



Instrukcja obsługi **SEAT Toledo**



Dane pojazdu

Typ pojazdu:
Numer rejestracyjny
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Data pierwszej rejestracji lub data dostawy:
Autoryzowany partner SEAT:
Doradca serwisowy:
Telefon:

Potwierdzenie odbioru dokumentów i kluczyków do pojazdu

Wraz z pojazdem wydano poniższe wyposażenie:	TAK	NIE
Instrukcja obsługi	☐	☐
Kluczyk główny	☐	☐
Kluczyk zapasowy	☐	☐
Sprawdzono poprawne funkcjonowanie kluczyków	☐	☐
Miejscowość:		
Data:		
Podpis posiadacza pojazdu:		

Wprowadzenie

Dziękujemy, że okazali nam Państwo zaufanie i wybrali samochód marki SEAT.

W nowym pojeździe SEAT-a znajdują Państwo najnowocześniejsze technologie i wyposażenie najwyższej jakości.

Radzimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby dowiedzieć się więcej o pojeździe i móc w pełni wykorzystywać jego możliwości w czasie codziennej jazdy.

Oprócz informacji na temat obsługi pojazdu w instrukcji znalazły się wskazówki dotyczące jego eksploatacji i konserwacji, istotne ze względu na bezpieczeństwo jazdy i zachowanie wartości pojazdu. Zamieściliśmy także cenne rady i wskazówki dotyczące ekonomicznej jazdy z poszanowaniem środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

SEAT, S.A.

UWAGA

**Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera i bezwzględnie ich przestrzegać »» stro-
na 81, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.**

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja opisuje **elementy wyposażenia** pojazdu aktualne w chwili przygotowania tekstu. Niektóre elementy wyposażenia opisane poniżej zostaną wprowadzone w przyszłości lub będą dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji nie są dostępne we wszystkich rodzajach lub wariantach danego modelu. Mogą też podlegać zmianom lub modyfikacjom zgodnie z wymogami technicznymi lub rynkowymi, co nie może być uznane za reklamę wprowadzającą w błąd.

Niektóre szczegóły na **rysunkach** mogą wyglądać inaczej niż w pojeździe i należy je interpretować jako ogólne przedstawienie pojazdu.

Określenia kierunków (po lewej stronie, po prawej stronie, do przodu, do tyłu) odnoszą się do kierunku jazdy samochodu, o ile nie podano inaczej.

Materiał audiowizualny ma jedynie ułatwić zrozumienie niektórych funkcji samochodu. Nie zastępuje on instrukcji obsługi. Wyczerpujące informacje i ostrzeżenia znajdują się w instrukcji obsługi.

★ **Funkcje oznaczone gwiazdką** stanowią część wyposażenia podstawowego tyl-

ko w niektórych wersjach modelu, są oferowane jako wyposażenie dodatkowe tylko w niektórych wersjach lub są dostępne tylko w niektórych krajach.

® **Znaki towarowe** są oznaczone symbolem ®. Brak tego symbolu nie stanowi gwarancji, że dany termin nie jest zastrzeżonym znakiem towarowym.

>> Oznacza ciąg dalszy na następnej stronie.



Ważne ostrzeżenia na stronie.



Więcej szczegółowych informacji na stronie.



Informacje ogólne na wskazanej stronie.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych na stronie.

Dostęp do informacji w niniejszej instrukcji można uzyskać za pomocą:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji
- graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w wymienionych rozdziałach.
- wyszukiwania w indeksie alfabetycznym, zawierającym dla ułatwienia liczne terminy i ich synonimy.



UWAGA

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ostrzeżenia przed ryzykiem wypadku lub obrażeń.



OSTROŻNIE

Tekst po tym symbolu zawiera informacje na temat możliwego uszkodzenia samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.



Informacja

Tekst po tym symbolu zawiera informacje dodatkowe.

Drukowana instrukcja obsługi

Drukowana instrukcja obsługi zawiera informacje na temat użytkowania pojazdu i systemu Infotainment.

Instrukcje w wersji cyfrowej zawierają bardziej szczegółowe informacje.

Wersja cyfrowa instrukcji obsługi systemu multimedialnego Infotainment



Wersja cyfrowa jest dostępna na oficjalnej stronie internetowej SEAT-a.

Aby uzyskać dostęp do wersji cyfrowej, należy:

- zeskanować kod QR »» **rys. 1**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Infotainment”.

Powiązane filmy



Działanie niektórych funkcji pojazdu można obejrzeć na filmach instruktażowych:

- zeskanować kod QR »» **rys. 2**
- **LUB** wpisać następujący adres w przeglądarce:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

wybrać pojazd, a następnie „Multimedia”.

Informacja

Instrukcje wideo są dostępne tylko w niektórych językach.

Częste pytania

Przed rozpoczęciem jazdy

Jak ustawia się fotel? »»» strona 14

Jak reguluje się położenie kierownicy? »»» strona 16

Jak ustawia się lusterka boczne? »»» strona 15

Jak włącza się światła? »»» strona 22

Jak używa się dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej? »»» strona 38

Jak się tankuje paliwo? »»» strona 43

Jak włącza się wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby? »»» strona 23

Sytuacje awaryjne

Zapala się lub miga lampka kontrolna. Co to oznacza? »»» strona 36

Gdzie w samochodzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy? »»» strona 84

Jak się otwiera pokrywę silnika? »»» strona 13

Jak uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych? »»» strona 57

Gdzie jest zestaw narzędzi samochodowych? »»» strona 50

Jak naprawić oponę za pomocą zestawu do naprawy opon? »»» strona 49

Jak zmienić koło? »»» strona 50

Jak wymienić bezpiecznik? »»» strona 47

Jak wymienić żarówkę? »»» strona 48

Jak się holuje samochód? »»» strona 55

Użyteczne wskazówki

Jak się ustawia godzinę? »»» strona 106

Kiedy należy wykonywać przeglądy samochodu? »»» strona 34

Jakie funkcje pełnią przyciski i pokrętła umieszczone na kole kierownicy? »»» strona 110

Jak jeździć oszczędnie i ekologicznie? »»» strona 224

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom oleju silnikowego? »»» strona 44

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu chłodzącego? »»» strona 45

Jak uzupełnia się poziom płynu do spryskiwaczy? »»» strona 46

Jak sprawdza się i uzupełnia poziom płynu hamulcowego? »»» strona 45

Jak sprawdza się i uzupełnia ciśnienie w oponach? »»» strona 272

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu »»» strona 281

Interesujące funkcje

Easy Connect, menu CAR »»» strona 25

Jak działa system START-STOP? »»» strona 229

W jakie systemy wspomagające parkowanie wyposażony jest pojazd? »»» strona 236

Jak działa system wspomagania cofania? »»» strona 242

Jak działa kontrola ciśnienia w oponach? »»» strona 276

Jak otworzyć pojazd bez kluczyka (funkcja Keyless)? »»» strona 121

Światła wewnątrz pojazdu i podświetlenie wnętrza »»» strona 135

Spis treści

Podstawowe informacje	7	Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	57	Wymiana żarówek światła przeciwmgielnych	96
Widok zewnętrzny	7	Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	59	Wymiana światła tylnych (w błotniku)	97
Widok zewnętrzny	8	Bezpieczeństwo	61	Wymiana zespołu światła tylnych (w pokrywie bagażnika)	99
Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)	9	Bezpieczna jazda	61	Wymiana żarówek bocznych i oświetlających tablicę rejestracyjną	100
Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)	10	Porady dotyczące jazdy	61	Czynność	103
Działanie	11	Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem	62	Elementy sterowania i wyświetlacze	103
Odryglowanie i ryglowanie	11	Okolice pedałów	67	Ogólna tablica rozdzielcza	102
Przed rozpoczęciem jazdy	14	Pasy bezpieczeństwa	67	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze	105
Poduszki powietrzne	16	Wszystko o pasach bezpieczeństwa	67	Przyrządy	105
Foteliki dziecięce	19	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	71	Lampki kontrolne	110
Uruchamianie samochodu	21	Napięcie pasów bezpieczeństwa	72	Kierownica wielofunkcyjna*	110
Światła i widoczność	22	System poduszek powietrznych	73	Otwieranie i zamykanie	115
Easy Connect	25	Krótkie wprowadzenie	73	Pilot	115
System informacji dla kierowcy	28	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	76	Kluczyki	116
Wyświetlanie stanu	33	Wyłączanie poduszek powietrznych	78	Centralny zamek	118
Tempomat	36	Bezpieczne przewożenie dzieci	81	Alarm antykradzieżowy*	124
Lampki ostrzegawcze	36	Bezpieczeństwo dzieci	81	Pokrywa bagażnika	125
Dźwignia zmiany biegów	37	Foteliki dziecięce	82	Przyciski sterowania szybami	127
Klimatyzacja	39	Sytuacje awaryjne	84	Światła i widoczność	128
Kontrola poziomu płynów	43	Poradnik	84	Światła	128
Sytuacje awaryjne	47	Wypożyczenie używane w nagłych przypadkach	84	Oświetlenie wnętrza	135
Bezpieczniki	47	Zmiana koła	85	Widoczność	136
Żarówki	48	Naprawy opon	86	Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	137
Postępowanie w przypadku przebiecia opony	48	Holowanie samochodu	88	Lusterka	139
Zmiana koła	50	Bezpieczniki i żarówki	89	Siedzenia i zagłówki	140
Łańcuchy śniegowe	55	Bezpieczniki	89	Regulacja foteli i zagłówków	140
Awaryjne holowanie samochodu	55	Wymiana żarówek	93	Funkcje foteli	142

Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki	145	Manualna skrzynia biegów	216	System spryskiwaczy	266
Przydatne wyposażenie	145	Automatyczna skrzynia biegów	216	Akumulator	267
Przechowywanie przedmiotów	150	Wskaźnik zmiany biegu	221	Koła i opony	271
Bagażnik	152	Układ kierowniczy	222	Opony	271
Bagażnik dachowy*	155	Docieranie i jazda ekonomiczna	223	Koło zapasowe	275
Klimatyzacja	156	Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin	226	System kontroli ciśnienia w oponach	276
Ogrzewanie i klimatyzacja	156	Wskaźniki dotyczące jazdy	228	Serwis zimowy	277
System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza	158	Systemy wspomagające kierowcę	229	Serwisowanie	278
Klimatyzacja (manualna)*	160	Start-Stop system*	229	Przegląd	278
Climatronic* (klimatyzacja automatyczna)	162	Tempomat (CCS)*	230	Okresy między przeglądami	278
System Infotainment	165	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)*	232	Oferta dodatkowych czynności serwisowych	280
Wprowadzenie	165	Wspomaganie parkowania	236	Gwarancja	281
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	165	Rear Assist „Kamera cofania”*	242	Pielęgnacja samochodu	281
Widok urządzenia	167	Wykrywanie zmęczenia (zalecenie przewozy)*	245	Konserwacja i mycie	281
Ogólne wskazówki dot. obsługi	169	Zaczep holowniczy	246	Uwagi dla użytkownika	288
Łączność	174	Jazda z przyczepą	246	Uwagi dla użytkownika	288
Transmisja danych	174	Zaczep holowniczy	248	Ważne informacje	288
Full Link*	174	Porady praktyczne	254	Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE	288
Tryby działania	182	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	254	Dane techniczne	292
Radio	182	Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	254	Dane techniczne	292
Media	184	Kontrola i uzupełnianie płynów	255	Ważne informacje	292
Nawigacja	190	Paliwo	255	Informacja o zużyciu paliwa	293
Menu Samochód	200	Komora silnika	259	Jazda z przyczepą	294
Telefon	200	Olej silnikowy	262	Koła	294
Multimedia	207	Płyn chłodzący	264	Parametry silnika	296
Jazda	208	Płyn hamulcowy	266	Dane pojazdu	298
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	208			Indeks	299
Rozruch i wyłączenie silnika	208				
Hamulce i układ wspomagania hamulców	211				
Układy hamowania i stabilizacji	213				

Widok zewnętrzny



① »» strona 12

② »» strona 43

③ »» strona 11

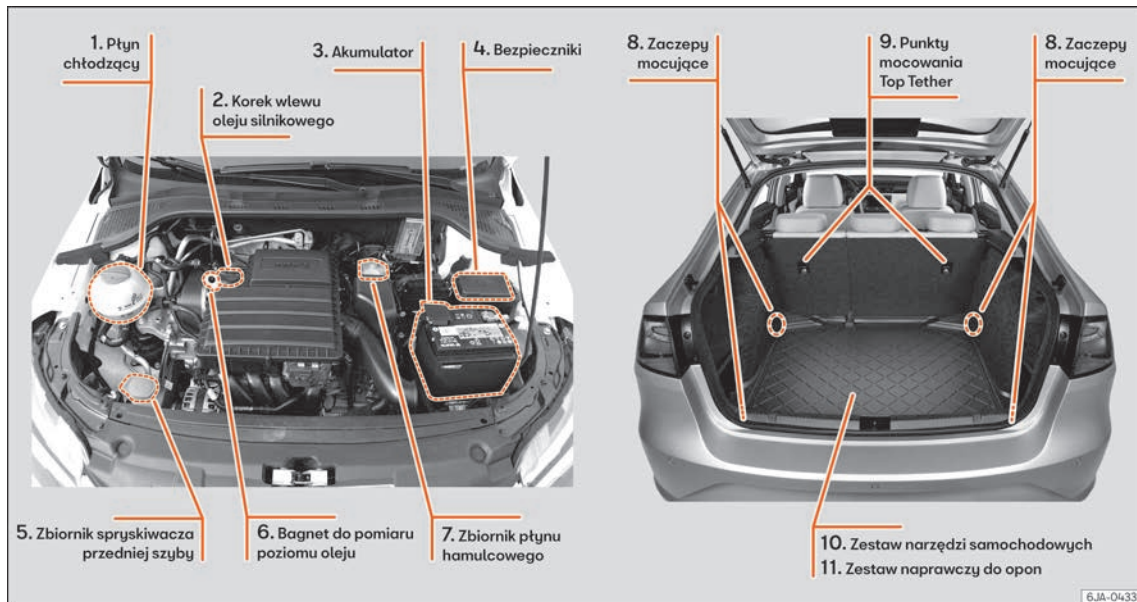
④ »» strona 43

⑤ »» strona 55

⑥ »» strona 13

⑦ »» strona 48

Widok zewnętrzny



① » strona 45

② » strona 44

③ » strona 46

④ » strona 47

⑤ » strona 46

⑥ » strona 44

⑦ » strona 45

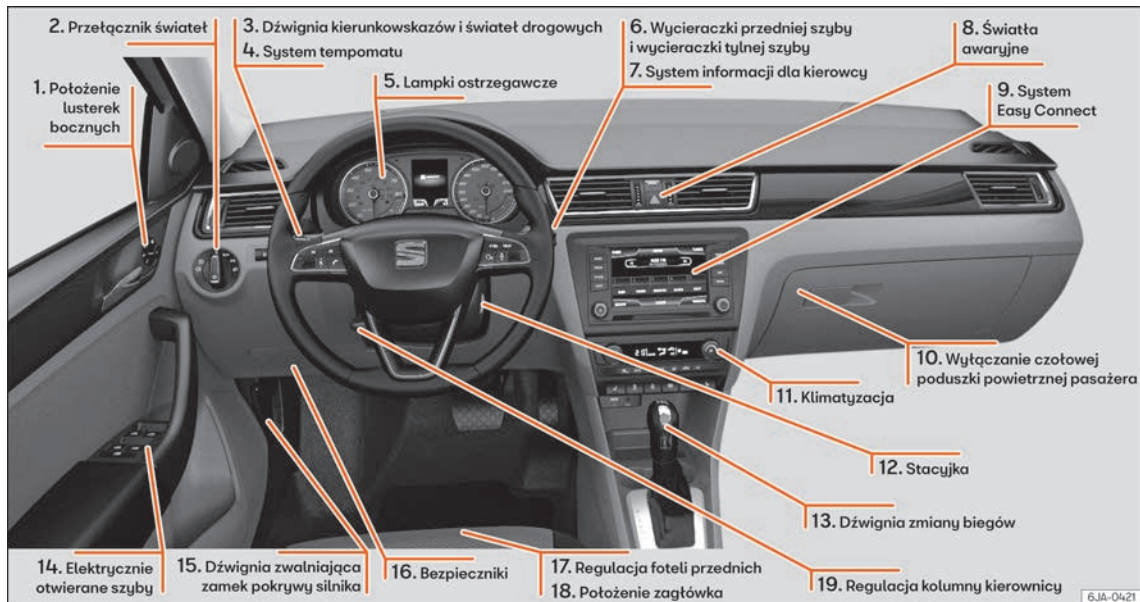
⑧ »  strona 151

⑨ » strona 20

⑩ » strona 50

⑪ » strona 49

Widok wnętrza (kierownica po lewej stronie)



6.JA-0421

- ① » strona 15
- ② » strona 22
- ③ » strona 22
- ④ » strona 36

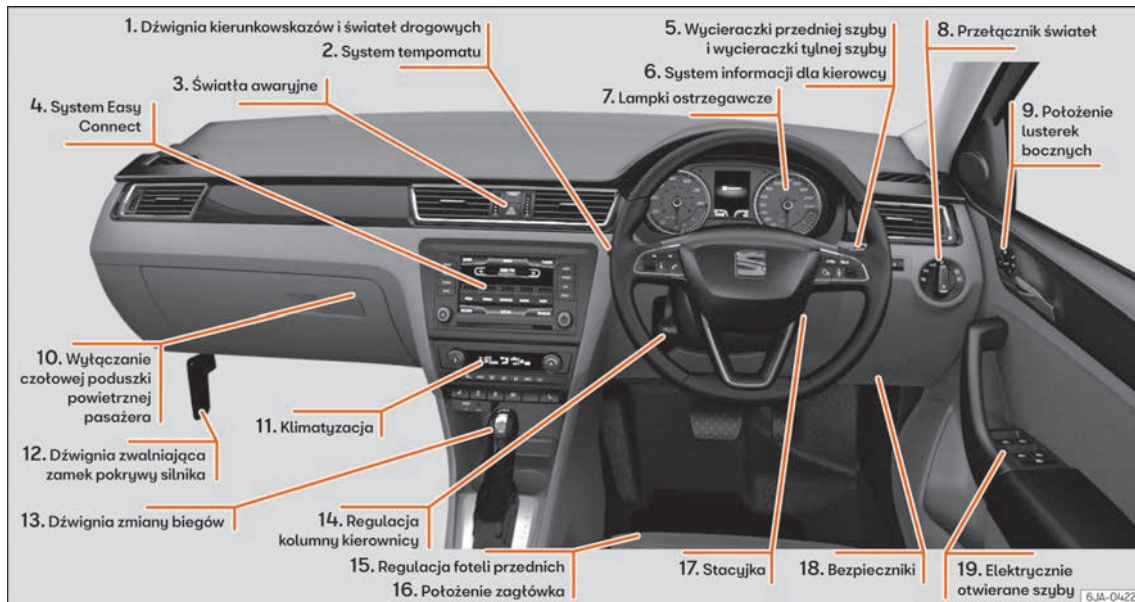
- ⑤ » strona 36
- ⑥ » strona 23
- ⑦ » strona 28
- ⑧ » strona 23

- ⑨ » strona 25
- ⑩ » strona 17
- ⑪ » strona 39
- ⑫ » strona 21

- ⑬ » strona 37
- ⑭ » strona 14
- ⑮ » strona 13
- ⑯ » strona 47

- ⑰ » strona 14
- ⑱ » strona 14
- ⑲ » strona 16

Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)



① » strona 22
② » strona 36
③ » strona 23
④ » strona 25

⑤ » strona 23
⑥ » strona 28
⑦ » strona 36
⑧ » strona 22

⑨ » strona 15
⑩ » strona 17
⑪ » strona 39
⑫ » strona 13

⑬ » strona 37
⑭ » strona 16
⑮ » strona 14
⑯ » strona 14

⑰ » strona 21
⑱ » strona 47
⑲ » strona 14

Działanie

Odryglowanie i rygłowanie

Drzwi



Rys. 3 Kluczyk z pilotem: kluczyki.



Rys. 4 Konsola środkowa: przycisk centralnego zamka.

Rygłowanie i odryglowanie samochodu za pomocą kluczyka

- Rygłowanie: naciśnięcie przycisk  »»» rys. 3.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk  »»» rys. 3.
- Odryglowanie pokrywy bagażnika: wcisnąć przycisk  »»» rys. 3 do momentu, gdy na chwilę zapalą się wszystkie kierunkowskazy.

Rygłowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Rygłowanie: naciśnięcie przycisk  »»» rys. 4. Zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odryglowanie: naciśnięcie przycisk  »»» rys. 4. Zgaśnie lampka ostrzegawcza na przycisku.



»»»  zob. Odryglowanie i rygłowanie samochodu na stronie 116

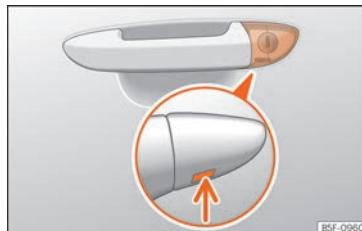


»»» strona 115

SOS

»»» strona 11, »»» strona 12

Odryglowanie lub rygłowanie drzwi kierowcy



Rys. 5 Klamka drzwi kierowcy z wkładką zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować, przekręcając kluczyk w zamku.

- Rozłożyć trzpień kluczyka.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy »»» rys. 5 (strzałka) i podważyć nasadkę od dołu.
- Włożyć kluczyk do zamka i zaryglować lub odryglować samochód.

Cechy szczególne

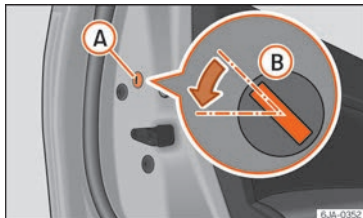
- Alarm antykradzieżowy pozostaje aktywny nawet po odryglowaniu samochodu. Alarm jednak się nie włącza »»»  strona 118. »

- Po otwarciu drzwi kierowcy ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

i Informacja

Alarm nie włącza się, jeżeli pojazd jest ryglowany ręcznie kluczykiem »»»  strona 118.

Ryglowanie ręczne



Rys. 6 Kłapa bagażnika: ryglowanie awaryjne.

W przedniej części drzwi nie zaopatrzonych w zamek znajduje się awaryjny rygiel, widoczny tylko przy otwartych drzwiach.

Ryglowanie

- Zdjąć zaślepkę (A) »»» **rys. 6.**

- Włożyć kluczyk w szczelinę (B) i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do położenia poziomego (w drzwiach z prawej strony - w kierunku przeciwnym).
- Umieścić zaślepkę z powrotem.

Zaryglowanych drzwi nie można otworzyć z zewnątrz. Drzwi można ponownie otworzyć od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.

Pokrywa bagażnika



Rys. 7 Pokrywa bagażnika: otwieranie od zewnątrz.

- Otwieranie pokrywy bagażnika: pociągnać dźwignię ruchem do góry »»» **rys. 7.** Pokrywa otworzy się automatycznie.
- Zamykanie pokrywy bagażnika: chwycić pokrywę bagażnika za jeden z uchwyty w

poszyciu i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



»»»  zob. Otwieranie i zamykanie na stronie 126



»»» strona 125

SOS

»»» strona 12

Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywy bagażnika

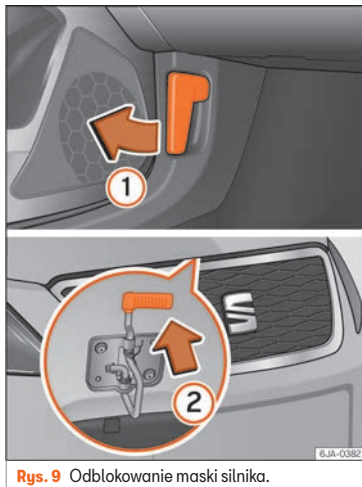


Rys. 8 W bagażniku: możliwość ręcznego odryglowania pokrywy.

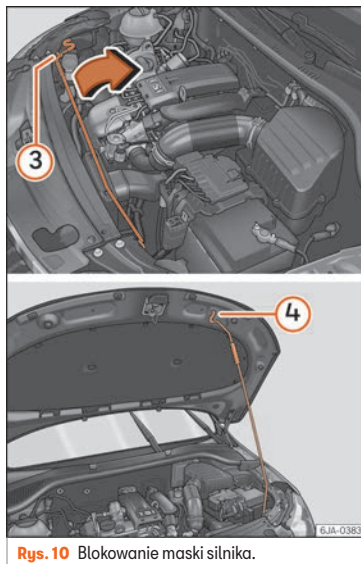
Pokrywę bagażnika można odblokować ręcznie od wewnątrz w sytuacji awaryjnej.

- Wsunąć kluczyk w szczelinę tapicerki pokrywy bagażnika i przesunąć kluczyk w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania zamka.

Pokrywa silnika



Rys. 9 Odblokowanie maski silnika.



Rys. 10 Blokowanie maski silnika.

Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywa silnika zwalniana jest od wewnątrz samochodu.

Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek szyby przedniej nie są podniesione.

- Otworzyć drzwi i pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » rys. 9 (1).
- Podnoszenie pokrywy silnika: nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod maską silnika (2). Zapadka zwalnia rygiel pokrywy.
- Można teraz podnieść pokrywę silnika. Wyciągnąć podpórkę w kierunku wskazanym przez strzałkę » rys. 10 (3) i umieścić ją w przeznaczonym dla niej gnieździe w pokrywie (4).

Zamykanie pokrywy silnika

- Unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika i umieścić ją w przeznaczonym do tego miejscu.
- Spuścić maskę z wysokości około 30 cm, aby się zablokowała.

Jeśli pokrywa się nie zamyka, nie dociskać jej. Otworzyć ponownie i pozwolić jej opaść swobodnie.

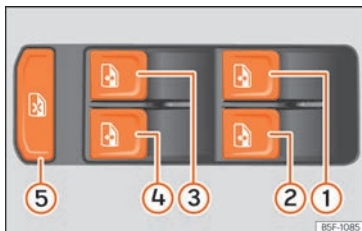


» zob. Praca w komorze silnika na stronie 259



» strona 259

Przyciski sterowania szybami*



Rys. 11 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Opuszczanie szyb: nacisnąć przycisk
- Podnoszenie szyb: pociągnąć przycisk

Przyciski na drzwiach kierowcy

- 1 Szyba w lewych drzwiach przednich
- 2 Szyba w prawych drzwiach przednich
- 3 Szyba w lewych drzwiach tylnych
- 4 Szyba w prawych drzwiach tylnych
- 5 Wyłącznik bezpieczeństwa do wyłączenia przycisków szyb sterowanych elektrycznie w drzwiach tylnych.



» zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb na stronie 127



» strona 127

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



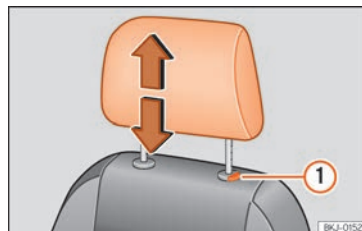
Rys. 12 Fotele przednie: ręczna regulacja.

- 1 Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel.
- 2 Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- 3 Nachylenie oparcia: odciągnąć dźwignię.



» zob. Wprowadzenie na stronie 140

Regulacja zagłówka



Rys. 13 Fotel przedni: regulacja zagłówka.

Uchwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby opuścić zagłówek, powtórzyć tę samą czynność, naciskając przycisk 1 z boku zagłówka.

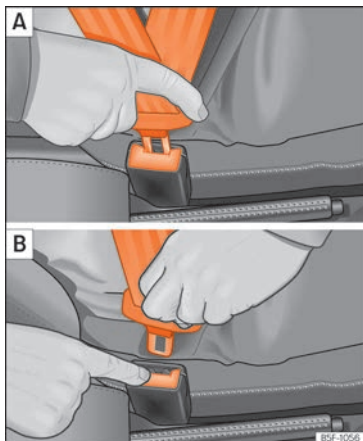


» zob. Zagłówki na stronie 142

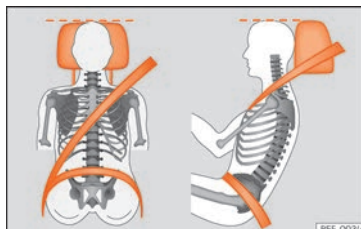


» strona 65, » strona 141

Regulacja pasów bezpieczeństwa



Rys. 14 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpięcie klamry pasa.



Rys. 15 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka, widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku, nigdy przez szyję. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy.



»»» strona 69



»»» strona 71

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne zwinięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli.

Napinacze pasów mogą się uruchomić tylko jeden raz.

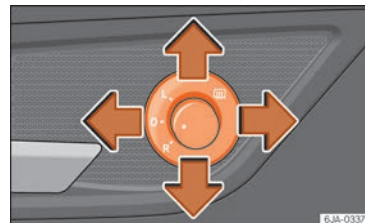


»»» zob. Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów na stronie 73



»»» strona 72

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 16 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przycisk regulacji lusterek bocznych.

Regulacja lusterek bocznych: Ustawić pokrętkę w odpowiednim położeniu: »

L/R (lewo/prawo) Przekręcając pokrętło w wymaganym kierunku, ustawić lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia, lusterka mogą być podgrzewane w określonych temperaturach zewnętrznych.

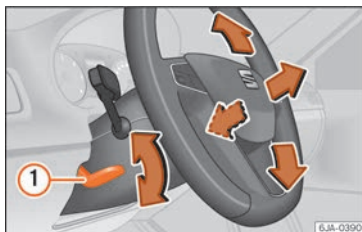


» » » zob. Lusterka boczne na stronie 139



» » » strona 139

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 17 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

Regulacja kolumny kierownicy: pociągnąć dźwignię » » » rys. 17 ① do dołu, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i podnieść

dźwignię z powrotem do momentu jej zatrzaśnięcia.



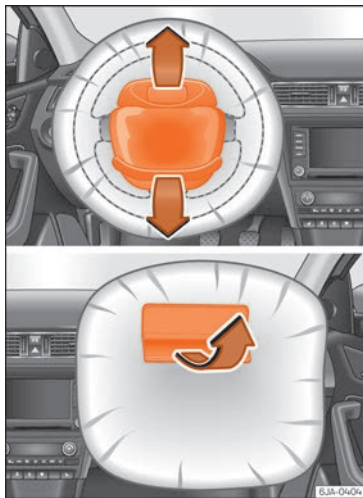
» » » zob. Regulacja położenia kierownicy na stronie 63

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 18 Poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy oraz poduszka pasażera w desce rozdzielczej



Rys. 19 Reakcja pokryw poduszek powietrznych w momencie ich wywołania

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 18** [A], natomiast czołowa poduszka pasażera jest ulokowana w desce rozdzielczej » **rys. 18** [B]. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIR-BAG”.

W momencie wywołania czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone, odpo-

wiednio, do kierownicy i deski rozdzielczej » **rys. 19**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system czołowych poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu w razie silnego zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie nacisku wypełniający ją gaz uchodził w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszką uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» » » **zob. Czołowe poduszki powietrzne na stronie 76**

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 20 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera odbywa się następująco:

- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około ¾ kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Przekręcić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy przekręcać kluczyka dalej na siłę. W razie oporu przy przekręcaniu należy się upewnić, że kluczyk został wsunięty do końca.
- Na koniec należy sprawdzić, czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawił się napis **OFF**.

»

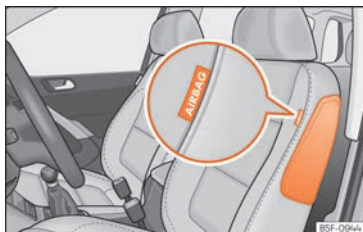


» » » zob. Włączanie i wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 79

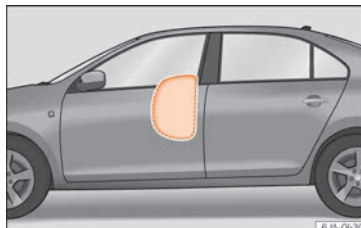


» » » strona 79

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 21 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 22 Umieszczenie całkowicie napężonej bocznej poduszki powietrznej z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera » » » rys. 21. Umieszczenie poduszki wskazuje napis „AIRBAG” znajdujący się w górnej części oparcia fotela.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części ciała jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » » » strona 67, Wszystko o pasach bezpieczeństwa.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała zwrócone w stronę uderzenia. Oprócz zwykłej funkcji ochronnej podczas zderzenia, pasy bezpieczeństwa utrzymują również pasażerów na siedzeniach w przypadku uderzenia bocznego, dzięki czemu

poduszki powietrzne zapewniają pasażerom maksymalną ochronę.



» » » zob. Boczne poduszki powietrzne* na stronie 76

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 23 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.



Rys. 24 Wyzwolone poduszki powietrzne chroniące głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umiejscowione w kabinie po obu stronach, nad drzwiami » **rys. 23** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » **strona 18**.



» **zob. Poduszki powietrzne chroniące głowę*** na stronie 77

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czotłowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 25 Oston przeciwtłoneczna po stronie pasażera.



Rys. 26 W tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na ostonie przeciwtłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.



» **zob. Ważne informacje dotyczące czotłowej poduszki powietrznej pasażera** na stronie 81



» **strona 81**

Sposoby mocowania fotelików dziecięcych

Fotelik dziecięcy można zamocować na tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera w następujący sposób: »

- Foteliki dziecięce z grup **0 do 3** można mocować przy użyciu pasa bezpieczeństwa.
- Foteliki dziecięce z grup **0, 0+ i 1** można mocować bez użycia pasów bezpieczeństwa, przy pomocy systemu „ISOFIX” i Top Tether* do uchwytów mocujących „ISOFIX” i Top Tether* »» strona 20.

Grupa wagowa	Umieszczenie fotelika		
	Przedni fotel pasażera ^{a)}	Tylne siedzenie boczne	Tylne siedzenie środkowe
Grupa 0 <10 kg	U ^{b)}	U/L	U
Grupa 0+ <13 kg	U ^{b)}	U/L	U
Grupa I 9-18 kg	U ^{b)}	U/L	U
Grupa II/III 15-36 kg	U ^{b)}	U	U

Grupa wagowa	Umieszczenie fotelika		
	Przedni fotel pasażera ^{a)}	Tylne siedzenie boczne	Tylne siedzenie środkowe

U: Odpowiednie do uniwersalnych fotelików dziecięcych zaaprobowanych do stosowania w tej kategorii wiekowej (uniwersalne foteliki są mocowane za pomocą pasa bezpieczeństwa dla dorosłych).

L: Odpowiedni do fotelików z systemem mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

^{a)} Użytkowanie fotelików dziecięcych i ich montaż podlegają krajowym przepisom prawa o ruchu drogowym oraz instrukcjom producenta.

^{b)} Odsunąć fotel pasażera możliwie najdalej do tyłu, podnieść na maksymalną wysokość i wyciągnąć poduszkę powietrzną pasażera.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów osadzenia fotelika znajdujących się na siedzeniu.

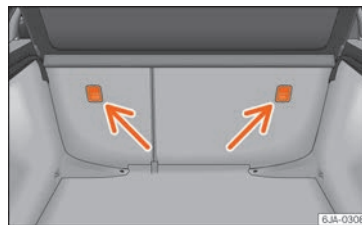


»» » zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 82

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemów „ISOFIX” i Top Tether*



Rys. 27 Uchwyty mocujące ISOFIX.



Rys. 28 Uchwyt mocujący Top Tether*.

Foteliki z systemem „ISOFIX” lub Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Przy montowaniu lub demontowaniu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta.

- Należy możliwie najdalej odsunąć fotel do tyłu.
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISO-FIX” do momentu słyszalnego zakleszczenia fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie Top Tether* należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Pociągnąć fotelik trzymając go oburącz, żeby sprawdzić jego stabilną pozycję.

Dwa zaczepy mocujące „ISOFIX”. W niektórych samochodach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przytwierdzone do podłogi z tyłu. Zaczepy „ISO-FIX” znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem. Zaczepy Top Tether* są umiejscowione za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku).

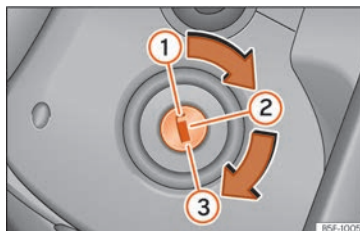
Foteliki z systemem „ISOFIX” i Top Tether* są dostępne w Centrach Serwisowych.



» zob. Instrukcje bezpieczeństwa na stronie 82

Uruchamianie samochodu

Blokada zapłonu



Rys. 29 Położenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Blokowanie kierownicy: wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicę do jej zablokowania. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów trzeba przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**. W razie potrzeby nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowanie kierownicy: włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go, równocześnie kręcąc kierownicę w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicy jest niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świecei żarowych

- Włączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie ②.
- Wyłączanie zapłonu: przekręcić kluczyk w położenie ①.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym: w momencie włączenia zapłonu następuje podgrzewanie świecei żarowych.

Rozruch silnika

- Ręczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do końca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Przekręcić kluczyk w położenie ③. Kluczyk automatycznie powraca w położenie ②. Nie naciskać pedału gazu.

System Start-Stop*

W momencie zatrzymania samochodu i puszczenia pedału sprzęgła system Start-Stop* wyłącza silnik. Zapłon pozostaje włączony.



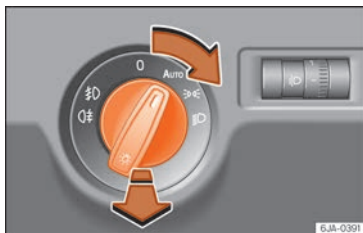
» zob. Wprowadzenie na stronie 208



» strona 208

Światła i widoczność

Przetącnik świateł



Rys. 30 Tablica przyrządów: przetącnik świateł.

Należy ustawić przetącnik świateł w odpowiednim położeniu >>> **rys. 30**.

Sym-bol	Zapłon wyłączoney	Zapłon włączony
0	Wyłączone światła przeciwmieglne, mijania i pozycyjne.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła w funkcjach „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczne sterowanie światłami mijania i światłami do jazdy dziennej.
☞ ☛	Światło pozycyjne włączone.	

Sym-bol	Zapłon wyłączony	Zapłon włączony
☞ ☛	Światła mijania wyłączone	Światła mijania włączone.

☞ ☛ **Światła przeciwmieglne:** przekręcić przetącnik świateł w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**, ☞ ☛ lub ☞ ☛.

☞ ☛ **Tylne światło przeciwmieglne:** przekręcić przetącnik do końca w lewo z położenia **AUTO**, ☞ ☛ lub ☞ ☛.

Włączanie świateł przeciwmieglnych: wcisnąć przetącnik lub przestawić w położenie 0.

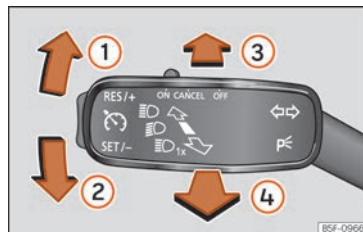


>>> ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 128



>>> strona 128

Przetącnik kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 31 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.

Ustawić przetącnik w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz: prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz: lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Włączone światła drogowe: pali się lampka kontrolna ☞ ☛ na tablicy przyrządów.
- 4 Sygnał świetlny: działa po przyciągnięciu dźwigni. Zapala się lampka kontrolna ☞ ☛.

Wyłączanie – odciągając dźwignię zupełnie w dół.



»»» strona 131

Światła awaryjne



Rys. 32 Deska rozdzielcza: włącznik światel awaryjnych.

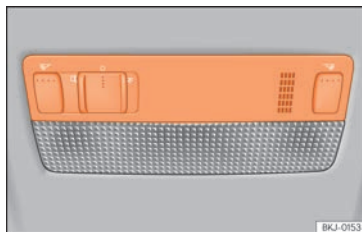
Włączone, na przykład:

- Przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- W sytuacji awaryjnej
- W razie awarii samochodu
- Podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

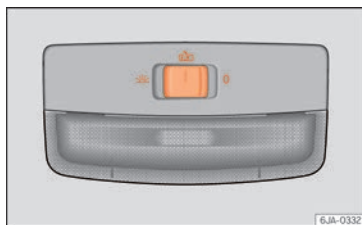


»»» strona 134

Oświetlenie wnętrza



Rys. 33 Szczegółowy widok panelu w podsu-ficie: wariant 1



Rys. 34 Szczegółowy widok panelu w podsu-ficie: wariant 2

Prze-tącznik	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

Prze-tącznik

Funkcja



Włącza przetącznik drzwiowy (po-łożenie środkowe).
Oświetlenie wnętrza automatycznie włącza się po odryglowaniu samo-chodu lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki.
Światła te gasną w ciągu kilku sekund po zamknięciu drzwi, zaryglowaniu drzwi lub włączeniu stacyjki.

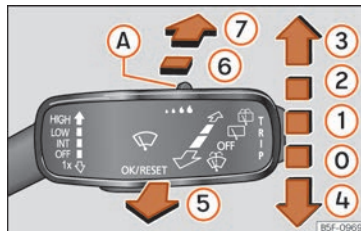


Włączanie i wyłączanie światła do czytania



»»» strona 135

Wycieraczki przedniej szyby i wy-cieraczka tylna



Rys. 35 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby.

»

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczki przedniej szyby wyciągnięte.
1		Przerywana praca wycieraczek przedniej szyby. Przy użyciu pokrętki » rys. 35 A ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne wycieranie.
3	HIGH	Wycieranie ciągłe.
4	1x	Jednokrotne przetarcie szyby. Krótkie naciśnięcie, jednokrotne oczyszczenie. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.

Ustawić przełącznik w wymaganym położeniu:

5		Automatyczne wycieranie. Funkcję spryskiwania przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie szyby.
6		Przerywana praca wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie przecierać szybę w odstępach ok. sześciu sekund.
7		Spryskiwacz uruchamia się naciskając dźwignię przełącznika od siebie, równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieranie tylnej szyby.



» » » zob. Wprowadzenie na stronie 137



» » » strona 137

SOS

» » » strona 59

Easy Connect

Ustawienia menu: Samochód



Rys. 36 Easy Connect: Menu główne.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.
- Nacisnąć przycisk Infotainment **MENU**, a następnie przycisk funkcyjny **Pojazd** lub



Rys. 37 Easy Connect: Menu CAR.

» **rys. 36**, lub, nacisnąć przycisk systemu Infotainment **CAR**, aby przejść do menu **Samochód** » **rys. 37**.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia samochodu**.
- Aby wybrać funkcję w menu, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, funkcja jest włączona.

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu. »

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	» strona 214
Opony	System kontroli ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 276
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączenie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 277
Światła	Asystent Świateł Light Assist	Funkcja jazdy autostradowej, czas włączania, światła automatyczne podczas deszczu, kierunkowskazy komfortowe.	» strona 128
	Oświetlenie wnętrza samochodu	Poziom jasności tablicy przyrządów i elementów sterowania	» strona 135
	„Coming home/Leaving home” – funkcje	Czas włączenia funkcji „Coming home” i „Leaving home”.	» strona 133
Asystenci	Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	Włączanie/wyłączenie: System Front Assist, wczesne ostrzeżenie, ostrzeżenie o niezachowaniu odstępu	» strona 232
	Wykrywanie zmęczenia	Włączanie/wyłączenie	» strona 245
Parkowanie i manewrowanie	Ustawienia parkowania i manewrowania	Automatyczna aktywacja; głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu	» strona 241
Oświetlenie wewnętrzne	–	Oświetlenie ambiente, wyłączenie, kolor	» strona 135
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	Lusterka wsteczne	Włączanie/wyłączenie składania po zaparkowaniu	» strona 139
	Wycieraczki przedniej szyby	Włączanie i wyłączenie automatycznego wycierania podczas deszczu, wycierania przy cofaniu	» strona 23
Otwieranie i zamykanie	Elektryczne sterowanie szyb	Funkcja otwieranie Komfort, wszystkie szyby, tylko kierowcy	» strona 127
	Centralny zamek	Odryglowanie drzwi, automatyczne ryglowanie podczas jazdy, monitoring wnętrza	» strona 118

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Tablica przyrządów	–	Chwilowe zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, urządzenia Komfort, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, średnia prędkość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, resetowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy”, resetowanie danych „obliczenia całkowite”	» strona 29
Data i godzina	–	Źródło czasu, godzina, strefa czasowa, format godziny, data, format daty	» strona 107
Jednostki	–	Odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa, ciśnienie	–
Przegląd	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 34
Ustawienia fabryczne	Wszystkie	Przywracanie wszystkich ustawień	–
	Indywidualne ustawienia	Przywracanie ustawień fabrycznych dla świateł, systemów wspomagania kierowcy, parkowania i manewrowania	

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń. Obsługa systemu Easy Connect może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

System informacji dla kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą przeglądania menu.

W samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną wyświetlacz jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym samochodzie rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia samochodu jest możliwa w specjalistycznym serwisie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju samochodu.

Menu są niedostępne, dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1 » » » strona 33. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków dzwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Dane dot. jazdy » » » strona 29

- Od uruchomienia
- Od tankowania
- Długookresowo

Systemy wspomagające » » » strona 31

Nawigacja » » » strona 190

Audio » » » strona 182

Telefon » » » strona 200

Status samochodu » » » strona 33

UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przycisków w czasie jazdy.

Korzystanie z menu tablicy rozdzielczej



Rys. 38 Dźwignia wycieraczek szyby przedniej: przyciski sterujące.



Rys. 39 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterowania.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej » » » rys. 39 lub na dźwigni wycieraczek » » » rys. 38 (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną).

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk » **rys. 38 ①** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 39**.
- *Obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić menu główne lub do niego powrócić z innego menu, należy przytrzymać przetącznik kołyskowy » **rys. 38 ②**.
- *Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkakrotnie go naciśnięcia przycisku **[< >]** lub **[> <]** » **rys. 39**.

Wybieranie zakładki menu

- Naciskać przetącznik kołyskowy » **rys. 38 ②** na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo przekręcić pokrętło kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 39** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Aby wybrać zakładkę menu, należy nacisnąć przycisk » **rys. 38 ①** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 39**.

Dokonywanie zmian według wskazówek menu.

- Zmiany wprowadza się za pomocą przetącznika kołyskowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej. Szybsze operowanie przetącznikiem kołowym przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Aby zaznaczyć lub potwierdzić daną opcję, nacisnąć przycisk » **rys. 38 ①** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej » **rys. 39**.

Menu wyboru

Menu	Funkcja
Dane dot. jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) » strona 29 .
Systemy wspomagające	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę » strona 31 .
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skrętów i paski zbliżania. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód » strona 190 .

Menu	Funkcja
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa utworu na płycie CD. Nazwa utworu w trybie Media » strona 184 .
Telefon	Informacje i możliwe ustawienia preinstalacji dla telefonów komórkowych » strona 200 .
Laptimer (stoper)*	Mierzy i zapamiętuje czasy okrążeń na torze wyścigowym, porównuje je z poprzednimi najlepszymi osiągnięciami » strona 31 .
Status samochodu	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub komunikatów informacyjnych oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 33 .

Dane dot. jazdy

Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFA) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przetącznik kołyskowy **[TRIP]** na dźwigni wycieraczek » **rys. 38**.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* pokręcić przetącznikiem kołowym » **rys. 39**. »

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy automatycznie działające pamięci:

- od uruchomienia
- od tankowania
- obliczenia całkowite.

Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest w danej chwili w użyciu.

Przełączanie pamięci przy włączonej stacji i wyświetlanej pamięci

- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieracek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
Od uruchomienia	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momentu wyłączenia zapłonu. W razie ponownego podjęcia podróży przed upływem 2 godzin od wyłączenia zapłonu zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe bieżące dane. Pamięć ulegnie automatycznemu skasowaniu, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.

Menu	Funkcja
Od tankowania	Wyświetla i zapisuje wartości dot. długości przejechanej trasy oraz zużycia. Podczas tankowania pamięć resetuje się automatycznie.
Długookresowo	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży częściowych, do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km albo 9999 km, w zależności od modelu tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od zamontowanej wersji tablicy wskaźników.

Ręczne kasowanie pamięci

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Przytrzymać przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej przez ok. 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy wyświetlacza wielofunkcyjnego będą wyświetlane na tablicy przyrządów, używając do tego celu przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** » strona 25.

Dane zbiorcze

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe, w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT[®]* : W zależności od wyposażenia, liczba pracujących cylindrów.
Zasięg	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w baku przy założeniu tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas jazdy	Wskazuje on liczbę godzin (h) i minut (min) od włączenia zapłonu.
Podróż	Odległość w km (milach) przejechana od momentu włączenia zapłonu.

Menu	Funkcja
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. W innym przypadku wyświetlają się linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Bieżąca prędkość wyświetla się w postaci cyfrowej.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- mil/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe wraz z wyświetlanym komunikatem.
Temperatura oleju silnikowego	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formie cyfrowej
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w postaci cyfrowej.
Urządzenia Komfort	Informacje na temat najważniejszych urządzeń Komfort pojazdu. Wyświetlane są w formie paska zużycia.
ECO-rady	Rady dot. oszczędzania paliwa.

Menu	Funkcja
Zerowanie danych „przed rozpoczęciem jazdy“	Resetowanie danych podróży przed rozpoczęciem podróży.
Zerowanie danych w celu wykończenia „całkowitego obliczenia“	Zerowanie danych podróży.

Zapisywanie prędkości do celów ostrzeżenia o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h**
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i włączyć ostrzeżenie.
- Włączanie: ustawić żądaną prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przetącznika kołyskowego **TRIP** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- Wyłączanie: nacisnąć przycisk **OK/RESET** lub **OK** Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Systemy wspomagające menu

Menu	Funkcja
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » strona 232.
Wykrywanie zmęczenia*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) » strona 245.

Stoper*

Funkcja stopera jest dostępna w menu » strona 29.

Stoper umożliwia ręczny pomiar czasu okrążeń na torze wyścigowym, zapisanie pomiarów w pamięci i porównanie z poprzednimi najlepszymi wynikami samochodu.

Możliwe jest wyświetlanie następujących pozycji menu:

- Zatrzymaj**
- Okrażenie**
- Pauza**
- Międzyczas**
- Statystyki**

»

Przełączanie pomiędzy pozycjami menu

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przełącznik kotłuskowy  na dźwigni wycieraczek.
- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć przycisk  lub przyciski .

Menu „Stop“

Start	Stoper włącza się. Jeżeli istniejące czasy okrężenia ujęto w statystyce, pomiar rozpoczyna się od nich. Rozpoczęcie od pierwszego okrężenia możliwe jest tylko po wyzerowaniu statystyki w menu Statystyki .
Od uruchomienia	Stoper włącza się w momencie ruszenia samochodu z miejsca. Jeżeli samochód znajduje się już w ruchu, pomiar czasu stoperem zaczyna się dopiero po zatrzymaniu.
Statystyki	Menu Statystyki jest wyświetlane na ekranie.

Menu „Okrężenie“

Nowe okrężenie	Pomiar aktualnego okrężenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrężenia. Czas właśnie zakończzonego okrężenia jest dodawany do statystyk.
Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.

Menu „Okrężenie“

Stop	Pomiar aktualnego okrężenia zostaje przerwany. Okrężenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .
-------------	---

Menu „Pauza“

Dalej	Zatrzymany pomiar okrężenia zostaje wznowiony.
Nowe okrężenie	Rozpoczyna się nowy pomiar stopera. Zatrzymane okrężenie zostaje zakończone i włączone do statystyk.
Przerwane okrężenie	Pomiar aktualnego okrężenia zostaje zakończony i anulowany. Pomiar nie wchodzi do statystyk.
Koniec	Bieżący pomiar zostaje zakończony. Okrężenie zostaje włączone do statystyk.

Menu „Międzyczas“

Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równolegle, stoper nadal pracuje.
Nowe okrężenie	Pomiar aktualnego okrężenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrężenia. Czas właśnie zakończzonego okrężenia jest dodawany do statystyk.
Stop	Pomiar aktualnego okrężenia zostaje przerwany. Okrężenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Statystyki“

	Zobacz najnowsze czasy okrężeń: – łączny czas – najlepszy czas okrężenia – najgorszy czas okrężenia – średni czas okrężenia Zapisywanych jest maksymalnie 10 okrężeń z łącznym czasem 99 godzin 59 minut i 59 sekund. Jeśli zostanie osiągnięty jeden z 2 limitów, trzeba zresetować statystyki, aby uruchomić nowy stoper.
Powrót	Powrót do poprzedniego menu.
Zerowanie	Następuje wyzerowanie wszystkich danych statystycznych z pamięci.

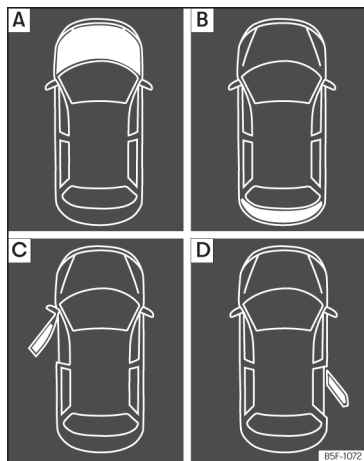
UWAGA

Należy unikać czynności przy stoperze podczas jazdy.

- Ustawień oraz odczytów statystyk należy dokonywać podczas postoju.
- Podczas jazdy należy unikać czynności przy stoperze w skomplikowanych sytuacjach na drodze.

Wyświetlanie stanu

Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi



Rys. 40 A: otwarta pokrywa silnika; B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi (tylko w samochodach pięciodrzwiowych).

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy pokrywa silnika, pokrywa bagażnika, lub które drzwi będą otwarte, zostanie to

wyświetlone na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Legenda do » rys. 40
A	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika » strona 259.
B	Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika » strona 12.
C, D	Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi samochodu » strona 118.



» strona 106

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system przeprowadza kontrolę określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jakiejś funkcji jest oznaczane na ekranie za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na wyświetlaczu (» strona 36, » strona 36) oraz, w niektórych przypadkach za pomocą sygnału dźwięko-

wego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (symbole na czerwono)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 110!

Należy skontrolować wadliwą funkcję i dokonać naprawy. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (symbole na żółto)

Symbol migający lub podświetlony; niektóre symbole w połączeniu z ostrzeżeniem dźwiękowym.

Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 110

Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa, wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa. Przestrzeganie ich umożliwi zmniejszenie zużycia paliwa. Komunikaty pojawiają się automatycznie i wyświetlają się jedynie w ramach programu wydajności. Po jakimś czasie znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli podpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy wcisnąć dowolny przycisk na dźwigni wycieraczek przedniej szyby*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- Podpowiedzi pojawią się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, tylko w dłuższych odstępach czasu.

Ostrzeżenie o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości informuje kierowcę o przekroczeniu wstępnie ustawionego ograniczenia prędkości o 3 km/h. Włącza się sygnał dźwiękowy, zapala się lampka ostrzegawcza  i wyświetla się komunikat dla kierowcy **Przekroczono limit prędkości!** na tablicy rozdzielczej. Lampka ostrzegawcza .

gaśnie z chwilą zmniejszenia prędkości do nieprzekraczającej zapisanego maksymalnego limitu.

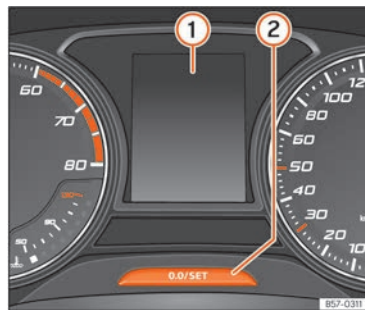
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości należy ustawić, jeżeli kierowca chce otrzymywać przypomnienia o maksymalnej prędkości, np. przy podróżowaniu w krajach o innych ograniczeniach prędkości lub jeżeli założone są opony zimowe z ograniczeniem prędkości.

Ograniczenie prędkości można ustawić w zakresie od 30 do 250 km/h » **strona 31**. Wartość ustawia się co 5 km/h.

Informacja

- Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości, trzeba kontrolować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.
- W wersji przeznaczonej do niektórych krajów ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości pojawia się przy prędkości 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.

Okresy między przeglądami



Rys. 41 Tablica przyrządów

Wskazanie okresu międzywymianowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów » **rys. 41** ①.

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu**, okresy międzywymianowe są wstępnie określone.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife**, okresy międzywymianowe są ustalane indywidualnie. Dzięki postępowi technologicznemu czynności konserwacyjne

zostały znacznie ograniczone. Dzięki zastosowanej przez SEAT-a technologii przy tego rodzaju serwisie olej wystarczy wymieniać tylko wtedy, gdy wymaga tego pojazd. Aby ustalić, czy wymagana jest wymiana oleju (maksymalnie co 2 lata), bierze się pod uwagę warunki użytkowania pojazdu oraz indywidualny styl jazdy kierowcy. Wstępne ostrzeżenie pojawia się na 20 dni przed wyznaczonym terminem przeglądu. Pozostałe do przeglądu kilometry są zaokrąglane do 100 km, natomiast pozostały czas jest wyrażany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o przeglądzie

Jeśli zbliża się termin przeglądu, w momencie włączenia zapłonu wyświetla się **Przypomnienie o przeglądzie**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych wyświetla się symbol klucza  na tablicy przyrządów oraz podawana jest liczba **km**.

Wskazana liczba kilometrów oznacza maksymalną odległość, jaką można przejechać do czasu kolejnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostało do terminu następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd za --- km (mił) lub --- dni**.

Wezwanie do serwisowania

W terminie przeglądu pojawia się sygnał dźwiękowy w chwili włączenia zapłonu, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych na tablicy rozdzielczej pojawia się **Przegląd za --- km lub --- dni**.

Sprawdzanie powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu, można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego **» rgs. 41 ②**.

Jeśli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: **Przegląd --- km (mił) temu lub --- dni temu** pojawi się na tablicy rozdzielczej.

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobstugowych

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, resetu można dokonać w następujący sposób:

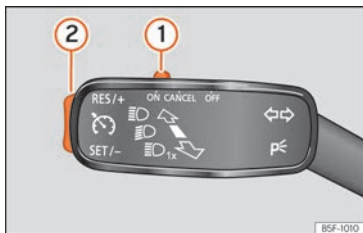
- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk **[0.0/SET]** **» rgs. 41 ②**.
- Włączyć ponownie zapłon.
- Zwolnić przycisk **[0.0/SET]** i nacisnąć go ponownie przez kolejne 20 sekund.

Informacja

- Komunikat o serwisie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **[OK/RESET]** na dźwigni wybieraczek lub **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej.
- W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawiał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyobstugowego może być niedokładne. W takim przypadku należy odwołać się do maksymalnych dozwolonych okresów międzyobstugowych **»  strona 278**.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 42 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przetącznik i przyciski do obsługi tempomatu.

- Włączanie tempomatu: Przesunąć przetącznik » **rys. 42 ①** w położenie **ON**. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: Naciśnąć przycisk » **rys. 42 ②** przy oznaczeniu **SET/-**. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: Przesunąć przetącznik » **rys. 42 ①** w położenie **CANCEL** lub naciśnąć hamulec. Tempomat zostanie tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: Naciśnąć przycisk » **rys. 42 ②** przy oznaczeniu

RES/+. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: naciśnięcie przycisk **②** przy oznaczeniu **RES/+**. Samochód przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.
- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: naciśnięcie przycisk **②** przy oznaczeniu **SET/-** w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Samochód zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.
- Wyłączenie tempomatu: Przesunąć przetącznik » **rys. 42 ①** w położenie **OFF**. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



»  zob. Obsługa tempomatu na stronie 232



» strona 230

Lampki ostrzegawcze

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Czerwone lampki ostrzegawcze



Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów



Zaciągnięty hamulec postojowy. » strona 212.



Awaria układu hamulcowego » strona 212.



Awaria układu kierowniczego » strona 222.



Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera » strona 68.

Żółte lampki ostrzegawcze



Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy przyrządów



Zużyte przednie klocki hamulcowe » strona 212.



Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system **LUB** zadziałanie układu ESC lub ASR » strona 213.



Ręczne wyłączenie układu ASR » strona 213.



Awaria układu ABS » strona 213.



Włączone tylne światła przeciwmgielne » strona 129.



Awaria systemu kontroli spalin » strona 226.



Wstępne nagrzewanie silnika wysokoprężnego **LUB** awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym » strona 226.

EPC	Awaria sterowania silnikiem benzynowym » strona 226.
	Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 226.
	Awaria układu kierowniczego » strona 222.
	System kontroli ciśnienia w oponach » strona 276.
	Zbiornik paliwa prawie pusty » strona 109.
	Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów » strona 79.
OFF 	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera » strona 79.
	Awaria oświetlenia pojazdu » strona 129.
	Za niski poziom płynu do spryskiwaczy » strona 137.
	Niski poziom oleju silnikowego » strona 262.
	Awaria skrzyni biegów » strona 220.

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Włączyc światła lub światła awaryjne » strona 129.
	Kierunkowskazy w przyczepie » strona 129.

	Nacisnąć pedał hamulca » strona 217.
	Tempomat » strona 230.
	Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » strona 129.
	Otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywa bagażnika lub silnika » strona 33.
	Płyn chłodzący silnika » strona 264.
	Ciśnienie oleju silnikowego » strona 262.
	Awaria akumulatora » strona 269.
SAFE	Immobilizer elektroniczny jest aktywny » strona 209.
	Wyświetlanie okresów międzyobsługowych » strona 34.
	Telefon komórkowy podłączony za pomocą Bluetooth® » strona 200.
	Stan naładowania baterii telefonu komórkowego » strona 200.
	Ryzyko zamarznięcia » strona 107.
	Włączony system Start-Stop » strona 229.
	System Start-Stop niedostępny » strona 229.
	Jazda ekonomiczna » strona 107.



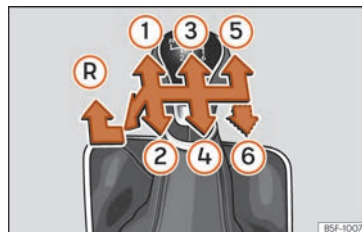
»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 110



» strona 110

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 43 Schemat zmiany biegów w 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów.

Położenie każdego biegu jest pokazane na gałce dźwigni zmiany biegów » **rys. 43**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

»

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego opuścić dźwignię do dołu, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny >>> **rys. 43 (R)**.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

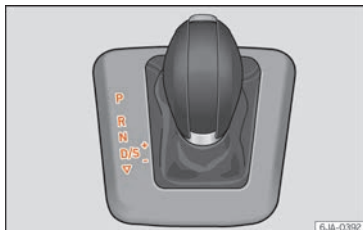


>>> **Δ** zob. Zmiana biegów na stronie 216



>>> strona 216

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 44 Automatyczna skrzynia biegów: położenie dźwigni zmiany biegów.

- P** Blokada pozycji postojowej
R Bieg wsteczny
N Neutralny (bieg jałowy)
D Drive (jazda do przodu)
S Program Sport: jazda (do przodu)
+/- Tryb Tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby wrzucić wyższy bieg, lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



>>> **Δ** zob. Informacje podstawowe na stronie 217



>>> strona 216

SOS

>>> strona 38

Ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów



Rys. 45 Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów.

Jeśli w układzie zasilania elektronicznego systemu blokady dźwigni nastawczej jest usterka (rozładowany akumulator, spalony bezpiecznik) lub sam system jest wadliwy, dźwigni zmiany biegów nie można przestawić z pozycji **P** w normalny sposób, co uniemożliwia jazdę. Dźwignię zmiany biegów trzeba odblokować za pomocą ręcznego zwolnienia blokady.

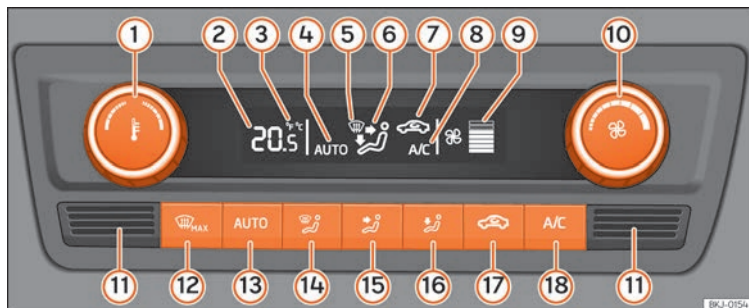
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Pociągnąć delikatnie z obu stron z przodu pokrywy dźwigni nastawczej.
- Poluzować pokrywę z tyłu.
- Nacisnąć palcem żółty element plastikowy w kierunku wskazanym strzałką >>> **rys. 45**.

- Wcisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni nastawczej i jednocześnie przestawić

dźwignię w położenie **N** (gdyby przestawić dźwignię ponownie w położenie **P** nastąpi jej ponowne zablokowanie).

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic* ?



Rys. 46 Na konsoli środkowej: panel sterowania Climatronic.

Przyciski/regulatory

- ① Regulacja temperatury wnętrza

Wskaźnik

- ② Wybrana temperatura wnętrza
 ③ Stopnie Celsjusza lub Fahrenheita
 ④ Tryb automatyczny klimatyzacji
 ⑤ Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej

- ⑥ Kierunek przepływu powietrza
 ⑦ Zamknięty obieg powietrza
 ⑧ Chłodzenie włączone/wyłączone
 ⑨ Wybrana prędkość dmuchawy

Przyciski/regulatory

- ⑩ Ustawianie prędkości dmuchawy
 ⑪ Czujnik temperatury wnętrza

- ⑫ Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej
 ⑬ Tryb automatyczny
 ⑭ Kierowanie nawiewu na szyby
 ⑮ Kierowanie nawiewu na tułów
 ⑯ Kierowanie nawiewu na stopy
 ⑰ Zamknięty obieg powietrza
 ⑱ Chłodzenie włączone/wyłączone

»

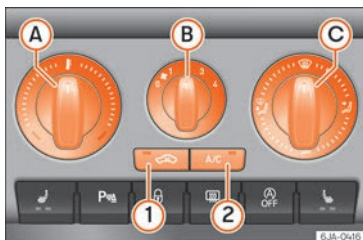


» » » zob. Uwagi ogólne na stronie 156



» » » strona 162

Jak działa klimatyzacja manualna* ?



Rys. 47 Na konsoli środkowej: panel sterowania klimatyzacją ręczną.

A Temperatura

B Nawiew

C Kierunek strumienia powietrza

 – Nawiew na szybę przednią umożliwiający odparowanie lub odszronienie szyby.

 – Kierowanie nawiewu na tułów.

 – Kierowanie nawiewu na stopy.

 – Kierowanie nawiewu na przednią szybę i stopy.

1 Zamknięty obieg powietrza

2 A/C: Włączanie systemu chłodzenia

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk		Wyloty nawiewu powietrza 4
	A	B	C	1	2	
Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3 lub 4		Wytłuczone	Włącza się automatycznie ^{a)}	Otworzyć i skierować w kierunku szyby bocznej
Łagodne nagrzewanie	Wymagana temperatura	2 lub 3		Nie włączać	Nie włączać	Otwieranie
Jak najszybsze schładzanie	W lewo do oporu	Na krótki czas 4, a następnie 2 lub 3		Włącza się automatycznie ^{b)}	Włączony	Otwieranie

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk		Wyloty nawiewu powietrza 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	①	②	
Optymalne chłodzenie	Wymagana temperatura	1 lub 2		Nie włączać	Włączony	Otworzyć i skierować w kierunku dachu
Tryb nawiewu świeżego powietrza - dmuchawa	W lewo do oporu	Wymagane położenie		Nie włączać	Wyłączone	Otwieranie

a) Lampa w przycisku ② zapala się, nawet jeśli nie są spełnione wszystkie warunki wymagane do działania układu chłodzenia. Chłodzenie jest pokazane jako dostępne, gdy wszystkie warunki są spełnione » strona 160, Regulacja ręczna.

b) W niektórych warunkach może automatycznie włączyć się zamknięty obieg powietrza » strona 161, na przycisku zapali się wówczas lampa.

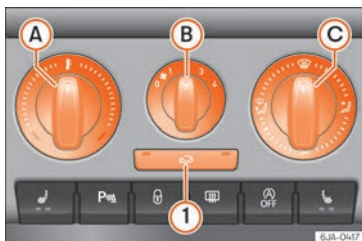


» zob. Uwagi ogólne na stronie 156



» strona 160

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 48 Na konsoli środkowej: sterowanie ogrzewaniem i nawiewem świeżego powietrza.

Ⓐ Temperatura

Ⓑ Nawiew

Ⓒ Kierunek strumienia powietrza

– Nawiew na szybę przednią umożliwiający odparowanie lub odszronienie szyby.

– Kierowanie nawiewu na tułów.

– Kierowanie nawiewu na stopy.

– Kierowanie nawiewu na przednią szybę i stopy.

① Zamknięty obieg powietrza

»

Podstawowe informacje

Podstawowe położenia	Położenie regulatora			Przycisk ①	Wyloty nawiewu powietrza 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ		
Odszranianie lub odparowanie szyby przedniej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3 lub 4		Wytłoczone	Otworzyć i skierować w kierunku szyby bocznej
Łagodne nagrzewanie	Wymagana temperatura	2 lub 3	 / 	Nie włączyć	Otwieranie
Tryb nawiewu świeżego powietrza - dmuchawa	W lewo do oporu	Wymagane położenie		Nie włączyć	Otwieranie



» » »  zob. Uwagi ogólne na stronie 156



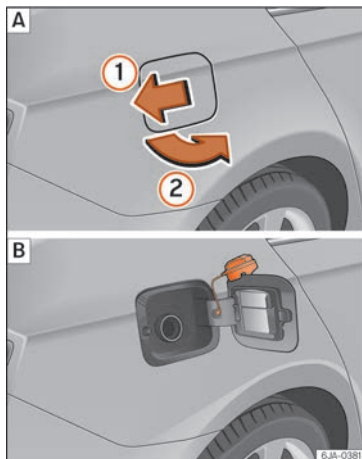
» » » strona 158

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Pojemność	
Zbiornik paliwa	55 litrów, z czego 7 litrów stanowi rezerwa.
Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby w samochodach bez spryskiwacza reflektorów	3,5 litra.
Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby w samochodach ze spryskiwaczem reflektorów	5,4 litra.

Paliwo



Rys. 49 Z tyłu pojazdu po prawej: klapka wlewu paliwa/z odkręconym korkiem.

Klapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie wraz z zamkiem centralnym.

Otwieranie korka wlewu paliwa

- Naciśnąć klapkę w kierunku strzałki ①
- » **rys. 49 A** i otworzyć ją w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.

- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Zahaczyć korek na krawędzi klapki wlewu » **rys. 49 B**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek do oporu w prawo.
- Zamknąć klapkę.

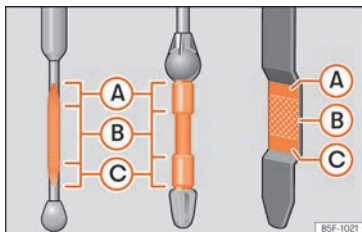


» » » **zob. Tankowanie na stronie 256**



» » » **strona 255**

Olej



Rys. 50 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 51 W komorze silnika: Korek wlewu oleju silnikowego.

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagnetu umieszczonego w komorze silnika

» » » strona 261.

Poziom prawidłowy mieści się między strefami (A) i (C). Poziom nie może przekraczać strefy (A).

- Strefa (A): nie dolewać oleju.
- Strefa (B): można dolać olej, ale jego poziom powinien mieścić się w strefie B.
- Strefa (C): dodać oleju do strefy (B).

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego » » » rys. 51.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie został przekroczony poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres (B), odkręcić ostrożnie korek wlewu oleju silnikowego.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnego rodzaju dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

Specyfikacja oleju silnikowego

Silniki wysokoprężne

Typ silnika	Rodzaj przeglądu	Specyfikacja
Z filtrem cząstek stałych [DPF] ^{a)}	Serwis ze stałymi lub elastycznymi okresami między przeglądami	VW 507 00

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego samochodu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli trzeba wymienić olej, należy użyć tego oleju.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach **awaryjnych** można **je-den raz** zastosować maksymalnie 0,5 l następnego oleju z listy do czasu następnej wymiany oleju:

- Silniki benzynowe: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 lub API SN.
- Silniki wysokoprężne: standardowo VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 lub API CK-4.

Wymianę należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

Zastosowanie oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją VW 504 00 zamiast VW 508 00 może zwiększyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT zaleca

SEAT zaleca stosowanie oryginalnego oleju SEAT, aby zagwarantować najlepsze osiągi silników z gamy SEAT.



»»» strona 262

Płyn chłodzący



Rys. 52 W komorze silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »»»  strona 261.

Przy zimnym silniku poziom płynu należy uzupełnić, gdy znajduje się poniżej **MIN**.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie dostarczony ze specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** [TL-VW 774 J], kolor fioletowy. Ta mieszanina daje niezbędne zabezpieczenie przed mrozami do -25°C oraz zabezpiecza przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeśli ze względu na warunki atmosferyczne konieczne jest dalsze zabezpieczenie, udział dodatku można zwiększyć, ale tylko do 60%; w przeciwnym razie zabezpieczenie przed zamarzaniem będzie pogarszało się a wraz z nim pogorszeniu ulegnie chłodzenie.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy), w objętości co

najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną. Mieszanina płynu chłodzącego G13 z G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza zabezpieczenie antykorozyjne i dlatego należy unikać jej stosowania.



»»»  zob. Uzupełnianie płynu chłodzącego silnika na stronie 265



»»» strona 264

Płyn hamulcowy



Rys. 53 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika »»»  strona 261.

Poziom płynu powinien się mieścić między znacznikami **MIN** a **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do serwisu.



» » » ⚠ zob. Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego na stronie 266



» » » strona 266

Spryskiwacz przedniej szyby



Rys. 54 W komorze silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » » » 📖 strona 261.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» » » strona 266

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika » » » 📖 strona 261. Akumulator nie wymaga konserwacji. Jest sprawdzany w ramach Przeglądu Serwisowego.



» » » ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 267



» » » strona 267

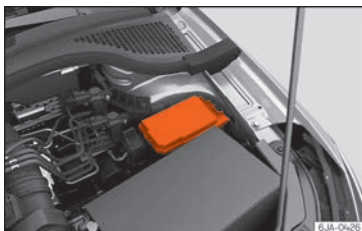
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umieszczenie bezpieczników



Rys. 55 Deska rozdzielcza po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpieczników.



Rys. 56 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników.

Pod tablicą rozdzielczą

- Otworzyć pokrywę w kierunku wskazanym strzałką i zdjąć ją »» **rys. 55**.
- Po wymianie bezpiecznika założyć pokrywę w tablicy rozdzielczej w kierunku przeciwnym do wskazanego strzałką, tak aby zaczepy pokrywki pasowały do gniazd na tablicy rozdzielczej. Następnie nacisnąć pokrywę, aby ją zamknąć.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywki skrzynki bezpiecznikowej »» **rys. 56**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod tablicą rozdzielczą

Kolor	Amperaż
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25

Kolor	Amperaż
Zielony	30
Pomarańczowy	40

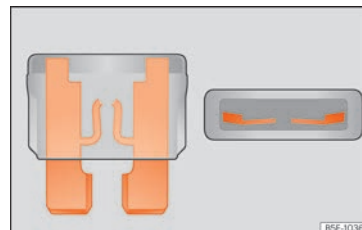


»» ⚠ zob. Wprowadzenie na stronie 90



»» strona 89

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 57 Wygląd przepalonego bezpiecznika.

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć odpowiednią skrzynkę bezpieczników »» strona 90.

»

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeśli znajdująca się w nim metalowa blaszka jest pęknięta
» rys. 57.

Poświecić latarką na bezpiecznik, aby sprawdzić, czy został przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjmowanie bezpiecznika.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o *tych samych* amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i *tej samej* wielkości.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Reflektory diodowe Full-LED przeznaczone są do eksploatacji w całym okresie użytkowania pojazdu i nie można ich wymieniać. Jeśli reflektor ulegnie uszkodzeniu należy udać się do wyspecjalizowanego warsztatu.

Poniżej znajduje się wykaz źródeł światła dla wszystkich rodzajów oświetlenia.

Reflektory halogenowe.	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	P21W SLL
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W

Pełne światła LED	Typ
Nie można wymieniać źródeł światła. Wszystkie funkcje z diodami LED	

Przednie światła przeciwmigielne	Typ
Światła przeciwmigielne/doświetlanie zakrętu*	H8

Tylne światła żarowe	Typ
Światło stop/światła tylne	P21/5W
Światła pozycyjne	P21/5W (błotnik) R5W (pokrywa bagażnika)
Kierunkowskaz	PY21W
Tylne światło przeciwmigielne	P21W
Światła cofania	P21W

Tylne światła LED	Typ
Kierunkowskaz	PY21W

Tylne światła LED	Typ
Tylne światło przeciwmigielne	P21W
Światła cofania	P21W
Pozostałe funkcje działają w technologii LED	



» strona 93

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- Ręczna skrzynia biegów: wybrać 1. bieg.
- Automatyczna skrzynia biegów: Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy, odciągnąć ją.
- Przygotować zestaw narzędzi samochodowych* » strona 84 oraz kół zapasowe » strona 275.

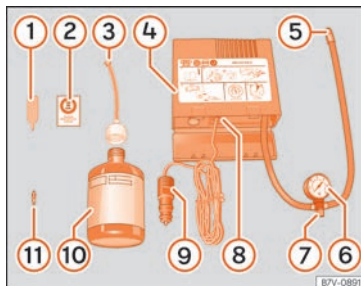
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).

- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną przy drodze).

UWAGA

- Należy przestrzegać powyższych zaleceń, chroniąc w ten sposób siebie i innych użytkowników drogi.
- Przy zmianie kąta na odcinku drogi o znacznym nachyleniu, zablokować koło po przeciwnej stronie samochodu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu, aby unieruchomić samochód.

Naprawa opony za pomocą zestawu do naprawy opon



Rys. 58 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony. Za pomocą narzędzia » **rys. 58 ①** należy wyjąć wentyl. Umieścić wentyl na czystej powierzchni.
- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem » **rys. 58 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego » **rys. 58 ③** na pojemnik uszczelnacza.

Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.

- Zdjąć zamknięcie z rurki wlewu » **rys. 58 ③** i nakręcić jej otwarty koniec na zawór opony.
- Trzymając pojemnik z uszczelniaczem dnem do góry, napełnić oponę zawartością.
- Odtąć pojemnik z uszczelniaczem od wentyla.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia » **rys. 58 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora » **rys. 58 ⑤** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy zakręcona jest śruba upustowa » **rys. 58 ⑦**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć złączkę » **rys. 58 ⑨** do gniazda 12-woltowego w samochodzie » **rys. 148**.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF » **rys. 58 ⑧**.
- Przy włączonym kompresorze odczekać, aż ciśnienie osiągnie wartość 2,0 do 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa). **Maksymalnie przez 8 minut.**
- Odtąć kompresor.

»

- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniając rozłożył się równomiernie wewnętrzny opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeśli nadal nie można osiągnąć podanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy zatrzymać samochód i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Wykręcić przewód kompresora z zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,5 - 2,0 bar, należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Przyczepić naklejkę »» rys. 58 ② na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »»  strona 87.



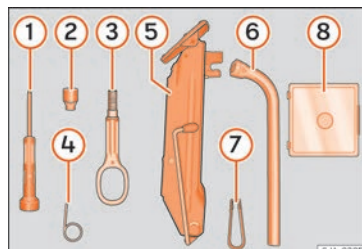
»»  zob. Zestaw do naprawy uszkodzonych opon TMS (Tyre Mobility System)* na stronie 86



»» strona 86

Zmiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych*



Rys. 59 Zestaw narzędzi samochodowych.

Zestaw narzędzi samochodu jest przechowywany w skrzynce na kole zapasowym lub we wnętrzu koła zapasowego. Jest też wystarczająco dużo miejsca na złącze kulowe haka holowniczego. Skrzynka jest zamocowana taśmą do koła zapasowego.

W zestawie narzędzi znajdują się następujące części (w zależności od wyposażenia):

- ① Wkrętak
- ② Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- ③ Pierścień holowniczy
- ④ Haczyk druciany do zdejmowania kotpaka

- ⑤ Podnośnik
- ⑥ Klucz nasadowy do śrub kół
- ⑦ Zacisk do nasadek na śruby kół
- ⑧ Komplet żarówek zapasowych

Przed ponownym schowaniem podnośnika, wkręcić jego ramię do oporu.

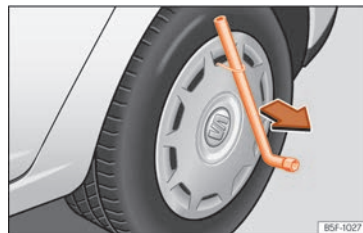


»»  zob. Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 49



»» strona 84

Kotpak



Rys. 60 Zdjąć kotpak z koła.

Zdejmowanie

- Zaczepić hak z zestawu narzędzi samochodowych* o wzmocnienie na krawędzi kotpaka.

- Klucz nasadowy włożyć w hak, opierając go na oponie, i zdjąć kołpak.

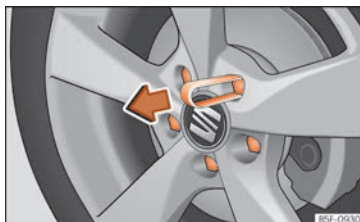
Zakładanie

- Wcisnąć kołpak na koło przy wycięciu przeznaczonym na zawór.
- Nacisnąć obręcz po obu stronach w kierunku zaworu tak, aby właściwie wpasował się wokół całego obwodu.

❶ OSTROŻNIE

- Nacisnąć ręką. Nie uderzać w kołpak! Mocne uderzenia, szczególnie w miejscach, w których kołpak nie został jeszcze włożony, mogą doprowadzić do uszkodzenia prowadnic kołpaka i jego elementów centrujących.
- Przed montażem kołpaka na obręczy stalowej ze śrubą zabezpieczającą przed kradzieżą upewnić się, czy śruba znajduje się w otworze w pobliżu wentyla »» strona 51, Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół*.
- Jeśli kołpak jest montowany później jako doposażenie, sprawdzić, czy umożliwiła wystarczający dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego.

Nasadki śrub kół



Rys. 61 Ściągnąć nasadkę śruby koła.

Zdejmowanie

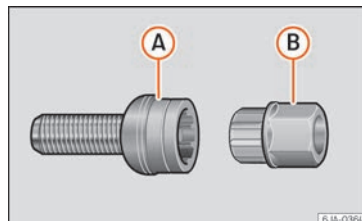
- Włożyć plastikowy klucz (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż wejdzie z kliknięciem na miejsce »» rys. 61.
- Wyjąć nasadkę za pomocą klipsa.

Zakładanie

- Nałożyć nasadki do oporu na śruby kół.

Nasadki śrub kół są przechowywane w pudełku na kole zapasowym lub we wnętrzu koła zapasowego.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół*



Rys. 62 Śruba przeciwkradzieżowa z adapterem.

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół (jedna śruba na koło) można poluzować lub dokręcić za pomocą fabrycznie dostarczonego adaptera.

- Ściągnąć pokrywę piasty lub nasadkę śruby koła.
- Włożyć adapter (B) »» rys. 62 do oporu, zębata stroną w wewnętrzne ząbkowanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła (A) tak, aby wystawał tylko zewnętrzny łeb sześciokątny.
- Nałożyć do oporu klucz nasadowy na adapter (B).
- Poluzować lub mocno dokręcić śrubę koła »» strona 52.

»

- Po wyjęciu adaptera umieścić pokrywę piasty lub nasadkę śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła.
- **Sprawdzić moment dokręcenia** możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego.

Zanotować numer kodu śruby zabezpieczającej przed kradzieżą kół umieszczony na przedniej stronie adaptera lub na przedzie śruby. Numer ten będzie potrzebny, aby uzyskać zapasowy adapter z oryginalnych akcesoriów SEAT.

Adapter ten należy zawsze trzymać razem z narzędziami pojazdu.

Luzowanie i dokręcanie śrub kół



Rys. 63 Zmiana kół: poluzować śruby kół.

Luzowanie śrub kół

- Nałożyć klucz do kół na śrubę kół do oporu¹⁾.
 - Chwycić koniec klucza i przekręcić śrubę kół o mniej więcej **jeden** obrót w lewo
- » **rys. 63.**

Dokręcanie śrub kół

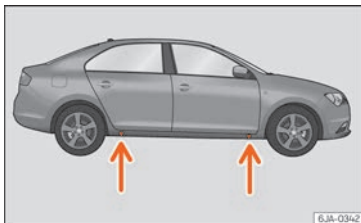
- Nałożyć klucz do kół na śrubę kół do oporu¹⁾.
- Chwycić klucz możliwie najbliżej końca i dokręcić śrubę mocno w prawo.

⚠ UWAGA

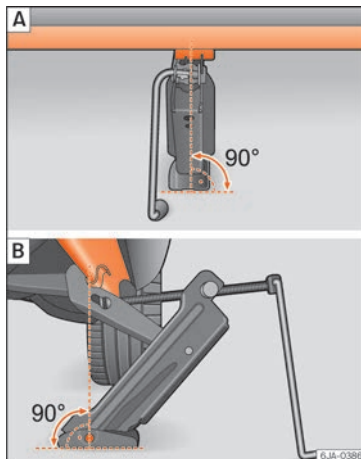
Poluzować śruby kół (mniej więcej o jeden obrót) przed podniesieniem pojazdu podnośnikiem. Ryzyko wypadku!

¹⁾ Aby odkręcić lub dokręcić śruby zabezpieczające przed kradzieżą, wymagany jest odpowiedni adapter » **strona 51.**

Podnoszenie samochodu



Rys. 64 Zmiana kąta: punkty podparcia podnośnika.



Rys. 65 Podstawianie podnośnika.

- Umieścić podnośnik* (z zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na kafelkach) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika » » » ⚠.
- Znaleźć punkt podstawienia w progu (wgłębienie) najbliższe koła, które ma zostać wymienione » » » **rys. 64**.

- Obracać podnośnik* umieszczonego pod punktem podparcia, aż podniesie się na tyle, by zaczep znalazł się pod obsadą » » » **rys. 65** **A**.
- Ustawić podnośnik* w taki sposób, aby zaczep „uchwycił” obsadę w progu, a ruchoma podstawa spoczywała na podłożu » » » **rys. 65** **B**. Podstawa 2 powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podparcia
- Obracać korbą podnośnika* do momentu, gdy koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

⚠ UWAGA

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześlizgnąć lub zapaść, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Samochód podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. Z innego podnośnika, nawet zatwierdzonego do innego modelu SEAT-a, samochód może się zsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.
- Podnośnik należy* podstawiać wyłącznie w przeznaczonych do tego celu punktach na progu i zawsze pamiętać o jego prawidłowym podstawieniu. W przeciwnym wypadku samochód może się zsunąć z nieprawidłowo podstawionego podnośnika* : ryzyko obrażeń!
- Wysokość parkowanego samochodu może się zmienić w wyniku zmian temperatury i ładunku.

»

❗ OSTROŻNIE

Samochodu nie należy podnosić na podprzecze. Umieścić podnośnik* wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach na progu. W przeciwnym wypadku można uszkodzić samochód.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy zmienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon z obowiązkowym kierunkiem obrotu przestrzegać instrukcji podanych w »»» strona 54.

- Założyć koło.
- Wkręcić śruby koła w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.
- Ostrożnie opuścić samochód za pomocą podnośnika*.
- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony z obowiązkowym kierunkiem obrotu

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych wskazujących kierunek obrotu. Należy zawsze przestrzegać wskazanego kierunku obrotu przy montowaniu koła, aby zagwarantować optymalne właściwości tego rodzaju opony, przyczepności, hałasu, zużycia i odprowadzania wody spod koła na mokrej nawierzchni.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje swoich optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni drogi.

Jak najszybciej wymienić przebitą oponę i przywrócić wymagany, prawidłowy kierunek obrotu wszystkich opon.

Następne czynności

- **Obręcze aluminiowe:** nałożyć z powrotem nasadki śrub kół.
- **Obręcze stalowe:** zamontować z powrotem kotłak koła »»» strona 50.
- Włożyć wszystkie narzędzia na odpowiednie miejsce ich przechowywania.
- Jeżeli zdjęte koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, należy je umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku »»»  strona 150.
- Możliwie najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponie nowo zamontowanego koła.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach, wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w pamięci »»»  strona 276.
- Możliwie najszybciej sprawdzić moment obrotowy dokręcenia śrub koła kluczem dynamometrycznym (moment ten powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu jechać ostrożnie.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Obsługa

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na przednie koła.

W zimowych warunkach drogowych łańcuchy śniegowe przyczyniają się nie tylko do poprawy przyczepności, ale także do poprawy zdolności hamowania.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na kołach o następującej charakterystyce felgi i opony.

Rozmiar obręczy	Przesunięcie obręczy	Rozmiar opony
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

^{a)} Należy używać wyłącznie łańcuchów śniegowych z małymi ogniwami i łącznikami nie większymi niż **9 mm**.

^{b)} Należy używać wyłącznie łańcuchów śniegowych z małymi ogniwami i łącznikami nie większymi niż **13 mm**.

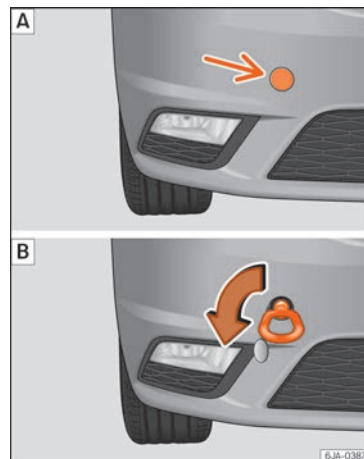
Przed założeniem łańcuchów śniegowych zdjąć kółpaki kół.

⚠ OSTROŻNIE

Łańcuchy należy zdjąć na drogach wolnych od śniegu. W przeciwnym wypadku będą one niekorzystnie wpływać na prowadzenie samochodu, mogą uszkodzić opony i bardzo szybko ulegają zużyciu.

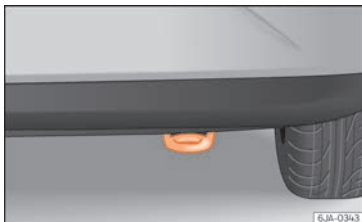
Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 66 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcony pierścień holowniczy.

»



Rys. 67 Prawa strona tylnego zderzaka: pierścień holowniczy.

Pierścienie holownicze

- Przypiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do punktów mocowania.

Znajduje się ona obok narzędzi samochodowych »  **strona 84.**

- Wkręcić element mocowania linki holowniczej w gwint » **rys. 66** i dokręcić kluczem do kół.

Tylne mocowanie pierścienia holowniczego znajduje się pod zderzakiem tylnym, z prawej strony » **rys. 67.**

Linka holownicza lub dyszel holowniczy (hol sztywny)

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie puszczać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub wolno przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą mieć świadomość skali trudności czynności holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym i zawsze starać się unikać szarpnięcia linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przecięcia i uszkodzenia punktów mocowania.

Pierścienie holownicze znajdują się pod podłogą w bagażniku.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W samochodach z manualną skrzynią biegów – włączyć bieg neutralny. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **N**.

Aby zahamować, należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa przy wyłączonym silniku.

Wspomaganie kierownicy działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W przeciwnym razie, kierowanie wymaga użycia większej siły.

Utrzymywać linkę holowniczą cały czas w stanie napiętym.



» **strona 88**

Zaciąganie

Jeśli silnik nie uruchamia się, najlepiej spróbować użyć akumulatora z innego samochodu » **strona 57**. Próbę uruchomienia pojazdu na zaciąg należy podjąć dopiero, gdy nie udaje się naładować akumulatora. Odbywa się to poprzez wykorzystanie ruchu kół.

Przy uruchamianiu przez zaciąganie pojazdu **z silnikiem benzynowym** holować go tylko **przez krótki odcinek**, w przeciwnym przypadku niespalone paliwo może dostać się do katalizatora.

- Przed ruszeniem włączyć 2. lub 3. bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła w dół do oporu i utrzymać wciśnięty.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Oba akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (Ah) akumulatora wspomagającego nie powinna być znacznie mniejsza niż pojemność rozładowanego akumulatora.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta kabli). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej

25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprzężnych.

Przewody rozruchowe

Przewód dodatni - zazwyczaj czerwony

Przewód ujemny - zazwyczaj czarny

UWAGA

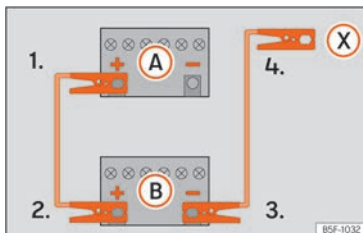
- Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze nieco poniżej 0°C. Nie podejmować próby rozruchu, gdy akumulator jest zamrznięty. Zagrożenie wybuchem!
- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika »»  strona 259.
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Ponadto przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu. Niebezpieczeństwo zwarcia!
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguny ujemnego rozładowanego akumulatora. W przypadku iskrzenia podczas uruchamiania silnika wybuchowy gaz wydzielany przez akumulator może się zapalić.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

- Nie nachylać się nad akumulatorem. Zagrożenie poparzenia kwasem!
- Nakrętki ogniw akumulatora muszą być mocno nakręcone.
- Trzymać źródła ognia (płomień, zapalające papierosy itp.) z dala od akumulatora. - Niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych do akumulatorów, w których poziom elektrolitu jest zbyt niski. Zagrożenie wybuchem i poparzeniem kwasem.

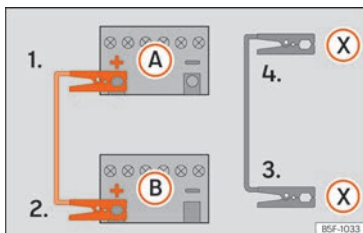
Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, bowiem wówczas prąd może zacząć płynąć zaraz po potężeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator musi być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.
- Przewody rozruchowe należy sprawdzić w specjalistycznym sklepie z akumulatorami.

Jak przeprowadzić rozruch przy pomocy przewodów: opis



Rys. 68 Schemat połączeń dla samochodów bez systemu Start-Stop



Rys. 69 Schemat połączeń dla samochodów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon obu pojazdów » » » ⚠.

2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » rys. 68.
3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
- 4a. W samochodach bez systemu Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » rys. 68.
- 4b. W samochodach z systemem Start-Stop: podłączyć jeden koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z lekkiego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » rys. 69.
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu rozruchowego (X) do elementu z lekkiego metalu przykręconego do bloku silnika lub do samego bloku silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Rozruch

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i pozwolić, aby przez pewien czas pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Odcłacanie przewodów rozruchowych

9. Przed odcłączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeśli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w samochodzie z rozładowanym akumulatorem. Pomaga to zminimalizować szczyty napięciowe generowane przy odcłaczeniu przewodów rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odcłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » » »  strona 259.
- Akumulator drugiego pojazdu musi mieć takie samo napięcie (12V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze), jak akumulator rozładowany. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest zamrznięty. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odtajaniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Akumulator, który uległ zamrznięciu, należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

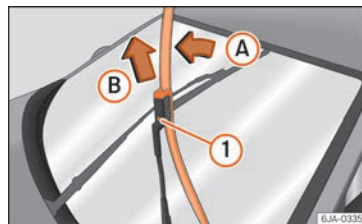
- Nie wolno podłączać przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego lub przewodów hamulcowych innego pojazdu.
- Nie wolno dotykać nieizolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami samochodu - może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą, w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć zaraz po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wymiana piór wycieraczek



Rys. 70 Pióra wycieraczek przedniej szyby.

Ustawić ramiona wycieraczek w pozycji serwisowej przed wymianą piór.

Położenie serwisowe

- Zamknąć maskę silnika.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Popchnąć dźwignię do przodu do położenia  » » »  **rys. 140** » » »  strona 138, wycieraczki ustawią się w położeniu serwisowym.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby kierując pióro nieco w stronę ramienia - wg wskazania strzałki  » » » **rys. 70.**

- Drugą ręką uchwycić pióro wycieraczki w jego górnej części.
- Odpiąć zacisk ① drugą ręką i wyjąć pióro w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.

Założenie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro do końca, aż zaskoczy z kliknięciem.
- Sprawdzić, czy jest poprawnie włożone.
- Opuścić ramię wycieraczki z powrotem na szybę.
- Włączyć stacyjkę i nacisnąć dźwignię, aby ustawić ją w położeniu ④ » » » rys. 140 » » » strona 138, wycieraczki ustawić się w położeniu wyjściowym.

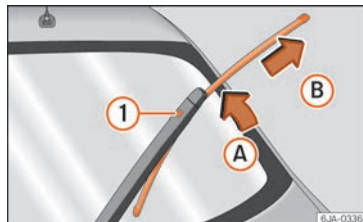
Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby kierując pióro nieco w stronę ramienia - wg wskazania strzałki ① » » » rys. 71.
- Jedną ręką uchwycić pióro wycieraczki w jego górnej części.
- Odpiąć zacisk ① drugą ręką i wyjąć pióro w kierunku wskazanym przez strzałkę ②.

Założenie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro do końca, aż zaskoczy z kliknięciem.
- Sprawdzić, czy jest poprawnie włożone.
- Opuścić ramię wycieraczki z powrotem na szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej*



Rys. 71 Pióro wycieraczki tylnej szyby.

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Porady dotyczące jazdy

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

W niniejszym rozdziale zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i uwzględnić ze względu na bezpieczeństwo własne oraz pasażerów.

UWAGA

- Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji samochodu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe rozdziały instrukcji również zawierają informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.
- Dokumentację pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia samochodu innej osobie lub jego sprzedaży.

Przed wyjazdem

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed rozpoczęciem jazdy należy:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów samochodu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Zapewnić dobrą widoczność otoczenia przez wszystkie szyby.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż » strona 150.
- Oczyszczyć przestrzeń pod pedałami.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Sprawdzić, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” » strona 66.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa » strona 81.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo » strona 62.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecie pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy » strona 67.

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają sprawy niezwiązane z kierowaniem samochodem, naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi » , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami, bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie obniżonej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do stanu jezdni, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne postoje, przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.
- W miarę możliwości unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Nigdy nie narażać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów samochodu. W razie wypadku wyposażenie bezpieczeństwa może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obrażeń. Poniżej wymieniono większość wyposażenia bezpieczeństwa znajdującego się w samochodzie:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli przednich i bocznych siedzeń tylnej kanapy,
- Napinacze pasów bezpieczeństwa foteli przednich
- Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich
- Czołowe poduszki powietrzne,
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich,
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzeń tylnych*,
- Poduszki powietrzne chroniące głowę,
- Aktywne zagłówki foteli przednich*,
- „ISOFIX” mocowania na bocznych siedzeniach tylnych do fotelików dziecięcych z systemem „ISOFIX” ,
- zagłówki foteli przednich o regulowanej wysokości,

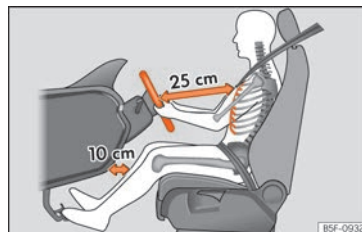
- zagłówki tylne z położeniem „w użyciu” oraz „nie w użyciu”,
- regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione wyżej elementy wyposażenia bezpieczeństwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom możliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeństwa są skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wyposażenia.

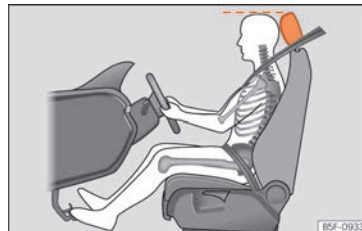
Bezpieczeństwo leży w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 72 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy.



Rys. 73 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy.

Dla bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zalecamy kierowcy dokonanie następujących regulacji:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm » **rys. 72.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wcisnąć pedały gazu, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach » .
- Sprawdzić, czy można osiągnąć ręką najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym » **rys. 73.**
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 67.**
- Trzymać obie stopy w przestrzeni przeznaczonej na nogi, aby przez cały czas zachować kontrolę nad samochodem.

Regulacja fotela kierowcy »  **strona 14.**

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość pomiędzy klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm » **rys. 72.** Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko odniesienia obrażeń w razie wyzwolenia poduszki powietrznej.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania, manewru lub wypadku, nigdy nie należy jechać z oparciem mocno odchylonym do tyłu. System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje

się w pozycji pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

- Optymalną pozycję uzyskuje się poprzez odpowiednią regulację zagłówka.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  **strona 16.**

UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, bowiem może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie osiągnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Ustawienie kierownicy w kierunku twarzy kierowcy uniemożliwi prawidłową ochronę zapewnianą kierowcy przez poduszkę powietrzną w razie wypadku. Sprawdzić, czy kierownica jest skierowana w stronę klatki piersiowej kierowcy.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera z przodu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT zaleca pasażerom podróżującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu » .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak, by móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym » strona 65.
- Stopy trzymać zawsze w miejscu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 67.

Istnieje możliwość wyłączenia czotowej poduszki bezpieczeństwa pasażera **w wyjątkowych okolicznościach** » strona 78.

Regulacja przedniego fotela pasażera »  strona 14.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła co najmniej 25 cm. Jeśli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.

- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z serwisem. Serwis pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania konkretnych przeróbek.

- Podczas jazdy stopy należy trzymać w miejscu przeznaczonym na nogi; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narażać się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą.

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, nigdy nie należy podróżować z zagłówkiem mocno odchylonym do tyłu! System poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażer na przednim siedzeniu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im dalej do tyłu jest odsunięte oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pa-

sów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania lub w razie wypadku, powinni oni :

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji » strona 66.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 67.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach » strona 81.

UWAGA

- Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Maksymalną ochronę uzyskuje się przez prawidłowe ustawienie zagłówka.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś

pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo prowadzone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie pogarsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

– Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy » » » ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

Podczas jazdy:

- Nigdy nie należy jechać w samochodzie na stojąco.

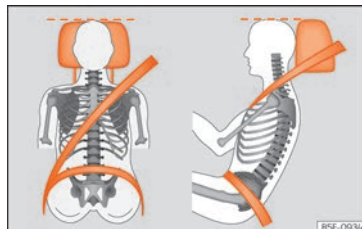
- Nigdy nie należy stawać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy klękać na siedzeniu.
- Nigdy nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nigdy nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nigdy nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nigdy nie należy wychylać się przez okno.
- Nigdy nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nigdy nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nigdy nie trzymać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nigdy nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

- Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.
- Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w siedzącego w nieprawidłowy sposób pasażera.

• Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinstruować swoich pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż » » » strona 62, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.

Prawidłowe ustawienie zagłówek przednich foteli



Rys. 74 Prawidłowo ustawiony zagłówek - widok z przodu i z boku.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

– Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie »

czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej »» rys. 74.

Regulacja zagłówka »» strona 141

Aktywne zagłówki*

Podczas uderzenia w tył pojazdu podróżujący są wciskani w fotel przez siłę uderzenia. Występujący przy tym nacisk ciała na oparcie powoduje aktywację aktywnych zagłówków* foteli przednich, w wyniku czego zagłówek wykonuje szybki ruch do przodu z jednoczesnym ruchem do góry. W ten sposób skracając odległość dzielącą tył głowy pasażera od zagłówka, zmniejszając ryzyko urazów od cinka szyjnego kręgosłupa.

⚠ UWAGA

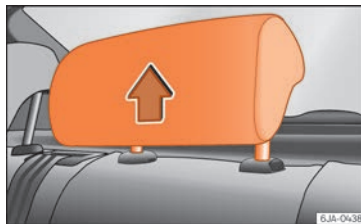
- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagławkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.
- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

i Informacja

Uruchomienie aktywnych zagłówków* następuje również wówczas, gdy podróżujący

zastosuje silny nacisk na oparcie fotela (np. gdy gwałtownie „opadnie” na siedzenie przy wsiadaniu do samochodu) lub gdy wystąpi nacisk z tyłu na zagłówek fotela przedniego. Taka przypadkowa aktywacja nie stanowi jednak zagrożenia, ponieważ aktywne zagłówki powrócą natychmiast do pierwotnego położenia i będą nadal w gotowości.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 75 Zagłówki w prawidłowym położeniu.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

Zagłówki tylnych siedzeń bocznych

– Zagłówki te mogą przybierać 4 położenia.

- Trzy położenia „w użyciu” »» rys. 75. W tych położeniach zagłówki są normalnie używane i – wraz z pasami bezpieczeństwa – chronią pasażerów na tylnych siedzeniach.
- Oraz jedno położenie „nie w użyciu”.
- Zagłówek ustawia się w pozycji użytkowej, chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym strzałką.

Zagłówek na środkowym siedzeniu tylnym*

- Zagłówek ten ma tylko dwa położenia, „w użyciu” (podniesiony) oraz „nie w użyciu” (opuszczony).

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagławkami w pozycji spoczynkowej.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówek środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków »» strona 141.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały gazu, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zdjęciu z nich nogi pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie przeszkadzają w dostępie do pedałów »» » ⚠.

Używać wyłącznie takich dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które nie przesuwają się. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii obwodu hamulcowego trzeba do końca wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w butach, które odpowiednio trzymają stopę i dają należyte czucie pedałów.

⚠ UWAGA

- Utrudniony dostęp do pedałów może być przyczyną wypadku. Ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani innych wykładzin. Zmniejsza to przestrzeń wokół pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić ich obsługę. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Wszystko o pasach bezpieczeństwa

Liczba siedzeń

W samochodzie jest **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód posiada homologację **wyłącznie** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach/urządzeniach przytrzymujących.**

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa*



Zapala się na czerwono

Niezapięte pasy kierowcy lub pasażera.

Lampka sygnalizacyjna przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu należy:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapiąć pasy.
- Ochronę dzieci zapewnia się, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

Jeżeli po rozpoczęciu jazdy prędkość przekroczy ok. 25 km/h i pasy bezpieczeństwa nie są zapięte lub odpięto je podczas jazdy, przez kilka sekund słyszalny będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Migać będzie również lampka ostrzegawcza.

Lampka gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonej stacyjce.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 76 Kierowca z prawidłowo zapiętym pasem nie zostanie wyrzucony do przodu w razie nagłego hamowania.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów w prawidłowej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, i zmniejszają ryzyko wypadnięcia z samochodu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Ponadto do pochłaniania energii kinetycznej powstającej przy zderzeniu służą również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części samochodu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Łącznie wszystkie te cechy zmniejszają wyzwalaną energię kinetyczną, zmniejszając

tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeśli jedziemy przystawowe „dwie ulice dalej”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów poprawia działanie poduszek powietrznych w razie ich wyzolenia podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów i pozostawanie w nich na czas podróży jest konieczne, nawet jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Poduszki przednie, na przykład, są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka przednia nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono progu wyzolenia ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie samochodu przed rozpoczęciem jazdy!

Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasów

- Należy zawsze zapinać pasy w sposób opisany w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieuszkodzone.

UWAGA

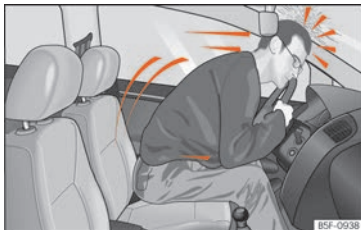
- Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pozostali pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba (również w przypadku dzieci).
- Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy w przestrzeni na nogi przed swoim siedzeniem.
- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Powstaje zagrożenie życia.
- Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.

- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub kruche (okulary, długopisy itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą ani zapinać w innej nieprawidłowej pozycji.
- Grube, niezapięte ubrania (jak np. płaszcz lub sweter) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa.
- Należy uważać, by do zatrzasku klamry nie dostał się papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone tążenia, związce pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa użyte w czasie wypadku i rozciągnięte wymagają wymiany w specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zakotwienia pasa.
- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymonto-

wywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.

- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związce mogą działać nieprawidłowo »» strona 284.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 77 Kierowca nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu.



Rys. 78 Pasażer na tylnym siedzeniu nie posiadający zapiętych pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki w przypadku zderzenia czołowego można łatwo wyjaśnić: z chwilą rozpoczęcia jazdy w samochodzie i w podró-

żujących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energii kinetyczną”.

Wartość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy samochodu i jego pasażerów. Im większa prędkość i masa pojazdu, tym więcej energii kinetycznej musi zostać „pochłonięta” w trakcie wypadku.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład, zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Ponieważ pasażerowie w naszym przykładzie nie są chronieni pasami bezpieczeństwa, w przypadku zderzenia ze ścianą energia kinetyczna ich wszystkich musi zostać pochłonięta w punkcie zderzenia.

Nawet przy prędkościach od 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało w czasie zderzenia mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód porusza się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

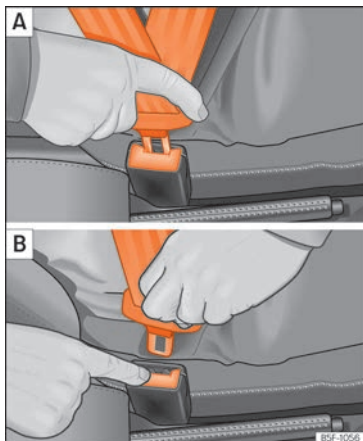
Nawet przy małych prędkościach siły działające na ludzkie ciało są tak wielkie, że czoło-

wiek nie ma szans zamortyzować uderzenia samymi rękami. Przy zderzeniu czołowym niezapięci pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze
» **rys. 77.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ bez tego w czasie wypadku mogliby zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie tylko dla samych siebie, lecz również dla jadących na przednich siedzeniach
» **rys. 78.**

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 79 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i odpinanie klamry pasa.



Rys. 80 Potożenie pasa w okolicy ramion i miednicy w przypadku kobiet w ciąży.

Zapiąć pasy

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie jest on w stanie zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówek w prawidłowym potożeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas przez piersi i biodra.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask należący do danego siedzenia i popchnąć ją aż do zakleszczenia ze słyszalnym kliknięciem »» **rys. 79 A**.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia w klamrze.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne wyciąganie pasa za część ramieniową umożliwia pełną

swobodę ruchów. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w momencie przyspieszania następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwijacze pasów foteli przednich są wyposażone w napinacze pasów »» **strona 72**.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzasku »» **rys. 79 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzasku »» **Δ**.
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinięcia, by nie uszkodzić jego brzegów.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

Regulację pasa w rejonie barku umożliwiają:

- regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa foteli przednich.
- regulacja wysokości foteli przednich*.

Δ UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.

»

- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego, co zwiększa ryzyko obrażeń.

- Nigdy nie należy odpinać pasów w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.

- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.

- Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku, nie opinając szyi. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie na klatce piersiowej.

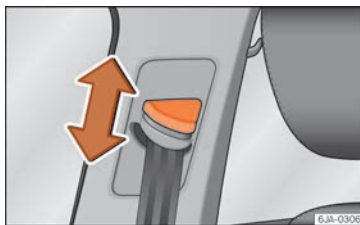
- Biodrowa część pasa powinna przebiegać w poprzek miednicy, a nie brzucha. Pas musi przebiegać płasko i leżeć wygodnie w poprzek miednicy. Należy pociągnąć pas, aby zlikwidować ewentualny luz.

- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, nigdy nie przez brzuch, a także musi leżeć płasko, by nie wywierać żadnego nacisku na okolice brzucha »» rys. 80.

- W razie zamontowania na siedzeniu fotelika dziecięcego z grupy 0, 0+ lub 1 za pomocą pasa bezpieczeństwa należy zawsze włączyć blokadę związka pasa »» strona 81.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 69.

Regulacja wysokości pasa



Rys. 81 Umiejscowienie regulacji wysokości pasa.

Za pomocą regulacji wysokości pasa dla przednich siedzeń można ustawić właściwą jego wysokość na poziomie barków.

- Nacisnąć górną część zaczepu prowadzącego pas i przytrzymać w tym położeniu »» rys. 81.
- Przesunąć zaczep prowadzący w górę lub w dół, aby ustawić właściwą wysokość pasa »» strona 71.
- Po wyregulowaniu wysokości pociągnąć mocno pas, aby sprawdzić, czy zaczep prowadzący jest prawidłowo zakleszczony.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 15.

Pasy bezpieczeństwa pasażerów jadących z przodu są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w wypadku mocnego zderzenia czołowego, bocznego lub uderzenia w tył, wyłączone wówczas, gdy pas jest zapięty. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, ograniczając w ten sposób przemieszczanie się pasażerów do przodu.

Napinacze nie zadziałają w przypadku drobnej kolizji, dachowania, ani w sytuacjach, w których na przód, bok lub tył pojazdu nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się obtok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub składników tego systemu należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom,

mogą się również z nimi zapoznać właściciele samochodów.

Serwisowanie i utylizacja napinaczy pasów

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem pasów zainstalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we własnym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zdemonstrowane części nie spowodowały żadnych obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

• **Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.**

• Nigdy nie należy próbować naprawy, regulacji ani usuwać bądź instalować elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.

• Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związce nie podlegają naprawom.

• Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również wymontowanie i ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznym serwisie.

• Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po takim zadziałaniu podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?

Aby poduszki powietrzne mogły jak najlepiej chronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

Układ poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa – stanowi on integralną część całościowego systemu biernego bezpieczeństwa pojazdu. Należy pamiętać, że układ poduszek powietrznych działa skutecznie wyłącznie, jeżeli osoby jadące pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo »» strona 67, Wszystko o pasach bezpieczeństwa.

Poduszka powietrzna napętnia się w ułamku sekundy, więc jeśli nie zajmuje się prawidłowej pozycji, przy wyzwalaniu można doznać obrażeń zagrażających życiu. Dlatego

»

niezwykle istotne jest, by wszystkie osoby jadące pojazdem siedziały w prawidłowej pozycji.

Gwałtowne hamowanie przed wypadkiem może spowodować wyrzucenie pasażera z niezapiętym pasem bezpieczeństwa do przodu w obszar działania poduszki powietrznej. W takim przypadku napętniająca się poduszka powietrzna stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia lub życia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od przedniej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki powietrzne mogą się całkowicie napętnić po aktywacji, zapewniając maksymalną ochronę.

Najważniejszymi czynnikami powodującymi aktywację poduszki powietrznej są: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzwolenie poduszek powietrznych zależy głównie od opóźnienia pojazdu w wyniku zderzenia, wykrywanego przez moduł sterujący. Jeżeli opóźnienie w momencie zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzwolenie poduszek czołowych, bocznych oraz kurtyn powietrznych. Należy pamiętać, że widoczne uszkodzenia pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie od tego jak poważnie mogą one wyglądać, nie są decydującym czynnikiem aktywacji poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą powodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.
- Wszystkie osoby podróżujące samochodem, w tym dzieci, które nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa, są narażeni na poważne, a nawet zagrażające życiu obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko obrażeń. Ryzyko to dodatkowo wzrasta w przypadku uderzenia napętniającą się poduszką powietrzną.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »»» strona 67.
- Należy ustawić fotel przedni w odpowiednim położeniu.

Opis systemu poduszek powietrznych

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- elektroniczny układ kontrolno-monitorujący (moduł sterujący)
- przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- boczne poduszki powietrzne,
- kurtyny powietrzne,
- lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej »»» strona 79.
- przelącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera,
- lampka sygnalizacyjna stanu działania czołowej poduszki powietrznej pasażera.

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka sygnalizacyjna na poduszki powietrznej zapala się na kilka sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

W systemie występuje błąd, jeżeli lampka kontrolna :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie »»» strona 79,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,

- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

System poduszek powietrznych nie zostaje wyzwolony w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył
- nastąpi dachowanie.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić maksymalną ochronę pod warunkiem, że użytkownicy siedzą w prawidłowej pozycji » strona 62, Prawidłowa pozycja siedząca podróżujących samochodem.
- W przypadku stwierdzenia usterki układu poduszek powietrznych należy niezwłocznie oddać samochód do sprawdzenia przez Serwis Techniczny. W przeciwnym razie przy zderzeniu czołowym system może nie wyzwolić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Wyzwolenie poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych następuje niezwykle szybko, w tysięcznych sekundach, umożliwiając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza, że w samochodzie wybuchł pożar.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania samochodu poduszki powietrzne nie zostają wyzwolone.

Czynniki powodujące wyzwolenie poduszek

Nie można uogólnić warunków, które doprowadzą do wyzwolenia systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, takich jak właściwość obiektu, z którym nastąpiło zderzenie (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria opóźnienia.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uruchamia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeśli opóźnienie pojazdu jest mniejsze niż określona wartość odniesienia zapisana w sterowniku, poduszki nie zostaną wyzwolone, chociaż samochód może zostać poważnie uszkodzony w czasie wypadku.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach czołowych:

- Poduszka powietrzna kierowcy.
- Czołowa poduszka powietrzna pasażera.

Następujące poduszki powietrzne są wyzwalamy w poważnych zderzeniach bocznych:

- Przednia poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Tylna poduszka powietrzna po stronie zderzenia.
- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia.

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeśli włącznik światła wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;

- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- odcięte zostaje podawanie paliwa do silnika.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 16.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek pomiędzy siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na kubki lub na telefon, do pokryw modułów poduszek powietrznych.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.

- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiętej i na godzinie trzeciej. Nigdy nie należy trzymać kierownicy w połozeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 18.

UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby boczne poduszki powietrzne mogły zapewniać jak najlepszą ochronę, należy podczas jazdy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć w prawidłowej pozycji.
- Pasażerowie zajmujący boczne siedzenia nie powinni trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną, nie wolno też pozwalać na to dzieciom ani in-

nym pasażerem. Ważne jest również, by nie mocować żadnych akcesoriów (takich jak uchwyty na kubki) do drzwi. Ostatecznie to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim przypadku boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że pokrowce są dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Ponieważ poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, założenie tradycyjnego pokrowca na fotel mogłoby zakłócić napętnienie poduszki, znacząco osłabiając skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnej tapicerki foteli lub szwów wokół bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w serwisie.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie błąd

instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w serwisie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie bocznych poduszek i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeśli czujniki nie mierzą prawidłowo wzrostu ciśnienia od wewnątrz drzwi spowodowanego wytłoczeniem powietrza z części posiadającej otwory w panelu drzwiowym.
- Nigdy nie jeździć ze zdemontowanymi panelami wewnętrznymi.
- Nie należy prowadzić samochodu ze zdemontowanymi lub nieprawidłowo zamocowanymi panelami wewnętrznymi drzwi.
- Nie należy prowadzić samochodu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych,

o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.

- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi są zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać czy otwory zostały zaślepione lub zakryte.
- Wszelkie prace przy drzwiach powinny być wykonywane w autoryzowanym serwisie.

Poduszki powietrzne chroniące głowę*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 19.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić pasażerów, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Z przyczyn bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w samochodach, w których przestrzeń pasażerska jest oddzielona specjalną szybą. W tym celu należy się skontaktować z centrum serwisowym.
- Pomiedzy pasażerem na tylnym siedzeniu a poduszką powietrzną chroniącą głowę, w jej obszarze wyzwolenia nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani

przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła się wyzwoić bez żadnych przeszkód i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach żaluzji, które nie zostały oficjalnie dopuszczone w samochodzie

- Na wieszakach stanowiących wyposażenie samochodu należy wieszać wyłącznie lekkie ubrania. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy umieszczać ubrań na wieszakach.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko podczas jednego wypadku – po aktywacji należy je wymienić.
- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie podejmować żadnych prób modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych.
- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, nie należy zmieniać w żaden sposób paneli drzwiowych, ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich

drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w serwisie.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wprowadzenie

Poduszki powietrzne należy wyłączyć tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku skierowanym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy, skierowanym w kierunku jazdy) » strona 82;
- pomimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w pobliżu koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznych poduszek powietrznych).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przetątnika » strona 79.

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerm SEAT-a.

System sterowania poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od ewentualnego wyłączenia poduszki.

W razie wyłączenia poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- zapala się lampka ostrzegawcza systemem poduszek powietrznych  na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie wyłączenia poduszki za pomocą przetątnika z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu,
- poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF** ; która zapala się z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej » rys. 82 ③.

Informacja

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- U autoryzowanych dealerów SEAT-a można uzyskać informacje w kwestii, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 82 Przetącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera/lampka ostrzegawcza informująca o wyłączeniu czołowej poduszki pasażera.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 17.

Przetącznik wyłącza jedynie czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Włączanie poduszki powietrznej

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłączonego czołowej poduszki powietrznej pasażera » » » **rys. 82**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie ostrożnie przekręcić kluczyk w położenie **ON**. Nie przekraczać kluczyka na siłę po wycuciu oporu, i sprawdzić, czy wszedł całkowicie w wyłączonego.
- Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie nie zapala się lampka kontrolna **OFF** z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF**; w centralnej części deski rozdzielczej.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera zostanie **wyłączona**, po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sek. i ponownie zapali się.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych » » » **Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu.**

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie układu wyłączenia poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, bowiem może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli lampka kontrolna **OFF** (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoli się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Lampka kontrolna poduszki powietrznej i napinacza pasa



Zapala się na tablicy rozdzielczej

Awaria układu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.
Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

»

OFF 

Zapala się na tablicy rozdzielczej

Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona. Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.

Lampka kontrolna monitoruje wszystkie poduszki powietrzne i napięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie, w tym również podzespoły kontrolne i połączenia kablowe.

Monitorowanie układu poduszek powietrznych i napięć pasów bezpieczeństwa

Układ poduszek powietrznych i napięć pasów bezpieczeństwa jest stale monitorowany elektronicznie. Po każdorazowym włączeniu zapłonu lampka kontrolna  zapala się na kilka sekund (autodiagnostyka), a wyświetlacz* tablicy rozdzielczej pokazuje komunikat **AIRBAG/TENSIONER (PODUSZKA POWIETRZNA/NAPIĘCZ PASA)**.

System należy sprawdzić, jeżeli lampka kontrolna  :

- nie zapala się przy włączonym zapłonie,
- gaśnie po 4 sekundach od włączenia zapłonu,
- gaśnie, a następnie zapala się ponownie po włączeniu zapłonu,
- zapala się lub miga w czasie jazdy.

W razie nieprawidłowego działania systemu, lampka ostrzegawcza nie gaśnie. Ponadto, w zależności od rodzaju usterki, na wyświetlaczu pojawia się informacja o usterce przez ok. 10 sekund, z jednoczesnym krótkim dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym. W takim wypadku należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem w celu przeprowadzenia kontroli systemu.

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od ewentualnego wyłączenia poduszki.

W razie wyłączenia poduszki czołowej lub bocznej, poduszki chroniącej głowę albo napięcia pasa bezpieczeństwa przy użyciu systemu diagnostycznego:

- Po włączeniu zapłonu zapala się lampka ostrzegawcza  na ok. 4 sekundy, a następnie miga przez kolejne 12 sekund.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Poduszka powietrzna wyłączona/napięć pasa bezpieczeństwa wyłączony!

W razie wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą przełącznika w schowku po stronie pasażera:

- Przy włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza  zapala się na ok. 4 sekundy.

- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF **, która zapala się z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF ** w centralnej części tablicy rozdzielczej **» rys. 82 »** strona 79.

UWAGA

- **Niesprawny układ poduszek powietrznych i napięć pasów bezpieczeństwa nie spełnia prawidłowo swojej funkcji ochronnej.**
- **W razie stwierdzenia nieprawidłowości należy niezwłocznie zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi. W przeciwnym razie, jeśli dojdzie do wypadku, poduszki powietrzne i napięć pasów bezpieczeństwa mogą nie zadziałać lub zadziałać nieprawidłowo.**

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa, na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnej kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »»» strona 70. Jednak w przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny zawsze podróżować w fotelikach dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci w każdym przedziale

wiekowym (nie obowiązuje we wszystkich krajach).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i zatwierdzone jako spełniające normę ECE-R44.

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami i zapamiętać je »»» strona 81.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji Fotelika Dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czotowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 19.

Należy zapoznać się i bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w kolejnych rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »»» strona 73, Dlaczego ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie prawidłowej pozycji siedzącej?.

- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»»  zob. Czotowe poduszki powietrzne na stronie 76.

Poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy, ponieważ w razie wyzwolenia poduszka powietrzna może uderzyć fotel z siłą, która spowoduje poważne obrażenia, mogące stanowić zagrożenie dla życia. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w samochodzie. Ewentualnie można wyłączyć czotową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka »»» strona 78. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »»» strona 81.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Wyzwalająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i rzucić go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.

»

- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czotowej poduszki powietrznej pasażera. Ryzyko poważnego zagrożenia życia dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera »» strona 78. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu.
- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy udać się do serwisu.
- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, ponieważ może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia, ani pozwalać im na stawanie lub kłęknięcie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu kabiny, odnosząc bardzo poważne obrażenia i powodując je u innych użytkowników pojazdu.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na większe ryzyko obrażeń w razie manewru nagłego hamo-

wania lub podczas wypadku. Jest to szczególnie ważne w przypadku, kiedy dziecko siedzi na przednim fotelu pasażera — wypełnienie poduszek powietrznych podczas wypadku może stworzyć poważne zagrożenie dla życia lub zdrowia dziecka.

- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu, ze względu na zagrożenie życia w bardzo wysokiej temperaturze powstającej wewnątrz zaparkowanego samochodu w niektórych porach roku.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa bez fotelika, ponieważ mogłyby on spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- W foteliku może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 82, Foteliki dziecięce.

Foteliki dziecięce

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 19.

⚠ UWAGA

- Dzieci muszą być przewożone w fotelikach samochodowych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.
- Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »» strona 81.

⚠ UWAGA

- Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.
- Do uchwytów nie wolno mocować fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani też żadnych innych pasów przytrzymujących lub innych przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do punktów mocowania „ISOFIX” i Top Tether*.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które są atestowane i odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają normie ECE-R-44. ECE-R oznacza: Regulamin Europejskiej

Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0 Do 10 kg (do ok. 9. miesiąca życia)

Grupa 0+ Do 13 kg (do ok. 18. miesiąca życia)

Grupa 1 od 9 do 18 kg (do ok. 4. roku życia)

Grupa 2 od 15 do 25 kg (do ok. 7. roku życia)

Grupa 3 od 22 do 36 kg (do ok. 7. roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę wg normy ECE R44, mają specjalne oznaczenie (literę E w kółku i numer testu poniżej).

Podczas montowania i używania fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji dostarczonej przez producenta fotelika i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy stałe przewożenie w samochodzie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wydanej przez jego producenta.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach SEAT. Właściwy

fotelik dziecięcy do danego modelu samochodu oraz grupy wiekowej dziecka można znaleźć u dealerów SEAT-a.

UWAGA

Należy zapoznać się z informacjami oraz ostrzeżeniami dotyczącymi używania fotelików dziecięcych i zawsze ich przestrzegać »»» strona 81.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Wyposażenie używane w nagłych przypadkach

Apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy*



Rys. 83 Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego.

Trójkąt ostrzegawczy o wymiarach maksymalnych 436 x 45 x 32 mm można zamocować do wykładziny w tylnej części bagażnika pasami gumowymi »» **rys. 83**.

UWAGA

Apteczka pierwszej pomocy i gaśnica muszą być odpowiednio zabezpieczone, tak

aby nie zostały wyrzucone z pojazdu podczas jazdy i manewrów hamowania lub w razie wypadku. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.

Informacja

- Sprawdzić datę ważności zawartości apteczki pierwszej pomocy.
- Zalecamy używanie apteczki pierwszej pomocy i trójkąta ostrzegawczego z programu oryginalnych akcesoriów SEAT dostępnych w autoryzowanych dealerów SEAT.

Gaśnica*

Zapoznać się uważnie z instrukcjami podanymi na gaśnicy.

Gaśnica musi być sprawdzana raz w roku przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia (należy wziąć pod uwagę obowiązujące prawodawstwo).

UWAGA

Gaśnica musi być odpowiednio zabezpieczona, tak aby nie została wyrzucona z pojazdu podczas jazdy i manewrów hamowania lub w razie wypadku.

Informacja

- Gaśnica musi spełniać wymagania prawa miejscowego.
- Sprawdzić datę ważności gaśnicy. Gaśnica może nie działać prawidłowo, jeśli zostanie użyta po upływie terminu ważności.

Zestaw narzędzi samochodowych*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 50

UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do zmiany koła w danym modelu samochodu. W żadnym wypadku nie należy dokonywać prób podnoszenia cięższych pojazdów lub innych ładunków. Istnieje ryzyko obrażeń!
- Sprawdzić, czy narzędzia samochodowe są odpowiednio przechowywane w bagażniku.

Informacja

- Upewnić się, że skrzynka narzędziowa jest zamocowana taśmą do koła zapasowego.
- Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć do niego smaru uniwersalnego.

Zmiana koła

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 50

UWAGA

- W przypadku przebicia opony przy odbywającym się ruchu drogowym włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy w wymaganej odległości. Należy przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów prawnych. Jest to działanie dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników drogi.
- W przypadku przebicia opony zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu innych pojazdów. Zatrzymać się na płaskim, twardym gruncie.
- Jeśli oponę trzeba zmienić na pochyłości, zablokować koło po przeciwnej stronie wymienianego koła przez umieszczenie pod nim kamienia lub podobnego przedmiotu, aby zapobiec nieoczekiwanemu stoczeniu się pojazdu.
- Jeśli w samochodzie zamontowano opony lub obręcze ze stopów metali lekkich, inne od tych, w które wyposażył go producent, należy postępować zgodnie z niniejszymi instrukcjami »»» strona 274, Nowe opony lub koła.

- Podczas podnoszenia wszystkie drzwi pojazdu muszą być zawsze zamknięte.
- Nigdy nie wkładać żadnej części ciała, np. ramion czy nóg, pod samochód, który opiera się tylko na podnośniku.
- Zabezpieczyć podstawę podnośnika odpowiednimi wspornikami, tak aby nie ześlizgnął się. Podnośnik może przesunąć się, jeśli grunt pod nim jest miękki i śliski - wówczas pojazd może z niego spaść. Dlatego podnośnik należy umieścić na twardej powierzchni lub użyć dużej, stabilnej podstawy. Na śliskiej nawierzchni, np. na płytach ceramicznych, użyć antypoślizgowej podkładki np. maty gumowej.
- Pod żadnym pozorem nie uruchamiać silnika podniesionego pojazdu! Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń.
- Podnośnik powinien być umieszczany tylko w odpowiednich punktach podnoszenia.

OSTROŻNIE

- Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.
- Zbyt mocne dokręcenie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą może uszkodzić zarówno śrubę, jak i adapter.

Informacja

- Zestaw śrub zabezpieczających przed kradzieżą kół oraz adapter są dostępne u autoryzowanych dealerów SEAT.
- Przy wymianie koła należy przestrzegać obowiązujących miejscowych przepisów prawa.

Śruby kół

Śruby kół dopasowane są do felg. W przypadku zamontowania innych felg (np. ze stopu metali lekkich lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z odpowiednim tłem. Jest to niezbędne do bezpiecznego zamocowania kół i prawidłowego funkcjonowania układu hamulcowego.

Informacja

- Pod żadnym pozorem nie nakładać na śruby smaru ani oleju!
- Jeśli śruba stawia duży opór, można ją spróbować poluzować, ostrożnie naciskając na koniec klucza nasadowego stopką. Należy przytrzymać się samochodu i uważać, aby się nie poślizgnąć.
- Jeśli śruby kół są zardzewiałe i z trudem obracają przy wymianie koła, należy je wymienić przed sprawdzeniem momentu dokręcenia śrub w serwisie.

Naprawy opon

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon TMS (Tyre Mobility System)*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 49

Zestaw do naprawy opon jest przechowywany w skrzynce pod dywanikiem w bagażniku.

Zestaw do naprawy opon niezawodnie uszczelnia oponę uszkodzoną przez niepożądane przedmioty, pod warunkiem że średnica przecięcia lub przebicia nie przekracza ok. 4 mm. Nie usuwać z opony ciat obcych, np. śrub lub gwoździ!

Opona musi zostać naprawiona natychmiast.

Naprawa przy użyciu zestawu do naprawy opon **w żadnym wypadku nie zastępuje** trwałej naprawy opon i należy korzystać z niej tylko w celu dojazdu do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi.

Zestawu do naprawy opon nie stosuje się:

- Jeśli doszło do uszkodzenia felgi,
- Gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej -20°C,
- W przypadku przecięcia lub przebicia większego niż 4 mm,
- Jeśli uszkodzona została boczna ścianka opony,

- W przypadku jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu powietrza z opony.
- Jeśli upłynął termin przydatności do użycia podany na pojemniku ze sprężonym powietrzem

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu w celu uszczelnienia opony.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.
- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.
- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.
- Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do serwisu.

- Należy możliwie najszybciej wymienić oponę tymczasowo naprawioną przy użyciu zestawu naprawczego.
- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.
- Zestaw do naprawy uszkodzonych opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
- Należy wyłączyć silnik, mocno zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów, w celu zmniejszenia ryzyka przypadkowego przemieszczenia się samochodu.

UWAGA

Opona wypelniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości, jak zwykła opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

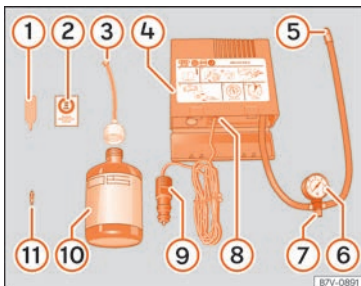
Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz usuwać zgodnie z wymaganiami prawa.

Informacja

- Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.
- Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu do naprawy opon* dostarczoną przez producenta.

Elementy zestawu do naprawy opon*



Rys. 84 Widok standardowy: elementy zestawu do naprawy uszkodzonych opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy

» **rys. 84:**

- 1 Przyrząd do zdejmowania zaworów opon

- 2 Naklejka przypieczana na desce rozdzielczej, w polu widzenia kierowcy, w celu przypomnienia, że maksymalna zalecana prędkość to „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 m/h”
- 3 Rurka zespołu napętniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Rurka do pompowania opon
- 6 Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- 7 Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- 8 Wtycznik/Wyłącznik
- 9 Wtyczka 12 V
- 10 Butelka uszczelniacza
- 11 Zapasowy zawór opony

Przyrząd **do usuwania gniazda zaworu** 1 ma szczelinę w dolnej części na gniazdo zaworu. Gniazdo można wkręcić/wykręcić tylko za pomocą tego przyrządu. Odnosi się to także do części zamiennej 11.

UWAGA

Podczas pompowania koła kompresor i przewód giętki zespołu napętniającego mogą się nagrzać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.

- Nie umieszczać gorącego przewodu rurki zespołu napętniającego lub rozgrzanego kompresora na materiałach łatwopalnych.
- Począć, aż ostygną, zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Uszczelniać nie jest w stanie uszczelniać opony. Przerwać jazdę. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Nakręcić rurkę zespołu napętniającego » **rys. 84** 5 ponownie i sprawdzić ciśnienie na manometrze 6.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- Zatrzymać samochód! Opony nie można dostatecznie uszczelniać za pomocą zestawu naprawczego do opon.

»

- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc
» » » .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Ostrożnie podjąć dalszą podróż, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Holowanie samochodu

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 55.

Samochody z ręczną skrzynią biegów można holować przy użyciu holu sztywnego lub linki holowniczej. Mogą one być również holowane z podniesionymi przednimi lub tylnymi kołami.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów można holować przy użyciu holu sztywnego lub linki holowniczej. Mogą one być również holowane z uniesionymi przednimi kołami. Jeśli samochód będzie holowany z uniesionymi kołami tylnymi, automatyczna skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu!

Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez zaciąganie. Ryzyko uszkodzenia silnika! W samochodach z katalizatorem niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i zapalić się w nim. Może to spowodować uszkodzenie i zniszczenie katalizatora. Do uruchomienia silnika można skorzystać z akumulatora innego pojazdu » » »  strona 58.
- Jeśli ze względu na uszkodzenie w skrzyni biegów nie ma oleju, samochód może być holowany tylko z uniesionymi kołami osi napędowej lub transportowany specjalnym pojazdem bądź na przyczepie.
- Jeśli normalne holowanie jest niemożliwe lub gdy samochód będzie holowany na odległość ponad 50 km, musi być przewożony specjalnym pojazdem lub na przyczepie.
- Linka holownicza powinna być nieco elastyczna, aby zmniejszyć obciążenie obu pojazdów podczas holowania. Zaleca się

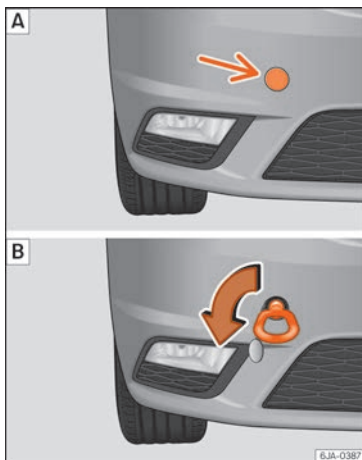
używanie linki holowniczej z włókna syntetycznego lub podobnego materiału.

- Nie należy ciągnąć zbyt mocno pojazdem ciągnącym ani szarpać linki holowniczej. Podczas holowania na nieutwardzonych drogach zawsze istnieje ryzyko przecięcia i uszkodzenia punktów mocowania.
- Linkę holowniczą lub hol sztywny mocować jedynie do pierścieni holowniczych lub do demontowalnego zaczepu holowniczego » » » strona 246 lub » » » strona 89.

Informacja

- Zalecamy używanie linki holowniczej lub holu sztywnego z programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT dostępnych u autoryzowanych dealerów SEAT.
- Holowanie pojazdu wymaga pewnej wprawy. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni z techniką jazdy wymaganą przy holowaniu. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania innego pojazdu lub kierowania pojazdem holowanym.
- Należy zwrócić uwagę na przepisy prawne dotyczące holowania, szczególnie w odniesieniu do sygnalizacji pojazdu holowanego i holującego.
- Linka holownicza nie może być skrócona, ponieważ w pewnych okolicznościach może wykręcić przednie zamocowanie linki holowniczej.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 85 Przedni zderzak: zaśleпка punktu mocowania linki holowniczej/montaż.

Zakładanie i zdejmowanie zaśleпки

- Nacisnąć zaślepkę z lewej strony zgodnie ze wskazaniem strzałki »» **rys. 85** [A].
- Pociągnąć zaślepkę, aby zdjąć ją z przedniego zderzaka.

- Po odkręceniu pierścienia holowniczego ponownie nałożyć zaślepkę i nacisnąć z prawej strony. Zaśleпка musi być dobrze wciśnięta w zderzak.

Montowanie i demontowanie pierścienia holowniczego

- Wkręcić ręcznie pierścień holowniczy w lewo do oporu »» **rys. 85** [B].

Dokręcić pierścień holowniczy. Zalecamy, aby użyć do tego klucza nasadowego, zaczepu holowniczego z innego pojazdu lub podobnego przedmiotu, który można włożyć w otwór pierścienia.

- Odkręcić pierścień holowniczy, obracając go w prawo.

ⓘ OSTROŻNIE

Pierścień holowniczy należy wkręcić do oporu. W przeciwnym razie istnieje groźba ścięcia połączenia śrubowego podczas holowania lub zaciągania!

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Ze względu na ciągłą modernizację samochodów, zmiany przypisania bezpieczników do wyposażenia i stosowanie pojedynczych bezpieczników do wielu elementów wyposażenia elektrycznego, w momencie druku niniejszej instrukcji niemożliwe jest podanie aktualnego zestawienia bezpieczników dla poszczególnych elementów wyposażenia elektrycznego. Szczegółowe informacje na temat bezpieczników można uzyskać w centrum serwisowym.

Jeden bezpiecznik może być przypisany do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Podobnie, jeden element wyposażenia elektrycznego może być zabezpieczony przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać jedynie, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeśli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, trzeba możliwie najszybciej sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

Dodatkowe informacje i ostrzeżenia:

- Praca w komorze silnika »» strona 259.



UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym, powodując oparzenia, a nawet stanowić zagrożenie życia!

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.

UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej wartości. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.
- Nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpiecznika metalową blaszką, zszywką ani podobnym przedmiotem.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.

• Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.

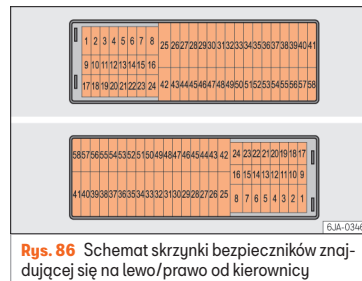
• Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

• Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynek bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.

Informacja

- Jeden element może mieć kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może też obejmować kilka elementów.
- W samochodzie jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Wymiana tych bezpieczników powinna się odbywać wyłącznie w serwisie.
- W tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.
- Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w określonych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.
- Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Rys. 86 Schemat skrzynki bezpieczników znajdującej się na lewo/prawo od kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 47

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowanie) i tej samej wielkości.

Rozmieszczenie bezpieczników

Nr	Odbiornik
1	Lewe światło
2	Centralny zamek, wycieraczki przedniej szyby, z dostępem bezkluczykowym Keyless
3	Przełącznik układu zapłonowego
4	Prawe światło
5	Elektrycznie sterowane szyby - kierowca

Nr	Odbiornik
6	Centralny moduł sterujący - oświetlenie wnętrza
7	Sygnał dźwiękowy
8	Zaczep holowniczy - lewe światło
9	Sterowanie na kolumnie kierownicy (tylko bez dostępu bezkluczykowego Keyless), moduł sterujący silnika (tylko bez dostępu bezkluczykowego Keyless), moduł sterujący automatyczną skrzynią biegów (tylko bez dostępu bezkluczykowego Keyless), dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej (tylko bez dostępu bezkluczykowego Keyless), moduł sterujący ESP (tylko bez dostępu bezkluczykowego Keyless), moduł sterujący zaczepem holowniczym (tylko bez dostępu bezkluczykowego Keyless), elektryczne wspomaganie kierownicy (tylko bez dostępu bezkluczykowego Keyless)
10	Lewa tylna szyba
11	Spryskiwacze światła przednich
12	Wyświetlacz radia i nawigacji
13	Przystosowanie do funkcji taksówki
14	Dźwignia sterująca pod kierownicą, przetwornik światła, blokada trzaski kluczykiem zapłonowym (przekładnia automatyczna), sygnał świetlny, kontroler SmartGate, czujnik deszczu/światła, kamera cofania
15	Kontroler układu klimatyzacji, dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej, złącze diagnostyczne

Nr	Odbiornik
16	Tablica przyrządów
17	Czujnik alarmu, sygnał dźwiękowy
22	Układ spryskiwaczy (bez dostępu bezkluczykowego Keyless)
23	Podgrzewane fotele przednie
24	Nawiew klimatyzacji, ogrzewanie, sterownik klimatyzacji, ogrzewanie
26	Przetwornik podgrzewania foteli przednich.
27	Wycieraczka tylnej szyby
29	Poduszka powietrzna
30	Elektrycznie sterowane szyby, przetwornik światła cofania, moduł sterujący klimatyzacji, moduł sterujący asystenta parkowania, lustro boczne, zasilanie grupy przycisków na listwie środkowej, zasilanie grupy przycisków na listwie bocznej, lustro wsteczne
31	Pompa paliwa, moduł sterujący wentylatora chłodnicy, tempomat, cewka przełącznika układu spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej, przetwornik światła
32	Złącze diagnostyczne, regulacja zasięgu reflektorów, dźwignia sterująca pod kierownicą, regulacja oświetlenia wnętrza
33	Cewka przełącznika zapłonu, przetwornik pedał sprzęgła
34	Podgrzewanie dysz spryskiwaczy
36	Gniazdo ładowania USB

Nr	Odbiornik
37	Radar
39	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne
41	Ogrzewanie tylnej szyby
42	Elektrycznie sterowane szyby - pasażer
43	Zaczep holowniczy - styki złącza
44	Gniazdo 12V w kabinie, gniazdo 12V w bagażniku
45	Prawa tylna szyba
46	Układ spryskiwaczy przedniej szyby, dźwignia sterująca pod kierownicą
47	Zaczep holowniczy - styki złącza
48	Zaczep holowniczy - prawe światło
49	Moduł sterujący pompy paliwa
50	Radio
51	Podgrzewanie lusterek bocznych
52	Keyless
53	Blokada kolumny kierownicy (funkcja Keyless)
54	Moduł sterujący ABS/ESC
56	Diagnostyka
59	Pełne światła LED

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 87 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników - wariant 1



Rys. 88 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników - wariant 2

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 47

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym amperażu (ten sam kolor i oznakowania) oraz wielkości.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej

- Otworzyć pokrywę silnika  »»» strona 259.

- Unieść zatrzask do góry w kierunku wskazanym przez strzałkę **1** »»» rys. 87 lub »»» rys. 88.
- Otworzyć klapkę w kierunku wskazanym przez strzałkę **2**.
- Zdjąć plastikowy zacisk z pokrywy skrzynki bezpiecznikowej.
- Wymienić odpowiedni bezpiecznik.
- Umieścić plastikowy zacisk z powrotem na miejscu.
- Założyć pokrywę na skrzynkę bezpiecznikową i wcisnąć ją do słyszalnego zatrzasknięcia.

Rozmieszczenie bezpieczników

Nr	Odbiornik
1	Wentylator chłodnicy
2	Moduł sterujący świece żarowych
3	Moduł sterujący ABS/ESC
4	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne - Obwód 2
5	Dodatkowe ogrzewanie elektryczne - Obwód 3
6	Automatyczna skrzynia biegów
7	Moduł sterujący silnika
8	Wycieraczki przedniej szyby
9	Centralny moduł sterujący - moduł danych akumulatora

Nr	Odbiornik
10	Moduł sterujący ABS/ESC
12	Elementy silnika
13	Przełącznik pedału hamulca
14	Elementy silnika, cewka przekazywacza paliwowego, wentylator chłodnicy, pompa płynu chłodzącego
15	Moduł sterujący silnika
16	Rozrusznik
17	Moduł sterujący silnika
18	Elementy silnika, cewki przełącznika dodatkowego ogrzewania elektrycznego
19	Sonda lambda
20	Kontrolery układu żarzenia, ogrzewanie wentylatora miski olejowej

- Pełne światła LED*.
- Tylne światła z żarówkami.
- Tylne światła diodowe*.

System pełnych reflektorów diodowych LED*

Pełne reflektory diodowe LED obsługują wszystkie funkcje oświetlania (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) z emitującymi światło diodami (LED) jako źródłem światła.

Pełne reflektory diodowe LED przeznaczone są do eksploatacji przez cały okres eksploatacji samochodu, w związku z tym źródeł światła nie można wymieniać. W przypadku awarii reflektorów należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Wymiana żarówki reflektorów przednich podwójnych

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych. W razie wątpliwości, zalecamy aby uszkodzone żarówki wymienić specjalistycznym serwisie lub, w nagłym przypadku, poszukać fachowej pomocy.

- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i wszystkie światła.
- Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Odciski pozostawione na szkle odpadają w wyniku ciepła wytworzonego przez żar-

ówkę, powodując skrócenie trwałości żarówki i kondensację na powierzchni reflektora, co pogarsza jej skuteczność.

- Przy wymianie żarówki użyć nowej żarówki tego samego typu. Typ jest podany na żarówce, na części szklanej lub na podstawie.
- Pudełko z żarówkami przechowuje się we wnętrzu koła zapasowego lub pod wykładziną w bagażniku.

⚠ UWAGA

- **Zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy silnik jest ciepły. Ryzyko oparzenia.**
- **Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotyknięcie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.**
- **Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre elementy w obudowie reflektora.**

① OSTROŻNIE

- **Wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.**
- **Przed wymianą żarówki wyłączyć światła lub światła postojowe.**

Wymiana żarówek

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 48.

W zależności od wyposażenia, występują różne zestawy reflektorów i światel tylnych:

- Halogenowe światła drogowe (podwójny reflektor).

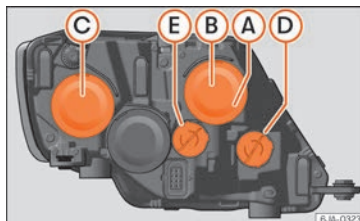
Informacja dotycząca środowiska

Proszę spytać sprzedawcę specjalizującego się w tej branży, jak w odpowiedni sposób utylizować zużyte żarówki.

Informacja

- W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub na mokro), światła przednie, światła przeciwmieglne, światła tylne i kierunkowskazy mogą być czasowo zamglone. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia. Po włączeniu światła, przez który przebiega wiązka światła, szybko zostanie odparowany. Para może utrzymać się na obrzeżach reflektora.
- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Leży to nie tylko w interesie bezpieczeństwa użytkownika samochodu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy nowa żarówka jest odpowiednia.
- Nie dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami. Użyć ściereczki lub papierowego ręcznika. Odciski palców na szkle odparują na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, osadzając się na reflektorze i uszkadzając jego powierzchnię.

Żarówki podwójnych światel reflektora

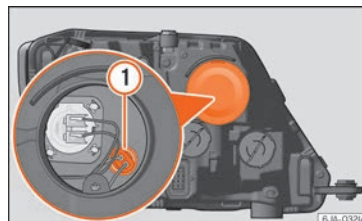


Rys. 89 Żarówki reflektorów.

Umieszczenie żarówek w podwójnych reflektorach

-  Światła pozycyjne
-  Światła drogowe
-  Światła mijania
-  Kierunkowskazy
-  Światła do jazdy dziennej

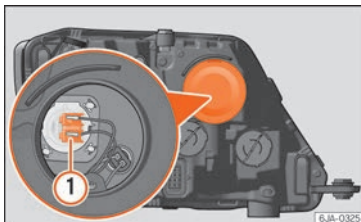
Wymiana żarówek światel pozycyjnych



Rys. 90 Wymiana żarówki światła pozycyjnego.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Zdjąć kapturek ochronny »»» **rys. 90**.
- Wyjąć oprawkę żarówki »»» **rys. 90** , wyciągając ją na zewnątrz.
- Wyciągnąć starą żarówkę i zamontować nową.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Założyć kapturek ochronny. Sprawdzić, czy kapturek pasuje do obudowy światła.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówki światła drogowych



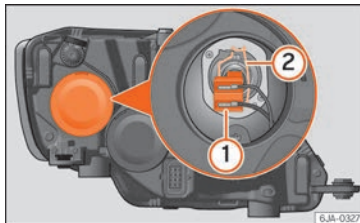
Rys. 91 Wymiana żarówki reflektora światła drogowego.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Zdjąć kapturek ochronny.
- Odtąć złącze »» **rys. 91 ①** wyciągając ją na zewnątrz.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby pasowała prawidłowo w zagłębieniu reflektora.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Założyć kapturek ochronny. Sprawdzić, czy kapturek pasuje do obudowy światła.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światła mijania



Rys. 92 Wymiana żarówek światła mijania:

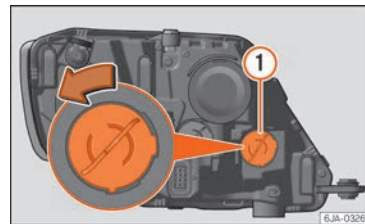


Rys. 93 Wymiana żarówek światła mijania. Nadkole.

- Skręcić koło w celu uzyskania dostępu do nadkola i zdjęć jego osłonę »» **rys. 92.**
- Zdjąć osłonę ochronną z reflektora »» **rys. 93.**
- Odtąć złącze »» **rys. 93 ①** wyciągając ją na zewnątrz.

- Wypiąć sprężynę mocującą »» **rys. 93 ②**, naciskając w prawo i do wewnątrz.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho bazy żarówki pasowało prawidłowo do zagłębienia reflektora.
- Zamontować złączkę.
- Założyć osłonę. Sprawdzić, czy osłona pasuje do obudowy.
- Włożyć osłonę nadkola na miejsce.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówki kierunkowskazów bocznych

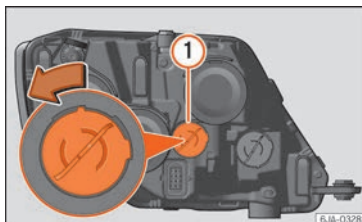


Rys. 94 Wymiana żarówek kierunkowskazów.

- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki »» **rys. 94 ①** ruchem w lewo i wyjąć.

- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Zamontować nową żarówkę w oprawie i przekręcić w prawo do oporu.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światła do jazdy dziennej

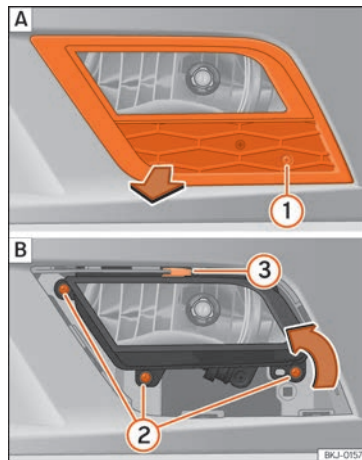


Rys. 95 Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej.

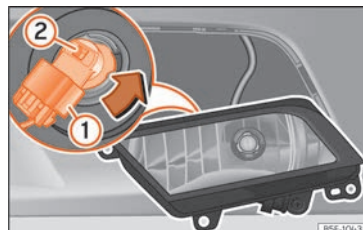
- Podnieść pokrywę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 95** ① ruchem w lewo i wyjąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Zamontować nową żarówkę w oprawie i przekręcić w prawo do oporu.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa.

Wymiana żarówek światła przeciwmgielnych

Żarówka przednich światła przeciwmgielnych



Rys. 96 Światło przeciwmgielne: zdejmowanie osłony



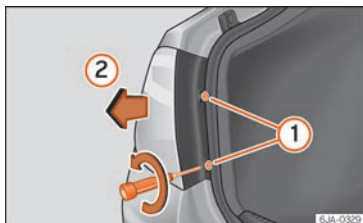
Rys. 97 Światło przeciwmgielne: odłączanie oprawki żarówki

- Wykręcić śrubę » **rys. 96** ① z osłony światła przeciwmgielnego za pomocą wkrętaka.
- Następnie zdjąć zaciski znajdujące się na krawędzi osłony, lekko je podważając.
- Wykręcić 3 śruby ②.
- Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego, wyciągając go ruchem na zewnątrz ③ i wyciągnąć światło przeciwmgielne.
- Odtoczyć złącze » **rys. 97** ① od żarówki.
- Wykręcić oprawkę żarówki » **rys. 97** ② w lewo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę i jednocześnie obracając ją w lewo.
- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.

Wymiana światła tylnych (w błotniku)

Wymijowanie zespołu światła tylnego¹⁾



Rys. 98 Wymontować zespół światła tylnego z błotnika.

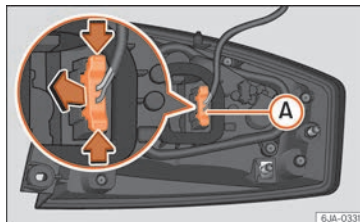
Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.

- Otworzyć bagażnik, by dostać się do obszaru rynienki.

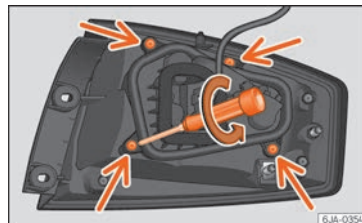
¹⁾ W przypadku światła tylnych LED z zespołu w błotniku wymienić można jedynie żarówkę kierunkowskazu. Ilustracje w instrukcji przedstawiają wersję z tradycyjną żarówką, nie wersję LED.

- Za pomocą wkrętaka lub klucza Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodowych poluzować (obracając w lewo) oraz wykręcić dwie śruby mocujące przód zespołu światła » **rys. 98** ①, uważając, aby ich nie zgubić.
- Odciągnąć zespół światła do tyłu (» **rys. 98** ②), aby wyjąć lampę z obudowy.

Wymijowanie oprawki żarówki



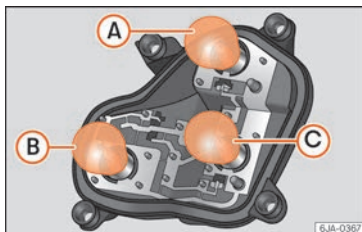
Rys. 99 Złącze światła w tylnej części zespołu światła tylnego.



Rys. 100 Śruby mocujące na tylnej stronie zespołu światła tylnego

- Odcłóczyć złącze światła (A) » **rys. 99**, przesuwając dźwignie boczne (strzałki) i pociągając złącze na zewnątrz.
- Umieścić światło na równej, poziomej powierzchni na miękkiej ściereczce, aby nie porysować klosza.
- Wykręcić cztery śruby mocujące z oprawki żarówki za pomocą wkrętaka lub klucza Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodowych » **rys. 100**. Uważać, aby nie zgubić śrub mocujących oprawkę żarówki.

Wymiana żarówek



Rys. 101 Umieszczenie żarówek w oprawce

Żarówki są zamocowane za pomocą tycznika bagietowego. W poniższej tabeli wskazano miejsce poszczególnych żarówek.

- Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawę żarówki, a następnie przekręcić ją w lewo i wyjąć.
- Złożyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawę żarówki i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Umieścić oprawę żarówki na miejscu.
- Wkręcić oprawę żarówki czterema śrubami, w prawo.

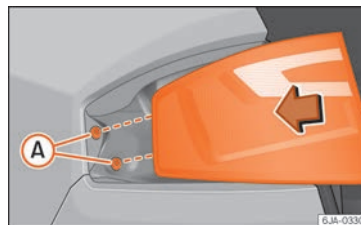
Umieszczenie żarówek

» rys. 101	Funkcja żarówki
A	Kierunkowskazy: PY21W NA LL
B	Światła pozycyjne - światła stopu: P21/5W
C	Położenie: P21/5W

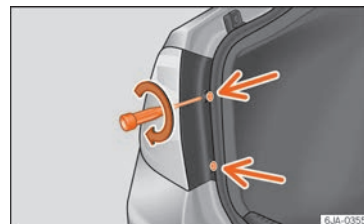
Informacja

Sprawdzić stan uszczelki. W razie stwierdzenia jej uszkodzenia nową można nabyć w autoryzowanym serwisie.

Montaż zespołu świateł tylnych



Rys. 102 Montaż zespołu świateł tylnych.

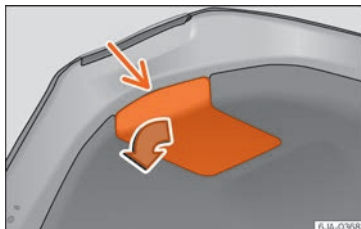


Rys. 103 Montaż zespołu świateł tylnych.

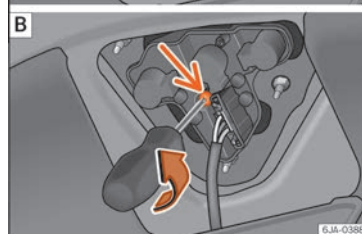
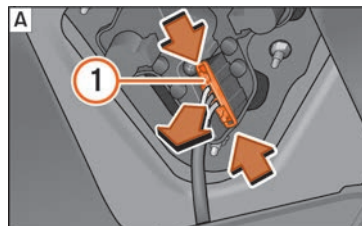
- Sprawdzić, czy złącze jest prawidłowo podłączone.
- Wcisnąć zespół świateł tylnych do tyłu (w kierunku jazdy) przez dopasowanie mocowań do gumowych uszczelkeł » **rys. 102** **A**.
- Wkręćkami lub kluczem Torx 20 (T20) z zestawu narzędzi samochodowych dokręcić (obracając w prawo » **rys. 103**) dwie śruby mocujące przednią część światła.

Wymiana zespołu świateł tylnych (w pokrywie bagażnika)

Wymijowanie oprawki żarówki¹⁾



Rys. 104 Zdjąć osłonę z pokrywy bagażnika.



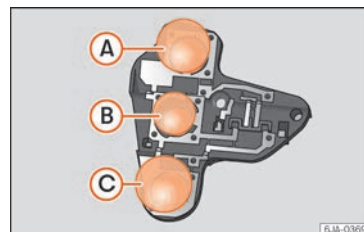
Rys. 105 Wyjąć oprawkę żarówki.

Do wymiany żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

Dostęp do oprawki żarówki wewnętrznych tylnych świateł można uzyskać od wewnątrz tylnej pokrywy.

- Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
- Aby uzyskać dostęp do świateł, otworzyć pokrywę, obracając ją ręką w kierunku wskazanym strzałką.
- Uzyskać dostęp do świateł przez odłączenie złączki ① » **rys. 105 [A]** i wykręcić żarówkę z oprawki » **rys. 105 [B]**. Uważać, aby nie zgubić śruby mocującej oprawkę żarówki.
- Wymienić żarówkę » **strona 99**.

Wymiana żarówek



Rys. 106 Umieszczenie żarówek w oprawce »

¹⁾ Na tylnej pokrywie ze światłami tylnymi LED wymienić można tylko żarówki światła cofania i tylnego światła przeciwmgielnego. Ilustracje w instrukcji przedstawiają wersję z tradycyjną żarówką, nie wersję LED.

Żarówki są zamocowane za pomocą tęcznika bagietowego. W poniższej tabeli wskazano miejsce poszczególnych żarówek »» Tab. na stronie 100.

- Wcisnąć lekko uszkodzoną żarówkę w oprawkę żarówki, a następnie przekręcić ją w lewo i wyjąć.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę żarówki i przekręcić w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.
- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Ponownie zamontować oprawkę żarówki »» strona 100.
- Wkręcić oprawkę.

Umieszczenie żarówek

»» rys. 106	Funkcja żarówki
(A)	Światło cofania: P21W
(B)	Światła pozycyjne: R5W LL
(C)	Światła przeciwmgielne: P21W

Informacja

Światło przeciwmgielne może znajdować się tylko z jednej strony, w zależności od kraju i ruchu prawo- lub lewostronnego. W

takim przypadku otwór na światło jest zakryty.

Montaż oprawki

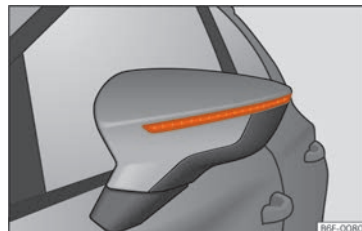
- Umieścić oprawkę żarówki w zespole światła tylnego i dopasować ją tak, aby była prawidłowo osadzona.
- Wkręcić oprawkę przy użyciu odpowiedniego wkrętu.
- Sprawdzić, czy złącze jest prawidłowo podłączone.
- Zamknąć wewnętrzną pokrywę wykończonową.

Informacja

Sprawdzić stan uszczelki. W razie stwierdzenia jej uszkodzenia nową można nabyć w autoryzowanym serwisie.

Wymiana żarówek bocznych i oświetlających tablicę rejestracyjną

Kierunkowskazy boczne



Rys. 107 Kierunkowskaz wbudowany w lustro wsteczne boczne

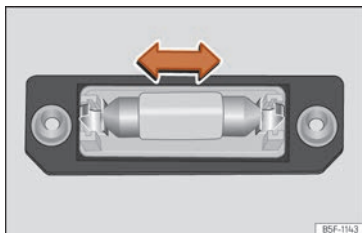
Kierunkowskazy boczne są diodowe i wbudowane w lusterka boczne.

W przypadku awarii należy je wymienić w autoryzowanym warsztacie.

Wymiana żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej



Rys. 108 Demontaż oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 109 Wymiana żarówki.

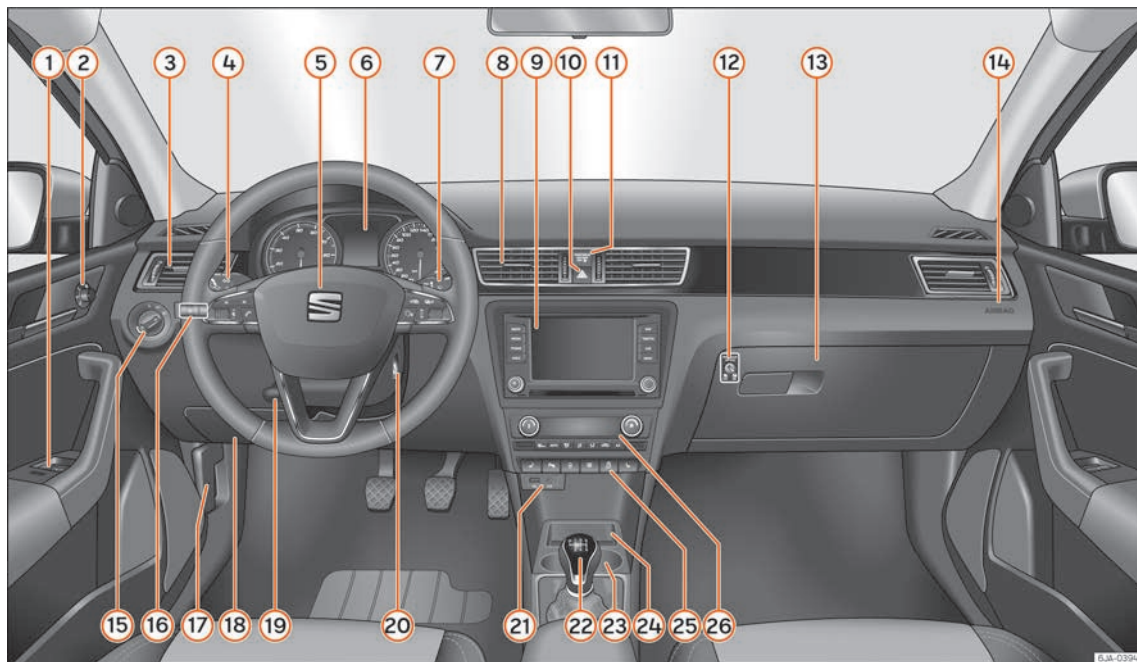
Wymagowanie oprawki żarówki

- Odkręcić śruby, aby wyjąć żarówkę
»» **rys. 108.**
- Wyjąć żarówkę ruchem w kierunku strzałki i na zewnątrz »» **rys. 109.**

- Instalując żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu, oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Diody (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres eksploatacji pojazdu. Jeśli światło w technologii LED przestanie działać, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.



Rys.110 Wnętrze.

6JA-C394

Czynność

Elementy sterowania i wyświetlacze

Ogólna tablica rozdzielcza

1 Elektryczne sterowanie szyb	127	8 Wyloty nawiewu powietrza	158	22 W zależności od wersji wyposażenia:	
2 Przetątnik elektrycznej regulacji lusterek bocznych	139	9 W zależności od wersji wyposażenia:		– Dźwignia zmiany biegów (przy manualnej skrzyni biegów)	216
3 Wyloty nawiewu powietrza	158	– System audio		– Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	218
4 Przetątnik wielofunkcyjny:		– Nawigacja		23 W zależności od wersji wyposażenia:	
– kierunkowskazów, światła drogowych, światła postojowych, sygnału świetlnego	131	10 Przetątnik światła awaryjnych	134	– Uchwyt do napojów	146
– Tempomat	230	11 Lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki pasażera na konsoli środkowej	79	– Uchwyt na popielniczkę	147
5 Kierownica:		12 Przetątnik czołowej poduszki powietrznej pasażera	79	24 Schowek	145
– Z klaksonem		13 W zależności od wyposażenia, schowek podręczny, zawierający:		– Podgrzewany fotel kierowcy	142
– Z czołową poduszką powietrzną kierowcy	16	– odtwarzacz CD* lub gniazdo karty SD*	145	– Asystent Parkowania	236
– Ze sterowaniem systemem audio, nawigacji i telefonu	110	14 Czołowa poduszka powietrzna pasażera	16	– Przycisk centralnego zamka	120
6 Ogólna tablica przyrządów: Wskaźniki i lampki ostrzegawcze	103	15 Przetątnik światła	129	– Ogrzewanie tylnej szyby	136
7 Przetątnik wielofunkcyjny:		16 Pokrętko regulacji zasięgu reflektorów	130	– System Start-Stop	229
– Wyświetlacz wielofunkcyjny	28	17 Dźwignia do otwierania pokrywy silnika	13	– Podgrzewany przedni fotel pasażera	142
– Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	138	18 Skrzynka bezpiecznikowa	90	26 W zależności od wersji wyposażenia:	
		19 Dźwignia regulacji kolumny kierownicy	16	– Sterowanie ogrzewaniem	158
		20 Blokada zapłonu	209	– Sterowanie klimatyzacją	160
		21 wejście USB/AUX-IN.	207	– Sterowanie klimatyzacją Climatronic	162 »

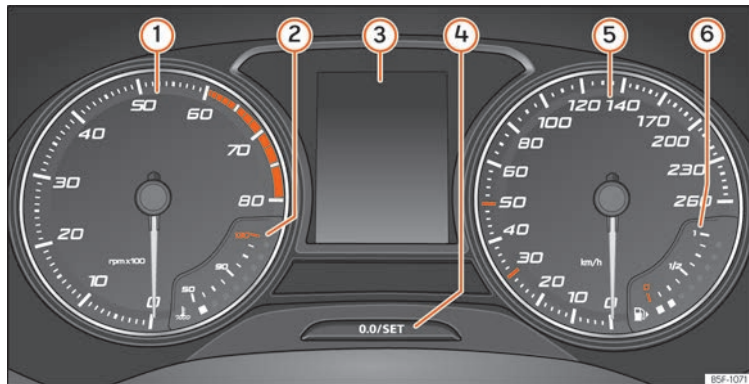
i Informacja

Układ tablicy rozdzielczej w samochodach z kierownicą po prawej stronie różni się nieznacznie od zamieszczonego tutaj
»» rys. 110. Jednakże symbole zachowują swoje oznaczenia.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze

Przyrządy

Widok tablicy przyrządów



Rys. 111 Tablica przyrządów na desce rozdzielczej

Szczegóły wskaźników »»» rys. 111:

- ❶ **Obrotomierz** (przy włączonym silniku pokazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub przesunięcie

dźwigni zmiany biegów na D (lub zdjęcie nogi z gazu), zanim strzałka osiągnie czerwony zakres »»» ❶.

- ❷ **Wyświetlanie temperatury płynu chłodzącego silnika** »»» strona 262
- ❸ **Komunikaty na ekranie.**
- ❹ **Przycisk i wyświetlacz regulacji** »»» strona 108.

- ❺ **Prędkościomierz.**

- ❻ **Wskaźnik paliwa** »»» strona 109.

⚠ UWAGA

Rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadku i obrażeń.

- Nie należy obsługiwać tablicy przyrządów w czasie jazdy.

»

❗ OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, wskazówka obrotomierza nie powinna pozostawać na czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny, należy unikać wysokich obrotów oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

✿ Informacja dotycząca środowiska

Właściwa zmiana biegów zmniejsza zużycie paliwa i głośność pracy silnika.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę » **rys. 111 ①**.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz pozwala na optymalny dobór obrotów silnika.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar, należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału gazu.

Zalecamy unikanie wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Dodatkowe informacje są dostępne na » **strona 221**.

❗ OSTROŻNIE

Nie dopuścić, aby wskazówka licznika obrotów ① » **rys. 111** wchodziła na czerwony obszar obrotomierza dłużej niż na chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

✿ Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na tablicy rozdzielczej wyświetla się cały szereg informacji » **rys. 111 ③** w zależności od wyposażenia samochodu:

- Otwarta pokrywa silnika, bagażnika, otwarte drzwi » **rys. 111 ④** **strona 33**.
- Treść komunikatów informacyjnych i ostrzegawczych.
- Przebieg.
- Godzina.
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna.

- Kompas.
- Położenie dźwigni zmiany biegów » **strona 218**.
- Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) » **strona 221**.
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień » **rys. 111** **strona 28**.
- Wyświetlanie okresów międzyobstugowych » **rys. 111** **strona 34**.
- Drugi odczyt prędkości » **strona 107**.
- Ostrzeżenie o prędkości » **rys. 111** **strona 34**.
- Stan systemu Start-Stop » **strona 229**.
- Jazda ekonomiczna **ECO** » **strona 107**.
- Oznaczenie identyfikacyjne na silniku » **strona 107**.

Przebieg

Licznik przebiegu zapisuje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu (**podróży**) pokazuje dystans przebyty od momentu ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

- Nacisnąć krótko przycisk » **rys. 111 ④**, aby zresetować licznik przebiegu do 0.
- Przytrzymać przycisk **④** przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Godzina

- Aby ustawić godzinę, przytrzymać przycisk **» rys. 111**  przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, nacisnąć górną lub dolną część przycisku . W celu szybkiego przejścia należy przytrzymać przycisk.
- Nacisnąć przycisk  ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Godzinę można również ustawić za pomocą przycisku  oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** **> Data i godzina** **»**  **strona 25.**

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na tablicy rozdzielczej wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W położeniu **D** i **S** oraz w trybie Tiptronic odpowiedni bieg pojawia się również na wyświetlaczu.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej ok. +4°C, pojawi się również symbol

„śnieżyński”  na wskaźniku temperatury zewnętrznej. Symbol ten będzie się wyświetlać, dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C **»** .

Gdy samochód się nie porusza, gdy włączona jest nagrzewnica pomocnicza lub podczas jazdy z niewielką prędkością, wskazanie temperatury zewnętrznej może być wyższe niż rzeczywista wartość temperatury na skutek ciepła wydzielanego przez silnik.

Zakres pomiaru wynosi od -45°C do +76°C.

Zalecany bieg (przy ręcznej skrzyni biegów)

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy pojawia się bieg zalecany pod kątem zużycia paliwa **»** **strona 221.**

Drugi wyświetlacz prędkości (w milach/h lub w km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza, prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których drugi wyświetlacz prędkości jest wymagany na stałe.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku

 oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** **> Jednostki** **»**  **strona 25.**

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Jest to funkcja użyteczna, na przykład, podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu **»**  **strona 34.**

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA** **> Asystenci** **»**  **strona 25.**

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu **»** **strona 229.**

Jazda ekonomiczna

W zależności od wyposażenia, na tablicy przyrządów pojawia się symbol , kiedy samochód jest w stanie niskiego zużycia paliwa.

Oznaczenie identyfikacyjne na silniku

Przytrzymać przycisk **»** **rys. 111**  przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika samochodu. W tym celu konieczne jest włączenie zapłonu przy wyłączonym silniku. **»**

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 110.

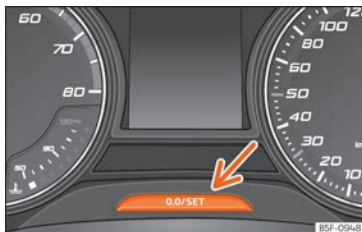
UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich jeżdżenie na drogach lub mostach mogą okazać się oblodzone.

- Przy temperaturze powyżej $+4^{\circ}\text{C}$, nawet jeśli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jezdni może być częściowo oblodzona.
- Czujnik temperatury zewnętrznej podaje wartość orientacyjną.

Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, stąd też wyświetlane wersje i komunikaty mogą się również różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informacyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.
- W zależności od wyposażenia, niektóre ustawienia i polecenia można również wykonać w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu

Rys. 112 Tablica rozdzielcza: licznik przebiegu i przycisk zerowania.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub w milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m”) w menu radio/Easy Connect* » strona 25.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

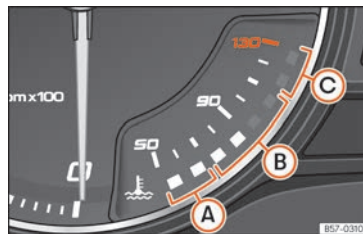
Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity dystans przebyty przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku wskazuje odległość w jednostkach 100-metrowych lub w dziesiątych częściach mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować naciskając przycisk **0.0/SET** » **rys. 112.**

Wyświetlanie błędów

Jeśli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie **DEF**. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Rys. 113 Tablica rozdzielcza: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zapala się lampka kontrolna , kiedy temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » **strona 264.** Uwaga » .

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego działa jedynie przy włączonym zapłonie » **rys. 113.** Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

A – niska temperatura

Zapalenie się jedynie diod w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz dużych przyspieszeń, które powodują jego wysilenie.

B – temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika, mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna  na cyfrowym wyświetlaczu lub tablicy rozdzielczej.

C – wysoka temperatura

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » strona 264.

1 OSTROŻNIE

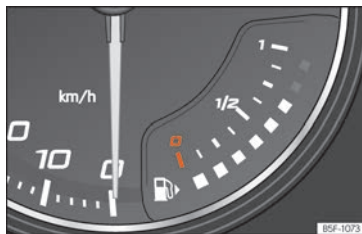
• W trosce o trwałość silnika należy unikać jego wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz wysiłania silnika przez pierwsze 15 minut, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika jest zależny również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby

skorzystać z temperatury oleju silnikowego* » strona 262 jako wskazówki.

• Dodatkowe światła i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Wskaźnik poziomu paliwa



Rys. 114 Wskaźnik paliwa.

Lampka kontrolna



Zapala się i dodatkowo dolna dioda zapala się na czerwono

Osiągnięto poziom rezerwy.
Gdy paliwa jest bardzo mało, dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Wskaźnik paliwa » rys. 114 działa tylko przy włączonej stacyjce.

Zbiornika paliwa ma pojemność ok. 55 litrów. Kiedy igła wskaźnika wchodzi na pole rezerwy paliwa, w zbiorniku zostaje jeszcze około 7 litrów paliwa. Na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza  i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Zatankować! Zasięg ... km

1 OSTROŻNIE

Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika! Przerwy w dostawie paliwa mogą spowodować nierównomierną pracę silnika. Niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego, co może spowodować uszkodzenie katalizatora.



Informacja

• Niektóre samochody posiadają wskaźnik paliwa na głównej tablicy rozdzielczej.

»

- Komunikat na wyświetlaczu wyłącza się po zatankowaniu i przejechaniu krótkiego odcinka.

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 36.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze służą jako komunikaty ostrzeżeń, »» »  błędów »» »  lub określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania »» » strona 105.

W zależności od wyposażenia samochodu, zamiast lampki ostrzegawczej, na tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do zatrzymania samochodu podczas jazdy, lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie ignorować lampek ostrzegawczych lub komunikatów tekstowych.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zaparkować z dala od ruchu, upewnić się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne, które mogłyby wejść w kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.
- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia »» » strona 259.

OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii samochodu.

Kierownica wielofunkcyjna*

Informacje ogólne

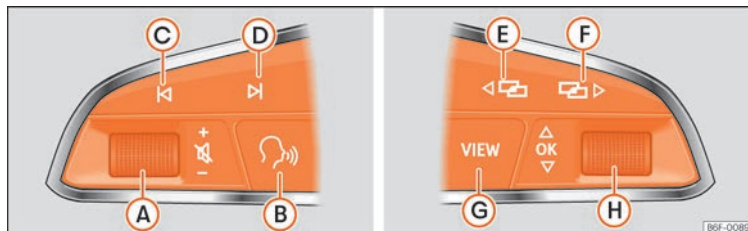
Na kierownicy znajduje się moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez potrzeby odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **Wersja ze sterowaniem głosowym audio, telefonu i nawigacji:** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.
- **Wersja ze sterowaniem głosowym audio, telefonu i nawigacji:** do sterowania z kierownicy dostępnymi funkcjami audio (radio, CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) oraz systemem Bluetooth.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 115 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A Przekręcić	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
A Naciśnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
B ^{a)}	Włączenie/wyłączenie sterowania głosem. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży). Kiedy system znajduje się w trybie telefonu, funkcja tego przycisku zostaje wyłączone w czasie przychodzącego połączenia, bez funkcji radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).				
C / D	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji ^{b)} .	Krótkie naciśnięcie: Wybór poprzedniego/następnego utworu. Przytrzymanie: Szybkie przebijanie w przód/ w tył ^{c)} .	Brak przypisanej funkcji	– Nie ma aktywnego połączenia: Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) – Aktywne połączenie: brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).

»

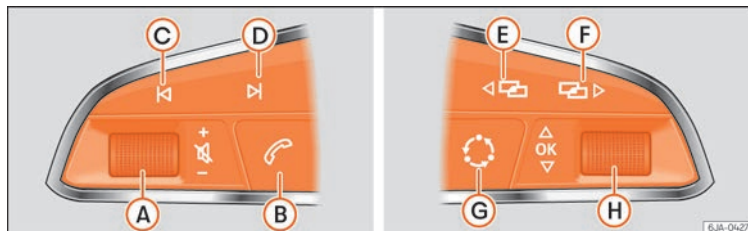
Przycisk	Radio	Media [z wyjątkiem wejścia AUX]	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
E / F ^{a)}	Zmiana menu tablicy rozdzielczej. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
G	Wyświetlacz kolorowy: powrót do poprzedniego menu. Wyświetlacz czarno-biały: powrót do poprzedniej funkcji.				
H Przekreślić	Wyświetlacz kolorowy: Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Wyświetlacz kolorowy: następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	– Nie ma aktywnego połączenia: Lista ostatnich połączeń. – Aktywne połączenie: dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– Aktywna droga przejazdu: dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. – Brak aktywnej drogi przejazdu: lista poprzednich celów.
H Naciśnąć	Obsługa na tablicy przyrządów lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{c)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimediów; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Obsługa systemu audio, telefonu i systemu nawigacji ze sterowaniem głosem



Rys. 116 Przyciski sterujące umieszczone na kole kierownicy.

Przycisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
A Przekręcić	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (radio).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie audio (media).	Regulacja głośności. Urządzenie nie musi być w trybie telefonu.	Regulacja głośności komunikatów. Urządzenie nie musi być w trybie nawigacji, ale w czasie regulacji głośności musi być nadawany komunikat.
A Naciśnąć	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie.	Wyciszenie przychodzącego połączenia.	Wyciszenie aktualnego komunikatu nawigacji.
B ^{a)}	- <i>Przychodzące połączenie</i> : odebranie (krótkie naciśnięcie), odrzucenie (długie naciśnięcie). - <i>W trakcie połączenia</i> : rozłączenie (krótkie naciśnięcie). - <i>Brak przychodzącego/aktywnego połączenia</i> : otwieranie menu telefonu (krótkie naciśnięcie), ponowne wybranie numeru ostatniego połączenia (długie naciśnięcie). Funkcje tych można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				

»

Przycisk	Radio	Media [z wyjątkiem wejścia AUX]	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
	Wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji ^{b)} .	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> Wybór poprzedniego/następnego utworu. <i>Przytrzymanie:</i> Szybkie przewijanie w przód/ w tył ^{c)} .	Brak przypisanej funkcji	– <i>Nie ma aktywnego połączenia:</i> Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) – <i>Aktywne połączenie:</i> brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji dla pozostałych trybów (nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).
	Zmiana menu tablicy rozdzielczej. Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
	Przełączanie między źródłami audio: FM/AM – CD – SD – USB – AUX – BT Audio (tylko tymi, które są dostępne). Funkcji tej można użyć w każdym trybie (audio, media, nawigacja, systemy wspomagania kierowcy, status samochodu, dane dot. podróży).				
 Przekreślić	<i>Wyświetlacz kolorowy:</i> Lista dostępnych stacji (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	<i>Wyświetlacz kolorowy:</i> następny utwór (tylko jeśli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio).	Brak przypisanej funkcji	– <i>Nie ma aktywnego połączenia:</i> Lista ostatnich połączeń. – <i>Aktywne połączenie:</i> dostęp do listy opcji połączeń (zawieszenie połączenia, rozłączenie, wyciszenie mikrofonu, numer prywatny itp.).	– <i>Aktywna droga przejazdu:</i> dostęp do widoku w celu zatrzymania prowadzenia do celu. – <i>Brak aktywnej drogi przejazdu:</i> lista poprzednich celów.
 Naciśnąć	Obsługa na tablicy przyrządów lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu.				

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia samochodu.

^{b)} Działanie to można wykonać podczas słuchania radia; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

^{c)} Działania te można wykonać podczas odtwarzania multimedialnych; urządzenie nie musi znajdować się w trybie audio-radio.

Otwieranie i zamykanie

Pilot

Uwagi ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 11

Przy pomocy kluczyka z pilotem można

- Rygłować i odryglowywać samochód
- Odryglowywać lub otwierać pokrywę bagażnika.

Nadajnik pilota i baterie są zintegrowane w kluczyku. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Zasięg pilota wynosi maksymalnie 30 m. Zasięg ten zmniejsza się wraz z rozładowywaniem się baterii.

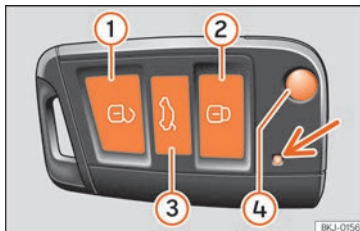
W skład kluczyka wchodzi składana część, za pomocą której można ręcznie rygłować lub odryglowywać samochód oraz włączać silnik.

W razie dorobienia nowego kluczyka w miejsce zgubionego lub w razie wymiany lub naprawy odbiornika, kluczyk z pilotem musi zostać zakodowany u autoryzowanego dealera SEAT. Dopiero wtedy można ponownie używać kluczyka z pilotem.

Informacja

- Pilot jest automatycznie wyłączany w momencie włączenia zapłonu.
- Funkcja pilota może być tymczasowo ograniczona na skutek interferencji pochodzącej z innych nadajników w pobliżu pojazdu nadających na tej samej częstotliwości (np. telefonów komórkowych, nadajnika telewizyjnego).
- Jeżeli centralny zamek lub alarm antykradzieżowy reaguje na pilota dopiero z odległości mniejszej niż 3 metry, trzeba wymienić baterię »»» strona 117.
- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zaryglowanie pojazdu pilotem.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu



Rys. 117 Kluczyk z pilotem

Odryglowanie samochodu

- Naciśnąć przycisk ①.

Ryglowanie samochodu

- Naciśnąć przycisk ②.

Wyłączenie Blokad bezpieczeństwa

- Naciśnąć przycisk ② dwukrotnie w ciągu 2 sekund. Informacje dodatkowe »»» strona 118.

Odryglowanie pokrywy bagażnika

- Naciśnąć przycisk ③. Informacje dodatkowe »»» strona 125.

Rozkładanie kluczyka

- Naciśnąć przycisk ④.

Składanie kluczyka

- Naciśnąć przycisk ④ i złożyć trzpień kluczyka z powrotem do jego pierwotnego położenia.

Odryglowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskóz. Jeżeli odryglowano samochód przy pomocy przycisku ① i nie otwarto żadnych »»

drzwi ani pokrywy bagażnika w ciągu następujących 30 sekund, samochód zostanie automatycznie zaryglowany i włączy się blokada bezpieczeństwa Safe lub alarm antykrazieżowy. W ten sposób zapobiega się przypadkowemu odryglowaniu samochodu.

Sygnalizacja zaryglowania

Prawidłowe zaryglowanie pojazdu sygnalizowane jest mignięciem kierunkowskazów.

Jeśli w momencie ryglowania są otwarte któreś drzwi lub pokrywa bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po ich zamknięciu.

UWAGA

Nie należy zostawiać ludzi ani zwierząt w samochodzie zaryglowanym od zewnątrz i włączoną Blokadą bezpieczeństwa: nie można wówczas otworzyć drzwi ani okien od wewnątrz. Blokada drzwi może opóźnić udzielenie pomocy w nagłych wypadkach. **Zagrozenie życia!**

Informacja

- Pilota należy używać wyłącznie wówczas, gdy drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte i zaryglowane, zaś samochód znajduje się w zasięgu wzroku.
- Nie należy naciskać przycisku ryglowania  na pilocie przed włożeniem kluczyka do stacyjki, aby uniknąć zaryglowania samochodu przez przypadek. Gdyby do tego do-

szło, należy nacisnąć przycisk odryglowania  na pilocie.

Synchronizacja pilota

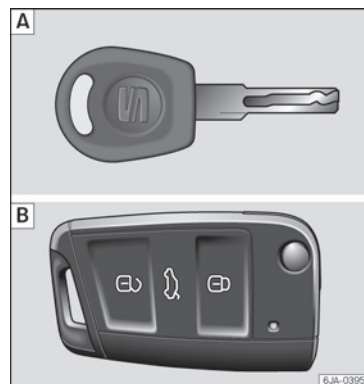
Jeżeli występują problemy z zaryglowaniem lub odryglowaniem samochodu przy użyciu pilota, może to wynikać z niezgodności kodu kluczyka i modułu sterującego. Może do tego dojść w przypadku częstego naciskania przycisków pilota poza zasięgiem systemu lub w przypadku wymiany baterii w pilocie.

W takim wypadku konieczna jest synchronizacja:

- Wcisnąć dowolny przycisk na kluczyku z pilotem.
- Otworzyć drzwi za pomocą kluczyka w ciągu następnej minuty.

Kluczyki

Uwagi ogólne



Rys. 118 Kluczyki z pilotem/bez pilota.

Do każdego samochodu wydawane są zawsze dwa kluczyki. W zależności od wersji modelu mogą to być kluczyki bez pilota »»» rys. 118 [A] lub z pilotem »»» rys. 118 [B].

UWAGA

- Nigdy nie należy zostawiać kluczyków w pojeździe, nawet jeśli opuszcza się go tylko na chwilę. Jest to szczególnie ważne, jeśli

w samochodzie zostają dzieci. Dzieci mogłyby włączyć silnik lub urządzenia elektryczne, np. elektrycznie sterowane okna. Istnieje ryzyko obrażeń!

- Przed wyjęciem kluczyka ze stacyjki należy odczekać, aż samochód zatrzyma się całkowicie. W przeciwnym razie mogłoby nastąpić nagłe zablokowanie kierownicy. Ryzyko wypadku!

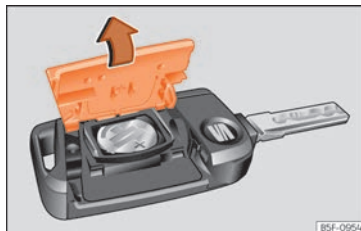
❶ OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, wymaga wobec tego ochrony przed wilgocią i silnymi drganiami.
- Rowki w trzpieniu kluczyka należy utrzymywać w czystości. Zabrudzenia (włókna z ubrań, kurz itp.) źle wpływają na zamki, stacyjkę itp.

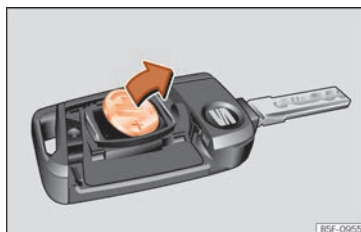
ℹ Informacja

W razie zagubienia kluczyka należy zamówić duplikat u Autoryzowanego dealera SEAT.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem



Rys. 119 Kluczyk samochodowy: otwieranie pokrywy baterii.



Rys. 120 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii.

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka »»» **rys. 119** wysuwając je w kierunku wskazanym przez strzałkę »»» ❶.
- Wyjąć baterię przy pomocy cienkiego narzędzia »»» **rys. 120**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją w sposób pokazany na »»» **rys. 120** w kierunku przeciwnym do strzałki »»» ❷.
- Dopasować wieczko wg wskazania »»» **rys. 119**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, do momentu, gdy zatrzaśnie się z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

♻ Informacja dotycząca środowiska

Utylizacja baterii powinna następować we właściwy sposób, z poszanowaniem środowiska.

»

i Informacja

Jeżeli po wymianie baterii nie można odryglować ani zaryglować samochodu kluczykiem z pilotem, konieczna jest jego powtórna synchronizacja » strona 116.

Centralny zamek

Uwagi ogólne

Wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i klapka wlewu paliwa zostaną¹⁾ odryglowane w momencie użycia centralnego zamka.

Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy

Po zaryglowaniu drzwi lampka ostrzegawcza przez 2 sekundy miga szybko, a następnie wolniej.

Jeśli samochód zaryglowano za pomocą blokady bezpieczeństwa » strona 119, lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy będzie migać szybko przez 2 sekundy, następnie wyłączy się na 30 sekund, po czym znów zacznie migać, tym razem wolniej.

Jeśli lampka ostrzegawcza miga szybko przez 2 sekundy, a następnie nadal się pali

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

zanim zacznie migać wolniej po upływie 30 sekund, oznacza to błąd w systemie monitorowania wnętrza i ochrony przed odholowaniem » strona 124. Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

⚠ UWAGA

- Nieostrożne ryglowanie samochodu z zewnątrz lub bez dostatecznej widoczności może być przyczyną obrażeń, szczególnie u dzieci.
- Ryglując samochód nie wolno pozostawiać w nim dzieci bez opieki, ponieważ udzielanie ewentualnej pomocy z zewnątrz będzie wówczas utrudnione.
- Ryglowanie drzwi zapobiega wtargnięciu do środka osób niepożądanych, np. gdy pojazd stoi na światłach.

Ustawienia personalizowane

Odryglowanie pojedynczych drzwi

Ta opcjonalna funkcja pozwala odryglować jedynie drzwi kierowcy. Inne drzwi pozostają zamknięte i zostają odryglowane dopiero po kolejnej czynności odryglowania.

Automatyczne ryglowanie i odryglowanie.

Drzwi i pokrywa bagażnika ryglują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h [9 mil/h].

Automatyczne odryglowanie drzwi następuje w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Ponadto zarówno kierowca, jak i pasażer jadący z przodu mogą odryglować drzwi przyciskiem centralnego zamka  » strona 120 lub pociągając za klamkę przednich drzwi.

⚠ UWAGA

Ryglowanie drzwi zapobiega wtargnięciu innych osób, np. podczas oczekiwania na skrzyżowaniu. Może jednak, z drugiej strony, opóźnić udzielenie pomocy w razie wypadku. Zagrożenie życia!

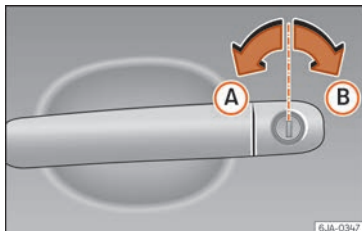
i Informacja

- O aktywację ustawienia odryglowania pojedynczych drzwi można się zwrócić do dealera SEAT.
- W razie wypadku, w którym nastąpi wyzolenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.
- W razie awarii centralnego zamka przy pomocy kluczyka będzie można

zaryglować i odryglować jedynie drzwi kierowcy »» strona 119. Wszystkie pozostałe drzwi oraz pokrywę bagażnika można otwierać i zamykać ręcznie.

- Ręczne odryglowanie »»  strona 12.
- Mechanizm ręcznego odryglowania pokrywę bagażnika »»  strona 12.

Odryglowanie za pomocą kluczyka



Rys. 121 Położenie kluczyka przy zamykaniu i otwieraniu pojazdu.

- Przekręcić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku jazdy do położenia odryglującego (A) »» rys. 121.
- Pociągnąć za klamkę i otworzyć drzwi.

- Odryglują się wszystkie drzwi (lub tylko drzwi kierowcy w samochodach z alarmem antykradzieżowym).
- Odryglowuje się również pokrywa bagażnika.
- Odblokowuje się klapka wlewu paliwa¹⁾.
- Zapala się światło dodatkowe wewnątrz.
- Zostaje wyłączona Blokada bezpieczeństwa.
- Lampka ostrzegawcza drzwi kierowcy przestaje migać (w samochodach niewyposażonych w system antykradzieżowy) »» strona 124.

Informacja

Jeśli samochód jest wyposażony w system antykradzieżowy, kierowca ma 15 sekund od momentu otwarcia drzwi na włożenie kluczyka w stacyjkę i uruchomienie samochodu. Jeżeli w ciągu tych 15 sekund samochód nie zostanie uruchomiony, włącza się alarm.

Ryglowanie za pomocą kluczyka

- Przekręcić kluczyk w zamku drzwi kierowcy w przeciwnym kierunku, do położenia ryglującego (B) »» rys. 121.

- Drzwi, pokrywa bagażnika i klapka wlewu paliwa¹⁾ zostaną zaryglowane.
- Gaśnie światło dodatkowe wewnątrz.
- Następuje natychmiastowe włączenie Bloady bezpieczeństwa.
- Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy zaczyna migać.

Informacja

Nie można zaryglować drzwi samochodu, dopóki otwarte są drzwi kierowcy.

Blokada bezpieczeństwa

Centralny zamek posiada również funkcję **Blokady bezpieczeństwa**. W razie zamknięcia pojazdu z zewnątrz zamki drzwi zaryglują się automatycznie. Lampka ostrzegawcza w drzwiach kierowcy będzie migać szybko przez ok. 2 sekundy, a następnie wolniej. Nie ma możliwości otwarcia żadnych drzwi ani od wewnątrz, ani z zewnątrz przy pomocy klamki. Ogranicza to możliwość wtargnięcia do pojazdu.

Można wyłączyć blokadę bezpieczeństwa, naciskając przycisk zamykania dwukrotnie w czasie krótszym niż 2 sekundy. »

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

Jeśli blokada bezpieczeństwa nie jest zatęczona, lampka kontrolna w drzwiach kierowcy będzie migać w szybkim tempie przez ok. 2 sekundy, a następnie wyłączy się na 30 sekund, po czym znów zacznie migać, tym razem wolniej.

Ponowna aktywacja blokady bezpieczeństwa następuje przy kolejnym odryglowaniu i zaryglowaniu samochodu.

Zaryglowany pojazd z wyłączonej blokadą bezpieczeństwa można otworzyć od wewnątrz, pociągając za klamkę.

⚠ UWAGA

W zamkniętym pojeździe z aktywowaną blokadą bezpieczeństwa nie należy zostawiać ludzi ani zwierząt: w takim stanie nie możliwe jest bowiem otwarcie drzwi i okien od wewnątrz. Blokada drzwi może opóźnić udzielenie pomocy w nagłych wypadkach. Zagrożenie życia!

ℹ Informacja

• W momencie zaryglowania pojazdu, nawet jeśli blokada bezpieczeństwa jest wyłączonej, zatęcza się automatycznie alarm antywłamaniowy. Natomiast monitoring wnętrza pojazdu jest wówczas wyłączony.

• W razie aktywacji funkcji blokady bezpieczeństwa Safe w momencie zaryglowania pojazdu na ogólnej tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat **SPRAWDZIĆ BLOKADĘ BEZPIECZEŃSTWA**. W samochodach wyposażonych w wyświetlacz informacyjny komunikat brzmi **Uwaga Blokada SAFE!** Posłużyć się dokumentacją pokładową!

Przycisk centralnego zamka



Rys. 122 Przycisk centralnego zamka.

Jeśli samochodu nie zamknięto od zewnątrz, możliwe jest jego zaryglowanie i odryglowanie od wewnątrz za pomocą przycisku

» **rys. 122**, nawet jeśli kluczyk nie znajduje się w stacyjce.

Ryglowanie drzwi, pokryw bagażnika i klapy wlewu paliwa¹⁾

– Nacisnąć przycisk  **rys. 122**. Zapali się lampka ostrzegawcza  na przycisku.

Odblokowanie drzwi, pokryw bagażnika i klapy wlewu paliwa¹⁾

– Nacisnąć przycisk  **rys. 122**. Zgaśnie lampka ostrzegawcza  na przycisku.

Jeśli samochód został zaryglowany za pomocą przycisku centralnego zamka.

• Pokrywy bagażnika nie można odryglować z zewnątrz (jest to środek bezpieczeństwa, np. w sytuacji zatrzymania się na skrzyżowaniu).

• Można odryglować każde drzwi indywidualnie, pociągając za klamkę.

• Nie można zaryglować drzwi samochodu, dopóki otwarte są którekolwiek z nich.

• W razie wypadku, w którym nastąpi wyzwalenie poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi zaryglowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

¹⁾ Dotyczy samochodów z klapką wlewu paliwa bez kluczyka.

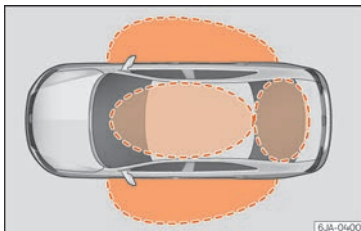
UWAGA

System centralnego zamka działa również po wyłączeniu stacyjki. Nigdy nie wolno zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki – drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą opóźnić udzielenie pomocy w nagłych wypadkach. Zagrożenie życia!

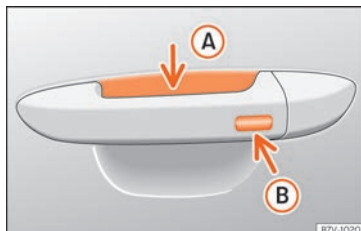
Informacja

Klamki i przycisk centralnego zamka nie działają, jeżeli Blokada bezpieczeństwa » strona 119 jest włączona.

Odryglowanie i ryglowanie samochodu z Keyless



Rys. 123 System ryglowania zamków i blokady zapłonu Keyless: strefy działania.



Rys. 124 System ryglowania zamków i blokady zapłonu bez funkcji Keyless: powierzchnia czujnika (A) do odryglowania wewnątrz klamki i powierzchnia czujnika (B) do ryglowania na zewnątrz klamki.

Keyless to system ryglowania i blokady zapłonu bez użycia kluczyka, za pomocą którego otwiera się i zamyka samochód bez czynnego użycia kluczyka. Do tego celu wystarczy obecność aktywnego kluczyka w pobliżu » **rys. 123** samochodu oraz dotknięcie jednego z czujników na klamce drzwi » **rys. 124**.

Informacje ogólne

Jeżeli w pobliżu samochodu znajdzie się aktywny kluczyk » **rys. 123**, system Keyless umożliwia dostęp do samochodu z chwilą dotknięcia powierzchni czujnika na klamce drzwi lub naciśnięcia przycisku na klapie bagażnika. Wówczas bez czynnego użycia kluczyka dostępne będą następujące funkcje:

- Wsiadanie bez użycia kluczyka (Keyless): odryglowanie samochodu za pomocą klamek na czterech drzwiach lub za pomocą przycisku na klapie bagażnika.
- Keyless-Go: zapłon silnika i jazda. Aby korzystać z tego udogodnienia, w samochodzie musi się znajdować aktywny kluczyk i należy wcisnąć przycisk zapłonu » **strona 210**.
- Wysiadanie bez użycia kluczyka (Keyless): odryglowanie samochodu za pomocą jednej z czterech klamek drzwi.

Centralny zamek i systemy ryglowania działają na tej samej zasadzie, co *normalny* system ryglowania zamków. Zmienia się tylko forma sterowania.

Odryglowanie samochodu potwierdza dwukrotne mignięcie kierunkowskazów, natomiast zaryglowanie – pojedyncze mignięcie.

Jeśli po odryglowaniu samochodu nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, po kilku sekundach samochód zarygluje się z powrotem.

Odryglowanie i otwieranie drzwi (Keyless-wsiadanie)

- Chwycić klamkę drzwi. Wówczas następuje kontakt z powierzchnią czujnika » **rys. 124** (A) (strzałka) na klamce i samochód odryglowuje się.
- Otworzyć drzwi.

»

W samochodach bez blokady bezpieczeństwa „Safe”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jeden raz) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.

W samochodach z blokadą bezpieczeństwa „Safe”: zamykanie i ryglowanie drzwi (Keyless-wysiadanie)

- Wyłączyć zapłon.
- Zamknąć drzwi kierowcy.
- Dotknąć (jeden raz) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce. Samochód rygluje się za pomocą blokady bezpieczeństwa „Safe” » strona 119. Drzwi muszą być przy tym zamknięte.
- Dotknąć (dwukrotnie) powierzchni czujnika **B** (strzałka) na klamce, aby zaryglować samochód bez blokady bezpieczeństwa „Safe” » strona 119.

Ryglowanie i odryglowanie pokryw bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód, pokrywa bagażnika automatycznie odryglowuje się w momencie otwarcia, jeśli » rys. 123 w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk.

Otworzyć lub zamknąć pokrywę *normalnie* » strona 125.

Po zatrzaśnięciu pokrywa zarygluje się automatycznie. W następujących przypadkach pokrywa bagażnika **nie** rygluje się automatycznie po zamknięciu:

- Jeśli cały samochód jest niezaryglowany.
- Jeśli ostatnio użyty kluczyk znajduje się wewnątrz samochodu. Wszystkie kierunkowskazy samochodu migają czterokrotnie. Samochód zarygluje się ponownie za kilka sekund, o ile nie zostaną otwarte żadne drzwi ani klapa bagażnika.

Ryglowanie samochodu drugim kluczykiem

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz kluczykiem, podczas gdy w środku znajduje się inny kluczyk, wówczas kluczyk zamknięty w środku zostaje zablokowany i nie można nim uruchomić silnika » strona 208. Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk  na kluczyku znajdującym się wewnątrz samochodu » strona 115.

Automatyczne wyłączenie czujników

Jeżeli samochód nie jest zamykany i otwierany przed długi okres czasu, czujnik zbliżeniowy w drzwiach pasażera jest automatycznie wyłączany.

Jeżeli zewnętrzny czujnik na klamce drzwi jest często włączany w niecodzienny sposób podczas gdy samochód jest zaryglowany (np. przez ocierając się o niego gałęzie), wszystkie czujniki zbliżeniowe zostają na jakiś czas wyłączone. Jeżeli zdarza się to tylko w przypadku czujnika zewnętrznego drzwi kierowcy, wówczas wyłączony zostaje tylko ten jeden czujnik.

Czujniki zostaną włączone ponownie:

- Po pewnym czasie.
- **LUB:** jeśli samochód został odryglowany przyciskiem  na kluczyku.
- **LUB:** jeśli bagażnik jest otwarty.

Funkcja tymczasowego odłączenia systemu Keyless*

Można wyłączyć funkcję odryglowania Keyless na jeden cykl ryglowania i odryglowania.

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** (jeżeli pojazd ma skrzynię automatyczną), w przeciwnym razie nie można zaryglować pojazdu.
- Zamknąć drzwi.
- Wcisnąć przycisk centralnego zamka  na pilocie i dotknąć powierzchni czujnika ryglowania » rys. 124 **B** na klamce drzwi kierowcy jeden raz w ciągu następnych 5 sekund. Nie chwytać za klamkę, bo wtedy pojazd się nie zarygluje. Odłączenie jest także możliwe,

jeżeli pojazd został zaryglowany przy pomocy zamka w drzwiach kierowcy.

- Aby sprawdzić, czy funkcja została odczeczona, należy poczekać co najmniej 10 sekund, a następnie chwycić i pociągnąć za klamkę. Drzwi nie powinny się otworzyć.

Następnym razem drzwi będzie można odryglować tylko pilotem lub kluczykiem w zamku drzwi. Przy kolejnym zaryglowaniu/odryglowaniu drzwi funkcja Keyless zostanie ponownie aktywowana.

Funkcje Komfort

Aby zamknąć wszystkie szyby sterowane elektrycznie, dach przesuwany i elektrycznie sterowany dach uchylny-panoramyczny **za pomocą funkcji Komfort**, należy przytrzymać przez kilka sekund palec na powierzchni czujnika ryglującego **B** umieszczonego na zewnętrznej części klamki drzwi od strony kierowcy lub pasażera, aż szyby i dach zamkną się.

To, **które drzwi otwierają się** poprzez dotknięcie czujnika w klamce drzwi, zależy od ustawień zaprogramowanych w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisków funkcyjnych **USTAWIENIA** oraz **Otwieranie i zamykanie**.

OSTROŻNIE

Czujniki na klamkach mogą zadziałać w przypadku uderzenia silnym strumieniem

wody lub pary pod ciśnieniem, jeżeli w pobliżu znajduje się aktywny kluczyk. Jeżeli przynajmniej jedno okno jest otwarte i powierzchnia czujnika **B** na klamce zostanie aktywowana w sposób ciągły, zamkną się wszystkie szyby. Jeżeli strumień wody lub pary na krótko przestanie uderzać w powierzchnię czujnika **A** lub w jedną z klamek, a następnie uderzy w nią ponownie, wszystkie szyby prawdopodobnie się otworzą » strona 123, Funkcje Komfort.

Informacja

- Jeżeli akumulator jest słaby lub rozładowany lub bateria w kluczyku jest bliska rozładowania lub całkowicie rozładowana, może się okazać, że zaryglowanie lub odryglowanie samochodu przy pomocy funkcji Keyless będzie niemożliwe. Można wówczas zrobić to ręcznie »  strona 11.
- Jeżeli w samochodzie nie ma aktywnego klucza, lub system go nie wykryje, na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie. Może do tego dojść, gdy sygnał na częstotliwości radiowej (na przykład z urządzenia przenośnego) zakłóci sygnał kluczyka lub jeśli kluczyk jest przykryty innym przedmiotem (np. aluminiowa puszką).
- Jeżeli czujniki będą bardzo zabrudzone, np. pokryte warstwą soli, może to mieć wpływ na pracę czujników umieszczonych w klamkach drzwi. W takim wypadku należy umyć samochód » strona 281.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów zaryglowanie jest możliwe tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

- Dla większego bezpieczeństwa Państwa samochodu pilot systemu jest wyposażony w czujnik położenia. Jeżeli pilot przez dłuższy czas nie wykryje ruchu, system uzna, że nie można otworzyć pojazdu (np. pilot na nocnej szafce) i się wyłączy.

Blokada przed dziećmi



Rys. 125 Włączenie blokady drzwi przed dziećmi.

Blokada drzwi przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć jedynie z zewnątrz.

Blokada zamka przed dziećmi jest włączana i wyłączana przy użyciu kluczyka zapłonowego.

»

Włączenie blokady przed dziećmi

- Przekręcić wpust blokady w kierunku wskazanym przez strzałkę »» **rys. 125** (w prawych drzwiach w przeciwnym kierunku).

Wyłączenie blokady drzwi przed dziećmi

- Przekręcić wpust blokady w kierunku przeciwnym do strzałki [w prawych drzwiach w przeciwnym kierunku].

Alarm antykradzieżowy*

Uwagi ogólne

Alarm antykradzieżowy jest środkiem zabezpieczającym samochód przed intruzami. Jeżeli dojdzie do próby włamania do samochodu, system zasysygnalizuje to sygnałami dźwiękowymi i świetlnymi.

Aktywacja systemu alarmowego

Alarm antykradzieżowy załącza się automatycznie w momencie zaryglowania samochodu kluczykiem z pilotem lub w momencie włożenia kluczyka do zamka drzwi kierowcy. Aktywacja alarmu następuje po ok. 30 sekundach od zaryglowania pojazdu.

Dezaktywacja systemu alarmowego

Dezaktywacja alarmu następuje w momencie wciśnięcia przycisku odryglowania na pi-

locie. Jeżeli nie nastąpi otwarcie samochodu w ciągu 30 sekund od emisji sygnału radiowego, system alarmowy uzbroi się ponownie.

W razie odryglowania pojazdu przy pomocy kluczyka włożonego do zamka drzwi kierowcy należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. To wyłącza system alarmowy. Jeżeli w ciągu tych 15 sekund **samochód nie zostanie uruchomiony, włącza się alarm.**

Kiedy system uruchamia alarm?

Monitorowane są następujące obszary pojazdu:

- Pokrywa silnika
- Pokrywa bagażnika
- Drzwi
- Zapłon
- Kąt nachylenia »» strona 124, System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem
- Wnętrze »» strona 124, System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem
- Spadek napięcia w układach samochodu
- Fabrycznie montowany zaczep holowniczy

Alarm jest uruchamiany niezwłocznie w momencie rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk odryglowania na kluczyku z pilotem lub włączyć zapłon.

Informacja

- Zasilanie sygnału dźwiękowego alarmu ma 5-letni okres eksploatacji. Dalsze informacje można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie.
- Aby alarm w pełni się załączył, przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy zamknięte są wszystkie drzwi i okna.
- Kodowanie zastosowane w pilocie i odbiorniku oznacza, że pilota nie można używać do innych samochodów.

System monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem

System monitorowania wnętrza pojazdu jest uruchamiany w razie wykrycia ruchu wewnątrz samochodu.

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*

Gdy samochód jest zaryglowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt

nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu za pomocą wyłączenia monitoringu wnętrza oraz zabezpieczenia przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i w systemie Infotainment nacisnąć: przycisk Infotainment **[CAR]** / , a następnie przycisk **USTAWIENIA > Otwieranie i zamykanie > Centralny zamek > Monitoring wnętrza**.

- Samochód jest teraz zaryglowany, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeżeli wyłączony jest system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safe)* »» strona 119, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Uwagi ogólne na stronie 118.

i Informacja

- System monitorowania wnętrza pojazdu oraz zabezpieczenia przed odholowaniem należy wyłączyć, jeśli istnieje niebezpie-

czeństwo uruchomienia alarmu jako reakcji na ruch dzieci lub zwierząt wewnątrz pojazdu podczas przewożenia samochodu (np. promem lub pociągami) lub w trakcie holowania.

- Pozostawienie otwartego schowka na okulary zmniejsza skuteczność systemu monitorowania wnętrza pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu monitorowania wnętrza, należy zawsze zamykać ten schowek.

Pokrywa bagażnika

Otwieranie i zamykanie



Rys. 126 Pokrywa bagażnika: otwieranie od zewnątrz.



Rys. 127 Zbliżenie wewnętrznego poszycia pokryw bagażnika: uchwyt do pociągnięcia.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 12

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokrywy bagażnika.

System uruchamia się lub nie, w zależności od sytuacji, w jakiej znajduje się samochód.

Nie można otworzyć pokrywy bagażnika, jeśli została ona wcześniej zaryglowana. Natomiast jeśli nie jest zaryglowana, system otwierania działa i pokrywę można otworzyć.

Aby zaryglować/odryglować pokrywę, należy nacisnąć przycisk  lub przycisk  na kluczyku z pilotem.

Na tablicy rozdzielczej pojawi się ostrzeżenie, jeśli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta.* Jeżeli pokrywa bagażnika otworzy się przy prędkości powyżej 6 km/h, rozlegnie się alarm dźwiękowy*.

⚠ UWAGA

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Powstaje ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie należy zamykać pokryw bagażnika, naciskając ręką na tylną szybę. Szyba może pęknąć. Istnieje ryzyko obrażeń!
- Po zamknięciu pokryw bagażnika należy się upewnić, że zamek jest zamknięty. Niezablokowana pokrywa może niespodziewanie otworzyć się podczas jazdy.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknięty samochód może być poddany działaniu ekstremalnie wysokich lub niskich temperatur, w zależności od pory roku, co może spowodować poważne obrażenia lub chorobę. Może to również stanowić zagrożenie dla życia. Jeśli nie korzysta się z samochodu, należy zamknąć i zaryglować pokrywę bagażnika i wszystkie drzwi.
- Nie zamykać pokryw bagażnika bez upewnienia się, czy nie w zasięgu pokryw nie ma przedmiotów kolidujących z nią. Zaniedbanie tego może doprowadzić do poważnych obrażeń osoby zamykającej lub osób trzecich. Należy się upewnić czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej klapy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

i Informacja

- Po zamknięciu pokryw bagażnika następuje jej zaryglowanie i aktywacja alarmu. Dzieje się tak tylko jeżeli przed zamknięciem pokryw samochód został zaryglowany.
- Klamka umiejscowiona powyżej wgłębienia na tablicę rejestracyjną zostaje wyłuczona przy przyspieszeniu lub po przekroczeniu prędkości 5 km/h [3 mile/h]. Klamka jest ponownie aktywowana w momencie zatrzymania pojazdu i otwarcia drzwi.

Automatyczne ryglowanie pokryw bagażnika

Jeżeli zaryglowano samochód przyciskiem  na pilocie, przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zarygluje się automatycznie w momencie jej zatrzasknięcia.

Możliwe jest uruchomienie funkcji wydłużenia czasu ryglowania pokryw bagażnika. Jeśli uruchomiono wcześniej tę funkcję i odryglowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku  na pilocie, » strona 115 pokrywę ba-

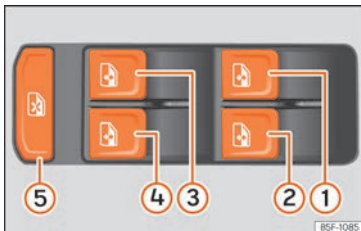
gażnika można ponownie otworzyć przez określony czas.

W miarę potrzeby, można uruchomić funkcję automatycznego wydłużenia czasu ryglowania pokryw bagażnika w Autoryzowanym Serwisie SEAT, który udzieli wszelkich niezbędnych informacji.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zarygluje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zalecamy, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu kluczyka bez pilota » strona 119.

Przyciski sterowania szybami

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb



Rys. 128 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 14

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznych szyb działa tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie

- Delikatnie nacisnąć odpowiedni przycisk na drzwiach w celu opuszczenia szyby. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie opuszczania szyby.
- Szybę w drzwiach kierowcy można opuścić automatycznie przyciskając do końca przy-

cisk (do całkowitego opuszczenia szyby). Aby zatrzymać opuszczanie szyby, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Zamykanie

- Delikatnie nacisnąć odpowiedni przycisk w celu podniesienia szyby. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie opuszczania szyby.

Przycisk wyłączający sterowanie tylnymi szybami

Nacisnąć przycisk blokady » » » rys. 128 5 wyłączający przyciski sterujące na tylnych drzwiach. Ponowne naciśnięcie przycisku blokady 5 włączy przyciski sterujące na tylnych drzwiach.

Po wyłączeniu przycisków sterowania na tylnych drzwiach zapala się lampka ostrzegawcza na przycisku blokady 5.

UWAGA

- Ryglując samochód z zewnątrz, należy się najpierw upewnić, że nikt nie pozostał w środku, ponieważ w razie nagłej konieczności szyb nie można otworzyć od wewnątrz.
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać przycisku blokady 5 wyłączającego przyciski sterowania na tylnych drzwiach, jeśli na tylnym siedzeniu podróżują dzieci.

OSTROŻNIE

- Utrzymanie szyb w czystości zapewnia sprawność ich podnośników.
- Należy odszronić » » » strona 285 szyby przed ich elektrycznym opuszczeniem. W przeciwnym wypadku powstanie ryzyko uszkodzenia elektrycznego podnośnika szyby.
- Przed oddaleniem się od zaryglowanego pojazdu należy sprawdzić, czy wszystkie okna są zamknięte.

Informacja

- W celu przewietrzenia wnętrza pojazdu podczas jazdy należy korzystać z systemu ogrzewania i wentylacji. Przez otwarte okna do środka może się dostać pył i inne zanieczyszczenia. Ponadto otwarte okna powodują nieprzyjemne odgłosy przy pewnych prędkościach.
- Przy dużych prędkościach nie należy podróżować z otwartymi oknami, ponieważ znacznie zwiększa to zużycie paliwa.

Informacja

Mechanizm siłownika elektrycznych szyb jest wyposażony w wyłącznik termostatu. Częste podnoszenie i opuszczanie szyb w krótkim czasie może doprowadzić do jego przegrzania. Objawia się to tymczasowym zablokowaniem szyby. Gdy termostat »

ochłodzi się, można ponownie sterować szybko.

Funkcja cofania szyby w elektrycznie sterowanych szybach

Elektrycznie sterowane szyby są wyposażone w system cofający szybę przy napotkaniu na przeszkodę, który zmniejsza ryzyko obrażeń przy podnoszeniu szyby.

W momencie napotkania na przeszkodę mechanizm podnośnika zostaje zatrzymany i szyba opuści się z powrotem o kilka centymetrów.

Jeśli przeszkoda będzie uniemożliwiać podniesienie szyby przez kolejne 10 sekund, mechanizm podnośnika zostanie ponownie zatrzymany i szyba opuści się o kolejne kilka centymetrów.

Jeśli w ciągu kolejnych 10 sekund nastąpi próba podniesienia szyby, po tym jak opuściła się po raz drugi, mechanizm podnośnika zostanie zatrzymany tylko wówczas, gdy przeszkoda nadal będzie uniemożliwiać podniesienie szyby. Funkcja cofnięcia szyby jest nadal aktywna.

Zostanie ona wyłączone dopiero wówczas, gdy w ciągu kolejnych 10 sekund zostanie podjęta kolejna próba podniesienia szyby. W

takim wypadku nastąpi podniesienie szyby z pełną siłą.

Po kolejnych 10 sekundach funkcja cofania szyby zostanie ponownie włączona.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 22

Położenie przętczników **w samochodach z kierownicą po prawej stronie** różni się nieco od pokazanego tutaj »»» **rys. 129** »»» **strona 129**. Niemniej jednak, symbole oznaczające poszczególne ich położenia są identyczne.

UWAGA

Nie należy jeździć jedynie z włączonymi światłami pozycyjnymi! Światła do jazdy dziennej nie są wystarczające jasne do oświetlenia drogi przed samochodem, ani nie zapewniają widoczności samochodu przez innych użytkowników drogi. Po zmierzchu lub w warunkach niedostatecznej widoczności należy zawsze włączać światła mijania.

OSTROŻNIE

- Światła należy używać w zgodzie z miejscowo obowiązującymi przepisami.
- Niemniej jednak, to kierowca zawsze odpowiada za właściwe ustawienie i używanie światła.

Informacja

- Wyjęcie kluczyka ze stacyjki i otwarcie drzwi przy przełączniku światła ustawionym w położeniu  włącza sygnał dźwiękowy. Po zamknięciu drzwi (zapłon wyłączony) sygnał dźwiękowy ustaje, natomiast światła pozycyjne pozostają włączone, w razie potrzeby oświetlając stojący pojazd.
- W zależności od warunków atmosferycznych (zimno lub wilgoć), reflektory mogą chwilowo zaparować od wewnątrz. Zdarza się tak zwłaszcza w przypadku różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz reflektora. Po włączeniu światła, obszar, przez który przechodzi wiązka światła szybko odparuje, chociaż para może utrzymywać się jeszcze na obrzeżach. Zaparować mogą również tylne światła i kierunkowskazy. Nie ma to wpływu na trwałość instalacji oświetlenia.

Lampki kontrolne

Lampka zapala się

Włączone tylne światło przeciwmieglne  strona 133.

Lampka zapala się

Przednie światła przeciwmieglne* włączone  strona 132.

Lampka zapala się

Lewy lub prawy kierunkowskaz.
Lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej, jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa  strona 131.

Lampka zapala się

Włączone światła drogowe lub sygnał świetlny  strona 131.

Lampka zapala się

Przepalona żarówka  strona 93
Na przykład: na ekranie informacyjnym pojawia się komunikat:
Sprawdzić prawe przednie światło mijania!

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 110.

Informacja

Tylne światła boczne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej korzystają z kilku żarówek. Lampka kontrolna  zapala się tylko wówczas, gdy wszystkie żarówki oświetlenia

tablicy rejestracyjnej lub bocznych światła (w zespolonych światłach tylnych) są niesprawne. Z tego powodu doradzamy regularne sprawdzanie żarówek.

Boczne światło pozycyjne i światła mijania



Rys. 129 Tablica przyrządów: przełącznik światła.

Włączanie światła pozycyjnych

- Przekręcić pokrętkę światła  **rys. 129** w położenie .

Włączanie światła mijania

- Przekręcić pokrętkę światła  **rys. 129** w położenie .

»

Wyłączanie świateł (z wyjątkiem świateł do jazdy dziennej)

- Przekręcić pokrętkę świateł »»» rys. 129 w położenie 0.

Regulacja zasięgu reflektorów



Rys. 130 Tablica rozdzielcza: regulacja zasięgu świateł.

- Ustawić pokrętkę »»» rys. 130 w odpowiednim położeniu.

Położenia

Ustawienia pokrętki odpowiadają orientacyjnie następującym stanom obciążenia samochodu.

- 0 Dwie osoby z przodu, bez bagażu w bagażniku.
- 1 Wszystkie siedzenia zajęte, bez bagażu w bagażniku

- 2 Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik całkowicie załadowany.
- 3 Tylko kierowca, bagażnik całkowicie załadowany.

OSTROŻNIE

Zasięg reflektorów należy dostosowywać tak, aby:

- nie oślepić nadjeżdżających z przeciwka;
- zasięg reflektorów pozwalał na bezpieczną jazdę.

Informacja

Ustawienia zasięgu reflektorów należy dokonywać przy włączonych światłach mijania.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są sygnalizatorami poprawiającymi bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zaptonu, jeśli włącznik świateł znajduje się w położeniu 0 lub AUTO »»» rys. 129. Są one automatycznie wyłączone po włączeniu świateł pozycyjnych.

Włączanie świateł do jazdy dziennej

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki, przesunąć dźwignię kierunkowskazu w górę (prawy kierunkowskaz), popchnąć go do tyłu w pozycję migania i przytrzymać go w tej pozycji.
- Włożyć kluczyk i włączyć stację, przytrzymując kluczyk w tej pozycji przez 3 sekundy. Następnie wyłączyć stację. Światła do jazdy dziennej są aktywne i włączają się.

Wyłączenie świateł do jazdy dziennej

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki, przesunąć dźwignię kierunkowskazu w dół (lewy kierunkowskaz), popchnąć go do tyłu w pozycję migania i przytrzymać w tej pozycji.
- Włożyć kluczyk i włączyć stację, przytrzymując kluczyk w tej pozycji przez 3 sekundy. Następnie wyłączyć stację. Światła do jazdy dziennej są nieaktywne i nie włączają się.

LUB: włączyć lub wyłączyć światła do jazdy dziennej za pomocą systemu Easy Connect »»»  strona 25.

Automatyczne sterowanie światłami mijania w połączeniu ze światłami do jazdy dziennej

Jeżeli światła mijania oraz światła do jazdy dziennej są włączone jednocześnie, światła

mijania i oświetlenie tablicy rozdzielczej automatycznie zapalają się, gdy wynika to z warunków (np. przy wyjeździe do tunelu), a światła do jazdy dziennej wyłączają się. Gdy automatyczne sterowanie światła mijania wyłącza światła mijania (np. po wyjeździe z tunelu), włączają się światła do jazdy dziennej.

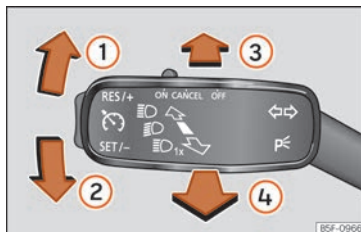
UWAGA

W samochodach z konwencjonalnymi światłami tylnymi światła te nie włączają się wraz z zapaleniem światła do jazdy dziennej. Samochód bez włączonych tylnych światła może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas deszczu lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Informacja

Należy przestrzegać wszelkich stosownych wymogów prawnych, które mogą mieć zastosowanie w danym kraju.

Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych



Rys. 131 Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych.

Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych służy również do obsługi światła postojowych i sygnału świetlnego.

Prawy i lewy ⇄ kierunkowskaz ⇄

- Przesunąć dźwignię » **rys. 131** w górę ① lub w dół ②.
- Aby kierunkowskaz migał tak długo, jak przytrzymywana jest dźwignia (np. w trakcie zmiany pasa), należy ją przytrzymać do oporu.

Kierunkowskazy komfortowe

Aby uruchomić tę funkcję, należy umieścić przełącznik w skrajnym położeniu górnym lub

dolnym, a następnie puścić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy komfortowe można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** i przycisków funkcyjnych **[USTAWIENIA]** » **strona 25**.

W samochodach nie posiadających odpowiedniej pozycji w menu, można tę funkcję wyłączyć w specjalistycznym warsztacie.

Światła drogowe ⇄

- Włączanie światła mijania » **strona 129**.
- Popchnąć dźwignię » **rys. 131** do przodu w kierunku wskazanym przez strzałkę ③.
- Przyciągnąć dźwignię do pierwotnego położenia w kierunku wskazanym przez strzałkę ④ aby wyłączyć światła drogowe.

Sygnał świetlny ⇄

- Pociągnąć dźwignię » **rys. 131** w stronę kierownicy (do oporu) w kierunku wskazanym przez strzałkę ④.

Światła postojowe P<

- Instrukcje użytkowania » **strona 134**.

OSTROŻNIE

Nie należy używać światła drogowych ani sygnału świetlnego, jeśli może to oślepić innych kierowców.

»

i Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają jedynie przy włączonym zapłonie. Odpowiednia lampka ostrzegawcza   miga na tablicy rozdzielczej.
- Kierunkowskaz wyłącza się automatycznie, gdy kierownica powraca do położenia na wprost.
- Jeśli przepali się żarówka kierunkowskazu, lampka kontrolna miga dwa razy szybko.

Automatyczne sterowanie światłami mijania AUTO*

Automatyczne sterowanie światłami mijania jest przewidziane jedynie jako funkcja pomocnicza i nie jest w stanie prawidłowo rozpoznać wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przełączników włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach »  **zob. Światła do jazdy dziennej na stronie 131:**

Automatyczne włączanie świateł

Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.

Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.

Automatyczne wyłączenie świateł

Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.

Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdzie inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie są w stanie go dostrzec, może być przyczyną wypadków.

- Funkcja automatycznych świateł mijania (AUTO) włącza światła mijania jedynie gdy nie ma zmian w natężeniu światła, a nie, na przykład, w przypadku wystąpienia mgły.

Światła przeciwmgielne*

Rys. 132 Tablica przyrządów: przełącznik świateł.

Włączanie przednich reflektorów przeciwmgielnych

- Najpierw należy ustawić przełącznik świateł » **rys. 132** w położeniu **AUTO**,  lub .
- Wyciągnąć przełącznik świateł w położenie **1**.

Na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza  informująca o włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów

✓ Ta funkcja nie jest dostępna w wersjach wyposażonych w światła pełne LED i żarowe światła przeciwmgielne.

Funkcja *doświetlania zakrętów* stanowi uzupełnienie światła mijania i doświetla pobocze w czasie pokonywania ciasnych zakrętów z małą prędkością.

Funkcja *doświetlania zakrętów* działa, kiedy włączone są światła mijania, podczas jazdy z prędkością poniżej 40 km/h.

Jazda do przodu

- Jeżeli kierownica zostanie skrzyżowana w prawo lub włączony zostanie prawy kierunkowskaz, stopniowo włączy się prawe światło przeciwmgielne.
- Jeżeli kierownica zostanie skrzyżowana w lewo lub włączony zostanie lewy kierunkowskaz, stopniowo włączy się lewe światło przeciwmgielne.
- Po pokonaniu zakrętu funkcja *doświetlania zakrętów* stopniowo się wyłączy.

Bieg wsteczny

- Włączenie biegu wstecznego powoduje włączenie obydwu światel przeciwmgielnych.

Tylne światło przeciwmgielne

Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

- Najpierw należy ustawić przełącznik światła » **rys. 132** » strona 132 w położeniu **AUTO**, » lub ».
- Wyciągnąć przełącznik światła w położenie ②.

Jeżeli samochód nie jest wyposażony w przednie światła przeciwmgielne » **strona 132**, tylne światło przeciwmgielne włącza się przekręcając przełącznik w położenie » lub » i wyciągając w położenie ②. Ten rodzaj przełącznika posiada tylko jedno położenie.

Zapala się lampka kontrolna Q# » **strona 110** informująca o włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych.

W razie holowania przyczepy towarowej lub kempingowej wyposażonej w tylne światło przeciwmgielne samochodem wyposażonym w **hak holowniczy fabrycznie montowany lub zamontowany z użyciem części pochodzących z katalogu oryginalnych części SEAT-a** zapali się tylko tylne światło przeciwmgielne w przyczepie.

Funkcja „Coming Home“ / „Leaving Home“*

Funkcja ta umożliwia automatyczne włączenie światła na krótki okres czasu przy złej widoczności po zaparkowaniu samochodu lub przy zbliżaniu się do samochodu.

Funkcja ta zostaje automatycznie włączona, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Przełącznik światła znajduje się w pozycji **AUTO** » **strona 132**.
- Widoczność wokół pojazdu jest ograniczona.
- Zapłon jest wyłączony.

Aby włączyć tę funkcję, przed opuszczeniem samochodu należy włączyć sygnał świetlny.

Światło jest dostosowywane do danych zarejestrowanych przez czujnik światła, który jest zainstalowany między przednią szybą a wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

Funkcja automatycznie włącza światła pozycyjne i reflektory światła przednich, oświetlenie w obszarze wejścia w lusterkach zewnętrznych oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

»

„Coming Home” - funkcja

Światło włącza się automatycznie, gdy drzwi kierowcy są otwarte (przez 60 sekund po wyłączeniu zapłonu).

Światła gasną, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

Jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika pozostają otwarte, światło zostanie wyłączone po 60 sekundach.

„Leaving Home” - funkcja

Światło automatycznie włącza się, gdy samochód zostaje odblokowany za pomocą pilota.

Światło wyłącza się po 10 sekundach lub gdy samochód jest zaryglowany.

Przełącznik światła awaryjnych

Rys. 133 Deska rozdzielcza: włącznik awaryjnych światła ostrzegawczych.

– Nacisnąć przycisk  »» **rys. 133** aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne.

Włączenie światła awaryjnych spowoduje miganie lampek ostrzegawczych na tablicy rozdzielczej oraz podświetlenia przełącznika tych światła zsynchronizowanego z miganie kierunkowskazów. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Światła awaryjne włączają się automatycznie w razie wypadku, w którym następuje wyzolenie poduszki powietrznej.

Informacja

Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi, na przykład w następujących sytuacjach:

- Dojeżdżając do końca korka
- w razie awarii technicznej samochodu lub powstania sytuacji awaryjnej.

Światła postojowe*

Światła postojowe 

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazów »» **rys. 131** »» strona 131 w górę lub w dół, aby włączyć, odpowiednio, prawe lub lewe światło postojowe.

Światła postojowe po obu stronach samochodu

- Przekręcić pokrętkę światła »» **rys. 129**  »» strona 129 w położenie  i załączyć blokadę kolumny kierownicy.

Informacja

- Światła postojowe  można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie.
- Światła postojowe nie włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu, jeśli włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Jazda za granicą

Światła mijania są asymetryczne: bardziej oświetlona jest ta strona drogi, po której porusza się pojazd.

Jeżeli pojazd wyprodukowany w kraju o ruchu prawostronnym ma być użytkowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie) zazwyczaj konieczne jest zastąpienie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów, aby nie oślepić innych kierowców.

W takich warunkach przepisy określają wartości światła, których należy przestrzegać w stosunku do określonych źródeł światła. Są to tzw. „światła turystyczne”.

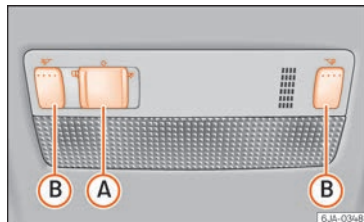
Wiązka światła pochodząca z halogenów i pełnych świateł LED pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

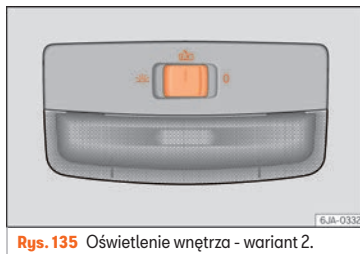
„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch drugostronny, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu dokonania zmian w reflektorach.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza



Rys. 134 Oświetlenie wnętrza - wariant 1.



Rys. 135 Oświetlenie wnętrza - wariant 2.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 23

Gdy włączone jest oświetlenie dodatkowe (przełącznik (A) »»» rys. 134 w położeniu ) , światło zapali się, jeśli:

- samochód jest niezaryglowany,
- jedno z drzwi są otwarte,
- kluczyk został wyjęty ze stacyjki.

Gdy włączone jest oświetlenie dodatkowe (przełącznik (A) w położeniu ) , światło zgaśnie, jeśli:

- samochód jest zaryglowany,
- zapłon jest włączony,
- 30 sekund po tym, jak zamknięte zostały wszystkie drzwi.

Jeśli nadal otwarte są jakieś drzwi lub jeśli przełącznik (A) znajduje się w położeniu ) , oświetlenie wnętrza gaśnie po około 10 minu-

tach, by zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Oświetlenie na tylnych siedzeniach



Rys. 136 Oświetlenie na tylnych siedzeniach.

Nacisnąć przycisk »»» rys. 136 aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza / oświetlenie otoczenia*

Oświetlenie obszaru konsoli środkowej, klamek, kieszeni w drzwiach przednich oraz przestrzeni na stopy zapala się z pełną intensywnością wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy z włączonymi światłami mijania.

W zależności od wersji, na desce rozdzielczej po stronie pasażera podświetla się logo. »

Podświetlenie to włącza się razem ze światłami mijania.

Natężenie podświetlenia wnętrza* można regulować za pomocą menu **Easy Connect > Ustawienia oświetlenia> Oświetlenie wnętrza samochodu** » » » strona 25.

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej

Oświetlenie schowka zapala się automatycznie wraz z otwarciem pokrywy. Oświetlenie schowka gaśnie wraz z zamknięciem pokrywy.

Oświetlenie bagażnika

Oświetlenie bagażnika włącza się automatycznie po otwarciu pokrywy bagażnika i wyłącza się automatycznie po 10 minutach od jej otwarcia.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 137 Włacznik ogrzewania tylnej szyby.

- Ogrzewanie tylnej szyby włącza się i wyłącza za pomocą przycisku , » » » **rys. 137** czemu towarzyszy zapalenie się lub zgaśnięcie lampki ostrzegawczej na przycisku.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko przy pracującym silniku.

Po ok. 7 minutach urządzenie odpowiedzialne za ogrzewanie tylnej szyby **wyłącza się** automatycznie.

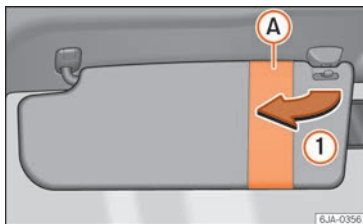
Informacja dotycząca środowiska

Ogrzewanie tylnej szyby powinno się wyłączać zaraz po odparowaniu szyby. Oszczędność prądu przekłada się na oszczędność paliwa » » » strona 224.

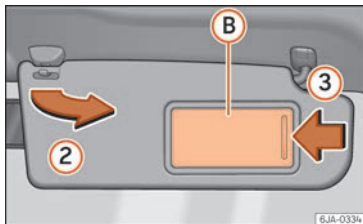
Informacja

W razie spadku napięcia w systemach pokładowych ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie, by zapewnić dość prądu do sterowania silnikiem » » » strona 271, Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych.

Ostony przeciwstoneczne



Rys. 138 Ostona przeciwstoneczna kierowcy.



Rys. 139 Ostony przeciwstoneczne pasażera na fotelu przednim.

Ostony przeciwstoneczne kierowcy i pasażera z przodu można wypiąć z uchwytu i skierować w stronę drzwi, w kierunku wskazanym strzałką ① » rys. 138 i ② » rys. 139, odpowiednio.

Pasek A służy do przechowywania niewielkich przedmiotów, takich jak notatnik itp.

Ostona po stronie pasażera posiada lusterko B z zasuwką. Zasuwkę otwiera się przez przesunięcie w kierunku wskazanym strzałką ③ » rys. 139.

UWAGA

Nie należy odwracać osłon przeciwstonecznych z przyczepionymi do nich przedmiotami takimi jak długopisy itp. w strefie wyzolenia poduszki powietrznej chroniącej głowę w okolicy okien bocznych. Aktywna poduszka mogłaby wtedy spowodować obrażenia u pasażerów.

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Lampka kontrolna



Lampka zapala się

Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy. Uzpełnić płyn do spryskiwaczy możliwie najszybciej » strona 266.

W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki gasną po kilku sekundach.

Wprowadzenie

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby działają tylko przy włączonym zapłonie.

Prędkość automatyczna wycieraczek w czasie deszczu jest regulowana samoczynnie w zależności od intensywności opadów.

Jeżeli włączone są wycieraczki przedniej szyby i wybrano bieg wsteczny, wycieraczka tylnej szyby zareaguje pojedynczym wytarciem szyby.

Uzupelnąć płyn do spryskiwaczy » strona 266.

UWAGA

- Sprawdzić, czy pióra wycieraczek » strona 59 są w doskonałym stanie - przekłada się to na dobrą widoczność i bezpieczną jazdę.
- W niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek, zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn może zamarznąć na szybie, ograniczając kierowcy widok drogi.

OSTROŻNIE

- W okresie zimowym należy przed każdą jazdą lub przed włączeniem stacyjki sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby. Włączenie wycieraczek »

przedniej szyby, podczas gdy są one przemarznęte do szyby, może uszkodzić zarówno ich pióra, jak i silniczek.

- Jeśli przy włączonych wycieraczkach nastąpi wyłączenie zapłonu, wycieraczki przedniej szyby wznowią pracę w tym samym trybie w momencie ponownego włączenia zapłonu. W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do szyby przy wyłączonej stacji.

- Należy ostrożnie oderwać wycieraczki od szyby przedniej lub tylnej.

- Przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek.

- Nieostrożne obchodzenie się z wycieraczkami może spowodować uszkodzenie przez nie szyby.

- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać wycieraczki raz lub dwa razy w roku. Można je nabyć w Autoryzowanym Serwisie SEAT.

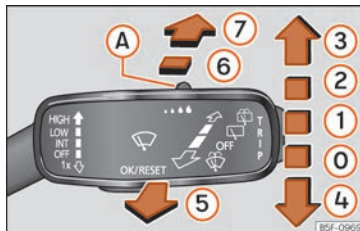
- Gdy wycieraczki przedniej szyby są podniesione, nie można włączyć zapłonu. Wycieraczki wróciłyby wtedy do swojego pierwotnego położenia, uszkadzając lakier na masce silnika.

Informacja

Wycieraczki należy utrzymywać w czystości. Może dojść do zabrudzenia wycieraczek pozostałościami wosku samochodowego pochodzącymi z myjni » strona 282.

- W samochodach wyposażonych w spryskiwacze przedniej szyby dysze są podgrzewane z chwilą uruchomienia silnika.

Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby



Rys. 140 Dźwignia wycieraczek.

Wycieranie jednokrotne

– Wytarcie **jednokrotne** następuje po naciśnięciu dźwigni w dół do położenia ④
» rys. 140.

Przerywana/automatyczna praca wycieraczek z czujnikiem deszczu*

– Przesunąć dźwignię w górę w położenie ①
» rys. 140.

– Przetącznikiem ① ustawić częstotliwość pracy wycieraczek lub czułość czujnika deszczu.

Przetącznik ① ma 4 położenia.

Czujnik deszczu* stanowi część funkcji wycierania przerywanego.

Czujnik deszczu* reguluje częstotliwość pracy wycieraczek, dostosowując ją do siły opadów.

Wolne wycieranie

– Przesunąć dźwignię w górę w położenie ②
» rys. 140.

Wycieranie ciągłe

– Przesunąć dźwignię w górę w położenie ③
» rys. 140.

Automatyczne spryskiwanie i wycieranie szyby przedniej

– Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy – położenie ⑤ » rys. 140 – nastąpi włączenie spryskiwaczy i wycieraczek przedniej szyby.

– Puścić dźwignię. Spryskiwacze przestaną spryskiwać szybę, a wycieraczki będą pracować jeszcze przez od 1 do 3 wytarć (w zależności od częstotliwości pracy wycieraczki).

Wycieraczka tylnej szyby*

– Popchnąć dźwignię do przodu do położenia ⑥ » rys. 140 – wycieraczka tylnej szyby będzie pracować co 6 sekund.

Automatyczne spryskiwanie i wycieranie tylnej szyby*

- Popchnąć dźwignię maksymalnie do przodu do położenia ⑦ »» rys. 140 - nastąpi równoczesne włączenie spryskiwacza i wycieraczki tylnej szyby.
- Puścić dźwignię. Spryskiwacz przestanie spryskiwać szybę, a wycieraczki będą pracować jeszcze przez od 1 do 3 wytarć [w zależności od częstotliwości pracy wycieraczki]. **Po zwolnieniu dźwignia pozostaje w położeniu ⑥.**

Wyłączanie pracy wycieraczek

- Przesunąć dźwignię w położenie ① »» rys. 140.

⚠ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć wystarczającej ilości deszczu, aby włączyć wycieraczki.

- W razie potrzeby, jeśli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

Nie należy naklejać na szybę przednią nalepek, które mogłyby zasłonić czujnik deszczu*. Może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika.

Spryskiwacz reflektorów*

Spryskiwacz reflektorów uruchamiają się na krótko, jeśli włączone są światła mijania lub drogowe, a dźwignia jest przestawiona w położenie ⑤ »» rys. 140. System spryskiwaczy reflektorów głównych uruchamia się również co dziesięć cyklów spryskiwania przedniej szyby.

Z reflektorów należy usuwać uporczywe zabrudzenia (owady itp.) w regularnych odstępach czasu, na przykład przy okazji tankowania. Należy przestrzegać następujących wskazówek »» strona 282.

Prawidłową pracę systemu zimą zapewnia się, oczyszczając dysze ze śniegu i lodu za pomocą odmrażacza w aerozolu.

⚠ OSTROŻNIE

Nigdy nie należy ciągnąć za oprawki dysz. Grozi to uszkodzeniem systemu spryskiwaczy!

Lusterka**Lusterko wsteczne z ręczną funkcją ściemniania****Podstawowe ustawienia**

- Popchnąć do przodu uchwyt w dolnej części lusterka.

Położenie ściemnione lusterka wstecznego

- Pociągnąć uchwyt w dolnej części lusterka do siebie.

Lusterka boczne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» strona 15

Przed każdą podróżą należy ustawić lusterka wsteczne, aby zapewnić sobie odpowiednią widoczność do tyłu.

⚠ UWAGA

- Wypukłe (szerokokątne) lusterka wsteczne zwiększają pole widzenia. Z drugiej strony, przedmioty wydają się w nich mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Z tego powodu nie należy na nich polegać przy ocenie odległości od pojazdu jadącego z tyłu.

»

- Należy, w miarę możliwości, używać wewnętrznego lusterka wstecznego do oceny odległości od pojazdów jadących z tyłu.

Informacja

- Podgrzewanie lusterek zewnętrznych działa tylko przy włączonym silniku.
- Nie należy dotykać lusterek zewnętrznych w czasie, gdy są podgrzewane.
- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić, przyciskając zewnętrzną krawędź lusterka.
- W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek należy udać się do serwisu technicznego.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja foteli i zagłówków

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 14

Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby możliwe było catkowite docięnięcie pedałów przy lekko ugiętych nogach.

Oparcie fotela kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby możliwe było uchwycenie koła kierownicy w górnym punkcie przy lekko ugiętych ramionach.

Prawidłowa pozycja siedząca jest bardzo istotna pod względem:

- bezpiecznego i szybkiego dostępu do przełączników sterujących,
- prawidłowej pozycji nie powodującej zmęczenia,
- maksymalnej ochrony ze strony pasów bezpieczeństwa i systemu poduszek powietrznych

UWAGA

- Regulację fotela kierowcy należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Ryzyko wypadku!

- W trakcie regulacji foteli przednich należy zachować ostrożność! Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.

- Podczas jazdy zagłówki nie powinny być zanađto odsunięte do tyłu. Może to zmniejszyć działanie pasów bezpieczeństwa oraz poduszek powietrznych. Istnieje ryzyko obrażeń!

- Nigdy nie należy przewozić więcej osób, niż jest to dozwolone.

- Każdy podróżny musi prawidłowo zapiąć właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach »» strona 81, Bezpieczne przewożenie dzieci.

- Fotele przednie, zagłówki oraz pasy bezpieczeństwa należy zawsze wyregulować pod kątem wzrostu podróżnych, aby zapewnić zarówno kierowcy, jak i pasażerom jak najlepszą ochronę.

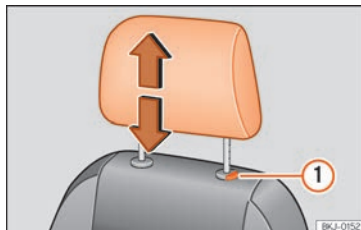
- Podczas jazdy stopy należy trzymać na dywaniku; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na siedzeniu ani o szybę! Dotyczy to również pasażerów. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża użytkownika pojazdu na wyższe ryzyko urazu w razie nagłego hamowania lub wypadku. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa można narażać się na poważne obrażenia spowodowane niewłaściwą pozycją siedzącą!

- Niezwykle istotne jest, by kierowca i pasażer siedzący na fotelu przednim zachowywali odległość co najmniej 25 cm, odpowiednio, od kierownicy i deski rozdzielczej. Niezachowanie minimalnej odległości oznacza brak ochrony ze strony poduszki powietrznej. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń w razie wyzwolenia poduszki!
- Nie należy kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku pod stopami, ponieważ mogłyby się one dostać pod pedał, utrudniając hamowanie lub zmianę kierunku. Taki przedmiot mógłby uniemożliwić wciśnięcie pedału sprzęgła, hamulca lub gazu.
- Na przednim siedzeniu pasażera nie należy kłaść żadnych przedmiotów, z wyjątkiem tych dozwolonych (np. fotelika dziecięcego). Ryzyko wypadku!

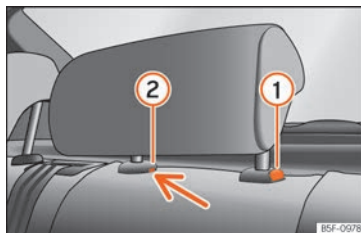
Informacja

Po pewnym czasie w mechanizmie regulacji kąta nachylenia oparcia może pojawić się niewielki luz.

Zagłówki



Rys. 141 Zagłówek fotela przedniego: regulacja i wyjmowanie.



Rys. 142 Zagłówek tylnego siedzenia środkowego: przycisk zwolnienia blokady zagłówka.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 14

W fotelach sportowych nie ma możliwości regulacji zagłówków w górę i w dół ani ich zdejmowania.

Montaż i demontaż zagłówków w przednich fotelach

- Wyciągnąć zagłówek do góry do maksymalnej pozycji.
- Nacisnąć przycisk ① » **rys. 141** i wyciągnąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek, należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, aż zaskoczy.

Montaż i demontaż zagłówków w tylnych siedzeniach.

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić do przodu.

- Odblokować oparcie » **strona 144**
- Wysunąć zagłówek do góry, aż znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk ① » **rys. 142** równocześnie wsuwając w szparę zabezpieczającą ② » **rys. 142** płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Aby zamontować ponownie zagłówek, należy wsunąć zagłówek w otwory w oparciu siedzenia i popchnąć do momentu, aż zaskoczy.

W celu optymalnego działania zagłówka należy ustawić go w położeniu, w którym górna »

jego krawędź będzie znajdować się na poziomie czubka głowy użytkownika.

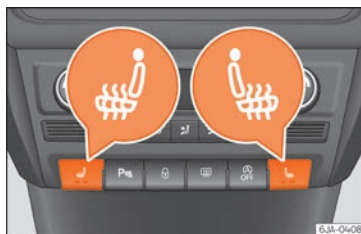
Zagłówek reguluje się z uwzględnieniem wzrostu użytkownika. Prawidłowe ustawienie zagłówka wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnia efektywną ochronę pasażera » strona 62.

⚠ UWAGA

- Nieprawidłowo ustawione zagłówki zwiększają ryzyko obrażeń w razie wypadku.
- Nigdy nie należy podróżować z wyjętymi zagłówkami. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Jeżeli na siedzeniu znajduje się pasażer, nie należy podróżować z tylnymi zagłówkami w położeniu „nie w użyciu”.

Funkcje foteli

Podgrzewane fotele przednie*



Rys. 143 Podgrzewane fotele przednie.

Siedzisko i oparcie przednich foteli może być podgrzewane elektrycznie.

Nacisnąć przycisk lub » **rys. 143**, aby włączyć i regulować podgrzewanie przednich foteli.

Jednokrotne naciśnięcie ustawia podgrzewanie na najwyższą moc.

Ponowne naciśnięcie zmniejsza moc podgrzewania i wyłącza je. Moc podgrzewania jest oznaczana liczbą kontrolki podświetlanych przycisk.

⚠ UWAGA

Nie należy używać podgrzewania fotela w stanie ograniczonego postrzegania bólu

lub temperatury przez kierowcę lub pasażera, np. na skutek przyjmowania leków, paraliżu lub przewlekłych chorób (np. cukrzycy). Może to doprowadzić do trudnych do wyleczenia oparzeń pleców, pośladków i nóg. Jeśli mimo tego podróżni mają zamiar korzystać z podgrzewania foteli, podczas długich podróży należy robić częste przerwy, aby pozwolić ciału odpocząć po podróży. W indywidualnych przypadkach należy się skonsultować z lekarzem.

ⓘ OSTROŻNIE

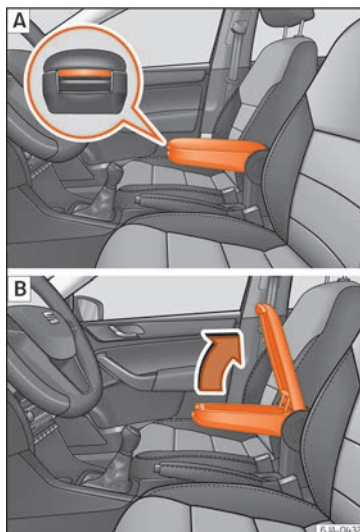
- Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych siedzenia, nie należy na nim kłękać ani nie poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.
- Nie należy podgrzewać fotela, jeżeli nie jest zajęty lub jeżeli znajdują się na nim przedmioty, takie jak fotelik dziecięcy, torba itp. Może to doprowadzić do awarii elementów grzewczych fotela.
- Nie należy czyścić foteli środkami w płynie » strona 284.

ⓘ Informacja

- Podgrzewanie foteli należy włączać tylko przy włączonym silniku. Daje to wymierne oszczędności akumulatora.
- W razie spadku napięcia w systemach pokładowych podgrzewanie foteli wyłącza

się automatycznie, by zapewnić dość prądu do sterowania silnikiem »» strona 271, Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych.

Podłokietnik foteli przednich ze schowkiem*



Rys. 144 Podłokietnik/Otwieranie i zamykanie schowka w podłokietniku.

Regulacja wysokości podłokietnika

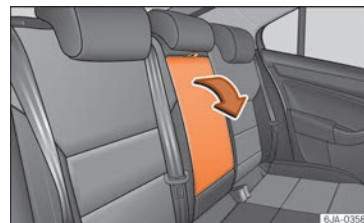
- Podnieść podłokietnik do najwyższego położenia, a następnie złożyć go w dół.

- Podnieść podłokietnik i ustawić w jednym z pięciu położań.

Otwieranie schowka

- Nacisnąć przycisk znajdujący się z przodu podłokietnika »» **rys. 144** - **A**
- Unieść pokrywę schowka »» **rys. 144** - **B**.

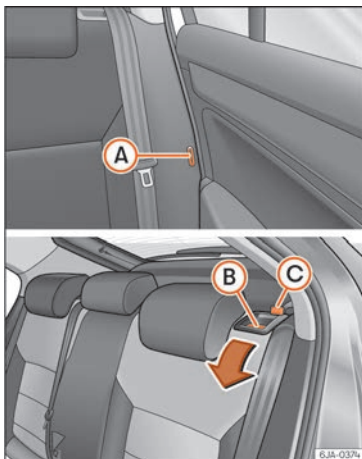
Podłokietnik tylnych siedzeń



Rys. 145 Boczne siedzenia tylnej kanapy: podłokietnik.

Podłokietnik można opuścić dla większej wygody, pociągając za uchwyt »» **rys. 145**.

Składanie oparcia tylnej kanapy



Rys. 146 Odblokowanie oparcia z zatrasku.

Składanie

- Przed złożeniem tylnych siedzeń należy ustawić fotele przednie w takim położeniu, aby tylne siedzenia nie zostały uszkodzone. Jeżeli przednie fotele zostały wcześniej odsunięte do tyłu, ich zagłówki należy zdemonować przed przystąpieniem do składania oparcia siedzenia tylnego. Zdemonowane zagłówki należy przechować w

miejscu nie narażającym ich na zabrudzenie lub uszkodzenie.

- Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w otwór **(A)** » » » rys. 146 po danej stronie samochodu - położenie zabezpieczone.
- Nacisnąć przycisk blokady **(B)**, aby odryglować oparcie tylnego siedzenia i złożyć je do przodu.

Powrót do pierwotnego położenia

- Jeżeli wyjęto wcześniej zagłówki, należy go umieścić w częściowo uniesionym oparciu.
- Odsunąć oparcie do tyłu do pierwotnego położenia do momentu kliknięcia zatrasku - sprawdzić zablokowanie oparcia pociągnięciem » » » **(C)**.
- Należy upewnić się, że wystający element w kolorze czerwonym **(C)** jest niewidoczny.

czas trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu będą działać prawidłowo.

❗ OSTROŻNIE

Składając tylne oparcia należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Nie można dopuścić, by pas bezpieczeństwa został przytrzaśnięty podniesionym oparciem.

⚠ UWAGA

- Po podniesieniu oparcia pasy bezpieczeństwa i ich klamry należy umieścić w ich pozycji wyjściowej, tzn. gotowe do użycia.
- Oparcia muszą być bezpiecznie zablokowane, aby zapobiec przemieszczaniu się we wnętrzu różnych przedmiotów z bagażnika w razie nagłego hamowania. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!
- Sprawdzić, czy oparcia tylnego siedzenia są prawidłowo zablokowane. Tylko wów-

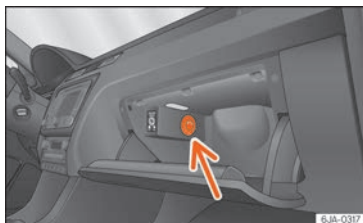
Wypożyczenie przydatne przy przewożeniu i schowki

Przydatne wyposażenie

Schówek po stronie pasażera



Rys. 147 Tablica rozdzielcza: schówek po stronie pasażera.



Rys. 148 Schówek: chłodzenie.

Otwieranie schowka po stronie pasażera

- Pociągnąć zaczep na pokrywie w kierunku oznaczonym strzałką »» **rys. 147** i otworzyć pokrywę.
- Zamknąć pokrywę i zatrzasknąć ją.

W zależności od wersji wyposażenia, w schowku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz posiada własną instrukcję Obsługi dołączonej do sprzętu.

Chłodzenie schowka po stronie pasażera*

Otworzyć lub zamknąć nawiew kółkiem

»» **rys. 148**.

Otwarcie nawiewu przy włączonej klimatyzacji powoduje chłodzenie schowka zimnym powietrzem.

Otwarcie nawiewu przy wyłączonej klimatyzacji powoduje wpadanie do schowka powietrza z zewnątrz (niechłodzonego).

Wlot powietrza powinien być zamknięty, jeżeli klimatyzacja działa w trybie ogrzewania lub jeśli schówek nie jest chłodzony.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa wszystkie schowki należy zamknąć, gdy pojazd znajduje się w ruchu.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Mogłyby one spaść z niej podczas jazdy (przy przy-

spieszaniu lub przy skręcie) i odwrócić uwagę kierowcy. Ryzyko wypadku!

- Podczas jazdy przedmioty należy przechowywać w konsoli środkowej lub w innych schowkach. W przeciwnym razie mogą one przeszkodzić w hamowaniu, zmianie biegu lub przyspieszaniu. Ryzyko wypadku!

Informacja

Schówek może pomieścić butelkę o pojemności do 1 litra.

Schówek na kamizelkę odblaskową



Rys. 149 Fotel kierowcy: schówek.

Pod siedzeniem kierowcy znajduje się schówek »» **rys. 149** na kamizelce odblaskowej.

⚠ UWAGA

Jest to schówek typowo na kamizelki i nie był projektowany na inne przedmioty.

»

Przedmioty wypadające ze schowka pod nogi kierowcy mogą przeszkadzać w dostępie do pedałków.

❗ OSTROŻNIE

Jest to schowek typowo na kamizelki i nie był projektowany na inne przedmioty, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia schowka.

Schowki pod przednimi fotelami

Z tyłu oparć przednich foteli znajdują się kieszenie do przechowywania.

Są one pomyślane na mapy, czasopisma itp.

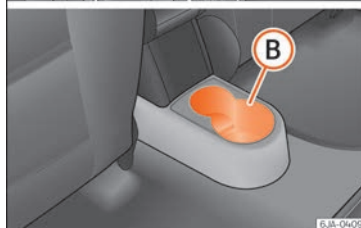
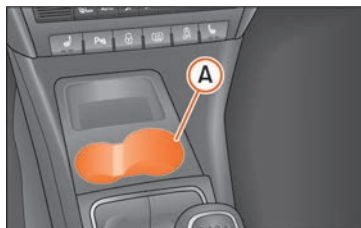
⚠ UWAGA

W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich przedmiotów. Istnieje ryzyko obrażeń!

❗ OSTROŻNIE

W kieszeniach nie należy przechowywać bardzo dużych przedmiotów (np. butelek) ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Ryzyko uszkodzenia kieszeni i tapicerki.

Uchwyt na napoje w konsoli środkowej



Rys. 150 Konsola środkowa: uchwyt na napoje.

- Ⓐ Przedni uchwyt na napoje w konsoli środkowej
- Ⓑ Tylny uchwyt na napoje w konsoli środkowej

⚠ UWAGA

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać kubków z gorącymi napojami. Na-

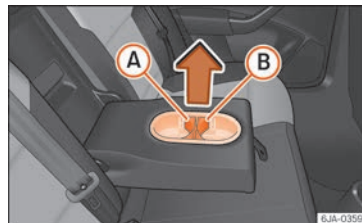
poje mogą się wylać w czasie jazdy. Powstaje ryzyko poparzenia!

- Nie należy używać kubków ani szklanek wykonanych z kruchego materiału (porcelana, szkło). Może to spowodować obrażenia w razie wypadku.

❗ OSTROŻNIE

Nie zostawiać otwartych pojemników z napojami w uchwycie na napoje podczas jazdy. Mogą one się rozlać (np. podczas hamowania) i uszkodzić urządzenia elektryczne lub pokrycia siedzeń.

Uchwyt na napoje w podłokietniku siedzeń tylnych



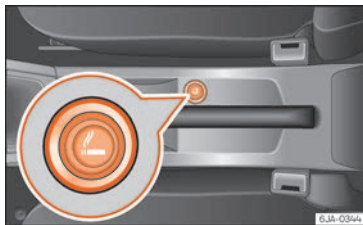
Rys. 151 Podłokietnik siedzeń tylnych: uchwyt na napoje.

W uchwycach jest miejsce na dwa napoje.

Za pomocą wyjmowanych kształtek **A** oraz **B** » **rys. 151** można zmienić rozmiar uchwytów.

- Wyjąć kształtkę **A** lub **B** w kierunku wskazanym przez strzałkę i zamontować ponownie w uchwycie w żądanej pozycji.

Zapalniczka*



Rys. 152 Konsola środkowa: zapalniczka.

Zapalniczka znajduje się w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 152**.

Używanie zapalniczki

- Wcisnąć gątkę zapalniczki » **rys. 152**.
- Poczekać, aż zapalniczka wyskoczy.
- Wyciągnąć zupełnie zapalniczkę i odpalić papierosa od żarzącej się spirali.
- Odłożyć zapalniczkę w gniazdo.

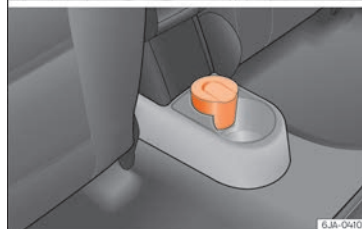
UWAGA

- Przy korzystaniu z zapalniczki należy zachować ostrożność! Nieostrożność lub nieuwaga przy używaniu zapalniczki może spowodować oparzenia i poważne obrażenia.
- Zapalniczka działa również przy wyciągnięciu zapłonu i bez kluczyka w stacyjce. Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki.

Informacja

- Gniazdo 12 V w zapalniczkę może być używane również jako źródło zasilania urządzeń elektrycznych » strona 148, Gniazda zasilania.
- Informacje dodatkowe » strona 254, Akcesoria i modyfikacje w samochodzie.

Popielniczki*



Rys. 153 Konsola środkowa: popielniczka przednia/popielniczka tylna

Wyjmowanie popielniczki

- Wyciągnąć popielniczkę » **rys. 153** do góry.

Wkładanie popielniczki

- Wcisnąć popielniczkę na miejsce.

»

⚠ UWAGA

W popielniczce nie wolno umieszczać materiałów łatwopalnych. Powstaje ryzyko pożaru!

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy wyciągać popielniczek z wieczko. Grozi to jego uszkodzeniem.

Gniazda zasilania

Rys. 154 Konsola środkowa: Gniazdo zasilania 12 V.

Gniazdo 12 V

Gniazdo 12 V znajduje się w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 154**.

Używanie gniazda zasilania:

- Otworzyć wieczko lub wyjąć zapalniczkę maskującą gniazdo.

- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazdka.

Gniazda zasilania 5 V (USB)*

Gniazda zasilania 5 V znajdują się z tyłu konsoli, między przednimi siedzeniami, ustawione w kierunku pasażerów z tyłu.

Są to porty USB, do których można podłączyć tylko urządzenia i akcesoria wykorzystujące ten rodzaj ładowania.

Nie są przeznaczone do odtwarzania plików.

Maksymalna moc tych gniazdek to 2 A.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwe używanie gniazd lub urządzeń elektrycznych może spowodować pożar, oparzenia lub inne poważne obrażenia.
- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Gniazdo 12 V działa również przy wyłączonym zapłonie i bez kluczyka w stacyjce.
- W razie przegrzania podłączonego do gniazda urządzenia należy je niezwłocznie wyłączyć i odłączyć od gniazda.

⚠ OSTROŻNIE

- Gniazda 12 V można używać wyłącznie do urządzeń elektrycznych o mocy do 120 W.

• Nie należy przekraczać maksymalnej mocy znamionowej, ponieważ mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia ogólnego układu elektrycznego pojazdu.

• Przy wyłączonym silniku może jednak dojść do rozładowania akumulatora. Ryzyko rozładowania akumulatora!

• Należy używać odpowiednich wtyczek, aby nie uszkodzić gniazda.

• Należy używać urządzeń sprawdzonych pod kątem zgodności elektromagnetycznej z obowiązującymi przepisami.

• Przed włączeniem lub wyłączeniem stacyjki należy odłączyć urządzenia z gniazda zasilania, aby zapobiec ich uszkodzeniu ze względu na skoki napięcia.

• Należy przestrzegać instrukcji użytkowania podłączonych urządzeń!

Schówek na multimedia



Rys. 155 Z przodu konsoli środkowej: schówek na multimedia.

Schówek na multimedia znajduje się w schowku w przedniej części konsoli środkowej
» **rys. 155.**

Można go wykorzystywać do przechowywania telefonów komórkowych, odtwarzaczy mp3 lub podobnych urządzeń.

⚠ UWAGA

Nie wolno używać schowka na multimedia jako popielniczki lub do przechowywania materiałów łatwopalnych. Powstaje ryzyko pożaru!

Schówek na okulary



Rys. 156 Widok szczegółowy podsufitki: schówek na okulary.

– Przycisnąć wieczko schowka, które opadnie
» **rys. 156.**

⚠ UWAGA

Schówek może być otwarty jedynie podczas wkładania do niego lub wyjmowania z niego okularów.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie wolno w nim umieszczać żadnych przedmiotów wrażliwych na ciepło, ponieważ grozi to ich uszkodzeniem.
- Maksymalne obciążenie bocznego schowka wynosi 0,25 kg.

Wieszaki na ubrania*

Wieszaki na ubrania są umieszczone na słupkach środkowych pojazdu oraz na rączkach umieszczonych nad każdymi drzwiami tylnymi.

⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszzone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaków należy używać wyłącznie do lekkich ubrań, zaś w kieszeniach nie powinny się znajdować ciężkie ani ostre przedmioty.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

⚠ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie wieszaków wynosi 2 kg.

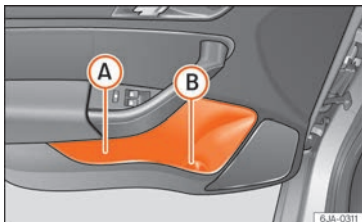
Schowki w konsoli środkowej



Rys. 157 Konsola środkowa: schowek.

Otwieranie schowka w konsoli środkowej
»» **rys. 157.**

Schowek w drzwiach przednich



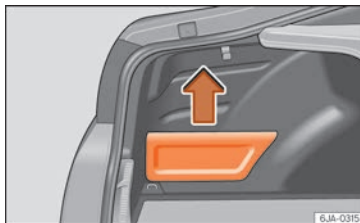
Rys. 158 Schowek w tapicerce drzwi.

W części **(B)** »» **rys. 158** schowka w przednich drzwiach znajduje się miejsce na butelkę.

⚠ UWAGA

Część **(A)** »» **rys. 158** należy wykorzystywać do przechowywania przedmiotów, które nie wystają ze schowka, nie wchodząc w ten sposób w obszar wyzwalania poduszek powietrznych.

Schowek w bagażniku*



Rys. 159 Bagażnik: schowek.

Aby zwiększyć powierzchnię bagażnika, można zdjąć pokrywę bocznego schowka.

- Uchwycić pokrywę od góry i pociągnąć w kierunku wskazanym przez strzałkę
»» **rys. 159.**

⚠ OSTROŻNIE

- Schowki są zaprojektowane do przechowywania małych przedmiotów o łącznej wadze do 1,5 kg.

- Należy sprawdzić, czy podczas przewożenia przedmiotów nie uszkodzą się schowki ani poszycia bagażnika.

Przechowywanie przedmiotów

Ładunek bagażnika

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zabezpieczone w bagażniku.

Niezabezpieczone przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieszczać jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Najpierw umieszczać w bagażniku przedmioty najcięższe.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących »» strona 151.

⚠ UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.

- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.
- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.
- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku przedmioty luzem mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną. Jeśli tak się stanie, przedmiot może zostać nieoczekiwanie wyrzucony z dużą siłą. Powstaje zagrożenie życia.
- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Dlatego konieczne jest w takim wypadku dostosowanie prędkości oraz stylu jazdy w celu uniknięcia wypadku.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na osi ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na osi lub masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.
- Nie należy pozostawiać samochodu bez opieki, zwłaszcza jeśli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie

zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby w nim uwięzione i mogłyby dojść do zagrożenia ich życia.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zaryglować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zaryglowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

Informacja

- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Powietrze z wnętrza samochodu uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczeliny tych nie wolno zakrywać.
- W handlu dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Uchwyty mocujące*

W bagażniku mogą znajdować się cztery uchwyty mocujące służące do przypinania bagażu i innych przedmiotów.

- Należy używać odpowiednich i nieuszkodzonych pasów do zabezpieczenia bagażu i innych przedmiotów poprzez przypięcie pasów do uchwytów mocujących »  **⚠**
- Załadunek bagażnika na stronie 150.

- Podnieść uchwyty mocujące do góry, by ułatwić przymocowanie pasów.

Podczas kolizji lub wypadku nawet najmniejsze i najlżejsze przedmioty uzyskują taką energię, że mogą spowodować poważne obrażenia. Wartość „energii” kinetycznej zależy od prędkości pojazdu i ciężaru danego przedmiotu. Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu.

Na przykład: Niezabezpieczony przedmiot ważący 4,5 kg w samochodzie. W trakcie zderzenia czołowego z prędkością 50 km/h przedmiot ten generuje siłę odpowiadającą dwudziestokrotności swojej wagi. Oznacza to, że efektywna waga przedmiotu wzrasta do około 90 kg. Można sobie wyobrazić, jak poważne obrażenia może spowodować taki „przedmiot” wyrzucony we wnętrzu samochodu. Ponadto ryzyko może zwiększyć również fakt, że przedmiot pozostający luzem może zostać uderzony wyzwalającą się poduszką powietrzną.

UWAGA

- Zabezpieczenie bagażu lub innych przedmiotów za pomocą przypięcia do uchwytów mocujących przy użyciu niewłaściwych lub uszkodzonych pasów może spowodować obrażenia w razie hamowania lub wypadku.
- Do tych uchwytów mocujących nie należy montować fotelika dziecięcego.

Bagażnik

Wprowadzenie

Aby zapewnić prawidłowe zachowanie samochodu podczas jazdy, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Rozłożyć ciężar możliwie równomiernie.
- Ciężkie przedmioty należy umieścić możliwie najbardziej z przodu bagażnika.
- Zabezpieczyć bagaż, korzystając z uchwytów mocujących lub siatki przytrzymującej »» strona 153.

Podczas kolizji lub wypadku nawet najmniejsze i najlżejsze przedmioty uzyskują tak dużą energię kinetyczną, że mogą spowodować bardzo poważne obrażenia. Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości pojazdu i ciężaru danego przedmiotu. Prędkość pojazdu ma tu jednak znaczenie decydujące.

Przykład: niezabezpieczony przedmiot o wadze 4,5 kg zyskuje energię odpowiadającą dwudziestokrotności swojej wagi w zderzeniu czołowym z prędkością 50 km/h. Oznacza to, że jego waga osiąga około 90 kg. Można sobie wyobrazić, jak poważne obrażenia może spowodować taki „pocisk” uderzający pod różnego, jeśli zostanie wyrzucony we wnętrzu samochodu.

⚠ UWAGA

- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku przymocowane do uchwytów mocujących.
- W razie wypadku lub nagłego manewru nieprzymocowane przedmioty we wnętrzu pojazdu mogą zostać wyrzucone naprzód i spowodować obrażenia u użytkowników lub innych osób. To ryzyko zwiększa się jeszcze bardziej, jeśli taki przedmiot uderzy w wyzwalającą się poduszkę powietrzną. W takim wypadku, odbity przedmiot może spowodować obrażenia u użytkowników pojazdu. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń!
- Należy wziąć pod uwagę, że przewożenie ciężkich przedmiotów zmienia środek ciężkości pojazdu, co może spowodować również zmianę właściwości jezdnych samochodu. Ryzyko wypadku! Z tego powodu należy zawsze dostosowywać prędkość i styl jazdy do warunków.
- Zabezpieczanie ładunku poprzez przypięcie do uchwytów mocujących niewłaściwych lub uszkodzonych pasów może prowadzić do obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania. Do uchwytów należy mocować właściwe pasy zabezpieczające, aby uniknąć takich przykrych konsekwencji.
- Przewożony ładunek należy umieścić tak, aby w trakcie nagłego hamowania nie przemieścił się do przodu. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!

- Przewoząc ostre lub niebezpieczne przedmioty w przestrzeni utworzonej po złożeniu tylnego siedzenia, należy zapewnić bezpieczeństwo pasażera podróżującego na niezłożonej części siedzenia »» strona 64.

- Jeżeli na siedzeniu obok złożonej części siedzenia podróżuje pasażer, należy zapewnić mu bezpieczeństwo umieszczając ładunek w taki sposób, aby zapobiec rozłożeniu się siedzenia do tyłu w razie uderzenia z tyłu.

- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!

- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. Ryzyko wypadku!

- Nigdy nie należy przewozić nikogo w bagażniku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy dopilnować, aby ostre przedmioty przewożone w bagażniku nie uszkodziły ogrzewania tylnej szyby.

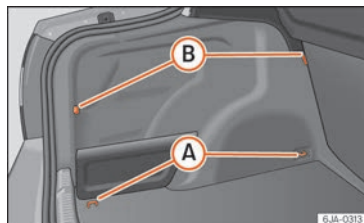
ⓘ Informacja

Należy dostosować ciśnienie w oponach do ciężaru przewożonego ładunku »» strona 272, Okres eksploatacji opon.

Pojazdy kategorii N1

W pojazdach kategorii N1 niewyposażonych w kratkę ochronną należy stosować zestaw mocujący zgodny z normą EN 12195 (1-4) do zabezpieczenia ładunku.

Elementy mocujące*



Rys. 160 Bagażnik: elementy mocujące.

Bagażnik wyposażony jest w następujące elementy mocujące » **rys. 160**:

- A** Uchwyty służące do zabezpieczenia ładunku oraz do zamocowania siatek przytrzymujących.
- B** Uchwyty używane wyłącznie do siatek przytrzymujących.

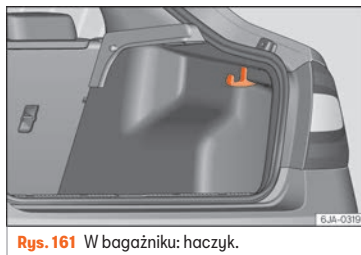
❗ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie uchwytów wynosi 3,5 kN (350 kg).

i Informacja

Przedni uchwyt **B** znajduje się poniżej składanego oparcia siedzeń tylnych » **rys. 160**.

Haczyk*



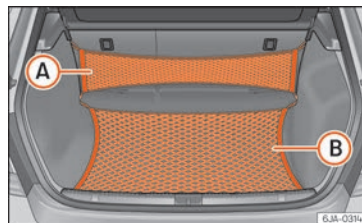
Rys. 161 W bagażniku: haczyk.

Po obu stronach bagażnika znajdują się haczyki do mocowania bagażu (np. toreb) itp. » **rys. 161**

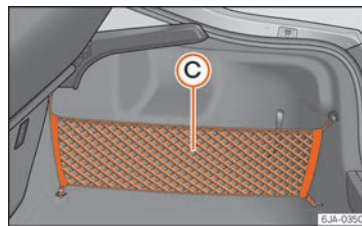
❗ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie haczyka wynosi 7,5 kg.

Siatki przytrzymujące*



Rys. 162 Siatki przytrzymujące.



Rys. 163 Siatki przytrzymujące.

Przykład mocowania siatek przytrzymujących » **rys. 162** i » **rys. 163**.

- A** Walizka na boku
- B** Siatka podłogowa
- C** Walizka na długość

»

UWAGA

Nie należy przekraczać maksymalnych obciążeń przewidzianych dla tych siatek. Nie można nimi zabezpieczać ciężkich przedmiotów. Istnieje ryzyko obrażeń!

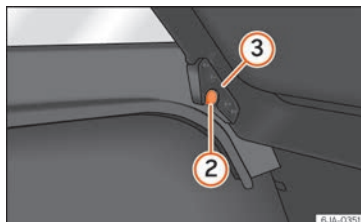
OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie siatek przytrzymujących wynosi 1,5 kg.
- W siatkach nie należy umieszczać żadnych przedmiotów o ostrych krawędziach. Grozi to uszkodzeniem siatki!

Tylna półka



Rys. 164 Wyjmowanie półki.



Rys. 165 Wyjmowanie półki.

W razie potrzeby przewiezienia większego ładunku półkę można zdemonować.

Wyjmowanie półki

- Wyjąć z półki linki podtrzymujące ①
- »» **rys. 164.**
- Wyjąć półkę z zaczepów ② uderzając w nią delikatnie od spodu, pomiędzy punktami zaczepienia.

Wkładanie półki

- Umieścić półkę na zaczepach bocznych karoserii.
- Ułożyć odpowiednio zaczepy boczne ③
- »» **rys. 165**, aby umieścić je ② w elementach nadwozia.
- Lekkim uderzeniem z góry pomiędzy punktami zaczepienia umieścić półkę na swoim miejscu.

- Przyczepić linki ① do półki.

UWAGA

Na tylnej półce nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby stanowić zagrożenie dla użytkowników pojazdu w razie nagłego hamowania lub wypadku.

OSTROŻNIE

- Maksymalne obciążenie tylnej półki wynosi 1 kg.
- Niewłaściwe obchodzenie się z półką może doprowadzić do jej zgięcia przy zamknięciu pokrywy bagażnika i uszkodzenia samej półki lub karoserii. Należy stosować się do poniższych instrukcji.
 - Zaczepy boczne ③ »» **rys. 165** muszą wejść w odpowiednie prowadnice. ②.
 - Rozmiar ładunku nie może przekraczać wysokości, na której umieszczona jest półka.
 - Po otwarciu półka nie może opierać się o swoją uszczelkę.
 - Pomiędzy otwartą półką a oparciem tylnego siedzenia nie mogą się znajdować żadne przedmioty.

Informacja

Półka unosi się wraz z otwarciem pokrywy bagażnika.

Bagażnik dachowy*

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

- Przewożony na bagażniku dachowym ładunek musi być odpowiednio umocowany. Ryzyko wypadku!
- Należy zawsze zabezpieczać ładunek nieuszkodzonymi pasami w dobrym stanie technicznym.
- Ładunek w bagażniku należy rozkładać równomiernie.
- Przy przewożeniu ciężkich lub dużych gabarytowo przedmiotów na dachu należy uwzględnić zmianę w zachowaniu pojazdu związaną z przesunięciem środka ciężkości lub zwiększonym oporem powietrza. Ryzyko wypadku! Z tego powodu należy dostosować odpowiednio prędkość i styl jazdy.
- Należy unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania.
- Należy dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Nie należy nigdy przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej samochodu. Ryzyko wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

- Należy stosować wyłącznie bagażniki dachowe dopuszczone przez SEAT.

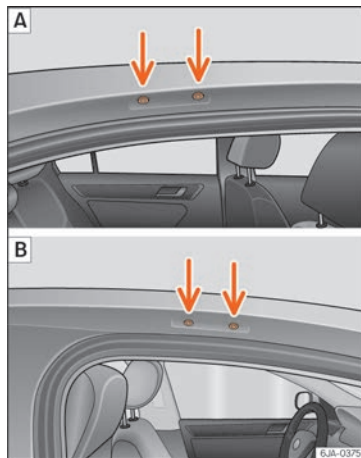
- Uszkodzenia pojazdu wynikające ze stosowania innych systemów bagażników dachowych lub niewłaściwego zamontowania bagażnika nie są objęte gwarancją producenta. Z tego powodu, przy montażu bagażnika dachowego należy ściśle przestrzegać Instrukcji obsługi.
- Również pokrywa bagażnika nie może uderzać w przewożony na dachu bagaż.
- Umieszczenie bagażu na dachu powoduje zwiększenie wysokości całkowitej pojazdu. Należy to mieć na uwadze przejeżdżając np. pod mostami, wiaduktami lub przy wjeżdżaniu do garażu.
- Przed wjazdem na myjnię automatyczną bagażnik dachowy należy zdemontować.
- Bagaż nie może również uszkodzić umieszczonej na dachu anteny.



Informacja dotycząca środowiska

Jeśli opór aerodynamiczny zwiększa się, wzrasta również zużycie paliwa.

Punkty montażu



Rys. 166 Podstawowe punkty montażu bagażnika dachowego.

Umieszczenie podstawowych punktów montażu bagażnika dachowego » **rys. 166:**

- A** Punkty montażu w tylnej części samochodu
- B** Punkty montażu w przedniej części samochodu

Montaż i demontaż powinien przebiegać według następujących instrukcji.



OSTROŻNIE

Należy postępować według zaleceń sformułowanych w instrukcji obsługi.

Ładunek na dachu

Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej ładowności bagażnika dachowego (w tym samego systemu bagażnika) wynoszącej **75 kg** oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Nie można przewozić ładunku o maksymalnym ciężarze, jeśli zamontowany bagażnik dachowy jest przewidziany na mniejsze obciążenia. W takim wypadku można załadować bagażnik dachowy jedynie do jego maksymalnego obciążenia wymienionego w instrukcji montażu.

Klimatyzacja**Ogrzewanie i klimatyzacja****Uwagi ogólne**

Moc ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego. Dlatego właśnie maksymalna moc jest uzyskiwana tylko wtedy, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

Temperatura i wilgotność powietrza spadają, gdy układ chłodzi wnętrze pojazdu. Dzięki temu podczas wysokiej temperatury i wilgotności na zewnątrz zwiększa się komfort wszystkich pasażerów pojazdu. Układwia to również utrzymywanie szyb okien w stanie wolnym od zamglenia w chłodnych porach roku.

Efekt chłodzenia można tymczasowo zwiększyć przez wtęczenie zamkniętego obiegu powietrza.

Oczyszczać wloty powietrza przed przednią szybą z lodu, śniegu i liści, aby zapewnić niegagane działanie ogrzewania i chłodzenia.

Gdy wtęczona jest klimatyzacja, może nastąpić **kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

UWAGA

- Aby jazda była bezpieczna, wszystkie okna należy oczyścić z lodu, śniegu i skroplin. Dlatego użytkownik powinien upewnić się, czy zapoznał się z zasadami prawidłowego używania ogrzewania i wentylacji, odszraniania i odprowadzania szyb oraz chłodzenia.
- Nie należy zbyt długo używać układu w trybie zamkniętego obiegu powietrza, ponieważ wówczas do samochodu nie jest wprowadzane świeże powietrze. Oddychanie powietrzem przy zamkniętym obiegu może powodować zmęczenie, ograniczać koncentrację i powodować parowanie szyb. Zwiększa to ryzyko wypadku. Układ zamkniętego obiegu powietrza należy wyłączyć, gdy na szybach okien zaczyna osadzać się para wodna.

UWAGA

Nie wyłączać układu Climatronic na czas dłuższy niż jest to konieczne.

- Układ Climatronic należy wtęczyć, gdy na szybach okien zaczyna osadzać się para wodna.

Informacja

- Powietrze z wnętrza pojazdu wydostaje się przez otwory wentylacyjne w tylnej części bagażnika.

- Nie zaleca się palenia tytoniu w czasie zamkniętego obiegu powietrza, bowiem dym wyciągany z wnętrza pojazdu osiada w parowniku układu klimatyzacji. Powoduje to utrzymywanie się nieprzyjemnego zapachu podczas działania systemu, a wyeliminowanie tego jest czasochłonne i kosztowne (wymiana parownika).
- Aby zapewnić prawidłowe działanie, nie wolno zakrywać wylotów powietrza w bagażniku.

Oszczędne używanie układu klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest włączona, sprężarka zużywa moc silnika, co ma wpływ na zużycie paliwa.

Jeżeli we wnętrzu pojazdu jest gorąco za sprawą nadmiernego nasłonecznienia, najlepiej opuścić szyby lub otworzyć drzwi, aby wypuścić gorące powietrze.

Podczas jazdy nie należy włączać klimatyzacji przy otwartych oknach.

Jeśli odpowiednią temperaturę wnętrza można uzyskać bez włączania klimatyzacji, włączyć tryb nawiewu świeżego powietrza.



Informacja dotycząca środowiska

Oszczędzanie paliwa zmniejsza emisje.

Usterki

Układ nie działa prawidłowo, jeśli klimatyzacja nie działa przy temperaturach zewnętrznych powyżej +5°C. Możliwe są następujące przyczyny:

- Jeden z bezpieczników jest przepalony. Sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić » strona 89.
- Sprężarka klimatyzacji wyłączyła się czasowo z powodu podwyższonej temperatury płynu chłodzącego silnika » strona 108.

Jeśli usterki nie można naprawić samodzielnie lub gdy siła chłodzenia nadal spada, wyłączyć układ. W takiej sytuacji należy skontaktować się z serwisem.

Wyloty nawiewu powietrza



Rys. 167 Wyloty nawiewu powietrza.

Otwieranie wylotów nawiewu 3 i 4

- Przesunąć kółko regulatora w górę.

Zamykanie wylotów nawiewu 3 i 4

- Przesunąć kółko regulatora w dół.

Zamykanie otworów wentylacyjnych 3 i 4

- Natężenie przepływu powietrza można dostosować przez przesunięcie suwaka regulatora w górę lub w dół » rys. 167.
- Kierunek przepływu powietrza można dostosować przez przestawienie położenia regulatora przesuwanego w prawo lub w lewo

Do regulacji przepływu powietrza z otworów wentylacyjnych służy pokrętko .

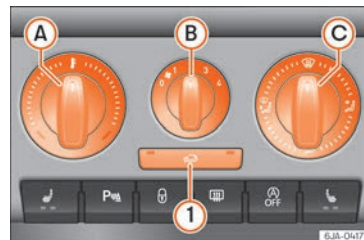
» rys. 168. Wyloty nawiewu powietrza 3

» rys. 167 oraz 4 można otwierać i zamykać indywidualnie.

W zależności od położenia regulatorów i warunków atmosferycznych, z otwartych otworów wentylacyjnych może wylatywać powietrze ogrzewane, nieogrzewane lub chłodzone.

System ogrzewania i nawiewu świeżego powietrza

Czynność



Rys. 168 Ogrzewanie: regulacja.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 41

Wybór temperatury

- Obrócić pokrętło **A** » » » **rys. 168** w prawo, aby zwiększyć temperaturę.
- Obrócić pokrętło **A** w lewo, aby obniżyć temperaturę.

Wybór nawiewu

- Obrócić pokrętło **B** » » » **rys. 168** w położenie od 1 do 4, aby włączyć dmuchawę.
- Obrócić pokrętło **B** w położenie 0, aby wyłączyć dmuchawę.
- Nacisnąć przycisk **1** » » »  **zob. Zamknięty obieg powietrza** na stronie 159 aby zamknąć wylot nawiewu świeżego powietrza.

Wybór kierunku nawiewu

- Obrócić pokrętło **C** » » » **rys. 168**, aby wybrać wyloty nawiewu » » » **strona 158, Wyloty nawiewu powietrza**, przez które ma płynąć powietrze.

Wszystkie regulatory, z wyjątkiem pokrętła **B** » » » **rys. 168**, można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim.

Aby zapobiec osadzaniu się pary wodnej na szybach okien, dmuchawę należy pozostawić włączoną.

Informacja

Jeżeli układ jest ustawiony w taki sposób, że całe powietrze jest kierowane do odszraniania okien, powietrze nie jest dostarczane do obszaru zagłębienia na nogi. Może to wpłynąć niekorzystnie na komfort cieplny.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętło **C** » » » **rys. 168** znajduje się w pozycji odmrażania, klapka zamkniętego obiegu powietrza będzie zawsze otwarta (lampa zgaszona).

Jeżeli pokrętło **C** zostanie przedstawione z jakiegokolwiek innego położenia w położenie rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętła **C** poza odmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk **1** » » » **rys. 168**, lampka w przełączniku zapali się, wskazując, że włączony został zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętła **C** poza odmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk **1** i lampka przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

W położeniu odmrażania pokrętła **C** do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i ich przestrzegać » » »  **zob. Uwagi ogólne na stronie 156.**

Klimatyzacja (manualna)*

Regulacja ręczna



Rys. 169 Klimatyzacja: regulatory.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 40

System chłodzenia działa tylko, gdy wciśnięto przycisk **A/C** (2) » » » rys. 169 oraz gdy zachodzą następujące warunki:

- Silnik pracuje,
- Temperatura na zewnątrz wynosi powyżej +2°C,
- Regulator dmuchawy jest ustawiony w położeniu 1 - 4.

W pewnych warunkach powietrze w układzie chłodzenia może być wdmuchiwane przez otwory wentylacyjne w temperaturze około +5°C [+41°F]. W przypadku długotrwałego nieregularnego rozprzeczania przepływu

powietrza z wylotów i znaczących różnic temperatury, np. przy wychodzeniu z pojazdu, osoby wrażliwe mogą się przeziębować.

Wybór temperatury

- Obrócić pokrętkę **A** » » » rys. 169 w prawo, aby zwiększyć temperaturę.
- Obrócić pokrętkę **A** w lewo, aby obniżyć temperaturę.

Wybór nawiewu

- Obrócić pokrętkę **B** » » » rys. 169 w położenie od 1 do 4, aby włączyć dmuchawę.
- Obrócić pokrętkę **B** w położenie 0, aby wyłączyć dmuchawę.
- Nacisnąć przycisk (1) » » » strona 161, Zamknięty obieg powietrza aby zamknąć wylot nawiewu świeżego powietrza.

Wybór kierunku nawiewu

- Obrócić pokrętkę **C** » » » rys. 169, aby wybrać wyloty nawiewu » » » strona 158, przez które ma płynąć powietrze.

Włączanie i wyłączanie chłodzenia

- Nacisnąć przycisk **A/C** (2) » » » rys. 169 - lampka w przycisku zaświeci się.
- Nacisnąć przycisk **A/C** (2) ponownie - lampka w przycisku zgaśnie.

Ustawienie najniższej temperatury

- Ustawić przetłacznik w położenie **A** na najniższą temperaturę (pole niebieskie), przyciski **1** i **2** **A/C** podświetlą się.
- Funkcja obiegu zamkniętego włącza się automatycznie w celu szybszego schłodzenia wnętrza pojazdu.

Informacja

- Zaleca się czyszczenie układu klimatyzacji w wyspecjalizowanym serwisie raz do roku.
- Jeśli nawiew powietrza zostanie skierowany na szyby, cała moc grzewcza zostanie wykorzystana do odszraniania szyby przedniej. Ciepłe powietrze nie zostanie skierowane do obszaru przeznaczonego na nogi. Może to wpłynąć niekorzystnie na komfort cieplny.
- Podświetlenie przycisku **AC A/C** zapala się po włączeniu układu, nawet jeśli nie są spełnione wszystkie warunki wymagane do działania układu chłodzenia. Chłodzenie jest ukazane jako dostępne, gdy wszystkie warunki są spełnione » » » strona 160, Regulacja ręczna.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Jeżeli pokrętło  » **rys. 169** znajduje się w pozycji odmrażania, klapka zamkniętego obiegu powietrza będzie zawsze otwarta (lampa zgaszona).

Jeżeli pokrętło  zostanie przestawione z jakiegokolwiek innego położenia w położenie rozmrażania, zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętła  poza odmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk  » **rys. 169**, lampa w przełączniku zapali się, wskazując, że włączony został zamknięty obieg powietrza wewnątrz pojazdu.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W dowolnym położeniu pokrętła  poza odmrażaniem:

- Nacisnąć przycisk  i lampa przycisku zgaśnie, wskazując, że otwarto dopływ powietrza z zewnątrz.

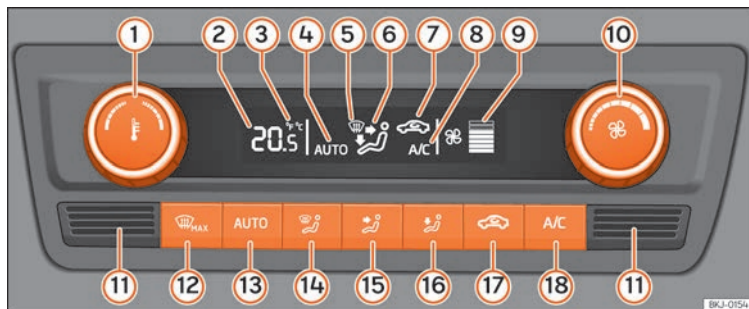
W położeniu odmrażania pokrętła  do wnętrza pojazdu napływa zawsze powietrze z zewnątrz.

UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i ich przestrzegać »  zob. Uwagi ogólne na stronie 156.

Climatronic* (klimatyzacja automatyczna)

Uwagi ogólne



Rys. 170 Climatronic: regulatory.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 39

Climatronic automatycznie utrzymuje komfortową temperaturę. W tym celu automatycznie reguluje temperaturę dostarczanego powietrza oraz poziom pracy dmuchawy i rozdzielania powietrza. System ten uwzględnia działanie światła słonecznego, nie ma więc potrzeby ręcznej regulacji. Ponadto jest wyposażony w czujnik wilgotności, który umożliwia automatyczne odparowanie szyby przedniej.

Działanie automatyczne » » » strona 163
gwarantuje maksymalny komfort o każdej porze roku.

Climatronic - opis

Chłodzenie działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik pracuje
- Temperatura na zewnątrz wynosi powyżej +2°C;
- A/C » » » rys. 170 (18) jest włączony.

Włączanie Climatronic

Odpowiednią funkcję można włączyć, naciskając przycisk włączający klimatyzację, jeżeli była wyłączona, z wyjątkiem przycisku (17) (zamknięty obieg powietrza).

Wyłączanie Climatronic

- Obrócić pokrętkę (10) w lewo aż do wyłączenia segmentów kolumny (9) » » » rys. 170.
- Po upływie **jednej sekundy** obrócić ponownie pokrętkę w celu wyłączenia wyświetlacza.

W celu zapewnienia chłodzenia silnika podczas jego dużego obciążenia sprężarka

klimatyzacji zostaje wyłączone w przypadku osiągnięcia przez płyn chłodzący wysokiej temperatury.

Zalecane ustawienie na wszystkie pory roku

- Ustawić żdaną temperaturę. Zalecamy temperaturę +22°C.
- Nacisnąć przycisk **AUTO**  » **rys. 170**.
- Ustawić wyloty nawiewu **3** oraz **4** » **strona 158** w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.

Wybór stopni Celsjusza lub Fahrenheita

Przytrzymać jednocześnie przyciski **AUTO** i **A/C** » **rys. 170** przez **2 sekundy**. Dane są wyświetlane na ekranie w żądanych jednostkach.

Informacja

- Zaleca się czyszczenie układu Climatronic w wyspecjalizowanym serwisie raz do roku.
- Czujnik temperatury wnętrza  » **rys. 170** znajduje się na dole. Nie zakrywać go naklejkami lub w podobny sposób, ponieważ mogłoby to mieć negatywny wpływ na działanie układu Climatronic.

Tryb automatyczny

Tryb automatyczny służy do utrzymania stałej temperatury i odparowania szyb od wewnątrz.

Włączanie trybu automatycznego

- Temperaturę wnętrza można ustawić w przedziale od +16°C do +29°C.
- Ustawić wyloty nawiewu **3** » **strona 158** oraz **4** w taki sposób, aby strumień powietrza był skierowany nieco do góry.
- Nacisnąć przycisk **AUTO**  » **rys. 170** i wyświetli się **AUTO**.

Aby wyłączyć tryb automatyczny, nacisnąć przyciski rozdzielania powietrza albo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość dmuchawy. Temperatura nadal jest jednak regulowana.

Regulacja temperatury

- Po włączeniu zapłonu można ustawić żdaną temperaturę wnętrza za pomocą regulatora  » **rys. 170**.

Zakres temperatur obejmuje przedział od +16°C do +29°C. W tym zakresie temperatura jest regulowana automatycznie. Jeśli ustawiona zostanie temperatura poniżej +16°C, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „LO”. Jeśli ustawiona zostanie temperatura

powyżej +29°C, na ekranie wyświetlony zostanie komunikat „HI”. W obu skrajnych ustawieniach Climatronic działa z maksymalną mocą chłodzenia lub ogrzewania. Temperatura nie jest regulowana.

W przypadku długotrwałego nieregularnego rozprzeczania przepływu powietrza z wylotów (w szczególności w zagłębieniach na nogi) i znaczących różnic temperatury, np. przy wychodzeniu z pojazdu, osoby wrażliwe mogą się przeziębować.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów, np. podczas przejazdu przez tunel lub zatrzymania ruchu na drodze.

Włączanie trybu zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk  » **rys. 170** i symbol .

Wyłączenie trybu zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk  » **rys. 170** i symbol  przestanie być wyświetlany na ekranie.

»

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i ich przestrzegać
 » » » ⚠ zob. Uwagi ogólne na stronie 156.

i Informacja

Jeśli zamknięty obieg powietrza pozostaje włączony przez 15 minut, symbol  zaczyna migać na ekranie, co sygnalizuje zbyt długi czas działania trybu zamkniętego obiegu powietrza. Jeśli tryb zamkniętego obiegu powietrza nie został wyłączony, symbol będzie migać przez ok. 5 minut.

Wybór nawiewu

Układ Climatronic automatycznie reguluje prędkość dmuchawy w zależności od temperatury wnętrza. Można jednak ustawić wymaganą prędkość dmuchawy.

- Obrócić pokrętkę  » » » rys. 170 w lewo (w celu zmniejszenia prędkości) lub w prawo (w celu zwiększenia prędkości).

Układ Climatronic wyłącza się, gdy dmuchawa się wyłącza.

⚠ UWAGA

Należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i ich przestrzegać
 » » » ⚠ zob. Uwagi ogólne na stronie 156.

Odmrażanie przedniej szyby**Włączanie odszraniania przedniej szyby**

- Nacisnąć przycisk  MAX  » » » rys. 170.

Wyłączenie odszraniania szyby przedniej

- Nacisnąć przycisk  MAX  » » » rys. 170 kilkakrotnie lub nacisnąć przycisk AUTO.

Temperatura jest regulowana automatycznie. Przepływ powietrza zwiększa się z otworów wentylacyjnych 1 » » » strona 158 i 2.

System Infotainment

Wprowadzenie

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

System Infotainment – wskazówki bezpieczeństwa

W obecnych czasach poruszanie się po drogach wymaga pełnej koncentracji kierowcy podczas jazdy.

System Infotainment można obsługiwać i ustawiać jego różne funkcje tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze.

⚠ UWAGA

- Przed rozpoczęciem podróży należy zapoznać się z różnymi funkcjami systemu Infotainment.
- Zbyt duża głośność może być niebezpieczna dla kierowcy i dla innych uczestników ruchu drogowego.
- Głośność należy regulować w taki sposób, aby docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny itp.
- Ustawienia systemu Infotainment powinny być dokonywane na postoju, a w trakcie jazdy wyłącznie przez pasażera.

⚠ UWAGA

Odwroćcie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała. Obsługa systemu Infotainment w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karetek itp.
- Zbyt duży poziom głośności może doprowadzić do uszkodzenia słuchu, nawet jeżeli jest krótkotrwały.

⚠ UWAGA

Przy zmianie lub podłączeniu nowego źródła audio może dojść do nagłych zmian poziomu głośności.

- Przed zmianą lub podłączeniem nowego źródła dźwięku należy zmniejszyć poziom głośności.

⚠ UWAGA

Zalecenia dot. jazdy i znaki drogowe wyświetlane przez system nawigacyjny mogą odciągać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze.

- Znaki drogowe i przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed zaleceniami

dot. jazdy i informacjami podawanymi przez nawigację.

- Prędkość i sposób jazdy należy dostosować do warunków widoczności, pogody, stanu nawierzchni i warunków drogowych.

⚠ UWAGA

Podłączanie, wkładanie i wyciąganie nośników danych w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

⚠ UWAGA

Kable połączeniowe pomiędzy urządzeniami zewnętrznymi mogą przeszkadzać kierowcy.

- Należy je ułożyć tak, aby nie przeszkadzały kierowcy.

⚠ UWAGA

Luźno umieszczone lub niewłaściwie zabezpieczone urządzenia zewnętrzne mogą w czasie nagłych manewrów na drodze lub w czasie hamowania oraz w razie wypadku przemieszczać się we wnętrzu pojazdu i spowodować obrażenia.

- Nie stawiaj lub nie wieszaj nigdy zewnętrznych urządzeń na drzwiach, szybach okiennych, na kierownicy, na desce rozdzielczej, na oparciach foteli lub w pobliżu miejsca oznaczonego słowem

»

„AIRBAG” lub pomiędzy tymi strefami a pasażerami. W razie wypadku urządzenia zewnętrzne mogą spowodować ciężkie obrażenia, zwłaszcza jeżeli wybuchną podczas bezpieczeństwa.

UWAGA

Środkowy podłokietnik może ograniczać swobodę ruchów kierowcy i w ten sposób spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia.

- W czasie jazdy podłokietnik powinien być zawsze zamknięty.

UWAGA

Po otwarciu obudowy odtwarzacza CD niewidoczne promieniowanie laserowe może spowodować obrażenia.

- Naprawy odtwarzacza płyt CD powinny być wykonywane tylko przez specjalistyczny zakład.

OSTROŻNIE

Nieprawidłowe wsunięcie nośnika danych lub wsunięcie niepasującego nośnika danych może spowodować uszkodzenie systemu Infotainment!

- Przy wkładaniu zwróć uwagę na prawidłowe położenie nośnika.
- Silny nacisk może spowodować nieodwracalne uszkodzenia blokady slotu kart pamięci.

- Używać tylko kompatybilnych kart pamięci.
- Należy zwrócić uwagę na to, aby wkładać i wyjmować płyty CD pod kątem prostym do obudowy urządzenia; nie wolno wkładać ich na ukos, ponieważ mogą się porysować.
- Wkładanie nowej płyty, gdy w napędzie znajduje się już lub właśnie wysuwana jest inna płyta CD, może spowodować nieodwracalne uszkodzenia napędu CD. Poczytać, aż nośnik danych zostanie całkowicie wysunięty!

OSTROŻNIE

Ciała obce na powierzchni nośnika danych lub zniekształcone nośniki mogą uszkodzić napęd CD.

- Używaj tylko czystych, standardowych płyt CD o średnicy 12 cm!
 - Nie naklejaj na nośniki danych żadnych naklejek i tym podobnych. Etykiety samoprzylepne mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie stosuj żadnych nośników danych z własnoręcznymi nadrukami. Nadruki i naklejki mogą się oderwać i uszkodzić napęd CD.
 - Nie wkładaj do napędu płyt „single-” CD o średnicy 8 cm lub płyt CD (Shape-CD) o nieregularnym kształcie.

- Nie wkładaj do napędu płyt DVD-Plus, Dual Disc oraz Flip Disc, ponieważ są one grubsze niż standardowe płyty CD.

OSTROŻNIE

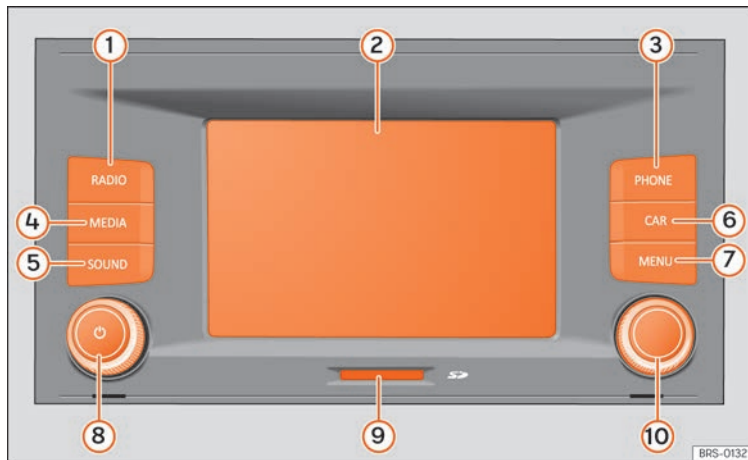
Zbyt głośne lub zniekształcone odtwarzanie dźwięku może uszkodzić głośniki zamontowane w pojeździe.

Informacja

Do prawidłowego funkcjonowania systemu Infotainment konieczne jest poprawne ustawienie daty i godziny w pojeździe.

Widok urządzenia

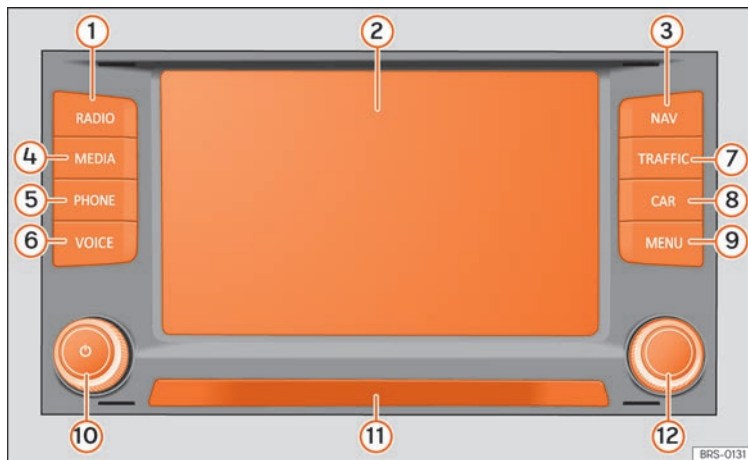
Media System Touch / Media System Colour



Rys. 171 Widok elementów obsługi (konfiguracja ta zależy od wersji).

- | | | |
|---|--|--|
| ① Tryb Radio (zmiana zakresu częstotliwości »» strona 182 | ⑥ Ustawienia samochodu »»  strona 25, »» strona 200 | ⑩ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) »» strona 169 |
| ② Ekran dotykowy »» strona 170 | ⑦ Wywołanie menu głównego »» strona 169 | |
| ③ Tryb Telefon* / Ustawienia TP »» strona 200 | ⑧ Głośność. Włączanie/wyłączanie »» strona 169 | |
| ④ Tryb Media (źródła audio) »» strona 184 | ⑨ Gniazdo kart pamięci »» strona 187 | |
| ⑤ Ustawienia głośności i dźwięku | | |

Media System Plus / Navi System



Rys. 172 Widok elementów obsługi (konfiguracja ta zależy od wersji).

- | | |
|--|--|
| ① Tryb Radio (zmiana zakresu częstotliwości »»» strona 182 | ⑧ Ustawienia samochodu »»»  strona 25, »»» strona 200 |
| ② Ekran dotykowy »»» strona 170 | ⑨ Wywołanie menu głównego »»» strona 169 |
| ③ Tryb Nawigacja »»» strona 190 | ⑩ Głośność. Włączanie/wyłączanie »»» strona 169 |
| ④ Tryb Media (źródła audio) »»» strona 184 | ⑪ Czujnik zbliżeniowy »»» strona 173 |
| ⑤ Tryb Telefon »»» strona 200 | ⑫ Przycisk Ustawienia (wyszukiwanie i wybór) »»» strona 169 |
| ⑥ Obsługa głosowa | |
| ⑦ Full Link »»» strona 174 | |

Ogólne wskazówki dot. obsługi

Wprowadzenie



Rys. 173 Powiązany film

Jeżeli dokonamy zmian w ustawieniach, to informacje na wyświetlaczu mogą się różnić, a system Infotainment może reagować nieco inaczej, niż to opisano w niniejszej instrukcji.

Informacja

- Do poprawnej obsługi systemu Infotainment wystarczy lekkie naciśnięcie przycisków lub krótkie dotknięcie ekranu dotykowego.
- Ze względu na oprogramowanie urządzenia, specyficzne dla danego rynku, nie wszystkie opisane przyciski funkcyjne i funkcje będą dostępne. Brak przycisku funkcyjnego na ekranie nie jest wadą urządzenia.
- Ze względu na uwarunkowania prawne panujące w danym kraju, od określonej prędkości jazdy samochodu niektóre funkcje na ekranie mogą być niedostępne.

- Używanie telefonu komórkowego w pojeździe może spowodować zakłócenia w głośnikach.
- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- W niektórych pojazdach z sygnalizacją przy parkowaniu po włączeniu biegu wstecznego następuje automatyczne obniżenie poziomu głośności aktualnego źródła dźwięku. Głośność można zmniejszyć w menu **Dźwięk > Głośność**.

Widok menu

Na ekranie dotykowym systemu Infotainment można wybrać różne menu główne.

Nacisnąć przycisk Infotainment , aby otworzyć widok menu.

Widok menu głównego na ekranie dotykowym można przetrzącać między „kafelkowym” i „karuzelowym” w menu **Ustawienia > Wyświetlacz**.

Pokrętła i przyciski systemu Infotainment

Pokrętła i przyciski

Lewe pokrętło i przycisk  służy do regulacji głośności lub włączania/wyłączania.

Prawe pokrętło i przycisk służy do ustawień.

Przyciski Infotainment

Przyciski urządzenia określane są w niniejszej instrukcji jako „przyciski Infotainment”, a ich funkcja jest pokazana w ramce. Na przykład: przycisk systemu Infotainment .

Przyciski Infotainment obsługuje się poprzez naciśnięcie lub naciśnięcie i przytrzymanie.

Włączanie i wyłączanie

Celem ręcznego włączenia i wyłączenia systemu Infotainment *nacisnąć* lewe pokrętło .

Po włączeniu urządzenia system uruchomi się z ustawionym ostatnio poziomem głośności, o ile nie przekracza on wstępnie ustawionego, maksymalnego poziomu głośności przy włączaniu. Wybierz **Dźwięk > Głośność**.

Po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki lub po naciśnięciu włącznika (zależnie od wyposażenia i pojazdu) nastąpi automatyczne wyłączenie urządzenia. Po ponownym włączeniu »

systemu Infotainment wyłączy się on automatycznie po około 30 minutach (czas opóźnienia).

i Informacja

- System Infotainment jest częścią składową pojazdu. Nie można z niego korzystać w innym samochodzie.
- W przypadku odłączenia akumulatora należy najpierw włączyć zapłon, a dopiero potem system Infotainment.

Zmiana głośności podstawowej

Zwiększanie lub zmniejszanie głośności lub wyciszanie:

Podgłoszanie: przekręć regulator głośności  w prawo lub przekręć do góry lewe kółko na kierownicy wielofunkcyjnej .

Ściszenie: przekręć regulator głośności  w lewo lub przekręć w dół lewe kółko na kierownicy wielofunkcyjnej .

Zmiana poziomu głośności wyświetlana jest na ekranie w formie belki. Głośność można regulować poprzez elementy obsługi na kierownicy. W tym wypadku zmiany głośności wyświetlane są na wyświetlaczu wskaźnika wielofunkcyjnego w formie belki.

Niektóre ustawienia i regulacje głośności można ustawić wstępnie. Wybierz **Dźwięk > Głośność**.

Wyciszenie systemu Infotainment

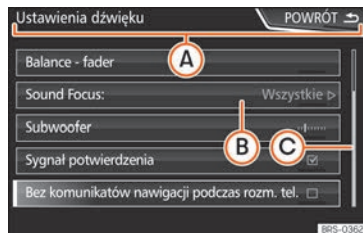
- Przekręć regulator głośności  w lewo, aż wyświetli się .

Wyciszenie systemu Infotainment spowoduje zatrzymanie odtwarzania aktualnego źródła dźwięku. Na wyświetlaczu pojawi się .

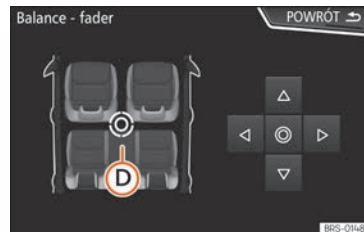
i Informacja

Jeżeli głośność odtwarzania danego źródła dźwięku została znacznie zwiększona, to przed przetłoczeniem na inne źródło dźwięku głośność należy zmniejszyć.

Obsługa przycisków funkcyjnych i poleceń na wyświetlaczu



Rys. 174 Wyświetlanie kilku przycisków funkcyjnych na ekranie.



Rys. 175 Menu ustawień dźwięku

System Infotainment jest wyposażony w ekran dotykowy.

Aktywne strefy na ekranie, które aktywują określone funkcje, określa się jako „przyciski funkcyjne”. Przyciski te obsługuje poprzez krótkie naciśnięcie (dotknięcie) lub naciśnięcie (dotknięcie) i przytrzymanie.

Przyciski funkcyjne określane są w niniejszej instrukcji słowem „Przycisk funkcyjny” i wyświetlane w formie symbolu przycisku w prostokącie.

Przyciski funkcyjne aktywują funkcje i otwierają dalsze podmenu. Na pasku tytułu danego podmenu wyświetla się aktualnie wybrane menu  **rys. 174: A**.

Nieaktywne (szare) przyciski funkcyjne są niedostępne.

Powiększanie lub pomniejszanie obrazów wyświetlanych na ekranie

Widok mapy systemu nawigacji » **stro- na 190** oraz na przykład wyświetlane zdjęcia » **strona 184** powiększać lub zmniejszać. W tym celu, za pomocą dwóch palców, rozciąg- nij lub ściągnij mapę/obraz wyświetlane na ekranie.

Przegląd symboli i przycisków funkcyjnych

Symbole i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

A Na pasku tytułowym wyświetla się wybra- ne menu oraz ewentualnie inne przyciski funkcyjne.

B Naciśnij, aby otworzyć inne menu.

C Po prawej stronie znajduje się pasek prze- wijania, którego wielkość zależy od ilości wpisów na liście. Przeciągnij pasek prze- wijania po ekranie, lekko go naciskając i nie odrywając palca od ekranu » **stro- na 171, Otwieranie pozycji list i wyszu- kiwanie.**

Symbole i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

Ruchomy kursor: Przeciągnij kursor po ekranie, lekko go naciskając i nie odrywa- jąc palca od ekranu.

LUB: Naciśnij na żądane miejsce na ekr- anie, a kursor przeskoczy w to miejsce.

D **Stały krzyżyk:** Naciśnij strzałkę w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dopasować dźwięk do swoich upodobań. Kursor poru- sza się **D**.

LUB: Naciśnij centralne pole, aby przesu- nąć dźwięk stereo na środek wnętrza po- jazdu.

 Naciśnij w przypadku niektórych list, aby stopniowo przejść na wyższe poziomy.

POWRÓT  Naciśnij, aby powrócić stopniowo do me- nu głównego z podmenu lub zresetować dokonane wpisy.

 Po naciśnięciu pojawi się okno dialogowe (okno opcji), w którym będą wyświetlone inne opcje ustawień.

 Niektóre funkcje lub komunikaty są powię- zane z polem wyboru i aktywuje się je  lub dezaktywuje  poprzez naciśnięcie na to pole.

OK Naciśnij celem potwierdzenia wprowa- dzanego wpisu lub dokonanego wyboru.

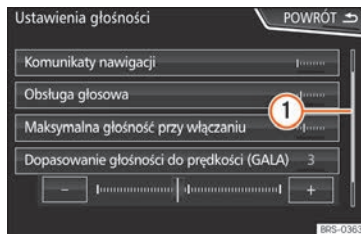
x Naciśnij celem zamknięcia okna dialogo- wego lub maski wprowadzania.

Symbole i przyciski funkcyjne: Obsługa i działanie

+ / - Naciśnij celem stopniowej zmiany usta- wień.

 Przeciągnij kursor po ekranie, lekko go naciskając i nie odrywając palca od ekr- anu.

Otwieranie pozycji list i wyszukiwa- nie



Rys. 176 Pozycje listy menu ustawień.

Pozycje list można aktywować poprzez bez- pośrednie naciśnięcie na ekran lub pokrętłem regulacyjnym. »

Zaznaczanie i otwieranie pozycji list pokrętem regulacyjnym

- **Naciśnij** pokrętkę regulacyjną, aby zaznaczać kolejno wpisy list ramką i w ten sposób przeszukiwać listę.
- **Naciśnij** pokrętkę regulacyjną, aby aktywować pozycję na zaznaczonej liście.

Przeglądanie list (przewijanie)

Po prawej stronie znajduje się pasek przewijania, którego wielkość zależy od ilości wpisów na liście. » **rys. 176** ①.

- **Naciśnij krótko** na ekran powyżej lub poniżej kursora przewijania.
- **LUB:** Potóż palec na kursorze przewijania i poruszaj nim po ekranie, *nie odrywając go*. W żądanym miejscu oderwij palec od ekranu.
- **LUB:** Potóż palec na środku ekranu i poruszaj nim po ekranie, *nie odrywając go*. W żądanym miejscu oderwij palec od ekranu.

Maski wprowadzania z klawiaturą na ekranie



Rys. 177 Maski wprowadzania z klawiaturą ekranową.

Maski wprowadzania z klawiaturą ekranową służą np. do wprowadzania nazw w pamięci, do wyboru adresu docelowego lub do wprowadzania wyszukiwanego pojęcia przy wyszukiwaniu na długich listach.

Podane poniżej przyciski funkcyjne nie są dostępne we wszystkich krajach i nie do wszystkich zagadnień.

W poniższych rozdziałach objaśnione zostaną tylko funkcje odbiegające od tego widoku ogólnego.

W górnym wierszu ekranu znajduje się wiersz wprowadzania z kursorem. Wyświetlają się tu wszystkie wpisy.

Maski wprowadzania do „wpisywania dowolnego tekstu”

W maskach wprowadzania do wpisywania dowolnego tekstu można wybrać litery, cyfry i znaki specjalne w dowolnej kombinacji.

Maski wprowadzania do wyboru wpisu zapisanego w pamięci (np. wybór adresu docelowego)

Podczas wprowadzania można wybierać tylko litery, cyfry i znaki specjalne, których kombinacja jest zgodna z wpisem zapisanym w pamięci.

Po wprowadzeniu każdego znaku w wierszu wprowadzania pojawiają się propozycje celów odpowiadających wpisywanym znakom. » **rys. 177** ④. W przypadku złożonych nazw należy wprowadzić również spację.

Kiedy liczba pozycji zmniejszy się do 99, liczba pozostałych pozycji zostanie wyświetlona za wierszem wprowadzania ③. Po naciśnięciu tego przycisku funkcyjnego wyświetlą się pozostałe pozycje na liście.

Widok przycisków funkcyjnych

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie

Litery i cyfry

Naciśnij w celu przejścia do wiersza wprowadzania.

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie

- ① **(Kod pocztowy)**^{a)}: Naciśnij ten przycisk, aby wpisać kod pocztowy w trybie Nawigacji.
- ② **(123)**: Naciśnij ten przycisk, aby otworzyć ekran do wprowadzania liczb i znaków specjalnych.
- (ABC)**: Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do wprowadzania liter.
- ③ Naciśnij, aby zmienić język klawiatury. Języki klawiatury można wybrać w menu **Ustawienia systemowe > Język**.
- ④ Wyświetla numer i otwiera listę z pozycjami pozostałymi do wyboru zgodnie z wpisem.
- Naciśnij i przytrzymaj celem wyświetlenia okna dialogowego ze znakami specjalnymi bazującymi na tej literze. Zapisz (przejmij) żądany znak przez naciśnięcie. Niektóre znaki specjalne można transkrybować (np. „AE” zamiast „Ä”).
- Naciśnij w celu wprowadzenia spacji.
- <X** Naciśnij celem skasowania znaków w wierszu wprowadzania z prawej do lewej.
- Naciśnij i przytrzymaj, aby usunąć kilka znaków.

Symbol i tekst funkcji: obsługa i działanie

POWRÓT  Naciśnij, aby zamknąć maskę wprowadzania.

^{a)} W zależności od rynku i urzędu.

Czujniki zbliżeniowe

✓ Dotyczy modelu: Media System Plus/Navit System

System multimedialny (Infotainment) dysponuje wbudowanym czujnikiem zbliżeniowym **» rys. 172 ①**.

Wyświetlacz przetacza się automatycznie w tryb obsługi po zbliżeniu ręki. W trybie obsługi przyciski funkcyjne są automatycznie podświetlane, aby ułatwić ich używanie.

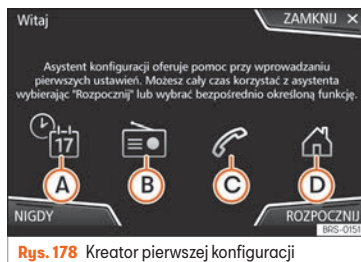
Informacje dodatkowe i opcje wyświetlania

Informacje na wyświetlaczu mogą się różnić w zależności od ustawienia i odbiegać od informacji tu przedstawionych.

W wierszu statusu ekranu może się na przykład wyświetlać godzina i aktualna temperatura na zewnątrz.

Wszystkie komunikaty wyświetlają się tylko po całkowitym zresetowaniu systemu Infotainment.

Kreator pierwszej konfiguracji



Rys. 178 Kreator pierwszej konfiguracji

Kreator pierwszej konfiguracji pomaga przy pierwszym ustawieniu systemu Infotainment.

Za każdym razem, kiedy włączysz system Infotainment, na wyświetlaczu pojawia się ekran pierwszej konfiguracji **» rys. 178**, jeżeli nie wszystkie parametry zostały ustawione lub nie naciśnięto przycisku funkcyjnego **NIGDY**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ZAMKNIJ

Zamyka asystenta konfiguracji oraz menu główne lub ostatni aktywny tryb systemu Infotainment. Przy kolejnym włączeniu systemu asystent konfiguracji uruchomi się ponownie.

»

Przycisk funkcyjny: funkcja	
NIGDY	Dezaktywuje możliwość konfiguracji systemu Infotainment. Jeżeli chcesz wykonać pierwszą konfigurację systemu, przejdź do Ustawienia systemowe i wybierz Asystent konfiguracji .
ROZPOCZNIJ	Uruchamia asystenta konfiguracji.
A	Naciśnij, aby ustawić datę i godzinę (jeżeli zamontowany jest system nawigacyjny, ustawienie następuje automatycznie przez GPS).
B	Naciśnij, aby wyszukać i zapisać stację radiową z najlepszym aktualnie odbiorem, dla wszystkich dostępnych zakresów (AM, FM i DAB).
C	Naciśnij, aby sparować (połączyć) telefon komórkowy z systemem Infotainment.
D ^{a)}	Naciśnij, aby wybrać adres domowy na podstawie aktualnej pozycji lub poprzez ręczne wprowadzenie adresu.
POWRÓT DALEJ	Aby przejść do poprzedniego lub kolejnego konfigurowalnego parametru. Po skonfigurowaniu parametru można do niego ponownie przejść tylko poprzez menu główne, a nie przyciskami Powrót/Dalej. Przy konfiguracji parametru pojawia się nad nim haczyk ✓.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
ZAKOŃCZ	Naciśnij, aby po dokonaniu jednego lub kilku ustawień wyjść z konfiguracji w menu głównym asystenta. Jeżeli nie ustawiono wszystkich parametrów, to przy ponownym włączeniu systemu Infotainment uruchomi się asystent pierwszej konfiguracji.

^{a)} Dotyczy tylko Navi System.

Łączność

Transmisja danych

Ta komunikacja danych umożliwia odczyt lub zapis danych

W menu USTAWIENIA > **Transmisja danych dla aplikacji SEAT** znajduje się pole wyboru do włączenia/wyłączenia funkcji oraz rozwijane menu **Obsługa przez aplikacje**, które zarządza poziomem interakcji między aplikacjami a systemem.

Full Link*

Opis technologii Full Link



System Full Link zawiera wszystkie technologie, które umożliwiają połączenie pomiędzy systemem Infotainment a urządzeniami przenośnymi:

- MirrorLink®

- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interfejsy

Aby uzyskać dostęp do systemu Full Link, naciśnij przycisk Infotainment **(MENU)** (Full Link), a następnie **Full Link**.

Połączenie z Full Link następuje poprzez złącze USB.

UWAGA

Niezamocowany lub nieprawidłowo zamocowany telefon komórkowy może się podczas wykonywania nagłych manewrów lub podczas wypadku przemieszczać wewnątrz samochodu i spowodować obrażenia.

- Urządzenia przenośne należy umieszczać zawsze poza strefami działania poduszek powietrznych i właściwie zamocować.

UWAGA

Nieodpowiednie lub niewłaściwe aplikacje mogą spowodować uszkodzenia pojazdu, wypadki i ciężkie obrażenia.

- SEAT zaleca używanie wyłącznie aplikacji przeznaczonych dla danego pojazdu.
- Aby w pełni korzystać z aplikacji SEAT, należy aktywować opcję Ustawienia, Transmisja danych dla aplikacji SEAT.
- Poziom interakcji aplikacji w systemie musi być ustawiony na: ZEZWÓL.

- Zabezpiecz urządzenie mobilne z aplikacjami przed niepowołanym użyciem.
- Nigdy nie wprowadzaj zmian do aplikacji.
- Przestrzegaj instrukcji obsługi urządzenia przenośnego.

UWAGA

Korzystanie z aplikacji podczas jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Odwrócenie uwagi kierowcy od sytuacji na drodze może prowadzić do wypadków i obrażeń ciała.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.

OSTROŻNIE

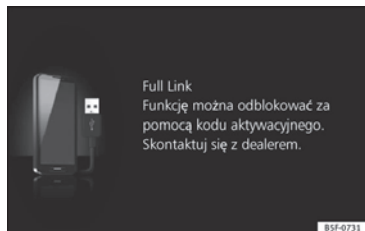
- W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie urządzeń przenośnych jest zakazane, należy je zawsze wyłączyć. Promieniowanie wysyłane przez włączone urządzenie przenośne może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, czego skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.
- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe wskutek używania aplikacji uszkodzonych lub pośledniej jakości, błędnego programowania aplikacji, niedostatecznego zasięgu sieci, utraty danych podczas transmisji danych lub nie-

właściwego używania urządzeń przenośnych.

Informacja

- Korzystanie z technologii Full Link może prowadzić do zwiększenia ilości pobieranych danych 3G/4G.
- SEAT zaleca poprawne ustawienie opcji
- SEAT zaleca, aby do celów powiązania z Full Link „Data i godzina” były prawidłowo ustawione. Wybierz Ustawienia > Data i godzina.
- Aplikacje SEAT są przystosowane do komunikacji i interakcji z pojazdem przez połączenie Full Link. Dlatego do funkcjonowania niezbędne jest połączenie urządzenia przenośnego przez połączenie USB.
- Więcej informacji na temat wymagań technicznych, kompatybilnych urządzeń, odpowiednich aplikacji i ich dostępności znajduje się na stronie www.seat.com lub u dealerów SEAT.

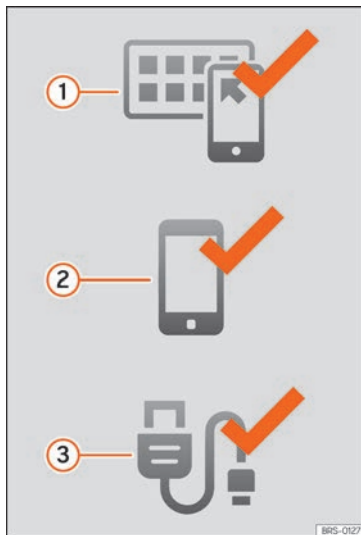
Full Link zablokowany?



Rys. 180 Komunikat na wyświetlaczu systemu Infotainment.

W celu aktywacji tej funkcji konieczny jest zakup wyposażenia u dealera SEAT. W przeciwnym razie komunikat ten będzie się pojawiać na wyświetlaczu za każdym razem po wybrze funkcji » **rys. 180**.

Warunki dla Full Link



Rys. 181 Warunki dla Full Link

1 Aktywacja Full Link: Jeżeli w Twoim samochodzie nie jest dostępna funkcja Full Link, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem, gdzie możesz zakupić to wyposażenie.

2 Kompatybilne telefony. Na stronach internetowych MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™ można znaleźć informacje, czy Twój telefon komórkowy jest kompatybilny z systemem.

Mirror Link

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 lub wyższy
- W urządzeniu muszą być zainstalowane niektóre aplikacje z certyfikatem SEAT lub CCC.

Android Auto

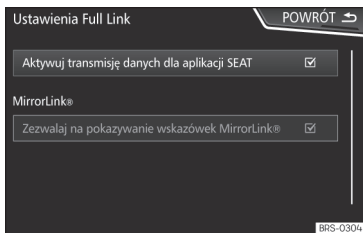
- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) lub wyższy
- Instalacja aplikacji Android Auto™

Apple CarPlay

- Sprawdzanie kompatybilności smartfonów. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 lub wyższy i iOS 7.1 lub wyższy
- Aktywuj Personal Assistant SIRI (patrz ustawienia telefonu)

3 Kabel USB do połączenia pojazdu i telefonu: Należy stosować kabel USB dopuszczony i dostarczony przez oficjalnego dealera smartfona.

Aktywacja Full Link



Rys. 182 Ustawienia Full Link



Rys. 183 Menu Full Link

Do nawiązania połączenia pomiędzy smartfonem a Full Link nie jest potrzebne żadne połączenie poprzez WiFi lub SIM.

Do korzystania z wszystkich funkcji aplikacji konieczne jest połączenie danych poprzez WiFi lub SIM.¹⁾

Procedura postępowania w celu korzystania z Full Link:

- Włącz system Infotainment
- Podłącz smartfon poprzez kabel USB do portu USB pojazdu » strona 207.
- W menu głównym ustawień Full Link wybierz **Aktywuj transmisję danych dla aplikacji SEAT** » rys. 182.

Na koniec pojawi się komunikat informujący o rozpoczęciu transmisji danych, jeżeli urządzenie nie jest podłączone. Pamiętaj, że jeżeli urządzenie mobilne jest połączone z pojazdem, następuje transmisja danych. Naciśnij przycisk **OK**. Po dokonaniu wyboru technologia kompatybilna z Twoim urządzeniem jest gotowa do pracy.

Informacja

W zależności od smartfonu konieczne może być ewentualnie zatwierdzenie w telefonie w celu zezwolenia na połączenie.

¹⁾ Przy korzystaniu z połączenia danych celem transferu aplikacji ze smartfona do Full Link mogą powstać dodatkowe koszty. Informacje o taryfach uzyskasz u operatora sieci.

Co robić, jeżeli nie zostanie nawiązane żadne połączenie?

Uruchom smartfon ponownie

Sprawdź kabel pod kątem widocznych uszkodzeń.

Sprawdź, czy kabel USB posiada widoczne uszkodzenia. Sprawdź, czy obydwa przyłącza (USB/Micro-USB) nie są uszkodzone.

Sprawdź, czy porty USB nie mają usterek.

Sprawdź, czy port USB samochodu i urządzenia nie są uszkodzone.

Wyczyść port USB (urządzenie i samochód).

Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.

Złóż wymianę portu USB w autoryzowanym zakładzie SEAT.

Złóż naprawę lub wymianę urządzenia przenośnego.

Spróbuj nawiązać połączenie z innym, kompatybilnym urządzeniem przenośnym.

Połączenie z urządzeniami przenośnymi obsługującymi technologie MirrorLink®, Android Auto™ lub Apple CarPlay™



Rys. 184 Menu Full Link

Karuzela

Po wejściu do menu Full Link po raz pierwszy wyświetlają się dostępne technologie do podłączenia urządzenia przenośnego.

Po podłączeniu urządzenia przez USB system oferuje dostępne technologie do nawiązania połączenia z telefonem komórkowym.

W przypadku symultanicznego połączenia dwóch urządzeń z różnymi systemami operacyjnymi oferowana jest możliwość wyboru

»» rys. 184.

Widok listy urządzeń

Urządzenia iPhone™ obsługują tylko Apple CarPlay™.

Są urządzenia obsługujące MirrorLink® i Android Auto™.

Pamiętaj, że po nawiązaniu połączenia urządzenie nie jest dostępne jako źródło audio.

Ustawienia Full Link

Przycisk funkcyjny: funkcja

☒ Aktywuj transmisję danych dla aplikacji SEAT: umożliwia wymianę informacji między pojazdem a aplikacjami zatwierdzonymi przez SEAT.

Ostatni tryb

Jeżeli zakończymy sesję danej technologii bez rozłączenia z systemem Infotainment (po prostu przez odłączenie kabla), to po ponownym podłączeniu sesja uruchomi się kolejny raz bez potrzeby aktywowania przez użytkownika¹⁾.

Informacje

Skorzystaj z podręcznika urządzenia przenośnego.

W zależności od każdej technologii:

¹⁾ Chyba że urządzenia musi odblokować ekran, aby nawiązać połączenie.

1. Dostępność w danym kraju
2. Aplikacje firm trzecich

Więcej informacji:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Informacja

- Aby używać technologii Android Auto™, należy ściągnąć aplikację Android Auto™ przez Google Play™.
- Można stosować tylko kompatybilne aplikacje stosownie do podłączonej technologii.

MirrorLink®



Rys. 185 Przyciski funkcyjne na widoku kompatybilnych aplikacji.



Rys. 186 Inne przyciski funkcyjne MirrorLink.

MirrorLink® jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment.

Umożliwia on prezentację i obsługę treści i funkcji, które na urządzeniu przenośnym wy-

świetlają się na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Aby zapobiec odwracaniu uwagi kierowcy od sytuacji na drodze, w czasie jazdy można używać tylko specjalnie dostosowanych aplikacji » zob. Opis technologii Full Link na stronie 175.

Założenia

Aby korzystać z MirrorLink®, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z MirrorLink®.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.
- W zależności od używanego urządzenia przenośnego, w urządzeniu tym musi być zainstalowana aplikacja umożliwiająca korzystanie z MirrorLink®.

Nawiązywanie połączenia

- Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB.
- Pojawi się okno dialogowe z prośbą o zaakceptowanie urządzenia.

»

Przyciski funkcyjne i symbole

Przycisk funkcyjny: funkcja	
Full Link	Powrót do menu głównego Full Link.
ZAMKNIJ APL.	Naciśnij, aby zamknąć aplikację. Następnie naciśnij aplikację, którą chcesz zamknąć lub przycisk funkcyjny Zamknij wszystkie , aby zamknąć wszystkie otwarte aplikacje.
1: 1	Naciśnij, aby przejść do wyświetlacza urządzenia przenośnego.
USTAWIENIA	Otwieranie ustawień Full Link.
» rys. 186 ①	Naciśnij, aby powrócić do menu głównego MirrorLink®.
» rys. 186 ②	Naciśnij, aby wyświetlić przyciski funkcyjne w prawej dolnej lub górnej krawędzi wyświetlacza.
» rys. 186 Δ / ▷	Wyświetlanie lub ukrywanie przycisków ① i ②.
» rys. 172 ⑫	

Ustawienia MirrorLink® Przycisk funkcyjny:

Przycisk funkcyjny: funkcja	
☒ Aktywuj okna dialogowe MirrorLink®	Aktywuje okno dialogowe MirrorLink® wszystkich obsługiwanych aplikacji.

Apple CarPlay™ *

✓ Dotyczy kompatybilnych telefonów komórkowych iPhone™. Poza tym, telefony komórkowe iPhone™ obsługują tylko Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment przez USB.

Umożliwia on wyświetlanie i zarządzanie ekranu telefonu komórkowego w systemie Infotainment.

Założenia

W celu korzystania z Apple CarPlay™ muszą być spełnione poniższe warunki:

- Sprawdź, czy w urządzeniu przenośnym dozwolona jest funkcja Apple CarPlay™: **Ustawienia > Ogólne > Ograniczenia > CarPlay > ON..**
- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z Apple CarPlay™.
- Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB.

- Pojawi się okno dialogowe z prośbą o zaakceptowanie urządzenia.

- Po nawiązaniu sesji w technologii Apple CarPlay™ nie ma możliwości podłączenia innego urządzenia przez Bluetooth®. W menu głównym Telefon pojawi się informacja:

Rozłącz się najpierw z Apple CarPlay, aby móc podłączyć inny telefon komórkowy.

Przytrzymanie przycisku  uruchomi Apple™ - silnik „głosu”.

Aby powrócić do menu głównego systemu Infotainment, naciśnij symbol **SEAT**.

Android Auto™ *

✓ Dotyczy kompatybilnych telefonów komórkowych Android.

Android Auto™ jest protokołem, przez który urządzenie przenośne może się komunikować z systemem Infotainment przez USB.

Umożliwia on wyświetlanie i zarządzanie ekranu telefonu komórkowego w systemie Infotainment.

Założenia

Aby korzystać z Android Auto™, muszą być spełnione poniższe warunki:

- Urządzenie przenośne musi być kompatybilne z Android Auto™.

- Urządzenie przenośne musi być podłączone przez USB z systemem Infotainment.
- Aplikacja Android Auto™ musi być ściągnięta na urządzenie przenośne i na nim zainstalowana.

Nawiązywanie połączenia

Aby nawiązać połączenie z urządzeniem przenośnym, musi być ono podłączone do systemu Infotainment przez złącze USB i trzeba upewnić się, że przestrzegane są instrukcje dot. nawiązywania połączenia z urządzeniem.

- Pierwsze połączenie z Android Auto™ należy wykonać w nieruchomym pojeździe.
- Po zaakceptowaniu okna dialogowego dla potwierdzenia transmisji danych pomiędzy pojazdem a urządzeniem pojawi się komunikat z prośbą o sprawdzenie w urządzeniu przenośnym niezbędnych potwierdzeń dla połączenia z systemem Infotainment.
- Po nawiązaniu sesji w technologii Android Auto™ przez USB, telefon komórkowy łączy się automatycznie przez® z telefonem systemu Infotainment i nie ma możliwości podłączenia innego urządzenia przez Bluetooth®.

Przytrzymanie przycisku  uruchomi Android™ - silnik „głosu”.

Aby powrócić do menu głównego systemu Infotainment, naciśnij przycisk **Powrót do SEAT**.

Informacja

Niektóre urządzenia przenośne wymagają zmiany trybu połączenia USB do korzystania z Android Auto™.

- Upewnij się, że telefon komórkowy znajduje się w „trybie transmisji mediów (MTP)”, zanim nawiązane zostanie połączenie USB z systemem Infotainment.

Informacja

Do korzystania z Android Auto™ niezbędne są usługi Google™ oraz niektóre aplikacje podstawowe systemu Android.

- Upewnij się, że usługi Google™ są aktualne, aby móc korzystać z tej technologii.

Częste pytania dot. Full Link

Jaki typ połączenia jest stosowany?

Kabel USB.

Czy kabel USB jest dostarczany wraz z samochodem?

Nie. Zalecamy stosowanie kabla USB dostarczonego wraz z urządzeniem przenośnym.

Czy jest możliwość nawigacji?

Każda technologia Full Link umożliwia nawigację, jeżeli technologia jest dostępna w Twoim kraju i jeżeli dysponujesz aplikacją do nawigacji.

Jaka jest różnica pomiędzy stosowaniem nawigatora Full Link (przez telefon) a innym nawigatorem?

Zalety: Codzienna aktualizacja.

Wady: ilość pobieranych danych, trudności z odbiorem.

Czy mogę wysyłać wiadomości głosowe?

Za pomocą certyfikowanych aplikacji można odpowiadać na wiadomości głosowe, ale nie można ich wysyłać.

Jakie aplikacje są widoczne podczas jazdy?

Zależnie od technologii:

- MirrorLink®: aplikacje certyfikowane przez SEAT i CCC,
- Android Auto™: aplikacje wybrane przez Google™,
- Apple CarPlay™: aplikacje wybrane przez Apple™.

Gdzie znajdę kompatybilne aplikacje?

Kompatybilne aplikacje znajdują się na następujących stronach:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Gdzie mogę ściągnąć aplikacje?

W Google Play™ dla Android Auto™ /MirrorLink® i w Apple Store™ dla Apple CarPlay™.

»

Gdzie mogę się zwrócić w sprawie naprawy, jeżeli Full Link nie będzie funkcjonował?

Jeżeli problem leży w samochodzie, należy zwrócić się do dealera. Jeżeli problem leży w urządzeniu przenośnym, należy zwrócić się do operatora sieci komórkowej.

Czy WhatsApp posiada certyfikat?

To zależy od technologii.

Czy MirrorLink® jest dostępny w moim kraju?

Tak, MirrorLink® jest dostępny we wszystkich krajach i regionach, w których obecny jest SEAT.

Jakie są różnice pomiędzy MirrorLink®, Android Auto™ a Apple Car Play™?

MirrorLink® nie jest kompatybilny z Android Auto™ i Apple Car Play™, ponieważ są to różne technologie. Wszystkie trzy są dostępne w Full Link, przy czym Android Auto™ jest przeznaczony na urządzenia przeznaczone z systemem operacyjnym Android™ i Apple Car Play™ na iPhone'a.

Czy można zainstalować MirrorLink® w starszym modelu SEAT?

Nie, to niemożliwe.

Gdzie można znaleźć więcej informacji na temat Full Link?

W przypadku pytań zapraszamy do skorzystania z sekcji *Innowacje/Łączność* znajdującej się na naszej stronie internetowej www.seat.es lub www.seat.com bądź też do wysłania zapytania na adres seat-responde@seat.es

Tryby działania

Radio

Powiązany film

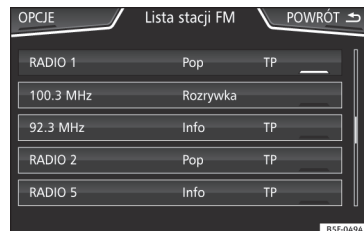


Rys. 187 Tryb Radio

Menu główne RADIO



Rys. 188 Menu główne RADIO.



Rys. 189 Tryb Radio: Lista stacji (FM).

Naciśnij przycisk Infotainment **RADIO**, aby otworzyć menu główne *Radio* » **rys. 188**.

Przyciski funkcyjne w menu głównym Radio

Przycisk funkcyjny: funkcja

①	Aby zmienić grupę przycisków programowania stacji, przeciągnij palcem przez przyciski programowania stacji z lewej do prawej strony lub odwrotnie.
PASMO	Umożliwia wybór zakresu częstotliwości.
STACJE	Otwiera listę odbieranych aktualnie stacji radiowych w danym paśmie częstotliwości.
RĘCZNIE	Umożliwia ręczny wybór częstotliwości.

Przycisk funkcyjny: funkcja	
WIDOK	Umożliwia wybór informacji wyświetlanych na ekranie. Przycisk funkcyjny dostępny tylko w trybie DAB.
USTAWIE-NIA	Otwiera menu ustawień aktywnego zakresu częstotliwości (FM, AM lub DAB).
◀/▶	Wybiera poprzednią lub następną zapisaną stację lub stację z listy. Ustawienia te można zmienić w menu ustawień Radia (FM, AM, DAB).
1 do 18^{al}	Przyciski pamięci » strona 183.
SCAN	Kończy automatyczne wyszukiwanie stacji (wyświetla się tylko w trakcie wykonywania funkcji). Funkcję tę można ponownie włączyć w menu Ustawienia (FM, AM i DAB).

^{al} W modelach Media System / Touch Colour dostępnych jest 15 przycisków pamięci.

Informacje i możliwe symbole

Symbol: Znaczenie	
(A)	Wyświetlanie częstotliwości lub nazwy stacji i ewentualnie radiotekstu. Nazwa stacji i radiotekst wyświetlają się tylko wtedy, jeżeli RDS jest dostępny i aktywny.
RDS off	System rozszerzonej informacji dla kierowcy (RDS) jest dezaktywowany.

Symbol: Znaczenie	
TP	Można ponownie włączyć informacje o ruchu drogowym: wybrać Radio > Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP) .
✖	Brak dostępnych stacji nadających komunikaty drogowe.
☆	Stacja radiowa jest zapisana pod przyciskiem stacji.
AF off	Wyłączenie śledzenia stacji na częstotliwościach alternatywnych.

Informacja

- Zakresy częstotliwości AM i DAB są dostępne w zależności od kraju lub wyposażenia. Jeżeli dostępne są zakresy częstotliwości AM i DAB, tekst przycisku funkcyjnego PASMO nie jest wyświetlany.
- Odbiór sygnału radiowego może być utrudniony w przejazdach podziemnych, parkingach wielopoziomowych oraz przez wysokie budynki lub góry.
- Folie lub naklejki z powłoką metalową na szybach mogą powodować zakłócenia odbioru w pojazdach z antenami umieszczonymi na szybie.

Przyciski stacji



Rys. 190 Menu główne Radio.

W menu głównym *Radio* można pod ponumerowanymi przyciskami funkcyjnymi zaprogramować stacje ze wszystkich dostępnych pasm częstotliwości. Te przyciski funkcyjne określamy jako „przyciski stacji”.

Funkcje przycisków stacji

Wybór stacji przyciskiem stacji	Naciśnij przycisk stacji odpowiadający żądanej stacji.
	Zapisane stacje będą odtwarzane po naciśnięciu odpowiedniego przycisku stacji tylko wtedy, jeżeli są odbierane na danym obszarze.

»

Funkcje przycisków stacji

Zmiana banku pamięci	Przeciśnij palcem po ekranie z prawej do lewej strony lub odwrotnie. LUB: Naciśnij jeden z przycisków funkcyjnych » rys. 190 (A) Przyciski stacji są wyświetlane w trzech bankach pamięci.
Zapisywanie stacji pod przyciskami stacji	Naciśnięcie i przytrzymanie żądany przycisk stacji do momentu, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Stacja zostanie zapisana pod tym przyciskiem. Stację można też zapisać z poziomu listy.
Zapisywanie logo stacji pod przyciskami stacji	Do stacji zapisanych pod przyciskami stacji można przyporządkować logo stacji. Logo jest automatycznie przypisywane z bazy danych, jeżeli włączona jest opcja Zaawansowane ustawienia radia ^{a)} . Logo można przypisać ręcznie z zewnętrznego źródła danych (USB/karta SD).

^{a)} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

Media

Wprowadzenie



Rys. 191 Powiązany film

„Źródła danych” to źródła audio zawierające pliki audio na różnych nośnikach danych (np. płyta CD, karta pamięci, zewnętrzny odtwarzacz MP3). Te pliki audio można odtwarzać w odpowiednich napędach lub poprzez wejścia audio systemu Infotainment (wewnętrzny napęd CD, slot na karty pamięci, złącze multimedialne AUX-IN itd.).

Prawo autorskie

Pliki audio i wideo zapisane na nośnikach danych podlegają z reguły ochronie własności intelektualnej zgodnie ze stosownym krajowym i międzynarodowym ustawodawstwem. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów!

Informacja

- Do kart pamięci nie należy używać żadnych adapterów.

- SEAT nie ponosi odpowiedzialności za pliki uszkodzone lub utracone na nośnikach danych.

Menu główne Media



Rys. 192 Menu główne Media.

Poprzez menu główne *Media* można wybrać i odtwarzać różne źródła dźwięku.

- Naciśnij przycisk Infotainment **(MEDIA)**, aby otworzyć menu główne *Radio* » **rys. 192**.

Nastąpi kontynuacja odtwarzania słuchanego ostatnio źródła dźwięku od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Odtwarzane aktualnie źródło dźwięku zostanie wyświetlone po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **(ŹRÓDŁO)** » **rys. 192**.

Jeżeli brak jest źródła dźwięku, to wyświetli się menu główne *Media*.

Przyciski funkcyjne menu głównego Media

Przycisk funkcyjny: funkcja	
ŹRÓDŁO	Wyświetlanie odtwarzanego aktualnie źródła mediów. Naciśnij, aby wybrać inne źródło dźwięku »»» strona 186.
	(CD): Wewnętrzny napęd CD »»» strona 186.
	(KARTA SD 1), (KARTA SD 2)*: karta pamięci SD »»» strona 187.
	(USB): Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB »»» strona 187.
WYBÓR	(AUX): Zewnętrzne źródło audio podłączone przez gniazdo multimedialne AUX-IN »»» strona 188.
	(AUDIO BT): Bluetooth® audio »»» strona 188.
WYBÓR	Otwiera listę utworów. W zależności od poziomu, listy utworów, folderów lub źródła.
	Wybór utworów w trybie Media lub szybkie przewijanie w przód/w tył.
	Wstrzymanie odtwarzania. Przycisk funkcyjny zmienia się na .
USTAWIE-NIA	Kontynuacja odtwarzania. Przycisk funkcyjny zmienia się na .
	Otwiera menu Ustawienia Media .

Przycisk funkcyjny: funkcja

POWTÓRZ	Ponowne odtworzenie wszystkich utworów.
	Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu Ustawienia Media włączono funkcję (Mix/Powtórz z podfolderami), to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.
POWTÓRZ	Powtórzenie obecnie odtwarzanego utworu.
	Odtwarzanie losowe.
MIX	Zostaną odtworzone wszystkie utwory, które znajdują się na tym samym poziomie pamięci co aktualnie odtwarzany utwór. Jeżeli w menu Ustawienia Media włączono funkcję (Mix/Powtórz z podfolderami), to ponowne odtwarzanie obejmie również podfoldery.

Komunikaty i symbole w menu głównym Media

Symbol: Znaczenie	
	Wyświetlanie nazwy artysty, albumu i tytułu utworu (CD-Text , ID3-Tag przy skompresowanych plikach audio).
	Audio CD: wyświetlanie informacji dot. utworu. Jeżeli żadne dane nie są dostępne, wyświetlany jest tylko Tytuł oraz numer utworu odpowiednio do kolejności na nośniku danych.
	Wyświetlenie okładki albumu: Jeżeli w tym samym folderze/albumie znajduje się kilka okładek, system wyświetli tylko jedną.
	Przy wyświetlaniu okładek obowiązują poniższy priorytet: 1. Okładka znajdująca się w pliku/plikach. 2. Obraz w folderze plików. 3. Standardowy symbol podłączonego urządzenia.
	Czas trwania utworu i czas do końca utworu w minutach i sekundach. W przypadku plików audio ze zmienną szybkością przesytu danych (VBR) wyświetlany czas do końca utworu może się różnić.
	Funkcja TP jest włączona i można jej używać: wybrać Radio > Ustawienia > Komunikaty drogowe (TP) .

Symbol: Znaczenie

 Nie ma dostępnych stacji nadających komunikaty drogowe: wybrać **Radio** > **Ustawienia** > **Komunikaty drogowe (TP)**.

^{a)} W zależności od rynku i urządzenia.

i Informacja

• Po włożeniu źródła dźwięku odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, użytkownik musi je uruchomić. Po wyjęciu nie nastąpi przejście do innego źródła dźwięku.

Zmiana źródła dźwięku



Rys. 193 Tryb Media: zmiana źródła dźwięku.

• W menu głównym *Media* naciśnij kilkakrotnie przycisk Infotainment (**MEDIA**), aby przetrzącać się kolejno pomiędzy dostępnymi źródłami dźwięku.

• **LUB:** W menu głównym *Media* nacisnąć przycisk funkcyjny (**ŹRÓDŁO**) >>> **rys. 193**, aby wybrać żądane źródło dźwięku.

Niedostępne źródła mediów będą się wyświetlać w dodatkowym oknie jako nieaktywne [szare].

Jeżeli ponownie wybierzemy ostatnio odtwarzane źródło dźwięku, to odtwarzanie będzie wznowione od ostatnio odtwarzanego miejsca.

Opcjonalne źródła dźwięku

Przycisk funkcyjny: źródło dźwięku

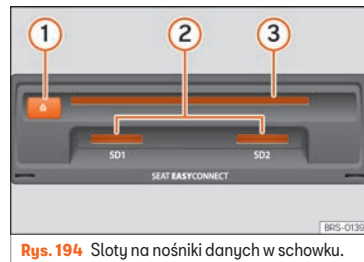
	Wewnętrzny napęd CD >>> strona 186.
	karta pamięci SD >>> strona 187.
	
	Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB >>> strona 187.
	Zewnętrzne źródło dźwięku w złączu multimedialnym AUX-IN >>> strona 188.
	Bluetooth® audio >>> strona 188.

i Informacja

Źródło dźwięku można także zmienić w widoku *Lista utworów*: wybrać **Media** > **Widok**.

Wkładanie i wysuwanie płyty CD

✓ Opcja niedostępna w modelu: Media System Touch/Colour



Rys. 194 Sloty na nośniki danych w schowku.

Kierowca nie powinien w czasie jazdy obsługiwać urządzenia. Nośniki danych należy wkładać lub zmieniać przed rozpoczęciem jazdy!

Napęd płyt CD może odtwarzać płyty Audio-CD i płyty CD z plikami audio.

Wsuvanie CD

• Płytę CD należy trzymać etykietą do góry.
• Wsunąć płytę do napędu CD >>> **rys. 194** ③ do momentu, aż zostanie ona wciągnięta automatycznie.

Wysuwanie CD

• Naciśnij przycisk  ①.

- Włożona płyta CD zostanie wysunięta do pozycji wyjściowej i należy ją wyjąć w ciągu około 10 sekund.

Wsuwanie i wyjmowanie karty pamięci

W zależności od kraju i wyposażenia w pojeździe może znajdować się jeden lub dwa sloty na kartę SD.

Wkładanie karty pamięci

Wsuń kompatybilną kartę pamięci, przednią, odciętą krawędzią i napisem skierowanym do góry (styki do dołu) do slotu na karty pamięci **» rys. 194 ②** lub **» rys. 171 ⑨** do momentu, aż wskoczy na swoje miejsce.

Jeżeli nie można włożyć karty pamięci, należy sprawdzić, czy położenie karty przy wkładaniu jest prawidłowe; należy także sprawdzić samą kartę pamięci.

Wyjmowanie karty pamięci

Wsunięte karty pamięci **trzeba** przygotować do wyjęcia.

- W menu głównym *Media* naciśnij przycisk **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia Media**, lub naciśnij przycisk Infotainment **MENU**, a następnie **Ustawienia** w celu uzyskania dostępu do menu **Ustawienia systemowe**.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Bezpieczne usuwanie**. Wyświetli się menu rozwijane z poniższymi opcjami: Karta SD1, Karta SD2, * i USB. Po poprawnym usunięciu karty pamięci z systemu przycisk ten będzie nieaktywny (kolor szary).
- Przyciśnij wsuniętą kartę pamięci. Karta pamięci „wyskoczy” ze slotu.
- Wyjmij kartę pamięci.

Nieczytelna karta pamięci

Jeżeli wsuniemy kartę pamięci, z której nie-
możliwy jest odczyt danych, pojawi się sto-
sowny komunikat:

Zewnętrzny nośnik danych podłączony do portu USB

W zależności od wyposażenia i kraju samo-
chód może być wyposażony w wejście USB
» strona 207.

Pliki audio z zewnętrznego nośnika danych,
podłączonego do portu USB, można od-
tworzać i sterować nimi poprzez system In-
fotainment.

Jako zewnętrzne nośniki danych określa się w
niniejszej instrukcji urządzenia pamięci maso-
wej USB, zawierające kompatybilne pliki au-
dio, jak np. odtwarzacze MP3, iPod™ i klucze
USB.

Wyświetlane i odtwarzane są tylko kompaty-
bilne pliki audio. Inne pliki są ignorowane.

Wskazówki i ograniczenia

Kompatybilność z urządzeniami Apple™ i in-
nymi odtwarzaczami zależy od wyposażenia.

Poprzez złącze USB dostępny jest stan-
dardowe dla USB napięcie 5 woltów.

Zewnętrzne dyski twarde o pojemności po-
wyżej 32 GB należy w razie potrzeby sforma-
tować na system plików FAT 32. Programy i
wskazówki odnośnie powyższego znajdują się
przykładowo w Internecie.

Należy uwzględnić dalsze ograniczenia i
wskazówki dot. wymagań odnośnie źródeł
dźwięku.

Odtwarzanie

Podłączone nośniki danych **trzeba** przed od-
tęgnięciem przygotować.

- W menu głównym *Media* naciśnij przycisk **USTAWIENIA**, aby otworzyć menu **Ustawienia Media**, lub naciśnij przycisk Infotainment **MENU**, a następnie **Ustawienia** w celu uzyskania dostępu do menu **Ustawienia systemowe**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Bezpieczne usuwanie**. Wyświetli się menu roz-
wijane z poniższymi opcjami: Karta SD1, Karta »

SD2,* i USB. Po poprawnym usunięciu nośnika danych z systemu przycisk ten będzie nieaktywny (kolor szary).

- Nośnik danych można teraz wyjąć.

Informacja

- Nie podłączaj równocześnie do systemu Infotainment zewnętrznych odtwarzaczy celem odtwarzania muzyki przez Bluetooth® i przez port USB, ponieważ może to prowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.
- Jeżeli odtwarzacz zewnętrzny to urządzenie Apple™, jednoczesne podłączenie przez USB i Bluetooth® jest niemożliwe.
- Jeżeli nie nastąpi rozpoznanie podłączonego urządzenia, odłącz wszystkie inne podłączone urządzenia i podłącz urządzenie ponownie.
- Nie używaj żadnych adapterów kart pamięci, przedłużaczy USB lub hubów USB!

Zewnętrzne źródło AUX-IN dźwięku podłączone do złącza multimedialnego AUX-IN

W zależności od kraju i wyposażenia może być zamontowane gniazdo multimedialne AUX-IN »»» strona 207.

Podłączone zewnętrzne źródło dźwięku będzie odtwarzane przez głośniki pojazdu, ale

nie można nim sterować poprzez system Infotainment.

Podłączone, zewnętrzne źródło dźwięku będzie widoczne na ekranie w formie symbolu AUX.

Podłączanie zewnętrznego źródła audio do gniazda multimedialnego AUX-IN

- Ścisź podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- Podłącz zewnętrzne źródło audio do gniazda multimedialnego AUX-IN.
- Uruchom odtwarzanie w zewnętrznym źródle audio.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **[ŹRÓDŁO]** i wybierz **[AUX]**.

Podłączanie zewnętrznego źródła dźwięku poprzez Bluetooth®

W trybie Bluetooth® -Audio można przez głośniki pojazdu odtwarzać pliki audio ze źródła dźwięku Bluetooth® (np. telefonu komórkowego) podłączonego przez Bluetooth® (odtwarzanie przez Audio Bluetooth®).

Założenia

- Źródło dźwięku Bluetooth® musi obsługiwać profil A2DP-Bluetooth®.

- W menu **Ustawienia Bluetooth** musi być włączona funkcja

☒ Bluetooth audio (A2DP/AVRCP). Wybierz **Telefon > Ustawienia > Bluetooth**.

Uruchamianie transmisji Audio Bluetooth®

- Włącz widoczność Bluetooth® na zewnętrznym źródle dźwięku Bluetooth® (np. telefon komórkowy).
- Ścisź podstawowy poziom głośności w systemie Infotainment.
- W menu głównym MEDIA naciśnij przycisk funkcyjny **[ŹRÓDŁO]** i wybierz **[Audio BT]**.
- Naciśnij przycisk **[Znajdź nowe urządzenie]**, aby połączyć się po raz pierwszy ze źródłem dźwięku Bluetooth® »»» strona 202.
- **LUB:** Wybierz zewnętrzne źródło dźwięku Bluetooth® z listy.
- Przestrzegaj wskazówek dot. sposobu postępowania na ekranie systemu Infotainment i na wyświetlaczu źródła audio Bluetooth®.

Odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® trzeba ewentualnie uruchomić ręcznie.

Po zakończeniu odtwarzania na źródle dźwięku Bluetooth® system Infotainment pozostanie w trybie Bluetooth® -Audio.

Sterowanie odtwarzaniem

To, w jakim zakresie można poprzez system Infotainment sterować źródłem audio Bluetooth®, zależy od podłączonego źródła dźwięku Bluetooth®.

Dostępne funkcje zależą od profilu Bluetooth®-Audio, który jest obsługiwany przez podłączony odtwarzacz zewnętrzny.

W przypadku odtwarzaczy, które obsługują profil AVRCP-Bluetooth®, odtwarzanie na źródle audio Bluetooth® można uruchomić lub zatrzymać automatycznie, jeżeli przełączymy się na tryb Bluetooth®-Audio lub na inne źródło audio. Poza tym istnieje możliwość wyświetlania utworów lub zmiany utworów poprzez system Infotainment.

Informacja

- Ze względu na dużą liczbę różnych źródeł dźwięku Bluetooth® nie można zagwarantować bezbłędnego wykonywania wszystkich opisanych funkcji.
- Nie podłączaj do systemu Infotainment odtwarzaczy zewnętrznych przez Bluetooth® i przez port USB ->, » strona 187 równocześnie, ponieważ może to prowadzić do ograniczeń przy odtwarzaniu.
- Jeżeli odtwarzacz zewnętrzny to urządzenie Apple™, nie można go jednocześnie podłączyć przez USB i przez Bluetooth®.

Obrazy

✓ Dotyczy modelu: Media System Plus/Navi System



W menu *Obrazy* można wyświetlać pliki graficzne (np. zdjęcia) pojedynczo lub jako pokaz slajdów.

Pliki graficzne muszą być zapisane na kompatybilnym nośniku danych (np. CD lub karta SD).

- Naciśnij przycisk Infotainment **MENU**, a następnie wybierz **Obrazy**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO**, aby wybrać żądane źródło, na którym znajdują się zapisane Obrazy.

Przycisk funkcyjny: funkcja

ŹRÓDŁO	Wyświetlanie i wybór źródła.
WYBÓR	Otwiera listę plików graficznych.

Przycisk funkcyjny: funkcja

	Wyświetlony obraz wykonano z lokalizacją GPS. Po naciśnięciu tego przycisku otworzy się menu systemu nawigacyjnego, aby rozpocząć prowadzenie do tego celu podróży.
	Obracanie widoku obrazu w lewo lub w prawo.
	Reset widoku obrazu.
	Zatrzymanie odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny zmienia się na .
	Kontynuacja odtwarzania pokazu slajdów. Przycisk funkcyjny zmienia się na .
	Do POPZEDNIEGO lub NASTĘPNEGO obrazu.
	Tę samą funkcję można wykonać, przesuwając palec poziomo po ekranie.
USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia obrazów.

Powiększanie lub pomniejszanie widoku

Aby powiększyć lub pomniejszyć widok wyświetlanego obrazu:

- Przekręć pokrętkę regulacyjną.
- **LUB:** Rozciągnij lub ściśnij na ekranie wyświetlane zdjęcie, używając dwóch palców. »

Obracanie widoku/obrazu

Aby obrócić obraz, można (oprócz wykorzystania dwóch przewidzianych do tego celu przycisków (↶ / ↷)) nacisnąć palcem na ekran (np. kciukiem) i, przytrzymując go, przesunąć drugim palcem (np. palcem wskazującym) jak cyrklem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (aby obrócić obraz na ekranie w prawo) lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (aby obrócić obraz na ekranie w lewo). W ten sposób odwracamy obraz o 90° względem jego pozycji wyjściowej.

Otwieranie obrazów

Pliki graficzne	Maksymalna rozdzielczość
BMP	4MP
JPEG	4MP (tryb progresywny)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Nawigacja¹⁾

Wprowadzenie



Rys. 196 Powiązany film

Informacje ogólne

Za pomocą wszystkich dostępnych danych system Infotainment wyznacza optymalną drogę do celu podróży.

Jako cel podróży można wprowadzić adres, albo cel specjalny, np. stacja paliw lub hotel. W razie konieczności uwzględniane są w obliczeniach dróg przejazdu także komunikaty drogowe TMC (dynamiczne prowadzenie do celu » strona 198).

Akustyczne zapowiedzi nawigacyjne i prezentacje graficzne w urządzeniu nawigacyjnym i w zestawie wskaźników prowadzą do celu podróży.

⚠ OSTROŻNIE

Komunikaty nawigacji mogą nie być prawidłowe (np. ze względu na nieaktualne dane nawigacyjne).

Instrukcje z nawigacji

Kiedy system Infotainment nie może odbierać danych z satelitów GPS (gęsta warstwa liści, garaż podziemny), nawigowanie jest nadal możliwe za pomocą czujników w samochodzie.

Ewentualne ograniczenia nawigacji

Na obszarach, które są dostępne na nośniku danych, ale nie zostały w ogóle lub są tylko częściowo zdigitalizowane, system Infotainment będzie również próbował prowadzić do celu.

Obszar nawigacji i aktualizacja danych nawigacyjnych

Drogi i ulice podlegają ciągłym zmianom (np. nowe drogi, zmiany nazw ulic i numerów domów). Może to spowodować niedokładności lub błędy podczas prowadzenia do celu, jeżeli dane nawigacyjne nie są zaktualizowane.

¹⁾ Dostępne tylko dla modelu: Navi System

SEAT zaleca regularną aktualizację danych nawigacyjnych. Aktualne dane nawigacyjne są dostępne u dealerów SEAT lub do pobrania na stronie www.seat.com.

Aktualizacja i korzystanie z danych nawigacyjnych zapisanych na karcie SD

System Infotainment potrzebuje zawsze danych nawigacyjnych kompatybilnych z danym urządzeniem, aby móc wykorzystać w pełni wszystkie funkcje. Jeżeli użyjemy starszej wersji, to może to spowodować zakłócenia w nawigacji.

Aktualizacja danych nawigacyjnych

Aktualne dane nawigacyjne można pobrać ze strony www.seat.com i zapisać na karcie SD kompatybilnej z danym urządzeniem.

Odpowiednie karty SD można nabyć u dealerów SEAT-a.

Procedura jest objaśniona na stronie internetowej www.seat.com.

Korzystanie z danych nawigacyjnych

- Włóż kartę pamięci »»» strona 187.
- Nie wyciągaj karty pamięci w czasie procesu sprawdzania. Oczekaj, aż komunikat dot. procesu sprawdzania zniknie.

Jeżeli karta pamięci zawiera prawidłowe dane nawigacyjne, pojawi się komunikat: „**Źródło zawiera ważną bazę danych nawigacyjnych**”. Można rozpocząć nawigację przy pomocy danych z karty pamięci. Wyjmij kartę, jeżeli nie jest już potrzebna do nawigacji »»» strona 187.

Informacja

- Włożoną kartę pamięci należy przygotować do wyjęcia. »»» strona 187.
- Naciśnij przycisk Infotainment (MENU); następnie naciśnij Ustawienia, aby otworzyć menu Ustawienia systemowe.
- Nawigacja bez karty SD jest niemożliwa.
- Nie wyjmuj karty pamięci podczas kopiowania danych nawigacyjnych. Mogłaby ona ulec uszkodzeniu!
- Karty pamięci z danymi nawigacyjnymi nie można używać jako pamięci do zapisywania innych danych. System Infotainment nie rozpozna zapisanych danych.
- SEAT zaleca stosowanie tylko oryginalnych kart pamięci SEAT z danymi nawigacyjnymi. Stosowanie innych kart pamięci może ujemnie wpływać na funkcjonowanie systemu.

Menu główne Nawigacja



Rys. 197 Menu główne Nawigacja

W menu głównym Nawigacja można wybrać nowy cel, wywołać cel poprzedni albo zapisać w pamięci i wyszukać cele specjalne.

Otwieranie menu głównego Nawigacja

- Naciśnij przycisk systemu Infotainment (NAV), aby otworzyć ostatnio otwarte menu w nawigacji.

Przyciski funkcyjne i symbole menu głównego Nawigacja

Przycisk funkcyjny: funkcja

- (A) Wyświetla się dodatkowe okno »»» strona 196.
- (B) Symbole i przyciski funkcyjne widoku mapy »»» strona 197.

(NOWY CEL): Wprowadzanie nowego celu »»» strona 192.

»

Przycisk funkcyjny: funkcja

(DROGA PRZEJAZDU): W trakcie prowadzenia do celu
» strona 194.

(MOJE CELE): Aktywacja lub zarządzanie zapisanymi celami » strona 194.

(POI): Wyszukiwanie celów specjalnych (parkingi, stacje benzynowe i restauracje) w określonym obszarze wyszukiwania » strona 195.

(WIDOK): Zmiana widoku mapy lub aktywacja/deaktywacja okna dodatkowego oraz wyświetlanie POI
» rys. 197 (A) » strona 196.

(USTAWIENIA): Otwieranie menu **Otwiera menu** Ustawienia nawigacji » rys. 197.

Nowy cel (wprowadzanie celu)

Rys. 198 Maska wyszukiwania.

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **(Nowy cel)**.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **(Opcje)** i wybierz żądany typ wprowadzanego celu (**Wyszukiwanie, Adres, Cel specjalny na drodze przejazdu** lub **Na mapie**).

- Poprzez sterowanie głosem* wprowadza się bez pauzy miasto, ulicę i numer domu, a następnie poleceniem „Rozpocznij prowadzenie do celu” generuje się drogę przejazdu do wymienionego celu.

Wyszukiwanie

Wyszukiwanie adresów i celów specjalnych (POI) przez ich wpisanie poprzez klawiaturę » rys. 198.

Dla miejscowości, kodów i celów specjalnych należy wpisać kompletne dane. Cele specjalne można wyszukiwać także według nazwy lub kategorii. W razie potrzeby uzupełnij nazwę miejscowości, aby ograniczyć wyszukiwanie.

» rys. 198

(A) Naciśnij, aby otworzyć przyciski strzałek [◀, ▶]. Pozwala na poruszanie się po tekście.

Adres

Po wprowadzeniu kraju i miejscowości można już uruchomić prowadzenie do celu do centrum wybranej miejscowości.

Przy zawężaniu adresu docelowego **należy zwrócić uwagę**, że każdy wpis ogranicza

coraz bardziej kolejne możliwości wyboru. Jeżeli na przykład szukana ulica **nie** znajduje się na wprowadzonym uprzednio obszarze kodu pocztowego, to w późniejszym wyborze ulic również nie można będzie jej znaleźć.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Kraj): Wprowadzanie żądanego kraju.

(Miejscowość): Wprowadzanie żądanej miejscowości lub kodu pocztowego.

(Ulica): Wprowadzanie żądanej ulicy.

(Numer domu): Wprowadzanie żądanego numeru domu.

(Skrzyżowanie): Wybór żądanego skrzyżowania.

(Ostatnie cele): Otworzyć menu **Moje cele** » strona 194.

(Start): Uruchamianie prowadzenia do celu do żądanego adresu.

Korzystanie z mapy

- Wybierz cel na mapie lub wprowadź go za pomocą współrzędnych GPS i potwierdź, naciśkając **(Akceptuj)**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Zapisz): Zapisywanie wybranego celu specjalnego w pamięci celów » strona 194.

(Edytuj): Edycja celu lub wprowadzenie innego celu.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Opcje drogi przejazdu]: Ustawianie opcji drogi przejazdu; patrz **Ustawienia nawigacji > Opcja drogi przejazdu**.

[Start]: Uruchamia prowadzenie do celu do wybranego celu specjalnego.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu

Rys. 199 Obliczanie drogi przejazdu.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu następuje obliczanie drogi przejazdu do pierwszego celu podróży.

Obliczenie następuje według danych wybranych w menu **Opcje drogi przejazdu**.

Po uruchomieniu prowadzenia do celu system zaproponuje trzy **alternatywne drogi przejazdu**, w zależności od ustawień

» **rys. 199**. Te trzy drogi przejazdu odpowiadają dostępnym opcjom drogi przejazdu: *Ekonomiczna*, *Szybka* i *Krótką*.

Kryteria drogi przejazdu: Znaczenie

Niebieska droga przejazdu: *Ekonomiczna droga przejazdu*, obliczana z uwzględnieniem aspektów ekonomicznych.

Czerwona droga przejazdu: *Najszybsza droga przejazdu* do celu, nawet jeżeli potrzebny jest objazd.

Pomarańczowa droga przejazdu: *Najkrótsza droga przejazdu* do celu, nawet jeżeli potrzebny będzie dłuższy czas przejazdu. Wytyczona droga przejazdu może zawierać nietypowe odcinki trasy, np. drogi polne.

- Wybierz żądaną drogę przejazdu, naciskając ją.

Po obliczeniu drogi przejazdu pojawia się pierwszy komunikat nawigacji. Przed zakrętem system podaje do 3 komunikatów nawigacyjnych.

- Naciśnij pokrętkę regulacyjną » **rys. 172** ⑦, aby powtórzyć ostatni komunikat nawigacyjny.

Po osiągnięciu celu podawany jest komunikat nawigacyjny o dojechaniu do „celu”.

Jeżeli nie można dojechać dokładnie do celu, ponieważ znajduje się na niezdigitalizowanym obszarze, to podawany jest komunikat nawi-

gacyjny o dojechaniu do „obszaru docelowego”.

W trakcie **dynamicznego prowadzenia do celu** podawane będą komunikaty dot. zgłoszonych utrudnień w ruchu drogowym na drodze przejazdu. Jeżeli droga przejazdu – ze względu na utrudnienie w ruchu drogowym – będzie obliczana na nowo, pojawi się dodatkowy komunikat nawigacyjny.

Podczas wydawania akustycznego zalecenia dot. jazdy można zmienić jego głośność przyciskiem **⏮** » **rys. 172** ⑥.

Dalsze zaawansowane ustawienia nawigacji, wybrać **Nawigacja > Ustawienia > Ustawienia komunikatów nawigacji**.

i Informacja

- Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu przeoczmy zjazd i nie będzie możliwości nawrócenia, należy jechać dalej, aż nawigacja zaproponuje alternatywną drogę przejazdu.
- Jakość zaleceń dot. jazdy podawanych przez system Infotainment zależy od dostępnych danych nawigacyjnych i ewentualnie od zgłaszanych utrudnień drogowych.

Droga przejazdu

W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]**.

Przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]** jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Zatrzymaj prowadzenie do celu]: Przerwa bieżące prowadzenie do celu.

[Wprowadzanie celu]: Wprowadzanie celu lub nowego celu pośredniego » strona 192.

[Korki]: Blokada odcinka (o długości 0,2 do 10 km) aktualnej drogi przejazdu, np. celem objazdu korka. Aby usunąć blokadę, naciśnij przycisk funkcyjny **[Droga przejazdu]**, a następnie **[Anuluj korek]**.

[Szczegóły drogi przejazdu]: Wyświetlanie informacji o aktualnej drodze przejazdu.

Moje cele (pamięć celów)

W menu **Moje cele** można wybrać zapisane cele.

- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Moje cele]** w menu głównym **Nawigacja**.
- Wybierz żądany przycisk funkcyjny: **[Zapisz pozycję]**, **[Drogi przejazdu]**, **[Cele]**, **[Ostatnie cele]** lub **[Adres domowy]**.

Zapisywanie pozycji

- Jeżeli naciśniesz przycisk funkcyjny **[Zapisywanie pozycji]**, aktualne położenie pojazdu zostanie zapisane jako **Cel 1 oznaczony flagą** w pamięci celów.
- Zaznacz **Cel 1 oznaczony flagą** w pamięci celów.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Zapisz]**.

W kolejnej masce wprowadzania danych można zmienić nazwę. Naciśnij przycisk funkcyjny **[OK]**, aby zapisać cel.

Drogi przejazdu

W trybie **Droga przejazdu** można określić kilka celów (cel końcowy i cele pośrednie).

Punkt początkowy drogi przejazdu jest zawsze pozycją samochodu określoną przez system Infotainment. **Cel** oznacza punkt końcowy drogi przejazdu. **Przez cele pośrednie** przejeżdża się w drodze do celu.

- W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **[Moje cele]**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **[Drogi przejazdu]**. Wywołane zostaną zapisane wcześniej drogi przejazdu

Jeżeli nie ma żadnej zapisanej drogi przejazdu lub chcesz utworzyć nową drogę przejazdu, należy nacisnąć przycisk funkcyjny **[Nowa droga przejazdu]**. Następnie kieruj się

wskazówkami jak podczas tworzenia nowego celu, a na końcu kliknij **[Zapisz]**.

Po naciśnięciu zapisanej drogi przejazdu pojawiają się poniższe przyciski funkcyjne:

Przycisk funkcyjny: funkcja

[Usuń]: Usuwanie zapisanej drogi przejazdu.

[Edytuj]: Edycja i zapisywanie drogi przejazdu.

[Rozpocznij]: Uruchamianie prowadzenia do celu.

Przyciski funkcyjne i symbole menu Nowa droga przejazdu lub Edytuj drogę przejazdu.

Przycisk funkcyjny lub symbol: funkcja lub znaczenie

	Cel pośredni.
	Cel podróży.
	Szacowany czas przybycia do celu.
	Obliczona odległość do celu.
	Czas jazdy.
	Odległość do następnego celu pośredniego.

Naciśnij cel, aby wyświetlić przyciski funkcyjne.

	Usuwanie celu.
---	----------------

	Rozpoczęcie bezpośredniego prowadzenia do wybranego celu. Cele znajdujące się przed wybranym celem będą ignorowane.
	Otwarcie szczegółowego widoku danego celu.
Dostępne przyciski funkcyjne.	
Nowy cel	Dodawanie nowego celu do trasy.
Cele	Dodawanie nowego celu z Moje cele do trasy.
Zapisz	Zapisywanie sporządzonej trasy w pamięci tras.
Rozpocznij	Uruchamianie prowadzenia do celu.
Oblicz	Aktualizacja obliczonej odległości i szacowanego czasu przybycia. ^{a)}
Zatrzymaj	Zatrzymywanie aktywnego prowadzenia do celu. ^{b)}
	Przesuwanie celu pośredniego lub celu na inną pozycję na liście. Naciśnij i przeciągnij, aby przesunąć cel.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu i jeżeli do trasy dodano cel.

^{b)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu.

Ostatnie cele

Wyświetla cele, dla których uruchomiono już prowadzenie do celu.

Moje cele

- Naciśnij przycisk funkcyjny **Opcje** i wybierz żądany przycisk funkcyjny.

Przycisk funkcyjny: funkcja

(Pamięć celów): Wyświetla cele zapisane ręcznie i zaimportowane vCards » strona 199, Importowanie vCards (wizytówki cyfrowe).

(Ulubione): Wyświetla cele zapisane jako ulubione.

(Kontakty): Wyświetla pozycje książki telefonicznej, przy których zapisany jest adres (adres pocztowy)

Adres domowy

Zawsze tylko jeden adres lub jedną pozycję można zapisać jako adres domowy. Zapisany adres domowy można później edytować lub nadpisywać.

Jeżeli zapisano już adres domowy, uruchomi się prowadzenie do celu do zapisanego adresu domowego.

Jeżeli nie zapisano jeszcze adresu domowego, można przypisać dany adres jako adres domowy.

Definiowanie adresu domowego po raz pierwszy:

(Pozycja): Naciśnij, aby zapisać aktualną pozycję jako adres domowy.

(Adres): Naciśnij, aby wprowadzić adres domowy ręcznie.

Edycja adresu domowego:

Adres domowy można zmienić w menu **Ustawienia nawigacji > Zarządza pamięcią**.

Cele specjalne (POI)



Rys. 200 Cel specjalny na mapie.

Cele specjalne zapisane w pamięci danych nawigacyjnych podzielone są na różne kategorie celów specjalnych. Do każdej kategorii celów specjalnych przypisany jest symbol do wyświetlenia na mapie.

Jeżeli do systemu Infotainment zaimportowano własną bazę danych celów specjalnych, »

» strona 199, Importowanie osobistych POI to dodatkowo wyświetlać się będzie kategoria główna **(Osobiste POI)**.

W menu **Ustawienia mapy** można dokonać ustawienia, jakie kategorie celów specjalnych będą wyświetlane na mapie. Można wybrać do 10 kategorii celów specjalnych.

Wybór celu specjalnego na mapie

Przycisk funkcyjny: funkcja

- ① W tej okolicy jest kilka celów specjalnych. Naciśnij symbol, aby otworzyć listę celów specjalnych.
- ② Jedyny cel specjalny w tej okolicy. Naciśnij symbol, aby otworzyć widok szczegółowy celu specjalnego.

Szybkie wyszukiwanie celu specjalnego

W menu głównym **Nawigacja** naciśnij przycisk funkcyjny **(POI)**, wyświetlą się trzy kategorie główne. Można też wprowadzić nazwę szukanego celu specjalnego poprzez klawiaturę dla nowych celów lub poprzez naciśnięcie **(Szukaj w pobliżu)** na mapie » **Tab. na stronie 197.**

Widok

Naciśnij w menu głównym **Nawigacja** przycisk funkcyjny **(Widok)**.

Przycisk funkcyjny: funkcja

2D 	Dwuwymiarowy widok mapy (konwencjonalny).
3D 	Trójwymiarowy widok mapy (z lotu ptaka). Budynki wyświetlają się również jako trójwymiarowe. Atrakcje turystyczne i znane budynki wyświetlane są szczegółowo i w kolorach.
	Wyświetlanie celu na mapie.
	Wyświetlanie trasy na mapie.
Auto / dzień / noc	Zmiana pomiędzy widokiem dziennym i nocnym.
Okno dodatkowe	Naciśnij, aby wyświetlić okno dodatkowe » strona 196.
POI	Wyświetlanie celów specjalnych na mapie.

^{a)} Ten przycisk funkcyjny jest wyświetlany tylko przy aktywnym prowadzeniu do celu."

Okno dodatkowe



Rys. 201 Wyświetlone okno dodatkowe.

W oknie dodatkowym » **rys. 201** **(A)** mogą pojawić się podane poniżej informacje:

- Naciśnij na nazwę okna dodatkowego, aby wybrać opcję widoku:

Przycisk funkcyjny: funkcja

- (Audio):** Wyświetlanie wybranego źródła audio.
- (Kompas):** Wyświetla kompas z aktualnym kierunkiem jazdy i aktualną pozycją pojazdu (nazwa ulicy).
- (Manewry):** Wyświetla listę manewrów, kolejne POI lub TMC na drodze przejazdu; po ich naciśnięciu otrzymasz dodatkowe informacje
- (Najczęstsze drogi przejazdu)^{a)}:** Informacje o drogach przejazdu użytkownika, po których często jeździ.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Pozycja: Aktualna pozycja pojazdu we współrzędnych i status GPS (odbiór satelitalny).

o) Ten przycisk funkcyjny wyświetla się tylko bez aktywnego prowadzenia do celu lub przy aktywnym przewidywającym prowadzeniu do celu.

Naciśnij przycisk funkcyjny , aby zamknąć okno dodatkowe.

Podczas całej nawigacji po kliknięciu na mapę pojawi się okno dodatkowe z poniższymi funkcjami:

Przycisk funkcyjny: funkcja

Nazwa ulicy lub współrzędne: wyświetlanie szczegółów wybranej pozycji na mapie.

Tylko po naciśnięciu symbolu na mapie.

POI: nazwa celu specjalnego (jeżeli na mapie znajduje się tylko jeden).

Grupa POI: więcej POI (jeżeli naciśnięto na mapie grupę z kilkoma POI).

Ulubiony: nazwa ulubionego.

Dom: Adres domowy

Rozpocznij prow. do celu: Uruchamia prowadzenie do celu.

Dodaj cel pośredni: tylko przy aktywnej drodze przejazdu.

Szukaj w pobliżu: menu wyszukiwania, jednakże tylko dla otoczenia punktu wybranego na mapie.

Przycisk funkcyjny: funkcja

Początek trasy demo: (tylko przy aktywnym trybie demo)

Widok mapy



Rys. 202 Symbole i przyciski funkcyjne na widoku mapy

Przyciski funkcyjne i symbole na widoku mapy.

Aby aktywować przyciski funkcyjne  i , naciśnij przycisk funkcyjny .

Przycisk funkcyjny: funkcja



Automatyczny wybór skali mapy. Przy aktywowanej funkcji symbol będzie wyświetlany na niebiesko.



Wyświetlanie aktualnej wysokości.

Przycisk funkcyjny: funkcja



Wyświetlanie skali mapy. Aby zmienić skalę mapy, przekręć pokrętkę ustawień lub dotknij ekranu dotykowego dwoma palcami i, trzymając je na ekranie, rozciągnij je lub ściągnij.



Wycisza lub powtarza ostatni komunikat lub zmienia głośność komunikatów.



Zmiana orientacji mapy (w kierunku północnym lub w kierunku jazdy). Funkcja ta jest dostępna tylko na widoku 2-D.



Centrowanie pozycji pojazdu na środku mapy.



Centrowanie celu na środku mapy. Przycisk funkcyjny wyświetla się tylko po wybraniu **Pokaż cel na mapie** lub **Pokaż drogę przejazdu na mapie** » strona 196.



Powiększa chwilowo widok mapy (zoom). Po kilku sekundach nastąpi automatyczny powrót do ostatnio ustawionej skali.

Znaki drogowe: W zależności od wyposażenia pojazdu wyświetlają się znaki drogowe zapisane w danych nawigacyjnych. Wybierz **Nawigacja > Ustawienia > Mapa > Pokaż znaki drogowe**.

Komunikaty drogowe i dynamiczne prowadzenie do celu (RUCH DROGOWY)



System Infotainment otrzymuje na bieżąco w tle komunikaty drogowe (TMC/TMCpro), jeżeli na danym obszarze można odbierać stację nadającą komunikaty drogowe. Słuchana stacja nie musi być stacją nadającą komunikaty drogowe.

Lista dostępnych komunikatów drogowych

- Naciśnij przycisk Infotainment 
 - » **rys. 172** , a następnie przycisk funkcyjny **RUCH DROGOWY**.

Dynamiczne prowadzenie do celu

Celem dynamicznego prowadzenia do celu należy aktywować opcję **Dynamiczna droga przejazdu** w opcjach drogi przejazdu.

Jeżeli w trakcie prowadzenia do celu napytnie komunikat drogowy dotyczący aktualnej drogi przejazdu, to nastąpi wyszukanie alternatywnej drogi przejazdu, jeżeli system Infotainment obliczy, że zyskamy dzięki temu na czasie.

Komunikaty drogowe na widoku mapy (wybór)

Symbol: Znaczenie

 : Spowolniony ruch drogowy

 : Korek

 : Wypadek

 : Śliska nawierzchnia (lód lub śnieg)

 : Śliska nawierzchnia

 : Zagrożenie

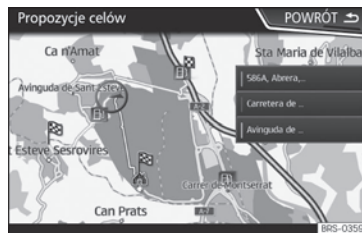
 : Miejsce budowy

 : Silny wiatr

 : Blokada drogi

W trakcie prowadzenia do celu, utrudnienia w ruchu, które **nie** dotyczą obliczonej drogi przejazdu, wyświetlane są w kolorze szarym.

Nawigacja przewidująca



Rys. 204 Nawigacja przewidująca

Przy aktywacji nawigacji przewidującej system wykrywa i zapisuje w tle drogi przejazdu, którymi użytkownik regularnie jeździ, a nie jest to aktywna droga przejazdu do celu. Funkcja ta nie generuje komunikatów nawigacji, chyba że użytkownik chce je otrzymywać – musi wtedy nacisnąć przycisk ustawień » **rys. 172** .

- Na głównym ekranie menu nawigacji naciśnij w oknie dialogowym **Częste drogi przejazdu**. Aby wyświetlić częste drogi przejazdu, naciśnij przycisk **Pokaż na mapie** systemu Infotainment » **rys. 204**.

Importowanie vCards (wizytówek cyfrowe)

Importowanie vCards do pamięci celów

- Włóż nośnik danych z zapisanymi vCards lub podłącz go do systemu Infotainment »» strona 184.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **USTAWIENIA** w menu głównym *Nawigacja*.
- W menu **Ustawienia nawigacji** naciśnij przycisk funkcyjny **Importuj cele**.
- Wybierz z listy nośnik danych z zapisanymi vCards.
- Naciśnij **Importuj wszystkie vCard tego folderu**.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **OK**.

Zapisane vCards zostaną teraz zapisane w pamięci celów »» strona 194 i można ich użyć do nawigowania.

Informacja

Poprzez vCard można zaimportować tylko jeden adres. W przypadku vCards z kilkoma adresami zaimportuje się tylko adres główny.

Importowanie osobistych POI

Importowanie osobistych POI do pamięci celów specjalnych

- Włóż nośnik danych z zapisanymi osobistymi POI lub podłącz go do systemu Infotainment »» strona 184.
- Naciśnij przycisk Infotainment **NAV** i następnie **Ustawienia**.
- W menu głównym **Ustawienia** naciśnij przycisk funkcyjny **Zarządzaj pamięcią**.
- Naciśnij **Aktualizuj moje POI**, a następnie **Aktualizuj** oraz **Dalej**, aby zaimportować osobiste POI.
- Potwierdź import przyciskiem funkcyjnym **AKCEPTUJ**.

Zapisane osobiste POI znajdują się teraz w pamięci celów specjalnych »» strona 195 i można ich użyć do nawigowania.

Zapisane osobiste POI można usunąć w menu **Ustawienia nawigacji > Zarządzaj pamięcią**.

Nawigacja za pomocą obrazów



Rys. 205 Menu główne obrazów.

Wybór obrazu i uruchomienie prowadzenia do celu

Uwzględnij założenia i obsługiwane formaty obrazów.

- Włóż nośnik danych z zapisanymi obrazami lub podłącz go do systemu Infotainment.
- Naciśnij przycisk Infotainment **MENU**, a następnie wybierz **Obrazy**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **ŹRÓDŁO** »» rys. 205 i wybierz nośnik danych, na którym znajdują się zapisane obrazy.
- Wybierz żądany obraz.
- Jeżeli wyświetlony obraz został wykonany z lokalizacją GPS, wyświetli się przycisk funkcyjny **ℹ**. Naciśnięcie, aby rozpocząć prowadzenie do celu.

Prowadzenie do celu w trybie demo

Jeżeli włączono tryb demo w menu **Ustawienia nawigacji**, to po uruchomieniu prowadzenia do celu otworzy się dodatkowe okno dialogowe.

- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **(Tryb Demo)** uruchamia „wirtualne prowadzenie” do wprowadzonego celu podróży.
- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego **(Normalny)** uruchamia „rzeczywiste prowadzenie do celu”.

Menu Samochód

Wprowadzenie do korzystania z menu Samochód

Po naciśnięciu przycisku Infotainment **(CAR)** pojawi się menu główne z poniższymi opcjami:

- WIDOK
- MINIPLAYER, u góry w prawym rogu (funkcja radio lub Media).
- POPZED.-NASTĘPNY (przechodzenie pomiędzy ekranami)
- USTAWIENIA »  strona 25

¹⁾ W przypadku gazu (GNC) jednostki są wyświetlane w kg/h.

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego **Widok** otrzymasz poniższe informacje:

Odbiorniki

Po naciśnięciu przycisku **Odbiorniki** otrzymasz informacje o statusie głównych odbiorników samochodu. Wyświetla się ona w formie paska zużycia w l/h (gal/h).¹⁾

Dane dot. jazdy

Komputer pokładowy wyposażony jest w trzy pamięci funkcjonujące automatycznie. Z pamięci tych można odczytać długość przejechanej trasy, średnią prędkość, czas, który upłynął, średnie zużycie i zasięg samochodu.

Ecotrainer*

Jeżeli dysponujesz odpowiednim wyposażeniem, ECOTRAINER poinformuje o Twoim sposobie jazdy. Informacje o sposobie jazdy wyświetlają się tylko przy włączonym biegu do jazdy w przód.

Status samochodu

Naciśnij przycisk funkcyjny **Status samochodu** otrzymasz informację dot. komunikatów **Status samochodu** oraz **System Start-Stop**. Wyświetlane są komunikaty o

statusie samochodu, ich szczegóły można odczytać pod odpowiednim przyciskiem.

Telefon

Informacje ogólne



Rys. 206 Powiązany film

Funkcje telefonu opisane poniżej można wykorzystać poprzez system Infotainment, jeżeli telefon komórkowy jest połączony z systemem przez Bluetooth® » strona 203.

Aby połączyć się z systemem Infotainment, telefon komórkowy musi dysponować **funkcją Bluetooth®**.

Jeżeli żaden telefon komórkowy nie jest połączony z systemem Infotainment, to system sterowania telefonem jest niedostępny.

Informacje wyświetlane na ekranie menu telefonu zależą od stosowanego telefonu komórkowego. Możliwe są rozbieżności w tym zakresie.

Stosuj tylko kompatybilne urządzenia Bluetooth®. Dalsze informacje o kompatybilnych urządzeniach Bluetooth® otrzymasz u dealera SEAT lub w internecie.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego i producenta sprzętu.

Jeżeli po podłączeniu telefonu komórkowego do systemu Infotainment urządzenia reagują w niestandardowy sposób, spróbuj wyłączyć telefon komórkowy i włączyć go ponownie.

⚠ UWAGA

Zasadniczo, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów prawnych i regulacji dotyczących używania telefonu komórkowego w samochodzie.

⚠ UWAGA

Telefonowanie lub obsługa telefonu komórkowego w czasie jazdy może odwracać uwagę kierowcy od sytuacji na drodze i prowadzić do wypadków.

- Podczas jazdy zachowaj jak największą uwagę oraz odpowiedzialność w ruchu drogowym.
- Ustawienia głośności należy regulować w taki sposób, aby zawsze docierały do

nas dźwięki z zewnątrz, np. sygnały dźwiękowe, syreny karettek itp.

- Na terenach, gdzie brak jest sieci lub gęstość sieci komórkowej jest niewystarczająca, a w określonych warunkach również w tunelach, garażach i przejazdach podziemnych, połączenie telefoniczne może zostać przerwane lub nie będzie można nawiązać połączeń telefonicznych, również z telefonami alarmowymi!

⚠ UWAGA

Niezamocowany lub nieprawidłowo zamocowany telefon komórkowy może się podczas wykonywania nagłych manewrów lub podczas wypadku przemieszczać wewnątrz samochodu i spowodować obrażenia.

- Telefon komórkowy należy umieścić zawsze poza strefami działania poduszek powietrznych i właściwie zamocować.

⚠ UWAGA

Włączony telefon komórkowy może powodować zakłócenia w rozruszniku serca, jeżeli jest noszony bezpośrednio nad rozrusznikiem.

- Pomiędzy anteną telefonu komórkowego a rozrusznikiem serca należy utrzymywać minimalny odstęp ok. 20 centymetrów.
- Aktywnego telefonu komórkowego nie wolno nosić w kieszeni na piersi, bezpośrednio nad rozrusznikiem serca.

- W razie podejrzenia interferencji natychmiast wyłączyć telefon komórkowy.

① OSTROŻNIE

Duża prędkość, złe warunki atmosferyczne, złta nawierzchnia drogi oraz jakość odbioru mogą mieć ujemny wpływ na jakość audio połączenia telefonicznego w samochodzie.

i Informacja

- W niektórych krajach mogą istnieć ograniczenia w korzystaniu z urządzeń z technologią Bluetooth®. Dalsze informacje dostępne są u władz lokalnych.
- Jeżeli chcesz podłączyć system sterowania telefonem do urządzenia Bluetooth®, przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi urządzenia. Stosuj tylko kompatybilne produkty Bluetooth®.

Miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne

Wyłącz telefon komórkowy oraz funkcję Bluetooth® telefonu komórkowego w miejscach zagrożonych wybuchem. Miejsca te są najczęściej oznakowane, lecz nie zawsze w wyraźny sposób » ⚠ zob. Informacje ogólne na stronie 201. Zaliczają się tu zwłaszcza: »

- Otoczenie rurociągów i zbiorników, w których znajdują się chemikalia.
- Podpokłady na statkach i promach.
- Otoczenie samochodów napędzanych płynnym gazem (jak np. propan lub butan).
- Miejsca, w których w powietrzu unoszą się chemikalia lub pył, np. mąka, kurz i proszek metalu.
- Każde inne miejsce, w którym należy wyłączać silnik samochodu.

UWAGA

Wyłącz telefon komórkowy w miejscach zagrożonych wybuchem! Telefon komórkowy może się ponownie automatycznie łączyć do sieci komórkowej, nawet jeżeli połączenie Bluetooth® jest odłączone od systemu sterowania telefonem.

OSTROŻNIE

W miejscach o szczególnych przepisach i wtedy, kiedy używanie telefonów komórkowych jest zabronione, należy zawsze wyłączyć telefon komórkowy i system sterowania telefonem. Promieniowanie wysyłane przez włączony telefon komórkowy może spowodować interferencje w czułych urządzeniach technicznych i medycznych, cze-

go skutkiem może być błędne działanie lub uszkodzenie tych urządzeń.

Bluetooth®

Technologia Bluetooth® umożliwia podłączenie telefonu komórkowego do systemu sterowania telefonem w samochodzie. Aby używać systemu sterowania z telefonem komórkowym z technologią Bluetooth®, należy uprzednio sparować ze sobą obydwa urządzenia.

Niektóre telefony komórkowe Bluetooth® rozpoznają system i łączą się z nim automatycznie po włączeniu zapłonu, jeżeli wcześniej dokonano już procesu sparowania. Sam telefon komórkowy oraz jego funkcja Bluetooth® muszą być przy tym włączone, a wszystkie aktywne połączenia Bluetooth® z innymi urządzeniami muszą być rozłączone.

Połączenie Bluetooth® jest bezpłatne.

Bluetooth® jest zarejestrowaną marką Bluetooth® SIG, Inc.

Profile Bluetooth®

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem sterowania telefonem nastąpi wymiana na danych przez jeden z profili Bluetooth®.

• Profil głośnomówiący (Hands-Free-Profile HFP):

Po podłączeniu telefonu komórkowego do systemu zarządzania telefonem przez HFP połączenia można obsługiwać przez system Infotainment.

• **Profil audio (A2DP):** Profil umożliwia przesłanie dźwięku do systemu Infotainment w jakości stereo. Funkcja ta może wymagać podłączenia dodatkowych profili do sterowania odtwarzaniem dźwięku.

• **Profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP):** Umożliwia załadowanie kontaktów z książki telefonicznej telefonu komórkowego do systemu Infotainment.

• **Profil wiadomości (MAP):**¹⁾ Umożliwia załadowanie i synchronizację wiadomości tekstowych (SMS) z telefonu komórkowego do systemu Infotainment.

Informacja

Aby zapobiec odtwarzaniu ich przez głośniki, należy wyłączyć dźwięki przycisków i dźwięki powiadomień telefonu komórkowego. W razie potrzeby odłącz słuchawkę od

¹⁾ Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

telefonu komórkowego, który chcesz podłączyć do systemu.

Parowanie i łączenie telefonu komórkowego z systemem Infotainment

Aby obsługiwać telefon komórkowy przez system Infotainment, należy **jednokrotnie** sparować ze sobą obydwa urządzenia.

Ze względów bezpieczeństwa, procesu parowania należy dokonywać w zaparkowanym samochodzie. W niektórych krajach nie ma możliwości dokonania procesu parowania w jadącym samochodzie.

Założenia

W telefonie komórkowym i w systemie Infotainment należy dokonać poniższych ustawień:

- Zapłon włączony.
- Funkcja **Bluetooth® oraz** widoczność telefonu komórkowego i systemu Infotainment muszą być aktywne.
- **Blokada przycisków** w telefonie komórkowym powinna być wyłączona.

Przestrzegaj instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Podczas procesu parowania trzeba wprowadzić dane przyciskami telefonu komórkowego.

Parowanie telefonu komórkowego

- Upewnij się, że funkcja Bluetooth® urządzenia mobilnego jest aktywna i widoczna.
- Naciśnij przycisk Infotainment **PHONE**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Wyszukaj telefon** i następnie **Wyniki**.

LUB:

- Naciśnij przycisk Infotainment **PHONE**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Wybierz telefon komórkowy**, a następnie **Wyniki**.

LUB:

- Naciśnij przycisk Infotainment **PHONE**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **USTAWIENIA**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Bluetooth**.
- Naciśnij przycisk funkcyjny **Szukaj urządzeń** i następnie **Wyniki**.

Nazwa funkcji Bluetooth® systemu Infotainment wyświetli się na głównym wyświetlaczu *Telefon* i można ją edytować w menu **Ustawienia Bluetooth**.

Proces wyszukiwania może trwać około minuty. System dynamicznie aktualizuje na

ekranie nazwy znalezionych urządzeń Bluetooth®.

Po zakończeniu wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlą się nazwy znalezionych urządzeń Bluetooth®.

- Wybierz urządzenie Bluetooth®, które ma być połączzone do systemu Infotainment. Niekiedy aby dokończyć połączenie między dwoma urządzeniami, trzeba wprowadzić dodatkowe dane w telefonie komórkowym i w systemie Infotainment.
- Po wyświetleniu odpowiedniej informacji na ekranie systemu Infotainment wpisz w telefonie komórkowym kod PIN i potwierdź go.
- Jeżeli na telefon przyjdą kolejne instrukcje dotyczące parowania w profilu Bluetooth®, należy się do nich zastosować.

LUB:

- Porównaj kod PIN wyświetlony na ekranie systemu Infotainment z kodem PIN, który pojawi się na wyświetlaczu telefonu komórkowego. Jeżeli jest on zgodny, musisz go potwierdzić w **obydwu** urządzeniach.

Jeżeli połączenie udało się, wyświetli się menu *Telefon*. Po zaakceptowaniu żądania w telefonie komórkowym nastąpi załadowanie książki telefonicznej, list połączeń oraz SMS zapisanych w telefonie komórkowym. Czas trwania procesu ładowania zależy od ilości danych zapisanych w telefonie komórkowym. »

Po zakończeniu procesu ładowania dane będą dostępne w systemie Infotainment.

Parowanie i łączenie telefonów komórkowych

Z systemem Infotainment można połączyć do 20 telefonów komórkowych, ale liczba jednocześnie podłączonych urządzeń jest różna:

- Media System Touch / Colour: telefon podłączony do profilu głośnomówiącego i to samo lub inne urządzenie podłączone do profilu audio Bluetooth®.
- Media System Plus / Navi System: dwa telefony komórkowe podłączone jednocześnie do profilu głośnomówiącego i jeden z nich także do profilu audio Bluetooth®.

Po włączeniu systemu Infotainment nawiązane zostanie automatycznie połączenie z telefonem komórkowym, który był ostatnio połączony. Jeżeli nie można nawiązać połączenia z tym telefonem komórkowym, to system sterowania telefonem próbuje automatycznie nawiązać połączenie z kolejnym telefonem komórkowym z listy sparowanych urządzeń.

Maksymalny zasięg połączenia Bluetooth® wynosi ok. **10 metrów**. Aktywne połączenie Bluetooth® zostanie przerwane po przekroczeniu tego zasięgu. Połączenie zostanie **automatycznie** wznowione, jak tylko urządzenie znajdzie się ponownie w zasięgu Bluetooth®.

⚠ UWAGA

Nie wolno przeprowadzać procesu parowania i podłączania nowego urządzenia w czasie jazdy. Może to spowodować wypadek!

i Informacja

- Telefon komórkowy może zażądać zatwierdzenia transferu SMS i danych z książki telefonicznej.
- Upewnij się, że w telefonie komórkowym nie ma już zapytań wymagających akceptacji. Jeżeli nie wszystkie zapytania zostały zaakceptowane, niektóre funkcje w menu Telefon mogą być zablokowane.

Menu główne Telefon



Przyporządkowanie profilu użytkownika

Dane z książki telefonicznej, listy połączeń i zapisane przyciski szybkiego wybierania są w systemie sterowania telefonem przyporządkowane do profilu użytkownika i zapisane w systemie. Informacje te są zawsze dostępne wtedy, jeżeli telefon komórkowy jest połączony z systemem sterowania telefonem.

Po pierwszym połączeniu należy odczekać kilka minut, zanim dane z książki telefonicznej podłączonego telefonu komórkowego będą dostępne w systemie Infotainment. Po ponownym włączeniu telefonu komórkowego (np. podczas kolejnej podróży) książka telefoniczna zostanie automatycznie zaktualizowana.

Jeżeli w czasie aktywnego połączenia zmienił się wpis w książce telefonicznej telefonu komórkowego, to można uruchomić ręczną aktualizację danych w menu **Ustawienia profilu użytkownika**.

System zarządzania telefonem umożliwia zapisanie maksymalnie czterech profili użytkownika dla telefonów komórkowych. Jeżeli chcesz sparować/połączyć kolejny telefon komórkowy, to zastąpi on automatycznie najstarszy profil użytkownika.

Przyciski funkcyjne systemu sterowania telefonem

- Naciśnij przycisk Infotainment **PHONE**, aby otworzyć menu główne Telefon.

Przycisk funkcyjny: funkcja

①	Nazwa podłączonego telefonu komórkowego. Kliknij na symbol po lewej stronie, aby podłączyć lub sparować inny telefon komórkowy.
②	Przyciski szybkiego wybierania, do których można przyporządkować po jednym numerze z książki telefonicznej.
③	Przełączenie na inny telefon podłączony przez profil głośnomówiący. Przycisk ten wyświetla się tylko wtedy, jeżeli do instalacji głośnomówiącej podłączone są równocześnie dwa telefony. Profil aktywnego użytkownika odpowiada telefonowi pokazanemu na wyświetlaczu.

WYBIERZ NUMER	Otwiera klawiaturę do wprowadzenia numeru telefonu » strona 206.
KONTAKTY	Otwiera książkę telefoniczną potężonego telefonu komórkowego.
SMS^{a)}	Otwiera menu krótkich wiadomości tekstowych (SMS).
POŁĄCZENIA	Otwiera listę połączeń potężonego telefonu komórkowego » strona 206.
USTAWIENIA	Otwiera menu Ustawienia telefonu .

^{a)} Opcja niedostępna w modelach Media System Touch/Colour.

Wskazania i symbole systemu sterowania telefonem



Rys. 208 Aktywne połączenie.

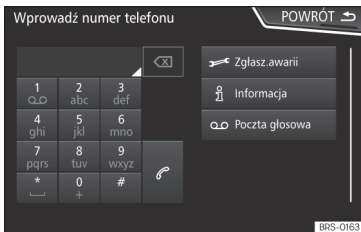
Symbol: Znaczenie » rys. 208

A	Nazwa operatora sieci komórkowej (providera), do którego zalogowany jest telefon komórkowy.
B	Wyświetla numer telefonu lub zapisaną nazwę (nazwisko). Jeżeli do nazwiska (nazwy) zapisanego w książce telefonicznej przyporządkowano zdjęcie, to można je wyświetlić: wybierz Telefon > Ustawienia > Profil użytkownika > Pokaż obrazy dla kontaktów* .
	Naciśnij, aby odebrać połączenie.
	Naciśnij, aby zakończyć połączenie.
	LUB: Naciśnij, aby odrzuć przychodzące połączenie.

Symbol: Znaczenie » rys. 208

	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka przychodzącej rozmowy lub go ponownie włączyć.
	Naciśnij, aby wyciszyć sygnał dzwonka lub go ponownie włączyć.
	Przycisk ten zawiesz aktualną rozmowę. Jeżeli rozmowa jest zawieszona, rozmówca nie słyszy rozmowy. Aby ponownie aktywować połączenie, naciśnij przycisk odebrania rozmowy . Aby odrzucić, naciśnij przycisk Odrzuć .
	Naciśnij, aby dodać uczestnika do aktywnej rozmowy telefonicznej.
	Status natadowania telefonu potężonego z „instalacją głośnomówiącą” (HFP) Bluetooth®.
	Sila sygnału sieci komórkowej.

Menu Wprowadź numer telefonu



Rys. 209 Menu Wprowadź numer telefonu.

Otwieranie menu Wprowadź numer telefonu

Naciśnij przycisk funkcyjny **WYBIERZ NUMER** w menu głównym **TELEFON**.

Dostępne funkcje

Wprowadzanie numeru telefonu	Wprowadzanie numeru telefonu przez klawiaturę. Naciśnij przycisk funkcyjny  , aby prowadzić rozmowę.
Wybór kontaktu z listy.	Wprowadź przez klawiaturę początkowe litery szukanego kontaktu. Na liście kontaktów wyświetlą się dostępne wpisy. Na liście kontaktów wybierz żądany kontakt, aby prowadzić rozmowę telefoniczną.

Dostępne funkcje

Wprowadzanie numeru kierunkowego kraju	Przy wprowadzaniu numeru kierunkowego kraju można zamiast pierwszych dwóch cyfr (np. „00”) wprowadzić znak „+”. Naciśnij przycisk funkcyjny  , aby dodać symbol +.
Potączenie z pomocą drogową 	Naciśnij przycisk funkcyjny, aby w razie awarii potoczyć się z pomocą serwisową. Do dyspozycji są samochody serwisowe dealerów SEAT.
Numer informacji 	Naciśnij przycisk funkcyjny, aby otrzymać informacje o marce SEAT oraz o zawartych umowach usług dodatkowych w związku z komunikacją i podróżą.
Potączenie z pocztą głosową 	Naciśnij przycisk  , aby wykonać połączenie. LUB: Przytrzymaj przycisk funkcyjny  przez ok. 2 sekundy, aby wykonać połączenie. Jeżeli numer poczty głosowej nie został jeszcze zapisany, wprowadź go i potwierdź OK .

Informacja

- Rozmowy z pomocą serwisową i informacją mogą spowodować naliczenie dodatkowych kosztów za połączenia.

- Usługi pomocy drogowej i informacji mogą nie działać prawidłowo, jeżeli, na przykład, pojazd i operator połączonego telefonu znajdują się w różnych krajach. Jeżeli nie można korzystać z tych funkcji, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem SEAT-a.

Menu Potączenia (listy połączeń)

Symbole w menu Potączenia

Symbol: Znaczenie

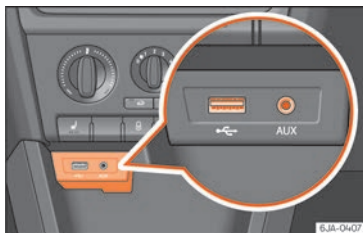
	Nieodebrane : Wyświetlanie numerów połączeń nieodebranych.
	Wybrane : Wyświetlanie numerów wybranych w telefonie komórkowym i w systemie sterowania telefonem systemu Infotainment.
	Odebrane : Wyświetlanie numerów odebranych w telefonie komórkowym i w systemie sterowania telefonem systemu Infotainment.

Informacja

Dostępność list połączeń zależy od używanego telefonu komórkowego.

Multimedia

Wejście USB/AUX-INPort



Rys. 210 Konsola środkowa: Wejście USB/AUX-IN.

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się nad schowkiem w konsoli środkowej »» **rys. 210**.

Opis jego obsługi znajduje się w »» **strona 184**.

Jazda

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Rozruch i wyłączenie silnika

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 21

UWAGA

- Podczas poruszania się z wyłączonym silnikiem kluczyk zapłonowy musi zawsze znajdować się w położeniu ② » **rys. 211** » strona 209 (zapłon włączony). W tej pozycji zapalać się lampki kontrolne. W przeciwnym razie może się uruchomić blokada kierownicy. Ryzyko wypadku!
- Nie wyjmować kluczyka ze stacyjki dopóki samochód nie zatrzyma się i zostanie zabezpieczony (np. przez zaciągnięcie hamulca postojowego). W przeciwnym razie może dojść do zablokowania kierownicy. Ryzyko wypadku!
- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonowy należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeśli w pojeździe pozostają dzieci. Dzieci mogą, na przykład,

uruchomić silnik, co stwarza ryzyko wypadku.

- Nigdy nie zostawiać pracującego silnika w niewentylowanych lub zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek węgla, bezwonny i bezbarwny gaz trujący. Zagrożenie życia! Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i śmierć.
- Nie należy pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem bez nadzoru.
- Nie wyłączać silnika do czasu całkowitego zatrzymania się pojazdu. Ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Rozrusznika można użyć wyłącznie, gdy (położenie kluczyka ③) » **rys. 211** » strona 209 w stacyjce) silnik jest wyłączony. Używanie rozrusznika podczas pracy silnika może spowodować jego uszkodzenie.
- Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnić kluczyk zapłonu. W przeciwnym razie rozrusznik może ulec uszkodzeniu.
- Gdy silnik jest zimny, należy unikać wysokich obrotów silnika, jazdy na pełnym gazie i przeciążania silnika, zanim osiągnie on temperaturę roboczą. Ryzyko uszkodzenia silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez zaciąganie. Ryzyko uszkodzenia silnika! W samochodach z katalizatorem niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i zapalić się w nim. Może to doprowadzić do awarii

katalizatora. Do uruchomienia silnika można skorzystać z akumulatora innego pojazdu »  strona 57.

- Po długotrwałej i wymagającej dla silnika pracy po zakończeniu podróży nie należy od razu wyłączać silnika. Pozostawić silnik na biegu jałowym przez około jedną minutę. W ten sposób zapobiegnie się przegrzewaniu silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika pojazdu podczas postoju. Jeśli to możliwe, po uruchomieniu silnika należy natychmiast ruszyć. Pomoże to osiągnąć silnikowi temperaturę roboczą szybciej, a jednocześnie zmniejszy ilości emisji.

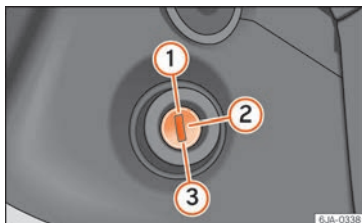
Informacja

- Silnik można uruchomić jedynie za pomocą oryginalnego kluczyka SEAT.
- Po rozruchu zimnego silnika przez krótki czas słyszalne mogą być głośne dźwięki pracy silnika. Jest to normalne i nie stanowi powodu do niepokoju.
- Po zatrzymaniu silnika i wyłączeniu zapłonu, wentylator chłodnicy może nadal działać przez około 10 minut.
- Jeśli silnik nie uruchomi się po drugiej próbie, spalony może być bezpiecznik pompy paliwa. Sprawdzić bezpiecznik i wymienić go w razie potrzeby » strona 89 lub

skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

- Należy zawsze zatępcać blokadę kierownicy przed opuszczeniem samochodu. Utrudnia to wszelkie próby kradzieży.

Blokada zapłonu



Rys. 211 Półżenia kluczyka zapłonowego w stacyjce.

Silniki benzynowe

- ① – Zapłon wyłączone, silnik wyłączony, układ kierowniczy może być zablokowany
- ② – Zapłon jest włączony
- ③ – Rozruch

Silniki wysokoprężne

- ① – Dopytyw paliwa całkowicie zatrzyman, zapłon wyłączony, silnik wyłączony, układ kierowniczy może być zablokowany
- ② – Silnik: podgrzewanie wstępne, zapłon jest włączony
- ③ – Rozruch

Aby włączyć **blokadę układu kierowniczego** bez kluczyka w stacyjce, skęcić kierownicę lekko aż do słyszalnego uruchomienia się blokady.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**¹⁾.

Jeżeli **blokada układu kierowniczego jest włączona** i utrudnione lub niemożliwe jest przestawienie kluczyka w położenie ②, zwolnić blokadę, lekko poruszając kierownicą w obu kierunkach.

Układ blokady rozruchu (immobilizer elektroniczny)

W kluczyku znajduje się układ elektroniczny. Immobilizer zostaje wyłączony po włożeniu kluczyka do stacyjki. Immobilizer zostaje au-

tomatycznie uruchomiony po wyjęciu kluczyka ze stacyjki zapłonu.

Silnik nie uruchomi się, jeśli użyty zostanie nieprawidłowy kluczyk.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Immobilizer aktywny!

¹⁾ W zależności od kraju.

Przycisk rozrusznika



Rys. 212 Na kolumnie kierowniczej: przycisk rozrusznika (system bezkluczkowego dostępu i rozrusznika). Układ w samochodach z kierownicą z prawej strony jest symetryczny.



Rys. 213 Awaryjny rozruch silnika w samochodach z funkcją Keyless.

Przycisku rozrusznika można użyć jedynie, jeśli w samochodzie znajduje się właściwy kluczyk.

Otwarcie drzwi kierowcy **przy wychodzeniu z samochodu** włącza blokadę elektroniczną kolumny kierownicy, jeżeli zapłon jest wyłączony.

Włączanie i wyłączanie zapłonu

- Krótco wcisnąć przycisk rozrusznika » **rys. 212** bez dotknięcia pedału hamulca lub sprzęgła »

Funkcja awaryjnego rozrusznika

Jeśli wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty prawidłowy kluczyk, konieczne jest uruchomienie awaryjne. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Może się to zdarzyć, na przykład, w przypadku rozładowania się baterii kluczyka:

- Bezpośrednio po naciśnięciu przycisku rozrusznika trzymać kluczyk samochodowy przy kolumnie kierownicy » **rys. 213**.
- Następuje włączenie zapłonu i silnik uruchamia się automatycznie.

Awaryjne odłączenie

Jeśli silnik nie zatrzyma się po krótkim naciśnięciu przycisku rozrusznika, konieczne będzie awaryjne odłączenie:

- Naciśnięcie przycisku rozrusznika dwa razy w ciągu 1 sekundy lub raz na ponad 2 sekundy »

- Silnik wyłączy się automatycznie.

Funkcja ponownego uruchamiania silnika

Jeśli wewnątrz samochodu po zatrzymaniu silnika nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, kierowca ma tylko 5 sekund na ponowne uruchomienie silnika. Na ekranie deski rozdzielczej wyświetlone zostanie ostrzeżenie.

Po upływie tego czasu uruchomienie silnika nie będzie możliwe bez właściwego kluczyka wewnątrz samochodu.

UWAGA

Każdy przypadkowy ruch samochodu może spowodować poważne obrażenia.

- Przy naciśnięciu przycisku rozrusznika **nie naciskać pedału hamulca lub sprzęgła**, w ten sposób silnik natychmiast się uruchomi.

UWAGA

Nieprawidłowe lub nierozważne używanie kluczyka samochodowego może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń.

- Nie wolno pozostawiać kluczyków wewnątrz samochodu po wyjściu z niego. W przeciwnym razie dziecko lub osoba nieuprawniona może zaryglować samochód, uruchomić silnik lub zapłon i w ten sposób umożliwić obsługę urządzeń elektrycznych [np. szyb].

Informacja

- W samochodach z silnikiem wysokoprężnym wyposażonych w funkcję Keyless rozruch silnika może nastąpić z opóźnieniem, jeśli wymaga on podgrzania wstępnego.
- Jeżeli samochód stoi w miejscu przez dłuższy czas z włączoną stacyjką, może dojść do rozładowania akumulatora, co uniemożliwi rozruch silnika.

Rozruch silnika

Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w układ świec żarowych. Po włączeniu zapłonu zapala się lampka ostrzegawcza świec żarowych. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Nie należy podłączać urządzeń elektrycznych podczas żarzenia, aby niepotrzebnie nie rozładować akumulatora pojazdu.

Rozruch silnika

- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne lub przesunąć dźwignię na stawczą biegów w położenie **P** lub **N** i zaciągnąć mocno hamulec ręczny.
- Wcisnąć pedał sprzęgła do końca i włączyć silnik **3** » » **rys. 211** » » strona 209 bez naciskania pedału gazu. Trzymać wciśnięte sprzęgło do momentu uruchomienia silnika.

- Zwolnić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Kluczyk powraca w położenie **2**.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się po 10 sekundach, przekręcić kluczyk z powrotem w położenie **1**. Powtórzyć czynność po 30 sekundach.
- Zwolnić hamulec ręczny przed ruszeniem z miejsca.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Zatrzymać silnik, przekręcając kluczyk w stacyjce w położenie **1** » » **rys. 211** » » strona 209.

Hamulce i układ wspomagania hamulców

Wprowadzenie

UWAGA

- Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Hamowanie przy włączonym silniku wymaga większej siły nacisku na pedał hamulca. Ryzyko wypadku!
- Naciskać na pedał sprzęgła podczas zatrzymywania i hamowania pojazdu z ręczną

skrzynią biegów i silnikiem benzynowym przy niskiej prędkości. W przeciwnym razie, siłownik wspomagający hamulce może nie działać prawidłowo. Ryzyko wypadku!

- W przypadku uszkodzenia standardowego spojlera lub późniejszego montażu innego spojlera przedniego, kotłaków kół itp. należy upewnić się, czy wentylacja hamulców kół przednich nie została przysłonięta. W przeciwnym wypadku może nastąpić pogorszenie hamowania. Ryzyko wypadku!

- Zawsze należy całkowicie zwolnić hamulec ręczny. Jeśli zostanie on tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego. Ryzyko wypadku!

- Nigdy nie należy zostawiać dzieci w samochodzie bez opieki. Mogłyby zwolnić hamulec ręczny lub przestawić dźwignię zmiany biegów. Pojazd mógłby ruszyć. Ryzyko wypadku!

- Niedostateczna ilość paliwa może spowodować nierówne działanie silnika lub jego wyłączenie się. Może to negatywnie wpłynąć na działanie układów wspomagania hamulców. Ryzyko wypadku!

- Zawsze należy dostosować styl jazdy do widoczności, pogody, warunków na drodze i ruchu pojazdów. Najlepsze systemy bezpieczeństwa, w które wyposażono pojazd, nie mogą zachęcać do podejmowania większego ryzyka. Ryzyko wypadku!

»

OSTROŻNIE

- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi nowych klocków hamulcowych »»» strona 223.
- Jeśli hamowanie nie jest konieczne, nie należy zużywać klocków hamulcowych, wywierając staty lekki nacisk na pedał hamulca. Powoduje to przegrzanie hamulców, zwiększając ich zużycie i wydłużając drogę hamowania.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie wspomagania hamulców, wszystkie koła muszą być wyposażone w opony dopuszczone przez producenta.

Informacja

- W razie nagłego hamowania, gdy moduł sterowania układu hamulcowego uzna sytuację za niebezpieczną dla pojazdów z tyłu, automatycznie zaczną migać światła stopu. Po zmniejszeniu prędkości do ok. 10 km/h lub zatrzymaniu pojazdu światła stopu przestają migać i włączają się światła awaryjne. Światła awaryjne zostają automatycznie wyłączone przy przyspieszaniu lub ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Na długich, stromych pochyłościach zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy (manualna skrzynia biegów) lub przesunąć dźwignię nastawczą biegów w położeniu niższego biegu (automatyczna skrzynia biegów). W ten sposób wykorzystywana jest moc silnika a hamulce nie są nad-

miernie eksploatowane. Jeśli nadal konieczne jest hamowanie, należy to robić w sposób przerywany, naciskając wielokrotnie pedał hamulca.

- Modyfikacje w samochodzie (np. w silniku, hamulcach, ramie lub kombinacji kół i opon) mogą wpłynąć negatywnie na układ wspomagania hamulców »»» strona 254, Akcesoria i modyfikacje w samochodzie.
- W przypadku awarii układu ABS automatycznie wyłączone są układy ESC, TCS i EDL. Awaria w układzie ABS jest wskazywana przez lampkę ostrzegawczą »»» strona 215.

Lampki kontrolne

(!) Zapala się na czerwono

Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski »»» strona 266 lub awaria układu hamulcowego.

Przerwać jazdę! Należy zatrzymać samochód, wyjąć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. »»» strona 266.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat: **Instrukcja Obsługi - płyn hamulcowy!**

(P) Zapala się na czerwono

Zaciągnięty hamulec postojowy »»» strona 213.

Lampka ostrzegawcza zgaśnie po zwolnieniu hamulca ręcznego.

⚠ Zapala się na żółto

Zużyte przednie klocki hamulcowe.

⚠ UWAGA

- Otwarcie komory silnika w celu kontroli poziomu płynu hamulcowego wymaga uwzględnienia następujących wskazań »»» strona 259, Komora silnika.
- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza (!) wraz z lampką ostrzegawczą (P) »»» strona 215, **należy zatrzymać samochód!** Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.
- Usterka w układzie hamulcowym lub układzie ABS może prowadzić do wydłużenia drogi hamowania - Powstaje ryzyko wypadku!

Hamulce

Zużycie

Tempo zużywania się klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy i sposobu eksploatacji pojazdu. Klocki hamulcowe zużywają się szybciej, jeśli często używa się samochodu w ruchu miejskim, do krótkich podróży lub w przypadku jazdy w sportowym stylu. W takich **wymagających warunkach** należy zgłosić się do serwisu jeszcze przed upływem terminu planowego przeglądu serwisowego, aby zmierzyć grubość klocków hamulcowych.

Mokre drogi i sól drogowa

Jeśli hamulce są mokre lub zamrożone, lub w przypadku jazdy po drogach, na które została wysypana sól, hamulce mogą działać z opóźnieniem. Osuszyć hamulce jak najszybciej przez kilkukrotne hamowanie.

Korozja

Po długich okresach nieużytkowania lub użytkowania w niewielkim zakresie na tarczach hamulcowych zbiera się rdza, a na klockach hamulcowych - zabrudzenia. W przypadku, gdy hamulce są mało używane, lub w przypadku korozji oczyścić tarcze hamulcowe przez kilkukrotne pełne hamowanie przy dużej prędkości.

Usterka układu hamulcowego

Jeżeli droga hamowania nagle się wydłuża, a pedał hamulca można wcisnąć głębiej, w układzie hamulcowym mogło dojść do awarii. Należy natychmiast udać się do warsztatu specjalistycznego i dostosować styl jazdy do zakresu uszkodzenia w celu ograniczenia wpływu hamulców.

Niski poziom płynu hamulcowego

Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może powodować nieprawidłowe działanie układu hamulcowego. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie » strona 212.

Wspomaganie hamowania

Układ wspomagania hamulców zwiększa nacisk wywierany na pedał hamulca. Układ wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony.

Hamulec ręczny



Zaciąganie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć do góry do oporu.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć lekko do góry i jednocześnie nacisnąć przycisk odblokowania. » rys. 214
- Trzymając wciśnięty przycisk, przesunąć dźwignię w dół do oporu.

Lampka kontrolna

Lampka ostrzegawcza zapali się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty przy włączonym zapłonie ⚠.

Jeśli przy tym samochód porusza się z prędkością przekraczającą 6 km/h (4 mile/h) przez co najmniej 3 sekundy, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Zwołnić hamulec ręczny!

Układy hamowania i stabilizacji

Lampki kontrolne



Zapala się

Awaria ESC lub odłączenie tego układu przez system. Ponieważ układ ESC działa w połączeniu z ABS, lampka ESC zapala się również w razie awarii w układzie ABS.



Miga

Zadziałanie układu ESC lub ASR. »

**Zapala się**

Ręczne wyłączenie układu ASR.

**Zapala się**

Awaria lub wyłączenie ABS.

Lampki zapalają się po włączeniu stacyjki i powinny zgasnąć po około 2 sekundach. Jest to czas trwania autotestu układu.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

System ESC zwiększa kontrolę nad pojazdem w sytuacjach awaryjnych, np. podczas nagłej zmiany kierunku. W zależności od warunków na drodze, zmniejsza ryzyko poślizgu i zwiększa stabilność jazdy.

System wykorzystuje kąt kierownicy i prędkość jazdy do obliczenia zmiany kierunku pożądanego przez kierowcę oraz stale porównuje je z rzeczywistym zachowaniem pojazdu. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, np. gdy samochód zaczyna wpadać w poślizg, system ESC automatycznie hamuje odpowiednie koło.

Lampka ostrzegawcza  na ogólnej tablicy rozdzielczej zaczyna migać, kiedy układ pracuje.

Układ stabilizacji ESC zawiera następujące systemy składowe:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS),
- Układ kontroli trakcji (TCS),
- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL),
- Układ wspomagania hamowania (HBA),
- Układ wspomagania podjazdu (HHC).

Układ ASR powinien być zawsze włączony. Tylko w niektórych przypadkach układ należy wyłączyć, np.

- Podczas jazdy z tańcuchami śnieżnymi,
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na bardzo miękkich nawierzchniach,
- Podczas „rozkołysania” samochodu niezbędnego do ruszenia w przypadku utknięcia pojazdu

Układ ASR należy włączyć ponownie możliwie jak najszybciej.

Układ wspomagania hamowania (HBA)*

Układ HBA zostaje uruchomiony w przypadku nagłego naciśnięcia pedału hamulca. Zwiększa on siłę hamowania, co pomaga skrócić drogę hamowania. Aby maksymalnie skrócić drogę hamowania, nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca do pełnego zatrzymania się samochodu.

Z pomocą tego systemu szybciej i skuteczniej włączany jest układ ABS.

Funkcja wspomagania hamowania wyłącza się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca.

Układ wspomagania podjazdu (HHC)*

Układ HHC ułatwia ruszanie pojazdem na wzniesieniu. System ten utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym wytworzone po naciśnięciu na pedał hamulca przez 2 sekundy po jego zwolnieniu. Kierowca może zdjąć stopę z pedału hamulca i użyć pedału gazu, aby ruszyć na wzniesieniu bez użycia hamulca ręcznego. Ciśnienie w układzie hamulcowym spada po wciśnięciu pedału gazu. Jeżeli samochodu nie można uruchomić, zacznie się cofać po 2 sekundach.

Układ HHC jest włączany na wzniesieniach o pochyłości ponad 5%, przy zamkniętych drzwiach kierowcy. Działa tylko przy ruszaniu na wzniesieniu, zarówno do przodu i jak na biegu wstecznym. Nie zostaje włączony podczas ruszania w dół wzniesienia.

Lampka kontrolna

Jeśli lampka kontrolna  miga, oznacza to, że system ESC jest w użyciu.

Jeżeli lampka ostrzegawcza  zapala się przy włączeniu zapłonu, może to oznaczać, że system ESC wyłączył się z przyczyn technicznych. Wyłączyć zapłon i włączyć go

ponownie. Po ponownym włączeniu stacyjki, jeśli lampka ostrzegawcza zgaśnie, oznacza to, że system ESC znów działa poprawnie.

Jeżeli pali się lampka ostrzegawcza , to wystąpiła usterka ESC.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Awaria: układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

lub

Awaria: układ kontroli trakcji (ASR)

Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

Informacja

Jeżeli odłączono akumulator i podłączono go ponownie, zapali się żółta lampka ostrzegawcza  przy włączeniu zapłonu. Po przejechaniu niewielkiej odległości lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. Pomaga to kierowcy zachować kontrolę nad pojazdem.

Kierowca jest powiadamiany o działaniu wspomagania ABS **przez pulsowanie pedału hamulca** i charakterystyczny dźwięk.

Podczas działania układu ABS pedał hamulca należy trzymać wciśnięty. Układ ABS wyłącza się po zwolnieniu pedału hamulca. Podczas działania układu ABS nie wolno hamować pulsacyjnie!

Lampka kontrolna

Jeżeli pali się lampka ostrzegawcza , wystąpiła usterka układu ABS.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Awaria układu ABS

W samochodzie działa wówczas sam układ hamulcowy, bez ABS.

Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

UWAGA

- Jeżeli pali się lampka ostrzegawcza  równocześnie z lampką ostrzegawczą >>> strona 212 , , należy zatrzymać samochód! Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.
- Usterka w układzie ABS może prowadzić do wydłużenia drogi hamowania - Ryzyko wypadku!

Regulacja poślizgu kół napędzanych (ASR)*

Jeżeli koła zaczynają się ślizgać, układ TCS dostosowuje prędkość obrotową silnika do warunków jazdy. Układ TCS jest szczególnie pomocny w niekorzystnych warunkach, przy przyspieszaniu i ruszaniu na wzniesieniu.

Jeśli lampka kontrolna  miga, oznacza to, że system ASR jest w użyciu.

Jeżeli lampka ostrzegawcza  zapala się po włączeniu zapłonu, może to oznaczać, że system TCS wyłączył się z przyczyn technicznych. Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Po ponownym włączeniu stacyjki, jeśli lampka ostrzegawcza zgaśnie, oznacza to, że system TCS znów działa poprawnie.

Jeżeli lampka ostrzegawcza  nadal się pali, wystąpiła usterka systemu TCS.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Awaria: układ kontroli trakcji (ASR)

Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

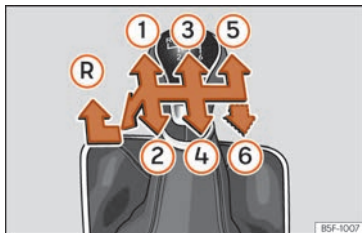
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

Jeśli jedno z kół zaczyna się ślizgać, układ EDL hamuje je, przekazując siłę napędową na inne koła. Zwiększa to stabilność pojazdu i poprawia stabilność jazdy.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest odcinany automatycznie po wykryciu nadmiernego obciążenia. Samochód będzie nadal działał normalnie, bez EDL. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie załączany ponownie.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegów



Rys. 215 Schemat zmiany biegów 5- lub 6-biegowej ręcznej skrzyni biegów

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 37

Przy zmianie biegu zawsze wcisnąć do końca i przytrzymać pedał sprzęgła, aby uniknąć nadmiernego zużycia sprzęgła.

Aby jechać z optymalną prędkością obrotową silnika, należy stosować się do podpowiedzi zmiany biegów » » » strona 221.

Wsteczny bieg włączyć tylko po zatrzymaniu samochodu. Przy włączaniu biegu wstecznego, gdy silnik jest uruchomiony, najpierw poczekać chwilę z całkowicie wciśniętym pedałem sprzęgła, aby ograniczyć hałas przy zmianie biegu.

Jeżeli zapłon jest włączony, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

UWAGA

Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy do przodu. Ryzyko wypadku!

Informacja

Nie trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy. Nacisk ręki może prowadzić do przedwczesnego zużycia przekładni.

Automatyczna skrzynia biegów

Informacje podstawowe

Skrzynia automatycznie zmienia biegi na wyższe i niższe. Skrzynię biegów można ustawić w trybie **Tiptronic**. W tym trybie biegi można zmieniać ręcznie » » » strona 219.

Silnik można **uruchomić** tylko w położeniu **P** lub **N**. Jeśli dźwignia znajduje się w innym położeniu przy blokowaniu kierownicy, włączaniu lub wyłączeniu zapłonu bądź uruchamianiu silnika, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **Ustawić dźwignię w położeniu P/N!** lub na tablicy przyrządów pojawi się →P/N.

W temperaturach poniżej -10°C silnik można uruchomić jedynie w położeniu **P**.

Przy parkowaniu na równym terenie ustawić dźwignię w położeniu **P**. Na pochyłości najpierw mocno zaciągnąć hamulec ręczny i następnie ustawić dźwignię w położeniu do parkowania. Zmniejsza to obciążenie mechanizmu blokady, ułatwiając jednocześnie przesunięcie dźwigni z pozycji **P**.

Jeżeli podczas jazdy dźwignia zostanie przypadkowo przestawiona w pozycję **N**, zwolnić pedał gazu i poczekać, aż obroty spadną do obrotów biegu jałowego przed ponownym przestawieniem dźwigni.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie naciskać pedału gazu przy wyborze trybu pracy automatycznej skrzyni biegów, gdy pojazd stoi. Ryzyko wypadku!
- Nigdy nie ustawiać dźwigni w położeniach R ani P podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazd ma zostać zatrzymany przy wybranym biegu i pracy silnika bez obciążenia (np. podczas czekania lub powolnego poruszania się na światłach), naciśnięcie pedału hamulca, ponieważ przeniesienie napędu nie zostaje całkowicie przerwane, gdy silnik pracuje bez obciążenia, a samochód będzie miał tendencję do ruszania.
- Zaciągnąć mocno hamulec ręczny i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P przed otwarciem maski silnika i pracy na pojeździe przy pracującym silniku. Ryzyko wypadku! Ścisłe stosować się do instrukcji bezpieczeństwa » strona 259, Komora silnika.
- Po zatrzymaniu się na wzniesieniu (pochyłości) nie należy przeciwdziałać staczaniu się pojazdu poprzez naciskanie „pedału gazu” przy wrzuconym biegu. Może to doprowadzić do przegrzania sprzęgła. Jeżeli sytuacja grozi spalaniem sprzęgła ze względu na tę siłę, sprzęgło się wyłącza i pojazd może ruszyć do tyłu. Ryzyko wypadku!
- W razie konieczności zatrzymania się na wzniesieniu wcisnąć pedał hamulca, by zatrzymać samochód w miejscu.

- Koła napędowe mogą stracić przyczepność na śliskiej nawierzchni, gdy włączona zostaje funkcja kick-down. Ryzyko poślizgu!

⚠ OSTROŻNIE

- W automatycznej skrzyni biegów DSG podwójne sprzęgło jest zabezpieczone przed przeciążeniami. Jeśli używany jest asystent podjazdu, sprzęgła są poddawane większym siłom, gdy pojazd stoi lub nagle przyspiesza na zbiegu.
- W razie przegrzania sprzęgła pojawia się symbol  na wyświetlaczu informacyjnym wraz z ostrzeżeniem Skrzynia biegów przegrzana. Zatrzymać samochód! Instrukcja obsługi! Rozlega się także sygnał dźwiękowy. W takim przypadku zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i poczekać, aż symbol  zgaśnie. Niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów! Po wyłączeniu się tego symbolu można kontynuować jazdę.

Lampki kontrolne

Zapala się na zielono

Pedał hamulca nie jest wcisnięty.
Wcisnąć pedał hamulca, żeby wybrać zakres biegów.

Miga na zielono

Przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów nie został wcisnięty.
Uniemożliwiony ruch pojazdu. Użyć przycisku blokady na dźwigni biegów.

Rozruch i jazda

Rozruch

- Naciśnąć pedał hamulca i przytrzymać go.
- Wcisnąć i przytrzymać przycisk blokady na uchwycie dźwigni i przestawić ją w położenie » strona 218 przed zwolnieniem przycisku blokady.
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał gazu.

Zatrzymywanie

- Dźwignię biegów nie trzeba przestawiać w położenie **N** jeżeli samochód zatrzymuje się na krótko, np. na skrzyżowaniach. Wystarczy nacisnąć pedał hamulca. Silnik musi jednak pracować na wolnych obrotach.

Parkowanie

- Naciśnąć pedał hamulca.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Naciśnąć przycisk blokady, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** i zwolnić przycisk.

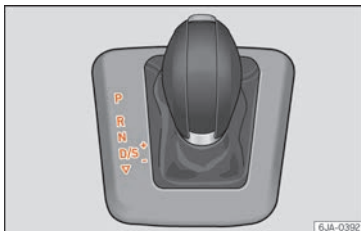
»

Funkcja kick-down

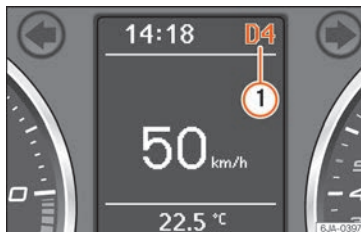
Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

W każdym programie biegów wcisnąć całkowicie pedał gazu, aby automatyczna skrzynia biegów włączyła funkcję kick-down. Funkcja ta ma priorytet przed programami biegów bez uwzględnienia położenia dźwigni biegów (**D**, **S** lub **Tiptronic**) i służy do osiągnięcia maksymalnego przyspieszenia, wykorzystując pełną moc silnika. W zależności od prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika, automatyczna skrzynia biegów zmienia bieg na niższy i pojazd przyspiesza. Wyższy bieg włączany jest dopiero po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Położenia dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej



Rys. 216 Dźwignia zmiany biegów



Rys. 217 Wyświetlacz informacyjny: położenia dźwigni zmiany biegów.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 38

Bieżąca pozycja dźwigni jest przedstawiona na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej **1** »»» rys. 217.

P – Położenie parkowania

W tym położeniu koła napędowe są zablokowane mechanicznie.

Pozycję parkowania można wybrać tylko, gdy pojazd stoi nieruchomo.

Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z tej pozycji, nacisnąć przycisk blokady na uchwyście dźwigni i pedał hamulca.

Jeśli akumulator jest rozładowany, dźwignię zmiany biegów nie można przestawić z pozycji **P**.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy samochód stoi w miejscu, a silnik pracuje na wolnych obrotach.

Aby przestawić dźwignię w położenie **R** z pozycji **P** lub **N**, nacisnąć przycisk blokady na uchwyście dźwigni i nacisnąć pedał hamulca.

Światła biegu wstecznego zapalają się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** a zapłon jest włączony.

N – Neutralny (bieg jałowy)

W tym położeniu włączony jest bieg jałowy.

Aby przesunąć dźwignię z położenia **N** (jeżeli dźwignia pozostaje w tej pozycji przez czas dłuższy niż 2 sekundy) w położenie **D** lub **R** przy prędkości poniżej 5 km/h oraz gdy samochód stoi w miejscu, należy nacisnąć pedał hamulca.

D/S – Położenie jazdy ciągłej (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (**D**) lub Sportowym (**S**). Aby wybrać profil Sport (**S**), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni ustawia profil zwykły (**D**). Wybrany profil jazdy pokazuje się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (**D**) skrzynia biegów automatycznie wybiera najlepszy bieg. Zależy on od obciążenia samochodu, prędkości na

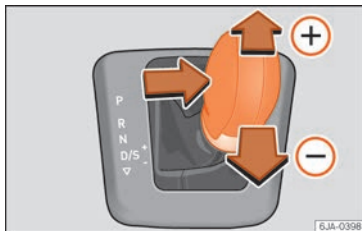
drodze i programu dynamicznego sterowania biegami [DCP].

Profil Sport [S] należy wybrać do sportowej jazdy. Ustawienie to wykorzystuje maksymalną moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalnie będą zmiany biegów.

Należy nacisnąć pedał hamulca przy przesuwaniu dźwigni z położenia N do D/S, jeżeli samochód stoi w miejscu lub jedzie z prędkością poniżej 3 km/h » » » **Δ zob. Informacje podstawowe na stronie 217.**

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic » » » **strona 219** w celu ręcznego wyboru biegów odpowiednio do warunków jazdy.

Tiptronic



Rys. 218 Dźwignia zmiany biegów: Tiptronic

Skrzynia biegów Tiptronic umożliwia kierowcy ręczną zmianę biegów za pomocą dźwigni nastawczej.

Aktywacja ręcznej skrzyni biegów

– Z położenia **D** pchnąć dźwignię nastawczą w prawo. Wybrane położenie dźwigni zmiany biegów jest przedstawione na ogólnym wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wraz z wybranym biegiem **①** » » » **rys. 217.**

Wybieranie wyższego biegu

– Delikatnie pchnąć dźwignię do przodu **⊕** » » » **rys. 218.**

Wybieranie niższego biegu

– Delikatnie pociągnąć dźwignię do tyłu **⊖** » » » **rys. 218.**

Ręczną skrzynię biegów może aktywować zarówno podczas jazdy, jak i na postoju.

Podczas przyspieszania skrzynia biegów automatycznie wrzuca wyższy bieg na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Wyższy bieg zostaje włączony tylko wówczas, gdy nie grozi to uszkodzeniem silnika.

Gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty do strefy kick-down, skrzynia biegów zmieni bieg na niższy zgodnie z prędkością jazdy i prędkością obrotową silnika.

Informacja

Funkcja kick-down dostępna jest również w trybie ręcznej zmiany biegów.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów **Ⓐ**

Dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P** i **N**, gdy zapłon jest włączony. Nacisnąć pedał hamulca, aby odblokować dźwignię. Należy pamiętać, że jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniach **P** i **N**, zapali się lampka ostrzegawcza **Ⓐ** na ogólnej tablicy rozdzielczej.

Gdy dźwignia biegów jedynie przechodzi przez położenie **N** (np. przy przestawianiu z położenia **R** do **D**), blokada dźwigni nie włącza się. Umożliwia to, na przykład, rozkołysanie samochodu do tyłu i do przodu. Blokada jest stosowana wyłącznie wtedy, gdy hamulec nie jest wciśnięty, a dźwignia nastawcza biegów jest przesunięta w pozycję **N** przez ponad 2 sekundy.

Blokada dźwigni uruchamia się tylko, gdy samochód stoi w miejscu lub porusza się z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy wyższej prędkości zostaje automatycznie odłączona w położeniu **N**.

»

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na gałce dźwigni biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonowego¹⁾

Po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**. Jeżeli w stacyjce nie ma kluczyka, dźwignia jest zablokowana w położeniu **P**.

Programy jazdy

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną automatyczną skrzynię biegów. Przetaczanie na wyższy lub niższy bieg zależy od wybranego programu.

Przy **spokojnym stylu jazdy** skrzynia biegów wykorzystuje najbardziej oszczędny program. Skrzynia biegów zmienia biegi na wyższe możliwe najszybciej, a na niższy możliwe najpóźniej, w ten sposób przyczyniając się do bardziej oszczędnej jazdy.

W przypadku **sportowego stylu jazdy**, cechującego się nagłym przyspieszaniem, znacznym przyspieszaniem, częstymi zmianami prędkości i osiąganiem prędkości maksymalnej, skrzynia biegów dostosowuje się do takiego stylu jazdy, kiedy pedał gazu wciśnięty jest do oporu (funkcja kick-down), możliwie jak najszybciej zmieniając bieg na niższy, nawet od razu o kilka biegów w dół.

Wybór najlepszych programów jazdy to nigdy niekończące się zadanie. Niezależnie od tego, kierowca może wymusić, aby skrzynia biegów przetoczyła się na bardziej dynamiczny program zmiany biegów, poprzez szybkie naciśnięcie pedału gazu. To sprawia, że automatyczna skrzynia biegów zmienia bieg na niższy niż normalnie używany przy danej prędkości, aby uzyskać większe przyspieszenie (np. do wyprzedzania) bez konieczności naciskania pedału gazu aż do położenia kick-down. Po włączeniu wyższego biegu skrzynia powraca do pierwotnego programu.

Podczas jazdy po drogach górskich skrzynia biegów dostosowuje się do pochyłości. Dzięki temu nie trzeba często zmieniać biegów podczas jazdy pod górę. W trybie Tiptronic możliwe jest włączanie niższego biegu podczas jazdy w dół, aby wykorzystać efekt hamowania silnikiem.

Program awaryjny

Program kopii bezpieczeństwa istnieje na wypadek usterek.

W razie usterki w elektronice skrzyni biegów będzie ona nadal działała na jednym z odpowiednich programów kopii bezpieczeństwa. Wszystkie segmenty ekranu są podświetlone lub wyłączone.

Usterka może objawić się w następujący sposób:

- Skrzynia biegów włącza tylko niektóre biegi
- Bieg wsteczny **R** nie daje się włączyć
- W programie zapasowym ręczna skrzynia biegów się włącza

Informacja

Jeśli skrzynia biegów przetacza się na program zapasowy, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu, aby rozwiązać problem.

Awaria skrzyni biegów

- ⚠ **Skrzynia biegów: Usterka! Zatrzymać samochód i ustawić dźwignię w położeniu **P**.**

¹⁾ Dotyczy tylko wersji na niektóre kraje.

Skrzynia biegów uszkodzona. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Wyłączony bieg wsteczny.**

Usterkę należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

⚙ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na biegu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu z daleka od ruchu drogowego. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

⚙ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy wyłącza się lampka ostrzegawcza, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

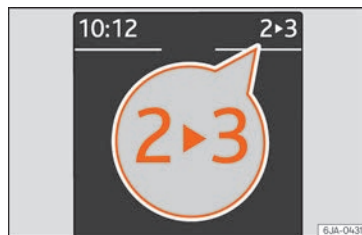
⚙ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli błąd został spowodowany przez skrzynię biegów o wysokiej temperaturze, ten co-

munikat dla kierowcy zostanie wyświetlony po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Wskaźnik zmiany biegu

Dobranie najlepszego biegu



Rys. 219 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalny pod względem oszczędności paliwa. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole »» **rys. 219** oznaczają:

• ▶ **Zmiana biegu na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od ak-

tualnego biegu, jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.

• ◀ **Zmiana biegu na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

System może niekiedy opuścić bezpośrednio następujący bieg (drugi i ▶ czwarty).

Samochody z automatyczną skrzynią biegów*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tip-tronic »» **strona 219**.

Poniższe symbole oznaczają:

• ↑ **Włączenie wyższego biegu**
• ↓ **Redukcja biegu**

❗ OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe, nie oznacza to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe z przyczepą).

»

i Informacja

Naciśnięcie pedatu sprzęgła powoduje zniknięcie zalecanego biegu z wyświetlacza.

Układ kierowniczy

Informacje dotyczące układu kierowniczego

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w kierowaniu samochodem.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia koła.

W przypadku awarii wspomagania układu kierowniczego lub przy wyłączonej silniku (na przykład w czasie holowania) nadal możliwe jest kierowanie samochodem, pod warunkiem że kluczyk znajduje się w stacyjce. Do skręcenia kół potrzeba jednak wtedy więcej siły niż normalnie.

⚠ UWAGA

Jeżeli wspomaganie kierownicy nie działa, kierowca musi użyć dużo więcej siły na skręt kierownicą. Ma to znaczący wpływ na bezpieczeństwo samochodu.

- Wspomaganie kierownicy działa tylko przy pracującym silniku.
- Nie należy pozwalać, by samochód toczył się z wyłączonym silnikiem.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Mogłoby dojść do załączenia blokady kierownicy i utraty sterowności samochodu.

i OSTROŻNIE

Pełne skręcenie koła kierownicy na postoju, gdy silnik jest na biegu, wytwarza duże naprężenia w elektromechanicznym układzie kierowniczym. Może to prowadzić do powstania hałasu. Nigdy nie pozostawiać kierownicy skręconej do oporu na czas dłuższy niż 15 sekund. Ryzyko uszkodzenia elektromechanicznego układu kierowniczego!

i Informacja

Nie wyłączać stacyjki w holowanym samochodzie - zapobiegnie to zablokowaniu się kierownicy, a także umożliwi korzystanie z kierunkowskazów, klaksonu, wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.

Lampka kontrolna

⚠ Zapala się na czerwono

Elektromechaniczny układ kierowniczy jest uszkodzony.

Przerwać jazdę. Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Niezwłocznie zlecić kontrolę systemu w serwisie.

⚠ Zapala się na żółto

Ograniczone działanie elektromechanicznego układu kierowniczego.

Należy niezwłocznie udać się do serwisu, gdzie usterka zostanie usunięta.

Jeżeli żółta lampka ostrzegawcza nie zapala się ponownie po kolejnym uruchomieniu silnika i przejechaniu krótkiego odcinka, **nie** ma potrzeby wizyty w serwisie.

Lub: Akumulator 12V został odłączony i ponownie podłączony. Przejechać krótki odcinek z prędkością 15-20 km/h.

⚠ Lampka miga na żółto

Kolumna kierownicy ciężko się obraca.

Obrócić kilkakrotnie lekko kierownicę w lewo i w prawo.

Lub: Kierownica nie odblokowana lub zablokowana. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i ponownie włączyć zapłon. W razie potrzeby, sprawdzić komunikaty wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Nie kontynuować jazdy, jeśli kolumna kierownicy nadal jest zablokowana po włączeniu zapłonu. Zwrócić się o specjalistyczną pomoc.

Ta lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

UWAGA

Brak reakcji na sygnalizację lampek ostrzegawczych może doprowadzić do wyłączenia silnika podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub spowodować wypadek i poważne obrażenia.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Pierwsze 1500 km

Silnik dociera się w ciągu pierwszych 1500 km.

Przez pierwsze 1000 km

- Nie przekraczać 3/4 prędkości maksymalnej na danym biegu, tj. do 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika.
- Nie wolno jeździć z pełną prędkością.
- Unikać wysokich prędkości obrotowych.

- Nie holować przyczepy.

Od 1000 do 1500 km

- Powoli zwiększać prędkość obrotową silnika, aż do osiągnięcia maksymalnej dopuszczalnej prędkości dla danego biegu, czyli maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części się do-
trą. Sposób eksploatacji samochodu przez około pierwszych 1500 km jest kluczowy dla prawidłowego docierania silnika.

Również po dotarciu silnika podczas jazdy należy unikać niepotrzebnych **wysokich prędkości obrotowych silnika**. Maksymalna prędkość obrotowa silnika rozpoczyna się na początku strefy czerwonej na tarczy obrotomierza. W samochodach z manualną skrzynią biegów bieg należy zmienić, gdy strzałka obrotomierza osiąga czerwone pole. **Ekstremalnie** wysokie obroty silnika podczas przyspieszania są automatycznie ograniczane, jednak silnik nie jest chroniony przed wysokimi obrotami uzyskanymi przez nieprawidłowe włączenie niższego biegu, co może spowodować pracę silnika na obrotach wyższych niż maksymalne dozwolone i doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Ponadto, w przypadku samochodów z ręczną skrzynią biegów należy pamiętać, aby: nie

jeździć ze zbyt **niską** prędkością obrotową. Zmienić bieg na niższy, gdy silnik przestaje działać płynnie. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » **strona 221**.

Nowe opony

Nowe opony należy „dotrzeć”, ponieważ ich początkowa przyczepność nie jest maksymalna. Podczas pierwszych 500 km należy jeździć bardzo ostrożnie.

Nowe klocki hamulcowe

Nowe klocki hamulcowe nie mają jeszcze maksymalnej zdolności ciernej. Należy je najpierw „dotrzeć”. Podczas pierwszych 200 km należy jeździć bardzo ostrożnie.

OSTROŻNIE

Wszystkie informacje na temat prędkości i prędkości obrotowej silnika odnoszą się do silnika, który działa w temperaturze roboczej. Nie doprowadzać silnika do wysokich prędkości obrotowych, ani podczas postoju, ani podczas jazdy.

Informacja dotycząca środowiska

Nie jeździć przy niepotrzebnie wysokich obrotach – zmiana na wyższy bieg przyczynia się do oszczędności paliwa, ograniczenia hałasu i ochrony środowiska.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest najwyższym priorytetem przy projektowaniu, doborze materiałów i produkcji nowych pojazdów SEAT.

Konstruktywne działania zachęcające do recyklingu

- Spoiny i łączenia projektowane z myślą o łatwym demontażu
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone są zgodnie z ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.
- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty mniej dają się łatwo oddzielić.
- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Zmniejszenie komponentów lotnych, w tym zapachów, w materiałach z tworzyw sztucznych.
- Używanie płynu chłodzącego nie zawierającego związków freonu (CFC).

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkami poddyktowanymi prawem (załącznik II do dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozcieńczalnika w woskach antykorozyjnych.
- Stosowanie plastikowej folii służącej do ochrony pojazdów podczas transportu.
- Stosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Zastosowanie bezfreonowych związków chłodzących w układach chłodzenia.
- Recykling i odzyskiwanie energii z odpadów (paliwo RDF).
- Poprawienie jakości zrzutu wody.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii, itd)
- Stosowanie farb rozpuszczalnych w wodzie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska, zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Przyjmując ekonomiczny styl jazdy i przewidując sytuację na drodze, można łatwo ograniczyć zużycie pa-

liwa o 10-15%. Poniżej podano kilka wskazówek pomocnych w ograniczeniu zanieczyszczeń, a jednocześnie umożliwiających oszczędzanie.

Należy przewidywać sytuację na drodze

Samochód zużywa najwięcej paliwa przy przyspieszaniu. Gdy przewiduje się sytuację na drodze, można rzadziej hamować, a więc mniej przyspieszać. W miarę możliwości pozwól, aby samochód toczył się **na włączonym biegu**, na przykład, gdy z daleka widać czerwone światło. Efekt hamowania uzyskiwany w ten sposób przyczynia się do zmniejszenia zużycia hamulców i opon, a emisje i spalanie paliwa zmniejszają się do zera (odtączenie ze względu na bezwładność).

Wcześniej zmieniać biegi w celu oszczędzania energii

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest **szybka** zmiana biegów. Utrzymywanie silnika na wysokich obrotach na niższych biegach powoduje niepotrzebne zużycie większej ilości paliwa.

Ręczna skrzynia biegów: zmienić bieg z pierwszego na drugi możliwie jak najszybciej. Zaleca się zmianę na wyższy bieg po osiągnięciu 2000 obr./min, gdy tylko możliwe. Stosować się do wskazań „zalecanego biegu” pojawiających się na tablicy rozdzielczej

» strona 221.

Unikać jazdy z dużą prędkością

Radzimy nie jeździć z maksymalną prędkością dozwoloną dla danego pojazdu. Zużycie paliwa, emisja spalin i poziom hałasu rosną bardzo szybko przy wyższych prędkościach. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Unikać biegu jałowego

Warto wyłączyć silnik podczas oczekiwania w korku, na przejazdach kolejowych lub na sygnalizacji świetlnej przy długim cyklu światła czerwonego. Ilość paliwa zaoszczędzona po 30 - 40 sekundach jest większa niż ilość paliwa niezbędnego do ponownego uruchomienia silnika.

Silnik znacznie dłużej rozgrzewa się na biegu jałowym. Zużycie mechaniczne i emisja zanieczyszczeń są wyjątkowo wysokie podczas tej początkowej fazy rozgrzewania. Dlatego najlepiej ruszać natychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów.

Okresowy przegląd

Konserwacja okresowa gwarantuje, jeszcze przed rozpoczęciem jazdy, że zużyjemy tylko tyle paliwa, ile będzie konieczne. Dobrze serwisowany silnik daje korzyści w postaci **poprawy wydajności paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży.

Nieprawidłowo serwisowany silnik może zużywać do 10% paliwa więcej niż to konieczne.

Unikać krótkich przejazdów

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń, układ oczyszczania spalin musi osiągnąć optymalną **temperaturę roboczą**.

Gdy silnik jest zimny, zużycie paliwa jest proporcjonalnie większe. Silnik nagrzewa się i zużycie paliwa normalizuje dopiero po przejechaniu około czterech kilometrów. Dlatego zalecamy, aby w miarę możliwości unikać jazdy na nieduże odległości.

Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach

Należy pamiętać, że utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w ogumieniu pozwala zaoszczędzić paliwo. Jeśli ciśnienie w oponach jest tylko o jeden bar za niskie (14,5 psi / 100 kPa), zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Z powodu większego oporu toczenia zbyt niskie ciśnienie zwiększa **zużycie opon** i pogarsza prowadzenie pojazdu.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są *zimne*.

Nie używać **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają zużycie paliwa o około 10%.

Unikać nadmiernego obciążenia

Ponieważ każdy kilogram **dodatkowego ładunku** zwiększa zużycie paliwa, zaleca się zawsze sprawdzać przestrzeń bagażową pod kątem niepotrzebnych przedmiotów.

Bagażnik dachowy często pozostaje na miejscu dla wygody, nawet wtedy, gdy nie jest już potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h (60-75 mil/h) pojazd zużyje około 12% więcej paliwa wskutek większego oporu wiatru spowodowanego bagażnikiem dachowym.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator, który dostarcza energii elektrycznej. Gdy pojawia się zapotrzebowanie na energię elektryczną, wzrasta również zużycie paliwa. Z tego powodu należy zawsze wyłączać niepotrzebne odbiorniki elektryczne. Przykłady urządzeń, które zużywają dużo energii elektrycznej: wentylator działający z dużą prędkością, ogrzewanie szyby tylnej i ogrzewanie foteli*.

Informacja

- Jeżeli samochód jest wyposażony w system **Start-Stop**, nie zaleca się wyłączenia tej funkcji.
- Zaleca się **zamykanie okien** przy prędkościach powyżej 60 km/h.
- Nie prowadzić samochodu z nogą na **pedale sprzęgła**, ponieważ nacisk może

»

spowodować wirowanie tarczy, zwiększone zużycie paliwa, a także spalanie powłoki tarczy prowadzące do poważnej usterki.

- Nie używać sprzęgła do utrzymania samochodu w miejscu na wzniesieniu – w tym celu korzystać z pedału hamulca lub hamulca ręcznego, tego ostatniego używać przy ruszaniu. Zużycie paliwa będzie mniejsze i zapobiegnie to uszkodzeniu tarczy sprzęgła.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia hamować silnikiem, używając biegu najbardziej odpowiedniego do pochyłości. Zużycie paliwa będzie „zerowe” i jazda nie obciąża wówczas hamulców.

Zarządzanie pracą silnika i układ kontroli spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie podczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod samochodem (np. na trawie lub pod lasem). Zagrożenie pożarowe!

- Nie stosować wosku na podwoziu w rejonie układu wydechowego: Zagrożenie pożarowe!

Lampki kontrolne

Zapala się

Awaria systemu kontroli spalin
W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Miga

Usterka spalania, która może spowodować uszkodzenie katalizatora.
W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego serwisu w celu kontroli silnika.

Zapala się

Niedrożny filtr cząstek stałych » strona 227.

EPC Zapala się

Awaria sterowania silnikiem benzynowym.
Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu zapłonu podczas sprawdzania pracy systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Lampka zapala się

Układ świec żarowych silnika wysokoprężnego.
Włączono układ świec żarowych. Silnik można uruchomić od razu po zgaśnięciu lampki.

Miga

Awaria sterowania silnikiem wysokoprężnym.
Możliwie najszybciej zlecić kontrolę silnika w serwisie.

Informacja

Jeżeli palą się lampki kontrolne , , **EPC** lub , silnik może działać nieprawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a silnik może stracić moc.

Katalizator

- ✓ Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym

Aby katalizator zachował sprawność jak najdłużej:

- Do silników benzynowych używać wyłączonego benzyny bezołowiowej, bowiem ołów niszczy katalizator.
- Nie dopuścić do zbyt niskiego poziomu paliwa w zbiorniku.
- Wymieniając olej silnikowy, uważać, aby nie dolać zbyt dużo oleju » strona 262.

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie. W razie konieczności zastosować przewody rozruchowe »»»  strona 57.

W razie zauważenia przerw zapłonu, nierównej pracy lub utraty mocy podczas jazdy, natychmiast zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Lampka ostrzegawcza układu wydechowego zapala się, gdy następuje któryś z opisanych objawów »»» strona 226. Jeśli tak się stanie, niespalone paliwo może wejść do układu wydechowego i wydostać się do środowiska. Katalizator może również zostać uszkodzony wskutek przegrzania.

❗ OSTROŻNIE

Nigdy nie opróżniać zbiornika paliwa do końca, przerwy w dopływie paliwa mogą powodować problemy z zapłonem. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Informacja dotycząca środowiska

Nawet wtedy, gdy system kontroli spalin działa bez zarzutu, w pewnych warunkach w gazach spalinowych może być wyczuwalny zapach siarki. Zależy to od zawartości siarki w stosowanym paliwie. Dość często problem można rozwiązać przez zmianę na paliwo innej marki.

Filtr cząstek stałych

- ✓ Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego eliminuje większość sadzy z układu wydechowego. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się samoczynnie. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby informowania o tym za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (na przykład ponieważ pokonywane są tylko krótkie trasy), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra:

- należy jechać przez około 15 minut z minimalną prędkością 60 km/h na 4-tym lub 5-tym biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S).
- Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2 000 obr/min.

Podwyższenie temperatury spowoduje wypalenie sadzy na filtrze. Po zakończeniu czyszczenia lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, nie-

zwłocznie udać się do serwisu w celu usunięcia problemu.

❗ OSTROŻNIE

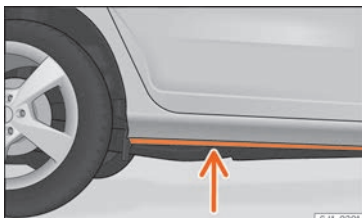
Kiedy pali się lampka ostrzegawcza , spalanie jest wysokie i w pewnych warunkach moc silnika jest zmniejszona.

Informacja

- Aby zapewnić prawidłowe wypalanie sadzy przez filtr cząstek stałych, należy unikać częstych krótkich przejazdów.
- Stosowanie oleju napędowego o dużej zawartości siarki może w znacznej mierze znacznie skrócić żywotność filtra cząstek stałych. W specjalistycznym serwisie można uzyskać informację na temat krajów, w których stosuje się olej napędowy o dużej zawartości siarki.

Wskazówki dotyczące jazdy

Przejeżdżanie przez zalane drogi



Rys. 220 Przejeżdżanie przez wodę.

Aby zapobiec uszkodzeniu samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę (tzn. po zalanej drodze), należy przestrzegać następujących zasad:

- Przed wjechaniem w wodę należy sprawdzić jej głębokość. Woda może sięgać maksymalnie do wysokości progu drzwiowego » **rys. 220**.
- Jechać z prędkością nieprzekraczającą prędkości pieszego. Jazda z większą prędkością może wytworzyć falę przed pojazdem, przez co woda może dostać się do układu dolotowego powietrza do silnika lub innych części pojazdu.
- Podczas przejeżdżania przez wodę nie zatrzymywać się, nie jechać do tyłu i nie wyłączać silnika.

- Przed wjechaniem w wodę wyłączyć system Start-Stop system » strona 229.

UWAGA

- Przy przejeżdżaniu przez wodę zabrudzenia i błoto mogą zmniejszyć zdolność hamowania i wydłużyć drogę hamowania - zagrożenie wypadkiem!
- Po przejechaniu przez wodę nie wykonywać nagłego lub gwałtownego hamowania.
- Jak najszybciej oczyścić i osuszyć hamulce przez kilkukrotne hamowanie. Hamowanie w celu osuszenia hamulców i oczyszczenia tarcz hamulcowych przeprowadzić tylko, jeśli pozwalają na to warunki na drodze. Nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników drogi.

OSTROŻNIE

- W przypadku przejeżdżania przez wodę niektóre części pojazdu mogą zostać poważnie uszkodzone, na przykład silnik, skrzynia biegów, katalizator, zawieszenie lub układ elektryczny.
- Przy przejeżdżaniu przez wodę pojazdy nadjeżdżające z przeciwka mogą wywołać fale przekraczające dozwolony poziom.
- Pod wodą mogą znajdować się wyboje, błoto i kamienie, które mogą utrudnić lub uniemożliwić przejazd przez wodę.
- Nie przejeżdżać przez stoną wodę. Sól może powodować korozję. Wszystkie ele-

menty, które są narażone na działanie stonaj wody, należy natychmiast spłukać słodką wodą.

Informacja

Po przejechaniu przez wodę zalecamy przegląd w specjalistycznym serwisie.

Zapobieganie uszkodzeniom samochodu

Aby nie dopuścić do uszkodzenia pojazdu, należy zachować szczególną ostrożność:

- na drogach o złym stanie nawierzchni,
- przy wjeżdżaniu na krawężniki,
- przy zbliżaniu się do bardzo stromych podjazdów itp.,
- w odniesieniu do części pojazdu znajdujących się w dolnej części pojazdu, tzn. spojler, rura wydechowa,

Odnosi się to szczególnie do pojazdów o bardzo niskim (sportowym) zawieszeniu oraz w pełni obciążonych.

Systemy wspomagające kierowcę

Start-Stop system*

Lampki kontrolne

Lampka zapala się

System Start-Stop jest dostępny, automatyczne wyłączenie silnika aktywne.

Lampka zapala się

System Start-Stop jest niedostępny.

Opis i działanie



Rys. 221 Tablica przyrządów: przycisk systemu Start-Stop.

System Start-Stop pomaga zaoszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję szkodliwych substancji oraz CO₂.

System włącza się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

System automatycznie wyłącza silnik, gdy pojazd stoi, np. czekając na zapalenie się zielonego światła.

Aktualny stan systemu Start-Stop jest wyświetlany na wyświetlaczu ogólnym tablicy rozdzielczej.

Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)

- Zatrzymać samochód (w razie potrzeby za pomocą hamulca ręcznego).
- Wybrać bieg neutralny.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Automatyczny rozruch silnika (faza Start)

- Wcisnąć sprzęgło.

Włączanie i wyłączenie Start-Stop układu

System Start-Stop można włączać i wyłączać za pomocą przycisku  **rys. 221**.

Lampka ostrzegawcza w przycisku zapali się po wyłączeniu systemu.

Jeśli pojazd jest w fazie Stop, gdy przycisk jest wciśnięty, silnik uruchomi się natychmiast.

Układ Start-Stop działa w złożonych warunkach jazdy, które są trudne do wykrycia bez specjalistycznej technologii. Poniżej podano zestaw warunków niezbędnych do prawidłowego działania systemu Start-Stop.

Warunki do automatycznego wyłączenia się silnika (faza Stop)

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- Pedał sprzęgła nie jest wciśnięty.
- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Zamknięte drzwi kierowcy.
- Zamknięta maska silnika.
- Pojazd nieruchomy.
- Fabrycznie zamontowany hak holowniczy nie jest połączony elektrycznie z przyczepą.
- Silnik w temperaturze roboczej.
- Akumulator pojazdu wystarczająco naładowany.
- Samochód nie stoi na bardzo stromej pochyłości
- Prędkość obrotowa silnika poniżej 1200 obr./min.
- Temperatura akumulatora pojazdu nie jest ani za wysoka, ani za niska
- Wystarczające ciśnienie w układzie hamulcowym.

»

• Różnica między temperaturą zewnętrzną a ustawioną temperaturą wnętrza nie jest zbyt duża

• Prędkość samochodu od ostatniego uruchomienia silnika była wyższa od 3 km/h.

• Nie jest wykonywane oczyszczanie filtra cząstek stałych » strona 227.

• Przednie koła nie są nadmiernie skrócone (kierownica skrócona o mniej niż trzy czwarte obrotu)

Warunki uruchomienia silnika (faza Start)

- Wciśnięty pedał sprzęgła.
- Ustawiona maks./min. temperatura.
- Włączona funkcja odszraniania szyby przedniej.
- Duża prędkość dmuchawy.
- Przycisk Start-Stop wciśnięty.

Warunki do automatycznego uruchomienia się silnika bez udziału kierowcy

- Pojazd porusza się z prędkością ponad 3 km/h.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną a temperaturą wnętrza jest zbyt duża
- Akumulator pojazdu jest niewystarczająco naładowany.
- Niewystarczające ciśnienie w układzie hamulcowym.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty na dłużej niż 30 sekund w fazie Stop, silnik musi zostać uruchomiony przy użyciu kluczyka zapłonowego. Należy obserwować komunikaty na ogólnym wyświetlaczu tablic rozdzielczej.

Ostrzeżenia na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej (dotyczy pojazdów nie wyposażonych w wyświetlacz informacyjny)

USTERKA (FAULT): Start-Stop	Usterka w układzie Start-Stop
UŻYCIE SYSTEMU START-STOP NIE-MOŻLIWE (START-STOP IMPOSSIBLE)	Silnik nie może zostać automatycznie wyłączone
SYSTEM START-STOP AKTYWNY (START-STOP ACTIVE)	Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)
WYŁĄCZYĆ ZAPŁON (SWITCH OFF IGNITION)	Wyłączyć zapłon
ROZRUCH RĘCZNY (START MANUALLY)	Uruchomić silnik ręcznie

UWAGA

- Gdy silnik jest wyłączony, nie działa ani wspomaganie hamulców ani wspomaganie układu kierowniczego.
- Nie wolno poruszać się pojazdem z wyłączonym silnikiem.

OSTROŻNIE

Wyłączyć system Start-Stop przed » stro-
na 228 wjechaniem w kałużę na drodze.

Informacja

- Temperatura akumulatora może odzwierciedlać zmiany w temperaturze zewnętrznej po kilku godzinach. Jeśli samochód został zatrzymany na zewnątrz, na przykład w temperaturze poniżej zera lub w miejscu mocno nasłonecznionym, może potrwać kilka godzin, zanim temperatura akumulatora osiągnie wartości niezbędne do prawidłowego działania systemu Start-Stop.
- Jeśli system Climatronic działa automatycznie, może mieć negatywny wpływ na automatyczne wyłączenie silnika w określonych warunkach.

Tempomat (CCS)*

Lampka kontrolna



Zapala się na zielono

Tempomat [GRA] włączony i aktywny.

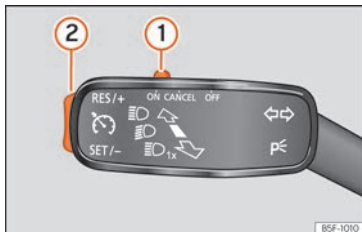
W momencie włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek ostrzegawczych i kontrolnych, sygnalizując

przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 110.

Obsługa tempomatu



Rys. 222 Dzwignia kierunkowskazów i światła drogowych: przyciski tempomatu.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » 📖 strona 36

Tempomat pozwala poruszać się ze stałą prędkością od 30 km/h [19 mil/h] wzwyż bez konieczności naciśnięcia pedału gazu. Prędkość jest utrzymywana tylko w zakresie dozwolonym przez moc silnika i efekt hamowania silnikiem.

Ustawianie prędkości

- Przesunąć pokrętko ① » **rys. 222** w położenie **ON**.
- Krótko nacisnąć przetłącznik kotykowski ② w położeniu **SET** po osiągnięciu żądanej prędkości.

Po zwolnieniu przetłącznika kotykowego ② z położenia **SET** bieżąca prędkość zostanie zapisana i będzie utrzymywana bez konieczności naciśnięcia pedału gazu.

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie pedału gazu

- Nacisnąć pedał gazu, aby zwiększyć prędkość pojazdu.
- Po zwolnieniu pedału gazu wznowiona zostanie uprzednio zaprogramowana prędkość.

Jeżeli po naciśnięciu pedału gazu samochód będzie przekraczał zaprogramowaną prędkość o ponad 10 km/h przez ponad 3 minuty, nastawiona prędkość zostanie usunięta. Wówczas należy ponownie zapisać prędkość.

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie przycisku ②

- Nacisnąć krótko przetłącznik kotykowski ② » **rys. 222** » strona 231 w położeniu **RES**.
- Przytrzymanie przycisku w położeniu **RES** powoduje stałe zwiększanie prędkości. Zwolnić przycisk po osiągnięciu wymaganej prędkości. Prędkość została zapisana.

Ustawienie mniejszej prędkości

- Ustawioną prędkość można **zmniejszyć** przez naciśnięcie przetłącznika ② » **rys. 222** » strona 231 w położeniu **SET**.
- Przytrzymanie przycisku w położeniu **SET** powoduje stałe zmniejszanie prędkości. Zwolnić przycisk po osiągnięciu wymaganej prędkości. Prędkość została zapisana.
- Po zwolnieniu przycisku przy prędkościach poniżej 30 km/h prędkość nie zostanie ustawiona i zawartość pamięci zostanie usunięta. Samochód musi jechać z prędkością ponad 30 km/h, a przetłącznik ② należy nacisnąć ponownie w położeniu **SET** w celu ustawienia prędkości.

Prędkość można zmniejszyć przez naciśnięcie pedału hamulca, co czasowo wyłącza tempomat.

Czasowe wyłączenie tempomatu

Tempomat **wyłącza się tymczasowo** przez naciśnięcie przetłącznika ① » **rys. 222** » strona 231 w położeniu **CANCEL** lub przez naciśnięcie pedału hamulca albo sprzęgła. Nastawiona prędkość zostanie zapisana.

Abi **przywrócić** ustawioną prędkość, nacisnąć krótko przycisk ② w położeniu **RES** po zwolnieniu pedału hamulca.

»

Wyłączanie tempomatu

- Przesunąć pokrętkę ① »» rys. 222 »» stro-
na 231 w położenie OFF.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu nie wolno używać w gęstym ruchu lub w przypadku niesprzyjających warunków drogowych (np. ze względu na lód, aquaplaning, luźny żwir, śnieg). – Ryzyko wypadku!
- Zaprogramowaną prędkość można przywrócić, jeśli nie jest ona zbyt duża w danych warunkach ruchu drogowego.
- Zawsze wyłączać system tempomatu po użyciu w celu uniknięcia niezamierzonego użycia.

⚠ OSTROŻNIE

- Tempomat nie może utrzymać stałej prędkości, gdy pojazd jeździ na dół. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Dlatego w odpowiednim czasie należy zmienić bieg na niższy lub użyć pedału hamulca, aby spowolnić pojazd.

ℹ Informacja

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, N lub R.

- W samochodach z ręczną skrzynią biegów tempomatu nie można włączyć, jeśli włączony jest bieg pierwszy lub wsteczny.

Wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)*

Wprowadzenie do tematu



Rys. 223 Na tablicy rozdzielczej: komunikaty wczesnego ostrzegania.

Układ wspomaganie hamowania awaryjnego ma zapobiegać zderzeniom czołowym z obiektami znajdującymi się na drodze pojazdu lub ograniczać skutki takich zderzeń.

W ramach ograniczeń wynikających z warunków otoczenia i działania samego układu, funkcja ta działa stopniowo, w zależności od stopnia krytyczności sytuacji. Najpierw ostrzega kierowcę, a jeżeli ten nie zareaguje lub

zareaguje niewystarczająco, funkcja uruchamia niezależne hamowanie awaryjne.

Funkcja ta ma zapobiegać zderzeniom z zaparkowanymi pojazdami lub pojazdami na tym samym pasie poruszającymi się w tym samym kierunku. Może się nie uruchomić w innych sytuacjach zagrożenia.

Funkcja Front Assist działa w zakresie prędkości od 4 do 250 km/h. W zależności od prędkości, warunków na drodze i zachowania kierowcy, niektóre z poniższych funkcji składowych mogą zostać pominięte, aby zoptymalizować ogólne działanie systemu.

Funkcja Front Assist to układ wspomagający, który nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o bezpiecznym odstępie od pojazdu

Jeżeli układ wykryje sytuację zagrożenia, ponieważ pojazd znalazł się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, kierowca otrzyma ostrzeżenie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Moment ostrzeżenia zależy od zachowania kierowcy i sytuacji na drodze.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje zagrożenie potencjalnym zderzeniem z pojazdem jadącym z przodu, może ostrzec o tym kierowcę, generując

sygnał dźwiękowy i wyświetlając na tablicy rozdzielczej komunikat »» **rys. 223.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na pierwsze (wczesne) ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie poprzez hamowanie, wywołując lekki wstrząs samochodu ostrzegający o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na krytyczne ostrzeżenie, układ może rozpocząć niezależne hamowanie awaryjne poprzez stopniowe zwiększanie siły hamowania zgodnie ze stopniem krytyczności sytuacji.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

W sytuacji zbliżającego się zderzenia układ może wykryć, że kierowca nie hamuje wystarczająco mocno, aby uniknąć kolizji. W takim przypadku automatycznie zwiększy siłę hamowania.

Ze względu na określone warunki jazdy i ograniczenia działania systemu istnieją sytuacje, w których układ nie będzie mógł zapobiec zderzeniu, chociaż znacznie ograniczy

jego skutki poprzez zmniejszenie prędkości i siły uderzenia.

UWAGA

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Lampki kontrolne i ostrzegawcze na stronie 110.

UWAGA

System Front Assist nie może działać wbrew prawom fizyki ani zastąpić kierowcy pod względem kontroli nad pojazdem i reagowania na możliwe sytuacje awaryjne.

UWAGA

Po otrzymaniu ostrzeżenia z systemu Front Assist należy natychmiast przeanalizować sytuację i postarać się uniknąć zderzenia poprzez hamowanie lub ominięcie przeszkody.

- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie jest w stanie samodzielnie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepo-

trzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepach drogowych.

- W razie zaktócenia działania systemu Front Assist na skutek, na przykład, zabrudzenia czujnika radarowego lub utraty przez niego ustawień, może on wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Front Assist nie reaguje na zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Nie reaguje też na pieszych poruszających się w tym samym kierunku ani nadchodzących z przeciwka.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany do przejścia kontroli nad pojazdem.

Informacja

- Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie tablicy rozdzielczej mogą być zastąpione przez komunikaty z innych systemów, np. przez przechodzące połączenie telefoniczne.
- W momencie hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał gazu lub poruszając kołem kierownicy.

»

- Funkcja Front Assist może wyhamować samochód do zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- Jeżeli system Front Assist nie zachowuje się w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

Czujnik radarowy



Rys. 224 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze
» **rys. 224 1.**

Pole widzenia czujnika może być zmniejszone przez brud, błoto lub śnieg, bądź też czynniki

atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. Na tablicy wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat: **Front Assist: Brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy
» **1.**

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy tempomat Front Assist staje się automatycznie znów dostępny. Komunikat znika wówczas z tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zakłócić silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić, na przykład, na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, np. barier na drodze lub blach używanych przy robotach drogowych).

Okolic czujnika radarowego nie należy zalepiać, ani nie instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ niewłaściwa naprawa pasa przedniego lub przeróbka konstrukcyjna samochodu, jak, na przykład, obniżenie zawieszenia. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. W ten sposób

uniknie potencjalnych sytuacji niebezpiecznych spowodowanych awarią systemu. W takim wypadku należy sprawdzić układ w serwisie.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub utracić ustawienia przy uderzeniu, na przykład, podczas manewru parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę u swojego dealera.
- Tablica rejestracyjna lub jej ramka o rozmiarze większym niż sama tablica lub też zakrzywiona lub wygięta tablica rejestracyjna mogą spowodować niepoprawne działanie czujnika radarowego.
- Śnieg usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Obsługa systemu wspomagania hamowania awaryjnego (Front Assist)



Rys. 225 Na ekranie tablicy przyrządów: komunikat o wyłączeniu systemu Front Assist.

System monitorujący Front Assist jest aktywny od chwili włączenia zapłonu.

Gdy system Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

SEAT zaleca, by system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 236, **Czasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach.**

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist

Gdy stacyjka jest włączona, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję menu za pomocą przycisku systemów wspomagających kierowcę » » » strona 28.
- **LUB:** włączyć lub wyłączyć system w Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** przycisku **(USTAWIENIA)** oraz przycisku **(Asystenci)** » » » strona 25.

Gdy system monitorowania Front Assist jest wyłączony, na tablicy rozdzielczej wyświetli się komunikat: » » » **rys. 225.**

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzeżenia

System wczesnego ostrzegania można włączyć lub wyłączyć w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)** » » » strona 25.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzegania była włączona cały czas.

W zależności od typu systemu Infotainment w samochodzie, możliwe jest dostosowanie

funkcji wczesnego ostrzegania w następujący sposób:

- Z wyprzedzeniem
- Średni
- Z opóźnieniem
- Wyłączyć

SEAT zaleca jazdę z funkcją włączoną w trybie „Średni”.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstęp.

W razie niezachowania bezpiecznego odstęp od pojazdu jadącego z przodu na ekranie tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

Ostrzeżenie o niezachowaniu odstęp można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** i **(Asystenci)** » » » strona 25.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia stacyjki.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstęp była zawsze włączona.

Zasowe wyłączenie systemu Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system Front Assist ze względu na ograniczenia systemu:

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Jeśli samochód znajduje się na stanowisku badawczym.
- Jeśli czujnik radarowy jest uszkodzony.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Jeżeli kilkakrotnie będzie interweniować bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zastąpiony akcesoriami, w rodzaju dodatkowego światła itp.
- Gdy samochód będzie przewożony na platformie samochodowej, promem lub po ciągu.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist posiada swoje wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Wobec tego, w niektórych okolicznościach reakcje systemu mogą wydawać się nieuzasadnione. Dlatego należy zachować

ważną czujność, by w razie potrzeby móc interweniować.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pierwsze kilka chwil jazdy po włączeniu zapłonu, ze względu na wstępną auto-kalibrację systemu.
- Pokonywanie ciasnych zakrętów lub jazda po krętych drogach.
- Wciśnięcie pedału gazu do oporu.
- Jeśli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR jest wyłączony lub ESC został wyłączony ręcznie w trybie **Sport** » strona 214.
- Jeśli działa system ESC.
- Jeżeli niesprawne są światła stopu samochodu lub elektrycznie połączonych przyczep.
- Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zastąpiony.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeśli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeśli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W warunkach śniegu lub ulewnego deszczu.

- W przypadku wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku pojazdów przejeżdżających przez tor jazdy samochodu.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Wspomaganie parkowania

Informacje ogólne

Dostępne są różne systemy pomocy w parkowaniu lub manewrowaniu, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Czujnik **parkowania** posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach za samochodem » strona 238.

Podczas parkowania **System Parking Plus** pomaga kierowcy, ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi przed i za samochodem » strona 238.

⚠ UWAGA

- Zawsze należy zwracać uwagę, również patrząc przed siebie, na ruch drogowy i otoczenie samochodu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego lub podczas wykonywania podobnych manewrów kierowca zawsze bierze na siebie odpowiedzialność.
- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Ultradźwiękowe czujniki posiadają martwe pola, w których nie wykrywają przeszkód ani ludzi. Zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta:
- Zawsze obserwować otoczenie pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

⚠ OSTROŻNIE

Na funkcje wspomaganie parkowania negatywny wpływ mogą mieć różne czynniki mogące spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego bezpośredniego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa ani nie ukazuje pewnych obiektów na wyświetlaczu:
 - Przedmioty takie jak tańcuchy, dyszle przyczep, ogrodzenia, słupki i nieduże drzewa.

- Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
- Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie obiektów i odzież nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych. System nie wykrywa takich przedmiotów i ludzi mających na sobie taką odzież, lub też wykrywa je niewłaściwie.
- Na sygnały z czujników ultradźwiękowych mogą mieć wpływ zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach może to uniemożliwić wykrywanie przez nie osób lub przedmiotów.
- Należy pamiętać, że niskie przeszkody wykryte przez system mogą nie być rejestrowane przez czujniki, gdy samochód zbliża się do nich, wskutek czego system nie wydaje żadnych dalszych sygnałów ostrzegawczych. W pewnych okolicznościach nie są wykrywane również obiekty takie, jak wysokie krawężniki mogące uszkodzić podwozie samochodu.
- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia asystenta parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, kota, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomaganie parkowania. Złecić kontrolę funkcji w serwisie.

i Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet, gdy w danym obszarze nie ma żadnych przeszkód, np.
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie;
 - w przypadku obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, np. podczas mycia pojazdu lub emitowanych przez inne pojazdy,
 - przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.
 - jeśli tablica rejestracyjna (przednia lub tylna) nie jest prawidłowo zamocowana do powierzchni zderzaka;
 - w miejscach takich, jak pod szczytem wzgórza.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymywać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód i nie zakrywać ich naklejkami ani innymi przedmiotami.
- W przypadku używania wysokociśnieniowych lub parowych urządzeń do czyszczenia czujników ultradźwiękowych, stosować je bezpośrednio na czujniki tylko przez bardzo krótki czas i z odległości ponad 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją systemu czujników parkowania.

»

• W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy w dobrych warunkach pogodowych i przy dobrym oświetleniu.

• Można zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia, oprócz wskazań »» strona 241.

• W samochodach bez systemu informowania kierowcy parametry te można modyfikować w Centrum Serwisowym SEAT-a lub w innym serwisie.

• Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 241.

• Wyświetlacz ekranu Easy Connect reaguje z niewielkim opóźnieniem.

Tylny czujnik parkowania*

Wspomaganie parkowania tyłem pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych.

Opis

Czujniki zintegrowane są w tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zastonięte taśmą, brudem ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na

działanie systemu. Instrukcje czyszczenia »» strona 283.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,90 m
obszar centralny	1,60 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody odstęp między sygnałami dźwiękowymi są coraz krótsze. Przy osiągnięciu odległości około 0,30 m sygnał będzie ciągły: Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »»  zob. Informacje ogólne na stronie 237, »»  zob. Informacje ogólne na stronie 237!

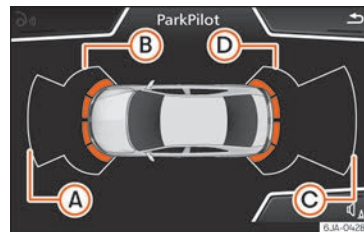
Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zaczyna się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego wspomaganie parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu biegu wstecznego system wspomaganie parkowania zostaje natychmiast odtączony.

Wspomaganie parkowania plus*



Rys. 226 Przedstawiany obszar.

System Parking plus pomaga przy parkowaniu za pomocą sygnałów wzrokowych i dźwiękowych.

Czujniki zintegrowane są w przednim i tylnym zderzaku. Gdy czujniki wykryją przeszkodę, kierowca jest informowany za pomocą dźwiękowych i wizualnych sygnałów ostrzegawczych.

W razie niebezpieczeństwa zderzenia z przodu, ostrzeżenia dźwiękowe wysyłane są z przodu pojazdu, a w razie niebezpieczeństwa kolizji z tyłu – z tyłu.

W szczególności należy sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą ani niczym innym, ponieważ może to wpływać na działanie systemu. Instrukcje czyszczenia »» strona 283.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m
- (D) 0,90 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi ulega skróceniu. Przy zbliżeniu się na odległość około 30 cm ostrzeżenie przechodzi w stały sygnał dźwiękowy, nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (lub do tyłu!).

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa to na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie wspomaganie parkowania



Rys. 227 Konsola środkowa: przycisk wspomaganie parkowania.

Ręczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** jeden raz.

Ręczne wyłączenie Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk **P** ponownie.

Ręczne odłączenie komunikatów wizualnych Wspomaganie parkowania (sygnały dźwiękowe pozostają aktywne)

- Nacisnąć przycisk menu głównego fabrycznego systemu Infotainment.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT**.

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** Jeżeli samochód zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h » **strona 240, Automatyczne włączenie**. Przeszkoda zostaje wykryta z odległości ok. 95 cm, jeśli w systemie Infotainment włączone jest automatyczne podłączenie. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomaganie parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.

- **LUB:** przyspieszyć do prędkości co najmniej 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięku we Wspomaganie parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny **🔇**.

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB:** nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przetączyć na widok tylnego czujnika (kamera cofania „RVC”)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB** nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i po włączeniu systemu symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 228 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację.

W momencie automatycznej aktywacji systemu Parking Plus wyświetla się ikona samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty » **rys. 228**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku **P**, należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tej wartości.

• **LUB:** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.

• **LUB:** włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczną aktywację sygnalizowaną wyświetleniem ikony wspomaganie parkowania można włączać i wyłączać w menu systemu Easy Connect » **strona 25:**

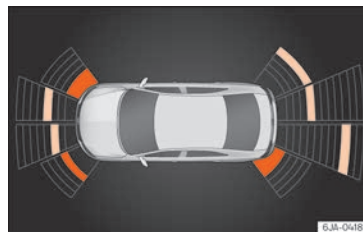
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **CAR** > **Ustawienia > Parkowanie i manewrowanie**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Jeśli system został aktywowany automatycznie, dźwięk ostrzeżenia będzie słyszalny tylko gdy przeszkody z przodu będą w odległości mniejszej niż 50 cm.

ⓘ OSTROŻNIE

Automatyczne włączanie Wspomaganie parkowania działa tylko podczas jazdy z małą prędkością. Jeśli styl jazdy nie jest dostosowany do okoliczności, może to stać się przyczyną wypadku i poważnych obrażeń lub uszkodzeń.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 229 Wyświetlanie Wspomaganie parkowania na wyświetlaczu systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół samochodu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy samochodu lub gdy kierunek jazdy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze jazdy pojazdu, które są w odległości ponad 30 cm od samochodu, są wyświetlane na żółto.

Czerwone segmenty: przeszkody, które znajdują się w odległości mniejszej niż

30 cm od samochodu, są wyświetlane w kolorze czerwonym.

Ponadto w przypadku radioodbiorników SEAT Media System Plus/Nav System żółte linie pokazują tor jazdy samochodu, wytyczony na podstawie kąta skrętu kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na kierunku jazdy samochodu, rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy samochód zbliża się do przeszkody, segmenty się do niego zbliżają. Wyświetlenie przedostatniego segmentu oznacza, że samochód znajduje się w strefie kolizyjnej. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem jazdy. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) » » »  **zob. Informacje ogólne na stronie 237, » » »  zob. Informacje ogólne na stronie 237!**

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawienia wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych wykonuje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

☒ **włączony** – włącza opcję **Automatyczne włączenie** aktywacja » » » strona 240.

☐ **wyłączony** – wyłącza opcję **Automatyczne włączenie** aktywacja » » » strona 240.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym wspomaganiu parkowania głośność aktywnego źródła audio/video zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli przy włączonym wspomaganiu parkowania lub przy jego włączaniu słychać ciągły sygnał ostrzeżenia przez kilkanaście sekund (ponadto w przypadku systemu Parking

Plus miga dioda przycisku P^W), w systemie wystąpiła usterka.

System Parking Plus*

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach  oraz  » » » **rys. 226**. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach  oraz .

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki w serwisie.

Zaczep holowniczy

W samochodach wyposażonych w fabrycznie zamontowany hak holowniczy, gdy zaczepa jest połączona elektrycznie, tylne czujniki Wspomagania parkowania pozostają nieaktywne po włączeniu biegu wstecznego, gdy dwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk P^W.

System Parking Plus

Odległość do ewentualnych przeszkód za samochodem nie będzie wyświetlana na ekranie i nie będzie sygnalizowana dźwiękowo.

»

Ekran systemu Easy Connect wyświetla tylko obiekty wykryte z przodu, a tor jazdy samochodu pozostaje ukryty.

Rear Assist „Kamera cofania”

Działanie i ostrzeżenie bezpieczeństwa

UWAGA

- Kamera cofania nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów, itp.), posiada również ograniczenia systemowe, wobec czego korzystanie z niej w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Obiektów kamery poszerza i zakłóca pola widzenia i wyświetlane obiekty na ekranie w sposób sprawiający, że wydają się one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Ze względu na rozdzielczość ekranu lub niewystarczające oświetlenie niektóre elementy mogą być słabo widoczne lub w ogóle niewidoczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienie słupki, płoty, ba-

rierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlone na ekranie, a mogą uszkodzić samochód.

- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie odwzorowuje ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Obiektów kamery powinien być czysty, niezastonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.
- Żaden system nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. W każdych okolicznościach należy kontrolować manewr parkowania, jak również otoczenie samochodu. Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są jedynie dwuwymiarowe. Ze względu na brak głębi wystające elementy lub dziury na drodze mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu, przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.

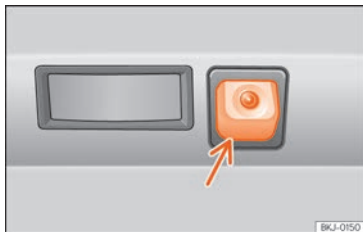
• W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Szczególną uwagę należy zwrócić:

- Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
- Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża, lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- Wspomaganie cofania nie jest dostępne przy otwartej tylnej pokrywie pojazdu.

Instrukcje użytkownika



Rys. 230 Na zderzaku tylnym: umiejscowienie kamery cofania.

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy w parkowaniu tyłem lub w manewrach » **rys. 230**. Obraz z kamery jest wyświetlany wraz z liniami orientacyjnymi wyświetlanymi przez system na ekranie systemu Infotainment. U dołu ekranu wyświetla się część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia Kamery cofania

System oferuje użytkownikom możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry, należy:

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.

- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Infotainment.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne **-/+** lub przesuwając odpowiedni klawisz przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu kamery cofania

Z kamery cofania nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeśli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub zniekształcony, na przykład przy słabej widoczności lub zabrudzonym obiektywie.
- Jeśli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeśli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył. W takim wypadku należy zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Poznanie systemu.

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT zaleca ćwiczenie parkowania i manewrów przy uży-

ciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

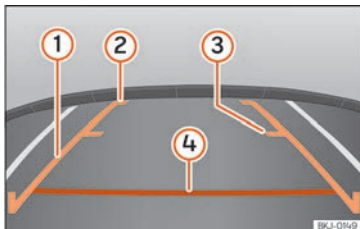
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości, usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwiłżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małego pędzelka.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.**
- **Nie należy używać gorącej lub ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.**

Parkowanie i manewry przy użyciu kamery cofania



Rys. 231 Wyświetlanie na ekranie Infotainment: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- Kamera cofania włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i wrzucony zostaje wsteczny bieg (przy ręcznej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od zwolnienia biegu wstecznego (w ręcznej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

W połączeniu z Systemem Parking Plus » strona 236, obraz z kamery przestanie być przesyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z położenia **R** po czym wyświetlona zostanie informacja wizualna z systemu Wspomagania Parkowania.

Ponadto w połączeniu z tym systemem, można również ukryć obraz wspomaganie parkowania tyłem:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu Infotainment na wyświetlaczu.
- LUB: Przez naciśnięcie ikony samochodu, która pojawia się po lewej stronie ekranu (który przełącza się w tryb pełnoekranowy systemu optycznego Parking System Plus).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć bieg wsteczny lub zmienić położenie dźwigni, ponownie włączyć bieg wsteczny lub przestawić dźwignię biegów w położenie **R**.
- LUB: Nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC** lub¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

» rys. 231

- 1 **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- 2 **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 3 **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- 4 **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i wrzucić wsteczny bieg (w ręcznej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).
- Cofać powoli i obracać kierownicę tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

¹⁾ OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny tylko po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

Wykrywanie zmęczenia (za- lecenie przerwy) *

Wprowadzenie

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy wskazuje na oznaki zmęczenia.

⚠ UWAGA

Nie należy pozwolić, by udogodnienie oferowane przez funkcję Wykrywania zmęczenia skłoniło kierowcę do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdzić informacje w rozdziale »» strona 246, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.
- W przypadku tzw. mikrosnu nie zostaje wystawiane żadne ostrzeżenie!

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

i Informacja

- Wykrywanie zmęczenia opracowano tylko do jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.
- W przypadku usterki zlecić kontrolę systemu w serwisie.

Funkcja i działanie



Rys. 232 Ekran na tablicy przyrządów: wykrywanie zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, wykonując obliczenie zmęczenia. Obliczenia są porównywane stale z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli sys-

tem wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej »» **rys. 232**. Komunikat na tablicy rozdzielczej pokazywany jest przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od przypadku. System przechodzi ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **(OK/RESET)** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **(OK)** kierownicy wielofunkcyjnej »» **strona 28**.

Komunikat można ponownie wywołać na ekranie tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego »» **strona 28**.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h (40 mil/h) do około 200 km/h (125 mil/h).

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **(CAR)** i przycisków funkcyjnych **(USTAWIENIA)** »» **strona 25**. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

»

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Działanie funkcji Wykrywania zmęczenia może być ograniczone lub niemożliwe w następujących warunkach:

- przy prędkościach poniżej 65 km/h
- przy prędkościach powyżej 200 km/h
- podczas jazdy na zakrętach
- na drogach o złym stanie nawierzchni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- podczas stosowania sportowego stylu jazdy
- w przypadku poważnego rozproszenia kierowcy

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone po postoju samochodu trwającym ponad 15 minut, po wyłączeniu zapłonu lub po wypięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i otwarciu drzwi.

W przypadku jazdy z niewielką prędkością przez dłuższy okres (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Zaczepek holowniczy

Jazda z przyczepą

Wymogi techniczne

Jeśli samochód ma fabrycznie zamontowany hak holowniczy lub wyposażony jest w Oryginalne Akcesoria SEAT, spełnia wszystkie wymagania techniczne i prawne.

W samochodach wyposażonych w hak holowniczy można zdjąć przegub, który znajduje się (wraz z instrukcją montażu) w miejscu na koło zapasowe w bagażniku » **strona 84, Zestaw narzędzi samochodowych***.

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeżeli dana przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe**, można użyć odpowiedniego adaptera zakupionego z Katalogu Oryginalnych Części SEAT.

Jeżeli samochód ma być doposażony w hak holowniczy, musi to być wykonane zgodnie z instrukcją producenta haka.

Informacja

Wszelkie pytania z tym związane należy kierować do autoryzowanego dealera SEAT.

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Zestaw samochodu z przyczepą musi być zrównoważony wagowo. Aby to osiągnąć, należy użyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka. Niewystarczająca siła wywierana przez dyszel przyczepy na przegub kulowy haka będzie miała negatywny wpływ na zachowanie się zespołu pojazdu z przyczepą na drodze.

Rozkład masy

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Sprawdzić, czy przedmioty nie przesuwają się.

Jeśli samochód ciągnący jest pusty, a przyczepa załadowana rozłożenie obciążenia jest nieprawidłowe. Jeśli jednak nie można uniknąć takiej sytuacji, należy jechać bardzo powoli.

Wartości ciśnienia w oponach

Skorygować ciśnienie opon w samochodzie wg wskazania dla „obciążenia całkowitego” » **strona 272, Okres eksploatacji opon.**

Masa przyczepy

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy, w żadnych okolicznościach »» strona 292, Dane techniczne.

Masy przyczep znajdują zastosowanie tylko do wysokości 1000 m n.p.m. Ze względu na mniejszą gęstość powietrza, im większa wysokość, tym mniejsza moc silnika. Dotyczy to również możliwości jazdy pod górę - wymagane jest obniżenie masy pojazdu z przyczepą o 10% przy wzroście wysokości o każde 1000 m. Masa zespołu jest obliczana przez dodanie masy pojazdu (z obciążeniem) do masy przyczepy (z obciążeniem). Podczas holowania przyczepy zawsze zachować szczególną ostrożność.

Informacje o masie przyczepy i obciążeniu, które są zamieszczane przez producenta haka na tabliczce znamionowej, są wartościami służącymi jedynie do weryfikacji urządzenia. Prawidłowe wartości dla danego pojazdu, które są zazwyczaj niższe od tych liczb, są podane w dokumentacji samochodu.

UWAGA

- **Przekroczenie maksymalnego obciążenia osi i maksymalnego obciążenia haka wraz z maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem lub obciążeniem zespołu pojazdu**

du z przyczepą może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń.

- **Przesuwanie się ładunku może znacząco wpłynąć na stabilność i bezpieczeństwo zespołu pojazdu z przyczepą, powodując wypadki i poważne obrażenia.**

Jazda z przyczepą

Lusterka boczne

Sprawdzić, czy wystarczająco widać drogę za przyczepą w standardowych lusterkach bocznych. Jeśli tak nie jest, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Przestrzegać wymagań określonych prawodawstwem danego kraju.

Reflektory

Po podłączeniu przyczepy przód samochodu może się podnieść, przez co światła mogą oślepić jadących z przeciwka.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokręta regulacji »» strona 130¹⁾.

Prędkość jazdy

Dla własnego bezpieczeństwa nie jeździć szybciej niż maksymalna dozwolona prędkość podana na przyczepie.

W przypadku wykrycia nawet nieznacznego kotłowania przyczepy należy natychmiast zmniejszyć prędkość. Nigdy nie należy próbować „prostować” przyczepy przez przyspieszenie.

Hamulce

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy**, należy najpierw przyhamować lekko, a następnie bardziej zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Zmienić na niższy bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem z pochyłości, aby wykorzystać hamowanie silnikiem.

Przyczepa jest objęta systemem alarmowym zabezpieczenia przed kradzieżą pojazdu.

- Jeśli pojazd posiada fabrycznie zamontowany alarm zabezpieczenia przed kradzieżą i hak holowniczy.

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami diodowymi Full LED i ksenonowymi.

- Jeśli przyczepa jest podłączona do instalacji elektrycznej samochodu przez gniazdo haka.
- Jeśli instalacja elektryczna i hak samochodu są sprawne.
- Jeśli drzwi samochodu są zaryglowane i włączony jest alarm antykradzieżowy.

Gdy połączenie elektryczne z przyczepą zostaje przerwane uruchamia się sygnał dźwiękowy alarmu.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć zabezpieczenie antykradzieżowe. W przeciwnym razie może to spowodować uruchomienie antykradzieżowego systemu alarmowego » strona 124, Alarm antykradzieżowy*.

Przegrzanie silnika

W przypadku, gdy wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przesuwają się na prawą stronę skali lub obszar zaznaczony na czerwono, należy natychmiast zmniejszyć prędkość. Jeśli lampka kontrolna  miga na ogólnej tablicy rozdzielczej, zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Odczekać kilka minut i sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku » strona 264.

Należy przestrzegać następujących wskazówek » strona 264.

Temperaturę płynu chłodzącego można obniżyć przez włączenie ogrzewania.

⚠ UWAGA

- Dostosować styl jazdy do warunków na drodze i ruchu pojazdów.
- Instalacja elektryczna, która została podłączona nieprawidłowo lub przez osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji, może uniemożliwić podłączenie zasilania elektrycznego do przyczepy i powodować błędy w pracy układu elektrycznego w całym pojeździe, co prowadzi do wypadków i poważnych obrażeń.
- Wszystkie czynności związane z instalacją elektryczną powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny serwis.
- Pod żadnym pozorem nie podłączać urządzeń elektrycznych przyczepy bezpośrednio do gniazd elektrycznych świateł jazdy wstecz lub innych źródeł zasilania elektrycznego.

⚠ OSTROŻNIE

- Unikać ostrych zakrętów i nagłego, gwałtownego hamowania.
- Po odłączeniu dyszla przyczepy umieścić odpowiednią osłonę otworu punktu mocowania. Zapobiegnie to zabrudzeniu otworu - zob. instrukcja montażu systemu przyczepy.

i Informacja

- W przypadku częstych podróży z przyczepą zalecamy także przeprowadzanie

kontroli pojazdu w okresach między planowymi przeglądami.

- Przy podłączaniu i odłączaniu przyczepy hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Ze względów technicznych przyczep z diodowymi światłami tylnymi nie można podłączyć do systemu zabezpieczenia przed kradzieżą pojazdu.

Zaczep holowniczy

Wprowadzenie

W samochodach wyposażonych w zaczep holowniczy fabryczny lub należący do oryginalnych akcesoriów SEAT-a zaczep taki spełnia wszelkie krajowe wymagania techniczne i prawne związane z holowaniem.

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe**, można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Maksymalne obciążenie pionowe zaczepu holowniczego wynosi **50 kg**.

⚠ UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy z zaczepem kulowym należy sprawdzić jego

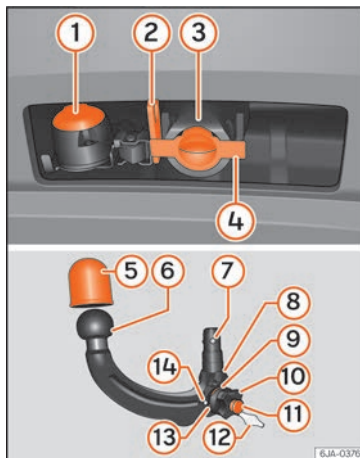
zamontowanie i dopasowanie do gniazda zaciskowego.

- Jeśli zaczepek kulowy nie jest właściwie dopasowany i zaciśnięty w gnieździe, nie należy rozpoczynać holowania.
- Nie należy przystępować do holowania, jeśli zaczepek jest uszkodzony lub brakuje w nim części.
- Zaczepu holowniczego nie należy przera-biać ani modyfikować.
- Nie należy odłączać zaczepu kulowego z gniazda, jeżeli przyczepa jest wciąż przy-tłączona.

❗ OSTROŻNIE

Przy operowaniu zaczepem kulowym nale-ży uważać, by nie uszkodzić lakieru na zde-rzaku.

Opis



Rys. 233 Mocowanie zaczepu holowniczego/zaczepek kulowy.

Zaczepek kulowy jest demontowalny. Znajduje się on w miejscu na koło zapasowe lub w przedziale na koło zapasowe w bagażniku » strona 84, Zestaw narzędzi samochodowych*.

Legenda do » rys. 233

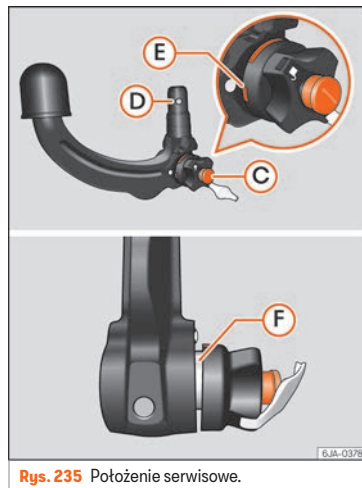
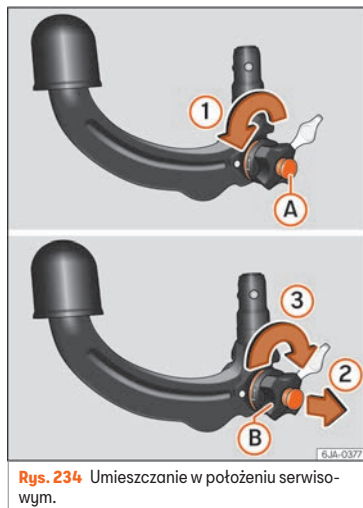
- 1 gniazdo 13-stykowe
- 2 Kołnierz zabezpieczający

- 3 Gniazdo zaciskowe
- 4 Kapturek gniazda zaciskowego
- 5 Nakładka na zaczep kulowy
- 6 Zaczep kulowy
- 7 Zatrzaski kulowe
- 8 Centrowanie
- 9 Czerwony znak na regulacji ręcznej
- 10 Regulator ręczny
- 11 Klucz
- 12 Kapturek na gniazdo klucza
- 13 Czerwony znak na regulacji ręcznej
- 14 Biały znak na zaczepie kulowym

i Informacja

W razie zgubienia klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie położenia serwisowego



Przed zamontowaniem należy ustawić zacisk kulowy w położeniu serwisowym.

- Przekręcić klucz (A) do końca w kierunku strzałki (1) » rys. 234.
- Przytrzymać zacisk kulowy lewą ręką.
- Wyciągnąć pokrętło ręczne (B) ruchem na zewnątrz w kierunku strzałki (2) i przekręcić do oporu w kierunku wskazanym przez strzałkę (3).

Pokrętło ręczne pozostanie w tej pozycji.

Położenie serwisowe » rys. 235

- Klucz (C) znajduje się w pozycji otwartej – strzałka na kluczu wskazuje na symbol „otwarty”. Klucza nie można wyjąć z jego gniazda.
- Zatrzaski kulowe (D) można wcisnąć całkowicie w korpus zacisku.
- Czerwony znacznik (E) na pokrętle ręcznym wskazuje na biały znak na zacpie kulowym.
- Pomiędzy pokrętłem ręcznym a korpusem zacisku jest widoczna przestrzeń ok. 4 mm (F).

Po ustawieniu zacisku w takim położeniu jest on gotowy do umieszczenia w gnieździe zaciskowym.

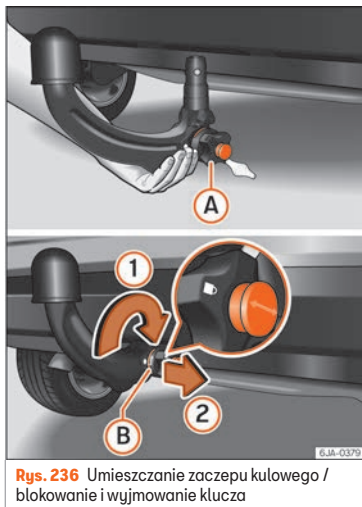
⚠ UWAGA

Jeśli zacisk kulowy nie jest właściwie ustawiony w położeniu serwisowym, nie należy go używać.

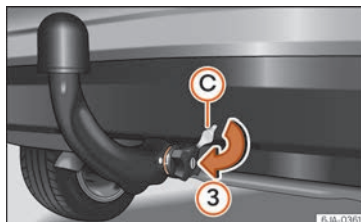
ⓘ OSTROŻNIE

W położeniu serwisowym nie można wyjmować klucza z gniazda regulatora ręcznego.

Montaż zaczepu kulowego



Rys. 236 Umieszczanie zaczepu kulowego / blokowanie i wyjmowanie klucza



Rys. 237 Umieszczanie kapturka gniazda klucza.

- Zdjąć nasadkę z gniazda zaciskowego (4) » **rys. 233** ruchem w dół.
- Ustawić zaczep kulowy w położeniu serwisowym » **strona 250**.
- Przytrzymać zaczep od spodu » **rys. 236** i wepchnąć go do gniazda zaciskowego, wsuwając do momentu, aż zaskoczy z kliknięciem » **Δ**.

Pokrętło ręczne (A) **automatycznie** zmienia położenie na przeciwne, dostosowując się do dyszla zaczepu » **Δ**.

- Wyłączyć blokadę pokrętła za pomocą klucza (B) przekręcając go do oporu w prawo, w kierunku wskazanym przez strzałkę (1) – strzałka na kluczu ukazuje symbol „za-blokowany”.
- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę (2).

- Umieścić nakładkę (C) na blokadzie pokrętła w kierunku strzałki (3) » **rys. 237**.
- Sprawdzić właściwe osadzenie zaczepu kulowego » **strona 252**.

⚠ UWAGA

- Nie należy przytrzymywać regulatora ręcznego dłonią przy montowaniu zaczepu, ponieważ grozi to uszkodzeniem palców.
- Przy montażu zaczepu należy zawsze zamykać go kluczem i wyjmować klucz z zamka.
- Zaczep nie może znajdować się w położeniu serwisowym z kluczem w gnieździe.
- Umieszczenie zaczepu w gnieździe zaciskowym nie będzie możliwe bez ustawienia go w położeniu serwisowym.

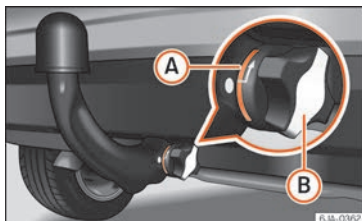
ⓘ OSTROŻNIE

Przy wyciąganiu klucza należy zawsze umieścić nakładkę na zamku klucza w po-krętle w celu zabezpieczenia zamka przez zanieczyszczeniem.

ⓘ Informacja

Po zdjęciu należy umieścić nakładkę na gniazdo zaciskowe w odpowiednim miejscu w bagażniku.

Sprawdzenie prawidłowego osadzenia



Rys. 238 Właściwe osadzenie zaczepek kulowego.

Przed użyciem zaczepek kulowego należy sprawdzić, czy został on prawidłowo osadzony.

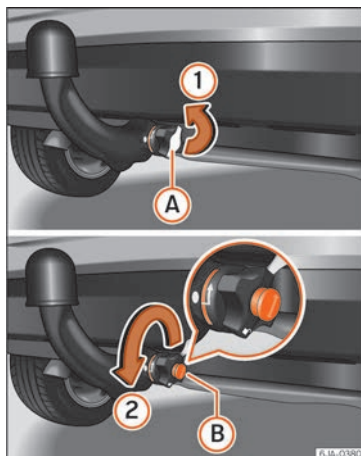
Sprawdzić, czy:

- Zaczep kulowy nie wypadnie z gniazda zaciskowego przy silnym „wstrząsie”.
- Czerwony znacznik **(A)** » **rys. 238** na pokrętle ręcznym wskazuje na biały znak na zaczepie kulowym.
- Pokrętło ręczne jest spasowane z zaczepem, bez przestrzeni pomiędzy nimi.
- Pokrętło jest zablokowane, a klucz wyjęty.
- Osłona **(B)** jest założona na zamek pokrętła.

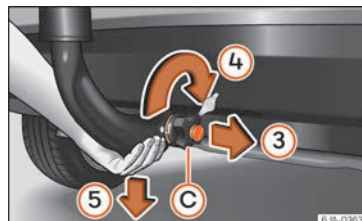
⚠ UWAGA

Zaczepek można używać wyłącznie, gdy został prawidłowo zamontowany!

Demontaż zaczepek kulowego



Rys. 239 Zdjąć nakładkę z gniazda klucza / odblokować kluczykiem.



Rys. 240 Odblokować zaczep kulowy.

- Zdjąć osłonę **(A)** z zamka pokrętła ruchem w kierunku strzałki **(1)** » **rys. 239**.
- Włożyć klucz **(B)** w zamek.
- Otworzyć zamek pokrętła, przekręcając klucz **(B)** w lewo do końca, w kierunku wskazanym przez strzałkę **(2)**. Strzałka na kluczu wskazuje symbol „otwarty”.
- Przytrzymać zaczep od spodu » **rys. 240** i wyjąć pokrętło ręczne **(C)** drugą ręką w kierunku wskazanym przez strzałkę **(3)**.
- Przekręcić wyjęte pokrętło do końca w kierunku wskazanym przez strzałkę **(4)** i przytrzymać mocno w tym położeniu.
- Wyjąć zaczep z gniazda zaciskowego, ciągnąc w dół według wskazania strzałki **(5)**.

Zaczep należy ustawić w położeniu serwisowym, tak by był gotowy do osadzenia w gnieździe zaciskowym » **1**.

- Umieścić kapturek na gnieździe zaciskowym  **rys. 233**.

UWAGA

- Nie należy zostawiać zaczepu kulowego w bagażniku bez zabezpieczenia. W razie nagłego hamowania mógłby zostać uszkodzony, narażając przy tym pasażerów na niebezpieczeństwo!
- Nie należy demontować zaczepu kulowego mając nadal przyłączoną przyczepę.

OSTROŻNIE

- Jeśli nie przekreśli się pokrętła ręcznego do końca, powróci ono do swojego pierwotnego położenia w momencie wyjęcia zaczepu. W ten sposób, spasyje się z powrotem z zaczepem i nie będzie można go ustawić w położeniu serwisowym. Dlatego przed ponownym zamontowaniem należy ustawić zaczep w położeniu serwisowym.
- Po demontażu należy założyć nakładkę na zamek gniazda zaciskowego. Ochroni to gniazdo zaciskowe przed zanieczyszczeniem.

Informacja

- Przed demontażem zaczepu zalecamy umieszczenie kapturka na kulowej końcówce zaczepu.

- Przed umieszczeniem zaczepu w pod ręcznej skrzynce narzędziowej należy go starannie wyczyścić.

Użytkowanie i konserwacja

Gniazdo zaciskowe należy zakrywać kapturkiem, chroniąc je w ten sposób przed zanieczyszczeniem.

Przed podłączeniem przyczepy należy sprawdzić końcówkę kulową i, w razie potrzeby, posmarować ją odpowiednim smarem.

Przechowując zaczep, nałożyć kapturek na końcówkę kulową. W ten sposób uniknie się zabrudzenia bagażnika.

W razie zanieczyszczenia gniazda zaciskowego należy je dokładnie wyczyścić odpowiednim środkiem.

OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego smaruje się. Należy uważać, by nie zetrzeć tego smaru.

Porady praktyczne

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Jeśli pojazd ma być wyposażony w akcesoria, część pojazdu została wymieniona na nową lub wymagane są modyfikacje techniczne, należy uwzględnić następujące instrukcje:

- **Przed** zakupem akcesoriów lub części zamiennych oraz **przed** dokonaniem przeróbek technicznych należy zawsze zasięgnąć rady Autoryzowanego dealera SEAT » » ⚠.
- W przypadku dokonywania zmian technicznych w samochodzie należy przestrzegać instrukcji i przepisów określonych przez firmę SEAT.

Jeżeli ustanowione procedury będą przestrzegane, w pojeździe nie zostaną spowodowane uszkodzenia, co gwarantuje bezpieczną jazdę i działanie. Po wykonaniu modyfikacji pojazd będzie spełniał wymagania i ograniczenia określone w przepisach kodeksu

drogowego. Więcej informacji można uzyskać u autoryzowanego dealera SEAT, gdzie można również prawidłowo przeprowadzić wszystkie prace.

Ulepszenia i przeróbki w samochodzie

Właściciel ma obowiązek przechowywać dokumentację techniczną dotyczącą przeróbek wprowadzonych w samochodzie, aby przekazać ją podmiotom odpowiedzialnym za utylizację pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zapewnia to odpowiednią utylizację pojazdu, przy jednoczesnej ochronie środowiska naturalnego.

Czynności wykonane na podzespołach elektrycznych i oprogramowania mogą spowodować zakłócenia w działaniu. Ze względu na połączenie ze sobą elementów elektronicznych takie nieprawidłowe działanie może negatywnie wpływać na systemy, których to bezpośrednio nie dotyczy. Może to mieć niekorzystny wpływ na niezawodność pojazdu i powodować nadmierne zużycie części.

Uszkodzenia wynikające z przeróbek technicznych dokonanych bez zgody SEAT będą wyłączone z gwarancji - zob. świadectwo gwarancji.

⚠ UWAGA

- **Modyfikacje nienależycie wykonane w pojeździe mogą spowodować nieprawidłowe działanie - zagrożenie wypadkiem!**

- **Zalecamy używanie w samochodzie wyłącznie dopuszczonych akcesoriów SEAT oraz Oryginalnych Części Zamiennych SEAT. Niezawodność, bezpieczeństwo i zgodność z samochodem oryginalnych części zamiennych i akcesoriów SEAT zostały zweryfikowane.**

- **Pomimo ciągłej obserwacji rynku, nie możemy ocenić ani zagwarantować przydatności innych produktów do danego pojazdu, niezależnie od tego, czy są to produkty dopuszczone do obrotu, czy atestowane przez państwową jednostkę badawczą.**

Informacja

Oryginalne części zamienne SEAT można nabyć u autoryzowanych dealerów SEAT, gdzie zakupione części mogą być również zamontowane.

Modyfikacje i wpływ na system poduszek powietrznych

Przy dokonywaniu przeróbek należy przestrzegać zaleceń SEAT.

Przeróbki i korekty przedniego zderzaka, drzwi, foteli przednich, dachu lub nadwozia muszą być wykonywane w autoryzowanych serwisach SEAT. W tych częściach samochodu znajdują się elementy systemu poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- Modułów poduszek powietrznych nie wolno naprawiać. Uszkodzone moduły należy wymienić.
- Niedozwolone jest montowanie elementów systemu poduszek powietrznych wymontowanych ze starych pojazdów lub pochodzących z recyklingu pojazdu.
- Modyfikacja zawieszenia samochodu, w tym korzystanie z niedozwolonych kombinacji opon i obręczy, może zmienić działanie systemu poduszek powietrznych i zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń lub zagrożenia życia w razie wypadku.
- Podczas wykonywania czynności przy systemie poduszek powietrznych, oprócz demontażu i montażu części systemu wykonywanych z okazji innych czynności naprawczych, części układu poduszek powietrznych mogą ulec uszkodzeniu. W razie wypadku może to spowodować, że poduszki powietrzne będą wyzwalałe nieprawidłowo lub w ogóle nie włączą się.

Radio i antena

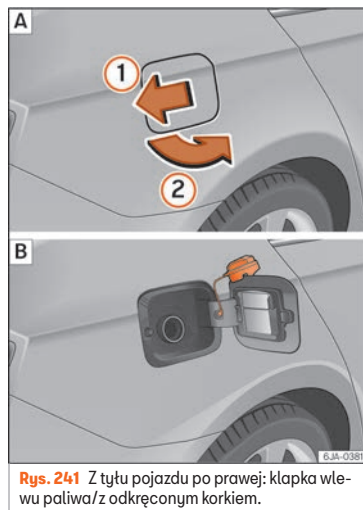
W samochodach fabrycznie wyposażonych w system audio lub nawigacji antena może być zamontowana w różnych miejscach:

- w tylnej szybie, obok elementów grzejnych,
- na dachu samochodu.

Kontrola i uzupełnianie płynów

Paliwo

Tankowanie



Rys. 241 Z tyłu pojazdu po prawej: klapka wlewu paliwa/z odkręconym korkiem.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 43

Prawidłowy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na etykiecie na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Podano tam również rozmiar opon i wartości ciśnienia w oponie » » » **rys. 241** .

Samochody z klapką wlewu paliwa zamykaną kluczykiem

- Nacisnąć klapkę w kierunku strzałki **1** » » » **rys. 241**.
- Otworzyć klapkę w kierunku wskazanym przez strzałkę **2**.
- Przytrzymać korek wlewu paliwa jedną ręką i odblokować go za pomocą kluczyka zapłonowego, obracając kluczyk w lewo.
- Odkręcić korek zbiornika w lewo i umieścić go na klapce wlewu paliwa » » » **rys. 241** .
- Włożyć do oporu końcówkę dystrybutora do wlewu paliwa.

Zbiornik jest napętniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ » » » **1**.

- Wyjąć końcówkę dystrybutora paliwa z wlewu i umieścić ją z powrotem na dystrybutorze.
- Wkręcić korek zbiornika w prawo, aż zaskoczy z charakterystycznym kliknięciem.
- Przytrzymać korek wlewu paliwa jedną ręką i zablokować go za pomocą kluczyka zapłonowego, obracając kluczyk w prawo. » »

- Nacisnąć klapkę wlewu paliwa ręką, aby ją zamknąć.
- Sprawdzić, czy klapka wlewu paliwa jest prawidłowo zamknięta.

Pojazdy z bezkluczykową pokrywą wlewu paliwa (otwieraną za pomocą centralnego zamka)

- Po odryglowaniu pojazdu za pomocą przycisku centralnego zamka pokrywą wlewu nacisnąć w kierunku strzałki ❶ »» rys. 241 [B].
- Otworzyć klapkę w kierunku wskazanym przez strzałkę ❷.
- Odkręcić korek zbiornika w lewo i umieścić go na klapce wlewu paliwa »» rys. 241 [B].
- Włożyć do oporu końcówkę dystrybutora do wlewu paliwa.

Zbiornik jest napełniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ »» ❶.

- Wyjąć końcówkę dystrybutora paliwa z wlewu i umieścić ją z powrotem na dystrybutorze.
- Wkręcić korek zbiornika w prawo, aż zaskoczy z charakterystycznym kliknięciem.
- Zamknąć klapkę wlewu. Upewnić się, że zamknięta się z kliknięciem.

- Sprawdzić, czy klapka wlewu paliwa jest prawidłowo zamknięta.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie przewożenia zapasowych kanistrów z paliwem. Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w samochodzie. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i może nastąpić wyciek paliwa. Powstaje ryzyko pożaru!

❗ OSTROŻNIE

- Przed przystąpieniem do napełnienia zbiornika wyłączyć ogrzewanie postojowe (nagrzewnicę i niezależne ogrzewanie postojowe).
- Zbiornik jest napełniony, gdy dystrybutor paliwa automatycznie odetnie jego dopływ. Nie należy kontynuować napełniania, bowiem w ten sposób wypchnięty zostanie zbiornik wyrównawczy.
- Nie należy dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wadliwe działanie zapłonu, co może doprowadzić do uszkodzenia znacznej części silnika i układu wydechowego.
- Jeśli paliwo rozleje się na powłokę lakierowniczą pojazdu, należy je natychmiast usu-

nąć. Ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej!

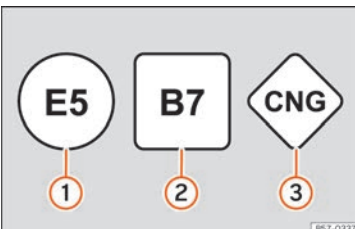
i Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego ręcznego otwierania klapki wlewu paliwa. W razie potrzeby należy się zwrócić o pomoc do wyspecjalizowanego personelu.

i Informacja

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 55 litrów, z czego 7 litrów stanowi rezerwa.

Identyfikacja rodzaju paliwa¹⁾



Rys. 242 Identyfikacja rodzajów paliwa zgodnie z unijną dyrektywą 2014/94/UE

¹⁾ W zależności od kraju

Paliwa są oznaczone różnymi symbolami. Widnieją one na korku wlewu paliwa i na odpowiednim dystrybutorze na stacji paliw. Identyfikacja ma zapobiec pomyłkom przy tankowaniu.

- ❶ **Benzyna** z etanolem („E” oznacza **E**tanol). Liczba oznacza procentową zawartość etanolu w paliwie. „E5” oznacza, na przykład, maksymalnie 5% etanolu.
- ❷ **Olej napędowy** z biokomponentem („B” oznacza **B**iokomponent). Liczba oznacza procentową zawartość biokomponentu w oleju napędowym. „B7” oznacza, na przykład, maksymalnie 7% zawartości biokomponentu.
- ❸ **Gaz ziemny**: CNG oznacza **C**ompressed (sprężony) **N**atural **G**as (gaz ziemny).

Rodzaj benzyny

✓ **Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem benzynowym**

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę euro-

pejską EN 228 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwo zawierające 10% etanolu (E10)¹⁾. Rodzaje benzyny różnią się **liczbą oktanową (RON)** lub **współczynnikiem antysiekowym (AKI)**.

Poniżej przedstawiono informacje znajdujące się na odpowiednich naklejkach na klapce wlewu paliwa (przykłady):

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub co najmniej benzyna 91-oktanowa zwykła

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super (AKI 91). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej (AKI 87). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa minimum 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie co najmniej benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *razie konieczności* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super plus lub co najmniej benzyna 95-oktanowa super

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus (AKI 93). Jeżeli nie jest ona dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super (AKI 91). Wiąże się to z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli nie jest ona dostępna, w *razie konieczności* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą (AKI 87). Należy wówczas używać silnika tylko na umiarkowanych prędkościach obrotowych i przy niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super możliwie najszybciej.

❶ OSTROŻNIE

- **Nie wolno stosować paliw z wysoką zawartością etanolu, np. E30-E100. Układ paliwowy uległby uszkodzeniu. Wyjątek: pojazdy z silnikami Totalflex »» strona 258, Paliwo z etanolem.**
- **Nawet jedno zatankowanie paliwa ołowiowego lub zawierającego inne dodatki metaliczne skutkuje trwałym pogorszeniem działania katalizatora.**
- **Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a. Produkty zawierające substancje zwiększające liczbę**

»

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

oktanową lub o działaniu przeciwstukowym mogą zawierać metale, które spowodują uszkodzenie silnika i katalizatora. Nie wolno stosować takich produktów.

- Nie należy stosować paliw oznaczonych na dystrybutorze jako zawierające metale. LRP (benzyna z zamiennikami ołowiu) charakteryzuje się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ryzyko uszkodzenia silnika!
- Wysoka prędkość obrotowa silnika i pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Informacja

- Można tankować paliwo o wyższej liczbie oktanowej niż ta wymagana przez silnik.
- W krajach, gdzie niedostępne jest paliwo bezsiarkowe, można też tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo z etanolem

- ✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem Totalflex

Pojazdy z silnikiem Totalflex można poznać po¹⁾ naklejce na klapce wlewu paliwa z napisem „Benzyna/etanol”.

Pojazdy z silnikiem Totalflex mogą jeździć na benzynie bezołowiowej (95-oktanowej/AKI 91) zgodnie z ANP nr 57 oraz na paliwach o dowolnej zawartości etanolu. Samochód tankuje się tak samo jak samochody na zwykłą benzynę.

Należy pamiętać, że »» strona 257, Rodzaj benzyny

Informacja

SEAT zaleca pełne tankowanie samą benzyną co 10 000 km, aby zmniejszyć ilość zanieczyszczeń pozostawianych w silniku przez paliwo etanolowe E100.

Olej napędowy

- ✓ Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Należy sprawdzić informacje wewnątrz pokrywki wlewu paliwa.

Zalecamy używanie wyłącznie **oleju napędowego** zgodnego z normą EN 590.

Olej napędowy może gęstnieć w bardzo niskich temperaturach, utrudniając rozruch lub pracę silnika. Aby umożliwić normalne użytkowanie pojazdu, olej napędowy sprzedawany na stacjach benzynowych jest w zimę wzbogacany o środki zapewniające płynność (w zależności od danej stacji). Należy zapytać pracownika stacji benzynowej, czy sprzedawany olej napędowy nadaje się do stosowania w zimie i czy jest dostosowany do aktualnych i spodziewanych temperatur.

Woda w filtrze paliwa²⁾

Jeżeli samochód posiada silnik wysokoprężny wyposażony w **filtr paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej wyświetlony zostaje następujący komunikat:  Woda

¹⁾ Ten silnik dostępny jest tylko na wybranych rynkach.

²⁾ Dotyczy rynku: algierskiego.

w **filtrze paliwa**. W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

ⓘ OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować biodiesla FAME, benzyny, oleju opałowego, innych paliw ani dodatków zmniejszających gęstość, ponieważ mogą poważnie uszkodzić układ paliwowy i silnik.
- W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie należy pod żadnym pozorem uruchamiać silnika. Grozi to uszkodzeniem układu paliwowego i silnika! Wezwać pomoc techniczną.

Komora silnika

Praca w komorze silnika

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 13

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również zagrożeniem wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności w komorze silnika, np. podczas sprawdzania i uzupełniania płynów. Dlatego należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

stwa. Komora silnika jest miejscem niebezpiecznym.

⚠ UWAGA

- Nie wolno otwierać pokrywy silnika, jeśli widać, że z komory silnika wydobywa się para, dym lub płyn chłodzący. Powstaje ryzyko poparzenia! Przed otwarciem pokrywy silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, a w samochodach z automatyczną skrzynią biegów w położeniu P.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Ze względów bezpieczeństwa, pokrywa komory silnika musi być zamknięta podczas jazdy. Dlatego też, po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy jest właściwie zabezpieczona w ryglu.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że pokrywa silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Ryzyko wypadku!
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika. Ryzyko oparzenia!

- Nie wolno wylewać płynów na gorącą komorę silnika. Płyny te mogą spowodować pożar (np. płynu niezamarzającego do chłodnic)!
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- Nie dotykać wentylatora chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Wentylator może nagle zacząć obracać się!
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. w postaci koca. Powstaje ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!
- Chronić twarz, ręce i ramiona przed gorącą parą lub gorącym płynem chłodzącym, przykrywając korek dużą, grubą szmatką podczas otwierania zbiornika wyrównawczego.
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów, takich jak ścierki lub narzędzia.
- Podczas wykonywania czynności pod pojazdem należy zabezpieczyć go tak, aby nie mógł się stoczyć i podeprzeć go bezpiecznie na odpowiednich podporach. Podnośnik hydrauliczny nie nadaje się do tego celu. Powstaje ryzyko odniesienia obrażeń!

»

- Jeśli podczas pracy silnika muszą zostać wykonane jakieś testy, dodatkowe potencjalne zagrożenie życia stwarzają części wirujące, takie jak pasy napędowe, alternator, wentylator chłodnicy itp., jak również układ zapłonowy pod wysokim napięciem. Należy również pamiętać, aby:

- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Trzymać się z dala od ruchomych części silnika, jeśli ma się na sobie biżuterię, luźne ubranie. Te same środki ostrożności dotyczą osób o długich włosach. Powstaje ryzyko śmiertelnych obrażeń! Całą biżuterię należy zdjąć, włosy związać z tyłu i założyć ubranie przylegające do ciała.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeśli konieczne jest wy-

konanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:

- Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
- Nie wolno palić papierosów.
- Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
- Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

OSTROŻNIE

- Podczas uzupełniania płynów, upewnić się, czy do danego otworu wlewany jest właściwy płyn. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika!
- Nie otwierać maski silnika za pomocą zapadki zwalniającej. Ryzyko uszkodzenia!



Informacja dotycząca środowiska

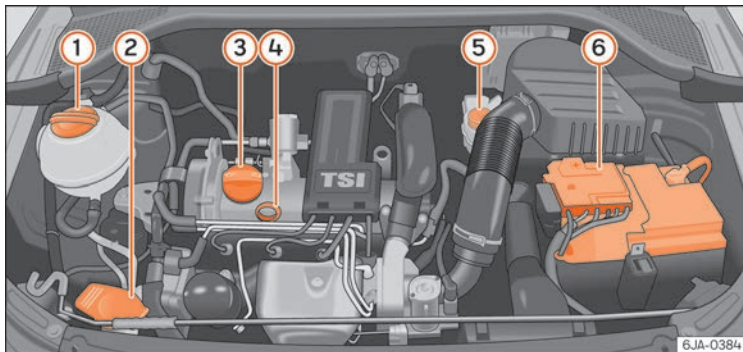
Ze względu na ekologiczną utylizację wymienianych płynów, a także na niezbędny sprzęt oraz wiedzę, płyny należy wymieniać w autoryzowanych serwisach SEAT podczas przeglądów serwisowych.



Informacja

- W razie wątpliwości związanych z płynami eksploatacyjnymi należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem SEAT.
- Płyny eksploatacyjne o odpowiednich specyfikacjach są dostępne w asortymencie oryginalnych akcesoriów SEAT.

Sprawdzanie poziomów



Rys. 243 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy kontrolować poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, bowiem grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- | | |
|---|-----|
| ❶ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego | 264 |
| ❷ Zbiornik płynu do spryskiwaczy | 266 |
| ❸ Korek wlewu oleju silnikowego | 263 |
| ❹ Wskaźnik bagietkowy poziomu oleju silnikowego | 263 |
| ❺ Zbiornik płynu hamulcowego | 266 |
| ❻ Akumulator | 267 |

Kontrola i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych dotyczy ww. elementów. Czynności te zostały opisane na »» strona 259.

Widok ogólny

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się w »» strona 292.

Informacja

Układ elementów w komorze silnika jest bardzo podobny w przypadku wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych.

Wentylator chłodnicy

Wentylator chłodnicy jest napędzany silnikiem elektrycznym i sterowany w zależności od temperatury płynu chłodzącego.

Po zatrzymaniu silnika i wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może nadal działać przez około 10 minut.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik dostarczany jest z wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Ponieważ używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Zalecamy, aby zgodnie z Książką Serwisową wymienić olej w centrum serwisowym lub specjalistycznym warsztacie.

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski

Informacje na temat odpowiedniego oleju silnikowego do danego pojazdu można uzyskać w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli trzeba wymienić olej, należy użyć tego oleju.

Jeżeli zalecany olej silnikowy jest niedostępny, to w sytuacjach awaryjnych można dodać maksymalnie 0,5 l oleju następnego z listy do czasu kolejnej wymiany oleju:

- Dotyczy samochodów z silnikami benzynowymi: standardowo VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C lub API SN.

Samochody z filtrem cząstek stałych*

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać wyłącznie oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego też:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeśli poziom oleju jest zbyt niski » strona 263 i nie można dostać oleju przeznaczonego do danego pojazdu, poziom oleju można uzupełnić dolewając (jednokrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ACEA B3/ACEA B4 (nie więcej niż 0,5 l) » » strona 44.

Informacja

Przed długą podróżą zalecamy zakup oleju zgodnego z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny do dolewek w razie potrzeby.

Lampka ostrzegawcza

Miga na czerwono

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Ciśnienie oleju. Należy wyłączyć silnik! Instrukcja obsługi!

Przerwać jazdę! Należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju w silniku » strona 263

Jeśli pomimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, **nie należy kontynuować jazdy.** W takim przypadku silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym! Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

Zapala się na żółto

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Sprawdzić poziom oleju!

Należy zatrzymać samochód i wyjąć silnik, a następnie sprawdzić poziom oleju silnikowego » strona 263.

Jeśli pokrywa silnika pozostanie otwarta przez dłuższy niż 30 sekund, lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeśli poziom oleju nie zostanie uzupełniony, lampka ostrzegawcza zapali się ponownie po przejechaniu 100 km (62 km).



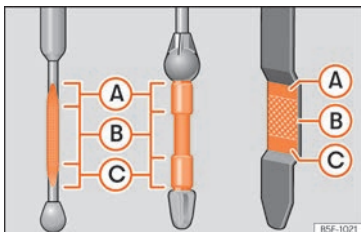
Miga na żółto

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat:

Czujnik oleju! Konieczna wizyta w serwisie!

W razie awarii czujnika poziomu oleju lampka ostrzegawcza  miga kilkakrotnie po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy ostrzeżenie dźwiękowe. Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 244 Bagnety do pomiaru poziomu oleju.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 44

Wskaźnik poziomu oleju (bagnet) służy do sprawdzania poziomu oleju w silniku

» **rys. 244.**

Sprawdzanie poziomu oleju

- Zaparkować na równej nawierzchni i sprawdzić, czy silnik osiągnął temperaturę roboczą.
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć pokrywę silnika.
- Poczekać kilka minut, aż olej spłynie do miski olejowej, a następnie wyjąć bagnet.
- Wtrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju w silniku.

W normalnej eksploatacji silnik zawsze zużywa pewną ilość oleju. W zależności od stylu jazdy i warunków, w których samochód jest używany, zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju może być również wyższe w ciągu pierwszych 5000 km.

Dlatego należy sprawdzać poziom oleju w regularnych odstępach czasu, najlepiej po każdym tankowaniu paliwa lub przed wyruszeniem w długą podróż.

① OSTROŻNIE

- Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu **A**. Ryzyko uszkodzenia układu wydechowego!
- Jeśli oleju silnikowego nie można uzupełnić w danych warunkach,  nie należy kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić

się o fachową pomoc do Autoryzowanego Serwisu, gdyż dalsza jazda może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Kontrola poziomu oleju silnikowego » **strona 263**, Kontrola poziomu oleju silnikowego.
- Odkręcić korek otworu wlewowego.
- Wlać olej określonej klasy, po 0,5 litra na raz » **strona 262.**
- Sprawdzić poziom oleju » **strona 263.**
- Umieścić korek wlewowy oleju dokładnie na miejscu i wcisnąć bagnet do oporu.

Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy należy wymieniać regularnie zgodnie z wymaganiami Książki Serwisowej lub wskazaniami dotyczącymi okresu między przeglądami »  **strona 34.**

① OSTROŻNIE

Nie mieszać oleju silnikowego z dodatkami. Zagrożenie uszkodzenia silnika! Uszkodzenia spowodowane przez zastosowanie takich dodatków nie są objęte gwarancją. »

Informacja

W razie kontaktu z olejem silnikowym prze-
myć dokładnie skórę.

Płyn chłodzący

Lampka kontrolna

Zapala się na niebiesko

Silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej^{a1}.
Należy unikać wysokich obrotów silnika, gwałtow-
nych przyspieszeń oraz narażania silnika na duże ob-
ciążenie.

^{a1} Nie dotyczy to samochodów wyposażonych w wy-
świetlacz informacyjny.

Zapala się lub miga na czerwono

Temperatura płynu chłodzącego zbyt wysoka lub
poziom płynu chłodzącego zbyt niski.

 **Przerwać jazdę!** Wyłączyć silnik i sprawdzić po-
ziom płynu chłodzącego » strona 264, w razie po-
trzeby uzupełnić » strona 265.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komuni-
kat:

**Kontrola płynu hamulcowego! Instruk-
cja obsługi!**

Jeśli poziom oleju mieści się w przepisanej
normie, wysoka temperatura może być spo-
wodowana usterką wentylatora w układzie
chłodzenia. Należy sprawdzić bezpiecznik

wentylatora chłodnicy i wymienić go w razie
potrzeby »  strona 47.

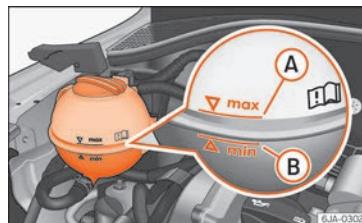
Jeśli lampka ostrzegawcza  (na czerwono)
nadal się pali, pomimo prawidłowego pozio-
mu płynu chłodzącego i sprawnego bez-
piecznika wentylatora chłodnicy,  **należy
zatrzymać samochód!**

Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.

UWAGA

- Przy otwieraniu zbiornika płynu chłodzą-
cego należy zachować ostrożność. Przy
ciepłym lub gorącym silniku układ chł-
dzenia jest pod ciśnieniem – ryzyko popa-
rzeń! Przed odkręceniem korka należy od-
czekać, aż silnik się schłodzi.
- Nie dotykać wentylatora. Może on włą-
czyć się automatycznie niezależnie od te-
go, czy stacyjka jest włączona czy wyłą-
czona.

Kontrola poziomu płynu chłodzą- cego



Rys. 245 Komora silnika: zbiornik płynu chł-
dzącego.

**Należy uważnie zapoznać się z informa-
cjami dodatkowymi »  strona 45**

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć pokrywę silnika » strona 259.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na
zbiorniku wyrównawczym » **rys. 245**. Przy
zimnym silniku poziom płynu chłodzącego
powinien mieścić się pomiędzy znakami **(B)**
(min.) i **(A)** (maks.). Gdy silnik jest gorący,
poziom ten powinien być nieco powyżej
znaku **(A)** (maks.).

Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku
jest za niski, na ogólnej tablicy rozdzielczej

pojawia się czerwona lampka ostrzegawcza  » » » strona 264. Zalecamy jednak kontrolę poziomu płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Ubytek płynu chłodzącego

Ubytek płynu chłodzącego zwykle oznacza **nieszczelność**. Nie wystarczy jedynie dolać płynu chłodzącego. Układ chłodzenia powinien zostać niezwłocznie skontrolowany przez autoryzowany serwis.

① OSTROŻNIE

- W przypadku awarii, która powoduje przegrzanie silnika, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerm SEAT, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Środek przeciw zamarzaniu, który nie spełnia wymogów odpowiedniej specyfikacji, może szczególnie uszkodzić zabezpieczenia antykorozyjne.
- Usterki spowodowane przez korozję mogą doprowadzić do wycieku płynu chłodzącego. Ryzyko poważnych uszkodzeń silnika!

Uzupełnianie płynu chłodzącego silnika

– Wytęczyć zapłon.

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego » » » rys. 245 szmatką i **ostrożnie** odkręcić korek.
- Uzupełnić poziom płynu chłodzącego.
- Wkręcić korek do momentu słyszalnego kliknięcia.

Nie należy używać innego rodzaju dodatku, jeżeli zalecany niezamarzający dodatek nie jest dostępny, nawet w szczególnych wypadkach. W tym przypadku należy użyć tylko wody i doprowadzić stężenie płynu chłodzącego z powrotem do właściwego poziomu tak szybko jak to będzie możliwe w autoryzowanym serwisie.

Zawsze stosować nowy płyn chłodzący.

Nigdy nie napełniać zbiornika płynu chłodzącego powyżej znaku  (max) » » » rys. 245 ! Nadmiar płynu chłodzącego zostanie odprowadzony z układu chłodzenia przez zawór nadciśnieniowy w korku wlewowym zbiornika wyrównawczego po rozgrzaniu się silnika.

UWAGA

- Dodatek niezamarzający, a więc i zawierający go płyn chłodzący, są szkodliwe dla zdrowia. Unikać kontaktu z płynem chłodzącym. Opary płynu chłodzącego również stanowią zagrożenie dla zdrowia. Dodatek do płynu chłodzącego przechowy-

wać w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci. Zagrożenie zatruciem!

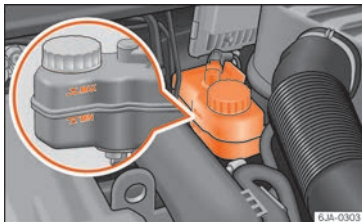
- W przypadku dostania się do oczu niezwłocznie przepłukać czystą wodą i uzyskać pomoc lekarską.
- W razie przypadkowego połknięcia płynu chłodzącego natychmiast uzyskać pomoc lekarską.

① OSTROŻNIE

Jeśli nie można uzupełnić płynu chłodzącego w danych warunkach,  nie należy kontynuować jazdy. Zalecamy, aby skontaktować się z autoryzowanym dealerm SEAT, bowiem dalsza jazda może spowodować uszkodzenie silnika.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Rys. 246 Komora silnika: zbiornik płynu chłodzącego.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 45

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć pokrywę silnika »»» strona 259.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku »»» **rys. 246**. Powinien on się mieścić między znakami „MIN” i „MAX”.

Poziom płynu spada nieco po pewnym czasie ze względu na automatyczną kompensację zużycia klocków hamulcowych. Jest to zupełnie normalne zjawisko.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie lub poniżej znaku „MIN”, w układzie hamulcowym może być nieszczelność. Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest za niski, zapala się lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej »»» strona 212, Lampki kontrolne.

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia MIN, przerwać jazdę. Ryzyko wypadku! Zabrać samochód do Centrum Serwisowego.
- Intensywne korzystanie z hamulców może spowodować zablokowanie parą, jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie hamulcowym zbyt długo. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo samochodu.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy wchłania wilgoć. W związku z tym stopniowo wchłania wilgoć z atmosfery. Jeśli zawartość wody w płynie hamulcowym jest zbyt wysoka, układ hamulcowy może korodować. Ponadto zawartość wody obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy musi spełniać jedną z następujących norm lub specyfikacji:

- VW 50114

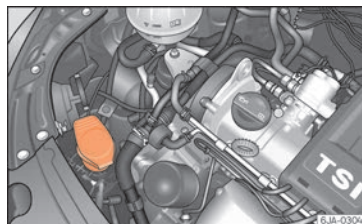
- FMVSS 116 DOT4

OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy powoduje uszkodzenie powłoki lakierniczej samochodu.

System spryskiwaczy

Uzupełnianie płynu do spryskiwacza przedniej szyby



Rys. 247 Komora silnika: zbiornik spryskiwacza przedniej szyby.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»» strona 46

Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej lub tylnej i układu spryskiwaczy reflektorów. Zbiornik znajduje się w komorze silnika.

Pojemność zbiornika wynosi około 3,5 litrów; w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów wynosi ona około 5,4 litra¹⁾.

Sama woda nie wystarczy, aby odpowiednio oczyścić szybę i reflektory. Dlatego zalecamy stosowanie czystej wody ze środkiem do mycia szyb, aby wyeliminować uporczywe zabrudzenia **(z dodatkiem niezamarzającym w zimie)**.

Chociaż dysze spryskiwaczy szyby przedniej pojazdu są ogrzewane, w sezonie zimowym do wody należy zawsze dolewać dodatek niezamarzający.

Jeśli środek do mycia szyb z dodatkiem niezamarzającym nie jest dostępny, można użyć etanolu. Stężenie etanolu nie może przekraczać 15%. Należy jednak pamiętać, że przy tym stężeniu ochrona przed zamarzaniem zapewniona jest do -5°C.

OSTROŻNIE

- **Nigdy nie mieszać wody do spryskiwaczy szyb przednich z dodatkiem niezamarzającym używanym do układu chłodzenia lub innymi dodatkami.**
- **Jeśli samochód jest wyposażony w spryskiwacze reflektorów przednich, do wody należy dodawać tylko takie deterenty, które nie uszkadzają poliwęglanów.**

Informacja

**Przy uzupełnianiu poziomu płynu nie należy wyjmować filtra z otworu zbiornika, bo-
wiel może to zanieczyścić przewody z
płynem i prowadzić do niewłaściwego
działania spryskiwaczy przedniej szyby.**

Akumulator

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 46.

Symbole ostrzegawcze na akumulatorze

	Zawsze nosić okulary ochronne!
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Obowiązkowa ochrona oczu i słuchu!
	Podczas wykonywania czynności przy akumulatorze nie zbliżać się do otwartego ognia, iskrami, niezabezpieczonymi źródłami światła i zapalonymi papierosami!
	Podczas ładowania akumulatora wydzielają się mieszanina bardzo wybuchowych gazów!
	Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do akumulatora!

Niewłaściwe obchodzenie się z akumulatorem może doprowadzić do jego uszkodzenia. Dlatego zalecamy powierzenie wszelkich czynności autoryzowanemu dealerowi SEAT.

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń oraz o zagrożeniu wypadkiem lub pożarem podczas wykonywania czynności przy akumulatorze. Dlatego należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa.

UWAGA

- **Kwas akumulatorowy jest bardzo żrący, w związku z tym, z akumulatorem należy postępować z największą ostrożnością. Nosić rękawice ochronne i chronić skórę i oczy podczas wykonywania czynności przy akumulatorze. Żrące opary w powietrzu są drażniące dla dróg oddechowych i powodują zapalenie spojówek. Elektrolit niszczy też szkliwo zębów. W kontakcie ze skórą powoduje głębokie, trudne w leczeniu rany. Powtarzający się kontakt z rozcieńczonymi kwasami powoduje choroby skóry (zapalenie, owrzodzenia i pęknięcia). Podczas kontaktu z wodą następuje rozcieńczanie się kwasów, w którym wydzielane jest duża ilość ciepła.**

»

¹⁾ Dotyczy tylko wersji na niektóre kraje. 5,4 litra w obu wersjach.

- Nie przechylać akumulatora, ponieważ kwas może wyciekać z odpowietrzników. Chronić oczy okularami lub kaskiem ochronnym! Zagrożenie utraty wzroku! W razie dostania się kwasu do oczu przemywać oczy natychmiast przez kilka minut czystą wodą. Następnie niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
- Zobojętnić wszystkie plamy kwasu na skórze lub odzieży roztworem mydła, możliwe jak najszybciej i sputkać dużą ilością wody. W razie przypadkowego poknięcia kwasu natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do akumulatora!
- Podczas ładowania akumulatora wydzieła się wodór, tworząc z powietrzem bardzo wybuchową mieszaninę gazów. Iskrzenie podczas odłączania lub zwalniania zacisków kablowych przy włączonym zapłonie może również spowodować wybuch.
- Mostkowanie zacisków akumulatora np. za pomocą metalowych przedmiotów, kabli itp. powoduje zwarcie. Możliwe skutki zwarcia: stopienie płyt otwierających, wybuch i pożar akumulatora, rozpryskanie kwasu.
- Podczas pracy zabronione jest zbliżanie się z ogniem i otwartym płomieniem, palenie tytoniu i wykonywanie czynności, przy których mogą powstawać iskry. Unikać iskrzenia przy posługiwaniu się kablami lub urządzeniami elektrycznymi. Niebezpie-

czeństwo obrażeń w przypadku dużych isker.

- Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy układzie elektrycznym wyłączyć silnik, zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne, a następnie odłączyć zacisk bieguna ujemnego (-) akumulatora. Aby wymienić żarówkę, wyłączyć odpowiednie światło.
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub rozmrożonego akumulatora. Zagrożenie wybuchem i poparzenia kwasem! Zamrożony akumulator wymienić.
- Nigdy nie należy używać przewodów ruchomych do akumulatorów, w których poziom elektrolitu jest zbyt niski. Zagrożenie wybuchem i poparzenia kwasem!
- Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Zagrożenie wybuchem! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.

⚠ OSTROŻNIE

- Nie odłączać akumulatora, gdy zapłon jest włączony, bowiem może to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego (podzespołów elektronicznych) pojazdu. Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu, jako pierwszy należy odłączyć biegun ujemny (-). Dopiero wtedy można odłączyć biegun dodatni (+).
- Przy podłączaniu akumulatora, jako pierwszy podłączyć zacisk dodatni (+), a w

drugiej kolejności zacisk ujemny (-). Przewodów akumulatora nie wolno podłączać do niewłaściwych zacisków akumulatora. Grozi to spalaniem instalacji elektrycznej.

- Nie dopuszczać do kontaktu kwasu akumulatorowego z nadwoziem. Grozi to uszkodzeniem powłoki lakierniczej.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych, aby chronić go przed promieniowaniem ultrafioletowym.
- Jeśli samochód nie jest używany przez 3 lub 4 tygodnie, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak dlatego, że niektóre elementy pobierają energię elektryczną nawet w trybie czuwania [np. sterowniki]. Zapobiegać rozładowaniu się akumulatora poprzez odłączenie zacisku ujemnego lub pozostawić, ładując małym prądem.
- Jeśli samochód jest często używany na krótkich trasach, akumulator może nie naładować się w pełni i może nastąpić jego rozładowanie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Rozładowany akumulator stanowi odpad szczególnie niebezpieczny dla środowiska. Dlatego akumulatory należy utylizować zgodnie z obowiązującym prawem miejscowym.

📄 Informacja

Wymienić akumulator po upływie 5 lat.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się

Usterka alternatora.

Lampka kontrolna zapala się w momencie włączenia zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się podczas jazdy, alternator nie ładuje akumulatora. Należy natychmiast udać się do najbliższego serwisu.

Należy unikać używania urządzeń elektrycznych, które nie są absolutnie konieczne, ponieważ spowoduje to rozładowanie akumulatora.

OSTROŻNIE

Ponadto jeśli lampka ostrzegawcza  zapala się podczas jazdy, zapala się również lampka ostrzegawcza  (usterka systemu chłodzenia). Należy zatrzymać samochód i wyłączyć silnik - Powstaje ryzyko uszkodzenia silnika!

Otwieranie pokrywy akumulatora

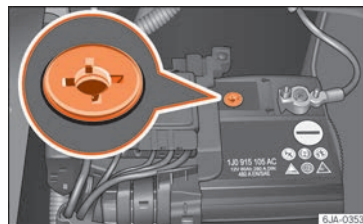


Rys. 248 Akumulator: otwieranie pokrywy.

Akumulator znajduje się pod plastikową pokrywą w komorze silnika.

- Otworzyć pokrywę akumulatora w kierunku wskazanym strzałką » **rys. 248**.
- Dodatni zacisk (+) akumulatora podłączyć się w odwrotnej kolejności.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora



Rys. 249 Akumulator: wskaźnik poziomu elektrolitu.

Zalecamy regularnie sprawdzać poziom elektrolitu w autoryzowanej stacji obsługi, w szczególności w następujących przypadkach.

- Przy wysokich temperaturach zewnętrznych.
 - Przy długich codziennych podróżach.
 - Przy dużym obciążeniu samochodu
- » **strona 270, ładowanie akumulatora.**

W samochodach wyposażonych w akumulator ze wskaźnikami barwnym tzw. magiczne oko » **rys. 249** zmienia kolor, wskazując poziom elektrolitu.

»

Na kolor wskaźnika mogą mieć wpływ powstające pęcherzyki powietrza. Dlatego ostrożnie postukać w wskaźnik przed sprawdzeniem poziomu kwasu.

- Kolor czarny - poziom elektrolitu jest prawidłowy.
- Bezbarwny lub jasnożółty - poziom kwasu jest zbyt niski, akumulator wymaga wymiany.

Informacja

- Poziom elektrolitu jest również regularnie sprawdzany podczas przeglądów u autoryzowanych dealerów SEAT.
- W akumulatorach „AGM” nie można sprawdzić poziomu elektrolitu ze względów technicznych.
- Samochody wyposażone w system „Start-Stop” posiadają moduł kontroli akumulatora w celu kontrolowania poziomu naładowania akumulatora ze względu na częsty rozruch silnika.

Serwis zimowy

W niskich temperaturach akumulator zapewnia tylko część mocy wyjściowej posiadanej przy normalnych temperaturach.

Rozładowany akumulator może również zamrznąć w temperaturze nieco poniżej 0°C.

Dlatego też zalecamy sprawdzanie akumulatora i, w razie potrzeby, naładowanie go w autoryzowanej stacji obsługi technicznej SEAT przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

Ładowanie akumulatora

W pełni naładowany akumulator jest niezbędny do niezawodnego rozruchu.

- Wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Tylko w przypadku „szybkiego ładowania”: odłączyć oba przewody od akumulatora (najpierw „ujemny”, a następnie „dodatni”).
- Podłączyć kable prostownika do zacisków akumulatora (czerwony = „dodatni”, czarny = „ujemny”).
- Podłączyć prostownik i włączyć go.
- Po zakończeniu ładowania: wyłączyć i prostownik i odłączyć od sieci.
- Zdjąć kable prostownika.
- W razie konieczności ponownie podłączyć oba przewody do akumulatora (najpierw przewód „dodatni”, następnie „ujemny”).

Przy ładowaniu małym prądem (np. **małym prostownikiem**) zwykle nie trzeba odłączać akumulatora. **Postępować zgodnie z instrukcją producenta prostownika do akumulatorów.**

Użyć prądu równego lub niższego od 10% pojemności akumulatora, aby w pełni naładować akumulator.

Przed „**szybkim doładowaniem**” akumulatora konieczne jest jednak odłączenie obu kabli.

„Szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne** i wymaga prostownika oraz specjalistycznej wiedzy. Szybkie ładowanie powinno być wykonywane przez autoryzowane stacje obsługi.

Nie należy otwierać pokrywy akumulatora podczas ładowania.

OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w system „Start-Stop” kabel prostownika nie może być podłączony bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora pojazdu, tylko do masy na silniku »»  strona 58.

Odtłóżanie i podłączanie akumulatora

Odtłócenie i ponowne podłączenie akumulatora spowoduje brak lub niewłaściwe działanie następujących funkcji:

Funkcja	Instalacja
Ustawianie zegara	»» strona 106

Funkcja	Instalacja
Dane z wyświetlacza wielofunkcyjnego zostaną usunięte	» strona 108

Informacja

Zalecamy kontrolę samochodu przez autoryzowanego dealera SEAT pod kątem prawidłowego działania wszystkich układów elektrycznych.

Wymiana baterii

Nowy akumulator musi mieć tę samą pojemność, napięcie, prąd znamionowy i rozmiar, co oryginalny. Odpowiedni akumulator można nabyć u autoryzowanych dealerów SEAT.

Zalecamy zlecenie wymiany akumulatora przez autoryzowanego dealera SEAT, gdzie nowy akumulator zostanie prawidłowo zainstalowany, a zużyty zutylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych

Podczas dużego obciążenia akumulatora program wybrany przez moduł sterowania układu elektrycznego zapobiega automa-

tycznemu rozładowaniu się akumulatora. Może to powodować:

- Zwiększenie prędkości na biegu jałowym, aby alternator mógł dostarczać więcej prądu do układu elektrycznego.
- Parametry niektórych urządzeń elektrycznych mogą zostać ograniczone, a niektóre mogą zostać tymczasowo wyłączone, np. podgrzewanie fotele, podgrzewanie tylnej szyby, gniazdo zasilania 12 V.

Informacja

Pomimo wszelkich środków podjętych przez moduł sterujący, akumulator może się rozładować, np. przy wyłączonym silniku, gdy kluczyk jest w stacyjce przez dłuższy czas lub gdy są włączone światła pozycyjne albo postojowe. Wyłączenie niektórych urządzeń elektrycznych nie pogarsza komfortu jazdy, a kierowca często nawet tego nie zauważa.

Koła i opony

Opony

Wprowadzenie

UWAGA

- Podczas pierwszych 500 km nowe opony nie zapewniają maksymalnej przyczepności, dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Niedopuszczalna jest jazda z uszkodzonymi oponami. Ryzyko wypadku!
- Należy używać wyłącznie kół i opon, które zostały zatwierdzone przez SEAT do danego modelu samochodu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo na drodze. Ryzyko wypadku!
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla danych opon. Grozi to wypadkiem z powodu uszkodzenia opon i utraty kontroli nad pojazdem.
- Opony z ciśnieniem niższym niż nominalne są poddawane większym oporom toczenia. Oznacza to, że przy dużych prędkościach mogą się przegrzewać. Może to spowodować oddzielenie się bieżnika, a nawet rozzerwanie opony.
- Dla bezpieczeństwa jazdy należy wymieniać opony przynajmniej w parach na jednej osi, a nie pojedynczo. Opony z

»

bieżnikiem najgłębszym należy zawsze zakładać na przednie koła.

- Nigdy nie montować opon używanych o nieznanym wieku lub sposobie eksploatacji.

- Opony muszą zostać wymienione natychmiast najpóźniej po zużyciu się ich do wskaźnika zużycia bieżnika.

- Zużyte opony zmniejszają przyczepność niezbędną przy dużych prędkościach na mokrych nawierzchniach. Może to doprowadzić do „aquaplaningu”, czyli poślizgu hydrodynamicznego (niekontrolowanego ruchu – „poślizgu” na mokrych nawierzchniach).

- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.

- Nie używać opon letnich lub zimowych, jeśli mają więcej niż, odpowiednio, 6 lat lub 4 lata.

- Śruby kół powinny być czyste i łatwo się dokręcać. Nigdy nie należy pokrywać ich smarem ani olejem.

- Jeśli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania śrub kół jest za wysoki, śruby i gwinty mogą ulec uszkodzeniu, co prowadzi do trwałego odkształcenia powierzchni nośnych obręczy.

- Nieprawidłowe dokręcenie śrub może doprowadzić do poluzowania się kół podczas jazdy. Ryzyko wypadku!

- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów w zakresie opon śniegowych i łańcuchów.

OSTROŻNIE

- Jeżeli używane jest koło zapasowe, które nie jest zgodne z kołami zamontowanymi w samochodzie, należy postępować zgodnie z instrukcjami »» strona 275.

- Zalecany moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi 120 Nm.

- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.

- Niezwłocznie uzupełnić zagubione kapтурki zaworów.

Informacja dotycząca środowiska

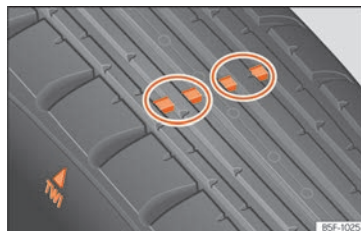
Opony o zbyt niskim ciśnieniu powodują zwiększone zużycie paliwa.

Informacja

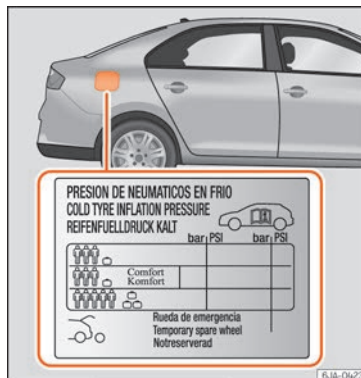
- Zalecamy, aby wszystkie czynności związane z oponami i kołami zlecić do wykonania autoryzowanemu dealerowi SEAT.

- Zalecamy używanie kół, opon, kołpaków i łańcuchów śniegowych z programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT.

Okres eksploatacji opon



Rys. 250 Widok boczny opon ze wskaźnikami zużycia bieżnika.



Rys. 251 Umieszczenie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Wskaźniki zużycia bieżnika

Oryginalne opony dostarczane z samochodem mają wskaźniki zużycia bieżnika o wysokości 1,6 mm, rozmieszczone na całym bieżniku » **rys. 250**. Płożenie tych wskaźników oznaczono na ścianach bocznych opon literami „TWI”, trójkątnymi symbolami lub innymi oznaczeniami.

Okres eksploatacji opon zależy przede wszystkim od następujących czynników:

Wartości ciśnienia w oponach

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach skraca znacząco ich żywotność i ma niekorzystny wpływ na zachowanie samochodu podczas jazdy. Dlatego właśnie ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu i przed dłuższymi podróżami.

Ciśnienie w **oponach letnich** jest podane na naklejce na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa » **rys. 251**. Wartości dla **opon zimowych** wynoszą o 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) więcej niż dla opon letnich.

Kontrolę ciśnienia w oponach należy zawsze przeprowadzać, gdy opona jest zimna. Nie zmniejszać ciśnienia w nagrzanym oponach. Ciśnienie w oponach należy zmieniać w zależności od istotnych zmian obciążenia pojazdu.

W zależności od samochodu, można zmienić ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy („komfortowe” ciśnienie w oponach). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wyważanie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Różne czynniki napotykane podczas jazdy mogą doprowadzić do utraty ich wyważenia, co powoduje drgania kierownicy.

Koło musi być wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowa geometria kół

Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu powoduje nadmierne zużycie opon, często z jednej strony, a także ogranicza bezpieczeństwo pojazdu. Jeśli zużycie opon jest bardzo nieregularne, skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Uszkodzenia opon

Aby uniknąć uszkodzenia opony i obręczy, na krawężniki lub podobne przeszkody wjeżdżać

powoli i - jeśli to możliwe - pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzać opony i obręcze pod kątem uszkodzeń (przebiecia, pęknięcia, pęcherze, deformacja itp.). Usuwać wszystkie przedmioty obce znajdujące się na zewnętrznej powierzchni bieżnika.

Pojawienie się nietypowych drgań lub zauważalnego ściągania pojazdu w jedną stronę, może oznaczać uszkodzenie jednej z opon. **Zmniejszyć prędkość i natychmiast przerwać jazdę, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia!** Sprawdzić, czy koła i opony nie uległy uszkodzeniu (pęcherze, pęknięcia itp.). Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego Autoryzowanego Serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Opony niskoprofilowe

Koła z oponami niskoprofilowymi, w porównaniu z innymi kombinacjami obręczy i opon, mają szerszy bieżnik, większą średnicę obręczy i niższy profil opony. Umożliwiają dynamiczniejszą jazdę. Na drogach o złym stanie nawierzchni mogą jednak pogarszać komfort jazdy i bardziej hałasować.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe, na przykład z uwagi na silne uderzenia, dziury w nawierzchni, pokrywy studzienek kanalizacyjnych czy krawężniki. Dlatego szczególnie ważne jest, aby »

utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach » **strona 273.**

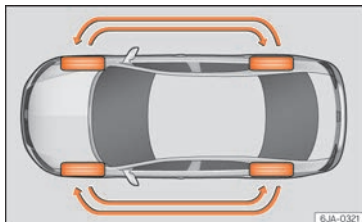
Aby uniknąć uszkodzeń opon i kół, należy je-chać ostrożnie na drogach o złym stanie nawierzchni.

Co 3000 km dokonać oględzin opon pod kątem uszkodzeń: zużycia bieżnika/pęknięć ściany bocznej opony lub odkształceń/pęknięć obręczy kół.

Jeżeli obręcze i opony doznały silnego uderzenia lub zostały uszkodzone, należy je sprawdzić i, w razie konieczności, wymienić w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą zużywać się szybciej niż standardowe.

Zamiana opon miejscami



Rys. 252 Zamiana opon miejscami.

Wymiana kół między osiami

Jeśli zużycie przednich opon jest wyraźnie większe, należy je zamienić miejscami z tylnymi, w sposób pokazany na schemacie » **rys. 252.** Wszystkie opony będzie można wówczas eksploatować przez mniej więcej takim sam okres.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co 10 000 km.

Przechowywanie opon

Po zdemontowaniu opon oznaczyć je, aby zachować ten sam kierunek obrotu przy ich ponownym zakładaniu.

Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu. Opony niezamontowane na obręczy należy przechowywać w pozycji pionowej.

Nowe opony lub koła

Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru i z tym samym bieżnikiem.

Prawidłowe kombinacje opona/koło dla danego pojazdu są podane w dokumentach samochodu.

Zrozumienie oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Oznaczenie opony jest podane na boku opony. Na przykład:

195/55 R 15 85 H

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

195	Szerokość opony w mm
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	litera oznaczająca konstrukcję opony - Radialna
15	Średnica obręczy w calach
85	Indeks nośności opony
H	Indeks prędkości

Opony podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej:**

Indeks prędkości	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h

Indeks prędkości	Prędkość maksymalna
V	240 km/h
W	270 km/h

Data produkcji jest również podana na boku opony (czasami tylko na zewnętrznej stronie koła).

DOT ... 27 16...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 27. tygodniu 2016 roku.

Stosować się do instrukcji »» strona 275, jeśli samochód jest wyposażony tylko w tymczasowe koło zapasowe.

Informacja

Należy zwrócić się do serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania felg lub opon o rozmiarze innym do oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).

Opony z bieżnikiem kierunkowym

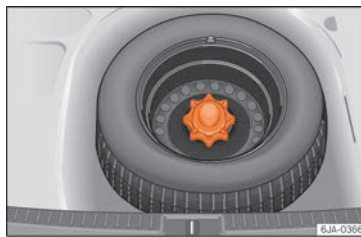
Kierunek obrotu jest pokazany **strzałką na ścianie bocznej opony**. Przy montażu koła należy przestrzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczep-

ność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

W przypadku przebicia opony, gdy zachodzi konieczność użycia koła zapasowego o nieustalonej lub odwrotnej rzeźbie bieżnika, należy jechać ostrożnie, ponieważ w takich przypadkach opony nie zapewniają maksymalnych osiągnięć.

Koło zapasowe

Umiejscowienie koła zapasowego*



Rys. 253 Bagażnik: koło zapasowe.

Koło zapasowe mieści się w zagłębieniu pod płytą podłogi w bagażniku i jest zabezpieczone specjalną śrubą »» rys. 253.

Wyjąć skrzynkę z narzędziami przed wyjęciem koła zapasowego.

Należy sprawdzać ciśnienie opony w kole zapasowym (najlepiej przy okazji kontroli ciśnienia w oponach – zob. naklejka na kłapce wlewu paliwa »» strona 272), aby mieć pewność, że koło zapasowe jest gotowe do użycia.

Jeżeli opona koła zapasowego nie jest taka sama jak opony zamontowane w pojeździe (na przykład gdy pojazd ma zamontowane opony zimowe lub z bieżnikiem kierunkowym), koło zapasowe należy używać tylko przez krótki czas i prowadzić samochód z większą czujnością »» ⚠.

Należy je zmienić jak najszybciej na koło o normalnej wielkości i parametrach.

Dojazdowe koło zapasowe

Jeśli samochód jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, na obręczy koła znajdować się będzie znak ostrzegawczy.

Postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami podczas jazdy z zamontowanym kołem takiego rodzaju.

- Po zamontowaniu koła znaku ostrzegawczego nie wolno zastanąć.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z zamontowanym kołem zapasowym, zachowując dużą ostrożność. Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

»

- Ciśnienie w oponie koła dojazdowego jest takie samo, jak w standardowych oponach.
- Używać tego koła zapasowego tylko, aby dojechać do najbliższego serwisu autoryzowanego, ponieważ nie jest ono przeznaczone do stałego użytkowania.

⚠ UWAGA

- Pod żadnym pozorem nie używać uszkodzonego koła zapasowego.
- Jeżeli koło zapasowe różni się w wielkości lub konstrukcją od pozostałych zamontowanych opon, nie przekraczać prędkości 80 km/h. Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i pokonywania zakrętów z dużą prędkością.

⚠ OSTROŻNIE

Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na etykiecie dojazdowego koła zapasowego.

i Informacja

Ciśnienie w oponie koła zapasowego musi zawsze mieć najwyższą wartość przewidzianą dla danego modelu samochodu.

System kontroli ciśnienia w oponach

Lampka kontrolna

⚠ Zapala się

Ciśnienie w oponie jest znacznie niższe niż wartość ustawiona przez kierowcę » » » ⚠.

⚠ Miga

Awaria wskaźnika ciśnienia w oponach. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu wykonania naprawy.

⚠ UWAGA

- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza (⚠), zwolnić natychmiast i unikać intensywnego hamowania lub wykonywania skrętów. Zatrzymać się i jak najszybciej skontrolować opony i ciśnienie w oponach
- W pewnych warunkach (np. przy sportowym stylu jazdy, jeździe po nieutwardzonych nawierzchniach lub w zimie) lampka ostrzegawcza (⚠) może zapalić się po pewnym czasie lub może pozostać wyłączona.

i Informacja

Jeżeli odłączono akumulator, lampka ostrzegawcza (⚠) zapala się w momencie włączenia zapłonu. Po przejechaniu niewielkiej

odległości lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Ciśnienie w oponach*

System kontroli ciśnienia opon wykorzystuje czujniki ABS do porównywania obrotów i obrotu każdego koła. Jeżeli obwód koła ulegnie zmianie, zapali się lampka ostrzegawcza (⚠) na ogólnej tablicy rozdzielczej i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Obwód opon może się zmienić, jeśli:

- Ciśnienie w oponie jest zbyt niskie
- Opona jest uszkodzona
- Obciążenie pojazdu jest nierównomierne
- koła jednej osi są poddawane większemu obciążeniu (np. podczas jazdy z przyczepą, w górę, w dół pochyłości);
- Złożone są tańcuchy śniegowe
- Złożone jest dojazdowe koło zapasowe
- Jedno koło na osi zostało wymienione

Podstawowe ustawienia systemu

Jeżeli zmienia się ciśnienie w oponach lub gdy jedno lub więcej kół zostaje wymienione,

albo zmieni się położenie koła w samochodzie, np. w wyniku zamiany kół przednich i tylnych, lub też, gdy świeci się lampka ostrzegawcza podczas jazdy, należy wykonać następujące czynności:

- Napompować wszystkie opony zgodnie z podanymi wartościami ciśnienia »»» strona 272.
- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect przyciskiem  i przycisków funkcyjnych  »»»  strona 25.
- W samochodach bez radia: nacisnąć i przytrzymać przycisk , przy włączonym zapłonie, aż do wystąpienia sygnału dzwinkowego.

UWAGA

Pomimo systemu kontroli ciśnienia opon, kierowca pozostaje odpowiedzialny za utrzymanie właściwego ciśnienia w oponach. Dlatego należy często sprawdzać ciśnienie w oponach.

Informacja

- System kontroli ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnej kontroli ciśnienia w oponach, bowiem nie jest w stanie rozpoznać równomiernego spadku ciśnienia.
- System kontroli ciśnienia w oponach nie jest w stanie ostrzec o nagłym spadku ci-

nienia w oponach, np. wskutek przebicia. W tym przypadku należy spróbować ostrożnie zatrzymać samochód bez intensywnego hamowania ani skrętów.

- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu kontroli ciśnienia w oponach, ustawienie podstawowe muszą być wykonywane co 10 000 km lub raz w roku.

Serwis zimowy

Opony zimowe

Opony zimowe znacznie poprawiają prowadzenie pojazdu w zimowych warunkach drogowych. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, bieżnik) zapewni mniejszą przyczepność w temperaturze poniżej +7°C, na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości (indeks H lub V na ścianie bocznej).

W celu zachowania osiąggów pojazdu opony zimowe powinny być zamontowane na wszystkich czterech kołach, minimalna głębokość bieżnika powinna wynosić 4 mm, a wiek nie może przekraczać 4 lat.

Można użyć opon zimowych o niższym indeksie prędkości, jeśli prędkość maksymalna tych opon nie zostanie przekroczona, nawet

jeśli maksymalna dopuszczalna prędkość samochodu jest większa.

Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie należy zamontować ponownie w odpowiednim czasie, ponieważ dają one lepsze prowadzenie na drogach wolnych od śniegu i lodu, w temperaturze powyżej +7°C. Opony letnie mają krótszą drogę hamowania, wytwarzają mniej hałasu podczas toczenia i nie zużywają się tak szybko. Ponadto zmniejszają zużycia paliwa.

Serwisowanie

Przegląd

Okresy między przeglądami

Serwisowanie i cyfrowa książka serwisowa

Dziennik przeglądów („cyfrowa książka serwisowa“)

Dealerzy SEAT-a lub wyspecjalizowane warsztaty zapisują historię serwisowania w systemie centralnym. Dzięki takiej kompleksowej dokumentacji można w dowolnym momencie sprawdzić, jakie usługi były wykonane. SEAT zaleca, aby po każdym serwisowaniu pobierać wydruk historii serwisowej z wyszczególnieniem wszystkich wykonanych czynności.

Historia serwisowa jest aktualizowana przy każdym serwisie.

Cyfrowa książka serwisowa nie jest dostępna na wszystkich rynkach. W takim przypadku dealer SEAT-a poinformuje o aktualnej dokumentacji wykonanych prac.

Czynności serwisowe

W cyfrowej książce serwisowej autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat zapisują następujące informacje:

- Data wykonania czynności serwisowych.
- Czy zasugerowano konkretną naprawę, np. wymianę klocków hamulcowych w najbliższym czasie.
- Czy klient zażyczył sobie konkretnych czynności. Doradca serwisowy wypisze od powiednie zlecenie.
- Wymienione elementy lub płyny eksploatacyjne.
- Data następnego przeglądu.

Gwarancja Long Life Mobility jest ważna do daty następnego przeglądu. Informacja ta jest odnotowywana dla wszystkich czynności sprawdzających.

Rodzaj i zakres usług serwisowej mogą się różnić w zależności od pojazdu. Specjalistyczny warsztat udzieli konkretnych informacji o czynnościach do wykonania w danym pojeździe.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Należy dopilnować, aby wszystkie naprawy były wykonywane przez autoryzowany serwis SEAT-a lub specjalistyczny warsztat.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Informacja

Regularne serwisowanie nie tylko chroni wartość pojazdu, ale także zapewnia jego właściwe działanie i bezpieczeństwo na drodze. Z tego powodu należy serwisować pojazd zgodnie z zaleceniami SEAT-a.

Stałe lub elastyczne okresy między przeglądami

Przeglądy klasyfikowane są jako **przegląd z wymianą oleju** lub **przegląd kontrolny**. Przypomnienie o kolejnym przeglądzie pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

W zależności od wyposażenia, silnika i warunków użytkowania samochodu wymiana oleju odbywa się na zasadzie **Starych okresów między przeglądami** lub **Elastycznych okresów między przeglądami**.

Jak się dowiedzieć, który rodzaj serwisowania jest wymagany

- Informacja w tabelach poniżej:

Przegląd z wymianą oleju ^{a)}		
PR nr	Rodzaj przeglądu	Okres między przeglądami
QI1	Staty	Co 5000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI2		Co 7500 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI3		Co 10000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI4		Co 15000 km lub po upływie 1 roku ^{b)}
QI6	Elastyczny	Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

^{b)} W zależności, co nastąpi najpierw.

Przegląd kontrolny ^{a)}
Zgodnie z wyświetlanym terminem następnego przeglądu

^{a)} Dane są oparte na normalnych warunkach użytkowania.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW »  strona 44.

Informacje na temat elastycznych okresów między przeglądami

W przypadku **Elastycznych okresów między przeglądami** wymiany oleju dokonuje się tylko wtedy, gdy jest to potrzebne. Aby określić, kiedy trzeba wymienić olej, należy wziąć pod uwagę dane warunki użytkowania i indywidualny styl jazdy. Ważnym elementem koncepcji elastycznych okresów między przeglądami jest stosowanie oleju LongLife zamiast zwykłego oleju silnikowego.

Należy uwzględnić specyfikację oleju silnikowego zgodnie ze standardami VW »  strona 44.

Można zażyczyć sobie zmiany z elastycznych na stałe okresy między przeglądami. Stałe okresy międzyobstugowe mogą jednak zwiększać koszty serwisowania. Doradca serwisowy udzieli wszelkich porad w tym zakresie.

Wyświetlanie okresów międzyobstugowych

W pojazdach SEAT wskazanie okresu międzyobstugowego pojawia się na wyświetlaczu tablicy przyrządów »  strona 34 lub w menu **Ustawienia samochodu** systemu Infotainment »  strona 25. Komunikat o ok-

resie międzyobstugowym podaje termin przeglądu z wymianą oleju lub przeglądu kontrolnego. W terminie danego przeglądu można wykonać dodatkowe wymagane czynności, np. wymianę płynu hamulcowego lub świec zapłonowych.

Informacja o warunkach użytkowania

Okresy między przeglądami i grupy przeglądów są oparte na **normalnych warunkach użytkowania**.

Jeżeli pojazd jest użytkowany **w niekorzystnych warunkach**, niektóre czynności muszą być wykonywane na wcześniejszym przeglądzie lub nawet między przeglądami.

Niekorzystne warunki użytkowania to, na przykład:

- Stosowanie paliwa o dużej zawartości siarki.
- Częsta jazda na krótkich dystansach.
- Pozostawianie silnika długo na biegu jałowym, np. w przypadku taksówek.
- Użytkowanie pojazdu w zapyłonym terenie.
- Częsta jazda z przyczepą (w zależności od wyposażenia).

»

- Użytkowanie pojazdu w warunkach dużego ruchu i częstego zatrzymywania się (np. w mieście).
- Używanie pojazdu głównie w zimie.

Warunki te mają wpływ przede wszystkim na następujące elementy (w zależności od wyposażenia):

- Filtr kurzu i filtr przeciwpyłkowy
- Wentylacja filtr antyalergicznego
- Filtr powietrza
- Łańcuszek rozrządu
- Filtr cząstek stałych
- Olej silnikowy

Doradca serwisowy w specjalistycznym serwisie udzieli informacji na temat czynności serwisowych, które trzeba wykonać między planowymi przeglądami, uwzględniając indywidualne warunki użytkowania danego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli nie wykonano całości lub części czynności serwisowych lub nie dotrzymano terminu przeglądu, pojazd może ulec awarii na drodze, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Przeglądy należy wykonywać w autoryzowanym serwisie SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

OSTROŻNIE

SEAT nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia pojazdu spowodowane zaniechaniem czynności serwisowych lub brakiem dostępności części zamiennych.

Zestawy czynności serwisowych

Zestawy czynności serwisowych obejmują wszystkie **czynności serwisowe** konieczne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania pojazdu (**w zależności od warunków użytkowania i specyfikacji pojazdu**, na przykład typu silnika, skrzyni biegów lub płyt eksploatacyjnych). Czynności serwisowe dzielą się na **czynności kontrolne i sprawdzające**. Informacje na temat czynności do wykonania w danym samochodzie można uzyskać w:

- Autoryzowanym serwisie SEAT-a
- W specjalistycznym warsztacie.

Z przyczyn technicznych (ciągłe doskonalenie części) zestawy czynności mogą ulegać zmianom. Autoryzowany serwis lub specjalistyczny warsztat SEAT-a zawsze na czas otrzymując informacje o zmianach.

Oferta dodatkowych czynności serwisowych

Zatwierdzone części zamienne

Oryginalne części zamienne SEAT zostały opracowane specjalnie do tych samochodów i zatwierdzone przez SEAT-a ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa. Części te odpowiadają dokładnie wymaganiom producenta pod względem konstrukcji, dokładności pomiaru i użytych materiałów. Oryginalne części zamienne SEAT zostały stworzone specjalnie do Państwa pojazdu. Dlatego też zawsze zalecamy stosowanie Oryginalnych części zamiennych SEAT. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedność części pochodzących od innych producentów.

Zatwierdzone części zamienne

Zatwierdzone części zamienne, zgodnie z wymaganiami producenta, to dodatkowa usługa dla klienta. Oferuje możliwość wymiany całych podzespołów, np. silnika, skrzyni biegów, głowicy, jednostek sterujących, części elektrycznych itp.

Te części to **części zatwierdzone**, takie same jak części fabryczne, które także są zatwierdzonymi częściami zamiennymi.

Oryginalne akcesoria

Zalecamy używanie wyłącznie Oryginalnych akcesoriów SEAT lub akcesoriów zatwierdzonych przez SEAT. Akcesoria te zostały sprawdzone pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności do danego typu pojazdu. SEAT nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo i odpowiedniość części pochodzących od innych producentów.

SEAT Mobility (SEAT Service Mobility)

Od momentu zakupu samochodu można cieszyć się ochroną i korzyściami płynącymi z usługi SEAT Mobility.

Usługą SEAT Service Mobility przez 2 lata objęte są wszystkie nowe auta SEAT bez żadnych dodatkowych kosztów.

Usługę tę można następnie przedłużyć, o ile zalecane przeglądy i usługi serwisowe wykonywane są w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Jeżeli Państwa SEAT zostanie unieruchomiony na drodze w wyniku awarii lub wypadku, nasze usługi pomocy drogowej zapewnią Państwu mobilność.

Należy wziąć pod uwagę, że usługi SEAT Mobility różnią się w zależności od kraju, w którym zakupiono pojazd. Więcej informacji moż-

na uzyskać u dealera SEAT-a lub na stronie internetowej SEAT-a dla danego kraju.

Gwarancja

Gwarancja bezawaryjnego działania

Autoryzowane serwisy SEAT-a zapewniają idealny stan nowych pojazdów. Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się w umowie sprzedaży lub w uzupełniającej dokumentacji technicznej. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w serwisie SEAT-a.

Pielęgnacja samochodu

Konserwacja i mycie

Informacje podstawowe

Systematyczna i dokładna pielęgnacja pomaga zachować wartość pojazdu. Oprócz tego może okazać się niezbędnym warunkiem wstępnym w przypadku zażądania na prawy gwarancyjnej z tytułu korozji lub wad powłoki lakierniczej nadwozia.

Specjalistyczne warsztaty dysponują niezbędnymi produktami do pielęgnacji. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacji samochodu starać się wybierać środki nieszkodliwe dla środowiska.

»

- Odpadów po produktach do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Mycie samochodu

Im dłużej pozostawimy zabrudzenia, np. pozostałości owadów, ptasie odchody, żywicę z drzew czy sól drogową na pojeździe, tym większe będą uszkodzenia powierzchni. Uszkodzenia są również potęgowane przez wysokie temperatury (np. silne nastonecznienie).

Przed myciem samochodu należy zmiękczyć brud dużą ilością wody.

Aby usunąć zaschnięty brud, taki jak owady, ptasie odchody czy żywicę, należy użyć ściereczki z mikrofibry i dużych ilości wody.

Po zakończeniu zimowego posypywania dróg solą należy zlecić umycie podwozia samochodu.

Myjki ciśnieniowe

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności ciśnienia roboczego i odległości dyszy od pojazdu. Nie kierować strumienia bezpośrednio na uszczelki szyb bocznych, drzwi, osłony czy dach panoramiczny*; to samo dotyczy opon, przewodów gumowych, materiału wyciszającego,

czujników* i obiektów w kamer*. Zachować odległość co najmniej 40 cm.

Nie używać myjki ciśnieniowej do oczyszczania pojazdu ze śniegu i lodu.

Nie należy używać dysz wyrzucających skoncentrowany strumień wody ani dysz rotacyjnych do usuwania brudu.

Temperatura wody nie może przekraczać 60°C.

Myjnia automatyczna

Przed wjazdem na myjnię należy optukać pojazd wodą.

Sprawdzić, czy szyby i dach panoramiczny* są zamknięte, a wycieraczki przedniej szyby wyłączone. Stosować się do instrukcji użytkowania myjni, zwłaszcza w przypadku demonstrowalnych części.

W miarę możliwości zaleca się korzystanie z myjni bezszczotkowych.

Mycie ręczne

Umyć samochód miękką gąbką lub szczotką od góry do dołu. Stosować wyłącznie produkty do czyszczenia niezawierające rozpuszczalników.

Ręczne mycie samochodów z lakierem matowym

Aby zapobiec uszkodzeniom podczas mycia, najpierw usunąć nagromadzony kurz i większe zabrudzenia. Do usuwania owadów, tłustych zabrudzeń i śladów palców najlepiej użyć specjalnego środka do czyszczenia lakierów matowych.

Produkt nakładać ściereczką z mikrofibry. Nie używać zbyt dużej siły, aby nie uszkodzić lakieru.

Splukać dużą ilością wody. Następnie użyć obojętnego środka czyszczącego i miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Ponownie optukać pojazd dużą ilością wody i zostawić do wyschnięcia. Zacieki usunąć irchą.

⚠ UWAGA

- Pojazd myć tylko przy wyciążonym zapłonie lub zgodnie z instrukcjami na myjni automatycznej. Ryzyko wypadku!
- Podczas czyszczenia podwozia lub wnętrza nadkoli należy uważać na ostre lub wystające części metalowe. Ryzyko skaleczenia!
- Po myciu hamulce mogą działać wolniej z powodu wody lub (w zimie) lodu na tarzach i klockach hamulcowych. Ryzyko wypadku! W takim przypadku hamulce należy osuszyć, naciskając kilkakrotnie na pedał hamulca.

⚠ OSTROŻNIE

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Elektrycznie sterowane lusterka można składać i rozkładać tylko elektrycznie!
- Nie myć samochodu bezpośrednio na słońcu. Grozi to uszkodzeniem lakieru!
- Nie używać gąbek, gąbek z materiałem ściernym lub podobnych do usuwania pozostałości owadów. Grozi to uszkodzeniem powierzchni!
- Części samochodu z matowym lakierem:
 - Nie używać pasty polerskiej ani wosku twardego. Ryzyko uszkodzenia powierzchni!
 - Na myjni nie wybierać programów z woskowaniem. Może to pogorszyć wygląd lakieru matowego.
 - Nie umieszczać naklejek ani magnesów na częściach z matowym lakierem, ponieważ przy ich usuwaniu lakier może zostać uszkodzony.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Zapobiega to przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji miejskiej.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji poszczególnych elementów znajdują się w tabelach poniżej. Są to jedynie zalecenia. W przypadku dalszych pytań lub części niewymienionych w tabelach należy zasięgnąć informacji w specjalistycznym serwisie. Należy brać pod uwagę zalecenia ogólne » » »  zob. Szczególnie uważać na... na stronie 286.

Czyszczenie nadwozia

Wycieraczki przedniej szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka do wycieraczek

Światła przednie/tyłne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a)}

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czujniki/obiektywy kamer

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czujniki: miękką szmatka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalników Obiektywy kamer - miękką szmatka ze środkiem czyszczącym bez alkoholu
Śnieg/lód	Szczotka ręczna/odmrażacz w aerozolu bez rozpuszczalników

Koła

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda
Pył z okładzin hamulcowych	Specjalny środek czyszczący bez kwasów

Końcówki układu wydechowego

Problem	Rozwiązanie
Sól drogowa	Woda, jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

Ostony / Elementy wykończenia

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a)} , jeżeli wymagany jest środek do czyszczenia stali

^{a)} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody »

Lakier

Problem	Rozwiązanie
Uszkodzenia lakieru	Sprawdzić kod lakieru w autoryzowanym serwisie i zamaskować uszkodzenia odpowiednim lakierem do zaprawek
Rozlane paliwo	Natychmiast zmyć wodą
Warstwa rdzy środowiskowej	Zastosować środek do usuwania rdzy, a następnie twardy wosk. W przypadku pytań zasięgnąć informacji w autoryzowanym serwisie
Korozja	Zlecić specjalistycznemu warsztatowi
Woda nie tworzy kropeł na czystym lakierze	Nakładać twardy wosk (co najmniej dwa razy w roku)
Brak połysku pomimo właściwej konserwacji/lakieru	Natychmiast odpowiedni wosk i środek konserwujący lakier, jeżeli wosk nie zawiera takich środków
Zaschnięty brud, np. owady, ptasie odchody, żywica, sól drogowa	Natychmiast zwilżyć wodą i usunąć ściereczką z mikrofibr
Tłuste zabrudzenia, np. kosmetyki, krem do opalania	Natychmiast usunąć roztworem obojętnego mydła ^{a1} i miękką ściereczką

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy lakierowane » strona 282

Listwy dekoracyjne

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka gąbka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Czyszczenie wnętrza

Szyby

Problem	Rozwiązanie
Brud	Umyć płynem do szyb i wytrzeć szmatką

Elementy wykończenia/osłony

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztworu mydła. ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy plastikowe

Problem	Rozwiązanie
Brud	Wilgotna ściereczka
Zaschnięty brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , w miarę możliwości środek do tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Wyświetlacze/tablica przyrządów

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szmatka ze środkiem do czyszczenia wyświetlaczy ciekłokrystalicznych

Panele sterowania

Problem	Rozwiązanie
Brud	Miękka szczotka, następnie miękka szmatka z roztworem obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Pasy bezpieczeństwa

Problem	Rozwiązanie
Brud	Roztwór obojętnego mydła ^{a1} , pozostawić do wyschnięcia przed zwinięciem

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Tkanina, sztuczna skóra, Alcantara

Problem	Rozwiązanie
Brud przylepiony do powierzchni	Odkurzac
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Użyć neutralnego roztworu mydła ^{a1} . Zebrać rozpuszczony tłuszcz i cząstki farby chłonną szmatką, jeżeli trzeba jeszcze użyć wody
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Usuwanie zabrudzeń szczególnych: osuszyć chłonną szmatką, w razie potrzeby użyć roztworu obojętnego mydła ^{a1}

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Skóra naturalna

Problem	Rozwiązanie
Świeże zabrudzenia	Bawełniana szmatka i roztwór obojętnego mydła ^{a1}
Zabrudzenia na bazie wody, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka Zaschnięte plamy: środek do czyszczenia skóry
Tłuste zabrudzenia, np. olej, środki do makijażu itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka i środek do czyszczenia skóry Zaschnięte plamy: spray rozpuszczający tłuszcz
Zabrudzenia szczególne, np. plamy z długopisu, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp.	Odpłamiacz odpowiedni do skóry
Pielęgnacja	Regularnie nakładać krem do konserwacji skóry, aby chronić przed słońcem. W razie konieczności stosować środek zachowujący kolor

^{a1} Roztwór obojętnego mydła: maksymalnie dwie łyżki na 1 litr wody

Elementy z włókna węglowego

Problem	Rozwiązanie
Brud	Czyścić tak samo, jak elementy plastikowe

Szczególnie uważać na...

Światła przednie/tylne

- Nie wycierać światła suchą szmatką lub gąbką.
- Nie używać środków czyszczących zawierających alkohol. Ryzyko pęknięcia!

Koła

- Nie używać wosku do lakieru ani produktów ściernych.
- Jeśli powłoka ochronna na lakierze felgi została uszkodzona (np. przez uderzenie kamieniem, zarysowanie itp.), należy ją niezwłocznie naprawić.

Obiektywy kamer

- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących ani produktów z alkoholem. Ryzyko zarysowania lub pęknięcia!

Szyby

- Śnieg i lód z szyb okien i lusterek zewnętrznych usuwać wyłącznie za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań, skrobaczkę należy pchać tylko w jednym kierunku, a nie przesuwac tam i z powrotem.

»

- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu lub lodu z szyby i lusterek bocznych. Ryzyko pęknięcia szyby!
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie naklejać nalepek na elementy grzejne szyby.

Elementy wykończenia/osłony

- Nie używać środków czyszczących ani środków z chromem.

Lakier

- Przed nałożeniem wosku lub produktów pielęgnacyjnych należy oczyścić samochód z brudu i kurzu. Ryzyko zarysowania!
- Nie nakładać wosku ani produktów pielęgnacyjnych w pełnym słońcu. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Rdzy środowiskowej nie można ścierać. Ryzyko uszkodzenia lakieru!
- Niezwłocznie usuwać resztki kosmetyków i filtrów przeciwstonecznych. Ryzyko uszkodzenia lakieru!

Wyświetlacze/tablica przyrządów

- Ekranów, tablicy przyrządów i sąsiadujących elementów nie można czyścić na sucho. Ryzyko zarysowania!
- Tablica rozdzielcza musi być wyłęczona i musi się ochłodzić przed czyszczeniem.
- Dopilnować, aby między tablicą rozdzielczą a sąsiadujące elementy nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Panele sterowania

- Dopilnować, aby do paneli sterujących nie dostała się woda. Ryzyko uszkodzenia!

Pasy bezpieczeństwa

- Nie wyciągać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić środkami chemicznymi, ani nie powinny być dopuszczane do kontaktu z korrozyjnymi cieczami, rozpuszczalnikami lub ostrymi przedmiotami. Ryzyko uszkodzenia tkaniny!
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, związka taśmy lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Tkanina/sztuczna skóra/Alcantara

- Nie używać środków do skóry, rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy ani innych podobnych produktów do czyszczenia sztucznej skóry/Alcantary.
- Jeżeli plama jest bardzo oporna, udać się do specjalistycznego warsztatu w celu jej usunięcia. W ten sposób można zapobiec uszkodzeniom.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.

- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Dopilnować, aby rzepy były zapięte.

Skóra naturalna

- Do powierzchni skórzanych nie stosować rozpuszczalników, past woskowych, past do butów, odplamiaczy ani podobnych środków.
- Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą uszkodzić powierzchnię siedzeń.
- Do czyszczenia nie używać myjek parowych, szczotek, twardych gąbek itp.
- Nie należy włączyć podgrzewania* do siedzenia foteli.
- Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.

UWAGA

Nie używać powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach złej widoczności, np. przy dużej wilgotności powietrza, w nocy lub przy niskim słońcu, widoczność może być pogorszona. Ryzyko wypadku!

Powłoki tego rodzaju mogą także spowodować hłaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

Informacja

- Pozostałości owadów łatwiej usuwać z odpowiednio konserwowanego lakieru.
- Regularne dbanie o lakier ogranicza osadzanie się rdzy ze środowiska.

Wyłączenie pojazdu z ruchu

Należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem, jeżeli samochód ma być nieużywany przez dłuższy czas. Pracownicy poinformują, jakie środki należy podjąć, np. zapewnić ochronę antykorozyjną, wykonać czynności serwisowe, przechowywać dane.

Trzeba też przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora »» strona 267.

Uwagi dla użytkownika

Uwagi dla użytkownika

Ważne informacje

Recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Wszystkie urządzenia elektryczne lub elektroniczne, które nie są na stałe zamontowane w pojeździe, muszą być oznaczone symbolem:



Symbol ten oznacza, że urządzenia nie można wyrzucić do śmieci komunalnych, tylko usunąć w ramach selektywnej zbiórki odpadów.

Informacje dotyczące unijnej dyrektywy 2014/53/UE

Uproszczona deklaracja zgodności UE

Samochód jest wyposażony w różne urządzenia radioelektryczne. Producenci tych urządzeń deklarują, że są one zgodne z dy-

rektywą 2014/53/UE, jeżeli jest to wymagane przepisami prawa.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.seat.com/generalinfo



Tabela powiązań

Tabela powiązań umożliwia powiązanie nazwy urządzenia z deklaracji zgodności z wyposażeniem pojazdu i terminologią używaną w dokumentacji pokładowej.

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Nadajnik STH SEAT - 50000914 Telestart
Ogrzewanie postojowe	50000864 / D208L VW Telestart

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Jednostka główna
	A580 / A270
Bezprzewodowy punkt dostępowy	MIB2 Jednostka główna
	A580 / A270
Bezkluczkowy system Keyless	MQB-B B
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
Centralna jednostka sterująca	5WK50254
	5WK50474
System Infotainment	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Jednostka główna
	A580 / A270
Ładowanie bezprzewodowe	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
Tablica przyrządów	eNSF
	Immobilizer zintegrowany z modułem zestawu wskaźników na desce rozdzielczej
Antena	Podstawa anteny FM/AM
	Anteny MQB27 Small/Big family
	Anteny KSA Small Fam III
	Antena dachowa 5Q0.035.507
	GNSS Antena VAG 720166002
	8S7.035.503.B

Element wyposażenia samochodu	Nazwa urządzenia w deklaracji zgodności
Wzmacniacze antenowe	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
	575.035.225.B

Adresy producentów

Zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE wszystkie odpowiednie elementy muszą być oznaczone adresem producenta.

Poniżej znajdują się adresy producentów części, na których ze względu na rozmiar lub

charakter nie można umieścić naklejki, a jest to prawnie wymagane:

Urządzenia radioelektryczne zamontowane w pojeździe	Adresy producentów
Kluczyk z pilotem radiowym zdalnego sterowania	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NIEMCY
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NIEMCY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, NIEMCY
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NIEMCY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NIEMCY

Pasma częstotliwości, moc stacji

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasmo częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Pilot radiowy zdalnego sterowania (pojazd)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Wszystkie modele SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Pilot radiowy zdalnego sterowania (do ogrzewania postojowego)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Ogrzewanie postojowe	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Wszystkie modele SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Bezprzewodowy punkt dostępowy	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon i Ateca
Podłączenie do anteny zewnętrznej samochodu	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca i Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
System Keyless	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon i Ateca
Czujniki radarowe do systemów wspomagania	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon i Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona i Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca i Alhambra
Ładowanie bezprzewodowe	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon i Ateca

Sprzęt radioelektryczny ^{a)}	Pasma częstotliwości	Maks. moc stacji	Dotyczy modeli
Tablica przyrządów	125 kHz	40 dBμA/m	Wszystkie modele SEAT

^{a)} W niektórych europejskich krajach technologie radioelektryczne mogą być dopuszczane do eksploatacji lub zatwierdzane z pewnymi ograniczeniami, całkowicie zabronione lub dozwolone tylko przy spełnieniu dodatkowych wymagań.

Dane techniczne

Dane techniczne

Ważne informacje

Ważne

Wszystkie dane znajdujące się w dokumentacji samochodu są zawsze nadrzędne w stosunku do danych z niniejszej instrukcji.

Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu hiszpańskiego.

Dane liczbowe mogą różnić w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, modelu i są inne dla pojazdów specjalnych oraz dla innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat – jednostka mocy silnika
KM (PS)	Koń mechaniczny – dawniej stosowana jednostka mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – jednostka prędkości obrotowej silnika
Nm	Niutonometr – jednostka momentu obrotowego silnika
CZ	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu.
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny.

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 254 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

- Wybrać: przycisk **CAR** > przycisk funkcyjny **USTAWIENIA > Przegląd > Numer nadwozia**.

Numer nadwozia

Numer VIN umieszczony jest w Easy Connect i na podsztybie po stronie kierowcy » **rys. 254**. Ponadto, numer nadwozia umieszczony jest w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szybie, i jest częściowo ukryty.

Tabliczka z oznaczeniem typu

Tabliczka z oznaczeniem typu znajduje się w dolnej części słupka B, pomiędzy przednimi i tylnymi drzwiami z prawej strony.

Na tabliczce znamionowej podano następujące masy:

- Dopuszczalna masa całkowita obciążonego pojazdu
- Dopuszczalna masa pojazdu z przyczepą, gdy pojazd pełni funkcję ciągnika
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej

Masa w stanie gotowym do jazdy

Masa w stanie gotowym do jazdy ma jedynie przybliżoną wartość. Wartość ta odpowiada minimalnej normatywnej masie pojazdu bez dodatkowego wyposażenia, które zwiększa jego wagę, takiego jak klimatyzacja, koło zapasowe, hak holowniczy.

Masa w stanie gotowym do jazdy obejmuje również 75 kg masy ciała kierowcy i płynów eksploatacyjnych, oraz zbiornik paliwa zapełniony w 90% pojemności.

Z różnicy między dopuszczalną masą całkowitą w stanie gotowym do jazdy można obliczyć przybliżoną ładowność » » » .

Ładowność musi obejmować:

- pasażerów,
- wszystkie elementy wyposażenia i inne masy,
- obciążenia dachu wraz z bagażnikiem dachowym,
- wyposażenie, które nie jest objęte stanem gotowości do jazdy,
- w przypadku używania haka holowniczego: obciążenie zaczepu (maks. 50 kg).

Obliczenie zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z przepisami ECE i specyfikacjami unijnymi

Obliczanie zużycia paliwa w ruchu miejskim zaczyna się od uruchomienia silnika na zimno.

Następnie symulowana jest normalna jazda miejska.

Przy obliczaniu zużycia paliwa w jeździe pozamiejskiej hamowanie i przyspieszanie pojazdu na wszystkich biegach odbywa się tak, jak w codziennym użytkowaniu. Prędkość jazdy jest zmienna i mieści się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Wartość zużycia paliwa w cyklu łączonym składa się w 37% z wartości z jazdy miejskiej i w 63% z wartości jazdy pozamiejskiej.

UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości mas - zagrożenie wypadkiem i uszkodzeniem pojazdu!

Informacja

- Aby obliczyć dokładną masę pojazdu, należy skontaktować się z dealerem SEATa.
- W zależności od ilości wyposażenia, stylu jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych i stanu pojazdu wartości zużycia mogą się różnić od przedstawionych tutaj wartości teoretycznych.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Wartości zużycia zostały obliczone na podstawie pomiarów wykonanych lub nadzorowanych przez certyfikowane laboratoria UE zgodnie z obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać z Urzędu Oficjalnych Publikacji Unii Europejskiej w serwisie EUR-Lex: <http://eur-lex.europa.eu/>) i dotyczą podanej charakterystyki danego samochodu.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w dokumentacji dostarczonej nabywcy samochodu w momencie zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/charakterystyki każdego indywidualnego samochodu, oraz od takich czynników jak: styl jazdy, warunki na drodze, natężenie ruchu, warunki środowiskowe, obciążenie i liczba pasażerów

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono w obowiązujących przepisach europejskich.

Masa

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Przytoczona liczba uwzględnia 75 kg jako masę cięta kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się »» » ⚠.

⚠ UWAGA

- Należy zauważyć, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości może ulec przesunięciu; może to mieć wpływ na zachowanie samochodu i spowodować wypadek. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.
- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy brutto pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co prowadzi do wypadków, obrażeń cięta i uszkodzenia pojazdu.

Jazda z przyczepą

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i nacisk na zaczep holowniczy zostały ustalone na podstawie intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE dla maksymalnych prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach do 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» » ⚠.

Obciążenie zaczepu holowniczego

Dozwolone *maksymalne* obciążenie przegubu kulowego zaczepu nie może przekraczać 50 kg.

W interesie bezpieczeństwa drogowego zalecamy, aby przy holowaniu ładunek był taki, aby obciążenie pionowe zaczepu było zbliżone do maksymalnego. Przyczepa będzie opornie reagowała na drodze, jeśli obciążenie zaczepu będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia zaczepu nie może zostać spełniony (np. w przypadku matych, pustych i lekkich jednoosobowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z roz-

stawem osi poniżej 1 metra), prawnie wymagane jest obciążenie zaczepu wynoszące minimum 4% rzeczywistej masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy jechać z prędkościami powyżej 80 km/h (50 mil/h) podczas holowania przyczepy. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych wartości masy przyczepy ani obciążenia zaczepu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki samochodu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia samochodu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe i śruby koł

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Nie obniżać ciśnienia w oponach, które może się lekko podnieść w miarę ich rozgrzania »» » ⚠.

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bar wyższe od ciśnienia w oponach letnich [2,9 psi/20 kPa].

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na koła przednie.

Zob. rozdział „koła” w niniejszej instrukcji.

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół powinien być sprawdzony możliwie jak najszybciej za pomocą klucza dynamometrycznego » » » ⚠. Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów wynosi **120 Nm**

Informacja

Zalecamy zwrócenie się do serwisu w celu uzyskania informacji na temat odpowiednich rozmiarów felg, opon i łańcuchów śniegowych.

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzanie ciśnienia w oponach jest bardzo ważne. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Jeśli moment dokręcania śrub kół jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeśli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Parametry silnika

Silniki benzynowe

	1.0 TSI Start-Stop		
Moc silnika w kW [KM] przy obr./min	70 [95]/5000-5500	81 (110)/5000-5500	
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	160/1500-3500	200/2000-3500	
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	3/999	3/999	
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 [z nieznaczną utratą mocy] ROZ		
Skrzynia biegów	manualna	manualna	DSG
Prędkość maksymalna (km/h)	189 [4]	204 [5]	206 [6]
Przyspieszenie 0-80 km/h [sekundy]	7,3	6,7	6,8
Przyspieszenie 0-100 km/h [sekundy]	11,1	9,9	10,2
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1630	1650	1675
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1170	1190	1215
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	a)	a)	a)
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	a)	a)	a)
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	580	590	600
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1100	1200	1100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1000	1100	1000

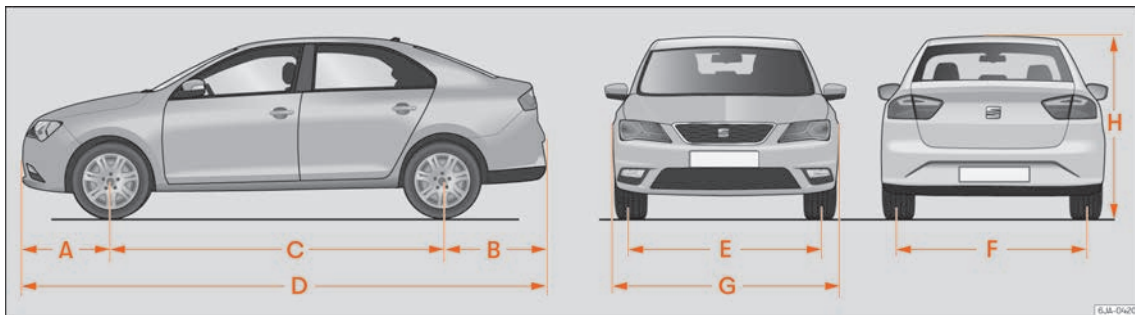
a) Brak danych w czasie oddania tej edycji do druku.

Silniki benzynowe

	1.4 TSI Start-Stop	1.4 TSI Ecomotive	1.6 MPI	
Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	92 (125)/5000-6000	92 (125)/5000-6000	81 (110)/5800	
Maksymalny moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	200/1400-4000	200/1400-4000	155/3800-4000	
Liczba cylindrów/pojemność [cm³]	4/1395	4/1395	4/1598	
Paliwo	Benzyna super 95 / zwykła 91 (z nieznaczną utratą mocy) ROZ			
Skrzynia biegów	DSG	DSG	manualna	automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	208 (6)	208 (6)	191 (5)	191 (6)
Przyspieszenie 0-80 km/h (sekundy)	6,3	6,4	6,7	7,7
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9	9	10,3	11,5
Maksymalna dopuszczalna masa (w kg)	1696	1687	1635	1675
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą) (w kg)	1236	1227	1175	1215
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej (w kg)	880	880	820	860
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej (w kg)	830	830	840	840
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (w kg)	600	610	580	600
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 8% (w kg)	1200	1200	1100	1100
Masa przyczepy z hamulcami, nachylenie do 12% (w kg)	1200	1200	1000	1000

Dane pojazdu

Wymiary



Rys. 255 Wymiary.

		TOLEDO
A/B	Nawis przedni i tylny (mm)	876/1004
C	Rozstaw osi (mm)	2602
D	Długość (mm)	4482
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1463/1500
G	Szerokość (mm)	1715
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1466
	Promień zawracania (mm)	10,2

^{a)} Dane te zmieniają się w zależności od typu felg.

Indeks

A

ABS	
lampka kontrolna	215
patrz również Układ zapobiegający blokowaniu kół	214, 215
Aksesoria	148, 254
Akumulator samochodowy	46, 267
automatyczne odłączenie urządzeń elektrycznych	271
obsługa zimowa	270
odłączanie i podłączanie	35
otwieranie pokrywy	269
podłączanie i odłączanie	267
rozruch wspomagany	57
sprawdzanie poziomu elektrolitu	269
warunki zimowe	267
wymiana	271
Alarm antykradzieżowy	124
system monitoringu wnętrza i system zabezpieczający przed odholowaniem	124
Alcantara: czyszczenie	285
Alternator	
lampka ostrzegawcza	269
Android Auto™	178, 180
Antena zewnętrzna	255
Apple CarPlay™	178, 180
Apteczka	84
ASR	
lampka kontrolna	215
patrz również Układ kontroli trakcji	214, 215
Asystent podjazdu	214
Automatyczna regulacja światła mijania	132

Automatyczna skrzynia biegów	
blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	219
Instrukcje użytkownika	216
kick-down	218
lampka kontrolna	217
parkowanie	217
położenia dźwigni zmiany biegów	218
program awaryjny	220
programy jazdy	220
ręczne zwolnienie dźwigni zmiany biegów	38
rozruch	217
tiptronic	216, 219
zatrzymanie	217
AUX-IN	207
zewnętrzne źródło dźwięku	188
Awaria	
filtr cząstek stałych	227
katalizator	226
skrzynia biegów	220
wspomaganie hamowania awaryjnego (Front Assist)	234
Awaria silnika	
Lampka kontrolna	226

B

Bagażnik	12
automatyczne blokowanie	126
elementy mocujące	153
haczyk	153
mechanizm ręcznego odryglowania pokryw	12
oświetlenie	136
otwieranie i zamykanie	125
pojazdy kategorii N1	153

siatki przytrzymujące	153
tylna półka	154
Bagażnik dachowy	155
obciążenie dachu	156
punkty montażu	155
Bateria	117
Bębenek zamka w drzwiach	11
Benzyna	
Benzyna	257
podgrzewanie świec	208
Bezpieczeństwo	
bezpieczeństwo dzieci	81
bezpieczna jazda	61
foteliki dziecięce	81
wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	17
Bezpieczniki	89
identyfikacja kolorystyczna	47
identyfikacja przepalonego bezpiecznika	48
na tablicy rozdzielczej	47
przygotowanie przed wymianą	47
w desce rozdzielczej	90
w komorze silnika	92
wymiana	47
Bieg włączony	37
Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia biegów)	218
Biodiesel	258
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	219
Blokada przed dziećmi	123
elektrycznie sterowane szyby	127
Blokada zapłonu	21, 208, 209
Bluetooth®	
podłączanie źródła dźwięku	188

Boczne poduszki powietrzne	
instrukcje bezpieczeństwa	76
opis	18
patrz również System poduszek powietrznych	18

C

CCS	36, 230
patrz również Tempomat	231
Centralny zamek	115, 118
alarm antykradzieżowy	124
odryglowanie	119
otwieranie	119
przycisk centralnego zamka	120
ryglowanie	119
ryglowanie ręczne	12
system Keyless	121
ustawienia spersonalizowane	118
zamykanie	119
Chłodzenie	
wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	108
Ciśnienie oleju silnikowego	
lampka kontrolna	262
Ciśnienie w oponach	294
Climatronic	39
odmrażanie przedniej szyby	164
regulacja temperatury	163
Tryb automatyczny	163
wybór nawiewu	164
zamknięty obieg powietrza	163
Coming Home i Leaving Home	133
Częstotliwość pracy wycieraczek	138
Części	254
Części zamienne	254

Czołowa poduszka powietrzna pasażera	
lampka kontrolna	79
wyłączanie	17, 79
Czołowe poduszki powietrzne	16, 76
Czujnik radarowy	234
Czyszczenie	
Alcantara	285
czujniki/obiektywy kamer	283
ekran radia	284
elementy plastikowe	284
elementy z włókna węglowego	284, 285
koła	283
lakier	284
mycie samochodu	282
myjki ciśnieniowe	282
nadwozie	283
naklejki ozdobne	284
osłony/elementy wykończenia	283, 284
panele sterowania	284
paszy bezpieczeństwa	285
pielęgnacja specjalna	285
rury wydechowe	283
skóra	285
szyby	284
światła przednie/tylne	283
tkanina	285
Wnętrze	284
wycieraczki przedniej szyby	283

D

Dane dot. jazdy	
dane zbiorcze	30
pamięć	29
Dane o emisji spalin	293
Dane podróży	28

Dane pojazdu	298
Dane techniczne	292
Deska rozdzielcza	36
Diesel	
filtr cząstek stałych	227
olej silnikowy	262
Podgrzewanie świece	208
tankowanie	258
Docieranie	
klocki hamulcowe	223
opony	223
pierwsze 1500 km	223
Dotarcie	
nowe opony	271
nowy silnik	223
Drzwi	
Blokada zamka przed dziećmi	123
otwieranie i zamykanie	11
Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	130
Dywaniaki	67
Dźwignia	
kierunkowskazy	131
światła drogowe	131
Dźwignia kierunkowskazów	22
Dźwignia zmiany biegów	37
położenia	218
Dźwignia zmiany biegów (automatycznej skrzyni biegów)	
awaria	219
mechanizm ręcznego odblokowania	38

E

E10	
patrz Etanol (paliwo)	258
Easy Connect	25

EDL	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	214, 216
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	214, 216
Elektroniczny immobilizer	11
Elektrycznie sterowane szyby	14, 127
Elementy sterowania i wyświetlacze	
ogólna tablica rozdzielcza	103
ESC	
elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ..	214
Etanol (paliwo)	258
F	
Felgi	
zmiana kąta	50
Filtr cząstek stałych	
awaria	227
Fotele przednie	140
podgrzewanie	142
ręczna regulacja	14
Fotelik dziecięcy	19, 82
Foteliki dziecięce	
instrukcje bezpieczeństwa	19, 81
mocowanie za pomocą pasa bezpieczeń-	
stwa	19
podział fotelików na grupy	82
system ISOFIX	20
System Top Tether	20
Front Assist	
wskazania wyświetlacza	232
Full Link	174
połączenie	178
ustawienia	178

Funkcja cofania przy napotkaniu na prze-	
szkodę	128
Funkcja Coming Home i Leaving Home	133
Funkcje specjalne	
Redukcja głośności	169
G	
Gaśnica	84
Głębokość bieżnika	272
Gniazdo zasilania, 12 V	148
Gniazdo zasilania, 5 V	148
Gwarancja	281

H	
Hamowanie	
wspomaganie hamowania	214
Hamulce	
docieranie	223
hamulec ręczny	213
lampka kontrolna	212
płyn hamulcowy	266
Hamulec ręczny	211, 213
lampka kontrolna	213
HBA	214
HHC	214
Holowanie samochodu	55, 88

I	
Identyfikacja rodzaju paliwa	256
Immobilizer	209
Instrukcje bezpieczeństwa	
boczne poduszki powietrzne	76
korzystanie z fotelików dziecięcych	19, 81

napinacze pasów bezpieczeństwa	73
poduszki powietrzne chroniące głowę	77
używanie pasów bezpieczeństwa	69
ISOFIX	20

J	
Jazda	
bezpieczna	61
ekonomiczna	224
jazda za granicą	134
Jazda za granicą	
reflektory	134
Jazda z przyczepą	246, 294

K	
Kamera cofania	242
cechy szczególne	243
ekran	243
Instrukcje użytkowania	243
parkowanie	244
Karta pamięci	187
Katalizator	226
awaria	226
Keyless	
cechy szczególne	123
go	210
keyless-Entry: bezkluczykowe wsiadanie ...	121
keyless-Exit: bezkluczykowe wysiadanie ...	122
Keyless-Go	121
odryglowanie i ryglowanie samochodu ...	121
przycisk rozrusznika	210
Kierowca	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	62, 64

Kierownica		Kotpak	50	hamulce	212
regulacja	16, 63	zdejmowanie	51	hamulec ręczny	213
Kierownica wielofunkcyjna	110	Komora silnika	259, 261	kontrola emisji spalin	226
Kierunek obrotu		akumulator	267	naciśnięcie pedału hamulca	232
opony	54	olej silnikowy	262, 263	odłączenie poduszki powietrznej	78
Klamka drzwi	11	otwieranie pokryw silnika	13	olej silnikowy	262
Klapka wlewu paliwa		ptyn chłodzący	264	opony	276
otwieranie i zamykanie	43	ptyn do spryskiwaczy przedniej szyby	266	ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	110
Klimatyzacja	39, 40	ptyn hamulcowy	266	pas bezpieczeństwa	68
obsługa	160	uwagi dot. bezpieczeństwa	259	ptyn chłodzący	264
oszczędne używanie	157	Komputer pokładowy		poduszki powietrzne	79
usterki	157	patrz System informacji dla kierowcy	28	poziom ptyń do spryskiwaczy przedniej szyby	137
Wprowadzenie	156	Komunikacja pomiędzy systemem Infotain- ment a urządzeniami przenośnymi	174	skrzynia biegów	217
wyloty nawiewu	158	Komunikaty nawigacji	193	stan paliwa	109
Klimatyzacja automatyczna		Kontrola ciśnienia w oponach		Start-Stop	229
climatronic	162	lampa kontrolna	276	system podgrzewania wstępnego silnika	
Klimatyzacja manualna	160	Kontrola poziomu ptyńów	43	wysokoprężnego	226
zamknięty obieg powietrza	161	Kontrola trakcji	215	światła	129
Kluczyki				tablica przyrządów	36
kluczyki do samochodu	116	L		temperatura ptynu chłodzącego	108
odryglowanie i ryglowanie	11	Lakier		tempomat (CCS)	230
pilot	116	kod	292	Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	213
wymiana baterii	117	Lakier pojazdu		wspomaganie kierownicy	222
Kod literowy silnika	292	pielęgnacja	284	wyłączanie poduszki powietrznej	17
Kota	271, 294	Lampki kontrolne i ostrzegawcze	36, 110	zalecana przerwa w jeździe	245
koło zapasowe	275	ABS	215	zarządzanie pracą silnika	226
kotpak	50	alternator	269	Liczba cetanowa (olej napędowy)	258
tańcuchy	295	ASR	213, 215	Liczba oktanowa (benzyna)	257
tańcuchy śniegowe	55	awaria skrzyni biegów	220	Liczba siedzeń	67
nowe kota	274	blokowanie kolumny kierownicy	222	Licznik dziennego przebiegu	105
śruby kół	85	ciśnienie w oponach	276	Licznik przebiegu	105, 108
śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół	51	EDS	213	przycisk zerowania	108
zmiana	50, 54, 85	ESC	213, 214		
Koto zapasowe	275	filtr cząstek stałych	226		

Lusterka boczne	
boczne	139
podgrzewane	139
regulacja	15
Lusterko	
lusterko do makijażu	137
Lusterko wsteczne	
regulacja bocznych lusterek	139
ściemnianie	139
wewnętrzne antyodblaskowe	139

Ł

Łączność	174
Full Link	174
Ładowanie akumulatora	57
Łańcuchy śniegowe	55, 295

M

Manualna skrzynia biegów	
dźwignia zmiany biegów	216
Masa	294
Masa przyczepy	294
Mechanizm ręcznego odryglowania pokryw	
pokrywa bagażnika	12
Media	
komunikaty i symbole	185
menu główne	184
prawo autorskie	184
tryby odtwarzania	185
zmiana źródła dźwięku	186
źródła dźwięku	186
MFD	
patrz Wyświetlacz wielofunkcyjny	28
MirrorLink	179

Mocowanie	
linki holowniczej z przodu	89
Momenty dokręcania śrub kół	295
Multimedia	207
Mycie samochodu	
cechy szczególne	123
myjki ciśnieniowe	282
pielęgnacja nadwozia	282
Myjnia automatyczna	282

N

Napinacze pasów bezpieczeństwa	15, 72
Napinanie pasa	72
Naprawa opon	49, 86
Naprawa opony	86
Naprawy	254
Nawigacja	190
Cele specjalne (POI)	195
droga przejazdu	194
importowanie vCards	199
komunikaty drogowe (RUCH DROG.)	198
komunikaty i symbole	191
komunikaty nawigacji	193
menu główne	191
moje cele	194
nawigacja przewidująca	198
Nawigacja za pomocą obrazów	199
okno dodatkowe	196
wprowadzanie celu	192
wybór celu na mapie	192
zmiana widoku	196
Nieprawidłowa pozycja	65

O

Obrotomierz	105, 106
Obsługa awaryjna	
Dźwignia zmiany biegów	38
przednie drzwi pasażera	12
Odmrażanie tylnej szyby	136
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	15, 71
Odryglowanie	
centralny zamek	119
pilot	115
Odryglowanie i ryglowanie	11
za pomocą funkcji Keyless	121
za pomocą przycisku centralnego zamka	120
Ogólna tablica przyrządów	
lampki kontrolne i ostrzegawcze	36
Ogólna tablica rozdzielcza	
elementy sterowania i wyświetlacze	103
Ogrzewanie	158
tylna szyba	136
Wprowadzenie	156
zamknięty obieg powietrza	159
Ogrzewanie tylnej szyby	136
Okresy pomiędzy przeglądami	262
Olej napędowy	
filtr cząstek stałych	227
Olej silnikowy	44, 262
bagnet	263
Kontrola poziomu oleju	263
okresy pomiędzy przeglądami	262
Przegląd	262
specyfikacja	262
uzupełnianie	263
właściwości oleju	44
wymiana	263

zmiana	262	pokrywa silnika	13	Pielęgnacja samochodu	281
Zużycie	263	szyby	127	położenie serwisowe wycieraczek przed-	
Opony		w bębenu zamka	11	niej szyby	59
ciśnienie	276	za pomocą przycisku centralnego zamka	120	Pierścienie holownicze	56
nowe opony	274			Pilot	115
okres eksploatacji	272			synchronizacja	116
wskaźniki zużycia	272	P		Pióra wycieraczki tylnej szyby	
wymiary	274	Paliwo	43, 255	czyszczenie	60
zamiana opon miejscami	274	benzyna	257	zmiana	60
z bieżnikiem kierunkowym	275	etanol	258	Płyn chłodzący	45
zmiana	50	identyfikacja	256	G12 plus-plus	45
z obowiązkowym kierunkiem obrotu	54	olej napędowy	258	G13	45
Opony zimowe	277	oszczędność	224	specyfikacja	45
Opóźnienie wyłączenia (system Infotainment)	169	tankowanie	255	sprawdzanie poziomu	264
Oryginalne części zamienne SEAT	280	wskaźnik poziomu paliwa	109	uzupełnianie	265
Ostony przeciwsłoneczne	137	Parametry silnika	296	Płyn do spryskiwaczy	
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy		Pasażer		lampka kontrolna	137
lampki kontrolne i ostrzegawcze	110	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	62, 64	sprawdzanie	266
niezapięty pas bezpieczeństwa	68	Pasażerowie na tylnych siedzeniach		uzupełnianie	266
Ostrzeżenie o prędkości	34	<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	62, 64	zima	266
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	130	Pasmo częstotliwości		Płyn hamulcowy	45
Oświetlenie wewnętrzne	135	AM	182	sprawdzanie	266
Oświetlenie wnętrza	23	DAB	182	Podgrzewanie fotela	142
Oświetlenie zewnętrzne		FM	182	Podgrzewanie świec	208
wymiana żarówek	93	zmiana	182	Podłokietniki	
Otwieranie	115	Pasy bezpieczeństwa	67	fotele przednie	143
klapka wlewu paliwa	255	funkcja ochronna	68	tylne fotele	143
pokrywa silnika	13	instrukcje bezpieczeństwa	69	Podnoszenie samochodu	53
samochód z funkcją Keyless	121	lampka kontrolna	68	Podnośnik	50, 84
szyby	127	niezapięte	70	punkty podnoszenia	53
Otwieranie i zamykanie	11, 115	regulacja	15, 71	Poduszki powietrzne	73
centralny zamek	119	regulacja na wysokość	72	Poduszki powietrzne chroniące głowę	
klapka wlewu paliwa	255	Pedały	67	instrukcje bezpieczeństwa	77
pokrywa bagażnika	12	Pętne światła LED	93	opis	19

Przegląd	262
cyfrowa książka serwisowa	278
Dokumentacja serwisowa	278
elastyczne okresy między przeglądami	278
przegląd	278
przeglądy	278
serwisowanie	278
stałe okresy między przeglądami	278
warunki użytkowania	279
wymiana oleju	278
zestawy czynności serwisowych	280
Przegląd kontrolny	278
Przejeżdżanie przez wodę	228
Przetącznik	
światła awaryjne	134
Przetącznik kluczykowy	79
Przepalona żarówka	
lampka kontrolna	129
Przepalone żarówki	
wymiana żarówek	93
Przewody rozruchowe	57
Przewożenie	
bagażnik	152
Przewożenie dzieci	81
Przewożenie przedmiotów	
bagażnik dachowy	155
system bagażnika dachowego	155
Przyciski funkcyjne	170
Przyciski sterowania szybami	14, 127
Przyciski sterujące na kierownicy	
bez sterowania głosem	113
ze sterowaniem głosem	111
Przycisk rozrusznika	210

305

Rozruch wspomagany	57
Ryglowanie	
centralny zamek	119
pilot	115
Ryglowanie i odryglowanie	
w bębnie zamka	11
za pomocą funkcji Keyless	121
za pomocą przycisku centralnego zamka	120
S	
Safe	119
Samochód	
dane identyfikacyjne	292
numer identyfikacyjny	292
podnoszenie	53
Schówek	
po stronie pasażera	145
Schówek na multimedia	149
Schowki	145
fotele przednie	146
kamizelka odbłaskowa	145
okulary	149
w bagażniku	150
w drzwiach przednich	150
w konsoli środkowej	150
SEAT Mobility	281
Serwisowanie	
patrz Przegląd	278
Serwis zimowy	
akumulator	270
odłączanie i podłączanie	270
Siedzenia samochodu	67
Silnik	
docieranie	223
podgrzewanie świec	208

rozruch	208
rozruch silnika	211
rozruch wspomagany	57
System Start-stop	229
wyłączanie silnika	211
Silnik i zapłon	
rozruch silnika za pomocą funkcji Keyless	210
Sprawdzanie poziomów	
komora silnika	261
Spryskiwacze przedniej szyby	137
dysze	138
Spryskiwacz przedniej szyby	46
Spryskiwacze reflektorów	139
Start-Stop	
obsługa	229
Stoper	31
czasy okrążeń	31
menu	31
statystyki	31
Sygnalizacja przy parkowaniu	
patrz Wspomaganie parkowania	236, 238
Sygnat dźwiękowy	103
Symbole ostrzeżeń	
patrz Lampki kontrolne i ostrzegawcze	110
Symbol klucza	35
System alarmowy	124
System antykradzieżowy	119
System bagażnika dachowego	155
System czujników parkowania	
patrz Wspomaganie parkowania	236, 238
System informacji dla kierowcy	
sterowanie za pomocą dźwigni wyciera-	
czek	28

system Infotainment	
aktualizacja danych nawigacyjnych	190
czujniki zbliżeniowe	173
karta pamięci	187
klawiatura na ekranie	172
logo stacji	183
maska wprowadzania	172
Odtwarzacz CD	186
ogólne wskazówki dot. obsługi	169
ogólny widok urządzenia	167
przyciski funkcyjne	170
przyciski stacji	183
Tryb Media	184
Tryb Radio	182
wpisywanie tekstu	172
System Infotainment	25, 165
AUX-IN	188
Bluetooth® audio	188
ekran dotykowy	170
instrukcje bezpieczeństwa	165
Menu główne Obrazy	189
Menu Samochód	200
nawigacja	190
panel ogólny	168
pierwsza konfiguracja	173
pokrętła	169
pokrętła systemu Infotainment	169
pokrętło do przewijania	171
poła weryfikacji	170
położenie gotowości	169
przewijanie (wyświetlacz)	171
Tryb Telefon	200
USB	187
włączanie i wyłączanie	169
wyciszenie	170

wyszukiwanie na listach	171	Systemy wspomagające		Śruby kół	295
zmiana głośności	170	ABS	215	luzowanie i dokręcanie	52
System ISOFIX	20	ASR	215	nasadki	51
System kontroli ciśnienia w oponach	276	EDL	216	Światła	22, 128
System monitoringu wnętrza samochodu i		prędkość podróżna	230	AUTO	132
zabezpieczenia przed odholowaniem		Start-Stop	229	bagażnik	136
System monitoringu wnętrza samochodu i		system kontroli ciśnienia w oponach	276	coming home i Leaving Home	133
zabezpieczenia przed odholowaniem ...	124	wspomaganie hamowania awaryjnego		doświetlanie zakrętów	133
System oczyszczania spalin		(Front Assist)	232	kierunkowskazy	131
filtr cząstek stałych	227	wspomaganie parkowania	236, 238	lampki kontrolne i ostrzegawcze	129
katalizator	226	wykrywanie zmęczenia	245	oświetlenie na tylnych siedzeniach	135
System ogrzewania i nawiewu świeżego po-		System zabezpieczeń antykradzieżowych	11	oświetlenie przycisków	130
wietrza	41	Sytuacja awaryjna		oświetlenie wnętrza	135
System podgrzewania		bezpieczniki	47	podświetlenie przełączników	130
lampka kontrolna	226	Sytuacje awaryjne		przełącznik	22
System poduszek powietrznych	16, 73	awaryjne holowanie samochodu	55	przełącznik świateł	128
boczne poduszki powietrzne	18, 76	program awaryjny automatycznej skrzyni		regulacja zasięgu reflektorów	130
działanie	75	biegów	220	schówek w desce rozdzielczej	136
lampka kontrolna	79	przebiecie opony	48	sygnał świetlny	131
opis	74	przewody rozruchowe	57	światła awaryjne	23
poduszki czołowe	16, 76	światła awaryjne	134	Światła do jazdy dziennej	130
poduszki powietrzne chroniące głowę ..	19, 77	wymiana przepalonego bezpiecznika	47	światła drogowe	22, 131
wyłączanie czołowej poduszki powietrz-		zmiana koła	50, 85	światła mijania	129
nej	78, 79	żarówki	48	światła postojowe	134
wyzwolenie	75	Szczeliny wentylacyjne	151	światła postojowe po obu stronach samo-	
System ryglowania zamków i blokady zapłonu		Szyby		chodu	134
Keyless:		sterowane elektryczne	14, 127	światła pozycyjne	129
patrz Keyless	121			światła przeciwmgielne	132
System Start-stop		Ś		tylne światło przeciwmgielne	133
instrukcje dla kierowcy	229	Środek przeciw zamarzaniu	45	wymiana żarówek	93
lampki	229	Środowisko		Światła awaryjne	23, 134
System Start/Stop	229	ekologiczna jazda	224	Światła przeciwmgielne	
System Top Tether	20	oddziaływanie na środowisko	224	światła z funkcją doświetlania zakrętów ...	133
System wspomagania cofania	242				
System wspomagania z kamerą cofania	242				

T

Tablica przyrządów	105
lampki kontrolne i ostrzegawcze	110
licznik przebiegu	108
przrzędy	105
wskazanie okresu międzyobstugowego	34
wyświetlacz	105
wyświetlanie	106
Tabliczka znamionowa	292
tankowanie	
Dodatki do benzyny	257
Tankowanie	255
otwieranie korka wlewu paliwa	255
Tankowanie zbiornika paliwa	255
Telefon	
listy połączeń	206
menu główne	204
miejsca, gdzie obowiązują przepisy szczególne	201
parowanie telefonu komórkowego	203
Profile Bluetooth®	202
wprowadzanie numeru telefonu	206
wskazania i symbole	205
wskazówki ogólne	200
Telefon komórkowy	255
Telefony komórkowe	255
Temperatura płynu chłodzącego	
lampka kontrolna	264
Temperatura zewnętrzna	
wyświetlanie	107
Tempomat	36, 230
czasowe wyłączenie	231
lampki kontrolne i ostrzegawcze	230

obsługa	231
wyłączanie tempomatu	232
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	216, 219
Tkanina: czyszczenie	285
Top Tether	20
Transmisja danych	174
Trójkąt ostrzegawczy	84
Tylna kanapa	
składanie i podnoszenie tylnego oparcia ..	144
Tylnie światło przeciwmgielne	
lampka kontrolna	129
Tył	
zagłówki	66

U

Uchwyt do napojów	
konsola środkowa	146
podłokietnik siedzeń tylnych	146
Uchwyty mocujące	151
Układ chłodzenia	
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego ..	264
uzupełnianie płynu chłodzącego	264
Układ kierowniczy	
blokada kolumny kierownicy	208
lampka kontrolna	222
Układ kontroli spalin	
lampka kontrolna	226
Układ kontroli trakcji	214
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	214
Układ wspomagania parkowania	
patrz Wspomaganie parkowania	236, 238
Układ zapobiegający blokowaniu kół	215
Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS ...	214

Ułożenie pasa bezpieczeństwa	
pasy bezpieczeństwa	15, 71
u kobiet w ciąży	15, 71
Uruchamianie samochodu	21
Uruchamianie silnika przez zaciąganie	88
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	57
opis	58
USB	207
podłączanie zewnętrznego nośnika danych	187
Uszkodzenia samochodu	228
Utylizacja	
napinacze pasów bezpieczeństwa	73

W

Warunki zimowe	
akumulator	267
łańcuchy śniegowe	55
olej napędowy	258
opony	277
Ważne uwagi przed rozpoczęciem jazdy	61
Wentylator chłodnicy	261
Widok wnętrza	
kierownica po lewej stronie	9
kierownica po prawej stronie	10
Widok zewnętrzny	7, 8
Wieszaki na ubrania	149
Włączanie	208
Włączanie i wyłączanie zapłonu	208
Włączanie świateł	128
Właściwości oleju	44
Wnętrze	
oświetlenie	135

309

Wyposażenie bezpieczeństwa	62
Wyświetlacz	105, 106
Wyświetlacz radia: czyszczenie	284
Wyświetlacz wielofunkcyjny	28
Wyświetlanie okresów międzyobstugowych ..	279

Z

Zabezpieczenie przed odholowaniem	124
Zaciąganie	56
Zaczep holowniczy	246
Zagłówki	14
przód	65
regulacja	141
zagłówki foteli przednich	65
zagłówki tylnych siedzeń	66
Zakłócenia spowodowane używaniem tele- fonów komórkowych	169
Zalecany bieg	221
Załadunek samochodu	150
bagażnik	12
Zamek drzwi	11
Zamykanie	115
centralny zamek	119
samochód z funkcją Keyless	121
szyby	127
Zapalnicza	147
Zapłon	21, 208, 209
Zarządzanie pracą silnika	226
lampa kontrolna	226
Zasilanie	148
Zderzenia czołowe a prawa fizyki	70
Zegar cyfrowy	107
Zerowanie dziennego przebiegu	108

Zestaw do naprawy opon	49
elementy	87
pompowanie opony	87
uszczelnianie opony	87
<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy uszko- dzonych opon	86
Zestaw do naprawy opon (TMS)	
<i>patrz</i> Zestaw do naprawy uszkodzonych opon	86
Zestaw do naprawy uszkodzonych opon ..	49, 86
Kontrola po 10 minutach	87
Zestaw narzędzi samochodowych	50, 84
Złącze kulowe	
demontaż	252
Zmiana biegu	37
automatyczna	38
manualna	37
manualna skrzynia biegów	216
włączanie biegu (w skrzyni manualnej) ..	216
Zmiana koła	50, 85
następne czynności	54
Zużycie opon	272
Zużycie paliwa	
odłączanie dopływu paliwa podczas jazdy siłą bezwładności	224
Przyczyna zwiększonego zużycia paliwa ..	226

Ż

Żarówki światel przeciwmgielnych	96
--	----

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominąć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione.

Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

© SEAT S.A. - Przedruk: 15.11.18



6JA012711BL

