



SEAT

INSTRUKTIEBOEK

Toledo



Over dit boekje

Dit instructieboekje beschrijft de **uitrusting** van de wagen op het moment van het ter perse gaan. Sommige uitrustingsdelen die hier na worden beschreven, zullen later worden geïntroduceerd of zijn slechts beschikbaar op bepaalde afzetmarkten.

Dit is een algemeen instructieboekje voor het model TOLEDO. Daarom maken sommige van de hier beschreven uitrustingen of functies geen deel uit van alle types of varianten van dit model. Deze kunnen verschillen of gewijzigd worden, al naargelang de technische vereisten of marktomstandigheden. Deze verschillen kunnen onder geen beding beschouwd worden als misleidende reclame.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden, zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.



De **met een asterisk gemarkeerde uitrustingen** worden alleen in bepaalde uitvoeringen van het model standaard ingebouwd, worden alleen voor sommige uitvoeringen als optie geleverd, of worden alleen in bepaalde landen aangeboden.



De **registreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.



Geeft aan dat het onderwerp op de volgende bladzijde doorgaat.



Belangrijke aanwijzingen op de aangegeven pagina



Meer gedetailleerde inhoud op de aangegeven pagina



Algemene informatie op de aangegeven pagina



Noodinformatie op de aangegeven pagina



ATTENTIE

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.



VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.



Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.



Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Dit boek is onderverdeeld in de volgende zes grote delen:

1. De essentie
2. Veiligheid
3. Noodgevallen
4. Besturing
5. Tips
6. Technische gegevens

Aan het eind van de handleiding vindt u een alfabetische inhoudsopgave waarmee u snel de gewenste informatie kunt vinden.

Voorwoord

Lees dit instructieboekje en de bijbehorende bijlagen aandachtig door zodat u snel met de bediening van uw wagen vertrouwd raakt.

Naast regelmatig onderhoud en verzorging van de wagen, draagt ook een correcte bediening ertoe bij dat de wagen zijn waarde behoudt.

Om veiligheidsredenen dient u altijd rekening te houden met de informatie over accessoires, wijzigingen en vervanging van onderdelen.

Bij verkoop van de wagen dient u de complete boorddocumentatie aan de nieuwe eigenaar te overhandigen. Deze hoort bij de wagen.

In deze handleiding heeft u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die

wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

ATTENTIE

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bestuurder » pag. 75, Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bestuurder.

Inhoudsopgave

De essentie

Buitenaanzicht	5
Binnenaanzicht (stuur links)	6
Binnenaanzicht (stuur rechts)	7
Werking	8
Openen en sluiten	9
Vóór elke rit	11
Airbags	14
Kinderzitjes	16
De wagen starten	18
Lichten en zicht	19
Easy Connect	21
Bestuurdersinformatiesysteem	23
Ritgegevens	27
Snelheidsregelsysteem	32
Controlelampjes	33
Versnellingshendel	35
Airconditioning	37
Controle van niveaus	40
Noodgevallen	44
Zekeringen	44
Lampen	45
Wat te doen bij lekke band	45
Een wiel verwisselen	47
Sneeuwkettingen	51
Noodslepen van de wagen	51
Starthulp	52
Ruitenwisserbladen vervangen	54
Veiligheid	56
Veilig rijden	56
Veilig op weg	56
Rijadviezen	56

Juiste zithouding van de inzittenden	57
Pedaalruimte	61
Veiligheidsgordels	62
Waarom veiligheidsgordels?	62
Hoe worden veiligheidsgordels goed vastge- gespt?	65
Gordelspanners	67
Airbagsysteem	68
Korte inleiding	68
Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags	71
De airbags uitschakelen	73
Veilig vervoer van kinderen	75
Veiligheid van kinderen	75
Kinderzitjes	76
Noodgevallen	78
Zelfhulp	78
Nooduitrusting	78
Wiel verwisselen	78
Bandenreparatie	79
Wagen slepen	82
Zekeringen en lampjes	83
Zekeringen	83
Lampen vervangen	87
Vervanging mistlampen	90
Vervanging achterlampen (in het zijpaneel)	91
Achterlichten vervangen (in de achterklep)	93
Lampje in nummerplaatverlichting vervan- gen	95
Bedienen	97
Bestuurdersgedeelte	97
Overzicht	96
Instrumenten en controlelampjes	98
Instrumenten	98
Controlelampjes	102
Inleiding tot het Easy Connect-systeem*	103
Systeeminstellingen (CAR)*	103

Communicatie en multimedia	105
Bedieningselementen op het stuurwiel*	105
Multimedia	109
Openen en sluiten	109
Afstandsbediening	109
Sleutels	111
Centrale vergrendeling	112
Antidiefstalalarm*	118
Achterklep	120
Elektrisch openen en sluiten van de ruiten	121
Lichten en zicht	122
Lichten	122
Interieurverlichting	129
Zicht	130
Ruitenwisser en ruitensproeier	131
Achteruitkijkspiegels	133
Stoelen en hoofdsteunen	133
Stoelen en hoofdsteunen verstellen	133
Functies van de stoelen	135
Vervoeren en praktische uitrustingen	138
Praktische uitrustingen	138
Bagage opbergen	144
Kofferbak	145
Dakkoffer*	148
Airconditioning	149
Verwarming en airconditioning	149
Verwarming en frisse lucht	151
Airconditioning (handbediend)*	152
Climatronic* (airconditioning (automatisch))	154
Rijden	157
De motor starten en afzetten	157
Remmen en rembekrachtigingssystemen	160
Rem- en stabiliseringssystemen	163
Schakelbak	165
Automatische versnellingsbak	165
Inrijden en zuinig rijden	170

Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem	173	Rijden met aanhangwagen	234
Aanwijzingen voor het rijden	175	Wielen	235
Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	176	Motorgegevens	236
Parkeerhulp	176	Afmetingen	242
Achteruitrijhulp "Rear View Camera"	181	Trefwoordenlijst	243
Cruise snelheid (cruisecontrol)*	184		
Bewakingssysteem Front Assist*	186		
Systeem Start-Stop*	191		
Detectie van vermoeidheid (advies om een pauze te nemen)*	193		
Trekhaak voor aanhangwagen en aanhangwagen	194		
Rijden met aanhangwagen	194		
Trekhaak voor aanhangwagen	196		
Aanwijzingen	202		
Verzorging en onderhoud	202		
Accessoires en technische wijzigingen	202		
Verzorging en reiniging	203		
Controleren en bijvullen	209		
Brandstof	209		
Motorruimte	212		
Motorolie	215		
Koelvloeistof	218		
Remvloeistof	220		
Ruitsproeier	220		
Accu	221		
Wielen en banden	225		
Wielen	225		
Reservewiel	229		
Bandenspanningscontrolesystemen	229		
Winterservice	230		
Technische gegevens	232		
Technische kenmerken	232		
Wat u moet weten	232		
Gegevens inzake het brandstofverbruik	233		

Buitenaanzicht



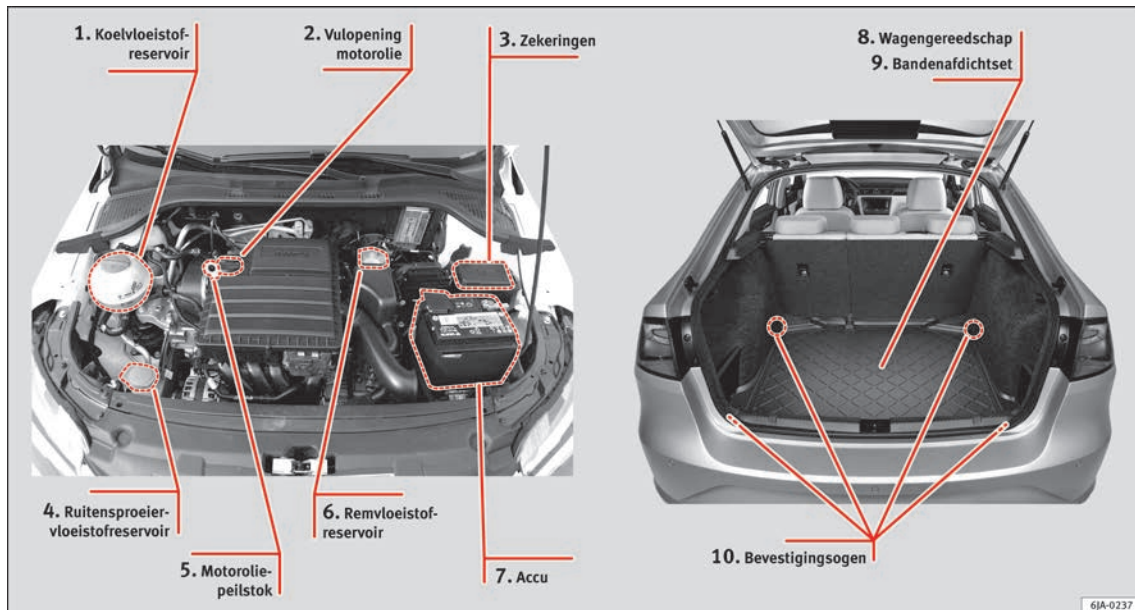
6JA-0236

- ① » pag. 40
- ② » pag. 51
- ③ » pag. 11

- ④ » pag. 9
- ⑤ » pag. 45
- ⑥ » pag. 10

- ⑦ » pag. 41

Buitenaanzicht



① » pag. 42

② » pag. 41

③ » pag. 44

④ » pag. 43

⑤ » pag. 41

⑥ » pag. 43

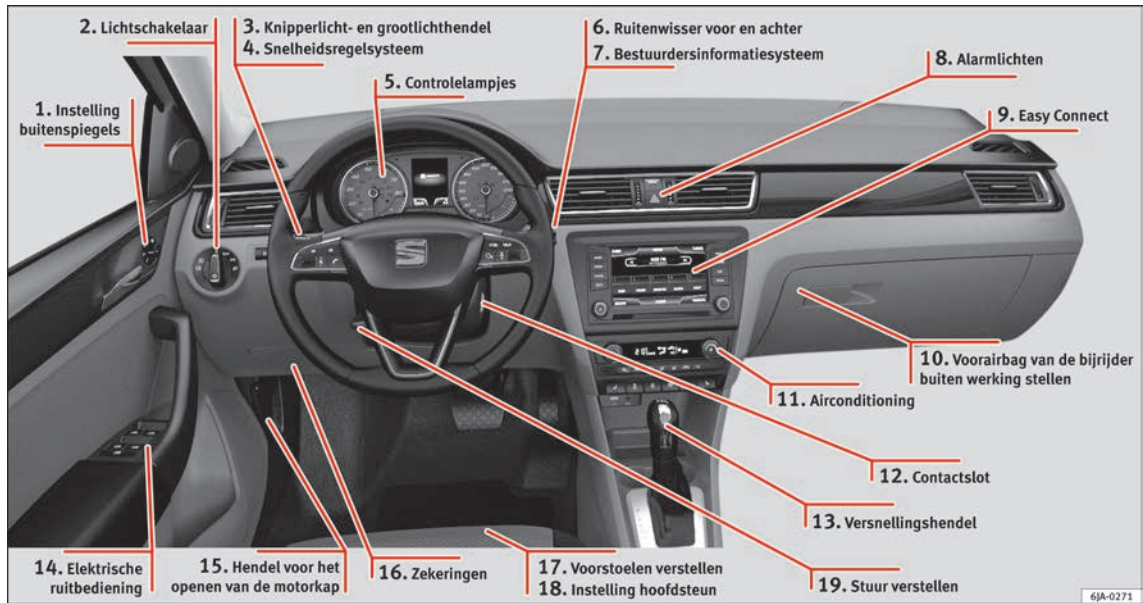
⑦ » pag. 43

⑧ » pag. 78

⑨ » pag. 46

⑩ » pag. 144

Binnenaanzicht (stuur links)



6JA-0271

- ① » pag. 13
- ② » pag. 19
- ③ » pag. 19
- ④ » pag. 32

- ⑤ » pag. 33
- ⑥ » pag. 20
- ⑦ » pag. 23
- ⑧ » pag. 19

- ⑨ » pag. 21
- ⑩ » pag. 15
- ⑪ » pag. 37
- ⑫ » pag. 18

- ⑬ » pag. 35
- ⑭ » pag. 11
- ⑮ » pag. 11
- ⑯ » pag. 44

- ⑰ » pag. 11
- ⑱ » pag. 12
- ⑲ » pag. 13

Binnenaanzicht (stuur rechts)



6JA-0272

① » pag. 19

② » pag. 32

③ » pag. 19

④ » pag. 21

⑤ » pag. 20

⑥ » pag. 23

⑦ » pag. 33

⑧ » pag. 19

⑨ » pag. 13

⑩ » pag. 15

⑪ » pag. 37

⑫ » pag. 11

⑬ » pag. 35

⑭ » pag. 13

⑮ » pag. 11

⑯ » pag. 12

⑰ » pag. 18

⑱ » pag. 44

⑲ » pag. 11

Werking

Openen en sluiten

Portieren



Afb. 1 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.



Afb. 2 Middenconsole: knop centrale vergrendeling.

Ver- en ontgrendelen met de sleutel

• Vergrendelen: drukken op de knop **» afb. 1.**

• Ontgrendelen: drukken op de knop **» afb. 1.**

• Achterklep ontgrendelen: zolang op de knop **» afb. 1** drukken, totdat alle knipperlichten van de wagen even knipperen.

Ver- en ontgrendelen met de schakelaar van de centrale vergrendeling

• Vergrendelen: drukken op de knop **» afb. 2.** Het lampje op de toets gaat aan. Geen enkel portier wordt geopend van buitenaf. U kunt de portieren van binnen ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.

• Ontgrendelen: drukken op de knop **» afb. 2.** Het lampje op de toets gaat uit.



» ⚠ in Ontgrendelen en vergrendelen van de wagen op pag. 110

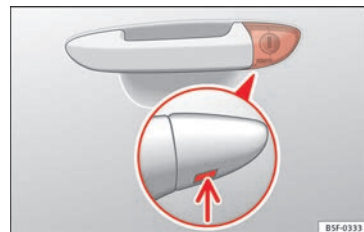


» pag. 109

SOS

» pag. 9, » pag. 10

Bestuurdersportier ontgrendelen of vergrendelen



Afb. 3 Portiergreep aan bestuurderszijde: verborgen slotcilinder.

Als de centrale vergrendeling uitvalt, kan het bestuurdersportier via de slotcilinder worden vergrendeld en ontgrendeld.

• Klap de sleutelbaard van de wagensleutel uit.

• Steek de sleutelbaard in de onderste opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde **» afb. 3** (pijl) en til de klep naar voren toe op.

• Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

Bijzonderheden

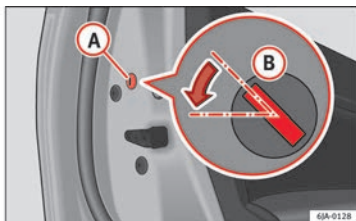
• Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. **» pag. 112** gaat echter niet af.

- Na het openen van portier aan bestuurderszijde heeft u 15 sec. om het contact in te schakelen. Daarna gaat het alarm af.
- Contact inschakelen. De elektronische wegrijdblokking herkent een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen met de sleutelbaard vergrendeld wordt»  pag. 112.

Noodvergrendeling



Afb. 4 Achterste portier: noodvergrendeling.

In het voorste gedeelte van een portier zonder cilinder vindt u een noodvergrendelingsmechanisme dat uitsluitend zichtbaar is bij een geopend portier.

Blokkeren

- Afdekkap verwijderen **A**» **afb. 4.**
- Steek de sleutel in de gleuf **B** en draai in de richting van de pijl tot de gleuf in horizontale positie staat (bij het rechterportier in tegenovergestelde richting).
- Afdekkap terugplaatsen.

Zodra het portier gesloten is, is het niet meer mogelijk om dit van buitenaf te openen. Door aan de openingshendel aan de binnenzijde te trekken, kunt u het portier weer ontgrendelen.

Achterklep



Afb. 5 Achterklep: van buitenaf openen.

- De achterklep openen: aan de hendel trekken en optillen» **afb. 5.** De klep wordt automatisch geopend.

- De achterklep sluiten: de klep vasthouden met een van de handgrepen van de binnenbekleding en sluiten door hem zachtjes aan te duwen.



»  in Achterklep op pag. 120



» pag. 120

SOS

» pag. 10

Noodontgrendeling van de achterklep

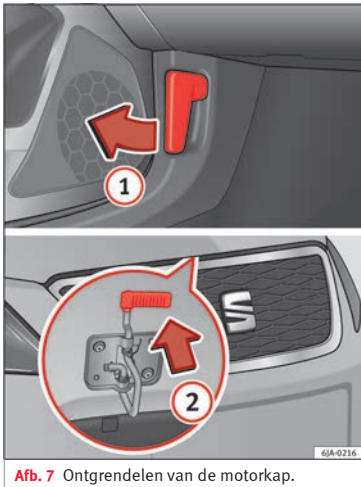


Afb. 6 Bagageruimte rechtsachter: toegang tot de noodontgrendeling.

De achterklep kan in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

- Plaats de sleutel in de opening in de bekleding van de achterklep en verplaats de sleutel in pijlrichting totdat het slot ontgrendelt.

Motorkap



Afb. 7 Ontgrendelen van de motorkap.

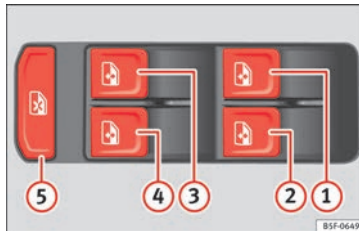
- Motorkap openen: aan de hendel onder het dashboard » afb. 7 ① trekken.
- Motorkap omhoog zetten: knop onder de motorkap » afb. 7 ② naar boven drukken. De vanghaak wordt zo ontgrendeld.
- De motorkap kan nu geopend worden. De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.



» ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 213

» pag. 212

Elektrische ruitbediening*



Afb. 8 Deel van het bestuurdersportier: bedieningselementen van de ruiten.

- De ruit openen: op de knop drukken.
- De ruit sluiten: aan de knop trekken.

Knoppen in het bestuurdersportier

- ① Ruit van het portier linksvoor
- ② Ruit van het portier rechtsvoor
- ③ Ruit van het portier linksachter
- ④ Ruit van het portier rechtsachter

- ⑤ Veiligheidsschakelaar voor het uitschakelen van de ruitbedieningsknoppen in de achterportieren

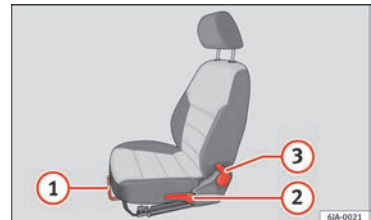


» ⚠ in Elektrische ruitbediening op pag. 121

» pag. 121

Vóór elke rit

Voorstoelen handmatig verstellen



Afb. 9 Voorstoelen: handmatig verstellen van de stoel.

- ① Vooruit/achteruit: trek aan de hendel en verschuif de stoel.
- ② Omhoog/omlaag: trek de hendel omhoog of duw deze omlaag.

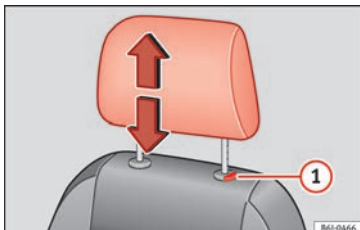
»

- ③ Rugleuning schuiner zetten: hendel naar achteren trekken.



» » in Inleiding tot thema op pag. 133

Hoofdsteun verstellen



Afb. 10 Voorstoel: hoofdsteun verstellen.

De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen met beide handen en tot in de gewenste stand omhoog duwen. Om de hoofdsteun te verlagen hetzelfde doen en daarbij drukken op de knop aan de zijkant ①.

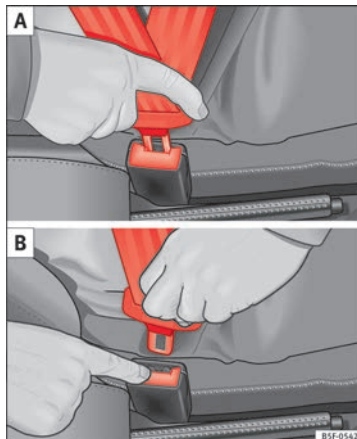


» » in Hoofdsteunen op pag. 135

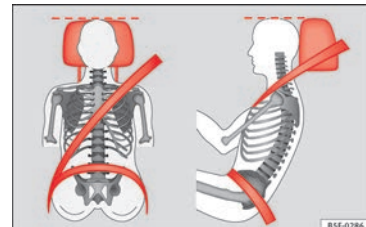


» » pag. 60, » » pag. 134

Veiligheidsgordels verstellen



Afb. 11 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afb. 12 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.

Om de veiligheidsgordel te verstellen bij de schouder, regelt u de hoogte van de stoelen.

Het schoudergedeelte goed in het midden, nooit over de hals. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bovenlichaam.

Het heupgedeelte loopt over het bekken, nooit over de buik. De veiligheidsgordel ligt vlak en strak op het bekken.



» » pag. 63



» » pag. 65

Gordelspanners

Bij een botsing worden de veiligheidsgordels van de voorste zitplaatsen automatisch strak getrokken.

De gordelspanner kan slechts eenmaal worden geactiveerd.



» » ⚠ in Onderhoud en afvoer van de gordelspanners op pag. 67



» » pag. 67

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de zijde van de bestuurder (L, links) en aan de zijde van de bijrijder (R, rechts) in de gewenste richting in.



Naargelang de uitrusting worden de buitenspiegels verwarmd volgens de buitentemperatuur.



» » ⚠ in Buitenspiegels op pag. 133



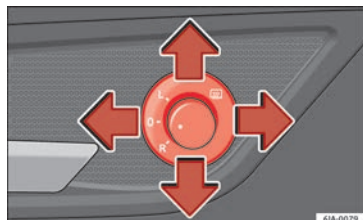
» » pag. 133

de gewenste positie bewegen en de hendel opnieuw omhoog brengen tot het sluitpunt.



» » ⚠ in Stuurwiel afstellen op pag. 58

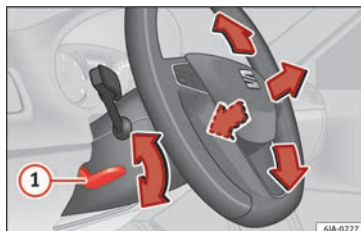
Buitenspiegels verstellen



Afb. 13 Deel van het bestuursportier: bediening van de buitenspiegel.

Buitenspiegels verstellen: knop naar de gewenste stand draaien:

Stuur verstellen



Afb. 14 Hendel linksonder aan de stuurkolom.

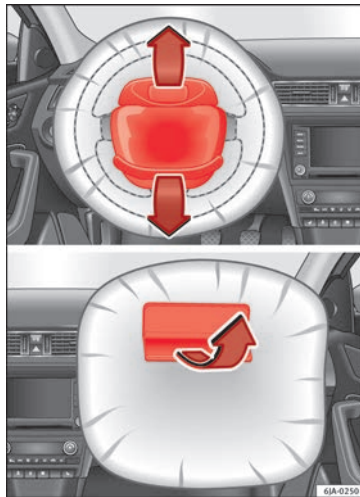
Positie van het stuur verstellen: de hendel » » **afb. 14** ① omlaag trekken, het stuur naar

Airbags

Voorairbags



Afb. 15 Bestuurdersairbag in het stuurwiel en bijrijdersairbag in het dashboard.



Afb. 16 Airbagafdekkingen bij geactiveerde voorairbags.

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel » **afb. 15** [A] en die van de bijrijder in het dashboard » **afb. 15** [B]. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag geopend en blijven aan het stuurwiel en het dashboard zitten » **afb. 16**.

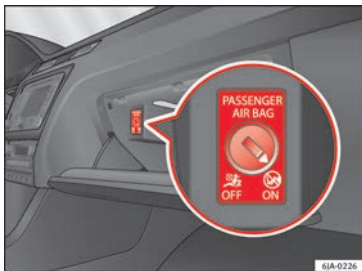
Het frontairbagsysteem biedt in combinatie met de veiligheidsgordels extra bescherming op hoofd- en borsthoogte van de bestuurder en bijrijder in geval van zware frontale botsingen.

De speciaal ontwikkelde luchtzak laat onder belasting van de inzittende gecontroleerd gas uitstromen. Zo worden het hoofd en bovenlichaam zachter opgevangen door de airbag. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.



» ⚠ in Voorairbags op pag. 71

De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen



Afb. 17 Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde.

Om de voorairbag van de bijrijder buiten werking te stellen:

- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- De sleutel in de overeenkomstige gleuf van de schakelaar voor deactivering steken.
- De sleutel blijft ongeveer $\frac{3}{4}$ van zijn lengte zitten (maximaal).
- De sleutel draaien en zijn stand veranderen naar **OFF**. Niet te veel kracht uitoefenen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.
- Ten slotte kijken naar het controlelampje op het dashboard, waar **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚡.

staat aangegeven moet het opschrift **OFF** verschijnen.

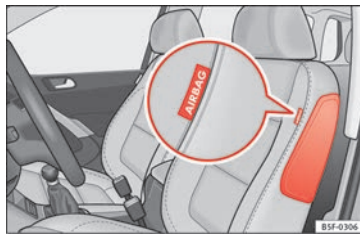


» » » in Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde op pag. 74

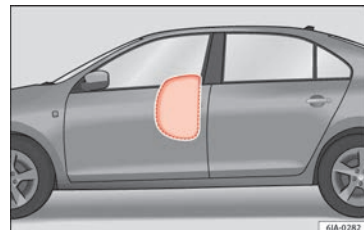


» » » pag. 73

Zij-airbags*



Afb. 18 Zij-airbag in de bestuurdersstoel.



Afb. 19 Zijairbag volledig opgeblazen in het linker deel van de wagen.

De zijairbags zitten in de rugleuningvulling van de bestuurdersstoel » » » **afb. 18** en van de bijrijdersstoel. De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen.

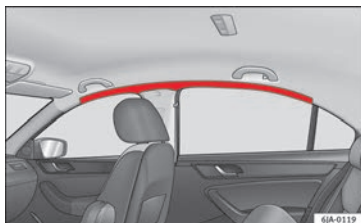
De zij-airbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij » » » **pag. 62, Waarom veiligheidsgordels?**

Bij botsingen van opzij wordt door de zij-airbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermende functie hebben de veiligheidsgordels van de voorstoelen ook de taak om de inzittenden bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbags maximale bescherming kunnen bieden. »

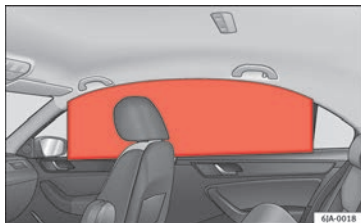


» » »  in Zijairbags* op pag. 71

Hoofdairbags*



Afb. 20 Plaats van de hoofdairbags.



Afb. 21 Geactiveerde hoofdairbags.

De hoofdairbags zitten aan beide zijden in het interieur boven de portieren » » » **afb. 20** en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIR-BAG".

De hoofdairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij » » » **pag. 15**.



» » »  in Hoofdairbags* op pag. 72

Kinderzitjes

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder



Afb. 22 Zonneklep aan de bijrijderszijde: sticker van de airbag.



Afb. 23 In de achterste omlijsting van het bijrijdersportier: sticker over de airbag.

Op de zonneklep van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde.



» » »  in Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder op pag. 75



» » » **pag. 75**

Mogelijke bevestigingen van het kindertzitje

De volgende mogelijkheden staan ter beschikking om een kindertzitje op de achterbank of op de bijrijdersstoel te bevestigen:

- Kinderzitjes voor de groepen **0 t/m 3** kunnen met de veiligheidsgordels worden bevestigd.

• Kinderzitjes voor de groepen **0, 0+ en 1** met het systeem "ISOFIX" en Top Tether* kunnen worden bevestigd zonder de veiligheidsgordel met de bevestigingsogen van "ISOFIX" en Top Tether* » pag. 17.

Gewichts-klasse	Zitplaatsen		
	Zitplaats voorpas-sagier ^{a)}	Buiten-ste zit-plaatsen achter	Middel-ste zit-plaats achter
Groep 0 <10 kg	U*	U/L	U
Groep 0+ <13 kg	U*	U/L	U
Groep I 9-18 kg	U*	U/L	U
Groep II/III 15-36 kg	U*	U	U

^{a)} De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

U: Geschikt voor universele veiligheidssystemen die goedgekeurd zijn om in deze leeftijdsgroep gebruikt te worden (universele gordelsystemen worden met de veiligheidsgordel voor volwassenen bevestigd).

*: De bestuurdersstoel zover mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk zetten terwijl de airbag buiten werking gesteld is.

L: Geschikt voor gordelsystemen met "ISOFIX"- en Top Tether*-verankeringen.

De systemen bestaan uit het vastzetten van het bevestigingssysteem voor kinderen met een bevestigingsriem bovenaan (Top Tether) en met verankeringen onderaan in de stoel.

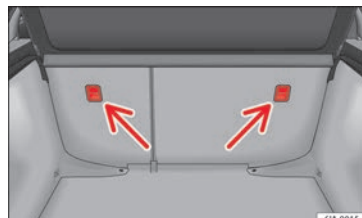


» ⚠ in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 76

Bevestiging van het kinderzitje met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem



Afb. 24 ISOFIX-bevestigingsbeugels.



Afb. 25 Top Tether-bevestigingsbeugel*.

Kinderzitjes met het "ISOFIX"- of Top Tether*-systeem kunnen snel, eenvoudig en veilig op de achterste zijzitplaatsen worden bevestigd.

Beslist de aanwijzingen van de fabrikant raadplegen als het kinderzitje wordt in- en uitgebouwd.

- Achterstoel in lengterichting geheel naar achteren schuiven.
- Kinderzitje in de "ISOFIX"-bevestigingsogen steken tot het hoorbaar vastklikt. Als het kinderzitje met Top Tether*-verankering is uitgerust, moet u dit op de desbetreffende bevestigingsbeugel aansluiten. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.
- Aan beide zijden van het kinderzitje trekken om te controleren of het vastzit.

De achterbank aan de zijkant is van **twee** "ISOFIX" bevestigingsbeugels voorzien. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het

stoelframe vastgezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem. U kunt tussen de rugleuning en het kussen van de achterbank door bij de "ISOFIX"-bevestigingsbeugels komen. De Top Tether*-beugels bevinden zich aan de achterzijde van de achterstoelen (achter de rugleuning of in de bagageruimte).

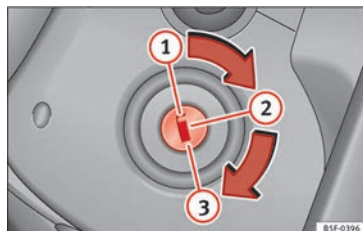
De kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingssysteem zijn bij de Technische Diensten verkrijgbaar.



» in Veiligheidsaanwijzingen op pag. 76

De wagen starten

Contactslot



Afb. 26 Standen van de contactsleutel.

Contact inschakelen: sleutel in het contact plaatsen en motor starten.

Stuur ver- en ontgrendelen

- Stuur vergrendelen: contactsleutel verwijderen uit het contact en draaien aan het stuur tot het blokkeert. In wagens met automatische versnellingsbak zet u voor het verwijderen van de sleutel de versnellingshendel in stand **P**. Zo nodig drukt u op de toets voor keuzehendelvergrendeling en laat u die daarna los.
- Stuur ontgrendelen: contactsleutel insteken en draaien terwijl u het stuur in de richting aangegeven door de pijl draait. Indien het stuur niet gedraaid kan worden, komt dit mogelijk omdat de blokkering actief is.

Contact inschakelen/uitschakelen, voor-gloeien

- Contact inschakelen: sleutel in stand ② draaien.
- Contact uitschakelen: sleutel in stand ① draaien.
- Dieselwagens ∞ : bij ingeschakeld contact wordt voorgegloeid.

Starten van de motor

- Handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelpedaal helemaal in en zet de versnellingshendel in neutrale stand.

- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

- Sleutel naar stand ③ draaien. De contact-sleutel keert automatisch terug naar stand ②. Hierbij geen gas geven.

Start/stop-systeem*

Bij het stoppen en loslaten van het koppelpedaal, zet het start-stopsysteem* de motor uit. Het contact blijft ingeschakeld.



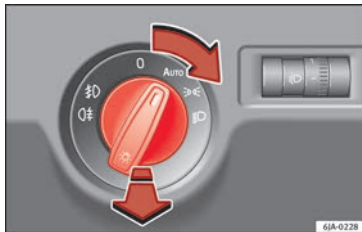
» in Inleiding tot thema op pag. 157



» pag. 157

Lichten en zicht

Lichtschakelaar



Afb. 27 Dashboard: lichtschakelaar.

Schakelaar naar de gewenste stand draaien
» afb. 27.

Symbool	Contact uitgeschakeld.	Contact aan
0	Mistlampen, dimlicht en stadslicht uit.	Licht uit of daglicht ontstoken.
AUTO	De oriëntatielichten "Coming home" en "Leaving home" kunnen branden.	Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.
☞☛	Stadslichten aan.	
☞	Dimlicht uit	Dimlicht aan.

☞ **Mistlampen:** schakelaar naar het eerste punt trekken, vanaf de standen **AUTO**, ☞☛ of ☞.

☞ **Mistachterlicht:** volledig trekken aan schakelaar vanaf de standen **AUTO**, ☞☛ of ☞.

Mistlampen uitschakelen: schakelaar indrukken of draaien naar stand 0.

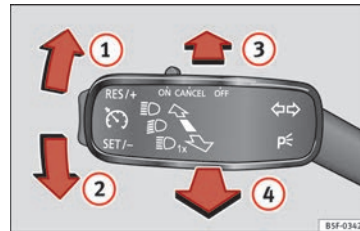


» ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 122



» pag. 122

Knipperlicht- en grootlichthendel



Afb. 28 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Hendel in de gewenste stand zetten:

- ① Rechter knipperlicht: rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).

- ② Linker knipperlicht: linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).

- ③ Grootlicht ingeschakeld: controlelampje ☞ brandt in het instrumentenpaneel.

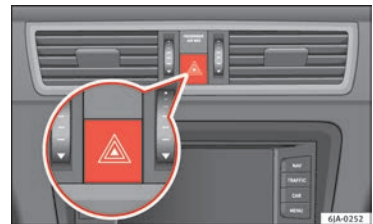
- ④ Grootlichtsignaal: brandt met ingedrukte hendel. Controlelampje ☞ brandt.

Hendel in basisstand voor uitgeschakeld.



» pag. 125

Alarmlichten



Afb. 29 Dashboard: schakelaar voor alarmlichten.

Ingeschakeld, bijvoorbeeld:

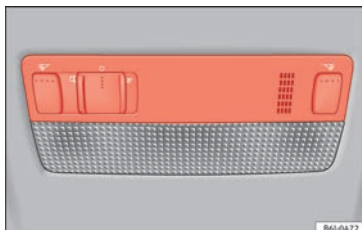
- Bij het naderen van een file
- In een noodsituatie
- Wagen staat stil wegens pech

- Bij het slepen of gesleept worden

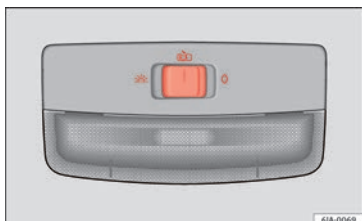


» pag. 127

Binnenverlichting



Afb. 30 Deel van de hemelbekleding: variant 1



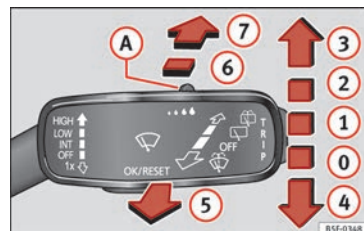
Afb. 31 Deel van de hemelbekleding: variant 2

Knop	Functie
0	Schakelt de binnenverlichting uit.
	Schakelt de binnenverlichting in.
	Schakelt het portiercontact (middenstand) in. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of de sleutel uit het contactslot genomen wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt gescha- keld.
	Het leeslampje in- en uitschakelen.



» pag. 129

Ruitenwisser voor en achter



Afb. 32 Bediening van de ruitenwisser en ruitensproeier.

Hendel in de gewenste stand zetten:

0	OFF	Ruitenwissers uit.
1		Intervalwissen van de ruitenwissers. Met de knop » afb. 32 A de intervalniveaus (bij wagens zonder regensensor) of de gevoeligheid van de regensensor instellen.
2	LOW	Langzaam wissen.
3	HIGH	Snel wissen.
4	1x	Tipwissen. Kort indrukken, kort wissen. Houd de hendel langer omlaag ingedrukt zodat het wissen sneller gaat.
5		Wis-/was-automaat. Door de hendel naar voren te verplaatsen, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitenwissers gaan ook werken.

Hendel in de gewenste stand zetten:

6		Intervalwissen bij de achterraut. De achterruitwischer werkt ongeveer om de 6 seconden.
7		Door de hendel in te drukken, wordt de ruitensproeifunctie geactiveerd; de ruitwischer gaat ook werken.



»  in Inleiding tot thema op pag. 131



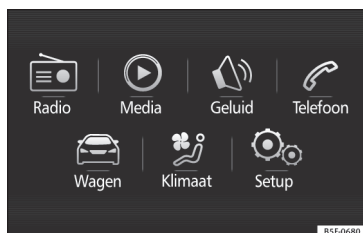
» pag. 131

SOS

» pag. 54

Easy Connect

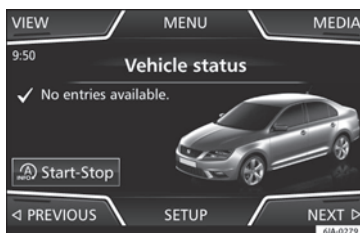
Instellingen van het menu CAR (Setup)



Afb. 33 Easy Connect: Hoofdmenu.

Druk de Easy Connect-toets **CAR** en de functie-toets **Setup** in om de instellingen-menu's te kiezen.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.



Afb. 34 Easy Connect: Menu WAGEN

- Contact inschakelen.
- Indien het is uitgeschakeld, zet dan het infotainmentsysteem aan.
- Druk op de toets **MENU** van het systeem en daarna op de knop **CAR** » **afb. 33** of de toets

CAR van het systeem, om naar het menu **CAR** » **afb. 34** te gaan.

- Drukken op de functieknop **Setup** om het menu **Instellingen van de wagen** » **afb. 34** te openen.

»

De essentie

- Om binnen het menu een functie te selecteren, de betreffende knop indrukken.

Als het selectievakje van de functietoets is gemarkeerd ☒, is de functie actief.

De wijzigingen in de instelmenu's worden automatisch opgeslagen bij het verlaten van de menu's **TERUG** .

Door te drukken op de menutoets wordt altijd het laatst geselecteerde menu geactiveerd.

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
ESC-systeem:	–	Activering van het programma voor de Elektronische Stabiliserings Controle (ESC)	» pag. 163
Banden	Controle bandenspanning	Opslaan in het geheugen van de bandenspanningen (kalibreren)	» pag. 229
	Winterbanden	In- en uitschakelen van de snelheidswaarschuwing. Verstellen van de waarde van de snelheidswaarschuwing	» pag. 230
Assistentie voor de bestuurder	Front Assist (bewakingssysteem)	Activering/deactivering: bewakingssysteem, voorwaarschuwing, weergave van de waarschuwing voor de afstand	» pag. 186
	Functie noodremmen City	In- en uitschakeling van de functie noodremmen City	» pag. 190
	Vermoeidheidsdetectie	Activering / deactivering	» pag. 193
Parkeren en manoeuvreren	ParkPilot	Automatische activering, volumen vóór, geluidsinstelling vóór, volume achter, geluidsinstelling achter, volume verlagen	» pag. 176
Verlichting	Interieurverlichting	Instrumenten- en schakelaarverlichting, verlichting van de voetenruimte	» pag. 129
	Functie Coming home/Leaving home	Tijd van inschakeling functie "Coming home", tijd van inschakeling functie "Leaving home"	» pag. 127
	Dagrijverlichting	Activering / deactivering	» pag. 124
Achteruitkijkspiegels / ruitenwischer	Achteruitkijkspiegels	Synchroonregeling, achteruitkijkspiegel laten zakken bij achteruitrijden, inklappen na parkeren	» pag. 133
	Ruitenwissers	Automatische ruitensproeiers, wissen bij achteruitrijden	» pag. 131
Openen en sluiten	Afstandsbediening	Comfortopenen	» pag. 109
	Centrale vergrendeling	Ontgrendelen van de portieren, automatisch vergrendelen/ontgrendelen, akoestische bevestiging	» pag. 112

Menu	Submenu	Instelling mogelijk	Beschrijving
Multifunctie-scherm	–	Actueel brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik, te tanken hoeveelheid, comfort-verbruikers, ECO aanwijzingen, rijtijd, afgelegde afstand, digitale snelheidsindicatie, gemiddelde snelheid, waarschuwing snelheid te hoog, olietemperatuur, koelvloeistoftemperatuur, reset gegevens "vanaf het vertrek", reset gegevens "totale berekening"	» pag. 23
Datum en tijd	–	Bron voor de tijd, op de juiste tijd zetten, automatische omschakeling zomer- en wintertijd, tijdzone kiezen, tijdformaat, datum aanpassen, formaat datum	–
Meeteenheden	–	Afstand, snelheid, temperatuur, volume, verbruik	–
Service	–	Chassisnummer, datum volgende SEAT Controleservice, datum volgende Onderhoudsservice	» pag. 31
Fabrieksinstellingen	–	Alle instellingen, hulpsystemen voor de bestuurder, parkeren en manoeuvreren, verlichting, achteruitkijkspiegels en ruitenwissers, openen en sluiten, multifunctie-scherm kunnen teruggezet worden	–



» ⚠ in Menu CAR (Setup) op pag. 104



» pag. 103

Bestuurdersinformatiesysteem

Inleiding

Bij ingeschakeld contact is het mogelijk de verschillende functies van het display te raadplegen door te navigeren door de menu's.

Bij wagens met multifunctiestuurwiel kan de multifunctie-indicatie uitsluitend worden bediend via de knoppen aan dat stuurwiel.

Het aantal menu's dat weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel varieert naargelang de elektronica en uitvoering van de wagen.

Bij een gespecialiseerde dealer kunnen functies geprogrammeerd of gewijzigd worden volgens de uitvoering van de wagen. Geadviseerd wordt om naar de werkplaats van een officiële SEAT dealer te gaan.

Een aantal opties van het menu kan enkel geraadpleegd worden wanneer het voertuig stilstaat.

Zolang een waarschuwing met hoogste prioriteit 1 weergegeven wordt op het scherm, kunnen de menu's niet getoond worden. Bepaalde waarschuwingen kunnen worden bevestigd via de ruitenswisserhendel of de knop op het multifunctiestuurwiel; deze verdwijnen dan.

Het informatiesysteem biedt ook de volgende informatie en aanwijzingen (volgens de uitrusting van de wagen):

Ritgegevens » pag. 27

- Staat van de wagen
- Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek
- Multifunctie-indicatie vanaf het tanken
- Multifunctie-indicatie berekening totaal

»

Assistenten » Tab. op pag. 25

▪ Achteruit (optioneel)

Navigatie » brochure Navigatiesysteem

Audio » brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem

Telefoon » brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem

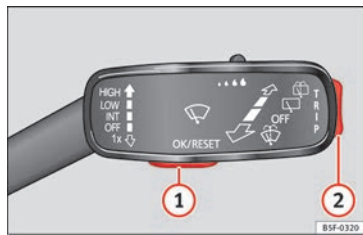
Wagen » Tab. op pag. 25

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.

Bediening menu's in het instrumentenpaneel



Afb. 35 Ruitenwisserhendel: controletoetsen.



Afb. 36 Rechterdeel van het multifunctiestuurwiel: controletoetsen.

Het informatiesysteem voor de bestuurder wordt bediend met de knoppen van het multifunctiestuurwiel » **afb. 36** of met de ruitenwisserhendel » **afb. 35** (indien de wagen niet is uitgerust met multifunctiestuurwiel).

Hoofdmenu oproepen

- Contact inschakelen.
- Indien een bericht of het pictogram van de wagen verschijnt, drukt u op toets » **afb. 35** ① op de ruitenwisserhendel of op toets **OK** van het multifunctiestuurwiel » **afb. 36**.
- In geval van bediening met de ruitenwisserhendel: om naar het hoofdmenu te gaan » pag. 25 of om terug te keren naar het hoofdmenu vanuit een ander menu, drukt u op de tuimelschakelaar » **afb. 35** ②.
- In geval van bediening met het multifunctiestuurwiel: de lijst van het hoofdmenu verschijnt niet. Om door het hoofdmenu te stap-

pen, drukt u een aantal keren op toets **OK** of **OK** » **afb. 36**.

Een submenu selecteren

- Duw de tuimelschakelaar » **afb. 35** ② van de ruitenwisserhendel naar voren of achter of draai aan het kartelwiel van het multifunctiestuurwiel » **afb. 36** totdat de gewenste menuoptie oplicht.
- De aangeduide optie wordt weergegeven tussen twee horizontale lijnen. Daarnaast verschijnt aan de rechterzijde een driehoek **◀**.
- Om de optie in het submenu op te vragen, drukt u op toets » **afb. 35** ① van de ruitenwisserhendel of de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel » **afb. 36**.

Instellingen uitvoeren naargelang het menu

- Met de tuimelschakelaar van de ruitenwisserhendel of het kartelwiel van het multifunctiestuurwiel bevestigt u de gewenste veranderingen. Draai sneller aan het kartelwiel als u sneller omhoog of omlaag wilt stappen door de waarden.
- Markeer of bevestig de selectie met toets » **afb. 35** ① van de ruitenwisserhendel of toets **OK** van het multifunctiestuurwiel » **afb. 36**.

Menu

Menu	Functie
Ritgegevens	Informatie en configuratiemogelijkheden van de multifunctie-indicatie (MFA) » pag. 27, » pag. 103.
Assistenten	Informatie over en mogelijke configuraties van de systemen ter ondersteuning van de bestuurder » pag. 103.
Navigatie	Informatie van het geactiveerde navigatiesysteem: met de routegeleiding geactiveerd, worden de pijlen voor het draaien en de balken getoond. De weergave verloopt via het Easy Connect-systeem. Indien de routegeleiding niet geactiveerd is, wordt de rijrichting aangegeven (kompas) en de naam van de straat waar men rijdt » brochure Navigatiesysteem.
Audio	informatie over de radiozender, naam van de track op de cd of naam van de track in Media-stand » brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem
Telefoon	informatie en configuratiemogelijkheden van de mobiele-telefoonvoorbereiding » brochure Radio of » brochure Navigatiesysteem.
Chronometer*	Op een circuit kunnen de tijden per ronde van de wagen gemeten en opgeslagen worden; die kunnen worden vergeleken met de beste tijden die eerder gemeten zijn » pag. 29.

Menu

Functie

Staat van de wagen

Weergave van de actuele waarschuwingen of informatie en andere onderdelen van het systeem afhankelijk van het uitrustingsniveau » pag. 103.

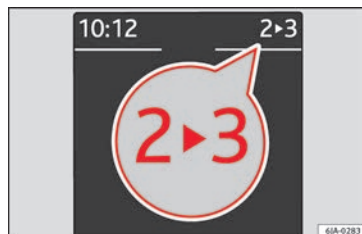
Indicator buitentemperatuur

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +4 °C (+39 °F), wordt naast deze temperatuur het symbool "ijskristal" weergegeven (waarschuwing risico op ijsel). Aanvankelijk knippert dit symbool en dan blijft het continu branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C (+43 °F) » **⚠ in Aanwijzingen op het display op pag. 100.**

Wanneer de wagen stilstaat of bij het rijden met zeer lage snelheid, is het mogelijk dat de aangegeven temperatuur iets hoger is dan de werkelijke buitentemperatuur, vanwege de warmte die de motor afgeeft.

Het meetbereik van de temperatuur gaat van -40 °C tot +50 °C (-40 °F tot +122 °F).

Indicatie van de versnellingen



Afb. 37 Instrumentenpaneel: indicatie van de versnellingen (schakelbak).

Als de gekozen versnelling voor een zuinige rijstijl niet optimaal is, wordt er advies over de te kiezen versnelling gegeven. Wordt er geen schakeladvies gegeven, dan rijdt u al in de geschikte versnelling.

Wagens met versnellingsbak

De symbolen op het scherm » **afb. 37** betekenen:

- **▶ Opschakelen:** de weergave verschijnt **rechts** van de ingeschakelde versnelling zodra een **hogere versnelling** wordt aanbevolen.
- **◀ Terugschakelen:** de weergave verschijnt **links** van de ingeschakelde versnelling zodra een **lagere versnelling** wordt aanbevolen. »

Bij de aanbeveling is het mogelijk dat een versnelling wordt overgeslagen (2e ► 4e).

Wagens met automatische versnellingsbak*

Deze indicatie is uitsluitend zichtbaar in tiptronic-stand ► ► pag. 168.

De symbolen op het display betekenen:

- ↑ Opschakelen
- ↓ Terugschakelen

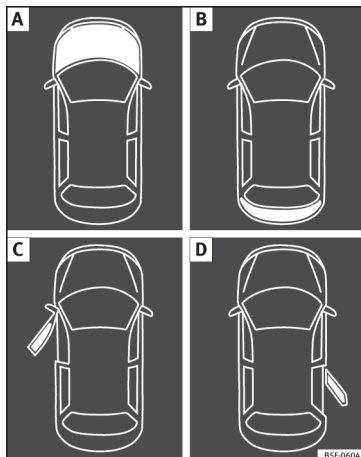
① VOORZICHTIG

De indicatie van de versnellingen helpt u bij het besparen van brandstof, maar is niet geschikt om in alle rijssituaties de juiste versnelling aan te bevelen. Voor rijssituaties zoals bijvoorbeeld inhalen, bij bergritten of bij het rijden met aanhangwagens kan alleen de bestuurder de juiste versnelling kiezen.

i Let op

De indicatie verdwijnt van het instrumentenpaneel zolang het koppelpedaal is ingetrapt.

Motorkap, achterklep en portieren geopend



Afb. 38 A: motorkap geopend; B: achterklep geopend; C: linkervoorportier geopend; D: rechtervoorportier geopend (alleen bij wagens met 5 portieren).

Als het contact wordt ingeschakeld resp. tijdens het rijden worden in het display in het instrumentenpaneel de portieren, de motorkap en de achterklep weergegeven als deze open zijn; in dat geval wordt tevens een akoestisch signaal gegeven. Afhankelijk van

de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Afbeelding	Legenda van ► ► afb. 38
A	⚠ Niet verder rijden! De motorkap staat open of is niet goed gesloten ► ► pag. 212.
B	⚠ Niet verder rijden! De achterklep staat open of is niet goed gesloten ► ► pag. 10.
C, D	⚠ Niet verder rijden! Een portier van de wagen staat open of is niet goed gesloten ► ► pag. 112.

Waarschuings- en informatieberichten

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen in de werking worden weergegeven op het display door middel van rode en gele symbolen, alsook door berichten op het display van het instrumentenpaneel (► ► pag. 33, ► ► pag. 33) en, in bepaalde gevallen, door middel van akoestische signalen. Afhankelijk van de uitvoering van het instrumentenpaneel, kan de voorstelling variëren.

Waarschuwing met prioriteit 1 (rode symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.

 **Zet de wagen stil! Gevaar** »  in Controle- en waarschuwinglampjes op pag. 103!

De functie met de storing controleren en de storing verhelpen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (gele symbolen)

Symbool knippert of brandt; deels in combinatie met geluidssignalen.

De storing in een functie of het te lage vloeistofpeil kan schade aan de wagen veroorzaken en die kan uiteindelijk defect raken! »  in Controle- en waarschuwinglampjes op pag. 103.

Controleer de functie met storing zo snel mogelijk. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Informatietekst

Informatie met betrekking tot de verschillende processen van de wagen.

Submenu Assistenten

Menu Assistenten	Functie
Front Assistent	Het bewakingssysteem in- of uitschakelen » pag. 186.

Menu Assistenten**Vermoeidheidsdetectie*****Functie**

Vermoeidheidsdetectie in- en uitschakelen (aanbeveling om te pauzeren) » pag. 193.

Ritgegevens**Geheugen**

De multifunctie-indicatie geeft de afgelegde afstand en het brandstofverbruik weer.

Wisselen tussen de weergavefuncties op de multifunctie-indicatie

- *Bij wagens zonder multifunctiestuurwiel:* druk op de tuimelschakelaar  van de ruitenwisherhendel » **afb. 35.**
- *Bij wagens met multifunctiestuurwiel:* draai aan het kartelwiel » **afb. 36.**

Geheugen van de multifunctie-indicatie

De multifunctie-indicatie is voorzien van drie geheugen die automatisch werken: Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek, Multifunctie-indicatie vanaf het tanken, Multifunctie-indicatie berekening totaal. Op het display kunt u aflezen welk geheugen momenteel wordt getoond.

- Wisselen tussen geheugens met ingeschakeld contact en getoond geheugen: druk op de toets  van de ruitenwisherhendel of de toets  op het multifunctiestuurwiel.

Menu	Functie
Multifunctie-indicatie vanaf het vertrek	Weergave en opslag in het geheugen van de afgelegde afstand en het brandstofverbruik vanaf het moment dat de ontsteking werd ingeschakeld totdat deze weer werd uitgeschakeld. Als u binnen 2 uur na uitschakelen van het contact weer gaat rijden, worden de nieuwe gegevens toegevoegd aan de opgeslagen gegevens. Bij een ritonderbreking van meer dan twee uur wordt het geheugen automatisch gewist.
Multifunctie-indicatie vanaf het tanken	Aanduiding en in geheugen opslaan van waarden van afgelegd traject en brandstofverbruik. Na brandstof tanken wordt geheugen automatisch gewist.
Multifunctie-indicatie berekening totaal	In het geheugen worden de waarden van een bepaald aantal deeltrajecten geregistreerd, tot een totaal van 19 uur en 59 minuten of 99 uur en 59 minuten ofwel 1.999,9 km of 9.999 km, afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel. Bij het bereiken van deze limietwaarden ^{a)} , wordt het geheugen automatisch gewist en telt het systeem opnieuw vanaf 0.

^{a)} Dit is afhankelijk van het model van het instrumentenpaneel. »

Een geheugen handmatig wissen

- Selecteer het geheugen dat u wenst te wissen.
- Houd de toets **OK/RESET** van de ruitenwischerhendel of de toets **OK** op het multifunctiestuurwiel ca. 2 seconden ingedrukt.

De aanwijzingen personaliseren

In het Easy Connect-systeem kunt u instellen welke gegevens voor de multifunctie-indicatie (MFA) moeten worden weergegeven op het display in het instrumentenpaneel; gebruik hiertoe de toets **CAR** en de functietoets **Setup** » » » **pag. 103**.

Overzicht van gegevens

Menu	Functie
Huidig brandstofverbruik	Het actueel verbruik wordt tijdens het rijden gemeten in liters per 100 km; met de motor in werking en de wagen in stilstand, in liters/uur.
Gemiddeld verbruik	Het gemiddelde brandstofverbruik wordt na het inschakelen van het contact al na ca. 100 meter in liters per 100 km weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt. ACT® : naargelang de afwerking, aantal actieve cilinders.

Menu	Functie
Actieradius	Geschatte afstand in km die nog afgelegd kan worden met de resterende brandstof in de tank als dezelfde rijstijl aangehouden wordt. Deze waarde wordt o.a. berekend op basis van het actuele brandstofverbruik.
Rijtijd	Geeft de uren (h) en minuten (min) weer die verstreken zijn sinds het contact werd ingeschakeld.
Afgelegde afstand	Afgelegde afstand in km sinds het contact werd ingeschakeld.
Gemiddelde snelheid	De gemiddelde snelheid wordt na inschakeling van het contact al na ongeveer 100 meter weergegeven. Tot dan worden streepjes getoond. De aangegeven waarde wordt ongeveer om de 5 seconden bijgewerkt.
Digitale indicatie van de snelheid	Actuele snelheid digitaal weergegeven.
Snelheidswaarschuwing bij --- km/u of Snelheidswaarschuwing bij --- mph	Indien de opgeslagen snelheid (tussen 30-250 km/u of 19-155 mijl per uur) wordt overschreden, klinkt een akoestisch signaal en verschijnt een visuele waarschuwing.
Olietemperatuur	Digitale weergave van de actuele motorolietemperatuur.
Koelvloeistoftemperatuur	Digitale indicatie van actuele koelvloeistoftemperatuur.

Een snelheid opslaan met de snelheidswaarschuwing

- Selecteer de weergave **Snelheidswaarschuwing bij --- km/u**.
- Druk op de toets **OK/RESET** van de ruitenwischerhendel of de toets **OK** van het multifunctiestuurwiel om de actuele snelheid op te slaan in het geheugen en de snelheidswaarschuwing te activeren.
- Inschakelen: In dat geval moet u binnen 5 sec. de gewenste snelheid instellen via de tuimelschakelaar **TRIP** van de ruitenwischerhendel of door aan het kartelwielletje van het multifunctiestuurwiel te draaien. Druk vervolgens opnieuw op de toets **OK/RESET** of **OK** of wacht een paar seconden. De snelheid wordt opgeslagen en de snelheidswaarschuwing wordt geactiveerd.
- Uitschakelen: druk op de toets **OK/RESET** of **OK**. De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gewist.

Motorolietemperatuurindicatie

In wagens zonder multifunctiestuurwiel

- Druk op de tuimelschakelaar » » » **afb. 35 ②** totdat het hoofdmenu verschijnt. Ga naar **Ritgegevens**. Gebruik de toets **②** om naar de motorolietemperatuurindicatie te stappen.

In wagens met multifunctiestuurwiel

- Ga naar het submenu **Ritgegevens** en draai aan het kartelwiel tot de indicatie van de olietemperatuur verschijnt.

De motor heeft onder normale rijomstandigheden de bedrijfstemperatuur bereikt als de motorolietemperatuur tussen **80°C** en **120°C** ligt. Bij een hoge motorbelasting of een hoge omgevingstemperatuur kan de motorolietemperatuur toenemen. Dit heeft verder geen consequenties zolang geen melding verschijnt op het display via de controlelampjes  » Tab. op pag. 34 of  » Tab. op pag. 34.

Extra verbruikers

- *Bediening met de ruitenwisserhendel**: druk op de tuimelschakelaar » **afb. 35**  **2** totdat het hoofdmenu verschijnt. Ga naar het gedeelte **Ritgegevens**. Gebruik de tuimelschakelaar om naar de weergave **Comfortverbruikers** te gaan.
- *Bediening via het multifunctiestuurwiel**: stap met de toetsen  of  naar **Ritgegevens** en bevestig dit met **OK**. Draai aan het rechter kartelwiel tot dat de weergave **Comfortverbruikers** verschijnt.

Het actuele verbruik van alle extra verbruikers samen wordt bovendien grafisch weergegeven.

Besparingstips

In omstandigheden waarin het brandstofverbruik toeneemt, worden besparingstips gegeven. Volg ze op om uw verbruik te beperken. Deze indicaties verschijnen automatisch en worden uitsluitend weergegeven in het efficiencyprogramma. Na een tijdje verdwijnen de tips automatisch.

Als u een besparingstip wilt verbergen zodra deze verschijnt, drukt u op een willekeurige toets op de ruitenwisserhendel* / het multifunctiestuurwiel*.

Let op

- Als een besparingstip is verborgen, wordt deze weer weergegeven zodra het contact weer wordt ingeschakeld.
- De besparingstips worden niet voortdurend weergegeven, maar incidenteel.

Chronometer*

De chronometer is toegankelijk vanaf het keuzemenu » pag. 25.

Met de chronometer kunnen de rondetijden van de wagen op een circuit handmatig opgenomen worden; tevens kunnen ze worden opgeslagen en vergeleken met de beste tijden die eerder zijn gemeten.

De volgende menu's kunnen getoond worden:

- **Stoppen**
- **Ronde**
- **Pauze**
- **Deeltijd**
- **Statistiek**

Omschakelen van het ene menu naar het andere

- *In wagens zonder multifunctiestuurwiel*: druk op de tuimelschakelaar  op de ruitenwisserhendel.
- *In wagens met multifunctiestuurwiel*: druk op de toets  of .

Menu "Stoppen"

Starten	De tijdopname gaat van start. Indien reeds eerder rondes gereden zijn en in de statistiek zijn opgenomen, wordt begonnen met het betreffende nummer van de ronde. Er kan enkel begonnen worden met een nieuwe eerste ronde indien de statistiek terug op nul is gezet in het menu Statistiek .
Vanaf de start	De tijdopname gaat van start wanneer de wagen begint te rijden. Indien de wagen al in beweging is, gaat de tijdopname van start wanneer de wagen begint te rijden na stilstand.



Menu "Stoppen"

Statistiek	Het menu Statistiek wordt getoond op het scherm.
-------------------	---

Menu "Ronde"

Nieuwe ronde	De tijdopname van de huidige ronde wordt stopgezet en vervolgens wordt een nieuwe ronde gestart. De tijd van de net afgewerkte ronde wordt opgenomen in de statistiek.
Deeltijd	Gedurende ca. 5 seconden wordt een deeltijd weergegeven. Tegelijk gaat de tijdopname verder.
Stoppen	De huidige tijdopname wordt onderbroken. De ronde wordt niet afgewerkt. Het menu Pauze wordt getoond.

Menu "Pauze"

Verder	De onderbroken tijdopname wordt voortgezet.
Nieuwe ronde	Een nieuwe tijdopname wordt gestart. De stopgezette ronde wordt afgewerkt en opgenomen in de statistiek.
Onderbr. ronde	De tijdopname van de actieve ronde wordt beëindigd en geannuleerd. Dit wordt niet opgenomen in de statistiek.
Beëindigen	De huidige tijdopname wordt beëindigd. De ronde wordt opgenomen in de statistiek.

Menu "Deeltijd"

Deeltijd	Gedurende ca. 5 seconden wordt een deeltijd weergegeven. Tegelijk gaat de tijdopname verder.
Nieuwe ronde	De tijdopname van de huidige ronde wordt stopgezet en vervolgens wordt een nieuwe ronde gestart. De tijd van de net afgewerkte ronde wordt opgenomen in de statistiek.
Stoppen	De huidige tijdopname wordt onderbroken. De ronde wordt niet afgewerkt. Het menu Pauze wordt getoond.

Menu "Periodestatistiek"

	Weergave van de laatste rondetijden: – totale tijd – beste rondetijd – slechtste rondetijd – gemiddelde duur van de rondes Een maximum van 10 rondes en een duur van 99 uur, 59 minuten en 59 seconden zijn mogelijk. Indien een van beide limieten bereikt wordt, kan een nieuwe tijdopname pas gestart worden wanneer de statistiek eerst teruggezet wordt op nul.
Terug	Er wordt teruggekeerd naar het vorige menu.
Op nul zetten	Alle opgeslagen statistische gegevens worden teruggezet op nul.

⚠ ATTENTIE

Probeer de bediening van de chronometer te vermijden tijdens het rijden.

- Voer enkel instellingen uit van de chronometer en raadpleeg enkel de statistiek wanneer het voertuig stilstaat.
- Bedien de chronometer niet tijdens moeilijke rijtsituaties.

Snelheidswaarschuwingssysteem

Het snelheidswaarschuwingssysteem geeft een waarschuwing als de bestuurder de opgeslagen maximumsnelheid overschrijdt met ongeveer 3 km/u (2 mpu). Er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal en op het display in het instrumentenpaneel verschijnen gelijktijdig het controlelampje  en de aanwijzing voor de bestuurder **ingestelde snelheid bereikt!** Het controlelampje  gaat weer uit zodra de snelheid wordt verlaagd tot onder de opgeslagen limietsnelheid.

De programmering van de snelheidswaarschuwing wordt aanbevolen indien men een bepaalde maximumsnelheid wenst aan te houden, zoals bij het rijden in een land met verschillende snelheidslimieten of bij een maximumsnelheid voor de winterbanden.

Waarschuwinglimiet instellen

De waarschuwinglimiet kan worden geprogrammeerd, gewijzigd en gewist via de radio of het Easy Connect*-systeem.

- **Wagens met radio:** druk op de knop **SETUP** > bedieningsknop **Assistentie voor de bestuurder** > **Snelheidswaarschuwing**.
- **Wagens met Easy Connect:** druk op de bedieningsknop **Systemen of Wagensystemen** > **Assistentie voor de bestuurder** > **Snelheidswaarschuwing**.

De limiet voor snelheidswaarschuwing kan worden ingesteld van 30 tot 240 km/u (20 tot 149 mpu). De instelling vindt plaats in stappen van telkens 10 km/u (5 mpu).

Let op

- **Onafhankelijk van het snelheidswaarschuwingssysteem moet u met behulp van de snelheidsmeter erop letten dat u zich aan de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid houdt.**
- **Het snelheidswaarschuwingssysteem is voor bepaalde landen zodanig geconstrueerd dat dit standaard een waarschuwing geeft bij 120 km/u (75 mpu). Deze waarschuwinglimiet is af fabriek ingesteld.**

Service-intervallen

De service-intervalindicatie wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel »  **afb. 110 ③**.

Bij SEAT wordt een onderscheid gemaakt tussen servicebeurten *met* motorolieverversing (bijv. Kleine Onderhoud service) en servicebeurten *zonder* motorolieverversing (bijv. inspectiebeurt).

In wagens met **Service volgens de tijd of de kilometerstand** zijn de service-intervallen al vooraf ingesteld.

In wagens met **LongLife Service** worden de intervallen afzonderlijk bepaald. Dankzij de technische vooruitgang is het onderhoudswerk aanzienlijk verminderd. Met de technologie die SEAT toepast hoeft met deze service enkel de olie ververs te worden wanneer de wagen dat nodig heeft. Om deze verversing te berekenen (max. 2 jaar), wordt rekening gehouden met de gebruiksomstandigheden van de wagen en de persoonlijke rijstijl. De aankondiging van de service verschijnt voor het eerst 20 dagen voor de berekende datum voor de overeenkomstige service. De nog resterende kilometers worden steeds op 100 km afgerond en de tijd op volledige dagen. Het actuele servicebericht kan niet geraadpleegd worden tot 500 km na de laatste service. Tot dan verschijnen enkel streepjes op de indicator.

Herinnering voor onderhoudsbeurt

Wanneer het bijna tijd is voor een service, verschijnt bij het inschakelen van het contact een **Serviceherinnering**.

Voertuigen zonder tekstberichten: op het display van het instrumentenpaneel wordt een steeksleutel  getoond en een indicatie in km.

Het aangegeven aantal km is de maximale afstand die nog kan worden afgelegd tot de volgende service. Na enkele seconden verandert de weergavefunctie. Er verschijnt een kloksymbool en het aantal dagen tot de komende servicebeurt.

Voertuigen met tekstberichten: op het display van het instrumentenpaneel wordt **Service in --- km of --- dagen** weergegeven.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **de datum van de service bereikt wordt**, weerklinkt een akoestisch signaal bij het inschakelen van het contact en knippert de steeksleutel  op het display gedurende enkele seconden.

Voertuigen met tekstberichten: op het display van het instrumentenpaneel wordt **Service nu** weergegeven.

Een servicemededeling raadplegen

Wanneer het contact is ingeschakeld, de motor niet draait en de wagen stilstaat, kan de »

actuele **servicemededeling** geraadpleegd worden.

Houd knop ④ langer dan 5 seconden ingedrukt om de servicemededeling weer te geven.

Na het **overschrijden van de servicedatum**, wordt een minteken weergegeven voor de indicatie van de kilometers of dagen.

Voertuigen met tekstberichten: op het scherm wordt **Service sinds --- km of --- dagen** weergegeven.

De klok kan ook worden ingesteld via toets **[CAR]** en de functieknop **[Setup]** in het Easy Connect-systeem » » pag. 103.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

Als de service niet uitgevoerd is in de werkplaats van een officiële SEAT dealer, kan de indicatie op de volgende wijze gereset worden:

- Zet het contact uit en houd de toets » » **afb. 110** ④ ingedrukt.
- Contact opnieuw inschakelen.
- Laat de toets ④ » » **afb. 110** los en vervolgens weer 20 seconden ingedrukt.

Let op

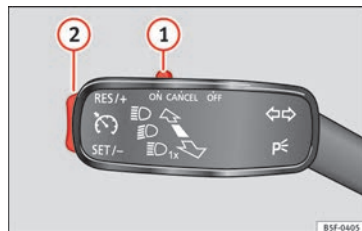
- De servicemelding verdwijnt na enkele seconden, bij het starten van de motor of het

drukken op de toets **[OK/RESET]** op de ruitenswisserhendel resp. de toets **[OK]** op het multifunctiestuurwiel.

- In wagens met LongLife Service waarvan de accu gedurende langere tijd losgekoppeld is geweest, kan de datum van de volgende service niet berekend worden. Daarom kunnen de service-indicaties soms verkeerde berekeningen tonen. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen » » brochure Onderhoudsprogramma.

Snelheidsregelsysteem

Bediening van het snelheidsregelsysteem (SRS)*



Afb. 39 Links van de stuurkolom: bedieningschakelaar en -elementen van de GRA.

- GRA aanzetten: schakelaar » » **afb. 39** ① zetten op **ON**. Het systeem is ingeschakeld. Het systeem regelt niet omdat geen enkele snelheid is geprogrammeerd.

- GRA activeren: knop » » **afb. 39** ② indrukken in het deel **SET/-**. De huidige snelheid wordt opgeslagen en geregeld.

- GRA tijdelijk uitzetten: schakelaar » » **afb. 39** ① zetten op **CANCEL** of rem intrappen. Het snelheidsregelsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld.

- GRA opnieuw aanzetten: knop » » **afb. 39** ② indrukken in **RES/+**. De opgeslagen snelheid wordt opnieuw bewaard en geregeld.

- Geprogrammeerde snelheid verhogen tijdens GRA-regeling: drukken op de knop ② in **RES/+**. De wagen versnelt tot de nieuwe opgeslagen snelheid.

- Geprogrammeerde snelheid verlagen tijdens GRA-regeling: druk op de knop ② in **SET/-** om 1 km/u (1 mph) te verminderen. De snelheid wordt verlaagd tot de nieuwe opgeslagen snelheid is bereikt.

- GRA uitschakelen: schakelaar » » **afb. 39** ① zetten op **OFF**. Het systeem wordt uitgeschakeld en de opgeslagen snelheid gewist.



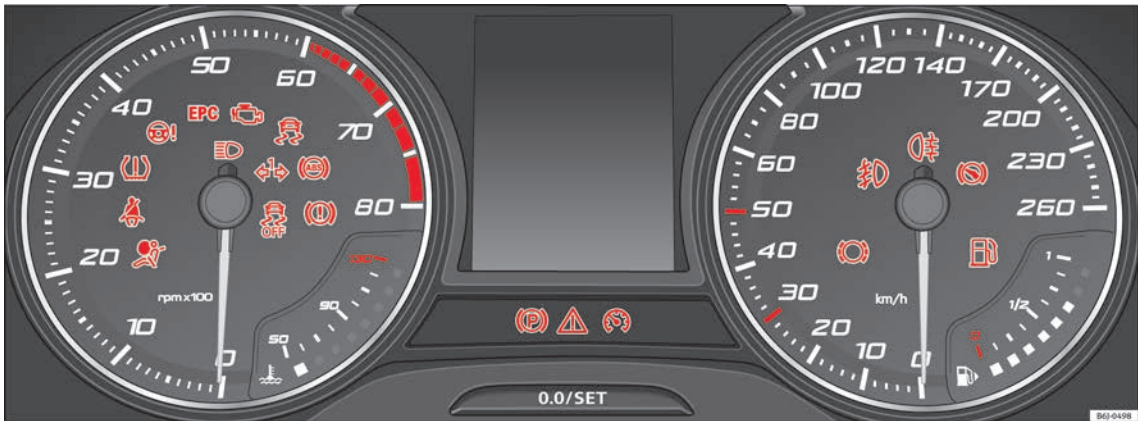
» »  in Inleiding tot thema op pag. 184



» » pag. 184

Controlelampjes

In het instrumentenpaneel



Afb. 40 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

Rode lampjes

	Centrale waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentenpaneel	–
	parkeerrem ingeschakeld	» pag. 162
	niet verder rijden! remvloeistofpeil te laag of storing in het remsysteem	» pag. 161

	licht op of knippert: Niet verder rijden! Storing in stuurinrichting.	» pag. 158
	de bestuurder of voorpassagier heeft de veiligheidsgordel niet om.	» pag. 62
	Trap het rempedaal in!	

Gele lampjes

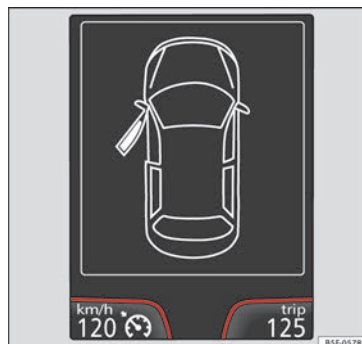
	Centrale waarschuwingslampje: extra weergave op het display van het instrumentenpaneel	–	»
--	--	---	---

	Remblokken voor versleten.	
	<i>brandt:</i> storing in de ESC of uit-schakeling door systeem.	» pag. 163
	<i>knippert:</i> ESC of ASR geactiveerd.	
	ASR handmatig buiten werking gesteld.	
	Storing in ABS, of werkt niet.	
	Mistachterlicht aan.	» pag. 19
	<i>brandt of knippert:</i> storing in uit-laaggascontrolesysteem.	» pag. 173
	<i>brandt:</i> voorverwarmen van de dieselmotor.	» pag. 175
	<i>knippert:</i> storing in het dieselmotormanagement.	
EPC	Storing in het benzinemotormanagement.	» pag. 174
	<i>brandt of knippert:</i> storing in de stuurinrichting.	» pag. 158
	Bandenspanning erg laag of storing in controlelampje bandenspanning.	» pag. 229
	Brandstoftank bijna leeg.	» pag. 102
	Storing in het systeem van airbags en gordelspanners.	» pag. 68

Andere controlelampjes

	Linker of rechter knipperlicht.	» pag. 19
	Alarmlichten aan.	» pag. 127
	Aanhangwagenknipperlichten	» pag. 194
	<i>brandt:</i> trap het rempedaal in! <i>knippert:</i> de vergrendelingsknop op de keuzehendel is niet vastgeklit.	» pag. 165
	<i>brandt:</i> snelheidsregelsysteem in werking of snelheidsbegrenzer aangesloten en actief.	» pag. 32
	<i>knippert:</i> de snelheid ingesteld in de snelheidsbegrenzer werd overschreden.	
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld.	» pag. 19

Op het display van het instrumentenpaneel



Afb. 41 Op het display van het instrumentenpaneel: weergave portieren open.

	niet verder rijden! Met de volgende melding: portier(en), achterklep of motorkap geopend of niet correct gesloten	» pag. 26
	<i>Ingeschakeld: Rijd niet verder!</i> Motorkoelvloeistofpeil te laag, koelvloeistoftemperatuur te hoog	» pag. 218
	<i>Knippert:</i> storing in het motor-koelvloeistofsysteem.	
	Niet verder rijden! De motoroliedruk is te laag.	» pag. 215

	Storing aan de accu.	» pag. 222
	Rijlicht geheel of gedeeltelijk defect.	» pag. 87
	Fout in het systeem van de bochtenverlichting.	» pag. 122
	Roetfilter verstopt.	» pag. 174
	Het vloeistofpeil voor het wassen van de spiegels is te laag.	» pag. 220
	<i>Knippert:</i> storing bij de detectie van het oliepeil. Handmatig controleren.	» pag. 215
	<i>Ingeschakeld:</i> motoroliepeil te laag.	
	storing aan de versnellingsbak.	» pag. 170
SAFE	Startblokkering actief.	» pag. 158
	Service-intervalindicatie.	» pag. 31
	Mobiele telefoon gekoppeld via Bluetooth met origineel hand-free apparaat.	» brochure Radio of
	Indicatie ladingstoestand accu mobiele telefoon. Uitsluitend beschikbaar voor apparaten die zijn gemonteerd af fabriek.	» brochure Navigatiesysteem

	Ijzelwaarschuwing. Buitentemperatuur is lager dan +4 °C (+39 °F).	» pag. 25
	Start-stopsysteem ingeschakeld.	» pag. 191
	Start-stopsysteem niet beschikbaar.	
ECO	Staat van rijden met laag verbruik	» pag. 25

Op het dashboard

OFF 	De voorairbag van de bijrijder is uitgeschakeld (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» pag. 68
--	---	-----------



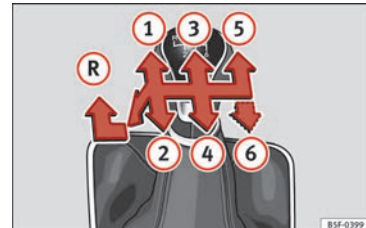
»  in Controle- en waarschuwingslampjes op pag. 103



» pag. 102

Versnellingshendel

Handgeschakelde versnellingsbak



Afb. 42 Schema van een handmatige versnelling met 5 of 6 standen.

In de versnellingshendel zijn de standen van de versnellingen aangeduid » **afb. 42**.

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste stand.
- Laat het koppelingspedaal los.

Achteruitversnelling inschakelen

- Houd het koppelingspedaal helemaal ingetrapt.
- Druk de versnellingshendel in neutrale stand omlaag, beweeg hem dan helemaal naar links en daarna naar voren om de achteruitversnelling » **afb. 42**  te selecteren. »

- Laat het koppelingspedaal los.

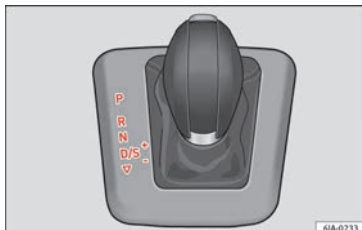


»  in Schakelen op pag. 165



» pag. 165

Automatische versnellingsbak*



Afb. 43 Automatische versnellingsbak: keuzehendelstanden.

- P** Parkeervergrendeling
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutrale stand (vrijloop)
- D** Permanente stand voor vooruitversnelling

- S** Sportief programma: permanente stand voor vooruitversnelling

+/- Tiptronic-modus: hendel naar voren (+) trekken om op te schakelen of naar achteren (-) om terug te schakelen.



»  in Inleiding op pag. 165



» pag. 165

SOS

» pag. 36

Noodontgrendelen van de keuzehendel



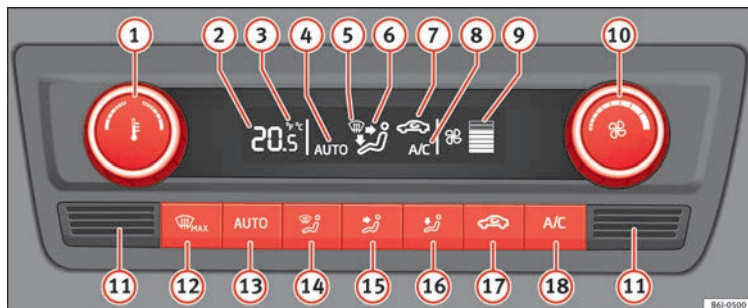
Afb. 44 Noodontgrendelen van de keuzehendel.

In geval zich een defect voordoet aan de voeding van het elektronisch vergrendelsysteem van de keuzehendel (lege accu, doorgebrande zekering), of als het systeem zelf schade oploopt, dan kan de keuzehendel niet op een normale manier uit stand **P** gezet worden, waardoor de wagen niet meer kan bewegen. De keuzehendel moet ontgrendeld worden via de noodontgrendeling.

- Handrem aantrekken.
- Trek aan de voorzijde van de keuzehendel zachtjes aan beide zijden van de bedekking.
- Los ook de afdekking in het achterste gedeelte.
- Druk het gele, kunststof onderdeel met een vinger in de richting van de pijl » **afb. 44**.
- Druk tegelijkertijd de vergrendeltoets in de keuzehendelknop in en zet de hendel in stand **N** (als de hendel nogmaals in stand **P** komt te staan, zal deze weer vergrendeld worden).

Airconditioning

Hoe werkt Climatronic*?



Afb. 45 In de middenconsole: bedieningselementen van de Climatronic.

Knoppen bedieningselementen

- ① Interieurtemperatuur instellen

Weergave

- ② Gekozen interieurtemperatuur
- ③ Graden Celsius of graden Fahrenheit
- ④ Automatische modus airconditioning
- ⑤ Voorruit ontthooien of condens verwijderen
- ⑥ Richting luchtstroom
- ⑦ Luchtrecirculatiestand

- ⑧ Koeling ingeschakeld/uitgeschakeld

- ⑨ Gekozen snelheid ventilator

Knoppen bedieningselementen

- ⑩ Aanjager regelen
- ⑪ Temperatuursensor interieur
- ⑫ Voorruit ontthooien of condens verwijderen
- ⑬ Automatische regeling
- ⑭ Luchtverdeling naar de ruiten
- ⑮ Luchtstroom naar het bovenlichaam

- ⑯ Luchtverdeling naar de voetenruimte

- ⑰ Luchtrecirculatiestand

- ⑱ Koeling ingeschakeld/uitgeschakeld

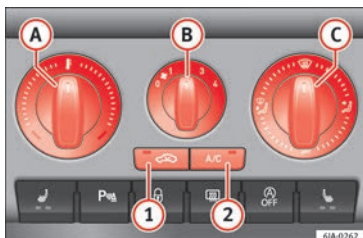


» » ⚠ in Algemene aanwijzingen op pag. 150



» » pag. 154

Hoe werkt de handmatige airconditioning*?



Afb. 46 In de middenconsole: knoppen voor de handbediende airconditioning.

A Temperatuur

B Aanjager

C Luchtverdeling

– Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen of ontdooien.

– Luchtverdeling naar het bovenlichaam.

– Luchtverdeling naar de voetenruimte.

– Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.

1 Luchtrecirculatiestand

2 A/C: Inschakelen van de koeling

Basisstanden	Schakelaarstand			Knop		Luchtrooster 4
	A	B	C	1	2	
Ontdooiing of ontwaseming van voorruit en zijruiten	Maximaal naar rechts	3 of 4		Uit	Automatisch ingeschakeld ^{a)}	Openen en op zijruit richten
Aangename verwarming	Voorkeurstemperatuur	2 of 3		Niet aanzetten	Niet aanzetten	Ontgrendelen
Zo vlug mogelijk afkoelen	Aan de linkerkant, tot helemaal bovenaan	Kort 4, daarna 2 of 3		Wordt automatisch ingeschakeld ^{b)}	Ingeschakeld	Ontgrendelen
Optimale koeling	Voorkeurstemperatuur	1 of 2		Niet aanzetten	Ingeschakeld	Openen en naar het dak richten

De essentie

Basisstanden	Schakelaarstand			Knop		Luchtrooster 4
	A	B	C	1	2	
Modus koele lucht - ventilatie	Aan de linkerkant, tot helemaal boven-aan	Voorkeursstand		Niet aanzetten	Uit	Ontgrendelen

- a) Het lampje in de toets ② gaat branden, zelfs indien niet aan alle voorwaarden voor de goede werking van de airco is voldaan. Geeft aan dat de koeling gereed is voor gebruik zodra aan alle voorwaarden is voldaan »  pag. 152, Algemene aanwijzingen.
- b) In sommige situaties kan de luchtcirculatie automatisch ingeschakeld worden »  pag. 153; in de toets  gaat een lampje branden.

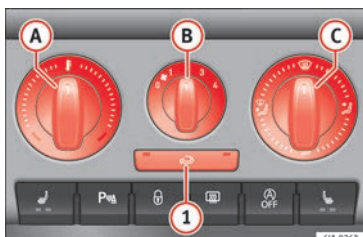


»  in Algemene aanwijzingen op pag. 150



» pag. 152

Hoe werkt de verwarming en frisse lucht?



Afb. 47 In de middenconsole: bedieningselementen voor verwarming en ventilatie.

A Temperatuur

B Aanjager

C Luchtverdeling

 – Luchtverdeling naar de voorruit, voor het ontwasemen of ontdooien.

 – Luchtverdeling naar het bovenlichaam.

 – Luchtverdeling naar de voetenruimte.

 – Luchtverdeling naar de voorruit en de voetenruimte.

① Luchtrecirculatiestand

»

De essentie

Basisstanden	Schakelaarstand			Toets 1	Luchtrooster 4
	A	B	C		
Ontdooiing of ontwaseming van voorruit en zijruiten	Maximaal naar rechts	3 of 4		Uit	Openen en op zijruit richten
Aangename verwarming	Voorkeurstemperatuur	2 of 3		Niet aanzetten	Ontgrendelen
Modus koele lucht - ventilatie	Aan de linkerkant, tot helemaal bovenaan	Voorkeursstand		Niet aanzetten	Ontgrendelen



» »  in Algemene aanwijzingen op pag. 150



» » pag. 151

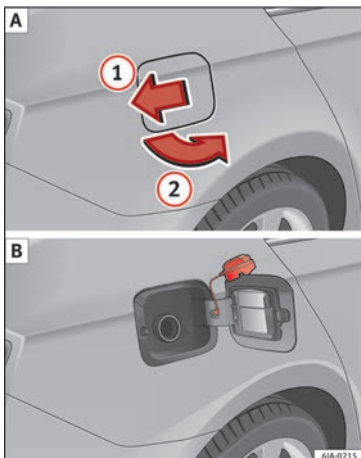
Controle van niveaus

Vulcapaciteiten

Vulhoeveelheden

Brandstoftank	55 liter, waarvan 7 liter als reserve
Ruitenwisservloeistofreservoir in modellen zonder koplampsproeiers	3.5 liter
Ruitenwisservloeistofreservoir in modellen met koplampsproeiers	5.4 liter

Brandstof



Afb. 48 Aan de achterzijde van de wagen, rechts: tankklep / tankklep met losgeschroefde vuldop.

Met de knop van de centrale vergrendeling wordt de tankklep ont- of vergrendeld.

Tankdop openen

- Druk op de tankklep in de richting van de pijl **1** » » **afb. 48 A** en open de klep in de richting van de pijl **2**.

- De tankdop losschroeven door hem naar links te draaien.
- Houd de dop vast aan het bovenste deel van de tankklep » » **afb. 48 B**.

Tankdop sluiten

- Dop vastschroeven door hem helemaal naar rechts te draaien.
- Doe de klep dicht.

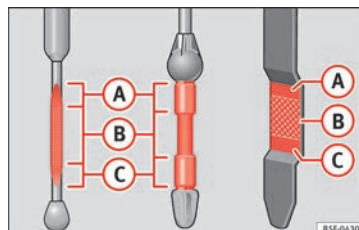


» » ⚠ in Brandstof tanken op pag. 210



» » pag. 209

Olie



Afb. 49 Oliepeilstok.



Afb. 50 In de motorruimte: dop van de motorolie-vulopening.

Het oliepeil wordt gemeten met de peilstok in de motorruimte » » **pag. 215**.

De olie moet een spoor achterlaten tussen de gebieden **A** en **C**. Ze mag niet voorbij het gebied **A** komen.

- Gebied **A**: geen olie bijvullen.
- Gebied **B**: er kan olie worden bijgevoerd, maar het peil moet in dit gebied blijven.
- Gebied **C**: olie bijvullen tot het gebied **B**.

Olie bijvullen

- Dop van de motorolie-vulopening losschroeven » » **afb. 50**.
- Voeg olie langzaam bij.
- Controleer tegelijk het peil om niet te veel bij te vullen.

»

- Wanneer het oliepeil minimaal het gebied **B** bereikt heeft, draait u de dop van de vulmond voorzichtig vast.

Eigenschappen van de olie

Motorsoort	Specificatie
Benzinemotor zonder variabel onderhoudsinterval	VW 502 00 / VW 504 00
Benzinemotor met variabel onderhoudsinterval (Long-Life)	VW 504 00
Diesel. Motoren zonder roetfilter (DPF)	VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00
Diesel. Motoren met roetfilter (DPF). Met of zonder variabel onderhoudsinterval (met of zonder lange duur) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Enkel aanbevolen olie, zo niet kan schade aan de motor optreden.

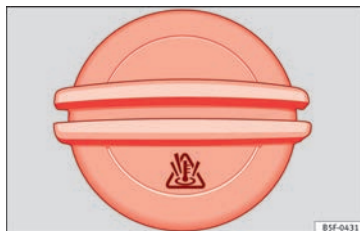
Toevoegingen aan de motorolie

Aan de motorolie mag geen enkele soort additief worden toegevoegd. De door dergelijke toevoegingen veroorzaakte schade wordt niet door de garantie gedekt.



» pag. 215

Koelvloeistof



Afb. 51 Motorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Het reservoir van koelvloeistof bevindt zich in de motorruimte »  pag. 215.

Vul de vloeistof bij koude motor bij wanneer het peil lager is dan **MIN**.

Koelvloeistofspecificatie

Het koelsysteem van de motor bevat van in de fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en ten minste 40% additief **G13** (TL-VW 774 J), met een lila kleur. Dit mengsel biedt niet alleen bescherming tegen vries-temperaturen tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt ook de lichtmetalen onderdelen van het koelsysteem van de motor tegen corrosie. Bovendien voorkomt dit mengsel kalkaanslag en wordt het kookpunt van de koelvloeistof beduidend hoger.

Om het koelsysteem te beschermen, moet het percentage additief altijd minstens 40% zijn, zelfs bij hoge temperaturen en een warm klimaat, en er geen antivriesbescherming nodig is.

Indien wegens het klimaat meer bescherming nodig is, kan het aandeel van additief verhoogd worden, maar enkel tot 60%; anders daalt de antivriesbescherming en is de koeling dus minder goed.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het additief G13 of G12 plus-plus (TL-VW 774 G) worden gebruikt (beide lila) om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben. Het mengen van G13 met de koelvloeistoffen van de motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rood) of G11 (groenblauwe kleur) zal ervoor zorgen dat er een aanzienlijk lagere bescherming tegen corrosie is, hetgeen vermeden dient te worden.



»  in Motorkoelvloeistof bijvullen op pag. 219



» pag. 218

Remvloeistof



Afb. 52 Motorruimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Het reservoir van remvloeistof bevindt zich in de motorruimte » » » pag. 215.

Het peil moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** liggen. Als het lager is dan **MIN**, wendt u zich tot een technische dienst.



» » » in Controle van het remvloeistofpeil op pag. 220



» » » pag. 220

Ruitensproeiers



Afb. 53 In de motorruimte: dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Het reservoir van de ruitensproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte » » » pag. 215.

Om bij te vullen, mengt u water met een product aanbevolen door SEAT.

Bij koude temperaturen dient u antivries toe te voegen.



» » » pag. 220



» » » in Inleiding op pag. 221



» » » pag. 221

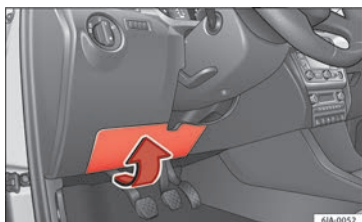
Accu

De accu zit in de motorruimte » » » pag. 215. Er is geen onderhoud voor vereist. De staat ervan wordt gecontroleerd wanneer de inspectiebeurt plaatsvindt.

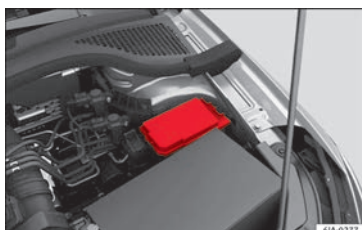
Noodgevallen

Zekeringen

Plaats van de zekeringen



Afb. 54 In het dashboard aan bestuurderszijde: deksel van de zekeringenhouder.



Afb. 55 In de motorruimte: deksel van de zekeringenhouder.

Onder het dashboard

- Buig de afdekking voorzichtig in de richting van de pijl, en verwijder hem »» **afb. 54**.
- Nadat de zekering vervangen is, plaatst u de afdekking zo in het instrumentenpaneel in de omgekeerde richting van de pijl, dat de lippen van de afdekking in de openingen van het instrumentenpaneel passen. Sluit de afdekking door erop te drukken.

In de motorruimte

Druk op de vergrendelingsclip voor het ontgrendelen van de zekeringenhouder »» **afb. 55**.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

Kleur	Stroomsterkte
Zwart	1
Lila	3
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20
Wit of transparant	25
Groen	30

Kleur	Stroomsterkte
Oranje	40

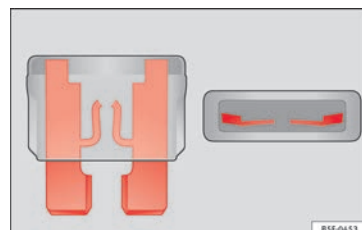


»» ⚠ in Inleiding tot thema op pag. 84



»» pag. 83

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 56 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder »»  pag. 84.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad » » **afb. 56.**

Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Trek de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

Lampen

Gloeilampje (12 V)

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en kunnen niet worden vervangen. Als de koplamp defect is, zoekt u een erkende werkplaats op.

In het volgende gedeelte worden de lampen per functie besproken.

Halogeenkoplamp	Type
Daglicht/parkeerlicht	P21W SLL
Dimlicht	H7 LL
Grootlicht	H7 LL
Knipperlicht	PY21W

Full-led koplamp	Type
Hierin kan geen lamp worden vervangen. Alle functies worden verzorgd door led's	

Mistlamp	Type
Mistlicht / cornering*	H8

Achterlicht met lampen	Type
Remlicht/achterlicht	P21/5W
Stadslicht	P21/5W (in zijpa-neel) R5W (in klep)
Knipperlicht	PY21W
Mistachterlicht	P21W
Achteruitrijlicht	P21W

Achterlichten met led	Type
Knipperlicht	PY21W
Mistachterlicht	P21W

Achterlichten met led	Type
Achteruitrijlicht	P21W
De overige functies worden verzorgd door led's	

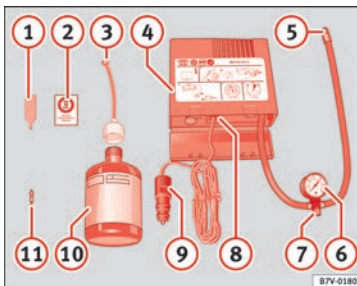
Wat te doen bij lekke band

Voorafgaande stappen

- Stop de wagen op een horizontaal oppervlak, op een veilige plaats zo ver mogelijk buiten de verkeersstroom.
- Handrem aantrekken.
- Schakel de alarmlichten in.
- *Handgeschakelde versnellingsbak*: schakel de 1e versnelling in.
- *Automatische versnellingsbak*: zet de keuzehendel in stand **P**.
- Indien u met aanhangwagen rijdt, deze afkoppelen.
- Neem het boordgereedschap* » »  pag. 78 en het reservewiel » »  pag. 229 uit de kofferbak.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek enz.).
- Laat alle passagiers uitstappen en op een veilige plaats gaan staan (bijv. achter de vangrail).

⚠ ATTENTIE

- Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Een band repareren met de bandenafdichtset

Afb. 57 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

De band afdichten

- Draai het dopje en het inzetstuk van het ventiel los. Gebruik het apparaat » **afb. 57** ① om het inzetstuk te verwijderen. Leg het op een schoon oppervlak.
- Schud de fles met afdichtmiddel » **afb. 57** ⑩ goed.
- Draai de pompslang » **afb. 57** ③ vast op de fles met afdichtmiddel. De verzegeling van de fles wordt automatisch gebroken.
- Verwijder de dop van de vulslang » **afb. 57** ③ en draai het open einde van de fles op het bandventiel.
- Houd de fles met de bodem omhoog en vul de band met de inhoud van de fles.
- Haal de fles van het ventiel.
- Breng het inzetstuk opnieuw aan op het bandventiel met het apparaat » **afb. 57** ①.

De band oppompen

- Draai de vulslang van de compressor » **afb. 57** ⑤ vast op het bandventiel.
- Controleer of de ontluichtingsbout gesloten is » **afb. 57** ⑦.
- Start de motor en laat hem draaien.
- Sluit de steker » **afb. 57** ⑨ aan op het 12 volt-stopcontact van de wagen » **pag. 141**.
- Zet de luchtcompressor aan met de ON/OFF-schakelaar » **afb. 57** ⑧.

- Laat de luchtcompressor draaien tot een druk van 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) wordt bereikt. **Maximaal 8 minuten.**
- Sluit de luchtcompressor af.
- Indien de aangegeven druk niet wordt bereikt, draait u de vulslang los van het ventiel.
- Beweeg de wagen 10 m zodat het afdichtmiddel wordt verdeeld in de band.
- Draai de vulslang van de compressor opnieuw op het ventiel.
- Herhaal het proces voor het oppompen.
- Als ook dan de druk niet wordt bereikt, verkeert de band in slechte staat. Zet de wagen stil en roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Sluit de luchtcompressor af. Draai de vulslang los van het bandventiel.
- Wanneer de bandenspanning tussen 2,0-2,5 bar ligt, rijdt u verder met een snelheid onder 80 km/u (50 mph).
- Controleer de bandenspanning opnieuw na 10 minuten » **pag. 81**.



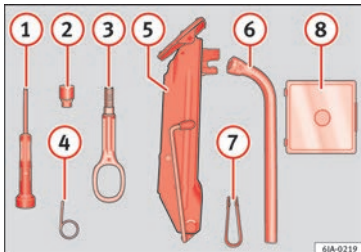
» ⚠ in Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)* op pag. 80



» pag. 79

Een wiel verwisselen

Wagengereedschap*



Afb. 58 Wagengereedschap.

Het wagengereedschap en de krik bevinden zich in een doos in het reservewiel of in de ruimte voor het reservewiel. Daar is ook plaats voor de kogelkop van de aanhangwagen. De doos is met een koord bevestigd aan het reservewiel.

Het wagengereedschap bevat de volgende onderdelen (naargelang de uitrusting):

- ① Schroevendraaier
- ② Adapter voor veiligheidsbouten
- ③ Sleepring
- ④ Draadhaken om de velgen te verwijderen.
- ⑤ Krik
- ⑥ Wielsleutel

- ⑦ Klem voor afdekking van wielschroeven
- ⑧ Set reservelampen

voordat u de krik terug op zijn plaats zet, draai je de arm er volledig uit.

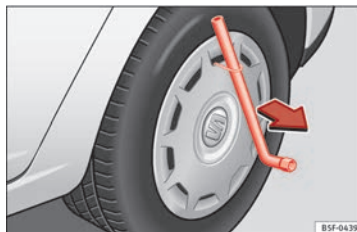


» ⚠ in Voorafgaande stappen op pag. 46



» pag. 78

Wieldop



Afb. 59 Grote wieldop verwijderen.

Verwijderen

- De haak uit de boordset* onder de verstevigde rand van de wieldop plaatsen.
- De wielsleutel plaatsen op de haak, op de band afsteunen en de wieldop lostrekken.

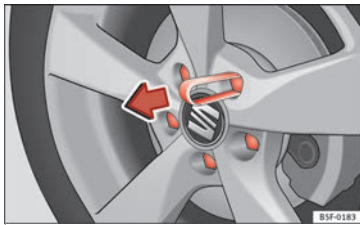
Aanbrengen

- De wieldop op de naaf drukken op de plaats waar het ventiel zich bevindt.
- De wieldop vervolgens in de richting van het ventiel aan beide zijden van de velg aandrukken en ervoor zorgen dat de dop goed zit over de gehele omtrek van de naaf.

① VOORZICHTIG

- Met de hand aandrukken, niet slaan op de wieldop! In geval geweld wordt gebruikt, kunnen op de plaatsen waar de wieldop nog niet vastzit, beschadigingen ontstaan in de geleiders en de paspennen van de wieldop.
- Na montage van de wieldop op een stalen velg die is vastgezet met een veiligheidswielbout, ervoor zorgen dat deze bout zich in de opening bij het ventiel bevindt » pag. 48, Veiligheidsbouten van de wielen*.
- Indien wieldoppen pas achteraf worden gemonteerd, erop letten dat deze voldoende lucht doorlaten voor koeling van de remmen.

Doppen van wielbouten



Afb. 60 Dop van de wielbout lostrekken.

Verwijderen

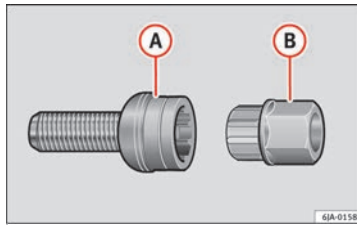
- Plaats de kunststof klem (boordgereedschap) op de dop totdat deze vastklikt » **afb. 60**.
- Verwijder de dop met de kunststof klem.

Aanbrengen

- De doppen tot tegen de aanslag op de wielbouten duwen.

De wielboutdoppen bevinden dit in een compartiment bij het reservewiel of in een ruimte bestemd voor het reservewiel.

Veiligheidsbouten van de wielen*



Afb. 61 Veiligheidsbouten voor wielen met adapter.

De veiligheidsbouten voor wielen (een bout voor elk wiel) kunnen enkel los of vast worden gedraaid met een uit de fabriek meegeleverde adapter.

- Verwijder de velg of de wielboutdop.
- Breng de adapter op die manier **(B)** » **afb. 61** met zijn getande zijde helemaal in de binnenvertanding van de veiligheidsbout **(A)**, dat enkel nog de buitenste binnenzeskant naar buiten steekt.
- Schuif de wielsleutel tot de aanslag op de adapter **(B)**.
- Wielbout stevig los- of vastdraaien » **pag. 48**.
- Monteer de wieldop of dop van de veiligheidsbout opnieuw nadat de adapter verwijderd is.

- Laat het **aanhaalmoment** zo snel mogelijk **controleren** met een momentsleutel.

U noteert best de code die zich op de voorzijde van de adapter of vooraan op de veiligheidsbout bevindt. Met dit nummer kunt u, indien nodig, een nieuwe adapter verkrijgen uit de catalogus met originele SEAT-accessoires.

Neem de adapter voor de wielbouten altijd mee in de wagen bij het wagengereedschap.

Wielbouten los- en vastdraaien



Afb. 62 Wiel verwisselen: de wielbouten losdraaien.

Wielbouten losdraaien

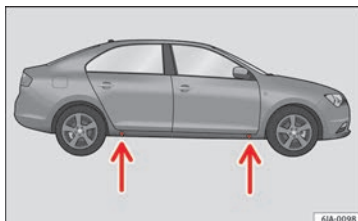
- Schuif de wielsleutel tot de aanslag op de wielbout¹⁾.
- Pak het uiteinde van de wielsleutel vast en draai de wielbout ongeveer **één** slag linksom » **afb. 62**.

Wielbouten vastdraaien

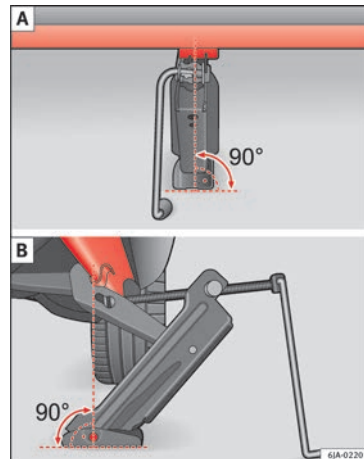
- Schuif de wielsleutel tot de aanslag op de wielbout¹⁾.
- Sleutel bij het uiteinde vastnemen en de bout rechtsom draaien tot deze goed vastzit.

⚠ ATTENTIE

Om ongevallen te vermijden, draait u de wielbouten slechts een beetje los (ongeveer een slag) wanneer de wagen nog niet is opgetild met de krik.

Wagen opkrikken

Afb. 63 Wiel verwisselen: steunpunten voor de krik.



Afb. 64 Plaatsen van de krik.

Neem het steunpunt in de onderste binnensteunbalk het dichtste bij het defecte wiel als u de krik gaat gebruiken » **afb. 63**. Het steunpunt bevindt zich onder de opdruk in de onderste binnensteunbalk.

- Hef de krik op en draai aan de slinger onder het steunpunt totdat de klauw zich vlak »

¹⁾ U hebt voor het los- en vastdraaien van de wielboutbeveiliging de betreffende adapter nodig » pag. 48.

onder het steunpunt van de onderste binnensteunbalk bevindt.

- Bevestig de krik zo tot de klauw zich rondom het steunpunt van de onderste binnensteunbalk » **afb. 64 - B** onder de opdruk bevindt.
- Verzeker u ervan dat de volledige basis van de krik zich op een vlak oppervlak bevindt en verticaal staat » **afb. 64** in vergelijking met het punt waar de krik om het steunpunt van de binnensteunbalk zit.
- Krik met de slinger verder omhoogdraaien, tot het wiel iets van de grond loskomt.

Een wiel demonteren en monteren

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen met de krik hebt opgekrikt, verwisselt u het wiel.

Wiel verwijderen

- De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.
- Wiel verwijderen.

Wiel plaatsen

Als u banden met verplichte looprichting monteert, volg dan de richtlijnen in » **pag. 50**.

- Plaats het wiel.
- Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.
- Laat de wagen zakken met de krik*; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Trek de wielbouten met de wielsleutel goed aan.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Banden met verplichte looprichting

Een draairichtinggebonden bandenprofiel is herkenbaar aan de pijlen op de wang van de band, die in de draairichting wijzen. Houd de zo aangegeven draairichting altijd aan bij het monteren van de wielen, hierdoor worden de optimale rij-eigenschappen van de band met betrekking tot grip, geluid, wrijving en aquaplaning gegarandeerd.

Als u het reservewiel* noodgedwongen tegen de draairichting in moet plaatsen, rijd dan voorzichtig omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is.

Verwissel de defecte band zo snel mogelijk en zorg voor de juiste looprichting bij alle banden.

Afsluitende werkzaamheden

- **Lichtmetalen wielen:** breng de doppen op de wielbouten aan.
- **Wielen met wioldoppen:** breng de wioldop weer aan » **pag. 47**.
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Als het vervangen wiel niet past in de ruimte voor het reservewiel, berg dit dan op veilige wijze op in de kofferbak » **pag. 144**.
- Controleer de spanning van het wiel dat u heeft gemonteerd zo snel mogelijk.
- Bij wagens met bandenspanningsindicatie moet u de spanning wijzigen en opslaan in » **pag. 229**.
- Controleer zo snel mogelijk met een momentsleutel of het aanhaalmoment van de wielbouten 120 Nm is. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Sneeuwkettingen

Gebruik

Sneeuwkettingen mogen alleen op de *voorwielen* worden gemonteerd.

In winterse weersomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de trekkracht maar ook het remgedrag.

Om technische redenen is het gebruik van sneeuwkettingen uitsluitend toegestaan op de volgende velg/band-combinaties.

Velgmaat	Diepte	Bandenmaat
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

a) Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen waarvan de schakels en sluitingen niet dikker zijn dan **9 mm**.

b) Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen waarvan de schakels en sluitingen niet dikker zijn dan **13 mm**.

Voordat de sneeuwkettingen kunnen worden gemonteerd, moet u de wieldoppen losrekken.

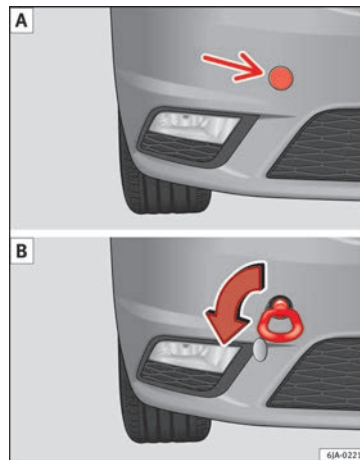
⚠ VOORZICHT

Als u weer gaat rijden op wegen die vrij zijn van sneeuw, moet u de kettingen verwijderen. Op dergelijke wegen kunnen de ketting-

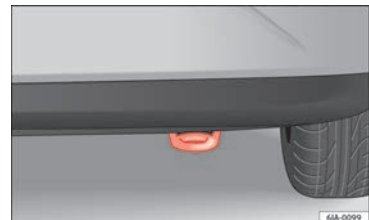
en de rijeigenschappen negatief beïnvloeden, de banden beschadigen en snel afslijten.

Noodslepen van de wagen

Slepen



Afb. 65 Voorbumper rechts: vastgeschroefd sleepoog.



Afb. 66 Achterbumper rechts: sleepoog.

Sleepogen

- Maak de stang of kabel vast aan de sleepogen.

Die bevindt zich bij het wagengereedschap » pag. 78.

- Schroef het sleepoog vooran in de schroefdraad » **afb. 65** en zet het vast met de wielsleutel.

Het achterste sleepoog bevindt zich aan de rechterzijde onder de achterbumper » **afb. 66**.

Sleepkabel of sleepstang

De sleepstang biedt meer veiligheid en minder risico op schade.

De sleepkabel wordt aanbevolen indien er geen sleepstang is. Hij moet elastisch zijn om de wagen niet te beschadigen.

»

Bestuurder van de trekkende wagen

- Pas echt wegrijden, als de kabel strak staat.
- Gebruik de koppeling uiterst voorzichtig bij het starten van de wagen (met schakelbak) of versnel geleidelijk (met automatische transmissie).

Rijstijl

Het afslepen vraagt oefening, in het bijzonder bij gebruik van een *sleepkabel*. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het rijden steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Als er over onverharde wegen wordt gesleept, bestaat het gevaar dat de bevestigingsdelen overbelast raken.

De sleepogen zitten in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking.

Schakel het contact in zodat de knipperlichten, ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen werken. Controleer of het stuurwiel ontgrendeld is en vrij beweegt.

Zet bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de vrijloop. Bij automatische versnellingsbak de hendel op **N**.

Om te remmen trapt u het rempedaal goed in. Bij stilstaande motor werkt de rembrechtiger niet.

De stuurbevoegdheid werkt uitsluitend als het contact is ingeschakeld en de wagen rolt, op voorwaarde dat de accu voldoende geladen is. Anders moet meer kracht worden uitgeoefend.

Let erop dat de kabel strak blijft staan.



» pag. 82

Starten door aanslepen

Als de motor niet aanslaat, eerst proberen om de motor met de accu van een andere wagen te starten » pag. 52. De motor mag enkel gestart worden door aanslepen indien het laden van de accu niet werkt. Dit is mogelijk door gebruik te maken van de beweging van de wielen.

Wagens met **benzinemotor** mogen alleen over een *kort* traject worden aangesleept, omdat anders onverbrande brandstof in de katalysator kan komen.

- Schakel de 2e of 3e versnelling in bij stilstaande wagen.
- Trap het koppelingspedaal in en houd dit ingetrapt.
- Contact inschakelen.
- Laat het koppelingspedaal los zodra beide wagens in beweging zijn.

- Zodra de motor aanslaat: koppelingspedaal intrappen en de versnelling uitschakelen.

Starthulp

Startkabels

De startkabels moeten voldoende doorsnede hebben.

Als de motor niet aanslaat, omdat de accu ontladen is, kunt u de accu van een andere wagen voor het starten gebruiken.

Beide accu's moeten een nominale spanning van 12 V hebben. De **capaciteit** (Ah) van de hulpaccu mag niet veel lager zijn dan die van de ontladen accu.

U hebt voor de starthulp **startkabels volgens DIN 72553** nodig (zie de gegevens van de kabelfabrikant). De doorsnede van de kabel moet bij wagens met benzinemotor ten minste 25 mm² en bij wagens met dieselmotor ten minste 35 mm² bedragen.

Startkabel

Kabel pluspool – rood in de meeste gevallen.

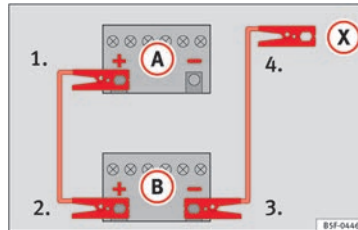
Kabel minpool – zwart in de meeste gevallen.

⚠ ATTENTIE

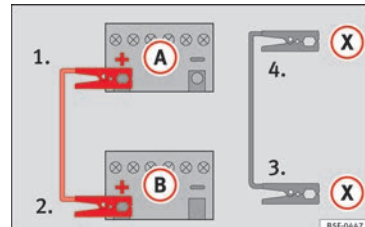
- Een ontladen accu kan bevriezen, zelfs bij temperaturen die slechts licht onder 0 °C (+32 °F) liggen. Een bevroren/ontdooide accu mag geen starthulp ontvangen – Ontploffingsgevaar!
- U moet de waarschuwingen in acht nemen tijdens het werken in de motorkap
»  pag. 212.
- De niet geïsoleerde delen van de polen mogen in geen geval met elkaar in contact komen. Bovendien mag de startkabel die aangesloten is op de pluspool van de accu niet in contact komen met de geleidende onderdelen van de wagen, dit kan kortsluiting veroorzaken!
- Sluit de startkabel niet aan op de minpool van de ontladen batterij. Aangezien er vonken ontstaan bij het starten van de motor, kan het gas dat uit de accu komt in brand schieten.
- Span de startkabels zo, dat ze niet kunnen worden aangeraakt door draaiende onderdelen in de motorkap.
- Buig u niet over de accu, dit kan brandwonden veroorzaken!
- De borgschroeven van de accuonderdelen moeten goed zijn vastgedraaid.
- Houd hittebronnen op een afstand van de accu (vlammen, brandende sigaretten enz.) – dit kan ontploffingen veroorzaken!
- Nooit een starthulp gebruiken bij accu's met een zeer laag elektrolytgehalte – gevaar voor explosie en vrijkomend zuur.

i Let op

- Beide wagens mogen niet met elkaar in aanraking komen, Aangezien er stroom kan worden opgewekt op het moment dat de pluspolen met elkaar in contact komen.
- De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.
- Het is aangeraden de startkabel te kopen in een winkel gespecialiseerd in wagenaccu's.

Starthulp: beschrijving

Afb. 67 Verbindingsschema voor wagens zonder Start-stopsysteem.



Afb. 68 Verbindingsschema voor wagens met Start-stopsysteem.

Startkabels aansluiten

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen
» .
2. Een uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool **+** van de wagen met de ontladen accu klemmen **A** » **afb. 67**.
3. Het andere uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool **+** van de stroomgevendende wagen **B** klemmen.
4. *In wagens zonder start-stopsysteem:* een uiteinde van de **zwarte** startkabel op de minpool **-** van de stroomgevendende wagen klemmen **B** » **afb. 67**.

– *In wagens met start-stopsysteem:* een uiteinde van de **zwarte**  startkabel op een geschikt massapunt, een massief metalen onderdeel van het motorblok of aan het motorblok zelf klemmen » **afb. 68**.

»

- Sluit het andere uiteinde van de *zwarte* startkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metaal deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu (A).
- Leg de kabels zo, dat ze niet door draaien de delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

- De motor van de stroomgevendende wagen starten en stationair laten draaien.
- De motor van de wagen met de ontladen accu starten en twee tot drie minuten wachten tot de motor draait.

Startkabels verwijderen

- Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
- In de wagen met de ontladen accu de aanjager en achterrautverwarming inschakelen, opdat spanningspieken worden afgebouwd die ontstaan bij het losmaken.
- Kabels bij draaiende motoren verwijderen in omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Als de motor niet aanslaat, na 10 seconden ophouden met starten en daarna na ca. 1 minuut weer starten.

⚠ ATTENTIE

• Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de motorruimte» pag. 212.

• De stroomgevendende accu moet dezelfde spanning (12V) en dezelfde capaciteit (zie tekst op de accu) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!

• Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is – gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor aantasten van lak en onderdelen door accuvloeistof dat naar buiten loopt. Bevroren accu vervangen.

• Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!

• Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.

• Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!

• Minkabel bij de andere wagen niet op delen van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.

• De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten

kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!

• Kabels zo leggen dat ze niet door draaien de delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

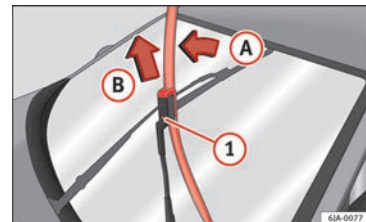
• Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!

i Let op

De wagens mogen elkaar niet aanraken, anders zou er al bij de verbinding van de pluspolen een stroomverbinding zijn.

Ruitenwischerbladen vervangen

Ruitenwischerbladen van voorruit vervangen



Afb. 69 Ruitenwischerbladen van voorruit.

Zet de ruitenwisserarmen in de gebruiksstand alvorens de ruitenwisserbladen te vervangen.

Servicestand

- Sluit de motorkap.
- Schakel het contact in en uit.
- Zet de hendel in stand ④ » » afb. 140 » » pag. 132, de ruitenwisserarmen gaan in de servicestand staan.

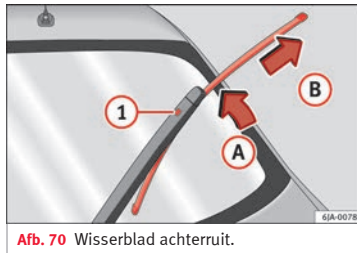
Wisserblad verwijderen

- Verwijder de wisserarm van de voorruit door het wisserblad lichtjes in de richting van de wisserarm te bewegen – pijl A » » afb. 69.
- Neem de ruitenwisserarm met een hand aan de bovenzijde vast.
- Maak met de andere hand de beveiliging los ① en trek het blad in de richting van de pijl B.

Ruitenwisserblad monteren

- Druk de wisserarm er helemaal in, totdat deze vastklikt.
- Controleer of de wisserarm goed vastzit.
- Duw de ruitenwisserarm over de ruit.
- Schakel het contact in en duw de hendel in stand ④ » » afb. 140 » » pag. 132, de ruitenwisserarmen gaan in de basispositie staan.

Ruitenwisserblad achterruit vervangen*



Afb. 70 Wisserblad achterruit.

Wisserblad verwijderen

- Verwijder de wisserarm van de achterruit door het wisserblad lichtjes in de richting van de wisserarm te bewegen – pijl A » » afb. 70.
- Neem de ruitenwisserarm met een hand van boven vast.
- Maak met de andere hand de beveiliging los ① en trek het blad in de richting van de pijl B.

Ruitenwisserblad monteren

- Druk de wisserarm er helemaal in, totdat deze vastklikt.
- Controleer of de wisserarm goed vastzit.
- Duw de ruitenwisserarm op de ruit.

Veiligheid

Veilig rijden

Veilig op weg

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips, suggesties en waarschuwingen die u moet lezen en opvolgen in uw eigen belang en dat van uw passagiers.

ATTENTIE

• In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.

• Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Rijadviezen

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Ervoor zorgen dat de bagage goed vastzit » pag. 144.
- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstelen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de inzittenden op de achterbank de hoofdsteun in gebruiksstand hebben » pag. 61.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstelen.
- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel » pag. 75.
- Juiste zithouding aannemen. Ook bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen » pag. 57.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Ook bijrijders erop wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen » pag. 62.

Factoren die op de veiligheid van invloed zijn

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders. Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, brengt u uzelf en ook andere verkeersdeelnemers in gevaar » , om deze reden:

- U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.
- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

ATTENTIE

Als u afgeleid bent of uw vermogens aangetast zijn door een bepaalde omstandigheid, wordt de kans op ongevallen en verwondingen groter.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw SEAT:

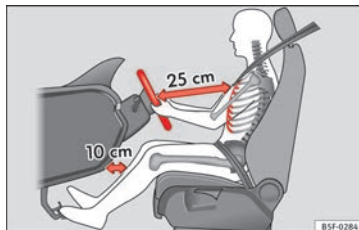
- 3-punts gordels;
- gordelbelastingsbegrenzing op de voorstoelen en de achterbank (zijanten),
- gordelspanners aan de voorstoelen;
- gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen,
- frontairbags;
- zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen;
- zijairbags in de rugleuningen van de achterbank*;
- hoofdairbags;
- actieve hoofdsteunen voorin*,
- "ISOFIX"-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de zijzitplaatsen met het systeem "ISOFIX";
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen bij de voorstoelen;
- hoofdsteunen achteraan met gebruiks- en niet-gebruiksstand.
- verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

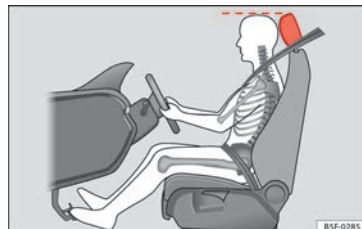
Veiligheid is in ieders belang!

Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste zithouding van de bestuurder



Afb. 71 De juiste afstand van de bestuurder tot het stuurwiel.



Afb. 72 Juiste stand van de hoofdsteun voor de bestuurder.

Voor uw eigen veiligheid en om de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bestuurder aan:

- Stuurwiel zo verstellen dat de afstand tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » **afb. 71**.
- Bestuurdersstoel zo in lengterichting verstellen, dat u het gas-, rem- en koppelpedaal met licht gebogen benen geheel kunt intrappen » **△**.
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuurwiel kunt bereiken.
- Hoofdsteun zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd » **afb. 72**.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt. »

- Veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 62.
- Blijf met beide voeten in de voetenruimte zitten zodat u altijd de wagen onder controle hebt.

Bestuurdersstoel verstellen »  pag. 11.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bestuurder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bestuurdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstkas en het midden van het stuurwiel » **afb. 71**. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.
- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op kwart over negen. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk letsel bij een airbagactivering gereduceerd.
- Houd het stuurwiel nooit op 12 uur of in een andere stand (bijv. in het midden van het stuurwiel) vast. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag zware letsels aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bestuurder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en van de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bestuurder de veiligheidsgordel goed heeft omgespet.
- Hoofdsteen juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Stuurwiel afstellen

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 13.

⚠ ATTENTIE

- Stuurwiel alleen bij stilstaande wagen afstellen - gevaar voor ongelukken!
- Druk de hendel stevig omhoog om ervoor te zorgen dat de stand van het stuurwiel niet per ongeluk wijzigt tijdens het rijden - gevaar op ongelukken!
- Zorg ervoor dat u het bovenste gedeelte van het stuur kunt bereiken en stevig kunt vastnemen: gevaar op ongelukken!
- Als u het stuurwiel meer richting uw gezicht wilt verstellen, beperkt u daarmee de beschermende werking van de bestuurdersairbag in geval van een aanrijding. Wees er zeker van dat het stuurwiel naar het borstbeen is gekeerd.

Juiste zithouding van de bijrijder

Voor uw eigen veiligheid en om het gevaar op lichamelijk letsel bij een ongeval te vermijden, raden wij onderstaande aan de bijrijder aan:

- Bijrijdersstoel zover mogelijk naar achteren verschuiven » **Δ**.
- Rugleuning lichtjes hellend zetten zodat uw rug geheel tegen de rugleuning ligt.
- Hoofdsteen zo verstellen dat de bovenzijde van de hoofdsteen in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd » pag. 60.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de bijrijdersstoel laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 62.

De bijrijdersairbag kan in **uitzonderlijke gevallen** uitgeschakeld worden » pag. 73.

Bijrijdersstoel verstellen »  pag. 11.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de bijrijder kan ernstig lichamelijk letsel als gevolg hebben.
- Bijrijdersstoel zo verstellen dat er ten minste 25 cm ruimte is tussen uw borstbeen en het dashboard. Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.

- Als u vanwege uw lichaamsbouw niet de minimale afstand van 25 cm kunt aanhouden, dient u contact met een gespecialiseerde werkplaats op te nemen waar zij u kunnen helpen en nagaan of het nodig is om bepaalde speciale wijzigingen aan te brengen.
- De voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard of de stoelen en steek ze nooit uit het raam! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken.
- Om het risico op lichamelijk letsel voor de bijrijder bij plotseling remmen of een ongeval te reduceren, nooit met sterk naar achteren gekantelde rugleuningen rijden! De optimale beschermende werking van de airbags en de veiligheidsgordel wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning lichtjes hellend staat en de bijrijder de veiligheidsgordel goed heeft omgesp. Hoe meer de rugleuning naar achteren gekanteld is, hoe groter het gevaar op lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop of verkeerde zithouding!
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.

Juiste zithouding van de passagiers op de stoelen achterin

Om het gevaar op lichamelijk letsel bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de stoelen achterin op het volgende letten:

- Ga rechtop zitten.
- Stel de hoofdsteunen in de correcte positie » pag. 61.
- Beide voeten in de voetenruimte voor de achterbank laten.
- Veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 62.
- Een geschikt kinderzitje gebruiken wanneer u kinderen in de wagen meeneemt » pag. 75.

⚠ ATTENTIE

- Een verkeerde zithouding van de passagiers op de bank kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.
- Hoofdsteun juist afstellen om de optimale beschermende werking te bereiken.
- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wanneer de rugleuning in een rechte stand staat en de inzittenden van de wagen de veiligheidsgordel goed hebben omgesp. Zitten de passagiers op de stoelen achterin niet rechtop, dan is het gevaar op lichamelijk let-

sel door een verkeerd verloop van de veiligheidsgordel groter.

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

Veiligheidsgordels kunnen alleen bij een juist verloop van de gordelband hun optimale beschermende werking bieden. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico op lichamelijk letsel door een verkeerd verloop van de gordelband. Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, uw bijrijders en in het bijzonder voor kinderen die u in uw wagen vervoert.

- Sta nooit toe dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen » ⚠.

Hierna wordt een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen hiermee uw aandacht vestigen op dit onderwerp.

Daarom wanneer de wagen in beweging is:

- nooit in de wagen staan,
- nooit op de stoelen staan,
- nooit op de stoelen knielen,

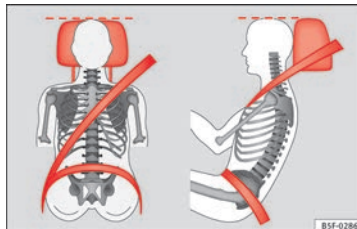
- nooit uw rugleuning sterk naar achteren kantelen,
- nooit tegen het dashboard leunen,
- nooit op de achterbank liggen,
- nooit op het puntje van de stoel gaan zitten,
- nooit dwars op de stoel gaan zitten,
- nooit uit de ramen leunen,
- nooit de voeten in de ruitopeningen houden,
- nooit de voeten op het dashboard leggen,
- nooit de voeten op de zitting leggen,
- nooit iemand in de voetenruimte plaats laten nemen,
- nooit zonder omgegespte veiligheidsgordel op een zitplaats meerijden,
- nooit iemand in de kofferruimte mee laten rijden.

⚠ ATTENTIE

- Elke verkeerde zithouding vergroot het risico op ernstig lichamelijk letsel.
- Door verkeerde zithoudingen stellen de inzittenden zich bloot aan levensgevaarlijke risico's op lichamelijk letsel wanneer de airbags worden geactiveerd en daarbij een inzittende treffen die een verkeerde zithouding heeft ingenomen.
- Neem vóór het rijden de juiste zithouding aan en blijf tijdens het rijden altijd zo zitten.

Vóór elke rit de bijrijders erop wijzen de juiste zithouding aan te nemen en deze zithouding tijdens het rijden ook aan te houden » pag. 57, Juiste zithouding van de inzittenden.

Juiste stand van de hoofdsteunen voorin



Afb. 73 Juist afgestelde stand van de hoofdsteun, van voren en opzij gezien.

De juiste stand van de hoofdsteunen maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan verwondingen voorkomen in de meeste ongevalsituaties.

- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenzijde ervan minimaal op ooghoogte ligt. De beste stand is echter op gelijke hoogte met de bovenzijde van uw hoofd » **afb. 73**.

Hoofdsteunen verstellen » pag. 134.

Actieve hoofdsteunen*

Bij aanrijdingen van achteren worden de inzittenden van de wagen tegen de leuning van hun stoel gedrukt. De druk die daarbij door het lichaam op de rugleuning wordt uitgeoefend, activeert de crashactieve hoofdsteunen* van de voorstoelen, waardoor die snel tegelijk naar voren en naar achteren bewegen. Door deze beweging vermindert de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun, en wordt het risico op hoofdletsels, zoals een whiplash, gereduceerd.

⚠ ATTENTIE

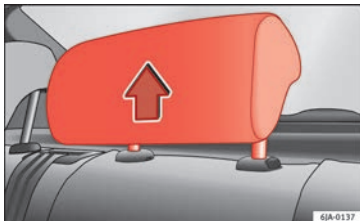
- Rijden met verwijderde of niet juist afgestelde hoofdsteunen verhoogt het risico op zwaar lichamelijk letsel. Het verkeerd afstellen van de hoofdsteunen kan leiden tot fatale letsels bij ongeval en verhoogt het risico op letsels bij bruusk remmen of onverwachte manoeuvres.
- De hoofdsteunen moeten altijd de juiste stand hebben naargelang de lichaamslengte van de inzittenden.

i Let op

De crashactieve hoofdsteunen* kunnen ook worden geactiveerd wanneer een inzittende op een van de voorstoelen een sterke druk op de rugleuning uitoefent, bijv. wanneer hij/zij zich bij het instappen in de stoel laat "vallen" of wanneer er van achteren tegen een van de voorste hoofdsteunen wordt geduwd. Deze

onopzettelijke activering levert echter geen gevaar op, daar de crashactieve hoofdsteunen onmiddellijk weer in de uitgangspositie terug bewegen en weer gereed voor gebruik zijn.

Juiste stand van de hoofdsteunen achterin



Afb. 74 Hoofdsteun in gebruiksstand.

Een juiste stand van de hoofdsteunen achterin maakt een belangrijk deel uit van de bescherming van de inzittenden en kan het risico op lichamelijk letsel in de meeste ongevalsituaties verminderen.

Zijhoofdsteunen van de achterbank

- De zijhoofdsteunen van de achterbank kunnen in vier standen gezet worden.
- Drie standen **voor gebruik** » afb. 74. In deze standen gedraagt de hoofdsteun zich

als een normale hoofdsteun die de passagiers op de achterbank beschermt in combinatie met de veiligheidsgordels.

- Een stand van **niet-gebruik**.
- Om de hoofdsteun in de gebruiksstand te zetten deze met beide handen in de pijlrichting trekken.

Middenhoofdsteun van de achterbank*

- De hoofdsteun in het midden achterin heeft slechts twee standen, **gebruik** (hoofdsteun omhoog) en **niet-gebruik** (hoofdsteun omhoog).

⚠ ATTENTIE

- De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteun in de stand voor niet gebruik reizen.
- Verwissel de middelste hoofdsteun niet met de hoofdsteunen van de linker en rechter zitplaatsen en omgekeerd. Gevaar voor letsel ingeval van een ongeval!

⌚ VOORZICHTIG

Neem de aanwijzingen voor de correcte stand van de hoofdsteunen in acht » pag. 134.

Pedaalruimte

Pedalen

- Zorg ervoor dat u het gas-, rem- en koppelpedaal altijd ongehinderd kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehinderd in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.
- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen » ⚠.

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen* voor vloermatten ingebouwd.

Bij uitval van een remcircuit moet het rempedaal verder dan gebruikelijk worden ingetrapt om de wagen tot stilstand te brengen.

Geschikt schoeisel dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

»

⚠ ATTENTIE

- Wanneer de pedalen niet ongehinderd kunnen worden bediend, kan dat leiden tot kritische situaties en zwaar lichamelijk letsel.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren. Bij een plotseling rij- of remmanoeuvre bent u niet meer in staat te remmen, de koppeling kunt bedienen of gas kunt geven - gevaar voor ongevallen!

Veiligheidsgordels

Waarom veiligheidsgordels?

Aantal zitplaatsen

Uw wagen beschikt over **vijf** zitplaatsen, twee voorin en drie achterin. Iedere zitplaats is uitgerust met een automatische 3-puntsrolgordel.

Bij sommige uitvoeringen is uw wagen goedgekeurd voor **maximaal** vier inzittenden. Twee zitplaatsen voorin en twee achterin.

⚠ ATTENTIE

- **Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.**
- **Elke inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje.**

Gordellampje* 🚗

Door het gaan branden van het controlelampje wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat u gaat rijden:

- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Kinderen vervoeren in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind.

Na het inschakelen van het contact gaat het controlelampje 🚗 van het instrumentenpaneel branden¹⁾ indien de bestuurder of bijrijder¹⁾ zijn/haar veiligheidsgordel niet heeft vastgegespt.

Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/u (15 mph) zonder de veiligheidsgordels vast te gespen of indien men de gordels losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende enkele seconden een akoestisch signaal. Daarnaast gaat ook het waarschuwingslampje 🚗 knipperen.

Het controlelampje 🚗 gaat uit als de bestuurder en de bijrijder hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering van het model

Veiligheidsgordels bieden bescherming



Afb. 75 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een absorptie van de vrijgekomen kinetische

energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Draag daarom altijd de veiligheidsgordel en let erop dat de inzittenden van de wagen de

veiligheidsgordel vóór het wegrijden juist hebben omgesp!t

Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgesp!t en niet zijn beschadigd.

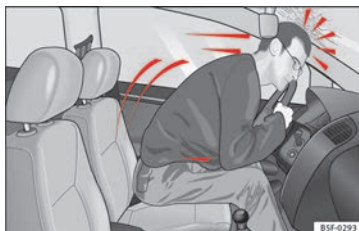
⚠ ATTENTIE

- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgesp!t, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueel dodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Vóór elke rit - ook in stadsverkeer - de veiligheidsgordel juist omgespen. De andere inzittenden van de wagen moeten de veiligheidsgordel ook altijd dragen, zo niet kunnen ze gewond raken.
- Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.

- Beide voeten in de voetenruimte vóór de stoel houden zolang de wagen in beweging is.
- Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag bij het dragen van de veiligheidsgordel niet verdraaid zijn.
- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.
- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.
- Zeer dikke, losse kleding (bijv. een mantel over een jasje) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheidsgordels.
- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklikt.
- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijke letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.

- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor worden opgerekt, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebreid.
- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd » pag. 209.

Frontale botsingen en natuurkundige wetten



Afb. 76 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 77 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing is gemakkelijk te verklaren: zodra de wagen in beweging is gekomen, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde "kinetische energie".

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger de snelheid en hoe groter het gewicht, des te meer energie moet er bij een botsing worden "geabsorbeerd".

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijv. de snelheid wordt verdubbeld van 25 km/u (15 mph) naar 50 km/u (30 mph), wordt de overeenstemmende kinetische energie verviervoudigd!

Omdat de inzittenden van de wagen in ons voorbeeld geen veiligheidsgordels dragen,

wordt bij een botsing tegen een muur de totale bewegingsenergie van de inzittenden van de wagen alleen door de botsing afgebouwd.

Zelfs als u niet sneller rijdt dan 30 km/u (19 mph) en 50 km/u (30 mph), komen er bij een botsing krachten vrij op het lichaam die al snel een ton (1.000 kg) kunnen overschrijden. De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgespeld, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

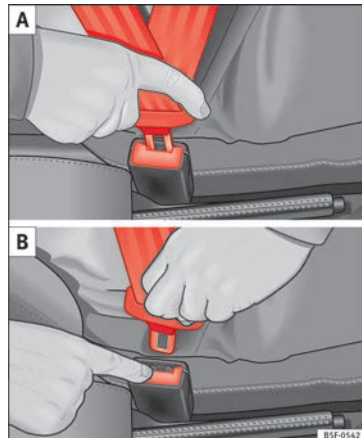
Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals b.v. het stuurwiel, het dashboard en de voorruit» **afb. 76.**

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd.

Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar» **afb. 77.**

Hoe worden veiligheidsgordels goed vastgegespt?

De veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 78 De slotgesp van de veiligheidsgordel aanbrengen en verwijderen.



Afb. 79 Plaatsing van de gordelband bij de schouders en het bekken, en bij zwangere vrouwen.

Veiligheidsgordels omgespen

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het verloop van de gordelband van groot belang.

- Stoel en hoofdsteun goed verstellen.
- Gordelband aan de slotgesp gelijkmatig over borst en bekken trekken.
- Gesp in het bij de stoel behorende gordel-slot steken tot deze hoorbaar vastklikt » **afb. 78 A**.
- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp ook goed in het slot is vastgeklikt.

De veiligheidsgordels zijn met een oprolauto-maat voor de schouderriem uitgerust. Wanneer langzaam aan de schoudergordel wordt

getrokken, kan deze gemakkelijk worden verlengd. Bij plotseling remmen, bij het rijden in de bergen, in bochten en bij accelereren blokkeert de oprolauto-maat echter de schoudergordel.

De gordeloprolauto-maat aan de voorstoelen is uitgerust met een gordelspanner » **pag. 67**.

Veiligheidsgordel losmaken

- Rode knop in het gordelslot indrukken » **afb. 78 B**. De slotgesp springt eruit » **▲**.
- Gordel met de hand teruggeleiden zodat de gordelband vlotter kan worden opgerold en de bekleding niet wordt beschadigd.

Verloop van de gordels

Het juiste verloop van de gordelband is voor de beschermende werking van de veiligheidsgordels van groot belang.

Om de gordelband bij de schouder juist te laten verlopen, staan de volgende voorzieningen ter beschikking:

- gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- in hoogte verstelbare voorstoelen*.

▲ ATTENTIE

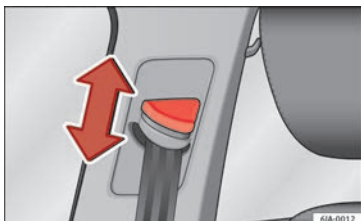
- De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt wan-

neer de rugleuning lichtjes hellend is en de inzittenden de veiligheidsgordels goed omgespt hebben.

- **Nooit de slotgesp in een gordelslot voor een andere zitplaats steken.** Als u dit toch doet, wordt de beschermende werking van de veiligheidsgordel beïnvloed en is het risico op lichamelijk letsel groter.
- **Nooit de vastgesppte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is.** Als u dit toch doet, wordt het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke afloop vergroot.
- **Een verkeerd verloop van de gordelband kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.**
- **Het schoudergordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals.** De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.
- **Het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.** De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Gordelband zo nodig iets natrekken.
- **Bij zwangere vrouwen moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel altijd vlak liggen en zo laag mogelijk over het bekken lopen zodat er geen enkele druk op de buik wordt uitgeoefend » **afb. 79**.**
- **Beveiliging van het kinderzitje altijd inschakelen wanneer u een kinderzitje uit klasse 0, 0+ of 1 bevestigt » **pag. 75**.**

- Lees de waarschuwingsaanwijzingen » pag. 63 en volg deze op.

Hoogteverstelling veiligheidsgordels



Afb. 80 Inbouwplaats van de gordelhoogteverstelling.

De gordelhoogteverstelling van de stoelen voorin kan worden gebruikt om het verloop van de gordelband bij de schouder in te stellen.

- Doorvoerplaat bovenaan indrukken en de plaat in deze stand vasthouden » **afb. 80**.
- Doorvoerplaat omhoog- resp. omlaagverhuizen tot u de veiligheidsgordel hebt versteld volgens uw lichaamsbouw » pag. 65.
- Daarna met een ruk aan de gordel trekken om te controleren of de doorvoerplaat goed vastzit.

Gordelspanners

Werking van de gordelspanners

Lees aandachtig de aanvullende informatie » pag. 13.

De veiligheidsgordels voor de voorste inzittenden zijn voorzien van gordelspanners. De gordelspanners worden geactiveerd door sensoren, maar alleen bij zware frontale botsingen of zware botsingen van opzij en van achteren en als de desbetreffende veiligheidsgordel is vastgegespt. Dankzij de gordelspanners worden de veiligheidsgordels gespannen tegen de richting van het afrollen in en de voorwaartse beweging van de inzittenden wordt gereduceerd.

Bij lichte botsingen, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten werkzaam zijn, vindt er geen activering van de gordelspanners plaats.

Let op

- Als de gordelspanners worden geactiveerd, ontstaat fijn stof. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschoot, beslist de betreffende veiligheidsvoorschriften opvolgen. Deze voorschriften zijn bekend bij de werkplaats van de officiële dealers en kunnen daar worden ingezien.

Onderhoud en afvoer van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

ATTENTIE

- Verkeerde behandeling en zelf uitgevoerde reparaties vergroten het risico op zwaar lichamelijk letsel met zelfs dodelijke gevolgen omdat daardoor de gordelspanners niet of onverwacht kunnen worden geactiveerd.
- Nooit onderdelen van gordelspanners en veiligheidsgordels repareren, vervangen of uit- en inbouwen.
- De gordelspanners en veiligheidsgordels inclusief de oprolautomaten kunnen niet worden gerepareerd.

- Alle werkzaamheden aan de gordelspanners en veiligheidsgordels evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd.
- De bescherming van de gordelspanners geldt slechts voor één aanrijding. De spanners moeten vervangen worden als ze in werking zijn getreden.

Airbagsysteem

Korte inleiding

Waarom is het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Daarom moeten de veiligheidsgordels niet alleen vanwege wettelijke bepalingen, maar ook vanwege de veiligheid worden gebruikt » pag. 62, **Waarom veiligheidsgordels?**

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de frontairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren die een rol spelen bij het ontsteken van de airbags zijn: het type aanrijding, de botsingshoek en de snelheid van de wagen.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslaggevende betekenis is geweest voor het activeren van de airbags.

⚠ ATTENTIE

- Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels en elke verkeerde zithouding kan tot levensgevaarlijk lichamelijk letsel leiden.
- Alle inzittenden, ook kinderen die niet zijn vastgespeld, kunnen levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen als de airbag wordt geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen als deze niet vastgespeld kunnen worden of als deze niet over een kinderzitje beschikken dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgespeld, als er opzij of naar voren wordt geleund of als er een verkeerde zithouding wordt ingenomen, is de kans op lichamelijk letsel bij een aanrijding aanzienlijk groter. Dit verhoogde gevaar op lichamelijk letsel stijgt nog meer als zij in zo'n geval door een geactiveerde airbag worden getroffen.
- Om het risico op lichamelijk letsel door een geactiveerde airbag te reduceren, altijd de veiligheidsgordel juist dragen » pag. 62.
- Voorstoelen altijd juist verstellen.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de installatie) voornamelijk uit:

- een elektronische stuur- en controlevoorziening (regelapparaat);

- voorairbags voor bestuurder en bijrijder,
- zij-airbags,
- hoofdairbags,
- een controlelampje  in het instrumentenpaneel » pag. 70.
- een sleutelschakelaar voor de voorairbag van de bijrijder,
- een controlelampje voor het uitschakelen/inschakelen van de voorairbag van de bijrijder.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat het airbagcontrolelampje enkele seconden branden (zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het controlelampje .

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld » pag. 70,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Het airbagsysteem wordt niet geactiveerd bij:

- uitgeschakeld contact,

- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij;
- botsingen van achteren;
- over de kop slaan.

⚠ ATTENTIE

- **De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem wordt alleen bij een correcte zitpositie bereikt » pag. 57, Juiste zithouding van de inzittenden.**
- **Als er een storing in het airbagsysteem is, moet het systeem direct in een werkplaats van een officiële dealer worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat ze bij een frontale botsing helemaal niet of niet optimaal worden geactiveerd.**

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid opgeblazen om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden. Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof ontstaan. Dit is normaal en geen teken van vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevallen kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal, van opzij of van achteren, kantelen of doorrollen van het voertuig, zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rijsnelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.

Bij ernstige botsingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd

- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Zij-airbag achteraan aan de zijde van het ongeval.
- Hoof dairbag aan de zijde van het ongeval.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt de toevoer van brandstof naar de motor afgesloten.

Controlelampje van de airbag en de gordelspanner

Het controlelampje dient voor de controle van alle airbags en gordelspanners in de wagen inclusief regelapparaten en bekabeling.

Controle van het airbag- en gordelspanstelsysteem

De paraatheid van het airbag- en gordelspanstelsysteem wordt continu elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer het contact wordt in-

geschakeld, gaat het controlelampje  enkele seconden branden (zelfdiagnose) en op het scherm* van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **AIRBAG / GORDEL-SPANNER**.

Het systeem moet worden gecontroleerd als het controlelampje :

- gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden.

Bij een storing brandt het controlelampje continu. Bovendien verschijnt, afhankelijk van de storing, gedurende ca. 10 seconden een storingsmelding op het display in het instrumentenpaneel en klinkt er een kort akoestisch signaal. Dit zou voor u aanleiding moeten zijn het systeem direct door een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren.

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag niet is aangesloten.

Als de voor-, zij-, of hoofdairbags of de gordelspanners uitgeschakeld worden door middel van een diagnosesysteem:

- zal het controlelampje  gedurende 4 seconden na het inschakelen van het systeem gaan branden en de eerste 12 seconden daarna blijven knipperen.

Op het informatiescherm ziet u:

Airbag/gordelspanner gedeactiveerd!

Als de bijrijdersairbag is uitgeschakeld met de bagenschakelaar, die zich in het opbergvak bevindt:

- zal na het inschakelen van het contact het controlelampje  een 4-tal seconden gaan branden;
- Als de airbag uitgeschakeld is, wordt dit aangegeven door het lampje **OFF**  dat zal oplichten in het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het midden van het instrumentenpaneel
» **afb. 81** » pag. 74.

ATTENTIE

- Als er een storing is, kunnen het airbag- en gordelspannsysteem hun beschermende functie niet goed uitvoeren.
- Als er een storing is, moet het systeem zo snel mogelijk door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd. Anders bestaat het gevaar dat het airbagsysteem en

ook de gordelspanners bij een aanrijding niet of niet optimaal worden geactiveerd.

Veiligheidsaanwijzingen voor de airbags

Voorairbags

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 14.

ATTENTIE

- Tussen de personen voorin en het werkingsbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuurwiel op 9 en 3 uur. Houd het stuurwiel nooit op 12 uur of in een andere stand (bijv. in het midden van het stuurwiel)

vast. In zulke gevallen kan bij activering van de bestuurdersairbag zwaar letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Zijairbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 15.

ATTENTIE

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.
- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.

- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zijairbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!

- Er mogen in geen enkel geval stoelhoelen op de stoelen met ingebouwde zijairbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoelen de beschermende werking van uw zijairbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.

- Beschadigingen aan de originele stoelhoelen of de naad in de module van de zijairbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan

de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

- Bij een botsing van opzij werken de zijairbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.

- Rijd nooit met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren.

- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.

- Nooit rijden wanneer de luidsprekers in de portierpanelen uitgebouwd zijn, behalve wanneer de openingen van de luidspreker correct zijn afgedekt.

- Altijd controleren of de openingen bedekt of afgesloten zijn wanneer luidsprekers of een andere uitrusting geïnstalleerd worden in de binnenpanelen van de portieren.

- Alle werkzaamheden aan de portieren moet uitgevoerd worden door de werkplaats van een officiële dealer.

Hoofdairbags*

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 16.

⚠ ATTENTIE

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.

- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.

- Tussen de inzittenden op de plaatsen op de achterbank en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de hoofdairbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonweringen worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd.

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleerhangers worden gebruikt.

- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

De airbags uitschakelen

De voorairbag uitschakelen

De airbags mogen uitsluitend worden uitgeschakeld in specifieke gevallen, bijv. wanneer:

- er een kinderzitje op de bijrijdersstoel gebruikt moet worden waarin het kind tegen de rijrichting in gaat zitten (in enkele landen moet het kind t.g.v. afwijkende nationale voorschriften in rijrichting gaan zitten)

» pag. 76,

- het, ondanks het feit dat de stand van de bestuursstoel correct is, onmogelijk is om de minimale afstand van 25 cm tussen het centrum van het stuur en de borstkas te behouden,

- er speciale toestellen moeten worden geïnstalleerd in de zone van het stuur, omdat er een mindervalide persoon me rijdt,

- u speciale stoelen laat installeren (bijv. een orthopedische stoel zonder zij-airbags).

U kunt de voorste bijrijdersairbag uitschakelen met de schakelaar » pag. 74.

Geadviseerd wordt om naar een officiële SEAT dealer te gaan als andere airbags uitgeschakeld moeten worden.

Controle airbagsysteem

De werking van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag niet is aangesloten.

Als het airbagsysteem werd uitgeschakeld door middel van een diagnosesysteem:

- nadat het contact is ingeschakeld, gaat het lampje van het airbagsysteem  gedurende ongeveer 4 seconden branden en vervolgens ongeveer 12 seconden knipperen.

Als het airbagsysteem is uitgeschakeld door middel van de airbagschakelaar aan de kant van het instrumentenpaneel:

- nadat het contact is ingeschakeld, gaat het controlelampje van de airbag  gedurende ongeveer 4 seconden branden,

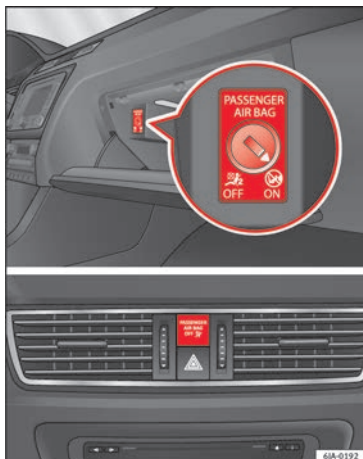
- Het lampje **OFF**  dat gaat branden in het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF**  en dat zich in het midden van het instrumentenpaneel bevindt » **afb. 81** ③ geeft aan dat de airbag uitgeschakeld is.

Let op

- **Neem de in uw land geldende voorschriften betreffende de deactivering van airbags in acht.**

- **Bij uw officiële SEAT-dealer kunt u informatie verkrijgen over de airbags die in uw wagen kunnen worden gedeactiveerd.**

Schakelaar voorairbag aan bijrijderszijde



Afb. 81 Schakelaar voorairbag bijrijder / lampje voor uitgeschakelde bijrijdersairbag.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 15.

Met de schakelaar wordt uitsluitend de frontairbag van de bijrijder uitgeschakeld.

Airbag inschakelen

- Contact uitschakelen.

- Open het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag » **afb. 81**. De baard moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.
- Draai de sleutel vervolgens zachtjes om de stand op **ON** te plaatsen. Oefen geen druk uit indien u weerstand ondervindt en zorg ervoor dat de sleutelbaard tot het einde ingevoerd is.
- Sluit het dashboardkastje aan de bijrijderszijde.
- Controleer of het controlelampje niet aangaat bij ingeschakeld contact **OFF** ; bij het opschrift **PASSENGER** bij het opschrift **AIR BAG OFF** in het midden van het instrumentenpaneel.

Controlelampje bij het opschrift **PASSENGER AIR BAG OFF** (uitgeschakelde bijrijdersairbag)

Als de voorairbag aan bijrijderszijde is **uitgeschakeld**, zal het controlelampje enkele seconden oplichten nadat het contact is ingeschakeld. Daarna zal dit ongeveer 1 seconde uitgaan, om vervolgens weer op te lichten.

Als het controlelampje knippert, dan betekent dit dat er een defect is in het systeem om de airbag uit te schakelen » . **Ga onmiddellijk naar een officieel dealer.**

ATTENTIE

- De bestuurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de airbag.
- Schakel de airbag enkel uit bij uitgeschakeld contact! Indien u dit niet doet, kunt u een defect veroorzaken in het systeem om de airbag uit te schakelen.
- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Als het controlelampje **OFF** (uitgeschakelde airbag) knippert, dan zal de voorste bijrijdersairbag niet geactiveerd worden tijdens een ongeval! Laat het systeem onmiddellijk door de werkplaats van een officiële dealer controleren.

Veilig vervoer van kinderen

Veiligheid van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaamslengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

Het natuurkundige principe van een ongeval heeft uiteraard ook betrekking op kinderen » pag. 64. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kindergordel-systemen uit het originele SEAT accessoire-programma te gebruiken dat systemen voor elke leeftijd van het merk "Peke" omvat (niet voor alle landen).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd en voldoen aan de regeling ECE-R44.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Lees in elk geval » pag. 75 en volg dit op.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bestuurder

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 16.

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand tot de airbag aan bestuurderszijde » pag. 68, **Waarom is het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?**
- Voorwerpen tussen de bestuurder en de airbag aan bestuurderszijde »  in Voorairbags op pag. 71

Indien de voorairbag aan bestuurderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard

is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. Met de sleutelschakelaar kan de bijrijdersairbag buiten werking worden gesteld » pag. 73. Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de leeftijd en de grootte van het kind » pag. 75.

ATTENTIE

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de frontairbag in paraatheid is - levensgevaarlijk! Wanneer het in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk is een kind op de bijrijdersstoel mee te nemen, moet de frontairbag aan de bestuurderszijde buiten werking worden gesteld » pag. 73. Als de bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar is, de bijrijdersstoel in de hoogste stand zetten.

»

- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht.

- Alle inzittenden - vooral kinderen - moeten tijdens het rijden de juiste zithouding aannemen en de veiligheidsgordels juist hebben omgespeld.

- Laat nooit kinderen of baby's op schoot meerijden - levensgevaarlijk!

- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.

- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding aannemen, stellen de kinderen zich bij plotseling remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijke letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd, want als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Een geschikt kinderzitje biedt een goede bescherming!

- Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in het interieur, aangezien de geparkeerde wagen naargelang het seizoen zeer hoge en nagenoeg dodelijke temperaturen kan bereiken.

- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen niet zonder kinderzitje met een normale veilig-

heidsgordel worden vastgespeld omdat ze anders bij plotseling remmen of een ongeval letsel kunnen oplopen aan buik en hals.

- In een kinderzitje mag slechts één kind zitten » pag. 76, Kinderzitjes.

Kinderzitjes

Veiligheidsaanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pag. 16.

ATTENTIE

- Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

- Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pag. 75 en volg deze op.

ATTENTIE

- De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem.

- Nooit kinderzitjes zonder "ISOFIX"- en Top Tether*-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken - levensgevaarlijk!

- Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de "ISOFIX"- en Top Tether*-bevestigingsbeugels vastzitten.

Indeling in groepen van de kinderzitjes

Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de ECE-R 44 norm. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Groep 0: tot 10 kg (tot ongeveer 9 maanden)

Groep 0+: tot 13 kg (tot ongeveer 18 maanden)

Groep 1: van 9 tot 18 kg (tot ongeveer 4 jaar)

Groep 2: van 15 tot 25 kg (tot ongeveer 7 jaar)

Groep 3: van 22 tot 36 kg (boven ongeveer 7 jaar)

Kinderzitjes die conform de ECE-R 44 norm zijn getest, zijn voorzien van het ECE-R 44

keurmerk (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

SEAT adviseert kinderzitjes uit het **accessoriesprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in wagens van SEAT geselecteerd en getest. Bij uw SEAT dealer kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijds-categorie waarin uw kind valt.

ATTENTIE

Lees in elk geval de informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de kinderzitjes » pag. 75 en volg deze op.

Noodgevallen

Zelfhulp

Nooduitrusting

Verbanddoos en gevarendriehoek*



Afb. 82 Plaats van de gevarendriehoek.

De gevarendriehoek, met een maximale afmeting van 436 x 45 x 32 mm, kan met een rubberen band aan de bekleding achteraan in de kofferbak worden bevestigd » » » **afb. 82.**

⚠ ATTENTIE

De verbanddoos en de brandblusser moeten goed bevestigd zijn, zodat ze niet door de zagen slingeren en de inzittenden verwonden tijdens bruske manoeuvres of een ongeval.

i Let op

- Let bij het verbandkussen resp. de verbanddoos op de houdbaarheidsdatum van de inhoud.
- We raden u aan een verbanddoos en een reflecterende gevarendriehoek uit de catalogus met originele SEAT-accessoires te gebruiken, die beschikbaar zijn bij de erkende SEAT-concessiehouders.

Brandblusser*

Lees aandachtig de instructies op de brandblusser.

De brandblusser moet een maal per jaar goedgekeurd zijn door een bevoegd persoon (neem de geldende wetten in acht).

⚠ ATTENTIE

De brandblusser moet goed bevestigd zijn, zodat ze niet door de zagen slingeren en de inzittenden verwonden tijdens bruske manoeuvres of een ongeval.

i Let op

- De brandblusser moet altijd aan de nationale wettelijke eisen voldoen.
- Op de uiterste gebruiksdatum van de brandblusser letten. Als je een brandblusser gebruikt waarvan de vervaldatum verstreken is, werkt die misschien niet meer goed.

Wagengereedschap*

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » » pag. 47

⚠ ATTENTIE

- De in de fabriek meegeleverde krik is enkel bedoeld voor gebruik in dat type wagen. Gebruik hem in geen geval in zwaardere voertuigen, of bij andere lasten, je kan daardoor verwondingen oplopen!
- Ervoor zorgen dat het wagengereedschap in de bagageruimte goed is bevestigd.

i Let op

- Let erop dat de doos altijd is vastgemaakt met het touw.
- De krik heeft doorgaans geen onderhoud nodig. Indien dit nodig is, moet gesmeerd worden met universeel vet.

Wiel verwisselen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie » » » pag. 47

⚠ ATTENTIE

- Als u in kalm verkeer rijdt, schakel dan de alarmlichten in en zet de gevarendriehoek op

de voorgeschreven afstand. Houd daarbij rekening met de nationale wetten. Zo beschermt u niet alleen uzelf, maar ook de andere bestuurders.

- Plaats de wagen zo ver mogelijk van het verkeer wanneer u een lekke band heeft. De plek moet vlak en stevig zijn.
- als u het wiel vervangt op een helling, blokkeer het wiel aan de andere kant dan met een steen of iets gelijkaardigs, zodat de wagen niet onverwachts gaat bewegen.
- Indien de wagen is uitgerust met wielen of velgen die niet uit de fabriek komen, dan moet u de volgende aanwijzingen in acht nemen » pag. 228, Nieuwe banden of wielen.
- Til de wagen altijd op met gesloten portieren.
- Als de wagen is opgetild met de krik, ga dan nooit met een lichaamsdeel, bijvoorbeeld een arm of een been, onder de wagen.
- Bevestig de arm van de krik met geschikte steunen, zodat ze niet wegglijdt. Een zacht, gladde bodem kan ertoe leiden dat de krik wegglijdt en de wagen valt. Plaats de krik daarom op een stevige bodem, of gebruik een breed en stabiel oppervlak. Gebruik een antislip basis (bijv. een rubberen matje) op een glad oppervlak zoals een geplaveide bodem.
- Start nooit de motor terwijl de wagen is opgetild, om verwondingen te vermijden.
- Gebruik de krik enkel op plaatsen waar hij voor bedoeld is.

⚠ VOORZICHTIG

- Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm.
- Als er te hard op de veiligheidsbout gedrukt wordt, dan kunnen de bout en de adapter beschadigd raken.

ℹ Let op

- De set veiligheidsbouten en de adapter kan je verkrijgen bij een erkend SEAT-concessiehouder.
- Neem de nationale wetten in acht tijdens het vervangen van een wiel.

Wielbouten

De constructie van velgen en **wielbouten** is op elkaar afgestemd. Daarom moet bij montage van andere velgen, bijv. lichtmetalen velgen of wielen met winterbanden, gebruik worden gemaakt van de overeenstemmende bouten met de juiste lengte en vorm. De stevigheid van de wielen en de werking van het remsysteem hangen daarvan af.

ℹ Let op

- Zorg ervoor dat er geen vet of olie in aanraking met de wielbouten komt!
- Als de wielbouten niet kunnen worden losgedraaid, dan kan u voorzichtig met de voet

op het uiteinde van de wielsleutel drukken. Zet de wagen vast en zorg ervoor dat hij niet valt.

- Als u tijdens het vervangen van het wiel na gaat of de bouten geoxideerd zijn en je er moeilijk aan kunt draaien, dan moeten deze vervangen worden alvorens het aanhaalmoment gecontroleerd wordt.

Bandenreparatie

Bandenafdichtset TMS (Tyre Mobility System)*

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 46

U vindt de bandenafdichtset (Tyre Mobility System) in een doos onder de vloerbedekking van de bagageruimte.

Met deze set kunt u op betrouwbare wijze banden herstellen die beschadigd zijn door een vreemd voorwerp of door een prik van een voorwerp met een diameter tot 4 mm. De vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld bouten of nagels, mogen niet van de banden verwijderd worden!

De reparatie kan onmiddellijk worden uitgevoerd in het voertuig.

»

De reparatie met de bandenafdichtset **vervangt in geen enkel geval** de permanente reparatie van de banden; het dient enkel om toe te kunnen komen tot de volgende officiële service.

De bandenafdichtset mag niet gebruikt worden:

- als de velg beschadigd is,
- als de buitentemperatuur minder is dan -20 °C (-4 °F),
- als de sneden of doorprikkingen groter zijn dan 4 mm,
- als de zijkant van de band beschadigd is,
- als er gereden wordt met een erg lage bandendruk of met een band zonder lucht,
- als de vervaldatum van de luchtfles overschreden is.

ATTENTIE

Het gebruik van de bandenafdichtset kan gevaarlijk zijn, met name bij het vullen van de band op de vluchtstrook of in de berm. Let op het volgende om het gevaar voor verwondingen te beperken:

- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het langsrijdende verkeer om de band te vullen.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Alle inzittenden, en met name kinderen, moeten zich op een veilige afstand van de werkzaamheden bevinden.
- Zet de alarmlichten aan om andere weggebruikers te waarschuwen.
- Gebruik de bandenafdichtset alleen als u vertrouwd bent met de uit te voeren werkzaamheden. Roep anders de hulp van vakmensen in.
- De afdichtset is alleen bedoeld om in geval van nood een werkplaats te kunnen bereiken.
- Vervang de met de afdichtbandenset gerepareerde band zo snel mogelijk vervangen.
- Het dichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet onmiddellijk worden schoongemaakt als het de huid in aanraking komt.
- Bewaar de bandenafdichtset altijd buiten het bereik van kinderen.
- Alleen een krik gebruiken die door SEAT voor uw wagen is goedgekeurd.
- Zet de motor altijd af, trek de handrem helemaal aan en zet hem in een versnelling bij wagens met een handgeschakelde versnellingsbak om het risico op onbedoeld verrijden te reduceren.

ATTENTIE

Een met dichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.

- Rij hiermee nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Vermijd acceleraties, stevig remmen en snel door bochten rijden.
- Rijd slechts 10 minuten op de maximumsnelheid van 80 km/u (50 mph) en controleer vervolgens de toestand van de band.



Milieu-aanwijzing

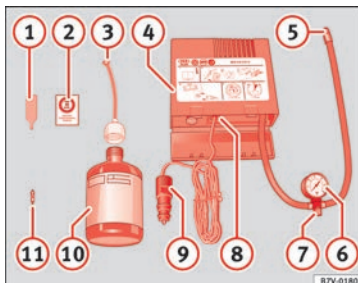
Ontdoe u van de gebruikte of niet meer houdbare afdichtpasta volgens de toepasselijke wettelijke milieuvorschriften.



Let op

- Nieuwe flessen bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij SEAT-dealers.
- Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de afdichtset* in acht.

Onderdelen van de bandenafdichtset*



Afb. 83 Standaardweergave: inhoud van de bandenafdichtset.

De bandenafdichtset zit in de bagageruimte onder de vloerbekleding. Het bevat de volgende componenten » **afb. 83**:

- ① Ventielsleutel
- ② Sticker die de maximum toegelaten snelheid aangeeft "max. 80 km/h" of "max. 50 mph"
- ③ Vulpijp met dop
- ④ Luchtcompressor
- ⑤ Buis voor bandenspanning
- ⑥ Controlelampje van de bandenspanningscontrole (kan ook opgenomen zijn in de compressor).

- ⑦ Ontluchtingsbout (op die plaats kan de compressor over een knop beschikken).
- ⑧ Schakelaar ON/OFF
- ⑨ 12 V stekker
- ⑩ Fles met afdichtmiddel
- ⑪ Reserveventiel

Het **ventieluitbouwsysteem** ① heeft aan de onderkant een gleuf voor het ventiel. Het ventiel kan alleen zo worden in- of uitgedraaid. Hetzelfde geldt voor het reserveventiel ⑪.

⚠ ATTENTIE

Bij het oppompen kan de luchtcompressor en de pompslang heet worden.

- Bescherm handen en huid tegen aanraking van hete onderdelen.
- Leg de hete pompslang en de hete luchtcompressor niet op brandbare materialen.
- Laat ze eerst afkoelen alvorens het apparaat op te bergen.
- Lukt het niet de band tot minstens 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) op te pompen, dan is de band te beschadigd. Het afdichtmiddel is niet in staat de band af te dichten. Rijd niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ VOORZICHTIG

Zet de luchtcompressor na maximaal acht minuten uit zodat hij niet oververhit raakt! Laat

hem eerst enkele minuten afkoelen alvorens hem weer aan te zetten.

Controle na 10 minuten rijden

Draai de pompslang weer » **afb. 83** ⑤ vast en controleer de druk op de manometer ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) en lager:

- **Zet de wagen stil!** De band is niet voldoende afgedicht.
- Roep de hulp van vakmensen in » **⚠**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) en hoger:

- Corrigeer de bandenspanning opnieuw tot de juiste waarde.
- Rijd voorzichtig weer door tot de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Laat daar de defecte band vervangen.

⚠ ATTENTIE

Rijden met een niet afgedichte band is gevaarlijk en kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Rijd niet verder als de bandenspanning 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) of lager is.
- Roep de hulp van vakmensen in.

Wagen slepen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 51.

Wagens met manuele versnellingsbak kunnen gesleept worden met een trekhaak of een sleeptouw, of met een opgehoften voor- of achteras.

Wagens met manuele versnellingsbak kunnen gesleept worden met een trekhaak of een sleeptouw, of met een opgehoften voor- of achteras. Indien de wagen langs achteren wordt opgetild, wordt de automatische versnellingsbak beschadigd!

De maximale snelheid bij het slepen is 50 km/u (31 mph).

VOORZICHTIG

• Laat de motor nooit starten door een aanhangwagen, dit kan de motor beschadigen! In wagens met katalysator kan de onverbrande brandstof tot bij de katalysator komen en daarin verbranden. Dit kan ervoor zorgen dat de katalysator beschadigd of vernietigd wordt. U kunt de accu van een andere wagen gebruiken als hulp om de wagen te starten »  pag. 53.

• Indien de versnellingsbak geen olie meer bevat omdat er een defect is, moet het slepen gebeuren met opgetilde aangedreven wielen

en met een speciale wagen of een sleepwagen.

• Als het niet mogelijk is op een normale manier de slepen, of als de sleepafstand groter is dan 50 km, dan moet de wagen getransporteerd worden in een speciale wagen of aanhangwagen.

• Het sleeptouw moet van elastisch materiaal zijn, zodat beide voertuigen tijdens het slepen geen te grote inspanningen moeten leveren. Daarom mogen alleen kabels van kunststof vezel of kabels van een gelijkaardige stof gebruikt worden.

• Let er altijd op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten schokbelastingen zijn. bij het slepen op niet-geasfalteerde wegen bestaat altijd het gevaar de bevestigingsstukken te overbelasten en te beschadigen.

• Bevestig de sleepkabel of -stang enkel aan de trekogen of de demonteerbare sleeparm van het aanhangwagensysteem » pag. 194, of » pag. 83.

Let op

• We raden u aan de trekhaak of het sleeptouw uit de catalogus met originele SEAT-accessoires te gebruiken, die beschikbaar zijn bij de erkende SEAT-concessiehouders.

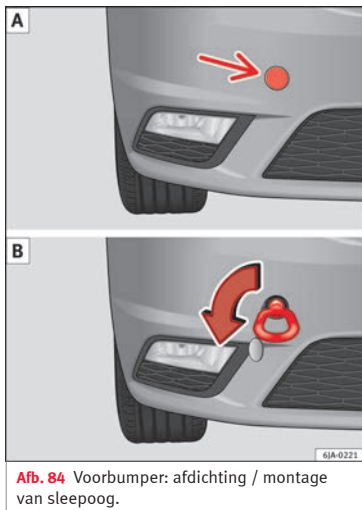
• Om een voertuig te slepen is enige deskundigheid vereist. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Onervaren bestuurders moeten

afzien van het slepen van een ander voertuig en het zelf verslept worden.

• Neem de wettelijke voorschriften betreffende het slepen van een voertuig in acht, met name wat de signalisatie van de versleepte wagen en slepende wagen betreft.

• het sleeptouw mag niet verdraaid zijn, aangezien in bepaalde omstandigheden het voorste sleepoog kan losdraaien.

Sleepoog voor



Afdichting monteren en demonteren

- Druk het linkergeedeelte van de afdichting in de richting van de pijl » » **afb. 84 A**.
- Verwijder de bedekking van de voorbumper, door eraan te trekken.
- Om de bedekking terug te monteren, zet je hem terug op zijn plaats, en druk je aan de rechterzijde, nadat het sleepoog is losge-

draaid. De bedekking moet goed vastzitten.

Sleepoog monteren en demonteren

- Draai het sleepoog vast door het met de hand naar links te draaien tot de aanslag » » **afb. 84 B**.

Om op het sleepoog te drukken, raden wij aan bijvoorbeeld de wielsleutel, het bevestigingsoog van een andere wagen of een vergelijkbaar voorwerp te gebruiken dat door het oog gestoken kan worden.

- Draai het sleepoog los door hem naar rechts te draaien.

① VOORZICHTIG

Het sleepoog moet volledig worden vastgeschroefd en moet goed vast zitten, anders kan het sleepoog vallen tijdens het slepen of het gesleept worden!

Zekeringen en lampjes

Zekeringen

Inleiding tot thema

Vanwege de constante vervolgonwikkeling van de wagen, de toewijzing van de zekeringen op grond van de uitrusting en het gebruik van eenzelfde zekering voor verschillende elektrische apparatuur, was het op het moment van uitgave niet mogelijk om een geactualiseerd overzicht te geven van de posities van de zekeringen. Raadpleeg een Technische Dienst voor gedetailleerde informatie over de plaats van de zekeringen.

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

Aanvullende informatie en waarschuwingen:

- Voorbereidingen voor werkzaamheden in de motorruimte » » pag. 212

»

⚠ ATTENTIE

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ ATTENTIE

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Probeer een zekering nooit te repareren.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

🕒 VOORZICHTIG

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit en haal de sleutel uit het contact voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Wanneer een zekering door een zwaardere zekering wordt vervangen, kan er ook schade

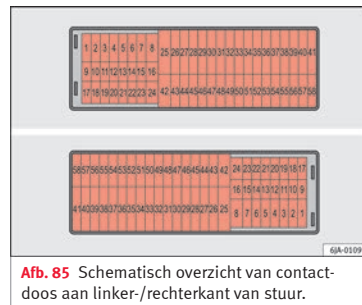
op een andere plaats in de elektrische installatie ontstaan.

- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.
- Verwijder de deksels van de zekeringenhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.

ℹ Let op

- Bij een elektrisch apparaat kunnen meerdere zekeringen horen.
- Meerdere apparaten kunnen gezamenlijk met een zekering zijn beveiligd.
- Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Die mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.
- De posities die niet bezet zijn door een zekering staan ook niet vermeld in de tabellen.
- Enkele van de in de tabellen vermelde verbruikers horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn voor optioneel verkrijgbare uitrusting.
- Let erop dat de tabellen overeenkomen met de stand van de techniek tijdens het drukken van dit instructieboekje; waardoor ze dus aan wijzigingen onderhevig zijn.

Zekeringen in het dashboard



Afb. 85 Schematisch overzicht van contactdoos aan linker-/rechterkant van stuur.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 44

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

Zekeringenoverzicht

Nr.	Verbruiker
1	Licht links
2	Centrale vergrendeling, ruitenwisser, met Keyless Access
3	Relais van het contactsysteem
4	Licht rechts
5	Elektrische ruitbediening - Bestuurder

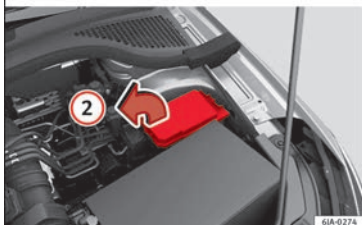
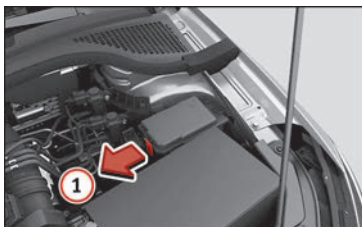
Zekeringen en lampjes

Nr.	Verbruiker
6	Centraal regelapparaat - Interieurlichten
7	Claxon
8	Aanhangwagen - Licht links
9	Knoppen aan de stuurkolom (enkel zonder Keyless Access), regeleenheid motor (enkel zonder Keyless Access), regeleenheid automatische versnellingsbak (enkel zonder Keyless Access), hendel automatische versnellingsbak (enkel zonder Keyless Access), regeleenheid ESP (enkel zonder Keyless Access), regeleenheid trekhaak (enkel zonder Keyless Access), elektrische stuurbekrachtiging (enkel zonder Keyless Access)
10	Ruitbediening linksachter
11	Koplampsproeiers
12	Schermbank van radio en navigatie
13	Voorbereiding voor taxi
14	Bedieningshendel onder het stuur, lichtschakelaar, tractievergrendeling met contactsleutel (automatische transmissie), grootlichtsignaal, controleapparaat SmartGate, licht-/regensensor, camera achteraan
15	Controleapparaat van de airco, selectiehandel van de automatische versnellingsbak, aansluiting voor diagnose
16	Instrumentenpaneel
17	Alarmsysteem, claxon
22	Ruitensproeierinstallatie van de voorruit (zonder Keyless Access)

Nr.	Verbruiker
23	Verwarmbare voorstoelen
24	Ventilator van de airco, verwarming, controleapparaat voor airco, verwarming
26	Schakelaar voor verwarming voorstoelen
27	Achterrauitwisser
29	Airbag
30	Elektrische ruitbedieningen, lichtschakelaar achteruitrijverlichting, controleapparaat voor airco, controleapparaat voor parkeerhulp, buitenspiegel, voeding van de toetsenbalk midden, voeding van de toetsenbalk zijkant, binnenspiegel
31	Brandstofpomp, controleapparaat voor koelluchtventilator, snelheidsregelsysteem, relaispoel voor het sproeijsysteem voor voor- en achterruit, lichtschakelaar
32	Aansluiting voor diagnose, lichtbundel-hoogteverstelling, bedieningshendel onder het stuur, regelaar sfeerverlichting
33	Relaispoel van de ontsteker, schakelaar van het koppelingspedaal
34	Verwarmbare ruitensproeiers van de voorruit
36	USB-laadaansluiting
37	Radar
39	Extra elektrische verwarming
41	Achterrauitverwarming
42	Elektrische ruitbediening - Bijrijder

Nr.	Verbruiker
43	Aanhangwagen - Contact in de stekker
44	Aansluiting van 12 V in het interieur, aansluiting van 12 V in de bagageruimte
45	Ruitbediening rechtsachter
46	Ruitensproeierinstallatie van de voor- en achterruit, bedieningshendel onder het stuur
47	Aanhangwagen - Contact in de stekker
48	Aanhangwagen - Licht rechts
49	Controleapparaat voor de brandstofpomp
50	Radio
51	Verwarming buitenspiegels
52	Keyless Access
53	Stuurvergrendeling (Keyless Access)
54	Regelapparaat voor ABS of ESC
56	Diagnose
59	Full LED

Zekeringen in motorruimte



Afb. 86 In de motorruimte: afdekking van de zekeringenhouder - Variant 1



Afb. 87 In de motorruimte: afdekking van de zekeringenhouder - Variant 2

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 44

Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.

De zekeringenhouder openen

- Open de motorkap » pag. 212.

- Duw de vergrendelingsclip van de afdekking in de richting van de pijl **1** » **afb. 86** of **» afb. 87**.
- Til de afdekking op en haal ze weg in de richting van de pijl **2**.
- Verwijder de kunststof klem die de afdekking van de zekeringenhouder vastzet.
- Vervang de overeenkomstige zekering.
- Zet de klem weer terug in de oorspronkelijke stand.
- Plaats de afdekking op de zekeringenhouder en duw tot ze hoorbaar vastklikt.

Zekeringenoverzicht

Nr.	Verbruiker
1	Koelluchtventilator
2	Regelapparaat van het voorverwarmingssysteem
3	Regelapparaat voor ABS of ESC
4	Extra elektrische verwarming - Circuit 2
5	Extra elektrische verwarming - Circuit 3
6	Automatische versnellingsbak
7	Motorregelapparaat
8	Ruitensproeier vooraan
9	Centraal controleapparaat, module van accugegevens
10	Regelapparaat voor ABS of ESC

Nr.	Verbruiker
12	Motorcomponenten
13	Rempedaalschakelaar
14	Componenten van de motor, relaispoel van brandstof, koelluchtventilator, waterpomp
15	Motorregelapparaat
16	Startmotor
17	Motorregelapparaat
18	Componenten van de motor, relaispoelen voor de extra elektrische verwarming
19	Lambdasonde
20	Controleapparaat voor het voorverwarmingssysteem, verwarming van de carterventilatie

Lampen vervangen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 45.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau zijn er verschillende koplampsystemen en achterlichten:

- Halogeenkoplamp (dubbele koplamp).
- Full-led koplamp*.
- Achterlicht met lampen.

- Achterlicht met led*.

Full-led koplampen*

Full-led koplampen verrichten alle verlichtingsfuncties (daglicht, parkeerlicht, knipperlicht, dimlicht en routelicht) met lichtgevende diodes (led's) als lichtbron.

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

Lampjes van de dubbele koplamp vervangen

Om lampen te vervangen is enige deskundigheid vereist. Als u er niet zeker van bent dat u ze kunt vervangen, raden we u aan naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan of in geval van nood speciale hulp in te roepen.

- U moet het contact en alle lichten uitschakelen alvorens een lamp te vervangen.
- Het glas van de lampjes niet aanraken met de hand, want de vingerafdrukken zouden verdampen als gevolg van de voortgebrachte warmte en zowel een verkorting van de levensduur van de lampjes als condensatie op het oppervlak van de spiegel kunnen veroorzaken, wat de doeltreffendheid doet verminderen.
- Een lampje mag enkel vervangen worden door een lampje met dezelfde kenmerken. De

aanduiding staat op de lampvoet of op het glas.

- Voor de doos met reservelampen is een ruimte voorzien in de zone van het reserve wiel of onder het tapijt in de kofferbak.

⚠ ATTENTIE

- Als de motor op bedrijfstemperatuur is, moet bij werkzaamheden in de motorruimte bijzonder zorgvuldig te werk worden gegaan - gevaar voor verbranding!
- Lampen staan onder druk en kunnen exploderen als ze worden vervangen - gevaar voor verwondingen!
- Let er bij het vervangen van de lampen op dat u zich niet verwondt aan scherpe delen in het koplamphuis.

📌 VOORZICHTIG

- Voor het werken aan het elektrisch systeem moet de sleutel uit het contact gehaald worden. Gevaar voor kortsluiting!
- Vóór het vervangen van het gloeilampje de verlichting resp. parkeerlichten uitschakelen.

🌿 Milieu-aanwijzing

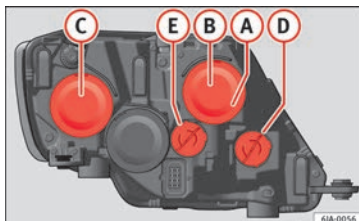
Met betrekking tot de opslag en afvoer van defecte lampjes kunt u informatie verkrijgen bij de gespecialiseerde winkels.

»

Let op

- Afhankelijk van de weersomstandigheden (koude, vocht) kunnen de koplampen, de mistlampen, achterlichten en knipperlichten tijdelijk beslaan. Dit heeft geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem. Bij het inschakelen van de lichten, ontwasemt de zone waar de lichtbundel uitstraalt snel. Er kunnen niettemin aan de binnenzijde randen beslagen blijven.
- Controleer regelmatig of de verlichting van uw wagen goed werkt, met name de verlichting aan de buitenzijde van de wagen. Dat is niet alleen in het belang van uw eigen veiligheid, maar ook in het belang van de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.
- Zorg ervoor dat u een nieuw lampje hebt, voordat u het kapotte lampje gaat uitbouwen.
- Neem het glas van het lampje niet met blote handen vast, gebruik een stoffen doek of papier. De vetsporen die de vingers achterlaten zouden anders door de warmte van het brandende gloeilampje verdampen en op het spiegeloppervlak neerslaan met als gevolg dat de reflector dof wordt.

Lampen van de dubbele koplamp

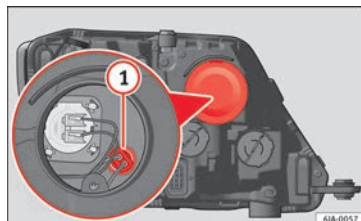


Afb. 88 Lampjes van de koplamp.

Montagepositie lampen van de dubbele koplamp

- A** Stadslicht
- B** Grootlicht
- C** Dimlicht
- D** Knipperlicht
- E** Dagrijverlichting

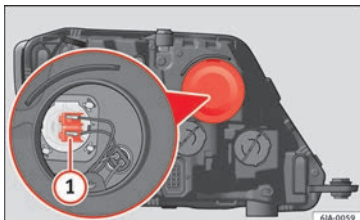
Gloeilampje van stadslicht vervangen



Afb. 89 Gloeilampje van stadslicht vervangen.

- Motorkap openen.
- Verwijder de beschermende bedekking » **afb. 89**.
- Verwijder de fitting » **afb. 89** **1** door naar buiten te trekken.
- Neem de lamp uit de wagen door daaraan te trekken en plaats de nieuwe.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Plaats de beschermende bedekking. Zorg ervoor dat gedurende deze handeling de bedekking goed vastzit op de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Gloeilampje van grootlicht vervangen



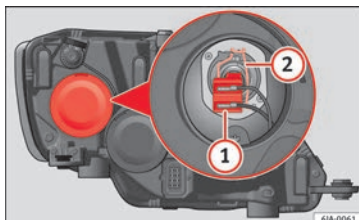
Afb. 90 Gloeilampje van grootlicht vervangen.

- Motorkap openen.
- Verwijder de beschermende bedekking.
- Verwijder de stekker » **afb. 90 1** door hem eruit te trekken.
- Verwijder het lampje door eraan te trekken, en plaats het nieuw rekening houdende met de uitsparingen van de reflector, zodat het goed vast zit.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Plaats de beschermende bedekking. Zorg ervoor dat gedurende deze handeling de bedekking goed vastzit op de houder.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Gloeilampje van dimlicht vervangen



Afb. 91 Gloeilampje van dimlicht vervangen: binnenscherm.

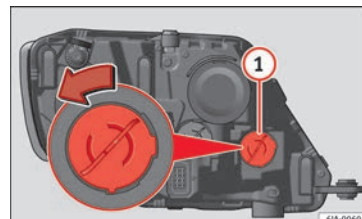


Afb. 92 Gloeilampje van dimlicht vervangen.

- Draai het stuur om bij de afdekking van het stuurhuis te kunnen, en verwijder de afdekking » **afb. 91**.
- Verwijder de beschermende bedekking van de lamp » **afb. 92**.
- Verwijder de stekker » **afb. 92 1** door hem eruit te trekken.

- Haak de houderveer » **afb. 92 2** los door de veer naar binnen en naar rechts te drukken.
- Verwijder het lampje en plaats het nieuwe, zodat het bevestigingsuitsteeksel van de schotel past in de uitsparing van de reflector.
- Connector plaatsen.
- Plaats de beschermende bedekking. Zorg ervoor dat gedurende deze handeling de bedekking goed vastzit op de houder.
- Plaats de afdekking van het stuurhuis.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

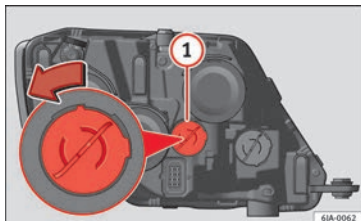
Gloeilampje van knipperlicht vervangen



Afb. 93 Gloeilampje van het knipperlicht vervangen.

- Motorkap openen.
- Draai de fitting » **afb. 93** ① in tegenwijzerzin en verwijder hem.
- Verwijder het lampje door deze naar links te draaien en op de fitting te drukken.
- Plaats de fitting terug, samen met het nieuwe lampje, en draai volledig in wijzerzin.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Gloeilampje van dagrijverlichting vervangen



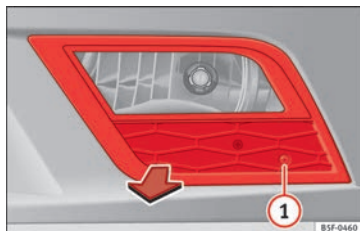
Afb. 94 Gloeilampje van de dagrijverlichting vervangen.

- Motorkap openen.
- Draai de fitting » **afb. 94** ① in tegenwijzerzin en verwijder hem.

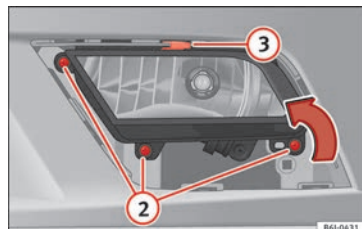
- Verwijder het lampje door deze naar links te draaien en op de fitting te drukken.
- Plaats de fitting terug, samen met het nieuwe lampje, en draai volledig in wijzerzin.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Vervanging mistlampen

Lamp van mistlicht



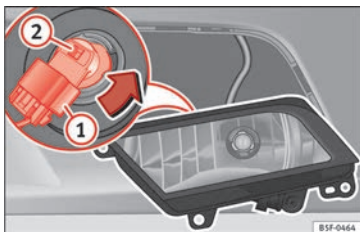
Afb. 95 Mistlamp.



Afb. 96 Mistlamp.

- Verwijder bout » **afb. 95** ① van het rooster van het mistlicht met behulp van een schroevendraaier.
- Maak vervolgens de klemmen los aan de rand van het rooster door de hendel iets te bewegen.
- Verwijder de bouten (3x) » **afb. 96** ② om de mistlamp te kunnen verwijderen.
- Verwijder de metalen klem aan de bovenzijde van de mistlamp door de klem uit de wagen te trekken » **afb. 96** ③.

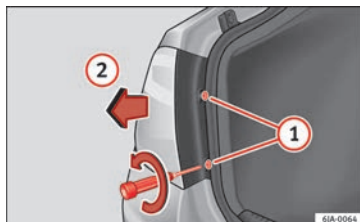
Lamphouder demonteren



Afb. 97 Mistlamp.

- Stekkerverbinding » » **afb. 97 1** van de lamp verwijderen.
- Fitting » » **afb. 97 2** naar links draaien en trekken.
- Verwijder het lampje door het naar links te draaien en tegelijk op de fitting te drukken.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.
- Werking van het nieuwe lampje controleren.

Vervanging achterlampen (in het zijpaneel)

Het achterlicht demonteren¹⁾

Afb. 98 Uitbouwen van achterlicht in zijpaneel.

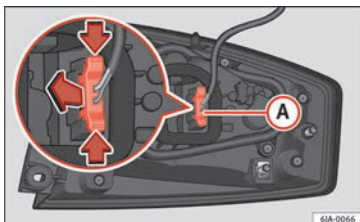
Controleren welk lampje defect is.

- Open de kofferbak en ga naar de zone van het waterkanaal.
- Schroef ze uit met een schroevendraaier of een Torx 20 sleutel (T20) (door in tegenwijzerzin te draaien) en verwijder de twee bevestigingsbouten aan de voorzijde van het licht » » **afb. 98 1**, terwijl u ervoor zorgt dat u ze niet verliest.

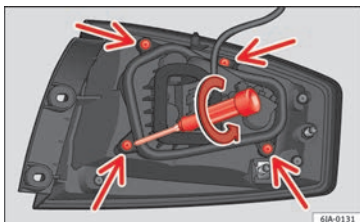
- Trek het volledige achterlicht naar achteren » » **afb. 98 2** tot het uit zijn behuizing is getrokken.

¹⁾ In het geval van led-achterlichten van het zijpaneel kan enkel het lampje van het knipperlicht worden vervangen. De afbeeldingen van de handleiding komen overeen met de versie van lampen en niet precies met de versie van led's.

De lamphouder demonteren



Afb. 99 Lichtconnector achteraan op achterlicht.

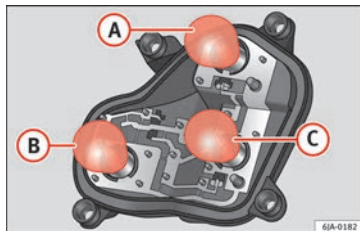


Afb. 100 Bevestigingsbouten achteraan op achterlicht.

- Verwijder de lichtconnector (A) » » » **afb. 99** door aan de zijhendels te trekken (pijlen), en de connector naar buiten te trekken.
- Plaats het licht op een plat horizontaal oppervlak, met een zachte doek als basis, zodat er geen krassen komen op het glas.

- Schroef de vier bevestigingsbouten van de fitting los in tegenwijzerzin met een schroevendraaier of een Torx 20 sleutel (T20) » » » **afb. 100**. Let erop dat u de bevestigingsbouten van de fitting niet verliest.

Lampen vervangen



Afb. 101 Positie van de lampjes op de fitting.

De lampjes zitten met een bajonetsluiting vast. Voor de plaatsing van de lampjes, zie onderstaande tabel.

- Defect lampje iets in de fitting drukken, in tegenwijzerzin draaien en verwijderen.
- Nieuw lampje plaatsen, in de fitting drukken en tot de aanslag in wijzerzin draaien.
- Met een doek eventuele vingerafdrukken op het glas van het lampje verwijderen.
- Werking van het nieuwe gloeilampje controleren.

- Plaats de fitting terug.
- Schroef de fitting vast door de vier bouten in wijzerzin te draaien.

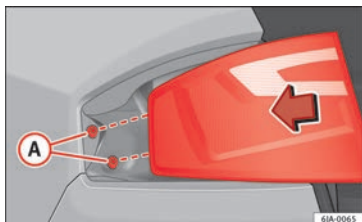
Plaatsing van lampjes

» » » afb. 101	Functie van het gloeilampje
(A)	Knipperlicht: PY21W NA LL
(B)	Rempositie: P21/5W
(C)	Positie: P21/5W

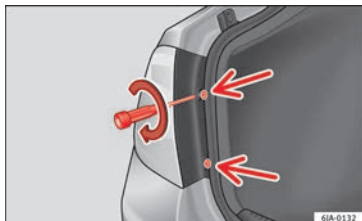
Let op

Controleer de staat van de afdichting. Indien er schade is, kunt u het vervangen bij een officieel servicecentrum.

Het achterlicht monteren



Afb. 102 Achtereenheid monteren.



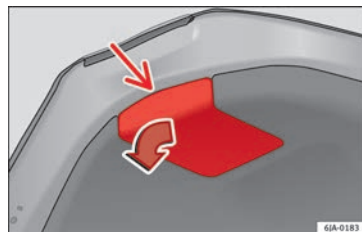
Afb. 103 Achtereenheid monteren.

- Let erop dat de connector correct is aangesloten.

- Trek het achterlicht naar achteren (in de rijrichting van de wagen), en plaats de bevestigingen in de rubberen lampvoetjes te plaatsen » **afb. 102 A**.
- Schroef de twee bevestigingsbouten van de voorzijde van de lampen vast met een schroevendraaier of een Torx 20 sleutel (T20), door ze in wijzerzin te draaien » **afb. 103**.

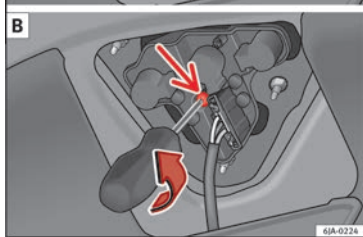
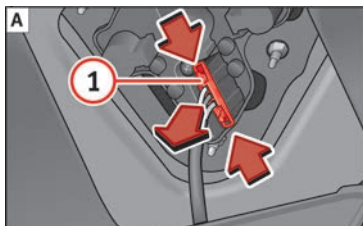
Achterlichten vervangen (in de achterklep)

De lamphouder demonteren¹⁾



Afb. 104 Afdekking in de achterklep verwijderen.

¹⁾ In het geval van led-achterlichten van de achterklep kan enkel het lampje van het achteruitrijlicht en mistachterlicht worden vervangen. De afbeeldingen van de handleiding komen overeen met de versie van lampen en niet precies met de versie van led's.



Afb. 105 Fitting uitbouwen.

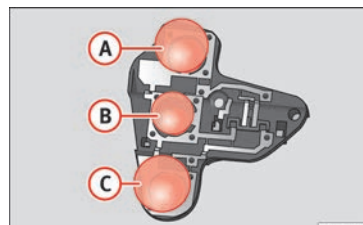
Voor het vervangen van de gloeilampjes moet de achterklep geopend zijn.

Via de binnenzijde van de achterklep is de fitting van de binnenste achterlichten bereikbaar.

- Controleren welk lampje defect is.
- Verwijder de bedekking van de lichten, door ze met de hand in de richting van de pijlen te draaien.

- Ga naar de lichten door de connector los te koppelen ① » » **afb. 105** **A** en de fitting los te schroeven » » **afb. 105** **B**. Let erop dat u de bevestigingsbout van de fitting niet verliest.
- Lampjes vervangen » » **pag. 94**.

Lampen vervangen



Afb. 106 Positie van de lampjes op de fitting.

De lampjes zitten met een bajonetsluiting vast. Voor de plaatsing van de lampjes, zie onderstaande tabel » » **Tab. op pag. 94**.

- Defect lampje iets in de fitting drukken, in tegenwijzerzin draaien en verwijderen.
- Nieuw lampje plaatsen, in de fitting drukken en tot de aanslag in wijzerzin draaien.
- Met een doek eventuele vingerafdrukken op het glas van het lampje verwijderen.

- Werking van het nieuwe gloeilampje controleren.
- Fitting terugplaatsen » » **pag. 94**.
- Schroef de fitting vast.

Plaatsing van lampjes

» » afb. 106	Functie van het gloeilampje
A	Achteruitrijlicht: P21W
B	Stadslicht: R5W LL
C	Mistlicht: P21W

i Let op

Aan een van de twee kanten bevinden zich geen mistlampen, naargelang het land en de rijstijl. In dat geval is de lichtruimte afgedekt.

De lamphouder monteren

- Fitting op het achterlicht plaatsen en richten tot ze stevig zit.
- Schroef de fitting vast met de overeenkomstige bout.
- Let erop dat de connector correct is aangesloten.
- Sluit de kap van de binnenaafwerking.

Let op

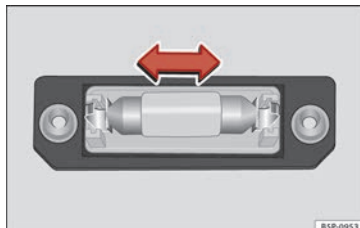
Controleer de staat van de afdichting. Indien er schade is, kunt u het vervangen in een Officieel Center.

Lampje in nummerplaatverlichting vervangen

De lamphouder demonteren



Afb. 107 Nummerplaatverlichting uitbouwen.

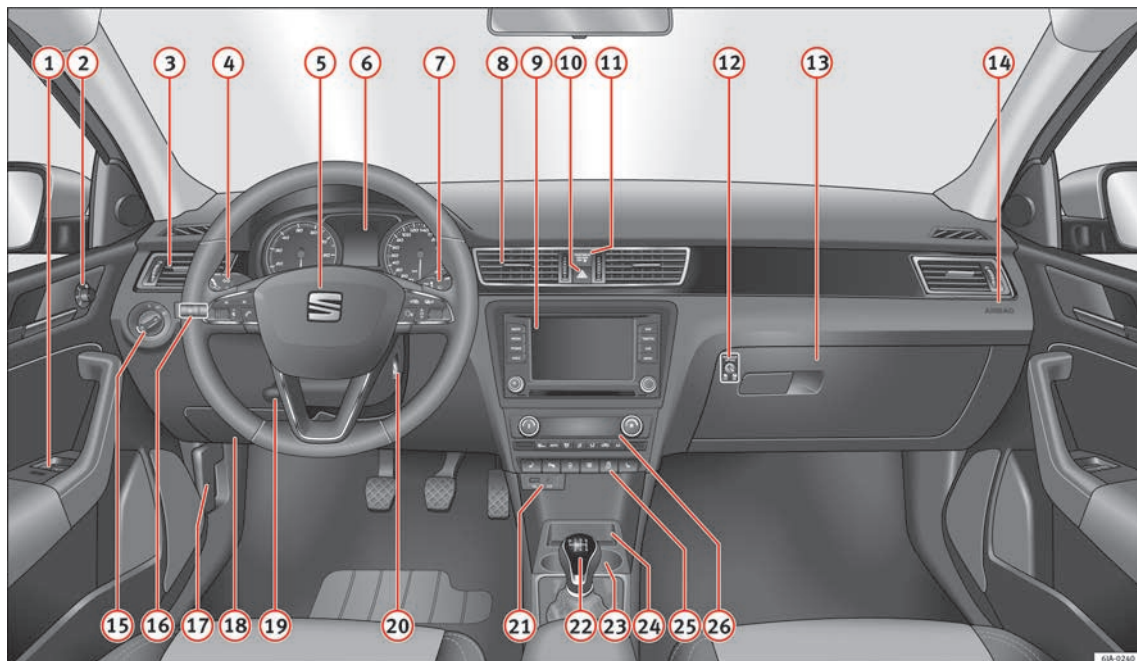


Afb. 108 Lampje vervangen.

- Om de kap te verwijderen, de bouten »» **afb. 107** losdraaien.
- Lampje verwijderen, in pijlrichting en naar buiten verplaatsen »» **afb. 108**.
- Ga in omgekeerde volgorde te werk voor de montage.

Let op

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de wagen kan de kentekenplaatverlichting voorzien zijn van led's. Led's hebben een levensduur die veel hoger is dan die van de wagen. Bij een defect aan een led-verlichting moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.



Afb. 109 Binnenzijde.

6JA-0240

Bedienen

Bestuurdersgedeelte

Overzicht

① Toetsen voor elektrische ruitbediening	121
② Schakelaar voor elektrisch bedienen van buitenspiegels	133
③ Luchtroosters	151
④ Hendel multifunctionele schakelaar:	
– Knipperlicht, grootlicht, parkeerlicht, grootlichtsignaal	125
– Snelheidsregelsysteem	184
⑤ Stuurwiel:	
– Met claxon	14
– Met voorste bestuurdersairbag ..	105
– Met toetsen voor audio, navigatiesysteem en telefoon	97
⑥ Instrumentenpaneel: instrumenten en controlelampjes	97
⑦ Hendel multifunctionele schakelaar:	
– Multi-functie-indicatie	23
– Ruitenwisser en ruitensproeier ..	132
⑧ Luchtroosters	151
⑨ Afhangelijk van de uitrusting:	

– Audiosysteem	
– Navigatiesysteem	
⑩ schakelaar voor alarmlichten	127
⑪ Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersairbag	74
⑫ Schakelaar bijrijdersairbag	74
⑬ Afhangelijk van de waguuitrusting, dashboardkastje met:	
– Cd-speler* en/of SD-kaart*	138
» brochure Radio	
⑭ Bijrijdersairbag	14
⑮ Lichtschakelaar	123
⑯ Lichtbundel-hoogteverstelling ..	124
⑰ Hendel voor het openen van de motorkap	214
⑱ Houder van de zekeringen	84
⑲ Hendel voor de instelling van de stuurkolom	13
⑳ Contactslot	158
㉑ USB/AUX-IN-ingang	109
㉒ Afhangelijk van de uitrusting:	
– Versnellingshendel (schakelbak)	165
– Keuzehendel (automatische versnellingsbak)	167
㉓ Afhangelijk van de uitrusting:	
– Bekerhouder	139
– Asbakhouder	140

㉔ Hoedenplank	138
㉕ Afhangelijk van de waguuitrusting bedieningselementen voor:	
– Stoelverwarming aan bestuurderszijde	135
– Inparkeersysteem	176
– schakelaar voor centrale vergrendeling	115
– Achterruitverwarming	130
– Start/stop-systeem	191
– Stoelverwarming aan bijrijderszijde	135
㉖ Afhangelijk van de uitrusting:	
– Knoppen voor de verwarming ...	151
– Knoppen voor de airconditioning	152
– Knoppen van de Climatronic	154

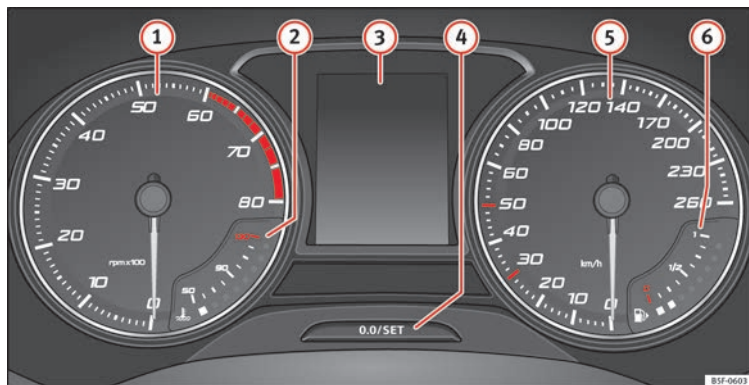
Let op

De plaats van de besturingsknoppen van de wagens met stuur aan de rechterkant verschilt deels van de plaats op deze afbeelding » **afb. 109**. Desalniettemin komen de symbolen overeen met de respectievelijke knoppen.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumenten

Overzicht van het instrumentenpaneel



Afb. 110 Instrumentenpaneel, in het dashboard.

Uitleg over de instrumenten » afb. 110:

- ① **Toerenteller** (van de draaiende motor, in duizend omwentelingen per minuut).

Het begin van de rode zone van de toerenteller geeft het maximale toerental aan in elke willekeurige versnelling na het inrijden en met warme motor. Vóór het bereiken van dit gebied, wordt aanbevolen op te schakelen, de keuzehendel

in stand **D** te zetten of de voet van het gaspedaal nemen » ❶.

- ② **Koelvloeistoftemperatuurmeter** » pag. 215
 ③ **Elementen op het display**
 ④ **Instel- en weergaveknop** » pag. 101.
 ⑤ **Snelheidsmeter**.
 ⑥ **Brandstofmeter** » pag. 102.

⚠ ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Om de motor niet te beschadigen, mag de naald van de toerenteller slechts beperkte tijd in de rode zone blijven.
- Vermijd hoge motortoerentallen als de motor nog koud is, geef niet vol gas en belast de motor niet sterk.

🌿 Milieu-aanwijzing

Door op voorhand op te schakelen, vermindert zowel het brandstofverbruik als het lawaai.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental per minuut aan » **afb. 110 ①**.

De toerenteller geeft u, samen met de toerentalindicatie, de mogelijkheid om de motor van uw wagen altijd te gebruiken op het meest geschikte toerental.

Het begin van het rode veld in de toerenteller geeft het voor alle versnellingen maximaal toelaatbare motortoerental aan voor een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is. Schakel op voordat dit veld wordt bereikt bij wagens met schakelbak of plaats de keuzehendel in de stand "D", of haal uw voet van het gaspedaal bij wagens met automatische transmissie.

Beter is het echter om de hoge toerentallen te mijden en te letten op de versnellingsindicaties. Voor aanvullende informatie, zie » **afb. pag. 25**.

ⓘ VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller ① » **afb. 110** mag de rode zone slechts kort bereiken, dit om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt.

🌿 Milieu-aanwijzing

Vroeg opschakelen helpt om brandstof te besparen, de uitstoot te beperken en rijkeluiden te verminderen!

Aanwijzingen op het display

Bij het inschakelen van het contact kan op het display van het instrumentenpaneel » **afb. 110 ③** uiteenlopende informatie weergegeven worden, naargelang de uitvoering van de wagen:

- Motorkap, achterklep en portieren geopend » **afb. pag. 26**.
- Waarschuwings- en informatieteksten.
- Afgelegde afstand.
- Tijd.
- Navigatieaanwijzingen.
- Buitentemperatuur.

- Kompas.
- Keuzehendelstand » **pag. 167**.
- Aanbevolen versnelling (handgeschakelde versnellingsbak) » **afb. pag. 25**.
- Multifunctie-indicatie (MFA) en menu's voor verschillende instellopties » **afb. pag. 23**.
- Service-intervalindicatie » **afb. pag. 31**.
- Tweede snelheidsindicatie » **afb. pag. 27**.
- Snelheidssignaal » **afb. pag. 30**.
- Statusindicatie van het start-stopsysteem » **pag. 191**.
- Staat van rijden met laag verbruik (ECO) » **pag. 100**.
- Motorcode (MKB).

Kilometerstand

De totale kilometerstand registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

De dagkilometerstand (**trip**) geeft het aantal kilometers of mijlen weer dat na de laatste keer terugzetten van de dagteller is afgelegd. Het laatste cijfer geeft elke 100 meter resp. 1/10 mijl weer.

- Druk kort op de knop » **afb. 110 ④** om de dagkilometerstand op 0 te zetten.
- Houd de knop ④ gedurende 3 sec. ingedrukt om terug te keren naar de vorige waarde.

Tijd

- Om de tijd in te stellen, houdt u op knop » » **afb. 110**  gedurende min. 3 sec. ingedrukt om naar de uren resp. minuten te gaan.
- Om door te gaan met het instellen, drukt u aan de boven- of onderzijde op knop . Houd de toets ingedrukt om de cijfers snel te veranderen.
- Druk nogmaals op knop  om het instellen van de klok te beëindigen.

De klok kan ook worden ingesteld via toets  en de functieknop  in het Easy Connect-systeem » » **pag. 103.**

Kompas

Wanneer het contact is ingeschakeld en het navigatiesysteem is aangezet, wordt op het display van het instrumentenpaneel de windstreek overeenkomstig de rijrichting van de wagen weergegeven.

Keuzehendelstand

De ingeschakelde rijstand wordt zowel aangegeven naast de keuzehendel als op het display in het instrumentenpaneel. In de posities **D** en **S**, alsook bij de tiptronic, wordt op het display tevens de overeenkomstige versnelling weergegeven.

Aanbevolen versnelling (handgeschakelde versnellingsbak)

Tijdens het rijden wordt op het display van het instrumentenpaneel de aanbevolen versnelling getoond om brandstof te besparen » »  **pag. 25.**

Tweede snelheidsmeter (mph of km/u)

Naast de gewone weergave van de snelheidsmeter kan tijdens het rijden de snelheid ook in een andere meeteenheid (in mijl of kilometer per uur) getoond worden.

In de modellen die bestemd zijn voor de landen waar de tweede snelheid verplicht weergegeven moet worden, kan deze optie niet uitgeschakeld worden.

Voor het instellen van de tweede snelheidsmeter gaat u naar het Easy Connect-systeem via toets  en de functieknop  » » **pag. 103.**

Snelheidswaarschuwing

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een melding zodra de ingestelde snelheid wordt overschreden. Dat is bijv. handig als u winterbanden gebruikt die niet geschikt zijn voor de maximumsnelheid van de wagen » »  **pag. 30.**

Voor het instellen van de waarschuwing-functie via de tweede snelheidsmeter gaat u naar het Easy Connect-systeem via toets  en de functieknop  » » **pag. 103.**

Indicatie van de start/stop-werking

Op het display van het instrumentenpaneel wordt actuele informatie weergegeven over de status » » **pag. 191.**

Staat van rijden met laag verbruik (ECO)*

Naargelang de uitrusting verschijnt tijdens het rijden op het display van het instrumentenpaneel de indicatie "ECO" wanneer de wagen zich in de staat met laag verbruik bevindt.

Motorcode (MKB)

Houd knop » » **afb. 110**  langer dan 15 sec. ingedrukt om de motorcode (MKB) van de wagen weer te geven. Hierbij dient het contact te zijn ingeschakeld en de motor stil te staan.

ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen » »  in Controle- en waarschuwinglampjes op pag. 103 in acht nemen.

ATTENTIE

Zelfs als de buitentemperatuur boven het vriespunt ligt, kunnen wegen en bruggen glad zijn.

- Ook bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kunnen zich ijsplekken vormen op de weg, zelfs zonder dat het symbool "ijskristal" weergegeven wordt.

- Vertrouw nooit blindelings op de buiten-temperatuurmeter!

Let op

- Er zijn verschillende typen instrumentenpanelen, dus kunnen de versies en indicaties van het display verschillen. Bij wagens zonder weergave van waarschuwings- of informatieteksten op het display worden storingen uitsluitend door controlelampjes weergegeven.
- Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het Easy Connect-systeem worden ingesteld.
- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond en blijven ze branden tot de storing wordt verholpen.

Kilometerteller



Afb. 111 Instrumentenpaneel: kilometerteller en resetknop.

De weergave van het afgelegde traject gebeurt in kilometers "km" resp. in mijlen "mi". Het is mogelijk om van meeteenheid (kilometers "km"/mijlen "mi") te wisselen via de radio/Easy Connect*. Meer informatie hierover vindt u in het Instructieboekje bij het Easy Connect*-systeem.

Kilometerteller/dagteller

De kilometerteller toont het totaal aantal met de wagen verreden kilometers.

De dagteller geeft de afstand aan die gereden is nadat de dagteller voor de laatste keer is teruggezet. Hiermee kunnen korte afstanden worden gemeten. Het laatste cijfer geeft een afstand van 100 meter of 1/10 mijl aan.

De dagteller kunt u op nul terugzetten door de knop **[0.0/SET]** » **afb. 111** in te drukken.

Storingsindicatie

Als er een storing in het instrumentenpaneel is, wordt op het display van de dagteller **DEF** weergegeven. Laat de storing zo spoedig mogelijk verholpen.

koelvloeistoftemperatuurmeter

Voor wagens zonder koelvloeistoftemperatuurmeter verschijnt er een controlelampje  wanneer er een hoge temperatuur is » **pag. 218**. Zie ook » **1**.

Koelvloeistoftemperatuurmeter **2** » **afb. 110** werkt alleen bij ingeschakeld contact.

Let op de volgende aanwijzingen bij de temperatuurbereiken om motorschade te voorkomen.

Koud bereik

Als uitsluitend de led's branden in het onderste bereik van de schaal, heeft de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Vermijd hoge motortoerentallen, volgas en sterke motorbelasting.

Normaal bereik

De motor heeft zijn bedrijfstemperatuur bereikt, als de led's tot in het middelste bereik van de schaal branden. Bij hoge omgevings-temperaturen resp. bij zware belasting van de motor is het mogelijk dat de led's blijven »

branden, zelfs tot in het hoogste bereik. Dit is geen probleem zolang het controlelampje  in het display van het instrumentenpaneel niet oplicht.

Temperatuurbereik

Als de led's in het bovenste deel van de schaal en het controlelampje  in het display in het instrumentenpaneel oplichten, is de koelvloeistoftemperatuur hoog » pag. 218.

ⓘ VOORZICHTIG

- Voor een lange levensduur van de motor wordt geadviseerd om hoge toerentallen, plankgas en het sterk belasten van de motor gedurende de eerste 15 minuten na de start bij een koude motor te vermijden. De tijd die de motor heeft om op bedrijfstemperatuur te komen, hangt mede af van de omgevingstemperatuur. In dat geval kunt u kijken naar de motorolietemperatuur* » pag. 215.
- Extra lampen en andere aanbouwdelen vóór de koelluchtinlaat verslechteren de koelende werking van de koelvloeistof. Bij hoge buitentemperaturen en sterke motorbelasting bestaat dan het gevaar voor oververhitting van de motor!
- De voorspoiler zorgt ook voor de juiste verdeling van de koellucht tijdens het rijden. Als de spoiler is beschadigd, wordt de koelende werking minder en bestaat het gevaar van oververhitting van de motor. Roep de hulp van vakmensen in.

Brandstofmeter



Afb. 112 Brandstofindicator.

De brandstofmeter » **afb. 112** werkt alleen bij ingeschakeld contact.

De brandstoftank heeft een inhoud van ca. 55 liter. Wanneer de wijzer in het reservegebied komt, zijn er slechts ongeveer 7 liter over in de brandstoftank. In het instrumentenpaneel gaat het waarschuwingslampje  branden en er klinkt een waarschuwingston.

Op het informatiescherm ziet u:

Tanken! Actieradius...km

ⓘ VOORZICHTIG

Rij de tank nooit volledig leeg! Het onregelmatig bijvullen van de brandstof kan ervoor zorgen dat er onregelmatigheden ontstaan in de werking van de motor. Onverbrande brandstof kan terechtkomen in het uitlaat-

gassysteem, wat ervoor kan zorgen dat de katalysator verslijt.

ⓘ Let op

- Bij sommige wagens is de brandstofmeter geïntegreerd in het instrumentenpaneel.
- De boodschap op het scherm gaat uitsluitend weg nadat de tank is bijgevuld en er een korte afstand is gereden.

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 33.

De controle- en waarschuwingslampjes zijn indicatoren voor mededelingen » , storingen »  of bepaalde functies. Een aantal controle- en waarschuwingslampjes gaat aan wanneer het contact wordt ingeschakeld en moet weer doven wanneer de motor in werking wordt gezet, of tijdens het rijden.

Naargelang het model kunnen op het display van het instrumentenpaneel bijkomende tekstberichten verschijnen, die informatie bevatten of u aansporen om een bepaalde actie te ondernemen » pag. 98.

Volgens de uitvoering van de wagen is het mogelijk dat, in plaats van het branden van

een lampje, een symbool weergegeven wordt op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer bepaalde controle- en waarschuwingslampjes gaan branden, weerklinkt ook een geluidssignaal.

⚠ VOORZICHTIG

Het negeren van de controlelampjes die gaan branden en de tekstberichten die verschijnen, kan leiden tot storingen in de wagen.

⚠ ATTENTIE

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.
- Breng de wagen tot stilstand zodra dit op een veilige wijze mogelijk is.
- De wagen ver van het wegverkeer parkeren, op een plaats waar geen brandbare materialen met het uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen (bijv. droog gras, brandstoffen).
- Een defecte auto brengt een verhoogd risico op ongevallen met zich mee, zowel voor de inzittenden als voor de andere weggebruikers. Zet zo nodig de alarmlichten aan en plaats de gevarendriehoek om andere bestuurders te waarschuwen.
- Alvorens de motorkap te openen, moet de motor uitgezet worden en voldoende afkoelen.
- In elke wagen is de motorruimte een zone die gevaren inhoudt en ernstige letsel kan veroorzaken » pag. 212.

Inleiding tot het Easy Connect-systeem*

Systeeminstellingen (CAR)*

Menu CAR (Setup)

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 21

Druk de Easy Connect-toets **CAR** en de functie-toets **Setup** in om de instellingen-menu's te kiezen.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.

Door op de menu-toets te drukken, opent u telkens het laatste menu dat is geactiveerd.

Als het selectievakje van de functietoets is gemarkeerd ☒, is de functie actief.

Door op de menu-toets  te drukken opent u telkens het laatste menu dat is geactiveerd.

De wijzigingen in de instelmenu's worden automatisch opgeslagen bij het verlaten van de menu's.

Functietoetsen in het menu Instellingen van de wagen	Blz.
ESC-systeem:	» pag. 163
Banden	» pag. 229
Assistentie voor de bestuurder	» Tab. op pag. 22
Parkeren en manoeuvreren	» pag. 176
Verlichting	» Tab. op pag. 22
Achteruitkijkspiegels en ruitenswissers	» Tab. op pag. 22
Openen en sluiten	» Tab. op pag. 22
Multifunctie-scherm	» Tab. op pag. 22
Datum en tijd	» Tab. op pag. 22
Eenheden	» Tab. op pag. 22
Service	» pag. 31
Fabrieksinstellingen	» Tab. op pag. 22

ATTENTIE

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen. Het bedienen van het Easy Connect-systeem kan u van het verkeer afleiden.

Communicatie en multimedia

Bedieningselementen op het stuurwiel*

Algemeen

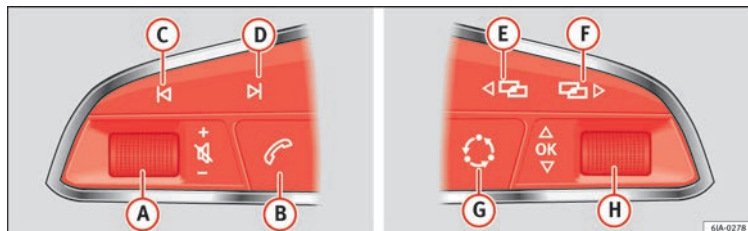
Het stuurwiel bevat multifunctiemodulen van waaruit functies van audio, telefoonuitrusting en radionavigatie van de wagen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

Er bestaan twee uitvoeringen multifunctiemodules:

- **Versie audio + telefoon zonder spraakbediening (MID):** om de beschikbare audiofuncties (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) en het Bluetooth-systeem vanaf het stuur te bedienen.
- **Versie audio + telefoon met spraakbediening (HIGH):** om de beschikbare audiofuncties (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) en het Bluetooth-systeem vanaf het stuur te bedienen.

¹⁾ Afhankelijk van de wagenuitrusting.

Bediening van het systeem audio + telefoon zonder spraakbediening (MID)



Afb. 113 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

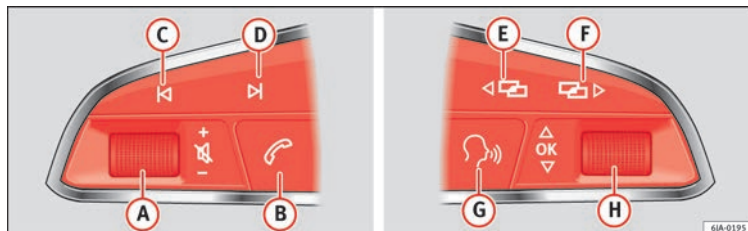
Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon	Navigatie
A	Draaien: Volume omhoog / omlaag brengen Indrukken: Stilte	Draaien: Volume omhoog / omlaag brengen Indrukken: Stilte	Draaien: Volume omhoog / omlaag brengen Indrukken: Stilte	Draaien: Volume omhoog / omlaag brengen Indrukken: Stilte	Draaien: Volume omhoog / omlaag brengen Indrukken: Stilte
B	Kort indrukken: toegang tot telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} .	Kort indrukken: toegang tot telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} .	Kort indrukken: toegang tot telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} .	Kort indrukken: beantwoorden / ophangen actieve gesprek / telefoonmenu openen. Lang indrukken: binnenkomende oproep afwijzen / privémodus inschakelen / nummer herhalen ^{a)} .	Kort indrukken: toegang tot telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} .
C	Zoekopdracht vorige zender	Kort indrukken: terug naar vorige track Lang indrukken: snel achteruit	Geen functie	Geen functie	Geen functie
D	Volgende zender zoeken	Kort indrukken: naar volgende track Lang indrukken: snel vooruit	Geen functie	Geen functie	Geen functie
E, F	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel ^{a)}

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon	Navigatie
G	MID: veranderen van bron	MID: veranderen van bron	MID: veranderen van bron	MID: veranderen van bron	MID: veranderen van bron
H	<i>Draaien:</i> Volgende / vorige voorselectie ^{b)} <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA	<i>Draaien:</i> Volgende / vorige track ^{b)} <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA	<i>Draaien:</i> Geen functie <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA	<i>Draaien:</i> Werkt op de MFA <i>Indrukken:</i> Bevestigen	<i>Draaien:</i> Veranderen van menu of geheugen in het instrumentenpaneel <i>Indrukken:</i> Werkt op het instrumentenpaneel

a) Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

b) Uitsluitend indien het instrumentenpaneel zich in het menu Audio bevindt.

Bediening van het systeem audio + telefoon met spraakbediening (HIGH)



Afb. 114 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon ^{a)}	Navigatiesysteem ^{a)}
A	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte	<i>Draaien:</i> Volume omhoog / omlaag brengen <i>Indrukken:</i> Stilte

Bedienen

Knop	Radio	Media (behalve AUX)	AUX	Telefoon ^{a)}	Navigatiesysteem ^{a)}
B	<i>Kort indrukken:</i> toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} . <i>Lang indrukken:</i> nummer herhalen ^{a)}	<i>Kort indrukken:</i> toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} . <i>Lang indrukken:</i> nummer herhalen ^{a)}	<i>Kort indrukken:</i> toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} . <i>Lang indrukken:</i> nummer herhalen ^{a)}	<i>Kort indrukken:</i> beantwoorden / ophangen actieve gesprek / telefoonmenu openen. <i>Lang indrukken:</i> binnenkomende oproep afwijzen / privémodus inschakelen / nummer herhalen	<i>Kort indrukken:</i> toegang telefoonmenu in instrumentenpaneel ^{a)} . <i>Lang indrukken:</i> nummer herhalen ^{a)}
C	Zoekopdracht vorige zender	<i>Kort indrukken:</i> terug naar vorige track <i>Lang indrukken:</i> snel achteruit	Geen functie	Geen functie ^{b)}	Functie Radio / Media (behalve AUX)
D	Volgende zender zoeken	<i>Kort indrukken:</i> naar volgende track <i>Lang indrukken:</i> snel vooruit	Geen functie	Geen functie ^{b)}	Functie Radio / Media (behalve AUX)
E, F	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel	Veranderen van menu in het instrumentenpaneel
G	Spraakbediening in- / uitschakelen ^{a)}	Spraakbediening in- / uitschakelen ^{a)}	Spraakbediening in- / uitschakelen ^{a)}	Geen functie ^{b)}	Spraakbediening in- / uitschakelen
H	<i>Draaien:</i> Volgende / vorige voorselectie ^{c)} <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	<i>Draaien:</i> Volgende / vorige track ^{c)} <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	<i>Draaien:</i> Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	<i>Draaien:</i> Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie	<i>Draaien:</i> Werkt op het menu van het instrumentenpaneel afhankelijk van dat waarin u zich bevindt <i>Indrukken:</i> Werkt op de MFA of bevestigt de menu-optie van het instrumentenpaneel afhankelijk van de menu-optie

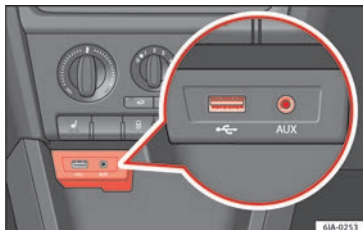
^{a)} Afhankelijk van de uitrusting van de wagen.

^{b)} Bij actief telefoongesprek, zo niet functie van Radio/Media (behalve AUX).

^{c)} Uitsluitend indien het instrumentenpaneel zich in het menu Audio bevindt.

Multimedia

Ingang USB/AUX-IN



Afb. 115 USB/AUX-IN-ingang.

Afhankelijk van de uitrusting en het land kan de wagen beschikken over een USB/AUX-IN-aansluiting.

De USB/AUX-IN-ingang bevindt zich boven het opbergvak van de voorste middenconsole » **afb. 115**.

De bedieningsinstructies bevinden zich in de respectieve instructieboekjes van de audio of het navigatiesysteem.

Openen en sluiten

Afstandsbediening

Algemene aanwijzingen

Lees aandachtig de aanvullende informatie » **pag. 9**

Met de sleutel met afstandsbediening kunt u

- de wagen ontgrendelen en vergrendelen;
- de achterklep ontgrendelen of openen

De zender met de batterijen is ondergebracht in de sleutel met afstandsbediening. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De maximale actieradius van de afstandsbediening bedraagt zo een 30 meter. Bij zwakker wordende batterijen wordt de reikwijdte kleiner.

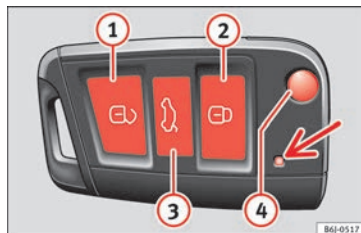
De sleutel heeft een uitklapbaar gedeelte, dat dient voor het handmatig ontgrendelen en vergrendelen van de wagen en voor het starten van de motor.

Als een sleutel vervangen wordt na verlies of na reparatie of omdat er een nieuwe ontvanger is geplaatst, moet u de wagen naar een officiële SEAT dealer brengen om alles op elkaar te laten afstemmen. Alleen op die manier kunt u de sleutel met afstandsbediening weer gebruiken.

Let op

- Bij uitgeschakeld contact wordt de sleutel met afstandsbediening automatisch gedeactiveerd.
- De werking van de afstandsbediening kan tijdelijk beperkt worden door interferentie met andere zenders in de omgeving van de wagen die werken in hetzelfde frequentiegebied (bijv. gsm-mast, televisiezender).
- Als de centrale vergrendeling of het alarm-systeem slechts op een afstand van 3 meter reageert op de afstandsbediening, vervang dan de batterij » **pag. 111**.
- Terwijl het bestuursportier open is, kan de wagen niet met de afstandsbediening geblokkeerd worden.

Ontgrendelen en vergrendelen van de wagen



Afb. 116 Sleutel met radiografische afstandsbediening.

Wagen ontgrendelen

- Toets **1** indrukken.

Wagen vergrendelen

- Toets **2** indrukken.

Deactivering van de Safe-beveiliging

- Druk de toets **2** tweemaal binnen 2 seconden in. Meer informatie » pag. 112.

Ontgrendelen van achterklep

- Toets **3** indrukken. Meer informatie » pag. 120.

Sleutel uitklappen

- Toets **4** indrukken.

Sleutel inklappen

- Druk toets **4** in en klap de sleutel terug in de oorspronkelijke positie.

Als de wagen ontgrendeld wordt, zullen de knipperlichten tweemaal gaan knipperen. Als de wagen ontgrendeld wordt door middel van de toets **1** en er binnen de 30 seconden noch een portier, noch de achterklep geopend wordt, zal de wagen automatisch opnieuw vergrendeld worden, waarna ook de Safe-beveiliging of het alarmsysteem opnieuw wordt ingeschakeld. Deze functie verhindert dat de wagen per ongeluk ontgrendeld wordt.

Indicatie van vergrendeling

Als de vergrendeling correct is verlopen, zullen de knipperlichten tweemaal gaan knipperen.

Als het voertuig vergrendeld wordt en een van de portieren of de achterklep open staat, dan zullen de knipperlichten uitsluitend gaan knipperen nadat ook deze gesloten is.

⚠ ATTENTIE

In vergrendelde wagens met geactiveerde Safe-beveiliging mogen geen personen of dieren achterblijven, aangezien dan van binnen uit geen portieren of ramen kunnen worden geopend. Portieren die op die manier vergrendeld zijn, maken het moeilijker om in noodgevallen de wagen binnen te komen - levensgevaar!

i Let op

- Gebruik de afstandsbediening uitsluitend wanneer de portieren en de achterklep gesloten zijn en wanneer je de wagen kunt zien.
- Druk de vergrendeltoets  van de afstandsbediening niet in terwijl u de sleutel in het contactslot steekt; anders kan de wagen per ongeluk vergrendeld worden. Indien dit wel gebeurt, druk dan op de ontgrendeltoets  van de afstandsbediening.

Afstandsbediening synchroniseren

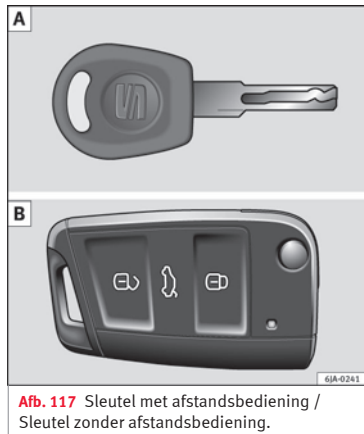
Als de wagen niet vergrendeld of ontgrendeld kan worden met de sleutel met afstandsbediening, dan is het mogelijk dat de codes van de sleutel en van de regelenheid niet identiek zijn. Dit kan het geval zijn wanneer de toetsen van de afstandsbediening meerdere malen buiten de actieradius van de afstandsbediening worden ingedrukt of wanneer de batterij van de afstandsbediening vervangen is.

In dergelijk geval moet de synchronisatie van de afstandsbediening op de volgende manier worden uitgevoerd:

- druk op een willekeurige toets van de afstandsbediening;
- open gedurende de daarop volgende minuut een van de portieren met de sleutel.

Sleutels

Algemene aanwijzingen



Afb. 117 Sleutel met afstandsbediening / Sleutel zonder afstandsbediening.

Er worden altijd twee sleutels geleverd bij de wagen. Afhankelijk van de versie is uw wagen voorzien van sleutels zonder afstandsbediening » **afb. 117 A** of met afstandsbediening » **afb. 117 B**.

⚠ ATTENTIE

- Als u de wagen verlaat, ook al is het maar voor korte tijd, laat dan nooit uw sleutels in

de wagen achter. dit is vooral belangrijk als er kinderen in de wagen zitten. Zij zouden de motor kunnen starten of de elektrische apparatuur kunnen inschakelen (bijv. de elektrische ruitbediening): gevaar voor verwondingen!

- Verwijder de sleutel uitsluitend uit het contactslot nadat het voertuig volledig tot stilstand is gebracht. Anders kan het stuur plotseling blokkeren – gevaar voor ongevallen!

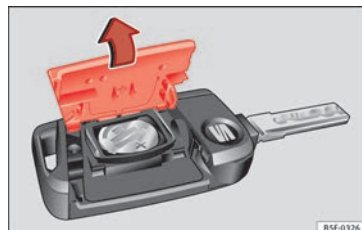
ⓘ VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten; bescherm sleutels dan ook tegen vocht en sterke trillingen.
- Zorg ervoor dat de groeven van de sleutel schoon blijven. Vuil (textielvezels, stof, etc.) ervoor kan zorgen dat het slot, het contact, etc., niet meer goed werkt.

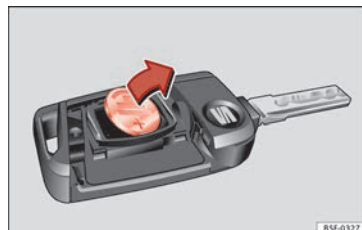
ⓘ Let op

In geval van verlies van een sleutel, ga dan naar een officiële SEAT dealer voor een vervangingsleutel.

Batterij van sleutel met afstandsbediening vervangen



Afb. 118 Autosleutel: openen van het deksel van batterijcompartiment.



Afb. 119 Autosleutel: batterij verwijderen.

SEAT adviseert om de batterij te laten vervangen in de werkplaats van een officiële dealer.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel.

»

Batterij vervangen

- Klap de sleutelbaard van de wagensleutel uit.
- Deksel op achterkant van wagensleutel
» **afb. 118** in de richting van de pijl » ❶ verwijderen.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak » **afb. 119**.
- De nieuwe batterij in het batterijcompartiment plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven » **afb. 119**, in tegenovergestelde richting van de pijl » ❷.
- Het deksel in de behuizing van de wagensleutel plaatsen en aandrukken zoals is aangegeven » **afb. 118**, in tegenovergestelde richting van de pijl, totdat het deksel vastklikt.

❶ VOORZICHTIG

- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.
- Let bij het plaatsen van de batterij op de juiste poolrichting.



Milieu-aanwijzing

Lever de gebruikte batterijen met het oog op het milieu in bij een daartoe aangewezen inzamelpunt.



Let op

Indien, na het vervangen van de batterij, de wagen niet kan worden ontgrendeld of vergrendeld met de sleutel met afstandsbediening, moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden » pag. 110.

Centrale vergrendeling

Algemene aanwijzingen

Indien de centrale vergrendeling wordt gebruikt, zullen **alle** portieren, de achterklep en de tankklep tegelijk¹⁾ ontgrendeld worden.

Controlelampje in het bestuurdersportier

Zodra de portieren ontgrendeld zijn, zal het lampje gedurende 2 seconden snel gaan knipperen; daarna zal het blijven knipperen, maar minder snel.

Als de wagen wordt gesloten met de Safe-vergrendeling » pag. 114, zal het lampje

van het bestuurdersportier gedurende 2 seconden snel gaan knipperen. Hierna zal het uit gaan en na 30 seconden langzamer beginnen te knipperen.

Als het lampje snel knippert gedurende ongeveer 2 seconden, vervolgens brandt zonder te knipperen en na ongeveer 30 seconden gaat knipperen aan een langzamer tempo, is er een defect aan het interieurbewakingssysteem en kan het voertuig niet worden verplaatst » pag. 119. Ga naar een Technische Dienst.

Gepersonaliseerde instellingen

Portieren afzonderlijk ontgrendelen

Met deze optionele functie kunt u uitsluitend het bestuurdersportier ontgrendelen. De andere portieren blijven geblokkeerd en kunnen uitsluitend worden ontgrendeld met de volgende schakelaar (ontgrendelen).

Automatische ontgrendeling en vergrendeling

Bij het bereiken van een snelheid van ongeveer 15 km/u (9 mph) worden zowel de portieren als de achterklep automatisch geblokkeerd.

¹⁾ Geldig voor wagens met vuldop van de brandstoftank zonder sleutel.

Als de sleutel uit het contact wordt gehaald, zullen de portieren automatisch ontgrendeld worden. Bovendien kunnen bestuurder en bijrijder de portieren ontgrendelen door op de toets  » pag. 115 van de centrale vergrendeling te drukken of door aan de hendel te trekken om de voorste portieren te openen.

ATTENTIE

De geblokkeerde portieren zorgen ervoor dat er niet op gewelddadige wijze kan ingebroken worden in de wagen, bijvoorbeeld wanneer u moet stoppen aan een kruispunt. Dit zorgt er echter ook voor dat men moeilijker de auto van buitenaf kan openen in geval van ongeval - levensgevaar!

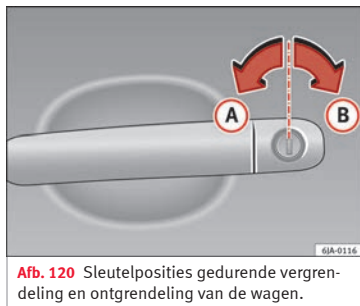
Let op

- Voor gepersonaliseerde instellingen kunt u contact opnemen met bij uw officiële SEAT dealer.
- Als in geval van ongeval de airbags in werking treden, worden de portieren automatisch ontgrendeld om hulp van buitenaf te vergemakkelijken.
- Indien er een defect is aan de centrale vergrendeling, dan kan met de sleutel enkel het bestuurdersportier » pag. 113 worden geblokkeerd of ontgrendeld. De overige portie-

ren kunnen, net als de achterklep, handmatig bediend worden.

- Noodvergrendeling »  pag. 10.
- Noodontgrendeling van de kofferbak »  pag. 10.

Openen met sleutel



Afb. 120 Sleutelposities gedurende vergrendeling en ontgrendeling van de wagen.

- Draai de sleutel in het slot aan bestuurderszijde in rijrichting naar de openingspositie **A** » **afb. 120**.
- Trek aan de greep en open het portier.

- Alle portieren (in wagens met antidiefstalalarm uitsluitend het bestuurdersportier) worden ontgrendeld.
- De achterklep wordt ontgrendeld.
- De tankklep wordt ontgrendeld¹⁾.
- De binnenverlichting die wordt geschakeld via de portierschakelaar, wordt ingeschakeld.
- De Safe-beveiliging wordt gedeactiveerd.
- Het lampje van het bestuurdersportier stopt met knipperen (indien het niet gaat om een wagen met antidiefstalsysteem) » pag. 118.

Let op

Als de wagen is voorzien van een alarmsysteem beschikt u, vanaf het moment dat de deur geopend wordt, over 15 seconden om de sleutel in het contactslot te steken en het contact in te schakelen. Als u er gedurende die 15 seconden niet in slaagt om het contact in te schakelen, treedt het alarm in werking.

Sluiten met sleutel

- Draai de sleutel in het slot aan bestuurderszijde tegen de rijrichting in naar de sluitpositie **B** » **afb. 120**.

¹⁾ Geldig voor wagens met vuldop van de brandstoftank zonder sleutel.

- De portieren, achterklep en tankklep¹⁾ worden geblokkeerd.
- De in portierschakelstand staande binnenverlichting wordt uitgeschakeld.
- De Safe-beveiliging wordt onmiddellijk geactiveerd.
- Het lampje in het bestuurdersportier begint te knippen.

Let op

Als het bestuurdersportier open is, is het niet mogelijk de andere portieren te vergrendelen.

Safe-beveiliging

De centrale vergrendeling is uitgerust met een **Safe-beveiliging**. Als de wagen van buitenaf gesloten wordt, worden de sloten van de portieren automatisch vergrendeld. Het lampje in het bestuurdersportier zal gedurende 2 seconden snel gaan knippen; daarna zal het blijven knippen, maar in een trager tempo. Geen van de portieren kan worden geopend van buitenaf of van binnenuit. Op die manier is er minder kans dat iemand ongewenst de wagen binnendringt.

In minder dan 2 seconden kan de Safe-beveiliging kan gedeactiveerd worden door middel van een dubbele vergrendeling.

Als de Safe-vergrendeling buiten gebruik is, zal het controlelampje in het bestuurdersportier gedurende 2 seconden snel gaan knippen. Daarna gaat het uit en zal het na 30 seconden opnieuw beginnen te knippen in een trager tempo.

Als de wagen opnieuw vergrendeld en ontgrendeld wordt, zal de Safe-beveiliging terug werken.

Als de wagen vergrendeld is terwijl de Safe-beveiliging is gedeactiveerd, dan kan de wagen van binnen uit worden geopend door aan het handvat te trekken om het portier te openen.

ATTENTIE

In vergrendelde wagens met geactiveerde Safe-beveiliging mogen geen personen of dieren achterblijven, aangezien dan van binnenuit geen portieren of ramen kunnen worden geopend. Portieren die op die manier vergrendeld zijn, maken het moeilijker om in noodgevallen de wagen binnen te komen - levensgevaar!

Let op

- Tijdens het vergrendelen van de portieren wordt het antidiefstalalarm geactiveerd, zelfs wanneer de Safe-beveiliging is gedeactiveerd. De interieurbewaking van de wagen wordt echter niet geactiveerd.
- Gezien het feit dat de Safe-beveiliging wordt geactiveerd bij het vergrendelen van de wagen, verschijnt de boodschap CHECK DEADLOCK op het instrumentenpaneel. In wagens uitgerust met informatiescherm ziet u de boodschap Opgelet SAFE! Wagendocumentatie!

¹⁾ Geldig voor wagens met vuldop van de brandstoftank zonder sleutel.

Schakelaar van de centrale vergrendeling



Afb. 121 Drukknop voor centrale vergrendeling.

Als de wagen niet van buiten uit vergrendeld is, is het mogelijk de portieren te vergrendelen en te ontgrendelen door op de toets **» afb. 121**, zelfs zonder dat het contact is ingeschakeld.

Blokkering van alle portieren, achterklep en tankklep¹⁾

– Druk op toets **» afb. 121**. Het lampje op de toets gaat aan.

Ontgrendeling van alle portieren, achterklep en tankklep¹⁾

– Druk op toets **» afb. 121**. Het lampje op dezelfde toets gaat uit.

Als uw wagen gesloten is met de knop van de centrale vergrendeling.

- Het is niet mogelijk de achterklep van buiten uit te openen (veiligheidsmaatregel, bijvoorbeeld als u moet stoppen op een kruispunt).
- Door aan de openingshendel te trekken, kunnen portieren afzonderlijk worden geopend.
- Als een van de portieren geopend is, is het niet mogelijk de portieren te blokkeren.
- Als tijdens een ongeval de airbags worden geactiveerd, worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulp van buitenaf te vergemakkelijken.

⚠ ATTENTIE

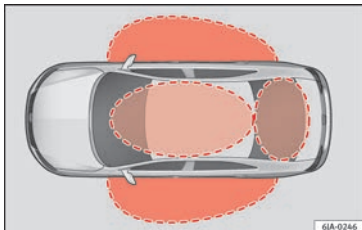
De centrale vergrendeling blijft werken, zelfs als het contact is uitgeschakeld. Laat kinderen nooit onbewaakt achter in de wagen, aangezien het met vergrendelde portieren moeilijker is in noodgevallen in de wagen te komen. Levensgevaar!

i Let op

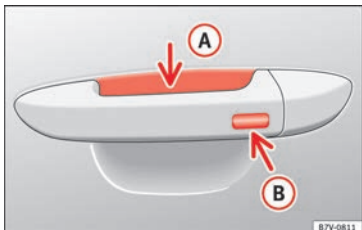
Als de Safe-beveiliging is geactiveerd, » pag. 114, dan werken de handgrepen en knoppen van de centrale vergrendeling niet.

¹⁾ Geldig voor wagens met vuldop van de brandstoftank zonder sleutel.

De wagen ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access



Afb. 122 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access: omgeving.



Afb. 123 Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access: sensoroppervlak **(A)** voor het ontgrendelen aan de binnenzijde van de portiergreep van het portier en sensoroppervlak **(B)** voor het vergrendelen aan de buitenzijde van de portiergreep.

Keyless Access is een sluit- en startsysteem zonder sleutel waarmee waarmee de wagen vergrendeld en ontgrendeld kan worden zonder daarvoor de autosleutel actief te moeten gebruiken. Daarvoor moet er enkel een passende autosleutel in de omgeving » **afb. 122** van de wagen zijn en moet er een van de sensoroppervlakken van de portiergrepen van de portieren » **afb. 123** aangeraakt worden.

Algemene informatie

Als er een passende autosleutel in de omgeving » **afb. 122** aanwezig is, geeft het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access toegangsrechten zodra u een van de sensoroppervlakken van de portieren aanraakt of de knop aan de achterklep ingedrukt wordt. Vervolgens zijn de volgende functies mogelijk zonder dat u de autosleutel actief hoeft te gebruiken:

- Keyless-Entry: ontgrendeling van de wagen via de portiergrepen van de vier portieren of de knop aan de achterklep.
- Keyless-Go: de motor starten en rijden. Hiervoor moet er een passende autosleutel binnenin de wagen aanwezig zijn en moet er op de startknop gedrukt worden » **pag. 159**.
- Keyless-Exit: vergrendeling van de wagen via een van de vier portiergrepen.

De centrale vergrendeling en het sluitsysteem werken op dezelfde manier als het *nor-*

male ontgrendel- en vergrendelsysteem. Alleen de bedieningselementen veranderen.

Het ontgrendelen van de wagen wordt weer gegeven door het *tweemaal* knipperen van de knipperlichten; het vergrendelen, *eenmaal*.

Wanneer u de wagen ontgrendelt en geen van de portieren of de achterklep opent, wordt de wagen na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

De portieren ontgrendelen en openen (Keyless-Entry)

- Portiergreep beetpakken. Op dat ogenblik raakt u de sensoroppervlakte » **afb. 123 (A)** (pijl) aan van de portiergreep en wordt de auto ontgrendeld.
- Portier openen.

In wagens zonder Safe-beveiligingssysteem de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak **(B)** (pijl) van de portiergreep. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.

In wagens zonder Safe-beveiligingssysteem de portieren sluiten en vergrendelen (Keyless-Exit)

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier sluiten.
- Tik *eenmaal* op het sensoroppervlak **(B)** (pijl) van de portiergreep. De wagon wordt vergrendeld met het "Safe"-veiligheidssysteem » pag. 114. Het portier waarvan de greep bediend wordt, moet gesloten zijn.
- Raak *tweemaal* de sensoroppervlakte **(B)** (pijl) van de portiergreep aan om de wagon te vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem » pag. 114.

Achterklep ontgrendelen en vergrendelen

Wanneer de auto vergrendeld is, wordt de achterklep automatisch ontgrendeld als er zich bij het openen een passende autosleutel in de omgeving » **afb. 122** bevindt.

Open of sluit de achterklep op een *normale* » pag. 120 manier.

Wanneer de achterklep gesloten is, wordt ze automatisch vergrendeld. In de volgende gevallen wordt de achterklep **niet** automatisch vergrendeld na het sluiten:

- Als de hele wagon ontgrendeld is.
- Als de sleutel zich binnein de wagon bevond toen hij laatst gebruikt werd. Alle knipperlichten van de wagon knipperen *viermaal*. Als er geen van de portieren of de ach-

terklep geopend wordt, wordt de wagon na enkele seconden opnieuw vergrendeld.

De wagon vergrendelen met een tweede sleutel

Als er zich in de wagon een autosleutel bevindt en de wagon wordt van buitenaf vergrendeld met een tweede sleutel, wordt de sleutel binnenin de wagon vergrendeld voor het starten van de motor » pag. 157. Om de motor te kunnen starten moet er gedrukt worden op de knop **(a)** van de sleutel die zich binnenin de wagon » pag. 109 bevindt.

Automatisch uitschakelen van de sensoren

Als de wagon gedurende lange tijd niet ontgrendeld of vergrendeld wordt, wordt de sensor aan het portier van de voorpassagier automatisch uitgeschakeld.

Als bij de vergrendelde wagon de buitensensor aan de portiergreep van een deur vaak ingeschakeld wordt (bijv door de takken van een struik te raken), worden alle toenaderingsensoren gedurende een bepaalde tijd uitgeschakeld. Als dit enkel gebeurt met de buitensensor van het portier van de bestuurder, wordt enkel deze sensor uitgeschakeld.

De sensoren worden opnieuw ingeschakeld:

- Na enige tijd.
- **OF:** als de wagon ontgrendeld wordt met de toets **(a)** van de sleutel.

- **OF:** als de achterklep wordt geopend.

Comfortfuncties

Om alle elektrische ruiten en het schuifdak en de elektrische panoramische windgeleider te **sluiten met de comfort functie**, dient u gedurende enkele seconden uw vinger te houden op het sensoroppervlak om te vergrendelen » **afb. 123** **(B)** aan de buitenzijde van de portiergreep van de bestuurder of van de bijrijder tot de ruiten en het dak gesloten zijn.

Het **openen van de portieren** bij het aanraken van het sensoroppervlak van de portiergreep gebeurt in functie van de instellingen die werden ingeschakeld in het menu **Configuratie - Comfort**.

① VOORZICHTIG

De sensoroppervlaken van de portiergrepen kunnen geactiveerd worden wanneer ze geraakt worden door een waterstraal of hogedrukspuit wanneer er een passende autosleutel in de omgeving aanwezig is. Als ten minste één van de ruiten geopend is en het sensoroppervlak **(B)** van een van de portiergrepen constant ingeschakeld is, worden alle ruiten gesloten. Als de waterstraal of hogedrukspuit even niet gericht wordt op het sensoroppervlak **(A)** van een van de portiergrepen en daarna er opnieuw op gericht wordt, dan worden alle ruiten waarschijnlijk geopend » pag. 117, Comfortfuncties.

Let op

• Als de accu van de wagen nog weinig spanning heeft of helemaal leeg is, of de batterij van de autosleutel bijna leeg of leeg is, dan is het mogelijk dat de wagen niet ontgrendeld of vergrendeld kan worden met het Keyless Access systeem. De wagen kan handmatig worden ontgrendeld of vergrendeld

»  pag. 9.

• Als er zich geen enkele passende sleutel binnenin de wagen bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het display van het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentiesignaal zou interfereren met het signaal van de sleutel (bijv. van een of andere accessoire voor mobiele apparaten) of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp (bijv. door een metalen koffer).

• De werking van de sensoren aan de portiergrepen van de deuren kan aangetast geraken als de sensoren veel vuil vertonen, bijvoorbeeld, een laagje zout. Zo nodig, reinig de wagen » pag. 203.

• Als de wagen uitgerust is met een automatische versnellingsbak, kan hij enkel vergrendeld worden als de versnellingspook in de stand P staat.

Kinderslot



Afb. 124 Kinderslot inschakelen.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. De portieren kunnen uitsluitend van buitenaf worden geopend.

De kindersloten worden met de wagensleutel bediend.

Kinderslot inschakelen

– Draai de groef van het slot in de richting van de pijl » **afb. 124** (bij het rechterportier in tegengestelde richting).

Kinderslot uitschakelen

– Draai de groef van het slot tegen de richting van de pijl in (bij het rechterportier in de tegengestelde richting).

Antidiefstalalarm*

Algemene aanwijzingen

Het antidiefstalalarm zorgt voor een betere bescherming tegen inbraak. Hiertoe geeft het systeem bij onbevoegd binnendringen in de wagen akoestische en optische waarschuwingssignalen.

Activering van het alarmsysteem

Het antidiefstalalarmsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de wagen met de afstandsbediening wordt vergrendeld, resp. wanneer het bestuurdersportier met sleutel wordt vergrendeld. Ca. 30 seconden nadat de wagen is vergrendeld, wordt het alarm geactiveerd.

Deactivering van het alarmsysteem

Het antidiefstalalarmsysteem wordt gedeactiveerd door op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening te drukken. Als de wagen 30 seconden na het verzenden van het radiografisch signaal niet geopend wordt, wordt het systeem weer geactiveerd.

Als het voertuig geopend wordt door de sleutel in het bestuurdersportier te steken, dan heeft u 15 seconden de tijd om de sleutel in het contactslot te steken vanaf het moment dat het portier geopend wordt. Op die manier wordt het alarmsysteem gedeactiveerd. Als u er gedurende die 15 seconden **niet in slaagt**

om het contact in te schakelen, treedt het alarm in werking.

Wanneer treedt het alarmsysteem in werking?

De volgende zones van de wagen worden bewaakt:

- de motorkap;
- de achterklep;
- de portieren;
- het contactslot;
- de hellingshoek van de wagen » pag. 119, Interieurbewaking en afsleepalarm;
- het interieur » pag. 119, Interieurbewaking en afsleepalarm;
- daling van de elektrische spanning in de wagensystemen;
- het in de fabriek geïnstalleerde aanhangwagencontactdoos.

Als het alarm is geactiveerd en een van de batterijpolen wordt losgekoppeld, dan treedt het alarm onmiddellijk in werking.

Hoe het alarm uit te schakelen

U schakelt het alarm uit door de ontgrendelingsknop op de sleutel met radiografische afstandsbediening in te drukken of het contact in te schakelen.

Let op

- De voedingsbron van de sirene heeft een levensduur van 5 jaar. Wend u tot een officiële dealer voor gedetailleerde informatie.
- Controleer of alle portieren en ruiten zijn gesloten voordat u de wagen verlaat, om er zeker van te zijn dat het alarm goed werkt.
- Vanwege de codering van de afstandsbediening en ontvanger is het onmogelijk de afstandsbediening voor andere wagens te gebruiken.

Interieurbewaking en afsleepalarm



Afb. 125 Toetsen voor het uitschakelen van de interieurbewaking en de bediening van de wegsleepbeveiliging.

Het interieurbewakingssysteem treedt in werking vanaf het moment dat er bewogen wordt in de wagen.

Interieurbewaking en wegsleepbeveiliging uitschakelen

- Contact uitschakelen.
- Bestuurdersportier openen.
- Druk op de toets  » **afb. 125** in de middenconsole, het in rood brandende symbool  dat zich in de toets bevindt wordt geel.
- Vergrendel de wagen binnen de eerstvolgende 30 seconden.

Het interieurbewakingssysteem en het wegsleepbewakingssysteem treden weer in werking zodra het voertuig opnieuw vergrendeld wordt.

Let op

- Het interieurbewakingssysteem en het wegsleepbeveiligingssysteem moeten worden gedeactiveerd indien het risico bestaat dat het alarm in werking treedt omdat kinderen of huisdieren een beweging maken in het voertuig, wanneer de wagen getransporteerd wordt (bijv. per boot of per trein) of wanneer deze gesleept wordt.
- Het interieurbewakingssysteem is minder efficiënt wanneer de brillenhouder geopend is. Sluit altijd dit opbergvak voordat u de wagen vergrendelt, om ervoor te zorgen dat het interieurbewakingssysteem volledig werkt.

Achterklep

Automatische blokkering van achterklep

Als de achterklep geopend is en de wagen vergrendeld, dan wordt deze automatisch vergrendeld als er op de toets  van de afstandsbediening wordt gedrukt.

U kunt een functie activeren om de blokkeeringslimiet van de achterklep automatisch te verlengen. Als deze functie geactiveerd is, is het mogelijk de ontgrendelde achterklep opnieuw enige tijd te openen door op de toets  van de sleutel met afstandsbediening ② » pag. 109 te drukken.

Indien u dit wenst, kunt u de functie verlenging van de automatische blokkeeringslimiet van de achterklep laten activeren of deactiveren door langs te gaan bij een officiële SEAT dealer.

Zolang de automatische blokkering niet in werking is getreden, bestaat er een gevaar op inbraak in de wagen. Daarom raden we u aan het voertuig altijd te blokkeren via toets  van de afstandsbediening of met de sleutel zonder afstandsbediening » pag. 113

Achterklep



Afb. 126 Achterklep: van buitenaf openen.



Afb. 127 Deel van de binnenbekleding van de achterklep: uitsparing voor dichttrekken.

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 10

De werking van de achterklepontgrendeling is elektrisch. Het achterklepslot wordt geactiveerd door op het embleem te drukken.

Dit systeem is al dan niet operationeel naargelang de status van de wagen.

Als de achterklep vergrendeld is, kan ze niet geopend worden; is ze echter ontgrendeld, dan is de ontgrendeling operationeel en kan ze geopend worden.

Om de status vergrendelen/ontgrendelen te wijzigen, druk op de drukknop  of op de knop ① » afb. 116 van de sleutel met afstandsbediening.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.* Als bij het bereiken van een snelheid van 6 km/u (4 mph) de achterklep is geopend, klinkt een extra waarschuwingssignaal*.

⚠ ATTENTIE

- Een niet correct gesloten achterklep kan gevaarlijk zijn.
- Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterrauit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!
- Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte

of zelfs de dood kan leiden. Sluit en vergrendel de achterklep en de portieren als u de wagen niet gebruikt.

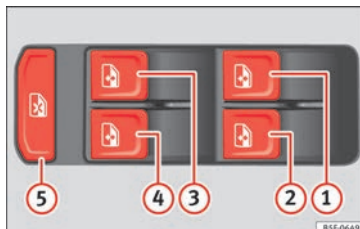
- Sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.
- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!
- Als alleen de achterklep geopend wordt, vergeet dan de sleutel niet in de bagageruimte. De wagen kan niet geopend worden als de sleutel binnen achtergelaten wordt.

Let op

- Zodra de achterklep gesloten is, wordt het slot vergrendeld en wordt het alarmsysteem geactiveerd. Alleen geldig indien de wagen is vergrendeld voordat het portier gesloten is.
- Tijdens het accelereren of bij snelheden hoger dan 5 km/u (3 mph) wordt de hendel in het bovenste gedeelte van de opening voor de nummerplaat gedeactiveerd. Wanneer het voertuig stilstaat en een portier geopend wordt, zal de handgreep weer worden geactiveerd.

Elektrisch openen en sluiten van de ruiten

Elektrische ruitbediening



Afb. 128 Deel van het bestuursportier: bedieningselementen van de ruiten.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pag. 11

Het elektrisch ruitmechanisme werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

Ontgrendelen

- U kunt de ruit openen door zachtjes op de respectievelijke knop in het portier te drukken. Zodra u de knop loslaat, stopt het proces.
- De ruit aan bestuurderszijde kan ook geopend worden door de toets helemaal in te drukken (volledige opening). Door opnieuw

op de knop te drukken, stopt de ruit onmiddellijk.

Dichtschuiven

- U kunt de ruit sluiten door licht aan de respectievelijke knop te trekken. Zodra u de knop loslaat, stopt het proces.

Veiligheidstoets

Door op de veiligheidstoets  » **afb. 128** te drukken, kunt u de knoppen in de achterportieren deactiveren. Door nogmaals op de veiligheidstoets  te drukken, kunt u de knoppen in de achterportieren weer activeren.

Als de knoppen in de achterportieren gedeactiveerd zijn, zal het lampje  in de veiligheidstoets  gaan branden.

ATTENTIE

- Controleer of er niemand meer in de wagen is voordat u deze van buitenaf sluit, aangezien de ramen in geval van nood niet meer geopend kunnen worden zodra de wagen vergrendeld is.
- Geadviseerd wordt om de veiligheidstoets  » **afb. 128** te gebruiken die het onmogelijk maakt de achterruiten te bedienen, indien kinderen op de achterbank meerijden.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat de ruiten schoon blijven om het systeem goed te laten werken.

- Als de ruiten bevriezen, laat ze dan ontdooien » pag. 206, Ruiten en buitenspiegels voor u ze gebruikt; zo niet, bestaat het gevaar dat het elektrisch ruitmechanisme beschadigd wordt.
- Controleer altijd of alle ruiten gesloten zijn bij het verlaten van het voertuig.

Let op

- Gebruik bij voorkeur het verwarmings- en ventilatiesysteem van de wagen om de wagen te ventileren tijdens de rit. Als de ruiten open blijven, kan er stof en ander vuil de wagen binnendringen en kan de wagen ook onaangename geluiden produceren bij het bereiken van bepaalde snelheden.
- Laat de zijruiten niet open als u met hoge snelheid rijdt, om te voorkomen dat het brandstofverbruik te veel toeneemt.

Let op

Het elektrisch openingsmechanisme van de ruiten is voorzien van een thermische zekering. Als u de ruit meerdere malen kort achter elkaar opent en sluit, kan de zekering oververhit raken. Hierdoor wordt de ruit tijdelijk vergrendeld. Nadat de zekering is afgekoeld, kunt u de ruit opnieuw gebruiken.

Sluitkrachtbegrenzing van de elektrische ruitbediening

De elektrische ruitbediening is voorzien van sluitkrachtbegrenzing die het gevaar op verwonding bij het sluiten van de ruiten doet afnemen.

Bij het aantreffen van een hindernis, wordt het sluitproces stopgezet en zal de ruit enkel centimeter terug omlaag gebracht worden.

Indien een hindernis het sluiten verhindert tijdens de volgende 10 seconden, dan wordt het sluitproces opnieuw stopgezet en zal de ruit enkele centimeter terug omlaag gebracht worden.

Indien tijdens 10 seconden geprobeerd wordt om de ruit opnieuw te sluiten na voor de tweede keer dezelfde ruit terug omlaag gebracht werd, zal ondanks het feit dat de hindernis niet verwijderd is enkel het sluitproces stopgezet worden. De sluitkrachtbegrenzing is nog ingeschakeld.

De sluitkrachtbegrenzing zal enkel uitgeschakeld worden indien tijdens de volgende 10 seconden opnieuw geprobeerd wordt de ruit te sluiten; **de ruit zal dan met maximale kracht sluiten.**

Wordt langer dan 10 seconden gewacht, dan wordt de sluitkrachtbegrenzing opnieuw ingeschakeld.

Lichten en zicht

Lichten

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 19

De plaats van de besturingsknoppen van de wagens **met stuur aan de rechterkant** verschilt deels van de plaats op deze afbeelding » **afb. 129** » pag. 123. De symbolen die de posities van de respectievelijke knoppen aangeven, blijven echter dezelfde.

ATTENTIE

Rijd nooit met uitsluitend stadslicht! Het stadslicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien! Schakel daarom in het donker of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.

VOORZICHTIG

- Gebruik de lichten volgens de nationale wetgeving.
- De bestuurder is echter altijd zelf verantwoordelijk om de lichten op de juiste manier te gebruiken of aan te passen.

i Let op

- Als de knop van de lichten zich in deze positie bevindt  en u de sleutel uit het contact haalt en het portier opent, dan weerklinkt er een toon. Zodra het bestuurdersportier gesloten is (uitgeschakeld systeem) verdwijnt de toon, terwijl de stadslichten blijven branden zodat de wegen verlicht is, indien dit nodig is.
- De lichten kunnen, al naargelang de weersomstandigheden (koude, vochtigheid) tijdelijk beslaan aan de binnenzijde. De beslissende factor is in dit geval het temperatuurverschil tussen de binnenkant van de lamp en de ruimte vlak ervoor. Bij het inschakelen van de lichten, wordt de zone waardoor de lichtbundel straalt snel ontwasemd, terwijl de randen bewasemd kunnen blijven. Ook de achterlichten en de knipperlichten kunnen bewasemen. Dit heeft geen invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem.

Controlelampjes**Springt aan**Mistachterlicht aan  pag. 127.**Springt aan**Mistlampen* aan  pag. 126.**Springt aan**

Linker of rechter knipperlicht.
Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer een knipperlicht defect is  pag. 125.

**Springt aan**

Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld
 pag. 125.

**Springt aan**

Uitval gloeilampje  pag. 87
Op het informatiescherm ziet u bijv.:
Controleer voorste rechterrijlicht!

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwinglampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

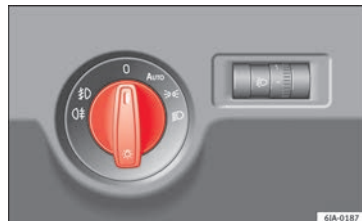
⚠ ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen  in Controle- en waarschuwinglampjes op pag. 103 in acht nemen.

i Let op

De achterste stadslichten en kentekenplaatverlichting bevatten verschillende gloeilampjes. Het controlelampje  zal enkel branden indien alle gloeilampjes van de achterlichten of achterste knipperlichten ontbreken (van

een gecombineerd achterlicht). Daarom wordt geadviseerd regelmatig de werking van de gloeilampjes te controleren.

Stads- en dimlicht

Afb. 129 Instrumentenpaneel: lichtschakelaar.

Stadslichten inschakelen

- Lichtschakelaar  **afb. 129** in stand  draaien.

Dimlichten inschakelen

- Lichtschakelaar  **afb. 129** in stand  draaien.

Alle lichten doven (behalve dagrijverlichting)

- Draai de lichtschakelaar  **afb. 129** in stand 0.

Lichtbundelhoogteverstelling van koplampen



Afb. 130 Instrumentenpaneel: lichtbundelhoogteverstelling.

- Draai aan de schakelaar » **afb. 130**, totdat de lichten de juiste hoogte hebben bereikt.

Standen

De schakelaarstanden komen ongeveer met de volgende belading overeen.

- ① De voorste stoelen zijn bezet, de kofferbak is leeg.
- ② De wagen is volledig bezet, de kofferbak is leeg.
- ③ De wagen is volledig bezet, de kofferbak volledig gevuld.
- ④ De bestuurdersstoel is bezet, de kofferbak is volledig gevuld.

⚠ VOORZICHTIG

Wijzig de lichtbundel-hoogteverstelling altijd zo dat:

- uw wagen niemand verblindt, vooral voertuigen komende uit de tegengestelde richting;
- het bereik van de lampen voldoende is om een veilige rit te verzekeren.

ℹ Let op

Geadviseerd wordt om het bereik van de koplampen te wijzigen met de dimlichten ingeschakeld.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting bestaat uit signaleringslichten ter verbetering van de verkeersveiligheid. Het betreft in de koplamp ingebouwde lichten die telkens aangaan bij het inschakelen van het contact indien de bediening van de lichten zich in stand **0** of **AUTO** » **afb. 129** bevindt. Deze wordt automatisch uitgeschakeld bij het inschakelen van het stadslicht.

De dagrijverlichting inschakelen

- Neem de sleutel uit het contactslot, beweeg de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omhoog (rechterknipperlicht) en naar achteren om een grootlichtsignaal te geven en houd de hendel in deze positie.

- Steek de sleutel in en schakel het contact gedurende 3 seconden in. Schakel het contact daarna uit. De dagrijverlichting wordt geactiveerd en de verlichting kan worden ingeschakeld.

De dagrijverlichting uitschakelen

- Neem de sleutel uit het contactslot, beweeg de hendel van de knipperlichten en het grootlicht omlaag (linkerknipperlicht) en naar achteren om een grootlichtsignaal te geven en houd de hendel in deze positie.
- Steek de sleutel in en schakel het contact gedurende 3 seconden in. Schakel het contact daarna uit. De dagrijverlichting wordt gedeactiveerd en de verlichting kan niet worden ingeschakeld.

OF: schakel de dagrijverlichting in of uit met het Easy Connect-systeem »  **pag. 21**.

Automatische controle van het dimlicht in combinatie met de dagrijverlichting

Indien de *controle van het dimlicht* en de *dagrijverlichting* gelijktijdig ingeschakeld zijn, gaan het dimlicht en de verlichting van het instrumentenpaneel automatisch aan wanneer de situatie dit vereist (bijv. bij het rijden in een tunnel) en de dagrijverlichting gaat uit. Wanneer de automatische controle van het dimlicht het dimlicht uitschakelt (bijv. bij het verlaten van een tunnel), gaat de dagrijverlichting opnieuw aan.

ATTENTIE

De achterlichten worden bij het dagrijlicht niet ingeschakeld. Een wagen zonder ingeschakelde achterlichten is 's nachts, bij regen of bij slecht zicht voor achteropkomend verkeer niet zichtbaar.

Let op

In sommige landen bestaan er hieromtrent wettelijke bepalingen, die moeten worden nageleefd.

Knipperlichthendel en grootlichthendel

Afb. 131 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Met de hendel voor knipperlicht en grootlicht worden behalve de knipperlichten en het grootlicht ook het parkeerlicht en het grootlichtsignaal bediend.

Rechter- en linkerknipperlicht

- Trek de hendel » **afb. 131** naar boven ① of naar beneden ②.
- Als u zelf wilt bepalen hoe lang de knipperlichten knipperen (bijvoorbeeld tijdens het wisselen van rijstrook), houd de hendel dan ingedrukt.

Comfortlichten

Beweeg voor de comfortlichten de hendel omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht knippert driemaal.

De comfortknipperlichten kunnen worden geactiveerd en gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem via toets **CAR** en de functieknop **Setup** » pag. 103.

Bij wagens die niet over het betreffende menu beschikken, kan de functie worden gedeactiveerd in een gespecialiseerde werkplaats.

Grootlichten

- Ontsteek de dimlichten » pag. 123.
- Druk de hendel » **afb. 131** naar voren in de richting van de pijl ③.
- Het grootlicht worden gedimd door de hendel terug te plaatsen in de oorspronkelijke stand, in de richting van de pijl ④.

Grootlichtsignaal

- Trek de hendel » **afb. 131** richting het stuur (weerstand) in de richting van de pijl ④.

Parkeerlichten

- Instructies voor gebruik » pag. 128.

VOORZICHTIG

Gebruik het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen wanneer niemand kan worden verblind.

Let op

- Indien de comfortknipperlichten in werking zijn (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht van het tegenoverliggende deel wordt geactiveerd, dan stopt het actieve deel met knipperen en knippert het licht slechts eenmaal in het nieuwe deel dat is geselecteerd.
- De knipperlichten werken alleen bij ingeschakeld contact. Tegelijk knipperen respectievelijk het lampje of in het instrumentenpaneel.
- Zodra u uit de bocht komt, doven de knipperlichten automatisch.
- Als een gloeilamp van de knipperlichten defect is, knippert het controlelampje twee keer zo snel.

Automatische regeling van het dimlicht AUTO

Indien de lichtschaakelaar zich in stand **AUTO** » » **afb. 129** bevindt, worden het stadslicht, dimlicht en de kentekenplaatverlichting automatisch in- of uitgeschakeld.

Het licht wordt geregeld aan de hand van de gegevens geregistreerd door de lichtsensor tussen de voorruit en de binnenspiegel.

Indien de lichtschaakelaar zich in stand **AUTO** bevindt, gaat het symbool **AUTO** naast de lichtschaakelaar branden. Als het licht automatisch wordt ingeschakeld, gaat ook het symbool  naast de lichtschaakelaar branden.

Automatisch rijlicht bij regen

Indien de lichtschaakelaar in stand **AUTO** staat en het automatisch wissen bij regen is ingeschakeld gedurende meer dan 10 seconden of het wissen (stand **2** of **3**) gedurende meer dan 15 seconden, » » **pag. 132** worden het stads- en dimlicht automatisch ingeschakeld.

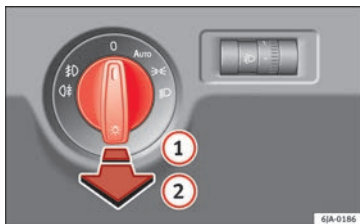
Het licht gaat uit indien gedurende meer dan 4 minuten het automatisch wissen of wissen (stand **2** of **3**) niet is ingeschakeld.

¹⁾ Als er een conflict ontstaat tussen beide varianten, bijvoorbeeld als het stuur naar links gedraaid is en in verbinding staat met het rechterknipperlicht, dan hebben de knipperlichten altijd voorrang.

⚠ VOORZICHTIG

Geen enkele sticker of ander voorwerp mag voor de lichtsensor van de voorruit gekleefd worden om de werking ervan niet te belemmeren.

Antimistlampen*



Abf. 132 Instrumentenpaneel: lichtschaakelaar.

Mistlampen inschakelen

- Draai eerst de lichtschaakelaar » » **afb. 132** in stand **AUTO**,  of .
- Draai de lichtschaakelaar in stand **1**.

Als de mistlampen ingeschakeld zijn, gaat het lampje  in het instrumentenpaneel branden.

Mistlampen met cornering*-functie

✓ Niet geldig voor voertuigen uitgerust met full-led koplampen

Mistlampen met bochtenverlichting (cornering) verlichten beter de plaatsen in de nabijheid van een wagen tijdens het nemen van een bocht, bij het parkeren enz.

De mistlampen met bochtenverlichting (cornering) gaan branden afhankelijk van de draaihoek van het stuur of van de werking van de knipperlichten¹⁾ indien er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- het voertuig staat stil, met ingeschakelde motor of er wordt gereden met een snelheid niet hoger dan 40 km/u (25 mph);
- het daglicht is uitgeschakeld;
- de mistlampen zijn ingeschakeld;
- de mistlampen zijn uitgeschakeld;
- de achteruitversnelling is niet ingeschakeld.

Mistachterlicht

Mistachterlicht inschakelen

- Draai eerst de lichtschakelaar » **afb. 132** » pag. 126 in stand **AUTO**, » of ».
- Draai de lichtschakelaar in stand **(2)**.

Als de wagen niet is uitgerust met mistlampen » pag. 126, dan kan het mistachterlicht ingeschakeld worden door de schakelaar in positie » of » te draaien en naar positie **(2)** te trekken. Dit type schakelaar heeft slechts een positie.

Als de mistachterlichten ingeschakeld zijn, gaat het lampje » » pag. 102 in het instrumentenpaneel branden.

Als het mistachterlicht ingeschakeld wordt terwijl u rijdt met een aanhangwagen aangesloten op een **af fabriek geïnstalleerd aanhangwagensysteem of een aanhangwagensysteem geïnstalleerd met originele onderdelen uit de SEAT catalogus**, dan wordt het mistachterlicht uitsluitend op de aanhangwagen ingeschakeld.

Functie "Coming Home"/"Leaving Home"

Deze functie maakt het mogelijk om de lichten bij beperkt zicht kort in te schakelen nadat de wagen is geparkeerd of u in de buurt ervan komt.

De functie werkt automatisch als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De lichtschakelaar staat in de stand **AUTO** » pag. 126.
- Het zicht rond de wagen is beperkt.
- Het contact is uitgeschakeld.

Om de functie te activeren, schakelt u het grootlichtsignaal in voordat u de wagen verlaat.

Het licht wordt geregeld aan de hand van de gegevens geregistreerd door de lichtsensor tussen de voorruit en de binnenspiegel.

De functie schakelt het stadslicht, dimlicht, verlichting van het ingangsdeel aan de buitenspiegels en de kentekenverlichting automatisch in.

Functie "Coming Home"

Het licht wordt automatisch ingeschakeld nadat het bestuurdersportier geopend is (binnen 60 seconden na het uitschakelen van het contact).

Het licht wordt uitgeschakeld na het sluiten van alle portieren en de achterklep.

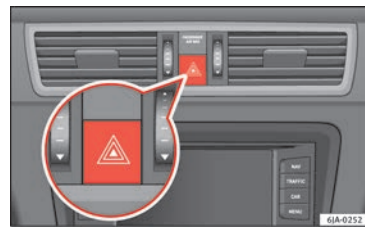
Indien een portier of de achterklep open blijft, gaat het licht uit na 60 seconden.

Functie "Leaving Home"

Het licht wordt automatisch ingeschakeld na het ontgrendelen van de wagen met de afstandsbediening.

Het licht wordt uitgeschakeld na 10 seconden of na het blokkeren van de wagen.

Schakelaar van de noodknipperlichten



Afb. 133 Instrumentenpaneel: schakelaar voor alarmlichten.

- De alarmlichten worden uitgeschakeld door op de toets » » **afb. 133** te drukken.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld knipperen de lichten op het instrumentenpaneel en het licht op de schakelaar gelijktijdig met de knipperlichten. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld. »

Indien er zich een ongeval voordoet en de airbags worden geactiveerd, worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.

Let op

Schakel de alarmlichten in, wanneer u bijvoorbeeld:

- een file nadert;
- een technisch defect heeft aan de wagen of u zich in een noodsituatie bevindt.

Parkeerlichten*

Parkeerlichten $P\leq$

- Contact uitschakelen.
- Beweeg de knipperlichthendel **»» afb. 131**
»» pag. 125 naar boven of naar beneden – de stadslichten aan de rechter- of linkerkant van de wagen worden ingeschakeld.

Parkeerlicht aan beide zijden

- Draai de lichtschakelaar **»» afb. 129 **
»» pag. 123 naar de positie  en blokkeer de wagen.

Let op

- De parkeerlichten $P\leq$ kunnen uitsluitend bij uitgeschakeld contact worden geactiveerd.
- Als u het rechter- of linkerknipperlicht ingeschakeld laat, dan zal het parkeerlicht niet

automatisch worden geactiveerd zodra het contact wordt uitgeschakeld.

Koplampen verstellen

De lichtbundel van het dimlicht is asymmetrisch: het deel van de weg waarop wordt gereden, wordt extra verlicht.

Indien een wagen die is geproduceerd voor een land waarin rechts wordt gereden, naar een land gaat waarin links wordt gereden (of vice versa), moet normaliter een deel van het glas van de koplamp worden afgeplakt met zelfklevende maskers of de afstelling van de koplampen worden aangepast om de overige bestuurders niet te verblinden.

In dergelijke gevallen worden bepaalde verlichtingswaarden voorgeschreven die moeten worden ingehouden binnen het verlichtingsveld. Dit wordt ook wel "reisverlichting" genoemd.

De lichtverdeling die halogeenkoplampen en full-led koplampen in de SEAT Toledo reeks hebben, maakt het mogelijk om te voldoen aan de eisen gesteld aan "reisverlichting" zonder de noodzaak tot afplakken of op-nieuw afstellen.

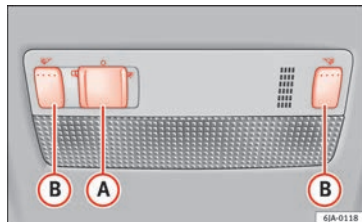
om een grote afstand in een land waarin aan tegenovergestelde zijde wordt gereden, af te gaan leggen, dient deze naar een officiële servicewerkplaats te gaan om de verlichting te laten afstellen.

Let op

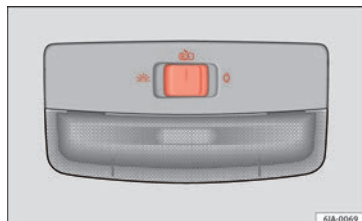
"Reisverlichting" is slechts voor een korte periode toegestaan. Als iemand van plan is

Interieurverlichting

Interieurverlichting



Afb. 134 Interieurverlichting – variant 1.



Afb. 135 Interieurverlichting – variant 2.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 20

Als de lichtschakelaar vanaf het portier is ingeschakeld (schakelaar **A**) » **afb. 134** in positie , wordt het licht ingeschakeld als:

- de wagen wordt ontgrendeld,
- een van de portieren wordt geopend,
- de sleutel uit het contact wordt gehaald.

Als de lichtschakelaar vanaf het portier is ingeschakeld (schakelaar **A**) in positie , wordt het licht uitgeschakeld als:

- de wagen wordt vergrendeld,
- het contact wordt ingeschakeld,
- 30 seconden nadat alle portieren gesloten zijn.

Als het portier open blijft of als schakelaar **A** zich in stand bevindt, dan gaat de interieurverlichting na een tiental minuten uit om de accu te sparen.

Binnenverlichting achterin



Afb. 136 Binnenverlichting achterin.

Druk de knop » **afb. 136** in om de verlichting in- of uit te schakelen.

Binnenverlichting / sfeerverlichting*

De verlichting in de middenconsole, de portiergrepen, de opbergkasten van de voorportieren en de voetenruimte zal enkel ingeschakeld worden met geopende portieren en hun intensiteit daalt wanneer het dimlicht werkt.

De intensiteit van de sfeerverlichting* kan worden ingesteld via het menu **Easy Connect** > **Instellingen verlichting** > **Interieurverlichting** » pag. 21.

Lampje dashboardkastje

Het licht van het handschoenkastje gaat bij het openen ervan automatisch aan. Wanneer u het dashboardkastje sluit, gaat het licht automatisch uit.

Licht van de bagageruimte

Het licht wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achterklep open staat en gaat automatisch uit nadat de bagageruimte 10 minuten is geopend.

Zicht

Achterrautverwarming



Afb. 137 Schakelaar voor achterrautverwarming.

– De achterrautverwarming wordt in- of uitgeschakeld door op de toets  » » **afb. 137** te drukken en het lampje in de toets gaat respectievelijk aan of uit.

De achterrautverwarming werkt alleen bij draaiende motor.

Na ongeveer 7 minuten schakelt de achterrautverwarming automatisch uit.

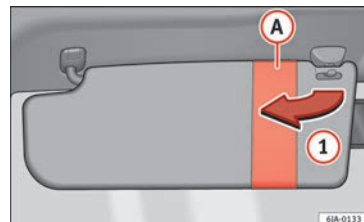
Milieu-aanwijzing

De achterrautverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Een lager stroomverbruik is gunstig voor het brandstofverbruik » » pag. 171.

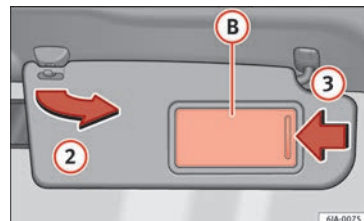
Let op

In geval van een daling van de elektrische spanning in de boordsystemen, schakelt de achterrautverwarming automatisch uit, om er zo voor te zorgen dat er voldoende energie is om de motor te regelen » » pag. 224, Automatische uitschakeling elektrische apparaten.

Zonnekleppen



Afb. 138 Zonneklep bestuurder.



Afb. 139 Zonneklep bijrijder.

De zonnekleppen voor de bestuurder en de bijrijder kunnen uit de houders in het midden van de wagen worden getrokken en naar de portieren worden gedraaid in de richting van de pijl **1** » » **afb. 138** en **2** » » **afb. 139** respectievelijk.

De schuif **A** dient om kleine objecten in op te bergen, zoals een blaadje met aantekeningen.

De zonnepomp van de bestuurder is uitgerust met een make-upspiegel **B** met afdekking. U kunt de afdekking openen door ze in de richting van de pijl te schuiven **3** » **afb. 139**.

⚠ ATTENTIE

Als er objecten zijn vastgemaakt aan de zonnepompen, bijv. pennen, draai ze dan niet in de richting van de ruiten aan de zijkant in de zone van de zijairbags. Als de hoofdairbags geactiveerd worden, kunnen de inzittenden verwondingen oplopen.

Ruitenwisser en ruitensproeier

Inleiding tot thema

De ruitenwissers en ruitensproeiers werken alleen bij ingeschakeld contact.

Met het automatisch wissen bij regen worden automatisch de pauzes tussen het wissen geregeld naargelang de intensiteit van de regen.

Als de ruitenwissers zijn ingeschakeld, dan wordt ook de achterruit geveegd zodra de achterruit wordt in ingeschakeld.

Ruitensproeier vloeistof bijvullen » pag. 220.

⚠ ATTENTIE

- Om ervoor te zorgen dat u een goed zicht hebt en in veilige omstandigheden kunt rijden, is het noodzakelijk dat de ruitenwisserbladen » **afb. 54** in uitstekende staat zijn.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder vooraf de voorruit te verwarmen. De ruitenwisser zou anders op de voorruit kunnen vastvriezen en daarmee het zicht naar voren beperken.

⚠ VOORZICHTIG

- Controleer in de winterperiode voor elke reis, voor u het contact inschakelt, of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit kleven. Het dan inschakelen van de ruitenwissers zou de ruitenwisserbladen en de motor van de ruitenwissers kunnen beschadigen.
- Als u het contact uitschakelt terwijl de ruitenwissers zijn ingeschakeld, dan zullen de ruitenwissers weer in dezelfde modus gaan werken zodra u het contact weer inschakelt. De ruitenwisserbladen kunnen aan de ruiten blijven kleven bij lage temperaturen, wanneer het systeem is uitgeschakeld.
- Verwijder voorzichtig de bevroren ruitenwisserbladen van de voor- of achterruit.
- Verwijder voor het rijden sneeuw en ijs van de ruiten.

• Als dit op een onvoorzichtige manier gebeurt, kunnen de bladen van de ruitenwissers de ruiten beschadigen.

• Vervang om veiligheidsredenen de ruitenwisserbladen één à twee keer per jaar. Ruitenwissers zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT dealer.

• Als de bladen van de ruitenwissers zijn verwijderd, kunt u het systeem niet inschakelen. Als dan de ruitenwissers zouden terugkeren naar hun oorspronkelijke positie, zou de motorkap beschadigd kunnen raken.

i Let op

Zorg ervoor dat de ruitenwisserbladen schoon blijven. De ruitenwisserbladen kunnen vuil worden door onderhoudsmiddelen van een carwash » pag. 204.

• Als de wagen is voorzien van sproeikoppen van ruitenwissers, dan worden deze verwarmd zodra de motor draait.

Bedienen van ruitenwissers en ruitensproeiers



Afb. 140 De ruitenwisserhendel.

Tipwissen

- Als u uitsluitend de voorruit wilt wissen, verplaats de hendel dan **kort** naar beneden tot aan de positie ④ » **afb. 140**.

Interval-wissen/automatisch wissen met regensensor*

- Hendel naar boven in stand ① » **afb. 140** zetten.
- Met de knop **A** de duur van het wisinterval of de gevoeligheid van de regensensor instellen.

De knop **A** heeft vier standen.

De regensensor* maakt deel uit van de interval-wisfunctie.

De regensensor* stuurt het ruitenwisser-interval afhankelijk van de regenval.

Langzaam wissen

- Hendel naar boven in stand ② » **afb. 140** zetten.

Continu wissen

- Hendel naar boven in stand ③ » **afb. 140** zetten.

Automatisch wissen van de voorruitwisser en de voorruitsproeier

- Trek de hendel met het stuurwiel in stand ⑤ » **afb. 140**; de ruitenwisser en de ruitensproeier gaan dan werken.
- Hendel loslaten. De ruitensproeier stopt met werken, terwijl de ruitenwissers gedurende 1-3 (afhankelijk van de periode dat de ruitensproeiers werken) wisbewegingen blijven werken.

Ruitenwisser achter*

- Duw de hendel naar voren tot in de stand ⑥ » **afb. 140**, de ruitenwisser werkt met intervallen van 6 seconden.

Automatisch wissen van de achterruitwisser en de achterruitsproeier*

- Duw de hendel volledig naar voren tot de positie ⑦ » **afb. 140**; de achterruitwisser en -sproeier werken tegelijk.

- Hendel loslaten. De ruitensproeier stopt met werken, terwijl de ruitenwissers gedurende 1-3 (afhankelijk van de tijd dat de ruitensproeiers werken) wisbewegingen blijven maken. **Als u de hendel loslaat, blijft deze staan in de positie ⑥.**

De ruitenwissers uitschakelen

- Zet de hendel in stand ① » **afb. 140**.

⚠ ATTENTIE

Het is mogelijk dat de regensensor de regen niet voldoende detecteert en de ruitenwissers niet inschakelt.

- Indien nodig schakelt u de ruitenwissers met de hand in wanneer het water het zicht door de voorruit hindert.

ℹ Let op

Geen klevers voor de regensensor* op de voorruit bevestigen. Dit kan storingen of defecten in de sensor veroorzaken.

Koplampsproeiers*

Als de dimlichten of de grootlichten ingeschakeld zijn en u de hendel in positie ⑤ » **afb. 140** zet, dan treden de koplampsproeiers kort in werking. De koplampsproeiers treden ook in werking na elke tien keer dat de ruitensproeiers worden geactiveerd.

Op gezette tijden, bijv. tijdens een tankstop, hardnekkig vastzittend vuil zoals insectenresten van de koplampen verwijderen. Let op de volgende aanwijzingen in » pag. 206, **Koplampkappen**.

Verwijder tijdens de winter alle opgestapelde sneeuw en ijs met een ontdooispray, om u er van te verzekeren dat de apparatuur goed blijft werken in de winter.

ⓘ VOORZICHTIG

Trek nooit aan de sproeikoppen, dit kan de apparatuur beschadigen!

Achteruitkijkspiegels

Zelfdimmende binnenspiegel

Basisinstellingen

- Trek het hendeltje aan de onderkant van de spiegel naar voren.

Achteruitkijkspiegel verduisteren

- Beweeg het hendeltje aan de onderkant van de spiegel naar achteren.

Buitenspiegels

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 13

Voordat u wegrijdt, moeten de spiegels in de juiste stand worden gezet, zodat u goed naar achteren kunt kijken.

⚠ ATTENTIE

- De **convexe achteruitkijkspiegels** (aan de buitenkant) beslaan het hele gezichtsveld. De objecten zien er in de spiegel echter kleiner uit en ze lijken verder weg. Daarom zijn deze spiegels slechts een beperkte hulp om de afstand tot achterliggers in te schatten.
- Gebruik zoveel mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achterliggers te bepalen.

ℹ Let op

- De buitenspiegels zijn uitsluitend verwarmd wanneer de motor draait.
- Raak het glas van de buitenspiegels niet aan wanneer de verwarming aan staat.
- In geval van defect aan de elektronische verstelling kan je de achteruitkijkspiegels handmatig verstellen door op de zijkanten te drukken.
- Neem contact op met de werkplaats van een officiële dealer indien er een defect is aan de elektrische verstelling van de achteruitkijkspiegels.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen en hoofdsteunen verstellen

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 11

De bestuurdersstoel moet zo afgesteld zijn dat de bestuurder, met licht gebogen knieën, de pedalen helemaal kan intrappen.

De rugleuning van de bestuurdersstoel moet zo afgesteld zijn dat de bestuurder bij het bovenste gedeelte van het stuur kan met licht gebogen ellebogen.

De juiste stand van de stoel is vooral belangrijk om:

- op een snelle en veilige manier bij alle bedieningselementen te kunnen,
- een ontspannen, niet vermoeiende houding te hebben,
- een maximale beveiliging door de gordels en de airbags te verzekeren.

⚠ ATTENTIE

- Verstel de stand van de bestuurdersstoel uitsluitend wanneer de wagen stilstaat - gevaar op ongevallen!

- Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel! Het onvoorzichtig of ongecontroleerd verstellen kan leiden tot kneuzingen.
- Tijdens het rijden mag de rug niet te veel naar achteren gebogen zijn, aangezien dit het effect van de veiligheidsgordels en de airbags kan doen afnemen – gevaar voor letsel!
- Neem nooit meer personen mee dan er zitplaatsen aanwezig zijn in de wagen.
- Elke inzittende in de wagen moet de bij zijn zitplaats horende veiligheidsgordel omgespen. Kinderen moeten altijd worden beschermd door het gebruik van een geschikt kinderzitje» pag. 75, Veilig vervoer van kinderen.
- Het is altijd noodzakelijk de voorste stoelen, de hoofdsteunen en veiligheidsgordels juist af te stellen al naargelang de lengte van de inzittenden, opdat ze aan uzelf en de inzittenden een maximale beveiliging bieden.
- De voeten moeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte blijven. Plaats de voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de stoelen! Dit laatste is vooral belangrijk voor de bijrijder. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u door een verkeerde zithouding levensgevaarlijk gewond raken!
- Voor de bestuurder en de bijrijder is het belangrijk om een afstand van ten minste 25 cm tot het stuurwiel of tot het dashboard aan te houden. Als u de minimale afstand niet aanhoudt, kan het airbagsysteem u niet op doel-

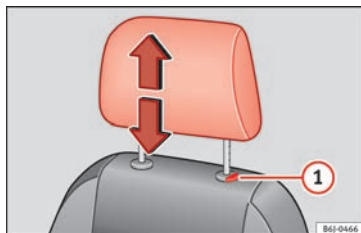
treffende wijze beschermen en loopt u levensgevaar wanneer de airbag geactiveerd wordt!

- In de voetenruimte plaatst u geen voorwerpen, aangezien ze zich bij een rembeweging of een verandering van rijrichting naar de pedalen zouden kunnen verplaatsen. Dit zou u kunnen verhinderen het ontkoppelingspedaal in te drukken, te remmen of te versnellen.
- Plaats geen enkel voorwerp op de bijrijdersstoel, behalve de daarvoor bestemde voorwerpen (bijv. kinderzitje) – gevaar voor ongevallen!

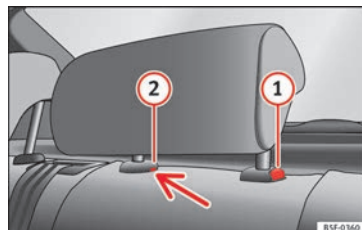
Let op

Na enige tijd kan het verstelmecanisme van de rugleuning wat extra vrije ruimte krijgen.

Hoofdsteunen



Afb. 141 Hoofdsteunen voorin: verstellen of uitbouwen.



Afb. 142 Hoofdsteun midden achter: deblokkering.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 12

In de stoelen van een sportmodel is het niet mogelijk de hoofdsteunen verticaal te verstellen of uit te bouwen.

Uitbouwen en montage van hoofdsteunen in voorstoelen

- Hoofdsteun helemaal omhoogschuiven.
- Druk op de beveiliging ① » **afb. 141** en trek de hoofdsteun eruit.
- Bevestig de hoofdsteun bij het opnieuw monteren in de openingen van de rugleuning totdat u een klik hoort.

Uitbouwen en montage van hoofdsteunen in achterstoelen

Om de hoofdsteun te verwijderen, moet u die gedeeltelijk naar voren duwen in de betreffende rugleuning.

- Rugleuning ontgrendelen » pag. 137
- Hoofdsteun tot de aanslag omhoogtrekken.
- Druk op de toets ① » **afb. 142**, duw daarbij tegelijk met een platte schroevendraaier van max. 5 mm dik door de opening van de beveiliging ② » **afb. 142** en trek de hoofdsteun uit.
- Bevestig de hoofdsteun bij het opnieuw monteren in de openingen van de rugleuning totdat u een klik hoort.

Verstel de hoofdsteun zo dat de bovenzijde van de hoofdsteun in lijn ligt met het bovenste gedeelte van uw hoofd.

De hoogte moet in overeenstemming zijn met de lengte van de inzittenden. Een juiste verstelling van de hoofdsteunen zorgen, samen met de veiligheidsgordels, voor een efficiënte beveiliging van de inzittenden » pag. 57.

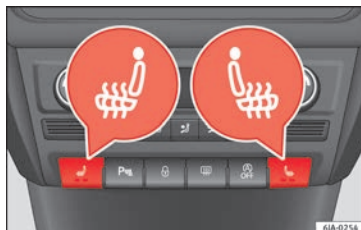
⚠ ATTENTIE

- **Slecht afgestelde hoofdsteunen vergroten de kans op verwondingen tijdens een ongeval.**
- **Rijd nooit met uitgebouwde hoofdsteunen - risico op verwondingen!**

- **Als de zitplaatsen achteraan bezet zijn, rijd dan nooit rond met de achterhoofdsteunen in laagste stand.**

Functies van de stoelen

Verwarmbare voorstoelen*



Afb. 143 Stoelverwarming voor de voorstoelen.

Zowel het zitgedeelte als de rugsteun van de achterstoelen kunnen elektrisch verwarmd worden.

Door op de toets ① of ② » **afb. 143** te drukken, kunt u de verwarmde bestuurders- en passagiersstoelen inschakelen en verstellen.

Druk éénmaal om de verwarming in maximale stand in te schakelen.

Door nogmaals op de knop te drukken, zal de stand telkens lager worden en uiteindelijk zal

de verwarming uitgaan. De stand wordt aangegeven door het aantal brandende lampjes op de toets.

⚠ ATTENTIE

Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte, bijvoorbeeld door medicatie, verlamming of een chronische ziekte (bijvoorbeeld diabetes), worden geadviseerd om volledig af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Dit kan namelijk moeilijk te genezen brandwonden in de rug, op het zitvlak of op de benen veroorzaken. Indien u dan toch de stoelverwarming wilt gebruiken, dan raden wij aan om tijdens lange ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat uw lichaam kan herstellen van de belasting. Raadpleeg uw huisarts om uw specifieke situatie te bespreken.

① VOORZICHTIG

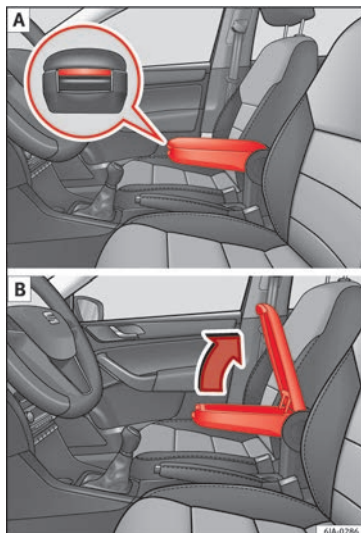
- Ga niet met uw knieën op de verwarmings-elementen zitten en leg geen zware lasten op een plek van het zitgedeelte of de rugleuning; anders kunt u ze beschadigen.
- Schakel de stoelverwarming niet in wanneer niemand erop zit, of wanneer er een voorwerp zoals een kinderzitje of een handtas erop ligt. Dit kan de verwarmingselementen van de stoel beschadigen.
- Reinig de stoelen niet met water » pag. 208.

»

Let op

- Geadviseerd wordt de stoelverwarming uitsluitend in te schakelen wanneer de motor draait. Op die manier spaart u de accu.
- In geval van een daling van de elektrische spanning in de boordsystemen, schakelt de stoelverwarming automatisch uit, om er zo voor te zorgen dat er voldoende energie is voor de motorregeling » pag. 224, Automatische uitschakeling elektrische apparaten.

Armsteunen van de voorstoelen met binnenin een opbergvak*



Afb. 144 Armsteunen/opbergvak openen en sluiten.

Hoogte armsteunen instellen

- Verplaats de armsteunen volledig omhoog en druk ze daarna naar beneden.

- Verplaats de armsteunen volledig omhoog totdat ze vastklikken in één van de 5 posities.

Opbergvak openen

- Druk op de knop die zich in het voorste gedeelte van de armsteun bevindt » **afb. 144** - **A**.
- Doe de afdekking van het opbergvak naar boven » **afb. 144** - **B**.

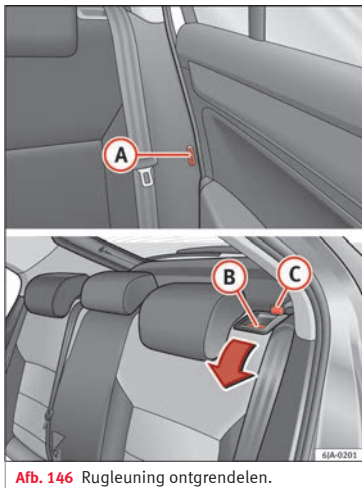
Armsteunen van stoelen achterin



Afb. 145 Zitplaatsen achterin: armleuning.

- Voor meer comfort kunt u de armsteun naar beneden brengen met de hendel » **afb. 145**.

Achterbankleuning naar voren klappen



Afb. 146 Rugleuning ontgrendelen.

Naar voren klappen

- Verstel de stand van de voorstoelen zo dat ze geen schade kunnen oplopen voordat u de achterste rugleuningen naar voren klapt. Als de achterstoelen in de achterste stand staan, dan raden wij aan alle hoofdsteunen te verwijderen alvorens u ze naar voren klapt. Leg de uitgebouwde hoofd-

steunen op een plaats waar ze niet vuil worden of schade oplopen.

- Schuif de gesp van de veiligheidsgordel in het slot (A) » » » afb. 146 aan de betreffende zijde van de wagen - veiligheidsstand.
- Druk op de ontgrendeltoets (B), ontgrendel de rugleuning en klap ze naar voren.

Terugkeren naar beginstand

- Indien de hoofdsteun is uitgebouwd, steek deze dan in de gedeeltelijk opgetilde rugleuning.
- Breng de rugleuning terug in zijn oorspronkelijke positie totdat de ontgrendelknop vastklikt. Ga na of hij goed geblokkeerd is door aan de rugsteun te trekken » » » !.
- Zorg ervoor dat het rode uitsteeksel (C) niet meer te zien is.

⚠ ATTENTIE

- Zodra de rugleuningen terug opgeklapt zijn, moeten de veiligheidsgordels en de gespen in hun oorspronkelijke positie staan, gereed voor gebruik.
- De rugleuningen moeten vergrendeld zijn. Dit is vooral belangrijk tijdens een rembeweging, om te voorkomen dat voorwerpen in de bagageruimte in het passagiersgedeelte terecht komen – gevaar voor verwondingen!
- Controleer of de achterste rugleuningen correct vergrendeld zijn. Alleen dan zullen de

automatische driepuntsgordels achterin correct werken.

ⓘ VOORZICHTIG

Wees voorzichtig bij het bedienen van de achterstoelen, om te voorkomen dat de veiligheidsgordels beschadigd raken. De gordel mag in geen geval vast komen te zitten achter de uitgeklapte rugleuning.

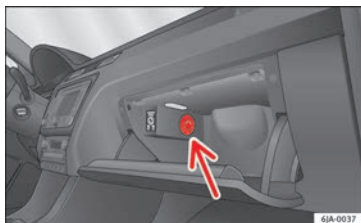
Vervoeren en praktische uitrustingen

Praktische uitrustingen

Dashboardkastje



Afb. 147 Instrumentenpaneel: opbergruimte aan bijrijderszijde.



Afb. 148 Opbergvak: bediening koelsysteem.

Opbergruimte aan bestuurderszijde openen en sluiten

- Trek het deksel bij zijn greep in de richting van de pijl » **afb. 147** en haal het eruit.
- Sluit het deksel totdat u een klik hoort.

In het dashboardkastje bevindt zich de cd-speler, afhankelijk van de uitrusting. In het overeenkomstige instructieboekje wordt uitgelegd hoe deze bediend moet worden.

Koeling van het dashboardkastje*

Open of sluit de luchttoevoer door aan het wielte » **afb. 148** te draaien.

Als de luchttoevoer open is en de airco staat aan, dan komt er gekoelde lucht in het opbergvak.

Als de luchttoevoer open is en de airco staat uit aan, dan komt er niet-gekoelde lucht in het opbergvak.

Als de airconditioning actief is in verwarmingsmodus of als de koeling van het opbergvak niet gebruikt wordt, dan wordt aangeraden de luchttoevoer te sluiten.

⚠ ATTENTIE

- Om veiligheidsredenen moeten alle opbergvakken gesloten zijn gedurende de rit.
- Plaats niets op het instrumentenpaneel. Deze voorwerpen kunnen in het rond vliegen in de wagen (bijvoorbeeld tijdens het versnel-

len of tijdens het nemen van een bocht) en zo afleiden - gevaar op ongevallen!

- Verzekert u van dat de voorwerpen tijdens de rit niet uit de middenconsole of de andere opbergvakken kunnen vallen. Dit zou u kunnen beletten het ontkoppelingspedaal in te drukken, te remmen of te versnellen – gevaar voor ongevallen!

Let op

In het dashboardkastje kan een fles van maximaal 1 liter geplaatst worden.

Opbergruimte voor het reflecterend vest



Afb. 149 Bestuurdersstoel: opbergvak.

Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een opbergvak » **afb. 149** voor de reflecterende vesten.

ATTENTIE

Het opbergvak is enkel bedoeld voor de reflecterende vesten, plaats er geen andere objecten in. Als er een voorwerp uit het opbergvak valt, dan kan dit het moeilijker of onmogelijk maken bij de pedalen te kunnen.

VOORZICHTIG

Het opbergvak is enkel bedoeld voor de reflecterende vesten, plaats er geen andere objecten in – gevaar voor beschadiging van het opbergvak.

Opbergvak onder de voorstoelen

Op de achterzijde van de rugleuning van de voorstoelen bevindt zich een opbergzak.

Deze zakken dienen om bijvoorbeeld kaarten en tijdschriften op te bergen.

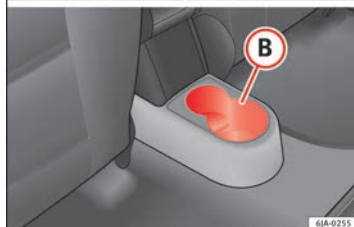
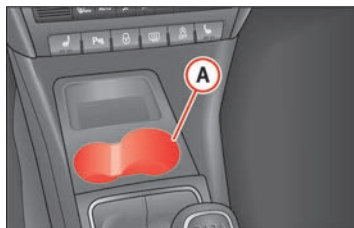
ATTENTIE

Plaats geen zware voorwerpen in de zakken – gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

Plaats geen te grote voorwerpen in de zakken (bijv. flessen) of voorwerpen met scherpe randen. Dan bestaat het gevaar dat de zakken en de stoelhoelen beschadigd worden.

Bekerhouder in de middenconsole



Afb. 150 Middenconsole: bekerhouder.

- A** Blikjeshouder voorin in de middenconsole
- B** Blikjeshouder achterin in de middenconsole

ATTENTIE

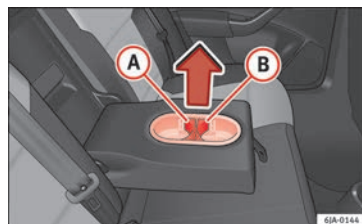
• Zet geen hete dranken in de houder. U kunt drank morsen tijdens het rijden - gevaar op brandwonden!

• Gebruik geen drinkgerei van fragiel materiaal (bijvoorbeeld glas of porselein). U kunt er tijdens een ongeval verwondingen door oplopen.

VOORZICHTIG

Laat de drank niet open in de houders gedurende de rit. Op die manier kunt u drank morsen, bijvoorbeeld tijdens het remmen, en de elektrische apparatuur of de bekleding van het voertuig beschadigen.

Bekerhouder in armsteun van achterstoelen



Afb. 151 Armsteun achterin: bekerhouder.

In de blikjeshouder kunnen twee blikjes met drank geplaatst worden.

Door de verwijderbare delen **A** en **B** » afb. 151 te gebruiken, kunt u de grootte van de openingen wijzigen.

- Neem deel **A** of **B** eruit in de richting van de pijl en zet ze terug in de gewenste stand in de blikjeshouder.

Sigarettenaansteker*



Afb. 152 Middenconsole: sigarettenaansteker.

De sigarettenaansteker bevindt zich in het voorste gedeelte van de middenconsole
» **afb. 152.**

De sigarettenaansteker bedienen

- Druk knop op de aansteker » **afb. 152** in.
- Even wachten, tot de knop iets naar buiten springt.
- Trek de sigarettenaansteker eruit en steek de sigaret aan met de gloeiende aansteker.
- Steek de aansteker terug in het stopcontact.

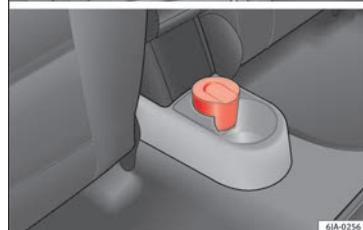
⚠ ATTENTIE

- Wees voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Door onachtzaam of ongecontroleerd gebruik van de sigarettenaansteker kunnen verbrandingen worden veroorzaakt - gevaar voor verwondingen!
- De aansteker werkt ook bij uitgeschakeld contact en de sleutel uit het contactslot. Laat de kinderen daarom nooit alleen in de wagen.

i Let op

- Het 12 V-stopcontact van de sigarettenaansteker kunt u ook voor andere elektrische apparaten gebruiken » pag. 141, Stopcontacten 12 V.
- Extra informatie » pag. 202, Accessoires en technische wijzigingen.

Asbakken*



Afb. 153 Middenconsole: asbak vooraan / asbak achteraan.

De asbak verwijderen

- U kunt de asbak » **afb. 153** verwijderen door deze naar boven te trekken.

De asbak inbouwen

- Duw op de asbak in verticale richting.

⚠ ATTENTIE

Plaats nooit brandbare materialen in de asbak – gevaar voor brand!

ⓘ VOORZICHTIG

Neem de asbak nooit vast bij het deksel tijdens het uitnemen; doet u dat toch, dan kan het deksel breken.

Stopcontacten 12 V



Afb. 154 Middenconsole: stopcontact van 12 V.

Het 12 V stopcontact bevindt zich in het voorste gedeelte van de middenconsole » **afb. 154**.

Stopcontact gebruiken

– Verwijder het deksel van het contact of de aansteker.

– Plug de stekker van het elektrisch apparaat in.

Extra informatie » pag. 202, Accessoires en technische wijzigingen.

⚠ ATTENTIE

- Verkeerd gebruik van het stopcontact of de elektrische apparaten kan tot ernstig lichamelijk letsel resp. brand leiden.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de wagen. Het 12 V-stopcontact werkt zelfs bij uitgeschakeld contact en met de sleutel uit het contact.
- Als het aangesloten apparaat te warm wordt, schakel het dan onmiddellijk uit en ontkoppel het van het boordnet.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het 12 V stopcontact mag alleen worden gebruikt voor apparatuur met een vermogen tot 120 W.
- Overschrijd nooit het maximaal toegestane vermogen, aangezien dit kan leiden tot schade aan het elektrische systeem in de wagen.
- Als de motor uit staat verliest de accu stroom, waardoor de accu ontladen kan worden.
- Gebruik enkel geschikte aansluitpluggen om beschadiging van het stopcontact te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend onderdelen die voldoen aan de geldende voorschriften m.b.t. elektromagnetische straling.
- Trek de apparaten uit het stopcontact voordat u het contact in- en uitschakelt, om ze te beschermen tegen eventuele schade veroorzaakt door de schommeling in elektrische spanning.
- Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor verbonden apparaten!

Multimediaruimte



Afb. 155 Middenconsole voorin: multimediaruimte.

De multimediaruimte bevindt zich in het opbergvak van de voorste middenconsole » **afb. 155**.

U kunt het opbergvak bijv. gebruiken om mobiele telefoons, mp3-spelers of vergelijkbare apparaten in op te bergen. »

⚠ ATTENTIE

Gebruik de multimediaruimte nooit als asbak of om brandbare materialen in op te bergen – gevaar voor brand!

Brilhouders*



Afb. 156 Een detail van het toetsenbord: brilhouders.

- Druk op het deksel van het opbergvak om het deksel naar beneden te openen » **afb. 156**.

⚠ ATTENTIE

Deze ruimte mag uitsluitend geopend worden om uw bril te nemen of op te bergen.

⚠ VOORZICHTIG

- Plaats geen warmtegevoelige voorwerpen in het opbergvak; deze kunnen schade oplopen.
- Het maximaal toegestane gewicht van de opbergvakken aan de zijkanten is 0,25 kg.

Kledinghaken*

De kledinghaken bevinden zich in de centrale stijl en bij beide achterportieren aan het handvat van de interieurbekleding.

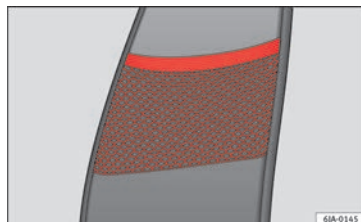
⚠ ATTENTIE

- Let erop dat de kleren het zicht naar achter niet verminderen.
- Hang enkel lichte kleding op en controleer of er zich in de broekzakken geen zware voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen bevinden.
- Gebruik geen kledinghaak om kleren op te hangen, omdat dat de werking van de zijairbags negatief kan beïnvloeden.

⚠ VOORZICHTIG

Het maximaal toegelaten gewicht aan de haken is 2 kg.

Netzakken in het achterste gedeelte van de voorste rugsteunen



Afb. 157 Rugsteunen van voorstoelen: netzakken.

In de binnenzijde van de rugleuning van de voorstoelen bevinden zich enkele netzakken » **afb. 157**.

Deze zakken dienen om lichte voorwerpen in op te bergen, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

⚠ ATTENTIE

- Overschrijd het maximaal toegestane gewicht van de netzakken niet. Zware objecten zijn niet goed genoeg bevestigd - gevaar op verwondingen!

⚠ VOORZICHTIG

- Het maximaal toegelaten gewicht aan de netzakken is 150 g.

- Plaats geen te grote voorwerpen in de zakken (bijv. flessen) of voorwerpen met scherpe randen. Dan bestaat het gevaar dat de zakken beschadigd worden.

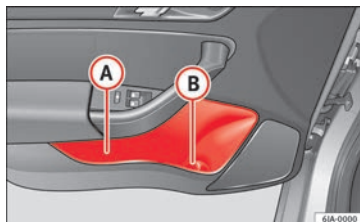
Opbergvak voor voorwerpen in de middenconsole



Afb. 158 Middenconsole: opbergvak.

Opbergvak zonder deksel in de middenconsole » **afb. 158**.

Opbergvak in voorportier



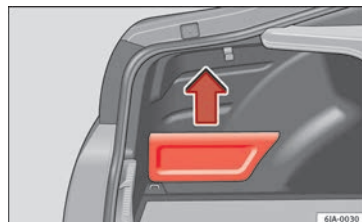
Afb. 159 Opbergvak in de portierbekleding.

In het **(B)** » **afb. 159**-gedeelte van het opbergvak van het binnenportier bevindt zich een flessenhouder.

⚠ ATTENTIE

Om de actieradius van de zij-airbags niet te beperken, gebruikt u enkel het deel **(A)** » **afb. 159** van het opbergvak in het voorportier om voorwerpen erin op te bergen die niet te veel plaats innemen.

Opbergvak in bagageruimte*



Afb. 160 Bagageruimte: opbergvak.

Het is mogelijk het deksel van het opbergvak aan de zijkant uit te nemen en zo de bagageruimte te vergroten.

– Neem het deksel aan de bovenzijde vast en neem het uit de wagen in de richting van de pijl » **afb. 160**.

ⓘ VOORZICHTIG

- De opbergvakken zijn bedoeld voor kleine voorwerpen met een totaal gewicht van 1,5 kg.
- Let er tijdens het uitvoeren van werkzaamheden aan het opbergvak op dat u dit of de bekleding van de bagageruimte niet beschadigt.

Bagage opbergen

De bagageruimte laden

Bagage en losliggende voorwerpen moeten veilig in de bagageruimte zijn bevestigd.

Niet-bevestigde voorwerpen die in de bagageruimte heen- en weer bewegen, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen en daarmee de rijveiligheid beïnvloeden door de verplaatsing van het zwaartepunt.

- De lading gelijkmatig verdelen in de bagageruimte.
- Zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen.
- Leg eerst de zware bagage onderin.
- Zware voorwerpen bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen » pag. 144.

ATTENTIE

- Losliggende lading of andere losliggende voorwerpen in de bagageruimte kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- Voorwerpen altijd opbergen in de bagageruimte en deze bevestigen aan de aanwezige bevestigingsogen.
- Spanbanden gebruiken die geschikt zijn voor het bevestigen van zware voorwerpen.
- Losliggende voorwerpen kunnen bij plotse manoeuvres of ongevallen naar voren worden geslingerd en de inzittenden van de

wagen of andere verkeersdeelnemers verwonden. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd. In een dergelijk geval kunnen de voorwerpen veranderen in projectielen – levensgevaar!

- Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas daarom uw rijstijl en de snelheid aan de omstandigheden aan.
- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht van de wagen. Wanneer deze gewichten worden overschreden, kunnen de rij-eigenschappen van de wagen veranderen en tot ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade leiden.
- Laat uw wagen nooit onbeheerd achter, vooral niet als de achterklep is geopend. Kinderen zouden in de kofferruimte kunnen komen en de klep van binnenuit dichtmaken; ze zijn dan ingesloten en kunnen zonder hulp niet uit de wagen komen – levensgevaar!
- Laat nooit kinderen in en bij de wagen spelen. Sluit en vergrendel zowel de achterklep als alle portieren wanneer u de wagen verlaat. Controleer vóór het vergrendelen van de wagen of er geen personen meer in de wagen zitten.

Let op

- Luchtcirculatie in de wagen helpt het beslaan van de ruiten tegen te gaan. De gebruik-

te lucht wordt afgevoerd door ontluchtingsgleuven in de zijbekleding in de bagageruimte. Zorg ervoor dat de ontluchtingsgleuven niet zijn afgedekt.

- Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bevestigingsogen*

In de bagageruimte kunnen zich vier bevestigingsogen bevinden voor het bevestigen van bagage en voorwerpen.

- Altijd geschikte en onbeschadigde spanbanden gebruiken om bagage en voorwerpen veilig aan de bevestigingsogen vast te zetten »   in De bagageruimte laden op pag. 144.
- Bevestigingsogen omhoogklappen om de spanbanden te kunnen bevestigen.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel energie bevatten dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken. De grootte van de "energie" hangt voor een belangrijk deel af van de rij-snelheid en het gewicht van het voorwerp. De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor.

Voorbeeld: Een 4,5 kilo zwaar voorwerp ligt los in de wagen. Bij een frontale aanrijding met een snelheid van 50 km/u (31 mph)

genereert dit voorwerp een kracht die overeenkomt met het 20-voudige van zijn gewicht. Dat betekent dat het effectieve gewicht van het voorwerp wordt verhoogd tot ca. 90 kg. U kunt zich voorstellen wat voor lichamelijk letsel kan ontstaan als dit door het interieur vliegende "projectiel" een inzittende treft. Dit verhoogde risico op letsel wordt nog eens extra vergroot als de losse voorwerpen worden geraakt door een airbag die wordt geactiveerd.

⚠ ATTENTIE

- Als bagage of voorwerpen met ongeschikte of beschadigde spanbanden worden bevestigd, kan bij remmanoeuvres of ongevallen lichamelijk letsel ontstaan.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

Kofferbak

Inleiding tot thema

Om de goede rij-eigenschappen van uw wagen te behouden, let u op de volgende punten:

- De last zo gelijk mogelijk verdelen.
- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte leggen.

- Bevestig de bagage aan de sjorogen of gebruik het bagagenet » pag. 146.

Tijdens een ongeval kunnen kleine en lichte voorwerpen, waarvan het kinetisch gewicht dan aanzienlijk toeneemt, zware verwondingen veroorzaken. De kracht van de kinetische energie is afhankelijk van de rijsnelheid en het gewicht van het voorwerp. De rijsnelheid is echter de belangrijkste factor.

Voorbeeld: De energie van een niet-vastgemaakt voorwerp met een gewicht van 4,5 kg zal tijdens een frontale botsing bij 50 km/u (31 mph) vertwintigvoudigen. Dit betekent dat zijn gewicht ongeveer 90 kg bereikt. U kunt zich wel voorstellen wat voor verwondingen dit "projectiel" bij de inzittenden kan veroorzaken als het binnen in de wagen rondvliegt.

⚠ ATTENTIE

- Berg de voorwerpen op in de kofferbak en maak ze vast aan de bevestigingspunten.
- In geval van een plots manoeuvre of een ongeval kunnen deze in de wagen rondslingerende voorwerpen naar voren worden gekatapulteerd en inzittenden of andere personen verwonden. Dit wordt nog gevaarlijker als deze voorwerpen in aanraking komen met een airbag die wordt geactiveerd. In dat geval kunnen terug stuiterende voorwerpen de passagiers verwonden – levensgevaar!
- Houd er rekening mee dat de rij-eigenschappen van de wagen tijdens het transport

van zware voorwerpen variëren wegens de verplaatsing van het zwaartepunt – gevaar voor ongevallen! Daarom moeten de snelheid en de rijstijl worden aangepast in die omstandigheden.

- Als de vracht aan de sjorogen wordt vastgemaakt met een ongeschikt of beschadigd touw, kan dat leiden tot verwondingen tijdens een ongeval of rembeweging. Gebruik om dit te vermijden voor het doel geschikte spanbanden en zet ze goed vast aan de sjorogen.
- Plaats de vracht zo dat ze tijdens een rembeweging niet naar voren kan bewegen – gevaar voor verwondingen!
- Wanneer u de achterstoelen naar voren klapt en er zich puntige of gevaarlijke voorwerpen in de ruimte daarachter bevinden, let dan zo goed mogelijk op de veiligheid van diegene die op de overgebleven ruimte op de achterbank zit » pag. 59.
- Als iemand op de stoel naast een naar voren geklapte stoel zit, let er dan zo goed mogelijk op dat dit op een veilige manier gebeurt, bijvoorbeeld door de vracht zo te plaatsen dat ze tijdens een botsing langs achteren kan verhinderen dat de stoel naar achteren doorbuigt.
- Nooit met een op een kier staande of zelfs open achterklep rijden, omdat er dan uitlaatgassen het interieur kunnen binnendringen. Gevaar op vergiftiging!
- Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht – gevaar voor ongevallen!

- **Nooit passagiers vervoeren in de bagageruimte.**

⚠ VOORZICHTIG

Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterraut niet beschadigd worden door scherpe voorwerpen in de bagageruimte.

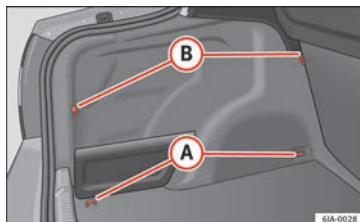
i Let op

De bandenspanning moet worden afgestemd op de lading » pag. 226, Levensduur van de banden.

Wagens van de categorie N1

Om in wagens van de categorie N1 zonder traliwerk een lading te bevestigen, dient u een bevestigingsset te gebruiken die aan de norm EN 12195 (1 – 4) voldoet.

Bevestigingselementen*



Afb. 161 Bagageruimte: bevestigingselementen.

In de bagageruimte bevinden zich de volgende bevestigingselementen » **afb. 161**:

- (A)** Ogen om de lading en de bevestigingsnetten te bevestigen.
- (B)** Ogen enkel bedoeld voor het vastmaken van de bevestigingsnetten.

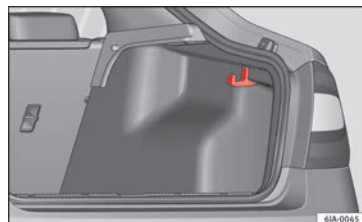
⚠ VOORZICHTIG

De maximale belasting van de bevestigingsogen is 3,5 kN (350 kg).

i Let op

Het voorste oog **(B)** bevindt zich onder de inklapbare rugleuning van de achterstoelen » **afb. 161**.

Haken*



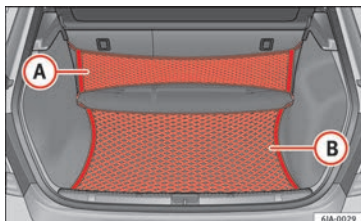
Afb. 162 Bagageruimte: haak.

Aan beide zijden van de bagageruimte bevinden zich haken om kleine voorwerpen aan te bevestigen, zoals handtassen. » **afb. 162**.

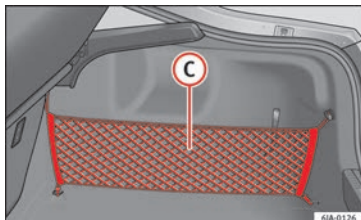
⚠ VOORZICHTIG

Het maximaal toegelaten gewicht aan de haken is 7,5 kg.

Bevestigingsnetten*



Afb. 163 Bevestigingsnetten.



Afb. 164 Bevestigingsnetten.

Voordelen van bevestiging van bevestigingsnetten » **afb. 163** en » **afb. 164**.

- A** Heuptas
- B** Bodemnet
- C** Heuptas

⚠ ATTENTIE

Overschrijd het maximaal toegestane gewicht van de netten niet. De zware voorwerpen zijn niet voldoende vastgezet. Gevaar voor letsels!

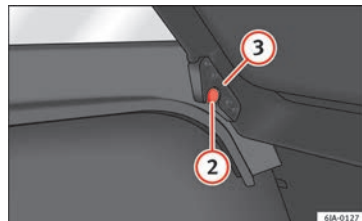
ⓘ VOORZICHTIG

- Het maximaal toegelaten gewicht aan de bevestigingsnetten is 1,5 kg.
- Plaats geen voorwerpen met scherpe kanten in de netten. Gevaar voor beschadiging van het net!

Hoedenplank



Afb. 165 Hoedenplank verwijderen.



Afb. 166 Hoedenplank verwijderen.

Als u veel plaats nodig heeft om uw vracht te vervoeren, dan kunt u de hoedenplank verwijderen.

Hoedenplank uitbouwen

- Maak de bevestigingskoorden los van de plank **1** » **afb. 165**.
- Verwijder de plank uit de houder **2** door onderaan lichtjes op het oppervlak te kloppen, onder de steunen.

De plank monteren

- Bevestig de plank op de horizontale oppervlakken van de bekleding.
- Plaats de planksteunen **3** » **afb. 166** tegen de steunen **2** in de bekleding.
- Duw lichtjes bovenaan op het oppervlak zodat hij op de juiste plaats zit.
- Maak de bevestigingskoorden **1** vast aan de plank.

⚠ ATTENTIE

Geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank plaatsen, omdat deze bij plotseling remmen of bij een ongeval gevaar voor de inzittenden kunnen opleveren.

① VOORZICHTIG

- Het maximaal toegelaten gewicht aan de hoedenplank is 1 kg.
- Als u de hoedenplank op een onjuiste manier plaatst, kan deze beschadigd worden of kan de bekleding schade oplopen. Neem de volgende aanwijzingen in acht:
 - De planksteunen ③ » » **afb. 166** moeten goed bevestigd zijn in de bekledingssteunen ②.
 - De omvang van de vracht mag die van de plank niet overschrijden.
 - In de open stand mag de plank niet kruislings tegen de afdichting van de plank staan.
 - In de ruimte tussen de plank in open stand en de rugleuning van de achterstoel mag zich geen enkel voorwerp bevinden.

ℹ Let op

Bij het openen van de kofferbak gaat ook de hoedenplank naar omhoog.

Dakkoffer***Inleiding tot thema****⚠ ATTENTIE**

- De lading op de imperiaal moet goed worden vastgemaakt – gevaar voor ongevallen!
- Maak de lading altijd vast met bevestigingsstouwen die in perfecte staat zijn.
- De lading gelijkmatig verdelen.
- Bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen op het dak, moet u ermee rekening houden dat de rijomstandigheden variëren wegens de verplaatsing van het zwaartepunt van de wagen of van de verhoging van de oppervlakte die is blootgesteld aan de wind – gevaar voor ongevallen! Hiertoe dienen de rijstijl en de snelheid aangepast te worden aan de actuele toestand.
- Vermijd bruuske manoeuvres en bruusk remmen!
- Pas uw rijstijl aan de zichtbaarheid van de weg, de weersomstandigheden, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden aan.
- Overschrijd nooit de toegelaten asbelastingen en het toegelaten totaalgewicht – gevaar voor ongevallen!

① VOORZICHTIG

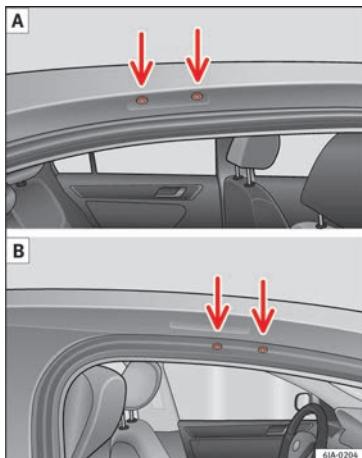
- Gebruik uitsluitend de door SEAT goedgekeurde bagagerekken.

- Als er bagagerekken van andere merken worden gebruikt of als u ze niet goed monteert, zal eventuele schade aan de wagen niet worden gedekt door de verzekering. Volg daarom tijdens het monteren van de bagagerekken exact de aanwijzingen in het instructieboekje.
- Let erop dat de achterklep niet in aanraking komt met de lading op het dak.
- De totale hoogte van de wagen is afhankelijk van de lading op het dak. Vergelijk de hoogte van de wagen met de hoogte van bruggen en doorgangen, bijvoorbeeld die van de garagepoort.
- Vergeet niet de imperiaal uit te bouwen vooraleer u naar een wasstraat gaat.
- Let erop dat de lading de dakantenne niet beschadigt.

✿ Milieu-aanwijzing

Indien de aerodynamische weerstand verhoogt, stijgt ook het brandstofverbruik.

Bevestigingspunten



Afb. 167 Bevestigingspunten van basisbagagedrager.

Plaats van de bevestigingspunten van de basisopbergvakken » **afb. 167**:

- A** Bevestigingspunten achteraan
- B** Bevestigingspunten vooraan

Volg de bijgevoegde instructies tijdens het monteren en het uitbouwen.

⚠ VOORZICHTIG

Volg de aanwijzingen in de handleiding.

Daklading

De toegestane daklading (inclusief de steunen) van **75 kg** en het totale toegestane gewicht van de wagen mag niet worden overschreden.

Bij het gebruiken van imperialen met een lager toegestaan gewicht kunt u geen gebruik maken van het maximaal toegestane gewicht op het autodak. In dat geval kunt u het bagagerek uitsluitend laden met het maximaal toegestane gewicht zoals vermeld in de montagehandleiding.

Airconditioning

Verwarming en airconditioning

Algemene aanwijzingen

Het vermogen van de verwarming is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur; daarom krijgt u het maximale vermogen uitsluitend nadat de motor de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Als de koeling is ingeschakeld, zal de lucht in de wagen koeler en minder vochtig zijn. Daardoor wordt het comfort van de inzittenden verhoogd bij hogere buitentemperaturen en een hogere vochtigheidsgraad. Tijdens koudere periodes van het jaar zorgt deze ervoor dat de ruiten niet beslaan.

Om het koelingseffect te vergroten, kunt u tijdelijk het luchtrecirculatiesysteem inschakelen.

Om de verwarming en de koeling perfect te laten functioneren moet de luchtinlaat, die zich voor de voorruit bevindt, vrij zijn van ijs, sneeuw en bladeren.

Als de airconditioning ingeschakeld is, kan er **condenswater** uit de verdamper druppelen en een plas vormen onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

⚠ ATTENTIE

- Het is voor de verkeersveiligheid belangrijk dat alle ramen vrij zijn van ijs en sneeuw en dat ze onbeslagen zijn. Raak daarom vertrouwd met het juist gebruik van de verwarming en de ventilatie, met het verwijderen van ijs en condens, alsmede met de werking van de airco.
- Gebruik het luchtrecirculatiesysteem nooit te lang, aangezien er dan geen buitenlucht naar binnen wordt gebracht; verbruikte lucht kan u vermoeid maken, de aandacht doen verminderen of de ruiten laten beslaan. Hierdoor neemt het risico op ongevallen toe. Zodra de ruiten beginnen aan te beslaan, dient u het luchtrecirculatiesysteem uit te schakelen.

⚠ ATTENTIE

- Schakel de Climatronic niet langer uit dan nodig.
- Schakel de Climatronic opnieuw in zodra de ruiten opnieuw beginnen te beslaan.

i Let op

- De verbruikte lucht verlaat de wagen langs de openingen die zich achteraan in de kofferbak bevinden.

- Geadviseerd wordt om niet te roken in de wagen wanneer het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, aangezien de rook in de verdampers van het airconditioningssysteem terecht kan komen. Dat kan ertoe leiden dat het systeem een blijvende en hinderlijke geur voortbrengt, die enkel verdrongen kan worden met veel moeite en met hoge kosten (bijvoorbeeld plaatsing van een nieuwe verdampers).
- Voor een correcte werking mogen de luchtroosters in de bagageruimte nooit worden bedekt.

Zuinig gebruik van airconditioning

Als de airconditioning aan staat, vraagt de compressor motorvermogen, hetgeen van invloed op het brandstofverbruik is.

Wanneer het interieur van de wagen door de zon sterk verwarmd is, is het raadzaam even de ramen of portieren open te zetten zodat de warme lucht kan ontsnappen.

Tijdens het rijden dient u de airconditioning niet te gebruiken als de ramen geopend zijn.

Indien het mogelijk is de gewenste interieurtemperatuur te bereiken zonder de airconditioning in te schakelen, dan krijgt de koele lucht modus de voorkeur.



Milieu-aanwijzing

Als u minder brandstof verbruikt, blijven de uitlaatgassen beperkt.

Storingen

Als de airconditioning niet werkt bij buitentemperaturen hoger dan +5 °C (+41 °F), dan is er een defect in het systeem. Dit kan de volgende oorzaken hebben:

- Een van de zekeringen is doorgebrand. Kijk de zekering na en vervang deze indien nodig » pag. 83.
- De compressor van de airconditioning is vanwege een te hoge koelvloeistoftemperatuur automatisch uitgeschakeld » pag. 101.

Als u er niet in slaagt het defect te verhelpen of indien het koelvermogen blijft dalen, schakel dan het systeem uit. Raadpleeg de werkplaats van een officiële dealer.

Luchtroosters

**Luchtroosters 3 en 4 openen**

- Draai de knop naar boven.

Luchtroosters 3 en 4 sluiten

- Draai de knop naar beneden.

De luchtstroom uit de luchtroosters 3 en 4 wijzigen

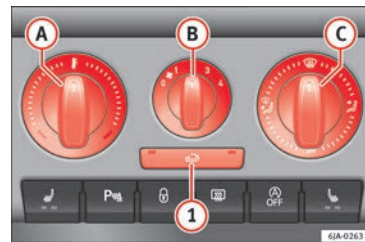
- Om de hoogte van de luchtstroom te wijzigen, beweegt u de schuifknop naar boven of naar beneden » **afb. 168**.
- Om de richting van de luchtstroom te wijzigen, beweegt u de schuifknop naar links of naar rechts.

De luchtuitlaat van de roosters wordt bijgesteld met de knoppen **C** » **afb. 169**. De

roosters 3 » **afb. 168** en 4 kunnen afzonderlijk geopend en gesloten worden.

Afhankelijk van de positie van de regelaars en van de klimatologische omstandigheden komt er warme lucht uit de open roosters, zonder te verwarmen of te koelen.

Afb. 168 Luchtroosters.

Verwarming en frisse lucht**Bedienen**

Afb. 169 Verwarming: bedieningselementen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie»  pag. 39**Temperatuur instellen**

- U kunt de temperatuur hoger zetten door de knop **A** » » **afb. 169** naar rechts te draaien.
- Om de temperatuur lager te zetten, de knop **A** naar links draaien.

Instelling van de ventilatie

- Schakel de ventilator in door de knop **B** » » **afb. 169** in de posities 1 tot 4 te zetten.
- Schakel de ventilator uit door de knop **B** in stand 0 te draaien.
- Om de toevoer van koele lucht te sluiten, gebruikt u de knop **1** » » **Δ** in Circulatielucht  op pag. 152.

Regelaar luchtverdeling

- Door aan de knop **C** » » **afb. 169** te draaien, regelt u de luchttoevoer naar de verschillende roosters » » **pag. 151, Luchtroosters**.

Alle bedieningselementen, behalve de knop **B** » » **afb. 169**, kunnen zich in elke tussenpositie bevinden.

Laat de ventilator altijd aan staan om te verhinderen dat de ruiten gaan beslaan.

** Let op**

Als u het systeem zo instelt dat alle lucht gebruikt wordt om de ruiten te ontdoen, dan komt er geen lucht in de benedenzone. Dit kan het verwarmingscomfort doen verminderen.

Circulatielucht

In de luchtrecirculatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat, bijv. bij het rijden door tunnels of in files.

Indien de draairegelaar **C** » » **afb. 169** in ontwasemingsstand staat, zal de klep van luchtcirculatie altijd openstaan (indicatielampje uit).

Gaat de draairegelaar **C** van eender welke stand naar ontwasemingsstand, dan wordt de luchtcirculatie automatisch uitgeschakeld.

De luchtcirculatie inschakelen

In eender welke stand van de draairegelaar **C** behalve in ontwaseming:

- Druk op de toets **1** » » **afb. 169**, het lampje van de toets gaat branden om aan te geven dat de luchtcirculatie in het interieur is ingeschakeld.

De luchtcirculatie uitschakelen

In eender welke stand van de draairegelaar **C** behalve in ontwaseming:

- Druk opnieuw op de toets **1**, het lampje van de toets gaat dan uit om aan te geven dat de luchttoevoer van buiten is ingeschakeld.

In ontwasemingsstand van de draairegelaar **C** gebeurt de luchttoevoer in het interieur steeds van buiten.

** ATTENTIE**

Lees de waarschuwingaanwijzingen » » **Δ** in Algemene aanwijzingen op pag. 150 en volg deze op.

Airconditioning (handbediend)***Algemene aanwijzingen**

De airco werkt uitsluitend als de toets **A/C** **2** » » **afb. 170** » » **pag. 153** is ingedrukt en tegelijk ook aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de motor draait,
- de buitentemperatuur ligt hoger dan +2 °C (+36 °F),

- de ventilatorschakelaar bevindt zich tussen stand 1 en 4.

Als de koeling is ingeschakeld, kan er in bepaalde omstandigheden een temperatuur uit de roosters komen van ongeveer +5 °C (+41 °F). Indien de luchtstroom lang en onregelmatig uit de luchtmonden komt en er zich grote temperatuurverschillen voordoen, bijv. tijdens het verlaten van de wagen, dan kunnen gevoelige personen verkouden worden.

Let op

Geadviseerd wordt om eenmaal per jaar naar een gespecialiseerde servicewerkplaats te gaan om de airconditioning te laten schoonmaken.

Bediening



Afb. 170 Airconditioning: bedieningselementen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pag. 38

Temperatuur instellen

- U kunt de temperatuur hoger zetten door de knop **A** » **afb. 170** naar rechts te draaien.
- Om de temperatuur lager te zetten, de knop **A** naar links draaien.

Instelling van de ventilatie

- Schakel de ventilator in door de knop **B** » **afb. 170** in de posities 1 tot 4 te zetten.
- Schakel de ventilator uit door de knop **B** in stand 0 te draaien.
- Om de toevoer van koude lucht te sluiten, gebruikt u de knop  **1** » pag. 153, Luchtcirculatie.

Regelaar luchtverdeling

- Door aan de knop **C** » **afb. 170** te draaien, regelt u de luchttoevoer naar de verschillende roosters » pag. 151.

Koeling in- en uitschakelen

- Druk op toets  **2** » **afb. 170** en het controlelampje in de toets gaat branden.
- Door nogmaals op de toets  **2** te drukken, zal het lampje in de toets uitgaan.

Koudste stand

- Door de knop **A** in de koudste stand (blauwe punt) te zetten, gaan de toetsen **1**  en **2**  branden.
- De functie van luchtcirculatie gaat automatisch werken om sneller te koelen.

Let op

- Als de luchttoevoer naar de ruiten wordt geleid, dan wordt heel het vermogen van de verwarming gebruikt om de voorruit te ontdooien. Leid geen warme lucht naar de voetenzone. Dit kan het verwarmingscomfort doen verminderen.
- Het lampje in de toets  gaat branden zodra het systeem wordt ingeschakeld, zelfs indien niet aan alle voorwaarden voor de werking van de koeling is voldaan. Geeft aan dat de koeling gereed is voor gebruik zodra aan alle voorwaarden is voldaan » pag. 152, Algemene aanwijzingen.

Luchtcirculatie

In de luchtrecirculatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat, bijv. bij het rijden door tunnels of in files.

Indien de draairegelaar **C** » **afb. 170** in ontwasemingsstand staat, zal de klep van luchtcirculatie altijd openstaan (indicatielampje uit).

Gaat de draairegelaar **C** van eender welke stand naar ontwasemingsstand, dan wordt de luchtcirculatie automatisch uitgeschakeld.

De luchtcirculatie inschakelen

In eender welke stand van de draairegelaar **C** behalve in ontwaseming:

- Druk op de toets **1** » **afb. 170**, het lampje van de toets gaat branden om aan te geven

dat de luchtcirculatie in het interieur is ingeschakeld.

De luchtcirculatie uitschakelen

In eender welke stand van de draairegelaar **C** behalve in ontwaseming:

- Druk opnieuw op de toets **1**, het lampje van de toets gaat dan uit om aan te geven

dat de luchttoevoer van buiten is ingeschakeld.

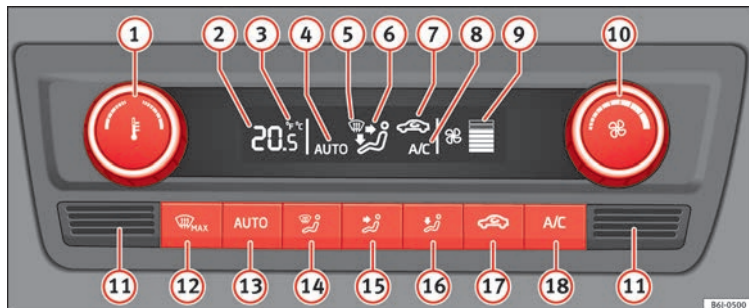
In ontwasemingsstand van de draairegelaar **C** gebeurt de luchttoevoer in het interieur steeds van buiten.

⚠ ATTENTIE

Lees de waarschuwingaanzwijzingen » ⚠ in Algemene aanwijzingen op pag. 150 en volg deze op.

Climatronic* (airconditioning (automatisch))

Algemene aanwijzingen



Afb. 171 Climatronic: bedieningselementen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie » **afb. 37** pag. 37

De Climatronic bereikt automatisch een aangename temperatuur. Daartoe worden de

temperatuur van de uitgaande lucht, het ventilatieniveau en de luchtverdeling automatisch gewijzigd. Het systeem houdt ook rekening met de zonnestraling, waardoor het niet nodig is de instellingen handmatig te wijzigen. Het heeft ook een vochtsensor om te helpen bij het ontwasemen van de voorruit.

Dankzij het automatisch functioneren » pag. 155 bent u verzekerd van maximaal comfort gedurende elke periode van het jaar.

Beschrijving van de Climatronic

De airco werkt uitsluitend als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de motor is gestart;
- de buitentemperatuur ligt hoger dan +2 °C (+36 °F);
- **A/C** **(18) » afb. 171** aan.

Ingebruikname van de Climatronic

Wanneer een toets wordt ingedrukt, wordt de overeenkomstige functie geactiveerd; de airconditioning wordt in werking gesteld indien die uit stond, behalve met de toets **(17) » afb. 171** (circulatie).

De Climatronic uitzetten

- Draai de knop **(10)** naar links tot de segmenten van de kolom **(9) » afb. 171** uit zijn.
- Draai na **1 seconde** opnieuw aan de knop tot het scherm uitgaat.

Om te verzekeren dat de motorkoeling blijft werken bij hoge belasting van de motor, wordt de compressor van de airconditioning uitgeschakeld zodra de koelvloeistoftemperatuur te hoog wordt.

Aanbevolen instelling voor alle jaargetijden

- Stel de gewenste temperatuur in, wij raden +22 °C (+72 °F) aan.
- Druk de toets **AUTO** **(13) » afb. 171** in.
- Stel de roosters **3** en **4** » pag. 151 in, zodat de luchtstroom zachtjes naar boven wordt geleid.

Wisselen tussen Celsius en Fahrenheit.

Houd gedurende **2 seconden** de toetsen **AUTO** en **A/C** » **afb. 171** tegelijk ingedrukt. De gegevens verschijnen nu in de gewenste eenheid op het scherm.

Let op

- Geadviseerd wordt om eenmaal per jaar naar een gespecialiseerde servicewerkplaats te gaan om de airconditioning te laten schoonmaken.
- In het onderste gedeelte bevindt zich de sensor van de interieurtemperatuur **(11) » afb. 171**. Bedek deze niet met stickers of andere dingen, aangezien de Climatronic hierdoor minder goed zou kunnen werken.

Automatische regeling

De automatische functie zorgt voor een constante temperatuur en voor de verwijdering van condens op de ruiten in het interieur van de wagen.

Automatisch functioneren inschakelen:

- Stel de temperatuur af tussen +16 °C (+64 °F) en +29 °C (+84 °F).
- Stel de roosters **3** » pag. 151 en **4** in, zodat de luchtstroom zachtjes naar boven wordt geleid.
- Druk op de toets **AUTO** **(13) » afb. 171**; op het scherm verschijnt **AUTO**.

De automatische functie wordt uitgeschakeld door op de luchtverdelingstoets te drukken of door de snelheid van de aanjager lager te zetten. De temperatuur blijft echter geregeld.

Temperatuur instellen

- Tijdens het inschakelen van het systeem, kunt u de knop **(1) » afb. 171** gebruiken om de gewenste interieurtemperatuur in te stellen.

De binnentemperatuur kan afgesteld worden tussen +16 °C (+64 °F) en +29 °C (+84 °F). Binnen dit bereik wordt de temperatuur automatisch geregeld. Als een temperatuur wordt geselecteerd die lager is dan +16 °C (+64 °F), »

dan verschijnt de melding "LO" op het scherm. Als een temperatuur wordt geselecteerd die hoger is dan +29 °C (+84 °F), dan verschijnt de melding "HI" op het scherm. In beide uiterste gevallen werkt de Climatronic met het maximale koelings- of verwarmingsvermogen. De temperatuur wordt niet geregeld.

Indien de luchtstroom langer en onregelmatig uit de luchtmonden komt (met name bij de voeten) en er zich grote temperatuurverschillen voordoen, bijv. tijdens het verlaten van de wagen, dan kunnen gevoelige personen verkouden worden.

Luchtre circulatiefunctie

In de luchtre circulatiefunctie wordt voorkomen dat in de wagen geuroverlast ontstaat, bijv. bij het rijden door tunnels of in files.

Luchtre circulatie inschakelen

- Druk op de toets  **(17) » afb. 171**, op het scherm verschijnt het symbool .

Luchtre circulatie uitschakelen

- Druk op de toets  **(17) » afb. 171**, op het scherm verdwijnt het symbool .

⚠ ATTENTIE

Lees de waarschuwingsaanwijzingen »  in Algemene aanwijzingen op pag. 150 en volg deze op.

i Let op

Als de luchtre circulatie gedurende 15 minuten is ingeschakeld, begint het symbool  op het scherm te knipperen, als waarschuwing voor een langere luchtre circulatie. Als de luchtre circulatie niet wordt uitgeschakeld, dan blijft het symbool zo'n 5 minuten knipperen.

Instelling van de ventilatie

De Climatronic regelt automatisch het aanjagertoerental, afhankelijk van de temperatuur van het interieur. Het is echter mogelijk het aanjagertoerental in te stellen op het vereiste niveau.

- Draai de knop **(10) » afb. 171** naar links (lagere snelheid) of naar rechts (hogere snelheid).

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de Climatronic uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE

Lees de waarschuwingsaanwijzingen »  in Algemene aanwijzingen op pag. 150 en volg deze op.

Ontdooiing voorruit

De voorruitontdooiing inschakelen

- Druk de toets  **(12) » afb. 171** in.

De voorruitontdooiing uitschakelen

- Druk meerdere malen op de toets  **(12) » afb. 171** of druk op de toets .

De temperatuur wordt automatisch geregeld. Uit de roosters **1 » pag. 151** en **2** komt een grotere hoeveelheid lucht.

Rijden

De motor starten en afzetten

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 18

ATTENTIE

- Tijdens de rit moet de contactsleutel, met uitgeschakelde motor, altijd in positie ② » **afb. 172** » pag. 158 staan (uitgeschakeld contact). Bij deze stand gaan de controlelampjes branden. Als u deze regel niet volgt, kan het stuur onverwacht blokkeren - gevaar op ongevallen!
- Haal de contactsleutel niet uit het slot tot dat de wagen stilstaat en het veilig is (bijv. door de handrem aan te trekken). Doet u dit niet, dan kan het stuur direct vergrendelen - gevaar op ongevallen!
- Haal de contactsleutel altijd uit het slot bij het verlaten van het voertuig. Dit geldt in het bijzonder, als kinderen in de wagen blijven. De kinderen kunnen bijvoorbeeld de motor inschakelen, met gevaar voor ongelukken als gevolg.
- Laat de motor nooit aan staan op koude plaatsen of op plaatsen met slechte ventilatie. De uitlaatgassen van de motor bevatten onder andere het geur- en kleurloze koolmonoxide, een giftig gas - levensgevaar! De in-

ademing van koolmonoxide kan u het bewustzijn doen verliezen en de dood tot gevolg hebben.

- Laat uw wagen nooit met draaiende motor onbeheerd achter.
- Schakel de motor nooit uit voordat de wagen volledig tot stilstand is gekomen - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

- Indien de wagen stilstaat, de motor ingeschakeld is en u het stuur naar een van de uiterste punten draait, dan is de stuurbekrachtiging aan een extra hoge belasting blootgesteld. Dit kan gepaard gaan met geluid. Laat het stuur nooit langer dan 15 seconden op een van de uiterste punten staan, dit kan schade toebrengen aan de stuurbekrachtiging!
- De startmotor kan uitsluitend in werking worden gezet (positie van de sleutel in het contactslot ③) » **afb. 172** » pag. 158) als de motor uit staat. Als de startmotor in werking wordt gebracht met draaiende motor, dan kan die schade oplopen.
- Haal de contactsleutel onmiddellijk eruit als de motor in werking treedt; anders kan de startmotor schade oplopen.
- Voorkom bij koude motor hoge toerentalen, plankgas en sterke motorbelasting, om motorschade te vermijden.
- Laat de motor nooit starten door een aanhangwagen, dit kan de startmotor beschadi-

gen! In wagens met katalysator kan de onverbrande brandstof tot bij de katalysator komen en daarin verbranden. Dit kan de katalysator beschadigen. U kunt de accu van een andere wagen gebruiken als hulp om de wagen te starten »  pag. 52.

- Schakel de motor na een hogere en langere belasting nooit onmiddellijk uit na de rit. Laat de motor ongeveer een minuut stationair draaien. Daardoor vermijdt u een eventuele oververhitting van de gestopte motor.

Milieu-aanwijzing

Warm de motor niet voor als de wagen stilstaat. Rijd, indien mogelijk, onmiddellijk met de wagen weg na het starten van de motor. Zo bereikt de motor sneller de bedrijfstemperatuur en worden tegelijk ook de uitlaatgassen verminderd.

Let op

- De motor kan uitsluitend worden gestart met de originele SEAT sleutel.
- Als de motor koud wordt gestart, kan deze even wat lawaai maken. Dit is normaal; u hoeft zich daarover geen zorgen te maken.
- Nadat de motor uitgezet en het contact uitgeschakeld is, kan de ventilator nog zo een tien minuten blijven nadraaien.
- Als de motor bij de tweede poging niet aanslaat, is het mogelijk dat de zekering van de brandstofpomp is doorgebrand. Controleer de zekering en vervang ze indien nodig » pag. 157

83 of neem contact op met de werkplaats van een officiële dealer.

• **We raden u aan dat u bij het verlaten van de wagen altijd het stuur blokkeert. Zo is er minder kans op diefstal.**

Servostuur

Het servostuur maakt het mogelijk aan het stuur te draaien door minder kracht te zetten.

Als het servostuur niet werkt of de motor uitgeschakeld is (slepen), kunt u nog steeds volledig aan het stuur draaien. Er is echter meer kracht nodig om aan het stuur te draaien.

Controlelampjes en indicaties voor de bestuurder

⚠ (in rood) Stuurinrichting defect! Inparkeren

Als het controlelampje blijft branden en de melding voor de bestuurder blijft verschijnen, is er een defect in de stuurbekrachtiging.

Niet verder rijden. Roep de hulp van vakmensen in.

⚠ (in geel) Stuurinrichting: probleem in het systeem! U kunt door blijven rijden

Als het controlelampje gaat branden, zal de stuurinrichting moeizamer of juist zenuwachtiger reageren dan normaal. Bovendien zal het stuur bewegen als rechtuit wordt gereden.

Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

⚠ (in geel) Stuurinrichting geblokkeerd: defect! ga naar een officiële SEAT dealer

Er is een defect aan het elektronicablok van de stuurinrichting.

Ga zo spoedig mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats om het probleem te laten verhelpen.

⚠ ATTENTIE

Laat de storing meteen verhelpen door een gespecialiseerde werkplaats: gevaar op ongelukken!

i Let op

Als het controlelampje ⚠ (in rood) of ⚠ (in geel) kort oplicht, kunt u door blijven rijden.

Veiligheidssysteem voor startblokkering (wegrijblokkering)

In de sleutel zit een chip. Als de sleutel in het contactslot wordt gestoken, dan wordt de

elektronische startblokkering uitgeschakeld. Wanneer de sleutel uit het contactslot wordt gehaald, wordt de elektronische startblokkering automatisch ingeschakeld.

Als er een niet-geautoriseerde sleutel wordt gebruikt, zal de motor niet starten.

Op het informatiescherm ziet u:

Startblokkering ingeschakeld!

Contactslot



Afb. 172 Standen van de contactsleutel.

Benzinemotoren

- ① – Contact is uitgeschakeld, motor staat stil, stuur kan geblokkeerd worden
- ② – Contact is ingeschakeld
- ③ – Ingeschakeld

Dieselmotoren

- ① – Brandstoftoevoer uitgeschakeld, contact is uitgeschakeld, motor staat stil, stuur kan geblokkeerd worden
- ② – Voorverwarming van de motor, contact ingeschakeld
- ③ – Ingeschakeld

Voor het **vergendelen van het stuurwiel** zonder dat de sleutel in het contactslot zit, draait u een beetje aan het stuurwiel totdat u een klik hoort.

Als het **stuur geblokkeerd is** en het niet mogelijk of moeilijk is de sleutel naar stand ② te draaien, schakel de blokkering dan uit door het stuur lichtjes naar beide kanten te draaien.

Startknop



Afb. 173 In de stuurkolom: startknop van het sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access. Bij wagens met rechts stuur is de opstelling symmetrisch.



Afb. 174 Noodstarten in wagens met Keyless Access.

De startknop mag enkel gebruikt worden als er een passende sleutel in de wagen aanwezig is.

Door het bestuurdersportier te openen **wanneer u de auto verlaat**, wordt de stuurkolom elektronisch vergrendeld als het contact is uitgeschakeld.

Het contact inschakelen of uitschakelen

- Druk de startknop » **afb. 173** één keer kort in zonder daarbij het koppelings- of rempeedaal in te trappen » **△**.

Noodstopfunctie

Als er in de wagen geen passende sleutel herkend wordt, zult u een noodstop moeten uitvoeren. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt er dan een waarschuwingstekst. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn, wanneer de batterij van de autosleutel bijvoorbeeld bijna leeg is of leeg is:

- Hou de autosleutel direct na het indrukken van de startknop altijd bij de stuurkolom » **afb. 174**.
- Het contact wordt ingeschakeld en, zo nodig, slaat de motor automatisch aan.

Nooduitschakeling

Als de motor niet stopt door de startknop kort in te drukken, dan moet een nooduitschakeling worden uitgevoerd:

- Druk binnen 1 seconde de startknop twee keer in of druk de startknop in en houd de knop minimaal 2 seconden ingedrukt » **△**. »

- De motor gaat automatisch uit.

Functie om de motor weer te starten

Als er eenmaal de motor uitgezet is geen passende sleutel in de wagen aangetroffen wordt, kan de motor pas na 5 seconden weer gestart worden. Op het display van het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing hieromtrent weergegeven.

Na die vijf seconden kan de motor niet meer zonder een passende sleutel in de wagen gestart worden.

⚠ ATTENTIE

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Trap na het indrukken van de startknop *niet* op het rem- of koppelingspedaal omdat anders de motor meteen gestart wordt.

⚠ ATTENTIE

Nalatig of onachtzaam gebruik van de autosleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter. Anders kunnen kinderen of onbevoegden de portieren en de achterklep vergrendelen, de motor starten of het contact inschakelen en op die manier systemen zoals de elektrische ruitbediening gebruiken.

Let op

Voor wagens met een dieselmotor en het Keyless Access-systeem kan even duren voordat de motor aanslaat als hij moet voorverwarmen.

Motor starten

Voertuigen met een **dieselmotor** zijn uitgerust met een voorgloeisysteem. Bij het inschakelen van het systeem, zal het controlelampje van het voorgloeisysteem  gaan branden. Wanneer het controlelampje uit gaat, kunt u de motor direct weer starten.

Schakel tijdens het voorgloeien geen elektrische apparaten in om de accu van de wagen niet onnodig te ontladen.

De motor starten

- Plaats de versnellingspook in neutrale stand of zet de keuzehendel in stand **P** of **N** en trek de handrem aan.
- Trap het koppelingspedaal volledig in en start de motor **③** » **afb. 172** » pag. 158 zonder het gaspedaal in te trappen. Houd het ontkoppelingspedaal ingedrukt om te voorkomen dat de wagen vooruitspringt.
- Laat de contactsleutel los op het moment dat de motor aanslaat. De contactsleutel keert terug naar stand **②**.

- Als de motor niet start binnen 10 seconden, draai de sleutel dan terug naar positie **①**. Herhaal de procedure vervolgens nogmaals na 30 seconden.
- Los de handrem alvorens te vertrekken.

De motor uitzetten met de sleutel

Stop de motor door de contactsleutel in stand **①** » **afb. 172** » pag. 158 te draaien.

Remmen en rembekrachtigingssystemen

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

- De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Om met stilstaande motor te remmen, moet u meer kracht uitoefenen op het rempedaal – gevaar voor ongevallen!
- Als u remt met een voertuig met benzine-motor en handmatige versnelling op laag toerental, trap dan altijd eerst het koppelingspedaal in. Doet u dat niet, werkt de rembekrachtiging minder goed, wat tot ongevallen kan leiden.
- In geval van schade aan de seriematig gemonteerde voorste spoiler of aan een andere, achteraf gemonteerde spoiler, aan de velgen

van de wielen enz. is het noodzakelijk na te gaan of er nog genoeg lucht bij de voorwielen kan komen. De werking van de remmen kan anders beperkt worden – gevaar voor ongevallen!

- Zet de handrem altijd volledig los. Een slechts gedeeltelijk losgezette handrem kan tot oververhitting van de achterremmen leiden en zo de werking van de remmen negatief beïnvloeden – gevaar voor ongevallen!
- Laat kinderen nooit alleen achter in de wagen. Ze kunnen bijvoorbeeld de handrem loszetten of de versnelling losmaken. De wagen zou kunnen starten, met mogelijk ongevallen tot gevolg!
- Een ontoereikende brandstofhoeveelheid kan ervoor zorgen dat de motor onregelmatig werkt of dat de wagen stopt. De rembekrachtiging kan haar efficiëntie verliezen – gevaar voor ongevallen!
- Pas uw rijstijl aan de zichtbaarheid van de weg, de weersomstandigheden, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden aan. Het feit dat de rembekrachtiging u extra veiligheid biedt, betekent niet dat u grote risico's moet nemen – gevaar voor ongevallen!

① VOORZICHTIG

- Houd rekening met de informatie in verband met de nieuwe remblokken » pag. 170.
- Als het niet nodig is om te remmen, verslijt de remmen dan niet door lichtjes het rempedaal in te trappen. De remmen worden over-

verhit, de slijtage wordt verhoogd en de remafstand wordt vergroot.

- Om u te verzekeren van een goede werking van de rembekrachtiging, moeten alle wielen voorzien zijn van door de fabrikant goedgekeurde banden.

Let op

• Als u brusk remt en de regeleenheid van het remsysteem stelt vast dat daardoor een gevaarlijke situatie ontstaan voor de bestuurders achter u, dan beginnen de remlichten automatisch te knipperen. Na het verlagen van de snelheid tot ongeveer 10 km/u (6 mph) of totdat de wagen tot stilstand is gekomen, blijven de remlichten knipperen en gaan de alarmlichten aan. Zodra u weer versnelt of weer wegrijdt, worden de knipperlichten automatisch uitgeschakeld.

• Verlaag de snelheid bij flinke en lange dalingen door terug te schakelen (handmatige versnelling) of een lagere stand (automatische versnelling) te kiezen. Zo kunt u afremmen op de motor en hebben de remmen niet zo veel te lijden. Als er hoe dan ook geremd moet worden, doe dat dan met tussenpozen, door herhaaldelijk op het rempedaal te drukken.

• Wijzigingen aan de wagen (bijv. aan de motor, remmen, het chassis of een combinatie van wielen en banden) kunnen een negatieve invloed hebben op de werking van de rembekrachtiging » pag. 202, Accessoires en technische wijzigingen.

- Als het ABS-systeem defect raakt, worden automatisch ook de ESC-, ASR- en EDS-systemen uitgeschakeld. Een storing aan het ABS-systeem wordt aangegeven door het lampje  » pag. 164.

Controlelampje

Dit controlelampje  gaat branden als het remvloeistofpeil te laag wordt of als zich een storing in het ABS-systeem voordoet.

Op het informatiescherm ziet u:

Remvloeistof. Instructieboekje!

Stop de wagen, schakel de motor uit en controleer het remvloeistofpeil » pag. 220.

⚠ ATTENTIE

- Houd rekening met de volgende aanwijzingen wanneer u de motorkap opent om het remvloeistofpeil te controleren » pag. 212, Motorruimte.
- Als het controlelampje  gaat branden samen met het lampje  » pag. 164, , stop dan de wagen! Ga naar een Technische Dienst.
- Een storing in het remsysteem of in het antiblokkeersysteem (ABS) kan ervoor zorgen dat de remafstanden langer worden - gevaar voor ongevallen!

Over de remmen

Slijtage

De slijtage van de remblokken is afhankelijk van de rijstijl en van de manier waarop u het voertuig gebruikt. Als u de wagen vaak in stadsverkeer en voor korte ritten gebruikt of indien u deze gebruikt voor sportdoeleinden, zullen de remblokken sneller verslijten. Rijd u vaak onder **deze zware omstandigheden**, ga dan vaker dan geprogrammeerd naar een de werkplaats van een officiële dealer om de dikke remblokken te laten nameten.

Vocht of strooizout

Bij natte of bevroren remmen, of bij het rijden op wegen die met zout zijn bestrooid, kunnen de remmen vertraagd werken. U moet de remmen zo snel mogelijk drogen door enkele keren te remmen.

Corrosie

Lange, inactieve periodes en matig gebruik van de remmen zorgen voor corrosie van aan de remschijven en zorgen ervoor dat de remblokken vuil worden. Wanneer het remsysteem een lichte inspanning moet ondergaan, bijvoorbeeld als er corrosie optreedt, raden we u aan de remblokken te reinigen door enkele keren volledig te remmen terwijl u op een hoge snelheid rijdt.

Storing in remsysteem

Als u merkt dat de remafstand plotseling groter wordt en u het rempedaal verder kunt indrukken, dan is het mogelijk dat het remsysteem niet werkt. Ga onmiddellijk naar een officiële werkplaats en pas uw rijstijl aan aan de omvang van de schade en van het verminderde remeffect.

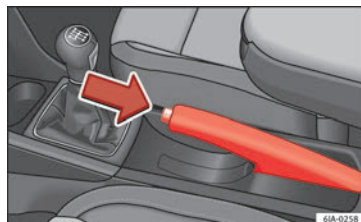
Laag remvloeistofpeil

Een ontoereikend remvloeistofpeil kan ervoor zorgen dat het remsysteem niet meer goed werkt. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch bewaakt » pag. 161, Controlelampje.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger versterkt de druk die u op het rempedaal uitoefent. De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor.

Handrem



Afb. 175 Middenconsole: handrem.

Handrem aantrekken

– Trek de handremhendel helemaal omhoog.

Handrem losmaken

- Trek de hendel lichtjes naar boven en druk **tegelijkertijd** de ontgrendelknop in » **afb. 175**.
- Laat de hendel volledig zakken terwijl u de knop ingedrukt houdt.

Controlelampje

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het controlelampje .

Als u bovendien gedurende minstens 3 seconden met een snelheid hoger dan 6 km/u (4 mph) rijdt, weerklinkt er een waarschuwingstoon.

Op het informatiescherm ziet u:

Zet de handrem los!

Rem- en stabiliseringssystemen

Stabiliseringssysteem (ESC)

De ESC verhoogt de controle over de wagen in noodsituaties, bijv. tijdens een bruske wijziging van richting. Het slipgevaar vermindert en de rustige loop neemt toe afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met behulp van de stuurinslag en de snelheid van de wagen wordt de door de bestuurder gewenste richting bepaald en voortdurend met het werkelijke gedrag van de wagen vergeleken. Bij afwijkingen, bijv. als de wagen begint te slippen, wordt het juiste wiel door de ESC automatisch afgeremd.

Tijdens de tussenkomst van het systeem knippert het lampje  in het instrumentenpaneel.

De **Elektronische Stabiliserings Controle (ESC)** omvat de volgende systemen:

- Antiblokkeersysteem (ABS),
- Tractiecontrolesysteem (ASR),
- Elektronisch sperdifferentieel (EDS),
- Rembekrachtiger (HBA),

- Hulpinrichting bij het remmen op hellingen (HHC).

Het ASR zou altijd ingeschakeld moeten zijn. Het is slechts in een beperkt aantal gevallen nuttig het systeem uit te schakelen, bijvoorbeeld:

- bij het rijden met sneeuwkettingen,
- tijdens het rijden in diepe sneeuw of een erg zacht oppervlak,
- tijdens "heen-en-weer rijden", om een vastzittende wagen los te maken.

Schakel het ASR weer in zodra de omstandigheden dat toelaten.

Rembekrachtiger (HBA)*

U kunt het HBA-systeem activeren door bruusk het rempedaal in te drukken. Verhoog de remefficiëntie en verklein zo de remafstand. Houd het rempedaal flink ingedrukt tot de wagen tot stilstand is gekomen, om de remafstand zoveel mogelijk te beperken.

Dankzij dit systeem wordt de ABS sneller en efficiënter geactiveerd.

Zodra u het rempedaal loslaat, wordt de rembekrachtiger automatisch gedeactiveerd.

Hulpinrichting bij het remmen op hellingen (HHC).*

Dankzij het HHC-systeem is het makkelijker om op hellingen weg te rijden met de wagen.

Het systeem zorgt ervoor dat de kracht waarmee geremd wordt, nog 2 seconden nadat het rempedaal is gelost, gelijk blijft. De bestuurder kan zo de voet verplaatsen van het rem- naar het gaspedaal en verder rijden op een helling zonder de handrem te gebruiken. De druk van de remmen neemt af wanneer er op het gaspedaal gedrukt wordt. Als u er niet in slaagt verder te rijden, zal de wagen na 2 seconden achteruitgaan.

Het HHC wordt geactiveerd op hellingen van meer dan 5%, als het bestuursportier gesloten is. Het dient alleen om naar boven te rijden, zowel vooruit als achteruit. Het wordt niet geactiveerd bij het naar beneden rijden.

Controlelampje

Als het controlelampje  knippert, komt de ESC tussenbeide.

Als het controlelampje  gaat branden bij het inschakelen van het ESC-systeem, is de ESC mogelijk uitgeschakeld om technische redenen. Schakel het systeem uit, en schakel het vervolgens weer in. Als bij het opnieuw inschakelen van het contact het controlelampje niet meer brandt, betekent dit dat de ESC weer normaal werkt.

Als het controlelampje  blijft branden, wil dat zeggen dat de ESC defect is.

Op het informatiescherm ziet u:

Storing: Elektronische Stabiliserings Controle (ESC)

of

Storing: tractiecontrolesysteem (ASR)

Ga naar een Technische Dienst.

Let op

Als de accu wordt losgekoppeld en daarna opnieuw wordt geplaatst, zal bij het inschakelen van het contact het gele controlelampje  gaan branden. Dit controlelampje stopt met branden na een korte rijafstand.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen bij het remmen blokkeren. Hierdoor heeft de bestuurder meer controle over de wagen.

Men bemerkt deze regeling door een **pulserende beweging van het rempedaal**, gecombineerd met enkele typische geluiden.

Houdt het rempedaal ingedrukt tijdens de tussenkomst van het ABS. Als u het rempedaal lost, wordt het ABS uitgeschakeld. Rem nooit met tussenpozen tijdens de tussenkomst van het ABS.

Controlelampje

Als het controlelampje  brandt, is het ABS defect.

Op het informatiescherm ziet u:

Storing ABS

In de wagen werkt enkel het remsysteem zonder ABS.

Ga naar een Technische Dienst.

ATTENTIE

- Als het controlelampje  gaat branden samen met het lampje  » pag. 161 , , stop dan de wagen! Ga naar een Technische Dienst.
- Een defect aan het antiblokkeersysteem (ABS) kan voor langere remafstanden zorgen – gevaar voor ongevallen!

Aandrijfslipregeling voor de aangedreven wielen (TCS)*

Als de wielen beginnen te slippen, dan past het ASR het toerental aan op de rijstijl. Dankzij het ASR is het gemakkelijker te starten, accelereren en bergop te rijden, vooral in lastige omstandigheden.

Als het controlelampje  knippert, komt het ASR tussenbeide.

Als het controlelampje  gaat branden bij het inschakelen van het contact, is het ASR-systeem mogelijk uitgeschakeld om technische redenen. Schakel het systeem uit, en schakel het vervolgens weer in. Als bij het opnieuw inschakelen van het contact het controlelampje niet meer brandt, betekent dit dat het ASR weer normaal werkt.

Als het controlelampje  blijft branden, wil dat zeggen dat het ASR defect is.

Op het informatiescherm ziet u:

Storing: tractiecontrolesysteem (ASR)

Ga naar een Technische Dienst.

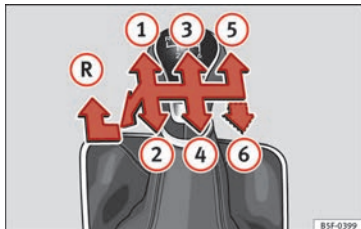
Elektronisch sperdifferentieel

Als een van de wielen begint door te slippen, remt het EDS dit wiel af door de aandrijfkraft naar de andere wielen over te brengen. Op deze manier is de wagen stabiel en kunt u soepeler gaan rijden.

Opdat de schijfrem van het afgeremde wiel niet te warm wordt, wordt het EDS bij buitengewoon sterke belasting automatisch uitgeschakeld. De wagen blijft normaal werken met dezelfde eigenschappen als die van een wagen zonder EDS. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS automatisch weer ingeschakeld.

Schakelbak

Schakelen



Afb. 176 Schema van een handmatige versnelling met 5 of 6 standen.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 35

Druk altijd het ontkoppelingspedaal tijdens het inschakelen van een versnelling en blijf dit volledig ingedrukt houden, om slijtage van de koppeling te voorkomen.

Houd de toerenteller in de gaten om steeds tijdig te schakelen en op een zo optimaal mogelijk toerental te rijden » pag. 25.

Schakel de achteruitversnelling alleen in als de wagen stilstaat. Tijdens het inschakelen van de achteruitversnelling met uitgeschakelde motor is het belangrijk eerst even te wachten, met volledig ingedrukt koppelpedaal.

daal, om het geluid van de versnelling te beperken.

Wanneer de achteruitversnelling en het contact zijn ingeschakeld, branden de achteruitrijlichten.

ATTENTIE

Nooit tijdens het rijden de achteruitversnelling inschakelen – gevaar voor ongevallen!

Let op

Tijdens het rijden uw hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk die met de hand wordt uitgeoefend kan ervoor zorgen dat de versnelling sneller verslijt.

Automatische versnellingsbak

Inleiding

Het op- en terugschakelen gebeurt automatisch. Het is mogelijk de versnelling in modus **Tiptronic** te houden. In deze modus is het mogelijk handmatig van versnelling te veranderen » pag. 168.

De motor kan uitsluitend **starten** in stand **P** of **N**. Als de keuzehendel zich tijdens het vergrendelen van het stuur, het inschakelen/uitschakelen van het contact of het starten van de motor niet in een van deze standen bevindt, zal op het informatiescherm de mel-

ding **Zet de keuzehendel in stand P/N!** verschijnen, of verschijnt op het instrumentenpaneel → **P/N**.

Bij temperaturen onder -10 °C (14 °F) is het enkel mogelijk de motor te starten in stand **P**.

Als de wagen zich op een vlakke ondergrond bevindt, zet de keuzehendel dan in stand **P**. Trek eerst de handrem goed op wanneer u zich op een helling bevindt en zet daarna de keuzehendel in de parkeerstand. Daardoor wordt de belasting voor het blokkeermechanisme vermindert, waardoor het makkelijker wordt de keuzehendel van de bovenste stand naar stand **P** te bewegen.

Als de keuzehendel tijdens de rit per ongeluk in stand **N** gezet wordt, voordat hij terug in een rijstand gezet wordt, los dan het gaspedaal en wacht tot de motor stationair begint te draaien.

ATTENTIE

- **Druk nooit het gaspedaal in terwijl u de werkingsmodus van de automatische versnellingsbak aan het kiezen bent in een stilstande wagen, dit kan tot ongevallen leiden!**
- **Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in rijstand R of P zetten – gevaar voor ongevallen!**
- **Als de wagen stil moet blijven staan terwijl een rijprogramma is geselecteerd en de motor stationair draait (bijv. tijdens het wachten of traag rijden voor een rood licht), trap dan**

altijd het rempedaal in, aangezien de aandrijving tijdens het stationair rijden niet volledig stopt en het voertuig de neiging heeft in gang te schieten.

- Alvorens de motorkap te openen om aan de draaiende motor te werken, dient u stand **P** te selecteren door de handrem krachtig op te trekken – gevaar voor ongevallen! Respecteer onder alle omstandigheden de veiligheidsvoorschriften » pag. 212, Motorruimte.

- Probeer tijdens het stilstaan op een helling (opwaarts), niet om de positie van de wagen te behouden door op het "gaspedaal" te drukken als er een rijprogramma geselecteerd is. De koppelingselementen kunnen oververhit raken. Als de koppeling hierdoor het gevaar loopt in brand te vliegen, wordt ze uitgeschakeld waardoor de wagen naar achteren kan bewegen – gevaar voor ongevallen!

- Als er op een helling gestopt moet worden, druk dan het rempedaal in om te verhinderen dat de wagen zal bewegen.

- Als de kick-downfunctie wordt ingeschakeld op een glad wegdek, kunnen de aangedreven wielen doordraaien – slipgevaar!

⚠ VOORZICHTIG

- In de automatische DSG-versnelling is de dubbele ontkoppeling voorzien van een overbelastingsbescherming. Als de assistentie bij het remmen op hellingen gebruikt wordt, dan moet de ontkoppeling een grotere inspanning leveren als het voertuig stilstaat op een helling of meermaals accelereert op een helling.

• Als de koppelingselementen oververhit raakt, verschijnt het symbool  op het informatiescherm, samen met de waarschuwing **Versnellingsbak oververhit. Stoppen!** Instructieboekje! Er zal ook een waarschuwingstoon weerklinken. Breng in een dergelijk geval de wagen tot stilstand, schakel de motor uit en wacht tot het symbool  verdwijnt, anders is er gevaar voor schade aan de versnellingsbak! Zodra het symbool verdwenen is, kunt u verder rijden.

Starten en besturen

Starten

- Rempedaal intrappen en ingetrapt houden.
- Druk in de keuzehendel op de vergrendelknop, zet de hendel in stand » pag. 167 en los de vergrendelknop.
- Los het rempedaal en geef gas.

Stoppen

- Indien de wagen gedurende korte tijd tot stilstand wordt gebracht, bijvoorbeeld op kruispunten, is het niet nodig de hendel in stand **N** te zetten. Het volstaat het rempedaal in te drukken. De motor mag echter enkel stationair blijven draaien.

Parkeren

- Druk het rempedaal in.

- Handrem correct aantrekken.

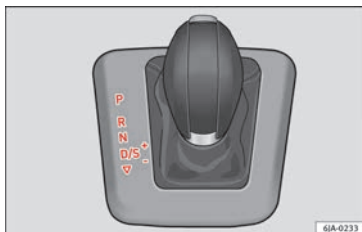
- Druk de vergrendelknop in, zet de keuzehendel in stand **P** en los de vergrendelknop.

Kick-downsysteem

Het kick-downsysteem maakt een maximale acceleratie mogelijk.

Bij elk versnellingsprogramma wordt het kick-downsysteem door de automatische versnelling geactiveerd door het gaspedaal volledig in te drukken. Deze functie heeft voorrang op de versnellingsprogramma's, zonder rekening te houden met de stand van de keuzehendel (**D**, **S** of **Tiptronic**) en dient om een maximale acceleratie te bereiken en de reserves van het motorvermogen maximaal te benutten. Afhankelijk van de snelheid en het motorvermogen schakelt de automatische versnellingsbak over naar een lagere versnelling als er geaccelereerd wordt. Er wordt enkel een lagere versnelling ingeschakeld nadat het maximaal toegestane motorvermogen is bereikt.

Standen van de keuzehendel



Afb. 177 Keuzehendel



Afb. 178 Informatiescherm: keuzehendelstanden.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 36

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt op het display in het instrumentenpaneel weergegeven ① » **afb. 178.**

P – Parkeerstand

In deze stand zijn de aangedreven wielen mechanisch geblokkeerd.

De parkeerstand kan enkel worden geselecteerd wanneer de wagen stilstaat.

Als u de keuzehendel uit deze stand wilt zetten, dan moet u op de vergrendeltoets in de keuzehendelknop drukken, terwijl u het rempedaal indrukt.

Als de accu is ontladen, kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gezet.

R – Achteruitversnelling

De achteruitversnelling mag alleen bij een stilstaande wagen en bij een stationair draaiende motor worden ingeschakeld.

Druk op de vergrendelknop in de keuzehendelknop en druk het rempedaal in om met de keuzehendel van stand **P** of **N** naar stand **R** te schakelen.

Met ingeschakeld contact en de keuzehendel in stand **R** gaan de achteruitrijlampen branden.

N – Vrijstand (stationair)

In deze stand is de vrije stand ingeschakeld (stationair).

Om de keuzehendel uit stand **N** te halen (als de hendel langer dan 2 seconden in deze stand heeft gestaan) en hem in stand **D** of **R**

te zetten, dient u, zowel bij snelheden minder dan 5 km/u (3 mph) als bij een stilstaan- de wagen het rempedaal in te drukken.

D – Normale stand voor vooruit rijden

In deze stand wordt automatisch geschakeld naar een hogere of lagere versnelling, in overeenstemming met de motorbelasting, de rijnsnelheid en het versnellingsprogramma.

Om met de keuzehendel van stand **N** naar stand **D** te schakelen dient u, zowel met snelheden lager dan 5 km/u (3 mph) als bij een stilstaande wagen het rempedaal in te drukken.

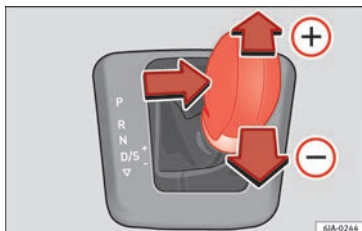
In bepaalde omstandigheden (bijv. tijdens het rijden in bergen of met een aanhangwagen), kan het gunstig zijn tijdelijk over te schakelen naar de handmatige versnelling » **pag. 168**, om de ingeschakelde versnelling handmatig aan de rijomstandigheden aan te passen.

S – Sportstand

Door later over te schakelen naar hogere versnellingen worden de reserves van het vermogen van de motor maximaal benut. Er wordt eerder overgeschakeld naar kortere trajecten in overeenstemming met stand **D**.

Druk op de vergrendelknop in de keuzehendelknop om met de keuzehendel van stand **D** naar stand **S** te schakelen.

Tiptronic-versnellingsbak



Afb. 179 Keuzehendel Tiptronic.

Met de Tiptronic-versnelling kunt u handmatig schakelen met de keuzehendel.

Keuzehendel activeren

- Beweeg in stand **D** de keuzehendel naar rechts. De gekozen keuzehendelstand wordt op het display in het instrumentenpaneel weergegeven, samen met de ingeschakelde versnelling ① » » afb. 178.

Hogere versnelling inschakelen

- Beweeg de hendel lichtjes naar voren ⊕
» » afb. 179.

Lagere versnelling inschakelen

- Beweeg de hendel lichtjes naar achteren ⊖ » » afb. 179.

De handmatige versnelling kan zowel in een stilstaande als in een rijdende wagen worden geactiveerd.

Bij het indrukken van het gaspedaal schakelt de versnellingsbak naar een hogere versnelling totdat de motor zijn maximaal toegestane toerental bereikt heeft.

Bij het selecteren van een lagere versnelling, wordt deze enkel ingeschakeld als de motor geen gevaar loopt op schade.

Als het gaspedaal wordt ingedrukt tot kick-downzone, schakelt de versnellingsbak naar een lagere versnelling, in overeenstemming met de snelheid en het vermogen van de motor.

Let op

De kick-downfunctie is ook beschikbaar in de handmatige versnellingsmodus.

Keuzehendelvergrendeling

Automatische keuzehendelvergrendeling Ⓢ

De keuzehendel is in de standen **P** en **N** bij ingeschakeld contact vergrendeld. Om hem te ontgrendelen moet het rempedaal worden ingedrukt. Ter herinnering: wanneer de keuzehendel zich in de standen **P** en **N** bevindt, dan gaat in het instrumentenpaneel het lampje Ⓢ branden.

Als de keuzehendel enkel stand **N** passeert (bijv. tijdens het schakelen van stand **R** naar stand **D**), dan wordt de hendel niet geblokkeerd. Hierdoor wordt het bijvoorbeeld mogelijk door heen-en-weer te rijden een vastzittende wagen los te maken. De blokkering wordt enkel toegepast als het rempedaal niet is ingedrukt en de keuzehendel meer dan 2 seconden in stand **N** blijft.

De vergrendeling van de keuzehendel wordt enkel ingeschakeld in een stilstaande wagen en bij snelheid lager dan 5 km/u (3 mph). Bij een hogere snelheid wordt de hendel automatisch uitgeschakeld in stand **N**.

Vergrendelknop

De vergrendelknop in de keuzehendel voorkomt het per ongeluk inschakelen van bepaalde keuzehendelstanden. Door te drukken op de toets, wordt de keuzehendel gede-blokkeerd.

Uittrekblokkering contactsleutel¹⁾

Zodra het contact uitgeschakeld is, kan de contactsleutel uitsluitend worden verwijderd als de keuzehendel zich in stand **P** bevindt. Zolang de contactsleutel niet in het contactslot zit, is de keuzehendel in stand **P** geblokkeerd.

Rijprogramma's

De automatische versnelling van de wagen wordt elektronisch bestuurd. Het overschakelen naar hogere of lagere versnellingen verloopt naargelang het geselecteerde programma.

Voor een **rustige rijstijl** gebruikt de versnellingsbak het zuinigste programma. De versnellingsbak schakelt eerder op en later terug, om zo op een zuinigere manier te rijden.

Bij een **sportieve rijstijl** waarbij het gaspedaal enkele malen bruusk wordt ingedrukt, snel geaccelereerd wordt, de snelheid vaak

toe- en afneemt en er gereden wordt met maximale snelheid, vindt er een aanpassing plaats aan deze rijstijl wanneer het gaspedaal helemaal wordt ingedrukt (kick-down), door zo snel mogelijk naar de laagste versnellingen over te schakelen en zelfs enkele versnellingen tegelijk terug te schakelen.

Het selecteren van de beste rijprogramma's is een eindeloos proces. Afgezien daarvan is het mogelijk naar een dynamisch versnellingsprogramma over te schakelen door snel het gaspedaal in te drukken. In dit programma wordt door de automatische versnellingsbak een lagere versnelling ingeschakeld dan de versnelling waarmee op dat moment gereden wordt, waardoor het mogelijk is naar een hogere versnelling te schakelen (bijv. tijdens het inhalen), zonder dat het nodig is het pedaal in te drukken tot de kick-downzone. Tijdens het inschakelen van een hogere versnelling, en met een overeenkomstige rijstijl, keert de versnellingsbak terug naar het oorspronkelijke programma.

Wanneer er in de bergen gereden wordt, past de versnellingsbak zich aan aan het stijgende en dalende wegdek. Zo wordt voorkomen dat er vaak van versnelling veranderd wordt tijdens het bergop rijden. In de Tiptronic-modus is het mogelijk handmatig over te schakelen naar lagere versnellingen tijdens het

bergaf rijden en zo gebruik te maken van het remeffect van de motor.

Noodprogramma

Er bestaat een noodprogramma dat gebruikt kan worden indien er zich een defect voordoet.

In geval van een elektronische storing aan de versnellingsbak, blijft deze werken in een van de overeenkomstige noodprogramma's. Alle onderdelen van het scherm gaan aan of uit.

Het defect kan zich op de volgende manieren manifesteren:

- de versnellingsbak schakelt slechts enkele versnellingen in;
- de achteruitversnelling kan niet worden ingeschakeld **R**;
- de automatische versnelling wordt uitgeschakeld in het noodprogramma.

Let op

Als de versnellingsbak overschakelt naar het noodprogramma, wendt u zich dan zo snel mogelijk tot een officiële dealer om het probleem te laten verhelpen.

¹⁾ Slechts geldig in sommige landen.

Storingen in de transmissie

⚙ **Versnellingsbak: storing! Zet de wagen stil en plaats de keuzehendel in de stand P**

Er is een storing opgetreden in de transmissie. Zet de wagen op een veilige plaats en rijd niet verder. Roep de hulp van vakmensen in.

⚙ **Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt door blijven rijden**

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

⚙ **Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden met beperkingen. Achteruit niet beschikbaar**

Rijd direct naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten repareren.

⚙ **Versnellingsbak: probleem in het systeem! U kunt doorrijden in de stand D totdat de motor wordt afgezet**

Verlaat het verkeer en zet de wagen op een veilige plaats. Roep de hulp van vakmensen in.

⚙ **Versnellingsbak: oververhit. Pas uw rijstijl aan.**

Rijd rustig door. Zodra het controlelampje dooft, kunt u weer normaal rijden.

⚙ **Versnellingsbak: trap de rem in en kies een rijstand.**

Als de storing het gevolg is van een hoge temperatuur in de versnellingsbak, wordt via een aanwijzing voor de bestuurder gemeld wanneer de transmissie weer is afgekoeld.

Inrijden en zuinig rijden

De eerste 1.500 km

In de eerste 1.500 kilometer moet de motor nog inrijden.

Tot 1.000 kilometer

- Rijd niet harder dan $\frac{3}{4}$ van de maximale snelheid geldend voor elk van de versnellingen, dus tot $\frac{3}{4}$ van het maximaal toegestane motortoerental.
- Geef geen plankgas.
- Vermijd hoge motortoerentallen.
- Niet met aanhangwagen rijden.

Van 1.000 tot 1.500 kilometer

- Het motortoerental mag **gaandeweg** omhoog, tot de maximale snelheid voor de ingeschakelde versnelling bereikt is, dat wil

zeggen, het maximaal toegestane motortoerental.

Tijdens de eerste bedrijfsuren bestaat er in de motor een hogere inwendige wrijving dan later, wanneer alle bewegende delen op elkaar zijn ingelopen. De rijstijl gedurende de eerste pakweg 1,500 kilometer is bepalend voor een goed inlopen van de motor.

Ook wanneer de inlooperperiode verlopen is, moet u niet onnodig **op hoge toerentallen** gaan rijden. Het maximaal toegestane motortoerental is aangegeven aan het begin van de rode zone van de toerenteller. In wagens met handmatige versnelling moet overgeschakeld worden naar de eerstvolgende hogere versnelling zodra de wijzer zich in het rode gedeelte bevindt. Motortoerentallen die **te hoog** worden tijdens het versnellen, worden automatisch begrensd, maar de motor is niet beschermd tegen hoge toerentallen die voortkomen uit het feit dat er op verkeerde wijze naar lagere versnellingen wordt geschakeld en zo het motortoerental kortstondig flink stijgt, hoger dan het maximaal toegestane toerental. Er kan dan schade aan de motor ontstaan.

Anderzijds moet er in wagens met handmatige versnelling ook met het volgende rekening gehouden worden: niet met te **laag** toerental rijden. Schakel terug als de motor niet meer soepel draait. Neem de aanwijzingen m.b.t. het schakelen »  pag. 25 in acht.

Nieuwe banden

Nieuwe banden kennen een "inrijtijd", aanzien ze in het begin nog niet de optimale grip hebben. Rijd uiterst voorzichtig tijdens de eerste 500 km.

Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken bieden nog niet een optimale wrijvingscapaciteit. Eerst moet u ze "inremmen". Rijd uiterst voorzichtig tijdens de eerste 200 km.

⚠ VOORZICHTIG

Alle gegevens over de snelheid en het toerental hebben betrekking op een motor die werkt op bedrijfstemperatuur. Laat de motor niet koud draaien op hoge toerentallen; dit geldt zowel voor een stilstaande als een rijdende wagen.

🌿 Milieu-aanwijzing

Rijd niet op onnodig hoge motortoerentallen, geanticipeerd overschakelen naar een hogere versnelling helpt brandstof te besparen, vermindert het motorgeluid en is beter voor het milieu.

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe SEAT speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulair constructiewijze.
- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Naleving, op de voorgeschreven uitzonderingen na (Bijlage II van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) van het verbod op gebruik van zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en terugwinning van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Zuinig en milieubewust rijden

Het brandstofverbruik, de milieuvrontreiniging en de slijtage van de motor, remmen en banden hangen in grote mate van uw rijgedrag af. Als u een anticiperend en zuinig rijgedrag aanneemt, kan het brandstofverbruik met 10-15% worden gereduceerd. Hierina geven wij u enkele tips met de bedoeling u te helpen de vervuiling te verminderen en tegelijkertijd geld te besparen.

Anticiperend rijden

Bij het accelereren verbruikt een wagen de meeste brandstof. Door anticiperend te rijden »

hoeft u minder te remmen en dus ook minder te accelereren. Laat de wagen, indien mogelijk, met **ingeschakelde versnelling** uitrijden als u ziet dat u bijvoorbeeld een rood stoplicht nadert. Het remeffect dat op deze wijze verkregen wordt, beschermt remmen en banden tegen slijtage; de emissies en het brandstofverbruik worden tot nul verlaagd (uitschakeling door inertie).

Energiebesparend schakelen

Een effectieve manier om brandstof te besparen is om *vroeg* op te schakelen. Wie zo lang mogelijk in dezelfde versnelling rijdt, gebruikt onnodig veel brandstof.

Handgeschakelde versnellingsbak: schakel zo snel mogelijk van de eerste naar de tweede versnelling. Aanbevolen wordt om, indien mogelijk, bij een toerental van 2.000 naar een hogere versnelling te schakelen. Schakel de op het instrumentenpaneel "aangegeven aanbevolen versnelling" in »  pag. 25.

Volgas vermijden

Aangeraden wordt niet met de toegestane maximumsnelheid van uw wagen te rijden. Brandstofverbruik, emissie van schadelijke stoffen en rijkluiden nemen bij hoge snelheden meer dan evenredig toe. Verlagen rijden bespaart brandstof.

De motor zo min mogelijk stationair laten draaien

In de file, bij gesloten spoorwegovergangen en bij verkeerslichten die vrij lang op rood staan, de motor afzetten. Als de motor 30-40 seconden niet draait, is de besparing aan brandstof al groter dan de extra hoeveelheid brandstof die nodig is om de motor opnieuw te starten.

Tijdens het stationair draaien duurt het heel lang voordat de motor op bedrijfstemperatuur is. Tijdens het warmdraaien zijn echter de slijtage en de uitstoot van schadelijke stoffen bijzonder hoog. Daarom na het starten direct weggrijden. Hoge toerentallen vermijden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatige onderhoudswerkzaamheden, met name voordat u op reis gaat, garanderen u dat u niet meer dan de noodzakelijke brandstof zult verbruiken. Regelmatig onderhoud van uw wagen heeft niet alleen een positieve invloed op de verkeersveiligheid en de waarde van uw wagen, maar ook op het **brandstofverbruik**.

Een slecht afgestelde motor kan tot een brandstofverbruik leiden dat tot 10 % hoger is dan normaal!

Korte ritten mijden

Om het verbruik en de emissie van verontreinigende gassen te vermijden moeten de motor en de zuiveringsinstallatie voor uitlaatgassen de optimale **bedrijfstemperatuur** bereiken hebben.

Bij koude motor is het brandstofverbruik relatief gezien veel hoger. De motor komt pas op bedrijfstemperatuur en het verbruik normaliseert zich pas wanneer ca. vier kilometer gereden zijn. Korte afstanden daarom zo mogelijk vermijden.

Bandenspanning controleren

Zorg er altijd voor dat de banden de juiste spanning hebben om brandstof te besparen. Een enkele bar (14,5 psi / 100 kPa) onvoldoende spanning kan het brandstofverbruik met 5% doen toenemen. Te lage bandenspanning leidt bovendien door de verhoogde rolweerstand tot een sterkere **slijtage** van de banden en heeft een negatieve invloed op het rijgedrag.

Bandenspanning altijd bij *koude* banden controleren.

Niet het hele jaar met **winterbanden** rijden, want dat kost tot 10% meer brandstof.

Onnodig gewicht vermijden

Omdat elke kilogram meer **gewicht** het brandstofverbruik verhoogt, is het lonend om

de bagageruimte te controleren op onnodige ballast.

Vaak blijft voor het gemak ook een dakdragersysteem gemonteerd, hoewel dit niet meer gebruikt wordt. Door de hogere luchtweerstand verbruikt uw wagen met onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid tussen 100 km/u (62 mph) en 120 km/u (75 mph) ongeveer 12% meer brandstof dan normaal.

Stroom besparen

De motor drijft de dynamo aan en hierdoor wordt stroom opgewekt; daarom heeft de benodigde stroom ook een hoger brandstofverbruik tot gevolg. U dient daarom de elektrische apparatuur uit te schakelen als u deze niet meer nodig heeft. Apparaten met een hoog verbruik zijn bijvoorbeeld de aanjager op hoge snelheid, de achterruitverwarming of de stoelverwarming*.

Let op

- Wanneer uw wagen is voorzien van een *Start/Stop-systeem*, is het raadzaam dit systeem niet uit te schakelen.
- Wanneer u sneller rijdt dan 60 km/u (37 mph), is het raadzaam de *ruiten te sluiten*.
- Laat tijdens het rijden uw voet *niet op het koppelingspedaal rusten*. Zelfs door een lichte druk op het koppelingspedaal kan de koppelingsplaat al gaan slippen. Daardoor stijgt niet alleen het brandstofverbruik, maar kan

ook de voering van de koppelingsplaat verbranden wat kan leiden tot ernstige schade.

- Houd op een helling uw wagen niet stil door de koppeling te laten slippen, maar gebruik in plaats daarvan het rempedaal of eventueel de handrem met de knop op het uiteinde ingedrukt. Wanneer u de koppeling laat slippen, stijgt het brandstofverbruik en kan de koppelingsplaat beschadigd raken.
- Schakel in een afdaling tijdig terug om af te remmen op de motor. Het brandstofverbruik wordt gereduceerd tot "nul" en de remmen worden gespaard.

Motormanagement en uitlaatgasreinigingssysteem

Inleiding tot thema

⚠ ATTENTIE

- Vanwege de hoge temperaturen die in het uitlaatgasreinigingssysteem (katalysator of roetfilter voor dieselmotoren) kunnen voorkomen, mag u de wagen niet boven licht ontvlambaar materiaal parkeren (bijv. wei of bosrand). - brandgevaar!
- Geen conserveringsmiddelen gebruiken voor voor de bodem van de wagen in de zone bij de uitlaat - brandgevaar!

Let op

Zolang de controlelampjes , , EPC of  blijven branden, kunnen er storingen zijn aan de motor. Het brandstofverbruik kan toenemen en mogelijk verliest de motor ook vermogen.

Katalysator

Een optimale werking van het reinigingssysteem van de uitlaatgassen (katalysator) is van uiterst belang voor een milieuvriendelijke wagen.

Let op de volgende aanwijzingen:

- Tank in wagens met benzinemotor uitsluitend loodvrije benzine » pag. 211.
- Doe niet te veel olie in de motor » pag. 217, Motoroliepeil controleren.
- Schakel het contact niet uit tijdens het rijden.

Als u in een land rijdt waar geen loodvrije benzine beschikbaar is en u daarna in een land komt waar het verplicht is een katalysator te gebruiken, dient u de katalysator te vervangen.

⚠ VOORZICHTIG

- Rij de tank nooit volledig leeg! Het onregelmatig bijvullen van brandstof kan leiden tot defecten in het contact, waardoor een groot

gedeelte van de motoronderdelen en het uitlaatsysteem beschadigd kunnen worden.

• **Reeds 1 keer benzine met lood tanken, maakt het uitlaatsysteem onbruikbaar!**

Roetfilter (dieselmotoren)

Het roetfilter voor dieselmotoren filtert vrijwel alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Tijdens normaal rijden wordt het filter vanzelf gereinigd. Het roetfilter bij dieselmotoren regeneert automatisch; er is geen controlelampje  dat dit aangeeft. Het is mogelijk dat u een verhoging van het motortoerental bij stationair draaien opmerkt en een bepaalde geur ruikt.

Als de automatische reiniging van het filter niet wordt uitgevoerd (bijv. omdat u steeds korte afstanden rijdt met de wagen), hopen zich roetdeeltjes op in het filter en gaat het controlelampje  van het roetfilter bij dieselmotoren branden.

Om dan de automatische reiniging van het filter mogelijk te maken, gaat u als volgt te werk: rijd gedurende ca. 15 minuten met een snelheid van minimaal 60 km/u (37 mpu) in de 4e of 5e versnelling (automatische transmissie: keuzehendelstand S). Houd het motortoerental op ca. 2000 tpm. Door de temperatuurverhoging wordt het roet in het filter verbrand. Zodra de reiniging is afgerond, gaat het controlelampje uit.

Als het controlelampje  niet uitgaat of als de drie controlelampjes gaan branden (roetfilter , storing in het uitlaatgascontrolesysteem  en voorgloeien ), breng uw auto dan naar een gespecialiseerde werkplaats om de storing te laten verhelpen.

ATTENTIE

- **Altijd uw snelheid aan de terrein-, weg- en verkeersomstandigheden aanpassen.**
- **Het deeltjesfilter bereikt zeer hoge temperaturen. Parkeer de wagen daarom niet op plaatsen waar de uitlaat in contact kan komen met droog gras of makkelijk brandbare materialen: brandgevaar!**

VOORZICHTIG

Als het lampje  brandt, moet u rekening houden met een verhoogd brandstofverbruik en in sommige gevallen ook met een verminderd vermogen van de motor.

Let op

- **Om ervoor te zorgen dat het roet in de filter correct verbrandt, probeer dan niet te vaak korte afstanden te rijden.**
- **Het gebruik van brandstof met een hoog roetgehalte kan de levensduur van het deeltjesfilter sterk doen verminderen. De werkplaats van de officiële dealer kan u informatie verstrekken over de landen waarin brandstof met een hoog roetgehalte wordt gebruikt.**

Vermogensregeling* EPC

Het controlelampje dient ter controle van de motorregeling bij benzinemotoren.

Het controlelampje **EPC** (Electronic Power Control) gaat ter controle branden als u het contact inschakelt. Het lampje moet na het aanslaan van de motor uitgaan.

Treedt tijdens het rijden een storing op in de elektronische motorregeling, dan gaat het controlelampje branden. Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

Uitlaatgascontrolesysteem*

Controlelampje knippert:

Door een slecht draaiende motor kan de katalysator worden beschadigd. Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Het controlelampje gaat branden:

Als zich tijdens het rijden een storing voordoet die de kwaliteit van de uitlaatgassen doet afnemen (bijv. lambdasonde defect). Snelheid minderen en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats rijden en de motor laten controleren.

Voorgloeisysteem/motorstoring* 𐄂

Dit controlelampje brandt tijdens het voorverwarmen van de dieselmotor.

Het controlelampje 𐄂 gaat branden

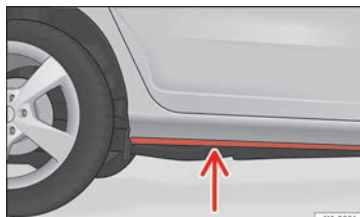
Wanneer het contact wordt ingeschakeld en het controlelampje 𐄂 brandt, wordt er voorgeloeid. Wanneer het controlelampje uit gaat, kunt u de motor direct weer starten.

Controlelampje 𐄂 knippert

Treedt tijdens het rijden een storing op in de motorregeling, dan wordt dit aangegeven door het knipperen van het controlelampje van het voorgloeisysteem 𐄂. Zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats opzoeken en de motor laten controleren.

Aanwijzingen voor het rijden

Waden door ondergelopen wegdelen



Afb. 180 Waden.

Om schade aan de wagen te vermijden, dient u op het volgende te letten voor u door water rijdt (bijvoorbeeld in overstroomde straten):

- Ga na hoe diep het water alvorens erdoor te rijden. Het water mag maximaal tot net onder de dorpel komen » » » **afb. 180**.
- Rijd maximaal aan stapvoetse snelheid. Bij een hogere snelheid kan water opspatten, waardoor er water in het afzuigstelsel van de motor of in andere onderdelen van de wagen terecht kan komen.
- Blijf nooit stilstaan in het water, rijd nooit naar achteren en stop de motor nooit.
- Schakel het start-stopsysteem » » pag. 191 uit voor u door plassen rijdt.

⚠ ATTENTIE

- Rijden door water, modder, slib, etc., kan een invloed hebben op de efficiëntie van het remsysteem, met mogelijk ongevallen tot gevolg.
- Vermijd bruusk remmen vlak nadat u door een plas gereden hebt.
- Reinig en droog de remmen zo vlug mogelijk nadat u door een plas gereden hebt. Rem enkel om de remmen te drogen en de remschijven schoon te maken wanneer de verkeersomstandigheden dit toelaten. Breng de andere bestuurders niet in gevaar.

⚠ VOORZICHTIG

- Als u door een plas gereden hebt, kunnen sommige onderdelen van de wagen zoals de motor, de versnellingsbak, de katalysator, het onderstel of het elektronisch systeem zwaar beschadigd zijn.
- Wagens die in tegengestelde richting als u door een plas rijden, kunnen water doen opspatten waardoor de maximaal toegestane hoogte voor uw wagen wordt overschreden.
- Onder het water kunnen zich bulten, modder of stenen bevinden die het moeilijker of onmogelijk kunnen maken door het water te rijden.
- Niet door zout water rijden. Het zout kan corrosie veroorzaken. Alle onderdelen van de wagen die in contact komen met zout water moeten onmiddellijk met zoet water gewassen worden.

i Let op

We raden u aan nadat u door water gereden hebt naar een officiële dealer te gaan om de wagen te laten controleren.

Schade aan de wagen vermijden

U moet extra voorzichtig zijn om schade aan de wagen te vermijden:

- op grote wegen en wegen die in slechte staat zijn,
- bij het rijden over stoepranden,
- bij het rijden op heel steile hellingen enz.,
- bij de onderdelen van de wagen die zich onderaan bevinden, zoals de spoiler of de uitlaatpijp.

Dit geldt vooral bij wagens met een heel laag onderstel (sportmodel) en wanneer de wagen volledig beladen is.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder**Parkeerhulp****Algemeen**

Afhankelijk van de waguenuitrusting, helpen verschillende assistentiesystemen bij het in-parkeren en manoeuvreren.

Het **parkeerhulpsysteem achter** is een akoestische assistent die waarschuwt voor obstakels die zich *achter* de wagen bevinden » pag. 177.

Het **parkeerhulpsysteem plus** assisteert de bestuurder tijdens het manoeuvreren en in-parkeren middels visuele en akoestische meldingen over gedetecteerde obstakels *voor* en *achter* de wagen » pag. 178.

⚠ ATTENTIE

- Houd altijd het verkeer en de directe omgeving van de wagen ook zelf in de gaten. De hulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. Bij het in- of uitparkeren van de wagen op een parkeerplaats of bij vergelijkbare manoeuvres blijft de verantwoordelijk altijd bij de bestuurder.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- De ultrasoonsensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen. Let in het bijzonder op kinderen en dieren.
- Zorg altijd dat u visueel contact heeft met de omgeving van de wagen: gebruik ook de spiegels.

ⓘ VOORZICHTIG

De functies van de parkeerhulp kunnen negatief beïnvloed worden door diverse factoren die kunnen leiden tot schade aan de wagen of aan de omgeving:

- Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bepaalde objecten niet detecteren:
 - Objecten zoals kettingen, aanhangerdis-sels, stangen, vangrails, palen en dunne bomen.
 - Objecten die zich hoger dan de sensoren bevinden, zoals uitstekende delen van een muur.
 - Objecten met bepaalde oppervlakken of structuren, zoals uitstekende delen in een hekwerk of stuifneeuw.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de ultrasoonsensoren beïnvloeden. In

bepaalde omstandigheden kan dit ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.

- Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook bepaalde voorwerpen zoals hoge stoepranden worden door het systeem soms niet waargenomen, waardoor de onderkant van de wagen beschadigd kan raken.

- Indien de eerste waarschuwing van de parkeerhulp wordt genegeerd, kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.

- De welvingen van, resp. beschadigingen aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kunnen de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.

Let op

- In specifieke gevallen kan het systeem een waarschuwing geven terwijl zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt, bijvoorbeeld

- voor bodems met hobbelig asfalt, straatstenen of met hoogstaand gras,
- bij externe ultrasone systemen in de buurt, zoals gemonteerd op reinigingsvoertuigen,

- bij hevige regenval, een flinke sneeuwbuï of dichte uitlaatgassen,
- als de kentekenplaat (voor- of achteraan) niet perfect is vastgemaakt aan het oppervlak van de bumper,
- Bij toppen van hellingen.

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de ultrasoonsensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.

- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers om de ultrasoonsensoren te reinigen, alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.

- Bepaalde accessoires die achteraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een fietsendrager, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.

- Geadviseerd wordt dat u zich vertrouwd maakt met de werking van het systeem door te oefenen met inparkeren op een wegdeel of parkeerplaats zonder verkeer. De meteorologische omstandigheden is goed en er is veel licht.

- U kunt het volume en de toonhoogte alsmede de indicaties wijzigen » pag. 180.

- Bij wagens *zonder* informatiesysteem voor de bestuurders kunt u de parameters lagen aanpassen bij een officiële SEAT dealer of in een gespecialiseerde werkplaats.

- Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger » pag. 181.

- De grafische weergave op het display van het Easy Connect-systeem heeft een geringe vertraging.

Parkeerhulp achter*

De parkeerhulp achter assisteert de bestuurder tijdens het manoeuvreren en inparkeren middels akoestische meldingen.

Beschrijving

De bumper achter is voorzien van sensoren. Zodra deze een obstakel detecteren, wordt dat akoestisch gemeld.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, vuil enz., omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie » pag. 205.

Het detectiebereik van de sensoren achteraan is ongeveer:

zijkant	0,90 m
centrale zone	1.60 m

Naarmate een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant signaal: niet doorrijden (of achteruitrijden) »  in Algemeen op pag. 176, »  in Algemeen op pag. 176!

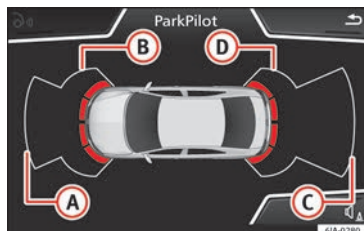
Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

In-/uitschakelen

Bij het kiezen van de achteruit wordt de parkeerhulp automatisch ingeschakeld. Dit wordt bevestigd met een kort akoestisch signaal.

Wanneer de achteruitversnelling wordt geschakeld, wordt de parkeerhulp onmiddellijk uitgeschakeld.

Parkeerhulp plus*



Afb. 181 Weergegeven gedeelte.

De parkeerhulp plus assisteert u akoestisch en visueel bij het inparkeeren.

De voor- en achterbumpers beschikken over geïntegreerde sensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidssignalen en visueel in het Easy Connect-systeem.

Bij gevaar van botsing aan de voorzijde van de auto klinken de geluidssignalen vooraan, bij gevaar van botsing aan de achterzijde van de auto klinken ze achteraan.

Zorg ervoor dat de sensoren niet afgedekt worden door stickers, vuil enz., omdat dan de werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. Reinigingsinformatie » pag. 205.

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

- A 1.20 m
- B 0,90 m
- C 1.60 m
- D 0,90 m

Naarmate een obstakel wordt genaderd, wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Zodra u het obstakel tot zo'n 0,30 m bent genaderd, hoort u een constant signaal: niet doorrijden (of achteruitrijden)!

Als u afstand houdt tot het obstakel, wordt het waarschuwingvolume binnen ca. 4 seconden gereduceerd (niet van toepassing op de toon van het constante signaal).

Bediening van de parkeerhulp



Afb. 182 Middenconsole: toets van de parkeerhulp.

Handmatige inschakeling van de parkeerhulp

- Druk de toets **P** *eenmaal* in.

Handmatige uitschakeling van de parkeerhulp

- Druk *opnieuw* op de toets **P**.

Handmatige uitschakeling van de weergave van de parkeerhulp (de geluidssignalen blijven actief)

- Druk op een toets van het hoofdmenu van het in de fabriek gemonteerde infotainment-systeem.
- **OF:** druk op de functietoets **TERUG**.

Automatische inschakeling van de parkeerhulp

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** als de auto aan de voorzijde een obstakel nadert dat zich op zijn traject bevindt met een snelheid van minder dan 10 km/u (6 mph) » pag. 179, **Automatische activering**. Het obstakel wordt gedetecteerd vanaf een afstand van ongeveer 95 cm indien de automatische inschakeling geactiveerd is in het infotainmentsysteem. Er wordt een beperkte weergave getoond.

Automatische uitschakeling van de parkeerhulp

- Zet de keuzehendel in stand **P**.
- **OF:** versnel tot meer dan ca. 10 km/u (6 mph) vooruit.

Tijdelijk uitschakelen van het geluid van de parkeerhulp

- Op de functietoets  drukken.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op het pictogram van de auto van de beperkte weergave.

In voorkomend geval, wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera "RVC")

- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- **OF:** druk op de functietoets **RVC**.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, hoort u een kort signaal ter bevestiging en het toetssymbool licht geel op.

Automatische activering



Wanneer de parkeerhulp plus automatisch wordt ingeschakeld, wordt een miniatuurweergave van de wagen weergegeven samen met de segmenten aan de linkerzijde van het display » **afb. 183**.

De automatische activering vindt plaats wanneer een voorwerp dat zich voor de wagen bevindt langzaam wordt genaderd. Ze functioneert enkel wanneer de snelheid voor het eerst wordt verlaagd tot onder circa 10 km/u (6 mph).

Als de parkeerhulp wordt uitgeschakeld via de toets **P**, moet vervolgens als volgt te werk worden gegaan om deze weer in te schakelen naar automatische activering:

- Schakel het contact uit en weer aan.
- **OF:** versnel met de wagen tot boven 10 km/u (6 mph), om weer tot onder deze grenswaarde te vertragen.
- **OF:** plaats de keuzehendel in de stand **P** en vervolgens weer uit deze stand.
- **OF:** schakel de automatische activering in en uit via het menu in het Easy Connect-systeem.

De automatische activering met miniatuurweergave van de parkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem » **pag. 21**:

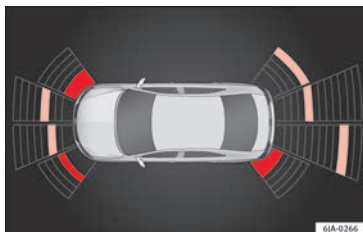
- Contact inschakelen.
- Kies: toets **[CAR]** > **Instellingen** > **Parke- ren en manoeuvreren**.
- Selecteer de optie **Automatische activering**. Als het vakje van de functietoets is geactiveerd ☒, is de functie ingeschakeld. »

Als het systeem automatisch geactiveerd werd, klinkt enkel een geluidssignaal wanneer de obstakels aan de voorzijde zich op een afstand van minder dan 50 cm bevinden.

ⓘ VOORZICHTIG

De automatische inschakeling van de parkeerhulp werkt enkel indien men heel traag rijdt. Als de rijstijl niet wordt aangepast aan de omstandigheden, kan dit een ongeval met ernstige letsels tot gevolg hebben.

Segmenten voor visuele indicatie



Afb. 184 Weergave van parkeerhulp op het display van het Easy Connect-systeem.

Met behulp van de segmenten voor de wagen kan de afstand tot het obstakel worden geschat.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:

Witte segmenten: worden weergegeven indien het obstakel zich niet binnen het traject van de wagen bevindt of indien in tegengestelde richting ervan wordt gereden.

Gele segmenten: worden getoond indien de obstakels zich binnen het traject van de wagen bevinden op meer dan 30 cm afstand ervan.

Rode segmenten: worden getoond indien ze zich op minder dan 30 cm afstand bevinden.

Met de radio's SEAT Media System Plus/Navi System geeft een geel spoor bovendien het verwachte traject van de wagen aan volgens de draaihoek van het stuur.

Wanneer het obstakel zich in de rijrichting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Zodra de wagen een obstakel nadert, worden de segmenten dicht bij de wagen weergegeven. Ten laatste bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven, evenals obstakels buiten de af te leggen weg. Niet doorrijden (of achteruitrijden) » **⚠ in Algemeen op pag. 176**, » **ⓘ in Algemeen op pag. 176** !

Indicaties/akoestische signalen instellen

De indicaties en de akoestische signalen kunnen worden ingesteld in het Easy Connect*-systeem.

Automatische activering

☒ **on** – activeer de optie **Automatische activering** » pag. 179.

☐ **off** – deactiveer de optie **Automatische activering** » pag. 179

Volume voor*

Het volume voorin en aan de zijkant.

Instellingen/scherpte van de klank voorin*

Toonregeling (frequentie) voor het voorste gedeelte.

Volume achter*

Volume achterin.

Instellingen/scherpte van de klank achterin*

Toonregeling (frequentie) voor het achterste gedeelte.

Volume verlagen

Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van actieve audio/video-bron verlaagd; de mate waarin dit gebeurt, verschilt per gekozen optie.

Foutmeldingen

Als u bij geactiveerde parkeerhulp of bij het inschakelen daarvan een continu geluidssignaal hoort gedurende enkele seconden (bij Parkeerhulp plus knippert bovendien de led in de toets P_u), dan is een storing opgetreden in het systeem.

Parkeerhulp plus*

Als een sensor defect is, verschijnt op het display van het Easy Connect-systeem het symbool  voor/achter de wagen. In geval van een defect aan een sensor achter, worden uitsluitend obstakels getoond in de zones **A** en **B** » **afb. 181**. In geval van een defect aan een sensor voor, worden uitsluitend obstakels getoond in de zones **C** en **D**.

Wacht niet te lang met naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan om de klacht te laten verhelpen.

Trekhaak

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagen op elektrische wijze aangesloten is, worden de sensoren achteraan voor de parkeerhulp niet geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling, wanneer de keuzehendel in stand **R** wordt gezet of wordt gedrukt op de toets P_u.

Parkeerhulp plus

De afstand tot mogelijke obstakels aan de achterzijde van de wagen wordt niet weergegeven op het scherm en wordt ook niet aan gegeven met geluidssignalen.

Op het display van het Easy Connect-systeem worden enkel de objecten getoond die worden gedetecteerd aan de voorzijde, terwijl de weergave van het traject wordt verborgen.

Achteruitrijhulp "Rear View Camera"*

Veiligheidsaanwijzingen en gebruiksinstructies

ATTENTIE

- De achteruitrijhulp kan niet heel nauwkeurig de afstand tot obstakels meten (personen, voertuigen enz.) noch kan hiermee meer be-

reikt worden dan zonder de hulp. Daarom bestaat er mogelijk gevaar voor ongevallen en zware verwondingen als het achteloos of zonder de nodige aandacht wordt gebruikt. De bestuurder moet altijd de omgeving nauwkeurig observeren zodat de bewegingen in alle veiligheid gebeuren.

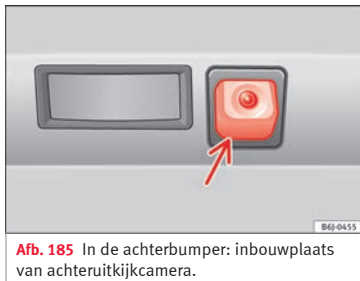
- De cameralens vergroot en vervormt het gezichtsveld en dit kan voorwerpen anders en minder nauwkeurig weergeven op het scherm dan ze in werkelijkheid zijn. Dit effect zorgt ook voor een vervormde weergave van afstanden.
- Door de schermresolutie of door zwakke lichtomstandigheden kunnen bepaalde voorwerpen niet of slechts gedeeltelijk zichtbaar zijn. Let speciaal op palen, afsluitingen, hekken of kleine boompjes die de wagen kunnen beschadigen doordat ze onzichtbaar zijn op het scherm.
- De achteruitrijhulp heeft dode hoeken waarin noch personen of voorwerpen te zien zijn (bijv. kleine kinderen, dieren of bepaalde voorwerpen liggen mogelijk niet in zijn gezichtsveld). Hou altijd goed de omgeving van de wagen in het oog.
- Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs. Dek ze niet af.
- Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven. Controleer altijd het parkeermanoeuvre en de omgeving van de wagen. De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.
- De beelden van de achteruitrijhulp op het scherm zijn slechts tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- De lading van de wagen beïnvloed de weergave van de geprojecteerde oriëntatielijnen. De breedte van deze lijnen vermindert volgens het niveau van de lading van de wagen. Speciaal opletten voor de omgeving van de wagen als het interieur of de bagageruimte volgeladen is.
- Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid. Let vooral op in de volgende gevallen:
 - Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
 - Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
 - Als achter in de wagen te veel lading ligt.
 - Als de wagen dichterbij voorwerpen komt die niet op het grondoppervlak liggen of die uitsteken vanaf een steunpunt op de grond. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

Let op

- Het is ook belangrijk om speciaal te letten en voorzichtig te zijn als de bestuurder nog niet met het systeem vertrouwd is.
- De achteruitrijhulp is niet beschikbaar indien de achterklep openstaat.

Gebruiksaanwijzingen



Een in de achterbumper ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren of manoeuvreren » » **afb. 185**. Het beeld van de camera wordt weergegeven samen met enkele door het systeem geprojecteerde oriëntatielijnen op het display van het infotainmentsysteem. In het onderste gedeelte van het scherm is een deel van de bumper te zien die overeenkomt met het gebied van het kenteken als referentie voor de gebruiker.

Achteruitrijhulp instellen

De achteruitrijhulp biedt de gebruiker de mogelijkheid om *helderheid*, *contrast* en *kleur* van het beeld in te stellen.

Om die instellingen uit te voeren:

- Breng de wagen op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de parkeerrem in.
- Contact inschakelen.
- Schakel zo nodig het infotainmentsysteem in.
- Schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **R**.
- Druk op de functietoets --- aan de rechterkant van het beeld.
- Voer de gewenste instellingen in het menu uit door te drukken op de functietoetsen -/+ , of door de overeenkomstige schuifknop te bewegen.

Vereiste omstandigheden om te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp

Gebruik het systeem in de volgende gevallen niet:

- Als geen betrouwbaar beeld te zien is of als het vervormd is, bijvoorbeeld in het geval van slechte zichtbaarheid of als de lens vuil is.

- Als het gebied achter de wagen niet helder zichtbaar is of slechts onvolledig te zien is.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de stand of de inbouwhoek van de camera is veranderd, bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Vertrouwd raken met het systeem

Om vertrouwd te raken met het systeem, de oriëntatielijnen en hun functie en hoe te parkeren en te manoeuvreren met de achteruitrijhulp raadt SEAT aan te oefenen op een plek met weinig verkeer of een parkeerplaats als de weersomstandigheden en zichtbaarheid gunstig zijn.

Cameralens schoonmaken

Houd de cameralens schoon en vrij van sneeuw en ijs:

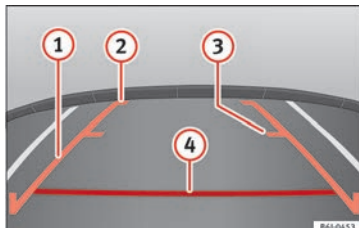
- De lens met universeel glasreinigingsmiddel op alcoholbasis bevochtigen en de lens met een droge doek schoonmaken.
- Sneeuw met een handveger verwijderen.
- Verwijder ijs bij voorkeur met een ontdooispray.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.**

- **Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.**

Parkeren en manoeuvreren met de achteruitrijhulp



Afb. 186 Weergave op het display van het infotainmentsysteem: oriëntatielijnen.

Systeem in- en uitschakelen

- De achteruitrijhulp wordt ingeschakeld als het contact aan is of de motor draait en wanneer de achteruitrijversnelling wordt gekozen (handgeschakelde versnellingsbak) of wanneer de keuzehendel voor de versnelling in de stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak).
- Het systeem wordt uitgeschakeld 8 seconden na het ontkoppelen van de achteruitversnelling (handgeschakelde versnellingsbak)

of als de keuzehendel voor de versnelling uit de stand **R** wordt gezet (automatische versnellingsbak). Het systeem wordt ook onmiddellijk uitgeschakeld bij het uitzetten van het contact.

In combinatie met het systeem van parkeerhulp » pag. 176 wordt het beeld van de camera onmiddellijk stopgezet wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld of de keuzehendel in stand **R** wordt gezet; er wordt dan optische informatie weergegeven die wordt geleverd door het systeem van parkeerhulp.

Ook in combinatie met dit systeem bestaat de mogelijkheid om het beeld van de achteruitrijhulp te verbergen:

- Door op het display te drukken op een van de toetsen van het infotainmentsysteem.
- OF: door te drukken op de miniatuurweergave van de wagen aan de linkerzijde van het display (het volledige scherm van het optische systeem van de parkeerhulp plus wordt dan getoond).

Om terug te keren naar het beeld van de achteruitrijhulp:

- Schakel de achteruitrijversnelling uit of verander de stand van de keuzehendel, en schakel dan opnieuw de achteruitversnelling of zet de keuzehendel in stand **R**.

»

- OF: druk op de functietoets **RVC**¹⁾

Betekenis van de oriëntatielijnen

» afb. 186

- 1 **Zijlijnen:** verlenging van de wagen (ongeveer de breedte van de wagen inclusief de buitenspiegels) op het oppervlak van het wegdek.
- 2 **Einde van de zijlijnen:** het in het groen aangeduide gebied eindigt ongeveer 2 m achter de wagen op het wegdek.
- 3 **Middelste lijn:** duidt een afstand van ongeveer 1 m achter de wagen aan op het wegdek.
- 4 **Rode horizontale lijn:** duidt een veilige afstand aan van ca. 40 cm tot het achterste deel van de wagen op het oppervlak van het wegdek.

Parkeermanoeuvres

- Plaats de wagen voor een parkeerplek en schakel de achteruitversnelling in (handgeschakelde versnellingsbak) of zet de keuzehendel voor de versnelling in de stand **R** (automatische versnellingsbak).

- Rij langzaam achteruit en draai het stuurwiel zodanig dat de oriëntatielijnen opzij naar de open parkeerplek leiden.
- Oriënteer de wagen zodanig in de open parkeerplek dat de oriëntatielijnen opzij evenwijdig lopen met de wagen.

Cruise snelheid (cruisecontrol)*

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 32

De snelheidsregelaar is een systeem dat een geprogrammeerde snelheid hoger 30 km/u (19 mph) vasthoudt zonder dat het gaspedaal moet worden ingedrukt. De snelheid blijft echter beperkt binnen de marge toegelaten door het vermogen van de motor en het remeffect van de motor.

Als de regelaar geactiveerd is, gaat het lampje  in het instrumentenpaneel branden.

ATTENTIE

- Cruise control niet gebruiken bij druk verkeer of ongunstige wegomstandigheden (aquaplaning, steenslag, gladheid, sneeuw, etc.) – Gevaar voor ongevallen!
- De geprogrammeerde snelheid kan uitsluitend worden aangehouden als die niet te hoog is voor de actuele staat van het verkeer.
- Om te voorkomen dat het automatische snelheidsregelsysteem onbedoeld wordt gebruikt, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.

VOORZICHTIG

- Bij het bergafwaarts rijden kan het snelheidsregelsysteem de snelheid niet constant houden. Door het eigen gewicht van de wagen wordt de snelheid hoger. Schakel daarom een lagere versnelling in of rem het voertuig af door op tijd te remmen.

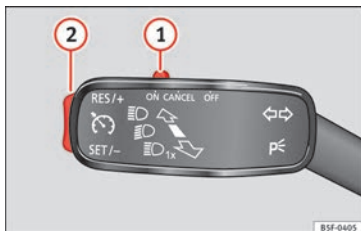
Let op

- En wagens met automatische versnelling kan het regelapparaat van de versnelling niet worden ingeschakeld als de keuzehendel zich in stand **P**, **N** of **R** bevindt.

¹⁾ WAARSCHUWING: de functietoets **RVC** zal enkel beschikbaar zijn wanneer de achteruitrijversnelling is geschakeld of de keuzehendel zich in stand **R** bevindt.

- In wagens met handmatige versnelling kan de versnellingsregelaar niet worden ingeschakeld als de eerste versnelling of achteruitversnelling is ingeschakeld.

De snelheid opslaan



Afb. 187 Knipperlicht- en grootlichthendel knoppen van het snelheidsregelsysteem.

Snelheid opslaan

- Zet schakelaar **1** » **afb. 187** in stand **ON**.
- Zodra de gewenste snelheid is bereikt, de tuimelschakelaar **2** kort in stand **SET** drukken.

Bij het lossen van de tuimelschakelaar **2** in stand **SET** wordt de actuele snelheid opgeslagen en blijft die aangehouden zonder het gaspedaal ingedrukt te moeten houden.

Ingestelde snelheid wijzigen

Sneller rijden door op het gaspedaal te drukken

- Druk het gaspedaal in en de wagen zal sneller rijden.
- Na het loslaten van het gaspedaal brengt het systeem de wagen weer naar de opgeslagen snelheid terug.

Wanneer de opgeslagen snelheid tijdens het indrukken van het gaspedaal gedurende 3 minuten met meer dan 10 km/u (6 mph) overschreden wordt, dan wordt de opgeslagen snelheid gewist. De snelheid moet opnieuw worden opgeslagen.

De snelheid verhogen door op de knop **2** te drukken

- Druk de tuimelschakelaar **2** » **afb. 187** » **pag. 185** in stand **RES**.
- Als de schakelaar ingedrukt gehouden wordt in stand **RES**, dan blijft de snelheid toenemen. Los de schakelaar wanneer de gewenste snelheid bereikt is. De snelheid wordt in het geheugen opgeslagen.

Snelheid verlagen

- De opgeslagen snelheid kan worden **verlaagd** door de knop **2** » **afb. 187** » **pag. 185** in stand **SET** te zetten.

- Als de schakelaar ingedrukt gehouden wordt in stand **SET**, dan blijft de snelheid afnemen. Los de schakelaar wanneer de gewenste snelheid bereikt is. De snelheid wordt in het geheugen opgeslagen.
- Als de schakelaar wordt gelost bij een snelheid van minder dan 30 km/u (19 mph), dan wordt er geen enkele snelheid opgeslagen en wordt ook het geheugen gewist. Om een snelheid op te slaan moet er minimaal met 30 km/u (19 mph) gereden worden en moet de knop **2** opnieuw in stand **SET** worden gezet.

De snelheid kan worden verlaagd door te drukken op het rempedaal, zo wordt de regelaar tijdelijk uitgeschakeld.

De cruisecontrol tijdelijk uitschakelen

De snelheidsregelaar **wordt tijdelijk uitgeschakeld** door schakelaar **1** » **afb. 187** » **pag. 185** in stand **CANCEL** te zetten, of door het rem- of ontkoppelingspedaal in te drukken.

De opgeslagen snelheid blijft in het geheugen.

Om de opgeslagen snelheid **opnieuw op te roepen**, drukt u kort op de toets **2** om hem in stand **RES** te zetten, zodra het rem- of ontkoppelingspedaal gelost is.

De cruisecontrol volledig uitschakelen

- Zet de schakelaar **1** » » **afb. 187** » » pag. 185 in stand **OFF**.

Bewakingssysteem Front Assist*

Inleiding tot thema

Het bewakingssysteem Front Assist helpt botsingen aan de achterkant te vermijden.

Front Assist kan de bestuurder waarschuwen in geval van risico op botsing, de wagen voorbereiden voor noodremmen bij gevaar, de bestuurder helpen bij het remmen en zelf automatisch remmen.

Ondanks de Front Assist moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

Veiligheidswaarschuwing

Als het systeem waarneemt dat een te korte afstand tot de voorligger de veiligheid in gevaar brengt, dan kan het systeem de bestuurder waarschuwen met een aanwijzing op het display van het instrumentenpaneel wanneer gereden wordt met een snelheid die ligt tussen ca. 60 km/u (37 mph) en 210 km/u (130 mph) » » **afb. 188**.

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersstoestand en het gedrag van de bestuurder.

Voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing)

Als het systeem een mogelijke botsing herkent met de voorligger, kan het de bestuurder waarschuwen met een akoestisch signaal en een aanwijzing op het display van het instrumentenpaneel wanneer gereden wordt met een snelheid tussen 30 km/u (18 mph) en 210 km/u (130 mph) » » **afb. 188**.

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersstoestand en het gedrag van de bestuurder. Tegelijkertijd wordt de wagen voorbereid voor het mogelijk noodremmen » » **Δ**.

Kritische waarschuwing

Als de bestuurder niet reageert op de voorwaarschuwing, kan het systeem actief op de remmen ingrijpen wanneer gereden wordt met een snelheid tussen ca. 30 km/u (18 mph) en 210 km/u (130 mph), waarbij een korte schok veroorzaakt wordt om op deze wijze te waarschuwen voor een dreigende botsing.

Automatisch remmen

Als de bestuurder ook niet reageert op de kritische waarschuwing, kan het systeem de wa-

gen automatisch remmen en de remkracht geleidelijk aan verhogen wanneer gereden wordt met een snelheid tussen ca. 5 km/u (3 mph) en 210 km/u (130 mph). Door de snelheid te verlagen in geval van een mogelijke botsing, kan het systeem bijdragen aan het beperken van de gevolgen van een ongeval.

Remassistent

Als de Front Assist waarneemt dat de bestuurder niet voldoende remt bij botsingsgevaar, dan kan het systeem de remkracht vergroten en zo de botsing vermijden bij een snelheid tussen ca. 5 km/u (3 mph) en 210 km/u (130 mph). De remassistent werkt enkel terwijl het rempedaal krachtig ingetrapt blijft.

⚠ ATTENTIE

De intelligente techniek van de Front Assist kan de fysieke grenzen niet overwinnen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder op tijd te remmen. Als de Front Assist een waarschuwing zendt dan moet u afhankelijk van de verkeersomstandigheden onmiddellijk het rempedaal intrappen of de hindernis ontwijken.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voortligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

- De Front Assist kan zelf geen ongevallen en ernstige letsel voorkomen.
- In moeilijke rijtsituaties kan de Front Assist onnodig waarschuwen en ingrijpen op de remmen zonder dat dit wenselijk is, zoals bijvoorbeeld in het geval van vluchtheuvels.
- Als de werking van de Front Assist verstoord is, bijvoorbeeld door vuil of de ontregeling van de radarsensor, kan het systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.
- Front Assist reageert tijdens het rijden niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.
- U moet als bestuurder altijd paraat zijn om de controle van de wagen over te nemen.

Let op

- Wanneer de Front Assist remt, is het rempeedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het koppelpedaal of het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.
- Als de Front Assist niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk (bv. indien het systeem verschillende keren onnodig ingrijpt), schakel het dan uit. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren. SEAT raadt aan een SEAT-specialist op te zoeken.

Waarschuwinglampjes en aanwijzing op het display



Afb. 188 Op het display van het instrumentenpaneel: waarschuwingaanwijzingen.

Veiligheidswaarschuwing

Als de veiligheidsafstand tot de voorligger niet wordt gerespecteerd, wordt op het display van het instrumentenpaneel een waarschuwing hieromtrent weergegeven .

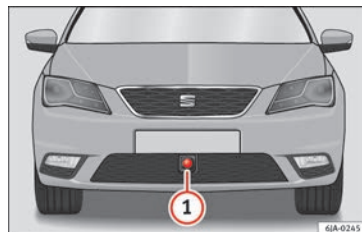
ATTENTIE

Veiligheidsaanwijzingen »  in Controle- en waarschuwinglampjes op pag. 103 in acht nemen.

Let op

Bij ingeschakelde Front Assist, kunnen de aanwijzingen van het display van het instrumentenpaneel van andere functies verborgen zijn, bijvoorbeeld een binnenkomende oproep.

Radarsensor



Afb. 189 Op de voorbumper: radarsensor.

Op de voorbumper is een radarsensor ingebouwd om de verkeerssituatie te herkennen » **afb. 189** . Met deze sensor kunnen voorliggers herkend worden op een afstand tot ca. 120 m.

Het zicht van de radarsensor kan belemmerd worden door vuil, zoals modder of sneeuw, of door invloeden van buitenaf zoals regen of nevel. In dit geval werkt het bewakingssysteem Front Assist niet. De informatietekst op het display in het instrumentenpaneel luidt: **Front Assist: Sensor zonder zicht!** Indien nodig de radarsensor reinigen » .

Wanneer de radarsensor opnieuw correct werkt, is de Front Assist automatisch opnieuw beschikbaar. De foutmelding verdwijnt van het display van het instrumentenpaneel. »

De werking van de Front Assist kan beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het signaal van de radar. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeerruimte of wegens metalen voorwerpen (bv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden).

De zone voor en rond de radarsensor mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen e.d., want dat kan de werking van de Front Assist beïnvloeden.

Structurele wijzigingen aan de wagen, bijv. de vering wordt verlaagd of de voorspoiler wordt gewijzigd, kunnen de werking van de Front Assist beïnvloeden. Daarom dienen structurele wijzigingen enkel door gespecialiseerde werkplaatsen te worden uitgevoerd. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

Als reparatiewerkzaamheden aan de voorzijde van de wagen niet op geschikte wijze uitgevoerd worden, kan de radarsensor ontregeld worden en wordt de werking van de Front Assist aangetast. Daarom dienen reparatiewerkzaamheden alleen door gespecialiseerde werkplaatsen te worden uitgevoerd. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.

⚠ VOORZICHTIG

Indien u de indruk heeft dat de radarsensor beschadigd is, schakel dan de Front Assist

uit. Zo vermijdt u mogelijke schade. Laat hem in dat geval afstellen.

- De sensor kan bij een schok ontregeld worden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben.
- Het repareren van de radarsensor vergt bijzondere kennis en gereedschap. Om die reden beveelt SEAT aan om naar een SEAT-dealer te gaan.
- Verwijder sneeuw met een borstel en ijs bij voorkeur met een ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Bediening van het bewakingssysteem Front Assist



Afb. 190 Op het display van het instrumentenpaneel: indicatie van Front Assist uitgeschakeld.



Afb. 191 In de knipperlicht- en grootlichtendel: toets voor de systemen ter ondersteuning van de bestuurder.

Het bewakingssysteem Front Assist is altijd actief bij het inschakelen van het contact.

Wanneer de Front Assist uitgeschakeld is, zijn ook de functie van voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing) en de waarschuwing van de afstand uitgeschakeld.

SEAT raadt aan de Front Assist altijd geactiveerd te laten. Uitzonderingen » pag. 189, Het bewakingssysteem Front Assist tijdelijk uitschakelen in onderstaande omstandigheden.

Het bewakingssysteem Front Assist in- en uitschakelen

Met ingeschakeld contact kan de Front Assist als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- Selecteer de juiste optie in het menu via de toets van de hulpsystemen voor de bestuurder » **afb. 191.**
- **OF:** schakel het systeem in of uit op het Easy Connect-systeem met de toets  en de functieknoppen  en  (Bestuurdershulp) »  **pag. 21**

Wanneer het bewakingssysteem Front Assist uitgeschakeld is, zal het instrumentenpaneel hierover informeren met de volgende indicator  » **afb. 190.**

Voorwaarschuwingsfunctie in- of uitschakelen

De voorwaarschuwingsfunctie (voorafgaande waarschuwing) kan worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets  en de functieknoppen  en  (Bestuurdershulp) »  **pag. 21.**

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de voorwaarschuwing altijd ingeschakeld te houden.

In- of uitschakelen van de waarschuwing van de afstand

Als de veiligheidsafstand tot de voorligger niet wordt gerespecteerd, wordt op het display van het instrumentenpaneel een waarschuwing hieromtrent weergegeven . In dat geval de veiligheidsafstand verhogen.

De waarschuwing van de afstand kan worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets  en de functieknoppen  en  (Bestuurdershulp) »  **pag. 21.**

Het systeem behoudt de uitgevoerde instelling de volgende keer dat het contact ingeschakeld wordt.

SEAT raadt aan de waarschuwing van de afstand altijd ingeschakeld te houden.

Het bewakingssysteem Front Assist tijdelijk uitschakelen in onderstaande omstandigheden

In onderstaande omstandigheden moet het bewakingssysteem Front Assist uitgeschakeld worden vanwege beperkingen van dit systeem » .

- Wanneer de wagen weggesleept wordt.
- Wanneer de wagen op een rollenbak staat.
- Wanneer de radarsensor defect is.

- Wanneer de radarsensor een schok krijgt, bijvoorbeeld bij een botsing aan de achterkant.
- Wanneer hij verschillende keren onnodig ingrijpt.
- Als de radarsensor tijdelijk afgedekt wordt met een accessoire, zoals bijvoorbeeld een bijkomende koplamp e.d.
- Wanneer de wagen in een vrachtwagen, een veerpont of een trein zal worden geladen.

ATTENTIE

Als de Front Assist in de beschreven situaties niet uitgeschakeld wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden.

- De Front Assist in kritische situaties uitschakelen.

Beperkingen van het systeem

Het bewakingssysteem Front Assist heeft bepaalde fysieke beperkingen eigen aan het systeem. Zo kunnen bijvoorbeeld sommige reacties van het systeem onder bepaalde omstandigheden ongeschikt zijn of met vertraging optreden vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig. »

Onderstaande omstandigheden kunnen veroorzaken dat het bewakingssysteem Front Assist niet of te laat zou reageren:

- Bij het nemen van scherpe bochten.
- Als het gaspedaal helemaal ingetrapt wordt.
- Als de Front Assist uitgeschakeld of defect is.
- Als de ASR handmatig uitgeschakeld werd.
- Als de ESC regelt.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de radarsensor vuil of bedekt is.
- Als er zich metalen voorwerpen bevinden zoals bijv. rails op de rijbaan of platen gebruikt bij werkzaamheden.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Als de wagen krachtig versneld wordt.
- Bij sneeuw of hevige regenval.
- Bij smalle voertuigen zoals bijvoorbeeld motorfietsen.
- Bij voertuigen die uit de lijn rijden.
- Bij voertuigen die elkaar kruisen.
- Bij voertuigen die naderbij komen in tegen-gestelde richting.

- De speciale lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkant, achterzijde of bovenzijde uitsteken.

Functie noodremmen City



Afb. 192 Op het display van het instrumentenpaneel: aanwijzing van de voorwaarschuwing.

De functie noodremmen City maakt deel uit van het bewakingssysteem Front Assist en is altijd actief als het systeem ingeschakeld is.

Afhankelijk van de uitrusting, kan de functie noodremmen City worden in- of uitgeschakeld in het Easy Connect-systeem met de toets **(CAR)** en de functieknoppen **(A)** en **(B)** (Bestuurdershulp) » **pag. 21**.

De functie noodremmen City herkent, bij een snelheid tussen ca. 5 km/u (3 mph) en 30 km/u (19 mph), de verkeersstoestand voor de wagen tot een maximumafstand van ca. 10 m.

Wanneer het systeem een mogelijke botsing met een voorligger detecteert, wordt de wagen voorbereid om plotseling te kunnen remmen » **A**.

Als de bestuurder niet reageert op botsingsgevaar, kan het systeem de wagen automatisch remmen door de remkracht geleidelijk te verhogen om de snelheid te verminderen in het geval er zich een botsing voordoet. Op deze manier kan het systeem helpen de gevolgen van een ongeval te beperken.

Statusweergave op het display

De automatische deceleratie door de functie noodremmen City wordt getoond op het display van het instrumentenpaneel met de aanduiding van de voorwaarschuwing » **afb. 192**¹⁾.

¹⁾ Het symbool heeft een kleur op het instrumentenpaneel met kleurendisplay.

ATTENTIE

De intelligente technologie van de functie noodremmen City kan de door de natuurkundige wetten gestelde grenzen niet overwinnen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder op tijd te remmen.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De functie noodremmen City kan zelf geen ernstige ongevallen of letsel voorkomen.
- In moeilijke rijtsituaties kan de functie noodremmen City ongewenst ingrijpen op de remmen zoals bijvoorbeeld bij werkzaamheden of wanneer er zich metalen rails bevinden.
- Als de werking van de City noodremfunctie verstoord is, bijvoorbeeld door vuil of de ontregeling van de radarsensor, kan het systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontpasselijk ingrijpen op de remmen.
- De City noodremfunctie reageert tijdens het rijden niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.

Let op

- Wanneer de City noodremfunctie een remmanoeuvre als gevolg heeft, is het rempedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de functie noodremmen City kunnen worden

onderbroken door het koppelingspedaal of het gaspedaal in te trappen of door te draaien aan het stuurwiel.

- De functie noodremmen City kan de snelheid van de wagen doen afnemen tot de wagen volledig stilstaat. Het remsysteem doet de wagen echter niet permanent stilstaan. Trap het rempedaal in!
- Doen zich verschillende ongeschikte ingrepen voor, schakel dan de Front Assist uit en hiermee de functie noodremmen City. Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats, SEAT beveelt aan een SEAT-specialist op te zoeken.
- Als zich talrijke ingrepen zonder reden voordoen, is het mogelijk dat de functie noodremmen City automatisch uitgeschakeld wordt.

Systeem Start-Stop***Werking**

Afb. 193 Instrumentenpaneel: knop van het Start-Stopsysteem.

Dankzij het start-stopsysteem worden het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot vermindert.

Elke keer nadat het contact wordt ingeschakeld, wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Het systeem schakelt automatisch de motor uit wanneer de wagen tot stilstand komt, bijv. wanneer u voor een rood licht wacht.

In het instrumentenpaneel wordt de actuele staat van het start-stopsysteem weergegeven.

Motor automatisch uitschakelen (Stop fase)

- Breng de wagen tot stilstand (gebruik indien nodig de handrem).
- Schakel de versnelling uit.
- Los het ontkoppelingspedaal.

Motor automatisch inschakelen (Start fase)

- Trap het koppelingspedaal in.

Start-stopsysteem activeren en deactiveren

Het start-stopsysteem kan worden geactiveerd of gedeactiveerd door op de toets  » **afb. 193** te drukken.

Bij het inschakelen van het systeem, gaat het lampje op de toets branden.

Als het voertuig zich in de stopfase bevindt wanneer er op de toets gedrukt wordt, dan start de motor onmiddellijk.

Het start-stopsysteem werkt tijdens complexe rijomstandigheden, die moeilijk te herkennen zijn zonder een speciale technologie. Hierna worden de voorwaarden beschreven voor een goede werking van het start-stopsysteem.

Voorwaarden voor het automatisch uitschakelen van de motor (Stop fase)

- Keuzehendel in neutrale stand.
- Niet-ingedrukt koppelingspedaal.

- Bestuurder met vastgegespte gordel.
- Gesloten bestuurdersportier.
- De motorkap is gesloten.
- Stilstaande wagen.
- Het af fabriek geïnstalleerd aanhangwagensysteem is niet elektrisch met een aanhangwagen verbonden.
- Motor op bedrijfstemperatuur.
- Accu van de wagen voldoende geladen.
- De wagen staat niet op een steile helling.
- Motortoerental lager dan 1.200 omw/min.
- De temperatuur van de accu is niet te laag of te hoog.
- De bandenspanning is voldoende hoog.
- Er is geen te groot verschil tussen de buitentemperatuur en de ingestelde temperatuur in de wagen.
- De snelheid van de wagen was hoger dan 3 km/u (2 mph) sinds de laatste keer dat de motor werd uitgeschakeld.
- Het roetfilter » **pag. 174** is uitgeschakeld.
- De voorste wielen zijn niet te veel gedraaid (het stuur is minder dan driekwart gedraaid).

Voorwaarden om de motor te starten (fase Start)

- Ingedrukt koppelingspedaal.
- De maximum- en minimumtemperatuur zijn ingesteld.

- De functie ijsvrij maken van de voorruit is ingeschakeld.
- Aanjager op hoge snelheid.
- De toets Start-Stop is ingedrukt.

Voorwaarden om de motor automatisch te doen starten zonder tussenkomst van de bestuurder

- De wagen rijdt met een snelheid hoger dan 3 km/u (2 mph).
- Er is een te groot verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur in de wagen.
- Accu van de wagen is onvoldoende geladen.
- De druk in het remsysteem is onvoldoende hoog.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder tijdens de stopfase meer dan 30 seconden losgemaakt wordt, dan is het noodzakelijk de motor met de sleutel te starten. Let op de instructies op het scherm van het instrumentenpaneel.

Meldingen op het instrumentenpaneel (voor wagens zonder informatiescherm)

DEFECT: Start-Stop	Fout in het start-stopsysteem
START-STOP NIET MOGELIJK	De motor kan niet automatisch uitgeschakeld worden

START-STOP INGESCHAKELD	Motor automatisch uitschakelen (Stop fase)
CONTACT UITSCHAKELLEN	Contact uitschakelen
HANDMATIG STARTEN	Motor handmatig starten

⚠ ATTENTIE

- De rembekrachtiger en de stuurbekrachtiging werken niet bij stilstaande motor.
- Start de wagen niet met stilstaande motor.

① VOORZICHTIG

Schakel het start-stopsysteem » pag. 175 uit voordat u door een plas rijdt.

ℹ Let op

- Het kan enkele uren duren vooraleer de temperatuur van de accu zich aanpast aan de veranderingen in de buitentemperatuur. Als de wagen bijvoorbeeld buiten heeft stilgestaan bij temperaturen onder het vriespunt of in de volle zon, dan kunnen er enkele uren nodig zijn voordat de accu aan de buitentemperatuur is aangepast en een goede werking van het start-stopsysteem mogelijk is.
- Als het Climatronic-systeem automatisch werkt, kan onder enkele voorwaarden voorkomen worden dat de motor automatisch stopt.

Detectie van vermoeidheid (advies om een pauze te nemen)*

Inleiding

De detectie van vermoeidheid informeert de bestuurder zodra het rijgedrag tekenen van vermoeidheid vertonen.

⚠ ATTENTIE

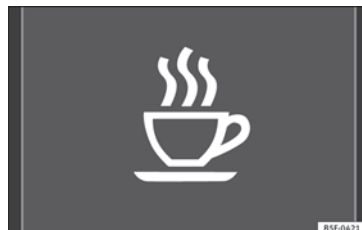
Het hogere comfort dankzij de detectie van vermoeidheid mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Neem tijdens lange ritten regelmatig een pauze; zorg dat die voldoende lang is.

- De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het inschatten van zijn rijvaardigheid.
- Rij nooit als u vermoeid bent.
- Het systeem detecteert vermoeidheid van de bestuurder niet in alle gevallen. Voor aanvullende informatie, zie » pag. 194, Beperkingen aan de werking.
- In bepaalde gevallen interpreteert het systeem foutief een bedoeld manoeuvre als een teken van vermoeidheid van de bestuurder.
- Er wordt geen waarschuwing gegeven in geval van een kortstondige dip!
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in de gaten en reageer zoals vereist.

ℹ Let op

- De detectie van vermoeidheid is uitsluitend ontwikkeld voor gebruik op autosnelwegen en andere, goed geasfalteerde wegen.
- Bij schade aan het systeem moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor reparatie.

Werking en bediening



Afb. 194 Op het display van het instrumentenpaneel: symbool voor detectie van vermoeidheid.

De detectie van vermoeidheid detecteert het rijgedrag van de bestuurder aan het begin van de rit en berekent op basis daarvan de mate van vermoeidheid. Het systeem vergelijkt dit vervolgens continu met het actuele rijgedrag. Zodra het systeem vermoeidheid bij de bestuurder ontdekt, geeft dit een akoestisch signaal en een optische

waarschuwing middels een symbool in het instrumentenpaneel » **afb. 194** tezamen met een aanvullend tekstbericht. Het tekstbericht in het instrumentenpaneel wordt ca. 5 seconden weergegeven en verschijnt opnieuw zodra weer vermoeidheid wordt geconstateerd. Het systeem onthoudt het laatst weergegeven bericht.

Het bericht dat verschijnt op het scherm in het instrumentenpaneel kan worden uitgezet door op de knop **OK/RESET** te drukken op de ruitwischerhendel of de toets **OK** aan het multifunctie-stuur » **pag. 23**.

Via de multifunctie-indicatie » **pag. 23** kan worden teruggekeerd naar weergave van het bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Bedrijfscondities

Het rijgedrag wordt uitsluitend berekend bij snelheden tussen 65 km/u (40 mph) en ca. 200 km/u (125 mph).

Uit- en inschakelen

De detectie van vermoeidheid kan worden geactiveerd en gedeactiveerd in het Easy Connect-systeem met de toets **CAR** en de functietoets **Setup** » **pag. 103**. Een markering geeft aan of de instelling is geactiveerd.

Beperkingen aan de werking

De detectie van vermoeidheid kent een aantal beperkingen. In de volgende gevallen is het mogelijk dat de detectie van vermoeidheid beperkt of niet werkt:

- Bij snelheden lager dan 65 km/h (40 mph).
- Bij snelheden hoger dan 200 km/h (125 mph).
- Op bochtige wegen.
- Op wegen met slecht wegdek.
- Onder slechte klimatologische omstandigheden.
- Bij een sportieve rijstijl.
- Als de bestuurder in ernstige mate wordt afgeleid.

De detectie van vermoeidheid wordt gereset zodra de wagen langer dan 15 minuten heeft stilgestaan, het contact wordt uitgeschakeld of de bestuurder de veiligheidsgordel heeft ontgrendeld en het portier heeft geopend.

Als gedurende langere tijd langzaam wordt gereden (trager dan 65 km/u (40 mph)), reset het systeem de vermoeidheidsberekening automatisch. Zodra weer sneller wordt gereden, wordt de rijstijl opnieuw berekend.

Trekhaak voor aanhangwagens en aanhangwagen

Rijden met aanhangwagen

Technische voorwaarden

Als uw wagen af fabriek een trekhaak heeft of is uitgerust met een van de originele SEAT accessoires, dan voldoet deze aan alle technische en wettelijke voorschriften.

In wagens met een aanhangwagensysteem kan de bolle kop worden verwijderd, die zich, samen met enkele speciale montage-instructies, op de plaats voor het reservewiel, in de kofferbak van de wagen, bevindt » **pag. 78, Wagengereedschap***.

Voor de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Als de aanhangwagen die zal worden gebruikt beschikt over een **7-polig stopcontact**, dan kunt u een adapter gebruiken die u heeft aangeschaft uit de catalogus met originele SEAT accessoires.

Het naderhand inbouwen van een trekhaak moet volgens de instructies van de trekhaakfabrikant gebeuren.

Let op

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met een officiële SEAT dealer.

Aanhangwagengewicht

Aanhangwagengewicht

De wagen en de aanhangwagen samen moeten evenwichtig beladen zijn. Benut daarom het maximaal toegestane gewicht van het aanhangwagensysteem. Een te lage belasting op de kogel van het aanhangwagensysteem heeft een negatieve invloed op de rijstijl van het geheel wagen/aanhangwagen.

Gewichtsverdeling

De lading in de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as liggen. Bevestig de objecten, zodat ze niet bewegen.

Als de wagen leeg is en de aanhangwagen beladen, dan is er geen goede verdeling van het gewicht. Als u ondanks alles in die omstandigheden moet rijden, doe het dan heel traag.

Bandenspanning

Verhoog de bandenspanning van uw wagen als u gaat rijden bij "totale belading" » pag. 226, Levensduur van de banden.

Aanhangwagengewicht

Het toegestane aanhangwagengewicht mag in geen geval overschreden worden » pag. 232, Technische kenmerken.

De aangegeven ladingen van de aanhangwagens gelden enkel voor **hoogtes** tot 1.000 meter boven de zeespiegel. Aangezien het motorvermogen door een lagere luchtdichtheid afneemt naarmate de hoogte toeneemt, zal ook het klimvermogen afnemen, waardoor het aanhangwagengewicht telkens met 10% verminderd moet worden voor elke 1.000 m extra hoogte. Het totale gewicht is de som van het gewicht van de wagen (beladen) en het gewicht van de aanhangwagen (beladen). Rijd altijd heel voorzichtig wanneer u met een aanhangwagen rijdt.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de kogeldruk die terug te vinden zijn op het typeplaatje van het aanhangwagensysteem, zijn enkel testwaarden van het systeem. De waarden die betrekking hebben op de wagen, die normaal gezien lager zijn dan deze waarden, kunt u vinden in de documentatie van uw wagen.

ATTENTIE

- Als de maximale asbelasting en de maximale totaalbelasting van het aanhangwagengewicht overschreden worden, evenals het maximaal toegestane totaalgewicht of het gewicht van het geheel wagen + aanhangwa-

gen, dan kan dat leiden tot ongevallen of zware verwondingen.

- De sleeplast kan de stabiliteit en rijveiligheid van het geheel wagen en aanhangwagen sterk beïnvloeden en zo ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

Rijden met een aanhangwagen

Buitenspiegels

Als u het verkeer achter de aanhangwagen niet met de gewone buitenspiegels kunt overzien, moet u extra buitenspiegels laten plaatsen. Neem altijd de nationale wettelijke voorschriften in acht.

Koplampen

Controleer vóór het rijden met aangekoppelde aanhangwagen ook de afstelling van de koplampen. Wijzig zo nodig de afstelling van de lichtbundelhoogte » pag. 124, Lichtbundelhoogteverstelling van koplampen ➡.

Rijsnelheid

Rijd voor een zo groot mogelijke veiligheid nooit sneller dan de maximaal toegestane snelheid die aangegeven is op de aanhangwagen.

U moet in ieder geval onmiddellijk snelheid minderen bij de minste schommelbeweging van de aanhangwagen. Probeer deze in geen »

enkel geval "weer recht te krijgen" door te accelereren.

Remmen

Rem op tijd! Indien u over een aanhangwagen met **kinetische rem** beschikt, rem dan eerst zachtjes en oefen daarna meer druk uit. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen. Schakel op tijd over naar een lagere versnelling voordat u bergaf rijdt, om de motorrem te benutten.

De aanhangwagen maakt deel uit van het alarmsysteem van de wagen:

- Als de wagen een af fabriek geïnstalleerd alarmsysteem en trekhaak heeft.
- Als de aanhangwagen elektrisch is aangesloten op de wagen, via het stopcontact van de trekhaak.
- Als het elektrische systeem van de wagen en van de aanhangwagen werken.
- Als de wagen met sleutel vergrendeld wordt en het alarmsysteem van de wagen geactiveerd wordt.

Zodra de elektrische verbinding met de aanhangwagen verbroken is, gaat het alarm af.

Schakel het antidiefstalalarmsysteem altijd uit alvorens de aanhangwagen los te koppelen of aan te sluiten. Het antidiefstalsysteem van de wagen kan alarm geven » pag. 118, Antidiefstalalarm*.

Oververhitting van de motor

Indien de wijzer van de koelvloeistoftemperatuur meer naar rechts of naar de rode zone gaat bewegen, minder dan onmiddellijk snelheid. Als het controlelampje  gaat knipperen in het instrumentenpaneel, breng de wagen dan tot stilstand en stop de motor. Wacht enkele minuten en controleer het koelvloeistofpeil in de tank » pag. 218.

Let op de volgende aanwijzingen in » pag. 218, Controlelampje.

De koelvloeistoftemperatuur kan worden verminderd door de verwarming in te schakelen.

⚠ ATTENTIE

- Pas de rijsnelheid aan op de staat van het wegdek en verkeerssituatie.
- Een verkeerd of onvakkundig verbonden elektrische installatie kan ervoor zorgen dat de aanhangwagen zonder stroom komt te zitten en kan leiden tot ongevallen, zware verwondingen en defecten in het gehele elektrische systeem van de wagen.
- Werkzaamheden aan de elektrische installatie mogen uitsluitend uitgevoerd worden door een officiële dealer.
- Sluit het elektrisch aanhangwagensysteem nooit rechtstreeks aan op de elektrische stopcontacten van de achteruitrijlichten of op andere elektriciteitsbronnen.

ⓘ VOORZICHTIG

- Vermijd bochten en bruuske en plotse rembewegingen.
- Zodra de trekhaak is uitgebouwd, moet de overeenkomstige afdekking in de opening van het bevestigingspunt worden geplaatst. Zo vermijdt u dat er vuil binnen komt - zie de montagehandleiding van het aanhangwagensysteem.

ℹ Let op

- Indien u vaak met aanhangwagen rijdt, raden wij aan de wagen regelmatig te laten inspecteren tussen de onderhoudsintervallen.
- De handrem moet aangetrokken zijn tijdens het aansluiten en het uitbouwen van de aanhangwagen.
- Aanhangwagens met LED-achteruitrijlichten kunnen om technische redenen niet in het antidiefstalarmsysteem van de wagen geïntegreerd worden.

Trekhaak voor aanhangwagen

Inleiding tot thema

Als de wagen voorzien is van een trekhaak voor aanhang die in productie ingebouwd

is of afkomstig is van de originele SEAT-onderdelen, dan wordt voldaan aan alle technische vereisten en nationale wettelijke voorschriften voor het rijden met een aanhanger.

Voor de elektrische verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Beschikt de aanhanger over een **7-polige steker**, dan kan de overeenstemmende adapter beschikbaar als origineel accessoire van SEAT gebruikt worden.

De maximale verticale belasting van de kogel van de trekhaak bedraagt **50 kg**.

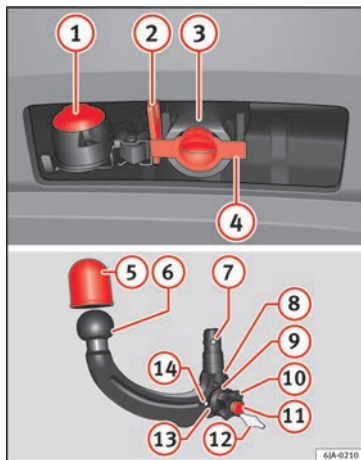
⚠ ATTENTIE

- Check, voordat u rijdt met ingebouwde stang met kogelkop, de correcte plaatsing en bevestiging op de bevestigingshuls hiervan.
- Gebruik de stang met kogelkop niet indien hij niet correct geplaatst en bevestigd is op de bevestigingshuls.
- Gebruik de trekhaak voor aanhanger niet indien hij beschadigd of onvolledig is.
- Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de trekhaak voor aanhanger.
- Ontgrendel de stang met kogelkop nooit bij vastgekoppelde aanhangwagen.

⚠ VOORZICHTIG

Zorg ervoor de lak van de bumper niet te beschadigen bij het hanteren van de stang met kogelkop.

Beschrijving



Afb. 195 Steun van de trekhaak voor aanhanger / stang met kogelkop.

De stang met kogelkop kan worden uitgebouwd en bevindt zich in de holle ruimte van het reservewiel ofwel in de ruimte voor het reservewiel in de bagageruimte » pag. 78, **Wagengereedschap***.

Legenda van » **afb. 195**

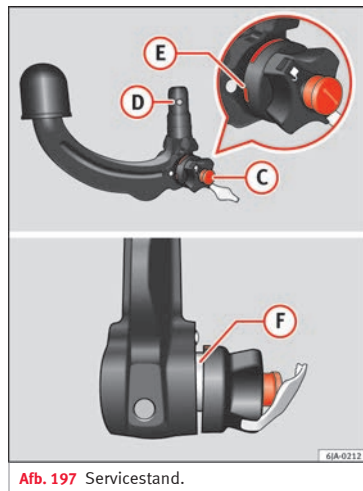
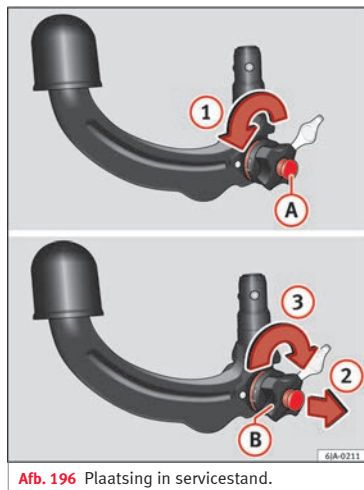
- ① 13-polig stopcontact
- ② Borgflens

- ③ Bevestigingshuls
- ④ Dop van de opening van de bevestigingshuls
- ⑤ Afdekking van de kogelkop
- ⑥ Stang met kogelkop
- ⑦ Vergrendelingskogels
- ⑧ Centrering
- ⑨ Rood merkteken op het kartelwiel
- ⑩ Kartelwiel
- ⑪ Sleutel
- ⑫ Afdekking van de slotcilinder
- ⑬ Rood merkteken op het kartelwiel
- ⑭ Wit merkteken op de stang met kogelkop

i Let op

Ga bij verlies van de sleutel naar een specialist.

In servicestand plaatsen



Plaats, voordat de montage uitgevoerd wordt, de kogelkop in servicestand.

- Draai de sleutel (A) in de richting van de pijl (1) tot tegen de aanslag » afb. 196.
- Bevestig de stang met kogelkop met de linkerhand.
- Haal met de rechterhand het kartelwiel (B) naar buiten in de richting van pijl (2) en draai in de richting van pijl (3) tot tegen de aanslag.

Het kartelwiel blijft in deze stand vergrendeld.

Servicestand » afb. 197

- De sleutel (C) staat in stand open – de pijl van de sleutel is gericht naar het symbool "slot open". De sleutel kan niet uit het slot gehaald worden.
- De vergrendelingskogels (D) kunnen volledig in het lichaam van de stang met kogelkop ingevoerd worden met een lichte druk.
- Het rode merktken (E) op het kartelwiel is gericht naar het witte merktken op de stang met kogelkop.
- Tussen het kartelwiel en het lichaam van de stang met kogelkop is er een duidelijk zichtbare ruimte van ca. 4 mm (F).

Na het op deze wijze plaatsen van de stang met kogelkop, is deze klaar om te worden ingevoerd in de bevestigingshuls.

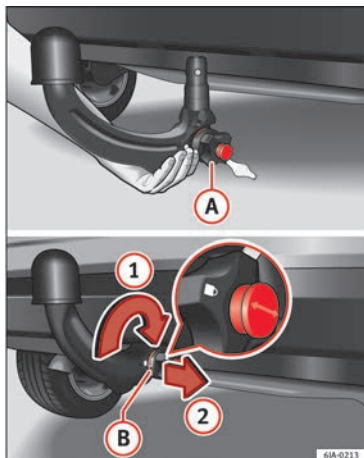
⚠ ATTENTIE

Gebruik de stang met kogelkop niet indien het niet mogelijk zou zijn hem in de correcte servicestand te plaatsen.

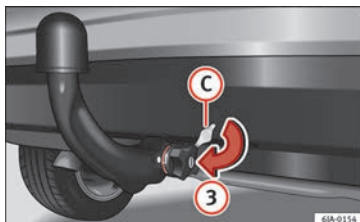
ⓘ VOORZICHTIG

De sleutel kan niet worden verwijderd uit het slot van het kartelwiel wanneer hij zich in servicestand bevindt.

Inbouw van de stang met kogelkop



Afb. 198 Plaatsing van de stang met kogelkop / sluiten van het slot en verwijdering van de sleutel.



Afb. 199 Plaatsing van de afdekking van het slot.

- Verwijder de dop van de opening van de bevestigingshuls (4) » **afb. 195** door naar beneden te trekken.
- Plaats de stang met kogelkop in de service-stand » pag. 198.
- Houd de stang met kogelkop langs beneden vast » **afb. 198** en voer hem in de bevestigingshuls tot hij tegen de aanslag hoorbaar vastklikt » **Δ**.

Het kartelwiel (A) draait **automatisch** in omgekeerde richting en wordt op de stang met kogelkop ingesteld » **Δ**.

- Sluit met sleutel (B) het slot van het kartelwiel, draai de sleutel naar rechts tot tegen de aanslag, in de richting van de pijl (1) – de pijl op de sleutel is gericht naar het symbool "slot gesloten".
- Verwijder de sleutel in de richting van de pijl (2).

- Plaats de afdekking (C) op het slot van het kartelwiel in de richting van pijl (3) » **afb. 199**.

- Check de correcte bevestiging van de stang met kogelkop » pag. 200.

⚠ ATTENTIE

- Houd het kartelwiel niet tegen met de hand terwijl u de stang met kogelkop bevestigt, u zou uw vingers kunnen verwonden.
- Sluit, na het inbouwen van de stang met kogelkop, altijd het slot met de sleutel en verwijder de sleutel.
- De stang met kogelkop mag niet in service-stand staan met de sleutel in het slot.
- De stang met kogelkop kan niet op de bevestigingshuls bevestigd worden indien hij niet geplaatst is in servicestand.

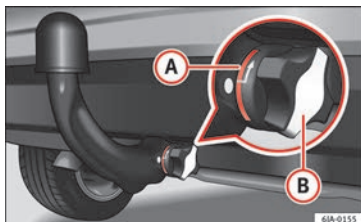
ⓘ VOORZICHTIG

Plaats na het verwijderen van de sleutel altijd de afdekking op het slot van het kartelwiel om het binnendringen van vuil in de opening voor de sleutel te vermijden.

ⓘ Let op

Bewaar na het verwijderen de dop van de opening van de bevestigingshuls op een geschikte plaats in de bagageruimte.

Controle van correcte bevestiging



Afb. 200 Correcte bevestiging van de stang met kogelkop.

Zorg dat de stang met kogelkop correct bevestigd is voordat hij gebruikt wordt.

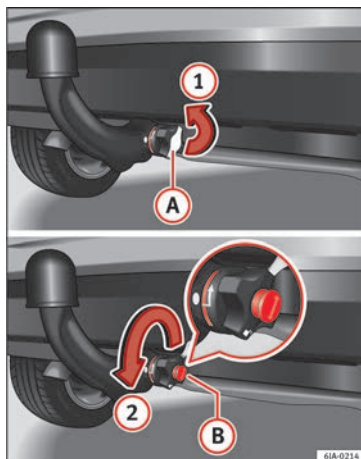
Zorg dat:

- de stang met kogelkop niet uit de bevestigingshuls loskomt bij een zware "schok".
- Het rode merkteken **(A)** » **afb. 200** op het kartelwiel is gericht naar het witte merkteken op de stang met kogelkop.
- Het kartelwiel is afgesteld op de stang met kogelkop en er is geen ruimte tussen.
- Het slot van het kartelwiel is gesloten met sleutel en de sleutel is verwijderd.
- De afdekking **(B)** is geplaatst op het slot van het kartelwiel.

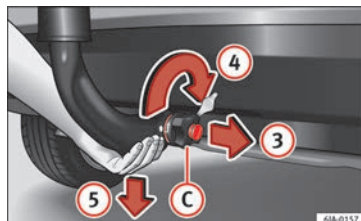
⚠ ATTENTIE

Gebruik de trekhaak enkel wanneer de stang met kogelkop naar behoren bevestigd is!

Uitbouw van de stang met kogelkop



Afb. 201 De afdekking van het slot verwijderen / het slot met sleutel openen.



Afb. 202 De stang met kogelkop ontgrendelen.

- Verwijder de afdekking **(A)** dat het slot van het kartelwiel bedekt, in de richting van pijl **(1)** » **afb. 201**.
- Voer de sleutel **(B)** in het slot in.
- Open het slot van het kartelwiel door sleutel **(B)** naar links te draaien tot tegen de aanslag, in de richting van de pijl **(2)** – de pijl op de sleutel is gericht naar het symbool "slot open".
- Bevestig de stang met kogelkop langs beneden » **afb. 202** en verwijder met de andere hand het kartelwiel **(C)** in de richting van pijl **(3)**.
- Draai het verwijderde kartelwiel tot tegen de aanslag in de richting van de pijl **(4)** en houd stevig vast in deze stand.
- Verwijder de stang met kogelkop van de bevestigingshuls door naar beneden te trekken in de richting van pijl **(5)**.

De stang met kogelkop wordt zo geplaatst in de servicestand dat hij klaar is om opnieuw te worden ingevoerd op de bevestigingshuls » **!**.

- Plaats de dop van de opening van de bevestigingshuls **4** » **afb. 195**.

ATTENTIE

- Laat de stang met kogelkop nooit los slingeren in de bagageruimte. Hij zou kunnen worden beschadigd bij plots remmen en de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen!
- Bouw de stang met kogelkop nooit uit bij vastgekoppelde aanhangwagen.

VOORZICHTIG

- Indien het kartelwiel niet gedraaid wordt tot tegen de aanslag, zal hij terugkeren naar zijn beginstand na het verwijderen van de stang met kogelkop en blijven hangen aan de stang met kogelkop en zal hij niet kunnen worden geplaatst in de servicestand. Zo moet voor het verrichten van een nieuwe montage de stang met kogelkop in deze stand worden geplaatst.
- Plaats na de demontage de dop op de opening van de bevestigingshuls. Zo wordt het indringen van vuil in de bevestigingshuls vermeden.

Let op

- Voor de demontage van de stang met kogelkop, bevelen we u aan de afdekking op de kogelkop te plaatsen.
- Reinig de stang met kogelkop grondig voordat u hem bewaart in de koffer met wagen gereedschap.

Gebruik en onderhoud

Bescherm de opening van de bevestigingshuls met de dop om het indringen van vuil te vermijden.

Kijk, voordat de aanhanger vastgehaakt wordt, de kogelkop na en smeer hem indien nodig met geschikt smeervet.

Gebruik de beschermafdekking van de kogelkop wanneer de stang bewaard wordt. Zo vermijdt u dat de bagageruimte hierdoor vuil wordt.

Bij vuil, reinigt en droogt u het oppervlak van de bevestigingshuls grondig met een geschikt conserveringsproduct.

VOORZICHTIG

De bovenzijde van de opening van de bevestigingshuls is behandeld met smeervet. Verwijder dit vet niet.

Aanwijzingen

Verzorging en onderhoud

Accessoires en technische wijzigingen

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Indien u het voertuig later wenst uit te rusten met accessoires, indien er een onderdeel van het voertuig vervangen is door een ander of als er technische wijzigingen moeten worden doorgevoerd, dan moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen:

- **Voordat** u accessoires of onderdelen koopt en **voordat** er technische wijzigingen worden doorgevoerd, moet u altijd om advies vragen bij een officiële SEAT dealer » » ⚠.
- Indien er technische wijzigingen aan de wagen worden uitgevoerd, dan moeten de gespecificeerde aanwijzingen en normen van SEAT Auto in acht worden genomen.

Als u de voorgeschreven procedure volgt, zal er normaal gezien geen schade aan de wagen ontstaan en hebt u een garantie op verkeersveiligheid en een goede werking. Nadat de wijzigingen zijn uitgevoerd, voldoet de wagen aan de verkeersverordening. U kunt

meer informatie verkrijgen bij een officiële SEAT dealer, die ook alle vereiste werkzaamheden kan uitvoeren.

Verbeteringen en hermodellering van wagen

De eigenaar moet de technische gegevens over de aangebrachte wijzigingen aan het voertuig bewaren, om later te overhandigen aan de autosloperij. Op die manier is verzekerd dat de wagen op milieuvriendelijke wijze wordt afgevoerd.

Als er handelingen worden verricht aan de elektronische onderdelen of aan de software daarvan, dan kan de werking worden verstoord. Aangezien de elektronische onderdelen met elkaar verbonden zijn, kunnen deze storingen ook een negatieve invloed hebben op systemen die niet rechtstreeks beschadigd zijn. Dit betekent dat de wagen minder betrouwbaar kan zijn en dat de onderdelen sneller verslijten.

De schade die ontstaat door het aanbrengen van technische wijzigingen zonder de toestemming van SEAT Auto vallen buiten de garantie – zie garantiecertificaat.

⚠ ATTENTIE

- **Slecht uitgevoerde werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen kunnen voor een verstoord werking zorgen, met mogelijk ongevallen tot gevolg.**

- **Voor uw eigen belang raden wij u aan dat u voor uw SEAT enkel originele SEAT accessoires en onderdelen gebruikt. De originele SEAT accessoires en onderdelen zijn betrouwbaar, veilig en compatibel met uw wagen.**
- **Ondanks het feit dat we de markt continu in het oog houden, kunnen we niet oordelen over het feit of andere producten al dan niet geschikt zijn voor uw wagen, en kunnen we dit ook niet garanderen, hoewel het in sommige gevallen gaat om producten die zijn goedgekeurd voor gebruik of die zijn goedgekeurd door een nationale keuringsinstantie.**

Let op

De originele SEAT accessoires en onderdelen kunnen verkregen worden bij een officiële SEAT dealer, die ook de door u gekochte onderdelen zal installeren.

Wijzigingen aan en effecten op het airbagsysteem

Neem de SEAT richtlijn in acht tijdens het afstellen en het aanbrengen van technische wijzigingen.

Wijzigingen en correcties aan de voorbumper, de portieren, de voorstoelen, het dak of de carrosserie moeten worden uitgevoerd in de officiële SEAT werkplaatsen. In deze delen van de wagen kunnen zich componenten van het airbagsysteem bevinden.

⚠ ATTENTIE

- De airbagmodules kunnen niet gerepareerd worden, maar moeten worden vervangen.
- Monteer in de wagen nooit componenten van airbagsystemen uit oude wagens of voortkomend uit een recyclageproces.
- het wijzigen van de manier waarop de wiel en bevestigd zijn, of het gebruiken van een verkeerde combinatie velgen of banden, kan de werking van het airbagsysteem veranderen en het risico op ernstige of dodelijke verwondingen tijdens een ongeval verhogen.
- Tijdens alle werken aan het airbagsysteem, alsook tijdens het uitbouwen en het installeren van systeemonderdelen tijdens andere reparaties, kunnen delen van het airbagsysteem beschadigd worden. Zo kan het dat de airbags tijdens een ongeval niet correct of helemaal niet geactiveerd worden.

Radio-ontvangst en antenne

De plaats van de antenne in wagens die tijdens de productie uitgerust zijn met een audio- of navigatiesysteem, verschilt:

- samen met de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de achterraut,
- op het dak van de wagen.

Verzorging en reiniging**Inleiding tot thema**

Periodiek en correct uitgevoerd onderhoud draagt bij aan een **langere levensduur** van uw wagen. Bovendien kan dit in geval van beschadiging door corrosie en lakdefecten van de carrosserie een van de garantievoorwaarden zijn.

Wij adviseren u om de reinigingsproducten te gebruiken uit het assortiment originele SEAT accessoires die te koop zijn bij de SEAT dealer. Volg altijd de aanwijzingen op de verpakking.

⚠ ATTENTIE

- Bij verkeerd gebruik kunnen conserveringsproducten schadelijk voor de gezondheid zijn.
- Bewaar ze daarom altijd op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen - kans op vergiftiging!
- De wagen wassen in de winter: vocht en ijs kunnen een nadelige invloed hebben op de werking van het remsysteem – gevaar voor ongevallen!
- Zet het contact uit als u de wagen gaat wassen – gevaar voor ongevallen!
- Bescherm uw handen en armen tegen scherpe metalen delen bij het wassen van de onderkant van de wagen, de binnenkant van

de wielkasten of de wioldoppen - kans op snijwonden!

- Bij hoge temperaturen in de wagen kunnen parfums en luchtverfrissers in het interieur schadelijk zijn voor de gezondheid.

ⓘ VOORZICHTIG

- Controleer de kleurvastheid van het materiaal van uw kleding om beschadigingen en zichtbare verkleuringen van stoffen en ledere bekleding te voorkomen.
- Reinigingsproducten die oplosmiddelen bevatten, kunnen schade aan de gereinigde materialen veroorzaken.
- Was de wagen nooit in de volle zon – gevaar voor lakbeschadigingen!
- Als u de wagen 's winters met een tuinslang schoonspuit, mag u de waterstraal niet rechtstreeks op de slotcilinders, de portierrubbers of de motorkap richten – gevaar voor bevriezing!
- Gebruik nooit een insectenspons, schuurpons of dergelijke middelen op gelakte oppervlakken – gevaar voor lakbeschadigingen!
- Plak geen stickers aan de binnenkant van de achterraut waar de verwarmingsdraden of antenne zitten. Dit kan schade veroorzaken of, in geval van de antenne, storingen in de ontvangst van de radio en het navigatiesysteem.
- Maak de binnenkant van de achterraut niet met scherpe voorwerpen of corroderende of zuurhoudende reinigingsmiddelen schoon –

gevaar voor beschadigingen aan de verwarmingsdraden of de antenne!

- Bevestig luchtverfrissers niet op het dashboard – gevaar voor beschadigingen aan het dashboard!
- Als u een hogedrukreiniger gebruikt om de wagen te wassen, mag u de sensoren van het inparkeersysteem slechts kort en op een afstand van minimaal 10 cm schoonspuiten om te voorkomen dat ze beschadigd raken.
- Reinig het dakpaneel niet met een borstel - kans op beschadigingen aan het dakpaneel!

Milieu-aanwijzing

- Verpakkingen van onderhoudsproducten voor de wagen zijn gevaarlijk afval. Voer ze daarom af conform de lokale voorschriften.
- Was de wagen alleen op daarvoor bestemde plaatsen.

Let op

- Verwijder verse vlekken veroorzaakt door balpenen, inkt, lippenstift, schoensmeer enz. zo snel mogelijk uit stoffen of lederen bekleding.
- Wij adviseren u om voor de reiniging en het onderhoud van het interieur van de wagen naar een officiële SEAT dealer te gaan om eventuele problemen te voorkomen. De dealer beschikt over de juiste middelen en kennis om deze werkzaamheden correct uit te voeren.

Wassen van de wagen

De wagen kan het best beschermd worden tegen schadelijke invloeden van buitenaf door middel van **regelmatige** wasbeurten en conserveringsbehandelingen. Hoe vaak de wagen gewassen moet worden, is afhankelijk van veel factoren zoals:

- hoe vaak de wagen gebruikt wordt;
- het type parkeerplek (in een garage, onder bomen, etc.);
- het seizoen;
- de weersomstandigheden;
- de omgevingsfactoren.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, boomhars, straat- en industriestof, teer, roet-deeltjes, strooizout en andere schadelijke stoffen voor de lak blijven zitten, hoe meer schade ze aanrichten. Hoge temperaturen en veel zonlicht versterken de corroderende werking van dergelijk vuil.

Na afloop van de winter moet de **onderkant van de wagen** grondig gewassen worden.

Automatisch wassen

U kunt uw wagen wassen in een wasstraat.

Voordat u de wagen gaat wassen in een wasstraat, moet u de gebruikelijke maatregelen treffen (de ruiten sluiten enz.).

Als de wagen voorzien is van bijvoorbeeld een spoiler, imperiaal of dakantenne, kunt u beter eerst aan iemand van de wasstraat vragen of ze verwijderd moeten worden.

Na een waxbehandeling moet u de ruitenwisserbladen ontvetten.

Handmatig wassen

Als u de wagen met de hand wilt wassen, moet u de wagen eerst goed schoonspuiten en vervolgens zo goed mogelijk wassen.

Gebruik hiervoor een **spons**, een **washandschoen** of een **borstel**. Werk altijd van boven naar onderen en begin dus met het dak. Oefen bij het schoonmaken van de gelakte delen slechts lichte druk uit. Gebruik alleen een **autoshampoo** bij vastzittend vuil.

Spoel de spons of washandschoen regelmatig goed schoon.

Maak de wielen, de portierdrempels en de onderkant als laatste schoon. Gebruik hiervoor een andere spons.

Spoel de wagen na het wassen grondig af en droog deze vervolgens met een zeem.

Wassen met een hogedrukreiniger

Als u de wagen wast met een hogedrukreiniger, moet u altijd de gebruiksaanwijzing van

de hogedrukreiniger volgen. Dit geldt vooral voor de **druk** en de **afstand** tussen het spuitpistool en de wagen. Hou voldoende afstand van de sensoren van het parkeerhulpsysteem en zachte materialen zoals rubberen slangen en isolatiemateriaal.

⚠ ATTENTIE

Gebruik geen roterende sproeikop of "vuil-frees"!

ⓘ VOORZICHTIG

De temperatuur van het waswater mag maximaal +60 °C (+140 °F) bedragen – gevaar voor beschadigingen aan de wagen!

Af fabriek gemonteerde kleeffolies

De volgende aanwijzingen moeten gevolgd worden om schade aan de kleeffolies te voorkomen:

- Niet wassen met hogedrukapparaten.
- Geen glas- of ijsschraper gebruiken om de folies vrij te maken van ijs of sneeuw.
- De kleeffolies niet polijsten.
- Geen vuile doeken of sponzen gebruiken.
- Bij voorkeur wassen met een zachte spons en zachte, neutrale zeep.

Sensoren en cameralenzen

- Sneeuw met een handveger verwijderen en ijs bij voorkeur met een ontdooispray.
- Reinig de sensoren met producten die vrij zijn van oplosmiddelen en een schone, droge doek.
- Maak de cameralens met een normaal in de handel verkrijgbaar glasreinigingsmiddel op basis van alcohol nat en veeg de lens met een droge doek schoon.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Als u de wagen wast met een hogedrukreiniger:**
 - houd dan voldoende afstand tot de sensoren in de voor- en achterbumpers.
 - Reinig niet de cameralenzen of het gebied daaromheen met de hogedrukreiniger.
- **Gebruik nooit warm of heet water om sneeuw en ijs te verwijderen van de lens van de achteruitrijcamera, omdat deze daardoor kan scheuren.**
- **Bij het schoonmaken van de lens nooit een onderhoudsmiddel met een schurende werking gebruiken.**

Waxbehandeling en lak polijsten

Waxbehandeling

Een goede waxbehandeling beschermt de wagen grotendeels tegen schadelijke invloeden van buitenaf.

Als zich geen druppels meer vormen op de schone voertuiglak, is het tijd om de wagen een waxbehandeling met hoogwaardige wax te geven.

De schone lak moet volledig droog zijn, voordat de nieuwe hoogwaardige waslaag aangebracht kan worden. Wij adviseren u om de lak van uw wagen minimaal twee keer per jaar te laten waxen, ook al gebruikt u regelmatig conserveringsmiddelen tijdens het wassen van de wagen.

Polijsten

Alleen als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, is polijsten nodig.

Als het gebruikte polijstmiddel geen conserverende bestanddelen bevat, moet u de lak na afloop een waxbehandeling geven.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Breng nooit wax aan op de ruiten.**
- **Behandelt u mat gelakte delen of kunststof delen niet met polijstmiddelen of vaste was.**

- De wagenlak niet in een zanderige of stoffige omgeving polijsten.

Chroomdelen reinigen

Reinig de chroomdelen van de wagen met een schone doek en poets ze vervolgens op met een zachte droge doek. Als de chroomdelen daarna nog niet schoon zijn, moet een speciaal product voor chroomdelen gebruikt worden.

⚠ VOORZICHTIG

Poets de chroomdelen niet op in een stoffige omgeving. Er kunnen dan krassen ontstaan.

Lakschade

Kleine lakbeschadigingen zoals krassen of steenslag moeten onmiddellijk gelakt worden.

U kunt hiervoor **lakstiften** of **spuitbussen** in de juiste kleur kopen bij de officiële SEAT dealer.

📄 Let op

Wij adviseren u om lakbeschadigingen te laten repareren door een officiële SEAT-dealer.

Kunststof delen

Kunststof delen moeten gereinigd worden met een vochtige doek. Als dit niet voldoende is, kunt u deze delen behandelen met **speciale reinigingsmiddelen voor kunststof** zonder oplosmiddelen.

Conserveringsmiddelen voor de voertuiglak zijn niet geschikt voor de kunststof delen.

Ruiten en buitenspiegels

Gebruik alleen een kunststof krabber om sneeuw en ijs van de ruiten en buitenspiegels te verwijderen. Beweeg de krabber niet heen en weer maar slechts in één richting, om schade aan de ruiten te voorkomen.

De ruiten moeten ook regelmatig aan de binnenkant schoongemaakt worden.

Droog de ruiten en spiegels altijd met een zeem of speciale doek.

Gebruik niet dezelfde zeem als voor het poetsen van de carrosserie om de ruiten na het wassen van de wagen te drogen. Resten conserveringsmiddel in de zeem kunnen de ruiten namelijk vuil maken.

⚠ VOORZICHTIG

- **Verwijder sneeuw of ijs op de ruiten nooit met warm of kokend water – gevaar voor scheurvorming in de ruiten!**

- **Let op dat u de lak niet beschadigt als u sneeuw en ijs van de ruiten en buitenspiegels verwijderd.**

- **Verwijder geen sneeuw of ijs op ruiten en spiegels die bevuild zijn met grove deeltjes zoals grind, zand of strooizout – gevaar voor beschadigingen aan ruiten en buitenspiegels!**

Koplampkappen

Gebruik zeep en schoon warm water om de koplampen schoon te maken.

⚠ VOORZICHTIG

- **Boen de koplampen nooit schoon. Gebruik voor het drogen en reinigen van de kunststof koplampkappen nooit schurende voorwerpen die de beschermak kunnen beschadigen. Hierdoor kunnen namelijk scheuren in de koplampkappen optreden.**
- **Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen om de koplampkappen te reinigen. Hierdoor kunnen de kappen beschadigd raken.**

Verzorging van de afdichtrubbers

De portier- en ruitrubbers gaan lang mee en blijven flexibel als af en toe een conserveringsmiddel voor rubber gebruikt wordt. Zo wordt voorkomen dat de rubbers voortijdig slijten en niet meer waterdicht zijn. Als ze

goed verzorgd worden, zullen ze 's winters ook niet bevroren.

Portierslotcilinders

Gebruik speciale producten om de slotcilinders te ontdooien.

Let op

- Let op dat tijdens het wassen van de wagen zo min mogelijk water in de slotcilinders terecht komt.
- Wij adviseren producten uit het assortiment originele SEAT accessoires om de slotcilinders te behandelen.

Wielen

Wieldoppen

Als de wagen wordt gewassen, moeten ook de wieldoppen grondig schoongemaakt worden. Verwijder regelmatig remslijpsel en strooizout die het materiaal van de velgen kunnen beschadigen. Als de lak van de velgen beschadigd is, moet deze onmiddellijk gerepareerd worden.

Lichtmetalen velgen

Na een grondige wasbeurt moeten de velgen behandeld worden met een beschermmiddel voor lichtmetalen velgen. Gebruik geen schu-

rende producten om de velgen te behandelen.

ATTENTIE

Vocht, ijs en strooizout kunnen een nadelige invloed hebben op de remmen - kans op ongevallen!

VOORZICHTIG

Als de wielen erg vuil zijn, kan onbalans in de wielen ontstaan. Dit is merkbaar aan trillingen in het stuurwiel en, onder bepaalde omstandigheden, een voortijdige slijtage van de stuurinrichting. Dit vuil moet dus op tijd verwijderd worden.

Let op

Wij adviseren u om lakbeschadigingen te laten repareren door een officiële SEAT-dealer.

Bescherming van de onderkant van de wagen

De onderzijde van de wagen is permanent beschermd tegen de invloed van chemische en mechanische middelen.

Aangezien beschadigingen aan de **bescherm laag** tijdens het rijden nooit helemaal voorkomen kunnen worden, adviseren wij u om de toestand van de bescherm laag aan de onderkant van de wagen, de wielophanging

en de remmen regelmatig te controleren, bij voorkeur aan het begin en aan het eind van de winter.

Officiële SEAT dealers beschikken over **speciale producten** en de juiste apparatuur en kennen bovendien de juiste technieken om deze werkzaamheden uit te voeren. Daarom adviseren wij u om de bescherm laag te laten bijwerken en corrosiewerende maatregelen te laten treffen door de officiële SEAT dealer.

ATTENTIE

Gebruik nooit bodembescherming of corrosiewerende middelen voor uitlaat, katalysator, deeltjesfilter of warmtewerende platen. Als de motor de bedrijfstemperatuur heeft bereikt, kunnen deze stoffen verbranden – brandgevaar!

Conservering van holle ruimtes

Alle corrosiegevoelige holle ruimtes van de wagen worden tijdens de productie permanent beschermd door middel van een **conserverende waslaag**.

Deze laag hoeft niet gecontroleerd of bijgewerkt te worden. Als bij hoge temperaturen was uit de holle ruimtes loopt, kunt u dit weghalen met een kunststof krabber en eventuele vlekken verwijderen met wasbenzine.



⚠ ATTENTIE

Let op de veiligheids- en milieuvorschriften als u wasbenzine gebruikt om de was te verwijderen - kans op brand!

Kunstleer en bekleding

Kunstleer moet gereinigd worden met een vochtige doek. Als dit niet helpt, mag het alleen gereinigd worden met **conserverings- en reinigingsmiddelen voor kunststof zonder oplosmiddelen**.

De stoelbekleding, stoffen portierbekleding, hoedenplank enz. kunnen gereinigd worden met speciale reinigingsmiddelen zoals een droogschuimreiniger. U kunt hiervoor een spons, een zachte borstel of een microvezel-doek gebruiken. Gebruik speciale producten om de hemelbekleding te reinigen.

De verfstof die gebruikt wordt voor het kleuren van de stoffen van veel kledingstukken, zoals donkere jeans, geeft soms af. De bekleding van de stoelen (van stof of leer), vooral als die licht is, zou zichtbaar kunnen verkleuren als de kleding zou gaan afgeven (zelfs in normale gebruiksomstandigheden). Hierbij gaat het niet om materiaalfouten van de bekleding, maar onvoldoende kleurvastheid van uw kleding.

Bekleding van de verwarmde stoelen

Maak de bekleding van de stoelen nooit **nat** schoon, omdat dit schade aan de stoelverwarming kan veroorzaken.

Maak de bekleding schoon met speciale producten, bijv. een droogschuimreiniger.

Echt leer

Leer moet regelmatig verzorgd worden, afhankelijk van het gebruik.

Normaal schoonmaken

Maak vuil leer schoon met een licht vochtige katoenen of wollen doek.

Hardnekkig vuil

Let op dat u het leer nergens kletsnat maakt en dat er geen water in de naden binnenloopt.

Droog het leer met een zachte droge doek.

Vlekken verwijderen

Verwijder verse vlekken die **in water oplosbaar** zijn (koffie, thee, sap, bloed, etc.) met een doek of keukenpapier. Gebruik een speciaal reinigingsmiddel voor droge vlekken.

Verwijder verse vlekken die **in olie oplosbaar** zijn (boter, mayonaise, chocolade enz.) met

een doek of keukenpapier of gebruik een speciaal reinigingsmiddel als de vlek nog niet ingetrokken is.

Gebruik een ontvettingsmiddel voor **ingedroogde vetvlekken**.

Verwijder **hardnekkige vlekken** (balpen, viltstift, nagellak, waterverf, schoensmeer enz.) met een speciale vlekkenverwijderaar voor leer.

Onderhoud van het leer

Behandel het leer elke zes maanden met een geschikt leeronderhoudsmiddel.

Breng een kleine hoeveelheid verzorgingsmiddel aan.

Droog het leer met een zachte droge doek.

ⓘ VOORZICHTIG

- **Stel het leer niet langdurig bloot aan zonlicht om kleurverlies te voorkomen. Als u de wagen lange tijd in de open lucht moet parkeren, kunt u het leer afdekken om kleurverlies te voorkomen.**
- **Scherpe delen van kledingstukken zoals ritssluitingen, klinknagels of scherpe riemen kunnen permanente krassen op het leer achterlaten.**
- **Het gebruik van de mechanische stuurwielblokkering kan het lederen gedeelte van het stuurwiel beschadigen.**

i Let op

- **Breng regelmatig en na elke reinigingsbeurt een speciale crème aan om het leer te beschermen tegen licht en te impregneren.** Deze crème wordt gebruikt om het leer te voeden, te laten ademen, soepel te houden en te beschermen tegen uitdrogen. Tegelijkertijd wordt er een bescherm laag op het oppervlak gevormd.
- **Maak het leer elke 2 of 3 maanden schoon en verwijder vuil altijd zo snel mogelijk.**
- **Daarnaast is ook kleurverzorging voor leer verkrijgbaar.** Fris versleten delen op, indien nodig, op met een speciale kleurcrème voor leer.
- **Leer is een natuurlijk materiaal met speciale eigenschappen.** Tijdens het rijden in de wagen gaan lederen stoelhoeden er mogelijk anders uitzien (er ontstaan bijvoorbeeld plooiën en kreukels), doordat ze regelmatig gebruikt worden.

Veiligheidsgordels

Houd de veiligheidsgordels schoon!

Was vuile veiligheidsgordels met water en zachte zeep en verwijder eventuele vetvlekken met een zachte borstel.

Controleer regelmatig de toestand van de veiligheidsgordels.

Als de riem van een gordel erg vuil is, kan dit problemen opleveren met het automatisch oprollen van de gordel.

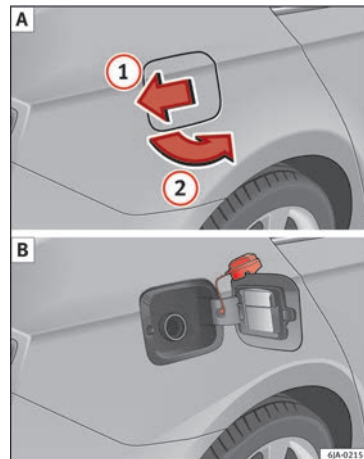
⚠ ATTENTIE

- **Veiligheidsgordels mogen nooit gedemonteerd worden om ze reinigen.**
- **Reinig de gordels nooit met chemische middelen, omdat die het materiaal van de riem aantasten.** Veiligheidsgordels mogen ook niet in aanraking komen met bijtende vloeistoffen (zuren, etc.).
- **Veiligheidsgordels waarvan de stof, de verbindingen, het automatische oprolsysteem of gordelslot beschadigd zijn, moeten worden vervangen door een officiële SEAT dealer.**
- **Voordat de gordels kunnen worden opgerold, moeten ze eerst volledig droog zijn.**

Controleren en bijvullen

Brandstof

Brandstof tanken



Afb. 203 Aan de achterzijde van de wagen, rechts: tankklep / tankklep met losgeschroefde vuldop.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

» pag. 41

»

Op een sticker aan de binnenzijde van het klepje van de brandstofvulopening staat vermeld welk type brandstof geschikt is voor uw wagen; bovendien staan daarop de bandenmaat en -spanning » **afb. 203** .

Wagens met vuldop met sleutel

- Druk op de brandstofvulklep in de richting aangegeven door pijl  » **afb. 203**.
- Open de afdekking in de richting van de pijl .
- Neem de vuldop van de brandstoftank vast met de ene hand en deblokkeer met de andere hand de dop met de wagensleutel; draai de sleutel daartoe naar links.
- Draai de tankdop naar links en plaats hem boven op de tankklep » **afb. 203** .
- Steek het vulpistool helemaal in de brandstoftoevoerbuïs.

Zodra het vulpistool voor het eerst wordt losgekoppeld, is de brandstoftank vol » .

- Haal het vulpistool uit de brandstoftoevoerbuïs en plaats het opnieuw in de pomp.
- Draai de tankdop naar rechts totdat u deze hoort vastklikken.
- Neem de vuldop van de brandstoftank vast met de ene hand en blokkeer met de andere hand de dop met de wagensleutel; draai de sleutel daartoe naar rechts.

- Sluit de brandstofvulklep door daarop met een hand te drukken.
- Controleer of de brandstofvulklep goed is gesloten.

Wagens met vuldop zonder sleutel (ontgrendeling van de zijafdekking met de centrale vergrendeling)

- Nadat de wagen ontgrendeld is met de knop van de centrale vergrendeling, drukt u op de tankdop in de richting van de pijl  » **afb. 203**.
- Open de afdekking in de richting van de pijl .
- Draai de tankdop naar links en plaats hem boven op de tankklep » **afb. 203** .
- Steek het vulpistool helemaal in de brandstoftoevoerbuïs.

Zodra het vulpistool voor het eerst wordt losgekoppeld, is de brandstoftank vol » .

- Haal het vulpistool uit de brandstoftoevoerbuïs en plaats het opnieuw in de pomp.
- Draai de tankdop naar rechts totdat u deze hoort vastklikken.
- De tankdop sluiten tot deze goed vastklikt.
- Controleer of de tankdop goed gesloten is.

ATTENTIE

Indien u een jerrycan meeneemt, houd dan rekening met de wettelijk toegestane hoeveelheden. Uit veiligheidsoogpunt wordt geadviseerd om geen jerrycan mee te nemen. In geval van een ongeluk kan die beschadigd raken en brandstof vrijkomen – brandgevaar!

VOORZICHTIG

- Voor het tanken de standverwarming (onafhankelijk werkende verwarming en bijbehorende aanjager) uitschakelen.
- Zodra het vulpistool van de pomp automatisch uitschakelt, is de brandstoftank volledig gevuld. Vul deze niet verder – doet u dat toch, dan heeft de brandstof geen ruimte meer om uit te zetten bij warm weer.
- Rij de tank nooit volledig leeg! Het onregelmatig bijvullen van brandstof kan leiden tot defecten in het contact, waardoor een groot gedeelte van de motoronderdelen en het uitaatsysteem beschadigd kunnen worden.
- Verwijder brandstof die op de lak wordt gemorst onmiddellijk – kans op beschadiging van de lak!

Let op

Bevat geen enkel noodmechanisme om de tankklep te ontgrendelen. Roep indien nodig de hulp in van gespecialiseerd personeel.

i Let op

De brandstoftank heeft een inhoud van ca. 55 l, waarvan ca. 7 l als reserve dienen.

Benzinesoorten

Welke benzinesoort voor uw wagen geschikt is, staat aan de binnenzijde van de tankklep.

De wagen is met een katalysator uitgerust en mag alleen op **loodvrije benzine** rijden. De benzine moet voldoen aan de Europese norm EN 228 resp. de Duitse norm DIN 51626-1 en moet **loodvrij** zijn. U mag brandstoffen tanken die maximaal 10% ethanol (E10) bevatten. De diverse types benzine verschillen qua **octaangetal (RON)**.

De volgende benamingen komen overeen met die op de sticker op de tankklep:

Loodvrij super met octaangetal 95 of loodvrij normaal met octaangetal van min. 91

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 95 te tanken. Mocht deze niet ter beschikking staan: tank dan loodvrij normaal met een octaangetal van 91, maar houd dan wel rekening met een lichte reductie in vermogen.

Loodvrij super met octaangetal van min. 95

U moet loodvrij super met een octaangetal van min. 95 gebruiken.

Als er geen loodvrij super beschikbaar is, kunt u ook *in geval van nood* loodvrij normaal met octaangetal 91 tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toeren-tallen en geringe motorbelasting rijden. Tank loodvrij super bij de eerst komende gelegenheid die zich voordoet.

Loodvrij super met octaangetal 98 of loodvrij super met octaangetal van min. 95

Geadviseerd wordt om loodvrij super met octaangetal 98 te tanken. Mocht deze niet ter beschikking staan: tank dan loodvrij super met een octaangetal van 95, maar houd dan wel rekening met een lichte reductie in vermogen.

Als er geen loodvrij super beschikbaar is, kunt u ook *in geval van nood* loodvrij normaal met octaangetal 91 tanken. In dat geval mag u echter alleen met gemiddelde toeren-tallen en geringe motorbelasting rijden. Tank loodvrij super bij de eerst komende gelegenheid die zich voordoet.

Benzinetoevoegingen

De brandstofkwaliteit beïnvloedt het soepel draaien van de motor, het vermogen en de levensduur van de motor. Daarom moet metaalvrije kwaliteitsbenzine getankt worden met geschikte additieven, reeds toegevoegd door de aardolie-industrie. Deze toevoegingen beschermen tegen corrosie, reinigen het

brandstofsysteem en voorkomen aanslag in de motor.

Wanneer er geen kwaliteitsbenzine met metaalvrije additieven beschikbaar is of er motorstoringen voorkomen, moet u de noodzakelijke additieven bij het tanken toevoegen » ①.

Het is gebleken dat niet alle benzine-additieven goed werken. Het gebruik van ongeschikte additieven voor de benzine kan aanzienlijke schade veroorzaken aan de motor en de katalysator beschadigen. Gebruik nooit metaalhoudende additieven voor de benzine! De metaalhoudende additieven kunnen ook in de benzine-additieven zitten om de klopfestheid te verbeteren en het octaangehalte te verhogen » ①.

SEAT raadt de "Originele additieven van de groep Volkswagen voor benzinemotoren" aan. Bij de SEAT-specialisten kan u deze additieven kopen en informatie inwinnen betreffende het gebruik.

① VOORZICHTIG

• Tank niet als op de pomp aangegeven staat dat de brandstof metaal bevat. LRP-brandstoffen (loodvervangende benzine of *lead replacement petrol*) bevatten metaalhoudende additieven in hoge concentraties. Het gebruik hiervan kan de motor beschadigen!

- U mag geen brandstoffen tanken die een grote hoeveelheid ethanol (bijv. E50, E85) bevatten. Dit leidt tot schade aan het brandstofsysteem.

- Eén keer tanken van loodhoudende brandstof of ander metaaltoevoegingen leidt al tot een blijvende afname van het rendement van de katalysator.

- U mag uitsluitend additieven voor benzine gebruiken die zijn goedgekeurd door SEAT. Additieven die het octaangetal verhogen of de kloppvastheid verbeteren, kunnen metaaldeeltjes bevatten die de motor en katalysator flink kunnen beschadigen. Dergelijke additieven mogen niet worden gebruikt.

- Bij benzine met een laag octaangehalte kunnen hoge toerentallen of een sterke motorbelasting tot schade aan de motor leiden.

Let op

- U kunt benzine tanken met een hoger octaangehalte dan de motor van uw wagen nodig heeft.

- In landen waar geen loodvrije benzine beschikbaar is, kunt u benzine met een laag loodgehalte tanken.

Dieselbrandstof

Let op de informatie aan de binnenzijde van de tankklep.

Geadviseerd wordt om **diesel** te gebruiken die voldoet aan de Europese norm EN 590. Mocht u niet beschikken over diesel die voldoet aan de Europese norm EN 590, zorg er dan voor dat het cetanaantal (CZ) minimaal 51 is. Indien de motor is voorzien van een deeltjesfilter, dan moet verder het zwavelgehalte van de brandstof lager zijn dan 50 deeltjes per miljoen.

Winterdiesel

Zomerdiesel wordt dik in de winter, hetgeen ertoe leidt dat uw wagen moeilijker start. Daarom wordt in de winter bij de tankstations diesel met betere visco-elasticiteit bij kou (winterdiesel) aangeboden.

Water in het brandstoffilter¹⁾

Indien uw wagen een dieselmotor heeft en is uitgerust met een **brandstoffilter met waterbezinkvat**, kan op het dashboard een waarschuwing verschijnen:  **Water in het brandstoffilter**. Breng in dat geval uw wagen naar een gespecialiseerde werkplaats om het water in het brandstoffilter af te laten.

VOORZICHTIG

- De wagen is niet geconstrueerd voor het gebruik van FAME-brandstof (biodiesel). Het brandstofsysteem wordt beschadigd, indien op deze brandstof wordt gereden.

- Brandstoffoetoevoegingen, zogenaamde "vloei-stofverbetersaars", benzine of dergelijke middelen mogen niet aan de dieselolie worden toegevoegd.

- Bij slechte kwaliteit van de diesel kan het noodzakelijk zijn om uit het brandstoffilter ook tussen de in het Serviceplan vermelde intervallen water af te tappen. Geadviseerd wordt om dit in een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Een ophoping van water in het filter kan tot motorstoringen leiden.

Motorruimte

Inleiding tot thema

Lees aandachtig de aanvullende informatie »  pag. 11

Bij het verrichten van werkzaamheden in de motorruimte, zoals het controleren van vloeistofpeilen of het bijvullen van vloeistoffen, bestaat het risico op verwonding, brandwonden, ongelukken en brand. Neem daarom

¹⁾ Van toepassing voor de markt: Algerije.

ook altijd de waarschuwingen in acht en volg de algemene veiligheidsrichtlijnen. De motorruimte van een wagen is een gevaarlijke zone.

⚠ ATTENTIE

- Nooit de motorkap openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt - risico op verbranding! Wacht tot er geen damp of koelvloeistof uit de motor komt.
- Zet de motor af en trek de sleutel uit het contactslot.
- Zet bij wagens met handgeschakelde versnellingsbak de schakelhendel in de vrijstand; plaats bij wagens met automatische transmissie de schakelhendel in de stand P.
- Handrem stevig aantrekken.
- Motor laten afkoelen.
- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd gesloten zijn. Controleer daarom na het sluiten van de motorkap of deze daadwerkelijk goed vergrendeld is.
- Mocht u tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap - ongevalrisico!
- Houd kinderen uit de buurt van de motorruimte.
- Raak geen hete motordelen aan - verbrandingsgevaar!
- Gooi geen vloeistoffen op de hete motor. Dergelijke vloeistoffen (zoals antivries waarin koelmiddel zit) kunnen ontbranden!

- Voorkom kortsluiting in het elektrisch circuit, met name van de accu.
- Nooit uw handen in de koelluchtventilator steken zolang de motor warm is. De ventilator kan plotseling gaan draaien!
- Bedek de motor nooit met extra isolatiematerialen zoals een deken. Brandgevaar!
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofreservoir openen zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
- Vuldop van koelvloeistofexpansiereservoir bij het openen met een grote lap afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Geen voorwerpen zoals doeken of gereedschappen in de motorruimte achterlaten.
- Als onder de wagen moet worden gewerkt, zorg er dan voor dat deze niet in beweging kan komen en ondersteun deze goed met voor het doel geschikte steunen; een hydraulische krik in niet voldoende - risico op ongelukken!
- Als controlewerkzaamheden bij draaiende motor moeten worden uitgevoerd, neemt het risico toe t.g.v. de draaiende delen (zoals V-riem, dynamo, koelluchtventilator) en het ontstekingsstelsel (hoogspanning). Let dan bovendien op het volgende:
 - Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
 - Zorg dat u met sieraden, losse kledingstukken en lange haren uit de buurt van draaiende delen van de motor blijft - gevaar voor dodelijke ongevallen! Doe dan

ook sieraden uit, steek haren op en draag uitsluitend goed aansluitende kleding.

- Wanneer werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie noodzakelijk zijn, neem dan verder het volgende in acht:
 - Startaccu altijd losmaken van de elektrische installatie.
 - Niet roken.
 - Geen werkzaamheden uitvoeren in de buurt van open vuur.
 - Altijd een in goede staat verkerende brandblusser in de buurt houden.

ⓘ VOORZICHTIG

- Bij het bijvullen van vloeistoffen opletten dat deze niet worden verwisseld. Dit kan leiden tot ernstige storingen tijdens normaal bedrijf en schade aan de wagen!
- Nooit de motorkap openen met de veiligheidshendel - gevaar voor op schade!

🌿 Milieu-aanwijzing

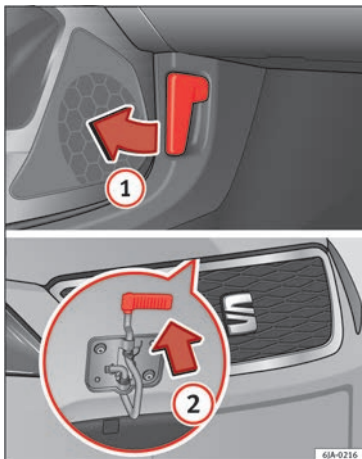
Voor een milieuvriendelijke verwijdering van bedrijfsvloeistoffen, de vereiste materialen daartoe en benodigde kennis, deze vloeistoffen laten verversen bij een onderhoudsbeurt bij een officiële SEAT dealer.

»

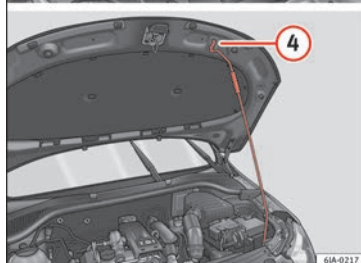
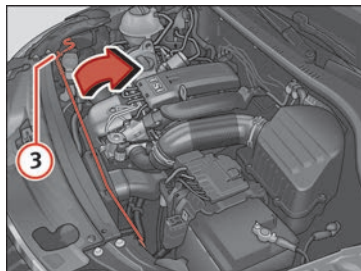
Let op

- Indien u twijfelt over een van de bedrijfsvloeistoffen, neem dan contact op met een officiële SEAT dealer.
- U kunt bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificaties verkrijgen bij het onderdelenmagazijn van SEAT.

Openen en sluiten van de motorkap



Afb. 204 Ontgrendelen van de motorkap.



Afb. 205 Vergrendelen van de motorkap.

Openen van de motorkap

- Linkervoorportier openen.
- Trek aan de hendel ① » afb. 204 die zich bevindt onder het dashboard in pijlrichting.

Voor het openen van de motorkap controleren of de ruitenwisserarmen niet naar voren

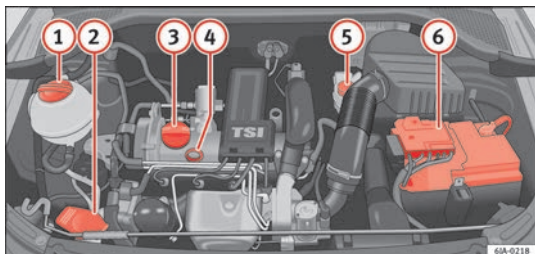
staan om beschadiging van de lak te voorkomen.

- Trek de veiligheidshendel in de richting van pijl ② » afb. 204; de motorkap wordt ontgrendeld.
- Pak de motorkap vast en klap deze omhoog.
- Neem de motorkapsteun ③ » afb. 205 uit de houder in pijlrichting en blokkeer de motorkap in opgeklapte stand door uit vrije uiteinde van de motorkapsteun in de daarvoor bestemde opening in de motorkap te steken ④.

Sluiten van de motorkap

- Til de motorkap iets op en ontgrendel de motorkapsteun die de kap open houdt en plaatst de steun terug in de houder ③.
- Laat de kap vallen op ca. 20 cm boven de vergrendeling. **Niet daarna drukken** op de motorkap!
- Controleer of de motorkap goed is gesloten.

Vloeistofniveaus controleren



Afb. 206 Afbeelding met de plaats van de elementen.

Het peil van de verschillende vloeistoffen van de wagen dient regelmatig gecontroleerd te worden. De vloeistoffen niet onderling verwisselen, omdat dit ernstige schade aan de motor tot gevolg heeft.

- ① Koelvloeistofexpansiereservoir 218
- ② Ruitensproeiervloeistofreservoir .. 220
- ③ Motorolie-vulopening 218
- ④ Oliepeilstok 217
- ⑤ Remvloeistofreservoir 220
- ⑥ Accu 221

Het controleren en bijvullen van de vloeistoffen wordt bij de eerder genoemde onderdelen uitgevoerd. Deze handelingen worden beschreven op » pag. 212.

Overzicht in tabelvorm

Nadere verklaringen, aanwijzingen en beperkingen op de technische gegevens vindt u vanaf » pag. 232.

Let op

De opstelling van de diverse onderdelen in de motorruimte is vrijwel gelijk voor alle diesel- en benzinemotoren.

Koelluchtventilator

De koelluchtventilator wordt aangedreven door een elektromotor en geregeld als functie van de koelvloeistoftemperatuur.

Nadat de motor uitgezet en het contact uitgeschakeld is, kan de ventilator nog zo een tien minuten blijven nadraaien.

Motorolie

Algemene aanwijzingen

De motor wordt af fabriek voorzien van een speciale multigrade-olie geschikt voor elk jaargetijde.

Omdat het gebruik van een hoogwaardige olie een voorwaarde is voor het correct functioneren en de duurzaamheid van de motor, dient uitsluitend olie volgens de VW-normen gebruikt te worden als u olie bijvult of ververst.

De specificaties die op de volgende bladzijde staan (VW-normen) moeten op de verpakking vermeld staan; indien op de verpakking van de olie zowel de normen voor zowel benzine- als voor dieselmotoren vermeld staan, mag »

de olie zonder onderscheid voor beide soorten motoren gebruikt worden.

Geadviseerd wordt het ververset van de olie uit te laten voeren door een Technische Dienst of een gespecialiseerde werkplaats, volgens het Onderhoudsprogramma.

De voor de motor in uw wagen geldende olie-specificaties staan in » »  pag. 42.

Onderhoudsintervallen

De onderhoudsintervallen kunnen flexibel (service-interval met lange duur) of vast (afhankelijk van de tijd of het gereden aantal kilometers).

Als op de binnenkant van de omslag van het Onderhoudsprogramma de aanduiding PR Q16 voorkomt, betekent dit dat voor de wagen een service-interval met lange duur van toepassing is, terwijl de aanduidingen Q11, Q12, Q13, Q14 of Q17 staan voor een onderhoudsinterval op basis van tijd of kilometers.

Variabele onderhoudsintervallen (Service-Intervallen met Lange Duur*)

Er zijn speciale oliën en controles ontwikkeld die, afhankelijk van de rijomstandigheden en rijstijl van de bestuurder, de verversingsintervallen kunnen verlengen (service-intervallen met lange duur).

Het gebruik van deze oliën is een voorwaarde voor het verlengen van deze onderhouds-

tervallen, neem daarbij **altijd** het volgende in acht:

- Vermeng de olie niet met de voor vaste onderhoudsintervallen voorgeschreven olie.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is » » pag. 217 en LongLife-olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten voor **vaste onderhoudsintervallen** » »  pag. 42 maximaal 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Vaste onderhoudsintervallen*

Als er voor de wagen geen "Service-interval met lange duur" van toepassing is of dit interval op verzoek niet wordt toegepast, gebruik dan olie voor **vaste onderhoudsintervallen** die wordt vermeld in » »  pag. 42. In dit geval geldt voor uw wagen een vast onderhoudsinterval van 1 jaar of 15.000 km (wat het eerst wordt bereikt) » » **brochure Onderhoudsprogramma**.

- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is » » pag. 217 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie ACEA A2 of ACEA A3 (benzinemotoren) resp. ACEA B3 of ACEA B4 (dieselmotoren) hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Wagens met roetfilter voor dieselmotoren*

In het Onderhoudsprogramma staat of uw wagen met een roetfilter voor dieselmotoren is uitgerust.

Bij wagens die zijn uitgerust met een roetfilter voor dieselmotoren mag uitsluitend motorolie volgens specificatie VW 507 00 worden bijgevoerd. Dat is een low SAPS-motorolie. Het gebruik van andere typen motorolie kan ertoe leiden dat het roetfilter eerder verstopt raakt, waardoor de levensduur ervan wordt verminderd. Daarom:

- Niet vermengen met andere oliesoorten.
- Alleen bij uitzondering, als het motoroliepeil te laag is » » pag. 217 en de voor uw wagen voorgeschreven olie niet beschikbaar is, mag met oliesoorten volgens specificatie VW 506 00 resp. VW 506 01 of VW 505 00 resp. VW 505 01 of ACEA B3 resp. ACEA B4 hoogstens 0,5 liter eenmalig worden bijgevoerd.

Let op

Alvorens een lange reis te gaan maken, adviseren wij u voor vertrek motorolie met de overeenkomstige VW specificatie te kopen en in uw wagen mee te nemen. Zo beschikt u altijd over de juiste motorolie om bij te vullen indien dit nodig mocht zijn.

Controlelampje

Het controlelampje gaat knipperen en wordt rood (lage oliedruk)

Op het informatiescherm ziet u:

Oliedruk. Schakel de motor uit!
Instructieboekje!

Breng de wagen tot stilstand, schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil » pag. 217.

Als het lampje knippert, hoewel het oliepeil in orde is, **rijd dan niet verder**. De motor mag ook niet stationair draaien.

Ga naar een Technische Dienst.

Het controlelampje is geel (ontoereikend oliepeil)

Op het informatiescherm ziet u:

Oliepeil controleren!

Breng de wagen tot stilstand, schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil » pag. 217.

Als de motorkap meer dan 30 seconden geopend blijft, gaat het controlelampje uit. Als de motorolie niet wordt bijgevuld, zal het lampje na 100 km opnieuw gaan branden.

Het controlelampje knippert en is geel (sensor motoroliepeil defect)

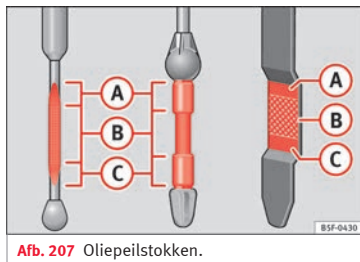
Op het informatiescherm ziet u:

Sensor olie. Garage!

Als de sensor van het motoroliepeil defect is, zal het controlelampje meerdere malen gaan knipperen na het inschakelen van het contact, en weerklinkt er een waarschuwingstoon.

Ga naar een Technische Dienst.

Motoroliepeil controleren



Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 41

De oliepeilstok geeft het motoroliepeil aan.
» **afb. 207.**

Oliepeil controleren

– Ervoor zorgen dat de wagen horizontaal staat en dat de motor op bedrijfstemperatuur is.

- Motor afzetten.
- Motorkap openen.
- Een paar minuten wachten om de olie de gelegenheid te geven terug te stromen naar het carter en vervolgens de peilstok uit het motorblok.
- De oliepeilstok reinigen met een schone doek en de peilstok opnieuw in het motorblok steken tot aan de aanslag.
- Oliepeilstok weer eruit trekken en het oliepeil aflezen.

Het is normaal dat de motor olie verbruikt. Afhankelijk van de wijze waarop wordt gereden en de onderhoudstoestand kan het oliegebruik oplopen tot ca. 0,5 l / 1.000 km. De eerste 5.000 km kan het oliegebruik hoger zijn.

Controleer dan ook regelmatig het oliepeil, bij voorkeur na elke tankbeurt of voor aanvang van een langere rit.

ⓘ VOORZICHTIG

- Het oliepeil mag nooit hoger worden dan gebied **A** » **afb. 207**. Er bestaat dan het gevaar dat olie ontsnapt via het uitlaatsysteem!
- Indien het door omstandigheden niet mogelijk is om motorolie bij te vullen, **niet doorrijden!** Zet de motor af en vraag hulp bij een officiële dealer om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Motoroliepeil bijvullen

- Controleer het motoroliepeil » pag. 217, **Motoroliepeil controleren**.
- Draai de dop van de vulmond los.
- Vul voldoende olie bij in porties van 0,5 l » pag. 215.
- Oliepeil controleren » pag. 217.
- Draai de dop van de vulmond weer voorzichtig op de vulbuis en steek de oliepeilstok in het motorblok tot tegen de aanslag.

Motorolie verversen

De motorolie dient periodiek te worden vervast zoals aangegeven in het Onderhoudsprogramma of volgens de onderhoudsintervalidindicatie » pag. 31.

⚠ VOORZICHTIG

Motorolie niet mengen met andere vloeistoffen - risico op motorschade! Eventuele schade valt niet onder garantie.

i Let op

Indien olie op uw huid is gekomen, direct grondig afwassen.

Koelvloeistof

Controlelampje

Als het controlelampje  (blauw) brandt, wil dat zeggen dat de motor zijn bedrijfstemperatuur¹⁾ nog niet heeft bereikt. Vermijd hoge toerentallen, plankgas rijden en hoge belastingen van de motor.

Als het controlelampje  (rood) brandt of knippert, is ofwel de koelvloeistoftemperatuur te hoog, ofwel het koelvloeistofpeil te laag.

Op het informatiescherm ziet u:

Koelvloeistof controleren! Instructieboekje!

Breng de wagen tot stilstand, schakel de motor uit en controleer het koelvloeistofpeil » pag. 218 en vul bij indien nodig » pag. 219.

Als de koelvloeistof zich in de aanbevolen zone bevindt, dan kan de hoge temperatuur te wijten zijn aan een defecte ventilator in het koelsysteem. Kijk de zekering van de ventilator na en vervang deze indien nodig » pag. 44.

Als het controlelampje  (rood) blijft branden ondanks het feit dat zowel het vloeistof-

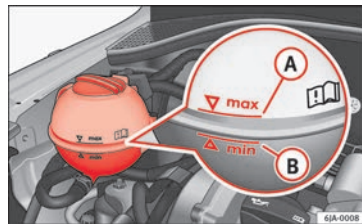
peil als de zekering in orde zijn,  **breng de wagen dan tot stilstand!**

Ga naar een Technische Dienst.

⚠ ATTENTIE

- **Wees voorzichtig bij het openen van het koelvloeistofreservoir. Bij een warme motor staat het systeem onder druk – gevaar voor brandwonden! Wacht totdat de motor terug koud is alvorens u het deksel oplicht.**
- **Raak de ventilator niet aan. De ventilator kan automatisch in werking treden, zelfs als het contact uitgeschakeld is.**

Koelvloeistofpeil controleren



Afb. 208 Motorruimte: koelvloeistofreservoir.

¹⁾ Dit is niet van toepassing bij voertuigen met een informatiescherm.

Lees aandachtig de aanvullende informatie

»  pag. 42

Het koelvloeistofreservoir bevindt zich in de motorruimte van de wagen.

– Motor afzetten.

– Motorkap openen » pag. 212.

– Koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir » **afb. 208** aflezen. Bij koude motor dient het koelvloeistofpeil tussen **(B)** (min.) en **(A)** (max.) te liggen. Bij warme motor kan het koelvloeistofpeil **(A)** (max.) ook iets overschrijden.

Indien het koelvloeistofpeil in het reservoir erg laag wordt, gaat het controlelampje  (rood) in het instrumentenpaneel » pag. 218, **Controlelampje** branden. Geadviseerd wordt om dan direct het koelvloeistofpeil in het reservoir te controleren.

Koelvloeistofverlies

Verlies van koelvloeistof is veelal het gevolg van **lekken**. Het volstaat niet om het verlies te compenseren door koelvloeistof bij te vullen. Laat het koelvloeistofsysteem onmiddellijk in een officieel servicecenter controleren.

⚠ VOORZICHTIG

- In geval van een defect dat leidt tot een oververhitting van de motor, wordt geadviseerd om zich direct te wenden tot een officiële SEAT dealer; doet u dat niet, dan kan dat leiden tot schade aan de motor.

• Koelvloeistoffen die niet overeenkomen met de juiste specificaties kunnen de bescherming tegen corrosie bovendien negatief beïnvloeden.

- Schade t.g.v. corrosie kan leiden tot verlies van koelvloeistof en vervolgens tot ernstige schade aan de motor!

Motorkoelvloeistof bijvullen

– Motor afzetten.

– Motor laten afkoelen.

– Een doek aanbrengen op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir » **afb. 208** en de dop **voorzichtig** losdraaien.

– Koelvloeistof op peil brengen.

– De dop vastdraaien totdat deze hoorbaar vastklikt.

Indien u in een noodgeval niet beschikt over de voorgeschreven koelvloeistof, gebruik dan geen ander additief. Gebruik in een dergelijk geval uitsluitend water en laat de verhouding water/koelvloeistof zo spoedig mogelijk weer in orde brengen bij een officiële dealer.

Uitsluitend nieuwe koelvloeistof gebruik bij het bijvullen.

Het koelvloeistofreservoir niet hoger bijvullen dan **(A)** (max.). » **afb. 208** Overtollige koelvloeistof wordt via een overdrukklep in de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir afgeblazen uit het systeem zodra de vloeistof opwarmt.

⚠ ATTENTIE

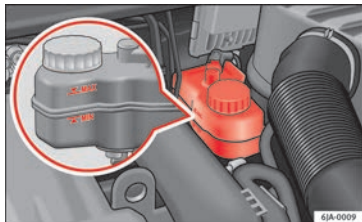
- Het additief en dus ook de koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid. Contact met de koelvloeistof vermijden. De koelvloeistofdampen zijn ook schadelijk voor de gezondheid. Koelvloeistof steeds op een veilige plek opbergen en deze met name uit de buurt van kinderen houden – gevaar voor vergiftiging!
- In geval van spetters in de ogen, die direct uitspoelen met schoon water en onmiddellijk contact opnemen met een arts.
- Direct een arts waarschuwen als koelvloeistof per ongeluk is ingenomen.

⚠ VOORZICHTIG

Indien het onder de gegeven omstandigheden niet mogelijk is om koelvloeistof bij te vullen,  niet verder rijden. Geadviseerd wordt om contact op te nemen met een officiële SEAT dealer om schade aan de motor te voorkomen.

Remvloeistof

Controle van het remvloeistofpeil



Afb. 209 Motorruimte: remvloeistofreservoir.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 43

Het remvloeistofreservoir bevindt zich in de motorruimte van de wagen.

- Motor afzetten.
- Motorkap openen » pag. 212.
- Peil van de remvloeistof op het doorzichtige remvloeistofreservoir aflezen » **afb. 209**. Het peil moet tussen de "MIN"- en "MAX"-markering liggen.

Door gebruik van de wagen gaat het remvloeistofpeil iets omlaag ten gevolge van slijtage en automatisch afstelling van de rem schoenen; dit is dus normaal.

Indien het remvloeistofpeil echter binnen korte tijd aanzienlijk daalt of onder de "MIN"-markering komt, moet er een lek zitten in het remcircuit. Indien het remvloeistofpeil in het reservoir erg laag wordt, gaat het controlelampje in het instrumentenpaneel » pag. 161, Controlelampje branden.

ATTENTIE

- Als het vloeistofpeil onder MIN komt, niet doorrijden – gevaar voor ongelukken! Ga naar een Technische Dienst.
- Indien erg oude remvloeistof wordt gebruikt, kunnen bij hoge belasting van de remmen dampbellen in het remsysteem ontstaan. Deze hebben een negatieve invloed op de werking van de remmen en zodoende op de verkeersveiligheid.

Remvloeistof verversen

Remvloeistof trekt vocht aan. In de loop van de tijd neem de vloeistof dan ook omgevingsvocht op. Een te hoog watergehalte van de vloeistof kan echter op den duur corrosieschade in het remsysteem veroorzaken. Het water in de vloeistof verlaagt bovendien het kookpunt van de remvloeistof.

De remvloeistof moet voldoen aan de volgende normen resp. specificaties:

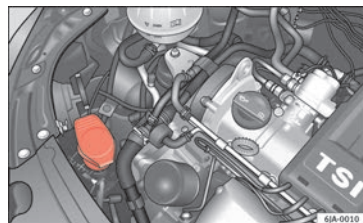
- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

VOORZICHTIG

Remvloeistof tast de lak aan.

Ruitensproeier

Ruitenreinigingsvloeistof bijvullen



Afb. 210 Motorruimte: ruitensproeier vloeistofreservoir.

Lees aandachtig de aanvullende informatie
» pag. 43

Het ruitensproeier vloeistofreservoir is gevuld met ruitenreinigingsvloeistof voor de voorruit, achterruit en het koplampreinigingssysteem. Het reservoir zit in de motorruimte van de wagen.

De **vulhoeveelheid** van het reservoir bedraagt ongeveer 3,5 liter; in wagens met koplampsproeiers is dat ongeveer 5,4 liter¹⁾.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten en de koplampen goed schoon te maken. Daarom wordt geadviseerd om schoon water met een ruitreinigingsmiddel te gebruiken om hardnekkig vuil te verwijderen (**in de winter met een antivriesmiddel**).

Hoewel uw wagen beschikt over sproeiermondten met verwarming, moet antivries worden toegevoegd aan het water in de winter.

Mocht geen ruitreiniger met antivries beschikbaar zijn, gebruik dan ethanol. Het ethanol-gehalte moet ten minste 15% bedragen. Houd er dan echter wel rekening mee dat de antivries in deze concentratie slechts beschermt tot ca. -5 °C (+23 °F).

⚠ VOORZICHTIG

- In geen geval ruitreiniger mengen met koelvloeistof voor het koelvloeistofcircuit of met andere additieven.
- Indien de wagen is uitgerust met een koplampreinigingssysteem, gebruik dan uitsluitend water en een reinigingsvloeistof om schade aan de kunststof delen (polycarbonaat) te voorkomen.

ℹ Let op

Bij het bijvullen van de vloeistof niet het filter in de vulhals van het reservoir verwijderen, omdat dan vuil in de vloeistofleidingen terecht kan komen en de ruitensproeiers slecht kunnen gaan functioneren.

Accu

Inleiding

Lees aandachtig de aanvullende informatie
»  pag. 43.

Waarschuwingssymbolen op de accu

Symbool	Betekenis
	Draag steeds oogbescherming!
	Accu is sterk etsend. Draag altijd handschoenen en oogbescherming!
	Niet werken aan de accu in de buurt van open vuur, plaatsen waar vonkvorming optreedt, waar onbeschermd verlichting hangt of wordt gerookt!
	Als een accu wordt geladen, ontstaat het licht ontvlambare knalgas!

Symbool	Betekenis
	Houd kinderen uit de buurt van de accu!

Bij onjuiste behandeling van de wagenaccu kan schade ontstaan; daarom wordt geadviseerd om werkzaamheden aan de wagenaccu uitsluitend te laten uitvoeren door een officiële SEAT dealer.

Tijdens de werkzaamheden aan de accu en het elektrisch systeem bestaat gevaar op persoonlijk letsel, brandwonden, ongevallen en brand. Neem daarom ook altijd de waarschuwingen in acht en volg de algemene veiligheidsrichtlijnen.

⚠ ATTENTIE

- Het accu is uiterst corrosief; behandel de accu dan ook met uiterste voorzichtigheid. Bij het werken aan accu's handschoenen en oog- en huidbescherming dragen. De corrosieve dampen in de lucht kunnen de luchtwegen irriteren en bindvliesontsteking en ontstekingen van de luchtwegen veroorzaken. Dit heeft een corroderende werking op het tandglazuur. Contact met de huid leidt tot ernstige brandwonden die slechts moeizaam genezen. Herhaaldelijk contact met zuuroplossingen kan leiden tot huidaandoeningen (ontstekingen, zweren en kloofvorming). Bij

¹⁾ Alleen geschikt voor bepaalde landen. 5,4 l in beide varianten.

contact met water lossen de zuren op en ontstaat er een aanzienlijke dampvorming.

- Accu niet kantelen: uit de ontgassingsopeningen kan accu zuur tevoorschijn komen. De ogen beschermen met een bril of veiligheidscherm! Gevaar op blindheid! Als de ogen in contact komen met het zuur, spoel het betreffende oog dan onmiddellijk uit met schoon water gedurende enkele minuten. Daarna direct contact opnemen met een arts.

- Zuurspetters op de huid of kleding moeten zo spoedig mogelijk worden geneutraliseerd met water en zeep en vervolgens met rijkkelijk water worden nagespoeld. Mocht u zuur hebben ingeslikt, direct contact opnemen met een arts.

- Houd kinderen uit de buurt van de accu!

- Als een accu wordt geladen, komt waterstofgas vrij en ontstaat het licht ontvlambare knalgas! Dit kan exploderen door vonkvorming bij het losnemen of losspringen van de accuklemmen terwijl de lader is verbonden met het lichtnet.

- Overbruggen van de accupolen (bijv. met metalen voorwerpen, kabels) resulteert in een kortsluiting. Mogelijke gevolgen van een kortsluiting: samensmelten van de loodplaten, explosie of ontbranding van de accu, rondspattend zuur.

- Het volgende is verboden tijdens de werkzaamheden: open vuur en vlammen, roken resp. het verrichten van werkzaamheden waarbij vonken vrijkomen. Vonkvorming bij het werken aan kabels en elektrische apparaten

ten voorkomen. Bij sterke vonkvorming bestaat gevaar voor letsel.

- Alvorens werkzaamheden uit te voeren aan het elektrisch systeem, de motor afzetten, de ontsteking en alle elektrische apparaten loskoppelen en de minkabel losnemen van de minpool (-) van de accu. Voor het vervangen van een lamp kan worden volstaan met het uitschakelen van de betreffende lamp.

- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen – gevaar voor explosie en vrijkomend zuur! Een bevroren accu vervangen.

- Gebruik nooit startkabels bij accu's met een te laag elektrolytpeil. Dit kan ontploffen en brandwonden veroorzaken!

- Nooit een beschadigde accu gebruiken - gevaar voor explosie! Een beschadigde accu onmiddellijk vervangen.

⚠ VOORZICHTIG

- De accu niet loskoppelen terwijl de wagen op contact staat, omdat dan het elektrisch systeem (elektronica) van de wagen beschadigd kan raken. Bij het loskoppelen van de accu van de elektrische installatie van de wagen, altijd eerst de minpool (-) losnemen. Pas daarna mag ook de pluspool (+) worden losgenomen.

- Bij het aansluiten van de accu eerst de pluspool (+) en daarna de minpool (-) verbinden. De aansluitkabels mogen niet verwisseld worden – gevaar voor brand in de elektrische installatie!

- Let in het bijzonder erop dat het accu zuur niet in contact komt met de carrosserie; dit kan resulteren in lakbeschadiging.

- Om de accu tegen UV-straling te beschermen, deze niet aan direct daglicht blootstellen.

- Indien de wagen 3 à 4 weken niet wordt gebruikt, raakt de accu leeg. Dit komt doordat een aantal apparaten stroom blijft verbruiken in rust (bijv. de regeleenheden). Om een volledige ontlading van de accu te voorkomen, de minpool daarvan loskoppelen of de accu continu bijladen met een kleine laadstroom.

- Als regelmatig korte ritten worden gemaakt, kan de accu niet opladen en raakt ook dan ontladen.

🌿 Milieu-aanwijzing

Een afgedankte accu valt onder het chemisch afval. Daarom dient deze te worden afgevoerd conform de in het betreffende land geldende richtlijnen.

📄 Let op

Accu's ouder dan 5 jaar moeten worden vervangen.

Controlelampje

Als de motor aan staat en het controlelampje  brandt, betekent dit dat de accu niet aan het opladen is.

Ga naar een Technische Dienst. Laat de elektronica van de wagen nakijken.

① VOORZICHTIG

Als gedurende uw rit naast het lampje ook het lampje  gaat branden, (storing in het koelsysteem), breng de wagen dan tot stilstand en schakel de motor uit! - gevaar op motorschade!

De accu-afdekking optillen

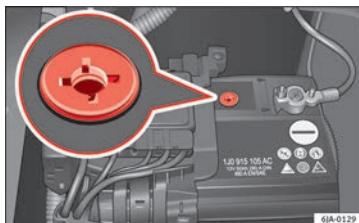


Afb. 211 Accu: afdekking openen.

De accu zit in de motorruimte onder een kunststof afdekking.

- Open de afdekking door deze in pijlrichting » **afb. 211** omhoog te klappen.
- De pluspool (+) van de accu kan in omgekeerde volgorde worden gemonteerd.

Accuvloeistofpeil controleren



Afb. 212 Accu: elektrolytpeilindicatie.

Geadviseerd wordt om het elektrolytpeil regelmatig te laten controleren door een officiële dealer, met name in de volgende gevallen.

- Bij hoge omgevingstemperaturen.
- Als dagelijks lange afstanden worden gereden.
- Na het laden van de accu » **pag. 223, De accu laden.**

Bij wagens uitgerust met een accu met kleurindicatie, ook wel magisch oog » **afb. 212** genoemd, is het elektrolytpeil te herkennen aan de kleur.

Luchtballen kunnen de kleur van de indicatie beïnvloeden. Schud daarom voor controle voorzichtig met de indicatie.

- Zwart - elektrolytpeil correct.

- Geen kleur of helder geel - elektrolytpeil zeer laag; accu vervangen

Let op

- Het elektrolytpeil van de accu wordt regelmatig gecontroleerd tijdens de inspectiebeurten door de officiële SEAT dealers.
- Bij wagenaccu's met de benaming "AGM" kan om technische redenen het elektrolytpeil niet worden gecontroleerd.
- Wagens met "start-stopsysteem" zijn uitgerust met een accuregeleenheid om het peil van de accu te controleren met het oog op het veelvuldig starten en stoppen van de motor.

Winterbeurt

Bij lage temperaturen levert de accu slechts een deel van het startvermogen dat bij normale temperaturen wordt geleverd.

Een ontladen accu kan bevriezen, zelfs bij temperaturen die slechts licht onder 0 °C (+32 °F) liggen.

Geadviseerd wordt dan ook om de accu te controleren en indien nodig te laten laden door een officiële SEAT dealer voor de winter.

De accu laden

Een geladen accu is een voorwaarde voor goed starten.

- Contact en alle elektrische verbruikers uitschakelen.
- Uitsluitend bij "snelladen": beide aansluitkabels losmaken (eerst de "min", daarna de "plus").
- De laadklemmen van de acculader op de accupolen aansluiten (rood = "plus", zwart = "min").
- De lader aansluiten op het lichtnet en inschakelen.
- Na het laden: de lader uitschakelen en ont koppelen van het lichtnet.
- De laadklemmen losmaken.
- Zo nodig de aansluitkabels weer op de accu aansluiten (eerst de "plus", daarna de "min").

Bij normaal laden met een lage laadstroom (bijv. met een **kleine lader**), is het normaliter niet noodzakelijk om de accukabels eerst los te nemen. **Volg de instructies van de fabrikant van de lader op.**

Om de accu volledig op te laden, deze laden met een laadstroom gelijk of lager dan 10% de capaciteit van de accu.

Voor het laden met een hoge laadstroom, ook wel "**snelladen**" genoemd, moeten de twee accukabels worden losgenomen.

Het "snelladen" van een accu is **gevaarlijk**; u dient dan ook te beschikken over een voor

het doel geschikte lader en de vereiste kennis. Geadviseerd wordt om accu's uitsluitend te laten snelladen bij een officiële dealer.

Tijdens het laden mogen de afdichtpluggen van de accu niet worden geopend.

⚠ VOORZICHTIG

Bij wagens met "start-stopsysteem" is het niet mogelijk om de laadklem direct op de minpool van de accu aan te sluiten; deze dient op de massa van de motor te worden aangesloten »  pag. 53.

Accu loskoppelen en weer aansluiten

Na het loskoppelen en weer aansluiten van de accu zijn de volgende functies niet meer beschikbaar resp. werken deze niet meer correct:

Functie	Inbedrijfstelling
Klok goed zetten	» pag. 99
De gegevens in de multifunctionele indicatie zijn gewist	» pag. 101

Let op

Wij adviseren u om uw wagen na te laten kijken door een officiële SEAT dealer, omdat alleen deze ervoor kan zorgen dat na afloop ook al uw elektrische systemen weer correct werken.

Wagenaccu vervangen

Bij vervanging erop letten dat de nieuwe accu dezelfde capaciteit, spanning, toegestane stroom en afmetingen heeft. Geschikte accu's zijn verkrijgbaar bij een officiële SEAT dealer.

Geadviseerd wordt om de accu te laten vervangen door een officiële SEAT dealer; die kan de accu correct vervangen en zorg dragen voor afvoer van de oude accu conform de richtlijnen.

Automatische uitschakeling elektrische apparaten

Bij zware belasting van de accu kiest het regelapparaat voor de elektrische installatie voor een programma waarbij ontlading van de accu wordt voorkomen. Dit resulteert in het volgende:

- Verhoging van het motortoerental om ervoor te zorgen dat de dynamo meer stroom gaat leveren aan de elektrische installatie.
- Eventueel verlaging van het rendement van een aantal elektrische apparaten of tijdelijke uitschakeling daarvan, zoals de stoelverwarming, de achterruiwverwarming en het stopcontact van 12 V.

i Let op

Ondanks deze mogelijke maatregelen van het regelapparaat kan de accu toch leeg raken. Dit kan gebeuren als de motor stilstaat, maar de wagen gedurende langere tijd op contact staat, de koplampen branden of de parkeer- verlichting aan is. Het eventueel uitschakelen van een aantal elektrische apparaten heeft geen invloed op het rijcomfort en vaak merkt de bestuurder daar niet van.

Wielen en banden

Wielen

Inleiding

⚠ ATTENTIE

- Gedurende de eerste 500 km beschikken nieuwe banden nog niet over de volledige grip op weg; rij dan ook gedurende deze periode voorzichtig - gevaar voor ongevallen!
- Nooit met beschadigde banden rijden - gevaar voor ongevallen!
- Uitsluitend banden en velgen gebruiken die SEAT heeft geautoriseerd voor het betreffende model wagen. Zo niet, dan kan dat negatieve gevolgen hebben voor de veiligheid – gevaar voor ongevallen!
- Onder geen beding de max. toegestane snelheid voor de banden overschrijden – gevaar voor ongevallen t.g.v. schade aan de banden en verlies van de controle over de wagen!
- Bij een te lage bandenspanning ondervinden de banden een te grote weerstand van het wegdek. Daardoor worden ze overmatig warm bij het rijden op hoge snelheid. Dit kan leiden tot losraken van het loopvlak, met mogelijk een klapband tot gevolg.
- Uit veiligheidsoverwegingen moet banden nooit alleen, doch minimaal per as worden vervangen. Banden met meer profieldiepte altijd op de voorwielen gebruiken.

- Nooit gebruikte banden monteren waarvan de leeftijd niet bekend is en men niet weet hoe deze zijn gebruikt.
- Later moeten banden die zodanig zijn afgesleten dat de slijtage-indicatie zichtbaar wordt, direct worden vervangen.
- Afgesleten banden hebben minder grip op nat wegdek bij hoge snelheden. Deze kunnen dan "aquaplaning" (ongecontroleerd verplaatsen van het voertuig – "slip" op een nat wegdek) veroorzaken.
- Beschadigde velgen of banden direct vervangen.
- Geen zomer- of winterbanden gebruiken die ouder zijn dan 6 resp. 4 jaar.
- De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Behandel deze echter nooit met vet of olie.
- Als wielbouten met een te laag aanhaalmoment worden aangehaald, kunnen de velgen loslopen tijdens de rit - gevaar op ongevallen! Een aanhaalkoppel dat veel te hoog is, kan de bouten en de schroefdraad beschadigen, hetgeen een permanente vervorming van de steunvlakken van de velgen tot gevolg heeft.
- Als de wielbouten verkeerd worden behandeld, kan tijdens het rijden een wiel loslopen - gevaar op ongevallen!
- Houd rekening met de nationale wettelijke bepalingen betreffende het geluid van banden en sneeuwkettingen.

»

⚠ VOORZICHTIG

- Indien een reservewiel wordt gebruikt dat niet compatibel is met de gemonteerde wielen, volg dan de instructies » pag. 229 op.
- Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt 120 Nm.
- Banden beschermen tegen contact met olie, vet en brandstof.
- Beschermdopjes op de ventielen die zijn kwijtgeraakt, direct vervangen.

 Milieu-aanwijzing

Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

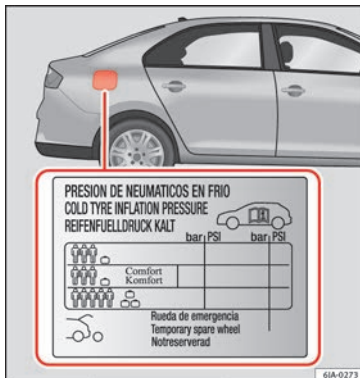
i Let $\mathbf{op}$

- Geadviseerd wordt om alle werkzaamheden aan de banden of wielen te laten verrichten bij een officiële SEAT dealer.
- Geadviseerd wordt om velgen, banden, wieloppen en sneeuwkettingen te gebruiken uit het programma originele accessoires van SEAT.

Levensduur van de banden



Afb. 213 Bandprofiel met slijtage-indicatie.



Afb. 214 Plaats van de sticker van de bandenspanningen.

Slijtage-indicatie

In de profielbasis van de originele banden vindt u slijtage-indicatie die aangeeft dat de band is afgesleten tot 1,6 mm » **afb. 213**. De positie van deze markeringen is aangegeven aan de zijanten van de banden met de letters "TWI", driehoekjes of andere symbolen.

De levensduur van de banden hangt met name af van de volgende punten:

Bandenspanning

Een erg lage of erg hoge bandenspanning verkort de gebruiksduur van de banden aanzienlijk en beïnvloedt de wegligging van de wagen negatief. Controleer dan ook de bandenspanning, incl. die van het reservewiel, minimaal eenmaal per maand en voor elke lange rit.

De bandenspanningswaarden voor de **zomerbanden** zijn te vinden aan de binnenzijde van de tankklep » **afb. 214**. De waarden voor de **winterbanden** zijn 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) hoger dan die voor de zomerbanden.

Controleer de bandendruk altijd met koude banden. Verlaag niet een te hoge druk van warme banden. Pas de bandenspanning aan als de wagen aanzienlijk zwaarder wordt beladen.

Naargelang de wagen kan de spanning van de banden aangepast worden op halve belasting om het rijcomfort te verhogen (bandenspanning van "comfort"). Wanneer gereed wordt met de comfortspanning, kan het brandstofverbruik licht stijgen.

Rijstijl

Snel rijden door bochten, snel accelereren en sterk remmen verhogen de slijtage van de banden.

Wielbalancerings

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan ten gevolge van uiteenlopende factoren gaandeweg een onbalans ontstaan; deze is merkbaar aan getril in het stuur.

Na montage van een nieuw wiel of na elke bandreparatie moet het wiel worden uitgebalanceerd.

Schade t.g.v. een verkeerde uitbalancerings van de wielen

Een onjuiste geometrie van de voor- of achterwielen veroorzaakt niet alleen een verhoging, veelal aan één zijde, van de bandslijtage, maar is ook nadelig voor de verkeersveiligheid. Indien de bandslijtage erg onregelmatig is, neem dan contact op met een officiële dealer.

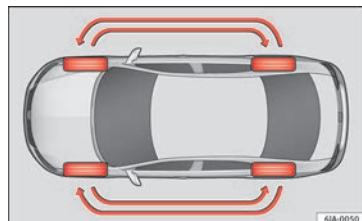
Schade aan de banden

Om schade aan banden en velgen te voorkomen, over randen en vergelijkbare obstakels slechts langzaam rijden en dan, indien mogelijk, in een zo recht mogelijke lijn.

Geadviseerd wordt om regelmatig te controleren of de banden en velgen beschadigingen vertonen (inkepingen, barsten, verdikkingen, vervormingen, etc.). Vreemde voorwerpen uit het bandprofiel verwijderen.

Ongebruikelijke trillingen of een neiging van de wagen om naar één zijde te trekken, kan duiden op een beschadigde band. **Indien u denkt dat een band beschadigd is, verlaag dan onmiddellijk uw snelheid en stop zodra dat mogelijk is!** De banden op beschadigingen (verdikkingen, barsten, etc.) onderzoeken. Zijn geen uiterlijke beschadigingen te ontdekken, voorzichtig doorrijden naar de eerstvolgende officiële dealer en de wagen laten controleren.

Wielen verwisselen



Afb. 215 Wielen verwisselen.

Wielen verwisselen

Zodra de voorwielen meer slijtage vertonen dan de achterwielen, wordt geadviseerd om de voorwielen om te wisselen met de achterwielen volgens het schema »» **afb. 215**. Op deze wijze wordt de gebruiksduur van de voor- en achterwielen min of meer gelijk.

Voor een gelijkmatige slijtage van alle wielen en een optimale gebruiksduur, wordt geadviseerd om de wielen na elke 10.000 km onderling te verwisselen.

Banden opslaan

Verwijderde banden markeren. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben als ze weer worden gemonteerd.

Verwijderde banden resp. wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren. Banden in »

verticale stand opslaan, wanneer ze niet op een velg zijn gemonteerd.

Nieuwe banden of wielen

Gebruik voor de vier wielen uitsluitend banden van eenzelfde type, maat en profiel per as.

De voor uw wagen toegestane velg/band-combinaties staan in uw wagenpapieren.

Voor een juiste keuze moet u de gegevens op de banden herleiden. Banden hebben aan beide zijden bijv. de volgende opschriften.

195/55 R 15 85 H

Dat wil zeggen:

195	bandbreedte in mm
55	verhouding hoogte/breedte als %
R	code voor het type band – Radiaalbanden
15	diameter van de velgen in inches
85	index voor de belastingcapaciteit
H	snelheidscategorie

Voor banden gelden de volgende **snelheids-categorieën**:

Snelheidscategorie	Max. toegestane snelheid
Q	160 km/u (99 mph)
R	170 km/u (106 mph)
S	180 km/u (112 mph)
T	190 km/u (118 mph)
U	200 km/u (124 mph)
H	210 km/u (130 mph)
V	240 km/u (149 mph)
W	270 km/u (168 mph)

De **fabricagedatum** wordt eveneens op de flank van de band vermeld (in sommige gevallen uitsluitend aan de *binnenzijde* van het wiel).

DOT ... 27 12...

betekent bijvoorbeeld dat de band in de 27e week van het jaar 2012 is geproduceerd.

Als de wagen slechts beschikt over één reservewiel, volg dan de volgende instructies

» pag. 229 op.

Let op

in een Servicecentrum van SEAT moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij SEAT gemonteerd kunnen worden, en

welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).

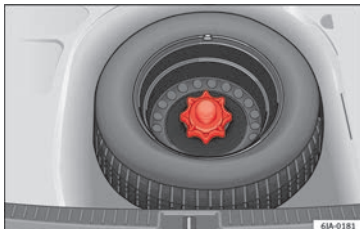
Unidirectionele banden

De looprichting staat aangegeven middels **pijlen op de flank van de band**. De looprichting die wordt aangegeven, moet worden aangehouden. Alleen dan kan volledig worden geprofiteerd van de optimale eigenschappen van de banden voor wat betreft grip op de weg, loopgeluid, slijtage en aquaplaning.

Indien in geval van een lekke band een vervangingswiel moet worden gemonteerd waarvan de looprichting niet bekend is of dat beschikt over een tegengestelde looprichting, rij dan voorzichtig omdat in dat geval de banden niet de meest optimale eigenschappen tentoon kunnen spreiden.

Reservewiel

Plaats van het reservewiel*



Afb. 216 Bagageruimte: reservewiel.

Het reservewiel bevindt zich in een ruimte onder de versteviging van de kofferbakvloer en is bevestigd met een speciale bout »» **afb. 216.**

Voordat het reservewiel kan worden verwijderd, moet de gereedschapszak worden verwijderd.

Het is van belang de bandenspanning van het reservewiel te controleren (bij voorkeur telkens wanneer de bandenspanning van de overige banden wordt gecontroleerd - zie de sticker op het brandstofvulekje »» pag. 226), om ervoor te zorgen dat het reservewiel te allen tijde gebruiksklaar is.

Indien het reservewiel afwijkt qua maat of type band dat is gemonteerd (bijv. in geval

winterbanden of draairichtinggebonden banden op de wagen liggen), mag dit uitsluitend in geval van nood worden gebruikt, gedurende korte tijd, waarbij met de nodige voorzichtigheid moet worden gereden »» **△.**

Zo spoedig mogelijk vervangen door een wiel met de juiste afmetingen en afwerking.

Noodloopwiel

Indien uw wagen is uitgerust met een noodloopwiel, is dat te herkennen aan een waarschuwingsticker op de velg van het betreffende wiel.

Bij het rijden met dit wiel moet het volgende in acht worden genomen.

- Tijdens de montage van het wiel mag de sticker niet afgedekt worden.
- Met dit reservewiel mag niet harder dan 80 km/u (50 mph) worden gereden en dient u extra oplettend te zijn tijdens de rit. Vermijd vol gas te accelereren, bruuske rembewegingen en snel door bochten rijden.
- De bandenspanning van dit reservewiel is gelijk aan dat van de standaardbanden.
- Gebruik dit reservewiel uitsluitend om naar de dichtstbijzijnde officiële dealer te gaan; het wiel is niet bedoeld voor permanent gebruik.

⚠ ATTENTIE

- Het reservewiel nooit gebruiken als dit beschadigd is.
- Indien het reservewiel verschilt van de normale banden op de wagen qua maat of ontwerp, rijd dan nooit harder dan 80 km/u (50 mpu). Vermijd vol gas te accelereren, bruuske rembewegingen en snel door bochten rijden.

ⓘ VOORZICHTIG

Neem de richtlijnen zoals vermeld op de sticker op het noodloopwiel in acht.

ℹ Let op

De bandenspanning van het reservewiel moet altijd overeenkomen met de hoogste bandenspanning die is voorgeschreven voor het type wagen in kwestie.

Bandenspanningscontrolesystemen

Bandenspanning*

Het bewakingssysteem voor de bandenspanning vergelijkt op basis van informatie afkomstig van de ABS-sensoren het toerental van de wielen en daarmee tevens de omtrek van elk wiel. In het geval dat de omtrek van »

een van de wielen verandert, gaat het controlelampje (L) branden op het instrumentenpaneel en is een akoestisch signaal hoorbaar.

De omtrek van de band kan veranderen als:

- de bandenspanning te laag is;
- de structuur van de band beschadigd raakt;
- de belading van de wagen niet gelijkmatig is verdeeld;
- een van de assen zwaarder belast wordt (bijv. bij het rijden met een aanhanger, bij bergop rijden, bij afdalingen);
- sneeuwkettingen zijn gemonteerd;
- het reservewiel gemonteerd is.
- een wiel is vervangen op de as.

Basissysteeminstellingen

Bij het wijzigen van de bandenspanning, vervangen van een of meerdere wielen, wijzigen van de positie van een wiel op de wagen (bijv. bij het onderling tussen de assen verwisselen van de wielen) of als het controlelampje oplicht tijdens het rijden, wordt een storing gemeld. Stel het systeem als volgt af:

- Breng de bandenspanning van alle banden op de voorgeschreven waarde » pag. 226.
- Contact inschakelen.
- Sla de nieuwe bandenspanning op in het Easy Connect-systeem met de toets (CAR) en de functietoets (Setup) » pag. 21.

controlelampje (L) brandt:

Indien de bandenspanning van minstens één van de banden lager wordt dan de bandenspanning ingesteld door de bestuurder, gaat controlelampje (L) branden » » ⚠.

controlelampje (L) knippert:

Als het controlelampje knippert, dan is er een defect in het systeem. Neem contact op met een officieel servicecenter.

⚠ ATTENTIE

- Zodra het indicatielampje (L) gaat branden, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en vermijd abrupte stuurbewegingen en abrupt remmen. Stop bij de eerst mogelijke gelegenheid en controleerde banden en de bandenspanning.
- Onder bepaalde omstandigheden (bijv. sportieve rijstijl, rijden op wegen zonder goed wegdek of in de winter) kan het controlelampje (L) pas na enige tijd gaan branden of uit blijven.
- Het bandenspanningsbewakingssysteem onthoudt de bestuurder niet van de verantwoordelijkheid om de bandenspanning op de juiste waarde te houden. Controleer daarom de bandenspanning regelmatig.

i Let op

- Het bandenspanningsbewakingssysteem is geen vervanging voor een regelmatige controle van de bandenspanning, omdat het sys-

teem niet in staat is gelijkmatig leeglopen van de banden te detecteren.

• Het bandenspanningsbewakingssysteem is verder niet in staat om te waarschuwen bij een plotselinge afname van de druk, bijv. bij een lek. In een dergelijk geval de wagen tot stilstand brengen zonder abrupte stuurbewegingen te maken of plotseling te remmen.

• Voor een correcte werking van het bandenspanningsbewakingssysteem moet de basisafstelling na elke 10.000 km resp. eenmaal per jaar (al naar gelang zich eerder voordoet) worden uitgevoerd.

• Als de accu losgekoppeld wordt, zal het lampje (L) gaan branden zodra het contact wordt ingeschakeld. Dit controlelampje stopt met branden na een korte rijafstand.

Winterservice

Winterbanden

Bij het rijden op wegen onder winterse omstandigheden dragen winterbanden in belangrijke mate bij aan een beter rijgedrag van de wagen. Op winterband blijven dankzij het ontwerp ervan (breedte, rubbermengsel, profilering) ijs en sneeuw minder vastzitten bij een temperatuur lager dan +7 °C (+45 °F). Dit geldt in het bijzonder voor wagen uitgerust met **brede banden** of **hogesnelheidsbanden**.

(herkenbaar aan de code H resp. V op de flank van de band).

Voor zo optimaal mogelijke rijeigenschappen moet u winterbanden op alle vier wielen monteren, moet het bandprofiel minimaal 4 mm zijn en mogen de banden niet ouder zijn dan 4 jaar.

U kunt winterbanden gebruiken die bedoeld zijn voor een veel lagere snelheidscategorie omdat u de max. toegestane snelheid van deze banden toch nooit zult overschrijden, ook al ligt de max. toegestane snelheid van de wagen hoger.



Milieu-aanwijzing

Verder moet u tijdig weer zomerbanden monteren, omdat op wegen zonder ijs of sneeuw en bij temperaturen hoger dan +7 °C (+45 °F) bij gebruik van zomerbanden de rijeigenschappen beter zijn, de remweg aanzienlijk korter is, minder rolgeluid hoorbaar is en de banden minder slijten. Bovendien verbruikt u dan minder brandstof.

Technische gegevens

Technische kenmerken

Wat u moet weten

Belangrijk

De gegevens in de officiële documenten bij uw wagen hebben altijd voorrang op de gegevens in dit instructieboekje.

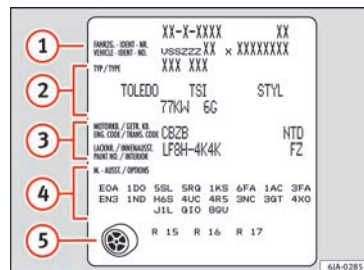
Alle technische gegevens in dit boekje gelden voor de modellen met standaarduitrusting in Spanje. De motor waarmee uw wagen is uitgerust, wordt vermeld op de sticker met wagengegevens in het Onderhoudsprogramma of in de wagentocumentatie.

Door meeruitvoeringen of speciale type-uitvoeringen en ook bij speciale wagens en wagens voor andere landen kunnen de aangegeven waarden afwijken.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
pk	Paardenkracht, (verouderde) aanduiding voor het motorvermogen.
omw/min	Omwentelingen per minuut van de motor (toerental).
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motor-koppel.
CZ	Cetan-Zahl (cetaangetal), maat voor de bepaling van de zelfontbranding van de dieselolie.
RON	Research Octane Number (octaangetal), maat voor de bepaling van de klopvastheid van benzine.

Voornaamste wagenkenmerken op de sticker



Afb. 217 Sticker met wagengegevens.

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens » **afb. 217** bevindt zich op de bodem van de bagageruimte en in het Onderhoudsprogramma.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende data:

- ① Chassisnummer (VIN)
- ② Wagenmodel
- ③ Versnellingsbakcode / laknummer / nummer interieuruitrusting / motorvermogen / motorcode
- ④ Gedeeltelijke beschrijving van de wagen

- ⑤ Diameter van de goedgekeurde band in inch¹⁾

Typeplaatje

Het typeplaatje bevindt zich in het onderste gedeelte van de stijl B, tussen het voorste en achterste portier aan de rechterzijde.

Op het typeplaatje worden de volgende gewichten vermeld:

- Totaal toegestaan gewicht van beladen wagen
- Maximaal toegestaan gewicht van wagen met aanhangwagen, wanneer de wagen dienst doet als trekvoertuig
- Maximaal toegestane belasting van vooras
- Maximaal toegestane belasting van achteras

Rijklaar gewicht

Het rijklaar gewicht is slechts een richtwaarde. Deze waarde komt overeen met het minimale bedrijfsgewicht van een wagen zonder extra uitrusting die het gewicht doet toenemen, bijv. airconditioning, reservewiel of trekhaak.

In het rijklaar gewicht is ook 75 kg van de bestuurder en het gewicht van de bedrijfsvloei-

stoffen inbegrepen, evenals een voor 90% gevulde brandstoftank.

Het verschil tussen het totaal toegestane gewicht en het rijklaar gewicht is het laadvermogen »» ⚠.

In het laadvermogen moet het volgende inbegrepen zijn:

- inzittenden,
- alle bagage en andere lading,
- lading op het dak, inclusief imperiaal,
- uitrusting die niet inbegrepen is in het rijklaar gewicht,
- tijdens het gebruiken van het aanhangwagensysteem, de kogeldruk (max. 50 kg).

Meting brandstofverbruik en CO₂-uitstoot volgens de ECE-voorschriften en de EU-richtlijnen

De meting van het verbruik in stadsverkeer begint wanneer de motor koud wordt gestart. Vervolgens wordt normaal stadsverkeer gesimuleerd.

Als het verbruik gemeten wordt in interlokaal verkeer, wordt er geremd en geacceleerd in alle versnellingen, vergelijkbaar aan het dagelijks gebruik van de wagen. De rijnsnelheid schommelt tussen 0 en 120 km/u (75 mph).

Het verbruik in gecombineerd verkeer bedraagt ongeveer 37% van de waarde in stadsverkeer en ongeveer 63% van de waarde in interlokaal verkeer.

⚠ ATTENTIE

De waarden van de maximaal toegestane gewichten mogen niet overschreden worden. Dit leidt mogelijk tot ongevallen en tot schade aan de wagen!

Let op

- Als u het exacte gewicht van de wagen wilt bepalen, begeef u dan naar uw SEAT dealer.
- In de praktijk kunnen de berekende verbruikswaarden verschillen van de werkelijke verbruikswaarden afhankelijk van de hoeveelheid apparaten, rijstijl, staat van de weg, klimatologische toestand en staat van de wagen.

Gegevens inzake het brandstofverbruik

Brandstofverbruik

Het goedgekeurde brandstofverbruik is afgeleid uit metingen uitgevoerd door of onder toezicht van keuringsinstanties die zijn »»

¹⁾ Slechts geldig in sommige landen.

gecertificeerd door de EG conform de geldende voorschriften op elk moment (voor gedetailleerde informatie raadpleegt u het bureau verantwoordelijk voor publicaties van de Europese Unie op EUR-Lex: © Europese Unie, <http://eur-lex.europa.eu/>) en geldt voor de aangegeven wagenkenmerken.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen worden geraadpleegd in de documentatie die wordt overhandigd aan de koper van de wagen op het moment van aanschaf.

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot hangen af van de uitrusting/accessoires van elk individueel voertuig alsook van de rijstijl, de wegomstandigheden, de verkeerssituatie, de omgevingscondities, de lading en het aantal passagiers.

Let op

In de praktijk kunt u, t.g.v. alle zojuist genoemde factoren, verbruikswaarden verkrijgen die afwijken van de berekende waarden aan de hand van de geldende Europese richtlijnen.

Gewichten

De waarde voor het leeggewicht geldt voor het basismodel met 90% gevulde brandstoftank zonder optionele uitrusting. In de aan-

gegeven waarde zijn 75 kg opgenomen voor de bestuurder.

Bij speciale modellen en meeruitvoering of door het naderhand monteren van accessoires kan het leeggewicht toenemen »» .

ATTENTIE

- **Let erop dat bij het vervoer van zware voorwerpen de rij-eigenschappen door verplaatsing van het zwaartepunt wijzigen - gevaar voor ongelukken! Pas uw rijstijl en de snelheid steeds aan de omstandigheden aan.**
- **Overschrijd nooit de toelaatbare asbelastingen en het toelaatbare totaalgewicht. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen, lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.**

Rijden met aanhangwagen

Aanhangwagengewichten

Aanhangwagengewichten

De door ons vrijgegeven aanhangwagengewichten en kogeldrukken zijn in het kader van intensieve tests bepaald volgens exact vastgelegde criteria. De goedgekeurde gewichten van aanhangwagens gelden voor wagens in de EU en altijd tot een maximale snelheid van 80 km/u (50 mph) (in uitzon-

derlijke gevallen zelfs tot 100 km/u (62 mph)). Bij wagens voor andere landen kunnen deze waarden afwijken. U moet altijd uitgaan van de gegevens op het kentekenbewijs »» .

Kogeldruk

De *maximaal* toelaatbare kogeldruk mag niet hoger zijn dan **50 kg**.

In het belang van de rijveiligheid adviseren wij tijdens het rijden de maximaal toelaatbare kogeldruk te benutten. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagen.

Als de maximaal toelaatbare kogeldruk niet kan worden gehaald (bijv. bij kleine, lege en lichte eenassige aanhangwagens resp. tandemaanhangwagens met een asafstand kleiner dan 1,0 m), is ten minste 4% van het daadwerkelijke aanhangwagengewicht als kogeldruk wettelijk voorgeschreven.

ATTENTIE

- **Uit veiligheidsoverwegingen mag u met een aanhangwagen niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph). Dat geldt ook voor landen waarin een hogere maximumsnelheid geldt.**
- **Overschrijd nooit het toelaatbare aanhangwagengewicht en de toelaatbare kogeldruk. Wanneer de toelaatbare gewichten overschreden worden, veranderen de rij-eigenschappen van de wagen waardoor mogelijk ongevallen,**

lichamelijk letsel en wagenschade veroorzaakt worden.

Wielen

Bandenspanning, sneeuwkettingen, wielbouten

Bandenspanning

De sticker met bandenspanningswaarden vindt u aan de binnenzijde van de tankklep. De daar aangegeven waarden voor de bandenspanning gelden voor *koude* banden. De verhoogde bandenspanning bij warme banden niet verlagen »» ⚠.

De spanning van de winterbanden is zoals die van de zomerbanden plus 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa).

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen om de *voorwielen* worden gelegd.

Raadpleeg het hoofdstuk "wielen" van dit instructieboekje.

Wielbouten

Na het verwisselen van een wiel moet u het **aanhaalmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren met een moments-

leutel »» ⚠. Het aanhaalmoment bij stalen en lichtmetalen velgen bedraagt **120 Nm**.

⚠ ATTENTIE

- Ten minste eenmaal per maand de bandenspanning controleren. De juiste waarden voor de bandenspanning zijn van groot belang. Als de bandenspanning te laag of te hoog is, bestaat vooral bij hoge snelheden het gevaar voor ongevallen!
- Wanneer de wielbouten met een te klein aanhaalmoment zijn gemonteerd, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen! Door een te groot aanhaalmoment kan de wielbout resp. de schroefdraad worden beschadigd.

ℹ Let op

Wij adviseren u om u in de werkplaats van een officiële dealer te laten informeren over de afmetingen van de velgen, banden en sneeuwkettingen.

Motorgegevens

Benzinemotor 1.2 TSI 66 kW (90 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
66 (90)/4.400-5.400	160/1.400-3.500	4/1.197	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten		Ecomotive
Maximalsnelheid (km/u)	186 (5)	186 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	7,3	7,3
Acceleratie 0-100 km/u (s)	11,3	11,3
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.616	1.625
Rijklar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.156	1.165
Toegestane voorasbelasting (kg)	820	820
Toegestane achterasbelasting (kg)	830	830
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	570	580
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.000	1.000
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	900	900

Benzinemotor 1.2 TSI 81 kW (110 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	handmatig	handmatig Ecomotive
Maximalsnelheid (km/u)	200 (5)	200 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,5	6,5
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9,8	9,9
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.636	1.645
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.176	1.185
Toegestane voorasbelasting (kg)	840	840
Toegestane achterasbelasting (kg)	830	830
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	580	590
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.200	1.200
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.100	1.100

Benzinemotor 1,6 l 81 kW (110 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

a) Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten	handmatig	automatisch
Maximalsnelheid (km/u)	191 (5)	191 (6)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,7	7,7
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,3	11,5
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.625	1.665
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.165	1.205
Toegestane voorasbelasting (kg)	820	860
Toegestane achterasbelasting (kg)	840	840
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	580	600
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.100	1.100
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.000	1.000

Benzinemotor 1.4 TSI 92 kW (125 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Super 95 ROZ/Normal 91 ROZ ^{a)}

^{a)} Met licht vermogensverlies.

Vermogens en gewichten		Ecomotive
Maximalsnelheid (km/u)	208 (6)	208 (6)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,3	6,4
Acceleratie 0-100 km/u (s)	9	9
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.677	1.686
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.217	1.226
Toegestane voorasbelasting (kg)	880	880
Toegestane achterasbelasting (kg)	830	830
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	600	610
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.200	1.200
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.200	1.200

Dieselmotor 1.4 CR 66 kW (90 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm ³)	Brandstof
66 (90)/3.500	230/1.750-2.500	4/1.422	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

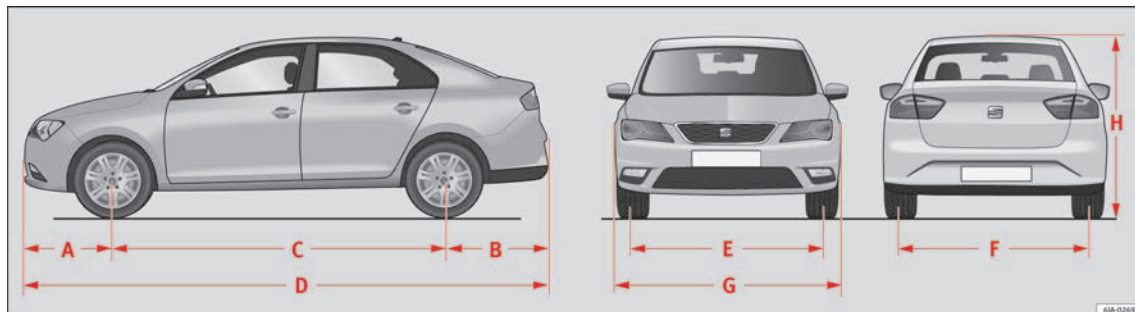
Vermogens en gewichten	handmatig	handmatig Ecomotive	automatisch Ecomotive
Maximalsnelheid (km/u)	185 (5)	185 (5)	185 (7)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	8	8	8,2
Acceleratie 0-100 km/u (s)	11,7	11,7	11,8
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.694	1.694	1.715
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.234	1.234	1.255
Toegestane voorasbelasting (kg)	890	890	910
Toegestane achterasbelasting (kg)	840	840	840
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	610	610	620
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.100	1.100	1.100
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.000	750	1.000

Dieselmotor 1.6 CR 85 kW (115 pk)

Vermogen in kW (pk) bij omw/min	Maximumkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders / cilinderinhoud (cm³)	Brandstof
85 (115)/3.500-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Diesel conform norm EN 590, min. 51 CZ

Vermogens en gewichten		Ecomotive
Maximalsnelheid (km/u)	201 (5)	201 (5)
Acceleratie 0-80 km/u (s)	6,9	6,9
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10	10
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.735	1.740
Rijklaar gewicht (met bestuurder) (kg)	1.272	1.280
Toegestane voorasbelasting (kg)	910	910
Toegestane achterasbelasting (kg)	870	870
Toegestane dakbelasting (kg)	75	75
Aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	630	640
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 8% (kg)	1.200	1.200
Aanhangwagengewicht geremd op hellingen tot 12% (kg)	1.200	1.200

Afmetingen



Afb. 218 Afmetingen

		TOLEDO
A/B	Uitstekende delen vooraan/achteraan (mm)	876/1.004
C	Wielbasis (mm)	2.602
D	Lengte (mm)	4.482
E/F	Spoorbreedte ^{a)} vooraan/achteraan (mm)	1.463/1.500
G	Breedte (mm)	1.715
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.466
	Draaicirkel (m)	10,2

^{a)} Dit gegeven varieert naargelang het velgtype.

Trefwoordenlijst

A

Aandrijfslipregeling	163, 164	submenu assistenten	27	Achteruitversnelling (automatische versnellingsbak)	167
Aanhaalmomenten van de wielbouten	235	tijd	100	Afdichtrubbers	
Aanhangwagen	194	tweede snelheidsmeter	100	verzorging	206
aanhangwagengewichten	195	waarschuings- en informatieberichten	26	Afmetingen	242
correcte bevestiging	200	ABS		Afstandsbediening	109
gebruik en onderhoud	201	controlelampje	164	synchronisatie	110
kogelkop	199	zie ook Antiblokkeersysteem	163, 164	Afvoer	
parkeerhulp	181	Accessoires	141, 202	gordelspanners	67
rijden met een aanhangwagen	195	Accu		Airbagafdekkingen	14
servicestand	198	accu oelstofpeil controleren	223	Airbags	68
trekhaak	196	automatische uitschakeling elektrische apparaten	224	beschrijving	69
Aanhangwagengewichten	234	vervangen	224	Airbagsysteem	14, 68
Aanslepen	82	winterbeurt	223	activering	69
Aantal zitplaatsen	62	Accu van de wagen	221	beschrijving	69
Aanwijzingen op het display	99	de afdekking optillen	223	controlelampje	70
kilometerstand	99	hulp bij het starten	52	de voorairbag uitschakelen	73
Aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel		los- en vastmaken	32, 221	hoofdairbags	16
bewakingsysteem Front Assist	187	winterse omstandigheden	221	voorairbags	14, 71
Aanwijzingen op het scherm		Achterbank		voorairbag uitschakelen	70
aanbevolen versnelling	100	rugleuning naar voren en terugklappen	137	werking	69
bestuurdersinformatiesysteem	23	Achterklep	10, 120	zij-airbags	15
buitentemperatuur	25	zie ook Bagageruimte	120	Airconditioning	37
ECO	100	Achterlichten		climatronic	154
keuzehendelstand	100	een lampje vervangen	87	inleiding	149
kompas	100	Achterlichten vervangen in de achterklep	93	luchtroosters	151
MKB	100	de lamphouder demonteren	93	storingen	150
portieren, motorkap en achterklep geopend	26	de lamphouder monteren	94	zuinig gebruik	150
ritgegevens	27	lampen vervangen	94	Alarmlichten	19
service-intervallen	31	achteruitverwarming	130	Alarmsysteem	9, 118
snelheidswaarschuwing	100	Achteruitkijkspiegel		Antenne	204
stand van de keuzehendel	167	dimbaar	133	Antiblokkeersysteem	163, 164
start-stop	100	Achteruitrijhulp	181	Antivriesmiddel	42
		bijzonderheden	182	Armsteunen	
		display	182	achterstoelen	136
		Gebruiksaanwijzingen	182	voorstelen	136
		parkeren	183	Asbakken	140

ASR	noodontgrendeling	10	Bestuurder	
controlelampje	vergroten	137	zie Juiste zithouding	57, 58, 59
zie ook Aandrijfslipregeling	wagens van categorie N1	146	Bestuurdersinformatiesysteem	
Assistentiesysteem	Banden	225	bediening met de ruitenwisserhendel	23
EDS	afmetingen	228	indicatie cd/radio	23
Assistentiesystemen	draairichtinggebonden	228	motorolietemperatuurindicatie	28
bewakingssysteem Front Assist	levensduur	226	Bestuurdersruimte	
cruise snelheid	met verplichte looprichting	50	overzicht	97
detectie van vermoeidheid	nieuwe banden	228	Bevestigingsogen	144
parkeerhulp	slijtagemerktokens	226	Bewakingssysteem Front Assist	186
Start-Stop	verwisselen	47	aanwijzingen op het display	187
Automatische transmissie	Bandenaafdichting	46, 79	bedienen	188
noodprogramma	Bandenaafdichtset	46, 79	beperkingen van het systeem	189
Automatische versnelling	band afdichten	81	bewakingssysteem City	190
instructies voor gebruik	Band oppompen	81	functiestoring	187
kick-down	Controle na 10 minuten rijden	81	radarsensor	187
parkeren	onderdelen	81	tijdelijk uitschakelen	189
rijprogramma's	Bandenprofiel	226	Bijrijder	
starten	Bandenreparatieset		zie Juiste zithouding	57, 58, 59
stilstand	zie Bandenaafdichtset	79	Binnenaanzicht	
Automatische versnellingsbak	Banden repareren	79	stuur links	7
keuzehendelvergrendeling	Bandenspanning	235	stuur rechts	8
noodontgrendelen van keuzehendel	Bandenspanningscontrolesysteem	229	Binnenspiegel	
standen van de keuzehendel	Batterij	111	dimbaar	133
tiptronic	Batterij vervangen		Binnenverlichting	20
Automatische wasinstallaties	van de autosleutel	111	Biodiesel	212
zie Wassen	Bedieningselementen op het stuur		Blokkeringslimiet van de achterklep verlengen	
Auto verzorgen	Bediening van het audiosysteem	106, 107	zie Bagageruimte	120
kleeffolies	Bedieningselementen op het stuurwiel	105	Brandblusser	78
AUX-IN	Bekerhouder		Brandstof	41
B	armsteun van de achterstoelen	139	besparing	171
Bagageruimte	middenconsole	139	brandstofmeter	102
automatische blokkering	Benzine		diesel	212
hoedenplank	additieven	211	tanken	209, 211
licht	tanken	211	Brandstofverbruik	
netzak	voorverwarming	157	ontkoppeling door inertie	171
	Besparingstips (efficiencyprogramma)	29	waarom stijgt het brandstofverbruik?	173

Buitenaanzicht	5, 6	Contactslot	18, 157, 158	Cruisecontrol	184
Buitenantenne	203	Controle	215	ingestelde snelheid wijzigen	185
Buitenspiegels		Controle- en waarschuwingslampjes	102	snelheid opslaan	185
buiten	133	aanbeveling om te pauzeren	193	tijdelijk uitschakelen	185
de buitenspiegels verstellen	133	ABS	164	volledig uitschakelen	186
verstellen	13	airbags	70		
verwarmd	133	airbag uitschakelen	73	D	
Buitemtemperatuur	25	ASR	164	Dagkilometerteller	98
Buitenverlichting		bandenspanning	229	Dagteller op nul zetten	101
een lampje vervangen	87	brandstofpeil	102	Dakdragersysteem	148
		Dashboard	35	bevestigingspunten	149
C		display van het instrumentenpaneel	34	Dakkoffer	148
Capaciteiten	40	dynamo	222	Dashboord	33
Centrale vergrendeling	109, 112	emissiecontrole	174	De accu laden	52
Alarmsysteem	118	ESC	163	Defecte gloeilampen	
gepersonaliseerde instellingen	112	geluidssignaal	102	controlelampje	123
keyless access	116	handrem	162	De gordel spannen	67
noodvergrendeling	10	instrumentenpaneel	33	De lichten aanzetten	122
ontgrendelen	113	koelvloeistoftemperatuur	101	De lichten uitzetten	122
openen	113	lichten	123	De motor starten	157
schakelaar van de centrale vergrendeling	115	motorolie	217	De motor uitzetten	
sluiten	113	rem intrappen	187	met sleutel	160
vergrendelen	113	remmen	161	Detectie van vermoeidheid	193
Cetaangetal (dieselbrandstof)	212	roetfilter	173	De voorairbag uitschakelen	73
Chronometer	29	roetfilter diesel	174	De voorairbag van de bijrijder buiten werking	
menu	29	Start-Stop	191	stellen	15
statistiek	29	storingen in de transmissie	170	De wagen laden	144
tijden van de rondes	29	stuurbekrachtiging	158	bagageruimte	10
Claxon	97	temperatuur van de koelvloeistof	218	De wagen onderhouden	
Climatronic	37	veiligheidsgordel	62	lak polijsten	205
automatische regeling	155	vermogensregeling	174	De wagen slepen	51
de temperatuur instellen	155	voorgloeisysteem/motorstoring	175	De wagen starten	18
instelling van de ventilatie	156	Controle van de bandenspanning		De wagen verzorgen	
luchtrecirculatiefunctie	156	controlelampje	229	verzorging	205
voorruit ontdooien	156	Controle van niveaus	40	De wagen wassen	
Coming Home en Leaving Home	127			bijzonderheden	117
Contact	18, 157, 158			Diepte van het bandenprofiel	226

Diesel	
motorolie	215
roetfilter diesel	173
Voorverwarming	157
Dieselolie	
roetfilter diesel	173
tanken	212
Digitale klok	98
Display	98, 99
Doorgebrande lampen	
een lampje vervangen	87
Dynamische lichtbundelhoogteverstelling	124
Dynamo	
controlelampje	222
E	
E10	
zie Ethanol (brandstof)	211
Easy Connect	21, 103
Easy Connect-systeem	103
EDS	
zie Elektronisch sperdifferentieel	163, 164
Een lampje vervangen	87
Een wiel verwisselen	47, 78
afsluitende werkzaamheden	50
Efficiencyprogramma	
besparingstips	29
extra verbruikers	29
Eigenschappen van de olie	42
Elektrische	
ruiten	11
Elektrische ruitbediening	11, 121
Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)	163
Elektronische startblokkering	158
Elektronische wegrijblokkering	9
Elektronisch sperdifferentieel	163, 164
Emissiewaarden	232

ESC	
elektronische stabiliseringscontrole	163
Ethanol (brandstof)	211
Extra verbruikers (efficiencyprogramma)	29

F	
Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten	64
Front Assist	
aanwijzingen op het display	187
bedienen	188
beperkingen van het systeem	189
functie noodremmen City	190
functiestoring	187
radarsensor	187
tijdelijk uitschakelen	189
zie ook Bewakingssysteem Front Assist	186
Full-led koplampen	87
Functie Coming Home en Leaving Home	127
Functie noodremmen City	190
Functiestoring	
Front Assist	187
transmissie	170

G	
Geadviseerde versnelling	25
Geluidssignaal	62
controle- en waarschuwingslampjes	102
Gevarendriehoek	78
Gewichten	234
Glas	
ijs verwijderen	206
Gordelspanners	13, 67
GRA	32, 184
zie ook Cruisecontrol	184
Gsm	203

H	
Handbediende airconditioning	152
bediening	153
luchtcirculatie	153
Handmatige airconditioning	38
Handrem	160, 162
controlelampje	162
HBA	163
Hendel	
grootlicht	125
knipperlichten	125
Hendels voor handmatig schakelen (automatische transmissie)	168
Het contact in- en uitschakelen	157
HHC	163
Hoofdfairbags	
beschrijving	16
veiligheidsaanwijzingen	72
Hoofdsteun	12
Hoofdsteunen	
achterin	61
Hoofdsteunen achterin	61
Hoofdsteunen voorin	60
instelling	134
voorin	60
Hoofdsteunen verstellen	
voorstel hoofdsteunen	134
Hulp bij het starten	52
Hulpinrichting bij het remmen op hellingen	163
Hulpsystemen	
ABS	164
ASR	164
Bandenspanningscontrolesysteem	229
parkeerhulp	177

I			
Imperiaal			
dakklading	149		
Inbraakbeveiliging	114		
Indicatie van de versnellingen	25		
Infotainmentsysteem	21		
Ingang USB/AUX-IN	109		
Inlopen			
remblokken	171		
van de banden	171		
Inrijden			
de eerste 1.500 km	170		
motor	170		
nieuwe banden	225		
Inspectie Service	215		
Instellen			
lichten	124		
menu CAR	21, 103		
Instrumenten	98		
Instrumentenpaneel	98		
controle- en waarschuwinglampjes	102		
display	98, 99		
instrumenten	98		
kilometerteller	101		
service-interval-indicatie	31		
Interieur			
verlichting	129		
Interieurbewaking en afsleepalarm			
inschakeling	119		
Interieurverlichting	129		
ISOFIX	17		
ISOFIX-systeem	17		
J			
Juiste zithouding			
bestuurder	57		
bijrijder	58		
inzittenden op de achterbank	59		
K			
Katalysator	173		
storing	173		
Keuzehendel			
standen	167		
Keuzehendelvergrendeling	168		
Keuzehendel (automatische versnellingsbak)			
functiestoring	168		
noodontgrendeling	36		
Keyless Access			
bijzonderheden	117		
de wagen ontgrendelen en vergrendelen	116		
go	159		
Keyless-Entry	116		
Keyless-Exit	116		
keyless-Go	116		
startknop	159		
Kilometerteller	101		
Resetknop	101		
Kinderslot	118		
elektrische ruitbediening	121		
Kinderzitjes	16, 76		
indeling in groepen	76		
ISOFIX-systeem	17		
Top Tether-systeem	17		
vastmaken met veiligheidsgordel	16		
veiligheidsaanwijzingen	16, 75		
Kledinghaken	142		
Knipperlichthendel	19		
Koeling			
koelvloeistoftemperatuurmeter	101		
Koelluchtventilator	215		
Koelsysteem			
koelvloeistof bijvullen	218		
Koelvloeistofpeil controleren	218		
Koelvloeistof van de motor			
het peil controleren	218		
Kofferbak			
bevestigingselementen	146		
bevestigingsnetten	147		
haken	146		
Kofferdeksel	10		
Kogelkop			
uitbouw	200		
Koplampen			
een lampje vervangen	87		
koplamproeiers	132		
rijden in het buitenland	128		
Krik	47, 78		
steunpunten	49		
Kunststof delen: reinigen	206		
L			
Lak			
Code	232		
onderhouden	205		
schade	206		
Lampen mistlicht	90		
Lampje in nummerplaatverlichting vervangen	95		
de lamphouder demonteren	95		
Lampjes in het zijpaneel vervangen	92		
Lampjes vervangen			
dagrijverlichting	90		
dimlicht	89		
grootlicht	89		
knipperlicht	89		
stadslicht	88		

Lamp van het mistlicht	
lamphouder demonteren	91
Lekke band	
wat te doen	45
Lichtbundelhoogteverstelling	124
Lichten	19, 122
alarmlichten	19
antimistlampen	126
automatische regeling van het dimlicht AUTO	126
bagageruimte	130
bediening van de lichten	122
beide parkeerlichten	128
binnenverlichting	129
binnenverlichting achterin	129
Coming Home en Leaving Home	127
controle- en waarschuwingslampjes	123
dagrijverlichting	124
dashboardkastje	130
dimlichten	123
een lampje vervangen	87
grootlicht	19, 125
grootlichtsignaal	125
interieurverlichting	129
knipperlichten	125
lichtbundelhoogteverstelling	124
mistachterlicht	126
mistlichten met cornering-functie	127
parkeerlichten	128
schakelaar	19
stadslichten	123
verlichting van de bedieningselementen	124
verlichting van de instrumenten	124
Looprichting	
banden	50

M	
Make-upspiegel	130
Maximumsnelheid	30
Meter	
brandstofpeil	102
Milieu	
milieuvriendelijkheid	171
zuinig rijden	171
Milieu-aspect	
tanken	209
Mistachterlicht	
controlelampje	123
Mobiele telefoons	203
Motor	
de motor uitzetten	160
hulp bij het starten	52
motor starten	160
Start-stopsysteem	191
starten	157
voorverwarming	157
Motorcode	232
Motor en contact	
motor starten met Keyless Access	159
Motorgegevens	236
Motorkap	11, 215
de motorkap openen	214
Motorkoelvloeistof	42
bijvullen	219
controlelampje	218
G12 plus-plus	42
G13	42
specificaties	42
Motormanagement	173
Motorolie	41, 215
bijvullen	218
controlelampje	217

eigenschappen van de olie	42
Inspectie Service	215
motoroliepijl controleren	217
oliepijlstok	217
onderhoudsintervallen	215
specificaties	215
temperatuurindicatie	28
verbruik	217
verversen	215, 218
Motorolie verversen	218
Motorruimte	11, 212, 215
accu	221
de motorkap openen	214
koelvloeistof	218
motorolie	218
remvloeistof	220
ruitenreinigingsvloeistof	220
Motor starten	160
Motorstoring	
controlelampje	175
Multimedia	109
Multimediaruimte	141

N

Netzak	
bagageruimte	142
Nieuwe motor	
inrijden	170
Noodbediening	
Bijrijdersportier	10
Keuzehendel	36
Noodgevalen	78
een doorgebrande zekering vervangen	44
een wiel verwisselen	47
lampen	45
lekke band	45
noodknipperlichten	127

noodprogramma automatische transmissie . . .	169
Slepen van de wagen	51
startkabels	52
wiel verwisselen	78
zekeringen	44
Noodknipperlichten	127
Noodontgrendeling	
achterklep	10
Noodvergrendeling van het bijrijdersportier	10
O	
Octaangetal (benzine)	211
Onderdelen	202
Onderhoudsintervallen	215
Onderhoudsmiddelen	203
Onderhoud van de wagen	
afdichtrubbers	206
bekleding	208
chromedelen reinigen	206
echt leer	208
handmatig wassen	204
hogedrukreinigers	204
koplampkappen	206
kunstleer	208
portierslotcilinder	207
veiligheidsgordels	209
verwarmede stoelen	208
Onderkant van de wagen	
bescherming	207
Ontdooien achterraut	130
Ontgrendelen	
afstandsbediening	109
centrale vergrendeling	113
Ontgrendelen en vergrendelen	
met de schakelaar van de centrale vergrende- ling	115
met Keyless Access	116

Ontluchtingsgleuven	144
Opbergvak	138
bijrijderszijde	138
bril	142
in bagageruimte	143
in de middenconsole	143
in voorportier	143
reflecterend vest	138
voorstelen	139
Opbergvakken	138
Openen	109
centrale vergrendeling	113
motorkap	214
ruit	121
tankklep	209
wagen, met Keyless Access	116
Openen/sluiten	
In de slotcilinder	9
met de schakelaar van de centrale vergrende- ling	115
Openen en sluiten	9, 109
klep van de bagageruimte	10
met de schakelaar van de centrale vergrende- ling	115
ruit	121
Opening	
motorkap	214
tankklep	209
Opvoeten	205
Overzicht	
bestuurdersruimte	97
controlelampjes	33
waarschuwinglampjes	33

P	
Parkeerhulp	176
automatische activering	179
bediening	178
indicaties/akoestische signalen instellen . . .	180
Omgevingssignaal	178
Parkeerhulp achter	177
parkeerhulp plus	178
sensoren en camera: reinigen	205
storing	181
trekhaak	181
visuele indicatie	180
zie ook Parkeerhulp	176, 178
Parkeerhulpsysteem	
zie Parkeerhulp	176, 178
ParkPilot	
zie Parkeerhulp	176, 178
Passagiers achterin	
zie Juiste zithouding	57, 58, 59
Pedalen	61
Plaatsing van de gordelband	
bij zwangere vrouwen	65, 66
veiligheidsgordels	65
Portieren	
Kinderslot	118
openen en sluiten	9
Portiergreep	9
Portierslot	9
Portierslotcilinder	9
R	
Radarsensor	187
Rear View Camera	181
Reinigen	
bekleding	208
echt leer	208
koplampkappen	206

kunstleer	208	Ruitenreinigingsvloeistof		schakelbak	165
wielen	207	controle	220	versnelling inschakelen (handgeschakelde versnellingsbak)	165
Reiniging	203	winter	220	Service-interval-indicatie	31
bekleding	208	Ruiten schoonmaken/ontdooien	206	Service-mededeling: raadplegen	31
chroomdelen	206	Ruitensproeier	131	Servostuur	158
de wagen wassen	204	ruitenreinigingsvloeistof	220	Sigarettenaansteker	140
kunststof delen	206	Ruitensproeiers	43	Sleepogen	51
Ruiten	206	koplampsproeiers	132	voor	83
Rembekrachtiger	162	sproeikoppen	132	Sleutels	
Remkrachtassistent	163	Ruitensproeiervloeistof		afstandsbediening	111
Remmen		bijvullen	220	batterij vervangen	111
controlelampje	161	controleren	220	sleutel van de wagen	111
handrem	162	Ruitenwisser	131	Vergrendelen/ontgrendelen	9
inlopen	171	de wisserarm neerklappen	54	Sleutelschakelaar	70
remkrachtassistent	163	de wisserarm omhoog zetten	54	Slijtage van de banden	226
remvloeistof	220	servicestand	54	Sluit- en startsysteem zonder sleutel Keyless Access	
Remvloeistof	43	Ruitenwisser achter	20	zie Keyless Access	116
controle	220	Ruitenwisserblad achterruit		Sluiten	109
Reparatiewerkzaamheden	202	reiniging	55	centrale vergrendeling	113
Reserveonderdelen	202	vervangen	55	ruiten	121
Reservewiel	229	Ruitenwisserbladen		wagen, met Keyless Access	116
Rijden		servicestand	54	Sluitkrachtbegrenzing	
veilig	56	Ruitenwissers		ruiten	122
zuinig	171	bediening	132	Sneeuwkettingen	51, 235
Rijden in het buitenland		Ruitenwisser voor	20	Snelheidsregelsysteem	32
koplampen	128	S		Snelheidswaarschuwingssysteem	30
Rijden met aanhangwagen	194, 234	Safe	114	Start-Stop	
Ritgegevens	23	Schade aan de wagen	176	werking	191
geheugen	27	Schakelaar		Start-stopsysteem	191
overzicht van gegevens	28	noodknipperlichten	127	Starten door aanslepen	52
Roetfilter		Schakelbak		Starthulp	52
controlelampje	174	schakelhendel	165	beschrijving	53
storing	173	Schakelen	35	Startkabels	52
Roetfilter (diesel)	173	automatisch	36	Startknop	159
Ruiten		handmatig	35	Sticker met wagengegevens	232
elektrisch	121			Stopcontact	141
ijs verwijderen	206				

Storing	
katalysator	173
roetfilter	173
Stroom	141
Sturen	
stuurkolomvergrendeling	157
Stuur	
verstellen	13
Stuurbekrachtiging	158
controlelampje	158
Stuurwiel	
Afstellen	58
Symbool van Engelse sleutel	31
Systeem achteruitrijhulp	181
T	
Tank bijvullen	209
Tanken	209
de tankklep openen	209
Tankklep	
openen en sluiten	41
Technische kenmerken	232
Temperatuurindicatie	
Motorolie	28
Temperatuur instellen	
verwarming	152
Temperatuurmeter	
buitentemperatuur	25
Tiptronic (automatische versnellingsbak)	165, 168
Toerenteller	98, 99
Top Tether	17
Top Tether-systeem	17
Totale kilometerteller	98
Transport	
kofferbak	145
Trekhaak voor aanhangwagen	194
Typeplaatje	232

T

Tyre Mobility System	
zie Bandenafdichtset	79
U	
Uitlaatgascontrolesysteem	
controlelampje	174
Uitlaatgasreinigingssysteem	
katalysator	173
roetfilter diesel	173
Uitrustingen	141, 202
V	
Veiligheid	
buiten werking stellen van de bijrijdersairbag	15
kinderstoeltjes	75
veiligheid van kinderen	75
veilig rijden	56
Veiligheidsaanwijzingen	
gebruik van de kinderzitjes	16, 75
Gebruik van veiligheidsgordels	63
gordelspanners	67
hoofdairbags	72
zij-airbags	71
Veiligheidsgordel losmaken	12, 66
Veiligheidsgordels	62
afstellen	65
beschermende werking	63
controlelampje	62
hoogteverstelling	67
niet omgegespt	64
reinigen	209
veiligheidsaanwijzingen	63
verstellen	12
Veiligheidsvoorzieningen	57
Velgen	
een wiel verwisselen	47
kettingen	235

U

V

Verbanddoos	78
Vergrendelen	
afstandsbediening	109
centrale vergrendeling	113
Vergrendelen/ontgrendelen	
In de slotcilinder	9
Vergrendelen en ontgrendelen	
met de schakelaar van de centrale vergrendeling	115
met Keyless Access	116
Verkeerde zithouding	59
Verlichting van het instrumentenpaneel	124
Verloop van de gordels	
bij zwangere vrouwen	12
veiligheidsgordels	12, 66
Vermogensregeling	
controlelampje	174
Versnelling ingeschakeld	35
Versnellingshendel	35
Verstellen	
hoofdsteunen achterin	61
hoofdsteunen voorin	60, 134
stoelen	
Vervanging	57
onderdelen	202
Vervanging achterlampen	91
de lamphouder demonteren	92
het achterlicht demonteren	91
het achterlicht monteren	93
Vervanging lampen	
mistlicht	90
Vervanging van lampen	
lampen van dubbele koplamp	88
Vervoer van kinderen	75
Verwarming	151
achterruit	130
circulatielucht	152
inleiding	149

Verwarming en frisse lucht	39
Verwarming van de stoelen	135
Verzorging van de wagen	
automatisch wassen	204
servicestand van de ruitenwisserbladen	54
wielen reinigen	207
Vloeistofniveaus controleren	
motorruimte	215
Vloermatten	61
Voertuig omhoog brengen	49
Voorairbag	14
Voorairbag aan bijrijderszijde	
controlelampje	74
uitschakelen	74
Voorairbags	71
Voorairbag uitschakelen	70
Voorairbag van de bijrijder	
buiten werking stellen	15
Vóór elke rit	56
Voorgloeisysteem	
controlelampje	175
Voorstoel	
verwarming	135
Voorstoelen	133
handmatig verstellen	11
Voorverwarming	157
Voorwerpen transporteren	
dakdragersysteem	148

W

Waar moet u op letten voordat u gaat rijden? ...	56
Waarschuings- en controlelampjes	33
airbag buiten werking stellen	15
Waarschuwingssymbolen	
zie Waarschuings- en controlelampjes	102
Waden	175

Wagen	
chassisnummer	232
ontgrendelen en vergrendelen met Keyless Access	116
opkrikken	49
sticker met wagengegevens	232
typenummer	232
voornaamste kenmerken	232
Wagenaccu	43
Wagengereedschap	47, 78
Wagen opkrikken	49
Wagen slepen	82
Wassen	
automatisch wassen	204
handmatig	204
kleeffolies	205
met een hogedrukreiniger	204
wagen buiten verzorgen	204
Wassen van de wagen	204
Wielbouten	235
doppen	48
los- en vastdraaien	48
Wieldop	47
verwijderen	48
Wielen	225, 235
nieuwe wielen	228
reiniging	207
reservewiel	229
sneeuwkettingen	51
veiligheidsbouten	48
verwisselen	47, 50, 78, 227
wielbouten	79
wieldop	47
Winterbanden	230
Winterbeurt	
accu	223
loskoppelen en weer aansluiten	224

Winterse omstandigheden	
accu	221
banden	230
diesel	212
ontdooien van de ruiten	206
sneeuwkettingen	51
Wisinterval	132

Z

Zekeringen	83
doorgebrande zekeringen herkennen	45
in het dashboard	44, 84
in motorruimte	86
onderscheid met kleuren	44
vervangen	44
voorbereiding voor vervanging	44
Zij-airbags	
beschrijving	15
veiligheidsaanwijzingen	71
Zijairbags	
zie Airbagsysteem	15
Zithouding	57
Zitplaatsen van de wagen	62
Zonnekleppen	130

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontlelen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".

 Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A. - Herdruk: 15.11.16

Hollandés 6JA012732BG (11.16)



6JA012732BG



SEAT beveelt aan
SEAT **ORIGINELE OLIE**



SEAT beveelt aan
Castrol EDGE Professional