



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Toledo



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu el kitabı TOLEDO için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksı belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.



Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.



Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.



Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.



İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar



İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik



İlgili sayfada bulunan genel bilgiler



SOS İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri



DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metnin olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.



ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.



Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.



Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz altı ana kısma ayrılmıştır:

1. Temeller
2. Güvenlik
3. Acil durumlar
4. Çalışma
5. Tavsiyeler
6. Teknik özellikler

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan „temel“ bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı kelime içeren alfabetik dizin.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 74, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

Bize güvendiğiniz için teşekkür ederiz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

Sıkça Sorulan Sorular

Sürüş öncesi
Koltuk nasıl ayarlanır? » Sayfa 11
Direksiyon nasıl ayarlanır? » Sayfa 13
Dış aynalar nasıl ayarlanır? » Sayfa 13
Farlar nasıl açılır? » Sayfa 18
Otomatik vites kolu nasıl çalışır? » Sayfa 36
Yakıt ikmali nasıl yapılır? » Sayfa 40
Ön cam silecekleri ve ön cam fiske sistemi nasıl çalıştırılır? » Sayfa 20
Acil durumlar
Bir uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyor. Bu ne anlama geliyor? » Sayfa 33
İlk yardım çantası ve reflektör aracın neresinde bulunuyor? » Sayfa 77
Kaput nasıl açılır? » Sayfa 11
Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır? » Sayfa 52

Araç alet kiti nerede bulunmaktadır? » Sayfa 47
Patlak onarım kiti ile lastik nasıl onarılır? » Sayfa 46
Lastik nasıl değiştirilir? » Sayfa 47
Sigorta nasıl değiştirilir? » Sayfa 44
Ampul nasıl değiştirilir? » Sayfa 45
Bir araç nasıl yedekte çekilir? » Sayfa 51
Faydalı ipuçları
Saat nasıl ayarlanır? » Sayfa 99
Araç kontrolü ne zaman yapılmalı? » Sayfa 31
Direksiyon üzerindeki düğmeler/dişli tekerlerin görevi nedir? » Sayfa 104
Ekonomik ve çevreci bir şekilde nasıl araba sürülür? » Sayfa 168
Motor yağı nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 41
Motor soğutma suyu nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 42

Ön cam yıkama suyu nasıl tamamlanır? » Sayfa 43
Fren hidroliği nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 43
Lastik basıncı değerleri nasıl kontrol edilir ve ayarlanır? » Sayfa 220
Araç yıkama ipuçları » Sayfa 198
İlgili çekici fonksiyonlar
Easy Connect, ARAÇ menüsü » Sayfa 21
START-STOP sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 185
Hangi park asistanları bulunmaktadır? » Sayfa 172
Geri görüş kamerası nasıl çalışır? » Sayfa 177
Lastik basınç sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 223
Araç anahtar olmadan nasıl açılır (Keyless Access)? » Sayfa 115
İç mekan aydınlatması ve ortam lambası » Sayfa 127

İçindekiler dizini

Temeller	5	Yolcuların doğru konumu	57	Easy Connect sistemine giriş*	103
Dış görünüm	5	Pedal alanı	61	Sistem ayarları (ARAÇ)*	103
Dış görünüm	6	Emniyet kemerleri	62	İletişim ve multimedya	104
İç görünüm (soldan direksiyonlu)	7	Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri ..	62	Direksiyon simidi kumandaları*	104
İç görünüş (sağdan direksiyonlu)	8	Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	65	Multimedya	109
Çalışma şekli	9	Emniyet kemeri gerdiricileri	67	Açma ve Kapama	109
Kilit açma ve kilitleme	9	Hava yastığı sistemi	68	Uzaktan kumanda	109
Sürüş öncesi	11	Kısa bilgilendirme	68	Anahtarlar	110
Hava yastıkları	13	Hava yastığı güvenlik talimatları	70	Merkezi kilitleme sistemi	112
Çocuk koltukları	16	Hava yastıklarının devre dışı bırakılması ..	72	Hırsızlık önleme alarmı*	117
Aracın çalıştırılması	17	Çocuk taşıma güvenliği	74	Bagaj kapağı	119
Lambalar ve görüş	18	Çocuk güvenliği	74	Cam kumanda düğmeleri	120
Easy Connect (Kolay Bağlantı)	21	Çocuk koltukları	75	Lambalar ve görüş	121
Sürücü bilgi sistemi	23	Acil durumlar	77	Farlar	121
Durum ekranı	28	Kendi kendine yardım	77	Kabin lambaları	127
Hız sabitleme kontrolü	32	Acil durum ekipmanı	77	Görüş özelliği	128
Uyarı lambaları	33	Bir tekerleği değiştirme	77	Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları ..	129
Vites kolu	35	Lastik onarımları	78	Aynalar	131
Klima	37	Lastik onarımları	80	Koltuklar ve baş destekleri	132
Sıvı Seviye kontrolü	40	Aracın çekilmesi	82	Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanma- sı	132
Acil durumlar	44	Sigortalar ve ampuller	82	Koltuk fonksiyonları	133
Sigortalar	44	Sigortalar	82	Taşıma ve pratik ekipman	136
Ampuller	45	Ampulün değiştirilmesi	85	Pratik donanım	136
Lastik patlaması durumundaki eylem	45	Sis farı ampullerinin değiştirilmesi	89	Eşyaların depolanması	141
Lastik değiştirme	47	Arka lambaların (yan panelde) değiştirilme- si	90	Bagaj bölümü	143
Kar zincirleri	50	Stop lambalarının değiştirilmesi (bagaj ka- pağı üzerinde)	92	Portbagaj*	146
Aracın acil olarak çekilmesi	51	Plakadaki ampulün değiştirilmesi	93	Klima	147
Akü takviyesi ile çalıştırma	52	Yan dönüş sinyalleri	94	Isıtma ve klima	147
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi ..	54	Çalışma	97	Isıtma ve temiz hava	149
Güvenlik	56	Kumandalar ve göstergeler	97	Klima (manuel)*	150
Güvenli sürüş	56	Genel gösterge paneli	96	Climatronic* (otomatik klima)	152
Önce Güvenlik!	56	Göstergeler ve uyarı lambaları	98	Sürüş	154
Sürüş hakkında öneri	56	Göstergeler	98	Motorun çalıştırılması ve durdurulması ..	154
		Kontrol lambaları	102	Frenler ve fren servo sistemleri	158
				Fren ve stabilite sistemleri	160
				Manuel şanzıman	162
				Otomatik şanzıman	162

Motoru alıştırtma ve ekonomik sürüş	167	Römorkla sürüş	227
Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi	170	Tekerlekler	228
Sürüş bilgileri	171	Motor verileri	229
Sürücü destek sistemleri	172	Boyutlar	235
Park yardımı	172	Anahtar kelimeler dizini	237
Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*	177		
Seyir hızı (Hız sabitleme kontrolü)*	180		
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*	181		
Start-Stop Sistemi*	185		
Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi)*	187		
Çekme braketli cihazı	188		
Römorkla sürüş	188		
Çeki kancası	190		
Tavsiye	196		
Kontrol ve bakım	196		
Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	196		
Bakım ve temizlik	197		
Kontrol ve dolun seviyeleri	203		
Yakıt	203		
Motor bölmesi	206		
Motor yağı	209		
Soğutma suyu	212		
Fren hidroliği	213		
Cam yıkama sistemi	214		
Akü	215		
Tekerlekler ve lastikler	219		
Lastikler	219		
Stepne	222		
Lastik izleme sistemleri	223		
Kış servisi	224		
Teknik veriler	225		
Teknik özellikler	225		
Önemli bilgiler	225		
Yakıt tüketimi konusunda bilgiler	226		

Dış görünüm



① » Sayfa 10

② » Sayfa 40

③ » Sayfa 9

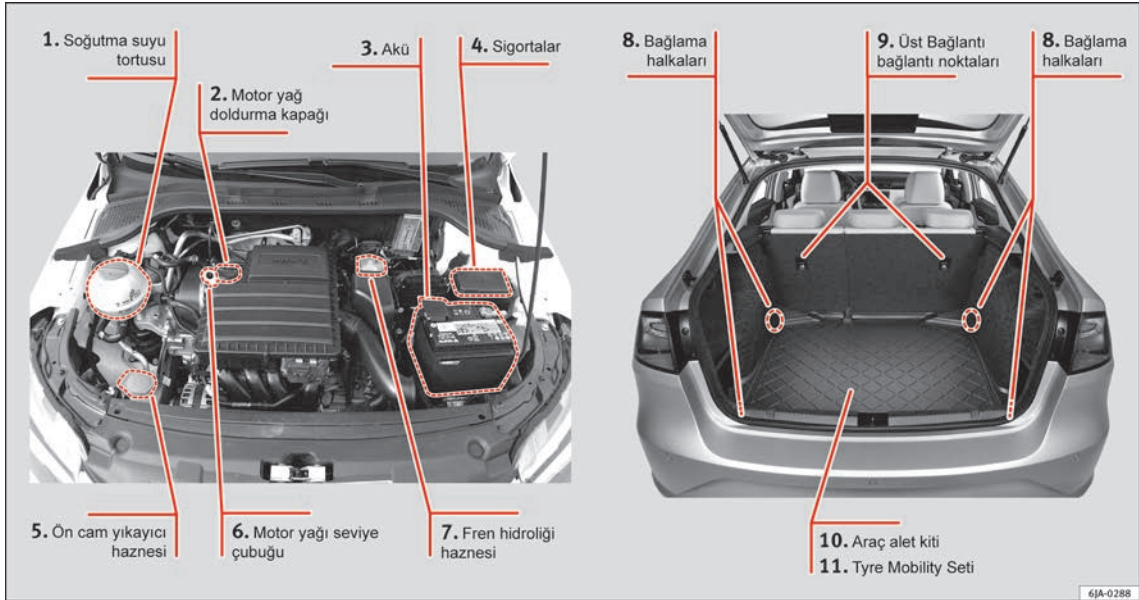
④ » Sayfa 40

⑤ » Sayfa 51

⑥ » Sayfa 11

⑦ » Sayfa 45

Dış görünüm



6JA-0288

① » Sayfa 42

② » Sayfa 41

③ » Sayfa 43

④ » Sayfa 44

⑤ » Sayfa 43

⑥ » Sayfa 41

⑦ » Sayfa 43

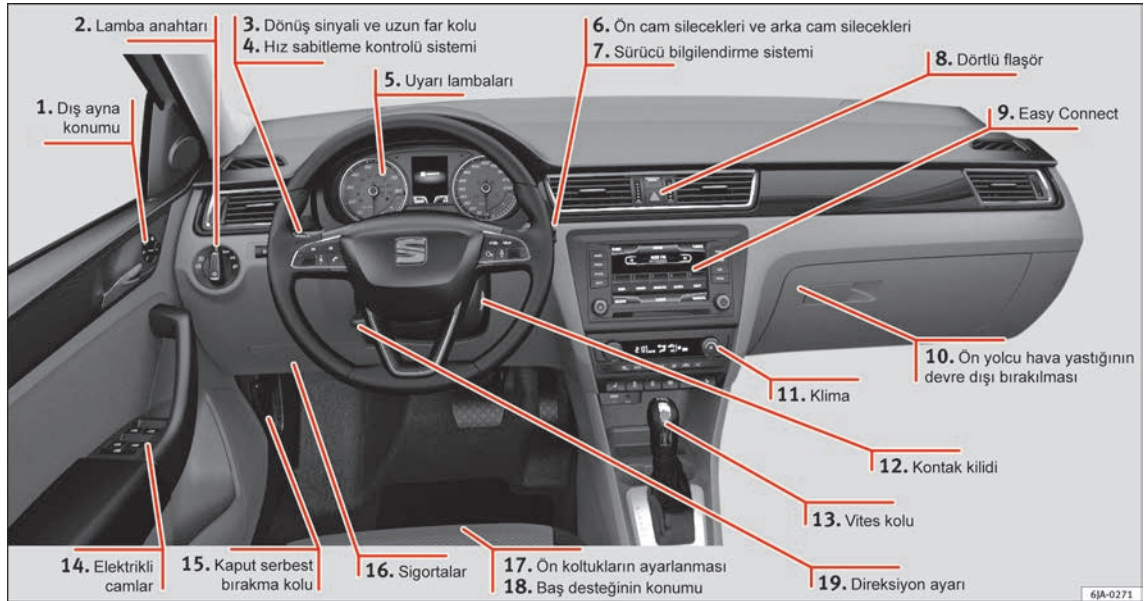
⑧ » 📖 Sayfa 142

⑨ » Sayfa 17

⑩ » Sayfa 47

⑪ » Sayfa 46

İç görünüm (soldan direksiyonlu)



- ① » Sayfa 13
 ② » Sayfa 18
 ③ » Sayfa 18
 ④ » Sayfa 32

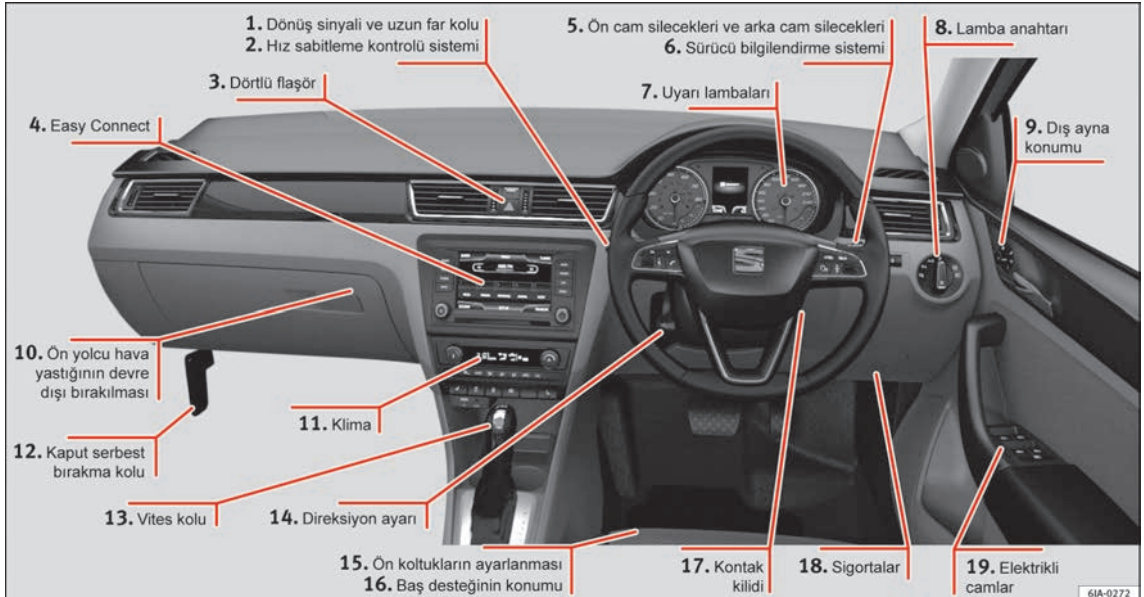
- ⑤ » Sayfa 33
 ⑥ » Sayfa 20
 ⑦ » Sayfa 23
 ⑧ » Sayfa 19

- ⑨ » Sayfa 21
 ⑩ » Sayfa 14
 ⑪ » Sayfa 37
 ⑫ » Sayfa 17

- ⑬ » Sayfa 35
 ⑭ » Sayfa 11
 ⑮ » Sayfa 11
 ⑯ » Sayfa 44

- ⑰ » Sayfa 11
 ⑱ » Sayfa 12
 ⑲ » Sayfa 13

İç görünüş (sağdan direksiyonlu)



- 1 » Sayfa 18
2 » Sayfa 32
3 » Sayfa 19
4 » Sayfa 21

- 5 » Sayfa 20
6 » Sayfa 23
7 » Sayfa 33
8 » Sayfa 18

- 9 » Sayfa 13
10 » Sayfa 14
11 » Sayfa 37
12 » Sayfa 11

- 13 » Sayfa 35
14 » Sayfa 13
15 » Sayfa 11
16 » Sayfa 12

- 17 » Sayfa 17
18 » Sayfa 44
19 » Sayfa 11

6JA-0272

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 1 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.



Şek. 2 Orta konsol: merkezi kilit anahtarı.

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Kilit açma: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısa süreliğine yanana kadar » **Şek. 1** düğmesine basın.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 2** düğmesine basın. Düşmedeki uyarı lambası yanacaktır. Kapıların hiçbiri dışarıdan açılmaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: » **Şek. 2** düğmesine basın. Düşmedeki uyarı lambası sönecektir.



» Aracın kilidinin açılması ve kilitlemesi altında bkz. Sayfa 110

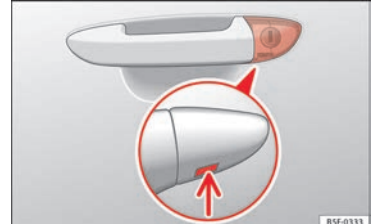


» Sayfa 109

SOS

» Sayfa 9, » Sayfa 10

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 3 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

- Araç anahtar milini açın.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapaktaki alt açıklığa yerleştirin » **Şek. 3** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli Özellikler

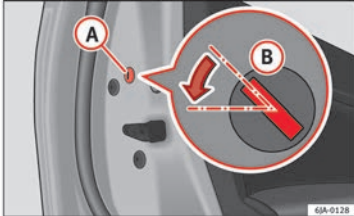
- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açılınca aktif kalacaktır. Ancak, tetiklenmez » Sayfa 112. »

- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Konağı açın. Elektronik immobilizör geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar mili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » » Sayfa 112.

Manuel kilitleme



Şek. 4 Arka kapı: elle kilitleme

Kilit silindirsiz kapının önünde sadece kapı açıkken görülebilen acil kilit cihazı vardır.

Kilitleme

- **A** » » **Şek. 4** kapağını çıkarın.

- Anahtarı **B** deliğine yerleştirin ve yatay hale gelene dek (sağ kapıda diğer yönde) ok yönünde çevirin.

- Kapağı değiştirin.

Kapı kilitlendiğinde artık dışarıdan açılmaz. Kapı, kapı kolunu çekerek içeriden tekrar açılabilir.

Bagaj kapağı



Şek. 5 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

- Bagaj kapağının açılması: açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın » » **Şek. 5**. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağının kapatılması: İç döşeme-deki kollardan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.



» » **A** Açma ve kapama altında bkz. Sayfa 119



» » Sayfa 119

SOS

» » Sayfa 10

Bagaj kapağını manuel açma mekanizması

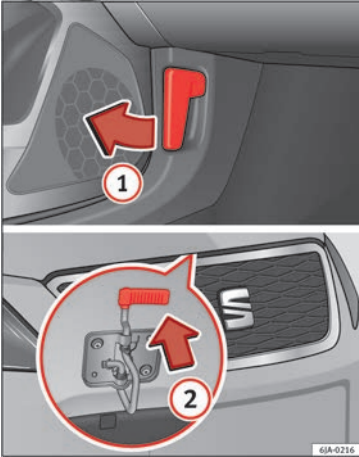


Şek. 6 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Anahtarı arka kapakta bulunan kaplama-daki boşluğa yerleştirin ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin.

Kaput



Şek. 7 Kaput kilidinin açılması.

- Kaputun açılması: Gösterge panelinin altındaki kolu çekin » Şek. 7 ①.
- Kaputun kaldırılması: kaput altındaki serbest bırakma kilidini yukarı doğru bastırın » Şek. 7 ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

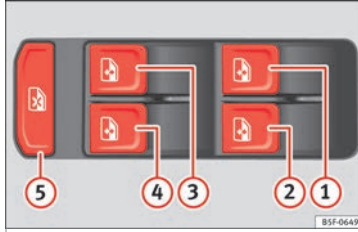


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 206



» Sayfa 206

Cam kumanda düğmeleri*



Şek. 8 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Camın kapanması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- ① Ön sol kapıdaki cam
- ② Ön sağ kapıdaki cam
- ③ Sol arka kapıdaki cam
- ④ Sağ arka kapıdaki cam

- ⑤ Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı.



» ⚠ Elektrikli camların çalıştırılması altında bkz. Sayfa 120



» Sayfa 120

Sürüş öncesi

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



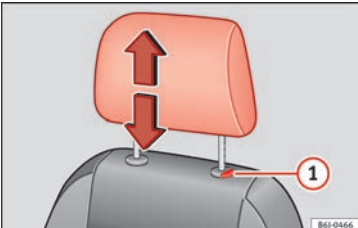
Şek. 9 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- ② Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- ③ Arkalığın eğilmesi: kolu geriye doğru çekin.



» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 132

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 10 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki ① düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

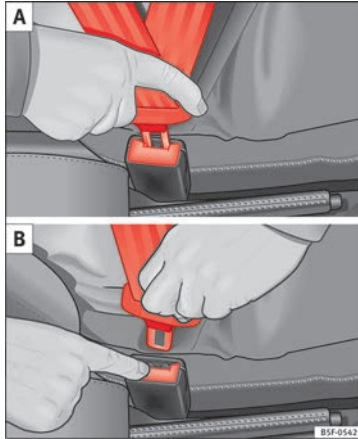


» » ⚠ Baş destekleri altında bkz. Sayfa 133

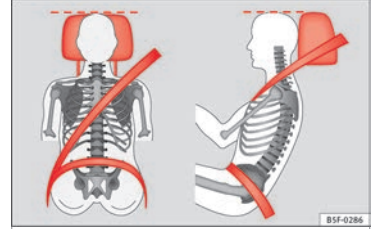


» » Sayfa 60, » » Sayfa 133

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 11 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 12 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boyun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» » Sayfa 63



» » Sayfa 65

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdirilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

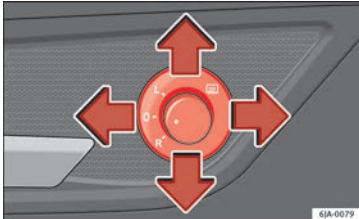


» ⚠ Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve ıskartaya çıkarılması altında bkz. Sayfa 67



» Sayfa 67

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 13 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yol-

cı tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.



Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

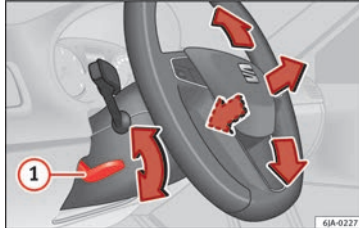


» ⚠ Dış aynalar altında bkz. Sayfa 131



» Sayfa 131

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 14 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

Direksiyonun konumunun ayarlanması:

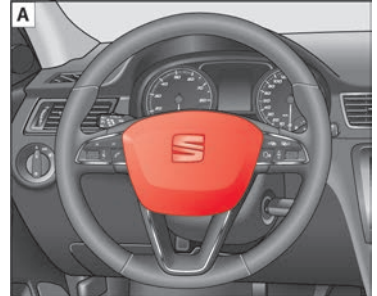
» **Şek. 14** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.



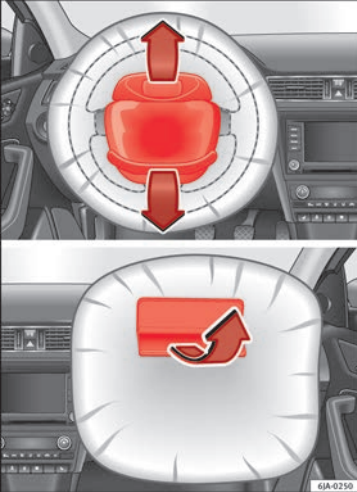
» ⚠ Direksiyonun ayarlanması altında bkz. Sayfa 58

Hava yastıkları

Ön hava yastıkları



Şek. 15 Direksiyondaki sürücü hava yastığı ve gösterge panelindeki ön yolcu hava yastığı



Şek. 16 Hava yastıkları tetiklendiğinde tepki veren hava yastığı kapakları.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 15** A ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 15** B. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır » **Şek. 16**.

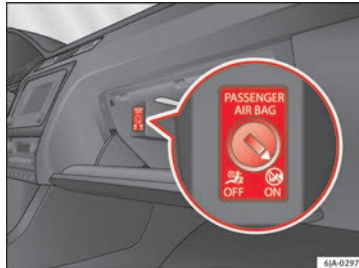
Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



» ⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 70

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 17 Ön yolcu ön hava yastığı anahtarı.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Devre dışı bırakma anahtarındaki yuvaya anahtar milini yerleştirin.
- Anahtar milinin uzunluğunun yaklaşık $\frac{3}{4}$ 'ü yerleşecektir (maksimum).
- Anahtarı döndürün, konumunu **OFF**'a getirin. Anahtarı zorlamayın. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Son olarak, gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ yazan kontrol lambasını kontrol edin, aşağıdaki belirecektir: **OFF**.

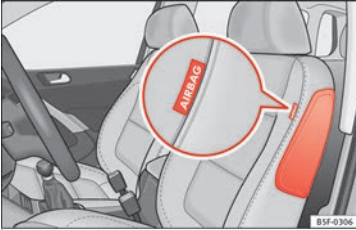


» ⚠ Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi altında bkz. Sayfa 73

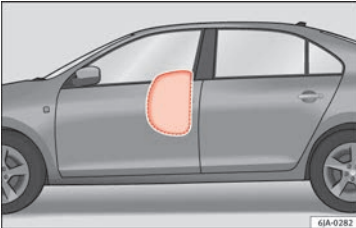


» Sayfa 72

Yan hava yastıkları*



Şek. 18 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 19 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun koltuk arkalıklarında bulunur » **Şek. 18**. Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki „AIRBAG“ (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

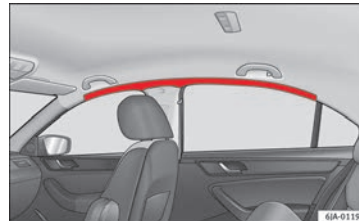
Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » **Şek. 20** Sayfa 62, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Ön emniyet kemerlerinin sunduğu normal korumaya ek olarak, yolcular bir yandan çarpma durumunda da sıkı bir şekilde tutulur; İşte bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

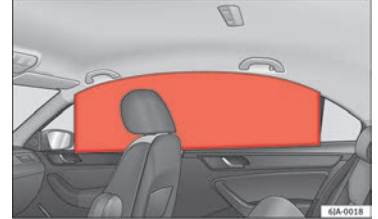


» ⚠ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 71

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 20 Baş koruma hava yastıklarının konumu.



Şek. 21 Açılmış baş koruyucu hava yastıkları.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur » **Şek. 20** ve „AIRBAG“ (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **Sayfa 15**.



» ⚠ Baş koruma hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 72

Çocuk koltukları

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 22 Ön yolcu tarafı güneşliği: hava yastığı etiketi.



Şek. 23 Yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde: hava yastığı etiketi.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.



» ⚠ Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler altında bkz. Sayfa 75

» Sayfa 74

Çocuk koltuklarını sabitlemenin yolları

Bir çocuk koltuğunu arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna aşağıdaki şekillerde bağlayabilirsiniz:

- **0 ile 3 arası** gruplardaki çocuk koltukları, emniyet kemeri ile sabitlelenebilir.
- **0, 0+ ve 1** gruplarındaki çocuk koltukları, emniyet kemeri olmadan „ISOFIX“ ve Top Tether sabitleme halkalarını* kullanarak „ISOFIX“ ve Top Tether* sistemi ile sabitlelenebilir » Sayfa 17.

Ağırlık grubu	Koltuk yerleri		
	Ön yolcu ^{a)}	Arka dış	Arka orta
Grup 0 <10 kg	U ^{b)}	U/L	U
Grup 0+ <13 kg	U ^{b)}	U/L	U
Grup I 9-18 kg	U ^{b)}	U/L	U

Ağırlık grubu	Koltuk yerleri		
	Ön yolcu ^{a)}	Arka dış	Arka orta
Grup II/III 15-36 kg	U ^{b)}	U	U

U: Bu yaş kategorisinde kullanım için onaylanmış üniversal güvenlik sistemleri için uygundur (üniversal güvenlik sistemleri yetişkin emniyet kemeri kullanılarak bağlanır).

L: „ISOFIX“ ve Top Tether* bağlantılarını kullanan sabitleme sistemleri için uygundur.

^{a)} Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

^{b)} Yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya ve dik konuma getirin ve hava yastığını devre dışı bırakın.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Top Tether) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir.

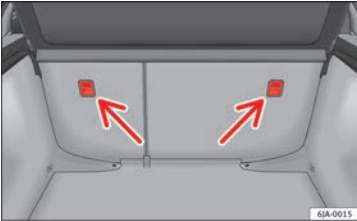


» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 75

„ISOFIX“ ve Top Tether* ile çocuk koltuklarının sabitleilmesi



Şek. 24 ISOFIX sabitleme halkaları.



Şek. 25 Top Tether* sabitleme halkası.

„ISOFIX“ veya Top Tether* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Çocuk koltuğunu sökerken veya takarken, üreticinin talimatlarına uyduğunuza emin olun.

- Arka koltuğu olabildiğince arkaya itin.
- Çocuk koltuğunun kenetlendiği duyuluncaya kadar çocuk koltuğunu, „ISOFIX“ tespit halkaları üzerine bastırın. Çocuk koltuğunda Top Tether* bağlantı noktaları varsa bunu ilgili halkaya sabitleyin. Üreticinin talimatlarına uyun.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. „ISOFIX“ halkalarına arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasından erişmek mümkündür. Top Tether* halkaları, arka koltukların koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde).

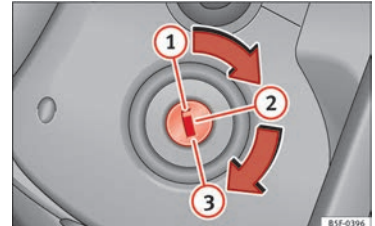
„ISOFIX“ ve Top Tether* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.



» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 75

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 26 Kontak anahtarı konumları.

Kontakı açın: Anahtarı kontağa yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitlemesi ve kilidin açılması

• Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyon simidini kilitlemeye kadar döndürün. Otomatik vitesli araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse, vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.

• Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtarı kontağa yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemezse, nedeni kilitlemiş olması olabilir.

Kontağın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontağı açın: Anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kontağı kapayın. Anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar: Kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



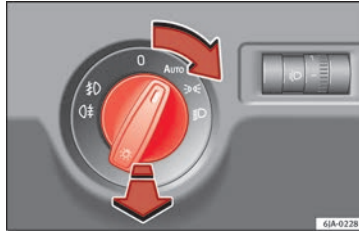
» Giriş altında bkz. Sayfa 154



» Sayfa 154

Lambalar ve görüş

Lamba anahtarı



Şek. 27 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

Düğmeyi gerekli konuma döndürün » Şek. 27.

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ kıtlavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞	Yan lamba açık.	
☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞ **Ön sis farları:** AUTO, ☞ veya ☞ konumlarından ilk konuma döndürmek için hareket ettirin.

☞ **Arka sis farı:** anahtarı AUTO, ☞ veya ☞ konumlarından tamamen çekin.

Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.

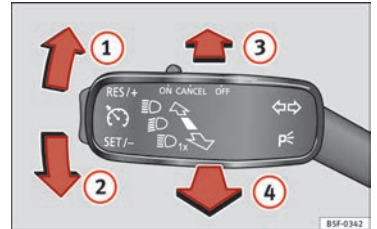


» Giriş altında bkz. Sayfa 121



» Sayfa 121

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 28 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağ sinyal: Sağ park lambası (kontak kapalı).

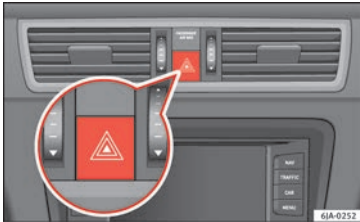
- ② Sol sinyal: Sol park lambası (kontak kapalı).
- ③ Uzun far açık: Gösterge panelindeki kontrol lambası  yanacaktır.
- ④ Selektör: kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası  yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» Sayfa 124

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 29 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Açık, örneğin:

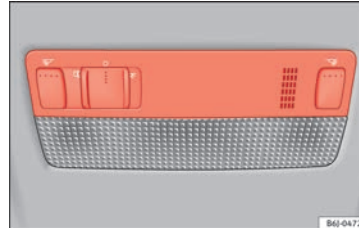
- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşıırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında

- Çekerken veya çekilirken

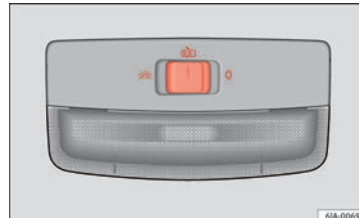


» Sayfa 126

Kabin lambaları



Şek. 30 Tavan döşemesi ayrıntısı: versiyon 1



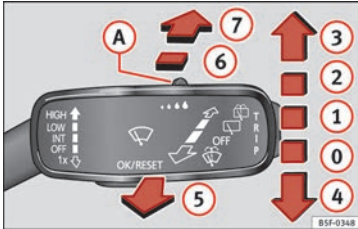
Şek. 31 Tavan döşemesi ayrıntısı: versiyon 2

Düğme	İşlev
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması



» Sayfa 127

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 32 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

0 OFF Cam sileceği kapalı.

Kolu gerekli konuma getirin:

1		Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 32 (A) kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.

Kolu gerekli konuma getirin:

6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama işlevi kolu bastırarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.

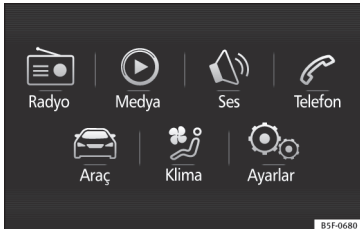
! » **!** Giriş altında bkz. Sayfa 129

! » Sayfa 129

SOS » Sayfa 54

Easy Connect (Kolay Bağlantı)

ARAÇ menü ayarları



Şek. 33 Easy Connect: Ana menü.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Konağı açın.
- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.
- Bilgi eğlence düğmesine **[MENU]** basın ve ardından **Araç** fonksiyon düğmesine » **Şek.**



Şek. 34 Easy Connect: ARAÇ menüsü.

33 basın **veya** Bilgi eğlence düğmesine **[CAR]** basarak **Araç** menüsüne » **Şek. 34** geçin.

- **AYARLAR** fonksiyon düğmesine basarak **Araç ayarları** menüsünü açın.
- Menüden bir işlev seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Fonksiyon düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, o fonksiyon etkindir.

[CAR] menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir. »

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	» Sayfa 160
Lastikler	Lastik hava basıncı izleme sistemi	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	» Sayfa 223
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	» Sayfa 224
Farlar	Lamba desteği	Otoban fonksiyonu, açılış saati, yağmurda açılan otomatik far, tek tuş sinyal.	» Sayfa 121
	Araç iç aydınlatması	Gösterge paneli ve kumanda düğmelerinin parlaklığı	
	„Eve dönüş/Evden ayrılış“ fonksiyonu	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ fonksiyonlarının açılış saati	» Sayfa 126
Sürücü yardımı	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: varsayılan mesafe seviyesi, sürüş profilleri.	
	Ön Bölge Asistanı (acil fren destek sistemi)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Ön Destek, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 181
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 187
Park ve manevra	Park ve manevra ayarları	Otomatik etkinleştirme, ön ses seviyesi, ön ses tiz ayarı, arka ses seviyesi, arka ses tiz ayarı	» Sayfa 176
Ortam aydınlatması	–	Arka plan aydınlatması, kapatma, renk	» Sayfa 128
Aynalar ve ön cam silecekleri	Dikiz aynaları	Park ettikten sonra katlamayı etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 131
	Ön cam silecekleri	Otomatik silecekleri yağmurda etkinleştirme ve devreden çıkarma, geri manevra yaparken silme	» Sayfa 20
Açma ve kapama	Elektrikli cam kontrolü	Konforlu açma fonksiyonu, hepsi, sadece sürücü	» Sayfa 120
	Merkezi kilitleme sistemi	Kapıların kilidini açma, sürüş esnasında otomatik kilitleme	» Sayfa 112
Gösterge paneli	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, konfor tüketicileri, ECO Önerisi, seyahat süresi, kat edilen mesafe, ortalama hız, dijital hız göstergesi, hız uyarısı, yağ sıcaklığı, verileri sıfırlama „yola çıkarken“, verileri sıfırlama „toplamı hesaplarken“	» Sayfa 25

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Saat ve tarih	–	Saat, yaz saati, saat dilimi, saat biçimi, tarih, tarih biçimi	» Sayfa 100
Birimler	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, yakıt tüketimi, basınç	–
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 31
Fabrika ayarları	Tümü	Tüm ayarları geri al	–
	Individual	Farlar, sürücü asistanı, park ve manevra ile ilgili fabrika ayarlarını geri yükle	



» ⚠ ARAÇ menüsü altında bkz. Sayfa 103

Sürücü bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketlerken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüleri okumak mümkün olmayacaktır » Sayfa 28. Bazı uyarı mesajları ön cam silcek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanına bağlı olarak):

Sürüş bilgisi » Sayfa 25

- Kalkıştan itibaren MFD
- Yakıt ikmalinden itibaren MFD
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri » Sayfa 26

Navigasyon » kitapçık Navigasyon sistemi

Ses » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Araç durumu » Sayfa 28

⚠ DİKKAT

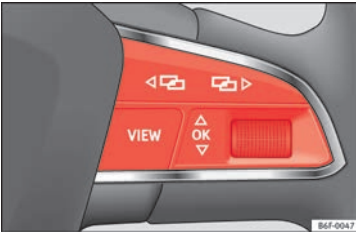
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge paneli menülerinin çalıştırılması



Şek. 35 Ön cam sileceği kolu: kontrol düğmeleri.



Şek. 36 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kontrol düğmeleri.

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » **Şek. 36** ile veya ön cam sileceği kolu » **Şek. 35** ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir.

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğme » **Şek. 35** ① veya çok fonksiyonlu direksiyondaki **OK** basın » **Şek. 36**.
- *Silecek kolundan idare edilirse*: ana ekranı görüntülemek için veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butonu » **Şek. 35** ② basılı tutun.
- *Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse*: ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, **←** veya **→** düğmesine birkaç kez basın » **Şek. 36**.

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın » **Şek. 35** ② veya çok işlevli direksiyon parmakla döndürülen tekerleğini » **Şek. 36** çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür: ◀
- Alt menü seçeneğine erişmek için ön cam silecek kolundaki düğmeye » **Şek. 35** ① veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın » **Şek. 36**.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahatar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.
- Ön cam silecek kolundaki düğme » **Şek. 35** ① veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **OK** ile seçimi işaretleyen veya teyit edin » **Şek. 36**.

Seçim menüsü

Menü	İşlev
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFD) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar » Sayfa 25.
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar » Sayfa 26.
Navigasyon	Etkin navigasyon sisteminden bilgi talimatları: güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve aracı sürdüğünüz sokağın adı » kitapçık Navigasyon sistemi'nde görüntülenir.

Menü	İşlev
Ses	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modundaki parça adı » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi.
Telefon	» kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi cep telefonu ön kurulumuna ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar.
Tur zamanlayıcı*	Bir yarış pistinde, tur sürelerinin araçla ölçülmesi ve hafızaya kaydedilmesi ve daha önce ölçülen en iyi sürelerle karşılaştırılması » Sayfa 26.
Araç durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerinin gösterimi » Sayfa 28.

Sürüş bilgisi

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim için farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

- Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda: Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **TRIP** basın » **Şek. 35.**
- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar: parmakla döndürülen düğmeyi döndürün » **Şek. 36.**

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur. Kalkıştan itibaren MFD, yakıt ikmalinden itibaren MFD ve MFD toplam hesaplama. Ekranda hangi belleğin görüntülendiğini okuyabilirsiniz.

- Kontak açıkken ve hafıza görüntülenirken hafızalar arasında geçiş yapın: Silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.

Menü	İşlev
Kalkıştan itibaren MFD	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
Yakıt ikmalinden itibaren MFD	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmal ile bellek otomatik olarak silinecektir.

Menü	İşlev
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0'dan başlar.

^{a)} Gösterge paneli versiyonuna bağlı olarak değişir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **OK/RESET** düğmesini veya **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD'nin hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranında gösterileceğini **CAR** düğmesiyle veya **AYARLAR** işlev düğmesiyle » **Sayfa 21** ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	İşlev
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.

»

Temeller

Menü	İşlev
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelilik bir mesafe katedildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenecektir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir. ACT®: Ekipmana bağlı olarak, aktif silindir sayısı.
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Sürüş süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Seyahat kilometre sayacı	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelilik bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız gösterimi.
Hız uyarısı --- km/sa veya Hız uyarısı --- m/sa	Kayıtlı hız aşılırsa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.

Menü	İşlev
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi
Konfor tüketicileri	Aracın ana konfor tüketicileri hakkında bilgi. Tüketimi gösterge çubuğuyla görüntülenir.
Eco ipuçları	Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları.
Verileri sıfırlama „yola çıkarken“	Yola çıkarken seyahat verilerini sıfırlayın.
Verileri sıfırlama „toplamı hesaplar“	Seyahat kilometre sayacını sıfırlayın.

Hız uyarısı ile hızın kaydedilmesi

- --- km/saatte (--- m/sa) Hız uyarısı göstergesini seçin.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için siilecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.
- Sistemi açmak için 5 saniye içerisinde siilecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine

tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.

- Sistemi kapatmak için: **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Destek sistemleri menüsü

Menü	İşlev
Ön Destek	İzleme sisteminin açılması ve kapatılması » Sayfa 181.
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) » Sayfa 187.

Zamanlayıcı*

Seçim menüsünden zamanlayıcıya erişebilirsiniz » Sayfa 24.

Bir yarış pistinde tur sürelerini manuel olarak ayarlamanıza, kaydetmenize ve aracın bir önceki en iyi süreleriyle kıyaslamana izin verir.

Aşağıdaki menüler görüntülenebilir:

- Durdur
- Tur
- Duraklat
- Yarış zaman
- İstatistikler

Bir menüden diğerine geçiş

- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar:** ön cam silecekleri kolundaki **TRIP** basmalı anahtara basın.
- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** **△** veya **▽** düğmesine basın.

„Durdurma“ Menüü

Başlat	Zamanlayıcı başlar. Mevcut zamanlayıcılar varsa ve bunlar istatistiklere dahil edilmişse, söz konusu tur sayısıyla başlar. Yeni bir tura başlayabilmek için ilk önce İstatistikler menüsünden istatistiklerin sıfırlanması gerekmektedir.
Marştan sonra	Araç yola çıkınca zamanlayıcı başlar. Araç halihazırda hareket halindeyse, zamanlayıcı araç durdurulduktan sonra başlar.
İstatistikler	İstatistikler menüsü ekranda görüntülenir.

„Tur“ Menüü

Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.

„Tur“ Menüü

Durdur	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.
---------------	--

„Duraklatma“ Menüü

Devam	Yarıda kesilen zamanlayıcı devam eder.
Yeni tur	Yeni bir zamanlayıcı başlatılır. Durdurulan tur sonlandırılır ve istatistiklere dahil edilir.
Kesilen tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve iptal edilir. İstatistiklere dahil edilmez.
Bitir	Geçerli zamanlayıcı sonlandırılır. Tur istatistiklere dahil edilir.

„Kısmi zaman“ Menüü

Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

Menü „İstatistikler“

	Son tur sürelerinin görüntülenmesi: – toplam süre – en iyi tur süresi – en kötü tur süresi – ortalama tur süresi Toplamda 99 saat, 59 dakika ve 59 saniyelik maksimum 10 tur mümkündür. 2 limitten birine erişildiğinde, yeni bir zamanlayıcı başlatılabilmek için istatistikleri sıfırlamanız gerekecek.
Geri	Buradan bir önceki menüye dönülür.
Sıfırlama	Kaydedilen tüm istatistiksel veriler sıfırlanır.

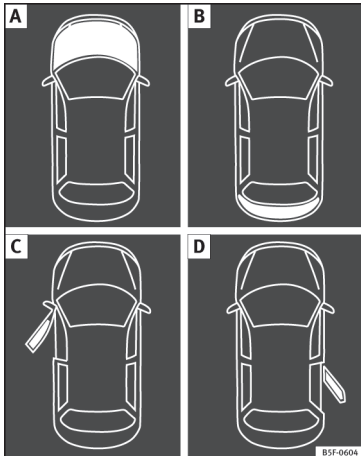
⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında zamanlayıcıyı kullanmamaya çalışın.

- **Sadece araç sabit haldeyken zamanlayıcıyı ayarlayın ve istatistiklere bakın.**
- **Sürüş sırasında, karmaşık sürüş durumlarındayken zamanlayıcıyı kullanmayın.**

Durum ekranı

Kaput, arka kapak ve kapılar açık



Şek. 37 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: arka sağ kapı açık (sadece 5-kapılı araçlarda).

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	anahtarı » Şek. 37
A	Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 206.
B	Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 10.
C, D	Sürmeye devam etmeyin! Araç kapılarının biri açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 112.



» Sayfa 99

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» Sayfa 33, » Sayfa 33). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
 Araç durdurun! Tehlikeli » **Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 103 !**
Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. » **Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 103**
En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Vites değıştirme göstergesi



Şek. 38 Gösterge paneli: vites değıştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değıştirilmesi önerilecektir. Vites değıştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manuel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin » Şek. 38 anlamı:

- ► **Daha yüksek bir vites alın:** Daha yüksek bir vites önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sağ** tarafında görünür.
- ◀ **Daha düşük bir vites alın:** Daha düşük bir vites önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sol** tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir vitesi atlayabilir (2. vites ► 4. vites).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modunda görülebilir » Sayfa 165.

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- ↑ **Vites büyütmek**
- ↓ **Vites küçültmek**

❶ ÖNEMLİ

Vites değıştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olması amacıyla tasarlanmıştır, ancak tüm sürüş durumları için doğru vitesi tavsiye edecek şekilde tasarlanmamıştır. Bazı durumlarda (örneğin araç sollarken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken) sadece sürücü doğru vitesi seçebilir.

❷ Not

Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Dış ortam sıcaklık ekranı

Dış ortam sıcaklığı

Dış ortam sıcaklığı +4°C'nin (+39°F) altına düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşınca kaybolur.

dar yanmaya devam eder » **Ekrandaki göstergeler altında bkz. Sayfa 100.**

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motorun ürettiği ısının sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ila +50°C (-40°F ila +122°F) arasında değişmektedir.

Motor yağ sıcaklığı ekranı

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar

- Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 35** **Sürüş verisi** menüsüne girin. düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

- **Sürüş verileri** alt menüsüne girin ve yağ sıcaklık ekranı görüntülenene kadar döner düğmeyi çevirin.

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı 80°C (180°F) ila 120°C (250°F) arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motorun çok çalıştırılması gerekiyorsa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu durum, ekranda Tab. için bkz Sayfa 34 veya Tab. için bkz Sayfa 34 uyarı

» Tab. için bkz Sayfa 34 uyarı

lambaları gözükmedikçe sorun teşkil etmez..

İlave tüketiciler

• **Ön cam silecek koluyla çalıştırma***: Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 35 ②. Sürüş verisi** bölümüne girin. Silecek kolundaki düğmeye basarak **Kolaylık tüketicileri** menüsünü görüntüleyin.

• **Çok fonksiyonlu direksiyonla* çalıştırma:**  veya  düğmesiyle **Sürüş bilgisi** kısmına geçin ve **TAMAM** tuşu ile girin. **Kolaylık tüketicileri** ekranı görününceye kadar sağ döner düğmeyi döndürün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları tüketimi artıran koşullarda görüntülenecektir. Tüketimi azaltmak için bunları takip edin. Göstergeler yalnızca verimlilik programında otomatik olarak görüntülenir. Bir süre sonra ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki*/çok iş-

levli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz konatığı açıktan sonra bu tekrar görünecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür.

Hız uyarı cihazı

Hız uyarı cihazı önceden ayarlanmış hız sınırı 3 km/sa (2 m/sa) aşıldığında sürücüyü uyarır. Sesli bir uyarı sinyali duyulur ve  uyarı lambası ve **Hız sınırı aşıldı!** sürücü mesajı eş zamanlı olarak gösterge panelined görüntülenir Hız maksimum limitin altına düştüğünde uyarı lambası  söner.

Farklı hız sınırlarına sahip bir ülkede seyahat ediyorsanız veya kış lastikleri için maksimum hızı ayarlamak için maksimum hız uyarısı almak istiyorsanız, hız uyarı programlaması tavsiye edilir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect* veya radyoyu kullanarak hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir veya iptal edebilirsiniz.

• **Radyolu araçlar** (AYARLAR) düğmesi > kontrol düğmesi  **Sürücü Asistanı** > **Hız uyarısı** düğmesine basın.

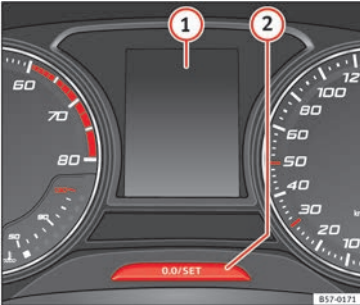
• **Easy Connect sistemi olan araçlar** (CAR) düğmesi ve **AYARLAR** > **Sürücü Asistanı** > **Hız uyarısı** fonksiyon düğmesine basın.

Uyarı limiti 30 - 240 km/sa (20 - 149 m/sa) arasında ayarlanabilir. Ayar 10 km/sa (5 mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

Not

- Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.
- Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/sa (75 mil/sa) hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.

Servis aralıkları



Şek. 39 Gösterge paneli

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir » Şek. 39 ①.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz ge-

rekmedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları olmayan araçlar: gösterge panelinde bir anahtar ve **km** cinsinden mesafe gösterilir.

Gösterilen kilometre bir sonraki servise kadar gidilebilecek maksimum kilometre sayısıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajları olan araçlar: --- **km** veya --- **gün** olarak **servis** gösterge paneli ekranında gösterilecektir.

Servis zamanı

Servis tarihi geldiğinde kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun

anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar .

Metin mesajları olan araçlar: **Şimdi servise götürün** yazısı gösterge paneli ekranında gözükcektir.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

[0.0/SET] düğmesini en az 5 saniye basılı tutarak servis mesajına bakın » Şek. 39 ②.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde ekşi işareti görünür.

Metin mesajları olan araçlar: --- **km** veya --- **gün önce servis zamanı geçti** ekranda gözükcektir.

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

- Kontakı kapatın, **[0.0/SET]** düğmesini basılı tutun » Şek. 39 ②.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **[0.0/SET]** düğmesini bırakın ve tekrar 20 saniye basılı tutun.

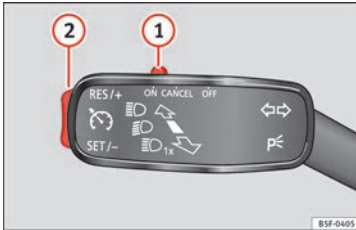
»

İ Not

- Motor çalıştırıldığında veya cam sileceği çalıştırma kolundaki **OK/SIFIRLA** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **OK** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, » kitapçık Bakım Programında izin verilen azami servis aralıklarını hatırla tutun.

Hız sabitleme kontrolü

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



Şek. 40 Direksiyon kolunun solunda: CCS'nin çalıştırılması için düğmeler ve kumandalar

- CCS'nin açılması: » **Şek. 40 ①** anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır. Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.
- CCS'nin devreye alınması: **SET/-** alanındaki » **Şek. 40 ②** düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.
- CCS'nin geçici olarak kapatılması: » **Şek. 40 ①** anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.
- CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** içindeki » **Şek. 40 ②** düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.
- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: **RES/+** içindeki **②** düğmesine basın. Araç yeni kaydedilen hıza kadar hızlanır.
- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: hızı 1 km/sa (1 m/sa) düşürmek için **SET/-** içindeki **②** düğmesine basın. Hız yeni kaydedilen hıza ulaşılan kadar azaltılır.
- CCS'nin kapatılması: » **Şek. 40 ①** anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

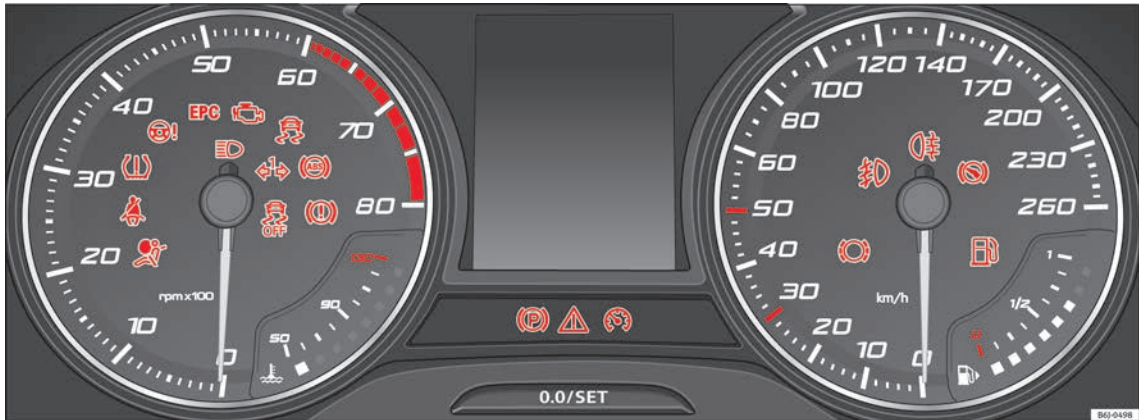


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 180

» Sayfa 180

Uyarı lambaları

Gösterge panelinde



Şek. 41 Gösterge paneli, ön göğüste.

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi.	–
	Park freni açık.	» Sayfa 160
	Sürmeye devam etmeyin! Fren hidrolik seviyesi çok düşük veya fren sisteminde arıza var.	» Sayfa 159

	Yanıyor veya yanıp sönüyor: Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	» Sayfa 155
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	» Sayfa 62
	Ayak frenini kullanın!	

Sarı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi.	–
	Ön fren balataları eskimiş.	» Sayfa 159

»

	<i>yanar:</i> ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası.	» Sayfa 160
	<i>yanıp söner:</i> ESC veya ASR aktif.	
	ASR elle kapatılmış.	» Sayfa 160
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 18
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> emisyon kontrol sisteminde arıza.	» Sayfa 170
	<i>yanar:</i> dizel motorun ön ısıtması.	» Sayfa 171
	<i>yanıp söner:</i> dizel motor yönetiminde arıza.	
EPC	benzinli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 171
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> direksiyon sisteminde arıza.	» Sayfa 155
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	» Sayfa 223
	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 102
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 68

Diğer uyarı lambaları

	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 18
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	» Sayfa 126
	Rörmork dönüş sinyalleri	» Sayfa 188
	<i>yanar:</i> Ayak frenine basın! <i>yanıp söner:</i> selektör kolu kilit düğmesine basılmamış.	» Sayfa 165
	<i>yanar:</i> hız sabitleme kontrolü etkinleştirilir veya hız sınırlayıcı açılır ve etkinleşir. <i>yanıp söner:</i> hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.	» Sayfa 32
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 18

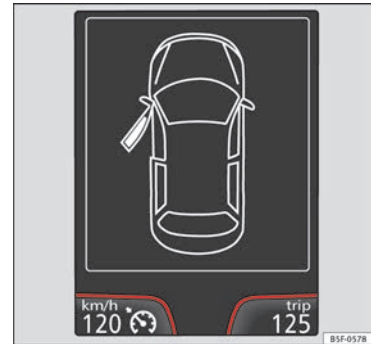


» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 103



» Sayfa 102

Gösterge paneli ekranında



Şek. 42 Gösterge paneli ekranında: açık kapı.

	⚠ Sürmeye devam etmeyin! İlgili gösterge ile: kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	» Sayfa 28
	Ateşleme: ⚠ Aracı sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek <i>Yanıp sönme:</i> Motor soğutma suyu sisteminde arıza.	» Sayfa 212

	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük.	» Sayfa 209
	Aküde arıza var.	» Sayfa 216
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	» Sayfa 85
	Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	» Sayfa 121
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	» Sayfa 170
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	» Sayfa 214
	Yanıp sönme: Yağ seviye tespitinde arıza. Manuel kontrol.	» Sayfa 209
	Ateşleme: Yetersiz motor yağı.	
	Viteste arıza.	» Sayfa 166
SAFE	İmmobilizer aktif.	» Sayfa 156
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 31

	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» kitapçık Radyo veya » kitapçık Navi-gasyon sistemi
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden fabrikada monte edilmiş aygıtlarda mevcuttur.	
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) altındadır.	» Sayfa 29
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi.	» Sayfa 185
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor.	
ECO	Düşük tüketim sürüş durumu	» Sayfa 99



» Sayfa 99

Gösterge panelinde

OFF 	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» Sayfa 68
--	---	------------



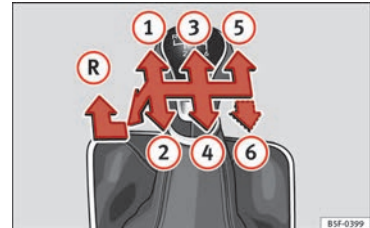
» ⚠ Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi altında bkz. Sayfa 73



» Sayfa 14

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 43 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli.

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir » **Şek. 43.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gibildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » **Şek. 43 R** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.

- Debriyayı bırakın.

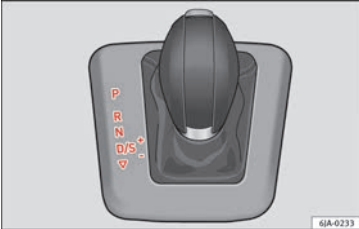


» » ⚠ Vites değiştirme altında bkz. Sayfa 162



» » Sayfa 162

Otomatik şanzıman*



Şek. 44 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P** El freni kilidi
R Geri vites

- N** Boş vites (rölanti)
D Sürüş (ileri)
S Spor programı: sürüş (ileri)
+/- Tiptronic modu: Üst vitese geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vitese geçmek için geriye (-) doğruya itin.



» » ⚠ Temel bilgiler altında bkz. Sayfa 163



» » Sayfa 162

SOS

» » Sayfa 36

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



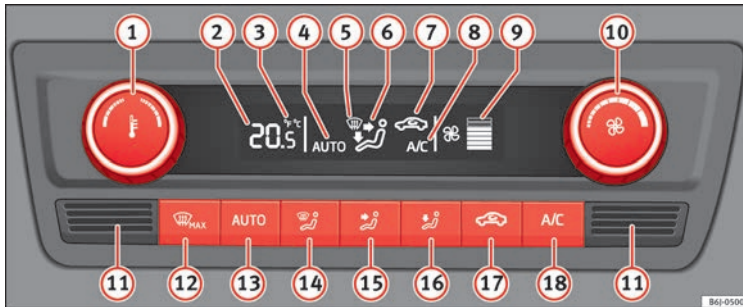
Şek. 45 Vites kolunu manuel olarak ayırma.

Elektronik vites kolu kilit sistemi güç sisteminde arıza varsa (boş akü, atmış sigorta) veya sistemin kendisi arızalıysa vites kolu normal şekilde **P** konumundan hareket ettirilemez, bu da aracın hareket ettirilmesini önler. Vites kolu manuel kolu kullanarak açılmalıdır.

- El frenini çekin.
- Vites kolu kapağının önündeki her iki tarafı hafifçe çekin.
- Ayrıca arkadaki kapağı da gevşetin.
- Sarı plastik parçaya parmağınızla okla gösterilen yönde bastırın » » **Şek. 45**.
- Aynı zamanda vites kolu düğmesindeki kilit düğmesine basın ve vites kolunu **N** konumuna hareket ettirin (vites kolu **P** konumuna geri hareket ettirilse tekrar kilitlenecektir).

Klima

Climatronic* nasıl çalışır?



Şek. 46 Orta konsolda: Climatronic düğmeleri

Düğmeler/kontroller

- ① İç mekan sıcaklığı ayarı

Ekran

- ② Seçilen kabin sıcaklığı
③ Santigrat veya Fahrenheit Derece
④ Otomatik klima modu
⑤ Ön camın buzunun veya buğusunun çözülmesi
⑥ Hava akış yönü
⑦ Hava devridaimi

- ⑧ Soğutma açık/kapalı

- ⑨ Seçilen fan hızı

Düğmeler/kontroller

- ⑩ Ayarlanan fan hızı
⑪ İç sıcaklık sensörü
⑫ Ön camın buzunun veya buğusunun çözülmesi
⑬ Otomatik mod
⑭ Camlara hava dağıtımı

- ⑮ Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğrudur.

- ⑯ Ayak bölmelerine hava dağıtımı

- ⑰ Hava devridaimi

- ⑱ Soğutma açık/kapalı

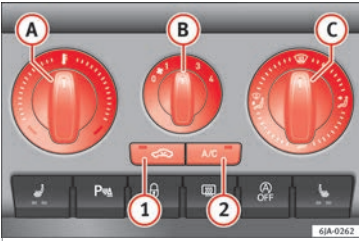


» ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 147



» Sayfa 152

Manuel klima* nasıl çalışır?



Şek. 47 Orta konsolda: Manuel klima düğmeleri.

A Sıcaklık

B Fan

C Hava dağıtımı

1 Hava devridaimi

2 A/C: Soğutma sisteminin açılması

☼ – Buğu çözmek veya buz çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

☼ – Hava dağıtımı bedenin üst kısmına doğru.

☼ – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru

☼ – Hava dolaşımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

Temel konular	Kontrol konumu			Düğme		Hava menfezleri 4
	A	B	C	1	2	
Ön cam ve yan camın buzunun çözülmesi veya buğusunun çözülmesi	Tam sağ	3 veya 4	☼	Kapalı	Otomatik olarak açılır ^{a)}	Açın ve yan cama yönlendirin
Hafif ısıtma	Gereken sıcaklık	2 veya 3	☼/☼	Açmayın	Açmayın	Açma
Olabildiğince çabuk soğutun	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Kısa süre 4, sonra 2 veya 3	☼	Otomatik olarak açılır ^{b)}	Açık	Açma
Optimum soğutma	Gereken sıcaklık	1 veya 2	☼	Açmayın	Açık	Açın ve tavana yönlendirin
Temiz hava modu - fan	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Gereken konum	☼	Açmayın	Kapalı	Açma

^{a)} Soğutma sisteminin koşullarında hepsi yerine getirilmese bile düğmedeki lamba **2** yanar. Soğutma, tüm koşullar yerine getirildiğinde mevcut olarak belirtilecektir » Sayfa 150, Genel notlar.

^{b)} Belli koşullarda hava devridaim modu, otomatik olarak açılabilir » Sayfa 151, düğmesinde lamba yanar.

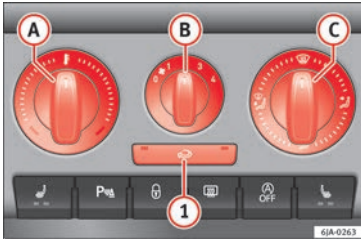


» » ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 147



» » Sayfa 150

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 48 Orta konsolda: ısıtma sistemi ve temiz hava kumandaları.

A Sıcaklık

B Fan

C Hava dağıtımı

☞ – Buğu çözmek veya buz çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

☞ – Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğru.

☞ – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru

☞ – Hava dolaşımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

1 Hava devridaimi

Temel konumlar	Kontrol konumu			Düğme 1	Hava menfezleri 4
	A	B	C		
Ön cam ve yan camın buzunun çözülmesi veya buğusunun çözülmesi	Tam sağ	3 veya 4		Kapalı	Açın ve yan cama yönlendirin
Hafif ısıtma	Gereken sıcaklık	2 veya 3		Açmayın	Açma
Temiz hava modu - fan	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Gereken konum		Açmayın	Açma



» » ⚠ Genel notlar altında bkz.
Sayfa 147



» » Sayfa 149

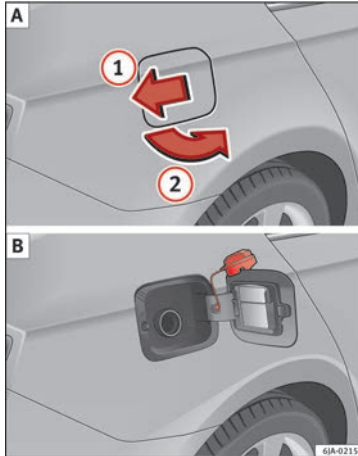
Sıvı Seviye kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Kapasiteler

Yakıt deposu	55 litredir, bunun 7 litresi rezervdir.
Far yıkayıcısız versiyonda ön cam yıkama sıvısı kabı	3,5 litre
Far yıkayıcılı versiyonlarda ön cam yıkama sıvısı kabı	5,4 litre

Yakıt



Şek. 49 Arka sağ taraftan aracın görüntüsü: yakıt deposu kapağı/çıkarılmış kapak takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Yakıt deposu kapağına ok ① » » **Şek. 49 A** yönünde bastırın ve ok ② yönünde açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı yakıt deposu kapağının üst kısmına bırakın » » **Şek. 49 B**.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

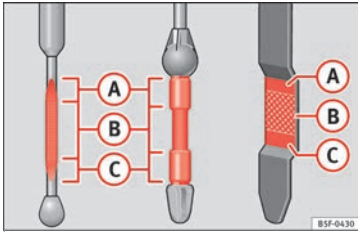


» » ⚠ Yakıt ikmali altında bkz.
Sayfa 204



» » Sayfa 203

Yağ

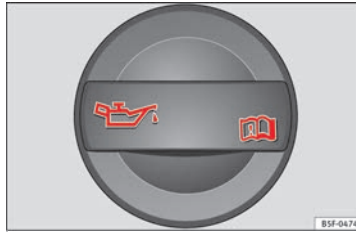


Şek. 50 Motor yağı seviye çubuğu.

Seviye motor bölmesinde »» » Sayfa 209 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ A ve C alanlarının arasında bir işaret bırakmalıdır. Yağ asla A alanını aşmamalıdır.

- A alanı: Yağ eklemeyin.
- B alanı: Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.



Şek. 51 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

- C alanı: B alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın »» Şek. 51.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.

- Yağ en azından B alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir. »»

Motor yağı özellikleri

Servis aralığı	Motor tipi	Teknik özellik
Belirli Servis Aralıkları olan benzinli motorlar (süre/kat edilen mesafeye bağlıdır)	1.0l / 1.4l	VW 504 00
	1.6l	VW 502 00 ^{a)}
Esnek Servis Aralıklı benzinli motorlar (LongLife)	1.0l / 1.4l	VW 508 00 VW 504 00 ^{b)}
Belirli ve Esnek Servis Aralıkları olan dizel motorlar ^{c)}	Parçacık filtreli (DPF)	VW 507 00

a) Ülkede bulunan yakıtın kalitesi EN 228 (benzin için) ve EN 590 (dizel için) standartlarını **karşılamıyorsa**.

b) VW 508 00 yerine VW 504 00 teknik özelliği ile uyumlu motor yağının kullanılması aracın egzoz gazı değerleri üzerinde hafif olumsuz bir etkiye neden olabilir.

c) Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora zarar verebilirsiniz.



» Sayfa 209

Soğutma suyu



Şek. 52 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölmesinde
» **Sayfa 209** yer alır.

Motor soğukken, seviye **MIN** altında ise
soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G13 veya G12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın. G13 ile G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır.



» » ⚠ Soğutma suyunun tamamlanması altında bkz. Sayfa 213



» » Sayfa 212

Fren hidroliği



Şek. 53 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde
» » 📖 **Sayfa 209** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.

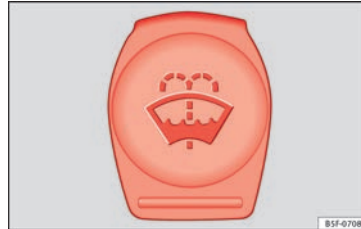


» » ⚠ Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi altında bkz. Sayfa 214



» » Sayfa 213

Ön cam yıkayıcısı



Şek. 54 Motor bölümünde: ön cam yıkayıcı haznesi üstü.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde
» » 📖 **Sayfa 209** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.



» » Sayfa 214

Akü

Akü motor bölümünde » » 📖 **Sayfa 209** yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 215

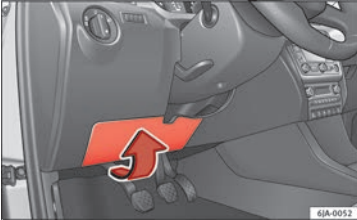


» » Sayfa 215

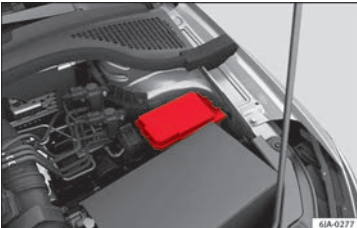
Acil durumlar

Sigortalar

Sigorta konumu



Şek. 55 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı.



Şek. 56 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında

- Kapağı okla gösterilen yönde dikkatli bir şekilde yatırın ve sökün »» **Şek. 55.**
- Sigortayı değiştirdikten sonra okla gösterilen yönün aksindeki gösterge panelindeki kapağı, kapak tırnaklarının gösterge panelindeki yuvaya oturacağı şekilde değiştirin. Sonra kapatmak için kapağa bastırın.

Motor bölümünde

Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» **Şek. 56.**

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

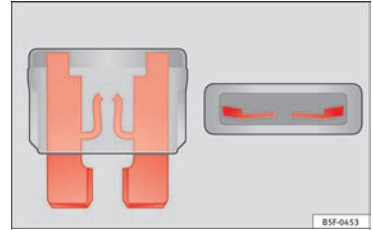


»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 82



»» Sayfa 82

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 57 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın »»  Sayfa 83.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» **Şek. 57.**

Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve değiştirilmez. Far hasar görürse, uzman bir tamirhaneye gidin.

Aşağıda, tüm aydınlatma işlevleri için kullanılan ışık kaynakları gösterilmiştir:

Halojen farlar.	Tip
Gündüz sürüş lambası/yan lamba	P21W SLL
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm fonksiyonlar LED'lidir.	

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka ampullü lamba	Tip
Fren lambası/arka lamba	P21/5W
Yan lambalar	P21/5W (yan panel) R5W (arka kapak)
Sinyal	PY21W
Retro sis lambası	P21W
Geri vites lambaları	P21W

LED arka lambalar	Tip
Sinyal	PY21W
Retro sis lambası	P21W
Geri vites lambaları	P21W
Geri kalan işlevler LED'ler ile çalışır	



» Sayfa 85

Lastik patlaması durumundaki eylem

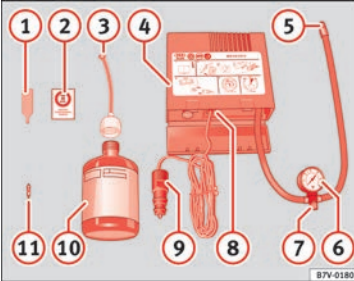
İlk olarak yapılacaklar

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Düz şanzıman*: 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman*: Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti » Sayfa 77 ve stepnesini » Sayfa 222 hazır bulundurun.
- Her ülke için ilgili yasağı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitiyle bir lastiğin onarılması



Şek. 58 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Patlak önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » Şek. 58 ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » Şek. 58 ⑩.
- Şişirici tüpünü » Şek. 58 ③ sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kınılacaktır.

- Doldurma tüpünden kapağı » Şek. 58 ③ çıkarın ve tüpün açık ucunu lastik supabının içine sıkın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » Şek. 58 ① aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » Şek. 58 ⑤ lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » Şek. 58 ⑦ kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör » Şek. 58 ⑨'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın » Sayfa 139.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla » Şek. 58 ⑧ açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşıncaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünü ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.

- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünü ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika » Sayfa 80 sonra basıncı tekrar kontrol edin.



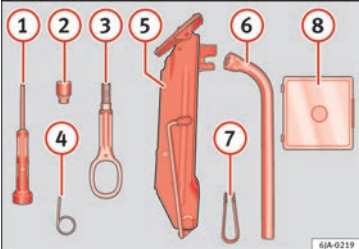
» ⚠ TMS Patlak önleme kiti (Tyre Mobility Sistemi)* altında bkz. Sayfa 79



» Sayfa 78

Lastik değiştirme

Araç alet kiti*



Şek. 59 Araç alet kiti.

Araç alet kiti ve kriko stepnedeki kutuda veya stepne yuvasında saklanır. Çekme braketini bilyalı bağlantısı için de yeterli yer mevcuttur. Kutu bantla yedek lastiğe bağlanmıştır.

Araç alet kiti aşağıdaki parçaları içerir (ekipmana bağlı olarak):

- ① Tornavida
- ② Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları için adaptör
- ③ Çekme bağlantısı
- ④ Poyra kapaklarını sökmek için tel kanca
- ⑤ Kriko
- ⑥ Tekerlek bijonları anahtar kutusu

- ⑦ Tekerlek bijonu kapağı klipsi
- ⑧ Yedek ampul grubu

Krikoyu tekrar yerleştirmeden önce kolu sonuna kadar sıkın.



» » ⚠ İlk olarak yapılacaklar altında bkz. Sayfa 45



» » Sayfa 77

Jant kapağı



Şek. 60 Jant kapağını sökün.

Sökme

- Araç alet çantasındaki* kancayı jantın desteklenmiş kenarına yerleştirin.
- Lastik üzerinde destekleyerek bijon anahtarını kancaya sokun ve jantı sökün.

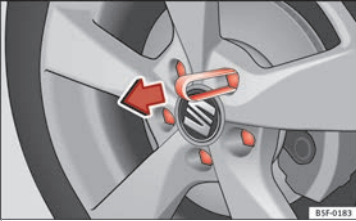
Takma

- Jantı valf için tasarlanan kesikten tekerleğe bastırın.
- Tüm evre boyunca yerine doğru bir şekilde oturana dek valf yönünde jantı her iki taraftan bastırın.

❗ ÖNEMLİ

- Elle bastırın, janta vurmayın! Özellikle jantın tam yerleşmediği noktalara sert bir şekilde vurmak, jant kılavuz ve ortalama elemanlarında hasara neden olabilir.
- Hırsızlık önleme bijonu takılmış elik tekerleğe jantı takmadan önce civatanın valf alanındaki delikte olduğundan emin olun » » Sayfa 48, Hırsızlık önleme bijonları*.
- Jant daha sonra takılacaksa fren sistemini soğutmak için yeterli hava akışının garanti edildiğinden emin olun.

Bijon kapakları



Şek. 61 Bijon kapağını çıkarın.

Sökme

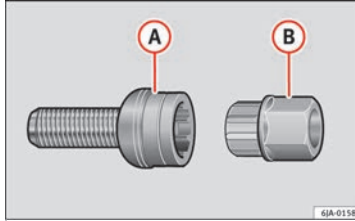
- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » Şek. 61.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Takma

- Kapakları tekerlek bijonlarına sonuna dek yerleştirin.

Bijon kapakları, stepnedeki kutuya veya stepne yuvasında saklanır.

Hırsızlık önleme bijonları*



Şek. 62 Adaptörlü hırsızlık önleme bijonu.

Hırsızlık önleme bijonları (tekerlek başına bir bijon) sadece fabrikadan temin edilen adaptör kullanılarak gevşetilebilir veya sıkılabilir.

- Poyra kapağını veya bijon kapağını çekerek çıkarın.
- Sadece dış altıgen kısmı çıkıntı yapacak şekilde adaptörü (B) » Şek. 62, dişli tarafı olabildiğince hırsızlık önleme bijonu iç dişlerine (A) girecek şekilde yerleştirin.
- Bijon anahtarını gittiği yere kadar adaptöre (B) sokun.
- Bijonu gevşetin veya iyice sıkın » Sayfa 48.

- Adaptörü çıkarmadan önce poyra kapağını ve hırsızlık önleme bijonu kapağını değiştirin.

- Sıkma torkunu tork anahtarıyla olabildiğince çabuk kontrol edin.

Adaptörün veya hırsızlık önleme bijonunun önüne mühürlenmiş kod numarasını not edin. SEAT orijinal aksesuar programından yedek adaptör almak için bu numaraya ihtiyacınız olacaktır.

Her zaman araç aletlerinizde bir tekerlek bijonu adaptörü bulundurmanız gerekir.

Bijonların gevşetilmesi ve sıkılması



Şek. 63 Tekerleğin değiştirilmesi: bijonları gevşetin.

Bijonların gevşetilmesi

- Bijon anahtarını gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin¹⁾.
- Bijon anahtarının ucunu tutun ve saatin aksi yönünde bijonu **bir** » **Şek. 63** tur döndürün.

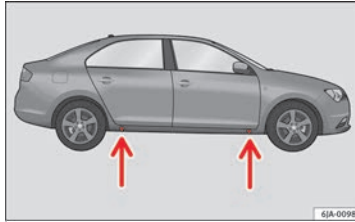
Bijonların sıkılması

- Bijon anahtarını gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin¹⁾.
- Bijon anahtarını sonuna kadar sıkınız ve civatayı saat yönünde döndürerek tam sıkınız.

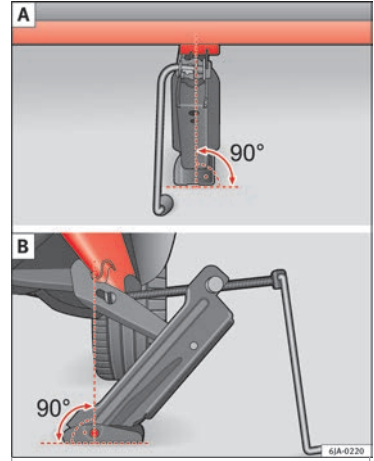
⚠ DİKKAT

Aracı krikonun ile kaldırmadan önce bijonlar sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza tehlikesi!

Aracın yükseltilmesi



Şek. 64 Tekerleğin değiştirilmesi: krikonun yerleştirme uçları.



Şek. 65 Krikonun takılması.

Krikoyu yerleştirmek için krikolama noktasını değiştirilecek tekerleğe en yakın kapı eşiği altına getirin » **Şek. 64**. Krikolama noktası kapı eşiğindeki mührün altındadır.

- Krikoyu yükseltin, tırnağı kapı eşiğinin krikolama noktasının tam altına gelene dek krikolama noktası altına kaldırmak için krank kolunu çevirin.

»

¹⁾ Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkılamak için uygun adaptör gerekir » **Sayfa 48**.

- Krikoyu tırnağı kapı eşiğindeki krikolama noktasını çevreleyecek şekilde ayarlayın » **Şek. 65 - B** mührün altındaki.
- Krikonun tabanının düz bir yüzeyde tamamen desteklendiğinden ve » **Şek. 65** tırnağın kapı eşiğindeki krikolama noktasını çevrelediği noktaya dik olduğundan emin olun.
- Arızalı tekerlek yerden kalkana dek krank kolunu kullanarak krikoyu kaldırmaya devam edin.

Tekerleğin çıkarılması ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krikoyu ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken » **Sayfa 50** içindeki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.

- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.

- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerini sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi ve doğru dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- **Alaşım jantlar:** tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- **Diskli tekerlekler:** tekerlek poyra kapağını değiştirin » **Sayfa 47.**
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın » **Sayfa 141.**
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin » **Sayfa 223.**
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır.

Kış yol koşullarında kar zincirleri sadece tutuşun artırılmasına yardımcı olmaz, ayrıca frenleme kapasitesini de artırır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonlu lastiklerde kullanılabilir.

Jant boyutu	Jant ofseti	Lastik boyutu
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

- a) Sadece ince ve sağlam bağlantılı kar zincirleri kullanın ve 9 mm'den fazla kilitlemeyin.
- b) Sadece ince ve sağlam bağlantılı kar zincirleri kullanın ve 13 mm'den fazla kilitlemeyin.

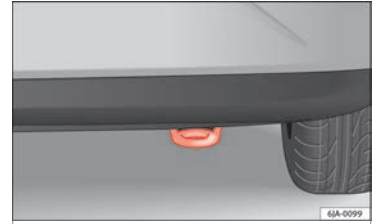
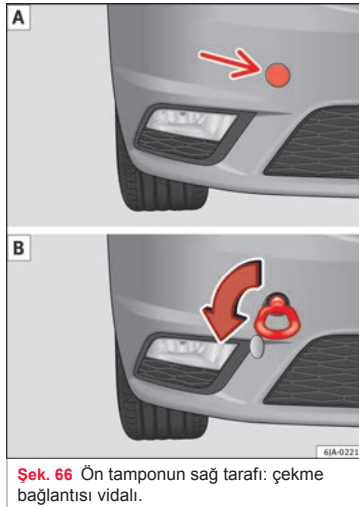
Kar zincirlerini takmadan önce jantları sökün.

❗ ÖNEMLİ

Yollarda kar kalmadığında zincirler çıkarılmalıdır. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yiprandırır.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 67 Arka tamponun sağ tarafı: Çekme halkası.

Çekme bağlantıları

- Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Demir veya halat araç aletlerinin
» » » Sayfa 77 yanında yer alır.

- Çekme bağlantısını vida bağlantısı
» » » Şek. 66 üzerine vidalayın ve tekerlek bi-jonuyla sıkın.

Arka çekme hattı bağlantısı arka tamponun altında sağda bulunur » » Şek. 67.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme demiri güvenliği artırır ve hasar riskini azaltır.

Çekme demiri yoksa, çekme halatı önerilir. Halat elastik olmalı ve araca hasar vermemelidir.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Kontağı açın, böylece dönüş sinyalleri, ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcısı çalışabilir. Direksiyon simidinin kilitli olmadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren yapmak için, fren pedalına sıkıca basın. Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz.

Hidrolik direksiyon aküde yeterli şarj olması şartıyla sadece kontak açıkken ve araç hareket ederken çalışır. Aksi durumda, daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar.

Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.



» Sayfa 80

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın » **Sayfa 52**. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı denemelisiniz. Bu tekerlekleri hareket ettirerek yapılıır.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken *kısa* bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vitesa takın.
- Debriyaja basın ve pedalı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basın ve vitesi boş alın.

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığından motor çalışmazsa motoru çalıştırmak için akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Her iki akü 12 V'luk nominal voltaja sahip olmalıdır. Yedek akünün **kapasitesi** (Ah) boşalmış akünün kapasitesinden önemli ölçüde az olmamalıdır.

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

Aktarma kabloları

Pozitif kablo – genelde kırmızı

Negatif kablo – genelde siyah

⚠ DİKKAT

- Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'nin biraz altındaki sıcaklıklarda da donabilir. Aracı donmuş aküyle çalıştırmayı denemeyin. Patlama riski!
- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına uyun

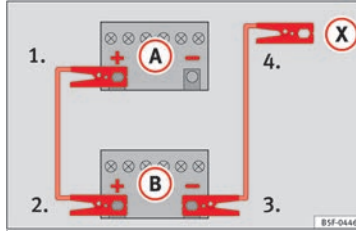
» Sayfa 206.

- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Ek olarak pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu aracın metal kısımlarına değmemelidir. Kısa devre riski!
- Ayrılmış akünün negatif terminaline negatif kabloyu bağlamayın. Motor çalışırken kıvılcım ortaya çıkması durumunda, aküden çıkan patlayıcı gaz tutuşabilir.
- Aktarma kabloları motor bölmesi içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde tutun.
- Akü üzerine eğilmeyin. Asit yanıkları tehlikesi!
- Akü hücrelerindeki vida tapaları iyice sıkılmalıdır.
- Ateş kaynaklarını (alevler, yanan sigaralar, vs.) aküden uzak tutun. - Patlama riski!
- Elektrolit seviyesinin çok düşük olduğu akülerde asla atlatma kablosu kullanmayın. Patlama ve asit yanıkları riski.

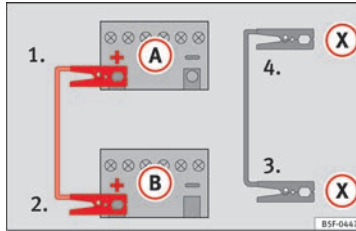
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün bağlanmalıdır.
- Aktarma kabloları yetkili araç akü servisinde kontrol edilmelidir.

Aktarmayla çalıştırma yolları: açıklama



Şek. 68 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 69 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın » » » ⚠.

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » » » Şek. 68 terminaline bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
- 4a. Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için: siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » » » Şek. 68.
- 4b. Start-Stop sistemi bulunan araçlar için: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatallı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » » » Şek. 69.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metale veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölanti devrinde tutun.

8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açaksa kısa farları kapatın.
10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına uyun »»»  Sayfa 206.
- Yardımı sağlayan akü, bitmiş akü ile aynı gerilimde (12 V) ve yaklaşık aynı kapasitede olmalıdır (aküdeki yazıya bakın). Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.

- Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi kaçak yapabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.

- Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.

- Aktarma kablosu üreticisi tarafından verilen talimatları takip edin.

- Diğer aracın negatif kablosunu doğru olarak bitmiş akünün negatif terminaline bağlamayın. Aküden çıkan gaz, kıvılcımlar yüzünden tutuşabilir. Patlama tehlikesi.

- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.

- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Kısa devreye neden olabileceğinden pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu, aracın metal parçalarına temas etmemelidir.

- Kabloları, motor bölümü içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

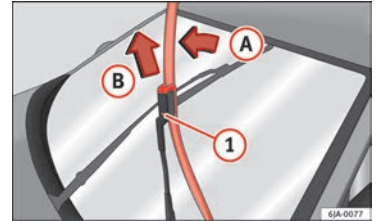
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Kimyasal yanıklara neden olabilir.

❗ Not

Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaler bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 70 Ön cam silecek lastikleri.

Lastikleri değiştirmeden önce ön cam silecek kollarını servis konumuna ayarlayın.

Servis konumu

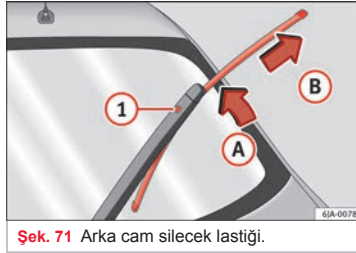
- Kaputu kapatın.
- Contağı açıp kapatın.
- Kolu ④ »»»  Şek. 142 »»»  Sayfa 130 konumuna bastırın, ön cam silecek kolları servis konumuna ayarlanır.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Lastiği kol - (A) » » **Şek. 70** oku yönünde biraz hareket ettirerek ön cam silecek kolunu camdan yukarı kaldırın.
- Ön cam silecek kolunun üstünü bir elinizle tutun.
- Kilidi (1) diğer elinizle açın ve (B) oku yönünde lastiği çıkarın.

Silecek lastiğinin takılması

- Lastiği bir klik sesi ile birlikte yerine yerleşene dek tamamen kaydırın.
- Sileceğin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- Ön cam silecek kolunu cam üzerine katlayınız.
- Kantağı açın ve kolu (4) » » **Şek. 142** » » **Sayfa 130** konumuna bastırın, ön cam silecek kolları temel konuma ayarlanır.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi***Şek. 71** Arka cam silecek lastiği.**Silecek lastiğinin çıkarılması**

- Lastiği kol - (A) » » **Şek. 71** oku yönünde biraz hareket ettirerek arka cam silecek kolunu camdan yukarı kaldırın.
- Arka cam silecek kolunun üstünü bir elinizle tutun.
- Kilidi (1) diğer elinizle açın ve (B) oku yönünde lastiği çıkarın.

Silecek lastiğinin takılması

- Lastiği bir klik sesi ile birlikte yerine yerleşene dek tamamen kaydırın.
- Sileceğin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- Arka cam silecek kolunu cam üzerine katlayınız.

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir.

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında öneri

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolculuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 141.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve diz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın »» Sayfa 61.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemelleri ile koruyun »» Sayfa 74.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarnı isteyin »» Sayfa 57.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın »» Sayfa 62.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdaki etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüler de tehlikeye sokmuş olursunuz »» ⚠ bu nedenle:

- Trafığe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak – en az iki saatte bir – mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliğı bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar:

- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerilme sınırlayıcıları,
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri,
- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı
- ön hava yastıkları,
- ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- Arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*,
- baş koruyucu hava yastıkları,
- aktif ön baş destekleri*,
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- yükseklik ayarlı ön baş destekleri,
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

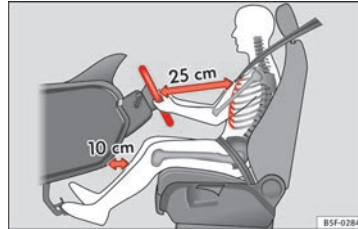
Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki

yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsanız etkin olabilirler.

Güvenlik herkesin işidir!

Yolcuların doğru konumu

Sürücü için doğru oturma konumu



Şek. 72 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe.



Şek. 73 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın » **Şek. 72.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin » **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteği en üst noktasını başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 73.**

- Koltuk arkallığını sırtınız tamamen arka-
lığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir ko-
numa hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın
»» Sayfa 62.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabil-
mesi için her iki ayağınızı da ayak boş-
luğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması

»»  Sayfa 11.

DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan oturma ko-
numu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta
kısmıyla direksiyon simidinin ortası ara-
sında en az 25 cm mesafe olacak şekilde
ayarlayın »» **Şek. 72.** 25 cm'den daha ya-
kın otursanız hava yastığı sistemi size
uygun koruma sağlayamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum me-
safeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili
bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis
özel değişiklikler gerekip gerekmediği
konusunda size yardımcı olacaktır.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini
her iki elinizle; direksiyon simidi halkası-
nın dışından ve saat 9 ve saat 3 konum-
larında tutun. Bu, sürücü hava yastığı
açıldığı anda yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konu-
munda veya herhangi başka bir şekilde

(örn. direksiyon simidinin ortasından)
tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açı-
lırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana
gelebilir.

- Sürücünün ani fren manevralarında ve-
ya bir kaza esnasında yaralanma riskini
azaltmak için, koltuk arkallığı aşırı geriye
yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava
yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sa-
dece, koltuk arkallığı dik konumdayken
ve sürücü emniyet kemerini doğru şekil-
de bağlamışken en uygun korumayı
sağlayacaktır.
- En ideal korumayı sağlamak için koltuk
başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyonun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Say-
fa 13.

DİKKAT

- Kazalara sebep olmamak için direksi-
yon konumunu asla araç hareket halin-
deyken ayarlamayınız.
- Kolu sıkıca yukarı çekin, böylece direk-
sion konumu sürüş sırasında yanlışlık-
la değişmez. kaza tehlikesi!
- Direksiyonun üst kısmına erişebil-
diğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden
emin olun: kaza tehlikesi!

- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak
şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumun-
da sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde
koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin
göğsünüze doğru baktığından emin
olun.

Ön yolcu için doğru pozisyon

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yara-
lanma riskini azaltmak için, ön yolcu için
aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkallığını mümkün ol-
duğunca uzak bir konuma getirin »» .
- Koltuk arkallığını sırtınız tamamen arka-
lığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir ko-
numa hareket ettirin.
- Baş desteği en üst noktasını başınızın
üstüyle aynı hizada veya buna olabil-
diğince yakın düzeyde olacak şekilde
ayarlayın »» Sayfa 60.
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu kol-
tuğunun önündeki ayak bölümünde tu-
tun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın
»» Sayfa 62.

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlar-
da** devre dışı bırakmak mümkündür
»» Sayfa 72.

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması
» » Sayfa 11.

⚠ DİKKAT

- Öndeki yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın oturursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, asla gösterge paneline uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.
- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemeri ni doğru şekilde bağlamışken en uygun

korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıklı-
rı geriye yatırılmışsa, omuz askısının
yanlış konumda olmasına veya yanlış
oturma konumuna bağlı yaralanma riski
o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma » » Sayfa 61 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » » Sayfa 62.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın » » Sayfa 74.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma pozisyonları ile ilgili örnekler

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan özellikle de çocuklardan sorumlu sunuz

- Seyahat halindeyken hiç kimsenin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin » » ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatinizi çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

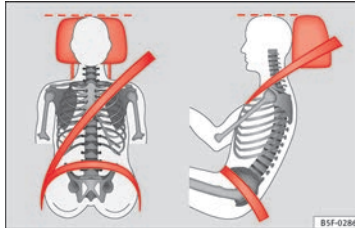
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır.
- Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yol-

cuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.

- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 57, Yolcuların doğru konumu.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması

Şek. 74 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

- Baş desteğini üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyeye veya en

azından göz sevinize gelecek şekilde ayarlayın » **Şek. 74.**

Baş desteklerinin ayarlanması » **Sayfa 133**

Aktif baş destekleri*

Arkadan darbe esnasında yolcular koltuklarına doğru bastırılır. Bunun sonucunda koltuk arkalığında* meydana gelen gövde basıncı ön koltuktaki aktif baş desteğini* devreye alarak aynı zamanda hem ileri hem de yukarıya doğru hızla hareket ettirir. Bu hareket, yolcunun başıyla baş desteği arasındaki mesafeyi azaltarak boyun incinmesi gibi yaralanmaların riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

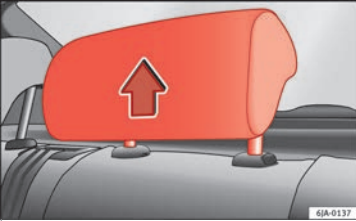
- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskinizi artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde veya beklenmedik manevralarda yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.
- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

i Not

Aktif baş destekleri* yolcu koltuk arkasına yüksek basınç uygularsa (örneğin

araca binerken koltuğa kendini „bırakır-
sa“) veya ön koltuğun baş desteğine ar-
kadan basınç uygulanırsa da devreye gi-
rebilir. Ancak aktif baş destekleri hemen
orijinal konumuna döneceğinden ve do-
layısıyla yine hazır olacağından kazara
devreye girme tehlikeli değildir.

Arka baş desteklerinin doğru şe- kilde ayarlanması



Şek. 75 Doğru konumdaki baş destekleri.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu
korumasının önemli bir parçasıdır ve kaza-
ların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka koltuk baş destekleri

- Arka dış koltuk baş desteklerinin 4 konu-
mu vardır.
- Üç kullanım » Şek. 75 konumu. Bu ko-
numlarda baş destekleri normal olarak

kullanılır ve arka emniyet kemerleriyle
birlikte arka koltuktaki yolcuları korur.

- Ve **kullanımda olmayan** bir konum.
- Baş desteklerini kullanım konumuna ge-
tirmek için, yanlardan her iki elinizle ok
yönünde çekin.

Arka orta koltuk baş desteği*

- Orta koltuk baş desteğinin yalnızca iki ko-
numu vardır, **kullanımda** (baş desteği
yukarda) ve **kullanım dışı** (baş desteği
aşağıda).

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde
baş destekleri kullanım dışı konumunda
yolculuk etmemelidirler.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş
desteklerinin hiçbirisi ile değiştirmeyin.
Kaza halinde yaralanma riski!

⚠ ÖNEMLİ

**Baş desteklerinin ararı konusundaki tali-
matlara dikkat edin » Sayfa 133.**

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her za-
man sonuna kadar basabildiğinizden
emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekil-
de dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir
şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pe-
dalların çalışmasını engellemediğinden
emin olun » » ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli
şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kulla-
nın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir
servisten temin edebilirsiniz. Paspas
bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takıl-
mıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı
aracı durdurmak için sonuna kadar basıl-
malıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi
bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedalların çalışması engellenirse, bir
kaza meydana gelebilir. Ciddi yaralanma
riski.

- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza tehlikesi!

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri lambası* 🚨

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Kontak açıldığında sürücü veya yolcu¹⁾ emniyet kemerini takmadıysa gösterge panelindeki kontrol lambası 🚨¹⁾ yanar.

Sürüşe başlandığında hız yaklaşık olarak 25 km/s'nin (15 mil/s) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner 🚨.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında 🚨 lamba söner.

¹⁾ Modele bağlı olarak

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 76 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemeri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönmüleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönmülemek üzere tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, kısa ya da uzun, fark etmeksizin tüm yolculuklardan önce emniyet

kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takıtına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Daha- sı, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemeri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemeri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız.

Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önemli güvenlik talimatları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

– Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemeri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemeri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin veremeyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipsleri, bağlama halkaları veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet

kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir »» Sayfa 202.

Önden çarpışmalar ve fizik kanunları



Şek. 77 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 78 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlıyor ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpıyor.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başladığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa, bir kaza sırasında „maruz kalınacak“ enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kinetik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/saat (19 m/sa) ila 50 km/saat (30 m/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

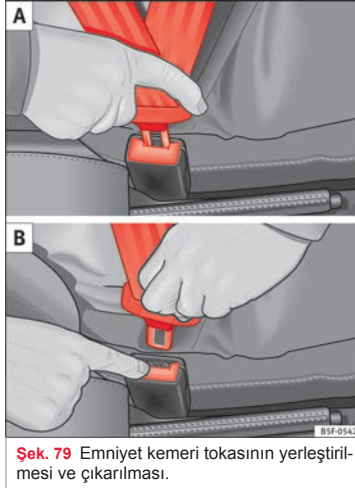
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 77.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 78.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin takılması ve çözülmesi



Şek. 79 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 80 Hamile kadınlar için emniyet kemerinin omuz ve kucak bölümüne yerleştirilmesi.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitlenmeye kadar itin »» **Şek. 79 A.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. »»

Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki otomatik kemer toplayıcı-larda kayış gerdiricileri mevcuttur » Sayfa 67.

Emniyet kemerinin çıkarılması

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 79 B**. Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » **Δ**.
- Kemer elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

Aşağıdaki özellikler, omuz bölgesinde emniyet kemerini ayarlamak için uygundur:

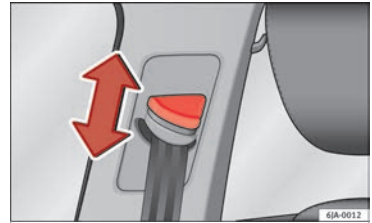
- ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı.
- ön koltuk yükseklik ayarı*.

Δ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arka sırtlıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.

- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Bu, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskinizi artırır.
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omuz bölümü kesinlikle boyundan değil omuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karnın ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır » **Şek. 80**.
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın » Sayfa 74.
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun » Sayfa 63.

Kemer yükseklik ayarı



Şek. 81 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının yeri.

Ön koltukların emniyet kemeri ayarlayıcısı, emniyet kemerinin omuzdaki uygun konumunu ayarlamak için kullanılabilir.

- Omuz kemerini yönlendiren bölümün üst kısmına basın ve bu konumda tutun » **Şek. 81**.
- Emniyet kemeri ayarlanıncaya dek omuz kemeri yönlendiricisini yukarı veya aşağı hareket ettirin » Sayfa 65.
- Ayarladıktan sonra omuz kemerini yönlendiren bölüm üzerinden tokenın güvenli bir şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol etmek için omuz kemerini sertçe çekin.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 13.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sensörler sadece şiddetli bir önden, yandan ve arkadan çarpışma esnasında ve sadece emniyet kemeri takılı ise kemer gerdiricilerini tetikleyecektir. Bu emniyet kemerlerini geriye çeker ve gerginleştirir, ve böylelikle sürücü ve yolcunun ileri hareketini azaltır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenecektir.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyelerden bu düzenlemeler konusunda bilgi edinebilirsiniz.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve ıskartaya çıkarılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlama, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılmaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sa-

dece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle, emniyet kemerini her zaman takmak önemlidir, sadece pek çok ülkedeki yasaların getirdiği bir zorunluluktan dolayı değil, sizin güvenliğiniz içindir »» Sayfa 62, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden emniyet kemeri tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.
- Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.
- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 62.
- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastıklarının tanımı

Hava yastığı sistemi temel olarak şunlardan oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi),
- sürücü ve yolcu ön hava yastıkları,
- yan hava yastıkları,
- perde hava yastıkları,

- gösterge panelindeki  bir kontrol lambası »» Sayfa 70.
- ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan bir düğme,
- ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için bir kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

 **kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:**

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 70,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor,
- araç hareket halindeyken yanar veya yanıp söner.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalı olduğunda,
- hafif bir önden çarpma durumunda
- hafif bir yandan çarpma durumunda,
- arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturmaları maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 57, Yolcuların doğru konumu.**
- **Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi takdirde, önden bir çarpma halinde sistem devreye girmeyebilir veya düzgün işlemeyebilir.**

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar geliştirile-

mez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değer alınırsa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;

- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergisi kontrol lambası

Kontrol lambası, kumanda birimleri ve kablo bağlantıları da dahil olmak üzere araçta-ki tüm hava yastıklarını ve kemer gerdiricilerini izler.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminin izlenmesi

Hava yastığı ve kemer gergi sistemlerinin çalışması elektronik olarak sürekli kontrol edilir. Kontağın her açılışında kontrol lambası  birkaç saniye süreyle yanar (kendi kendine teşhis) ve gösterge panelindeki göstergede* HAVA YASTIĞI/GERGİ yazısı görülür.

Kumanda lambası yandığında sistem kontrol edilmelidir :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanar veya yanıp söner.

Bir arıza durumunda, uyarı lambası sürekli olarak yanar. Ayrıca, arızaya bağlı olarak gösterge paneli ekranında yaklaşık 10 saniye kadar bir hata mesajı görüntülenir ve kısa bir sesli uyarı verilir. Bu durumda sistemi hemen bir yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Ön hava yastığı, yan hava yastığı, baş koruma hava yastığı veya kemer gerdirici arıza teşhis sistemini kullanarak devreden çıkarılmışsa:

- Kontağı açtıktan sonra  uyarı lambası yaklaşık 4 saniye süreyle yanar ve 12 saniye daha yanıp söner.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Hava yastığı/kayıp gerdirici devre dışı!

Ön yolcu hava yastığı, saklama bölmesi tarafında bulunan hava yastığı anahtarıyla devreden çıkarılmışsa:

- Kontak açıldığında  uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar.
- Hava yastığı devre dışı kalır, ikaz lambası sinyali verir **OFF**  ve **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısı gösterge panelinin ortasında görünür **» Şek. 82 » Sayfa 73.**

DİKKAT

- Bir arıza varsa, hava yastığı ve kemer gerdiricisi sistemi koruma işlevini doğru şekilde yerine getiremez.
- Bir arıza olursa sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirmelisiniz. Aksi halde, bir kaza durumunda, hava yastığı sistemi ve kemer gergileri tetiklenmeye-bilir veya doğru şekilde tetiklenmeye-bilir.

Hava yastığı güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun **»**  Sayfa 13.

DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Seyir halinde iken, direksiyonun dış kısmını her iki elinizle saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 15.

DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınız.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya

yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlanaacağı korumayı engelleyebilir.

- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikeylerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Yan ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde (baş) hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.
- Bir yan çarpışmada, kapı panelinin delik ve aralıklarından hava çıkışından kaynaklı olarak sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse basınç artar.
- Aracı kesinlikle iç panelleri sökülmüş şekilde kullanmayın.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerin bıraktığı delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Kapılar üzerindeki tüm işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Baş koruma hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 15.

DİKKAT

• Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.

• Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu uyarı yapmak için teknik servisimize başvurun.

• Arka koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.

• Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

• Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

• Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

• Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

• Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön hava yastığının devre dışı bırakılması

Hava yastığının devre dışı bırakılması, sadece belirli durumlarda yapılır, örneğin:

• ön yolcu koltuğunda yerleştirilmiş ve çocuğun yüzü seyir yönüne ters yönde ise (bazı ülkelerde farklı yasal gerekliliklerden dolayı seyir yönünde) »» Sayfa 75;

• sürücü koltuğunun doğru konumda olmasına rağmen direksiyon ve sürücünün gövdesi arasında minimum 25 cm mesafenin korunmamış olması,

• fiziksel engellilikten dolayı direksiyon bölümünde gerekli özel araçların bulundurulması,

• takılı halde özel bir koltuğunuz varsa (örneğin yan hava yastıksız ortopedik koltuk).

Ön yolcu koltuğu ön hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 73.

Diğer hava yastıklarını devre dışı bırakmak için yetkili SEAT bayi ile görüşmenizi öneriyoruz.

Hava yastığı sistemi kontrolü

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Eğer bir hava yastığı arıza teşhis sistemi kullanılarak devre dışı bırakılmışsa.

- hava yastığı sistemi uyarı lambası , kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanar ve 12 saniye yanıp söner.

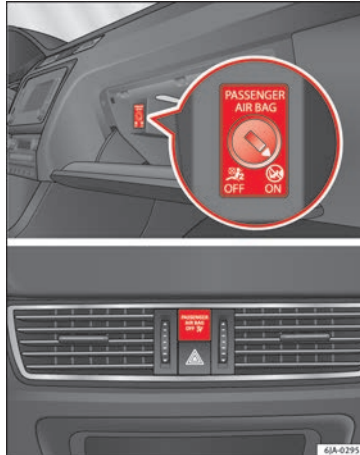
Eğer gösterge paneline yan tarafındaki hava yastığı anahtarı ile hava yastığı devre dışı bırakılmış ise:

- hava yastığı kontrol lambası  kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanacaktır,
- hava yastığı devre dışı, ikaz lambası sinyali veriyor  ve **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısı gösterge panelinin ortasında görünür **» Şek. 82 ③**.

Not

- Hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili olarak ülkenizdeki yasal düzenlemelere uyun.
- Yetkili SEAT bayisinden hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi



Şek. 82 Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması için ön yolcu ön hava yastığı düğme/uyarı lambası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 14.

Anahtar sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakır.

Hava yastığının çalıştırılması

- Konağı kapatın.

- Yolcu tarafı depo torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin **» Şek. 82**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **ON** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Yolcu tarafı depo torpido gözünü kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken gösterge panelinin orta kısmında **OFF**  kontrol lambasının, **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısıyla yanmadığını kontrol edin.

PASSENGER AIR BAG OFF Yazısıyla birlikte uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı)

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ise kontağın açılması sonrasında uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanacaktır ve daha sonra 1 saniye kapalı kalıp tekrar açılacaktır.

Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır **» ⚠. Lütfen derhal bir Yetkili Servise gidin.**

⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.

- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığını devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.
- Kontrol lambası OFF (hava yastığı devre dışı) yanıp sönüyorsa ön yolcu ön hava yastığı kaza anında açılmayacaktır! Derhal sistemi Yetkili Servise kontrol ettirin.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » Sayfa 64. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin » Sayfa 74.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 16.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup daima bunlara uyun:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » Sayfa 68, Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler » Ön hava yastıkları altındaki bkz. Sayfa 70.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki

çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 72. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» Sayfa 74.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 72. Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayar seçeneği varsa, koltuğu en yüksek konuma getirin.

- Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.
- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, çocuk için hayati yaralanma tehlikesi yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuk yanlış bir oturma konumundaysa, ani bir fren manevrası veya bir kazada risklerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu, çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir, bu da ölümcül olabilir.
- Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet

kemerini takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 75, Çocuk koltukları.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 16.

⚠ DİKKAT

- Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyaları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.
- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 74.

⚠ DİKKAT

- Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Top Tether* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

• „ISOFIX“ sistemi veya Top Tether* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını asla sabitlemeyin veya bağlantı kayışlarını veya başka nesneleri tespit halkalarına bağlamayın – bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

• „ISOFIX“ ve Top Tether* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çocuk koltuklarının yaş grupları-na göre sınıflandırılması

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylığa kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1: 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşından büyük)

Grup 3: 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğunda-**ki çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, SEAT araçlarında kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu SEAT bayilerinden temin edebilirsiniz.

DİKKAT

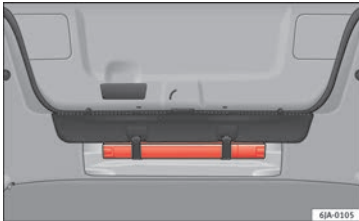
Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 74.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Acil durum ekipmanı

İlk yardım kiti ve reflektör*



Şek. 83 Reflektörün yeri.

Maks. 436 x 45 x 32 mm ölçüsündeki reflektör lastik kayışlarla bagaj bölmesinin arkasındaki kaplamaya sabitlenebilir » Şek. 83.

⚠ DİKKAT

İlk yardım kiti ve yangın söndürücü, sürüş ve fren manevraları sırasında ve kaza durumunda fırlamayacakları şekilde uygun şekilde sabitlenmelidir. Yaralanma riski.

İ Not

- İlk yardım setinin içindekilerin son kullanma tarihlerine uyun.
- Yetkili SEAT bayilerinde bulunan SEAT Orijinal Aksesuarları programındaki ilk yardım kiti ve reflektörü kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Yangın söndürücü*

Yangın söndürücündeki talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.

Yangın söndürücü yılda bir kez yetkili bir şekilde kontrol edilmelidir (geçerli yasal düzenlemeleri hesaba katın).

⚠ DİKKAT

Yangın söndürücü, sürüş ve fren manevraları sırasında ve kaza durumunda araçtan fırlayıp yaralanmalara neden olmayacak şekilde uygun şekilde sabitlenmelidir.

İ Not

- Yangın söndürücü yerel yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- Yangın söndürücünün son kullanım tarihine dikkat edin. Yangın söndürücü, son kullanım tarihinden sonra kullanılsa düzgün çalışmayabilir.

Araç alet kiti*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 47

⚠ DİKKAT

- Fabrikadan verilen kriko sadece aracın bu modeli üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski!
- Araç aletlerinin bagaj bölümünde uygun şekilde saklandığından emin olun.

İ Not

- Kutunun her zaman yedek lastiğe bantla bağlı kaldığından emin olun.
- Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Bir tekerleği değiştirme

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 47

⚠ DİKKAT

- Akan trafikte lastiğiniz patlarsa dörtlü flaşörleri yakın ve reflektörü zorunlu »

mesafeye koyun. Geçerli yerel yasal düzenlemelere uyun. Bu, sizin ve diğer sürücülerin güvenliği içindir.

- Lastiğiniz patlırsa aracı akan trafikten mümkün olduğunca uzakta durdurun. Düz, sağlam bir zeminde durun.

- Rampada tekerlek değiştirmek zorundaysanız, beklenmedik şekilde aracın kaymasını önlemek için değiştirilen tekerleğin ters tarafına bir taş veya benzeri bir nesneyi yerleştirin.

- Aracınıza üretimde takılanlardan farklı alaşımlar veya lastikler takılmışsa
»» Sayfa 221, Yeni lastikler veya tekerlekler talimatlarına uyulmalıdır.

- Aracı her zaman kapıları kapalıyken yukarı kaldırın.

- Vücudunuzun parçalarını, örneğin kollar ve bacaklar, sadece krikoyla desteklendiyse asla aracın altına koymayın.

- Krikonun tabanını kaymaz uygun desteklerle destekleyin. Altta zemin yumuşak ve kaygansa araç kayabilir. Dolayısıyla krikoyu sabit bir yüzeye yerleştirin ve büyük, dengeli bir tavan kullanın. Kaygan yüzeyde, örneğin kaldırım taşları, lastik paspas gibi kaymayan bir taban kullanın.

- Araç krikoyla yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Yaralanma riski.

- Kriko sadece doğru krikolama noktalarında kullanılmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

- Çelik ve alaşım jantlardaki bijon cıvataları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.
- Hırsızlık önleme bijonunun fazla sıkılması cıvata ve adaptöre hasar verebilir.

ℹ Not

- Hırsızlık önleme bijonları grubu veya adaptör yetkili SEAT bayilerinden edinelebilir.
- Lastiği değiştirirken ilgili yerel yasal düzenlemelere uyun.

Tekerlek bijonları

Tekerlek bijonları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken, örneğin hafif alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar takmak için, doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Tekerleklerin sağlam bir şekilde takılması ve fren sisteminin düzgün çalışması için bu gereklidir.

ℹ Not

- Bijonları asla greslemeyin veya yağlamayın!
- Tekerlek bijonu çok sıkıysa, bijon anahtarını ucundan ayağınızla dikkatlice aşağı bastırarak gevşetmeniz mümkün

olabilir. Aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

- Tekerlek bijonlarının tekerleği değiştirirken paslı ve sıkışık olduğunu görürseniz sıkma torku kontrolü öncesinde değiştirilmesi gerekir.

Lastik onarımları

TMS Patlak önleme kiti (Tyre Mobility Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 46

Tyre Mobility Sistemi bagaj bölümünde döşemenin altındaki bir kutuda saklanır.

Deliklerin veya kesiklerin çapının 4 mm'yi geçmemesi kaydıyla Tyre Mobility Sistemi'ni kullanarak yabancı maddelerden hasar gören lastikleri güvenli şekilde onarabilirsiniz. Yabancı cisimleri, örneğin cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın!

Lastik hemen onarılmalıdır.

Tyre Mobility Sistemiyle yapılan onarım **hiçbir koşul altında** kalıcı lastik onarımının yerini almaz ve sadece en yakın yetkili servise aracı sürmek için kullanılmalıdır.

Tyre Mobility kiti aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Jant hasar gördüyse,
- dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken,
- 4 mm'den büyük kesiklerde veya patlaklarda,
- Tekerleğin yan duvarı hasar görmüşse,
- Çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle aracı sürüyorsanız
- Hava tenekesindeki son kullanım tarihi geçmişse

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafede park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi

takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

- Tyre Mobility seti en yakın yetkili servise ulaşmanızı sağlayacak kadar geçici acil durum için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Sizin aracınız için onaylı olsa dahi eşdeğer bir krikoyu asla kullanmayın.
- Aracın istenmeyen hareketini önlemek için, daima motoru durdurun ve el frenini sıkıca çekin ve manuel şanzıman kullanıyorsanız vitesi devreye sokun.

⚠ DİKKAT

- Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.
- Asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde sürmeyin.
 - Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
 - Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.



Çevre Notu

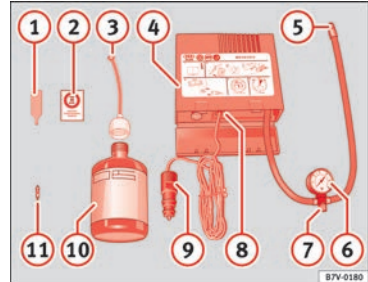
Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.



Not

- Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.
- Tyre Mobility seti* üreticisinin ayrı kullandırı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Tyre Mobility setinin içindikiler*



Şek. 84 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki parçaları içerir » **Şek. 84:**

- ① Lastik valfi sökücü
- ② „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 m/sa“ maksimum hızı belirten etiket
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü
- ⑤ Lastikleri şişirme borusu
- ⑥ Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (Kompresöre de entegre edilebilir).
- ⑦ Hava tahliye vidası (bunun yerine, kompresörde bir düğme olabilir).
- ⑧ AÇMA/KAPAMA anahtarı
- ⑨ 12 volt konektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.

• Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.

• Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.

• Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmazsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

① ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü yeniden açmadan önce, birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » **Şek. 84** ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince ısıtılmaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » **⚠**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/s (50 m/s) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Aracın çekilmesi

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 51.

Düz şanzımanlı araçlar çeki demiri veya çekme halatı kullanarak çekilebilir. Yoldan kaldırılmış ön veya arka tekerleklerle de çekilebilirler.

Otomatik şanzımanlı araçlar çeki demiri veya çekme halatı kullanarak çekilebilir. Yoldan kaldırılmış ön tekerleklerle de

çekilebilirler. Araç, arka tekerlekler yerden kaldırılmışken çekilirse otomatik şanzıman hasar görecektir!

Maksimum çekme hızı **50 km/saat**
(31 m/sa).

❗ ÖNEMLİ

• Motoru çekerek çalıştırmayın. Motorun hasar görme riski! Katalitik konvertörlü araçlarda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre ulaşabilir ve yanabilir. Bu, katalitik konvertöre hasar ve zarar verebilir. Motorunuzu çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü kullanabilirsiniz
» 📖 Sayfa 53.

• Arızaya bağlı olarak vites kutusunda yağ yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan kaldırılmış olarak çekilebilir ve özel bir araç taşıyıcısı veya römork üzerinde taşınabilir.

• Normal çekme mümkün değilse veya araç 50 km üzerinde çekilecekse özel araç taşıyıcısı veya römork üzerinde taşınmalıdır.

• Çeki halatı çekme sırasında her iki araç üzerindeki yükü azaltmak için hafif esnek olmalıdır. Sadece sentetik elyaf veya benzer materyalden yapılmış bir çeki halatı kullanılması tavsiye edilir.

• Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden her zaman sakının. Gevşek bir yüzye araç çekerken, ankraj noktalarına

aşırı yüklenme ve hasar verme riski vardır.

• Çekme halatı veya çeki demirini sadece çekme hattı bağlantıları veya sökülebilir çekme braketine » » Sayfa 188, veya » » Sayfa 81 bağlayın.

ℹ Not

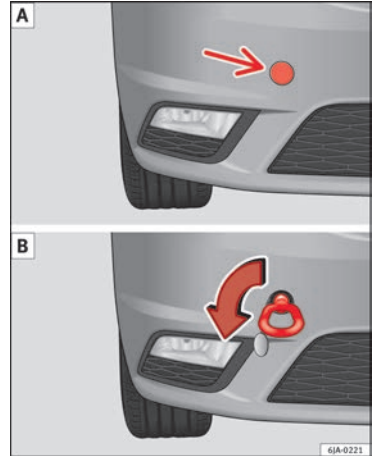
• Yetkili SEAT bayilerinde bulunan SEAT Orijinal Aksesuarları programındaki çekme halatı veya çekme demirini kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

• Bir aracın çekilmesi, belirli derecede pratik beceri gerekir. Her iki sürücü de çekme için gerekli tekniğe aşina olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler başka bir araç çekmeye ya da araçlarını çektirmeye kalkışmamalıdır.

• Çekmeyle, özellikle de çekilen ve çeken aracın sinyalleriyle ilgili yasal düzenlemelere uyun.

• Bazı koşullar altında bu, ön çekme hattı bağlantısını ayırabileceğinden çekme halatı bükülmemelidir.

Ön çekme halatının bağlanması



Şek. 85 Ön tampon: çekme hattı bağlantı kapağı/bağlantısı.

Kapağın takılması ve ayrılması

- Okla gösterilen şekilde kapağın soluna bastırın » » Şek. 85 A.
- Ön tampondan çıkarmak için kapağı çekin.
- Çekme bağlantısını ayırdıktan sonra kapağı tekrar takmak için kapağı yerleştirin » »

ve sağ tarafına bastırın. Kapak sıkıca takılmalıdır.

Çekme bağlantılarının takılması ve ayrılması

- Çekme hattı bağlantısını elle sonuna kadar saatin aksi yönünde sıkın » **Şek. 85** .

Çekme bağlantısını sıkmak için bijon anaharı, başka bir aracın çekme halkası veya bağlantıya yerleştirilebilecek benzer bir cismin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

- Saat yönünde çevirerek çekme bağlantısını ayırın.

❗ ÖNEMLİ

Çekme bağlantısı sonuna kadar sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme veya çekerek çalıştırma sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur!

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana bağlı olarak sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılmasına bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için teknik servis'e danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalara korunabilir.

Sigortalarda sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemine hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Motor bölümünde çalışma » Sayfa 206.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir, yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

❗ ÖNEMLİ

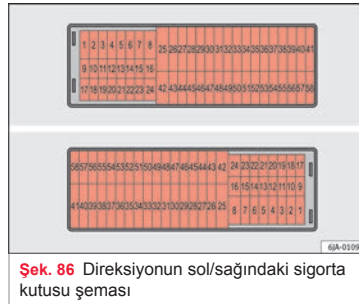
- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarına ilgilidir veya opsiyonel ilavelerdir.
- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsunlar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Gösterge panelindeki sigortalar



Şek. 86 Direksiyonun sol/sağındaki sigorta kutusu şeması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 44

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta yerleştirme

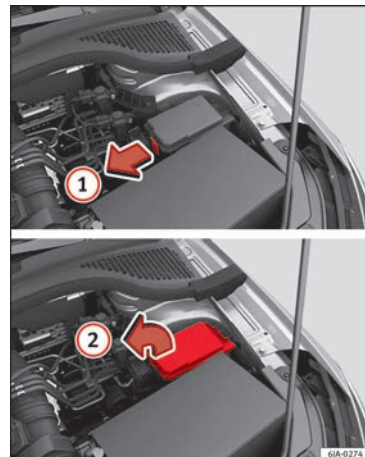
Hayır.	Tüketici
1	Sol ışık
2	Merkezi kilitleme, ön cam silecekleri, Anahtarsız Erişimli
3	Kontak sistemi rölesi
4	Sağ ışık
5	Elektrikli camlar - Sürücü

Hayır.	Tüketici
6	Merkezi kontrol ünitesi - İç ışıklar
7	Korna
8	Çekme braketi - Sol lamba
9	Direksiyon kolundaki kumandalar (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), motor kontrol ünitesi (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), otomatik şanzıman kontrol ünitesi (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), otomatik vites kolu (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), ESP kontrol ünitesi (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), römork kanca kontrol ünitesi (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), elektrikli hidrolik direksiyon (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar)
10	Arka sol cam
11	Far yıkama ünitesi
12	Radio ve navigasyon ekranı
13	Taksi olarak hazırlama
14	Direksiyon altı kontrol kolu, lamba düğmesi, kontak anahtarlarıyla çekiş kilitleme (otomatik şanzıman), selektör, Akıllı-Kapı kontrol cihazı, yağmur/ışık sensörü, arka görüş kamerası
15	Havalandırma sistemi kontrol ünitesi, otomatik şanzıman selektör kolu, arıza teşhis bağlantısı
16	Gösterge paneli

Hayır.	Tüketici
17	Alarm sensörü, korna
22	Ön cam yıkama sistemi (Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar)
23	Isıtmalı ön koltuklar
24	Klima fanı, ısıtma, klima için kontrol ünitesi, ısıtma
26	Ön koltuk ısıtma anahtarı.
27	Arka cam sileceği
29	Hava yastığı
30	Elektrikli camlar, geri vites anahtarı, klima kontrol ünitesi, Park Yardımı kontrol ünitesi, dış cam, orta düğme çubuğu için besleme, yan düğme çubuğu için besleme, iç cam
31	Yakıt pompası, radyatör fan kontrol ünitesi, seyir kontrolü, ön cam için röle bobini ve arka cam yıkayıcı sistemi, lambalar için düğme
32	Arıza teşhis soketi, far aralık regülatörü, direksiyon altı kontrol kolu, ortam ışığı regülatörü
33	Kontak röle bobini, debriyaj pedalı anahtarı
34	Ön cam yıkama sisteminin ısıtılabilir yıkayıcı fiskiyeleri
36	USB şarj soketi
37	Radar

Hayır.	Tüketici
39	Ek elektrikli ısıtma
41	Arka pencere ısıtıcısı
42	Elektrikli camlar - yolcu
43	Çekme braket - Konnektör bağlantısı
44	İç kısımdaki 12 V bağlantı, bagajdaki 12 V bağlantı
45	Arka sağ cam
46	Ön ve arka cam yıkama sistemi, direksiyon altı kontrol kolu
47	Çekme braket - Konnektör bağlantısı
48	Çekme braket - Sağ lamba
49	Yakıt pompası kontrol ünitesi
50	Radyo
51	Dış aynalar için ısıtma
52	Anahtarsız Erişim
53	Direksiyon kilidi (Anahtarsız Erişim)
54	ABS/ESC kontrol ünitesi
56	Diyagnoz
59	Tam LED

Motor bölmesindeki sigortalar



Şek. 87 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı - 1. varyant



Şek. 88 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı - 2. varyant

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 44

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta kutusunu açma

- Kaputu açın »» Sayfa 206.

- Kapak kilitleme klipsini ok yönünde yukarı doğru bastırın »» **Şek. 87** o »» **Şek. 88.**

- Kapağı okla gösterilen yönde açın.
- Plastik klipsi sigorta kutusu kapağından çıkarın.
- Uygun sigortayı değiştirin.
- Plastik klipsi yeniden orijinal konumuna yerleştirin.
- Kapağı sigorta kutusuna yeniden yerleştirin ve yerleşme sesi duyulana kadar bastırın.

Sigorta yerleştirme

No.	Tüketici
1	Radyatör fanı
2	Buji sistemi için kontrol ünitesi
3	ABS/ESC kontrol ünitesi
4	Ek elektrikli ısıtma - Devre 2
5	Ek elektrikli ısıtma - Devre 3
6	Otomatik şanzıman
7	Motor kontrol ünitesi
8	ÖN cam silecekleri
9	Merkezi kontrol ünitesi, akü veri modülü
10	ABS/ESC kontrol ünitesi
12	Motor bölümleri

No.	Tüketici
13	Fren pedal anahtarı
14	Motor bölümleri, yakıt bobin rölesi, radyatör fanı, soğutucu pompası
15	Motor kontrol ünitesi
16	Marş motoru
17	Motor kontrol ünitesi
18	Motor bölmeleri, ek elektrikli ısıtma rölesi bobinleri
19	Lambda sondası
20	Buji sistemi için kontrol cihazları, karter fanının ısıtması

Ampülün değiştirilmesi

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 45.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen uzun farlar (çift far).
- Tam -LED uzun farlar*.
- Arka ampüllü lamba.
- LED arka lamba*.

»»

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Çift far ampülü değiştirme

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir. Şüphe varsa, arızalı ampulleri yetkili servise değiştirtmenizi ya da acil durumda profesyonel destek alın.

- Bir ampülü değiştirmeden önce kontağı ve tüm lambaları kapatın.
- Ampülün cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Camdaki parmak izleriniz ampülün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, ampül ömrünün kısalmasına ve ayna yüzeyinde yoğunlaşmaya neden olacaktır, bu da verimliliği azaltacaktır.
- Ampül her zaman aynı tip bir ampülle değiştirilmelidir. Ampül tipi ampülün cam kısmında veya dip kısmında gösterilir.
- Yedek lastik yuvasında veya bagaj bölümündeki halının altında ampül kutusu için saklama alanı vardır.

⚠ DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesinde ki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.
- Ampuller basınca yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermesine lütfen dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampülü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

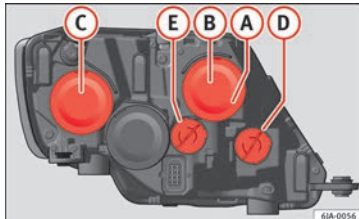
i Not

- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminden kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiği alanın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.

• Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğinizi için değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.

• Bir ampülü değiştirmeden önce doğru yeni ampülü aldığınızdan emin olun.

• Çıplak elle ampülün cam kısmına dokunmayın, bir bez veya kağıt havlu kullanın. Aksi takdirde camdaki parmak izleriniz ampülün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, reflektör üzerinde toplanacak ve yüzeyine zarar verecektir.

Çift far ampülü

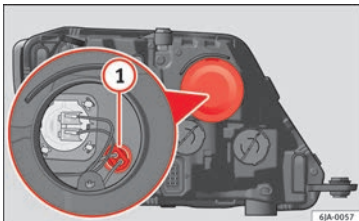
Şek. 89 Uzun far ampulleri.

Çift far ampülünü takma konumu

- Ⓐ Yan lambalar
- Ⓑ Uzun farlar

- C** Kısa farlar
- D** Dönüş sinyali lambaları
- E** Gündüz

Yan lamba ampullerinin değiştirilmesi

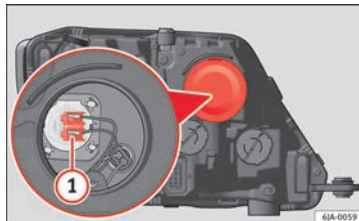


Şek. 90 Yan lamba ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Koruyucu kapağı sökünüz » **Şek. 90**.
- Duyu » **Şek. 90** **1** dışarı doğru çekerek sökün.
- Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın ve yenisini takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Uzun far ampulünün değiştirilmesi



Şek. 91 Uzun far ampullerinin değiştirilmesi.

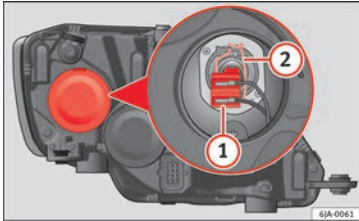
- Kaputu kaldırın.
- Koruyucu kapağı sökünüz.
- Soketi » **Şek. 91** **1** dışarı doğru çekerek sökünüz.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Kısa far ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 92 Kısa far ampullerinin değiştirilmesi: tekerlek yuvası.

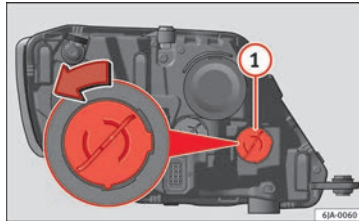


Şek. 93 Kısa far ampullerinin değiştirilmesi.

- Tekerlek yuvası kapağına erişim için tekerleği çevirin ve kapağı çıkarın » **Şek. 92.**
- Koruyucu kapağı fardan sökün » **Şek. 93.**

- Soketi » **Şek. 93** ① dışarı doğru çekerek sökün.
- Tutucu yayı » **Şek. 93** ② saat yönünde ve içeri doğru bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
- Soketi takın.
- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Tekerlek muhafazası kapağını değiştirin.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

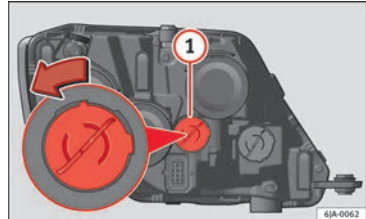
Sinyal ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 94 Sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » **Şek. 94** ① saatin aksi yönünde çevirin ve sökün.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.
- Saat yönünde sonuna kadar çevirerek yedek ampulü duya takınız.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Gündüz sürüş farı ampullerinin değiştirilmesi



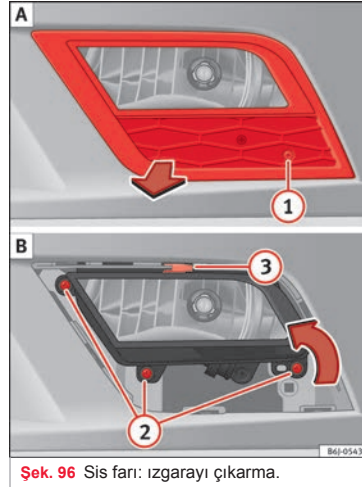
Şek. 95 Gündüz sürüş farı ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » **Şek. 95** ① saatin aksi yönünde çevirin ve sökün.

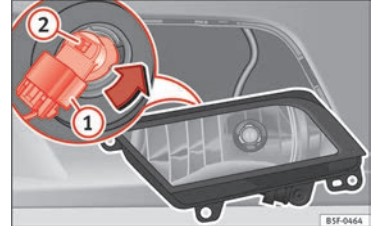
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.
- Saat yönünde sonuna kadar çevirerek yedek ampulü duya takınız.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Sis farı ampullerinin değiştirilmesi

Ön sis farı ampulü



Şek. 96 Sis farı: ızgarayı çıkarma.



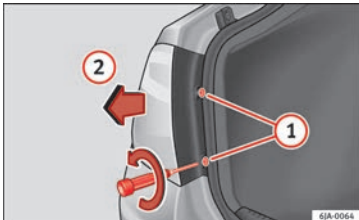
Şek. 97 Sis farı: Duyu sökün.

- Cıvataı » Şek. 96 ① bir tornavida ile sis farı ızgarasından sökün.
- Ardından, ızgaranın kenarındaki klipsleri hafifçe kaldırarak çıkarın.
- 3 cıvataı ② sökün.
- Sis farının üst parçasında bulunan metal klipsi araçtan dışarıya doğru çekerek sökün ③ ve sis farını çıkarın.
- Soketi » Şek. 97 ① ampulden çıkarın.
- Duyu » Şek. 97 ② sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin aksi yönde çevirerek ampulü çıkarın.

- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka lambaların (yan panelde) değiştirilmesi

Arka lambanın çıkarılması¹⁾



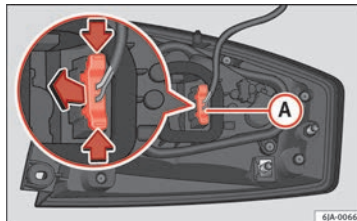
Şek. 98 Arka lambanın yan panelden sökülmesi.

Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.

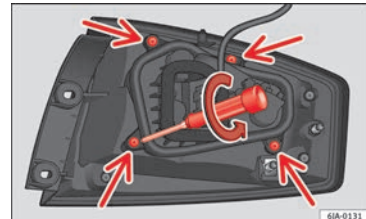
¹⁾ Yan paneldeki LED arka ışıklarında ise sadece sinyal lambası değiştirilebilir. Kılavuzdaki resimler ampullü versiyona karşılık gelmekte olup tam olarak LED versiyona karşılık gelmemektedir.

- Yağmur kanalı alanına ulaşmak için bagaj bölmesini açın.
- Tornavida veya Torx 20 anahtarını (T20), araç alet kitinden çıkarın ve kaybetmeye dikkat ederek lambanın önünü **» Şek. 98 ①** sabitleyen iki tespit vidasını (saat yönünün aksi yönde çevirerek) gevşetip sökün.
- Lambayı mahfazasından sökmek için arka lamba birimini arkaya doğru **» Şek. 98 ②** çekin.

Duyun çıkarılması



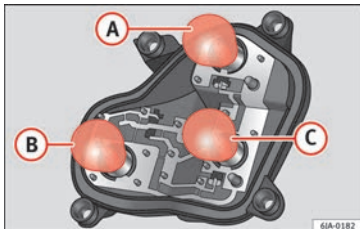
Şek. 99 Arka lamba biriminin arkasındaki lamba soketi.



Şek. 100 Arka lamba biriminin ters tarafındaki tespit vidaları.

- Lamba soketini **A** **» Şek. 99** yan görekollarını (oklar) hareket ettirerek ve soketi dışarı doğru çekerek ayırın.
- Dış camı çizmeyecek şekilde yumuşak bir bezin üstündeki düz, yatay bir yüzeye lambayı yerleştirin.
- Araç alet takımındaki Torx 20 anahtarı (T20) veya tornavidayı kullanarak duydaki dört tespit vidasını saatin aksi yönünde gevşetin **» Şek. 100**. Duy tespit vidalarını kaybetmemeye dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 101 Duydaki ampullerin konumu.

Ampuller sürgülü bağlama elmanı ile sabitlenmiştir. Aşağıdaki tabloda ampul konumları gösterilmiştir.

- Arızalı ampulü duya yavaşça bastırınız, saatin aksi yönünde çevirip sökünüz.
- Ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar saat yönünde çevirerek yeni ampulü takınız.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu değiştirin.
- Dört vidayı kullanarak ve saat yönünde çevirerek duyu sıkın.

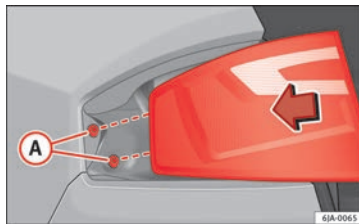
Ampullerin konumu

» Şek. 101	Ampul işlevi
A	Sinyal lambaları: PY21W NA LL
B	Yan lambalar-fren lambaları: P21/5W
C	Yan lambalar: P21/5W

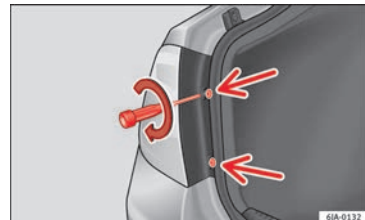
Not

Contanın durumunu kontrol edin. Hasarlıysa Yetkili Servisten yedek conta edinelebilir.

Arka lambanın takılması



Şek. 102 Arka lamba birimini takın.

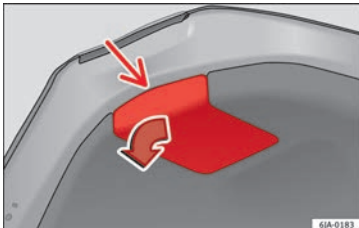


Şek. 103 Arka lamba birimini takın.

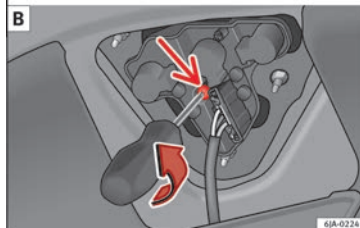
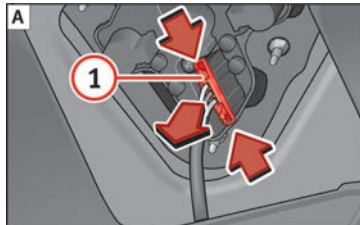
- Soketin doğru konumda olduğundan emin olun.
- Bağlantıları lastik bağlantılara » Şek. 102 A takarak arka lamba birimini arka ya doğru bastırın (sürüş yönü).
- Tornavida veya Torx 20 anahtarını (T20) araç alet kitinden çıkarın ve lambanın önünü sabitleyen iki tespit vidasını (saat yönünde çevirerek » Şek. 103) sıkın.

Stop lambalarının değiştirilmesi (bagaj kapağı üzerinde)

Duyun çıkarılması¹⁾



Şek. 104 Bagaj kapağından kapağı çıkarın.



Şek. 105 Duyu sökün.

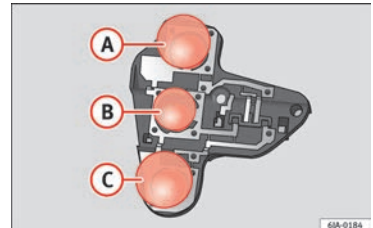
Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

Bagaj kapağının içinden iç arka lambaların ampul duyuna erişebilirsiniz.

– Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.

- Oklarla gösterilen yönde elle çevirerek lambalara erişmek için kapağı açın.
- Soketi ayırarak ① » Şek. 105 A ve duyu ayırarak » Şek. 105 B lambalara erişin. Duy tespit vidasını gevşetmemeye dikkat edin.
- Ampulleri değiştirin » Sayfa 92.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 106 Duydaki ampullerin konumu.

Ampuller sürgülü bağlama elamanı ile sabitlenmiştir. Aşağıdaki tabloda ampuller » Tab. için bkz Sayfa 93 gösterilmiştir.

¹⁾ Arka kapak LED arka lambalarında yalnızca geri vites ve arka sis ampülü değiştirilebilir. Kılavuzdaki resimler ampullü versiyona karşılık gelmekte olup tam olarak LED versiyona karşılık gelmemektedir.

- Arızalı ampulü duya yavaşça bastırınız, saatin aksi yönünde çevirip sökünüz.
- Ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar saat yönünde çevirerek yeni ampulü takınız.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu tekrar takın »» Sayfa 93.
- Duyu sıkın.

Ampullerin konumu

»» Şek. 106	Ampul işlevi
(A)	Geri vites lambaları: P21W
(B)	Yan lambalar: R5W LL
(C)	Sis lambaları: P21W

Not

İki taraftan birinde, ülke ve sürüş tipine bağlı olarak sis farı olmayabilir. Bu durumda lamba deliği kapatılmıştır.

Duyun takılması

- Duyu arka lamba üzerinde konumlandırınız ve emniyetli bir şekilde oturacak şekilde hizalayınız.

- İlgili vidayı kullanarak duyu sıkın.
- Soketin doğru konumda olduğundan emin olun.
- İç trim kapağını kapatın.

Not

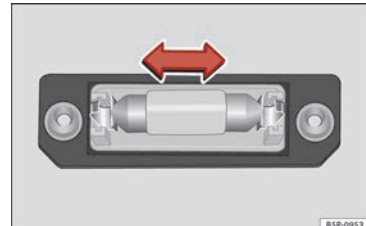
Contanın durumunu kontrol edin. Hasarlıysa Yetkili Servisten yedek conta edinelebilir.

Plakadaki ampulün değiştirilmesi

Duyun çıkarılması



Şek. 107 Plaka lambasının sökülmesi



Şek. 108 Ampulün değiştirilmesi.

- Ampulü çıkarmak için vidaları gevşetin »» Şek. 107.
- Ampulü ok yönünde ve dışarı doğru hareket ettirerek sökün »» Şek. 108.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

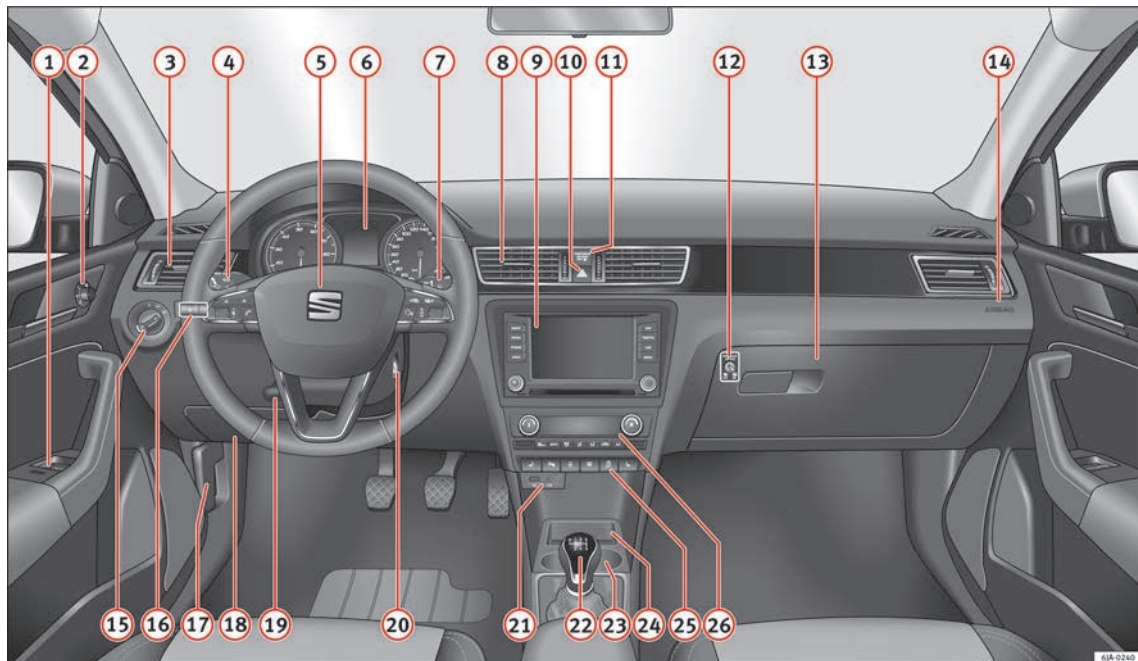
Yan dönüş sinyalleri



Şek. 109 Arka dikiz aynasına entegre dönüş sinyali

Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve yan aynalara entegre edilmiştir.

Arıza durumunda farları değiştirmek için yetkili bir servise gidin.



Şek. 110 İç mekan.

6JA-0240

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1 Elektrikli cam kontrolleri	120	– Ses sistemi		– Isıtmalı sürücü koltuğu	133
2 Elektrikli dış aynalar için ayarlama kumandası	131	– Navigasyon sistemi		– Park yardımı sistemi	172
3 Hava çıkışları	149	10 Dörtlü flaşör lambaları anahtarı ..	126	– Merkezi kilit düğmesi	114
4 Arıza anahtar kolu:		11 Ön yolcu hava yastığı devre dışı uyarı lambası kontrol lambası	73	– Isıtmalı arka cam	128
– Dönüş sinyalleri, farlar, park lambaları, selektör	124	12 Ön yolcu hava yastığı anahtarı	73	– Çalıştırma Durdurma sistemi ...	185
– Sabit hız kontrolü sistemi	180	13 Ekipmana bağlı olarak torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	136	– Isıtmalı ön yolcu koltuğu	133
5 Direksiyon simidi:		– CD çalar* ve/veya SD kartı* » kitapçık Radyo		26 Ekipmana bağlı olarak:	
– Kornalı		14 Ön yolcu hava yastığı	13	– Isıtma sistemi kumandaları	149
– Sürücü ön hava yastıklı	13	15 Lamba anahtarı	122	– Klima düğmeleri	150
– Ses, navigasyon sistemi ve telefon kontrolleri var	104	16 Far aralık kontrolü	123	– Klimatronik düğmeleri	152
6 Genel gösterge paneli: göstergeler ve uyarı lambaları	97	17 Kaput ayırma kolu	207		
7 Arıza anahtar kolu:		18 Sigorta bölmesi	83		
– Çok fonksiyonlu ekran	23	19 Direksiyon kolunu ayar kolu	13		
– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	130	20 Kontak kilidi	156		
8 Hava çıkışları	149	21 USB/AUX-IN girişi	109		
9 Ekipmana bağlı olarak:		22 Ekipmana bağlı olarak:			
		– Vites kolu (manuel şanzıman) ..	162		
		– Vites seçme kolu (otomatik şanzıman)	164		
		23 Ekipmana bağlı olarak:			
		– Bardak tutucu	137		
		– Küllük tutucu	139		
		24 Saklama alanı	136		
		25 Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:			

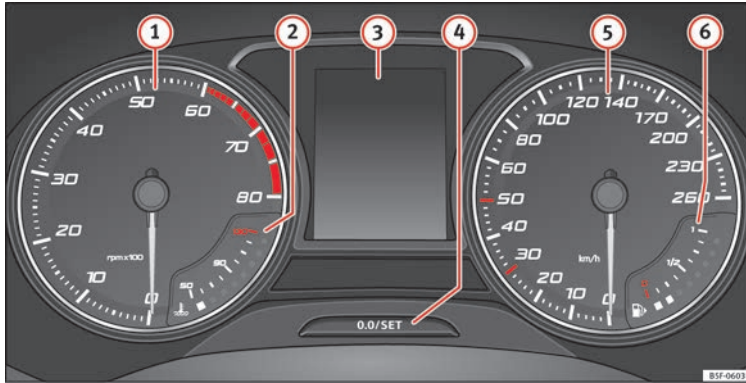
Not

Sağdan direksiyonlu araçların düğmelerinin yeri burada gösterilen konumdan biraz farklıdır » Şek. 110. Ancak semboller ilgili düğmelerle ilgilidir.

Göstergeler ve uyarı lambaları

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 111 Gösterge paneli, ön göğüste.

Cihaz detayları » Şek. 111:

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu D

konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ❗.

- ② **Motor soğutucu sıcaklık göstergesi** » Sayfa 209.
- ③ **Ekrandaki göstergeler.**
- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran** » Sayfa 101.
- ⑤ **Hız göstergesi.**

- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 102.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

❗ ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

🌸 Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

❗ ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin ❶ » » **Şek. 111** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin, aksi halde motor hasar görebilir.

🌸 Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini azaltmaya yardımcı olacaktır.

Devir saati

Devir sayacı, » » **Şek. 111** ❶ dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olası olduğunu sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmamız önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » » **Şayfa 29**'ndeki ek bilgilere başvurun.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » » **Şek. 111** ❸ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık » » **Şayfa 28**.
- Bilgi ve uyarı metinleri.
- Kilometre.
- Saat.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Pusula.
- Vites kolu konumu » » **Sayfa 164**.
- Önerilen vites (düz şanzıman) » » **Şayfa 29**.

- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » » **Şayfa 23**.
- Servis aralığı göstergesi » » **Şayfa 31**.
- İkinci hız göstergesi » » **Sayfa 100**.
- Hız uyarı işlevi » » **Şayfa 30**.
- Çalıştırma Durdurma sistemi durum göstergesi » » **Sayfa 185**.
- Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO) » » **Sayfa 100**.
- Motor kodu (MKB) » » **Sayfa 100**.

Kat edilen mesafe

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kilometre sayacı (yol sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir. Mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metrelik veya bir milin onda biri mesafeleri gösterir.

- Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye basın » » **Şek. 111** ❹.
- Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun ❹ ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun » **Şek. 111** ④ ve saat veya dakika gösterimini seçin.
- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin ④ üst veya alt kısmına basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar ④ düğmeye basın.

Saat aynı zamanda Easy Connect sistemi üzerinden **CAR** düğmesi ve **AYARLAR > Tarih ve saat** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir » **Sayfa 21.**

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (düz şanzıman)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 29.**

İkinci hız ekranı (m/sa veya km/sa)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı Easy Connect sisteminden **CAR** düğmesinden ve **AYARLAR > Birim-Ter** fonksiyon düğmesi yardımıyla ayarlanabilir » **Sayfa 21.**

Hız uyarısı

Hız uyarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmamış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır » **Sayfa 30.**

Hız uyarısı ayarları Easy Connect sisteminden **CAR** düğmesinden ve **AYARLAR > Sürücü Desteği** fonksiyon düğmesi yardımıyla ayarlanabilir » **Sayfa 21.**

Start-Stop çalıştırma ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 185.**

Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)*

Ekipmana bağlı olarak, sürüş sırasında, araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde „ECO“ göstergesi görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda » **Şek. 111** ④ araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » **⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 103.**

⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali“ sembolü görünmediği halde yolda buzlanma olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

i Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.

- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyeliğine ekranda kalır.

Kilometre sayacı



Şek. 112 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Kat edilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/ Easy Connect®’de ölçüm birimlerini (kilometre „km“/mil „m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect® Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

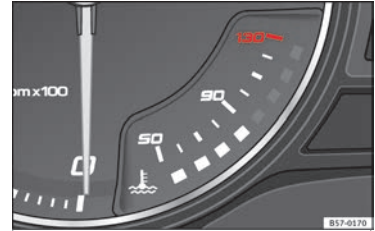
Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlanmış andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/SET** » **Şek. 112** düğmesine basılarak sıfıra ayarlanabilir.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa DEF harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici göstergesinde sürekli gözükcektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Hararet göstergesi



Şek. 113 Gösterge paneli: hararet göstergesi

Hararet göstergesi olmayan araçlarda hararet yükseldiğinde  kontrol lambası yanar » **Sayfa 212**. Lütfen dikkat edin » .

Hararet göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır » **Şek. 113**. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

Motor soğuk

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyetler yanırsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyetler yanacaktır ve bu, motorun »

çalışma sıcaklığına ulaştığı anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde $\pm$ kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

Göstergenin üst kısmındaki LED'ler yandığında ve gösterge panelindeki $\pm$ kontrol lambası yandığında hararet sıcaklığı aşırı yüksektir » Sayfa 212.

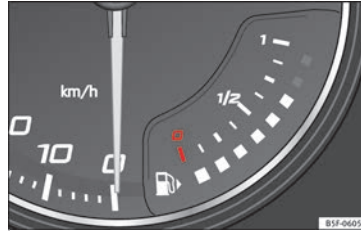
❗ ÖNEMLİ

• Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını » Sayfa 209 kullanın.

• İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

• Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt seviye göstergesi



Şek. 114 Yakıt göstergesi.

Yakıt göstergesi » Şek. 114 sadece kontak açıldığında çalışır.

Yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık olarak 55 litredir. İğne yakıt rezerv bölgesine eriştiğinde, depoda sadece yaklaşık 7 litre yakıt kalır. Genel gösterge panelinde bir uyarı sinyali Δ yanar ve bir sesli sinyal duyulur.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yakıt doldurun! Mevcut yakıtla kat edilecek mesafe... km... (mil)

❗ ÖNEMLİ

Depoyu asla tamamen boşaltmayın! Yakıt besleme sistemindeki düzensizlik motor çalışırken düzensizliklere neden olabilir. Yanmamış yakıt egzoz gazı siste-

mine ulaşabilir ve katalitik konvertörün bozulmasına neden olabilir.

❗ Not

- Bazı araçların genel gösterge paneline yakıt göstergesi takılıdır.
- Göstergedeki mesaj sadece yakıt doldurulduktan ve kısa bir yolculuktan sonra kapanır.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Δ Sayfa 33.

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, » Δ , arızalar » Δ veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir » Sayfa 98.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görülebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.
- Arızalı bir araç sürücüsü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir »» Sayfa 206.

① ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Easy Connect sistemine giriş*

Sistem ayarları (ARAÇ)*

ARAÇ menüsü

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 21

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect  düğmesine ve  işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde , işlev etkindir.

 menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Araç ayarları menüsü içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
ESC sistemi	»» Sayfa 160

Araç ayarları menüsü içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
Lastikler	»» Sayfa 223
Sürücü yardımı	»» Tab. için bkz Sayfa 22
Park ve manevra	»» Sayfa 172
Araç ışıkları	»» Tab. için bkz Sayfa 22
Aynalar ve ön cam silecekleri	»» Tab. için bkz Sayfa 22
Açma ve kapama	»» Tab. için bkz Sayfa 22
Çok fonksiyonlu ekran	»» Tab. için bkz Sayfa 22
Saat ve tarih	»» Tab. için bkz Sayfa 22
Birimler	»» Tab. için bkz Sayfa 22
Servis	»» Sayfa 31
Fabrika ayarları	»» Tab. için bkz Sayfa 22

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

İletişim ve multimedya

Direksiyon simidi kumandaları*

Genel bilgiler

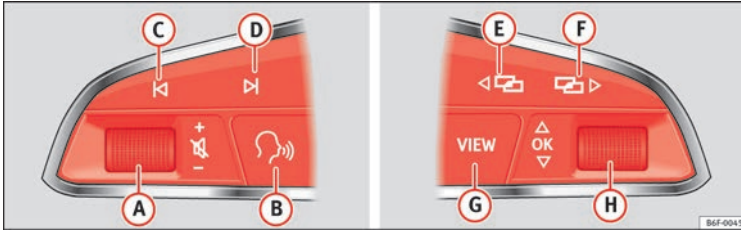
Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün iki farklı modeli vardır:

- **Sesli kontrol özelliğine sahip ses sistemi, telefon ve navigasyon:** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD, MP3, iPod®¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.
- **Sesli kontrol özelliği olmayan ses sistemi, telefon ve navigasyon:** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD, MP3, iPod®¹⁾, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.

¹⁾ Araç ekipmanına bağlıdır.

Sesli kontrol özelliğine sahip ses sistemi, telefon ve navigasyonun çalıştırılması



Şek. 115 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A Çevirin	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kısar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B ^{a)}	Sesli kontrolü etkinleştirme/devreden çıkarma. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir. Sistem telefon modundayken bir çağrı devam ederken ve Radyo/Medya özelliği kapalıyken (AUX hariç) bu düğme devreden çıkar.				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> Önceki/sonraki şarkıya geçer. <i>Basılı tutun:</i> Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Radyo/Medya devrede (AUX hariç) – <i>Aktif çağrı:</i> çalışmaz	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünün değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				

Çalışma

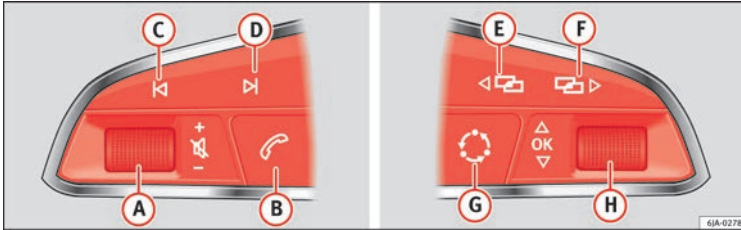
Düğme	Radjo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
	<i>Renkli gösterge paneli:</i> önceki menüye geçer. <i>Tek renkli gösterge paneli:</i> önceki fonksiyona geçer.				
 Çevirin	<i>Renkli gösterge paneli:</i> Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	<i>Renkli gösterge paneli:</i> sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Son çağrılarının listesi. – <i>Aktif çağrı:</i> arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – <i>Aktif güzergâh yok:</i> son varış yerleri listesi.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{c)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Sesli kontrol özelliğine sahip ses sistemi, telefon ve navigasyonun çalıştırılması



Şek. 116 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A Çevirin	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıskar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kıskar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B^{a)}	– Gelen çağrı: telefonu açın (kısa süre basın), reddedin (basılı tutun). – Aktif çağrı: aktif çağrıyı kapatın (kısa süre basın). – Aktif/gelen çağrı yok: telefon menüsünü açın (kısa süre basın), son aktif çağrıyı tekrar arayın (basılı tutun). Bu fonksiyonlar herhangi bir modda kullanılabilir (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyon arama ^{b)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geçer. Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	– Aktif çağrı yok: Radyo/Medya devrede (AUX hariç) – Aktif çağrı: çalışmaz	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				

Çalışma

Düğme	Radjo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
	Ses kaynakları arasında dolaşır: FM/AM – CD – SD - USB - AUX - BT Ses sistemi (sadece kullanılabilir durumda olanlar için). Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).				
 Çevirin	<i>Renkli gösterge paneli:</i> Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	<i>Renkli gösterge paneli:</i> sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Son çağrılar listesi. – <i>Aktif çağrı:</i> arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – <i>Aktif güzergâh yok:</i> son varış yerleri listesi.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

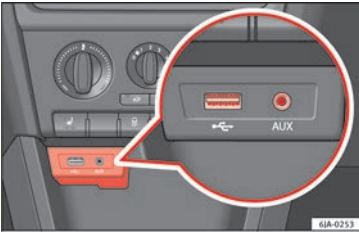
^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{c)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Multimedya

USB/AUX-IN girişi



Şek. 117 USB/AUX-IN girişi.

Donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN bağlantısı mevcut olabilir.

USB/AUX-IN girişi ön orta konsoldaki saklama bölmesi üzerinde bulunur » Şek. 117.

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Açma ve Kapama

Uzaktan kumanda

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 9

Uzaktan kumanda anahtarı aşağıdakileri yapabilir

- Aracın kilitlenmesi ve açılması
- Bagaj kapağının kilidinin açılması veya kapağın açılması.

Uzaktan kumanda sensörü ve pilleri anahtarın içindedir. Alıcı aracın içindedir. Uzaktan kumanda anahtarının maksimum mesafesi 30 metredir. Aralık, piller güç kaybetmeye başladığında azalır.

Anahtar katlanabilir bir parça içerir ve bu parça ile araç manuel olarak kilitlenebilir ya da kilidi açılabilir ve motoru çalıştırılabilir.

Kayıp bir anahtar değiştirilirse ya da alıcı onarılır ya da değiştirilirse uzaktan kumanda anahtarı yetkili SEAT bayisi tarafından ayarlanmalıdır. Ancak o zaman uzaktan kumanda anahtarı tekrar kullanılabilir.

Not

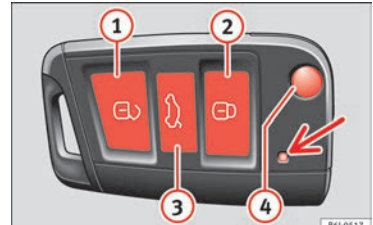
- Kontak açıldığında uzaktan kumanda otomatik olarak devreden çıkarılır.

• Uzaktan kumanda işlevi aynı frekansta çalışan araca yakın diğer vericilerden (örn. cep telefonu, televizyon vericisi) gelen parazit nedeniyle geçici olarak sıfırlanabilir.

• Merkezi kilitleme sistemi veya hırsızlık önleme alarmı sadece 3 metre altındaki bir mesafeden uzaktan kumandaya yanıt veriyorsa, bu durumda pil değiştirilmelidir » Sayfa 111.

• Sürücü kapısı açıkta araç uzaktan kumandayı kullanarak kilitlenemez.

Aracın kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 118 Uzaktan kumanda anahtarı

Aracın açılması

- ① düğmesine basın.

Aracın kilitlemesi

- ② düğmesine basın.

Safe kilidinin devre dışı bırakılması

- ② düğmesine 2 saniye içinde iki defa basın. Daha fazla bilgi » Sayfa 112.

Bagaj kapağının kilidinin açılması

- ③ düğmesine basın. Daha fazla bilgi » Sayfa 119.

Anahtar milinin açılması

- ④ düğmesine basın.

Anahtar milinin katlanması

- ④ düğmesine basın ve anahtar milini tekrar orijinal konumuna katlayın.

Araç açıldığında sinyaller iki defa yanıp sönecektir. Aracın kilidi ① düğmesini kullanarak açılırsa ve sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan veya bagaj kapağından hiçbiri açılmazsa, araç otomatik olarak tekrar kilitlenecek ve Safe kilidi fveya hırsızlık önleme alarmı devreye girecektir. Bu işlev, aracın yanlışlıkla açılmasını önler.

Kilitleme göstergesi

Araç doğru şekilde kilitlenmişse sinyaller yanıp sönecektir.

Araç kilitlendiğinde kapılar veya bagaj kapağından herhangi biri açık kalırsa, dönüş

sinyalleri sadece bunlar kapatıldığında yanıp sönecektir.

⚠ DİKKAT

İnsanlar veya hayvanları Safe kilidi devrederken dışarıdan kilitli araçlarda bırakmayın: kapılar ve camlar içeriden açılmaz. Bu şekilde kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir. Ölüm riski!

Not

- Uzaktan kumandaları sadece kapılar ve bagaj kapağı kilitli ve araç görüş alanı içindeyken kullanın.
- Anahtarı kantağa takmadan önce uzaktan kumandadaki kilit düğmesine basmayın, aksi takdirde araç yanlışlıkla kilitlenebilir. Bu gerçekleşirse uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basın.

Uzaktan kumanda senkronizasyonu

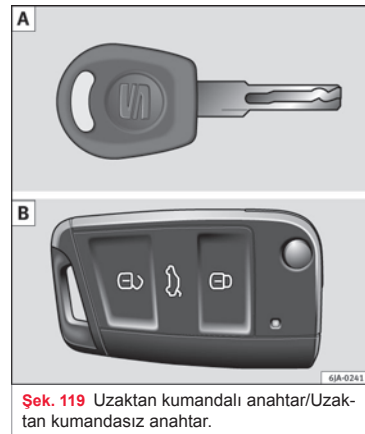
Uzaktan kumandayı kullanarak araç kilitlenemez veya kilit açılmazsa, anahtarın kodu kontrol ünitesininkiyle aynı olmayabilir. Sistem aralığı dışında uzaktan kumanda düğmelerine sık sık basılırsa ya da uzaktan kumanda pili değiştirilmişse bu meydana gelebilir.

Bu durumda aşağıdaki şekilde senkronize edilmelidir:

- Uzaktan kumanda anahtarındaki herhangi bir tuşa basın.
- Sonraki dakika içinde anahtarı kullanarak kapıyı açın.

Anahtarlar

Genel notlar



Şek. 119 Uzaktan kumandalı anahtar/Uzaktan kumandasız anahtar.

Araçla her zaman iki anahtar verilir. Model versiyonuna bağlı olarak aracınızda uzaktan kumandasız »» **Şek. 119** **A** veya uzaktan kumandalı anahtarlar bulunur »» **Şek. 119** **B**.

⚠ DİKKAT

- Bir anlığına bile olsa araçtan ayrılırken anahtarı asla içeride bırakmayın. Bu, araçta çocuk kalacaksa özellikle önemlidir. Çocuklar motoru ya da başka elektrikli parçaları, örn. otomatik camları çalıştırabilir. Yaralanma riski!
- Anahtarı kontakten çıkarmadan önce aracın tamamen durmasını bekleyin. Aksi takdirde direksiyon aniden kilitlenebilir. Kaza tehlikesi!

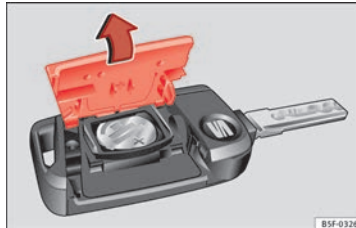
ⓘ ÖNEMLİ

- Her anahtar elektrikli parçalar içerir ve dolayısıyla nem ve güçlü titreşimlerden korunmalıdır.
- Anahtar milindeki delikleri temiz tutun. Herhangi bir kirin (kıyafetlerdeki iplikler, toz, vs.) kilitler, kontak, vs üzerinde etkisi vardır.

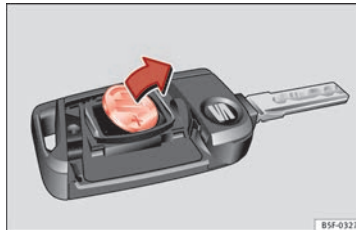
❗ Not

Anahtar kaybolursa Yetkili SEAT bayisinin yedek anahtar isteyin.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi



Şek. 120 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması.



Şek. 121 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından »» **Şek. 120** ok yönünde »» ⓘ çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» **Şek. 121**.
- Yeni pili »» **Şek. 121** okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak »» ⓘ gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı »» **Şek. 120** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilen tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğru olduğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın. »»

i Not

Pil değiştirildiğinde aracın uzaktan kumanda anahtarlarıyla açılması veya kilitletmesi mümkün değilse tekrar senkronize edilmesi gerekecektir » Sayfa 110.

Merkezi kilitleme sistemi

Genel notlar

Merkezi kilit sistemi kullanıldığında kapıların **tümünün**, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının¹⁾ kilidi aynı anda açılacaktır.

Sürücü kapısındaki uyarı lambası

Kapılar kilitletiğinde uyarı lambası hızlı bir şekilde 2 saniye, sonra da daha yavaş bir hızda yanıp sönecektir.

Araç, Safe kilidi devredeyken kilitletirse » Sayfa 113 sürücü kapısındaki uyarı lambası, 30 saniyelik kapatmadan önce 2 saniye hızlı bir şekilde, ardından daha düşük bir hızla yanıp sönecektir.

Uyarı lambası 2 saniye süreyle yanıp sönerse ve sonra 30 saniyelik daha düşük hızda yanıp sönmeyen önce açık kalırsa iç

monitörde ve çekme koruma sisteminde arıza vardır » Sayfa 118. Teknik servise gidin.

Bireysel ayarlar

Tekli kapıların açılması

Bu opsiyonel işlev sadece sürücü kapısını açar. Diğer kapılar kilitli kalır ve sadece sonraki komut verildiğinde (açma) açılır.

Otomatik açma ve kilitleme

Kapılar ve bagaj kapağı, araç yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) hıza ulaştığında otomatik olarak kilitletlenir.

Anahtar kontakten çıkarıldığında kapılar otomatik olarak açılır.. Ek olarak sürücü veya ön yolcu » Sayfa 114 merkezi kilit düğmesine basarak ya da ön kapı kolunu çekerek kapıları açabilir.

⚠ DİKKAT

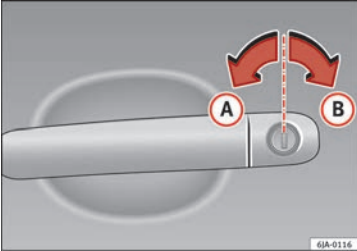
Kapıların kilitletlenmesi örneğin kavşaklarda beklerken yabancıların araca girmesini engeller. Ancak kaza olması durumunda yardımı da geciktirebilir. Ölüm riski!

i Not

- Tek kapı ayarının devreye alınması SEAT bayinizden talep edilebilir.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, daha kolay erişim ve yardım için otomatik olarak açılacaktır.
- Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa sadece sürücü kapısı » Sayfa 113 anahtar kullanılarak kilitletme yapılabilir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılabilir.
- Elle serbest bırakma » Sayfa 10.
- Bagaj kapağı için manuel açma mekanizması » Sayfa 10.

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

Anahtarla kilit açma



Şek. 122 Aracın kilitlemesi ve kilidinin açılması sırasında anahtar konumları.

- Anahtarı sürücü kapısında öne sürüş yönünde açma konumuna **(A)** » **Şek. 122** çevirin.
- Kolu çekin ve kapıyı açın.
- Tüm kapılar (hırsızlık önleyici alarmlı araçlarda sadece sürücü kapısı) açılır.
- Bagaj kapağı açılır.
- Yakıt deposu kapağı kilidi açıktır¹⁾.
- Aydınlatma lambaları açılır.
- Safe kilidi devre dışı.

- Sürücü kapısı uyarı lambasının yanıp sönmeye durması (hırsızlık önleyici sistemi olmayan araçlarda) » **Sayfa 117**.

Not

Araçta hırsızlık önleme alarm sistemi varsa kapının açılmasından sonra anahtarı kontağa takmak ve aracı çalıştırmak için 15 saniyeniz vardır. Bu 15 saniye boyunca araç çalıştırılmazsa, alarm çalıştırılır.

Anahtarla kilitleme

- Anahtarı sürücü kapısında ters yönde, kilit konumuna **(B)** » **Şek. 122** çevirin.
- Kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı¹⁾ kilitlenecektir.
- Aydınlatma lambaları kapanır.
- Safe kilidi hemen devreye girer.
- Sürücü kapısındaki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

Not

Sürücü kapısı açıksa araç kapıları kilitlemez.

Safe Kilidi

Merkezi kilit sisteminde **Safe kilidi** mevcuttur. Araç dışarıdan kapatılırsa kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Sürücü kapısındaki uyarı lambası yaklaşık 2 saniye süreyle hızlı ve sonra daha yavaş hızla yanıp sönecektir. Kolu kullanarak kapılardan herhangi birinin içeriden veya dışarıdan açılması mümkün değildir. Bu, yabancılara araca girme olasılığını sınırlar.

Safe kilidi, 2 saniyeden az süreyle kilit düğmesine basarak devreden çıkarılabilir.

Safe kilidi hizmet dışıysa sürücü kapısındaki kontrol lambası önce yaklaşık 2 saniye süreyle hızlıca yanıp sönecek, sonra 30 saniye süreyle sönecek ve ardından daha düşük hızla yanıp sönecektir.

Safe kilidi, araç açıldığında ve tekrar kilitlendiğinde tekrar devreye alınır.

Araç kilitlenirse ve Safe kilidi devre dışı bırakılırsa araç kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.

»

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

İnsanlar veya hayvanları Safe kilidi devredeyken kilitli araçlarda bırakmayın: kapılar ve camlar içeriden açılmaz. Bu şekilde kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir. Ölüm riski!

i Not

- Safe kilidi devrede bile olsa hırsızlık önleme alarmı, araç kilitlendiğinde otomatik olarak çalışır. Ancak Aracın içinin görüntülenmesi devreye alınmaz.
- Güvenlik işlevinin aracın kilitlenmesi durumunda devreye girmesi durumunda genel gösterge paneli ekranında EMNİYET KİLİDİNİ KONTROL EDİN yazısı görüntülenecektir. Bilgilendirme ekranı olan araçlarda Dikkat GÜVENLİK! Araçta bulunması gereken belgeler!

Merkezi kilit düğmesi

Şek. 123 Merkezi kilit düğmesi.

Araç dışarıdan kilitlenmemişse anahtar kontakta olmadığında bile »» Şek. 123 düğmesine basılarak kapıların içeriden kilitlenmesi ve açılması mümkündür.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağının kilitlenmesi¹⁾

- Düğmeye basın Ⓢ »» Şek. 123. Düğmedeki uyarı lambası Ⓢ yanacaktır.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağının¹⁾ kilidinin açılması

- Düğmeye basın Ⓢ »» Şek. 123. Düğmedeki uyarı lambası Ⓢ sönecektir.

Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak kilitlenmişse.

- Bagaj kapağı dışarıdan açılmaz (güvenlik önlemi, örn. kavşakta durulduğunda).
- Kapılar, kolu çekilerek ayrı ayrı açılabilir.
- Kapılardan herhangi biri açıksa araç kapıları kilitlenemez.
- Hava yastıklarının devreye alındığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

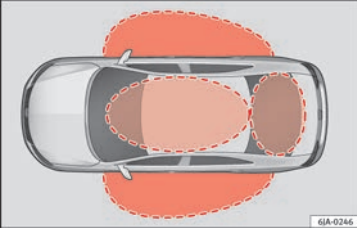
Merkezi kilitleme sistemi, kontak kapatıldığında hala çalışır durumda kalır. İçeriden kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirdiğinden çocukları asla araçta yalnız bırakmayın. Ölümcül yaralanma riski!

i Not

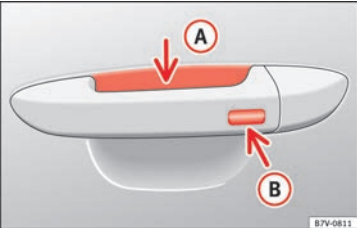
Safe kilidi »» Sayfa 113 devreye alınırsa kollar ve merkezi kilit düğmeleri çalışmayacaktır.

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

Aracın kilidini açma ve kilitleme Anahtarsız Erişim



Şek. 124 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: aracın yakınında.



Şek. 125 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanılmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve

kontak sistemidir. Bunun için geçerli bir araç anahtarının » **Şek. 124** aracın yakınında bulundurulması ve kapı kollarının üzerindeki sensör yüzeylerinden birine dokunulması gerekmektedir » **Şek. 125**.

Genel bilgiler

Otomobilin » **Şek. 124**, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez veya bagaj kapağındaki itmeli düğme çalıştırılır çalıştırılmaz Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- Anahtarsız-Giriş: dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağında bulunan düğmeyle aracın kilidin açılması.
- Anahtarsız-Git: motor ateşleme ve sürüş. Bunun olması için, aracın içinde geçerli bir anahtar olmalı ve itmeli düğmeye basılmasıdır » **Sayfa 157**. ateşleme düğmesine basılmalıdır
- Anahtarsız-Çıkış: dört kapı kolundan biriyle aracın kilitlenmesi.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *çift* yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlenmede *tek* yanıp sönmeler olur.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapıların kilidinin açılması ve kapıların açılması (Anahtarsız-Giriş)

- Kapı kolunu tutun. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 125** (A) ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

„Safe“ güvenlik sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Anahtarsız-Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Kapı kolundaki sensör yüzeyine (B) (ok) (bir kere) dokununuz. Kullanılan kapı kapatılmaktadır.

„Safe“ güvenlik sistemi olan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlenmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.

- Kapı kolundaki sensör yüzeyine **(B)** (ok) (bir kere) dokununuz. Araç „Safe“ »» Sayfa 113 sistemi sayesinde kilitletlenir. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı Safe güvenlik sistemi olmadan kilitlemek için, kapı kolunun yüzey sensörüne **(B)** (ok) (iki kere) dokununuz »» Sayfa 113.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, »» **Şek. 124** yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır.

Bagajı *normal şekilde* açın veya kapatın »» Sayfa 119.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aşağıdaki örneklerde, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlenmez**:

- Aracın tamamının kilidi açıldığında.
- En son kullanılan anahtar aracın içindeyse. Tüm araç göstergeleri *dört kere* yanıp söner. Kapı veya bagaj kapağı açılmazsa araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenir.

Aracı ikinci bir anahtarla kilitlemek

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitletlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir »» Sayfa 154. Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek

için, aracın içerisindeki anahtardaki **⏏** düğmesine basılmalıdır »» Sayfa 109.

Sensörleri otomatikman devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapısı yakınındaki sensörü otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri belirli bir süre devre dışı kalır. Bu sadece sürücü kapısındaki dış sensörde meydana gelirse, yalnızca bu sensör devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** anahtardaki **⏏** düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılırsa.

Anahtarsız Erişim geçici bağlantı kesme işlevi*

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Anahtarsız Erişim ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçsa), çünkü aksi takdirde araç kilitlemez.

- Kapıyı kapatın.
- Uzaktan kumanda üzerindeki merkezi kilit düğmesine **⏏** basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda »» **Şek. 125** **(B)** kilitleme sensörü yüzeyine bir kere dokununuz. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilitlenmeyecektir. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.
- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Anahtarsız Erişim tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve sürgülü/açılır panorama tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye sürücü ve yolcu kapı kolunun dış kısmında yer alan **(B)** kilit sensörünün yüzeyinin üzerinde tutun.

Kapılar **(CAR)** düğmesi ve **(AYARLAR)** ve **(Açma ve kapatma)** işlev düğmeleriyle bilgi eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olarak, kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunularak kapılar açılır.

❗ ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleşebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kolunun üzerindeki sensör yüzeyi (B) sürekli olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır. Su jeti veya buhar kollarından biri üzerindeki sensör yüzeyi (A)'dan uzaklaştırılırsa ve daha sonra tekrar o yöne doğru tutulursa, tüm camlar muhtemelen açılacaktır »» Sayfa 116, Kolaylık fonksiyonları.

i Not

• Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir »»  Sayfa 9.

• Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

- Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda, aracı yıkayın »» Sayfa 197.
- Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

Çocuk koruma kilitlemesi



Şek. 126 Çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk koruma kilidi kontak anahtarı kullanılarak devreye alınır ve devreden çıkarılır.

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Deliği ok yönünde çevirin »» **Şek. 126** (sağ kapıda diğer yönde).

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Deliği okun ters yönünde çevirin (sağ kapıda diğer yönde).

Hırsızlık önleme alarmı*

Genel notlar

Hırsızlık önleme alarm sinyali aracın yabancılara karşı korumasını artırır. Aracınıza zorla girilmeye çalışıldığında sistem sesli ve görsel uyarı sinyallerini çalıştırır.

Alarm sisteminin etkinleştirilmesi

Hırsızlık önleme alarmı, uzaktan kumanda anahtarı kullanılarak ya da sürücü kapısına anahtar sokularak araç kilitletiğinde otomatik olarak açılır. Alarm, araç kilitletikten yaklaşık 30 saniye sonra devreye alınır. »»

Alarm sisteminin devreden çıkarılması

Hırsızlık önleme alarm sistemi, uzaktan kumanda açma düğmesine basıldığında devreden çıkar. Radyo frekansı sinyali verildikten sonra araç 30 saniye içinde açılmazsa sistem tekrar devreye girecektir.

Anahtarı sürücü kapısına takarak araç açılırsa kontak 15 saniye içinde açılmalıdır. Bu alarm sistemini devreden çıkarır. Bu 15 saniye boyunca **araç çalıştırılmazsa, alarm çalıştırılır.**

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Aracın aşağıdaki alanları görüntülenir:

- Kaput
- Bagaj kapağı;
- Kapılar
- Ateşleme
- Yatırma açısı » Sayfa 118, Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi
- İç mekan » Sayfa 118, Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi
- Araç sistemlerindeki voltaj düşüşü
- Fabrikada takılan çekme braketi

Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılırsa alarm hemen çalıştırılır.

Alarmı kapatma yöntemi

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki açma düğmesine basın veya kontağı açın.

Not

- Alarm korna güç beslemesinin 5 yıllık kullanım ömrü vardır. Daha detaylı bilgi için Yetkili Servis'le bağlantı kurun.
- Araçtan ayrılırken hırsızlık alarmının tamamen çalıştığından emin olmak için tüm kapılar ve camların kapalı olduğunu kontrol ediniz.
- Uzaktan kumanda ve alıcı ünitesi kodlaması diğer araçlarda uzaktan kumandanın kullanılmadığı anlamına gelir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi



Şek. 127 Araç iç mekan izleme ve çekme koruma sistemi düğmesi.

Araç iç mekan izleme sistemi, aracın içinde hareketler tespit edilirse devreye girer.

Araç iç mekan izleme ve çekme koruma sisteminin devreden çıkarılması

- Kontakı kapatın.
- Sürücü kapısını açın.
- Orta kolondaki  » **Şek. 127** düğmesine basın. Düğmedeki kırmızı arka planlı sembol  turuncu renge döner.
- Aracı sonraki 30 saniye içinde kilitleyin.

Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme koruma sistemi, araç tekrar açıldığında tekrar devreye girer.

Not

- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme koruma sistemi; taşıma (örn. tekne veya trenle) veya çekme sırasında aracın içinde çocuk veya hayvanların hareketine bağlı olarak alarmın devreye girmesi tehlikesi varsa devreden çıkarılmalıdır.
- Araç iç mekan izleme sisteminin etkinliği, gözlük bölmesi açık bırakılırsa azalır. Bu izleme sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için aracı kilitlemeden önce saklama bölmesini her zaman kapatın.

Bagaj kapağı

Açma ve kapama



Şek. 128 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.



Şek. 129 Bagaj kapağının iç döşemesinin yakından görünümü: tutamak

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayı 10

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkinleştirilir.

Aracın durumuna göre bu sistem çalışabilir veya çalışmayabilir.

Bagaj kapağı kilitliyse açılmaz, ancak açıksa açma sistemi çalışır durumdadır ve bagaj kapağı açılabilir.

Kilitlemek/kilidi açmak için uzaktan kumandadaki veya düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görünür.* Araç 6 km/saat (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı da verilir*.

⚠ DİKKAT

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül du-

rumlara dahi neden olabilir. Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.

- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Bu, sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeriye kalırsa araç açılmaz.

i Not

- Bagaj kapağı kapatıldığında kilidi ve alarm sistemi devreye girer. Sadece araç bagaj kapağının kapatılmasından önce kilitlenmişse geçerlidir.
- Plaka boşluğunun üstünde bulunan açma kilidi, hızlanma sırasında ya da 5 km/sa (3 m/sa) üzerinde hızlarda devreden çıkar. Araç durduğunda ve kapı açıldığında mandal tekrar devreye girer ve kapı açılır.

Bagaj kapağı otomatik kilitleme

Bagaj kapağı açıkken kumandalı anahtar üzerindeki düğmesine basıldığında arka bagaj kapağı kapalıysa kilitlenecektir. »

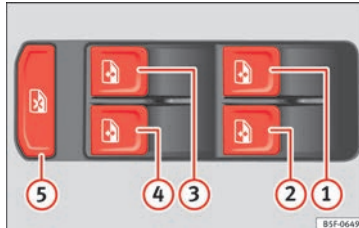
Otomatik bagaj kapağı kilitlenme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu işlev devredeyken ve bagaj kapağı » Sayfa 109 uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesine basılarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu, gerekli tüm bilgileri sağlayacak olan bir SEAT Yetkili Servisinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç otomatik olarak kilitlenmeden önce, araca yabancıların girme riski vardır. Bu yüzden uzaktan kumandadaki düğmesine basarak veya uzaktan kumanda olmadan anahtarı kullanarak » Sayfa 113 aracı daima kilitlemenizi tavsiye ederiz

Cam kumanda düğmeleri

Elektrikli camların çalıştırılması



Şek. 130 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 11

Elektrikli camı açma ve kapatma sistemi sadece kontak açıkken çalışır.

Açma

- Camı açmak için kapıdaki ilgili düğmeye yavaşça basın. Düğme bırakıldığında işlem duracaktır.
- Sürücü kapısı camı, düğme sonuna kadar basarak (tamamen açık) da otomatik olarak açılabilir. Hemen durdurmak için düğmeye tekrar basın.

Kapatma

- Camı kapatmak için ilgili düğmeye hafifçe basın. Düğme bırakıldığında işlem duracaktır.

Güvenlik düğmesi

Arka kapılardaki kontrolleri devreden çıkarmak için » Şek. 130 5 güvenlik düğmesine basın. 5 güvenlik düğmesine basılması, arka kapılardaki kontrolleri tekrar devreye alacaktır.

Arka kapı kontrolleri devreden çıkarılırsa 5 güvenlik düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır.

⚠ DİKKAT

- Aracı dışarıdan kilitlerken acil durumda camlar içeriden açılmayacağından araçta kimse olmadığından emin olunuz.
- Güvenlik nedeniyle çocuklar arka koltuklarda seyahat ederken arka kapılardaki cam düğmelerini devreden çıkaran güvenlik düğmesini 5 kullanın.

① ÖNEMLİ

- Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için camları temiz tutun.
- Kullanmadan önce donmuş cam varsa buzunu çözün » Sayfa 200, Camlar ve aynalar. Aksi takdirde elektrikli cam yükseltme mekanizmasına hasar verme riski mevcuttur.

- Kilitleti araçtan ayrılırken tüm camların kapalı olduğundan her zaman emin olun.

Not

- Sürüş esnasında aracın içini havalandırmak için araç ısıtma ve havalandırma sistemi kullanılmalıdır. Camların açık bırakılması toz ve başka kirlerin araca girmesine ve belli hızlarda istenmeyen seslere neden olabilir.
- Bu, yakıt tüketimini çok artıracığından yüksek hızlarda yan camları açık bırakmayın.

Not

Elektrikli cam açma mekanizmasında termostat anahtarı mevcuttur. Cam art arda açılıp kapatılırsa bu, aşırı ısınabilir. Bu, camın geçici olarak kilitletmesine neden olur. Termostat anahtarı soğuduğunda cam tekrar çalıştırılabilir.

Elektrikli camlardaki geriye kayma fonksiyonu

Elektrikli camlarda, camları kapatırken yaralanma riskini azaltan bir geriye kayma emniyet sistemi mevcuttur.

Engel mevcutsa kapama mekanizması duracak ve cam birkaç santimetre geriye kayacaktır.

Engel, kapanmayı sonraki 10 saniye için önlerse kapama mekanizması tekrar duracak ve cam birkaç santimetre daha geri kayacaktır.

Sonraki 10 saniye içinde, ikinci defa kaydıktan sonra camı kapamaya kalkışırsanız engel hala mevcut olsa bile sadece kapama mekanizması durdurulacaktır. Geriye kayma işlevi hala bağlıdır.

Geriye kayma işlevi sadece camı sonraki 10 saniye içinde tekrar kapatmaya kalkışırsanız devreden çıkacaktır. **Bu durumda cam tam kuvvetle kapanacaktır.**

10 saniye daha beklerseniz geri kayma işlevi bir kez daha bağlanacaktır.

Lambalar ve görüş

Farlar

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 18

Sağdan direksiyonlu araçların düğmelerinin yeri burada gösterilen konumdan **»» Şek. 131 »» Sayfa 122** biraz farklıdır. Ancak kontrollerin ilgili konumlarını gösteren semboller aynı kalır.

⚠ DİKKAT

Sadece yan lambalar açıkken aracınızı sürmeyin! Yan lambalar önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez. Karanlık olduğunda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

📌 ÖNEMLİ

- Lambaları yerel yasaya göre kullanın.
- Ancak sürücüler lambaların doğru şekilde ayarlanması ve kullanılmasından her zaman sorumlu kalır.

Not

• Lamba kontrolü $\Rightarrow$ e ayarlandığında ve kontak anahtarı çıkarılıp kapı açıldığında sesli bir uyarı duyulacaktır. Sürücü kapısı kapatıldığında (kontak kapalı) sesli uyarı duracak, gerekirse sabit aracın lambalarını yakmak için yan lambalar yanık kalacaktır.

• Hava koşullarına bağlı olarak (soğuk veya yağışlı) kabin içindeki lambalar geçici olarak buğulanabilir. Özellikle kabin ve lambanın önü arasında sıcaklık farkı olması durumunda durum budur. Farlar açıldığında, kenarlar buğulu kalsa da far huzmesinin denk geldiği alanın buğusu hızla kaybolacaktır. Gerçek lambalar ve sinyaller buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminin kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur.

Kontrol lambaları



Yanar

Arka sis farı açık » Sayfa 125.



Yanar

Ön sis farları* açık » Sayfa 125.



Yanar

Sol veya sağ sinyal.
Bir araç veya römork sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner » Sayfa 124.



Yanar

Uzun farlar açık veya flaşör açık » Sayfa 124.



Yanar

Ampul arızası » Sayfa 85
Örneğin, bilgi ekranı şunu gösterir:
Ön sağ kısa farı kontrol edin!

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

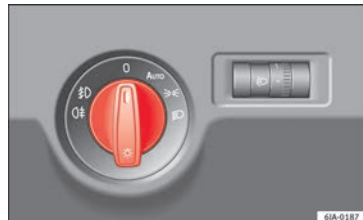
DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » Δ
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz.
Sayfa 103.

Not

Arka yan lambalar ve plaka lambasında çeşitli ampuller mevcuttur. Kontrol lambası $\Rightarrow$ sadece plaka ampulleri veya yan lamba ampullerinde (veya birleşik arka lamba) arıza olduğunda yanar. Dolayısıyla ampulün çalışmasının düzenli olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Yan lamba ve kısa far lambası



Şek. 131 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

Yan pozisyon lambalarının açılması

– Lamba anahtarını » **Şek. 131** $\Rightarrow$ konumuna çevirin.

Kısa farın açılması

– Lamba anahtarını » **Şek. 131** $\Rightarrow$ konumuna çevirin.

Lambaların kapatılması (gündüz sürüş lambaları hariç)

– Lamba anahtarını » **Şek. 131** 0 konumuna çeviriniz.

Uzun far seviye kontrolü



Şek. 132 Gösterge paneli: ışık menzili kontrolü.

- Lambaları gerekli ayara getirmek için düğmeyi » Şek. 132 çeviriniz.

Konumlar

Kontrol konumları kabaca aşağıdaki araç yük koşullarıyla ilgilidir.

- ① İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş.
- ② Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş.
- ③ Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü.
- ④ Sadece sürücü, bagaj bölmesi tam yüklü.

ÖNEMLİ

Lambaların aralığını her zaman aşağıdaki şekilde ayarlayın:

- aracınız başkalarının, özellikle karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamalıdır
- farların aralığı güvenli sürüş için yeterlidir.

Not

Kısa farlar açıldığında ana lambaların aralığını ayarladığınızdan emin olun.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları, yol güvenliğini artırmaya yönelik uyarı cihazlarıdır. Farlar ön far grubuna entegre edilmiştir ve far anahtarı 0 veya AUTO » Şek. 131 konumundaya kontağın her açılışında yanar. Yan lambalar açıldığında otomatik olarak kapanır.

Gündüz sürüş farının açılması

- Anahtarı kontakten çıkarın, sinyal kolunu yukarı doğru hareket ettirin (sağ sinyal) ve arkaya doğru bastırarak yanıp sönmeye konumuna alın ve bu konumda tutun.
- Anahtarı takın, kontağı açın ve 3 saniye bu konumda tutun. Sonra kontağı kapatın. Gündüz farı devrededir ve ilgili lambalar yanabilir.

Gündüz farının kapatılması

- Anahtarı kontakten çıkarın, sinyal kolunu aşağı doğru hareket ettirin (sola dönüş sinyali) ve arkaya doğru bastırarak yanıp sönmeye konumuna alın ve bu konumda tutun.
- Anahtarı takın, kontağı açın ve 3 saniye bu konumda tutun. Sonra kontağı kapatın. Gündüz farı devre dışıdır ve ilgili lambalar yanmayabilir.

VEYA: Easy Connect sistemini kullanarak gündüz farlarını etkinleştirin ve devre dışı bırakın » Sayfa 21.

Gündüz sürüş farları ile kombinasyon halinde kısa farın otomatik kontrolü

Kısa far kontrolü ve gündüz sürüş farları aynı anda etkinleştirilirse kısa farlar ve gösterge paneli aydınlatması gereken durumda (örneğin bir tünele girildiğinde) otomatik olarak açılacak ve gündüz sürüş farları kapatılacaktır. Otomatik kısa far kontrolü kısa farlara geçtiğinde (örneğin bir tünelden çıkarken) gündüz sürüş farları tekrar açılır.

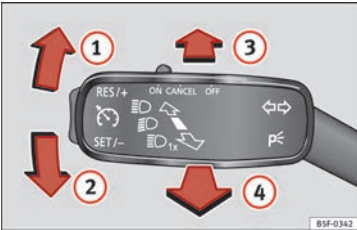
DİKKAT

Arka lambalar, gündüz sürüş farı ile birlikte yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, yağmurlu havalarda veya düşük görüş alanı olan durumlarda başka sürücüler tarafından fark edilmeyebilir.

Not

Lütfen ülkenizde geçerli tüm yasal gerekliliklere uyun.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 133 Sinyal ve uzun far kolu.

Sinyal ve uzun far kolu aynı zamanda park lambaları ve far flaşörünü de çalıştırır.

Sağ ve sol dönüş sinyali

- Kolu » **Şek. 133** yukarı ① veya aşağı ② hareket ettirin.
- Sinyallerin, kolu tuttuğunuz sürece yanıp sönmeleri için, örn. şerit değiştirirken kolu sinyallerin direnç noktasında basılı tutun.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve ser-

best bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Kolaylık dönüş sinyalleri Easy Connect sisteminden **[CAR]** düğmesinden ve **[AYARLAR]** işlev düğmesinden etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir » **Sayfa 103**.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

Uzun farlar

- Kısa farı açın » **Sayfa 122**.
- Kolu » **Şek. 133** okla ③ gösterilen yönde ileri doğru bastırın.
- Uzun farı kapatmak için ④ okuyla gösterilen yönde kolu orijinal konumuna geri çekin.

Selektör

- Kolu » **Şek. 133** okla ④ gösterilen yönde direksiyona doğru çekin (direnç noktası).

Park lambaları

- Kullanım talimatları » **Sayfa 127**.

ÖNEMLİ

Diğer sürücülerin gözünü kamaştıracaksa uzun farlar veya selektörü asla kullanmayın.

Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.**
- Sinyaller yalnızca kontak açıkken çalışır. İlgili uyarı lambası veya genel gösterge panelinde yanıp söner.**
- Direksiyon düz konuma geri getirildiğinde sinyaller otomatik olarak kapanır.**
- Sinyal lambası ampullerinden biri arızalı ise kontrol lambası iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner.**

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Lamba anahtarı **AUTO** » **Şek. 131** konumundaysa yan lambalar, kısa farlar ve park lambaları otomatik olarak açılacak veya kapanacaktır.

Lamba, ön camla iç dikiz aynası arasına takılan bir ışık sensörü tarafından kaydedilen verilere göre ayarlanır.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundaysa lamba anahtarının yanındaki **AUTO** sembolü yanacaktır. Lamba otomatik olarak yanarsa, lamba anahtarının yanında bulunan sembolü de yanacaktır.

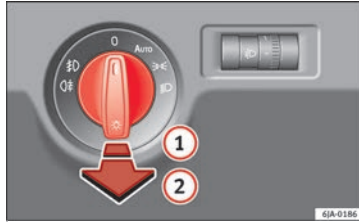
Yağmur durumunda otomatik farlar

Lamba anahtarı **AUTO** konumundaysa ve 10 saniyeden uzun süreli yağmur durumunda otomatik silmeye veya 15 saniyeden uzun süreli yağmur için silmeye (konum ② veya ③) bağlıysa »» Sayfa 130 bu durumda yan lambalar ve farlar otomatik olarak açılacaktır.

4 dakikadan uzun süre geçerse ve otomatik silme veya silme (konum ② veya ③) açılmamışsa lamba otomatik olarak kapatılır.

❶ ÖNEMLİ

Ön cam lamba sensörünü etiketlerle veya benzeri nesnelerle kapatmayın; çalışma olumsuz etkilenebilir.

Sis lambaları*

Şek. 134 Gösterge paneli: lamba anahtarı.

Ön sis lambalarının açılması

- Önce lamba anahtarını »» Şek. 134 **AUTO**, »» veya »» konumuna çevirin.
- Lamba anahtarını ① konumuna çekin.

Ön sis farları açılırsa genel gösterge panelindeki »» uyarı lambası yanar.

Viraj* fonksiyonlu ön sis farları

✓ Tam LED farları olan araçlar için geçerli değildir

Viraj fonksiyonlu ön sis farları, viraj alırken veya park vs. esnasında aracın çevresindeki alanın daha iyi aydınlatılmasını sağlar.

Viraj fonksiyonlu ön sis farları aşağıdaki koşullar yerine getirilirse direksiyonu ne kadar çevirdiğinize bağlı olarak veya sinyallerin¹⁾ açılıp açılmamasına bağlı olarak açılır.

- Araç sabit, kontak açıksa veya 40 km/sa (25 m/sa) altında bir hızda gidiyorsanız.
- Gündüz sürüş farı kapalı
- Kısa far açık
- Sis farları kapalı
- Geri vites takılı değil

Arka sis lambası**Arka sis farının açılması**

- Önce lamba anahtarını »» Şek. 134 »» Sayfa 125 **AUTO**, »» veya »» konumuna çevirin.
- Lamba anahtarını ② konumuna çekin.

Araçta ön sis farları yoksa »» Sayfa 125 arka sis farı, anahtarı »» veya »» konumuna çevirerek ve ② konumuna çekerek açılır. Bu anahtar tipinin sadece bir konumu mevcuttur.

¹⁾ İki fonksiyon arasında uyumsuzluk olması durumunda, örneğin sağ sinyal açıkken direksiyonu sola çevirirseniz sinyallerin önceliği olacaktır.

Arka sis farları açılırsa genel gösterge panelindeki (Ş ») **Sayfa 102** uyarı lambası yanar.

Fabrikada takılı çekme braketli olan veya orijinal SEAT parça kataloğundaki parçaları kullanarak takılan bir araçta arka sis farlı bir römork veya karavan çekiyorsanız sadece römork veya karavandaki arka sis farı yanacaktır.

İşlev „Eve Dönüş“/„Evden Çıkış“**

Bu fonksiyon, bozuk görüş alanı olan durumlarda aracın park edilmesinden sonra veya araca yaklaşırken lambaların kısa bir süreliğine otomatik olarak açılmasını sağlar.

Fonksiyon, aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak açılır:

- Far anahtarı **AUTO** » **Sayfa 124** konumundadır.
- Aracın çevresindeki görüş alanı düşüktür.
- Kontak kapalıdır.

Bu fonksiyonu açmak için araçtan çıkmadan önce far flaşörünü açın.

Lamba, ön camla iç dikiz aynası arasına takılan bir ışık sensörü tarafından kaydedilen verilere göre ayarlanır.

Fonksiyon yan lambaları ve farları, dış ay-nalarda giriş alanı aydınlatmasını ve plaka lambasını otomatik olarak açar.

„Eve geliş“ fonksiyonu

Sürücü kapısı açıldığında lamba otomatik olarak açılır (kontak kapatıldıktan sonra 60 saniyeliğine).

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında farlar kapatılır.

Kapı veya bagaj kapağı açık kalırsa farlar 60 saniye sonra kapanacaktır.

„Evden Çıkış“ fonksiyonu

Uzaktan kumandayı kullanarak aracın kilidi açıldığında lamba otomatik olarak açılır.

10 saniye sonra veya araç kilitlendiğinde lamba kapanır.

Dörtlü flaşör lambası anahtarı



Şek. 135 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

– Dörtlü flaşörleri açmak veya kapamak için **Şek. 135** düğmesine basın.

Gösterge panelindeki uyarı lambaları ve anahtardaki uyarı lambası, dörtlü flaşörler açıldığında sinyallerle aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Hava yastığının açıldığı bir kazada dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar.

Not

Örneğin aşağıdaki durumlarda diğer yol kullanıcılarını uyararak üzere dörtlü flaşörü açın:

- Sıkışık trafiğin arkasına yaklaşırken
- Araçta teknik bir arıza varsa ya da acil bir durumdaysanız.

Park lambaları*

Park lambaları p

- Konağı kapatın.
- Sağ veya sol park lambalarını sırayla açmak için sinyal kolunu » **Şek. 133** » **Sayfa 124** yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Her iki tarafta da park lambaları

- Lamba anahtarını » **Şek. 131** **A** » **Sayfa 122** » konumuna çevirin ve direksiyon kilidini devreye alın.

Not

- Park lambaları p sadece kontak kapalıyken etkinleşebilir.
- Park lambası, sol veya sağ sinyal açık bırakılırsa kontak kapatıldığında otomatik olarak yanmaz.

Farların ayarlanması

Kısa farların huzmesi asimetrik: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda „Türist ışığı“ olarak da bilinmektedir.

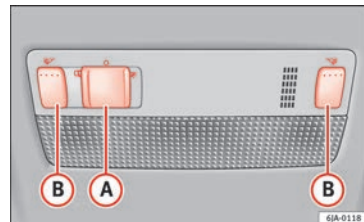
SEAT Toledo modelinin tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli „türist ışığı“ değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

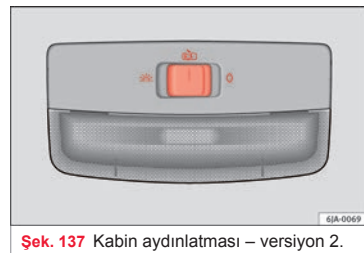
„Türist ışığı“ na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Kabin aydınlatması



Şek. 136 Kabin aydınlatması – versiyon 1.



Şek. 137 Kabin aydınlatması – versiyon 2.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **Sayfa 19**

Kapı içi lambası açıkken (A) » » **Şek. 136** anahtarı  konumunda) lamba aşağıdaki koşullarda yanacaktır:

- aracın kilidi açık,
- kapılardan biri açık,
- Anahtar kontakten çıkarılmış

Kapı içi lambası açıkken (A) anahtarı  konumunda) lamba aşağıdaki koşullarda sönecektir:

- araç kilitli,
- kontak açık,
- Tüm kapılar kapatıldıktan 30 saniye sonra

Kapılardan biri açık bırakıldığında veya (A) anahtarı  konumundaysa akünün çabuk boşalmaması için yaklaşık 10 dakika sonra kabin lambaları kapatılır.

Arka kabin lambası



Şek. 138 Arka iç mekan lambası.

Lambaları açıp kapatmak için düğmeye » » **Şek. 138** basın.

Kabin lambaları / ortam lambası*

Kapılar açılınca orta konsol bölgesindeki aydınlatma, kapı kolları, ön kapılardaki saklama gözleri ve ayak boşluğu açılacak ve kısa farlar açıkken ise yoğunluk azalacaktır.

Sürüme bağlı olarak, ön yolcu kısmının torpido bölgesinde arka planda ışıklı bir logo bulunmaktadır. Kısa far çalıştırıldığında bu ışık yanar.

Ortam lambasının* şiddeti şu menü kullanılarak ayarlanabilir: **Easy Connect > Lambaların ayarlanması > Araç iç mekan aydınlatması** » »  Sayfa 21.

Torpido gözü lambası

Torpido gözü açıldığında lamba otomatik olarak açılır. Lamba, torpido gözü kapatıldığında sönecektir.

Bagaj bölmesi lambası

Bagaj açıldığında lamba otomatik olarak açılır ve bagaj kapağının açılmasından 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Görüş özelliği

Isıtmalı arka cam



Şek. 139 Isıtmalı arka cam anahtarı.

– Isıtmalı arka camı düğmesine »» **Şek. 139**, basarak açın veya kapatın, düğmedeki uyarı lambası sırasıyla yanacak ya da sönecektir.

Isıtmalı arka cam işlevi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Yaklaşık 7 dakika sonra, arka camın ısıtma cihazı otomatik olarak **kapanır**.

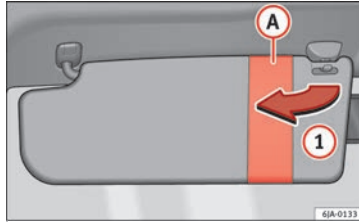
Çevre Notu

Arka camın buğusu giderildikten sonra ısıtmalı arka camı devre dışı bırakın. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir »» Sayfa 168.

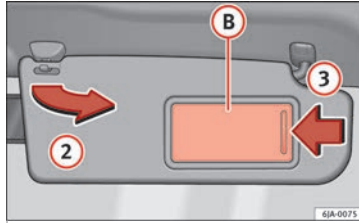
Not

Araç sistemlerinde voltaj düşmesi durumunda ısıtmalı arka cam, motoru kontrol etmek için yeterli güç sağlamak için otomatik olarak kapanır »» Sayfa 218, Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi.

Güneşlikler



Şek. 140 Sürücü güneşliği.



Şek. 141 Ön yolcu güneşliği.

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri merkezi desteklerinden çekilebilir ve sırayla **①** »» **Şek. 140** ve **②** »» **Şek. 141** yönünde kapılara doğru çevrilebilir.

Şerit **(A)** not kağıdı, vs gibi küçük cisimleri saklamak içindir.

Ön yolcu güneşliğinde kapaklı makyaj aynası **(B)** mevcuttur. Kapak okla **③** »» **Şek. 141** gösterilen yönde kaydırılarak açılır.

DİKKAT

Tükenmez kalem, vs. gibi cisimler takılıyken güneşliği yan pencerelerdeki baş koruma hava yastığı açılma alanına doğru çevirmeyin. Baş koruma hava yastıkları açılırsa yolcuları yaralayabilir.

Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları

Giriş

Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları yalnızca kontak açıldığında çalışır.

Yağmurda otomatik silme hızı, yağmurun şiddetine göre otomatik ayarlanır.

Arka cam ön cam silecekleri açılırsa ve geri vites takılıysa arka cam silinir.

Ön cam yıkayıcı sıvısı doldurun »» Sayfa 214.

DİKKAT

• Silecek lastiklerinin »» Sayfa 54 iyi görüş ve güvenli sürüş için mükemmel durumda olduğundan emin olun.

- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.

ÖNEMLİ

- Kışın her yolculuktan ve kontağı açmadan önce ön cam silecek lastiklerinin camda donmadığını her zaman kontrol edin. Silecek lastikleri cama yapışmış durumdayken ön cam sileceklerini çalıştırırsanız, bu, hem silecek lastiklerine hem de silecek motoruna zarar verebilir.
- Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapanırsa kontak tekrar açıldığında aynı moda çalışmaya başlayacaktır. Kontak kapatıldığında düşük sıcaklıklarda silecek lastikleri cam üzerinde donabilir.
- Donmuş silecekleri ön cam veya arka camdan dikkatli bir şekilde ayırın.
- Sürüşe başlamadan önce sileceklerdeki kar ve buzu temizleyin.
- Dikkatsiz kullanım silecek kollarının ön cama hasar vermesine yol açabilir.
- Güvenlik nedeniyle silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmeleri gerekir. SEAT Yetkili Servisi'nden alınabilirler.
- Ön cam silecek kolları kalkık durumlarsa kontak anahtarı açık konuma getirilemez. Aksi takdirde ön cam silecekleri

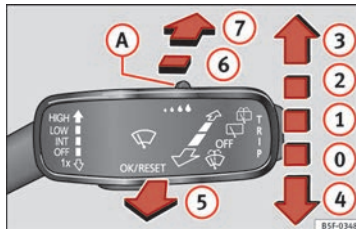
orijinal konumlarına döner ve kaput boyasına hasar verebilir.

Not

Silecekleri temiz tutun. Silecekler araç yıkanırken kalan vaks solüsyonlarıyla kirlenebilir »» Sayfa 198.

- Ön cam yıkayıcı fiskiyeleri olan araçlarda, bunlar motor çalıştırıldığında ısıtılır.

Ön cam silecekleri ve fiskiyelerinin çalıştırılması



Şek. 142 Cam silecek kolu.

Kısa silme

- Ön camı **tek bir kez** silmek için kolu ④ »» Şek. 142 konumuna indirin.

Fasıllı silecekler/otomatik silecekler yağmur sensörü*

- Kolu ① »» Şek. 142 konumuna getirin.
- ① anahtarıyla silme aralığını veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.

① anahtarının 4 konumu vardır.

Yağmur sensörü* fasıllı silme işlevinin bir parçasıdır.

Yağmur sensörü*, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder.

Yavaş silme

- Kolu ② »» Şek. 142 konumuna getirin.

Sürekli silme

- Kolu ③ »» Şek. 142 konumuna getirin.

Otomatik ön cam yıkama ve silme

- Kolu direksiyona doğru, konum ⑤ »» Şek. 142 'e doğru çekin, böylece ön cam yıkayıcı ve silecekleri açılacaktır.
- Kolu bırakın. Yıkayıcı duracak ve ön cam silecekleri 1-3 silme için çalışmaya devam edecektir (ön cam yıkayıcı çalışma süresine bağlı olarak).

Arka cam sileceği*

- Kolu ileriye doğru (6) » **Şek. 142** konumuna gelene kadar bastırın ve arka cam sileceği 6 saniyede bir çalışacaktır.

Otomatik arka cam yıkama ve silme*

- Kolu (7) » **Şek. 142** konumuna doğru tamamen öne bastırın ve arka cam sileceği ve yıkayıcısı aynı anda açılır.
- Kolu bırakın. Arka cam yıkayıcısı duracak ve arka cam silecekleri 1-3 silme için çalışmaya devam edecektir (püskürtücü çalışma süresine bağlı olarak). **Kol serbest bırakıldığında şu konumda kalır (6).**

Sileceklerin kapatılması

- Kolu (0) » **Şek. 142** konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit edemeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

📌 Not

Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Far yıkayıcıları*

Kısa veya uzun far açıksa ve kol (5) » **Şek. 142** konumuna getirilmişse far yıkayıcıları tek defa çalışacaktır. Far yıkayıcı sistemi aynı zamanda her 10 ön cam yıkama çevriminde de çalışır.

Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölüleri) düzenli aralıklarla yıkayın. Aşağıdaki göstergelere dikkat edin » **Sayfa 200, Farlar.**

Sistemin kış koşullarında düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için, meme tutucularındaki karı ve buzu bir buz giderici spreyle temizleyiniz.

📌 ÖNEMLİ

Nozul tutucularını asla çekmeyin. Sistem hasarı riski!

Aynalar**Dikiz aynası manuel kamaşma önleme cihazı****Temel ayarlar**

- Aynanın altındaki kolu ileri doğru itin.

Dikiz aynası kamaşma önleme ayarı

- Aynanın altındaki kolu kendinize doğru çekiniz.

Dış aynalar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 13

Yola çıkmadan önce, iyi bir arka görüşü için dikiz aynalarını ayarlayın.

⚠ DİKKAT

- Dışbükey (geniş açılı) dikiz aynaları daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Bu nedenle arkadaki aracın uzaklığına karar vermek için bu dikiz aynalarına güvenmemelisiniz.
- Mümkünse, arkanızdaki araçların uzaklığını ölçmek için iç dikiz aynasını kullanın.

📌 Not

- Dış aynalar yalnızca motor çalışırken ısıtılır.
- Isıtma sistemi çalışırken dış aynalara dokunmayın.
- Eğer elektronik ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elle bastırmak suretiyle dikiz aynaları ayarlanabilir.
- Elektrikli dikiz aynası ayar sisteminde arıza olması durumunda teknik servisi ziyaret edin.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 11

Sürücü koltuğunu, pedallara bacaklarınız hafifçe bükülükten basabileceğiniz şekilde ayarlayın.

Sürücü koltuğunun arkallığını, dirseklerinizi hafifçe kırdığınızda direksiyon simidinin en üst noktasına erişebilecek şekilde ayarlayın.

Doğru oturma konumu şu nedenlerle çok önemlidir:

- kumandaların tamamına güvenli ve hızlı bir şekilde ulaşma,
- yorgunluğa neden olmayacak rahat bir pozisyon,
- **emniyet kemeri ve hava yastığı sisteminin maksimum koruma**

DİKKAT

- Sürücü koltuğunu sadece araç dururken ayarlayın. Kaza tehlikesi!

• Ön koltukları ayarlarken dikkatli olun! Dikkatsiz ve kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.

• Baş destekleri sürüş esnasında çok arkaya yatırılmamalıdır. Bu, emniyet kemeri ve hava yastığı sisteminin etkisini sınırlayabilir. Yaralanma riski!

• Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.

• Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemeri uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır »» Sayfa 74, Çocuk taşıma güvenliği.

• Ön koltuklar, baş destekleri ve emniyet kemeri; yolcularınız ve size mümkün olan en fazla korumayı sağlamak için her zaman araçtakilerin vücuduna göre ayarlanmalıdır.

• Araç hareket halindeyken ayaklarınız her zaman ayak bölmesinde kalmalıdır, asla ön göğüse uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın! Bu bilhassa yolcular için önemlidir. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, yanlış oturma konumu nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz!

• Sürücü ve ön yolcunun direksiyon simidi veya gösterge panelinden en az 25 cm uzaklıkta olmaları önemlidir. Minimum mesafeye uymazsanız, hava yastığı

sizi koruyamayacaktır. Açılırsa ölümcül yaralanma riski!

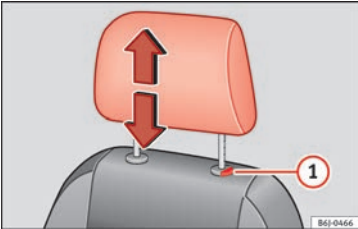
• Fren manevrası veya yön değiştirme durumunda pedal alanına hareket edebileceklerinden ayak bölmesine obje koymamalıdır. Bu debriyaj, fren veya gaz basılmasını önleyecektir.

• Ön yolcu koltuğuna izin verilenler dışında herhangi birşey koymayın (ör. çocuk koltuğu). Kaza tehlikesi!

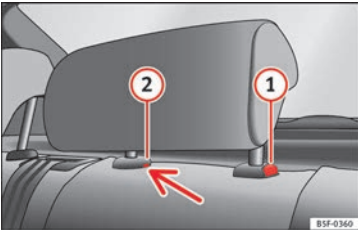
Not

Belli bir süre sonra koltuk arkallığı ayar mekanizması belli bir miktarda boşluk sağlayabilir.

Baş destekleri



Şek. 143 Ön baş desteği: ayarlayın veya çıkarın.



Şek. 144 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 12

Baş destekleri spor koltuklarda yukarı veya aşağı hareket ettirilemez veya sökülemez.

Baş desteklerinin ön koltuklara takılması ve sökülmesi

- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.
- **① »» Şek. 143** mandalına bastırın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Baş desteklerinin arka koltuklara takılması ve sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalı, kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın »» Sayfa 135.
- Baş desteğini en tepeye ulaşınca kadar yukarıya çekin.
- **① »» Şek. 144** düğmesine basarken eş zamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği **② »» Şek. 144'**ye basın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Maksimum baş desteği koruması için baş desteğini başınızın üstüyle aynı seviyeye gelecek şekilde ayarlayın.

Baş desteği kullanıcıların boyuna göre ayarlanmalıdır. Emniyet kemerleriyle birlik-

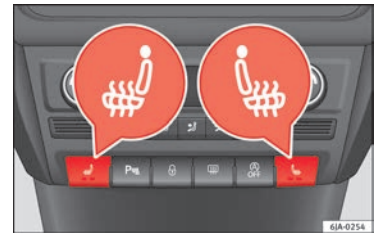
te baş desteğinin doğru ayarlanması etkin yolcu koruması »» Sayfa 57 sağlar.

⚠ DİKKAT

- **Kötü ayarlanmış baş destekleri kaza durumunda yaralanma riskini artırır.**
- **Baş destekleri sökülükten asla aracı sürmeyin. Yaralanma tehlikesi!**
- **Koltuklar kullanımdaysa arka baş destekleri kullanım konumları dışındayken aracı asla sürmeyin.**

Koltuk fonksiyonları

Isıtmalı ön koltuklar*



Şek. 145 Isıtmalı ön koltuklar.

Ön koltukların minderi ve arka desteği elektrikli olarak ısıtılabilir. »»

Isıtmalı ön koltukları açmak ve ayarlamak için  veya  düğmesine » **Şek. 145** basın.

Isıtmayı maksimum güçte devreye sokmak için bir kez basın.

Isıtma kuvvetini azaltmak ve kapatmak için düğmeye tekrar basın. Kuvvet, düğmede yanan uyarı lambası sayısı ile gösterilir.

⚠ DİKKAT

Sizin veya yolcunuzun acı ve/veya sıcaklık algısı sınırlıysa, örn. ilaç, felç veya kronik hastalığa (örn. diyabet) ısıtmalı koltuğu kullanmayın. Sirt, kalça ve bacaklarda iyileşmesi zor yanıklara neden olabilir. Isıtmalı koltuğu yine de kullanmak istiyorsanız vücudunuzun yolcu luğun etkisini üzerinden atabileceği şekilde uzun yolculuklarda sıklıkla ara verin. Doktordan durumunuz hakkında bilgi isteyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Isıtma elemanlarına zarar vermektan kaçınmak için, koltuklara dizlerinizle bastırmayın veya koltuk minderleri veya koltuk arkılığına tek noktada keskin cisimler uygulamayın.
- Üzerlerinde kimse oturmuyorsa ya da bağlı veya üzerlerinde duran çocuk koltuğu veya çanta, vs gibi parçalar varsa ısıtmalı koltukları kullanmayın. Bu, kol-

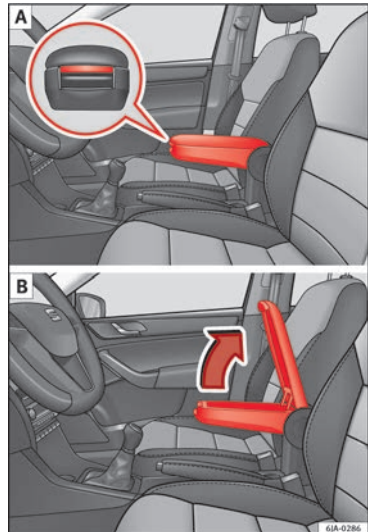
tuk ısıtma elemanlarında arızaya neden olabilir.

- Koltukları, nemli herhangi bir şeyle temizlemeyin » Sayfa 202.

ⓘ Not

- Isıtmalı koltukları yalnızca motor çalışırken bağlayın. Bu, akü kapasitesinde önemli tasarruflar sağlar.
- Araç sistemlerinde voltaj düşmesi durumunda ısıtmalı koltuklar, motoru kontrol etmek için yeterli güç sağlamak için otomatik olarak kapanır » Sayfa 218, Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi.

İç saklama bölmeli ön koltuk kol dayamaları*



Şek. 146 Kol dayama/Saklama bölmesinin açılması ve kapatılması.

Kol dayama yüksekliğinin ayarlanması

- Kol dayamayı sonuna kadar kaldırın ve sonra aşağı doğru katlayın.

- 5 konumdan birine geçene dek kol dayama-yı yukarı kaldırın.

Saklama bölmesinin açılması

- Kol dayamanın önünde bulunan düğme-yeye basın »» Şek. 146 - A.
- Bagaj bölmesi kapağını kaldırın »» Şek. 146 - B.

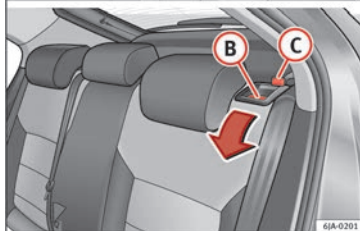
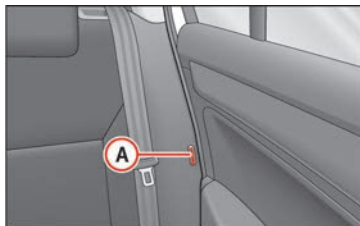
Arka koltukların kol dayaması



Şek. 147 Arka koltuklar: kol dayaması.

Kol desteği, kolu kullanarak daha fazla konfor için katlanabilir »» Şek. 147.

Koltuk arkılığı



Şek. 148 Koltuk arkalığının kilidinin açılması.

Katlama

- Arka koltukları katlamadan önce ön koltukların konumunu, arka koltuklara hasar vermeyecek şekilde ayarlayın. Ön koltuklar arka konuma ayarlandığında arka koltuklardaki baş desteklerini katlamadan önce baş destekleri sökülmelidir. Sökülen baş desteklerini kirlenmeyeceği veya hasar görmeyecekleri bir şekilde saklayın.

- Emniyet kemeri kilit plakasını aracın ilgili tarafında bulunan deliğe A »» Şek. 148 yerleştirin - güvenlik konumu.
- Baş desteğini açmak için kilit düğmesine B basın ve öne doğru katlayın.

İlk konuma dönme

- Baş desteği söküldüğünde kısmen kalkıken arkalıya yerleştirin.
- Baş desteği, kilit düğmesi devreye girene dek orijinal konumuna geri itin - baş desteğini çekerek kilitlendiğini kontrol edin »» D.
- Kırmızı çıkıntılı parçanın C gözle görülebilir olmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri kaldırıldığında emniyet kemeri ve tokaları ilk konumlarında olmalıdır - kullanıma hazır.
- Baş destekleri, bagaj bölmesindeki herhangi bir parçanın ani fren manevrası durumunda aracın içinde hareket etmesini sağlamak için güvenli bir şekilde kilitlenmelidir. Yaralanma tehlikesi!
- Arka baş desteklerinin doğru kilitlendiğinden emin olun. Ancak o zaman arka orta koltuktaki üç noktalı otomatik emniyet kemeri doğru çalışacaktır.

ⓘ ÖNEMLİ

Arka baş desteklerini kullanırken emniyet kemerlerine hasar vermemeye dikkat edin. Emniyet kemeri, kesinlikle kaldırılmış koltuk arkalıklarının arkasında bırakılmamalıdır.

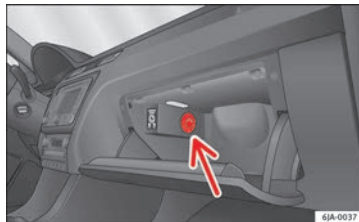
Taşıma ve pratik ekipman

Pratik donanım

Yolcu tarafı saklama bölmesi



Şek. 149 Gösterge paneli: yolcu tarafı torpido gözü.



Şek. 150 Saklama: soğutma kontrolü.

Yolcu tarafı torpido gözünün açılması ve kapatılması

- Okla » Şek. 149 gösterilen yönde kaptaki mandalı çekin ve kapağı açın.
- Kapağı kapatın ve yerine oturana dek bastırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

Torpido gözünün soğutulması*

Çarkı çevirerek hava çıkışını açın veya kapatın » Şek. 150.

Hava çıkışı ve klima açıksa soğutulan hava torpido gözüne çıkacaktır.

Hava çıkışı ve klima kapalıysa dışarıdaki hava (iklimlendirilmemiş) torpido gözüne çıkacaktır.

Hava çıkışı, klima ısıtma modunda kullanılıyorsa ya da torpido gözü soğutması kullanılmadığında kapatılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken tüm saklama bölümleri kapatılmalıdır.

- Gösterge paneline herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler, araç hareket halindeyken kabinde uçabilir (hızlanma veya dönüş sırasında) ve dikkatinizi dağıtabilir. Kaza tehlikesi!

- Araç hareket halindeyken cisimlerin orta konsolda veya diğer bölmelerde kaldığından emin olun. Aksi takdirde bu frenlemenizi, vites değiştirmenizi veya hızlanmanızı engelleyebilir. Kaza tehlikesi!

Not

Torpido gözü 1 litreden büyük olmayan bir şişeyi alabilir.

Yansıtıcı yelek için saklama bölmesi



Şek. 151 Sürücü koltuğu: saklama bölmesi

Sürücü koltuğu altında uyarı yeleklerini saklamak için » **Şek. 151** bir bölme mevcuttur.

DİKKAT

Bölme sadece uyarı yeleğini saklamak üzere tasarlanmıştır ve başka cisim konmamalıdır. Saklama bölmesinden düşen cisimler pedalların kullanılmasını sınırlayabilir ya da önleyebilir.

ÖNEMLİ

Bölme sadece yansıtıcı yeleği saklamak üzere tasarlanmıştır ve saklama bölümünde hasar riski olduğundan başka cisim konmamalıdır.

Ön koltuklar altındaki saklama cebi

Ön koltukların sırtlığının arka kısmında bir eşya cebi bulunur.

Bu cepler harita, magazin, vs taşımak üzere tasarlanmıştır.

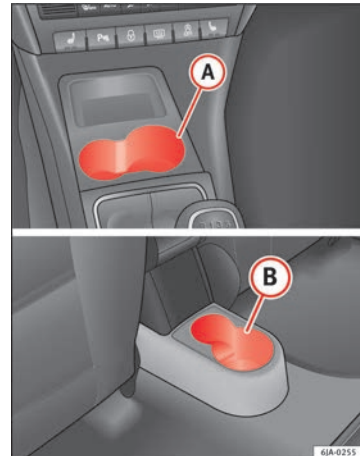
DİKKAT

Ceplere ağır cisimler koymayın. Yaralanma riski!

ÖNEMLİ

Ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cepler ve döşeme hasarı riski.

Orta konsoldaki bardak tutucuları



Şek. 152 Orta konsol: bardak tutucu

A Orta konsoldaki ön bardak tutucusu

B Orta konsoldaki arka bardak tutucusu

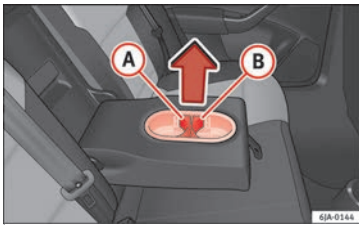
⚠ DİKKAT

- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Araç hareket halindeyken dökülebilirler. Haşlanma tehlikesi!
- Kırılgan materyallerden yapılmış bardaklar veya kupalar kullanmayın (örn. cam veya porselen). Bu gibi cisimler kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucuya açık içecek kapları koymaktan kaçının. İçecekler dökülebilir (örn. frenleme sırasında) ve elektrikli sistem veya koltuk kılıflarında hasara neden olabilir.

Arka koltuk kol desteğindeki bardak tutucu



Şek. 153 Arka koltuk kol desteği: bardak tutucu

Bardak tutucusuna iki içecek konabilir.

Deliklerin boyutunu değiştirmek için ayrılabilecek parçaları **A** ve **B** >>> **Şek. 153** kullanın.

- **A** veya **B** parçasını okla gösterilen yönde sökün ve gereken konumda bardak tutucusundan çıkarın.

Çakmak*



Şek. 154 Orta konsol: çakmak

Çakmak, orta konsolun önünde bulunur >>> **Şek. 154**.

Çakmağın kullanılması

- Çakmak düğmesine basın >>> **Şek. 154**.
- Çakmağın dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı dışarı çekin ve kızgın sargı ile hemen sigarayı yakın

– Çakmağı soketine tekrar yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Çakmağı kullanırken dikkatli olun! Çakmak kullanılırken dikkatsizlik veya ihmal, yanıklar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çakmak, kontak kapalıyken ve kontak anahtarı çıkarıldığında da çalışır. Dolayısıyla çocukları araç içinde başıboş bırakmayınız.

❗ Not

- Çakmağın 12 V elektrik soketi, elektrikli cihazlar için güç kaynağı olarak kullanılabilir >>> Sayfa 139, Elektrik soketleri.
- Ek bilgiler >>> Sayfa 196, Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar.

Küllükler*



Şek. 155 Orta konsol: ön küllük/arka küllük.

Kül tablasının sökülmesi

– Çıkarmak için küllüğü » Şek. 155 yukarı doğru çekin.

Küllüğün yerleştirilmesi

– Küllüğü aşağı doğru itin.

⚠ DİKKAT

Küllüğe asla yanıcı madde koymayın.
Yangın tehlikesi!

❗ ÖNEMLİ

Küllüğü çıkarırken asla kapağından tutmayın. Kapağın kırılması riski.

Elektrik soketleri



Şek. 156 Orta konsol: 12 V elektrik soketi.

12 volt soket

12 V elektrik soketi orta konsolun önünde bulunur » Şek. 156.

Elektrik soketinin kullanılması:

- Kapağı açın veya soketi saklayan çakmağı çıkarın.
- Elektrikli cihazın fişini sokete yerleştirin.

Ek bilgiler » Sayfa 196, Araç için aksesuarlar ve modifiyeler.

5 V elektrik soketi.*

5 V elektrik soketleri konsolun arkasında, ön koltuklar arasında, arka koltukta oturan yolculara bakacak şekilde yerleştirilmiştir.

Bunlar yalnızca bu tip şarj kullanan cihazların ve aksesuarların bağlanabileceği USB bağlantı noktalarıdır.

Bunlar dosya oynatma için tasarlanmamıştır.

Bu soketlerin maksimum gücü 2 A'dır.

⚠ DİKKAT

- Soketlerin veya elektrikli cihazların yanlış kullanımı yangına neden olarak, yangınlara ve diğer ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. 12 V elektrik soketi, kontak kapalıyken ve kontak anahtarı çıkarıldığında da çalışır.
- Bağlı cihaz fazla ısınırsa hemen kapatın ve soketten ayırın.

❗ ÖNEMLİ

- 12 V elektrik soketi sadece 120 watt'a kadar güç derecesi olan cihazları çalıştırmak için kullanılabilir.

- Araç elektrik tesisatında hasara neden olabileceğinden maksimum izin verilen gücü asla aşmayın.
- Motor durdurulduğunda, araç aküsü boşalacaktır. Akünün boşalması riski!
- Elektrik soketine zarar vermemek için sadece uygun prizler kullanın.
- Sadece mevcut düzenlemelere elektromanyetik uygunluğu test edilmiş aygıtlar kullanın.
- Konağı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için aygıtları elektrik soketinden çıkarın.
- Bağlı aygıtların kullanım talimatlarına uyun!

Multimedya bölmesi



Şek. 157 Ön orta konsol: multimedya bölümü.

Multimedya bölümü ön orta konsoldaki saklama bölümündedir » **Şek. 157.**

Bölme; cep telefonu, mp3 çalar veya benzer cihazlar taşımak için kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Multimedya bölümünü asla küllük olarak ya da yanıcı materyaller koymak için kullanmayın. Yangın tehlikesi!

Gözlük saklama bölümü*



Şek. 158 Tavan panelinin yakın görünümü: gözlük saklama bölümü.

– Bölme kapağına bastırın, düşecektir » **Şek. 158.**

⚠ DİKKAT

Bu bölme sadece gözlük çıkarırken veya tekrar yerleştirirken açık kalmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

- Hasar görebileceklerinden bölmeye ısıya duyarlı cisimler koymayın.
- Yan bölme maksimum 0,25 kg yük destekler.

Elbise kancaları*

Elbise kancaları B sütunlarında ve her arka kapı üzerindeki iç döşemedeki kollar üzerinde bulunur.

⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olun.
- Hafif giyim eşyaları için elbise kancalarını kullanın ve ceplerde ağır veya sivri cisimler olmadığından emin olun.
- Elbiseleri kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

⚠ ÖNEMLİ

Yan kancalar maksimum 2 kg yük destekler.

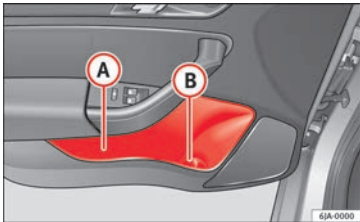
Orta konsoldaki bölmeler



Şek. 159 Orta konsol: saklama bölmesi

Orta konsoldaki açık saklama bölmesi
» Şek. 159.

Ön kapıdaki saklama bölmesi



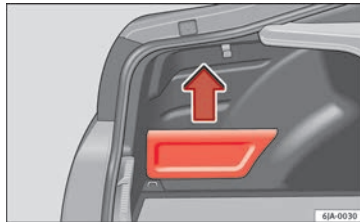
Şek. 160 Kapı döşemesindeki saklama bölmesi.

Ön kapıdaki saklama bölmesinin **B**
» Şek. 160 bölümünde şişe taşıyıcı vardır.

⚠ DİKKAT

Ön kapıdaki bölmenin **A** » Şek. 160 kısmını sadece buradan dışarı taşımayan ve hava yastıklarının açılma alanını engellemeyen nesneleri saklamak için kullanın.

Bagaj bölmesindeki saklama bölmesi*



Şek. 161 Bagaj bölmesi: saklama bölmesi

Yan saklama bölmesindeki kapak bagaj bölmesinin boyutunu artırmak için çıkarılabilir.

– Kapağın üstünü okla gösterilen yönde çekin » Şek. 161.

ⓘ ÖNEMLİ

- Bölmeler toplam 1,5 kg ağırlığındaki küçük cisimleri tutacak şekilde tasarlanmıştır.
- Bölmeyi kullanırken saklama bölmesi veya bagaj bölmesi döşemesine hasar vermediğinizden emin olun.

Eşyaların depolanması

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölgesine güvenli şekilde yerleştirilmelidir.

Geriye veya ileriye doğru hareket edebilecek sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yükü bagaj bölgesinde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölgesinde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri tespit halkalarına sabitleyin » Sayfa 142.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölmesinde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamazın önemlidir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılsa aracın sürüş özellikleri değişebilir, bu da kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm

riski doğuracak şekilde bagaj bölümünün de mahsur kalabilir.

- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

İ Not

- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Bağlama halkalı yük bağlama kayışları piyasada mevcuttur.

Bağlama halkaları*

Bagaj bölümünde, bagajları ve diğer cisimleri sabitlemek için kullanılan dört adet sabitleme halkası bulunabilir.

- Bagaj ve diğer nesneleri bağlama halkalarına bağlamak için her zaman uygun ve hasar görmemiş kayışlar kullanın >>> ⚠ Bagaj bölümünün yüklenmesi altında bkz. Sayfa 142.
- Kayışları bağlamak için bağlama halkalarını yukarı çekin.

Çarpışma veya kaza esnasında küçük ve hafif cisimler bile çok ciddi yaralanmalara neden olabilecek kadar fazla enerji oluşturabilir. Kinetik „enerji“ miktarı aracın hızına ve nesnenin ağırlığına göre değişir. Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır.

Örnek: 4.5 kg'lık bir cismin araçta sabitlenmemiş olduğunu varsayalım. 50 km/saat (31 m/sa) hızda bir önden çarpma esnasından, bu nesne kendi ağırlığının 20 katına denk gelen bir kuvvet meydana getirecektir. Bu da cismin efektif ağırlığının yaklaşık 90 kg'ye çıktığı anlamına gelir. Bu „nesnenin“ aracın içinde uçarken bir yolcuya çarptığında olabilecek yaralanmanın ne şiddette olabileceğini hayal edebilirsiniz. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır.

⚠ DİKKAT

- Bagaj parçaları veya diğer nesneler, bağlama halkalarına uygun olmayan veya hasar görmüş kayışlarla sabitlenmişse, fren manevraları veya kazalar sırasında yaralanma olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarına sabitlemeyin.

Bagaj bölmesi

Giriş

Aracın sürüş güvenliği için aşağıdaki hususlara her zaman uyun:

- Yükleri bagaj içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.
- Ağır cisimleri mümkün olduğunca bagajın önüne koyun.
- Tespit halkaları veya tespit ağını kullanarak bagajı sabitleyin » Sayfa 144.

Bir kaza esnasında küçük ve hafif cisimler bile çok ciddi yaralanmalara neden olabilece kadar fazla kinetik enerji oluşturabilir. Kinetik enerji miktarı aracın hızına ve nesnenin ağırlığına göre değişir. Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır.

Örnek: 4,5 kg ağırlığında sabitlenmemiş bir cisim, 50 km/sa (31 m/sa) hızda önden darbede ağırlığının 20 katına denk gelen bir enerji üretir. Bu da ağırlığın yaklaşık 90 kg'a ulaşması anlamına gelir. Aracın içinde fırladığında bu „cismın“ yolcuya çarpması durumunda maruz kalınabilecek yaralanmaların ciddiyetini düşünün.

⚠ DİKKAT

- Cisimleri bagaj bölümünde saklayın ve sabitleme noktalarına sabitleyin.

- Bir kaza veya ani bir manevra durumunda, yolcu bölümündeki sabitlenmemiş eşyalar öne doğru kayarak araçtaki yolcuları veya başkalarını yaralayabilir. Fırlayan nesnelerin açılan bir hava yastığına çarpması durumunda risk daha da yüksek olur. Bu durumda seken herhangi bir cisim araç yolcularını yaralayabilir. Ölümcül yaralanma riski!

- Ağır cisimlerin taşınmasının ağırlık merkezini değiştirdiğini, bunun da aracın hakimiyetini etkileyebileceğini hesaba katın. Kaza tehlikesi! Dolayısıyla hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman bu koşullara göre ayarlayın.

- Uygun olmayan ya da hasarlı kayışlar kullanarak yükün halkalara sabitlenmesi, kaza veya ani frenleme manevrası durumunda yaralanmalara yol açabilir. Bunun olmamasını sağlamak için uygun kayışları güvenli bir şekilde halkalara sabitleyin.

- Ani bir frenleme manevrası sırasında öne doğru hareket edemeyeceği şekilde yükü yerleştirin. Yaralanma tehlikesi!

- Arka koltuklar katlandığında ortaya çıkan boşlukta sivri veya tehlikeli cisimler taşınırsa kalan arka koltuk yolcusunun güvenliğini sağlayın » Sayfa 59.

- Katlanır koltuğun yanındaki arka koltuk doluysa örneğin başka bir aracın arkadan çarpması durumunda koltuğun arkaya doğru katlanmasını durduracak şekilde yükü yerleştirerek güvenliğini sağlayın.

- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- İzin verilen aks yükünü veya maksimum ağırlığı asla aşmayınız. Kaza tehlikesi!
- Bagaj bölümünde asla yolcu taşımayınız!

❗ ÖNEMLİ

Bagaj bölümünde bulunan sivri cisimlerin arka cam ısıtma flamenlerine hasar vermeyeceğinden emin olun.

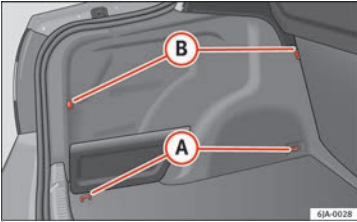
i Not

Lastik basıncı yük göre ayarlanmalıdır » Sayfa 220, Lastiklerin servis ömrü.

N1 kategorisindeki araçlar

Koruma izgarası olmayan N1 kategorisindeki araçlar yükü sabitlemek için EN 12195 Standardına uygun (1 - 4) bir tespit takımı kullanılmalıdır.

Tespit elemanları*



Şek. 162 Bagaj bölmesi: tespit elemanları.

Aşağıdaki tespit elemanları bagaj bölümüne » Şek. 162 takılır:

- (A) Yüğü sabitleme halkaları ve tespit ağıları.
- (B) Sadece tespit ağıları için kullanılan halkalar.

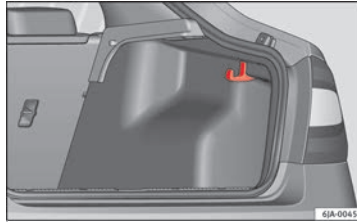
ⓘ ÖNEMLİ

Halkalar maksimum 3,5 kN (350 kg) yük destekler.

ⓘ Not

Ön halka (B) arka koltukların katlanır arkalığının altındadır » Şek. 162.

Kanca*



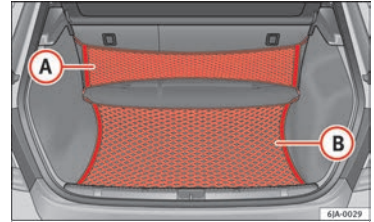
Şek. 163 Bagaj bölmesi: kanca.

Çantalar vs gibi bagajda saklanan nesneleri sabitlemek için bagaj bölümünün her iki tarafında kancalar mevcuttur » Şek. 163.

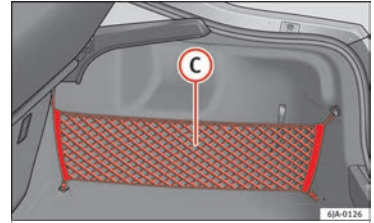
ⓘ ÖNEMLİ

Yan kancalar maksimum 7,5 kg yük destekler.

Tespit ağıları*



Şek. 164 Tespit ağıları.



Şek. 165 Tespit ağıları.

Tespit ağıları örneği » Şek. 164 ve » Şek. 165.

- (A) Enlemesine çanta
- (B) Yer ağı
- (C) Boylamasına çanta

⚠ DİKKAT

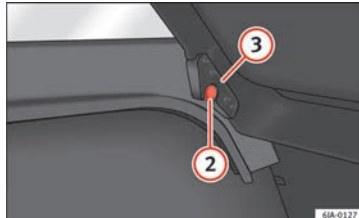
Ağların destekleyebileceği maksimum yükü aşmayın. Ağır cisimler bu yolla güvenli bir şekilde sabitlenemez. Yaralanma riski!

① ÖNEMLİ

- Tespit ağları maksimum 1,5 kg yük destekler.
- Sivri uçlu herhangi bir maddeyi ağa yerleştirmeyin. Ağın hasar görme tehlikesi!

Arka raf

Şek. 166 Rafı çıkarın.



Şek. 167 Rafı çıkarın.

Büyük bir yük taşınacaksa raf sökülebilir.

Rafın çıkarılması

- Kayışların raftan sökülmesi **①** » **Şek. 166**.
- Destekler arasına alttan yavaşça vurarak rafı mahfazasından **②** çıkarın.

Rafın takılması

- Rafı döşemedeki yan desteklere yerleştirin.
- Raf desteklerini **③** » **Şek. 167** destekleri **②** döşemeye takmak için ayarlayın.
- Rafın üstüne hafifçe vurarak destekler arasına takın.
- Kayışları **①** tablaya bağlayın.

⚠ DİKKAT

Ani fren manevrası veya kaza durumunda araç yolcularını tehlikeye atabilecek cisimleri arka rafa koymayın.

① ÖNEMLİ

- Arka raf maksimum 1 kg yük destekler.
- Yanlış kullanılırsa bagaj kapağı kapatılırken arka raf eğrilebilir ve hasar görebilir ya da döşemeye hasar verebilir. Aşağıdaki talimatları izleyin:

- Raf destekleri **③** » **Şek. 167** döşeme desteklerine **②** sıkıca yerleştirilmelidir.
- Yükün ebadı raf yüksekliğini aşmamalıdır.
- Açıkken raf, raf mührüne doğru eğilmemelidir.
- Açık raf ve arka koltuk arkılığı arasında cisim olmamalıdır.

i Not

Raf, arka kapı açıldığında yukarı kalkacaktır.

Portbagaj*

Giriş

⚠ DİKKAT

- Tavan taşıyıcısındaki yük iyice sabitlenmelidir. Kaza tehlikesi!
- Yükü her zaman iyi durumdaki tespit kayışları kullanarak sabitleyin.
- Yükü eşit olarak dağıtın.
- Tavanda ağır veya büyük nesnelerin taşınması sırasında, aracın ağırlık merkezindeki değişiklik veya rüzgar etkisinin artması nedeniyle aracın normal sürüş özelliklerinin değişeceği dikkate alınmalıdır. Kaza tehlikesi! Bu nedenle, hız ve sürüş tarzı duruma göre ayarlanmalıdır.
- Ani manevralar ve frenlemeden kaçının.
- Sürüş tarzınızı görüş alanı, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- İzin verilen aks yükünü veya maksimum ağırlığı asla aşmayınız. Kaza tehlikesi!

ⓘ ÖNEMLİ

- Sadece SEAT tarafından izin verilen tavan taşıyıcıları kullanın.
- Başka sistemlerin tavan taşıyıcıları kullanıldığında veya uygun şekilde takılmadıklarında araçta meydana gelen herhangi bir hasar garanti kapsamında olmayabilir.

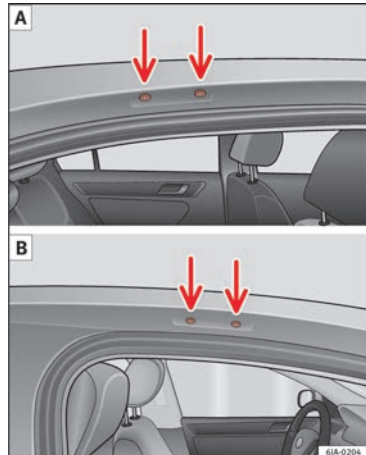
caktır. Dolayısıyla tavan taşıyıcısının takılması için Kullanım Kılavuzuna dikkatli bir şekilde uyun.

- Arka kapağın tavan yüküne çarpması gerektiğini unutmayın.
- Aracın toplam yüksekliği tavan yüküne göre artar. Aracın yüksekliğini köprülerin veya altgeçitlerin yüksekliğiyle veya örneğin garaj kapısının boyutuyla karşılaştırın.
- Otomatik araç yıkamaya girmeden önce tavan taşıyıcısını sökmeyi unutmayın.
- Yükün tavanda bulunan antene hasar vermemesi gerektiğini göz önünde bulundurun.

🌿 Çevre Notu

Aerodinamik direnç artarsa yakıt tüketimi de artar.

Bağlantı noktaları



Şek. 168 Temel tavan taşıyıcı bağlantı noktaları.

Başlıca tavan taşıyıcı bağlantı noktalarının yeri » **Şek. 168**:

- Ⓐ Arka bağlantı noktaları
- Ⓑ Ön bağlantı noktaları

Aşağıdaki talimatlara uyararak takın ve sökün.

❗ ÖNEMLİ

Kullanım kılavuzunda verilen talimatları izleyin.

Tavan yükü

75 kg'lık maksimum izin verilen tavan yükü (destek sistemi dahil) ve aracın izin verilen toplam ağırlığı aşılmamalıdır.

Kullanmakta olduğunuz tavan taşıyıcı bu rakamın altında bir yüke uygunsa maksimum yükün tamamını taşımak mümkün olmayacaktır. Bu durumda tavan taşıyıcıyı sadece kullanım kılavuzunuzda izin verilen maksimum yükte yükleyebilirsiniz.

Klima

Isıtma ve klima

Genel notlar

Isıtma gücü soğutucunun sıcaklığına bağlıdır. Dolayısıyla maksimum güç sadece motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında elde edilir.

Aracın içindeki sıcaklık ve nem, soğutma sistemi açıldığında düşer. Bu sayede dış sıcaklık ve nem yüksek olduğunda araç yolcularının tümünün konforu artar. Bu, ayrıca yılın soğuk dönemlerinde camların buğulanmasının önlenmesine de yardımcı olur.

Hava devirdaim sistemi, soğutma etkisini artırmak için geçici olarak açılabilir.

Ön camın ön kısmındaki hava emme deliklerinin, sorunsuz ısıtma ve soğutma sağlamak için buz, kar ve yapraklardan uzak tutun.

Klima açıkken **yoğuşma** hava soğutma sistemindeki buharlaştırıcıdan damlayabilir ve aracın altında su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

⚠ DİKKAT

- Sürüş güvenliği için tüm camlardaki buzlanma ve yoğuşma giderilmelidir. Dolayısıyla ısıtma ve havalandırma, cam buğusunun ve buzunun giderilmesi ve soğutmanın doğru kullanımını öğrendiğinizden emin olun.
- Temiz havanın araca girmesini önlediğinden ve kullanılmış hava, yorgunluğa neden olabileceğinden, dikkat sürenizi azaltacağından ve camların buğulanmasına neden olabileceğinden hava devirdaim sistemini kesinlikle çok uzun süre kullanmayın. Bu, kaza riskini artırır. Camlar buğulanmaya başlar başlamaz hava dolaşım sistemini kapatın.

⚠ DİKKAT

- Climatronic'i gerekenden uzun süre kapatmayın.
- Climatronic'i, camlar buğulanmaya başlar başlamaz tekrar açın.

i Not

- Kirli hava, bagaj bölmesinin arkasındaki havalandırma deliklerinden dışarı çıkar.
- Hava dolaşım sistemi kullanımda değilken sigara içilmesi tavsiye edilmez, aracın içine çekilen duman klima sistemi evaporatörüne yerleşecektir. Bu, sistem çalışırken yok edilmesi zaman harcamayı

ve pahalı olan (evaporatörün değiştirilmesi) kalıcı, istenmeyen bir kokuya neden olur.

- Doğru çalışmasını garanti etmek için bagaj bölmesindeki hava çıkışlarını kesinlikle örtmeyin.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Aracın içi güneş yüzünden çok ısınmışsa, sıcak havanın çıkması için camların ve kapıların açılması en iyisidir.

Araç hareket halindeyken, camlar açılırsa klima açılmamalıdır.

Kabin sıcaklığına klimayı açmadan ulaşılabirse temiz hava modu kullanılmalıdır.



Çevre Notu

Yakıt tasarrufu, emisyonları azaltır.

Arızalar

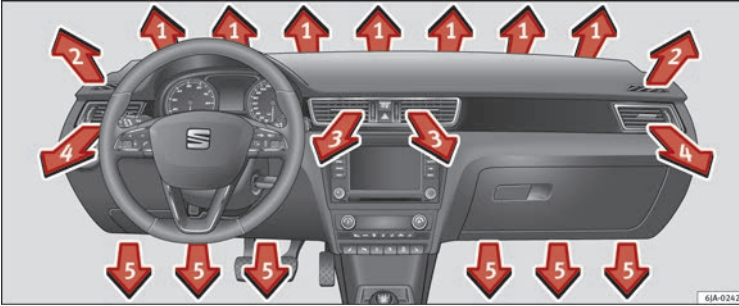
Klima +5°C (+41°F) üzerinde dış sıcaklıklarlarda çalışmazsa sistem arızalıdır. Bu, aşağıdaki nedenlerden birine bağlı olabilir:

- Sigortalardan biri atmıştır. Sigortayı kontrol edin ve gerekliyse değiştirin »» Sayfa 82.

- Artan motor soğutucu sıcaklığı nedeniyle klima kompresörü geçici olarak kapatılmıştır »» Sayfa 101.

Arızayı kendiniz onaramazsanız ya da soğutma gücü düşmeye devam ediyorsa sistemi kapatın. Yetkili bir servise başvurun.

Hava menfezleri



Şek. 169 Hava menfezleri.

3 ve 4 nolu hava menfezlerinin açılması

- Dikey dairesel kontrolü yukarıya doğru çevirin.

3 ve 4 nolu hava menfezlerinin kapatılması

- Dikey dairesel kontrolü aşağıya doğru çevirin.

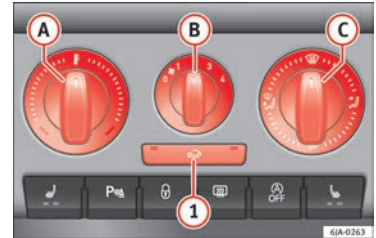
3 ve 4 no'lu hava menfezlerinden hava iletim yönünün değiştirilmesi

- Hava dolaşım yüksekliği sürgülü ayarlayıcının konumunun yukarı veya aşağı hareket ettirilmesiyle değiştirilebilir >>> **Şek. 169.**

- Hava devridaim yönü kayan ayarlayıcı konumu sağa veya sola döndürülerek değiştirilebilir.

Hava menfezlerinden hava akışı **C** >>> **Şek. 170** kontrolünü kullanarak kontrol edilir. Hava menfezleri **3** >>> **Şek. 169** ve **4** ayrı ayrı açılabilir ve kapatılabilir.

Ayarlayıcıların konumu ve havaya bağlı olarak açık hava menfezleri ısıtılmış, ısıtılmamış veya soğutulmuş hava sağlayabilir.

Isıtma ve temiz hava**Çalışma**

Şek. 170 Isıtma: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 39

Sıcaklık seçimi

- Sıcaklığı artırmak için döner kontrolü **(A)** »» **Şek. 170** saat yönünde çevirin.
- Sıcaklığı azaltmak için döner kontrolü **(A)** saatin aksi yönünde çevirin.

Fan seçimi

- Fanı açmak için **(B)** »» **Şek. 170** kontrolünü 1 - 4 konumuna çevirin.
- Fanı kapatmak için **(B)** kontrolünü 0 konumuna çevirin.
- Temiz hava menfezini kapatmak için **(1)** »» **Δ Hava dolaşımı**  altında bkz. Sayfa 150 düğmesine basın.

Hava dağıtımı seçimi

- Devreye almak istediğiniz hava menfezlerini seçmek için döner kontrolü **(C)** »» **Şek. 170** »» Sayfa 149, Hava menfezleri çevirin.

(B) »» **Şek. 170** kontrolü dışında tüm kontroller herhangi bir ara konuma ayarlanabilir.

Camların buğulanmasını önlemek için fanı her zaman çalışır durumda bırakın.

Not

Sistem camların buğusunu çözmek için tüm havanın kullanılacağı şekilde ayarlarsa ayak bölmesi alanına hava sağlanmaz. Bu, ısıtma konforunu sınırlayabilir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Döner anahtar **(C)** »» **Şek. 170** buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (düğme kapalı).

Döner anahtar **(C)** herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında döner anahtarın **(C)** herhangi bir konumunda:

- **(1)** »» **Şek. 170** düğmesine basın, anahtarın lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

Çözme dışında döner anahtarın **(C)** herhangi bir konumunda:

- **(1)** düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönmekle dışarıdan hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Döner anahtarın **(C)** çözme konumunda araç kabinine hava girişi sürekli dışarıdandır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun »» Δ Genel notlar altında bkz. Sayfa 147.

Klima (manuel)*

Genel notlar

Hava soğutma sistemi sadece **A/C** düğmesine **(2)** »» **Şek. 171** »» Sayfa 151 basıldığında ve aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Motor çalışıyor,
- Dış sıcaklık +2°C (+36°F) üzerinde,
- Fan kontrolü 1 – 4 konumunda.

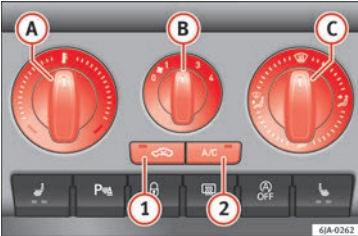
Soğutma sistemi açık olduğunda ve belirli koşullarda menfezlerden hava, yaklaşık +5°C (+41°F) sıcaklığında üflenebilir. Çıkışlardan uzun süre, düzensiz hava akışı dağılımı olması ve önemli sıcaklık değişiklikleri durumunda, örn. araçtan ayrılırken,

hassas kişiler soğuk algınlığına yakalanabilir.

Not

Klima sisteminin temizletmek için yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.

Manuel çalıştırma



Şek. 171 Klima: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 38

Sıcaklık seçimi

- Sıcaklığı artırmak için döner kontrolü **A** » Şek. 171 saat yönünde çevirin.
- Sıcaklığı azaltmak için döner kontrolü **A** » saatin aksi yönünde çevirin.

Fan seçimi

- Fanı açmak için **B** » Şek. 171 kontrolünü 1 - 4 konumuna çevirin.
- Fanı kapatmak için **B** kontrolünü 0 konumuna çevirin.
- Temiz hava menfezini kapatmak için **1** » Sayfa 151, Hava dolaşımı düğmesine basın.

Hava dağıtım seçimi

- Devreye almak istediğiniz hava menfezlerini seçmek için döner kontrolü **C** » Şek. 171 » Sayfa 149 çevirin.

Soğutmanın açılması ve kapatılması

- A/C **2** » Şek. 171 düğmesine basın, düğmedeki lamba yanacaktır.
- A/C **2** düğmesine tekrar basın, düğmedeki lamba kapanacaktır.

En soğuk ayar

- Kontrol **A** en soğuk ayara (mavi gösterge) çevrildiğinde, düğme **1** ve **2** A/C yanar.
- Daha hızlı soğutma sağlamak için dolaşım fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.

Not

- Hava dağıtım camlara yönlendirilirse ısıtma gücünün tamamı, ön camın buzunu çözmek için kullanılır. Ayak bölmesi alanına sıcak hava yönlendirilmez. Bu, ısıtma konforunu sınırlayabilir.
- Soğutma sistemi çalışma koşullarının tümü karşılanmamış bile olsa A/C düğmesi lambası, sistem açıldıktan sonra yanacaktır. Soğutma, tüm koşullar yerine getirildiğinde mevcut olarak belirtilecektir » Sayfa 150, Genel notlar.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Döner anahtar **C** » Şek. 171 buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (düğme kapalı).

Döner anahtar **C** herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında döner anahtarın **C** herhangi bir konumunda:

- **1** » Şek. 171 düğmesine basın, anahtarın lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

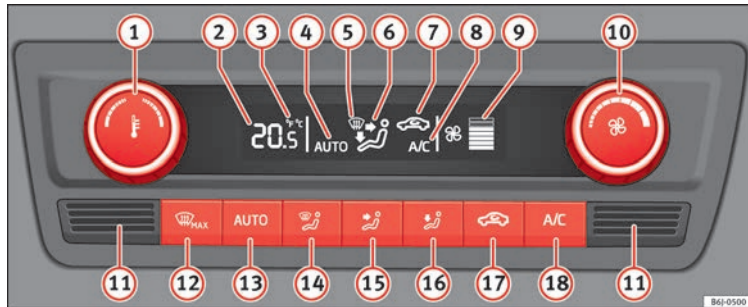
Çözme dışında döner anahtarın **C** herhangi bir konumunda:

- **1** düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönerek dışarıdan hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Döner anahtarın **C** çözme konumunda araç kabinine hava girişi sürekli dışarıdandır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun »» ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 147.

Climatronic* (otomatik klima)**Genel notlar**

Şek. 172 Climatronic: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 37

Climatronic otomatik olarak konforlu bir sıcaklığı muhafaza eder. Bunun için, araç içine verilen havanın sıcaklığını, fan ve hava dağıtım seviyelerini otomatik olarak ayarlar.

Sistem ayrıca güneş ışığı etkisine de izin verir, böylece manuel ayarlama ihtiyacı olmaz. Aynı zamanda ön camın buğusunun otomatik olarak giderilmesine yardımcı olan bir nem sensörüne sahiptir.

Otomatik işlemler »» Sayfa 153 yılın herhangi bir zamanında maksimum konforu garanti eder.

Climatronic tanımı

Soğutma sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse çalışır:

- Motor çalışıyor
- dış sıcaklık +2°C (+36°F) üzerinde;
- A/C >>> **Şek. 172** 18 açık.

Climatronic'in Çalıştırılması

Düğme 17 (dolaşım) dışında bir düğmeye basıldığında klima kapalı ise açılarak ilgili işlev açılacaktır.

Climatronic'in Kapatılması

- Kontrolü 10 segmentleri kapatılana kadar kontrolü 9 >>> **Şek. 172** sola çevirin.
- 1 saniye geçtikten sonra, ekranı kapatmak için kontrolü çevirin.

Ağır yüklere maruz kalan motorların soğutulmasını sağlamak için klima kompresörü, yüksek soğutucu sıcaklıkları olması durumunda kapatılır.

Yılın tüm mevsimleri için önerilen ayar

- Gereken sıcaklığı ayarlayın. +22°C (+72°F) sıcaklığı öneririz.
- Düğmeye AUTO 13 >>> **Şek. 172** basın.
- 3 ve 4 >>> Sayfa 149 hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.

Santigrat derece ve Fahrenheit derece arasında geçiş

AUTO ve A/C düğmelerini >>> **Şek. 172** aynı anda 2 saniye basılı tutun. Veri ekranda gerekli birimler cinsinden görüntülenir.

Not

- Klimatronic sistemini temizletmek için yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.
- İç sıcaklık sensörü 11 >>> **Şek. 172** altta-dır. Climatronic işlemleri üzerinde negatif etkisi olabileceğinden etiketler veya benzeri maddelerle kapatmayın.

Otomatik mod

Otomatik mod, sabit bir sıcaklığı muhafaza etmek ve aracın içinde camların buğusunu almak için kullanılır.

Otomatik modun devreye sokulması

- İç sıcaklığı +16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arasına ayarlayın.
- 3 >>> Sayfa 149 ve 4 hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.
- AUTO 13 düğmesine basın >>> **Şek. 172**, ekranda AUTO yazısı görülecektir.

Hava dağıtım düğmelerine basarak veya fan hızını artırıp düşürerek otomatik mod kapatılır. Ancak sıcaklık düzenlenmiş kalır.

Sıcaklığın ayarlanması

- Konağı açtığınızda kontrol 1 >>> **Şek. 172** gerekli kabin sıcaklığını ayarlamak için kullanılabilir.

+16°C(+64°F) ile +29°C (+84°F) arası iç sıcaklıkları seçmek mümkündür. Bu aralıkta sıcaklık otomatik olarak düzenlenir. +16°C (+64°F) altında bir sıcaklık seçilirse ekranda „LO“ yazısı görüntülenir. +29°C (+84°F) üstünde bir sıcaklık seçilirse ekranda „HI“ yazısı görüntülenir. Her iki uç noktada da Climatronic sırayla maksimum soğutma veya ısıtma gücünde çalışır. Sıcaklık düzenlenmez.

Çıkışlardan (özellikle ayak bölmeleri) uzun süreli, düzensiz hava akışı dağılımı olması ve önemli sıcaklık değişiklikleri durumunda, örn. araçtan ayrılırken, hassas kişiler soğuk algınlığına yakalanabilir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelnden geçenler veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Hava dolaşım modunun açılması

-  **17** >>> **Şek. 172** düğmesine basın, ekranda  sembolü gösterilir.

Hava dolaşım modunun kapatılması

-  **17** >>> **Şek. 172** düğmesine basın, ekrandaki  sembolü kaybolur.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun >>> ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 147.

i Not

Hava dolaşım modu 15 dakika süreyle açık kalırsa uzatılmış hava dolaşımını göstermek için  sembol ekranda yanıp sönmeye başlayacaktır. Hava dolaşımı kapatılmazsa sembol yaklaşık 5 dakika süreyle yanıp sönmeye devam edecektir.

Fan seçimi

Climatronic fan devrini otomatik olarak iç ortam sıcaklığına göre ayarlar. Ancak fan hızını koşullara uydurmak mümkündür.

- Kontrol **10** >>> **Şek. 172** saat yönünün aksi yönde (hızı düşürmek için) veya saat yönünde (hızı artırmak için) çevirin.

Climatronic, fan kapandığında kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun >>> ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 147.

Ön cam buz çözme

Ön cam buz çözme işleminin açılması

- Düğmeye  **12** >>> **Şek. 172** basın.

Ön cam buz çözme işleminin kapatılması

- Birkaç kere  **12** >>> **Şek. 172** düğmesine basın veya **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Hava çıkışı **1** >>> Sayfa 149 ve **2** çıkışlarından artar.

Sürüş

Motorun çalıştırılması ve durdurulması

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 17

⚠ DİKKAT

- Motor kapalıyken hareket ederken kontak anahtarı her zaman konum **2** de >>> **Şek. 173** >>> Sayfa 156 (kontak açık) kalmalıdır. Kontrol lambaları bu konumda yanacaktır. Aksi takdirde direksiyon kilitli aniden devreye girebilir. Kaza tehlikesi!
- Araç durana ve güvenli durumda olana dek anahtarı kontakta çıkarmayın (örn. el freni devrede). Aksi takdirde direksiyon kilitli aniden devreye girebilir. Kaza tehlikesi!
- Aracı terk ederken kontak anahtarını her zaman yanınıza alın. Bu, araçta çocuk kalacaksa özellikle önemlidir. Çocuklar, sözcgelimi, motoru çalıştırabilir, bunun sonucunda da kaza riski mevcuttur.
- Motoru asla havalandırmazsınız veya kapalı odalarda çalışır durumda bırakmayınız. Egzoz gazlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit

bulunur. Ölümcül kaza riski! Karbon monoksit insanların bilinç kaybı yaşamasına ve ölüme yol açabilir.

- Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın.
- Araç tamamen durmadan kesinlikle motoru kapatmayın. Kaza tehlikesi!

❗ ÖNEMLİ

• Araç hareketsiz ve motor viteste iken direksiyonun herhangi bir yönde sonuna kadar döndürülmesi elektrikli direksiyonu yüksek oranda zorlamaya maruz bırakır. Bu, sese yol açabilir. Direksiyonu herhangi bir yönde tamamen çevrilmiş durumda 15 saniyeden fazla asla bırakmayın. Hidrolik direksiyon sistemi hasarı riski!

• Marş motoru sadece (anahtar konumu ③) » **Şek. 173** » Sayfa 156 kontakta) motor kapalıyken kullanılabilir. Motor çalışırken marş motorunun kullanılması hasara yol açabilir.

• Motor çalıştığında kontak anahtarını hemen bırakın, aksi takdirde marş motorunda hasar meydana gelebilir.

• Motor soğukken çalışma sıcaklığına ulaşmadan yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski!

• Motoru çekerek çalıştırmayın. Motorun hasar görme riski! Katalitik konvertör

araçlarda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre ulaşabilir ve yanabilir. Bu, katalitik konvertörde arızaya yol açar. Motorunuzu çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü kullanabilirsiniz »  Sayfa 52.

• Motorun uzun süreli veya zor koşullarda kullanılmasından sonra seyahat sona erdiğinde motoru hemen durdurmayın. Motoru yaklaşık bir dakika rölantide bırakın. Bu, motorun aşırı ısınmasını durduracaktır.

🌿 Çevre Notu

Araç dururken motoru ısıtmayın. Mümkünse, motoru çalıştırdıktan sonra hemen hareket edin. Bu, emisyon miktarını azaltarak motorun çalışma sıcaklığına daha çabuk ulaşmasına yardımcı olacaktır.

📌 Not

• Motor yalnızca orijinal SEAT anahtarlarıyla çalıştırılabilir.

• Motorun soğuk çalıştırılmasından sonra yüksek çalışma sesleri kısa süreli duyulabilir. Bu durum normaldir ve herhangi bir arıza nedeni değildir.

• Motor durduktan ve kontak kapatıldıktan sonra radyatör fanı yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam edebilir.

• Motor ikinci denemeden sonra hala çalışmazsa yakıt pompası sigortası atmış

olabilir. Kontrol edin ve gerekirse değiştirin » Sayfa 82 veya Yetkili Servisinize iletişime geçin.

• Araçtan çıkarken daima direksiyon kilitini etkinleştirin. Bu, herhangi bir hırsızlık girişimini engelleyecektir.

Hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon direksiyonu daha kolay çevirmenize izin verir.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa ya da motor kapalıysa (çekme) aracın direksiyonunu tamamen çevirmek hala mümkündür. Ancak aracı yönlendirmek için daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.

Sürücü kontrol lambaları ve uyarılar

⚠️ (⚠️) Arızalı direksiyon! Aracın park edilmesi

Uyarı lambası açık kalırsa ve sürücü göstergesi belirirse hidrolik direksiyon arızalı olabilir.

Sürüşü devam **etmeyin**. Uzman desteği alın.

⚠️ (Sarı) Direksiyon: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Uyarı lambası yanarsa direksiyon normalden daha zor veya daha hassas bir şekilde »

tepki verebilir. Ek olarak düz bir çizgi üzerinde aracı sürerken direksiyon ekseninden kaçık olabilir.

Yetkili bir servise kadar yavaşça sürün ve arızanın giderilmesini sağlayın.

⚠ (sarı) **Direksiyon kilidi:**
arıza! Yetkili Servis'e gidin

Elektronik direksiyon kilidi arızalı.

Mümkün olduğunca kısa sürede yetkili servise gidin ve arızayı tamir ettirin.

⚠ DİKKAT

Aracı derhal yetkili bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın: kaza riski!

i Not

Lamba ⚠ (kırmızı) veya ⚠ (sarı) şeklinde kısa süre yanarsa sürmeye devam edebilirsiniz.

Kontak kilidi güvenlik sistemi (immobilizer)

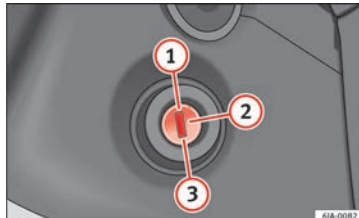
Anahtarda elektronik bir çip mevcuttur. Elektronik immobilizer anahtar kantağa sokulduğunda devreden çıkar. Elektronik immobilizer, anahtar kontakta çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Motor yetkisiz bir anahtar kullanıldığında çalışmayacaktır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

İmmobilizer aktif!

Kontak kilidi



Şek. 173 Kontak anahtarının konumları.

Benzinli motorlar

- ① – Kontak kapalı, motor durdurulmuş, direksiyon kilitlenebilir
- ② – Kontak açılmış
- ③ – Çalıştırma

Dizel Motorlar

- ① – Yakıt besleme durdurulmuş, kontak kapalı, motor durdurulmuş, direksiyon kilitlenebilir
- ② – Motor ön ısıtma, kontak açılmış

③ – Çalıştırma

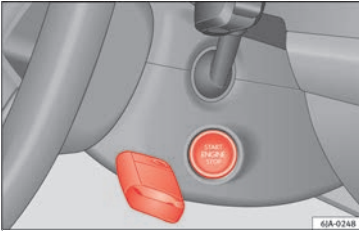
Anahtar kontakta değilken **Direksiyon kilidi** devreye almak için devreye girdiğini duyana dek direksiyonu hafifçe çevirin.

Direksiyon kilidi devredeyse ve anahtarın ② konumuna çevrilmesi zor veya imkansızsa direksiyonu her iki yönde hafifçe döndürerek kilidi açın.

Marş düğmesi



Şek. 174 Direksiyon kolunda: Anahtarsız Erişim kilidi ve başlatma sistemi için başlatma düğmesi. Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetriktr.



Şek. 175 Anahtarsız Erişimli araçlarda acil durumda çalıştırma.

Marş düğmesi sadece aracın içinde geçerli bir anahtar varsa kullanılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir.

Kontağı açıp kapatma

- Fren veya debriyaj pedalına dokunmaksızın çalıştırma düğmesine »» **Şek. 174** kısa bir süre basın »» ⚠.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolunun yanında tutun »» **Şek. 175**.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 1 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 2 saniyeden fazla süreyle bir kez basın »» ⚠.
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Marş düğmesine basıldığında, fren ya da debriyaj pedalına **basmayın**, bu durumda motor hemen çalışır.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtar bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

i Not

- Anahtarsız Erişim sistemli dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi »»

durumunda motor çalıştırmada bir gecikme olabilir.

- Kontak açıkken araç uzun süre sabit kalırsa, araç aküsünün şarjı bitebilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.

Motorun çalıştırılması

Dizel motorlu araçlarda kızdırma bujisi sistemi mevcuttur. Kontakı açtığınızda buji uyarı lambası  yanacaktır. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Ön ısıtma sırasında elektrikli cihazları bağlamayın, böylece araç aküsü gereksiz yere boşalmayacaktır.

Motorun çalıştırılması

- Vites kolunu boşa alın veya vites seçme kolunu **P** veya **N** konumuna hareket ettirin ve el frenini sıkıca çekin.
- Debriyaj pedalına tamamen basın ve gaz basmadan motoru **③** >>> **Şek. 173** >>> Sayfa 156 çalıştırın. Motor çalışana dek debriyaj pedalını basılı tutun.
- Kontak anahtarını motor çalışır çalışmaz bırakın. Anahtar otomatik olarak **②** konumuna döner.
- Motor 10 saniye sonra çalışmazsa anahtarı konum **①** e geri döndürün. Çalışmayı 30 saniye sonra tekrarlayın.
- El frenini hareket etmeden önce bırakın.

Motorun anahtarla kapatılması

Kontak anahtarını **①** >>> **Şek. 173** >>> Sayfa 156 konumuna çevirerek motoru durdurun.

Frenler ve fren servo sistemleri

Giriş

DİKKAT

- Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor kapatıldığında fren yapmak fren pedalı üzerinde daha fazla kuvvet uygulamayı gerektirir. Kaza tehlikesi!
- Manuel vites kutusuyla, benzinli motorlu aracı düşük hızda durdurma ve frenleme sırasında debriyaj pedalını basmayın. Aksi takdirde fren servosu düzgün çalışmayabilir. Kaza tehlikesi!
- Standart ön spoilerde hasar olması durumunda ya da sonrasında farklı bir ön spoiler, jant, vs takılması durumunda, ön tekerleklerdeki frenlere giden hava menfezinin engellenmediğinden emin olun. Aksi halde fren işlemleri hasar görülebilir. Kaza tehlikesi!
- El frenini her zaman tamamen bırakınız. El freni sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır. Kaza tehlikesi!

sına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır. Kaza tehlikesi!

- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. El frenini serbest bırakabilir ya da vites kolunu hareket ettirebilirler. Araç hareket etmeye başlayabilir. Kaza tehlikesi!
- Yetersiz yakıt motorun düzensiz çalışmasına ya da kapanmasına neden olabilir. Fren destek sistemleri zarar görebilir. Kaza tehlikesi!
- Sürüş tarzınızı her zaman görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. Fren destek sistemleri tarafından sunulan en iyi araç güvenliği sizi daha büyük risklere girmeniz için asla cesaretlendirmemelidir. Kaza tehlikesi!

① ÖNEMLİ

- Yeni fren balatalarıyla ilgili bilgilerle uyun >>> Sayfa 167.
- Fren yapmak gerekli olmadığında, fren pedalına hafifçe basarak fren pedallarına hasar vermeyin. Bu, aşınmalarını artırarak ve frenleme mesafelerini artırarak frenlerin aşırı ısınmasına neden olur.
- Fren destek sistemlerinin düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için tüm tekerlekler üretici tarafından onaylanan lastikler takılmalıdır.

Not

- Aniden fren yaparsanız ve fren sistemi kontrol ünitesi durumu arkanızdaki sürücüler için tehlikeli kabul ederse fren lambaları otomatik olarak yanıp sönmeye başlayacaktır. Hızı yaklaşık 10 km/saate (6 m/sa) düşürdükten ya da aracı durdurduktan sonra fren lambalarının yanıp sönmeye duracak ve dörtlü flaşörler yanacaktır. Aracı hızlandırdığınızda ya da tekrar çalıştırdığınızda dörtlü flaşörler otomatik olarak kapatılır.
- Uzun, dik eğimlerde hızınızı azaltın ve daha düşük bir vitese geçin (manuel şanzıman) veya vites kolunu daha düşük bir vitese konumuna alın (otomatik şanzıman). Bu, motorun kuvvetini kullanır ve frenler fazla zorlanmaz. Hala fren yapmanız gerekiyorsa bunu fren pedalına tekrar tekrar basarak aralıklı olarak yapın.
- Araç modifikasyonları (örn. motor, frenler, şasi veya tekerlekler ve lastiklerde) fren destek sistemlerine zarar verebilir » Sayfa 196, Araç için aksesuarlar ve modifiyeler.
- ABS sisteminde arıza olması durumunda ESC, TCS ve EDL otomatik olarak kapatılır. ABS'deki bir arıza » Sayfa 161 uyarı lambasıyla gösterilir.

Kontrol lambası

Uyarı lambası, fren hidrolik seviyesi çok düşükse veya ABS sisteminde bir arıza varsa yanar.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Fren hidroliği Kullanım Kılavuzu!

Aracı durdurun, motoru kapatın ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin » Sayfa 213

DİKKAT

- Aşağıdaki göstergeler fren hidroliğini kontrol etmek için motor bölmesini açarken dikkate alınmalıdır » Sayfa 206, Motor bölmesi.
- Uyarı lambası, uyarı lambası » Sayfa 161 ile birlikte yanarsa, aracı durdurun! Teknik servise gidin.
- Fren sistemi veya kilitlenme önleyici fren sistemindeki (ABS) bir arıza, daha uzun frenleme mesafelerine yol açabilir – Kaza riski!

Frenler

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı sürüş tarzına ve aracın kullanım şekline bağlıdır. Fren balataları, aracı şehir trafiğinde ve kısa yolculuklarda veya spor tarzında sürer-

seniz daha hızlı aşınacaktır. Bu zorlayıcı koşullar altında, programlanmış servis tarihinden bile önce yetkili servisinizi ziyaret edin, böylece fren balatalarının kalınlığı ölçülebilecektir.

Islak yollar veya yol tuzu

Frenler ıslak veya donmuşsa, veya aracınızı tuzlanmış yollarda kullanırsanız, frenleme gücü normalden daha geç elde edilebilir. Art arda fren yaparak frenleri olabildiğince çabuk kurutun.

Paslanma

Uzun çalıştırmama süreleri ve az kullanım fren disklerinde paslanma ve fren balatalarında kire yol açabilir. Fren sistemi az gerilime maruz kaldığında veya paslanma durumunda yüksek hızda birkaç defa tamamen fren yaparak fren disklerini temizleyin.

Fren sistemi arızası

Frenleme mesafesinin aniden arttığını ve fren pedalına daha fazla basılabildiğini fark ederseniz fren sisteminde arıza olabilir. Hemen yetkili bir servise gidin ve sürüş tarzınızı hasar boyutuna göre ve frenlerin etkisini sınırlamak için ayarlayın.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

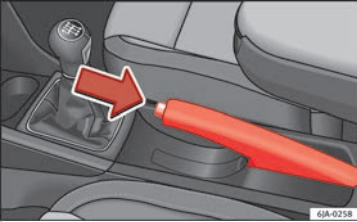
Yetersiz fren hidroliği fren sisteminde arızalara neden olabilir. Fren hidroliği seviyesi »

elektronik olarak kontrol edilir » Sayfa 159, Kontrol lambası.

Fren servosu

Fren servosu fren pedalına uyguladığınız basıncı destekler. Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir.

El freni



Şek. 176 Orta konsol: el freni.

El freninin uygulanması

- El frenini sonuna kadar yukarıya çekiniz.

El freninin bırakılması

- El freni kolunu biraz yukarı doğru çekin ve açma düğmesine **aynı anda » Şek. 176** basın.
- Bırakma kolunu basılı tutun ve kolu sonuna kadar aşağıya indirin.

Kontrol lambası

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde uyarı lambası yanar (E).

Ek olarak aracın en az 3 saniye 6 km/sa (4 m/sa) üzerinde hızlarda sürülmesi sesli uyarıya neden olur.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

El frenini bırakın!

Fren ve stabilite sistemleri

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

ESC sistemi, acil durumlarda, örn. ani yön değişiklikleri sırasında aracın kontrolünü artırır. Sürüş koşullarına bağlı olarak kayma riskini azaltır ve sürüş dengesini artırır.

Sistem sürücünün istediği yön değişikliklerini hesaplamak için direksiyon açısını ve araç hızını kullanır ve bu değerleri sürekli olarak aracın gerçek davranışı ile karşılaştırır. Düzensizlikler meydana gelirse, örneğin araç kaymaya başlarsa ESC, uygun tekerleği otomatik olarak durdurur.

Genel gösterge panelindeki  uyarı lambası, sistem çalışırken yanıp sönmeye başlar.

Denge (ESC) sistemi, aşağıdaki sistemleri içerir:

- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS),
- Çekiş kontrol sistemi (TCS),
- Elektronik diferansiyel kilidi (EDL),
- Hidrolik fren destek sistemi (HBA),
- Yokuşta tutuş kontrolü (HHC).

ASR her zaman açılmalıdır. Sadece belli koşullar altında sistem kapatılmalıdır, örn

- zincirle sürüş,
- derin kar veya çok yumuşak yüzeylerde sürüş,
- Sıkışmış aracı kurtarmak için gereken „salınım hareketi“ sırasında

ASR'yi olabildiğince kısa sürede tekrar açın.

Fren destek sistemi (HBA)*

Aniden fren pedalına bastığınızda HBA sistemi devreye girer. Frenleme mesafelerinin azaltılmasına yardımcı olarak frenleme gücünü artırır. Frenleme mesafesini olabildiğince fazla azaltmak için araç durana dek fren pedalını sıkıca basılı tutun.

Bu sistemin yardımıyla ABS daha hızlı ve daha etkin bir şekilde devreye girer.

Fren pedalı bırakıldığında fren yardımı işlevi otomatik olarak devreden çıkar.

Yokuşta tutuş kontrolü (HHC)*

HHC sistemi aracın yokuşlarda hareket ettirilmesini kolaylaştırır. Sistem bırakıldıktan sonra 2 saniye süreyle fren pedalına bastırarak oluşturulan fren basıncını muhafaza eder. Ayağınız fren pedalından kaldırılabılır ve gaz pedalını kullanabilir ve el frenini kullanmak zorunda kalmadan hareket edebilirsiniz. Gaz pedalına basılırken fren basıncı düşer. Araç çalıştırılmıyorsa, 2 saniye sonra geriye doğru gitmeye başlayacaktır.

Sürücü kapısı kapalıysa, HHC %5 üzerinde eğimlerde devreye alınır. Sadece yokuşlarda ileri ve geri giderken çalışır. Yokuş aşağı çalıştırma sırasında devreye alınmaz.

Kontrol lambası

Kontrol lambası  yanıp sönerse ESC çalışmaktadır.

Kontak açıldığında  uyarı lambası yanarsa ESC sistemi, teknik nedenlere bağlı olarak kapatılmış olabilir. Kontakı kapatın ve tekrar açın. Kontak tekrar açıldığında uyarı lambası kapanmışsa bu, ESC'nin tekrar doğru işlev gördüğü anlamına gelir.

 uyarı lambası yanarsa ESC'de arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Rapor No.: elektronik denge kontrolü (ESC)

veya

Rapor No.: Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Teknik servise gidin.

Not

Akü ayrılıp tekrar bağlanırsa kontak açıldığında sarı uyarı lambası  yanar. Bu uyarı lambası kısa bir mesafe katettikten sonra kapanmalıdır.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS sistemi frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Bu, sürücünün aracın kontrolünü muhafaza etmesine yardımcı olur.

Sürücü **fren pedalının titremesiyle** ve karakteristik bir sesle ABS yardımının farkında olur.

ABS çalışırken fren pedalını basılı tutun. Fren pedalı bırakıldığında ABS kapanacaktır. ABS çalışırken asla fasilalı olarak frene basmayın!

Kontrol lambası

 uyarı lambası yanarsa ABS'de arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

ABS arızası

Araçta ABS olmadan sadece fren sistemi çalışır.

Teknik servise gidin.

⚠ DİKKAT

-  Uyarı lambası, » Sayfa 159  uyarı lambası ile birlikte yanarsa , aracı durdurun! Teknik servise gidin.
- Kilitlenme önleyici fren sistemindeki (ABS) arıza daha uzun frenleme mesafelerine yol açabilir - Kaza riski!

Çekişli tekerleklerde anti kayma kontrolü (ASR)*

Tekerlekler kaymaya başlarsa TCS, motor devrini sürüş koşullarına göre uyarlar. Özellikle istenmeyen koşullarda TCS, çalıştırma, hızlanma ve yokuşta çalıştırmalara yardımcı olur.

Kontrol lambası  yanıp sönerse ASR çalışmaktadır.

Kontak açıldığında  uyarı lambası yanarsa TCS sistemi, teknik nedenlere bağlı olarak kapatılmış olabilir. Kontakı kapatın ve tekrar açın. Kontak tekrar açıldığında uyarı lambası kapanmışsa bu, TCS'nin tekrar doğru çalıştığı anlamına gelir.

 uyarı lambası yanık kalırsa TCS'de arıza vardır.

»

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Rapor No.: Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Teknik servise gidin.

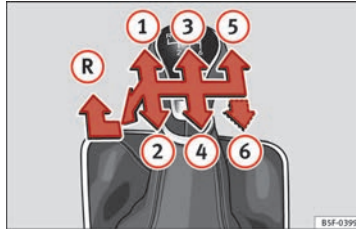
Elektronik diferansiyel kilidi

Tekerleklerden biri kaymaya başlarsa EDL diğer tekerleklere sürüş kuvveti ileterek o tekerleği durdurur. Bu, araç dengesini artırır ve sürüş dengesini artırır.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yüke maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç EDL'siz olarak normal çalışmasına devam edecektir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 177 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme diyagramı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 35

Vites değiştirirken debriyaj pedalına her zaman tamamen basın ve aşırı kavrama aşınmasını önlemek için basılı tutun.

Optimum devirde sürüş için vites değiştirme göstergelerine uyun »»» Sayfa 29.

Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitese alınız. Motor çalışırken geri vitesi devreye alırken vites değiştirme sesini sınırlandırmak için debriyaj pedalını tamamen basılı tutarak biraz bekleyin.

Kontak açıkken geri vites konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Öne doğru hareket ederken geri vitesi asla devreye almayın. Kaza tehlikesi!

📄 Not

Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. El basıncı vites sisteminin erken aşınmasına yol açabilir.

Otomatik şanzıman

Temel bilgiler

Vites kutusu otomatik olarak yukarı veya aşağı vitese geçer. Vites kutusu **Tiptronic** moda ayarlanabilir. Vitesler bu modda manuel olarak değiştirilebilir »»» Sayfa 165.

Motor sadece **P** veya **N** konumlarında **çalıştırılabilir**. Direksiyon kilidinin devreye sokulması durumunda kontak kapatılırsa/açılırsa veya motor çalıştırılırsa ve vites kolu bu konumlarda değilse bilgi ekranı **Vites kolunu P/N konumuna getir!** mesajını gösterecek veya genel gösterge paneli ekranında → **P/N** mesajı gösterilecektir.

Motor -10°C (14°F) altındaki sıcaklıklarda sadece **P** konumunda çalıştırılabilir.

Araç düz bir yüzeye park ederken vites kolunu **P** konumuna hareket ettirin. Eğimde el

freni, vites kolunu park konumuna hareket ettirmeden önce sıkıca uygulanmalıdır. Bu, vites kolunun **P** konumundan hareket ettirilmesini kolaylaştırırken kilit mekanizmasındaki yükü azaltır.

Araç hareket halindeyken vites kolu yanlışlıkla **N** konumuna hareket ettirilirse gaz pedalını serbest bırakın ve normal konumuna hareket ettirmeden önce motorun rölanti konumuna geçmesini bekleyin.

⚠ DİKKAT

- Araç sabitken otomatik şanzımanın çalışma modunu seçerken gaza asla basmayın. Kaza tehlikesi!
- Sürüş sırasında vites seçme kolunu asla **R** veya **P** konumlarına almayın. Kaza tehlikesi!
- Vites seçiliyken ve motor rölantideyken araç durdurulursa (örn. trafik lambalarında beklerken veya yavaş hareket ederken), motor rölantideyken şanzıman tamamen durmadığı ve araç hareket etme eğiliminde olduğu için fren pedalını basılı tutun.
- Kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini sıkıca uygulayınız ve vites kolunu **P** konumuna alınız. Kaza riski! Güvenlik talimatlarına sıkıca uyun » Sayfa 206, Motor bölmesi.
- Eğimde (yokuş) dururken vites seçiliyken „gaza“ basarak aracın hareketini

durduramaya çalışın. Bu, kavramayı aşırı ısıtabilir. Bu kuvvet yüzünden yanma riskine girerse debriyaj kapanabilir ve araç geriye doğru hareket edebilir. Kaza tehlikesi!

- Yokuşta durmanız gerekirse aracın hareket etmesini durdurmak için fren pedalına basın.
- Sürüş tekerleklerinde vites küçültme işlevi devredeyken kaygan yol yüzeyinde çekiş kaybı olabilir. Kayma riski!

❗ ÖNEMLİ

- DSG otomatik şanzımanlarında çift kavrama fazla yüklerden korunur. Yokuşta tutuş kontrolü kullanılıyorsa araç yokuşta duruyorsa ya da yokuşta aniden hızlanırsa kavramalar daha büyük kuvvete maruz kalır.
- Kavramalar fazla ısınırsa Vites fazlasında uyarı mesajıyla bilgilendirme ekranında ⚠ sembolü gösterilir. Stop! (Durun!) Kullanım Kılavuzu! Ayrıca sesli uyarı da duyulur. Bu durumda aracı durdurun, motoru durdurun ve ⚠ sembolü kapanana dek bekleyin. Şanzıman hasarı tehlikesi! Sembol kapandığında sürmeye devam edebilirsiniz.

Çalıştırma ve sürüş

Çalıştırma

- Fren pedalını basılı tutun.
- Vites kolu düğmesindeki kilit düğmesini basılı tutun ve vites kolunu, kilitleme düğmesini bırakmadan önce » Sayfa 164 konumuna hareket ettirin.
- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın.

Durma

- Araç örn. kavşaklarda kısa süre durdurulursa vites kolunun **N** konumuna hareket ettirilmesi gerekmez. Frenin uygulanması yeterlidir. Ancak motor rölantide kalmalıdır.

Park

- Fren pedalına basınız.
- El frenini çekin.
- Kilit düğmesine basın, vites kolunu **P** konumuna alın ve düğmeyi serbest bırakın.

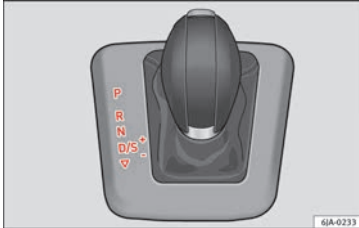
Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

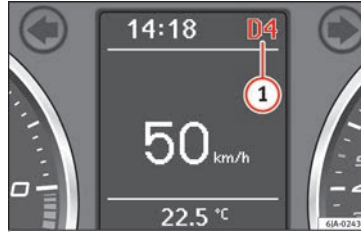
Herhangi bir vites konumunda vites küçültme özelliğini devreye almak için otomatik şanzıman gaz kelebeğine tamamen basın. Bu işlev, vites seçme kolunun konumunu »

hesaba katmadan (**D**, **S** veya **Tiptronic**) vites programları üzerinde öncelik kazanır ve tam motor gücü kullanarak maksimum hızlanmaya ulaşmak için kullanılır. Yol hızı ve motor hızına bağlı olarak otomatik vites kutusu vites küçültür ve araç hızlanır. Sadece maksimum motor devrine ulaşıldıktan sonra vites yükseltir.

Vites kolu konumları



Şek. 178 Vites kolu



Şek. 179 Bilgi ekranı: vites kolu konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 36

Vites kolunun mevcut konumu genel gösterge paneli ekranında **1** »» Şek. 179 gösterilmektedir.

P – Park konumu

Bu konumda, sürüş tekerlekleri mekanik olarak kilittir.

Park konumu sadece araç sabitken seçilebilir.

Vites kolunu bu konumdan hareket ettirmek isterseniz fren pedalına basarken vites konundaki kilit düğmesine basın.

Akü boşsa vites kolu **P** konumundan hareket ettiremez.

R – Geri vites

Geri vitesa yalnızca araç sabitken ve motor boştayken geçilebilir.

Vites kolunu **P** veya **N** konumlarından **R** konumuna hareket ettirmek için vites kolundaki kilit düğmesine ve fren pedalına basın.

Vites kolu **R** konumundayken ve kontak açıkken geri vites lambaları yanar.

N – Boş (rölanti)

Boş (rölanti) bu konumda devreye alınır.

Vites kolunu **N** konumundan (kol 2 saniye-den fazla bu konumda kalmışsa) **D** veya **R** konumuna, 5 km/sa (3 m/sa) altında hızlarda ve araç sabitken geçirmek için fren pedalına basın.

D – Sürüş (ileri)

Bu konumda vites kutusu; motor koşulları, sürüş hızı ve vites değiştirme programına bağlı olarak daha düşük veya daha yüksek bir vitesa geçer.

5 km/sa (3 m/sa) altındaki hızlarda ve araç sabitken vites kolunu **N** konumundan **D** konumuna hareket ettirmek için fren pedalına basın.

Bazı durumlarda (örn. dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz vites

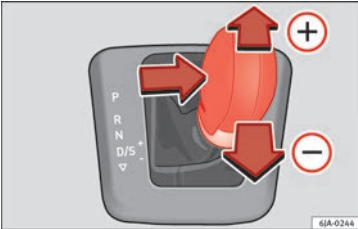
değiştirme programına »» Sayfa 165 geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir.

Ⓢ – Spor sürüş konumu

Normalden daha geç vites değiştirme motor gücünden tam faydalanmayı sağlar. Bu, **D** konumuna göre daha erken vites değiştirir.

Vites kolunu **D** konumundan **S** konumuna hareket ettirmek için vites kolundaki kilit düğmesine basın.

Tiptronic şanzıman



Şek. 180 Vites kolu: Tiptronic.

Tiptronic vites kutusu vites kolunu kullanarak sürücünün manuel olarak vites değiştirmesine izin verir

Düz şanzımanın devreye alınması

– vites kolunu **D** konumundan sağa itin. Vites kolunun seçili konumu genel gösterge paneli ekranında takılı vitesle ① »» Şek. 179 gösterilmektedir.

Vites yükseltme

– Vites kolunu yavaşça öne doğru itiniz ⊕
»» Şek. 180.

Vites küçültme

– Vites kolunu yavaşça arkaya doğru itiniz ⊖
»» Şek. 180.

Düz şanzıman araç hareket ederken ya da sabitken devreye alınabilir.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak vites yükseltir.

Vites yükseltirken vites, sadece motor hasarı riski olmadığında devreye alınır.

Gaz pedalı vites küçültme alanına basıldığında vites kutusu yol hızı ve motor devrine göre vites küçültecektir.

Not

Manuel vites değiştirme modunda vites küçültme işlevi de mevcuttur.

Vites kolu kilidi

Otomatik vites kolu kilidi Ⓢ

Kontak açıkken vites kolu **P** ve **N** konumlarında kilitlenir. Açmak için frene bastırın. Vites kolu **P** ve **N** konumlarındaysa genel gösterge panelinde Ⓢ uyarı lambası yanacağı unutmayın.

Vites kolu sadece **N** konumunda hareket ettiğinde (örn. **R** konumundan **D** konumuna hareket ettirildiğinde) kol kilidi uygulanmaz. Bu örneğin sıkışmış bir aracı öne ve arkaya doğru sallamayı mümkün kılar. Kilit sadece frene basılmazsa ve vites kolu 2 saniyeden fazla süreyle **N** konumuna hareket ettirilirse uygulanır.

Vites kolu sadece araç hareketsizken veya 5 km/sa (3 m/sa) altındaki hızlarda seyrederken kilitlenir. Daha yüksek bir hızda otomatik olarak **N** konumuna ayrılır.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki düğmesindeki ara kilit düğmesi sürücünün vitesi istemeden devreye almasını önler. Vites kolunun kilidini açmak için düğmeye basın.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi¹⁾

Kontak kapattıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu **P** konumundayken »»

¹⁾ Sadece belli ülkeler için geçerlidir.

çıkartabilirsiniz. Kontak anahtarı çıkarıldığında vites kolu **P** konumunda kilitlenir.

Sürüş programları

Aracınızda elektronik kontrollü otomatik şanzıman mevcuttur. Vites yükseltme veya küçültme seçili programa bağlıdır.

Rahat bir sürüş tarzı için, vites kutusu en ekonomik programı kullanır. Vites kutusu olabildiğince hızlı bir şekilde vites yükseltir ve olabildiğince geç vites küçültür, böylece sürüş tasarrufunu artırır.

Ani hızlanma, ağır hızlanma, sık sık artan ve azalan hızlar ve maksimum hızla tanıyan **spor sürüş tarzıyla** gaza tamamen basıldığında olabildiğince çabuk vites küçülterek vites kutusu bu sürüş tarzına kendini ayarlar ve hatta birkaç vites birden düşürebilir.

En iyi sürüş programlarının seçilmesi sonsuz bir iştir. Bundan bağımsız olarak sürücü gaza hızla basarak vites kutusunun daha dinamik bir vites değiştirme programına geçmesini de sağlayabilir. Böylece otomatik vites kutusu normalde mevcut hıza uygulanacak olan vitesten daha düşük bir vites geçirebilir ve gaz keleşliğini vites küçültme konumuna bastırmaya gerek kalmadan normalde daha hızlı hızlanmaya olanak verir (örn. başka bir aracı sollamak

için). Uygun bir sürüş tarzında vites yükseltirken vites kutusu orijinal programa döner.

Dağlık yollarda sürüş esnasında vites kutusu eğimlere uyum sağlar. Bu, yokuş yukarı sürüş sırasında sık sık vites değiştirmek zorunda kalmayı önler. Tiptronic modda motorun frenleme etkisini kullanmak için yokuş aşağı araç sürerken manuel olarak vites küçültmek mümkündür.

Acil durum programı

Arızalar durumunda destek programı mevcuttur.

Vites kutusu elektronik aksamında arıza olması durumunda bu, ilgili destek programlarında birinde çalışmaya devam edecektir. Ekranın tüm segmanları yanar ya da kapanır.

Arıza aşağıdaki şekilde görülebilir:

- Vites kutusu sadece belli viteslerde devreye girer
- Geri vitese **R** alınamaz
- Düz şanzıman destek programında kapanır

Not

Vites kutusu destek programına geçerse sorunu çözmek için olabildiğince kısa sürede Yetkili Servisi ziyaret edin.

Şanzıman arızaları

⚠ Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Sürülme olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devredışı

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

⚠ Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ Şanzıman: frene basın ve tekerrar vites alın.

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Motoru alıştıırma ve ekonomik sürüş

İlk 1.500 km

İlk 1.500 kilometrede motor rodajı yapılmalıdır.

1000 kilometreye kadar

- Takılı vitese uygun maksimum hızın 3/4'ü üzerinde hızla aracı sürmeyin, yani maksimum izin verilen motor devrinin 3/4'üne kadar.
- Aracı tam hızda sürmeyiniz.
- Yüksek motor devirlerinden kaçının,
- Römork çekmeyin.

1000 ila 1500 kilometre (600 ila 900 mil) arası

- Takılı vites için izin verilen maksimum hız, yani izin verilen maksimum motor devrine, ulaşana dek **yavaşça** motor devrini artırın.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek iç sürtünmeye nazaran çok daha fazladır. Aracın yaklaşık ilk 1.500 kilometrede (900 mil) nasıl sürüldüğü motor rodaj sürecinin başarısını belirler.

Rodajdan sonra bile, araç **yüksek motor devirlerinde** sürülmemelidir. İzin verilen maksimum motor devri devir sayacı göstergesinin kırmızı alanının başlangıcında işaretlenmiştir. Düz şanzımanlı araçlarda kırmızı alana ulaşıldığında vites yükseltilmelidir. Hızlanma sırasında **son derece** yüksek hızlar otomatik olarak sınırlandırılmıştır, ancak motorun maksimum izin verilen miktar üzerindeki devirlerde çalışmasına neden olabilecek ve sonuç olarak motor hasarına yol açacak daha düşük bir vitese yanlışlıkla alınmasıyla üretilen yüksek motor devirlerine karşı motor korumalı değildir.

Ek olarak düz şanzımanlı araçlarla ilgili olarak aşağıdakiler de akılda bulundurulmalıdır: aracınızı çok **düşük** motor devriyle sürmeyin. Motor artık sorunsuz çalışmadığında vites küçültün. Vites değiştirme tavsiyelerine uyun »  Sayfa 29.

Yeni lastikler

Başlangıçta tutuşlarının henüz maksimum seviyede olmaması koşuluyla yeni lastiklerde „rodaj“ yapılmalıdır. İlk 500 km'de (120 mil) çok dikkatli sürün.

Yeni fren balataları

Yeni fren balataları henüz maksimum sürtünme kapasitesi sağlamaz. Önce bunların „rodaj“ yapılmalıdır. İlk 200 km'de (120 mil) çok dikkatli sürün.

❗ ÖNEMLİ

Hız ve motor devriyle ilgili tüm bilgiler çalıştırma sıcaklığında çalışan motorla ilgilidir. Motoru durdururken veya sürüş esnasında yüksek motor devirlerinde çalıştırmayın.

🌿 Çevre Notu

Gereksiz derecede yüksek motor devirlerinde aracı sürmeyin; daha yüksek vitese erken geçilmesi yakıt tasarrufuna ve çalıştırma sesinin azaltılmasına katkıda bulunur ve çevreyi korur.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması SEAT'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal özellikler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır »

- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.

- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanımı.

Ekonomik ve çevreci sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastiklerin yıpranması büyük oranda sürüş tarzınıza bağlıdır. Aracı tasarruflu bir sürüş stili ile kullanmanız ve önünüzdeki trafiğin durumu hakkında önceden bilgi sahibi olmanız durumunda yakıt tüketimi yaklaşık %10-15 oranında azalacaktır. Tasarruf ederken kirliliği azaltmanız için bazı ipuçları aşağıda sıralanmıştır.

Trafik durumunu göz önünde bulundurarak sürün

Bir araç yakıtın çoğunu hızlanma sırasında kullanır. Durumları önceden bilerseniz daha az sıklıkta fren yapar ve bu sayede de daha az hızlanırsınız. Mümkünse, örneğin önünüzde bir kırmızı ışık varsa aracı **vites**

takılı durumdayken gaza basmadan ilerlemesini sağlayın. Bu sayede sağlanan frenleme etkisi frenlerin ve lastiklerin yıpranmasının azaltılmasına yardımcı olacak; emisyon ve yakıt tüketimi sıfıra indirilecektir (atalet nedeniyle bağlantısızlık)

Enerji tasarrufu için vitesi erken değiştirin

Yakıttan etkin şekilde tasarruf edilmesinin yolu vitesler arasında **hızlı** geçiş yapmaktır. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılması gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: ilk vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Mümkün olduğu durumlarda 2.000 dev/dak'ya erişildiğinde bir üst vitese geçmenizi öneririz. Gösterge panelinde gözükten „tavsiye edilen vites“ göstergesine uyun
»  Sayfa 29.

Aracı yüksek hızla kullanmayın

Aracı müsaade edilen azami hızda kullanmamanızı öneririz. Yakıt tüketimi, egzoz emisyonları ve gürültü seviyesi; tümü yüksek hızlarda hızlı şekilde artar. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölantide çalıştırmaktan kaçının

Sıkışık trafikte, hem zemin geçitlerde veya uzun süre kırmızıda beklenen trafik ışığında motorun kapalı konuma getirilmesi faydalıdır. Sadece 30-40 saniye sonrası için sağlanan yakıt tasarrufu motoru tekrar çalıştırmak için gerekli yakıt miktarından fazladır.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısıdırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Periyodik bakım

Periyodik bakım yola çıkmadan önce gerekli olandan fazla yakıt tüketmemenizi garantiler. Bakımı iyi yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar.

Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçın

Yakıt tüketimini ve kirlenici egzoz gazlarını azaltmak için motor ve egzoz filtreleme sistemlerinin en uygun **çalışma sıcaklığına** erişmeleri gerekir.

Motor soğukken yakıt tüketimi görece daha yüksektir. Motor *dört* kilometrelik (2,5 mil) kullanıma kadar ısınmaz ve yakıt tüketimi dengelenmez. Bu nedenle mümkün olan hallerde kısa mesafeli araç kullanımından kaçınmanızı öneririz.

Lastik basınçlarını doğru seviyede tutun

Unutmayın ki, lastiklerin basınçlarını yeterli miktarda tutmak yakıt tasarrufu sağlar. Lastik basıncı yalnızca 1 bar daha düşüğe (14,5 psi / 100 kPa) yakıt tüketimi %5'e kadar artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç aynı zamanda lastik **aşınmasını** artırır ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.

Lastik basınçlarının sadece lastikler *soğukken* kontrol edilmesi gerekir.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükten kaçın

Fazladan ağırlığın her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracak göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Portbagaj gerekli olmasa da rahatlık açısından yerinde bırakılmaktadır. 100 km/sa (62 m/sa) ve 120 km/sa (75 m/sa) hızda aracınız kullanılmıyor olsa da tavan bagajı-

nın neden olduğu ekstra rüzgar direnci nedeniyle %12 daha fazla yakıt tüketmektedir.

Elektrik tasarrufu sağlayın

Motor elektrik sağlayan üretici çalıştırır. Elektrik ihtiyacı nedeniyle de yakıt tüketimi artar. Bu nedenle ihtiyacınız olmadığında elektrikli cihazları daima kapatın. Çok elektrik kullanan cihazlara örnekler: yüksek hızlarda çalışan fan, arka cam rezistansı ve koltuk ısıtıcıları*.

Not

- **Aracınız Start-Stop fonksiyonu ile donatılmış ise, bu fonksiyonun devre dışı bırakılması önerilmez.**
- **60 km/saat (37 mil/sa.) üzerinde hızlarda sürerken *camların kapatılması* önerilir.**
- **Aracı ayağınız *debriyaj pedalında* olduğu halde sürmeyin, zira, basınç plakasının sönmeye neden olacağından, daha fazla yakıt kullanılacaktır.**
- **Aracı rampada debriyajla tutmayın, ayak freni veya el frenini kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.**
- **Yokuş aşağı inişlerde, motor frenini kullanın ve yokuş için daha uygun bir vites geçin. Yakıt tüketimi „sıfır“ olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.**

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı arıtma sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresi) aracı egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

i Not

🔧, 🛠, EPC veya 🔌 kontrol lambaları yanık kalırken motor sorunları olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Mükemmel şekilde işlev gören egzoz gazı emisyon kontrol sistemi (katalitik konvertör) çevreye zarar vermeyen şekilde araç çalışması için hayati önem taşır.

Aşağıdaki göstergelere dikkat edin:

- Benzinli motorlu araçlarda sadece »» Sayfa 204 kurşunsuz benzin kullanın.
- Motora çok fazla yağ eklemeyin »» Sayfa 211, Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi.
- Sürüş esnasında kontağı kapatmayınız.

Kurşunsuz benzin bulunmayan bir ülkede araç sürmeniz gerekiyorsa ve katalitik konvertör kullanımının zorunlu olduğu bir ülkede dönerken katalitik konvertör değiştirilmelidir.

① ÖNEMLİ

- Depoyu asla tamamen boşaltmayın! Düzensiz yakıt beslemesi, önemli miktarda motor parçaları ve egzoz sisteminin hasar görmesine yol açabilen ateşleme sorunlarına neden olabilir.
- Sadece bir kez kurşunlu benzin kullanılması egzoz sisteminin devreden çıkarır!

Parçacık filtresi 🛢 (dizel motorlar)

Dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Dizel parçacık filtresi uyarı lambasının göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir 🛢.

Motor rölanti devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve Dizel parçacık filtresi uyarı lambası 🛢 yanacaktır.

Aracı aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın: 4. veya 5. vitesinde minimum 60 km/sa (37 m/sa) hızında yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vitesi). Motor devrini yaklaşık 2.000 devirde tutun. Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır.

Lamba 🛢 sönmezse veya üç lamba (parçacık filtresi 🛢, emisyon kontrol sistemi arızası 🛢 ve kızdırma bujileri 🔌), yanarsa, en kısa zamanda arızanın onarılması için aracı uzman bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Sürüş şeklinizi her zaman yol ve hava koşullarına, bulunduğunuz bölgeye ve trafığa göre ayarlayın.
- Parçacık filtresi çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Dolayısıyla aracı, egzoz borusunun kuru çimen veya yüksek derecede yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin. Yangın tehlikesi!

❗ ÖNEMLİ

Uyarı lambası  yanarken yakıt tüketimi yüksektir ve belli koşullarda motor gücü düşer.

i Not

- Parçacık filtresinin kurumu doğru şekilde yakması için sıklıkla kısa yolculuklar yapmaktan kaçının.
- Yüksek sülfür içerikli dizel yakıt kullanımı parçacık filtresinin çalışma ömrünü önemli ölçüde azaltabilir. Yetkili servis, yüksek sülfür içerikli yakıtın kullanıldığı ülkeler hakkında bilgi verir.

Motor yönetimi* EPC

Bu uyarı lambası, benzinli motorlarda motor yönetim sistemini izler.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Seyir sırasında elektronik motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkması durumunda bu uyarı lambası yanar. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Emisyon kontrol sistemi* Kumanda lambası yanıp söner:

Katalitik konvektöre zarar verebilecek bir yanlış ateşleme olduğunda. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Kontrol lambası yanar:

Sürüş sırasında egzoz gazının kalitesini düşüren bir arıza oluşmuşsa (örneğin lambda sondası arızası). Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Motor ön ısıtma/arıza sistemi*

Uyarı lambası kızdırma bujilerinin dizel motoru ön ısıttığını göstermek için yanar.

Kontrol lambası yanar

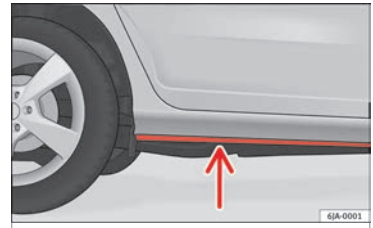
Motor çalıştırıldığında kontrol lambası  yanarsa bu durum, kızdırma bujilerinin ön ısıtma yaptığı anlamına gelir. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Kumanda lambası yanıp söner

Seyir sırasında motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkarsa kızdırma bujisi sistemi lambası  yanıp söner. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Sürüş bilgileri

Su birikintili yollarda sürüş



Şek. 181 Suda sürüş.

Suda sürüş sırasında aracın hasar görmesini önlemek için (örn. suyla kaplı yollar) aşağıdakilere dikkat edin:

- Girmeden önce suyun derinliğini belirleyin. Su, en fazla kapı eşiğinin altının yüksekliğine ulaşabilir » Şek. 181.
- Maksimum yürüyüş hızında sürün. Daha yüksek hızda sürüş aracın önünde dalgaya neden olabilir, bu da motor hava emme sistemi veya aracın diğer parçalarına su girmesine neden olabilir.
- Asla suda durmayın, geri gitmeyin ve motoru durdurmayın.
- Aracı suda sürmeden önce Start-Stop sistemini » Sayfa 185 devreden çıkarın. »

Sürücü destek sistemleri

Park yardımı

Genel bilgiler

Araca takılı ekipmanlara bağlı olarak değişen çeşitli destek sistemleri park ve manevralar sırasında size yardımcı olacaktır.

Arka park yardımı, aracın *arkasındaki* engellerle ilgili uyarı veren sesli bir yardımcıdır
»» Sayfa 173.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın *ön* ve *arkasında* tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüye yardımcı olur »» Sayfa 174.

⚠ DİKKAT

• Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.

• Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

ℹ Not

Suda sürüşten sonra inceleme için yetkili bir servisle bağlantı kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Araçta hasarın önlenmesi

Araç hasarını önlemek için özellikle dikkat edin:

- bozuk yollarda,
- kaldırımlara çıkarken,
- çok dik rampalara, vs yaklaşırken,
- aracın alt kısmında bulunan örn. spoyler, egzoz borusu gibi araç parçalarına.

Bu, özellikle çok düşük süspansiyonlu (spor) araçlar için ve araç tam yüklüken geçerlidir.

⚠ DİKKAT

- Suda araç sürerken kir ve çamur frenleme özelliğini azaltabilir ve frenleme mesafesini uzatabilir - Kaza riski!
- Suda sürüşten sonra herhangi bir ani veya güçlü fren manevrası yapmayın.
- Aralıklı olarak fren yaparak suda aracı sürdükten sonra olabildiğince çabuk frenleri temizleyin ve kurutun. Frenleri kurutmak için frenleme yapın ve sadece trafik izin verirse fren disklerini temizleyin. Diğer sürücüler riski atmayın.

ℹ ÖNEMLİ

- Su içinden geçilirse aracın motor, vites kutusu, katalitik konvertör, süspansiyon veya elektrik sistemi gibi parçaları ciddi hasar görebilir.
- Suda karşıdan gelen araçlar suda sürüş için aracınızın izin verilen seviyesini aşan dalgalara neden olabilir.
- Su altında suda sürüşü engelleyebilen yol çukurları, çamur veya su altındaki kayalar olabilir.
- Tuzlu suda aracı sürmeyin. Tuz paslanmaya neden olabilir. Tuzlu suya maruz kalan tüm parçalar hemen temiz suyla durulanmalıdır.

- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak dikiz aynalarını kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemes:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.

- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.

- Park Yardımı'ndan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.

- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

ℹ Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
 - temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
 - Sağanak, yoğun kar veya yoğun egroz gazında;
 - plaka (ön veya arka) tampon yüzeyine doğru şekilde takılmamışsa;
 - veya tepe yamaçları gibi yerler.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini te-

miz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.

- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.

- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir »» Sayfa 176.

- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.

- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 177.

- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Arka park yardımı*

Arka Park Yardımı sürücüyü park ederken sesli uyarı sesleri ile destekler.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 199.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

yan alan	0,90 m
orta alan	1,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 172, » Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 173 !**

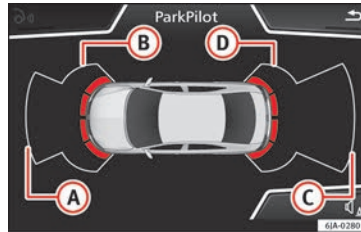
Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

Geri vitese alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Geri vitesten çıkıldığında, Park Yardımı sistemi anında devreden çıkarılır.

Park yardımı plus*



Şek. 182 Temsil edilen alan.

Park sistemi plus park ederken size sesli ve görsel olarak yardım eder.

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit etiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Ön çarpışma tehlikesi olan durumlarda, sesli uyarılar aracın önünden gelir ve arkadan çarpışma tehlikesi halinde, arkadan gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 199.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m

(C) 1,60 m

(D) 0,90 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park yardımının çalışması



Şek. 183 Orta konsol: park yardımı düğmesi.

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- **P** Düğmesine *bir defa* basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P_{PA}** Düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA:** GERİ işlev düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** Araç önündeki bir engele 10 km/sa (6 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa » Sayfa 175, Otomatik aktivasyon. Bilgi erişim sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm yakınlıktaki engeller algılanır. Küçülen bir ekran gösterilir.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- **🔇** işlev düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekliyse, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası „RVC“)

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** RVC işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yatacağıdır.

Otomatik aktivasyon



Şek. 184 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi.

Park Sistemi Plus otomatik olarak açıldığında, ekranda aracın temsili şekli yer alır ve ekranın sol tarafında segmentler gösterilir » **Şek. 184.**

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşıırken otomatik etkinleştirme olur. Araç her 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düşüğünde sistem çalışır.

Park yardımı **P_{PA}** düğmesi ile çalıştırılırsa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Konağı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma "Easy Connect" sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir » **🔧 Sayfa 21:**

- Konağı açın.
- Seçin: **[CAR]** düğme > **Ayarlar** > **Park ve manevra.**

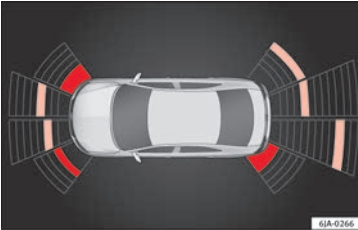
• **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır. »

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda "sesli" bir uyarı sinyali verilecektir.

❗ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 185 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise, beyaz bir bölüm görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca, SEAT Ortam Sistemi Plus/Navı Sistemi radyolarında sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğunda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonndan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındaki kiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » » » **⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 172, » » » ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 173 !**

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Otomatik aktivasyon

- ☒ **Açık – Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştirir » » Sayfa 175.
- ☐ **Kapalı – Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır » » Sayfa 175.

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı devredeyken veya açarken birkaç saniye üzerinde sürekli bir uyarı duyulabiliyorsa (ek olarak Park sistemi Plus'ta P_W düğmesinin LED'i yanıp söner) sistemde bir arıza var demektir.

Park Sistem Plus*

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında  sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece **A** ve **B** alanlarındaki engeller görüntülenir **»» Şek. 182**. Ön sensör arızalıysa sadece **C** ve **D** alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braket

Fabrikada çekme braket cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu **R** konumuna getirildiğinde veya P_W düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Park Sistem Plus

Aracın arkasındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*

Kullanma ve güvenlik uyarıları

DİKKAT

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya yetersiz aydınlatma nedeniyle bazı öğeler görüntülenmez veya tatmin edici şekilde görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklerle, çitlere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.
- Arka yardımda kör noktalar vardır, bu ralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar, hay-

vanlar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.

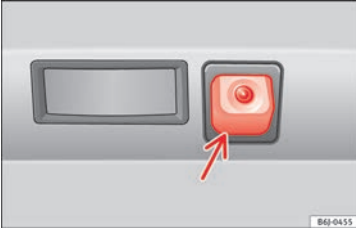
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölmesinde ağır bir yük taşıırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.
- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
 - Yatay bir düzlemde bir yokuşa hareket ederken.

- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere yaklaşıırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıksa kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Şek. 186 Arka tamponda: arka yardım kamerasının yeri.

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur
» **Şek. 186.** Kamera görüntüsü Bilgi Eğlence sistemi ekranında sistem tarafından izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmı, sürücü tarafından referans olarak kullanılacak plaka alanına karşılık gelen tampon kısmını gösterir.

Arka yardım ayarları

Arka yardım kullanıcıya görüntünün *parlaklığını, kontrastını ve renk* ayarlarını değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kontaklı açın.
- Gerekirse, Bilgi Eğlence sistemini açın.
- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenene işlev düğmesine basın.
- -/+ işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park ve manevra yapmak için zorunlu koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirliliği mercek olması halinde görüntülenene resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kameranın konumu ve montaj açısı değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştırmaları yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

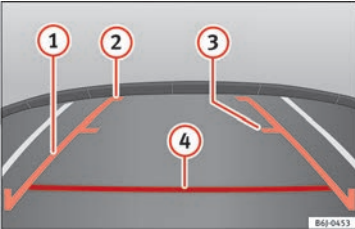
- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.

- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

① ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 187 Bilgi Eğlence sistemi ekranını açın: yönlendirme çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vitese geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.
- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda kontağın kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 172 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitese geçildiğinde veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- VEYA: Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- VEYA: RVC işlev düğmesine¹⁾ basın

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

» Şek. 187

- ① **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).
- ② **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- ③ **Ara çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- ④ **Kırmızı yatay çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitese geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.

¹⁾ UYARI: RVC işlev düğmesi yalnızca geri vitese geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilecektir.

- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

Seyir hızı (Hız sabitleme kontrolü)*

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 32

Sabit hız kontrol sistemi gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan 30 km/sa (19 m/sa) veya daha yüksek sabit hızda aracı sürmenize izin verir. Ancak hız sadece motor gücü ve motorun frenleme etkisi tarafından izin verilen sınırdan muhafaza edilir.

Sabit hız kontrolü açılırsa genel gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle sabit hız kontrol sistemi yoğun trafikte veya yol koşullarının kötü olduğu durumlarda kullanılmamalıdır (örn. buzlanma, kayma, gevşek kum, kara bağlı olarak). – Kaza riski!

- Programlanan hız sadece mevcut trafik koşulları için çok yüksek değilse tekrar devreye sokulabilir.
- Yanlışlıkla kullanılmasını önlemek için, kullandıktan sonra hız sabitleme sistemi-ni daima kapatın.

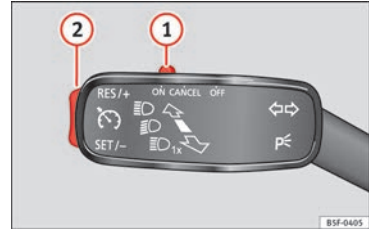
❗ ÖNEMLİ

- Araç yokuş aşağı inerken hız sabitleme sistemi hızı sabit tutamaz. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Dolayısıyla aracı yavaşlatmak için vites küçültün ya da zamanında fren pedalını kullanın.

📄 Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu P, N veya R konumundaysa sabit hız kontrol sistemi açılmaz.
- Düz şanzımanlı araçlarda birinci vites veya geri vites devreye alınırsa sabit hız kontrolü açılmaz.

Hızın ayarlanması



Şek. 188 Sinyal ve uzun far kolu: sabit hız kontrol düğmeleri.

Hız ayarı

- Düğmeyi **❶** >>> **Şek. 188 ON (AÇIK)** konumuna hareket ettirin.
- Ayarlamak istediğiniz hıza ulaştığınızda basmalı anahtar **❷** **SET (AYAR)** konumuna kısa süreli bastırın.

❷ basmalı anahtar **SET**, ayar konumundan serbest bırakıldığında mevcut hız kaydedilir ve gaz pedalına basmaya gerek kalmadan sabit kalacaktır.

Depolanan hızın ayarlanması

Gaz pedalına basarak hızın artırılması

- Aracın hızını artırmak için gaza basın.

- Gaz pedalını serbest bırakınca önceden programlanan hıza dönülecektir.

Gaz pedalına basılırken araç programlanan hızı 3 dakikadan daha uzun süreyle 10 km/sa (6 m/sa) değerinden daha fazla geçerse, ayarlanan hız silinir. Hızın tekrar kaydedilmesi gerekir.

② düğmesine basarak hızın artırılması

- Basmalı anahtarı ② » **Şek. 188** » Sayfa 180 **RES** konumuna bastırın.
- Düğme **RES** konumunda basılı tutulursa hız sürekli artar. Gereken hıza ulaşıldığında anahtarı bırakın. Hız kaydedilir.

Daha düşük bir hızın ayarlanması

- Ayarlanan hız anahtarı ② » **Şek. 188** » Sayfa 180 **AYAR** konumunda bastırarak azaltılabilir.
- Düğme **AYAR** konumunda basılı tutulursa hız sürekli azalır. Gereken hıza ulaşıldığında anahtarı bırakın. Hız kaydedilir.
- 30 km/sa (19 m/sa) altındaki hızlarda anahtar serbest bırakıldığında hız ayarlanmayacak ve hafıza silinecektir. Ayarlanması için aracın 30 km/sa (19 m/sa) üzerinde bir hızda hareket ediyor olması ve ② anahtarının tekrar **AYAR** konumuna basılması gerekir.

Hız, fren pedalına basılarak azaltılabilir, bu da geçici olarak sabit hız kontrolünü kapatır.

Hız sabitleme kontrolünün geçici olarak devre dışı bırakılması

Sabit hız kontrolü ① » **Şek. 188** » Sayfa 180 anahtarını **İPTAL** konumuna bastırarak veya fren veya debriyaj pedalına basarak geçici olarak kapatılabilir.

Ayarlanan hız kaydedilir.

Ayarlanan hızı **eski haline getirmek için** fren pedalını bıraktığınızda ② anahtarını **RES** konumuna kısa süre bastırın.

Sabit hız kontrol sisteminin kapatılması

- Düğmeyi ① » **Şek. 188** » Sayfa 180 **KAPALI** konumuna hareket ettirin.

Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*

Giriş



Şek. 189 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı mesajları.

Acil fren destek sisteminin hedefi aracın yoluna çıkabilecek cisimlere önden çarpmayı önlemek veya bu tür darbelerin etkisini en aza indirmektir.

Çevreyle ilgili koşullar ve sistem tarafından konulan sınırlamalar içinde, bu özellik durumun ne kadar kritik olduğunu dikkate alarak aşamalı olarak devreye girer. Başlangıçta sürücüyü uyarır, sürücü reaksiyon göstermiyorsa veya yetersiz reaksiyon veriyorsa bağımsız acil durum frenini etkinleştirir.

Bu özellik, park halindeki araçlara veya aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçlara »

çarpmayı önlemek için tasarlanmıştır. Diğer tehlikeli durumlarda etkin hale gelmeyebilir.

Ön Bölge Asistanı 4 km/h (2.5 mph) ile 250 km/h (156 mph) aralığında etkindir. Hız, trafik koşulları ve sürücü davranışına bağlı olarak aşağıda açıklanan alt fonksiyonlardan bazıları sistemin genel davranış şeklini iyileştirmek için kullanılmaz.

Ön Bölge Asistanı, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini alamaz.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem, öndeki araca aşırı yakın olduğu için bir tehlike durumu algıladığında gösterge paneli ekranından  işaretiyle sürücüyü uyaracaktır.

Bu uyarının zamanlaması sürücü davranışı ve trafik durumuna bağlı olarak değişmektedir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılasa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretle ikaz eder »» **Şek. 189.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır »» .

Kritik uyarı

Sürücü bu erken uyarıya (ön uyarı) tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu kritik uyarıya da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenleme etkisini yavaş yavaş artırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Ani bir çarpışma ihtimali belirdiğinde sistem sürücünün çarpışmayı önlemeye yetecek kadar sıkı fren yapmadığını algılayabilir. Bu durumda, frenleme etkisini otomatik olarak arttıracaktır.

Belirli sürüş şartlarına ve işleyişindeki sınırlamalara bağlı olarak sistemin çarpışmayı önlemesinin mümkün olmadığı durumlar olabilir, buna rağmen hızı ve darbenin gücünü azaltarak oluşabilecek olumsuz sonuçları büyük ölçüde azaltabilmektedir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» 
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 103.

DİKKAT

Ön Bölge Asistanı sistemi fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.

DİKKAT

Bir Ön Bölge Asistanı acil durum uyarısından sonra, derhal duruma odaklanın ve mümkünse fren yaparak veya engelin yanından geçerek çarpmayı önlemeye çalışın.

- Ön Bölge Asistanı bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Örneğin döner kavşaklar gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Bölge Asistanı gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Ön Bölge Asistanı yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte

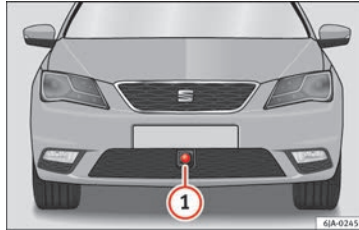
önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Ön Bölge Asistanı sizinle aynı yönde ilerleyen veya aynı şeritte önden yaklaşan yayalara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.
- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedali „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaze basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.

Not

- Ön Destek bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarıları ile gizlenmiş olabilir.
- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedali „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaze basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Bölge Asistanı aracı tamamen duruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bir SEAT bayiini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Radar sensörü



Şek. 190 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır

»» Şek. 190 ①.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Ön Bölge Asistanı çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Ön destek: Sensörün görüş alanı yok!** Gerçekliye radar sensörünü temizleyin »» ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında Ön Destek yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır.

Ön Destek çalışması radarın güçlü geri yansıtmasından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana ge-

lebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, Ön Bölge Asistanı olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu amaçla SEAT bayiini ziyaret etmenizi önerir.

① ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön Destek bağlantısını kesin. Bu, sistem arızasından kaynaklanabilecek tehlikeli durumları önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbelerden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.
- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayiini ziyaret etmenizi önerir.
- Plaka için önde ayrılan alandan daha geniş olan plakalar veya plaka altıkları ya da eğik veya bükük plakalar radarın düzgün çalışmamasına yol açabilir.

- Karı bir fırçayla, buzu ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Acil fren destek sisteminin çalıştırılması (Ön Bölge Asistanı)



Şek. 191 Gösterge paneli ekranında: Ön Destek kapalı mesajı.

Ön Destek, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksiyonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılması'nı tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 184, Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması.

Ön Desteğin açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekilde açılıp kapatılabilir:

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » Sayfa 24.

- **VEYA:** Easy Connect sisteminden, düğmesini ve ve işlev düğmelerini » Sayfa 21 kullanarak sistemi açıp kapatın.

Ön Bölge Asistanı kapatıldığında, gösterge paneli aşağıdaki göstergeyle kapatıldığını bildirecektir » **Şek. 191**.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı işlevi (ön uyarı) Easy Connect sisteminde düğmesi ve ve işlev düğmeleri kullanarak açılıp kapatılabilir » Sayfa 21.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT erken uyarı fonksiyonunun sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Araçtaki bilgi eğlence sistemine bağlı olarak, ön uyarı işlevi aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Erken
- Orta

- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev „Orta“ moddayken araç kullanıldığını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir . Bu durumda, güvenli mesafeyi artırın.

Mesafe uyarı sistemi Easy Connect sisteminden, düğmesi ve ve işlev düğmeleri » Sayfa 21 kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Ön Bölge Asistanı devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağında.

- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.

Sistem sınırlamaları

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli fiziksel sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda sistem reaksiyonlarından bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Desteğin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollarda.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.

- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC Spor modunda manuel olarak etkinleştirilmişse » **Sayfa 160.**
- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmalarında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hızasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

Start-Stop Sistemi*

Çalıştırma



Şek. 192 Gösterge paneli: Start-Stop sistemi düğmesi.

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufuna ve zararlı emisyonlar ve CO₂ emisyonlarının azaltılmasına yardımcı olur.

Kontağın her açılışında sistem otomatik olarak açılır.

Araç sabitken sistem motoru otomatik olarak kapatır, örn. trafik ışıklarında beklerken.

Start-Stop sisteminin mevcut durumu genel gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Otomatik motor kapama (Durdurma fazı)

- Aracı durdurun (gerekliyse el frenini kullanarak).
- Vitesi boşa alın.

– Debriyaj pedalını bırakın.

Otomatik motor çalıştırma (Başlatma fazı)

– Debriyaj pedalına basın.

Start-Stop sisteminin açılması ve kapatılması

Start-Stop sistemi (A) ^{OFF} » **Şek. 192** düğmesine basarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kapatıldığında düğmedeki uyarı lambası yanacaktır.

Dügmeye basıldığında araç Durdurma fazındaysa motor hemen çalışacaktır.

Start-Stop sistemi uzman teknolojisi olmadan tespit edilmesi zor karmaşık sürüş koşulları altında çalışır. Start-Stop sisteminin doğru çalıştırılması için gerekli koşullar grubu aşağıda belirtilmiştir.

Otomatik motor kapama koşulları (Durdurma fazı)

- Vites kolu boşta.
- Debriyaj pedalı basılı değil.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürücü kapısı kapalı.
- Kaput kapalı.
- Araç hareketsiz.
- Fabrikada takılan çekme braket römorka elektrikle bağlı değil.

- Motor çalışma sıcaklığında.
- Araç aküsü yeterince şarj edilmiş.
- Araç çok dik bir yokuşta değil
- Motor devri 1.200 dev/dak altında.
- Aracın akü sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük değil.
- Yeterli fren sistemi basıncı.
- Dış sıcaklık ve ayarlanan iç sıcaklık arasındaki fark çok fazla değil
- Motorun son çalıştırılmasından beri araç hızı 3 km/sa (2 m/sa) üzerinde olmuştur.
- Parçacık filtresi » **Sayfa 170** temizlenmiyor.
- Ön tekerlekler fazla döndürülmemiş (direksiyon bir turun dörtte üçünden az döndürülmüş)

Motor çalıştırma koşulları (Başlatma fazı)

- Debriyaj pedalı basılı.
- Maks./min. sıcaklık uyarı.
- Ön cam buz çözme işlevi açık.
- Yüksek fan hızı.
- Start-Stop düğmesi basılı.

Sürücü olmadan otomatik motor çalıştırma koşulları

- Araç 3 km/sa (2 m/sa) üzerinde hızla hareket ediyor.

- Dış sıcaklık ve iç sıcaklık arasındaki fark çok fazla
- Araç aküsü yeterince şarj edilmemiş.
- Yetersiz fren sistemi basıncı.

Durdurma fazında sürücü emniyet kemeri 30 saniyeden fazla bağlanmazsa motor, kontak anahtarını kullanarak çalıştırılmalıdır. Genel gösterge panelindeki mesajlara dikkat edin.

Gösterge paneli ekranındaki uyarılar (bilgilendirme ekranı takılı olmayan araçlar için geçerli)

ARIZA: Start-Stop	Start-Stop sisteminde arıza
START-STOP MÜMKÜN DEĞİL	Motor otomatik olarak çalıştırılmıyor
START-STOP AKTİF	Otomatik motor kapama (Durdurma fazı)
KONTAĞI KAPATIN	Kontağı kapatın
MANUEL OLARAK ÇALIŞTIR	Motoru manuel olarak çalıştırın

⚠ DİKKAT

- Motor kapatılırsa fren servosu ya da hidrolik direksiyon çalışmayacaktır.
- Motor kapalıyken aracı hareket ettirmeyin.

❗ ÖNEMLİ

Yoldaki su birikintisinden geçmeden önce Start-Stop sistemini » Sayfa 171 kapatın.

i Not

- Akü sıcaklığı birkaç saat sonra dış sıcaklık değişikliklerini yansıtabilir. Araç sıfırın altındaki sıcaklıklarda veya örneğin direk güneş ışığında dışarıda durdurulmuşsa akü sıcaklığının Start-Stop sisteminin doğru çalıştırılması için gerekli değerlere ulaşması birkaç saat sürebilir.
- Climatronic sistemi otomatik çalışıyorsa bu durum, belirli koşullarda otomatik motor kapatmaya zarar verebilir.

Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi)*

Giriş

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhan-

gi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » Sayfa 188, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

i Not

- Yorgunluk tespiti sadece otayollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 193 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » Şek. 193. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basılarak kapatılabilir » Sayfa 23. »

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağrılabilir
»  Sayfa 23.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk saptama işlevi Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi ile etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir » Sayfa 103. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa, 40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Çekme braket cihazı

Römorkla sürüş

Teknik şartlar

Aracınızda fabrikada takılmış çekme braket i veya SEAT Orijinal Aksesuarları seçenekleri varsa tüm ilgili teknik ve yasal koşulları yerine getirmektedir.

Çekme braketli araçlarda araç bagaj bölümünde stepne yuvasında bulunan roteli sökmek mümkündür (özel takma talimatlarıyla birlikte) » Sayfa 77, Araç alet kiti*.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Kullanaçağınız römorkta **7-pinli soket** mevcutsa SEAT Orijinal Aksesuar Kataloğu'nda bulunan ilgili adaptör kullanılabilir.

Çeki demiri araca sonradan takılacaksa çekme braket i üreticisi talimatlarına göre yapılmalıdır.

Not

Ortaya çıkabilecek herhangi bir sorun yetkili SEAT bayisine yönlendirilebilir.

Römork ağırlığı

Römork ağırlığı

Birleşik araç ve römork dengelenmelidir. Bunu yapmak için maksimum izin verilen çekme braketi yükünü kullanın. Çekme braketinde römork çeki demiri tarafından uygulanan yetersiz ağırlığın yoldaki araç-römork grubu tepkisi üzerinde negatif etkisi olacaktır.

Ağırlık dağılımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Cisimlerin hareket etmediğinden emin olun.

Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Ancak bu koşullar önlenemezse çok yavaş bir şekilde sürün.

Lastik basıncı değerleri

Aracınızdaki lastik basıncını „toplam yüke“ »» Sayfa 220, Lastiklerin servis ömrü göre düzeltin.

Römork ağırlığı

İzin verilen römork yükünü hiçbir koşul altında aşmayın »» Sayfa 225, Teknik özellikler.

Listelenen römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yüksekliğe** kadar geçerlidir. Daha düşük hava yoğunluğuna

bağlı olarak motor gücü, rakımdaki artışa bağlı olarak azalır, bu durum rakımdaki her 1000 m'lik artış için römorklu aracın ağırlığında % 10 oranında azalma gerektiren tırmanma kabiliyetinin de azalmasına neden olur. Grup ağırlığı araç ağırlığını (yük) römork ağırlığına (yük) ekleyerek hesaplanır. Römork çekerken her zaman özel dikkat harcayarak aracı sürün.

Çekme braketi üreticileri etiketinde gösterilen çekme yükü ve destek yükü bilgileri cihaz teyidi için tek değerlerdir. Genelde bu rakamlardan daha düşük olan aracınız için doğru rakamlar aracınızın belgelerinde mevcuttur.

⚠ DİKKAT

- Maksimum izin verilen yük veya araç + römork grubu yüküne ek olarak maksimum çekme braketi yükü ve aks başına maksimum belirlenen yükün aşılması kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kayan yük aracın + römork grubunun dengesi ve güvenliğini önemli derecede etkileyebilir ve kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Römork ile sürüş

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Bulduğunuz ülkenin ilgili düzenleyici koşullarına uyun.

Farlar

Seyahate başlamadan önce far ayarlarını da römork bağlıyken kontrol ediniz. Gerekliyse far aralık ayarlarını yapın »» Sayfa 123, Uzun far seviye kontrolü.

Sürüş hızı

Kendi güvenliğinizi için römorkta gösterilen maksimum izin verilen hızdan daha hızlı gitmeyin.

Römorkun en küçük salınım hareketini tespit ederseniz her zaman hemen hızı düşürün. Asla ızlanarak „römorku düz konuma“ döndürmeye çalışmayın.

Frenler

Zamanında fren yapın! Römorkta **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Motor freninden faydalanmak »»

için yokuştan inmeden önce zamanında daha düşük bir vites geçin.

Römork, araç hırsızlık önleme alarm sistemine dahildir:

- Araçta fabrikada takılı hırsızlık önleme alarmı ve çekme braketini olduğunda.
- Römork, çekme braketini soketi ile araca elektrikle bağlandığında.
- Araç elektrikli cihazı ve çekme braketini çalışırken.
- Araç kilitlendiğinde ve araç hırsızlık önleme alarmı cihazı devreye alındığında.

Elektrik bağlantısı araç römorku kilitliken kesilirse alarm çalar.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce araç hırsızlık önleme alarmını her zaman kapatın. Araç hırsızlık önleme alarm cihazı, alarmın çalmasına neden olabilir » Sayfa 117, Hırsızlık önleme alarmı*.

Motor harareti

Soğutucu sıcaklık göstergesi kadranının skalasının sağ bölümüne veya kırmızı alana hareket etmesi durumunda hızı hemen düşürün. Kontrol lambası  genel gösterge panelinde yanıp sönerse aracı durdurun ve motoru kapatın. Birkaç dakika bekleyin ve depodaki soğutucu seviyesini kontrol edin » Sayfa 212.

Aşağıdaki göstergelere dikkat edin » Sayfa 212, Kontrol lambası.

Soğutucu sıcaklığı, ısıtmayı açarak azaltılabilir.

⚠ DİKKAT

- Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayarlayınız.
- Yanlış veya uzman olmayan personel tarafından bağlanan elektrik tesisatı, akımın römorka bağlanmasına engel olabilir ve tüm araçta elektrik sisteminin çalışmasında arızalara neden olabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmaya yol açar.
- Tüm elektrik işleri sadece yetkili servisler tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Römork elektrik cihazını asla geri sürüş lambaları elektrik soketlerin veya diğer elektrik akımı kaynaklarına asla direk olarak bağlamayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Virajlar ve ani ve sert frenlemeden kaçının
- Römork kolu söküldüğünde ilgili kapağı bağlantı noktası deliğine yerleştirin. Bu, kırım deliğe girmesini önler - römork sistemi grubu kılavuzuna bakın.

❗ Not

- Römorkla sık yolculuklar yapılması durumunda aracınızı servis aralıklarının arasında inceletmenizi tavsiye ediyoruz.
- Römorku bağlarken ve ayırırken el freni uygulanmalıdır.
- Teknik nedenlerle LED geri vites lambalı römorkla araç hırsızlık önleme alarm sistemine dahil edilemez.

Çeki kancası

Giriş

Araçta fabrikada takılmış veya orijinal SEAT aksesuarlarından oluşan bir çekme braketini mevcutsa çekme için tüm ulusal teknik ve yasal koşulları yerine getirir.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli elektrik soketi bulunmaktadır. Römorkta 7-pimli soket mevcutsa orijinal SEAT aksesuarı olarak sunulan adaptörü kullanabilirsiniz.

Çekme cihazında maksimum **50 kg** dikey bir yük mevcuttur.

⚠ DİKKAT

- Yuvarlak başlı bir çubuk takılıken aracı sürmeden önce doğru takıldığını ve

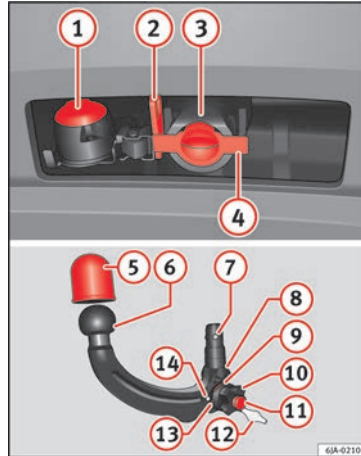
kelepçeleme burcuna yerleştirildiğini teyit edin.

- Doğru şekilde yerleştirilmemiş ve kelepçeleme burcuna sabitlenmemişse yuvarlak başlı çubuğu kullanmayın.
- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme cihazını kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Römork hala bağlıyken yuvarlak başlı çubuğu asla ayırmayın.

① ÖNEMLİ

Yuvarlak başlı çubuğu kullanırken tampon üzerindeki boyaya hasar vermeme-ye dikkat edin.

Tanım



Şek. 194 Bağlantı/yuvarlak başlı çubuk için çekme braketli cihaz desteği.

Yuvarlak başlı çubuk ayrılabilir. Bagaj bölümündeki stepne yuvası veya stepne yerinde bulunur » Sayfa 77, Araç alet kiti*.

anahtarı » **Şek. 194**

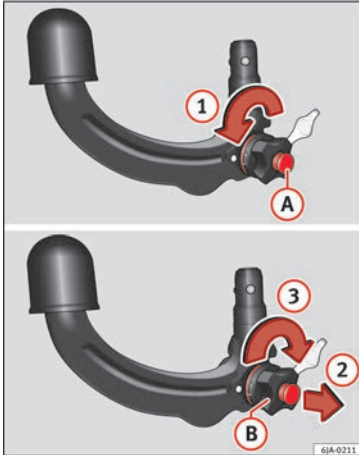
- 1 13 pimli soket
- 2 Emniyet flanşı
- 3 Kelepçeleme burcu

- 4 Kelepçeleme burcu kepi
- 5 Yuvarlak başlı kapak
- 6 Yuvarlak başlı çubuk
- 7 Kilitleme bilyaları
- 8 Ortalanmış
- 9 Manuel regülatördeki kırmızı işaret
- 10 Manuel regülatör
- 11 Anahtar
- 12 Anahtar yuvası kapağı
- 13 Manuel regülatördeki kırmızı işaret
- 14 Yuvarlak başlı çubuktaki kırmızı işaret

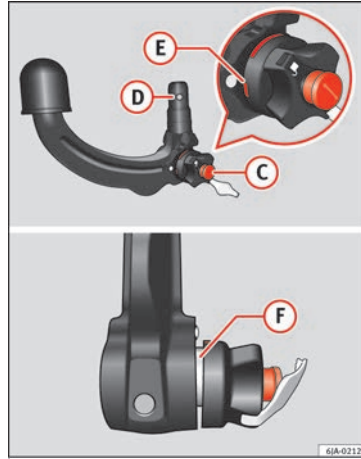
Not

Anahtarınızı kaybederseniz Yetkili bir Servis Partneri ile irtibata geçin.

Servis konumuna alma



Şek. 195 Servis konumuna alma.



Şek. 196 Servis konumu.

Takmadan önce yuvarlak başlı çubuğu servis konumuna alın.

- Anahtarı (A) tamamen ok (1) » Şek. 195 yönünde çevirin.
- Yuvarlak başlı çubuğu sol elinizle tutun.
- Manuel regülatörü (B) ok yönünde (2) dışarı doğru çekin ve ok (3) yönünde tamamen çevirin.

Manuel regülatör bu konumda kalacaktır.

Servis konumu » Şek. 196

- (C) anahtarı açık konumda - anahtar oku „açık“ sembolünü işaret eder. Anahtar, anahtar yuvasından çıkarılamaz.
- (D) kilit bilyeleri biraz basınç uygulanarak yuvarlak başlı çubuk gövdesine tamamen yerleştirilebilir.
- Manuel regülatördeki kırmızı (E) işareti, yuvarlak başlı çubuktaki beyaz işareti gösterir.
- Manuel regülatör ve yuvarlak başlı çubuk gövdesi arasında yaklaşık 4 mm'lik açık olarak görülebilir bir alan mevcuttur (F).

Yuvarlak başlı çubuk bu şekilde yerleştirildiğinde kelepçeleme burcuna yerleştirilmeye hazır olacaktır.

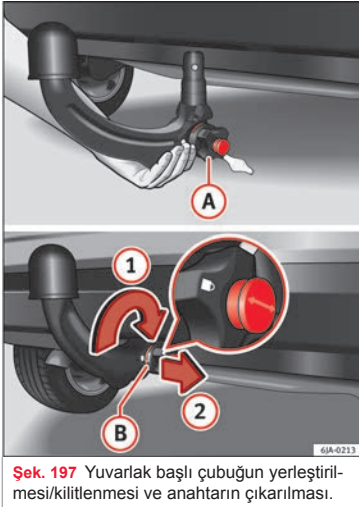
⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yerleştirilmemiş ve servis konumuna doğru şekilde yerleştirilemezse yuvarlak başlı çubuğu kullanmayın.

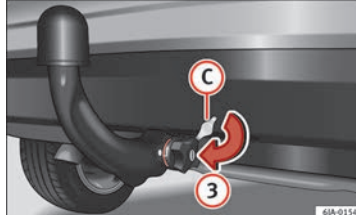
❗ ÖNEMLİ

Servis konumundayken anahtar manuel regülatör anahtar yuvasından çıkarılamaz.

Yuvarlak başlı çubuğun montajı



Şek. 197 Yuvarlak başlı çubuğun yerleştirilmesi/kilitlenmesi ve anahtarın çıkarılması.



Şek. 198 Anahtar yuva kapağının yerleştirilmesi.

- Kapağı aşağı doğru çekerek kelepçeleme burcundan ④ » Şek. 194 çıkarın.
- Yuvarlak başlı çubuğu servis konumuna alın » Sayfa 192.
- Yuvarlak başlı çubuğu alttan tutun » Şek. 197 ve klik sesi duyana dek kelepçeleme burcuna mümkün olduğunca yerleştirin » ⚠.

Manuel regülatör ① otomatik olarak zıt yönde döner ve yuvarlak başlı çubuğu ayarlar » ⚠.

- Manuel regülatör kilidini, anahtarı ok ① yönünde tamamen sağa çevirerek anahtarla ② kapatın – anahtardaki ok „kilitli“ sembolünü gösterir.
- Anahtarı ok ② yönünde çıkarın.
- Kapağı ③ ok ③ » Şek. 198 yönünde manuel regülatör kilidi üzerine yerleştirin.

– Yuvarlak başlı çubuğun doğru yerleştirildiğini teyit edin » Sayfa 194.

⚠ DİKKAT

- Parmaklarınız yaralanabileceğinden yuvarlak başlı çubuğu takarken manuel regülatörü elinizle tutmayın.
- Yuvarlak başlı çubuğu takarken her zaman anahtarla kilitleyin ve anahtarı yuvadan çıkarın.
- Yuvarlak başlı çubuk; anahtar, anahtar yuvasındayken servis konumunda olmalıdır.
- Yuvarlak başlı çubuk servis konumuna alınmazsa kelepçeleme burcuna alamazsınız.

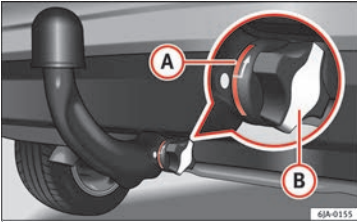
ⓘ ÖNEMLİ

Anahtarı çıkarırken kir girmesini önlemek için kapağı her zaman manuel regülatörün anahtar deliği üzerine yerleştirin.

ⓘ Not

Çıkardığınızda kelepçeleme burç kapağını bagaj bölmesindeki uygun bir yere yerleştirin.

Doğru yerleşimin doğrulanması



Şek. 199 Yuvarlak başlı çubuğun doğru yerleştirilmesi.

Yuvarlak başlı çubuğu kullanmadan önce doğru takıldığından emin olun.

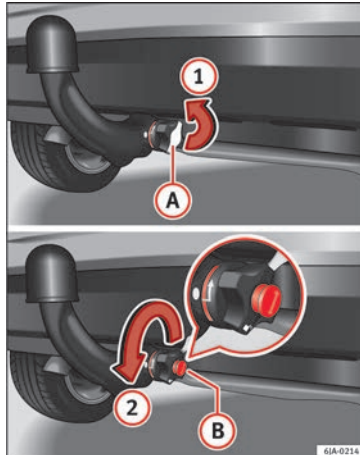
Aşağıdakileri sağlayın:

- Yuvarlak başlı çubuk bir „sarsıntı“ ile kelepçeleme burcundan çıkmaz.
- Manuel regülatördeki kırmızı **(A)** » **Şek. 199** işareti, yuvarlak başlı çubuktaki beyaz işareti gösterir.
- Manuel regülatör, aralarında boşluk olmayacak şekilde yuvarlak başlı çubuğa ayarlanmıştır.
- Regülatör kilitlidir ve anahtar çıkarılmıştır.
- **(B)** kapağı manuel regülatör kilidi üzerine yerleştirilmiştir.

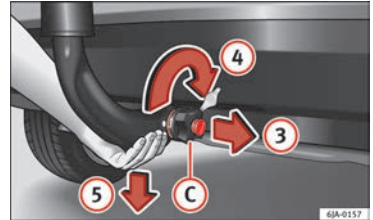
⚠ DİKKAT

Çekme braketi cihazını sadece yuvarlak başlı çubuk uygun şekilde takıldığında kullanın!

Yuvarlak başlı çubuğun demontajı



Şek. 200 Anahtar yuvası kapağını çıkarın/anahtarla kilidini açın.



Şek. 201 Yuvarlak başlı çubuğu açın.

- Kapağı **(A)** ok **(1)** » **Şek. 200** yönünde regülatör anahtar yuvası üzerinden çıkarın.
- **(B)** anahtarını anahtar deliğine yerleştirin.
- **(B)** anahtarını ok **(2)** yönünde tamamen sola çevirerek manuel regülatör kilidini açın. Anahtardaki ok „açık“ sembolünü işaret eder.
- Yuvarlak başlı çubuğu alttan tutun » **Şek. 201** ve manuel regülatörü **(C)** diğer elinizle ok **(3)** yönünde çıkarın.
- Sökülen regülatörü tamamen ok **(4)** yönünde çevirin ve bu konumda sıkıca tutun.
- Yuvarlak başlı çubuğu kelepçeleme burcundan ok **(5)** yönünde aşağı doğru çekerek çıkarın.

Yuvarlak başlı çubuk kelepçeleme burcuna yerleştirilmeye hazır olacağı bir servis konumuna alınmalıdır » » ①.

– Kapağı kelepçeleme burcu ④ » » **Şek. 194** üzerine yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Yuvarlak başlı çubuğu asla bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani frenleme durumunda hasar görülebilir ve yolcuların güvenliğini riske atabilir!
- Römork hala bağlıyken yuvarlak ağı çubuğu asla ayırmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Manuel regülatörü tamamen çevirmezseniz yuvarlak başlı çubuk söküldüğünde orijinal konumuna dönecektir. Manuel regülatör yuvarlak başlı çubuğa sıkışacak ve servis konumuna alamayacaksınız. Dolayısıyla, tekrar takmadan önce yuvarlak başlı çubuğu bu konuma getirmeniz gerekir.
- Sökme sonrasında kapağı kelepçeleme burcu yuvasına yerleştirin. Böylece kelepçeleme burcuna kır girmesini önlersiniz.

ⓘ Not

- Yuvarlak başlı çubuğu sökmeden önce kapağın yuvarlak baş üzerine yerleştirilmesini tavsiye ediyoruz.
- Araçtaki alet çantasına koymadan önce yuvarlak başlı çubuğu iyice temizleyin.

Kullanım ve bakım

Kirin girmesini önlemek için kelepçeleme burcunu kapakla örtün.

Römorku kancalamadan önce yuvarlak başı kontrol edin ve gerekliyse yeterli miktarda yağ sürün.

Çubuğu saklarken koruyucu kapağı yuvarlak baş üzerine yerleştirin. Bu şekilde bagaj bölümünün kirlenmesini önleyeceksiniz.

Kirlenirse, kelepçeleme burcunu uygun bir ürünle temizleyin ve iyice kurutun.

ⓘ ÖNEMLİ

Kelepçeleme burcu ağızının üst kısmı yağlanır. Bu yağı çıkarmamaya dikkat edin.

Tavsiye

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım işleri

Araca aksesuarı sonradan takmak isterseniz veya aracın bir parçası yeni bir parçayla değiştirilmişse ya da teknik modifikasyonlar gerekliyse aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır:

- Aksesuar ve yedek parça almadan **önce** ve teknik modifikasyonlar yapmadan **önce** her zaman Yetkili bir SEAT bayisinden **»»** **▲** tavsiye alın.
- Araçta teknik modifikasyonlar yapılması durumunda SEAT tarafından belirtilen talimatlar ve düzenlemelere uyulmalıdır.

Güvenli sürüş ve çalıştırmayı garanti eden belirlenmiş prosedürlere uyulursa araçta hasar meydana gelmeyecektir. Modifikasyonların gerçekleştirilmesinden sonra araç otoyal kanununun sınırlamaları ve düzenlemelerine uyacaktır. Daha fazla bilgi, gereken tüm işlerin uygun şekilde gerçekleştirilebileceği Yetkili SEAT bayisinden alınabilir.

Araç gelişmeleri ve modifikasyonlar

Araç sahibi, araç imhasından sorumlu kişilere teslim edilecek araçta yapılan modifikasyonlarla ilgili teknik dokümanları saklamalıdır. Böylece çevre korunurken aracın doğru şekilde bertaraf edilmesi de sağlanır.

Elektrikli parçalar ve yazılım üzerinde yapılan işlemler, çalışmalarda kesilmeye neden olabilir. Elektronik parçalar birbirine bağlı olduğundan, bu arıza direk olarak etkilenmeyen sistemleri de olumsuz etkileyebilir. Bu, aracın güvenilirliğini ters etkileyebilir ve parçaları aşırı aşındırabilir.

SEAT onayıyla yapılmayan teknik modifikasyonların neden olduğu hasar garanti-den çıkarılacaktır - garanti sertifikasına bakın.

▲ DİKKAT

- Aracınızda gereksiz olarak yapılan işler veya modifikasyonlar işlemlerde kesilmeye neden olabilir - Kaza riski!
- Aracınız için sadece açık şekilde yetkili SEAT Aksesuarlar ve © SEAT Orijinal Yedek Parçaları kullanmanızı tavsiye ediyoruz. SEAT orijinal yedek parçaların güvenirliliği, emniyeti ve araca uygunluğu teyit edilmiştir.
- Pazarın sürekli gözlenmesine rağmen diğer ürünlerin aracınıza uygunluğuna karar veremeyiz ya da garanti edemeyiz, bunlar devlet test tesisinin izin verdiği ve onayladığı ürünler olmalıdır.

i Not

SEAT orijinal yedek parçaları ve aksesuarları, satın alınan parçaların montajını da yapabilecek yetkili SEAT bayilerinden satın alınabilir.

Hava yastığı sistemi modifikasyonları ve etkileri

Ayar ve modifikasyonda SEAT direktifine uyun.

Ön tampon, kapılar, ön koltuklar, tavan veya kaportanın modifikasyonları ve düzeltmeleri yetkili SEAT servislerinde gerçekleştirilmelidir. Hava yastığı sistemi parçaları aracın bu parçalarında bulunabilir.

▲ DİKKAT

- Hava yastığı modülleri asla onarılmamalıdır. Değiştirilmelidir.
- Eski araçlardan çıkarılmış veya araçta geri dönüşüm işleminden elde edilen hava yastığı sistemi parçalarını asla takmayın.
- Lastikler ve jantların izin verilmeyen kombinasyonlarının kullanılması dahil araç tekerleklerinin süspansiyonunun değişikliği hava yastığı sisteminin çalışmasını değiştirebilir ve kaza anında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Hava yastığı sistemindeki tüm işler sırasında, diğer onarım işleri sırasında sistem parçalarının sökülmesi ve yakılması ek olarak, hava yastığı sisteminin parçaları hasar görebilir. Dolayısıyla kaza durumunda, bu, hava yastığının hatalı devreye girmesine ya da hiç girmemesi ne neden olabilir.

Radyo ve anten alımı

Fabrikada ses ve navigasyon sistemi takılan araçlarda anten farklı yerlere takılabilir:

- arka camın içinde, ısıtma elemanlarının yanına,

- aracın tavanına.

Bakım ve temizlik

Giriş

Düzenli ve uygun bakım aracınızın **faydalı ömrünün muhafaza edilmesine** yardımcı olur. Bu, aynı zamanda bir paslanma veya boya kusurunda garanti talebinin onaylanmasına yönelik gerekliliklerden birisidir.

SEAT bayilerinde bulunan SEAT Orijinal Aksesuarları programındaki temizlik ürünlerini kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Araç bakım materyallerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme riski!
- Aracı kışın yıkarken: Frenler üzerindeki nem ve buz frenleme verimini etkileyebilir. Kaza tehlikesi!
- Araç yıkanırken kontak her zaman kapatılmalıdır. Kaza tehlikesi!
- Aracın alt tarafı veya tekerlek yuvalarının içini el ve kollarınızı koruma altına almadan temizlemeyiniz. Keskin metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir!
- Aracın içindeki otomobil kokuları ve parfümler kabindeki yüksek sıcaklıklarda sağlığa zararlı olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Kumaş (deri), döşeme ve kumaş unsurların hasar görmesini veya gözle görülür şekilde lekelenmesini önlemek için kıyafetlerinizin renk haslığını kontrol edin.
- Solventler içeren temizlik ürünleri temizlenen materyale zarar verebilir.
- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boya hasarı riski.
- Kışın araç hortumla yıkanacaksa su püskürtücüsünü direkt olarak kilitle

veya kapı contaları veya kaputa yönlendirilmeyin. Donma riski.

- Boyalı yüzeylerde böcek süngerleri veya aşındırıcı ev süngerleri vs kullanmayın. Boyalı yüzey hasarı riski!
- Arka camın iç tarafında ısıtma elemanlarının veya antenin bulunduğu bölgelere etiket koymayın. Bu, hasara ve anten radyo ve navigasyon sisteminde çekim sorunlarına neden olabilir.
- Camın iç tarafını keskin cisimler veya paslandırıcı veya asitli temizleme ürünleriyle temizlemeyin. Isıtma elemanları veya antenin hasar riski.
- Gösterge paneline herhangi bir parfüm veya hava temizleyici bağlamayın. Gösterge panelinde hasar riski!
- Park yardım sistemi sensörlerinin hasar görmesini önlemek için yüksek basınçlı veya buhar temizleyici ile aracı temizlerken minimum 10 cm mesafeden sadece kısa süre püskürtün.
- Tavan panelini fırça ile temizlemeyin. Panel yüzeyi hasarı riski!

🌿 Çevre Notu

- Aracınızın bakımı için kullanılan ürün paketi tehlikeli bir atıktır. Mevcut yerel yasaya göre atılmalıdır.
- Aracı sadece uygun yıkama bölmelerinde yıkayın.

i Not

- Kumaş (deri), döşeme ve kumaş kaplama üzerindeki yeni tükenmez kalem ve diğer mürekkep, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri olabildiğince kısa sürede çıkarın.
- Aracınızın içinin temizlenmesi ve bakımı sırasında meydana gelebilecek sorunlara bağlı olarak aracınızın içinin temizlenmesi ve bakımı ve gereken araçlar ve bilgi için yetkili bir SEAT bayisini ziyaret etmenizi tavsiye ediyoruz.

Aracın yıkanması

Aracın çevreden gelen zararlı etkilere en iyi korunması sık yıkama ve vakslamayı içerir. Aracın yıkanma sıklığı aşağıdakiler gibi birçok farklı faktöre bağlıdır:

- Kullanım sıklığı
- Park tipi (garaj, ağaçların altı, vs)
- Yılın zamanı
- Hava koşulları
- Çevre koşulları

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler boyanın üzerinde kaldıkça boyaya verdikleri hasar oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (güçlü güneş ışığı) korozif etkiyi daha da artırır.

Kış mevsiminden sonra **aracın alt tarafı**nın iyice yıkatılması önemlidir.

Araç yıkama istasyonları

Aracınız otomatik araç yıkamada yıkanabilir.

Otomatik araç yıkama istasyonuna girmeden önce genel tedbirleri (camları ve yan aynaları kapatmak) aldığınızdan emin olun.

Araçta spoiler veya tavan rafı veya vericiliği, vs. gibi özel aksesuarların bulunması durumunda araç yıkama operatörüne önceden danışılması tavsiye edilir.

Ön cam silecek lastikleri, araç yıkama ve vakslamadan sonra gresten arındırılmalıdır.

Elle yıkama

Aracı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile temizleyin. Tavandan başlayıp aşağı doğru inin. Aracın boyalı yüzeylerini temizlerken sadece az basınç kullanın. Çok inatçı kir için sadece **araç şampuanı** kullanılmalıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve alt taraf en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

Yıkamadan sonra aracı iyice durulayın ve sonra güderi ile kurulayın.

Yüksek basınçlı temizleyicilerle yıkama

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile temizlerken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Bu özellikle spreynin **çalıştırma basıncı** ve aracın yüzeyinden **uzaklığı** için geçerlidir. Sprey nozulünü lastik hortumlar veya izolasyon materyali gibi yumuşak materyaller ve park yardımı sistemi sensörlerine çok yakında tutmayın.

⚠ DİKKAT

Suyu direkt olarak püskürtün ve „dönen fiskiyeli“ nozul kullanmayın!

ⓘ ÖNEMLİ

+60°C'den (+140°F) daha sıcak su kullanmayın. Araç hasarı riski!

Fabrikada takılmış yapışkan etiketler

Yapışkan etiketlerin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki göstergeler dikkate alınmalıdır:

- Yüksek basınçlı temizlik makinaları kullanmayın.
- Etiketleri kardan ve buzdan temizlemek için kazıyıcılar kullanmayın.
- Yapışkan etiketleri cilalamayın.
- Kirli bez veya sünger kullanmayın.
- Bunların yumuşak bir sünger ve hafif nötr bir sabunla yıkanması tercih edilir.

Kamera sensörleri ve lensleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzı çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücü içermeyen bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken:

- Ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
- Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buz çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Araç boyası üzerinde pasta cila ve parlatma

Bakım

İyi vakslama araç yüzeyini çevrenin zararlı etkilerinden büyük ölçüde korur.

Su artık temiz boyada damlacık oluşturmadığında araca yüksek kaliteli, sert vaks uygulanmalıdır.

Sadece tamamen kurduğunda temiz, boyalı yüzeye yüksek kaliteli, sert vakstan yeni bir tabaka uygulanabilir. Bir cila düzenli olarak araç yıkamada kullanılsa da boyanın yılda en az vaks tabakası ile korunması tavsiye edilir

Parlatma

Cilalama boya parlaklığını kaybetmiş ve cila uygulanırsa da geri gelmiyorsa gereklidir.

Parlatıcının boyayı koruyucu cilası yoksa parlatma ardından aracın cilalanması gerekir.

❗ ÖNEMLİ

- Camları asla vaksamayın.
- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlatıcı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Aracınızı toprak ve tozlu ortamda cilalamayın.

Krom kaplama parçaların temizlenmesi

Krom jantı önce temiz bir bezle temizleyin ve sonra yumuşak, kuru bir bezle parlatın. Bu, krom jantı uygun şekilde temizlemezse özel bir krom temizleyici kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Krom jantı tozlu ortamda cilamayın, aksi takdirde çizilebilir.

Boya hasarı

Çizikler veya taş sıçramaları gibi küçük boya hasarları boyayla gecikmeden rötuşlanmalıdır.

Rötüş fırçaları veya aracınızın rengine uygun **spreyler** yetkili SEAT bayilerinden alınabilir.

Not

Boya hasarı onarımlarını SEAT Yetkili Servisi'ne bırakmanızı tavsiye ediyoruz.

Plastik parçalar

Dış plastik parçalar nemli bez kullanarak temizlenecektir. Bu yeterli değilse plastik parçalara özel solvent içermeyen **plastik temizlik deterjanları** da uygulanabilir.

Plastik parçalarda boya temizleyicileri, cıla lar veya vaks kullanmayın.

Camlar ve aynalar

Camlar ve dikiz aynalarındaki kar ve buz sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Cam yüzeyinin hasar görmesini önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

Camların içi de düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

Camları ve dikiz aynalarını kurulamak için ayrı bir bez veya güderi kullanın.

Camları kurutmak için kaportanın cıalan-masında kullanılan güderiyi kullanmayın.

Vaks ve cila kalıntıları camın kirlenmesine neden olabilir ve görüşü engelleyebilir.

ÖNEMLİ

- Kar ve buz cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Camın çatlama riski!
- Camlar ve dikiz aynalarından kar ve buz çıkarırken aracın boyasına hasar vermediğinizden emin olun.
- Çakıl, kum veya yol tuzu gibi kalın parçacıklar kullanarak camlar veya aynalardan kar veya buz temizlemeyin. Cam ve ayna yüzeylerinde hasar riski.

Farlar

Ön farları temizlemek için sabun ve temiz, sıcak su kullanın.

ÖNEMLİ

- Farları asla ovarak kurutmayın ve plastik cam materyali temizlemek için keskin cisimler kullanmayın. Bu, koruyucu boyaya hasar verebilir ve farların çatlamasına neden olabilir.
- Camı temizlemek için aşındırıcı kimyasal ürünler veya kimyasal solventler kullanmayın. Aksi takdirde farlar zarar görebilir.

Lastik contaların bakımı

Bazen uygun lastik bakım ürünü uygulanırsa kapılar ve camlardaki fitiller esnek kalacak ve daha kalıcı olacaktır. Bu, erken eskime ve sızıntıları önleyecektir. Bakımları doğru yapılırsa contalar kışın daha az donacaktır.

Kapı kilit silindiri

Kilit silindirlerinin buzunu çözmek için özel ürünler kullanılmalıdır.

Not

- Aracı yıkarken en az miktarda suyun kilit silindirlerine girdiğinden emin olun.
- Kapı kilit silindirinin bakımı için SEAT Orijinal Aksesuarları seçeneklerindeki ürünlerin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Tekerlekler

Jantlar

Aracı düzenli yıkarsanız tekerlek kapaklarını da iyice yıkamalısınız. Fren tozunu ve yol tuzunu düzenli olarak tekerleklerden çıkarın, aksi takdirde tekerlek materyali hasar görebilir. Tekerlek boyasındaki herhangi bir hasarı hemen onarın.

Alaşım jantlar

İyice yıkadıktan sonra jantlara alaşım jantlar için koruyucu ürün uygulayın. Tekerleklerin bakımında aşındırıcı ürün kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Nem, buz ve yol tuzu frenleme verimini etkileyebilir. Kaza tehlikesi!

ⓘ ÖNEMLİ

Tekerleklerdeki ağır kir düzen bozulmasına neden olabilir. Bu, belli koşullar altında erken direksiyon aşınmasına neden olabilecek olan direksiyona titreşim iletine yol açabilir. Bu kir temizlenmelidir.

ⓘ Not

Boya hasarı onarımlarını SEAT Yetkili Servisi'ne bırakmanızı tavsiye ediyoruz.

Araç alt tabanı koruma

Araçın alt tarafı kimyasal ve mekanik maddeleri kalıcı olarak korumak üzere kaplanmıştır.

Sürüş esnasında **koruyucu kaplama** hasarının tamamen ortadan kaldırılamaması durumunda kaporta altı ve süspansiyondaki koruyucu kaplamanın durumunu düzenli aralıklarla, tercihen yılın en soğuk mevsimi-

nin başında ve sonunda kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz.

Yetkili SEAT bayilerinin **özel ürünleri** ve gerekli imkanları vardır ve uygulama için gerekli teknikleri bilmektedir. Dolayısıyla tüm rötuş işlemleri ve ek paslanma önleme önlemlerinin yetkili SEAT bayisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

Egzoz boruları, katalitik konvertör, parçacık filtresi veya egzoz sistemindeki ısı koruyucularına taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar uygulamayın. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında bu maddeler tutuşabilir. Yangın tehlikesi!

Oyuk vaksalama

Araçtaki paslanmaya açık tüm oyuklar **vaks solüsyonuyla** kalıcı olarak fabrikada korunmuştur.

Bu vaks solüsyonunun kontrol edilmesi veya rötuşlanması gerekmez. Vaks yüksek ortam sıcaklıklarında oyuklardan akarsa plastik kazıyıcı kullanarak çıkarın ve daha hafif bir sıvı kullanarak leke varsa temizleyin.

⚠ DİKKAT

Vaksı çıkarmak için daha hafif bir sıvı kullanırsanız güvenlik ve çevre korumayla ilgili düzenlemelere dikkat edin. Yangın tehlikesi!

Deri ve döşeme

Deri, nemli bezle temizlenebilir. Bu yeterli değilse bu parçalar sadece **solvent içermeyen plastik temizleme ürünleriyle** temizlenmelidir.

Kapılar, bagaj kapağı, vs üzerindeki tekstil örtüleri ve döşeme parçaları özel deterjanlarla, örn. kuru köpikle temizlenebilir. Normal temizlik için kullanılan yumuşak bir sünger veya fırça ya da mikro-fiber bez kullanılabilir. Tavan döşemesini temizlemek için özel ürünler kullanın.

Birçok kumaşta, örneğin koyu renk kotlar, kullanılan boya her zaman yeterince dayanıklı değildir. Koltuk döşemeleri (kumaş ve deri), özellikle de açık renkli olanlar, kumaşın boyası çıkarsa normal koşullarda bile gözle görülür şekilde solabilir. Bu, döşeme kusuru değildir, ancak kumaş boyasının yerince sağlam olmadığını gösterir.

Isıtmalı koltuk döşemesi

Koltuk ısıtma sistemine hasar verebileceğinden **nemli ürünler** ile koltuk döşemesini temizlemeyin.

Döşemeyi özel ürünlerle temizleyin, örn. kuru köpük, vs.

Doğal deri

Kullanımına bağlı olarak deriye zaman zaman bakım yapılmalıdır.

Normal temizleme

Bir bez veya yünlü bir bezi su ile nemlendiriniz ve deri yüzeyleri siliniz.

Daha inatçı kir

Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.

Deriyi yumuşak, kuru bir bezle kurutun.

Lekelerin çıkarılması

Kahve, çay, meyve suları, kan, vs gibi yeni **su bazlı** lekeleri emici bez veya kağıt havluyla çıkarın. Kurumuş lekeleri temizlemek için özel deterjan kullanın.

Tereyağı, mayonez, çikolata, vs gibi **yağ bazlı** lekeleri, leke henüz yüzeyden emil-

memişse emici bez veya kağıt havlu veya özel deterjanla çıkarın.

Kurumuş, yağ bazlı lekelerde işlem yapmak için yağ çözücü bir ürün kullanın.

Tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, keçeli kalem, oje, emülsiyon boyası, ayakkabı boyası, vs gibi **daha az rastlanan lekeler**e özel deri lekesi çıkarıcı uygulayın.

Deri bakımı

Deri, özel bir deri bakım ürünüyle düzenli işlem görmelidir (yılda iki defa).

Koruyucu ürünü çok az uygulayın.

Deriyi yumuşak, kuru bir bezle kurutun.

ÖNEMLİ

• **Rengini kaybetmemesi için deriyi uzun süre direk güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının.** Araç dışarıda uzun süre bırakılırsa rengini kaybetmemesi için deriyi örtün.

• **Fermuarlar, bağlar veya kemerler gibi kıyafetler üzerindeki keskin kenarlı cisimler, deri yüzeyinde kalıcı çizikler ve kaba işaretler bırakabilir.**

• **Mekanik direksiyon kilidinin kullanımı direksiyonun deri yüzeyine hasar verebilir.**

Not

• **Düzenli aralıklarla ve temizlikten sonra ultra-viyole koruma özelliği olan uygun bir nüfuz edici krem kullanın.** Krem deriyi besler ve nemlendirir, yumuşak ve hava alır durumda tutar. Ek olarak bu, derinin yüzeyinin korunmasına da yardımcı olacaktır.

• **Deriyi 2 - 3 ayda bir temizleyin ve yeni kiri gereken şekilde çıkarın.**

• **Derinin rengini muhafaza edin.** Deri için özel renkli krem gereken şekilde daha fazla aşınmış alanların rengini yenileyecektir.

• **Deri, belirli özellikleri olan doğal bir materyaldir.** Araç kullanımı sırasında kullanımları sonucunda deri kılıfların parçalarının görünümü değişerek kullanım sonucunda katlar veya kırışıklıklar oluşabilir.

Emniyet kemeri

Emniyet kemerlerini temiz tutun!

Daha sert kirleri yumuşak bir fırça ile çıkararak yumuşak, sabunlu suyla kirli emniyet kemerlerini yıkayın.

Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin.

Çok kirli kemerler düzgün şekilde çekilebilir.

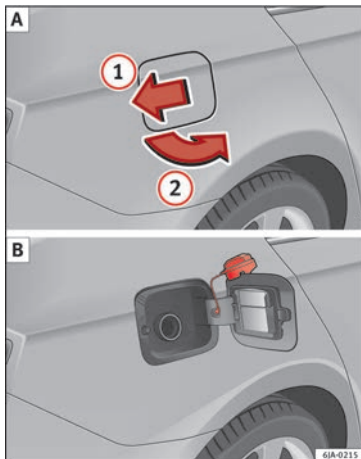
⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri temizlik amacıyla araçtan asla sökülmemelidir.
- Kimyasal deterjanlar kumaşa zarar verdiğinden asla kimyasal ürünler kullanarak temizlemeyin. Emniyet kemerlerinin asitler, vs gibi paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer topalayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz söz konusu kemer Yetkili Servis tarafından değiştirilmelidir.
- Toplanmalarına izin vermeden önce atalet makaralı emniyet kemerlerinin tamamen kurduğundan emin olun.

Kontrol ve dolum seviyeleri

Yakıt

Yakıt ikmali



Şek. 202 Arka sağ taraftan aracın görüntüsü: yakıt deposu kapağı/çıkarılmış kapak takılı yakıt deposu kapağı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 40

Aracınız için doğru yakıt tipi lastik boyutu ve basıncıyla birlikte yakıt deposu kapağının içindeki etikette gösterilir »»» **Şek. 202 B.**

Anahtarlı yakıt kapağı olan araçlar

- Kapağı (1) »»» **Şek. 202** oku yönünde bas-tırın.
 - Kapağı (2) okla gösterilen yönde açın.
 - Yakıt deposu kapağını bir elle tutun ve saatin aksi yönünde çevirerek kontak anahtarını kullanarak açın.
 - Depo kapağını saatin aksi yönünde çevir-in ve depo kapağının üstüne yerleştirin »»» **Şek. 202 B.**
 - Pompa nozülünü, gidebildiği kadar yakıt besleme borusunun içine sokun.
- Yakıt deposu, otomatik doldurma nozülü kesilir kesilmez dolar »»» ①.
- Pompa nozülünü, yakıt besleme borusundan çıkarıp pompaya geri yerleştirin.
 - Depo kapağını yerine oturana dek saat yönünde çevirin
 - Yakıt deposu kapağını bir elle tutun ve saat yönünde çevirerek kontak anahtarını kullanarak kilitleyin.

- Kapatmak için depo kapağına elinizle bastırın.
- Yakıt kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Anahtarsız yakıt kapağı olan araçlar (yan kapağın kilidi, merkezi kilit sistemi-ni kullanarak açılır)

- Merkezi kilit düğmesini kullanarak araç kilidi açıldığında yakıt kapağına ok ①
»» **Şek. 202** yönünde bastırın.
- Kapağı ② okla gösterilen yönde açın.
- Depo kapağını saatin aksi yönünde çevirin ve depo kapağının üstüne yerleştirin
»» **Şek. 202** B.
- Pompa nozülünü, gidebildiği kadar yakıt besleme borusunun içine sokun.

Yakıt deposu, otomatik doldurma nozülü kesilir kesilmez dolar »» ①.

- Pompa nozülünü, yakıt besleme borusundan çıkarıp pompaya geri yerleştirin.
- Depo kapağını yerine oturana dek saat yönünde çevirin
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.
- Yakıt kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Yedek yakıt kanisterlerinin taşınmasıyla ilgili tüm düzenlemelere uyun. Güvenlik nedeniyle araçta yedek kanisteri taşımamızı önermiyoruz. Bidon bir kaza durumunda hasar görebilir yakıt kaçak yapabilir. Yangın tehlikesi!

ⓘ ÖNEMLİ

- Depoyu doldurmadan önce yardımcı ısıtıcıyı kapatın (ısıtıcı ve bağımsız ısıtıcı).
- Yakıt deposu, otomatik doldurma nozülü kesilir kesilmez dolar. Doldurmaya devam etmeyin, aksi takdirde genleşme haznesi dolacaktır.
- Depoyu asla tamamen boşaltmayın! Düzensiz yakıt beslemesi, önemli miktarda motor parçaları ve egzoz sisteminin hasar görmesine yol açabilen ateşleme sorunlarına neden olabilir.
- Aracın boyasına yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Boya hasarı riski!

ⓘ Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personel den destek isteyin.

ⓘ Not

Yakıt deposu kapasitesi yaklaşık 55 litredir, bunun 7 litresi rezervdir.

Benzin tipleri

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 Avrupa Standardı veya DIN 51626-1 Alman standardına uygun ve **kurşunsuz** olmalıdır. Maksimum %10 oranında etanol doldurabilirsiniz (E10). Benzin tipleri **oktan değerleriyle (RON)** ayırt edilir.

Yakıt deposu kapağındaki ilgili etiketlerde aşağıdaki başlıklar yazar:

Süper kurşunsuz 95 oktan veya normal 91 oktan kurşunsuz benzin

Süper 95 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan normal 91 oktanlı benzin.

En az 95 oktanlık süper kurşunsuz benzin

En az 95 oktanlık süper benzin kullanmalısınız.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz.

Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Süper kurşunsuz 98 oktan veya süper 95 oktan kurşunsuz benzin

Süper plus 98 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan süper 95 oktanlı benzin.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz.

Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, gücü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmal sırasında eklenmelidir » » ❶.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri

ri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir » » ❶.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabacağına dair bilginin de alınabileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

❶ ÖNEMLİ

• **Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP (kurşun ikameli petrol) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!**

• **Asla çok etanol oranı olan yakıt doldurmayın (örneğin, E50, E85). Bu yakıt sistemine hasar verebilir.**

• **Sadece bir tam depo kurşunsuz benzin veya diğer metal katkıları içeren yakıt doldurulması katalitik konvertörün verimine ciddi zarar verecektir.**

• **Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan artırıcı veya vuruntu önleyici katkı maddeleri, motor veya katalitik konvertöre ciddi hasar verebilecek metal katkıları içerebilir. Bu katkı maddeleri kullanılmamalıdır.**

• **Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.**

❶ Not

- **Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz.**
- **Kurşunsuz benzin bulunmayan ülkelerde düşük kurşun içerikli yakıt doldurabilirsiniz.**

Dizel yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 Avrupa standardına uygun **dizel** yakıt kullanılmasını öneririz. EN 590 Avrupa standardına uygun dizel yakıt yoksa, Setan sayısı (CZ) minimum 51 olmalıdır. Motorda partikül filtresi varsa, yakıtın sülfür içeriği partikül başına 50'nin üzerinde olmamalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerdeki benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar (kış sınıfı dizel).

Yakıt filtresindeki su¹⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcı** **yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

① ÖNEMLİ

- Araç, FAME yakıtı kullanımı için tasarlanmamıştır (biyodizel). Biyodizel kullanırsanız yakıt sistemi hasar görebilir.
- Dizel yakıtı katkı maddeleri, „tinerler“, benzin veya benzer katkı maddelerini dizel yakıtla karıştırmayın.
- Düşük kalitede dizel yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinin Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık boşaltılması gerekebilir. Bunu yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Filtrede suyun toplanmasına izin veriliyorsa bu, motor performans sorunlarına neden olabilir.

Motor bölmesi**Giriş**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 11

Motor bölmesinde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma ve yanma tehlikesi yanında kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olunuz. Bu nedenle uyarılara ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun. Motor bölmesi tehlikeli bölgedir.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyunun damladığını görmeniz halinde asla kaputu açmayın. Haşlanma tehlikesi! Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmayana kadar bekleyin.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın.
- Düz şanzımanlı araçlarda boş vitese alın ve vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda P konumuna alın.
- El frenini sıkıca çekin.
- Motorun soğumasını bekleyin.
- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka kapalı halde olmalıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra yerine tam olarak oturup oturmadığını mutlaka kontrol edin.

- Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu düzgünce kapatın. Kaza tehlikesi!
- Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.
- Sıcak motor parçalarına dokunmayın. Yanma tehlikesi!
- Sıcak motor bölmelerine asla sıvı dökmeyin. Bu sıvılar yangına neden olabilir (örn. soğutucudaki antifriz)!
- Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat edin.
- Radyatör fanına asla motor sıcakken dokunmayın. Fan aniden çalışmaya başlayabilir!
- Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır!
- Genleşme deposunu açarken geniş, kalın bir bezle kapağın üzerini kapatarak çıkan sıcak buhar veya soğutma suyundan yüz, el ve kolları koruyunuz.
- Bez ve alet gibi herhangi bir cismi motor bölmesinde bırakmayın.
- Aracın altında çalışırken kaymayacağı şekilde sabitleyin ve uygun destekler üzerinde güvenli bir şekilde destekleyin.

¹⁾ Şu pazar için geçerli: Cezayir.

Hidrolik krik o bu amaç için yeterli değildir. Yaralanma tehlikesi!

• Motor çalışırken test yapılması gerekir-se, v kayışı, üreteç ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür. Aşağıdaki hususlara da dikkat etmelisiniz:

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Mücevher taktığınızda, gevşek kıyafetler giydiğinizde veya saçlarınız uzunsa motorun hareketli parçalarından uzak durun. Ölümcül yaralanma riski! Tüm mücevherler çıkarılmalı, saç toplanmalı ve üste oturan giysiler giyilmelidir.

• Yakıt sistemi veya elektrik sistemi üzerinde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara uyunuz.

- Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın.
- Sigara içmeyin.
- Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
- Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

❗ ÖNEMLİ

• Sıvıları doldururken doğru sıvının doğru doldurma ağızından doldurulduğundan emin olunuz. Aksi durumda bu ciddi arızalara veya motor hasarına neden olur!

• Açma mandalını kullanarak kaputu asla açmayın. Hasar riski!

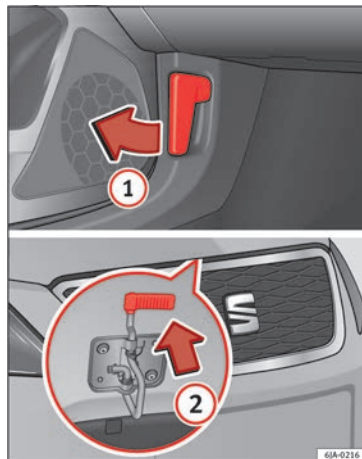
🌿 Çevre Notu

Sıvıların çevreyle dost şekilde imhası, gerekli ekipmanlar ve gerekli bilgiler için, sıvıları aracın servis kontrolleri sırasında yetkili bir SEAT bayiine değiştirtin.

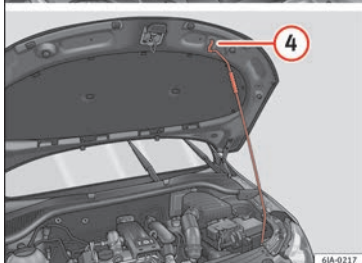
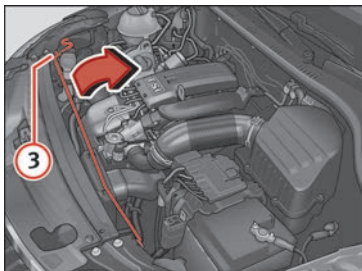
📌 Not

- Sıvılarla ilgili herhangi bir şüphe ile ilgili olarak yetkili SEAT bayisiyle bağlantı kurun.
- Doğru özelliklerdeki sıvılar SEAT Orijinal Aksesuarlar seçenekleri arasında edinilebilir.

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 203 Kaput kilidinin açılması.



Şek. 204 Kaputun kilitlenmesi.

Kaputun açılması

- Sol ön kapıyı açın.
- Gösterge paneli altındaki kolu (1) » **Şek. 203** okla gösterilen yönde çekin.

Kaputu **açmadan önce** ön cam silecek kollarının camdan kaldırılmamış olduklarından emin olunuz. Aksi halde boya hasar görülebilir.

- Açma mandalını (2) » **Şek. 203** oku yönünde çekin ve kaput açılacaktır.
- Kaputu tutun ve kaldırın.

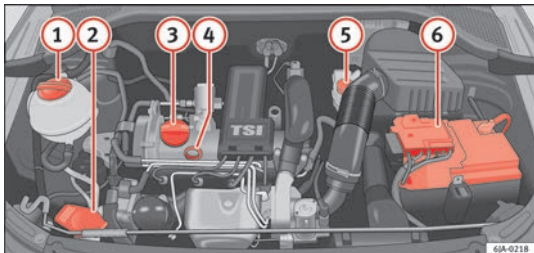
- Destek saplamasını (3) » **Şek. 204** bağlantısından ok yönünde söküp ve gergi kolunun ucunun kaputtaki açıklığa (4) kancalanacağı şekilde yukarı kaldırılmış kaputu sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu biraz kaldırın ve kaputu açık tutarak destek gergi kolunu açın ve bağlantısına (3) yerleştirin.

- Kaputu mandala yaklaşık 20 cm yüksekliğinden bırakın **Sonra aşağı bastırma-
yın!**
- Kaputun doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Seviyelerin kontrol edilmesi



Şek. 205 Çeşitli elemanların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- | | |
|--|-----|
| ① Soğutma sıvısı genleşme deposu | 212 |
| ② Cam yıkama suyu deposu | 214 |
| ③ Motor yağ doldurma kapağı | 211 |
| ④ Motor yağ seviye çubuğu | 211 |
| ⑤ Fren hidroliği haznesi | 213 |
| ⑥ Akü | 215 |

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 206 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 225 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Not

Motor bölmesinin yerleşimi, tüm benzinli ve dizel motorlar genelinde çok benzerdir.

Radyatör fanı

Radyatör elektrikli motor tarafından çalıştırılır ve soğutucu sıcaklığına göre kontrol edilir.

Motor durduktan ve kontak kapatıldıktan sonra radyatör fanı yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam edebilir.

Motor yağı

Genel notlar

Motorda, tüm yıl kullanılacak özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

»

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri
»  Sayfa 41 de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/kat edilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, bu aracınızın LongLife (Uzun Ömürlü) servis programına sahip olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/kat edilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse » **Sayfa 211** ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sa-**

bit servis »  **Sayfa 41** yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0.5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. »  **Sayfa 41**. Bu durumda, aracınıza 1 yıllık/15.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır » **kitapçık Bakım Programı**.

- Olağanüstü durumlarda motor yağ seviyesi çok düşük » **Sayfa 211** ve aracınıza uygun yağ bulamıyorsanız ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.

• Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse » **Sayfa 211**, **Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi** ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun (0,5 l'ye kadar) az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz.

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Kontrol lambası

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanıp söner (yağ basıncı düşük)

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yağ basıncı. Motoru kapatın!
(Kullanım Kılavuzu!)

Aracı durdurun, motoru kapatın ve motor yağ seviyesini kontrol edin » **Sayfa 211**

Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen sembol yanıp sönyorsa  **aracı kullanmaya**

devam etmeyin. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin!

Teknik servise gidin.

Kontrol lambası  **sarı renkte yanıp söner (yetersiz yağ seviyesi)**

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yağ seviyesini kontrol edin!

Aracı durdurun, motoru kapatın ve motor yağ seviyesini kontrol edin »» Sayfa 211

Kaput 30 saniyeden fazla açık kalırsa uyarı lambası söner. Motor yağı tekrar doldurulmazsa uyarı lambası 100 km'den (62 mil) sonra tekrar yanar.

Kontrol lambası  **sarı renkte yanıp söner (yağ seviye sensörü arızalı)**

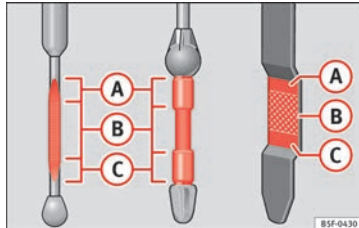
Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yağ sensörü. Atölye!

Motor yağ seviye sensörü arızalıysa kontağın açılmasından ve sesli uyarının verilmesinden sonra uyarı lambası  birkaç kez yanıp söner.

Teknik servise gidin.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 206 Motor yağı seviye çubukları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 41

Yağ seviye çubuğu motor yağ seviyesini gösterir. »» **Şek. 206.**

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı düz bir yüzeye park edin ve motorun çalıştırma sıcaklığında olduğundan emin olun.
- Contağı kapatın.
- Kaputu açın.
- Motor yağının tekrar kartere akması için birkaç dakika bekleyin ve yağ seviye çubuğunu çıkarın.
- Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar tekrar sokun.

– Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin.

Motorun belli bir miktarda yağ tüketmesi normaldir. Aracı sürüşünüze ve kullanım koşullarına bağlı olarak yağ tüketimi 1.000 km başına 0.5 litreye kadar olabilir. Ayrıca ilk 5.000 km'de (3.000 mil) yağ tüketimi de daha yüksek olabilir.

Dolayısıyla yağ seviyesini düzenli aralıklarla, ideal olanı da depoyu her dolduruşunuzda veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce kontrol etmelisiniz.

❗ ÖNEMLİ

- Yağ seviyesi asla **(A)** alanını aşmamalıdır. Egzoz sistemi hasarı riski!
- Motor yağı mevcut koşullar altında doldurulamazsa  sürmeye devam etmeyin! Motoru durdurun ve motorun ciddi hasar görmesine neden olabileceğinden Yetkili Servis'ten profesyonel yardım alın,

Motor yağı doldurma

- Motor yağı seviyesini kontrol edin »» Sayfa 211, Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi.
- Kapağı doldurma kapağından ayırın.
- Belirtilen yağ sınıfından bir seferde 0.5 litre koyun »» Sayfa 209.

- Yağ seviyesini kontrol edin »» Sayfa 211.
- Yağ doldurma ağzını dikkatlice yerleştirin ve gösterge çubuğunu sonuna kadar itin.

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağı, Bakım Programında belirtilen sıklıkta veya servis aralığı göstergesine göre değiştirilmelidir »»  Sayfa 31.

ÖNEMLİ

Motor yağını katkı maddeleriyle karıştırmayın. Motor hasarı riskli! Bu ürünlerden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

Not

Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.

Soğutma suyu

Kontrol lambası

Uyarı lambası  (mavi) yanarsa motor çalışma sıcaklığına henüz ulaşmamıştır¹⁾. Yüksek motor devirlerinden, sert hızlanma-

dan ve motoru yüksek yüklerle maruz bırakmaktan kaçının.

Uyarı lambası  (kırmızı) yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa soğutucu sıcaklığı çok yüksektir veya seviyesi çok düşüktür.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Soğutma suyunu kontrol edin! (Kullanım Kılavuzu!)

Aracı durdurun, motoru kapatın, soğutucu seviyesini kontrol edin »» Sayfa 212 ve gerekirse tekrar doldurun »» Sayfa 213.

Soğutucu belirtilen alandaysa yüksek sıcaklık soğutma sistemi fanındaki bir arızaya bağlı olabilir. Radyatör fanı sigortasını kontrol edin ve gerekirse değiştirin »»  Sayfa 44.

Soğutucu seviyesi ve radyatör fanı sigortası doğru durumda olduğu halde uyarı lambası  (kırmızı) yanık kalırsa  **aracı durdurun!**

Teknik servise gidin.

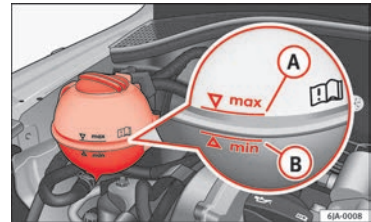
⚠ DİKKAT

- Soğutucu haznesini açarken dikkatli olun. Motor ılık veya sıcakken, sistemde basınç oluşacaktır - Yanık tehlikesi! Ka-

pağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

- Fana dokunmayın. Fan, kontağın açık olup olmamasından bağımsız olarak otomatik olarak açılabilir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 207 Motor bölümü: soğutucu deposu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 42

Soğutucu genleşme haznesi aracın motor bölümünde bulunur.

- Kontakı kapatın.
- Kaputu açın »» Sayfa 206.

¹⁾ Bu, bilgilendirme ekranı olan araçlar için geçerli değildir.

- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun »» **Şek. 207**. Motor soğuk olduğu zaman soğutucu (B) (min.) ile (A) (maks.) işaretleri arasında olmalıdır. Motor sıcakken, (A) (maks) işaretinin biraz üzerine çıkabilir.

Haznedeki soğutma suyu seviyesi çok düşüğe bu durum, genel gösterge panelinde »» **Sayfa 212, Kontrol lambası** kırmızı uyarı lambasıyla gösterilecektir. Ancak depodaki soğutucu seviyesinin direk olarak kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Soğutucu kaybı

Herhangi bir soğutucu kaybı **sızıntı** olduğunu gösterir. Sadece soğutucunun eklenmesi yeterli değildir. Soğutma sistemi gecikmeden Yetkili Servis tarafından incelenmelidir.

❗ ÖNEMLİ

- Motorun aşırı ısınmasına neden olan bir arıza olması durumunda, bu, motor hasarına yol açabileceğinden hemen yetkili bir SEAT bayisiyle temas kurun.
- Doğru özelliklere uymayan antifriz, paslanma korumasını özellikle önemli oranda etkileyebilir.
- Paslanmanın neden olduğu arızalar soğutucu sızıntılarına yol açabilir. Ciddi motor arızaları riski!

Soğutma suyunun tamamlanması

- Kapağı kapatın.
- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutucu genişleme haznesindeki kapağı »» **Şek. 207** bezle örtün ve **dikkatli bir şekilde** kapağı açın.
- Soğutucu seviyesini tekrar tamamlayın.
- Kapağı yerine oturana dek tekrar sıkın.

Belirtilen antifriz acil durumda bulunamıyorsa farklı tipte katkı maddesi kullanmayın. Bu durumda, sadece su kullanınız ve soğutucu yoğunluğunu en kısa zamanda Yetkili Serviste doğru seviyeye getiriniz.

Her zaman kullanılmamış soğutucu ekleyin.

Soğutma suyu deposunu asla (A) işaretini (maks.) aşacak şekilde doldurmayın »» **Şek. 207** Motor ısındığında aşırı soğutma suyu genişleme deposunun doldurma kapağındaki yüksek basınç valfi ile soğutma sisteminin dışına atılır.

⚠ DİKKAT

- Antifriz katkısı ve dolayısıyla tüm soğutucu sağlık için tehlikelidir. Soğutucuya dokunmaktan kaçının. Soğutucu dumanları da sağlık açısından tehlikelidir. Bu nedenle soğutucu katkı maddesi-

ni daima çocukların erişemeyeceği güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme riski!

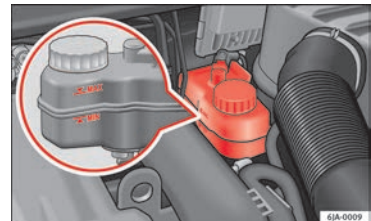
- Gözlere sıçarsa hemen temiz suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Soğutucu yanlışlıkla yutulursa hemen tıbbi yardım alın.

❗ ÖNEMLİ

Soğutma suyu mevcut koşullar altında doldurulamazsa sürmeye devam etmeyin! Motora hasar verebileceğinden yetkili bir SEAT bayisi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 208 Motor bölümü: fren hidroliği haznesi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 43

Fren hidroliği haznesi aracın motor bölmesinde bulunur.

– Contağı kapatın.

– Kaputu açın »»» Sayfa 206.

– Haznedeki fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz »»» **Şek. 208.** „MIN“ ve „MAX“ işaretleri arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi fren balata aşınmasının otomatik telafisi nedeniyle bir süre sonra hafif düşer. Bu oldukça normaldir.

Ancak, hidrolik seviyesi kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya „MIN“ işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Haznedeki fren hidroliği seviyesi çok düşüğe bu durum, gösterge panelinde  »»» Sayfa 159, Kontrol lambası kırmızı uyarı lambasıyla gösterilecektir.

DİKKAT

- Sıvı seviyesi MIN işareti altına düştüğünde,  aracı sürmeye devam etmeyin. Kaza riski! Teknik servise gidin.
- Frenlerin sert kullanılması fren hidroliğinin fren sisteminde uzun süre kalma-

sı durumunda buhar sıkışmasına neden olur. Bu da frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği nemi alır. Dolayısıyla kademel i olarak atmosferdeki nemi emer. Fren hidroliğindeki su içeriği çok yüksekse fren sistemi paslanabilir. Su içeriği ayrıca fren hidroliği kaynama noktasını da azaltır.

Fren hidroliği aşağıdaki standartlardan veya özelliklerden birine uymalıdır:

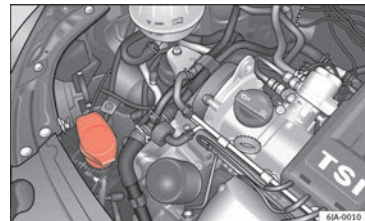
- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir.

Cam yıkama sistemi

Ön cam yıkayıcı sıvısının doldurulması



Şek. 209 Motor bölümü: ön cam yıkayıcı haznesi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 43

Ön cam yıkayıcısı muhafazası ön cam veya far yıkama sistemi için temizleme suyunu barındırır. Konteyner motor bölmesinde yer alır.

Haznenin **kapasitesi** yaklaşık 3,5 litredir; far yıkayıcı sistemi olan araçlarda ise kapasite 5,4 litredir¹⁾.

Sade su camı ve farları düzgün bir şekilde temizlemeye yeterli değildir. Dolayısıyla

¹⁾ Sadece belli ülkeler için geçerlidir. Her iki versiyon için 5,4 litre.

herhangi bir inatçı kiri çıkarmak için cam temizleme ürünüyle temiz su kullanmanızı tavsiye ediyoruz (**kışın antifriz katkısıyla**).

Aracınızda ısıtılmış ön cam yıkayıcı püskürtücüleri olsa da kışın suya her zaman antifriz eklenmelidir.

Antifrizli cam temizleyicinin olmadığı yerlerde etanol kullanılabilir. Etanol konsantrasyonu %15'ten fazla olmamalıdır. Ancak bu orandaki antifrizin sadece -5°C (+23°F)'ye kadar koruduğunu unutmayın.

❗ ÖNEMLİ

- **Ön cam yıkama suyunu asla soğutma sistemi için kullanılan antifriz veya diğer katkı maddeleriyle karıştırmayın.**
- **Araçta far yıkayıcı sistemi mevcutsa sadece polikarbonatlara zarar vermeyen bir deterjanı suyla karıştırın.**

📌 Not

Sıvıyı doldururken sıvı borularını kirlenebileceğinden ve ön cam yıkayıcı arızasına yol açabileceğinden konteynır ağzındaki filtreyi hareket ettirmeyin.

Akü

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 43.

Akü üzerindeki uyarı sembolleri

	Her zaman koruyucu gözlük takın!
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Her zaman eldiven ve kulak koruyucusu kullanın!
	Akü üzerinde çalışırken açık alevler, kıvılcıklar, kapatılmamış lambalar ve yanan sigaraları uzak tutun!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı açığa çıkar!
	Çocukları aküden uzak tutun!

Araç aküsünün yanlış kullanılması hasara yol açabilir. Dolayısıyla araç aküsündeki tüm işlerin yetkili bir SEAT bayisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye ediyoruz.

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve haşlanma yanında kaza veya yangın tehlikesine karşı daima dikkatli olun. Bu nedenle uyarılara ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun.

⚠ DİKKAT

- **Akü asidi çok aşındırıcıdır, dolayısıyla akü çok dikkatli kullanılmalıdır. Aküleri kullanırken koruyucu eldivenler takın ve gözlerinizle cildinizi koruyun. Havadaki paslandırıcı dumanlar solunum yolunu tahriş eder ve enflemasyona neden olur ve konjonktivite neden olur. Dış minesine zarar verir. Ciltle temas etmesi halinde derin ve iyileşmesi zor yaralara yol açar. Sulandırılmış asitlerle tekrarlanan teması cilt hastalığına neden olur (enflemasyon, ülser ve fisürler). Suyla temas ettiğinde asitler sulanır ve büyük miktarda ısı üretir.**
- **Asit buhar deliklerinden sızabileceğinden aküyü yatırmayın. Gözlerinizi gözlükle veya koruyucu kaskla koruyun! Körlük riski! Asit gözlelere sıçrarsa etkilenen gözü hemen birkaç dakika temiz su kullanarak durulayın. Derhal tıbbi yardım alın.**
- **Cilt veya giysilere sıçrayan asidi olabildiğince çabuk sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayınız. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.**
- **Çocukları aküden uzak tutun.**
- **Akü şarj edilirken hidrojen açığa çıkar ve yüksek oranda patlayıcı gaz karışımı oluşur. Kontak açıldığında kablo terminallerini ayırırken veya serbest bırakırken meydana gelen kıvılcımlar patlamaya da neden olabilir.**

- Akü terminallerine örneğin metal nesneler, kablolar vs. kullanarak köprü yapılırsa kısa devre meydana gelir. Kısa devrenin muhtemel sonuçları: kurşun plakaların erimesi, akü patlaması ve yangını, asit sıçraması.

- Akü üzerinde çalışırken aşağıdakiler yasaktır: ateş ve açık alevler, sigara içme ve kıvılcım yaratan faaliyetler. Kablolar veya elektrikli aparat kullanırken kıvılcımlara neden olmaktan kaçının. Büyük kıvılcımlar olması durumunda yaralanma riski.

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önc motoru, kontağı ve tüm elektrikli parçaları kapatmalısınız ve akünün negatif terminalinden (-) kabloyu ayırmalısınız. Ampul değiştirmek için sadece ilgili lambayı kapatın.

- Donmuş veya çözülmüş bir aküyü asla şarj etmeyiniz. Patlama ve asit yanıkları riski! Donmuş aküyü değiştirin.

- Elektrolit seviyesinin çok düşük olduğu akülerde asla atlatma kablosu kullanmayın. Patlama ve asit yanıkları riski!

- Hasarlı bir aküyü asla kullanmayın. Patlama riski! Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

❗ ÖNEMLİ

- Aracın elektrik sistemi (elektronik parçalar) hasarlı olabileceğinden kontak açikken aküyü asla ayırmayın. Aküyü

araç elektrikli sisteminden ayırırken önce negatif terminalini (-) ayırın. Ancak o zaman pozitif terminal (+) ayrılabilir.

- Aküyü bağlarken önce pozitif terminali (+) ve ardından negatif terminali (-) bağlayın. Akü kabloları asla yanlış akü terminallerine bağlanmamalıdır. Elektrik tesisatını yakma riski!

- Akü asidinin kaportayla temas etmediğinden emin olun. Boya hasarı riski.

- Ultraviyole radyasyondan korumak için aküyü direk güneş ışığına maruz bırakmayın.

- Araç 3 veya 4 hafta kullanılmazsa akü boşalabilir. Bunun nedeni bekleme modunda bile bazı parçaların elektrik kullanmasıdır (örn. kontrol birimleri). Negatif terminalini ayırarak akünün boşalmasını önleyin veya düşük akımda şarj edilmeye bırakın.

- Aracı kısa yolculuklar için sık sık kullanırsanız akü tamamen şarj olmayabilir ve boşalabilir.

🌿 Çevre Notu

Boş akü çevre açısından özellikle zararlı bir atıktır. Dolayısıyla mevcut yerel yasa ya göre atılmalıdır.

📄 Not

Aküyü 5 yıldan fazla kullanıldığında değiştirin.

Kontrol lambası

Motor çalışırken  kontrol lambası yanarsa akü şarj olmamaktadır.

Teknik servise gidin. Aracın elektrikli ekipmanını inceletin.

❗ ÖNEMLİ

Ek olarak sürüş sırasında  uyarı lambası yanarsa  uyarı lambası da yanar (soğutma sistemi arızası). Aracı durdurun ve motoru kapatın - Motor hasarı riski!

Akü kapağın kaldırılması



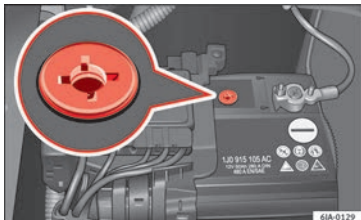
Şek. 210 Akü: Kapağın açılması.

Akü, motor bölmesindeki plastik kapağın altında bulunur.

– Akü kapağını  Şek. 210 okla gösterilen yönde açın.

- Akünün pozitif terminali (+) ters sırayla bağlanmıştır.

Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 211 Akü: Elektrolit seviyesi göstergesi.

Özellikle aşağıdaki durumlarda yetkili bir teknik serviste asit seviyesini düzenli kontrol ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

- Yüksek dış sıcaklıklarda.
- Uzun günlük yolculuklarda.
- Araç yüklendiğinde » Sayfa 217, Akünün şarj edilmesi.

Renk göstergeli akü olan araçlarda gösterge » Şek. 211 asit seviyesini göstermek için renk değiştirir.

Hava kabarcıkları gösterge rengini etkileyebilir. Dolayısıyla asit seviyesini kontrol et-

meden önce göstergeye dikkatli bir şekilde vurun.

- Siyah - asit seviyesi doğru.
- Renksiz veya açık sarı - asit seviyesi çok düşük, akü değiştirilmelidir.

Not

- Akü asit seviyesi yetkili SEAT bayilerinde servis yapma sırasında da düzenli olarak kontrol edilir.
- „AGM“ akülerdeki elektrolit seviyesi, teknik nedenlerle kontrol edilemez.
- „Start-Stop“ sistemli araçlar tekrarlanan motor çalıştırma için akü seviyesinin kontrol edilmesi için akü kontrol ünitesi içerir.

Kış servisi

Düşük sıcaklıklarda akü sadece normal sıcaklıklardaki çalıştırma gücünün sadece bir miktarını sağlar.

Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'nin biraz altındaki sıcaklıklarda da donabilir.

Dolayısıyla aküyü kış başlamadan önce yetkili SEAT teknik servisinde kontrol ettirmenizi ve gerekliyse doldurtmanızı tavsiye ediyoruz.

Akünün şarj edilmesi

Tam şarjlı akü doğru şekilde başlatma için gereklidir.

- Konağı ve tüm elektrikli ekipmanı kapatın.
- Sadece „hızlı şarj“ için: her iki akü bağlantı kablosunu (önce „negatif“ terminal ve sonra „pozitif“ terminal).
- Şarj kablolarını akü terminallerine bağlamanın (kırmızı = „pozitif“, siyah = „negatif“).
- Akü şarj cihazını takın ve açın.
- Aküyü şarj ettikten sonra: Akü şarj cihazını kapalı konuma getiriniz ve kabloların bağlantısını kesin.
- Şarj kablolarını çıkarın.
- Gerekirse, akü kablolarını aküye tekrar bağlayınız (ilk önce „pozitif“ kablosunu ardından da „negatif“ kablosunu).

Düşük akımla şarj ederken (örn. **küçük akü şarj cihazıyla**) normalde, akünün ayrılması gerekmez. **Akü şarj cihazı üreticisi talimatlarına uyulmalıdır.**

Aküyü tamamen şarj etmek için akü kapasitesinin %10'una denk veya daha düşük bir akım kullanın.

Ancak akünün „**hızlı şarj edilmesinden önce**“ her iki akü kablosu ayrılmalıdır.

Akünün „hızlı“ şarj edilmesi **tehlikelidir** ve akü şarj cihazı ve özel bilgi gerektirir. Yetkili teknik servis tarafından hızlı şarj işlemleri yapılmalıdır.

Akü kapaklarının akü şarj edilirken açılması gerekir.

❗ ÖNEMLİ

„Start-Stop“ sistemli araçlarda şarj kablo su araç aküsünün negatif terminaline direkt olarak bağlanamaz, ancak motor şasisiye noktasına bağlanmalıdır
» » 📖 Sayfa 53.

Akü bağlantısının kesilmesi ve bağlanması

Aşağıdaki işlevler, akünün ayrılması ve tekrar bağlanmasından sonra tamamen ya da uygun şekilde çalışmayacaktır:

İşlev	Montaj
Saatin ayarlanması	» » Sayfa 99
Çok işlevli gösterge verileri silinmiştir	» » Sayfa 101

❗ Not

Tüm elektrikli sistemlerin doğru şekilde çalışmasını garanti etmek için aracın yetkili SEAT bayisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Akü değişimi

Değiştirilen akünün kapasitesi, gerilimi, akım değeri orijinalle aynı olmalıdır. Uygun tipte aküler yetkili SEAT bayilerinden edinelebilir.

Akünün, yeni akünün düzenlemelere göre doğru şekilde takılacağı ve orijinalin düzenlemelere uygun şekilde atılacağı yetkili bir SEAT bayisi tarafından değiştirilmesini tavsiye ediyoruz.

Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi

Aküyü ağır şarj ederken elektrik sistemi kontrol ünitesi tarafından seçilen program akünün otomatik olarak boşalmasını önler. Bu, aşağıdakilere yol açabilir:

- Alternatörün elektrik sistemine daha fazla akım sağlayabileceği şekilde rölanti devrinde artış.
- Belli elektrikli parçaların performansı sınırlanabilir ya da bazıları geçici olarak kapanabilir, örn. ısıtmalı koltuklar, ısıtmalı arka cam, 12 V elektrik soketi.

ya yan lambalar veya park lambaları açıldığında akü boşalabilir. Belirli elektrikli parçaların kapatılması sürüş konforuna zarar vermez ve sürücü genelde durumu fark bile etmeyecektir.

❗ Not

Kontrol ünitesince alınan tüm önlemlere rağmen, örn. motor kapatıldığında, anahatar kontakta uzun süre çevrildiğinde ve-

Tekerlekler ve lastikler

Lastikler

Giriş

⚠ DİKKAT

- İlik 500 km boyunca yeni lastikler maksimum tutuş sağlamaz, dolayısıyla dikkatli sürmelisiniz. Kaza tehlikesi!
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Kaza tehlikesi!
- Sadece SEAT ya da araç modeliniz tarafından izin verilen tekerlekler ve lastiklerini kullanın. Yapmamak yol güvenliğini kötüleştirir. Kaza tehlikesi!
- Lastikleriniz için belirtilen maksimum hızı asla aşmayın. Lastik aşınmasına bağlı kaza riski ve araç kontrolü kaybı!
- Az şişirilmiş lastikler daha fazla dönüş direncine maruz kalır. Bu, yüksek hızlarda aşırı ısınabilecekleri anlamına gelir. Bunun sonucunda lastik sırtı ayrılabilir ve hatta patlayabilir.
- Sürüş güvenliği için lastikler aksa göre ayrı ayrı değil, en azından çiftler halinde değiştirilmelidir. En derin sırtlı lastikler her zaman ön tekerleklerde kullanılmalıdır.
- Yaşı bilinmeyen ya da daha önceden kullanılmış lastikleri asla takmayın.

- Sırt aşınması göstergelerine kadar aşındıklarında lastikler hemen değiştirilmelidir.
- Aşınmış lastikler nemli yüzeylerde yüksek hızlarda gerekli tutuşu azaltır. Bu, „kaymaya“ yol açabilir (nemli yüzeylerde kontrolsüz araç hareketi - „kayma“).
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Sırayla 6 veya 4 yaşı üzerinde yaz veya kış lastikleri kullanmayın.
- Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Ancak gres veya yağ asla uygulanmamalıdır.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Bijon cıvatalarının sıkma torku çok yüksekse cıvatalar ve dişler hasar görebilir, jant destek yüzeylerinin kalıcı olarak deforme olmasına yol açacaktır.
- Yanlış kullanılmış bijon cıvataları araç hareket halindeyken tekerleğin gevşemesine yol açabilir. Kaza tehlikesi!
- Kar lastikleri ve zincirler kullanılmasıyla ilgili ulusal yasal gerekliliklere uyun.

📌 ÖNEMLİ

- Takılı tekerleklerle uyumlu olmayan yedek lastik kullanıldığında talimatlara uyun »» Sayfa 222.

- Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.
- Lastiklerinizi yağ, gres ve yakıtla temas etmekten koruyun.
- Kayıp valf kapağı varsa hemen değiştirin.

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

📌 Not

- Lastikler ve tekerlekler üzerindeki tüm işlemlerin yetkili SEAT bayisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz.
- SEAT Orijinal Aksesuarlar programındaki tekerlekler, lastikler, poyra kapakları ve kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Lastiklerin servis ömrü



Şek. 212 Sırt aşınma göstergeli lastiklerin yandan görünümü.



Şek. 213 Lastik basınç etiketinin yeri.

Sırt aşınma göstergesi

Aracınızdaki orijinal lastiklerin yan tabanında 1,6 mm'lik yüksek sırt aşınma göstergeleri görülmektedir » **Şek. 212**. Bu göstergelerin konumu „TWI“ harfleri, üçgen semboller ve diğer sembollerle lastik yan duvarlarında mevcuttur.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü öncelikle aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı değerleri

Eksik veya fazla şişirme lastiklerin ömrünü önemli miktarda düşürebilir ve aracın kullanım şeklini kötüleştirir. Dolayısıyla yedek lastik dahil lastik basıncını en az ayda bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.

Yaz lastikleri şişirme basıncı yakıt deposu kapağının içindeki etikette listelenmiştir » **Şek. 213**. **Kış lastiklerinin** basınçları yaz değerlerinin 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) üzerindedir.

Basıncı her zaman lastik soğukken kontrol edin. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın. Lastik basınçları taşınan yükteki önemli değişikliklere uygun olacak şekilde değiştirilmelidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir („konfor“ lastik basıncı).

Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Sürüş tarzı

Virajı keskin alma, sert hızlanma ve frenlemenin, hepsi lastik aşınmasını artırır.

Tekerlek balansı

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Sürüş sırasında karşılaşılan çeşitli faktörler, dengelerini kaybetmelerine neden olabilir, bu da direksiyon titreşimine yol açar.

Yeni bir lastik takılırsa ya da lastik onarılsa tekerlekte de tekrar balanslama yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Hatalı ön veya arka balans ayarı bir tarafta daha sıklıkla olmak üzere fazla lastik aşınmasına neden olur ve ayrıca araç güvenliğine de zarar verir. Lastik aşınması çok düzensizse Yetkili Servisle temas kurun.

Lastik hasarı

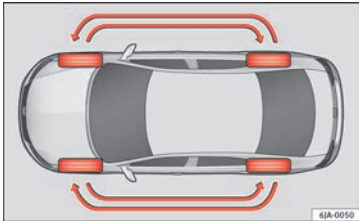
Lastikler ve tekerleklerin hasar görmesini önlemek için kaldırımlar veya benzer engeller üzerinde aracı yavaş ve mümkünse dik açıyla sürün.

Lastikler ve tekerleklerde hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin (patlaklar, çatlaklar, hava yapma, deformasyonlar,

vs.). Lastik dışlarının dışına sıkışmış yabancı cisimleri temizleyin.

Normal dışı sarsıntı varsa veya araç bir tarafa çekiyorsa bu lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. **Hızı hemen düşürün ve bir tekerleğin hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız durdurun!** Lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin (hava yapma, çatlaklar, vs.). Gözle görülür bir hasar yoksa aracı en yakındaki Yetkili Servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi



Şek. 214 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Aşınma ön lastiklerde gözle görülebilir oranda daha fazlaysa şemada gösterilen şekilde arka lastikler için değiştirilmelidir » **Şek. 214**. O zaman tüm lastikler yaklaşık aynı süre için kullanılabilir.

Aşınmanın tüm lastiklerde eşit olmasını sağlamak ve optimum kullanım ömürlerini muhafaza etmek için, lastikler yaklaşık her 10.000 km'de bir değiştirilmelidir.

Lastikleri saklama

Lastikleri söktüğünüzde, tekrar takarken aynı dönüş yönünü muhafaza etmek için lastikleri işaretleyin.

Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanır. Lastikler janta takılı durumda değilse, dik konumda saklanmalıdır.

Yeni lastikler veya tekerlekler

Tekerleklerin dördü de sadece aynı tip ve boyutta, ayrıca aynı diş desenine sahip olmalıdır.

Aracınız için belirtilen doğru lastik/tekerlek kombinasyonları belgelerde listelenmiştir.

Lastik özelliklerinin anlaşılması doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Lastik özelliği yan duvara işaretlenmiştir. Örneğin.

195/55 R 15 85 H

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

195	Lastik eni mm
55	Yükseklik/en % oranı
R	lastik yapısı harfinin tanınması – Radyal
15	Lastik çapı inç
85	Yük oran kodu
H	Hız değeri kod harfi

Lastikler aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** bağlıdır:

Hız değeri kod harfi	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa (99 m/sa)
R	170 km/sa (106 m/sa)
S	180 km/sa (112 m/sa)
T	190 km/sa (118 m/sa)
U	200 km/sa (124 m/sa)
H	210 km/sa (130 m/sa)
V	240 km/sa (149 m/sa)
W	270 km/sa (168 m/sa)

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik dış duvarında).

DOT ... 27 16...

Örneğin lastiğin 2016'nın 27. haftasında üretildiğini gösterir.

Sadece geçici stepneniz varsa »» Sayfa 222 talimatlarına uyun.

Not

Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Dönüş yönü **lastik yan duvarındaki oklarla** gösterilir. Gösterilen dönüş yönüne uyulmalıdır. Bu en uygun kavrama sağlar ve su üzerinde aşırı gürültü, aşınma ve kaymanın önlenmesinde yardımcı olur.

Lastiğin patlaması durumunda belirtilmemiş bir lastik desenli veya zıt lastik şekilli bir stepne kullanılmalıdır ve bu durumlarda lastikler artık maksimum performans sunmadığından dikkatli bir şekilde sürmelisiniz.

Stepne

Stepne yeri*



Şek. 215 Bagaj bölmesi: stepne.

Stepne, bagaj bölmesinde yer panelinin altındaki bir delikte bulunur ve özel bir cıvata ile sabitlenmiştir »» Şek. 215.

Stepneyi çıkarmadan önce alet çantasını çıkarın.

Stepnenin lastik basıncı stepnenin kullanıma hazır kalmasını sağlamak için kontrol edilmelidir (tercihen lastik basıncının her kontrol edilğinde - yakıt deposu kapağındaki etikete bakın »» Sayfa 220).

Stepne, araca takılı lastiklerle aynı boyutta veya tasarımı değilse (örneğin araçta yön sırtlı lastikler veya kış lastikleri varsa) stepneyi arıza olması durumunda sadece kısa süre kullanın ve gereken dikkati göstererek sürün »» ⚠.

Normal boyutta bir tekerlekle olabildiğince çabuk değiştirilmelidir.

Geçici stepne

Araçta geçici stepne mevcutsa tekerlek jantında bir uyarı işareti olacaktır.

Bu tekerlek takılıyken aracı sürerken aşağıdaki talimatlara uyun.

- Tekerleği taktıktan sonra uyarı işareti kapatılmamalıdır.
- Stepne ile 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla gitmeyin ve sürüş esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Lastik basıncı standart lastiklerinkine ayarlanmalıdır.
- Bu stepneyi sadece en yakın Yetkili Servis ulaşmak için kullanın, sürekli kullanım amacıyla tasarlanmamıştır.

⚠ DİKKAT

- Hiçbir koşulda hasarlı stepneler kullanılmamalıdır.
- Stepne takılı olanlardan farklı boyutta ya da tasarımıdaysa asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla sürmeyin. Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.

❗ ÖNEMLİ

Geçici stepne etiketindeki talimatlara uyun.

i Not

Stepnenin lastik basıncı her zaman söz konusu araç modeli için belirtilen en yüksek basınca uygun olmalıdır.

Lastik izleme sistemleri

Lastik basıncı*

Lastik basıncı görüntüleme sistemi, her tekerleğin devirleri ve çevresini karşılaştırmak için ABS sensörleri kullanır. Herhangi bir tekerleğin çevresi değişecek olursa genel gösterge panelindeki (L) uyarı lambası yanacak ve sesli uyarı duyulacaktır.

Lastik çevresi aşağıdaki koşullarda değişebilir:

- Lastik basıncı çok düşük
- Lastik yapısı hasarlı
- Araç yükü eşit dağıtılmamış
- bir akstaki tekerlekler daha fazla yüke maruz kalır (ör. römorklar, yokuş yukarı, yokuş aşağı sürüş);
- Kar zincirleri takılı
- Yedek lastik takılı

- Akstaki bir tekerlek değiştirilmiş

Temel sistem ayarları

Lastik basıncı değişirse ya da tekerleklerden biri ya da daha fazlası değiştirilirse veya tekerleğin araçtaki konumu değiştirilirse, örn. ön ve arka tekerlekleri birbiriyle değiştirirken ya da sürüş esnasında uyarı lambası yandığında, sistem aşağıdaki şekilde ayarlanmalıdır:

- Tüm lastikleri belirtilen basınçlara şişirin » Sayfa 220.
- Konağı açın.
- Yeni lastik basıncını EasyConnect sisteme (CAR) düğmesiyle ve (AYARLAR) işlev düğmesiyle kaydedin » Sayfa 21.
- **Radyosuz araçlarda:** sesli bir sinyal duyulana kadar kontak açıkken (L) SET düğmesini basılı tutun.

Uyarı lambası (L) yanar

En azından bir lastikteki basınç, sürücü tarafından ayarlanan basınçtan önemli ölçüde düşükse uyarı lambası (L) yanacaktır » ⚠.

Uyarı lambası (L) yanıp söner

Uyarı lambası yanıp sönerse sistemde arıza vardır. Düzeltirmek için yetkili bir servise bağlantı kurun.

⚠ DİKKAT

- Uyarı lambası (L) yanarsa derhal yavaşlayın ve herhangi bir sert fren veya direksiyon manevrasından kaçının. Olabildiğince kısa sürede durun ve lastiklerle basınçlarını kontrol edin.
- Belli koşullar altında (ör. spor sürüş tarzı, gevşek yüzeylerde veya kışın sürüş) uyarı lambasının (L) yanması biraz zaman alabilir ya da kapalı kalabilir.
- Lastik basıncı görüntüleme sistemine rağmen sürücü doğru lastik basıncının muhafaza edilmesinden sorumlu kalır. Dolayısıyla lastik basıncını sık kontrol etmelisiniz.

i Not

- Lastik basıncı görüntüleme sistemi, basınçtaki düzenli bir düşüşü belirleyemeyeceğinden lastik basıncının düzenli olarak kontrol edilmesinin yerini almaz.
- Lastik basıncı izleme sistemi, örneğin delinme gibi lastik basıncındaki ani bir düşüşü uyaramaz. Bu durumda şiddetli frenleme veya direksiyon manevraları yapmadan aracı dikkatle durdurmaya çalışın.
- Lastik basıncı görüntüleme sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için temel ayar her 10 000 km'de (6000 mil) ya da yılda bir kez yapılmalıdır.

• Akü ayrılırsa kontak açıldığında uyarı lambası (L) yanar. Bu uyarı lambası kısa bir mesafe katettikten sonra kapanmalıdır.

rinin daha kısa frenleme mesafesi vardır, daha az dönüş sesi çıkarır ve çabuk aşınmaz. Ayrıca yakıt tüketimini de azaltırlar.

Kış servisi

Kış lastikleri

Kış lastikleri kış yol koşullarında araç tutuşunu önemli derecede artıracaktır. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda +7°C (+45°F)'de daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H veya V kod harfleri).

Aracın performansını mümkün olabildiğince korumak için kış lastikleri dört tekerleğin tamamına takılmalıdır, sırtın minimum derinliği 4 mm ve maksimum yaşı 4 olmalıdır.

Aracın maksimum hız limiti daha yüksek olsa bile bu lastiklerin maksimum hız limiti aşılmazsa daha düşük hız değerli kış lastikleri kullanabilirsiniz.

Çevre Notu

Yaz lastikleri, kar ve buz olmayan yollar da ve +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda daha iyi tutuş sağladıklarından zamanı gelince yeniden takılmalıdır. Yaz lastikle-

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

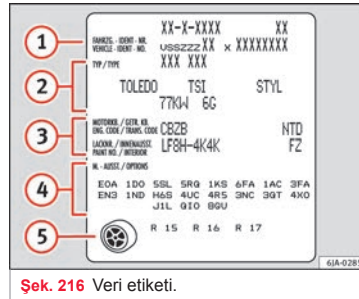
Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç ruhsat belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

KW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygircü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılır.
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanımlama verileri



Şek. 216 Veri etiketi.



Şek. 217 Şasi numarası.

Easy Connect'teki VIN

- Seçin: **CAR** düğme > fonksiyon düğmesi **AYARLAR > Servis > Şasi numarası**.

Şasi numarası

VIN Easy Connect'te araç verileri etiketi üzerinde ve sürücü tarafında ön cam altında bulunur >>> **Şek. 217**. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazınmış ve kısmen kapatılmıştır.

Araç veri etiketi

Araç veri etiketi >>> **Şek. 216** bagaj bölümü zemininde bulunur ve Bakım Planına da eklenmiştir.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir:

- 1 Araç kimlik numarası (VIN)

>>

- ② Araç modeli:
- ③ Vites kutusu tanımlama harfleri/orijinal boya cılası numarası/Kabin ekipmanı numarası/motor gücü/motor tanımlama harfi
- ④ Aracın kısmi tanımı
- ⑤ İzin verilen lastiğin inç olarak çapı¹⁾

Tip plakası

Model plakası ön ve arka kapılar arasında, sağ tarafta, B direğinin altında yer alır.

Tip plakası aşağıdaki ağırlıkları gösterir:

- Yüklüken aracın toplam izin verilen ağırlığı
- Araç traktör olarak çalıştığında römorklu aracın maksimum izin verilen ağırlığı
- Ön aksın maksimum izin verilen yükü
- Arka aksın maksimum izin verilen yükü

Çalışma sırasındaki ağırlık

Çalışma sırasındaki ağırlığın sadece bir yaklaşık değeri vardır. Bu değer; örneğin klima, stepne, çekme braket gibi aracın ağırlığını artıran ek ekipmanlar olmadan aracın minimum çalışma ağırlığına karşılık gelir.

Çalışma sırasındaki ağırlık ayrıca % 90 kapasitedeki yakıt deposuna ek olarak sürücü ve servis sıvıları ağırlığı için 75 kg içerir.

Çalışma sırasındaki toplam izin verilen ağırlık arasındaki farktan yaklaşık taşıma kapasitesi hesaplanabilir »» ⚠.

Taşıma kapasitesi aşağıdakileri içermelidir:

- yolcular,
- tüm ekipman parçaları ve diğer ağırlıklar,
- tavan bagajı dahil tavan yükleri,
- çalışma ağırlığına dahil olmayan ekipman,
- çekme braketini kullanırken çeki demiri yükü (maks. 50 kg)

ECE düzenlemeleri ve AB özelliklerine göre yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarının hesaplanması

Şehirde sürüş için yakıt tüketiminin hesaplanması motorun soğuk çalıştırılması sırasında başlar. Sonra normal şehir içinde sürüş simüle edilir.

Şehir dışında sürüş yakıt tüketiminin hesaplanmasında, aracın günlük kullanımında olduğu gibi araç tüm viteslerde frenler ve hızlanır. Sürüş hızı 0 ile 120 km/sa (75 m/sa) aralığında değişir.

Birleşik sürüşteki tüketim değeri, şehir içi sürüş değerinin %37'si ve şehir dışında sürüş değerinin %63'ünden oluşur.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen ağırlık değerleri aşılmamalıdır - Kaza ve araç hasarı riski!

i Not

- Aracınızın tam ağırlığını hesaplamak istiyorsanız SEAT bayisiyle temas kurun.
- Ekipman hacmi, sürüş tarzı, yol koşulları, hava koşulları ve aracın durumuna bağlı olarak tüketim değerleri, burada verilen teorik değerlerden farklılık gösterebilir.

Yakıt tüketimi konusunda bilgiler

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim verileri sertifikalı AB laboratuvarları tarafından yapılan veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükte olan düzenlemeye göre elde edilmiştir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesinden Avrupa Birliği Yayınları Ofisine bakınız: © European

¹⁾ Sadece belli ülkeler için geçerlidir.

Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı satın alan kişiye verilen belgelerde bulunabilir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipman/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksuarları aracın ağırlığını artırır » » » ⚠.

⚠ DİKKAT

• Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kon-

trolünü etkileyebiliş bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gerekliliklerine uymak için daima hızınızı ayarlayın.

• **Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.**

Römorkla sürüş

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 m/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır » » » ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsalında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **50 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle römork çeken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerindeki hızlarda sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerin hafifçe yükselen basınçları azaltılmamalıdır »» » ⚠.

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece *ön tekerleklere* takılmalıdır.

Bu kılavuzdaki „tekerlekler“ bölümüne bakın.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» » ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok

yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza riski artar.

- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motor 1.0 TSI 70 kW (95 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
70 (95)/5.000-5.500	160/1.500-3.500	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	187 (4)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	7,1
0-100 km/h hızlanma (saniye)	11,0
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.630
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.170
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	^{a)}
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	^{a)}
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	580
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000

^{a)} Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli motor 1.0 TSI 81 kW (110 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
81 (110)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	Manuel şanzıman
Azami hız (km/h)	200 (5)
0-80 km/h hızlanma (saniye)	6,6
0-100 km/h hızlanma (saniye)	9,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.650
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.190
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)
İzin verilen tavan yükü (kg)	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	590
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.100

^{a)} Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli motor 1.6 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	Manuel şanzıman	Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	191 (5)	191 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,7	7,7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,3	11,5
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.635	1.675
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.175	1.215
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	820	860
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	840	840
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	580	600
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.100	1.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000	1.000

Benzinli motor 1.4 TSI 92 kW (125 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Çıkışlar ve ağırlıklar	Otomatik Start-Stop	Otomatik Ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	208 (6)	208 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,3	6,4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9	9
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.696	1.687
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.236	1.227
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	880	880
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	830	830
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	600	610
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.200	1.200

Dizel Motor 1.4 CR 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
66 (90)/3.500	230/1.750-2.500	4/1.422	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

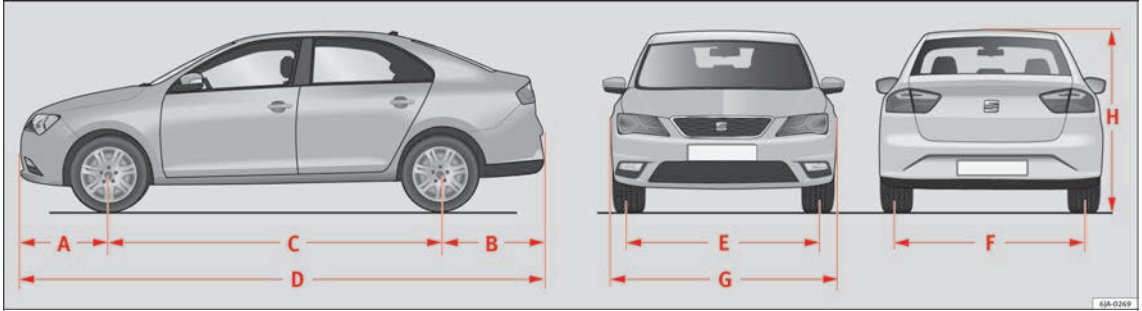
Çıkışlar ve ağırlıklar	Manuel şanzıman Ecomotive	Otomatik Ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	185 (5)	185 (7)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8	8,2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,7	11,8
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.704	1.725
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.244	1.265
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	890	910
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	840	840
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	610	620
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.100	1.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	750	1.000

Dizel Motor 1.6 CR 85 kW (115 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
85 (115)/3.500-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

Çıkışlar ve ağırlıklar	Manuel şanzıman	Start-Stop Ecomotive
En yüksek hız (km/sa)	201 (5)	201 (5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,9	6,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10	10
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.755	1.746
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.295	1.286
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	910	910
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	870	870
İzin verilen tavan yükü (kg)	75	75
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	630	640
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.200	1.200

Boyutlar



Şek. 218 Boyutlar.

		TOLEDO
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	876/1.004
C	Dingil mesafesi (mm)	2.602
D	Uzunluk (mm)	4.482
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.463/1.500
G	Genişlik (mm)	1.715
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.466
	Dönüş açısı (m)	10,2

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS			
kontrol lambası	161	Açma ve kapama	109
Acil durum		arka kapak	10
sigortalar	44	kapı silindirinde	9
Acil durumda çalıştırma		merkezi kilitleme	113
ön yolcu kapısı	10	merkezi kilitleme düğmesiyle	114
vites kolu	36	yakıt deposu kapağı	203
Acil durumlar	77	Açma ve kapatma	
aktarma kabloları	52	kaput	207
ampuller	45	Ağırlıklar	227
aracın acil olarak çekilmesi	51	Aksesuarlar	139, 196
bir tekerleği değiştirme	77	Aktarma kabloları	52
dörtlü flaşör lambaları	126	Akünün şarj edilmesi	52
lastik değiştirme	47	Akü takviyesi ile çalıştırma	52
otomatik şanzıman acil durum programı	166	Akü takviyesiyle çalıştırma	
patlama	45	tanımı	53
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	44	Alarm sistemi	117
Acil fren destek sistemi		Alternatör	
arıza	183	kontrol lambası	216
çalıştırma	184	Ampul arızası	
ekrandaki göstergeler	181	kontrol lambası	122
geçici olarak kapatılması	184	Ampullerin değiştirilmesi	
radar sensörü	183	çift far ampulü	86
sistem sınırlamaları	185	gündüz sürüş farı	88
açılması		kısa far	88
camların	120	sinyal	88
Açılma ve kapanma		sis farı	89
camların	120	uzun far	87
Açma	109	yan lamba	87
kaput	207	Ampulün değiştirilmesi	85
yakıt deposu kapağı	203	Anahtar	
		dörtlü flaşör lambaları	126
		Anahtarla çalışan düğme	70
		Anahtarlar	
		araç anahtarı	110
		kilitleme ve kilidi açma	9
		pilin değiştirilmesi	111
		uzaktan kumanda	110
		Anahtar sembolü	31
		Anahtarsız Erişim	
		anahtarsız-Çıkış	115
		anahtarsız-Giriş	115
		Anahtarsız-Git	115
		aracın kilidini açma ve kilitleme	115
		belirli özellikler	117
		Git	157
		ile aracı kapatma	115
		ile kilit açma ve kilitleme	115
		marş düğmesi	157
		Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi:	
		Bkz. Anahtarsız Erişim	115
		Anten	198
		Antifriz	42
		Anti kayma kontrolü	161
		Aracı	
		açma, Anahtarsız Erişim ile	115
		Aracın	
		yükseltilmesi	49
		Aracın bakımı	
		kapı kilit silindiri	200
		Aracın çalıştırılması	17
		Aracın çekerek çalıştırılması	80
		Aracın çekilmesi	51
		Aracın yukarı kaldırılması	49
		Aracın yüklenmesi	141
		bagaj bölmesi	10
		Aracın yükseltilmesi	49
		Aracı yıkama	
		belirli özellikler	117
		Aracı yükseltilmesi	49
		Araç	
		Anahtarsız Erişim ile kilit açma ve kilitleme	115
		araç tanımlama numarası	225
		tanımlama numarası	225

tanımlama verileri	225	Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sis- temi	118	AUX-IN	109
veri etiketi	225	etkinleştirme	118	Ayar	123
Araç-bakım ürünleri	197	Araç koltukları	62	lambalar	103
Araç aküsü	43, 215	Araçta hasar	172	Ayarlama	103
ayırma ve bağlama	32	Araç yıkama	198	ARAÇ menüsü	21
bağlantı ve bağlantıyı kesme	215	Arıza		Ayarların değiştirilmesi	129
değiştirme	218	acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	183	Ayna	
desteği ile çalıştırma	52	dizel parçacık filtresi	170	makyaj aynası	129
elektrik donanımı bağlantısının otomatik ke- silmesi	218	katalitik konvertör	170		
elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi	217	şanzıman	166		
kapağın kaldırılması	216	Arızalı ampuller			
kış koşulları	215	ampulün değiştirilmesi	85		
kış servisi	217	Arka			
Araç alet kiti	47, 77	baş destekleri	61		
Araç alt tabanı koruması	201	Arka baş destekleri	61		
koruma		Arka baş desteklerinin	61		
Araç anahtarının		ayarlanması	61		
pininin değiştirilmesi	111	Arka camın buzunun çözülmesi	128		
Araç bakımı		Arka cam silcek lastiği	55		
araç yıkama istasyonu	198	değiştirme	55		
boya parlatma	199	Arka cam silcek lastikleri			
deri	201	temizleme	55		
doğal deri	202	Arka koltuk			
döşeme	201	aşağı katlama ve arka koltuk arkalığının kal- dırılması	135		
elle yıkama	198	Arka sis farı	122		
Emniyet kemeri	202	Arka Yardım	177		
farlar	200	ekran	178		
ısıtmalı koltuklar	202	kullanma talimatları	178		
krom kaplama parçaların temizlenmesi	199	özel karakteristikleri	178		
lastik contalar	200	park etme	179		
ön cam silcekleri servis konumu	54	Arka Yardım sistemi	177		
pasta cila	199	ASR			
tekerleğin temizlenmesi	200	kontrol lambası	161		
yapışkan etiketler	199	Ateşleme	154		
yüksek basınçlı temizleyiciler	198				
Araç bilgisayarı					
Bkz. Sürücü bilgi sistemi	23				

Bakım aralıkları	209	Camlar		Çocuk taşıma	74
Bardak tutucu		buzun temizlenmesi	200	Çok işlevli ekran (MFD)	23
arka koltuk kol desteği	138	elektrikli	11, 120		
orta konsol	137	Camların		D	
Baş destekleri	12	temizlenmesi	200	Deponun doldurulması	203
ayar	133	Camların temizlenmesi ve buz çözme	200	Destekli çalışma	52
Baş desteklerinin ayarlanması		Cam silecek lastiği	20	Destek sistemleri	
ön baş destekleri	133	CCS	32, 180	ABS	161
Baş koruma hava yastıkları		Ayrıca bkz. Hız sabitleme kontrolü	180	acil fren asistanı (Ön Bölge Asistanı)	181
güvenlik talimatları	72	Climatronic	37	ASR	161
tanım	15	fan seçimi	154	EDL	162
Benzin		hava dolaşımı	153	lastik izleme sistemi	223
katkı maddeleri	204	otomatik mod	153	park yardımı	172, 173
yakıt doldurma	204	ön cam buz çözme	154	seyir hızı	180
Benzinli		sıcaklığın ayarlanması	153	Start-Stop	185
ön ısıtma	154			yorgunluk tespit sistemi	187
Bijonlar	228	Ç		Devir saati	98, 99
bijon kapakları	48	Çakmak	138	Dış anten	197
gevşetme ve sıkma	48	Çekerek çalıştırma	52	dış aydınlatma	
Bijonların sıkma torku	228	Çekiş braket cihazı	188	Ampulün değiştirilmesi	85
Bilgi eğlence sistemi	21	Çekiş kontrol sistemi	160	Dış aynalar	
Bilyalı bağlantı		Çekiş kontrolü	161	ayarlama	13
demontaj	194	Çekme bağlantıları	51	dış	131
Bir tekerleği değiştirme	77	Çevre		ısıtmalı	131
sonraki iş	50	çevreci sürüş	168	Dış görünüm	5, 6
Bir yönü gösteren sırt desenli		çevre uyumluluğu	167	Dış ortam sıcaklığı	29
lastikler	222	Çevreyle ilgili ipuçları		Dijital saat	100
Biyodizel	205	yakıt ikmali	203	Dikiz aynaları	
Boya		Çocuk kilitleme		dış aynaların ayarlanması	131
bakımı	199	elektrikli camlar	120	Dikiz aynası	
hasarı	199	Çocuk koltukları	16, 75	iç kamaşma önleyici	131
kodu	225	emniyet kemeri ile sabitleme	16	kamaşma önleyici	131
Boyutlar	235	güvenlik talimatları	16, 74	Dinamik far seviye kontrolü	123
Bölmeler	136	ISOFIX sistemi	17	Direksiyon	
		Top Tether sistemi	17	ayar	13
		yaş gruplarına göre sınıflama	76	Ayarlama	58
		Çocuk koruma kilitlemesi	117	direksiyon kilidi	154
Cam kumanda düğmeleri	11, 120				

E	
E10	
<i>Bkz. Etanol (yakıt)</i>	204
Easy Connect	103
Easy Connect Sistemi	103
EDL	
<i>Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi</i>	160, 162
Ekipman	139, 196
Ekran	98, 99
Ekrandaki göstergeler	99
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	181
destek sistemleri alt menüsü	26
dış ortam sıcaklığı	29

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)	160
El freni	158, 160
kontrol lambası	160
Emisyon kontrol sistemi	
dizel parçacık filtresi	170
katalitik konvertör	170
kontrol lambası	171
Emisyon verileri	226
Emniyet kemeri	
ayarı	12
bağlanmamış	64
güvenlik talimatları	62
kontrol lambası	63
temizlik	202

kısa tar	122
yan pozisyon lambaları	127
yurtdışında sürüş	122
Farların açılması	121
Farların kapatılması	121
Far seviye kontrolü	123
Fren desteği	160
Fren hidroliği	43
Fren hidroliğinin kontrol edilmesi	213
Frenleme fren desteği	160

Frenler	
el freni	160
fren hidroliği	213
kontrol lambası	159
rodaj	167
Fren servosu	160

G

genel gösterge paneli	
kontroller ve ekranlar	97
Genel gösterge paneli	
kontrol lambaları	33
uyarı lambaları	33
Geri Görüş Kamerası	177
Geri vites (otomatik vites)	164
Geriye kayma fonksiyonu	
camlar	121
Gösterge	
yakıt seviyesi	102
Göstergeler	98
gösterge paneli	
servis aralığı göstergesi	31
Gösterge paneli	33, 98
ekran	98, 99
göstergeler	98
kilometre sayacı	101
kontrol ve uyarı lambaları	102
Gösterge paneli aydınlatması	123
Güneşlikler	129
Güvenli	
sürüş	56
Güvenlik	
çocuk güvenliği	74
çocuk koltukları	74
güvenli sürüş	56
ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	14

Güvenlik ekipmanı	57
Güvenlik talimatları	
baş koruma hava yastıkları	72
çocuk koltuklarının kullanımı	16, 74
emniyet kemeri gerdiricileri	67
Emniyet kemerlerinin kullanımı	63
yan hava yastıkları	71

H

Hamile kadınlar için	
emniyet kemeri konumu	12, 65
Hamilelik sırasında	
emniyet kemerinin takılması	66
Hareket etmeden önce	56
Hareket öncesinde dikkat edilmesi gereken	
hususlar	56
Havalandırma aralıkları	142
Hava yastığı	
tanım	68
Hava yastığı kapakları	13
Hava yastığı sistemi	13, 68
baş koruma hava yastıkları	15, 72
kontrol lambası	70
ön hava yastığının devre dışı bırakılması	70, 72
ön hava yastıkları	13
yan hava yastıkları	15, 71
Hava yastığı sisteminin	
çalışması	69
devreye girmesi	69
Hava yastığı sistemleri	
ön hava yastıkları	70
Hava yastıkları	68
tanım	68
HBA	160
HHC	160
Hırsızlık önleme alarmı	117
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	9

Hırsızlık önleme sistemi	113
Hız sabitleme	
hız ayarı	180
Hız sabitleme kontrolü	32, 180
depolanan hızın ayarlanması	180
geçici devre dışı bırakma	181
Hız uyarı cihazı	30
Hidrolik direksiyon	155
kontrol lambası	155

I

Isıtma	149
arka cam	128
giriş	147
hava dolaşımı	150
Isıtmalı arka cam	128
Isıtma ve temiz hava	39
Iskartaya çıkarma	
emniyet kemeri gerdiricileri	67
ISOFIX	17
ISOFIX sistemi	17

İ

İç görünüm	
sol kılavuz	7
İç görünüş	
sağdan direksiyonlu	8
İlave tüketiciler (verimlilik programı)	30
İlk yardım kiti	77
İmmobilizer	156

J

Jant kapağı	47
çıkarma	48
Jantlar	
lastik değiştirme	47

K

Kabin lambaları	127
Kabin lambaları	19
Kapama	109
Kapasiteler	40
kapatılması	
camların	120
Kapatma	
merkezi kilitleme	113
Kapı kilidi	9
Kapı kolu	9
Kapılar	
açma ve kapama	9
Çocuk koruma kilitlemesi	117
Kapı silindiri	9
Kaput	11, 209
kaputu açma	207
Kar zincirleri	50, 228
Katalitik konvertör	170
arıza	170
Kemerin sıkılması	67
Kişi koşulları	
kar zincirleri	50
Kış koşulları	
akü	215
camların buz çözme	200
dizel	205
lastikler	224
Kış lastikleri	224
Kış servisi	
akü	217
bağlantı kesme ve bağlama	218
Kilit açma	
merkezi kilitleme	113
uzaktan kumanda	109
Kilit açma ve kapama	9

Kilit açma ve kilitleme	9
Anahtarsız Erişim ile	115
Kilitleme	
uzaktan kumanda	109
Kilitleme önleyici fren sistemi	160, 161
Kilitleme ve kilidi açma	
kapı silindiri	9
merkezi kilitleme düğmesiyle	114
Kilometre sayacı	98, 101
Sıfırlama düğmesi	101
Klima	37, 38
arızalar	148
çalıştırma	151
ekonomik kullanım	148
giriş	147
hava menfezleri	149
Kol	
sinyaller	124
uzun farlar	124
Kolay Bağlantı	21
Kol dayamaları	
ön koltuklar	134
Kol dayaması	
arka koltuklar	135
Koltuk ısıtması	133
Koltukları	
ayarlama	57
Koltuk sayısı	62
Kontağın açılması ve kapatılması	154
Kontak	17, 154, 156
Kontak kilidi	17, 154, 156
Kontroller ve ekranlar	
genel gösterge paneli	97
Kontrol ve uyarı lambaları	102
alternatör	216
ASR	161
dizel parçacık filtresi	170

emisyon kontrolü	171
ESC	160
frene basılması	181
frenler	159
gösterge paneli ekranı	35
hararet sıcaklığı	101, 212
hidrolik direksiyon	155
lambalar	122
motor yağı	210
sesli sinyal	102
şanzıman arızaları	166
yakıt seviyesi	102
Korna	97
Kriko	47, 77
montaj noktaları	49
Küllükler	139

L

Lambalar	18
ampulün değiştirilmesi	85
anahtar	18
arka kabin lambası	128
arka sis lambası	125
bagaj bölmesi	128
dörtlü flaşör lambaları	19
eve dönüş ve Evden Çıkış	126
far seviye kontrolü	123
göstergelemin aydınlatılması	123
gündüz sürüş farları	123
her iki taraftaki park lambaları	127
kabin lambaları	127, 128
kontrollerin aydınlatması	123
kontrol ve uyarı lambaları	122
otomatik kısa far kontrolü	124
park lambaları	127
selektör	124
sinyaller	124

sis lambaları	125	Merkezi kilitleme	109	özellikler	42
torpido gözü	128	açma	113	seviyenin kontrol edilmesi	212
uzun farlar	18, 124	bireysel ayarlar	112	tamamlama	213
viraj fonksiyonlu sis farları	125	kilit açma	113	Motorun	
Lastik aşınması	220	kilitleme	113	çalıştırılması	154
Lastik basıncı izleme		manuel kilitleme	10	Motorun anahtarla	
kontrol lambası	223	merkezi kilitleme düğmesi	114	kapatılması	158
Lastik basınçları	228	Merkezi kilitleme sistemi	112	Motorun çalıştırılması	154, 158
Lastik contalar		Merkez kilitleme		Motorun çekerek çalıştırılması	80
bakım	200	anahtarsız Erişim	115	Motor üzerindeki tanımlama harfleri	225
Lastik değiştirme	47	Mesafe kaydedici	98	Motor ve kontak	
Lastik diş derinliği	220	Mesafe kaydedicinin sıfırlanması	101	marş motorunu Anahtarsız Erişimle çalıştırma	157
Lastik izleme sistemi	223	MFD		Motor verileri	229
Lastikler		Bkz. Sürücü bilgi sistemi	23	Motor yağ	
aşınma göstergeleri	220	Mobil	197	sıcaklığı göstergesi	29
Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu	50	Mobil telefonlar	197	Motor yağı	41, 209
değiştirme	47	Model etiketi	225	bakım aralıkları	209
ölçüler	221	Motor		değişimi	209
servis ömrü	220	desteği ile çalıştırma	52	değiştirme	212
yeni lastikler	221	motorun çalıştırılması	158	doldurma	211
Lastiklerin		motorun kapatılması	158	özellikler	209
kendi aralarında değiştirilmesi	221	ön ısıtma	154	periyodik bakım servisi	209
Lastik onarımı	78	rodaj	167	seviye çubuğu	211
Lastik patlaması		Start-Stop sistemi	185	tüketimi	211
eylem	45	Motor arızası		uyarı lambası	210
Lastik Profili	220	kontrol lambası	171	yağ özellikleri	42
M		Motor bölmesi	11, 206, 209	yağ seviyesinin kontrol edilmesi	211
Manuel açma mekanizması		akü	215	Motor yönetimi	170
bagaj kapağı	10	fren hidroliği	213	kontrol lambası	171
Manuel klima	150	kaputu açma	207	Multimedya	109
hava dolaşımı	151	motor yağı	209, 211	Multimedya bölmesi	140
Manuel şanzıman		ön cam yıkayıcı sıvısı	214	N	
vites kolu	162	soğutma suyu	212	Nakliye	
Marş düğmesi	157	Motor soğutma suyu	42	bagaj bölmesi	143
Merkezi kilit		G12 plus-plus	42		
hırsızlık önleme alarmı	117	G13	42		
		kontrol lambası	212		

Nesnelerin taşınması	
portbagaj	146
tavan taşıma sistemi	146

O

Oktan değeri (benzin)	204
Onarım işleri	196
Ortam lambası	128
Otomatik araç yıkama	
Bkz. Yıkama	198
Otomatik klima	
climatronic	152
Otomatik şanzıman	
acil durum programı	166
çalıştırma	163
durdurma	163
kullanım talimatları	162
park	163
sürüş programları	166
tiptronic	162, 165
vites kolu kilidi	165
vites kolu konumları	164
vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	36
vites küçültme	163

Ö

Ön	
baş destekleri	60
Ön baş destekleri	
ön baş destekleri	60
Ön baş desteklerinin	
ayarılanması	60, 133
Ön Bölge Asistanı	
ekrandaki göstergeler	181
ön cam silecek	
fiskiyeleri	130

Ön cam silecekleri	20, 129
kumandası	130
ön cam yıkayıcı sıvısı	214
servis konumu	54
silecek lastiğinin değiştirilmesi	54
silecek lastiğinin kaldırılması	54
Ön cam yıkayıcıları	129
Ön cam yıkayıcısı	43
far yıkayıcıları	131
Ön cam yıkayıcı sıvısı	
kiş	214
kontrol	214
Ön cam yıkayıcı suyu	
doldurma	214
kontrol	214
Önden çarpışmalar ve fizik kanunları	64
Ön Destek	
Bkz. Acil fren destek sistemi	181
Ön hava yastığı	13
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	70, 72
Ön hava yastıkları	70
Ön ısıtma	154
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	171
Ön koltuk	
ısıtması	133
manuel ayar	11
Ön koltuklar	132
Ön yolcu kapısının manuel olarak kilitlemesi	10
Ön yolcu ön hava yastığı	
devre dışı bırakma	14, 73
kontrol lambası	73
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	14

P

Parçalar	196
----------	-----

Park mesafesi uyarı sistemi	
Bkz. Park yardımı	172, 174
ParkPilot	
Bkz. Park yardımı	172, 174
Park yardımı	172
çalışma şekli	174
etrafta engel uyarısı	174
park yardımı plus	174
sensörler ve kamera: temizlik	199
Park Yardımı	
arıza	177
arka park yardımı	173
çekme braket	177
Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması	176
görsel gösterge	176
otomatik aktivasyon	175
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	172, 174
Parlatma	199
Patlak onarım kiti	
10 dakika sonra kontrol	80
Patlak önleme	46, 78
Patlak önleme kiti	46, 78
Pedallar	61
Periyodik bakım	209
Periyodik bakım servisi	209
Pil	111
Plakadaki ampullerin değiştirilmesi	93
duyun çıkarılması	93
Plastik parçalar: temizleme	200
Portbagaj	146

R

Radar sensörü	183
Radyatör fanı	209
Reflektör	77

Rodaj	
fren balataları	167
ilk 1.500 km	167
lastikler	167
yeni lastikler	219
yeni motor	167
Römork	188
bilyalı bağlantı	193
çeki kancası	190
doğru yerleştirme	194
kullanım ve bakım	195
park yardımı	177
römork ağırlıkları	189
römork ile sürüş	189
servis konumu	192
Römork ağırlıkları	227
Römork ile sürüş	188, 227
S	
Sabit hız kontrolü	
sabit hız kontrol sisteminin kapatılması	181
Safe	113
Saklama bölmeleri	136
Saklama bölümü	
bagaj bölümündeki	141
gözlük	140
orta konsolda	141
ön kapıda	141
ön koltuklar	137
yanıtsız yelek	137
yolcu tarafı	136
Servis aralıkları göstergesi	31
Servis bildirimi: okunması	31
Sesli sinyal	62
kontrol ve uyarı lambaları	102
Setan sayısı (dizel yakıt)	205

Seviyelerin kontrol edilmesi	
motor bölümü	209
Seyahat verileri	23
Sıcaklık ekranı	
dış ortam sıcaklığı	29
Sıcaklık göstergesi	
motor yağı	29
Sıcaklık seçimi	
ısıtma	150
Sıvı Seviye kontrolü	40
Sigortalar	82
değiştirmeden önceki hazırlık	44
gösterge panelinde	44
gösterge panelindeki	83
motor bölümündeki	84
renklerle belirleme	44
yanmış sigortaların belirlenmesi	44
Sigortaların	
değiştirilmesi	44
Silme aralığı	130
Sinyal kolu	18
Sis farı ampülü	89
Soğutma	
hararet göstergesi	101
Soğutma sistemi	
soğutma suyu doldurulması	212
Soğutma suyu sistemi	
soğutma suyunun kontrol edilmesi	212
Start-Stop	
çalıştırma	185
Start-Stop Sistemi	185
Stepne	222
Sudan geçiş	171
Sürücü	
Bkz. Doğru oturma konumu	57, 58, 59

Sürücü bilgi sistemi	
motor yağ sıcaklığı göstergesi	29
ön cam silecek koluyla çalıştırma	23
Sürüş	
ekonomik	168
Sürüş bilgisi	
belleği	25
Sürüş verileri	
veri özeti	25

T

Tam-LED farlar	85
Tasarruf ipuçları (verimlilik programı)	30
Tavan bagajı	146
bağlantı noktaları	146
Tavan taşıma sistemi	146
Tavan taşıyıcısı	
tavan yükü	147
Tekerlekler	219, 228
bijonlar	78
değiştirme	47, 50, 77
hırsızlık önleme bijonları	48
jant kapağı	47
kar zincirleri	50
stepne	222
yeni tekerlekler	221
zincirler	228
Tekerleklerin	
temizlenmesi	200
Teknik özellikler	225
Temizleme	
deri	201
döşeme	201
plastik parçalar	200
Temizlik	197
aracın yıkanması	198
doğal deri	202

farlar	200
krom kaplama parçalar	199
Tiptronic (otomatik şanzıman)	162, 165
Top Tether	17
Top Tether sistemi	17
Tyre Mobility seti	46
Lastik yalıtımı	79
Tyre Mobility Seti	
lastik şişirme	79
Tyre Mobility sistemi	
bileşenler	79
U	
USB/AUX-IN girişi	109
Uyarı sembolleri	
Bkz. Uyarı ve kontrol lambaları	102
Uyarı ve gösterge lambaları	
fren tavsiyesi	187
hava yastığını devre dışı bırakma	14
hava yastığının devre dışı bırakılması	72
Start-Stop	185
Uyarı ve kontrol lambaları	33
ABS	161
el freni	160
Emniyet kemeri	62
gösterge paneli	33
gösterge paneli ekranı	34
hava yastıkları	70
lastik basıncı	223
motor ön ısıtma/arıza sistemi	171
motor yönetimi	171
Uzaktan kumanda	109
senkronizasyon	110
V	
Veri etiketi	225

Verimlilik programı	
ilave tüketiciler	30
tasarruf ipuçları	30
Vites değişikliği	35
Vites değiştirme	
manuel şanzıman	162
manüel	35
otomatik	36
vites alma (manuel şanzıman)	162
Vites değiştirme göstergesi	29
Vites devrede	35
Vites kolu	35
konumları	164
Vites kolu kilidi	165
vites kolu (otomatik şanzıman)	
arıza	165
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
manuel olarak serbest bırakma	36
Vites önerisi	29
Y	
Yağ değiştirme	212
Yağ özellikleri	42
Yakıt	40
dizel	205
tasarrufu	168
yakıt doldurma	204
yakıt ikmali	203
yakıt seviyesi göstergesi	102
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	40
Yakıt ikmali	203
yakıt deposu kapağının açılması	203
Yakıt tüketimi	
hareketsizken motorun devreden çıkarılma-	
sı	168
yakıt tüketimi neden artar?	170

Yangın söndürücü	77
Yan hava yastıkları	
güvenlik talimatları	71
tanımı	15
Ayrıca bkz. Hava yastığı sistemi	15
Yanlış pozisyon	59
Yan paneldeki ampullerin değiştirilmesi	91
arka ışığın çıkarılması	90
arka ışığın takılması	91
duygun çıkarılması	90
Yan paneldeki arka lambaların değiştirilmesi	90
Yapışkan	
etiketlerin yıkanması	199
Yedek	
parçalar	196
Yedek parçalar	196
Yer paspasları	61
Yıkama	
araç dışı bakımı	198
araç yıkama istasyonu	198
elle	198
yüksek basınçlı temizleyicilerle yıkama	198
Yokuş tutuş kontrolü	160
yolcu	
Bkz. Doğru oturma konumu	57, 58, 59
Yolcu koltuğu yolcuları	
Bkz. Doğru oturma konumu	57, 58, 59
Yorgunluk tespit sistemi	187
Yurtdışında sürüş	
farlar	127
Z	
Zamanlayıcı	26
istatistikleri	26
menüsü	26
tur süreleri	26

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya
Tel: +34932617579
Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customer-care@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğu Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel: (0212) 366 51 51 Faks: (0212) 366 52 32
Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel: (0262) 676 90 90 Faks (0262) 676 90 98
MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dokusotomativ@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dokusotomativ.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın bakım ve onarımları; gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmalıdır.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km'de bir yapılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde „SEAT Servis“ bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete'de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1'de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoymayı ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- İmkân varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İş-tasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mevlana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no: 31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testici-kiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kımıl Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Sey-rantepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no: 642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küşet Kavşağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Haramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No: 49 Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no: 35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no: 575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyim-
kent cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212
4402525

Ayg v: Mass Plaza Eski Edirne Asfaltı No:
34 Tel: 0212 4179212

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565

Vosmer: şehitler Cad.No:149 Alsancak Tel:
0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı
No:1 Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu  zeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi  akmak
mah. No:186 42050 Karatay Tel: 0332
3422400

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa
kemal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324
3572244

Samsun

 z n: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu
3.km kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

şanlıurfa

Vimsa: Diyarbakır Yolu  zeri 8.Km Tel:
0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kıs-
mı bölge trafik yanı 59850  orlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahiyyolu cad. No:48 Yıl-
dızlı Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu  zeri, havaalanı kavşağı,
5. km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: M ft  mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt kloruz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.17

Turco 6JA01277BJ (11.17)



6JA01277BJ



SEAT GENUINE YAĞ
SEAT tarafından önerilmektedir



Castrol EDGE Professional
SEAT tarafından önerilmektedir