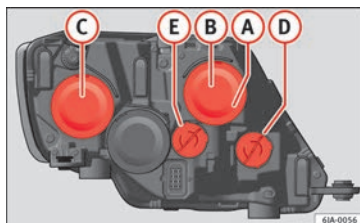


Fig. 88 Lámparas del faro principal.

Posición de montaje de las lámparas del faro doble

- (A) Luz de posición
- (B) Luz de carretera
- (C) Luz de cruce
- (D) Luz intermitencia
- (E) Luz de día

Cambio de la lámpara de la luz de posición

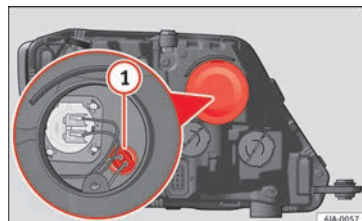


Fig. 89 Cambio de lámpara para la luz de posición.

- Abra el capó del motor.
- Quite la tapa protectora » fig. 89.
- Extraiga el portalámparas » fig. 89 ① tirando hacia afuera.
- Saque la lámpara tirando de la misma y coloque la nueva.
- Proceda en sentido inverso para su montaje.
- Monte la tapa protectora. Asegúrese de que durante la operación la tapa se asienta bien en la carcasa.
- Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara.

Cambio de la lámpara de la luz de carretera

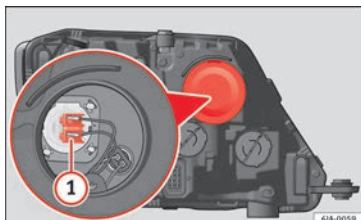


Fig. 90 Cambio de lámpara de la luz de carretera.

- Abra el capó del motor.
- Quite la tapa protectora.
- Extraiga el conector » **fig. 90** ① tirando hacia afuera.
- Saque la lámpara tirando de la misma y coloque la nueva teniendo en cuenta los rebajes del reflector para que quede bien encajada.
- Proceda en sentido inverso para su montaje.
- Monte la tapa protectora. Asegúrese de que durante la operación la tapa se asienta bien en la carcasa.
- Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara.

Cambio de la lámpara de la luz de cruce



Fig. 91 Cambio de lámpara de la luz de cruce: pasarruedas.

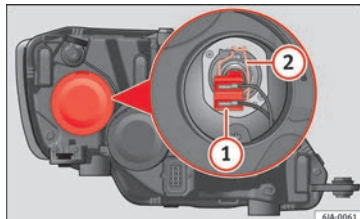


Fig. 92 Cambio de lámpara de la luz de cruce.

- Gire la rueda para tener acceso a la tapa del pasarruedas y proceda a quitar la tapa » **fig. 91**.
- Quite la tapa protectora del faro » **fig. 92**.

- Extraiga el conector » **fig. 92** ① tirando hacia afuera.
- Desenganche el resorte retenedor » **fig. 92** ② presionándolo hacia dentro y a la derecha.
- Extraiga la lámpara y coloque la nueva, de modo que el saliente de fijación del platillo quede en el rebaje del reflector.
- Coloque el conector.
- Coloque la tapa protectora. Asegúrese de que durante la operación la tapa se asienta bien en la carcasa.
- Coloque la tapa del pasarruedas.
- Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara.

Cambio de la lámpara de la luz intermitente

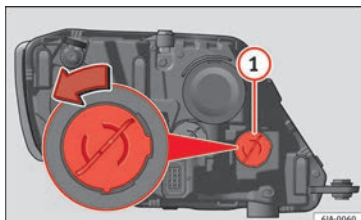


Fig. 93 Cambio de lámpara para la luz intermitente.

- Abra el capó del motor.
- Gire el portalámparas » **fig. 93 1** en sentido antihorario y retírelo.
- Saque la lámpara presionando sobre el portalámparas girándolo al mismo tiempo hacia la izquierda.
- Vuelva a colocar el portalámparas con la lámpara nueva y gírelo en sentido horario hasta el tope.
- Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara.

Cambio de la lámpara de la luz diurna

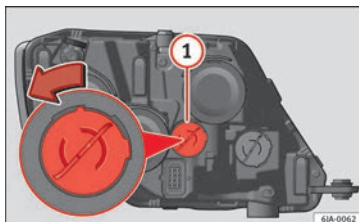


Fig. 94 Cambio de lámpara de la luz diurna.

- Abra el capó del motor.
- Gire el portalámparas » **fig. 94 1** en sentido antihorario y retírelo.
- Saque la lámpara presionando sobre el portalámparas girándolo al mismo tiempo hacia la izquierda.
- Vuelva a colocar el portalámparas con la lámpara nueva y gírelo en sentido horario hasta el tope.
- Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara.

Cambio de lámparas del faro antiniebla

Lámpara del faro antiniebla

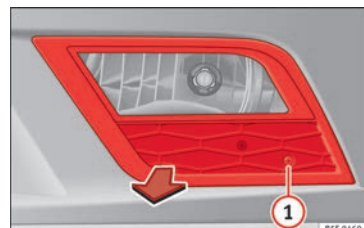


Fig. 95 Faro antiniebla.

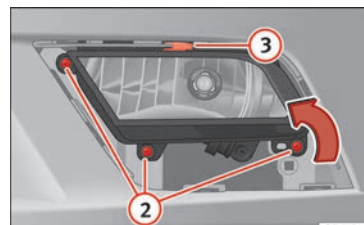


Fig. 96 Faro antiniebla.

- Retire el tornillo » **fig. 95 1** de la rejilla del faro antiniebla, precisando para ello un destornillador.

- Seguidamente saque las grapas situadas en el contorno de la reja haciendo un pequeño movimiento de palanca.
- Retire los tornillos (3x) » **fig. 96 ②** para extraer el faro antiniebla.
- Retire la grapa metálica situada en la parte superior del faro antiniebla tirando hacia el exterior del vehículo » **fig. 96 ③**.
- Gire el portalámparas » **fig. 97 ②** a la izquierda y tire.
- Retire la bombilla presionando sobre el portalámparas y gírela al mismo tiempo hacia la izquierda.
- Proceda en sentido inverso para su montaje.
- Verifique el funcionamiento de la lámpara.

Desmontar el portalámparas

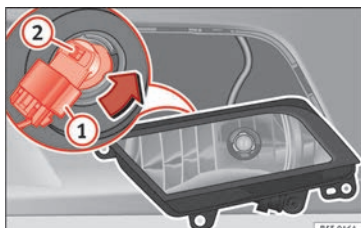


Fig. 97 Faro antiniebla.

- Extraiga el conector » **fig. 97 ①** de la lámpara.

¹⁾ En el caso de las luces posteriores de LEDs de la aleta, sólo es posible sustituir la lámpara del intermitente. Las ilustraciones del manual corresponden a la versión de lámparas y no se corresponden exactamente con la versión de LEDs.

Cambio de luces posteriores (en la aleta)

Desmontar el piloto posterior¹⁾

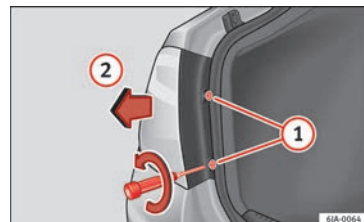


Fig. 98 Desmontar la unidad de luz trasera en la aleta.

Compruebe qué lámpara está averiada.

- Abra el maletero y acceda a la zona del canal de aguas.
- Con el destornillador de dotación o una llave Torx 20 (T20) desatornille (girando en sentido antihorario) y retire los dos tornillos de fijación de la zona frontal del piloto » **fig. 98 ①**, teniendo cuidado de no extraíarlos.

- Tire de la unidad de luz trasera hacia atrás (» fig. 98 ②) hasta extraer el piloto de su alojamiento.

Desmontar el portalámparas

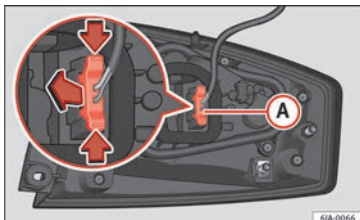


Fig. 99 Conector del piloto en la parte posterior de la unidad de luz trasera.

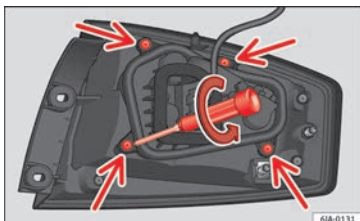


Fig. 100 Tornillos de fijación en la parte posterior de la unidad de luz trasera.

- Desconecte el conector (A) » fig. 99 del piloto accionando las palancas laterales del mismo (flechas) y tirando del conector hacia el exterior.
- Coloque el piloto en una superficie plana horizontal, con un paño blando como base, para no rayar el cristal exterior.
- Desatornille los cuatro tornillos de fijación del portalámparas en sentido antihorario con el destornillador de dotación o una llave Torx 20 (T20) » fig. 100. Tener precaución de no perder los tornillos de fijación del portalámparas.

Cambio de lámparas

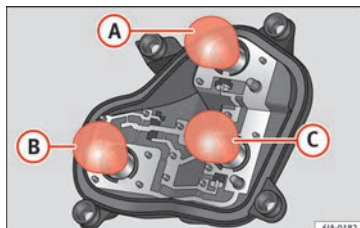


Fig. 101 Ubicación de las lámparas de incandescencia en el portalámparas.

Las lámparas van fijadas con un cierre de bayoneta. La dotación de las lámparas de in-

candescencia se relaciona en la tabla siguiente.

- Presione la lámpara defectuosa ligeramente hacia el portalámparas, gírela a continuación en sentido antihorario y extraígalas.
- Coloque la lámpara nueva, introdúzcala en su base haciendo un poco de presión y gírela en sentido horario hasta llegar al tope.
- Limpie el cuerpo de vidrio de las lámparas con un paño para eliminar las huellas dactilares que pueda haber.
- Verifique el funcionamiento de las lámparas de incandescencia.
- Vuelva a colocar el portalámparas.
- Atornille el portalámparas con los cuatro tornillos, girándolos en sentido horario.

Dotación de lámparas

» fig. 101	Función de la lámpara de incandescencia
(A)	Intermitente: PY21W NA LL
(B)	Posición-freno: P21/5W
(C)	Posición: P21/5W

Aviso

Revise el estado de la junta de estanqueidad. En caso de estar dañada, puede adquirir un recambio en un Servicio Oficial.

Montar el piloto posterior

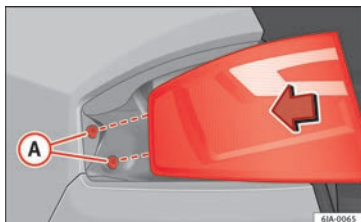


Fig. 102 Montar la unidad trasera.

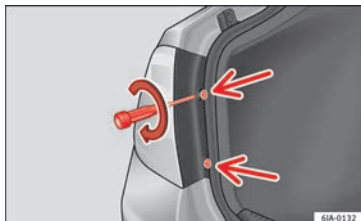


Fig. 103 Montar la unidad trasera.

- Asegúrese de conectar el conector correctamente.

¹⁾ En el caso de las luces posteriores de LEDs del portón, sólo es posible sustituir la lámpara de luz de marcha atrás y la de retroneblá. Las ilustraciones del manual corresponden a la versión de lámparas y no se corresponden exactamente con la versión de LEDs.

- Presione de la unidad de luz trasera hacia atrás (dirección marcha del vehículo) encajando las fijaciones en los casquillos de goma ►► **fig. 102 A**.
- Con el destornillador de dotación o una llave Torx 20 (T20), atornillar (girando en sentido horario ►► **fig. 103**) los dos tornillos de fijación de la zona frontal del piloto.

Cambio de luces posteriores (en el portón del maletero)

Desmontar el portalámparas¹⁾

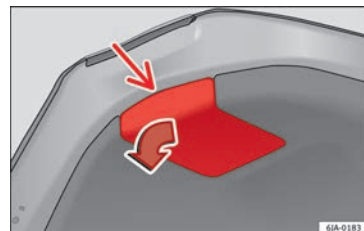


Fig. 104 Retirar la cubierta del portón del maletero.

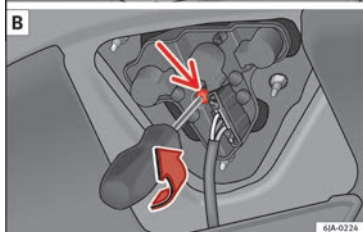
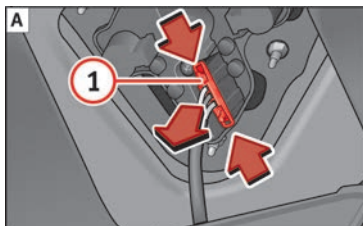


Fig. 105 Desmontar el portalámparas.

Las lámparas se sustituyen con el portón del maletero abierto.

Se accede al portalámparas de las luces posteriores interiores desde el lado interior del portón del maletero.

- Compruebe qué lámpara está averiada.
- Abra la tapa de acceso a los pilotos, efectuando un movimiento rotativo con la mano, en el sentido de las flechas.

– Acceda a los pilotos desconectando el conector ① » **fig. 105 A** y desatornillando el portalámparas » **fig. 105 B**. Tenga la precaución de no perder el tornillo de fijación del portalámparas.

– Cambiar lámparas » **pág. 95**.

Cambio de lámparas

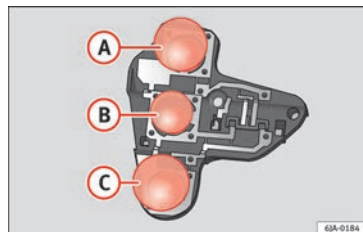


Fig. 106 Ubicación de las lámparas de incandescencia en el portalámparas.

Las lámparas van fijadas con un cierre de bayoneta. La dotación de las lámparas de incandescencia se relaciona en la tabla siguiente » **tabla de la pág. 95**.

- Presione la lámpara defectuosa ligeramente hacia el portalámparas, gírela a continuación en sentido antihorario y extraígalas.

– Coloque la lámpara nueva, introdúzcala en su base haciendo un poco de presión y gírela en sentido horario hasta llegar al tope.

– Limpie el cuerpo de vidrio de las lámparas con un paño para eliminar las huellas dactilares que pueda haber.

– Verifique el funcionamiento de las lámparas de incandescencia.

– Vuelva a colocar el portalámparas » **pág. 96**.

– Atornille el portalámparas.

Dotación de lámparas

» fig. 106	Función de la lámpara de incandescencia
①	Luz marcha atrás: P21W
②	Luz posición: R5W LL
③	Luz antiniebla: P21W

i Aviso

Según el país y el tipo de conducción, uno de los dos lados no estará dotado de lámpara antiniebla. En tal caso, el agujero del piloto está tapado.

Montar el portalámparas

- Coloque el portalámparas en la unidad de luz trasera de forma que se asiente correctamente.
- Atornille el portalámparas con el tornillo correspondiente.
- Asegúrese de conectar el conector correctamente.
- Cierre la tapa del acabado interior.

Aviso

Revise el estado de la junta de estanqueidad. En caso de estar dañada puede adquirir un recambio en un Servicio Oficial.

Cambio de lámpara en la placa de la matrícula

Desmontar el portalámparas



Fig. 107 Desmontaje de la iluminación placa matrícula.

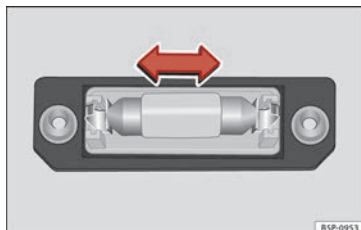


Fig. 108 Cambio de lámpara.

- Para retirar la tulipa, desenrosque los tornillos » **fig. 107**.

- Retire la lámpara, moviéndola en el sentido de la flecha y hacia afuera » **fig. 108**.
- Proceda en sentido inverso para su montaje.

Aviso

Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, las luces de matrícula pueden ser con LED. Los diodos LED tienen una vida estimada superior a la vida del coche. En caso de avería de una luz con LED acuda a un taller autorizado para su sustitución.

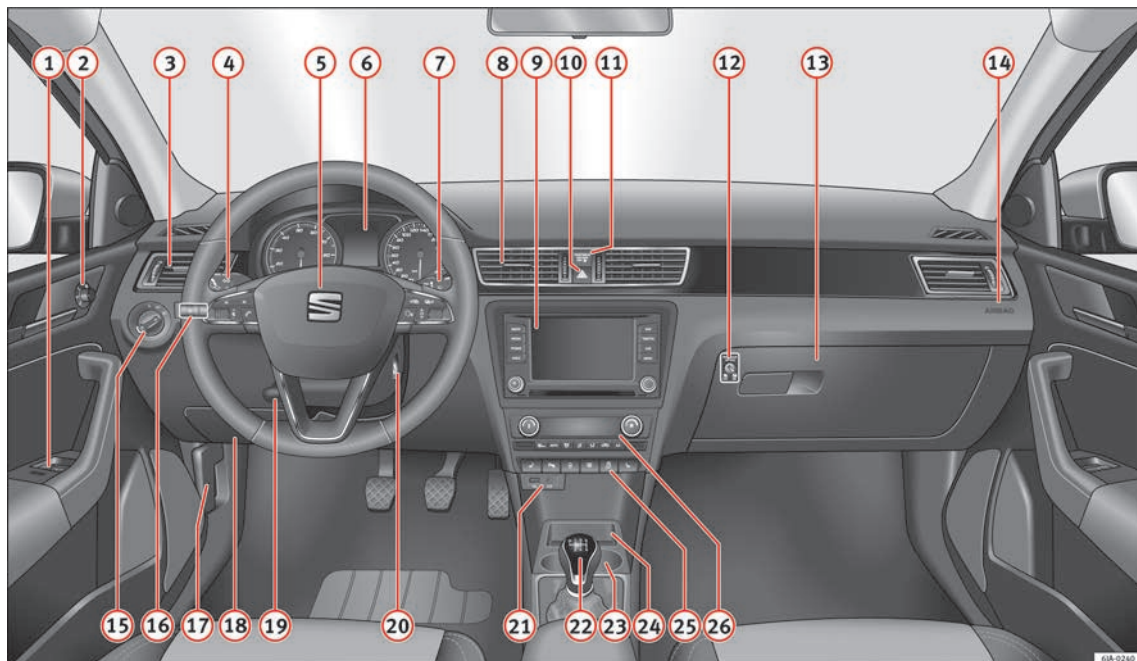


Fig. 109 Interior.

6JA-0240

Manejo

Puesto de conducción

Cuadro general

1	Mandos para los alzacristales eléctricos	128
2	Mando para el ajuste de los espejos exteriores eléctricos	139
3	Difusores de aire	157
4	Palanca del conmutador multifunción:	
	– Intermitentes, luces de carretera, luces de estacionamiento, ráfagas de luz	131
	– Regulador de velocidad	188
5	Volante:	
	– Con bocina	
	– Con el airbag frontal de conductor	14
	– Con los mandos para audio, sistema de navegación y teléfono	112
6	Cuadro general de instrumentos: instrumentos y testigos luminosos	99
7	Palanca del conmutador multifunción:	
	– Indicador multifunción	24

	– Limpiacristales y lavacristales ...	138
8	Difusores de aire	157
9	Según el equipamiento:	
	– Sistema de audio	
	– Sistema de navegación	
10	Interruptor de los intermitentes de emergencia	134
11	Testigo de control de la desactivación del airbag del acompañante ..	75
12	Interruptor del airbag del acompañante	75
13	En función del equipamiento, guantera con:	144
	– Lector CD* y/o tarjeta SD* » libro Radio	
14	Airbag del acompañante	14
15	Conmutador de luces	130
16	Regulación del alcance de luces ...	130
17	Palanca para el desbloqueo del capó del motor	220
18	Alojamiento de los fusibles	85
19	Palanca para la regulación de la columna de dirección	13
20	Cerradura del encendido	165
21	Entrada USB/AUX-IN	116
22	Según el equipamiento:	
	– Palanca de cambio (cambio manual)	169
	– Palanca selectora (cambio automático)	171
23	Según el equipamiento:	
	– Portabebidas	145
	– Portacenicero	147
24	Bandeja portaobjetos	144
25	Según el equipamiento, mandos para:	
	– Asiento térmico del conductor ...	141
	– Sistema de asistencia para aparcar	180
	– Pulsador del cierre centralizado	121
	– Luneta térmica	136
	– Sistema Start-Stop	195
	– Asiento térmico del acompañante	141
26	Según el equipamiento:	
	– Mandos de la calefacción	158
	– Mandos del aire acondicionado	159
	– Mandos del Climatronic	161

Aviso

La ubicación de los mandos de control de los coches con dirección a la derecha difiere parcialmente de la ubicación mostrada aquí » fig. 109. Sin embargo, los símbolos corresponden a los respectivos mandos.

Instrumentos y testigos luminosos

Instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos

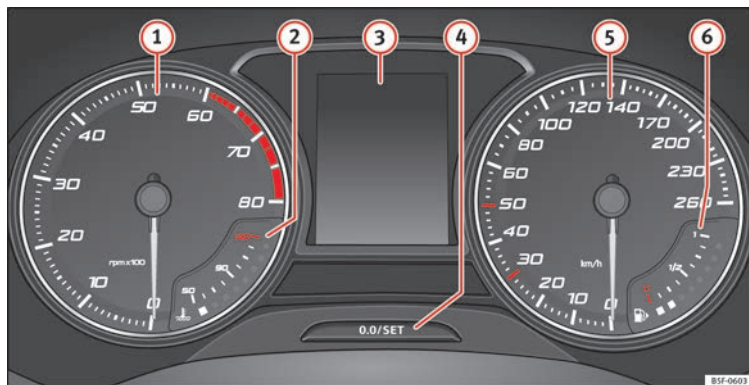


Fig. 110 Cuadro de instrumentos en el tablero de instrumentos.

Explicaciones sobre los instrumentos

» **fig. 110:**

- 1 Cuentarrevoluciones** (del motor en marcha, en cientos de vueltas por minuto). El principio de la zona roja del cuentarrevoluciones indica el régimen máximo en cualquier marcha tras el rodaje y con el motor caliente. Antes de alcanzar la zona roja, se recomienda cambiar a la marcha

superior, colocar la palanca selectora en D, o bien retirar el pie del acelerador » **1.**

- 2 Indicador de la temperatura del refrigerante del motor** » pág. 221
- 3 Indicaciones en pantalla.**
- 4 Botón de ajuste y visualización** » pág. 103.

- 5 Velocímetro.**

- 6 Indicador del nivel de combustible** » pág. 104.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.

① CUIDADO

- Para no dañar el motor, la aguja del cuentarrevoluciones no podrá mantenerse en la zona roja más que durante un breve período de tiempo.
- Estando el motor frío, evite un régimen alto de revoluciones, no pise a fondo el acelerador y no someta el motor a esfuerzos.

🌸 Nota relativa al medio ambiente

Al cambiar con antelación a una marcha superior se reducen el consumo de combustible y los ruidos.

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones muestra el régimen de revoluciones del motor por minuto » **fig. 110 ①**.

El cuentarrevoluciones le ofrece, conjuntamente con la indicación de las marchas, la posibilidad de utilizar el motor de su vehículo en un régimen de revoluciones adecuado.

El principio de la zona roja indica el régimen máximo del motor tras el rodaje y funcionando a temperatura de servicio. Antes de alcanzar este rango, se debería cambiar a una marcha más larga en los vehículos con cam-

bio manual o, en vehículos con cambio automático, se debería situar la palanca selectora en "D" o retirar el pie del pedal de acelerador.

Lo más recomendable es evitar los regímenes de revoluciones altos y orientarse según las recomendaciones de la indicación de las marchas. Consulte la información adicional en »  **pág. 26.**

① CUIDADO

La aguja del cuentarrevoluciones ① » **fig. 110** sólo deberá alcanzar la zona roja durante un breve período de tiempo, de lo contrario corre el peligro de sufrir daños en el motor.

🌸 Nota relativa al medio ambiente

Cambiando pronto a marchas superiores se consigue reducir el consumo, emisiones y el nivel de ruido.

Indicaciones en pantalla

Al conectar el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos » **fig. 110 ③** puede visualizarse información diversa, en función del equipamiento del vehículo:

- Capó, portón trasero y puertas abiertas »  **pág. 27.**
- Textos de información y de advertencia.

- Kilometraje.
- Hora.
- Indicaciones de navegación.
- Temperatura exterior.
- Brújula.
- Posición de la palanca selectora » **pág. 171.**
- Marcha recomendada (cambio manual) »  **pág. 26.**
- Indicador multifunción (MFA) y menús con diversas opciones de ajuste »  **pág. 24.**
- Indicador de intervalos de servicio »  **pág. 32.**
- Segundo indicador de velocidad »  **pág. 28.**
- Aviso sobre la velocidad »  **pág. 31.**
- Indicador de estado del sistema de Start-Stop » **pág. 195.**
- Estado de marcha de bajo consumo (ECO) » **pág. 102**
- Letras distintivas del motor (MKB).

Kilometraje

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo.

El *cuentakilómetros parcial* (**trip**) indica el número de kilómetros o bien millas recorridos desde la última puesta a cero del cuenta-kilómetros. El último dígito indica tramos de 100 m, o de 1/10 de milla.

- Pulse brevemente el botón **» fig. 110 ④** para restablecer el cuentakilómetros parcial a 0.
- Mantenga pulsado el botón **④** durante unos 3 segundos y se visualizará el valor anterior.

Hora

- Para ajustar la hora, mantenga pulsado el botón **» fig. 110 ④** durante más de 3 segundos para seleccionar el indicador de horas o bien de minutos.
- Para proseguir el ajuste, pulse la parte superior o inferior del botón **④**. Para que los números se sucedan con rapidez, mantenga la tecla pulsada.
- Pulse nuevamente el botón **④** para finalizar el ajuste de la hora.

El ajuste de la hora también puede realizarse a través de la tecla **CAR** y del botón de función **Setup** del sistema Easy Connect **» pág. 111**.

Brújula

Con el encendido conectado y el sistema de navegación encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará el pun-

to cardinal correspondiente a la dirección del vehículo.

Posición de la palanca selectora

La posición actual de la palanca selectora aparecerá tanto en la pantalla del cuadro de instrumentos como junto a la propia palanca. En las posiciones **D** y **S**, así como con el tip-tronic, en la pantalla se visualizará además la marcha correspondiente.

Marcha recomendada (cambio manual)

Durante la conducción, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la marcha recomendada para ahorrar combustible **» fig. 26**.

Segundo indicador de velocidad (m.p.h. o bien km/h)

Además de la indicación del velocímetro, durante la conducción puede visualizarse la velocidad en otra unidad de medida (en millas o bien en km por hora).

En los modelos destinados a países en los cuales es obligatorio visualizar permanentemente la segunda velocidad, dicha opción no puede desactivarse.

Los ajustes del segundo indicador de velocidad pueden efectuarse en el sistema Easy Connect a través de la tecla **CAR** y del botón de función **Setup** **» pág. 111**.

Aviso de velocidad

En la pantalla del cuadro de instrumentos se indicará cuando rebase la velocidad ajustada. Esto resulta de gran utilidad, por ejemplo, cuando utilice neumáticos de invierno, no diseñados para circular a la velocidad máxima del vehículo **» fig. 31**.

Los ajustes del aviso sobre la velocidad pueden efectuarse en el sistema Easy Connect a través de la tecla **CAR** y del botón de función **Setup** **» pág. 111**.

Indicador de funcionamiento del Start-Stop

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra información actualizada relativa al estado **» pág. 195**.

Estado de marcha de bajo consumo (ECO)*

En función del equipamiento, durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece la indicación “ECO” cuando el vehículo se encuentra en estado de bajo consumo.

Letras distintivas del motor (MKB)

Mantenga pulsado el botón **» fig. 110 ④** durante más de 15 segundos para visualizar las letras distintivas del motor (MKB) del vehículo. Para ello, el encendido debe estar conectado y el motor apagado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠ En Testigos de control y de advertencia de la pág. 105.

⚠ ATENCIÓN

Aunque la temperatura exterior esté por encima del punto de congelación, podría haber carreteras y puentes helados.

- A una temperatura exterior por encima de +4 °C (+39 °F), e incluso sin ver el símbolo del “cristal de hielo”, es posible que se formen placas de hielo en la calzada.
- ¡No fiarse jamás del indicador de temperatura exterior!

i Aviso

- Existen diferentes cuadros de instrumentos, por lo que las versiones e indicaciones de la pantalla pueden variar. En pantallas sin visualización de mensajes informativos o de advertencia, las anomalías se indicarán solamente mediante testigos.
- En función del equipamiento, algunos ajustes e indicaciones también pueden realizarse en el sistema Easy Connect.
- Cuando se presenten varias advertencias, los símbolos se mostrarán sucesivamente durante algunos segundos, y permanecerán encendidos hasta que se subsane la avería.

Cuentakilómetros

Fig. 111 Cuadro de instrumentos: cuentakilómetros y tecla de puesta a cero.

La distancia recorrida se indica en “kilómetros” o bien en millas “mi”. Es posible cambiar las unidades de medida (kilómetros “km”/millas “mi”) en la radio/Easy Connect*. Para más información, consulte el Manual de instrucciones del Easy Connect*.

Cuentakilómetros total/cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros total muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

El cuentakilómetros parcial muestra el recorrido efectuado desde la última puesta a cero. Mediante este cuentakilómetros pueden medirse recorridos parciales. La última posición indica trechos de 100 m o de 1/10 de milla.

El cuentakilómetros parcial puede ponerse a cero pulsando la tecla **0.0/SET** » **fig. 111**.

Indicación de avería

En caso de que exista un fallo en el cuadro de instrumentos, se mostrará la indicación **DEF** en el área de visualización del cuentakilómetros parcial. Haga reparar la avería inmediatamente en la medida de lo posible.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

Para los vehículos sin indicador de temperatura del líquido refrigerante, aparece un testigo de control **⬇** cuando hay una temperatura elevada » **pág. 224**. Tenga en cuenta » **!**.

El indicador para la temperatura del líquido refrigerante **②** » **fig. 110** funciona sólo con el encendido conectado. Para evitar averías en el motor, tenga en cuenta las siguientes observaciones sobre los márgenes de temperatura.

Zona fría

Si sólo se iluminan los diodos luminosos en el margen inferior de la escala, significa que el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de servicio. Evite regímenes altos de revoluciones, no pise el acelerador a fondo y no someta el motor a grandes esfuerzos. »

Zona normal

Si conduciendo de modo normal los diodos luminosos se iluminan hasta la zona central, significa que el motor ha alcanzado su temperatura de servicio. A altas temperaturas exteriores y al someter el motor a grandes esfuerzos, los diodos luminosos pueden seguir iluminándose y alcanzar la parte superior. Esto carece de importancia mientras no se encienda el testigo de control  en la pantalla digital del cuadro de instrumentos.

Rango de calentamiento

Cuando se iluminan los diodos luminosos en el área superior de visualización y aparece el testigo de control  en la pantalla del cuadro de instrumentos, la temperatura del líquido refrigerante es excesiva  pág. 224.

ⓘ CUIDADO

• Para conseguir una larga vida útil del motor se recomienda evitar regímenes de revoluciones altos, pisar el acelerador a fondo y someter al motor a grandes esfuerzos durante aproximadamente los primeros 15 minutos, mientras el motor esté frío. La fase hasta que el motor está caliente depende también de la temperatura exterior. En este caso, oriéntese por la temperatura del aceite del motor*  pág. 221.

• Si se montan faros adicionales u otros accesorios delante de las entradas de aire, se reduce la capacidad refrigerante del líquido.

Al someter el motor a grandes esfuerzos y altas temperaturas exteriores, existe el peligro de que se caliente en exceso.

• El faldón frontal también sirve para distribuir adecuadamente el aire refrigerante durante la conducción. En caso de que el espóiler esté dañado, el efecto refrigerante empeora y existe peligro de que el motor se recaliente. Solicite la ayuda de personal especializado.

Indicador del nivel de combustible

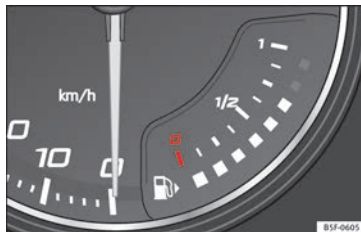


Fig. 112 Indicador de combustible.

El indicador del nivel de combustible  fig. 112 funciona tan sólo con el encendido conectado.

El depósito de combustible tiene una capacidad aproximada de 55 litros. Cuando la aguja alcanza la zona de la reserva, en el cuadro general de instrumentos se ilumina el símbolo

de advertencia   pág. 109 y suena una señal acústica.

ⓘ CUIDADO

¡No vacíe nunca el depósito por completo! La irregularidad en la alimentación de combustible puede provocar irregularidades en la marcha del motor. El combustible sin quemar puede llegar al sistema de gases de escape, lo que puede originar un deterioro del catalizador.

ⓘ Aviso

Algunos vehículos tienen el indicador del nivel de combustible integrado en el cuadro general de instrumentos.

Testigos de control

Testigos de control y de advertencia

Lea atentamente la información complementaria  pág. 34.

Los testigos de control y de advertencia son indicadores de avisos   anomalías  o funciones determinadas. Algunos testigos de control y de advertencia se iluminan al conectar el encendido, y deben apagarse cuando el motor se ponga en funcionamiento, o bien durante la marcha.

Según el modelo, podrían visualizarse en la pantalla del cuadro de instrumentos mensajes de texto adicionales, bien informativos o exigiéndole que efectúe alguna acción »» pág. 100.

Según el equipamiento del vehículo, es posible que en vez de encenderse un testigo, se visualice un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Al encenderse determinados testigos de control y de advertencia, suena adicionalmente una señal acústica.

⚠ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- No ignorar nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.
- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.
- Aparcar el vehículo lejos del tráfico rodado y procurar que debajo del vehículo no queden materiales fácilmente inflamables que pudieran entrar en contacto con el sistema de escape (p. ej., hierba seca, combustible).
- Un vehículo averiado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía. Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de preseñalización para llamar la atención de otros conductores.

- Antes de abrir el capó, apagar el motor y dejar que se enfríe suficientemente.
- En cualquier vehículo, el compartimento del motor es una zona que alberga peligros y puede causar graves lesiones »» pág. 218.

⚠ CUIDADO

Si se ignoran los testigos de control que se enciendan y los mensajes de texto, podrían producirse averías en el vehículo.

Freno de mano (P)

Si el testigo (P) está encendido, el freno de mano está puesto. Si además circula con el vehículo a una velocidad superior a 6 km/h (4 mph) al menos durante 3 segundos, suena también una señal acústica.

En la pantalla informativa se indica:

¡Suelte el freno de mano!

Sistema de frenos (E)

Este testigo (E) se ilumina si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o si hay alguna anomalía en el sistema ABS.

En la pantalla informativa se indica:

Líquido de frenos. ¡Manual de instrucciones!

Detenga el vehículo, apague el motor y compruebe el nivel del líquido de frenos »» pág. 225.

⚠ ATENCIÓN

- Al abrir el vano motor para averiguar el nivel del líquido de frenos tenga en cuenta las siguientes indicaciones »» pág. 218, Vano motor.
- Si el testigo (E) se ilumina junto con el testigo (ABS) »» pág. 107, Sistema antibloqueo (ABS) (ABS), ¡detenga el vehículo! Recorra a un servicio técnico.
- ¡Un fallo en el sistema de frenos o en el sistema antibloqueo (ABS) puede hacer que las distancias de frenado sean más largas – ¡Peligro de accidente!

Abrochar el cinturón de seguridad

Al conectar el encendido, el testigo se ilumina para avisar que el conductor o acompañante se abroche el cinturón de seguridad. El testigo se apaga cuando el conductor o acompañante se abrocha el cinturón de seguridad »» pág. 63.

Alternador

Si, al estar el motor en marcha, el testigo de control está encendido, la batería no se está cargando.

Recurra a un servicio técnico. Deje que revise el equipo eléctrico del coche.

① CUIDADO

Si, durante el viaje, además del testigo  se ilumina también el testigo  (avería en el sistema de refrigeración), ¡detenga el vehículo y apague el motor – peligro de daños en el motor!

Puerta abierta

Si se ilumina el testigo de control  significa que una de las puertas, el portón o el capó están abiertos.

Aceite de motor

El testigo de control  parpadea en rojo (presión de aceite baja)

En la pantalla informativa se indica:

Presión del aceite. ¡Apague el motor! Manual de instrucciones!

Detenga el vehículo, apague el motor y compruebe el nivel del aceite de motor
»» pág. 223.

Si el testigo parpadea aunque el nivel de aceite sea correcto,  **no continúe la marcha.** No deje que el motor siga funcionando, ni siquiera al ralentí.

Recurra a un servicio técnico.

El testigo de control  se ilumina en amarillo (nivel de aceite insuficiente)

En la pantalla informativa se indica:

¡Comprobar el nivel de aceite!

Detenga el vehículo, apague el motor y compruebe el nivel del aceite de motor
»» pág. 223.

Si el capó permanece abierto más de 30 segundos, el testigo se apaga. Si no se repone el aceite de motor, el testigo luminoso se ilumina de nuevo al cabo de 100 km.

El testigo de control  parpadea en amarillo (sensor del nivel de aceite de motor defectuoso)

En la pantalla informativa se indica:

¡Sensor aceite. Taller!

Si está averiado el sensor del nivel de aceite de motor, el testigo  parpadea varias veces después de conectar el encendido y suena una señal acústica.

Recurra a un servicio técnico.

Nivel y temperatura del líquido refrigerante

Si el testigo  (azul) está encendido, el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de servicio¹⁾. Evite regímenes altos del motor, marcha a pleno gas y grandes esfuerzos del motor.

Si el testigo  (rojo) está encendido o bien parpadea, la temperatura del líquido refrigerante está demasiado alta o su nivel demasiado bajo.

En la pantalla informativa se indica:

**¡Comprobar líquido refrigerante!
¡Manual de instrucciones!**

Detenga el vehículo, apague el motor y compruebe el nivel del líquido refrigerante
»» pág. 224, y repóngalo si es necesario
»» pág. 224.

Si el líquido refrigerante se encuentra en la zona prescrita, la alta temperatura puede deberse a una avería del ventilador del sistema de refrigeración. Compruebe el fusible del ventilador y, en caso necesario, cámbielo
»»  pág. 45.

¹⁾ No se aplica a los vehículos dotados de una pantalla informativa.

Si el testigo  (rojo) sigue encendido a pesar de que tanto el nivel del líquido como el fusible del ventilador estén en orden, **¡detenga el vehículo!**

Recorra a un servicio técnico.

ATENCIÓN

- Preste atención al abrir el depósito del líquido refrigerante. ¡En un motor caliente, el sistema está bajo presión – existe peligro de sufrir quemaduras! Antes de abrir la tapa espere a que el motor se enfríe.
- No toque el ventilador. El ventilador puede ponerse en marcha automáticamente aún con el encendido desconectado.

Servodirección

Si el testigo  está encendido, la servodirección está averiada.

El sistema de servodirección funciona con la asistencia de la dirección reducida.

Recorra a un servicio técnico.

Sistema de estabilización (ESC)

Si el testigo de control  parpadea, el ESC está interviniendo.

Si el testigo  se ilumina al conectar el encendido el sistema ESC puede haberse apa-

gado debido a razones técnicas. Desconecte y vuelva a conectar el encendido. Si al volver a conectar el encendido el testigo está apagado, significa que el ESC ha vuelto a funcionar normalmente.

Si el testigo  sigue encendido, el ESC está averiado.

En la pantalla informativa se indica:

Avería: sistema de estabilización (ESC)

o

Avería: sistema de tracción (ASR)

Recorra a un servicio técnico.

Otras informaciones » pág. 179, Sistema de estabilización (ESC).

Aviso

Si se desconecta y vuelve a conectar la batería, al conectar el encendido se ilumina el testigo amarillo . Este testigo tiene que apagarse después de un corto recorrido.

Sistema de tracción antideslizante (ASR)*

Si el testigo de control  parpadea, el ASR está interviniendo.

Si el testigo  se ilumina al conectar el encendido, el sistema ASR puede haberse apagado debido a razones técnicas. Desconecte y vuelva a conectar el encendido. Si al volver a conectar el encendido el testigo está apagado, significa que el ASR ha vuelto a funcionar normalmente.

Si el testigo  sigue encendido, el ASR está averiado.

En la pantalla informativa se indica:

Avería: sistema de tracción (ASR)

Recorra a un servicio técnico.

Otras informaciones » pág. 180, Sistema de tracción (ASR).

Sistema antibloqueo (ABS)

Si el testigo  está encendido, el ABS está averiado.

En la pantalla informativa se indica:

Avería ABS

En el vehículo tan sólo funciona el sistema de frenos sin el ABS.

Recorra a un servicio técnico.

⚠ ATENCIÓN

- Si el testigo  » pág. 105 se ilumina junto con el testigo , , ¡detenga el vehículo! Recorra a un servicio técnico.
- Una avería del sistema antibloqueo (ABS) puede hacer que las distancias de frenado sean más largas – ¡Peligro de accidente!

Luz trasera antiniebla

El testigo de control  está encendido cuando el faro antiniebla trasero está encendido » pág. 133.

Fallo de bombillas

El testigo de control  se ilumina cuando no funciona una bombilla:

- unos segundos después de conectar el encendido,
- al conectar una bombilla averiada.

En la pantalla informativa se indica por ejemplo:

¡Chequear la luz derecha delantera de cruce!

Aviso

Las luces posteriores de posición y de matrícula contienen varias bombillas. El testigo de

control  se ilumina solamente en el caso de que fallen todas las bombillas de matrícula o de posición (de una luz trasera combinada). Por esta razón se recomienda comprobar el funcionamiento de las bombillas con regularidad.

Sistema de control de emisiones

Si el testigo  está encendido, existe una avería en el sistema de emisiones. La unidad de control del motor permite continuar en marcha en un programa de emergencia.

Recorra a un servicio técnico.

Precalentamiento (motores diésel)

Al conectar el encendido, se ilumina el testigo . Al apagarse, se puede arrancar el motor de inmediato.

Si el testigo  **no se ilumina** o bien **si no se apaga**, hay una avería en el sistema de precalentamiento.

Si el testigo  empieza a **parpadear** durante la marcha, hay una avería en el sistema electrónico de control de potencia del motor. La unidad de control del motor permite continuar en marcha en un programa de emergencia.

Recorra a un servicio técnico.

Gestión del motor EPC (motores de gasolina)

Si el testigo EPC está encendido, existe una avería en el sistema de gestión del motor. La unidad de control del motor permite continuar en marcha en un programa de emergencia.

Recorra a un servicio técnico.

Filtro de partículas (motores diésel)

El filtro de partículas para motores diésel filtra prácticamente en su totalidad las partículas de hollín del sistema de escape. Durante la conducción normal, el filtro se limpia por sí mismo. El filtro de partículas diésel se regenera automáticamente sin que el testigo  lo indique. Es posible que lo note porque se incrementa el régimen del motor al ralentí y se aprecia cierto olor.

Si la depuración automática del filtro no puede efectuarse (p. ej., por conducir siempre en trayectos cortos), se acumulará el hollín en el filtro y se encenderá el testigo  del filtro de partículas diésel.

Favorezca la limpieza automática del filtro conduciendo de la siguiente forma: marche durante aproximadamente 15 minutos a una velocidad mínima de 60 km/h en 4.^a o 5.^a

(cambio automático: gama de marchas S). Mantenga el régimen del motor a unas 2000 rpm. El aumento de temperatura generado hace que se queme el hollín del filtro. Tras finalizar la limpieza se apaga el testigo.

Si el testigo  no se apaga, o se iluminan los tres testigos (filtro de partículas , avería en el sistema de control de emisiones  y calentadores ) lleve el vehículo a un taller especializado para que subsanen la anomalía.

⚠ ATENCIÓN

- **Adapte siempre la velocidad a las condiciones meteorológicas de la calzada, del terreno y del tráfico.**
- **El filtro de partículas alcanza unas temperaturas muy elevadas. Por eso no aparque el vehículo en lugares donde el tubo de escape pueda entrar en contacto con hierba seca o con materiales altamente inflamables ¡peligro de incendio!**

ⓘ CUIDADO

Mientras que el testigo  esté encendido, hay que contar con un consumo de combustible elevado y, en ciertas condiciones, también con una reducción de la potencia del motor.

ⓘ Aviso

- **Para conseguir que el hollín en el filtro de partículas se queme correctamente evite realizar frecuentemente unos recorridos cortos.**
- **Utilizar combustible con un elevado contenido de azufre puede reducir considerablemente la vida útil del filtro de partículas. El servicio especializado le proporciona la información sobre los países en los que se utiliza el combustible con elevado contenido de azufre.**

Reserva de combustible

El testigo  se ilumina cuando en el depósito sólo quedan unos 7 litros aproximadamente.

En la pantalla informativa se indica:

¡Repostar! Autonomía...km

ⓘ Aviso

El mensaje de la pantalla se apaga tan sólo después de repostar y realizar un corto recorrido.

Sistema de airbags

Si el testigo  está encendido, hay una avería en el sistema de airbags.

En la pantalla informativa se indica:

¡Fallo airbag!

La disposición de funcionamiento del sistema airbag se controla electrónicamente, también si un airbag está desconectado.

Si se desconectaron el airbag frontal, lateral o de cortinilla o el pretensor de cinturón mediante un sistema de diagnóstico:

- tras conectar el encendido, el testigo  se ilumina durante unos 4 segundos y sigue parpadeando otros 12 segundos.

En la pantalla informativa se indica:

¡Airbag/pretensor de cinturón desactivado!

Si se ha desconectado el airbag del acompañante con el conmutador de airbag colocado en el lado del portaobjetos:

- tras conectar el encendido, el testigo  se ilumina durante unos 4 segundos;
- el airbag desconectado está señalizado mediante el testigo **OFF**  que se ilumina en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** , colocado en la parte central del tablero de instrumentos **» fig. 81 »** **pág. 75.**

⚠ ATENCIÓN

Al producirse una avería en el sistema de airbags, acuda a un servicio autorizado para una inspección. De lo contrario, existe el peligro de que no se activen los airbags en caso de accidente.

Control de la presión de los neumáticos* (L)

Si se ilumina el testigo (L), significa que la presión de alguno de los neumáticos ha bajado considerablemente. Compruebe y ajuste la presión en todos los neumáticos
» pág. 230.

Si el testigo (L) parpadea, hay una avería en el sistema.

Recurra a un servicio técnico.

Otras informaciones » pág. 235, Presión de los neumáticos*.

Aviso

Si se desconecta la batería, al conectar el encendido se ilumina el testigo (L). Este testigo tiene que apagarse después de un corto recorrido.

Nivel del líquido limpiacristales

Si se ilumina el testigo , el nivel del líquido limpiacristales en su depósito es muy bajo. Rellenar el líquido limpiacristales
» pág. 226, Reponer líquido lavacristales.

En la pantalla informativa se indica:

¡Rellenar limpiacristales!

Intermitentes

Dependiendo de la posición de la palanca de intermitentes parpadea el testigo izquierdo  o derecho .

En el caso de una avería de intermitente, el testigo parpadea aproximadamente a doble velocidad.

Al conectarse los intermitentes de emergencia, parpadean todos los intermitentes y ambos testigos.

Otras informaciones » pág. 131, Palanca de intermitentes y luz de carretera.

Faros antiniebla

El testigo de control  está encendido cuando los faros antiniebla están conectados
» pág. 132.

Velocidad de cruceo

El testigo  se ilumina al conectarse el regulador de velocidad (velocidad de cruceo)
» pág. 188.

Bloqueo de la palanca selectora

Si se ilumina el testigo de control , pise el pedal de freno. Esto es imprescindible cuando se desea sacar la palanca selectora del cambio automático de las posiciones **P** y **N**
» pág. 172.

Luces de carretera

El testigo  se ilumina con los faros de carretera encendidos o cuando se utilizan ráfagas de luz » pág. 131.

Introducción al sistema Easy Connect*

Ajustes del sistema (CAR)*

Menú CAR (Setup)

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 22

Para seleccionar los menús de ajustes, pulse la tecla Easy Connect **(CAR)** y la tecla de función **(Setup)**.

El número real de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones de estos menús depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

Pulsando la tecla de menú se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Cuando la casilla de verificación de la tecla de función está marcada ☒, la función está activada.

Pulsando la tecla de menú  se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús.

Teclas de función en el menú Ajustes del vehículo	Página
Sistema ESC	»» pág. 179
Neumáticos	»» pág. 235
Asistencia al conductor	»» tabla de la pág. 22
Aparcar y maniobrar	»» pág. 180
Iluminación	»» tabla de la pág. 22
Retrovisores y limpiaparabrisas	»» tabla de la pág. 22
Apertura y cierre	»» tabla de la pág. 22
Pantalla multifunción	»» tabla de la pág. 22
Fecha y hora	»» tabla de la pág. 22
Unidades	»» tabla de la pág. 22
Servicio	»» pág. 32
Ajustes de fábrica	»» tabla de la pág. 22

ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones. El manejo del sistema Easy Connect puede distraerle del tráfico.

Comunicación y multimedia

Mandos en el volante*

Generalidades

El volante incorpora módulos multifunción desde los cuales es posible controlar funciones de audio, telefonía y radionavegación del vehículo sin que sea necesario desviar la atención de la conducción.

Existen dos versiones de módulos multifunción:

- Versión audio, para el control desde el volante de las funciones disponibles de audio (radio, CD audio, CD MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾).
- Versión audio + teléfono, para el control desde el volante de las funciones disponibles de audio (radio, CD audio, CD MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) y del sistema Bluetooth.

¹⁾ En función del equipamiento del vehículo.

Manejo del sistema audio

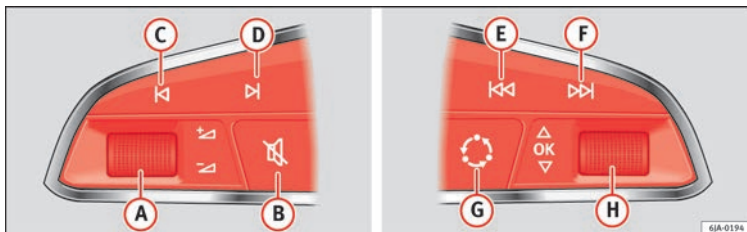


Fig. 113 Mandos en el volante.

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX
A Girar	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen
A Pulsar	Sin función	Sin función	Sin función
B	Silencio	Pausa	Silencio
C	Búsqueda emisora anterior	<i>Pulsación corta:</i> cambiar a anterior canción <i>Pulsación larga:</i> retroceso rápido	Sin función
D	Búsqueda emisora posterior	<i>Pulsación corta:</i> cambiar a siguiente canción <i>Pulsación larga:</i> avance rápido	Sin función
E	Anterior presintonía	Carpeta anterior	Sin función
F	Posterior presintonía	Siguiente carpeta	Sin función
G	Cambio de fuente	Cambio de fuente	Cambio de fuente
H Girar	Cambiar función MFA	Cambiar función MFA	Cambiar función MFA
H Pulsar	Actúa sobre el MFA	Actúa sobre el MFA	Actúa sobre el MFA

Manejo del sistema audio + teléfono

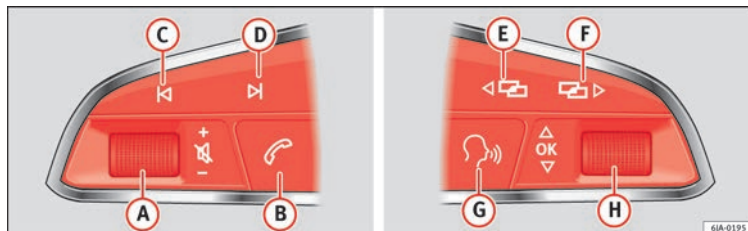


Fig. 114 Mandos en el volante.

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono ^{a)}	Navegación ^{a)}
A Girar	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen	Subir/bajar volumen
A Pulsar	Silencio	Pause	Silencio	Silencio	Silencio
B	<i>Pulsación corta:</i> acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos ^{a)} . <i>Pulsación larga:</i> rellamada ^{a)}	<i>Pulsación corta:</i> acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos ^{a)} . <i>Pulsación larga:</i> rellamada ^{a)}	<i>Pulsación corta:</i> acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos ^{a)} . <i>Pulsación larga:</i> rellamada ^{a)}	<i>Pulsación corta:</i> descolgar/colgar llamada activa/abrir menú teléfono. <i>Pulsación larga:</i> rechazar llamada entrante/pasar a modo privado/rellamada	<i>Pulsación corta:</i> acceso al menú teléfono en cuadro de instrumentos ^{a)} . <i>Pulsación larga:</i> rellamada ^{a)}
C	Búsqueda emisora anterior	<i>Pulsación corta:</i> cambiar a anterior canción <i>Pulsación larga:</i> retroceso rápido	Sin función	Sin función ^{b)}	Funcionalidad de radio/media (excepto AUX)
D	Búsqueda emisora posterior	<i>Pulsación corta:</i> cambiar a siguiente canción <i>Pulsación larga:</i> avance rápido	Sin función	Sin función ^{b)}	Funcionalidad de radio/media (excepto AUX)
E	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono ^{a)}	Navegación ^{a)}
F	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos	Cambio de menú en el cuadro de instrumentos
G	Activar/desactivar control por voz ^{a)}	Activar/desactivar control por voz ^{a)}	Activar/desactivar control por voz ^{a)}	Sin función ^{b)}	Activar/desactivar control por voz
H Girar	Siguiente/anterior presintonía ^{c)}	Siguiente/anterior canción ^{c)}	Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre	Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre	Actúa sobre el menú del cuadro de instrumentos según en el que se encuentre
H Pulsar	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú	Actúa sobre el MFA o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú

a) Según equipamiento del vehículo.

b) En situación de llamada en curso, sólo funcionalidad de radio/media (excepto AUX).

c) Sólo si el cuadro de instrumentos está en menú audio.

Multimedia

Entrada USB/AUX-IN

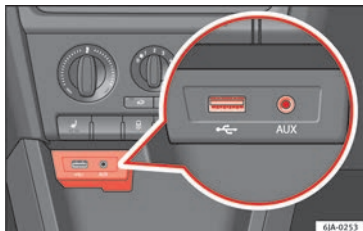


Fig. 115 Entrada USB/AUX-IN.

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer de una conexión USB/AUX-IN.

La entrada USB/AUX-IN está encima del portaobjetos de la consola central delantera » fig. 115.

La descripción de manejo se encuentra en los respectivos manuales de instrucciones del sistema de audio o del sistema de navegación.

Apertura y cierre

Mando a distancia

Observaciones generales

Lea atentamente la información complementaria » pág. 9

Con la llave con mando a distancia puede

- desbloquear y bloquear el vehículo;
- desbloquear o abrir el portón del maletero.

El emisor va integrado junto con las pilas en la llave con mando a distancia. El receptor se encuentra en el habitáculo. El radio de acción máximo de la llave con mando a distancia alcanza unos 30 metros. A medida que se gastan las pilas, se reduce el alcance.

La llave tiene una parte desplegable que sirve para desbloquear y bloquear manualmente el vehículo, así como para hacer arrancar el motor.

Si se sustituye una llave perdida, o tras una reparación o cambio del receptor, se debe llevar el equipo a un concesionario autorizado SEAT para que lo adapte. Sólo entonces puede volver a utilizar la llave con mando a distancia.

Aviso

- Con el encendido conectado se desactiva automáticamente el mando a distancia.
- La función del mando a distancia puede estar limitada temporalmente por la interferencia con otros emisores situados en el entorno del vehículo que funcionan en el mismo campo de frecuencia (p. ej., teléfono móvil, emisor de televisión).
- Si el cierre centralizado o la alarma antirrobo sólo responde al mando a distancia a menos de 3 metros, hay que cambiar la pila » pág. 118.
- Si la puerta del conductor está abierta, no se podrá bloquear el vehículo mediante el mando a distancia.

Desbloqueo y bloqueo del vehículo

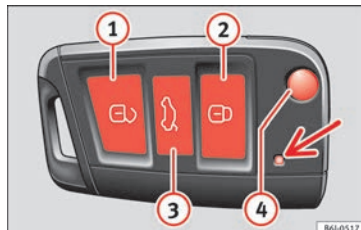


Fig. 116 Llave con mando a distancia.

Desbloquear el vehículo

- Pulse la tecla **1**.

Bloquear el vehículo

- Pulse la tecla **2**.

Desactivación del seguro Safe

- En 2 segundos pulse dos veces la tecla **2**.
Otras informaciones » pág. 119.

Desbloqueo del portón de maletero

- Pulse la tecla **3**. Otras informaciones » pág. 127.

Desplegar la llave

- Pulse la tecla **4**.

Plegar la llave

- Pulse la tecla **4** y pliegue la llave a la posición original.

El desbloqueo del vehículo lo señala un doble parpadeo de los intermitentes. Si el vehículo se desbloquea usando la tecla **1** y en los 30 segundos siguientes no se abre ninguna de las puertas o portón del maletero, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente activándose el seguro Safe o bien la alarma antirrobo. Esta función impide un desbloqueo accidental del vehículo.

Indicación del bloqueo

El bloqueo correcto se indica mediante un parpadeo de los intermitentes.

Si, al bloquearse el vehículo, hay abierta alguna de las puertas o el portón del maletero, los intermitentes sólo parpadearán cuando estos se cierren.

⚠ ATENCIÓN

En los vehículos bloqueados por fuera, con el seguro Safe activado, no deben permanecer personas ni animales, ya que desde el interior no se podrán abrir ni las puertas ni las ventanillas. Las puertas bloqueadas de esta manera dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia - ¡Peligro de muerte!

i Aviso

- Sólo utilice el mando a distancia cuando las puertas y el portón están cerradas y tiene el vehículo a la vista.
- No debe pulsar la tecla de bloqueo  del mando a distancia antes de introducir la llave en el bombín del encendido, de lo contrario podría bloquear el vehículo por casualidad. En el caso de que esto ocurra, pulse la tecla de desbloqueo  del mando a distancia.

Sincronización del mando a distancia

Si no se puede desbloquear o bloquear el vehículo con la llave con mando a distancia puede que no coincida el código de la llave y el de la unidad de control. Esto puede ocurrir si se pulsan la teclas del mando a distancia repetidamente fuera del radio de acción del mando a distancia, o bien si se ha cambiado la pila.

En este caso hay que llevar a cabo la sincronización de la siguiente manera:

- en la llave con mando a distancia pulse cualquier tecla;
- durante el minuto siguiente abra la puerta con llave.

Llaves

Observaciones generales

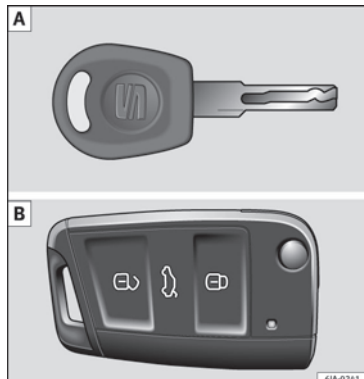


Fig. 117 Llave con mando a distancia/llave sin mando a distancia.

Con el vehículo siempre se suministran dos llaves. Dependiendo de la versión de equipamiento, su coche puede estar equipado con llaves sin mando a distancia » **fig. 117 A**, o con mando a distancia » **fig. 117 B**.

⚠ ATENCIÓN

- Si abandona el vehículo – aunque sólo sea momentáneamente – nunca deje la llave den-

tro. Esto es especialmente importante si deja niños en el interior. Los niños podrían arrancar el motor o poner en marcha los equipos eléctricos (p. ej., los alzacristales eléctricos) – ¡Peligro de lesión!

- Tan sólo retire la llave de la cerradura del encendido cuando el vehículo se haya detenido completamente. De otra manera el volante podría bloquearse de repente – ¡Peligro de accidente!

ⓘ CUIDADO

- Cada llave contiene componentes electrónicos y por esto es preciso que la proteja contra la humedad y vibraciones fuertes.
- Mantenga las ranuras de la llave limpias. La suciedad (fibras de textil, polvo, etc.) influyen negativamente sobre el funcionamiento de las cerraduras, el encendido, etc.

ⓘ Aviso

En caso de pérdida de una llave, acuda a un concesionario autorizado SEAT, el cual le proporcionará una llave de repuesto.

Cambio de pila en la llave con mando a distancia

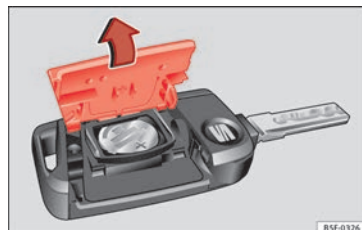


Fig. 118 Llave del vehículo: apertura de la tapa del compartimento para la pila.

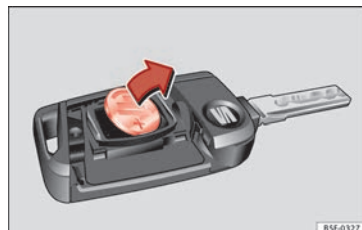


Fig. 119 Llave del vehículo: extracción de la pila.

SEAT le recomienda que encargue el cambio de la pila a un taller especializado.

La pila se encuentra en la parte trasera de la llave del vehículo, bajo una tapa.

Cambio de la pila

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo.
- Retire la tapa en la parte trasera de la llave del vehículo » fig. 118 en la dirección de la flecha » ❶.
- Extraiga la pila del compartimento con un objeto fino adecuado » fig. 119.
- Coloque la pila nueva tal como se muestra » fig. 119 y presiónela en el compartimento para la pila en sentido contrario a la flecha » ❷.
- Coloque la tapa tal como se muestra » fig. 118 y presiónela en la carcasa de la llave del vehículo en sentido contrario a la flecha hasta que encastre.

❶ CUIDADO

- Si no se cambia correctamente la pila, se puede dañar la llave del vehículo.
- El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave del vehículo. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra pila nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.
- Al montar la pila, compruebe que la polaridad es correcta.



Nota relativa al medio ambiente

Elimine las pilas gastadas de manera respetuosa con el medio ambiente.



Aviso

Si, tras cambiar la pila, no se puede desbloquear o bloquear el vehículo con la llave con mando a distancia, habrá que sincronizar esta de nuevo » pág. 117.

Cierre centralizado

Observaciones generales

Si se utiliza el sistema de cierre centralizado, todas las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible¹⁾ se desbloquean a la vez.

Testigo en la puerta del conductor

Una vez bloqueadas las puertas, el testigo parpadea rápidamente durante unos 2 segundos y luego empieza a parpadear en unos intervalos más largos.

Si se cierra el vehículo con el seguro Safe bloqueado » pág. 121, el testigo de la puerta del conductor parpadea rápidamente du-

rante unos 2 segundos, luego se apaga y al cabo de unos 30 segundos se pone a parpadear en intervalos más largos.

Si el testigo parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, luego se sin parpadear y al cabo de unos 30 segundos se pone a parpadear a un ritmo lento, hay una avería en el sistema de protección del habitáculo y contra la retirada del vehículo » pág. 126. Recorra a un servicio técnico.

Ajustes individualizados

Desbloquear puertas individuales

Esta función opcional permite desbloquear tan sólo la puerta del conductor. Las demás puertas permanecen bloqueadas y se desbloquean sólo con el siguiente mando (desbloquear).

Apertura y cierre automáticos

Al alcanzar la velocidad de aproximadamente 15 km/h (9 mph), tanto las puertas como el portón se bloquean automáticamente.

Las puertas se vuelven a desbloquear automáticamente al sacar la llave del encendido. Además, el conductor o el acompañante pueden desbloquear las puertas pulsando la »

¹⁾ Válido para vehículos con tapón del depósito de combustible sin llave.

tecla  pág. 121 del cierre centralizado o tirando de la palanca de apertura de la puerta delantera.

⚠ ATENCIÓN

Las puertas bloqueadas impiden una intrusión violenta en el coche, por ejemplo cuando está detenido en un cruce. Sin embargo, dificultan también el acceso al interior del vehículo en caso de accidente – ¡Peligro de muerte!

i Aviso

- Puede pedir la activación del ajuste individualizado visitando su concesionario SEAT.
- Al producirse un accidente y activarse los airbags, las puertas se desbloquean automáticamente para facilitar el acceso de la ayuda al interior del vehículo.
- En caso de una avería del sistema del cierre centralizado, puede desbloquear o bloquear con la llave solamente la puerta del conductor » pág. 120. Las demás puertas y el portón del maletero se pueden manejar manualmente.
 - Bloqueo de emergencia »  pág. 10.
 - Desbloqueo de emergencia del portón del maletero »  pág. 10.

Abrir con llave

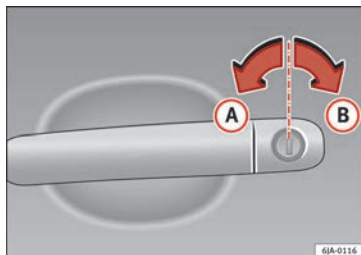


Fig. 120 Posiciones de la llave durante bloqueo y desbloqueo del vehículo.

- Gire con la llave en el bombín del lado del conductor en el sentido de marcha hasta su posición de apertura **A** » **fig. 120**.
- Tire de la manecilla y abra la puerta.
- Todas las puertas (en los vehículos con el alarma antirrobo sólo la puerta del conductor) se desbloquean.
- El portón del maletero se desbloquea.
- La tapa del depósito de combustible se desbloquea¹⁾.
- Las luces interiores en el régimen de conexión por contacto de puerta se encienden.

- El seguro Safe se desactiva.
- El testigo de la puerta del conductor deja de parpadear (en el caso de que el vehículo no esté equipado con un sistema antirrobo) » pág. 125.

i Aviso

Si el vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, desde que se abre la puerta, dispone de 15 segundos para introducir la llave en el bombín de arranque y accionar el encendido. Si durante los 15 segundos no consigue accionar el encendido, se dispara la alarma.

Cerrar con llave

- Gire con la llave en el bombín del lado del conductor contra el sentido de marcha hasta su posición de cerradura **B** » **fig. 120**.
- Las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible¹⁾ se bloquean.
- Las luces interiores en el régimen de conexión por contacto de puerta se apagan.
- El seguro Safe se activa inmediatamente.
- Testigo en la puerta del conductor empieza a parpadear.

¹⁾ Válido para vehículos con tapón del depósito de combustible sin llave.

i Aviso

Si la puerta del conductor está abierta, no es posible bloquear las puertas del vehículo.

Seguro Safe

El cierre centralizado está dotado de un **seguro Safe**. Si cierra el vehículo desde fuera, las cerraduras de las puertas se bloquean automáticamente. El testigo en la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos y luego empieza a parpadear en intervalos más largos. No es posible abrir ninguna de las puertas con la manilla, sea desde dentro o desde fuera. Así se limita la posibilidad de intrusión indeseada en el vehículo.

Puede desactivar el seguro Safe a través de un doble bloqueo en menos de 2 segundos.

Si el seguro Safe está fuera de servicio, el testigo de control en la puerta del conductor parpadea rápidamente durante unos 2 segundos, se apagará y, al cabo de unos 30 segundos, comienza a parpadear con intervalos largos.

Al volver a desbloquear y bloquear el vehículo, vuelve a funcionar el seguro Safe.

Si el vehículo está bloqueado y el seguro Safe desactivado, podrá abrir el vehículo por dentro tirando de la manilla de apertura de la puerta.

⚠ ATENCIÓN

En los vehículos bloqueados, con el seguro Safe activado, no deben permanecer personas ni animales, ya que desde el interior no se podrán abrir ni las puertas ni las ventanillas. Las puertas bloqueadas de esta manera dificultan el acceso al interior del vehículo en caso de emergencia – ¡Peligro de muerte!

i Aviso

- La alarma antirrobo se activa al bloquear las puertas del vehículo, incluso estando desactivado el seguro Safe. Sin embargo, no se activa la vigilancia del habitáculo.
- Dado el hecho de que al bloquear el vehículo se activará la función Safe, en la pantalla del cuadro general de instrumentos se indicará CHECK DEADLOCK. En los vehículos dotados de una pantalla informativa se indica ¡Cuidado SAFE! ¡Documentación de a bordo!

Pulsador del cierre centralizado

Fig. 121 Pulsador del cierre centralizado.

Si el vehículo no se ha bloqueado desde fuera es posible realizar el bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior pulsando la tecla »» **fig. 121** incluso sin el encendido conectado.

Bloqueo de todas las puertas, del portón de maletero y de la tapa del depósito de combustible¹⁾

– Pulse la tecla »» **fig. 121**. Se ilumina el testigo » en la tecla.

¹⁾ Válido para vehículos con tapón del depósito de combustible sin llave.

Desbloqueo de todas las puertas, del portón de maletero y de la tapa del depósito de combustible¹⁾

– Pulse la tecla  » **fig. 121**. Se apaga el testigo  en la propia tecla.

Si su vehículo se ha cerrado utilizando el pulsador del cierre centralizado.

- No es posible abrir el portón del maletero desde fuera (medida de seguridad, p. ej., cuando para en el cruce).
- Las puertas se pueden abrir individualmente tirando de la manilla.
- Si alguna de las puertas está abierta, no es posible bloquear las puertas del vehículo.
- Al producirse un accidente en el que se activan los airbags, las puertas bloqueadas desde el interior se desbloquean automáticamente para facilitar el acceso de ayuda al vehículo.

⚠ ATENCIÓN

El cierre centralizado sigue funcionando aun con el encendido desconectado. Puesto que las puertas bloqueadas desde el interior complican el acceso al vehículo en casos de emergencia, nunca deje los niños sin vigilar en el vehículo. ¡Peligro de muerte!

Aviso

Si está activado el seguro Safe » pág. 121, no funcionan las manecillas y pulsadores del cierre centralizado.

Desbloquear y bloquear el vehículo con Keyless Access

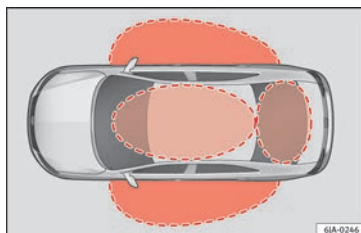


Fig. 122 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: zonas próximas.

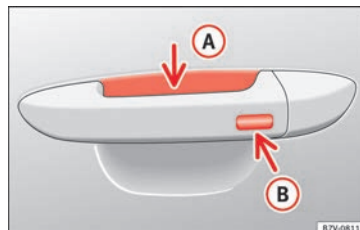


Fig. 123 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: superficie sensora A de desbloqueo en la parte interior de la manilla de la puerta y superficie sensora B de bloqueo en la parte exterior de la manilla.

Keyless Access es un sistema de cierre y arranque sin llave con el que se puede desbloquear y bloquear el vehículo sin utilizar activamente la llave del mismo. Para ello solo hace falta que haya una llave del vehículo válida en alguna zona próxima » **fig. 122** al vehículo y tocar una de las superficies sensoras de las manillas de las puertas » **fig. 123**.

Información general

Si se encuentra una llave válida en una de las zonas próximas » **fig. 122**, el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access le otorga a dicha llave derechos de acceso en

¹⁾ Válido para vehículos con tapón del depósito de combustible sin llave.

cuanto se toca una de las superficies sensoras de las manillas de las puertas o se acciona el pulsador dispuesto en el portón trasero. A continuación son posibles las siguientes funciones sin tener que utilizar activamente la llave del vehículo:

- Keyless-Entry: desbloqueo del vehículo mediante las manillas de las cuatro puertas o la tecla situada en el portón trasero.
- Keyless-Go: puesta en marcha del motor y conducción. Para ello tiene que haber una llave válida en el interior del vehículo y se tiene que presionar el pulsador de arranque »» pág. 165.
- Keyless-Exit: bloqueo del vehículo mediante una de las cuatro manillas.

El cierre centralizado y el sistema de cierre funcionan igual que el sistema *normal* de desbloqueo y bloqueo. Únicamente cambian los mandos.

El desbloqueo del vehículo se confirma con un parpadeo *doble* de los intermitentes; el bloqueo, con *uno solo*.

Si se desbloquea el vehículo y no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo volverá a bloquearse transcurridos unos segundos.

Desbloquear y abrir las puertas (Keyless-Entry)

- Empuñe la manilla de la puerta. Al hacerlo se toca la superficie sensora »» fig. 123 **A** (flecha) de la manilla y se desbloquea el vehículo.
- Abra la puerta.

En vehículos sin sistema de seguridad "safe": cerrar y bloquear las puertas (Keyless-Exit)

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor.
- Toque *una vez* la superficie sensora **B** (flecha) de la manilla de la puerta. La puerta cuya manilla se acciona deberá estar cerrada.

En vehículos con sistema de seguridad "safe": cerrar y bloquear las puertas (Keyless-Exit)

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor.
- Toque *una vez* la superficie sensora **B** (flecha) de la manilla de la puerta. El vehículo se bloquea con el sistema de seguridad "safe" »» pág. 121. La puerta cuya manilla se acciona deberá estar cerrada.
- Toque *dos veces* la superficie sensora **B** (flecha) de la manilla de la puerta para bloquear el vehículo sin el sistema de seguridad "safe" »» pág. 121.

Desbloquear y bloquear el portón trasero

Cuando el vehículo está bloqueado, el portón trasero se desbloquea automáticamente al abrirlo si en su zona próxima »» fig. 122 se encuentra una llave del vehículo válida.

Abra o cierre el portón trasero de forma *normal* »» pág. 126.

Tras cerrarlo, el portón trasero se bloquea de forma automática. En los siguientes casos el portón trasero **no** se bloquea automáticamente después de cerrarlo:

- Si todo el vehículo está desbloqueado.
- Si la llave utilizada por última vez se encuentra en el interior del vehículo. Todos los intermitentes del vehículo parpadean *cuatro veces*. Si no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo volverá a bloquearse transcurridos unos segundos.

Bloquear el vehículo con una segunda llave

Si se encuentra una llave del vehículo en el interior de este y se bloquea el vehículo desde fuera con una segunda llave del mismo, la llave que se encuentra en el interior del vehículo queda bloqueada para el arranque del motor »» pág. 163. Para habilitar el arranque del motor hay que pulsar la tecla **Q** de la llave que se encuentra en el interior del vehículo »» pág. 116.

Desactivación automática de los sensores

Si no se desbloquea ni bloquea el vehículo durante un largo período de tiempo, el sensor de proximidad de la puerta del acompañante se desactiva automáticamente.

Si con el vehículo bloqueado se activa inusualmente a menudo el sensor exterior de la manilla de una puerta (p. ej., por el roce de las ramas de un arbusto), se desactivan todos los sensores de proximidad durante algún tiempo. Si esto solo ocurre con el sensor exterior de la puerta del conductor, solo se desactiva este sensor.

Los sensores se volverán a activar:

- Transcurrido un tiempo.
- **O BIEN:** si se desbloquea el vehículo con la tecla  de la llave.
- **O BIEN:** si se abre el portón trasero.

Funciones de confort

Para **cerrar con la función de confort** todas las ventanillas eléctricas y el techo corredizo y deflector panorámico eléctrico, mantenga un dedo durante unos segundos sobre la superficie sensora de bloqueo » **fig. 123**  situada en la parte exterior de la manilla de la puerta del conductor o del acompañante hasta que se cierren las ventanillas y el techo.

La **apertura de las puertas** al tocar la superficie sensora de la manilla tendrá lugar en fun-

ción de los ajustes que estén activados en el menú **Configuración - Confort**.

CUIDADO

Las superficies sensoras de las manillas de las puertas podrían activarse al recibir un chorro de agua o de vapor a gran presión en el caso de que hubiera alguna llave del vehículo válida en la zona próxima. Si al menos una de las ventanillas está abierta y se activa la superficie sensora  de una de las manillas de forma permanente, se cerrarán todas las ventanillas. Si se aparta brevemente el chorro de agua o de vapor de la superficie sensora  de una de las manillas y se vuelve a apuntar hacia ella, probablemente se abrirán todas las ventanillas » **pág. 124, Funciones de confort**.

Aviso

• Si la batería del vehículo tiene poca carga o está descargada, o la pila de la llave del vehículo está casi agotada o agotada, es posible que no se pueda desbloquear ni bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access. El vehículo se puede desbloquear o bloquear manualmente »  **pág. 9**.

• Si no hay ninguna llave válida dentro del vehículo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esto podría ocurrir si alguna otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave (p. ej., la de algún accesorio para dispositivos móviles) o si la llave estu-

viera tapada por algún objeto (p. ej., por una maleta de aluminio).

- El funcionamiento de los sensores de las manillas de las puertas puede verse afectado si los sensores presentan mucha suciedad, por ejemplo, una capa de sal. Dado el caso, limpie el vehículo » **pág. 208**.
- Si el vehículo va equipado con cambio automático, solo se podrá bloquear si la palanca selectora se encuentra en la posición P.

Seguro para niños



Fig. 124 Activación del seguro para niños.

El seguro para niños impide que se abran las puertas traseras desde el interior. Las puertas tan sólo se pueden abrir desde el exterior.

El seguro para niños se activa y desactiva con la llave del vehículo.

Activación del seguro para niños

- Haga girar la ranura del seguro en el sentido de la flecha » **fig. 124** (en la puerta derecha en sentido contrario).

Desactivación del seguro para niños

- Haga girar la ranura del seguro contra el sentido de la flecha (en la puerta derecha en sentido contrario).

Sistema de alarma antirrobo***Observaciones generales**

El sistema de alarma antirrobo aumenta la protección contra una intrusión en el vehículo. Para ello, el sistema emite señales acústicas y luminosas cuando se intenta forzar el vehículo.

Activación del sistema de alarma

El sistema de alarma antirrobo se activa automáticamente al bloquear el vehículo con el mando a distancia de la llave o al bloquear con llave la puerta del conductor. La alarma se activa unos 30 segundos después de reactivar el bloqueo.

Desactivación del sistema de alarma

El sistema de alarma antirrobo se desactiva pulsando la tecla de desbloqueo del mando

a distancia. Si tras unos 30 segundos después de emitirse la señal de radiofrecuencia no abre el vehículo, el sistema se volverá a activar.

Si abre el vehículo usando la llave en la puerta del conductor, dispone de 15 segundos para introducir la llave en el bombín de arranque y accionar el encendido desde que se abre la puerta. Así el sistema de alarma se desactiva. Si durante los 15 segundos **no consigue accionar el encendido, se dispara la alarma.**

¿Cuándo se dispara la alarma?

Se vigilan las siguientes zonas del vehículo:

- capó del motor;
- portón del maletero;
- puertas;
- conexión del encendido;
- inclinación del vehículo » **pág. 126, Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque;**
- el habitáculo » **pág. 126, Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque;**
- bajada de la tensión eléctrica en los sistemas del coche;
- el enchufe del sistema de remolque instalado en fábrica.

Si, al estar activada la alarma, se desconecta uno de los bornes de la batería, la alarma se dispara inmediatamente.

¿Cómo desconectar la alarma?

La alarma se desconecta pulsando la tecla de desbloqueo en la llave con mando a distancia o conectando el encendido.

Aviso

- La vida útil de la fuente de alimentación de la sirena es de 5 años. Para una información más detallada, diríjase a un servicio oficial.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de la alarma antirrobo, antes de abandonar el vehículo, compruebe si están cerradas todas las puertas y ventanillas.
- La codificación del mando a distancia y de la unidad receptora excluye la utilización del mando a distancia para otros vehículos.

Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque

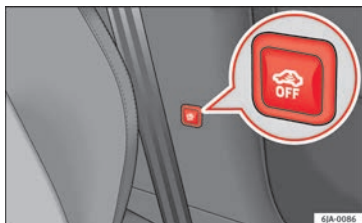


Fig. 125 Tecla para la vigilancia del habitáculo y el control de sistema antirremolque.

El sistema de la vigilancia del habitáculo se activa al registrarse un movimiento en el interior del vehículo.

Desactivar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del conductor.
- Pulse la tecla  » **fig. 125** en la columna central, el símbolo retroiluminado en rojo  situado dentro de la tecla cambia a naranja.
- Durante los siguientes 30 segundos bloquee el vehículo.

Al volver a bloquear el vehículo, el sistema de vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque se reactivarán.

Aviso

- Es necesario desactivar el sistema de vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque si existe el peligro de que la alarma se disparara a causa de un movimiento de niños o animales en el habitáculo, tanto durante el transporte del vehículo (p. ej., en barco o en tren) como durante su remolque.
- El portaobjetos para gafas abierto reduce la eficacia del sistema de vigilancia del habitáculo. Para asegurar el pleno funcionamiento de este sistema de vigilancia, siempre cierre el portaobjetos antes de bloquear el vehículo.

Portón del maletero

Bloqueo automático del portón del maletero

Al haberse bloqueado el vehículo pulsando la tecla  del mando a distancia con el portón del maletero abierto, este se bloqueará automáticamente una vez cerrado.

Puede activar la función de prolongación del límite de bloqueo automático del portón de maletero. Activada esta función, una vez desbloqueado el portón pulsando la tecla  en la llave con mando a distancia .

» **pág. 116**, es posible volver a abrirlo durante cierto tiempo.

Si así lo desea, puede activar o desactivar la función de prolongación del límite de bloqueo automático del portón de maletero en un servicio autorizado SEAT, que le le proporcionará toda la información necesaria.

Antes de que se realice el bloqueo automático, existe un peligro de intrusión en el vehículo. Así que recomendamos que siempre bloquee el vehículo pulsando la tecla  del mando a distancia o con la llave sin mando a distancia » **pág. 120**

Portón del maletero



Fig. 126 Portón trasero: apertura desde fuera.



Fig. 127 Detalle del guarnecido interior del portón trasero: cavidad para tirar.

Lea atentamente la información complementaria » **pág. 10**

El funcionamiento del sistema de apertura del portón es eléctrico. Se activa accionando la manecilla con forma de sigla del portón.

Este sistema puede estar o no operativo según el estado del vehículo.

Si el portón está bloqueado no se podrá abrir, en cambio si está desbloqueado, el sistema de apertura se encuentra operativo y se puede proceder a su apertura.

Para cambiar el estado de bloqueo/desbloqueo, accione el pulsador o la tecla **1** » **fig. 116** de la llave del mando a distancia.

Si el portón trasero está abierto o mal cerrado, aparecerá el correspondiente aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.* Si se abre el portón trasero circulando a más de 6 km/h (4 mph), se emite además una señal acústica de advertencia*.

ATENCIÓN

- Si el portón trasero está mal cerrado, puede ser peligroso.
- No cierre el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse, con el consiguiente riesgo de lesión.
- Después de cerrar el portón trasero, asegúrese de que haya quedado bloqueado, pues de lo contrario podría abrirse inesperadamente durante la marcha.
- No deje que los niños jueguen cerca del vehículo o en su interior. Los vehículos cerrados pueden calentarse o enfriarse en extremo según la época del año, ocasionando lesiones o enfermedades graves o incluso la muerte.

Cierre con llave todas las puertas y el portón trasero cuando no esté utilizando el vehículo.

- No cierre nunca el portón trasero de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Asegúrese siempre de que no se interponga nadie en el recorrido del portón trasero.
- No viaje nunca con el portón trasero entornado o abierto, pues se podrían introducir gases de escape en el interior del coche. ¡Peligro de intoxicación!
- Si solamente abre el maletero, no olvide la llave en su interior. El vehículo no se podrá abrir si la llave queda dentro.

Aviso

- Una vez cerrado el portón, su cerradura se bloquea y se activa el sistema de alarma. Válido sólo si el vehículo se ha bloqueado antes del cierre del portón.
- Al acelerar o bien a velocidades superiores a 5 km/h (3 mph) se desactiva la manecilla ubicada en la parte superior del rehundimiento para la placa de matrícula. Cuando el vehículo se detiene y se abre una puerta se volverá a activar la manecilla.

Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas

Manejo del elevallunas eléctrico

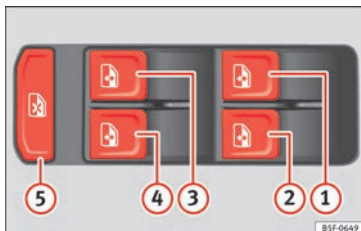


Fig. 128 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 11

El sistema de apertura y cierre eléctrico de las ventanillas solamente funciona con el encendido conectado.

Abrir

- La ventanilla se abre presionando ligeramente la respectiva tecla en la puerta. Al soltarla, se parará el proceso.
- También puede abrir la ventanilla del conductor automáticamente pulsando la tecla hasta el tope (apertura total). Al pulsar de

nuevo la tecla, la ventanilla quedará para-da instantáneamente.

Cerrar

- La ventanilla se cierra tirando ligeramente de la respectiva tecla. Al soltarla, se parará el proceso.

Tecla de seguridad

Pulsando la tecla de seguridad » **fig. 128** puede desactivar los mandos en las puertas traseras. Volviendo a presionar la tecla de seguridad se reactivarán los mandos de las puertas traseras.

Si los mandos de las puertas traseras están desactivados, se ilumina el testigo situado en la tecla de seguridad .

ATENCIÓN

- Al bloquear el vehículo desde fuera compruebe que nadie se ha quedado en el vehículo, ya que una vez bloqueado el vehículo no se pueden bajar las ventanillas en el caso de emergencia.
- Al viajar niños en los asientos traseros, se recomienda por razones de seguridad utilizar la tecla de seguridad » **fig. 128**, que deshabilita los mandos de los cristales traseros.

CUIDADO

- Para el propio funcionamiento del sistema, mantenga los cristales limpios.

- Si los cristales se congelan, deshiélelos » pág. 211, Cristales de ventanillas y de retrovisores exteriores antes de usar, de lo contrario existe el peligro de dañar el sistema el mecanismo elevallunas.
- Al abandonar el vehículo bloqueado, siempre compruebe que todas las ventanillas están cerradas.

Aviso

- Para ventilar el habitáculo durante la marcha utilice preferiblemente el sistema de calefacción y ventilación del vehículo. Si las ventanillas permanecen abiertas, puede entrar polvo y otra suciedad al habitáculo y, a determinadas velocidades, pueden producirse también ruidos desagradables.
- A altas velocidades no deje abiertas las ventanas laterales para que no aumente demasiado el consumo de combustible.

Aviso

El mecanismo de apertura eléctrica de las ventanillas está dotado de un fusible térmico. Al abrir y cerrar la ventana repetidas veces puede que este fusible se sobrecaliente. Esto causa un bloqueo temporal de la ventana. Una vez enfriado el fusible, se podrá utilizar de nuevo la ventana.

Función antiaprisionamiento de los elevalunas

Los elevalunas eléctricos están equipados con un sistema antiaprisionamiento que reduce el peligro de lesiones al cerrar las ventanillas.

En caso de obstáculo, se detendrá el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si un obstáculo impide el cierre durante los próximos 10 segundos, se detendrá nuevamente el proceso de cierre y la ventanilla retrocederá algunos centímetros.

Si en el transcurso de 10 segundos se intenta volver a cerrar la ventanilla después de haber retrocedido por segunda vez la misma, a pesar de no haber eliminado el obstáculo, se detendrá solamente el proceso de cierre. La función antiaprisionamiento está conectada todavía.

La función antiaprisionamiento sólo estará desconectada si, en el transcurso de los siguientes 10 segundos, se intenta cerrar de nuevo la ventanilla, **entonces la ventanilla se cerrará con toda la fuerza.**

Si se espera más de 10 segundos, la función antiaprisionamiento estará de nuevo conectada.

Luces y visibilidad

Luces

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 19

La ubicación de mandos de control de los coches **con dirección a la derecha** difiere parcialmente de la ubicación mostrada aquí » **fig. 129** » pág. 130. Sin embargo, los símbolos que indican las respectivas posiciones de los mandos siguen siendo iguales.

ATENCIÓN

¡No conduzca nunca únicamente con la luz de posición encendida! ¡La luz de posición no ilumina lo suficiente como para ver bien la vía por la que se circula o para ser visto por los conductores de otros vehículos! Por este motivo, encienda siempre la luz de cruce de noche o cuando la visibilidad no sea buena.

CUIDADO

- Utilice las luces acorde las regulaciones nacionales.
- Sin embargo, el conductor siempre es responsable de ajustar y utilizar las luces correctamente.

Aviso

- Si el mando de las luces está en la posición , y usted saca la llave del encendido y abre la puerta, suena una señal acústica. Una vez cerrada la puerta del conductor (encendido desconectado), la señal acústica se apaga, mientras las luces de posición van a seguir encendidas para iluminar el vehículo estacionado en el caso de que sea necesario.
- Según las condiciones meteorológicas (frío, humedad), podrían empañarse temporalmente las luces por dentro. La influencia decisiva la tiene en este caso la diferencia de temperaturas en el interior del faro y delante de él. Encendiendo las luces, la zona por donde se proyecta el haz de luz, se desempeña en poco tiempo, y los bordes pueden seguir empañados. También las luces traseras e intermitentes se pueden empañar. Esto no afecta a la vida útil del sistema de iluminación.

Luz de posición y de cruce

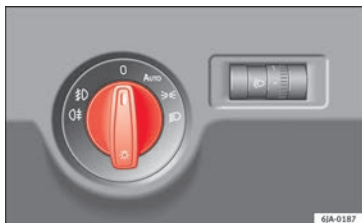


Fig. 129 Cuadro de instrumentos: mando de las luces.

Encender las luces de posición

- Gire el mando de las luces »» **fig. 129** hasta la posición ».

Encender las luces de cruce

- Gire el mando de las luces »» **fig. 129** hasta la posición ».

Apagar todas las luces (salvo las luces de marcha diurna)

- Gire el mando de las luces »» **fig. 129** hasta la posición 0.

Regulación del alcance de las luces principales



Fig. 130 Cuadro de instrumentos: regulación del alcance de las luces.

- Gire con el mando »» **fig. 130** hasta conseguir el alcance deseado de las luces.

Posiciones

Las posiciones del mando corresponden aproximadamente a los siguientes estados de carga del vehículo.

- Los asientos delanteros están ocupados, el maletero está vacío.
- ① El vehículo está plenamente ocupado, el maletero está vacío.
- ② El vehículo está plenamente ocupado, el maletero plenamente cargado.
- ③ El asiento del conductor está ocupado, el maletero está plenamente cargado.

⚠ CUIDADO

Siempre ajuste el alcance de las luces de manera que:

- Su vehículo no deslumbre a los demás, sobre todo a los conductores que circulan en sentido contrario;
- el alcance de los faros sea suficiente para una una marcha segura.

ⓘ Aviso

Se recomienda ajustar el alcance de las luces principales con las luces de cruce encendidas.

Luz diurna

Las luces diurnas son unos dispositivos de señalización pensados para aumentar la seguridad vial. Se trata de unas luces integradas en los faros que se encienden cada vez que se conecta el encendido si el mando de luces se encuentra en la posición 0 o **AUTO** »» **fig. 129**. Se desactiva automáticamente al conectar la luz de población.

Activar la luz diurna

- Quite la llave del contacto, mueva la palanca de los intermitentes hacia arriba (intermitente derecho) y presiónela hacia atrás en posición de ráfagas y manténgala permanentemente en esta posición.

• Ponga la llave y dele al contacto, manteniendo esta posición durante 3 segundos. Pasado este tiempo, quite el contacto. La luz diurna queda activada y las luces correspondientes pueden encenderse.

Desactivar la luz diurna

- Quite la llave del contacto, mueva la palanca de los intermitentes hacia abajo (intermitente izquierdo) y presiónela hacia atrás en posición de ráfagas y manténgala permanentemente en esta posición.
- Ponga la llave y dele al contacto, manteniendo esta posición durante 3 segundos. Pasado este tiempo, quite el contacto. La luz diurna queda desactivada y las luces correspondientes no pueden encenderse.

O BIEN: active o desactive la luz diurna mediante el sistema Easy Connect
»  pág. 22.

Control automático de la luz de cruce en combinación con las luces diurnas

Si el control de la luz de cruce y las luces diurnas están activos simultáneamente, la luz de cruce y la iluminación de los instrumentos se encenderán automáticamente cuando la situación lo requiera (p. ej., al entrar en un túnel) y las luces diurnas se apagarán. Cuando el control automático de la luz de cruce apague la luz de cruce (p. ej., al sa-

lir de un túnel), las luces diurnas se encenderán de nuevo.

⚠ ATENCIÓN

Con la luz diurna no se encienden las luces traseras. Un vehículo sin luces traseras encendidas puede no ser visto por otros conductores en la oscuridad, si llueve o en malas condiciones de visibilidad.

📄 Aviso

En algunos países se deben observar las disposiciones legales al respecto.

Palanca de intermitentes y luz de carretera

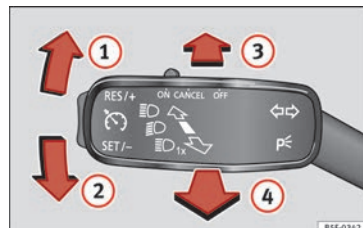


Fig. 131 Palanca de intermitentes y luz de carretera.

Con esta palanca pueden activarse, además de los intermitentes y la luz de carretera, la luz de estacionamiento y las ráfagas de luz.

Intermitente derecho ⇨ e izquierdo ⇐

- Desplace la palanca » **fig. 131** hacia arriba ① o hacia abajo ②.
- Si quiere decidir el tiempo durante el que parpadean los intermitentes (p. ej., al cambiar de carril) mantenga pulsada la palanca en el punto de presión.

Intermitentes de confort

Para los intermitentes de confort, desplace la palanca hasta el punto en que ofrece resistencia hacia arriba o abajo y suelte la palanca. El intermitente parpadeará tres veces.

Los intermitentes de confort se activan y desactivan en el sistema Easy Connect a través de la tecla **CAR** y del botón de función **Setup**
» pág. 111.

En vehículos que no dispongan del menú correspondiente, la función puede desactivarse en un taller especializado.

Luces de carretera

- Encienda las luces de cruce » pág. 130.
- Presione la palanca » **fig. 131** hacia delante en el sentido de la flecha ③.

- Las luces de carretera se apagan volviendo la palanca a la posición original en el sentido de la flecha ④.

Ráfagas de luz

- Tire de la palanca » fig. 131 hacia el volante (punto de presión) en el sentido de la flecha ④.

Luces de estacionamiento

- Instrucciones para el uso » pág. 134.

⚠ CUIDADO

Utilice la luz de carretera o las ráfagas de luz siempre y cuando no deslumbre a los demás conductores.

i Aviso

- Si los intermitentes de confort están en marcha (tres parpadeos) y se activa el intermitente de confort de la parte contraria, la parte activa deja de parpadear y solo parpadea una vez en la nueva parte seleccionada.
- Los intermitentes solamente funcionan con el encendido conectado. Al mismo tiempo parpadea el respectivo testigo o del cuadro general de instrumentos.
- Al salir de la curva, los intermitentes se apagan automáticamente.
- Si alguna bombilla de los intermitentes no funciona, la cadencia con la que parpadea el testigo de control se duplica.

Control automático de la luz de cruce AUTO

Si el conmutador de luces está en la posición **AUTO** » fig. 129, se conectan o desconectan automáticamente la luz de posición y de cruce, así como la luz de matrícula.

La luz se regula gracias a los datos registrados por el sensor luminoso colocado entre el parabrisas y el espejo retrovisor interior.

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, se enciende el símbolo **AUTO** junto al conmutador de luces. Si se enciende la luz automáticamente, también se iluminará el símbolo » junto al conmutador de luces.

Luz de marcha automática en caso de lluvia

Si el conmutador de luces está en la posición **AUTO** y está conectado el barrido automático en caso de lluvia durante más de 10 segundos o el barrido (posición ② ó ③) durante más de 15 segundos, » pág. 138 entonces se conecta automáticamente la luz de posición y de cruce.

La luz se apaga si durante más de unos 4 minutos no se ha conectado el barrido automático o el barrido (posición ② ó ③).

⚠ CUIDADO

No se debe pegar ningún adhesivo u objeto similar delante del sensor luminoso del para-

brisas con el fin de no afectar su correcto funcionamiento.

Faros antiniebla*

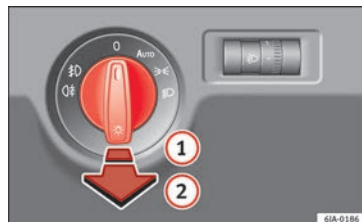


Fig. 132 Cuadro de instrumentos: mando de luces.

Encender los faros antiniebla

- Primero, gire el mando de las luces » fig. 132 hasta la posición » o **AUTO**.
- Tire del mando de luces hasta la posición ①.

Si los faros antiniebla están encendidos se ilumina el testigo » » pág. 104 en el cuadro general de instrumentos.

Faros antiniebla con la función luz de cornering*

✓ No válido para vehículos equipados con faros Full Led

Los faros antiniebla con función cornering facilitan la iluminación de los lugares cercanos al coche al tomar una curva o aparcar, etc.

Los faros antiniebla con función cornering se encienden en función del ángulo de giro del volante o del funcionamiento de los intermitentes¹⁾ si se cumplen las siguientes condiciones:

- el vehículo está parado, con el motor encendido o se mueve a una velocidad que no supera 40 km/h (25 mph);
- la luz diurna está desactivada;
- las luces de cruce están encendidas;
- los faros antiniebla están apagados;
- no está engranada la marcha atrás.

¹⁾ Si se produce un conflicto de ambas variantes de contacto, por ejemplo si el volante está girado hacia la izquierda mientras está conectado el intermitente derecho, son los intermitentes que tienen prioridad.

Luz trasera antiniebla

Encender la luz trasera antiniebla

- Primero, gire el mando de las luces
» fig. 132 » pág. 132 hasta la posición  o **AUTO**.
- Tire del mando de luces hasta la posición **2**.

Si el vehículo no está equipado con faros antiniebla » pág. 132, la luz trasera antiniebla se enciende girando el mando hasta la posición  o  y tirando hacia la posición **2**. Este tipo de mando tiene solamente una posición.

Si los pilotos antiniebla están encendidos se ilumina el testigo  » pág. 104 en el cuadro general de instrumentos.

Cuando enciende la luz trasera antiniebla circulando con un remolque conectado al **sistema de remolque instalado en fábrica o instalado utilizando las partes del catálogo de piezas originales SEAT**, tan sólo se enciende la luz trasera antiniebla en el remolque.

Función “Coming Home”/“Leaving Home”*

En condiciones de visibilidad desfavorables, esta función hace posible la conexión automática de las luces durante un tiempo breve después de dejar aparcado el vehículo o al aproximarse a él.

La función se activa automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones:

- El conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO** » pág. 132.
- La visibilidad alrededor del vehículo es reducida.
- El encendido está desconectado.

Para activar la función, conecte la luz de ráfagas antes de salir del vehículo.

La luz se regula gracias a los datos registrados por el sensor luminoso colocado entre el parabrisas y el espejo retrovisor interior.

La función conecta automáticamente la luz de posición y de cruce, el alumbrado de la zona de entrada en los retrovisores exteriores, así como la luz de matrícula.

»

Función “Coming Home”

La luz se conecta automáticamente después de abrir la puerta del conductor (en el plazo de 60 segundos tras la desconexión del encendido).

La luz se desconecta después de cerrar todas las puertas y el portón del maletero.

Si permanece abierta una puerta o el portón del maletero, se apagará la luz en el transcurso de 60 segundos.

Función “Leaving Home”

La luz se conecta automáticamente después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

La luz se desconecta tras 10 segundos o después de bloquear el vehículo.

Conmutador de los intermitentes de emergencia



Fig. 133 Cuadro de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

- Los intermitentes de emergencia se encienden y apagan pulsando la tecla  **» fig. 133.**

Si los intermitentes de emergencia están encendidos, parpadean los testigos en el cuadro de instrumentos y el testigo en el conmutador simultáneamente con los intermitentes. Los intermitentes de emergencia se pueden encender aún con el encendido desconectado.

Al ocurrir un accidente y activarse los airbags, los intermitentes de emergencia se activan automáticamente.

Aviso

Encienda los intermitentes de emergencia cuando, por ejemplo:

- se aproxime a un atasco;
- el vehículo sufre una avería técnica o se encuentra en una situación de emergencia.

Luces de estacionamiento*

Luces de estacionamiento

- Desconecte el encendido.
- Accione la palanca de intermitentes **» fig. 131 » pág. 131** hacia arriba o hacia abajo – se encienden las luces de posición del lado derecho o izquierdo del vehículo.

Luz de estacionamiento de ambos lados

- Gire el mando de luces **» fig. 129 ** **» pág. 130** hasta la posición  y bloquee el vehículo.

Aviso

- Las luces de estacionamiento  sólo pueden activarse con el encendido desconectado.
- Si deja conectado el intermitente izquierdo o derecho, al desconectar el encendido, la luz de estacionamiento no se activa automáticamente.

Adaptar los faros

El haz luminoso de la luz de cruce es asimétrico: el lado de la carretera por el que viaja se ilumina con mayor intensidad.

Cuando un coche fabricado para un país con circulación por la derecha viaja a un país donde se circula por la izquierda (o viceversa), normalmente es necesario cubrir una parte de la tulipa de los faros con unas máscaras adhesivas o cambiar la regulación de los faros para no deslumbrar al resto de conductores.

Para esos casos, la normativa especifica unos valores de luz que deben cumplirse en determinados puntos de la distribución luminosa. Es lo que se conoce como “luz turista”.

La distribución luminosa que tienen los faros halógenos y full-LED del SEAT Toledo permite cumplir los valores especificados de “luz turista” sin necesidad de máscaras adhesivas o cambios de regulación.

Aviso

La “luz turista” sólo se admite de forma temporal. Si una persona tiene prevista una estancia larga en un país con otro modo de circulación, deberá acudir a un servicio técnico autorizado para cambiar los faros.

Luces interiores

Iluminación del interior

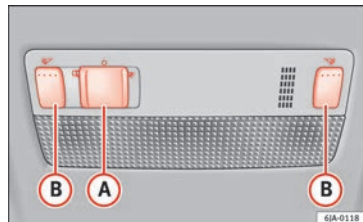


Fig. 134 Iluminación del interior – variante 1.

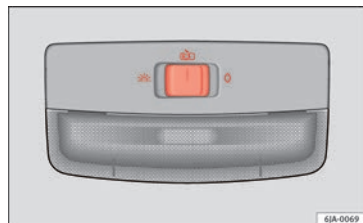


Fig. 135 Iluminación del interior – variante 2.

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 20

Al estar activado el mando de la iluminación desde la puerta (conmutador **A**) » **fig. 134** en posición , la luz se enciende si:

- el vehículo se desbloquea,
- se abre una de las puertas,
- se saca la llave del encendido.

Al estar activado el mando de la iluminación desde la puerta (conmutador **A**) en posición , la luz se apaga si:

- se bloquea el vehículo,
- se conecta el encendido,
- unos 30 segundos después de que se cierran todas las puertas.

Al quedarse la puerta abierta o si el conmutador **A** se encuentra en posición , la iluminación interior se apaga transcurridos unos 10 minutos para que la batería no se descargue.

Luz interior trasera



Fig. 136 Luz interior trasera.

Pulse la tecla »» fig. 136 para encender o apagar la iluminación.

Luces interiores / luz ambiente*

La iluminación ambiental ilumina la zona de la consola central, la zona de los pies y el embellecedor del tablero de instrumentos cuando la luz de cruce está encendida.

La iluminación en la zona de la consola central y la zona de los pies se encenderán completamente con las puertas abiertas y bajarán de intensidad cuando la luz de cruce está encendida.

La intensidad de la luz ambiente* se podrá ajustar a través del menú **Easy Connect > Ajustes de iluminación > Iluminación del habitáculo**» » pág. 22.

Luz de la guantera

Al abrir la guantera, la luz se encenderá automáticamente. Cierre la guantera y la luz se apagará.

Luz del maletero

La luz se enciende automáticamente cuando el portón está abierto, y se apaga automáticamente tras estar abierto el maletero durante unos 10 minutos.

Visibilidad

Luneta térmica



Fig. 137 Conmutador de la luneta térmica.

– La luneta térmica se enciende o apaga pulsando la tecla »» fig. 137, el testigo

dentro de la tecla se enciende o apaga respectivamente.

La luneta térmica sólo funciona con el motor en marcha.

Transcurridos aproximadamente 7 minutos, el dispositivo térmico de la luneta se **desconecta** automáticamente.

Nota relativa al medio ambiente

La luneta térmica se deberá desconectar tan pronto como el cristal haya recobrado su nitidez. El menor consumo de corriente repercute favorablemente sobre el consumo de combustible» » pág. 176.

Aviso

En caso de una bajada de tensión eléctrica en los sistemas de abordo, la luneta térmica se apaga automáticamente asegurando así la suficiente energía para poder controlar el motor» » pág. 230, Desconexión automática de aparatos eléctricos.

Parasoles

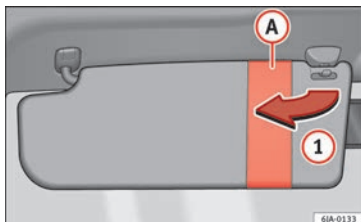


Fig. 138 Parasol del conductor.

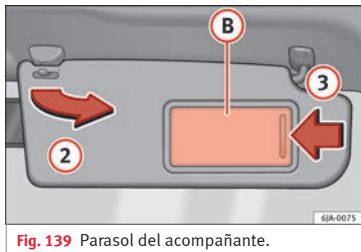


Fig. 139 Parasol del acompañante.

Los parasoles del conductor y del acompañante pueden extraerse de sus soportes centrales y girarse hacia las puertas en el sentido de la flecha (1) » fig. 138 y (2) » fig. 139 respectivamente.

La tira (A) sirve para alojar objetos pequeños como por ejemplo un papel con notas, etc.

El parasol del acompañante viene provisto de espejo de cortesía (B) con tapa. La tapa se abre deslizando en el sentido de la flecha (3) » fig. 139.

ATENCIÓN

Los parasoles no se deben girar hacia las ventanillas laterales a la zona de activación de los airbags de cortinilla si en ellos hay objetos sujetos como, por ejemplo, bolígrafos, etc. Al activarse los airbags de cabeza podrían producirse lesiones a los ocupantes.

Limpiacristales y lavacristales

Introducción al tema

Los limpiacristales y lavacristales solamente funcionan con el encendido conectado.

Con el barrido automático en caso de lluvia se regulan automáticamente las pausas entre los barridos en función de la intensidad de la lluvia.

Si los limpiacristales están encendidos, al engranar la marcha atrás se produce un barrido de la luneta.

Rellenar el líquido limpiacristales » pág. 226.

ATENCIÓN

- Para una buena visibilidad y conducción segura hay que asegurar un estado impecable de las escobillas » pág. 56.
- No utilice el sistema lavaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de calefacción y ventilación. El líquido del limpiaparabrisas se podría congelar sobre el parabrisas dificultando así la visibilidad delantera.

CUIDADO

- En la época de invierno, antes de cada viaje o antes de conectar el encendido, compruebe que no se han pegado las escobillas al parabrisas. Al conectar el sistema de limpiaparabrisas con escobillas pegadas podrían producirse daños tanto en las escobillas como en el motor de los limpiaparabrisas.
- Si se desconecta el encendido estando conectado el limpiaparabrisas, al volver a conectarlo, el limpiaparabrisas vuelve a funcionar en el mismo modo. A temperaturas bajas, cuando el encendido está apagado, las escobillas pueden pegarse a los cristales.
- Con cuidado aparte las escobillas congeladas del parabrisas o de la luneta.
- Antes de emprender la marcha elimine la nieve y el hielo de las escobillas.
- Una manipulación descuidada puede provocar que los brazos de las escobillas dañen el parabrisas.

• Por razones de seguridad cambie las escobillas una o dos veces al año. Se pueden conseguir en el servicio autorizado SEAT.

• Al estar los brazos de los limpiaparabrisas retirados, no se puede conectar el encendido. De lo contrario, los limpiaparabrisas volverían en su posición original pudiendo provocar daños en la pintura del capó.

Aviso

Mantenga las escobillas limpias. Las escobillas pueden ensuciarse con los restos de ceras de conservación procedentes de los lavados automáticos » pág. 209.

• Si el vehículo está equipado de eyectores del parabrisas, estos están calentados una vez puesto el motor en marcha.

Manejo de limpiaparabrisas y lavacristales

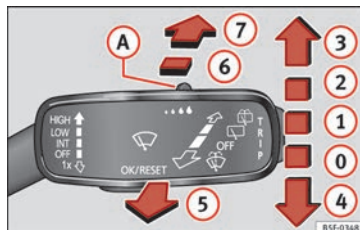


Fig. 140 La palanca del limpiaparabrisas.

Barrido breve

– Si sólo desea limpiar el parabrisas **brevemente** desplace la palanca hacia abajo hasta la posición **4** » fig. 140.

Barrido a intervalos / barrido automático con sensor de lluvia*

– Mueva la palanca hacia arriba hasta la posición **1** » fig. 140.

– Con el mando **A** ajuste la duración del intervalo del barrido o la sensibilidad del sensor de lluvia.

El mando **A** tiene 4 posiciones.

El sensor de lluvia* forma parte del barrido a intervalos.

El sensor de lluvia* controla los intervalos del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia.

Barrido lento

– Mueva la palanca hacia arriba hasta la posición **2** » fig. 140.

Barrido rápido

– Mueva la palanca hacia arriba hasta la posición **3** » fig. 140.

Barrido automático del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas

– Tire de la palanca hacia el volante, posición **5** » fig. 140, el lavaparabrisas y los limpiaparabrisas funcionan.

– Suelte la palanca. El lavaparabrisas deja de funcionar, mientras que los limpiaparabrisas siguen funcionando durante 1-3 barridos (dependiendo del tiempo del funcionamiento del lavaparabrisas).

Limpialuneta*

– Presione la palanca hacia delante hasta la posición **6** » fig. 140, el limpiacristales se acciona en intervalos de 6 segundos.

Barrido automático del limpiacristales y del lavaluneta*

– Presione la palanca completamente hacia delante hasta la posición **7** » fig. 140, el limpiacristales y el lavaluneta funcionan simultáneamente.

– Suelte la palanca. El lavaluneta deja de funcionar, mientras que el limpiacristales sigue funcionando durante 1-3 barridos (dependiendo del tiempo del funcionamiento del eyector). **Al soltarse, la palanca se queda en la posición 6.**

Apagar el limpiacristales

– Mueva la palanca hasta la posición **0** » fig. 140.

⚠ ATENCIÓN

Es posible que el sensor de lluvia no detecte la lluvia de modo suficiente y no active el limpiaparabrisas.

- En caso necesario conecte el limpiaparabrisas de forma manual cuando el agua dificulte la visibilidad en el parabrisas.

📄 Aviso

No ponga pegatinas en el parabrisas delante del sensor de lluvia*. Podrían producirse alteraciones o fallos en el mismo.

Lavafaros*

Si están encendidas las luces de cruce o de carretera y mueve la palanca a la posición **5** » **fig. 140**, se accionan brevemente los lavafaros. Los lavafaros se accionan también cada 10 veces que se accione el lavaparabrisas.

A intervalos regulares, por ejemplo, al repostar, debería limpiarse la suciedad que se haya incrustado en los faros (p. ej., los restos de insectos). Tenga en cuenta las siguientes indicaciones » **pág. 211, Cristales de los faros**.

Para poder asegurar una función correcta del equipo en la época de invierno, retire la nieve y el hielo acumulados de los eyectores utilizando un spray descongelante.

⌚ CUIDADO

Nunca tire de los eyectores – ¡Peligro de daños en el equipo!

Espejos retrovisores

Retrovisor interior con dispositivo antideslumbramiento manual

Ajustes básicos

- Coloque la palanca en el borde inferior del espejo hacia delante.

Oscurecer el retrovisor

- Coloque la palanca en el borde inferior del espejo hacia atrás.

Retrovisores exteriores

Lea atentamente la información complementaria » **📖 pág. 13**

Antes de iniciar el viaje se deberían ajustar los retrovisores, a fin de garantizar la visibilidad hacia atrás.

⚠ ATENCIÓN

- Los retrovisores convexos (abombados hacia fuera) amplían el campo visual. Sin embargo, los objetos se ven más pequeños y

más lejanos. Por ello, el uso de estos retrovisores para apreciar la distancia a los vehículos que circulan detrás es limitado.

- Siempre que sea posible utilice el retrovisor interior para calcular la distancia de los vehículos que vienen por detrás.

📄 Aviso

- Los espejos exteriores están calentados sólo cuando el motor está en marcha.
- No toque los espejos de los retrovisores exteriores cuando el sistema térmico está en marcha.
- Al producirse una avería en el sistema eléctrico de ajuste, es posible ajustar los retrovisores manualmente pulsando sus bordes.
- En el caso de una avería del sistema eléctrico de ajuste de retrovisores, acuda al servicio técnico.

Asientos y reposacabezas

Ajustar los asientos y los reposacabezas

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 12

El asiento del conductor debería ajustarse de manera que el conductor pueda, con las rodillas ligeramente dobladas, pisar los pedales a fondo.

El respaldo del asiento del conductor debería ajustarse de manera que el conductor pueda alcanzar el punto más elevado del volante con los codos ligeramente doblados.

El ajuste correcto es especialmente importante para:

- poder alcanzar todos los mandos con rapidez y seguridad,
- una postura relajada que no produzca cansancio,
- para el máximo efecto protector de los cinturones de seguridad y el sistema de airbag.

ATENCIÓN

- Ajuste el asiento del conductor únicamente con el vehículo detenido – ¡Peligro de accidente!

- ¡Preste atención al ajustar el asiento! Un manejo descuidado o descontrolado puede causar contusiones.
- Durante la marcha, los respaldos no deben estar reclinados demasiado hacia atrás, ya que esto podría limitar el efecto de los cinturones de seguridad y el sistema de los airbags – ¡Peligro de lesiones!
- No lleve nunca en su vehículo a más pasajeros de los permitidos.
- Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar abrochado el cinturón de seguridad correspondiente a su respectivo asiento. Los niños tienen que ir protegidos mediante un asiento de seguridad para niños » pág. 76, Transporte seguro de niños.
- Siempre es necesario ajustar correctamente los asientos delanteros, los apoyacabezas y cinturones de seguridad según la estatura de los ocupantes, para que puedan prestar a usted y a sus acompañantes la máxima seguridad.
- Los pies deben mantenerse durante la marcha en la zona reposapiés, ¡bajo ningún concepto se acomodarán sobre el tablero de instrumentos, en las ventanillas o sobre los asientos! Este último punto tiene que tenerlo en cuenta sobre todo el acompañante. Ir sentado en una posición incorrecta le expondrá a un mayor riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazo o accidente. ¡El airbag puede ocasionarle heridas mortales al dispararse si no está sentado correctamente!
- Es importante que el conductor y el acompañante guarden una distancia mínima de 25

cm con respecto al volante y al tablero de instrumentos. ¡Si no respetan la distancia mínima, el airbag no les protegerá adecuadamente y corren peligro de muerte en caso de su activación!

- En la zona reposapiés no se deben colocar objetos, ya que, al producirse un frenazo o cambio de sentido, podrían moverse a la zona de los pedales. Esto le impediría pisar el embrague, frenar o acelerar.
- No coloque ningún objeto en el asiento del acompañante, excepto los que corresponde (p. ej., asiento infantil) – ¡Peligro de accidente!

Aviso

Transcurrido algún tiempo, el mecanismo de ajuste de la inclinación del respaldo puede ganar cierto movimiento.

Apoyacabezas

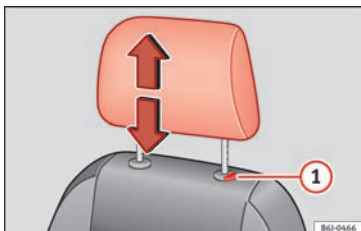


Fig. 141 Apoyacabezas delantero: ajuste o desmontaje.

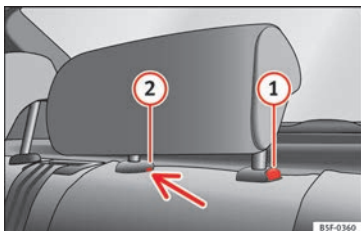


Fig. 142 Apoyacabezas trasero central: punto de desbloqueo.

Lea atentamente la información complementaria » **pág. 12**

En los asientos deportivos no es posible ajustar verticalmente o desmontar los apoyacabezas.

Desmontaje y montaje de los apoyacabezas en los asientos delanteros

- Tire del apoyacabezas hasta el tope superior.
- Pulse el seguro **1** » **fig. 141** y extraiga el apoyacabezas.
- Al volver a montar, introduzca el apoyacabezas en los orificios del respaldo empujándolo hacia abajo hasta que encastre.

Desmontaje y montaje de los apoyacabezas en los asientos traseros

Para desmontar el apoyacabezas se debe abatir parcialmente hacia adelante el respaldo que corresponda.

- Desbloquee el respaldo » **pág. 143**
- Desplace el apoyacabezas hacia arriba hasta llegar al tope.
- Pulse la tecla **1** » **fig. 142**, apretando a la vez por el orificio del seguro **2** » **fig. 142** con un destornillador plano de máximo 5 mm de anchura y retire el apoyacabezas.
- Al volver a montar, introduzca el apoyacabezas en los orificios del respaldo empujándolo hacia abajo hasta que encastre.

El efecto protector máximo del apoyacabezas se consigue ajustándolo de modo que el borde superior del mismo quede a la misma altura que la parte superior de la cabeza.

El ajuste de los apoyacabezas debe adaptarse a las estaturas de los usuarios. El ajuste correcto de los apoyacabezas, junto con los cinturones de seguridad, aseguran una protección eficiente de los pasajeros » **pág. 58**.

ATENCIÓN

- Los apoyacabezas mal ajustados aumentan el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente.
- Nunca circule con los apoyacabezas desmontados – ¡riesgo de lesiones!
- Si los asientos están ocupados, no circule nunca con los apoyacabezas traseros en posición de no uso.

Funciones de los asientos

Asientos delanteros térmicos*

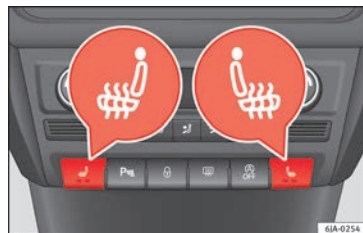


Fig. 143 Calefacción de asientos delanteros.

Tanto las banquetas como los respaldos de los asientos delanteros se pueden calentar eléctricamente.

Pulsando la tecla  o bien  » fig. 143 puede encender y ajustar los asientos térmicos del conductor y acompañante.

Una sola pulsación conecta la calefacción en su máxima intensidad.

Volviendo a pulsar la tecla se reduce la intensidad de la calefacción hasta apagarse. La intensidad se indica por el número de testigos encendidos dentro de la tecla.

⚠ ATENCIÓN

Si su percepción de dolor y temperatura o la del acompañante es limitada, por ejemplo a causa de una medicación, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), recomendamos renunciar por completo al uso del asiento térmico. Puede provocar quemaduras de difícil curación en la espalda, nalgas y piernas. Si aun así quiere utilizar el asiento calefactable, recomendamos que, en trayectos largos, haga a menudo pausas para que el cuerpo se pueda reponer del esfuerzo del viaje. Consulte a su médico para considerar su situación particular.

⚠ CUIDADO

- Para no dañar los elementos calefactores de los asientos, evite arrodillarse sobre estos o someter la banqueta o el respaldo de los

mismos a cargas excesivas concentradas en un solo punto.

- No utilice los asientos térmicos si no están ocupados por personas o hay objetos fijados o apoyados, por ejemplo un asiento infantil o una bolsa, etc. Puede surgir un fallo de los elementos calefactores del asiento.

- No limpie los asientos con algo húmedo » pág. 213.

i Aviso

- Recomendamos conectar los asientos térmicos sólo con el motor en marcha. Así puede ahorrar considerablemente la capacidad de la batería.

- En caso de una bajada de tensión eléctrica en los sistemas de abordo, los asientos térmicos se apagan automáticamente, asegurando así la suficiente energía para poder controlar el motor » pág. 230, Desconexión automática de aparatos eléctricos.

Apoyabrazos de los asientos delanteros con portaobjetos interior*

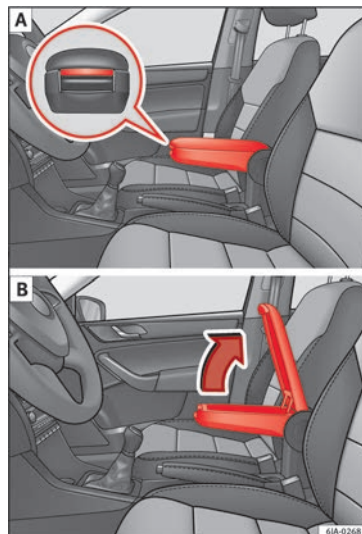


Fig. 144 Apoyabrazos/abrir y cerrar el portaobjetos.

Ajustar la altura del apoyabrazos

– Levante el apoyabrazos hasta el tope y luego abátalo hacia abajo.

- Suba el apoyabrazos hasta que encastre en una de las 5 posiciones.

Abrir el portaobjetos

- Pulse la tecla situada en la parte delantera del apoyabrazos » fig. 144 - [A].
- Levante la tapa del guardaobjetos hacia arriba » fig. 144 - [B].

Apoyabrazos de los asientos traseros



Fig. 145 Asientos traseros: apoyabrazos.

Para mayor comodidad puede abatir el apoyabrazos hacia abajo utilizando el asa » fig. 145.

Abatir el respaldo trasero

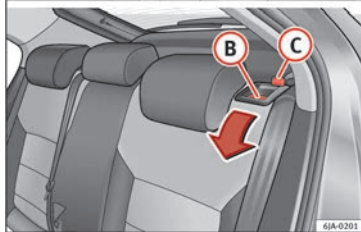
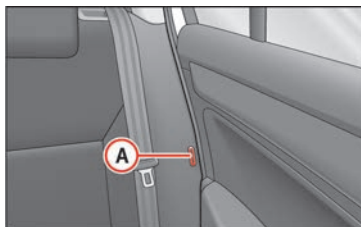


Fig. 146 Desbloqueo del respaldo.

Abatir

- Antes de abatir los asientos traseros, ajuste la posición de los asientos delanteros para que no sufran daños los traseros. Al estar los asientos delanteros colocados en la posición trasera, recomendamos que antes de abatir los respaldos de los asientos traseros retire sus apoyacabezas. Coloque

los apoyacabezas desmontados de tal manera que no se ensucien y no sufran daños.

- Introduzca la lengüeta del cinturón de seguridad en el agujero [A] » fig. 146 situado en el lado correspondiente del vehículo – posición de seguridad.
- Pulsando la tecla de bloqueo [B], desbloquee el respaldo y abátalo hacia delante.

Volver a la posición inicial

- En el caso de que se haya desmontado el apoyacabezas, introdúzcalo en el respaldo parcialmente levantado.
- Devuelva el respaldo a su posición original hasta que encastre la tecla de bloqueo – compruebe el bloqueo tirando del respaldo » [D].
- Asegúrese de que el saliente rojo [C] no se ve.

⚠ ATENCIÓN

- Una vez levantados los respaldos los cinturones de seguridad y sus broches deben de estar en su posición inicial – listos para el uso.
- Los respaldos tienen que bloquearse de forma segura para que durante un frenazo los objetos del maletero no se desplacen al interior del habitáculo – ¡Peligro de lesiones!
- Asegúrese de que los respaldos traseros se hayan quedado bloqueados correctamente.

Sólo así el cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje en el asiento trasero central puede funcionar de forma adecuada.

⚠ CUIDADO

Actúe con precaución al manipular los respaldos traseros para que no se dañen los cinturones de seguridad. En ningún caso puede quedar encerrado el cinturón detrás del respaldo levantado.

Transportar y equipamientos prácticos

Equipamientos prácticos

Compartimento guardaobjetos en el lado del acompañante



Fig. 147 Cuadro de instrumentos: alojamientos para objetos en el lado del acompañante.

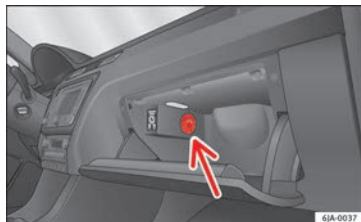


Fig. 148 Portaobjetos: mando de refrigeración.

Abrir y cerrar los alojamientos para objetos en el lado del acompañante

- Tire de la manecilla en la tapa en el sentido de la flecha » **fig. 147** y extráigala.
- Cierre la tapa hasta que se oiga un clic.

En función del equipamiento, el lector de CD se encuentra en la guantera. Su manejo se describe en el Manual de instrucciones correspondiente.

Refrigeración de la guantera*

Abra o cierre el acceso del aire girando la rueda » **fig. 148**.

Si el acceso del aire está abierto y el aire acondicionado está en marcha, el aire refrigerado entra en el portaobjetos.

Si el acceso del aire está abierto y el aire acondicionado está apagado, el aire del exterior (sin acondicionar) entra en el portaobjetos.

Si el aire acondicionado funciona en modo calefacción o si no utiliza la refrigeración del portaobjetos, se recomienda cerrar el acceso del aire.

⚠ ATENCIÓN

- Por razones de seguridad, todos los portaobjetos deben estar cerrados durante la marcha.

- No coloque nada sobre el cuadro de instrumentos. Esos objetos podrían salir despedidos durante la marcha (al acelerar o tomar curvas) por el habitáculo y distraer su atención – ¡Peligro de accidente!

- Asegúrese de que los objetos no pueden salir de la consola central o de los demás portaobjetos durante la marcha. Esto le impediría pisar el embrague, frenar o acelerar – ¡Peligro de accidente!

Aviso

En la guantera se puede colocar una botella de máximo 1 litro.

Guardaobjetos para el chaleco reflectante



Fig. 149 Asiento del conductor: portaobjetos.

Debajo del asiento del conductor se encuentra un portaobjetos » **fig. 149** destinado a los chalecos reflectantes.

ATENCIÓN

El guardaobjetos está destinado tan sólo para el chaleco reflectante, no coloque otros objetos. Al caer un objeto del guardaobjetos existe el peligro de que este limite o impida el uso de los pedales.

CUIDADO

El guardaobjetos está destinado sólo para el chaleco reflectante, no coloque otros objetos, ya que existe peligro de dañar el guardaobjetos.

Guardaobjetos de los asientos delanteros

En la parte posterior del respaldo de los asientos delanteros se encuentran unas bolsas portaobjetos.

Estas bolsas están destinadas para colocar, por ejemplo, mapas, revistas, etc.

ATENCIÓN

No coloque objetos pesados en las bolsas – ¡Peligro de lesión!

CUIDADO

No coloque objetos demasiado grandes en las bolsas (p. ej., botellas) u objetos con cantos afilados, ya que existe el peligro de dañar las bolsas y el tapizado.

Portabebidas en la consola central

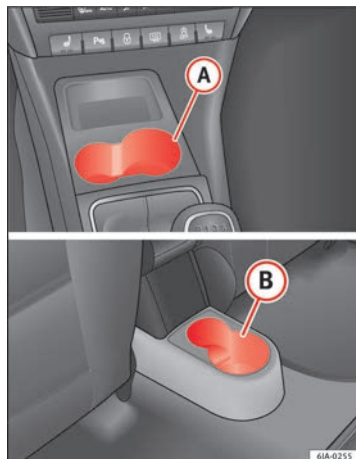


Fig. 150 Consola central: portabebidas.

- A** El portabebidas delantero en la consola central

- B** El portabebidas trasero en la consola central

⚠ ATENCIÓN

- No coloque bebidas calientes en los portabebidas. Durante el movimiento del vehículo se pueden derramar – ¡Peligro de sufrir quemaduras!
- No utilice recipientes de materiales frágiles (p. ej., vidrio, porcelana). Podrían producir lesiones en caso de accidente.

⚠ CUIDADO

No deje las bebidas abiertas en el portavasos durante la marcha. Podrían derramarse (p. ej., al frenar) y dañar la instalación eléctrica o el acolchado del vehículo.

Portabebidas en el apoyabrazos de los asientos traseros

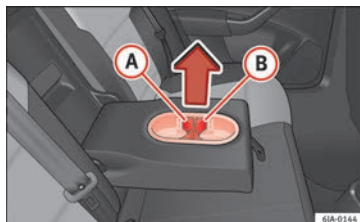


Fig. 151 Apoyabrazos de los asientos traseros: portabebidas.

En el portabebidas se pueden colocar dos latas con bebidas.

- Utilizando las partes desmontables **A** y **B** » **fig. 151** puede cambiar el tamaño de los agujeros.
- Saque la parte **A**, o bien **B** en el sentido de la flecha y vuelva a colocarla en posición deseada en el portabebidas.

Encendedor*



Fig. 152 Consola central: encendedor.

El encendedor se encuentra en la parte delantera de la consola central » **fig. 152**.

Manejar el encendedor

- Presione el encendedor » **fig. 152**.
- Espere a que el encendedor salte.
- Extraiga el encendedor y encienda inmediatamente el cigarrillo con la espiral incandescente.
- Vuelva a poner el encendedor en el enchufe.

⚠ ATENCIÓN

- ¡Utilice el encendedor con precaución! El uso negligente y descontrolado del encendedor puede causar quemaduras y graves lesiones.

- El encendedor funciona incluso con el encendido desconectado y con la llave fuera del encendido. Por este motivo nunca deje a los niños solos en el vehículo.

Aviso

- La toma de corriente de 12 V del encendedor también se puede utilizar para cualquier otro accesorio eléctrico » pág. 147, Toma de corriente 12 V.
- Información adicional » pág. 207, Accesorios y modificaciones técnicas.

Ceniceros*

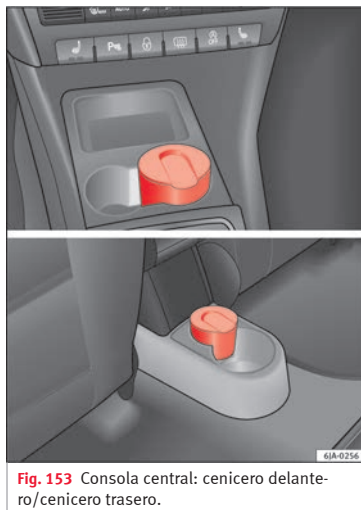


Fig. 153 Consola central: cenicero delantero/cenicero trasero.

Sacar el cenicero

- El cenicero » **fig. 153** se saca tirando hacia arriba.

Instalar el cenicero

- Empuje el cenicero verticalmente.

ATENCIÓN

Nunca utilice el cenicero para depositar materiales inflamables – ¡Peligro de incendio!

CUIDADO

Al sacarlo, nunca agarre el cenicero por la tapa, existe el peligro de romperla.

Toma de corriente 12 V

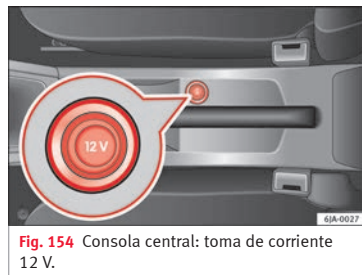


Fig. 154 Consola central: toma de corriente 12 V.

La toma de corriente 12 V se encuentra en la parte delantera de la consola central » **fig. 154**.

Utilizar la toma de corriente

- Saque la tapa de la toma, o el encendedor.
- Introduzca el enchufe del accesorio eléctrico.

»

Información adicional » pág. 207, Accesorios y modificaciones técnicas.

⚠ ATENCIÓN

- El uso indebido de las tomas de corriente y de los accesorios eléctricos pueden provocar un incendio, ocasionar quemaduras y otras lesiones graves.
- Nunca deje a los niños solos en el vehículo. La toma de corriente de 12 V funciona incluso con el encendido desconectado y con la llave fuera del encendido.
- Si el aparato conectado se calienta demasiado, apáguelo inmediatamente y desconéctelo de la red eléctrica.

ⓘ CUIDADO

- La toma de corriente de 12 V sólo se puede utilizar para alimentar a los accesorios certificados de potencia de hasta 120 vatios.
- Nunca sobrepase la potencia máxima permitida, ya que podría ocasionar daños en la instalación eléctrica del vehículo.
- Con el motor parado, sin embargo, se irá descargando la batería del vehículo – ¡Peligro de descargar la batería!
- Para no dañar la toma de corriente utilice sólo los enchufes apropiados.
- Solamente utilice los accesorios que cumplan con las regulaciones vigentes con respecto a las tolerancias electromagnéticas.

- Antes de conectar y desconectar el encendido, desenchufe los aparatos de la toma de corriente para protegerlos de posibles daños causados por la oscilación de la tensión eléctrica.
- ¡Respete las indicaciones para el uso de los equipos conectados!

Alojamiento multimedia



Fig. 155 Consola central delantera: alojamiento multimedia.

El alojamiento multimedia se encuentra en el portaobjetos de la consola central delantera » fig. 155.

El portaobjetos se puede utilizar, por ejemplo, para colocar el teléfono móvil, reproductor mp3 o dispositivos similares.

⚠ ATENCIÓN

Nunca utilice el alojamiento multimedia como cenicero o para depositar materiales inflamables – ¡Peligro de incendio!

Portaobjetos para gafas*



Fig. 156 Un detalle del panel del techo: portaobjetos para gafas.

– Apriete la tapa del portaobjetos para que este se abra hacia abajo » fig. 156.

⚠ ATENCIÓN

Este compartimento deberá permanecer abierto sólo para depositar o sacar las gafas.

ⓘ CUIDADO

- No deposite objetos sensibles al calor en el portaobjetos, ya que podría dañarse.

- La carga máxima permitida del portaobjetos lateral es de 0,25 kg.

Ganchos para ropa*

Los ganchos para ropa se encuentran en el montante central y en la empuñadura del revestimiento interior sobre cada una de las puertas traseras.

⚠ ATENCIÓN

- Vigile que la ropa colgada no impida la visibilidad hacia atrás.
- Cuelgue sólo prendas ligeras y compruebe que en los bolsillos no haya ningún objeto pesado o de cantos afilados.
- No utilice percha para colgar la ropa, ya que podría afectar a la eficacia de los airbags de cortinilla.

⚠ CUIDADO

La carga máxima permitida de los ganchos laterales es de 2 kg.

Bolsas de red en la parte trasera de los respaldos delanteros



Fig. 157 Respaldos de los asientos delanteros: bolsas de red.

En la parte interior de los respaldos de los asientos delanteros se encuentran unas bolsas de red » Fig. 157.

Estas bolsas están destinadas a colocar objetos de poco peso como, por ejemplo, un teléfono móvil o un reproductor mp3.

⚠ ATENCIÓN

- No sobrepase la carga máxima permitida de las bolsas de red. Los objetos pesados no están asegurados suficientemente – ¡Peligro de lesiones!

⚠ CUIDADO

- La carga máxima permitida de las bolsas de red es de 150 g.

- No coloque objetos demasiado grandes en las bolsas (p. ej., botellas) u objetos con cantos afilados, ya que existe el peligro de dañar las bolsas.

Alojamientos para objetos en la consola central



Fig. 158 Consola central: portaobjetos.

Portaobjetos sin tapa en la consola central » Fig. 158.

Portaobjetos en la puerta delantera

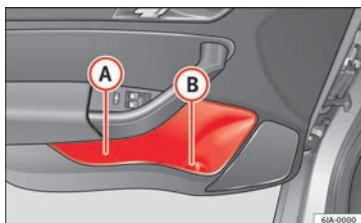


Fig. 159 Portaobjetos en el revestimiento de la puerta.

En la parte **(B)** » **fig. 159** del portaobjetos de la puerta delantera se encuentra un portabotellas.

⚠ ATENCIÓN

Para no limitar el radio de acción de los airbags laterales, sólo utilice la parte **(A)** » **fig. 159** del portaobjetos en la puerta delantera para almacenar objetos que no sobresalen de este.

Portaobjetos en el maletero*

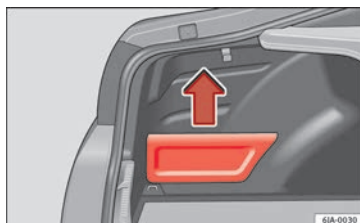


Fig. 160 Maletero: portaobjetos.

Es posible extraer la tapa del portaobjetos lateral, ampliando así el maletero.

– Agarre la tapa de su lado superior y sáque-la en el sentido de la flecha » **fig. 160**.

⚠ CUIDADO

- Los portaobjetos están destinados para objetos pequeños con un peso total de 1,5 kg.
- Al manipular el portaobjetos, preste atención a no dañarlo o a no dañar el revestimiento del maletero.

Transporte de objetos

Cargar el maletero

El equipaje o cualquier otro objeto tienen que ir bien sujetos en el maletero.

Todos los objetos que no vayan sujetos en el maletero y se muevan pueden influir en las características de la marcha de su vehículo o en la seguridad de la conducción al variar el centro de gravedad del vehículo.

- Reparta la carga del maletero de forma equilibrada.
- Coloque los objetos pesados en la parte delantera del maletero, lo más al fondo posible.
- Coloque primero los objetos pesados abajo.
- Sujete los objetos pesados con las argollas » **pág. 151**.

⚠ ATENCIÓN

- El equipaje o cualquier otro objeto que vaya suelto en el maletero podría ocasionar lesiones.
- Transporte siempre todos los objetos en el maletero y sujételos con las argollas de amarre.
- Utilice cintas de sujeción apropiadas para asegurar los objetos pesados.
- Los objetos que no estén bien sujetos pueden salir proyectados hacia delante en caso de maniobras bruscas o de accidente y causar lesiones a los ocupantes del vehículo o a otros usuarios de la vía pública. El riesgo de resultar herido aumentará aún más si los objetos sueltos son golpeados por el airbag al dispararse. En tal caso, los objetos pueden

salir despedidos como si de un proyectil se tratara, con el consiguiente peligro de muerte.

- Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha al desplazarse el centro de gravedad, con el consiguiente peligro de accidente. Por este motivo, el estilo de conducción y la velocidad deberán adecuarse a estas circunstancias.

- En ningún caso se excederá ni el peso por eje autorizado ni el peso máximo autorizado del vehículo. Si dichos pesos se exceden se pueden modificar las propiedades de marcha del vehículo, lo que a su vez podría ocasionar accidentes, lesiones y daños en el vehículo.

- No pierda de vista el vehículo, sobre todo cuando esté abierto el portón del maletero. Los niños podrían acceder al maletero y cerrar el portón desde dentro; quedarían encerrados, no podrían salir sin ayuda y correrían peligro de muerte.

- No deje que los niños jueguen cerca del vehículo o en su interior. Cierre con llave todas las puertas y el portón del maletero cuando abandone el vehículo. Asegúrese, antes de cerrar el vehículo, de que no se encuentra ninguna persona en el interior del mismo.

Aviso

- La renovación del aire en el vehículo ayuda a que se empañen menos los cristales. El aire viciado del interior sale a través de las ranuras de ventilación situadas en el revestimien-

to lateral del maletero. Asegúrese de que no se obstruyen estas ranuras de ventilación.

- En las tiendas de accesorios podrá encontrar cintas de transporte para sujetar la carga que se puedan adaptar a las argollas de amarre.

Argollas de amarre*

En el maletero pueden ir integradas cuatro argollas de amarre para sujetar el equipaje y otros objetos.

- Utilice siempre una cuerda adecuada, que se pueda asegurar en las argollas de amarre, para sujetar el equipaje o cualquier otro objeto » » »  en Cargar el maletero de la pág. 150.

- Tire de las argollas hacia arriba para poder sujetar la cuerda.

En caso de colisión o accidente, incluso los objetos pequeños y ligeros pueden absorber tal cantidad de energía que lleguen a ocasionar lesiones graves. La magnitud de la “energía” depende fundamentalmente de la velocidad del vehículo y del peso de los objetos. No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo.

Ejemplo: Un objeto de 4,5 kilos de peso que vaya sin sujetar en el vehículo. En caso de colisión frontal a una velocidad de 50 km/h (31 mph) este objeto genera una energía cinética equivalente a 20 veces su peso. Esto significa que el peso del objeto aumenta hasta los 90 kg aproximadamente. Imagínese las lesiones que puede ocasionar dicho “proyectil” si golpea a alguno de los ocupantes al desplazarse por el interior del habitáculo. El riesgo de resultar herido aumentará aún más si los objetos sueltos son golpeados por el airbag al dispararse.

ATENCIÓN

- Si al sujetar el equipaje o cualquier otro objeto mediante las argollas de amarre no se utiliza una cuerda adecuada o en buen estado pueden producirse lesiones en caso de frenazos bruscos o accidente.

- No sujete nunca un asiento para niños a las argollas.

Maletero

Introducción al tema

Para estar seguro de no perjudicar la marcha, tenga en cuenta lo siguiente:

- Procure distribuir la carga uniformemente.
- Disponga los objetos pesados en la parte delantera del maletero.
- Sujete el equipaje a las argollas de retención o mediante la red de retención » » » pág. 152.

En caso de accidente, incluso los objetos pequeños y ligeros ganan una energía cinética muy elevada y pueden causar lesiones graves. La magnitud de la energía cinética está en función de la velocidad de marcha y del peso del objeto. Sin embargo, la velocidad de marcha es el factor más importante.

Ejemplo: un objeto sin asegurar con un peso de 4,5 kg desarrolla en una colisión frontal a 50 km/h (31 mph) una energía correspondiente a 20 veces su peso. Esto significa que su peso alcanza unos 90 kg. Puede imaginarse las lesiones que es capaz de causar a un ocupante del vehículo este “proyectil” lanzado a través del habitáculo.

⚠️ ATENCIÓN

- **Almacene los objetos en el maletero y asegúrelos a los puntos de sujeción.**
- **En caso de una maniobra repentina o un accidente, los objetos sueltos del habitáculo pueden ser lanzados hacia delante y lesionar a los ocupantes del vehículo o a otras personas. Este peligro todavía es mayor si los objetos en movimiento libre chocan contra un airbag que se está activando. En este caso, los objetos pueden lesionar a los ocupantes del vehículo al rebotar – ¡Peligro de muerte!**
- **Tenga en cuenta que, durante el transporte de objetos pesados, las propiedades de la marcha del vehículo varían debido al desplazamiento del centro de gravedad – ¡Peligro de accidente! Por tanto, habrá que adaptar la ve-**

locidad y el modo de conducir a estas circunstancias.

- **Si la carga se sujeta a las argollas con unas cintas inapropiadas o dañadas, puede causar lesiones al producirse un accidente o frenazo. Para que esto no ocurra, utilice las cintas de sujeción apropiadas sujetándolas a las argollas.**
- **Coloque la carga de manera que durante un frenazo no se pueda desplazar hacia adelante – ¡Peligro de lesiones!**
- **Al transportar objetos puntiagudos o peligrosos en el espacio que se abre al abatir los asientos traseros, preste la máxima atención a la seguridad de la persona que ocupa el asiento trasero restante » pág. 60.**
- **Si el asiento trasero situado al lado de un asiento abatido está ocupado, preste la máxima atención a la seguridad, por ejemplo, colocando la carga de manera que, en caso de choque desde atrás, esta pueda impedir la inclinación del asiento hacia atrás.**
- **No viaje nunca con el portón trasero entornado o abierto, pues se podrían introducir gases de escape en el interior del coche. ¡Peligro de intoxicación!**
- **En ningún caso se excederá el peso por eje autorizado ni el peso máximo autorizado del vehículo – ¡Peligro de accidente!**
- **¡No lleve nunca ningún pasajero en el maletero!**

⚠️ CUIDADO

Preste atención a no dañar los filamentos calefactores de la luneta debido a los objetos afilados transportados en el maletero.

ℹ️ Aviso

Debe adaptar la presión de inflado de los neumáticos a la carga » pág. 232, Vida útil de los neumáticos.

Vehículos de la categoría N1

En los vehículos de la categoría N1 que carecen de rejilla protectora debe utilizar un juego de sujeción que cumpla la norma EN 12195 (1 – 4) para fijar la carga.

Elementos de sujeción*

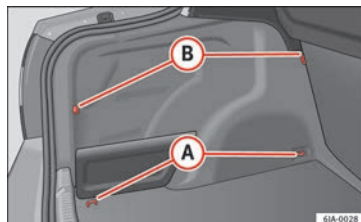


Fig. 161 Maletero: elementos de sujeción.

En el maletero se encuentran los siguientes elementos de sujeción » **fig. 161**:

- A** Argollas destinadas a la fijación de la carga y las redes de sujeción.
- B** Argollas destinadas solamente para las redes de sujeción.

ⓘ CUIDADO

La carga máxima de las argollas es de 3,5 kN (350 kg).

i Aviso

La argolla delantera **B** está debajo del respaldo abatible de los asientos traseros » **fig. 161**.

Gancho*

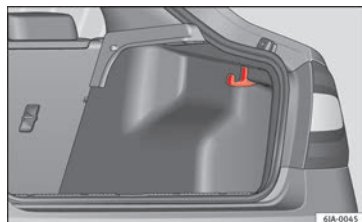


Fig. 162 Maletero: gancho.

A ambos lados del maletero se encuentran unos ganchos para sujetar pequeñas piezas

de equipaje como, por ejemplo, bolsas, etc. » **fig. 162**.

ⓘ CUIDADO

La carga máxima permitida de los ganchos laterales es de 7,5 kg.

Redes de retención*

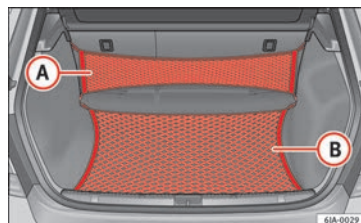


Fig. 163 Redes de retención.

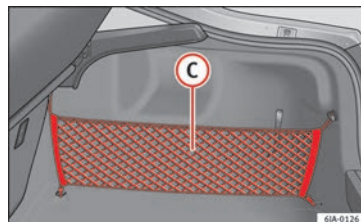


Fig. 164 Redes de retención.

Ejemplos de sujeción de redes de retención » **fig. 163** y » **fig. 164**.

- A** Bolsa transversal
- B** Red de suelo
- C** Bolsa longitudinal

⚠ ATENCIÓN

No sobrepase la carga máxima permitida de las redes. Los objetos pesados no están asegurados lo suficiente. ¡Peligro de lesiones!

ⓘ CUIDADO

- La carga máxima permitida de las redes de retención es de 1,5 kg.
- No deposite en las redes ningún objeto con cantos afilados. ¡Peligro de dañar la red!

Bandeja portaobjetos



Fig. 165 Extraer bandeja.

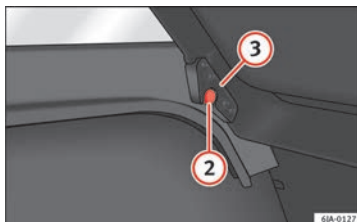


Fig. 166 Extraer bandeja.

Si desea transportar una carga voluminosa, puede extraer la bandeja.

Desmontar la bandeja

- Desenganche los tirantes de la bandeja ①
» fig. 165.

- Extraiga la bandeja del alojamiento ② dando ligeros golpes en la superficie inferior de esta entre los soportes.

Montar la bandeja

- Coloque la bandeja en las superficies horizontales del revestimiento.
- Ajuste los soportes de la bandeja ③
» fig. 166 contra los soportes ② en el revestimiento.
- Asegure su posición dando ligeros golpes en su superficie superior entre los soportes.
- Enganche los tirantes ① en la bandeja.

⚠ ATENCIÓN

No deposite objetos en la bandeja portaobjetos que pondrían en peligro la integridad de los ocupantes, en caso de un frenazo brusco o de un accidente.

① CUIDADO

- La carga máxima permitida de la bandeja portaobjetos es de 1 kg.
- Debido a una manipulación inapropiada, al cerrar el portón del maletero la bandeja puede cruzarse y estropearse o dañar el revestimiento. Respete las siguientes indicaciones:
 - Los soportes de la bandeja ③ » fig. 166 tienen que estar colocados seguramente en los soportes del revestimiento ②.

- El tamaño de la carga no debe sobrepasar el nivel de la bandeja.
- En la posición abierta, la bandeja no debe quedarse cruzada contra el sello de la bandeja.
- En el espacio entre la bandeja en posición abierta y el respaldo del asiento trasero no debe quedar ningún objeto.

i Aviso

Al abrir el portón del maletero, la bandeja se levanta simultáneamente.

Baca portaobjetos*

Introducción al tema

⚠ ATENCIÓN

- La carga sobre la baca portaobjetos debe estar correctamente sujeta – ¡Peligro de accidente!
- Siempre ate la carga mediante unas cintas de sujeción en perfecto estado.
- Distribuya la carga de modo uniforme.
- Al transportar objetos pesados o voluminosos sobre el techo, hay que tener en cuenta que las condiciones de marcha varían a causa del desplazamiento del centro de gravedad del vehículo o al aumento de la superficie expuesta al viento – ¡Peligro de accidente! Por

ello, se tendrá que adaptar el modo de conducir y la velocidad a la situación actual.

- Evite las maniobras y frenazos bruscos.
- Adapte el modo de conducir a la visibilidad, condiciones meteorológicas, el estado de la calzada y las condiciones de tráfico.
- En ningún caso se excederá ni el peso autorizado por eje, ni el peso máximo autorizado del vehículo – ¡Peligro de accidente!

⚠ CUIDADO

- Sólo deben utilizarse las barras portaequipajes autorizados por la compañía SEAT.
- De haberse utilizado las barras portaequipajes de otros sistemas o si no los monta correctamente, los daños causados en el vehículo no estarán cubiertos por la garantía. Por esta razón siga exactamente el manual de instrucciones para el montaje de las barras portaequipajes.
- Hay que tener en cuenta que el portón del maletero no debe golpear contra la carga del techo.
- La altura total del vehículo aumenta en función de la carga del techo. Compare la altura del vehículo con la de los puentes u otros pasos, por ejemplo, con el tamaño de la puerta del garaje.
- No se olvide de desmontar el portaequipajes antes de entrar en un lavado automático.
- Tenga en cuenta que la carga no debe dañar a la antena situada en el techo.



Nota relativa al medio ambiente

Si la resistencia aerodinámica aumenta, también crece el consumo del combustible.

Puntos de fijación

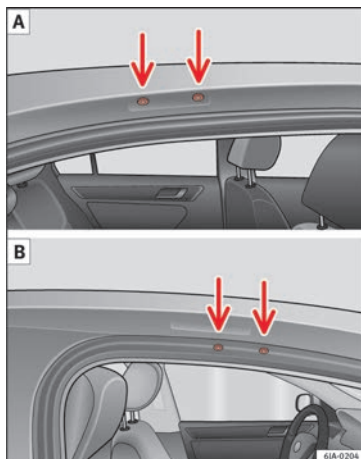


Fig. 167 Puntos de fijación del portaobjetos básico.

Ubicación de los puntos de fijación del portaobjetos básico ►► **fig. 167:**

- Ⓐ Puntos de fijación traseros

- Ⓑ Puntos de fijación delanteros

Realice el montaje y desmontaje según las instrucciones adjuntas.

⚠ CUIDADO

Respete las indicaciones del manual.

Carga sobre el techo

La carga autorizada sobre el techo (inclusive el sistema de soportes) de **75 kg** y el peso total autorizado del vehículo no se deben sobrepasar.

Al utilizar sistemas de baca portaequipajes con una carga permitida más baja, no puede aprovechar la carga máxima autorizada del techo. En este caso sólo puede cargar el portaobjetos hasta el máximo permitido por su manual de montaje.

Climatización

Calefacción y aire acondicionado

Observaciones generales

La potencia de la calefacción depende de la temperatura del líquido refrigerante; por tanto, la potencia máxima sólo se obtiene cuando el motor está a la temperatura de servicio.

Cuando la refrigeración está conectada, en el vehículo disminuyen la temperatura y la humedad del aire. Por ello aumenta la comodidad de los ocupantes del vehículo cuando las temperaturas exteriores y la humedad son elevadas. Durante la época fría del año, impide que los cristales se empañen.

Para aumentar el efecto refrigerante, puede conectar temporalmente el sistema de recirculación de aire.

A fin de que la calefacción y la refrigeración funcionen perfectamente, la entrada de aire situada delante del parabrisas debe estar limpia de hielo, nieve u hojas.

Con el aire acondicionado en marcha, el **agua condensada** puede gotear del evaporador del sistema formando un charco debajo del vehículo. ¡Esto es normal y no es señal de falta de estanqueidad!

⚠ ATENCIÓN

- Para la seguridad en el tráfico es importante que todas las ventanillas estén limpias de hielo y nieve, y sin empañar. Por ello, familiarícese con el manejo adecuado de la calefacción y la ventilación, con el desempañado y deshelado de las ventanillas, así como con el servicio de refrigeración.
- Nunca utilice el sistema de recirculación de aire durante tiempos prolongados, ya que no trae aire fresco desde el exterior y el aire viciado puede causar cansancio, reducir la atención eventualmente y causar el empañamiento de los cristales. Así aumenta el riesgo de accidente. Tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse, desconecte el servicio de recirculación de aire.

⚠ ATENCIÓN

No desconecte el Climatronic más tiempo de lo necesario.

- Tan pronto como los cristales de las ventanillas comiencen a empañarse, vuelva a conectar Climatronic.

i Aviso

- El aire viciado sale por las aberturas situadas en la parte trasera del maletero.
- Le recomendamos que no fume en el vehículo con la recirculación de aire conectada, ya que el humo aspirado del habitáculo se deposita en el evaporador del sistema de aire

acondicionado. Durante el funcionamiento del sistema, esto produce un molesto olor persistente que sólo se puede eliminar con gran esfuerzo y costes elevados (cambio del evaporador).

- Para asegurar un funcionamiento correcto, no tape nunca las aberturas de salida de aire en el maletero.

Manejo económico del sistema de aire acondicionado

Con el aire acondicionado conectado, el compresor consume potencia del motor e influye en el consumo de combustible.

Si el habitáculo se ha calentado excesivamente debido a una intensa radiación solar, conviene abrir las ventanillas o las puertas para dejar salir el aire caliente.

Durante la marcha no debería estar conectado el aire acondicionado si están abiertas las ventanillas.

Si es posible alcanzar la temperatura interior deseada sin conectar el aire acondicionado, es preferible utilizar el modo de aire fresco.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Ahorrando combustible reduce las emisiones.

Averías

En el caso de que el aire acondicionado no funcione con temperaturas exteriores superiores a +5 °C (+41 °F), hay una avería en el sistema. Las causas pueden ser las siguientes:

- Uno de los fusibles se ha fundido. Averigüe el fusible, y si es necesario, cámbielo
» pág. 84.

- El compresor del aire acondicionado se ha desconectado automáticamente temporalmente debido al aumento de temperatura del líquido refrigerante del motor» pág. 103.

Si no consigue resolver la avería usted mismo o, en el caso de que siga reduciéndose la potencia refrigeradora, desconecte el sistema. Acuda a un servicio especializado.

Difusores de aire



Fig. 168 Difusores de aire.

Abrir los difusores de aire 3 y 4

- Gire el mando circular vertical hacia arriba.

Cerrar los difusores de aire 3 y 4

- Gire el mando circular vertical hacia abajo.

Cambiar la corriente de aire de los difusores de aire 3 a 4

- Para variar la altura de la circulación de aire cambie la posición de mando deslizante hacia arriba o abajo » fig. 168.

- Para variar la dirección de la circulación de aire, cambie la posición de mando deslizante hacia la derecha o la izquierda.

La salida de aire de los difusores se ajusta con el mando **C** » fig. 169. Los difusores 3 »

» **fig. 168 y 4** se pueden abrir y cerrar individualmente.

De los difusores abiertos sale, según la posición de los reguladores y según las condiciones climatológicas, aire caliente, sin calentar o refrigerado.

Calefacción y aire fresco

Manejo

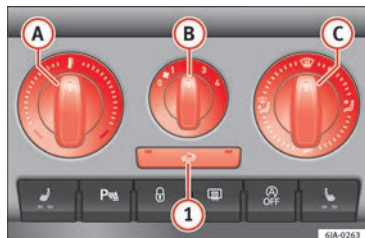


Fig. 169 Calefacción: elementos de manejo.

Lea atentamente la información complementaria » **pág. 40**

Ajustar la temperatura

– La temperatura aumenta girando el mando **A** » **fig. 169** hacia la derecha.

– Para bajar la temperatura, gire el mando **A** a la izquierda.

Regulación de la ventilación

- Conecte el ventilador girando el mando **B** » **fig. 169** a las posiciones de 1 hasta 4.
- Apague el ventilador girando el mando **B** a la posición 0.
- Si desea cerrar el acceso del aire fresco, pulse la tecla **1** » **Δ** en Recirculación de aire **☞** de la **pág. 159**.

Regulación de la distribución de aire

- Girando el mando **C** » **fig. 169** se ajusta el acceso de aire a los respectivos difusores » **pág. 157, Difusores de aire**.

Todos los elementos de manejo, salvo el mando **B** » **fig. 169**, se pueden colocar en cualquier posición intermedia.

Para impedir que los cristales se empañen, deje el ventilador siempre puesto.

ⓘ Aviso

Si ajusta el sistema de modo que todo el aire se utilice para deshelar los cristales, no se suministrará aire alguno en la zona del suelo. Esto puede limitar el confort de calefacción.

Recirculación de aire **☞**

La recirculación de aire permite que los malos olores del exterior, por ejemplo, al atravesar un túnel o en un atasco, no penetren en el habitáculo.

Si el rotativo **C** » **fig. 169** está en posición de deshielo, la trampilla de recirculación estará siempre abierta (indicador luminoso apagado).

Si el rotativo **C** pasa de cualquier posición a la posición deshielo, la recirculación se desconecta automáticamente.

Conectar la recirculación

En cualquier posición del rotativo **C** excepto en deshielo:

- Pulse la tecla **1** » **fig. 169**, el testigo de la tecla se ilumina indicando que se ha activado la recirculación del aire interior del habitáculo.

Desconectar la recirculación

En cualquier posición del rotativo **C** excepto en deshielo:

- Pulse otra vez la tecla **1** y el testigo de la tecla apagará indicando que se ha activado la entrada de aire del exterior.

En posición de deshielo del rotativo **C** la entrada de aire al habitáculo es siempre desde el exterior.

⚠ ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta las advertencias de seguridad » ⚠ en Observaciones generales de la pág. 156.

Aire acondicionado (manual)*

Observaciones generales

El sistema de refrigeración funciona solamente si está pulsada la tecla **A/C** **2** » **fig. 170** » **pág. 159**, cumpliéndose a la vez las siguientes condiciones:

- el motor está en marcha,
- la temperatura exterior es superior a unos +2 °C (+36 °F),
- el mando del ventilador en posición 1-4.

Con el sistema de refrigeración conectado y en determinadas condiciones, de los difusores puede salir aire a una temperatura de aproximadamente +5 °C (+41 °F). En caso de distribución prolongada e irregular de la corriente de aire de los eyectores y grandes diferencias de temperatura, por ejemplo, al bajar del vehículo, algunas personas sensibles pueden resfriarse.

ⓘ Aviso

Recomendamos acudir una vez al año al servicio especializado para la limpieza del aire acondicionado.

Manejo

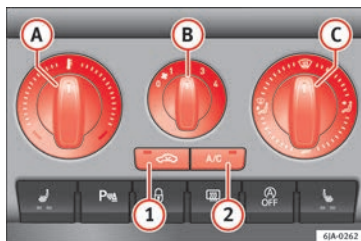


Fig. 170 Aire acondicionado: elementos de manejo.

Lea atentamente la información complementaria » 📖 **pág. 39**

Ajustar la temperatura

- La temperatura aumenta girando el mando **A** » **fig. 170** hacia la derecha.
- Para bajar la temperatura, gire el mando **A** a la izquierda.

Regulación de la ventilación

- Conecte el ventilador girando el mando **B** » **fig. 170** a las posiciones de 1 hasta 4.
- Apague el ventilador girando el mando **B** a la posición 0.
- Si desea cerrar la entrada de aire fresco, utilice la tecla **1** » **pág. 160**, Recirculación de aire.

Regulación de la distribución de aire

- Girando el mando **C** » **fig. 170** se ajusta el acceso de aire a los respectivos difusores » **pág. 157**.

Encender y apagar la refrigeración

- Pulse la tecla **A/C** **2** » **fig. 170** y el testigo de dentro de la tecla se ilumina.
- Volviendo a pulsar la tecla **A/C** **2**, el testigo de dentro de la tecla se apaga.

Máximo frío

- Al girar el mando **A** a la posición de máximo frío (indicador azul), se iluminan las teclas **1** y **2** **A/C**.
- La función recirculación se activa de forma automática para refrigerar más rápidamente.

 Aviso

- Si dirige la distribución de aire hacia los cristales, toda la potencia de la calefacción se aprovecha para deshelar el parabrisas. No se conduce aire caliente a la zona reposapiés. Esto puede limitar el confort de calefacción.
- El testigo de la tecla  se ilumina después de la conexión, incluso si no se cumplen todas las condiciones para el funcionamiento del sistema de refrigeración. Indica la disposición de enfriamiento una vez se cumplan todas las condiciones » pág. 159, Observaciones generales.

Recirculación de aire

La recirculación de aire permite que los malos olores del exterior, por ejemplo, al atrave-

sar un túnel o en un atasco, no penetren en el habitáculo.

Si el rotativo  » **fig. 170** está en posición de deshielo, la trampilla de recirculación estará siempre abierta (indicador luminoso apagado).

Si el rotativo  pasa de cualquier posición a la posición deshielo, la recirculación se desconecta automáticamente.

Conectar la recirculación

En cualquier posición del rotativo  excepto en deshielo:

- Pulse la tecla  » **fig. 170**, el testigo de la tecla se ilumina indicando que se ha activado la recirculación del aire interior del habitáculo.

Desconectar la recirculación

En cualquier posición del rotativo  excepto en deshielo:

- Pulse otra vez la tecla  y el testigo de la tecla apagará indicando que se ha activado la entrada de aire del exterior.

En posición de deshielo del rotativo  la entrada de aire al habitáculo es siempre desde el exterior.

ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta las advertencias de seguridad »  en Observaciones generales de la pág. 156.

Climatronic* (aire acondicionado automático)

Observaciones generales

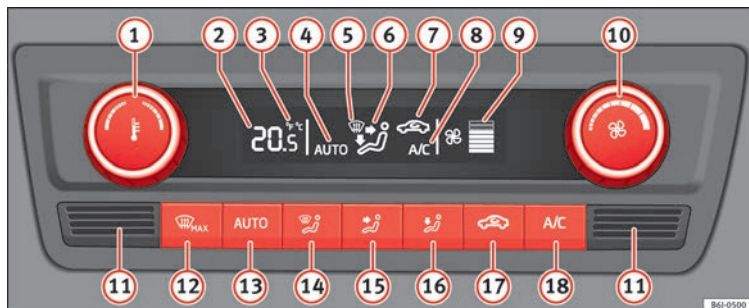


Fig. 171 Climatronic: elementos de manejo.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 38

El Climatronic mantiene automáticamente una temperatura confortable. Para ello se modifica automáticamente la temperatura del aire saliente, los niveles de ventilación y la distribución del aire. El sistema también tiene en cuenta la radiación solar, de forma que no es necesario corregir la regulación manualmente. También cuenta con un sensor de humedad que ayuda a desempañar el parabrisas automáticamente.

El funcionamiento automático » pág. 162 garantiza el máximo confort en cualquier época del año.

Descripción del Climatronic

La refrigeración sólo funciona si se cumplen las siguientes condiciones:

- el motor está en marcha;
- la temperatura exterior es superior a unos +2 °C (+36 °F);
- **18** » fig. 171 encendido.

Puesta en marcha del Climatronic

Cuando pulse una tecla se activará la función correspondiente, poniendo en marcha el climatizador si estuviera desconectado, excepto con la tecla **17** » fig. 171 (recirculación).

Apagar el Climatronic

- Gire el mando **10** hacia la izquierda hasta que se apaguen los segmentos de la columna **9** » fig. 171.
- Transcurrido **1 segundo** vuelva a girar el mando para que se apague la pantalla.

A fin de garantizar la refrigeración del motor sometido a gran esfuerzo, el compresor de aire acondicionado se desconecta en caso de una temperatura elevada del líquido refrigerante.

Ajuste recomendado para todas las épocas del año

- Ajuste la temperatura deseada, le recomendamos +22 °C (+72 °F).
- Pulse la tecla **AUTO** **13** » » fig. 171.
- Ajusta los difusores **3** y **4** » » pág. 157 para que la corriente de aire se dirija ligeramente hacia arriba.

Cambio entre los grados Centígrado y grados Fahrenheit

Mantenga pulsadas simultáneamente durante **2 segundos** las teclas **AUTO** y **A/C** » » fig. 171. En la pantalla aparecen los datos en unidades deseadas.

Aviso

- Recomendamos acudir una vez al año al servicio especializado para la limpieza del sistema Climatronic.
- En la parte inferior se encuentra el sensor de la temperatura interior **13** » » fig. 171. No lo cubra con adhesivos ni de otra forma, ya que podría influir negativamente sobre el funcionamiento del Climatronic.

Funcionamiento automático

El funcionamiento automático sirve para mantener una temperatura constante y de-

sempañar los cristales del habitáculo del vehículo.

Conectar el funcionamiento automático

- Ajuste una temperatura entre +16 °C (+64 °F) y +29 °C (+84 °F).
- Ajusta los difusores **3** » » pág. 157 y **4** para que la corriente de aire se dirija ligeramente hacia arriba.
- Pulse la tecla **AUTO** **13** » » fig. 171, en la pantalla aparece **AUTO**.

El funcionamiento automático se deshabilita pulsando la teclas de distribución del aire o subiendo o bajando la velocidad del ventilador. Sin embargo, la temperatura sigue siendo regulada.

Ajustar la temperatura

- Al conectar el encendido puede utilizar el mando **1** » » fig. 171 para ajustar la temperatura interior deseada.

La temperatura interior puede ajustarse a valores entre +16 °C (+64 °F) y +29 °C (+84 °F). En este rango la temperatura se regula automáticamente. Si se selecciona una temperatura inferior a +16 °C (+64 °F), en la pantalla se indica "LO". Si se selecciona una temperatura superior a +29 °C (+84 °F), en la pantalla se indica "HI". En ambos extremos, Climatronic funciona con la máxima potencia de refri-

geración o calefacción respectivamente. La temperatura no se regula.

En caso de distribución prolongada e irregular de la corriente de aire de los difusores (especialmente en la zona reposapiés) y grandes diferencias de temperatura, por ejemplo, al bajar del vehículo, algunas personas sensibles pueden resfriarse.

Recirculación de aire

La recirculación de aire permite que los malos olores del exterior, por ejemplo, al atravesar un túnel o en un atasco, no penetren en el habitáculo.

Encender la recirculación

- Pulse la tecla  **17** » » fig. 171, en la pantalla aparece el símbolo .

Apagar la recirculación

- Pulse la tecla  **17** » » fig. 171, en la pantalla desaparece el símbolo .

ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta las advertencias de seguridad » »  en Observaciones generales de la pág. 156.

i Aviso

Si la recirculación está encendida durante unos 15 minutos, en la pantalla empieza a parpadear el símbolo  como aviso de una recirculación prolongada. Si no desconecta la recirculación, el símbolo continuará parpadeando unos 5 minutos.

Regulación de la ventilación

El Climatronic regula automáticamente los niveles de ventilación en función de la temperatura en el habitáculo. Sin embargo, es posible ajustar los niveles de ventilación a sus necesidades.

- Gire el mando  **fig. 171** hacia la izquierda (bajar la velocidad) o hacia la derecha (subir la velocidad).

Al apagarse el ventilador, se apaga también Climatronic.

⚠ ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta las advertencias de seguridad **»**  en Observaciones generales de la pág. 156.

Deshielo del parabrisas

Conectar el deshielo del parabrisas

- Pulse la tecla  **12** **» fig. 171**.

Desconectar el deshielo del parabrisas

- Pulse varias veces la tecla  **12** **» fig. 171**, o pulse la tecla .

La regulación de temperatura es automática. De los difusores **1** **» pág. 157** y **2** sale una cantidad aumentada de aire.

Conducción**Arrancar y parar el motor****Introducción al tema**

Lea atentamente la información complementaria **»**  pág. 18

⚠ ATENCIÓN

- Durante la marcha con el motor parado, la llave de encendido tiene que estar siempre en la posición **2** **» fig. 172** **» pág. 165** (encendido conectado). Esta posición se señaliza encendiéndose los testigos de control. De no respetar esta regla, podría producirse inespablemente el bloqueo de la dirección – ¡Peligro de accidente!
- No extraiga la llave de encendido de la cerradura hasta que el vehículo se haya detenido y se haya asegurado (p. ej., poniendo el freno de mano). ¡De lo contrario, la dirección se puede bloquear de inmediato y existe peligro de accidente!
- Extraiga siempre la llave de contacto cuando abandone el vehículo. Esto es de especial importancia si permanecen niños en el vehículo. Los niños podrían, por ejemplo, poner en marcha el motor con el consiguiente peligro de accidente.
- Nunca deje el motor en marcha en recintos sin ventilación adecuada o cerrados. Uno de **»**

los gases de escape del motor es el monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro – ¡Peligro de muerte! La inhalación del monóxido de carbono puede causar la pérdida de conocimiento y muerte.

- No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.
- Nunca apague el motor antes de que el vehículo se haya detenido completamente – ¡Peligro de accidente!

ⓘ CUIDADO

• Si con el vehículo parado y con el motor en marcha gira el volante hasta uno de los extremos, la servodirección tiene que soportar un esfuerzo elevado. Esto se puede manifestar con ruido. No deje nunca el volante en los extremos durante más de 15 segundos, ya que hay peligro de daños en el sistema de servodirección.

• El motor de arranque se puede accionar (posición de la llave en el encendido ③) » fig. 172 » pág. 165) sólo si el motor está parado. Al accionar el motor de arranque con el motor en movimiento, este puede sufrir daños.

• Suelte la llave de contacto inmediatamente en cuanto se ponga en marcha el motor, de lo contrario se podrían ocasionar daños en el motor de arranque.

• Con el motor frío, antes de alcanzar la temperatura de servicio – ¡evite regímenes elevados de revoluciones, no pise a fondo el accele-

rador y no someta el motor a grandes esfuerzos, ya que podría resultar dañado!

• No ponga en marcha el motor por remolcado – ¡existe peligro de dañar el motor! En los vehículos con catalizador, el combustible no quemado podría llegar al catalizador e inflamarse en él. Esto provocaría una avería del catalizador. Como ayuda para el arranque, puede utilizar la batería de otro vehículo » fig. 53.

• Después de un esfuerzo elevado y prolongado del motor, al terminar el viaje, no lo pare inmediatamente. Déjelo en marcha al ralentí aproximadamente un minuto más. Así se evita un eventual sobrecalentamiento del motor parado.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

No caliente el motor con el vehículo parado. Si es posible póngase en marcha inmediatamente después de arrancar el motor. Así, el motor alcanza la temperatura de servicio más rápidamente reduciéndose a la vez la cantidad de emisiones.

ⓘ Aviso

- El motor sólo se puede poner en marcha con la llave original SEAT.
- Tras arrancar el motor en frío, pueden oírse brevemente fuertes ruidos de marcha. Esto es normal y no hay que preocuparse.

• Después de parar el motor y desconectar el encendido, es posible que el ventilador siga funcionando durante unos 10 minutos.

• Si el motor no se pone en marcha en el segundo intento, es posible que se haya fundido el fusible de la bomba de combustible. Compruébelo, y en el caso de que sea necesario, cámbielo » pág. 84, o acuda al servicio especializado.

• Recomendamos que al abandonar el vehículo siempre bloquee la dirección. Así se dificultan los eventuales intentos de robo.

Servodirección

La servodirección hace posible girar el volante aplicando menos fuerza.

Si falla la servodirección o el motor está parado (remolcado), se sigue pudiendo girar el volante del vehículo completamente. Sin embargo, es necesario un mayor esfuerzo al manejarlo.

Sistema de seguridad para bloquear el arranque (inmovilizador)

En la llave hay un chip electrónico. Al introducir la llave en la cerradura de encendido se desactiva el bloqueo electrónico de arranque. Cuando se extrae la llave de contacto de

la cerradura, automáticamente se activa el inmovilizador electrónico.

Utilizando una llave no autorizada, el motor no arranca.

En la pantalla informativa se indica:

¡Inmovilizador activo!

Cerradura de encendido

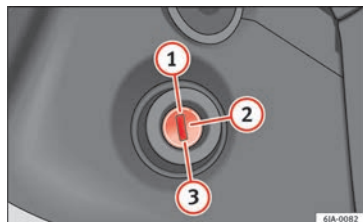


Fig. 172 Posiciones de la llave de contacto.

Motores de gasolina

- ① – Encendido desconectado, motor parado, la dirección se puede bloquear
- ② – Encendido conectado
- ③ – Puesta en marcha

Motores diésel

- ① – Interrupción de la alimentación de combustible, encendido desconectado, motor parado, la dirección se puede bloquear
- ② – Precalentamiento del motor, encendido conectado
- ③ – Puesta en marcha

Para bloquear la dirección sin la llave en la cerradura de encendido, gire un poco el volante hasta que encastre de forma audible.

Si la **dirección está bloqueada** y no es posible hacer girar la llave a la posición ② o resulta difícil conseguirlo, suelte el bloqueo girando el volante ligeramente en ambas direcciones.

Pulsador de arranque



Fig. 173 En la columna de dirección: pulsador de arranque del sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access. En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición es simétrica.



Fig. 174 Arranque de emergencia en vehículos con Keyless Access.

El pulsador de arranque únicamente se puede utilizar si hay una llave válida en el vehículo.

Abriendo la puerta del conductor **al salir del vehículo** se activa el bloqueo electrónico de la columna de dirección si el encendido está desconectado.

Conectar y desconectar el encendido

- Pulse brevemente una vez el pulsador de arranque » **fig. 173** sin pisar el pedal del freno ni el del embrague » **△**.

Función de arranque de emergencia

Si no se detecta ninguna llave válida en el habitáculo, habrá que realizar un arranque de emergencia. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá una indicación al respecto. Este puede ser el caso cuando, por ejemplo, la pila de la llave del vehículo esté muy gastada o lo esté por completo:

- Inmediatamente después de presionar el pulsador de arranque, mantenga la llave del vehículo junto a la columna de dirección » **fig. 174**.
- El encendido se conecta y, dado el caso, el motor se pone en marcha automáticamente.

Desconexión de emergencia

Si el motor no se para tras presionar brevemente el pulsador de arranque, se tendrá que llevar a cabo una desconexión de emergencia:

- Presione el pulsador de arranque dos veces en el transcurso de 1 segundo o presiónelo una vez durante más de 2 segundos » **△**.
- El motor se apaga automáticamente.

Función para volver a poner el motor en marcha

Si una vez parado el motor no se detecta ninguna llave válida en el interior del vehículo, solo se dispondrá de 5 segundos para volver a ponerlo en marcha. Aparecerá una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Transcurrido este tiempo no se podrá volver a poner el motor en marcha si no hay una llave válida en el interior del vehículo.

△ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo podría causar lesiones graves.

- Al presionar el pulsador de arranque, **no** pise el pedal del freno o el del embrague, pues de lo contrario el motor se pondrá en marcha inmediatamente.

△ ATENCIÓN

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden provocar accidentes y lesiones graves.

- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. De lo contra-

rio, un niño o una persona no autorizada podría bloquear el vehículo, poner el motor en marcha o conectar el encendido, pudiendo así accionar algún equipamiento eléctrico (p. ej., los elevallunas).

i Aviso

En los vehículos con motor diésel y el sistema Keyless Access, el motor puede tardar un poco en ponerse en marcha si se tiene que precalentar.

Puesta en marcha del motor

Los vehículos con **motor diésel** están equipados con un sistema de precalentamiento. Al conectar el encendido, se ilumina el testigo de precalentamiento **⌘**. Al apagarse el testigo, se puede arrancar el motor de inmediato.

Durante el precalentamiento, no conecte aparatos eléctricos para no descargar la batería del vehículo innecesariamente.

Puesta en marcha del motor

- Coloque la palanca del cambio en punto muerto o bien coloque la palanca selectora en posición **P** o **N** y tire firmemente de la palanca del freno de mano.
- Pise el pedal del embrague a fondo y arranque el motor **③** » **fig. 172** » pág. 165, sin pisar el pedal de gas. Mantenga pulsado el

pedal del embrague hasta que el motor no arranque.

- Suelte la llave de contacto en cuanto se ponga en marcha el motor. La llave vuelve a la posición ②.
- Si al cabo de unos 10 segundos el motor no se pone en marcha, vuelva la llave a la posición ①. Repita la acción transcurridos unos 30 segundos.
- Antes de ponerse en movimiento suelte el freno de mano.

Apagar el motor con la llave

Pare el motor girando la llave del encendido hasta la posición ① » fig. 172 » pág. 165.

Frenos y sistemas de servofreno

Introducción al tema

⚠ ATENCIÓN

- El servofreno sólo funciona estando el motor en marcha. Frenar con el motor parado requiere aplicar más fuerza en el pedal de freno – ¡Peligro de accidente!
- Al parar y frenar con un vehículo con motor de gasolina y cambio manual a revoluciones

bajas, pise el pedal del embrague. De no hacerlo, pueden producirse limitaciones de funcionamiento del servofreno – ¡Peligro de accidente!

- En caso de un daño en el spoiler frontal de serie o bien al montarse posteriormente un spoiler frontal diferente, embellecedores de las ruedas, etc., es necesario asegurar que no esté limitado el acceso de aire a los frenos de las ruedas delanteras. De lo contrario, el funcionamiento de los frenos podría limitarse – ¡Peligro de accidente!
- Siempre quite el freno de mano por completo. Si se quita el freno de mano sólo parcialmente, puede producirse un calentamiento excesivo de los frenos traseros, lo que puede afectar al funcionamiento del sistema de frenos – ¡Peligro de accidente!
- Nunca deje a los niños solos en el vehículo. Podrían por ejemplo quitar el freno de mano o desengranar la marcha. El vehículo podría ponerse en marcha – ¡Peligro de accidente!
- Cantidad insuficiente de combustible puede causar que el motor funcione de manera irregular o se apague. Los sistemas de asistencia de frenada pueden perder eficacia – ¡Peligro de accidente!
- Siempre adapte el modo de conducir a la visibilidad, condiciones meteorológicas, el estado de la calzada y las condiciones de tráfico. La mayor seguridad del vehículo que ofrecen los sistemas de asistencia de frenado nunca debe incitarle a correr un mayor riesgo – ¡Peligro de accidente!

ⓘ CUIDADO

- Tenga en cuenta las informaciones relativas a las pastillas de frenos nuevas » pág. 174.
- Si no es necesario frenar, no desgaste los frenos pisando ligeramente el pedal de frenos. Se produce un calentamiento excesivo de los frenos, aumenta su desgaste y se prolonga la distancia de frenado.
- Para poder asegurar el funcionamiento correcto de los sistemas de frenada asistida, todas las ruedas tienen que estar equipadas con neumáticos homologados por el fabricante.

ⓘ Aviso

- Si frena bruscamente y la unidad de control del sistema de frenos analiza la situación como peligrosa para los conductores que circulan detrás de su vehículo, las luces de frenos empiezan a parpadear automáticamente. Después de bajar la velocidad hasta aproximadamente 10 km/h (6 mph) o pararse el vehículo, las luces de freno dejan de parpadear y se encienden los intermitentes de emergencia. Tras acelerar o ponerse en marcha de nuevo, los intermitentes de emergencia se desconectan automáticamente.
- En las bajadas bruscas y prolongadas baje la velocidad engranando la marcha más corta (cambio manual) o seleccione un grado de marcha más bajo (cambio automático). Así puede aprovechar la fuerza de motor y los frenos no sufrirán tanto. Se de todas formas tiene que frenar, hágalo de manera

»

intermitente, volviendo a pisar el freno repetidamente.

- Las modificaciones del vehículo (p. ej., del motor, frenos, armazón o bien una combinación de ruedas y neumáticos) pueden afectar al funcionamiento de los sistemas de frenada asistida » pág. 207, Accesorios y modificaciones técnicas.

- Al producirse una avería del sistema ABS, se desconectan automáticamente también los sistemas ESC, ASR y EDS. Una avería en el ABS está señalizada por el testigo (E) » pág. 107.

Acerca de los frenos

Desgaste

El desgaste de las pastillas de frenos depende del estilo de conducción y de la manera de utilizar el vehículo. Si utiliza su vehículo frecuentemente en tráfico urbano y recorridos breves, o bien conduce deportivamente, las pastillas de frenos se desgastan más rápidamente. Bajo estas **condiciones demandantes** acuda al servicio especializado para medir el espesor de las pastillas de frenos incluso antes de la fecha programada de servicio.

Humedad o sales antihielo

En caso de frenos mojados o helados o, al circular por calzadas rociadas con sal, puede

verse retrasada la eficacia de la frenada. Deberá secar los frenos lo antes posible realizando varios frenados.

Corrosión

Los períodos largos de inactividad y la escasa utilización favorecen la corrosión en los discos de freno y el ensuciamiento de las pastillas de freno. En caso de someter el sistema de frenos a un esfuerzo ligero, así como en caso de que exista corrosión, le recomendamos que limpie los discos de freno frenando a fondo varias veces a partir de una velocidad elevada.

Avería en el sistema de frenos

Si nota que la distancia de frenado se prolonga de repente, pudiéndose pisar el pedal del freno más a fondo, es posible que haya fallado el sistema de frenos. Acuda inmediatamente a un servicio especializado y adapte su forma de conducir a la envergadura del daño y a la limitación del efecto de los frenos.

Nivel bajo del líquido de frenos

Insuficiente cantidad de líquido de frenos puede causar fallos en el sistema de frenos. El nivel del líquido de frenos se controla electrónicamente » pág. 105, Sistema de frenos (E).

Servofreno

El servofreno aumenta la presión que genera pisando el pedal de freno. El servofreno sólo funciona estando el motor en marcha.

Freno de mano

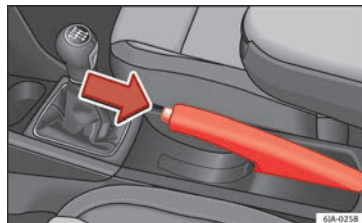


Fig. 175 Consola central: freno de mano.

Poner el freno de mano

– Tire de la palanca del freno de mano hacia arriba hasta el tope.

Quitar el freno de mano

– Tire ligeramente de la palanca hacia arriba y **al mismo tiempo** presione el botón de desbloqueo » fig. 175.

– Manteniendo pulsado el botón, baje completamente la palanca.

Cuando el freno de mano está puesto y el encendido conectado, se ilumina el testigo luminoso

Cambio manual

Cambiar de marchas

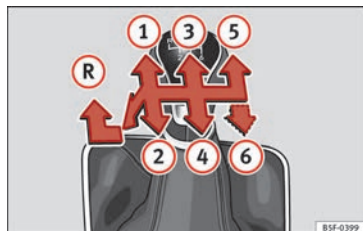


Fig. 176 Esquema de un cambio manual de 5 marchas o de 6 marchas.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 36

Al engranar las marchas, siempre pise el pedal del embrague y manténgalo pisado a fondo para evitar un desgaste excesivo del embrague.

Para la conducción en régimen óptimo respete las indicaciones para el cambio de marcha » pág. 26.

Engrane la marcha atrás sólo con el vehículo parado. Al engranar la marcha atrás con el motor encendido, es preciso primero esperar unos instantes con el embrague pisado a fondo para limitar el ruido de cambio.

Estando el encendido conectado, las luces de marcha atrás se encienden al engranar la marcha atrás.

ATENCIÓN

No ponga nunca la marcha atrás durante la marcha, ¡peligro de accidente!

Aviso

Durante la marcha no se debe dejar la mano descansando sobre la palanca de cambios. La presión de la mano puede provocar un desgaste prematuro del sistema de cambio.

Cambio automático

Introducción al tema

El cambio de marchas se lleva a cabo de manera automática. Es posible poner el cambio en modo **Tiptronic**. En este modo es posible de cambiar las marchas manualmente » pág. 172.

El motor se puede **arrancar** sólo en las posiciones **P** o **N**. Si al bloquear la dirección, conectar/desconectar el encendido o al arran-

car el motor la palanca selectora no está en estas posiciones, en la pantalla informativa se indica **¡Ponga la palanca selectora en la posición P/N!**, o bien en la pantalla del cuadro general de instrumentos → **P/N**.

En temperaturas por debajo de -10 °C (14 °F) es posible arrancar el motor sólo en la posición **P**.

Si aparca el vehículo en un lugar llano, ponga la palanca selectora en posición **P**. En una pendiente, primero ponga firmemente el freno de mano y luego la palanca selectora en posición de aparcar. Así se reduce la carga sobre el mecanismo de bloqueo, facilitándose a la vez el movimiento de posición posterior de la palanca selectora desde la posición **P**.

Si, durante la marcha, casualmente mueve la palanca selectora a la posición **N**, antes de volver a ponerla en una posición de marcha tendrá que soltar el acelerador y esperar a que el motor entre en el régimen de ralentí.

ATENCIÓN

- **Nunca pise el acelerador al seleccionar el modo de operación del cambio automático en un vehículo parado – ¡Peligro de accidente!**
- **Durante la marcha, nunca coloque la palanca selectora en las posiciones R o P – ¡Peligro de accidente!**

- Si el vehículo debe quedarse parado con un programa de marcha seleccionado y con el motor al ralentí (p. ej., al esperar o moverse lentamente en el semáforo), hay que pisar el pedal de freno ya que al ralentí la transmisión de la fuerza no se interrumpe del todo y el vehículo tiene una tendencia a ponerse en marcha.

- Antes de abrir el capó del motor para trabajar en el motor en marcha, seleccione la posición P poniendo firmemente el freno de mano – ¡Peligro de accidente! Respete incondicionalmente las indicaciones de seguridad »» pág. 218, Vano motor.

- Al detenerse en una pendiente (subida), no procure mantener la posición del vehículo pisando el “acelerador” con un programa de marcha seleccionado. Podría sobrecalentarse el embrague. Si el embrague corriera el peligro de quemarse a causa del esfuerzo, este se desconectaría permitiendo al vehículo moverse hacia atrás – ¡Peligro de accidente!

- Si necesita parar en una subida, pise el pedal de freno para impedir el movimiento del vehículo.

- Sobre una calzada resbaladiza y al conectar la función kick-down, las ruedas motrices pueden patinar – ¡Peligro de resbalar!

① CUIDADO

- En el cambio automático DSG, el doble embrague está equipado con una protección contra sobrecarga. Si utiliza el asistente a la frenada en rampas, los embragues están so-

metidos a un mayor esfuerzo si el vehículo está parado en una pendiente o acelerando repetidamente en una subida.

- Al sobrecalentarse los embragues, en la pantalla informativa aparece el símbolo  con un mensaje de advertencia Cambio sobrecalentado. ¡Parada! ¡Manual de instrucciones! Como advertencia, suena también una señal acústica. En un caso así, detenga el vehículo, pare le motor y espere hasta que el símbolo  se haya apagado ¡peligro de daños en el cambio! Una vez apagado el símbolo puede continuar en marcha.

Puesta en marcha y conducción

Puesta en marcha

- Pise el freno y manténgalo pisado.
- Pulse la tecla de bloqueo en el pomo de la palanca selectora y coloque la palanca selectora en posición »» pág. 171 y suelte la tecla de bloqueo.
- Suelte el pedal del freno y acelere.

Parada

- En caso de detenerse un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en cruces, no es necesario colocar la palanca en posición N. Es suficiente pisar el freno. Sin embargo, el motor debe permanecer sólo al ralentí.

Aparcar

- Pise el freno.
- Ponga el freno de mano correctamente.
- Pulse la tecla de bloqueo, coloque la palanca selectora en posición P y suelte la tecla.

Dispositivo kick-down

El dispositivo kick-down permite alcanzar una aceleración máxima.

En cualquier programa de marcha, pisando el acelerador a fondo, el cambio automático activa el dispositivo kick-down. Esta función se pone por delante de los programas de marcha sin respetar la posición de la palanca selectora (D, S o Tiptronic) y sirve para alcanzar una aceleración máxima aprovechando al máximo las reservas de potencia del motor. El cambio automático reduce, dependiendo de la velocidad y del régimen del motor, a una marcha más corta y el vehículo acelera. Se engrana una marcha más larga sólo después de que se haya alcanzado el máximo régimen permitido del motor.

Posiciones de la palanca selectora

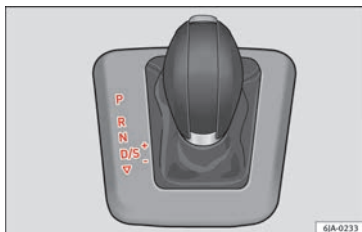


Fig. 177 Palanca selectora



Fig. 178 Pantalla informativa: posiciones de la palanca selectora.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 37

La posición actual de la palanca selectora se indica en la pantalla del cuadro general de instrumentos ① » fig. 178.

P – Posición de aparcamiento

En esta posición las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente.

La posición de aparcamiento sólo se puede seleccionar con el vehículo detenido.

Si desea mover la palanca selectora de esta posición, tiene que pulsar la tecla de bloqueo en el pomo de la palanca selectora pisando a la vez el pedal de freno.

Si la batería está descargada, no es posible sacar la palanca selectora de la posición P.

R – Marcha atrás

La marcha atrás sólo debe engranarse con el vehículo detenido y el motor al ralentí.

Para situar la palanca selectora en la posición R desde las posiciones P o N, tiene que pulsar la tecla de bloqueo en el pomo de la palanca selectora y pisar el freno.

Con el encendido conectado y la palanca selectora en posición R se encienden las luces de marcha atrás.

N – Punto muerto (ralentí)

En esta posición está engranado el punto muerto (ralentí).

Para sacar la palanca selectora de la posición N (si la palanca ha permanecido en esta posición durante más de 2 segundos) y meterla en la posición D o R, con velocidades inferior-

es a 5 km/h (3 mph), tanto como en un vehículo parado, tiene que pisar el freno.

D – Posición permanente para marcha adelante

En esta posición se cambia automáticamente a una marcha más larga o más corta, en función de la demanda del motor, de la velocidad a la que se circule y del programa de cambio.

Para colocar la palanca selectora en la posición D desde la posición N, con velocidades inferiores a 5 km/h (3 mph), en un vehículo parado, tiene que pisar el freno.

En determinadas condiciones (p. ej., cuando se circula en montañas o con remolque) puede ser ventajoso cambiar temporalmente al programa de cambio de marchas manual » pág. 172, a fin de adaptar la marcha engranada manualmente a las condiciones de la marcha.

S – Posición para conducción deportiva

Cambiando más tarde a las marchas superiores se aprovechan al máximo las reservas de potencia del motor. Se cambia antes a las marchas más cortas respecto a la posición D.

Para colocar la palanca selectora en la posición S desde la posición D tiene que pulsar la tecla de bloqueo en el pomo de la palanca selectora.

Cambio Tiptronic

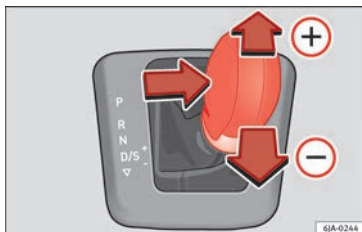


Fig. 179 Palanca selectora: Tiptronic.

El cambio Tiptronic permite el cambio manual de marchas mediante la palanca selectora.

Activar el cambio manual

- En la posición **D** empuje la palanca selectora hacia la derecha. La posición elegida de la palanca selectora se indica en la pantalla del cuadro general de instrumentos junto con la marcha engranada **1** » **fig. 178**.

Engranar marchas más largas

- Empuje suavemente la palanca selectora hacia delante **(+)** » **fig. 179**.

Engranar marchas más cortas

- Empuje suavemente la palanca selectora hacia atrás **(-)** » **fig. 179**.

Puede activar el cambio manual tanto en el vehículo detenido como en marcha.

Al acelerar, el cambio engrana una marcha más larga justo antes de alcanzar el régimen máximo permitido del motor.

Al seleccionar una marcha más corta, el cambio la engrana tan sólo cuando no existe un peligro de dañar el motor.

Si pisa el acelerador hasta la zona kick-down, el cambio, en función de la velocidad y régimen del motor, engrana una marcha más corta.

i Aviso

La función de kick-down está disponible también en el modo de cambio de marcha manual.

Bloqueo de la palanca selectora

Bloqueo automático de la palanca selectora



Con el encendido conectado, la palanca selectora está bloqueada en las posiciones **P** y

N. Para poder desbloquearla tiene que pisar el freno. Para recordar si la palanca selectora se encuentra en posiciones **P** y **N**, se ilumina en el cuadro general de instrumentos el testigo **(S)** » **pág. 110**.

Cuando la palanca selectora solamente atraviesa la posición **N** (p. ej., al moverla desde **R** hacia **D**), el bloqueo de la palanca no se aplica. Esto, por ejemplo, permite sacar un vehículo atascado utilizando un movimiento bascular. El bloqueo se aplica solamente si el freno no está pisado y la palanca selectora se detiene en la posición **N** durante más de 2 segundos.

El bloqueo de la palanca selectora se activa solamente en un vehículo detenido y con velocidades inferiores a 5 km/h (3 mph). A más velocidad se desconecta automáticamente en la posición **N**.

Tecla de bloqueo

La tecla de bloqueo en el pomo de la palanca selectora impide seleccionar involuntariamente algunas de las posiciones de la palanca selectora. Pulsando la tecla se desbloquea la palanca selectora.

Bloqueo de extracción de la llave de contacto¹⁾

Una vez desconectado el encendido, la llave de contacto se puede retirar solamente cuando la palanca selectora se encuentra en posición **P**. Con la llave fuera del encendido, la palanca selectora está bloqueada en la posición **P**.

Programas de conducción

El cambio automático de su vehículo está controlado electrónicamente. El cambio con marchas más largas o cortas se desarrolla según el programa seleccionado.

Para un **estilo de conducción tranquilo**, el cambio utiliza el programa más económico. El cambio pasa lo antes posible a una marcha más larga y lo más tarde posible a una más corta, aumentando así la economía de marcha.

Con un **estilo de conducción deportivo** caracterizado por unos bruscos movimientos del acelerador, aceleración fuerte, una velocidad que sube y baja a menudo y por la velocidad que sube y baja a menudo y por la velocidad máxima, el cambio, al pisar el acelerador a fondo (kick-down), se adapta a este estilo de conducción cambiando a las velocidades

más cortas lo antes posible, bajando incluso varias marchas a la vez.

La selección de los mejores programas de conducción es un proceso sin fin. Independientemente de lo dicho, pisando rápidamente el acelerador es posible pasar a un programa de cambio de marcha dinámico. En este programa el cambio automático engrana una velocidad más corta de la que corresponde a la velocidad actual, permitiendo así alcanzar una mayor aceleración (p. ej., al adelantarse) sin tener que pisar el acelerador hasta la zona kick-down. Al engranarse una marcha más larga, y con un estilo de conducción correspondiente, el cambio vuelve al programa original.

Si se conduce en montaña, el cambio se adapta a las subidas y bajadas. Así se impide un cambio frecuente durante la marcha cuesta arriba. En el modo Tiptronic, marchando cuesta abajo, es posible cambiar a marchas más cortas manualmente para aprovechar el efecto del freno motor.

Programa de emergencia

Para el caso de una avería existe un programa de emergencia.

En caso de un fallo de la electrónica del cambio, este seguirá funcionando en uno de los correspondientes programas de emergencia. Se iluminan o apagan todos los segmentos de la pantalla.

La avería puede manifestarse de la siguiente manera:

- el cambio solamente engrana algunas marchas;
- no se puede engranar la marcha atrás **R**;
- el cambio manual se desconecta en el programa de emergencia.

Aviso

Si el cambio entra en el programa de emergencia, acuda cuanto antes a un servicio autorizado para que se solucione el problema.

Anomalías en el cambio

⚠ Caja de cambio: ¡anomalía! Deténgase y coloque la palanca en P

Existe una anomalía en el cambio. Detenga el vehículo en un lugar seguro y no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado. »

¹⁾ Válido sólo para ciertos países.

⚙ **Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha**

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

⚙ **Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir con limitaciones. Marcha atrás deshabilitada**

Acuda sin demora a un taller especializado para que reparen la avería.

⚙ **Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir en D hasta que apague el motor**

Salga con el vehículo del tráfico rodado y déntelo en un lugar seguro. Solicite la ayuda de personal especializado.

⚙ **Caja de cambio: demasiado caliente. Adapte la conducción en consonancia**

Prosiga la marcha con moderación. Cuando se apague el testigo, podrá seguir conduciendo con normalidad.

⚙ **Caja de cambio: accione el freno y vuelva a engranar una gama de marchas**

Si la incidencia se ha producido por la elevada temperatura del cambio, esta indicación para el conductor se mostrará cuando el cambio se haya refrigerado de nuevo.

Rodaje y conducción económica

Los primeros 1.500 km

Durante los primeros 1.500 kilómetros, el motor debe someterse a un rodaje.

Hasta los 1.000 kilómetros

- No conduzca a más de 3/4 de la velocidad máxima correspondiente a la marcha acoplada, es decir, hasta 3/4 del régimen máximo autorizado del motor.
- No conduzca a pleno gas.
- Evite regímenes elevados del motor.
- No conduzca con remolque.

De los 1.000 a los 1.500 kilómetros

- **Poco a poco** vaya aumentando el régimen del motor hasta alcanzar la velocidad máxima de la marcha introducida, es decir, el régimen máximo autorizado del motor.

Durante las primeras horas de funcionamiento, la fricción interior del motor es mucho mayor que posteriormente, cuando todas sus piezas móviles se han ajustado entre sí. El modo de conducir durante los primeros 1.500 kilómetros, aproximadamente, es determinante para un buen proceso de rodaje del motor.

Transcurrido el rodaje tampoco debería conducir innecesariamente a **regímenes elevados** del motor. El número máximo de revoluciones del motor admitido está marcado por el principio de la zona roja en la escala del cuentarrevoluciones. En los vehículos con cambio manual se debe cambiar a la marcha más larga como máximo cuando se alcance la zona roja. Los regímenes del motor **extremadamente** altos al acelerar se limitan automáticamente, pero el motor no está protegido contra regímenes altos que se producen por cambiar a marchas más cortas de forma errónea, lo que puede dar lugar a un aumento repentino del régimen del motor por encima del régimen máximo admisible y, como consecuencia, causar daños en el motor.

Por otra parte, en los vehículos con cambio manual también debe tenerse en cuenta lo siguiente: no conduzca a unos regímenes de motor demasiado **bajos**. Cambie a una marcha más corta cuando el motor deje de girar uniformemente. Respete las recomendaciones para el cambio de marcha

»  **pág. 26.**

Neumáticos nuevos

Los neumáticos nuevos deben someterse a un “rodaje”, pues al principio todavía no poseen el grado óptimo de adherencia. Durante los primeros aproximadamente 500 km conduzca con mucha precaución.

Pastillas de freno nuevas

Las pastillas de freno nuevas no ofrecen todavía una capacidad de fricción óptima. Primero deben “asentarse”. Durante los primeros aproximadamente 200 km conduzca con mucha precaución.

ⓘ CUIDADO

Todos los datos de velocidad y número de revoluciones se refieren a un motor funcionando a temperatura de servicio. No haga funcionar el motor frío, tanto en el vehículo parado como en marcha, a regímenes elevados.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

No conducir a regímenes innecesariamente elevados del motor, un cambio anticipado a una marcha más larga contribuye a ahorrar combustible, reduce los ruidos de funcionamiento y protege el medio ambiente.

Compatibilidad medioambiental

El respeto al medio ambiente desempeña un papel importante en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo SEAT.

Medidas constructivas para favorecer el reciclaje

- Acoplamientos y uniones fáciles de desmontar.

- Desmontaje simplificado gracias al diseño modular.
- Reducción de mezclas de materiales.
- Marcado de las piezas de plástico y elastómeros según las normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiales

- Utilización de materiales reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro de un mismo conjunto si los componentes que forman parte del mismo no son fácilmente separables.
- Utilización de materiales de origen renovable y/o reciclado.
- Reducción de componentes volátiles, incluido el olor, en los materiales plásticos.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC.

Prohibición, con las excepciones recogidas por ley (Anexo II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) de los metales pesados: cadmio, plomo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Reducción de la cantidad de disolvente en las ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para el transporte de vehículos.
- Empleo de adhesivos sin disolventes.

- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC en sistemas de generación de frío.
- Reciclaje y recuperación energética de los residuos (CDR).
- Mejora de la calidad de las aguas residuales.
- Utilización de sistemas para la recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, ruedas entálpicas, etc.).
- Empleo de pinturas de base acuosa.

Catalizador

El funcionamiento impecable del sistema de depuración de gases de escape (catalizador) es de vital importancia para un funcionamiento del vehículo respetuoso con el medio ambiente.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- En vehículos con motor de gasolina, reposte únicamente gasolina sin plomo
» pág. 216, Gasolina sin plomo.
- No ponga demasiado aceite en el motor
» pág. 223, Verificación del nivel de aceite del motor.
- No desconecte el encendido durante la marcha.

Si tiene que conducir por un país en el que no haya disponible gasolina sin plomo y al volver a uno en el que sea obligatorio el uso »

de catalizador, deberá hacer cambiar el catalizador.

⚠ ATENCIÓN

- Debido a las altas temperaturas que se pueden alcanzar en el catalizador, debería parar el vehículo de tal modo que el catalizador no entre en contacto con materiales fácilmente inflamables debajo del vehículo – ¡Peligro de incendio!
- No utilice nunca sustancias adicionales de protección de bajos o anticorrosivas para los tubos de escape, los catalizadores o las pantallas antitérmicas – ¡Peligro de incendio!

ⓘ CUIDADO

- ¡No vacíe nunca el depósito por completo! La alimentación irregular de combustible puede provocar fallos en el encendido, lo que puede causar daños a una gran parte de las piezas del motor y al sistema de escape.
- ¡Repostar una sola vez con gasolina con plomo inutiliza el sistema de escape!

Conducción económica y medioambientalmente correcta

El consumo de combustible, la contaminación medioambiental y el desgaste del motor, frenos y neumáticos depende en gran medida de su estilo de conducción. El consumo de combustible se puede reducir entre un

10 y un 15% adoptando un sistema de conducción precavido y económico. A continuación le damos algunos consejos que pretendan ayudarle a reducir la contaminación y, al mismo tiempo, ahorrar dinero.

Conducir anticipándose a las circunstancias

Quando el vehículo consume más combustible es al acelerar. Si se conduce anticipándose a las circunstancias, hay que frenar menos y, por lo tanto, acelerar también menos. Si es posible, deje rodar el vehículo con una **marcha puesta**, por ejemplo, si ve que delante tiene un semáforo en rojo. El efecto de frenado conseguido de esta manera preserva frenos y neumáticos de desgaste; las emisiones y el consumo de combustible se reducen a cero (desconexión por inercia).

Cambiar de marcha para ahorrar energía

Una forma efectiva de ahorrar combustible consiste en cambiar *pronto* a una marcha más larga. Las personas que apuran al máximo las marchas consumen combustible innecesariamente.

Cambio manual: cambie de primera a segunda marcha tan pronto como pueda. Recomendamos que, siempre que sea posible, cambie a una marcha superior al llegar a unas 2.000 revoluciones. Siga las instrucciones de “marcha recomendada” que aparecen en el cuadro de instrumentos »  pág. 26.

Evitar pisar el acelerador a fondo

Le aconsejamos que no conduzca hasta alcanzar la velocidad máxima permitida para su vehículo. El consumo de combustible, la emisión de gases contaminantes y los ruidos se multiplican de forma desproporcionada a altas velocidades. Conduciendo a menor velocidad se ahorra combustible.

Evitar el funcionamiento al ralentí

Quando haya atascos, se detenga en un paso a nivel o en un semáforo que tarda en ponerse verde se aconseja parar el motor. Apagar el motor durante un espacio de tiempo entre 30 y 40 segundos ahorra más combustible que la cantidad extra que se necesita para volver a arrancar el motor.

En ralentí, el motor necesita mucho tiempo para calentarse. A esto se añade que en la fase de calentamiento el desgaste y la emisión de gases contaminantes son especialmente altos. Por este motivo el vehículo debería ponerse en marcha inmediatamente después de arrancar. Al hacerlo, evite un régimen de revoluciones alto.

Mantenimiento periódico

Los trabajos de mantenimiento periódicos garantizan que, antes de iniciar un viaje, no va a consumir más combustible del necesario. Los trabajos de mantenimiento en su vehículo no redundan sólo en una mayor seguridad al conducir y en un mantenimiento del

valor del vehículo, sino también en una reducción del **consumo de combustible**.

Una mala puesta a punto del motor puede suponer un aumento del consumo de combustible de hasta un 10%.

Evitar trayectos cortos

Para reducir el consumo y la emisión de gases contaminantes, el motor y el sistema depurador de los gases de escape deben haber alcanzado la **temperatura de servicio** óptima.

Con el motor en frío, el consumo de combustible es proporcionalmente muy superior. El motor no se calienta y el consumo no se normaliza hasta que no se han recorrido aproximadamente *cuatro* kilómetros. Por este motivo deberían evitarse siempre que se puedan los recorridos cortos.

Tener en cuenta la presión de los neumáticos

Asegúrese siempre de llevar los neumáticos a la presión adecuada para ahorrar combustible. Un sólo bar (14,5 psi/100 kPa) de presión insuficiente puede hacer que el consumo de combustible aumente en un 5%. Además, una presión insuficiente en los neumáticos hace que el **desgaste** de los mismos sea mayor, ya que aumenta la resistencia a la rodadura y que el comportamiento de marcha empeore.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estos están *fríos*.

No conduzca todo el año con los **neumáticos de invierno**, ya que esto hace que el consumo de combustible aumente hasta un 10%.

Evitar el peso innecesario

Dado que cada kilo de **peso** que se transporta de más hace que el consumo de combustible aumente, se recomienda echar siempre un vistazo al maletero para evitar la carga innecesaria.

A menudo, por comodidad, se deja montado el portaequipajes de techo aunque éste ya no se utilice. La mayor resistencia al aire que el portaequipajes del techo vacío supone hace que, a una velocidad entre 100 km/h (62 mph) y 120 km/h (75 mph), el consumo de combustible aumente en un 12% respecto al consumo normal.

Ahorrar corriente eléctrica

El motor acciona el alternador, produciendo con ello electricidad; por ello, con la necesidad de electricidad, aumenta también el consumo de combustible. Por este motivo, vuelva a desconectar los dispositivos eléctricos cuando ya no los necesite. Los dispositivos que tienen un consumo elevado son, por ejemplo, el ventilador a alta velocidad, la calefacción de la luneta trasera o la calefacción de los asientos*.

Aviso

- Si el coche es un *Start-Stop*, se recomienda no desconectar dicha función.
- Es recomendable *cerrar las ventanillas* si se conduce a más de 60 km/h
- No conduzca con el pie apoyado *sobre el pedal del embrague*, ya que la presión del mismo puede hacer patinar el disco, gastará más combustible y puede quemar los forros del disco de embrague provocando una avería grave.
- No mantenga el coche en una pendiente haciendo trabajar el embrague, utilice el freno de pie o de mano apoyándose en este último para arrancar. El consumo será menor y evitará que pueda dañarse el disco de embrague.
- Utilice el freno motor en las bajadas engranando la marcha que mejor se adapte a la pendiente. El consumo será “cero” y los frenos no sufrirán.

Vadeo y conducción fuera de carreteras asfaltadas

Vadear en el camino

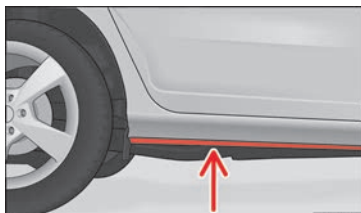


Fig. 180 Vadeando.

Para evitar daños en el vehículo en caso de vadear (p. ej., en caminos inundados), observe lo siguiente:

- Determine la profundidad del agua antes de entrar. El agua puede alcanzar, como máximo, hasta por debajo del larguero inferior del vehículo » **fig. 180**.
- Conduzca, como máximo, a la velocidad de paso. A una velocidad superior, se puede formar una ola delante del vehículo que puede hacer entrar agua en el sistema de aspiración del motor o en otras piezas del vehículo.
- Nunca se detenga en el agua, nunca conduzca hacia atrás y no pare el motor.

- Antes de un vadeo desactive el sistema Start-Stop » **pág. 195**.

⚠ ATENCIÓN

- Conducir por agua, fango, barro, etc. puede reducir la efectividad de frenado y prolongar la distancia de frenado – ¡Peligro de accidentes!
- No efectúe ninguna maniobra de frenado repentina y fuerte inmediatamente después de un vadeo.
- Después de un vadeo debe limpiar y secar los frenos lo antes posible frenando a intervalos. Efectúe frenados con objeto de secar los frenos y limpiar los discos de freno sólo si lo permiten las condiciones del tráfico. No debe poner en peligro al resto de los conductores.

⚠ CUIDADO

- En caso de vadeo, se pueden dañar seriamente piezas del vehículo como motor, cambio, catalizador, tren de rodaje o sistema eléctrico.
- Los vehículos que vadean en sentido contrario originan olas que pueden superar el nivel de agua permitido para su vehículo.
- Debajo del agua puede haber baches, barro o piedras que pueden dificultar o impedir el vadeo.
- No conduzca por agua salada. La sal puede causar corrosión. Todas las piezas del vehículo que entren en contacto con el agua salada

se han de lavar inmediatamente con agua dulce.

📄 Aviso

Después de un vadeo recomendamos que acuda a un servicio especializado para una inspección.

Evitar daños en el vehículo

Para evitar daños en el vehículo, deberá prestar un cuidado especial:

- en las carreteras y caminos en mal estado,
- al cruzar los bordillos de carretera,
- al acercarse a rampas muy inclinadas etc.,
- en las partes del vehículo situadas en la parte inferior del vehículo, como el spoiler y el tubo de escape.

Esto es válido especialmente en los vehículos con un tren de rodaje muy bajo (deportivo) y cuando el vehículo está completamente cargado.

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de frenado y estabilización

Sistema de estabilización (ESC)

El sistema ESC aumenta el control del vehículo en situaciones de emergencia, por ejemplo, durante un cambio brusco de sentido. Dependiendo de las condiciones de marcha, reduce el peligro de patinaje y aumenta la estabilidad de marcha.

Con ayuda del giro del volante y de la velocidad del vehículo se determina la dirección deseada por el conductor y se compara constantemente con el comportamiento real del vehículo. Al producirse irregularidades, como por ejemplo, si el vehículo empieza de derrapar, el ESC frena la rueda adecuada automáticamente.

Durante la intervención del sistema, el testigo  parpadea en el cuadro general de instrumentos.

El sistema de **estabilización (ESC)** integra los siguientes sistemas:

- Sistema antibloqueo de frenos (ABS),
- Sistema de tracción (ASR),
- Bloqueo electrónico de diferencial (EDS),

- Sistema de frenada asistida (HBA),
- Asistente a la frenada en rampas (HHC).

El ASR debería estar conectado en todo momento. Solamente en ciertas circunstancias es útil desconectar el sistema, se trata por ejemplo de:

- conducción con cadenas,
- durante la conducción en nieve densa o una superficie muy blanda,
- durante el “movimiento basculante” para sacar el vehículo atascado.

En cuanto la situación lo permita, vuelva a conectar el ASR.

Sistema de frenada asistida (HBA)*

El sistema HBA se activa pisando bruscamente el pedal de freno. Aumenta la eficacia del frenado ayudando a reducir la distancia de frenado. Para reducir al máximo dicha distancia, mantenga el pedal de freno pisado firmemente hasta que el vehículo se detenga.

Con la asistencia de este sistema, el ABS se activa más rápidamente y con mayor eficacia.

Al soltar el pedal de freno, la función de frenada asistida se desactiva automáticamente.

Asistente a la frenada en rampas (HHC)*

El sistema HHC facilita la puesta en marcha del vehículo en subidas. El sistema mantiene la presión de frenos creada al pisar el pedal

de freno unos 2 segundos después de que este se haya soltado. El conductor puede desplazar el pie desde el pedal de freno hasta el pedal de gas y ponerse en marcha en subida sin tener que utilizar el freno de mano. La presión de los frenos va disminuyendo en función de pisar el pedal de gas. Si no consigue ponerse en marcha, al cabo de 2 segundos el vehículo empieza a desplazarse hacia atrás.

El HHC se activa en subidas de más del 5% puesto que la puerta del conductor está cerrada. Sólo funciona para ponerse en marcha cuesta arriba, tanto hacia adelante como hacia atrás. No se activa durante la marcha cuesta abajo.

Sistema antibloqueo (ABS)

El sistema ABS impide que las ruedas se bloqueen al frenar. De esta manera ayuda al conductor a mantener el control sobre el vehículo.

La asistencia del ABS se pone de manifiesto **mediante una vibración del pedal de freno**, que va acompañada de unos ruidos característicos.

Durante la intervención del ABS mantenga pisado el pedal de freno. Al soltarse este pedal, el ABS se desconecta. ¡Durante la intervención del ABS nunca frene de manera intermitente!

Sistema de tracción (ASR)

Si las ruedas empiezan a resbalar, el ASR adapta el régimen del motor a las condiciones de marcha. El ASR facilita, sobre todo, en unas condiciones desfavorables, la puesta en marcha, aceleración y marcha en subidas.

Durante la intervención del sistema, el testigo ASR  parpadea en el cuadro general de instrumentos.

Bloqueo electrónico del diferencial

Si una de las ruedas empieza a patinar, el EDS frena esta rueda transmitiendo el esfuerzo a las demás ruedas. De este modo se aumenta la estabilidad del vehículo y mejora la fluidez de la marcha.

Para que el freno de disco de la rueda que frena no se recaliente, el EDS se autodesconecta en caso de necesidad extrema. El vehículo seguirá funcionando con las mismas propiedades que otro sin EDS. El EDS se vuelve a conectar automáticamente en cuanto el freno se ha enfriado.

Ayuda de aparcamiento

Generalidades

En función del equipamiento del vehículo, diversos sistemas de asistencia le ayudan al aparcar y maniobrar.

La **ayuda de aparcamiento posterior** es un asistente acústico que avisa sobre obstáculos que se encuentren *detrás* del vehículo
» pág. 181.

La **ayuda de aparcamiento plus** asiste al conductor al maniobrar y aparcar avisándole visual y acústicamente sobre obstáculos detectados *delante* y *detrás* del vehículo
» pág. 182.

⚠ ATENCIÓN

- Preste siempre atención, también mirando directamente, al tráfico y a los alrededores del vehículo. Los sistemas de asistencia no pueden sustituir a la atención del conductor. Al introducir o sacar el vehículo de una plaza de aparcamiento, o durante maniobras similares, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Los sensores de ultrasonido tienen zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos. Preste especial atención a niños y animales.

- Mantenga siempre el control visual sobre el entorno del vehículo: ayúdese también de los retrovisores.

ⓘ CUIDADO

Las funciones de la Ayuda de aparcamiento se pueden ver afectadas negativamente por diversos factores que pueden provocar que se produzcan daños en el vehículo o en sus proximidades:

- Bajo determinadas circunstancias, el sistema no detecta ni muestra ciertos objetos:
 - Objetos como cadenas, lanzas de remolque, barras, vallas, postes y árboles finos.
 - Objetos que se encuentren por encima de los sensores, como el voladizo de una pared.
 - Objetos con superficies o estructuras determinadas, como vallas de malla de alambre, o nieve en polvo.
- Determinadas superficies de objetos y prendas de vestir no pueden reflejar las señales de los sensores de ultrasonido. El sistema no puede detectar, o no correctamente, dichos objetos ni a las personas que lleven tales prendas.
- Las señales de los sensores de ultrasonido se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas. Bajo determinadas circunstancias, esto podría impedir que se detectara la presencia de personas u objetos.

- Cuando se le ha avisado ya de la cercanía de un obstáculo bajo, podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición del sistema, por lo que el sistema no le seguirá avisando de la presencia del mismo. Bajo ciertas circunstancias, tampoco son detectados objetos tales como bordillos altos de aceras, que podrían llegar a dañar la parte inferior del vehículo.

- Si se ignora la primera advertencia de la Ayuda de aparcamiento, el vehículo podría sufrir daños considerables.

- Los golpes o daños en la parrilla del radiador, para choques, paso de rueda y bajos del vehículo pueden modificar la orientación de los sensores. Ello puede afectar al funcionamiento de la ayuda de aparcamiento. Haga revisar el funcionamiento en un taller especializado.

Aviso

- En situaciones concretas, el sistema puede avisar aunque no se encuentre ningún obstáculo en el área detectada; por ejemplo,
 - para suelos de asfalto rugoso, adoquinado o con hierbas muy crecidas,
 - con fuentes externas de ultrasonidos, como vehículos de limpieza u otros vehículos,
 - con aguaceros, nevadas intensas o gases de escape densos,

- si la matrícula (tanto en la zona anterior como en la zona posterior) no queda perfectamente pegada a la superficie del para choques,

- En situaciones donde existen cambios de rasante.

- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga los sensores de ultrasonido limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.

- Si utiliza equipos de alta presión o a vapor para limpiar los sensores de ultrasonido, no los aplique sobre estos de forma directa más que brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.

- Determinados accesorios montados posteriormente en el vehículo, como puede ser un portabicicletas, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.

- Para familiarizarse con el sistema, le recomendamos que practique aparcando en una zona o aparcamiento sin tráfico. Las condiciones meteorológicas y de luz deberían ser buenas.

- Puede modificar el volumen y el tono de las señales, así como las indicaciones » pág. 184.

- En vehículos *sin* sistema de información para el conductor, puede modificar estos parámetros en un Servicio Oficial SEAT o en un taller especializado.

- Tenga en cuenta las indicaciones para la conducción con remolque » pág. 185.

- La visualización en la pantalla del Easy Connect se muestra con un ligero retraso temporal.

Ayuda de aparcamiento posterior*

La ayuda de Aparcamiento posterior asiste al conductor para maniobrar y aparcarse mediante avisos acústicos.

Descripción

El para choques posterior lleva sensores integrados. Cuando éstos detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas.

Tenga especial cuidado de que los sensores no queden cubiertos por adhesivos, residuos y similares, pues podría afectar al funcionamiento del sistema. Indicaciones de limpieza » pág. 210.

El alcance de medición aproximado de los sensores posteriores es de:

zona lateral	0,90 m
zona central	1,60 m

A medida que se acerque al obstáculo, disminuirá el intervalo de tiempo entre las señales acústicas. Cuando se encuentre a unos 0,30 m la señal será constante: ¡no siga »

avanzando (o retrocediendo) » » » **Δ en Generalidades de la pág. 180, » » » ❶ en Generalidades de la pág. 180 !**

Si se mantiene la separación con el obstáculo, el volumen del aviso se va reduciendo al cabo de unos 4 segundos (no afecta al tono de la señal constante).

Activar/Desactivar

Al engranar la marcha atrás, la ayuda de aparcamiento se conecta automáticamente. Una señal breve lo confirma.

Al desengranar la marcha atrás, el sistema de ayuda al aparcamiento se desconecta inmediatamente.

Ayuda de aparcamiento plus*

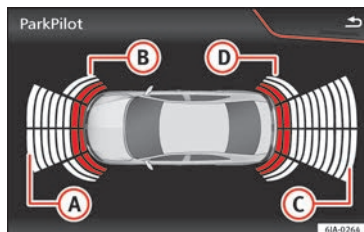


Fig. 181 Zona representada.

La ayuda de aparcamiento plus le asiste acústica y visualmente al aparcarse.

Los parachoques anterior y posterior llevan sensores integrados. Cuando éstos detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas y de manera visual en el sistema Easy Connect.

En caso de peligro de colisión en la zona delantera del vehículo, las señales acústicas suenan en la parte delantera, y en caso de peligro de colisión en la zona trasera del vehículo, las señales acústicas suenan en la parte trasera.

Tenga especial cuidado de que los sensores no queden cubiertos por adhesivos, residuos y similares, pues podría afectar al funcionamiento del sistema. Indicaciones de limpieza » » » pág. 210.

El alcance de medición aproximado de los sensores es de:

- A** 1,20 m
- B** 0,90 m
- C** 1,60 m
- D** 0,90 m

A medida que se acerque al obstáculo, disminuirá el intervalo de tiempo entre las señales acústicas. Cuando se encuentre a unos 0,30 m la señal será constante: ¡no siga avanzando (o retrocediendo)!

Si se mantiene la separación con el obstáculo, el volumen del aviso se va reduciendo al cabo de unos 4 segundos (no afecta al tono de la señal constante).

Manejo de la Ayuda de aparcamiento



Fig. 182 Consola central: tecla de la ayuda de aparcamiento.

Conexión manual de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse la tecla **P_{PA}** una vez.

Desconexión manual de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse de nuevo la tecla **P_{PA}**.

Desconexión manual de la visualización de la Ayuda de aparcamiento (las señales acústicas permanecen activas)

- Pulse una tecla de menú principal del sistema de infotainment montado de fábrica.
- **O BIEN:** pulse el botón de función **ATRÁS**.

Conexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN:** si el vehículo se acerca por la parte delantera a un obstáculo que se encuentre en la trayectoria a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph) » **pág. 183, Activación automática.** El obstáculo se detecta a partir de una distancia de aprox. 95 cm si la conexión automática está activada en el sistema de infotainment. Se muestra una visualización reducida.

Desconexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Sitúe la palanca selectora en **P**.
- **O BIEN:** acelere a más de aprox. 10 km/h (6 mph) marcha adelante.

Supresión temporal del sonido de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse el botón de función .

Cambio de la visualización reducida al modo de pantalla completa

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN:** pulse sobre el icono del coche de la visualización reducida.

Dado el caso, cambio a la imagen del asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN:** pulse el botón de función **RVC**.

Al conectar el sistema se oirá una señal breve de confirmación y se iluminará en amarillo el símbolo de la tecla.

Activación automática



Fig. 183 Indicación en miniatura de la activación automática

Al conectarse automáticamente la Ayuda de aparcamiento Plus se visualizará una miniatura del vehículo y los segmentos en el lado izquierdo de la pantalla » **fig. 183.**

La activación automática se produce al aproximarse lentamente a un obstáculo situado delante del vehículo. Funciona tan sólo cada vez que se reduzca por vez primera la velocidad por debajo de los 10 km/h (6 mph) aproximadamente.

Si se desactiva la ayuda de aparcamiento mediante la tecla **P**, para que vuelva a activarse automáticamente, deberá realizarse una de las siguientes acciones:

- Desconectar y volver a conectar el encendido.
- **O BIEN:** acelerar el vehículo por encima de los 10 km/h (6 mph), para volver a reducir la velocidad por debajo de ese límite.
- **O BIEN:** colocar la palanca selectora en **P** y volver a sacarla de dicha posición.
- **O BIEN:** conectar y desconectar la activación automática en el menú del sistema Easy Connect.

La activación automática con la indicación en miniatura de la ayuda de aparcamiento se puede conectar y desconectar en el menú del sistema Easy Connect » **pág. 22:**

- Conecte el encendido.

- Seleccione: tecla **CAR** > **Ajustes** > **Aparcar y maniobrar**.

- Seleccione la opción **Activación automática**. Cuando la casilla de verificación del botón de función está activada ☒, la función está conectada.

Si el sistema se ha activado de manera automática, sólo se emitirá un aviso acústico cuando los obstáculos en la zona delantera se encuentren a una distancia inferior a 50 cm.

ⓘ CUIDADO

La conexión automática de la Ayuda de aparcamiento sólo funciona si se circula muy lentamente. Si no se adapta el estilo de conducción a las circunstancias, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves.

Segmentos de la indicación visual

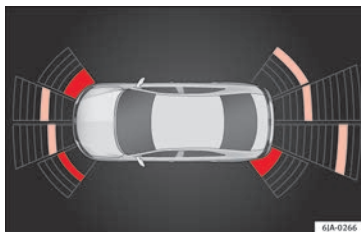


Fig. 184 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema Easy Connect.

Con ayuda de los segmentos alrededor del vehículo puede estimar la separación con el obstáculo.

La indicación óptica de los segmentos funciona del siguiente modo:

Segmentos blancos: se muestran en caso de que el obstáculo no se encuentre dentro de la trayectoria del vehículo o el sentido de la marcha sea opuesto a la situación del mismo.

Segmentos amarillos: se muestran de este modo, los obstáculos que se sitúan dentro de la trayectoria del vehículo y que se encuentran a más de 30 cm de distancia del vehículo.

Segmentos rojos: se muestran de este color los segmentos que se encuentran a una distancia inferior a 30 cm.

Con las radios SEAT Media System Plus/Navi System, además, una estela amarilla señalará el recorrido esperado del vehículo en función del ángulo de giro del volante.

Siempre que el obstáculo se encuentre en el sentido de marcha del vehículo, se escuchará el aviso acústico correspondiente.

A medida que el vehículo se acerque a un obstáculo, los segmentos se mostrarán más próximos al vehículo. A más tardar, cuando se visualice el penúltimo segmento se habrá alcanzado la zona de colisión. En la zona de colisión, los obstáculos se representan en rojo –también aquéllos fuera del recorrido–. ¡No siga avanzando (o retrocediendo) >>> ⚠ en Generalidades de la pág. 180, >>> ⓘ en Generalidades de la pág. 180 !

Ajustar las indicaciones y las señales acústicas

Las indicaciones y las señales acústicas se ajustan en el Easy Connect*.

Activación automática

☒ **on** – se activa la opción de **Activación automática** >>> pág. 183.

□ **off** – se desactiva la opción de **Activación automática**» pág. 183.

Volumen delantero*

Volumen en el área delantera y lateral.

Ajustes/agudeza de sonido delantero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área delantera.

Volumen trasero*

Volumen en el área posterior.

Ajustes/agudeza de sonido trasero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área posterior.

Atenuar volumen

Con la ayuda de aparcamiento conectada, se reducirá el volumen de la fuente de audio/vídeo activa con diferente intensidad en función de la opción elegida.

Mensajes de error

Si con la ayuda de aparcamiento activada o bien al conectar la misma escucha una señal continuada durante algunos segundos (además en caso de Ayuda de aparcamiento Plus el LED de la tecla **P** parpadea), existe una anomalía en el sistema.

Ayuda de aparcamiento Plus*

Si algún sensor está averiado, en la pantalla del Easy Connect se muestra el símbolo  delante/detrás del vehículo. En caso de avería de algún sensor posterior, tan sólo se mostrarán los obstáculos en las áreas **(A)** y **(B)**» **fig. 181**. En caso de avería de algún sensor delantero, únicamente se mostrarán los obstáculos en las áreas **(C)** y **(D)**.

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

Dispositivo para remolque

En los vehículos con enganche para remolque montado de fábrica, cuando el remolque esté conectado eléctricamente, los sensores posteriores para la Ayuda de aparcamiento no se activarán al engranar la marcha atrás, al situar la palanca selectora en posición **R** o pulsar la tecla **P**.

Ayuda de aparcamiento Plus

La distancia a posibles obstáculos en la parte trasera del vehículo no se visualizará en la pantalla ni se indicará mediante señales acústicas.

En la pantalla del sistema Easy Connect solo se mostrarán los objetos detectados en la parte delantera y se ocultará la visualización de la trayectoria.

Asistente de marcha atrás “Rear View Camera”*

Advertencias de manejo y seguridad

ATENCIÓN

- El asistente de marcha atrás no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos (personas, vehículos, etc.) ni puede salvar los límites propios del sistema, por lo que su uso podría llegar a provocar accidentes y lesiones graves si se utiliza de forma negligente o sin la atención adecuada. El conductor debe vigilar siempre el entorno para garantizar una conducción segura.
- La lente de la cámara aumenta y distorsiona el campo visual, y los objetos pueden observarse en la pantalla de forma distinta a la realidad o poco precisa. También la percepción de las distancias se ve distorsionada debido a este efecto.
- Debido a la resolución de la pantalla o a condiciones de luz insuficientes, algunos objetos podrían no mostrarse o hacerlo sólo de forma poco clara. Tenga especial cuidado con los postes, vallas, rejas o árboles de pequeño grosor, que podrían llegar a dañar el vehículo sin ser apreciados en la pantalla.
- El asistente de marcha atrás tiene zonas muertas en las que no puede representar personas ni objetos (niños pequeños, animales y ciertos objetos podrían no detectarse en su

campo de visión). Mantenga siempre el entorno del vehículo bajo control.

- Mantenga la lente de la cámara limpia, sin nieve ni hielo, y no la cubra.

- El sistema no puede reemplazar la atención del conductor. Supervise siempre la maniobra de aparcamiento, así como el entorno del vehículo. Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

- No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.

- Las imágenes del asistente de marcha atrás en la pantalla son sólo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, los objetos que sobresalen o las cavidades de la calzada, por ejemplo, podrían apreciarse con dificultad o no ser apreciados en absoluto.

- La carga del vehículo modifica la representación de las líneas de orientación proyectadas. La anchura que las mismas representan, disminuye con el nivel de carga del vehículo. Ponga especial atención al entorno del vehículo cuando el interior o el maletero están especialmente cargados.

- En las siguientes situaciones los objetos u otros vehículos se muestran más próximos o más distantes en la pantalla de lo que realmente están. Mantenga especial atención:

- Si se pasa de una superficie plana a una pendiente.
- Si se pasa de una pendiente a una superficie plana.

- Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.

- Si el vehículo se aproxima a objetos que no se encuentran sobre la superficie del suelo o que sobresalen de su apoyo en la misma. Estos objetos pueden quedar también fuera del ángulo de visión de la cámara al circular marcha atrás.

Aviso

- Es importante poner especial cuidado y atención cuando el conductor todavía no se encuentra familiarizado con el sistema.
- El asistente de marcha atrás no se encontrará disponible si el portón trasero del vehículo se encuentra abierto.

Instrucciones de uso

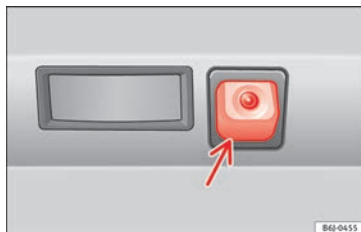


Fig. 185 En el parachoques trasero: ubicación de la cámara del asistente para marcha atrás.

Una cámara incorporada en el parachoques trasero asiste al conductor al aparcar marcha atrás o maniobrar » **fig. 185**. La imagen de la cámara se visualiza junto a unas líneas de orientación proyectadas por el sistema en la pantalla del sistema Infotainment. En la parte inferior de la pantalla se observa una parte del parachoques correspondiente a la zona de matrícula que servirá como referencia al usuario.

Ajustes del asistente de marcha atrás

El asistente de marcha atrás ofrece al usuario la posibilidad de realizar ajustes de *brillo*, *contraste* y *color* de la imagen.

Para realizar dichos ajustes:

- Detenga el vehículo en un lugar seguro.
- Conecte el freno de estacionamiento.
- Conecte el encendido.
- Dado el caso, encienda el sistema de infotainment.
- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- Pulse el botón de función --- que aparece en la parte derecha de la imagen.
- Realice los ajustes deseados en el menú pulsando los botones de función -/+, o moviendo el botón desplazable correspondiente.

Condiciones necesarias para aparcar y maniobrar con el asistente de marcha atrás

En los siguientes casos no se deberá utilizar el sistema:

- Si no se muestra una imagen fiable o si está distorsionada, por ejemplo, en caso de mala visibilidad o si la lente está sucia.
- Si la zona situada detrás del vehículo se visualiza con poca claridad o de forma incompleta.
- Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.
- Si la posición o el ángulo de montaje de la cámara ha cambiado, por ejemplo, después de una colisión en la parte trasera. Encargue a un taller especializado que revise el sistema.

Familiarizarse con el sistema

Para familiarizarse con el sistema, las líneas de orientación y su función, SEAT recomienda practicar cómo se aparca y se maniobra con el asistente de marcha atrás en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento cuando haya buenas condiciones climatológicas y de visibilidad.

Limpiar la lente de la cámara

Mantenga la lente de la cámara limpia y libre de nieve y hielo:

- Humedezca la lente con un producto limpiacristales corriente que contenga alcohol y límpiela con un paño seco.
- Retire la nieve con un cepillo de mano.
- Retire el hielo con un aerosol antihielo.

⚠ CUIDADO

- **No utilice nunca un producto de conservación abrasivo para limpiar la lente de la cámara.**
- **No utilice nunca agua templada ni caliente para quitar la nieve o el hielo de la lente de la cámara. De lo contrario, la lente podría resultar dañada.**

Aparcar y maniobrar con el asistente de marcha atrás

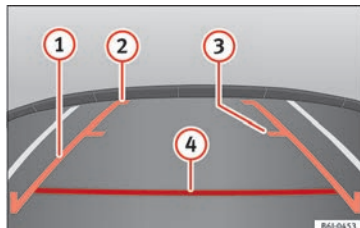


Fig. 186 Visualización en la pantalla del sistema Infotainment: líneas de orientación.

Conexión y desconexión del sistema

- El asistente de marcha atrás se conecta, cuando el contacto esté dado o el motor encendido, al engranar la marcha atrás (cambio manual) o al situar la palanca selectora de cambio en la posición **R** (cambio automático).
- El sistema se desconecta 8 segundos después de desengranar la marcha atrás (cambio manual) o sacar la palanca selectora de cambio de la posición **R** (cambio automático). El sistema se desconectará asimismo de modo inmediato tras quitar el contacto.

En combinación con el sistema de ayuda al aparcamiento » **pág. 180** la imagen de la cámara dejará de mostrarse de manera inmediata al desengranar la marcha atrás o sacar la palanca selectora de la posición **R**, pasando a visualizarse la información óptica proporcionada por el sistema de ayuda al aparcamiento.

También en combinación con este sistema, existe la posibilidad de ocultar la imagen del asistente de marcha atrás:

- Pulsando en la pantalla una de las teclas del sistema de infotainment.
- O BIEN: pulsando sobre el vehículo en miniatura que aparece en el lado izquierdo de la pantalla (pasa a mostrarse el modo de pantalla completa del sistema óptico de ayuda al aparcamiento plus).



Para volver a mostrar la imagen del asistente de marcha atrás:

- Desengrane la marcha atrás o cambie la palanca selectora de posición y vuelva a engranar la marcha atrás o a situar la palanca selectora en la posición **R**.
- O BIEN: Pulse el botón de función **RVC**¹⁾

Significado de las líneas de orientación

» fig. 186

- 1 **Líneas laterales:** prolongación del vehículo (aproximadamente la anchura del vehículo más los retrovisores) sobre la superficie de la calzada.
- 2 **Final de las líneas laterales:** la zona marcada en verde finaliza aproximadamente 2 m tras el vehículo sobre la superficie de la calzada.
- 3 **Línea intermedia:** indica una distancia de aproximadamente 1 m tras el vehículo sobre la calzada.
- 4 **Línea horizontal roja:** indica una distancia de seguridad de aproximadamente 40 cm a la parte posterior del vehículo sobre la superficie de la calzada.

Maniobra de aparcamiento

- Sitúe el vehículo delante de un hueco de aparcamiento y engrane la marcha atrás (cambio manual) o sitúe la palanca selectora en posición **R** (cambio automático).
- Retroceda lentamente y gire el volante de tal manera que las líneas de orientación laterales conduzcan al hueco de aparcamiento.
- Oriente el vehículo en el hueco de aparcamiento de tal manera que las líneas de orientación laterales transcurran en paralelo al mismo.

Velocidad de cruce (regulador de velocidad)*

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 33

El regulador de velocidad es un dispositivo que mantiene la velocidad programada superior a 30 km/h (19 mph) de forma constante sin tener que pisar el pedal de gas. Sin embargo, la velocidad se mantiene sólo dentro

del margen permitido por la potencia del motor y el efecto del freno motor.

Si el regulador está activado se ilumina el testigo  en el cuadro general de instrumentos.

⚠ ATENCIÓN

- No utilice el regulador de velocidad en caso de tráfico denso, o en calzadas en mal estado (a causa de heladas, aquaplaning, gravilla, nieve, etc.) – ¡Peligro de accidente!
- Puede restablecer la velocidad programada tan sólo en el caso de que no sea excesiva para el estado actual de tráfico.
- Para evitar la utilización involuntaria del regulador de velocidad, no olvide nunca desconectar el sistema después de utilizarlo.

ⓘ CUIDADO

- Si se circula cuesta abajo el regulador de velocidad no puede mantener una velocidad constante. La velocidad aumenta debido al propio peso del vehículo. Por esto engrane una marcha más corta o frene el vehículo utilizando el pedal del freno con suficiente antelación.

¹⁾ ADVERTENCIA: el botón de función **RVC** sólo estará habilitado y disponible cuando la marcha atrás esté engranada o la palanca selectora se encuentre en posición **R**.

Aviso

- En los vehículos con cambio automático no se podrá conectar el sistema regulador de la velocidad si la palanca selectora se encuentra en la posición P, N o R.
- En los vehículos con cambio manual, el regulador de velocidad no se puede conectar si está engranada la primera marcha o marcha atrás.

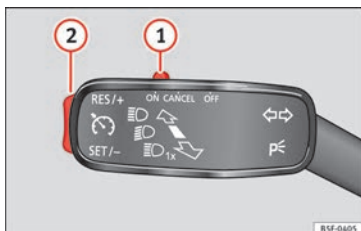
Programar la velocidad

Fig. 187 La palanca de los intermitentes y de las luces de carretera: teclas del regulador de velocidad.

Programar la velocidad

- Mueva el conmutador **1** » **fig. 187** a la posición **ON**.
- Cuando se haya alcanzado la velocidad que se quiere programar, pulse brevemente la tecla basculante **2** en posición **SET**.

Al soltar la tecla basculante **2** en posición **SET** se memorizará la velocidad actual y se mantendrá constante sin tener que pisar el pedal del acelerador.

Cambiar la velocidad programada**Aumentar la velocidad pisando el acelerador**

- Pise el acelerador y la velocidad del vehículo aumenta.
- Suelte el acelerador y el sistema establecerá de nuevo la velocidad programada anteriormente.

Cuando, pisando el acelerador, se sobrepasa la velocidad memorizada en más de 10 km/h (6 mph) durante más de 3 minutos, la velocidad memorizada se borra. Debe memorizarse de nuevo la velocidad.

Aumentar la velocidad pulsando la tecla **2**

- Pulse la tecla basculante **2** » **fig. 187** » **pág. 189** en posición **RES**.
- Si se mantiene pulsada la tecla en posición **RES**, la velocidad aumenta continuamente. Al alcanzar la velocidad deseada, suelte la tecla. La velocidad se guarda en la memoria.

Reducir la velocidad

- La velocidad programada se puede **reducir** pulsando la tecla **2** » **fig. 187** » **pág. 189** en posición **SET**.
- Si se mantiene pulsada la tecla en posición **SET**, la velocidad se reduce continuamente. Al alcanzar la velocidad deseada, suelte la tecla. La velocidad se guarda en la memoria.
- Al soltar la tecla a una velocidad inferior a 30 km/h (19 mph), no se programará ninguna velocidad, borrándose a la vez la memoria. Para programarla se tiene que alcanzar una velocidad superior a 30 km/h (19 mph) y volver a pulsar la tecla **2** en posición **SET**.

Se puede reducir la velocidad pisando el pedal de freno, así se desconecta temporalmente el regulador.

Desconexión temporal del regulador de velocidad

El regulador de velocidad **se desconecta temporalmente** desplazando el conmutador **1** » **fig. 187** » **pág. 189** a la posición **CANCEL**, o bien pisando el pedal de freno o embrague.

La velocidad programada se conserva en la memoria.

Para **recuperar** la velocidad programada pulse brevemente la tecla ② en posición **RES** una vez soltado el pedal de freno o embrague.

Desconexión total del regulador de velocidad

- Mueva el conmutador ① » **fig. 187**
» **pág. 189** a la posición **OFF**.

Sistema de vigilancia Front Assist*

Introducción al tema

El sistema de vigilancia Front Assist ayuda a evitar colisiones por alcance.

El Front Assist puede advertir al conductor en caso de peligro de colisión, preparar el vehículo para una frenada de emergencia en caso de peligro, asistir al conductor al frenar y provocar una frenada automática.

El Front Assist no puede reemplazar la atención del conductor.

Advertencia de la distancia

Si el sistema detecta que la seguridad está en peligro por circular demasiado cerca del

vehículo precedente, puede advertir al conductor mediante una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se circula a una velocidad comprendida entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) y 210 km/h (130 mph) » **fig. 188**.

El momento de la advertencia varía en función de la situación del tráfico y del comportamiento del conductor.

Preaviso (advertencia previa)

Si el sistema detecta una posible colisión con el vehículo precedente, puede advertir al conductor mediante una señal acústica y una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos cuando se circula a una velocidad comprendida entre aproximadamente 30 km/h (18 mph) y 210 km/h (130 mph) » **fig. 188**.

El momento de la advertencia varía en función de la situación del tráfico y del comportamiento del conductor. Al mismo tiempo se prepara al vehículo para una posible frenada de emergencia » **△**.

Advertencia crítica

Si el conductor no reacciona ante la advertencia previa, el sistema puede intervenir de forma activa en los frenos, cuando se circula a una velocidad comprendida entre aproximadamente 30 km/h (18 mph) y 210 km/h (130 mph), provocando un breve tirón para

avisar de esta manera del inminente peligro de colisión.

Frenada automática

Si el conductor tampoco reacciona ante la advertencia crítica, el sistema puede frenar el vehículo automáticamente aumentando de forma progresiva la fuerza de frenado cuando se circula a una velocidad comprendida entre unos 5 km/h (3 mph) y 210 km/h (130 mph). Reduciendo la velocidad en caso de una posible colisión, el sistema puede contribuir a reducir las consecuencias de un accidente.

Asistencia a la frenada

Si el Front Assist advierte que el conductor no frena lo suficiente en caso de peligro de colisión, el sistema puede incrementar la fuerza de frenado y evitar así la colisión cuando se circula a una velocidad comprendida entre unos 5 km/h (3 mph) y 210 km/h (130 mph). La asistencia a la frenada sólo tiene lugar mientras el pedal del freno permanezca pisado con fuerza.

△ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el Front Assist no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas. El conductor es siempre el responsable de frenar a tiempo. Si

el Front Assist emite una advertencia, entonces, en función de las circunstancias del tráfico, deberá frenar inmediatamente pisando el freno o esquivar el obstáculo.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- El Front Assist no puede evitar por sí mismo accidentes y lesiones graves.
- En situaciones de marcha complejas, el Front Assist puede advertir innecesariamente e intervenir en los frenos sin que se desee como, por ejemplo, en el caso de las isletas.
- Si el funcionamiento del Front Assist se halla mermado, por ejemplo, por suciedad o el desajuste del sensor de radar, puede que el sistema emita advertencias innecesarias e intervenga en los frenos inoportunamente.
- El Front Assist no reacciona durante la marcha ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen o se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.
- Como conductor ha de estar siempre preparado para retomar el control del vehículo.

Aviso

- Cuando el Front Assist provoca una frenada, el pedal del freno está “más duro”.
- Las intervenciones automáticas en los frenos del Front Assist pueden interrumpirse pisando el embrague, el acelerador o moviendo el volante.

- Si el Front Assist no funciona como se describe en este capítulo (p. ej., si interviene varias veces de forma innecesaria), desconéctelo. Acuda a un taller especializado para que revisen el sistema. SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

Testigos de advertencia e indicación en la pantalla



Fig. 188 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de advertencia.

Advertencia de la distancia

Si se sobrepasa la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una advertencia al respecto .

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad  en Testigos de control y de advertencia de la pág. 105.

Aviso

Cuando el Front Assist está conectado, las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos de otras funciones podrían quedar ocultas, por ejemplo, una llamada entrante.

Sensor de radar

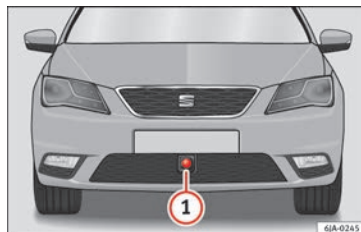


Fig. 189 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

En el paragolpes delantero va montado un sensor de radar para captar la situación del tráfico  **fig. 189 1**. Este sensor permite detectar vehículos que circulen por delante a una distancia de hasta 120 m aproximadamente.

La visibilidad del sensor de radar se puede ver mermada por suciedad, como puede ser barro o nieve, o por influencias medioambientales, como lluvia o neblina. En este caso el sistema de vigilancia Front Assist no funciona. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **Front Assist: ¡Sensor sin visibilidad!** Si fuera necesario, limpie el sensor de radar » ⓘ.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el Front Assist volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje desaparecerá de la pantalla del cuadro de instrumentos.

El funcionamiento del Front Assist se puede ver afectado en caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar. Esto puede ocurrir, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej., raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras).

La zona situada delante y alrededor del sensor de radar no se deberá cubrir con adhesivos, faros adicionales o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento del Front Assist.

Si se realizan modificaciones estructurales en el vehículo, por ejemplo, si se rebaja la suspensión o se modifica el faldón del frontal, el funcionamiento del Front Assist se puede ver afectado. Por ello, únicamente se

deberán encargar modificaciones estructurales a talleres especializados. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

Si se realizan trabajos de reparación de forma inadecuada en la parte delantera del vehículo, el sensor de radar podría desajustarse y con ello se vería afectado el funcionamiento del Front Assist. Por ello, sólo se deberán encargar trabajos de reparación a talleres especializados. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

ⓘ CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o se ha desajustado, desconecte el Front Assist. De este modo evitará posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

- El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe, por ejemplo, durante una maniobra de aparcamiento. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión.
- Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.
- Retire la nieve con un cepillo y el hielo preferentemente con un aerosol antihielo sin disolventes.

Manejo del sistema de vigilancia Front Assist



Fig. 190 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.



Fig. 191 En la palanca de intermitentes y de luz de carretera: tecla para los sistemas de asistencia al conductor.

El sistema de vigilancia Front Assist está activo siempre que se conecta el encendido.

Cuando el Front Assist está desactivado, también lo están la función de preaviso (advertencia previa) y la advertencia de la distancia.

SEAT recomienda dejar el Front Assist siempre activado. Excepciones » pág. 193, **Desactivar el sistema de vigilancia Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones.**

Activar y desactivar el sistema de vigilancia Front Assist

Con el encendido conectado, el Front Assist se puede activar y desactivar como sigue:

- Seleccione la opción de menú correspondiente con la tecla de los sistemas de asistencia al conductor » **fig. 191.**
- **O BIEN:** active o desactive el sistema en el sistema Easy Connect mediante la tecla **CAR** y los botones de función  y **Asistencia al conductor** » **fig. 190.**

Cuando el sistema de vigilancia Front Assist está desactivado, el cuadro de instrumentos informará de su desconexión con el siguiente indicador  » **fig. 190.**

Activar o desactivar la función de preaviso

La función de preaviso (advertencia previa) se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla **CAR** y los botones de función  y **Asistencia al conductor** » **fig. 190.**

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

SEAT recomienda tener la función de preaviso siempre activada.

Activar o desactivar la advertencia de la distancia

Si se sobrepasa la distancia de seguridad al vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una advertencia al respecto . En tal caso, aumente la distancia de seguridad.

La advertencia de la distancia se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla **CAR** y los botones de función  y **Asistencia al conductor** » **fig. 22.**

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

SEAT recomienda tener la advertencia de la distancia siempre activada.

Desactivar el sistema de vigilancia Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones se deberá desactivar el sistema de vigilancia Front Assist a causa de las limitaciones de este sistema » :

- Cuando se remolque el vehículo.

- Cuando el vehículo se encuentre en un banco de pruebas de rodillos.
- Cuando el sensor de radar esté averiado.
- Si el sensor de radar recibe algún golpe violento, por ejemplo, en un accidente por alcance.
- Si interviene varias veces innecesariamente.
- Si se tapa el sensor de radar temporalmente con algún accesorio como, por ejemplo, un faro adicional o algo similar.
- Cuando se vaya a cargar el vehículo en un camión, en un transbordador o en un tren.

⚠ ATENCIÓN

Si no se desactiva el Front Assist en las situaciones descritas, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- **Desactive el Front Assist en situaciones críticas.**

Limitaciones del sistema

El sistema de vigilancia Front Assist cuenta con ciertas limitaciones físicas inherentes al sistema. Así, por ejemplo, bajo determinadas circunstancias algunas reacciones del sistema pueden resultar inoportunas o tener lugar con retraso desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

»

Las siguientes condiciones pueden provocar que el sistema de vigilancia Front Assist no reaccione o lo haga demasiado tarde:

- Al tomar curvas cerradas.
- Si se pisa el acelerador a fondo.
- Si el Front Assist está desactivado o averiado.
- Si se ha desconectado el ASR manualmente.
- Si el ESC está regulando.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el sensor de radar está sucio o tapado.
- Si hay objetos de metal como, por ejemplo, raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- Si se acelera mucho el vehículo.
- En caso de nevada o lluvia fuerte.
- En caso de vehículos estrechos como, por ejemplo, las motocicletas.
- En caso de vehículos que circulen desalineados.
- En caso de vehículos que se crucen.

- En caso de vehículos que se aproximen en sentido contrario.
- La carga y los accesorios especiales de otros vehículos que sobresalgan por los lados, hacia atrás o hacia arriba de los mismos.

Función de frenada de emergencia City



Fig. 192 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación del preaviso.

La función de frenada de emergencia City forma parte del sistema de vigilancia Front Assist y está activa siempre que este sistema está conectado.

En función del equipamiento, la función de frenada de emergencia City se puede activar

o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla **CAR** y los botones de función **Asistencia al conductor** » **pág. 22.**

La función de frenada de emergencia City capta, a velocidades comprendidas entre 5 km/h (3 mph) y 30 km/h (19 mph) aproximadamente, la situación del tráfico delante del vehículo hasta una distancia de unos 10 m.

Si el sistema detecta una posible colisión con un vehículo que circule por delante, se prepara el vehículo para una posible frenada de emergencia » **△.**

Si el conductor no reacciona ante un peligro de colisión, el sistema puede frenar el vehículo automáticamente aumentando de forma progresiva la fuerza de frenado con el fin de reducir la velocidad para el caso de que se produzca una colisión. De este modo, el sistema puede contribuir a reducir las consecuencias de un accidente.

Indicaciones en la pantalla

La desaceleración automática por parte de la función de frenada de emergencia City se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos mediante la indicación del preaviso » **fig. 192¹⁾.**

¹⁾ El símbolo es de color en los cuadros de instrumentos con pantalla a color.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora la función de frenada de emergencia City no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas. El conductor es siempre el responsable de frenar a tiempo.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- La función de frenada de emergencia City no puede evitar por sí misma accidentes ni lesiones graves.
- En situaciones de marcha complejas, la función de frenada de emergencia City puede intervenir en los frenos sin que se desee como, por ejemplo, en zonas en obras o cuando hay raíles de metal.
- Si el funcionamiento de la función de frenada de emergencia City está mermado, por ejemplo, por suciedad o el desajuste del sensor de radar, puede que el sistema emita advertencias innecesarias e intervenga en los frenos inoportunamente.
- La función de frenada de emergencia City no reacciona durante la marcha ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen o se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.

i Aviso

- Cuando la función de frenada de emergencia City provoca una frenada, el pedal del freno está “más duro”.
- Las intervenciones automáticas en los frenos de la función de frenada de emergencia City pueden interrumpirse pisando el embrague, el acelerador o moviendo el volante.
- La función de frenada de emergencia City puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo por completo. Sin embargo, el sistema de frenos no detiene el vehículo de forma permanente. ¡Pise el pedal de freno!
- Si se producen varias intervenciones inoportunas, desconecte el Front Assist y con ello la función de frenada de emergencia City. Acuda a un taller especializado, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.
- Si se producen numerosas intervenciones sin motivo, puede que la función de frenada de emergencia City se desconecte automáticamente.

Sistema Start-Stop***Funcionamiento**

Fig. 193 Cuadro de instrumentos: tecla del sistema Start-Stop.

El sistema Start-Stop ayuda a ahorrar combustible, así como a reducir las emisiones dañinas y de CO₂.

Cada vez que se conecta el encendido el sistema se activa automáticamente.

El sistema desconecta automáticamente el motor cuando el vehículo se para, por ejemplo, esperando en el semáforo.

En la pantalla del cuadro general de instrumentos se indica el estado actual del sistema Start-Stop.

Desconexión automática del motor (fase Stop)

- Pare el vehículo (si es necesario, active el freno de mano).
- Saque la marcha.
- Suelte el pedal de embrague.

Conexión automática del motor (fase Start)

- Pise el pedal de embrague.

Activar y desactivar el sistema Start-Stop

El sistema Start-Stop se puede activar y desactivar pulsando la tecla  » fig. 193.

Al desactivar el sistema se ilumina el testigo en la tecla.

Si al pulsar la tecla, el vehículo se encuentra en la fase Stop, el motor arranca inmediatamente.

El sistema Start-Stop funciona bajo unas condiciones de conducción complejas, difíciles de detectar sin disponer de una tecnología especializada de servicio. A continuación se indica el marco de condiciones necesarias para un funcionamiento correcto del sistema Start-Stop.

Condiciones para la desconexión automática del motor (fase Stop)

- La palanca selectora en el punto muerto.
- El pedal de embrague sin pisar.

- Conductor con el cinturón de seguridad abrochado.
- Puerta del conductor cerrada.
- El capó del motor cerrado.
- Vehículo parado.
- El sistema de remolque instalado en fábrica no está eléctricamente conectado con un remolque.
- Motor a temperatura de servicio.
- La batería del vehículo cargada suficientemente.
- El vehículo no se encuentra parado en una fuerte pendiente.
- Régimen del motor inferior a 1.200 rpm.
- La temperatura de la batería del vehículo no es demasiado baja o alta.
- La presión en el sistema de frenos es suficiente.
- La diferencia entre la temperatura exterior y la temperatura programada en el habitáculo no es demasiado grande.
- La velocidad del vehículo desde la última vez que se conectó el motor fue superior a 3 km/h (2 mph).
- No está en marcha la limpieza del filtro de partículas » pág. 108.
- Las ruedas delanteras no están giradas excesivamente (el volante girado menos de tres cuartos de vuelta).

Condiciones que hacen arrancar el motor (fase Start)

- Pedal de embrague pisado.
- La temperatura máx./min. está ajustada.
- La función deshielo del parabrisas está conectada.
- Alta velocidad del ventilador.
- La tecla Start-Stop pulsada.

Condiciones que hacen arrancar el motor automáticamente sin intervención del conductor

- El vehículo se mueve a una velocidad superior a 3 km/h (2 mph).
- La diferencia entre la temperatura exterior y la temperatura en el habitáculo es demasiado grande.
- La batería del vehículo cargada insuficientemente.
- La presión en el sistema de frenos es insuficiente.

Si en la fase Stop se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor durante más de 30 segundos, es necesario hacer arrancar el motor utilizando la llave. Preste atención a las indicaciones en la pantalla del cuadro general de instrumentos.

Avisos en la pantalla del cuadro de instrumentos (válido para vehículos sin pantalla informativa)

AVERÍA: Start-Stop	Avería en el sistema Start-Stop
START STOP IMPOSSIBLE	No es posible la desconexión automática del motor
START STOP ACTIVO	Desconexión automática del motor (fase Stop)
DESCONECTE ENCENDIDO	Desconecte el encendido
ARRANQUE MANUAL	Arranque el motor manualmente

⚠ ATENCIÓN

- Si el motor está parado, no funciona el servofreno y tampoco la servodirección.
- No ponga el vehículo en marcha con el motor apagado.

ⓘ CUIDADO

Antes de atravesar una capa de agua en la calzada desactive el sistema Start-Stop » pág. 178.

ⓘ Aviso

- La temperatura de la batería puede reflejar los cambios en la temperatura del ambiente con un retraso de varias horas. Si, por ejemplo, el vehículo ha estado parado fuera a tem-

peraturas bajo cero o bajo el sol directo, la temperatura de la batería puede tardar varias horas en alcanzar los valores precisos para el funcionamiento correcto del sistema Start-Stop.

- Si el sistema Climatronica funciona en régimen automático, en ciertas condiciones puede impedir la parada automática del motor.

Detección de cansancio (recomendación de pausa)*

Introducción

La detección de cansancio informa al conductor cuando su comportamiento de conducción muestra cansancio.

⚠ ATENCIÓN

El mayor confort proporcionado por la detección de cansancio no deberá inducir a correr ningún riesgo. En caso de viajes largos, haga pausas regulares y suficientemente largas.

- El conductor siempre tiene la responsabilidad de conducir con plenas capacidades.
- Nunca conduzca si está cansado.
- El sistema no detecta el cansancio del conductor en todas las circunstancias. Consulte la información en el apartado » pág. 198, Restricciones del funcionamiento.

- En algunas situaciones, el sistema puede interpretar erróneamente una maniobra de conducción intencionada como cansancio del conductor.
- ¡No se produce ningún aviso en caso del denominado micro sueño!
- Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.

ⓘ Aviso

- La detección de cansancio sólo se ha desarrollado para conducir en autopistas y vías bien pavimentadas.
- En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revisen.

Funcionamiento y manejo

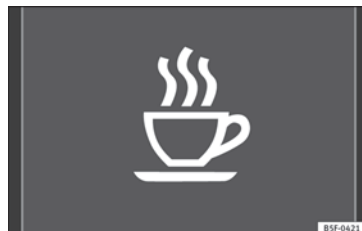


Fig. 194 En la pantalla del cuadro de instrumentos: símbolo de detección de cansancio.

La detección de cansancio determina el comportamiento de conducción del conductor al empezar un viaje y hace entonces un cálculo del cansancio. Éste se compara constantemente con el comportamiento de conducción actual. Si el sistema detecta cansancio en el conductor, avisa acústicamente con un sonido y ópticamente con un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos » **fig. 194** relacionado con un mensaje de texto complementario. El mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra aproximadamente durante 5 segundos y dado el caso se repite de nuevo. El sistema memoriza el último mensaje mostrado.

El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se puede desconectar pulsando la tecla **OK/RESET** en la palanca del limpiaparabrisas o la tecla **OK** del volante multifunción »  **pág. 24.**

Mediante el indicador multifunción »  **pág. 24** se puede volver a recuperar el mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Condiciones de funcionamiento

El comportamiento de conducción sólo se calculará en velocidades superiores a unos 65 km/h (40 mph) hasta unos 200 km/h (125 mph).

Activar y desactivar

La detección de cansancio se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect con la tecla **CAR** y la tecla de función **Setup** » **pág. 111.** Una marca indica que el ajuste está activado.

Restricciones del funcionamiento

La detección de cansancio cuenta con ciertas limitaciones inherentes al sistema. Las siguientes condiciones pueden hacer que la detección de cansancio esté limitada o no funcione:

- En velocidades inferiores a 65 km/h (40 mph).
- En velocidades superiores a 200 km/h (125 mph).
- En trayectos con curvas.
- En vías en mal estado.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- Con un estilo de conducción deportivo.
- En caso de grave distracción del conductor.

La detección de cansancio se restablecerá cuando el vehículo se encuentre más de 15 minutos parado, se desconecte el encendido o el conductor se haya desabrochado el cinturón y haya abierto la puerta.

En caso de conducción lenta durante largo tiempo (inferior a 65 km/h, 40 mph) el siste-

ma restablecerá el cálculo del cansancio automáticamente. Al conducir más rápido, el comportamiento de conducción se volverá a calcular.

Dispositivo de enganche para remolque y remolque

Conducir con remolque

Requisitos técnicos

Si su vehículo lleva de fábrica un dispositivo de remolque o está equipado con uno del surtido de accesorios originales de SEAT, este cumple con todas las prescripciones técnicas y legales al respecto.

En vehículos con dispositivo de remolque se puede retirar el cabezal esférico que se encuentra, junto con unas instrucciones de montaje especiales, en el rehundimiento destinado para la rueda de repuesto en el maletero del vehículo » **pág. 79, Herramientas de a bordo***.

Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, su vehículo dispone de una toma de corriente de 13 contactos. Si el remolque que se va a utilizar dispone de un **conector de 7 contactos**, podrá utilizar el correspondiente adaptador adquirido del catálogo de accesorios originales SEAT.

El montaje posterior de un dispositivo de remolque debe realizarse siguiendo las indicaciones del fabricante del mismo.



Aviso

Diríjase con eventuales consultas a un concesionario autorizado SEAT.

Carga de remolque

Carga de remolque

El conjunto de vehículo con remolque debe estar equilibrado. Para ello aproveche la carga máxima autorizada del dispositivo de remolque. La carga demasiado baja de la lanza sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque influye de forma negativa en el comportamiento de marcha del conjunto vehículo-remolque.

Distribución del peso

Distribuya la carga del remolque de forma que los objetos pesados se encuentren lo más cerca posible del eje. Asegure los objetos para que no se muevan.

Si el vehículo está vacío y el remolque cargado, la distribución de peso resulta muy desfavorable. Si, a pesar de todo, tiene que conducir bajo estas condiciones, hágalo a muy poca velocidad.

Valores de presión de inflado de neumáticos

Corrija la presión de inflado de los neumáticos en su vehículo para "carga total" » **pág. 232, Vida útil de los neumáticos.**

Carga del remolque

No se debe sobrepasar en ningún caso la carga de remolque autorizada » **pág. 237, Características técnicas.**

Las cargas de remolque indicadas sólo son válidas para **altitudes** de hasta 1.000 m sobre el nivel del mar. Dado que, a causa de la menor densidad del aire, la potencia del motor disminuye en función del aumento de la altitud, también disminuirá la capacidad de ascenso, por lo que habrá que reducir el peso del vehículo con remolque en un 10% cada vez que aumente la altitud en 1.000 m. El peso del conjunto se calcula como suma del peso del vehículo (cargado) y el remolque (cargado). Conduzca siempre con especial cuidado cuando vaya con un remolque.

Los datos de carga remolcada y de apoyo que figuran en el rótulo de características del dispositivo de remolque son únicamente valores de comprobación del dispositivo. Los valores referentes al vehículo, que suelen ser inferiores a estos valores, podrá encontrarlos en la documentación de su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- Si se exceden la carga máxima establecida por eje y la carga máxima del dispositivo de remolque, así como el peso total máximo autorizado o el peso del conjunto vehículo + remolque, se pueden ocasionar accidentes y lesiones graves.

»

- **La carga deslizante puede afectar significativamente a la estabilidad y seguridad de conducción del conjunto vehículo+remolque, ocasionando así accidentes y lesiones graves.**

Conducción con remolque

Retrovisores exteriores

Si los retrovisores de serie no proporcionan suficiente visibilidad circulando con remolque, habrá que instalar retrovisores exteriores adicionales. Respete las normas legales vigentes en el país.

Faros

Antes de iniciar la marcha, compruebe también con el remolque acoplado el ajuste de los faros. En caso necesario, cambie el ajuste regulando el alcance de las luces
» **pág. 130, Regulación del alcance de las luces principales** ➡.

Velocidad de marcha

Para mayor seguridad no se debería conducir a una velocidad superior a la máxima permitida indicada en el remolque.

En cualquier caso, debe reducir inmediatamente la velocidad en cuanto note el más mínimo movimiento pendular en el remolque.

No intente en ningún caso “volver a colocarlo recto” acelerando.

Frenos

¡Frene a tiempo! En caso de un remolque con **freno por energía cinética**, frene primero suavemente y después aplique más presión. De esta forma evitará tirones que se originarían al bloquearse las ruedas del remolque. Cambie a una marcha más corta a tiempo antes de recorrer pendientes cuesta abajo, para aprovechar el freno motor.

El remolque se incorpora al sistema de dispositivo de alarma antirrobo del vehículo:

- Cuando el vehículo viene equipado de fábrica con el dispositivo de alarma antirrobo y con el dispositivo de remolque.
- Cuando el remolque está conectado eléctricamente con el vehículo a través del enchufe del dispositivo de remolque.
- Cuando el dispositivo eléctrico del vehículo y del remolque funcionan.
- Cuando el vehículo se bloque con llave y el dispositivo de alarma antirrobo del vehículo se activa.

Una vez que se interrumpa la conexión eléctrica con el remolque en el vehículo bloqueado, salta la alarma.

Siempre apague el dispositivo de alarma antirrobo del vehículo antes de conectar o de

desconectar el remolque. El dispositivo de alarma antirrobo del vehículo podría hacer saltar la alarma » **pág. 125, Sistema de alarma antirrobo***.

Sobrecalentamiento del motor

En caso de que la aguja indicadora de la temperatura del líquido refrigerante se desplace más hacia el sector derecho de la escala o hasta el sector rojo, reduzca inmediatamente la velocidad. Si parpadea el testigo de control  en el cuadro general de instrumentos, detenga el vehículo y pare el motor. Espere unos minutos y compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito » **pág. 224**.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones » **pág. 106, Nivel y temperatura del líquido refrigerante** .

La temperatura del líquido refrigerante se puede reducir conectando la calefacción.

⚠ ATENCIÓN

- **Ajuste la velocidad de conducción a las condiciones de la calzada y a la situación del tráfico.**
- **La instalación eléctrica conectada incorrectamente o por personal no especializado puede dejar el remolque sin corriente y provocar averías de la función del sistema electrónico de todo el vehículo, accidentes y lesiones graves.**

- Todo el trabajo eléctrico debe realizarse solamente por los servicios especializados.
- Nunca conecte directamente el dispositivo eléctrico del remolque con los enchufes eléctricos de las luces de marcha atrás u otras fuentes de corriente eléctrica.

① CUIDADO

- Evite curvas y frenados bruscos o repentinos.
- Una vez desmontado el brazo de remolque, coloque la tapa correspondiente en el agujero del punto de fijación. Así evita la entrada de suciedad – véase el manual de montaje del sistema de remolque.

ⓘ Aviso

- En caso de viajes frecuentes con remolque, recomendamos haga revisar el vehículo también entre los intervalos de mantenimiento.
- Al conectar y desconectar el remolque, el freno de mano debe estar puesto.
- Por razones técnicas, los remolques con luces LED de marcha atrás no pueden incorporarse al sistema de dispositivo de alarma antirrobo del vehículo.

Dispositivo de enganche para remolque

Introducción al tema

Si el vehículo lleva un dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica o procedente de los accesorios originales SEAT, entonces cumple todos los requisitos técnicos y disposiciones legales nacionales para la conducción con remolque.

Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, su vehículo dispone de una toma de corriente de 13 polos. Si el remolque dispone de un **conector de 7 polos**, puede utilizar el adaptador correspondiente disponible como accesorio original SEAT.

La carga vertical máxima de la bola del dispositivo de enganche es de **50 kg**.

⚠ ATENCIÓN

- Antes de circular con la barra de cabeza esférica montada, verifique su correcta colocación y fijación en el casquillo de sujeción.
- No utilice la barra de cabeza esférica si no está correctamente colocada y fijada en el casquillo de sujeción.
- No utilice el dispositivo de enganche para remolque si está dañado o incompleto.
- No realice modificaciones ni adaptaciones en el dispositivo de enganche para remolque.

- No desbloquee nunca la barra de cabeza esférica con el remolque enganchado.

① CUIDADO

Tenga cuidado en no dañar la pintura del paragolpes cuando manipule la barra de cabeza esférica.

Descripción

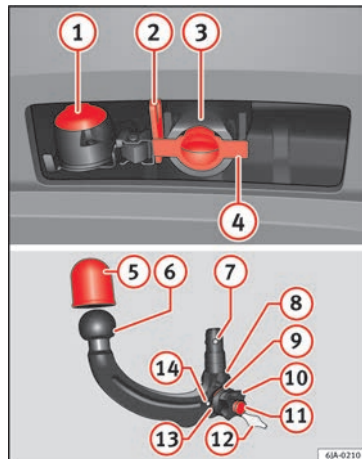


Fig. 195 Soporte del dispositivo de enganche para remolque/barra de cabeza esférica.

La barra de cabeza esférica es desmontable y está ubicada en el hueco de la rueda de repuesto o bien en el compartimento para la rueda de reserva en el maletero » pág. 79, Herramientas de a bordo*.

Leyenda de la » fig. 195

- ① Toma de corriente de 13 polos
- ② Brida de seguridad
- ③ Casquillo de sujeción
- ④ Tapón del orificio del casquillo de sujeción
- ⑤ Cubierta de la cabeza esférica
- ⑥ Barra de cabeza esférica
- ⑦ Bolas de bloqueo
- ⑧ Centrado
- ⑨ Marca roja en la ruedecilla manual
- ⑩ Ruedecilla manual
- ⑪ Llave
- ⑫ Tapa de la cerradura
- ⑬ Marca roja en la ruedecilla manual
- ⑭ Marca blanca en la barra de cabeza esférica

Aviso

En caso de pérdida de la llave, acuda a un servicio oficial.

Colocación en posición de servicio

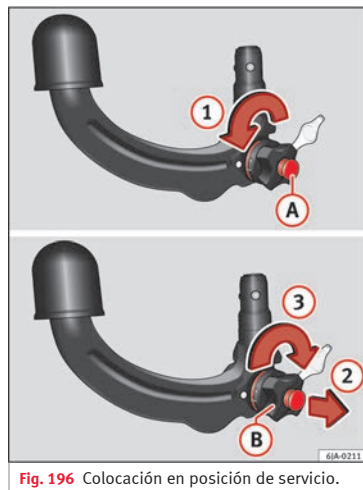


Fig. 196 Colocación en posición de servicio.

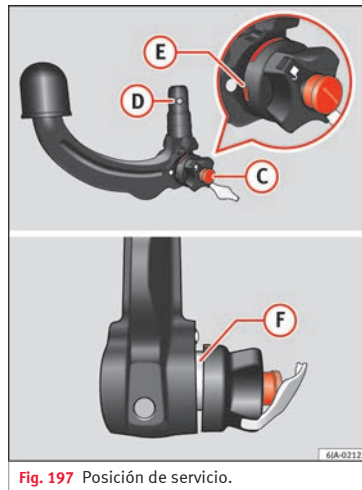


Fig. 197 Posición de servicio.

Antes de proceder al montaje, coloque la barra de cabeza esférica en posición de servicio.

- Gire la llave **A** en el sentido de la flecha **1** hasta el tope » fig. 196.
- Sujete la barra de cabeza esférica con la mano izquierda.
- Extraiga con la mano derecha la ruedecilla manual **B** hacia fuera en el sentido de la

flecha ② y gírela en el sentido de la flecha ③ hasta el tope.

La ruedecilla manual permanecerá anclada en esta posición.

Posición de servicio » fig. 197

- La llave ① está en posición abierta – la flecha de la llave apunta al símbolo “cerradura abierta”. No es posible extraer la llave de la cerradura.
- Las bolas de bloqueo ② pueden introducirse completamente en el cuerpo de la barra de cabeza esférica ejerciendo algo de presión.
- La marca roja ③ en la ruedecilla manual apunta hacia la marca blanca en la barra de cabeza esférica.
- Entre la ruedecilla manual y el cuerpo de la barra de cabeza esférica queda un espacio claramente visible de aproximadamente 4 mm ④.

Una vez haya colocado la barra de cabeza esférica de esta forma, estará lista para introducirla en el casquillo de sujeción.

⚠ ATENCIÓN

No utilice la barra de cabeza esférica si no fuera posible colocarla correctamente en posición de servicio.

⚠ CUIDADO

La llave no puede extraerse de la cerradura de la ruedecilla manual cuando se encuentra en posición de servicio.

Montaje de la barra de cabeza esférica

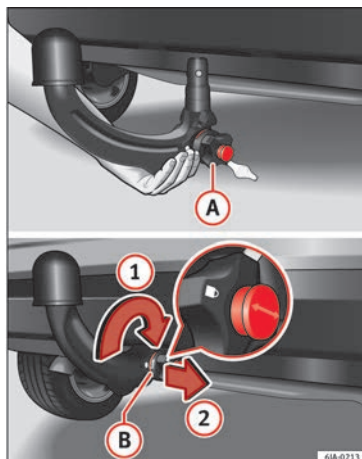


Fig. 198 Colocación de la barra de cabeza esférica/cierre de la cerradura y extracción de la llave.

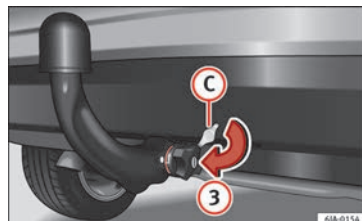


Fig. 199 Colocación de la tapa de la cerradura.

- Retire el tapón del orificio del casquillo de sujeción ④ » fig. 195 tirando hacia abajo.
- Ponga la barra de cabeza esférica en posición de servicio » pág. 202.
- Sujete la barra de cabeza esférica desde abajo » fig. 198 e introdúzcala en el casquillo de sujeción hasta hacer tope y oír que encastra » ⚠.

La ruedecilla manual ① gira automáticamente en sentido inverso y se ajusta a la barra de cabeza esférica » ⚠.

- Cierre con llave ② la cerradura de la ruedecilla manual girando la llave hacia la derecha hasta el tope, en el sentido de la flecha ① – la flecha en la llave señala el símbolo “cerradura cerrada”.
- Extraiga la llave en el sentido de la flecha ②.

- Coloque la tapa **(C)** en la cerradura de la ruedecilla manual en sentido de la flecha **(3)** » » fig. 199.
- Verifique la correcta sujeción de la barra de cabeza esférica » » pág. 204.

⚠ ATENCIÓN

- No retenga con la mano la ruedecilla manual cuando fije la barra de cabeza esférica, ya que podría sufrir lesiones en los dedos.
- Tras montar la barra de cabeza esférica, cierre siempre con llave la cerradura y extraiga la llave.
- La barra de cabeza esférica no debe estar en posición de servicio con la llave en la cerradura.
- Si la barra de cabeza esférica no está colocada en posición de servicio, no será posible fijarla en el casquillo de sujeción.

① CUIDADO

Tras extraer la llave, coloque siempre la tapa en la cerradura de la ruedecilla manual para evitar que se introduzca suciedad en el orificio de entrada de la llave.

ℹ Aviso

Una vez extraída, coloque el tapón del orificio del casquillo de sujeción en un lugar adecuado en el maletero.

Verificación de sujeción correcta

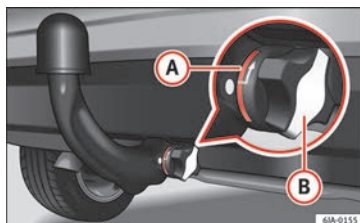


Fig. 200 Sujeción correcta de la barra de cabeza esférica.

Antes de utilizar la barra de cabeza esférica, asegúrese de que está correctamente fijada.

Asegúrese de que:

- La barra de cabeza esférica no se sale del casquillo de sujeción con una fuerte “sacudida”.
- La marca roja **(A)** » » fig. 200 en la ruedecilla manual señala hacia la marca blanca en la barra de cabeza esférica.
- La ruedecilla manual está ajustada a la barra de cabeza esférica y no queda espacio entre ellas.
- La cerradura de la ruedecilla manual está cerrada con llave y la llave ha sido extraída.
- La tapa **(B)** se ha colocado en la cerradura de la ruedecilla manual.

⚠ ATENCIÓN

¡Utilice el dispositivo de enganche sólo cuando la barra de cabeza esférica esté bien sujeta!

Desmontaje de la barra de cabeza esférica

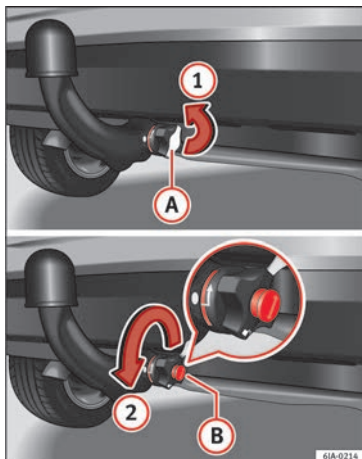


Fig. 201 Quitar la tapa de la cerradura/abrir con llave la cerradura.

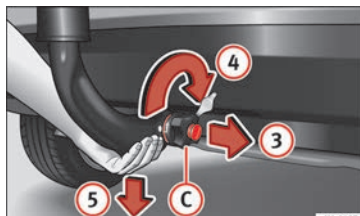


Fig. 202 Desbloquear la barra de cabeza esférica.

- Quite la tapa **(A)** que cubre la cerradura de la ruedecilla manual en el sentido de la flecha **(1)** » **fig. 201**.
- Introduzca la llave **(B)** en la cerradura.
- Abra la cerradura de la ruedecilla manual girando la llave **(B)** a la izquierda hasta el tope, en el sentido de la flecha **(2)** – la flecha en la llave apunta hacia el símbolo “cerradura abierta”.
- Sujete la barra de cabeza esférica desde abajo » **fig. 202** y con la otra mano extraiga la ruedecilla manual **(C)** en el sentido de la flecha **(3)**.
- Gire hasta el tope la ruedecilla extraída en la dirección de la flecha **(4)** y agúntela firmemente en esta posición.
- Extraiga la barra de cabeza esférica del casquillo de sujeción estirando hacia abajo en el sentido de la flecha **(5)**.

La barra de cabeza esférica se coloca en posición de servicio de manera que esté preparada para volver a introducirla en el casquillo de sujeción » **1**.

- Coloque el tapón del orificio del casquillo de sujeción **(4)** » **fig. 195**.

⚠ ATENCIÓN

- No deje nunca suelta la barra de cabeza esférica en el maletero. ¡Podría dañarse en caso de frenada repentina y poner en riesgo la seguridad de los pasajeros!
- No desmonte nunca la barra de cabeza esférica con el remolque enganchado.

ⓘ CUIDADO

- Si no gira la ruedecilla manual hasta el tope, volverá a su posición original tras extraer la barra de cabeza esférica, quedando pegada a la barra de cabeza esférica y sin que pueda colocarse en posición de servicio. De manera que antes de proceder a un nuevo montaje, deberá colocar la barra de cabeza esférica en esta posición.
- Tras el desmontaje coloque el tapón en el orificio del casquillo de sujeción. Así evitará que entre suciedad en el casquillo de sujeción.

Aviso

- Antes de desmontar la barra de cabeza esférica, le recomendamos colocar la cubierta a la cabeza esférica.
- Limpie bien la barra de cabeza esférica antes de devolverla a la caja de herramientas de a bordo.

Utilización y mantenimiento

Proteja con el tapón el orificio del casquillo de sujeción para evitar la entrada de suciedad.

Siempre antes de enganchar el remolque, revise la cabeza esférica y, si es necesario, lubríquela con una grasa lubricante adecuada.

Utilice la cubierta de protección de la cabeza esférica cuando guarde la barra. De esta manera evitará ensuciar el maletero.

En caso de suciedad, limpie y seque bien la superficie del casquillo de sujeción con un preparado conservante adecuado.

CUIDADO

La parte superior del orificio del casquillo de sujeción está tratada con grasa lubricante. Tenga cuidado de no eliminar dicha grasa.

Consejos

Cuidado y mantenimiento

Accesorios y modificaciones técnicas

Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación

Si se desea equipar el vehículo posteriormente con accesorios, o bien si se ha sustituido una pieza del vehículo por otra nueva o bien deben realizarse modificaciones técnicas, hay que tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- **Antes** de comprar accesorios o piezas y **antes** de efectuar modificaciones técnicas, se debe recurrir siempre al asesoramiento de un concesionario SEAT autorizado » » » ⚠.
- En caso de efectuarse modificaciones técnicas en el vehículo, se deberán observar las indicaciones y normas especificadas por la empresa SEAT Auto.

Respetando los procedimientos prescritos, no se producirá ningún daño en el vehículo, garantizando la seguridad de circulación y funcionamiento. Después de las modificaciones realizadas, el vehículo cumplirá con las prescripciones del código de circulación.

Puede obtener más información en un concesionario SEAT autorizado, que también puede realizar adecuadamente todos los trabajos necesarios.

Mejoras y remodelación del vehículo

El propietario debe guardar las bases técnicas sobre las modificaciones efectuadas en el vehículo para su posterior entrega al desguace. Con esta medida se asegura la eliminación del vehículo y se protege al medio ambiente.

Las intervenciones en los componentes electrónicos y su software pueden dar lugar a perturbaciones de funcionamiento. Debido a la interconexión de los componentes electrónicos, estas perturbaciones también pueden influir negativamente sobre sistemas que no estén directamente afectados. Esto significa que la fiabilidad del vehículo puede verse perjudicada y que puede producirse un desgaste elevado de las piezas.

Los daños que se originen a causa de modificaciones técnicas sin el consentimiento de SEAT Auto estarán excluidos de la garantía – véase el Certificado de garantía.

⚠ ATENCIÓN

- **Los trabajos o modificaciones efectuados indebidamente en su vehículo pueden ocasionar perturbaciones de funcionamiento – ¡Peligro de accidente!**

• **Por su propio interés, le recomendamos que para su vehículo SEAT utilice únicamente accesorios SEAT expresamente autorizados y piezas originales. En los accesorios y en las piezas originales SEAT se ha comprobado su fiabilidad, seguridad y compatibilidad con su vehículo.**

• **Pese a la continua observación del mercado, no podemos juzgar ni tampoco garantizar la idoneidad para su vehículo de otros productos, aunque en determinados casos pueda tratarse de productos que poseen una autorización de uso o una autorización por parte de una institución de ensayo estatal.**

ⓘ Aviso

Los accesorios y las piezas originales SEAT se pueden adquirir en concesionarios SEAT autorizados que también realizan el montaje de los componentes comprados.

Modificaciones y efectos en el sistema airbag

En los ajustes y modificaciones técnicas respeta la directiva SEAT.

Modificaciones y correcciones del parachoques delantero, puertas, asientos delanteros, techo o carrocería deben efectuarse en los talleres autorizados SEAT. En estas partes de vehículo pueden encontrarse componentes del sistema airbag.

»

⚠️ ATENCIÓN

- Los módulos de airbag no se pueden reparar, sino que deben reemplazarse.
- Nunca monte en el vehículo componentes del sistema airbag desmontados de vehículos viejos o provenientes del proceso de reciclaje.
- La modificación de la suspensión de las ruedas del vehículo, incluido el uso de combinaciones no permitidas de llantas y neumáticos, puede alterar el funcionamiento del sistema airbag y aumentar el riesgo de lesiones graves o mortales en un accidente.
- Durante todos los trabajos en el sistema de airbags, así como en el desmontaje e instalación de partes del sistema en curso de otros trabajos de reparación se pueden dañar partes del sistema airbag. Así puede suceder que, en caso de accidente, los airbags se activen incorrectamente o no se activen.

Recepción de radio y antena

En los vehículos que disponen ya de fábrica de sistema de audio o de navegación, la antena se puede instalar en diferentes lugares:

- por dentro de la luneta posterior juntamente con los filamentos calefactores,
- en el techo del vehículo.

Conservación y limpieza

Introducción al tema

Un cuidado periódico y adecuado contribuye a **mantener la vida útil** de su vehículo. Además puede ser una de las condiciones de garantía en caso de daños por corrosión y defectos de pintado en la carrocería.

Le recomendamos utilizar productos de limpieza del programa de accesorios originales de SEAT disponibles en los concesionarios SEAT. Tenga en cuenta las indicaciones en sus envases.

⚠️ ATENCIÓN

- Un uso inadecuado de los productos de conservación puede ser perjudicial para la salud.
- Guarde siempre los productos de conservación en un lugar seguro y sobre todo fuera del alcance de niños – ¡Peligro de envenenamiento!
- Al lavar el vehículo en invierno: la humedad y el hielo pueden afectar a la eficacia del sistema de frenos – ¡Peligro de accidente!
- Lave el vehículo sólo cuando esté desconectado el encendido – ¡Peligro de accidente!
- Proteja sus manos y brazos de las piezas metálicas afiladas cuando limpie los bajos, la parte interna de los pasarruedas o los embellecedores de las ruedas – ¡Peligro de lesión por corte!

- Al producirse altas temperaturas dentro del vehículo, perfumes y ambientadores ubicados en el interior pueden ser perjudiciales para la salud.

🕒 CUIDADO

- A fin de evitar daños o decoloración visible de la tela (cuero), tapizado y revestimiento textil, compruebe la estabilidad de los colores de su ropa.
- Los productos de limpieza que contengan disolventes pueden dañar el material limpio.
- No lave el vehículo a pleno sol – ¡Peligro de daños en la pintura!
- Si se lava el vehículo con una manguera en invierno, se deberá tener cuidado de no dirigir el chorro de agua directamente hacia los bombines de cierre o a las juntas de las puertas o al capó – ¡Peligro de congelación!
- Para las superficies pintadas no utilice esponjas quitainsectos, esponjas ásperas de cocina u objetos similares – ¡Peligro de dañar la superficie pintada!
- No coloque adhesivos sobre el lado interior de la luneta en zonas donde se encuentran los filamentos calefactores o la antena. Podría ocasionarles daño y, en caso de la antena, averías en la recepción de radio y del sistema de navegación.
- No limpie el cristal interior con objetos afilados o productos de limpieza corrosivos o

ácidos – ¡Peligro de dañar los filamentos calefactores o la antena!

- No fije ninguna fragancia o ambientador en el tablero de instrumentos – ¡Peligro de dañar el tablero de instrumentos!
- A fin de evitar daños en los sensores del sistema del aparcamiento asistido durante la limpieza a alta presión o a vapor, estos se pueden rociar sólo brevemente y desde una distancia mínima de 10 cm.
- No limpie el panel del techo con un cepillo – ¡Peligro de dañar la superficie del panel!

Nota relativa al medio ambiente

- El envase del producto usado para el cuidado del vehículo es un residuo peligroso. Su eliminación debe realizarse de acuerdo con las normas legales vigentes en el país.
- Lave el vehículo solamente en los lugares destinados para ello.

Aviso

- Elimine lo antes posible las manchas recientes de bolígrafo, tinta, lápiz de labios, betún de zapatos, etc. de la tela (cuero), tapizado y revestimiento textil.
- Debido a posibles problemas durante la limpieza y cuidado del interior de su vehículo, utensilios necesarios y conocimientos requeridos, recomendamos que para realizar la limpieza y el cuidado del interior de su vehículo acuda a un concesionario autorizado SEAT.

Lavado del vehículo

La mejor protección del vehículo contra las influencias nocivas del ambiente son los lavados **frecuentes** y la conservación. La frecuencia con la que se debe lavar el vehículo depende de numerosos factores, por ejemplo:

- de la frecuencia de uso;
- del tipo de aparcamiento (garaje, bajo árboles, etc.);
- de la época del año;
- de las condiciones meteorológicas;
- de las condiciones ambientales.

Cuanto más tiempo permanezcan restos de insectos, excrementos de pájaros, resina de árboles, polvo industrial y de la carretera, alquitrán, partículas de hollín, sales anticongelantes y otros residuos agresivos sobre la pintura, mayor será su efecto destructor. Las altas temperaturas, por ejemplo, la intensa radiación solar, refuerzan el efecto corrosivo.

Tras finalizar el período invernal, será preciso lavar a fondo también los **bajos del vehículo**.

Lavados automáticos

Puede lavar su vehículo en una instalación de lavado automático.

Antes de lavar el vehículo en una estación de lavado automático, sólo hay que tener en cuenta los preparativos habituales (cerrar las ventanas etc.).

Si el vehículo lleva montadas algunas partes adicionales, por ejemplo, **spoiler**, **baca portaequipajes**, **antena de radioemisora**, será mejor que consulte primero con el encargado de la estación de lavado automático.

Después del lavado automático con conservación, habrá que desengrasar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Lavado manual

Durante un lavado manual, primero se ablanda la suciedad con gran cantidad de agua y después se lava lo mejor posible.

Limpie el vehículo con una **esponja**, un **guante** o un **cepillo**. Hágalo desde arriba hacia abajo comenzando por el techo. Limpie las superficies pintadas del vehículo sólo presionando ligeramente. Utilice un **champú de vehículos** sólo en caso de suciedad persistente.

Enjuague a fondo la esponja o el guante de lavar a intervalos breves.

Las ruedas, los umbrales de las puertas y los bajos se limpian al final. Utilice para ello otra esponja.



Después del lavado, enjuague el vehículo a fondo y, a continuación, séquelo con una gamuza.

Lavado con aparatos de alta presión

Si lava el vehículo con un aparato de limpieza a alta presión debe seguir sin falta las instrucciones de uso del aparato. Esto es especialmente válido en lo que se refiere a la **presión** y a la **distancia** del eyector desde la superficie del vehículo. Mantenga una distancia suficiente desde los sensores del sistema del aparcamiento asistido y de los materiales blandos como mangueras de caucho o material aislante.

⚠ ATENCIÓN

¡No utilice en ningún caso eyectores de chorro cilíndricos o las llamadas "boquillas rotativas"!

ⓘ CUIDADO

La temperatura del agua de lavado debe ser, como máximo +60 °C (+140 °F) – ¡Peligro de daño en el vehículo!

Sensores y lentes de las cámaras

- Quite la nieve con una escobilla de mano y el hielo, preferentemente, con un aerosol antihielo.
- Limpie los sensores con productos de limpieza sin disolvente y un trapo suave y seco.
- Humedezca la lente de la cámara con un limpiacristales convencional que contenga alcohol y límpiela con un trapo seco.

ⓘ CUIDADO

• Cuando lave el vehículo con un limpiador a presión:

- Mantenga suficiente separación con los sensores de los parachoques anterior y posterior.
- No limpie las lentes de la cámara ni el área a su alrededor con el limpiador a presión.

• Nunca utilice agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo de la lente de la cámara de marcha atrás, pues podría agrietar la lente.

• Nunca utilice productos de conservación con efectos abrasivos para limpiar la lente.

Conservación y pulimento de la pintura del vehículo

Conservación

Una buena conservación protege en gran medida la superficie del vehículo de las influencias medioambientales nocivas.

El vehículo habrá que tratarlo con un conservante de cera dura de alta calidad, a más tardar, cuando sobre la pintura limpia ya no se formen gotas.

La nueva capa de cera dura de alta calidad se puede aplicar sobre la superficie pintada limpia sólo cuando esta se haya secado por completo. Aunque se utilicen periódicamente conservantes de lavado, le recomendamos que proteja la pintura del vehículo con cera dura por lo menos dos veces al año.

Pulimento

Sólo en el caso de que la pintura del vehículo haya perdido su brillo y si este no se puede restablecer utilizando los productos de conservación normales, se deberá pulir el vehículo.

Cuando el pulimento aplicado no tenga componentes conservantes, se deberá tratar seguidamente con la pintura con cera.

ⓘ CUIDADO

- Nunca encere los cristales.

- Las piezas con pintura mate o las piezas de plástico no se deben tratar con abrillantadores ni con cera dura.
- Evite aplicar el pulimento a la pintura del vehículo en zonas próximas a arena o polvo.



Aviso

Recomendamos que realice la reparación de la pintura dañada en un servicio autorizado SEAT.

Limpieza de los cromados

Limpie los cromados primero con un paño limpio y, a continuación, abrillántelos con un paño suave seco. Si, de este modo, los cromados no quedan bien limpios, utilice un producto especial para cromados.

① CUIDADO

No abrillante los cromados en un entorno polvoriento; de lo contrario, podrían sufrir rasaduras.

Daños en la pintura

Los pequeños deterioros de la pintura, tales como rascaduras, rayaduras o golpes de piedras se deberán cubrir inmediatamente con pintura.

Puede comprar **lápices de pintura** o **pulverizadores** adecuados para el color de pintura de su vehículo en los concesionarios autorizados SEAT.

Piezas de plástico

Las piezas de plástico exteriores se limpian con un paño húmedo. Si no basta con esto, podrá tratar las piezas de plástico también con **detergentes especiales para material plástico** exentos de disolventes.

Los productos para la conservación de la pintura no son adecuados para las piezas de plástico.

Cristales de ventanillas y de retrovisores exteriores

Para eliminar la nieve y el hielo de los cristales y espejos retrovisores utilice únicamente una rasqueta de plástico. A fin de evitar dañar la superficie del cristal, no debería mover la rasqueta en vaivén, sino deslizarla en un solo sentido.

Los cristales de las ventanillas deben limpiarse también por dentro periódicamente.

Seque la superficie de los cristales y retrovisores con una gamuza u otro paño diseñado para tal fin.

Para secar los cristales después del lavado del vehículo, no utilice la gamuza que haya usado para abrillantar la carrocería. Los restos de conservantes en la gamuza podrían ensuciar los cristales y empeorar la visibilidad.

① CUIDADO

- Nunca elimine la nieve o el hielo de los cristales con agua caliente o hirviendo – ¡Peligro de formación de grietas en el cristal!
- Preste atención a no dañar la pintura del vehículo al quitar la nieve y hielo de los cristales y retrovisores.
- No quite la nieve o hielo de los cristales y espejos ensuciados con partículas gruesas, por ejemplo, gravilla, arena o sales anticongelantes – ¡Peligro de dañar la superficie de los cristales y espejos!

Cristales de los faros

Para la limpieza de los faros delanteros, utilice jabón y agua caliente limpia.

① CUIDADO

- No friegue nunca los faros para secarlos y para limpiar los cristales de material plástico no utilice objetos cortantes; estos pueden dañar la pintura protectora y causar la formación de grietas en los cristales de los faros.

- Para la limpieza de los cristales, no utilice productos agresivos o disolventes químicos ya que podrían dañar los cristales de los faros.

Conservación de las juntas de goma

Las juntas de goma de puertas y ventanillas duran más tiempo y se mantienen más flexibles si se aplica de vez en cuando un producto conservante para goma. Así se evita un desgaste prematuro de las juntas y se impide que se pierda la estanqueidad. Si están bien cuidadas, tampoco se congelan en invierno.

Bombín de cierre de la puerta

Para descongelar los bombines de cierre, utilice productos especiales para ello.

Aviso

- Preste atención a que, al lavar el vehículo, penetre la menor cantidad de agua posible en los bombines de cierre.
- Para el tratamiento del bombín de cierre de la puerta, recomendamos utilizar productos del surtido de accesorios originales de SEAT.

Ruedas

Embelecedores de ruedas

Si lava el vehículo periódicamente, también deberá lavar a fondo los embellecedores de las ruedas. Elimine periódicamente los residuos de abrasión de los frenos y la sal anticongelante, de lo contrario podría dañarse el material de las llantas. Si se produce algún daño en la pintura de las llantas, deberá repararlo inmediatamente.

Llantas de aleación ligera

Tras un lavado a fondo, trate las llantas con un producto protector para llantas de aleación ligera. Para tratar las llantas no debe utilizar ningún producto abrasivo.

ATENCIÓN

La humedad, el hielo y la sal anticongelante pueden menoscabar el efecto de frenado – ¡Peligro de accidente!

CUIDADO

Una intensa suciedad de las ruedas puede causar un desequilibrio en las mismas. La consecuencia puede ser una vibración que se transmita al volante y pueda causar, en ciertas condiciones, un desgaste prematuro de la dirección. Es necesario eliminar esta suciedad.

Aviso

Recomendamos que realice la reparación de la pintura dañada en un servicio autorizado SEAT.

Protección de los bajos del vehículo

La parte inferior del vehículo está protegida de forma permanente contra las influencias de agentes químicos y mecánicos.

Dado que no se pueden descartar completamente los daños en la **capa protectora** durante la conducción, le recomendamos que compruebe el estado de la capa protectora de la parte inferior del vehículo y del tren de rodaje a intervalos regulares, preferiblemente antes del comienzo y al final de la estación más fría del año.

Los concesionarios SEAT autorizados disponen de los **productos especiales** adecuados y las instalaciones necesarias, y conocen las técnicas necesarias para su aplicación. Por este motivo recomendamos que los trabajos de retoque o las medidas anticorrosivas adicionales las efectúe un concesionario SEAT autorizado.

ATENCIÓN

No utilice en ningún caso una protección para los bajos del vehículo o productos anticorrosivos para los tubos de escape, los

catalizadores, filtro de partículas, o los elementos de protección térmica. Una vez que el motor haya alcanzado su temperatura de servicio, estas sustancias podrían incendiarse – ¡Peligro de incendio!

Conservación de espacios huecos

Todas las cavidades del vehículo expuestas a la corrosión están protegidas de fábrica de forma permanente mediante una **cera conservante**.

Esta conservación no necesita comprobarse ni retocarse. En caso de que, a temperaturas elevadas, se derrame cera en las cavidades, elimínela con un rascador de plástico y limpie las manchas con gasolina de lavado.

ATENCIÓN

Si utiliza gasolina de lavado para eliminar la cera, tenga en cuenta las normas de seguridad y de protección medioambiental – ¡Peligro de incendio!

Cuero sintético y tapizados

El cuero sintético puede limpiarse con un paño húmedo. Si no es suficiente, puede limpiar estas piezas únicamente con **productos de conservación y de limpieza de plástico sin disolventes**.

Los acolchados y los revestimientos textiles en puertas, tapa de maletero, etc., puede limpiarlos con detergentes especiales, por ejemplo, con espuma seca. Puede utilizar una esponja o un cepillo suave, o un paño común de microfibra. Para limpiar el panel de techo utilice productos especiales.

El tinte de los tejidos de muchas prendas de vestir, como por ejemplo, unos vaqueros oscuros, no siempre es lo suficientemente sólido. El tapizado de los asientos (tela o cuero), sobre todo si es claro, podría colorearse de forma visible si estas prendas destiñen, incluso en condiciones normales de uso. En este caso no se trata de un defecto del tapizado, sino de la falta de solidez del color de los materiales de la ropa.

Tapizados de asientos térmicos

No limpie el tapizado de los asientos **con humedad**, ya que esto puede causar daños en el sistema de calefacción de los asientos.

Limpie los tapizados con productos especiales como, por ejemplo, espuma seca, etc.

Cuero natural

El cuero se debería cuidar de vez en cuando dependiendo del uso que se le da.

Limpieza normal

Limpie las superficies de cuero que estén sucias con un paño de algodón o de lana ligeramente humedecido.

Suciedad más resistente

Vigile que el cuero no quede empapado en ningún punto y el agua no penetre en las costuras.

Séquelo con un paño suave y seco.

Eliminar las manchas

Elimine las manchas recientes **solubles en agua** (p. ej., café, té, zumos, sangre, etc.) con un paño o papel de cocina absorbente. Utilice el detergente especializado para la limpieza de manchas resacas.

Elimine las manchas recientes **solubles en aceite** (p. ej., mantequilla, mayonesa, chocolate, etc.) con un paño o papel de cocina absorbente, o utilice el detergente especializado si la mancha aún no ha penetrado en la superficie.

En caso de **manchas de grasa resacas** utilice un producto desengrasante.

Elimine las **manchas especiales** (p. ej., bolígrafo, rotulador, laca de uñas, pinturas de dispersión, betún de zapatos, etc.) con un quitamanchas específico adecuado para cuero.

Cuidado del cuero

Trate el cuero cada 6 meses con un producto especial para cuidarlo.

Aplique muy poca cantidad de producto protector.

Seque el cuero con un paño suave y seco.

ⓘ CUIDADO

- Evite las largas exposiciones a pleno sol para que el cuero no pierda su color. Si aparca durante un tiempo prolongado al aire libre, proteja el cuero cubriéndolo para que no pierda su color.
- Los objetos afilados de las prendas de vestir, como cremalleras, remaches o cinturones afilados pueden dejar arañazos permanentes o rayadas en la superficie.
- El uso del bloqueo mecánico del volante puede dañar la superficie de cuero de este.

ⓘ Aviso

- Utilice periódicamente y después de cada limpieza una crema protectora con protección para la luz y efecto de impregnación. La crema nutre el cuero, hace que transpire y sea flexible, y le devuelve la hidratación. Al mismo tiempo crea una protección de la superficie.
- Limpie el cuero cada 2 o 3 meses, retire la suciedad reciente cada vez que se produzca.
- También debe cuidar el color del cuero. Avise las partes más desgastadas según sea ne-

cesario con una crema de color especial para cuero.

- El cuero es un material natural con propiedades específicas. Durante el uso del vehículo, es posible que en las partes de cuero de las fundas se vean cambios ópticos (p. ej., pliegues o arrugas) a consecuencia del uso de las fundas.

Cinturones de seguridad

¡Mantenga los cinturones de seguridad limpios!

Lave los cinturones de seguridad sucios utilizando agua jabonosa suave, elimine la suciedad más gruesa con un cepillo suave.

Compruebe periódicamente el estado de los cinturones de seguridad.

Si la cinta del cinturón está muy sucia, puede dificultar el enrollamiento automático del cinturón.

⚠ ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad no pueden desmontarse para limpiarlos.
- Nunca los limpie químicamente, ya que los detergentes químicos destruyen el tejido. Los cinturones de seguridad tampoco deben entrar en contacto con líquidos corrosivos (ácidos, etc.).

• Los cinturones con deterioro en el tejido, en las uniones, en el sistema automático de enrollado o en la pieza de la cerradura debe cambiarse en un servicio oficial.

• Antes de enrollarlos, los cinturones automáticos deberán estar completamente secos.

Verificación y reposición de niveles

Combustible

Repostar combustible

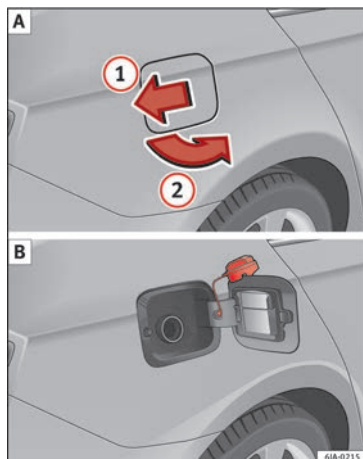


Fig. 203 Parte trasera del vehículo, lado derecho: tapa del depósito/tapa del depósito con el tapón desenroscado.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 41

En un adhesivo pegado en el lado interior de la tapa del depósito se indican el tipo adecuado de combustible para su vehículo, así como el tamaño de neumático y la presión de inflado del mismo » **fig. 203 B**.

Vehículos con tapón del depósito con llave

- Presione sobre la tapa del depósito en el sentido de la flecha ① » **fig. 203**.
- Abra la tapa en el sentido de la flecha ②.
- Sujete con una mano el tapón de cierre del depósito de combustible y desbloquéelo con la llave del vehículo girándola hacia la izquierda.
- Desenrosque hacia la izquierda el tapón de cierre del depósito y colóquelo encima de la tapa del depósito » **fig. 203 B**.
- Introduzca la pistola del surtidor en el tubo de alimentación de combustible hasta el tope.

En cuanto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor, el depósito de combustible estará lleno » ①.

- Saque la pistola del surtidor del tubo de alimentación de combustible y colóquela de nuevo en el surtidor.
- Enrosque el tapón del depósito hacia la derecha hasta que oiga que encastra.

– Sujete con una mano el tapón de cierre del depósito de la boca de llenado de combustible y bloquéelo girándolo hacia la derecha con la llave del vehículo.

- Cierre la tapa del depósito presionándola con una mano.
- Compruebe si la tapa del combustible está correctamente cerrada.

Vehículos con tapón del depósito sin llave (desbloqueo de la tapa lateral mediante el cierre centralizado)

- Una vez desbloqueado el vehículo con el mando del cierre centralizado presione sobre la tapa del depósito en el sentido de la flecha ① » **fig. 203**.
- Abra la tapa en el sentido de la flecha ②.
- Desenrosque hacia la izquierda el tapón de cierre del depósito y colóquelo encima de la tapa del depósito » **fig. 203 B**.
- Introduzca la pistola del surtidor en el tubo de alimentación de combustible hasta el tope.

En cuanto se desconecte por primera vez la pistola del surtidor, el depósito de combustible estará lleno » ①.

- Saque la pistola del surtidor del tubo de alimentación de combustible y colóquela de nuevo en el surtidor.

- Enrosque el tapón del depósito hacia la derecha hasta que oiga que encastra.
- Cierre la tapa del depósito hasta que quede correctamente enclavada.
- Compruebe que la tapa del depósito esté bien cerrada.

⚠ ATENCIÓN

Si lleva consigo un bidón de reserva, deben tenerse en cuenta las disposiciones legales vigentes. Por razones de seguridad, le recomendamos que no lleve consigo ningún bidón. En caso de accidente, este podría resultar dañado y derramarse el combustible – ¡Peligro de incendio!

⚠ CUIDADO

- Antes de repostar combustible es necesario desconectar la calefacción adicional (calefacción y ventilación independiente).
- Tan pronto como se desconecte la pistola del surtidor automático, el depósito de combustible está lleno. No continúe repostando, de lo contrario se llenaría el espacio de dilatación.
- ¡No vacíe nunca el depósito por completo! La alimentación irregular de combustible puede provocar fallos en el encendido, lo que puede dañar gran parte de las piezas del motor y el sistema de escape.
- Elimine el combustible derramado inmediatamente de la pintura del vehículo – ¡Peligro de dañar la pintura!

📌 Aviso

La capacidad del depósito de combustible es de unos 55 litros, de los cuales unos 7 litros funcionan como reserva.

Gasolina sin plomo

Su vehículo sólo puede funcionar con **gasolina sin plomo** que cumpla la norma **EN 228** (en Alemania también **DIN 51626 – 1**, o **E10** para gasolina sin plomo con octanaje de **95 y 91** o **DIN 51626 – 2**, o **E5** para gasolina sin plomo con octanaje de **95 y 98**).

Combustible prescrito – gasolina sin plomo 95/91 octanos

Utilice gasolina sin plomo con octanaje de **95** octanos. Se puede utilizar también gasolina sin plomo de **91** octanos; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia.

Si en caso de emergencia debe llenar el depósito con una gasolina de octanaje inferior al prescrito, continúe el viaje sólo a revoluciones medias y mínima carga del motor. ¡Los regímenes altos del motor o un gran esfuerzo del motor pueden dañarlo seriamente! Reposte lo antes posible gasolina con el octanaje prescrito.

Combustible prescrito – gasolina sin plomo mín. 95 octanos

Utilice gasolina sin plomo con octanaje de **95** octanos.

Si no dispone de gasolina sin plomo con octanaje de **95**, octanos, en caso de emergencia puede repostarse gasolina con octanaje de **91** octanos. Se puede seguir el viaje sólo a revoluciones medias y con una carga mínima del motor. ¡Los regímenes altos del motor o un gran esfuerzo del motor pueden dañar seriamente el motor! Reposte lo antes posible gasolina con el octanaje prescrito.

La gasolina con un octanaje inferior a **91** octanos no puede utilizarse ni siquiera en caso de emergencia, ¡de lo contrario puede dañar seriamente el motor!

Gasolina sin plomo con octanaje superior

Puede utilizar sin limitación gasolina sin plomo de un octanaje superior al prescrito.

En vehículos que utilizan la gasolina sin plomo prescrita de **95/91 octanos**, con el uso de gasolina con un octanaje superior a **95 octanos** no se produce un aumento notable de la potencia ni un consumo menor de combustible.

En vehículos que utilizan la gasolina sin plomo prescrita de **mín. 95 octanos**, con el uso de gasolina con un octanaje superior a **95 octanos** se puede producir un aumento de la

potencia y un consumo menor de combustible.

Combustible prescrito – gasolina sin plomo 98/(95) octanos

Utilice gasolina sin plomo con octanaje de **98** octanos. Se puede utilizar también gasolina sin plomo de **95** octanos; sin embargo, esta provoca una leve pérdida de potencia.

Si no dispone de gasolina sin plomo con octanaje de **98** o **95** octanos, en caso de emergencia puede repostarse gasolina con octanaje de **91** octanos. Se puede seguir el viaje sólo a revoluciones medias y con una carga mínima del motor. ¡Los regímenes altos del motor o un gran esfuerzo del motor pueden dañar seriamente el motor! Reposte lo antes posible gasolina con el octanaje prescrito.

La gasolina con un octanaje inferior a **91** octanos no puede utilizarse ni siquiera en caso de emergencia, ¡de lo contrario puede dañarse seriamente el motor!

Aditivos para la gasolina

El comportamiento, la potencia y la vida útil del motor dependen de la calidad del combustible. Por ello se deberá repostar gasolina de calidad con aditivos adecuados, ya añadidos por la industria petrolera, libres de metales. Estos aditivos protegen contra la corrosión, limpian el sistema de combustible y evitan las sedimentaciones en el motor.

Si no hay disponible gasolina de calidad con aditivos libres de metales o surgen anomalías en el motor, habrá que añadir los aditivos necesarios al repostar » ❶.

No todos los aditivos para gasolina han resultado ser eficaces. La utilización de aditivos no apropiados para la gasolina puede provocar daños considerables en el motor y dañar el catalizador. En ningún caso se deberán utilizar aditivos metálicos para la gasolina. Los aditivos metálicos también pueden encontrarse en los aditivos para gasolina que se ofrecen para mejorar el poder antidetonante o aumentar el octanaje » ❶.

SEAT recomienda los “Aditivos Originales del Grupo Volkswagen para motores de gasolina”. En los concesionarios SEAT se pueden adquirir estos aditivos y obtener información sobre su utilización.

❶ CUIDADO

- **No reposte si en el surtidor se indica que el combustible contiene metal. Los combustibles LRP (lead replacement petrol) contienen aditivos metálicos en concentraciones altas. ¡Su utilización puede dañar el motor!**
- **Todos los vehículos SEAT con motores de gasolina sólo pueden funcionar con gasolina sin plomo. ¡Repostar una sola vez con gasolina con plomo inutiliza el sistema de escape!**
- **Si utiliza gasolina con menor octanaje del prescrito, puede dañar los componentes del motor.**

• **Combustibles marcados en el surtidor como combustibles que contienen metal no pueden ser utilizados. ¡Peligro de daño a gran parte de las piezas del motor o al sistema de escape!**

• **El uso de aditivos inadecuados en la gasolina puede causar daños a una gran parte de las piezas del motor o al sistema de escape.**

Combustible diésel

Tenga en cuenta la información que hay en la parte interior de la tapa del depósito.

Su vehículo sólo puede funcionar con combustible **diésel**, que cumpla la norma EN 590. Si no tuviera a su disposición diésel según la normativa europea EN 590, el índice de cetano (CZ) debe ser de, como mínimo, 51. Si el motor está provisto de filtro de partículas, el contenido en azufre del combustible debe estar por debajo de 50 partes por millón.

Gasóleo de invierno

El gasóleo de verano se vuelve más espeso en invierno y dificulta el arranque. Por este motivo en las gasolineras se ofrece en invierno un gasóleo con mejores propiedades de fluidez en frío (gasóleo de invierno).

»

Agua en el filtro de combustible¹⁾

Si su vehículo tiene un motor diésel y está dotado con un **filtro de combustible con decantador de agua**, en el cuadro de instrumentos le puede aparecer un aviso de:  **Agua en el filtro de combustible**. En este caso lleve el vehículo a un taller especializado para que desagüen el filtro de combustible.

Pre calentamiento del filtro de combustible

El vehículo está equipado con un sistema de pre calentamiento del filtro de combustible. Por esta razón, la fiabilidad de servicio del gasóleo está asegurada hasta una temperatura ambiente de aproximadamente -25 °C (-13 °F).

Aditivos del combustible

Los aditivos del combustible, los llamados “fluidificantes” (gasolina y sustancias similares), no deben añadirse al gasóleo.

ⓘ CUIDADO

- ¡Incluso un único repostaje de gasóleo que no cumpla la norma puede dañar las piezas del motor, del sistema de combustible y del sistema de escape!

- Su vehículo no está preparado para utilizar biodiésel. No debe repostar dicho combustible bajo ningún concepto. Si utiliza biodiésel se podrán producir daños en el motor y en el sistema de combustible. La adición de biodiésel al gasóleo por parte del productor de gasóleo de acuerdo con la norma EN 590 o DIN 51628 está autorizada y no provoca ningún tipo de daños.

- El motor diésel ha sido concebido para la utilización exclusiva de gasóleo según la norma EN 590. En ningún caso reposte ni utilice gasolina, queroseno, fueloil o cualquier otro tipo de combustible. Si se equivoca al repostar, no arranque el motor y solicite la ayuda de personal especializado. La composición de estos combustibles puede perjudicar considerablemente el sistema de combustible y el motor. Las acumulaciones de agua en el filtro de combustible pueden causar averías en el motor.

Vano motor

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 11

Durante los trabajos realizados en el vano motor, por ejemplo, comprobar y rellenar lí-

quidos de servicio, pueden ocurrir lesiones, escaldaduras, peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las indicaciones de advertencia y seguir las normas de seguridad generales. El vano motor es una zona que alberga peligros.

⚠ ATENCIÓN

- No abra nunca el capó si ve que sale vapor o líquido refrigerante del vano motor – ¡Peligro de escaldadura! Espere hasta que no salga vapor ni líquido refrigerante del motor.
- Pare el motor y extraiga la llave del contacto.
- En los vehículos con cambio manual, ponga la palanca en punto muerto; en los vehículos con cambio automático, coloque la palanca selectora en la posición P.
- Accione el freno de mano firmemente.
- Deje que se enfríe el motor.
- Por razones de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la conducción. Por ello, debe comprobar siempre tras cerrar el capó, si el enclavamiento queda correctamente encastrado.
- Si durante la marcha observa que el enclavamiento no está encastrado, deténgase inmediatamente y cierre el capó – ¡Peligro de accidente!

¹⁾ Válido para el mercado: Argelia.

- Mantenga a los niños alejados del vano motor.
- No toque ninguna pieza caliente del motor – ¡Peligro de quemaduras!
- No vierta nunca líquidos operativos sobre el motor caliente ¡Estos líquidos (p. ej., el anticongelante que contiene el líquido refrigerante) pueden inflamarse!
- Evite los cortocircuitos en el sistema eléctrico, especialmente en la batería.
- Nunca introduzca las manos en el ventilador del radiador mientras el motor esté caliente. ¡El ventilador podría activarse de repente!
- No cubra nunca el motor con materiales de aislamiento adicionales, por ejemplo, con una manta. ¡Peligro de incendio!
- No abra nunca el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. ¡El sistema de refrigeración está bajo presión!
- Para protegerse la cara, las manos y los brazos del vapor caliente o del líquido refrigerante caliente, cubra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante al abrirlo con un paño grande.
- No deje en el vano motor objetos como trapos o herramientas.
- Si se debe trabajar debajo del vehículo, habrá que asegurarlo para que no se ponga en movimiento y apoyarlo de forma segura sobre soportes apropiados, el gato hidráulico no basta para ello – ¡Peligro de lesiones!

- Si tiene que efectuar trabajos de verificación con el motor en marcha, se incrementará el peligro a causa de las piezas giratorias (p. ej., correa trapezoidal, alternador, ventilador del radiador) y del sistema de encendido de alta tensión. Tenga en cuenta además lo siguiente:
 - No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
 - Evite sin falta acercarse a piezas giratorias del motor llevando puestas joyas, prendas de vestir sueltas o cabellos largos – ¡Peligro de muerte! Por tanto, quítese previamente las joyas, átese los cabellos en posición alta y lleve puesta ropa ajustada al cuerpo.
- Cuando sea necesario efectuar trabajos en el sistema del combustible o en el sistema eléctrico, tenga en cuenta además las siguientes indicaciones.
 - Desconecte siempre la batería del vehículo de la red de a bordo.
 - No fume.
 - No trabaje nunca cerca de llamas.
 - Tenga siempre preparado un extintor en buen estado de funcionamiento.

⚠ CUIDADO

- Cuando rellene líquidos tenga cuidado de no confundir unos con otros. ¡De lo contrario se podrían producir graves deficiencias de funcionamiento y daños en el vehículo!

- Nunca abra el capó con la palanca de seguridad – ¡Peligro de daños!

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Debido a la liquidación ecológica de líquidos operativos, utensilios necesarios y conocimientos requeridos, deje que realice el cambio de líquidos operativos durante las inspecciones de servicio un concesionario autorizado SEAT.

📄 Aviso

- En caso de cualquier duda relacionada con los líquidos operativos diríjase a un concesionario autorizado SEAT.
- Puede adquirir los líquidos de especificaciones correctas del surtido de accesorios originales de SEAT.

Apertura y cierre del capó del motor

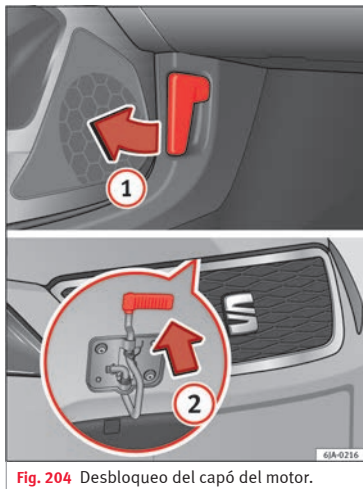


Fig. 204 Desbloqueo del capó del motor.

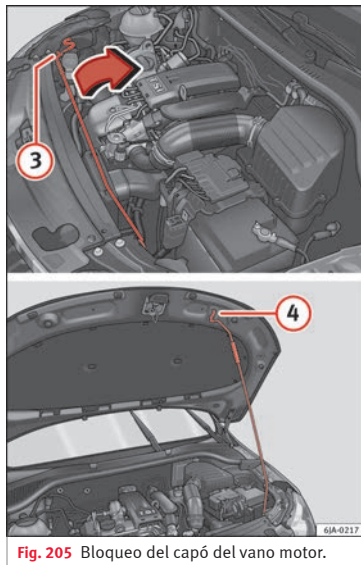


Fig. 205 Bloqueo del capó del vano motor.

Abrir el capó del motor

- Abra la puerta delantera izquierda.

- Tire de la palanca ① » fig. 204 que se encuentra bajo el tablero de instrumentos en el sentido que indica la flecha.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que los brazos limpiaparabrisa no estén abatidos hacia fuera, pues de lo contrario se producirían daños en la pintura.

- Tire de la palanca de seguridad en la dirección de la flecha ② » fig. 204, el capó se desbloquea.

- Coja y levante el capó.

- Saque la varilla de apoyo ③ » fig. 205 de su fijación en la dirección de la flecha y bloquee el capó levantado de tal modo que enganche la extremidad de la varilla en la abertura que se encuentra en el capó ④.

Cerrar el capó del vano motor

- Levante un poco el capó y desenganche la varilla de apoyo que asegura el capó abierto e insértela en la fijación ③.

- Deje caer el capó desde una altura de unos 20 cm en el enclavamiento **¡No presione posteriormente** el capó del vano motor!

- Compruebe si la tapa del capó está correctamente cerrada.

Comprobación de niveles

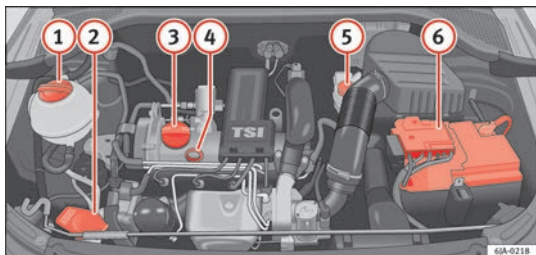


Fig. 206 Figura orientativa de la posición de los elementos.

Periódicamente se deberían comprobar los diferentes niveles de los fluidos del vehículo. No confundir nunca los líquidos, pues de lo contrario el motor sufriría graves daños.

- | | |
|---|-----|
| ① Depósito de expansión de líquido refrigerante | 224 |
| ② Depósito del agua limpiaparabrisas | 226 |
| ③ Boca de llenado de aceite de motor | 223 |
| ④ Varilla indicadora del nivel de aceite de motor | 223 |
| ⑤ Depósito del líquido de frenos | 225 |
| ⑥ Batería | 226 |

La verificación y reposición de los líquidos operativos se realizará en los componentes

mencionados anteriormente. Estas operaciones están descritas en el » pág. 218.

Cuadro sinóptico

Encontrará otras aclaraciones, indicaciones y restricciones relacionadas con los datos técnicos a partir de » pág. 237.

Aviso

La disposición en el vano motor es muy similar a la de todos los motores de gasolina y diésel.

Ventilador del radiador

El ventilador del radiador es accionado por un motor eléctrico y regulado en función de la temperatura del líquido refrigerante.

Después de parar el motor y desconectar el encendido, es posible que el ventilador siga funcionando durante unos 10 minutos.

Aceite del motor**Observaciones generales**

El motor lleva de fábrica un aceite especial multigrado que se puede usar en todas las épocas del año.

Como la utilización de aceite de buena calidad es una premisa para el correcto funcionamiento del motor y su longevidad, cuando sea necesario agregar o cambiar el aceite debe utilizar siempre aceites que cumplan los requisitos de las normas VW.

»

Las especificaciones que se indican en la página siguiente (normas VW) deben figurar en el envase del aceite de servicio; siempre que en el envase del aceite figuren conjuntamente las normas propias para motores de gasolina y diésel, este aceite podrá utilizarse indistintamente para ambos tipos de motores.

Le recomendamos que encargue el cambio de aceite, indicado en el Programa de mantenimiento, a un servicio técnico o a un taller especializado.

Las especificaciones de aceite válidas para el motor de su vehículo pueden consultarse en »  **pág. 42.**

Intervalos de mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento pueden ser flexibles (servicio de larga duración) o fijos (en función del tiempo o del kilometraje).

Si en el reverso de la portada del Programa de mantenimiento figura el PR Q16, significa que su vehículo tiene programado el servicio de larga duración, mientras que si aparecen las siglas Q11, Q12, Q13, Q14, o Q17, el servicio de mantenimiento se hará en función del tiempo o el kilometraje.

Intervalos de mantenimiento flexibles (Intervalos de Servicio de Larga Duración*)

Se han desarrollado aceites especiales y controles que, en función de las características y perfiles individuales de conducción, permi-

ten ampliar los intervalos de cambio de aceite (Intervalos de Servicio de Larga Duración).

Dichos aceites son condición indispensable para la prolongación de estos intervalos de mantenimiento, por lo que **deben** utilizarse observando siempre lo siguiente:

- Evite la mezcla con aceites para intervalos de mantenimiento fijos.
- Sólo en caso excepcional, si el nivel del aceite del motor es demasiado bajo » **pág. 223** y no se dispone de aceites Larga Duración, está permitido reponer (una vez) aceites para **intervalos de mantenimiento fijos** »  **pág. 42** (hasta 0,5 litros).

Intervalos de mantenimiento fijos*

Si su vehículo no dispone del "Intervalo de Servicio de Larga Duración" o éste ha sido desactivado (a petición propia), puede utilizar aceites para **intervalos de mantenimiento fijos** que figuran también en »  **pág. 42.** En este caso, su vehículo tiene un intervalo de mantenimiento fijo de 1 año o de 15.000 km (lo que ocurra antes) » **libro Programa de mantenimiento.**

- Sólo en caso excepcional, si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo » **pág. 223** y no se dispone del aceite prescrito para el vehículo, está permitido reponer (una vez) aceites según la especificación ACEA A2 o ACEA A3 (motores de gasolina) o

bien ACEA B3 o ACEA B4 (motores diésel) (hasta 0,5 l).

Vehículos con filtro de partículas para motores diésel*

En el Programa de mantenimiento puede ver si su vehículo está equipado con filtro de partículas para motores diésel.

En los vehículos con filtro de partículas para motores diésel se debe reponer únicamente aceite VW 507 00, que es de baja formación de cenizas. El uso de otros tipos de aceite provocará una mayor acumulación de hollín y reducirá la vida del DPF. Por ello:

- Evite mezclarlo con otros aceites.
- Sólo en caso excepcional, si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo » **pág. 223** y no se dispone del aceite prescrito para el vehículo, está permitido reponer (una vez) aceites según la especificación VW 506 00 o VW 506 01 o bien VW 505 00 o VW 505 01 o bien ACEA B3 o ACEA B4 (hasta 0,5 l).

Aviso

Antes de emprender un viaje largo le recomendamos adquirir aceite de motor conforme a la correspondiente especificación VW y llevarlo en su vehículo. Así dispondrá siempre del aceite de motor correcto para poder ir añadiéndolo, en caso de que fuera necesario.

Verificación del nivel de aceite del motor

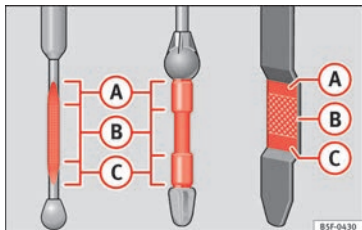


Fig. 207 Varillas de medición del nivel de aceite.

Lea atentamente la información complementaria » **pág. 42**

La varilla indicadora del nivel de aceite indica el nivel de aceite de motor. » **fig. 207.**

Comprobar el nivel de aceite

- Asegúrese de que el vehículo está en una superficie horizontal y que el motor está a temperatura de servicio.
- Pare el motor.
- Abra el capó del vano motor.
- Espere unos minutos hasta que el aceite del motor fluya de nuevo al cárter y retire la varilla de medición.

- Limpie la varilla indicadora de nivel de aceite con un paño limpio e introdúzcala de nuevo hasta el tope.
- A continuación, vuelva a extraer la varilla de medición y lea el nivel de aceite.

Es normal que el motor consuma aceite. Dependiendo de la forma de conducir y de las condiciones de servicio, el consumo de aceite puede ascender a hasta 0,5 l/1.000 km. En los primeros 5.000 kilómetros, el consumo también puede ser superior.

Por ello se debería comprobar periódicamente el nivel de aceite, preferentemente después de cada repostaje de combustible o antes de emprender viajes largos.

① CUIDADO

- El nivel de aceite no debe sobrepasar nunca la zona (A) » **fig. 207.** ¡Peligro de dañar el sistema de escape!
- Si en las condiciones dadas no es posible rellenar aceite de motor, ¡no continúe en marcha! Pare el motor y recurra a la asistencia profesional de un servicio oficial porque, de lo contrario, pueden producirse daños graves del motor.

Reposición del nivel de aceite del motor

- Compruebe el nivel de aceite del motor » **pág. 223, Verificación del nivel de aceite del motor.**
- Desenrosque el tapón de la boca de llenado.
- Rellene con el aceite adecuado en porciones de 0,5 litros » **pág. 221.**
- Compruebe el nivel de aceite » **pág. 223.**
- Vuelva a enroscar con cuidado la boca de llenado e introduzca la varilla indicadora de nivel de aceite hasta el tope.

Cambio de aceite del motor

El aceite de motor se deberá cambiar en los intervalos indicados en el Programa de mantenimiento o según el indicador de intervalos de mantenimiento » **pág. 32.**

① CUIDADO

No debe mezclar el aceite de motor con aditivos – ¡Peligro de dañar el motor! Los daños causados por tales productos quedan excluidos de la garantía.

i Aviso

Si su piel ha entrado en contacto con aceite, deberá lavarla de forma minuciosa a continuación.

Líquido refrigerante

Verificación del nivel de líquido refrigerante

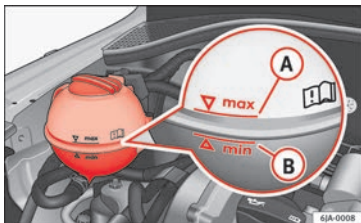


Fig. 208 Vano motor: depósito de líquido refrigerante.

Lea atentamente la información complementaria » pág. 42

El depósito de expansión de líquido refrigerante se encuentra en el vano motor del vehículo.

- Pare el motor.
- Abra el capó del vano motor » pág. 218.

– Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión del mismo » **fig. 208**. Con el motor frío, el nivel de líquido refrigerante debe encontrarse entre las marcas **B** (mín.) e **A** (máx.). Con el motor caliente, el nivel puede sobrepasar también ligeramente la marca **A** (máx.).

Si el nivel del líquido refrigerante en el depósito es demasiado bajo, se indicará encendiéndose el testigo luminoso (rojo) en el cuadro general de instrumentos » pág. 106, Nivel y temperatura del líquido refrigerante . No obstante, recomendamos comprobar el nivel de líquido refrigerante directamente en el depósito.

Pérdida de líquido refrigerante

Las pérdidas de líquido refrigerante se deben sobre todo a **fugas**. No basta con reponer simplemente el líquido refrigerante perdido. Acuda a un servicio oficial inmediatamente para que revisen el sistema de refrigeración.

CUIDADO

- En caso de avería que lleve a un sobrecalentamiento del motor, recomendamos dirigirse inmediatamente a un concesionario autorizado SEAT, de lo contrario puede causar daños en el motor.
- Líquidos refrigerantes no correspondientes con la especificación correcta pueden sobre todo reducir considerablemente el efecto anticorrosivo.

• ¡Las averías originadas por la corrosión pueden causar pérdida del líquido refrigerante y, por consiguiente, ocasionar graves averías en el motor!

Reposición del nivel del líquido refrigerante

- Pare el motor.
- Deje que se enfríe el motor.
- Coloque un trapo sobre el tapa del depósito de expansión de líquido refrigerante » **fig. 208** y desenrosque el tapón con cuidado.
- Rellene el nivel de líquido refrigerante.
- Enrosque el tapón hasta que encastre de forma audible.

Si, en caso de emergencia, no dispone del aditivo refrigerante prescrito, no utilice ningún otro aditivo. En ese caso, utilice sólo agua y haga restablecer la proporción de mezcla correcta de agua y aditivo refrigerante tan pronto como sea posible en un servicio oficial.

Utilice sólo líquido refrigerante nuevo al rellenar.

¡No rellene el depósito de líquido refrigerante más allá de la marca **A** (máx.) » **fig. 208**! El líquido refrigerante excedente es expulsado

del sistema de refrigeración al calentarse por la válvula de sobrepresión situada en el tapón de cierre del depósito de expansión de líquido refrigerante.

⚠ ATENCIÓN

- El aditivo de líquido refrigerante, y por tanto todo el líquido refrigerante, son perjudiciales para la salud. Evite el contacto con el líquido refrigerante. Los vapores de líquido refrigerante también son nocivos para la salud. Por esta razón, guárdelo siempre en un lugar seguro, especialmente fuera del alcance de los niños – ¡Peligro de envenenamiento!
- En caso de salpicaduras en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia y acuda en seguida al médico.
- Acuda de inmediato al médico si ha bebido accidentalmente líquido refrigerante.

⚠ CUIDADO

Si en las condiciones dadas no es posible llenar líquido refrigerante,  no prosiga la marcha. Recomendamos dirigirse a un concesionario autorizado SEAT, de lo contrario puede causar daños en el motor.

Líquido de frenos

Verificación del nivel de líquido de frenos

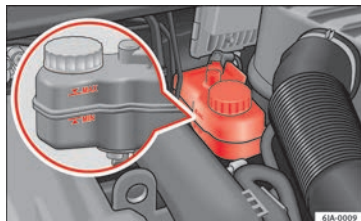


Fig. 209 Vano motor: depósito del líquido de frenos.

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 43

El depósito de líquido de frenos se encuentra en el vano motor del vehículo.

- Pare el motor.
- Abra el capó del vano motor » pág. 218.
- Verifique el nivel de líquido de frenos en el depósito » fig. 209. El nivel debe encontrarse entre las marcas “MIN” y “MAX”.

Al funcionar el vehículo se produce un ligero descenso del nivel del líquido a causa del desgaste y el reajuste automático de las pastillas de frenos; por lo tanto, es normal.

Sin embargo, si el nivel de líquido desciende de forma apreciable en poco tiempo, o lo hace por debajo de la marca de “MIN”, puede ser a causa de una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, se indicará encendiéndose el testigo luminoso en el cuadro de instrumentos  » pág. 105, Sistema de frenos .

⚠ ATENCIÓN

- Si el nivel de líquido desciende por debajo de la marca de MIN,  no prosiga la marcha – ¡Peligro de accidente! Recorra a un servicio técnico.
- Si se utiliza un líquido de frenos demasiado viejo, en caso de someter los frenos a un gran esfuerzo, se pueden formar burbujas de vapor en el sistema de frenos. Esto influye negativamente en el efecto de frenado y, por consiguiente, en la seguridad de marcha.

Cambio del líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe la humedad. Por ello, en el transcurso del tiempo, absorbe la humedad del entorno. Un contenido en agua excesivo en el líquido de frenos puede causar daños por corrosión en el sistema de frenos. El contenido de agua hace disminuir además el punto de ebullición del líquido de frenos.

»

El líquido de frenos debe corresponder a una de las siguientes normas o especificaciones:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

ⓘ CUIDADO

El líquido de frenos daña la pintura del vehículo.

Lavacristales

Reponer líquido lavacristales

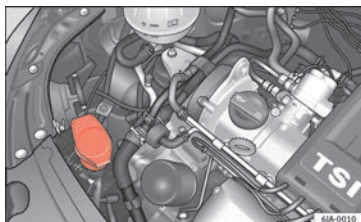


Fig. 210 Vano motor: depósito del sistema lavacristales.

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 43

El depósito del lavacristales contiene el líquido limpiador para el parabrisas frontal o la luneta posterior y el sistema lavafaros. El depósito se encuentra en el vano motor del vehículo.

La **cantidad de llenado** del depósito es de aproximadamente 3,5 litros; en vehículos con sistema lavafaros, es de aproximadamente 5,4 litros¹⁾.

El agua limpia no es suficiente para limpiar los cristales y los faros a fondo. Por ello, le recomendamos que utilice agua de lavar limpia con un detergente para cristales que elimine la suciedad resistente (**en invierno con un aditivo anticongelante**).

Aunque su vehículo tenga eyectores lavaparabrisas con calefacción, debería añadir siempre anticongelante al agua en invierno.

Si alguna vez no dispone de limpiacristales con anticongelante, puede utilizar etanol. La proporción de etanol no debe ser superior al 15%. Sin embargo, tenga en cuenta que el anticongelante en esa concentración sólo protege hasta -5 °C (+23 °F).

ⓘ CUIDADO

- En ningún caso debe mezclar el agua de lavado del parabrisas con anticongelante para el sistema de refrigeración u otros aditivos.
- Si el vehículo está equipado con un sistema lavafaros, sólo mezcle con el agua de lavado un detergente que no dañe policarbonatos.

ⓘ Aviso

Al reponer el líquido no quite el filtro del cuello del depósito, ya que podría contaminar los conductos del líquido y, por tanto, también el mal funcionamiento de los lavacristales.

Batería

Introducción al tema

Lea atentamente la información complementaria »  pág. 43.

Símbolos de advertencia en la batería

Símbolo	Significado
	¡Siempre utilice gafas protectoras!

¹⁾ Válido sólo para ciertos países, 5,4 litros para ambas variantes.

Sím-bolo	Significado
	El electrolito de la batería es muy corrosivo. ¡Siempre utilice guantes y proteja sus ojos!
	¡No trabaje con la batería cerca de fuego, chispas o iluminación no protegida, no fume!
	¡Al cargar las baterías se origina una mezcla de gas detonante altamente explosiva!
	¡Mantenga a los niños alejados de la batería!

En caso de manipulación inadecuada de la batería del vehículo, pueden producirse daños, por esto recomendamos realizar todos los trabajos de la batería del vehículo en un concesionario SEAT autorizado.

Durante los trabajos realizados en la batería y en el sistema eléctrico pueden producirse lesiones, escaldaduras y peligros de accidente y de incendio. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las indicaciones de advertencia y seguir las normas de seguridad generales.

ATENCIÓN

- El ácido de la batería es muy corrosivo, por lo que debe manejar la batería con sumo cuidado. Cuando manipule baterías, lleve guantes protectores, y protección para los ojos y la piel. Los vapores corrosivos en el aire irritan las vías respiratorias y provocan conjuntivitis e inflamaciones de las vías respiratorias.

Corroe el esmalte dental. Su contacto con la piel provoca heridas profundas y de larga curación. Un repetido contacto con ácidos diluidos causa enfermedades de la piel (inflamaciones, úlceras y grietas). En contacto con agua, los ácidos se diluyen provocando mucho calor.

- No vuelque la batería, ya que puede derramarse ácido por los orificios de desgasificación. ¡Proteger los ojos mediante gafas o un casco de protección! ¡Existe peligro de ceguera! Si los ojos entran en contacto con el ácido, enjuague inmediatamente el ojo afectado con agua limpia durante unos minutos. Después acuda inmediatamente al médico.
- Las salpicaduras de ácido sobre la piel o la ropa deben neutralizarse lo más pronto posible con agua jabonosa enjuagándolas después con abundante agua. Si ha ingerido ácido, acuda inmediatamente a un médico.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.
- Al cargar las baterías se libera hidrógeno y se genera una mezcla de gas detonante altamente explosiva. También se puede producir una explosión a causa de las chispas al desconectar o soltar enchufes de cables cuando está conectado el encendido.
- Al puentear los polos de la batería (p. ej., mediante objetos metálicos, cables) se produce un cortocircuito. Posibles consecuencias en caso de cortocircuito: fusión de uniones de plomo, explosión e incendio de la batería, salpicaduras de ácido.

- Están prohibidos durante los trabajos: el fuego y las llamas, fumar y realizar actividades en las que puedan surgir chispas. Evitar que se produzcan chispas al manipular con cables y aparatos eléctricos. En caso de fuertes chispas, existe peligro de lesiones.

- Antes de efectuar cualquier trabajo en el sistema eléctrico, pare el motor, desconecte el encendido, así como todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable de polo negativo (-) en la batería. Si desea cambiar alguna bombilla, será suficiente con desconectar la luz correspondiente.

- No cargue nunca una batería congelada o deshelada – ¡Peligro de explosión y causticación! Cambie una batería congelada.

- No utilice nunca la ayuda de arranque con baterías con un nivel de electrolito demasiado bajo – ¡Peligro de explosión y causticación!

- No utilice nunca una batería dañada – ¡Peligro de explosión! Reemplace una batería dañada inmediatamente.

CUIDADO

- No debe desconectar la batería con el encendido conectado, ya que el sistema eléctrico (piezas electrónicas) del vehículo puede resultar dañado. Al desconectar la batería de la red de a bordo, retire primero el polo negativo (-) de la misma. Sólo entonces debe desconectar el polo positivo (+).

- Al conectar la batería, conecte primero el polo positivo (+) y después el polo negativo (-) de la misma. Los cables de conexión no deben intercambiarse nunca – ¡Peligro de que se queme la instalación eléctrica!
- Preste atención a que el ácido de la batería no entre en contacto con la carrocería; pueden producirse daños de la pintura.
- A fin de proteger la batería de los rayos ultravioleta, no la exponga a la luz diurna directa.
- Si el vehículo no se utiliza durante 3 o 4 semanas, la batería puede descargarse. Esto es debido a que algunos aparatos consumen corriente incluso en reposo (p. ej., unidades de control). Puede impedir la descarga de la batería desconectando el polo negativo de la misma o cargándola constantemente con corriente de muy poca intensidad.
- Si con frecuencia realiza recorridos cortos, la batería no llega a cargarse y puede que se descargue.

 Nota relativa al medio ambiente

Una batería desechada es un desperdicio especial nocivo para el medio ambiente. Por ello debe eliminarse de acuerdo con las normas legales vigentes en el país.

 Aviso

Las baterías de más de 5 años deberían sustituirse.

Levantar la cubierta de la batería



Fig. 211 Batería: apertura de la cubierta.

La batería se encuentra en el compartimento del motor en una cubierta de plástico

- Abra la cubierta de la batería en la dirección de la flecha » **fig. 211.**
- El montaje del polo positivo (+) de la batería se efectúa en orden inverso.

Verificación del nivel de electrolito de la batería

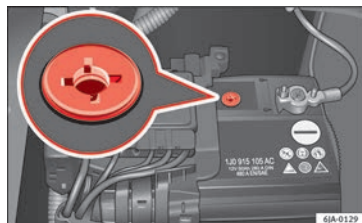


Fig. 212 Batería: indicador de nivel de electrolito.

Recomendamos controlar el nivel de electrolito de forma regular en un servicio técnico oficial, especialmente en los casos siguientes.

- Con temperaturas exteriores elevadas.
- Con largos viajes diarios.
- Después de cada carga » **pág. 229, Cargar la batería.**

En vehículos equipados con batería con indicador de color, el denominado ojo mágico » **fig. 212,** se puede determinar el nivel de electrolitos mediante su color.

Las burbujas de aire pueden influir sobre el color del indicador. Por ello, antes de la comprobación, golpee con cuidado el indicador.

- Color negro – el nivel de electrolito es correcto.
- Incoloro o color amarillo claro – nivel de electrolito demasiado bajo, debe cambiarse la batería.

Aviso

- El nivel de electrolito de la batería también se comprueba regularmente durante las inspecciones en los concesionarios SEAT autorizados.
- En las baterías con la denominación “AGM” por motivos técnicos no puede controlar el nivel de electrolito.
- Los vehículos con el sistema “Start-Stop” están equipados con una unidad de control de batería para comprobar el nivel de batería para el arranque del motor repetido.

Servicio de invierno

A bajas temperaturas, la batería tiene ya sólo una parte de la potencia de arranque que suele tener a temperaturas normales.

Una batería descargada puede congelarse incluso a temperaturas ligeramente por debajo de 0 °C (+32 °F).

Por ello, recomendamos revisar la batería y, si es necesario, cargarla en un servicio técnico oficial SEAT antes de que comience el invierno.

Cargar la batería

Una batería cargada es la condición indispensable para un buen comportamiento en el arranque.

- Desconecte el encendido y todos los aparatos eléctricos.
- Sólo en caso de “carga rápida”: desconecte ambos cables de conexión (primero el polo “negativo”, después el “positivo”).
- Conecte las pinzas del cargador a los polos de la batería (rojo = “positivo”, negro = “negativo”).
- Enchufe el cargador y conecte el aparato.
- Al finalizar el proceso de carga: desconecte el cargador y desenchúfelo.
- Retire las pinzas del cargador.
- En caso necesario, vuelva a conectar los cables de conexión (primero el polo “positivo”, después el “negativo”) a la batería.

En caso de cargar con corriente de baja intensidad (p. ej., con un **cargador pequeño**), normalmente no será necesario retirar los cables de conexión de la batería. **Tenga en cuenta**

en cualquier caso las indicaciones del fabricante del cargador.

Para cargar plenamente la batería utilice la corriente equivalente o inferior al 10% de la capacidad de la batería.

Antes de cargar con corriente de intensidad elevada, la denominada “**carga rápida**”, se deberán desconectar, sin embargo, los dos cables de conexión.

La “carga rápida” de una batería es **peligrosa**, se requiere un cargador y unos conocimientos especiales. Le recomendamos efectuar la carga rápida de baterías en un servicio técnico oficial.

Durante la carga no se deberían abrir los tapones de la batería.

CUIDADO

En vehículos con el sistema “Start-Stop” no se puede conectar la pinza del cargador directamente al polo negativo de la batería del vehículo, sino sólo a la masa del motor
»  pág. 54.

Desconectar y conectar la batería

Después de desconectar y volver a conectar la batería, las siguientes funciones están fuera de servicio o ya no funcionan correctamente:

»

Función	Puesta en servicio
Ajustar el reloj	» pág. 101
Los datos del indicador multi-función se borran	» pág. 103

Aviso

Le recomendamos dejar revisar el vehículo en un concesionario autorizado SEAT, a fin de que esté garantizada la capacidad de funcionamiento de todos los sistemas eléctricos.

Cambio de la batería

Al cambiar la nueva batería, debe tener la misma capacidad, tensión, intensidad de corriente permitida y tamaño. Los tipos de baterías adecuados pueden adquirirse en un concesionario SEAT autorizado.

Recomendamos realizar un cambio de batería en un concesionario SEAT autorizado, donde la nueva batería se instalará correctamente y la original se eliminará según las normas.

Desconexión automática de aparatos eléctricos

Durante una carga intensa de la batería, el programa elegido por la unidad de control de la red de a bordo impide automáticamente

descargar la batería. Esto se puede manifestar de las siguientes maneras:

- Aumenta la revolución del ralentí a fin de que el alternador suministre más corriente a la red de a bordo.
- Eventualmente, el rendimiento de algunos aparatos eléctricos resulta limitado o algunos aparatos eléctricos se apagan temporalmente, por ejemplo, la calefacción de los asientos, la luneta térmica, la toma de corriente 12 V.

Aviso

A pesar de las medidas eventuales tomadas por la unidad de control, la batería puede descargarse. Por ejemplo cuando, estando el motor apagado, el encendido se conecta durante mucho tiempo, se encienden las luces de posición o de aparcamiento. La eventual desconexión de algunos aparatos eléctricos no compromete el confort de la marcha y a menudo el conductor ni se fija en ella.

Ruedas y neumáticos

Ruedas

Introducción al tema

ATENCIÓN

- Durante los primeros 500 km, los neumáticos nuevos no tienen todavía la capacidad de adherencia óptima; por ello, conduzca con la correspondiente precaución – ¡Peligro de accidente!
- No conduzca nunca con neumáticos dañados – ¡Peligro de accidente!
- Utilice exclusivamente neumáticos y llantas que SEAT haya autorizado para su modelo de vehículo. De lo contrario, podría influir negativamente en la seguridad vial – ¡Peligro de accidente!
- No debe sobrepasar en ningún caso la velocidad máxima autorizada para sus neumáticos – ¡Peligro de accidente por daños en los neumáticos y pérdida del control sobre el vehículo!
- En caso de una presión de inflado demasiado baja, los neumáticos tienen que superar una resistencia a la rodadura mayor. Ello hace que se caliente excesivamente al conducir a gran velocidad. Esto puede originar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso provocar el reventón del neumático.
- Por motivos de seguridad en la conducción, a ser posible, no cambie los neumáticos por

separado sino, como mínimo, por ejes. Los neumáticos con mayor profundidad de perfil siempre deberían estar montados en las ruedas delanteras.

- No utilice nunca neumáticos usados cuya antigüedad no conozca y no sepa cómo han sido utilizados anteriormente.

- A más tardar, cuando los neumáticos se hayan desgastado hasta llegar a los indicadores de desgaste, se deberían cambiar inmediatamente.

- Los neumáticos desgastados reducen la adherencia necesaria a la calzada a altas velocidades sobre el firme mojado. Se podría causar un “aquaplaning” (movimiento incontrolado del vehículo – “patinaje” sobre calzada mojada).

- Cambie inmediatamente las llantas o neumáticos dañados.

- No utilice neumáticos de verano o de invierno que tengan más de 6 años o 4 años respectivamente.

- Los tornillos de ruedas deben estar limpios y enroscarse fácilmente. Sin embargo, no se deben tratar nunca con grasa o aceite.

- Si se aprietan los tornillos de rueda con un par de apriete demasiado bajo, durante la marcha se pueden soltar las llantas – ¡Peligro de accidente! Un par de apriete demasiado elevado puede dañar los tornillos y las rosas, dando lugar a una deformación permanente de las superficies de apoyo en las llantas.

- En caso de manipular erróneamente los tornillos de rueda, durante la marcha se puede soltar una rueda – ¡Peligro de accidente!

- Tener en cuenta las disposiciones legales nacionales respecto a la utilización de neumáticos y cadenas para la nieve.

① CUIDADO

- Si utiliza una rueda de repuesto no compatible con las ruedas montadas, siga las instrucciones » pág. 234.

- El par de apriete prescrito de los tornillos de rueda es de 120 Nm para llantas de acero y de aleación ligera.

- Proteja sus neumáticos del contacto con aceite, grasa y combustible.

- Cambie inmediatamente los capuchones protectores de las válvulas que se hayan perdido.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Una presión de inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible.

ⓘ Aviso

- Le recomendamos que todos los trabajos en los neumáticos o las ruedas se realicen en un concesionario SEAT autorizado.

- Le recomendamos que utilice llantas, neumáticos, embellecedores de ruedas y cade-

nas para la nieve del programa de accesorios originales de SEAT.

Vida útil de los neumáticos



Fig. 213 Perfil de los neumáticos con indicadores de desgaste.

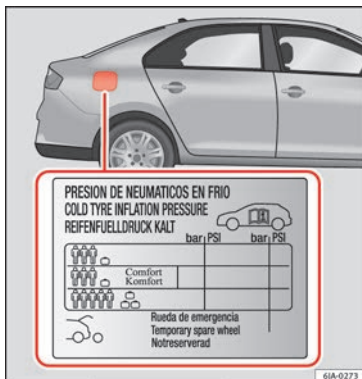


Fig. 214 Ubicación del adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos.

Indicador de desgaste

En la base del perfil de los neumáticos originales se encuentran unos indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura » **fig. 213**. La posición de estas marcas está señalizada en los lados de los neumáticos con letras “TWI”, símbolos triangulares u otros símbolos.

La vida útil de los neumáticos depende esencialmente de los siguientes factores:

Valores de presión de inflado de neumáticos

Una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada acorta la vida útil de los neumáticos considerablemente e influye de forma negativa en el comportamiento del vehículo durante la marcha. Compruebe por ello la presión de neumáticos, incluida la rueda de repuesto, como mínimo una vez al mes y también antes de cada viaje largo.

Los valores de presión de inflado de los **neumáticos de verano** se encuentran en el lado interior de la tapa del depósito de combustible » **fig. 214**. Los valores para **neumáticos de invierno** son de 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) por encima de los de verano.

Compruebe la presión de inflado siempre en el neumático frío. No reduzca la presión elevada con los neumáticos calientes. Adapte la presión de inflado de los neumáticos en caso de variar notablemente la carga del vehículo.

En función del vehículo, se puede adaptar la presión de inflado de los neumáticos a media carga para aumentar el confort de marcha (presión de inflado de “confort”). Cuando se circula con la presión de inflado de confort, puede incrementarse ligeramente el consumo de combustible.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, las aceleraciones bruscas y los frenazos fuertes aumentan el desgaste de los neumáticos.

Equilibrado de ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Durante la conducción también puede crearse un desequilibrio debido a diferentes factores, lo cual se hace notar por vibraciones en el volante.

Después del montaje de un nuevo neumático y de cada reparación del neumático hay que volver a equilibrar la rueda.

Defectos de alineación de ruedas

Una geometría incorrecta de las ruedas delanteras o traseras no sólo conlleva un aumento, con frecuencia de un lado, del desgaste de los neumáticos, sino que también menoscaba la seguridad de marcha. Si el desgaste de los neumáticos es muy irregular, acuda a un servicio oficial.

Daños en los neumáticos

A fin de evitar daños en neumáticos y llantas, suba en bordillos u obstáculos similares sólo lentamente y, de ser posible, en ángulo recto.

Se recomienda comprobar regularmente si los neumáticos y las llantas presentan daños (pinchazos, grietas, abolladuras, deformaciones, etc.). Elimine cuerpos extraños del perfil del neumático.

Unas vibraciones poco usuales o una tendencia del vehículo hacia un lado pueden significar la existencia de un neumático dañado. **¡Si sospecha que una rueda está dañada, reduzca inmediatamente la velocidad y deténgase!** Revise los neumáticos con respecto a daños (abolladuras, grietas, etc.). Si no detecta ningún daño exterior, conduzca lentamente y con precaución hasta el próximo servicio oficial para que le revisen su vehículo.

Intercambio de ruedas

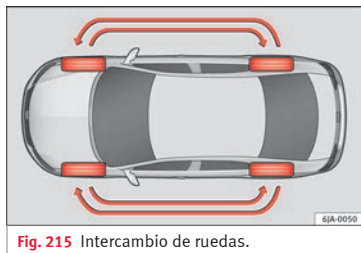


Fig. 215 Intercambio de ruedas.

Intercambio de ruedas

Si el desgaste es visiblemente mayor en los neumáticos delanteros, le recomendamos que cambie las ruedas delanteras por las traseras según el esquema »» fig. 215. De ese modo, se iguala la vida útil de los neumáticos.

Para conseguir un desgaste uniforme de todas las ruedas y mantener una vida útil óptima, le recomendamos que intercambie las ruedas cada 10 000 km.

Cómo guardar los neumáticos

Al desmontar los neumáticos márquelos para mantener el sentido de giro al volver a montarlos.

Guarde siempre las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, a

ser posible, oscuro. Los neumáticos, sin llanta, se deberían guardar en posición vertical.

Neumáticos o ruedas nuevos

Utilice en las 4 ruedas únicamente neumáticos del mismo tipo, tamaño de la misma versión de perfil en un eje.

Las combinaciones de neumáticos/llantas autorizados para su vehículo se indican en la documentación del mismo.

Nota para el mercado Italia: Debe consultarse en un Centro de Asistencia SEAT la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en SEAT, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).

El conocimiento de los datos de los neumáticos facilita una elección adecuada. Los neumáticos llevan en los lados, por ejemplo, la siguiente inscripción.

195/55 R 15 85 H

Esto significa :

195	anchura del neumático en mm
55	relación altura/anchura en %
R	letra distintiva del tipo de neumático – Radial
15	diámetro de la llanta en pulgadas
85	índice de capacidad de carga
H	categoría de velocidad

Para los neumáticos son válidos los siguientes **límites de velocidad**:

Categoría de velocidad	Velocidad máxima autorizada
Q	160 km/h (99 mph)
R	170 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)

La **fecha de fabricación** también se indica en el flanco del neumático (en ciertos casos sólo en el *interior* de la rueda).

DOT ... 27 12...

significa, por ejemplo, que el neumático fue fabricado la semana 27 del año 2012.

Si sólo tiene una rueda de repuesto de emergencia, siga las instrucciones » **pág. 234**.

Neumáticos con rodadura unidireccional

El sentido de la marcha viene indicado por las **flechas sobre el flanco del neumático**. El sentido de la marcha que se indica debe respetarse. Sólo así pueden aprovecharse por completo las cualidades óptimas de estos neumáticos en cuanto a la adherencia, ruido de rodadura, abrasión y aquaplaning.

Si, en caso de pinchazo de un neumático, tiene que montar una rueda de repuesto con rodadura indeterminada o con el sentido de rodadura contrario, conduzca con precaución, pues, en esa situación, los neumáticos ya no ofrecerán sus propiedades óptimas.

Rueda de repuesto

Ubicación de la rueda de repuesto*



La rueda de repuesto se encuentra alojada en una cavidad debajo del revestimiento del suelo del maletero fijada con un tornillo especial » **fig. 216**.

Antes de desmontar la rueda de repuesto hay que sacar la caja con las herramientas.

Es importante controlar la presión de inflado en la rueda de repuesto (preferentemente cada vez que se controle la presión de inflado de los neumáticos – véase el rótulo en la tapa del depósito de combustible » **pág. 232**), a fin de que la rueda de repuesto esté siempre en condiciones de utilizarla.

Si la rueda de repuesto se diferencia por su tamaño o diseño de los neumáticos montados (p. ej., en el caso de los neumáticos de

invierno o unos con el sentido de rodadura unidireccional), puede utilizar la rueda de repuesto sólo en caso de avería, brevemente y conduciendo con la correspondiente precaución » » »

Debe sustituirse lo antes posible por una rueda de dimensiones y acabado normales.

Rueda de repuesto de emergencia

Si el vehículo está equipado con una rueda de emergencia, se reconoce por un rótulo de advertencia colocado en la llanta de dicha rueda.

Al conducir con esta rueda, hay que tener en cuenta las siguientes indicaciones.

- Después del montaje de la rueda, el rótulo de advertencia no puede quedar cubierto.
- Conduzca con esta rueda de repuesto a no más de 80 km/h (50 mph) y esté muy atento durante este viaje. Evite las aceleraciones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.
- La presión de inflado de la rueda de reserva es idéntica a la de los neumáticos estándar.
- Utilice esta rueda de repuesto sólo para llegar al servicio oficial más próximo, ya que no está destinada a una utilización permanente.

ATENCIÓN

- En ningún caso debe utilizar la rueda de repuesto si está dañada.
- Si la rueda de repuesto se diferencia por su tamaño o diseño de los neumáticos en uso, no conduzca nunca a una velocidad superior a 80 km/h (50 mph). Evite las aceleraciones a todo gas, frenazos bruscos y recorridos a gran velocidad por curvas.

CUIDADO

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en la etiqueta de la rueda de emergencia.

Aviso

La presión del neumático de la rueda de repuesto debe corresponder siempre con la presión más alta prescrita para el modelo de vehículo en cuestión.

Sistemas de control de neumáticos

Presión de los neumáticos*

El sistema de control de presión de inflado de los neumáticos compara, utilizando los sensores ABS, las revoluciones, y con esto también la circunferencia de cada rueda. En caso de que la circunferencia de una de las

ruedas cambie, se ilumina el testigo luminoso (L) en el cuadro general de instrumentos » » » **pág. 110** y suena una señal acústica.

La circunferencia del neumático puede cambiar si:

- la presión del inflado del neumático es demasiado baja;
- la estructura del neumático está dañada;
- la carga en el vehículo no está distribuida de manera uniforme;
- están sometidos a una carga superior las ruedas de un eje (p. ej., conducción con remolque, subidas, bajadas);
- están puestas las cadenas de nieve;
- está montada la rueda de emergencia;
- hay una rueda cambiada en el eje.

Ajustes básicos del sistema

Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos, cambiar una o más ruedas, cambiar la posición de la rueda en el vehículo (p. ej., cambiando las ruedas entre los ejes) o si se ilumina un testigo durante la marcha, hace falta ajustar el sistema de la siguiente manera:

- Infle todos los neumáticos a los valores prescritos » » » **pág. 232**.
- Conecte el encendido.

»

• Memorice la nueva presión de inflado en el sistema Easy Connect con la tecla **CAR** y la tecla de función **Setup** »»  pág. 22.

El testigo se ilumina

Si la presión de inflado de al menos un neumático resulta señaladamente más baja que la presión ajustada por el conductor, el testigo  se ilumina »» .

El testigo parpadea

Si el testigo parpadea, hay una avería en el sistema. Acuda a un servicio especializado para arreglarla.

ATENCIÓN

- Si se ilumina el testigo , baje inmediatamente la velocidad y evite cambios bruscos de sentido y frenazos. Cuanto antes pare y averigüe los neumáticos y su presión de inflado.
- En ciertas condiciones (p. ej., estilo de conducción deportivo, circulación en caminos sin firme asfaltado o en invierno), el testigo  puede iluminarse con cierto retraso o puede fallar por completo.
- El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le quita al conductor la responsabilidad de mantener la presión de inflado correcta. Así que tiene que chequear la presión de inflado a menudo.

Aviso

- El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no sustituye a un chequeo regular de presión de inflado, ya que no es capaz de reconocer una bajada de presión uniforme.
- El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no es capaz de advertir una bajada brusca de presión de inflado, por ejemplo, en un pinchazo. En un caso así, intente detener el vehículo con precaución sin cambios bruscos del sentido ni frenazos.
- Para poder asegurar el funcionamiento correcto del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, es preciso llevar a cabo el ajuste básico cada 10 000 kilómetros o una vez al año.

Servicio de invierno

Neumáticos de invierno

En condiciones invernales de calzada, las cualidades de marcha del vehículo mejoran notablemente con los neumáticos de invierno. Los neumáticos de verano tienen menos adherencia debido a su diseño (ancho, mezcla de goma, configuración del perfil) a una temperatura inferior a +7 °C (+45 °F), sobre el hielo y la nieve. Esto es especialmente válido en vehículos equipados con **neumáticos an-**

chos, o neumáticos para alta velocidad (código H o V sobre el flanco del neumático).

A fin de conservar lo mejor posible las propiedades de marcha, se deberán montar neumáticos de invierno en las cuatro ruedas, la profundidad mínima del perfil será de 4 mm y la edad máxima de 4 años.

Usted puede utilizar neumáticos de invierno de una categoría más baja de velocidad suponiendo que tampoco se superará la velocidad máxima autorizada de estos neumáticos, aun si la velocidad máxima autorizada del vehículo es más alta.

Nota relativa al medio ambiente

Vuelva a colocar a tiempo los neumáticos de verano, ya que en las calzadas sin nieve ni hielo y a temperaturas superiores a +7 °C (+45 °F) las propiedades de marcha mejoran con los neumáticos de verano, la distancia de frenado es más corta, los ruidos de rodadura son menores y el desgaste de los neumáticos es menor. Se reduce también el consumo de combustible.

Datos técnicos

Características técnicas

Información relevante

Importante

Los datos en los documentos oficiales de su vehículo tienen siempre primacía respecto a los datos del presente manual de instrucciones.

Todos los datos técnicos facilitados en esta documentación rigen para vehículos equipados de serie en España. En la tarjeta portada- tos incluida en el Programa de mantenimiento o en la documentación del vehículo figura el motor con el que ha sido equipado su vehículo.

Estos valores pueden ser diferentes en los vehículos especiales o destinados a otros países en función del equipamiento o de la versión.

Abreviaturas empleadas en este apartado de Datos técnicos

kW	Kilovatio, unidad de medida de la potencia del motor.
CV	Caballo de vapor (en desuso), unidad de medida de la potencia del motor.
a rpm	Revoluciones por minuto (número de vueltas).
Nm	Newton-metro, unidad de medida del par motor.
l/100 km	Consumo de combustible por 100 kilómetros.
g/km	Cantidad de dióxido de carbono producida en gramos por kilómetro recorrido.
CO ₂	Dióxido de carbono.
CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida de la potencia de combustión del gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidad para determinar la resistencia antidetonante de la gasolina.

⚠ ATENCIÓN

Los valores de pesos máximos autorizados no deben excederse – ¡Peligro de accidente y de daños en el vehículo!

i Aviso

- Si desea determinar el peso exacto de su vehículo, diríjase a su concesionario SEAT.
- En la práctica pueden divergir los valores de consumo de los teóricos aquí reproducidos en función del volumen del equipo, la forma de conducir, la situación vial, la situación climática y el estado del vehículo.

Datos sobre el consumo de combustible

Consumo de combustible

Los valores de consumo y de emisiones que figuran en el portadatos son diferentes para cada vehículo.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ del vehículo se pueden consultar en el portadatos del vehículo pegado en el hueco de la rueda de repuesto, en el interior del maletero y en la contraportada del Programa de mantenimiento.

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ se refieren a la categoría

de peso que se le ha asignado a su vehículo en función de la combinación de motor y cambio de marchas, así como del equipamiento específico, y sólo sirven para comparar entre los distintos modelos.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo, si no que en función de otros factores como el estilo de conducción, las condiciones de la calzada, el estado del tráfico, las condiciones medioambientales, la carga o el número de pasajeros, puede producirse una variación de los valores establecidos.

Cálculo del consumo de combustible

Los valores de consumo se han calculado en base a mediciones realizadas o supervisadas por laboratorios certificados de la CE conforme a la versión más reciente de las directivas CE 715/2007 y 80/1268/CEE (para más información, consultar la Oficina de Publicaciones de la Unión Europea en el sitio EUR-Lex: © Unión Europea, <http://eur-lex.europa.eu/es/index.htm>) y rigen para el peso en vacío indicado del vehículo.

i Aviso

En la práctica, y considerando todos los factores aquí mencionados, pueden darse valores de consumo que difieran de los calculados conforme a las directivas europeas vigentes.

Pesos

El valor del peso en vacío rige para el modelo base con el 90% del tanque lleno y sin equipos opcionales. En los valores indicados se incluyen 75 kg equivalentes al peso del conductor.

En el caso de versiones especiales y equipamiento opcional, o por montaje posterior de accesorios, puede aumentar el peso en vacío »» ⚠.

⚠ ATENCIÓN

• Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha al desplazarse el centro de gravedad, con el consiguiente peligro de accidente. Por ello, adapte siempre su forma de conducir y la velocidad a estas circunstancias.

• En ningún caso se excederá el peso establecido por eje ni el peso máximo autorizado del vehículo. Si estos se exceden las propiedades de marcha del vehículo se pueden modificar, lo que podría ocasionar un accidente y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.

Conducción con remolque

Cargas de remolque

Cargas de remolque

Las cargas de apoyo y remolque autorizadas han sido establecidas conforme a los ensayos realizados con criterios estipulados. Las cargas de remolque autorizadas están vigentes para vehículos en la *UE* y, por lo general, para un límite máximo de velocidad de 80 km/h (50 mph) (en casos excepcionales incluidos los 100 km/h (62 mph)). Estos valores podrán diferir en el caso de vehículos destinados a otros países. Los datos de la documentación del vehículo tienen siempre primacía » » » ⚠.

Cargas de apoyo

La carga de apoyo *máxima* autorizada de la lanza sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque no debe superar los **50 kg**.

Se recomienda aprovechar al máximo la carga de apoyo autorizada para mayor seguridad en la marcha. Una carga de apoyo insuficiente influye de forma negativa en el comportamiento de marcha del conjunto vehículo tractor/ remolque.

Si no se alcanza la carga máxima de apoyo autorizada (p. ej., en el caso de los remolques pequeños de un eje, ligeros y sin carga, o en el caso de los remolques de eje tándem

con una batalla inferior a 1,0 m), es obligatorio como carga de apoyo mínimo el 4% del peso del remolque.

⚠ ATENCIÓN

- Por motivos de seguridad se recomienda no rebasar el límite de 80 km/h. Esto también es válido para aquellos países en los que se permite circular a más velocidad.
- En ningún caso se excederán las cargas de remolque y de apoyo autorizadas. Si se supera el peso autorizado, se modifican las propiedades de marcha del vehículo, lo que podría ocasionar un accidente y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.

Ruedas

Presión de inflado, cadenas para nieve y tornillos de rueda

Presión de inflado de los neumáticos

El adhesivo con los valores de las presiones de inflado se encuentra en la parte interior de la tapa del depósito de combustible. Estas presiones de inflado rigen para los neumáticos *fríos*. No reduzca el exceso de presión que presentan los neumáticos en caliente » » » ⚠.

La presión de los neumáticos de invierno es como la de los de verano más 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Cadenas para nieve

El montaje de las cadenas sólo está permitido en las *ruedas delanteras*.

Consulte el apartado “ruedas” de este manual.

Tornillos de rueda

Una vez realizado el cambio de una rueda, compruebe cuanto antes el **par de apriete** de los tornillos con una llave dinamométrica » » » ⚠. El par de apriete en las llantas de acero y de aleación ligera es de **120 Nm**.

⚠ ATENCIÓN

- Compruebe la presión de los neumáticos por lo menos una vez al mes. Los valores de la presión de inflado de los neumáticos son de suma importancia. Si dichos valores no son los correctos, aumenta el riesgo de accidente, sobre todo a grandes velocidades.
- Si se aprietan los tornillos con un par de apriete insuficiente, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.

Aviso

Le recomendamos consultar las dimensiones correspondientes de las llantas, neumáticos y cadenas para nieve en un servicio técnico.

Datos del motor

Motor de gasolina 1.2 TSI 66 kW (90 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
66 (90)/4.400-5.400	160/1.400-3.500	4/1.197	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos		Ecomotive
Velocidad máxima (km/h)	186 (5)	186 (5)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,3	7,3
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,3	11,3
Pesos (en kg)		
Peso máximo autorizado	1.616	1.625
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.156	1.165
Carga autorizada sobre eje delantero	820	820
Carga autorizada sobre eje trasero	830	830
Carga autorizada sobre techo	75	75
Cargas de remolque (en kg)		
Remolque sin freno	580	580
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.100	1.100
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	900	900

Motor de gasolina 1.2 TSI 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	manual	manual Ecomotive
Velocidad máxima (km/h)	200 (5)	200 (5)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,5	6,5
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,8	8,9
Pesos (en kg)		
Peso máximo autorizado	1.636	1.645
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.176	1.185
Carga autorizada sobre eje delantero	840	840
Carga autorizada sobre eje trasero	830	830
Carga autorizada sobre techo	75	75
Cargas de remolque (en kg)		
Remolque sin freno	590	590
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.200	1.200
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.100	1.100

Motor de gasolina 1.6 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos	manual	automático
Velocidad máxima (km/h)	191 (5)	191 (6)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,7	7,7
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,3	11,5
Pesos (en kg)		
Peso máximo autorizado	1.625	1.665
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.165	1.205
Carga autorizada sobre eje delantero	820	860
Carga autorizada sobre eje trasero	840	840
Carga autorizada sobre techo	75	75
Cargas de remolque (en kg)		
Remolque sin freno	580	600
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.200	1.200
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.000	1.000

Motor de gasolina 1.4 TSI 92 kW (125 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos		Ecomotive
Velocidad máxima (km/h)	208 (6)	208 (6)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,3	6,4
Aceleración 0-100 km/h (s)	9	9
Pesos (en kg)		
Peso máximo autorizado	1.677	1.686
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.217	1.226
Carga autorizada sobre eje delantero	880	880
Carga autorizada sobre eje trasero	830	830
Carga autorizada sobre techo	75	75
Cargas de remolque (en kg)		
Remolque sin freno	600	600
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.200	1.200
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.200	1.200

Motor diésel 1.4 CR 66 kW (90 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
66 (90)/3.500	230/1.750-2.500	4/1.422	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos	manual	manual Ecomotive	automático Ecomotive
Velocidad máxima (km/h)	185 (5)	185 (5)	185 (7)
Aceleración 0-80 km/h (s)	8	8	8,2
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,7	11,7	11,8

Pesos (en kg)

Peso máximo autorizado	1.689	1.694	1.715
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.229	1.234	1.255
Carga autorizada sobre eje delantero	890	890	910
Carga autorizada sobre eje trasero	840	840	840
Carga autorizada sobre techo	75	75	75

Cargas de remolque (en kg)

Remolque sin freno	610	610	620
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.200	1.200	1.200
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.200	1.200	1.200

Motor diésel 1.6 CR 85 kW (115 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
85 (115)/3.500-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos		Ecomotive
Velocidad máxima (km/h)	201 (5)	201 (5)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,9	6,9
Aceleración 0-100 km/h (s)	10	10
Pesos (en kg)		
Peso máximo autorizado	1.747	1.752
Peso en orden de marcha (con conductor)	1.287	1.292
Carga autorizada sobre eje delantero	910	910
Carga autorizada sobre eje trasero	870	870
Carga autorizada sobre techo	75	75
Cargas de remolque (en kg)		
Remolque sin freno	640	640
Remolque con freno en pendientes hasta 8%	1.200	1.200
Remolque con freno en pendientes hasta 12%	1.200	1.200

Dimensiones

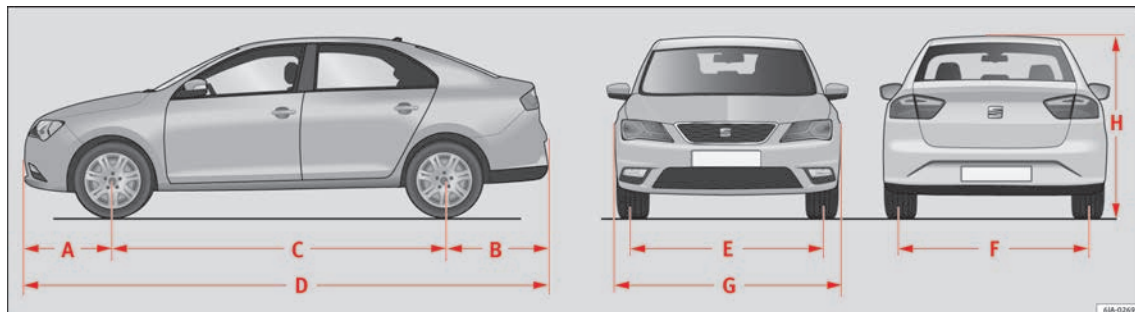


Fig. 218 Dimensiones

		TOLEDO
A/B	Voladizo frontal/trasero (mm)	876/1.004
C	Batalla (mm)	2.602
D	Largo (mm)	4.482
E/F	Ancho de vía ^{a)} anterior/posterior (mm)	1.463/1.500
G	Ancho (mm)	1.715
H	Alto a peso en vacío (mm)	1.466
	Diámetro de giro (m)	10,2

^{a)} Este dato varía en función del tipo de llanta.

Índice alfabético

A

Abrillantar	210	Agua del limpiacristales		Alojamiento multimedia	148
Abrir y cerrar	9, 116	comprobar	226	Alternador	
capó	220	reponer	226	testigo de control	105
cierre centralizado	120	Airbag frontal	14	Alzar el vehículo	50
con el pulsador del cierre centralizado	121	Airbag frontal del acompañante		Ampliar	
en el bombín de cierre	9	desconexión	15, 75	el maletero	143
portón del maletero	10	testigo de control	75	Anomalia en el funcionamiento	
tapa del depósito	215	Airbags	69	cambio	173
ventanillas	128	descripción	70	front Assist	191
ABS		Airbags frontales	72	Antena	209
testigo de control	107	Airbags laterales		Antena exterior	208
véase también Sistema antibloqueo	107, 179	descripción	16	Antes de poner en marcha el vehículo	57
Accesorios	147, 207	indicaciones de seguridad	72	Anticongelante	42
Accidentes frontales y sus leyes físicas	66	véase también Sistema de airbags	16	Antipinchazos	47, 80
Accionamiento de emergencia		Airbags para la cabeza		Apagar el motor	
Palanca selectora	37	descripción	16	con llave	167
Puerta del acompañante	10	indicaciones de seguridad	73	Apagar las luces	129
Aceite del motor	42, 221	Aire acondicionado		Apertura	116
cambiar	221, 223	averías	157	capó	220
comprobar el nivel de aceite	223	difusores de aire	157	tapa del depósito	215
consumo	223	introducción	156	vehículo, con Keyless Access	122
especificaciones	221	manejo económico	156	ventanillas	128
indicador de temperatura	29	Aire acondicionado automático		Apertura de emergencia	
intervalos de mantenimiento	221	climatronic	161	portón trasero	10
propiedades de los aceites	42	Aire acondicionado manual	39, 159	Apertura y cierre	9
reponer	223	manejo	159	con el pulsador del cierre centralizado	121
servicio de inspección	221	recirculación de aire	160	en el bombín de cierre	9
testigo de control	106	Ajustar		Apoyabrazos	
varilla de medición	223	apoyacabezas delanteros	61, 141	asientos delanteros	142
Acompañante		apoyacabezas traseros	62	asientos traseros	143
véase Posición correcta	58, 59, 60	asientos	58	Apoyacabezas	12
		luces	130	Apoyacabezas delanteros	61
		menú CAR	22, 111	Apoyacabezas traseros	62
		Ajustar la temperatura		regulación	141
		calefacción	158	Argollas de amarre	151
		Alarma antirrobo	125	Argollas de remolque	52
		Alfombrillas	62	delantera	84

Arrancar el motor	163	indicación visual	184	Bombín de la puerta	9
Arrancar el motor por remolcado	83	manejo	182	Botiquín	79
Arranque asistido	53	sensores y cámara: limpiar	210	C	
Arranque del vehículo	18	señalizador del entorno	182	Cabeza esférica	
Arranque por remolcado	53	Ayuda de arranque	53	desmontaje	205
Asiento delantero		descripción	54	Cables de emergencia	53
ajuste manual	12	B		Cadenas para la nieve	52, 240
calefacción	141	Baca	154	Calefacción	158
Asientos delanteros	140	Bajos del vehículo		introducción	156
Asientos para niños	17, 77	protección	212	luneta	136
clasificación en grupos	78	Batería del vehículo	43, 226	recirculación de aire	158
fijación con el cinturón de seguridad	17	arranque asistido	53	Calefacción de los asientos	141
indicaciones de seguridad	17, 76	cambio	230	Calefacción y aire fresco	40
sistema ISOFIX	18	desconexión automática de aparatos eléctricos	230	Cambiar la pila	
sistema Top Tether	18	desembornar y embornar	33, 226	de la llave del vehículo	118
Asiento trasero		funcionamiento en invierno	226	Cambiar una lámpara	88
abatir y levantar el respaldo	143	levantar la cubierta	228	Cambiar una rueda	48, 80
Asistente a la frenada en rampas	179	servicio de invierno	229	trabajos posteriores	51
Asistente de frenado	107, 179	verificación del nivel de electrolito	228	Cambio	
Asistente de marcha atrás	185	Biodiésel	217	piezas	207
aparcar	187	Bloquear y desbloquear		Cambio automático	
instrucciones de uso	186	con el pulsador del cierre centralizado	121	aparcar	170
pantalla	186	con Keyless Access	122	bloqueo de la palanca selectora	172
particularidades	187	en el bombín de cierre	9	desbloqueo de emergencia de la palanca selectora	37
Aspectos a tener en cuenta antes de poner en marcha el vehículo	57	Bloqueo		indicaciones para el uso	169
ASR		cierre centralizado	120	kick-down	170
testigo de control	107	mando a distancia	116	parada	170
<i>véase también</i> Regulación antipatinaje	107, 179, 180	Bloqueo de emergencia de la puerta del acompañante	10	posiciones de la palanca selectora	171
AUX-IN	116	Bloqueo de la palanca selectora	172	programa de emergencia	173
Ayuda de aparcamiento	180	testigo de control	110	programas de conducción	173
activación automática	183	Bloqueo electrónico del diferencial	107, 180	puesta en marcha	170
ajustar las indicaciones y señales acústicas	184	Bocina	99	tiptronic	169, 172
anomalía	185	Bolsa de red		Cambio de aceite	223
ayuda de aparcamiento plus	182	maletero	149	Cambio de lámpara en la placa de la matrícula	96
ayuda de aparcamiento posterior	181			desmontar el portalámparas	96
dispositivo para remolque	185				

Cambio de lámparas		Cerrar	116	gasolina sin plomo	216
faro antiniebla	91	cierre centralizado	120	indicador del nivel de combustible	104
lámparas del faro doble	89	vehículo, con Keyless Access	122	repostar	215
luz de carretera	90	ventanillas	128	Coming Home y Leaving Home	133
luz de cruce	90	Cierre centralizado	116, 119	Compartimento del motor	221
luz de posición	89	abrir	120	abrir el capó	220
luz diurna	91	ajustes individualizados	119	Compartimentos portaobjetos	144
luz intermitente	91	alarma antirrobo	125	Comprobación de niveles	
Cambio de lámparas en la aleta	92, 93	bloqueo	120	vano motor	221
desmontar el piloto posterior	92	bloqueo de emergencia	10	Conducción	
desmontar el portalámparas	93	cerrar	120	económica	176
montar el piloto posterior	94	desbloqueo	120	segura	57
Cambio de luces posteriores en el portón del		keyless Access	122	Conducir con remolque	199, 240
maletero	94	pulsador del cierre centralizado	121	Conductor	
cambio de lámparas	95	Cinturones de seguridad	63	véase Posición correcta	58, 59, 60
desmontar el portalámparas	94	ajuste	12, 67	Conmutador	
montar el portalámparas	96	ajuste de la altura	68	intermitentes de emergencia	134
Cambio de marchas	36	función protectora	64	Consejo medioambiental	
automático	37	indicaciones de seguridad	65	repostar	215
cambio manual	169	limpieza	214	Consejos de ahorro (programa de eficiencia)	30
engranar las marchas (cambio manual)	169	sin abrochar	66	Conservación	
manual	36	testigo de control	63, 105	véase Limpieza	208
Cambio manual		Claxon	99	Consumidores adicionales (programa de eficiencia)	30
palanca de cambio	169	Climatización	38	Consumo de combustible	
Capacidades	41	Climatronic	38	desconexión por inercia	176
Capó del motor	11, 221	ajustar la temperatura	162	Contacto	163
abrir el capó	220	deshielo del parabrisas	163	Control de la distancia de aparcamiento	
Características técnicas	237	funcionamiento automático	162	véase Ayuda de aparcamiento	180, 182
Cargar el vehículo	150	recirculación de aire	162	Control de la presión de los neumáticos	
maletero	10	regulación de la ventilación	163	testigo de control	110
Cargar la batería	53	Colocación de la banda del cinturón		Control de niveles	41
Cargas de remolque	240	cinturones de seguridad	12, 67	Control de tracción	180
Catalizador	175	en el caso de mujeres embarazadas	12, 67	Control electrónico de estabilidad (ESC)	107
Ceniceros	147	Combustible	41	Corriente	147
Cerradura de encendido	18, 163, 165	ahorro	176	Cristales	
Cerradura de la puerta	9	consumo	239	eliminación de hielo	211
		diésel	217		

Cronómetro	30
estadística	30
menú	30
tiempos de las vueltas	30
Cuadro de instrumentos	100
cuentakilómetros	103
indicación de intervalos de servicio	32
instrumentos	100
pantalla	100, 101
testigos de control y de advertencia	104
Cuadro general	
puesto de conducción	99
testigos de advertencia	34
testigos de control	34
Cubiertas de los airbags	14
Cuentakilómetros	103
Tecla de puesta a cero	103
Cuentakilómetros parcial	100
Cuentakilómetros total	100
Cuentarrevoluciones	100, 101
Cuidado del vehículo	
aparatos de alta presión	210
asientos térmicos	213
bombín de cierre de la puerta	212
cinturones de seguridad	214
conservación	210
cristales de los faros	211
cuero natural	213
cuero sintético	213
juntas de goma	212
lavado automático	209
lavado manual	209
limpieza de los cromados	211
limpieza de ruedas	212
posición de servicio de las escobillas	56
pulimento de la pintura	210
tapizados	213

D

Daños en el vehículo	178
Datos de emisiones	238
Datos del motor	242
Datos de viaje	24
memoria	28
resumen de datos	29
Desabrocharse el cinturón de seguridad	12, 67
Desactivación del airbag frontal	71, 74
Desbloquear y bloquear	
con el pulsador del cierre centralizado	121
con Keyless Access	122
Desbloqueo	
cierre centralizado	120
mando a distancia	116
Desconexión del airbag frontal del acompañante	15
Desecho	
pretensores del cinturón	69
Desgaste de los neumáticos	232
Deshielo de la luneta	136
Detección de cansancio	197
Diésel	
aceite del motor	221
Precalentamiento	163
Dimensiones	248
Dirección	
bloqueo de la dirección	163
Dirección asistida	164
Dispositivo de aviso sobre la velocidad	31
Dispositivo de enganche para remolque	199

E

E10	
véase Etanol (combustible)	216
Easy Connect	22, 111

EDS

véase Bloqueo electrónico del diferen-	
cial	107, 179, 180
Elevalunas eléctricos	11, 128
Elevar el vehículo	50
Embellecedor de la rueda	48
quitar	49
Emergencias	79
cables de emergencia	53
cambiar una rueda	48
cambio de rueda	80
fusibles	45
intermitentes de emergencia	134
lámparas	46
pinchazo	46
programa de emergencia del cambio automá-	
tico	173
remolque de emergencia del vehículo	52
sustituir un fusible fundido	45
Encendedor	146
Encender las luces	129
Encender y apagar el contacto	163
Encendido	18, 163, 165
Entrada USB/AUX-IN	116
Equipamientos	147, 207
Equipos de seguridad	58
ESC	
control electrónico de estabilidad	107, 179
Escobillas del limpiaviento	
cambio	56
limpieza	56
Escobillas limpiaparabrisas	
posición de servicio	56
Espacio de carga del maletero	
véase Cargar el vehículo	150
Espejo	
de cortesía	137

Espejos retrovisores	
ajustar los retrovisores exteriores	139
Etanol (combustible)	216
Extintor de incendios	79

F

Fallo de bombillas	
testigo de control	108
Faros	
cambiar una lámpara	88
lavafaros	139
viajes al extranjero	135
Faros antiniebla	
testigo de control	110
Faros Full-LED	88
Filtro de partículas	
testigo de control	108
Frenar	
asistente de frenado	107, 179
Freno de mano	167, 168
testigo de control	105, 169
Frenos	
freno de mano	168
líquido de frenos	225
rodaje	175
testigo de control	105
Front Assist	
anomalía en el funcionamiento	191
desactivar temporalmente	193
función de frenada de emergencia City	194
indicaciones en la pantalla	191
limitaciones del sistema	193
manejo	192
sensor de radar	191
<i>véase también</i> Sistema de vigilancia Front Assist	190

Funcionamiento en invierno	
batería	226
cadenas para la nieve	52
descongelar los cristales	211
diésel	217
neumáticos	236
Función antiaprisionamiento	
ventanillas	129
Función Coming Home y Leaving Home	133
Función de frenada de emergencia City	194
Fusibles	84
distinción mediante colores	45
en el tablero de instrumentos	45, 85
en el vano motor	87
preparativos para sustituirlos	45
reconocer fusibles fundidos	46
sustituir	45

G

Ganchos para ropa	149
Gasóleo	
precalentamiento	163
repostar	217
Gasolina	
<i>véase</i> Combustible	216
Gato	48, 79
puntos de colocación	50
Gestión del motor	
testigo de control	108
GRA	33, 188
<i>véase también</i> Regulador de velocidad	188

H

HBA	179
Herramientas de a bordo	48, 79
HHC	179

I

Iluminación de ambiente	136
Iluminación del cuadro de instrumentos	130
Iluminación exterior	
Cambiar una lámpara	88
Iluminación interior	20
Indicación de intervalos de servicio	32
Indicación de las marchas	26
Indicaciones de seguridad	
airbags laterales	72
airbags para la cabeza	73
pretensores del cinturón	69
utilización de los asientos para niños	17, 76
utilización de los cinturones de seguridad	65
Indicaciones en la pantalla	101
aviso de velocidad	102
brújula	102
datos de viaje	28
ECO	102
hora	102
intervalos de servicio	32
kilometraje	101
marcha recomendada	102
mensajes de advertencia y de información	27
MKB	102
posición de la palanca selectora	102, 171
puertas, capó del motor y portón trasero	
abiertos	27
segundo indicador de velocidad	102
sistema de información para el conductor	24
start-Stop	102
submenú asistentes	28
temperatura exterior	26
Indicaciones en la pantalla del cuadro de instrumentos	
sistema de vigilancia Front Assist	191

Indicador	
nivel de combustible	104
Indicador de la temperatura	
aceite del motor	29
temperatura exterior	26
Índice de cetano (combustible diésel)	217
Inmovilizador electrónico	9, 164
Inspección	221
Instrumentos	100
Interior	
iluminación	135
Intermitentes	
testigo de control	110
Intermitentes de emergencia	20, 134
Interruptor de llave	71
Intervalo de barrido	138
Intervalos de mantenimiento	221
ISOFIX	18

J	
Juego de reparación para neumáticos	
véase Kit antipinchazos	80
Juntas de goma	
conservación	212

K	
Keyless Access	
desbloquear y bloquear el vehículo	122
go	165
keyless-Entry	123
keyless-Exit	123
keyless-Go	123
particularidades	124
pulsador de arranque	165
Kit antipinchazos	47, 80
componentes	82
comprobación transcurridos 10 minutos	82

Inflado del neumático	82
sellado del neumático	82
L	
Lámpara del faro antiniebla	91
desmontar el portalámparas	92
Lámparas fundidas	
cambiar una lámpara	88
Lavacristales	43, 137
Lavado	
con aparatos de alta presión	210
conservación exterior del vehículo	209
lavado automático	209
manual	209
Lavaparabrisas	
eyectores	138
lavafaros	139
Lavar el vehículo	209
particularidades	124
Letra distintiva del motor	238
Levantar el vehículo	50
Levas de cambio (cambio automático)	172
Limpiaacristales	137
Limpialuneta	21
Limpiaparabrisas	21
levantar la escobilla	56
líquido lavacristales	226
mando	138
posición de servicio	56
recoger la escobilla	56
Limpia y descongelar las ventanillas	211
Limpieza	208
cristales de los faros	211
cromados	211
cuero natural	213
cuero sintético	213
lavar el vehículo	209

piezas de plástico	211
ruedas	212
tapizados	213
ventanillas	211
Líquido de frenos	43
verificación	225
Líquido lavacristales	
invierno	226
verificación	226
Líquido limpiacristales	
testigo de control	110
Líquido refrigerante del motor	42
comprobar el nivel	224
especificaciones	43
G12 plus-plus	42
G13	42
reposición	224
testigo de control	106
Luces	19, 129
cambiar una lámpara	88
coming home y Leaving Home	133
conmutador	19
control automático de la luz de cruce AUTO	132
faros antiniebla	132
faros antiniebla con función coming	133
guantería	136
iluminación de los instrumentos	130
iluminación de los mandos	130
intermitentes	131
intermitentes de emergencia	20
luces de carretera	131
luces de cruce	130
luces de estacionamiento	134
luces de estacionamiento por ambos lados	134
luces de posición	130
luces interiores	135, 136
luz de carretera	20

luz diurna	130
luz interior trasera	136
luz trasera antiniebla	133
maletero	136
mando de las luces	129
ráfagas de luz	132
regulación del alcance de las luces	130

Luces de carretera	
testigo de control	110
Luneta térmica	136
Luz trasera antiniebla	
testigo de control	108

LL

Llantas	
cadenas	240
cambiar una rueda	48

Llaves	
cambiar la pila	118
desbloquear y bloquear	9
llave del vehículo	118
mando a distancia	118
Llenar el depósito	215

M

Maletero	10
bandeja portaobjetos	154
bloqueo automático	126
bolsa de red	149
desbloqueo de emergencia	10
elementos de sujeción	152
gancho	153
luz	136
redes de retención	153
vehículos de la categoría N1	152
<i>véase también</i> Cargar el vehículo	150

Mando a distancia	116
sincronización	117
Mandos en el volante	112
Manejo del sistema audio	113
manejo del sistema audio y teléfono	114
Manilla de la puerta	9
Marcha atrás (cambio automático)	171
Marcha engranada	36
Medio ambiente	
compatibilidad medioambiental	175
conducción ecológica	176

Motor	
apagar el motor	167
arrancar	163
arranque asistido	53
precalentamiento	163
puesta en marcha del motor	166
rodaje	174
sistema Start-Stop	195
Motor y encendido	
poner el motor en marcha con Keyless Access	165
Móvil	208
Multimedia	116

N

Neumáticos	230
cambiar	48
con sentido de giro obligatorio	51
dimensiones	233
indicadores de desgaste	232
neumáticos nuevos	233
rodadura unidireccional	234
vida útil	232
Neumáticos de invierno	236
Notificación de servicio: consultar	32
Número de plazas	63

O

Octanaje (gasolina)	216
Ocupantes de los asientos traseros	
<i>véase</i> Posición correcta	58, 59, 60

P

Palanca	
intermitentes	131
luces de carretera	131
Palanca de cambios	36
Palanca de intermitentes	20
Palanca selectora	
posiciones	171
Palanca selectora (cambio automático)	
anomalía en el funcionamiento	172
desbloqueo de emergencia	37
Pantalla	100, 101
Parasoles	137
Pares de apriete de los tornillos de rueda	240
ParkPilot	
<i>véase</i> Ayuda de aparcamiento	180, 182
Pedales	62
Perfil del neumático	232
Pesos	239
Piezas de plástico: limpiar	211
Piezas de repuesto	207
Pila	118
Pílotos traseros	
cambiar una lámpara	88
Pinchazo	
actuación	46
Pintura	
Código	238
conservar	210
daños	211
Placa de modelo	238
Plazas del vehículo	63

Poner a cero el cuentakilómetros parcial	103	Puerta abierta		posición de servicio	202
Portabebidas		testigo de control	106	sujeción correcta	204
apoyabrazos de los asientos traseros	146	Puerta del maletero	10	utilización y mantenimiento	206
consola central	145	Puertas		Reparación de neumáticos	80
Portadatos	237	abrir y cerrar	9	Reposacabezas	12
Portaequipajes de techo	154	Seguro para niños	124	delanteros	61
carga sobre el techo	155	Puesta en marcha del motor	166	regulación	141
puntos de fijación	155	Puesto de conducción		traseros	62
Portaobjetos	144	cuadro general	99	Repostar	215
asientos delanteros	145	Pulsador de arranque	165	abrir la tapa del depósito	215
chaleco reflectante	145			gasolina sin plomo	216
en el maletero	150	R		Reserva de combustible	
en la consola central	149	Ranuras de ventilación	151	testigo de control	109
en la puerta delantera	150	Rear View Camera	185	Retrovisor	
gafas	148	Recambios	207	interior antideslumbrante	139
lado del acompañante	144	Recomendación de marcha	26	<i>véase también</i> Espejos retrovisores	139
Portón del maletero	127	Refrigeración		Retrovisores exteriores	
Portón trasero	10	indicador de la temperatura del líquido refri-		ajuste	13
<i>véase también</i> Maletero	126	gerante	103	calefactables	139
Posición correcta	58	Regulación antipatinaje	107, 179	exteriores	139
acompañante	59	Regulación del alcance de las luces	130	Retrovisor interior	
conductor	58	Regulación de los apoyacabezas		antideslumbrante	139
ocupantes de los asientos traseros	60	apoyacabezas delanteros	141	Rodaje	
Posición incorrecta	60	Regulación dinámica del alcance de las luces ..	130	de los neumáticos	174
Precalentamiento	163	Regulador de velocidad	33, 188	los primeros 1.500 km	174
testigo de control	108	cambiar la velocidad programada	189	motor nuevo	174
Presión de inflado de los neumáticos	240	desconexión temporal	189	neumáticos nuevos	230
Pretensores del cinturón	13, 68	desconexión total	190	pastillas de freno	175
Productos para la conservación	208	programar la velocidad	189	Rueda de repuesto	234
Profundidad del dibujo de los neumáticos	232	Reloj digital	100	Ruedas	230, 240
Programa de eficiencia		Remolcar el vehículo	52, 83	cadenas para la nieve	52
consejos de ahorro	30	Remolque	199	cambiar	48, 51, 80
consumidores adicionales	30	ayuda de aparcamiento	185	embellecedor de rueda	48
Prolongar el límite de bloqueo del portón		cabeza esférica	203	intercambio	233
<i>véase</i> Maletero	126	cargas de remolque	199	limpieza	212
Propiedades de los aceites	42	conducción con remolque	200	rueda de repuesto	234
		dispositivo de enganche	201	ruedas nuevas	233

tornillos de rueda	80
tornillos de seguridad	49

S

Safe	121
Seguridad	
asientos para niños	76
conducción segura	57
desconexión del airbag del acompañante	15
seguridad infantil	76
Seguro para niños	124
elevallas eléctricas	128
Sensor de radar	191
Sentido de giro	
neumáticos	51
Señal acústica	64
testigos de control y de advertencia	104
Servicio de inspección	221
Servicio de invierno	
batería	229
desconectar y conectar	229
Servodirección	164
testigo de control	107
Servofreno	168
Set antipinchazos	47
Símbolo de la llave inglesa	32
Símbolos	
véase Testigos de control y de advertencia	104, 105
Símbolos de advertencia	
véase Testigos de control y de advertencia	104, 105
Sistema antibloqueo	107, 179
Sistema de airbags	14, 69
activación	71
airbags frontales	14, 72
airbags laterales	16

airbags para la cabeza	16
desactivación del airbag frontal	71, 74
descripción	70
funcionamiento	71
testigo de control	109
Sistema de alarma	125
Sistema de aparcamiento	
véase Ayuda de aparcamiento	180, 182
Sistema de asistente de marcha atrás	185
Sistema de cierre y arranque Keyless Access	
véase Keyless Access	122
Sistema de control de emisiones	
testigo de control	108
Sistema de control de los neumáticos	235
Sistema de información para el conductor	
indicación del CD/radio	24
indicador de temperatura del aceite del motor	29
manejo a través de la palanca del limpiaparabrisas	24
Sistema de infotainment	22
Sistema de refrigeración	
Comprobar el líquido refrigerante	224
reponer líquido refrigerante	224
Sistema de seguridad antirrobo	9, 121
Sistema de vigilancia Front Assist	190
anomalía en el funcionamiento	191
desactivar temporalmente	193
función de frenada de emergencia City	194
indicaciones en la pantalla	191
limitaciones del sistema	193
manejo	192
sensor de radar	191
Sistema Easy Connect	111
Sistema ISOFIX	18
Sistema portaequipajes	154

Sistemas de asistencia	
ABS	107, 179
ASR	107, 180
ayuda de aparcamiento	180, 181
detección de cansancio	197
EDS	180
Sistema de control de los neumáticos	235
sistema de vigilancia Front Assist	190
start-Stop	195
velocidad de cruce	188
Sistema Start-Stop	195
Sistema Top Tether	18
Start-Stop	
funcionamiento	195

T

Tablero de instrumentos	34
Tapa del depósito de combustible	
abrir y cerrar	41
Teléfonos móviles	208
Temperatura exterior	26
Tensado del cinturón	68
Testigos de control y de advertencia	34, 104
ABS	107
aceite del motor	106
airbags	109
alternador	105
anomalías en el cambio	173
ASR	107
cinturón de seguridad	63, 105
control de emisiones	108
cuadro de instrumentos	34
desconexión del airbag	15, 74
ESC	107
filtro de partículas diésel	108
freno de mano	105
frenos	105

gestión del motor	108
intermitentes	110
líquido limpiacristales	110
luces	108
nivel de combustible	104
pantalla del cuadro de instrumentos	35
pisar el freno	110, 191
precalentamiento diésel	108
presión de los neumáticos	110
puerta abierta	106
recomendación de pausa	197
reserva de combustible	109
señal acústica	104
servodirección	107
Start-Stop	195
Tablero de instrumentos	36
temperatura del líquido refrigerante ...	103, 106
velocidad de cruce GRA	110
Tiptronic (cambio automático)	169, 172
Toma de corriente	147
Top Tether	18
Tornillos de rueda	240
aflojar y apretar	49
capuchones	49
Trabajos de reparación	207
Transporte	
maletero	151
Transporte de niños	76
Transporte de objetos	
portaequipajes de techo	154
sistema portaequipajes	154
Triángulo de preseñalización	79
Túnel de lavado automático	
véase Lavado	209
Tyre Mobility System	
véase Kit antipinchazos	80

V

Vadeo	178
Vano motor	11, 218, 221
abrir el capó	220
aceite del motor	223
batería	226
líquido de frenos	225
líquido lavacristales	226
líquido refrigerante	224
Vehículo	
datos distintivos	238
desbloquear y bloquear con Keyless Access .	122
elevar	50
número de bastidor	238
número identificativo	238
portadatos	238
Velocidad de cruce	
testigo de control	110
Velocidad máxima	31
Ventanillas	
eléctricas	11, 128
eliminación de hielo	211
Ventilador del radiador	221
Viajes al extranjero	
faros	135
Vigilancia del habitáculo y sistema antirremol- que	
activación	126
Vista exterior	5, 6
Vista interior	
guía derecha	8
guía izquierda	7
Volante	
Ajustar	59
ajuste	13

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del vehículo entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el “Copyright”. Reservados todos los derechos sobre modificación.

 Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresión: 15.11.15

Español 6JA012760BE (11.15)



6JA012760BE



SEAT recomienda
SEAT **ACEITE ORIGINAL**



SEAT recomienda
Castrol EDGE Professional