



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Toledo



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie w niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja ma charakter ogólny dla modelu TOLEDO, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

★ **Wyposażenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

⚠ OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.

ℹ Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

W uzupełnieniu regularnej obsługi oraz konserwacji samochodu, właściwe użytkowanie pozwoli zapobiec utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży samochodu należy przekazać całą dokumentację pokładową nowemu właścicielowi w związku z zaleceniem posiadania jej w samochodzie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.

- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i i bezwzględnie ich przestrzegać
»» strona 80, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Spis treści

Podstawowe informacje	5	Bezpieczeństwo	60	Działanie	103
Widok zewnętrzny	5	Bezpieczna jazda	60	Tablica rozdzielcza	103
Widok zewnętrzny	6	Bezpieczeństwo przede wszystkim!	60	Tablica rozdzielcza	102
Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)	7	Porady dotyczące jazdy	60	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze	105
Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)	8	Prawidłowa pozycja pasażerów	61	Wskaźniki	105
Działanie	9	Okolice pedałów	66	Lampki kontrolne	109
Odryglowanie i ryglowanie	9	Pasy bezpieczeństwa	67	Wprowadzenie do systemu Easy Connect.*	110
Przed rozpoczęciem jazdy	11	Wszystko o pasach bezpieczeństwa	67	Ustawienia systemu (CAR)*	110
Poduszki powietrzne	14	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	70	Łączność i multimedia	112
Foteliki dziecięce	16	Napinacze pasów bezpieczeństwa	71	Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*	112
Rozruch samochodu	18	System poduszek powietrznych	72	Multimedia	116
Światła i widoczność	19	Krótkie wprowadzenie	72	Otwieranie i zamykanie	116
Easy Connect	22	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	76	Pilot	116
System informowania kierowcy	24	Wyłączenie poduszek powietrznych	78	Kluczyki	118
Informacje o podróży	28	Bezpieczne przewożenie dzieci	80	Centralny zamek	119
Tempomat	34	Bezpieczeństwo dzieci	80	System alarmu antykradzieżowego*	125
Lampki ostrzegawcze	35	Foteliki dziecięce	81	Pokrywa bagażnika	127
Dźwignia zmiany biegów	37	Sytuacje awaryjne	83	Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych szyb	128
Klimatyzacja	39	Poradnik	83	Światła i widoczność	130
Kontrola poziomu płynów	42	Wypożyczenie używane w nagłych przypadkach	83	Światła	130
Sytuacje awaryjne	46	Zmiana koła	84	Oświetlenie wnętrza	137
Bezpieczniki	46	Naprawy opon	85	Widoczność	138
Żarówki	47	Holowanie samochodu	87	Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	139
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	47	Bezpieczniki i żarówki	89	Lusterka	141
Zmiana koła	49	Bezpieczniki	89	Siedzenia i zagłówki	142
Łańcuchy śniegowe	53	Wymiana żarówek	92	Regulacja foteli i zagłówków	142
Awaryjne holowanie samochodu	54	Wymiana żarówek światła przeciwmgielnych	96	Funkcje foteli	144
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	55	Wymiana światła tylnych (w błotniku)	97	Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki	146
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	58	Wymiana zespołu światła tylnych (w pokrywie bagażnika)	99	Przydatne wyposażenie	146
		Wymiana żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej	101	Przechowywanie przedmiotów	153
				Bagażnik	154
				Bagażnik dachowy*	157

Klimatyzacja	158	Płyn hamulcowy	234
Ogrzewanie i klimatyzacja	158	Spryskiwacze przedniej szyby	234
System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	160	Akumulator	235
Klimatyzacja (manualna)*	161	Felgi i opony	239
Climatronic* (klimatyzacja automatyczna) ..	164	Koła	239
Jazda	166	Koło zapasowe	243
Rozruch i wyłączanie silnika	166	Systemy kontroli ciśnienia w oponach	244
Hamulce i układ wspomagania hamulców ..	170	Serwis zimowy	245
Układy hamulcowe i stabilizacji	173	Dane techniczne	246
Manualna skrzynia biegów	175	Specyfikacje techniczne	246
Automatyczna skrzynia biegów	175	Ważne informacje	246
Docieranie i jazda ekonomiczna	180	Informacja o zużyciu paliwa	247
Układ zarządzania pracą silnika i podczyszczania spalin	183	Jazda z przyczepą	248
Wskaźówki dotyczące jazdy	185	Koła	249
Systemy wspomagające kierowcę	187	Parametry silnika	250
Wspomaganie parkowania	187	Wymiary	256
Rear Assist „Kamera cofania**”	192	Indeks	257
prędkość podróżna (tempomat)*	195		
System monitorujący Front Assist*	197		
Start-Stop System*	202		
Wykrywanie zmęczenia (zalecana przerwa w jeździe)*	204		
Zaczepek holowniczy	206		
Jazda z przyczepą	206		
Zaczepek holowniczy do holowania przyczepy	208		
Porady	214		
Pielęgnacja i konserwacja	214		
Akcesoria i modyfikacje w samochodzie ..	214		
Pielęgnacja i czyszczenie	215		
Kontrola stanu paliwa i tankowanie	222		
Paliwo	222		
Komora silnika	225		
Olej silnikowy	229		
Płyn chłodzący	232		

Widok zewnętrzny

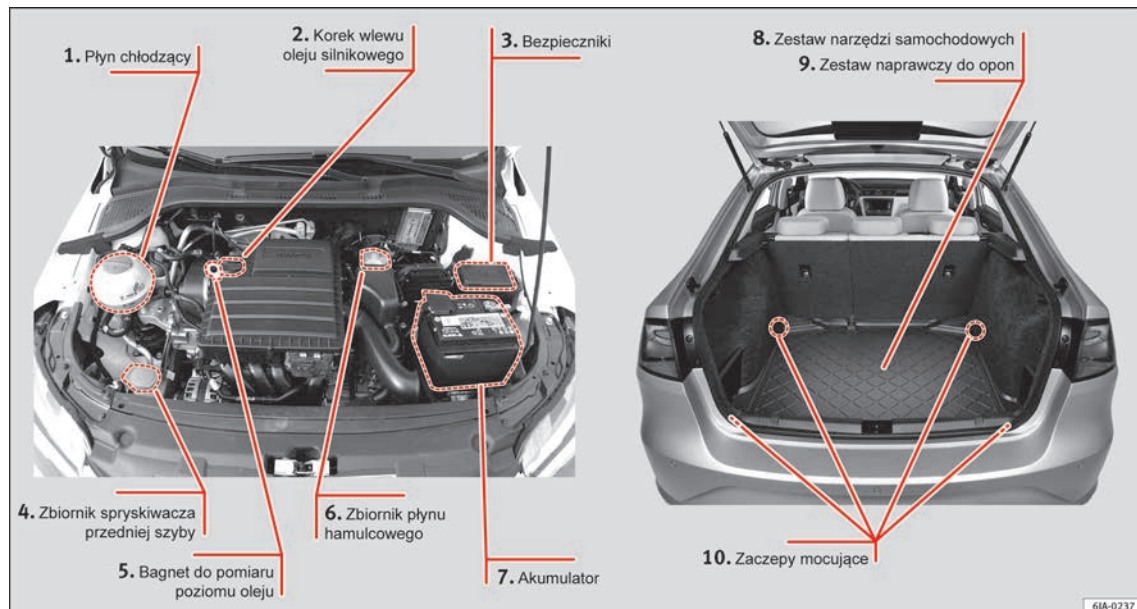


- ① »» strona 42
- ② »» strona 54
- ③ »» strona 11

- ④ »» strona 9
- ⑤ »» strona 47
- ⑥ »» strona 10

- ⑦ »» strona 43

Widok zewnętrzny



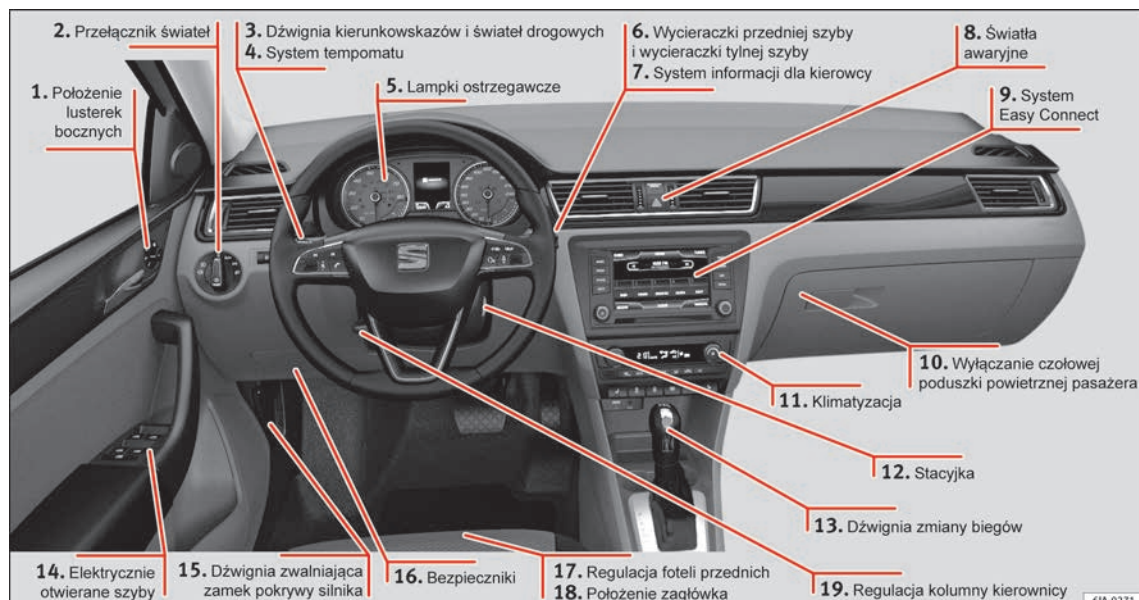
- ① » strona 44
- ② » strona 43
- ③ » strona 46

- ④ » strona 45
- ⑤ » strona 43
- ⑥ » strona 45

- ⑦ » strona 45
- ⑧ » strona 83
- ⑨ » strona 48

- ⑩ » strona 153

Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)



- 1 » strona 13
- 2 » strona 19
- 3 » strona 20
- 4 » strona 34

- 5 » strona 35
- 6 » strona 21
- 7 » strona 24
- 8 » strona 20

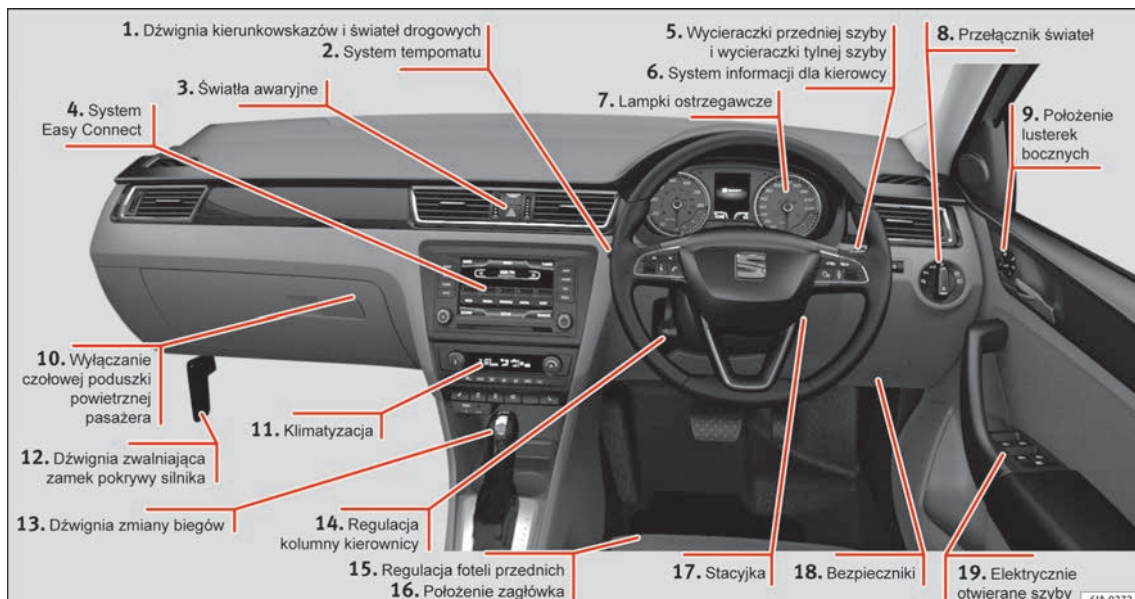
- 9 » strona 22
- 10 » strona 15
- 11 » strona 39
- 12 » strona 18

- 13 » strona 37
- 14 » strona 11
- 15 » strona 11
- 16 » strona 46

- 17 » strona 11
- 18 » strona 12
- 19 » strona 13

6JA-0271

Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)



1 » strona 20

2 » strona 34

3 » strona 20

4 » strona 22

5 » strona 21

6 » strona 24

7 » strona 35

8 » strona 19

9 » strona 13

10 » strona 15

11 » strona 39

12 » strona 11

13 » strona 37

14 » strona 13

15 » strona 11

16 » strona 12

17 » strona 18

18 » strona 46

19 » strona 11

6JA-0272

Działanie

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Konsola środkowa: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 1.**
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 1.**
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: wcisnąć przycisk  » » » **rys. 1** do momentu, gdy na chwilę zapalą się wszystkie kierunkowskazy.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Ryglowanie: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 2.** Zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 2.** Zgaśnie lampka ostrzegawcza na przycisku.



» » »  zob. Odryglowanie i ryglowanie samochodu na stronie 117

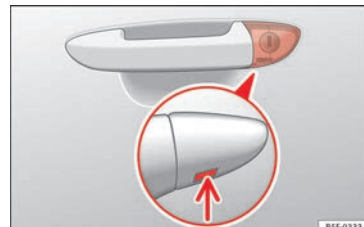


» » » strona 116

SOS

» » » strona 9, » » » strona 10

Odryglowanie i ryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka, drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować kluczykiem włożonym do zamka.

- Rozłożyć trzpień kluczyka.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » » » **rys. 3** (strzałka) i podważyć nasadkę do dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

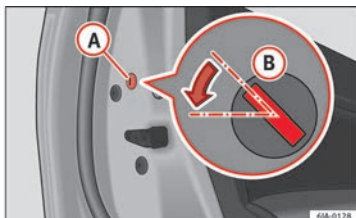
- Alarm antykradzieżowy jest nadal aktywny nawet po odblokowaniu pojazdu. Alarm jednak się nie włącza » » »  strona 119. » »

- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie stacyjki. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się w momencie ręcznego zaryglowania samochodu kluczykiem »»» strona 119.

Ryglowanie ręczne



Rys. 4 Tylnie drzwi: ryglowanie ręczne

W przedniej części drzwi nie zaopatrzonych w zamek znajduje się awaryjny rygiel, widoczny tylko przy otwartych drzwiach.

Ryglowanie

- Zdjąć zaślepkę **(A)** »» **rys. 4.**
- Włożyć kluczyk w szczelinę **(B)** i przekreślić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do położenia poziomego (w drzwiach z prawej strony - w kierunku przeciwnym).
- Umieścić zaślepkę z powrotem.

Zaryglowanych drzwi nie można otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz pociągając za wewnętrzną klamkę.

Pokrywa bagażnika



Rys. 5 Pokrywa bagażnika: otwieranie od zewnątrz

- Otwieranie pokrywy bagażnika: Pociągnąć dźwignię ruchem do góry »» **rys. 5.** Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie pokrywy bagażnika: Przytrzymać pokrywę bagażnika za jeden z dwóch

uchwytów w poszyciu i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



»» **!** zob. Pokrywa bagażnika na stronie 128



»» strona 127

SOS

»» strona 10

Ręczne odryglowanie pokrywy bagażnika

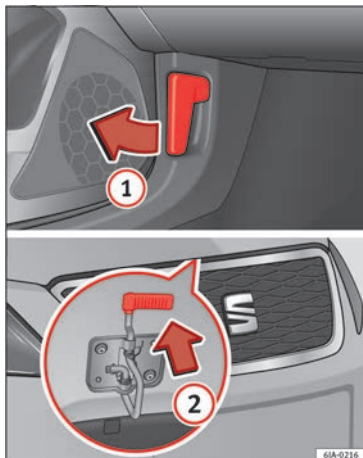


Rys. 6 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.

Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

• Wsunąć kluczyk w szczelinę tapicerki pokrywy bagażnika i przesunąć kluczyk w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka.

Pokrywa silnika



Rys. 7 Odblokowanie maski silnika

• Otwieranie pokrywy silnika: Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » rys. 7 ①.

• Podnoszenie pokrywy silnika: nacisnąć zapadkę zwalniającą pod pokrywą silnika w górę » rys. 7 ②. Zapadka zwalnia rygiel maski.

• Można teraz podnieść pokrywę silnika. Podnieść podpórkę maski i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w masce.

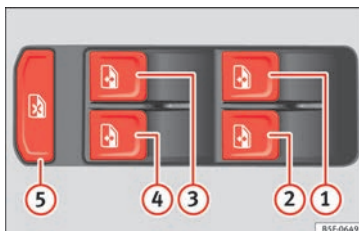


» zob. Wprowadzenie na stronie 225



» strona 225

Elektrycznie sterowane szyby*



Rys. 8 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

• Opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk .
• Podnoszenie szyb: Podciągnąć przycisk do góry.

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych
- ⑤ Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączania przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.



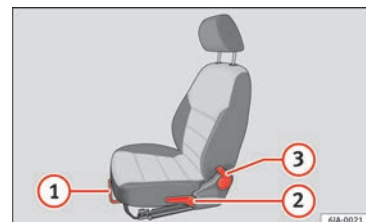
» zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 129



» strona 128

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



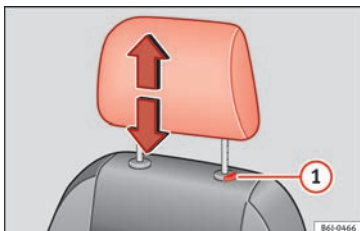
Rys. 9 Fotele przednie: ręczna regulacja

- ① Do przodu / do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- ② Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry /popchnąć w dół.
- ③ Nachylenia oparcia: odciągnąć dźwignię.



» » » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 142

Regulacja zagłówków



Rys. 10 Przedni fotel: regulacja zagłówka.

Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność naciskając przycisk ① z boku zagłówka.

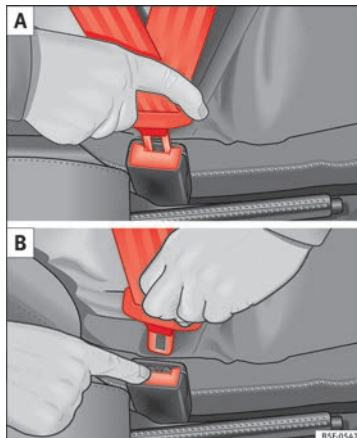


» » » ⚠ zob. zagłówki na stronie 143

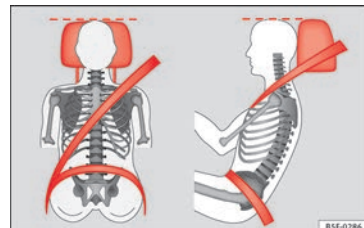


» » » strona 65, » » » strona 143

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 11 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 12 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy nie przez szyję. Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w skos miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w skos miednicy.



» » » strona 68



» » » strona 70

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne zwinięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów są uruchamiane tylko jednokrotnie.

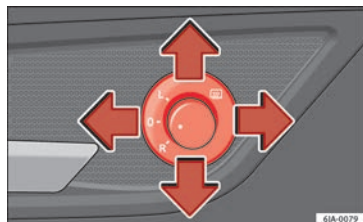


» » » ⚠ zob. Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 72



» » » strona 71

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 13 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami okien przednich

Regulacja lusterek bocznych Przekręcić pokrętło do wymaganego położenia:

L/R Ustawić pokrętło w wymaganym położeniu, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.



W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

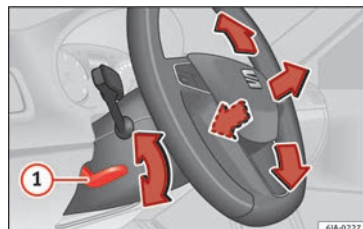


» » » ⚠ zob. Lusterka boczne na stronie 141



» » » strona 141

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 14 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

Regulacja kolumny kierownicy: Pociągnąć dźwignię » » » **rys. 14** ① ruchem w dół, usta-

wić kierownicę w odpowiednim położeniu i wcisnąć dźwignię z powrotem w kolumnę kierownicy do momentu jej zatrzaśnięcia.



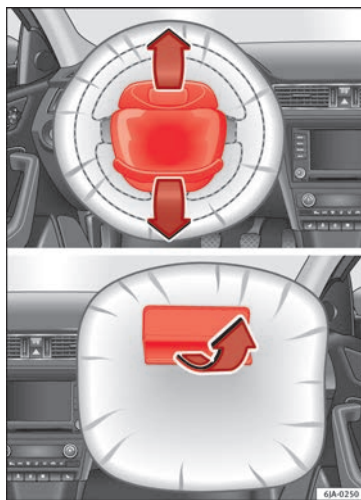
» » » ⚠ zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 62

Poduszki powietrzne

czołowe poduszki powietrzne



Rys. 15 Poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy oraz poduszka pasażera w desce rozdzielczej



Rys. 16 Reakcja pokryw poduszek powietrznych w momencie ich wyzwolenia

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 15** **A**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest ułożona w desce rozdzielczej » **rys. 15** **B**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W momencie wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera, ich pokrywy pozostają przytwierdzone, od-

powiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 16**.

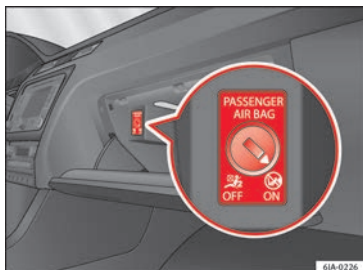
W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» ⚠ zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 76

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 17 Przelącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około $\frac{3}{4}$ kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy przekręcać kluczyka dalej na siłę. W razie oporu przy przekręcaniu, należy się upewnić, że kluczyk został wsunięty do końca.
- Na koniec, należy sprawdzić czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawi się **OFF**.

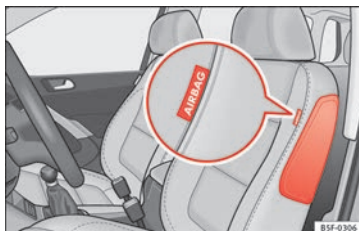


» zob. Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 79

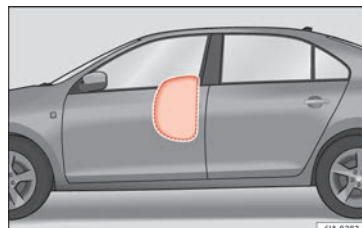


» strona 78

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 18 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy



Rys. 19 Dla zobrazowania: całkowicie napęczniona poduszka powietrzna z lewej strony samochodu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » **rys. 18**. Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG”, znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **rys. 18**, strona 67, **Wszystko o pasach bezpieczeństwa**.

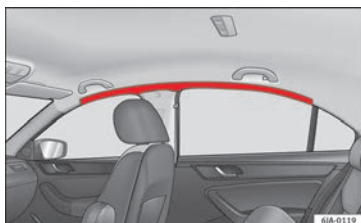
Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów chroniąc części ciała zwrócone w stronę »

uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku uderzenia bocznego, dzięki czemu poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.

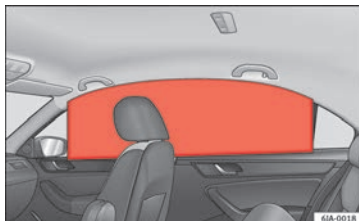


» » » zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 76

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 20 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.



Rys. 21 Wyzwolone poduszki powietrzne chroniące głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach, nad drzwiami » » » **rys. 20** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » » » **strona 15**.



» » » zob. Kurtyny powietrzne* na stronie 77

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 22 Osłona przeciwsłoneczna po stronie pasażera: naklejka z informacją o poduszce powietrznej.



Rys. 23 W tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwslonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.



» » » zob. Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 80



» » » strona 80

Sposoby mocowania fotelików dziecięcych

Fotelik dziecięcy można zamocować na tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera w następujący sposób:

- Foteliki dziecięce z grup **0 do 3** można mocować przy użyciu pasa bezpieczeństwa.
- Foteliki dziecięce z grup **0, 0+ i 1** można mocować bez użycia pasów bezpieczeństwa, przy pomocy systemu „ISOFIX” oraz Top Tether* do zaczepów danego systemu „ISOFIX” lub Top Tether* » » » strona 18.

Grupa wagowa	Umieszczenie fotelika		
	Przedni fotel pasażera ^{a)}	Tyne siedzenie boczne	Tylne siedzenie środkowe
Grupa 0 <10 kg	U*	U/L	U
Grupa 0+ <13 kg	U*	U/L	U
Grupa I 9 -18 kg	U*	U/L	U
Grupa II/III 15 -36 kg	U*	U	U

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlega przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

- U: Odpowiednie do uniwersalnych zaaprobowanych fotelików dziecięcych do stosowania w tej kategorii wiekowej (uniwersalne foteliki są mocowane za pomocą pasa bezpieczeństwa dla dorosłych).
- *: Odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu, podnieść na maksymalną wysokość i wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.
- L: Odpowiedni do fotelików z systemem mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu

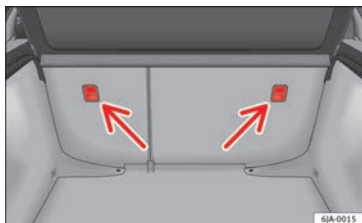


» » » zob. Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 81

„ISOFIX“ i Top Tether - system mocowania fotelików dziecięcych*



Rys. 24 Uchwyty mocujące ISOFIX.



Rys. 25 Uchwyt mocujący Top Tether*

Foteliki dziecięce z systemem „ISOFIX“ lub Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Przy montowaniu lub demontowaniu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta.

- Należy możliwie najdalej odsunąć fotel do tyłu.
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX“ do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether* należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Pociągnąć fotelik trzymając go oburącz, żeby sprawdzić jego stabilną pozycję.

Na każdym tylnym siedzeniu znajdują się dwa zaczepy mocujące „ISOFIX“. W niektórych samochodach zaczepy te są przymocowane do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Zaczepy „ISOFIX“ znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem. Uchwyty Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku).

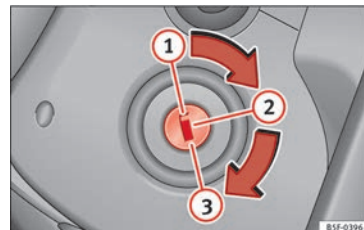
Foteliki z systemem „ISOFIX“ i w systemie Top Tether* są dostępne Centrach Serwisowych.



» zob. Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 81

Rozruch samochodu

Blokada stacyjki



Rys. 26 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu. Przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

• Załączanie blokady kierownicy: Wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P** aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby, nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.

• Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku

wskazany przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Rozruch i wyłączanie silnika, podgrzewanie świec żarowych

- Włączyć zapłon: Przekręcić kluczyk w położenie ②.
- Włączyć zapłon. Przekręcić kluczyk w położenie ①.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym
W momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świec żarowych.

Uruchamianie silnika

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: Nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie ③. Kluczyk automatycznie powraca w położenie ②. Nie naciskać pedału gazu.

System Start/Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła System Start/Stop* wyłącza silnik. Stacyjka pozostaje włączona.



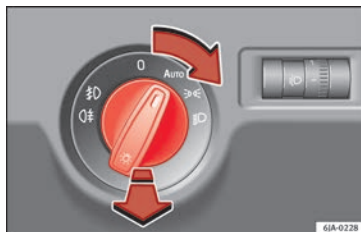
» zob. Wprowadzenie na stronie 166



» strona 166

Światła i widoczność

Przełącznik świateł



Rys. 27 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

Należy ustawić włącznik świateł w odpowiednim położeniu » **rys. 27**:

Sym-bol	Stacyjka wyłą-czona	Stacyjka włączona
0	Wyłączone światła przeciwmigielne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.

Sym-bol	Stacyjka wyłą-czona	Stacyjka włączona
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczna regulacja świateł mijania i światła do jazdy dziennej.
	Światło pozycyjne włączone.	
	Światła mijania wyłączone	Włączone światła mijania.

⌘ **Przednie światła przeciwmigielne:** wyciągnąć przełącznik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, » lub ⌘.

⌘ **Tylne światło przeciwmigielne:** wyciągnąć przełącznik świateł do końca z położenia **AUTO**, » lub ⌘.

Wyłączanie świateł przeciwmigielnych: Pochpnąć przełącznik lub przestawić w położenie 0.

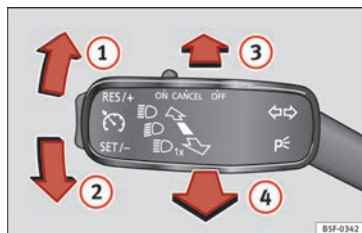


» zob. Wprowadzenie na stronie 130



» strona 130

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 28 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

- 1 Kierunkowskaz prawy: Prawe światło postojowe (przy wyłączonej stacyjce).
- 2 Kierunkowskaz lewy: Lewe światło postojowe (przy wyłączonej stacyjce).
- 3 Włączone światła drogowie: Lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej.
- 4 Mignięcie światłami: włączane przez popchnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna .

Wyłączanie - odciągając dźwignię zupełnie na dół.



»»» strona 133

Światła awaryjne



Rys. 29 Deska rozdzielcza: włącznik światła awaryjnych

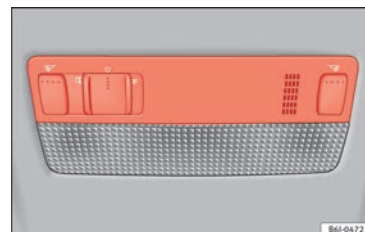
Włączone, na przykład:

- Dojeżdżając do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

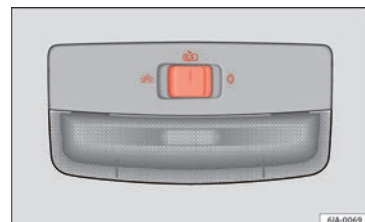


»»» strona 135

Oświetlenie wnętrza



Rys. 30 Szczegółowy widok panelu w podsufitce: wersja 1



Rys. 31 Szczegółowy widok panelu w podsufitce: wersja 2

Przełącznik

0

Funkcja

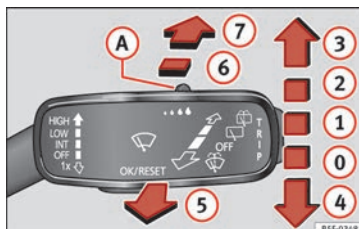
Wylacza oświetlenie wnętrza.

Przełącznik	Funkcja
	Włącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe). Oświetlenie wnętrza automatycznie włącza się po odblokowaniu pojazdu lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Światła te gasną w ciągu kilku sekund po zamknięciu drzwi, zablokowaniu drzwi lub włączeniu stacyjki.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania.



» strona 137

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 32 Funkcjonowanie wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
1		Okresowa praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętła » rys. 32 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne przetarcie. Przytrzymanie przełącznika w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.
5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.
6		Wycieranie okresowe tylnej szyby. Tylna wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



» zob. Wprowadzenie na stronie 139



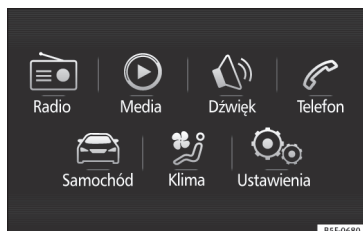
» strona 139

SOS

» strona 58

Easy Connect

Ustawienia menu CAR (Ustawienia)



Rys. 33 Easy Connect: Menu główne

Aby wybrać menu ustawień należy nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR** i przycisk funkcji **Ustawienia**.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system multimedialny jest wyłączony, należy go włączyć.



Rys. 34 Easy Connect: Menu CAR

- Wcisnąć przycisk **MENU** systemu a następnie przycisk **CAR** » **rys. 33** lub przycisk **CAR**, żeby przejść do menu **CAR** » **rys. 34**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustawienia** w celu otwarcia menu **Ustawienia samochodu** » **rys. 34**.
- Wyboru danej funkcji dokonuje się odpowiednim przyciskiem.

Po naciśnięciu przycisku menu wyświetlone zostanie ostatnie wybrane menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne ☒.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane w momencie zamknięcia menu **POWRÓT**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	» strona 173

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 244
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 245
Systemy wspomagające kierowcę	Front Assist (system monitorujący otoczenie)	Aktywacja/dezaktywacja: system monitorujący, wczesne ostrzeżenie, wyświetlania ostrzeżenia o małej odległości	» strona 197
	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	Włączanie i wyłączanie funkcji miejskiego awaryjnego hamowania.	» strona 201
	Wykrywanie zmęczenia	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 204
Parkowanie i manewry	Pilot Parkowania	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności.	» strona 187
Światła samochodowe	Oświetlenie wnętrza samochodu	Oświetlenie przyrządów i przełączników, podświetlenie przestrzeni pod nogami	» strona 137
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home” czas aktywacji funkcji „Leaving home”.	» strona 135
	Światła dzienne	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 132
Lusterka/wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka przy cofaniu, złożenie po parkowaniu.	» strona 141
	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu.	» strona 139
Otwieranie i zamykanie	Pilot radiowy zdalnego sterowania	Funkcja otwieranie Komfort	» strona 116
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie; potwierdzenie dźwiękowe.	» strona 119
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, urządzenia udogodniające, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, zerowanie danych „od początku”, zerowanie danych „całkowitych”.	» strona 24

»

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki miary	–	Przebyta odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 32
Ustawienia fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewry, światła, lusterka wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny.	–



» zob. Menu CAR (Ustawienia) na stronie 111



» strona 110

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną, komputer pokładowy jest obsługiwany wyłącznie przyciskami ta-kiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym pojeździe rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

Menu są niedostępne dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane na temat jazdy » strona 28

- Stan samochodu
- MFD od momentu rozpoczęcia jazdy
- MFD od momentu tankowania
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające » Tab. na stronie 25

- Cofanie (opcja)

Nawigacja » zeszyt System nawigacji

Audio » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji

Telefon » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji

Samochód » Tab. na stronie 25

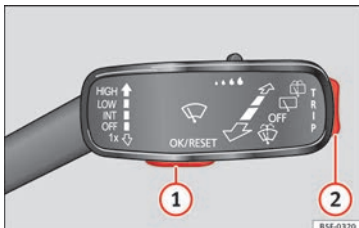


UWAGA

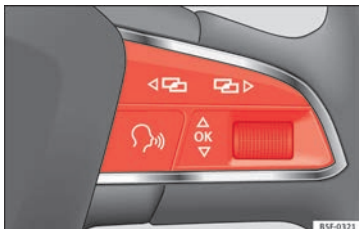
Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu tablicy rozdzielczej



Rys. 35 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące



Rys. 36 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 36** lub na dźwigni wycieraczek » **rys. 35** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną).

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk » **rys. 35** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 36**.
- Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek: aby wyświetlić menu główne » strona 25 lub do niego powrócić z innego menu należy przytrzymać przełącznik kołyskowy » **rys. 35** ②.
- Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej: nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **◀** lub **▶** » **rys. 36**.

Wybrać zakładkę menu.

- Nacisnąć przełącznik kołyskowy » **rys. 35** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 36** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.

• Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀

• Wyboru podkategorii menu dokonuje się za pomocą przycisku » **rys. 35** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 36**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu.

- Za pomocą przełącznika kołyskowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednie zmiany. Szybsze operowanie przełącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Zaznaczenie lub zatwierdzenie danej opcji odbywa się przyciskiem » **rys. 35** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 36**.

Menu

Menu	Funkcja
Dane na temat jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 28, » strona 110.

»

Menu	Funkcja
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 110.
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i siatka zbliżeniowa. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód. » zeszyt System nawigacji.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego. » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Stoper*	Mierzy i zapamiętuje czasy okrążeń na torze wyścigowym, porównuje je z poprzednimi najlepszymi osiągnięciami » strona 30.
Stan samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 110.

Temperatura zewnętrzna

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok pomiaru temperatury pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym zlodowaceniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, potem wyświetla się na stałe dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C » **Δ zob. Wskazania wyświetlacza na stronie 108.**

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Zakres mierzonych temperatur obejmuje od -40°C do +50°C.

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 37 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalnym od strony ekonomicznej jazdy. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole » **rys. 37** oznaczają:

- **▶ Zmienić bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
- **◀ Zmienić bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

Podpowiedzi biegów mogą czasami opuszczać jakiś bieg (drugi i ► czwarty).

Samochody z automatyczną skrzynią biegów.*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tiptronic »»»  strona 178.

Poniższe symbole oznaczają:

- ↑ Włączenie wyższego biegu
- ↓ Redukcja biegu

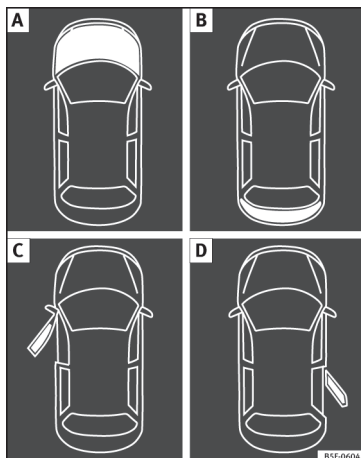
⚠ OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe, nie oznacza to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe z przyczepą).

Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie zalecanego biegu z wyświetlacza.

Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi



Rys. 38 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi (tylko w samochodach 5-drzwiowych)

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy maska silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, zostanie to wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób

wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do »»» rys. 38
A	 Przerwać jazdę ! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika »» strona 225.
B	 Przerwać jazdę ! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika »» strona 10.
C, D	 Przerwać jazdę ! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu »» strona 119.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiegokolwiek funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (»» strona 35, »» strona 35) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

»

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym

☞ **Należy zatrzymać samochód!** Niebezpieczeństwo ☞ ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110 !

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym

Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! ☞ ⓘ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110 Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Zakładki menu Systemy wspomagające

Menu Systemów wspomagających	Funkcja
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ☞ strona 197.
Wykrywanie zmezczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) ☞ strona 204.

Informacje o podróży

Pamięć

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD.

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Nacisnąć przełącznik kołyskowy  na dźwigni wycieraczek ☞ **rys. 35.**
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przełącznikiem kołowym ☞ **rys. 36.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci: MFD od momentu rozpoczęcia podróży, MFD od momentu tankowania i całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

- Przełączanie pamięci przy włączonej stacyjce i wyświetlanej pamięci: Wcisnąć przycisk **(OK/RESET)** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **(OK)** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie podjęcia przerwanej podróży do 2 godzin po zatrzymaniu i włączeniu stacyjki zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu jeśli podróż zostanie przerwana na nie dłużej niż 2 godziny.
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i przechowuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa. Tankowanie powoduje automatyczne skasowanie pamięci.

Podstawowe informacje

Menu	Funkcja
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci.

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD wyświetlać na tablicy rozdzielczej używając od tego celu przycisku **CAR** oraz przycisku funkcji **Ustawienia**
 >>> strona 110.

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT® : W zależności od wyposażenia, liczba pracujących cylindrów.
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas przejazdu	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (miałach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.

Menu	Funkcja
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- milach/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h**.

- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy >>

wielofunkcyjnej aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.

- Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołowego (TRIP) na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętki na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk (OK/RESET) lub (OK) lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.

- W celu wyłączenia układu: nacisnąć przycisk (OK/RESET) lub (OK). Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Odczyt temperatury oleju

Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Nacisnąć przełącznik kołowy » **rys. 35** ② do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Informacje o podróży**. Za pomocą przycisku ② przejść do odczytu temperatury oleju.

Samochody z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść w zakładkę menu **Informacje o podróży** i kręcić pokrętką do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

Gdy silnik osiąga temperaturę pracy w normalnych warunkach jazdy, temperatura

oleju kształtuje się pomiędzy **80 °C** a **120 °C**. Jeśli silnik został zmuszony do większej pracy przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu, » **Tab. na stronie 36** lub » **Tab. na stronie 36** nie zapalają się lampki ostrzegawcze.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

- *Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek przedniej szyby**: Nacisnąć przełącznik kołowy » **rys. 35** ② do momentu pojawienia się menu głównego. Wejść w **Informacje o podróży**. Za pomocą przełącznika kołowego przejść do **Urządzenia Komfort**.

- *Sterowanie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej**: Przejść przyciskami ① lub ② do zakładki **Informacje o podróży** i zatwierdzić naciskając OK. Pokręcić pokrętką w prawo do momentu ukazania się **Urządzeń Komfort**.

Dodatkowo na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W określonych okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli odpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny klawisz na dźwigni wycieraczek przedniej szyby* /kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- **Podpowiedzi** pojawią się ponownie przy kolejnym włączeniu stacyjki.
- **Wskazówki dotyczące oszczędności** nie pojawiają się w każdej sytuacji, lecz raczej sporadycznie, w długich przedziałach czasowych.

Stoper*

Funkcja stopera jest dostępna w menu » **strona 25**

Podstawowe informacje

Stoper umożliwia ręczny pomiar czasu okrążeń na torze wyścigowym, zapisanie pomiarów w pamięci i porównanie z poprzednimi najlepszymi wynikami samochodu.

Możliwe jest wyświetlanie następujących pozycji menu:

- **Stop**
- **Okrążenie**
- **Pauza**
- **Międzyczas**
- **Statystyka**

Przełączanie pomiędzy pozycjami menu

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przełącznik kołyskowy  w dźwigni przełącznika wycieraczek.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć  lub .

Menu „Stop“

Start	Stoper włącza się. Jeżeli istniejące czasy okrążenia ujęto w statystyce, pomiar rozpoczyna się od nich. Rozpoczęcie od pierwszego okrążenia możliwe jest tylko po wyzerowaniu statystyk w menu Statystyki .
--------------	--

Menu „Stop“

Od startu	Stoper włącza się w momencie ruszenia samochodu z miejsca. Jeżeli samochód znajduje się już w ruchu, pomiar czasu stoperem zaczyna się dopiero po zatrzymaniu.
Statystyka	Menu Statystyki jest wyświetlane na ekranie.

Menu „Okrążenie“

Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany ; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonych okrążenia jest dodawany do statystyk.
Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Pauza“

Dalej	Zatrzymany pomiar okrążenia zostaje wznowiony.
Nowe okrążenie	Rozpoczyna się nowy pomiar stopera. Zatrzymane okrążenie zostaje zakończone i włączone do statystyk.
Przerwane okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zakończony i anulowany. Pomiar nie wchodzi do statystyk.

Menu „Pauza“

Koniec	Bieżący pomiar zostaje zakończony. Okrążenie zostaje włączone do statystyk.
---------------	---

Menu „Międzyczas“

Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany ; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonych okrążenia jest dodawany do statystyk.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Statystyki“

	Zobacz najnowsze czasy okrążeń: – łączny czas – najlepszy czas okrążenia – najgorszy czas okrążenia – średni czas okrążenia Zapisywanych jest maksymalnie 10 okrążeń z łącznym czasem 99 godzin 59 minut i 59 sekund. Jeśli zostanie osiągnięty jeden z 2 limitów trzeba zresetować statystyki, aby uruchomić nowy stoper.
Powrót	Powrót do poprzedniego menu.



Menu „Statystyki“

Zerowanie

Następuje wyzerowanie wszystkich danych statystycznych z pamięci.

UWAGA

Należy unikać czynności przy stoperze podczas jazdy.

- Ustawień oraz odczytów statystyk należy dokonywać podczas postoju.
- Podczas jazdy należy unikać czynności przy stoperze w skomplikowanych sytuacjach na drodze.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu wstępnie ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza  i na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!** Lampka ostrzegawcza  gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

Zaleca się ustawienie ostrzeżenia o przekroczeniu dozwolonej prędkości, aby przypominać kierowcy o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu po kraju o różnych ograniczeniach prędkości lub o maksymalnej prędkości dla opon zimowych.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości.

Za pomocą menu radia lub systemu Easy Connect* można ustawić, zmienić lub skasować ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.

- *Samochody wyposażone w radio:* nacisnąć przycisk **USTAWIENIA** > przycisk kontrolny **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.**
- *Samochody z Easy Connect:* nacisnąć przycisk **Systemy** lub **Systemy samochodu** > **Asystent kierowcy** > **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.**

Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 240 km/h. Korektę wykonuje się w przedziałach co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości trzeba monitorować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**
- **W wersji przeznaczanej do niektórych krajów, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy międzyobsługowe

Wskazanie okresu międzyobsługowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »  **rys. 110** .

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem *podczas którego następuje* wymianą oleju silnikowego (serwis z wymianą oleju) a przeglądem *bez wymiany oleju* (przebiegu).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu** okresy międzyobsługowe są określone wcześniej.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzyobsługowe są ustalane indywidualnie. Ze względu na postęp technologiczny, czynności konserwacyjne zostały znacznie skrócone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii, przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata) bierz się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się najpierw na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażony w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu

500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu **wyświetla się przypomnienie** o przeglądzie.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się symbol klucza płaskiego  oraz określenie liczby **km**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do terminu następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd za --- km lub --- dni**.

Wezwanie do serwisowania

W **terminie przeglądu** pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na tablicy roz-

dzielczej pojawia się **Przekroczony termin przeglądu**.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, **można odczytać** powiadomienie o przeglądzie :

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeśli **termin przeglądu minął** przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd przy przebiegu --- km lub --- dni temu**.

Godzinę można również ustawić za pomocą przycisku  oraz klawisza funkcyjnego  w systemie Easy Connect  **strona 110**.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

• Wyłączyć stacyjkę, nacisnąć i przytrzymać przycisk  **rys. 110** .

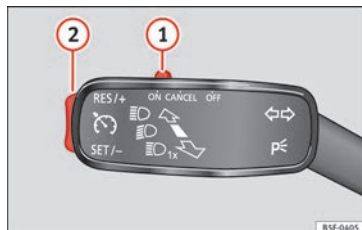
- Włączyć stacyjkę.
- Zwolnić przycisk   **rys. 110** i nacisnąć go ponownie po upływie 20 sekund,

Informacja

- **Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia**  **na dzwigni wycieraczek lub**  **na kierownicy wielofunkcyjnej.**
- **W samochodach z systemem LongLife**, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, **nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu**. Dlatego też wskazanie okresu międzyobsługowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne okresy międzyobsługowe przewidziane w  zeszyt Książce Serwisowej.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 39 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki i przyciski do obsługi tempomatu

• Włączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 39 1** w położenie **ON**. Tem-

pomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.

- Uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk » **rys. 39 2** przy oznaczeniu **SET/-**. Następuje zapisanie aktualnej prędkości i jej utrzymanie.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 39 1** w położenie **CANCEL** lub nacisnąć hamulec. Tempomat jest tymczasowo wyłączony
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Nacisnąć przycisk » **rys. 39 2** przy oznaczeniu **RES/+**. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.
- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk **2** przy oznaczeniu **RES/+**. Samo-

chód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.

- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk **2** przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.
- Wyłączanie tempomatu: Przesunąć przełącznik » **rys. 39 1** w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



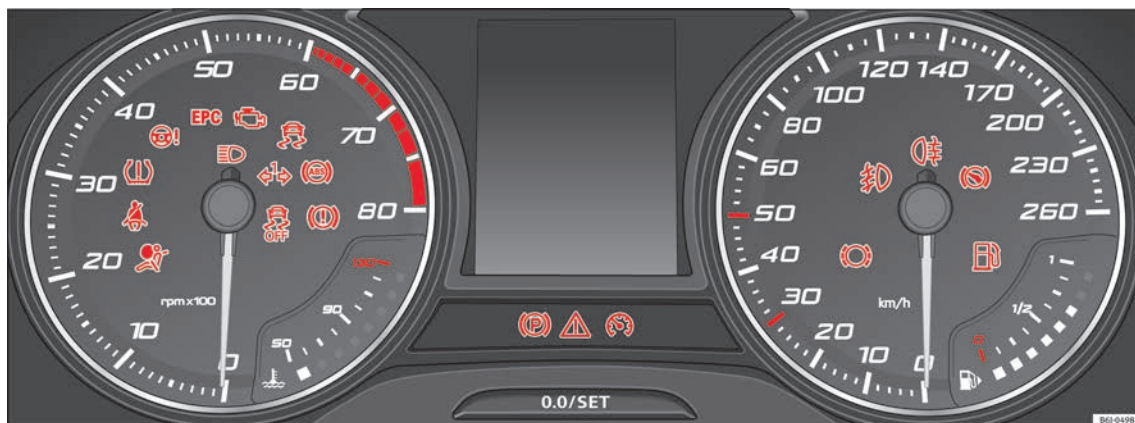
»  zob. Wprowadzenie na stronie 195



» strona 195

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 40 Tablica na desce rozdzielczej

Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
--	---	---

	Zaciągnięty hamulec postojowy.	»» stro- na 172 »» stro- na 171
	Przerwać jazdę ! Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego.	
	Zapala się lub miga: Przerwać jazdę ! Awaria układu kierowniczego	»» stro- na 167

	Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.	»» stro- na 67
	Użyć hamulca nożnego!	

»

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	
	<i>zapala się:</i> Awaria ESC lub rozłączenie tego układu przez system. <i>miga:</i> włączony układ ESC lub ASR.	» stro- na 173
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	
	Awaria lub wyłączenie ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmgielne.	» stro- na 19
	<i>zapala się lub miga:</i> awaria systemu kontroli spalin.	» stro- na 183
	<i>zapala się:</i> wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego <i>miga:</i> awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	» stro- na 185
EPC	awaria zarządzania silnikiem benzynowym.	» stro- na 185
	<i>zapala się lub miga:</i> awaria układu kierowniczego.	» stro- na 167
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	» stro- na 244



Zbiornik paliwa prawie pusty.

» stro-
na 109



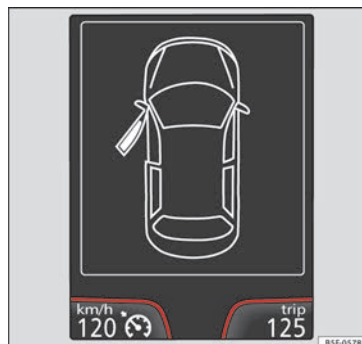
Awaria układu poduszek powietrznych i napiący pasów.

» stro-
na 72

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	» stro- na 20
	Włączone światła awaryjne.	» stro- na 135
	Kierunkowskazy w przyczepie	» stro- na 206
	<i>zapala się:</i> Użyć hamulca nożnego! <i>miga:</i> przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	» stro- na 175
	<i>zapala się:</i> włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości. <i>miga:</i> przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	» stro- na 34
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	» stro- na 20

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 41 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: niezamknięte drzwi.

	Przerwać jazdę ! Wskazanie na: otwarte lub nie- domknięte drzwi, pokrywę ba- gażnika lub silnika.	» stro- na 27
	Stacyjka: Przerwać jazdę ! Zbyt niski poziom płynu chłod- niczego, zbyt wysoka tempera- tura płynu <i>Miga:</i> Awaria układu chłodzą- cego silnika.	» stro- na 232
	Przerwać jazdę ! Zbyt niskie ciśnienie oleju.	» stro- na 229

	Awaria akumulatora.	»»» strona 237
	Światła drogowe częściowo lub całkowicie niesprawne.	»»» strona 92
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	»»» strona 130
	Niedrożny filtr cząstek stałych.	»»» strona 184
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	»»» strona 234
	<i>Miga:</i> Awaria czujnika poziomu oleju. Skontroluj poziom ręcznie. <i>Stacyjka:</i> Niedostateczna ilość oleju silnikowego.	»»» strona 229
	Awaria skrzyni biegów.	»»» strona 180
SAFE	Immobilizer aktywny!	»»» strona 168
	Wskaźnik okresów międzyobsługowych	»»» strona 32
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth do urządzenia telefonicznego.	»»» zeszyt Radio lub
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	»»» zeszyt System nawigacji

	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna jest niższa od +4°C.	»»» strona 26
	włączony układ Start-Stop.	»»» strona 202
	System Start-Stop jest niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna	»»» strona 25

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

OFF	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF	»»» strona 72
------------	---	---------------



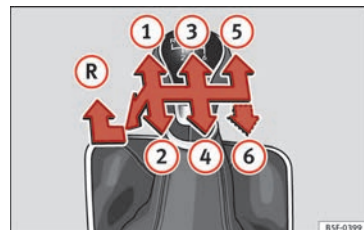
»» zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110



»»» strona 109

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 42 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów

Położenie każdego biegu jest zobrazowane na gałce dźwigni zmiany biegów
»» **rys. 42.**

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego podnieść dźwignię do góry, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny »» **rys. 42**

- Zwolnić pedał sprzęgła.

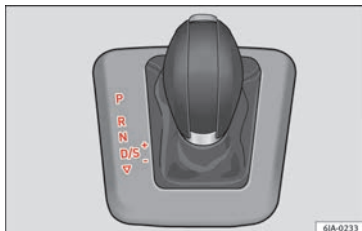


» » » zob. Zmiana biegów na stronie 175



» » » strona 175

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 43 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni zmiany biegów

- P** Blokada pozycji postojowej
- R** Bieg wsteczny
- N** Neutralny (bieg jałowy)

- D** Drive (jazda do przodu)
- S** Program Sport: jazda (do przodu)
- +/-** Tryb Tiptronic (popchnąć dźwignię do przodu (+) aby wrzucić wyższy bieg lub do tyłu (-) aby zredukować bieg.



» » » zob. Informacje podstawowe na stronie 176



» » » strona 175

SOS

» » » strona 38

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



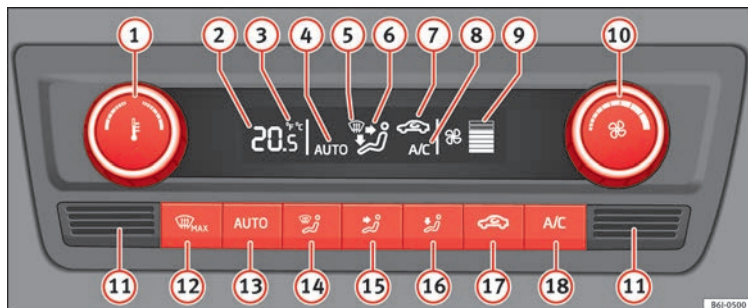
Rys. 44 Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów

Jeśli w układzie zasilania elektronicznego systemu blokady dźwigni nastawczej jest usterka (rozładowany akumulator, spalony bezpiecznik) lub sam system jest wadliwy, dźwigni nastawczej biegów nie można przestawić z pozycji **P** w normalny sposób, co uniemożliwia jazdę. Dźwignię nastawczą biegów trzeba odblokować za pomocą ręcznego zwolnienia blokady.

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
 - Pociągnąć delikatnie z obu stron z przodu pokrywy dźwigni nastawczej.
 - Poluzować pokrywę z tyłu.
 - Nacisnąć palcem żółty element plastikowy w kierunku wskazanym strzałką
- » » **rys. 44.**
- Wcisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni nastawczej a jednocześnie przestawić dźwignię w położenie **N** (gdyby przestawić dźwignię ponownie w położenie **P** nastąpi jej ponowne zablokowanie.

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 45 W konsoli środkowej: Regulacja klimatyzacji Climatronic

Przyciski/regulatory

- ① Regulacja temperatury wnętrza

Symbol na wyświetlaczu

- ② Wybrana temperatura wnętrza
- ③ Stopnie Celsjusza lub Fahrenheita
- ④ Tryb automatyczny klimatyzacji
- ⑤ Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej
- ⑥ Kierunek przepływu powietrza
- ⑦ Zamknięty obieg powietrza

- ⑧ Chłodzenie zał./wyl.

- ⑨ Wybrana prędkość dmuchawy

Przyciski/regulatory

- ⑩ Ustawianie prędkości dmuchawy
- ⑪ Czujnik temperatury wnętrza
- ⑫ Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej
- ⑬ Tryb automatyczny
- ⑭ Kierowanie nawiewu na szyby
- ⑮ Kierowanie nawiewu na tułów

- ⑯ Kierowanie nawiewu na stopy

- ⑰ Zamknięty obieg powietrza

- ⑱ Chłodzenie włączone/wyłączone

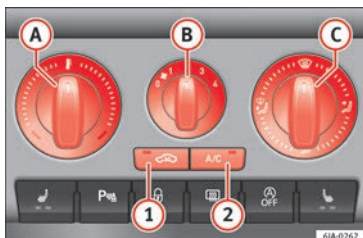


» » » ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 159



» » » strona 164

Jak działa klimatyzacja manualna* ?



Rys. 46 W konsoli środkowej: Ręczna regulacja klimatyzacji

A Temperatura

B Nawiew

C Kierunek strumienia powietrza

☞ – Nawiew na szybę przednią umożliwiający odprowadzenie lub odszronienie szyby.

☞ – Kierowanie nawiewu na tułów.

☞ – Kierowanie nawiewu na stopy

☞ – Kierowanie nawiewu na przednią szybę i stopy.

1 Zamknięty obieg powietrza

2 A/C: Włączanie systemu chłodzenia

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk		Wyloty nawiewu powietrza 4
	A	B	C	1	2	
Odszranianie lub odprowadzenie szyby przedniej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3 lub 4	☞	Wyłączone	Włącza się automatycznie ^{a)}	Otworzyć i skierować w kierunku szyby bocznej
Łagodne nagrzewanie	Wymagana temperatura	2 lub 3	☞ ☞	Nie włączać	Nie włączać	Otwieranie
Jak najszybsze schładzanie	W lewo do oporu	Na krótki czas 4, a następnie 2 lub 3	☞	Włącza się automatycznie ^{b)}	Włączony	Otwieranie
Optymalne chłodzenie	Wymagana temperatura	1 lub 2	☞	Nie włączać	Włączony	Otworzyć i skierować w kierunku dachu

Podstawowe informacje

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk		Wyloty nawiewu powietrza 4
	A	B	C	1	2	
Tryb nawiewu świeżego powietrza - dmuchawa	W lewo do oporu	Wymagane położenie		Nie włączać	Wyłączone	Otwieranie

a) Lampka w przycisku ② zapala się, nawet jeśli nie są spełnione wszystkie warunki wymagane do działania układu chłodzenia. Chłodzenie jest ukazane jako dostępne, gdy wszystkie warunki są spełnione »» strona 161, Informacje ogólne.

b) W niektórych warunkach może automatycznie włączyć się zamknięty obieg powietrza »» strona 163, na przycisku zapali się wówczas lampka.

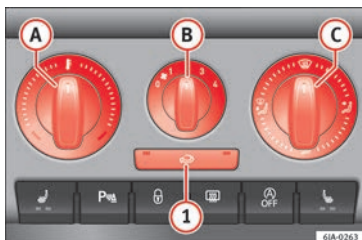


»» zob. Informacje ogólne na stronie 159



»» strona 161

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 47 Na konsoli środkowej: system ogrzewania i sterowanie nawiewem świeżego powietrza

A Temperatura

B Nawiew

C Kierunek strumienia powietrza

– Nawiew na szybę przednią umożliwiający odparowanie lub odszronienie szyby.

– Kierowanie nawiewu na tułów.

– Kierowanie nawiewu na stopy

– Kierowanie nawiewu na przednią szybę i stopy.

① Zamknięty obieg powietrza

»

Podstawowe informacje

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk ①	Wyloty nawiewu powietrza 4
	A	B	C		
Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3 lub 4		Wyłączone	Otworzyć i skierować w kierunku szyby bocznej
Łagodne nagrzewanie	Wymagana temperatura	2 lub 3		Nie włączać	Otwieranie
Tryb nawiewu świeżego powietrza - dmuchawa	W lewo do oporu	Wymagane położenie		Nie włączać	Otwieranie



» » zob. Informacje ogólne na stronie 159



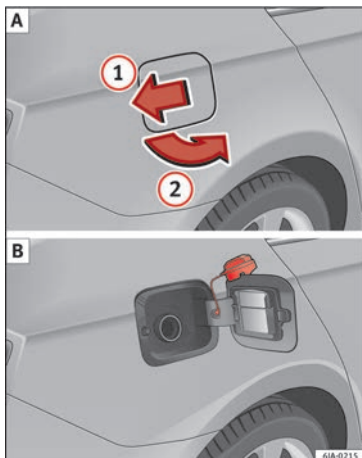
» » strona 160

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Pojemności	
Zbiornik paliwa	55 litrów, z czego 7 litrów stanowi rezerwa.
Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby w samochodach bez spryskiwacza reflektorów	3,5 litra
Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby w samochodach ze spryskiwaczem reflektorów	5,4 litra.

Paliwo



Rys. 48 Widok samochodu z tyłu, z prawej strony: klapka wlewu paliwa/klapka wlewu paliwa z odkręconym i zamocowanym korkiem wlewu.

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Nacisnąć klapkę w kierunku strzałki ①
- » **rys. 48 A** i otworzyć ją w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Zahaczyć korek na krawędzi klapki wlewu » **rys. 48 B**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

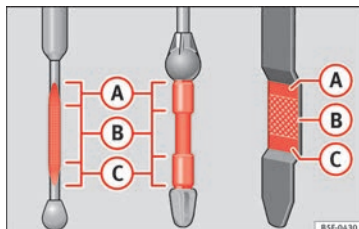


» ⚠ zob. Tankowanie na stronie 223



» strona 222

Olej



Rys. 49 Bagietka do pomiaru poziomu oleju



Rys. 50 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagietki umieszczonej w komorze silnika » **rys. 49** strona 228.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami **A** oraz **C**. Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A**.

- Zakres **A**: Nie dolewać oleju.
- Zakres **B**: Można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w tym zakresie.
- Zakres **C**: Dolać oleju do zakresu **B**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego » **rys. 50**.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.

»

- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **(B)**, odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Właściwości oleju

Typ silnika	Specyfikacja
Silnik benzynowy bez elastycznego okresu między przeglądami	VW 502 00/VW 504 00
Silnik benzynowy z elastycznym okresem między przeglądami (LongLife)	VW 504 00
Silnik wysokoprężny Silnik z filtrem cząstek stałych (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Silnik wysokoprężny Filtr cząstek stałych (DPF). Z elastycznym okresem między przeglądami, lub bez (z lub bez LongLife) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

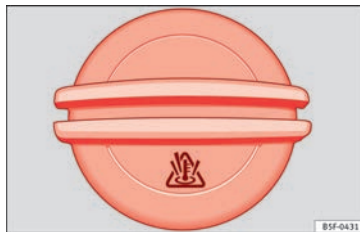
Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaj dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.



»» strona 229

Płyn chłodzący



Rys. 51 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »»  strona 228.

Przy zimnym silniku poziom oleju należy uzupełnić, gdy znajduje się on poniżej **MIN**.

Specyfikacja płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczany ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J), kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym

musi zawsze wynosić co najmniej 40 %, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, część dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60 %; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogorszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego, stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy), w objętości co najmniej 40 %, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną. Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania.



»»  zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego silnika na stronie 233



»» strona 232

Płyn hamulcowy



Rys. 52 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika »» » strona 228.

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.



»» » zob. Kontrola poziomu płynu hamulcowego na stronie 234



»» » strona 234

Płyn do spryskiwaczy



Rys. 53 W komorze silnika: zbiornik na płyn do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika »» » strona 228.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



»» » strona 234



»» » zob. Wprowadzenie na stronie 236



»» » strona 235

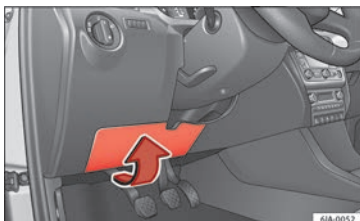
Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika »» » strona 228. Akumulator generalnie nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.

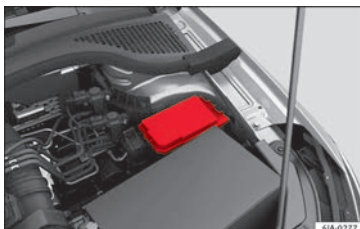
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 54 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 55 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Pod tablicą rozdzielczą

- Otworzyć pokrywę w kierunku wskazanym strzałką i zdjąć ją »» » **rys. 54**.
- Po wymianie bezpiecznika, założyć pokrywę w tablicy rozdzielczej w kierunku przeciwnym, do wskazanego strzałką, tak aby zaczepy pokrywy pasowały do gniazd na tablicy rozdzielczej. Następnie nacisnąć pokrywę, aby ją zamknąć.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »» » **rys. 55**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników poniżej tablicy rozdzielczej

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczyste	25

Kolor	Amperaż
Zielony	30
Pomarańczowy	40

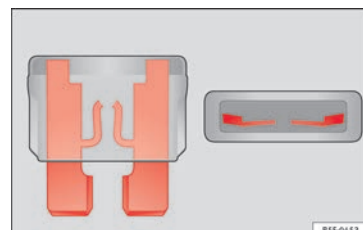


»» » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 89



»» » strona 89

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 56 Wygląd przepalonego bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć skrzynkę bezpieczników »» » strona 90.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdujący się w nim pasek metalu jest pęknięty » **rys. 56.**

Sprawdzić lampkę bezpiecznika, czy nie został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wymywanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *identycznym* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *identycznej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Reflektory diodowe Full-LED przeznaczone są do eksploatacji w całym okresie użytkowania pojazdu i nie można ich wymieniać. Jeśli reflektor ulegnie uszkodzeniu należy udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Poniżej znajduje się wykaz źródeł światła dla wszystkich rodzajów oświetlenia.

Reflektory halogenowe	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	P21W SLL
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W

Pełne światła LED	Typ
Nie można wymieniać żarówek. Wszystkie funkcje z diodami LED	

Przednie światła przeciwmigielne	Typ
Światła przeciwmigielne/skrętne*	H8

Tylne światła żarówki	Typ
Światło stop/światła tylne	P21/5W
Światła pozycyjne	P21/5W (błotnik) R5W (pokrywa bagażnika)
Kierunkowskaz	PY21W
Tylne światło przeciwmigielne	P21W
Światło wsteczne	P21W

Tylne światła LED	Typ
Kierunkowskaz	PY21W

Tylne światła LED	Typ
Tylne światło przeciwmigielne	P21W
Światło wsteczne	P21W
Pozostałe funkcje działają z diodami LED	

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Manualna skrzynia biegów:* wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów:* Ustawić dźwignię w położeniu P.
- W przypadku holowania przyczepy, odciążyć ją.
- Przygotować zestaw narzędzi samochodowych* »  strona 83 oraz koło zapasowe »  strona 243.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).

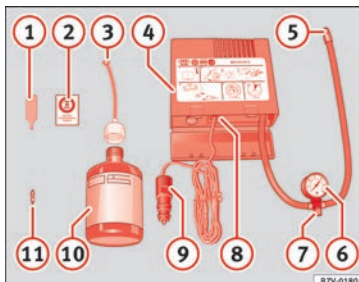
»

- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu zboczu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 57 Elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia »» **rys. 57 ①** należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »» **rys. 57 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »» **rys. 57 ③** na pojemnik uszczelnacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu »» **rys. 57 ⑤** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »» **rys. 57 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »» **rys. 57 ⑥** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa »» **rys. 57 ⑦**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Włożyć wtyczkę »» **rys. 57 ⑨** w gniazdo 12-woltowe w samochodzie »» **rys. 150**.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF »» **rys. 57 ⑧**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie tra to 8 minut.**
- Odłączyć kompresor.

- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy » » »  strona 87.



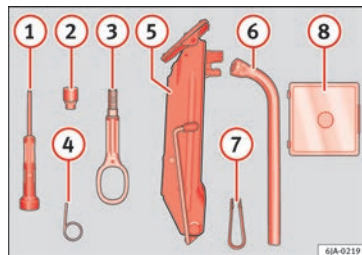
» » »  zob. Zestaw do naprawy uszkodzonych opon TMS (Tyre Mobility System)* na stronie 85



» » » strona 85

Zmiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych*



Rys. 58 Zestaw narzędzi samochodowych

Zestaw narzędzi samochodu jest przechowywany w skrzynce na kole zapasowym lub we wnętrzu koła zapasowego. Jest też wystarczająco dużo miejsca na złącze kulowe haka holowniczego. Skrzynka jest zamocowana taśmą do koła zapasowego.

W zestawie narzędzi znajdują się następujące części (w zależności od wyposażenia):

- 1 Wkrętak
- 2 Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- 3 Zamocowanie linki holowniczej
- 4 Haczyk druciany do zdejmowania kołpaków

- 5 Podnośnik
- 6 Klucz nasadowy do śrub kół
- 7 Zacisk do nasadek na śruby kół
- 8 Komplet żarówek zapasowych

Przed ponownym schowaniem podnośnika, wkręcić jego ramię do oporu.

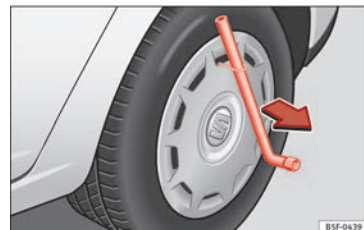


» » »  zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 48



» » » strona 83

Kołpak



Rys. 59 Zdjąć kołpak z koła.

Zdejmowanie

- Zaczepić hak z zestawu narzędzi samochodowych* za wzmocnienie na krawędzi kołpaka.

»

- Klucz nasadowy włożyć w hak, opierając go na oponie i zdjąć kołpak.

Zakładanie

- Wcisnąć kołpak na koło przy wycięciu przeznaczonym na zawór.
- Nacisnąć obręcz po obu stronach w kierunku zaworu tak, aby właściwie wpasował się wokół całego obwodu.

❶ OSTROŻNIE

- Nacisnąć ręką. Nie uderzać w kołpak! Mocne uderzenia, szczególnie w miejscach, w których kołpak nie został jeszcze wstawiony może doprowadzić do uszkodzenia prowadnic kołpaka i jego elementów centrujących.
- Przed montażem kołpaka na obręczy stalowej ze śrubą zabezpieczającą przed kradzieżą, upewnić się, czy śruba znajduje się w otworze w okolicy wentyla » strona 50, Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół*.
- Jeśli kołpak jest montowany w późniejszym terminie, zapewnić wystarczająco duży napływ powietrza, aby umożliwić chłodzenie układu hamulcowego.

Nasadki śrub koła



Rys. 60 Ściągnąć nasadkę śruby koła

Zdejmowanie

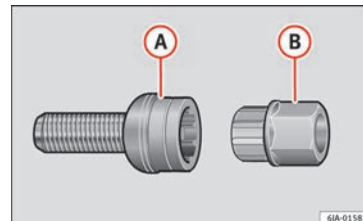
- Włożyć plastikowy klucz (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdziesz z kliknięciem na miejsce » **rys. 60**.
- Wyjąć nasadkę za pomocą plastikowego klucza.

Zakładanie

- Nałożyć nasadki do oporu na śruby kół.

Nasadki śrub kół są przechowywane w pudełku na kole zapasowym lub we wnętrzu koła zapasowego.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół*



Rys. 61 Śruba przeciwickradzieżowa z adapterem.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół (jedna śruba na koło) można poluzować lub dokręcić za pomocą fabrycznie dostarczonego adaptera.

- Ściągnąć pokrywę piasty lub nasadkę śruby koła.
- Włożyć adapter **(B)** » **rys. 61** do oporu, zębatą stroną w wewnętrzne ząbkowanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła **(A)** tak, aby wystawał tylko zewnętrzny łeb sześciokątny.
- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na adapter **(B)**.
- Poluzować lub dokręcić śrubę koła » strona 51.

- Po wyjęciu adaptera, umieścić pokrywę piasty lub nasadkę śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła.

- **Możliwie najszybciej sprawdzić moment dokręcenia** klucza dynamometrycznego możliwie jak najszybciej.

Zanotować numer kodu śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół umieszczony na przedniej stronie adaptera lub na przedzie śruby. Numer ten będzie potrzebny, aby uzyskać zapasowy adapter z oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Adapter ten należy zawsze trzymać razem z narzędziami pojazdu.

Luzowanie i dokręcanie śrub kół



Rys. 62 Wymiana koła: poluzować śruby koła

⚠ UWAGA

Poluzować śruby koła (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!

Luzowanie śrub koła

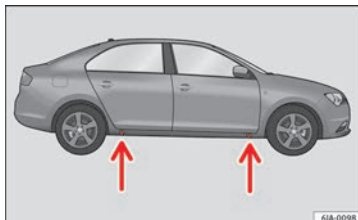
- Nałożyć klucz do kół na śrubę koła do oporu¹⁾.
 - Chwycić koniec klucza i przekręcić śrubę koła o mniej więcej **jeden** obrót w lewo
- » **rys. 62.**

Dokręcanie śrub kół

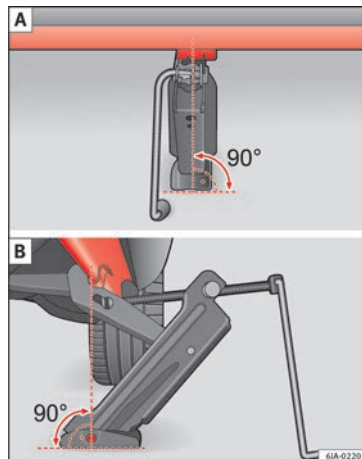
- Nałożyć klucz do kół na śrubę koła do oporu¹⁾.
- Chwycić klucz możliwie najbliżej końca i dokręcić śrubę mocno w prawo.

¹⁾ Aby odkręcić lub dokręcić śruby zabezpieczające przed kradzieżą wymagany jest odpowiedni adapter » strona 50.

Podnoszenie samochodu



Rys. 63 Wymiana koła: punkty lewarowania.



Rys. 64 Podstawianie lewarka.

Aby umieścić lewarek pod samochodem, należy znaleźć punkt lewarowania pod progiem drzwi najbliższych koła, które będzie wymieniane » **rys. 63**. Punkt lewarowania znajduje się pod znakiem na progu drzwiowym.

- Przekręcić korbę lewarka, unosząc go i wsunąć pod punkt lewarowania, aż palec lewarka znajdzie się bezpośrednio poniżej punktu lewarowania w progu drzwiowym.

- Ustawić lewarek tak, by jego palec otaczał punkt lewarowania na progu drzwiowym » **rys. 64** - B pod znakiem na progu.
- Upewnić się, że podstawa lewarka spoczywa na płaskiej powierzchni, a sam lewarek jest ustawiony pionowo » **rys. 64** w stosunku do miejsca, w którym palec lewarka obejmuje punkt lewarowania w progu.
- Kontynuować wykręcanie podnośnika za pomocą korby, aż uszkodzone koło podniesie się nie stykając się z ziemią.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła.

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie nowego koła

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu, przestrzegać instrukcji podanych w » **strona 53**.

- Wymiana koła.

- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód lewarkiem*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się obracać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można określić po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Jak najszybciej wymienić przebitą oponę i przywrócić wymagany, prawidłowy kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze ze stopu:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Koła:** wymienić kołpak koła »» strona 49.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli wymienione koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »»  strona 153.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci »»  strona 244.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Zastosowanie

Łańcuchy śniegowe można zakładać *tylko na przednich kołach*.

W zimowych warunkach drogowych łańcuchy śniegowe przyczyniają się nie tylko do poprawy przyczepności, ale także do poprawy zdolności hamowania.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony.

Rozmiar obręczy	Przesunięcie obręczy	Rozmiar opony
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

^{a)} Należy używać wyłącznie łańcuchów śniegowych z drobnymi ogniwami i blokadą nie większą niż **9 mm**.

^{b)} Należy używać wyłącznie łańcuchów śniegowych z drobnymi ogniwami i blokadą nie większą niż **13 mm**.

Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć kołpaki kół.

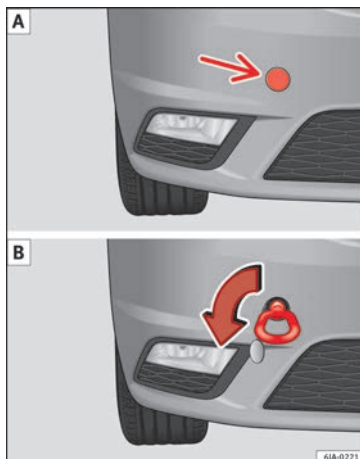
»

OSTROŻNIE

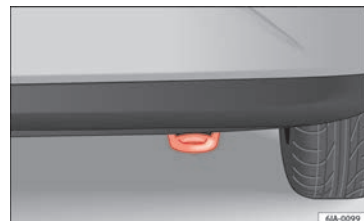
Łańcuchy należy zdjąć na drogach wolnych od śniegu. W przeciwnym wypadku będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 65 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany element mocowania linki holowniczej.



Rys. 66 Prawa strona tylnego zderzaka: Pierścień zaczepu holowniczego

Mocowanie liny holowniczej

- Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do punktów mocowania.

Znajduje się ona obok narzędzi samochodowych » strona 83.

- Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint » **rys. 65** i dokręcić kluczem do kół.

Tylne zamocowanie linki holowniczej znajduje się pod zderzakiem tylnym, z prawej strony » **rys. 66**.

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny).

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów), lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

Element mocowania linki holowniczej przechowuje się pod płytą podłogi w bagażniku.

Włączyć stacyjkę, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów - włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, wybrać położenie **N**.

Aby zahamować należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyłączonym silniku.

Wspomaganie kierownicy również działa tylko przy włączonej stacyjce, pod warunkiem, że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



» strona 87

Rozruch na zaciąg

Jeśli silnik nie uruchomi się, najlepiej spróbować użyć akumulatora innego samochodu » strona 55. Próbe uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu poprzez holowanie samochodu z **silnikiem benzynowym** holoować go tylko *przez krótki* odcinek, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może

dostać się do katalizatora i spowodować uszkodzenie.

- Przed ruszeniem włączyć 2-gi lub 3-ci bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła w dół do oporu i utrzymać wciśnięty.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika, wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Oba akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (Ah) akumulatora wspomagającego nie powinna być znacznie mniejsza niż pojemność rozładowanego akumulatora.

»

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

Przewody rozruchowe

Przewód dodatni - zazwyczaj czerwony

Przewód ujemny - zazwyczaj czarny

⚠ UWAGA

- Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze nieco poniżej 0°C. Nie podejmować próby rozruchu z zewnętrznego akumulatora, gdy rozładowany akumulator jest zamarznięty. Zagrożenie wybuchem!
- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »  strona 225.
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Ponadto przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu. Niebezpieczeństwo zwarcia!
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. W przypadku iskrzenia podczas uruchamiania silnika, wybuchowy

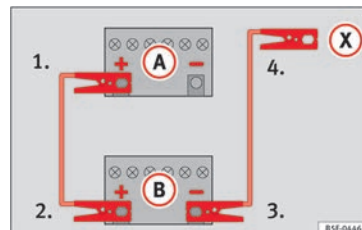
gaz wydzielany przez akumulator może się zapalić.

- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie nachylać się nad akumulatorem. Zagrożenie poparzenia kwasem!
- Nakrętki ogniów akumulator muszą być mocno nakręcone.
- Trzymać źródła ognia (płomień, zapalone papierosy itp.) z dala od akumulatora. - Zagrożenie wybuchem!
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych do akumulatorów, w których poziom elektrolitu jest zbyt niski. Zagrożenie wybuchem i poparzenia kwasem.

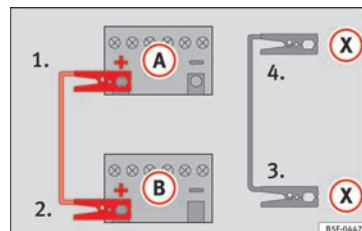
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, bowiem wówczas prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.
- Przewody rozruchowe należy sprawdzić w specjalistycznym sklepie z akumulatorami.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych: opis



Rys. 67 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop



Rys. 68 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć stacyjki obu pojazdów » .

2. Podłączyć jeden koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) »» rys. 67.
3. Podłączyć drugi koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
4. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) »» rys. 67.
- *W przypadku samochodów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z pełnego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika »» rys. 68.
5. Podłączyć drugi koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do elementu z pełnego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odlącznie przewodów rozruchowych

9. Przed odłączeniem przewodów rozruchowych, wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w pojeździe z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odłączonych przewodach rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się, należy wyłączyć rozrusznik po około 10 sekundach i spróbować ponownie po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »»  strona 225.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrożony. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po oddaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamarznięciu należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może ulec zapłonowi od isker. Niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu do układu

paliwowego lub przewodu hamulcowego.

- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu - może to spowodować zwarcie.

- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

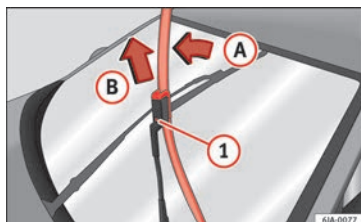
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek



Rys. 69 Pióra wycieraczek przedniej szyby

Ustawić ramiona wycieraczek w pozycji serwisowej przed wymianą piór.

Położenie serwisowe

- Zamknąć maskę silnika.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Popchnąć dźwignię do przodu do położenia ④ » » » rys. 140 » » » strona 140, wycieraczki ustawią się w położeniu serwisowym.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

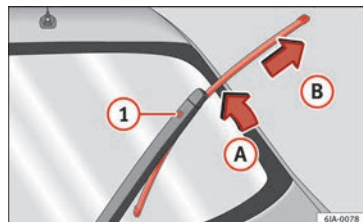
- Podnieść ramię wycieraczki z szyby kierując pióro nieco w stronę ramienia - wg wskazania strzałki A » » » rys. 69.

- Drugą ręką uchwycić pióro wycieraczki w jego górnej części.
- Odpiąć zatrzask ① drugą ręką i wyjąć pióro w kierunku wskazanym przez strzałkę B.

Założenie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro do końca, aż zaskoczy z kliknięciem.
- Sprawdzić czy jest poprawnie włożone.
- Opuścić ramię wycieraczki z powrotem na szybę.
- Włączyć stacyjkę i nacisnąć dźwignię, aby ustawić ją w położeniu ④ » » » rys. 140 » » » strona 140, wycieraczki ustawią się w położeniu wyjściowym.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej*



Rys. 70 Pióro wycieraczki tylnej szyby

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby kierując pióro nieco w stronę ramienia - wg wskazania strzałki **A** »» **rys. 70.**
- Jedną ręką uchwycić pióro wycieraczki w jego górnej części.
- Odpiąć zacisk **1** drugą ręką i wyjąć pióro w kierunku wskazanym przez strzałkę **B**.

Założenie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro do końca, aż zaskoczy z kliknięciem.
- Sprawdzić czy jest poprawnie włożone.
- Opuścić ramię wycieraczki z powrotem na szybę.

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W niniejszym rozdziale zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić ze względu na bezpieczeństwo własne oraz pasażerów.

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed każdą podróżą

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów, przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż
»» strona 153.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówkę oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Upewnić się, by zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach zawsze znajdowały się w pozycji "w użyciu" »» strona 65
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »» strona 80.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »» strona 61.

- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecieć pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy
»» strona 67.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem pojazdu naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi
»» , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wypożyczenie bezpieczeństwa

Nigdy nie należy narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku, wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Na poniższej liście uwzględniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich,
- czołowe poduszki powietrzne,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeń tylnych*,
- poduszki powietrzne chroniące głowę,

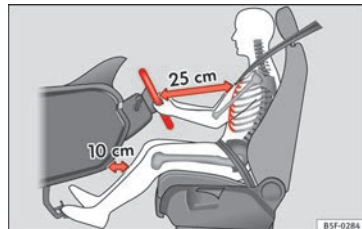
- aktywne zagłówki foteli przednich*
- punkty mocowania w systemie „ISOFIX” do fotelików dziecięcych w tym systemie na bocznych siedzeniach tylnych
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,
- zagłówki tylne z położeniem "w użyciu" oraz "nie w użyciu"
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 71 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy



Rys. 72 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy

Dla własnego bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm »» **rys. 71.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Sprawdzić czy można dosięgnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» **rys. 72.**
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» **strona 67.**
- Trzymać obie stopy na podłodze, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »» **Δ** **strona 11.**

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 71.** Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziesiątej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania,

manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» **Δ** **strona 13.**

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy bliżej twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku, SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu »» .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» strona 65.
- Stopy trzymać zawsze w zagłębieniu na nogi przed fotelem pasażera
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 67.

Istnieje możliwość wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera w **wyjątkowych okolicznościach** »» strona 78.

Regulacja przedniego fotela pasażera »»  strona 11.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać na podłodze; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narazić się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania, lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnią optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fo-

tela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania, lub w razie wypadku, powinni oni :

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówkę we właściwej pozycji »» strona 65.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» strona 67.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 80.

»

⚠ UWAGA

- Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie osłabia działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy. » ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy :

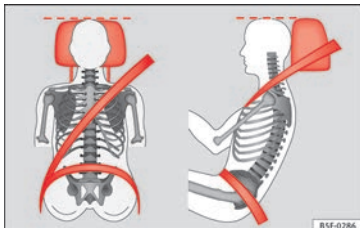
- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy kłękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.

- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

- Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.
- Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinformować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż » strona 61, Prawidłowa pozycja pasażerów.

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 73 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej
- » **rys. 73.**

Regulacja zagłówków » strona 143

Aktywne zagłówki*

Podczas uderzenia w tył pojazdu podróżujący są wciskani w fotel przez siłę uderzenia. Występujący przy tym nacisk ciała na

oparcie powoduje aktywację aktywnych zagłówków* foteli przednich, w wyniku czego zagłówki wykonuje szybki ruch do przodu z jednoczesnym ruchem do góry. W ten sposób skraca się odległość dzieląca tył głowy pasażera od zagłówka, zmniejszając ryzyko urazów odcinka szyjnego kręgosłupa.

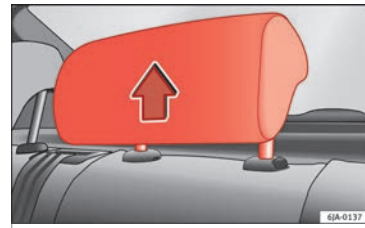
UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.
- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Informacja

Uruchomienie aktywnych zagłówków* następuje również wówczas, gdy podróżujący zastosuje silny nacisk na oparcie fotela (np. gdy gwałtownie „opadnie“ na siedzenie przy wsiadaniu do samochodu) lub gdy wystąpi nacisk z tyłu na zagłówki fotela przedniego. Taka przypadkowa aktywacja nie stanowi jednak zagrożenia, ponieważ aktywne zagłówki powrócą natychmiast do pierwotnego położenia i będą nadal w gotowości.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 74 Zagłówki w prawidłowym położeniu

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

Zagłówki tylnych siedzeń bocznych

- Zagłówki te mogą przybierać 4 położenia.
- Trzy położenia **użytkowe** » **rys. 74.** W tych położeniach zagłówki są normalnie używane i - wraz z pasami bezpieczeństwa - chronią pasażerów na tylnych siedzeniach.
- Oraz jedno położenie **spoczynkowe**.
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką. »

Zaglówek na środkowym siedzeniu tylnym*

- Zagłówek ten ma tylko dwa położenia, **użytkowe** (podniesiony) oraz **spoczynkowe** (opuszczony).

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji spoczynkowej.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

① OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków » strona 143.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.

- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów » » » ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii układu hamulcowego, należy starannie wcisnąć pedał hamulca w celu zatrzymania pojazdu.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- Utrudniony dostęp do pedałów może być przyczyną wypadku. Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wkładzin. Spowoduje to zmniejszenie skoku pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby

one dostać się pod pedały i ograniczyć ich używalność. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Wszystko o pasach bezpieczeństwa

Liczba siedzeń

Samochód posiada **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.**

Lampka pasa bezpieczeństwa*

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed rozruchem silnika należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

Na tablicy rozdzielczej zapali się lampka sygnalizacyjna ¹⁾ jeżeli kierowca lub pasażer¹⁾ nie mają zapiętych pasów w momencie włączenia zapłonu.

W przypadku, gdy przed rozpoczęciem jazdy, prędkość przekracza ok. 25 km/h i pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte lub wypięto je podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy . Migać będzie również lampka ostrzegawcza .

 Lampka gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 75 Prawidłowo zapięty w pas kierowca nie zostanie rzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części pojazdu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek »

¹⁾ W zależności od wersji modelu

powietrznych). Zebrane razem, wszystkie te cechy łagodzą powstającą przy zderzeniu energię, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przysyłowicie „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększając szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzwolenia podczas wypadku. Z tego powodu, w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawianie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzwolenia ustawowego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo

uczynili pasażerowie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy!

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące używania pasów

- Należy zawsze podróżować w pasach, tak jak to opisano w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

UWAGA

- **Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń.** Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie gdy są używane prawidłowo.
- **Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście.** Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- **W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.**
- **Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).**
- **Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy na podłodze przed swoim siedzeniem.**

- **Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy.** Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.
- **Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.**
- **Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy, itp.)** ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- **Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.**
- **Pasa nie wolno przekładać pod pachą, ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.**
- **Luźne i obfite ubrania (jak np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.**
- **Należy uważać, by do zatrasku klamry nie znalazł się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.**
- **Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.**
- **Wystrzepione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.** Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

- Pasy bezpieczeństwa zużyte i naciągnięte w wypadku wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie może mieć to wpływ na prawidłowe działanie zwińczonego
»» strona 221.

Zasady fizyki działające przy zderzeniu czołowym



Rys. 76 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 77 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy, w samochodzie i w podróżujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Wielkość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „przyjęta” w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeń-

stwa, w przypadku zderzenia ze ścianą energia kinetyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach rzędu od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w trakcie kolizji mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przetrzeźnieni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

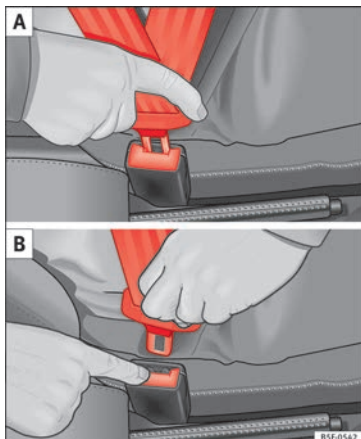
Nawet przy niskich prędkościach działające na ludzkie ciało siły są tak wielkie, że człowiek nie ma szans zamortyzować ich samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inną część samochodu znajdującą się na ich drodze »» **rys. 76**.

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego, w czasie wypadku, mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami

stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach »» rys. 77.

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 78 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 79 Położenie pasa w okolicy ramion i miednicy w przypadku kobiet w ciąży.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez pierś i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem »» rys. 78 A.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wycią-

ganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania, następuje za-blokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich są wyposażone w napinacze pasów »» strona 71.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» rys. 78 B. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku »» Δ.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

Regulację pasa w rejonie barku umożliwiają:

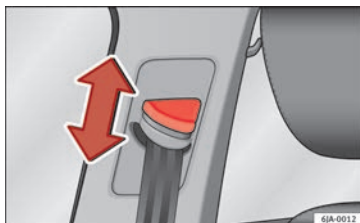
- regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich.
- regulacja wysokości foteli przednich*.

UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie opinając szyi. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na okolicach miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.
- U kobiet w ciąży, część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» rys. 79.

- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 »» strona 80 za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy zawsze włączyć blokadę zwiłacza pasa.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 68

Regulacja pasa na wysokość



Rys. 80 Umieszczenie regulacji wysokości pasa

Za pomocą regulacji wysokości pasa dla przednich siedzeń można ustawić właściwą jego wysokość na poziomie barków.

- Nacisnąć górną część zaczepu prowadzącego pas i przytrzymać w tym położeniu »» rys. 80.
- Przesunąć zaczep prowadzący w górę lub w dół, aby ustawić właściwą wysokość pasa »» strona 70.

- Po wyregulowaniu wysokości, pociągnąć mocno pas, aby sprawdzić czy zaczep prowadzący jest prawidłowo zakleszczony.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 13.

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył, wyłącznie wówczas, gdy pas jest zapięty. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się delikatny obłok pyłu.

Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwis i demontaż napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemontowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może wówczas nie zadziałać w ogóle, lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy próbować dokonywać napraw, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również ich wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne wyzwalając się mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo »» strona 67, Wszystko o pasach bezpieczeństwa.

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można

doznać obrażeń zagrażających życiu. Dla tego niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie na chwilę przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa siłą bezwładności do przodu, w stronę napelniającej się poduszki powietrznej. W takim przypadku napelniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napęcznieć po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od stopnia wytracenia prędkości przez pojazd w wyniku zderzenia, wykrytą przez moduł sterujący. Jeżeli stopień wyhamowania w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodze-

nia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- **Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.**
- **Wszyscy podróżujący samochodem, którzy nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.**
- **Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napelniającą się poduszką powietrzną.**
- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »» strona 67.**
- **Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.**

Opis systemu poduszek powietrznych

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- elektroniczny układ kontrolno-monitorujący (moduł sterujący)
- przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- boczne poduszki powietrzne,
- kurtyny powietrzne,
- lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej »» strona 75.
- przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu stacyjki (autodiagnostyka).

Następujące zachowanie lampki kontrolnej  sygnalizuje błąd systemu:

- nie zapala się przy włączonym zapłonie »» strona 75.
- gaśnie po 4 sekundach po włączeniu zapłonu

- po włączeniu stacyjki gaśnie, a następnie ponownie włącza się,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostanie wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile,
- nastąpi słabe zderzenie boczne
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji »» stro- na 61, Prawidłowa pozycja pasażerów.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych, należy niezwłocznie oddać pojazd do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu czołowym system może nie wywołać poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych występuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania wyłącznie przy włączonej stacyjce.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania pojazdu, poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwości obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość, itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria hamowania.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uaktywnia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli wartość wyhamowania znajduje się poniżej określonej wartości odniesienia zapisanej w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, pomimo poważnych uszkodzeń samochodu będących następstwem wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach czołowych

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Przednia poduszka powietrzna pasażera

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalane w poważnych zderzeniach bocznych

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);

- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odblokowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Lampka kontrolna poduszki powietrznej i napinacza pasa

Lampka kontrolna monitoruje wszystkie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa w samochodzie, w tym również podzespoły kontrolne i połączenia kablowe.

Monitorowanie układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa

Układ poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa jest stale monitorowany elektronicznie. Po każdorazowym włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna  na kilka sekund a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat* **AIRBAG/TENSIONER**. (PODUSZKA POWIETRZNA/NAPINACZ PASA).

System należy skontrolować, w przypadku gdy lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach po włączeniu zapłonu

- po włączeniu stacyjki gaśnie, a następnie ponownie włącza się,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

W razie nieprawidłowego działania systemu, lampka ostrzegawcza nie gaśnie. Ponadto, w zależności od rodzaju usterki, na wyświetlaczu pojawia się informacja o usterce przez ok. 10 sekund, z jednoczesnym krótkim dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym. W takim wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem w celu przeprowadzenia kontroli systemu.

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od ewentualnego wyłączenia poduszki.

W razie wyłączenia poduszki czołowej lub bocznej, poduszki chroniącej głowę albo napinacza pasa bezpieczeństwa przy użyciu systemu diagnostycznego:

- Po włączeniu zapłonu zapala się lampka ostrzegawcza  na ok. 4 sekundy, a następnie miga przez kolejne 12 sekund.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Poduszka powietrzna wyłączona/napinacz pasa bezpieczeństwa wyłączony!

W razie wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą prze-

łącznika w schowku po stronie pasażera:

- Przy włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza  zapala się na ok. 4 sekundy.
- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF**  która zapala się z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej » **rys. 81** » strona 79.

UWAGA

- **Niesprawny układ poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa nie spełnia prawidłowo swojej funkcji ochronnej.**
- **W razie stwierdzenia nieprawidłowości należy niezwłocznie zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi. W przeciwnym razie, jeśli dojdzie do wypadku, może nie nastąpić wyzwolenie poduszek powietrznych i zadziałanie napinaczy pasów, lub oba systemy mogą nie zadziałać prawidłowo.**

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 14.

UWAGA

- Strefa wyzolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokrywy modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki po-

wietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 15.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani innym pasażerom. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wy-

łącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.

- Nie wolno mocno uderzać ani kopać tapicerki oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku poduszka powietrzna może się nie aktywować.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napełnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub wokół powierzchni elementów bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie zmierzają prawidłowo wzrostu ciśnienia wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nigdy nie jeździć ze zdemontowanymi panelami wewnętrznymi.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy ot-

wory po nich zostały zaślepione lub zakryte.

- Wszelkie prace przy drzwiach powinny być wykonywane w autoryzowanym serwisie.

Kurtyny powietrzne*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 16.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiędzy pasażerem na tylnym siedzeniu a poduszką powietrzną chroniącą głowę, w jej obszarze wyzwolenia nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwolić bez żadnych przeszkód i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu, nie należy montować w bocznych oknach

żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie

»

systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączenie poduszek powietrznych

Deaktywacja przedniej poduszki powietrznej

Poduszki powietrzne należy wyłączyć tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku skierowanym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy, skierowanym w kierunku jazdy) » strona 81,
- pomimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w okolicach koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika » strona 79.

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerm SEAT-a.

System kontroli poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od tego czy poduszka jest aktywna czy dezaktywowana.

W razie wyłączenia poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- zapala się lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie wyłączenia poduszki za pomocą przełącznika z boku deski rozdzielczej:

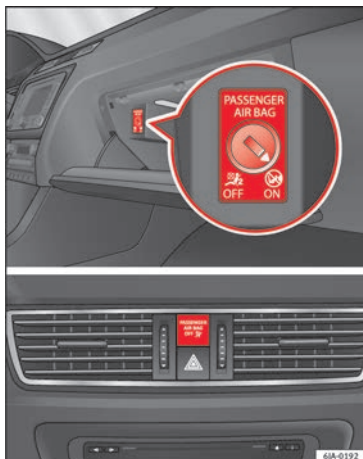
- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu,
- poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza OFF , która zapala się z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF , w centralnej części tablicy rozdzielczej » **rys. 81**

③.

Informacja

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- U autoryzowanych dealerów SEAT-a można uzyskać informacje w kwestii, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 81 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera/lampka ostrzegawcza informująca o wyłączeniu czołowej poduszki pasażera.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 15.

Przełącznik wyłącza jedynie czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Włączanie poduszki powietrznej.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera » » » **rys. 81**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie przekręcić powoli kluczyk w położenie **ON**. Nie przekręcać kluczyka na siłę po wyczuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłącznik.
- Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie nie zapala się lampka kontrolna **OFF**  z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF  (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

W razie **wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera**, po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sek. i ponownie zapali się.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych » » » **Δ**. **Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu.**

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon ! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie układu wyłączania poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli **OFF**  (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoli się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci » strona 69. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podróżując samochodem dzieci powinny zawsze korzystać z fotelików dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci każ-

dym przedziale wiekowym (nie obowiązuje we wszystkich krajach).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i uzyskały aprobatę, jako spełniające normę ECE-R44.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i pamiętać je » strona 80.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 16.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera » strona 72, Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?.

- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera » »  zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 76.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu, może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie, można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka » strona 78. Przewożąc dzieci w samochodzie należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka » strona 80.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera » strona 78. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.
- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka !
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalając im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego ha-

mowania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — napełnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.

- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby one spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko » strona 81, Foteliki dzie-

Foteliki dziecięce

Instrukcja bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 16.

⚠ UWAGA

- W podróży dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.
- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać » strona 80.

⚠ UWAGA

- Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX“ i fotelikami w systemie Top Tether*.
- Nigdy nie należy do nich mocować innych fotelików bez systemu „ISOFIX“ ani Top Tether* ani żadnych innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX“ i Top Tether*.

Pogrupowane kategorie fotelików dziecięcych

Należy używać wyłącznie fotelików, które mają oficjalną aprobatę i są odpowiednie dla danego dziecka.

»

Foteliki dziecięce podlegają regulacji ECE-R-44. ECE-R-44 oznacza: Regulację Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: Do 10 kg (do ok. 9-go miesiąca życia)

Grupa 0+: Do 13 kg (do ok. 18-go miesiąca życia)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4-go roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7-go roku życia)

Grupa 3: : od 22 do 36 kg (powyżej ok. 7-go roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę wg normy ECE R44, mają specjalne oznaczenie (literę E w kółku i numer testu poniżej).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT-a. Właściwy fotelik dziecięcy dla swojego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

UWAGA

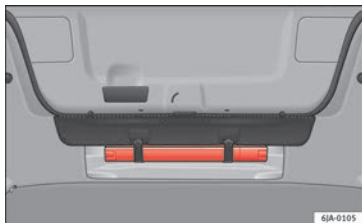
Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 80.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wyposażenie używane w nagłych przypadkach

Apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy*



Rys. 82 Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego

Trójkąt ostrzegawczy o wymiarach maksymalnych 436 x 45 x 32 mm, można zamocować do wykładziny w tylnej części bagażnika pasami gumowymi » **rys. 82.**

⚠ UWAGA

Apteczka pierwszej pomocy i gaśnica muszą być odpowiednio zabezpieczone,

tak aby nie zostały one wyrzucone z pojazdu podczas jazdy i manewrów hamowania lub w razie wypadku. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

i Informacja

- Sprawdzić datę ważności zawartości apteczki pierwszej pomocy.
- Zalecamy używanie apteczki pierwszej pomocy i trójkąta ostrzegawczego z programu oryginalnych akcesoriów SEAT-a dostępnych w autoryzowanych dealerów SEAT-a.

Gaśnica*

Zapoznać się uważnie z instrukcjami podanymi na gaśnicy.

Gaśnica musi być sprawdzane raz w roku przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia (należy wziąć pod uwagę obowiązujące prawodawstwo).

⚠ UWAGA

Gaśnica musi być odpowiednio zabezpieczona, tak aby nie została wyrzucona z pojazdu podczas jazdy i manewrów hamowania lub w razie wypadku.

i Informacja

- Gaśnica musi spełniać wymagania prawa miejscowego.
- Sprawdzić datę ważności gaśnicy. Gaśnica może nie działać prawidłowo, jeśli zostanie użyta po upływie terminu ważności.

Zestaw narzędzi samochodowych*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 49

⚠ UWAGA

- Dostarczony fabrycznie lewarek jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu samochodu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Sprawdzić, czy narzędzia pojazdów są odpowiednio przechowywane w bagażniku.

i Informacja

- Upewnić się, że skrzynka narzędziowa jest zamocowana taśmą do koła zapasowego.

- Lewarek generalnie nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Zmiana koła

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 49

UWAGA

- W przypadku przebicia opony przy odbywającym się ruchu drogowym włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy w wymaganej odległości. Należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów prawnych. Jest to działanie dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników drogi.
- W przypadku przebicia opony, zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu innych pojazdów. Zatrzymać się na płaskim, twardym gruncie.
- Jeśli oponę trzeba zmienić na pochyłości, zablokować koło po przeciwnej stronie wymienianego koła przez umieszczenie pod nim kamienia lub podobnego przedmiotu, aby zapobiec nieoczekiwanemu stoczeniu się pojazdu.
- Jeśli w samochodzie zamontowano opony lub obręcze ze stopów metali lek-

kich, inne od tych, w które wyposażył go producent, należy postępować zgodnie z niniejszymi instrukcjami » strona 242, Nowe opony lub koła.

- Podczas podnoszenia wszystkie drzwi pojazdu muszą być zawsze zamknięte.
- Nigdy nie wkładać żadnej części ciała, np. ramion i nóg, pod pojazdem gdy jest on podparty jedynie przez lewarek.
- Zabezpieczyć podstawy podnośnika odpowiednimi wspornikami, tak aby nie ześlizgnął się. Podnośnik może przesunąć się, jeśli grunt pod nim jest miękki i śliski - wówczas pojazd może z niego spaść. Dlatego podnośnik należy umieścić na twardej powierzchni lub użyć dużej, stabilnej podstawy. Na śliskiej nawierzchni, np. na płytkach ceramicznych, użyć antypoślizgowej podkładki np. maty gumowej.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego pojazdu! Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.
- Lewarek powinien być umieszczany tylko w odpowiednich punktach lewarowania.

OSTROŻNIE

- Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.

- Zbyt mocne dokręcenie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą może uszkodzić zarówno śrubę, jak i adapter.

Informacja

- Zestaw śrub zabezpieczających przed kradzieżą kół lub adapter są dostępne u autoryzowanych dealerów SEAT-a.
- Przy wymianie koła należy przestrzegać obowiązujących miejscowych przepisów prawa.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych obręczy, np. ze stopu lekkiego lub kół z oponami zimowymi, należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanych łbami. Jest to niezbędne dla bezpiecznego dopasowania kół i prawidłowego funkcjonowania układu hamulcowego.

Informacja

- Pod żadnym pozorem nie nakładać na śruby smaru ani oleju!
- Jeśli śruba stawia duży opór, może uda się ją poluzować ostrożnie naciskając na koniec klucza nasadowego stopą. Należy przytrzymać się pojazdu i uważać, aby się nie poślizgnąć.

- Jeśli śruby kół są zardzewiałe i z trudem obracają przy wymianie koła, należy je wymienić przed sprawdzeniem momentu dokręcenia śrub w serwisie.

Naprawy opon

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon TMS (Tyre Mobility System)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 48

Zestaw do naprawy opon jest przechowywany w skrzynce pod dywanikiem w bagażniku.

Zestaw do naprawy opon niezawodnie uszczelni oponę uszkodzoną przez niepożądane przedmioty, pod warunkiem że średnica przecięcia lub przebicia nie przekracza ok. 4 mm. Nie usuwać z opony ciał obcych, np. śrub lub gwoździ!

Opona musi zostać naprawiona natychmiast.

Naprawa przy użyciu zestawu do naprawy opon **w żadnym wypadku nie zastępuje** trwałej naprawy opon i należy korzystać z niej tylko w celu dojazdu do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi.

Zestawu do naprawy opon nie stosuje się:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi,
- gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej -20°C,
- w przypadku przecięcia lub przebicia większego niż 4 mm,
- jeśli uszkodzona została boczna ścianka opony,
- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujęciu powietrza z opony.
- Jeśli upłynął termin przydatności do użycia podany na pojemniku ze sprężonym powietrzem

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od odczuwającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.

- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.
- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Pod żadnym pozorem nie używać zamiennego lewarka, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego samochodu.
- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

»

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

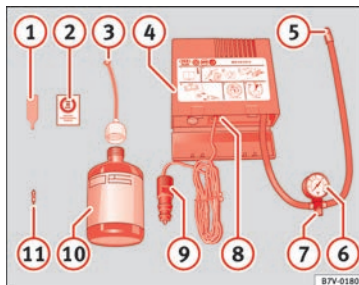
Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniając usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

Informacja

- Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.
- Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Elementy zestawu do naprawy opon*



Rys. 83 Elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 83**:

- 1 Przyrząd do usuwania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon

- 6 Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- 7 Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- 8 Włącznik/Wyłącznik
- 9 Wtyczka 12 V
- 10 Butelka uszczelniacza
- 11 Zapasowy zawór opony

System **Przyrząd do usuwania gniazda zaworu** 1 ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Służy ona do wkręcania lub wykręcania gniazda zaworu. Odnosi się to także do jej części zamiennej 11.

UWAGA

Podczas pompowania koła, kompresor i przewód giętki zespołu napełniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napełniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Począekać aż ostygną zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne.

Uszczelniaacz nie jest w odpowiednim stanie, aby uszczelniać oponę. Przerwać jazdę. Uzyskać specjalistyczną pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napełniającego
» **rys. 83** ⑤ ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Należy zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelniać za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Holowanie samochodu

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 54.

Samochody z ręczną skrzynią biegów można holować przy użyciu holu sztywnego lub linki holowniczej. Mogą one być również holowane z podniesionymi przednimi lub tylnymi kołami.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów można holować przy użyciu holu sztywnego lub linki holowniczej. Mogą one być również holowane z podniesionymi przednimi kołami. Jeśli samochód jest holowany z kołami tylne podniesionymi z drogi automatyczna skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu!

Maksymalna prędkość holowania wynosi 50 km/h.

① OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez zaciąganie. Ryzyko uszkodzenia silnika! W samochodach z katalizatorem niespalone paliwo może dotrzeć do katalizatora i zapalić się w nim. Może to spowodować uszkodzenie i zniszczenie katalizatora. Do uruchomienia silnika można skorzystać z akumulatora innego pojazdu » 📖 strona 56
- Jeśli ze względu na uszkodzenie, w skrzyni biegów nie ma oleju, samochód może być holowany z uniesionymi kołami osi napędowej i transportowany specjalnym pojazdem lub na przyczepie.
- Jeśli normalne holowanie nie jest niemożliwe lub gdy samochód będzie holowany na odległość ponad 50 km, musi on być przewożony specjalnym pojazdem przystosowanym do takiego transportu lub na przyczepie.
- Linka holownicza powinna być nieco elastyczna, aby zmniejszyć obciążenie obu pojazdów podczas holowania. Zaleca się używanie linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnego materiału.
- Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze należy dbać, aby uniknąć szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na nieutwardzonych »

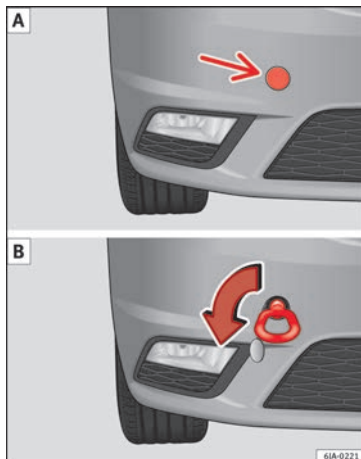
drogach, zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia punktów mocowania.

- Linkę holowniczą lub hol sztywny mocować jedynie do punktów mocowania linki holowniczej lub do demontowalnego zaczepu holowniczego » strona 206, lub » strona 88.

Informacja

- Zalecamy używanie linki holowniczej lub holu sztywnego z programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a dostępnych u autoryzowanych dealerów SEAT-a.
- Holowanie pojazdu wymaga pewnej wprawy. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z techniką jazdy wymaganą przy holowaniu. Nieodświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania innego pojazdu lub kierowania pojazdem holowanym.
- Należy zwrócić uwagę na przepisy prawne dotyczące holowania, szczególnie w odniesieniu do sygnalizacji pojazdu holowanego i holującego.
- Linka holownicza nie może być skrecona, ponieważ w pewnych okolicznościach może ona wykręcić przednie zamocowanie linki holowniczej.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 84 Przedni zderzak: zaślepka punktu mocowania linki holowniczej/montaż

Zakładanie i zdejmowanie zaślepek

- Nacisnąć zaślepkę z lewej strony zgodnie ze wskazaniem strzałki » **rys. 84** **A**.
- Pociągnąć zaślepkę, aby zdjąć ją z przedniego zderzaka.

- Aby założyć pokrywę po odkręceniu zamocowania linki holowniczej, założyć pokrywę i nacisnąć z prawej strony. Zaślepka musi być dobrze wciśnięta w zderzak.

Montowanie i demontowanie zamocowania linki holowniczej

- Wkręcić ręcznie zamocowanie linki holowniczej w lewo do oporu » **rys. 84** **B**.
- Dokręcić mocowanie linki holowniczej. Zalecamy, aby użyć do tego klucza nasadkowego, zaczepu holowniczego z innego pojazdu lub podobnego przedmiotu, który może być wprowadzany przez zamocowanie linki.
- Odkręcić zamocowanie liny holowniczej, obracając je w prawo.

OSTROŻNIE

Zamocowanie linki holowniczej należy wkręcić do oporu. W przeciwnym razie istnieje groźba ścięcia połączenia śrubowego podczas holowania lub zaciągania!

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Ze względu na ciągłą modernizację samochodów, przypisania bezpieczników do wyposażenia i zastosowanie tego samego bezpiecznika do różnych elementów wyposażenia elektrycznego, w momencie druku niniejszej instrukcji niemożliwe jest podanie aktualnego zestawienia pozycji bezpieczników poszczególnych elementów wyposażenia elektrycznego. Szczegółowe informacje na temat pozycji bezpieczników można uzyskać w centrum serwisowym.

Generalnie, bezpiecznik można przypisać do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Jednocześnie elementy wyposażenia elektrycznego mogą być zabezpieczone przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, możliwe najszybciej trzeba sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

Dodatkowe informacje i ostrzeżenia:

- Praca w komorze silnika » strona 225.

⚠ UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

⚠ UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej mocy. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.
- Pod żadnym pozorem nie naprawiać bezpieczników.
- Nie wymieniać bezpieczników przy użyciu pasków metalowych, zszywek lub podobnych przedmiotów.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą

bezpiecznika wyłączyć stacyjkę, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka powodując uszkodzenie układu elektrycznego.
- Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywy skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.

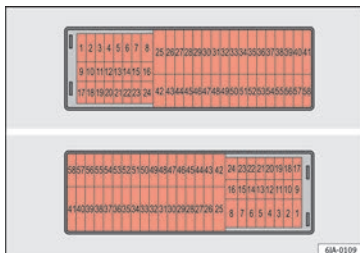
ⓘ Informacja

- Jeden odbiornik może mieć więcej niż jeden bezpiecznik.
- Z kolei możliwe jest również, że wiele odbiorników będzie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem.
- W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

»

- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Rys. 85 Schemat skrzynki bezpieczników znajdującej się na lewo/prawo od kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 46

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Rozmieszczenie bezpieczników

Nr	Odbiornik
1	Lewe światło

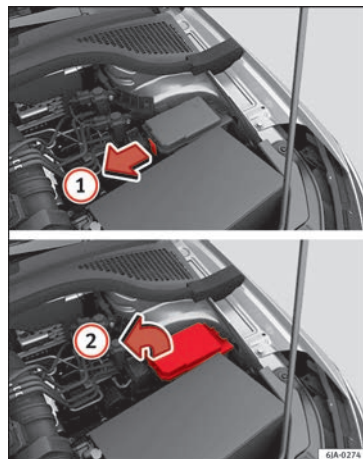
Nr	Odbiornik
2	Centralny zamek, wycieraczki przedniej szyby, z dostępem bezkluczkowym Keyless
3	Przełącznik układu zapłonowego
4	Prawe światło
5	Elektrycznie sterowane szyby - kierowca
6	Centralny moduł sterujący - oświetlenie wnętrza
7	Klakson
8	Zaczep holowniczy - lewe światło
9	Sterowanie na kolumnie kierownicy (tylko bez dostępu bezkluczkowego Keyless), moduł sterujący automatyczną skrzynią biegów (tylko bez dostępu bezkluczkowego Keyless), dzwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej (tylko bez dostępu bezkluczkowego Keyless), moduł sterujący ESP (tylko bez dostępu bezkluczkowego Keyless), moduł sterujący podłączeniem przyczepy (tylko bez dostępu bezkluczkowego Keyless), elektryczne wspomaganie kierownicy (tylko bez dostępu bezkluczkowego Keyless)
10	Lewa tylna szyba
11	Spryskiwacze światła przednich
12	Wyświetlacz radia i nawigacji
13	Przystosowanie do funkcji taksówki

Nr	Odbiornik
14	Dzwignia sterująca pod kierownicą, przełącznik światła, blokada trójki kluczykiem zapłonowym (przekładnia automatyczna), błysk światłami, kontroler SmartGate, czujnik deszczu/światła, kamera cofania
15	Kontroler układu klimatyzacji, dzwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej, podłączenie diagnostyki
16	Tablica rozdzielcza
17	Czujnik alarmu, klakson
22	Układ spryskiwaczy (bez dostępu bezkluczkowego Keyless)
23	Podgrzewanie przednich foteli
24	Nawiew klimatyzacji, ogrzewanie, sterownik klimatyzacji, ogrzewanie
26	Przełącznik podgrzewania foteli przednich.
27	Wycieraczka tylnej szyby
29	Poduszka powietrzna
30	Elektrycznie sterowane szyby, przełącznik światła cofania, kontroler klimatyzacji, kontroler wspomaganie parkowania, lusterko boczne, zasilanie grupy przycisków na listwie środkowej, zasilanie grupy przycisków na listwie bocznej, lusterko wsteczne
31	Pompa paliwa, kontroler wentylatora chłodnicy, tempomat, cewka przełącznika układu spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej, przełącznik światła

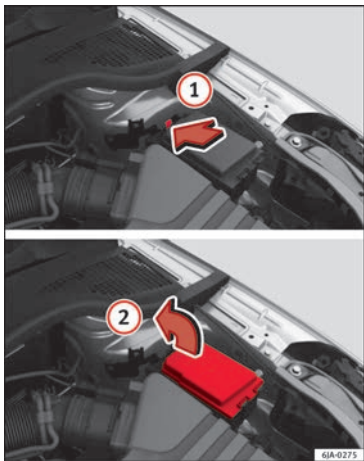
Nr	Odbiornik
32	Gniazdo do podłączenia diagnostyki, regulacja zasięgu reflektorów, dzwignia sterująca pod kierownicą, regulacja oświetlenia wnętrza
33	Cewka przelącznika zapłonu, przelącznik pedału sprzęgła
34	Podgrzewanie dysz spryskiwaczy
36	Gniazdo ładowania USB
37	Radar
39	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne
41	Ogrzewanie tylnej szyby
42	Elektrycznie sterowane szyby - pasażer
43	Zaczep holowniczy - styki złącza
44	gniazdo 12V w kabinie, gniazdo 12V w bagażniku
45	Prawa tylna szyba
46	Układ spryskiwaczy przedniej szyby, dzwignia sterująca pod kierownicą
47	Zaczep holowniczy - styki złącza
48	Zaczep holowniczy - prawe światło
49	Moduł sterujący pompą paliwa
50	Radio
51	Podgrzewanie lusterek bocznych
52	Dostęp bezkluczowy Keyless

Nr	Odbiornik
53	Blokada kolumny kierownicy (funkcja Keyless)
54	Moduł sterujący ABS/ESC
56	Diagnostyka
59	Pełne światła LED

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 86 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej - wariant pierwszy



Rys. 87 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej - wariant drugi

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 46

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej

- Otworzyć pokrywę silnika  >>> strona 225.

- Unieść zatrzask do góry w kierunku wskazanym przez strzałkę ① »» **rys. 86** lub »» **rys. 87**.
- Otworzyć pokrywę w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.
- Zdjąć plastikowy zacisk z pokryw skrzynki bezpiecznikowej.
- Wymienić odpowiedni bezpiecznik.
- Umieścić plastikowy zacisk z powrotem na miejscu.
- Założyć pokrywę na skrzynkę bezpiecznikową i wcisnąć ją do słyszalnego zatrzasknięcia.

Rozmieszczenie bezpieczników

Nr	Odbiornik
1	Wentylator chłodnicy
2	Moduł sterujący żarzeniem
3	Moduł sterujący ABS/ESC
4	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne - Obwód 2
5	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne - Obwód 3
6	Automatyczna skrzynia biegów
7	Moduł sterujący silnika
8	Wycieraczki przedniej szyby
9	Centralny moduł sterujący - moduł danych akumulatora

Nr	Odbiornik
10	Moduł sterujący ABS/ESC
12	Elementy silnika
13	Przełącznik pedału hamulca
14	Elementy silnika, cewka przełącznika paliwowego, wentylator chłodnicy, pompa płynu chłodzącego
15	Moduł sterujący silnika
16	Rozrusznik
17	Moduł sterujący silnika
18	Elementy silnika, cewki przełącznika dodatkowego ogrzewania elektrycznego
19	Sonda lambda
20	Kontrolery układu żarzenia, ogrzewanie wentylatora miski olejowej

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 47.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Halogenowe światła drogowe (podwójny reflektor).

- Pełne światła LED*.
- Tylne światła z żarówkami
- Tylne światła diodowe*.

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym żarówek nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Wymiana żarówki reflektorów przednich podwójnych

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych. W razie wątpliwości, zalecamy aby uszkodzone żarówki wymienić specjalistycznym serwisie lub, w nagłym przypadku, poszukać fachowej pomocy.

- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i wszystkie światła.
- Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Odciski pozostawione na szkle

odparują w wyniku ciepła wytworzonego przez żarówkę, powodując skrócenie trwałości żarówki i kondensację na powierzchni reflektora, co pogarsza jej skuteczność.

- Przy wymianie żarówki użyć nowej żarówki tego samego typu. Typ jest podany na żarówce, na części szklanej lub na podstawie.
- Pudełko z żarówkami przechowuje się we wnętrzu koła zapasowego lub pod wykładziną w bagażniku.

⚠ UWAGA

- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy przy w przedziale silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.
- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotyknięcie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranic o ostre elementy w obudowie reflektora.

⚠ OSTROŻNIE

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i światła postojowe.

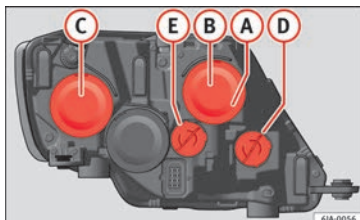
🌿 Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

i Informacja

- W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub na mokro), światła przednie, światła przeciwmgłowe, światła tylne i kierunkowskazy mogą być czasowo zamglone. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia. Po włączeniu światel, obszar, przez który przebiega wiązka światła, szybko zostanie odparowany. Para może utrzymać się na obrzeżach reflektora
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki, należy sprawdzić, czy posiadana nowa żarówka jest prawidłowa.
- Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Użyć ściereczki lub papierowego ręcznika. Odciski pozostawione na szkle odparują w wyniku ciepła wytworzonego przez żarówkę, powodując skrócenie trwałości żarówki oraz osadzają się na powierzchni reflektora, pogarszając jego skuteczność.

Żarówki podwójnych świateł reflektora

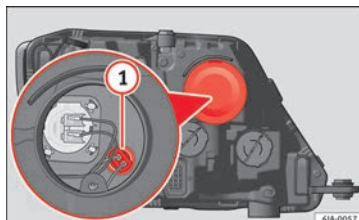


Rys. 88 Żarówki reflektorów.

Umieszczenie żarówek w podwójnych reflektorach

- A** Światła pozycyjne
- B** Światła drogowe
- C** Światła mijania
- D** Kierunkowskazy
- E** Światła do jazdy dziennej

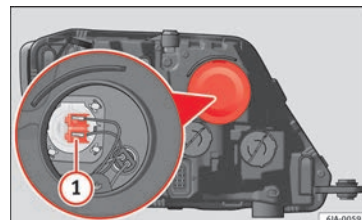
Wymiana żarówek świateł pozycyjnych



Rys. 89 Wymiana żarówki światła pozycyjnego.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Zdjąć kapturek ochronny »» **rys. 89**.
- Wyjąć żarówkę z oprawki »» **rys. 89** ① wyciągając ją na zewnątrz.
- Wyciągnąć starą żarówkę i zamontować nową.
- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Założyć kapturek ochronny. Sprawdzić, czy kapturek pasuje do oprawki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówki świateł drogowych



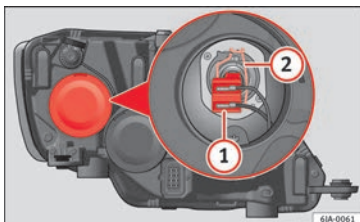
Rys. 90 Wymiana żarówki reflektora światła drogowego

- Podnieść pokrywę silnika.
- Zdjąć kapturek ochronny.
- Wyjąć złączkę »» **rys. 90** ① wyciągając ją na zewnątrz.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby pasowała prawidłowo w zagłębieniu reflektora.
- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Założyć kapturek ochronny. Sprawdzić, czy kapturek pasuje do oprawki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światel mijania



Rys. 91 Wymiana żarówek światel mijania: nadkola

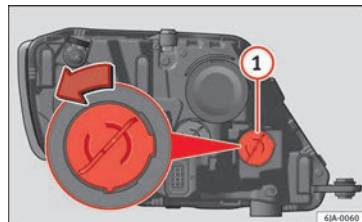


Rys. 92 Wymiana żarówek światel mijania.

- Skręcić koło w celu uzyskania dostępu do nadkola i zdjąć jego osłonę » **rys. 91**.
- Zdjąć osłonę ochronną z reflektora » **rys. 92**.
- Wyjąć złączkę » **rys. 92** ① wyciągając ją na zewnątrz.

- Wyjąć sprężynę mocującą » **rys. 92** ② naciskając w prawo i do wewnątrz.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo w zagłębieniu reflektora.
- Zamontować złącze.
- Założyć osłonkę. Sprawdzić, czy kapturek pasuje do oprawy.
- Włożyć osłonę nadkola na miejsce.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówki kierunkowskóz bocznych

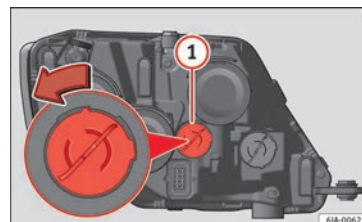


Rys. 93 Wymiana żarówek kierunkowskóz.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 93** ① ruchem w lewo i wyjąć.

- Wyjąć żarówkę naciskając na oprawkę jednocześnie obracając ją w lewo.
- Zamontować nową żarówkę w oprawie i przekręcić w prawo do oporu.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światel do jazdy dziennej

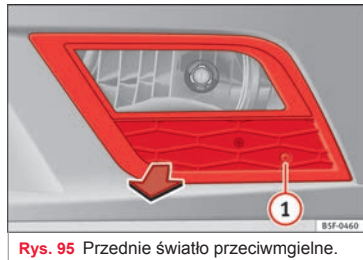


Rys. 94 Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej

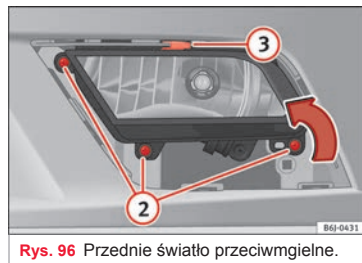
- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 94** ① ruchem w lewo i wyjąć.
- Wyjąć żarówkę naciskając na oprawkę jednocześnie obracając ją w lewo.
- Zamontować nową żarówkę w oprawie i przekręcić w prawo do oporu.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światel przeciwmgielnych

Żarówka przednich światel przeciwmgielnych



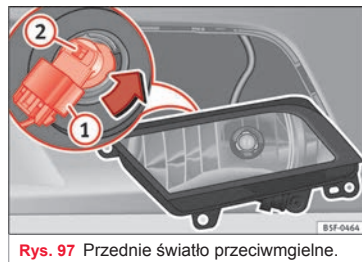
Rys. 95 Przednie światło przeciwmgielne.



Rys. 96 Przednie światło przeciwmgielne.

- Wyjąć śrubę »» **rys. 95** (1) z osłony światła przeciwmgielnego za pomocą wkrętaka.
- Następnie zdjąć zaciski znajdujące się na krawędzi osłony, lekko je podważając.
- Wykręcić wkręty (3 szt.) »» **rys. 96** (2) aby wymontować przednie światło przeciwmgielne.
- Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego wyciągając go ruchem na zewnątrz »» **rys. 96** (3).

Wymywanie oprawki

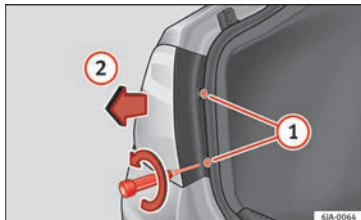


Rys. 97 Przednie światło przeciwmgielne.

- Wyjąć złączkę »» **rys. 97** (1) z żarówki.
- Wykręcić oprawkę żarówki »» **rys. 97** (2) w lewo i wyciągnąć.
- Wyjąć żarówkę naciskając na oprawkę jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Wymiana świateł tylnych (w błotniku)

Wymowowanie zespołu światła tylnego¹⁾



Rys. 98 Wymontować zespół światła tylnego z błotnika.

Sprawdzić która z żarówek jest uszkodzona.

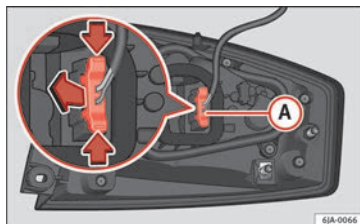
- Otworzyć bagażnik, by dostać się do obszaru rynienki.
- Za pomocą wkrętaka lub klucza Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodu poluzować (obracając w lewo) oraz wykręcić dwie śruby mocujące przód zespołu

¹⁾ W przypadku świateł tylnych LED, z zespołu w błotniku wymienić można jedynie żarówkę kierunkowskazu. Ilustracje w instrukcji przedstawiają wersję z tradycyjną żarówką, nie wersję z żarówką LED.

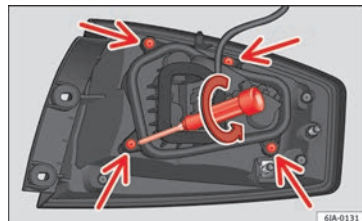
świateł. » **rys. 98** ①, uważając, aby ich nie zgubić.

- Odciągnąć zespół świateł do tyłu (» **rys. 98** ②) aby wyjąć lampę z obudowy.

Wymowowanie oprawki żarówki



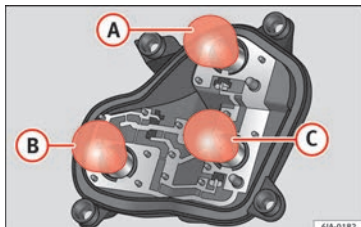
Rys. 99 Złącze światła w tylnej części zespołu światła tylnego



Rys. 100 Śruby mocujące na tylnej stronie zespołu światła tylnego

- Odcłączyć złącze światła **A** » **rys. 99** przesuwając dźwignie boczne (strzałki) i pociągając złącze na zewnątrz.
- Umieścić światło na równej, poziomej powierzchni na miękkiej ściereczce, aby nie porysować zewnętrznego szkła.
- Odkręcić cztery śruby mocujące od oprawki żarówki w lewo za pomocą wkrętaka lub klucza Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodowych » **rys. 100**. Uważać, aby nie zgubić śrub mocujących oprawkę żarówki.

Wymiana żarówek



Rys. 101 Umiejscowienie żarówek w oprawce

Żarówki są zamocowane za pomocą łącznika bagnetowego. W poniższej tabeli wskazano miejsce poszczególnych żarówek.

- Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawę żarówki, a następnie przekręcić ją w lewo i wyjąć.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawę żarówki i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Umieścić oprawę żarówki na miejscu.

- Wkręcić oprawę żarówki czterema śrubami, w prawo.

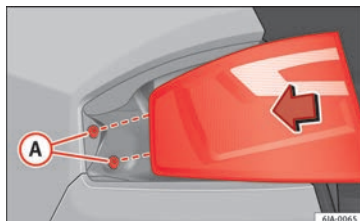
Umiejscowienie żarówek

» rys. 101	Funkcja żarówki
(A)	Kierunkowskazy: PY21W NA LL
(B)	Światła pozycyjne- światła stopu: P21/5W
(C)	Lampki boczne: P21/5W

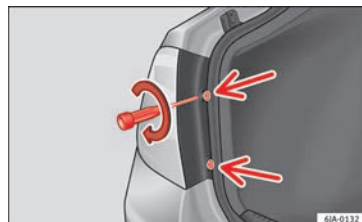
Informacja

Sprawdzić stan uszczelki. W razie stwierdzenia jej uszkodzenia, nową można nabyć w autoryzowanym serwisie.

Montaż zespołu świateł tylnych



Rys. 102 Montaż zespołu świateł tylnych

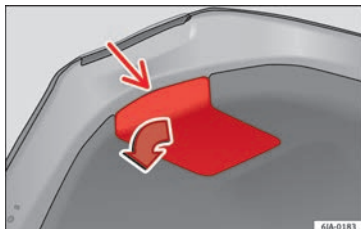


Rys. 103 Montaż zespołu świateł tylnych

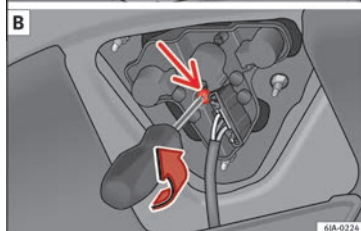
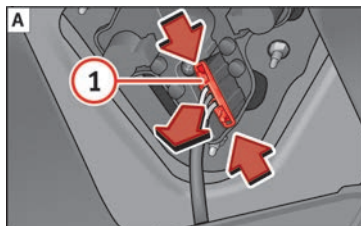
- Sprawdzić, czy złącze jest prawidłowo podłączone.
- Wcisnąć zespół świateł tylnych do tyłu (w kierunku jazdy) przez dopasowanie mocowań do gumowych uszczelki » **rys. 102 (A)**.
- Wkręcić lub kluczem Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodowych dokręcić (obracając w lewo) » **rys. 103** dwie śruby mocujące przednią część świateł).

Wymiana zespołu świateł tylnych (w pokrywie bagażnika)

Wymowanie oprawki żarówki¹⁾



Rys. 104 Zdjąć osłonę w pokrywie bagażnika.



Rys. 105 Wyjąć oprawkę żarówki.

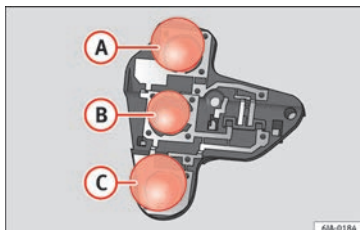
- Sprawdzić która z żarówek jest uszkodzona.
- Aby uzyskać dostęp do świateł otworzyć pokrywę, obracając ją ręką w kierunku wskazanym strzałką.
- Uzyskać dostęp do świateł przez odłączenie złączki ① »» rys. 105 A i wykręcić żarówkę z oprawki »» rys. 105 B. Uważać, aby nie zgubić śruby mocującej oprawkę żarówki.
- Wymienić żarówki »» strona 100.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

Dostęp do oprawki żarówki wewnętrznych tylnych świateł można uzyskać od wewnątrz tylnej pokrywy.

¹⁾ Na tylnej pokrywie ze światłami tylnymi LED wymienić można tylko żarówki światła cofania i tylne światła przeciwmgielne. Ilustracje w instrukcji przedstawiają wersję z tradycyjną żarówką, nie wersję z żarówką LED.

Wymiana żarówek



Rys. 106 Umiejscowienie żarówek w oprawce

Żarówki są zamocowane za pomocą łącznika bagnetowego. W poniższej tabeli wskazano miejsce poszczególnych żarówek » Tab. na stronie 100.

- Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawę żarówki, a następnie przekręcić ją w lewo i wyjąć.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawę żarówki i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Ponownie zamontować oprawę żarówki » strona 100

– Wkręcić oprawę.

Umiejscowienie żarówek

» rys. 106	Funkcja żarówki
A	Światło cofania: P21W
B	Lampki boczne: R5W LL
C	Światła przeciwmgielne: P21W

i Informacja

Światło przeciwmgielne może znajdować się tylko z jednej strony, w zależności od kraju i ruchu prawo- lub lewostronnego. W takim przypadku, otwór na światła jest zakryty.

Montaż oprawki

- Umieścić oprawę żarówki w zespole światła tylnego i wyrównać ją tak, aby była prawidłowo osadzona.
- Wkręcić oprawę przy użyciu odpowiedniego wkrętu.
- Sprawdzić, czy złącze jest prawidłowo podłączone.
- Zamknąć wewnętrzną pokrywę wykończeniową.

i Informacja

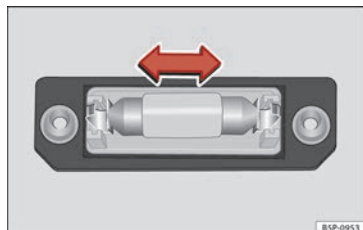
Sprawdzić stan uszczelki. W razie stwierdzenia jej uszkodzenia, nową można nabyć w autoryzowanym serwisie.

Wymiana żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej

Wymywanie oprawki żarówki



Rys. 107 Demontaż oświetlenia tablicy rejestracyjnej



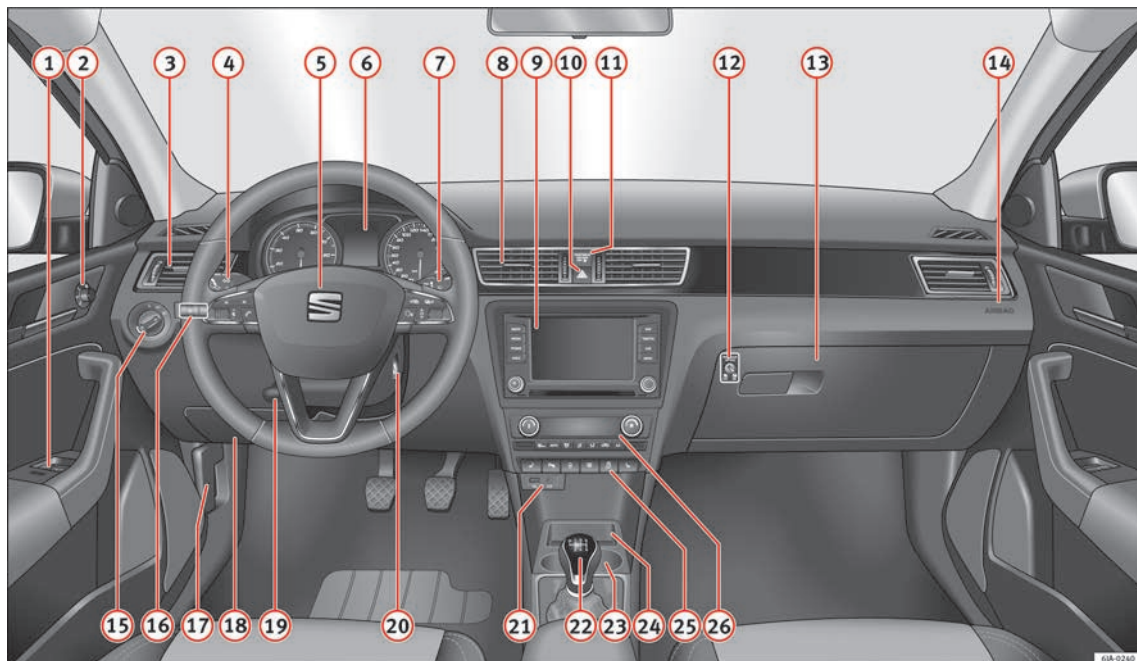
Rys. 108 Wymiana żarówki

- Wyjąć żarówkę ruchem w kierunku strzałki i na zewnątrz »» **rys. 108**.
- Instalując żarówkę wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Żarówki diodowe (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli żarówka diodowa nie działa należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.

- Odkręcić śruby, aby wyjąć żarówkę »» **rys. 107**.



Rys. 109 Wnętrze

6JA-0240

Działanie

Tablica rozdzielcza

Tablica rozdzielcza

1	Elektryczne sterowanie szyb	128
2	Przełącznik elektrycznej regulacji lusterek bocznych	141
3	Wyloty nawiewu powietrza	160
4	Przełącznik wielofunkcyjny:	
	– kierunkowskazów, światła drogowych, światła postojowych, mignięcia światłami	133
	– System tempomatu	195
5	Kierownica:	
	– Z klaksonem	
	– Z czołową poduszką powietrzną kierowcy	14
	– Ze sterowaniem systemem audio, nawigacji i telefonu	112
6	Wyświetlacz ogólny: urządzenia i lampki ostrzegawcze	103
7	Przełącznik wielofunkcyjny:	
	– Wyświetlacz wielofunkcyjny	24
	– Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby	140
8	Wyloty nawiewu powietrza	160

9	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– System audio	
	– System nawigacji	
10	Przełącznik światła awaryjnych	135
11	Lampka kontrolna ostrzegająca o wyłączeniu czołowej poduszki powietrznej pasażera	79
12	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	79
13	W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:	146
	– Odtwarzacz CD* oraz czytnik kart SD* »» zeszyt Radio	
14	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	14
15	Przełącznik światła	131
16	Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów	131
17	Dźwignia zwalnająca zamek pokryw silnika	227
18	Skrzynka bezpiecznikowa	90
19	Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	13
20	Blokada stacyjki	168
21	Wejście USB/AUX-IN	116
22	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia zmiany biegów (przy manualnej skrzyni biegów)	175
	– Dźwignia wyboru biegów (przy automatycznej skrzyni biegów)	177
23	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Uchwyt na napoje	148
	– Uchwyt na popielniczkę	149
24	Tylna półka	146
25	W zależności od wersji wyposażenia, regulacja:	
	– Podgrzewany fotel kierowcy	144
	– Asystent parkowania	187
	– Przycisk centralnego zamka	122
	– Ogrzewanie tylnej szyby	138
	– System Start/Stop	202
	– Podgrzewany przedni fotel pasażera	144
26	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Regulacja ogrzewania	160
	– Regulacja klimatyzacji	161
	– Regulacja klimatyzacji Climatronic	164

Informacja

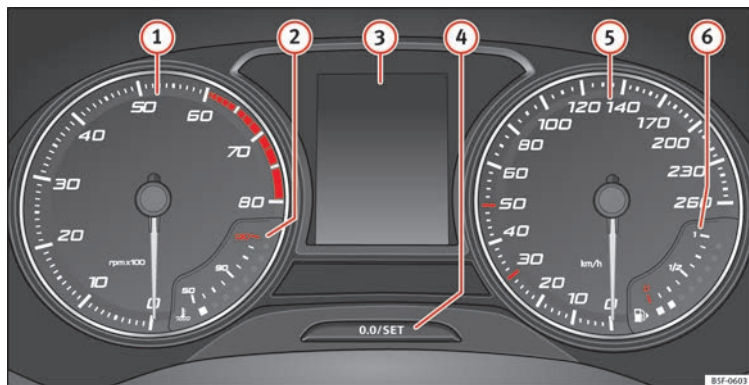
Układ tablicy rozdzielczej w samochodach z kierownicą po prawej stronie »

różni się nieznacznie od zamieszczonego tutaj »» rys. 109. Jednakże symbole zachowują swoje oznaczenia.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze

Wskaźniki

Widok tablicy rozdzielczej



Rys. 110 Tablica na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników » rys. 110:

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie dźwigni zmiany biegów na D

(lub zdjęcie nogi z gazu) zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ❶.

- ② **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika** » strona 229.
- ③ **Komunikaty na ekranie.**
- ④ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** » strona 108.
- ⑤ **Prędkościomierz.**

- ⑥ **Wskaźnik paliwa** » strona 109.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy manipulować przy tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

»

❗ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika nie należy pozwalać, by wskazówka obrotomierza pozostawała w czerwonym polu dłużej niż jedynie przez krótką chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę. » **rys. 110 ①**.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu, obrotomierz daje możliwość optymalnego wykorzystania obrotów silnika przy danej prędkości.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem, że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej

skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie osiągania wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na »  strona 26.

❗ OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów **①** » **rys. 110** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż tylko na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji » **rys. 110 ③** w zależności od wyposażenia samochodu:

- Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi »  strona 27.
- Treść komunikatów informacyjnych i ostrzegawczych.
- Przebieg.
- Godzina.

- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna.
- Kompas.
- Położenie dźwigni zmiany biegów » strona 177.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) »  strona 26.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień »  strona 24
- Wskaźnik okresów międzyobsługowych »  strona 32.
- Drugi odczyt prędkości »  strona 28.
- Ostrzeżenie o prędkości »  strona 32.
- Stan systemu Start-Stop » strona 202.
- Jazda ekonomiczna (ECO) » strona 107
- Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przejechana odległość

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebyty dystans.

Licznik przebiegu (podróży) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk **» rys. 110 ④** aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Należy nacisnąć przycisk **④** przez około 3 sekundy aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, nacisnąć przycisk **» rys. 110 ④** przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu należy nacisnąć górną lub dolną część przycisku **④**. W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk **④** ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Godzinę można również ustawić za pomocą przycisku **(CAR)** oraz klawisza funkcyjnego **(Ustawienia)** w systemie Easy Connect **» strona 110.**

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D i S**

oraz w przypadku skrzyni Tiptronic, odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Zalecany bieg (manualna skrzynia biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa **»  strona 26.**

Drugi odczyt prędkości (mile/h lub km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których wymagany jest ciągły drugi odczyt prędkości.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** oraz klawisza funkcyjnego **(Ustawienia)** **» strona 110.**

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu **»  strona 32.**

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** oraz klawisza funkcyjnego **(Ustawienia)** **» strona 110.**

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej **» strona 202** pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia, podczas jazdy na tablicy rozdzielczej pojawia się symbol „ECO” w momencie niskiego zużycia paliwa.

Literowe oznaczenie identyfikacyjne na silniku (MKB)

Przytrzymać przycisk **» rys. 110 ④** przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu (MKB) W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110. **»**

UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeździe na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jeźdźnia może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.
- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie, ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu

Rys. 111 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m” w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 111**.

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie DEF. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przy wysokich temperaturach płynu zapala się lampka kontrolna » **stro- na 232**. Uwaga » .

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika » **rys. 110** działa jedynie przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz

dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się  lampka kontrolna na cyfrowym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka »» strona 232.

❗ OSTROŻNIE

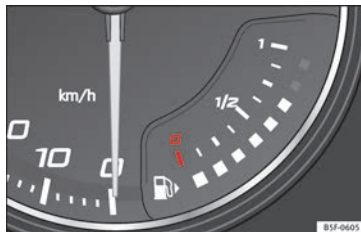
• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysiłania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* »» strona 229 jako wskazówki.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza po-

garszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wskaźnik poziomu paliwa



Rys. 112 Wskaźnik paliwa.

Wskaźnik paliwa »» **rys. 112** działa tylko przy włączonej stacyjce.

Zbiornika paliwa ma pojemność ok. 55 litrów. W momencie, gdy igła wskaźnika wejdzie na pole rezerwy paliwa, w zbiorniku

zostaje jeszcze około 7 litrów paliwa. Na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza  i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Zatankować! Zasięg ... km

❗ OSTROŻNIE

Nie należy doprowadzać do całkowitego opróżnienia zbiornika! Przerwy w dostawie paliwa mogą spowodować nierównomierną pracę silnika. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować uszkodzenie katalizatora.

i Informacja

- Niektóre samochody posiadają wskaźnik paliwa na głównej tablicy rozdzielczej.
- Komunikat na wyświetlaczu wyłącza się po zatankowaniu i przejechaniu krótkiego odcinka.

Lampki kontrolne

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 35. »»

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, »» »  błędów »» »  lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania »» » strona 105.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują

się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).

- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia »» » strona 225.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect.*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR (Ustawienia)

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 22

Aby wybrać menu ustawień należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i przycisk funkcji .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcji w menu ustawień samochodu.	Strona
Układ ESC	»» strona 173
Opony	»» strona 244
Systemy wspomagające kierowcę	»» Tab. na stronie 22
Parkowanie i manewry	»» strona 187
Światła samochodowe	»» Tab. na stronie 22
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»» Tab. na stronie 22
Otwieranie i zamykanie	»» Tab. na stronie 22
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»» Tab. na stronie 22
Data i godzina	»» Tab. na stronie 22
Jednostki	»» Tab. na stronie 22
Serwis	»» strona 32
Ustawienia fabryczne	»» Tab. na stronie 22

Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy*

Informacje ogólne

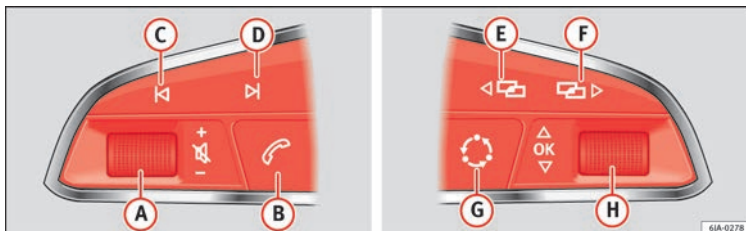
Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **Obsługa systemu audio + telefonu bez sterowania głosowego (MID):** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.
- **Obsługa systemu audio + telefonu w wersji sterowania głosem (HIGH):** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa telefonu i systemu audio bez sterowania głosowego (MID)



Rys. 113 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy

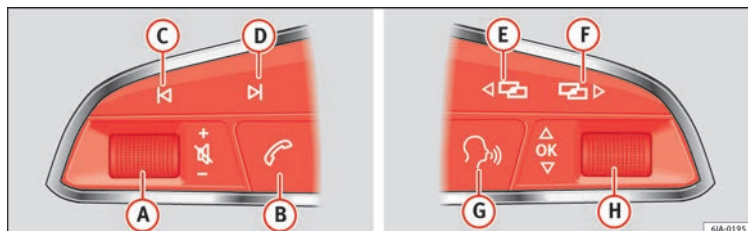
Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
A	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie	Użycie pokrętki: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszenie
B	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. Przytrzymanie: odrzucenie połączenia przychodzącego / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .
C	Wyszukanie ostatniej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji
D	Wyszukanie następnej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
(E), (F)	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej ^{a)}
(G)	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału	MID: zmiana źródła sygnału
(H)	<i>Użycie pokrętki:</i> Następna/ poprzednia zapisana stacja ^{b)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Następny/ poprzedni utwór ^{b)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Brak przypisanej funkcji <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa MFD	<i>Użycie pokrętki:</i> Obsługa MFD <i>Naciśnięcie:</i> Zatwierdzenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Zmiany menu lub pamięci na tablicy rozdzielczej <i>Naciśnięcie:</i> Wyświetla komunikat na tablicy rozdzielczej

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Obsługa telefonu i systemu audio ze sterowaniem głosowym (HIGH)



Rys. 114 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy

Przy- cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie	<i>Użycie pokrętki:</i> Regulacja głośności <i>Naciśnięcie:</i> Wyciszenie
B	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. <i>Przytrzymanie:</i> odrzuć przychodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}
C	Wyszukanie ostatniej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
D	Wyszukanie następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
E, F	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej	Zmiana menu na tablicy rozdzielczej
G	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Włączenie/wyłączenie sterowania glosem

»

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
H	<i>Użycie pokrętła:</i> Następną/ poprzednią zapisaną stacją^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętła:</i> Następnym/ poprzednim utwór^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętła:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętła:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Użycie pokrętła:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

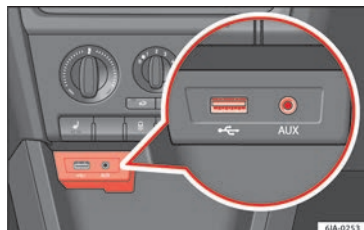
^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

^{c)} Tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

wejście USB/AUX-IN



Rys. 115 Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się nad schowkiem w konsoli środkowej

» **rys. 115.**

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiedniej Instrukcji Obsługi systemu audio lub nawigacji.

Otwieranie i zamykanie

Pilot

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 9

Przy pomocy kluczyka z pilotem można

- Ryglować i odryglowywać samochód
- Odryglowywać lub otwierać pokrywę bagażnika

Nadajnik pilota i baterie są zintegrowane w kluczyku. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Zasięg pilota wynosi

maksymalnie 30 m. Zasięg ten zmniejsza się wraz z rozładowywaniem się baterii.

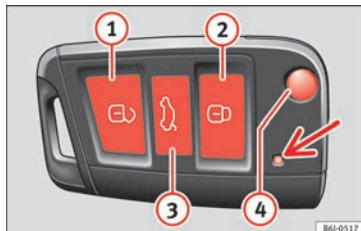
W skład kluczyka wchodzi składana część, za pomocą której można ręcznie ryglować lub odryglowywać samochód oraz włączać silnik.

W razie dorobienia nowego kluczyka w miejsce zgubionego lub w razie wymiany lub naprawy odbiornika, kluczyk z pilotem musi zostać zakodowany u autoryzowanego dealera SEAT-a. Dopiero wtedy można ponownie używać kluczyka z pilotem.

Informacja

- Pilot jest automatycznie wyłączany w momencie włączenia zapłonu.
- Funkcja pilota może być tymczasowo ograniczona na skutek interferencji pochodzącej z innych nadajników w pobliżu pojazdu nadających na tej samej częstotliwości (np. telefonów komórkowych, nadajnika telewizyjnego).
- Sygnałem świadczącym o konieczności wymiany baterii jest reakcja centralnego zamka lub alarmu antykradzieżowego wyłącznie na odległość mniejszą od 3 metrów » strona 119.
- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte nie-możliwe jest zaryglowanie pojazdu pilotem.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu



Rys. 116 Kluczyk z pilotem

Odryglowanie samochodu

- Nacisnąć przycisk ①.

Ryglowanie samochodu

- Nacisnąć przycisk ②.

Wyłączenie Blokad bezpieczeństwa

- Nacisnąć przycisk ② dwukrotnie w ciągu 2 sekund. Bliższe informacje » strona 119.

Odryglowanie pokrywy bagażnika

- Nacisnąć przycisk ③. Bliższe informacje » strona 127.

Rozkładanie kluczyka

- Nacisnąć przycisk ④.

Składanie kluczyka

- Nacisnąć przycisk ④ i złożyć trzpień kluczyka z powrotem do jego pierwotnego położenia.

Odryglowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów. Jeżeli odryglowano samochód przy pomocy przycisku ① i nie otwarto żadnych drzwi ani pokrywy bagażnika w ciągu następnych 30 sekund, samochód zostanie automatycznie zaryglowany i włączy się blokada bezpieczeństwa Safe lub alarm antykradzieżowy. W ten sposób zapobiega się przypadkowemu odryglowaniu samochodu.

Sygnalizacja zaryglowania

Prawidłowe zaryglowanie pojazdu sygnalizowane jest mignięciem kierunkowskazów.

Jeśli w momencie ryglowania są otwarte któreś drzwi lub pokrywa bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po ich zamknięciu.

UWAGA

Nie należy zostawiać ludzi ani zwierząt w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz i włączoną Blokadą bezpieczeństwa: nie można wówczas otworzyć drzwi ani okien od wewnątrz. Blokada drzwi może opóźnić udzielenie pomocy w nagłych wypadkach. Zagrożenie życia! »

i Informacja

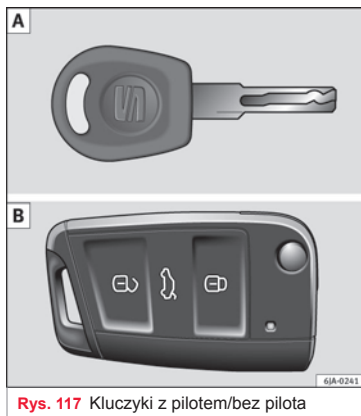
- Pilot należy używać wyłącznie wówczas, gdy drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte i zaryglowane, zaś samochód znajduje się w zasięgu wzroku.
- Nie należy naciskać przycisku ryglowania  na pilocie przed włożeniem kluczyka do stacyjki aby uniknąć zaryglowania samochodu przez przypadek. Gdyby jednak do tego doszło, należy nacisnąć przycisk odryglowania  na pilocie.

Synchronizacja pilota

Jeżeli występują problemy z zaryglowaniem lub odryglowaniem samochodu przy użyciu pilota, może to wynikać z niezgodności kodu kluczyka i modułu sterującego. Może do tego dojść w przypadku częstego naciskania przycisków pilota poza zasięgiem systemu lub w przypadku wymiany baterii w pilocie.

W takim wypadku konieczna jest synchronizacja:

- Wcisnąć dowolny przycisk na kluczyku z pilotem.
- Otworzyć drzwi za pomocą kluczyka w ciągu następnej minuty.

Kluczyki**Informacje ogólne**

Rys. 117 Kluczyki z pilotem/bez pilota

Do każdego samochodu wydawane są zawsze dwa kluczyki. W zależności od wersji modelu mogą to być kluczyki bez pilota »» rys. 117 A lub z pilotem »» rys. 117 B.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać kluczyków w pojeździe, nawet jeśli opuszcza się go tylko na chwilę. Nabiera to szczególnego znaczenia, jeśli w samochodzie zostają

dzieci. Dzieci mogłyby włączyć silnik lub jakieś urządzenia elektryczne, np. elektrycznie sterowane okna. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

- Przed wyjęciem kluczyka ze stacyjki należy odczekać, aż samochód zatrzyma się całkowicie. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić nagłe zablokowanie kolumny kierownicy. Ryzyko wypadku!

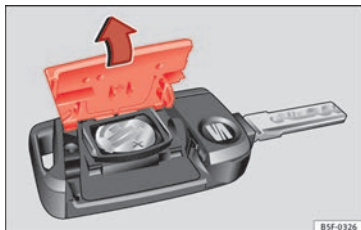
ⓘ OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, wymaga wobec tego ochrony przed wilgocią i silnymi drganiami.
- Rowki w trzpieniu kluczyka należy utrzymywać w czystości. Zabrudzenia (nitki z ubrań, kurz itp.) źle wpływają na zamki, stacyjkę itp.

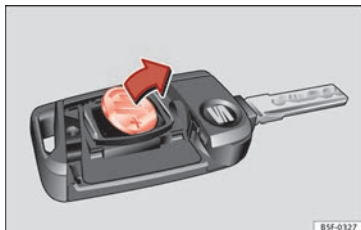
i Informacja

W razie zagubienia kluczyka, należy zamówić duplikat u Autoryzowanego dealera SEAT-a.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem



Rys. 118 Kluczyk samochodowy: otworzyć pokrywę baterii



Rys. 119 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » **rys. 118** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę » ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia » **rys. 119**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na » **rys. 119** w kierunku przeciwnym do strzałki » ❷.
- Dopasować wieczko wg wskazania » **rys. 118**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużyta

baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.

- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

❷ Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

❸ Informacja

Jeżeli po wymianie baterii nadal nie można odryglować ani zaryglować samochodu kluczykiem z pilotem, konieczna jest jego powtórna synchronizacja » strona 118

Centralny zamek

Informacje ogólne

Wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i klapka wlewu paliwa zostaną¹⁾ odryglowane w momencie użycia centralnego zamka. »

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy

Po zaryglowaniu drzwi, lampka ostrzegawcza przez 2 sekundy miga szybko, a następnie wolniej.

Jeśli samochód zaryglowano za pomocą blokady bezpieczeństwa » strona 121, lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy będzie migać w szybkim tempie przez 2 sekundy, a następnie wyłączy się na 30 sekund, po czym znów zacznie migać, tym razem wolniej.

Jeśli lampka ostrzegawcza miga szybko przez 2 sekundy a następnie nadal się pali zanim zacznie migać wolniej po upływie 30 sekund, oznacza to błąd w systemie monitorowania wnętrza i ochrony przed odholowaniem » strona 126. Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

Ustawienia spersonalizowane

Odryglowanie pojedynczych drzwi

Ta opcjonalna funkcja pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy. Inne drzwi pozostają zamknięte i zostają odryglowane dopiero po kolejnej czynności odryglowania.

Automatyczne ryglowanie i odryglowanie.

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (9 mil/h).

Automatyczne odryglowanie drzwi następuje w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Ponadto, zarówno kierowca, jak i pasażer jadący z przodu, mogą odryglować drzwi przyciskiem centralnego zamka » strona 122 lub pociągając za klamkę przednich drzwi.

UWAGA

Ryglowanie drzwi zapobiega wtargnięciu innych osób, np. podczas oczekiwania na skrzyżowaniu. Może jednak, z drugiej strony, opóźnić udzielenie pomocy w razie wypadku. Zagrożenie życia!

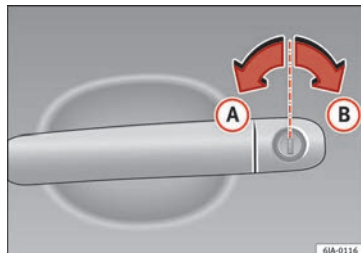
Informacja

- O aktywację ustawienia odryglowania pojedynczych drzwi można się zwrócić do dealera SEAT-a.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.
- W razie awarii centralnego zamka, przy pomocy kluczyka będzie możliwe zaryglowanie i odryglowanie jedynie drzwi

kierowcy » strona 121 Wszystkie pozostałe drzwi oraz pokrywę bagażnika można otwierać i zamykać ręcznie.

- Ręczne otwieranie » » strona 10.
- Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika » » strona 10.

Odryglowanie za pomocą kluczyka



Rys. 120 Położenie kluczyka przy zamykaniu i otwieraniu pojazdu.

- Przekręcić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku jazdy do położenia odryglującego (A) » » rys. 120.
- Pociągnąć za klamkę i otworzyć drzwi.
- Odryglują się wszystkie drzwi (lub tylko drzwi kierowcy w samochodach z alarmem antykradzieżowym).

- Odryglowuje się również pokrywa bagażnika.
- Odblokowuje się klapka wlewu paliwa¹⁾.
- Zapala się światło dodatkowe wewnątrz.
- Zostaje wyłączona Blokada bezpieczeństwa.
- Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy przestaje migać (w samochodach niewyposażonych w system antykradzieżowy) »»» strona 125.

Informacja

Jeśli samochód jest wyposażony w system antykradzieżowy, kierowca ma 15 sekund od momentu otwarcia drzwi na włożenie kluczyka w stacyjkę i uruchomienie samochodu. Jeżeli w ciągu tych 15 sekund samochód nie zostanie uruchomiony, włącza się alarm.

Ryglowanie za pomocą kluczyka

- Przekręcić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w przeciwnym kierunku, do położenia ryglującego **(B) »»» rys. 120.**
- Drzwi, pokrywa bagażnika i klapka wlewu paliwa¹⁾ zostaną zaryglowane.

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

- Gaśnie światło dodatkowe wewnątrz.
- Następuje natychmiastowe włączenie Blokad bezpieczeństwa.
- Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy zaczyna migać.

Informacja

Nie można zaryglować drzwi samochodu dopóki otwarte są drzwi kierowcy.

Blokada bezpieczeństwa

Centralny zamek posiada również funkcję **Blokada bezpieczeństwa**. W razie zamknięcia pojazdu z zewnątrz, zamki drzwi zaryglują się automatycznie. Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy będzie migać szybko przez ok. 2 sekundy, a następnie w wolniejszym tempie. Nie ma możliwości otwarcia żadnych drzwi ani od wewnątrz ani z zewnątrz przy pomocy klamki. Ogranicza to możliwość wtargnięcia intruzów do pojazdu.

Można wyłączyć blokadę bezpieczeństwa naciskając przycisk zamykania dwukrotnie w czasie krótszym niż 2 sekundy.

Jeśli blokada bezpieczeństwa nie jest wyłączona, lampka kontrolna w drzwiach kie-

rowcy będzie migać w szybkim tempie przez ok. 2 sekundy, a następnie wyłączy się na 30 sekund, po czym znów zacznie migać, tym razem wolniej.

Ponowna aktywacja blokady bezpieczeństwa następuje przy kolejnym odryglowaniu i zaryglowaniu samochodu.

Zaryglowany pojazd z wyłączoną blokadą bezpieczeństwa można otworzyć od wewnątrz pociągając za klamkę.

UWAGA

W zamkniętym pojeździe z aktywowaną blokadą bezpieczeństwa nie należy zostawiać ludzi ani zwierząt: w takim stanie niemożliwe jest bowiem otwarcie drzwi i okien od wewnątrz. Blokada drzwi może opóźnić udzielenie pomocy w nagłych wypadkach. Zagrożenie życia!

Informacja

- W momencie zaryglowania pojazdu, nawet jeśli blokada bezpieczeństwa jest wyłączona, załącza się automatycznie alarm antywłamaniowy. Natomiast monitoring wnętrza pojazdu jest wówczas wyłączony.
- W razie aktywacji funkcji blokady bezpieczeństwa Safe w momencie

zaryglowania pojazdu na ogólnej tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat **SPRAWDZIĆ BLOKADĘ BEZPIECZEŃSTWA**. W samochodach wyposażonych w wyświetlacz informacyjny komunikat brzmi **Uwaga Blokada SAFE !** Posłuż się dokumentacją pokładową !

Przycisk centralnego zamka



Rys. 121 Przycisk zamka centralnego

Jeśli samochodu nie zamknięto od zewnątrz, możliwe jest jego zaryglowanie i odryglowanie od wewnątrz za pomocą przycisku » **rys. 121**, nawet jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce.

Ryglowanie drzwi, pokrywy bagażnika i klapy wlewu paliwa¹⁾

– Nacisnąć przycisk » **rys. 121**. Zapali się lampka ostrzegawcza » na przycisku.

Odblokowanie drzwi, pokrywy bagażnika i klapy wlewu paliwa¹⁾

– Nacisnąć przycisk » **rys. 121**. Zgaśnie lampka ostrzegawcza » na przycisku.

Jeśli samochód został zaryglowany za pomocą przycisku centralnego zamka.

- Pokrywy bagażnika nie można odryglować z zewnątrz (jest to środek bezpieczeństwa, np. w sytuacji zatrzymania się na skrzyżowaniu).
- Można odryglować każde drzwi indywidualnie, pociągając za klamkę.
- Nie można zaryglować drzwi samochodu dopóki otwarte są którekolwiek z nich.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zaryglowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

⚠ UWAGA

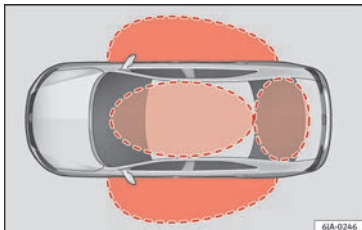
System centralnego zamka działa również po wyłączeniu stacyjki. Nigdy nie wolno zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą opóźnić udzielenie pomocy w nagłych wypadkach. Zagrożenie życia!

i Informacja

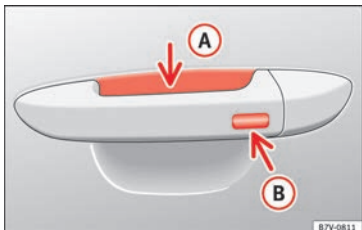
Przy włączonej Blokadzie bezpieczeństwa » strona 121 nie działają klamki i przycisk centralnego zamka.

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z funkcją Keyless



Rys. 122 Bezkluczkowy dostęp Keyless - ryglowanie i zapłon: w pobliżu samochodu.



Rys. 123 Ryglowanie i blokowanie zapłonu przy użyciu systemu Keyless: powierzchnia aktywna czujnika **A** do odblokowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika **B** do blokowania na zewnątrz klamki.

System Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za po-

mocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. W tym celu konieczna jest obecność aktywnego kluczyka w pobliżu **» rys. 122** samochodu oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi **» rys. 123**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk **» rys. 122** system Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi lub naciśnięcia przycisku na klapie bagażnika. Wówczas, bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- Wsiadanie bez użycia kluczyka: odryglowanie samochodu za pomocą klamek na czterech drzwiach lub za pomocą przycisku na klapie bagażnika.
- Keyless-Go: zapłon silnika i jazda. Aby korzystać z tego udogodnienia, w samochodzie musi się znajdować aktywny kluczyk oraz i należy wcisnąć przycisk zapłonu **» strona 169..**
- Wysiadanie bez użycia kluczyka: odryglowanie samochodu za pomocą jednej z czterech klamek drzwi.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie jak *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza *dwukrotne* mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie - *pojedyncze* mignięcie.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless Entry)

- Chwycić klamkę drzwi. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika **» rys. 123 A** (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa: ryglowanie i odryglowanie drzwi (Keyless-Exit)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć powierzchni czujnika **B** *jednokrotnie* (strzałka) na klamce. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa: ryglowanie i odryglowanie drzwi (Wysiadanie bez użycia kluczyka)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.

- Dotknąć powierzchni czujnika **(B)** *jednokrotnie* (strzałka) na klamce. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa » strona 121. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć powierzchni czujnika **(B)** *dwukrotnie* (strzałka) na klamce, aby zaryglować samochód bez blokady bezpieczeństwa » strona 121.

Blokowanie i odblokowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód, pokrywa bagażnika automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia jeśli w pobliżu » **rys. 122** znajduje się aktywny kluczyk.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę *normalnie* » strona 127.

Po zatrzaśnięciu, pokrywa zarygluje się automatycznie. W następujących przypadkach pokrywa bagażnika **nie** rygluje się automatycznie po zamknięciu:

- Jeśli cały samochód jest niezaryglowany.
- Jeśli ostatnio użyty kluczyk znajduje się wewnątrz samochodu. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migają *czterokrotnie*. Samochód zarygluje się ponownie za kilka sekund, o ile nie zostaną otwarte żadne drzwi ani kłapa bagażnika.

Ryglowanie samochodu drugim kluczykiem

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie będzie mógł dokonać rozruchu silnika » strona 166. Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk **(G)** na kluczyku wewnątrz samochodu » strona 117.

Automatyczne wyłączanie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujnik zbliżeniowy w drzwiach pasażera jest automatycznie wyłączany.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez gałęzie ocierające się o niego), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone. Jeżeli zdarza się to tylko w przypadku czujnika zewnętrznego drzwi kierowcy, wówczas wyłączony zostaje tylko ten jeden czujnik.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po jakimś czasie
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem **(G)** na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.

Funkcje Komfort

Aby **zamknąć** wszystkie elektrycznie sterowane szyby, dach panoramiczny i sterowany elektrycznie uchylony dach panoramiczny za pomocą funkcji Komfort, przytrzymać palec przez kilka sekund na powierzchni czujnika blokowania » **rys. 123** **(B)** umieszczonego na zewnętrznej części klamki drzwi od strony kierowcy lub pasażera, aż szyby i dach zamkną się.

Otwieranie drzwi poprzez dotknięcie czujnika na klamce odbywa się według ustawień aktywowanych w menu **Konfiguracja - Komfort**.

① OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno okno jest otwarte i powierzchnia czujnika **(B)** na jednej klamce jest stale aktywowana, wszystkie szyby się zamkną. Jeżeli strumień wody lub pary na krótko przestanie uderzać w powierzchnię czujnika **(A)** lub w jedną z klamek, a następne uderzy w nią ponownie, wszystkie szyby prawdopodobnie się otworzą » strona 124, Funkcje Komfort.

Informacja

• Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie »»  strona 9.

• Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).

• Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. są pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód »» strona 215.

• W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Blokada zamka przed dziećmi



Rys. 124 Włączenie zabezpieczenia blokady drzwi przed dziećmi.

Zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć jedynie z zewnątrz.

Blokada zamka przed dziećmi jest włączana i wyłączana przy użyciu kluczyka zapłonowego.

Włączenie blokady dla dzieci

– Przekręcić wpust blokady w kierunku wskazanym przez strzałkę »» **rys. 124** (w prawych drzwiach w przeciwnym kierunku).

Wyłączenie zabezpieczenia blokady drzwi przed dziećmi

– Przekręcić wpust blokady w kierunku przeciwnym do strzałki (w prawych drzwiach w przeciwnym kierunku).

System alarmu antykradzieżowego*

Informacje ogólne

Alarm antykradzieżowy jest środkiem zabezpieczającym samochód przed intruzami. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

Aktywacja systemu alarmowego.

Alarm antykradzieżowy załącza się automatycznie w momencie zaryglowania samochodu kluczykiem z pilotem lub w momencie włożenia kluczyka do zamka drzwi kierowcy. Aktywacja alarmu następuje po ok. 30 sekundach od zaryglowania pojazdu.

Dezaktywacja systemu alarmowego

Dezaktywacja alarmu następuje w momencie wciśnięcia przycisku odryglowania na pilocie. Jeżeli nie nastąpi otwarcie samochodu w ciągu 30 sekund od emisji sygnału »»

radiowego, system alarmowy uzbroi się ponownie.

W razie odryglowania pojazdu przy pomocy kluczyka włożonego do zamka drzwi kierowcy, należy włączyć stacyjkę w ciągu 15 sekund. Powoduje to dezaktywację systemu alarmowego. Jeżeli w ciągu tych 15 sekund **samochód nie zostanie uruchomiony, włącza się alarm.**

Kiedy system uruchamia alarm?

Monitorowane są następujące obszary pojazdu:

- Pokrywa silnika
- Pokrywa bagażnika
- Drzwi
- Stacyjka
- Kąt nachylenia » strona 126, System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem
- Wnętrze » strona 126, System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem
- Spadek napięcia w układach samochodu
- Fabrycznie montowana konstrukcja sprzęgu holowniczego

Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

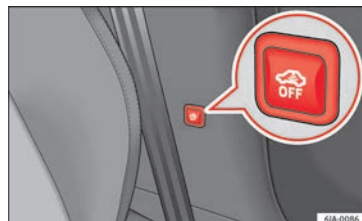
Jak WYŁĄCZYĆ alarm.

Aby wyłączyć alarm należy nacisnąć przycisk odryglowania na kluczyku z pilotem lub włączyć stacyjkę.

Informacja

- Zasilanie sygnału dźwiękowego alarmu ma 5-letni okres eksploatacji. Bliższe informacje można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie.
- Aby upewnić się po wyjściu z samochodu, czy alarm jest załączony, należy sprawdzić czy zamknięte są wszystkie drzwi i okna.
- Kodowanie zastosowane w pilocie i odbiorniku oznacza, że pilota nie można używać do innych samochodów.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem



Rys. 125 Przycisk systemu monitorowania wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem.

System monitorowania wnętrza pojazdu jest uruchamiany w razie wykrycia ruchu wewnątrz samochodu.

Wyłączanie systemu monitorowania wnętrza pojazdu i zabezpieczenia w razie odholowania.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Nacisnąć przycisk  » » » **rys. 125** na środkowym słupku. Podświetlony na czerwono symbol  na przycisku zmienia kolor na pomarańczowy.

– Zaryglować samochód w ciągu najbliższych 30 sekund.

System monitorowania wnętrza pojazdu oraz zabezpieczenia przed odholowaniem uzbroi się ponownie w momencie kolejnego odryglowania samochodu.

Informacja

- **System monitorowania wnętrza pojazdu oraz zabezpieczenia przed odholowaniem** należy wyłączyć, jeśli istnieje niebezpieczeństwo uruchomienia alarmu jako reakcji na ruch dzieci lub zwierząt wewnątrz pojazdu podczas przewożenia samochodu (np. promem lub pociągiem) lub w trakcie holowania.
- **Pozostawienie otwartego schowka** na okulary zmniejsza skuteczność systemu monitorowania wnętrza pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu monitorowania wnętrza, należy zawsze zamykać ten schowek.

Pokrywa bagażnika

Automatyczne ryglowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem  na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika. Po włączeniu tej funkcji i ponownym odblokowaniu pokrywy bagażnika poprzez naciśnięcie przycisku  na pilocie **2** » strona 117 pokrywę bagażnika można ponownie otworzyć przez określony czas.

W miarę potrzeby, można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokrywy bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, który udzieli wszelkich niezbędnych informacji.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu kluczyka bez pilota » strona 121.

Pokrywa bagażnika



Rys. 126 Pokrywa bagażnika: otwieranie od zewnątrz



Rys. 127 Zbliżenie wewnętrznego poszycia pokrywy bagażnika: uchwyt do zamykania

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 10

System otwierania pokrywy bagażnika posiada napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokrywy bagażnika.

System uruchamia się lub nie, w zależności od sytuacji, w jakiej znajduje się samochód.

Nie można otworzyć pokrywy bagażnika, jeśli została ona wcześniej zaryglowana. Natomiast jeśli nie jest zaryglowana, system otwierania działa i pokrywę można otworzyć.

Aby zmienić stan zablokowania/odblokowania, nacisnąć przycisk  lub przycisk **1** » » » **rys. 116** na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeśli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli pokrywa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy.*.

UWAGA

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobli-

żu. Zamknięty samochód może być poddany działaniu ekstremalnie wysokich lub niskich temperatur, w zależności od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia lub chorobę. Może to również stanowić zagrożenie dla życia. Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zablokować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi.

- Nie zamykać pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokrywy nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

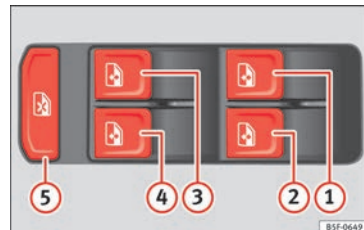
Informacja

- Po zamknięciu pokrywy bagażnika następuje jej zaryglowanie i aktywacja alarmu. Dzieje się tak tylko jeżeli przed zamknięciem pokrywy samochód został zaryglowany.

- Klamka umiejscowiona powyżej wgłębienia na tablicę rejestracyjną zostaje wyłączona przy przyspieszeniu lub po przekroczeniu prędkości 5 km/h (3 mile/h). Klamka jest ponownie aktywowana w momencie zatrzymania pojazdu i otwarcia drzwi.

Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych szyb

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb



Rys. 128 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » »  strona 11

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznych szyb działa tylko przy włączonej stacyjce.

Otwieranie

- Delikatnie nacisnąć odpowiedni przycisk na drzwiach w celu opuszczenia szyby. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie opuszczania szyby.
- Szybę w drzwiach kierowcy można opuścić automatycznie przyciskając do końca przycisk (do całkowitego opuszczenia szyby). Aby zatrzymać opuszczanie szyby należy ponownie nacisnąć przycisk.

Zamykanie

- Delikatnie nacisnąć odpowiedni przycisk w celu podniesienia szyby. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie opuszczania szyby.

Przycisk wyłączający sterowanie tylnymi szybami

Nacisnąć przycisk blokady **5** » » rys. 128 wyłączający przyciski sterujące na tylnych drzwiach. Ponowne naciśnięcie przycisku blokady **5** włączy przyciski sterujące na tylnych drzwiach.

Po wyłączeniu przycisków sterowania na tylnych drzwiach zapala się lampka ostrzegawcza na przycisku blokady **5**.

UWAGA

- Ryglując samochód z zewnątrz należy się najpierw upewnić, że nikt nie pozostaje w środku, ponieważ w razie nagłej konieczności szyb nie można otworzyć od wewnątrz.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać przycisku blokady **5** » » rys. 128 wyłączającego przyciski sterowania na tylnych drzwiach, jeśli na tylnym siedzeniu podróżują dzieci.

OSTROŻNIE

- Utrzymanie szyb w czystości zapewnia sprawność ich podnośników.
- Przed opuszczeniem oszronionej szyby należy ją odszronić » » strona 218, Szyby i lusterka. W przeciwnym wypadku powstanie ryzyko uszkodzenia elektrycznego podnośnika szyby.
- Przed oddaleniem się od zaryglowanego pojazdu należy sprawdzić czy wszystkie okna są zamknięte.

Informacja

- Podczas jazdy należy korzystać w systemie ogrzewania i wentylacji, w celu przewietrzania wnętrza pojazdu. Przez otwarte okna do środka może się dostać pył i inne zanieczyszczenia, powodując nieprzyjemne odczucia przy pewnych prędkościach.

- Przy dużych prędkościach nie należy podróżować z otwartymi oknami, ponieważ znacznie zwiększa to zużycie paliwa.

Informacja

Mechanizm siłownika elektrycznych szyb jest wyposażony w wyłącznik termostatowy. Częste podnoszenie i opuszczanie szyb w krótkim czasie może doprowadzić do jego przegrzania. Objawia się to tymczasowym zablokowaniem operowania szybą. Gdy termostat ochłodzi się, można ponownie sterować szybą.

Funkcja cofania szyby w elektrycznie sterowanych szybach

Elektrycznie sterowane szyby są wyposażone w system cofający szybę przy napotkaniu na przeszkodę, który zmniejsza ryzyko obrażeń przy podnoszeniu szyby.

W momencie napotkania na przeszkodę mechanizm podnośnika zostaje zatrzymany i szyba opuści się z powrotem o kilka centymetrów.

Jeśli przeszkoda będzie uniemożliwiać podniesienie szyby przez kolejne 10 sekund, mechanizm podnośnika zostanie ponownie zatrzymany i szyba opuści się o dalsze centymetrów.

Jeśli w ciągu kolejnych 10 sekund nastąpi próba podniesienia szyby, po tym jak opuściła się po raz drugi, mechanizm podnośnika zostanie zatrzymany tylko wówczas, gdy przeszkoda nadal będzie uniemożliwiać podniesienie szyby. Funkcja cofnięcia szyby jest nadal aktywna.

Zostanie ona wyłączona dopiero wówczas, gdy w ciągu kolejnych 10 sekund zostanie podjęta kolejna próba podniesienia szyby. **W takim wypadku, nastąpi podniesienie szyby z pełną mocą.**

Po kolejnych 10 sekundach funkcja cofania szyby zostanie ponownie włączona.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 19

Położenie przełączników **w samochodach z kierownicą po prawej stronie** różni się nieco od pokazanego tutaj » » » **rys. 129** » » » strona 131. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne ich położenia są identyczne.

UWAGA

Nie należy jeździć jedynie z włączonymi światłami pozycyjnymi! Światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed samochodem, ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi. Po zmięczeniu lub w warunkach niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

OSTROŻNIE

- Światła należy używać w zgodzie z miejscowo obowiązującymi przepisami.
- Niemniej jednak, to kierowca zawsze odpowiada za właściwe ustawienie i używanie światła.

Informacja

• Wyjęcie kluczyka ze stacyjki i otwarcie drzwi przy przełączniku światła ustawionym w położeniu » » » włącza sygnał dzwinkowy. Po zamknięciu drzwi (wyłączona stacyjka) sygnał dzwinkowy ustaje, natomiast światła postojowe pozostają włączone, w razie potrzeby oświetlając stojący pojazd.

• W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub wilgoć), reflektory mogą chwilowo zaparować od wewnątrz. Zdarza się tak zwłaszcza w przypadku różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz reflektora. Po włączeniu światła, obszar, przez który przechodzi wiązka światła szybko odparuje, chociaż para może utrzymywać się jeszcze na obrzeżach. Zaparować mogą również tylne światła i kierunkowskazy. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia.

Lampki kontrolne



Lampka zapala się

Włączone tylne światło przeciwmgielne » » » strona 135.



Zapala się

Przednie światła przeciwmgielne* włączone » » » strona 134.



Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa »» strona 133.



Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami »» strona 133.



Lampka zapala się

Przepalona żarówka »» strona 92
Na przykład: na ekranie informacyjnym pojawia się komunikat:
Sprawdź prawe przednie światło mijania!

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110.

Informacja

Tyłne światła boczne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej korzystają z kilku żarówek. Lampka kontrolna  zapala się tylko wówczas, gdy wszystkie żarówki os-

wietlenia tablicy rejestracyjnej lub bocznych światel (w zespolonych światłach tylnych) są niesprawne. Z tego powodu doradzamy regularne sprawdzanie żarówek.

Boczne światło pozycyjne i światła mijania



Rys. 129 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

Włączanie światel postojowych

- Ustawić przełącznik światel »» **rys. 129** w położeniu .

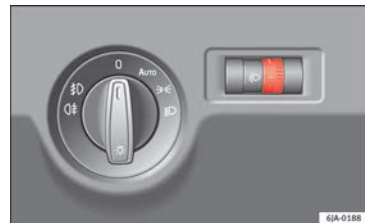
Włączanie światel mijania

- Ustawić przełącznik światel »» **rys. 129** w położeniu .

Wyłączanie światel (z wyjątkiem światel do jazdy dziennej)

- Ustawić przełącznik światel »» **rys. 129** w położenie 0.

Regulacja zasięgu reflektorów



Rys. 130 Tablica rozdzielcza: regulacja natężenia podświetlenia.

- Ustawić pokrętkę »» **rys. 130** w odpowiednim położeniu.

Położenia

Ustawienia pokrętki odpowiadają z grubsza następującym stanom obciążenia samochodu.

- ① Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku
- ② Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku

- ② Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany.
- ③ Tylko kierowca, bagażnik całkowicie załadowany.

ⓘ OSTROŻNIE

Zasięg reflektorów należy dostosowywać tak, aby:

- Nie oślepiac nadjeżdżających z przeciwka
- Zasięg reflektorów pozwalał na bezpieczną jazdę.

ⓘ Informacja

Ustawienia zasięgu reflektorów należy dokonywać przy włączonych światłach mijania.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są sygnalizatorami poprawiającymi bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem stacyjki, jeśli włącznik światel znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO** » **rys. 129**. Są one automatycznie wyłączane po włączeniu światel pozycyjnych.

Włączanie światel do jazdy dziennej

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki, przesunąć dźwignię kierunkowskazu w górę (prawy kierunkowskaz), popchnąć go do tyłu w pozycję migania i przytrzymać go w tej pozycji.
- Włożyć kluczyk i włączyć stacyjkę, trzymając go w tej pozycji przez 3 sekundy. Następnie wyłączyć stacyjkę. Światła do jazdy dziennej są aktywne i włączają się.

Wyłączenie światel do jazdy dziennej

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki, przesunąć dźwignię kierunkowskazu w dół (lewy kierunkowskaz), popchnąć go do tyłu w pozycję migania i przytrzymać w tej pozycji.
- Włożyć kluczyk i włączyć stacyjkę, przytrzymując kluczyk w tej pozycji przez 3 sekundy. Następnie wyłączyć stacyjkę. Światła do jazdy dziennej są nieaktywne i nie włączają się.

LUB: włączanie i wyłączanie światel do jazdy dziennej za pomocą systemu Easy Connect »  strona 22.

Automatyczne sterowanie światłami mijania, w połączeniu ze światłami do jazdy dziennej

Jeżeli *światła mijania* oraz *światła do jazdy dziennej* Jeśli włącznik światel mijania i światel do jazdy dziennej są włączone jednocześnie, światła mijania i oświetlenie

tablicy rozdzielczej automatycznie zapalają się, gdy wynika to z warunków (np. przy wyjeździe do tunelu), a światła do jazdy dziennej wyłączają się. Gdy automatyczne sterowanie światel mijania wyłącza światła mijania (np. po wyjeździe z tunelu), włączają się światła do jazdy dziennej.

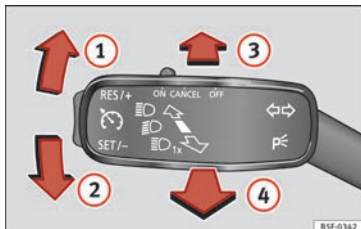
⚠ UWAGA

Światła do jazdy dziennej nie powodują włączenia światel tylnych. Samochód bez włączonych tylnych światel może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

ⓘ Informacja

Należy przestrzegać wszelkich stosownych wymogów prawnych, które mogą mieć zastosowanie w danym kraju.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 131 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych służy również do obsługi świateł postojowych i mignięcia światłami drogowymi.

Prawy i lewy ⇄ kierunkowskaz ⇄

- Przesunąć dźwignię » **rys. 131** w górę ① lub w dół ②.
- Aby kierunkowskaz migał tak długo, jak przytrzymywana jest dźwignia (np. w trakcie zmiany pasa) należy ją przytrzymać do oporu.

Kierunkowskazy Komfort

Aby uruchomić tę funkcję należy umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy Komfort można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz klawisza funkcyjnego **(Ustawienia)** » **strona 110**.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

Światła drogowe

- Włączanie świateł mijania » **strona 131**.
- Pociągnąć dźwignię » **rys. 131** do przodu w kierunku wskazanym przez strzałkę ③.
- Przyciągnąć dźwignię do pierwotnego położenia w kierunku wskazanym przez strzałkę ④ aby wyłączyć światła drogowe.

Mignięcia światłami

- Pociągnąć dźwignię » **rys. 131** w stronę kierowcy (do oporu) w kierunku wskazanym przez strzałkę ④.

Światła postojowe

- Instrukcje użytkownika » **strona 136**.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy używać świateł drogowych ani błysku tymi światłami, jeśli może to oślepić innych kierowców.

i Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi migie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają jedynie przy włączonym zapłonie. Odpowiednia lampka ostrzegawcza ⇄ lub ⇄ miga się na tablicy rozdzielczej.
- Kierunkowskaz wyłącza się automatycznie w momencie gdy kierowca powraca do położenia na wprost.
- Jeśli przepali się żarówka kierunkowskazu, lampka kontrolna miga dwa razy szybciej.

Automatyczna regulacja świateł mijania AUTO

Jeśli włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** » **rys. 129**, światła postojowe, drogowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zostaną automatycznie włączone lub wyłączone.

Światło jest dostosowywane do danych zarejestrowanych przez czujnik światła, który jest zainstalowany między przednią szybą a wewnętrznym lustrem wstecznym.

Jeśli włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** podświetla się symbol **AUTO** obok przełącznika świateł. Jeśli światło włączy »

się automatycznie, wyświetli się również symbol $\Rightarrow$ znajdujący się obok włącznika światła.

Automatyczne reflektory w przypadku deszczu

Jeśli włącznik światła znajduje się w położeniu **AUTO** i jest podłączony do automatycznej wycieraczki, w razie deszczu, po upływie 10 sekund lub do wycierania (położenie ② lub ③) przez nie więcej niż 15 sekund, » strona 140, wówczas automatycznie włączą się światła pozycyjne i reflektory.

Światła wyłączą się automatycznie, po upływie ponad 4 minut, gdy automatyczne wycieranie lub wycieranie (położenie ② lub ③) nie zostało włączone.

❗ OSTROŻNIE

Nie należy zasłaniać czujnika światła szyby przedniej naklejkami ani podobnymi przedmiotami - może to mieć negatywny wpływ na jego działanie.

Przednie światła przeciwmgłowe*



Rys. 132 Tablica rozdzielcza: przełącznik światła.

Włączanie przednich reflektorów przeciwmgłowych

- Najpierw należy ustawić przełącznik światła » **rys. 132** w położeniu **AUTO**, $\Rightarrow$ lub $\Rightarrow$.
- Wyciągnąć przełącznik światła w położenie ①.

Na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza informująca o włączeniu przednich światła przeciwmgłowych.

Przednie światła przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów*

✓ Nie dotyczy to samochodów wyposażonych w pełne światła Full

Przednie światła przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów zapewniają lepsze oświetlenie przestrzeni wokół samochodu w czasie jazdy na zakręcie lub przy parkowaniu, itp.

Przednie światła przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów włączają się w zależności od głębokości skrzywienia kierownicy lub od tego czy włączone są kierunkowskazy¹⁾, o ile spełnione są następujące warunki:

- Samochód stoi w miejscu, stacyjka jest włączona lub gdy samochód porusza się z prędkością nie przekraczającą 40 km/h.
- Światła do jazdy dziennej są wyłączone.
- Światła mijania są włączone.
- Światła przeciwmgłowe są wyłączone.
- Nie wybrano biegu wstecznego

¹⁾ W razie rozbieżności pomiędzy obiema funkcjami, np. przy skróceniu kierownicy w lewo z jednoczesnym wrzuceniem kierunkowskazu w prawo, decyduje kierunkowskaz.

Tylne światło przeciwmgielne

Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego.

- Najpierw należy ustawić przełącznik światła » **rys. 132** » strona 134 w położeniu **AUTO**, » lub ».
- Wyciągnąć przełącznik światła w położenie **(2)**.

Jeżeli samochód nie jest wyposażony w przednie światła przeciwmgielne » strona 134, tylne światło przeciwmgielne włącza się przekręcając przełącznik w położenie » lub » i wyciągając w położenie **(2)**. Ten rodzaj przełącznika posiada tylko jedno położenie.

. (3) » strona 109 Na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza informująca o włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego.

W razie holowania przyczepy towarowej lub kempingowej wyposażonej w tylne światło przeciwmgielne samochodem wyposażonym w **hak holowniczy fabrycznie montowany lub zamontowany z użyciem części pochodzących z katalogu oryginalnych części SEAT-a**, zapali się tylko tylne światło przeciwmgielne w przyczepie.

Funkcja opóźnionego wyłączania światła „Coming Home“/„Leaving Home“**

Funkcja ta umożliwia automatyczne włączenie światła na krótki okres czasu przy złej widoczności po zaparkowaniu samochodu lub przy zbliżaniu się do samochodu.

Funkcja ta zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Przełącznik światła znajduje się w pozycji **AUTO** » strona 133.
- Widoczność wokół pojazdu jest ograniczona.
- Stacyjka jest wyłączona.

Aby włączyć tę funkcję, przed opuszczeniem samochodu należy włączyć mignięcie światłami.

Światło jest dostosowywane do danych zarejestrowanych przez czujnik światła, który jest zainstalowany między przednią szybą a wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

Funkcja automatycznie włącza światła postojowe i reflektory światła przednich, oświetlenie w obszarze wejścia w lusterkach zewnętrznych oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Funkcja „Coming Home“

Światło włącza się automatycznie, gdy drzwi kierowcy są otwarte (przez 60 sekund po wyłączeniu stacyjki).

Światła gasną, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

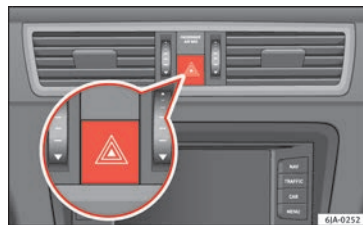
Jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte, światło zostanie wyłączone po 60 sekundach.

Funkcja „Leaving Home“

Światło automatycznie włącza się, gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.

Światło wyłącza się po 10 sekundach lub gdy samochód jest zaryglowany.

Przełącznik światła awaryjnych



Rys. 133 Deska rozdzielcza: włącznik awaryjnych światła ostrzegawczych.

- Nacisnąć przycisk  » **rys. 133** aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne.

Włączenie światel awaryjnych spowoduje miganie lampek ostrzegawczych na tablicy rozdzielczej oraz podświetlenia przełącznika tych światel zsynchronizowanego z miganiem kierunkowskazów. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Światła awaryjne włączają się automatycznie w razie wypadku, w którym następuje zwolnienie poduszki powietrznej.

Informacja

Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi, na przykład w następujących sytuacjach:

- Dojeżdżając do końca korka
- w razie awarii technicznej samochodu lub powstania sytuacji awaryjnej.

Światła postojowe*

Światła postojowe

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów » **rys. 131** » strona 133 w górę lub w dół, aby włączyć, odpowiednio, prawe lub lewe światło postojowe.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

- Przekręcić pokrętko światel » **rys. 129**  » strona 131 w położenie  i załączyć blokadę kolumny kierownicy.

Informacja

- Światła postojowe  można włączyć jedynie przy wyłączonej stacyjce.
- Światła postojowe nie włączą się automatycznie po wyłączeniu stacyjki, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Regulacja zasięgu reflektorów

Wiązka światła ze światel mijania jest asymetryczna: bardziej oświetlona jest strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym udaje się do kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zastąpienie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, w celu uniknięcia oślepiania innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „Światła turystyczne”.

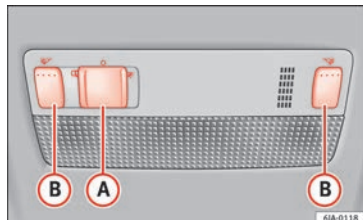
Wiązka światła pochodząca z halogenów i światel LED SEAT-a Toledo pozwala spełnić kryteria „światel turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

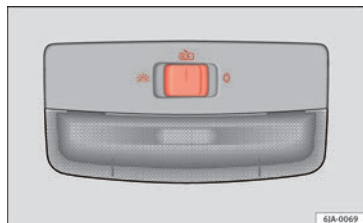
„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza



Rys. 134 Oświetlenie wnętrza - wariant 1.



Rys. 135 Oświetlenie wnętrza - wariant 2.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 20

Gdy włączone jest oświetlenie dodatkowe (przełącznik **A**) » » » rys. 134 w położeniu , światło zapali się, jeśli:

- samochód jest niezaryglowany,
- jedno z drzwi są otwarte,
- Kluczyk został wyjęty ze stacyjki

Gdy włączone jest oświetlenie dodatkowe (przełącznik **A** w położeniu , światło zgaśnie, jeśli:

- samochód jest zaryglowany
- stacyjka jest włączona,
- 30 sekund po tym, jak zamknięte zostały wszystkie drzwi

Jeśli nadal otwarte są jakieś drzwi lub jeśli przełącznik **A** znajduje się w położeniu , oświetlenie wnętrza gaśnie po około 10 minutach, by zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Oświetlenie na tylnych siedzeniach



Rys. 136 Oświetlenie na tylnych siedzeniach.

Nacisnąć przycisk » » » rys. 136 aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza / oświetlenie otoczenia*

Oświetlenie obszaru konsoli środkowej, klamek, kieszeni w drzwiach przednich, przestrzeni na stopy oraz tablicy rozdzielczej zapala się z pełną intensywnością wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy z włączonymi światłami mijania.

Natężenie oświetlenia otoczenia* można regulować za pomocą menu **Easy Connect** >Ustawienia oświetlenia> Oświetlenie wnętrza samochodu » » » strona 22.

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej

Oświetlenie schowka zapala się automatycznie wraz z otwarciem pokrywy. Oświetlenie schowka gaśnie wraz z zamknięciem pokrywy.

Oświetlenie bagażnika

Oświetlenie bagażnika wyłącza się automatycznie po otwarciu pokrywy bagażnika i wyłącza się automatycznie po 10 minutach po jej otwarciu.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 137 Włacznik ogrzewania tylnej szyby.

– Ogrzewanie tylnej szyby włącza się i wyłącza za pomocą przycisku  **» rys. 137**, czemu towarzyszy zapalenie się lub zgaśnięcie lampki ostrzegawczej na przycisku.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy pracującym silniku.

Po ok. 7 minutach urządzenie odpowiedzialne za ogrzewanie tylnej szyby **wyłącza się** automatycznie.

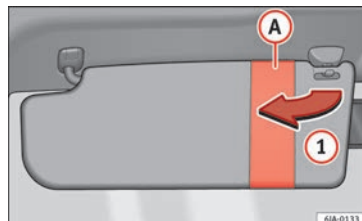
Informacja dotycząca środowiska

Ogrzewanie tylnej szyby powinno się **wyłączać** zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się bowiem na oszczędność paliwa **»** strona 182

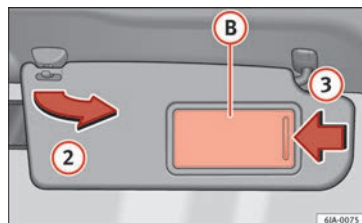
Informacja

W razie spadku napięcia w systemach pokładowych, ogrzewanie tylnej szyby **wyłącza się** automatycznie, by zapewnić dość prądu do sterowania silnikami **»** strona 239, Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 138 Oslona przeciwsłoneczna kierowcy.



Rys. 139 Oslony przeciwsłoneczne pasażera na fotelu przednim.

Oslony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera z przodu można wypiąć z uchwytu i skierować w stronę drzwi, w kierunku wskazanym strzałką. **①** **» rys. 138** oraz **②** **» rys. 139** odpowiednio.

Pasek **A** służy do przechowywania niewielkich przedmiotów, takich jak np, notatnik, itp.

Ostona po stronie pasażera posiada lusterko **B** z zasuwką. Pokrywkę otwiera się przez przesunięcie w kierunku wskazanym strzałką **3** » **rys. 139**.

UWAGA

Nie należy odwracać osłon przeciwślo-necznych z przyklejonymi do nich przedmiotami takimi jak długopisy itp. w strefie wyzolenia poduszki powietrznej chroniącej głowę w okolicy okien bocznych. Poduszka, rozwijając się, mogłaby spowodować obrażenia pasażera.

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Wprowadzenie

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby działają tylko przy włączonej stacyjce.

Prędkość automatyczna wycieraczek w czasie deszczu jest regulowana samoczynnie w zależności od intensywności opadów.

Jeżeli włączone są wycieraczki przedniej szyby i wybrano bieg wsteczny, wycieraczka tylnej szyby zareaguje pojedynczym wytarciem szyby.

Uzupełnić płyn do spryskiwaczy » **stro-na 234**.

UWAGA

- Sprawdzić, czy pióra wycieraczek » **strona 58** są w doskonałym stanie - przekłada się to na dobrą widoczność i bezpieczną jazdę.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

OSTROŻNIE

- W okresie zimowym należy przed każdą jazdą lub przed włączeniem stacyjki sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby. Włączenie wycieraczek przedniej szyby podczas gdy są one przemarznęte do szyby może uszkodzić zarówno ich pióra, jak i silniczek.
- Jeśli przy włączonych wycieraczkach nastąpi wyłączenie zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie w momencie ponownego włączenia zapłonu. W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do szyby przy wyłączonej stacyjce.
- Należy ostrożnie oderwać wycieraczki od szyby przedniej lub tylnej.

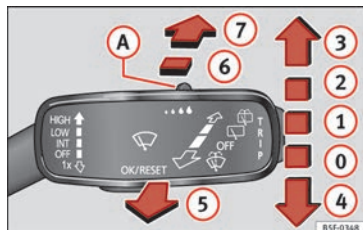
- Przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek.
- Nieostrożne obchodzeni się z wycieraczkami może spowodować uszkodzenie przez nie szyby.
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać wycieraczki raz lub dwa razy w roku. Można je nabyć w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.
- Gdy wycieraczki przedniej szyby są podniesione nie można włączać stacyjki. W przeciwnym razie wycieraczki mogą powrócić do swojego pierwotnego położenia, uszkadzając przy tym lakier na masce silnika.

Informacja

Wycieraczki należy utrzymywać w czystości. Może dojść do zabrudzenia wycieraczek pozostałościami wosku samochodowego pochodzącymi z myjni » **strona 216**.

- W samochodach wyposażonych w dysze spryskiwaczy przedniej szyby, w momencie uruchomienia silnika następuje ich podgrzanie.

Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby



Rys. 140 Dźwignia wycieraczek

Wycieranie jednokrotne

- Jednokrotne **wytrze**cie następuje po naciśnięciu dźwigni w dół do położenia **4** »»» **rys. 140**.

Częstotliwość pracy/ automatyczne wycieranie podczas deszczu czujnik deszczu*

- Przesunąć dźwignię w górę w położenie **1** »»» **rys. 140**.
- Przelącznikiem **A**, ustawić częstotliwość pracy wycieraczek lub czułość czujnika deszczu.

Przelącznik **A** ma 4 położenia.

Czujnik deszczu* stanowi część funkcji wycierania przerywanego.

Czujnik deszczu* reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ich długość do siły opadów.

Wolne wycieranie

- Przesunąć dźwignię w górę w położenie **2** »»» **rys. 140**.

Wycieranie ciągle

- Przesunąć dźwignię w górę w położenie **3** »»» **rys. 140**.

Automatyczne spryskiwanie i wycieranie szyby przedniej

- Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy - położenie **5** »»» **rys. 140**- nastąpi włączenie spryskiwaczy i wycieraczek przedniej szyby.
- Puścić dźwignię. Spryskiwacze przestaną spryskiwać szybę, a wycieraczki będą chodzić jeszcze przez od 1 do 3 wytarć (w zależności od częstotliwości pracy wycieraczki).

Wycieraczka tylnej szyby*

- Popchnąć dźwignię do przodu do położenia **6** »»» **rys. 140** - wycieraczka tylnej szyby będzie pracować co 6 sekund.

Automatyczne spryskiwanie i wycieranie tylnej szyby*

- Popchnąć dźwignię maksymalnie do przodu do położenia **7** »»» **rys. 140** - nastąpi równoczesne włączenie spryskiwacza i wycieraczki tylnej szyby.
- Puścić dźwignię. Spryskiwacze przestaną spryskiwać szybę, a wycieraczki będą chodzić jeszcze przez od 1 do 3 wytarć (w zależności od częstotliwości pracy wycieraczki). Po zwolnieniu dźwigni pozostaje w położeniu **6**.

Wyłączanie pracy wycieraczek

- Przesunąć dźwignię w położenie **0** »»» **rys. 140**.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć ilości deszczu uzasadniającej włączenie wycieraczek.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Spryskiwacze reflektorów*

Spryskiwacze reflektorów uruchamiają się na krótko jeśli włączone są światła mijania lub drogowe, a dźwignia jest przestawiona w położenie **5** »» **rys. 140**. System spryskiwaczy reflektorów głównych uruchamia się również co dziesiąty cykl spryskiwania przedniej szyby.

Z reflektorów należy usuwać uporczywe zabrudzenia (owady, itp.) w regularnych odstępach czasu, na przykład przy okazji tankowania. Należy przestrzegać następujących wskazówek »» strona 219, Reflektory.

Prawidłową pracę systemu zimą zapewnia się oczyszczając dysze ze śniegu i lodu za pomocą odmrażacza w aerozolu.

❗ OSTROŻNIE

Nigdy nie należy wyciągać oprawek dysz. Grozi to uszkodzeniem systemu spryskiwaczy!

Lusterka

Lusterko wsteczne z ręczną funkcją ściemniania

Podstawowe ustawienia

– Popchnąć do przodu uchwyt w dolnej części lusterka w kierunku.

Położenie ściemnione lusterka wstecznego

– Pociągnąć uchwyt w dolnej części lusterka do siebie.

Lusterka boczne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 13

Przed każdą podróżą należy ustawić lusterka wsteczne, aby zapewnić sobie odpowiednią widoczność do tyłu.

UWAGA

• Wypukłe (szerokokątne) lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Z tego powodu nie należy na nich polegać przy ocenie odległości od pojazdu jadącego z tyłu.

• Należy, w miarę możliwości, używać wewnętrznego lusterka wstecznego do oceny odległości od pojazdów jadących z tyłu.

Informacja

- Podgrzewanie lusterek zewnętrznych działa tylko przy włączonym silniku.
- Nie należy dotykać lusterek zewnętrznych w czasie, gdy są podgrzewane.
- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek, można je ustawić przyciskając zewnętrzną krawędź lusterka.
- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek, należy udać się do serwisu technicznego.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja foteli i zagłówków

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 11

Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby możliwe było całkowite dociśnięcie pedałów przy lekko ugiętych nogach.

Oparcie fotela kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby możliwe było uchwycenie koła kierownicy w górnym punkcie przy lekko ugiętych ramionach.

Prawidłowa pozycja siedząca jest bardzo istotna z perspektywy:

- bezpiecznego i szybkiego dotarcia do przełączników sterujących,
- prawidłowa pozycja nie będzie powodować zmęczenia,
- maksymalnej ochrony ze strony pasów bezpieczeństwa i systemu poduszek powietrznych

UWAGA

- Regulację fotela kierowcy należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Ryzyko wypadku!

• W trakcie regulacji foteli przednich należy zachować ostrożność! Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.

• Podczas jazdy zagłówki nie powinny być zanadto odsunięte do tyłu. Może to zmniejszyć działanie pasów bezpieczeństwa oraz poduszek powietrznych. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

• Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.

• Każdy podróżny musi prawidłowo przypięć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach » strona 80, Bezpieczne przewożenie dzieci.

• Fotele przednie, zagłówki oraz pasy bezpieczeństwa należy zawsze wyregulować pod kątem wzrostu podróżnych, aby zapewnić zarówno kierowcy, jak i pasażerom jak najlepszą ochronę.

• Podczas jazdy stopy należy trzymać na dywaniku; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na siedzeniu, ani o szybę! Dotyczy to również pasażerów. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narazić się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą!

• Niezwykle istotne jest, by kierowca i pasażer siedzący na fotelu przednim zachowywali odległość co najmniej 25 cm, odpowiednio, od kierownicy i deski rozdzielczej. Niezachowanie minimalnej odległości oznacza brak ochrony ze strony poduszki powietrznej. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń w razie wyzwolenia poduszki!

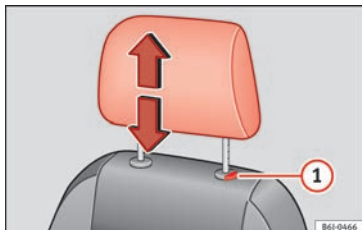
• Nie należy kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku pod stopami, ponieważ mogłyby się one dostać pod pedały utrudniając hamowanie lub zmianę kierunku. Taki przedmiot mógłby uniemożliwić wciśnięcie pedału sprzęgła, hamulca lub gazu.

• Na przednim siedzeniu pasażera nie należy kłaść żadnych przedmiotów, z wyjątkiem tych dozwolonych (np. fotelika dziecięcego). Ryzyko wypadku!

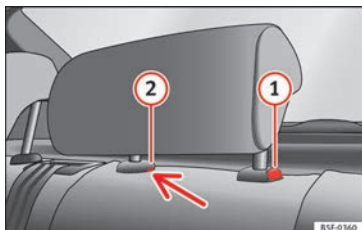
Informacja

Po pewnym czasie w mechanizmie regulacji kąta nachylenia oparcia może pojawić się niewielki luz.

zagłówki



Rys. 141 Zagłówek fotela przedniego: regulacja i demontaż.



Rys. 142 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 12

W fotelach sportowych nie ma możliwości regulacji zagłówków w górę i w dół, ani ich zdemontowania.

Montaż i demontaż zagłówków w przednich fotelach

- Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.
- Nacisnąć przycisk ① » **rys. 141** i wyciągnąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, w którym zaskoczy.

Montaż i demontaż zagłówków w tylnych siedzeniach.

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie. » **strona 145**
- Wysunąć zagłówek do góry, do momentu gdy znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk ① » **rys. 142** równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② » **rys. 142** płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, w którym zaskoczy.

W celu optymalnego działania zagłówka należy ustawić go w położeniu, w którym górna jego krawędź będzie znajdować się na poziomie czubka głowy użytkownika.

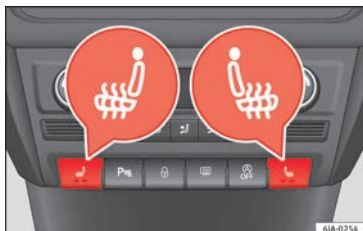
Zagłówek reguluje się z uwzględnieniem wzrostu użytkownika. Prawidłowe ustawienie zagłówka, wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnią efektywną ochronę pasażera » **strona 61**.

⚠ UWAGA

- Nieprawidłowo ustawione zagłówki zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.
- Nigdy nie należy podróżować z wyjętymi zagłówkami. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Jeżeli na siedzeniu znajduje się pasażer, nie należy podróżować z tylnymi zagłówkami w położeniu „nie w użyciu”.

Funkcje foteli

Podgrzewane fotele przednie*



Rys. 143 Podgrzewane fotele przednie

Siedzisko i oparcie przednich foteli może być podgrzewane elektrycznie.

Wcisnąć przycisk  lub  » » » rys. 143 aby włączyć i regulować podgrzewanie przednich foteli.

Jednokrotne naciśnięcie ustawia podgrzewanie na najwyższą moc.

Ponowne naciśnięcie zmniejsza moc podgrzewania i wyłącza je. Moc podgrzewania jest oznaczana liczbą kontrolki podświetlanych przycisk.

UWAGA

Nie należy używać podgrzewania fotela w stanie ograniczonego postrzegania

bólu lub temperatury przez kierowcę lub pasażera, np. na skutek przyjmowania leków, paraliżu lub przewlekłych chorób (np. cukrzycy). Może to doprowadzić do trudnych do wyleczenia oparzeń pleców, pośladków i nóg. Jeśli mimo tego podrożni mają zamiar korzystać z podgrzewania foteli, podczas długich podróży należy robić częste przerwy, aby pozwolić ciału odpocząć po podróży. W indywidualnych przypadkach należy się skonsultować z lekarzem.

• W razie spadku napięcia w systemach pokładowych, podgrzewanie foteli wyłącza się automatycznie, by zapewnić dość prądu do sterowania silnikiem » » » strona 239, Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych.

OSTROŻNIE

• Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych ogrzewania siedzenia nie należy klękać na siedzeniu ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

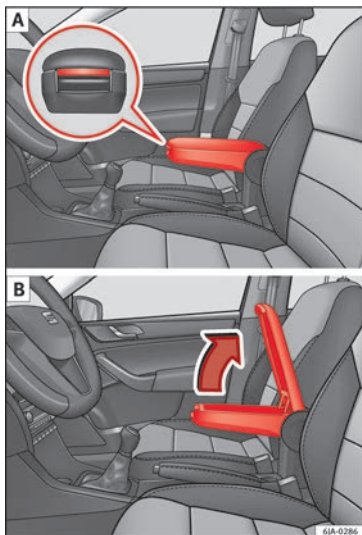
• Nie należy używać podgrzewania fotela, jeśli nikt go nie zajmuje w danej chwili, lub jeśli znajdują się na nim przedmioty, takie jak fotelik dziecięcy, torba itp. Może to prowadzić do awarii elementów grzewczych fotela.

• Nie należy czyścić foteli środkami w płynie » » » strona 220.

Informacja

• Podgrzewanie foteli należy włączać tylko przy włączonym silniku. Daje to wydajne oszczędności akumulatora.

Podłokietnik foteli przednich ze schowkiem*



Rys. 144 Podłokietnik/Otwieranie i zamykanie schowka w podłokietniku

Regulacja wysokości podłokietnika

- Podnieść podłokietnik do najwyższego położenia, a następnie złożyć go w dół.

- Podnieść podłokietnik i ustawić w jednym z pięciu położań.

Otwieranie schowka

- Nacisnąć przycisk znajdujący się z przodu podłokietnika » **rys. 144** - **A**
- Unieść pokrywę schowka » **rys. 144** - **B**.

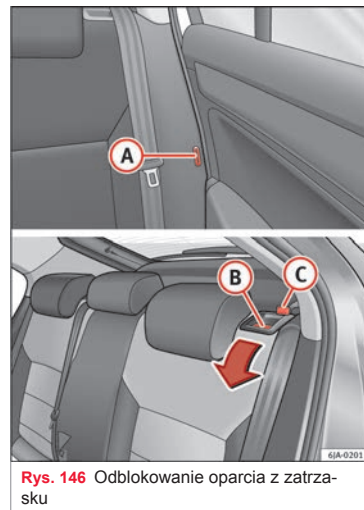
Podłokietnik tylnych siedzeń



Rys. 145 Siedzenia tylne: podłokietnik.

Podłokietnik można opuścić dla większej wygody pociągając za uchwyt, » **rys. 145**.

Składanie oparcia tylnej kanapy



Rys. 146 Odblokowanie oparcia z zatrasku

Składanie

- Przed złożeniem tylnych siedzeń należy ustawić fotele przednie w takim położeniu, aby nie zostały uszkodzone przez składane tylne siedzenia. Jeżeli przednie fotele zostały wcześniej odsunięte do tyłu, ich zagłówki należy zdemontować »

przed przystąpieniem do składania oparcia siedzenia tylnego. Zdemontowane zagłówki należy przechować w miejscu nie narażającym ich na zabrudzenie lub uszkodzenie.

- Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w otwór **(A)** » **rys. 146** po danej stronie samochodu - położenie zabezpieczone.
- Nacisnąć przycisk blokady **(B)**, aby odryglować oparcie tylnego siedzenia i złożyć je do przodu.

Powrót do pierwotnego położenia

- Jeżeli wyjęto wcześniej zagłówki, należy go umieścić w częściowo uniesionym oparciu.
- Odsunąć oparcie do tyłu do pierwotnego położenia do momentu kliknięcia zatrzaśku - sprawdzić zablokowanie oparcia pociągnięciem » **1**.
- Należy upewnić się, że wystający element w kolorze czerwonym **(C)** jest niewidoczny.

UWAGA

- Po podniesieniu oparcia, pasy bezpieczeństwa i ich klamry należy umieścić w ich pozycji wyjściowej, tzn. gotowe do użycia.
- Oparcia muszą być bezpiecznie zablokowane aby zapobiec przemieszczaniu

się we wnętrzu różnych przedmiotów z bagażnika w razie nagłego hamowania. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!

- Sprawdzić czy oparcia tylnego siedzenia są prawidłowo zablokowane. Tylko wówczas trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu będą działać prawidłowo.

OSTROŻNIE

Składając tylne oparcia należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Nie można dopuścić, by pas bezpieczeństwa został przytrzaśnięty podniesionym oparciem.

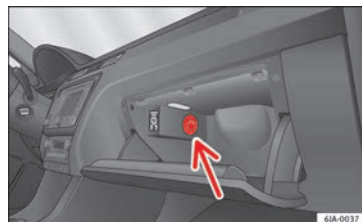
Wyposażenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przydatne wyposażenie

Schowek po stronie pasażera



Rys. 147 Tablica rozdzielcza: schowek po stronie pasażera.



Rys. 148 Schowek: regulacja chłodzenia

Otwieranie schowka po stronie pasażera

- Pociągnąć zaczep na pokrywie w kierunku oznaczonym strzałką » **rys. 147** i otworzyć pokrywę.
- Zamknąć pokrywę i zatrzasknąć ją.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną instrukcję Obsługi dołączonej do sprzętu.

Chłodzenie schowka*

Otworzyć lub zamknąć nawiew kółkiem » **rys. 148**.

Otwarcie nawiewu przy włączonej klimatyzacji powoduje chłodzenie schowka zimnym powietrzem.

Otwarcie nawiewu przy wyłączonej klimatyzacji powoduje wpadanie do schowka powietrza z zewnątrz (niechłodzonego).

Wlot powietrza powinien być zamknięty jeżeli klimatyzacja działa w trybie ogrzewania lub jeśli schowek nie jest chłodzony.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa wszystkie schowki należy zamknąć gdy pojazd znajduje się w ruchu.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Mogłyby

one spaść z niej podczas jazdy (przy przyspieszaniu lub przy skręcie) i odwrócić uwagę kierowcy. Ryzyko wypadku!

- Podczas jazdy przedmioty należy przechowywać w konsoli środkowej lub w innych schowkach. W przeciwnym razie mogą one przeszkodzić w hamowaniu, zmianie biegu lub przyspieszaniu. Ryzyko wypadku!

i Informacja

Schowek może pomieścić butelkę o pojemności do 1 litra.

Schowek na kamizelkę odblaskową



Rys. 149 Fotel kierowcy: schowek

Pod siedzeniem kierowcy znajduje się schowek » **rys. 149** na kamizelki odblaskowe.

⚠ UWAGA

Jest to schowek typowo na kamizelki i nie był projektowany na inne przedmioty. Przedmioty wypadające ze schowka pod nogi kierowcy mogą przeszkadzać w dostępie do pedałów.

ⓘ OSTROŻNIE

Jest to schowek typowo na kamizelki i nie był projektowany na inne przedmioty, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia schowka.

Schowki pod przednimi fotelami

Z tyłu oparć przednich foteli znajdują się kieszenie do przechowywania.

Są one pomyślane na mapy, czasopisma itp.

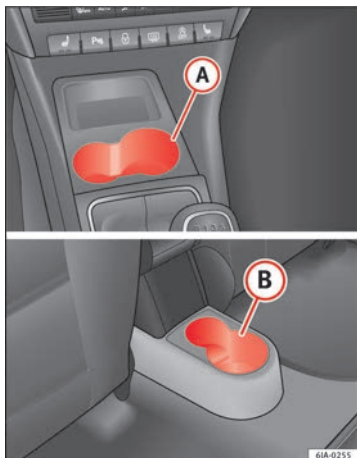
⚠ UWAGA

W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich przedmiotów. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

❗ OSTROŻNIE

W kieszeniach nie należy przechowywać bardzo dużych przedmiotów (np. butelek) ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Ryzyko uszkodzenia kieszeni i tapicerki.

Uchwyt na napoje w konsoli środkowej



Rys. 150 Konsola środkowa: uchwyt na napoje

A Przedni uchwyt na napoje w konsoli środkowej.

B Tylny uchwyt na napoje w konsoli środkowej

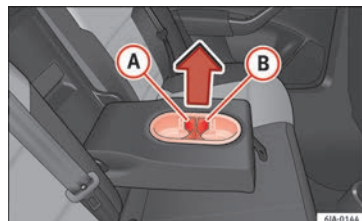
⚠ UWAGA

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. Napoje mogą się wylać w czasie jazdy. Powstaje ryzyko poparzenia!
- Nie należy używać kubków ani szklanek wykonanych z kruchego materiału (porcelana, szkło). Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

❗ OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie na napoje podczas jazdy. Mogą one się rozlać (np. podczas hamowania) i uszkodzić urządzenia elektryczne lub pokrycia siedzeń.

Uchwyt na napoje w podłokietniku siedzeń tylnych



Rys. 151 Podłokietnik siedzeń tylnych: uchwyt na napoje

W uchwytach jest miejsce na dwa napoje.

Za pomocą wyjmowanych kształtek **A** oraz **B** » **rys. 151** można zmienić rozmiar uchwytów.

– Wyjąć kształtkę **A** lub **B** w kierunku wskazanym przez strzałkę i zamontować ponownie w uchwycie w żądanej pozycji.

Zapalniczka*



Rys. 152 Konsola środkowa: zapalniczka

Zapalniczka znajduje się w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 152**.

Używanie zapalniczki

- Wcisnąć gałkę zapalniczki » **rys. 152**.
- Począkać, aż zapalniczka wyskoczy.
- Wyciągnąć zupełnie zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali.
- Odłożyć zapalniczkę w gniazdo.

⚠ UWAGA

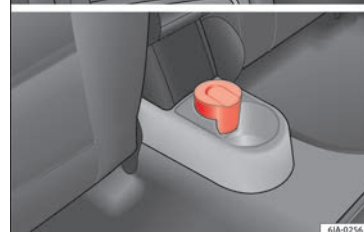
- Przy korzystaniu z zapalniczki należy zachować ostrożność! Nieostrożność lub nieuwaga przy używaniu zapalniczki może spowodować oparzenia i poważne obrażenia.
- Zapalniczka działa również przy wyłączonej stacyjce i bez kluczyka w stacyjce.

ce. Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki.

i Informacja

- Gniazdo 12 V w zapalniczkę może być używane również jako źródło zasilania urządzeń elektrycznych » strona 150, Gniazda zasilania 12V.
- Informacje dodatkowe » strona 214, Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Popielniczki*



Rys. 153 Konsola środkowa: popielniczka przednia/popielniczka tylna

Wymowanie popielniczki

- Wyciągnąć popielniczkę » **rys. 153** do góry.

Wkładanie popielniczki

- Wcisnąć popielniczkę na miejsce.

»

⚠ UWAGA

W popielniczce nie wolno umieszczać materiałów łatwopalnych. Powstaje ryzyko pożaru!

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy wyciągać popielniczki za wieczko. Grozi to jego uszkodzeniem.

Gniazda zasilania 12V

Rys. 154 Konsola środkowa: gniazdo zasilania 12 V

Gniazdo 12 V znajduje się w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 154**.

Używanie gniazda zasilania

- Otworzyć wieczko lub wyjąć zapalniczkę maskującą gniazdo.

- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazdka.

Informacje dodatkowe » strona 214, Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

⚠ UWAGA

- Niewłaściwe używanie gniazda lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.
- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Gniazdo 12 V działa również przy wyłączonym zapłonie i bez kluczyka w stacyjce.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.

⚠ OSTROŻNIE

- Gniazda 12 V można używać wyłącznie do urządzeń elektrycznych o mocy do 120 W.
- Nie należy przekraczać maksymalnej mocy znamionowej, ponieważ mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia ogólnego układu elektrycznego pojazdu.
- Przy wyłączonym silniku może jednak dojść do rozładowania akumulatora. Ryzyko rozładowania akumulatora!
- Należy używać odpowiednich wtyczek, aby nie uszkodzić gniazda.

- Należy używać urządzeń sprawdzonych pod kątem zgodności elektromagnetycznej z obowiązującymi przepisami.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazda zasilania, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na zmiany napięcia.
- Należy przestrzegać instrukcji użytkowania podłączonych urządzeń!

Schówek na multimedia

Rys. 155 Z przodu konsoli środkowej: schówek na multimedia.

Schówek na multimedia znajduje się w schowku w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 155**.

Można go wykorzystywać do przechowywania telefonów komórkowych, odtwarzaczy mp3 lub podobnych urządzeń.

⚠ UWAGA

Nie wolno używać schowka na multimedia jako popielniczki lub do przechowywania materiałów łatwopalnych. Powstaje ryzyko pożaru!

Schowek na okulary*



Rys. 156 Widok szczegółowy podsufitki: schowek na okulary.

– Przycisnąć wieczko schowka, które opadnie » **rys. 156**.

⚠ UWAGA

Schowek może być otwarty jedynie podczas wkładania do niego lub wyjmowania z niego okularów.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie wolno w nim umieszczać żadnych przedmiotów wrażliwych na ciepło, ponieważ grozi to ich uszkodzeniem.
- Maksymalne obciążenie bocznego schowka wynosi 0,25 kg.

Wieszaki na ubrania*

Wieszaki na ubrania są umieszczone na słupkach środkowych pojazdu oraz na rączkach umieszczonych nad każdymi drzwiami tylnymi.

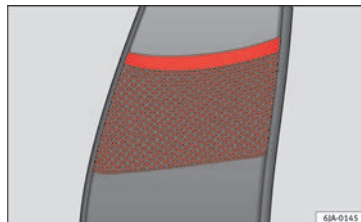
⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszzone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaków należy używać wyłącznie do lekkich ubrań, zaś w kieszeniach nie powinny się znajdować ciężkie ani ostre przedmioty.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

⚠ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie wieszaków wynosi 2 kg.

Kieszenie siatkowe w oparciach foteli przednich



Rys. 157 Oparcia przednich foteli: kieszenie siatkowe.

W wewnętrznej części oparcia przednich foteli znajdują się kieszenie siatkowe » **rys. 157**.

Służą one do pomieszczenia lekkich przedmiotów takich jak telefon komórkowy lub odtwarzacz mp3.

⚠ UWAGA

- Nie należy przekraczać maksymalnych obciążeń przewidzianych dla tych kieszeni siatkowych. Nie można nimi zabezpieczać ciężkich przedmiotów. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!

⚠ OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie kieszeni wynosi 150 g.

- W kieszeniach nie należy przechowywać bardzo dużych przedmiotów (np. butelek) ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Grozi to uszkodzeniem kieszeni.

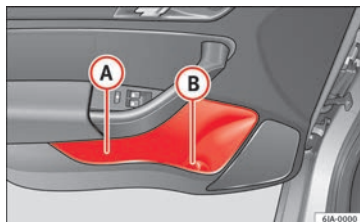
Schowki w konsoli środkowej



Rys. 158 Konsola środkowa: schowek

Otwieranie schowka w konsoli środkowej
» **rys. 158.**

Schówek w drzwiach przednich



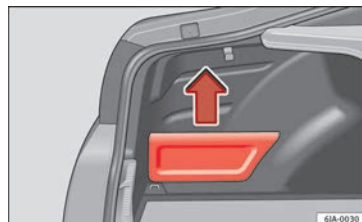
Rys. 159 Schówek w tapicerce drzwi

W części **(B)** » **rys. 159** schowka w przednich drzwiach znajduje się miejsce na butelkę.

UWAGA

Część **(A)** » **rys. 159** należy wykorzystywać do przechowywania przedmiotów, które nie wystają ze schowka, nie wchodząc w ten sposób w obszar wyzwalania poduszek powietrznych.

Schówek w bagażniku*



Rys. 160 Bagażnik: schówek

Aby zwiększyć powierzchnię bagażnika można zdjąć pokrywę bocznego schowka.

- Uchwycić pokrywę od góry i pociągnąć w kierunku wskazanym przez strzałkę
» **rys. 160.**

OSTROŻNIE

- Schowki są zaprojektowane do przechowywania małych przedmiotów o całkowitej wadze do 1,5 kg.
- Należy sprawdzić, czy podczas przewożenia przedmiotów nie uszkodzi się schowka ani poszycia bagażnika.

Przechowywanie przedmiotów

Ładunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku.

Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących »» strona 153.

UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.

- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.
- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku, przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.
- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie pojazdu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy, w celu uniknięcia wypadku.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.
- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby

w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nich osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.
- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Zaczepty mocujące*

W bagażniku mogą znajdować się cztery uchwyty mocujące służące do przypinania bagażu i innych przedmiotów.

- Należy używać odpowiednich i nieuszkodzonych pasów do zabezpieczenia bagażu i innych przedmiotów poprzez przypięcie pasów do uchwytów mocujących »»  zob. Ładunek bagażnika na stronie 153.

- Podnieść uchwyty mocujące do góry, by ułatwić przymocowanie pasów.

Podczas kolizji lub wypadku nawet najmniejsze i najlżejsze przedmioty uzyskują taką energię, że mogą spowodować poważne obrażenia. Wielkość „energii” kinetycznej zależy od prędkości pojazdu i ciężaru danego przedmiotu. Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu.

Na przykład: Niezabezpieczony przedmiot ważący 4,5 kg w samochodzie. W trakcie zderzenia czołowego z prędkością 50 km/h przedmiot ten generuje siłę odpowiadającą dwudziestokrotności swojej wagi. Oznacza to, że efektywna waga przedmiotu wzrasta do około 90 kg. Można sobie wyobrazić jak poważne obrażenia może spowodować przy uderzeniu podróżującego, jeśli taki „pocisk” zostanie wyrzucony we wnętrzu samochodu i trafi podróżującą osobę. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną.

UWAGA

- Zabezpieczenie bagażu lub innych przedmiotów za pomocą przypięcia do uchwyty mocujących przy użyciu niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może spowodować obrażenia w razie hamowania lub wypadku.

- Do tych uchwyty mocujących nie należy montować fotelika dziecięcego.

Bagażnik

Wprowadzenie

Aby zapewnić prawidłowe zachowanie samochodu podczas jazdy należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Rozłożyć ciężar możliwie równomiernie.
- Ciężkie przedmioty należy umieścić możliwie najbardziej z przodu bagażnika.
- Zabezpieczyć bagaż korzystając z uchwyty mocujących lub siatki przytrzymującej » strona 155.

Podczas kolizji lub wypadku nawet najmniejsze i najlżejsze przedmioty uzyskują taką wielką energię kinetyczną, że mogą spowodować bardzo poważne obrażenia. Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości pojazdu i ciężaru danego przedmiotu. Prędkość pojazdu ma tu jednak znaczenie decydujące.

Na przykład: Niezabezpieczony przedmiot o wadze 4,5 kg wytwarza energię odpowiadającą dwudziestokrotności swojej wagi w zderzeniu czołowym z prędkością 50 km/h. Oznacza to, że jego waga osiąga około 90 kg. Można sobie wyobrazić jak poważne

obrażenia może spowodować taki „pocisk” uderzając podróżnego, jeśli zostanie wyrzucony we wnętrzu samochodu.

UWAGA

- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwyty mocujących.
- W razie wypadku lub nagłego manewru nieprzymocowane przedmioty we wnętrzu pojazdu mogą zostać wyrzucone naprzód i spowodować obrażenia u użytkowników lub innych osób. To ryzyko zwiększa się jeszcze bardziej, jeśli taki przedmiot uderzy w wyzwalającą się poduszkę powietrzną. W takim wypadku, odbity przedmiot może spowodować obrażenia u użytkowników pojazdu. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń!
- Należy wziąć pod uwagę, że przewożenie ciężkich przedmiotów zmienia środek ciężkości pojazdu, co może spowodować również zmianę właściwości jezdnych samochodu. Ryzyko wypadku! Z tego powodu należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do warunków.
- Zabezpieczanie ładunku poprzez przypięcie do uchwyty mocujących niewłaściwych lub uszkodzonych pasów może prowadzić do obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania. Do uchwyty należy mocować właściwe pasy zabezpieczające, aby uniknąć takich przykrych konsekwencji.

- Przewożony ładunek należy umieścić tak, aby w trakcie nagłego hamowania nie przemieścił się do przodu. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Przewożąc ostre lub niebezpieczne przedmioty w przestrzeni utworzonej po złożeniu tylnego siedzenia, należy zapewnić bezpieczeństwo pasażera podróżującemu na niezłożonej części siedzenia »» strona 63.
- Jeżeli na siedzeniu obok złożonej części siedzenia podróżuje pasażer, należy zapewnić mu bezpieczeństwo umieszczając ładunek w taki sposób, aby zapobiec rozłożeniu się siedzenia do tyłu w razie uderzenia z tyłu.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. Ryzyko wypadku!
- Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku!

❗ OSTROŻNIE

Należy dopilnować, aby ostre przedmioty przewożone w bagażniku nie uszkodziły ogrzewania tylnej szyby.

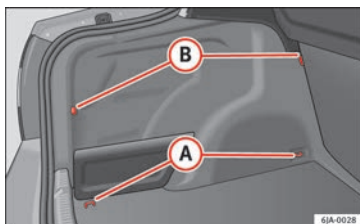
i Informacja

Należy dostosować ciśnienie w oponach do ciężaru przewożonego ładunku »» strona 241, Okres eksploatacji opon.

Pojazdy Kategorii N1

W pojazdach kategorii N1 nie wyposażonych w kratkę ochronną należy stosować zestaw mocujący zgodny z normą EN 12195 (1-4) do zabezpieczenia ładunku.

Elementy mocujące*



Rys. 161 Bagażnik: elementy mocujące.

Bagażnik wyposażony jest w następujące elementy mocujące »» rys. 161:

- Ⓐ Uchwyty służące do zabezpieczenia ładunku oraz do zamocowania siatek podtrzymujących.

- Ⓑ Uchwyty używane wyłącznie do siatek podtrzymujących.

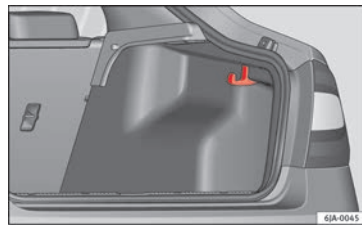
❗ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3.5 kN (350 kg).

i Informacja

Przedni uchwyt Ⓑ znajduje się poniżej składanego oparcia siedzeń tylnych »» rys. 161.

Hak*



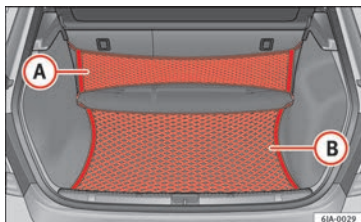
Rys. 162 Bagażnik: hak

Po obu stronach bagażnika znajdują się haki do mocowania bagażu (np. toreb) itp. »» rys. 162.

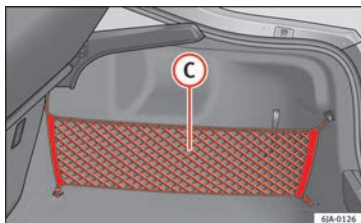
❗ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie wieszaków wynosi 7,5 kg.

Siatki podtrzymujące*



Rys. 163 Siatki podtrzymujące.



Rys. 164 Siatki podtrzymujące.

Przykład mocowania siatek podtrzymujących »» rys. 163 i »» rys. 164.

- A Walizka na boku
- B Siatka podłogowa
- C Walizka na długość

⚠ UWAGA

Nie należy przekraczać maksymalnych obciążeń przewidzianych dla tych siatek. Nie można nimi zabezpieczać ciężkich przedmiotów. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

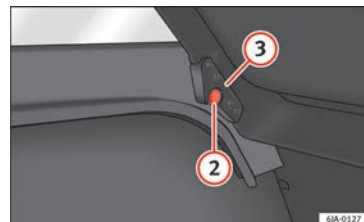
❗ OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie siatek podtrzymujących wynosi 1,5 kg.
- W siatkach nie należy umieszczać żadnych przedmiotów o ostrych krawędziach. Grozi to uszkodzeniem siatki!

Tylna półka



Rys. 165 Wyjmowanie półki



Rys. 166 Wyjmowanie półki

W razie potrzeby przewiezienia większego ładunku, półkę można zdemonować.

Wyjmowanie półki

- Wyjąć z półki linki podtrzymujące ❶
- »» rys. 165.
- Wyjąć półkę z obudowy ❷ uderzając w nią delikatnie od spodu, pomiędzy punktami zaczepienia.

Wkładanie półki

- Umieścić półkę na zaczepach bocznych karoserii.
- Ułożyć odpowiednio zaczepy boczne ❸
- »» rys. 166 aby umieścić je ❷ w karoserii.
- Lekkim uderzeniem z góry w półkę pomiędzy punktami zaczepienia umieścić ją na swoim miejscu.
- Przyczepić linki ❶ do półki.

⚠ UWAGA

Na tylnej półce nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby stanowić zagrożenie dla użytkowników pojazdu w razie nagłego hamowania lub wypadku.

ⓘ OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie tylnej półki wynosi 1 kg.
- Niewłaściwe obchodzenie się z półką może doprowadzić do jej zgięcia przy zamknięciu pokrywy bagażnika i uszkodzenia samej półki lub karoserii. Należy stosować się do poniższych instrukcji.
 - Zaczepy boczne ③ » rys. 166 muszą wejść w odpowiednie bolce. ②.
 - Rozmiar ładunku nie może przekraczać wysokości, na której umieszczona jest półka.
 - Po otwarciu, półka nie może opierać się o swoją uszczelkę.
 - Pomiędzy otwartą półką a oparciem tylnego siedzenia nie mogą się znajdować żadne przedmioty.

ⓘ Informacja

Półka unosi się wraz z otwarciem pokrywy bagażnika.

Bagażnik dachowy***Wprowadzenie****⚠ UWAGA**

- Przewożony na bagażniku dachowym ładunek musi być odpowiednio umocowany. Ryzyko wypadku!
- Należy zawsze zabezpieczać ładunek pasami znajdującymi się w dobrym stanie.
- Ładunek w bagażniku należy rozkładać równomiernie.
- Przy przewożeniu ciężkich lub dużych gabarytowo przedmiotów na dachu należy uwzględnić zmianę w zachowaniu pojazdu związaną z przesunięciem środka ciężkości lub zwiększonym oporem powietrza. Ryzyko wypadku! Z tego powodu należy dostosować odpowiednio prędkość i styl jazdy.
- Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. Ryzyko wypadku!

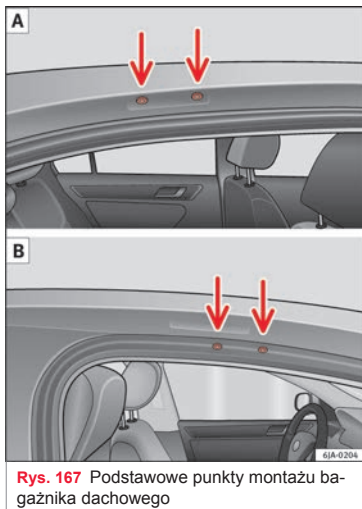
ⓘ OSTROŻNIE

- Należy stosować wyłącznie bagażniki dachowe dopuszczone przez SEAT-a.
- Uszkodzenia pojazdu wynikające ze stosowania innych systemów bagażników dachowych lub niewłaściwego zamontowania bagażnika nie są objęte gwarancją producenta. Z tego powodu, przy montażu bagażnika dachowego należy ściśle przestrzegać Instrukcji obsługi.
- Również pokrywa bagażnika nie może uderzać w przewożony na dachu bagaż.
- Umieszczenie bagażu na dachu powoduje zwiększenie wysokości całkowitej pojazdu. Należy to mieć na uwadze przejeżdżając np. pod mostami, wiaduktami lub przy wjeżdżaniu do garażu.
- Przed wjazdem na myjnię automatyczną bagażnik dachowy należy zdemonować.
- Bagaż nie może również uszkodzić umieszczonej na dachu anteny.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Jeśli opór aerodynamiczny zwiększa się, wzrasta również zużycie paliwa.

Punkty montażu



Umieszczenie podstawowych punktów montażu bagażnika dachowego

» rys. 167.

- A** Punkty montażu w tylnej części samochodu
- B** Punkty montażu w przedniej części samochodu

Montaż i demontaż powinien przebiegać według następujących instrukcji.

ⓘ OSTROŻNIE

Należy postępować według zaleceń sformułowanych w instrukcji obsługi.

Ładunek na dachu

Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej ładowności bagażnika dachowego (w tym samego systemu bagażnika) wynoszącej **75 kg** oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Nie można przewozić ładunku o maksymalnym ciężarze, jeśli zamontowany bagażnik dachowy jest przewidziany na mniejsze obciążenia. W takim wypadku można załadować bagażnik dachowy jedynie do jego maksymalnego obciążenia wymienionego w instrukcji montażu.

Klimatyzacja

Ogrzewanie i klimatyzacja

Informacje ogólne

Moc ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego. Dlatego właśnie maksymalna moc jest uzyskiwana tylko wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

Temperatura i wilgotność powietrza spadają, gdy układ chłodzi wnętrze pojazdu. Dzięki temu podczas wysokiej temperatury i wilgotności na zewnątrz zwiększa się komfort wszystkich pasażerów pojazdu. Ułatwia to również utrzymywanie szyb okien w stanie wolnym od zamglenia w chłodnych porach roku.

Efekt chłodzenia można tymczasowo zwiększyć przez włączenie zamkniętego obiegu powietrza.

Oczyszczać wloty powietrza przed przednią szybą z lodu, śniegu i liści, aby zapewnić nienaganne działanie ogrzewania i chłodzenia.

Gdy włączone jest światło postojowe, **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

UWAGA

- Aby jazda była bezpieczna wszystkie okna należy oczyścić z lodu, śniegu i skroplin. Dlatego użytkownik powinien upewnić się, czy zapoznał się z zasadami prawidłowego używania ogrzewania i wentylacji, odszraniania i odprowadzania szyb oraz chłodzenia.
- Nie należy zbyt długo używać układu w trybie zamkniętego obiegu powietrza, ponieważ wówczas do samochodu nie jest wprowadzane świeże powietrze. Oddychanie powietrzem przy zamkniętym obiegu może powodować zmęczenie, ograniczać koncentrację i osadzanie się pary wodnej na szybach. Zwiększa to ryzyko wypadku. Układ zamkniętego obiegu powietrza należy wyłączyć, gdy na szybach okien zaczyna osadzać się para wodna.

UWAGA

- Nie wyłączać układu Climatronic na czas dłuższy niż jest to konieczne.
- Układ Climatronic należy włączyć, gdy na szybach okien zaczyna osadzać się para wodna.

Informacja

- Powietrze z wnętrza pojazdu wydostaje się przez otwory wentylacyjne w tylnej części bagażnika.
- Nie zaleca się palenia tytoniu w czasie zamkniętego obiegu powietrza, bowiem dym wyciągany z wnętrza pojazdu osiada w parowniku układu klimatyzacji. Powoduje to utrzymywanie się nieprzyjemnego zapachu podczas działania systemu, a wyeliminowanie tego jest czasochłonne i kosztowne (wymiana parownika).
- Aby zapewnić prawidłowe działanie nie wolno zakrywać wylotów powietrza w bagażniku.

Oszczędne używanie układu klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Jeżeli we wnętrzu pojazdu jest gorąco za sprawą nadmiernego nasłonecznienia, najlepiej opuścić szyby lub otworzyć drzwi, aby wypuścić gorące powietrze.

Podczas jazdy nie należy włączać klimatyzacji przy otwartych oknach.

Jeśli odpowiednią temperaturę wnętrza można uzyskać bez włączania klimatyzacji, włączyć tryb nawiewu świeżego powietrza.

Informacja dotycząca środowiska

Oszczędzanie paliwa zmniejsza emisje.

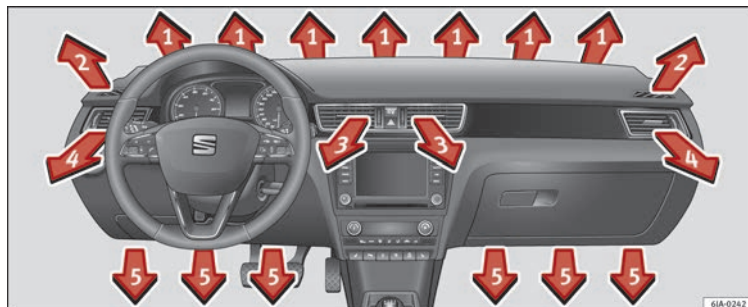
Usterki

Układ nie działa prawidłowo, jeśli klimatyzacja nie działa przy temperaturach zewnętrznych powyżej +5°C. Możliwe są następujące przyczyny:

- Jeden z bezpieczników jest przepalony. Sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić » strona 89.
- Sprężarka klimatyzacji wyłączyła się czasowo z powodu podwyższonej temperatury płynu chłodzącego silnika » strona 108.

Jeśli usterki nie można naprawić samodzielnie, lub gdy siła chłodzenia nadal spada, wyłączyć układ. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Wyloty nawiewu powietrza



Otwieranie wylotów nawiewu 3 i 4

- Przesunąć kółko regulatora w górę.

Zamykanie wylotów nawiewu 3 i 4

- Przesunąć kółko regulatora w dół.

Zamykanie otworów wentylacyjnych 3 i 4

- Natężenie przepływu powietrza można dostosować przez przesunięcie suwaka regulatora w górę lub w dół » **rys. 168**.
- Kierunek przepływu powietrza można dostosować przez przestawienie położenia regulatora przesuwanego w prawo lub w lewo

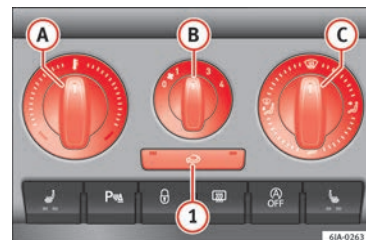
Do regulacji przepływu powietrza z otworów wentylacyjnych służy pokrętko **C** » **rys. 169**. Wyloty nawiewu powietrza **3** » **rys. 168** oraz **4** można otwierać i zamykać indywidualnie.

W zależności od położenia regulatorów i warunków atmosferycznych, z otwartych otworów wentylacyjnych może wylać powietrze ogrzewane, nieogrzewane lub chłodzone.

Rys. 168 Wyloty nawiewu powietrza

System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza

Działanie



Rys. 169 Ogrzewanie: regulacja

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 41

Wybór temperatury

- Obrócić pokrętkę **(A)** »» » **rys. 169** w prawo, aby zwiększyć temperaturę.
- Obrócić pokrętkę **(A)** w lewo, aby obniżyć temperaturę.

Wybór dmuchawy

- Obrócić pokrętkę **(B)** »» » **rys. 169** w położenie od 1 do 4, aby włączyć dmuchawę.
- Obrócić pokrętkę **(B)** w położenie 0, aby wyłączyć dmuchawę.
- Nacisnąć przycisk **(1)** »» » **Δ zob. Zamknięty obieg powietrza** na stronie 161 aby zamknąć wylot nawiewu świeżego powietrza.

Wybór kierunku nawiewu

- Obrócić pokrętkę **(C)** »» » **rys. 169** aby wybrać wyloty nawiewu »» » **strona 160, Wyloty nawiewu powietrza**, przez które ma płynąć powietrze.

Wszystkie regulatory, z wyjątkiem pokrętki **(B)** »» » **rys. 169**, można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim.

Aby zapobiec osadzeniu się pary wodnej na szybach okien dmuchawę należy pozostawić włączoną.

Informacja

Jeżeli układ jest ustawiony w taki sposób, że całe powietrze jest kierowane do odszraniania okien, powietrze nie jest dostarczane do obszaru zagłębienia na nogi. Może to wpłynąć niekorzystnie na komfort ciepły.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętkę **(C)** »» » **rys. 169** znajduje się w pozycji rozmrażania, klapka zamkniętego obiegu powietrza będzie zawsze otwarta (lampa gaszona).

Jeżeli pokrętkę **(C)** zostanie przestawione z jakiegokolwiek innego położenia w położenie rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

w dowolnym położeniu pokrętki **(C)** poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk **(1)** »» » **rys. 169**, lampka w przełączniku zapali się, wskazując, że

włączony został zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

w dowolnym położeniu pokrętki **(C)** poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk **(1)** i lampka przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

W położeniu rozmrażania pokrętki **(C)** do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich »» » Δ zob. Informacje ogólne na stronie 159.

Klimatyzacja (manualna)*

Informacje ogólne

System chłodzenia działa tylko gdy wciśnięto przycisk **(A/C)** **(2)** »» » **rys. 170** »» » **strona 162** oraz gdy zachodzą następujące warunki:

- Silnik pracuje,

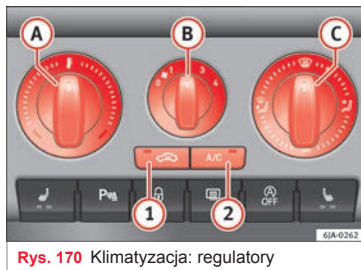
- Temperatura na zewnątrz wynosi powyżej +2°C,
- Regulator dmuchawy jest ustawiony w położeniu 1 - 4.

W pewnych warunkach, powietrze w układzie chłodzenia może być wdmuchiwane przez otwory wentylacyjne w temperaturze około $+5^{\circ}\text{C}$ ($+41^{\circ}\text{F}$). W przypadku długotrwałego nieregularnego rozprowadzania przepływu powietrza z wylotów i znaczących różnic temperatury, np. przy wychodzeniu z pojazdu, osoby wrażliwe mogą się przeziębć.

i Informacja

Zaleca się czyszczenie układu klimatyzacji w wyspecjalizowanym serwisie raz do roku.

Regulacja ręczna



Rys. 170 Klimatyzacja: regulatory

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi >>>  strona 40

Wybór temperatury

- Obrócić pokrętko **(A)** » **rys. 170** w prawo, aby zwiększyć temperaturę.
- Obrócić pokrętko **(A)** w lewo, aby obniżyć temperaturę.

Wybór dmuchawy

- Obrócić pokrętko **(B)** » **rys. 170** w położenie od 1 do 4, aby włączyć dmuchawę.
- Obrócić pokrętko **(B)** w położenie 0, aby wyłączyć dmuchawę.
- Naciśnąć przycisk  **(1)** » **strona 163, Zamknięty obieg powietrza** aby za-

mknąć wylot nawiewu świeżego powietrza.

Wybór kierunku nawiewu

- Obrócić pokrętko **C** »» **rys. 170** aby wybrać wyloty nawiewu »» **strona 160**, przez które ma płynąć powietrze.

Włączanie i wyłączanie chłodzenia

- Nacisnąć przycisk **A/C** **2** » **rys. 170** - lampka w przycisku zaświeci się.
- Nacisnąć przycisk **A/C** **2** ponownie - lampka w przycisku zgaśnie.

Ustawienie najniższej temperatury

- Na pokrętle **A** ustawienie najniższej temperatury (pole niebieskie), przyciski **1**  oraz **2** **A/C**, podświetlą się
- Funkcja obiegu zamkniętego włącza się automatycznie w celu szybszego schłodzenia wnętrza pojazdu.

i Informacja

- Jeśli nawiew powietrza zostanie skierowany na szyby, cała moc grzewcza zostanie wykorzystana do odszraniania szyby przedniej. Ciepłe powietrze nie zostanie skierowane do obszaru zagłębienia na nogi. Może to wpłynąć niekorzystnie na komfort ciepły.

- Lampa w przycisku **(AC)** zapala się po włączeniu układu, nawet jeśli nie są spełnione wszystkie warunki wymagane do działania układu chłodzenia. Chłodzenie jest ukazane jako dostępne, gdy wszystkie warunki są spełnione » stro-
na 161, Informacje ogólne.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętko **(C)** » **rys. 170** znajduje się w pozycji rozmrażania, lampa zamkniętego

obiegu powietrza będzie zawsze otwarta (lampa zgaszona).

Jeżeli pokrętko **(C)** zostanie przestawione z jakiegokolwiek innego położenia w położenie rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

w dowolnym położeniu pokrętki **(C)** poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk **(1)** » **rys. 170**, lampa w przełączniku zapali się, wskazując, że włączony został zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

w dowolnym położeniu pokrętki **(C)** poza rozmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk **(1)** i lampa przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

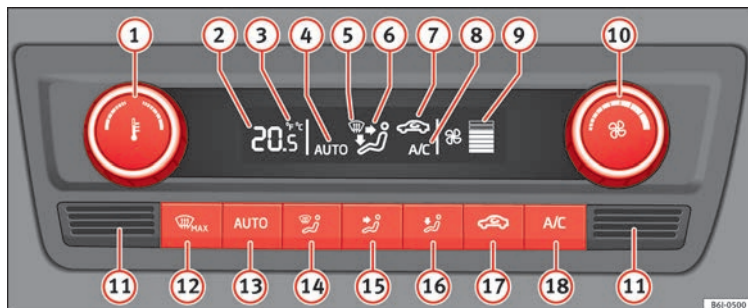
W położeniu rozmrażania pokrętki **(C)** do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich » **⚠** zob. Informacje ogólne na stronie 159.

Climatronic* (klimatyzacja automatyczna)

Informacje ogólne



Rys. 171 Climatronic: regulatory

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 39

Climatronic automatycznie utrzymuje komfortową temperaturę. W tym celu automatycznie reguluje temperaturę dostarczanego powietrza oraz poziom pracy dmuchawy i rozdzielania powietrza. System ten uwzględnia działanie światła słonecznego, nie ma więc potrzeby ręcznej regulacji. Ponadto jest wyposażony w czujnik wilgotności, który umożliwia automatyczne odparowanie nie szyby przedniej.

Działanie automatyczne » » » strona 165
gwarantuje maksymalny komfort o każdej porze roku.

Climatronic - opis

Chłodzenie działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje
- Temperatura na zewnątrz wynosi powyżej $+2^{\circ}\text{C}$,
- **A/C** (18) » » » rys. 171 włączona.

Włączanie Climatronic

Odpowiednią funkcję można włączyć naciskając przycisk, włączając klimatyzację, jeżeli była wyłączona, z wyjątkiem przycisku (17) » » » rys. 171 (zamknięty obieg powietrza)

Wyłączanie Climatronic

- Obrócić pokrętkę (10) w lewo aż do wyłączenia segmentów kolumny (9) » » » rys. 171.
- Po upływie **jednej sekundy** obrócić ponownie pokrętkę w celu wyłączenia wyświetlacza.

W celu zapewnienia chłodzenia silnika podczas jego dużego obciążenia, sprężarka klimatyzacji zostaje wyłączona w przypadku osiągnięcia przez płyn chłodzący wysokiej temperatury.

Zalecane ustawienie na wszystkie pory roku

- Ustawić żądaną temperaturę. Zalecamy temperaturę +22°C.
- Nacisnąć przycisk  **13** » » » **rys. 171**.
- Ustawić wyloty nawiewu **3** oraz **4** » » » strona **160** w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.

Wybór stopni Celsjusza lub Fahrenheita

Przytrzymać jednocześnie naciśnięte przyciski  i  » » » **rys. 171** przez **2 sekundy**. Dane są wyświetlane na ekranie w żądanych jednostkach.

Informacja

- Zaleca się czyszczenie układu Climatronic w wyspecjalizowanym serwisie raz do roku.
- Czujnik temperatury wnętrza **11** » » » **rys. 171** znajduje się na dole. Nie zakrywać go naklejkami lub w podobny sposób, ponieważ mogłoby to mieć negatywny wpływ na działanie układu Climatronic.

Tryb automatyczny

Tryb automatyczny służy do utrzymania stałej temperatury i odparowania szyb od wewnątrz.

Włączanie trybu automatycznego

- Temperaturę wnętrza można ustawić w przedziale od +16°C do +29°C.
- Ustawić wyloty nawiewu **3** » » » strona **160** oraz **4** w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.
- Nacisnąć przycisk  **13** » » » **rys. 171**, na ekranie wyświetli się **AUTO**.

Aby wyłączyć tryb automatyczny nacisnąć przyciski rozdzielania powietrza albo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość dmuchawy. Temperatura nadal jest jednak regulowana.

Regulacja temperatury

- Po włączeniu stacyjki, za pomocą regulatora **1** » » » **rys. 171** można ustawić żądaną temperaturę wnętrza.

Zakres temperatur do wyboru obejmuje przedział od +16°C do +29°C. W tym zakresie temperatura jest regulowana automatycznie. Jeśli ustawiona zostanie temperatura poniżej +16°C, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „LO”. Jeśli ustawiona zostanie temperatura powyżej +29°C, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „HI”. W obu skrajnych ustawieniach Climatronic działa z maksymalną mocą chłodzenia lub ogrzewania. Temperatura nie jest regulowana.

W przypadku długotrwałego nieregularnego przeprowadzania przepływu powietrza z wylotów (w szczególności w zagłębieniach na nogi) i znaczących różnic temperatury, np. przy wychodzeniu z pojazdu, osoby wrażliwe mogą się przeziębć.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Włączanie trybu zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk  **17** » » » **rys. 171** na ekranie wyświetli się symbol .

Wyłączanie trybu zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk  **17** » » » **rys. 171** i symbol  przestanie być wyświetlany na ekranie.

UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich » » »  zob. Informacje ogólne na stronie **159**.

i Informacja

Jeśli zamknięty obieg powietrza pozostaje włączony przez 15 minut, symbol  zaczyna migać na ekranie, co sygnalizuje zbyt długi czas działania trybu zamkniętego obiegu powietrza. Jeśli tryb zamkniętego obiegu powietrza nie został wyłączony, symbol będzie migać przez ok. 5 minut.

Wybór nawiewu

Układ Climatronic automatycznie reguluje prędkość dmuchawy w zależności od temperatury wnętrza. Można jednak ustawić wymaganą prędkość dmuchawy.

- Obrócić pokrętkę  **rys. 171** w lewo (w celu zmniejszenia prędkości) lub w prawo (w celu zwiększenia prędkości).

Układ Climatronic wyłącza się, gdy dmuchawa się wyłączy.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i przestrzegać ich **»**  zob. Informacje ogólne na stronie 159.

Odmrażanie przedniej szyby

Włączanie odszraniania przedniej szyby

- Nacisnąć przycisk  **rys. 171**.

Wyłączanie odszraniania szyby przedniej

- Nacisnąć przycisk  **rys. 171** kilkakrotnie lub nacisnąć przycisk .

Temperatura jest regulowana automatycznie. Przepływ powietrza zwiększa się z otworów wentylacyjnych **1** **»** strona 160 oraz **2**.

Jazda**Rozruch i wyłączanie silnika****Wprowadzenie**

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi **»**  strona 18

⚠ UWAGA

- Podczas jazdy z wyłączonym silnikiem, kluczyk zapłonowy musi zawsze znajdować się w położeniu  **rys. 172** **»** strona 168 (stacyjka włączona). W tej pozycji zapalą się lampki kontrolne. W przeciwnym razie blokada kierownicy mogłaby nagle uruchomić się. Ryzyko wypadku!
- Nie wyjmować kluczyka ze stacyjki dopóki samochód nie zatrzyma się i zostanie zabezpieczony (np. przez zaciągnięcie hamulca postojowego). W przeciwnym razie mogłoby dojść do zablokowania kierownicy. Ryzyko wypadku!
- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeśli w pojeździe pozostają dzieci. Dzieci mogą, na przykład, uruchomić silnik co stwarza ryzyko wypadku.
- Nigdy nie zostawiać pracującego silnika w niewentylowanych lub zamkniętych

pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Zagrożenie życia! Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i śmierć.

- Nie należy pozostawiać bez nadzoru samochodu z uruchomionym silnikiem.
- Nie wyłączać silnika do czasu całkowitego zatrzymania się pojazdu. Ryzyko wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

• Wykonywanie pełnego obrotu kołem kierownicy w każdym kierunku, podczas postoju samochodu, gdy silnik jest na biegu wytwarza duże naprężenia w układzie kierowniczym ze wspomaganiem. Może to prowadzić do powstania hałasu. Nigdy nie pozostawiać kierownicy skróconej do oporu w jednym kierunku na czas dłuższy niż 15 sekund. Ryzyko uszkodzenia wspomaganie układu kierowniczego!

- Rozrusznika można użyć wyłącznie, gdy (położenie kluczyka ③) » » » **rys. 172** » » » strona 168 w stacyjce) silnik jest wyłączony. Używanie rozrusznika podczas pracy silnika może spowodować jego uszkodzenie.
- Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnić kluczyk zapłonu. W przeciwnym razie rozrusznik może ulec uszkodzeniu.

• Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika zanim osiągnie on temperaturę roboczą. Ryzyko uszkodzenia silnika!

• Nie uruchamiać silnika przez zaciąganie. Ryzyko uszkodzenia silnika! W samochodach z katalizatorem niespalone paliwo może dotrzeć do katalizatora i zapalić się w nim. Może to doprowadzić do awarii w katalizatorze. Do uruchomienia silnika można skorzystać z akumulatora innego pojazdu » » »  strona 55

• Po długotrwałej i wymagającej dla silnika pracy, po zakończeniu podróży nie należy od razu wyłączać silnika. Pozostawić silnik na biegu jałowym przez około jedną minutę. W ten sposób zapobieganie się przegrzewaniu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika pojazdu podczas postoju. Jeśli to możliwe, po uruchomieniu silnika należy natychmiast ruszyć. Pomoże to osiągnąć silnikowi temperaturę roboczą szybciej, a jednocześnie zmniejszy ilości emisji.

Informacja

- Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT-a.
- Po rozruchu zimnego silnika przez krótki czas słyszalne mogą być głośne

dźwięki pracy silnika. Jest to normalne i nie stanowi powodu do niepokoju.

• Po zatrzymaniu silnika i wyłączeniu zapłonu, wentylator chłodnicy może nadal działać przez około 10 minut.

• Jeśli silnik nie uruchomi się po drugiej próbie, spalony może być bezpiecznik pompy paliwa. Sprawdzić bezpiecznik i wymienić go w razie potrzeby » » » strona 89 lub skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

• Należy zawsze zaciągać blokadę kierownicy wychodząc z samochodu. Utrudnia to wszelkie próby kradzieży.

Wspomaganie kierownicy

Wspomaganie układu kierowniczego ułatwia skracanie kierownicy.

W razie awarii wspomaganie układu kierowniczego, lub gdy silnik jest wyłączony (holowanie), nadal możliwe jest wykonywanie pełnych skrętów kierownicy pojazdu. W kierowanie samochodem trzeba jednak włożyć więcej siły.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

 (na czerwono) Awaria układu kierowniczego! Parkowanie samochodu »

Jeżeli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona, i pojawi się komunikat dla kierowcy, możliwa jest awaria wspomagania układu kierowniczego.

Nie **należy** kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚠ (na żółto) Układ kierowniczy: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować ciężiej lub dla odmiany lżej niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicy może być rozcentrowane.

Należy z niewielką prędkością udać się do serwisu w celu dokonania naprawy.

⚠ (na żółto) Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do Autoryzowanego Serwisu.

Elektroniczna blokada kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki.

⚠ UWAGA

Jak najszybciej udać się do serwisu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

i Informacja

Jeśli lampka ostrzegawcza ⚠ (na czerwono) lub ⚠ (na żółto) tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Układ blokady rozruchu (immobilizer)

W kluczyku znajduje się układ elektroniczny. Immobilizer zostaje wyłączony po włożeniu kluczyka do stacyjki. Immobilizer zostaje automatycznie uruchomiony po wyjściu kluczyka ze stacyjki zapłonu.

Silnik nie uruchomi się, jeśli użyty zostanie nieprawidłowy kluczyk.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Immobilizer aktywny!

Blokada stacyjki



Rys. 172 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Silniki benzynowe

- ①** - Stacyjka wyłączona, silnik wyłączony, układ kierowniczy może być zablokowany
- ②** - Stacyjka włączona
- ③** - Rozruch

Silniki wysokoprężne

- ①** - Dopływ paliwa całkowicie zatrzymany, stacyjka wyłączona, silnik wyłączony, układ kierowniczy może być zablokowany
- ②** - Żarzenie silnika, stacyjka włączona
- ③** - Rozruch

Aby włączyć **blokadę układu kierowniczego** bez kluczyka w stacyjce, skrócić kierownicę lekko aż do słyszalnego uruchomienia się blokady.

Jeżeli **blokada układu kierowniczego jest włączona** i utrudnione lub niemożliwe jest przestawienie kluczyka w położenie ②, zwolnić blokadę obracając kierownicę lekko w obu kierunkach.

Przycisk rozrusznika



Rys. 173 Na kolumnie kierowniczej: przycisk rozruchu (system bezkluczykowego dostępu i rozruchu). Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.



Rys. 174 Awaryjny rozruch silnika w samochodach z funkcją Keyless.

Przycisku rozruchu można użyć jedynie, jeśli w pojeździe znajduje się właściwy kluczyk.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie zapłonu.

- Krótco wcisnąć przycisk rozruchu »» **rys. 173** bez dotykania pedału hamulca lub sprzęgła »»

Funkcja awaryjnego rozruchu

Jeśli wewnątrz pojazdu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na

przykład w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozruchu trzymać kluczyk samochodowy przy kolumnie kierownicy »» **rys. 174**.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozruchu, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Nacisnąć przycisk rozrusznika dwa razy w ciągu 1 sekundy lub raz na ponad 2 sekundy »» .
- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz pojazdu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz pojazdu.

»

⚠ UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy naciskaniu przycisku rozrusznika *nie* naciskać pedału hamulca lub sprzęgła, w ten sposób silnik natychmiast się uruchomi.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych (np. szyb).

i Informacja

W samochodach z silnikiem wysokoprężnym wyposażonych w funkcję Keyless rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania.

Rozruch silnika

Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w układ świec żarowych.

Po włączeniu stacyjki lampka ostrzegawcza świec żarowych  zapali się. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Nie należy podłączać urządzeń elektrycznych podczas żarzenia, aby niepotrzebnie nie rozładować akumulatora pojazdu.

Uruchamianie silnika

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne lub przesunąć dźwignię nastawczą biegów w położenie **P** lub **N** i zaciągnąć mocno hamulec ręczny.
- Wcisnąć pedał sprzęgła do końca i włączyć silnik **③** » **rys. 172** » strona 168 bez naciskania pedału gazu. Trzymać wciśnięte sprzęgło do momentu uruchomienia silnika.
- Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Kluczyk powraca w położenie **②**.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się po 10 sekundach, przekręcić kluczyk z powrotem w położenie **①**. Powtórzyć czynność po 30 sekundach.
- Zwolnić hamulec ręczny przed ruszeniem z miejsca.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Zatrzymać silnik przekręcając kluczyk w stacyjce w położenie **①** » **rys. 172** » strona 168.

Hamulce i układ wspomagania hamulców**Wprowadzenie****⚠ UWAGA**

- Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Hamowanie przy wyłączonym silniku wymaga większej siły nacisku na pedał hamulca. Ryzyko wypadku!
- Naciskać na pedał sprzęgła podczas zatrzymywania i hamowania pojazdu z ręczną skrzynią biegów i silnikiem benzynowym przy niskiej prędkości. W przeciwnym razie, siłownik wspomagający hamulce może nie działać prawidłowo. Ryzyko wypadku!
- W przypadku uszkodzenia standardowego spojlera lub późniejszego montażu innego spojlera przedniego, kołpaków kół itp., należy upewnić się, czy nie został utrudniony dostęp do wentylacji hamulców kół przednich. W przeciwnym wypadku może nastąpić pogorszenie hamowania. Ryzyko wypadku!

- Zawsze należy całkowicie zwolnić hamulec ręczny. Jeśli zostanie on tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!

- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Mogłyby zwolnić hamulec ręczny lub przestawić dźwignię zmiany biegów. Pojazd mógłby ruszyć. Ryzyko wypadku!

- Niedostateczna ilość paliwa może spowodować nierówne działanie silnika lub jego wyłączenie się. Może to negatywnie wpłynąć na działanie układów wspomagania hamulców. Ryzyko wypadku!

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do widoczności, pogody, warunków na drodze i ruchu pojazdów. Najlepsze systemu bezpieczeństwa, w które wyposażono pojazd nie mogą zachęcać do podejmowania większego ryzyka. Ryzyko wypadku!

❗ OSTROŻNIE

- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi nowych klocków hamulcowych »»» strona 180.

- Jeśli hamowanie nie jest konieczne, nie należy zużywać klocków hamulcowych, naciskając delikatnie pedał hamulca. Powoduje to przegrzanie hamulców, zwiększając ich zużycie i wydłużając drogę hamowania.

- Aby zapewnić prawidłowe działanie wspomagania hamulców, wszystkie koła muszą być wyposażone w opony dopuszczone przez producenta.

i Informacja

- W razie nagłego hamowania nagle, gdy moduł sterowania układu hamulcowego uzna to za sytuację niebezpieczną dla kierowców za kierownicą, automatycznie zaczną migać światła hamowania. Po zmniejszeniu prędkości do ok. 10 km/h lub zatrzymaniu pojazdu, światła hamowania przestają migać i włączają się światła awaryjne. Światła awaryjne zostają automatycznie wyłączone przy przyspieszaniu lub ponownym uruchamianiu pojazdu.

- Na długich, stromych pochyłościach zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy (manualna skrzynia biegów) lub przesunąć dźwignię nastawczą biegów w położeniu niższego biegu (automatyczna skrzynia biegów). W ten sposób wykorzystywana jest moc silnika a hamulce nie są nadmiernie eksploatowane. Jeśli nadal konieczne jest hamowanie, należy to robić w sposób przerywany, naciskając wielokrotnie pedał hamulca.

- Modyfikacje w samochodzie (np. w silniku, hamulcach, ramie lub kombinacji kół i opon) mogą wpłynąć negatywnie na układy wspomagania hamulców »»» stro-

na 214, Akcesoria i modyfikacje w samochodzie.

- W przypadku awarii układu ABS automatycznie wyłączane są układy ESC, TCS i EDL. Awaria w układzie ABS jest wskazywana przez  »»» strona 174 lampkę ostrzegawczą.

Lampka kontrolna

Lampka ostrzegawcza  zapala się w przypadku zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego lub w razie usterki układu ABS.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Instrukcja Obsługi – płyn hamulcowy !

Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. »»» strona 234

⚠ UWAGA

- Otwarcie komory silnika w celu kontroli poziomu płynu hamulcowego wymaga uwzględnienia następujących wskazań »»» strona 225, Komora silnika.

- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  wraz z lampką ostrzegawczą  »»» strona 174,  należy zatrzymać samochód! Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

- **Usterka w układzie hamulcowym lub układzie ABS może prowadzić do wypadku - Powstaje ryzyko wypadku !**

Hamulce

Zużycie

Tempo zużywania się klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy i sposobu eksploatacji pojazdu. Klocki hamulcowe zużywają się szybciej, jeśli często używa się samochodu w ruchu miejskim, do krótkich podróży lub w przypadku jazdy w sportowym stylu. W takich wymagających **warunkach** należy zgłosić się do serwisu jeszcze przed upływem terminu planowego przeglądu serwisowego, aby zmierzyć grubość klocków hamulcowych.

Mokre drogi i sól drogowa

Jeśli hamulce są mokre lub zmrożone, albo jeśli w przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, siła hamowania może włączyć się później niż zwykle. Osuszyć hamulce jak najszybciej przez wielokrotne hamowanie.

Korozja

Po długich okresach nieużytkowania lub użytkowania w niewielkim zakresie na tarczach hamulcowych zbiera się rdza, a na

klockach hamulcowych - zabrudzenia. W przypadku, gdy hamulec jest poddany wielkiemu naprężeniu lub w przypadku korozji, oczyścić tarcze hamulcowe przez kilkukrotne pełne hamowanie przy dużej prędkości.

Usterka układu hamulcowego

W przypadku zauważenia, że droga hamowania nagle wzrasta, a pedał hamulca można wcisnąć pełniej, w układzie hamulcowym mogła nastąpić awaria. Należy natychmiast udać się do warsztatu specjalistycznego, dostosować styl jazdy do zakresu uszkodzenia w celu ograniczenia wpływu hamulców.

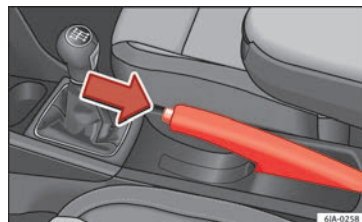
Niski poziom płynu hamulcowego

Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może powodować nieprawidłowe działanie układu hamulcowego. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie » strona 171, Lampka kontrolna.

Wspomaganie hamulców

Układ wspomagania hamulców uzupełnia nacisk wywierany na pedał hamulca. Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony.

Hamulec ręczny



Rys. 175 Konsola środkowa: hamulec ręczny

Zaciąganie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć do góry do oporu.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć lekko do góry i jednocześnie nacisnąć przycisk. » **rys. 175.**
- Trzymając wciśnięty przycisk przesunąć dźwignię w dół do oporu.

Lampka kontrolna

Lampka ostrzegawcza zapali się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty przy włączonym zapłonie (P).

Jeśli przy tym samochód porusza się z prędkością przekraczającą 6 km/h (4 mile/h) przez co najmniej 3 sekundy, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Zwolnić hamulec ręczny !

Układy hamulcowe i stabilizacji

Elektroniczna stabilizacja toru jazdy (ESC)

System ESC zwiększa kontrolę nad pojazdem w sytuacjach awaryjnych, np. podczas nagłej zmiany kierunku. W zależności od warunków na drodze, zmniejsza ryzyko poślizgu i zwiększa stabilność jazdy.

System wykorzystuje kąt kierownicy i prędkość jazdy do obliczenia zmiany kierunku pożądanego przez kierowcę oraz stale porównuje je z rzeczywistym zachowaniem pojazdu. W przypadku wystąpienia nieprzewidywalności, np. gdy samochód zaczyna wpadać w poślizg, system ESC automatycznie hamuje odpowiednie koło.

⚠ Lampka ostrzegawcza na ogólnej tablicy rozdzielczej miga podczas działania układu.

Układ stabilizacji ESC zawiera następujące systemy składowe:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS),
- Układu kontroli trakcji (TCS),
- Elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL),
- Układ wspomagania hamowania (HBA),
- Układ wspomagania podjazdu (HHC)

Układ ASR powinien być zawsze włączony. Tylko w niektórych przypadkach układ należy wyłączyć, np.

- podczas jazdy z łańcuchami śnieżnymi,
- podczas jazdy w głębokim śniegu lub na bardzo miękkich nawierzchniach,
- Podczas „rozkołysania” samochodu niezbędnego do ruszenia z miejsca w przypadku problemów utknięcia w miejscu.

Układ ASR należy włączyć ponownie możliwie jak najszybciej.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)*

Układ HBA zostaje uruchomiony w przypadku nagłego naciśnięcia pedału hamulca. Zwiększa on siłę hamowania, co pomaga skrócić drogę hamowania. Aby jak najbardziej skrócić drogę hamowania naciśnięć i przytrzymać pedał hamulca do pełnego zatrzymania się samochodu.

Z pomocą tego systemu szybciej i bardziej efektywnie włączany jest układ ABS.

Funkcja wspomagania hamowania wyłącza się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca.

Układ wspomagania podjazdu (HHC)*

Układ HHC ułatwia ruszanie pojazdem na wzniesieniu. System ten utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym wytworzone po naciśnięciu na pedał hamulca przez 2 sekundy po jego zwolnieniu. Kierowca może zdjąć stopę z pedału hamulca i użyć pedału gazu, aby ruszyć na wzniesieniu bez użycia hamulca ręcznego. Ciśnienie w układzie hamulcowym spada po wciśnięciu pedału gazu. Jeżeli samochodu nie można uruchomić, zaczniesz się cofać po 2 sekundach.

Układ HHC jest włączany na wzniesieniach o pochyłości ponad 5%, przy zamkniętych drzwiach kierowcy. Działa tylko przy ruszaniu na wzniesieniu, zarówno do przodu i jak na biegu wstecznym. Nie zostaje włączony podczas ruszania w dół wzniesienia.

Lampka kontrolna

Jeśli lampka kontrolna  miga, oznacza to, że system ESC jest w użyciu.

Jeżeli  lampka ostrzegawcza zapala się przy włączeniu stacyjki, może to oznaczać, że system ESC wyłączył się z przyczyn

technicznych. Wyłączyć stacyjkę i włączyć ją ponownie. Po ponownym włączeniu stacyjki, jeśli lampka ostrzegawcza zgasła, oznacza to, że system ESC znów działa poprawnie.

Jeżeli  zapala się lampka ostrzegawcza, wystąpiła usterka ESC.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Raport nr: elektroniczny układ stabilizacji jazdy (ESC)

lub

Raport nr: Układu kontroli trakcji (ASR)

Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego.

Informacja

Jeżeli odłączono akumulator i podłączono go ponownie, zapali się żółta lampka ostrzegawcza  w momencie włączenia stacyjki. Po przejechaniu niewielkiej odległości lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. Pomaga to zachować kierowcy kontrolę nad pojazdem.

Kierowca dowiadyuje się o działaniu wspomaganie ABS **przez pulsowanie pedału hamulca** i charakterystyczny dźwięk.

Podczas działania układu ABS pedał hamulca należy trzymać wciśnięty. Układ ABS wyłącza się po zwolnieniu pedału hamulca. Podczas działania układu ABS nie wolno hamować pulsacyjnie!

Lampka kontrolna

Jeżeli  zapala się lampka ostrzegawcza, wystąpiła usterka układu ABS.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Awaria układu ABS

W samochodzie działa wówczas sam układ hamulcowy, bez ABS.

Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego.

UWAGA

- Jeżeli  lampka ostrzegawcza zapala się równocześnie z  strona 171  lampką ostrzegawczą  należy zatrzy-

mać samochód! Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego.

- Usterka w układzie ABS może prowadzić do wydłużenia drogi hamowania - Powstaje ryzyko wypadku !

System kontroli trakcji kół napędzanych (ASR)*

Jeżeli koła zaczynają ślizgać się, układ TCS dostosowuje prędkość obrotową silnika do warunków jazdy. Układ TCS jest szczególnie pomocny w niekorzystnych warunkach, przy przyspieszaniu i ruszania na wzniesieniu.

Jeśli lampka kontrolna  miga, oznacza to, że system ASR jest w użyciu.

Jeżeli  lampka ostrzegawcza zapala się przy włączeniu stacyjki, może to oznaczać, że system TCS wyłączył się z przyczyn technicznych. Wyłączyć stacyjkę i włączyć ją ponownie. Po ponownym włączeniu stacyjki, jeśli lampka ostrzegawcza zgasła, oznacza to, że system TCS znów działa poprawnie.

Jeżeli  nadal pali się lampka ostrzegawcza, wystąpiła usterka systemu TCS.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Raport nr: Układu kontroli trakcji (ASR)

Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego.

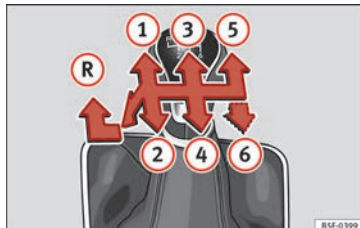
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

Jeśli jedno z kół zaczyna się ślizgać, układ EDL hamuje je, przekazując siłę napędową na inne koła. Zwiększa to stabilność pojazdu i poprawia stabilność jazdy.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód będzie nadal działał normalnie, bez EDL. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegów



Rys. 176 Schemat zmiany biegów 5-cio lub 6-cio biegowej ręcznej skrzyni zmiany biegów.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 37

Przy zmianie biegu, zawsze wcisnąć pedał sprzęgła całkowicie i przytrzymać go w dół, aby uniknąć nadmiernego zużycia sprzęgła.

Jazda przy optymalnej wartości obrotów na minutę wymaga przestrzegania wskazań dotyczących zmiany biegów »» » strona 26

Wsteczny bieg wrzuca się wyłącznie po zatrzymaniu samochodu. Przy włączaniu biegu wstecznego, gdy silnik jest uruchomiony, najpierw chwilę poczekać z całkowicie

wciśniętym pedałem sprzęgła w celu ograniczenia hałasu przy zmianie biegu.

Jeżeli stacyjka jest włączona, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

UWAGA

Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy do przodu. Ryzyko wypadku!

Informacja

Nie kłaść ręki na dźwignię zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk ręki może prowadzić do przedwczesnego zużycia układu przekładni.

Automatyczna skrzynia biegów

Informacje podstawowe

Skrzynia automatycznie zmienia biegi na wyższe i niższe. Skrzynię biegów można ustawić w trybie **Tiptronic**. W tym trybie biegi można zmieniać ręcznie »» » strona 178.

Rozruchu silnika **można dokonać jedynie** w położeniu **P** lub **N**. Jeśli, po włączeniu »»

blokadę układu kierowniczego, włączeniu/wyłączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika, dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w tych położeniach, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlony zostanie komunikat **Ustawić dźwignię biegów w położeniu P/N!**, lub na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej komunikat: **→P/N**.

W temperaturach poniżej -10°C silnik można uruchomić jedynie w położeniu **P**.

Ustawić dźwignię w położeniu **P** gdy pojazd jest zaparkowany na płaskiej nawierzchni. Na wzniesieniu, hamulec postojowy powinien być mocno zaciągnięty przed przestawieniem dźwigni nastawczej pozycję parkowania. Zmniejsza to obciążenie mechanizmu blokady, ułatwiając jednocześnie przesunięcie dźwigni nastawczej z pozycji **P**.

Jeżeli podczas jazdy, dźwignia nastawcza zostanie przypadkowo przestawiona w pozycję **N**, zwolnić pedał gazu i poczekać aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym ponownym jej przed przestawieniem.

UWAGA

- **Nigdy nie naciskać pedału gazu przy wyborze trybu pracy automatycznej skrzyni biegów, gdy pojazd stoi. Ryzyko wypadku!**

- **Nigdy nie ustawiać dźwigni w położeniach R lub P podczas jazdy. Ryzyko wypadku!**

- **Jeżeli pojazd ma zostać zatrzymany przy wybranym biegu i pracy silnika bez obciążenia (np. podczas czekania lub powolnego poruszania się na światłach), nacisnąć pedał hamulca, ponieważ przeniesienie napędu nie jest całkowicie przerwane, gdy silnik pracuje bez obciążenia, a samochód będzie miał tendencję do ruszania.**

- **Zaciągnąć mocno hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem maski silnika i pracy na pojeździe przy pracującym silniku. Ryzyko wypadku! Ścisłe stosować się do instrukcji bezpieczeństwa »»» strona 225, Komora silnika.**

- **Po zatrzymaniu się na wzniesieniu (pochyłości), nie należy próbować zapobiegać staczaniu się samochodu poprzez naciskanie „pedału gazu“ przy wrzuceniu biegu. Może to doprowadzić do przegrzania sprzęgła. Jeżeli występuje zagrożenie spalenia sprzęgła ze względu na tę siłę, wyłączyć się i pojazd może poruszać się do tyłu. Ryzyko wypadku!**

- **W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu, wcisnąć pedał hamulca, by zatrzymać samochód w miejscu.**
- **Koła napędowe mogą stracić przyczepność na śliskiej nawierzchni, gdy włączona zostaje funkcja kick-down. Ryzyko poślizgu!**

OSTROŻNIE

- **W automatycznej skrzyni biegów DSG, podwójne sprzęgło jest zabezpieczone przed przeciążeniami. Jeśli używany jest asystent podjazdu, sprzęgła są poddawane oddziaływaniu większej siły, jeśli pojazd jest w pełni zatrzymany lub nagle przyspiesza na zbroczu.**

- **W razie przegrzania sprzęgła pojawia się symbol  na wyświetlaczu informacyjnym wraz z ostrzeżeniem Skrzynia biegów przegrzana. Należy wówczas zatrzymać samochód! Instrukcja obsługi! Rozlega się sygnał dźwiękowy. W takim przypadku zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i poczekać, aż symbol  aż symbol ostrzeżenia zgaśnie. Niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów! Po wyłączeniu się tego symbolu można kontynuować jazdę.**

Rozruch i jazda

Rozruch

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Wcisnąć i przytrzymać przycisk blokady na uchwycie dźwigni i przestawić ją w położenie **»»»** strona 177 zanim zwolnić przycisk blokady.
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu.

Zatrzymywanie

- Dźwigni biegów nie trzeba przestawiać w położenie **N** jeżeli samochód zatrzymuje się na krótko, np. na skrzyżowaniach. Wystarczy użyć hamulca. Silnik musi jednak pozostać na biegu jałowym.

Parkowanie

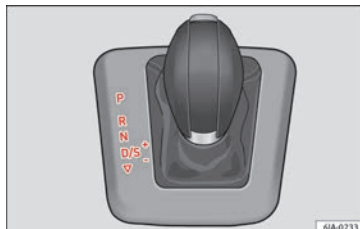
- Nacisnąć pedał hamulca.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Nacisnąć przycisk blokady, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** i zwolnić przycisk.

Funkcja kick-down

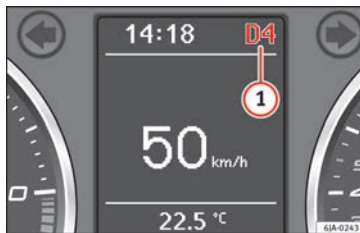
Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

W każdym programie biegów, wcisnąć całkowicie pedał gazu, aby automatyczna skrzynia biegów włączyła funkcję kick-down. Funkcja ta ma priorytet przed programami biegów bez uwzględnienia położenia dźwigni biegów (**D**, **S** lub **Tiptronic**) i służy do osiągnięcia maksymalnego przyspieszenia, wykorzystując pełną moc silnika. W zależności od prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika, automatyczna skrzynia biegów zmienia bieg na niższy i pojazd przyspiesza. Wyższy bieg włączany jest dopiero po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Położenia dźwigni zmiany biegów



Rys. 177 Dźwignia zmiany biegów



Rys. 178 Wyświetlacz informacyjny: położenia dźwigni zmiany biegów.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 38

Bieżąca pozycja dźwigni jest przedstawiona na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ❶ » » rys. 178.

P – Położenie parkowania

W tym położeniu, koła napędowe są zablokowane mechanicznie.

Pozycję parkowania można wybrać tylko gdy pojazd stoi nieruchomo.

Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z tej pozycji, nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni podczas naciskania pedału hamulca.

Jeśli akumulator jest rozładowany, dźwigni zmiany biegów nie można przestawić z pozycji **P**.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny można wybrać tylko wtedy, gdy samochód stoi w miejscu, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Aby przestawić dźwignię w położenie **R** z pozycji **P** lub **N**, nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni i nacisnąć pedał hamulca.

Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** a zapłon jest włączony.

N - Neutralny (bieg jałowy)

W tym położeniu włączony jest bieg jałowy.

Aby przesunąć dźwignię z położenia **N** (jeżeli dźwignia pozostaje w tej pozycji przez czas dłuższy niż 2 sekundy) w pozycję **D** »

lub **R** przy prędkości poniżej 5 km/h oraz gdy samochód stoi w miejscu, należy nacisnąć pedał hamulca.

D - Jazda (do przodu)

Po ustawieniu dźwigni w tym położeniu skrzynia biegów automatycznie zmienia biegi na niższe lub wyższe, w zależności od wymagań silnika, prędkości samochodu oraz programu biegów.

Aby przestawić dźwignię w położenie **D** z położenia **N** przy prędkości poniżej 5 km/h oraz gdy samochód stoi w miejscu, należy nacisnąć pedał hamulca.

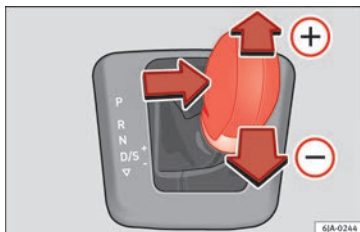
W niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy lub przyczepy kempingowej) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program ręcznej skrzyni biegów, aby wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy » strona 178.

S - Położenie do jazdy sportowej

Późniejsze niż zwykle włączanie wyższego biegu umożliwia pełne wykorzystanie mocy silnika. Włączanie biegu niższego następuje wcześniej w porównaniu z położeniem **D**.

Aby przestawić dźwignię w położenie **S** z położenia **D**, należy wcisnąć przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów.

Tiptronic



Rys. 179 Dźwignia zmiany biegów: Tiptronic

Skrzynia biegów Tiptronic umożliwia kierowcy ręczną zmianę biegów za pomocą dźwigni nastawczej.

Aktywacja ręcznej skrzyni biegów

- Z położenia **D** pchnąć dźwignię nastawczą w prawo. Wybrane położenie dźwigni zmiany biegów jest przedstawione na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wraz z wybranym biegiem ① » **rys. 178**.

Wybieranie wyższego biegu

- Delikatnie pchnąć dźwignię do przodu + » **rys. 179**.

Wybieranie niższego biegu

- Delikatnie pociągnąć dźwignię do tyłu - » **rys. 179**.

Ręczną skrzynią biegów może aktywować zarówno podczas jazdy jak i na postoju.

Podczas przyspieszania skrzynia biegów automatycznie wrzuca wyższy bieg na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Wyższy bieg zostaje włączony tylko wówczas, gdy nie grozi to uszkodzeniem silnika.

Gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty do strefy kick-down, skrzynia biegów zmienia bieg na niższy zgodnie z prędkością jazdy i prędkością obrotową silnika.

i Informacja

Funkcja kick-down dostępna jest również w trybie ręcznej zmiany biegów.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów **S**

Dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P** i **N** gdy zapłon jest włączony. Aby ją odblokować trzeba wcisnąć hamulec. Należy pamiętać, że jeśli

dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniach **P** i **N** zapali się lampka ostrzegawcza **S** na ogólnej tablicy rozdzielczej.

Gdy dźwignia biegów przechodzi jedynie przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** w położenie **D**), blokada dźwigni nie włącza się. Umożliwia to, na przykład, rozkołysanie samochodu do tyłu i do przodu. Blokada jest stosowana wyłączenie wtedy, gdy hamulec nie jest wciśnięty, a dźwignia nastawcza biegów przesunięta w pozycję **N** przez ponad 2 sekundy.

Blokada dźwigni jest aktywna tylko w samochodach stojących w miejscu lub poruszających się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy wyższej prędkości, zostaje ona automatycznie odłączona i ustawiona w położeniu **N**.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na gałce dźwigni biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada zabezpieczająca kluczzyk zapłonowy¹⁾

Po wyłączeniu zapłonu kluczzyk ze stacyjki można wyjąć tylko jeśli dźwignia zmiany

biegów znajduje się w położeniu **P**. Po wyjęciu kluczzyka zapłonowego dźwignia zostaje zablokowana w położeniu **P**.

Programy jazdy

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną automatyczną skrzynię biegów. Przełączanie na wyższy lub niższy bieg jest uzależnione od wybranego programu.

Przy **spokojnym stylu jazdy**, skrzynia biegów wykorzystuje najbardziej oszczędny program. Skrzynia biegów zmienia biegi na wyższe możliwe najszybciej, a na niższy możliwie najpóźniej, w ten sposób przyczyniając się do bardziej oszczędnej jazdy.

W przypadku **sportowego stylu jazdy**, cechującego się nagłym przyspieszaniem, znacznym przyspieszaniem, często zmieniającymi się prędkościami i osiąganiem prędkości maksymalnej, skrzynia biegów dostosowuje się do takiego stylu jazdy, jeśli pedał gazu wciśnięty jest do oporu (funkcja kick-down), przez możliwie najszybszą zmianę biegu na niższy, nawet od razu o kilka biegów w dół.

Wybór najlepszych programów jazdy to nigdy niekończące się zadanie. Niezależnie

od tego, kierowca może również wymusić, aby skrzynia biegów realizowała bardziej dynamiczny programem zmiany biegów przez szybkie naciśnięcie pedału gazu. To sprawia, że automatyczna skrzynia biegów zmienia bieg na niższy, niż ten, który zazwyczaj stosuje się do danej prędkości w celu lepszego przyspieszenia (np. aby wyprzedzić inny pojazd) bez konieczności naciskania pedału gazu do oporu do pozycji funkcji kick-down. Po włączeniu wyższego biegu w odpowiednim stylu jazdy, skrzynia biegów powraca do pierwotnego programu.

Podczas jazdy po drogach górskich, skrzynia biegów dopasowuje się do pochyłości. Pozwala to na uniknięcie konieczności częstej zmiany biegów podczas jazdy pod górę. W trybie Tiptronic, możliwe jest włączanie niższego biegu podczas jazdy w dół, aby wykorzystać efekt hamowania silnikiem.

Program kopii bezpieczeństwa

Program kopii bezpieczeństwa istnieje na wypadek usterek.

W razie usterki w elektronice skrzyni biegów będzie ona nadal działała na jednym z odpowiednich programów kopii



¹⁾ Dotyczy to tylko wersji na niektóre kraje.

bezpieczeństwa. Wszystkie segmenty ekranu są podświetlone lub wyłączone.

Usterka może objawić się w następujący sposób:

- Skrzynia biegów włącza tylko niektóre biegi
- Bieg wsteczny **R** nie daje się włączyć
- W programie zapasowym ręczna skrzynia biegów wyłącza się

Informacja

Jeśli skrzynia biegów przełącza się na program zapasowy, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu, aby rozwiązać problem.

Awaria skrzyni biegów

 **Skrzynia biegów: Usterka !
Zatrzymać samochód i ustawić
dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

 **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

 **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

 **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

 **Skrzynia biegów: przegrzana
Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

 **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez skrzynię biegów o wysokiej temperaturze, ten komunikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Pierwsze 1500 km

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1500 km.

Przez pierwsze 1000 km

- Podczas jazdy nie wolno przekraczać 3/4 prędkości maksymalnej na danym biegu, tj. do 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika.
- Nie wolno jeździć z pełną prędkością.
- Unikać wysokich prędkości obrotowych.
- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km

- **Powoli** zwiększać prędkość obrotową silnika, aż do osiągnięcia maksymalnej dopuszczalnej prędkości włączonego biegu, czyli maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania, tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części dotrą się. Sposób eksploatacji samochodu przez około pierwszych 1500 km decyduje o powodzeniu procesu docierania silnika.

Również po dotarciu silnika, podczas jazdy należy unikać **wysokich prędkości obrotowych silnika**. Maksymalna prędkość obrotowa silnika rozpoczyna się na początku strefy czerwonej na tarczy obrotomierza. W samochodach z manualną skrzynią biegów bieg należy zmienić, gdy strzałka obrotomierza osiąga czerwone pole. **Ekstremalnie** wysokie obroty silnika podczas przyspieszania są automatycznie ograniczane, jednak silnik nie jest chroniony przed wysokimi obrotami uzyskanymi przez nieprawidłowe włączenie niższego biegu, co może spowodować pracę silnika na obrotach wyższych niż maksymalne dozwolone i doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Ponadto w przypadku samochodów z ręczną skrzynią biegów należy również uwzględnić następujące uwagi: nie jeździć ze zbyt niską prędkością obrotową **silnika**. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik nie działa płynnie. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów »  strona 26

Nowe opony

Nowe opony należy „dotrzeć”, ponieważ ich początkowo przyczepność nie jest jeszcze na maksymalnym poziomie. Podczas pierwszych 200 km należy jeździć bardzo ostrożnie.

Nowe klocki hamulcowe

Nowe klocki hamulcowe nie mają jeszcze maksymalnej zdolności cierniej. Należy je najpierw „dotrzeć”. Podczas pierwszych 200 km należy jeździć bardzo ostrożnie.

❗ OSTROŻNIE

Wszystkie informacje na temat prędkości i prędkości obrotowej silnika odnoszą się do silnika, który działa w temperaturze roboczej. Nie doprowadzać silnika do wysokich prędkości obrotowych, ani podczas postoju, ani podczas jazdy.

Informacja dotycząca środowiska

Nie jeździć przy niepotrzebnie wysokich obrotach - zmiana na wyższy bieg przyczynia się do oszczędności paliwa, ograniczenia hałasu i ochrony środowiska.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu

- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami podyktowanymi prawem (Załącznik II of Dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.

- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska, zużycie silnika, hamulców i opon zależy w dużym stopniu od stylu jazdy. Przyjmując ekonomiczny styl jazdy i przewidując sytuację na drodze można łatwo ograniczyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej podano kilka wskazówek pomocnych w ograniczeniu zanieczyszczeń, a jednocześnie umożliwiających oszczędzanie.

Należy prowadzić samochód przewidując sytuację na drodze

Samochód zużywa najwięcej paliwa przy przyspieszaniu. Gdy przewiduje się sytuację na drodze można rzadziej hamować, a

więc i mniej przyspieszać. W miarę możliwości, pozwolić, aby samochód toczył się **na włączonym biegu**, na przykład, gdy z daleka widać czerwone światło. Efekt hamowania uzyskiwany w ten sposób przyczynia się do zmniejszenia zużycia hamulców i opon, emisji a spalanie paliwa zmniejsza się do zera (odłączenie ze względu na bezwładność).

Wcześnie zmieniać biegi w celu oszczędzania energii

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest szybka zmiana biegów. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Manualna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi, możliwie jak najwcześniej. Zaleca się zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu 2000 obr/min, gdy tylko możliwe Stosować się do wskazań „zalecanego biegu” pojawiających się na tablicy rozdzielczej »  strona 26.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Radzimy nie jeździć z maksymalną prędkością dozwoloną dla danego pojazdu. Zużycie paliwa, emisja spalin i poziom hałasu rosną bardzo szybko przy wyższych prędkościach. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Unikać biegu jałowego

Warto wyłączyć silnik podczas oczekiwania w korku, na przejazdach kolejowych lub na sygnalizacji świetlnej przy długim cyklu światła czerwonego. Ilość paliwa zaoszczędzona po 30 - 40 sekundach jest większa niż ilość paliwa niezbędnego do ponownego uruchomienia silnika.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Okresowy przegląd

Konserwacja okresowa gwarantuje, jeszcze zanim podróż się rozpocznie, że użyjemy tylko tyle paliwa ile będzie konieczne. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży.

Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń, należy pozwolić układowi

oczyszczania spalin osiągać optymalną **temperaturę eksploatacyjną**.

Gdy silnik jest zimny, zużycie paliwa jest proporcjonalnie większe. Silnik nagrzewa się i zużycie paliwa normalizuje dopiero po przejechaniu około *czterech* kilometrów. Dlatego zalecamy, aby w miarę możliwości unikać jazdy na nieduże odległości.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach

Należy pamiętać, że utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu pozwala zaoszczędzić paliwo. Jeśli ciśnienie w oponach jest tylko o jeden bar za niskie (14,5 psi / 100 kPa), zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Z powodu większego oporu przy toczeniu, zbyt niskie ciśnienie zwiększa **zużycie opon** i wpływa na gorszą kontrolę nad samochodem.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są *zimne*.

Nie stosować **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać nadmiernego obciążenia

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową w celu stwierdzenia czy nie wozi się niepotrzebnych przedmiotów.

Bagażnik dachowy często pozostaje na miejscu dla wygody, nawet wtedy, gdy nie jest już potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h (60-75 mil/h) pojazd zużyje około 12% więcej paliwa wskutek większego oporu wiatru spowodowanego bagażnikiem niepotrzebnie zamontowanym na dachu.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik uruchamia alternator, który odpowiada za wytwarzanie energii elektrycznej. Gdy pojawia się zapotrzebowanie na energię elektryczną, wzrasta również zużycie paliwa. Z tego powodu, należy zawsze wyłączać niepotrzebne odbiorniki elektryczne. Przykłady urządzeń, które zużywają dużo energii elektrycznej: wentylator działający z dużą prędkością, ogrzewanie szyby tylnej i ogrzewanie foteli*.

Informacja

- Jeżeli samochód jest wyposażony w system **System Start/Stop** nie zaleca się wyłączania tej funkcji.
- Zaleca się **zamykanie okien** przy prędkościach powyżej 60 km/h
- Nie prowadzić samochodu z nogą na **sprzęgłe**, ponieważ nacisk może spowodować wirowanie tarczy, zwiększone zużycie paliwa, a także spalenie powłoki tarczy prowadzące do poważnej usterki.

• Nie używać sprzęgła do utrzymania samochodu w miejscu na wzniesieniu – w tym celu korzystać z pedału hamulca lub hamulca ręcznego, tego ostatniego używać przy ruszaniu. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.

• Podczas zjeżdżania ze wzniesienia, stosować hamowanie silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe”, jazda nie obciąża wówczas również hamulców.

Układ zarządzania pracą silnika i podczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarem!

- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarem!

Informacja

Zapalenie się lampek kontrolnych , , EPC lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

Bardzo istotne jest, aby układ ograniczania emisji spalin (katalizator) był w idealnym stanie, bowiem ma on zasadnicze znaczenie dla eksploatacji pojazdu z poszanowaniem środowiska.

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Stosować tylko benzynę bezołowiową w pojazdach z silnikami benzynowymi
» strona 223.
- Nie dodawać za dużo oleju do silnika
» strona 231, Kontrola poziomu oleju silnikowego.
- Nie wyłączać zapłonu podczas jazdy.

W przypadku eksploatacji pojazdu w kraju, w którym benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, po powrocie do kraju, w którym

używanie katalizatora jest obowiązkowe, katalizator należy wymienić.

OSTROŻNIE

- Nie należy doprowadzać do całkowitego opróżnienia zbiornika! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wadliwe działanie zapłonu, co może doprowadzić do uszkodzenia znacznej części silnika i układu wydechowego.
- Zatankowanie tylko raz benzyny ołowiowej spowoduje nieprawidłowe działanie układu wydechowego!

Filtr cząstek stałych (w silnikach wysokoprężnych)

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i

zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra: należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min. Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Jeśli lampka  nie zgaśnie, lub jeśli włączą się trzy lampki (filtr cząstek stałych , oznacza to usterkę w układzie kontroli emisji spalin  oraz świece żarowych ) należy wówczas niezwłocznie odwiedzić serwis, w którym usterka zostanie usunięta.

UWAGA

- Zawsze należy dostosować jazdę do warunków atmosferycznych, ukształtowanie terenu i ruchu drogowego.
- Filtr cząstek stałych nagrzewa się do wysokiej temperatury. Dlatego nie należy parkować pojazdu w miejscach, w których rura wydechowa mogłaby zetknąć się z suchą trawą lub materiałami łatwopalnymi. Powstaje ryzyko pożaru!

⚠ OSTROŻNIE

Jeśli lampka ostrzegawcza  zapala się, oznacza to duże spalanie, w pewnych warunkach zredukowana zostaje moc silnika.

i Informacja

- Aby zapewnić prawidłowe wypalanie sadzy przez filtr cząstek stałych należy unikać częstych krótkich przejazdów.
- Stosowanie oleju napędowego o dużej zawartości siarki może w znacznej mierze skrócić żywotność filtra cząstek stałych. W specjalistycznym serwisie można uzyskać informację na temat krajów, w których stosuje się olej napędowy o dużej zawartości siarki.

Zarządzanie pracą silnika* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu zarządzania pracą silnika benzynowego.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu stacyjki podczas weryfikowania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

W przypadku wystąpienia usterki elektronicznego układu zarządzania pracą silnika podczas jazdy, lampka ostrzegawcza włą-

cza się. Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Układ kontroli emisji spalin* **Lampka kontrolna miga:**

Jeśli niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Jeśli podczas jazdy powstała usterka, która pogarsza jakość spalin (np. usterka sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

**System podgrzewania/usterka silnika* **

Lampka ostrzegawcza zapala się, aby pokazać, że działają świece żarowe podgrzewania silnika wysokoprężnego.

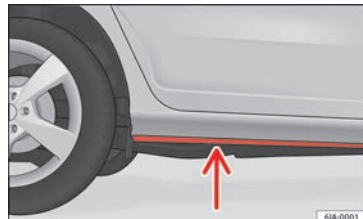
Lampka kontrolna zapala się

Jeśli lampka kontrolna  zapala się przy uruchamianiu silnika, oznacza to że działa-

ją świece żarowe. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeśli w elektronicznym systemie zarządzania silnika powstaje usterka podczas jazdy, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza . Możliwie najszybciej oddać samochód do serwisu w celu kontroli silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy**Przejeżdżanie przez zalane drogi**

Rys. 180 Przejazd przez wodę

Aby zapobiec uszkodzeniu samochodu przy przejeździe przez wodę (tzn. po zalanej drodze) należy przestrzegać następujących zasad:

- Przed wjechaniem w wodę należy ustalić jej głębokość. Woda może sięgać do wysokości progu drzwiowego » **rys. 180**.
- Jechać z prędkością nieprzekraczającą prędkości pieszego. Jazda z większą prędkością może wytworzyć falę przed pojazdem, przez co woda może dostać się do układu dolotowego powietrza do silnika lub innych części pojazdu.
- Podczas przejeżdżania przez wodę, nie zatrzymywać się, nie jechać wstecz i nie wyłączać silnika.
- Przed wjechaniem w wodę wyłączyć system START-STOP » **strona 202**.

UWAGA

- Przy przejeździe przez wodę, zabrudzenia i błoto mogą zmniejszyć zdolność hamowania i wydłużyć drogę hamowania - zagrożenie wypadkiem!
- Po przejechaniu przez wodę nie wykonywać nagłego lub gwałtownego hamowania.
- Jak najszybciej oczyścić i osuszyć hamulce przez kilkukrotne hamowanie. Hamowanie w celu osuszenia hamulców i oczyszczenia tarcz hamulcowych przeprowadzić tylko jeśli pozwalają na to wa-

runki na drodze. Nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników drogi.

OSTROŻNIE

- W przypadku przejeżdżania przez wodę niektóre części pojazdu mogą zostać poważnie uszkodzone, na przykład silnik, skrzynia biegów, katalizator, zawieszenie lub układ elektryczny.
- Przy przejeżdżaniu przez wodę pojazdy nadjeżdżające z przeciwka mogą wywołać fale, które przekroczą dozwolony poziom przy jeździe w wodzie.
- Pod wodą mogą znajdować się wyboje, błoto i kamienie, które mogą utrudnić lub uniemożliwić przejazd przez wodę.
- Nie przejeżdżać przez słoną wodę. Sól może powodować korozję. Wszystkie elementy, które są narażone na działanie słonej wody należy natychmiast spłukać wodą słodką.

Informacja

Po przejechaniu przez wodę zalecamy przegląd w specjalistycznym serwisie.

Zapobieganie uszkodzeniom samochodu

Aby nie dopuścić do uszkodzenia pojazdu należy zachować szczególną ostrożność:

- na drogach o złym stanie nawierzchni,
- przy wjeżdżaniu na krawężniki,
- przy zbliżaniu się do bardzo stromych podjazdów itp.
- w odniesieniu do części pojazdu znajdujących się w dolnej części pojazdu, tzn. spoiler, rura wydechowa,

Odnosi się to szczególnie do pojazdów o bardzo niskim (sportowym) zawieszeniu oraz w pełni obciążonych.

Systemy wspomagające kierowcę

Wspomaganie parkowania

Informacje ogólne

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu na małych powierzchniach, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach *znajdujących się za samochodem* » strona 188.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *przed* oraz *za* samochodem » strona 189.

UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, lub podczas wykonywania podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, dysze przyczep, ogrodzenia, słupki i nie duże drzewa.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego rodzaju, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych,

dlatego też przedmioty te nie są wykrywane przez czujniki. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.

- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.

- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.

- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia asystenta parkowania Park Pilot może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.

- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Zlecić kontrolę funkcji w serwisie.

i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
 - w przypadku obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, np. podczas mycia pojazdu lub emitowane przez inne pojazdy,
 - przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.
- Jeśli tablica rejestracyjna (przednia lub tylna) nie jest prawidłowo zamocowana do powierzchni zderzaka;
- w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.

- W celu zaznajomienia z systemem, zaleca się ćwiczenie parkowanie na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.
- Można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 191.
- W samochodach bez systemu informowania kierowcy, parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 192.
- Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Tylny czujnik parkowania*

Wspomaganie parkowania tyłem pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych.

Opis

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym

innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia »» strona 217.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,90 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody, przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »» ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 187, »» ⓘ zob. Informacje ogólne na stronie 187!

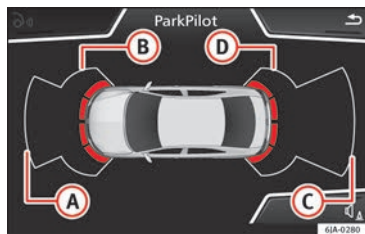
Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego, wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego, system wspomaganie parkowania zostaje natychmiast odłączony.

Parking system plus*



Rys. 181 Przedstawiany obszar.

System Parking plus pomaga przy parkowaniu za pomocą sygnałów wzrokowych i dźwiękowych.

Czujniki zintegrowane są w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia »» strona 217.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody, przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub, odpowiednio, do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie wspomagania parkowania



Rys. 182 Konsola środkowa: przycisk wspomagania parkowania.

Ręczne włączanie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P₊** *jednokrotnie*.

Ręczne wyłączenie Wspomagania parkowania

- Nacisnąć przycisk **P₊** *ponownie*.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomagania parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu multimedialnego.
- **LUB:** nacisnąć klawisz funkcyjny **POWRÓT** »

Automatyczne włączanie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h
- » strona 190, Aktywacja automatyczna. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie informacyjno-rozrywkowym włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB:** w jeździe do przodu przyspieszyć do prędkości ponad 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganiu parkowania

- Nacisnąć klawisz funkcyjny .

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny.

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Nacisnąć klawisz funkcyjny **RVC**

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Aktywacja automatyczna



Rys. 183 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus, wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty » **rys. 183**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automa-

tyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P_{PA}**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
 - **LUB:** przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.
 - **LUB:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
 - **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.
- Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect »  strona 22:

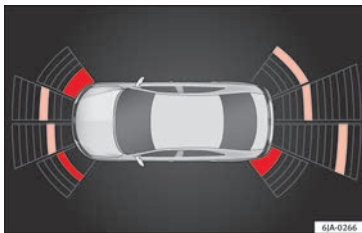
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **[CAR]** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewry**.
- Wybrać opcję **Automatyczna aktywacja**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne , oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

❶ OSTROŻNIE

Automatyczne włączenie Wspomagania parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 184 Wyświetlanie Wspomagania parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od samochodu są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Navi System, żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, pojawiają się segmenty bliżej niego. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie kontynuować jazdy do przodu (albo, odpowied-

nio, do tyłu) » » » ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 187, » » » ⓘ zob. Informacje ogólne na stronie 187!

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatycznej aktywacji** » » » strona 190.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatycznej aktywacji** » » » strona 190.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania, głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli przy włączonym wspomaganiu parkowania lub przy jego włączaniu słychać ciągly sygnał ostrzeżenia przez kilkanaście sekund (ponadto w przypadku systemu Parking Plus migła dioda przycisku P⁺ w systemie wystąpiła usterka.

System Parking Plus*

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **A** oraz **B**
» rys. 181. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach **C** oraz **D**.

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczep holowniczy

W samochodach wyposażonych fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy przy-

czepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dzwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk P⁺.

System Parking Plus

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Rear Assist „Kamera cofania“*

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obra-

żeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.

- Niektóre obiekty mogą, ze względu na rozdzielczość wyświetlania na ekranie, nie być przedstawione na nim w sposób zadowalający, lub mogą nie być wyświetlone w ogóle. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.

- Obiektów kamery powinien być czysty, niezasłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.

- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków

drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Z braku głębi perspektywy, wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.
- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie parkowania tyłem nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach » **rys. 185**. Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi wyświetlanymi przez system na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej,

kktóra służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania:

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności*, *kontrastu* oraz *koloru*.

Aby zmienić te parametry należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system multimedialny.
- Włączyć wsteczny bieg, lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Naciśnąć klawisz funkcyjny --- wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu naciskając klawisze funkcyjne +/- lub przesuując odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie. »

- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca praktykowanie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

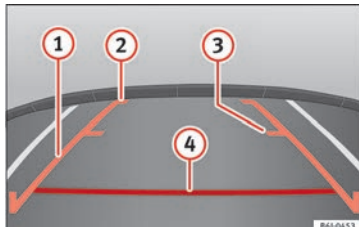
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwilżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

⚠ OSTROŻNIE

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 186 Wyświetlanie na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w

położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

W połączeniu z Systemem Parking Plus » strona 187, obraz z kamery przestanie być przesyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomagania parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu multimedialnego na wyświetlaczu.
- LUB: Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg

wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.

- LUB: Naciśnąć klawisz funkcyjny **RVC**¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» **rys. 186**

- 1 **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- 2 **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 3 **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 4 **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczna linia orientacyjna prowadziła w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

prędkość podróży (tempomat)*

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 34

Tempomat pozwala poruszać się ze stałą prędkością od 30 km/h (19 mil/h) wzwyż, bez konieczności naciśnięcia pedału gazu. Prędkość jest utrzymywana tylko w zakresie dozwolonym mocą silnika i efektem hamowania silnikiem.

.  Przy włączeniu tempomatu na ogólnej tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza.

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu nie wolno używać w gęstym ruchu lub w przypadku niesprzyjających warunków drogowy (np. ze względu na lód, aquaplaning, luźny żwir, śnieg). - Ryzyko wypadku!
- Zaprogramowaną prędkość można przywrócić, jeśli nie jest ona za duża dla danych warunków ruchu drogowego.
- Zawsze wyłączać system tempomatu po użyciu w celu uniknięcia niezamierzonego użycia.

OSTROŻNIE

- Tempomat nie może utrzymać stałej prędkości, gdy pojazd zjeżdża w dół. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Dlatego w odpowiednim czasie należy zmienić bieg na niższy, lub użyć pedału hamulca, aby spowolnić pojazd.

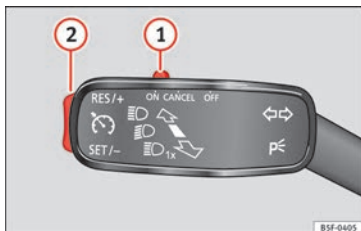
Informacja

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, **N** lub **R**. »

¹⁾ OSTRZEŻENIE: klawisz funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

- W samochodach z ręczną skrzynią biegów, tempomatu nie można włączyć, jeśli włączony jest bieg pierwszy lub wsteczny.

Ustawianie prędkości



Rys. 187 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych: przyciski tempomatu

Ustawianie prędkości

- Przesunąć pokrętkę **1** » **rys. 187** lub w położenie **ON**.
- Krótko nacisnąć przełącznik kołowy **2** w położeniu **SET** po osiągnięciu żądanej prędkości.

Po zwolnieniu przełącznika kołowego **2** z położenia **SET**, bieżąca prędkość zostanie zapisana i będzie utrzymywana bez konieczności naciskania pedału gazu.

Zmiana zachowanej prędkości

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie pedału gazu

- Nacisnąć pedał gazu, aby zwiększyć prędkość pojazdu.
- Po zwolnieniu pedału gazu wznowione zostanie uprzednio zaprogramowana prędkość.

Jeżeli po naciśnięciu pedału gazu samochód będzie przekraczał zaprogramowaną prędkość o ponad 10 km/h przez ponad 3 minuty, nastawiona prędkość zostanie usunięta. Wówczas należy ponownie zapisać prędkość.

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie przycisku **2**

- Nacisnąć krótko przełącznik kołowy **2** » **rys. 187** » strona 196 w położeniu **RES**.
- Przytrzymanie przycisku w położeniu **RES**, powoduje stałe zwiększanie prędkości. Zwolnić przycisk po osiągnięciu wymaganej prędkości. Prędkość została zapisana.

Ustawienie mniejszej prędkości

- Ustawioną prędkość można **zmniejszyć** przez naciśnięcie przełącznika **2** » **rys. 187** » strona 196 w położeniu **SET**.

- Przytrzymanie przycisku w położeniu **SET**, powoduje stałe zmniejszanie prędkości. Zwolnić przycisk po osiągnięciu wymaganej prędkości. Prędkość została zapisana.
- Po zwolnieniu przycisku przy prędkościach poniżej 30 km/h prędkość nie zostanie ustawiona i zawartość pamięci zostanie usunięta. Samochód musi jechać z prędkością ponad 30 km/h, a przełącznik **2** należy nacisnąć ponownie w położeniu **SET** w celu jej ustawienia.

Prędkość można zmniejszyć przez naciśnięcie pedału hamulca, co czasowo wyłączy tempomat.

Czasowe wyłączenie tempomatu

Tempomat **wyłącza się tymczasowo** przez naciśnięcie przełącznika **1** » **rys. 187** » strona 196 w położeniu **CANCEL** lub przez naciśnięcie pedału hamulca albo sprzęgła.

Nastawiona prędkość zostanie zapisana.

Aby **przywrócić** ustawioną prędkość, nacisnąć krótko przełącznik **2** w położeniu **RES** po zwolnieniu pedału hamulca lub sprzęgła.

Wyłączanie tempomatu

- Przesunąć pokrętkę ① »» **rys. 187**
»» strona 196 w położenie **w położenie OFF**.

System monitorujący Front Assist*

Wprowadzenie

System monitorujący Front Assist pomaga uniknąć najechania na tył innego pojazdu.

System Front Assist może ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji, przygotować samochód na hamowanie awaryjne w razie niebezpieczeństwa, pomóc kierowcy w hamowaniu i wykonać hamowanie automatyczne.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

Jeżeli system wykryje zagrożenie bezpieczeństwa w postaci małej odległości od pojazdu jadącego z przodu, może ostrzec o tym kierowcę wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w przedziale od ok. 60 km/h do 210 km/h »» **rys. 188**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat przy prędkości w przedziale od ok. 30 km/h do 210 km/h »» **rys. 188**.

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 210 km/h, w ten sposób wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód, za pomocą hamowania z progresywną siłą w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 5 km/h a 210 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości

w sytuacji zagrożenia kolizją, system może przyczynić się do złagodzenia skutków ewentualnego wypadku.

Front Assist

Jeśli system Front Assist stwierdzi, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, w ten sposób unikając zderzenia, w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 5 km/h a 210 km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować »

hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.

- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.
- Podczas jazdy Front Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejęcie kontroli nad pojazdem.

Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist, pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie) należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Lampki i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 188 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikaty ostrzegawcze.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępów od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie .

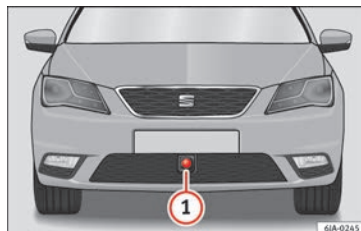
UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »  zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 110.

Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Czujnik radarowy



Rys. 189 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze » **rys. 189** . Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu na odległość ok. 120 m.

Pole widzenia czujnika może zakłócić brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działał. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby, należy oczyścić czujnik radarowy » .

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy, tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub arkuszy blach używanych do robót drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy załepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak na przykład, obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub utratę jego ustawień, przez co zakłócone może być działanie systemu Front Assist. Z tego powodu prace naprawcze powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powi-

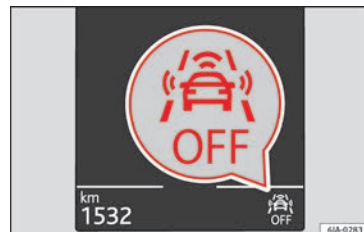
nien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób uniknie ewentualnych szkód. W takim wypadku należy oddać tempomat do regulacji.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Korzystanie z systemu monitorowania Front Assist



Rys. 190 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.



Rys. 191 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagania kierowcy

System monitorujący Front Assist włącza się automatycznie po włączeniu stacyjki. »

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki »» strona 200, **Wyłączanie systemu monitorującego Front Assist w następujących okolicznościach.**

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist.

Gdy stacyjka jest włączona system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę »» **rys. 191**
- **LUB:** włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem  oraz klawiszami funkcyjnymi  oraz  »» strona 22.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, komunikat na tablicy rozdzielczej o jego wyłączeniu przybiera następującą formę:  »» **rys. 190.**

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzegania

System wczesnego ostrzegania włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem  oraz klawiszami funkcyjnymi  oraz  »» strona 22.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

W razie niezachowania bezpiecznego odstęp od pojazdu jadącego z przodu, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

System ostrzegania o niezachowaniu odstęp można włączyć lub wyłączyć za pomocą Easy Connect przyciskiem  oraz klawiszami funkcyjnymi  oraz  »» strona 22.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstęp była zawsze włączona.

Wyłączanie systemu monitorującego Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć System monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia systemu »» :

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się powyżej progu testowego.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechnięciu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub pociągiem.

UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć system Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemowe

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, z punktu widzenia kierowcy niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub spóźnione. Dlatego należy zachować czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Jazda po ciasnych zakrętach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR został wyłączony ręcznie.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączona przyczepa.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.

- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej



Rys. 192 Na tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się za każdym włączeniem tego systemu.

W zależności od wyposażenia, system wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect przyciskiem **[CAR]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[F1]** oraz **[Wspomaganie kierowcy]**
»»» strona 22.

Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej rozpoznaje sytuację przed samochodem przy prędkościach w przedziale od 5 km/h do 30 km/h, w odległości około 10 m od samochodu.

Jeśli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem jadącym z przodu, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania **»»» ⚠**.

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, progresywnie zwiększając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w jeździe **»**

miejskiej wyświetla się na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia
»» rys. 192¹⁾.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zmienić praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Sam system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie jest w stanie zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.
- W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej na skutek, na przykład zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać nie-

potrzebne ostrzeżenia i interweniować hamując niepotrzebnie.

- Podczas jazdy system awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

Informacja

- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej, pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej można przerwać wciskając pedał sprężgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- W razie kilkakrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu, należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej. Należy wówczas udać się do spe-

cialistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

- W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu, można automatycznie wyłączyć funkcję awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej.

Start-Stop System*

Działanie



Rys. 193 Tablica rozdzielcza: Przycisk systemu Start-Stop

System Start-Stop pomaga zaoszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję szkodliwych substancji oraz CO₂.

¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

System automatycznie wyłącza silnik, gdy pojazd stoi, np. czekając na zapalenie się zielonego światła.

Aktualny stan systemu Start-Stop jest wyświetlany na wyświetlaczu ogólnym tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)

- Zatrzymać samochód (w razie potrzeby za pomocą hamulca ręcznego).
- Wybrać bieg neutralny.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Automatyczny rozruch silnika (faza Start)

- Wcisnąć sprzęgło.

Włączanie i wyłączanie systemu Start-Stop

System Start-Stop można włączyć i wyłączyć za pomocą przycisku  » » **rys. 193.**

Lampka ostrzegawcza w przycisku zapali się po wyłączeniu systemu.

Jeśli pojazd jest w fazie Stop, gdy przycisk jest wciśnięty, silnik uruchomi się natychmiast.

System Start-Stop działa w złożonych warunkach jazdy, które są trudne do wykrycia bez specjalistycznej technologii. Poniżej podano zestaw warunków niezbędnych dla prawidłowego działania systemu Start-Stop.

Warunki do automatycznego wyłączenia się silnika (faza Stop)

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- Pedał sprzęgła nie jest wciśnięty.
- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Zamknięte drzwi kierowcy.
- Zamknięta maska silnika.
- Pojazd nieruchomy.
- Fabrycznie zamontowany hak holowniczy nie jest połączony elektrycznie z przyciską.
- Silnik w temperaturze roboczej.
- Akumulator pojazdu wystarczająco naładowany.
- Samochód nie stoi na bardzo stromej pochyłości
- Prędkość obrotowa silnika poniżej 1 200 obr./min.
- Temperatura akumulatora pojazdu nie jest ani za wysoka, ani za niska

- Wystarczające ciśnienie w układzie hamulcowym.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną a ustawioną temperaturą wnętrza nie jest zbyt duża
- Prędkość samochodu od ostatniego uruchomienia silnika była wyższa od 3 km/h.
- Nie jest wykonywane oczyszczanie filtra cząstek stałych » » strona 184.
- Przednie koła nie są nadmiernie skrócone (kierownica skrócona o mniej niż trzy czwarte obrotu)

Warunki uruchomienia silnika (faza Start)

- Wciśnięty pedał sprzęgła.
- Ustawiona maks./min. temperatura.
- Włączona funkcja odszraniania szyby przedniej.
- Duża prędkość dmuchawy.
- Wciśnięty przycisk Start-Stop.

Warunki do automatycznego uruchomienia się silnika bez udziału kierowcy

- Pojazd porusza się z prędkością ponad 3 km/h.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną a temperaturą wnętrza jest zbyt duża
- Akumulator pojazdu jest niewystarczająco naładowany.

- Niewystarczające ciśnienie w układzie hamulcowym.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest rozpięty na dłużej niż 30 sekund w fazie Stop, silnik musi zostać uruchomiony przy użyciu kluczyka zapłonowego. Należy obserwować komunikaty na ogólnym wyświetlaczu tablic rozdzielczej.

Ostrzeżenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej (dotyczy pojazdów nie wyposażonych w wyświetlacz informacyjny)

USTERKA ! (FAULT) System Start/Stop	Usterka w systemie Start-Stop
UŻYCIE SYSTEMU START-STOP NIEMOŻLIWE (START-STOP IMPOSSIBLE)	Silnik nie może zostać automatycznie wyłączony
SYSTEM START-STOP AKTYWNY (START-STOP ACTIVE)	Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)
WYŁĄCZYĆ ZAPŁON (SWITCH OFF IGNITION)	Wyłączyć zapłon.
ROZRUCH RĘCZNY (START MANUALLY)	Uruchomić silnik ręcznie

UWAGA

- Gdy silnik jest wyłączony nie działa ani wspomaganie hamulców ani wspomaganie układu kierowniczego.

- Nie wolno jeździć z wyłączonym silnikiem.

OSTROŻNIE

Wyłączyć system Start-Stop przed »» strona 185 wjechaniem w kałużę na drodze.

Informacja

- Temperatura akumulatora może odzwierciedlać zmiany w temperaturze zewnętrznej po kilku godzinach. Jeśli samochód został zatrzymany na zewnątrz, na przykład w temperaturze poniżej zera lub w miejscu mocno nasłonecznionym, kilka godzin może potrwać zanim temperatura akumulatora osiągnie wartości niezbędne do prawidłowego działania systemu Start-Stop.
- Jeśli system Climatronic działa automatycznie, mogłoby to negatywnie wpłynąć na automatyczne wyłączanie silnika w określonych warunkach.

Wykrywanie zmęczenia (zalecana przerwa w jeździe)*

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wykazuje oznaki zmęczenia.

UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy w wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 205, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku błędu w systemie, zlecić kontrolę systemu go przez serwis.

Funkcja i działanie



Rys. 194 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy.

Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » **rys. 194**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć naciskając przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** kierownicy wielofunkcyjnej » strona 24.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » strona 24.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia może być włączone lub wyłączane w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **Setup** » strona 110. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h.
- przy prędkościach powyżej 200 km/h.
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- W przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Zaczep holowniczy

Jazda z przyczepą

Wymagania techniczne

Jeśli samochód ma fabrycznie zamontowany hak holowniczy lub wyposażony jest w Oryginalne Akcesoria SEAT-a, spełnia wszystkie wymagania techniczne i prawne.

W samochodach wyposażonych w hak holowniczy można zdjąć przegub, który znajduje się (wraz z instrukcją montażu) w miejscu na koło zapasowe w bagażniku »» strona 83, Zestaw narzędzi samochodowych*.

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeżeli dana przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe** można użyć odpowiedniego adaptera zakupionego z Katalogu Oryginalnych Części SEAT-a.

Jeżeli samochód ma być doposażony w hak holowniczy, musi to być wykonane zgodnie z instrukcją producenta haka.

Informacja

Wszelkie pytania z tym związane należy kierować do autoryzowanego dealera SEAT-a.

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. Aby to osiągnąć należy użyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka. Niewystarczająca siła wywierana przez dyszel przyczepy na przegub kulowy haka będzie miała negatywny wpływ na zachowanie się zespołu pojazdu z przyczepą na drodze.

Rozkład masy

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby cięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Sprawdzić, czy przedmioty nie przesuwają się.

Jeśli pojazd ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. Jeśli jednak nie można uniknąć takiej sytuacji, należy jechać bardzo powoli.

Wartości ciśnienia w oponach

Skorygować ciśnienie opon w samochodzie wg wskazania dla „obciążenia całkowitego” »» strona 241, Okres eksploatacji opon.

Masa przyczepy

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy, w żadnych okolicznościach »» strona 246, Specyfikacje techniczne

Masy przyczep znajdują zastosowanie tylko **do wysokości** 1000 m n.p.m. Ze względu na mniejszą gęstość powietrza, im większa wysokość, tym mniejsza moc silnika. Dotyczy to również możliwości jazdy pod górę - wymagane jest obniżenie masy pojazdu z przyczepą o 10% przy wzroście wysokości o każde 1000 m. Masa zespołu jest obliczana przez dodanie masy pojazdu (z obciążeniem) do masy przyczepy (z obciążeniem). Podczas holowania przyczepy zawsze zachować szczególną ostrożność.

Informacje o masie przyczepy i obciążeniu, które są zamieszczane przez producentów haków na tabliczce znamionowej są wartościami służącymi jedynie do weryfikacji urządzenia. Prawidłowe wartości dla danego pojazdu, które są zazwyczaj niższe od tych liczb, są podane w dokumentacji samochodu.

UWAGA

- **Przekroczenie maksymalnego obciążenia osi i maksymalnego obciążenia hak wraz z maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem lub obciążeniem zespołu pojazdu z przyczepą może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.**

- Przesuwanie się ładunku może znacząco wpłynąć na stabilność i bezpieczeństwo zespołu pojazdu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.

Jazda z przyczepą

Lusterka boczne

Sprawdzić, czy wystarczająco widać drogę za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych. Jeśli tak nie jest, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Przestrzegać wymagań określonych prawodawstwem danego kraju.

Reflektory światła przednich

Przed rozpoczęciem jazdy, należy również sprawdzić ustawienia reflektorów pojazdu z podłączoną przyczepą. W razie potrzeby wyregulować zasięg reflektorów » strona 131, Regulacja zasięgu reflektorów ».

Prędkość jazdy

Dla własnego bezpieczeństwa nie jechać szybciej niż maksymalna dozwolona prędkość podana na przyczepie.

W przypadku wykrycia nawet nieznacznego kołysania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość. Nigdy nie należy pró-

bować „prostować” przyczepy przez przyspieszanie.

Hamulce

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy** należy najpierw przyhamować lekko, a następnie bardziej zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Zmienić na niższy bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem z pochyłości, aby wykorzystać hamowanie silnikiem.

Przyczepa jest objęta systemem alarmowym zabezpieczenia przed kradzieżą pojazdu.

- Jeśli pojazd posiada fabrycznie zamontowany alarm zabezpieczenia przed kradzieżą i hak holowniczy.
- Jeśli przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo haka.
- Jeśli instalacja elektryczna i hak samochodu są sprawne.
- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane i włączony jest alarm antykradzieżowy.

Gdy połączenie elektryczne z przyczepą zostaje przerwane uruchamia się sygnał dźwiękowy alarmu.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć zabezpieczenie antykradzieżowe. W przeciwnym razie może to spowodować uruchomienie antykradzieżowego systemu alarmowego » strona 125, System alarmu antykradzieżowego*.

Przegrzanie silnika

W przypadku, gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesuwają się na prawą stronę skali lub obszar zaznaczony na czerwono, należy natychmiast zmniejszyć prędkość. Jeśli lampka kontrolna  miga na ogólnej tablicy rozdzielczej, zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Odczekać kilka minut i sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku » strona 232.

Należy przestrzegać następujących wskazań » strona 232, Lampka kontrolna.

Temperaturę płynu chłodzącego można obniżyć przez włączenie ogrzewania.

UWAGA

- Dostosować styl jazdy do warunków na drodze i ruchu pojazdów.
- Instalacja elektryczna, która została podłączona nieprawidłowo lub przez osoby nie posiadające odpowiednich

»

kwalifikacji może uniemożliwić podłączenie zasilania elektrycznego do przycze-
py i powodować błędy w pracy układu elektrycznego w całym pojeździe, co prowadzi do wypadków i poważnych obrażeń.

- Wszystkie czynności związane z instalacją elektryczną powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny serwis.
- Pod żadnym pozorem nie podłączać urządzeń elektrycznych przycze-
py bezpośrednio do gniazd elektrycznych świateł jazdy wstecz lub innych źródeł zasilania elektrycznego.

❗ OSTROŻNIE

- Unikać ostrych zakrętów i nagłego, gwałtownego hamowania.
- Po odłączeniu dyszla przycze-
py umieścić odpowiednią osłonę otworu punktu mocowania. Zapobiegnie to zabrudzeniu otworu - zob. instrukcję montażu systemu przycze-
py.

i Informacja

- W przypadku częstych podróży z przycze-
pą zalecamy także przeprowadzanie kontroli pojazdu w okresach między planowymi przeglądami.
- Przy podłączaniu i odłączaniu przycze-
py, hamulec postojowy musi być zaciągnięty.

- Ze względów technicznych przycze-
py z diodowymi światłami tylnymi nie można włączyć do systemu zabezpieczenia przed kradzieżą pojazdu.

Zacze- py holowniczy do holo- wania przycze- py

Wprowadzenie

W samochodach wyposażonych w zacze-
py holowniczy fabryczny lub należą-
cy do oryginalnych akcesoriów SEAT-a, zacze-
py takie spełnia wszelkie krajowe wymagania natu-
ry technicznej i prawnej związane z holo-
waniem.

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe
gniazdo do podłączenia instalacji elektrycz-
nej przycze-
py. Jeżeli zacze-
py posiada **gniazdo 7-stykowe** można użyć odpo-
wiedniego adaptera spośród oryginalnych
akcesoriów SEAT-a.

Maksymalne obciążenie pionowe zacze-
py holowniczego wynosi **50 kg**.

⚠ UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy z zacze-
pą kulową należy sprawdzić jego zamon-
towanie i dopasowanie do gniazda zacis-
kowego.

- Jeśli zacze-
py kulowy nie jest właściwie
dopasowany i zaciśnięty w gnieździe nie
należy przystępować do holowania.

- Nie należy przystępować do holowania
jeśli zacze-
py jest uszkodzony lub brakuje
w nim części.

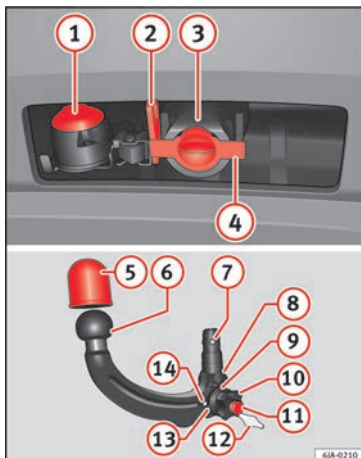
- Zacze-
py holowniczego nie należy prze-
rabiać ani modyfikować.

- Nie należy odłączać zacze-
py kulowego z gniazda mając nadal przyłączo-
ną przycze-
pę.

❗ OSTROŻNIE

Przy operowaniu zacze-
pą kulową należy uważać, by nie uszkodzić lakieru na
zderzaku.

Opis



Rys. 195 Mocowanie zaczepek holownicze-go/zaczepek kulowy

Zaczepek kulowy jest demontowalny. Znajduje się on w miejscu na koło zapasowe lub w przedziale na koło zapasowe w bagażniku » strona 83, Zestaw narzędzi samochodowych*.

Legenda do » » rys. 195

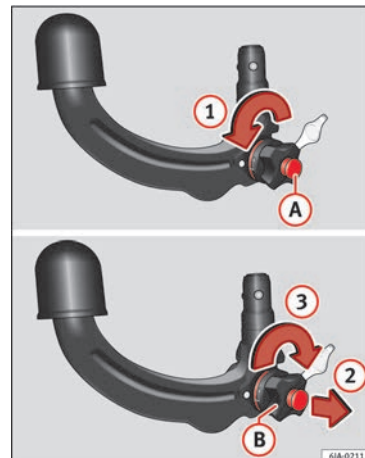
- ① gniazdo 13-tykowe
- ② Kołnierz zabezpieczający

- ③ Gniazdo zaciskowe
- ④ Kapturek gniazda zaciskowego
- ⑤ Nakładka na zaczepek kulowy
- ⑥ Zaczepek kulowy
- ⑦ Zatrzaski kulowe
- ⑧ Centrowanie
- ⑨ Czerwony znak na regulacji ręcznej
- ⑩ Regulator ręczny
- ⑪ Klucz
- ⑫ Kapturek na gniazdo klucza
- ⑬ Czerwony znak na regulacji ręcznej
- ⑭ Biały znak na zaczepek kulowym

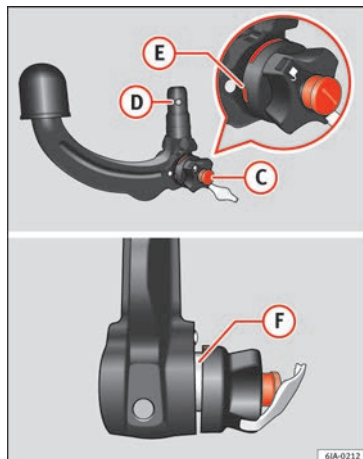
Informacja

W razie utraty klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie położenia serwisowego



Rys. 196 Umieszczanie w położeniu serwisowym



Rys. 197 Położenie serwisowe.

Przed zamontowaniem należy ustawić zaczep kulowy w położeniu serwisowym.

- Przekręcić klucz (A) do końca w kierunku strzałki (1) » rys. 196.
- Przytrzymać zaczep kulowy lewą ręką.
- Wyciągnąć pokrętło ręczne (B) ruchem na zewnątrz w kierunku strzałki (2) i przekręcić do oporu w kierunku wskazanym przez strzałkę (3).

Pokrętło ręczne pozostanie w tej pozycji.

Położenie serwisowe » rys. 197

- Klucz (C) znajduje się w pozycji otwartej – strzałka na kluczu wskazuje na symbol „niezamknięty”. Klucza nie można wyjąć z jego gniazda.
- (D) można wcisnąć całkowicie w korpus zaczepu stosując nacisk.
- Czerwony znacznik (E) na pokrętle ręcznym wskazuje na biały znak na zaczepie kulowym.
- Pomiędzy pokrętłem ręcznym a korpusem zaczepu jest widoczna przestrzeń ok. 4 mm (F).

Po ustawieniu zaczepu w takim położeniu, jest on gotowy do umieszczenia w gnieździe zaciskowym.

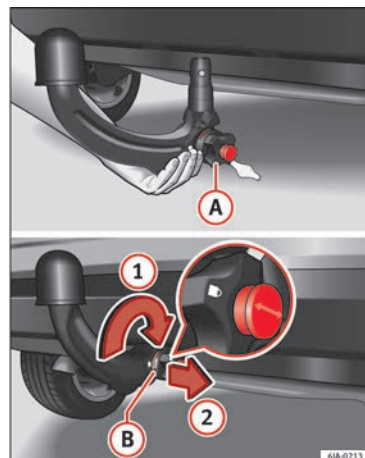
⚠ UWAGA

Jeśli zaczep kulowy nie jest właściwie ustawiony w położeniu serwisowym nie należy go używać.

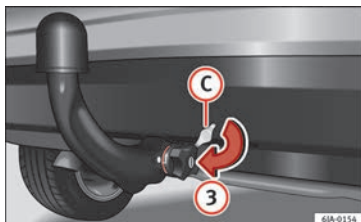
⚠ OSTROŻNIE

W położeniu serwisowym nie można wyjmować klucza z gniazda regulatora ręcznego.

Montaż zaczepu kulowego



Rys. 198 Umieszczanie zaczepu kulowego / blokowanie i wyjmowanie klucza



Rys. 199 Umieszczanie kapturka gniazda klucza

- Zdjąć nasadkę z gniazda zaciskowego (4) » **rys. 195** ruchem w dół.
- Ustawić zacpek kulowy w położeniu serwisowym » **strona 209**.
- Podtrzymać zacpek od spodu » **rys. 198** i wepchnąć go do gniazda zaciskowego wsuwając do momentu gdy zaskoczy z kliknięciem » **Δ**.

Pokrętło ręczne (A) **automatycznie** zmienia położenie na przeciwne, dostosowując się do dyszla zacpepu » **Δ**.

- Wyłączyć blokadę pokrętła za pomocą klucza (B) przekręcając go do oporu w prawo, w kierunku wskazanym przez strzałkę (1) - strzałka na kluczu ukazuje symbol „zablokowany“.
- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę (2).

- Umieścić nakładkę (C) na blokadzie pokrętła w kierunku strzałki (3) » **rys. 199**.
- Sprawdzić właściwe osadzenie zacpepu kulowego » **strona 211**.

⚠ UWAGA

- Nie należy przytrzymywać regulatora ręcznej dłonią przy montowaniu zacpepu, ponieważ grozi to uszkodzeniem palców.
- Przy montażu zacpepu należy zawsze zamykać go kluczem i wyjmować klucz z zamka.
- Zacpek nie może znajdować się w położeniu serwisowym z kluczem w gnieździe.
- Umieszczenie zacpepu w gnieździe zaciskowym nie będzie możliwe bez ustawienia go w położeniu serwisowym.

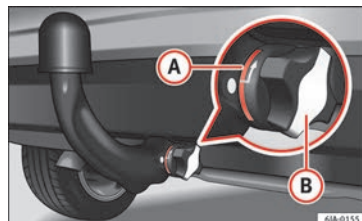
⚠ OSTROŻNIE

Przy wyciąganiu klucza należy zawsze umieścić nakładkę na zamku klucza w pokrętło w celu zabezpieczenia zamka przed zanieczyszczeniem.

i Informacja

Po zdjęciu należy umieścić nakładkę na gniazdo zaciskowe w odpowiednim miejscu w bagażniku.

Sprawdzenie prawidłowego osadzenia



Rys. 200 Właściwe osadzenie zacpepu kulowego.

Przed użyciem zacpepu kulowego należy sprawdzić czy został on prawidłowo osadzony.

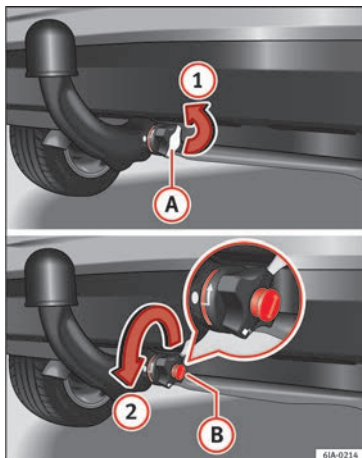
Upewnić się, że

- Zacpek kulowy nie wypadnie z gniazda zaciskowego przy silnym „wstrząsie“.
- Czerwony znacznik (A) » **rys. 200** na pokrętło ręcznym wskazuje na biały znak na zacpepie kulowym.
- Pokrętło ręczne jest spasowane z zacpepem, bez przestrzeni pomiędzy nimi.
- Pokrętło jest zablokowane a klucz wyjęty.
- Osłona (B) jest założona na zamek pokrętła.

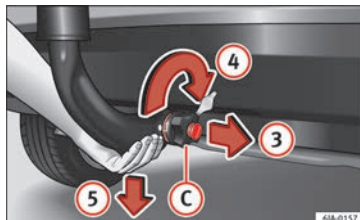
»

⚠ UWAGA

Zaczepu można używać wyłącznie gdy został prawidłowo zamontowany!

Demontaż zaczepu kulowego

Rys. 201 Zdjąć nakładkę na gniazdo klucza /odblokować kluczykiem.



Rys. 202 Odblokować zaczep kulowy.

- Zdjąć osłonę (A) z zamka pokrętła ruchem w kierunku strzałki (1) » **rys. 201**.
- Włożyć klucz (B) w zamek.
- Otworzyć zamek pokrętła przekręcając klucz (B) w lewo do końca, w kierunku wskazanym przez strzałkę (2). Strzałka na kluczu wskazuje symbol „otwarty”.
- Przytrzymać zaczep od spodu » **rys. 202** i wyjąć pokrętło ręczne (C) drugą ręką w kierunku wskazanym przez strzałkę (3).
- Przekręcić wyjęte pokrętło do końca w kierunku wskazanym przez strzałkę (4) i przytrzymać mocno w tym położeniu.
- Wyjąć zaczep z gniazda zaciskowego, ciągnąc w dół według wskazania strzałki (5).

Zaczep należy ustawić w położeniu serwisowym, tak by był gotowy do osadzenia w gnieździe zaciskowym » **!**.

- Umieścić kapturek na gnieździe zaciskowym (4) » **rys. 195**.

⚠ UWAGA

- Nie należy zostawiać zaczepu kulowego w bagażniku bez zabezpieczenia. W razie nagłego hamowania mógłby zostać uszkodzony, narażając przy tym pasażerów na niebezpieczeństwo!
- Nie należy demontować zaczepu kulowego mając nadal przyłączoną przyczepę.

! OSTROŻNIE

- Jeśli nie przekręci się pokrętła ręcznego do końca, powróci ono do swojego pierwotnego położenia w momencie wyjęcia zaczepu. W ten sposób, spasuje się z powrotem z zaczepem i nie będzie można go ustawić w położeniu serwisowym. Dlatego przed ponownym zamontowaniem należy ustawić zaczep w położeniu serwisowym.
- Przy demontażu należy założyć nakładkę na zamek gniazda zaciskowego. Ochroni to gniazdo zaciskowe przed zanieczyszczeniem.

i Informacja

- **Przed demontażem zacze­pu zalecamy umieszczenie kapturka na kulowej końcówce zacze­pu.**
- **Przed umieszczeniem zacze­pu w pod­ręcznej skrzynce narzędziowej należy go starannie wyczyścić.**

Użytkowanie i konserwacja

Gniazdo zaciskowe należy zakrywać kapturkiem chroniąc je w ten sposób przed zanieczyszczeniem.

Przed podłączeniem przycze­py należy sprawdzić końcówkę kulową i - w razie potrzeby - posmarować ją odpowiednim smarem.

Przechowując zacze­p, nałożyć kapturek na końcówkę kulową. W ten sposób uniknie się zabrudzenia bagażnika.

W razie zanieczyszczenia gniazda zaciskowego, należy je dokładnie wyczyścić odpowiednim środkiem.

ⓘ OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego smaruje się. Należy uważać, by nie zetrzeć tego smaru.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Jeśli pojazdu zostanie wyposażony w akcesoria, część pojazdu została wymieniona na nową lub wymagane są modyfikacje techniczne, należy uwzględnić następujące instrukcje:

- **Przed** zakupem akcesoriów lub części zamiennych oraz **przed** dokonaniem przeróbek technicznych należy zawsze zasięgnąć rady Autoryzowanego dealera SEAT-a. »» ⚠.
- W przypadku dokonywania zmian technicznych w samochodzie, należy przestrzegać instrukcji i przepisów określonych przez SEAT-a.

Jeżeli ustanowione procedury będą przestrzegane w pojeździe nie zostaną spowodowane uszkodzenia, co gwarantuje bezpieczną jazdę i działanie. Po wykonaniu modyfikacji pojazd będzie spełniał wyma-

gania i ograniczenia określone w przepisach kodeksu drogowego. Więcej informacji można uzyskać u autoryzowanego dealera SEAT-a, gdzie można również prawidłowo przeprowadzić wszystkie prace.

Ulepszenia i przeróbki w samochodzie.

Właściciel ma obowiązek przechowywać dokumentację techniczną dotyczącą przeróbek wprowadzonych w samochodzie, aby przekazać ją podmiotom odpowiedzialnym za utylizację pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zapewnia to odpowiednią utylizację pojazdu, przy jednoczesnej ochronie środowiska naturalnego.

Czynności wykonane na podzespołach elektrycznych i oprogramowania mogą spowodować zakłócenia w działaniu. Ze względu na połączenie ze sobą elementów elektronicznych, takie nieprawidłowe działanie może negatywnie wpływać na systemy, których to bezpośrednio nie dotyczy. Może to mieć niekorzystny wpływ na niezawodność pojazdu i powodować nadmierne zużycie części.

Uszkodzenia wynikające z przeróbek technicznych dokonanych bez zgody SEAT-a będą wyłączone z gwarancji - zob. świadectwo gwarancji.

⚠ UWAGA

- Modyfikacje nienależycie wykonane w pojeździe mogą spowodować nieprawidłowe działanie - zagrożenie wypadkiem!
- Zalecamy używanie w samochodzie wyłącznie dopuszczonych akcesoriów SEAT-a oraz Oryginalnych Części Zamiennych SEAT-a. Niezawodność, bezpieczeństwo i zgodność z samochodem oryginalnych części zamiennych i akcesoriów SEAT-a zostały zweryfikowane.
- Pomimo ciągłej obserwacji rynku, nie możemy ocenić, ani zagwarantować przydatności innych produktów do danego pojazdu, tego czy są to produkty dopuszczone do obrotu lub atestowane przez państwową jednostkę badawczą.

i Informacja

Oryginalne części zamienne SEAT-a można nabyć u autoryzowanych dealerów SEAT-a, gdzie zakupione części mogą być również zamontowane.

Modyfikacje i wpływ na system poduszek powietrznych

Przy dokonywaniu przeróbek należy przestrzegać zaleceń SEAT-a.

Przeróbki i korekty przedniego zderzaka, drzwi, foteli przednich, dachu lub nadwozia

muszą być wykonywane w autoryzowanych serwisach SEAT-a. W tych częściach samochodu znajdują się elementy systemu poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- Modułów poduszek powietrznych nie wolno naprawiać. Uszkodzone moduły należy wymienić.
- Niedozwolone jest montowanie elementów systemu poduszek powietrznych wymontowanych ze starych pojazdów lub pochodzących z recyklingu pojazdu.
- Modyfikacja zawieszenia samochodu, w tym korzystanie z niedozwolonych kombinacji opon i obręczy może zmienić działanie systemu poduszek powietrznych i zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń lub zagrożenia życia w razie wypadku.
- Podczas wykonywania czynności przy systemie poduszek powietrznych, oprócz demontażu i montażu części systemu wykonywanych z okazji innych czynności naprawczych, części układu poduszek powietrznych mogą ulec uszkodzeniu. Dlatego w razie wypadku, może to spowodować, że poduszki powietrzne będą wyzwalane nieprawidłowo lub w ogóle nie włączą się.

Radio i antena

W samochodach fabrycznie wyposażonych w system audio lub nawigacji antena może być zamontowana w różnych miejscach:

- w tylnej szybie, obok elementów grzejnych,
- na dachu samochodu.

Pielęgnacja i czyszczenie

Wprowadzenie

Systematyczna i uważna pielęgnacja pomaga w **przedłużeniu żywotności** samochodu. Może to być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Zalecamy stosowanie środków czyszczących z programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a dostępnych u dealerów SEAT-a. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

⚠ UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.

• Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Zagrożenie zatruciem!

• Mycie samochodu w okresie zimowym: Wilgoć i lód na hamulcach mogą wpływać na skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku!

• Podczas mycia samochodu zapłon musi być wyłączony. Ryzyko wypadku!

• Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe!

• Perfumy i odświeżacze powietrza wewnątrz pojazdu mogą być szkodliwe dla zdrowia przy wysokiej temperaturze we wnętrzu.

ⓘ OSTROŻNIE

• Sprawdzić trwałość barwnika ubrania, aby uniknąć uszkodzenia lub widocznego poplamienia tkaniny (skóry), tapicerki i tkanin wykończenia.

• Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki mogą uszkodzić czyszczone materiały.

• Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej.

• W przypadku mycia pojazdu z węża w zimie, nie kierować strumienia wody

bezpośrednio na zamki, uszczelki drzwi lub maskę silnika. Ryzyko zamarznięcia.

- Nie stosować gąbek do usuwania owadów lub domowych gąbek ściernych itp. na powierzchniach lakierowanych. Ryzyko uszkodzenia powierzchni powłoki lakierniczej!

- Nie należy umieszczać naklejek na wewnętrznej stronie okna w obszarach, w których znajdują się elementy grzejne lub antena. Może to spowodować uszkodzenie, a w przypadku anteny, radia i nawigacji wadliwy odbiór sygnału.

- Wewnętrznej strony okien nie czyścić przedmiotami ostrymi, żrącymi ani środkami czyszczącymi o odczynie kwaśnym. Ryzyko uszkodzenia elementów grzejnych lub anteny.

- Nie mocować żadnych środków zapachowych lub odświeżaczy powietrza na tablicy rozdzielczej. Ryzyko uszkodzenia tablicy rozdzielczej!

- Aby nie uszkodzić czujników parkowania, spryskać je tylko krótko z odległości co najmniej 10 cm podczas czyszczenia samochodu myjką wysokociśnieniową lub parową.

- Nie czyścić powierzchni dachu szczotką. Ryzyko uszkodzenia pokrycia dachu!

Informacja dotycząca środowiska

- Opakowanie produktu używanego do pielęgnacji samochodu stanowi odpad

niebezpieczny. Należy je utylizować zgodnie z obowiązującym prawem miejscowym.

- Samochód myć wyłącznie na specjalnych przeznaczonych do tego stanowiskach.

Informacja

- Plamy z długopisu, tuszu, szminki, pasty do butów i inne podobnego rodzaju plamy na tkaninie (skórze), tapicerce i tkaninie wykończeniowej usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.

- Zalecamy, aby czyszczenie i pielęgnację wnętrza samochodu powierzyć autoryzowanemu dealerowi SEAT-a, ze względu na niezbędne do tego urządzenie i wiedzę oraz problemy, które mogą pojawić się podczas wykonywania takich zabiegów.

Mycie samochodu

Najlepsza ochrona samochodu przed szkodliwymi wpływami środowiska, polega na **częstym** myciu i woskowaniu. Częstość mycia samochodu zależy od wielu różnych czynników, takich jak:

- Intensywność użytkowania samochodu
- Rodzaj miejsca do parkowania (w garażu, pod drzewami itp.),

- Pora roku
- Warunki atmosferyczne
- Warunki środowiskowe

Im dłużej substancje, takie jak owady, ptasie odchody, żywiczny sok drzew, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadzy lub sól drogowa i innych agresywne chemicznie materiały pozostają na pojeździe, tym bardziej uszkadzany jest lakier. Korozję wzmagają również wysokie temperatury (np. silne nasłonecznienie).

Po sezonie zimowym ważne jest **staranne umycie** podwozia samochodu.

myjnie samochodowe

Samochód można myć w myjni automatycznej.

Przed wjechaniem do automatycznej myjni samochodowej należy podjąć zwykłe środki ostrożności, takie jak zamknięcie okien itp.

Jeżeli samochód posiada specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Pióra wycieraczek szyby przedniej po przejeździe przez myjnię i woskowanie należy odłuszczyć.

Mycie ręczne

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe jak najlepiej spłukać pojazd.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą** lub **szczotką**. Zacząć od dachu i myć posuwając się ku dołowi. Podczas czyszczenia powierzchni lakierowanych pojazdu stosować tylko lekki nacisk. A **Szamponu do samochodów** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i podobne elementy należy zmyć na końcu. Do tego celu używać innej gąbki.

Po umyciu spłukać pojazd dokładnie, a następnie osuszyć szmatką zamszową.

Mycie urządzeniami wysokociśnieniowymi

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia bocznego** oraz **odległości** dyszy urządzenia od powierzchni karoserii. Nie trzymać dyszy zbyt blisko czujników

systemu wspomagania parkowania i miękkich materiałów, takich jak węże gumowe czy materiały izolacyjne.

UWAGA

Nie należy używać dyszy wyrzucających bezpośredni strumień wody ani „dyszy obrotowych“ !

OSTROŻNIE

Nie używać wody o temperaturze przekraczającej +60°C. Ryzyko uszkodzenia pojazdu!

Plakietki fabryczne

Aby uniknąć uszkodzenia plakietek należy:

- Nie używać myjki wysokociśnieniowej.
- Nie używać skrobaczek do szyb lub do lodu w celu usunięcia lodu lub śniegu z plakietek.
- Nie polerować plakietek.
- Nie używać brudnej ściereczki lub gąbki.
- W miarę możliwości, do mycia stosować miękką gąbkę i łagodny roztwór mydła o neutralnym odczynie.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód odmrażaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.

OSTROŻNIE

• Przy czyszczeniu samochodu myjką ciśnieniową:

- Należy zachować odpowiednią odległość od czujników na przednich i tylnych zderzakach.
- Nie czyścić obiektywów kamer lub okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywów kamery cofania, ponieważ może to spowodować ich pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie lakieru samochodu

Pielęgnacja

Odpowiednie woskowanie w dużej mierze chroni powierzchnię samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska.

Należy używać wysokiej jakości wosku twardego, na umytą i osuszoną powłokę lakierniczą, po zniknięciu z niej kropelek wody.

Nową warstwę wysokiej jakości wosku twardego można nałożyć na czystą powierzchnię powłoki lakierniczej tylko po jej całkowitym osuszeniu. Nawet jeśli wosk jest regularnie nakładany w myjni automatycznej, zaleca się ochronę lakieru twardą powłoką wosku co najmniej dwa razy w roku.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko, jeśli lakier stracił swój blask i polysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeśli zastosowana pasta polerska nie zawiera wosków uszczelniających powłokę lakierniczą, po wypolerowaniu pojazd należy pokryć warstwą wosku.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie nakładać wosku na okna.

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie polerować samochodu w zapiaaszonym lub zapyłonym otoczeniu.

Czyszczenie elementów chromowanych

Powłoki chromowane oczyścić czystą szmatką, a następnie wypolerować miękką, suchą szmatką. Jeśli w ten sposób powłoki chromowanej nie uda się prawidłowo oczyścić, należy użyć specjalnego środka czyszczącego.

ⓘ OSTROŻNIE

Nie wolno polerować powierzchni chromowanych w środowisku zapyłonym, bowiem grozi to jej zarysowaniem.

Uszkodzenie lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej takie, jak zadrapania czy odpryski należy niezwłocznie naprawić przy użyciu lakieru.

Odpowiednie **pędzelki do wyprawek lub lakier w aerozolu** w kolorze samochodu można nabyć u autoryzowanych dealerów SEAT-a.

ⓘ Informacja

Zalecamy powierzenie napraw powłoki lakierniczej autoryzowanemu serwisowi SEAT-a.

Elementy plastikowe

Zewnętrzne części plastikowe czyścić czystą, wilgotną szmatką. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu specjalnego środka nie zawierającego rozpuszczalnika **do czyszczenia tworzyw sztucznych**.

Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Szyby i lusterka

Śnieg i lód z szyb okien i lusterek wstecznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby nie uszkodzić powierzchni szyby, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwając tam i z powrotem.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do osuszania szyb i lusterek używać osobnej szmatki lub irchy.

Do osuszania szyb nie używać irchy użytej wcześniej do polerowania karoserii. Pozostałości po woskowaniu i polerowaniu mogą zostawić smugi na szybie i pogorszyć widoczność.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie należy używać gorącej ani wrzącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Należy sprawdzić, czy przy usuwaniu śniegu i lodu z szyb oraz lusterek bocznych nie uszkodzi się powłoki lakierniczej samochodu.
- Nie należy usuwać śniegu i lodu z szyb i lusterek zabrudzonych z grubymi cząstkami, np. żwirem, piaskiem lub solą. Ryzyko uszkodzenia powierzchni szklanych i lustrzanych.

Reflektory

Do mycia reflektorów przednich używać mydła i czystej, ciepłej wody.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie należy trzeć reflektorów na sucho ani używać ostrych przedmiotów do czyszczenia kloszy z tworzywa sztucznego. Mogą one uszkodzić powło-

kę ochronną i spowodować pękanie reflektorów.

- Do czyszczenia kloszy nie należy stosować agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia reflektorów światła przednich.

Konserwacja uszczelek gumowych

Uszczelka drzwi i okien pozostają giętke oraz wytrzymają dłużej, jeśli co pewien czas pielęgnuje się je odpowiednim produktem do pielęgnacji gumy. Pozwoli to zapobiec przedwczesnemu starzeniu się i nieszczelności uszczelek. Prawidłowo pielęgnowane uszczelki rzadziej ulegają zamrażnięciu w zimie.

Wkładka zamka w drzwiach

Do odmrażania wkładek zamków należy stosować specjalne preparaty.

Informacja

- Należy zapewnić, aby podczas mycia pojazdu jak najmniejsza ilość wody dostała się do cylindrów zamków.
- Zalecamy stosowanie produktów z asortymentu oryginalnych akcesoriów

SEAT-a do pielęgnacji cylindra zamka w drzwiach.

Koła

Kółpaki kół

Przy regularnym myciu samochodu trzeba również dokładnie myć kółpaki kół. Regularnie usuwać z kół pozostałości ze ścierających się hamulców i sól drogową. W przeciwnym razie materiał kół może ulec uszkodzeniu. Niezwłocznie naprawiać uszkodzenia powłoki malarskiej kół.

Obcęże ze stopu

Po dokładnym umyciu, nałożyć na koła warstwę ochronnego produktu do obcęży ze stopu. Do pielęgnacji kół nie używać produktów ściernych.

UWAGA

Wilgoć, lód i sól drogową mogą wpływać na skuteczność hamowania. Ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Nadmierne zabrudzenie kół może doprowadzić do utraty właściwego wyważenia i ustawienia. Może to doprowadzić do przenoszenia drgań na kierownicę, co w pewnych warunkach może powodować

przedwczesne zużycie układu kierowniczego. Takie zabrudzenia należy usuwać.

Informacja

Zalecamy powierzenie napraw powłoki lakierniczej autoryzowanemu serwisowi SEAT-a.

Ochrona podwozia samochodu

Podwozie pojazdu jest pokryte powłoką zapewniającą trwałą ochronę przed uszkodzeniami chemicznymi i mechanicznymi.

Pomimo tego, nie można całkowicie **wykluczyć możliwości uszkodzenia** powłoki ochronnej podczas jazdy, zalecamy sprawdzanie jej stanu na podwoziu i zawieszeniu w regularnych odstępach czasu, najlepiej przed rozpoczęciem i na końcu sezonu najzimniejszej pory roku.

Autoryzowani dealerzy SEAT-a dysponują odpowiednimi **produktami specjalnymi** oraz niezbędnymi urządzeniami; posiadają również wiedzę na temat metod ich stosowania. Dlatego też zalecamy wykonywanie poprawek lakierniczych lub dodatkowych zabezpieczeń antykorozyjnych przez autoryzowanego dealera SEAT-a.

UWAGA

Nie stosować uszczelnienia antykorozyjnego podwozia ani produktów antykorozyjnych do rur wydechowych, katalizatorów, osłon termicznych w układzie wydechowym. Po osiągnięciu przez silnik temperatury roboczej, substancje te mogą się zapalić. Powstaje ryzyko pożaru!

Woskowanie zagłębień

Wszystkie narażone na korozję przestrzenie w pojeździe są trwale zabezpieczone fabrycznie nałożonym **roztwór wosku**.

Taki roztwór wosku nie wymaga kontroli ani wyprawek. Jeśli nastąpi ubytek wosku w zagłębieniach wskutek wysokich temperatur otoczenia, należy go usunąć za pomocą plastikowej skrobaczki i oczyścić wszelkie plamy przy użyciu benzyny ekstrakcyjnej.

UWAGA

Należy zwrócić uwagę na przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony środowiska przy używaniu benzyny ekstrakcyjnej do usuwania wosku. Powstaje ryzyko pożaru!

Skóra syntetyczna i tapicerka

Sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeśli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **bezzroczyszczalnikowych środków czyszczących** i do pielęgnacji tworzyw sztucznych.

Obicia z tkanin i elementy wykończeniowe na drzwiach, pokrywle bagażnika itp. można czyścić za pomocą specjalnych detergentów, np. suchej pianki. Do normalnego czyszczenia zaleca się używanie miękkiej gąbki, szczotki lub ściereczki z mikrofibry. Do czyszczenia podsufitki stosować specjalne, przeznaczone do tego produkty.

Barwnik stosowany w produkcji materiałów odzieżowych, takich jak ciemny dżins, nie zawsze jest wystarczająco trwały. Tapicerka (z tkaniny i skórzana), zwłaszcza jasna, może wyraźnie odbarwić się w wyniku kontaktu z nietrwałym barwnikiem odzieży (nawet gdy jest używana prawidłowo). Nie jest to jednak wadą tapicerki, ale wynikiem tego, że barwnik odzieży jest niedostatecznie trwały.

Tapicerka podgrzewanych foteli

Nie należy czyścić tapicerki foteli środkami **w płynie**, ponieważ może to spowodować uszkodzenie instalacji podgrzewania fotela.

Wyczyścić tapicerkę za pomocą specjalnych produktów, np. suchej pianki itp.

Naturalna skóra

Skórę należy regularnie pielęgnować, z częstotliwością zależną od intensywności użytkowania.

Zwykłe czyszczenie

Zwilżyć bawełnianą lub wełnianą ściereczkę wodą i wytrzeć powierzchnię skóry.

Uporczywe zabrudzenia

Należy unikać przemoczenia skóry lub wniknięcia wody w szwy.

Osuszyć skórę miękką, suchą szmatką.

Usuwanie plam

Świeże plamy **po płynach na bazie wody** takich jak kawa, herbata, soki, krew itp. usuwać chłonną ściereczką lub papierowym ręcznikiem kuchennym. Do czyszczenia zaschniętych plam użyć specjalnego detergentu.

Świeże plamy **tluste** z masła, majonezu, czekolady itp. usuwać za pomocą chłonnej ściereczki lub ręczników papierowych, ewentualnie specjalnym detergentem, jeśli plama nie wniknęła jeszcze w głąb.

Do usuwania zaschniętych plam na bazie tłuszczu używać **substancji odtłuszczających**.

Rzadziej **spotykane plamy** takie jak plamy z długopisu i tuszy, flamastrów, lakieru do paznokci, farb emulsyjnych, pasty do butów itp. czyścić używając specjalnego oplaściacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (dwa razy w roku) przy użyciu produktów do pielęgnacji skóry.

Nakładać produkt do pielęgnacji oszczędnie.

Osuszyć skórę miękką, suchą szmatką.

ⓘ OSTROŻNIE

- **Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru.** Jeśli samochód jest pozostawiony przez dłuższy czas na zewnątrz i nie użytkowany, nakryć skórę tak, aby nie straciła koloru.
- **Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.**
- **Korzystanie z blokady mechanicznej kierownicy może uszkodzić powierzchnię skóry na kierownicy.**

ⓘ Informacja

- **Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem ultrafioletowym w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu.** Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i możliwość oddychania. Ponadto będzie również chronić powierzchnię skóry.
- **Oczyścić skórę co 2 do 3 miesiące i usuwać świeże zabrudzenia w razie potrzeby.**
- **Zachowanie koloru skóry.** Specjalny krem do pielęgnacji barwionej skóry odnowi kolor w mocniej zużytych miejscach.
- **Skóra jest materiałem naturalnym, o szczególnych właściwościach.** Podczas użytkowania pojazdu, części pokryte skórą mogą zmienić wygląd wskutek powstawania zmarszczek i fałd w trakcie użytkowania.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa utrzymywać w czystości!

Zabrudzone pasy myć łagodnym roztworem wody z mydłem, usuwając wszelkie większe zabrudzenia miękką szmatką.

Regularnie sprawdzać stan wszystkich pasów bezpieczeństwa.



Bardzo zabrudzone pasy mogą nie związać się prawidłowo.

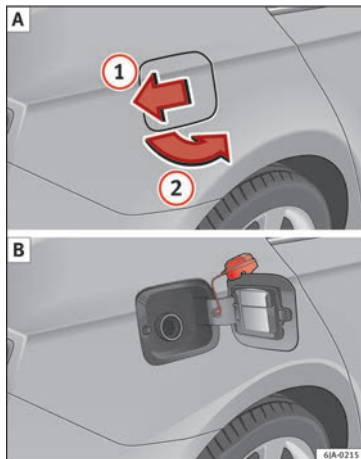
⚠ UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa nie wolno demontować do czyszczenia.
- Nigdy nie należy czyścić przy użyciu środków chemicznych, bowiem detergenty stanowią środki niszczące tkaninę. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami, takimi jak kwasy itp.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.
- Sprawdzić, czy związacz pasa jest całkowicie suchy zanim umożliwi się zwinienie pasa.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Paliwo

Tankowanie



Rys. 203 Widok samochodu z tyłu, z prawej strony: klapka wlewu paliwa/klapka wlewu paliwa z odkręconym i zamocowanym korkiem wlewu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 43

Prawidłowy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na etykiecie na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Podano tam również rozmiar opon i wartości ciśnienia w ogumieniu » » » **rys. 203**

Samochody z klapką wlewu paliwa zamkniętą kluczykiem

- Nacisnąć klapkę w kierunku strzałki » » » **rys. 203**.
 - Otworzyć klapkę w kierunku wskazanym przez strzałkę .
 - Przytrzymać korek wlewu paliwa jedną ręką i odblokować go za pomocą kluczyka zapłonowego, obracając kluczyk w lewo.
 - Odkręcić korek zbiornika w lewo i umieścić go na klapce wlewu paliwa » » » **rys. 203** .
 - Włożyć do oporu końcówkę dystrybutora do wlewu paliwa.
- Zbiornik jest napełniony gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ » » » .
- Wyjąć końcówkę dystrybutora paliwa z wlewu i umieścić ją z powrotem na dystrybutorze.

- Wkręcić korek zbiornika w prawo, aż zaszkoczy z charakterystycznym kliknięciem.
- Przytrzymać korek wlewu paliwa jedną ręką i zablokować go za pomocą kluczyka zapłonowego, obracając kluczyk w prawo.
- Nacisnąć klapkę wlewu paliwa ręką, aby ją zamknąć.
- Sprawdzić, czy klapka wlewu paliwa jest prawidłowo zamknięta.

Pojazdy z bezkluczykową pokrywą wlewu paliwa (otwieraną za pomocą centralnego zamka)

- Po odryglowaniu pojazdu za pomocą przycisku centralnego zamka, pokrywę paliwa nacisnąć w kierunku strzałki ❶
»» **rys. 203**.
- Otworzyć klapkę w kierunku wskazanym przez strzałkę ❷.
- Odkręcić korek zbiornika w lewo i umieścić go na klapce wlewu paliwa
»» **rys. 203** [B].
- Włożyć do oporu końcówkę dystrybutora do wlewu paliwa.

Zbiornik jest napełniony gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ
»» ❶.

- Wyjąć końcówkę dystrybutora paliwa z wlewu i umieścić ją z powrotem na dystrybutorze.
- Wkręcić korek zbiornika w prawo, aż zaszkoczy z charakterystycznym kliknięciem.
- Zamknąć klapkę wlewu. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.
- Sprawdzić, czy klapka wlewu paliwa jest prawidłowo zamknięta.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie przewożenia zapasowych kanistrów z paliwem. Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w samochodzie. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i może nastąpić wyciek paliwa. Powstaje ryzyko pożaru!

❗ OSTROŻNIE

- Przed przystąpieniem do napełnienia zbiornika wyłączyć nagrzewnicę dodatkową (nagrzewnicę i niezależne ogrzewanie postojowe).
- Zbiornik jest napełniony gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie należy kontynuować napełniania, bowiem w ten sposób wypelniony zostanie zbiornik wyrównawczy.
- Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika! Nieregularny do-

plyw paliwa może powodować wadliwe działanie zapłonu, co może doprowadzić do uszkodzenia znacznej części silnika i układu wydechowego.

- Jeśli paliwo rozleje się na powłokę lakierniczą pojazdu, należy je natychmiast usunąć. Ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej!

i Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

i Informacja

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 55 litrów, z czego 7 litrów stanowi rezerwa.

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**.

»

Można tankować przy maksymalnej proporcji 10% etanolu (E10). Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)**.

Na nalepce po wewnętrznej stronie kłapki wlewu paliwa widnieją następujące opisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest ona dostępna, należy użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej i pogodzić się z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Należy stosować benzynę bezołowiową minimum 95-oktanową super

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98 oktanowa super lub benzyna 95 oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98 oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, należy użyć benzyny 95 oktanowej super, z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, *w sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Dodatki te pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeśli dobra jakościowo benzyna z dodatkami nie jest w danej chwili dostępna lub jeśli pojawiają się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zapewnić stosowne dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa dowiodły swej skuteczności. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Dodatki takie mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT zaleca „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagen do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

- Nie należy tankować, jeśli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal. LRP (*benzyna z zamiennikami ołowiu*) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika!
- Nigdy nie tankować paliw zawierających dużą proporcję etanolu (na przykład E50, E85). Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwowej.
- Zaledwie jedno tankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.
- Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Nie należy stosować takich dodatków.
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Zalecamy stosowanie oleju napędowego spełniającego w pełni europejską normę EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić minimalnie 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy z ulepszoną płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokoprężny wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:

 **Woda w filtrze paliwa.** W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia biopaliwa układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.
- Nie mieszać dodatków do paliwa, tak zwanych „rozcieńczalników“, benzyny lub podobnych dodatków z olejem napędowym.
- W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości, konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej niż określono w Książce Serwisowej. Zalecamy zlecenie tej pracy serwisowi. Jeżeli na filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.

Komora silnika

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 11

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów. Dlatego należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa. Komora silnika jest miejscem niebezpiecznym.

UWAGA

- Nie wolno otwierać pokrywy silnika, jeśli widać że z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący. Powstaje ryzyko poparzenia! Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, oraz w położeniu P w »

¹⁾ Dotyczy rynku algierskiego

samochodach z automatyczną skrzynią biegów.

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Ze względów bezpieczeństwa, pokrywa komory silnika musi być zamknięta podczas jazdy. Dlatego też, po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona w ryglu.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Ryzyko wypadku!
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika. Ryzyko oparzenia!
- Nie wolno wylewać płynów na gorącą komorę silnika. Płyny te mogą spowodować pożar (np. płynu niezamarzającego do chłodnic)
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- Nie dotykać wentylatora chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Wentylator może nagle zacząć obracać się!
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik

jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!

- Chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącą parą lub gorącym płynem chłodzącym przykrywając korek dużą, grubą szmatą podczas otwierania zbiornika wyrównawczego.
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów, takich jak ścierki lub narzędzia.
- Podczas wykonywania czynności pod pojazdem należy zabezpieczyć go tak, aby nie mógł się stoczyć i podeprzeć go bezpiecznie na odpowiednich podporach. Podnośnik hydrauliczny nie nadaje się do tego celu. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Jeśli podczas pracy silnika muszą zostać wykonane jakieś badania, dodatkowe potencjalne zagrożenie życia stwarzają części wirujące, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:
 - Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
 - Trzymać się z dala od ruchomych części silnika jeśli ma się na sobie biżuterię, luźne ubranie. Te same środki ostrożności dotyczą osób o długich włosach. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń! Całą biżuterię należy zdjąć, włosy związać z tyłu i

założyć ubranie przylegające do ciała.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:
 - Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie wolno palić papierosów.
 - Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
 - Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

⚠ OSTROŻNIE

- Podczas uzupełniania płynów, upewnić się, czy do danego otworu wlewany jest właściwy płyn. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika!
- Nie otwierać maski silnika za pomocą zapadki zwalniającej. Ryzyko uszkodzenia!

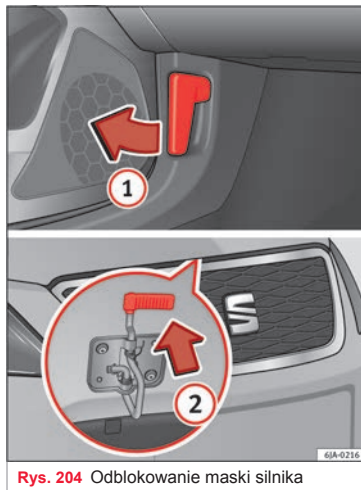
🌿 Informacja dotycząca środowiska

Ze względu na ekologiczną utylizację wymienianych płynów, a także na niezbędny sprzęt oraz wiedzę, płyny należy wymieniać w autoryzowanych serwisach SEAT-a podczas przeglądów serwisowych.

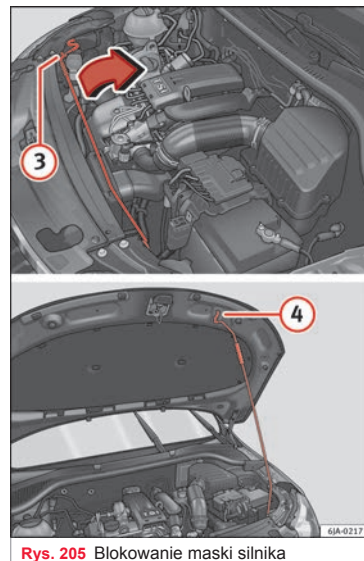
i Informacja

- W razie wątpliwości związanych z płynami eksploatacyjnymi należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem SEAT-a.
- Płynы eksploatacyjne o prawidłowych specyfikacjach są dostępne w asortymencie oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika



Rys. 204 Odblokowanie maski silnika



Rys. 205 Blokowanie maski silnika

Otwieranie pokrywy silnika

- Otworzyć lewe przednie drzwi.
- Pociągnąć dźwignię **1** »» **rys. 204** pod deską rozdzielczą w kierunku wskazanym strzałką.

Przed otwarciem pokrywy silnika upewnić się, czy ramiona wycieraczek szyby »

przedniej nie są podniesione z przedniej szyby. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

- Pociągnąć zatrzask zwalnający w kierunku strzałki ② » rys. 204 - maska zostanie zwolniona.
- Unieść i przytrzymać maskę silnika.

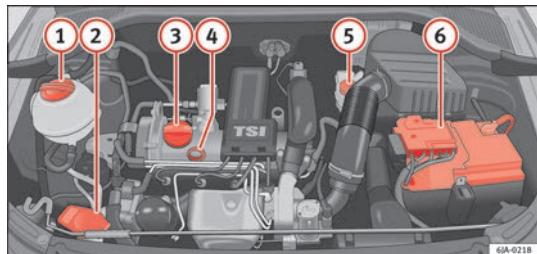
- Wyjąć podpórke ③ » rys. 205 z zamocowania w kierunku strzałki, i zabezpieczyć podniesioną pokrywę, tak aby koniec podpórki zahaczył się w otworze maski ④.

Zamykanie pokrywy silnika

- Podnieść nieco maskę, wyjąć utrzymując ją podpórke i włożyć do zamocowania ③.

- Opuścić pokrywę z wysokości 20 cm na zatrzask maski. **Nie dociskać!**
- Sprawdzić, czy maska jest prawidłowo zamknięta.

Sprawdzanie poziomów



Rys. 206 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	232
② Zbiornik płynu do spryskiwaczy ..	234
③ Korek wlewu oleju silnikowego ...	231
④ Wskaźnik bagietowy poziomu oleju silnikowego	231
⑤ Zbiornik płynu hamulcowego	234
⑥ Akumulator	235

Kontrola i uzupełnianie płynów usługi są przeprowadzane w odniesieniu do wymienionych powyżej elementów. Czynności te zostały opisane na » strona 225.

Informacje ogólne

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »» strona 246.

Informacja

Układ elementów w komorze silnika jest bardzo podobny w przypadku wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych.

Wentylator chłodnicy

Wentylator chłodnicy jest napędzany silnikiem elektrycznym i sterowany w zależności od temperatury płynu chłodzącego.

Po zatrzymaniu silnika i wyłączeniu zapłonu, wentylator chłodnicy może nadal działać przez około 10 minut.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu

użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeśli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane w »»  strona 44.

Okresy między przeglądami

Okresy mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Kod PR Q16 zamieszczony na tylnej okładce Książki Serwisowej oznacza to, że pojazd ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeśli jest to kod Q11, Q12, Q13, Q14 lub Q17, okres między przeglądami zależy od czasu eksploatacji/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy, pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy między przeglądami LongLife).

Ponieważ olej ten ma zasadnicze znaczenie dla przedłużenia okresów między przeglądami, **należy go stosować** przestrzegając następujących wskazań:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałego okresu między przeglądami.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski »» strona 231 a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **w stałych okresach między przeglądami** »»  strona 44 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife” lub jeśli taki program został anulowany (na życzenie), można używać olejów do **stałych okresów między przeglądami**, które występują również w »»  strona 44. W takiej sytuacji samochód należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu »»

15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » zeszyt **Książka Serwisowa**.

- W wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » strona 231 i nie można dostać oleju przeznaczonego dla danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ALEA A2 lub ALEA A3 (silniki benzynowe) lub ALEA B3 lub ALEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

Samochody z filtrem cząstek stałych*

W Książce Serwisowej określono, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » strona 231 i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednocześnie) małą ilość oleju zgodnego ze specy-

fikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4. (nie więcej niż 0,5 l).

Informacja

Przed długą podróżą, zalecamy znalezienie oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Lampka kontrolna  miga na czerwono (niskie ciśnienie oleju)

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Ciśnienie oleju. Należy wyłączyć silnik! Instrukcja obsługi!

Należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik a następnie sprawdzić poziom oleju silnikowego. » strona 231

Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga,  **nie należy kontynuować jazdy**. W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na wolnych obrotach!

Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego.

Lampka kontrolna  zapala się na żółto (niedostateczny poziom oleju)

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Sprawdzić poziom oleju !

Należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik a następnie sprawdzić poziom oleju silnikowego. » strona 231

Jeśli pokrywa silnika pozostaje otwarta przez ponad 30 sekund, zapala się lampka ostrzegawcza. Jeśli poziom oleju nie zostanie uzupełniony, lampka ostrzegawcza zapali się ponownie po przejechaniu 100 km (62 km).

Lampka kontrolna  miga na żółto (awaria czujnika poziomu oleju)

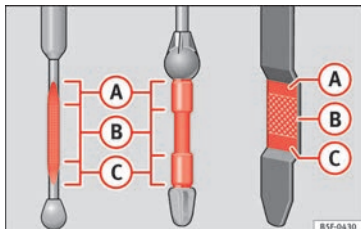
Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Czujnik oleju. Konieczna wizyta w serwisie!

W razie awarii czujnika poziomu oleju lampka ostrzegawcza  miga kilkakrotnie po włączeniu stacyjki, czemu towarzyszy ostrzeżenie dźwiękowe.

Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 207 Wskaźniki poziomu oleju

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 43

Wskaźnik poziomu oleju (bagnet) służy do sprawdzania poziomu oleju w silniku » » » rys. 207.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Zaparkować na równej nawierzchni i dopilnować, by silnik osiągnął temperaturę roboczą.
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć pokrywę silnika
- Począkać kilka minut, aż olej spłynie do miski olejowej, a następnie wyjąć bagnet.
- Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.

- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku.

W normalnej eksploatacji silnik zawsze zużywa pewną ilość oleju. W zależności od stylu jazdy i warunków, w których samochód jest używany, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1 000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5 000 km.

Dlatego należy sprawdzać poziom oleju w regularnych odstępach czasu, najlepiej po każdym tankowaniu paliwa lub przed wyruszeniem w długą podróż.

⚠ OSTROŻNIE

- Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu (A) » » » rys. 207. Ryzyko uszkodzenia układu wydechowego!
- Jeśli oleju silnikowego nie można uzupełnić w danych warunkach, nie należy kontynuować jazdy. Wyłączyć silnik i zwrócić się o fachową pomoc do Autoryzowanego Serwisu, gdyż dalsza jazda może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Kontrola poziomu oleju silnikowego » » » strona 231, Kontrola poziomu oleju silnikowego.

- Odkręcić korek otworu wlewowego.
- Wlać olej określonej klasy (0,5 litra na raz) » » » strona 229
- Sprawdzić poziom oleju » » » strona 231.
- Umieścić korek wlewowy oleju dokładnie na miejscu i wcisnąć bagnet do oporu

Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy należy wymieniać regularnie zgodnie z wymaganiami Książki Serwisowej lub wskazaniem dotyczącym okresu między przeglądami » » » strona 32

⚠ OSTROŻNIE

Nie mieszać oleju silnikowego z dodatkami. Zagrożenie uszkodzenia silnika! Uszkodzenia spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie są objęte gwarancją.

📄 Informacja

W razie kontaktu z olejem silnikowym, przemyć dokładnie skórę.

Płyn chłodzący

Lampka kontrolna

Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza  (na niebiesko), silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej¹⁾. Należy unikać wysokich obrotów silnika, gwałtownych przyspieszeń oraz narażania silnika na duże obciążenie.

Jeśli zapala się lub miga lampka ostrzegawcza  (na czerwono), oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka lub jego poziom jest zbyt niski.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Kontrola płynu hamulcowego! Instrukcja obsługi!

Należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik, a następnie sprawdzić poziom płynu chłodzącego »» strona 232 i uzupełnić go w razie potrzeby »» strona 233.

Jeśli poziom oleju mieści się w przepisanej normie, wysoka temperatura może być spowodowana usterką wentylatora w układzie chłodzenia. Należy sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i wymienić go w razie potrzeby »»  strona 46

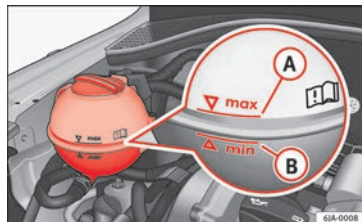
Jeśli lampka ostrzegawcza  pali się nieprzerwanie (na czerwono) pomimo iż zarówno poziom płynu chłodzącego, jak i bezpiecznik wentylatora chłodnicy znajdują się w odpowiednim stanie,  **należy zatrzymać samochód!**

Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego.

UWAGA

- Przy otwieraniu zbiornika płynu chłodzącego należy zachować ostrożność. Przy ciepłym lub gorącym silniku, w układzie chłodzenia wytwarza się ciśnienie - ryzyko poparzeń! Przed odkręceniem korka należy odczekać, aż silnik się schłodzi.
- Nie dotykać wentylatora. Może on włączyć się automatycznie niezależnie od tego czy stacyjka jest włączona czy wyłączona.

Kontrola poziomu płynu chłodzącego



Rys. 208 Komora silnika: zbiornik płynu chłodzącego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 44

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć pokrywę silnika »» strona 225
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym »» **rys. 208**. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się pomiędzy znakami **(B)** (min.) i **(A)** (maks.). Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien być nieco powyżej znaku **(A)** (maks.).

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów wyposażonych w wyświetlacz informacyjny.

Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku jest za niski, zostaje to wskazane przez  czerwoną lampkę ostrzegawczą na ogólnej tablicy rozdzielczej » strona 232, **Lampka kontrolna**. Zalecamy jednak kontrolę poziomu płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Ubytek płynu chłodzącego

Ubytek płynu chłodzącego zwykle oznacza **nieszczelność**. Nie wystarczy jedynie dobrać płynu chłodzącego. Układ chłodzenia powinien zostać niezwłocznie skontrolowany przez autoryzowany serwis.

ⓘ OSTROŻNIE

- W przypadku awarii, która powoduje przegrzanie silnika, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem SEAT-a, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Płyn niezamarzający, który nie spełnia wymogów prawidłowej specyfikacji może mieć szczególnie silny negatywny wpływ na ochronę antykorozyjną.
- Usterki spowodowane przez korozję mogą doprowadzić do wycieku płynu chłodzącego. Ryzyko poważnych uszkodzeń silnika!

Uzupełnianie płynu chłodzącego silnika

- Wyłączyć zapłon.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego » **rys. 208** szmatką i **ostrożnie** odkręcić korek.
- Uzupełnić poziom płynu chłodzącego.
- Wkręcić korek do momentu słyszalnego kliknięcia.

Nie należy używać innego rodzaju dodatku, jeżeli zalecany niezamarzający dodatek nie jest dostępny, nawet w szczególnych wypadkach. W tym przypadku należy użyć tylko wody i doprowadzić stężenie płynu chłodzącego z powrotem do właściwego poziomu tak szybko jak to będzie możliwe w autoryzowanym serwisie.

Zawsze stosować nowy płyn chłodzący.

Nigdy nie napełniać zbiornika płynu chłodzącego powyżej znaku  (max)

» **rys. 208** Nadmiar płynu chłodzącego zostanie odprowadzony z układu chłodzenia przez zawór nadciśnieniowy w korku wlewowym zbiornika wyrównawczego po rozgrzaniu się silnika.

⚠ UWAGA

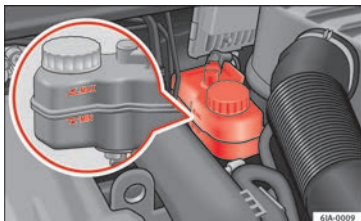
- Dodatek niezamarzający, a więc i zawierający go płyn chłodzący, są szkodliwe dla zdrowia. Unikać dotykania płynu chłodzącego. Opary płynu chłodzącego również stanowią zagrożenie dla zdrowia. Dodatek do płynu chłodzącego przechowywać w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- W przypadku dostania się do oczu niezwłocznie przepłukać czystą wodą i uzyskać pomoc lekarską.
- W razie przypadkowego połknięcia płynu chłodzącego natychmiast uzyskać pomoc lekarską.

ⓘ OSTROŻNIE

Jeśli nie można uzupełnić oleju silnikowego w danych warunkach,  nie należy kontynuować jazdy. Zalecamy, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerem SEAT-a, bowiem dalsza jazda może spowodować uszkodzenie silnika.

Płyn hamulcowy

Kontrola poziomu płynu hamulcowego



Rys. 209 Komora silnika: zbiornik płynu hamulcowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 45

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć pokrywę silnika » strona 225
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku » **rys. 209**. Powinien on się mieścić między znakami „MIN” i „MAX”.

Poziom płynu spada nieco po pewnym czasie ze względu na automatyczną kompensację zużycia klocków hamulcowych. Jest to zupełnie normalne zjawisko.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie, lub poniżej znaku „MIN”, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest za niski, zapala się lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej » strona 171, Lampka kontrolna.

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia MIN, przetrwać jazdę. Ryzyko wypadku! Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego.
- Intensywne korzystanie z hamulców może spowodować zablokowanie parą, jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie hamulcowym zbyt długo. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy wchłania wilgoć. W związku z tym stopniowo wchłania wilgoć z atmosfery. Jeśli zawartość wody w płynie hamulcowym jest zbyt wysoka, układ hamulcowy może korodować. Ponadto zawartość wody obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy musi spełniać jedną z następujących norm lub specyfikacji:

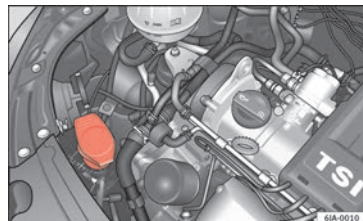
- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu.

Spryskiwacze przedniej szyby

Uzupełniania płynu do spryskiwaczy przedniej szyby



Rys. 210 Komora silnika: zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » strona 45

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów. Zbiornik znajduje się w komorze silnika

Pojemność zbiornika wynosi około 3,5 litrów; w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów wynosi ona około 5,4 litra¹⁾.

Zwykła woda sama nie wystarczy, aby odpowiednio oczyścić szybę i reflektory. Dlatego zalecamy stosowanie czystej wody ze środkiem do mycia szyb, aby wyeliminować uporczywe zabrudzenia (**z dodatkiem niezamarzającym w zimie**).

Chociaż dysze spryskiwaczy szyby przedniej pojazdu są ogrzewane, w sezonie zimowym do wody należy zawsze dolewać dodatek niezamarzający.

Jeśli środek do mycia szyb z dodatkiem niezamarzającym nie jest dostępny, można użyć etanolu. Stężenie etanolu nie może przekraczać 15%. Należy jednak pamiętać, że przy tym stężeniu ochrona przed zamrażaniem zapewniona jest do -5°C.

⚠ OSTROŻNIE

• **Nigdy nie mieszać wody do spryskiwaczy szyb przednich z dodatkiem niezamarzającym**

marzającym używanym do układu chłodzenia lub innymi dodatkami.

• **Jeśli samochód jest wyposażony w spryskiwacze reflektorów przednich, do wody należy dodawać tylko takie deterenty, które nie uszkadzają poliwęglanów.**

i Informacja

Przy uzupełnianiu poziomu płynu, nie należy wyjmować filtra na otworze zbiornika, bowiem może to zanieczyścić przewody z płynem i prowadzić do niewłaściwego działania spryskiwaczy przedniej szyby.

Akumulator

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 45.

Symbol ostrzegawczy na akumulatorze

Symbol	Oznacza
	Zawsze nosić okulary ochronne!

Symbol	Oznacza
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Obowiązkowa ochrona oczu i słuchu!
	Podczas wykonywania czynności przy akumulatorze nie zbliżać się do otwartym ogniem, iskrami, niezabezpieczonymi źródłami światła i zapalonymi papierosami!
	Podczas ładowania akumulatora wydziela się mieszanina bardzo wybuchowych gazów!
	Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżały się do akumulatora!

Niewłaściwe obchodzenie się z akumulatorem może doprowadzić do jego uszkodzenia. Dlatego zalecamy powierzenie wszelkich czynności autoryzowanemu dealerowi SEAT-a.

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze. Dlatego należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

¹⁾ Dotyczy to tylko wersji na niektóre kraje. 5,4 litra w obu wersjach.

UWAGA

• Kwas akumulatorowy jest bardzo żrący, w związku z tym, z akumulatorem należy postępować z największą ostrożnością. Nosić rękawice ochronne i chronić skórę i oczy podczas wykonywania czynności przy akumulatorze. Żrące opary w powietrzu są drażniące dla dróg oddechowych i powodują zapalenie spojówek. Elektrolit niszczy też szkliwo zębów. W kontakcie ze skórą powoduje głębokie, trudne w leczeniu rany. Powtarzający się kontakt z rozcieńczonymi kwasami powoduje choroby skóry (zapalenie, owrzodzenia i pęknięcia). Podczas kontaktu z wodą następuje rozcieńczanie się kwasów, w którym wydzielane jest duża ilość ciepła.

• Nie przechylać akumulatora, ponieważ kwas może wyciekać z odpowietrzników. Chronić oczy okularami lub kaskiem ochronnym! Zagrożenie utraty wzroku! W razie dostania się kwasu do oczu, przemywać oczy natychmiast przez kilka minut czystą wodą. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

• Zneutralizować wszystkie plamy kwasu na skórze lub objeźy roztworem mydła, możliwe jak najszybciej i spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia kwasu, natychmiast skontaktować się z lekarzem.

• Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do akumulatora!

• Podczas ładowania akumulatora wydziela się wodór tworząc z powietrzem mieszaninę bardzo wybuchowych gazów. Iskrzenie podczas odłączania lub zwalniania zacisków kablowych przy włączonym zapłonie może również spowodować wybuch.

• Mostkowanie zacisków akumulatora np. za pomocą metalowych przedmiotów, kabli itp. powoduje zwarcie. Możliwe skutki zwarcia: stopienie płyt ołowianych, wybuch i pożar akumulatora, rozpryskanie kwasu.

• Podczas wykonywania czynności przy akumulatorze zabronione jest zbliżanie się ogniem i otwartym płomieniem, palenie tytoniu i czynności, przy których mogą powstawać iskry. Unikać iskrzenia przy posługiwaniu się kablami lub urządzeniami elektrycznymi. Niebezpieczeństwo obrażeń w przypadku dużych iskiei.

• Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym, wyłączyć silnik, zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne, a następnie odłączyć zacisk bieguna ujemnego (-) akumulatora. Aby wymienić żarówkę, wyłączyć odpowiednie światło.

• Nigdy nie ładować zamrożonego lub rozmrożonego akumulatora. Zagrożenie wybuchem i poparzenia kwasem! Zamarznięty akumulator wymienić.

• Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych do akumulatorów, w któ-

rych poziom elektrolitu jest zbyt niski. Zagrożenie wybuchem i poparzenia kwasem!

• Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Zagrożenie wybuchem! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

OSTROŻNIE

• Nie odłączać akumulatora, gdy zapłon jest włączony, bowiem może to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego (podzespołów elektronicznych) pojazdu. Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu, jako pierwszy należy odłączyć biegun ujemny (-). Dopiero wtedy można odłączyć biegun dodatni (+).

• Przy podłączaniu akumulatora, jako pierwszy podłączyć zacisk dodatni (+), a w drugiej kolejności zacisk ujemny (-). Przewodów akumulatora nie wolno podłączać do niewłaściwych zacisków akumulatora. Grozi to spalaniem instalacji elektrycznej.

• Nie dopuszczać do kontaktu kwasu akumulatorowego z nadwoziem. Grozi to uszkodzeniem powłoki lakierniczej.

• Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych, aby chronić go przed promieniowaniem ultrafioletowym.

• Jeśli samochód nie jest używany przez 3 lub 4 tygodnie, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak dlatego, że niektóre elementy z energii elektrycznej, nawet w trybie czuwania (np. sterowniki). Zapobiegać rozładowaniu się akumulatora poprzez odłączenie zacisku ujemnego lub pozostawić ładując niskim prądem.

• Jeśli samochód jest często używany na krótkich trasach, akumulator może nie naładować się w pełni i może nastąpić jego rozładowanie.

Informacja dotycząca środowiska

Rozładowany akumulator stanowi odpad szczególnie niebezpieczny dla środowiska. Dlatego akumulatory należy utylizować zgodnie z obowiązującym prawem miejscowym.

Informacja

Wymienić akumulator po upływie 5 lat.

Lampka ostrzegawcza

Jeżeli  zapala się lampka kontrolna podczas pracy silnika, oznacza to brak ładowania akumulatora.

Zaprowadzić samochód do Centrum Serwisowego. Zaleca się sprawdzenie układu elektrycznego samochodu.

OSTROŻNIE

Ponadto, jeśli lampka ostrzegawcza  pali się podczas jazdy, zapala się również  lampka ostrzegawcza (usterka systemu chłodzenia). Należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik - Powstaje ryzyko uszkodzenia silnika!

Otwieranie pokrywy akumulatora

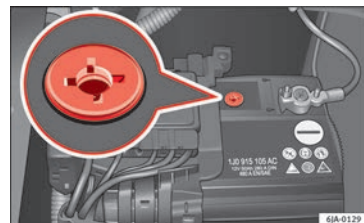


Rys. 211 Akumulator: Otwieranie pokrywy

Akumulator znajduje się pod plastikową pokrywą w komorze silnika.

- Otworzyć pokrywę akumulatora w kierunku wskazanym strzałką »» **rys. 211**.
- Dodatni zacisk (+) akumulatora podłączyć w odwrotnej kolejności.

Kontrola poziomu elektrolitu akumulatora



Rys. 212 Akumulator: Wskaźnik poziomu elektrolitu.

Zalecamy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu w autoryzowanej stacji obsługi, w szczególności w następujących przypadkach.

- Przy wysokich temperaturach zewnętrznych.
- Przy długich codziennych podróżach.
- Przy dużym obciążeniu samochodu »» strona 238, Ładowanie akumulatora.

W samochodach wyposażonych w akumulator ze wskaźnikiem barwnym, tzw. magiczne oko »» **rys. 212** zmienia kolor wskażując jednocześnie poziom elektrolitu. »

Na kolor wskaźnika mogą mieć wpływ powstające pęcherzyki powietrza. Dlatego ostrożnie postukać w wskaźnik przed sprawdzeniem poziomu kwasu.

- Kolor czarny - poziom elektrolitu jest prawidłowy.
- Bezbarwny lub jasnożółty - poziom kwas jest zbyt niski, akumulator wymaga wymiany.

Informacja

- **Poziom elektrolitu jest również regularnie sprawdzany podczas przeglądów u autoryzowanych dealerów SEAT-a.**
- **W akumulatorach „AGM” nie można sprawdzić poziomu elektrolitu ze względów technicznych.**
- **Samochody wyposażone w system „Start-Stop” posiadają moduł kontroli akumulatora w celu kontrolowania poziomu naładowania akumulatora ze względu na częsty rozruch silnika.**

Obsługa zimowa

W niskich temperaturach, akumulator zapewnia tylko część mocy wyjściowej posiadanej się przy normalnych temperaturach.

Rozładowany akumulator może również zamarznąć w temperaturze nieco poniżej 0°C.

Dlatego też zalecamy sprawdzanie akumulatora i, w razie potrzeby, naładowanie go w autoryzowanej stacji obsługi technicznej SEAT-a przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

Ładowanie akumulatora

W pełni naładowany akumulator jest niezbędny do niezawodnego rozruchu.

- Wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Wyłącznie do „szybkiego ładowania”: odłączyć oba przewody do podłączenia akumulatora (najpierw „ujemny”, a następnie „dodatni”).
- Podłączyć kable prostownika do zacisków akumulatora (czerwony == „dodatni”, czarny = „ujemny”).
- Podłączyć prostownik i włączyć go.
- Po naładowaniu akumulatora: Wyłączyć ładowarkę i odłączyć kabel.
- Zdjąć kable prostownika.
- W razie konieczności, podłączyć oba przewody do akumulatora (najpierw przewód „dodatni”, następnie „ujemny”).

Przy ładowaniu małym prądem (np. **małym prostownikiem**) zwykle nie trzeba odłączać akumulatora. **Postępować zgodnie z**

instrukcją producenta prostownika do akumulatorów.

Użyć prądu równego lub niższego od 10% pojemności akumulatora, aby w pełni naładować akumulator.

Przed „**szybkim doładowaniem**” akumulatora konieczne jest jednak odłączenie obu kabli.

„Szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne** i wymaga prostownika oraz specjalistycznej wiedzy. Szybkie ładowanie powinno być wykonywane przez autoryzowane stacje obsługi.

Nie należy otwierać pokrywy akumulatora podczas ładowania.

OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w system „Start-Stop”, kabel ładowarki nie może być podłączony bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora pojazdu, ale musi być podłączony do punktu masy silnika »  strona 56.

Odłączanie i podłączanie akumulatora

Odłączenie i ponowne podłączenie akumulatora spowoduje brak lub niewłaściwe działanie następujących funkcji:

Funkcja	Instalacja
Ustawianie zegara	» strona 106
Dane z wyświetlacza wielofunkcyjnego zostaną usunięte	» strona 108

Informacja

Zalecamy kontrolę samochodu przez autoryzowanego dealera SEAT-a pod kątem prawidłowego działania wszystkich układów elektrycznych.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator musi mieć tę samą pojemność, napięcie, prąd znamionowy i rozmiar, co oryginalny. Odpowiedni akumulator można nabyć u autoryzowanych dealerów SEAT-a.

Zalecamy zlecenie wymiany akumulatora przez autoryzowanego dealera SEAT-a, gdzie nowy akumulator zostanie prawidłowo zainstalowany a zużyty zutylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych

Podczas silnego obciążenia akumulatora, program wybrany przez moduł sterowania układu elektrycznego zapobiega automa-

tycznemu rozładowaniu się akumulatora. Może to powodować:

- Zwiększenie prędkości na biegu jałowym, aby alternator mógł dostarczać więcej prądu do układu elektrycznego.
- Parametry niektórych urządzeń elektrycznych mogą zostać ograniczone a niektóre mogą zostać tymczasowo wyłączone, np. podgrzewanie foteli, podgrzewanie tylnej szyby, gniazdo zasilania 12 V.

Informacja

Pomimo wszelkich środków podjętych przez moduł sterujący, akumulator może się rozładować, np. przy wyłączonym silniku, gdy kluczyk jest w stacyjce przez dłuższy czas lub gdy są włączone światła pozycyjne albo postojowe. Wyłączenie niektórych urządzeń elektrycznych nie pogarsza komfortu jazdy, a kierowca często nawet tego nie zauważa.

Felgi i opony

Koła

Wprowadzenie

UWAGA

- Podczas pierwszych 500 km nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności, dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Ryzyko wypadku!
- Należy używać wyłącznie kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT-a do danego modelu samochodu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla danych opon. Grozi to wypadkiem z powodu uszkodzenia opon i utraty kontroli nad pojazdem.
- Opony z ciśnieniem niższym niż nominalne są poddawane większym oporom toczenia. Oznacza to, że przy dużych prędkościach mogą się one przegrzewać. Może to spowodować oddzielenie się bieżnika, a nawet rozerwanie opony.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, należy wymienić opony przynajmniej w parach na »

jednej osi, a nie pojedynczo. Opony z bieżnikiem najgłębszym należy zawsze zakładać na przednie koła.

- Nigdy nie montować opon używanych o nieznanym wieku lub sposobie eksploatacji.

- Opony muszą zostać wymienione natychmiast najpóźniej po zużyciu się ich do wskaźnika zużycia bieżnika.

- Zużyte opony zmniejszają przyczepność niezbędną przy dużych prędkościach na mokrych nawierzchniach. Może to doprowadzić do „aquaplaningu”, czyli poślizgu hydrodynamicznego (niekontrolowanego ruchu - „poślizgu” na mokrych nawierzchniach).

- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.

- Nie stosować na opon letnich lub zimowych, jeśli mają więcej niż, odpowiednio 6 lat lub 4 lata.

- Śruby kół powinny być czyste i łatwo się nakręcać. Nigdy nie należy pokrywać ich smarem ani olejem.

- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania śrub kół jest za wysoki, śruby i gwinty mogą ulec uszkodzeniu, co prowadzi do trwałego odkształcenia powierzchni nośnych obręczy.

- Nieprawidłowe dokręcenie śrub może doprowadzić do poluzowania się kół podczas jazdy. Ryzyko wypadku!

- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów w zakresie opon śniegowych i łańcuchów.

ⓘ OSTROŻNIE

- Jeżeli używane jest koło zapasowe, które nie jest identyczne z kołami zamontowanymi w samochodzie, należy postępować zgodnie z instrukcjami »» strona 243

- Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.

- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.

- Niezwłocznie uzupełnić zagubione kapturki zaworów.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Opony o zbyt niskim ciśnieniu powodują zwiększone zużycie paliwa.

ℹ Informacja

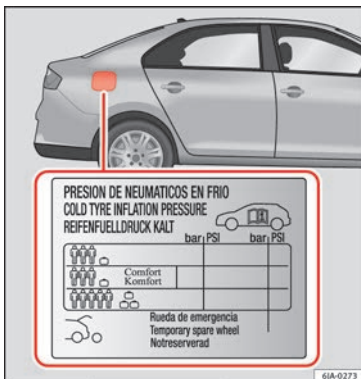
- Zalecamy, aby wszystkie czynności związane z oponami i kołami zlecić do wykonania autoryzowanemu dealerowi SEAT-a.

- Zalecamy używanie kół, opon, kołpaków i łańcuchów śniegowych z programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a.

Okres eksploatacji opon



Rys. 213 Widok boczny opon ze wskaźnikami zużycia bieżnika.



Rys. 214 Umieszczenie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Wskaźniki zużycia bieżnika

Oryginalne opony dostarczane z samochodem mają wskaźniki zużycia bieżnika o wysokości 1,6 mm, rozmieszczone na całym bieżniku » **rys. 213**. Położenie tych wskaźników oznaczono na ścianach bocznych opoń literami „TWI”, trójkątnymi symbolami lub innymi oznaczeniami.

Okres eksploatacji opon zależy przede wszystkim od następujących czynników:

Wartości ciśnienia w oponach

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach skraca znacząco ich żywotność i ma niekorzystny wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy. Dlatego właśnie ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami.

Ciśnienie w oponach **letnich** jest podane na naklejce na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa » **rys. 214**. Wartości dla **opon zimowych** wynoszą o 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) więcej niż dla opon letnich.

Kontrolę ciśnienia w oponach należy zawsze przeprowadzać, gdy opona jest zimna. Nie zmniejszać ciśnienia w nagrzanych oponach. Ciśnienie w oponach należy

zmieniać w zależności od istotnych zmian obciążenia pojazdu.

W zależności od samochodu, można zmniejszyć ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy („komfortowe” ciśnienie w oponach). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wyważanie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Różne czynniki napotymane podczas jazdy mogą doprowadzić do utraty ich wyważenia, co powoduje drgania kierownicy.

Koło musi być wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu powoduje nadmierne zużycie opon, często z jednej strony, a także ogranicza bezpieczeństwo pojazdu. Jeśli zużycie opon jest bardzo nieregularne, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

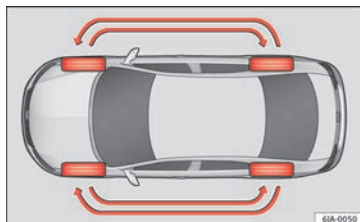
Uszkodzenie opon

Aby uniknąć uszkodzenia opony i obręczy, na krawężniki lub podobne przeszkody wjeżdżać powoli i - jeśli to możliwe - pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzać opony i obręcze pod kątem uszkodzeń (przebicia, pęknięcia, pęcherze, deformacja itp.). Usuwać wszystkie przedmioty obce znajdujące się na zewnętrznej powierzchni bieżnika.

Pojawienie się nietypowych drgań lub zauważalnego ściągania pojazdu w jedną stronę, może oznaczać uszkodzenie jednej z opon. **Zmniejszyć prędkość i natychmiast przerwać jazdę, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia!** Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu (pęcherze, pęknięcie itp.). Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego Autoryzowanego Serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Zmiana kół



Rys. 215 Zamiana opon miejscami.

Wymiana kół między osiami

Jeśli zużycie przednich opon jest wyraźnie większe, należy je zamienić miejscami z tylnymi, w sposób pokazany na schemacie »» **rys. 215**. Wszystkie opony będzie można wówczas eksploatować przez mniej więcej takim sam okres.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co 10 000 km.

Przechowywanie opon

Po zdemontowaniu opon, oznaczyć je, aby zachować ten sam kierunek obrotu, przy ich ponownym zakładaniu.

Po zdemontowaniu, koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu. Opony niezamon-

owane na obręczy należy przechowywać w pozycji pionowej.

Nowe opony lub koła

Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru i bieżnik o tej samej rzeźbie.

Prawidłowe kombinacje opona/koło dla danego pojazdu, są podane w dokumentach samochodu.

Zrozumienie oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Oznaczenie opony jest podane na boku opony. Na przykład:

195/55 R 15 85 H

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

195	Szerokość opony w mm
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	litera oznaczająca konstrukcję opony - Radialna
15	Średnica obręczy w calach
85	Indeks nośności opony
H	Indeks prędkości

Opony podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej**:

Indeks prędkości	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Data produkcji podana jest także na boku opony (*czasami tylko na wewnętrznej ścianie koła*):

DOT ... 27 12...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 27. tygodniu 2012 roku.

Jeśli samochód jest wyposażony tylko w tymczasowe koło zapasowe, należy postępować zgodnie z instrukcjami »» strona 243.

Informacja

Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a

oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

Opony z bieżnikiem kierunkowym

Kierunek obrotu jest pokazany **strzałką na ścianie bocznej opony**. Przy montażu koła należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

W przypadku przebicia opony, gdy zachodzi konieczność użycia koła zapasowego o nieustalonej lub odwrotnej rzeźbie bieżnika, należy jechać ostrożnie, ponieważ w takich przypadkach opony nie zapewniają maksymalnych osiągnięć.

Koło zapasowe

Umiejscowienie koła zapasowego*



Koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zabezpieczone specjalną śrubą »» **rys. 216**.

Wyjąć skrzynkę z narzędziami przed wyjęciem koła zapasowego.

Należy sprawdzać ciśnienie opony w kole zapasowym (najlepiej, przy okazji kontroli ciśnienia w oponach - zob. naklejka na klapce wlewu paliwa »» strona 241) aby mieć pewność, że koło zapasowe jest gotowe do użycia.

Jeżeli opona koła zapasowego nie jest taka sama jak opony zamontowane w pojeździe (na przykład gdy pojazd ma zamontowane »

opony zimowe lub z bieżnikiem kierunkowym), koło zapasowe należy używać tylko przez krótki czas i prowadzić samochód z większą czujnością » » » .

Należy je zmienić jak najszybciej na koło o normalnej wielkości i parametrach.

Dojazdowe koło zapasowe

Jeśli samochód jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, na obręczy koła znajdować się będzie znak ostrzegawczy.

Postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami podczas jazdy z zamontowanym kołem takiego rodzaju.

- Po zamontowaniu koła, znaku ostrzegawczego nie wolno zasłaniać.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z zamontowanym kołem zapasowym, zachowując dużą ostrożność. Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Ciśnienie w oponie koła dojazdowego jest takie samo, jak w standardowych oponach.
- Używać tego koła zapasowego tylko, aby dojechać do najbliższego serwisu autoryzowanego, ponieważ nie jest ono przeznaczone do stałego używania.

UWAGA

- Pod żadnym pozorem nie używać uszkodzonego koła zapasowego.
- Jeżeli koło zapasowe różni się w wielkością lub konstrukcją od pozostałych zamontowanych opon, nie przekraczać prędkości 80 km/h. Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

OSTROŻNIE

Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na etykiecie dojazdowego koła zapasowego.

Informacja

Ciśnienie w oponie koła zapasowego musi zawsze mieć najwyższą wartość przewidzianą dla danego modelu samochodu.

Systemy kontroli ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach*

System kontroli ciśnienia opon wykorzystuje czujniki ABS do porównywania obrotów i obwodu każdego koła. Jeżeli obwód koła

ulegnie zmianie lampka ostrzegawcza  na ogólnej tablicy rozdzielczej i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Obwód opon może się zmienić, jeśli:

- Ciśnienie w oponie jest zbyt niskie
- Struktura opony jest uszkodzona
- Obciążenie pojazdu jest nierównomierne
- koła jednej osi są poddawane większemu obciążeniu (np. podczas jazdy z przyciepą, w górę, w dół pochyłości);
- Założone są łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Jedno koło na osi zostało wymienione

Podstawowe ustawienia systemu

Jeżeli zmienia się ciśnienie w oponach lub gdy jedno lub więcej kół zostaje wymienione, albo zmieni się położenie koła w samochodzie, np. w wyniku zamiany kół przednich i tylnych, lub też, gdy świeci się lampka ostrzegawcza podczas jazdy, należy wykonać następujące czynności:

- Napompować wszystkie opony zgodnie z podanymi wartościami ciśnienia » » » strona 241.
- Włączyć zapłon.
- Zapisać nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  i klawisza funkcyjnego  Ustawienia » » »  strona 22

Lampka ostrzegawcza (⚠) zapala się

Jeśli ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest znacznie niższe niż ciśnienie ustawione przez kierowcę, lampka ostrzegawcza (⚠) zapali się »» ⚠.

Lampka ostrzegawcza (⚠) miga

Jeśli miga lampka ostrzegawcza, w systemie występuje usterka. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu wykonania naprawy.

⚠ UWAGA

- Jeśli lampka ostrzegawcza (⚠) zapala się, zwolnić natychmiast i unikać intensywnego hamowania lub wykonywania skrętów. Zatrzymać się i jak najszybciej skontrolować opony i ciśnienie w oponach
- W pewnych warunkach (np. przy sportowym stylu jazdy, jazda na nieutwardzonych nawierzchniach lub w zimie) lampka ostrzegawcza (⚠) może zapalić się po pewnym czasie lub może pozostać wyłączona.
- Pomimo posiadania systemu kontroli ciśnienia opon, kierowca pozostaje odpowiedzialny za utrzymanie właściwego ciśnienia w oponach. Dlatego należy często sprawdzać ciśnienie w oponach.

i Informacja

- System kontroli ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnej kontroli ciśnienia w oponach, bowiem nie jest w stanie rozpoznać równomiernego spadku ciśnienia.
- System kontroli ciśnienia w oponach nie jest w stanie ostrzec o nagłym spadku ciśnienia w oponach, np. wskutek przebicia. W tym przypadku należy spróbować ostrożnie zatrzymać samochód bez intensywnego hamowania ani skrętów.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu kontroli ciśnienia w oponach, ustawienie podstawowe muszą być wykonywane co 10 000 km lub raz w roku.
- Jeżeli odłączono akumulator, zapali się lampka ostrzegawcza (⚠) zapala się w momencie włączenia stacyjki. Po przejechaniu niewielkiej odległości lampka ostrzegawcza powinna zgasić.

Serwis zimowy**Opony zimowe**

Opony zimowe znacznie poprawiają prowadzenie pojazdu w zimowych warunkach drogowych. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewnia mniejszą przyczepność w temperaturze

poniżej +7°C, na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości (indeks H lub V na ścianie bocznej).

W celu zachowania osiągniętych osiągów pojazdu, opony zimowe powinny być zamontowane na wszystkich czterech kołach, minimalna głębokość bieżnika powinna wynosić 4 mm, a wiek nie może przekraczać 4 lat.

Można użyć opon zimowych o niższym indeksie prędkości, jeśli prędkość maksymalna tych opon nie zostanie przekroczona, nawet jeśli maksymalna dopuszczalna prędkość samochodu jest większa.

Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie należy zamontować ponownie w odpowiednim czasie, ponieważ dają one lepsze prowadzenie na drogach wolnych od śniegu i lodu, w temperaturze powyżej +7°C. Opony letnie mają krótszą drogę hamowania, wytwarzają mniej hałasu podczas toczenia i nie zużywają się tak szybko. Ponadto zmniejszają zużycia paliwa.

Dane techniczne

Specyfikacje techniczne

Ważne informacje

Ważne

Informacje zawarte w oficjalnej dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne przed informacjami z niniejszej Instrukcji Obsługi.

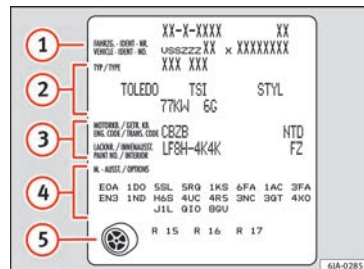
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego. Dane na karcie danych zawarte w Książce Serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu ukazują, jaki silnik został zamontowany w pojeździe.

Liczby mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa - wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa - wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu na tabliczce znamionowej



Rys. 217 Plakietka informacyjna

Plakietka informacyjna samochodu

Plakietka informacyjna samochodu **» rys. 217** znajduje się w bagażniku, jest również dołączona do Książki Serwisowej.

Na plakietce z danymi samochodu znajdują się następujące informacje:

1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
2. Model pojazdu
3. Literowe oznaczenie identyfikujące skrzynię biegów/numer oryginalnego lakieru/wykończenie/numer wyposażenia wnętrza/moc silnika/literowe oznaczenie silnika

- ④ Częściowy opis pojazdu
- ⑤ Dozwolona średnica opon w calach¹⁾

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu znajduje się w dolnej części słupka B, pomiędzy przednimi i tylnymi drzwiami z prawej strony.

Na tabliczce znamionowej podano następujące masy:

- Dopuszczalna masa całkowita obciążonego pojazdu
- Dopuszczalna masa pojazdu z przyczepą, gdy pojazd pełni funkcję ciągnika
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej

Masa w stanie gotowym do jazdy

Masa w stanie gotowym do jazdy ma jedynie przybliżoną wartość. Wartość ta odpowiada minimalnej normatywnej masie pojazdu bez dodatkowego wyposażenia, które zwiększa jego wagę, takiego jak klimatyzacja, koło zapasowe, hak holowniczy.

Masa w stanie gotowym do jazdy obejmuje również 75 kg masy ciała kierowcy i płynów

eksploatacyjnych, a ponadto zbiornik paliwa zapełniony w 90% pojemności.

Z różnicy między dopuszczalną masą całkowitą w stanie gotowym do jazdy można obliczyć przybliżoną ładowność »» » .

Ładowność musi obejmować:

- pasażerów,
- wszystkie elementy wyposażenia i inne masy,
- obciążenia dachu wraz z bagażnikiem dachowym,
- wyposażenie, które nie jest objęte stanem gotowości do jazdy,
- w przypadku używania haka holowniczego, obciążenie dyszla (maks. 50 kg)

Obliczenie zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z przepisami ECE i specyfikacjami UE

Obliczanie zużycia paliwa w ruchu miejskim zaczyna się od uruchomienia silnika na zimno. Następnie symulowana jest normalna jazda miejska.

Przy obliczaniu zużycia paliwa w jeździe pozamiejskiej, hamowanie i przyspieszanie pojazdu na wszystkich biegach odbywa się tak, jak w codziennym użytkowaniu. Prędkość

kość jazdy jest zmienna i mieści się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Wartość zużycia paliwa w cyklu łączonym się w 37% z wartości z jazdy miejskiej i w 63% z wartości jazdy pozamiejskiej.

UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości mas - zagrożenie wypadkiem i uszkodzeniem pojazdu!

Informacja

- Aby obliczyć dokładną masę pojazdu należy skontaktować się z dealerem SEAT-a.
- W zależności od ilości wyposażenia, stylu jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych i stanu pojazdu wartości zużycia mogą się różnić od przedstawionych tutaj wartości teoretycznych.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE »

¹⁾ Dotyczy to tylko wersji na niektóre kraje.

zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podane w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masy

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako założoną masę ciała kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów, masa pojazdu zwiększa się »» .

UWAGA

- **Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie pojazdu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.**
- **Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.**

Jazda z przyczepą

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i dyszla holowniczego zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla

maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h. Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niżej wymienionych danych »» .

Obciążenia dyszla holowniczego

Maksymalny dozwolony nacisk dyszla na przegub kulowym zaczepu holowniczego nie może przekraczać **50 kg**.

W interesie bezpieczeństwa drogowego, zalecamy aby przy holowaniu ładunek był maksymalnie zbliżony do maksymalnego obciążenia dyszla holowniczego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli nacisk dyszla będzie zbyt mały.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego nacisku dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), do nacisku dyszla prawem wymagane jest minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

UWAGA

- **Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.**

- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy lub nacisku dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej, może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia pojazdu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe, śruby kół

Wartości ciśnienia w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla *zimnych* opon. Nie obniżać ciśnienia w oponach, które może się lekko podnieść w miarę ich rozgrzania »» .

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bar wyższe od ciśnienia w oponach letnich (2,9 psi/20 kPa).

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe mogą być montowane wyłącznie na *koła przednie*.

Zob. rozdział „koła” w niniejszej instrukcji.

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego »» . Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

Parametry silnika

Silnik benzynowy 1.2 TSI 66 kW (90 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
66 (90) / 4 400-5 400	160/1 400-3 500	4/1 197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy		Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	186 (5)	186 (5)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	7,3	7,3
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	11,3	11,3
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 616	1 625
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 156	1 165
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	820	820
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	830	830
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	570	580
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 000	1 000
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	900	900

Silnik benzynowy 1.2 TSI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 4 600-5 600	175/1 400-4 000	4/1 197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	manualna	manualna Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	200 (5)	200 (5)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,5	6,5
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	9,8	9,9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 636	1 645
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 176	1 185
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	840	840
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	830	830
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	580	590
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 200	1 200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 100	1 100

Silnik benzynowy 1,6 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110)/5 800	155/3 800-4 000	4/1 598	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy	manualna	automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	191 (5)	191 (6)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,7	7,7
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	10,3	11,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 625	1 665
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 165	1 205
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	820	860
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	840	840
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	580	600
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 100	1 100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 000	1 000

Silnik benzynowy 1.4 TSI 92 kW (125 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
92 (125) / 5 000-6 000	200/1 400-4 000	4/1 395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi i masy		Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	208 (6)	208 (6)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,3	6,4
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	9	9
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 677	1 686
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 217	1 226
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	880	880
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	830	830
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	600	610
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 200	1 200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 200	1 200

Silnik wysokoprężny 1.4 CR 66 kW (90 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
66 (90)/3 500	230/1 750-2 500	4/1 422	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CZ

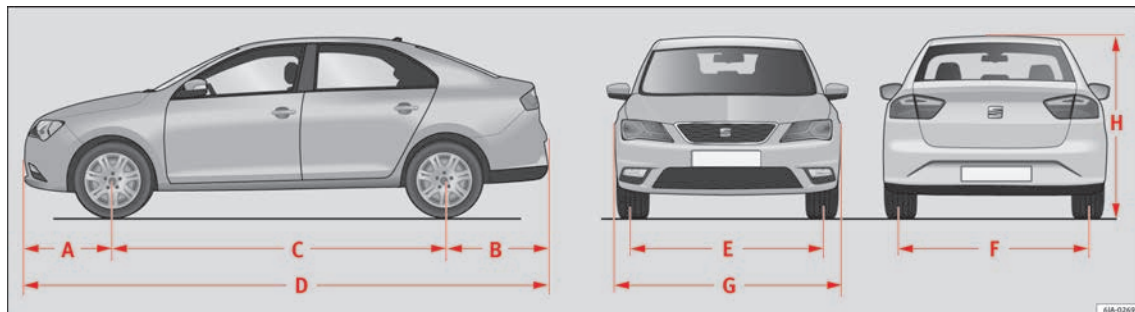
Osiągi i masy	manualna	manualna Ecomotive	automatyczna Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	185 (5)	185 (5)	185 (7)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	8	8	8,2
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	11,7	11,7	11,8
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 694	1 694	1 715
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 234	1 234	1 255
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	890	890	910
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	840	840	840
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	610	610	620
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 100	1 100	1 100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 000	750	1 000

Silnik wysokoprężny 1.6 CR 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min.	Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min.)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 3 500-4 000	250/1 500-3 000	4/1 598	Silnik wysokoprężny zgodnie z normą EN 590, Min. 51 CN

Osiągi i masy		Ecomotive
Prędkość maksymalna (km/h)	201 (5)	201 (5)
Przyspieszenie od 0-80 km/h (sek.)	6,9	6,9
Przyspieszenie od 0-100 km/h (sek.)	10	10
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1 735	1 740
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1 272	1 280
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	910	910
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	870	870
Dopuszczalna ładowność bagażnika dachowego (w kg)	75	75
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	630	640
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1 200	1 200
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1 200	1 200

Wymiary



Rys. 218 Wymiary

		TOLEDO
A/B	Prześwit przedni i tylny (mm)	876/1 004
C	Rozstaw osi (mm)	2 602
D	Długość (mm)	4 482
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1 463/1 500
G	Szerokość (mm)	1 715
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 466
	Średnica zawracania (mm)	10,2

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

Indeks

A

ABS	
lampa kontrolna	174
<i>patrz również</i> Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	173, 174
Akcesoria	150, 214
Akumulator pojazdu	45
Akumulator samochodowy	235
automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych	239
obsługa zimowa	238
odłączanie i podłączanie	33
otwieranie pokrywy	237
podłączanie i odłączanie	235
rozruch wspomagany	55
sprawdzanie poziomu elektrolitu	237
warunki zimowe	235
wymiana	239
Alarm antykradzieżowy	125
Alternator	
lampa ostrzegawcza	237
Antena	216
Antena zewnętrzna	215
Apteczka pierwszej pomocy	83
ASR	
lampa kontrolna	174
<i>patrz również</i> Układ kontroli trakcji	173, 174
asystent parkowania Rear Assist	192
Asystent podjazdu	173
Automatyczna skrzynia biegów	
blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	178
instrukcje użytkowania	175
kick-down	177
parkowanie	176

położenia dźwigni zmiany biegów	177
program kopii bezpieczeństwa	179
programy jazdy	179
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów	38
rozruch	176
tiptronic	175, 178
zatrzymanie	176
Automatyczne myjnie samochodowe	
<i>patrz</i> Mycie	216
AUX-IN	116
Awaria	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	184
front assist	198
Katalizator	184
skrzynia biegów	180

B

Bagażnik	10
automatyczne ryglowanie	127
elementy mocujące	155
hak	155
kieszon siatkowa	151
odryglowanie ręczne	10
oświetlenie	138
pojazdu Kategorii N1	155
siatki podtrzymujące	156
tylna półka	156
Bagażnik dachowy	157
ładunek na dachu	158
punkty montażu	158
Bateria	119
Bębenek zamka w drzwiach	9
Benzyzna	
dodatki	223
podgrzewanie świec	166
tankowanie	223

Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	80
Bezpieczna jazda	60
foteliki dziecięce	80
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	15
Bezpiecznie	
jazda w bezpieczny sposób	60
Bezpieczniki	89
identyfikacja kolorystyczna	46
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	47
przygotowanie przed wymianą	46
w desce rozdzielczej	90
w komorze silnika	91
w tablicy rozdzielczej	46
wymiana	46
Bieg włączony	37
Biodiesel	225
Blokada	121
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	178
Blokada przed dziećmi	
elektrycznie sterowane szyby	128
Blokada stacyjki	18, 168
Blokada zamka przed dziećmi	125
Blokada zapłonu	166
Boczne poduszki powietrzne	
instrukcje bezpieczeństwa	76
opis	15
<i>patrz również</i> System poduszek powietrznych	15

C

CCS	34, 195
<i>patrz również</i> Tempomat	195

Centralny zamek	116, 119
Alarm antykradzieżowy	125
funkcja Keyless	123
odryglowanie	120
otwieranie	120
przycisk centralnego zamka	122
ryglowanie	121
ryglowanie ręczne	10
ustawienia spersonalizowane	120
zamykanie	121
Climatronic	39
odmrażanie przedniej szyby	166
regulacja temperatury	165
Wybór nawiewu	166
zamknięty obieg powietrza	165
Climatronic:	
Tryb automatyczny	165
Coming Home i Leaving Home	135
Częstotliwość pracy wycieraczek	140
Części	214
zamienne	214
Części zamienne	214
Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
wyłączanie	15
Czołowe poduszki powietrzne	14
Czujnik radarowy	198
Czynności sprawdzające przed rozpoczęciem jazdy	60
Czyszczenie	215
elementów chromowanych	218
elementy plastikowe	218
mycie samochodu	216
naturalna skóra	221
skóra syntetyczna	220
tapicerka	220
tapicerki	220

D

Dane o emisji spalin	246
Demontaż	
napinacze pasów bezpieczeństwa	72
Diesel	
olej silnikowy	229
podgrzewanie świec	166
tankowanie	225
Docieranie	
klocki hamulcowe	181
nowe opony	239
nowy silnik	180
opony	181
piersze 1500 km	180
Dodatkowe urządzenia elektryczne (program ekonomicznej jazdy)	30
Dostosowanie	
Menu CAR	110
Drzwi	
Blokada zamka przed dziećmi	125
Otwieranie i zamykanie	9
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	131
Dywaniaki	66
Dźwignia	
kierunkowskazy	133
światła drogowe	133
Dźwignia kierunkowskazów	20
Dźwignia zmiany biegów	37
położenia	177
Dźwignia zmiany biegów (automatyczna zmiana biegów)	
ręczne zwolnienie	38
dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
awaria	178

E

E10	
<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	223
Easy Connect	22, 110
EDL	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	173, 175
Ekonomiczna	
jazda	182
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	173, 175
Elektroniczna stabilizacja toru jazdy (ESC)	173
Elektroniczny immobilizer	9, 168
Elektrycznie sterowane szyby	11, 128
Elementy plastikowe: czyszczenie	218
Elementy sterowania i wyświetlacze	
tablica rozdzielcza	103
ESC	
elektroniczna stabilizacja toru jazdy	173
Etanol (paliwo)	223

F

Filtr cząstek stałych	
lampka kontrolna	184
Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	
awaria	184
filtr cząstek (diesel)	183
Fotele przednie	142
ręczna regulacja	11
Fotelik dziecięcy	
instrukcje bezpieczeństwa	16, 80
pogrupowane kategorie fotelików	81

Foteliki dziecięce	16, 81
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa	17
system ISOFIX	18
system Top Tether	18
Fotel przedni	
podgrzewanie	144
Front Assist	
awaria	198
czasowe wyłączenie	200
czujnik radarowy	198
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	201
komunikaty na ekranie	198
obsługa	199
ograniczenia systemowe	201
<i>patrz również</i> System monitorujący Front Assist	197
Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	201
Funkcja cofania szyby	
szyby	129
Funkcja Coming Home i Leaving Home	135
funkcja Keyless	
keyless-Entry	123
keyless-Exit	123
Na co zwrócić uwagę	124
odryglowanie i ryglowanie samochodu	123
Funkcja Keyless	
go	169
przycisk rozrusznika	169
G	
Gaśnica	83
Głębokość bieżnika	241
Gniazdo zasilania	150

H	
Hamowanie	
wspomaganie hamowania	173
Hamulce	
docieranie	181
hamulec ręczny	172
lampka kontrolna	171
płyn hamulcowy	234
Hamulec ręczny	170, 172
lampka kontrolna	172
HBA	173
HHC	173
Holowanie samochodu	54
I	
Informacje o podróży	24
dane zbiorcze	29
pamięć	28
Instrukcje bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	76
korzystanie z fotelików dziecięcych	16, 80
ISOFIX	18
J	
Jazda za granicą	
reflektory	136
Jazda z przyczepą	206, 248
K	
Kamera cofania	192
cechy szczególne	193
ekran	193
parkowanie	194
Kamera cofania (Rear Assist)	
Instrukcje użytkowania	193

Katalizator	183, 184
awaria	184
Keyless Access	
Keyless-Go	123
Kierowanie	
blokada kolumny kierownicy	166
Kierowca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	61, 63
Kierownica	
regulacja	13, 62
Kierunek obrotu	
opony	53
Kieszeń siatkowa	
bagażnik	151
Klakson	103
Klamka	9
Klapka wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	43
Klimatyzacja	39, 40
oszczędne używanie	159
regulacja	162
usterki	159
Wprowadzenie	158
wyloty nawiewu powietrza	160
Klimatyzacja automatyczna	
climatronic	164
Klimatyzacja manualna	
zamknięty obieg powietrza	163
Kluczyki	
kluczyki samochodowe	118
odryglowanie i ryglowanie	9
pilot	118
wymiana baterii	119
Kola	239, 249
koło zapasowe	243
kołpak	49
łańcuchy	249

łańcuchy śniegowe	53	hamulce	171	Lusterka boczne	
mycie	219	kontrola emisji spalin	185	boczne	141
nowe koła	242	odłączenie poduszki powietrznej	78	podgrzewane	141
śruby kół	84	olej silnikowy	230	regulacja	13
śruby zabezpieczające przed kradzieżą	50	poziom paliwa	109	Lusterka wsteczne	
zmiana	49, 52, 84	światła	130	regulacja lusterek bocznych	141
Koło		temperatura płynu chłodzącego silnika	108	Lusterko	
zmiana	242	wyłączanie poduszki powietrznej	15	w osłonie przeciwsłonecznej	138
Koło zapasowe	243	Lampki ostrzegawcze i kontrolne	35, 109	Lusterko wsteczne	
Kolpak	49	ABS	174	ściemnianie	141
zdejmowanie	50	alternator	237		
Komora silnika	11, 225, 228	ciśnienie w oponach	244	L	
akumulator	235	hamulec ręczny	172	Ładowanie akumulatora	55
olej silnikowy	231	ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	109	Łańcuchy śniegowe	53, 249
otwieranie pokrywy silnika	227	pas bezpieczeństwa	67		
płyn chłodzący	232	podgrzewanie/usterka silnika	185	M	
płyn do spryskiwaczy przedniej szyby	234	poduszki powietrzne	75	Manualna skrzynia biegów	
płyn hamulcowy	234	tablica rozdzielcza	35, 37	dźwignia zmiany biegów	175
Komórka	215	temperatura płynu chłodzącego	232	Masa przyczepy	248
Komunikaty na ekranie tablicy rozdzielczej		użycie hamulca	198	Maska	11
system monitorujący Front Assist	198	wspomaganie kierownicy	167	Masy	248
Komunikaty na wyświetlaczu		wyświetlacz tablicy rozdzielczej	36	Mocowanie liny holowniczej	54
system informowania kierowcy	24	zarządzanie pracą silnika	185	Momenty dokręcania śrub kół	249
Kontrola ciśnienia w oponach		Lampki ostrzegawcze i sygnalizacyjne		Multimedia	116
lampka kontrolna	244	awaria skrzyni biegów	180	Mycie	
Kontrola poziomu płynów	42	filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż-		koła	219
Kontrola trakcji	174	nych	184	myjnią samochodową	216
		Start-Stop	202	pielęgnacja karoserii samochodu	216
L		załana przerwa w jeździe	205	plakietki	217
Lakier		Lewarek	49, 83	ręczne	217
kod	246	punkty lewarowania	52	reflektory	219
pielęgnacja	218	Liczba cetanowa (olej napędowy)	225	szyby	218
Lampki kontrolne i ostrzegawcze		Liczba oktanowa (benzyna)	223	urządzeniami wysokociśnieniowymi	217
ASR	174	Liczba siedzeń	67	Mycie i odmrażanie szyb	218
ESC	173	Licznik dziennego przebiegu	105	Mycie samochodu	216
filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż-		Licznik kilometrów	105	Na co zwrócić uwagę	124
nych	183	Licznik przebiegu	108		
		Przycisk zerowania	108		

N

Napinacze pasów bezpieczeństwa	13, 71
Napinanie pasa	71
Naprawa opon	85
Naprawa opony	85
Naprawy	214
Nieprawidłowa pozycja siedząca	64

O

Obřęcze	
zmiana koła	49
Obrotomierz	105, 106
Obsługa awaryjna	
dźwignia zmiany biegów	38
Obsługa zimowa	
akumulator	238
odłączanie i podłączanie	238
Odczyt temperatury	
olej silnikowy	30
Odmrażanie tylnej szyby	138
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	70
Odryglowanie	
centralny zamek	120
pilot	117
Odryglowanie i ryglowanie	9
za pomocą przycisku centralnego zamka	122
z funkcją Keyless	123
ogólna tablica rozdzielcza	
elementy sterowania i wyświetlacze	103
Ogólna tablica rozdzielcza	
lampki kontrolne	35
lampki ostrzegawcze	35
Ogrzewanie	160
tylna szyba	138
wprowadzenie	158
zamknięty obieg powietrza	161
Ogrzewanie i świeże powietrze	41

Ogrzewanie tylnej szyby	138
Okresy pomiędzy przeglądami	229
Olej silnikowy	43, 229
bagnet	231
kontrola poziomu oleju	231
lampka kontrolna	230
odczyt temperatury	30
okresy pomiędzy przeglądami	229
Przegląd	229
Specyfikacje	229
uzupełnianie	231
Właściwości oleju	44
wymiana	229, 231
zużycie	231
opatki zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	178
Opony	239
nowe opony	242
okres eksploatacji	241
wskaźniki zużycia	241
wymiar	242
z bieżnikiem kierunkowym	243
zmiana	49
z obowiązkowym kierunkiem obrotu	53
Opony zimowe	245
Oslony przeciwsłoneczne	138
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	109
lampki ostrzegawcze i kontrolne	109
Ostrzeżenie o prędkości	32
Oświetlenie otoczenia	137
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	131
Oświetlenie wnętrza	20
oświetlenie zewnętrzne	
Wymiana żarówki	92
Otwieranie	116
klapka wlewu paliwa	222
pokrywa silnika	227

samochód z funkcją Keyless	123
szyby	128
Otwieranie i zamykanie	9, 116
centralny zamek	120
klapka wlewu paliwa	222
szyby	128
tylna pokrywa bagażnika	10
w bębenku zamka	9
W bębenku zamka	9
za pomocą przycisku centralnego zamka	122
Otwieranie ręczne	
pokrywa bagażnika	10
Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	246

P

Paliwo	43
diesel	225
oszczędność	182
tankowanie	222, 223
wskaźnik poziomu paliwa	109
Parametry silnika	250
Pasażer	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	61, 63
Pasażerowie na tylnych siedzeniach	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	61, 63
Pasy bezpieczeństwa	67
czyszczenie	221
funkcja ochronna	67
lampka kontrolna	67
niezapięte	69
regulacja	12, 70
regulacja na wysokość	71
uwagi dot. bezpieczeństwa	68
Pedały	66
Pełne światła LED	92

pielęgnacja samochodu		uzupełnianie	234	Prawidłowa pozycja	61
położenie serwisowe wycieraczek przedniej		zima	234	Prawidłowa pozycja siedząca	
szyby	58	Płyn hamulcowy	45	pasażer na przednim fotelu	63
Pielęgnacja samochodu		kontrola	234	pasażerowie z tyłu	63
	220	Podgrzewanie fotela	144	Prędkość maksymalna	32
czyszczenie elementów chromowanych	218	Podgrzewanie świecek	166	Produkty do pielęgnacji samochodu	215
mycie kół	219	Podłokietnik		Profil opony	24
mycie ręczne	217	fotele przednie	145	Program ekonomicznej jazdy	
myjnia samochodowa	216	tyłne siedzenia	145	dodatkowe urządzenia elektryczne	30
naturalna skóra	221	Podnoszenie samochodu	52	wskaźniki dot. oszczędności	30
pasy bezpieczeństwa	221	Poduszka czołowa pasażera z przodu		Przebiegi opony	
plakietki	217	lampka kontrolna	79	działanie	47
podgrzewane fotele	220	wyłączanie	79	Przed rozpoczęciem jazdy	60
polerowanie lakieru	218	Poduszki chroniące głowę		Przegląd	229
reflektory	219	opis	16	Przejeżdżanie przez wodę	185
skóra syntetyczna	220	wskaźniki bezpieczeństwa	77	Przełącznik	
urządzenia wysokociśnieniowe	217	Poduszki czołowe	76	światła awaryjne	135
Uszczelki gumowe	219	Poduszki powietrzne	72	Przełącznik kluczykowy	75
wkładka zamka w drzwiach	219	opis	73	Przepalona żarówka	
woskowanie	218	Podwozie samochodu		lampka kontrolna	130
Pilot	116	ochrona	220	Przepalone żarówki	
synchronizacja	118	pojemność	42	wymiana żarówki	92
Pilot Parkowania		Pokrywa bagażnika	10, 127	Przewody rozruchowe	55
patrz Wspomaganie parkowania	187, 189	patrz również Bagażnik	127	Przewożenie bagażu	
Pióro wycieraczki tylnej szyby		Pokrywa silnika	228	bagażnik	154
oczyszczanie	58	otwieranie pokrywy silnika	227	Przewożenie dzieci	80
wymiana	58	Pokrywy poduszek powietrznych	14	Przewożenie przedmiotów	
Płyn chłodzący silnika	44	Polerowanie	218	Bagażnik dachowy	157
G12 plus-plus	44	Położenie pasa bezpieczeństwa		system bagażnika dachowego	157
G13	44	pasy bezpieczeństwa	12, 70	Przyciski sterujące na kierownicy	
kontrola poziomu	232	u kobiet w ciąży	12, 70	obsługa systemu audio	113
lampka kontrolna	232	Popielniczek	149	obsługa telefonu i systemu audio	114
specyfikacja	44	Poszerzanie		Przyciski sterujące umieszczone na kole kie-	
uzupełnianie	233	bagażnik	145	rownicy	112
Płyn do spryskiwaczy	45	Powiadomienie o przeglądzie: odczyt	33	Przycisk rozrusznika	169
Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby		Pozycja siedząca		Przyczepa	206
kontrola	234	kierowca	61	jazda z przyczepą	207
				masa przyczepy	207

położenie serwisowe	209	za pomocą przycisku centralnego zamka	122	Sprawdzanie poziomów	
prawidłowe osadzenie	211	z funkcją Keyless	123	komora silnika	228
użytkowanie i konserwacja	213			Spryskiwacze przedniej szyby	139
wspomaganie parkowania	192	S		Spryskiwacz przedniej szyby	
zaczep holowniczy	208	Samochód		spryskiwacze reflektorów	141
złącze kulowe	210	dane identyfikacyjne	246	Stacyjka	18, 168
Punkty mocowania linki holowniczej		numer identyfikacyjny	246	Start-Stop	
przód	88	numer nadwozia	246	działanie	202
R		odryglowanie i ryglowanie z funkcją Keyless	123	Stoper	30
Rear Assist	192	plakietka informacyjna	246	czasy okrażeń	30
Ręczne ryglowanie przednich drzwi pasażera	10	unoszenie	52	menu	30
Reflektory		Schówek	146	statystyki	30
Jazda za granicą	136	fotele przednie	147	Sygnal dźwiękowy	67
spryskiwacze reflektorów	141	kamizelka odbłaskowa	147	symbol klucza	33
wymiana żarówki	92	okulary	151	System alarmowy	125
Regulacja		po stronie pasażera	146	System antykradzieżowy	121
siedzeń	61	w bagażniku	152	System bagażnika dachowego	157
światła	131	w drzwiach przednich	152	System czujników parkowania	
zaglówki foteli przednich	143	w konsoli środkowej	152	<i>patrz</i> Wspomaganie parkowania	187, 189
zaglówki przednich foteli	65	Schówek na multimedia	150	System Easy Connect	110
zaglówki tylnych siedzeń	65	Siedzenia samochodu	67	System informacji dla kierowcy	
Regulacja pasów bezpieczeństwa		Silnik		odczyt temperatury oleju	30
kobiety w ciąży	70	docieranie	180	System informowania kierowcy	
pasy bezpieczeństwa	70	podgrzewanie świec	166	Komunikaty odtwarzacza CD/radia	24
Regulacja zagłówków		rozruch	166	Sterowanie za pomocą dźwigni wycieraczek	24
zaglówki foteli przednich	143	rozruch silnika	170	system ISOFIX	18
Regulacja zasięgu reflektorów	131	rozruch wspomagany	55	System klimatyzacji manualnej	161
Rozruch na zaciąg	55	system Start-Stop	202	System kontroli ciśnienia w oponach	244
Rozruch samochodu	18	wyłączanie silnika	170	System kontroli trakcji	174
Rozruch silnika	166, 170	silnik Diesla		System monitoringu wnętrza samochodu i za- bezpieczenia przed odholowaniem	
Rozruch wspomagany	55	filtr cząstek stałych	183	aktywacja	126
Ryglowanie		filtr cząstek stałych w silnikach wysokopręż- nych	183	System monitorowania Front Assist	
centralny zamek	121	Silnik i zapłon		czasowe wyłączenie	200
pilot	117	rozruch silnika z funkcją Keyless	169	Funkcja awaryjnego hamowania w jeździe miejskiej	201
Ryglowanie i odryglowanie		Specyfikacje techniczne	246	obsługa	199
w bębenu zamka	9				

System monitorujący Front Assist	197	Sytuacje awaryjne	83	przednie światła przeciwmgielne z funkcją	
awaria	198	awaryjne holowanie samochodu	54	doświetlania zakrętów	134
czujnik radarowy	198	program kopii bezpieczeństwa automatycz-		przełącznik	19
komunikaty na ekranie	198	nej skrzyni biegów	179	przełącznik świateł	130
ograniczenia systemowe	201	przebicie opony	47	regulacja zasięgu reflektorów	131
System multimedialny	22	przewody rozruchowe	55	schówek w desce rozdzielczej	138
System podgrzewania		światła awaryjne	135	światła awaryjne	20
lampka kontrolna	185	zmiana koła	49, 84	Światła do jazdy dziennej	132
System poduszek powietrznych	14, 72	żarówki	47	światła drogowe	20, 133
Boczne poduszki powietrzne	15	Szczeliny wentylacyjne	153	światła mijania	131
czołowe poduszki powietrzne	14	Szyby		światła postojowe	131, 136
działanie	74	elektryczne	11, 128	światła postojowe po obu stronach samo-	
lampka kontrolna	75	usuwanie lodu	218	chodu	136
opis	73			tylne światło przeciwmgielne	135
poduszki chroniące głowę	16	S		wymiana żarówki	92
poduszki czołowe	76	Środek przeciw zamarzaniu	44	Światła awaryjne	20, 135
wyłączenie czołowej poduszki powietrznej	78	Środowisko		Światła tylne	
wyłączenie poduszki czołowej	75	jazda ekologiczna	182	wymiana żarówki	92
wyzwolenie	74	oddziaływanie na środowisko	181		
System Start/Stop	202	Śruby koła			
system Top Tether	18	nasadki	50	tablica rozdzielcza	35
Systemy wspomagające		Śruby kół	249	Tablica rozdzielcza	105
ABS	174	luzowanie i dokręcanie	51	lampki kontrolne i ostrzegawcze	109
ASR	174	Światła	19, 130	lampki ostrzegawcze i kontrolne	109
system kontroli ciśnienia w oponach	244	automatyczna regulacja świateł mijania	133	licznik przebiegu	108
wspomaganie parkowania	188	bagażnik	138	wskazanie okresu międzyobsługowego	32
Systemy wspomagania		coming home i Leaving Home	135	wskaźniki	105
prędkość podróżna	195	kierunkowskazy	133	wyświetlacz	105
Start-Stop	202	lampki kontrolne i ostrzegawcze	130	Wyświetlacz	106
wykrywanie zmęczenia	204	mignięcie światłami	133	Tabliczka znamionowa	246
System zabezpieczenia antykradzieżowego	9	oświetlenie na tylnych siedzeniach	137	Tankowanie	222
Sytuacja awaryjna		oświetlenie przełączników	131	otwieranie klapy wlewu paliwa	222
bezpieczniki	46	oświetlenie przyrządów	131	Tankowanie zbiornika paliwa	222
przednie drzwi pasażera	10	oświetlenie wnętrza	137	Telefony komórkowe	215
wymiana przepalonego bezpiecznika	46	Oświetlenie wnętrza	137	Temperatura zewnętrzna	26
		przednie światła przeciwmgielne	134		

Tempomat	34, 195	Unoszenie samochodu	52	Wnętrze	
czasowe wyłączenie	196	Uruchamianie silnika przez holowanie	87	oświetlenie	137
ustawianie prędkości	196	Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych:		Wskazania na wyświetlaczu	
wyłączanie tempomatu	197	opis	56	informacje o podróży	28
zmiana zachowanej prędkości	196	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	55	komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	27
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	175, 178	Urządzenia	150	otwarte drzwi, maska silnika i pokrywa bagażnika	27
Top Tether	18	Usterka silnika		zakładki menu systemów wspomagających	28
Trójkąt ostrzegawczy	83	lampa kontrolna	185	Wskazania wyświetlacza	106
Tylna kanapa		uszczelki gumowe	219	drugi odczyt prędkości	107
składanie i podnoszenie tylnego oparcia	145	pielęgnacja	186	ECO	107
Tylnie światło przeciwmgielne		Uszkodzenia samochodu		godzina	107
lampa kontrolna	130	Uszkodzenie		kompas	107
U		lakieru	218	MKB	107
Uchwyty na napoje		Uwagi dot. bezpieczeństwa		okresy międzyobsługowe	32
konsola środkowa	148	napinacze pasów bezpieczeństwa	72	Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	107
podłokietnik siedzeń tylnych	148	stosowanie pasów bezpieczeństwa	68	położenie dźwigni zmiany biegów	107, 177
Układ chłodzenia		W		Przejechana odległość	106
dolewanie płynu chłodzącego	232	Wartości ciśnienia w oponach	249	Start-Stop	107
kontrola płynu chłodzącego	232	Warunki zimowe		temperatura zewnętrzna	26
wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika	108	akumulator	235	Zalecany bieg	107
Układ kontroli emisji spalin		diesel	225	Wskazanie okresu międzyobsługowego	32
lampa kontrolna	185	łańcuchy śniegowe	53	Wskazówki bezpieczeństwa	
Układ kontroli trakcji	173	odmrażanie szyb	218	poduszki chroniące głowę	77
Układ podczyszczania spalin		opony	245	Wskazówki dot. oszczędności (program ekonomicznej jazdy)	30
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	183	wejście USB/AUX-IN	116	Wskazówki ekologiczne	
katalizator	183	Wentylator chłodnicy	229	tankowanie	222
Układ wspomagania parkowania		Widok wnętrza		Wskaźnik	
patrz Wspomaganie parkowania	187, 189	kierownica po prawej stronie	8	poziom paliwa	109
Układy wspomagania		lewa strona	7	Wskaźniki	105
EDS	175	Widok zewnętrzny	5, 6	Wskaźnik temperatury	
System monitorujący Front Assist	197	Wieszaki na ubrania	151	temperatura zewnętrzna	26
wspomaganie parkowania	187	Włączanie i wyłączanie zapłonu	166	Wskaznik zmiany biegu	26
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	173, 174	Włączanie świateł	130	Wspomaganie hamowania	173
		Właściwości oleju	44	Wspomaganie hamulców	172
				Wspomaganie kierownicy	167
				lampa kontrolna	167

Wspomaganie parkowania	187	Wymiana koła		Zaglówki	12
aktywacja automatyczna	190	Następne czynności	53	przednie	65
błąd	192	Wymiana oleju	231	regulacja	143
działanie	189	Wymiana świateł tylnych na pokrywie bagażnika		tylne	65
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	189	montaż oprawki	100	zagłówki przednich foteli	65
regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych	191	wymiana żarówek	100	zagłówki tylnych siedzeń	65
system Parking plus	189	Wymiana świateł tylnych (w błotniku)	97	Zalecany bieg	26
tylny czujnik parkowania	188	Wymiana świateł tylnych (w pokrywie bagażnika)	99	Załadunek samochodu	153
wskazania na wyświetlaczu	191	Wymiana zespołu świateł tylnych na pokrywie bagażnika		bagażnik	10
zaczep holowniczy	192	wyjmowanie oprawki żarówki	99	Zamek w drzwiach	9
Wspomaganie Parkowania		Wymiana żarówek		Zamykanie	116
czujniki i kamera: czyszczenie	217	kierunkowskazy boczne	95	centralny zamek	121
Wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	177	światła do jazdy dziennej	95	samochód z funkcją Keyless	123
Wybór temperatury ogrzewania	161	światła drogowe	94	szyby	128
Wycieraczka przedniej szyby		światła mijania	95	Zapalniczka	149
dysze	140	światła pozycyjne	94	Zapłon	166
Wycieraczka tylna	21	światła przeciwmgielne	96	Zarządzanie pracą silnika	183
Wycieraczki przedniej szyby	21, 139	żarówki podwójnych świateł reflektora	94	lampa kontrolna	185
płyn do spryskiwaczy przedniej szyby	234	Wymiana żarówek w błotniku	98	Zasady fizyki działające przy zderzeniu czołowym	69
podnoszenie piór wycieraczek	58	montaż zespołu świateł tylnych	98	Zasilanie	150
położenie serwisowe	58	wyjmowanie oprawki żarówki	97	Zegar cyfrowy	105
sterowanie	140	wyjmowanie zespołu światła tylnego	97	Zerowanie dziennego przebiegu	108
Wymiana piór wycieraczek	58	Wymiana żarówek w oświetleniu tablicy rejestracyjnych	101	Zestaw do naprawy opon	48, 85
Wydłużenie czasu blokowania pokrywy bagażnika		wyjmowanie oprawki żarówki	101	elementy	86
<i>patrz</i> Bagażnik	127	Wymiana żarówki	92	pompowanie opony	86
Wykrywanie zmęczenia	204	Wymiary	256	uszczelnianie opony	86
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	15	Wypinanie pasa bezpieczeństwa	12	<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	85
Wyłączanie silnika		Wyposażenie	214	Zestaw do naprawy opon (TMS)	
kluczykiem	170	Wyposażenie bezpieczeństwa	61	<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	85
Wyłączanie świateł	130	Wyświetlacz	105, 106	Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej	78			kontrola po 10 minutach	87
Wyłączenie poduszki czołowej	75	Z		Zestaw narzędzi samochodowych	49, 83
Wymiana baterii		Zaczep holowniczy	206	Złącze kulowe	
w kluczyku samochodowym	119	Zaczepy mocujące	153	demontaż	212

Zmiana biegów	37
manualna	37
manualna skrzynia biegów	175
skrzynia automatyczna	38
włączanie biegu (w skrzyni manualnej) ...	175
Zmiana koła	49, 84
Zmiana ustawień	
Menu CAR	22
Zużycie opon	241
Zużycie paliwa	
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	184
wyłączanie w trybie inercyjnym	182

Ż

Żarówka światła przeciwmgielnego	
wyjmowanie oprawki	96
Żarówki światel przeciwmgielnych	96

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 6JA012711BG (11.16)



6JA012711BG



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional