



Kullanıcı Kılavuzu

SEAT Toledo



Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	EVET	HAYIR
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Tüm anahtarlar doğru çalışma sırası doğruluğu açısından kontrol edildi	☐	☐
Yer:		
Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Giriş

Bir SEAT aracı seçerek gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Yeni SEAT'ınızla son teknolojiye ve üstün kalitede özelliklere sahip bir aracın keyfini sürebilirsiniz.

Aracınız hakkında daha fazlasını öğrenmek adına bu Kullanıcı Kılavuzunu dikkatli bir şekilde okumanızı öneririz, bu sayede günlük sürüşünüzde tüm avantajlarının keyfini sürebileceksiniz.

Kullanım hakkındaki bilgiler, güvenliğini sağlamak ve değerini sürdürmek için aracın çalıştırılması ve bakımına ilişkin talimatlar ile tamamlanmıştır. Ayrıca aracınızı etkili ve çevreye saygılı bir şekilde sürmeniz için size değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 75, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

Bu kılavuz hakkında

Bu kılavuz, bu metnin taslağı oluşturulduğu zamanki araç **özelliklerini** açıklamaktadır. Aşağıda açıklanan özelliklerden bazıları, gelecekte sunulacak ya da yalnızca belirli pazarlarda ulaşılabilir olacaktır.

Burada açıklanan özelliklerden bazıları, modelin tüm türlerinde ya da varyasyonlarında bulunmamaktadır ve bunun yanlış yönlendirici reklam olduğu düşünülmeyen teknik gerekliliklere veya pazarlama gerekliliklerine dayalı olarak farklılık gösterebilir ya da değiştirilebilir.

Çizimlerdeki bazı ayrıntılar, aracından farklı olabilir ve standart bir sunum olarak yorumlanması gerekir.

Bu kılavuzdaki **yön göstergeleri** (sol, sağ, ileri, geri), aksi belirtilmediği sürece aracın sürüş yönüne karşılık gelmektedir.

Görsel işitsel materyal yalnızca kullanıcıların, aracının bazı özelliklerini daha iyi anlamalarına yardımcı olmak için amaçlanmıştır. Kullanıcı kılavuzunun yerine geçmez. Tüm bilgileri ve uyarıları görmek için kullanıcı kılavuzuna erişin.

✱ **Bir yıldız ile işaretlenmiş özellikler** var-sayılan olarak yalnızca modelin belirli sürümlerinde yer alır, yalnızca belirli sürümler için isteğe bağlı olarak sağlanır ya da yalnızca belirli ülkelerde sunulur.

® **Ticari markalar**, ® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin bir ticari marka olmadığını garanti etmez.

>> Bu, bölümün sonraki sayfada devam ettiğini gösterir.

⚠ Sayfadaki önemli uyarılar.

📖 Sayfadaki daha ayrıntılı içerik.

📖 Sayfadaki genel bilgiler gösterilir.

SOS Sayfadaki acil durum bilgileri.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan "temel" bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı kelime içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonraki metinler, güvenlik hakkında bilgiler içerir ve sizi olası kaza ya da yaralanma riskleri hakkında uyarır.

ⓘ ÖNEMLİ

Bu sembolden sonraki metinler, araçtaki olası hasarı gösterir.

🌿 Çevre Notu

Bu sembolden sonraki metinler, çevrenin korunması hakkında bilgiler içerir.

📖 Not

Bu sembolden sonraki metinler, ek bilgiler içerir.

Basılı Kullanıcı Kılavuzu

Basılı kullanıcı kılavuzu, aracın kullanımı ve Bilgi Eğlence Sistemi hakkındaki ilgili bilgileri içerir.

Kılavuzların dijital versiyonu, daha ayrıntılı bilgiler içerir.

Bilgi Eğlence Sistemi Kılavuzunun Dijital Versiyonu



Dijital versiyon, SEAT'ın resmi web sitesinde mevcuttur.

Kılavuzun dijital versiyonunu görüntülemek için:

- QR kodunu taratın »» Şek. 1
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

aracınızı ve ardından "Bilgi Eğlence" öğesini seçin.

İlgili videolar



Aracın özelliklerinden bazılarının çalıştırılması, bir talimat videosu olarak gösterilebilir:

- QR kodunu taratın »» Şek. 2
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

aracınızı ve ardından "Multimedya" öğesini seçin.

Not

Video talimatları yalnızca belirli dillerde mevcuttur.

Sıkça Sorulan Sorular

Sürüş öncesi

Koltuk nasıl ayarlanır? » Sayfa 14

Direksiyon nasıl ayarlanır? » Sayfa 16

Dış aynalar nasıl ayarlanır? » Sayfa 15

Farlar nasıl açılır? » Sayfa 21

Otomatik vites kolu nasıl çalışır? » Sayfa 36

Yakıt ikmali nasıl yapılır? » Sayfa 41

Ön cam silecekleri ve ön cam fiske sistemi nasıl çalıştırılır? » Sayfa 23

Acil durumlar

Bir uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyor. Bu ne anlama geliyor? » Sayfa 34

İlk yardım çantası ve reflektör aracın neresinde bulunuyor? » Sayfa 77

Kaput nasıl açılır? » Sayfa 13

Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır? » Sayfa 53

Araç alet kiti nerede bulunmaktadır? » Sayfa 48

Patlak onarım kiti ile lastik nasıl onarılır? » Sayfa 47

Lastik nasıl değiştirilir? » Sayfa 48

Sigorta nasıl değiştirilir? » Sayfa 45

Ampul nasıl değiştirilir? » Sayfa 46

Bir araç nasıl yedekte çekilir? » Sayfa 52

Faydalı ipuçları

Saat nasıl ayarlanır? » Sayfa 97

Araç kontrolü ne zaman yapılmalı? » Sayfa 33

Direksiyon üzerindeki düğmeler/dişi tekerlerin görevi nedir? » Sayfa 101

Ekonomik ve çevreci bir şekilde nasıl araba sürülür? » Sayfa 207

Motor yağı nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 42

Motor soğutma suyu nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 43

Ön cam yıkama suyu nasıl tamamlanır? » Sayfa 44

Fren hidroliği nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 43

Lastik basıncı değerleri nasıl kontrol edilir ve ayarlanır? » Sayfa 250

Araç yıkama ipuçları » Sayfa 258

İlgi çekici fonksiyonlar

Easy Connect, ARAÇ menüsü » Sayfa 24

START-STOP sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 211

Hangi park asistanları bulunmaktadır? » Sayfa 217

Geri görüş kamerası nasıl çalışır? » Sayfa 222

Lastik basınç sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 253

Araç anahtar olmadan nasıl açılır (Keyless Access)? » Sayfa 112

İç mekan aydınlatması ve ortam lambası » Sayfa 124

İçindekiler dizini

Temel Bilgiler	7	Güvenlik	57	Çalışma	95
Dış görünüm	7	Güvenli sürüş	57	Kumandalar ve göstergeler	95
Dış görünüm	8	Sürüş hakkında öneri	57	Genel gösterge paneli	94
İç görünüm (soldan direksiyonlu)	9	Yolcuların doğru konumu	58	Göstergeler ve uyarı lambaları	96
İç görünüm (direksiyon sağda)	10	Pedal alanı	62	Göstergeler	96
Çalışma şekli	11	Emniyet kemerleri	63	Kontrol lambaları	100
Kilit açma ve kilitleme	11	Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri	63	Çok fonksiyonlu direksiyon*	101
Sürüş öncesi	14	Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	66	Açma ve Kapama	106
Hava yastıkları	16	Emniyet kemeri gerdiricileri	67	Uzaktan kumanda	106
Çocuk koltukları	19	Hava yastığı sistemi	68	Anahtarlar	107
Aracın çalıştırılması	20	Kısa bilgilendirme	68	Merkezi kilitleme sistemi	109
Lambalar ve görüş	21	Hava yastığı güvenlik talimatları	70	Hırsızlık önleme alarmı*	114
Easy Connect (Kolay Bağlantı)	24	Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	72	Bagaj kapağı	116
Sürücü bilgi sistemi	27	Çocuk taşıma güvenliği	74	Cam kumanda düğmeleri	117
Durum ekranı	31	Çocuk güvenliği	74	Farlar ve görüş	118
Hız sabitleyici	34	Çocuk koltukları	76	Farlar	118
Uyarı lambaları	34	Acil durumlar	77	Kabin lambaları	124
Vites kolu	35	Kendi kendine yardım	77	Görüş	125
Klima	37	Acil durum ekipmanı	77	Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları ...	126
Sıvı seviye kontrolü	41	Bir tekerleği değiştirme	77	Aynalar	128
Acil durumlar	45	Lastik onarımları	78	Koltuklar ve baş destekleri	128
Sigortalar	45	Lastik çekilmesi	80	Koltukları ve baş desteklerini ayarlama	128
Ampuller	46	Sigortalar ve ampuller	82	Koltuk fonksiyonları	130
Lastik patlaması durumundaki eylem	46	Sigortalar	82	Taşıma ve pratik ekipman	132
Lastik değiştirme	48	Ampulleri değiştirme	85	Pratik donanım	132
Kar zincirleri	51	Sis farı ampullerinin değiştirilmesi	89	Eşyaların depolanması	138
Aracın acil olarak çekilmesi	52	Arka lambaları (yan panelde) değiştirme ...	89	Bagaj bölmesi	139
Akü takviyesi ile çalıştırma	53	Stop lambalarını değiştirme (bagaj kapağı üzerinde)	91	Portbagaj*	141
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi ...	55	Yan ampullerini ve plaka ampullerini değıştirme	93	Klima	143
				Isıtma ve klima	143
				Isıtma ve temiz hava	145
				Klima (manuel)*	146
				Klimatronik* (otomatik klima)	147

Bilgi Eğlence Sistemi	150	Arka Yardım "Geri Görüş Kamerası"*	222	Kullanıcı için bilgiler	264
Giriş	150	Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi)*	225	Kullanıcı için bilgiler	264
Güvenlik uyarıları	150	Çekme braketli cihazı	226	Önemli bilgiler	264
Üniteye genel bakış	152	Römorkla sürüş	226	AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgi- ler	264
Genel kullanma talimatları	154	Çeki kancası	228		
Bağlantı	159	Pratik ipuçları	234	Teknik veriler	268
Veri aktarımı	159	Araç için aksesuarlar ve modifikasyon- lar	234	Teknik özellikler	268
Full Link*	159	Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	234	Önemli bilgiler	268
Çalıştırma modları	167	Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	235	Yakıt tüketimi verileri	269
Radio	167	Yakıt	235	Römorkla sürüş	269
Medya	168	Motor bölmesi	238	Tekerlekler	270
Navigasyon	174	Motor yağı	240	Motor verileri	271
Araç Menüsü	183	Soğutma suyu	242	Araç verileri	273
Telefon	184	Fren hidroliği	244		
Multimedya	191	Cam yıkama sistemi	245	Anahtar kelimeler dizini	275
Sürüş	192	Akü	245		
Çalıştırma ve sürüş	192	Tekerlekler ve lastikler	249		
Motorun çalıştırılması ve durdurulması	192	Lastikler	249		
Frenler ve fren servo sistemleri	195	Stepne	252		
Fren ve stabilite sistemleri	197	Lastik izleme sistemi	253		
Manuel şanzıman	199	Kış servisi	254		
Otomatik şanzıman	199	Bakım	255		
Vites-değiştirme göstergesi	204	Servis	255		
Direksiyon	204	Servis aralıkları	255		
Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	205	Ek servis teklifleri	257		
Motor yönetimi ve emisyon kontrol siste- mi	208	Garanti	258		
Sürüş bilgileri	210	Araç bakımı	258		
Sürücü destek sistemleri	211	Bakım ve temizlik	258		
Start-Stop sistemi*	211				
Hız sabitleme (CCS)*	212				
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asista- nı)*	214				
Park yardımı	217				

Dış görünüm



6JA-0436

① » Sayfa 12

② » Sayfa 41

③ » Sayfa 11

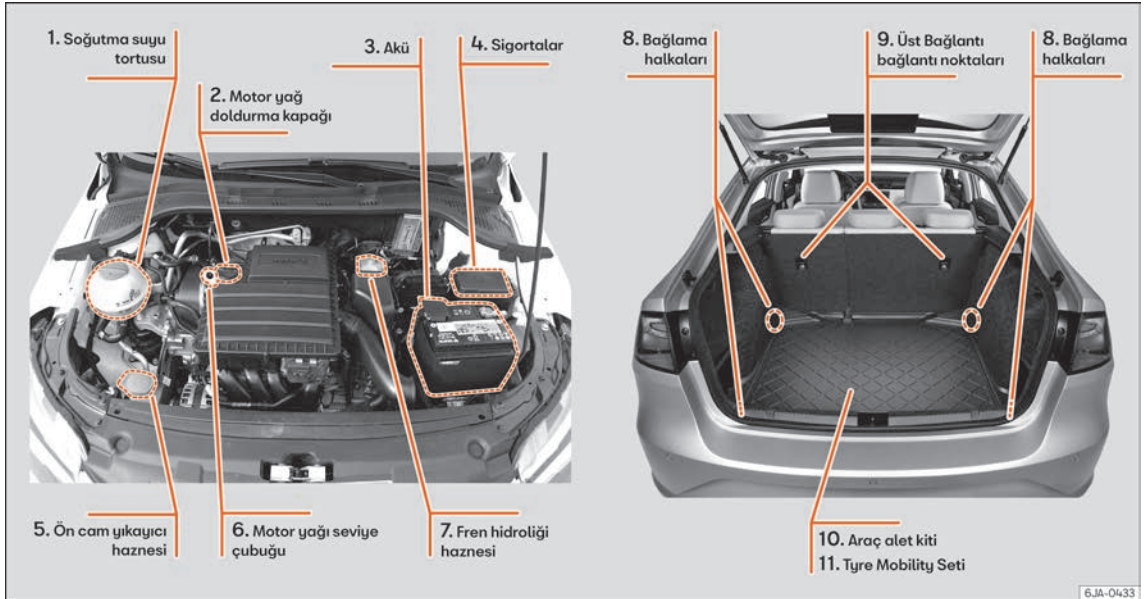
④ » Sayfa 41

⑤ » Sayfa 52

⑥ » Sayfa 13

⑦ » Sayfa 46

Dış görünüm



6JA-0433

① » Sayfa 43

② » Sayfa 42

③ » Sayfa 44

④ » Sayfa 45

⑤ » Sayfa 44

⑥ » Sayfa 42

⑦ » Sayfa 43

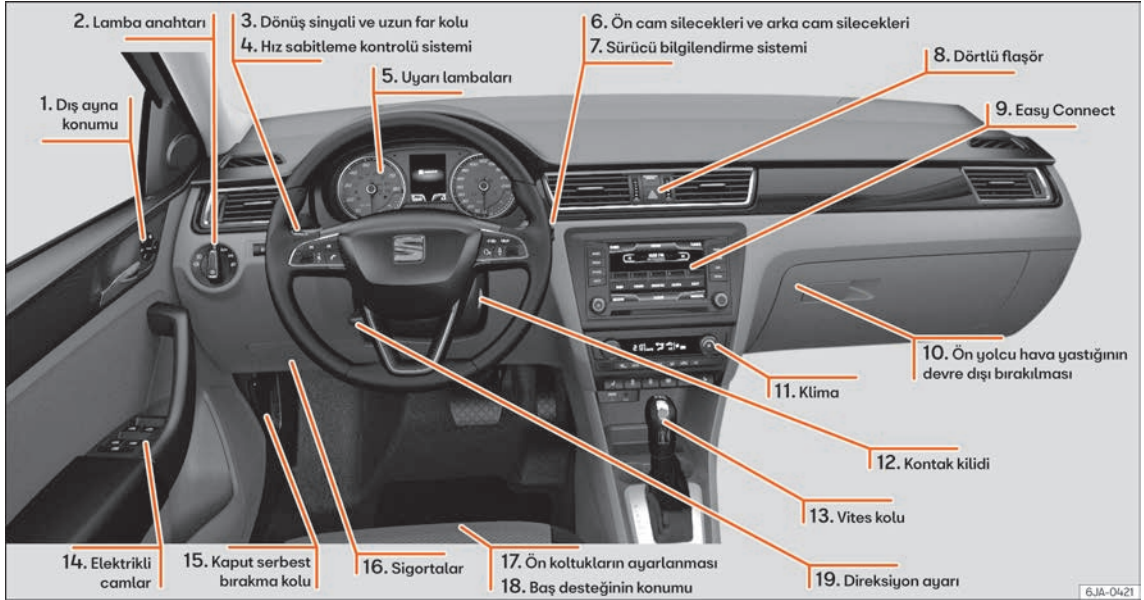
⑧ »  Sayfa 138

⑨ » Sayfa 20

⑩ » Sayfa 48

⑪ » Sayfa 47

İç görünüm (soldan direksiyonlu)



- ① » Sayfa 15
 ② » Sayfa 21
 ③ » Sayfa 21
 ④ » Sayfa 34

- ⑤ » Sayfa 34
 ⑥ » Sayfa 23
 ⑦ » Sayfa 27
 ⑧ » Sayfa 22

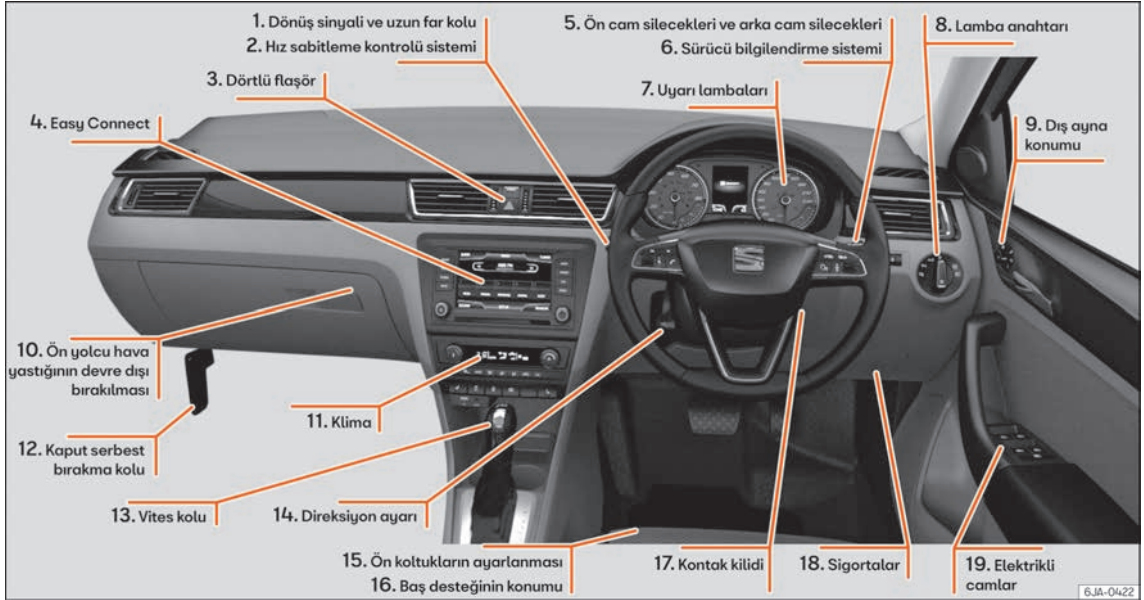
- ⑨ » Sayfa 24
 ⑩ » Sayfa 17
 ⑪ » Sayfa 37
 ⑫ » Sayfa 20

- ⑬ » Sayfa 35
 ⑭ » Sayfa 14
 ⑮ » Sayfa 13
 ⑯ » Sayfa 45

- ⑰ » Sayfa 14
 ⑱ » Sayfa 14
 ⑲ » Sayfa 16

6.JA-0421

İç görünüm (direksiyon sağda)



- ① » Sayfa 21
② » Sayfa 34
③ » Sayfa 22
④ » Sayfa 24

- ⑤ » Sayfa 23
⑥ » Sayfa 27
⑦ » Sayfa 34
⑧ » Sayfa 21

- ⑨ » Sayfa 15
⑩ » Sayfa 17
⑪ » Sayfa 37
⑫ » Sayfa 13

- ⑬ » Sayfa 35
⑭ » Sayfa 16
⑮ » Sayfa 14
⑯ » Sayfa 14

- ⑰ » Sayfa 20
⑱ » Sayfa 45
⑲ » Sayfa 14

6JA-0422

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 3 Uzaktan kumandalı anahtar: tuşlar.



Şek. 4 Orta konsol: merkezi kilitleme düğmesi.

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: Şek. 3 düğmesine basın.
- Kilit açma: Şek. 3 düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidini açma: araçtaki tüm dönüş sinyalleri kısa süreliğine yanana kadar Şek. 3 düğmesine basın.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: Şek. 4 düğmesine basın. Düğmedeki uyarı lambası yanacaktır. Kapıların hiçbirini dışarıdan açamaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: Şek. 4 düğmesine basın. Düğmedeki uyarı lambası sönecektir.



» » » Aracın kilidinin açılması ve kilitlemesi altında bkz. Sayfa 107

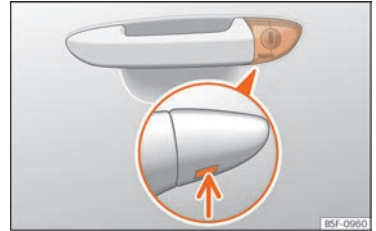


» » » Sayfa 106

SOS

» » » Sayfa 11, » » Sayfa 12

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 5 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtar kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

- Araç anahtar milini açın.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kaptaktaki alt açıklığa yerleştirin » » Şek. 5 (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak, tetiklenmez » » » Sayfa 109.

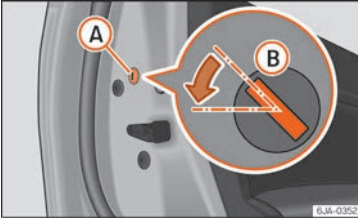
»

- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniye vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontaklı açın. Elektronik immobilizör geçerli bir araç anahtarını tanıy ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar mili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez »» » Sayfa 109.

Manuel kilitleme



Şek. 6 Arka kapı: acil durum kilidi.

Kilit silindirsiz kapının önünde sadece kapı açıkken görülebilen acil kilit cihazı vardır.

Kilitleme

- (A) »» Şek. 6 kapağını çıkarın.

- Anahtarı (B) deliğine yerleştirin ve yatay halle gelene dek (sağ kapıda diğer yönde) ok yönünde çevirin.

- Kapağı değiştirin.

Kapı kilitlendiğinde artık dışarıdan açamaz. Kapı, kapı kolunu çekerek içeriden tekrar açılabilir.

Bagaj kapağı



Şek. 7 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

- Bagaj kapağının açılması: açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın »» Şek. 7. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağını kapatın: iç döşemedeki kollarla biriyile tutun ve hafifçe iterek kapatın.



»» ⚠ Açma ve kapama altında bkz. Sayfa 116



»» Sayfa 116

SOS

»» Sayfa 12

Bagaj kapağını manuel açma mekanizması

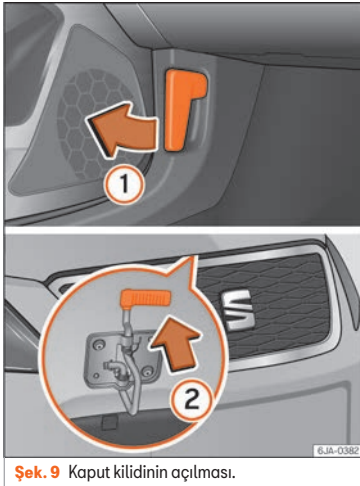


Şek. 8 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

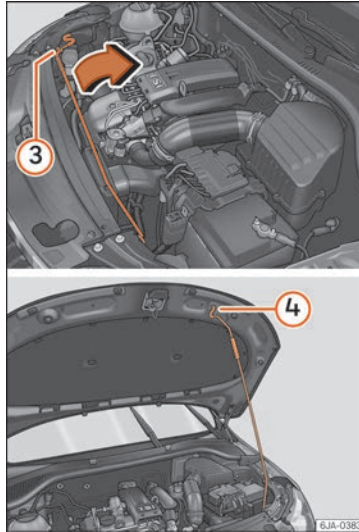
Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Anahtarı arka kapakta bulunan kaplamadaki boşluğa yerleştirin ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin.

Kaput



Şek. 9 Kaput kilidinin açılması.



Şek. 10 Kaputun kilitlemesi.

Kaputun açılması

Kaput, aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapıyı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin » Şek. 9 ①.

- Kaputu kaldırmak için: kaput altındaki serbest bırakma tırnağını yukarı doğru bastırın ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.
- Kaput açılabilir. Kaput civatasını » Şek. 10 ③ ok yönünde açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin ④.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 30 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlemesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

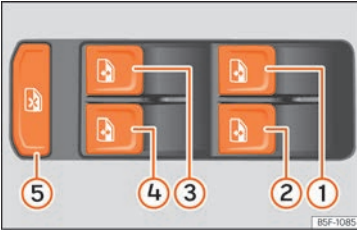


» ⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 238



» Sayfa 238

Cam kumanda düğmeleri*



Şek. 11 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Camın kapanması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Ön sol kapıdaki cam
- 2 Ön sağ kapıdaki cam
- 3 Sol arka kapıdaki cam
- 4 Sağ arka kapıdaki cam
- 5 Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı.



» » » ⚠ Elektrikli camların çalıştırılması altında bkz. Sayfa 117



» » Sayfa 117

Sürüş öncesi

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



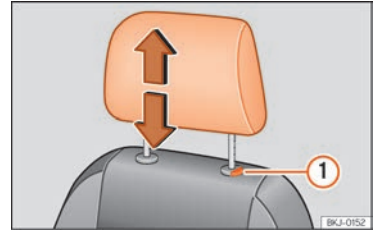
Şek. 12 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

- 1 İleriye/geriye: kolu çekin ve koltuğu hareket ettirin.
- 2 Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- 3 Koltuğun arkasını yatırın: kolu geriye doğru çekin.



» » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 128

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 13 Ön koltuk: baş desteğinin ayarlanması.

Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki 1 düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

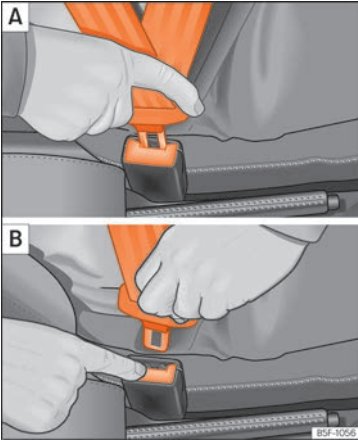


» » » ⚠ Baş destekleri altında bkz. Sayfa 130

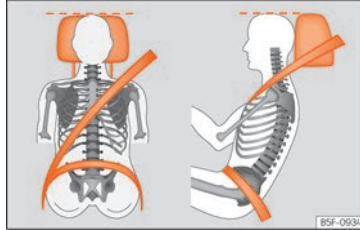


» » Sayfa 61, » » Sayfa 129

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 14 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 15 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boyunun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



»»» Sayfa 64



»»» Sayfa 66

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

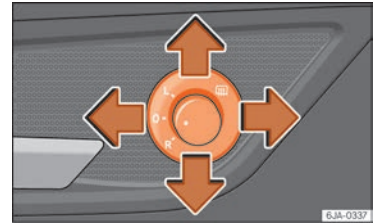


»»» ⚠ Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakımı ve ıskartaya çıkarılması altında bkz. Sayfa 68



»»» Sayfa 67

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 16 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin: »

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yolcu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.

 Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

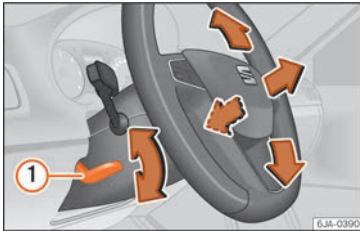


» » » ⚠ Dış aynalar altında bkz. Sayfa 128



» » » Sayfa 128

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 17 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

Direksiyonun konumunun ayarlanması:

» » » **Şek. 17** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.



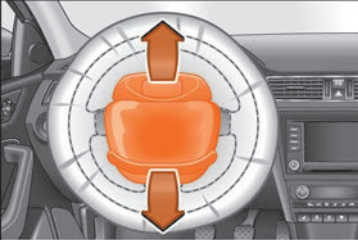
» » » ⚠ Direksiyon konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 59

Hava yastıkları

Ön hava yastıkları



Şek. 18 Direksiyondaki sürücü hava yastığı ve gösterge panelindeki ön yolcu hava yastığı



Şek. 19 Hava yastıkları tetiklendiğinde tepki veren hava yastığı kapakları.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 18** [A] ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 18** [B]. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidinde ve gösterge paneline bağlı kalır » **Şek. 19**.

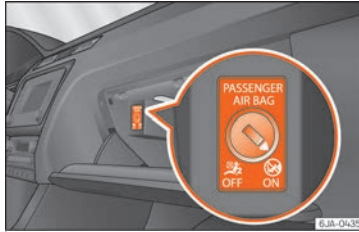
Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar.

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



» ⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 70

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 20 Ön yolcu ön hava yastığı anahtarı.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Devre dışı bırakma anahtarındaki yuvaya anahtar milini yerleştirin.
- Anahtar milinin uzunluğunun yaklaşık $\frac{3}{4}$ 'ü yerleşecektir (maksimum).
- Anahtarı döndürün, konumunu **OFF**'a getirin. Anahtarı zorlamayın. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştirdiğinden emin olun.
- Son olarak, gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** yazan kontrol lambasını kontrol edin, aşağıdaki belirecektir: **OFF**.

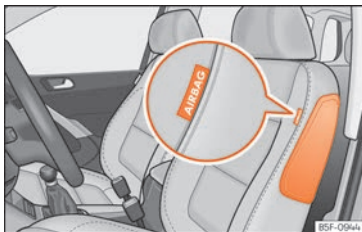


» ⚠ Ön yolcu ön hava yastığını açma ve kapama altında bkz. Sayfa 73

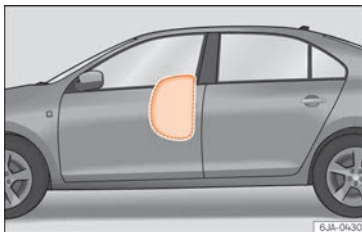


» Sayfa 73

Yan hava yastıkları*



Şek. 21 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 22 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun koltuk arkalarında bulunur
» **Şek. 21.** Yerleri koltuk arkasının üst kısmındaki "AIRBAG" (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar » **Şek. 23, Sayfa 63, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.**

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Ön emniyet kemerlerinin bulunduğu normal korumaya ek olarak, yolcular bir yandan çarpışma durumunda da sıkı bir şekilde tutulur; İşte bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.

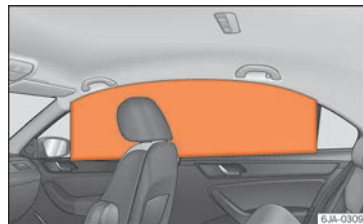


» **⚠ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 71**

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 23 Baş koruma hava yastıklarının konumu.



Şek. 24 Açılmış baş koruyucu hava yastıkları.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur » **Şek. 23** ve "AIRBAG" (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **Sayfa 18.**



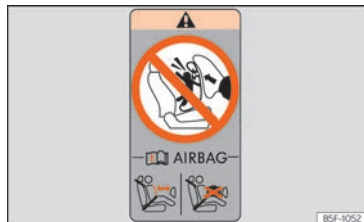
» **⚠ Baş koruma hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 71**

Çocuk koltukları

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 25 Ön yolcu tarafı güneşliği.



Şek. 26 Yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde: hava yastığıyla ilişkili yapışkan.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.



» ⚠ Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler altında bkz. Sayfa 75



» Sayfa 75

Çocuk koltuklarını sabitlemenin yolları

Bir çocuk koltuğunu arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna aşağıdaki şekillerde bağlayabilirsiniz:

- **0 ile 3 arası** gruplardaki çocuk koltukları, emniyet kemeri ile sabitlenebilir.
 - **0, 0+ ve 1** gruplarındaki çocuk koltukları, emniyet kemeri olmadan "ISOFIX" ve Top Tether* sabitleme halkalarını kullanarak "ISOFIX" ve Top Tether* sistemi ile sabitlenebilir
- » Sayfa 20.

Ağırlık grubu	Koltuk yerleri		
	Ön yolcu ^{a)}	Arka dış	Arka orta
Grup 0 <10 kg	U ^{b)}	U/L	U
Grup 0+ <13 kg	U ^{b)}	U/L	U
Grup I 9-18 kg	U ^{b)}	U/L	U

Ağırlık grubu	Koltuk yerleri		
	Ön yolcu ^{a)}	Arka dış	Arka orta
Grup II/III 15-36 kg	U ^{b)}	U	U

U: Bu yaş kategorisinde kullanım için onaylanmış üniversal güvenlik sistemleri için uygundur (üniversal güvenlik sistemleri yetişkin emniyet kemeri olarak bağlanır).

L: "ISOFIX" ve Top Tether* bağlantılarını kullanan sabitleme sistemleri için uygundur.

^{a)} Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

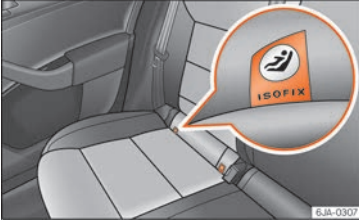
^{b)} Yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya ve dik konuma getirin ve hava yastığını devre dışı bırakın.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Top Tether) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir.

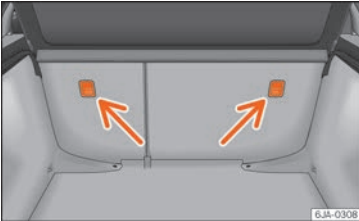


» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 76

"ISOFIX" ve Top Tether* ile çocuk koltuklarının sabitleilmesi



Şek. 27 ISOFIX sabitleme halkaları.



Şek. 28 Top Tether* sabitleme halkası.

"ISOFIX" veya Top Tether* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Çocuk koltuğunu sökerken veya takarken, üreticinin talimatlarına uyduğunuza emin olun.

- Arka koltuğu olabildiğince arkaya itin.
- Çocuk koltuğunun kenetlendiği duyuluncaya kadar çocuk koltuğunu, "ISOFIX" tespit halkaları üzerine bastırın. Çocuk koltuğunda Top Tether* bağlantı noktaları varsa bunu ilgili halkaya sabitleyin. Üreticinin talimatlarına uyun.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

En dıştaki her bir arka yan koltukta iki "ISOFIX" tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. "ISOFIX" halkalarına arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasından erişmek mümkündür. Top Tether* halkaları, arka koltukların koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalığının arkasında veya bagaj bölümünde).

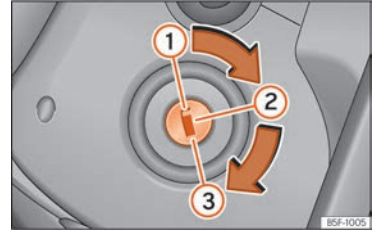
"ISOFIX" ve Top Tether* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.



»»» Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 76

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 29 Kontak anahtarı konumları.

Kontak açma: anahtarı kontakta yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin açılması

• Direksiyonun kilitlenmesi: anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar döndürün. Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı çıkarmak için vitesi, **P** konumuna getirin. Gerekirse vites engelleme anahtarına basın ve bunu serbest bırakın.

• Direksiyon kilidinin açma: anahtarı kontakta yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile gösterilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemezse, nedeni kilitlenmiş olması olabilir.

Kontağın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontağı açma: anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kontağı kapama: anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar ⑧: kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Manuel şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** konumuna veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



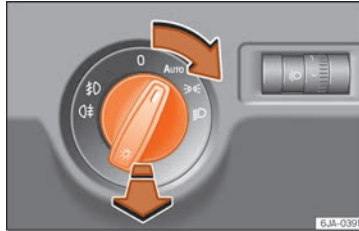
» » Giriş altında bkz. Sayfa 192



» » Sayfa 192

Lambalar ve görüş

Lamba düğmesi



Şek. 30 Gösterge konsolu: lamba paneli.

Düğmeyi gerekli konuma döndürün » » Şek. 30.

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" kıtlavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞	Yan lamba açık.	
☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞ **Sis lambaları:** **AUTO**, ☞ veya ☞ konumlarından ilk konuma döndürmek için hareket ettirin.

☞ **Arka sis farı:** anahtarı **AUTO**, ☞ veya ☞ konumlarından tamamen çekin.

Sis lambalarını açma: anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.

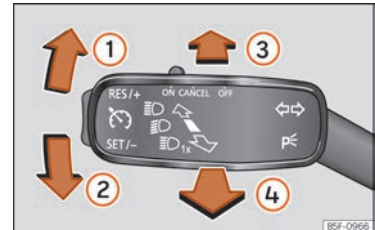


» » Giriş altında bkz. Sayfa 118



» » Sayfa 118

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 31 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağa dönüş lambası: sağ park lambası (kontak kapalı).

»

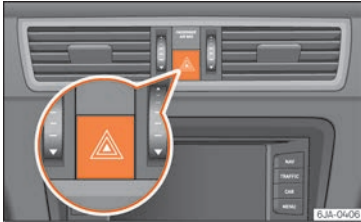
- ② Sola dönüş lambası: sol park lambası (kontak kapalı).
- ③ Uzun far açık: gösterge panelindeki kontrol lambası yanar.
- ④ Yanıp sönüyor: kola basılıyken açık. Kontrol lambası yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» Sayfa 121

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 32 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Açık, örneğin:

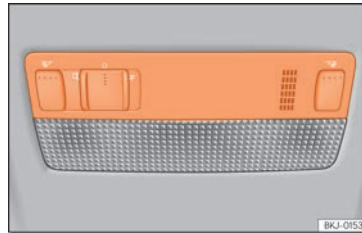
- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında

- Çekerken veya çekilirken

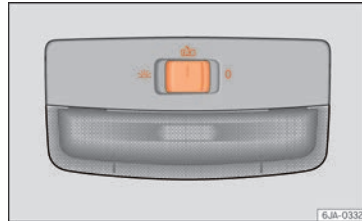


» Sayfa 123

Kabin lambaları



Şek. 33 Tavan döşemesi ayrıntısı: değişken 1



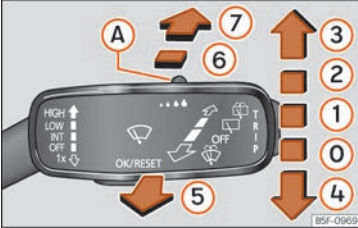
Şek. 34 Tavan döşemesi ayrıntısı: değişken 2

Düğme	İşlev
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakta çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması



» Sayfa 124

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 35 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:

0 OFF Ön cam silecekleri kapalı.

Kolu gerekli konuma getirin:

1		Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 35 A kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.

Kolu gerekli konuma getirin:

6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama işlevi kolu bastırarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 126



» Sayfa 126

SOS

» Sayfa 55

Easy Connect (Kolay Bağlantı)

Menü ayarları: Araç



Şek. 36 Easy Connect: Ana menü.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Kortağı açın.
- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.
- Bilgi eğlence düğmesine **MENÜ** basın ve ardından **Araç** fonksiyon düğmesine **»» Şek. 36**



Şek. 37 Easy Connect: ARAÇ menüsü.

basın **veya** Bilgi eğlence düğmesine **CAR** basarak **Araç** menüsüne **»» Şek. 37** geçin.

- **AYARLAR** fonksiyon düğmesine basarak **Araç ayarları** menüsünü açın.
- Menüden bir işlem seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Fonksiyon düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, o fonksiyon etkindir.

↩ menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Temel Bilgiler

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	-	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	» Sayfa 197
Lastikler	Lastik hava basıncı izleme sistemi	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	» Sayfa 253
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	» Sayfa 254
Farlar	Far desteği	Otoban fonksiyonu, açılış saati, yağmurda açılan otomatik far, tek tuş sinyal.	» Sayfa 118
	Araç iç aydınlatması	Gösterge paneli ve kumanda düğmelerinin parlaklığı	» Sayfa 124
	"Eve dönüş/Evden ayrılış" fonksiyonu	"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" fonksiyonlarının açılış saati	» Sayfa 122
Sürücü yardımı	Ön Bölge Asistanı (acil fren destek sistemi)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Ön Destek, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 214
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 225
Park ve manevra	Park ve manevra ayarları	Otomatik etkinleştirme, ön ses seviyesi, ön ses tiz ayarı, arka ses seviyesi, arka ses tiz ayarı	» Sayfa 221
Ortam aydınlatması	-	Arka plan aydınlatması, kapatma, renk	» Sayfa 124
Aynalar ve ön cam silecekleri	Dikiz aynaları	Park ettikten sonra katlamayı etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 128
	Ön cam silecekleri	Otomatik silecekleri yağmurda etkinleştirme ve devreden çıkarma, geri manevra yaparken silme	» Sayfa 23
Açma ve kapama	Elektrikli cam kontrolü	Konforlu açma fonksiyonu, hepsi, sadece sürücü	» Sayfa 117
	Merkezi kilitleme	Kapıların kilidini açma, sürüş esnasında otomatik kilitleme, iç görüntüleme	» Sayfa 109
Gösterge paneli	-	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, konfor tüketicileri, ECO Önerisi, seyahat süresi, kat edilen mesafe, ortalama hız, dijital hız göstergesi, hız uyarısı, yağ sıcaklığı, verileri sıfırlama "yola çıkarken", verileri sıfırlama "toplamı hesaplarken"	» Sayfa 28
Saat ve tarih	-	Saat kaynağı, saat, saat dilimi, saat biçimi, tarih, tarih biçimi	» Sayfa 97

»

Temel Bilgiler

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Birimler	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, yakıt tüketimi, basınç	–
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 33
Fabrika ayarları	Tümü	Tüm ayarları geri al	–
	Individual	Farlar, sürücü asistanı, park ve manevra ile ilgili fabrika ayarlarını geri yükle	

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Sürücü bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareket-sizken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüleri okumak mümkün olmayacaktır » **Sayfa 32**. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanına bağlı olarak):

Sürüş bilgisi » **Sayfa 28**

- Marşa kadar

- Yakıt doldurana kadar
- Uzun süreli

Destek sistemleri » **Sayfa 30**

Navigasyon » **Sayfa 174**

Ses » **Sayfa 167**

Telefon » **Sayfa 184**

Araç durumu » **Sayfa 31**

⚠ DİKKAT

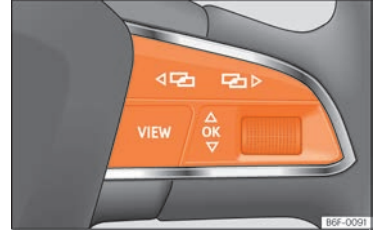
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge paneli menülerinin çalıştırılması



Şek. 38 Ön cam silecekleri kolu: kontrol düğmeleri.



Şek. 39 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kontrol düğmeleri.

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » **Şek. 39** ile veya ön cam silecek kolu » **Şek. 38** ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir.

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğme » **Şek. 38** (1) veya çok fonksiyonlu direksiyondaki **OK** (2) basın » **Şek. 39**.
- Silecek kolu kullanılıyorsa: ana ekranı görüntülemek için veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butonu » **Şek. 38** (2) basılı tutun.
- Çok fonksiyonlu direksiyonla çalıştırılıyorsa: ana menü listesi görüntülenmeyecektir. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, **OK** (2) veya **OK** (2) düğmesine birkaç kez basın » **Şek. 39**.

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın » **Şek. 38 ②** veya çok işlevli direksiyon parmakla döndürülen tekerleğini » **Şek. 39** çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür: ◀
- Alt menü seçeneğine erişmek için ön cam silecek kolundaki düğmeye » **Şek. 38 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme-ye **OK** basın » **Şek. 39**.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.
- Ön cam silecek kolundaki düğme » **Şek. 38 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **OK** ile seçimi işaretleyin veya teyit edin » **Şek. 39**.

Seçim menüsü

Menü	İşlev
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFD) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar » Sayfa 28 .
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar » Sayfa 30 .
Navigasyon	Etkin navigasyon sistemi bilgileri: güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sisteme benzer. Rota yönlendirme etkinleştirilmemiş seyahat yönü (pusula) ve aracı sürdüğünüz sokağın adı » Sayfa 174 bölümünde görüntülenir.
Ses	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Medya modundaki parça adı » Sayfa 168 .
Telefon	Cep telefonu için bilgiler ve olası ön yükleme ayarları » Sayfa 184 .
Tur zamanlayıcı*	Bir yarış pistinde, tur sürelerinin araçla ölçülmesi ve hafızaya kaydedilmesi ve daha önce ölçülen en iyi sürelerle karşılaştırılması » Sayfa 30 .
Araç durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerin gösterimi » Sayfa 31 .

Sürüş bilgisi

Çok fonksiyonlu ekran (MFA), yolculuk ve tüketim için farklı değerler gösterir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

- Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda: ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar **TRIP** basın » **Şek. 38**.
- Çok fonksiyonlu direksiyona sahip araçlarda: dişli tekeri çevirin » **Şek. 39**.

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur.

- marşa kadar
- yakıt doldurana kadar
- Toplam değer.

Ekranda hangi belleğin görüntülediğini okuyabilirsiniz.

Kontak açıkken ve hafıza görüntülenirken hafızalar arasında geçiş yapın

- Silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.

Menü	İşlev
Marşa kadar	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
Yakıt doldurana kadar	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmali ile bellek otomatik olarak silinecektir.
Uzun süreli	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0'dan başlar.

^{a)} Gösterge paneli versiyonuna bağlı olarak değişir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **OK/RESET** düğmesini veya **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde çok fonksiyonlu ekranın (MFD) hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranında gösterileceğini **CAR** düğmesiyle veya **AYARLAR** işlev düğmesiyle **» Sayfa 24** ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	İşlev
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenecektir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir. ACT* : Ekipmana bağlı olarak, aktif silindir sayısı.
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidelebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Sürüş süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Seyahat kilometre sayacı	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.

Menü	İşlev
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız gösterimi.
Hız uyarısı --- km/sa veya Hız uyarısı --- m/sa	Kayıtlı hız aşılırsa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Hararet göstergesi	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi
Konfor tüketicileri	Aracın ana konfor tüketicileri hakkında bilgi. Tüketimi gösterge çubuğuyla görüntülenir.
Eco ipuçları	Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları.
Verileri sıfırlama "yola çıkarken"	Yola çıkarken seyahat verilerini sıfırlayın.
Verileri sıfırlama "toplam hesaplamak"	Seyahat kilometre sayacını sıfırlayın.

»

Hız uyarısı ile hızın kaydedilmesi

- --- km/sa (--- m/sa) seviyesinde **Hız uyarısı** göstergesini seçin.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.
- Etkinleştirin: 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- Devre dışı bırakın: **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Destek sistemleri menüsü

Menü	İşlev
Ön Destek	İzleme sisteminin açılması ve kapatılması » Sayfa 214.
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) » Sayfa 225.

Zamanlayıcı*

Seçim menüsünden zamanlayıcıya erişebilirsiniz » Sayfa 28.

Bir yarış pistinde tur sürelerini manuel olarak ayarlamanıza, kaydetmenize ve aracın bir önceki en iyi süreleriyle kıyaslamana izin verir.

Aşağıdaki menüler görüntülenebilir:

- Durdur
- Tur
- Duraklat
- Yarış zaman
- İstatistikler

Bir menüden diğerine geçiş

- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar: ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **TRIP** basın.
- Çok fonksiyonlu direksiyona sahip araçlar: **Δ** veya **▽** tuşuna basın.

"Durdurma" Menüsü

Başlat	Zamanlayıcı başlar. Mevcut zamanlayıcılar varsa ve bunlar istatistiklere dahil edilmişse, söz konusu tur sayısıyla başlar. Yeni bir tura başlayabilmek için ilk önce İstatistikler menüsünden istatistiklerin sıfırlanması gerekmektedir.
--------	--

"Durdurma" Menüsü

Marşa kadar	Araç yola çıkınca zamanlayıcı başlar. Araç halihazırda hareket halindeyse, zamanlayıcı araç durdurulduktan sonra başlar.
İstatistikler	İstatistikler menüsü ekranda görüntülenir.

"Tur" Menüsü

Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Yarış zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarış zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcısı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

"Duraklatma" Menüsü

Devam	Yarıda kesilen zamanlayıcı devam eder.
Yeni tur	Yeni bir zamanlayıcı başlatılır. Durdurulan tur sonlandırılır ve istatistiklere dahil edilir.
Kesilen tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve iptal edilir. İstatistiklere dahil edilmez.
Bitir	Geçerli zamanlayıcı sonlandırılır. Tur istatistiklere dahil edilir.

"Kısmi zaman" Menüsü

Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

Menü "İstatistikler"

	Son tur sürelerinin görüntülenmesi: - toplam süre - en iyi tur süresi - en kötü tur süresi - ortalama tur süresi Toplamda 99 saat, 59 dakika ve 59 saniyelik maksimum 10 tur mümkündür. 2 limitten birine erişildiğinde, yeni bir zamanlayıcı başlatılabilmek için istatistikleri sıfırlamanız gerekecek.
Geri	Buradan bir önceki menüye dönülür.
Sıfırlama	Kaydedilen tüm istatistiksel veriler sıfırlanır.

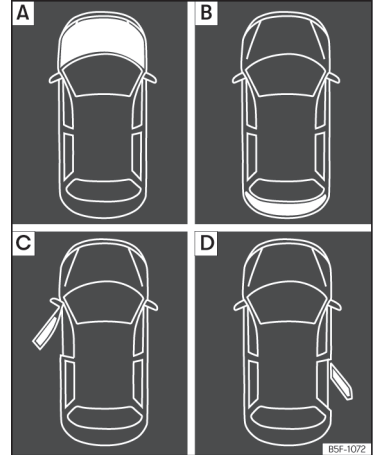
⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında zamanlayıcıyı kullanmamaya çalışın.

- Sadece araç sabit haldeyken zamanlayıcıyı ayarlayın ve istatistiklere bakın.
- Sürüş sırasında, karmaşık sürüş durumlarındayken zamanlayıcıyı kullanmayın.

Durum ekranı

Kaput, arka kapak ve kapılar açık



Şek. 40 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: arka sağ kapı açık (sadece 5-kapılı araçlarda).

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca »

bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	anahtarı » Şek. 40
A	 Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 238.
B	 Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 12.
C, D	 Sürmeye devam etmeyin! Araç kapılarının biri açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 109.



» Sayfa 97

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» Sayfa 34, » Sayfa 34). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.

 **Araç durdurun!** Tehlikeli »  **Kontrol ve uyarı** lambaları altında bkz. Sayfa 101!
Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.

Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sınırlar araca zarar verebilir. »  **Kontrol ve uyarı lambaları** altında bkz. Sayfa 101
En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları tüketimi artıran koşullarda görüntülenecektir. Tüketimi azaltmak için bunları takip edin. Göstergeler yalnızca verimlilik programında otomatik olarak görüntülenir. Bir süre sonra ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki* /çok işlevli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kontağı açtıktan sonra bu tekrar görünmeyecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür.

Hız uyarı cihazı

Hız uyarı cihazı önceden ayarlanmış hız sınırı 3 km/sa (2 m/sa) aşıldığında sürücüyü uyarır. Sesli bir uyarı sinyali duyulur ve  uyarı lambası ve **Hız uyarısı** mesajı sürücü mesajı eş zamanlı olarak gösterge panelinde görüntülenir Hız maksimum limitin altına düştüğünde uyarı lambası  söner.

Farklı hız sınırlarına sahip bir ülkede seyahat ediyorsanız veya kış lastikleri için maksimum hızı ayarlamak için maksimum hız uyarısı almak istiyorsanız, hız uyarı programlaması tavsiye edilir.

Uyarı limiti 30 - 250 km/sa (19 - 155 m/sa) arasında ayarlanabilir » Sayfa 30. Ayar 5 km/sa (3 m/sa) aralıklarla yapılabilir.

Not

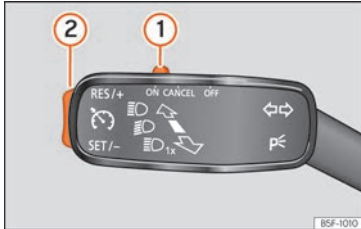
- Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.
- Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/sa (75 m/sa) hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.

düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.

- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarını aklınızda tutun »» » Sayfa 255.

Hız sabitleyici

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



Şek. 42 Direksiyon kolunun solu: CCS anahtarı ve kontrolleri.

- CCS'nin açılması: »» » Şek. 42 ① anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır. Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.

- CCS'nin etkinleştirilmesi: **SET/-** alanındaki »» » Şek. 42 ② düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.
- CCS'nin geçici olarak kapatılması: »» » Şek. 42 ① anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.
- CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** içindeki »» » Şek. 42 ② düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.
- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: **RES/+** içindeki ② düğmesine basın. Araç yeni kaydedilen hıza kadar hızlanır.
- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: hızı 1 km/sa (1 m/sa) düşürmek için **SET/-** içindeki ② düğmesine basın. Hız yeni kaydedilen hıza ulaşılan kadar azaltılır.
- CCS'nin kapatılması: »» » Şek. 42 ① anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.



»» » ⚠ Hız sabitlemeyi çalıştırma altında bkz. Sayfa 213



»» » Sayfa 212

Uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Kırmızı uyarı ışıkları

	Bildirim orta lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi
	Park freni açık »» » Sayfa 196.
	Fren sisteminde arıza »» » Sayfa 196.
	Direksiyon sisteminde arıza »» » Sayfa 205.
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil »» » Sayfa 63.

Sarı uyarı ışıkları

	Bildirim orta lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi
	Ön fren balataları yıpranmış »» » Sayfa 196.
	ESC'de arıza ya da sistem kaynaklı bağlantı kesintisi VEYA ESC ya da ASR çalışıyor »» » Sayfa 197.
	ASR manuel olarak devre dışı bırakılmış »» » Sayfa 197.
	ABS'de arıza »» » Sayfa 197.
	Arka sis farı açık »» » Sayfa 119.

	Emisyon kontrol sisteminde arıza »» Sayfa 208.
	Dizel motorun önceden ısınması VEYA dizel motor yönetiminde arıza »» Sayfa 208.
EPC	Benzinli motor yönetiminde arıza »» Sayfa 208.
	Parçacık filtresi tıkalı »» Sayfa 208.
	Direksiyon sisteminde arıza »» Sayfa 205.
	Lastik hava basıncı izleme sistemi »» Sayfa 253.
	Yakıt deposu neredeyse boş »» Sayfa 100.
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza »» Sayfa 73.
OFF	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı »» Sayfa 73.
	Aracın aydınlatmasında arıza »» Sayfa 119.
	Ön cam temizleme sıvısı çok düşük »» Sayfa 126.
	Düşük motor yağı seviyesi »» Sayfa 241.
	Viteste arıza »» Sayfa 203.

Diğer uyarı lambaları

	Lambaları veya acil durum lambalarını açın »» Sayfa 119.
--	--

	Römark dönüş sinyalleri »» Sayfa 119.
	Ayak frenine basın »» Sayfa 200.
	Hız sabitleme »» Sayfa 212
	Uzun farlar açık veya flaşör açık »» Sayfa 119.
	Kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış »» Sayfa 31.
	Motor soğutma sıvısı »» Sayfa 242.
	Motor yağı basıncı »» Sayfa 241.
	Aküde arıza »» Sayfa 247.
SAFE	Elektronik immobilizer aktif »» Sayfa 193.
	Servis aralığı göstergesi »» Sayfa 33.
	Cep telefonu Bluetooth® ile bağlanmış »» Sayfa 184.
	Cep telefonu pil şarj durumu »» Sayfa 184.
	Donma riski »» Sayfa 98.
	Start-Stop sistemi etkinleştirildi »» Sayfa 211.
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor »» Sayfa 211.
	Düşük tüketim sürüş durumu »» Sayfa 98.

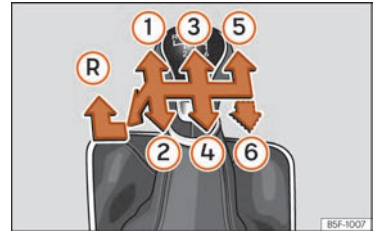


»» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 101

»» Sayfa 100

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 43 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzıman-da vites değiştirme şekli.

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir »» **Şek. 43.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

»

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi »» Şek. 43 **R** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

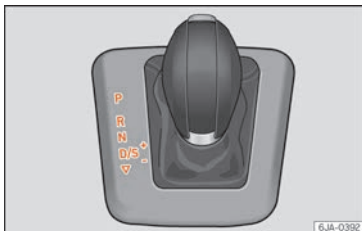


»» ⚠ Vites değiştirme altında bkz. Sayfa 199



»» Sayfa 199

Otomatik şanzıman*



Şek. 44 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P** El freni kilidi
R Geri vites
N Boş vites (rölanti)
D Sürüş (ileri)
S Sport programı: sürüş (ileri)
+/- Tiptronic modu: Üst vitese geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vitese geçmek için geriye (-) doğruya itin.



»» ⚠ Temel bilgiler altında bkz. Sayfa 200



»» Sayfa 199

SOS

»» Sayfa 36

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



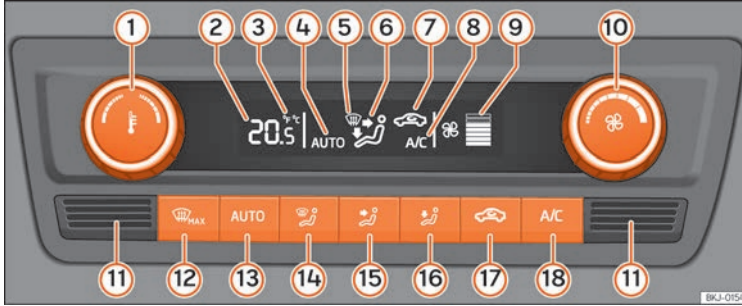
Şek. 45 Vites kolunu manuel olarak ayırma.

Elektronik vites kolu kilit sistemi güç sisteminde arıza varsa (boş akü, atmış sigorta) veya sistemin kendisi arızalıysa vites kolu normal şekilde **P** konumundan hareket ettirilemez, bu da aracın hareket ettirilmesini önler. Vites kolu manuel kolu kullanarak açılmalıdır.

- El frenini çekin.
- Vites kolu kapağının önündeki her iki tarafı hafifçe çekin.
- Ayrıca arkadaki kapağı da gevşetin.
- Sarı plastik parçaya parmağınızla okla gösterilen yönde bastırın »» Şek. 45.
- Aynı zamanda vites kolu düğmesindeki kilit düğmesine basın ve vites kolunu **N** konumuna hareket ettirin (vites kolu **P** konumuna geri hareket ettirilse tekrar kilitlenecektir).

Klima

Klimatronik* nasıl çalışır?



Şek. 46 Orta konsolda: Klimatronik kontrol paneli.

Düğmeler/kontroller

- ① İç mekan sıcaklığı ayarı

Ekran

- ② Seçilen kabin sıcaklığı
③ Santigrat veya Fahrenheit Derece
④ Otomatik klima modu
⑤ Ön camın buzunun veya buğusunun çözülmesi
⑥ Hava akış yönü
⑦ Hava devridaimi

- ⑧ Soğutma açık/kapalı

- ⑨ Seçilen fan hızı

Düğmeler/kontroller

- ⑩ Ayarlanan fan hızı
⑪ İç sıcaklık sensörü
⑫ Ön camın buzunun veya buğusunun çözülmesi
⑬ Otomatik mod
⑭ Camlara hava dağıtımı

- ⑮ Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğrudur.
⑯ Ayak bölmelerine hava dağıtımı
⑰ Hava devridaimi
⑱ Soğutma açık/kapalı

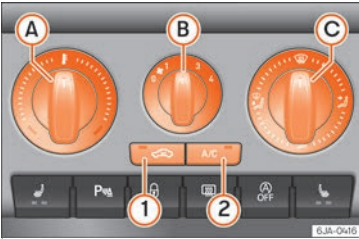


»»» ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 143



»»» Sayfa 147

Manuel klima* nasıl çalışır?



Şek. 47 Orta konsolda: manuel klima kontrol paneli.

A Sıcaklık

B Fan

C Hava dağıtımı

☼ – Buğu çözmek veya buz çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

☼ – Hava dağıtımı bedenin üst kısmına doğru.

☼ – Ayak bölmesine doğru hava dağıtımı.

☼ – Hava dolaşımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

1 Hava devridaimi

2 A/C: Soğutma sisteminin açılması

Temel konumlar	Kontrol konumu			Düğme		Hava menfezleri 4
	A	B	C	1	2	
Ön cam ve yan camın buzunun çözülmesi veya buğusunun çözülmesi	Tam sağ	3 veya 4	☼	Kapalı	Otomatik olarak açılır ^{a)}	Açın ve yan cama yönlendirin
Hafif ısıtma	Gereken sıcaklık	2 veya 3	☼ / ☼	Açmayın	Açmayın	Açma
Olabildiğince çabuk soğutun	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Kısa süre 4, sonra 2 veya 3	☼	Otomatik olarak açılır ^{b)}	Açık	Açma
Optimum soğutma	Gereken sıcaklık	1 veya 2	☼	Açmayın	Açık	Açın ve tavana yönlendirin
Temiz hava modu - fan	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Gereken konum	☼	Açmayın	Kapalı	Açma

^{a)} Soğutma sisteminin koşullarında hepsi yerine getirilmese bile düğmedeki lamba 2 yanar. Soğutma, tüm koşullar yerine getirildiğinde mevcut olarak belirtilecektir
» ☼ Sayfa 146, Manuel çalıştırma.

^{b)} Belli koşullarda hava devridaimi modu, otomatik olarak açılabilir » ☼ Sayfa 146, ☼ düğmesinde lamba yanar.

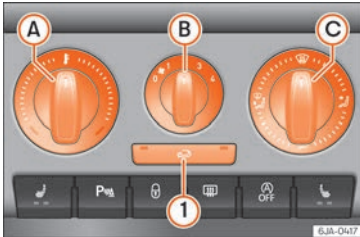


» » ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 143



» » Sayfa 146

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 48 Orta konsol: ısıtma sistemi ve temiz hava kumandaları.

A Sıcaklık

B Fan

C Hava dağıtımı

1 Hava devridaimi

☹ – Buğu çözmek veya buz çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

☹ – Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğru.

☹ – Ayak bölmesine doğru hava dağıtımı.

☹ – Hava dolaşımı ön cama ve ayak bölmesine doğru.

Temel konumlar	Kontrol konumu			Düğme ①	Hava menfezleri 4
	A	B	C		
Ön cam ve yan camın buzunun çözülmesi veya buğusunun çözülmesi	Tam sağ	3 veya 4	☹	Kapalı	Açın ve yan cama yönlendirin
Hafif ısıtma	Gereken sıcaklık	2 veya 3	☹ / ☹	Açmayın	Açma
Temiz hava modu - fan	Saatın aksi yönünde sonuna kadar	Gereken konum	☹	Açmayın	Açma »



» » ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 143



» » Sayfa 145

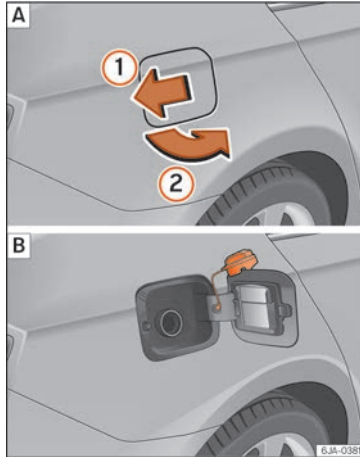
Sıvı seviye kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Kapasiteler

Yakıt deposu	55 litredir, bunun 7 litresi rezervdir.
Far yıkayıcısız versiyonda ön cam yıkama sıvısı kabı	3,5 litre
Far yıkayıcılı versiyonlarda ön cam yıkama sıvısı kabı	5,4 litre

Yakıt



Şek. 49 Aracın arka bölümü, sağ taraf: depo kapağı/vidası çıkarılmış başlıklı depo kapağı.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Yakıt deposu kapağına ok ① » Şek. 49 A yönünde bastırın ve ok ② yönünde açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.

- Kapağı yakıt deposu kapağının üst kısmına bırakın » Şek. 49 B.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

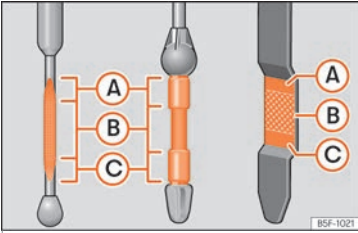


» ⚠ Yakıt ikmali altında bkz. Sayfa 236



» Sayfa 235

Yağ



Şek. 50 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 51 Motor bölümünde: Motor yağ doldurma kapağı.

Seviye motor bölümünde » » »  Sayfa 240 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ göstergesinin (A) ve (C) alanları arasında olması gerekir. Asla (A) alanının yukarısında olamaz.

- (A) alanı: yağ eklemeyin.
- (B) alanı: yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- (C) alanı: (B) alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının doldurulması

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın » » Şek. 51.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından (B) alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

Motor yağı özellikleri

Dizel motorlar

Motor tipi	Servis Tipi	Teknik özellik
Parçacık filtreli (DPF) ^{a)}	Belirli ve Esnek Servis Aralıkları	VW 507 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora zarar verebilirsiniz.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Yetkili servisinizde aracınız için doğru motor yağı hakkında bilgi edinebilirsiniz. Motor yağınızı değiştirmeniz gerekirse bu yağı kullanın.

Önerilen motor yağı mevcut değilse, **acil bir durum** halinde bir sonraki yağ değişimine kadar maksimum 0,5 olacak şekilde yağ **bir kez** değiştirilebilirsiniz:

- *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 veya API SN.
- *Dizel motorlar:* standart VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 veya API CK-4.

Yağın yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

VW 508 00 yerine VW 504 00 standardı ile uyumlu bir motor yağı kullanılması, tüketimi ve aracın CO₂ emisyonunu artırabilir.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT tarafından önerilen

SEAT, yüksek SEAT motor performansı için orijinal SEAT yağı kullanmanızı tavsiye eder.



» » » Sayfa 240

Soğutma suyu



Şek. 52 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölmesinde
»» **Sayfa 240** yer alır.

Motor soğukken, seviye **MIN** altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, kat-

kı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damlı tıllmış su** ve en az %40 G13 veya G12 plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın. G13 ile G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır.



»» **Soğutma suyunun tamamlanması altında bkz. Sayfa 243**



»» **Sayfa 242**

Fren hidroliği



Şek. 53 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölmesinde
»» **Sayfa 240** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



»» **Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi altında bkz. Sayfa 244**



»» **Sayfa 244**

Ön cam yıkayıcısı



Şek. 54 Motor bölümünde: ön cam yıkayıcı deposunun kapağı.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde
»» **Sayfa 240** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.



»» Sayfa 245



»» Giriş altında bkz. Sayfa 246



»» Sayfa 245

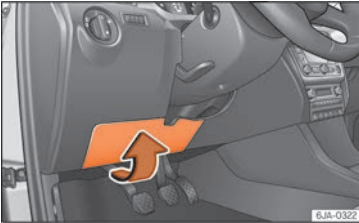
Akü

Akü motor bölümünde »» **Sayfa 240** yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.

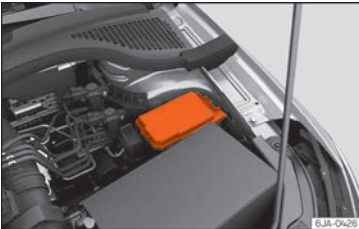
Acil durumlar

Sigortalar

Sigorta konumu



Şek. 55 Sürücü tarafındaki gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı.



Şek. 56 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında

- Kapağı okla gösterilen yönde dikkatli bir şekilde yatırın ve sökün »» **Şek. 55.**
- Sigortayı değiştirdikten sonra okla gösterilen yönün aksindeki gösterge panelindeki kapağı, kapak tırnaklarının gösterge panelindeki yuvaya oturacağı şekilde değiştirin. Sonra kapatmak için kapağa bastırın.

Motor bölümünde

Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» **Şek. 56.**

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

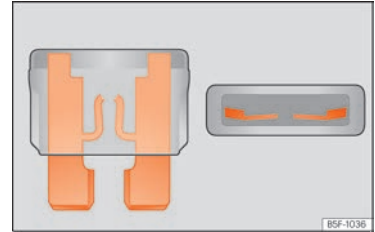


»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 82



»» Sayfa 82

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 57 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın »»  Sayfa 83.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» **Şek. 57.**

Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun. »

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller**Ampuller (12 V)**

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve değiştirilemez. Far hasar görürse, uzman bir tamirhaneye gidin.

Aşağıda, tüm aydınlatma işlevleri için kullanılan ışık kaynakları gösterilmiştir:

Halojen farlar.	Tip
Gündüz sürüş lambası/yan lamba	P21W SLL
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm fonksiyonlar LED'lidir.	

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka ampullü lamba	Tip
Fren lambası/arka lamba	P21/5W
Yan lambalar	P21/5W (yan panel) R5W (arka kapak)
Sinyal	PY21W
Retro sis lambası	P21W
Geri vites lambaları	P21W

LED arka lambalar	Tip
Sinyal	PY21W
Retro sis lambası	P21W
Geri vites lambaları	P21W
Geri kalan işlevler LED'ler ile çalışır	



»»» Sayfa 85

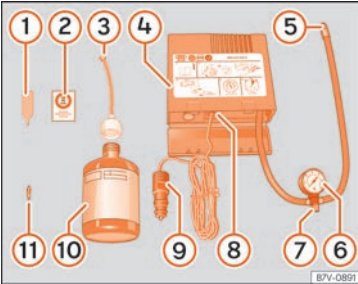
Lastik patlaması durumundaki eylem**İlk olarak yapılacaklar**

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- Manuel şanzıman: 1. vitesi seçin.
- Otomatik şanzıman: Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti* »» Sayfa 77 ve stepnesini »» Sayfa 252 hazır bulundurun.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitile bir lastiğin onarılması



Şek. 58 Standart gösterge: delinme önleme kitinin içeriği.

Patlak önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için **» Şek. 58 ①** aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın **» Şek. 58 ⑩**.
- Şişirici tüpünü **» Şek. 58 ③** sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.

- Doldurma tüpünden kapağı **» Şek. 58 ③** çıkarın ve tüpün açık ucunu lastik supabının içine sıkın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- **» Şek. 58 ①** aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü **» Şek. 58 ⑤** lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının **» Şek. 58 ⑦** kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör **» Şek. 58 ⑨**'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın **» Sayfa 135**.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla **» Şek. 58 ⑧** açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşınca kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünü ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.

- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünü ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 m/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- Etiket **» Şek. 58 ②** gösterge tablosuna, sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırın.
- 10 dakika **» Sayfa 80** sonra basıncı tekrar kontrol edin.



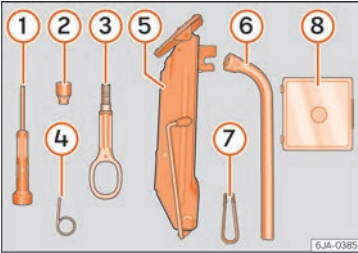
» ⚠ TMS Patlak önleme kiti (Tyre Mobility Sistemi) * altında bkz. Sayfa 79



» Sayfa 78

Lastik değiştirme

Araç alet kiti*



Şek. 59 Araç alet kiti.

Araç alet kiti ve krik o stepnedeki kutuda veya stepne yuvasında saklanır. Çekme braketi bilyalı bağlantısı için de yeterli yer mevcuttur. Kutu bantla yedek lastiğe bağlanmıştış.

Araç alet kiti aşağıdaki parçaları içerir (ekipmana bağlı olarak):

- ① Tornavida
- ② Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları için adaptör
- ③ çekme bağlantısı
- ④ Poyra kapaklarını sökmek için tel kanca
- ⑤ Kriko
- ⑥ Tekerlek bijonları anahtar kutusu

- ⑦ Tekerlek bijonu kapağı klipsi
- ⑧ Yedek ampul grubu

Krikoyu tekrar yerleştirmeden önce kolu sonuna kadar sıkın.

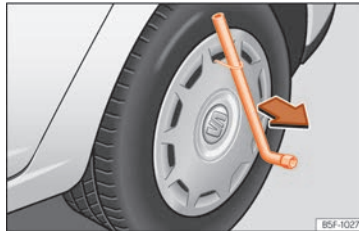


»» İlk olarak yapılacaklar altında bkz. Sayfa 46



»» Sayfa 77

Jant kapağı



Şek. 60 Jant kapağını sökün.

Sökme

- Araç alet çantasındaki* kancayı jantın desteklenmiş kenarına yerleştirin.
- Lastik üzerinde destekleyerek bijon anahtarını kancaya sokun ve jantı sökün.

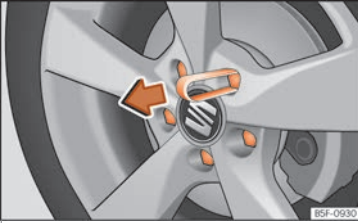
Takma

- Jantı valf için tasarlanan kesikten tekerleğe bastırın.
- Tüm evre boyunca yerine doğru bir şekilde oturana dek valf yönünde jantı her iki taraftan bastırın.

❗ ÖNEMLİ

- Elle bastırın, janta vurmayın! Özellikle jantın tam yerleşmediği noktalara sert bir şekilde vurmak, jant kılavuz ve ortalama elemanlarında hasara neden olabilir.
- Hırsızlık önleme bijonu takılmış elik tekerleğe jantı takmadan önce civatanın valf alanındaki delikte olduğundan emin olun »» Sayfa 49, Hırsızlık önleme bijonları*.
- Jant daha sonra takılacaksa fren sistemini soğutmak için yeterli hava akışının garanti edildiğinden emin olun.

Bijon kapakları



Şek. 61 Bijon kapağını çıkarın.

Sökme

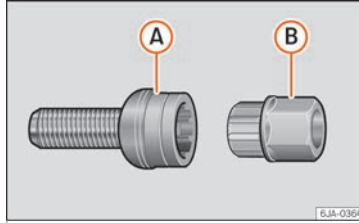
- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » Şek. 61.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Takma

- Kapakları tekerlek bijonlarına sonuna dek yerleştirin.

Bijon kapakları, stepnedeki kutuya veya stepne yuvasında saklanırlar.

Hırsızlık önleme bijonları*



Şek. 62 Adaptörlü hırsızlık önleme bijonu.

Hırsızlık önleme bijonları (tekerlek başına bir bijon) sadece fabrikadan temin edilen adaptör kullanılarak gevşetilebilir veya sıkılabilir.

- Poyra kapağını veya bijon kapağını çekerek çıkarın.
- Sadece dış altıgen kısmı çıkıntı yapacak şekilde adaptörü (B) » Şek. 62, dışı tarafı olmadığından hırsızlık önleme bijonu iç dişlerine (A) girecek şekilde yerleştirin.
- Bijon anahtarını gittiği yere kadar adaptöre (B) sokun.
- Bijonu gevşetin veya iyice sıkın » Sayfa 49.
- Adaptörü çıkarmadan önce poyra kapağını ve hırsızlık önleme bijonu kapağını değiştirin.

- Sıkma torkunu tork anahtarıyla olabildiğince çabuk kontrol edin.

Adaptörün veya hırsızlık önleme bijonunun önüne mühürlenmiş kod numarasını not edin. SEAT orijinal aksesuar programından yedek adaptör almak için bu numaraya ihtiyacınız olacaktır.

Her zaman araç aletlerinizde bir tekerlek bijonu adaptörü bulundurmanız gerekir.

Bijonların gevşetilmesi ve sıkılması



Şek. 63 Lastik değişimi: bijonları gevşetin.

Bijonların gevşetilmesi

- Bijon anahtarını gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin¹⁾.

¹⁾ Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkmak için uygun adaptör gerekir » Sayfa 49.

- Bijon anahtarının ucunu tutun ve saatin aksi yönünde bijonu **bir** » **Şek. 63** tur döndürün.

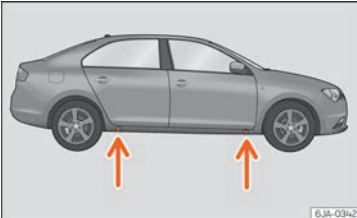
Bijonların sıkılması

- Bijon anahtarını gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin¹⁾.
- Bijon anahtarını sonuna kadar sıkınız ve cıvatayı saat yönünde döndürerek tam sıkınız.

⚠ DİKKAT

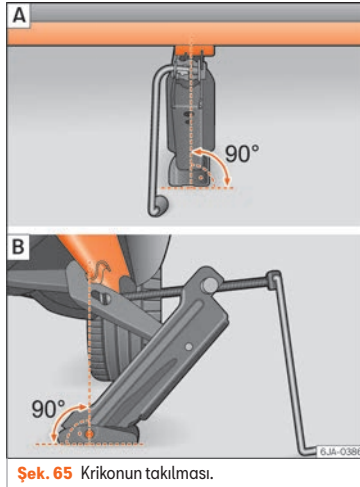
Aracı kriko ile kaldırmadan önce bijonlar sadece biraz gevşetilmelidir (yaklaşık bir tur). Kaza riski!

Aracın yükseltilmesi



Şek. 64 Tekerlek değişimi: kriko destek noktaları.

¹⁾ Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkmak için uygun adaptör gerekir » **Sayfa 49.**



Şek. 65 Krikonun takılması.

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » **⚠**.

- Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » **Şek. 64.**

- Tırnak » **Şek. 65** **A** mevcut mahfazanın altına gelene dek kaldırmak için gergi kolu destek noktası altında bulunan krikoyu* döndürün.

- Krikoyu*, "tırnaklar" gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban » **Şek. 65** **B** yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası 2, destek noktasına göre dikey olarak imnelidir.

- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

- Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko* kayabilir ya da batabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen kriko* ile kaldırın. Bunlar, diğer SEAT modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.
- Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hizalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli

tutuş sağlamadığından kriko* kayabilir: yaranama riski!

- Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemdeki farklılıklar sonucunda değişebilir.

❶ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin çıkarılması ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken »» Sayfa 51 içindeki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.

- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.

- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diya-gonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerinin sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi ve doğru dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- **Alaşım jantlar:** tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- **Diskli tekerlekler:** tekerlek poyra kapağını değiştirin »» Sayfa 48.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın »» Sayfa 138.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin »» Sayfa 253.
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır.

Kış yol koşullarında kar zincirleri sadece tutuş artırılmasına yardımcı olmaz, ayrıca frenleme kapasitesini de artırır.

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonlu lastiklerde kullanılabilir.

Jant boyutu	Jant ofseti	Lastik boyutu
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

^{a)} Sadece ince ve sağlam bağlantılı kar zincirleri kullanın ve **9 mm'den** fazla kilitlemeyin.

^{b)} Sadece ince ve sağlam bağlantılı kar zincirleri kullanın ve **13 mm'den** fazla kilitlemeyin.

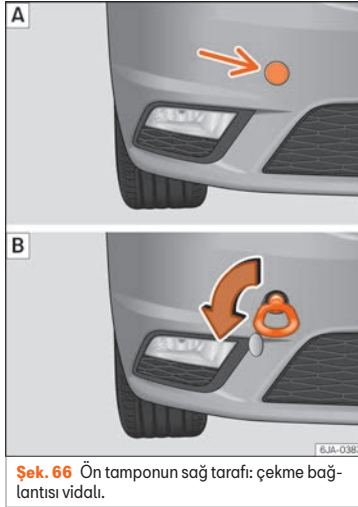
Kar zincirlerini takmadan önce jantları sökün.

❗ ÖNEMLİ

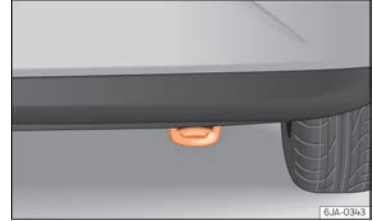
Yollarda kar kalmadığında zincirler çıkarılmalıdır. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 66 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.



Şek. 67 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı.

Çekme bağlantıları

• Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Demir veya halat araç aletlerinin  Sayfa 77 yanında yer alır.

• Çekme bağlantısını vida bağlantısı **Şek. 66** üzerine vidalayın ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Arka çekme hattı bağlantısı arka tamponun altında sağda bulunur **Şek. 67**.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme demiri güvenliği artırır ve hasar riskini azaltır.

Çekme demiri yoksa, çekme halatı önerilir. Halat elastik olmalı ve araca hasar vermeme-lidir.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın [manuel şanzıman] ya da yavaşça hızlandırın [otomatik şanzıman].

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Kontağı açın, böylece dönüş sinyalleri, ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcısı çalışabilir. Direksiyon simidinin kilitli olmadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren yapmak için, fren pedalına sıkıca basın. Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz.

Hidrolik direksiyon aküde yeterli şarj olması şartıyla sadece kontak açıkken ve araç hareket ederken çalışır. Aksi durumda, daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar.

Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.



» Sayfa 80

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın » **Sayfa 53**. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı denemelisiniz. Bu tekerlekleri hareket ettirerek yapılı.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken kısa bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vitesa takın.
- Debriyajı basın ve pedalı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyajı basın ve vitesi boşa alın.

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığından motor çalışmazsa motoru çalıştırmak için akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Her iki akü 12 V'luk nominal voltaja sahip olmalıdır. Yedek akünün **kapasitesi** (Ah) boşalmış akünün kapasitesinden önemli ölçüde az olmamalıdır.

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uygundur (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

Aktarma kabloları

Pozitif kablo – genelde kırmızı

Negatif kablo – genelde siyah

⚠ DİKKAT

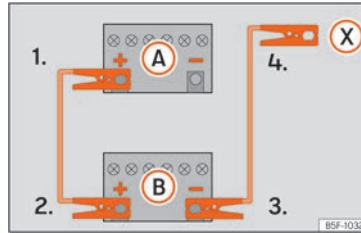
- Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'nin biraz altındaki sıcaklıklarda da donabilir. Aracı donmuş aküyle çalıştırmayı denemeyin. Patlama riski!
- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına uyun » Sayfa 238. »

- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Ek olarak pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu aracın metal kısımlarına değmemelidir. Kısa devre riski!
- Ayrılmış akünün negatif terminaline negatif kabloyu bağlamayın. Motor çalışırken kıvılcım ortaya çıkması durumunda, aküden çıkan patlayıcı gaz tutuşabilir.
- Aktarma kabloları motor bölmesi içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde tutun.
- Akü üzerine eğilmeyin. Asit yanıkları tehlikesi!
- Akü hücrelerindeki vida tapaları iyice sıkılmalıdır.
- Ateş kaynaklarını (alevler, yanan sigaralar, vb.) aküden uzak tutun - Patlama tehlikesi!
- Elektrolit seviyesinin çok düşük olduğu akülerde asla atlatma kablosu kullanmayın. Patlama ve asit yanıkları riski.

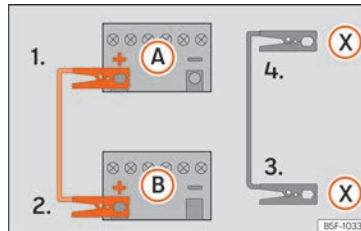
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün bağlanmalıdır.
- Aktarma kabloları yetkili araç akü servisinde kontrol edilmelidir.

Aktarmayla çalıştırma yolları: açıklama



Şek. 68 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 69 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın » » » ⚠.

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » » » Şek. 68 terminaline bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
- 4a. Start-Stop sistemi bulunmayan araçlarda: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » » » Şek. 68.
- 4b. Start-Stop sistemi bulunan araçlarda: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » » » Şek. 69.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları, motor bölmesi içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Çalıştırma

7. Takviye aküsü olan aracın motorunu çalıştırın ve bir süre rölanti devrinde tutun.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açaksa kısa farları kapatın.
10. Aküsü bitmiş olan araçtaki ısıtıcı fanını ve ısıtmalı arka camı açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalıştığında kabloları, yukarıda verilen açıklamanın tersi yönde ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

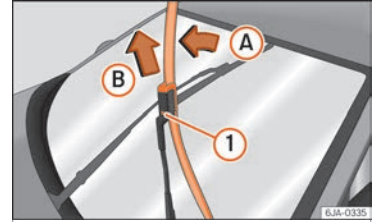
- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına uyun »»» 📖 Sayfa 238.
- Yardımı sağlayan akü, bitmiş akü ile aynı gerilimde (12 V) ve yaklaşık aynı kapasitede olmalıdır (aküdeki yazıya bakın). Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşsa kesinlikle aktarma kablosu kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi kaçak yapabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Akü donarsa değiştirilmesi gerekir.
- Kıvılcımları, alevleri ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun, patlama tehlikesi

vardır. Buna uyulmaması, patlamaya neden olabilir.

- Aktarma kablosu üreticisi tarafından verilen talimatları takip edin.
- Diğer aracın negatif kablosunu doğrudan bitmiş akünün negatif terminaline bağlamayın. Aküden çıkan gaz, kıvılcımlar yüzünden tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Kısa devreye neden olabileceğinden pozitif akü terminaline bağlı aktarma kablosu, aracın metal parçalarına temas etmemelidir.
- Kabloları, motor bölmesi içerisindeki herhangi bir hareketli parçaya temas etmeyecek şekilde yerleştirin.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Kimyasal yarıklara neden olabilir.

📖 Not

Araçlar birbirine temas etmemelidir, aksi takdirde pozitif terminaller bağlandığı zaman elektrik akışı olabilir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi**Silecek lastiklerinin değiştirilmesi**

Şek. 70 Ön cam silecek lastikleri.

Lastikleri değiştirmeden önce ön cam silecek kollarını servis konumuna ayarlayın.

Servis konumu

- Kaputu kapatın.
- Konağı açıp kapatın.
- Kolu (4) »»» 📖 Şek. 140 »»» 📖 Sayfa 127 konumuna bastırın, ön cam silecek kolları servis konumuna ayarlanır.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Lastiği kol - (A) »»» Şek. 70 oku yönünde biraz hareket ettirerek ön cam silecek kolunu camdan yukarı kaldırın.

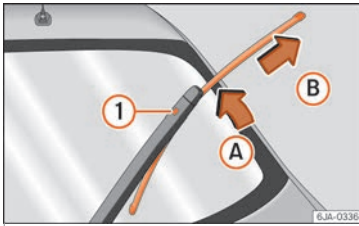
»

- Ön cam silecek kolunun üstünü bir elinizle tutun.
- Kilidi ① diğer elinizle açın ve ② oku yönünde lastiği çıkarın.

Silecek lastiğinin takılması

- Lastiği bir klik sesi ile birlikte yerine yerleştirilene dek tamamen kaydırın.
- Sileceğin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- Ön cam silecek kolunu cam üzerine katlayınız.
- Kontaklı açın ve kolu ④ » » Şek. 140 » » Sayfa 127 konumuna bastırın, ön cam silecek kolları temel konuma ayarlanır.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi*



Şek. 71 Arka cam silecek lastiği.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Lastiği kol - ① » » Şek. 71 oku yönünde biraz hareket ettirerek arka cam silecek kolunu camdan yukarı kaldırın.
- Arka cam silecek kolunun üstünü bir elinizle tutun.
- Kilidi ① diğer elinizle açın ve ② oku yönünde lastiği çıkarın.

Silecek lastiğinin takılması

- Lastiği bir klik sesi ile birlikte yerine yerleştirilene dek tamamen kaydırın.
- Sileceğin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- Arka cam silecek kolunu cam üzerine katlayınız.

Güvenlik

Güvenli sürüş

Sürüş hakkında öneri

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir.

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolcuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 138.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın »» Sayfa 62.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koruyun »» Sayfa 74.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin »» Sayfa 58.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın »» Sayfa 63.

Güvenliği etkileyen faktörler

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konsantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdaki etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüler de tehlikeye sokmuş olursunuz »» ⚠ bu nedenle:

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak – en az iki saatte bir – mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir »

kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar:

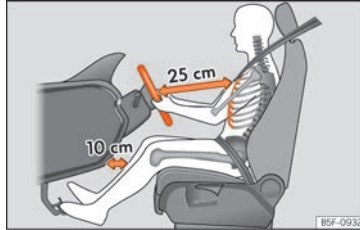
- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerilme sınırlayıcıları,
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri,
- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı
- ön hava yastıkları,
- ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- Arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*,
- baş koruyucu hava yastıkları,
- aktif ön baş destekleri*,
- "ISOFIX" sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için "ISOFIX" bağlantı noktaları,
- yükseklik ayarlı ön baş destekleri,
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsa etkin olabilirler.

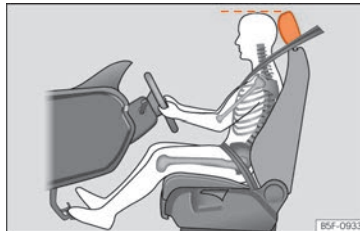
Güvenlik herkesin işidir!

Yolcuların doğru konumu

Sürücü için doğru oturma konumu



Şek. 72 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe.



Şek. 73 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın » **Şek. 72.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin » **⚠.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteği en üst noktasını başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 73.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkılığı dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 63.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması » **📖 Sayfa 14.**

⚠ DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın » » Şek. 72. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.

- En ideal korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » »  Sayfa 16.

⚠ DİKKAT

- Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.
- Kolu sıkıca yukarı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza tehlikesi!
- Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!
- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu için doğru konum

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin » » .
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Baş desteği en üst noktasını başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » » Sayfa 61.
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » » Sayfa 63.

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür » » Sayfa 72.

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması » »  Sayfa 14.

⚠ DİKKAT

- Öndeki yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.
- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel

değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, asla gösterge paneline uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasından oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurulmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma »» Sayfa 62 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» Sayfa 63.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın »» Sayfa 74.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanması nedeniyle yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma pozisyonları ile ilgili örnekler

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlaya-

bilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan özellikle de çocuklardan sorumlusunuz

- Seyahat halindeyken hiç kimsenin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin »» ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatinizi çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

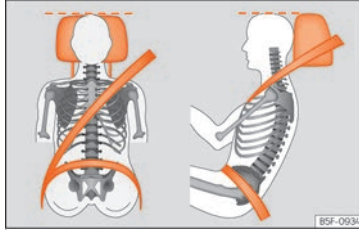
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.

- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermemeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermemeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır.
- Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin »» Sayfa 58, Yolcuların doğru konumu.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 74 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

- Baş desteğini üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyeye veya en azından göz seviyenize gelecek şekilde ayarlayın
- »» **Şek. 74.**

Baş desteklerinin ayarlanması »» Sayfa 129

Aktif baş destekleri*

Arkadan darbe esnasında yolcular koltuklarına doğru bastırılır. Bunun sonucunda koltuk arkallığında* meydana gelen gövde basıncı ön koltuktaki aktif baş desteğini* devreye alarak aynı zamanda hem ileri hem de yukarıya doğru hızla hareket ettirir. Bu hareket, yolcu-

nun başıyla baş desteği arasındaki mesafeyi azaltarak boyun incinmesi gibi yaralanmaların riskini azaltır.

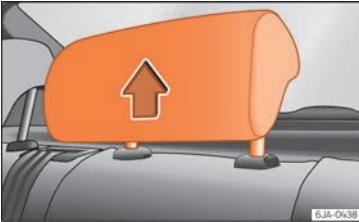
⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskinizi artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde veya beklenmedik manevralarda yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.
- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

i Not

Aktif baş destekleri* yolcu koltuk arkallığına yüksek basınç uygularsa (örneğin araca binerken koltuğa kendini "bırakırsa") veya ön koltuğun baş desteğine arkadan basınç uygulanırsa da devreye girebilir. Ancak aktif baş destekleri hemen orijinal konumuna döneceğinden ve dolayısıyla yine hazır olacağından kazara devreye girme tehlikeli değildir.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek.75 Doğru konumdaki baş destekleri.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka koltuk baş destekleri

- Arka dış koltuk baş desteklerinin 4 konumu vardır.
- Üç **kullanım** » **Şek. 75** konumu. Bu konumlarda baş destekleri normal olarak kullanılır ve arka emniyet kemerleriyle birlikte arka koltuktaki yolcuları korur.
- Ve **kullanımda olmayan** bir konum.
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

Arka orta koltuk baş desteği*

- Orta koltuk baş desteğinin yalnızca iki konumu vardır, **kullanımda** (baş desteği yukarıda) ve **kullanım dışı** (baş desteği aşağıda).

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin hiçbirisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

⌚ ÖNEMLİ

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat edin » Sayfa 129.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir servisten temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedalların çalışması engellenirse, bir kaza meydana gelebilir. Ciddi yaralanma riski.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri kontrol lambası*



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/sa'nın (15 m/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında lamba söner.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 76 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönmüleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönmülemek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, kısa ya da uzun, fark etmeksizin tüm yolculuklardan önce emniyet »

kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız.

Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önemli güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.

- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarcık ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipsleri, bağlama halkaları veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir »» Sayfa 261.

Önden çarpışmalar ve fizik kanunları



Şek. 77 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 78 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlıyor ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpıyor.

Bir önden çarpma durumunda fizik kanunlarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir araç hareket etmeye başladığında "kinetik enerji" adı verilen bir tür enerji, hem araç hem de yolcuları üzerinde etki etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa, bir kaza sırasında "maruz kalınacak" enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kine-

tik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/saat (19 m/sa) ila 50 km/saat (30 m/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

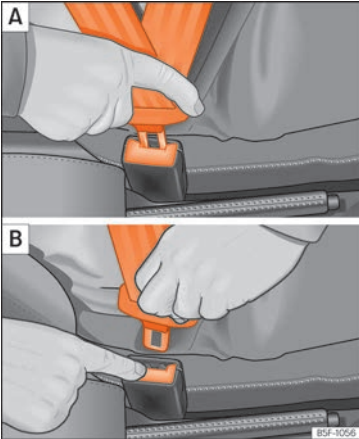
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 77.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 78.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin takılması ve çözülmesi



Şek. 79 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 80 Hamile kadınlar için emniyet kemerinin omuz ve kucak bölümüne yerleştirilmesi.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemeri bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » **Şek. 79 A.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı

yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki otomatik kemer toplayıcılar da kayış gerdiricileri mevcuttur » **Sayfa 67.**

Emniyet kemerinin çıkarılması

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 79 B.** Mandal plakası serbest kalır ve geri çekilir » **Δ.**
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

Aşağıdaki özellikler, omuz bölgesinde emniyet kemerini ayarlamak için uygundur:

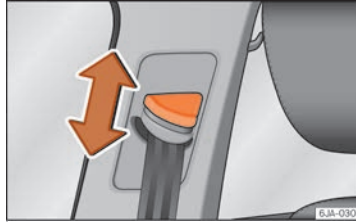
- ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı.
- ön koltuk yükseklik ayarı*.

Δ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arka sırtlıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.

- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Bu, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskinizi artırır.
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omuz bölümü kesinlikle boyundan değil omuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karnın ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır »» Şek. 80.
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın »» Sayfa 74.
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun »» Sayfa 64.

Kemer yükseklik ayarı



Şek. 81 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının yeri.

Ön koltukların emniyet kemeri ayarlayıcısı, emniyet kemerinin omuzdaki uygun konumunu ayarlamak için kullanılabilir.

- Omuz kemerini yönlendiren bölümün üst kısmına basın ve bu konumda tutun »» **Şek. 81.**
- Emniyet kemeri ayarlanıncaya dek omuz kemeri yönlendiricisini yukarı veya aşağı hareket ettirin »» **Sayfa 66.**
- Ayarladıktan sonra omuz kemerini yönlendiren bölüm üzerinden tokanın güvenli bir şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol etmek için omuz kemerini sertçe çekin.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 15.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sensörler sadece şiddetli bir önden, yandan ve arkadan çarpışma esnasında ve sadece emniyet kemeri takılı ise kemer gerdiricilerini tetikleyecektir. Bu emniyet kemerlerini geriye çeker ve gerginleştirir, ve böylelikle sürücü ve yolcunun ileri hareketini azaltır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenmez.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyelerden bu düzenlemeler konusunda bilgi edinebilirsiniz.

Emniyet kemeri gerdiricilerinin bakım ve ıskartaya çıkarılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yara lanmaya veya çevre kirliliğine sebep olması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemele-re uyulmalıdır.

- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle, emniyet kemerini her zaman takmak önemlidir, sadece pek çok ülkedeki yasaların getirdiği bir zorunluluktan dolayı değil, sizin güvenliğiniz içindir »» Sayfa 63, Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden emniyet kemeri tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlamaya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılamaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklendiğinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçta ki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman

arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

- Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilerseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.
- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 63.
- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastığı sisteminin tanımı

Hava yastığı sistemi temel olarak şunlardan oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi),
- sürücü ve yolcu ön hava yastıkları,
- yan hava yastıkları,
- perde hava yastıkları,
- gösterge panelindeki  bir kontrol lambası »» Sayfa 73.
- ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan bir düğme,

- ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için bir kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

 kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz »» Sayfa 73,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanar veya yanıp sönür.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalı olduğunda,
- hafif bir önden çarpma durumunda
- hafif bir yandan çarpma durumunda,
- arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 58, Yolcuların doğru konumu.

- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi takdirde, önden bir çarpma halinde sistem devreye girmeyebilir veya düğün işlemeylebilir.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniiyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar geliştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerinin altındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 16.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Seyir halinde iken, direksiyonun dış kısmını her iki elinizle saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 18.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmışsanız veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklenmediğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapıları herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi büyük kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde

onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.

- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değişir.
- Yan hava yastığı sistemi üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (örn. ön koltuğun sökülmesi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde (baş) hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.
- Bir yan çarpışmada, kapı panelinin delik ve aralıklarından hava çıkışından kaynaklı

olarak sensörler kapı içlerindeki basınç artışı doğru olarak ölçmezse basınç artar.

- Aracı kesinlikle iç panelleri sökülmüş şekilde kullanmayın.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerin bıraktığı delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Kapılar üzerindeki tüm işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Baş koruma hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 18.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır.

»

Bu uyarı yapmak için teknik servisimize başvurun.

- Arka koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz

- Elbise askıları sadece hafif giysiler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların iç kısımlarında bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön ka-

rıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Giriş

Hava yastığının devre dışı bırakılması, sadece belirli durumlarda yapılır, örneğin:

- ön yolcu koltuğunda yerleştirilmiş ve çocuğun yüzü seyir yönüne ters yönde ise (bazı ülkelerde farklı yasal gerekliliklerden dolayı seyir yönünde) »» Sayfa 76;
- sürücü koltuğunun doğru konumda olmasına rağmen direksiyon ve sürücünün gövdesi arasında minimum 25 cm mesafenin korunmamış olması,
- fiziksel engellilikten dolayı, direksiyon bölgesinde gerekli özel araçların bulundurulması,
- takılı halde özel bir koltuğunuz varsa (örneğin yan hava yastıksız ortopedik koltuk).

Ön yolcu koltuğu ön hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 73.

Diğer hava yastıklarını devre dışı bırakmak için yetkili SEAT bayi ile görüşmenizi öneriyoruz.

Hava yastığı sistemi kontrolü

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Eğer bir hava yastığı arıza teşhis sistemi kullanılarak devre dışı bırakılmışsa.

- hava yastığı sistemi uyarı lambası , kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanıp ve 12 saniye yanıp söner.

Eğer gösterge paneline yan tarafındaki hava yastığı anahtarı ile hava yastığı devre dışı bırakılmış ise:

- hava yastığı kontrol lambası kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanacaktır,
- hava yastığı devre dışı, ikaz lambası sinyali veriyor **OFF** ve **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısı gösterge panelinin ortasında görünüyör »» Şek. 82 ③.

Not

- Hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili olarak ülkenizdeki yasal düzenlemelere uyun.
- Yetkili SEAT bayisinden hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Ön yolcu ön hava yastığını açma ve kapama



Şek. 82 Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması için ön yolcu ön hava yastığı düğme/uyarı lambası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 17.

Anahtar sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakır.

Hava yastığının çalıştırılması

- Konağı kapatın.
- Yolcu tarafı depo torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin
» **Şek. 82.** Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **ON** konumuna getirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Yolcu tarafı depo torpido gözünü kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken gösterge panelinin orta kısmında **OFF** kontrol lambasının, **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısıyla yanmadığını kontrol edin.

PASSENGER AIR BAG OFF Yazısıyla birlikte uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı)

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ise konağın açılması sonrasında uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanacaktır ve daha sonra 1 saniye kapalı kalıp tekrar açılacaktır.

Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır » **Lütfen derhal bir Yetkili Servise gidin.**

DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarılabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığını devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.
- Kontrol lambası **OFF** (hava yastığı devre dışı) yanıp sönüyorsa ön yolcu ön hava yastığı kaza anında açılmayacaktır! Derhal sistemi Yetkili Servise kontrol ettirin.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergisi kontrol lambası

gösterge panelinde yanar

Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.
Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

OFF Gösterge panelinde yanar

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.
Hava yastığının devre dışı kalıp kalmaması gerektiğini kontrol edin

Kontrol lambası, kumanda birimleri ve kablo bağlantıları da dahil olmak üzere araçtaki tüm hava yastıklarını ve kemer gerdiricilerini izler.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminin izlenmesi

Hava yastığı ve kemer gergi sistemlerinin çalışması elektronik olarak sürekli kontrol edilir. Kontakın her açılışında kontrol lambası  bir kaç saniye süreyle yanar (kendi kendine teşhis) ve gösterge panelindeki göstergede * **HAVA YASTIĞI/GERGİ** yazısı görülür.

Kumanda lambası yandığında sistem kontrol edilmelidir :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanar veya yanıp sönür.

Bir arıza durumunda, uyarı lambası sürekli olarak yanar. Ayrıca, arızaya bağlı olarak gösterge paneli ekranında yaklaşık 10 saniye kadar bir hata mesajı görüntülenir ve kısa bir sesli uyarı verilir. Bu durumda sistemi hemen bir yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Ön hava yastığı, yan hava yastığı, baş korumaya hava yastığı veya kemer gerdirici arıza teşhis sistemini kullanarak devreden çıkarılmışsa:

- Kontak açtıktan sonra  uyarı lambası yaklaşık 4 saniye süreyle yanar ve 12 saniye daha yanıp sönür.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Hava yastığı/kayıp gerdirici devre dışı!

Ön yolcu hava yastığı, saklama bölmesi tarafında bulunan hava yastığı anahtarında devreden çıkarılmışsa:

- Kontak açıldığında  uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar.
- Hava yastığı devre dışı kalır, ikaz lambası sinyali verir **OFF**  ve **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısı gösterge panelinin ortasında görünür **» Şek. 82 » Sayfa 73.**

⚠ DİKKAT

- Bir arıza varsa, hava yastığı ve kemer gerdiricisi sistemi koruma işlevini doğru şekilde yerine getiremez.
- Bir arıza olursa sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirmelisiniz. Aksi halde, bir kaza durumunda, hava yastığı sistemi ve kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya doğru şekilde tetiklenmeyebilir.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder **» Sayfa 65.** Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

"Peke" tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları tatkarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uygun. Her zaman okuyun ve dikkat edin
»» Sayfa 75.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzu'nun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 19.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup daima bunlara uyun:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe
»» Sayfa 68, Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler »»  Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 70.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir

risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 72. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» Sayfa 74.

DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 72. Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayar seçeneği varsa, koltuğu en yüksek konuma getirin.
- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.

• Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.

• Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, çocuk için hayatı yaralanma tehlikesi yaratır.

• Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

• Araç hareket halindeyken, çocuk yanlış bir oturma konumundaysa, ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.

• Uygun bir çocuk koltuğu, çocuğunuzu koruyabilir!

• Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir, bu da ölümcül olabilir.

• Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

»

- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 76, Çocuk koltukları.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 19.

⚠ DİKKAT

- Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.
- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 75.

⚠ DİKKAT

- Tespit halkaları sadece "ISOFIX" ve Top Tether* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.
- "ISOFIX" sistemi veya Top Tether* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını asla sabitlemeyin veya bağlantı kayışlarını veya başka nesneleri tespit halkalarına bağlamayın – bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- "ISOFIX" ve Top Tether* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çocuk koltuklarının yaş gruplarına göre sınıflandırılması

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylığa kadar)

Grup 0+ 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları tarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları, SEAT araçlarında kullanım için tasarlanıp test edilmiştir. Modelinize ve yaş grubuna uygun doğru çocuk koltuğunu SEAT bayilerinden temin edebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 75.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Acil durum ekipmanı

İlk yardım kiti ve reflektör*



Şek. 83 Reflektörün yeri.

Maks. 436 x 45 x 32 mm ölçüsündeki reflektör lastik kayışlarla bagaj bölmesinin arkasındaki kaplamaya sabitlenebilir » Şek. 83.

⚠ DİKKAT

İlk yardım kiti ve yangın söndürücü, sürüş ve fren manevraları sırasında ve kaza durumunda fırlamayacakları şekilde uygun şekilde sabitlenmelidir. Yaralanma riski.

i Not

- İlk yardım setinin içindekilerin son kullanma tarihlerine uyun.
- Yetkili SEAT bayilerinde bulunan SEAT Orijinal Aksesuarları programındaki ilk yardım kiti ve reflektörü kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Yangın söndürücü*

Yangın söndürücündeki talimatları dikkatli bir şekilde okuyun.

Yangın söndürücü yılda bir kez yetkili bir şekilde kontrol edilmelidir (geçerli yasal düzenlemeleri hesaba katın).

⚠ DİKKAT

Yangın söndürücü, sürüş ve fren manevraları sırasında ve kaza durumunda araçtan fırlayıp yaralanmalara neden olmayacak şekilde uygun şekilde sabitlenmelidir.

i Not

- Yangın söndürücü yerel yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- Yangın söndürücünün son kullanım tarihine dikkat edin. Yangın söndürücü, son kullanım tarihinden sonra kullanılırsa düzgün çalışmayabilir.

Araç alet kiti*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » » Sayfa 48

⚠ DİKKAT

- Fabrikadan verilen kriko sadece aracın bu modeli üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski!
- Araç aletlerinin bagaj bölümünde uygun şekilde saklandığından emin olun.

i Not

- Kutunun her zaman yedek lastiğe bantla bağlı kaldığından emin olun.
- Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Bir tekerleği değiştirme

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » » Sayfa 48 »

⚠ DİKKAT

- Akan trafikte lastiğiniz patlarsa dörtlü flaşörleri yakın ve reflektörü zorunlu mesa-feye koyun. Geçerli yerel yasal düzenleme-lere uyun. Bu, sizin ve diğer sürücülerin gü-venliği içindir.
- Lastiğiniz patlarsa aracı akan trafikten mümkün olduğunca uzakta durdurun. Düz, sağlam bir zeminde durun.
- Rampada tekerlek değiştirmek zorunday-sanız, beklenmedik şekilde aracın kayması-nı önlemek için değiştirilen tekerleğin ters tarafına bir taş veya benzeri bir nesneyi yerleştirin.
- Aracınıza üretimde takılanlardan farklı alaşımlar veya lastikler takılmışsa »» Sayfa 252, Yeni lastikler veya tekerlekler talimat-larına uyulmalıdır.
- Aracı her zaman kapıları kapalıyken yuka-rı kaldırın.
- Vücudunuzun parçalarını, ör. kollar ve ba-caklar, sadece krikoyla desteklendiyse as-la aracın altına koymayın.
- Krikonun tabanını kaymaz uygun destek-lerle destekleyin. Alttaki zemin yumuşak ve kaygansa araç kayabilir. Dolayısıyla kriko-yu sabit bir yüzeye yerleştirin ve büyük, dengeli bir tavan kullanın. Kaygan yüzeyde, örn. kaldırım taşları, lastik paspas gibi kay-mayan bir taban kullanın.
- Araç krikoyla yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Yaralanma riski.

- Kriko sadece doğru krikolama noktaların-da kullanılmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

- Çelik ve alaşım jantlardaki bijon cıvatala-rı için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.
- Hırsızlık önleme bijonunun fazla sıkılması cıvata ve adaptöre hasar verebilir.

i Not

- Hırsızlık önleme bijonları grubu veya adaptör yetkili SEAT bayilerinden edinilebi-lir.
- Lastiği değiştirirken ilgili yerel yasal dü-zenlemelere uyun.

Tekerlek bijonları

Tekerlek bijonları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken, örneğin hafif alaşım jant-lar veya kış lastikli jantlar takmak için, doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemli-dir. Tekerleklerin sağlam bir şekilde takılması ve fren sisteminin düzgün çalışması için bu gereklidir.

i Not

- Bijonları asla greslemeyin veya yağlama-yın!

- Tekerlek bijonu çok sıkıysa, bijon anahta-rını ucundan ayağınızla dikkatlice aşağı bastırarak gevşetmeniz mümkün olabilir. Aracı destekler üzerine alın ve kaymaması-na dikkat edin.
- Tekerlek bijonlarının tekerleği değiştirir-ken paslı ve sıkışık olduğunu görürseniz sık-ma torku kontrolü öncesinde değiştirilmesi gerekir.

Lastik onarımları**TMS Patlak önleme kiti (Tyre Mobi-lity Sistemi) ***

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 47

Tyre Mobility Sistemi bagaj bölmesinde dōşe-menin altındaki bir kutuda saklanır.

Deliklerin veya kesiklerin çapının 4 mm'yi geçmemesi kaydıyla Tyre Mobility Sistemini kullanarak yabancı maddelerden hasar gö-ren lastikleri güvenli şekilde onarabilirsiniz. Ya-bancı cisimleri, ör. cıvatalar veya çiviler, lastik-ten çıkarmayın!

Lastik hemen onarılmalıdır.

Tyre Mobility Sistemiyle yapılan onarım **hiçbir koşul altında** kalıcı lastik onarımının yerini al-maz ve sadece en yakın yetkili servise aracı sürmek için kullanılmalıdır.

Tyre Mobility kiti aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Jant hasar gördüyse,
- dış sıcaklık -20°C [-4°F] altındayken,
- 4 mm'den büyük kesiklerde veya patlaklarda,
- Tekerleğin yan duvarı hasar görmüşse,
- Çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle aracı sürüyorsanız
- Hava tenekesindeki son kullanım tarihi geçmişse

⚠ DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi tak-

dirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

- Tyre Mobility seti en yakın yetkili servise ulaşmanızı sağlayacak kadar geçici acil durum için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Aracın istenmeyen hareketini önlemek için, daima motoru durdurun ve el frenini sıkıca çekin ve manuel şanzıman kullanıyorsanız vitesi devreye sokun.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- Asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

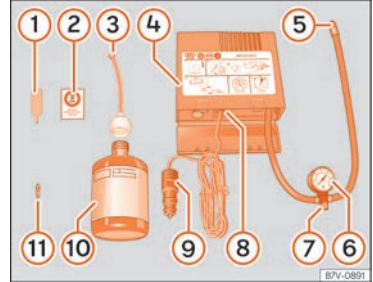
🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık maddesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

i Not

- Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.
- Tyre Mobility seti* üreticisinin ayrı kullanımcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Tyre Mobility setinin içindekiler*



Şek. 84 Standart gösterge: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki parçaları içerir » **Şek. 84:**

- ① Lastik valfi sökücü
- ② Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 m/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırlacak bir etiket.
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü
- ⑤ Lastikleri şişirme borusu
- ⑥ Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (Kompresöre de entegre edilebilir).
- ⑦ Hava tahliye vidası (bunun yerine, kompresörde bir düğme olabilir).
- ⑧ AÇMA/KAPAMA anahtarı
- ⑨ 12 volt konnektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.

- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmuyorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüşü devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü yeniden açmadan önce, birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » Şek. 84 ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.

- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/s (50 m/s) hızı geçmeden yolculuğunuzu dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Aracın çekilmesi

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 52.

Düz şanzımanlı araçlar çeki demiri veya çekme halatı kullanarak çekilebilir. Yoldan kaldırılmış ön veya arka tekerleklerle de çekilebilirler.

Otomatik şanzımanlı araçlar çeki demiri veya çekme halatı kullanarak çekilebilir. Yoldan kaldırılmış ön tekerleklerle de çekilebilirler. Araç, arka tekerlekler yerden kaldırılmışken çekilirse otomatik şanzıman hasar görecektir!

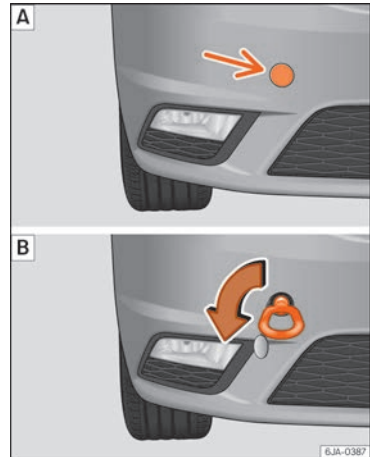
Maksimum çekme hızı **50 km/sa'dır** [31 m/sa].

ÖNEMLİ

- Motoru çekerek çalıştırmayın. Motor hasarı riskli! Katalitik konvertörlü araçlarda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre ulaşabilir ve yanabilir. Bu, katalitik konvertöre hasar ve zarar verebilir. Motorunuzu çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü kullanabilirsiniz » » Sayfa 54.
- Arızaya bağlı olarak vites kutusunda yağ yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yol-dan kaldırılmış olarak çekilebilir ve özel bir araç taşıyıcısı veya römork üzerinde taşınabilir.
- Normal çekme mümkün değilse veya araç 50 km üzerinde çekilecekse araç özel araç taşıyıcısı veya römork üzerinde taşınmalıdır.
- Çeki halatı çekme sırasında her iki araç üzerindeki yükü azaltmak için hafif esnek olmalıdır. Sadece sentetik elyaf veya benzer materyalden yapılmış bir çeki halatı kullanılması tavsiye edilir.
- Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden her zaman sakının. Gevşek bir yüzeyde araç çekerken, ankraj noktalarına aşırı yüklenme ve hasar verme riski vardır.
- Çekme halatı veya çeki demirini sadece çekme hattı bağlantıları veya sökülebilir çekme braketine » » Sayfa 226, veya » » Sayfa 81 bağlayın.

Not

- Yetkili SEAT bayilerinde bulunan SEAT Orijinal Aksesuarları programındaki çekme halatı veya çekme demirini kullanmanızı tavsiye ediyoruz.
- Bir aracın çekilmesi, belirli derecede pratik beceri gerekir. Her iki sürücü de çekme için gerekli tekniğe aşina olmalıdır. Deneysimsiz sürücüler başka bir araç çekmeye ya da araçlarını çektirmeye kalkışmamalıdır.
- Çekmeyle, özellikle de çekilen ve çeken aracın sinyalleriyle ilgili yasal düzenlemelere uygun.
- Bazı koşullar altında bu, ön çekme hattı bağlantısını ayırabileceğinden çekme halatı bükülmemelidir.

Ön çekme halatının bağlanması

Şek. 85 Ön tampon: çekme hattı bağlantı kapağı/bağlantısı.

Kapağın takılması ve ayrılması

- Okla gösterilen şekilde kapağın soluna bastırın » » **Şek. 85** [A].
- Ön tampondan çıkarmak için kapağı çekin.
- Çekme bağlantısını ayırdıktan sonra kapağı tekrar takmak için kapağı yerleştirin ve sağ tarafına bastırın. Kapak sıkıca takılmalıdır. »

Çekme bağlantılarının takılması ve ayrılması

- Çekme hattı bağlantısını elle sonuna kadar saatin aksi yönünde sıkın » Şek. 85 [B].

Çekme bağlantısını sıkmak için bijon anahtarı, başka bir aracın çekme halkası veya bağlantıya yerleştirilebilecek benzer bir cismin kullanılması tavsiye ediyoruz.

- Saat yönünde çevirerek çekme bağlantısını ayırın.

❗ ÖNEMLİ

Çekme bağlantısı sonuna kadar sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme veya çekerek çalıştırma sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur!

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana bağlı olarak sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılması na bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için teknik servis'e danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalarla korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yarırsa elektrik sistemine hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Motor bölmesinde çalışma » Sayfa 238.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir, yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.

- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

❗ ÖNEMLİ

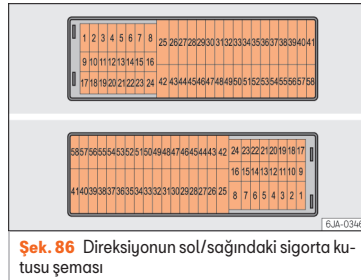
- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce har zaman kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontaktan çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabilecek için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarına ilgilidir veya opsiyonel ilavelerdir.
- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Gösterge panelindeki sigortalar



Şek. 86 Direksiyonun sol/sağındaki sigorta kutusu şeması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 45

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta yerleştirme

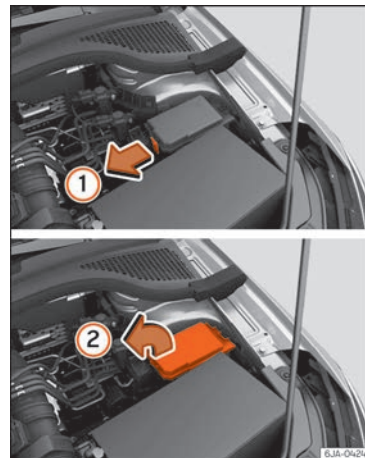
No.	Tüketici
1	Sol far
2	Merkezi kilitleme, ön cam silecekleri, Anahtarsız Erişimli
3	Kontak sistemi rölesi
4	Sağ far
5	Elektrikli camlar - Sürücü
6	Merkezi kontrol ünitesi - İç ışıklar

No.	Tüketici
7	Korna
8	Çekme braket - Sol lamba
9	Direksiyon kolundaki kumandalar (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), motor kontrol ünitesi (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), otomatik şanzıman kontrol ünitesi (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), otomatik vites kolu (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), ESP kontrol ünitesi (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), römork kanca kontrol ünitesi (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar), elektrikli hidrolik direksiyon (sadece Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar)
10	Arka sol cam
11	Far yıkama ünitesi
12	Radio ve navigasyon ekranı
13	Taksi olarak hazırlama
14	Direksiyon altı kontrol kolu, lamba düğmesi, kontak anahtarlarıyla çekiş kilitleme (otomatik şanzıman), selektör, AkıllıKapı kontrol cihazı, yağmur/ışık sensörü, arka görüş kamerası
15	Havalandırma sistemi kontrol ünitesi, otomatik şanzıman selektör kolu, arıza teşhis bağlantısı
16	Gösterge paneli
17	Alarm sensörü, korna
22	Ön cam yıkama sistemi (Anahtarsız Erişimli olmayan araçlar)

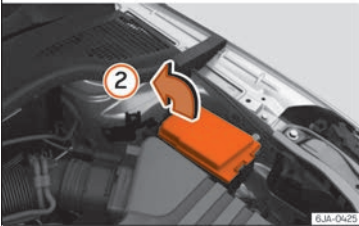
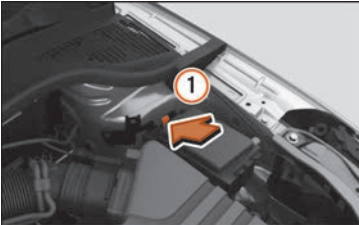
No.	Tüketici
23	Isıtmalı ön koltuklar
24	Klima fanı, ısıtma, klima için kontrol ünitesi, ısıtma
26	Ön koltuk ısıtma anahtarı.
27	Arka cam sileceği
29	Hava yastığı
30	Elektrikli camlar, geri vites anahtarı, klima kontrol ünitesi, Park Yardımı kontrol ünitesi, dış cam, orta düğme çubuğu için besleme, yan düğme çubuğu için besleme, iç cam
31	Yakıt pompası, radyatör fan kontrol ünitesi, seyir kontrolü, ön cam için röle bobini ve arka cam yıkayıcı sistemi, lambalar için düğme
32	Arıza teşhis soketi, far aralık regülatörü, direksiyon altı kontrol kolu, ortam ışığı regülatörü
33	Kontak röle bobini, debriyaj pedalı anahtarı
34	Ön cam yıkama sisteminin ısıtılabilir yıkayıcı fışkıyeleri
36	USB şarj soketi
37	Radar
39	Ek elektrikli ısıtma
41	Arka pencere ısıtıcısı
42	Elektrikli camlar - yolcu
43	Çekme braket - Konnektör bağlantısı

No.	Tüketici
44	İç kısımdaki 12 V bağlantı, bagajdaki 12 V bağlantı
45	Arka sağ cam
46	Ön ve arka cam yıkama sistemi, direksiyon altı kontrol kolu
47	Çekme braket - Konnektör bağlantısı
48	Çekme braket - Sağ lamba
49	Yakıt pompası kontrol ünitesi
50	Radyo
51	Dış aynalar için ısıtma
52	Anahtarsız Erişim
53	Direksiyon kilidi (Anahtarsız Erişim)
54	ABS/ESC kontrol ünitesi
56	Diyagnoz
59	Tam LED

Motor bölmesindeki sigortalar



Şek. 87 Motor bölümünde: sigorta kutusu ka-pağı - Değişken 1



Şek. 88 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı- Değişken 2

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 45

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta kutusunu açma

- Kaputu açın »»» Sayfa 238.
- Kapak kilitleme klipsini ok yönünde yukarı doğru bastırın »»» Şek. 87 veya »»» Şek. 88.

- Kapağı okla gösterilen yönde açın.
- Plastik klipsi sigorta kutusu kapağından çıkarın.
- Uygun sigortayı değiştirin.
- Plastik klipsi yeniden orijinal konumuna yerleştirin.
- Kapağı sigorta kutusuna yeniden yerleştirin ve yerleşme sesi duyulana kadar bastırın.

Sigorta yerleştirme

No.	Tüketici
1	Radyatör fanı
2	Buji sistemi için kontrol ünitesi
3	ABS/ESC kontrol ünitesi
4	Ek elektrikli ısıtma - Devre 2
5	Ek elektrikli ısıtma - Devre 3
6	Otomatik şanzıman
7	Motor kontrol ünitesi
8	ÖN cam silecekleri
9	Merkezi kontrol ünitesi, akü veri modülü
10	ABS/ESC kontrol ünitesi
12	Motor bölümleri
13	Fren pedal anahtarı
14	Motor bölümleri, yakıt bobin rölesi, radyatör fanı, soğutucu pompası

No.	Tüketici
15	Motor kontrol ünitesi
16	Marş motoru
17	Motor kontrol ünitesi
18	Motor bölmeleri, ek elektrikli ısıtma rölesi bobinleri
19	Lambda sondası
20	Buji sistemi için kontrol cihazları, karter fanının ısıtması

Ampulleri değiştirme

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 46.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen uzun farlar (çift far).
- Tam -LED uzun farlar*.
- Arka ampullü lamba.
- LED arka lamba*.

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm

ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Çift far ampulü değiştirme

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir. Şüpheli varsa, arızalı ampulleri yetkili servise değiştirtmenizi ya da acil durumda profesyonel destek alın.

- Bir ampulü değiştirmeden önce kontağı ve tüm lambaları kapatın.
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Camdaki parmak izleriniz ampulün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, ampul ömrünün kısalmasına ve ayna yüzeyinde yoğunlaşmaya neden olacaktır, bu da verimliliği azaltacaktır.
- Ampul her zaman aynı tip bir ampulle değiştirilmelidir. Ampul tipi ampulün cam kısmında veya dip kısmında gösterilir.
- Yedek lastik yuvasında veya bagaj bölmesindeki halının altında ampul kutusu için saklama alanı vardır.

⚠ DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.

- Ampuller basınca yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermemesine lütfen dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.

🌿 Çevre Notu

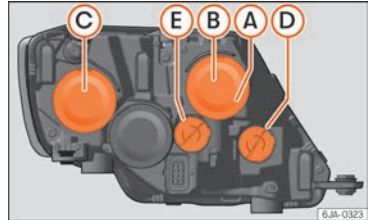
Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

📌 Not

- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminin kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla buğulanma giderilir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.

- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayın, bir bez veya kağıt havlu kullanın. Aksi takdirde camdaki parmak izleriniz ampulün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, reflektör üzerinde toplanacak ve yüzeyine zarar verecektir.

Çift far ampulü

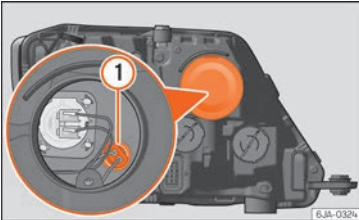


Şek. 89 Uzun far ampulleri.

Çift far ampulünü takma konumu

- Ⓐ Yan lambalar
- Ⓑ Uzun farlar
- Ⓒ Kısa farlar
- Ⓓ Dönüş sinyali lambaları
- Ⓔ Gündüz

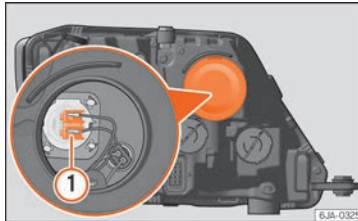
Yan lamba ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 90 Yan lamba ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Koruyucu kapağı sökünüz » **Şek. 90.**
- Duyu » **Şek. 90 1** dışarı doğru çekerek sökünüz.
- Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın ve yerisini takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Uzun far ampulünün değiştirilmesi



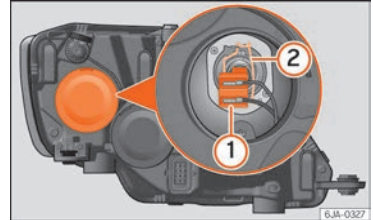
Şek. 91 Uzun far ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Koruyucu kapağı sökünüz.
- Soketi » **Şek. 91 1** dışarı doğru çekerek sökünüz.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Kısa far ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 92 Kısa far ampullerinin değiştirilmesi:



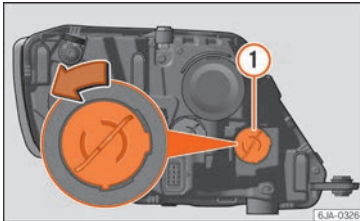
Şek. 93 Kısa far ampullerinin değiştirilmesi. ke-
mer düzeni

- Tekerlek yuvası kapağına erişim için tekerle-
ği çevirin ve kapağı çıkarın » **Şek. 92.**
- Koruyucu kapağı fardan sökünüz » **Şek. 93.**
- Soketi » **Şek. 93 1** dışarı doğru çekerek sökünüz.

»

- Tutucu yayı » **Şek. 93** ② saat yönünde ve içeri doğru bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
- Soketi takın.
- Koruyucu kapağı takın. İşlem esnasında kapağın mahfazaya doğru şekilde oturduğundan emin olun.
- Tekerlek muhafazası kapağını değiştirin.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Sinyal ampullerinin değiştirilmesi

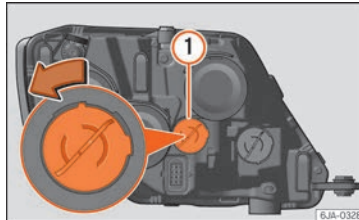


Şek. 94 Sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.

- Duyu » **Şek. 94** ① saatin aksi yönünde çevirin ve sökün.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.
- Saat yönünde sonuna kadar çevirerek yedek ampulü duya takınız.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Gündüz sürüş farı ampullerinin değiştirilmesi



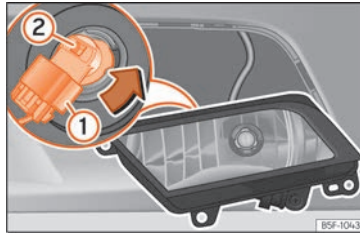
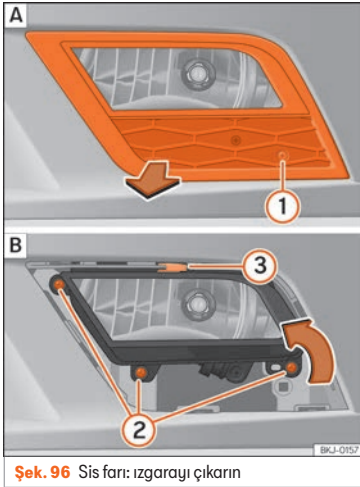
Şek. 95 Gündüz sürüş farı ampullerinin değiştirilmesi.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » **Şek. 95** ① saatin aksi yönünde çevirin ve sökün.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.

- Saat yönünde sonuna kadar çevirerek yedek ampulü duya takınız.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Sis farı ampullerinin değiştirilmesi

Ön sis farı ampulü

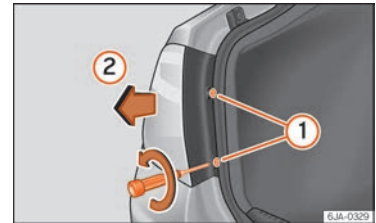


- Civatayı » **Şek. 96** ① bir tornavida ile sis farı ızgarasından sökün.
- Ardından, ızgaranın kenarındaki klipsleri hafifçe kaldırarak çıkarın.
- 3 civatayı ② sökün.
- Sis farının üst parçasında bulunan metal klipsi araçtan dışarıya doğru çekerek sökün ③ ve sis farını çıkarın.
- Soketi » **Şek. 97** ① ampulden çıkarın.
- Duyu » **Şek. 97** ② sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatın aksi yönde çevirerek ampulü çıkarın.

- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka lambaları (yan panelde) değiştirme

Arka lambanın çıkarılması¹⁾

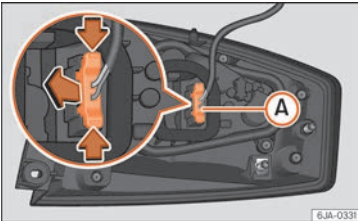


Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.

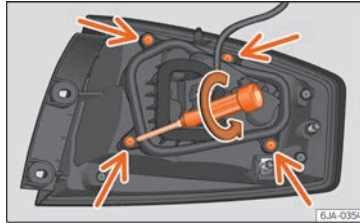
¹⁾ Yan paneldeki LED arka ışıklarında ise sadece sinyal lambası değiştirilebilir. Kılavuzdaki resimler ampullü versiyona karşılık gelmekte olup tam olarak LED versiyona karşılık gelmemektedir.

- Yağmur kanalı alanına ulaşmak için bagaj bölümünü açın.
- Tornavida veya Torx 20 anahtarını (T20), araç alet kitinden çıkarın ve kaybetmemeye dikkat ederek lambanın önünü » **Şek. 98** ① sabitleyen iki tespit vidasını (saat yönünün aksi yönde çevirerek) gevşetip sökün.
- Lambayı mahfazasından sökmek için arka lamba birimini arkaya doğru (» **Şek. 98** ②) çekin.

Duyun çıkarılması



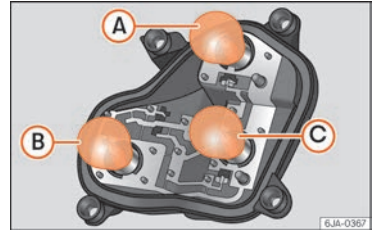
Şek. 99 Arka lamba biriminin arkasındaki lamba soketi.



Şek. 100 Arka lamba biriminin ters tarafındaki tespit vidaları.

- Lamba soketini (A) » **Şek. 99** yan görekollarını (oklar) hareket ettirerek ve soketi dışarı doğru çekerek ayırın.
- Dış camı çizmeyecek şekilde yumuşak bir bezin üstündeki düz, yatay bir yüzeye lambayı yerleştirin.
- Araç alet takımındaki Torx 20 anahtarı (T20) veya tornavidayı kullanarak duydaki dört tespit vidasını saatin aksi yönünde gevşetin » **Şek. 100**. Duy tespit vidalarını kaybetmemeye dikkat edin.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 101 Duydaki ampullerin konumu.

Ampuller sürgülü bağlama elamanı ile sabitlenmiştir. Aşağıdaki tabloda ampul konumları gösterilmiştir.

- Arızalı ampulü duya yavaşça bastırınız, saatin aksi yönünde çevirip sökünüz.
- Ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar saat yönünde çevirerek yeni ampulü takınız.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu değiştirin.
- Dört vidayı kullanarak ve saat yönünde çevirerek duyu sıkın.

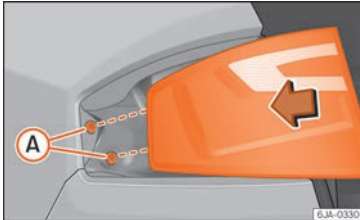
Ampullerin konumu

» Şek. 101	Ampul işlevi
A	Sinyal lambaları: PY21W NA LL
B	Yan lambalar-fren lambaları: P21/5W
C	Konum: P21/5W

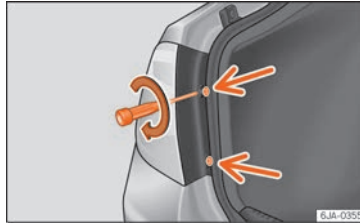
Not

Contanın durumunu kontrol edin. Hasarlıysa Yetkili Servisten yedek conta edinilebilir.

Arka lambanın takılması



Şek. 102 Arka lamba birimini takın.

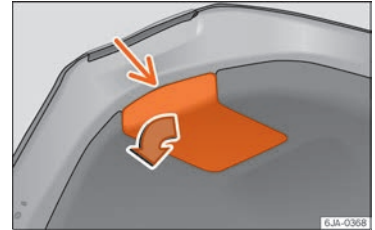


Şek. 103 Arka lamba birimini takın.

- Soketin doğru konumda olduğundan emin olun.
- Bağlantıları lastik bağlantılara » Şek. 102 A takarak arka lamba birimini arkaya doğru bastırın (sürüş yönü).
- Tornavida veya Torx 20 anahtarını (T20) araç alet kitinden çıkarın ve lambanın önünü sabitleyen iki tespit vidasını (saat yönünde çevirerek) » Şek. 103) sıkın.

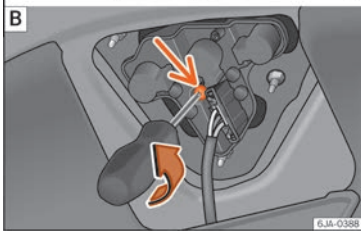
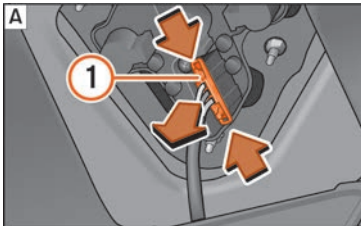
Stop lambalarını değiştirme (bagaj kapağı üzerinde)

Duyun çıkarılması¹⁾



Şek. 104 Bagaj kapağından kapağı çıkarın.

¹⁾ Arka kapak LED arka lambalarında yalnızca geri vites ve arka sis ampulü değiştirilebilir. Kılavuzdaki resimler ampulü versiyona karşılık gelmekte olup tam olarak LED versiyona karşılık gelmemektedir.



Şek. 105 Duyu sökün.

Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

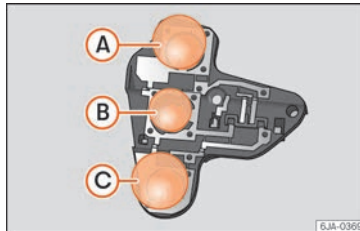
Bagaj kapağının içinden iç arka lambaların ampul duyuna erişebilirsiniz.

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Oklarla gösterilen yönde elle çevirerek lambalara erişmek için kapağı açın.
- Soketi ayırarak **1** » **Şek. 105 A** ve duyu ayırarak » **Şek. 105 B** lambalara erişin.

Duy tespit vidasını gevşetmemeye dikkat edin.

- Ampulleri değiştirin » **Sayfa 92.**

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 106 Duidaki ampullerin konumu.

Ampuller sürgülü bağlama elamanı ile sabitlenmiştir. Aşağıdaki tabloda ampuller » **Tab. için bkz Sayfa 92** gösterilmiştir.

- Arızalı ampulü duya yavaşça bastırınız, saatın aksi yönünde çevirip sökünüz.
- Ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar saat yönünde çevirerek yeni ampulü takınız.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu tekrar takın » **Sayfa 92.**

- Duyu sıkın.

Ampullerin konumu

» Şek. 106	Ampul işlevi
A	Geri vites lambaları: P21W
B	Yan lambalar: R5W LL
C	Sis lambaları: P21W

Not

İki taraftan birinde, ülke ve sürüş tipine bağlı olarak sis farı olmayabilir. Bu durumda lamba deliği kapatılmıştır.

Duyun takılması

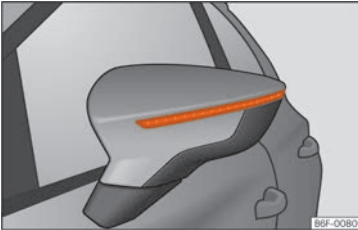
- Duyu arka lamba üzerinde konumlandırınız ve emniyetli bir şekilde oturacak şekilde hizalayınız.
- İlgili vidayı kullanarak duyu sıkın.
- Soketin doğru konumda olduğundan emin olun.
- İç trim kapağını kapatın.

Not

Contanın durumunu kontrol edin. Hasarlıysa Yetkili Servisten yedek conta edinilebilir.

Yan ampullerini ve plaka ampullerini değiştirme

Yan dönüş sinyalleri



şek. 107 Arka dikiz aynasına entegre dönüş sinyali

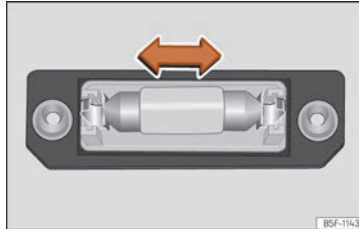
Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve yan aynalara entegre edilmiştir.

Arıza durumunda farları değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Plakadaki ampulün değiştirilmesi



şek. 108 Plaka lambasının sökülmesi



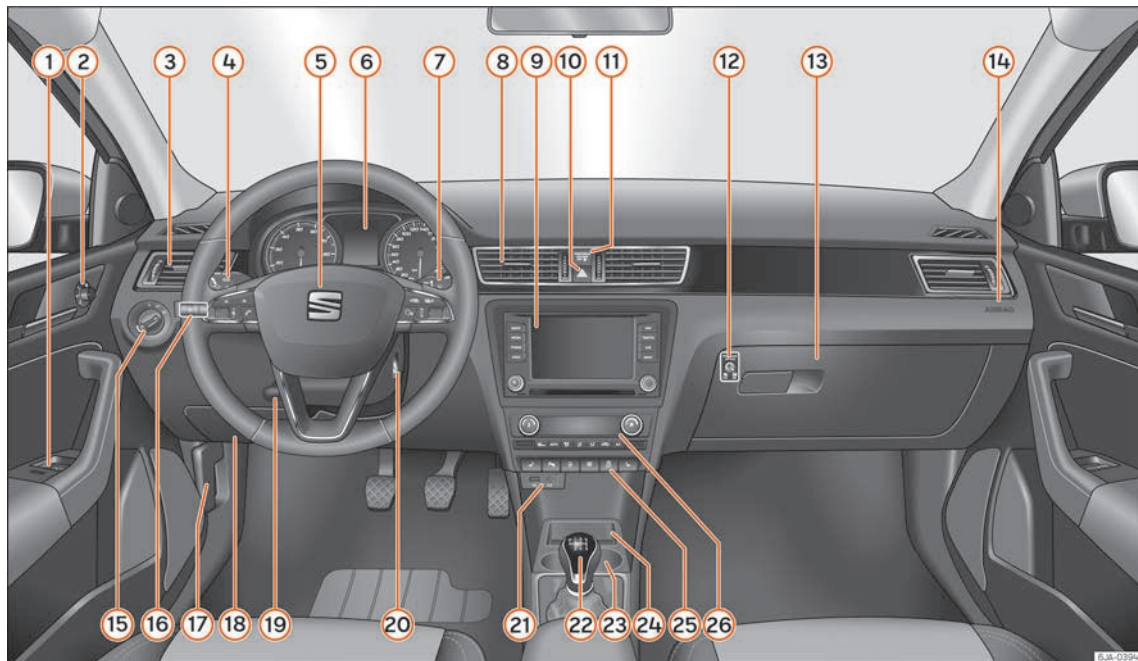
şek. 109 Ampulün değiştirilmesi.

Duyun ıkarılması

- Ampulü çıkarmak için vidaları gevşetin »» **şek. 108.**
- Ampulü ok yönünde ve dışarı doğru hareket ettirerek sökün »» **şek. 109.**
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.



Şek.110 İç mekan.

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1	Elektrikli cam kontrolleri	117
2	Elektrikli dış aynalar için ayarlama kumandası	128
3	Hava menfezleri	144
4	Arıza anahtar kolu:	
	– Dönüş sinyalleri, farlar, park lambaları, selektör	121
	– Hız sabitleme	212
5	Direksiyon simidi:	
	– Kornalı	
	– Sürücü ön hava yastıklı	16
	– Ses, navigasyon sistemi ve telefon kontrolleri var	101
6	Genel gösterge paneli: Göstergeler ve uyarı lambaları	95
7	Arıza anahtar kolu:	
	– Çok fonksiyonlu ekran	27
	– Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı	127
8	Hava menfezleri	144

9	Ekipmana bağlı olarak:	
	– Ses sistemi	
	– Navigasyon sistemi	
10	Dörtlü flaşör lambaları anahtarı	123
11	Orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası	73
12	Ön yolcu hava yastığı anahtarı	73
13	Ekipmana bağlı olarak torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	132
	– CD çalar* ve/veya SD kartı*	171
14	Ön yolcu hava yastığı	16
15	Far düğmesi	119
16	Far aralık kontrolü	120
17	Kaputun kilidini açma kolu	13
18	Sigorta bölmesi	83
19	Direksiyon kolunu ayar kolu	16
20	Kontak kilidi	193
21	USB/AUX-IN girişi	191
22	Ekipmana bağlı olarak:	
	– Vites kolu (manuel şanzıman)	199
	– Vites seçme kolu (otomatik şanzıman)	201
23	Ekipmana bağlı olarak:	
	– Bardak tutucu	134
	– Küllük tutucu	135
24	Saklama alanı	132

25	Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:	
	– Isıtmalı sürücü koltuğu	130
	– Park yardımı sistemi	217
	– Merkezi kilit düğmesi	111
	– Isıtmalı arka cam	125
	– Çalıştırma Durdurma sistemi	211
	– Isıtmalı ön yolcu koltuğu	130
26	Ekipmana bağlı olarak:	
	– Isıtma sistemi kumandaları	145
	– Klima düğmeleri	146
	– Klimatronik kontrolü	147

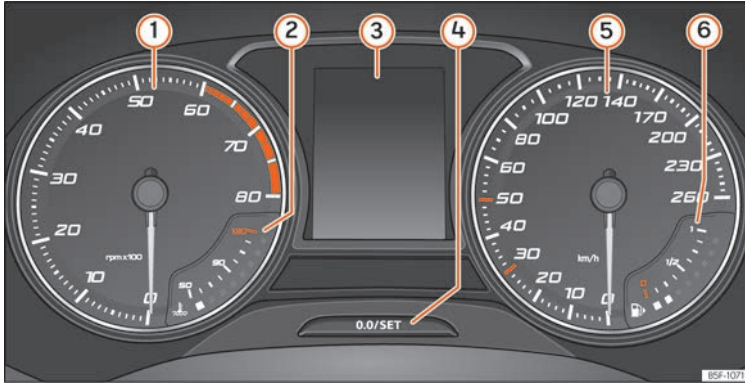
Not

Sağdan direksiyonlu araçların düğmelerinin yeri burada gösterilen konumdan biraz farklıdır »» Şek. 110. Ancak semboller ilgili düğmelerle ilgilidir.

Göstergeler ve uyarı lambaları

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 111 Gösterge paneli, ön göğüşte.

Cihaz detayları » Şek. 111:

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde).
Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesdeki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konu-

muna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ①.

- ② **Motor soğutucu sıcaklık göstergesi** » Sayfa 240
- ③ **Ekrandaki göstergeler.**
- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran** » Sayfa 99.
- ⑤ **Hız göstergesi.**

- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 100.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

❗ ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçın ve motoru zorlamayın.

🌸 Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

❗ ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin ❶ » » Şek. 111 uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermem, aksi halde motor hasar görebilir.

🌸 Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini azaltmanıza yardımcı olacaktır.

Devir saati

Devir sayacı, » » Şek. 111 ❶ dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanılması için sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu "D"ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmamız önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » » Sayfa 204'ndeki ek bilgilere başvurun.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » » Şek. 111 ❸ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık » » Sayfa 31.
- Bilgi ve uyarı metinleri.
- Kilometre.
- Saat.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Pusula.
- Vites kolu konumu » » Sayfa 201.
- Önerilen vites (düz şanzıman) » » Sayfa 204.
- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » » Sayfa 27.

- Servis aralığı göstergesi » » Sayfa 33.
- İkinci hız göstergesi » » Sayfa 98.
- Hız uyarı işlevi » » Sayfa 32.
- Çalıştırma Durdurma sistemi durum göstergesi » » Sayfa 211.
- Düşük tüketim sürüş durumu » » Sayfa 98
- Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM) » » Sayfa 98.

Kat edilen mesafe

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kilometre sayacı (yo1 sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir. Mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metrelik veya bir milin onda biri mesafeleri gösterir.

- Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye basın » » Şek. 111 ❹.
- Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun ❹ ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun » » Şek. 111 ❹ ve saat veya dakika gösterimini seçin.
- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin ❹ üst veya alt kısmına basın. Sayılar » »

arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.

- Saat ayarını tamamlamak için tekrar ④ düğmeye basın.

Saat aynı zamanda Easy Connect sistemi üzerinden **(CAR)** düğmesi ve **AYARLAR > Tarih ve saat** fonksiyon düğmesi kullanılarak ayarlanabilir »  Sayfa 24.

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Dış ortam sıcaklığı ekranı

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4°C'den [+39°F] düşük olması durumunda dış ortam sıcaklığı ekranında "kar tanesi sembolü" ❄ de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6°C'yi [+43°F] aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder »  A.

Araç sabitken, yardımcı ısıtıcı açıkken veya çok düşük hızda araç sürerken gösterilen dış ortam sıcaklığı, motordan çıkan ısıya bağlı olarak gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir.

Ölçüm aralıkları marjı şu şekildedir: -45°C [-49°F] ila +76°C [+169°F].

Önerilen vites (düz şanzıman)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 204.**

İkinci hız ekranı (m/sa veya km/sa)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı Easy Connect sisteminden **(CAR)** düğmesinden ve **AYARLAR > Birimler** fonksiyon düğmesi yardımıyla ayarlanabilir »  Sayfa 24.

Hız uyarısı

Hız uyarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmamış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır »  Sayfa 32.

Hız uyarısı ayarları Easy Connect sisteminden **(CAR)** düğmesinden ve **AYARLAR > Sürücü Desteği** fonksiyon düğmesi yardımıyla ayarlanabilir »  Sayfa 24.

Start-Stop çalıştırma ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 211.**

Düşük tüketimli sürüş durumu

Donanımına bağlı olarak sürüş esnasında araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde  yazısı görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda » **Şek. 111** ④ araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (LDM). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »  Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 101.

DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C [+39°F] üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta "buz kristali sembolünün" görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.

- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyelikliğine ekranda kalır.

Kilometre sayacı



Şek. 112 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Katedilen mesafe, "kilometre" veya mil "m" cinsinden görüntülenir. Ölçüm birimlerini de-

ğiştirmek mümkündür (kilometre "km"/mil "m") radyoda/Easy Connect* »» Şayfa 24'te.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlandığı andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

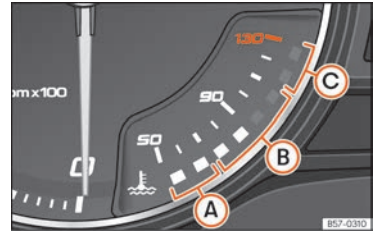
Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/SET**

»» Şek. 112 düğmesine basılarak sıfıra ayarlanabilir.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa DEF harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici göstergesinde sürekli gözükcektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Hararet göstergesi



Şek. 113 Gösterge paneli: hararet göstergesi

Hararet göstergesi olmayan araçlarda hararet yükseldiğinde **⚠** kontrol lambası yanar »» Şayfa 242. Lütfen dikkat edin »» **!**

Hararet göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır »» Şek. 113. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

A – Soğuk bölge

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyetler yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

»

B - Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyetler yanacaktır ve bu, motorun çalışma sıcaklığına ulaştığı anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırır yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde  kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

C - Isı aralığı

Göstergenin üst kısmındaki LED'ler yandığında ve gösterge panelindeki  kontrol lambası yanıyorsa hararet sıcaklığı aşırı yüksektir »» Sayfa 242.

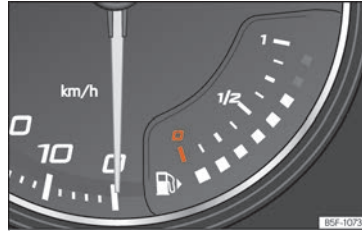
① ÖNEMLİ

• Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* »» Sayfa 240 kullanın.

• İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

• Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar gör-

müş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt seviye göstergesi

Şek. 114 Yakıt göstergesi.

Kontrol lambası

Lamba yanar ve ayrıca alt diyet, kırmızı renkte yanar

Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Yakıt göstergesi »» Şek. 114 sadece kontak açıldığında çalışır.

Yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık olarak 55 litredir. İğne yakıt rezerv bölgesine eriştiğinde, depoda sadece yaklaşık 7 litre yakıt kalır. Ge-

nel gösterge panelinde bir uyarı sinyali  yanar ve bir sesli sinyal duyulur.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Yakıt doldurun! Mevcut yakıtla kat edilecek mesafe... km... (mil)

① ÖNEMLİ

Depoyu asla tamamen boşaltmayın! Yakıt besleme sistemindeki düzensizlik motor çalışırken düzensizliklere neden olabilir. Yanmamış yakıt egzoz gazı sistemine ulaşabilir ve katalitik konvertörün bozulmasına neden olabilir.

i Not

- Bazı araçların genel gösterge paneline yakıt göstergesi takılıdır.
- Göstergedeki mesaj sadece yakıt doldurulduktan ve kısa bir yolculuktan sonra kapanır.

Kontrol lambaları**Kontrol ve uyarı lambaları**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 34.

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, »»  , arızalar »»  veya bazı işlevlerin göstergeleridir.

Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir »» Sayfa 96.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.
- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımakta-

dır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.

- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir »» Sayfa 238.

ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

- **Sesle kontrol edilen ses, telefon ve navigasyon sürümü:** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.

Çok fonksiyonlu direksiyon*

Genel bilgiler

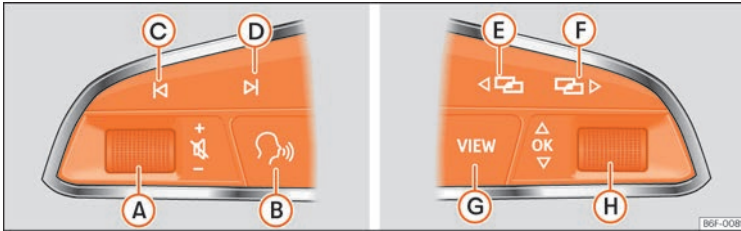
Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün iki farklı modeli vardır:

- **Sesle kontrol edilen ses, telefon ve navigasyon sürümü:** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.

¹⁾ Araç ekipmanına bağlıdır.

Sesli kontrol özelliğine sahip ses sistemi, telefon ve navigasyonun çalıştırılması



Şek. 115 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A Çevirin	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekir.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekir.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekir.	Sesi açar/kısar. Telefon modunda olmanız gerekir.	Anons sesini açar/kısar. Navigasyon modunda olmanız gerekir, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B ^{a)}	Sesli kontrolü etkinleştirme/devreden çıkarma. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir. Sistem telefon modundayken bir çağrı devam ederken ve Radyo/Medya özelliği kapalıyken (AUX hariç) bu düğme devreden çıkar.				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geçer. Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	- Aktif çağrı yok: Radyo/Medya devrede (AUX hariç) - Aktif çağrı: İşlev yok	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				

Göstergeler ve uyarı lambaları

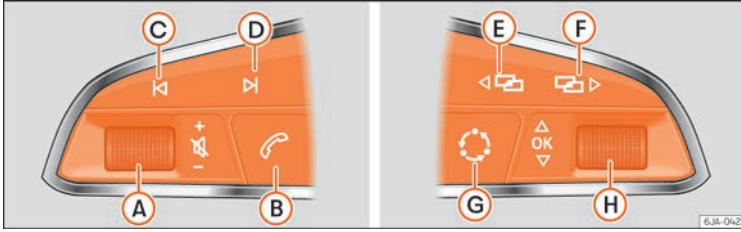
Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
	Renkli gösterge paneli: önceki menüye geçer. Tek Renkli Gösterge Paneli: önceki fonksiyona geçer.				
 Çevirin	Renkli gösterge paneli: Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	Renkli gösterge paneli: sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Son aramalar listesi. – <i>Aktif arama:</i> arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – <i>Aktif güzergâh yok:</i> önceki varış yerleri listesi.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{c)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Sesli kontrol özelliğine sahip ses sistemi, telefon ve navigasyonun çalıştırılması



Şek. 116 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A Çevirin	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kısar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B ^{a)}	- Gelen çağrı: telefonu açın (kısa basın), reddedin (uzun basın). - Devam eden arama: aktif aramayı kapatın (kısa basın). - Gelen/giden arama yok: telefon menüsünü açın (kısa basın), son gelen aramayı tekrar arayın (uzun basın). Bu fonksiyonlar herhangi bir modda gerçekleştirilebilir (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, sürüş verileri).				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geçer. Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	- Aktif çağrı yok: Radyo/Medya devrede (AUX hariç) - Aktif çağrı: işlev yok	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				

Göstergeler ve uyarı lambaları

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
	Ses kaynakları arasında dolaşır: FM/AM – CD – SD – USB – AUX – BT Ses sistemi (sadece kullanılabilir durumda olanlar için). Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).				
 Çevirin	Renkli gösterge paneli: Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	Renkli gösterge paneli: sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Son arama-lar listesi. – <i>Aktif arama:</i> arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – <i>Aktif güzergâh yok:</i> önceki varış yerleri listesi.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{c)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Açma ve Kapama

Uzaktan kumanda

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 11

Uzaktan kumanda anahtarı aşağıdakileri yapabilir

- Aracın kilitlemesi ve açılması
- Bagaj kapağının kilidinin açılması veya kapağın açılması.

Uzaktan kumanda sensörü ve pilleri anahtarın içindedir. Alıcı aracın içindedir. Uzaktan kumanda anahtarının maksimum mesafesi 30 metredir. Aralık, piller güç kaybetmeye başladığında azalır.

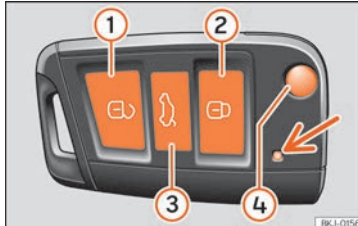
Anahtar katlanabilir bir parça içerir ve bu parça ile araç manuel olarak kilitlenebilir ya da kilidi açılabilir ve motoru çalıştırılabilir.

Kayıp bir anahtar değiştirilirse ya da alıcı onanılır ya da değiştirilirse uzaktan kumanda anahtarı yetkili SEAT bayisi tarafından ayarlanmalıdır. Ancak o zaman uzaktan kumanda anahtarı tekrar kullanılabilir.

Not

- Kontak açıldığında uzaktan kumanda otomatik olarak devreden çıkarılır.
- Uzaktan kumanda işlevi aynı frekansta çalışan araca yakın diğer vericilerden (örn. cep telefonu, televizyon vericisi) gelen parazit nedeniyle geçici olarak sınırlanabilir.
- Merkezi kilitleme sistemi veya hırsızlık önleme alarmı sadece 3 metre altındaki bir mesafeden uzaktan kumandaya yanıt veriyorsa, bu durumda pil değiştirilmelidir » Sayfa 108.
- Sürücü kapısı açıkta araç uzaktan kumandayı kullanarak kilitlemez.

Aracın kilidinin açılması ve kilitlemesi



Şek. 117 Uzaktan kumanda anahtarı

Aracın açılması

- ① düğmesine basın.

Aracın kilitlemesi

- ② düğmesine basın.

Safe kilidinin devre dışı bırakılması

- ② düğmesine 2 saniye içinde iki defa basın. Daha fazla bilgi » Sayfa 109.

Bagaj kapağının kilidinin açılması

- ③ düğmesine basın. Daha fazla bilgi » Sayfa 116.

Anahtar milinin açılması

- ④ düğmesine basın.

Anahtar milinin katlanması

- ④ düğmesine basın ve anahtar milini tekrar orijinal konumuna katlayın.

Araç açıldığında sinyaller iki defa yanıp sönecektir. Aracın kilidi ① düğmesini kullanarak açılırsa ve sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan veya bagaj kapağından hiçbiri açılmazsa, araç otomatik olarak tekrar kilitlenecek ve Safe kilidi veya hırsızlık önleme alarmı devreye girecektir. Bu işlev, aracın yanlışlıkla açılmasını önler.

Kilitleme göstergesi

Araç doğru şekilde kilitlenmisse sinyaller yanıp sönecektir.

Araç kilitlendiğinde kapılar veya bagaj kapağından herhangi biri açık kalırsa, dönüş sinyalleri sadece bunlar kapatıldığında yanıp sönecektir.

⚠ DİKKAT

İnsanlar veya hayvanları Safe kilidi devreyken dışarıdan kilitleli araçlarda bırakmayın: kapılar ve camlar içeriden açılmaz. Bu şekilde kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir. Ölüm riski!

i Not

- Uzaktan kumandaları sadece kapılar ve bagaj kapağı kilitleli ve araç görüş alanı içindeyken kullanın.
- Anahtarı kontağa takmadan önce uzaktan kumandadaki kilit düğmesine  basmayın, aksi takdirde araç yanlışlıkla kilitlenebilir. Bu gerçekleşirse uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine  basın.

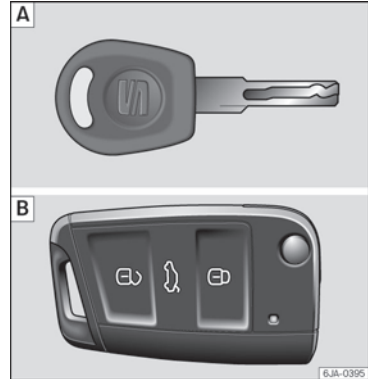
sık sık basılırsa ya da uzaktan kumanda pili değiştirilmişse bu meydana gelebilir.

Bu durumda aşağıdaki şekilde senkronize edilmelidir:

- Uzaktan kumanda anahtarındaki herhangi bir tuşa basın.
- Sonraki dakika içinde anahtarı kullanarak kapıyı açın.

Anahtarlar

Genel notlar



Şek. 118 Uzaktan kumandalı anahtar/Uzaktan kumandasız anahtar.

Araçla her zaman iki anahtar verilir. Model versiyonuna bağlı olarak aracınızda uzaktan kumandasız **» Şek. 118 A** veya uzaktan kumandalı anahtarlar bulunur **» Şek. 118 B**.

Uzaktan kumanda senkronizasyonu

Uzaktan kumandayı kullanarak araç kilitlemez veya kilit açamazsa, anahtarın kodu kontrol ünitesininkiyle aynı olmayabilir. Sistem aralığı dışında uzaktan kumanda düğmelerine

⚠ DİKKAT

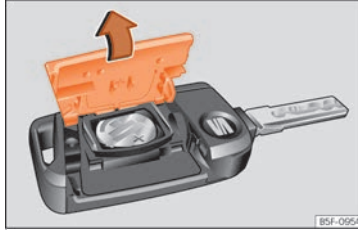
- Bir anlığına bile olsa araçtan ayrılırken anahtarı asla içeride bırakmayın. Bu, araçta çocuk kalacaksa özellikle önemlidir. Çocuklar motoru ya da başka elektrikli parçaları, örn. otomatik camları çalıştırabilir. Yaralanma riski!
- Anahtarı kontaktan çıkarmadan önce aracın tamamen durmasını bekleyin. Aksi takdirde direksiyon aniden kilitlenebilir. Kaza riski!

⚠ ÖNEMLİ

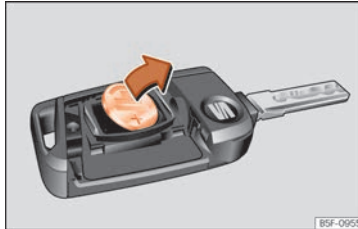
- Her anahtar elektrikli parçalar içerir ve dolayısıyla nem ve güçlü titreşimlerden korunmalıdır.
- Anahtar milindeki delikleri temiz tutun. Herhangi bir kirlilik (kıyafetlerdeki iplikler, toz, vs.) kilitler, kontak, vs üzerinde etkisi vardır.

i Not

Anahtar kaybolursa Yetkili SEAT bayisinden yedek anahtar isteyin.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Şek. 119 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması.



Şek. 120 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından **» Şek. 119** ok yönünde **» ⚠** çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın **» Şek. 120**.
- Yeni pili **» Şek. 120** okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak **» ⚠** gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı **» Şek. 119** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilenin tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

⚠ ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

i Not

Pil değiştirildiğinde aracın uzaktan kumanda anahtarıyla açılması veya kilitlenmesi

mümkün değilse tekrar senkronize edilmesi gerekecektir »» Sayfa 107.

Merkezi kilitleme sistemi

Genel notlar

Merkezi kilit sistemi kullanıldığında kapıların **tümünün**, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının¹⁾ kilidi aynı anda açılacaktır.

Sürücü kapısındaki uyarı lambası

Kapılar kilitlendiğinde uyarı lambası hızlı bir şekilde 2 saniye, sonra da daha yavaş bir hızla yanıp sönecektir.

Araç, Safe kilidi devredeyken kilitletirse »» Sayfa 110 sürücü kapısındaki uyarı lambası, 30 saniyeliliğine kapatmadan önce 2 saniye hızlı bir şekilde, ardından daha düşük bir hızla yanıp sönecektir.

Uyarı lambası 2 saniye süreyle yanıp sönerse ve sonra 30 saniyeliliğine daha düşük hızla yanıp sönmeyen önce açık kalırsa iç monitörde ve çekme koruma sisteminde arıza vardır »» Sayfa 115. Teknik servise gidin.

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

- Dışarıdan dikkatsizce veya tam anlamıyla görmeden kilitlemek, diğer kişilerin, özellikle çocukların incinmesine neden olabilir.
- Aracı kilitletken çocukları asla araçta yalnız bırakmayın, aksi takdirde gerektiğinde dışarıdan yardım etmek zor olacaktır.
- Kapıların kilitlenmesi, örneğin trafik ışıklarında dururken araca girilmesini önler.

Bireysel ayarlar

Tekli kapıların açılması

Bu opsiyonel işlev sadece sürücü kapısını açar. Diğer kapılar kilitle kalır ve sadece sonraki komut verildiğinde (açma) açılır.

Otomatik açma ve kilitleme

Kapılar ve bagaj kapağı, araç yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) hıza ulaştığında otomatik olarak kilitletlenir.

Anahtar kontakten çıkarıldığında kapılar otomatik olarak açılır.. Ek olarak sürücü veya ön yolcu  »» Sayfa 111 merkezi kilit düğmesine basarak ya da ön kapı kolunu çekerek kapıları açabilir.

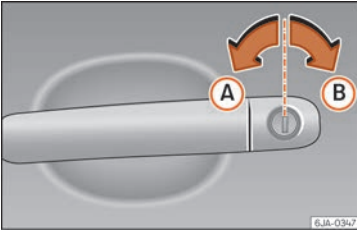
⚠ DİKKAT

Kapıların kilitlenmesi örneğin kavşaklarda beklerken yabancıların araca girmesini engeller. Ancak kaza olması durumunda yaradımı da geciktirebilir. Ölüm riski!

📌 Not

- Tek kapı ayarının devreye alınması SEAT bayinizden talep edilebilir.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, daha kolay erişim ve yardım için otomatik olarak açılacaktır.
- Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa sadece sürücü kapısı »» Sayfa 110 anahtar kullanılarak kilitletlenip açılabilir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılabilir.
- Elle serbest bırakma »»  Sayfa 12.
- Bagaj kapağı için manuel açma mekanizması »»  Sayfa 12.

Anahtarla kilit açma



Şek. 121 Aracın kilitlenmesi ve kilidinin açılması sırasında anahtar konumları.

- Anahtar sürücü kapısında öne sürüş yönünde açma konumuna **A** » **Şek. 121** çevirin.
- Kolu çekin ve kapıyı açın.
- Tüm kapılar (hırsızlık önleyici alarmlı araçlarda sadece sürücü kapısı) açılır.
- Bagaj kapağı açılır.
- Yakıt deposu kapağı kilidi açılır¹⁾.
- Aydınlatma lambaları açılır.
- Safe kilidi devre dışı.
- Sürücü kapısı uyarı lambasının yanıp sönmeye durur (hırsızlık önleyici sistemi olmayan araçlarda) » **Sayfa 114**.

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

Not

Araçta hırsızlık önleme alarm sistemi varsa kapının açılmasından sonra anahtarı kontağa takmak ve aracı çalıştırmak için 15 saniye vardır. Bu 15 saniye boyunca araç çalıştırılmazsa, alarm çalıştırılır.

Anahtarla kilitleme

- Anahtar sürücü kapısında ters yönde, kilit konumuna **B** » **Şek. 121** çevirin.
- Kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı¹⁾ kilitlenecektir.
- Aydınlatma lambaları kapanır.
- Safe kilidi hemen devreye girer.
- Sürücü kapısındaki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar.

Not

Sürücü kapısı açıksa araç kapıları kilitlenmez.

Safe Kilidi

Merkezi kilit sisteminde **Safe kilidi** mevcuttur. Araç dışarıdan kapatılırsa kapılar otomatik

olarak kilitlenecektir. Sürücü kapısındaki uyarı lambası yaklaşık 2 saniye süreyle hızlı ve sonra daha yavaş hızla yanıp sönecektir. Kolu kullanarak kapılardan herhangi birinin içeriden veya dışarıdan açılması mümkün değildir. Bu, yabancıların araca girme olasılığını sınırlandırır.

Safe kilidi, 2 saniyeden az süreyle kilit düğmesine basarak devreden çıkarılabilir.

Safe kilidi hizmet dışıysa sürücü kapısındaki kontrol lambası önce yaklaşık 2 saniye süreyle hızlıca yanıp sönecek, sonra 30 saniye süreyle sönecek ve ardından daha düşük hızla yanıp sönecektir.

Safe kilidi, araç açıldığında ve tekrar kilitlendiğinde tekrar devreye alınır.

Araç kilitlenirse ve Safe kilidi devre dışı bırakılırsa araç kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.

⚠ DİKKAT

İnsanlar veya hayvanları Safe kilidi devredeyken kilitli araçlarda bırakmayın: kapılar ve camlar içeriden açılmaz. Bu şekilde kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir. Ölüm riski!

Not

- Safe kilidi devrede bile olsa hırsızlık önleme alarmı, araç kilitlendiğinde otomatik olarak çalışır. Ancak Aracın içinin görüntülenmesi devreye alınmaz.
- Güvenlik işlevinin aracın kilitlenmesi durumunda devreye girmesi durumunda genel gösterge paneli ekranında EMNİYET KİLİDİNİ KONTROL EDİN yazısı görüntülenecektir. Bilgilendirme ekranı olan araçlarda Dikkat GÜVENLİK! Araçta bulunması gereken belgeler!

Merkezi kilit düğmesi



Şek. 122 Merkezi kilit düğmesi.

Araç dışarıdan kilitlenmemişse anahtar kon-takta olmadığına bile »» **Şek. 122** düğmesi-

¹⁾ Anahtarsız yakıt deposu kapağı olan araçlar için geçerlidir.

ne basılarak kapıların içeriden kilitlenmesi ve açılması mümkündür.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağının kilitlenmesi¹⁾

– **Şek. 122** düğmesine basın. Düğmedeki uyarı lambası yanacaktır.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağının¹⁾ kilidinin açılması

– **Şek. 122** düğmesine basın. Düğmedeki uyarı lambası sönecektir.

Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak kilitlenmişse.

- Bagaj kapağı dışarıdan açılmaz (güvenlik önlemi, örn. kavşakta durulduğunda).
- Kapılar, kolu çekilerek ayrı ayrı açılabilir.
- Kapılardan herhangi biri açıksa araç kapıları kilitlenemez.
- Hava yastıklarının devreye alındığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

DİKKAT

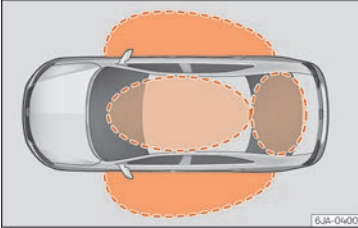
Merkezi kilitleme sistemi, kontak kapatıldığında hala çalışır durumda kalır. İçeriden kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktir-

diğinden çocukları asla araçta yalnız bırakmayın. Ölümcül yaralanma riski!

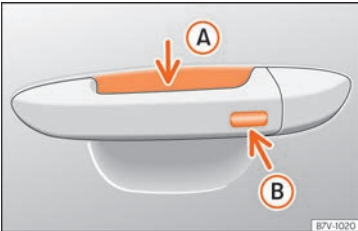
Not

Safe kilidi »» Sayfa 110 devreye alınırsa kol-lar ve merkezi kilit düğmeleri çalışmayacaktır.

Aracın kilidini açma ve kilitleme Anahtarsız Erişim



Şek. 123 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: yakındaki alanlar.



Şek. 124 Anahtarsız Erişim olmadan kilitleme ve ateşleme sistemi: kapı kolunun kilidini içinden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak

sistemidir. Bunun için geçerli bir araç anahtarının ►► **Şek. 123** aracın yakınında bulundurulması ve kapı kollarının üzerindeki sensör yüzeylerinden birine dokunulması gerekmektedir ►► **Şek. 124**.

Genel bilgiler

Otomobilin ►► **Şek. 123**, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez veya bagaj kapağındaki itmeli düğme çalıştırılır çalıştırılmaz Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- Anahtarsız-Giriş: dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki düğmeyle aracın kilidin açılması.
- Anahtarsız-Git: motor ateşleme ve sürüş. Bunun olması için, aracın içinde geçerli bir anahtar olmalı ve itmeli düğmeye basılmalıdır ►► **Sayfa 193**.
- Anahtarsız-Çıkış: dört kapı kolundan biriyle aracın kilidinin açılması.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının çift yanıp sönmesiyle onaylanır; kilitlemede tek yanıp sönmeler olur.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapıların kilidinin açılması ve kapıların açılması (Anahtarsız-Giriş)

- Kapı kolunu tutun. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi ►► **Şek. 124** (A)'ya [ok] temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

"Safe" sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlemesi (Anahtarsız-Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Kapı kolundaki sensör yüzeyine (B) [ok] (bir kere) dokununuz. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

"Safe" sistemi olan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitlemesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Kapı kolundaki sensör yüzeyine (B) [ok] (bir kere) dokununuz. Araç "Safe" güvenlik sistemi ile kilitlenir ►► **Sayfa 110**. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı "Safe" güvenlik sistemi olmadan kilitlemek için, kapı kolunun yüzey sensörüne (B) [ok] (iki kere) dokununuz ►► **Sayfa 110**.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitletiğinde, » **Şek. 123** yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır.

Bagajı *normal şekilde* açın veya kapatın
» **Sayfa 116.**

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aşağıdaki örneklerde, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlenmez**:

- Aracın tamamının kilidi açıldığında.
- En son kullanılan anahtar aracın içindeyse. Tüm araç göstergeleri *dört kere* yanıp söner. Kapı veya bagaj kapağı açılmazsa araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenir.

Aracı ikinci bir anahtarla kilitlemek

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir » **Sayfa 192.** Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki düğmesine basılmalıdır
» **Sayfa 106.**

Sensörleri otomatikman devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapısı yakınlık sensörü otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri belirli bir süre devre dışı kalır. Bu sadece sürücü kapısındaki dış sensörde meydana gelirse, yalnızca bu sensör devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** anahtardaki  düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılırsa.

Anahtarsız Erişim geçici bağlantı kesme işlevi*

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Anahtarsız Erişim ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçta), çünkü aksi takdirde araç kilitlenemez.
- Kapıyı kapatın.
- Uzaktan kumanda üzerindeki merkezi kilit düğmesine  basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda » **Şek. 124**  kilitleme sensörü yüzeyine bir kere dokununuz. Kapı kolunu tutmayın, aksi takdirde araç kilitlenmez. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.

- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Anahtarsız Erişim tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve sürgünü/açılır panoramik tavanı kapatmak için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı birkaç saniye sürücü ve yolcu kapı kolunun dış kısmında yer alan  kilit sensörünün yüzeyinin üzerinde tutun.

Kapılar  düğmesi ve  ve  işlev düğmeleriyle bilgi eğlence sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olarak, kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunularak kapılar açılır.

① ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla etkinleşebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kolunun üzerindeki sensör yüzeyi  sürekli olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır. Su jeti veya buhar kollarından biri üzerindeki sensör yüzeyi 'dan uzaklaştırılırsa ve daha sonra tekrar o yöne doğru tutulursa, tüm camlar »

muhtemelen açılacaktır » Sayfa 113, Ko-
laylık fonksiyonları.

Not

• Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 11.

• Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

• Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda, aracı yıkayın » Sayfa 258.

• Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

• Aracınızın güvenliğini arttırmak için sistemin uzaktan kumandası, bir konum sensörü ile donatılmıştır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket tespit etmezse sistem, aracın açılmayacağı (örn. bir komodin) sonucuna varır, bu sebeple devre dışı bırakılır.

Çocuk koruma kilitlemesi



Şek. 125 Çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk koruma kilidi kontak anahtarı kullanılarak devreye alınır ve devreden çıkarılır.

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

– Deliği ok yönünde çevirin » **Şek. 125** (sağ kapıda diğer yönde).

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

– Deliği okun ters yönünde çevirin (sağ kapıda diğer yönde).

Hırsızlık önleme alarmı*

Genel notlar

Hırsızlık önleme alarm sinyali aracın yabancı-
lara karşı korumasını artırır. Aracınıza zorla gi-
rilmeye çalışıldığında sistem sesli ve görsel
uyarı sinyallerini çalıştırır.

Alarm sisteminin etkinleştirilmesi

Hırsızlık önleme alarmı, uzaktan kumanda
anahtarı kullanılarak ya da sürücü kapisına
anahtar sokularak araç kilitlendiğinde otoma-
tik olarak açılır. Alarm, araç kilitlendikten yak-
laşık 30 saniye sonra devreye alınır.

Alarm sisteminin devreden çıkarılması

Hırsızlık önleme alarm sistemi, uzaktan ku-
manda açma düğmesine basıldığında devre-
den çıkar. Radyo frekansı sinyali verildikten
sonra araç 30 saniye içinde açılmazsa sistem
tekrar devreye girecektir.

Anahtarı sürücü kapisına takarak araç açılırsa
kontak 15 saniye içinde açılmalıdır. Bu alarm
sistemini devreden çıkarır. Bu 15 saniye bo-
yunca **araç çalıştırılmazsa, alarm çalıştırı-
lır.**

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Aracın aşağıdaki alanları görüntülenir:

- Kaput

- Bagaj kapağı;
- Kapılar
- Ateşleme
- Yatırma açısı »» Sayfa 115, Araç içi görüntüleme ve çekme önleme sistemi
- İç mekan »» Sayfa 115, Araç içi görüntüleme ve çekme önleme sistemi
- Araç sistemlerindeki voltaj düşüşü
- Fabrikada takılan çekme braketi

Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Alarmı kapatma yöntemi

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki açma düğmesine basın veya kontağı açın.

Not

- Alarm korna güç beslemesinin 5 yıllık kullanımı ömrü vardır. Daha detaylı bilgi için Yetkili Servis'le bağlantı kurun.
- Araçtan ayrılırken hırsızlık alarmının tamamen çalıştığından emin olmak için tüm kapılar ve camların kapalı olduğunu kontrol ediniz.
- Uzaktan kumanda ve alıcı ünitesi kodlaması diğer araçlarda uzaktan kumandanın kullanılamadığı anlamına gelir.

Araç içi görüntüleme ve çekme önleme sistemi

Araç iç mekan izleme sistemi, aracın içinde hareketler tespit edilirse devreye girer.

Araç içi görüntüleme ve çekme önleme korumasını kapatma*

Araç kilitliken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin, hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse (örneğin, taşıma sırasında) bir alarm tetiklenecektir. Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmın yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için Bilgi Eğlence sistemi kullanılarak kontağı, kontağı kapatın, şunları seçin: Bilgi Eğlence düğmesi (CAR) / ve ardından AYARLAR > Açma ve kapama > Merkezi kilitleme > Araç iç gözetimi düğmesi.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Hırsızlık önleme sistemi (Safe)* »» Sayfa 110 kapalı ise araç içi görüntüleme ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 109.

Not

- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme koruma sistemi; taşıma (örn. tekne veya trenle) veya çekme sırasında aracın içinde çocuk veya hayvanların hareketine bağlı olarak alarmın devreye girmesi tehlikesi varsa devreden çıkarılmalıdır.
- Araç iç mekan izleme sisteminin etkinliği, gözlük bölmesi açık bırakılırsa azalır. Bu izleme sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için aracı kilitledikten önce saklama bölmesini her zaman kapatın.

Bagaj kapağı

Açma ve kapama



Şek. 126 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.



Şek. 127 Bagaj kapağının iç döşemesinin yakından görünümü: çekme alanı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 12

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkinleştirilir.

Aracın durumuna göre bu sistem çalışabilir veya çalışmayabilir.

Bagaj kapağı kilitliyse açılmaz, ancak açıkça açma sistemi çalışır durumdadır ve bagaj kapağı açılabilir.

Kilitlemek/kilidi açmak için uzaktan kumandadaki veya düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıkça veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görünür.* Araç 6 km/sa'in (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı da verilir*.

⚠ DİKKAT

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül durumlara dahi neden olabilir. Aracı kullanmadığınızda ba-

gaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.

- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Bu, sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açılmaz.

📌 Not

- Bagaj kapağı kapatıldığında kilidi ve alarm sistemi devreye girer. Sadece araç bagaj kapağının kapatılmasından önce kilitlenmişse geçerlidir.
- Plaka boşluğunun üstünde bulunan açma kilidi, hızlanma sırasında ya da 5 km/sa {3 m/sa} üzerinde hızlarda devreden çıkar. Araç durduğunda ve kapı açıldığında manual tekrar devreye girer ve kapı açılır.

Bagaj kapağı otomatik kilitleme

Bagaj kapağı açıkken kumandalı anahtar üzerindeki düğmesine basıldığında arka bagaj kapağı kapalıysa kilitlenecektir.

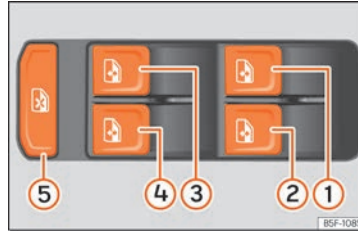
Otomatik bagaj kapağı kilitlenme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu işlem devredeyken ve bagaj kapağı »» Sayfa 106 uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine basılarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu, gerekli tüm bilgileri sağlayacak olan bir SEAT Yetkili Servisinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç otomatik olarak kilitlenmeden önce, araca yabancıların girme riski vardır. Bu yüzden uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak veya uzaktan kumanda olmadan anahtarı kullanarak »» Sayfa 110 aracı daima kilitlemenizi tavsiye ederiz

Cam kumanda düğmeleri

Elektrikli camların çalıştırılması



Şek. 128 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 14

Elektrikli camı açma ve kapatma sistemi sadece kontak açıkken çalışır.

Açma

- Camı açmak için kapıdaki ilgili düğmeye yavaşça basın. Düğme bırakıldığında işlem duracaktır.
- Sürücü kapısı camı, düğme sonuna kadar basarak (tamamen açık) da otomatik olarak açılabilir. Hemen durdurmak için düğmeye tekrar basın.

Kapatma

- Camı kapatmak için ilgili düğmeye hafifçe basın. Düğme bırakıldığında işlem duracaktır.

Güvenlik düğmesi

Arka kapılardaki kontrolleri devreden çıkarmak için »» Şek. 128  güvenlik düğmesine basın.  güvenlik düğmesine basılması, arka kapılardaki kontrolleri tekrar devreye alacaktır.

Arka kapı kontrolleri devreden çıkarılırsa  güvenlik düğmesindeki uyarı lambası  yanacaktır.

DİKKAT

- Aracı dışarıdan kilitlerken acil durumda camlar içeriden açılmayacağından araçta kimse olmadığından emin olunuz.
- Güvenlik nedeniyle çocuklar arka koltuklarda seyahat ederken arka kapılardaki cam düğmelerini devreden çıkaran güvenlik düğmesini  kullanın.

ÖNEMLİ

- Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için camları temiz tutun.
- Elektrikli camları kullanmadan önce donmuş tüm camların buzunu çözün »» Sayfa 262. Aksi takdirde elektrikli cam yükseltme mekanizmasına hasar verme riski mevcuttur.

- Kilitli araçtan ayrılırken tüm camların kapalı olduğundan her zaman emin olun.

Not

- Sürüş esnasında aracın içini havalandırmak için araç ısıtma ve havalandırma sistemi kullanılmalıdır. Camların açık bırakılması toz ve başka kirlerin araca girmesine ve belli hızlarda istenmeyen seslere neden olabilir.
- Bu, yakıt tüketimini çok artıracığından yüksek hızlarda yan camları açık bırakmayın.

Not

Elektrikli cam açma mekanizmasında termostat anahtarı mevcuttur. Cam art arda açılıp kapatılırsa bu, aşırı ısınabilir. Bu, camın geçici olarak kilitlenmesine neden olur. Termostat anahtarı soğuduğunda cam tekrar çalıştırılabilir.

Elektrikli camlardaki geriye kayma fonksiyonu

Elektrikli camlarda, camları kapatırken yaranma riskini azaltan bir geriye kayma emniyet sistemi mevcuttur.

Engel mevcutsa kapama mekanizması duracak ve cam birkaç santimetre geriye kayacaktır.

Engel, kapanmayı sonraki 10 saniye için önlerse kapama mekanizması tekrar duracak ve cam birkaç santimetre daha geri kayacaktır.

Sonraki 10 saniye içinde, ikinci defa kaydıktan sonra camı kapamaya kalkışırsanız engel hâla mevcut olsa bile sadece kapama mekanizması durdurulacaktır. Geriye kayma işlevi hâla bağlıdır.

Geriye kayma işlevi sadece camı sonraki 10 saniye içinde tekrar kapatmaya kalkışırsanız devreden çıkacaktır. **Bu durumda cam tam kuvvetle kapanacaktır.**

10 saniye daha beklerseniz geri kayma işlevi bir kez daha bağlanacaktır.

Farlar ve görüş

Farlar

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 21

Sağdan direksiyonlu araçların düğmelerinin yeri burada gösterilen konumdan »» **Şek. 129** »» Sayfa 119 biraz farklıdır. Ancak kontrollerin ilgili konumlarını gösteren semboller aynı kalır.

⚠ DİKKAT

Sadece yan lambalar açıkken aracınızı sürmeyin! Yan lambalar önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez. Karanlık olduğunda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Lambaları yerel yasaya göre kullanın.
- Ancak sürücüler lambaların doğru şekilde ayarlanması ve kullanılmasından her zaman sorumlu kalır.

Not

- Lamba kontrolü $\Rightarrow$ e ayarlandığında ve kontak anahtarı çıkarılıp kapı açıldığında sesli bir uyarı duyulacaktır. Sürücü kapısı kapatıldığında (kontak kapalı) sesli uyarı duracak, gerekirse sabit aracın lambalarını yakmak için yan lambalar yanık kalacaktır.
- Hava koşullarına bağlı olarak (soğuk veya yağışlı) kabin içindeki lambalar geçici olarak buğulanabilir. Özellikle kabin ve lambanın önü arasında sıcaklık farkı olması durumunda durum budur. Farlar açıldığında, kenarlar buğulu kalsa da far huzmesinin denk geldiği alanın buğusu hızla kaybolacaktır. Gerçek lambalar ve sinyaller buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminin kullanımı süresi üzerinde bir etkisi yoktur.

Kontrol lambaları**Yanar**Arka sis farı açık $\Rightarrow$ Sayfa 122.**Yanar**Ön sis farları* açık $\Rightarrow$ Sayfa 122.**Yanar**

Sol veya sağ sinyal.
Bir araç veya römork sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner $\Rightarrow$ Sayfa 121.

YanarUzun farlar açık veya flaşör açık $\Rightarrow$ Sayfa 121.**Yanar**

Ampul arızası $\Rightarrow$ Sayfa 85
Örneğin, bilgi ekranı şunu gösterir:
Ön sağ kısa farı kontrol edin!

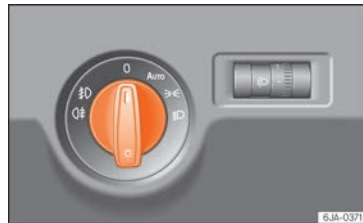
Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin $\Rightarrow$ **Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 101.**

Not

Arka yan lambalar ve plaka lambasında çeşitli ampuller mevcuttur. Kontrol lambası sadece plaka ampulleri veya yan lamba ampullerinde (veya birleşik arka lamba) arıza olduğunda yanar. Dolayısıyla ampulün çalışmasının düzenli olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Yan lamba ve kısa far lambası**Şek. 129** Gösterge paneli: lamba paneli.**Yan pozisyon lambalarının açılması**

- Lamba anahtarını $\Rightarrow$ **Şek. 129** $\Rightarrow$ konumuna çevirin .

Kısa farın açılması

- Lamba anahtarını $\Rightarrow$ **Şek. 129** $\Rightarrow$ konumuna çevirin .

Lambaların kapatılması (gündüz sürüş lambaları hariç)

- Lamba anahtarını $\Rightarrow$ **Şek. 129** 0 konumuna çeviriniz.

Far seviye kontrolü



Şek. 130 Gösterge paneli: ışık menzili kontrolü.

- Lambaları gerekli ayara getirmek için düğmeyi » Şek. 130 çeviriniz.

Konumlar

Kontrol konumları kabaca aşağıdaki araç yük koşullarıyla ilgilidir.

- 1 İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş.
- 2 Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş.
- 3 Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü.
- 4 Sadece sürücü, bagaj bölmesi tam yüklü.

ÖNEMLİ

Lambaların aralığını her zaman aşağıdaki şekilde ayarlayın:

- aracınız başkalarının, özellikle karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamalıdır

- farların aralığı güvenli sürüş için yeterlidir.

Not

Kısa farlar açıldığında ana lambaların aralığını ayarladığınızdan emin olun.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları, yol güvenliğini artırmaya yönelik uyarı cihazlarıdır. Farlar ön far grubuna entegre edilmiştir ve far anahtarı 0 veya AUTO » Şek. 129 konumdaysa kontağın her açılışında yanar. Yan lambalar açıldığında otomatik olarak kapanır.

Gündüz sürüş farının açılması

- Anahtarı kontakta çıkarın, sinyal kolunu yukarı doğru hareket ettirin (sağ sinyal) ve arkaya doğru bastırarak yanıp sönmeye konuma alın ve bu konumda tutun.
- Anahtarı takın, kontağı açın ve 3 saniye bu konumda tutun. Sonra kontağı kapatın. Gündüz farı devrededir ve ilgili lambalar yanabilir.

Gündüz farının kapatılması

- Anahtarı kontakta çıkarın, sinyal kolunu aşağı doğru hareket ettirin (sola dönüş sinyali) ve arkaya doğru bastırarak yanıp sönmeye konumuna alın ve bu konumda tutun.

- Anahtarı takın, kontağı açın ve 3 saniye bu konumda tutun. Sonra kontağı kapatın. Gündüz farı devre dışıdır ve ilgili lambalar yanmayabilir.

VEYA: Easy Connect sistemini kullanarak gündüz farlarını etkinleştirin ve devre dışı bırakın » Sayfa 24.

Gündüz sürüş farları ile kombinasyon halinde kısa farın otomatik kontrolü

Kısa far kontrolü ve gündüz sürüş farları aynı anda etkinleştirilirse kısa farlar ve gösterge paneli aydınlatması gereken durumda (örneğin bir tünele girildiğinde) otomatik olarak açılacak ve gündüz sürüş farları kapatılacaktır. Otomatik kısa far kontrolü kısa farlara geçtiğinde (örneğin bir tünelden çıkarken) gündüz sürüş farları tekrar açılır.

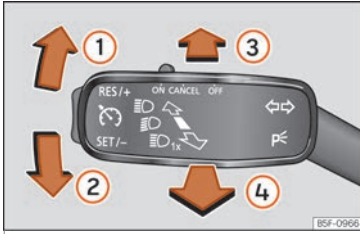
DİKKAT

Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Not

Lütfen ülkenizde geçerli tüm yasal gerekliliklere uyun.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 131 Sinyal ve uzun far kolu.

Sinyal ve uzun far kolu aynı zamanda park lambaları ve far flaşörünü de çalıştırır.

Sağ ve sol ⇄ dönüş sinyali ⇄

- Kolu ⇄ Şek. 131 yukarı ① veya aşağı ② hareket ettirin.
- Sinyallerin, kolu tuttuğunuz sürece yanıp sönmesi için, örn. şerit değiştirirken kolu sinyallerin direnç noktasında basılı tutun.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Kolaylık dönüş sinyalleri Easy Connect sisteminden **[CAR]** düğmesinden ve **[AYARLAR]** işlev düğmesinden etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir ⇄ Sayfa 24.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

Uzun farlar ⇄

- Kısa farı açın ⇄ Sayfa 119.
- Kolu ⇄ Şek. 131 okla ③ gösterilen yönde ileri doğru bastırın.
- Uzun farı kapatmak için ④ okuyla gösterilen yönde kolu orijinal konumuna geri çekin.

Selektör ⇄

- Kolu ⇄ Şek. 131 okla ④ gösterilen yönde direksiyona doğru çekin [direnç noktası].

Park lambaları P<

- Kullanım talimatları ⇄ Sayfa 123.

① ÖNEMLİ

Diğer sürücülerin gözünü kamaştıracaksa uzun farlar veya selektörü asla kullanmayın.

İ Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Sinyaller yalnızca kontak açıkken çalışır. İlgili uyarı lambası ⇄ veya ⇄ genel gösterge panelinde yanıp söner.

- Direksiyon düz konuma geri getirildiğinde sinyaller otomatik olarak kapanır.
- Sinyal lambası ampullerinden biri arızalı ise kontrol lambası iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO*

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır ve kapanır ⇄ ⚠ Gündüz sürüş farları altında bkz. Sayfa 120:

Otomatik açılma	Otomatik kapanma
Foto sensörü <i>kararlılığı</i> tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam silecekleri birkaç dakika boyunca kapalı kaldığında.

⚠ DİKKAT

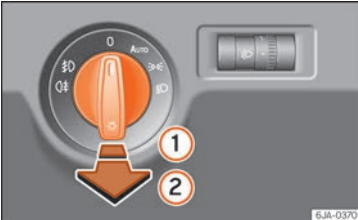
Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü [AUTO] sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik

»

olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

Sis lambaları*



Şek. 132 Gösterge paneli: lamba paneli.

Ön sis lambalarının açılması

- Önce lamba anahtarını » Şek. 132 AUTO, » veya » konumuna çevirin.
- Lamba anahtarını ① konumuna çekin.

Ön sis farları açılırsa genel gösterge panelindeki » uyarı lambası yanar.

Viraj lambası fonksiyonuna sahip sis farları

✓ Tam LED ön farlara ve ampul sis farlarına sahip araçlarda bulunmaz.

Viraj lambası fonksiyonu, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa darlar ek bir fonksiyondur.

Viraj lambası fonksiyonu, kısa farlar halihazırda açıkken çalışır ve yaklaşık 40 km/sa (25 m/sa) değerinin altındaki hızlarda sürüş sırasında etkinleştirilir.

İleri vites

- Direksiyon simidi sağa çevrilirse veya sağa dönüş sinyali çalıştırılırsa sağ sis lambası kademeli olarak yanar.
- Direksiyon simidi sola çevrilirse veya sola dönüş sinyali çalıştırılırsa sol sis lambası kademeli olarak yanar.
- Dönüş sonrasında viraj lambası fonksiyonu kademeli olarak kapanır.

Geri vites

- Geri vitesteyken her iki sis farı da yanar.

Arka sis lambası

Arka sis farının açılması

- Önce lamba anahtarını » Şek. 132 » Sayfa 122 AUTO, » veya » konumuna çevirin.
- Lamba anahtarını ② konumuna çekin.

Araçta ön sis farları yoksa » Sayfa 122 arka sis farı, anahtarı » veya » konumuna çevirerek ve ② konumuna çekerek açılır. Bu anahtar tipinin sadece bir konumu mevcuttur.

Arka sis farları açılırsa genel gösterge panelindeki (» » Şek. 100 uyarı lambası yanar.

Fabrikada takılı çekme braketli olan veya orijinal SEAT parça kataloğundaki parçaları kullanarak takılan bir araçta arka sis farı bir römork veya karavan çekiyorsanız sadece römork veya karavandaki arka sis farı yancaktır.

İşlev "Eve Dönüş"/"Evden Çıkış"*

Bu fonksiyon, bozuk görüş alanı olan durumlarda aracın park edilmesinden sonra veya araca yaklaşırken lambaların kısa bir süreliğine otomatik olarak açılmasını sağlar.

Fonksiyon, aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda otomatik olarak açılır:

- Far anahtarı AUTO » Sayfa 121 konumundadır.

- Aracın çevresindeki görüş alanı düşüktür.
- Kontak kapalıdır.

Bu fonksiyonu açmak için araçtan çıkmadan önce far flaşörünü açın.

Lamba, ön camla iç dikiz aynası arasına takılan bir ışık sensörü tarafından kaydedilen verilere göre ayarlanır.

Fonksiyon yan lambaları ve farları, dış aynalarda giriş alanı aydınlatmasını ve plaka lambasını otomatik olarak açar.

"Eve geliş" fonksiyonu

Sürücü kapısı açıldığında lamba otomatik olarak açılır [kontak kapatıldıktan sonra 60 saniyeliliğine].

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında farlar kapatılır.

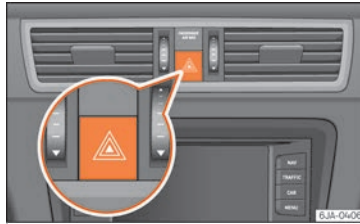
Kapı veya bagaj kapağı açık kalırsa farlar 60 saniye sonra kapanacaktır.

"Evden Çıkış" fonksiyonu

Uzaktan kumandayı kullanarak aracın kilidi açıldığında lamba otomatik olarak açılır.

10 saniye sonra veya araç kilitlendiğinde lamba kapanır.

Dörtlü flaşör lambası anahtarı



Şek. 133 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

- Dörtlü flaşörleri açmak veya kapamak için **Şek. 133** düğmesine basın.

Gösterge panelindeki uyarı lambaları ve anahtardaki uyarı lambası, dörtlü flaşörler açıldığında sinyallerle aynı anda yanıp söner. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Hava yastığının açıldığı bir kazada dörtlü flaşörler otomatik olarak yanar.

Not

Örneğin aşağıdaki durumlarda diğer yol kullanıcılarını uyarmak üzere dörtlü flaşörü açın:

- Sıkışık trafiğin arkasına yaklaşırken
- Araçta teknik bir arıza varsa ya da acil bir durumdaysanız.

Park lambaları*

Park lambaları P[≤]

- Konağı kapatın.
- Sağ veya sol park lambalarını sırayla açmak için sinyal kolunu **» Şek. 131 » Sayfa 121** yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Her iki tarafta da park lambaları

- Lamba anahtarını **» Şek. 129 A » Sayfa 119** konumuna çevirin ve direksiyon kilitini devreye alın.

Not

- Park lambaları P[≤] sadece kontak kapalıyken etkinleşebilir.
- Park lambası, sol veya sağ sinyal açık bırakılırsa kontak kapatıldığında otomatik olarak yanmaz.

Yurt dışında sürüş

Kısa farların huzmesi asimetriktrir: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda "Turist ışığı" olarak da bilinmektedir.

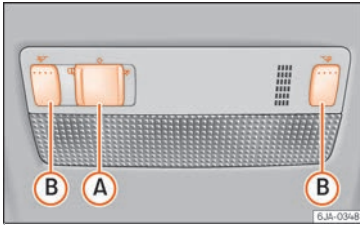
Tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değıştirme yapmaksızın belirli "turist ışığı" değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

"Turist ışığı" na sadece geçici olarak izin verilir. Trafığın ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değışimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Kabin lambaları

Kabin aydınlatması



Şek. 134 Kabin aydınlatması - versiyon 1.



Şek. 135 Kabin aydınlatması - versiyon 2.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 22

Kapı içi lambası açıkken (A) »»» Şek. 134 anahtarı konumunda) lamba aşağıdaki koşullarda yanacaktır:

- aracın kilidi açık,
- kapılardan biri açık,
- Anahtar kontakten çıkarılmış

Kapı içi lambası açıkken (A) anahtarı konumunda) lamba aşağıdaki koşullarda söner:

- araç kilitli,
- kontak açık,
- Tüm kapılar kapatıldıktan 30 saniye sonra

Kapılardan biri açık bırakıldığında veya (A) anahtarı konumundaysa akünün çabuk boşalmaması için yaklaşık 10 dakika sonra kabin lambaları kapatılır.

Arka kabin lambası



Şek. 136 Arka iç mekan lambası.

Lambaları açıp kapatmak için düğmeye »»» Şek. 136 basın.

Kabin lambaları / ortam lambası*

Kapılar açılınca orta konsol bölgesindeki aydınlatma, kapı kolları, ön kapılardaki saklama gözleri ve ayak boşluğu açılacak ve kısa farlar açıkken ise yoğunluk azalacaktır.

Sürme bağlı olarak, ön yolcu kısmının torpido bölgesinde arka planda ışıklı bir logo bulunmaktadır. Kısa far çalıştırıldığında bu ışık yatar.

Ortam lambasının* şiddeti şu menü kullanılarak ayarlanabilir: **Easy Connect > Lambaların ayarlanması > Araç iç mekan aydınlatması** »»» Sayfa 24.

Torpedo gözü lambası

Torpedo gözü açıldığında lamba otomatik olarak açılır. Lamba, torpedo gözü kapatıldığında sönecektir.

Bagaj bölmesi lambası

Bagaj açıldığında lamba otomatik olarak açılır ve bagaj kapağının açılmasından 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Görüş

Isıtmalı arka cam



Şek. 137 Isıtmalı arka cam anahtarı.

– Isıtmalı arka camı düğmesine » Şek. 137, basarak açın veya kapatın, düğmedeki

uyarı lambası sırasıyla yanacak ya da sönecektir.

Isıtmalı arka cam işlevi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Yaklaşık 7 dakika sonra, arka camın ısıtma cihazı otomatik olarak **kapanır**.

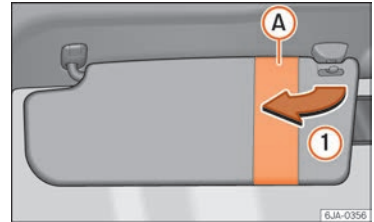
Çevre Notu

Arka camın buğusu giderildikten sonra ısıtmalı arka camı devre dışı bırakın. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir » Sayfa 207.

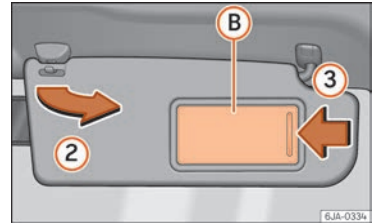
Not

Araç sistemlerinde voltaj düşmesi durumunda ısıtmalı arka cam, motoru kontrol etmek için yeterli güç sağlamak için otomatik olarak kapanır » Sayfa 249, Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi.

Güneşlikler



Şek. 138 Sürücü güneşliği.



Şek. 139 Ön yolcu güneşliği.

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri merkezi desteklerinden çekilebilir ve sırayla ① » Şek. 138 ve ② » Şek. 139 yönünde kapılara doğru çevrilebilir.

Şerit A not kağıdı, vs gibi küçük cisimleri saklamak içindir.

»

Ön yolcu güneşliğinde kapaklı makyaj aynası (B) mevcuttur. Kapak okla (3) » Şek. 139 gösterilen yönde kaydırılarak açılır.

⚠ DİKKAT

Tükenmez kalem, vs. gibi cisimler takılıyken güneşliği yan pencerelerdeki baş koruma hava yastığı açılma alanına doğru çevirmeyin. Baş hava yastıkları, etkinleştirildiğinde yolcularda lezyonlara neden olabilir.

Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları

Kontrol lambası



Yanar

Ön cam sileceği seviyesi çok düşük.
Ön cam sileceği su haznesini biran önce tamamen doldurun » Sayfa 245.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Giriş

Ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcıları yalnızca kontak açıldığında çalışır.

Yağmurda otomatik silme hızı, yağmurun şiddetine göre otomatik ayarlanır.

Arka cam ön cam silecekleri açılırsa ve geri vites takılıysa arka cam silinir.

Ön cam yıkayıcı sıvısı doldurun » Sayfa 245.

⚠ DİKKAT

- Silecek lastiklerinin » Sayfa 55 iyi görüş ve güvenli sürüş için mükemmel durumda olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.

① ÖNEMLİ

- Kışın her yolculuktan ve kontağı açmadan önce ön cam silecek lastiklerinin camda donmadığını her zaman kontrol edin. Silecek lastikleri cama yapışmış durumdayken ön cam sileceklerini çalıştırırsanız, bu, hem silecek lastiklerine hem de silecek motoruna zarar verebilir.
- Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapanırsa kontak tekrar açıldığında aynı modda çalışmaya başlayacaklardır. Kontak kapatıldığında düşük sıcaklıklarda silecek lastikleri cam üzerinde donabilir.
- Donmuş silecekleri ön cam veya arka camdan dikkatli bir şekilde ayırın.

- Sürüş başlamadan önce sileceklerdeki kar ve buzu temizleyin.
- Dikkatsiz kullanım silecek kollarının ön cama hasar vermesine yol açabilir.
- Güvenlik nedeniyle silecek lastiklerinin yılda bir veya iki kez değiştirilmeleri gerekir. SEAT Yetkili Servisi'nden alınabilirler.
- Ön cam silecek kolları kalkık durumdayken kontak anahtarı açık konuma getirilemez. Aksi takdirde ön cam silecekleri orijinal konumlarına döner ve kaput boyasına hasar verebilir.

ⓘ Not

Silecekleri temiz tutun. Silecekler araç yıkamırken kalan vaks solüsyonlarıyla kirlenebilir » Sayfa 258.

- Ön cam yıkayıcı fiskiyeleri olan araçlarda, bunlar motor çalıştırıldığında ısıtılır.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcılarının çalıştırılması



Kısa silme

- Ön camı **tek bir kez** silmek için kolu **④** »» **Şek. 140** konumuna indirin.

Fasıllı silecekler/otomatik silecekler yağmur sensörü*

- Kolu **①** »» **Şek. 140** konumuna getirin.
- **Ⓐ** anahtarıyla silme aralığını veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.

Ⓐ anahtarının 4 konumu vardır.

Yağmur sensörü* fasıllı silme işlevinin bir parçasıdır.

Yağmur sensörü*, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder.

Yavaş silme

- Kolu **②** »» **Şek. 140** konumuna getirin.

Sürekli silme

- Kolu **③** »» **Şek. 140** konumuna getirin.

Otomatik ön cam yıkama ve silme

- Kolu direksiyona doğru, konum **⑤** »» **Şek. 140**'e doğru çekin, böylece ön cam yıkayıcı ve silecekleri açılacaktır.
- Kolu bırakın. Yıkayıcı duracak ve ön cam silecekleri 1-3 silme için çalışmaya devam edecektir (ön cam yıkayıcı çalışma süresine bağlı olarak).

Arka cam sileceği*

- Kolu ileriye doğru **⑥** »» **Şek. 140** konumuna gelene kadar bastırın ve arka cam sileceği 6 saniyede bir çalışacaktır.

Otomatik arka cam yıkama ve silme*

- Kolu **⑦** »» **Şek. 140** konumuna doğru tamamen öne bastırın ve arka cam sileceği ve yıkayıcısı aynı anda açılır.
- Kolu bırakın. Arka cam yıkayıcısı duracak ve arka cam silecekleri 1-3 silme için çalışmaya devam edecektir (püskürtücü çalışma süresine bağlı olarak). **Kol serbest bırakıldığında şu konumda kalır ⑥.**

Sileceklerin kapatılması

- Kolu **①** »» **Şek. 140** konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

ℹ Not

Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Far yıkayıcıları*

Kısa veya uzun far açıksa ve kol **⑤** »» **Şek. 140** konumuna getirilmişse far yıkayıcıları tek defa çalışacaktır. Far yıkayıcı sistemi aynı zamanda her 10 ön cam yıkama çevriminde de çalışır.

Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölümleri) düzenli aralıklarla yıkayın. Aşağıdaki göstergelere dikkat edin »» **Sayfa 258.**

Sistemin kış koşullarında düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için, meme tutucularındaki karı ve buzu bir buz giderici spreyle temizleyiniz.

»

ÖNEMLİ

Nozül tutucularını asla çekmeyin. Sistem hasarı riski!

Aynalar**Dikiz aynası manuel kamaşma önleme cihazı****Temel ayarlar**

– Aynanın altındaki kolu ileri doğru itin.

Dikiz aynası kamaşma önleme ayarı

– Aynanın altındaki kolu kendinize doğru çekiniz.

Dış aynalar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 15

Yola çıkmadan önce, iyi bir arka görüşü için dikiz aynalarını ayarlayın.

DİKKAT

• Dışbükey (geniş açılı) dikiz aynaları daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Bu nedenle arkadaki aracın

uzaklığına karar vermek için bu dikiz aynalarına güvenmemelisiniz.

• Mümkünse, arkanızdaki araçların uzaklığını ölçmek için iç dikiz aynasını kullanın.

Not

- Dış aynalar yalnızca motor çalışırken ısıtılır.
- Isıtma sistemi çalışırken dış aynalara dokunmayın.
- Eğer elektronik ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elle bastırmak suretiyle dikiz aynaları ayarlanabilir.
- Elektrikli dikiz aynası ayar sisteminde arıza olması durumunda teknik servisi ziyaret edin.

Koltuklar ve baş destekleri**Koltukları ve baş desteklerini ayarlama****Giriş**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 14

Sürücü koltuğunu, pedallara bacaklarınız hafifçe bükülükten basabileceğiniz şekilde ayarlayın.

Sürücü koltuğunun arkalığını, dirseklerinizi hafifçe kırdığınızda direksiyon simidinin en üst noktasına erişebileceğiniz şekilde ayarlayın.

Doğru oturma konumu şu nedenlerle çok önemlidir:

- kumandaların tamamına güvenli ve hızlı bir şekilde ulaşma,
- yorgunluğa neden olmayacak rahat bir pozisyon,
- emniyet kemeri ve hava yastığı sisteminin maksimum koruma

DİKKAT

• Sürücü koltuğunu sadece araç dururken ayarlayın. Kaza riski!

- Ön koltukları ayarlarken dikkatli olun! Dikkatsiz ve kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Baş destekleri sürüş esnasında çok arka-ya yatırılmamalıdır. Bu, emniyet kemerleri ve hava yastığı sisteminin etkisini sınırlandırabilir. Yaralanma riski!
- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır »» Sayfa 74, Çocuk taşıma güvenliği.
- Ön koltuklar, baş destekleri ve emniyet kemerleri; yolcularınız ve size mümkün olan en fazla korumayı sağlamak için her zaman araçtakilerin vücuduna göre ayarlanmalıdır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınız her zaman ayak bölmesinde kalmalıdır, asla ön göğüse uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın! Bu bilhassa yolcular için önemlidir. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, yanlış oturma konumu nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz!
- Sürücü ve ön yolcunun direksiyon simidi veya gösterge panelinden en az 25 cm uzaklıkta olmaları önemlidir. Minimum mesafeye uymazsanız, hava yastığı sizi koru-

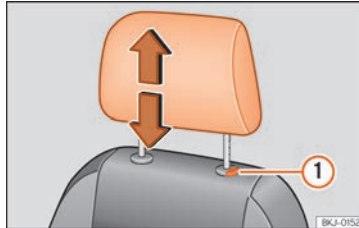
yamayacaktır. Açılırsa ölümcül yaralanma riski!

- Fren manevrası veya yön değiştirme durumunda pedal alanına hareket edebileceklerinden ayak bölmesine obje koyulmamalıdır. Bu debriyaj, fren veya gaza basılmasını önleyecektir.
- Ön yolcu koltuğuna izin verilenler dışında herhangi birşey koymayın (ör. çocuk koltuğu). Kaza riski!

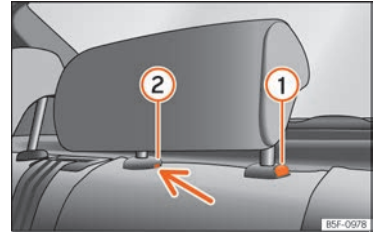
Not

Belli bir süre sonra koltuk arkılığı ayar mekanizması belli bir miktarda boşluk sağlayabilir.

Baş destekleri



Şek. 141 Ön baş desteği: ayarlama veya çıkarma.



Şek. 142 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 14

Baş destekleri spor koltuklarda yukarı veya aşağı hareket ettirilemez veya sökülmez.

Baş desteklerinin ön koltuklara takılması ve sökülmesi

- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.
- ① »» **Şek. 141** mandalına bastırın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Baş desteklerinin arka koltuklara takılması ve sökülmesi

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkılığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

»

- Baş destek kilidini açın »» Sayfa 131.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarıya çekin.
- ① »» **Şek. 142** düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği ② »» **Şek. 142**'ye basın ve baş desteğini çıkarın.
- Tekrar takmak için baş desteğini oturana dek sırt dayamadaki deliklere itin.

Maksimum baş desteği koruması için baş desteğini başınızın üstüyle aynı seviyeye gelecek şekilde ayarlayın.

Baş desteği kullanıcıların boyuna göre ayarlanmalıdır. Emniyet kemeriyle birlikte baş desteğinin doğru ayarlanması etkin yolcu koruması »» Sayfa 58 sağlar.

⚠ DİKKAT

- **Kötü ayarlanmış baş destekleri kaza durumunda yaralanma riskini artırır.**
- **Baş destekleri sökülüken asla aracı sürmeyin. Yaralanma tehlikesi!**
- **Koltuklar kullanımdaysa arka baş destekleri kullanım konumları dışındayken aracı asla sürmeyin.**

Koltuk fonksiyonları

Isıtmalı ön koltuklar*



Şek. 143 Isıtmalı ön koltuklar.

Ön koltukların minderi ve arka desteği elektrikli olarak ısıtılabilir.

Isıtmalı ön koltukları açmak ve ayarlamak için veya düğmesine »» **Şek. 143** basın.

Isıtmayı maksimum güçte devreye sokmak için bir kez basın.

Isıtma kuvvetini azaltmak ve kapatmak için düğmeye tekrar basın. Kuvvet, düğmede yanan uyarı lambası sayısıyla gösterilir.

⚠ DİKKAT

Sizin veya yolcunuzun acı ve/veya sıcaklık algısı sınırlıysa, örn. ilaç, felç veya kronik hastalığa (örn. diyabet) ısıtmalı koltuğu kullanmayın. Sırt, kalça ve bacaklarda şişmesi zor yanıklara neden olabilir. Isıtmalı

koltuğu yine de kullanmak istiyorsanız vücudunuzun yolculuğun etkisini üzerinden atabileceği şekilde uzun yolculuklarda sıklıkla ara verin. Doktordan durumunuz hakkında bilgi isteyin.

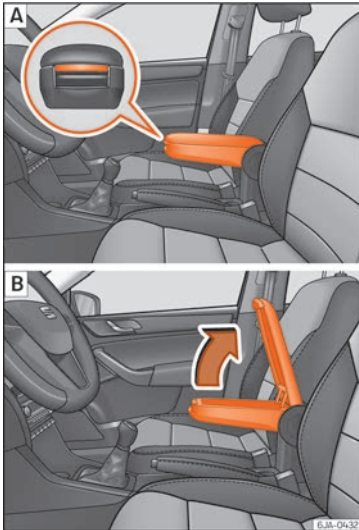
① ÖNEMLİ

- Isıtma elemanlarına zarar vermekten kaçınmak için, koltuklara dizlerinize bastırmayın veya koltuk minderi veya koltuk arkasına tek noktada keskin cisimler uygulamayın.
- Üzerlerinde kimse oturmuyorsa ya da bağlı veya üzerlerinde duran çocuk koltuğu veya çanta vb. gibi parçalar varsa ısıtmalı koltukları kullanmayın. Bu durum, koltuk ısıtma elemanlarında arızaya neden olabilir.
- Koltukları, nemli herhangi bir şeyle temizlemeyin »» Sayfa 261.

i Not

- Isıtmalı koltukları yalnızca motor çalışırken bağlayın. Bu, akü kapasitesinde önemli tasarruflar sağlar.
- Araç sistemlerinde voltaj düşmesi durumunda ısıtmalı koltuklar, motoru kontrol etmek için yeterli güç sağlamak için otomatik olarak kapanır »» Sayfa 249, Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi.

İç saklama bölmeli ön koltuk kol dayamaları*



Şek. 144 Kol dayama/Saklama bölmesinin açılması ve kapatılması.

Kol dayama yüksekliğinin ayarlanması

- Kol dayamayı sonuna kadar kaldırın ve sonra aşağı doğru katlayın.

- 5 konumdan birine geçene dek kol dayamayı yukarı kaldırın.

Saklama bölmesinin açılması

- Kol dayamanın önünde bulunan düğmeye basın » **Şek. 144 - A**.
- Bagaj bölmesi kapağını kaldırın » **Şek. 144 - B**.

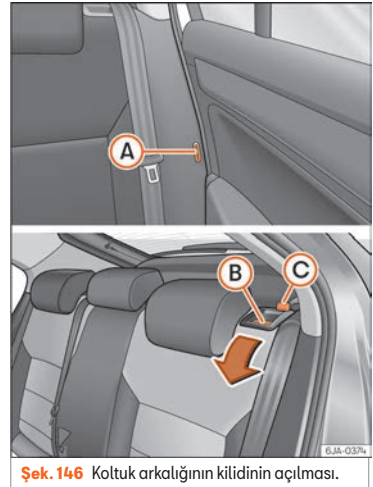
Arka koltukların kol dayanağı



Şek. 145 Arka yan koltuklar: kol dayanağı.

Kol desteği, kolu kullanarak daha fazla konfor için katlanabilir » **Şek. 145**.

Koltuk arkılığı



Şek. 146 Koltuk arkalığının kilidinin açılması.

Katlama

- Arka koltukları katlamadan önce ön koltukların konumunu, arka koltuklara hasar vermeyecek şekilde ayarlayın. Ön koltuklar arka konuma ayarlandığında arka koltuklardaki baş desteklerini katlamadan önce baş destekleri sökülmelidir. Sökülen baş desteklerini kirlenmeyeceği veya hasar görmeyecekleri bir şekilde saklayın.

- Emniyet kemeri kilit plakasını aracın ilgili tarafında bulunan deliğe **(A)** » » **Şek. 146** yerleştirin - güvenlik konumu.
- Baş desteğini açmak için kilit düğmesine **(B)** basın ve öne doğru katlayın.

İlk konuma dönme

- Baş desteği söküldüğünde kısmen kalkırken arkalığa yerleştirin.
- Baş desteği, kilit düğmesi devreye girene dek orijinal konumuna geri itin - baş desteğini çekerek kilitlendiğini kontrol edin » » **!**
- Kırmızı çıkıntılı parçanın **(C)** gözle görülebilir olmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri kaldırıldığında emniyet kemeri ve tokaları ilk konumlarında olmalıdır - kullanıma hazır.
- Baş destekleri, bagaj bölümündeki herhangi bir parçanın ani fren manevrası durumunda aracın içinde hareket etmemesini sağlamak için güvenli bir şekilde kilitlenmelidir. Yaralanma tehlikesi!
- Arka baş desteklerinin doğru kilitlendiğinden emin olun. Ancak o zaman arka orta koltuktaki üç noktalı otomatik emniyet kemeri doğru çalışacaktır.

⚠ ÖNEMLİ

Arka baş desteklerini kullanırken emniyet kemerlerine hasar vermemeye dikkat edin. Emniyet kemeri, kesinlikle kaldırılmış koltuk arkalarının arkasında bırakılmamalıdır.

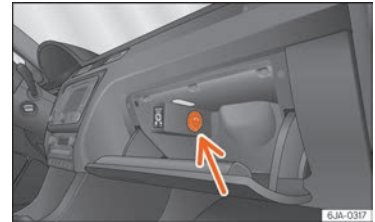
Taşıma ve pratik ekipman

Pratik donanım

Yolcu tarafı saklama bölmesi



Şek. 147 Gösterge paneli: yolcu tarafı torpido gözü.



Şek. 148 Saklama bölmesi: soğutma kontrolü.

Yolcu tarafı torpido gözünün açılması ve kapatılması

- Okla » **Şek. 147** gösterilen yönde kapakta-ki mandalı çekin ve kapağı açın.
- Kapağı kapatın ve yerine oturana dek bastırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

Torpido gözünün soğutulması*

Çarkı çevirerek hava çıkışı açın veya kapatın » **Şek. 148**.

Hava çıkışı ve klima açıkta soğutulan hava torpido gözüne çıkacaktır.

Hava çıkışı ve klima kapalıysa dışarıdaki hava (iklimlendirilmemiş) torpido gözüne çıkacaktır.

Hava çıkışı, klima ısıtma modunda kullanılıyorsa ya da torpido gözü soğutması kullanılmadığında kapatılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken tüm saklama bölümleri kapatılmalıdır.
- Gösterge paneline herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler, araç hareket halindeyken kabinde uçabilir (hızlanma veya dönüş sırasında) ve dikkatinizi dağıtabilir. Kaza riski!

- Araç hareket halindeyken cisimlerin orta konsolda veya diğer bölmelerde kaldığından emin olun. Aksi takdirde bu frenlemenizi, vites değiştirmenizi veya hızlanmanızı engelleyebilir. Kaza riski!

İ Not

Torpido gözü 1 litreden büyük olmayan bir şişeyi alabilir.

Yansıtıcı yelek için saklama bölümü



Şek. 149 Sürücü koltuğu: saklama bölümü.

Sürücü koltuğu altında uyarı yeleklerini saklamak için » **Şek. 149** bir bölme mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Bölme sadece uyarı yeleğini saklamak üzere tasarlanmıştır ve başka cisim konmamalıdır. Saklama bölümünden düşen cisimler

pedalların kullanılmasını sınırlayabilir ya da önleyebilir.

① ÖNEMLİ

Bölme sadece yansıtıcı yeleği saklamak üzere tasarlanmıştır ve saklama bölümünde hasar riski olduğundan başka cisim konmamalıdır.

Ön koltuklar altındaki saklama cebi

Ön koltukların sırtlığının arka kısmında bir eşya cebi bulunur.

Bu cepler harita, magazin, vs taşımak üzere tasarlanmıştır.

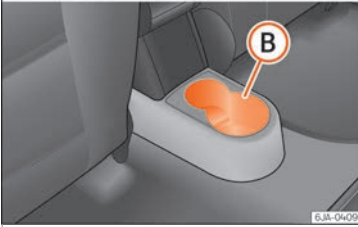
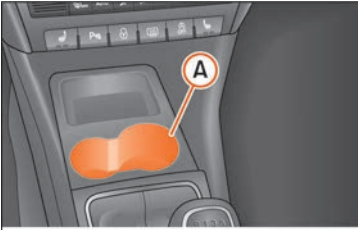
⚠ DİKKAT

Ceplere ağır cisimler koymayın. Yaralanma riski!

① ÖNEMLİ

Ceplere çok büyük cisimler (örn. şişeler) veya sivri uçlu cisimler koymayın. Cepler ve döşeme hasarı riski.

Orta konsoldaki bardak tutucuları



Şek. 150 Orta konsol: bardak tutucu.

- (A) Orta konsoldaki ön bardak tutucusu
- (B) Orta konsoldaki arka bardak tutucusu

⚠ DİKKAT

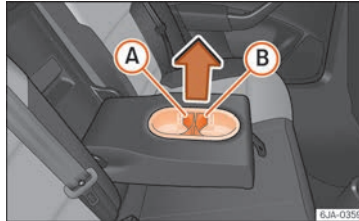
- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Araç hareket halindeyken dökülebilirler. Hasıranma tehlikesi!
- Kırılgan materyallerden yapılmış bardaklar veya kupalar kullanmayın (örn. cam

veya porselen). Bu gibi cisimler kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucuya açık içecek kapları koymaktan kaçının. İçecekler dökülebilir (örn. frenleme sırasında) ve elektrikli sistem veya koltuk kılıflarında hasara neden olabilir.

Arka koltuk kol desteğindeki bardak tutucu



Şek. 151 Arka koltuk kol desteği: bardak tutucu.

Bardak tutucusuna iki içecek konabilir.

Deliklerin boyutunu değiştirmek için ayrılabilir parçaları (A) ve (B) » Şek. 151 kullanın.

- (A) veya (B) parçasını okla gösterilen yönde sökün ve gereken konumda bardak tutucusundan çıkarın.

Çakmak*



Şek. 152 Orta konsol: çakmak.

Çakmak, orta konsolun önünde bulunur » Şek. 152.

Çakmağın kullanılması

- Çakmak düğmesine basın » Şek. 152.
- Çakmağın dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı dışarı çekin ve kızgın sargı ile hemen sigarayı yakın
- Çakmağı soketine tekrar yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Çakmağı kullanırken dikkatli olun! Çakmak kullanılırken dikkatsizlik veya ihmal, yangınlar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çakmak, kontak kapalıyken ve kontak anahtarı çıkarıldığında da çalışır. Dolayısıyla çocukları araç içinde başıboş bırakmayınız.

Not

- Çakmağın 12 V elektrik soketi, elektrikli cihazlar için güç kaynağı olarak kullanılabilir » Sayfa 135, Elektrik soketleri.
- Ek bilgiler » Sayfa 234, Araç için aksesuarlar ve modifiyeler.

Küllükler*



Şek. 153 Orta konsol: ön küllük/arka küllük.

Kül tablasının sökülmesi

- Çıkarmak için küllüğü » Şek. 153 yukarı doğru çekin.

Küllüğün yerleştirilmesi

- Küllüğü aşağı doğru itin.

⚠ DİKKAT

Küllüğe asla yanıcı madde koymayın. Yangın tehlikesi!

❗ ÖNEMLİ

Küllüğü çıkarırken asla kapağından tutmayın. Kapağın kırılması riski.

Elektrik soketleri



Şek. 154 Orta konsol: 12 V elektrik soketi.

12 volt soket

12 V elektrik soketi orta konsolun önünde bulunur » Şek. 154.

Elektrik soketinin kullanılması:

- Kapağı açın veya soketi saklayan çakmağı çıkarın.
- Elektrikli cihazın fişini sokete yerleştirin. »

5 V elektrik soketi.*

5 V elektrik soketleri konsolun arkasında, ön koltuklar arasında, arka koltukta oturan yollara bakacak şekilde yerleştirilmiştir.

Bunlar yalnızca bu tip şarj kullanan cihazların ve aksesuarların bağlanabileceği USB bağlantı noktalarıdır.

Bunlar dosya oynatma için tasarlanmamıştır.

Bu soketlerin maksimum gücü 2 A'dır.

⚠ DİKKAT

- Soketlerin veya elektrikli cihazların yanlış kullanımı yangına neden olarak, yanıklara ve diğer ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. 12 V elektrik soketi, kontak kapalıyken ve kontak anahtarı çıkarıldığında da çalışır.
- Bağlı cihaz fazla ısırırsa hemen kapatın ve soketten ayırın.

❗ ÖNEMLİ

- 12 V elektrik soketi sadece 120 watt'a kadar güç derecesi olan cihazları çalıştırmak için kullanılabilir.
- Araç elektrik tesisatında hasara neden olabileceğinden maksimum izin verilen gücü asla aşmayın.
- Motor durdurulduğunda, araç aküsü boşalacaktır. Akünün boşalması riski!

- Elektrik soketine zarar vermemek için sadece uygun prizler kullanın.
- Sadece mevcut düzenlemelere elektromanyetik uygunluğu test edilmiş aygıtları kullanın.
- Konağı açmadan veya kapatmadan önce voltaj dalgalanmalarının neden olduğu herhangi bir hasardan korumak için aygıtları elektrik soketinden çıkarın.
- Bağlı aygıtların kullanım talimatlarına uyun!

Multimedya bölmesi



Şek. 155 Ön orta konsol: multimedya bölmesi.

Multimedya bölmesi ön orta konsoldaki saklama bölmesindedir » Şek. 155.

Bölme; cep telefonu, mp3 çalar veya benzer cihazlar taşımak için kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Multimedya bölmesini asla küllük olarak ya da yanıcı materyaller koymak için kullanmayın. Yangın tehlikesi!

Gözlük saklama bölmesi*



Şek. 156 Tavan panelinin yakın görünümü: gözlük saklama bölmesi.

– Bölme kapağına bastırın, düşecektir » Şek. 156.

⚠ DİKKAT

Bu bölme sadece gözlük çıkarırken veya tekrar yerleştirirken açık kalmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

- Hasar görebileceklerinden bölmeye ısıya duyarlı cisimler koymayın.

- Yan bölme maksimum 0,25 kg yük destekler.

Elbise kancaları*

Elbise kancaları B sütunlarında ve her arka kapı üzerindeki iç döşemedeki kollar üzerinde bulunur.

⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olun.
- Hafif giyim eşyaları için elbise kancaları kullanın ve ceplerde ağır veya sivri cisimler olmadığından emin olun.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

❗ ÖNEMLİ

Yan kancalar maksimum 2 kg yük destekler.

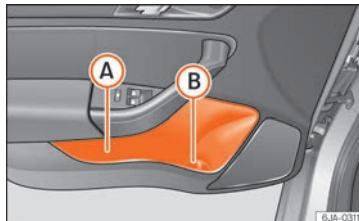
Orta konsoldaki bölmeler



Şek. 157 Orta konsol: saklama bölmesi.

Orta konsoldaki açık saklama bölmesi
» Şek. 157.

Ön kapıdaki saklama bölmesi



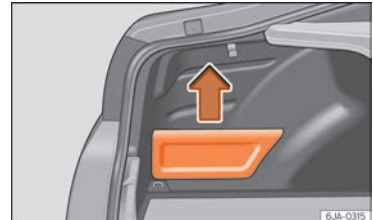
Şek. 158 Kapı döşemesindeki saklama bölmesi.

Ön kapıdaki saklama bölmesinin (B) » Şek. 158 bölümünde şişe taşıyıcı vardır.

⚠ DİKKAT

Ön kapıdaki bölmenin (A) » Şek. 158 kısmını sadece buradan dışarı taşımayan ve hava yastıklarının açılma alanını engellemeyen nesneleri saklamak için kullanın.

Bagaj bölmesindeki saklama bölmesi*



Şek. 159 Bagaj: saklama bölmesi.

Yan saklama bölmesindeki kapak bagaj bölümünün boyutunu artırmak için çıkarılabilir.

– Kapağın üstünü okla gösterilen yönde çekin
» Şek. 159.

❗ ÖNEMLİ

- Bölmeler toplam 1,5 kg ağırlığındaki küçük cisimleri tutacak şekilde tasarlanmıştır.

- Bölmeji kullanırken saklama bölmesi veya bagaj bölmesi düşmesine hasar vermediğinizden emin olun.

Eşyaların depolanması

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir.

Geriye veya ileriye doğru hareket edebilecek sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yükü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı tespit halkalarına sabitleyin »» Sayfa 138.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.

- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebileceği bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılsa aracın sürüş özellikleri değişebilir, bu da kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

İ Not

- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardım eder. Kirliliği hava, bagaj bölümünün yan kaplamasında ki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Yükü bağlama halkalarına sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bağlama halkaları*

Bagaj bölümünde, bagajları ve diğer cisimleri sabitlemek için kullanılan dört adet sabitleme halkası bulunabilir.

- Bagaj ve diğer nesneleri bağlama halkalarına bağlamak için her zaman uygun ve hasar görmemiş kayışlar kullanın »» ⚠ Bagaj bölümünün yüklenmesi altında bkz. Sayfa 138.
- Kayışları bağlamak için bağlama halkalarını yukarı çekin.

Çarpışma veya kaza esnasında küçük ve hafif cisimler bile çok ciddi yaralanmalara neden olabilecek kadar fazla enerji oluşturabilir. Kinetik "enerji" miktarı aracın hızına ve nesnenin ağırlığına göre değişir. Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır.

Örnek: 4,5 kg'lık bir cismin araçta sabitlenmemiş olduğunu varsayalım. 50 km/saat [31 m/sa] hızda bir önden çarpma esnasından, bu nesne kendi ağırlığının 20 katına denk gelen bir kuvvet meydana getirecektir. Bu da cismin efektif ağırlığının yaklaşık 90 kg'ye çıktığı anlamına gelir. Bu "nesnenin" aracın içinde uçarken bir yolcuya çarptığında olabilecek yaralanmanın ne şiddette olabileceğini hayal edebilirsiniz. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır.

⚠ DİKKAT

- Bagaj parçaları veya diğer nesneler, bağlama halkalarına uygun olmayan veya hasar görmüş kayışlarla sabitlenmişse, fren manevraları veya kazalar sırasında yaralanma olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarıyla sabitlemeyin.

Bagaj bölmesi

Giriş

Aracın sürüş güvenliği için aşağıdaki hususlara her zaman uyun:

- Yükleri bagaj içerisinde mümkün olduğunca dengeli dağıtın.

- Ağır cisimleri mümkün olduğunca bagajın önüne koyun.
- Tespit halkaları veya tespit ağıni kullanarak bagajı sabitleyin »» Sayfa 140.

Bir kaza esnasında küçük ve hafif cisimler bile çok ciddi yaralanmalara neden olabilecek kadar fazla kinetik enerji oluşturabilir. Kinetik enerji miktarı aracın hızına ve nesnenin ağırlığına göre değişir. Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır.

Örnek: 4,5 kg ağırlığında sabitlenmemiş bir cisim, 50 km/sa [31 m/sa] hızda önden darbede ağırlığının 20 katına denk gelen bir enerji üretir. Bu da ağırlığı yaklaşık 90 kg'a ulaşması anlamına gelir. Aracın içinde fırladığında bu "cismin" yolcuya çarpması durumunda maruz kalınabilecek yaralanmaların ciddiyetini düşünün.

⚠ DİKKAT

- Cisimleri bagaj bölmesinde saklayın ve sabitleme noktalarına sabitleyin.
- Bir kaza veya ani bir manevra durumunda, yolcu bölmesindeki sabitlenmemiş eşyalar öne doğru kayarak araçtaki yolcuları veya başkalarını yaralayabilir. Fırlayan nesnelerin açılan bir hava yastığına çarpması durumunda risk daha da yüksek olur. Bu durumda seken herhangi bir cisim araç yolcularını yaralayabilir. Ölümcül yaralanma riski!
- Ağır cisimlerin taşınmasının ağırlık merkezini değiştirdiğini, bunun da aracın hakimiyetini etkileyebileceğini hesaba katın. Kaza riski! Dolayısıyla hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman bu koşullara göre ayarlayın.

• Uygun olmayan ya da hasarlı kayışlar kullanarak yükün halkalara sabitlenmesi, kaza veya ani frenleme manevrası durumunda yaralanmalara yol açabilir. Bunun olmamasını sağlamak için uygun kayışları güvenli bir şekilde halkalara sabitleyin.

• Ani bir frenleme manevrası sırasında öne doğru hareket edemeyeceği şekilde yükü yerleştirin. Yaralanma tehlikesi!

• Arka koltuklar katlandığında ortaya çıkan boşlukta sivri veya tehlikeli cisimler taşınırsa kalan arka koltuk yolcusunun güvenliğini sağlayın »» Sayfa 60.

• Katlanır koltuğun yanındaki arka koltuk doluysa örneğin başka bir aracın arkadan çarpması durumunda koltuğun arkaya doğru katlanmasını durduracak şekilde yükü yerleştirerek güvenliğini sağlayın.

- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- İzin verilen aks yükünü veya maksimum ağırlığı asla aşmayınız. Kaza riski!
- Bagaj bölmesinde asla yolcu taşımayınız!

① ÖNEMLİ

Bagaj bölmesinde bulunan sivri cisimlerin arka cam ısıtma flamenlerine hasar veremeyeceğinden emin olun.

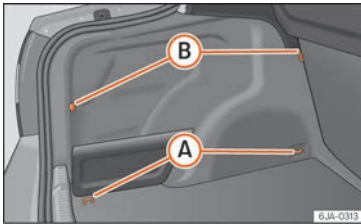
Not

Lastik basıncı yük göre ayarlanmalıdır
» Sayfa 250, Lastiklerin servis ömrü.

N1 kategorisindeki araçlar

Koruma ızgarası olmayan N1 kategorisindeki araçlar yükü sabitlemek için EN 12195 Standardına uygun (1 - 4) bir tespit takımı kullanmalıdır.

Tespit elemanları*



Şek. 160 Bagaj: tespit elemanları.

Aşağıdaki tespit elemanları bagaj bölmesine
» **Şek. 160** takılır:

- (A) Yükü sabitleme halkaları ve tespit ağıları.
- (B) Sadece tespit ağıları için kullanılan halkalar.

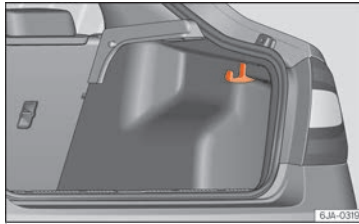
ÖNEMLİ

Halkalar maksimum 3,5 kN (350 kg) yük destekler.

Not

Ön halka (B) arka koltukların katlanır arkalarının altındadır » **Şek. 160**.

Kanca*



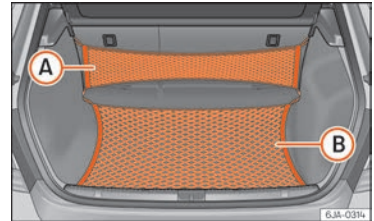
Şek. 161 Bagaj: kanca.

Çantalar vb. gibi bagajda saklanan nesneleri sabitlemek için bagajın her iki tarafında kancalar mevcuttur. » **Şek. 161**

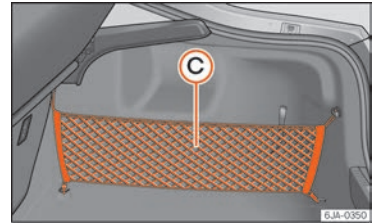
ÖNEMLİ

Yan kancalar maksimum 7,5 kg yük destekler.

Tespit ağıları*



Şek. 162 Tespit ağıları.



Şek. 163 Tespit ağıları.

Tespit ağıları örneği » **Şek. 162** ve » **Şek. 163**.

- (A) Enlemesine çanta
- (B) Yer ağı
- (C) Boylamasına çanta

⚠ DİKKAT

Ağların destekleyebileceği maksimum yükü aşmayın. Ağır cisimler bu yolla güvenli bir şekilde sabitlenemez. Yaralanma riski!

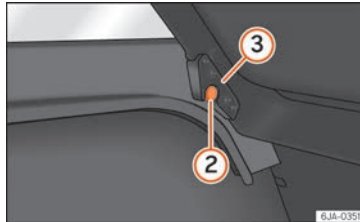
ⓘ ÖNEMLİ

- Tespit ağıları maksimum 1,5 kg yük destekler.
- Sivri uçlu herhangi bir maddeyi ağıya yerleştirmeyin. Ağına hasar görme tehlikesi!

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 164 Rafi çıkarın.



Şek. 165 Rafi çıkarın.

Büyük bir yük taşınacaksa raf sökülebilir.

Rafın çıkarılması

- Kayışların raftan sökülmesi ① » Şek. 164.
- Destekler arasına alttan yavaşça vurarak rafı mahfazasından ② çıkarın.

Rafın takılması

- Rafi döşemedeki yan desteklere yerleştirin.
- Raf desteklerini ③ » Şek. 165 destekleri ② döşemeye takmak için ayarlayın.
- Rafın üstüne hafifçe vurarak destekler arasına takın.
- Kayışları ① tablaya bağlayın.

⚠ DİKKAT

Ani fren manevrası veya kaza durumunda araç yolcularını tehlikeye atabilecek cisimleri arka rafa koymayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Arka raf maksimum 1 kg yük destekler.
- Yanlış kullanılırsa bagaj kapağı kapatılırken arka raf eğrilebilir ve hasar görebilir ya da döşemeye hasar verebilir. Aşağıdaki talimatları izleyin:
 - Raf destekleri ③ » Şek. 165 döşeme desteklerine ② sıkıca yerleştirilmelidir.
 - Yükün ebadı raf yüksekliğini aşmamalıdır.
 - Açıkken raf, raf mührüne doğru eğilmemelidir.
 - Açık raf ve arka koltuk arkılığı arasında cisim olmamalıdır.

ⓘ Not

Raf, arka kapı açıldığında yukarı kalkacaktır.

Portbagaj*

Giriş

⚠ DİKKAT

- Tavan taşıyıcısındaki yük iyice sabitlenmelidir. Kaza riski!
- Yükü her zaman iyi durumdaki tespit kayışları kullanarak sabitleyin.
- Yükü eşit olarak dağıtın.

»

- Tavanda ağır veya büyük nesnelerin taşınması sırasında, aracın ağırlık merkezindeki değişiklik veya rüzgar etkisinin artması nedeniyle aracın normal sürüş özelliklerinin değişeceği dikkate alınmalıdır. Kaza riski! Bu nedenle, hız ve sürüş tarzı duruma göre ayarlanmalıdır.
- Ani manevralar ve frenlemeden kaçının.
- Sürüş tarzınızı görüş alanı, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- İzin verilen aks yükünü veya maksimum ağırlığı asla aşmayınız. Kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- Sadece SEAT tarafından izin verilen tavan taşıyıcıları kullanın.
- Başka sistemlerin tavan taşıyıcıları kullanıldığında veya uygun şekilde takılmadığında araçta meydana gelen herhangi bir hasar garanti kapsamında olmayacaktır. Dolayısıyla tavan taşıyıcısının takılması için Kullanım Kılavuzuna dikkatli bir şekilde uyun.
- Arka kapağın tavan yüküne çarpmaması gerektiğini unutmayın.
- Aracın toplam yüksekliği tavan yüküne göre artar. Aracın yüksekliğini köprülerin veya altgeçitlerin yüksekliğiyle veya örneğin garaj kapısının boyutuyla karşılaştırın.
- Otomatik araç yıkamaya girmeden önce tavan taşıyıcısını sökmeyi unutmayın.

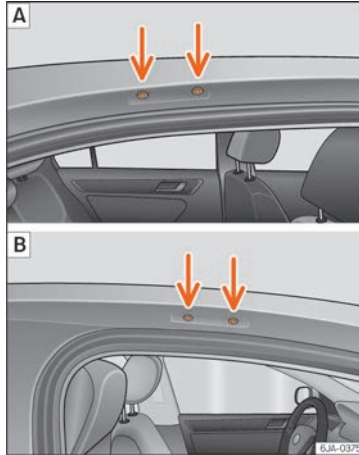
- Yükün tavanda bulunan antene hasar vermemesi gerektiğini göz önünde bulundurun.



Çevre Notu

Aerodinamik direnç artarsa yakıt tüketimi de artar.

Bağlantı noktaları



Şek. 166 Temel tavan taşıyıcı bağlantı noktaları.

Başlıca tavan taşıyıcı bağlantı noktalarının yeri » **Şek. 166:**

A Arka bağlantı noktaları

B Ön bağlantı noktaları

Aşağıdaki talimatlara uyararak takın ve sökün.

❗ ÖNEMLİ

Kullanım kılavuzunda verilen talimatları izleyin.

Tavan yükü

75 kg'lık maksimum izin verilen tavan yükü (destek sistemi dahil) ve aracın izin verilen toplam ağırlığı aşılmamalıdır.

Kullanmakta olduğunuz tavan taşıyıcı bu rakamın altında bir yüke uygunsa maksimum yükün tamamını taşımak mümkün olmayacaktır. Bu durumda tavan taşıyıcıyı sadece kullanım kılavuzunuzda izin verilen maksimum yükü yükleyebilirsiniz.

Klima

Isıtma ve klima

Genel notlar

Isıtma gücü soğutucunun sıcaklığına bağlıdır. Dolayısıyla maksimum güç sadece motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında elde edilir.

Aracın içindeki sıcaklık ve nem, soğutma sistemi açıldığında düşer. Bu sayede dış sıcaklık ve nem yüksek olduğunda araç yollarının tümünün konforu artar. Bu, ayrıca yılın soğuk dönemlerinde camların buğulanmasının önlenmesine de yardımcı olur.

Hava devirdaim sistemi, soğutma etkisini artırmak için geçici olarak açılabilir.

Ön camın ön kısmındaki hava emme deliklerinin, sorunsuz ısıtma ve soğutma sağlamak için buz, kar ve yapraklardan uzak tutun.

Klima açıkken **yoğuşma** hava soğutma sistemindeki buharlaştırıcıdan damlayabilir ve aracın altında su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

⚠ DİKKAT

- Sürüş güvenliği için tüm camlardaki buzlanma ve yoğuşma giderilmelidir. Dolayısıyla ısıtma ve havalandırma, cam buğusunun ve buzunun giderilmesi ve soğutmanın

doğru kullanımını öğrendiğinizden emin olun.

- Temiz havanın araca girmesini önlediğinden ve kullanılmış hava, yorgunluğa neden olabileceğinden, dikkat sürenizi azaltacağından ve camların buğulanmasına neden olabileceğinden hava devridaim sistemini kesinlikle çok uzun süre kullanmayın. Bu, kaza riskini artırır. Camlar buğulanmaya başlar başlamaz hava dolaşım sistemini kapatın.

⚠ DİKKAT

Klimatronik'i gerekenden uzun süre kapatmayın.

- Klimatronik'i, camlar buğulanmaya başlar başlamaz tekrar açın.

i Not

- Kirlı hava, bagaj bölmesinin arkasındaki havalandırma deliklerinden dışarı çıkar.
- Hava dolaşım sistemi kullanımda değilken sigara içilmesi tavsiye edilmez, aracın içine çekilen duman klima sistemi evaporatörüne yerleşecektir. Bu, sistem çalışırken yok edilmesi zaman harcamayı ve pahalı olan (evaporatörün değiştirilmesi) kalıcı, istenmeyen bir kokuya neden olur.
- Doğru çalışmasını garanti etmek için bagaj bölümündeki hava çıkışlarını kesinlikle örtmeyin.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur.

Aracın içi güneş yüzünden çok ısınmışsa, sıcak havanın çıkması için camların ve kapıların açılması en iyisidir.

Araç hareket halindeyken, camlar açılırsa klima açılmamalıdır.

Kabin sıcaklığına klimayı açmadan ulaşılabilirse temiz hava modu kullanılmalıdır.

☼ Çevre Notu

Yakıt tasarrufu, emisyonları azaltır.

Arızalar

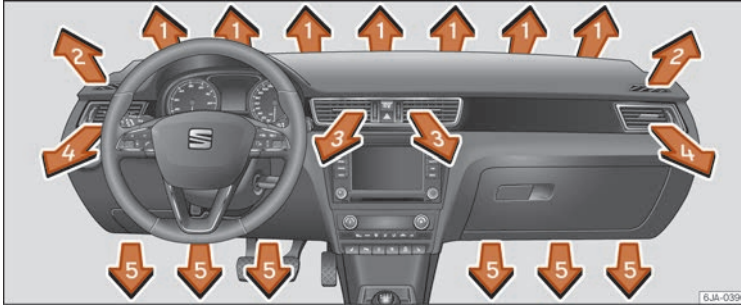
Klima +5°C (+41°F) üzerinde dış sıcaklıklarda çalışmazsa sistem arızalıdır. Bu, aşağıdaki nedenlerden birine bağlı olabilir:

- Sigortalardan biri atmıştır. Sigortayı kontrol edin ve gerekliyse değiştirin » Sayfa 82.
- Artan motor soğutucu sıcaklığı nedeniyle klima kompresörü geçici olarak kapatılmıştır » Sayfa 99.

»

Arızayı kendiniz onaramazsanız ya da soğutma gücü düşmeye devam ediyorsa sistemi kapatın. Yetkili bir servise başvurun.

Hava menfezleri



Şek. 167 Hava menfezleri.

3 ve 4 nolu hava menfezlerinin açılması

- Dikey dairesel kontrolü yukarıya doğru çevirin.

3 ve 4 nolu hava menfezlerinin kapatılması

- Dikey dairesel kontrolü aşağıya doğru çevirin.

3 ve 4 no'lu hava menfezlerinden hava iletim yönünün değiştirilmesi

- Hava dolaşım yüksekliği sürgülü ayarlayıcının konumunun yukarı veya aşağı hareket ettirilmesiyle değiştirilebilir » Şek. 167.
- Hava devridaim yönü kayan ayarlayıcı konumu sağa veya sola döndürülerek değiştirilebilir.

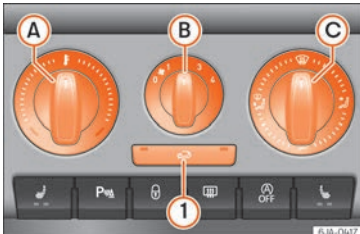
Hava menfezlerinden hava akışı © » Şek. 168 kontrolünü kullanarak kontrol edilir. Hava

menfezleri 3 » Şek. 167 ve 4 ayrı ayrı açılabilir ve kapatılabilir.

Ayarlayıcıların konumu ve havaya bağlı olarak açık hava menfezleri ısıtılmış, ısıtılmamış veya soğutulmuş hava sağlayabilir.

Isıtma ve temiz hava

Çalışma



Şek. 168 Isıtma: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 39

Sıcaklık seçimi

- Sıcaklığı artırmak için döner kontrolü (A) »»» Şek. 168 saat yönünde çevirin.
- Sıcaklığı azaltmak için döner kontrolü (A) saatin aksi yönünde çevirin.

Fan seçimi

- Fanı açmak için (B) »»» Şek. 168 kontrolünü 1 - 4 konumuna çevirin.
- Fanı kapatmak için (B) kontrolünü 0 konumuna çevirin.

- Temiz hava menfezini kapatmak için (1) »»» ⚠ Hava dolaşımı ⚡ altında bkz. Sayfa 145 düğmesine basın.

Hava dağıtım seçimi

- Devreye almak istediğiniz hava menfezlerini seçmek için döner kontrolü (C) »»» Şek. 168 »»» Sayfa 144, Hava menfezleri çevirin.

(B) »»» Şek. 168 kontrolü dışında tüm kontroller herhangi bir ara konuma ayarlanabilir.

Camların buğulanmasını önlemek için fanı her zaman çalışır durumda bırakın.

Not

Sistem camların buğusunu çözmek için tüm havanın kullanılacağı şekilde ayarlanırsa ayak bölmesi alanına hava sağlanmaz. Bu, ısıtma konforunu sınırlayabilir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tü-nelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Döner anahtar (C) »»» Şek. 168 buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (düğme kapalı).

Döner anahtar (C) herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında döner anahtarın (C) herhangi bir konumunda:

- (1) »»» Şek. 168 düğmesine basın, anahtarın lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

Çözme dışında döner anahtarın (C) herhangi bir konumunda:

- (1) düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönererek dışarıdan hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

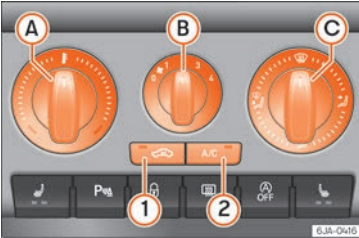
Döner anahtarın (C) çözme konumunda araç kabinine hava girişi sürekli dışarıdandır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun »»» ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 143.

Klima (manuel)*

Manuel çalıştırma



Şek. 169 Klima: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 38

Hava soğutma sistemi sadece A/C ② »»» Şek. 169 basıldığında ve aşağıdaki koşullar altında çalışır:

- Motor çalışıyor,
- Dış sıcaklık +2°C [+36°F] üzerinde,
- Fan kontrolü 1 – 4 konumunda.

Soğutma sistemi açık olduğunda ve belirli koşullarda menfezlerden hava, yaklaşık +5°C [+41°F] sıcaklığında üflenebilir. Çıkışlardan uzun süre, düzensiz hava akışı dağılımı olması ve önemli sıcaklık değişiklikleri durumunda, örn. araçtan ayrılırken, hassas kişiler soğuk algınlığına yakalanabilir.

Sıcaklık seçimi

- Sıcaklığı artırmak için döner kontrolü A »»» Şek. 169 saat yönünde çevirin.
- Sıcaklığı azaltmak için döner kontrolü A »»» saatin aksi yönünde çevirin.

Fan seçimi

- Fanı açmak için B »»» Şek. 169 kontrolünü 1 – 4 konumuna çevirin.
- Fanı kapatmak için B kontrolünü 0 konumuna çevirin.
- Temiz hava menfezini kapatmak için ① »»» Sayfa 146, Hava dolaşımı düğmesine basın.

Hava dağıtım seçimi

- Devreye almak istediğiniz hava menfezlerini seçmek için döner kontrolü C »»» Şek. 169 »»» Sayfa 144 çevirin.

Soğutmanın açılması ve kapatılması

- A/C ② »»» Şek. 169 düğmesine basın, düğmedeki lamba yanacaktır.
- A/C ② düğmesine tekrar basın, düğmedeki lamba kapanacaktır.

En soğuk ayar

- Kontrol A en soğuk ayara (mavi gösterge) çevrildiğinde, düğme ① ve ② A/C yanar.
- Daha hızlı soğutma sağlamak için dolaşım fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.

Not

- Klima sistemini temizletmek için yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.
- Hava dağıtımı camlara yönlendirilirse ısıtma gücünün tamamı, ön camın buzunu çözmek için kullanılır. Ayak bölmesi alanına sıcak hava yönlendirilmez. Bu, ısıtma konforunu sınırlayabilir.
- Soğutma sistemi çalışma koşullarının tümü karşılanmamış bile olsa A/C düğmesi lambası, sistem açıldıktan sonra yanacaktır. Soğutma, tüm koşullar yerine getirildiğinde mevcut olarak belirtilecektir »»» Sayfa 146, Manuel çalıştırma.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Döner anahtar C »»» Şek. 169 buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (düğme kapalı).

Döner anahtar C herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında döner anahtarın C herhangi bir konumunda:

• ① » Şek. 169 düğmesine basın, anahtarın lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

Çözme dışında döner anahtarın ② herhangi bir konumunda:

• ① düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönerek dışarıdan hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

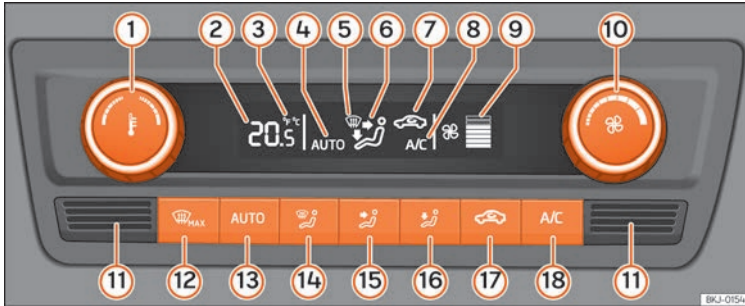
Döner anahtarın ③ çözme konumunda araç kabinine hava girişi sürekli dışarıdandır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun
» ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 143.

Klimatronik* (otomatik klima)

Genel notlar



Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 37

Klimatronik otomatik olarak konforlu bir sıcaklığı muhafaza eder. Bunun için, araç içine verilen havanın sıcaklığını, fan ve hava dağıtım

seviyelerini otomatik olarak ayarlar. Sistem ayrıca güneş ışığı etkisine de izin verir, böylece manuel ayarlama ihtiyacı olmaz. Aynı zamanda ön camın buğusunun otomatik olarak giderilmesine yardımcı olan bir nem sensörüne sahiptir.

Şek. 170 Klimatronik: kumandalar.

Otomatik işlemler » Sayfa 148 yılın herhangi bir zamanında maksimum konforu garanti eder.

»

Klimatronik tanımı

Soğutma sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse çalışır:

- Motor çalışıyor
- dış sıcaklık +2°C (+36°F) üzerinde;
- A/C » Şek. 170 18 açık.

Klimatronik'in Çalıştırılması

Düğme 17 (dolaşım) dışında bir düğmeye basıldığında klima kapalı ise açılarak ilgili işlem açılacaktır.

Klimatronik'in Kapatılması

- Kontrolü 19 segmentleri kapatılana kadar kontrolü 9 » Şek. 170 sola çevirin.
- 1 saniye geçtikten sonra, ekranı kapatmak için kontrolü çevirin.

Ağır yüklerle maruz kalan motorların soğutulmasını sağlamak için klima kompresörü, yüksek soğutucu sıcaklıkları olması durumunda kapatılır.

Yılın tüm mevsimleri için önerilen ayar

- Gereken sıcaklığı ayarlayın. +22°C (+72°F) sıcaklığı öneririz.
- Düğmeye AUTO 13 » Şek. 170 basın.
- 3 ve 4 » Sayfa 144 hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.

Santigrat derece ve Fahrenheit derece arasında geçiş

AUTO ve A/C » Şek. 170 düğmelerini aynı anda 2 saniye basılı tutun. Veri ekranda gerekli bilgiler cinsinden görüntülenir.

Not

- Klimatronik sistemini temizletmek için yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.
- İç sıcaklık sensörü 11 » Şek. 170 alttadır. Klimatronik işlemleri üzerinde negatif etkisi olabileceğinden etiketler veya benzeri maddelerle kapatmayın.

Otomatik mod

Otomatik mod, sabit bir sıcaklığı muhafaza etmek ve aracın içinde camların buğusunu almak için kullanılır.

Otomatik modun devreye sokulması

- İç sıcaklığı +16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arasına ayarlayın.
- 3 » Sayfa 144 ve 4 hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.
- AUTO 13 düğmesine basın » Şek. 170, ekranda AUTO yazısı görülecektir.

Hava dağıtım düğmelerine basarak veya fan hızını artırıp düşürerek otomatik mod kapatılır. Ancak sıcaklık düzenlenmiş kalır.

Sıcaklığın ayarlanması

- Konağı açtığınızda kontrol 1 » Şek. 170 gerekli kabin sıcaklığını ayarlamak için kullanılabilir.

+16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arası iç sıcaklıkları seçmek mümkündür. Bu aralıkta sıcaklık otomatik olarak düzenlenir. +16°C (+64°F) altında bir sıcaklık seçilirse ekranda "LO" yazısı görüntülenir. +29°C (+84°F) üstünde bir sıcaklık seçilirse ekranda "HI" yazısı görüntülenir. Her iki uç noktada da Klimatronik sırayla maksimum soğutma veya ısıtma gücünde çalışır. Sıcaklık düzenlenmez.

Çıkışlardan (özellikle ayak bölmeleri) uzun süreli, düzensiz hava akışı dağılımı olması ve önemli sıcaklık değişiklikleri durumunda, örn. araçtan ayrılırken, hassas kişiler soğuk algınlığına yakalanabilir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelde geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Hava dolaşım modunun açılması

-  **17** >>> **Şek. 170** düğmesine basın, ekrandaki  sembolü gösterilir.

Hava dolaşım modunun kapatılması

-  **17** >>> **Şek. 170** düğmesine basın, ekrandaki  sembolü kaybolur.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun
>>> ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 143.

i Not

Hava dolaşım modu 15 dakika süreyle açık kalırsa uzatılmış hava dolaşımını göstermek için  sembol ekranda yanıp sönmeye başlayacaktır. Hava dolaşımı kapatılmazsa sembol yaklaşık 5 dakika süreyle yanıp sönmeye devam edecektir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun
>>> ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 143.

Ön cam buz çözme

Ön cam buz çözme işleminin açılması

- Düşmeye  **MAX 12** >>> **Şek. 170** basın.

Ön cam buz çözme işleminin kapatılması

- Birkaç kere  **MAX 12** >>> **Şek. 170** düğmesine basın veya **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Hava çıkışı **1** >>> Sayfa 144 ve **2** çıkışlarından artar.

Fan seçimi

Klimatronik fan devrini otomatik olarak iç ortam sıcaklığına göre ayarlar. Ancak fan hızını koşullara uydurmak mümkündür.

- Kontrol **10** >>> **Şek. 170** saat yönünün aksi yönde (hızı düşürmek için) veya saat yönünde (hızı artırmak için) çevirin.

Klimatronik, fan kapandığında kapanacaktır.

Bilgi Eğlence Sistemi

Giriş

Güvenlik uyarıları

Bilgi Eğlence sistemi güvenlik talimatları

Günümüz yollarında seyahat etmek sürücünün her zaman tüm dikkatini gerektirmektedir.

Bilgi eğlence sistemi üzerinde bulunan değişik işlevleri sadece trafik koşullarının bunlara gerkten izin verdiği durumlarda kullanın.

⚠ DİKKAT

- Yola çıkmadan önce bilgi eğlence sisteminin farklı işlevleri hakkında bilgi sahibi olmanız gerekir.
- Yüksek ses seviyesi siz ve diğerleri için tehlike arz edebilir.
- Ses seviyesini etraftaki korna ve sirenler vb. sesleri ayırt edebileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Bilgi eğlence sistemi ayarlarındaki değişiklikler araç durmuşken veya bir yolcu tarafından yapılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir. Bilgi eğlence sistemini çalıştırmak trafikte dikkatinizi dağıtabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.
- Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum servis sirenleri ve kornalar) duyabileceğiniz şekilde seçin.
- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses uyarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Ses kaynağını değiştirdiğinizde veya yeni bir ses kaynağı bağladığınızda ses seviyesi aniden değişebilir.

- Ses kaynaklarını bağlamadan veya aralarında geçiş yapmadan önce temel ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin navigasyon sistemi tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.
- Aracınızın hızını ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir veri medyasının bağlanması, takılması veya çıkarılması dikkatinizi trafiğe vermenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Harici cihazların bağlantı kabloları sürücüye engel olabilir.

- Bağlantı kablolarını sürücüye engel olmayacak şekilde düzenleyin.

⚠ DİKKAT

Düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Harici aygıtları kesinlikle kapılara, ön cama, direksiyona, gösterge paneline, koltukların arkasına, "AIRBAG" işaretli yerlerin üzerine veya yakınına veya bu alanların ve yolcuların arasına koymayın veya sabitlemeyin. Harici birimler, kaza esnasında özellikle hava yastığı açıldığı durumlarda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken kol dayanağını daima kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Bir CD çaların muhafazasını açmak görünmez lazer radyasyonundan kaynaklı yaralanmalara yol açabilir.

- CD oynatıcıların nitelikli bir servis tarafından onarılmasını sağlayın.

⚠ ÖNEMLİ

Bilgi-eğlence sistemi yanlış takılan bir veri depolama aygıtı veya uyumsuz bir veri depolama aygıtının takılması sonucu hasar görebilir.

- Bir veri depolama aygıtını takarken aygıtın, doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun.
- Güç uygulanması bellek kartı yuvası kilitleme mekanizmasına onarılmaz şekilde zarar verebilir.
- Sadece uyumlu bellek kartlarını kullanın.
- CD'leri takarken ve çıkarırken bunları çizilecek şekilde bükmeden her zaman CD sürücü ile doğru açıda tutun.
- Ünitede CD varken veya bir CD çıkarılırken CD takmak, CD sürücünün onarılmaz şekilde hasar görmesine neden olabilir. Her zaman veri ortamı tamamen çıkarılana dek bekleyin.

⚠ ÖNEMLİ

Veri depolama aygıtına yapışmış olan yabancı nesneler ve yuvarlak şekilde olmaları ortamlar CD oynatıcıya zarar verebilir.

- Sadece temiz durumdaki standart 12 cm CD'ler kullanılmalıdır.
 - Veri ortamına etiket veya başka nesneler yapıştırmayın. Etiketler sökülebilir ve birime zarar verebilir.
 - Basılabilir veri ortamı kullanmayın. Basıklı etiketler ve kaplamalar sökülebilir ve CD sürücüyü zarar verebilir.
 - 8 cm "tekli" CD'ler veya farklı biçimlerdeki CD'leri takmayın.
 - Normal CD'lerden daha kalın olduklarından DVD-Plus diskler, Dual Diskler veya Flip Diskleri takmayın.

⚠ ÖNEMLİ

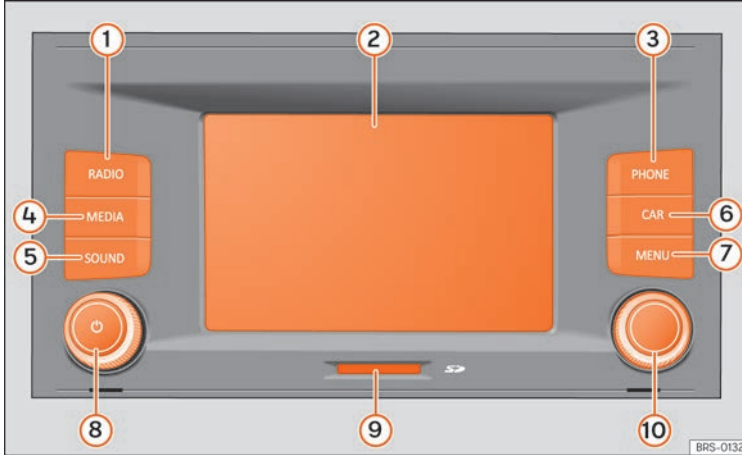
Ses seviyesi çok yüksekse veya ses bozuk geliyorsa araç hoparlörleri hasar görmüş olabilir.

i Not

Bilgi eğlence sisteminin doğru şekilde çalışması için araçta ayarlanan tarih ve saat doğru olması önemlidir.

Üniteye genel bakış

Media System Touch / Media System Colour



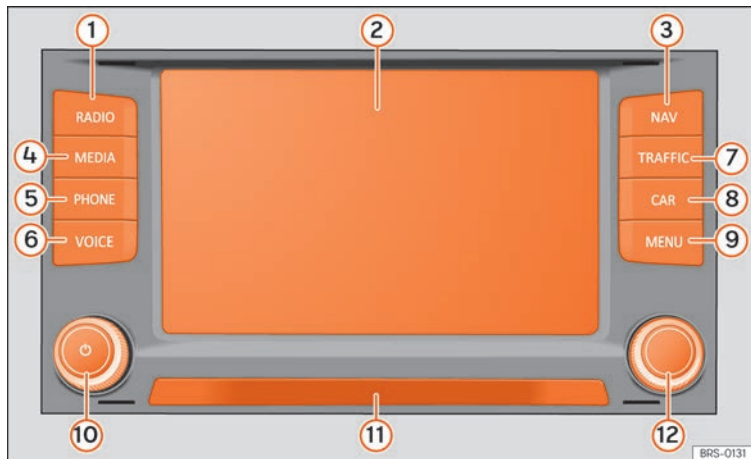
Şek. 171 Kontrollere genel bakış (bu yapılandırma, sürüme bağlıdır).

- ① Radyo Modu (bant frekansı değişimi) » Sayfa 167
- ② Dokunmatik ekran » Sayfa 155
- ③ Telefon modu* / TP Ayarları » Sayfa 184
- ④ Medya modu (ses kaynakları) » Sayfa 168

- ⑤ Ses seviyesi ve ses ayarları
- ⑥ Araç ayarları » Sayfa 24, » Sayfa 183
- ⑦ Ana menünün seçilmesi » Sayfa 154
- ⑧ Ses seviyesi. Kapalı/açık » Sayfa 154
- ⑨ Bellek kartları yuvası » Sayfa 171

- ⑩ Ayarlar düğmesi (arama ve seçme) » Sayfa 154

Media System Plus / Navi System



Şek. 172 Kontrollere genel bakış (bu yapılandırma, sürüme bağlıdır).

- | | |
|---|--|
| ① Radyo Modu (bant frekansı değişimi)
»» Sayfa 167 | ⑧ Araç ayarları »» Sayfa 24, »» Sayfa 183 |
| ② Dokunmatik ekran »» Sayfa 155 | ⑨ Ana menünün seçilmesi »» Sayfa 154 |
| ③ Navigasyon Modu »» Sayfa 174 | ⑩ Ses seviyesi. Kapalı/açık »» Sayfa 154 |
| ④ Medya modu (ses kaynakları) »» Sayfa 168 | ⑪ Yakınlık sensörü »» Sayfa 158 |
| ⑤ Telefon Modu »» Sayfa 184 | ⑫ Ayarlar düğmesi (arama ve seçme)
»» Sayfa 154 |
| ⑥ Sesli kontrol | |
| ⑦ Full Link »» Sayfa 159 | |

Genel kullanma talimatları

Giriş



Şek. 173 İlgili video

Ayar değiştirildiğinde, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda Bilgi-eğlence sistemi bu kılavuzda açıklanan farklı bir şekilde davranabilir.

Not

- Butonlara hafifçe basmak veya dokunmatik ekrana kısa süreli dokunmak Bilgi-eğlence sistemini çalıştırmak için yeterlidir.
- Ülkenizde kullanılan aygıt yazılımları nedeniyle listelenen tüm işlev butonları ve açıklanan tüm işlevler kullanılabilir olmayabilir. Ekrandaki bir işlev butonu eksikse cihaz arızalı değildir.
- Ülkelerdeki yasa farklılıklarına bağlı olarak, araç belirli bir hızın üzerinde hareket ederken belirli işlevler ekran üzerinden kullanılamaz.
- Araç içinde cep telefonu kullanılması araç hoparlörlerinde gürültüye neden olabilir.

- Bluetooth® teknolojisini kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar bazı ülkelerde geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel otoritelerle iletişime geçin.
- ParkPilot olan bazı araçlarda geri vitese geçildiğinde ses kaynağının ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses seviyesi, Ses > Ses Seviyesi menüsünde düşürülebilir.

Menü şeması

Bilgi Eğlence sistemi dokunmatik ekranı, farklı ana menüyü seçmek için kullanılabilir.

Menü özetini açmak için Bilgi-eğlence butonuna **MENU** basın.

Dokunmatik ekranındaki ana menü "çizgili" ve "karusel" olarak **Ayarlar > Ekran** menüsünden değiştirilebilir.

Bilgi Eğlence döner/basmalı düğmeleri

Döner/basmalı düğmeler

Sol döner düğme , ses seviyesi kontrolü veya açma/kapama düğmesidir.

Sağ döner düğme, ayar düğmesidir.

Bilgi eğlence düğmeleri

Ünitedeki düğmeler bu kılavuzda "Bilgi-eğlence düğmesi" ifadesi ile ve işlevi bir dikdörtgen içinde, örneğin Bilgi Eğlence düğmesi **MENU** şeklinde gösterilmektedir.

Bilgi Eğlence düğmeleri *basılarak* veya *basılı tutularak* kullanılır.

Açma ve kapama

Bilgi Eğlence sistemini manuel olarak açmak ve kapamak için sol döner düğmeye  kısa süreli basın.

Açıldığında, önceden ayarlanmış maksimum çalışma ses seviyesini aşmaması halinde sistem ayarlanmış son ses seviyesi ile başlar. **Ses > Ses Seviyesi** ögesini seçin.

Anahtar kontakten çıkarıldığında veya açma/kapama düğmesine basıldığında ünite otomatik olarak kapanır (takılı donanım veya araca bağlı olarak). Bilgi Eğlence sistemi tekrar açıldığında, yaklaşık 30 dakika sora otomatik olarak kapanır (kapatma gecikmesi).

Not

- Bilgi Eğlence sistemi aracın bir parçasıdır. Başka hiçbir araçta kullanılamaz.
- Akü bağlantısı kesildiğinde, Bilgi Eğlence sistemi açılmadan önce kontak etkinleştirilmelidir.

Temel ses seviyesini değiştirme

Ses seviyesinin yükseltilmesi veya düşürülmesi ya da sessize alma

Ses seviyesini yükseltin: ses seviyesi kontrolünü Φ saat yönünde döndürün veya çok işlevli direksiyondaki sol dişli tekeri yukarı doğru hareket ettirin Δ .

Ses seviyesini düşürme: ses seviyesi kontrolünü Φ saat yönünde döndürün veya çok işlevli direksiyondaki sol dişli tekeri aşağı doğru hareket ettirin ∇ .

Ses seviyesindeki değişiklikler ekrandaki bir ses seviyesi çubuğu ile gösterilir. Ses seviyesi direksiyondaki kumandalar kullanılarak kontrol edilebilir. Bu durumda, ses seviyesindeki değişiklikler gösterge panelinde bir ses seviyesi çubuğu ile gösterilir.

Bazı ses seviyesi ayarlarının ve ayarlamalarının önceden yapılması mümkündür. **Ses > Ses Seviyesi** öğesini seçin.

Bilgi Eğlence sistemi sesinin kapatılması

- Ses seviyesi kontrolünü Φ , ∇ görüntülenene kadar saatin tersi yönünde döndürün.

Bilgi Eğlence sistemi sesi kapatıldığında oynatılan medya kaynağı durur. Ekran ∇ öğesini görüntüler.

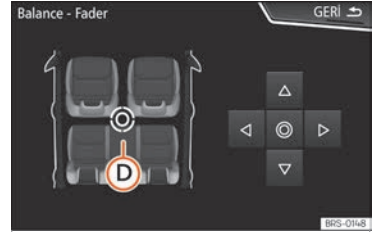
Not

Temel ses seviyesi belirli bir ses kaynağını çalmak için çok fazla artırılmışsa, başka bir ses kaynağına geçmeden önce ses seviyesini tekrar azaltın.

İşlev düğmelerini ve ekran talimatlarını kullanma



Şek. 174 Ekrandaki işlev düğmelerinden bazılarının görünümü.



Şek. 175 Ses ayarları menüsü

Bilgi Eğlence sistemi bir dokunmatik ekranla donatılmış olarak sunulur.

Belli işlevleri çağıran aktif ekran alanlarına "işlev düğmeleri" adı verilir. Bu butonlar ekrana kısa süreli basılarak veya basılı tutularak çalıştırılır.

İşlev butonları, talimatlarda "işlev butonu" ve **dikdörtgen içinde** bir buton sembolü ile gösterilir.

İşlev butonları işlevleri başlatır veya alt menüleri açar. Seçili menü, alt menülerin başlık çubuğunda **» Şek. 174 A** gösterilir.

Devre dışı (gri renkte) işlev butonları seçilemez.

»

Ekranда görüntülenen görüntülerin boyutunun artırılması veya azaltılması

Navigasyon haritası resminin boyutu » Sayfa 174 ve örneğin resimler görüntülenirken fotoğraflar » Sayfa 168 büyütülebilir veya küçültülebilir. Bunu yapmak için görüntülenen resmi iki parmağınızla büyütün veya küçültün.

Ekran ve işlev butonlarına genel bakış

Ekran ve işlev butonları: çalıştırma ve etki

- A** Başlık çubuğu seçili menüyü ve uygun olan durumlarda diğer işlev butonlarını gösterir.
- B** Başka bir menüyü açmak için basın.
- C** Kaydırma çubuğu sağda gösterilir ve boyutu listedeki girişlere bağlıdır. Çubuğu hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin , bkz. » Sayfa 156, Liste girişlerini açma ve listelerde arama yapma.
- D** **Hareketli imleç:** İmleci hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin.
VEYA: İmleci belirli bir konuma taşımak için ekrandaki noktaya basın.
Sabit ince artı: Sesi tercihinize göre hareket ettirmek için yukarı, aşağı, sol ve sağ oklara basın. İmleç **D** hareket eder.
VEYA: Stereo sesi yolcu bölümünün merkezine ayarlamak için orta butona basın

Ekran ve işlev butonları: çalıştırma ve etki

- Bazı listeleri teker teker bir seviye yukarı taşımak için basın.
- GERİ** Alt menülerden teker teker ana menüye dönmek veya yapılan değişiklikleri geri almak için basın.
- Basıldığında başka ayar seçeneklerini görüntüleyen bir açılır pencere açılır (seçenekler penceresi).
- Bazı işlevler veya mesajlar bir onay kutusuyla birlikte görüntülenir ve onay kutusuna basıldığında etkinleşir veya devre dışı kalır .
- Tamam** Bir girişi veya seçimi onaylamak için basın.
- x** Bir açılır pencereyi veya bir giriş ekranını kapatmak için basın.
- + / -** Ayarları teker teker değiştirmek için üzerlerine basın.
- Kaydırıcıyı hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin.

Liste girişlerini açma ve listelerde arama yapma



Şek. 176 Ayar menü listesindeki girişler.

Bir listedeki girişler doğrudan ekranda üzerlerine basılarak veya ayar düğmesi kullanılarak etkinleştirilebilir.

Ayar düğmesini kullanarak liste girişlerini işaretleme ve açma

- Listedeki girişleri teker teker bir dikdörtgen ile işaretlemek ve bu şekilde listede aramaya devam etmek için ayar butonunu çevirin.
- Listedeki işaretli girişi etkinleştirmek için ayar butonuna basın.

Arama listeleri (ekranın kaydırılması)

Kaydırma çubuğu sağda gösterilir ve boyutu listedeki » **Şek. 176** **1** girişlere bağlıdır .

- Kaydırma işaretinin üstü veya altındaki ekrana kısa süreli basın.

- **VEYA:** Bir parmağınızı kaydırma işaretçisinin üzerine yerleştirin ve kaldırmadan ekranda hareket ettirin. İstediğiniz konuma ulaştığınızda parmağınızı ekrandan kaldırın.
- **VEYA:** Parmağınızı ekranın ortasına yerleştirin ve kaldırmadan ekranda hareket ettirin. İstediğiniz konuma ulaştığınızda parmağınızı ekrandan kaldırın.

Ekran tuş takımlı giriş pencereleri



Şek. 177 Ekran tuş takımlı giriş penceresi.

Ekran tuş takımlı giriş pencereleri kayıt adı girme, varış yeri adres seçme veya uzun arama listelerinde bir arama terimi girme gibi işlevler için kullanılır.

Aşağıda listelenen giriş butonları tüm ülkelerde veya tüm konular için kullanılabilir değildir.

Bundan sonraki bölümlerde yalnızca şekilde gösterilen ekrandan farklı işlevler açıklanmıştır.

İmlecin üzerinde bulunduğu giriş satırı ekranın üst kısmındaki çubukta yer alır. Tüm girişler burada görüntülenir.

"Serbest metin girişi" için giriş klavyeleri.

Açık metin için giriş pencerelerinde herhangi bir kombinasyonda harfler, sayılar ve özel karakterler girebilirsiniz.

Kaydedilmiş bir girişin seçilmesi için giriş pencereleri (örn. bir varış yeri adresinin seçilmesi)

Yalnızca kaydedilmiş bir girişle eşleşen bir harf, sayı ve özel karakterler dizisi seçilebilir.

Eşleşen varış yerleri için öneriler giriş satırına » Şek. 177 4 girilen karakterlere bağlı olarak görüntülenir. Birleşik adlarda aralarına bir boşluk girilmesi gerekir.

99'dan az seçilebilir giriş varsa, kalan girişlerin sayısı giriş satırı 3 aralından görüntülenir. Bu işlev butonuna basıldığında listedeki kalan girişler görüntülenir.

İşlev butonlarına genel bakış

İşlev simgesi ve metin: çalıştırma ve etki

Harfler ve basamaklar	Bunları giriş satırına kopyalamak için basın.
-----------------------	---

İşlev simgesi ve metin: çalıştırma ve etki

	[Alan kodu] ^{a)} : Navigasyon modunda bir alan kodu girmek için bu düğmeye basın.
1	[123]: Sayı ve özel karakter giriş ekranını açmak için bu düğmeye basın.
	[ABC]: Tekrar harf giriş ekranına gitmek için bu düğmeye basın.
2	Tuş takımını başka bir dile değiştirmek için basın. Klavye dilleri Sistem ayarları > Dil menüsünden seçilebilir.
3	Sayıyı görüntüler ve girilen metinle eşleşen kalan seçilebilir girişlerin listesini açar.
4	İlgili harfe dayalı özel karakterleri içeren bir açılır pencereyi görüntülemek için basılı tutun. Girmek için istenen karaktere basın. Bazı özel karakterler seçmek yerine yazılabilir (örneğin "Å" için "AE").
	Boşluk bırakmak için basın.
	Giriş hattındaki karakterleri sağdan sola silmek için basın.
	Birden fazla karakteri silmek için basılı tutun.
GERİ	Giriş penceresini kapatmak için basın.

^{a)} Ülkeye ve söz konusu üniteye bağlı olarak değişir.

Yakınlık sensörleri

✓ Şunlar için geçerlidir: Media System Plus/Navı System

Bilgi Eğlence sistemi entegre bir yakınlık sensörü ile donatılmıştır »» **Şek. 172** (11).

Ekrandaki görüntü elinizi üzerine getirdiğinizde ekran modundan otomatik çalışmaya geçer. Çalışma modunda işlev butonları kullanımlarını kolaylaştırmak için otomatik olarak vurgulanır.

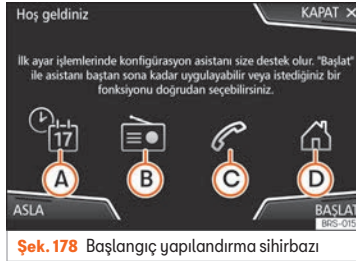
Ek bilgiler ve görüntüleme seçenekleri

Ekrandaki bilgiler ayarlara göre değişebilir ve burada belirtilenden farklı olabilir.

Ekrandaki durum çubuğu örneğin günün saatini ve dış ortam sıcaklığını görüntüleyebilir.

Tüm ekranlar yalnızca Bilgi-eğlence sistemi yeniden başlatıldıktan sonra görüntülenebilir.

Başlangıç yapılandırma sihirbazı



Şek. 178 Başlangıç yapılandırma sihirbazı

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda eğer parametreler ayarlanmamışsa veya **ASLA** işlev butonuna basılmamışsa başlangıç ayar ekranı görüntülenecektir »» **Şek. 178**.

İşlev düğmesi: işlev

KAPAT

Yapılandırma sihirbazını kapatır ve ana menü veya Bilgi Eğlence sistemini kullandığınız son mod görüntülenir. Sistem tekrar açtığınızda Yapılandırma Sihirbazı tekrar başlar.

İşlev düğmesi: işlev

ASLA

Bilgi-eğlence sistemi ayarlarının değiştirilmesi olasılığını devre dışı bırakır. Sistem başlangıç ayarlarını yapmak isterseniz **Sistem ayarları** veya **yapılandırma Sihirbazı** ile giriş yapmanız gerekir.

BAŞLAT

Yapılandırma Sihirbazını başlatır.

(A)

Tarih ve saati yapılandırmak için basın (navigasyon sistemi varsa, GPS ile otomatik olarak yapılandırılacaktır).

(B)

Kullanılabilir kanallarda (AM, FM ve DAB) o anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve hafızaya kaydetmek için basın.

(C)

Bilgi-eğlence sistemine telefonunuzu bağlamak için basın.

(D) (a)

Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

ÖNCEKİ

SONRAKİ

Ayarlanacak bir önceki veya bir sonraki parametreye gitmek için. Bir parametre ayarlandığında, o parametreyi sıfırlamanın tek yolu ana menüden üzerine tıklamak ve ileri/Geri butonlarını kullanmamaktır. Herhangi bir parametre ayarlarken, üzerinde bir onay işareti belirir ✓.

İşlev düğmesi: İşlev

SONLAN-
DIR

Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarları onaylamak ve bitirmek için sihirbaz ana menüsünden buna tıklayın. Ayarlamadığınız parametreler varsa Bilgi-eğlence sistemine tekrar bağlandığınızda Başlangıç Yapılandırma Sihirbazı tekrar gösterilir.

^{a)} Yalnızca Navi System için geçerlidir.

Bağlantı

Veri aktarımı

Bu iletişim verilerin okunmasına ve/veya yazılmasına imkan sunabilir.

AYARLAR > SEAT uygulamaları için veri aktarımı menüsünde işlevi etkinleştir-mek/devre dışı bırakmak için bir onay kutusu bulunur ve uygulamalar ile sistem arasındaki etkileşim seviyesini kontrol eden **Uygulamalar yoluyla çalıştırma** adlı bir açılır menu bulunur.

Full Link*

Full Link teknolojisinin tanımı



Şek. 179 İlgili video

Full Link sistemi, Bilgi-eğlence Sistemleri ve mobil cihazlar arasında iletişime izin veren teknolojilerin bir araya getirilmesini sağlar.

- MirrorLink®

- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Arabirimler

Full Link sistemine erişmek için Bilgi Eğlence düğmesine **(MENU)** (Full Link) basın ve ardından **Full Link** içeriğini seçin.

Full Link bağlantıları USB arayüzü üzerinden gerçekleştirilir.

⚠ DİKKAT

Bir mobil terminal araca güvenli bir şekilde sabitlenmemişse veya yanlış sabitlenmişse, ani bir sürüş manevrası veya acil durumda duruş esnasında yolcu bölmesine fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında, mobil terminaller hava yastığı açılma bölgelerinin dışında güvenli bir şekilde bağlanmalı veya güvenli şekilde istiflenmelidir.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- SEAT, SEAT tarafından bu araç için sağlanmış olan Uygulamaların kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- SEAT Uygulamalarından eksiksiz faydalanmak için, Ayarlar SEAT uygulamaları için veri aktarımı seçeneğini etkinleştirmelisiniz.

»

- Sistemdeki Uygulamaların etkileşim seviyesi şu şekilde olmalıdır: İZİN VER.
- Mobil terminali uygulamaları ile birlikte yanlış kullanımdan koruyun.
- Uygulamalarda kesinlikle değişiklikler yapmayın.
- Mobil terminal kullanım kılavuzuna başvurun.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

❗ ÖNEMLİ

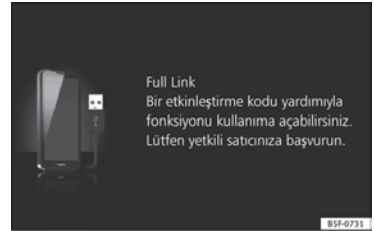
- Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya mobil terminallerin kullanılmasının yasak olduğu alanlarda mobil terminal her zaman kapatılmalıdır. Mobil terminal açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medical cihazlarda parazitte neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.
- SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya mobil terminalin yanlış kullanımından kaynaklı olarak

araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

i Not

- Full Link teknolojisinin kullanılması 3G/4G veri planı tüketiminizin artmasına neden olabilir.
- SEAT Full Link'e bağliken cihaz şarj oranının yüksek olmasını önerir.
- SEAT, Full Link'i kullanmak için "Tarih ve saatin" doğru şekilde yapılandırılmış olmasını tavsiye eder. Ayarlar > Tarih ve Saat öğesini seçin.
- SEAT uygulamaları araçla iletişim kurmak ve Full Link bağlantısı üzerinden etkileşime girmek için tasarlanmıştır, dolayısıyla işlevselliği USB üzerinden bağlanan mobil cihazla bağlanır.
- Teknik gereklilikler, uyumlu cihazlar, uygun uygulamalar ve kullanılabilirlik hakkında daha fazla bilgiyi www.seat.com adresinde veya SEAT bayilerinde bulabilirsiniz.

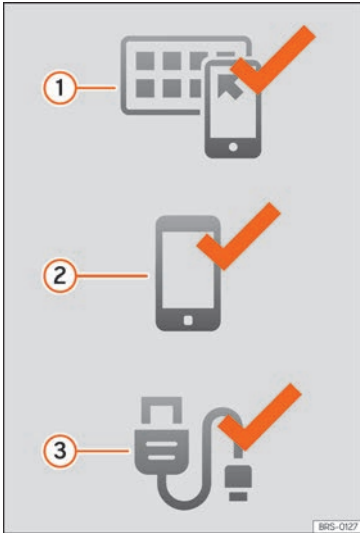
Full Link bloke mi?



Şek. 180 Bilgi eğlence sistemi ekranındaki mesaj.

Bu özelliğin blokesini kaldırmak için SEAT yetkili satıcınızdan aksesuarını almanız gerekir. Aksi takdirde özelliği her seçtiğinizde ekranda bunun gibi bir mesaj görüntülenir »»» **Şek. 180.**

Full Link için gerekenler



Şek. 181 Full Link için gerekenler

- ① **Full Link Etkin:** Aracınızda Full Link yoksa Yetkili Servisinizden aksesuar olarak edinebilirsiniz.
- ② **Uyumlu Telefonlar.** MirrorLink®, Android Auto™ veya Apple CarPlay™ web sayfa-

larına girerek telefonunuzun sistemle uyumlu olup olmadığını teyit edin.

Mirror Link

- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 veya üzeri
- Cihaz üzerine SEAT veya CCC tarafından onaylanmış bazı Uygulamalar yüklenmelidir.

Android Auto

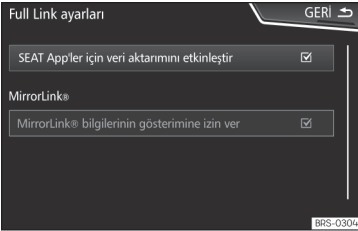
- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin. Android Auto™: www.android.com/autot/
- Android 5.0 (Lollipop) veya üzeri
- Android Auto™ uygulamasını yükleyin

Apple CarPlay

- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 veya üzeri ve iOS 7.1 veya üzeri
- SIRI kişisel asistanını açın (telefon ayarlarına bakın)

- ③ **Aracı telefona bağlamak için USB kablolu:** telefonun resmi yetkili distribütörü tarafından onaylı ve sağlanmış USB kablolu kullanın.

Full Link Aktivasyonu



Şek. 182 Full Link Kurulumu



Şek. 183 Full Link menüsü

Akıllı telefon ile Full Link arasında bağlantı kurmak için Wi-Fi veya SIM üzerinden veri bağlantısı gerekli değildir.

¹⁾ Akıllı telefon uygulamalarını Full Link'e aktarmak için veri bağlantısının kullanılması ilave ücrete neden olabilir. Lütfen tarifenizi kontrol edin.

Tüm uygulama özelliklerini etkinleştirmek için Wi-Fi veya SIM üzerinden veri bağlantısı yapılması gereklidir¹⁾.

Full Link'i kullanmak için aşağıdaki şekilde devam edin:

- Bilgi eğlence sistemini çalıştırın
- Akıllı telefonu aracın USB bağlantı noktasına bir USB kabloluyla bağlayın » Sayfa 191.
- Full Link kurulumu ana menüsünden, **SEAT uygulamaları için veri aktarımını etkinleştir** seçeneğini belirleyin » **Şek. 182:**

Son olarak cihaz bağlandığında veri aktarımının başlayacağını belirten bir mesaj gözüktür. Lütfen verilerin aracınızla mobil cihaz arasındaki bağlantılar üzerinden aktarıldığını göz önünde bulundurun. **Tamam'**a basın. Seçildiğinde cihazınızla uyumlu olan teknoloji kullanılabilir.

Not

Akıllı telefonunuza bağlı olarak bağlantının gerçekleştirilmesi için blokenin kaldırılması gerekebilir.

Bağlanmıyorsa ne yapmalıyız?

Mobil cihazı baştan başlatın

USB kablосunu görsel olarak kontrol edin.

USB kablосunun hasar görmediğinden emin olun. Her iki bağlantının (USB/mikro USB) hasarlı veya yıpranmış olup olmadığını kontrol edin.

USB bağlantı noktalarının düzgün bir şekilde bağlandığını gözle kontrol edin.

Araç ile cihaz USB bağlantılarının hasarlı ve/veya yıpranmış olup olmadığını kontrol edin.

USB bağlantı noktalarını temizleyin (cihaz ve araç).

Başka bir uyumlu mobil cihaz deneyin.

USB bağlantı noktasını bir SEAT Yetkili Servisinde değiştirin.

Mobil cihazı tamir ettirin veya değiştirin.

Başka bir uyumlu mobil cihaz deneyin.

MirrorLink®, Android Auto™ ve/veya Apple CarPlay™ teknolojilerini destekleyen taşınabilir cihazları eşleştirme



Şek. 184 Full Link menüsü

Karusel

Full Link bağlantısına ilk defa girdiğinizde, taşınabilir cihazları eşleştirmek için kullanılabilir teknolojiler görüntülenir.

Cihaz USB üzerinden bağlandığında, sistem cep telefonunuzla bir bağlantı kurmak için kullanabileceğiniz teknolojileri sunar.

Farklı işletim sistemlerine sahip iki cihaz arasında eş zamanlı bağlantı durumunda, hangisiyle bağlantı yapmak istediğinizle ilgili bir seçim sunulacak » Şek. 184.

Aygıt listesi görünümü

iPhone™ cihazlar sadece Apple CarPlay™'i destekler.

MirrorLink® ve Android Auto™ uygulamalarını destekleyen bazı Android cihazlar mevcuttur.

Cihaz bağlandığında, bir ses kaynağı olarak kullanılamayacağını göz önünde bulundurun.

Full Link kurulumu

İşlev düğmesi: İşlev

☒ SEAT uygulamaları için veri aktarımlarını etkinleştirmek; araç ve SEAT tarafından izin verilen uygulamalar arasında bilgi alışverişine olanak tanır.

Son Mod

Bir teknolojiyi kullanan bir oturum Bilgi-eğlence sistemi ile bağlantı kesilmeden sonlandırılır (yalnızca kablo bağlantısı kesilerek), aygıt daha sonra bağlandığında oturum kullanımının herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan başlanacaktır¹⁾.

Bilgi

Mobil aygıt kılavuzuna başvurun.

Her teknolojiye bağlıdır:

1. Ülkede kullanılabilirlik

2. Üçüncü şahıs uygulamaları

Daha fazla bilgi için:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

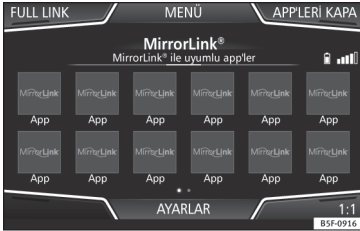
Android Auto™:
www.android.com/auto

Not

- Android Auto™ teknolojisinin kullanılabilirliği için Android Auto™ uygulamasının Google Play™ mağazasından indirilmesi gerekir.
- Bağlantılı teknolojilere göre yalnızca uyumlu uygulamalar kullanılabilir.

¹⁾ Ancak bağlantı kurulabilmesi için aygıtın ekran koruyucusunun açılması gerekir.

MirrorLink®



Şek. 185 Uyumlu uygulamaların genel görünümündeki işlev butonları.



Şek. 186 Diğer MirrorLink işlev butonları.

MirrorLink® taşınabilir bir aygıt ve Bilgi-eğlence sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür.

Bu kullanılarak taşınabilir aygıtta görüntülenen içerik ve işlevler Bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenebilir ve yönetilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca özel olarak uyarlanmış uygulamalar kullanılabilir » » » **Full Link teknolojisinin tanımı altında bkz. Sayfa 159.**

Gereklilikler

MirrorLink® teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereklilikler karşılanmalıdır:

- Mobil aygıt MirrorLink® ile uyumlu olmalıdır.
- Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.
- Kullanılan mobil aygıtta bağlı olarak aygıtta MirrorLink® teknolojisini kullanılabilmesi için uygun bir uygulamanın kurulması gerekir.

Bağlantının başlatılması

- Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanması yeterlidir.
- Aygıtı kabul etmenizi isteyen bir açılır ekran görüntülenecektir.

İşlev butonları ve olası mesajlar

İşlev düğmesi: işlev

Full Link	Full Link ana menüsüne dönmek içindir.
------------------	--

İşlev düğmesi: işlev

UYGULAMALARI KAPAT

Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için **(Tümünü kapat)** işlev butonuna basın.

1 : 1

Mobil aygıt ekranını değiştirmek için basın.

AYARLAR

Full Link ayarlarını açmak için

» » » Şek. 186 ①

MirrorLink® ana menüsüne dönmek için basın.

» » » Şek. 186 ②

Ekranın alt veya üst sağ sınırındaki tüm işlev butonlarını görüntülemek için basın.

» » » Şek. 186 Δ / ▽

① ve ② butonlarının gizlenmesi veya gösterilmesine izin ver.

» » » Şek. 172 ⑫

MirrorLink® kurulumu

İşlev düğmesi: işlev

☒ MirrorLink Etkinleştir açılır pencereleri: Destekleyen uygulamalarda MirrorLink® açılır pencerelerine izin verir.

Apple CarPlay™ *

✓ Uyumlu iPhone™ cep telefonları için geçerlidir. Ayrıca, iPhone™ cep telefonları yalnızca Apple CarPlay™ teknolojisini destekler

Apple CarPlay™ bir cep telefonu ve Bilgi Eğlence sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür.

Bu kullanılarak cep telefonu Bilgi-eğlence sistemi üzerinden görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Gereklilikler

Apple CarPlay™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereklilikler karşılanmalıdır:

- Aygıtınızda Apple CarPlay™ uygulamasının sınırlı olmadığından emin olun: **Ayarlar > Genel > Kısıtlamalar > CarPlay > AÇIK.**
- Mobil aygıt Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.

Bağlantının başlatılması

Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanılması yeterlidir.

- Aygıtı kabul etmenizi isteyen bir açılır ekran görüntülenecektir.

- Oturumu Apple CarPlay™ teknolojisini kullanarak başlatırsanız Bluetooth® üzerinden başka bir aygıtla eşleştirme mümkün olmayacaktır. Ana Telefon menüsünde aşağıdaki mesaj görüntülenecektir:

Başka bir cep telefonunu bağlamadan önce lütfen olarak Apple CarPlay'in bağlantısını kesin.

↻ butonuna basılı tutulduğunda Apple™ ses "motoru" başlatılır.

Bilgi-eğlence sisteminin temel içeriğine dönmek için **SEAT** simgesine basın.

Android Auto™ *

✓ Uyumlu Android cep telefonları için geçerlidir.

Android Auto™ taşınabilir bir aygıt ve Bilgi Eğlence sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür.

Bu kullanılarak cep telefonu Bilgi-eğlence sistemi üzerinden görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Gereklilikler

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereklilikler karşılanmalıdır:

- Mobil aygıt Android Auto™ ile uyumlu olmalıdır.

- Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.

- Android Auto™ uygulaması mobil cihaza yüklenmiş ve kurulmuş olmalıdır.

Bağlantının başlatılması

Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanması ve eşleştirilen aygıtın talimatlarının takip edildiğinden emin olunması yeterlidir.

- Android Auto™ ile ilk bağlantı araç hareket-siz iken gerçekleştirilmelidir.
- Araç ve cihaz arasındaki veri aktarımının kabul edilmesiyle ilgili ilk açılır pencere kabul edildiğinde, cep telefonunuzu Bilgi eğlence sistemiyle eşleştirmek için gerekli onayları kontrol etmenizi isteyen bir mesaj belirir.
- Oturumu Android Auto™ teknolojisini kullanarak başlatıyorsanız cep telefonu Bluetooth® üzerinden Bilgi Eğlence sistemi telefonuna otomatik olarak bağlanır ve Bluetooth® üzerinden başka bir aygıtla eşleştirme mümkün olmayacaktır.

↻ düğmesine basılı tutulduğunda Android™ ses "motoru" başlatılır.

Bilgi-eğlence sisteminin temel içeriğine dönmek için **SEAT® e dön** butonuna basın.

»

i Not

Bazı mobil cihazlarda Android Auto™ uygulamasının kullanılabilmesi için USB bağlantı modunda değişiklik yapılması gerekir.

- Mobil cihazınız USB ile Bilgi eğlence sistemine bağlanmadan önce, cihazınızın "Medya Transfer Protokolü (MTP)" modunda olduğundan emin olun.

i Not

Android Auto™'da Google™ hizmetlerinin ve Android sisteminin bazı temel uygulamalarının kullanılması gerekir.

- Bu teknolojiyi kullanmak için her zaman Google™ hizmetlerinin güncel olduğundan emin olun.

Full Link hakkında sık sorulan sorular

Bağlantı yönetimi nedir?

USB Kablo.

USB kablolu araçla birlikte verilecek mi?

Hayır. Cihazla birlikte verilen USB kablolu kullanılmaktadır.

Bir navigasyon seçeneği mevcut mu?

Teknolojinin ülkenizde kullanılabilir olması ve Navigasyon uygulamasına sahip olmanız şartıyla Full Link teknolojilerinin her birinde navigasyon mümkündür.

Full Link sisteminin navigatörü (telefon üzerinden) ile başka bir navigatör kullanmak arasındaki fark nedir?

Yararlar: Günlük güncellemeler.
Sorunlar: veri tüketimi, sinyal alışı problemleri.

Sesli mesajlar gönderebilir miyim?

Onaylı uygulamalar ile yanıt verebilir, ancak sesli mesajlar gönderemezsiniz.

Sürüş esnasında hangi uygulamalar görünürdür?

Teknolojiye bağlı olarak:
– MirrorLink® için: SEAT onaylı uygulamalar ve CCC,
– Android Auto™ için: Google™ tarafından seçilmiş uygulamalar,
– Apple CarPlay™ için: Apple™ tarafından seçilmiş uygulamalar.

Uyumlu uygulamaları nerede bulabilirim?

Uyumlu uygulamalar, şu bağlantıda bulunabilir:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/autof
www.apple.com/ios/carplay/

Uygulamaları nereden indirebilirim?

Android Auto™/MirrorLink® için Google Play™'de
Apple CarPlay™ için Apple Store™'de.

Full Link çalışmazsa bunu nerede onarttırabilirim?

Sorun arabadaysa bayiye gitmeniz gerekir. Sorun mobil cihazdaysa mobil telefonu satın aldığınız yerde görüşmelisiniz.

WhatsApp onaylanacak mı?

Bu, teknolojiye bağlıdır.

MirrorLink®, ülkemde kullanılabiliyor mu?

Evet, MirrorLink®, SEAT'ın faaliyet yürüttüğü tüm ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.

MirrorLink®, Android Auto™ ve Apple CarPlay™ arasındaki farklılıklar nelerdir?

MirrorLink®, farklı teknolojiler oldukları için Android Auto™ ve Apple CarPlay™ ile uyumlu değildir. Hepsi Full Link'te birlikte mevcut olsa da Android Auto™ Android™ işletim sistemine sahip mobil aygıtlar için ve Apple CarPlay™ iPhone için tasarlanmıştır.

MirrorLink®, eski bir SEAT modeline yüklenebilir mi?

Hayır, bu mümkün değildir.

Full Link hakkında daha fazla bilgiye nereden ulaşabilirim?

Herhangi bir sorunuz olması durumunda lütfen web sitemizdeki *İnovasyon/Bağlantı* bölümlerine bakın:
www.seat.es veya www.seat.com veya e-mail seat-respond@seat.es

Çalıştırma modları

Radyo

İlgili video



Şek. 187 Radyo modu

Radyo ana menüsü



Şek. 188 Radyo ana menüsü



Şek. 189 Radyo modu: istasyon listesi (FM).

Bilgi eğlence düğmesine basarak **RADIO** Radyo ana menüsünü açın **Şek. 188**.

Radyo ana menü işlev düğmeleri

İşlev düğmesi: İşlev

1 Hafıza butonları grubunu değiştirmek için bir parmağınızı soldan sağa veya sağdan sola hafıza butonlarının üzerinde kaydırın.

BANT Frekans bandını seçmenizi sağlar.

İSTASYON LİSTESİ Aktif frekans bandından şu anda çeken radyo listesini açar.

MANUEL Frekansı manuel olarak seçmenizi sağlar.

GÖRÜNÜM Ekranda gösterilen bilgiyi seçmenizi sağlar. Yalnızca DAB modunda kullanılabilir.

AYARLAR Aktif frekans bandının ayar menüsünü açar (FM, AM veya DAB).

İşlev düğmesi: İşlev

K/D Kaydedilen önceki veya sonraki istasyonu veya istasyon listesini seçer. Bu ayar, Radyo ayarları menüsünden değiştirilebilir (FM, AM, DAB).

1 - 18^a Bellek düğmeleri **» Sayfa 168**.

TARA Tarama işlevini durdurur (sadece işlev devam ederken görünür). Bu, ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir (FM, AM ve DAB).

^a Media System Touch/Colour modeli 15 hafızaya sahiptir.

Bilgiler ve olası simgeleri

Ekrana: Anlamı

A İstasyonun frekansını veya adını ve varsa radyo metnini görüntüler. Radyo istasyonunun adı ve radyo metni yalnızca RDS ile donatılmış ve aktifte görüntülenir.

RDS Kapat RDS radyo veri hizmeti devre dışı.

TP Trafik bilgileri alınabilir: **Radio > Ayarlar > Trafik istasyonu** öğesini seçin.

T Trafik haberleri sunan istasyon yok.

☆ Radyo istasyonu bir bellek düğmesine kaydedilir.

AF Kapat Alternatif frekans takibi devre dışı. **»**

Not

- AM ve DAB bantlarının kullanılabilirliği ülkeye ve/veya donanıma bağlıdır. AM ve DAB bantlarının kullanılamaması durumunda, BANT işlev düğmesi metni gösterilmez.
- Yer altında, tünellerde, uzun binaların bulunduğu alanlarda veya dağlarda radyo sinyallerinde parazit oluşabileceğini unutmayın.
- Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.

Bellek düğmeleri**Şek. 190** Radyo ana menüsü.

Radyo ana menüsünde, numaralandırılmış işlev düğmeleri üzerindeki tüm kullanılabilir frekans dalga boylarından istasyonlar depolayabilirsiniz. Bu işlev düğmeleri "Bellek düğmeleri" olarak adlandırılır.

Hafıza butonlarının işlevleri

Hafıza butonlarından istasyon seçilmesi

İstenen istasyona ait hafıza butonuna basın.

Kaydedilen istasyonlar, bulunduğunuz konumda alınabilir olması halinde karşılık gelen hafıza butonuna basılarak oynatılabilir.

Bellek bankasını değiştirme

Parmağınızı soldan sağa veya sağdan sola ekranda kaydırın.

VEYA: İşlev butonlarından birine basın » **Şek. 190 A**

Hafıza butonları üç hafıza bankasında görüntülenir.

İstasyonun hafıza butonlarına kaydedilmesi

Sesli bir sinyal duyulana kadar istenen bellek düğmesini basılı tutun, istasyon, bu bellek düğmesine kaydedilecektir. Ayrıca istasyon listesinden de bir istasyon kaydedebilirsiniz.

İstasyon logosunun bellek düğmelerine kaydedilmesi

Bellek düğmelerine kaydedilen istasyonlara bir istasyon logosu atanabilir.

Gelişmiş radyo ayarları seçeneğinin etkinleştirilmesi durumunda bir logo, veritabanından otomatik olarak atanabilir^{a)}.

Ayrıca harici bir veri kaynağından (USB/SD kart manuel olarak da atanabilir).

^{a)} Media System Touch/Colour modelinde kullanılamaz.

Medya**Giriş****Şek. 191** İlgili video

"Medya kaynakları" farklı veri saklama aygıtları (örneğin, CD, bellek kartı, harici MP3 çalar) üzerinde ses dosyaları içeren ses kaynaklarıdır. Bu ses dosyaları Bilgi-eğlence sistemi tarafından ilgili sürücüler veya ses giriş soketleri (dâhili CD sürücü, bellek kartı yuvası, AUX-IN çoklu ortam soketi vs.) ile çalışabilir.

Telif hakkı

Veri depolama aygıtlarında bulunan ses ve video dosyaları genellikle ilgili ulusal ve uluslararası yasalar uyarınca fikri mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Güncel yasa hükümlerine dikkat edin!

Not

- Bellek kartı adaptörleri kullanmayın.
- SEAT veri depolama aygıtlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Medya ana menüsü



Medya ana menüsü kullanılarak farklı medya kaynakları seçilebilir ve oynatılabilir.

- Bilgi eğlence düğmesine basarak **MEDIA** Radyo ana menüsünü açın » **Şek. 192.**

Aynı noktadan itibaren seçilen son medya kaynağını çalmaya başlayacaktır.

Çalınan medya kaynağı **(KAYNAK)** işlev butonuna basıldığında açılır listede belirtilir » **Şek. 192.**

Kullanılabilir bir medya kaynağı yoksa *Medya* ana menüsü görüntülenir.

Ana Medya menüsünün işlev düğmeleri

İşlev düğmesi: işlev

Çalınan medya kaynağını gösterir. Başka bir medya kaynağını seçmek için basın » **Sayfa 170.**

(CD): Dahili CD sürücü » **Sayfa 171.**

(SD KART 1), **(SD KART 2)***: SD hafıza kartı » **Sayfa 171.**

(USB): USB portuna bağlı harici veri depolama aygıtı » **Sayfa 171.**

(AUX): AUX-IN çoklu medya soketine bağlı harici ses kaynağı » **Sayfa 172.**

(BT SESİ): Bluetooth® ses » **Sayfa 172.**

KAYNAK

SEÇİM

TEKRAR

AYARLAR

Parça listesini açar. Seviye, parça listesi, klasörler veya kaynağa bağlı olarak.

Medya modundaki parçayı değiştirir veya ileri/geri sarar.

Çalma durur. **(II)** işlev butonu **(▶)** olarak değişir.

Çalma kaldığı yerden devam eder. **(▶)** işlev butonu **(II)** olarak değişir.

Medya Ayarları menüsünü açar.

İşlev düğmesi: işlev

Tüm parçalar tekrarlanır.

TEKRARLA

O anda çalınan parça ile aynı hafıza düzeyinde bulunan tüm parçalar tekrarlanır. **Medya Ayarları** menüsünde, **(KARIŞIK/TEKRAR, alt klasörler dahil)** seçeneği etkinleştirilirse, alt klasörler de içerir.

TEKRARLA

Çalan parça yinelenir.

KARIŞTIRMAK

Karışık sırayla çalma.

O anda çalınan parça ile aynı hafıza düzeyinde bulunan tüm parçalar dahil edilir. **Medya Ayarları** menüsünde, **(KARIŞIK/TEKRAR, alt klasörler dahil)** seçeneği etkinleştirilirse, alt klasörler de içerir.

Medya ana menüsündeki mesajlar ve semboller

Ekran: Anlamı

Sanatçı adı, albüm adı ve şarkı adı (CD metni **(A)**, sıkıştırılmış ses dosyalarında ID3 etiketi) hakkında bilgiler görüntülenir.

Ses CD'si: parça bilgilerini görüntüler. Veri yoksa, yalnızca **Parça** ve veri depolama aygıtında kapladığı konuma karşılık gelen numara görüntülenir.

»

Ekran: Anlamı

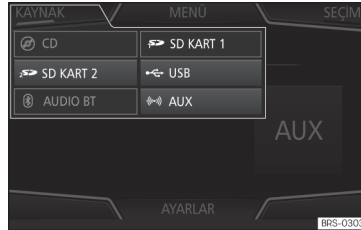
- B** Albüm kapağı görüntüsü: Aynı klasör/albüm içerisinde birden fazla kapak varsa, sistem bunlardan sadece birini görüntüler.
- C** Sistem kapak görüntülemesinde aşağıdaki önceliğe göre hareket eder:
1. Dosyada (larda) gömülü kapak.
 2. Dosya klasöründeki resim.
 3. Bağlı cihazın varsayılan simgesi.
- TP^{al}** Dakika ve saniye cinsinden o ana kadar oynatma süresi ve kalan süre. Değişken bit hızlarına (VBR) sahip ses dosyaları için kalan süre değişiklik gösterebilir.
- TP^{al}** TP işlevi aktif ve kullanılabilir. **Radio > Ayarlar > Trafik programı (TP)** öğesini seçin.
- TP^{al}** Mevcut trafik istasyonu yok: **Radio > Ayarlar > Trafik programı (TP)** öğesini seçin

^{al} Ülkeye ve söz konusu üniteye bağlı olarak değişir.

Not

- Medya kaynağı takıldığında, çalma otomatik olarak başlatılmayacaktır; kullanıcının kaynağı seçmesi gerekir. Çıkarıldığında medya kaynağı değiştirilmeyecektir.

Medya kaynağını değiştirme



Şek. 193 MEDYA modu: medya kaynağını değiştir.

- Mevcut medya kaynakları arasında gezinmek için *Medya* ana menüsünden **(MEDIA)** Bilgi Eğlence düğmesine arka arkaya basın.
- **VEYA:** *Medya* ana menüsünden **(KAYNAK)** işlev düğmesine basın **» Şek. 193** ve istediğiniz medya kaynağını seçin.

Açılan pencerede, seçili olmayan Medya kaynakları devre dışı (gri renkte) olarak gösterilir.

Daha önceden oynatılmış olan bir Medya kaynağı yeniden seçildiğinde, oynatma işlemi kalınan yerden başlatılır.

İsteğe bağlı Medya oynatma kaynakları

İşlev düğmesi: medya kaynağı

(CD) Dahili CD sürücü **» Sayfa 171.**

İşlev düğmesi: medya kaynağı

- (SD KART 1)** SD hafıza kartı **» Sayfa 171.**
- (SD KART 2)***
- (USB)** USB portuna bağlı harici veri depolama aygıtı **» Sayfa 171.**
- (AUX)** AUX-IN çoklu medya soketine bağlı harici ses kaynağı **» Sayfa 172.**
- (BT SESİ)** Bluetooth® ses **» Sayfa 172.**

Not

Medya kaynağı Parça listesi görünümünden değiştirilebilir: **Medya > Görünüm** öğesini seçin.

CD takma veya çıkarma

✓ Şu model için kullanılamaz: Media System Touch/Colour



Şek. 194 Torpido gözündeki veri depolama aygıtı yuvaları

Sürücü araç hareket halinde iken üniteyi çalıştırmaktan kaçınmalıdır. Veri depolama aygıtını yola çıkmadan önce takın veya değiştirin!

CD sürücü ses CD'lerini ve ses verisi CD'lerini oynatabilir.

CD takma

- CD'yi baskılı tarafı yukarı gelecek şekilde tutun.
- CD'yi yuvalara » Şek. 194 ③ otomatik olarak çekileceği noktaya kadar ittirin.

CD'yi çıkarma

- [A] ① düğmesine basın.

- Sürücüdeki CD çıkarılacaktır ve yaklaşık 10 saniye içinde alınmalıdır.

Bellek kartını takma veya çıkarma

Donanım ve ülkeye bağlı olarak araçta SD kartlar için bir veya iki yuva olabilir.

Bellek kartı takma

Uyumlu bellek kartını ilk önce eğik kenarı girecek ve etiketi yukarı bakacak şekilde [kontaklar aşağıda] doğru şekilde takılana kadar » Şek. 194 ② veya » Şek. 171 ② yuvasına takın.

Bellek kartı takılmıyorsa kartın doğru konumda olduğundan ve ünite ile uyumlu olduğundan emin olun.

Bellek kartını çıkarma

Takılı bellek kartları kaldırılmak için hazırlanmalıdır.

- Ana Medya menüsünden **Medya Ayarları** menüsünü açmak için [AYARLAR] düğmesine basın veya **Sistem ayarları** menüsünü açmak için bilgi eğlence düğmesine [MENU] basın ve ardından [Ayarlar] ögesine basın.
- [Güvenle kaldır] işlev düğmesine basın. Bir açılır menü aşağıdaki seçeneklerle birlikte belirir: SD1 Kart, SD2 Kart* ve USB. Bellek kartını sistemden doğru şekilde ayırdıktan sonra, işlev butonu devre dışı kalır (gri renkte).

- Takılı hafıza kartına bastırınız. Hafıza kartı "dışarı fırlayarak" çıkarma konumuna geçer.
- Hafıza kartını çıkarın.

Okunamayan hafıza kartları

Hafıza kartı takılırsa ve veri okunamazsa, ilgili uyarı görüntülenir.

USB portuna bağlı harici veri depolama aygıtı

Özelliklere ve ülkeye bağlı olarak araçta bir USB bağlantısı mevcut olabilir » Sayfa 191.

USB portuna ↔ bağlı bir harici veri depolama cihazındaki ses dosyaları Bilgi-eğlence sistemi ile oynatılabilir ve kontrol edilebilir.

Bu kılavuzda harici veri depolama cihazından bahsedildiğinde, bu MP3 çalarlar, iPod'lar™ ve USB bellekler gibi desteklenen ses dosyalarını içeren USB yığın depolama cihazları anlamına gelir.

Sadece desteklenen ses dosyaları görüntülenir ve oynatılır. Diğer dosyalar göz ardı edilir.

Talimatlar ve sınırlamalar

Apple™ cihazları ve üniteye bağlı olarak diğer medya oynatıcılarla uyumluluk.

USB portu ↔ USB bağlantısı için 5 voltluk genel USB gerilimi besler.

»

Kapasitesi 32 GB üzerindeki harici sabit disklerin bazen FAT32 dosya sistemine tekrar biçimlendirilmesi gerekir. Gerekli yazılımı ve bilgileri internette bulabilirsiniz.

Medya kaynakları için gerekliliklerle ilgili tüm diğer talimatlar ve sınırlamaları dikkate alın.

Bağlantı kesme

Bağlanan veri depolama cihazlarının çıkarılabilmesi için bağlantıları kesilmeden önce **hazırlanmalıdır**.

- Ana Medya menüsünden **Medya Ayarları** menüsünü açmak için **[AYARLAR]** düğmesine basın veya **Sistem ayarları** menüsünü açmak için bilgi eğlence düğmesine **[MENU]** basın ve ardından **[Ayarlar]** ögesine basın.
- **[Güvenle kaldır]** işlev düğmesine basın. Bir açılır menü aşağıdaki seçeneklerle birlikte belirir: SD1 Kart, SD2 Kart* ve USB. Veri depolama cihazını sistemden doğru şekilde ayırdıktan sonra, işlev butonu devre dışı kalır (gri renkte).
- Artık veri depolama cihazı çıkarılabilir.

Not

- Çalma sınırlamalarına neden olabileceğinden Bluetooth® ve Bilgi-eğlence sistemli USB portu  üzerinden müzik çalmak için aynı zamanda harici bir medya yürütücü bağlamayın.

- Harici oynatıcı bir Apple™ cihaz ise, USB ve Bluetooth® ile aynı anda bağlanamaz.
- Bağlı bir cihaz tanınmazsa, tüm bağlı cihazları ayırın ve cihazı tekrar bağlamayı deneyin.
- Bellek kartı adaptörleri, USB uzatma kabloları veya USB soketleri kullanmayın!

AUX-IN multimedya soketine bağlı harici ses kaynağı

Donanım ve ülkeye bağlı olarak AUX-IN multimedya soketi mevcut olabilir » Sayfa 191.

Bağlanan harici ses kaynağı araç hoparlörlerinden dinlenir ve Bilgi-eğlence sistemi kontrolleri aracılığıyla kontrol **edilemez**.

Harici ses kaynağı bağlantısı ekrandaki **AUX** ile gösterilir.

AUX-IN çoklu medya soketine harici bir ses kaynağı bağlama

- Bilgi-eğlence sistemindeki temel ses seviyesini kısın .
- AUX-IN çoklu medya soketine harici bir ses kaynağı bağlayın.
- Harici ses kaynağında çalma işlemini başlatın.
- MEDYA ana menüsünden **[KAYNAK]** işlev butonuna basın ve **[AUX]** seçeneğini tercih edin.

Bluetooth® aracılığıyla harici bir ses kaynağı bağlama

Bluetooth® Ses modu aracınızın hoparlörlerinden Bluetooth® üzerinden bağlı bir Bluetooth® ses kaynağını (örn. cep telefonu) oynatarak ses dosyalarını dinlemenize olanak tanır (Bluetooth® üzerinden ses oynatma).

Koşullar

- Bluetooth® ses kaynağı: A2DP Bluetooth® profilini desteklemelidir.
- **Bluetooth Ayarları** menüsünde **[✓ Bluetooth Ses (A2DP/AVRCP) işlevi]** açık olmalıdır. **Telefon > Ayarlar > Bluetooth** ögesini seçin.

Bluetooth® ses aktarımı başlatılıyor.

- Harici Bluetooth® ses kaynağından (ör. cep telefonu) Bluetooth® görünürlüğünün etkinleştirin.
- Bilgi-eğlence sistemindeki temel ses seviyesini kısın .
- MEDYA ana menüsünden **[KAYNAK]** işlev butonuna basın ve **[BT ses]** seçeneğini tercih edin.
- Harici bir Bluetooth® ses kaynağını ilk defa bağlamak için **[Yeni aygıt ara]** düğmesine basın » Sayfa 185.
- **VEYA:** Bir Bluetooth® dış ses kaynağı seçin.

- Prosedürün geri kalan kısmı ile ilgili olarak lütfen Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve Bluetooth® ses kaynağında talimatlara bakınız.

Bluetooth® kaynağı üzerinden çalma işlemini manuel olarak başlatmanız gerekebilir.

Bluetooth® ses kaynağı üzerinden çalma işlemi durdurulduğunda, Bilgi-eğlence sistemi Bluetooth® Ses modunda kalır.

Çalma kontrolü

Bluetooth® ses kaynağının Bilgi-eğlence sistemi ile hangi seviyede kontrol edilebileceği, bağlı olan Bluetooth® ses kaynağına bağlıdır.

Kullanılabilir işlevler bağlı harici oynatıcının desteklediği Bluetooth® Ses profiline bağlı olacaktır.

AVRCP Bluetooth® profilini destekleyen medya oynatıcıları ile Bluetooth® ses kaynağı üzerinden çalma, ünite Bluetooth® Ses moduna veya farklı bir ses kaynağına geçirildiğinde otomatik olarak başlatılabilir veya durdurulabilir. Ayrıca, Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla parça görüntülemek veya değiştirmek de mümkündür.

Not

- Çok sayıda olası Bluetooth® ses kaynağı bulunması nedeniyle, burada açıklanan tüm işlevlerin sorunsuz şekilde çalışacağını garanti etmek mümkün değildir.

- Çalma sınırlamalarına neden olabileceğinden Bluetooth® ve bilgi-eğlence sistemli USB portu «» Sayfa 171 üzerinden müzik oynatmak için aynı zamanda harici bir medya yürütücü bağlamayın.
- Harici oynatıcı bir Apple™ aygıtı ise USB ve Bluetooth® ile aynı anda bağlanamaz.

Resimler

✓ Şu model için geçerli: Media System Plus/Nav System



Şek. 195 Resimler ana menüsü.

Resimler menüsünü kullanarak resim dosyaları (örn. fotoğraflar) ayrı ayrı veya slayt gösterisi şeklinde görüntülenebilir.

Resim dosyası uyumlu bir veri depolama aygıtına depolanabilir (örn., bir CD veya SD kart).

- **MENÜ** Bilgi Eğlence düğmesine ve ardından **Resimler** içeriğini seçin.
- **KAYNAK** işlev tuşuna basarak söz konusu resimlerin bulunduğu kaynağı seçin.

İşlev düğmesi: işlev

KAYNAK	Kaynağın görüntülenmesi ve seçilmesi.
SEÇİM	Bir resim dosyaları listesini açar.
	Görüntülenen resim GPS lokalizasyonu ile elde edilir ve bu işlev butonuna basıldığında bu varış yerine yönlendirmeyi başlatmak için bir navigasyon menüsü açılır.
	Resim görüntüsünü sola veya sağa döndürün.
	Resim görüntüsünü sıfırlayın.
	Slayt gösterisinin oynatılmasını durdurmak için. işlev butonu olarak değişir.
	Slayt gösterisinin oynatılmasına devam etmek için. işlev butonu olarak değişir.
	ÖNCEKİ veya SONRAKİ resme geç.
	Aynı işlev parmağınızı ekranda yatay olarak kaydırarak da gerçekleştirilebilir.
AYARLAR	Resim ayarları menüsünü açın. »

Görüntünün büyütülmesi veya küçültülmesi

Görüntülenen resim görüntüsünü büyümek veya küçültmek için:

- Ayar düğmesini çevirin.
- **VEYA:** Ekrandaki resmi 2 parmağınızı kullanarak uzatın veya daraltın.

Görüntüyü/resmi döndürme

Bir resmi döndürmek için, bu amaçla sunulan butonlara ek olarak (↺) / (↻), ekrana basabilir (örn. başparmağınız ile) ve başparmağınızla basmaya devam ederken başka bir parmağınızı (örn. işaret parmağınızı) başparmağınızın çevresinde bir pergel gibi saat yönünde (resim sağa doğru döndürmek için) veya saat yönünün aksine (resmi sola döndürmek için) kaydırabilirsiniz. Bu işlem resmi mevcut konumuna göre 90° döndürür.

Resim görüntüleme gereklilikleri

Resim dosyaları	Maksimum çözünürlük
BMP	4MP
JPEG	4MP (Aşamalı Mod)
JPG	64MP

Resim dosyaları	Maksimum çözünürlük
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigasyon¹⁾

Giriş



Şek. 196 İlgili video

Genel bilgiler

Kullanılabilir tüm veriler kullanılarak Bilgi-eğlence sistemi varış yerine giden optimum rotayı hesaplar.

Varış yeri bir adres veya benzin istasyonu veya otel gibi bir ilgi noktası girilerek tanımlanır. Varsa rota hesaplamasında (dinamik rota kılavuzu » **Sayfa 181**) trafik raporları da dikkate alınacaktır.

Navigasyon ünitesindeki ve gösterge panelindeki sesli talimatlar ve görsel kılavuz sizi varış yerinize yönlendirecektir.

❗ ÖNEMLİ

Oynatılan navigasyon anonsları doğru olmayabilir (örn. Güncel olmayan navigasyon verileri nedeniyle).

Navigasyon talimatları

Bilgi-eğlence sistemi GPS uydularından veri alamıyorsa (kalın bir tente, aracın yer altında olması nedeniyle), navigasyon aracın sensörlerini kullanmaya devam edebilir.

Navigasyondaki olası sınırlamalar

Veri depolama aygıtında dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda Bilgi Eğlence sistemi rota kılavuzu sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Navigasyon alanı ve navigasyon verilerini güncelleme

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Dolayısıyla, navigasyon verileri güncellenmezse, yönlendirme

¹⁾ Sadece şu modelde kullanılabilir: Navi System

sırasında hatalar veya yanlışlıklar meydana gelebilir.

SEAT navigasyon verilerinin düzenli olarak güncellenmesini tavsiye etmektedir. Güncel navigasyon verileri www.seat.com adresinden indirilebilir ya da bir SEAT bayisinden edinebilir.

Bir SD karttan navigasyon verilerini güncelleme ve kullanma

Bilgi-eğlence sistemi bütün işlevlerin tam olarak kullanılması için, bu ünite için geçerli olan navigasyon verilerine ihtiyaç duyar. Eski bir sürümü kullanmak navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir.

Navigasyon verilerinin güncellenmesi

Mevcut navigasyon verileri www.seat.com adresinden internetten indirilebilir ve ünite ile uyumlu bir SD karta kaydedilebilir.

Uygun SD Kartlar, SEAT bayilerinden alınabilir.

Prosedür, www.seat.com adresinden internetten açıklanmaktadır.

Navigasyon verilerini kullanma

- Bellek kartını takın »» Sayfa 171.
- Test sırasında bellek kartını çıkarmayınız. Test ikonunun kaybolmasını bekleyiniz.

Takılan bellek kartı geçerli navigasyon verileri içeriyorsa aşağıdaki mesaj belirecektir: "**Kaynak geçerli navigasyon veritabanı içermektedir**". Artık bellek kartı verileri ile navigasyon mümkündür. Donanım artık bellek kartına ihtiyaç duymuyorsa, kart çıkarılmak üzere hazırlanacaktır »» Sayfa 171.

Not

- Takılı bellek kartı çıkarılmadan önce hazırlanmalıdır »» Sayfa 171.
- Bilgi Eğlence düğmesine (MENU) basın, ardından Sistem ayarları menüsünü açmak için Ayarlar öğesine basın.
- SD kart olmadan navigasyon kullanılamaz.
- Navigasyon verileri kullanımdayken bellek kartını çıkarmayın. Aksi takdirde bellek kartı hasar görebilir!
- Navigasyon bellek kartı diğer dosyalar için hafıza olarak kullanılamaz. Bilgi-eğlence sistemi kaydedilen dosyaları tanıyamaz.
- SEAT, navigasyon verilerini kullanmak için sadece orijinal SEAT bellek kartlarının kullanılmasını önermektedir. Başka bellek kartlarının kullanımı çalışmasını sınırlayabilir.

Navigasyon ana menüsü



Şek. 197 Navigasyon ana menüsü.

Navigasyon ana menüsü, yeni bir varış yeri seçmenize önceden kullanılan veya kayıtlı varış yerini çağırmanıza ve ilgilenilen noktaları aramanıza izin verir.

Ana Navigasyon menüsünü açma

- Navigasyonda açılan son menüyü açmak için Bilgi Eğlence sistemi düğmesine (NAV) basın.

Ana Navigasyon menüsündeki işlev düğmeleri ve mesajlar

İşlev düğmesi: işlev

- (A) Bölünmüş ekran görüntülenir »» Sayfa 180.
- (B) Harita ekranındaki mesajlar ve işlev butonları »» Sayfa 181.

»

İşlev düğmesi: İşlev

YENİ HEDEF: Yeni bir varış yeri girmek için »» Sayfa 176.

ROTA: Rota kılavuzu sırasında »» Sayfa 177.

HEDEFLERİM: Kayıtlı varış yerlerini etkinleştirmek veya yönetmek için »» Sayfa 177.

(POI (ÖZEL HEDEF)): Belirli bir arama alanındaki özel hedefleri (araç park yerleri, yakıt istasyonları ve restoranlar) aramak »» Sayfa 179.

(GÖRÜNTÜLE) Bölünmüş ekranı değiştirmek, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak ve POI »» **Şek. 197** **(A)** göstermek için »» Sayfa 179.

(AYARLAR) **Navigasyon Ayarları** menüsünü açın »» **Şek. 197**.

Yeni varış yeri (varış yeri girin)

Şek. 198 Arama ekranı.

• **Navigasyon** ana menüsünden **(Yeni varış yeri)** İşlev butonuna basın.

• **(Seçenekler)** İşlev butonuna basın ve gerekli varış yeri tipini seçin (**Arama**, **Adres**, **Rotada POI** veya **Haritada**).

• Sesli kontrolü* kullanarak, Şehir, sokak ve numarayı duraklamadan girerseniz ve "Rota Kılavuzu Başlat" komutu verirsiniz, verilen varış yerine yönlendirme başlayacaktır.

Arama

Giriş için tuş takımını kullanarak adresleri ve Özel Hedefleri arayın »» **Şek. 198**.

Şehirler, posta kodları ve özel hedefler için tüm detaylar girilmelidir. Ayrıca özel hedefleri isimlere ve kategorilere göre de aratabilirsiniz. Gerekirse aramayı sadeleştirmek için şehir adını girin.

»» Şek. 198

(A) Metin içinde gezinmenizi sağlayan imleç düğmelerini (<, >) açmak için basın.

Adres

Bir ülke ve şehir girdikten sonra seçilen şehrin merkezine doğru navigasyon başlatabilirsiniz.

Varış yeri adresini daraltırken her girişin sonraki seçimlerin mevcut aralığını sınırladığına **dikkat edin**. Örneğin aradığınız sokak önceki pencerede seçtiğiniz posta kodu alanında

değilse sokak seçim aşamasında sokağı bulamayacaksınız.

İşlev düğmesi: İşlev

(Ülke): İstenen ülkeyi seçmek için.

(Şehir): İstenen şehir veya posta kodunu girmek için.

(Sokak): İstenen sokak adını girmek için.

(Kapı numarası): İstenen kapı numarasını girmek için.

(Kavşak): İstenen kavşağı seçmek için.

(Son varış yerleri): **Varış yerlerim** menüsünü açın »» Sayfa 177.

(Başlat): Seçilen adrese rota kılavuzunu başlatın.

Haritayı kullanma

• Haritadaki varış yerini seçin veya GPS koordinatlarını kullanarak varış yerini girin ve

(TAMAM) ile onaylayın.

İşlev düğmesi: İşlev

(Kaydet): Varış yeri hafızasındaki seçili ilgi noktasını kaydetmek için »» Sayfa 177.

(Düzenle): Bir varış yerini düzenlemek veya başka bir varış yeri girmek için.

(Rota seçenekleri): Rota seçeneklerini ayarlamak için bkz. **Navigasyon Ayarları > Rota seçenekleri**.

(Başlat): Seçilen ilgi noktasına kılavuzlu navigasyon başlatır.

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra



Şek. 199 Rota hesaplama.

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra, ilk varış yerine varış rotası hesaplanacaktır.

Hesaplama **Rota seçenekleri** menüsünde seçilen verilere göre gerçekleştirilecektir.

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra, seçilen ayara bağlı olarak üç **alternatif rota** önerilecektir » Şek. 199. Bu 3 rota, aşağıdaki seçilebilir rota seçeneklerine karşılık gelir: **Ekonomik**, **Hızlı** ve **Kısa**.

Rota kriterleri: Anlamı

Mavi rota: Ekonomik rota ekonomi faktörleri dikkate alınarak hesaplanır.

Kırmızı rota: Sapma yapılması gerekse dahi varış yerine en hızlı rota.

Turuncu rota: Daha uzun bir yolculuk süresine yol açsa bile varış yerine en kısa rota. Rota yan yollar gibi alışılmamış dışında bölümler içerir.

- İstenen rotayı üzerine basarak seçin.

Rota hesaplandığı anda sistem ilk navigasyon anonsunu yapar. Dönüş öncesinde maksimum 3 navigasyon anonsu duyulacaktır.

- En son sesli navigasyon talimatını dinlemek için ayar düğmesine » Şek. 172 ⑦ basın.

Navigasyon anonsu sizi "varış yerinize" ulaştığınızda uyarır.

Varış yeri dijital olmayan bir alanda bulunduğu için kesin varış yerine ulaşamıyorsa "varış yeri alanına" ulaştığınızı bildiren bir navigasyon anonsu verilir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında rota üzerindeki rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu esnasında ⑧ » Şek. 172 ⑥ düğmesini kullanarak ses seviyesini değiştirebilirsiniz.

Navigasyon önerilerine ilişkin daha fazla ayar için **Navigasyon > Ayarlar > Navigasyon duyuruları** ayarları öğesini seçin.

Not

- Rota yönlendirme sırasında bir dönüşü kaçırsanız ve geri dönemezseniz navigasyon sistemi yeni bir rota sunana dek sürmeye devam edin.

- Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi kullanılabılır navigasyon verilerine ve bildirilen trafik problemlerine bağlıdır.

Rota

Navigasyon ana menüsünden **Rota** işlev butonuna basın.

Rota işlev tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

İşlev düğmesi: işlev

Rota kılavuzunu durdur: Geçerli rota kılavuzunu iptal eder.

Varış yeri gir: Yeni bir varış yeri veya yeni bir mola yeri girmek için » Sayfa 176.

İlerideki sıkışıklık: Mevcut rotadaki bir bölümü (0,2 ila 10 km uzunluğunda) atlamak için, örneğin sıkışıklıktan uzak durmak amacıyla. Atlamayı iptal etmek için **Rota** işlev butonuna ve ardından **Sıkışıklığı iptal et** butonuna basın.

Rota detayları: Mevcut rota için rota bilgilerini görüntüler.

Varış yerlerim (varış yeri hafızası)

Kaydedilen varış yerleri **Varış yerlerim** menüsünden seçilebilir.

- **Navigasyon** ana menüsündeki **(Hedeflerim)** işlev butonuna basın.
- İstenen işlev butonunu seçin. **(Konum kaydet)**, **(Rotalar)**, **(Varış yerleri)**, **(Son varış yerleri)** veya **(Ev adresi)**.

Konum kaydetme

- **(Konum kaydet)** işlev butonuna basıldığında aracın mevcut konumu Varış yeri hafızasına **İşaretli varış yeri** olarak kaydedilir.
- **İşaretli varış yerini** varış yeri hafızasına kaydedin.
- **(Kaydet)** işlev butonuna basın.

Ad aşağıdaki giriş penceresinde değiştirilebilir. Varış yerini kaydetmek için **(İ)** işlev butonuna basın.

Rotalar

Rota modunda, birden fazla varış yeri belirleyebilirsiniz (nihai varış yeri ve mola yerleri).

Bir rotanın **başlangıç noktası** her zaman Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirlenen mevcut araç konumu olur. **Varış yeri** bir rotanın bitiş noktasıdır. **Mola yerlerine** varış yerinden önce gidilir.

- **Navigasyon** ana menüsünden **(Hedeflerim)** işlev butonuna basın.
- **(Rotalar)** işlev butonuna basın. Daha önce kaydedilen rotalar görünecektir.

Herhangi bir rota kaydetmediyseniz veya yeni bir rota oluşturmak istiyorsanız **(Yeni rota)** işlev butonuna basın ve ardından **(Kaydet)** seçeneğine basmadan önce yeni varış yeri için talimatları takip edin.

Kayıtlı bir rotaya basmak aşağıdaki işlev butonlarını getirir.

İşlev düğmesi: işlev

(Sil): Kayıtlı bir rotayı silmek için.

(Düzenle): Kayıtlı bir rotayı düzenlemek için.

(Başlat): Rota kılavuzunu başlatmak için.

Yeni rota veya Rota düzenleme menüsündeki işlev butonları ve göstergeler

İşlev butonu veya mesajı: işlev veya anlamı

	Konaklama yeri.
	Varış yeri.
	Varış yerine tahmini ulaşma süresi.
	Varış yeri için hesaplanan mesafe.
	Sürüş süresi.
	Sonraki molaya kadar mesafe.

İşlev butonlarını görüntülemek için varış yerine basın.

	Varış yerini silin.
	Seçilen varış yerine doğrudan güzergah yönlendirmesi başlatmak için. Seçilen varış yerinden önce gelen varış yerleri göz ardı edilir.
	Söz konusu varış yerinin ayrıntılı görünümünü açmak için.

Kullanılabilir işlev butonları.

Yeni dest (hedef).	Tura yeni bir varış yeri eklemek için.
Varış yerleri	Varış yerlerim ögesinden Tura yeni bir varış yeri eklemek için.
Kayıt	Oluşturulan turu tur hafızasına kaydetmek için.
Başlat	Rota kılavuzunu başlatmak için.
Hesapla	Güncellenmiş mesafeyi ve tahmini varış süresini hesaplamak için. ^{a)}
Durdur	Etkin varış yerine rota rehberini durdurmak için. ^{b)}
	Bir mola yerini veya bir varış yerini listedeki başka bir konuma taşımak için. Varış yerini taşımak için basın ve sürükleğin.

^{a)} Bu işlev butonu yalnızca rota kılavuzu aktifken ve tura bir varış yeri eklendiğinde görüntülenir.

^{b)} Bu işlev tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

Son varış yerleri

Bir rotanın halihazırda başlatılmış olduğu varış yerlerinin görünümü.

Varış yerlerim

- Seçenekler işlev butonuna basın ve istediğiniz işlev butonunu seçin.

İşlev düğmesi: İşlev

[Varış yeri hafızası]: Manuel olarak kaydedilmiş olan ve içe aktarılmış vCard'lardan gelen varış yerleri görünümü » Sayfa 182, vCard'ları [elektronik iş kartları] içe aktarma.

[Favoriler]: Favoriler olarak kaydedilen varış yerlerinin görünümü.

[Kişiler]: Telefon rehberinde kaydedilmiş adrese [posta adresi] sahip girişlerin görünümü.

Ev adresi

Bir seferde sadece bir adres veya konum ev adresi olarak kaydedilebilir. Kayıtlı ev adresi düzenlenebilir veya üzerine yazılabilir.

Bir ev adresi halihazırda kaydedilmişse, kaydedilen ev adresine rota kılavuzu başlatılacaktır.

Bir ev adresi henüz kaydedilmişse, bir adres ev adresi olarak atanabilir.

Ev adresinin ilk defa atanması:

[Konum]: Aracın mevcut konumunu ev adresi olarak kaydetmek için basın.

[Adres]: Ev adresini manuel olarak girmek için basın.

Ev adresinin düzenlenmesi:

Ev adresi, **Navigasyon ayarları > Belleği yönet** menüsünden düzenlenebilir.

İlgi noktaları (POI)



Navigasyon veri hafızasına kaydedilen ilgi noktaları farklı ilgi noktası kategorilerine ayrılır. Her ilgi noktası kategorisine haritada görüntülenecek bir sembol atanmıştır.

Bilgi-eğlence sistemine ilgi alanlarının bir veritabanı yüklenmişse, **[Kişisel POI]** » Sayfa 183,

Kişisel POI'nın içe aktarılması kategorisi de gösterilir.

Harita ayarları menüsünde, haritada görüntülenecek ilgi noktaları kategorileri yapılandırılabilir. En fazla 10 ilgi noktası kategorisi seçilebilir.

Harita üzerinde özel hedef seçilmesi

İşlev düğmesi: İşlev

1 Alanda birden fazla ilgi noktası bulunmaktadır. Bir ilgi noktası listesini açmak için bu sembole basın.

2 Bu bölgedeki tek ilgi noktası. İlgi noktasının ayrıntılı görünümünü açmak için sembole basın.

Hızlı POI arama

Navigasyon ana menüsünden **[POI]** işlev düğmesine basın, üç ana kategori görünecektir. Alternatif olarak, yeni varış yeri tuş takımını kullanarak aranacak özel varış yerinin adını girin veya haritadan **[Yakınlarda ara]** seçeneğine basın » Tab. için bkz Sayfa 180.

Görünüm

Navigasyon ana menüsünden **[Görünüm]** işlev düğmesine basın. »

İşlev düğmesi: İşlev

2D 	İki boyutlu harita ekranı (geleneksel).
3D 	Üç boyutlu harita görünümü (kuşbakışı görünüm). Ayrıca binalar da üç boyutlu olarak görüntülenir. Özel hedefler ve iyi bilinen binalar detaylı ve renkli gösterilir.
	Varış yerini haritada görüntülemek için.
	Rotayı haritada görüntülemek için.

Oto / Gündüz / Gece
Gündüz ve gece formatı arasında geçiş yapmak için.

Ekranı böl
Bölünmüş ekranı görüntülemek için basın **Sayfa 180**.

POI (Özel Hedef)
İlgi noktalarını harita üzerinde görüntüler.

^{a1} Bu işlev tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

Bölünmüş ekran



Şek. 201 Bölünmüş ekran görüntülenir.

Bölünmüş ekran **Şek. 201 A** aşağıda tanımlanan tüm bilgileri görüntüleyebilir.

- Bir görüntüleme seçeneğini seçmek için ekranı böl yazısına basın.

İşlev düğmesi: İşlev

Ses: Seçilmiş ses kaynağını gösterir.

Pusula: Mevcut yolculuk yönü ile birlikte bir pusula görüntüler ve aracın mevcut konumunu (sokak adı) gösterir.

Manevra: Rotadaki gelecek manevraların, POI'ların (Özel Hedefler) veya TMC'lerin bir listesi görüntülenir ve bunlara basıldığında ek bilgiler gelir

En sık kullanılan rotalar^{a1}: Kullanıcının en sık kullandığı rotalar hakkında bilgi.

İşlev düğmesi: İşlev

Konum: koordinat üzerinde aracın mevcut konumu ve GPS durumu (uydu alımı).

^{a1} Bu işlev butonu sadece rota yönlendirmesi aktif değilken veya tahmini rota yönlendirmesi aktifken gösterilir.

Bölünmüş ekranı kapatmak için, **X** işlev butonuna basın.

Navigasyon sırasında herhangi bir anda haritanın içine dokunulduğunda açılır menü aşağıdaki işlevlerle birlikte belirir:

İşlev düğmesi: İşlev

Sokak adı veya koordinatlar: haritada seçili noktanın ayrıntılarını gösterir.

Sadece haritada bir simgeye dokunduğunuzda:

POI (ÖZEL HEDEF): Özel hedefin ismi (sadece haritada varsa).

POI'lar grubu: daha fazla özel hedef (haritada birlikte gruplanmış birden fazla POI'ya dokunduğunuzda).

Favori: favori adı.

Ev: Ev adresi.

Rota kılavuzu başlat: doğrudan güzergah başlatır.

Mola yeri ekle: sadece aktif bir rotanın olduğunda.

Yakınlarda ara: arama menüsüne girer, ancak sadece haritada seçili noktanın çevresi için.

İşlev düğmesi: İşlev

Demo modu başlat (sadece demo modu aktif olduğunda)

Harita ekranı



Şek. 202 Harita ekranındaki mesajlar ve işlev butonları.

Harita ekranındaki işlev butonları ve mesajlar.

☰ ve ⬇️ işlev butonlarını etkinleştirmek için  işlev butonuna basın.

İşlev düğmesi: İşlev

	Otomatik ölçeklendirmeyi seçmek için. İşlev aktifse, sembol mavi renkte görüntülenir.
	Mevcut rakım göstergesi

İşlev düğmesi: İşlev

	Harita ölçeğini görüntüleyin. Harita ölçeğini değiştirmek için ayar butonunu döndürün veya parmaklarınızı dokunmatik ekranda birbirine zıt yönde hareket ettirin.
	Son anonsu sessize alabilir veya tekrarlayabilir veya anons ses seviyesini değiştirebilirsiniz.
	Haritanın yönünü değiştirmek için [kuzeye bakan veya hareket yönü]. Bu işlev yalnızca 2D modunda kullanılabilir.
	Araçın konumunu haritada ortalamak için.
	Varış yerini haritada ortalamak için. Bu işlev butonu sadece <i>Varış yerini haritada göster</i> veya <i>Rotayı haritada göster</i> seçiliyse görüntülenir »» Sayfa 179.
	Haritayı kısa süreli olarak yakınlaştırır. Birkaç saniye sonra otomatik olarak seçilen son ölçeğe geri döner.

Yol işaretleri: Araçın ekipmanlarına bağlı olarak navigasyon verilerine kaydedilen yol işaretleri görüntülenir. **Navigasyon > Ayarlar > Harita > Yol işaretlerini göster** öğesini seçin.

Varış yeri ile ilgili trafik raporları ve dinamik rota kılavuzu (TRAFFIC)



Şek. 203 Trafik raporları

Mevcut konumda bir TMC trafik haber istasyonunun alınması şartı ile Bilgi-eğlence sistemi sürekli olarak arka planda trafik raporlarını (TMC/TMCpro) alır. Dinlenen istasyonun trafik haber istasyonu olması gerekmez.

Kullanılabilir trafik raporlarının listesi

• Bilgi Eğlence düğmesine  »» **Şek. 172** ⁽¹²⁾ basın ve ardından **TRAFFIC** işlev düğmesine basın.

Dinamik rota kılavuzu

Dinamik rota kılavuzunu etkinleştirmek için rota seçeneklerinde **Dinamik rota** etkinleştirilmelidir. »

Rota kılavuzu sırasında seyahat edilen rotayı etkileyen bir trafik raporu alınırsa Bilgi Eğlence sistemi zamanın kazanılabileceğini hesaplar. Alternatif bir rota aranacaktır.

Haritadaki trafik raporları (seçim)

Symbol: Anlamı

⚠ : Yavaş trafik

⚠ : Trafik tıkanıklığı

⚠ : Kaza

⚠ : Kaygan yol yüzeyi (buz veya kar)

⚠ : Kaygan yol yüzeyi

⚠ : Tehlike

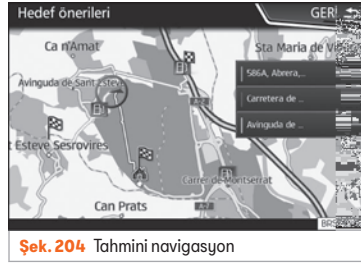
⚠ : Yol çalışmaları

⚠ : Şiddetli rüzgar

⚠ : Trafiğe kapalı yol

Rota kılavuzu sırasında hesaplanan rotayı **etkilemeyen** trafik sıkışıklığı gri renkte görüntülenir.

Tahmini navigasyon



Şek. 204 Tahmini navigasyon

Tahmini navigasyonu etkinleştirdiğinizde, sistem sıkça izlenen arka plan rotalarını aktif varış yeri rotaları olmasalar da tespit eder ve kaydeder. Kullanıcı ayar düğmesine **» Şek. 172** basarak anons yapılmasını istemedikçe bu işlem herhangi bir navigasyon anonsu içermez.

- Navigasyon menüsü ana ekranında, açılır pencereden **[Sıkça izlenen rotalar]** düğmesine basın. Sıkça izlenen rotaları görüntülemek için, **[Haritada göster]** butonuna **» Şek. 204** basın.

vCard'ları (elektronik iş kartları) içe aktarma

VCard'ların varış yeri hafızasına aktarılması

- Veri depolama aygıtını depolanan vCard'lara takın veya Bilgi-eğlence sistemine bağlayın **» Sayfa 168**.
- **Navigasyon** ana menüsündeki **[AYARLAR]** işlev butonuna basın.
- **Navigasyon ayarları** menüsünden **[Varış yerlerini içe aktar]** işlev butonuna basın.
- Listeye kaydedilen VCard'ları içeren veri taşıyıcıyı seçin.
- **[Bu klasörden tüm vCard'ları aktar]** düğmesine basın.
- **[Tamam]** işlev butonu ile aktarma uyarısını onaylayın.

Kaydedilen vCard'lar artık varış yeri hafızasındadır **» Sayfa 177** ve navigasyonda kullanılabilir.

Not

Her vCard için yalnızca bir adres içe aktarılabilir. VCard'ların birden fazla adres içermesi halinde yalnızca ana adres içe aktarılacaktır.

Kişisel POI'nın içe aktarılması

Kişisel POI'nın ilgi noktaları varış yeri hafızasına aktarılması

- Veri depolama aygıtını depolanan Kişisel POI'ya takın veya Bilgi-eğlence sistemine bağlayın » **Sayfa 168.**
- Bilgi Eğlence düğmesine **[NAV]** basın ve ardından **[Ayarlar]**ı seçin.
- **Ayarlar** menüsünden, **[Bellegi yönet]** işlev düğmesine basın.
- **[POI'larını güncelle]** seçeneğine basın ve ardından Kişisel POI'ları içe aktarmak için **[Güncelle]** ve **[İleri]** seçeneklerine basın.
- **[Tamam]** işlev butonu ile içe aktarma uyarısını onaylayın.

Depolanan Kişisel POI, ilgi noktaları varış yeri hafızasına alınır » **Sayfa 179** ve navigasyon amaçları için kullanılabilir.

Depolanan Kişisel POI **Navigasyon Ayarları** > **Depolamayı Yönet** menüsünde silinebilir.

Resimlerle navigasyon



Bir resmin seçilmesi ve rota kılavuzunun başlatılması

Uyumlu resimlerin gerekliliklerine ve formatlarına dikkat edin.

- Resimlerin kaydedildiği veri depolama aygıtını takın veya Bilgi Eğlence sistemine bağlayın.
- **[MENU]** Bilgi Eğlence düğmesine ve ardından **Resimler** içeriğini seçin.
- **[KAYNAK]** » **Şek. 205** işlev butonuna basın ve resimlerin depolandığı veri depolama aygıtını seçin.
- İstenen resmi seçin.
- Görüntülenen resim GPS lokalizasyonu kullanılarak alınmış ise **[P]** işlev düğmesi görünür. Varış yerine yönlendirmeyi başlatmak için basın.

Demo modunda rota yönlendirme

Demo modu, **Navigasyon Ayarları** menüsünde etkinleştirilmişse, rota yönlendirmeyi başlattığınızda ek bir açılır pencere görünür.

- **[Demo modu]** işlev butonuna basılması girdiğiniz varış yerine "sanal bir rota yönlendirme" başlatır.
- **[Normal]** işlev butonuna basarsanız "gerçek rota yönlendirme" başlar.

Araç Menüsü

ARAÇ menüsü kullanımına giriş

Bilgi eğlence sisteminin **[CAR]** / düğmesine basarak aşağıdaki seçenekleri olan ana menüye erişebilirsiniz:

- **GÖRÜNÜM**
- Üst sağ köşedeki MINIPLAYER (Radyo veya Medya işlevi)
- **ÖNCEKİ-SONRAKİ** (ekranı değiştirmek için)
- **AYARLAR** » **[P]** **Sayfa 24**

Görünüm işlev butonu ile aşağıdaki bilgilere erişebilirsiniz:

»

Tüketiciler

Tüketiciler butonuna basıldığında aracın ana tüketim cihazlarının durumu hakkında bilgi alınır. Tüketim durumu bir tüketim gösterge çubuğu ile l/sa (gal/sa) cinsinden gösterilir¹⁾.

Sürüş bilgisi

Bilgisayar otomatik olarak çalışan 3 belleğe sahiptir. Bu belleklerde, aracın sürüş mesafesi, ortalama hız, geçen süre, ortalama tüketim ve menzil bilgilerini görebilirsiniz.

Ecotrainer*

Karşılık gelen ekipman kullanılabilir ise, ECO-TRAINER sürüş şekli hakkında bilgiler sunar. Sürüş şekli hakkındaki bilgiler yalnızca ileri hareket esnasında değerlendirilir ve görüntülenir.

Araç durumu

Araç durumu mesajları ve **Start-Stop Sistemi** ile ilgili bilgilere erişmek için **Araç durumu** düğmesine basın. Araç durumu mesajları görüntülenir, ayrıca karşılık gelen düğme üzerinde belirtilir.

Telefon

Genel bilgiler



Şek. 206 İlgili video

Aşağıda açıklanan telefon işlevleri Bluetooth® üzerinden bağlı bir cep telefonu olduğunda Bilgi-eğlence sistemi üzerinden kullanılabilir
» Sayfa 186.

Cep telefonunun Bilgi-eğlence sistemine bağlanabilmesi için telefonda **Bluetooth®** özelliği bulunmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemine bağlı bir cep telefonu yoksa, telefon yönetim sistemi kullanılamaz.

Her telefon menüsü için ekranda gösterilen talimatlar kullanılan cep telefonuna bağlı olacaktır. Farklılıklar olabilir.

Yalnızca uyumlu Bluetooth® cihazlarını kullanın. Uyumlu Bluetooth® ürünleri hakkında daha fazla bilgi için en yakın SEAT bayinize danışın veya internete göz atın.

Cep telefonu ve aksesuar kullanım kılavuzunu kullanın.

Cep telefonunuzla Bilgi-eğlence sistemi arasındaki bağlantıda çalışma sorunları tespit etmeniz halinde cep telefonunuzu kapatıp tekrar açın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonlarının araç içinde kullanımına ilişkin genel, zorunlu, yasal ve ülkeye özgü talimatların her zaman dikkate alınması gerekir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında cep telefonu ile konuşmak ve telefon yönetim sistemini kullanmak dikkatinizi dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.
- Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum servis sirenleri ve kornalar) duyabileceğiniz şekilde seçin.
- Kapsama alanı dışındaki bölgelerde veya bazen tünellerde, garajlarda veya alt geçitlerde, görüşmeniz kesilebilir ve acil durum çağrıları dahi yapamayabilirsiniz.

¹⁾ Benzitli (CNG) araçlarda, birimler kg/sa cinsindedir.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu araca güvenli bir şekilde sabitlenmemişse veya yanlış sabitlenmişse, ani bir sürüş manevrası veya acil durumda duruş esnasında yolcu bölmesine fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken, cep telefonu her zaman hava yastığı açılma alanının dışında uygun şekilde sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, doğrudan kalp pilinin üzerinde taşınması halinde parazite neden olarak, pilin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilir.

- Cep telefonu antenleri ve kalp pili arasında en az 20 santimetrelilik bir mesafe bırakılmalıdır.
- Cep telefonunuzu açık konumda iken iç cebinizde doğrudan kalp pili üzerinde taşımayın.
- Parazitten şüpheleniyorsanız, cep telefonunu derhal kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve çekme kalitesi araçtaki telefon görüşmesinin ses kalitesini etkileyebilir.

ℹ Not

- Bluetooth® teknolojisini kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar bazı ülkelerde geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel otoritelere iletişime geçin.
- Bir cihazı Bluetooth® teknolojisi üzerinden telefon yönetim sistemine bağlamak istiyorsanız, kullanım kılavuzunda verilen güvenlik uyarılarına bakınız. Yalnızca uyumlu Bluetooth® cihazlarını kullanın.

Özel yönetmelikleri olan yerler

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu ve cep telefonunuzun Bluetooth® işlevini kapatın. Birçok durumda bu alanlara uyarılar asılmıştır, fakat her zaman net değildir
»» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 184.
Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya butan gibi) çalışan araçların çevresi.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya partiküllerin bulunduğu alanlar
- araç motorunun kapatılması gereken diğer tüm alanlar.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın! Cep telefonu, telefon yönetim sistemi ile Bluetooth® bağlantısı kesildiğinde cep telefonu ağına otomatik olarak bağlanabilir.

❗ ÖNEMLİ

Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonu kullanımının yasak olduğu alanlar hem cep telefonu hem de telefon yönetim sistemi kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak arızaya veya hasara yol açabilir.

Bluetooth®

Bluetooth® teknolojisi cep telefonunuzun aracı telefon yönetim sistemine bağlanmasına olanak tanır. Telefon yönetim sistemini Bluetooth® teknolojisi bulunan bir cep telefonu ile kullanmak için ilk önce bunların eşleştirilmesi gerekir.

Bazı Bluetooth® cep telefonları daha önce bir bağlantı kurulmuşsa kontak çevrildiğinde aracı algılar ve otomatik olarak bağlanır. Bunun gerçekleşmesi için telefonun açılmış ve Bluetooth® fonksiyonunun etkinleştirilmiş olması, ayrıca başka cihazlarla aktif bir Bluetooth® bağlantısının bulunmaması gerekir.

»

Bluetooth® bağlantıları ücretsizdir.

Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc'nin tescilli ticari markasıdır.

Bluetooth profilleri®

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, aşağıdaki Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişini gerçekleştirilir.

- **Eller Serbest Profili (HFP):** Bir cep telefonu, HFP aracılığıyla telefon yöneticisine bağlandığında aramalar, Bilgi Eğlence sistemi aracılığıyla yönetilebilir.
- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesi stereo kalitesiyle bilgi eğlence sistemine aktarmayı kolaylaştırır. Bu işlem, ses oynamayı yönetmek ve kontrol etmek için ek profilleri bağlamayı da gerektirebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Cep telefonunun telefon rehberindeki kişileri Bilgi Eğlence sistemine indirmede işlem görür.
- **Mesaj profili (MAP):**¹⁾ Cep telefonundaki kısa mesajları (SMS) Bilgi Eğlence sistemine indirmede ve bunları senkronize etmede işlem görür.

Not

Bunların hoparlörden duyulmasını önlemek için buton ve cep telefonu uyarı tonları bağlantısının kesilmesi gerekir. Gerektiğinde, sisteme bağlamak istediğiniz cep telefonu ile kulaklığın bağlantısını kesin.

Bir cep telefonunu Bilgi Eğlence sistemine eşleştirme ve bağlama

Cep telefonunu Bilgi-eğlence sistemi üzerinden yönetmek için her iki cihazın **birbiri ile** eşleştirilmesi gerekir.

Bu bağlantı işlemini güvenliğinizi açısından araç hareketsizken gerçekleştirmenizi tavsiye ederiz. Bazı ülkelerde araç çalışır halde iken eşleştirme yapılması mümkün değildir.

Koşullar

Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdaki ayarları sağlamanız gerekir:

- Kontak açılmalıdır.
- Cep telefonunun ve Bilgi-eğlence sisteminin **Bluetooth® işlevi** aktif ve görünür olmalıdır.
- Cep telefonunun **tuş kilidi** devre dışı olmalıdır.

Cep telefonu kılavuzundaki talimatları takip edin.

Eşleştirme işlemi sırasında cep telefonunun tuş takımı kullanılarak verilerin girilmesi gereklidir.

Bir cep telefonunu eşleştirme

- Mobil cihazın Bluetooth® işlevinin etkin ve görünür olduğundan emin olun.
- Bilgi eğlence **PHONE** düğmesine basın.
- **Telefon bul** işlem butonuna ve ardından **Sonuçlar** a basın.

VEYA:

- Bilgi eğlence **PHONE** düğmesine basın.
- **AYARLAR** işlem butonuna basın
- **Cep telefonu seç** işlem butonuna ve ardından **Sonuçlar** a basın.

VEYA:

- Bilgi eğlence **PHONE** düğmesine basın.
- **AYARLAR** işlem butonuna basın
- **Bluetooth** işlem butonuna basın.
- **Cihaz bul** işlem butonuna ve ardından **Sonuçlar** a basın.

Bilgi-eğlence sisteminizin Bluetooth® işlevinin adı ana *Telefon* ekranında görüntülenir ve bu

¹⁾ Media System Touch/Colour modelinde kullanılamaz.

adı (Bluetooth ayarları) menüsünden düzenleyebilirsiniz.

Arama işlemi 1 dakika sürebilir. Bulunan Bluetooth® cihazlarının adları sistem tarafından ekranda dinamik olarak güncellenir.

Arama tamamlandığı anda, bulunan Bluetooth® cihazlarının adları ekranda görüntülenir.

- Bilgi eğlence sistemine bağlamak istediğiniz Bluetooth® cihazını seçin. Belirli durumlarda, iki cihaz arasındaki bağlantıyı sonlandırmak için cep telefonuna ve Bilgi-eğlence sistemine ek bilgiler girmeniz gerekebilir.
- Bilgi-eğlence sisteminin ekranında gösterilen PIN kodunu cep telefonunuzla girin ve onaylayın.
- Cep telefonunda daha fazla Bluetooth® profili eşleştirme isteğinin alınması durumunda bunları yanıtladığınızdan emin olun.

VEYA:

- Bilgi-eğlence sistemi ekranında gösterilen PIN kodunu cep telefonunda gösterilen PIN kodu ile karşılaştırın. Eşleşiyorsa, **her iki** cihazda da onaylayın.

Eşleştirme doğru şekilde tamamlandığında **Telefon** ana menüsü görünecektir. İstekler cep telefonunda kabul edildiğinde telefon rehberi, arama listesi ve SMS mesajları cep telefonuna kaydedilir. Yükleme süresi cep telefonunuzda kayıtlı veri miktarına bağlıdır. İn-

dirme sonrasında veriler Bilgi Eğlence sisteminde kullanılabilir hale gelecektir.

Cep telefonlarının eşleştirilmesi ve bağlanması

Bilgi Eğlence sistemine maksimum 20 cep telefonu eşleştirebilirsiniz, ancak eşzamanlı bağlantıların sayısı farklılık gösterir:

- Media System Touch / Colour: eller serbest profiline bağlı bir telefon ve Bluetooth® ses profiline bağlı aynı ya da farklı bir cihaz.
- Media System Plus / Navi System: eller serbest profiline eşzamanlı bağlanan iki cep telefonu ve bunlardan biri ayrıca Bluetooth® ses profiline bağlıdır.

Bilgi-eğlence sistemi açıldığında, son bağlanan cep telefonuna otomatik olarak bağlanır. Bu cep telefonuna bağlanmak mümkün değilse, telefon yönetim sistemi eşleştirilmiş cihazlar listesinde sonraki cep telefonuna otomatik olarak bağlanmayı deneyecektir.

Maksimum Bluetooth® bağlantı mesafesi yaklaşık 10 metredir. Bu mesafenin dışına çıktığında aktif Bluetooth® bağlantısı kesilir. Cihaz Bluetooth® kapsama alanına tekrar girildiğinde bağlantı **otomatik olarak** yeniden kurulur.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında eşleştirme ve bağlantı işlemini gerçekleştirmeyin. Bu, kazaya neden olabilir!

i Not

- **Cep telefonunda telefon rehberi verileri ve SMS aktarımı isteğinin onaylanması gerekebilir.**
- **Cep telefonunuzda bekleyen isteklerin olmadığını kontrol edin. Varsa bu durum, Telefon menüsünde bazı işlevleri engelleyebilir.**

Telefon ana menüsü



Şek. 207 Telefon ana menüsü.

Kullanıcı profili atama

Telefon rehberinden gelen veriler, arama listeleri ve kaydedilen hızlı arama butonları bir



kullanıcı profiline atanır ve telefon yönetim sisteminde kayıtlı kalır. Bu bilgiler cep telefonu telefon yönetim sistemine her bağlandığında kullanılabilecektir.

İlk bağlantının ardından, eşleştirilen cep telefonunun rehberindeki verilerin Bilgi-eğlence sisteminin erişimine açılması birkaç dakikayı bulabilir. Cep telefonunun bir sonraki bağlanması (ör. sonraki yolculukta), telefon rehberi otomatik olarak güncellenir.

Cep telefonu rehberindeki kayıtlar bağlanmış durumdayken değiştirilmişse telefon rehberi verilerini manuel olarak güncelleme işlemi **Kullanıcı profili ayarları** menüsünden başlatılabilir.

Telefon yönetimi cep telefonları için en fazla 4 kullanıcı profilini kaydedebilir. Başka bir cep telefonunu bağlamak/eşleştirmek istediğinizde, yeni bağlantı otomatik olarak en eski kullanıcı profilinin yerini alır.

Telefon yönetim sistemi işlev butonları

- Bilgi-eğlence butonuna basarak **PHONE** Telefon ana menüsünü açın.

İşlev düğmesi: işlev

- 1 Bağlı cep telefonunun adı. Başka bir cep telefonuna bağlanmak veya eşleştirmek yapmak için simgeye basın.

İşlev düğmesi: işlev

2	Telefon rehberindeki telefon numaralarının atanabileceği hızlı arama düğmeleri.
3	Eller serbest profiline bağlı bir başka telefona geçiş yapmak için. Bu düğme yalnızca eller serbest olarak iki telefon bağlandığında görünür. Etkin kullanıcı profili ekranda görüntülenen telefona karşılık gelir.
NUMARA ARA	Tuş takımını açmak ve bir telefon numarası girmek için »» Sayfa 189.
KİŞİLER	Bağlı cep telefonunun telefon rehberini açmak için.
SMS^{a)}	SMS mesajları menüsünü açmak için.
ARAMALAR	Bağlı cep telefonunun arama listelerini açmak için »» Sayfa 189.
AYARLAR	Telefon ayarları menüsünü açmak için.

a) Media System Touch/Colour modelinde kullanılmaz.

Telefon yönetim sistemi ekranı ve sembolleri



Şek. 208 Aktif arama.

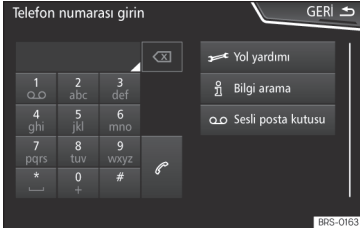
Ekran: Anlamı »» Şek. 208

A	Cep telefonunun bağlı olduğu şebeke operatörünün (sağlayıcısının) adı.
B	Kayıtlı telefon numarasının veya adın görünümü. Telefon rehberine kaydedilen ada bir fotoğraf atamışsa bu, görüntülenebilir. Telefon > Ayarlar > Kullanıcı profili > Kişiler için resimleri göster* öğesini seçin.
	Aramayı kabul etmek için basın.
	Aramayı sonlandırmak için basın.
VEYA:	Gelen aramayı reddetmek için basın.
	Bir gelen arama esnasında sessize almak veya tekrar etkinleştirmek için basın.

Ekran: Anlamı » Şek. 208

	Aktif bir arama esnasında mikrofonu sessize almak ve yeniden etkinleştirmek için basın.
	Bu düğme aramayı aktif tutar. Arama beklemeyken dinleyici konuşmayı duymayaacaktır. Yeniden etkinleştirmek için arama kabul butonuna  basın. Reddetmek için reddet düğmesine  basın.
	Aktif aramaya bir katılımcı eklemek için basın.
	"Eller-serbest profili" (HFP) Bluetooth® ile bağlı cep telefonunun şarj durumu.
	Cep telefonu tarafından alınan kapsama alanı sinyalinin gücü.

Telefon numarası girme menüsü



Şek. 209 Telefon numarası girme menüsü.

Telefon numarası girme menüsünü açma

TELEFON ana menüsünden (NUMARA ARA) işlev butonuna basın.

Olası işlevler

Telefon numarası girişi	Tuş takımı ile bir telefon numarasının girilmesi. Çağrı yapmak için  işlev butonuna basın.
Listeden kişi seçme	Tuş takımını kullanarak bulmak istediğiniz kişinin adının ilk harflerini girin. Kişi listesinde mevcut girişler görüntülenir. Arama yapmak için listeden istenen kişiyi seçin.
Ülke kodunu girme	Ülke kodunu girmek için ilk iki basamak yerine (uluslararası erişim kodu örn. "00") "+" karakterini girilirsiniz. Yaklaşık 2 saniye süreyle  işlev düğmesine basarak + ögesini ekleyin.
Arıza servisi arama	Arıza durumunda yardım almak için işlev butonuna basın. Bunun için Mobilite Servisleriyle SEAT bayileri ağı mevcuttur.
Bilgilendirme araması i	Trafik ve yolculukla ilgili anlaşma yapılan ek hizmetler ve SEAT markası ile ilgili bilgi almak için işlev butonuna basın.

Olası işlevler

Posta kutusunu arama	Arama yapmak için  Sesli mesaj işlev butonuna basın. VEYA: Arama yapmak için  işlev düğmesine yaklaşık 2 saniye basın. Posta kutusu numarası henüz kaydedilmemişse numarayı girin ve (Tamam) düğmesi ile onaylayın.
-----------------------------	--

Not

- Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.
- Yol Desteği ve Bilgi servisleri gereken şekilde çalışmayabilir; örneğin, araç ve bağlı cep telefonunun operatörü farklı ülkelerde olabilir. Bu servisleri kullanamazsanız yetkili bir SEAT servisi ile iletişime geçin.

Arama Menüsü (arama listeleri)

Aramalar menüsündeki olası ekranlar

Ekran: Anlamı

	Cevapsız aramalar: Cevapsız ve yanıtlanmayan çağrılarının numaralarını görüntüler.
---	--

Ekran: Anlami



Giden numaralar: Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sistemi telefon yönetim sisteminde çevrilen numaraları gösterir.



Gelen aramalar: Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sistemi telefon yönetim sisteminde yanıtlanan çağrılarının numaralarını gösterir.

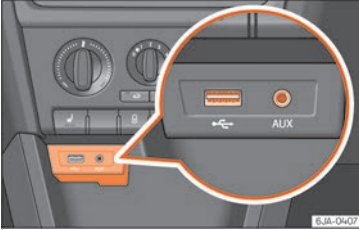


Not

Çağrı listelerinin kullanılabilirliği kullanılan cep telefonuna bağlı olacaktır.

Multimedya

USB/AUX-INPort



Şek. 210 Orta konsol: USB/AUX-IN giriş.

Araç donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN port mevcut olabilir .

USB/AUX-IN girişi ön orta konsoldaki saklama bölmesi üzerinde bulunur »» **Şek. 210.**

Çalışma açıklaması, »» **Sayfa 168** bölümünde yer alır.

Sürüş

Çalıştırma ve sürüş

Motorun çalıştırılması ve durdurulması

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 20

⚠ DİKKAT

- Motor kapalıyken hareket ederken kontak anahtarı her zaman konum ② de »» **Şek. 211** »» Sayfa 193 [kontak açık] kalmalıdır. Kontrol lambaları bu konumda yanacaktır. Aksi takdirde direksiyon kilidi aniden devreye girebilir. Kaza riski!
- Araç durana ve güvenli durumda olana dek anahtarı kontakta çıkarmayın (örn. el freni devrede). Aksi takdirde direksiyon kilidi aniden devreye girebilir. Kaza riski!
- Aracı terk ederken kontak anahtarını her zaman yanınıza alın. Bu, araçta çocuk kalırsa özellikle önemlidir. Çocuklar, sözelelimi, motoru çalıştırabilir, bunun sonucunda da kaza riski mevcuttur.
- Motoru asla havalandırmazsınız veya kapalı odalarda çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli

gaz olan karbon monoksit bulunur. Ölümcül kaza riski! Karbon monoksit insanların bilinç kaybı yaşamasına ve ölüme yol açabilir.

- Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın.
- Araç tamamen durmadan kesinlikle motoru kapatmayın. Kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

- Marş motoru sadece [anahtar konumu ③] »» **Şek. 211** »» Sayfa 193 kontakta] motor kapalıyken kullanılabilir. Motor çalışırken marş motorunun kullanılması hasara yol açabilir.
- Motor çalıştığı anda kontak anahtarını hemen bırakın, aksi takdirde marş motorunda hasar meydana gelebilir.
- Motor soğukken çalışma sıcaklığına ulaşmadan yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motor hasarı riski!
- Motoru çekerek çalıştırmayın. Motor hasarı riski! Katalitik konvertörlü araçlarda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre ulaşabilir ve yanabilir. Bu, katalitik konvertörde arızaya yol açar. Motorunuzu çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü kullanabilirsiniz »»  Sayfa 53.
- Motorun uzun süreli veya zor koşullarda kullanılmasından sonra seyahat sona erdiğinde motoru hemen durdurmayın. Motoru yaklaşık bir dakika rölantide bırakın. Bu, motorun aşırı ısınmasını durduracaktır.

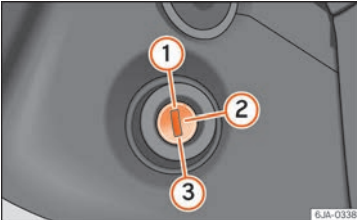
🌿 Çevre Notu

Araç dururken motoru ısıtmayın. Mümkünse, motoru çalıştırdıktan sonra hemen hareket edin. Bu, emisyon miktarını azaltarak motorun çalıştırma sıcaklığına daha çabuk ulaşmasına yardımcı olacaktır.

📖 Not

- Motor yalnızca orijinal SEAT anahtarıyla çalıştırılabilir.
- Motorun soğuk çalıştırılmasından sonra yüksek çalışma sesleri kısa süreli duyulabilir. Bu durum normaldir ve herhangi bir arıza nedeni değildir.
- Motor durduktan ve kontak kapatıldıktan sonra radyatör fanı yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam edebilir.
- Motor ikinci denemeden sonra hala çalışmazsa yakıt pompası sigortası atılmış olabilir. Kontrol edin ve gerekirse değiştirin »» Sayfa 82 veya Yetkili Servisinizle iletişime geçin.
- Araçtan çıkarken daima direksiyon kilidini etkinleştirin. Bu, herhangi bir hırsızlık girişimini engelleyecektir.

Kontak kilidi



Şek. 211 Kontak anahtarı konumları.

Benzinli motorlar

- ① – Kontak kapalı, motor durdurulmuş, direksiyon kilitlenebilir
- ② – Kontak açılmış
- ③ – Çalıştırma

Dizel Motorlar

- ① – Yakıt besleme durdurulmuş, kontak kapalı, motor durdurulmuş, direksiyon kilitlenebilir
- ② – Motor ön ısıtma, kontak açılmış
- ③ – Çalıştırma

Anahtar kontakta değilken **Direksiyon kilidini** devreye almak için devreye girdiğini duyana dek direksiyonu hafifçe çevirin.

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P¹⁾** konumundaysa çıkarılabilir.

Direksiyon kilidi devredeyse ve anahtarın ② konumuna çevrilmesi zor veya imkansızsa direksiyonu her iki yönde hafifçe döndürerek kilidi açın.

Kontak kilidi güvenlik sistemi (elektronik immobilizer)

Anahtarda elektronik bir çip mevcuttur. Elektronik immobilizer anahtar kontağa sokulduğunda devreden çıkar. Elektronik immobilizer, anahtar kontakta çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Motor yetkisiz bir anahtar kullanıldığında çalışmayacaktır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

İmmobilizer aktif!

Marş düğmesi



Şek. 212 Direksiyon kolunda: Anahtarsız Erişim kilidi ve başlatma sistemi için başlatma düğmesi. Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetriktr.



Şek. 213 Anahtarsız Erişimli araçlarda acil durumda çalıştırma.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak.

Marş düğmesi sadece aracın içinde geçerli bir anahtar varsa kullanılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektro-nik kilit etkinleşir .

Kontağı açıp kapatma

• Fren veya debriyaj pedalına dokunmaksızın çalıştırma düğmesine » **Şek. 212** kısa bir süre basın » **⚠**.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolunun yanında tutun » **Şek. 213**.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 1 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 2 saniyeden fazla süreyle bir kez basın » **⚠**.

- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Marş düğmesine basıldığında, fren ya da debriyaj pedalına basmayın, bu durumda motor hemen çalışır.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

i Not

- **Anahtarsız Erişim sistemli dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırmada bir gecikme olabilir.**
- **Kontak açıkken araç uzun süre sabit kalırsa, araç aküsünün şarjı bitebilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.**

Motorun çalıştırılması

Dizel motorlu araçlarda kızdırma bujisi sistemi mevcuttur. Contağı açtığınızda buji uyarı lambası **⚠** yanacaktır. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Ön ısıtma sırasında elektrikli cihazları bağlamayın, böylece araç aküsü gereksiz yere boşalmayacaktır.

Motorun çalıştırılması

- Vites kolunu boşa alın veya vites seçme kolunu **P** veya **N** konumuna hareket ettirin ve el frenini sıkıca çekin.
- Debriyaj pedalına tamamen basın ve gaza basmadan motoru **③** » **Şek. 211** » **Sayfa 193** çalıştırın. Motor çalışana dek debriyaj pedalını basılı tutun.
- Kontak anahtarını motor çalışır çalışmaz bırakın. Anahtar otomatik olarak **②** konumuna döner.

- Motor 10 saniye sonra çalışmazsa anahtarı konum ①'e geri döndürün. Çalışmayı 30 saniye sonra tekrarlayın.
- El frenini hareket etmeden önce bırakın.

Motorun anahtarla kapatılması

Kontakt anahtarını ① » **Şek. 211** » Sayfa 193 konumuna çevirerek motoru durdurun.

Frenler ve fren servo sistemleri

Giriş

⚠ DİKKAT

- Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor kapatıldığında fren yapmak fren pedalı üzerinde daha fazla kuvvet uygulamayı gerektirir. Kaza riski!
- Manuel vites kutusuyla, benzinli motorlu aracı düşük hızda durdurma ve frenleme sırasında debriyaj pedalını bastırın. Aksi takdirde fren servosu düzgün çalışmayabilir. Kaza riski!
- Standart ön spoilerde hasar olması durumunda ya da sonrasında farklı bir ön spoiler, jant, vs takılması durumunda, ön

tekerleklerdeki frenlere giden hava menfezinin engellenmediğinden emin olun. Aksi halde fren işlemleri hasar görebilir. Kaza riski!

- El frenini her zaman tamamen bırakınız. El freni sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır. Kaza riski!
- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. El frenini serbest bırakabilir ya da vites kolunu hareket ettirebilirler. Araç hareket etmeye başlayabilir. Kaza riski!
- Yetersiz yakıt motorun düzensiz çalışmasına ya da kapanmasına neden olabilir. Fren destek sistemleri zarar görebilir. Kaza riski!
- Sürüş tarzınızı her zaman görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. Fren destek sistemleri tarafından sunulan en iyi araç güvenliği sizi daha büyük risklere girmeniz için asla cesaretlendirmemelidir. Kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- Yeni fren balatalarıyla ilgili bilgilere uyun » Sayfa 205.
- Fren yapmak gerekli olmadığında, fren pedalına hafifçe basarak fren pedallarına hasar vermeyin. Bu, aşınmalarını artırarak frenleme mesafelerini artırarak frenlerin aşırı ısınmasına neden olur.

- Fren destek sistemlerinin düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için tüm tekerleklerle üretici tarafından onaylanan lastikler takılmalıdır.

i Not

- Aniden fren yaparsanız ve fren sistemi kontrol ünitesi durumu arkanızdaki sürücüler için tehlikeli kabul ederse fren lambaları otomatik olarak yanıp sönmeye başlayacaktır. Hızı yaklaşık 10 km/saat (6 m/sa) düşürdükten ya da aracı durdurduktan sonra fren lambalarının yanıp sönmeye duracak ve dörtlü flaşörler yanacaktır. Aracı hızlandırdığınızda ya da tekrar çalıştırdığınızda dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.
- Uzun, dik eğimlerde hızınızı azaltın ve daha düşük bir vitese geçin (manuel şanzıman) veya vites kolunu daha düşük bir vites konumuna alın (otomatik şanzıman). Bu, motorun kuvvetini kullanır ve frenler fazla zorlanmaz. Hala fren yapmanız gerekiyorsa bunu fren pedalına tekrar tekrar basarak aralıklı olarak yapın.
- Araç modifikasyonları (örn. motor, frenler, şasi veya tekerlekler ve lastiklerde) fren destek sistemlerine zarar verebilir » Sayfa 234, Araç için aksesuarlar ve modifiyeler.
- ABS sisteminde arıza olması durumunda ESC, TCS ve EDL otomatik olarak kapanır. ABS'deki bir arıza (E) » Sayfa 198 uyarı lambasıyla gösterilir.

Kontrol lambaları

❶ Kırmızı renkte yanıyor

Fren sıvısı seviyesi çok düşük » Sayfa 244 veya fren sisteminde arıza.

🔴 **Aracı sürmeye devam etmeyin!** Aracı durdurun, motoru kapatın ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin » Sayfa 244.

Bilgi ekranı şunu gösterir: **Fren hidroliği Kullantı Kılavuzu!**

❷ Kırmızı renkte yanıyor

El freni devrede » Sayfa 196.

El freni serbest bırakıldığında uyarı lambası söner.

❸ Sarı renkte yanıyor

Ön fren balataları eskimiş.

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki göstergeler fren hidroliğini kontrol etmek için motor bölmesini açarken dikkate alınmalıdır » Sayfa 238, Motor bölmesi.
- Uyarı lambası ❶, uyarı lambası ❷ » Sayfa 198 ile birlikte yanarsa 🔴, aracı durdurun! Teknik servise gidin.
- Fren sistemi veya kilitleme önleyici fren sistemindeki (ABS) bir arıza, daha uzun frenleme mesafelerine yol açabilir – Kaza riski!

Frenler

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı sürüş tarzına ve aracın kullanım şekline bağlıdır. Fren balataları, aracı şehir trafiğinde ve kısa yolculuklarda veya spor tarzında sürerseniz daha hızlı aşınacaktır. Bu **zorlayıcı koşullar** altında, programlanmış servis tarihinden bile önce yetkili servisimizi ziyaret edin, böylece fren balatalarının kalınlığı ölçülebilecektir.

Islak yollar veya yol tuzu

Frenler ıslak veya donmuşsa, veya aracınızı tuzlanmış yollarda kullanırsanız, frenleme gücü normalden daha geç elde edilebilir. Art arda fren yaparak frenleri olabildiğince çabuk kurutun.

Korozyon

Uzun çalıştırmama süreleri ve az kullanım fren disklerinde paslanma ve fren balatalarında kire yol açabilir. Fren sistemi az gerilime maruz kaldığında veya paslanma durumunda yüksek hızda birkaç defa tamamen fren yaparak fren disklerini temizleyin.

Fren sistemi arızası

Frenleme mesafesinin aniden arttığını ve fren pedalına daha fazla basılabildiğini fark ederseniz fren sisteminde arıza olabilir. Hemen yetkili bir servise gidin ve sürüş tarzınızı hasar

boyutuna göre ve frenlerin etkisini sınırlamak için ayarlayın.

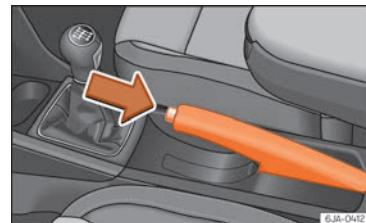
Düşük fren sıvısı seviyesi.

Yetersiz fren hidroliği fren sisteminde arızalara neden olabilir. Fren hidroliği seviyesi elektronik olarak kontrol edilir » Sayfa 196.

Fren servosu

Fren servosu fren pedalına uyguladığınız basıncı destekler. Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir.

El freni



Şek. 214 Orta konsol: el freni.

El freninin uygulanması

– El frenini sonuna kadar yukarıya çekiniz.

El freninin bırakılması

- El freni kolunu biraz yukarı doğru çekin ve açma düğmesine **aynı anda »» Şek. 214** basın.
- Bırakma kolunu basılı tutun ve kolu sonuna kadar aşağıya indirin.

Kontrol lambası

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde uyarı lambası yanar .

Ek olarak aracın en az 3 saniye 6 km/sa (4 m/sa) üzerinde hızlarda sürülmesi sesli uyarıya neden olur.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

El frenini bırakın!

Fren ve stabilite sistemleri

Kontrol lambaları

 Yanar
ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı kesintisi. ESC, ABS ile bağlantılı olarak çalıştığından, ABS'de arıza meydana gelirse ESC lambası da yanacaktır.
 Yanıp sönür
ESC veya ASR aktif.

 Yanar
ASR elle kapatılmış.
 Yanar
ABS arızalı veya çalışmıyor.

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC sistemi, acil durumlarda, örn. ani yön değişiklikleri sırasında aracın kontrolünü artırır. Sürüş koşullarına bağlı olarak kayma riskini azaltır ve sürüş dengesini artırır.

Sistem sürücünün istediği yön değişikliklerini hesaplamak için direksiyon açısını ve araç hızını kullanır ve bu değerleri sürekli olarak aracın gerçek davranışı ile karşılaştırır. Düzensizlikler meydana gelirse, örneğin araç kaymaya başlarsa ESC, uygun tekerleği otomatik olarak durdurur.

Genel gösterge panelindeki  uyarı lambası, sistem çalışırken yanıp sönmeye başlar.

Denge (ESC) sistemi, aşağıdaki sistemleri içerir:

- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS),
- Çekiş kontrol sistemi (TCS),

- Elektronik diferansiyel kilidi (EDL),
- Hidrolik fren destek sistemi (HBA),
- Yokuşta tutuş kontrolü (HHC).

ASR her zaman açılmalıdır. Sadece belli koşullar altında sistem kapatılmalıdır, örn

- zincirle sürüş,
- derin kar veya çok yumuşak yüzeylerde sürüş,
- Sıkışmış aracı kurtarmak için gereken "salınım hareketi" sırasında

ASR'yi olabildiğince kısa sürede tekrar açın.

Fren destek sistemi (HBA)*

Aniden fren pedalına bastığınızda HBA sistemi devreye girer. Frenleme mesafelerinin azaltılmasına yardımcı olarak frenleme gücünü artırır. Frenleme mesafesini olabildiğince fazla azaltmak için araç durana dek fren pedalını sıkıca basılı tutun.

Bu sistemin yardımıyla ABS daha hızlı ve daha etkin bir şekilde devreye girer.

Fren pedalı bırakıldığında fren yardımı işlevi otomatik olarak devreden çıkar.

Yokuşta tutuş kontrolü (HHC)*

HHC sistemi aracın yokuşlarda hareket ettirmesini kolaylaştırır. Sistem bırakıldıktan sonra 2 saniye süreyle fren pedalına bastırarak oluşturulan fren basıncını muhafaza eder.

Ayağınız fren pedalından kaldırılabılır ve gaz pedalını kullanabilir ve el frenini kullanmak zorunda kalmadan hareket edebilirsiniz. Gaz pedalına basılırken fren basıncı düşer. Araç çalıştırılmıyorsa, 2 saniye sonra geriye doğru gitmeye başlayacaktır.

Sürücü kapısı kapalıysa, HHC %5 üzerinde eğimlerde devreye alınır. Sadece yokuşlarda ileri ve geri giderken çalışır. Yokuş aşağı çalıştırma sırasında devreye alınmaz.

Kontrol lambası

Kontrol lambası  yanıp sönerse ESC çalışmaktadır.

Kontak açıldığında  uyarı lambası yanarsa ESC sistemi, teknik nedenlere bağlı olarak kapatılmış olabilir. Kontakı kapatın ve tekrar açın. Kontak tekrar açıldığında uyarı lambası kapanmışsa bu, ESC'nin tekrar doğru işlev gördüğü anlamına gelir.

 uyarı lambası yanarsa ESC'de arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Arıza: elektronik denge kontrolü (ESC)

veya

Arıza: çekiş kontrol sistemi (ASR)

Teknik servise gidin.

Not

Akü aynrlıp tekrar bağlanırsa kontak açıldığında sarı uyarı lambası  yanar. Bu uyarı lambası kısa bir mesafe katettikten sonra kapanmalıdır.

Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS sistemi frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Bu, sürücünün aracın kontrolünü muhafaza etmesine yardımcı olur.

Sürücü **fren pedalının titremesiyle** ve karakteristik bir sesle ABS yardımının farkında olur.

ABS çalışırken fren pedalını basılı tutun. Fren pedalı bırakıldığında ABS kapanacaktır. ABS çalışırken asla fasilalı olarak frene basmayın!

Kontrol lambası

 uyarı lambası yanarsa ABS'de arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

ABS arızası

Araçta ABS olmadan sadece fren sistemi çalışır.

Teknik servise gidin.

⚠ DİKKAT

-  Uyarı lambası, »» Sayfa 196  uyarı lambası ile birlikte yanarsa , aracı durdurun! Teknik servise gidin.
- Kilitlenme önleyici fren sistemindeki (ABS) arıza daha uzun frenleme mesafelerine yol açabilir - Kaza riski!

Çekişli tekerleklerde patinaj önleme sistemi (ASR)*

Tekerlekler kaymaya başlarsa TCS, motor devrini sürüş koşullarına göre uyarlar. Özellikle istenmeyen koşullarda TCS, çalıştırma, hızlanma ve yokuşta çalıştırmalara yardımcı olur.

Kontrol lambası  yanıp sönerse ASR çalışmaktadır.

Kontak açıldığında  uyarı lambası yanarsa TCS sistemi, teknik nedenlere bağlı olarak kapatılmış olabilir. Kontakı kapatın ve tekrar açın. Kontak tekrar açıldığında uyarı lambası kapanmışsa bu, TCS'nin tekrar doğru çalıştığı anlamına gelir.

 uyarı lambası yanık kalırsa TCS'de arıza vardır.

Bilgilendirme ekranı aşağıdakileri gösterir:

Arıza: çekiş kontrol sistemi (ASR)

Teknik servise gidin.

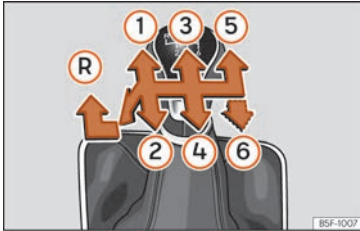
Elektronik diferansiyel kilidi

Tekerleklerden biri kaymaya başlarsa EDL diğer tekerleklere sürüş kuvveti ileterek o tekerleği durdurur. Bu, araç dengesini artırır ve sürüş dengesini artırır.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yüke maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç EDL'siz olarak normal çalışmasına devam edecektir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Manuel şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 215 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzıman-da vites değiştirme diyagramı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 35

Vites değiştirirken debriyaj pedalına her zaman tamamen basın ve aşırı kavrama aşınmasını önlemek için basılı tutun.

Optimum devirde sürüş için vites değiştirme göstergelerine uyun »» Sayfa 204.

Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vites alınız. Motor çalışırken geri vitesi devreye alırken vites değiştirme sesini sınırlamak için debriyaj pedalını tamamen basılı tutarak biraz bekleyin.

Kontak açıkken geri vites konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Öne doğru hareket ederken geri vitesi asla devreye almayın. Kaza riski!

Not

Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. El basıncı vites sisteminin erken aşınmasına yol açabilir.

Otomatik şanzıman

Temel bilgiler

Vites kutusu otomatik olarak yukarı veya aşağı vites geçiş. Vites kutusu **Tiptronic** moda ayarlanabilir. Vitesler bu modda manuel olarak değiştirilebilir »» Sayfa 202.

Motor yalnızca **P** veya **N** konumunda **çalıştırılabilir**. Vites kolunun, direksiyon kilitlenirken, kontak açılıp kapanırken ya da motor çalıştırılırken bu konumlarda olmaması durumunda bilgi ekranı, içeriğini gösterir **Vites kolunu P/N!** konumuna ya da genel gösterge panelindeki → **P/N** konumuna getirin.

Motor -10°C (14°F) altındaki sıcaklıklarda sadece **P** konumunda çalıştırılabilir.

Aracınızı düz bir yüzeye park ederseniz vites kolunu **P** konumuna getirin. Bir yokuşta ilk olarak el frenini sıkıca çekin ve vites kolunu park konumuna getirin. Bu, vites kolunun **P** konumundan hareket ettirilmesini kolaylaştırırken kilit mekanizmasındaki yükü azaltır.

Araç hareket halindeyken vites kolu yanlışlıkla **N** konumuna hareket ettirilirse gaz pedalını serbest bırakın ve normal konumuna hareket ettirmeden önce motorun rölantri konumuna geçmesini bekleyin.

»

⚠ DİKKAT

- Araç sabitken otomatik şanzımanın çalıştırma modunu seçerken gaza asla basmayın. Kaza riski!
- Sürüş sırasında vites seçme kolunu asla R veya P konumlarına almayın. Kaza riski!
- Vites seçiliyken ve motor rölantideyken araç durdurulursa (örn. trafik lambalarında beklerken veya yavaş hareket ederken), motor rölantideyken şanzıman tamamen durmadığı ve araç hareket etme eğiliminde olduğu için fren pedalını basılı tutun.
- Kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini sıkıca uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alınız. Kaza riski! Güvenlik talimatlarına sıkıca uyun » Sayfa 238, Motor bölümü.
- Eğimde (yokuş) dururken vites seçiliyken "gaza" basarak aracın hareketini durduramaya çalışın. Bu, kavramayı aşırı ısıtabilir. Bu kuvvet yüzünden yanma riskine girerse debriyaj kapanabilir ve araç geriye doğru hareket edebilir. Kaza riski!
- Yokuşta durmanız gerekirse aracın hareket etmesini durdurmak için fren pedalına basın.
- Sürüş tekerleklerinde vites küçültme işlevi devredeyken kaygan yol yüzeyinde çekiş kaybı olabilir. Kayma riski!

⚠ ÖNEMLİ

- DSG otomatik şanzımanlarında çift kavrama fazla yüklerden korunur. Yokuşta tutuş kontrolü kullanılıyorsa araç yokuşta duruyorsa ya da yokuşta aniden hızlanırsa kavramalar daha büyük kuvvete maruz kalır.
- Kavramalar fazla ısınırsa Vites fazla ısıtındı uyarı mesajıyla bilgilendirme ekranında  sembolü gösterilir. Stop! (Durun!) KULLANIM KILAVUZU! Ayrıca sesli uyarı da duyulur. Bu durumda aracı durdurun, motoru durdurun ve  sembolü kapanana dek bekleyin. Şanzıman hasarı tehlikesi! Sembol kapandığında sürmeye devam edebilirsiniz.

Kontrol lambaları**(S) Yeşil renkte yanar**

Fren pedalı devrede değil.
Vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

(S) Yeşil renkte yanıp söner

Vites kolu üzerindeki kilit düzenine basılmamış.
Aracın hareketi önlenmiş. Vites kolu kilidini devreye alın.

Çalıştırma ve sürüş**Çalıştırma**

- Fren pedalını basılı tutun.
- Vites kolu düğmesindeki kilit düğmesini basılı tutun ve vites kolunu, kilitleme düğmesini bırakmadan önce » Sayfa 201 konumuna hareket ettirin.
- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın.

Durma

- Araç örn. kavşaklarda kısa süre durdurulursa vites kolunun **N** konumuna hareket ettirilmesi gerekmez. Fren pedalına basmak için yeterlidir. Ancak motor rölantide kalmalıdır.

Park

- Fren pedalına basınız.
- El frenini çekin.
- Kilit düğmesine basın, vites kolunu **P** konumuna alın ve düğmeyi serbest bırakın.

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Herhangi bir vites konumunda vites küçültme özelliğini devreye almak için otomatik şanzıman gaz kelebeğine tamamen basın. Bu işlev, vites seçme kolunun konumunu hesaba katmadan (**D**, **S** veya **Tiptronic**) vites

programları üzerinde öncelik kazanır ve tam motor gücü kullanarak maksimum hızlanmaya ulaşmak için kullanılır. Yol hızı ve motor hızına bağlı olarak otomatik vites kutusu vites küçültür ve araç hızlanır. Sadece maksimum motor devrine ulaşıldıktan sonra vites yükselir.

Vites kolu konumları



Şek. 216 Vites kolu



Şek. 217 Bilgi ekranı: vites kolu konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 36

Vites kolunun mevcut konumu genel gösterge paneli ekranında ① »» Şek. 217 gösterilmektedir.

P – Park konumu

Bu konumda, sürüş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir.

Park konumu sadece araç sabitken seçilebilir.

Vites kolunu bu konumdan hareket ettirmek isterseniz fren pedalına basarken vites kolundaki kilit düğmesine basın.

Akü boşsa vites kolu **P** konumundan hareket ettirilemez.

R – Geri vites

Geri vites yalnızca araç sabitken ve motor boştayken geçilebilir.

Vites kolunu **P** veya **N** konumlarından **R** konumuna hareket ettirmek için vites kolundaki kilit düğmesine ve fren pedalına basın.

Vites kolu **R** konumundayken ve kontak açıkken geri vites lambaları yanar.

N – Boş vites (rölanti)

Boş (rölanti) bu konumda devreye alınır.

Vites kolunu **N** konumundan [kol 2 saniyeden fazla bu konumda kalmışsa] **D** veya **R** konumuna, 5 km/sa (3 m/sa) altında hızlarda ve araç sabitken geçirmek için fren pedalına basın.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod (D) veya Sport modu (S) konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor (S) modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal modu (D) seçecektir. Seçili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

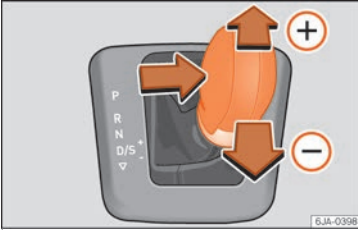
Normal modda (D) vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için spor modu (S) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir. »

Vites kolunu N'den D/S'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/sa'nın (2 m/sa) altındayken fren pedalına basın » **Temel bilgiler altında bkz. Sayfa 200.**

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını *manuel olarak* seçmek için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) geçici olarak tiptronic moduna » **Sayfa 202** geçilmesi avantajlı olabilir.

Tiptronic şanzıman



Şek. 218 Vites kolu: Tiptronic.

Tiptronic vites kutusu vites kolunu kullanarak sürücünün manuel olarak vites değiştirmesine izin verir

Düz şanzımanın devreye alınması

- vites kolunu **D** konumundan sağa itin. Vites kolunun seçili konumu genel gösterge paneli ekranında takılı vitesle **①** » **Şek. 217** gösterilmektedir.

Vites yükseltme

- Vites kolunu yavaşça öne doğru itiniz **⊕** » **Şek. 218.**

Vites küçültme

- Vites kolunu yavaşça arkaya doğru itiniz **⊖** » **Şek. 218.**

Düz şanzıman araç hareket ederken ya da sabitken devreye alınabilir.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak vites yükseltir.

Vites yükseltirken vites, sadece motor hasarı riski olmadığında devreye alınır.

Gaz pedalı vites küçültme alanına basıldığında vites kutusu yol hızı ve motor devrine göre vites küçültecektir.

Not

Manuel vites değiştirme modunda vites küçültme işlevi de mevcuttur.

Vites kolu kilidi

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu **P** ve **N** konumlarında kilitlenir. Kilitini açmak için fren pedalına basın. Vites kolu **P** ve **N** konumlarındaysa genel gösterge panelinde **Ⓢ** uyarı lambası yanacağını unutmayın.

Vites kolu sadece **N** konumunda hareket ettiğinde (örn. **R** konumundan **D** konumuna hareket ettirildiğinde) kol kilidi uygulanmaz. Bu örneğin sıkışmış bir aracı öne ve arkaya doğru sallamayı mümkün kılar. Kilit sadece frene basılmazsa ve vites kolu 2 saniyeden fazla süreyle **N** konumuna hareket ettirilirse uygulanır.

Vites kolu sadece araç hareketsizken veya 5 km/sa (3 m/sa) altındaki hızlarda seyrederken kilitlenir. Daha yüksek bir hızda otomatik olarak **N** konumuna ayrılır.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki düğmesindeki ara kilit düğmesi sürücünün vitesi istemeden devreye almasını önler. Vites kolunun kilidini açmak için düğmeye basın.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi¹⁾

Kontağı kapattıktan sonra kontak anahtarı yalnızca vites kolu **P** konumunda olduğunda

¹⁾ Sadece belli ülkeler için geçerlidir.

çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilse vites ko-
lu, **P** konumunda kilitlenir.

Sürüş programları

Aracınızda elektronik kontrollü otomatik şanzı-
man mevcuttur. Vites yükseltme veya küçült-
me seçili programa bağlıdır.

Rahat bir sürüş tarzı için, vites kutusu en
ekonomik programı kullanır. Vites kutusu ola-
bildiğince hızlı bir şekilde vites yükseltir ve
olabildiğince geç vites küçültür, böylece sü-
rüş tasarrufunu artırır.

Ani hızlanma, ağır hızlanma, sık sık artan ve
azalan hızlar ve maksimum hızla tanınan **spor
sürüş tarzıyla** gaza tamamen basıldığında
olabildiğince çabuk vites küçültür vites ku-
tusu bu sürüş tarzına kendini ayarlar ve hatta
birkaç vites birden düşürebilir.

En iyi sürüş programlarının seçilmesi sonsuz
bir iştir. Bundan bağımsız olarak sürücü gaza
hızla basarak vites kutusunun daha dinamik
bir vites değiştirme programına geçmesini de
sağlayabilir. Böylece otomatik vites kutusu
normalde mevcut hıza uygulanacak olan vi-
testen daha düşük bir vites geçirebilir ve
gaz keleşliğini vites küçültme konumuna bas-
tırmaya gerek kalmadan normalde daha hızlı
hızlanmaya olanak verir (örn. başka bir aracı
sollamak için). Uygun bir sürüş tarzında vites

yükseltirken vites kutusu orijinal programa dö-
ner.

Dağlık yollarda sürüş esnasında vites kutusu
eğimlere uyum sağlar. Bu, yokuş yukarı sürüş
sırasında sık sık vites değiştirmek zorunda kal-
mayı önler. Tiptronic modda motorun frenle-
me etkisini kullanmak için yokuş aşağı araç
sürerken manuel olarak vites küçültmek müm-
kündür.

Acil durum programı

Arızalar durumunda destek programı mevcut-
tur.

Vites kutusu elektronik aksamında arıza olma-
sı durumunda bu, ilgili destek programlarında
birinde çalışmaya devam edecektir. Ekranın
tüm segmanları yanar ya da kapatılır.

Arıza aşağıdaki şekilde görülebilir:

- Vites kutusu sadece belli viteslerde devreye
girer
- Geri vites **R** alınamaz
- Düz şanzıman destek programında kapanır

Not

**Vites kutusu destek programına geçerse
sorunu çözmek için olabildiğince kısa süre-
de Yetkili Servisi ziyaret edin.**

Şanzıman arızaları

**⚠ Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun
ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir
yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin.
Uzman desteği alın.

**⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Sürme-
ye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye dü-
zelttirin.

**⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Sürme-
lame olmaksızın sürmeye devam ede-
bilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikme-
den arızayı tamir ettirin.

**⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Motoru
kapatana dek D konumunda sürmeye
devam edebilirsiniz.**

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde
durdurun. Uzman desteği alın.

**⚠ Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü
uygun şekilde ayarlayın.**

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin.
Uyarı lambası kapandığında normal şekilde
sürmeye devam edebilirsiniz.

**⚠ Şanzıman: frene basın ve tekrar
vites alın.**

»

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites-değiştirme göstergesi

İdeal vitesi seçme



Şek. 219 Gösterge paneli: vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değiştirilmesi önerilecektir. Vites değiştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manuel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin » **Şek. 219** anlamı:

- **► Daha yüksek bir vites geçme:** Daha **yüksek bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sağ** tarafında görünür.
- **◄ Daha düşük bir vites geçme:** Daha **düşük bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sol** tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir vitesi atlayabilir (2. vites ► 4. vites).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modunda görülebilir » **Sayfa 202**.

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- **↑ Vites büyütmek**
- **↓ Vites küçültmek**

❗ ÖNEMLİ

Vites değiştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olması amacıyla tasarlanmıştır, ancak tüm sürüş durumları için doğru vitesi tavsiye edecek şekilde tasarlanmamıştır. Bazı durumlarda (örneğin araç sollar-ken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken) sadece sürücü doğru vitesi seçebilir.

❗ Not

Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Direksiyon

Araç direksiyonu ile ilgili bilgiler

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon, direksiyonu kullanırken sürücüye yardımcı olur.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektronik olarak* araç hızı, tork ve dönüş açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), anah-tar kontağa takılı olduğu sürece araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için normaldekinden daha fazla efor sarf et-mek gerekecektir.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa tekerleği döndürmek için daha fazla güce ihtiyacınız olacaktır. Bunun araç güvenliği üzerinde önemli bir etkisi vardır.

- Hidrolik direksiyon sadece motor çalışır-ken çalışır.
- Motor kapalıyken aracın hareket etmesi-ne asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kon-taktan asla çıkarmayın. Direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracın direksiyonu ça-lışmayabilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç hareketsiz ve motor vitesinde iken direksiyonun herhangi bir yönde sonuna kadar döndürülmesi elektromekanik direksiyonu yüksek oranda zorlamaya maruz bırakır. Bu, sese yol açabilir. Direksiyonu herhangi bir yönde tamamen çevrilmiş durumda 15 saniyeden fazla asla bırakmayın. Elektromekanik direksiyon sisteminde hasar oluşma riski!

i Not

Çekilecek aracın kontağı direksiyon simidinin kilitletmesini önlemek ve ayrıca sinyallerin, kornanın, sileceklerin ve yıkayıcıların kullanımını sağlamak için açık olmalıdır.

Kontrol lambası

⚠ Kırmızı renkte yanıyor

Elektromekanik direksiyon hasarlı.
Aracı sürmeye devam etmeyin. Aracı güvenli bir şekilde ve mümkün olan en kısa süre içinde durdurun. Direksiyonu derhal yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ Sarı renkte yanıyor

Elektromekanik direksiyonun çalışması sınırlıdır. Hemen yetkili bir servis ile görüşün ve direksiyonu kontrol ettirin.
Motor yeniden başlatıldıktan ve araç kısa bir mesafe kat ettikten sonra sarı uyarı lambası tekrar yanmıyorsa yetkili bir servise götürmeniz **gerekmez**.

Veya: 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve tekrar bağlanmış.
15-20 km/sa'da (9-12 m/sa) kısa süreyle sürüş yapın.

⚠ Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kolunu sıkı.
Direksiyonu her iki tarafa döndürün.

Veya: Direksiyon kolunun kilidi açık değil veya engellenmemiş.
Ahahtarı kontakta çıkarın ve ardından kontağı tekrar açın. Gerekliyse gösterge paneli ekranında görünen mesajları kontrol edin.
Kontakt açıldıktan sonra direksiyon kolunu kilitlet kalıyorsa **aracı sürmeyin**. Uzman desteği alın.

Kontrol lambası, kontak ahahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığında sönməsi gerekir.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir. Araca hasar verebileceği gibi, kazalara ve yaralanmalara da yol açabilir.

• Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

• Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş

İlk 1.500 km

İlk 1.500 kilometrede motor rodajı yapılmalıdır.

1000 kilometreye kadar

- Takılı vitese uygun maksimum hızın 3/4'ü üzerinde hızla aracı sürmeyin, yani maksimum izin verilen motor devrinin 3/4'üne kadar.
- Aracı tam hızda sürmeyin.
- Yüksek motor devirlerinden kaçınin,
- Römork çekmeyin.

1000 ila 1500 kilometre (600 ila 900 mil) arası

- Takılı vites için izin verilen maksimum hızı, yani izin verilen maksimum motor devrine, ulaşana dek **yavaşça** motor devrini artırın.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek iç sürtünmeye nazaran çok daha fazladır. Aracın

»

yaklaşık ilk 1.500 kilometrede (900 mil) nasıl sürüldüğü motor rodaj sürecinin başarisını belirler.

Rodajdan sonra bile, araç **yüksek motor devirlerinde** sürülmemelidir. İzin verilen maksimum motor devri devir sayacı göstergesinin kırmızı alanının başlangıcında işaretlenmiştir. Düz şanzımanlı araçlarda kırmızı alana ulaşıldığında vites yükseltilmelidir. Hızlanma sırasında **son derece** yüksek hızlar otomatik olarak sınırlanmıştır, ancak motorun maksimum izin verilen miktar üzerindeki devirlerde çalışmasına neden olabilecek ve sonuç olarak motor hasarına yol açacak daha düşük bir vitesle yanlışlıkla alınmasıyla üretilen yüksek motor devirlerine karşı motor korumalı değildir.

Ek olarak düz şanzımanlı araçlarla ilgili olarak aşağıdakiler de akılda bulundurulmalıdır: aşırı **düşük** hızlarda sürmeyin. Motor artık sorunsuz çalışmadığında vites küçültün. Vites değiştirme tavsiyelerine uyun » **Sayfa 204.**

Yeni lastikler

Başlangıçta tutuşlarının henüz maksimum seviyede olmaması koşuluyla yeni lastiklerde "rodaj" yapılmalıdır. İlk 500 km'de (120 mil) çok dikkatli sürün.

Yeni fren balataları

Yeni fren balataları henüz maksimum sürtünme kapasitesi sağlamaz. İlk olarak "alıştırıl-

ması" gerekir. İlk 200 km (120 mil) sırasında çok dikkatli sürün.

❗ ÖNEMLİ

Hız ve motor devriyle ilgili tüm bilgiler çalıştırma sıcaklığında çalışan motorla ilgilidir. Motoru durdururken veya sürüş esnasında yüksek motor devirlerinde çalıştırmayın.

🌿 Çevre Notu

Gereksiz derecede yüksek motor devirlerinde aracı sürmeyin; daha yüksek vitesle erken geçilmesi yakıt tasarrufuna ve çalıştırma sesinin azaltılmasına katkıda bulunur ve çevreyi korur.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması SEAT'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde ilk öncelik olmuştur.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemedan daha fazla kullanılmıştır.

- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyaklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.

- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi terlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanımı.

Ekonomik ve çevreci sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastiklerin yıpranması büyük oranda sürüş tarzınıza bağlıdır. Aracı tasarruflu bir sürüş stili ile kullanmanız ve önünüzdeki trafiğin durumu hakkında önceden bilgi sahibi olmanız durumunda yakıt tüketimi kolaylıkla %10-15 oranında azalacaktır. Tasarruf ederken kirliliği azaltmanız için bazı ipuçları aşağıda sıralanmıştır.

Trafik durumunu göz önünde bulundurarak sürün

Bir araç yakıtın çoğunu hızlanma sırasında kullanır. Durumları önceden bilerseniz daha az sıklıkta fren yapar ve bu sayede de daha az hızlanırsınız. Mümkünse, örneğin önünüzde bir kırmızı ışık varsa aracı **vites takılı** durumdayken gaza basmadan ilerlemesini sağlayın. Bu sayede sağlanan frenleme etkisi frenlerin ve lastiklerin yıpranmasının azaltılmasına yardımcı olacak; emisyon ve yakıt tüketimi sıfıra indirilecektir (atalet nedeniyle bağlantısızlık)

Enerji tasarrufu için vitesi erken değiştirin

Yakıttan etkin şekilde tasarruf edilmesinin yolu vitesler arasında *hızlı* geçiş yapmaktır. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılması gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Manuel şanzıman: ilk vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Mümkün olduğu durumlarda 2.000 dev/dak'ya erişildiğinde bir üst vitese geçmenizi öneririz. Gösterge panelinde gözükten "tavsiye edilen vites" göstergesine uyun » **Sayfa 204.**

Aracı yüksek hızla kullanmayın

Aracı müsaade edilen azami hızda kullanmanızı öneririz. Yakıt tüketimi, egzoz emisyonları ve gürültü seviyesi; tümü yüksek hızlarda hızlı şekilde artar. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölantide çalıştırmaktan kaçının

Sıkışık trafikte, hem zemin geçitlerde veya uzun süre kırmızıda beklenilen trafik ışıklarında motorun kapalı konuma getirilmesi faydalıdır. Sadece 30-40 saniye sonrası için sağlanan yakıt tasarrufu motoru tekrar çalıştırmak için gerekli yakıt miktarından fazladır.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak

en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Periyodik bakım

Periyodik bakım yola çıkmadan önce gerekli olandan fazla yakıt tüketmemenizi garantiler. Bakımı iyi yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar.

Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve kirlenici egzoz gazlarını azaltmak için motor ve egzoz filtreleme sistemlerinin en uygun **çalışma sıcaklığına** erişmeleri gerekir.

Motor soğukken yakıt tüketimi görece daha yüksektir. Motor dört kilometrelik (2,5 mil) kullanıma kadar ısınmaz ve yakıt tüketimi dengelenmez. Bu nedenle mümkün olan hallerde kısa mesafeli araç kullanımından kaçınmanızı öneririz.

Lastik basınçlarını doğru seviyede tutun

Unutmayın ki, lastiklerin basınçlarını yeterli miktarda tutmak yakıt tasarrufu sağlar. Lastik basıncı yalnızca 1 bar daha düşüğe (14,5 psi / 100 kPa) yakıt tüketimi %5'e kadar artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç aynı zamanda lastik

aşınmasını artırır ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.

Lastik basınçlarının sadece lastikler soğukken kontrol edilmesi gerekir.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükten kaçının

Fazladan ağırlığın her bir kilogramının yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmadığından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Portbagaj gerekli olmasa da rahatlık açısından yerinde bırakılmaktadır. 100 km/sa (62 m/sa) ve 120 km/sa (75 m/sa) hızda aracınız kullanılmıyor olsa da tavan bagajının neden olduğu ekstra rüzgar direnci nedeniyle %12 daha fazla yakıt tüketmektedir.

Elektrik tasarrufu sağlayın

Motor elektrik sağlayan üretici çalıştırır. Elektrik ihtiyacı nedeniyle de yakıt tüketimi artar. Bu nedenle ihtiyacınız olmadığında elektrikli cihazları daima kapatın. Çok elektrik kullanan cihazlara örnekler: yüksek hızlarda çalışan fan, arka cam rezistansı ve koltuk ısıtıcıları*.

Not

- Aracınız **Start-Stop** fonksiyonu ile donatılmış ise, bu fonksiyonun devre dışı bırakılması önerilmez.
- 60 km/sa (37 m/sa) üzerinde hızlarda sürerken **camların kapatılması** önerilir.
- Aracı ayağınız **debriyaj pedalında** olduğu halde sürmeyin, zira, basınç plakasının sönmesine neden olacağından, daha fazla yakıt kullanılacaktır.
- Aracı **rampada debriyajla tutmayın**, ayak freni veya el frenini kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.
- **Yokuş aşağı inişlerde**, motor frenini kullanın ve yokuş için daha uygun bir vites seçin. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

DİKKAT

- Egzoz gazı arıtma sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresi) aracı egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere

park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!

- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Kontrol lambaları

Yanar

Emisyon kontrol sisteminde arıza. (örn. arızalı lambda sensörü). Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

Yanıp söner

Katalitik konvertörde hasar oluşturabilecek yanma arızası. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

Yanar

Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 209.

EPC Yanar

Benzinli motorun yönetiminde hata. Motoru en kısa süre içerisinde yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Yanar

Dizel motor kızdırma bujisi sistemi.
Motor kızdırma bujisi sistemi etkinleştirilmiş. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Yanıp söner

Dizel motorun yönetiminde hata.
Motoru en kısa süre içerisinde yetkili bir servise kontrol ettirin.

Not

Kontrol lambaları açık olduğunda , , , , , ,  EPÇ veya  motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

✓ Benzinli motorlu araçlar için geçerli

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Kurşun katalitik konvertöre hasar vereceğinden, benzinli motorlar için yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.
- Depodaki yakıtın bitmesine müsaade etmeyin.
- Motor yağı değişiminde gereğinden fazla motor yağı doldurmayın » Sayfa 240.
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın »  Sayfa 53.

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algıladığınız durumunda, hızı derhal düşürün ve aracı en yakın yetkili servise gösterin. Genel olarak, açıklanan belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında egzoz uyarı lambası yanacaktır » Sayfa 208. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip ortama karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

ÖNEMLİ

Yakıt deposunun tamamen boşalmasına asla müsaade etmeyin, aksi takdirde düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı ateşleme sorunları ortaya çıkabilir. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında egzoz gazından sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Genellikle sorun başka bir marka yakıt kullanılarak çözülür.

Parçacık filtresi

✓ Dizel motorlu araçlar için geçerli

Dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır.

Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Parçacık filtresi uyarı lambasının  göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir. Motor rölanti devri arttığandan ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin, sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede is birikecek ve parçacık filtresi uyarı lambası  yanacaktır.

Aracı aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın:

- 4. veya 5. vitede minimum 60 km/sa [37 m/sa] hızda yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vites aralığı).
- Motor devrini yaklaşık 2.000 devirde tutun.

Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı lambası kapanmazsa sorunu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gidin.

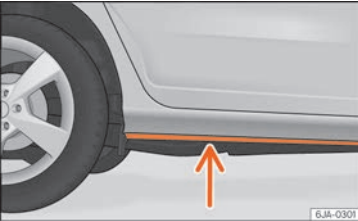
ÖNEMLİ

Uyarı lambası  yanarken yakıt tüketimi yüksektir ve belli koşullarda motor gücü düşer.

»

Not

- Parçacık filtresinin kurumu doğru şekilde yakması için sıklıkla kısa yolculuklar yapmaktan kaçının.
- Yüksek sülfür içerikli dizel yakıt kullanımı parçacık filtresinin çalışma ömrünü önemli ölçüde azaltabilir. Yetkili servis, yüksek sülfür içerikli yakıtın kullanıldığı ülkeler hakkında bilgi verir.

Sürüş bilgileri**Su birikintili yollarda sürüş****Şek. 220** Suda sürüş.

Suda sürüş sırasında aracın hasar görmesini önlemek için (örn. suyla kaplı yollar) aşağıda kilere dikkat edin:

- Girmeden önce suyun derinliğini belirleyin. Su, en fazla kapı eşiğinin altının yüksekliğine ulaşabilir » **Şek. 220.**
- Maksimum yürüyüş hızında sürün. Daha yüksek hızda sürüş aracın önünde dalgaya neden olabilir, bu da motor hava emme sistemi veya aracın diğer parçalarına su girmesine neden olabilir.
- Asla suda durmayın, geri gitmeyin ve moto-ru durdurmayın.
- Aracı suda sürmeden önce Start-Stop sistemini » **Sayfa 211** devreden çıkarın.

DİKKAT

- Suda araç sürerken kir ve çamur frenleme özelliğini azaltabilir ve frenleme mesafesini uzatabilir - Kaza riski!
- Suda sürüşten sonra herhangi bir ani veya güçlü fren manevrası yapmayın.
- Aralıklı olarak fren yaparak suda aracı sürdükten sonra olabildiğince çabuk frenleri temizleyin ve kurutun. Frenleri kurutmak için frenleme yapın ve sadece trafik izin verirse fren disklerini temizleyin. Diğer sürücülerinize riske atmayın.

ÖNEMLİ

- Su içinden geçilirse aracın motor, vites kutusu, katalitik konvertör, süspansiyon

veya elektrik sistemi gibi parçaları ciddi hasara görebilir.

- Suda karşıdan gelen araçlar suda sürüş için aracınızın izin verilen seviyesini aşan dalgalara neden olabilir.
- Su altında suda sürüşü engelleyebilen yol çukurları, çamur veya su altındaki kayalar olabilir.
- Tuzlu suda aracı sürmeyin. Tuz paslanmaya neden olabilir. Tuzlu suya maruz kalan tüm parçalar hemen temiz suyla durulanmalıdır.

Not

Suda sürüşten sonra inceleme için yetkili bir servise bağlantı kurmanızı tavsiye ediyoruz.

Araçta hasarın önlenmesi

Araç hasarını önlemek için özellikle dikkat edin:

- bozuk yollarda,
- kaldırımlara çıkarken,
- çok dik rampalara, vs yaklaşırken,
- aracın alt kısmında bulunan örn. spoiler, egzoz borusu gibi araç parçalarına.

Bu, özellikle çok düşük süspansiyonlu (spor) araçlar için ve araç tam yüklüken geçerlidir.

Sürücü destek sistemleri

Start-Stop sistemi*

Kontrol lambaları

(A) Yanar

Start-Stop sistemi kullanılabilir, otomatik motor kapatma etkin.

(A) Yanar

Start-Stop Sistemi kullanılmıyor.

Açıklama ve çalıştırma



Şek. 221 Gösterge paneli: Start-stop düğmesi.

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufuna ve zararlı emisyonlar ve CO₂ emisyonlarının azaltılmasına yardımcı olur.

Kontağın her açılışında sistem otomatik olarak açılır.

Araç sabitken sistem motoru otomatik olarak kapatır, örn. trafik ışıklarında beklerken.

Start-Stop sisteminin mevcut durumu genel gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Otomatik motor kapama (Durdurma fazı)

- Aracı durdurun (gerekliyse el frenini kullanarak).
- Vitesi boşa alın.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Otomatik motor çalıştırma (Başlatma fazı)

- Debriyaj pedalına basın.

Start-Stop sisteminin açılması ve kapatılması

Start-Stop sistemi (A) OFF ►► **Şek. 221** düğmesine basarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kapatıldığında düğmedeki uyarı lambası yanacaktır.

Düğmeye basıldığında araç Durdurma fazındaysa motor hemen çalışacaktır.

Start-Stop sistemi uzman teknolojisi olmadan tespit edilmesi zor karmaşık sürüş koşulları altında çalışır. Start-Stop sisteminin doğru çalıştırılması için gerekli koşullar grubu aşağıda belirtilmiştir.

Otomatik motor kapama koşulları (Durdurma fazı)

- Vites kolu boşta.
- Debriyaj pedalı basılı değil.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Sürücü kapısı kapalı.
- Kaput kapalı.
- Araç hareketsiz.
- Fabrikada takılan çekme braket römorka elektrikle bağlı değil.
- Motor çalışma sıcaklığında.
- Araç aküsü yeterince şarj edilmiş.
- Araç çok dik bir yokuşta değil
- Motor devri 1.200 dev/dak altında.
- Aracın akü sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük değil.
- Yeterli fren sistemi basıncı.
- Dış sıcaklık ve ayarlanan iç sıcaklık arasındaki fark çok fazla değil
- Motorun son çalıştırılmasından beri araç hızı 3 km/sa (2 m/sa) üzerinde olmuştur.
- Parçacık filtresi ►► **Sayfa 209** temizlenmiyor.
- Ön tekerlekler fazla döndürülmemiş (direksiyon bir turun dörtte üçünden az döndürülmemiş)

Motor çalıştırma koşulları (Başlatma fazı)

- Debriyaj pedalı basılı.

- Maks./min. sıcaklık ayarı.
- Ön cam buz çözme işlevi açık.
- Yüksek fan hızı.
- Start-Stop düğmesi basılı.

Sürücü olmadan otomatik motor çalıştırma koşulları

- Araç 3 km/sa [2 m/sa] üzerinde hızda hareket ediyor.
- Dış sıcaklık ve iç sıcaklık arasındaki fark çok fazla
- Araç aküsü yeterince şarj edilmemiş.
- Yetersiz fren sistemi basıncı.

Durdurma fazında sürücü emniyet kemeri 30 saniyeden fazla bağlanmazsa motor, kontak anahtarını kullanarak çalıştırılmalıdır. Genel gösterge panelindeki mesajlara dikkat edin.

Gösterge paneli ekranındaki uyarılar (bilgilendirme ekranı takılı olmayan araçlar için geçerli)

ARIZA: Start-Stop	Start-Stop sisteminde arıza
START-STOP MÜMKÜN DEĞİL	Motor otomatik olarak kapatılamıyor
START-STOP AKTİF	Otomatik motor kapama [Durdurma fazı]
KONTAĞI KAPATIN	Kontağı kapatın

MANUEL OLARAK ÇALIŞTIR

Motoru manuel olarak çalıştırın

⚠ DİKKAT

- Motor kapatılırsa fren servosu ya da hidrolik direksiyon çalışmayacaktır.
- Motor kapalıyken aracı hareket ettirmeyin.

⚠ ÖNEMLİ

Yoldaki su birikintisinden geçmeden önce Start-Stop sistemini » Sayfa 210 kapatın.

i Not

- Akü sıcaklığı birkaç saat sonra dış sıcaklık değişikliklerini yansıtabilir. Araç sıfırın altındaki sıcaklıklarda veya örneğin direk güneş ışığında dışarıda durdurulmuşsa akü sıcaklığının Start-Stop sisteminin doğru çalıştırılması için gerekli değerlere ulaşması birkaç saat sürebilir.
- Klimatronik sistemi otomatik çalışıyorsa bu durum, belirli koşullarda otomatik motor kapatmaya zarar verebilir.

Hız sabitleme (CCS)*

Kontrol lambası



Yeşil renkte yanar

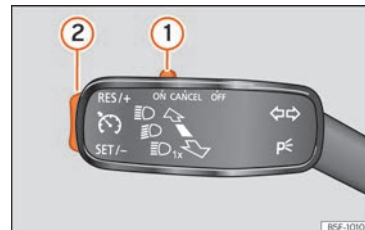
Hız Sabitleme Sistemi (GRA) açık ve aktif.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 101.

Hız sabitlemeyi çalıştırma



Şek. 222 Sinyal ve uzun far kolu: hız sabitleyici düğmeleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 34

Hız sabitleyici sistemi gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan 30 km/sa (19 m/sa) veya daha yüksek sabit hızda aracı sürmenize izin verir. Ancak hız sadece motor gücü ve motorun frenleme etkisi tarafından izin verilen sınıra muhafaza edilir.

Hız ayarı

- Düğmeyi ① »»» **Şek. 222, ON** konumuna getirin.
- Ayarlamak istediğiniz hızı ulaştığınızda basmalı anahtarı ② **SET** konumuna kısa süreli bastırın.

② basmalı anahtarı **SET**, ayar konumundan serbest bırakıldığında mevcut hız kaydedilir ve gaz pedalına basmaya gerek kalmadan sabit kalacaktır.

Gaz pedalına basarak hızın artırılması

- Aracın hızını artırmak için gaza basın.
- Gaz pedalını serbest bırakınca önceden programlanan hızı dönülecektir.

Gaz pedalına basılırken araç programlanan hızı 3 dakikadan daha uzun süreyle 10 km/sa (6 m/sa) değerinden daha fazla geçerse, ayarlanan hız silinir. Hızın tekrar kaydedilmesi gerekir.

② düğmesine basarak hızın artırılması

- Basmalı anahtarı ② »»» **Şek. 222 »»» Sayfa 212 RES** konumuna bastırın.
- Düğme **RES** konumunda basılı tutulursa hız sürekli artar. Gereken hızı ulaştığında anahtarı bırakın. Hız kaydedilir.

Daha düşük bir hızın ayarlanması

- Ayarlanan hız, anahtarı ② »»» **Şek. 222 »»» Sayfa 212 SET** konumunda bastırarak azaltılabilir.
- Düğme **SET** konumunda basılı tutulursa hız sürekli azalır. Gereken hızı ulaştığında anahtarı bırakın. Hız kaydedilir.
- 30 km/sa (19 m/sa) altındaki hızlarda anahtar serbest bırakıldığında hız ayarlanmayacak ve hafıza silinecektir. Ayarlanması için aracın 30 km/sa (19 m/sa) üzerinde bir hızda hareket ediyor olması ve ② anahtarının tekrar **SET** konumuna basılması gerekir.

Hız, fren pedalına basılarak azaltılabilir, bu da geçici olarak sabit hız kontrolünü kapatır.

Hız sabitleyicinin geçici olarak devre dışı bırakılması

Hız sabitleme, ① »»» **Şek. 222 »»» Sayfa 212** anahtarı **CANCEL** konumuna bastırarak veya fren ya da debriyaj pedalına basarak **geçici olarak kapatılabilir**.

Ayarlanan hız kaydedilir.

Ayarlanan hızı **eski haline getirmek için** fren pedalını bıraktığınızda ② anahtarını **RES** konumuna kısa süre bastırın.

Hız sabitleyicinin kapatılması

- Düğmeyi ① »»» **Şek. 222 »»» Sayfa 212, OFF** konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle hız sabitleme sistemi yoğun trafikte veya yol koşullarının kötü olduğu durumlarda kullanılmamalıdır (örn. buzlanma, kayma, gevşek kum, kara bağlı olarak) - Kaza riski!
- Programlanan hız sadece mevcut trafik koşulları için çok yüksek değilse tekrar devreye sokulabilir.
- Yanlışlıkla kullanılmasını önlemek için, kullandıktan sonra hız sabitleme sistemini daima kapatın.

① ÖNEMLİ

- Araç yokuş aşağı inerken hız sabitleme sistemi hızı sabit tutamaz. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Dolayısıyla aracı yavaşlatmak için vites küçültün ya da zamanında fren pedalını kullanın.

i Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu P, N veya R konumundaysa hız sabitleyici sistemi açılmaz.

- Düz şanzımanlı araçlarda birinci vites veya geri vites devreye alınırsa hız sabitleyici açılmaz.

Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*

Konuya giriş



Şek. 223 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı göstergeleri.

Acil fren destek sisteminin hedefi, aracın yoluna çıkabilecek cisimlere önden çarpmayı önlemek veya bu tür darbelerin etkisini en aza indirmektir.

Çevreyle ilgili koşullar ve sistem tarafından konulan sınırlamalar içinde, bu özellik durumu ne kadar kritik olduğunu dikkate alarak aşamalı olarak devreye girer. Başlangıçta sürücüyü uyarır, sürücü reaksiyon göstermiyor-

sa veya yetersiz reaksiyon veriyorsa bağımsız acil durum frenini etkinleştirir.

Bu özellik, park halindeki araçlara veya aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçlara çarpmayı önlemek için tasarlanmıştır. Diğer tehlikeli durumlarda etkin hale gelmeyebilir.

Ön Bölge Asistanı 4 km/sa (2,5 m/sa) ile 250 km/sa (156 m/sa) aralığında etkindir. Hız, trafik koşulları ve sürücü davranışına bağlı olarak aşağıda açıklanan alt fonksiyonlardan bazıları sistemin genel davranış şeklini iyileştirmek için kullanılmaz.

Ön Bölge Asistanı, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini almaz.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem, öndeki araca aşırı yakın olduğu için bir tehlike durumu algıladığında gösterge paneli ekranından işaretiyle sürücüyü uyaracaktır.

Bu uyarının zamanlaması sürücü davranışı ve trafik durumuna bağlı olarak değişmektedir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algılasa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretlerle ikaz eder »» **Şek. 223.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır »»

Kritik uyarı

Sürücü bu erken uyarıya (ön uyarı) tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu kritik uyarıya da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirerek frenleme etkisini yavaş yavaş artırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Ani bir çarpışma ihtimali belirdiğinde sistem sürücünün çarpışmayı önlemeye yetecek kadar sıkı fren yapmadığını algılayabilir. Bu durumda, frenleme etkisini otomatik olarak arttıracaktır.

Belirli sürüş şartlarına ve işleyişindeki sınırlamalara bağlı olarak sistemin çarpışmayı önlemesinin mümkün olmadığı durumlar olabilir, buna rağmen hızı ve darbenin gücünü azaltarak oluşabilecek olumsuz sonuçları büyük ölçüde azaltabilmektedir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 101.

⚠ DİKKAT

Ön Bölge Asistanı sistemi fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma geçeceği reaksiyonun yerine geçmez.

⚠ DİKKAT

Bir Ön Bölge Asistanı acil durum uyarısından sonra, derhal duruma odaklanın ve mümkünse fren yaparak veya engelin yanından geçerek çarpmayı önlemeye çalışın.

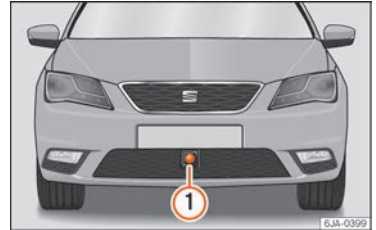
- Ön Bölge Asistanı bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Örneğin döner kavşaklar gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Bölge Asistanı gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Ön Bölge Asistanı yolunuzun önünde karşidan karşıya geçen veya aynı şeritte ön-

den yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.

- Ön Bölge Asistanı sizinle aynı yönde ilerleyen veya aynı şeritte önden yaklaşan ya-
yalara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.

i Not

- Ön Desteğe bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarıları gizlenmiş olabilir.
- Ön Desteğe frenlemeye neden olduğunda fren pedalı "sertleşir".
- Ön Desteğe frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaz ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Bölge Asistanı aracı tamamen duruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Ön Desteğe bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bir SEAT bayiiini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Radar sensörü

Şek. 224 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır ►► **Şek. 224 ①**.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Ön Bölge Asistanı çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Ön destek: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensörünü temizleyin ►► ②.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında Ön Desteğe yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır.

Ön Desteğin çalışması radarın güçlü geri yansıtmasından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut ►►

olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, Ön Bölge Asistanı olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

① ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön Destek bağlantısını kesin. Bu, sistem arızasından kaynaklanabilecek tehlikeli durumları önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

- Plaka için önde ayrılan alandan daha geniş olan plakalar veya plaka altlıkları ya da

eğik veya bükük plakalar radarın düzgün çalışmamasına yol açabilir.

- Karı bir fırçayla, buzu ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Acil fren destek sisteminin çalıştırılması (Ön Bölge Asistanı)



Şek. 225 Gösterge panelinin ekranında Ön Bölge Asistanı kapalı mesajı.

Ön Destek, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksiyonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılmasını tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 217, Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması.

Ön Desteğin açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekilde açılıp kapatılabilir:

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » Sayfa 27.

- VEYA: Easy Connect sisteminden, **CAR** düğmesini, **AYARLAR** düğmesini ve **Sürücü yardımı düğmesini** » Sayfa 24 kullanarak sistemi açıp kapatın.

Ön Bölge Asistanı kapatıldığında, gösterge paneli aşağıdaki göstergeyle kapatıldığını bildirecektir » Şek. 225.

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı işlevi (ön uyarı) Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** ve **Sürüş asistanı** işlev düğmeleri kullanılarak açılıp kapatılabilir » Sayfa 24.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT erken uyarı fonksiyonunun sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Araçtaki bilgi eğlence sistemine bağlı olarak, ön uyarı işlevi aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli

- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev "Orta" moddayken araç kullanılmamasını önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir . Bu durumda, güvenli mesafeyi arttırın.

Mesafe uyarı sistemi Easy Connect sisteminde, **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** ve **Sürücü yardımcısı** işlev düğmeleri »  Sayfa 24 kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Ön Bölge Asistanı devre dışı bırakılmaktadır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.

- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.

Sistem sınırlamaları

Ön Desteğin, sistemden kaynaklı belirli fiziksel sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda sistem reaksiyonlarından bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Desteğin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollar-da.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.

- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC **Spor** modunda manuel olarak etkinleştirilmişse » **Sayfa 197.**

- ESC kontrol ediyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirliliğe veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmalarında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hızsız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

Park yardımı

Genel bilgiler

Araca takılı ekipmanlara bağlı olarak değişen çeşitli destek sistemleri park ve manevralar sırasında size yardımcı olacaktır. »

Arka park yardımı, aracın arkasındaki engellerle ilgili uyarıyı sesli bir yardımcıdır »» Sayfa 219.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüyü yardımcı olur »» Sayfa 219.

⚠ DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Destek sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Çevreyi her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak dikiz aynalarını kullanın.

① ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemeyebilir:

- Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
- Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
- Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarındaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.
- Park Yardımı'ndan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

📌 Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
 - temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
 - Sağanak, yoğun kar veya yoğun egzoz gazında;
 - plaka (ön veya arka) tampon yüzeyine doğru şekilde takılmamışa;
 - veya tepe yamaçları gibi yerler.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.
- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.
- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir »» Sayfa 221.

- Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin » Sayfa 222.
- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Arka park yardımı*

Arka Park Yardımı sürücüyü park ederken sesli uyarı sesleri ile destekler.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 260.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

yan alan	0,90 m
orta alan	1,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etme-

yin » » **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 218.** » **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 218 !**

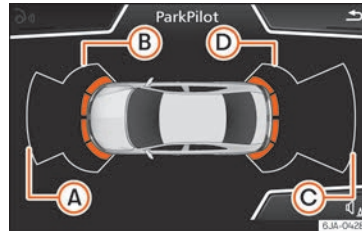
Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

Geri vites alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Geri vitesten çıktığında, Park Yardımı sistemi anında devreden çıkarılır.

Park yardımı plus*



Şek. 226 Temsil edilen alan.

Park sistemi plus park ederken size sesli ve görsel olarak yardım eder.

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli

uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Ön çarpışma tehlikesi olan durumlarda, sesli uyarılar aracın önünden gelir ve arkadan çarpışma tehlikesi halinde, arkadan gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 260.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park yardımının çalışması



Şek. 227 Orta konsol: park yardımı düğmesi.

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- **P** Düğmesine *bir defa* basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P** Düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkinse)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA GERİ** işlev düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** Araç önündeki bir engele 10 km/sa (6 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa **» Sayfa 220, Otomatik etkinleştirme.** Bilgi eğlence sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm mesafedeki engeller tespit edilir. Küçültülen bir ekran gösterilir.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) ya da daha yüksek bir değere hızlanın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- **🔇** işlev düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünüme geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA RVC** işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yanacaktır.

Otomatik etkinleştirme



Şek. 228 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi.

Plus Park Yardımı, otomatik olarak bağlandığında ekranın sol tarafından minyatür bir araç ve segmentler görünecektir **» Şek. 228.**

Araçın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşıırken otomatik etkinleştirme olur. Araç 10 km/s (6 m/sa) hızın altına her düştüğünde sistem çalışır.

Park yardımı P₂ düğmesi ile çalıştırıldıysa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kontakı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma "Easy Connect" sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir »  **Sayfa 24:**

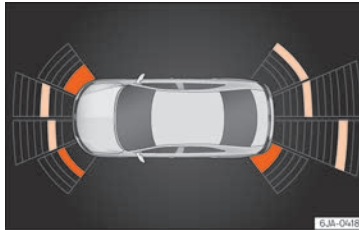
- Kontakı açın.
- Seçin:  düğme > **Ayarlar** > **Park ve manevra**.
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda "sesli" bir uyarı sinyali verilecektir.

❶ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 229 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmentleri kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise, beyaz bir bölüm görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca, SEAT Media System Plus/Navı System radyolarında sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmentler araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin »  **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 218,** »  **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 218 !**

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Otomatik aktivasyon

☒ **Açık - Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştir » **Sayfa 220.**

☐ **Kapalı - Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır » **Sayfa 220.**

»

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı devredeyken veya açarken birkaç saniye üzerinde sürekli bir uyarı duyulabiliyorsa (ek olarak Park sistemi Plus'ta P_W düğmesinin LED'i yanıp söner) sistemde bir arıza var demektir.

Park Sistem Plus*

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasında ki Easy Connect ekranında  sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece  ve  alanlarındaki engeller görüntülenir **» Şek. 226**. Ön sensör arızalıysa

sadece  ve  alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braketi

Fabrikada çekme braketi cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu R konumuna getirildiğinde veya P_W düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Park Sistem Plus

Aracın arkasındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Arka Yardım "Geri Görüş Kamerası"***Kullanma ve güvenlik uyarıları****⚠ DİKKAT**

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.
- Ekran çözünürlüğü veya yetersiz aydınlatma nedeniyle bazı öğeler görüntülenmez veya tatmin edici şekilde görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklerle, çitlere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.
- Arka yardımda kör noktalar vardır, buralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar, hayvanlar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.

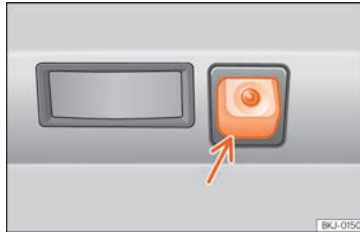
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölümünde ağır bir yük taşıırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.
- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
 - Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
 - Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
 - Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.

- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıksa kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Şek. 230 Arka tamponda: arka yardım kamerasının yeri.

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüyü yardımcı olur
» Şek. 230. Kamera görüntüsü Bilgi Eğlence sistemi ekranında sistem tarafından izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmı, sürücü tarafından referans

olarak kullanılacak plaka alanına karşılık gelen tampon kısmını gösterir.

Arka yardım ayarları

Arka yardım kullanıcıya görüntünün *parlaklığını, kontrastını ve renk ayarlarını* değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Konağı açın.
- Gerekliyorsa, Bilgi Eğlence sistemini açın.
- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen **↶** işlev düğmesine basın.
- **-/+** işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park ve manevra yapmak için zorunlu koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirliliği bir mercek olması halinde görüntülenen resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.

- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kamera-nın konumu ve montaj açısı değişmişse. Siste-mi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir za-man çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştırmaları yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

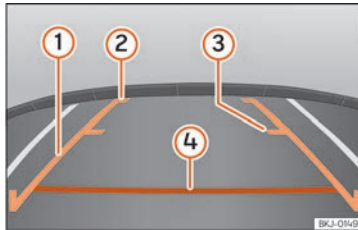
- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizle-me ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

❶ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.

- Kamera merceğinden buz veya karı te-mizlemek için sıcak veya ılık su kullanma-yın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebi-lir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 231 Bilgi Eğlence sistemi ekranını açın: Kı-lavuz çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vite-se geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites ko-lu R konumuna getirildiğinde (otomatik şanzı-man) arka yardım açılmayacaktır.

- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun R konumundan çıkarılma-sından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda konta-ğın kapatılmasından sonra da hemen devre-den çıkacaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 217 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitese geçildiğinde veya vites kolu R konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgi-ler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerin-den birine basılarak.
- VEYA: Ekranın sol tarafında bulunan minya-tür araca basılarak (Park Sistemi Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntüle-mek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konu-munu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu R konumuna alın.
- VEYA: RVC işlev düğmesine¹⁾ basın

¹⁾ UYARI: RVC işlev düğmesi yalnızca geri vitese geçildiğinde veya vites kolu R konumuna alındı-ğında etkinleştirilecek ve kullanılabilir olacaktır.

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

»» Şek. 231

- ① **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).
- ② **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- ③ **Orta çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- ④ **Yatay kırmızı çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitese geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi) *

Giriş

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. »» Sayfa 226, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

i Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 232 Gösterge panelinin ekranında: yorgunluk tespiti.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir »» **Şek. 232.** Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre »

tekrarlanır. Sistem görüntülenen son mesaj kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basarak kapatılabilir »  **Sayfa 27.**

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir »  **Sayfa 27.**

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk saptama işlevi Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi ile etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir »  **Sayfa 24.** İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstündeki hızlarda
- Viraj alırken

- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve kapı açıldığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa, 40 m/sa altındaki hızlarda) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Çekme braketı cihazı

Römorkla sürüş

Teknik şartlar

Aracınızda fabrikada takılmış çekme braketı veya SEAT Orijinal Aksesuarları seçenekleri varsa tüm ilgili teknik ve yasal koşulları yerine getirmektedir.

Çekme braketli araçlarda araç bagaj bölmesinde stepne yuvasında bulunan rotalı sökmek mümkündür (özel takma talimatlarıyla birlikte) » **Sayfa 77, Araç alet kiti*.**

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Kullanacağınız römorkta **7-pinli soket** mevcutsa SEAT Orijinal Aksesuar Kataloğu'nda bulunan ilgili adaptör kullanılabilir.

Çeki demiri araca sonradan takılacaksa çekme braketı üreticisi talimatlarına göre yapılmalıdır.

Not

Ortaya çıkabilecek herhangi bir sorun yetkili SEAT bayisine yönlendirilebilir.

Römork ağırlığı

Römork ağırlığı

Birleşik araç ve römork dengelenmelidir. Bunu yapmak için maksimum izin verilen çekme braketı yükünü kullanın. Çekme braketı rotılın-deki römork çeki demiri tarafından uygulanan yetersiz ağırlığın yoldaki araç-römork grubu tepkisi üzerinde negatif etkisi olacaktır.

Ağırlık dağılımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Cisimlerin hareket etmediğinden emin olun.

Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Ancak bu koşullar önlenemezse çok yavaş bir şekilde sürün.

Lastik basıncı değerleri

Aracınızdaki lastik basıncını "toplam yüke" »» Sayfa 250, Lastiklerin servis ömrü göre düzeltin.

Römork ağırlığı

İzin verilen römork yükünü hiçbir koşul altında aşmayın »» Sayfa 268, Teknik özellikler.

Listelenen römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yüksekliğe** kadar ge-

çerlidir. Daha düşük hava yoğunluğuna bağlı olarak motor gücü, rakımdaki artışa bağlı olarak azalır, bu durum rakımdaki her 1000 m'lik artış için römorklu aracın ağırlığında % 10 oranında azalma gerektiren tırmanma kabiliyetinin de azalmasına neden olur. Grup ağırlığı araç ağırlığını (yükülü) römork ağırlığına (yükülü) ekleyerek hesaplanır. Römork çekerken her zaman özel dikkat harcayarak aracı sürün.

Çekme braketı üreticileri etiketinde gösterilen çekme yükü ve destek yükü bilgileri cihaz teyidi için tek değerlerdir. Genelde bu rakamlardan daha düşük olan aracınız için doğru rakamlar aracınızın belgelerinde mevcuttur.

⚠ DİKKAT

- Maksimum izin verilen yük veya araç + römork grubu yüküne ek olarak maksimum çekme braketı yükü ve aks başına maksimum belirlenen yükün aşılması kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kayan yük aracın + römork grubunun dengesi ve güvenliğini önemli derecede etkileyebilir ve kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Römork ile sürüş

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Bulduğunuz ülkenin ilgili düzenleyici koşullarına uyun.

Farlar

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Far seviye kontrolü ayarlayıcısını kullanarak farların yüksekliğini ayarlayın »» Sayfa 120¹⁾.

Sürüş hızı

Kendi güvenliğinizi için römorkta gösterilen maksimum izin verilen hızdan daha hızlı gitmeyin.

Römorkun en küçük salınım hareketini tespit ederseniz her zaman hemen hızı düşürün. Asla izlanarak "römorku düz konuma" döndürmeye çalışmayın.

Frenler

Zamanında fren yapın! Römorkta **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra »

¹⁾ Bu, LED ksenon farlara sahip araçlar için geçerli değildir.

kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Motor freninden faydalanmak için yokuştan inmeden önce zamanında daha düşük bir vites geçin.

Römork, araç hırsızlık önleme alarm sistemine dahildir:

- Araçta fabrikada takılı hırsızlık önleme alarmı ve çekme braketini olduğunda.
- Römork, çekme braketini soketi ile araca elektrikle bağlandığında.
- Araç elektrikli cihazı ve çekme braketini çalışırken.
- Araç kilitlendiğinde ve araç hırsızlık önleme alarmı cihazı devreye alındığında.

Elektrik bağlantısı araç römorku kilitliken kesilirse alarm çalar.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce araç hırsızlık önleme alarmını her zaman kapatın. Araç hırsızlık önleme alarmı cihazı, alarmın çalışmasına neden olabilir »» Sayfa 114, Hırsızlık önleme alarmı*.

Motor harareti

Soğutucu sıcaklık göstergesi kadranının skalasının sağ bölümüne veya kırmızı alana hareket etmesi durumunda hızı hemen düşürün. Kontrol lambası  genel gösterge panelinde yanıp sönerse aracı durdurun ve motoru ka-

patın. Birkaç dakika bekleyin ve depodaki soğutucu seviyesini kontrol edin »» Sayfa 243.

Aşağıdaki göstergelere dikkat edin »» Sayfa 242.

Soğutucu sıcaklığı, ısıtmayı açarak azaltılabilir.

⚠ DİKKAT

- Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayarlayınız.
- Yanlış veya uzman olmayan personel tarafından bağlanan elektrik tesisatı, akımın römorka bağlanmasına engel olabilir ve tüm araçta elektrik sisteminin çalışmasında arızalara neden olabilir, bu da kazalara ve ciddi yaralanmaya yol açar.
- Tüm elektrik işleri sadece yetkili servisler tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Römork elektrik cihazını asla geri sürüş lambaları elektrik soketlerin veya diğer elektrik akımı kaynaklarına asla direk olarak bağlamayın.

⚠ ÖNEMLİ

- Virajlar ve ani ve sert frenlemeden kaçının
- Römork kolu söküldüğünde ilgili kapağı bağlantı noktası deliğine yerleştirin. Bu, kirlenme deliğine girmesini önler - römork sistemi grubu kılavuzuna bakın.

❗ Not

- Römorkla sık yolculuklar yapılması durumunda aracınızı servis aralıklarının arasında incelemenizi tavsiye ediyoruz.
- Römorku bağlarken ve ayırırken el freni uygulanmalıdır.
- Teknik nedenlerle LED geri vites lambalı römorkla araç hırsızlık önleme alarm sistemine dahil edilemez.

Çeki kancası

Giriş

Araçta fabrikada takılmış veya orijinal SEAT aksesuarlarından oluşan bir çekme braketini mevcutsa çekme için tüm ulusal teknik ve yasal koşulları yerine getirir.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli elektrik soketi bulunmaktadır. Römorkta **7-pimli soket** mevcutsa orijinal SEAT aksesuarı olarak sunulan adaptörü kullanabilirsiniz.

Çekme cihazında maksimum **50 kg** dikey bir yük mevcuttur.

⚠ DİKKAT

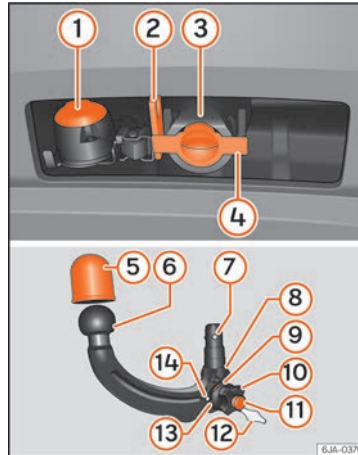
- Yuvarlak başlı bir çubuk takılıken aracı sürmeden önce doğru takıldığını ve kelepçeleme burcuna yerleştirildiğini teyit edin.

- Doğru şekilde yerleştirilmemiş ve kelepçeleme burcuna sabitlenmemişse yuvarlak başlı çubuğu kullanmayın.
- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme cihazını kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Römork hala bağlıyken yuvarlak başlı çubuğu asla ayırmayın.

❶ ÖNEMLİ

Yuvarlak başlı çubuğu kullanırken tampon üzerindeki boyaya hasar vermemeye dikkat edin.

Tanım



Şek. 233 Bağlantı/yuvarlak başlı çubuk için çekme braketı cihaz desteği.

Yuvarlak başlı çubuk ayrılabilir. Bagaj bölmesindeki stepne yuvası veya stepne yerinde bulunur »» Sayfa 77, Araç alet kiti*.

anahtarı »» **Şek. 233**

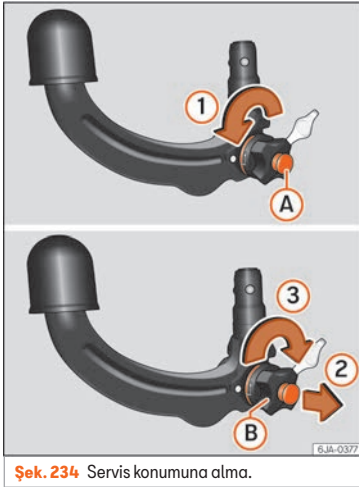
- ❶ 13 pimli soket
- ❷ Emniyet flanşı
- ❸ Kelepçeleme burcu

- ❹ Kelepçeleme burcu kepi
- ❺ Yuvarlak başlı kapak
- ❻ Yuvarlak başlı çubuk
- ❼ Kilitleme bilyaları
- ❽ Ortalanmış
- ❾ Manuel regülatördeki kırmızı işaret
- ❿ Manuel regülatör
- ⓫ Anahtar
- ⓬ Anahtar yuvası kapağı
- ⓭ Manuel regülatördeki kırmızı işaret
- ⓮ Yuvarlak başlı çubuktaki kırmızı işaret

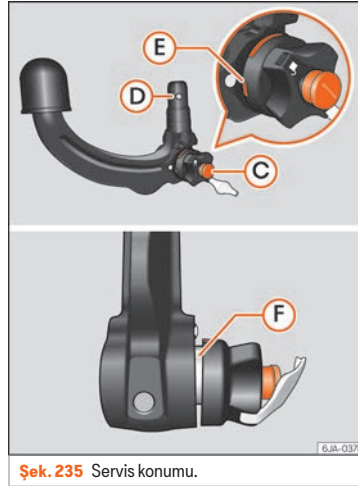
❶ Not

Anahtarınızı kaybederseniz Yetkili bir Servis Partneri ile irtibata geçin.

Servis konumuna alma



Şek. 234 Servis konumuna alma.



Şek. 235 Servis konumu.

Takmadan önce yuvarlak başlı çubuğu servis konumuna alın.

- Anahtarı **A** tamamen ok **1** » Şek. 234 yönünde çevirin.
- Yuvarlak başlı çubuğu sol elinizle tutun.
- Manuel regülatörü **B** ok yönünde **2** dışarı doğru çekin ve ok **3** yönünde tamamen çevirin.

Manuel regülatör bu konumda kalacaktır.

Servis konumu » Şek. 235

- **C** anahtarı açık konumda - anahtar oku "açık" sembolünü işaret eder. Anahtar, anahtar yuvasından çıkarılamaz.
- **D** kilit bilgileri biraz basınç uygulanarak yuvarlak başlı çubuk gövdesine tamamen yerleştirilebilir.
- Manuel regülatördeki kırmızı **E** işareti, yuvarlak başlı çubuktaki beyaz işareti gösterir.
- Manuel regülatör ve yuvarlak başlı çubuk gövdesi arasında yaklaşık 4 mm'lik açık olarak görülebilir bir alan mevcuttur **F**.

Yuvarlak başlı çubuk bu şekilde yerleştirildiğinde kelepçeleme burcuna yerleştirilmeye hazır olacaktır.

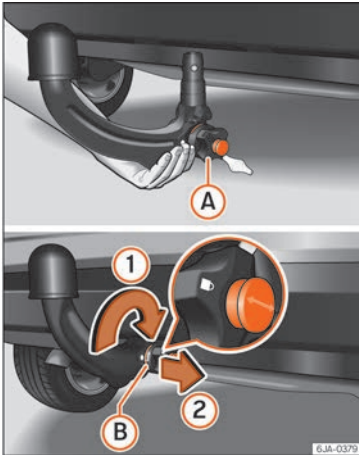
⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yerleştirilmemiş ve servis konumuna doğru şekilde yerleştirilemezse yuvarlak başlı çubuğu kullanmayın.

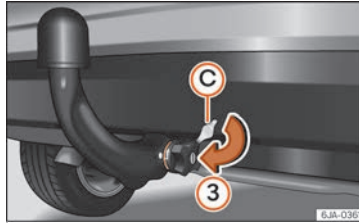
❗ ÖNEMLİ

Servis konumundayken anahtar manuel regülatör anahtar yuvasından çıkarılamaz.

Yuvarlak başlı çubuğun montajı



Şek. 236 Yuvarlak başlı çubuğun yerleştirilmesi/kilitlenmesi ve anahtarın çıkarılması.



Şek. 237 Anahtar yuva kapağının yerleştirilmesi.

- Kapağı aşağı doğru çekerek kelepçeleme burcundan (4) » **Şek. 233** çıkarın.
- Yuvarlak başlı çubuğu servis konumuna alın » **Sayfa 230**.
- Yuvarlak başlı çubuğu alttan tutun » **Şek. 236** ve klik sesi duyana dek kelepçeleme burcuna mümkün olduğunca yerleştirin » **⚠**.

Manuel regülatör (A) **otomatik** olarak zıt yönde döner ve yuvarlak başlı çubuğu ayarlar » **⚠**.

- Manuel regülatör kilidini, anahtarı ok (1) yönünde tamamen sağa çevirerek anahtarla (B) kapatın – anahtardaki ok "kilitli" sembolünü gösterir.
- Anahtarı ok (2) yönünde çıkarın.
- Kapağı (C) ok (3) » **Şek. 237** yönünde manuel regülatör kilidi üzerine yerleştirin.

– Yuvarlak başlı çubuğun doğru yerleştirildiğini teyit edin » **Sayfa 232**.

⚠ DİKKAT

- Parmaklarınız yaralanabileceğinden yuvarlak başlı çubuğu takarken manuel regülatörü elinizle tutmayın.
- Yuvarlak başlı çubuğu takarken her zaman anahtarla kilitleyin ve anahtarı yuvadan çıkarın.
- Yuvarlak başlı çubuk; anahtar, anahtar yuvasındayken servis konumunda olmamalıdır.
- Yuvarlak başlı çubuk servis konumuna alınmazsa kelepçeleme burcuna alamazsınız.

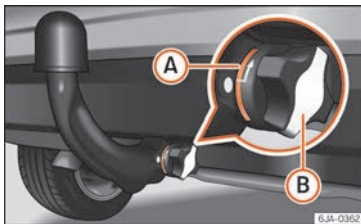
❗ ÖNEMLİ

Anahtarı çıkarırken kir girmesini önlemek için kapağı her zaman manuel regülatörün anahtar deliği üzerine yerleştirin.

i Not

Çıkardığınızda kelepçeleme burç kapağını bagaj bölümündeki uygun bir yere yerleştirin.

Doğru yerleşimin doğrulanması



Şek. 238 Yuvarlak başlı çubuğun doğru yerleştirilmesi.

Yuvarlak başlı çubuğu kullanmadan önce doğru takıldığından emin olun.

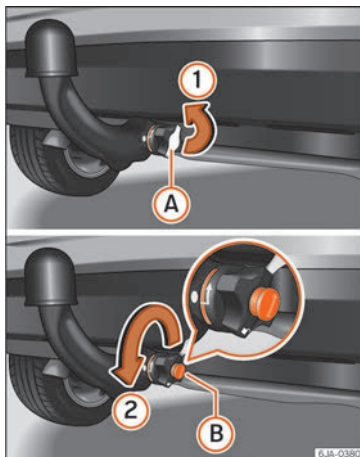
Aşağıdakileri sağlayın:

- Yuvarlak başlı çubuk bir "sarsıntı" ile kelepçeleme burcundan çıkmaz.
- Manuel regülatördeki kırmızı (A) » Şek. 238 işareti, yuvarlak başlı çubuktaki beyaz işareti gösterir.
- Manuel regülatör, aralarında boşluk olmayacak şekilde yuvarlak başlı çubuğa ayarlanmıştır.
- Regülatör kilitlidir ve anahtar çıkarılmıştır.
- (B) kapağı manuel regülatör kilidi üzerine yerleştirilmiştir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketi cihazını sadece yuvarlak başlı çubuk uygun şekilde takıldığında kullanın!

Yuvarlak başlı çubuğun demontajı



Şek. 239 Anahtar yuvası kapağını çıkarmak/anahtarla kilidini açmak.



Şek. 240 Yuvarlak başlı çubuğu açmak.

- Kapağı (A) ok (1) » Şek. 239 yönünde regülatör anahtar yuvası üzerinden çıkarın.
- (B) anahtarını anahtar deliğine yerleştirin.
- (B) anahtarını ok (2) yönünde tamamen sola çevirerek manuel regülatör kilidini açın. Anahtardaki ok "açık" sembolünü işaret eder.
- Yuvarlak başlı çubuğu alttan tutun » Şek. 240 ve manuel regülatörü (C) diğer elinizle ok (3) yönünde çıkarın.
- Sökülen regülatörü tamamen ok (4) yönünde çevirin ve bu konumda sıkıca tutun.
- Yuvarlak başlı çubuğu kelepçeleme burcundan ok (5) yönünde aşağı doğru çekerek çıkarın.

Yuvarlak başlı çubuk kelepçeleme burcuna yerleştirilmeye hazır olacağı bir servis konumuna alınmalıdır » 1.

- Kapağı kelepçeleme burcu ④ »» Sek. 233 üzerine yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Yuvarlak başlı çubuğu asla bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani frenleme durumunda hasar görebilir ve yolcuların güvenliğini riske atabilir!
- Römork hala bağlıyken yuvarlak aşlı çubuğu asla ayırmayın.

① ÖNEMLİ

- Manuel regülatörü tamamen çevirmezseniz yuvarlak başlı çubuk söküldüğünde orijinal konumuna dönecektir. Manuel regülatör yuvarlak başlı çubuğa sıkışacak ve servis konumuna alamayacaksınız. Dolayısıyla, tekrar takmadan önce yuvarlak başlı çubuğu bu konuma getirmeniz gerekir.
- Sökme sonrasında kapağı kelepçeleme burcu yuvasına yerleştirin. Böylece kelepçeleme burcuna kir girmesini önlersiniz.

i Not

- Yuvarlak başlı çubuğu sökmeden önce kapağın yuvarlak baş üzerine yerleştirilmesini tavsiye ediyoruz.
- Araçtaki alet çantasına koymadan önce yuvarlak başlı çubuğu iyice temizleyin.

Kullanım ve bakım

Kirin girmesini önlemek için kelepçeleme burcunu kapakla örtün.

Römorku kancalamadan önce yuvarlak başı kontrol edin ve gerekliyse yeterli miktarda yağ sürün.

Çubuğu saklarken koruyucu kapağı yuvarlak baş üzerine yerleştirin. Bu şekilde bagaj bölümünün kirlenmesini önleyeceksiniz.

Kirlenirse, kelepçeleme burcunu uygun bir ürünle temizleyin ve iyice kurutun.

① ÖNEMLİ

Kelepçeleme burcu ağızının üst kısmı yağlanır. Bu yağı çıkarmamaya dikkat edin.

Pratik ipuçları

Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım işleri

Araca aksesuarı sonradan takmak isterseniz veya aracın bir parçası yeni bir parçayla değiştirilmişse ya da teknik modifikasyonlar gerçekleştirilse aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır:

- Aksesuar ve yedek parça almadan **önce** ve teknik modifikasyonlar yapmadan **önce** her zaman Yetkili bir SEAT bayisinden »» ⚠ tavsiye alın.
- Araçta teknik modifikasyonlar yapılması durumunda SEAT tarafından belirtilen talimatlar ve düzenlemelere uyulmalıdır.

Güvenli sürüş ve çalıştırmayı garanti eden belirlenmiş prosedürlere uyulursa araçta hasar meydana gelmeyecektir. Modifikasyonların gerçekleştirilmesinden sonra araç otoyol kullanımının sınırlamaları ve düzenlemelerine uyacaktır. Daha fazla bilgi, gereken tüm işlerin

uygun şekilde gerçekleştirilebileceği Yetkili SEAT bayisinden alınabilir.

Araç gelişmeleri ve modifikasyonlar

Araç sahibi, araç imhasından sorumlu kişilere teslim edilecek araçta yapılan modifikasyonlarla ilgili teknik dokümanları saklamalıdır. Böylece çevre korunurken aracın doğru şekilde bertaraf edilmesi de sağlanır.

Elektrikli parçalar ve yazılım üzerinde yapılan işlemler, çalışmalarda kesilmeye neden olabilir. Elektronik parçalar birbirine bağlı olduğundan, bu arıza direk olarak etkilenmeyen sistemleri de olumsuz etkileyebilir. Bu, aracın güvenliğini ters etkileyebilir ve parçaları aşırı aşındırabilir.

SEAT onayıyla yapılmayan teknik modifikasyonların neden olduğu hasar garantiden çıkarılacaktır - garanti sertifikasına bakın.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda gereksiz olarak yapılan işler veya modifikasyonlar işlemlerde kesilmeye neden olabilir - Kaza riski!
- Aracınız için sadece açık şekilde yetkili SEAT Aksesuarlar ve ® SEAT Orijinal Yedek Parçaları kullanmanızı tavsiye ediyoruz. SEAT orijinal yedek parçaların güvenilirliği, emniyeti ve araca uygunluğu teyit edilmiştir.
- Pazarın sürekli gözlenmesine rağmen diğer ürünlerin aracınıza uygunluğuna karar

veremeyiz ya da garanti edemeyiz, bunlar devlet test tesisinin izin verdiği ve onayladığı ürünler olmalıdır.

ⓘ Not

SEAT orijinal yedek parçaları ve aksesuarları, satın alınan parçaların montajını da yapabilecek yetkili SEAT bayilerinden satın alınabilir.

Hava yastığı sistemi modifikasyonları ve etkileri

Ayar ve modifikasyonda SEAT direktifine uyun.

Ön tampon, kapılar, ön koltuklar, tavan veya kaportanın modifikasyonları ve düzeltmeleri yetkili SEAT servislerinde gerçekleştirilmelidir. Hava yastığı sistemi parçaları aracın bu parçalarında bulunabilir.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı modülleri asla onarılmamalıdır. Değiştirilmelidir.
- Eski araçlardan çıkarılmış veya araçtaki geri dönüşüm işleminden elde edilen hava yastığı sistemi parçalarını asla takmayın.
- Lastikler ve jantların izin verilmeyen kombinasyonlarının kullanılması dahil araç tekerleklerinin süspansiyonunun değişikliği hava yastığı sisteminin çalışmasını

değiştirebilir ve kaza anında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Hava yastığı sistemindeki tüm işler sırasında, diğer onarım işleri sırasında sistem parçalarının sökülmesi ve yakılmasına ek olarak, hava yastığı sisteminin parçaları hasar görebilir. Dolayısıyla kaza durumunda, bu, hava yastığının hatalı devreye girmesine ya da hiç girmemesine neden olabilir.

Radio ve anten

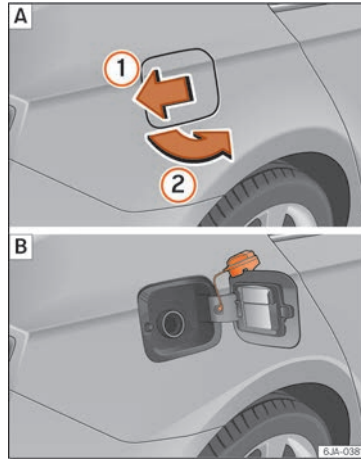
Fabrikada ses ve navigasyon sistemi tıkanan araçlarda anten farklı yerlere takılabilir:

- arka camın içinde, ısıtma elemanlarının yanına,
- aracın tavanına.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Yakıt

Yakıt ikmal



Şek. 241 Aracın arka bölümü, sağ taraf: depo kapağı/vidası çıkarılmış başlıklı depo kapağı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 41

Aracınız için doğru yakıt tipi lastik boyutu ve basıncıyla birlikte yakıt deposu kapağının içindeki etikette gösterilir » **Şek. 241**

Anahtarlı yakıt kapağı olan araçlar

- Kapağı » **Şek. 241** oku yönünde bastırın.
- Kapağı okla gösterilen yönde açın.
- Yakıt deposu kapağını bir elle tutun ve saatin aksi yönünde çevirerek kontak anahtarını kullanarak açın.
- Depo kapağını saatin aksi yönünde çevirin ve depo kapağının üstüne yerleştirin » **Şek. 241** .
- Pompa nozülünü, gidebildiği kadar yakıt besleme borusunun içine sokun.
- Yakıt deposu, otomatik doldurma nozülü kesilir kesilmez dolar » .
- Pompa nozülünü, yakıt besleme borusundan çıkarıp pompaya geri yerleştirin.
- Depo kapağını yerine oturana dek saat yönünde çevirin
- Yakıt deposu kapağını bir elle tutun ve saat yönünde çevirerek kontak anahtarını kullanarak kilitleyin.
- Kapatmak için depo kapağına elinizle bastırın.
- Yakıt kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Anahtarsız yakıt kapağı olan araçlar (yan kapağın kilidi, merkezi kilit sistemini kullanarak açılır)

- Merkezi kilit düğmesini kullanarak araç kilidi açıldığında yakıt kapağına ok ① » Şek. 241 yönünde bastırın.
- Kapağı ② okla gösterilen yönde açın.
- Depo kapağını saatin aksi yönünde çevirin ve depo kapağının üstüne yerleştirin » Şek. 241 B.
- Pompa nozulünü, gidebildiği kadar yakıt besleme borusunun içine sokun.

Yakıt deposu, otomatik doldurma nozulü kesilir kesilmez dolar » ❶.

- Pompa nozulünü, yakıt besleme borusundan çıkarıp pompaya geri yerleştirin.
- Depo kapağını yerine oturma dek saat yönünde çevirin
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.
- Yakıt kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Yedek yakıt kanisterlerinin taşınmasıyla ilgili tüm düzenlemelere uyun. Güvenlik nedeniyle araçta yedek kanisteri taşımazsınız

önermiyoruz. Bidon bir kaza durumunda hasar görebilir yakıt kaçak yapabilir. Yangın tehlikesi!

❶ ÖNEMLİ

- Depoyu doldurmadan önce yardımcı ısıtıcıyı kapatın (ısıtıcı ve bağımsız ısıtıcı).
- Yakıt deposu, otomatik doldurma nozulü kesilir kesilmez dolar. Doldurmaya devam etmeyin, aksi takdirde genleşme haznesi dolacaktır.
- Depoyu asla tamamen boşaltmayın! Düzensiz yakıt beslemesi, önemli miktarda motor parçaları ve egzoz sisteminin hasar görmesine yol açabilen ateşleme sorunlarına neden olabilir.
- Araçın boyasına yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Boya hasarı riski!

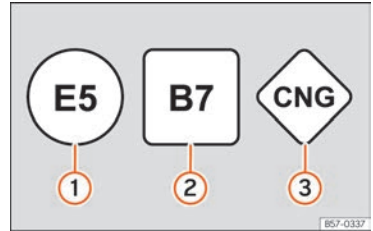
i Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

i Not

Yakıt deposu kapasitesi yaklaşık 55 litredir, bunun 7 litresi rezervdir.

Yakıt tanımlaması¹⁾



Şek. 242 Yakıtların 2014/94/ sayılı Avrupa Birliği (AB) Direktifine göre tanımlanması

Yakıtlar, farklı sembollerle tanımlanır. Yakıta bağlı olarak aracınızın pompası ve depo kapağı üzerinde farklı semboller vardır. Tanımlama, yakıt seçilirken karışıklığı önlemede işlev görür.

- 1) Benzin**, etanolü ("E", Etanol anlamına gelir). Sayı, benzindeki etanol yüzdesini gösterir. Örneğin; "E5" maksimum %5'tik bir etanol oranı anlamına gelir.
- 2) Dizel**, biyodizelli ("B", Biyodizel anlamına gelir). Sayı, dizeldaki biyodizel yüzdesini gösterir. Örneğin, "B7" maksimum %7'tik bir biyodizel oranı anlamına gelir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

- ③ **Doğal gaz:** “CNG”, Compressed Natural Gas (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

Benzin tipi

✓ Geçerli olduğu araçlar: Benzinli motorlu

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzinin, EN 228 standardı ile uyumlu ve **sülfürsüz** olması gerekir. %10'luk etanol oranına sahip yakıtlar yeniden doldurulabilir (E10)¹⁾. Benzin tipleri, **oktan sayıları (RON)** kullanılarak ya da **vuruntu direnci indeksi (AKI)** aracılığıyla ayırt edilir.

Aşağıdaki metin bölümleri, depo kapağındaki ilgili etiketlerde yer alan bilgileri gösterir (örnekler):

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Mevcut değilse: Normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif bir güç kaybı ile).

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper mevcut değilse, *gerekmesi durumunda*, normal 91 oktan benzin kullanın (87 AKI). Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Kurşunsuz süper plus 98 oktan benzin veya en azından süper 95 oktan benzin

Süper plus 98 oktan benzin doldurmanızı öneririz (93 AKI). Mevcut değilse: süper 95 oktan benzin (91 AKI) (hafif bir güç kaybı ile).

Süper mevcut değilse, *gerekmesi durumunda*, normal 91 oktan benzin kullanın (87 AKI). Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

❗ ÖNEMLİ

- Yüksek etanol yüzdesine sahip yakıtlar, örn. E30 - E100 düğmesinin kullanılmaması gerekir. Yakıt sistemi hasar görecektir. **İstisna: Totalflex motora sahip araçlar »» Sayfa 238, Etanolü yakıt.**
- Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik

konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.

- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan derecesini yükselten veya vuruntu direncini azaltan maddeler içeren ürünler, motora ve katalitik konvertöre zarar veren metal katkı maddeleri içerebilir. Bu tür ürünlerin kullanılmaması gerekir.

- Pompada metaller içerdiği gösterilen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun ikameli petrol*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motor hasarı riski!

- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

i Not

- Motorun gerektirdiğinden daha yüksek bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılabılır.
- Sülfürsüz yakıt bulunmayan ülkelerde ayrıca düşük sülfür içerikli yakıt kullanımına da izin verilir.

¹⁾ Sürüş yaptığınız ülkenin yönetmeliklerine uyun.

Etanolü yakıt

✓ Geçerli olduğu araçlar: Totalflex motora sahip.

Totalflex motorlara sahip araçları¹⁾, "Benzin/etanol" işareti bulunan yakıt deposu kapağındaki etiketten anlayabilirsiniz.

Totalflex motora sahip araçlar, ANP No. 57 uyarınca kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve yüksek etanol yüzdesine sahip herhangi bir yakıt ile çalışabilir. Araca, yakıt benzin doldurma ile aynı şekilde doldurulur.

Ayrıca şunu da göz önünde bulundurun:
»» Sayfa 237, Benzin tipi

Not

SEAT, deponun E100 etanolü yakıtın motorda bırakmış olabileceği artıkları azaltmak adına her 10.000 km'de bir özellikle benzin ile doldurulmasını önerir.

Dizel

✓ Geçerli olduğu araçlar: dizel motora sahip

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 standardı gereğince **Dizel** kullanmanızı öneririz.

Dizel, çok düşük sıcaklıklarda koyulaşabilir, bu sebeple motorun başlatılması veya çalışmasını etkileyebilir. Aracınızı her zamanki gibi kullanmaya devam edebilmenizi sağlamak için benzin istasyonlardan satılan dizel, istasyona bağlı olarak soğuk olduğunda akışkanlık ürünü ile birlikte sağlanır. Benzin istasyonundaki çalışana dizel yakıtlarının, kışın kullanım için uygun olup olmadığını ve şu andaki ve gelecekteki sıcaklıklar için uygun olup olmadığını sorun.

Yakıt filtresindeki su²⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buyrsa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

ÖNEMLİ

- Yakıt sisteminde ve motorda ciddi hasara neden olabilecekleri için asla FAME (biyodizel), benzin, ısıtıcı yağ, diğer yakıtlar ya da inceltici maddeler kullanmayın.
- Yanlış yakıtın doldurulmuş olması durumunda hiçbir koşulda motoru çalıştırmayın. Yakıt sistemi ve motor hasarı riski! Teknik yardım alın.

Motor bölmesi

Motor bölmesinde çalışma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 13

Motor bölmesinde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma ve yanma tehlikesi yanında kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olunuz. Bu nedenle uyarılara ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun. Motor bölmesi tehlikeli bölgedir.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyunun damladığını görmeniz halinde asla kaputu açmayın. Haşlanma tehlikesi! Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görürlür durumda olmaya kadar bekleyin.
- Motoru durdurun ve anahtarını kontakta çıkarın.
- Düz şanzımanlı araçlarda boş vitesine alın ve vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda P konumuna alın.
- El frenini sıkıca çekin.
- Motorun soğumasını bekleyin.

¹⁾ Bu motor yalnızca bazı pazarlarda mevcuttur.

²⁾ Şu pazar için geçerli: Cezayir.

- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka kapalı halde olmalıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra yerine tam olarak oturup oturmadığını mutlaka kontrol edin.
- Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu düzgünce kapatın. Kaza riski!
- Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.
- Sıcak motor parçalarına dokunmayın. Yanma tehlikesi!
- Sıcak motor bölmelerine asla sıvı dökme-
yin. Bu sıvılar yangına neden olabilir (örn. soğutucudaki antifriz)!
- Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat edin.
- Radyatör fanına asla motor sıcakken dokunmayın. Fan aniden çalışmaya başlayabilir!
- Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır!
- Genleşme deposunu açarken geniş, kalın bir bezle kapağın üzerini kapatarak çıkan

sıcak buhar veya soğutma suyundan yüz, el ve kolları koruyunuz.

- Bez ve alet gibi herhangi bir cismi motor bölmesinde bırakmayın.
- Aracın altında çalışırken kaymayacağı şekilde sabitleyin ve uygun destekler üzerinde güvenli bir şekilde destekleyin. Hidrolik krik o bu amaç için yeterli değildir. Yaralanma tehlikesi!
- Motor çalışırken test yapılması gerekirse, v kayışı, üreteç ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür. Aşağıdaki hususlara da dikkat etmelisiniz:
 - Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
 - Mücevher taktığınızda, gevşek kıyafetler giydiğinizde veya saçlarınız uzunsa motorun hareketli parçalarından uzak durun. Ölümcül yaralanma riski! Tüm mücevherler çıkarılmalı, saç toplanmalı ve üstte oturan giysiler giyilmelidir.
- Yakıt sistemi veya elektrik sistemi üzerinde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara uyunuz.
 - Aküyü daima araç üzeri ağdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.

- Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

❗ ÖNEMLİ

- Sıvıları doldururken doğru sıvının doğru doldurma ağzından doldurulduğundan emin olunuz. Aksi durumda bu ciddi arızalara veya motor hasarına neden olur!
- Açma mandalını kullanarak kaputu asla açmayın. Hasar riski!

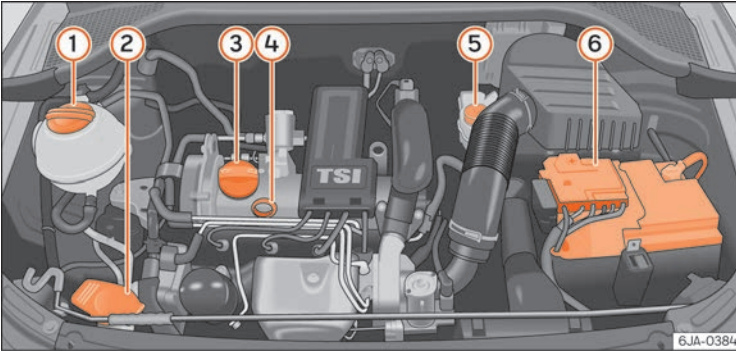
🌿 Çevre Notu

Sıvıların çevreyle dost şekilde imhası, gerekli ekipmanlar ve gerekli bilgiler için, sıvıların aracın servis kontrolleri sırasında yetkili bir SEAT bayiiine değiştirtin.

📄 Not

- Sıvılarla ilgili herhangi bir şüphe ile ilgili olarak yetkili SEAT bayisiyle bağlantı kurun.
- Doğru özelliklerdeki sıvılar SEAT Orijinal Aksesuarlar seçenekleri arasından edinilebilir.

Seviyelerin kontrol edilmesi



Şek. 243 Çeşitli elemanların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| ① Soğutma sıvısı genişleme deposu ... | 243 |
| ② Cam yıkama suyu deposu | 245 |
| ③ Motor yağ doldurma kapağı | 242 |
| ④ Motor yağ seviye çubuğu | 241 |
| ⑤ Fren hidroliği haznesi | 244 |
| ⑥ Akü | 245 |

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 238 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 268 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Not

Motor bölmesinin yerleşimi, tüm benzinli ve dizel motorlar genelinde çok benzerdir.

Radyatör fanı

Radyatör elektrikli motor tarafından çalıştırılır ve soğutucu sıcaklığına göre kontrol edilir.

Motor durduktan ve kontak kapatıldıktan sonra radyatör fanı yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam edebilir.

Motor yağı

Genel notlar

Motorda, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sınıfı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya

değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Yetkili servisinizde aracınız için doğru motor yağı hakkında bilgi edinebilirsiniz. Motor yağınızı değiştirmeniz gerekirse bu yağı kullanın.

Önerilen motor yağı mevcut değilse, acil bir durum halinde bir sonraki yağ değişimine kadar maksimum 0,5 L olacak şekilde sıradaki yağdan bir kez ekleme yapabilirsiniz:

- Benzinli motora sahip araçlar için geçerli: standart VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C veya API SN.

Dizel parçacık filtreli araçlar*

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse » Sayfa 241 ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine

uygun (0,5 l'ye kadar) az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz » Sayfa 42.

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Uyarı lambası

Kırmızı renkte yanıp sönür

Bilgi ekranı şunu gösterir:

Yağ basıncı. Motoru kapatın! Kullanım Kılavuzu!

Aracı sürmeye devam etmeyin! Motoru kapatın ve motor yağ seviyesini kontrol edin » Sayfa 241

Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen sembol yanıp sönüyorsa aracı kullanmaya devam etmeyin. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik servise gidin.

Sarı renkte yanıyor

Bilgi ekranı şunu gösterir:

Yağ seviyesini kontrol edin!

Aracı park edin, motoru durdurun ve motor yağ seviyesini kontrol edin » Sayfa 241.

Kaput, 30 saniyeden uzun süreyle açık kalırsa uyarı lambası sönür. Motor yağı tekrar doldurulmazsa uyarı lambası 100 km'den (62 mil) sonra tekrar yanar.



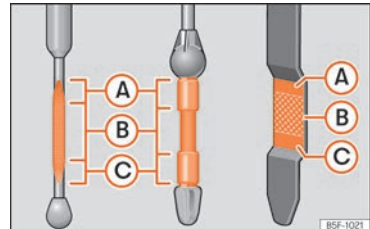
Sarı renkte yanıp sönüyor

Bilgi ekranı şunu gösterir:

Yağ sensörü! Servis

!Motor yağı seviye sensörü arızalıysa kontağın açılmasından ve sesli uyarının verilmesinden sonra uyarı lambası birkaç kez yanıp sönür. Teknik servise gidin.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 244 Motor yağı seviye çubukları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 42

Yağ seviye çubuğu motor yağ seviyesini gösterir. » Şek. 244.

»

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı düz bir yüzeye park edin ve motorun çalıştırma sıcaklığında olduğundan emin olun.
- Kapağı kapatın.
- Kaputu açın.
- Motor yağının tekrar kartere akması için birkaç dakika bekleyin ve yağ seviye çubuğunu çıkarın.
- Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin.

Motorun belli bir miktarda yağ tüketmesi normaldir. Aracı sürüşünüze ve kullanım koşullarına bağlı olarak yağ tüketimi 1.000 km başına 0.5 litreye kadar olabilir. Ayrıca ilk 5.000 km'de (3.000 mil) yağ tüketimi de daha yüksek olabilir.

Dolayısıyla yağ seviyesini düzenli aralıklarla, ideal olanı da depoyu her dolduruşunuzda veya uzun bir yolculuğa çıkmadan önce kontrol etmelisiniz.

❗ ÖNEMLİ

- Yağ seviyesinin asla **A** alanını aşmaması gerekir. Egzoz sisteminde hasar riski!
- Motor yağı mevcut koşullar altında **dolurulamazsa** **☹️** sürmeye devam etmeyin! Motoru durdurun ve motorun ciddi hasar

görmesine neden olabileceğinden Yetkili Servis'ten profesyonel yardım alın,

Motor yağı doldurma

- Motor yağı seviyesini kontrol edin **»» Sayfa 241**, Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.
- Kapağı doldurma kapağından ayırın.
- Belirtilen yağ sınıfından bir seferde 0.5 litre koyun **»» Sayfa 240**.
- Yağ seviyesini kontrol edin **»» Sayfa 241**.
- Yağ doldurma ağzını dikkatlice yerleştirin ve gösterge çubuğunu sonuna kadar itin.

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağı, Bakım Programında belirtilen sıklıkta veya servis aralığı göstergesine göre değiştirilmelidir **»» Sayfa 33**.

❗ ÖNEMLİ

Motor yağının katkı maddeleriyle karıştırmanın. Motor hasarı riski! Bu ürünlerden kaynaklanan hasar garanti kapsamında değildir.

❗ Not

Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.

Soğutma suyu**Kontrol lambası****Mavi renkte yanar**

Motor henüz servis sıcaklığına ulaşmamış^{al}. Yüksek motor hızlarından, sert hızlanmadan ve motora aşırı yüklerle maruz bırakmaktan kaçının.

^{al} Bu, bilgilendirme ekranı olan araçlar için geçerli değildir.

**Kırmızı renkte yanıyor veya yanıp sönüyor**

Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek veya soğutma suyu seviyesi çok düşük.

☹️ Aracı sürmeye devam etmeyin! Motoru durdurun ve soğutma suyu seviyesini **»» Sayfa 243**, kontrol edin ve gerekirse doldurun **»» Sayfa 243**.

Bilgi ekranı şunu gösterir:

Soğutma suyunu kontrol edin! Kullanım Kılavuzu!

Soğutucu belirtilen alandaysa yüksek sıcaklık soğutma sistemi fanındaki bir arızaya bağlı olabilir. Radyatör fanı sigortasını kontrol edin ve gerekliyse değiştirin **»» Sayfa 45**.

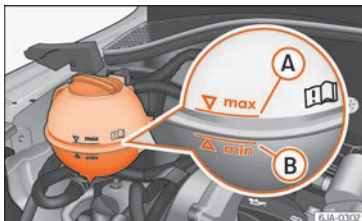
Soğutucu seviyesi ve radyatör fanı sigortası doğru durumda olduğu halde uyarı lambası  (kırmızı) yanık kalırsa  **aracı durdurun!**

Teknik servise gidin.

DİKKAT

- Soğutucu haznesini açarken dikkatli olun. Motor ılık veya sıcakken, sistemde basınç oluşacaktır - Yanık tehlikesi! Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Fana dokunmayın. Fan, kapağın açık olup olmasından bağımsız olarak otomatik olarak çalışabilir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 245 Motor bölümü: soğutma suyu deposu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 43

Soğutucu genleşme haznesi aracın motor bölmesinde bulunur.

- Kapağı kapatın.
- Kaputu açın »» **Sayfa 238.**
- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun »» **Şek. 245.** Motor soğuk olduğu zaman soğutucu (B) (min.) ile (A) (maks.) işaretleri arasında olmalıdır. Motor sıcakken, (A) (maks) işaretinin biraz üzerine çıkabilir.

Haznedeki soğutma suyu seviyesi çok düşü-
kse bu durum, genel gösterge panelinde
» **Sayfa 242**  kırmızı uyarı lambasıyla gös-
terilecektir. Ancak depodaki soğutucu seviye-
sinin direk olarak kontrol edilmesini tavsiye
ediyoruz.

Soğutucu kaybı

Herhangi bir soğutucu kaybı **sızıntı** olduğunu gösterir. Sadece soğutucunun eklenmesi yeterli değildir. Soğutma sistemi gecikmeden Yetkili Servis tarafından incelenmelidir.

ÖNEMLİ

- Motorun aşırı ısınmasına neden olan bir arıza olması durumunda, bu, motor hasarına yol açabileceğinden hemen yetkili bir SEAT bayisiyle temas kurun.
- Doğru özelliklere uymayan antifriz, paslanma korumasını özellikle önemli oranda etkileyebilir.

- Paslanmanın neden olduğu arızalar soğutucu sızıntılarına yol açabilir. Ciddi motor arızaları riski!

Soğutma suyunun tamamlanması

- Kapağı kapatın.
- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutucu genleşme haznesindeki kapağı
» **Şek. 245** bezle örtün ve **dikkatli bir şekilde** kapağı açın.
- Soğutucu seviyesini tekrar tamamlayın.
- Kapağı yerine oturana dek tekrar sıkın.

Belirtilen antifriz acil durumda bulunamıyorsa farklı tipte katkı maddesi kullanmayın. Bu durumda, sadece su kullanınız ve soğutucu yoğunluğunu en kısa zamanda Yetkili Serviste doğru seviyeye getiriniz.

Her zaman kullanılmamış soğutucu ekleyin.

Soğutma suyu deposunu, **A** (maks.) işaretini aşacak kadar asla doldurmayın » **Şek. 245** !
Motor ısındığında aşırı soğutma suyu genişleme deposunun doldurma kapağındaki yüksek basınç valfi ile soğutma sisteminin dışına atılır.

⚠ DİKKAT

- Antifriz katkısı ve dolayısıyla tüm soğutucu sağlık için tehlikelidir. Soğutucuya dokunmaktan kaçının. Soğutucu dumanları da »

sağlık açısından tehlikelidir. Bu nedenle soğutucu katkı maddesini daima çocukların erişemeyeceği güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme riski!

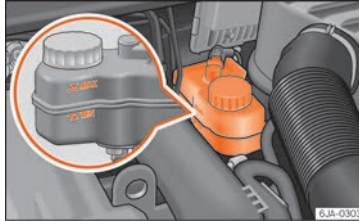
- Gözlere sıçarsa hemen temiz suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Soğutucu yanlışlıkla yutulursa hemen tıbbi yardım alın.

❶ ÖNEMLİ

Soğutma suyu mevcut koşullar altında doldurulamazsa ⚠ sürmeye devam etmeyin! Motora hasar verebileceğinden yetkili bir SEAT bayisi ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 246 Motor bölümü: soğutma suyu deposu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 43

Fren hidroliği haznesi aracın motor bölümünde bulunur.

- Kapağı kapatın.
- Kaputu açın »» Sayfa 238.
- Haznedeki fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz »» **Şek. 246**. "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi fren balata aşınmasının otomatik telafisi nedeniyle bir süre sonra hafif düşer. Bu oldukça normaldir.

Ancak, hidrolik seviyesi kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya "MIN" işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Haznedeki fren hidroliği seviyesi çok düşükse bu durum, gösterge panelinde **❶** »» Sayfa 196, Kontrol lambaları kırmızı uyarı lambasıyla gösterilecektir.

⚠ DİKKAT

- Sıvı seviyesi MIN işareti altına düştüğünde, ⚠ aracı sürmeye devam etmeyin. Kaza riski! Teknik servise gidin.
- Frenlerin sert kullanılması fren hidroliğinin fren sisteminde uzun süre kalması durumunda buhar sıkışmasına neden olur. Bu da frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

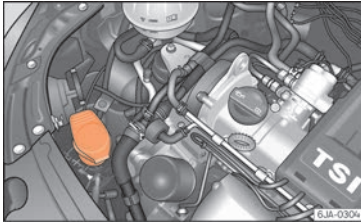
Fren hidroliği nemi alır. Dolayısıyla kademeli olarak atmosferdeki nemi emer. Fren hidroliğindeki su içeriği çok yüksekse fren sistemi paslanabilir. Su içeriği ayrıca fren hidroliği kaynama noktasını da azaltır.

Fren hidroliği aşağıdaki standartlardan veya özelliklerden birine uymalıdır:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir.

Cam yıkama sistemi**Ön cam yıkayıcı sıvısının doldurulması**

Şek. 247 Motor bölümü: ön cam temizlik sıvısı deposu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 44

Ön cam yıkayıcısı muhafazası ön cam veya arka cam ve far yıkama sistemi için temizleme

suyunu barındırır. Konteyner motor bölmesinde yer alır.

Haznenin **kapasitesi** yaklaşık 3,5 litredir; far yıkayıcı sistemi olan araçlarda ise kapasite 5,4 litredir¹⁾.

Sade su camı ve farları düzgün bir şekilde temizlemeye yeterli değildir. Dolayısıyla herhangi bir inatçı kiri çıkarmak için cam temizleme ürünüyle temiz su kullanmanızı tavsiye ediyoruz (**kışın antifriz katkısıyla**).

Aracınızda ısıtılmış ön cam yıkayıcı püskürtücüleri olsa da kışın suya her zaman antifriz eklenmelidir.

Antifrizli cam temizleyicinin olmadığı yerlerde etanol kullanılabilir. Etanol konsantrasyonu %15'ten fazla olmamalıdır. Ancak bu orandaki antifrizin sadece -5°C (+23°F)'ye kadar koruduğunu unutmayın.

ÖNEMLİ

- Ön cam yıkama suyunu asla soğutma sistemi için kullanılan antifriz veya diğer katkı maddeleriyle karıştırmayın.
- Araçta far yıkayıcı sistemi mevcutsa sadece polikarbonatlara zarar vermeyen bir deterjanı suyla karıştırın.

Not

Sıvıyı doldururken sıvı borularını kirlitebileceğinden ve ön cam yıkayıcı arızasına yol açabileceğinden konteyner ağızındaki filtreyi hareket ettirmeyin.

Akü**Giriş**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 44.

Akü üzerindeki uyarı sembolleri

	Her zaman koruyucu gözlük takın!
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Her zaman eldiven ve kulak koruyucusu kullanın!
	Akü üzerinde çalışırken açık alevler, kıvılcıklar, kapatılmamış lambalar ve yanan sigaraları uzak tutun!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı açığa çıkar!
	Çocukları aküden uzak tutun!

Araç aküsünün yanlış kullanılması hasara yol açabilir. Dolayısıyla araç aküsündeki tüm »

¹⁾ Sadece belli ülkeler için geçerlidir. Her iki versiyon için 5,4 litre.

işlerin yetkili bir SEAT bayisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye ediyoruz.

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve hasarlanma yanında kaza veya yangın tehlikesine karşı daima dikkatli olun. Bu nedenle uyarılara ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun.

⚠ DİKKAT

- Akü asidi çok aşındırıcıdır, dolayısıyla akü çok dikkatli kullanılmalıdır. Aküleri kullanırken koruyucu eldivenler takın ve gözlerinizi cildinizi koruyun. Havadaki paslandırıcı dumanlar solunum yoluyla tahriş eder ve enflemasyona neden olur ve konjonktivite neden olur. Diş minesine zarar verir. Ciltle temas etmesi halinde derin ve iyileşmesi zor yaralara yol açar. Sulandırılmış asitlerle tekrarlanan teması cilt hastalığına neden olur (enflemasyon, ülser ve fisürler). Suyula temas ettiğinde asitler sulanır ve büyük miktarda ısı üretir.
- Asit buhar deliklerinden sızabileceğinden aküyü yatırmayın. Gözlerinizi gözlükle veya koruyucu kaskla koruyun! Körlük riski! Asit gözlerle sıçrarsa etkilenen gözü hemen birkaç dakika temiz su kullanarak durulayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- Cilt veya giysilere sıçrayan asidi olabildiğince çabuk sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayınız. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.
- Çocukları aküden uzak tutun.

- Akü şarj edilirken hidrojen açığa çıkar ve yüksek oranda patlayıcı gaz karışımı oluşur. Kontak açıldığında kablo terminallerini ayırırken veya serbest bırakırken meydana gelen kıvılcımlar patlamaya da neden olabilir.
- Akü terminallerine örn. metal nesneler, kablolar vb. kullanarak köprü yapılırsa kısa devre meydana gelir. Kısa devre durumunda olası sonuçlar: kurşun plakaların erimesi, akü patlaması ve yangını, asit sıçraması.
- Aşağıdakiler, çalışma sırasında yasaktır: ateş ve açık alevler, sigara içme ve kıvılcım yaratan faaliyetler. Kablolar veya elektrikli aparat kullanırken kıvılcımlara neden olmaktan kaçının. Büyük kıvılcımlar olması durumunda yaralanma riski.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli parçaları kapatmalısınız ve akünün negatif terminalinden (-) kabloyu ayırmalısınız. Ampul değiştirmek için sadece ilgili lambayı kapatın.
- Donmuş veya çözölmüş bir aküyü asla şarj etmeyiniz. Patlama ve asit yanıkları riski! Donmuş aküyü değiştirin.
- Elektrolit seviyesinin çok düşük olduğu akülerde asla atlatma kablosu kullanmayın. Patlama ve asit yanıkları riski!
- Hasarlı bir aküyü asla kullanmayın. Patlama riski! Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aracın elektrik sistemi (elektronik parçalar) hasarlı olabileceğinden kontak açıkken

aküyü asla ayırmayın. Aküyü araç elektrikli sisteminden ayırırken önce negatif terminalini (-) ayırın. Ancak o zaman pozitif terminal (+) ayrılabilir.

- Aküyü bağlarken önce pozitif terminali (+) ve ardından negatif terminali (-) bağlayın. Akü kabloları asla yanlış akü terminallerine bağlanmamalıdır. Elektrik tesisatını yakma riski!
- Akü asidinin kaportayla temas etmediğinden emin olun. Boya hasarı riski.
- Ultraviyole radyasyondan korumak için aküyü direk güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç 3 veya 4 hafta kullanılmazsa akü boşalabilir. Bunun nedeni bekleme modunda bile bazı parçaların elektrik kullanmasıdır (örn. kontrol birimleri). Negatif terminalini ayırarak akünün boşalmasını önleyin veya düşük akımda şarj edilmeye bırakın.
- Aracı kısa yolculuklar için sık sık kullanırsanız akü tamamen şarj olmayabilir ve boşalabilir.

🌿 Çevre Notu

Boş akü çevre açısından özellikle zararlı bir atıktır. Dolayısıyla mevcut yerel yasaya göre atılmalıdır.

ⓘ Not

Aküyü 5 yıldan fazla kullanıldığında değiştirin.

Uyarı lambası

 Yanar

Alternatör arızası.

Kontak anahtarı açıldığında kontrol lambası yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

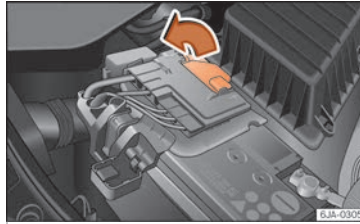
Kontrol lambası  seyir sırasında yanarsa alternatör artık aküyü şarj etmiyordur. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

❗ ÖNEMLİ

Ek olarak sürüş sırasında  uyarı lambası yanarsa  uyarı lambası da yanar (soğutma sistemi arızası). Aracı durdurun ve motoru kapatın - Motor hasarı riski!

Akü kapağının kaldırılması

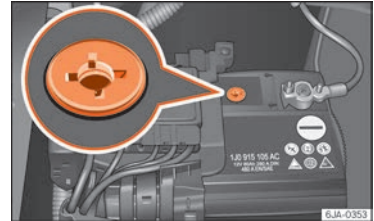


Şek. 248 Akü: kapağın açılması.

Akü, motor bölmesindeki plastik kapağın altında bulunur.

- Akü kapağını » **Şek. 248** okla gösterilen yönde açın.
- Akünün pozitif terminali (+) ters sırayla bağlanmıştır.

Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 249 Akü: elektrolit seviyesi göstergesi.

Özellikle aşağıdaki durumlarda yetkili bir teknik servise asit seviyesini düzenli kontrol ettirmenizi tavsiye ediyoruz.

- Yüksek dış sıcaklıklarda.
- Uzun günlük yolculuklarda.
- Araç yüklendiğinde » **Sayfa 248, Akünün şarj edilmesi.**

Renk göstergeli akü olan araçlarda gösterge » **Şek. 249** asit seviyesini göstermek için renk değiştirir.

Hava kabarcıkları gösterge rengini etkileyebilir. Dolayısıyla asit seviyesini kontrol etmeden önce göstergeye dikkatli bir şekilde vurun.

- Siyah - asit seviyesi doğru.
- Rensiz veya açık sarı - asit seviyesi çok düşük, akü değiştirilmelidir.

»

i Not

- Akü asit seviyesi yetkili SEAT bayilerinde servis yapma sırasında da düzenli olarak kontrol edilir.
- "AGM" akülerdeki elektrolit seviyesi, teknik nedenlerle kontrol edilemez.
- "Start-Stop" sistemli araçlar tekrarlanan motor çalıştırma için akü seviyesinin kontrol edilmesi için akü kontrol ünitesi içerir.

Kış servisi

Düşük sıcaklıklarda akü sadece normal sıcaklıklardaki çalıştırma gücünün sadece bir miktarını sağlar.

Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'nin biraz altındaki sıcaklıklarda da donabilir.

Dolayısıyla aküyü kış başlamadan önce yetkili SEAT teknik servisinde kontrol ettirmenizi ve gerekliyse doldurtmanızı tavsiye ediyoruz.

Akünün şarj edilmesi

Tam şarjlı akü doğru şekilde başlatma için gereklidir.

- Konağı ve tüm elektrikli ekipmanı kapatın.
- Yalnızca "hızlı şarj" durumunda: her iki akü bağlantı kablosunu (önce "negatif" terminal ve sonra "pozitif" terminal).

- Şarj kablolarını akü terminallerine bağlayın (kırmızı = "pozitif", siyah = "negatif").
- Akü şarj cihazını takın ve açın.
- Şarj etme işleminin sonunda: şarj cihazını kapatın ve çıkarın.
- Şarj kablolarını çıkarın.
- Gerekirse, akü kablolarını aküye tekrar bağlayınız (ilk önce "pozitif" kablosunu ardından da "negatif" kablosunu).

Düşük akımla şarj ederken (örn. **küçük akü şarj cihazıyla**) normalde, akünün ayrılması gerekmez. **Akü şarj cihazı üreticisi talimatlarına uyulmalıdır.**

Aküyü tamamen şarj etmek için akü kapasitesinin %10'una denk veya daha düşük bir akım kullanın.

Ancak akünün "**hızlı şarj edilmesinden önce**" her iki akü kablosu ayrılmalıdır.

Akünün "hızlı" şarj edilmesi **tehlikelidir** ve akü şarj cihazı ve özel bilgi gerektirir. Yetkili teknik servis tarafından hızlı şarj işlemleri yapılmalıdır.

Akü kapaklarının akü şarj edilirken açılmaması gerekir.

① ÖNEMLİ

"Start-Stop" sistemli araçlarda şarj kablosu araç aküsünün negatif terminaline direkt

olarak bağlanamaz, ancak motor şasileme noktasına bağlanmalıdır » » »  Sayfa 54.

Akü bağlantısının kesilmesi ve bağlanması

Aşağıdaki işlevler, akünün ayrılması ve tekrar bağlanmasından sonra tamamen ya da uygun şekilde çalışmayacaktır:

İşlev	Montaj
Saatin ayarlanması	» » » Sayfa 97
Çok işlevli gösterge verileri silinmiştir	» » » Sayfa 99

i Not

Tüm elektrikli sistemlerin doğru şekilde çalışmasını garanti etmek için aracın yetkili SEAT bayisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Akü değişimi

Değiştirilen akünün kapasitesi, gerilimi, akım değeri orijinalle aynı olmalıdır. Uygun tipte aküler yetkili SEAT bayilerinden edinilebilir.

Akünün, yeni akünün düzenlemelere göre doğru şekilde takılacağı ve orijinalin düzenlemelere uygun şekilde atılacağı yetkili bir SEAT

bayisi tarafından değiştirilmesini tavsiye ediyorsunuz.

Elektrik donanımı bağlantısının otomatik kesilmesi

Aküyü ağır şarj ederken elektrik sistemi kontrol ünitesi tarafından seçilen program akünün otomatik olarak boşalmasını önler. Bu, aşağıdakilere yol açabilir:

- Alternatörün elektrik sistemine daha fazla akım sağlayabileceği şekilde rölanti devrinde artış.
- Belli elektrikli parçaların performansı sınırlanabilir ya da bazıları geçici olarak kapanabilir, örneğin ısıtma koltuklar, ısıtılabilir cam, 12 V elektrik soketi.

Not

Kontrol ünitesince alınan tüm önlemlere rağmen, örneğin motor kapatıldığında, anahtar kontakta uzun süre çevrildiğinde veya yan lambalar veya park lambaları açıldığında akü boşalabilir. Belirli elektrikli parçaların kapatılması sürüş konforuna zarar vermez ve sürücü genelde durumu fark bile etmeyecektir.

Tekerlekler ve lastikler

Lastikler

Giriş

⚠ DİKKAT

- İlk 500 km boyunca yeni lastikler maksimum tutuş sağlamaz, dolayısıyla dikkatli sürmelisiniz. Kaza riski!
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Kaza riski!
- Sadece SEAT ya da araç modeliniz tarafından izin verilen tekerlekler ve lastikleri kullanın. Yapmamak yol güvenliğini kötüleştirir. Kaza riski!
- Lastikleriniz için belirtilen maksimum hızı asla aşmayın. Lastik aşınmasına bağlı kaza riski ve araç kontrolü kaybı!
- Az şişirilmiş lastikler daha fazla dönüş direncine maruz kalır. Bu, yüksek hızlarda aşırı ısınabilecekleri anlamına gelir. Bunun sonucunda lastik sırtı ayrılabilir ve hatta patlayabilir.
- Sürüş güvenliği için lastikler aksa göre ayrı ayrı değil, en azından çiftler halinde değiştirilmelidir. En derin sırtlı lastikler her zaman ön tekerleklerde kullanılmalıdır.
- Yaşı bilinmeyen ya da daha önceden kullanılmış lastikleri asla takmayın.

- Sırt aşınması göstergelerine kadar aşındıklarında lastikler hemen değiştirilmelidir.
- Aşınmış lastikler nemli yüzeylerde yüksek hızlarda gerekli tutuşu azaltır. Bu, "kayma" yol açabilir (nemli yüzeylerde kontrolsüz araç hareketi - "kayma").
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Sırayla 6 veya 4 yaşı üzerinde yaz veya kış lastikleri kullanmayın.
- Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Ancak gres veya yağ asla uygulanmamalıdır.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Bijon cıvatalarının sıkma torku çok yüksekse cıvatalar ve dişler hasar görebilir, jant destek yüzeylerinin kalıcı olarak deforme olmasına yol açacaktır.
- Yanlış kullanılmış bijon cıvataları araç hareket halindeyken tekerleğin gevşemesine yol açabilir. Kaza riski!
- Kar lastikleri ve zincirler kullanılmasıyla ilgili ulusal yasal gerekliliklere uyun.

❗ ÖNEMLİ

- Takılı tekerleklerle uyumlu olmayan yedek lastik kullanıldığında talimatlara uyun » Sayfa 252.
- Çelik ve alaşım jantlardaki bijon cıvataları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir. »

- Lastiklerinizi yağ, gres ve yakıtla temas etmekten koruyun.
- Kayıp valf kapağı varsa hemen değiştirin.

Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Not

- Lastikler ve tekerlekler üzerindeki tüm işlemlerin yetkili SEAT bayisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz.
- SEAT Orijinal Aksesuarlar programındaki tekerlekler, lastikler, poyra kapakları ve kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Lastiklerin servis ömrü



Şek. 250 Sırt aşınma göstergeli lastiklerin yandan görünümü.



Şek. 251 Lastik basınç etiketinin yeri.

Sırt aşınma göstergesi

Aracınızdaki orijinal lastiklerin yan tabanında 1,6 mm'lik yüksek sırt aşınma göstergeleri görülmektedir » **Şek. 250**. Bu göstergelerin konumu "TWI" harfleri, üçgen semboller ve diğer sembollerle lastik yan duvarlarında mevcuttur.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü öncelikle aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı değerleri

Eksik veya fazla şişirme lastiklerin ömrünü önemli miktarda düşürebilir ve aracın kullanım

şeklini kötüleştirir. Dolayısıyla yedek lastik dahil lastik basıncını en az ayda bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.

Yaz lastikleri şişirme basıncı yakıt deposu kapağının içindeki etikette listelenmiştir » **Şek. 251**. **Kış lastiklerinin** basınçları yaz değerlerinin 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) üzerindedir.

Basıncı her zaman lastik soğukken kontrol edin. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın. Lastik basınçları taşınan yükteki önemli değişikliklere uygun olacak şekilde değiştirilmelidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir ("konfor" lastik basıncı). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Sürüş tarzı

Virajı keskin alma, sert hızlanma ve frenlemenin, hepsi lastik aşınmasını artırır.

Tekerlek balansı

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Sürüş sırasında karşılaşılan çeşitli faktörler, dengelerini kaybetmelerine neden olabilir, bu da direksiyon titreşimine yol açar.

Yeni bir lastik takılırsa ya da lastik onarılsa tekerlekte de tekrar balanslama yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Hatalı ön veya arka balans ayarı bir tarafta daha sıklıkla olmak üzere fazla lastik aşınmasına neden olur ve ayrıca araç güvenliğine de zarar verir. Lastik aşınması çok düzensizse Yetkili Servisle temas kurun.

Lastik hasarı

Lastikler ve tekerleklerin hasar görmesini önlemek için kaldırımlar veya benzer engeller üzerinde aracı yavaş ve mümkünse dik açıyla sürün.

Lastikler ve tekerleklerde hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin (patlaklar, çatlaklar, hava yapma, deformasyonlar, vs.). Lastik dışlarının dışına sıkışmış yabancı cisimleri temizleyin.

Normal dışı sarsıntı varsa veya araç bir tarafa çekiyoorsa bu lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. **Hızı hemen düşürün ve bir tekerleğin hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız durdurun!** Lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin (hava yapma, çatlaklar, vs.). Gözle görülür bir hasar yoksa aracı en yakındaki Yetkili Servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler, diğer jant ve lastik kombinasyonları ile karşılaştırıldığında, lastiğin yan duvarında daha az yükseklik ile daha geniş bir dişli ve daha mükemmel jant çapı su-

nar. Bu, daha çevik bir sürüş davranışı ile sonuçlanır. Ancak kötü koşullara sahip yollarda bu, konforu etkileyebilir ve daha fazla gürültüye neden olabilir.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Bu nedenle doğru lastik basıncının korunması özellikle önemlidir » **Sayfa 250.**

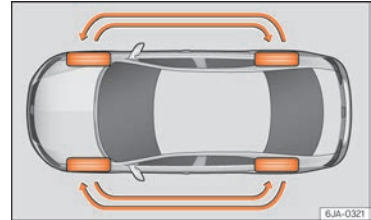
Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Lastiklerinizi her 3.000 km'de bir hasar açısından görsel olarak inceleyin, örn. Lastik yan duvarlarında düzleşmeler/çatlaklar veya jantlarda deformasyonlar/çatlaklar.

Jantların ve lastiklerin ağır bir darbe alması ya da hasar görmesi durumunda yetkili bir serviste kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi



Şek. 252 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Aşınma ön lastiklerde gözle görülebilir oranda daha fazlaysa şemada gösterilen şekilde arka lastikler için değiştirilmelidir » **Şek. 252.** O zaman tüm lastikler yaklaşık aynı süre için kullanılabilir.

Aşınmanın tüm lastiklerde eşit olmasını sağlamak ve optimum kullanım ömürlerini muhafaza etmek için lastikler, yaklaşık her 10.000 km'de bir değiştirilmelidir.

Lastikleri saklama

Lastikleri söktüğünüzde, tekrar takarken aynı dönüş yönünü muhafaza etmek için lastikleri işaretleyin.

»

Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanır. Lastikler janta takılı durumda değilse, dik konumda saklanmalıdır.

Yeni lastikler veya tekerlekler

Tekerleklerin dördü de sadece aynı tip ve boyutta, ayrıca aynı dış desenine sahip olmalıdır.

Aracınız için belirtilen doğru lastik/tekerlek kombinasyonları belgelerde listelenmiştir.

Lastik özelliklerinin anlaşılması doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Lastik özelliği yan duvara işaretlenmiştir. Örneğin.

195/55 R 15 85 H

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

195	Lastik eni mm
55	Yükseklik/en % oranı
R	lastik yapısı harfinin tanınması – Radyal
15	Lastik çapı inç
85	Yük oran kodu
H	Hız değeri kod harfi

Lastikler aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** bağlıdır:

Hız değeri kod harfi	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa (99 m/sa)
R	170 km/sa (106 m/sa)
S	180 km/sa (112 m/sa)
T	190 km/sa (118 m/sa)
U	200 km/sa (124 m/sa)
H	210 km/sa (130 m/sa)
V	240 km/sa (149 m/sa)
W	270 km/sa (168 m/sa)

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik dış duvarında).

DOT ... 27 16...

Örneğin lastiğin 2016'nın 27. haftasında üretildiğini gösterir.

Sadece geçici stepneniz varsa »» Sayfa 252 talimatlara uygun.

Not

Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sara ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

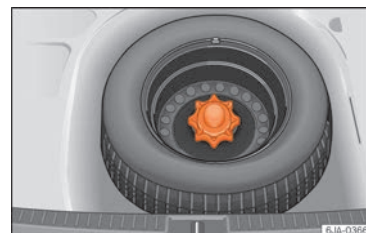
Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Dönüş yönü **lastik yan duvarındaki oklarla** gösterilir. Gösterilen dönüş yönüne uyulmalıdır. Bu en uygun kavrama sağlar ve su üzerinde aşırı gürültü, aşınma ve kaymanın önlenmesinde yardımcı olur.

Lastiğin patlaması durumunda belirtilmemiş bir lastik desenli veya zıt lastik şekilli bir stepne kullanılmalıdır ve bu durumlarda lastikler artık maksimum performans sunmadığından dikkatli bir şekilde sürmelisiniz.

Stepne

Stepne yeri*



Şek. 253 Bagaj: stepne.

Stepne, bagaj bölmesinde yer panelinin altındaki bir delikte bulunur ve özel bir cıvata ile sabitlenmiştir »» **Şek. 253.**

Stepneyi çıkarmadan önce alet çantasını çıkarın.

Stepnenin lastik basıncı stepnenin kullanıma hazır kalmasını sağlamak için kontrol edilmelidir (tercihen lastik basıncının her kontrol edildiğinde - yakıt deposu kapağındaki etikete bakın »» **Sayfa 250**).

Stepne, araca takılı lastiklerle aynı boyutta veya tasarımı değilse (örneğin araçta yön sırtlı lastikler veya kış lastikleri varsa) stepneyi arıza olması durumunda sadece kısa süre kullanın ve gereken dikkati göstererek sürün »» **⚠.**

Normal boyutta bir tekerlekle olabildiğince çabuk değiştirilmelidir.

Geçici stepne

Araçta geçici stepne mevcutsa tekerlek jantında bir uyarı işareti olacaktır.

Bu tekerlek takılıyken aracı sürerken aşağıdaki talimatlara uyun.

- Tekerleği taktıktan sonra uyarı işareti kapatılmamalıdır.
- Stepne ile 80 km/sa [50 m/sa] üzerinde hızla gitmeyin ve sürüş esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.

- Lastik basıncı standart lastiklerinkiyle aynıdır.
- Bu stepneyi sadece en yakın Yetkili Servis ulaşmak için kullanın, sürekli kullanım amacıyla tasarlanmamıştır.

⚠ DİKKAT

- Hiçbir koşulda hasarlı stepneler kullanılmamalıdır.
- Stepne takılı olanlardan farklı boyutta ya da tasarımıdaysa asla 80 km/sa [50 m/sa] üzerinde hızla sürmeyin. Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.

ⓘ ÖNEMLİ

Geçici stepne etiketindeki talimatlara uyun.

ⓘ Not

Stepnenin lastik basıncı her zaman sözü edilen araç modeli için belirtilen en yüksek basınca uygun olmalıdır.

Lastik izleme sistemi

Kontrol lambası

⚠ Yanar

Tekerleğin lastik basıncı, sürücü tarafından ayarlanan değere göre önemli oranda düşüktür »» **⚠.**

⚠ Yanıp söner

Lastik basınç göstergesinde arıza. Düzeltirmek için yetkili bir servisle bağlantı kurun.

⚠ DİKKAT

- Uyarı lambası (⚠) yanarsa derhal yavaşlayın ve herhangi bir sert fren veya direksiyon manevrasından kaçınınız. Olabildiğince kısa sürede durun ve lastiklerle basınçlarını kontrol edin.
- Belli koşullar altında (ör. spor sürüş tarzı, gevşek yüzeylerde veya kışın sürüş) uyarı lambasının (⚠) yanması biraz zaman alabilir ya da kapalı kalabilir.

ⓘ Not

Akü ayrılırsa kontak açıldığında uyarı lambası (⚠) yanar. Bu uyarı lambası kısa bir mesafe katettikten sonra kapanmalıdır.

Lastik basıncı*

Lastik basıncı görüntüleme sistemi, her tekerleğin devirleri ve çevresini karşılaştırmak için ABS sensörleri kullanır. Herhangi bir tekerleğin çevresi değişecek olursa genel gösterge panelindeki (⚠) uyarı lambası yanacak ve sesli uyarı duyulacaktır.

Lastik çevresi aşağıdaki koşullarda değişebilir:

- Lastik basıncı çok düşük

»

- Lastik yapısı hasarlı
- Araç yükü eşit dağıtılmamış
- bir akstaki tekerlekler daha fazla yüke maruz kalır (ör. römorkla, yokuş yukarı, yokuş aşağı sürüş);
- Kar zincirleri takılı
- Yedek lastik takılı
- Akstaki bir tekerlek değiştirilmiş

Temel sistem ayarları

Lastik basıncı değişirse ya da tekerleklerden biri ya da daha fazlası değiştirilirse veya tekerleğin araçtaki konumu değiştirilirse, örn. ön ve arka tekerlekleri birbiriyile değiştirirken ya da sürüş esnasında uyarı lambası yandığında, sistem aşağıdaki şekilde ayarlanmalıdır:

- Tüm lastikleri belirtilen basınçlara şişirin
» Sayfa 250.
- Konağı açın.
- Yeni lastik basıncını EasyConnect sistemine **CAR** düğmesiyle ve **AYARLAR** işlev düğmesiyle kaydedin » **Sayfa 24.**
- **Radyosuz araçlarda:** sesli bir sinyal duyulana kadar kontak açıkken **USET** düğmesini basılı tutun.

⚠ DİKKAT

Lastik basıncı görüntüleme sistemine rağmen sürücü doğru lastik basıncının muhafaza edilmesinden sorumlu kalır. Dolayısıyla lastik basıncını sık kontrol etmelisiniz.

Not

- Lastik basıncı görüntüleme sistemi, basınçtaki düzenli bir düşüşü belirleyemeyeceğinden lastik basıncının düzenli olarak kontrol edilmesinin yerini almaz.
- Lastik basıncı izleme sistemi, örneğin delinme gibi lastik basıncındaki ani bir düşüşü uyaramaz. Bu durumda şiddetli frenleme veya direksiyon manevraları yapmadan aracı dikkatle durdurmaya çalışın.
- Lastik basıncı görüntüleme sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için temel ayar her 10 000 km'de (6000 mil) ya da yılda bir kez yapılmalıdır.

Kış servisi

Kış lastikleri

Kış lastikleri kış yol koşullarında araç tutuşunu önemli derecede artıracaktır. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda +7°C (+45°F)'de daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H veya V kod harfleri).

Aracın performansını mümkün olabildiğince korumak için kış lastikleri dört tekerleğin tamamına takılmalıdır, sırtın minimum derinliği 4 mm ve maksimum yaşı 4 olmalıdır.

Aracın maksimum hız limiti daha yüksek olsa bile bu lastiklerin maksimum hız limiti aşılmazsa daha düşük hız değerli kış lastikleri kullanabilirsiniz.

Çevre Notu

Yaz lastikleri, kar ve buz olmayan yollarda ve +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda daha iyi tutuş sağladıklarından zamanı gelince yeniden takılmalıdır. Yaz lastiklerinin daha kısa frenleme mesafesi vardır, daha az dönüş sesi çıkarır ve çabuk aşınmaz. Ayrıca yakıt tüketimini de azaltırlar.

Bakım

Servis

Servis aralıkları

Servis Çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı ("Dijital Bakım Planı")

SEAT bayisi veya yetkili servis, Servis makbuzalarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis geçmişine it bu kapsamlı belgeler sayesinde gerçekleştirilen servislerin istenen zamanda kopyalarının çıkarılması mümkündür. SEAT, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra istenmesini önerir.

Yeni bir servisin olduğu her seferde makbuz, yeni bir makbuzla değiştirilir.

Dijital Bakım Planı, bazı pazarlarda mevcut değildir. Bu durumda SEAT bayiniz, çalışmanın geçerli belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis çalışmaları

Dijital Bakım Planı'nda SEAT onaylı servisiniz ya da yetkili servis, aşağıdaki bilgileri belirler:

- Servislerin her birinin ne zaman gerçekleştirildiği.
- Özel bir onarımın önerilip önerilmediği; örn. Yakın gelecekte fren balatalarının değiştirilmesi.
- Bakım için özel bir istekte bulunmuş olmanız durumunda. Servis Danışmanınız, iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Sonraki servisin tarihi.

Long Life Mobility (Uzun Kullanım Ömürlü Mobilite) Garantisi, sonraki incelemeye kadar geçerlidir. Bu bilgiler, gerçekleştirilen tüm kontrollerde belgelenir.

Servisin tipi ve tutarı, bir araçtan bir başkasına farklılık gösterebilir. Yetkili servis, aracınız için olan işlere ilişkin özel bilgileri size sağlayabilmektedir.

⚠ DİKKAT

Servislerin yetersiz olması ya da gerçekleştirilmemesi durumunda ve servis aralıklarının gözlemlenmemesi halinde araç, bir kaza ve ciddi yaralanmalar nedeniyle trafikten uzak kalabilir.

- Tüm onarımların bir SEAT onaylı servis ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

ⓘ Not

Araçta gerçekleştirilen düzenli servisler yalnızca değerini korumakla kalmaz, aynı zamanda da çalıştırma ve yok güvenliği için de doğru olan şeydir. Bu nedenle servisleri, SEAT yönergelerine uygun şekilde yürütün.

Sabit Servis veya Esnek Servis

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **inceleme** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı olarak işlev görür.

Özelliklere, aracının motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

- Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

»

Yağ değişimi servisi^{a)}

PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q11	Sabit	Her 5000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q12		Her 7500 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q13		Her 10000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q14		Her 15000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q16	Esnek	Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

^{b)} Hangisi daha önce gerçekleşirse.

İnceleme Servisi^{a)}

Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

VW standardı gereğince motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri aklınızda bulundurun »  Sayfa 42.

Esnek Servisin özgün özellikleri

Esnek Servis ile ilişkili olarak yağ değişimi servisinin yalnızca aracın buna ihtiyacı olduğunda gerçekleştirilmesi gerekir. Bu servisi ne zaman gerçekleştirmeniz gerektiğini hesaplamak için kişisel kullanım koşullarını ve kişisel

sürüş tarzını dikkate alın. Esnek servisin temel bir bileşeni de geleneksel motor yağının yerine LongLife yağının kullanımıdır.

VW standardı gereğince motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri aklınızda bulundurun »  Sayfa 42.

Esnek servis istemezseniz, sabit servisi seçebilirsiniz. Ancak sabit servis, servis maliyetlerini etkileyebilir Servis Danışmanı, memnuniyetle size tavsiye verecektir.

Servis aralıkları ekranı

SEAT'te servis tarihleri, gösterge panelinin servis aralığı ekranı ile »  Sayfa 33 ya da bilgi eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde gösterilir »  Sayfa 24. Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servisin zamanı geldiğinde fren sıvısının ve bujilerin değişimi gibi gereken ek çalışma gerçekleştirilebilir.

Kullanım koşullarına ilişkin bilgiler

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan **kötü kullanım koşulları** altında ise sonraki servis zamanından önce ya da servis aralıkları arasında bile bazı çalışmaların gerçekleştirilmesi gerekir.

Kötü kullanım koşulları şunları içerir:

- Yüksek sülfür içeriğine sahip yakıt kullanımı.
- Sık gerçekleştirilen kısa yolculuklar.
- Taksilerde olduğu gibi uzun bir süreyle motorun boşta bırakılması.
- Aracı, yoğun tozlu alanlarda kullanma.
- Bir römork ile sık gerçekleştirilen sürüş (donanımına bağlı olarak).
- Aracı çoğunlukla, çok fazla trafiğin ve durmanın olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanma.
- Aracı çoğunlukla kışın kullanmak.

Bu, özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanımına bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisinizin Servis Danışmanı sizi, şu konuda memnuniyetle bilgilendirecektir: normal servis aralıkları arasında servis çalışmasının gerçekleştirilmesi gerekliliği, aracınızın kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulundurun.

⚠ DİKKAT

Servislerin yetersiz olması ya da gerçekleştirilmemesi durumunda ve servis aralıklarının gözlemlenmemesi halinde araç trafikte kalabilir, bir kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Servislerin, onaylı SEAT servislerinde ya da yetkili servislerde gerçekleştirilmesini sağlayın.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm **bakım çalışmalarını** içerir (kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvıları). Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- SEAT onaylı servisiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis setleri farklılık gösterebilir. SEAT onaylı servisiniz veya yetkili servisiniz

her zaman için güncellemeleri zamanında almaktadır.

Ek servis teklifleri**Onaylı yedek parçalar**

Orijinal SEAT Yedek Parçaları, güvenliğe ilişkin özel bir vurgu ile araçlar için SEAT tarafından tasarlanmış ve onaylanmıştır. Bu parçalar; tasarım, ölçümlerin doğruluğu ve malzemeler açısından üreticinin gerekliliklerine tam olarak karşılık verir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları, özel olarak aracınız için tasarlanmıştır. Bu nedenle her zaman için Orijinal SEAT Yedek Parçalarının kullanımını öneririz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliğinden ve uygunluğundan sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üreticinin gerekliliklerine uygun olan onaylı yedek parçalar, aşağıdakiler gibi eksiksiz setlerin yerini alma olasılığı sunan ek servisinizdir: Lamba motoru, şanzımanlar, farlar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır** ve onaylı yedek parçalar olan fabrika parçaları ile aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu özellikle bu araç tipi için incelenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliğinden ve uygunluğundan sorumlu tutulamaz.

SEAT Servis Mobilitesi (SEAT Servis Mobilitesi)

SEAT aracınızı satın aldığınız andan itibaren SEAT Mobilite Servisi'nin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni SEAT aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak SEAT Mobilite Servisi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu servisin keyfini çıkarmak isterseniz SEAT Mobiliteyi, önerilen inceleme ve Bakım Servislerini bir SEAT Onaylı Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

SEAT aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

SEAT Mobilite Servisinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini

aqlınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için SEAT bayinize veya ülkenizdeki SEAT web sitesine başvurun.

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

SEAT Onaylı Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için SEAT Resmi Servisininize başvurun.

Araç bakımı

Bakım ve temizlik

Temel hususlar

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca korozyon hasarı ve kaportanın boya kaplamasındaki kusurlar durumunda garanti talep etme için bir önkoşul olabilir.

Yetkili servisler, gereken bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarını lütfen uygulayın.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!

♻ Çevre Notu

- Araç bakım ürünleri satın alırken çevre ile uyumlu olan ürünleri seçin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracı yıkama

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerse- nüz (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar, hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce bol su kullanarak kiri yumuşatın.

Böcekler, kuş pislikleri ya da ağaç reçineleri gibi sertleşmiş kirleri temizlemek için bol miktarda su ve mikrofiber bir bez kullanın.

Kışın buz çözme tuzları bittikten sonra aracın alt tarafının yıkanmasını sağlayın.

Yüksek basınçlı temizleyiciler

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir. Fiskiyeyi doğrudan cam lastiklerine, kapılara, panoramik açılır tavanın*; kapaklarına tutmayın, aynı şey lastikler, kauçuk hortumlar, ses geçirmez materyal sensörler* ya da kamera mercekleri* için de geçerlidir. En az 40 cm'lik bir mesafede tutun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fiskiyeli bir nozul kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama istasyonları

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve panoramik açılır tavanın* kapalı olduğundan ve ön cam sileceklerinin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızı tazyin çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonunu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız araç yıkama kullanın.

Elle yıkama

Aracı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı temizleyin. Yalnızca çözücüler içermeyen temizlik ürünleri kullanın.

Araçları mat boya ile elle yıkama

Araç yıkarken zarar vermeyi önlemek için öncelikle kalın tozu ve kiri temizleyin. Böceklerin, gres ve parmakların izlerinin çıkarılması için mat boyaya özel bir temizleyici kullanılması en iyi çözümdür.

Ürünü, mikrofiber bir bezle uygulayın. Boyanın yüzeyine zarar vermekten kaçınmak için çok fazla basınç uygulamayın.

Bol miktarda suyla durulayın. Ardından nötr bir temizlik ürünü ve yumuşak bir mikrofiber bezle temizleyin.

Aracı tekrar bol su ile durulayın ve ardından kurumaya bırakın. Deri bir bezle su izlerini giderin.

⚠ DİKKAT

- Aracı yalnızca kontak kapalı iken veya araç yıkama istasyonu operatörünün teknik özelliklerine göre yıkayın. Kaza riski!
- Aracın gövdesinin altını ya da çamurluğun iç kısmını temizlerken kendinizi keskin ya da sivri uçlu metal parçalardan koruyun. Kesik riski!
- Temizlik sonrasında frenler, nem ya da kışın fren disklerinde ve balatalarındaki buzdan kaynaklı daha yavaş hareket edebilir. Kaza riski! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli dış arka dikiz aynalarının her zaman elektrikle katlanması/açılması gerekir!
- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyanın zarar görme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzerini kullanarak böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyin zarar görme tehlikesi!

• Mat boyaya sahip araç bölümleri:

- Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeyin zarar görme tehlikesi!
- Vaks kullanımını içeren yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
- Bunların çıkarılması boyaya zarar verebileceği için mat boyalı olan bölümlerin üzerine etiket ya da magnet yapıştırılmayın.

🌿 Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Temizlik ve bakım talimatları

Aracın ayrı parçalarının temizliği ve bakımı, aşağıdaki tablolardan kontrol edilebilir. İçeriklerin sadece bir öneri olarak anlaşılması gerekir. Özel sorularınız ya da listelenmeyen parçalar olması durumunda yetkili servisimize gidin. Genel hususları dikkate alın » ⚠ Şuntlara özel dikkat gösterin... altında bkz. Sayfa 263.

Dış temizlik

Ön cam silecekleri

Sorun	Çözüm
Kir	Sileceklerle yumuşak bez

Farlar / Arka lambalar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a1}

^{a1} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Sensörler / Kamera mercekleleri

Sorun	Çözüm
Kir	<i>Sensörler:</i> çözücüler içermeyen temizlik ürünü ile yumuşak bez <i>Kamera mercekleleri</i> - alkol içermeyen temizlik ürünü ile yumuşak bez
Kar/buz	El fırçası/Çözücüler içermeyen buzlanma önleyici sprey

Tekerlekler

Sorun	Çözüm
Buzlanma önleyici tuz	Su
Fren aşındırma tozu	Asit içermeyen özel temizlik ürünü

Uç egzoz

Sorun	Çözüm
Buzlanma önleyici tuz	Çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda, su

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a1} , çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda

^{a1} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Boya

Sorun	Çözüm
Boyadaki kusurlar	Boyanın renk kodunu yetkili serviste kontrol edin ve rötuş kalemi ile düzeltin
Dökülen yakıt	Hemen su ile durulayın
Çevresel pas deposu	Pas gidericiyi uygulayın ve ardından sert vaks uygulayın. Herhangi bir sorunuz olursa yetkili servisimize gidin
Korozyon	Yetkili servisimizin bununla ilgilenmesini sağlayın
Su, temiz boya üzerinde damlacıklar oluşturmaz	Sert vaks ile bakım yapın (en az yılda 2 kez)

Sorun	Çözüm
Makul bakım/boya uygulanmasına rağmen parlama yok	Uygun vaks ile işlem yapın ve kullanılan vaks koruyucu bileşenler içermiyorsa sonrasında boya koruyucu uygulayın
Depolar, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, yol tuzu	Hemen su ile yumuşatın ve mikrofiber bir bezle temizleyin
Yağ bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş kremi	Hemen nötr bir sabun çözeltisi ^{a1} ve yumuşak bir bezle silin

^{a1} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin » Sayfa 258

Dekorasyon slaytları

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a1}

^{a1} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

İç temizlik

Camlar

Sorun	Çözüm
Kir	Ön cam temizleyiciji uygulayın ve ardından bir bezle kurulayın

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)}

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Plastik parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Nemli bez
Sertleşmiş kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , mümkün-se çözücü içermeyen plastik temizleyicisi

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Ekranlar/gösterge paneli

Sorun	Çözüm
Kir	Sıvı kristal görünümlü temizle-yici ile yumuşak bez

Kontrol panelleri

Sorun	Çözüm
Kir	Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez ^{a)}

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Emniyet kemerleri

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , geri çek-meden önce kurumasına izin verin

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

Sorun	Çözüm
Yüzeye yapışan kir parçacıkları	Elektrikli süpürge
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Emici bez ve nötr sabun çözelti-si ^{a)}
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Nötr bir sabun çözeltisi uygula-yın ^{a)} . Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi duru-munda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle ku-rutun

Sorun	Çözüm
Özel kir, örn. tü-kenmez kalemler, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.	Özel leke giderme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın ^{a)}

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Doğal deri

Sorun	Çözüm
Yeni kir	Nötr sabun çözeltili pamuk bez ^{a)}
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Yeni lekeler: emici bez Kuru lekeler: deri temizleyici
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Yeni lekeler: emici bez ve deri temizleyici Kuru lekeler: gres çözücü sprey
Özel kir, örn. tü-kenmez kalemler, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.	Deri için uygun leke çıkarıcı
Bakım	Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse bir renk koruyucu kullanın

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

»

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Plastik parçalar gibi temizleyin

Şunlara özel dikkat gösterin...

Farlar/arka lambalar

- Farları/arka lambaları kuru bir bez ya da sünger ile temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya vaksı ya da diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jant boyasının koruyucu kaplaması, taş darbesi, çizikler vb. nedeniyle zarar görmüşse hasar hemen onarılmalıdır.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Merceklerin çatlama riski!
- Kamera merceklerini temizlemek için asla aşındırıcı temizlik ürünleri ya da alkollü ürünler kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzı sadece plastik kazıyıcı ile temizleyin. Çizikleri

önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

- Camlardaki ve arka dikiz aynalarındaki karı ya da buzı ılık veya sıcak su ile asla temizlemeyin. Camların çatlama riski!
- Arka camın ısıtmasında hasarı önlemek için ısıtma elemanlarının üzerine etiketler yapıştırmanın.

Kapaklar/jantlar

- Temizlik ürünleri ya da krom bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünlerini uygulamadan önce araçtaki kirin ve tozun temizlenmesi gerekir. Çizik riski!
- Aracın doğrudan güneş ışığına maruz kalması durumunda vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyanın zarar görme riski!
- Ortam pas birikimlerinin, ovalama ile temizlenmemesi gerekir. Boyanın zarar görme riski!
- Kozmetik ürünlerini ve güneş ışığını hemen giderin. Boyanın zarar görme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve etrafındaki süslemelerin kuru bir şekilde temizlenmemesi gerekir. Çizik riski!
- Temizlik öncesinde gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olduğundan emin olun.

- Gösterge paneli ve süslemeler arasına hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan çıkarmayın.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşın zarar görme tehlikesi!
- Kemer yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar bulsanız yetkili servisinizden söz konusu kemeri değiştirmesini isteyin.

Kumaşlar/suni deri/Alcantara deri

- Suni deride/Alcantara deride, deri temizlik ürünleri, çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Lekenin çıkarılmasının çok zor olduğu durumda aracı, lekenin burada temizlenmesini sağlamak için yetkili bir servise götürün. Bu, hasarı önleyecektir.
- Buharlı temizleyiciler, fırçalar, sert süngerler vb. öğeleri temizlik için kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmasını* açmayın.

- Fermuarlar, perçinler ya da kemerler gibi kumaştaki keskin nesneler, yüzeye zarar verebilir.
- Kumaşlardaki açık Velcro gibi öğeler koltuk döşemesine zarar verebilir. Velcro bağlantılarının tamamen kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Fermuarlar, perçinler ya da kemerler gibi kumaştaki keskin nesneler, yüzeye zarar verebilir.
- Buharlı temizleyiciler, fırçalar, sert süngerler vb. öğeleri temizlik için kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmasını* açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Nemli hava, karanlık ya da güneş en alçak noktasında olduğundaki gibi kötü görünürlük koşullarında görüş etkilenebiler. Kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

Not

- Böcek kalıntıları, önceden işlem görmüş boyadan çok daha kolay şekilde temizlenebilir.
- Düzenli araç bakım uygulamaları, ortam pası birikimlerini önleyebilir.

Aracın trafikten çekilmesi

Aracınızı uzun bir süre boyunca sabit tutmak istiyorsanız yetkili bir servis ile iletişime geçin. Korozyon önleyici koruma, Servis ve saklama gibi gerekli önlemler hakkında sizi memnuniyetle bilgilendireceklerdir.

Ayrıca aracın aküsü ile ilişkili talimatları da dikkate alın » Sayfa 245.

Kullanıcı için bilgiler

Kullanıcı için bilgiler

Önemli bilgiler

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçici atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler

Basitleştirilmiş AB uyumluluk beyanı

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uyumluluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generalinfo



Karşılaştırma tablosu

Karşılaştırma tablosu, uyumluluk beyanındaki cihaz adını, aracın özellikleri ve araçta bulunması gereken belgelerde kullanılan terminoloji ile ilişkilendirmenize yardımcı olacaktır.

Aracın özellikleri	Uyumluluk beyanına göre cihazın adı
Radyofrekanslı uzaktan kumanda (araç)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	Sender STH SEAT - 50000914
	Telestart
Yardımcı ısıtıcı	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Girişi
	MIB Standart 2
	MIB2 Ana Ünitesi
	A580 / A270
Kablosuz erişim alanı	MIB2 Ana Ünitesi
	A580 / A270

Aracın özellikleri	Uyumluluk beyanına göre cihazın adı
Anahtarsız Erişim Sistemi	MQB-B B
Destek sistemleri için radar sensörleri	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Merkezi kontrol ünitesi	5WK50254
	5WK50474
Bilgi eğlence sistemi	MIB2 Girişi
	MIB Standart 2
	MIB2 Ana Ünitesi
	A580 / A270
Kablosuz şarj cihazı	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
Aracın harici antenine bağlantı	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
Gösterge paneli	eNSF
	Gösterge paneli modülü donanım kümesine entegre motor kilidi

Aracın özellikleri	Uyumluluk beyanına göre cihazın adı
Anten	FM/AM Anten Bağlantısı
	Antennas MQB27 Küçük/Büyük tür
	Antennas KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 Tavan Anteni
	GNSS Antenna VAG 720166002
	8S7.035.503.B
Anten yükselteçleri	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
	575.035.225.B

Üreticilerin adresleri

2014/53/EU Direktifi gereğince tüm ilgili bileşenlerin, üreticinin adresini içermesi gerekmektedir.

Boyutları ya da yapıları nedeniyle bir etiket içermeyen bileşenlerin üretici adresleri, yasal olarak gerekli olduğu sürece aşağıda listelenmiştir:

Araca takılı radyo elektrikli ekipman	Üreticilerin adresleri
Radyofrekanslı uzaktan kumanda anahtarı	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, ALMANYA
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, ALMANYA
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, ALMANYA

Araca takılı radyo elektrikli ekipman	Üreticilerin adresleri
Destek sistemleri için radar sensörleri	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, ALMANYA
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, ALMANYA

Frekans bantları, istasyon gücü

Radio elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Şu modeller için geçerli
Radyofrekanslı uzaktan kumanda (araç)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Tüm SEAT modelleri
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radio frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Yardımcı ısıtıcı	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tüm SEAT modelleri
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Kablosuz erişim alanı	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon ve Ateca
Aracın harici antenine bağlantı	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Anahtarsız Erişim	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon ve Ateca
Destek sistemleri için radar sensörleri	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ve Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona ve Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca ve Alhambra
Kablosuz şarj cihazı	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon ve Ateca

Kullanıcı için bilgiler

Radio elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Şu modeller için geçerli
Gösterge paneli	125 kHz	40 dBµA/m	Tüm SEAT modelleri

^{a)} Radyo elektrik teknolojisinin devreye alınması ya da yetkilendirilmesi, bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlı, yasaklı olabilir ya da teknolojiye yalnızca ek gereklilikler ile izin veriliyor olabilir.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanımlama verileri



Şek. 254 Şasi numarası.

Easy Connect'teki VIN

- Seçin: **CAR** düğme > fonksiyon düğmesi
AYARLAR > Servis > Şasi numarası.

Şasi numarası

VIN, Easy Connect'te sürücü tarafında ön camın altında bulunur » Şek. 254. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazınmış ve kısmen kapatılmıştır.

Tip plakası

Model plakası ön ve arka kapılar arasında, sağ tarafta, B direğinin altında yer alır.

Tip plakası aşağıdaki ağırlıkları gösterir:

- Yüklükten aracın toplam izin verilen aralığı

- Araç traktör olarak çalıştığında römorklu aracın maksimum izin verilen ağırlığı
- Ön aksın maksimum izin verilen yükü
- Arka aksın maksimum izin verilen yükü

Çalışma sırasındaki ağırlık

Çalışma sırasındaki ağırlığın sadece bir yaklaşık değeri vardır. Bu değer; örneğin klima, stepne, çekme braket gibi aracın ağırlığını artıran ek ekipmanlar olmadan aracın minimum çalışma ağırlığına karşılık gelir.

Çalışma sırasındaki ağırlık ayrıca % 90 kapasitedeki yakıt deposuna ek olarak sürücü ve servis sıvıları ağırlığı için 75 kg içerir.

Çalışma sırasındaki toplam izin verilen aralık arasındaki farktan yaklaşık taşıma kapasitesi hesaplanabilir » ⚠.

Taşıma kapasitesi aşağıdakileri içermelidir:

- yolcular,
- tüm ekipman parçaları ve diğer ağırlıklar,
- tavan bagajı dahil tavan yükleri,
- çalışma ağırlığına dahil olmayan ekipman,
- çekme braketini kullanırken çeki demiri yükü (maks. 50 kg).

ECE düzenlemeleri ve AB özelliklerine göre yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarının hesaplanması

Şehirde sürüş için yakıt tüketiminin hesaplanması motorun soğuk çalıştırılması sırasında başlar. Sonra normal şehir içinde sürüş simüle edilir.

Şehir dışında sürüş yakıt tüketiminin hesaplanmasında, aracın günlük kullanımında olduğu gibi araç tüm hızlarda frenler ve hızlanır. Sürüş hızı 0 ile 120 km/sa (75 m/sa) aralığında değişir.

Birleşik sürüşteki tüketim değeri, şehir içi sürüş değerinin %37'si ve şehir dışında sürüş değerinin %63'ünden oluşur.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen ağırlık değerleri aşılmamalıdır - Kaza ve araç hasarı riski!

📌 Not

- Aracınızın tam ağırlığını hesaplamak istiyorsanız SEAT bayisiyle temas kurun.
- Ekipman hacmi, sürüş tarzı, yol koşulları, hava koşulları ve aracın durumuna bağlı olarak tüketim değerleri, burada verilen teorik değerlerden farklılık gösterebilir.

Yakıt tüketimi verileri

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim verileri sertifikalı AB laboratuvarları tarafından yapılan veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükte olan düzenlemeye göre elde edilmiştir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesinden Avrupa Birliği Yayınları Ofisine bakınız: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı satın alan kişiye verilen belgelerde bulunabilir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipman/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

📌 Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir.

Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksesuarları aracın ağırlığını artırır » ⚠.

⚠ DİKKAT

- **Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebileceği bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gerekliliklerine uymak için daima hızınızı ayarlayın.**
- **Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.**

Römorkla sürüş

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/sa (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/sa (62 m/sa) hıza kadar). Bazı ülkelerde rakamlar »

farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır »» ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **50 kg'** aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle römork çekerken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerindeki hızlarda sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri soğuk lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerin hafifçe yükselen basınçları azaltılmamalıdır »» ⚠.

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece *ön tekerlek*lere takılmalıdır.

Bu kılavuzdaki "tekerlekler" bölümüne bakın.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» ⚠. Çelik ve alüminyum jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza riski artar.

- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

i Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motorlar

	1.0 TSI Start-Stop		
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	70 (95)/5.000-5.500	81 (110)/5.000-5.500	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	160/1.500-3.500	200/2.000-3.500	
Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	3/999	3/999	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ		
Şanzıman	manuel	manuel	DSG
En yüksek hız (km/sa)	189 (4)	204 (5)	206 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,3	6,7	6,8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,1	9,9	10,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.630	1.650	1.675
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.170	1.190	1.215
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)	a)	a)
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)	a)	a)
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	580	590	600
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.100	1.200	1.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000	1.100	1.000

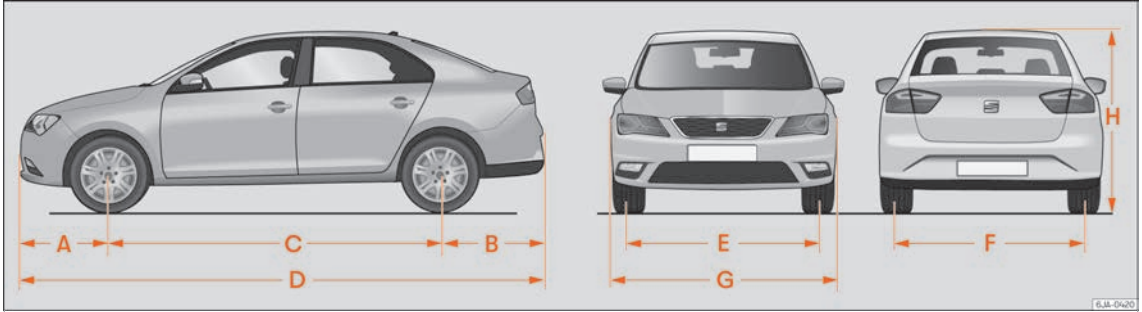
a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli motorlar

	1.4 TSI Start-Stop	1.4 TSI Ecomotive	1.6 MPI	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	92 (125)/5.000-6.000	92 (125)/5.000-6.000	81 (110)/5.800	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	200/1.400-4.000	200/1.400-4.000	155/3.800-4.000	
Silindir sayısı/kapasitesi (cm³)	4/1.395	4/1.395	4/1.598	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ			
Şanzıman	DSG	DSG	manuel	otomatik
En yüksek hız (km/sa)	208 (6)	208 (6)	191 (5)	191 (6)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,3	6,4	6,7	7,7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9	9	10,3	11,5
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.696	1.687	1.635	1.675
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.236	1.227	1.175	1.215
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	880	880	820	860
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	830	830	840	840
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	600	610	580	600
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200	1.200	1.100	1.100
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.200	1.200	1.000	1.000

Araç verileri

Boyutlar



Şek. 255 Boyutlar.

		TOLEDO
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	876/1.004
C	Dingil mesafesi (mm)	2.602
D	Uzunluk (mm)	4.482
E/F	Ön/arka ^{a1} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.463/1.500
G	Genişlik (mm)	1.715
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.466
	Dönüş açısı (m)	10,2

^{a1} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS		Açma ve kapama	106	pilin değiştirilmesi	108
kontrol lambası	198	arka kapak	12	uzaktan kumanda	107
Acil durum		kapı silindirinden	11	Anahtar sembolü	33
sigortalar	45	kaput	13	Anahtarsız Erişim	
Acil durumda çalıştırma		merkezi kilitleme	110	anahtarsız-Çıkış	112
ön yolcu kapısı	12	merkezi kilitleme düğmesiyle	111	anahtarsız-Giriş	112
Vites kolu	36	yakıt deposu kapağı	235	Anahtarsız Git	112
Acil durumlar	77	Ağırlıklar	269	aracın kilidini açma ve kilitleme	112
aktarma kabloları	53	Aksesuarlar	135, 234	belirli özellikler	113
ampuller	46	Aktarma kabloları	53	Git	193
aracın acil olarak çekilmesi	52	Akünün şarj edilmesi	53	ile aracı kapatma	112
bir tekerleği değiştirme	77	Akü takviyesi ile çalıştırma	53	ile kilit açma ve kilitleme	112
dörtlü flaşör lambaları	123	Akü takviyesiyle çalıştırma		marş düğmesi	193
lastik değiştirme	48	tanımı	54	Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi:	
otomatik şanzıman acil durum programı	203	Alarm sistemi	114	Bkz. Anahtarsız Erişim	112
patlama	46	Alcantara deri: temizleme	261	Android Auto™	163, 165
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	45	Alternatör		Antifriz	43
Acil fren destek sistemi		uyarı lambası	247	Apple CarPlay™	163, 165
arıza	215	Ampul arızası		Aracı	
çalıştırma	216	kontrol lambası	119	açma, Anahtarsız Erişim ile	112
ekrandaki göstergeler	214	Ampulleri değiştirme	85	Aracın	
geçici olarak kapatılması	217	Ampullerin değiştirilmesi		yükseltmesi	50
radar sensörü	215	çift far ampulü	86	Aracın çalıştırılması	20
sistem sınırlamaları	217	kısa far	87	Aracın çekerek çalıştırılması	80
açılması		sinyal	88	Aracın çekilmesi	52
camların	117	sis farı	89	Aracın yukarı kaldırılması	50
Açılma ve kapanma		uzun far	87	Aracın yüklenmesi	138
camların	117	yan lamba	87	Aracın yükseltilmesi	50
Açma	106	Anahtar		Aracı yıkama	
kaput	13	dörtlü flaşör lambaları	123	belirli özellikler	113
yakıt deposu kapağı	235	Anahtarla çalışan düğme	73	dış araç bakımı	258
		Anahtarlar		yüksek basınçlı temizleyiciler	258
		araç anahtarı	107	Aracı yükseltilmesi	50
		kilitleme ve kilidi açma	11		

Araç		Ayrıca	
Anaharsız Erişim ile kilit açma ve kilitleme	112	acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	215
plaka	268	katalitik konvertör	209
şasi numarası	268	parçacık filtresi	209
tanımlama verileri	268	şanzıman	203
ARAÇ		Arızalı ampuller	
menüsünü ayarlama	24	ampulleri değiştirme	85
Araç aküsü	44, 245	Arka	
ayırma ve bağlama	34	baş destekleri	62
bağlantı ve bağlantıyı kesme	245	Arka baş destekleri	
değiştirme	248	arka baş destekleri	62
desteği ile çalıştırma	53	Arka baş desteklerinin	
elektrik donanımı bağlantısının otomatik		ayarlanması	62
kesilmesi	249	Arka camın buzunun çözülmesi	125
elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi	247	Arka cam silecek lastiği	
kapağın kaldırılması	247	değiştirme	56
kış koşulları	245	Arka cam silecek lastikleri	
kış servisi	248	temizleme	56
Araç alet kiti	48, 77	Arka koltuk	
Araç anahtarının		aşağı katlama ve arka koltuk arkalığının	
pilinin değiştirilmesi	108	kaldırılması	131
Araç bakımı	258	Arka sis farı	
ön cam silecekleri servis konumu	55	kontrol lambası	119
Araç bakımı için ürünler	258	Arka Yardım	222
Araç bilgisayarı		ekran	223
Bkz. Sürücü bilgi sistemi	27	kullanma talimatları	223
Araç boyası		özel karakteristikleri	223
bakım	260	park etme	224
Araç içi görüntüleme ve çekme önleme siste-		Arka Yardım sistemi	222
mi		ASR	
Araç içi görüntüleme ve çekme önleme siste-		kontrol lambası	198
mi	115	AUX-IN	191
Araç koltukları	63	harici ses kaynağı	172
Araçta hasar	210	Ayar	
Araç verileri	273	lambalar	120
		Ayrıca	
		makyaj aynası	125
		B	
		Bagaj	
		bölmesinin genişletilmesi	131
		Bagaj bölümü	12
		açma ve kapama	116
		kanca	140
		lambası	125
		manuel açma mekanizması	12
		N1 kategorisindeki araçlar	140
		otomatik kilitleme	116
		raf	141
		tespit ağıları	140
		tespit elemanları	140
		Bagaj kapağı	12, 116
		Ayrıca bkz. Bagaj bölümü	116
		Bagaj kapağı kilitleme zamanını uzatma	
		Bkz. Bagaj bölümü	116
		Bagaj kapağındaki arka lambaların değiştiril-	
		mesi	
		duyun çıkarılması	91
		Bagaj kapındaki arka lambaların değiştirilme-	
		si	
		ampullerin değiştirilmesi	92
		duyun takılması	92
		Bağlama	
		ön çekme halatı	81
		Bağlama halkaları	138
		Bağlantı	159
		Full Link	159
		Bakım	
		Bkz. Servis	255
		Bakım aralıkları	240

Bardak tutucu			
arka koltuk kol desteği	134		
orta konsol	134		
Baş destekleri	14		
ayar	129		
Baş desteklerinin ayarlanması			
ön baş destekleri	129		
Baş koruma hava yastıkları			
güvenlik talimatları	71		
tanım	18		
Bellek kartı	171		
Benzin			
Benzin	237		
ön ısıtma	192		
Bijonlar	270		
bijon kapakları	49		
gevşetme ve sıkma	49		
Bijonların sıkma torku	270		
Bilgi Eğlence düğmeleri	154		
Bilgi eğlence sistemi	24		
bellek kartı	171		
CD çalar	171		
cihazın genel paneli	152		
genel kullanma talimatları	154		
Bilgi Eğlence sistemi			
ekran tuş takımı	157		
giriş penceresi	157		
işlev düğmeleri	155		
metin girişi	157		
navigasyon verilerini güncelleme	174		
Bilgi Eğlence Sistemi	150		
açma ve kapama	154		
Araç menüsü	183		
AUX-IN	172		
başlangıç yapılandırması	158		
beklemede	154		
bellek düğmeleri	168		
bilgi eğlence sistemi düğmeleri	154		
Bluetooth® ses	172		
doğrulama kutuları	155		
dokunmatik ekran	155		
döner düğmeler	154		
genel panel	153		
güvenlik talimatları	150		
istasyon logoları	168		
kaydırma düğmesi	156		
kaydırma (ekran)	156		
Medya modu	168		
navigasyon	174		
Radyo modu	167		
Resimler ana menüsü	173		
ses seviyesini değiştirme	155		
sessize alma	155		
şistelerde arama	156		
Telefon modu	184		
USB	171		
yakınlık sensörleri	158		
Bilgi Eğlence sistemiyle mobil cihazlar arasın-			
daki bağlantı	159		
Bilyalı bağlantı			
demontaj	232		
Bir tekerleği değiştirme	77		
sonraki iş	51		
Bir yönü gösteren sırt desenli			
lastikler	252		
Biyodizel	238		
Bluetooth®			
ses kaynağını bağlama	172		
Boya			
kod	268		
Boyutlar	273		
Bölmeler	132		
C			
Cam kumanda düğmeleri	14, 117		
Camlar			
elektrikli	14, 117		
Cam silecek lastiği	23		
CCS	34, 212		
Cep telefonundan parazit	154		
Ç			
Çakmak	134		
Çekerek çalıştırma	53		
Çekiş braket cihazı	226		
Çekiş kontrol sistemi	197		
Çekiş kontrolü	198		
Çekme bağlantıları	52		
Çekme önleme	115		
Çevre			
çevreci sürüş	207		
çevre uyumluluğu	206		
Çevreyle ilgili ipuçları			
yakıt ikmali	235		
Çocuk kilidi			
elektrikli camlar	117		
Çocuk koltuğu	19, 76		
Çocuk koltukları			
emniyet kemeri ile sabitleme	19		
güvenlik talimatları	19, 75		
ISOFIX sistemi	20		
Top Tether sistemi	20		
yaş gruplarına göre sınıflama	76		
Çocuk koruma kilitlemesi	114		

Çocuk taşıma	74
Çok fonksiyonlu direksiyon	101
Çok işlevli ekran	27

D

Deponun doldurulması	235
Destekli çalıştırma	53
Destek sistemleri	
ABS	198
acil fren desteği (Ön Bölge Asistanı)	214
ASR	198
EDL	199
lastik izleme sistemi	253
park yardımı	217, 219
seyir hızı	212
Start-Stop	211
yorgunluk tespit sistemi	225
Devir saati	96, 97
Dış anten	235
Dış aydınlatma	
ampullerini değiştirme	85
Dış aydınlatma	
ayarlar	15
dış	128
ısıtmalı	128
Dış görünüm	7, 8
Dış ortam sıcaklığı	
ekran	98
Dijital saat	97
Dikiz aynası	
dış aynaların ayarlanması	128
iç kamaşma önleyici	128
kamaşma önleyici	128
Dinamik far seviye kontrolü	120

Direksiyon	
ayar	16
ayarlar	59
direksiyon kilidi	192
kontrol lambası	205
Direksiyon üzerindeki kumandalar	
sesli kontrol özelliği ile	102
sesli kontrol özelliği olmadan	104
Dizel	
motor yağı	240
Ön ısıtma	192
parçacık filtresi	209
yakıt doldurma	238
Dizel yakıt	
parçacık filtresi	209
Doğru konum	58
Doğru oturma konumu	
ön yolcu	59
sürücü	58
yolcu koltuğu yolcuları	60
Döner düğmeler	154
Dönüş yönü	
lastikler	51
Dörtlü flaşör lambaları	22, 123

E

E10	
Bkz. Etanol (yakıt)	238
EDL	
Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	197, 199
Egzoz filtreleme sistemi	
katalitik konvertör	209
parçacık filtresi	209
Ekipman	135, 234
Ekran	96, 97

ekrandaki göstergeler	
sürücü bilgi sistemi	27
Ekrandaki göstergeler	97
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı) ..	214
destek sistemleri alt menüsü	30
Dış ortam sıcaklığı	98
ECO	98
hız uyarısı	98
ikinci hız ekranı	98
kapılar, kaput ve arka kapak açık	31
kat edilen mesafe	97
motor harflerinin tanımlanması	98
önerilen vites	98
pusula	98
servis aralıkları	33
Start-Stop	98
sürüş bilgisi	28
uyarı ve bilgi mesajları	32
vites kolu konumu	98, 201
Ekrandaki göstergeler	
saat	97
Elbise kancaları	137
Elektrik	135
Elektrikli camlar	14, 117
Elektrik soketi, 12 V	135
Elektrik soketi, 5 V	135
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	197
Elektronik diferansiyel kilidi	197, 199
Elektronik immobilizer	11
El freni	195, 196
kontrol lambası	197
Emisyon kontrol sistemi	
kontrol lambası	208
Emisyon verileri	269

Emniyet kemeri	
ayarı	15
bağlanmamış	65
güvenlik talimatları	64
Emniyet kemeri gerdiricileri	67
Emniyet kemeri gergileri	15
Emniyet kemerinin çıkarılması	66
Emniyet kemerinin çözülmesi	15
Emniyet kemerinin konumu	
emniyet kemerleri	15, 66
Emniyet kemerinin takılması	
emniyet kemerleri	66
Emniyet kemerleri	63
ayarı	66
kontrol lambası	63
koruyucu fonksiyon	63
yükseklik ayarı	67
En yüksek hız	32
ESC	
elektronik denge kontrolü	197
Etanol (yakıt)	238
Eve Dönüş ve Evden Çıkış	122
Eve Dönüş ve Evden Çıkış Fonksiyonu	122
F	
Farlar	118
far anahtarı	118
far yıkayıcıları	127
kısa far	119
OTO	121
yan pozisyon lambaları	119
yurt dışında sürüş	123
Farların açılması	118
Farların kapatılması	118
Far seviye kontrolü	120

Frekans bandı	
AM	167
DAB	167
değiştirme	167
FM	167
Fren desteği	197
Fren hidroliği	43
Fren hidroliğinin	
kontrol edilmesi	244
Frenleme	
fren desteği	197
Frenler	
el freni	196
fren hidroliği	244
kontrol lambası	196
rodaj	206
Fren servosu	196
Full Link	159
eşleştirme	163
kurulum	163

G

Garanti	258
genel gösterge paneli	
kontroller ve ekranlar	95
Genel gösterge paneli	
kontrol ve uyarı lambaları	34
Geri Görüş Kamerası	222
Geri vites (otomatik vites)	201
Geriye kayma fonksiyonu	
camlar	118
Gösterge	
yakıt seviyesi	100
Göstergeler	96

Gösterge paneli	34, 96
ekran	96, 97
göstergeler	96
kilometre sayacı	99
kontrol ve uyarı lambaları	100
servis aralığı göstergesi	33
Gösterge paneli aydınlatması	120
GRA	
Bkz. Hız sabitleyici	212
Güneşlikler	125
Güvenli	
sürüş	57
Güvenlik	
çocuk güvenliği	74
çocuk koltukları	74
güvenli sürüş	57
ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bira-	
kılması	17
Güvenlik ekipmanı	57
Güvenlik talimatları	
baş koruma hava yastıkları	71
çocuk koltuklarının kullanımı	19, 75
emniyet kemeri gerdiricileri	68
Emniyet kemerlerinin kullanımı	64
yan hava yastıkları	71

H

Hamile kadınlar için	
emniyet kemeri konumu	15, 66
Hamilelik sırasında	
emniyet kemerinin takılması	66
Hareket etmeden önce	57
Hareket öncesinde dikkat edilmesi gereken	
hususlar	57
Havalandırma aralıkları	138

Hava yastığı kapakları	16
Hava yastığı sistemi	16, 68
baş koruma hava yastıkları	18, 71
kontrol lambası	73
ön hava yastığının devre dışı bırakılması ..	72, 73
ön hava yastıkları	16
tanım	69
yan hava yastıkları	18, 71
Hava yastığı sisteminin	
çalışması	70
devreye girmesi	70
Hava yastığı sistemleri	
ön hava yastıkları	70
Hava yastıkları	68
HBA	197
HHC	197
Hırsızlık önleme alarmı	114
araç içi görüntüleme ve çekme önleme sis-	
temi	115
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	11
Hırsızlık önleme sistemi	110
Hız sabitleme	212
çalıştırma	212
Hız sabitleme sistemi	
kontrol ve uyarı lambaları	212
Hız sabitleyici	34
hız sabitleyicinin kapatılması	213
Hız sabitleyiciyi	
geçici devre dışı bırakma	213
Hız uyarı cihazı	32
Hidrolik direksiyon	204
Kontrol lambası	204

I	
Isıtma	145
arka cam	125
giriş	143
hava dolaşımı	145
Isıtmalı arka cam	125
Isıtma ve temiz hava	39
Iskartaya çıkarma	
emniyet kemeri gerdiricileri	68
ISOFIX	20
ISOFIX sistemi	20

i	
İç görünüm	
direksiyon sağda	10
soldan direksiyonlu	9
İlk yardım kiti	77
İmmobilizer	193
İnceleme	255
İşlev düğmeleri	155

J	
Jant kapağı	48
çıkarma	49
Jantlar	
lastik değiştirme	48

K	
Kabin	
lambaları	124
Kabin lambaları	22
Kapama	106
Kapama gecikmesi (Bilgi Eğlence sistemi) ...	154
Kapasiteler	41

kapatılması	
camların	117
Kapatma	
merkezi kilitleme	110
Kapı kilidi	11
Kapı kolu	11
Kapılar	
açma ve kapama	11
çocuk koruma kilitlemesi	114
Kapı silindiri	11
Kaput	238, 240
kaputu açma	13
Kar zincirleri	51, 270
Katalitik konvertör	209
arıza	209
Kemerin sıkılması	67
Kişi koşulları	
kar zincirleri	51
Kış koşulları	
akü	245
dizel	238
lastikler	254
Kış lastikleri	254
Kış servisi	
akü	248
bağlantı kesme ve bağlama	248
Kilit açma	
merkezi kilitleme	110
uzaktan kumanda	106
Kilit açma ve kapama	11
Kilit açma ve kilitleme	11
Anahtarsız Erişim ile	112
Kilitleme	
uzaktan kumanda	106
Kilitleme önleyici fren sistemi	197, 198

Kilitleme ve kilidi açma		Kontrol ve uyarı lambaları	34, 100	Kriko	48, 77
kapı silindirinden	11	ABS kilitlemeyi önleyici sistem	197	montaj noktaları	50
merkezi kilitleme düğmesiyle	111	alternatör	247	Kumaşlar: temizlik	261
Kilometre sayacı	96, 99	ASR	197, 198	Küllükler	135
Sıfırlama düğmesi	99	direksiyon kolunu blokajı	205		
Klima	37, 38	dizel ön ısıtma sistemi	208	L	
arızalar	143	EDS	197	Lamba	
çalıştırma	146	el freni	197	düğmesi	21
ekonomik kullanım	143	emisyon kontrolü	208	Lambalar	21
giriş	143	emniyet kemeri	63	ampullerin değiştirilmesi	85
hava menfezleri	144	ESC	197	arka kabin lambası	124
Klimatronik	37	frene basılması	214	arka sis lambası	122
fan seçimi	149	frenler	196	bagaj bölmesi	125
hava dolaşımı	148	fren önerisi	225	dörtlü flaşör lambaları	22
otomatik mod	148	gösterge paneli	34	eve dönüş ve Evden Çıkış	122
ön cam buz çözme	149	hararet sıcaklığı	99	far seviye kontrolü	120
sıcaklığın ayarlanması	148	hava yastığını devre dışı bırakma	17	göstergelerin aydınlatılması	120
Kol		hava yastığının devre dışı bırakılması	72	gündüz sürüş farları	120
sinyaller	121	hava yastıkları	73	her iki taraftaki park lambaları	123
uzun farlar	121	hız sobitleme sistemi (CCS)	212	kabin lambaları	124
Kolay Bağlantı	24	hidrolik direksiyon	205	kontrollerin aydınlatması	120
Kol dayamaları		lambalar	119	kontrol ve uyarı lambaları	119
ön koltuklar	131	lastik basıncı	253	park lambaları	123
Kol dayanakları		lastikler	253	selektör	121
arka koltuklar	131	motor yağı	241	sinyaller	121
Koltuk ısıtması	130	motor yönetimi	208	sis lambaları	122
Koltukları		ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi	126	torpido gözü	125
ayarlama	58	parçacık filtresi	208	uzun farlar	21, 121
Koltuk sayısı	63	sesli uyarı sinyali	100	viraj lambası	122
Kontağın açılması ve kapatılması	192	soğutma suyu	242	Lastik aşınması	250
Kontak	20, 192, 193	Start-Stop	211	Lastik basıncı izleme	
Kontak kilidi	20, 192, 193	şanzıman	200	kontrol lambası	253
Kontroller ve ekranlar		şanzıman arızaları	203	Lastik basınçları	270
genel gösterge paneli	95	yakıt seviyesi	100	Lastik değiştirme	48
		Korna	95	Lastik diş derinliği	250

Lastik izleme sistemi	253
Lastikler	
aşınma göstergeleri	250
basınç	253
Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu	51
değiştirme	48
ölçüler	252
servis ömrü	250
yeni lastikler	252
Lastiklerin	
kendi aralarında değiştirilmesi	251
Lastik onarımı	78
Lastik patlaması	
eylem	46
Lastik Profili	250

M

Manuel açma mekanizması	
bagaj kapağı	12
Manuel klima	146
hava dolaşımı	146
Manuel şanzıman	
vites kolu	199
Marş düğmesi	193
Medya	
ana menü	169
Medya kaynağını değiştirme	170
mesaj ve semboller	169
oynatma kaynakları	170
oynatma modları	169
telif hakkı	168
Merkezi kilit	
hırsızlık önleme alarmı	114
Merkezi kilitleme	106
açma	110

bireysel ayarlar	109
kilit açma	110
kilitleme	110
manuel kilitleme	12
merkezi kilitleme düğmesi	111
Merkezi kilitleme sistemi	109
Merkez kilitleme	
anahtarsız Erişim	112
Mesafe kaydedici	96
Mesafe kaydedicinin sıfırlanması	99
MirrorLink	164
Mobil	235
Mobil telefonlar	235
Model plakası	268
Motor	
çalıştırma	192
desteği ile çalıştırma	53
motorun çalıştırılması	194
motorun kapatılması	195
ön ısıtma	192
rodaj	205
Start-Stop Sistemi	211
Motor anzası	
Kontrol lambası	208
Motor bölmesi	238,240
akü	245
fren hidroliği	244
güvenlik notları	238
kaputu açma	13
motor yağı	240,242
ön cam yıkayıcı sıvısı	245
soğutma suyu	242
Motor soğutma suyu	43
G12 plus-plus	43
G13	43

özellikler	43
seviyenin kontrol edilmesi	242
tamamlama	243
Motor tanımlama harfi	268
Motorun anahtarla	
kapatılması	195
Motorun çalıştırılması	192,194
Motorun çekerek çalıştırılması	80
Motor ve kontak	
marş motorunu Anahtarsız Erişimle çalıştırma	193
Motor verileri	271
Motor yağ basıncı	
kontrol lambası	241
Motor yağı	42,240
bakım aralıkları	240
değişimi	240
değiştirme	242
doldurma	242
özellikler	240
periyodik bakım servisi	240
seviye çubuğu	241
tüketimi	241
yağ özellikleri	42
yağ seviyesinin kontrol edilmesi	241
Motor yönetimi	208
kontrol lambası	208
Multimedya	191
Multimedya bölmesi	136

N

Nakliye	
bagaj bölmesi	139

Navigasyon	174
ana menü	175
bölünmüş ekran	180
görünümü değiştirme	179
Haritada hedefi seçme	176
ilgi noktaları (POI)	179
navigasyon anonsları	177
Resimlerle navigasyon	183
rota	177
tahmini navigasyon	182
trafik raporları (TRAFFIC)	181
varış yeri girilmesi	176
varış yerlerim	177
vCard'ları içe aktarma	182
Navigasyon anonsları	177
Nesnelerin taşınması	
portbagaj	141
tavan taşıma sistemi	141
Nnavigasyon	
mesajlar ve semboller	175

O

Oktan derecesi (benzin)	237
Onarım işleri	234
Orijinal SEAT Yedek Parçaları	257
Ortam lambası	124
Otomatik araç yıkama istasyonu	259
Otomatik kısa far kontrolü	121
Otomatik klima	
klimatronik	147
Otomatik şanzıman	
acil durum programı	203
çalıştırma	200
durdurma	200
kontrol lambası	200

kullanım talimatları	199
park	200
sürüş programları	203
tiptronic	199, 202
vites kolu kilidi	202
vites kolu konumları	201
vites kolunun manuel olarak serbest bırakıl- ması	36
vites küçültme	200

Ö

Ön	
baş destekleri	61
Ön baş destekleri	
ön baş destekleri	61
Ön baş desteklerinin	
ayarlanması	61, 129
Ön Bölge Asistanı	
ekrandaki göstergeler	214
Ön cam silecekleri	23, 126
kontrol	127
ön cam yıkayıcı sıvısı	245
servis konumu	55
silecek lastiğinin değiştirilmesi	55
silecek lastiğinin kaldırılması	55
temizleme	260
Ön cam yıkayıcıları	126
fıskiyeleler	127
Ön cam yıkayıcısı	44
far yıkayıcıları	127
Ön cam yıkayıcısı sıvısı	
kontrol lambası	126
Ön cam yıkayıcı sıvısı	
kış	245
kontrol	245

Ön cam yıkayıcı suyu	
doldurma	245
kontrol	245
Önden çarpışmalar ve fizik kanunları	65
Ön Destek	
Bkz. Acil fren destek sistemi	214
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması ..	72, 73
Ön hava yastıkları	16, 70
Ön ısıtma	192
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	208
Ön koltuklar	128
ısıtma	130
manuel ayar	14
Ön yolcu kapısının manuel olarak kilitlemesi ..	12
Ön yolcu ön hava yastığı	
devre dışı bırakma	17, 73
kontrol lambası	73
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıl- ması	17
Özel özellikler	
Ses seviyesinin düşürülmesi	154

P

Parçacık filtresi	
anıza	209
Parçalar	234
Park mesafesi uyarı sistemi	
Bkz. Park yardımı	217, 219
ParkPilot	
Bkz. Park yardımı	217, 219
Park yardımı	217
anıza	222
arka park yardımı	219
çalışma şekli	220

etrafta engel uyarısı	219
görsel gösterge	221
otomatik etkinleştirme	220
park yardımı plus	219
sensörler ve kamera: temizleme	260
Park Yardımı	
çekme braket	222
Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması	221
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	217, 219
Patinaj önleme sistemi	198
Patlak onarım kiti	
10 dakika sonra kontrol	80
Patlak önleme	47, 78
Patlak önleme kiti	47, 78
Pedallar	62
Periyodik bakım	240
Periyodik bakım servisi	240
Pil	108
Plakadaki ampullerin değiştirilmesi	93
duydu çıkarılması	93
Portbagaj	141

R

Radar sensörü	215
Radyatör fanı	240
Radyo	
ana menü	167
bellek düğmeleri	168
bilgi ve semboller	167
frekansları değiştirme	167
istasyon logolarını ezberleme	168
Radyo EKRANı: temizleme	261
Reflektör	77

Rodaj	
fren balataları	206
ilk 1.500 km	205
lastikler	206
yeni lastikler	249
yeni motor	205
Römork	226
bilyalı bağlantı	231
çekici kancası	228
doğru yerleştirme	232
kullanım ve bakım	233
park yardımı	222
römork ağırlıkları	227
römork ile sürüş	227
servis konumu	230
Römork ağırlığı	269
Römork ile sürüş	226, 269

S

Safe	110
Saklama bölmeleri	132
bagaj bölümündeki	137
gözlük	136
orta konsolda	137
ön kapıda	137
ön koltuklar	133
yanstıcı yelek	133
Saklama bölümü	
yolcu tarafı	132
SEAT Servis Mobilitesi	257
Servis	
dijital bakım planı	255
esnek servis	255
kullanım koşulları	256
sabit servis	255

servis	255
servis çalışması	255
servisler	255
Servis makbuzu	255
servis setleri	257
yağ değişim servisi	255
Servis aralıkları ekranı	256
Servis aralıkları göstergesi	33
Servis uyarısı: kontrol	33
Sesli uyarı sinyali	
emniyet kemeri bağlanmamış	63
kontrol ve uyarı lambaları	100
Setan sayısı (dizel yakıt)	238
Seviyelerin kontrol edilmesi	
motor bölümü	240
Seyahat verileri	27
Sıcaklık seçimi	
ısıtma	145
Sıvı seviye kontrolü	41
Sigortalar	82
değiştirmeden önceki hazırlık	45
gösterge panelinde	45
gösterge panelindeki	83
motor bölümündeki	84
renklerle belirleme	45
yanmış sigortaların belirlenmesi	45
Sigortaların	
değiştirilmesi	45
Silme aralığı	127
Sinyal kolu	21
Sis fanı ampulü	89
Soğutma	
hararet göstergesi	99
Soğutma sistemi	
soğutma suyu doldurulması	242

T

Temizlik

UV285

Viraj	
lambası fonksiyonlu sis farları	122
Viraj lambası fonksiyonlu sis farları	122
Vites-değiştirme göstergesi	204
Vites değişikliği	35
Vites değiştirme	
manuel şanzıman	199
manüel	35
otomatik	36
vite se alma (manuel şanzıman)	199
Vites değiştirme göstergesi	204
Vites devrede	35
Vites kolu	35
konumları	201
Vites kolu kilidi	202
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
arıza	202
manuel serbest bırakma mekanizması	36
Vites önerisi	204

Y

Yağ değiştirme	242
Yağ özellikleri	42
Yakıt	41, 235
benzin	237
dizel	238
etanol	238
tanımlaması	236
tasarrufu	207
yakıt ikmali	235
yakıt seviyesi göstergesi	100
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	41
Yakıt doldurma	
Benzin katkı maddeleri	237

Yakıt ikmali	235
yakıt deposu kapağının açılması	235
Yakıt tanımlaması	236
Yakıt tüketimi	
hareketsizken motorun devreden çıkarılması	207
Yakıt tüketimi neden artıyor?	209
Yangın söndürücü	77
Yan hava yastıkları	
güvenlik talimatları	71
tanımı	18
Ayrıca bkz. Hava yastığı sistemi	18
Yanlış pozisyon	60
Yan paneldeki ampullerin değiştirilmesi	90
arka ışığın çıkarılması	89
arka ışığın takılması	91
duyun çıkarılması	90
Yan paneldeki arka lambaları değiştirme	89
Yedek	
parçalar	234
Yedek parçalar	234
Yer paspasları	62
Yokuş tutuş kontrolü	197
Yolcu	
Bkz. Doğru oturma konumu	58, 59, 60
Yolcu koltuğu yolcuları	
Bkz. Doğru oturma konumu	58, 59, 60
Yorgunluk tespit sistemi	225
Yurt dışında sürüş	
farlar	123

Z

Zamanlayıcı	30
istatistikleri	30
menüsü	30
tur süreleri	30

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A

Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760

Barselona, İspanya

Tel: +34932617579. Faks: +34932617580

Web adresi: www.seat.com

E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş

Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad.
Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İs-
tanbul

Tel: [0212] 366 51 51 Faks: [0212] 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah.
Anadolu cad. No:22. 41420 Çayirova/Kocaeli

Tel: [0262] 676 90 90 Faks [0262] 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010

KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr

Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr

E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallara ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespiti edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km'de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde "SEAT Servisi" bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmî Gazete'de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1'de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicilere sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait

olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

- d) İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mev-lana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Kon-yaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Ke-peş Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kimil Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diğarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyran-tepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Kösget Kav-
şağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Ha-
ramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak,
maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel:
0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok.
no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad.
no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, flor-
ya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemel ulusoy cad.
No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent
cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565 Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok.
Bornova Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah.
No:186 42050 Karatay Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8
Yeşilyurt/Malatya Tel: 0422 2384949

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa ke-
mal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324 3572244

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km
kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan
blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı
bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5.
km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

 Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.18



6JA01277BL

