



SEAT

INSTRUKTIONSBOK

Mii



Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok innehåller en beskrivning av den **utrustning** som medföljde bilen då denna instruktionsbok publicerades. Vissa av enheterna som beskrivs kommer att finnas tillgängliga vid en senare tidpunkt eller finns tillgängliga endast i vissa länder.

Eftersom detta är en generell instruktionsbok för Mii kan inte all utrustning och alla funktioner som beskrivs i denna instruktionsbok erhållas för alla modelltyper eller modellvarianter. Utrustning och funktioner kan variera, eller vara modifierade, beroende på de tekniska kraven och på marknaden, vilket inte på något sätt kan tolkas som vilseledande marknadsföring.

Alternativen **illustrationer** som visas ger allmän vägledning och kan i vissa detaljer avvika från den utrustning som är installerad i ditt fordon.

Alternativen **körindikeringar** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok avser bilens normala rörelser under körning om inget annat anges.



Utrustning markerad med asterisk* är endast monterad som standard i vissa versioner och kan endast tillhandahållas som extrautrustning i andra versioner, eller tillhandahålls endast i vissa länder.



Alla **registrerade varumärken** betecknas med ®. Även om copyrightsymbolen inte visas är varumärket upphovsrättsskyddat.



Avsnittet fortsätter på nästa sida.



Viktiga varningar på angiven sida



Detaljerat innehåll på angiven sida



Allmän information på angiven sida



SOS Säkerhetsinformation på angiven sida



VARNING

Texter som föregås av denna symbol innehåller säkerhetsinformation. De varnar för möjlig olycks- eller skaderisk.



VIKTIGT

Texter som föregås av denna symbol betecknar potentiell risk för skador på bilen.



Miljövård

Texter som föregås av denna symbol innehåller viktig information om miljöskyddsaspekter.



Observera

Texter som föregås av denna symbol innehåller ytterligare information.

Denna instruktionsbok är indelad i sex stora delar, nämligen:

1. Viktig basinformation
2. Säkerhet
3. Nödfall
4. Användning
5. Råd
6. Tekniska specifikationer

I slutet av den här instruktionsboken finns ett alfabetiskt index där du snabbt kan hitta den information du söker.

Förord

Läs denna bruksanvisning och tillhörande bilagor och bekanta dig med bilen.

Utöver regelbundet underhåll och korrekt skötsel av bilen bibehåller du dess rätta värde genom att hantera den på rätt sätt.

Av säkerhetsskäl ska informationen gällande tillbehör, modifieringar och byte av delar alltid observeras.

All dokumentation i fordonet ska förbli i fordonet och ska därför ges vidare till den nya ägaren om fordonet säljs.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuell innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyck-

elinformation" som beskrivs i respektive kapitel.

- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.

VARNING

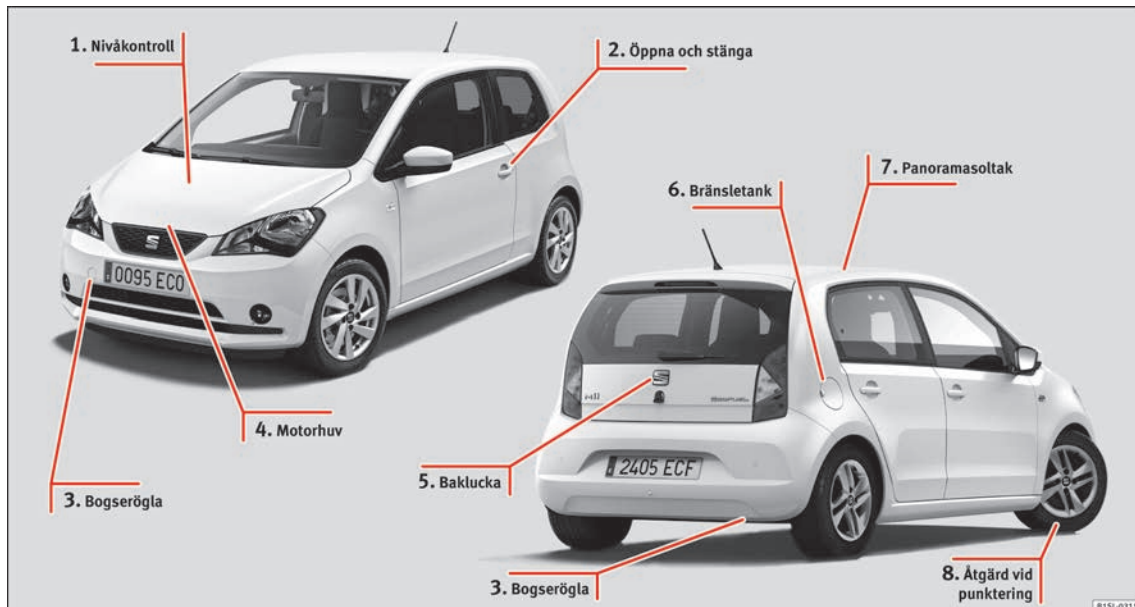
Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram »» sidan 65, Viktig information angående passagerarkrockkudden fram.

Innehållsförteckning

Viktig basinformation	5	Säkerhetsbälten	52	Belysning och synlighet	101
Översikt exteriör	5	Varför ska man använda säkerhetsbälte?	52	Belysning	101
Översikt exteriör	6	Så här ställer du in säkerhetsbälte korrekt	56	Sikt	105
Invändig översikt (vänsterstyrning)	7	Bältessträckare	58	Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem	106
Så här funkar det	8	Krockkuddssystem	59	Spegel	108
Låsa upp och låsa	8	Kort inledning	59	Säten och nackskydd	109
Innan du börjar köra	12	Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar	62	Ställa in sätet och nackskydden	109
Krockkuddar	14	Inaktivering av krockkuddar	62	Sätesfunktioner	110
Barnsäten	16	Säker körning med barn i bilen	64	Transport och praktisk utrustning	111
Starta bilen	20	Säkerhet för barn	64	Transportera gods	111
Meny för ljus och synlighet	20	Barnsäten	65	Praktisk utrustning	113
SEAT-informationssystem	22	Nödfall	70	Bagageutrymme	120
Farthållare	24	Självhjälp	70	Takräcke	124
Varningslampor	24	Nödsituationer	70	Luftkonditionering	127
Växelspak	26	Verktygssats*	70	Värme, ventilation och kyla	127
Luftkonditionering	27	Byta hjul	72	Köra	130
Vätskenivåreglering	31	Däckreparation	72	Styrning	130
Nödfall	34	Byta vindrutans torkarblad	74	Starta och stanna motor	132
Säkringar	34	Igångbogsering och bogsering	75	Bromsning och parkering	134
Glödlampor	35	Låsa och låsa upp i en nödsituation	77	Växla	140
Åtgärd vid punktering	35	Säkringar och lampor	77	Inkörning och ekonomisk körning	145
Byta ett hjul	36	Säkringar	77	Motorstyrning och avgasreningssystem	148
Snökedjor	41	Byta glödlampor	79	Körtips	149
Bogsering av bilen i nödfall	41	Funktion	85	Förarassistanssystem	150
Så här används startkablar	43	Allmän instrumentpanel	85	Parkeringshjälp*	150
Byta torkarblad	45	Instrumentpanel	84	Farthållare* (Farthållarsystem - CCS)	152
Säkerhet	47	Instrument	87	Safety Assist* (City Safety Assist-funktion)	153
Säker körning	47	Öppna och stänga	91	Backkörningsassistent*	157
Säkerheten först!	47	Fjärrkontroll och bilnyckel	91	Start-/stoppsystem	157
Körtips	47	Centrallås* och låssystem	93	Draganordning	159
Korrekt passagerarställning	48	Dörrar	96	Körning med släpvagn	159
Pedalområdet	51	Baklucka	97	Tips	160
		Elfönsterhissar	99	Skötsel och underhåll	160
		Elmanövrerat skjut- och vinklinsbart panoramasoltak	100	Tillbehör, byte av delar och ändringar	160
				Vårda och rengöra bilens utsida	166

Vårda och göra rent kupéutrymmet	171
Anvisningar för användaren	174
Kontroll och påfyllningsnivåer	176
Bränsle	176
Tanka	178
Motorhuv	181
Motorolja	183
Motorns kylvätska	186
Bromsvätska	188
Vindrutespolarnas behållare	189
Bilbatteri	190
Hjul och däck	194
Däck	194
Tekniska data	204
Tekniska egenskaper	204
Viktig information	204
Hjul	205
Motorinformation	207
Mått	210
Alfabetiskt register	211

Översikt exteriör

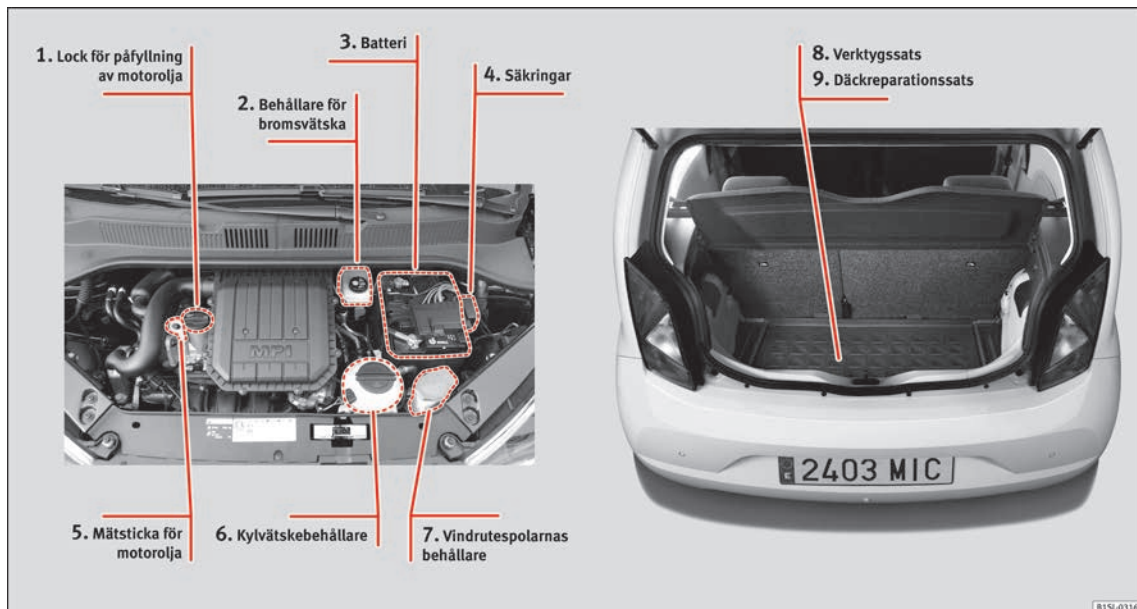


- ① » sidan 31
- ② » sidan 8
- ③ » sidan 41

- ④ » sidan 10
- ⑤ » sidan 9
- ⑥ » sidan 31

- ⑦ » sidan 11
- ⑧ » sidan 35

Översikt exteriör

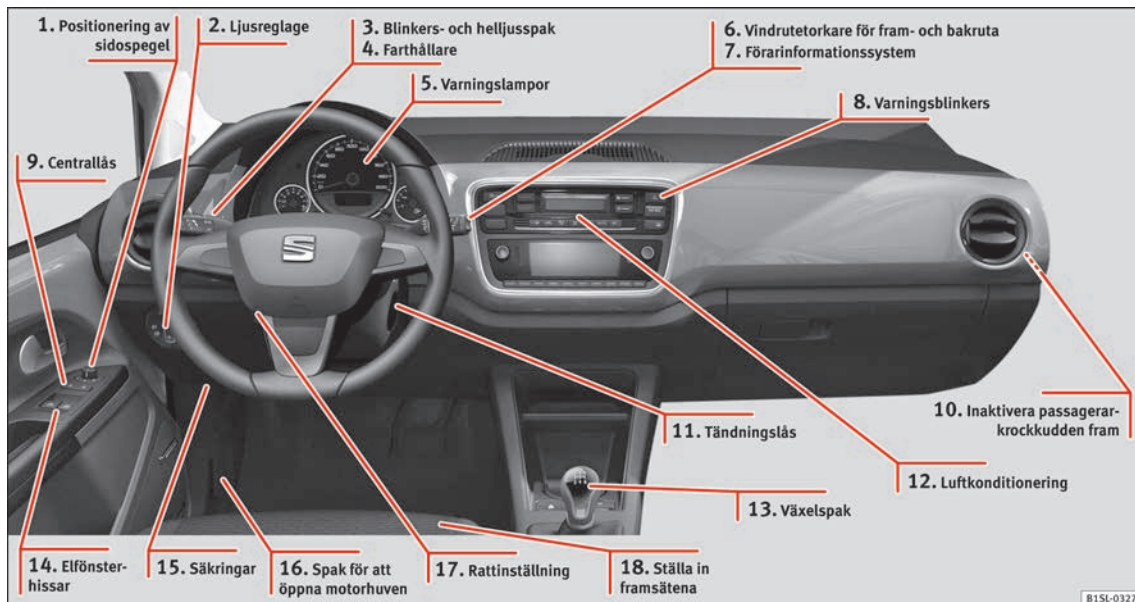


- ① »»» sidan 31
- ② »»» sidan 33
- ③ »»» sidan 33

- ④ »»» sidan 34
- ⑤ »»» sidan 31
- ⑥ »»» sidan 32

- ⑦ »»» sidan 33
- ⑧ »»» sidan 36
- ⑨ »»» sidan 35

Invändig översikt (vänsterstyrning)



B1SL-0327

- ① » sidan 13
- ② » sidan 20
- ③ » sidan 21
- ④ » sidan 24

- ⑤ » sidan 24
- ⑥ » sidan 22
- ⑦ » sidan 22
- ⑧ » sidan 21

- ⑨ » sidan 8
- ⑩ » sidan 15
- ⑪ » sidan 20
- ⑫ » sidan 27

- ⑬ » sidan 26
- ⑭ » sidan 11
- ⑮ » sidan 34
- ⑯ » sidan 10

- ⑰ » sidan 13
- ⑱ » sidan 12

Så här funkar det

Låsa upp och låsa

Dörrar

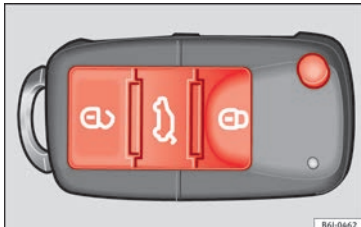


Bild 1 Fjärrkontrollsnycel: Knappar.



Bild 2 I förardörren: knapp för centrallås

Låsa och låsa upp bilen med nyckeln

- Tryck på låsknappen » **bild 1**.

- Tryck på upplåsningsknappen » **bild 1**.
- Låsa upp bakluckan: Håll » **bild 1**-knappen intryckt längre än 1 sekund.

Låsa och låsa upp med centrallåsbrytaren

- Tryck på låsknappen » **bild 2**. Dörrarna kan inte öppnas från utsidan. Dörrarna kan öppnas inifrån om du drar i dörrhandtaget.
- Tryck på upplåsningsknappen » **bild 2**.



» i Inledning på sidan 93



» sidan 93

SOS

» sidan 9

Låsa och låsa upp förardörren manuellt

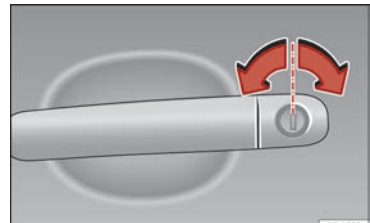


Bild 3 Förardörrens handtag med låscylinder.

Som tumregel gäller att om förardörren är låst, är alla andra dörrar låsta. Vid manuell upplåsning öppnas endast förardörren.

- Ta ut fjärrkontrollnyckeln vid behov » **sidan 91**.
- Sätt i nyckeln i låset för att låsa eller låsa upp fordonet » **bild 3**.

Låsa passagerardörren manuellt

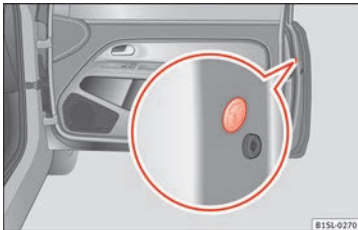


Bild 4 På passagerardörrens främre kant: nödlås, dolt av ett gummilock.



Bild 5 Nödlåsning av bilen med hjälp av nyckel.

Passagerardörren kan låsas manuellt.

- Öppna dörren.
- Ta bort gummilocket på dörrkanten. Gummilocket är märkt med en hänglåssymbol  **» bild 4.**

- Ta ut fjärrkontrollnyckeln vid behov **»  sidan 91.**
- Sätt i nyckeln horisontellt i öppningen och för den färgade spaken framåt **» bild 5.**
- Sätt tillbaka gummilocket och stäng dörren.
- Kontrollera att dörren är låst.
- Låt en serviceverkstad undersöka bilen.

Observera

Dörrarna kan låsas upp och öppnas individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan. Ibland kan det vara nödvändigt att dra i dörrhandtaget två gånger **»  sidan 93.**

Baklucka



Bild 6 Bakluckan öppen: handgrepp

Öppna

- Tryck på knappen  på fjärrkontrollen **» bild 1** ca en sekund för att låsa upp bakluckan.
- Sätt bilnyckeln i förardörrens låscylinder och vrid om den **moturs **»  sidan 93.****

Stänga

- Ta tag i handgreppet på bakluckans insida **» bild 6** (se pilen).
- Tryck bakluckan nedåt tills den snäpper fast på plats.
- Kontrollera att bakluckan är ordentligt stängd genom att dra i den.



»  i Inledning på sidan 97



» sidan 97

SOS

» sidan 10

Nödupplåsning av bakluckan

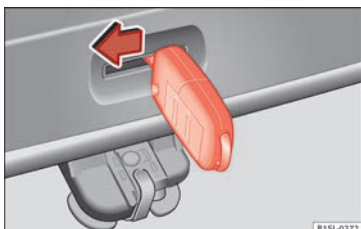


Bild 7 Från bagageutrymmet: Nödupplåsning av bakluckan.

- Fäll vid behov baksätets ryggstöd framåt » » sidan 12.
- Ta bort utrustningen så att du kommer åt insidan av bakluckans.
- Fäll ut nyckeln » » sidan 91.
- Sätt in nyckeln i bakluckans öppning » » bild 7 och tryck den i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.

Motorhuv

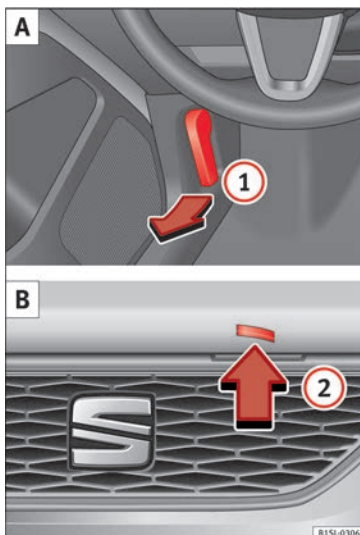


Bild 8 A: Frigör spaken i fotutrymmet på förarsidan B: Frigör spaken på motorhuv

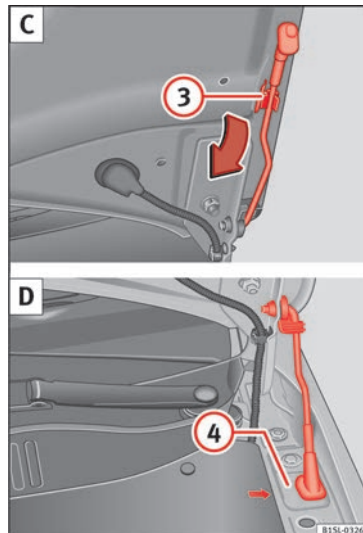


Bild 9 C: Stödstång i motorhuv. D: Motorhuv understödd av stödstången

Öppna motorhuv

- Se till att vindrutetorkarna ligger mot vindrutan innan du öppnar motorhuv » » i Arbete i motorrummet på sidan 183.
- Dra frigöringsspaken ① i pilens riktning » » bild 8 A. Motorhuvens lås öppnas genom

en fjädermekanism » » **⚠ i Arbete i motorrummet på sidan 183.**

- Lyft motorhuven något medan frikopplings-spaken **②** trycks in **B** i pilens riktning för att öppna motorhuven helt.
- Ta ut stödstången ur hållaren i pilens riktning **③ C** och sätt den i öppningsläget **④ D** (se pil).

Stänga motorhuven

- Lyfta motorhuven något » » **⚠ i Arbete i motorrummet på sidan 183.**
- Ta ut stödstången ur öppningsspåret **④ D** och sätt tillbaka den i hållaren **③ C** i öppningsspåret.
- Låt motorhuven falla ned i spärren från 30 cm höjd. Tryck *inte* hårt!

Om motorhuven inte är riktigt stängd ska du öppna den igen och stänga den riktigt.

Motorhuven är riktigt stängd när den är i linje med motsvarande delar av karossen.



» » **⚠ i Arbete i motorrummet på sidan 181**



» » sidan 181

Elfönsterhissar*

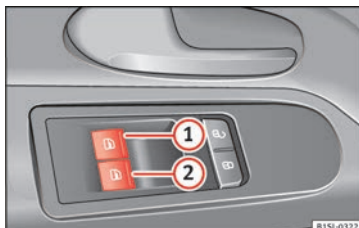


Bild 10 I förardörren: Knappar för de främre elfönstren

- Öppna fönstret: Tryck på -knappen
- Stänga fönstret: Dra i knappen .

- ①** Fönster på vänster framdörr
- ②** Fönster på höger framdörr



» » **⚠ i Öppna och stänga elfönsterhissarna på sidan 99**

Panoramasoltak*

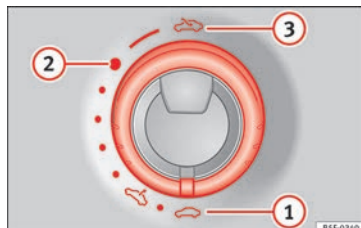


Bild 11 I innetaket: vrid knappen för att öppna och stänga

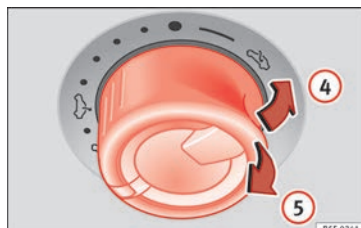


Bild 12 I innetaket: tryck eller dra i knappen för att höja soltak och stänga det.

Innan soltaket kan höjas måste vredet befinna sig i utgångsläget **①**.

- Öppna: Vrid reglaget till läget » » **bild 11 ③**.
- Komfortläge: Vrid reglaget till läget » » **bild 11 ②**.

- Stänga: Vrid reglaget till läget » **bild 11** ①.
- Fälla upp sätet: För brytaren till läge » **bild 12** ④. För ett mellanläge, håll in reglaget tills du når önskat läge.
- Sänka: Dra brytaren till läge » **bild 12** ⑤. För ett mellanläge, håll in reglaget tills du når önskat läge.



» ⚠ i Öppna och stänga panoramasoltaket på sidan 100



» sidan 100

Innan du börjar köra

Manuell inställning av sätena

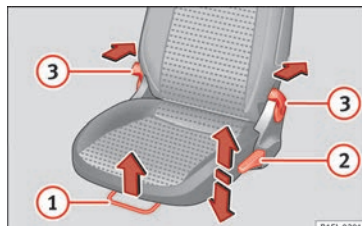


Bild 13 Sätessreglage vänster fram

Framsätenas nackskydd är inbyggda i ryggstödet och kan inte ställas in.

- ① **Framåt/bakåt:** dra i spaken och flytta sätet framåt. Framsätet måste haka fast efter att du släpper spaken!
- ② **Höja/sänka:** dra spaken uppåt eller tryck nedåt (vid behov flera gånger) från utgångsläget.
- ③ **Fälla ryggstödet:** dra i spaken och ställ in ryggstödet till dess att du når önskat läge. Ryggstödet måste sitta fast.
- ③ **Fälla ned/fälla upp** (Easy Entry endast på bilar med tre dörrar): för att fälla ned, dra i spaken och skjut samtidigt sätet framåt. För att fälla upp, skjut sätet bakåt tills spärren hakar fast. Dra i spaken och fäll ryggstödet bakåt. Ryggstödet måste haka fast i upprätt läge.



» ⚠ i Manuell framsättesinställning på sidan 109

Justera säkerhetsbältet

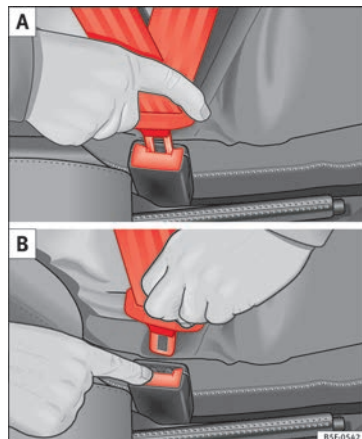


Bild 14 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.

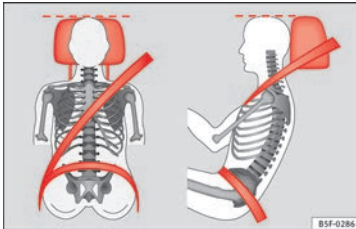


Bild 15 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackskydd, sett framifrån och från sidan.

För att justera säkerhetsbältet över axeln ändrar du höjden på sätet.

Den övre delen av säkerhetsbältet ska löpa rakt över axeln och aldrig ligga an mot halsen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt mot överkroppen.

Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Säkerhetsbältet ska ligga platt och bekvämt över bäckenet.



» i Inledning på sidan 52



» sidan 56

Bältessträckare

Vid en frontalkrock dras framsätenas säkerhetsbälten åt automatiskt.

Bältessträckaren kan bara aktiveras en gång.



» i Service och kassering av bältessträckare på sidan 58



» sidan 58

Ställa in sidospeglarna

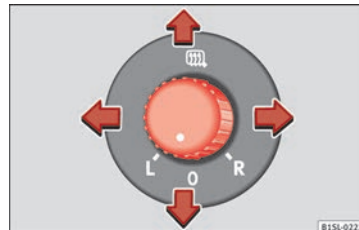


Bild 16 I förardörren: vrid för de elmanövrerade sidobackspeglarna

Ställa in sidospeglarna: Vrid vredet till lämpligt läge:

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och

passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.



Beroende på vilken utrustning som är monterad på fordonet kan speglarna värmas upp till utomhustemperaturen.



» i Sidospeglar på sidan 109



» sidan 108

Ställa in ratten



Bild 17 Mekanisk inställning av ratten

• Tryck spaken » **bild 17** ① nedåt.

• Ställ in ratten så att du kan hålla i utsidan på ratten med båda händerna i positionerna klockan 9 och klockan 3 med armarna lätt böjta.

- Tryck spaken hårt uppåt till dess den är jäms med rattstången » » ⚠ i Ställa in rattpositionen på sidan 49.



» » ⚠ i Ställa in rattpositionen på sidan 49



» » sidan 49

Krockkuddar

Främre krockkuddar

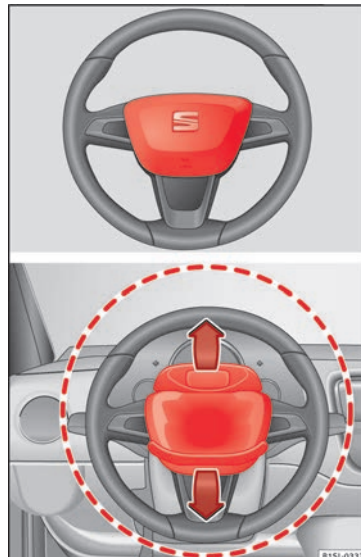


Bild 18 Placering av och utlösningsområde för förarkrockkudden fram.

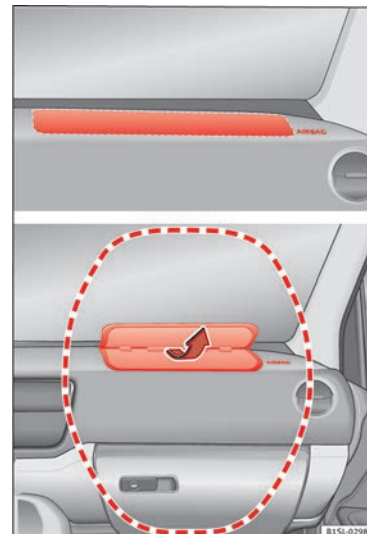


Bild 19 Placering av och utlösningsområde för den främre passagerarens krockkudde fram.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddesystemet föraren och passageraren i framsätet extra skydd för huvud och bröstkorg vid en allvarlig frontalkrock. Sträva alltid efter att befinna dig så långt som möjligt från den främre krockkudden

» »  sidan 48. Då kan den främre krockkudden lösa ut helt vid en olycka och ge maximalt skydd.

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten » » **bild 18** och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan » » **bild 19**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIR-BAG".

När krockkuddarna fram löser ut fyller de upp området som markeras i rött » » **bild 18** och » » **bild 19** (aktionsområde). Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden » »  i **Krockkuddar fram på sidan 62**. Fabriksmonterade tillbehör befinner sig alltid utanför området för förar- och passagerarkrockkuddarna fram, t.ex. basplattan för mobiltelefonstöd.

Krockkuddelocken vecklas ut ur ratten » » **bild 18** och instrumentbrädan » » **bild 19** när förar- och passagerarkrockkudden löses ut.



» »  i **Krockkuddar fram på sidan 62**

Inaktivera passagerarkrockkudden fram

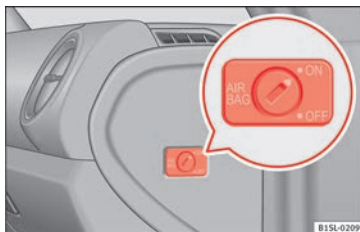


Bild 20 På passagerarsidan fram: Nyckelomkopplare för inaktivering och aktivering av passagerarkrockkudden fram.

Passagerarkrockkudden fram måste kopplas ur när en bakåtvänd barnstol monteras.

Koppla ur passagerarkrockkudden fram

- Slå av tändningen.
- Öppna dörren på passagerarsidan fram.
- Fäll ut nyckeln » »  sidan 91.
- Använd nyckeln och vrid nyckelomkopplaren till **OFF** » » **bild 20**.
- Stäng framdörren på passagerarsidan.
- Signallampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  på instrumentpanelen lyser medan tändningen är påslagen » »  sidan 62.



» »  i Manuell inaktivering och aktivering av passagerarkrockkudden fram med nyckelomkopplare på sidan 63



» » sidan 62

Sidokrockkuddar



Bild 21 På sidan av framsätet: sidokrockkuddens position

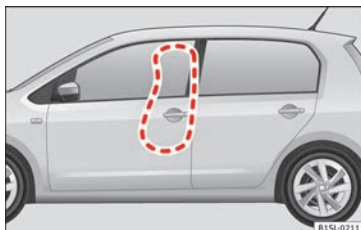


Bild 22 På vänstra sidan av bilen: sidokrockkuddens utlösningssområde

Sidokrockkuddarna är placerade på den yttre dynan i ryggstödet på förarens och frampas-

sagerarens säte » **bild 21**. Krockkuddarnas positioner indikeras med ordet "AIRBAG". Området markerat i rött » **bild 22** indikerar sidokrockkuddarnas utlösningssområde.

Vid en sidokrock löser sidokrockkudden ut på den sida som påverkas » **bild 22** och minskar på så sätt risken för skador på passagerarna på olyckssidan.



» ⚠ i Sidokrockkuddar* på sidan 62

Barnsäten

Viktig information angående passagerarkrockkudden fram



Bild 23 Solskydd på passagerarsidan: airbagetikett.



Bild 24 På den bakre ramen av passagerardörren: airbagetikett.

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan.



» ⚠ i Viktig information angående passagerarkrockkudden fram på sidan 65



» sidan 64

Monteringssystem

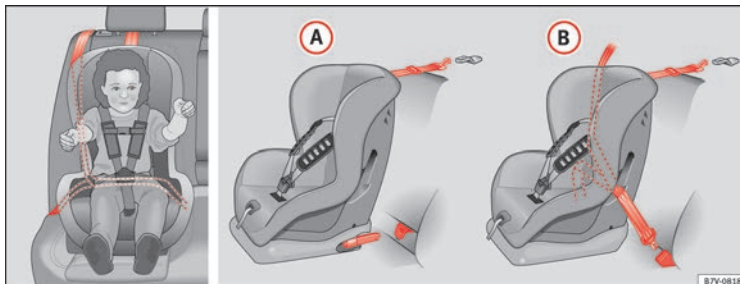


Bild 25 I baksätena: Möjliga monteringsätt för bilbarnstolen.

Spänn alltid fast bilbarnstolen ordentligt och säkert i bilen i enlighet med tillverkarens installationsanvisningar.

Monterade bilbarnstolar ska vila på sätet och får inte röra sig eller vicka mer än 2,5 cm.

Bilbarnstolar som är förberedda för Top Tether-bälte ska även spännas fast med Top Tether-hållremmen i bilen » sidan 19. Fäst endast hållremmen i motsvarande monteringsringar. Inte alla ringar kan användas med systemet Top Tether. Dra alltid åt Top Tether-hållremmen så att bilbarnstolen sitter tätt mot motsvarande säte i bilen.

Landsspecifika monteringsystem

Fästsystem » bild 25:

- A** Europa: ISOFIX-monteringsringar och övre hållrem » sidan 18 och » sidan 19.
- B** Trepunktssäkerhetsbälte och övre hållrem » sidan 17.

Systemet inkluderar montering av bilbarnstol med en övre hållrem (Top Tether) och nedre fästpunkter på sätet.

Spänna fast bilbarnstolar med säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet får användas för att spänna fast bilbarnstolar med **universal** märkning (på den orange dekalen) på bilsäten som är markerade med ett **u** i tabellen nedan.

Kategori	Passagerare fram ^{a)}	Baksätet
Grupp 0 Upp till 10 kg	u	u
Kategori 0+ Upp till 13 kg	u	u
Grupp 1 9 till 18 kg	u	u
Grupp 2 15 till 25 kg	u	u
Grupp 3 22 till 36 kg	u	u

^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.



Spänna fast barnstolen med säkerhetsbältet

- Läs och observera instruktionsboken från bilbarnstolens tillverkare.
- Flytta passagerarsätet fram, eller baksätets ryggstöd så långt bak som möjligt och ställ in ryggstödet i upprätt läge » » sidan 48, om det är inställbart.
- Sätt bilbarnstolen på sätet i enlighet med tillverkarens anvisningar.
- Spänn fast säkerhetsbältet eller dra det runt bilbarnstolens struktur i enlighet med tillverkarens instruktioner.
- Se till att säkerhetsbältet inte är vridet.
- För in låstungen i låset för motsvarande säte och tryck ned till dess att den låser fast med ett tydligt klick.
- Kontrollera att det övre bältet ligger an mot bilbarnstolen.
- Dra i bältet (det ska inte längre gå att dra ut nedre bältet).

Demontera bilbarnstolen

Säkerhetsbältet får inte lossas förrän bilen har stannat helt.

- Tryck på den röda knappen på spännet. Låstungen hakas loss från spännet.
- För tillbaka bältet för hand så att det inte rullas upp håftigt och så att inte beklädningen skadas.
- Ta bort bilbarnstolen från bilen.



» » i Säkerhetsanvisningar på sidan 66

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-systemet

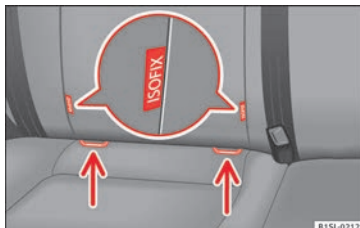


Bild 26 På bilsätet: Identifieringsalternativ för bilbarnstolarna

Varje säte i baksätet har **två** hållare som kal-las för nedre fästpunkter.

Översiktsdisplay för montering av ISOFIX-system

Installationsalternativ för ISOFIX- eller i-Size-bilbarnstolar på ISOFIX fästpunkter för olika bilsäten.

Ålders-grupp	Klass ba-serad på storlek	Främre passage-rarsäte	Platser för bak-sätet
Grupp 0: upp till 10 kg	E	X	IL-SU
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Grupp 1: från 9 till 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	B1	X	
	A	X	
Grupp 2: från 15 till 25 kg	-	X	IL-SU
Grupp 3: från 22 till 36 kg	-	X	IL-SU
i-Size barnsäker-hetssystem	-	X	X

• **Klass baserad på storlek:** Indikering av klassen baserad på storleken motsvarar god-känd kroppsvikt för bilbarnstolarna. Klassen

baserad på storleken anges på bilbarnstolar-na med universell eller semiuniversell certifiering på ECE-certifieringsmärket. Indikering av klass baserad på storlek visas på respektive bilbarnstol.

- **X:** Sätet är inte lämpligt för montering av en ISOFIX- eller i-Size-bilbarnstol från denna grupp.
- **IL-SU:** Sätet är lämpligt för montering av en ISOFIX-bilbarnstol med ett semiuniversellt certifikat. Observera listan över fordon från bilbarnstolstillverkaren.
- **IUF:** Sätet är lämpligt för montering av en ISOFIX-bilbarnstol med ett universellt certifikat.

Bilbarnstolar med fast montering

För installering av bilbarnstolar med fast montering kan extra införläggselement användas. Dessa element underlättar montering och skyddar klädseln. De följer med bilbarnstolen eller kan köpas hos en SEAT-återförsäljare. Vid behov kan dessa element föras in i båda fästpunkterna i bilen » **!** i **Säkerhetsanvisningar på sidan 66**.

- Observera tillverkarens instruktioner när du installerar och demonterar en bilbarnstol » **!** i **Säkerhetsanvisningar på sidan 65**.
- Tryck fast bilbarnstolen på monteringsringarna » **bild 26** i samma riktning som pilen. Barnstolen måste sitta fast ordentligt och haka i så att det hörs.

- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.

Bilbarnstolar med justerbara hållremmar

- Observera tillverkarens instruktioner när du installerar och demonterar en bilbarnstol » **!** i **Säkerhetsanvisningar på sidan 65**.
- Placera bilbarnstolen på sätet och fäst hållremmarnas krokar i monteringsringarna » **bild 26**.
- Dra åt de olika hållremmarna lika mycket med hjälp av justeringsenheten. Bilbarnstolen måste sitta tätt mot bilsätet.
- Dra i barnsätet på båda sidor för att säkerställa att det sitter ordentligt.



» **!** i **Säkerhetsanvisningar på sidan 65**

Spänna fast en bilbarnstol med en Top Tether-hållrem



Bild 27 Exempel på en övre rem ansluten.

- Observera tillverkarens instruktioner när du installerar och demonterar en bilbarnstol » **!** i **Säkerhetsanvisningar på sidan 66**.
- Lås upp baksätets ryggstöd och fäll det försiktigt framåt » **sidan 12**.
- Ta bort nackskyddet bakom bilbarnstolen och förvara det säkert i bilen » **!** **sidan 48**.
- Guida övre hållremmen via bilbarnstolen till bagagerummet genom att dra den igenom sätets ryggstöd och hatthyllan.
- Fäll upp sätet och tryck fast det ordentligt så att det går i lås.
- Spänn fast bilbarnstolen i de nedre fästpunkterna » **sidan 18**
- Haka fast den övre hållremmen i bagagerummet i motsvarande fästning » **bild 27**.

»

- Dra åt remmen så att bilbarnstolens övre del sitter mot ryggstödet.



» ⚠ i Säkerhetsanvisningar på sidan 65

Starta bilen

Tändningslås

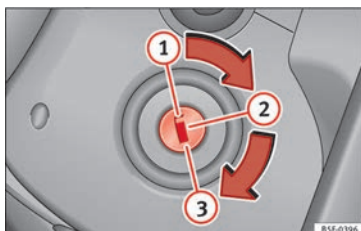


Bild 28 Tändningsnyckelns lägen.

Slå på tändningen: Placera nyckeln i tändningslåset och starta motorn.

Låsa och låsa upp ratten

- Aktivera rattlåset: Ta ur nyckeln från tändningslåset och vrid ratten tills den låser sig. På fordon med automatisk växellåda måste växelspaken vara i **N-läget för att du ska kunna ta bort nyckeln**. Vid behov trycker du in

låsknappen på väljarspaken och släpper den igen.

- Låsa upp ratten: Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den samtidigt som ratten i riktningen som pilen indikerar. Om det inte går att vrida ratten så kan det vara för att den är låst.

Slå på/av tändningen, glödstiften återuppvärms

- Slå på tändningen: Vrid nyckeln till läge ②.
- Slå av tändningen. Vrid nyckeln till läge ①.
- Dieselfordon ⚡: Glödstiften värms upp igen när tändningen slås på

Starta motorn

- Manuell växellåda: trampa ner kopplingspedalen fullständigt och för växelspaken till neutralläget.
- Automatisk växellåda: Tryck ner bromspedalen och sätt väljarspaken i läge **N**.
- Vrid nyckeln till läge ③. Nyckeln återgår automatiskt till läge ②. Tryck inte ner gaspedalen.

Start-/stoppsystem*

När du stannar och släpper upp kopplingen så stänger Start-/stoppsystem* av motorn. Tändningen förblir påslagen.



» ⚠ i Slå på tändningen och starta motorn på sidan 132



» sidan 132

Meny för ljus och synlighet

Ljusreglage



Bild 29 Instrumentbräda: ljusreglage.

Vrid reglaget till önskat läge » bild 29.

Sym-bol	Tändningen avslagen	Tändningen påslagen
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Strålkastare avstängda eller varselljus påslaget.

Symbol	Tändningen avslagen	Tändningen påslagen
AUTO	Ljuskfunktionerna "Coming home" och "Leaving home" kan vara påslagna.	Automatisk styrning av halvljus och varseljus.
	Positionsljus lyser.	
	Halvljus avstängt	Halvljus lyser.

Dimljus fram: flytta reglaget till det första läget från lägena **AUTO**, eller .

Dimljus bak: flytta reglaget fullständigt från lägena **AUTO**, eller .

Slå av dimljus: För eller vrid brytaren till läge 0.



» i Tända och släcka belysning på sidan 102



» sidan 101

Blinkers- och helljusspak

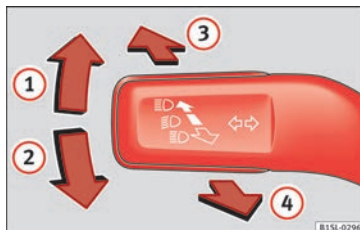


Bild 30 Blinkers- och helljusspaken i utgångsläget

För spaken till önskat läge:

- 1 Höger blinker: Höger parkeringsljus (tändning av).
- 2 Vänster blinker: Vänster parkeringsljus (tändning av).
- 3 Helljus påslaget: Signallampa tänd på instrumentpanelen.
- 4 Ljustuta: tänds när du trycker på spaken. Signallampa tänd.

För spaken ända ner för att slå av den.



» i Blinkers- och helljusspak på sidan 103



» sidan 103

Varningsblinkers



Bild 31 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Påslagna, till exempel:

- När du närmar dig en trafikstockning
- I nödfall
- Om bilen gått sönder
- Om du bogserar eller blir bogserad



» i Varningsblinkers på sidan 104



» sidan 103

Kupébelysning

Positionsljus Funktion

0	Stänger av läslampan.
	Slår på läslampan.
	Sätter på dörrkontaktstyrningen (mittposition). Läslampan tänds automatiskt när fordonet låses upp, en dörr öppnas eller om nyckeln tas ur tändningslåset. Lampan släcks några sekunder efter att alla dörrar har stängts, fordonet har låsts eller tändningen sätts på.

Observera

Lampan släcks när dörrarna låses, eller några minuter efter att tändningsnyckeln har tagits ur. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Vindrutetorkare och torkarblad

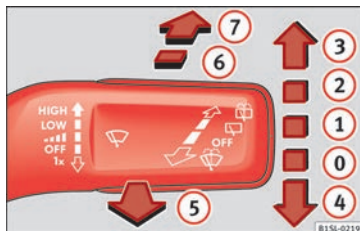


Bild 32 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare

För spaken till önskat läge:

0	OFF	Vindrutetorkarna avstängda.
1		Intervalltorkning.
2	LOW	Långsam torkning.
3	HIGH	Kontinuerlig torkning.
4	1x	Kort torkning. Håll spaken nedtryckt längre tid för att öka torkningsfrekvensen.
5		Dra spaken uppåt för spolning och torkning.
6		Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.

För spaken till önskat läge:

7		Tryck på spaken för spolning och torkning av bakrutan.
---	---	--

 » sidan 106

SOS » sidan 45

SEAT-informationssystem

Inledning

När tändningen är påslagen kan olika typer av meddelanden visas på skärmen på instrumentpanelen.

Vilka meddelanden som kan visas varierar beroende på typen av elektronisksystem och utrustning som bilen är försedd med.

Våra specialistverkstäder kan programmera eller uppdatera ytterligare funktioner beroende på fordonets utrustningsnivå. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Ägna inte meddelandena på instrumentpanelen för mycket uppmärksamhet under körning.

Hantering av meddelanden på displayen

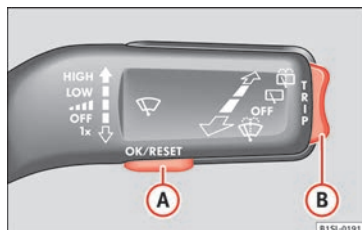


Bild 33 Vindrutetorkarspak: Kontrollknappar.

Öppna alternativ

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller en symbol visas trycker du på **OK/RESET** (» bild 33 A).
- Tryck på den övre eller nedre delen av vip-pomkopplare » bild 33 B tills önskad funktion visas.

Multifunktionsdisplay

Multifunktionsdisplayen (MFD) har två automatiska minnen: **1 - Partiellt minne** och **2 - Totalt minne**. Det valda minnet visas i skärmens nedre högra hörn.

När tändningen är påslagen och minne 1 eller 2 visas kan du växla mellan minnena genom att trycka på **OK**.

1	Trippminne (för en enskild resa).	Värden och bränsleförbrukning för aktuell resa lagras i minnet från det ögonblick då tändningen slås på tills den slås av igen. Om resan avbryts i mer än 2 timmar raderas minnet automatiskt. Om resan återupptas tidigare än två timmar sedan tändningen slogs av läggs nya färddata till de befintliga i minnet.
2	Totalminne (för alla resor).	Värden för alla resor lagras i minnet tills körtiden överskrider 19 timmar och 59 minuter, eller körsträckan överstiger 1 999,9 km, beroende på typ av instrumentpanel. När någon av dessa gränser överskrids nollställs minnet automatiskt.

Möjlig indikering

Meny	Funktion
Tid	Tid i timmar (h) och minuter (min).
Körtid	Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.

Meny	Funktion
Aktuell bränsleförbrukning	Den aktuella bränsleförbrukningen visas i liter/100 km under resan och i liter/timme med motorn igång och bilen stillastående.
Genomsnittlig bränsleförbrukning	När tändningen slagits på visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen i liter/100 km efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Körsträcka	Ungefärlig körsträcka i km med resterande bränslemängd, förutsatt bibehållen körstil. Beräkningen görs utifrån nuvarande bränsleförbrukning.
Sträcka som färdats	Körsträcka i km sedan tändningen senast slogs på.
Medelhastighet	Medelhastigheten visas efter ca 100 meters körning. I övriga situationer visas enbart horisontella streck. Visat värde uppdateras var femte sekund.
Digital hastighetsvisning	Digital visning av aktuell hastighet.
Digital visning av kylmedelstemperatur	Digital visning av aktuell kylmedelstemperatur.
Varning vid --- km/h	Om den lagrade hastigheten överskrider (mellan 30-250 km/h) hörs en akustisk varning tillsammans med en visuell varning.

Växla mellan visningslägen

- Tryck på vippomkopplaren på vindrutetorkarspaken.

Spara en hastighet för hastighetsvarning

- Välj **Speed warning at --- km/h** (hastighetsvarning).
- Tryck på **OK** på vindrutetorkarspaken för att lagra aktuell hastighet och inaktivera varningen.
- Alternativt, ställ in önskad hastighet genom att trycka på vippomkopplaren på vindrutetorkarspaken eller på **Δ** eller **▽** på det rattmonterade multifunktionsreglaget i fem sekunder. Tryck därefter på **OK** igen eller vänta några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.
- För att stänga av trycker du på **OK**. Den lagrade hastigheten raderas.

Manuell radering av minne 1 eller 2

- Välj det minne som ska raderas.
- Håll **OK** intryckt i två sekunder.

Farthållare

Använda farthållarsystemet (CCS)*

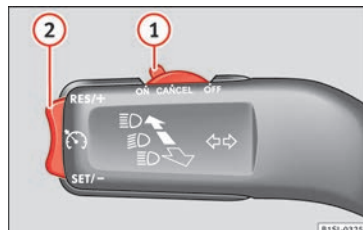


Bild 34 Knappar och reglage för användning av farthållarsystemet.

- Slå på farthållarsystemet: Flytta reglaget **» bild 34 1** till **ON**. Systemet är på. Om ingen hastighet har programmerats in kommer systemet inte att kontrollera det.
- Aktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen **» bild 34 2** i **SET/-**-området. Den nuvarande hastigheten memoreras och regleras.
- Stänga av farthållarsystemet tillfälligt: För reglaget **» bild 34 1** till **CANCEL** eller tryck ner bromspedalen. Farthållarsystemet stängs av tillfälligt.
- Återaktivera farthållarsystemet: Tryck på knappen **» bild 34 2** **RES/+**. Den memoriserade hastigheten sparas och kontrolleras igen.

- Öka den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen **2** i **RES/+**. Bilen accelererar tills den når den nya sparade hastigheten.
- Minska den sparade hastigheten under CCS-reglering: tryck på knappen **2** i **SET/-** för att minska hastigheten med 1 km/h. Hastigheten reduceras tills den nya sparade hastigheten nås.
- Stänga av farthållaren: Flytta reglaget **» bild 34 1** till **OFF**. Systemet kopplas från och den memorerade hastigheten raderas.



» Δ i Användning av farthållare på sidan 153



» sidan 152

Varningslampor

På instrumentpanelen

Signal- och varningslamporna indikerar varningar, **» Δ**, fel **» ❶** eller vissa funktioner. Vissa signal- och varningslampor lyser när tändningen slås på, och släcks när motorn startas eller när du börjar köra.

När vissa signal- och varningslampor lyser hörs även en ljudvarning.

Viktig basinformation

	Handbromsen åtdragen.	
	Kör inte vidare med bilen! För låg bromsvätskenivå, eller fel i bromssystemet.	» sidan 134
	När den tänds: Kör inte vidare med bilen! För låg kylmedelsnivå, för hög kylmedelstemperatur eller fel i kylmedelssystemet.	» sidan 186
	<i>blinkar:</i> Fel i kylvätskesystemet.	» sidan 186
	Kör inte vidare med bilen! Motorns oljetryck för lågt.	» sidan 183
	<i>lyser eller blinkar:</i> Kör inte vidare med bilen! Fel i styrsystemet.	» sidan 130
	På instrumentpanelen: Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.	» sidan 52
	Generatorfel.	» sidan 190
	Bilar med start/stopp-system: motor måste startas manuellt.	» sidan 157

	<i>När den tänds:</i> ESC* är ur funktion eller har stängts av genom systemet. ALTERNATIVT: <i>blinkar:</i> ESC* eller ASR-reglering.	
	<i>När den tänds:</i> Antispinnreglering* är ur funktion eller har stängts av genom systemet. ALTERNATIVT: <i>blinkar:</i> Antispinnreglering* regulatordrift.	» sidan 134
	ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.	
	Dimbakljusen är påslagna.	» sidan 101
	<i>Lyser eller blinkar:</i> Fel i avgasreningssystemet.	» sidan 148
EPC	Fel i motorstyrningen.	
	<i>lyser eller blinkar:</i> Fel i styrsystemet.	» sidan 130
	Bränsletanken nästan tom.	» sidan 178
	Naturgastanken är nästan tom.	» sidan 178
	Fel i krockkudssystemet och bältessträckarna.	» sidan 59
	Däcktryck* för lågt	» sidan 200

	Vänster eller höger blinker.	» sidan 101
	Varningsblinkers påslagna.	» sidan 70
	Farthållare aktiverad.	» sidan 152
	Helljus eller ljusstuta påslaget.	» sidan 101
	Naturgasmotorns kylvätsketemperatur är för låg.	» sidan 186

Lamporna instrumentpanelens bildskärm

	En passagerare i baksätet har spänt fast sitt säkerhetsbälte.	» sidan 52
	En passagerare i baksätet har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.	» sidan 52
	<i>snabbt blinkande:</i> funktionen City Safety Assist* bromsar automatiskt eller har bromsat automatiskt. Eller: <i>blinkar sakta:</i> City Safety Assist-funktionen kan inte användas för närvarande.	» sidan 153
	Körprofilen City Safety Assist* funktionen har aktiverats manuellt. Den stängs av efter fem sekunder.	» sidan 153
	<i>blinkar:</i> Körprofilen City Safety Assist* funktionen har inaktiverats manuellt.	» sidan 153

InSP	Efter att tändningen slagits på: Indikering om att en serviceintervall snart har nått sitt slut.	» sidan 87
(A)	När den tänds: Start/stopp-systemet är aktiverat. ALTERNATIVT: blinkar: Start/stopp-systemet är inte aktiverat.	» sidan 157
(A)	Start/stopp-systemet är aktiverat, men motorn kan inte stoppas automatiskt.	
	blinkar samtidigt med bränslemätarens nivåstaplar: Bränsletanken nästan tom.	» sidan 178

⚠ VARNING

Om varningslamporna ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslamporna.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.
- Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstrianglar.

- Innan du öppnar motorhuv, stäng av motorn och låt den svalna.
- Motorutrymmet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvarliga skador» » sidan 181.

⌚ VIKTIGT

Om tända varningslampor ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Växelspåk

Manuell växellåda

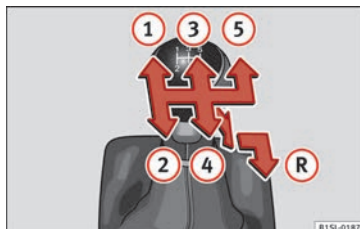


Bild 35 Växlingsmönster för 5-växlad manuell växellåda

Läget för varje växel visas på växelspaken » » bild 35.

- Håll kopplingspedalen helt nedtryckt.

- För växelspaken till önskat läge » » ⚠ i Växla manuellt på sidan 142.
- Släpp kopplingspedalen för att aktivera kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Lägg endast i backväxeln medan bilen är stillastående.
- Håll kopplingspedalen helt nedtryckt » » ⚠ i Växla manuellt på sidan 142.
- Lägg växelspaken i friläge och tryck nedåt på spaken.
- För växelspaken åt höger och sedan bakåt som på bilden på växelspaken.
- Släpp kopplingspedalen för att aktivera kopplingen.



» » ⚠ i Växla manuellt på sidan 142



» » sidan 142

Automatisk växellåda

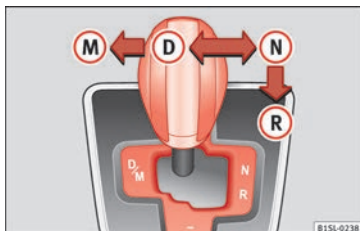


Bild 36 Växelschema för automatisk växellåda

- R** Backväxel
- N** Neutral (friläge)
- D** Drive (köra framåt)
- M** Tiptronic-läge: dra spaken framåt (+) för att växla upp en växel eller bakåt (-) för att växla ner en växel.



» » i Automatisk växling på sidan 143



» » sidan 142

Luftkonditionering

Hur funkhar Climatronic*?



Bild 37 I den övre delen av mittkonsolen: Climatronicreglage

»

Viktig basinformation

Stänga av	Systemet kopplas från genom att trycka på den nedre knappen flera gånger  » bild 37 .
A/C	Kylningsläge Kylningsläget kopplas till och från med A/C -knappen.
AUTO	Automatisk läge Det automatiska läget kopplas till och från med AUTO -knappen. Det automatiska läget inleds genom att upprätthålla en konstant temperatur i passagerarutrymmet. Lufttemperatur, mängd och fördelning regleras automatiskt. Det automatiska läget kopplas från om ventilationen ändras manuellt.
Temperatur	Knapparna ① och ② » bild 37 reglerar temperaturen. Den inställda temperaturen visas på skärmen.
	Fläkt Fläktens hastigheten  » bild 37 ställs in med knappen.
Luftfördelning	Luftfördelningen  ,  eller  » bild 37 ställs in med knapparna
	Luftfördelning mot den övre delen av kroppen genom ventilationsöppningarna på instrumentbrädan
	Luftfördelning mot fötterna
	Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet
	Luftfördelning mot vindrutan
	Ta bort is från vindrutan Isen försvinner från vindrutan MAX  » bild 37 på snabbast möjliga sätt och rengörs dessutom med knappen (avfrosts- eller avimningsfunktion). När temperaturen är över +3 °C (+38 °F), avlufts luften och fläkthastigheten ökar.
	Luftcirkulation Luftcirkulationen  » bild 37 kopplas till och från med knappen » sidan 127.
	Eluppvärmd bakruta Den eluppvärmda bakrutan  sitter på mittkonsolen och kan kopplas till och från medan motorn är i drift. Den eluppvärmda bakrutan kopplas automatiskt från efter max. 10 minuter.



» » i Inledning på sidan 127



» » sidan 127

Hur fungerar den manuella luftkonditioneringen och värme- och friskluftsystemet?

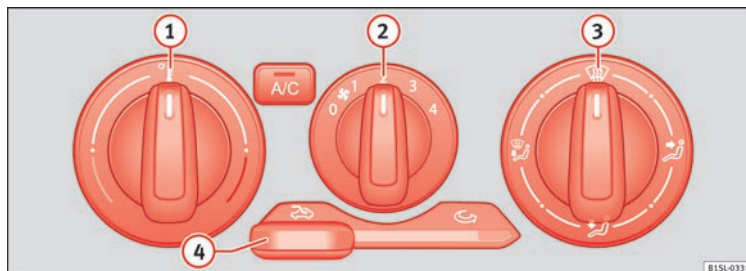


Bild 38 Överst på mittkonsolen: Reglage för manuell luftkonditionering och värme- och friskluftsystem.

Stänga av	Den kopplas från genom att vrida huvudreglaget 2 till läget 0 » » bild 38.
A/C	Kylningsläge^{a)} Kylningsläget kopplas till och från med A/C -knappen.
Temperatur	Temperaturen ställs in med vänster vred 1 » » bild 38.
	Fläkt Fläkt hastigheten ställs in med huvudvredet 2 » » bild 38.
Luftfördelning	Luftfördelningen ställs in med höger vred 3 » » bild 38
	Luftfördelning mot den övre delen av kroppen genom ventilationsöppningarna på instrumentbrädan

Viktig basinformation

	Luftfördelning mot fötterna
	Luftfördelning mot vindrutan och fotutrymmet
	Luftfördelning mot vindrutan
	Ta bort isen från vindrutan Isen tas bort  bild 38 från vindrutan och rengör vindrutan på snabbast möjliga sätt med det högre vredet (avfrostnings- eller avimningsfunktion).
	Luftcirkulation Luftfördelningen kopplas till och från med det rullningsbara reglaget  bild 38 sidan 127.
	Eluppvärmd bakruta Den eluppvärmda bakrutan  sitter på mittkonsolen och kan kopplas till och från medan motorn är i drift. Den eluppvärmda bakrutan kopplas automatiskt från efter max. 10 minuter.

a) Gäller för fordon med manuell luftkonditionering.



»  i Inledning på sidan 127



» sidan 127

Vätskenivåreglering

Tankning

Bränsletankens volym	
Bensinmotorer	Ca 35,0 l , av vilka ca 4,0 l är reserv.
Naturgasmotor	Naturgas: ca 11 kg; därav max. 1,5 kg reserv Bensin: ca 10 l; därav ca 5 l reserv

Kapacitet för vindrutans spolarvätskebehållare

Behållaren rymmer ca tre liter.

Bränsle

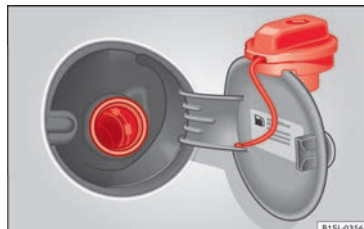


Bild 39 Öppna tankluckan med bränsletanklocket i hållaren.

Öppna tanklocket

Tankluckan sitter på bilens bakre, högra del.

- Dra i den bakre delen på tankluckan för att öppna.
- Ta ut fjärrkontrollnyckeln vid behov
» sidan 91.
- Sätt i bilnyckeln i tanklockets låscylinder och vrid nyckeln moturs.
- Ta ut tanklocket genom att vrida det moturs och sätt det i övre delen av tankluckan
» **bild 39.**

Stänga tanklocket

- Skruva på bränsletanklocket medurs tills det klickar fast.
- Sätt i bilnyckeln i bränsletanklockets låscylinder, vrid nyckeln medurs och ta bort nyckeln.
- Tryck på tankluckan tills du hör att den klickar fast. Tankluckan måste vara i linje med resten av bilen.



» i Inledning på sidan 178



» sidan 180

Olja

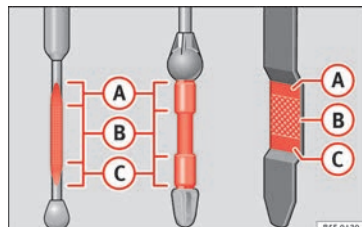


Bild 40 Mätsticka för motorolja.



Bild 41 I motorrummet: Tanklock till motoroljan.

Nivån mäts med hjälp av mätstickan i motorrummet

Oljan bör lämna ett märke mellan zonerna **A** och **C**. Den ska aldrig överskrida zon **A**.

- Zon **A**: Fyll inte på olja.

»

- Zon **B**: Du kan fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är inom området.
- Zon **C**: Tillsätt olja upp till zon **B**.

Fylla på motorolja

- Skruva av locket från öppningen för oljepåfyllning.
- Tillsätt långsamt olja.
- Kontrollera samtidigt nivån för att säkerställa att du inte tillsätter för mycket.
- När oljenivån når minst zon **B** skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt.

Specifikationer för motorolja med ett serviceintervall som beror på tid/körsträcka

44–55 kW bensinmotorer	VW 504 00, VW 502 00
Naturgasmotor	VW 502 00



» i Fylla på motorolja på sidan 186



» sidan 183

Kylmedel

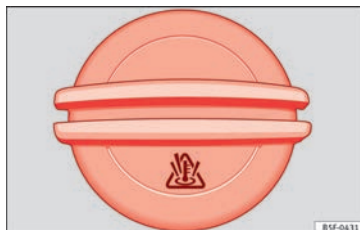


Bild 42 Motorutrymme: Lock till expansionskär för kylvätska.

Kylmedelstanken sitter i motorrummet

När motorn är kall, ersätt kylmedlet när nivån är under **MIN**.

Kylmedelsspecifikationer

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G13** (TL-VW 774 J), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25 °C och skyddar kylsystemets lättmetallegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skällning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämras.

När kylmedel fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatserna G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (båda är lila) för att få optimalt rostskydd » **i Kontrollera och fyll på kylvätskenivån på sidan 188.** Motoroljeblandningar av G13 med G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (röd) eller G11 (grönblå) minskar korrosionsskyddet avsevärt och bör därför undvikas » **i Kontrollera och fyll på kylvätskenivån på sidan 188.**



» i Kontrollera och fyll på kylvätskenivån på sidan 187



» sidan 186

Bromsvätska



Bild 43 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorutrymmet.

Nivån bör ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Om den är under **MIN**, ta kontakt med en behörig verkstad.



» » i Kontrollera bromsvätskenivån på sidan 189



» » sidan 188

Spolarvätska



Bild 44 I motorrummet: lock på behållaren för spolarvätska.

Behållaren för spolarvätska sitter i motorrummet.

För att fylla på blandar du vatten med en produkt som SEAT rekommenderar.

I kalla temperaturer, fyll på frostskyddsmedel för spolarvätska.



» » i Kontrollera och fylla på behållaren för spolarvätska med vatten på sidan 190



» » sidan 189

Batteri

Batteriet sitter i motorrummet. Det kräver inget underhåll. Det kontrolleras som en del av besiktningsservicen.



» » i Inledning på sidan 190



» » sidan 190

Nödfall

Säkringar

Säkringsplacering

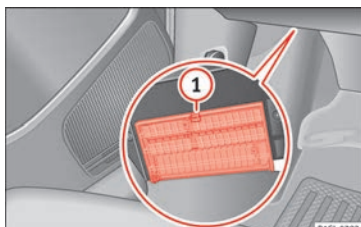


Bild 45 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock

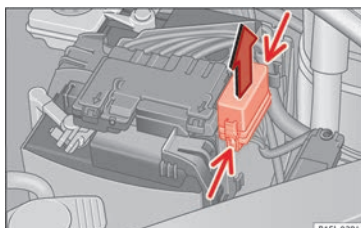


Bild 46 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Under instrumentpanelen

Säkringsdosan sitter under instrumentbrädan på förarsidan » **bild 45**.

I motorrummet

Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock » **bild 46**.

Identifiera säkringarna under instrumentpanelen efter färg

Färg	Amperetal
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25
Grön	30
Orange	40



» i Inledning på sidan 77



» sidan 77

Byte av en utlöst säkring

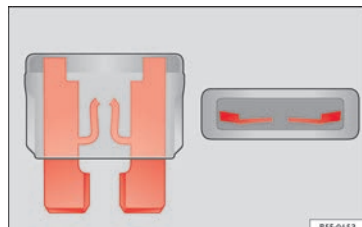


Bild 47 Bild av en avbrunnen säkring

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan » **bild 45** sidan 78.

Identifiera en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen » **bild 47**.

Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek.

- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Glödlampor

Glödlampor (12 V)

Ljuskälla för respektive funktion

Halogenstrålkastare	Typ
Varselljus/positionslys	W21/5W
Halvljusstrålkastare	H4 LL
Helljusstrålkastare	H4 LL
Blinkers	PY21W NA

Dimljus fram	Typ
Dimljus/kurvbelysning*	HB4

Bakljus med glödlampa	Typ
Broms-/sidoljus	P21/5W LL
Positionslys	P21/5W LL
Blinkers	PY21W NA LL
Eftermonterat dimljus	P21W
Bakljus	R10W

Åtgärd vid punktering

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Dra åt handbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda:* Lägg i ettans växel.
- *Automatisk växellåda:* sätt väljarspaken i läge **D** eller **R**.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.
- Förbered fordonsverktygen » » sidan 71 och reservhjulet* » » sidan 200.
- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).
- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Reparera däck med däckreparationssatsen

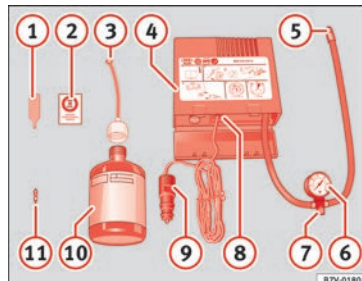


Bild 48 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen sitter under bottenpanelen i bagageutrymmet.

Täta däck

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget » » bild 48 ① för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däck-en kraftigt » » bild 48 ⑩.
- Skruva på påfyllningsslangen » » bild 48 ③ på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt. »

- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen » **bild 48 ③** och skruva fast slangen på däckventilens gänga.
- Med tätningssmedelsflaskan upp och ner fyller du däckets med innehållet i tätningssflaskan.
- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget » **bild 48 ①**.

Pumpa upp däck

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompressorpumpen » **bild 48 ⑤** i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd » **bild 48 ⑦**.
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten » **bild 48 ⑨** i bilens 12-volts eluttag » **bild 118**.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-brytaren » **bild 48 ⑧**.
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa) i **max 8 minuter**.
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningssmedlet fördelas i hela däck.
- Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.
- Upprepa pumpprocessen.

- Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däckets för svårt skadat. Sluta och begär hjälp från en behörig tekniker.
- Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.
- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter » **bild 74**.



» **⚠** i TMS (Tyre Mobility System)* på sidan 73



» sidan 72

Byta ett hjul

Verktygssats

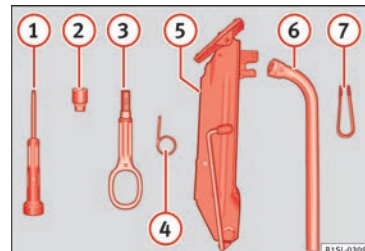


Bild 49 Komponenter i verktygssatsen

- ① Skruvmejsel med sexkantshylsa i skaftet
- ② Adapter för hjulbult med stödskydd.
- ③ Fäste för bogserlina, avtagbart.
- ④ Trådkrok för borttagning av navkapslar.
- ⑤ Domkraft.
- ⑥ Hjulbultshylsnyckel.
- ⑦ Hjulbultslock.



» **⚠** i Förarbete på sidan 35



» sidan 70

Navkapslar



Bild 50 Ta bort navkapseln från hjulsidan (av stål)

För att komma åt hjulbultarna måste du först ta av navkapseln.

Demontera och montera navkapseln

- Demontera navkapseln genom att haka fast trådkroken i navkapselns kant » **bild 50**.
- Ta bort hjulsidan genom att dra i pilens riktning.
- Montera navkapseln genom att trycka den mot fälgsidan tills den snäpper fast.

Locken skyddar hjulbultarna och ska återmonteras efter hjulbyte.

Hela navkapslar



Bild 51 Demontera en heltäckande navkapsel

Demontera en heltäckande navkapsel

- Ta fram hjulbultshylsnyckeln och trådkroken ur verktygssatsen » **sidan 70**.
- Haka fast vajern i en av hjulsidans öppningar.
- Trä in hjulbultshylsnyckeln i trådkroken » **bild 51** och dra hjulsidan utåt (se pilen).

Montera navkapslar

- Tryck navkapseln mot hjulet; se till att urspänningen för luftventilen passas in över däckventilen.
- Kontrollera att hjulsidan sluter tätt runt om fälgen. Om en stöldsäker hjulbult används ska den skruvas fast i motsatt riktning på ventilen.

Hjulbultslock



Bild 52 Demontera hjulbultslocken

Avlägsna

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen » **sidan 70**) över locket tills det klickar fast » **bild 52**.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Locken skyddar hjulbultarna och ska återmonteras efter hjulbyte.

Hjulbulten med stöldskydd har ett speciellt lock som endast är kompatibelt med hjulbultar med stöldskydd och kan därför inte användas för konventionella bultar.

Lossa hjulbultarna



Bild 53 Byta hjul: Lossa hjulbultarna.

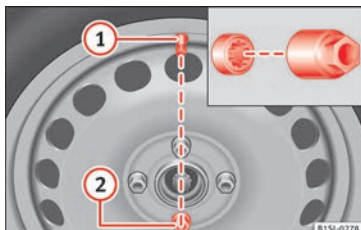


Bild 54 Byta hjul: Däckventil ① och den stödsäkra hjulbultens position ②.

- Använd endast de medföljande verktygen för att lossa hjulbultarna.
- Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.
- Om hjulbulten sitter mycket hårt kan du prova att lägga mer av kroppstyngden bakom

genom att trycka hylsnyckeländen nedåt med foten. Använd bilen som stöd och var försiktigt så att du inte halkar.

Lossa hjulbultarna

- Skjut på hjulbultshylsnyckeln helt på hjulbulten » **bild 53**.
- Håll längst ut på hylsnyckeln och vrid bulten ca *ett* varv moturs » **⚠**.

Lossa låsbara hjulbultar

På hjul med hel hjulsida måste den stödsäkra hjulbulten gängas till rätt läge » **bild 54** ② innan hjulsidan monteras. I annat fall kan inte hjulsidan monteras.

- Ta fram adaptern för stödsäkra hjulbultar ur verktygssatsen.
- Sätt adaptern på hjulbulten » **bild 54**. Skjut på den så långt som möjligt.
- Skjut på hjulbultshylsnyckeln på hjulbulten så långt det går.
- Håll längst ut på hylsnyckeln och vrid bulten ca *ett* varv moturs » **⚠**.

Viktig information om hjulbultar

Fälgar och bultar är konstruerade för varandra. Om andra fälgar monteras måste rätt hjulbultar med rätt längd och rätt formade bult-huvuden användas. Det säkrar att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

I vissa situationer ska hjulbultar från en annan bil, även om det är samma bilmodell, inte användas.

Åtdragningsmoment för hjulbultar

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är **110 Nm**. Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel.

Om hjulbultarna är rostiga och svåra att dra åt ska gängorna rengöras **innan åtdragningsmomentet kontrolleras**.

Smörj eller fetta aldrig in hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om de har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossa under körning.

⚠ VARNING

Om hjulbultarna monteras felaktigt kan de lossa under körning vilket kan leda till att ett hjul lossnar och en allvarig olycka till följd av att föraren förlorar kontrollen över bilen.

- Använd endast hjulbultar som är avsedda för de aktuella fälgarna.
- Använd aldrig olika hjulbultar.
- Bultarna ska vara rena, fria från olja och fett och gå lätt att gänga på.
- Använd endast den medföljande hylsnyckeln för att lossa och dra åt hjulbultarna.

- Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.
- Smörj eller fetta aldrig in hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om de har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.
- Lös gör aldrig skruvförbanden på fälgar med bultade navkapslar.
- Om hjulbultarna inte är åtdragna med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning, och bultarna och fälgarna kan lossna helt. Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

Hissa upp bilen med domkraft

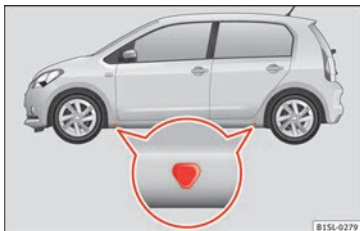


Bild 55 Punkter för placering av domkraft

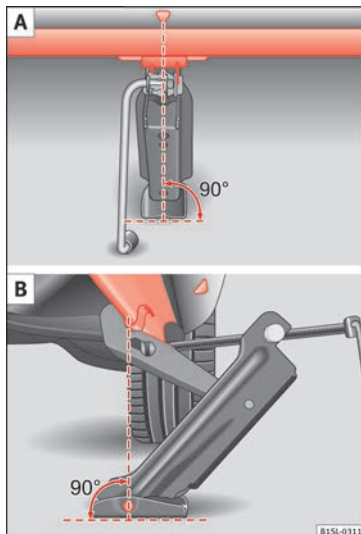


Bild 56 Domkraften monterad på bakre, vänstra sidan av bilen

Domkraften får placeras endast på anvisade lyftpunkter (markerade på bilens underrede)
 » **bild 55**. Lyft alltid bilen vid den lyftpunkt som motsvarar det aktuella hjulets position
 »

Hissa endast upp bilen vid de avsedda lyftpunkterna.

VARNING

Om domkraften är felaktigt placerad kan bilen falla ned från domkraften och försäka en allvarlig skada. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Använd endast en domkraft som SEAT har godkänt för din bil. Andra typer av domkrafter, även sådana som är godkända av andra SEAT-modeller, kan glida undan eller falla.
- Underlaget måste vara plant och stabilt. Om marken lutar eller är mjuk är risken stor att bilen glider och faller ned från domkraften. Placera vid behov domkraften på en bred, stabil platta eller liknande underlag.
- Om underlaget är halt, till exempel fuktigt trä, placera ett halkfritt underlag såsom en golvmatta eller liknande under domkraften.
- Placera endast domkraften vid anvisade lyftpunkter. Domkraftens klo ska gripa tag i den förstärkta lyftpunkten på underredet
 » **bild 56**.
- Sträck aldrig in till exempel armar och ben under en upphissad bil som endast vilar på domkraften.
- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk!
- Lyft aldrig bilen om den lutar åt någon sida, och inte heller när motorn är igång.
- Starta aldrig motorn när bilen är upphissad. Bilen kan bli ostadig till följd av motorvibrationerna och falla ned från domkraften.

Demontering och montering av hjul



Bild 57 Byta hjul: skruva loss hjulbultarna med hjälp av hylsan i ände av hylsnyckeln.

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna » sidan 38.
- Hissa upp bilen » sidan 39.
- Skruva bort de lösa hjulbultarna med hylsan i skruvmejselskaftets ände » **bild 57** och lägg dem på ett rent underlag.
- Ta bort hjulet.

Så här används reservhjulet eller nödhjulet

Kontrollera däckets rotationsriktning »  sidan 202, Däckkod.

- Sätt på reservhjulet eller nödhjulet.

- Sätt i hjulbultarna och dra åt dem *lätt* med hjälp av sexkantshylsan på hjulbultsnyckeln.
- Använd tillhörande adapter för att dra åt de stödsäkra hjulbultarna.
- Sänk ner bilen med domkraften.
- Dra åt alla hjulbultarna medurs » . Dra åt bultarna hårt parvis diagonalt (inte sekventiellt i cirkel).
- Sätt tillbaka hjulbultslocken och navkapseln respektive den hela hjulsidan » sidan 37.

VARNING

Om hjulbultarna inte används på rätt sätt eller dras åt tillräckligt kan hjulet lossna med en allvarlig olycka som resultat.

- Alla hjulbultar och gängor ska vara rena och fria från olja och fett. Hjulbultarna ska dras åt med rätt åtdragningsmoment.
- Hylsan i skruvmejselskaftets ände ska användas endast för att gänga på eller av hjulbultarna; inte för att lossa eller dra åt bultarna.

Däck med obligatorisk rullriktning

Ett riktat däckmönster kan identifieras genom pilarna på sidan som pekar i rullriktningen. Observera alltid rullningsriktningen som markerats när du sätter dit hjulet, så att

du får optimalt grepp, buller, slitage och vattenplaningsegenskaper för denna däcktyp.

Om det är absolut nödvändigt att montera reservhjulet* mot rotationsriktningen, kör försiktigt eftersom det betyder att däckets inte erbjuder optimala köregenskaper. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt.

Om du vill återgå till däck med riktat mönster byter du det punkterade däckets snarast och återställer den obligatoriska rullningsriktningen på alla däcken.

Efter hjulbytet

- Rengör vid behov verktygen och lägg tillbaks dem på dess plats i bagagerummet »  sidan 70.
- Lägg i det ordinarie eller tillfälliga reservhjulet respektive det bytta hjulet i bagagerummet.
- Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel » sidan 38.
- Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Snökedjor

Använda

När du använder snökedjor måste du följa gällande lokala lagar och hastighetsbestäm-
melser.

I vinterväder förbättrar snökedjorna både
väggreppet och bromskapaciteten.

Snökedjor får endast monteras **på framhjulen**
och **endast med följande kombinationer av**
hjulsidor och däck:

Däckstorlek	Fälg
165/70 R14	5 J x 14 offset på 35
175/65 R14	

SEAT rekommenderar att du frågar en service-
verkstad för mer information om storleken på
hjul, däck och kedja.

Använd finlänkade kedjor som är mindre än
15 mm inklusive låset när det är möjligt.

Ta bort navkapslar och trimringar innan du
monterar snökedjor » ❶. Hjulsultarna ska
föreses med lock av säkerhetsskäl. Dessa går
att hitta hos serviceverkstäder.

Tillfälligt reservhjul

Av tekniska skäl bör snökedjor inte användas
på nödhjulet » ❶ sidan 200.

Om det är nödvändigt att montera kedjor när
nödhjulet används, ska du montera nödhju-
let på bakaxeln ifall något skulle gå fel med
ett av framhjulen. Montera sedan det fria
bakhjulet, istället för det skadade framhjulet.
Tänk på hjulens rotationsriktning. SEAT re-
kommenderar att du fäster snökedjorna in-
nan du monterar hjulet.

⚠ VARNING

Att använda olämpliga eller felmonterade
kedjor kan resultera i allvarliga olyckor och
skador.

- Använd alltid passande snökedjor.
- Följ monteringsanvisningarna från snöked-
jornas tillverkare.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastig-
heten när du kör med snökedjor.

❶ VIKTIGT

- Ta bort snökedjorna vid körning på vägar
utan snö. De försämrar bilens köregenskaper,
skadar däcken och slits mycket snabbt ut.
- Fälgar kan skadas eller repas om kedjorna
kommer i kontakt med dem. SEAT rekomen-
derar att använda täckta snökedjor.

❶ Observera

Snökedjor är tillgängliga i olika storlekar be-
roende på typ av fordon.

Bogsering av bilen i nödfall

Bogsera



Bild 58 Höger sida på stötfångaren fram: fäs-
te för bogserlina monterat.

Fäste för bogserlina

Fäst kroken eller linan i bogseröglorna.

De finns där bilens verktyg är placerade
» ❶ sidan 70.

Skruva in bogseröglan i skruvanslutningen
» bild 58 och dra åt med hylsnyckeln.

Bogserlina eller bogserstång

Bogserstång är säkrast och mest skonsam
vid bogsering. Använd bara bogserlina om
du inte har någon bogserstång.

»

Bogserlinan ska vara något töjbar så att risken för skador på fordonen minimeras. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

- Bogserlinan eller bogserstången får endast fästas i bogseröglan eller annat fäste speciellt avsett för bogsering.

Att tänka på för föraren i den bogserade bilen

- Ha tändningen påslagen hela tiden så att styrlåset inte oavsiktligt kan låsas, och så att blinkers, signalhorn, vindrutetorkare, vindru-tespolare etc kan användas.
- Eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd är styrningen betydligt trögare än normalt.
- Bromspedalen måste tryckas ned mycket hårdare än normalt eftersom bromsservot inte fungerar när motorn är avstängd. Var försiktig så att du inte kör in i dragbilen.
- Läs igenom instruktionerna och informationen i bruksanvisningen för den bil som ska bogseras.

Att tänka på för föraren i dragbilen

- Accelerera mjukt och försiktigt. Undvik plötsliga manövrer.
- Bromsa mjukt och mycket tidigare än normalt.

- Läs igenom instruktionerna och informationen i bruksanvisningen för den bil som ska bogseras.

Körsättet

Bogsering kräver viss erfarenhet, speciellt om *bogserlina* används. Båda förarna bör ha erfarenhet från att bogsera fordon. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Dra inte för hårt med den bogserande bilen och undvik att rycka i bogserlinan. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Slå på tändningen så att blinkers, vindrutetorkarna och spolarvätskan kan användas. Se till att ratten är oläst och kan röra sig fritt.

Placera växelspaken i neutralläge på fordon med manuell växellåda. Med automatisk växellåda, placera spaken i **N**.

För att bromsa trycker du ner bromspedalen ordentligt. Bromsservon fungerar inte när motorn är avstängd.

Servostyrningen fungerar bara när tändningen är påslagen och fordonet rör på sig, under förutsättning att batteriet är tillräckligt laddat. I andra lägen behöver du använda mer kraft för att vrida ratten.

Se till att bogserlinan alltid förblir sträckt vid bogsering.



»  i Anvisningar för igångbogsering på sidan 75



» sidan 75

Bogsera igång

Generellt bör igångbogsering inte användas för att starta bilen. Start med ett hjälpfordon via startkablar rekommenderas istället. » sidan 43.

Av tekniska skäl kan följande bilar **inte** bogseras igång:

- Bilar med automatisk växellåda.
- Om bilbatteriet är urladdat är det möjligt att motorstyrningssystemet inte fungerar korrekt.

Om bilen måste igångbogseras (manuell växellåda)

- Lägg i tvåans eller treans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen och varningsblinkers.
- Släpp upp kopplingen när båda bilarna har börjat rulla.
- Så fort motorn startar trycker du ner kopplingen och för växelspaken till neutralläge. Detta minskar risken för att du ska stöta ihop med dragbilen.

Så här används startkablar

Startkablar

Om motorn inte startar på grund av urladdat batteri kan batteriet i en annan bil användas för att starta motorn. Kontrollera inspektionsglaset på batteriet före start » » sidan 190.

Starthjälpkablar som uppfyller standarden DIN 72553 krävs (se specifikationerna för starthjälpkablar). Kablarnas tvärsnittsarea måste vara minst 25 mm².

⚠ VARNING

Felaktig användning av starthjälpkablar eller felaktig starthjälpprocedure kan medföra att batteriet exploderar vilket kan leda till allvarliga skador. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en batteriexplosion:

- Hjälpbatteriet som används måste ha samma spänning (12 V) och ungefär samma amperetal (se märkningen på batteriet) som det urladdade batteriet.
- Ladda aldrig ett fruset eller nyligen tinat batteri. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.
- Om batteriet är eller har varit fruset är det förstört och måste bytas.
- När ett bilbatteri laddas avgas en explosiv gasblandning. Tända cigaretter, öppen eld eller gnistor får inte förekomma i närheten av

batteriet. Mobiltelefon får inte användas vid anslutning eller fränkoppling av starthjälpkablar.

- Ladda batteriet endast i en välventilerad omgivning, då en explosiv gasblandning avgas vid laddning.
- Se till att starthjälpkablar går fria från alla rörliga delar i motorutrymmet.
- Det är ytterst viktigt att kablar ansluts korrekt; alltid från pluspol till pluspol, och från minuspol till minuspol.
- Läs bruksanvisningen från startkablar tillverkare.

⚠ VIKTIGT

Nedanstående instruktioner måste åtföljas så att bilens elsystem inte tar skada:

- Det är ytterst viktigt att kablar ansluts korrekt; i annat fall kan kortslutning uppstå.
- Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Så här används startkablar: beskrivning

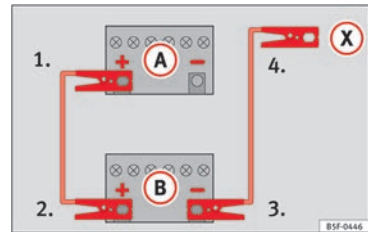


Bild 59 Skiss över anslutning i fordon utan start-/stoppsystem.

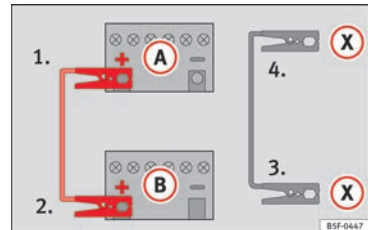


Bild 60 Skiss över anslutning i fordon med start-/stoppsystem.

Ansluta startkablar

1. Slå av tändningen i båda bilarna » » ⚠

2. Anslut ena änden av den **röda** startkabeln till pluspolen (+) på bilen med det urladdade batteriet (A) » **bild 59**.
3. Anslut andra änden av den **röda** startkabeln till pluspolen (+) i bilen med hjälpbatteriet (B).
4. *Fordon utan start-/stoppsystem:* Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln till minuspolen (-) i bilen som ger ström (B) » **bild 59**.
– *Fordon med start-/stoppsystem:* Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln (X) till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket » **bild 60**.
5. Anslut andra änden av den **svarta** startkabeln (X) till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet (A).
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmevläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar, ska startmotorn slås av efter ca 10 sekunder. Försök igen efter ungefär 1 minut.

⚠ VARNING

- Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet »  sidan 181.
- Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.

- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.

- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.

- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen till delar av bränslesystemet eller bromsledningen.

- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metall-delar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.

- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.

- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Byta torkarblad

Vindrutetorkarnas serviceläge

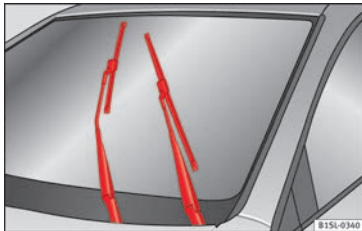


Bild 61 Torkare i serviceläge

Torkarmarna kan fällas ut när vindrutetorkarna är i serviceläge » **bild 61**.

- Stäng motorhuven » **sidan 181**.
- Slå på och stäng av tändningen.
- Tryck vindrutetorkarspaken snabbt nedåt » **bild 32 ④**.

Fäll alltid ned torkarmarna före körning. När tändningen slås på återgår vindrutetorkarmarna till sitt utgångsläge när du trycker på vindrutetorkarspaken.



» **sidan 74**

Byta torkarblad fram

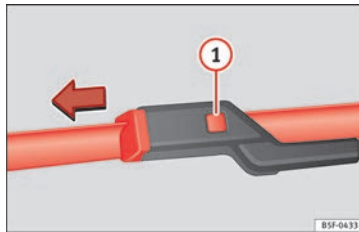


Bild 62 Byta torkarblad fram

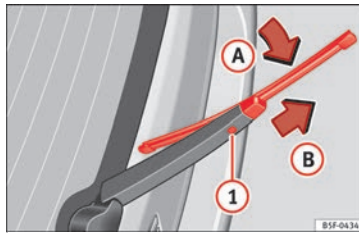


Bild 63 Byta bakrutans torkarblad

Lyfta och fälla ut torkarmarna

Torkarmen får **endast** lyftas där den är fäst till bladet.

Torkarna ska vara i serviceposition innan de fälls ut » **sidan 106**.

Rengöra torkarbladen

- Lyfta och fälla ut torkarmarna.
- Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
- Om bladen är väldigt smutsiga kan du använda en tvättsvamp eller fuktig trasa » **① i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 75**.

Byta vindrutans torkarblad

- Lyfta och fälla ut torkarmarna.
- Håll in frigöringsknappen » **bild 62 ①** och dra samtidigt bladet försiktigt i pilens riktning.
- Montera ett nytt torkarblad av **samma längd och utförande** på torkarmen och haka fast det.
- Fäll tillbaka torkarmarna mot vindrutan igen.

Byta bakrutans torkarblad

- Lyft vindrutans torkarm och fäll ut den i en vinkel på ca 60° » **bild 63**.
- Håll in frigöringsknappen **①**.
- Fäll torkarbladet mot vindrutans torkarm » **bild 63** (pil **A**) medan du drar den i pilens riktning **B**. Det kan kräva lite kraft.
- Montera ett nytt blad av **samma längd och av samma typ** på vindrutans torkarm i motsatt riktning till pilen **B** och haka fast det. »

Du har lyckats när knoppen är i rätt läge (se pil .

- För tillbaka vindrutans torkararm till vindrutan. Låt den inte bara falla ned!



»  i Byta vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad på sidan 75



» sidan 74

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

VARNING

• Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.

• Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

VARNING

Köra under påverkan av alkohol, droger, medicin eller narkotika kan resultera i allvarliga olyckor och till och med dödsfall.

• Alkohol, droger, medicin och narkotika kan signifikant påverka uppfattningen, påverka reaktionstiden och säkerheten under körning och resultera i förlorad kontroll över bilen.

Kör tips

Innan du börjar köra

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att fordonets lampor och riktningssvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.
- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är ordentligt säkrat » sidan 111.
- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppsstorleken.
- Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackskyddet i användningsläge » sidan 51.
- Instruera passagerarna att ställa in nackskydden efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga barnsäten och korrekt använda säkerhetsbälten » sidan 64.
- Inta korrekt sittställning. Instruera även passagerarna att inta rätt sittställning. » sidan 48.

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera även passagerarna att sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt. » sidan 52.

Vad påverkar körsäkerheten?

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare. När din koncentration eller körsäkerheten påverkas av någon omständighet utsätter du dig själv och andra personer på vägarna för fara » , så av den anledningen:

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.
- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

VARNING

När körsäkerheten blir nedsatt under en färd ökar risken för personskada och olyckor.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Följande lista innehåller större delen av din säkerhetsutrustning från SEAT:

- Trepunktssäkerhetsbälten
- belastningsbegränsare för bältena i framsätena och sidosätena bak,
- Bältessträckare för framsätena
- Säkerhetsbältets höjdjustering för framsätena
- Krockkuddar fram
- Sidokrockkuddar i framsätets ryggstöd
- Sidokrockkuddar i baksätets ryggstöd*
- Huvudskyddskrockkuddar
- Aktiva nackskydd fram*
- "ISOFIX"-förankringspunkter för barnsäten i baksätet med "ISOFIX"-system,
- Nackskydd fram med inställbar höjd
- Nackskydd bak med användningsläge och icke-användningsläge
- inställbar rattstång.

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passage-

rare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt passagerarställning

Korrekt sittställning

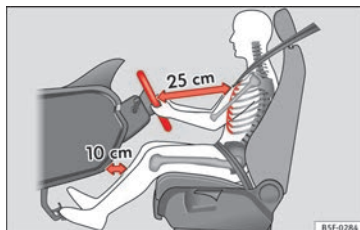


Bild 64 Rätt avstånd mellan föraren och raten

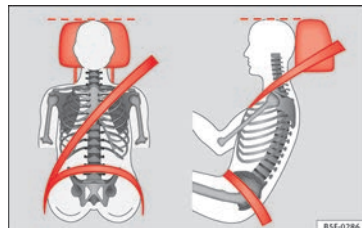


Bild 65 Rätt inställt säkerhetsbälte och nackskydd

Korrekt sittställning för föraren och passagerarna visas nedan.

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att använda korrekt sittställning ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialutrustning. Säkerhetsbältet och krockkudden kan endast erbjuda optimalt skydd om du använder korrekt sittställning. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

För din egen säkerhet och för att minska skaderisken i händelse av olycka eller plötslig inbromsning eller manöver rekommenderar SEAT följande positioner.

För föraren:

- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.

- Ställ in sätet så att avståndet mellan ratten och bröstkorgen » **bild 64** är minst 25 cm och så att du kan hålla i utsidan av ratten med båda händerna vid positionen för klockan 9 och klockan 3 med armarna lätt böjda.
- Den inställda ratten ska vara riktad mot bröstkorgen och inte ansiktet.
- Ställ in framsätet framåt och bakåt så att du kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalen helt med knäna lätt böjda och med ett avstånd mellan knäna och instrumentpanelen på minst 10 cm » **bild 64**.
- Ställ in förarsätets höjd så att du enkelt kan nå rattens övre del.
- Håll båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.
- Ställ in och spänn fast säkerhetsbältet korrekt » **sidan 52**.

För passageraren:

- För ryggstödet till upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Skjut tillbaka det främre passagerarsätet så långt som möjligt för optimalt skydd utifall krockkudden löser ut.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.
- Ställ in och spänn fast säkerhetsbältet korrekt » **sidan 52**.

För passagerarna bak:

- Ställ in nackskyddet så att övre kanten är i samma nivå som huvudets övre del, eller så nära som möjligt och under inga omständigheter under ögonnivå. Håll nacken så nära nackskyddet » **bild 64** och » **bild 65** som möjligt.
- Korta personer ska sänka nackskyddet till första läget, även om huvudet är under övre kanten.
- Långa personer ska höja nackskyddet så högt det går.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.
- Ställ in och spänn fast säkerhetsbältet korrekt » **sidan 52**.

Ställa in rattpositionen

Läs extrainformationen noggrant »  **sidan 13**.

Ställ in ratten innan du startar din resa och endast medan bilen inte är i rörelse.

Ställ in rätt avstånd mellan föraren och ratten » **bild 64** med reglagen på förarsätet »  **sidan 12**.

VARNING

Felaktig användning av reglagen för rattinställning och felaktigt inställd ratt kan resultera i allvarlig eller livshotande skada.

- Efter att rattstängningen har ställts in ska du trycka spaken hårt uppåt för att garantera att ratten inte oavsiktligt ändrar position medan du kör.
- Ställ aldrig in ratten medan bilen är i rörelse. Om du måste ställa in nackskyddet medan bilen är i rörelse ska du stanna och göra inställningen.
- När ratten är inställd ska den vara riktad mot bröstkorgen och inte ansiktet, detta för att förarkrockkudden fram ska skydda vid en olycka.
- När du kör ska du alltid hålla i utsidan av ratten med båda händerna i positionerna klockan 9 och klockan 3 för att minska skador när förarkrockkudden fram aktiveras.
- Håll aldrig ratten i positionen klockan 12 eller på något annat sätt (t.ex. i rattens centrum). Om krockkudden aktiveras i dessa fall kan du få skador på armar, händer och huvud.

Skaderisker på grund av en felaktig sittställning

Antal säten

Bilen har totalt **4** säten: 2 framsäten och 2 baksäten. Varje säte är utrustat med ett säkerhetsbälte.

Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Säkerhetsbälten kan endast ge optimalt skydd om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt. Om du sitter fel innebär det att säkerhetsbältet inte kan ge maximalt skydd. Detta kan leda till allvarliga eller t.o.m. livshotande skador. Risken för allvarliga eller dödliga skador ökar särskilt om en krockkudde som löser ut träffar en passagerare i en felaktig sittställning. Föraren är ansvarig för alla passagerare i bilen, särskilt barn.

Följande lista visar några exempel på felaktiga sittställningar som kan vara farliga för passagerarna.

När bilen är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd för långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätena.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.

- Placera aldrig fötterna på ett säte eller ryggstöd.
- Åk aldrig i fotutrymmet.
- Åk aldrig på ett säte utan att använda säkerhetsbältet.
- Transportera aldrig personer i bagageutrymmet.

VARNING

En felaktig sittställning i bilen kan leda till allvarliga skador eller dödsfall vid plötslig inbromsning eller manöver, krock eller olycka eller om krockkudden löses ut.

- Innan bilen sätts i rörelse ska du inte rätt sittställning och bibehålla den under hela resan. Detta inkluderar även att spännen fast säkerhetsbältet.
- Transportera aldrig fler personer än antalet säten med säkerhetsbälten i bilen.
- Barn måste alltid skyddas av ett godkänt barnsäkerhetssystem, anpassat efter barnets höjd och vikt » sidan 64, » sidan 59.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet medan bilen är i rörelse. Sätt aldrig fötterna på t.ex. ett säte eller instrumentpanelen och sträck aldrig ut dem genom ett fönster. Krockkudden och säkerhetsbältet erbjuder i dessa fall inte tillräckligt skydd och risken för skada vid olycka ökar.

VARNING

Innan varje resa ska du ställa in sätet, säkerhetsbältet och nackskyddet och säga till dina passagerare att spännen fast sina säkerhetsbälten ordentligt.

- Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt.
- Ställ in förarsätet så att det finns minst 25 cm avstånd mellan din bröstkor och rattnavet. Ställ in förarsätet så att du kan trampa ned gas-, broms- och kopplingspedalen till golvet med knäna lätt böjda och så att avståndet mellan knäna och instrumentpanelen är minst 10 cm. Om din kroppsbyggnad hindrar dig från att följa dessa krav ska du anlita en specialiserad verkstad för att göra eventuella modifieringar på bilen.
- Kör aldrig med ryggstödet bakåtfällt. Ju längre ryggstöden lutas bakåt, desto större är risken för personskada på grund av att bältet sitter fel eller sittställningen är felaktig!
- Kör aldrig med ryggstödet framåtfällt. Om krockkudden löses ut kan den trycka sätet bakåt och skada passagerarna i baksätena.
- Sitt så långt bort som möjligt från ratten och instrumentpanelen.
- Sitt alltid med rak rygg, med ryggen mot ryggstödet och med framsätena korrekt inställda. Placera aldrig någon kroppsdel i krockkuddens område eller i närheten av det.
- Om passagerarna i baksätena inte sitter upp ökar risken för allvarliga skador på grund av felaktig position på säkerhetsbältet.

⚠ VARNING

Felaktig inställning av sätet kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Ställ endast in sätena medan bilen står still eftersom sätena annars kan röra sig oväntat när bilen är i rörelse och få dig att tappa kontrollen över bilen. Dessutom intar du en felaktig position medan du ställer in sätet.
- Ställ endast in sätets höjd, ryggstöd och fram- eller bakåtposition när ingen befinner sig i området för sätesinställning.
- Det får inte finnas några föremål som blockerar inställningsområdet för framsätet.

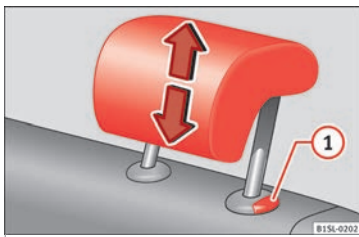
Justera de bakre nackskydden

Bild 66 Ställa in nackskydden bak

Alla säten är utrustade med nackskydd.

Framsätenas nackskydd är inbyggda i ryggstödet och kan inte ställas in.

Ställa in höjden

- Håll knappen » bild 66 ① nedtryckt och tryck nackskyddet uppåt eller nedåt i pilens riktning » ⚠.
- Nackskyddet måste haka fast ordentligt i ett läge.

Rätt inställning av nackskydden

Ställ in nackskyddet så att övre kanten är i samma nivå som huvudets övre del, eller så nära som möjligt och under inga omständigheter under ögonnivå. Håll nacken så nära nackskyddet som möjligt.

Ställa in nackskyddet för korta personer

Ställ in nackskyddet på första läget, även om huvudet är under övre kanten. När nackskyddet är längst ned finns eventuellt ett litet mellanrum mellan nackskyddet och ryggstödet.

Ställa in nackskyddet för långa personer

Höj nackskyddet till högsta läget.

⚠ VARNING

Att resa med nackskyddet borttaget eller felaktigt inställt ökar risken för allvarliga eller livshotande skador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar eller manövrar.

- Om det sitter en person på sätet ska du alltid montera och ställa in nackskyddet.

- Alla personer i bilen måste ställa in nackskyddet korrekt efter sin längd och höjd för att minska risken för rygg- och nackskador vid olyckor. Nackskyddets övre kant måste vara så nära huvudets övre kant som möjligt, och under inga omständigheter under ögonnivån. Håll nacken så nära nackskyddet som möjligt.
- Ställ aldrig in nackskyddet medan bilen är i rörelse.

Pedalområdet**Pedaler**

Se till att bilmattorna eller andra föremål inte blockerar pedalerna.

Bilmattorna ska se till att pedalområdet är tomt och oförhindrat. Bilmattorna ska vara ordentligt fastsatta i fotutrymmet.

Om en bromskrets slutar fungera måste bromsen tryckas ned hårdare än normalt för att bromsa bilen.

⚠ VARNING

Föremål som faller ned vid förarens fötter kan blockera pedalerna. Detta kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen och att en allvarlig olycka inträffar.

- Se till att pedalerna aldrig blockeras av något föremål.

- Fäst alltid bilmattan i fotutrymmet.
- Lägg inga andra mattor ovanpå originalgolv-mattan.
- Kontrollera att inga föremål ramlar ned i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.

❶ VIKTIGT

Pedalerna måste alltid ha en fri väg, utan hinder, till golvet. T.ex. vid ett fel i bromskretsen måste bromspedalen tryckas ned längre för att stoppa bilen. Att trycka ned bromspedalen längre kräver mer kraft än vanligtvis.

Säkerhetsbälten

Varför ska man använda säkerhetsbälte?

Inledning

Kontrollera alla säkerhetsbältens skick i regelbundet. Om du upptäcker att bältena, beslagen, upprullningsdonen eller låsen på något av säkerhetsbältena är skadat måste det bytas ut omedelbart på en specialiserad verkstad »» △. Den specialiserade verkstaden måste använda rätt reservdelar för bilen, utförandet och modellåret. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

△ VARNING

Ej fastspända eller felaktigt fastspända säkerhetsbälten ökar risken för allvarliga eller livshotande skador. Säkerhetsbältet kan inte erbjuda fullt skydd om det inte är fastspänt eller inte används på rätt sätt.

- Säkerhetsbälten är det mest effektiva sättet att minska risken för allvarliga eller livshotande skador vid en olycka. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt på rätt sätt medan bilen är i rörelse för att skydda föraren och alla passagerare.
- Före varje resa ska alla passagerare i bilen sitta i rätt ställning, spänna fast säkerhets-

bältet för sitt säte ordentligt och behålla det fastspänt hela resan. Detta gäller för alla passagerare och även vid stadskörning.

- Spänn fast barn med ett säkerhetssystem för barn som är lämpligt för barnets vikt och längd och med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt »» sidan 64.
- Säg åt passagerarna att de ska spänna fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- För in låstungan i låset för rätt säte och kontrollera att den låser fast. Att använda en låstunga med låset för ett annat säte erbjuder inte fullt skydd och kan orsaka allvarliga skador.
- Se till att vätskor eller främmande föremål inte kommer in i säkerhetsbältenas lås. Det kan skada spännena och säkerhetsbältena.
- Ta aldrig av dig säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse.
- Låt aldrig fler än en passagerare dela samma säkerhetsbälte.
- Använd aldrig samma säkerhetsbälte för dig och barn eller spädbarn i knät.
- Löst sittande eller tjocka kläder (t.ex. en jacka) hindrar att säkerhetsbältet sitter korrekt och fungerar på rätt sätt.

△ VARNING

Det är väldigt farligt att köra med skadade säkerhetsbälten och det kan leda till allvariga eller livshotande skador.

- Undvik att skada säkerhetsbältena genom att inte klämma dem i dörren eller sätesmekanismen.
- Om tyget eller andra delar av säkerhetsbältet är skadade kan säkerhetsbältet gå sönder vid en olycka eller plötslig inbromsning.
- Byt alltid ut skadade säkerhetsbälten omedelbart med säkerhetsbälten som är godkända av SEAT för bilen i fråga. Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök aldrig reparera, modifiera eller avlägsna ett säkerhetsbälte på egen hand. Alla reparationer på säkerhetsbälten, upprullningsdon eller spännen måste utföras av en specialiserad verkstad.

Varningslampan



Bild 67 Varningslampan på instrumentpanelen

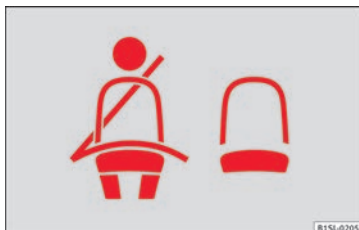


Bild 68 Statusindikator för säkerhetsbältena i baksätena på instrumentpanelens display



Den tänds eller blinkar på instrumentpanelen

Förarens säkerhetsbälte ej fastspänt eller frampassagerarens säkerhetsbälte ej fastspänt om sätet är upptaget.

Spänn fast säkerhetsbältena!

Föremål på passagerarsätet fram.

Ta bort föremålet från sätet och förvara dem på ett säkert ställe.



På instrumentpanelens display

En passagerare i baksätet har inte spänt fast säkerhetsbälte, om sätet är upptaget.*

Spänn fast säkerhetsbältena!



På instrumentpanelens display

En passagerare i baksätet har spänt fast säkerhetsbälte, om sätet är upptaget.*

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

En akustisk varning ljuder om säkerhetsbältena inte är fastspända när bilen kör iväg och när en hastighet på mer än 25 km/h eller om säkerhetsbältena spänns upp medan bilen är »

i rörelse. Varningslampan för säkerhetsbälten  blinkar också.

Varningslampan  slocknar inte förrän föraren och passageraren fram spänner fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Statusindikeringen för säkerhetsbälten i baksätena

Statusindikeringen för säkerhetsbälte på instrumentpanelens display informerar föraren, medan tändningen är på, om passagerare i baksätet har säkerhetsbältena fastspända. Symbolen  indikerar att passagerarna på detta säte har spänt fast "sitt" säkerhetsbälte **» bild 68.**

Säkerhetsbältesstatusen visas i cirka 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet späns fast eller späns upp. Du kan stänga av indikationen genom att trycka på knappen **(0.0 / SET)**.

Säkerhetsbältesstatusen blinkar i högst 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet späns upp medan bilen är i rörelse. En ljudvarning hörs också om fordonet rör sig snabbare än 25 km/h.

Säkerhetsbältets skyddsfunktion



Bild 69 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. krockkuddesystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillsammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontalkollisioner, mindre sidokollisioner, påkörningar bakifrån, om fordonet voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddar i styrenheten inte överskrids.

Därför ska du alltid använda säkerhetsbältet och kontrollera att alla passagerarna i bilen har spänt fast sina säkerhetsbälten ordentligt innan du kör iväg!

Använda säkerhetsbälten

Vridna säkerhetsbälten

Om det är svårt att ta bort säkerhetsbältet från styrningen kan säkerhetsbältet ha vridit sig inuti sidoklädseln på grund av att det har dragits ihop för snabbt.

- Dra försiktigt i spännet till dess att hela säkerhetsbältet har dragits ut.
- Se till att bältet inte är vridet och släpp tillbaka det samtidigt som du hjälper till med handen.

Spänn fast säkerhetsbältet även om du inte kan få det rakt. I detta fall får inte det vridna området vara i direkt kontakt med kroppen. Se till att en specialiserad verkstad fixar bältet så fort som möjligt.

⚠ VARNING

Ett felaktigt hanterat säkerhetsbälte ökar risken för allvarliga eller livshotande skador.

- Kontrollera med jämna mellanrum att säkerhetsbältet och dess komponenter är i perfekt skick.
- Håll alltid säkerhetsbältet rent.
- Kläm inte och skada inte säkerhetsbältet samt skrapa inte på det med vassa föremål.
- Kontrollera att det inte finns vätska eller främmande föremål på låstungen eller låset.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 70 En förare som inte använder säkerhetsbältet kastas framåt med en våldsam kraft



Bild 71 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet.

Det är enkelt att förklara hur fysikens lagar fungerar vid frontalkrockar: När ett fordon sätts i rörelse uppstår en slags energi som

kallas "kinetisk energi" både hos passagerarna och inuti bilen.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre hastighet och ju högre vikt, desto mer energi "frigörs" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Eftersom passagerarna i exemplet inte är fastspända med säkerhetsbälten måste, vid en krasch mot en vägg, den kinetiska energin för alla passagerare absorberas helt av kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går



att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare utan säkerhetsbälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen » bild 70.

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Passagerarna i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram » bild 71.

Så här ställer du in säkerhetsbältet korrekt

Spänna fast och lossa säkerhetsbälte

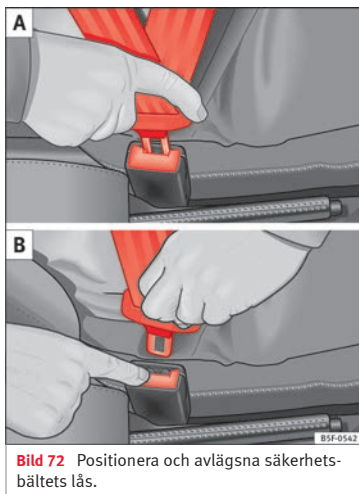


Bild 72 Positionera och avlägsna säkerhetsbältets lås.



Bild 73 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet.

Säkerhetsbälten som används på rätt sätt håller passagerarna i den ställning som skyddar dem bäst om en olycka inträffar eller vid en plötslig inbromsning » .

Spänna fast säkerhetsbältet

Spänn fast säkerhetsbältet inför varje resa.

- Ställ in framsätet korrekt » sidan 48.
- Ställ in sätets ryggstöd i upprätt läge och ställ in nackskyddet i korrekt läge » .
- Dra i låstungan och placera bältet jämnt fördelat över bröstkorgen och höft. Ta **inte** vrida på säkerhetsbältet » .
- Spänn fast låstungan i låset för motsvarande säte » bild 72 A.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungan är ordentligt fastspänd i låset.

Ta loss säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet får inte lossas förrän bilen har stannat helt » .

- Tryck på den röda knappen på låset » **bild 72 B**. Låstungen hakas loss från spännet.
- För tillbaka bältet för hand så att det inte rullas upp håftigt och så att inte beklädanden skadas.

Korrekt säkerhetsbältesposition

Säkerhetsbälten erbjuder maximalt skydd vid olyckor och minskar risken för allvarliga eller livshotande skador endast när de används i rätt position. Om bältet är i rätt position håller det dessutom passagerarna i rätt ställning för att garantera att krockkuddarna ger bästa skydd. Säkerhetsbältena måste därför alltid användas och med bältet i rätt position.

Felaktigt använda säkerhetsbälten kan orsaka allvarliga eller livshotande skador » **sidan 48, Korrekt passagerarställning.**

- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen, under armen eller bakom axeln.
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen.
- Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt. Dra åt bältet så att det sitter mot kroppen.

För **gravida kvinnor** ska säkerhetsbältet ligga jämnt över bröstkorgen och så långt ner som möjligt över bäcken, och aldrig över magen. Säkerhetsbältet måste alltid användas på rätt sätt under graviditeten » **bild 73.**

Ställa in säkerhetsbältets position efter din storlek

Säkerhetsbältet kan ställas in med följande utrustning:

- Höjdinställning av framsätet.

VARNING

Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar.

- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om inte ryggstödet är i upprätt läge och säkerhetsbältet används korrekt, med hänsyn till din kroppsstorlek.
- Att spänna upp säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar eller vid plötslig inbromsning.
- Själva säkerhetsbältet eller ett löst säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga skador om bältet flyttas från hårda till mjuka områden på kroppen (t.ex. magen).
- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen.

- Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen.
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.
- För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet och alltid ligga plant "runt" magen.
- Snurra inte säkerhetsbältet medan det är fastspänt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet bort från kroppen med handen.
- Lägg inte säkerhetsbältet över hårda eller ömtåliga föremål som t.ex. glasögon, pennor eller nycklar.
- Använd aldrig säkerhetsbältesklämmor, fästringar eller liknande instrument för att ändra bältesremmens läge.

Observera

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig att ha bältet i rätt position ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialenheter som garanterar optimalt skydd från säkerhetsbältet och krockkudden. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Bältessträckare

Automatisk upprullningsdon, bältessträckare, belastningsbegränsare

Säkerhetsbälten är en del av bilens säkerhetskoncept » sidan 59 och består av följande viktiga funktioner:

Automatisk upprullningsmekanism

Varje säkerhetsbälte är utrustat med ett upprullningsdon för diagonalbältet. Om bältet dras nedåt sakta under vanlig körning tillåter systemet total rörelsefrihet för diagonalbältet. Vid plötslig inbromsning, resor i berg eller kurvor och vid acceleration blockeras dock upprullningsdonet vid ett hårt ryck i säkerhetsbältet.

Bältessträckare

Säkerhetsbältena för passagerarna fram är utrustade med bältessträckare.

Sensorer aktiverar bältessträckarna vid kraftiga frontal- och sidokollisioner eller krockar bakifrån och drar åt och spänner säkerhetsbältena. Om säkerhetsbältet sitter åt löst dras det åt för att minska passagerarnas förflyttning framåt eller i kollisionens riktning. Bältessträckaren fungerar i kombination med krockkuddssystemet. Bältessträckaren aktiveras inte om bilen voltar och sidokrockkuddarna inte löser ut.

Om bältessträckaren löser ut bildas ett fint damm. Detta är normalt och indikerar inte brand i bilen.

Bälteskraftsbegränsare

Belastningsbegränsaren minskar säkerhetsbältets kraft på kroppen vid en olycka.

Observera

De relevanta säkerhetskraven måste följas när bilen demonteras eller komponenter i systemet tas ut. Specialiserade verkstäder känner till sådana krav » sidan 58.

Service och kassering av bältessträckare

Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av bilen när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna vid en olycka inte fungerar korrekt eller inte alls.

Regler måste följas för att bältessträckaren ska förbli effektiv och de borttagna delarna inte ska orsaka några skador eller förorena miljön. Specialiserade verkstäder känner till sådana krav.

VARNING

- Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.
- Försök aldrig att reparera, ställa in, ta bort eller installera delar till bältessträckarna eller säkerhetsbältena.
- Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.
- Allt arbete med bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.
- Bältessträckarna ger bara skydd vid en olycka och måste bytas om de har aktiverats.

Miljövård

Krockkuddemoduler och bältessträckare kan innehålla perklorat. Observera lagstadgade krav för avfallshantering av perklorat.

Krockkuddssystem

Kort inledning

Inledning

Det sitter främre krockkuddar för både föraren och passageraren. Krockkudden fram kan även skydda bröstkorgen och huvudet för förare och passagerare om sätena, säkerhetsbältena, nackskydden och ratten är korrekt inställda och används på rätt sätt. Krockkuddarna klassificeras som extra säkerhetsutrustning. En krockkudde kan inte ersätta säkerhetsbältet, vilket ska användas hela tiden, även i framsätena där krockkuddar har monterats.

Krockkudden kan skydda passagerarna i bilen om en olycka inträffar genom att stoppa passagerarnas rörelse i kollisionsriktningen vid frontal- och sidokrockar.

Utlösta krockkuddar fylls med drivmedelsgas. Detta gör att krockkuddarnas höljen går sönder och de löser ut extremt snabbt i hela utlösningområdet på bråkdelen av en sekund. När en passagerare med säkerhetsbältet korrekt fastspänt utsätter den uppblåsta krockkudden för tryck läcker gasen ut för att absorbera kollisionens kraft och minska hastigheten. Detta minskar risken för allvarliga eller livshotande skador. Utlösning av krockkudden betyder inte att andra skador som

t.ex. svullnad, skrapor eller hudskador kan utslutas. När krockkudden löser ut kan fraktionen generera värme.

Krockkuddar skyddar inte armarna eller nedre delen av kroppen.

Den viktigaste faktorn för utlösning av krockkudden är typen av olycka, kollisionsvinkel, fordonshastighet och egenskaperna hos föremålet som bilen krockar med. Därför löser inte krockkuddarna ut varje gång som bilen skadas.

Om airbagsystemet aktiveras eller inte beror på hur kraftig bilens hastighetsminskning vid kollisionen är. Detta registreras med en elektronisk styrenhet. Om fartminskningsvärdet är under det referensvärde som programmerats i styrenheten kommer krockkuddarna inte att lösas ut, även om fordonet kan få allvarliga skador till följd av en olycka. Skador på bilen, reparationskostnader eller avsaknad av skador vid en olycka indikerar inte om en krockkudde borde ha utlöst eller inte. På grund av den mängd olika kollisionssituationer som finns är det omöjligt att ange ett hastighetsintervall för bilen och referensvärden. På grund av detta är det omöjligt att täcka alla typer av kollisioner och kollisionsvinklar som löser ut krockkudden. Faktorer som krävs för att lösa ut krockkudden kan vara: egenskaperna för föremålet (hårt eller mjukt) som bilen krockar med, kollisionsvinkeln och fordonshastigheten.

Krockkuddarna fungerar tillsammans med trepunkts säkerhetsbälten vid vissa olyckor, när bilens hastighetsminskning är tillräckligt stor för att lösa ut krockkuddarna. Krockkuddarna löser endast ut en gång och endast under vissa förhållanden. Säkerhetsbälten är fortsatt aktiva för att erbjuda skydd i situationer där krockkuddarna inte löser ut eller redan har lösts ut. T.ex. när ett fordon krockar med ett annat efter den första kollisionen eller blir påkört av ett annat fordon.

Airbagsystemet är en integrerad del i bilens passiva säkerhetssystem. Airbagsystemet kan fungera endast effektivt när passagerarna använder sina säkerhetsbälten på rätt sätt och har ställt in nackskydden ordentligt .

» sidan 48.

VARNING

Lita aldrig blint på krockkuddssystemet som skyddsutrustning.

- Även när krockkuddarna löser ut ger de bara kompletterande skydd.
- När säkerhetsbältena är ordentligt fastspända erbjuder krockkuddarna bästa skydd och minskar risken för skador » sidan 52, Varför ska man använda säkerhetsbälte?.
- Före varje resa ska alla passagerare i bilen sitta i rätt ställning, spänna fast säkerhetsbältet för sitt säte ordentligt och behålla det fastspänt hela resan. Denna regel gäller för alla passagerarna.

⚠ VARNING

Passagerare som sitter fram i bilen får aldrig ha föremål i utlösningssområdet mellan sig själva och krockkudden eftersom det ökar risken för skador om krockkuddarna löser ut. Detta ändrar utlösningssområdet för krockkuddarna eller så kan föremålen flyga okontrollerat och träffa din kropp.

- Håll aldrig föremål i händerna eller knäna medan bilen är i rörelse.
- Transportera aldrig föremål på passagerarsätet fram. Vid plötsliga inbromsningar eller manövrar kan föremålen hamna i krockkuddens utlösningssområde och kastas runt okontrollerat i kupéutrymmet om krockkudden löser ut.
- Passagerarna i fram- och baksätet får aldrig bära andra personer, husdjur eller föremål i knät i utlösningssområdet mellan dem och krockkuddarna. Kontrollera att även barn och andra passagerare respekterar denna rekommendation.

⚠ VARNING

Krockkuddssystemet ger endast skydd vid en olycka. Krockkuddar som löst ut en gång måste bytas ut.

- Kontrollera att utlösta krockkuddar och tillhörande systemdelar omedelbart byts ut mot nya, SEAT-godkända komponenter för bilen.
- Låt en specialiserad verkstad utföra reparationer eller modifieringar. Specialiserade verkstäder har nödvändiga verktyg, diagno-

stikutrustning, reparationsinformation och kvalificerad personal.

- Montera aldrig återvunna eller återanvända krockkuddskomponenter i bilen.
- Modifiera aldrig krockkuddssystemets komponenter.

⚠ VARNING

Om krockkuddarna löser ut frigörs ett fint damm. Detta är normalt och indikerar inte brand i bilen.

- Fint damm kan irritera huden och ögonen och orsaka andningssvårigheter, särskilt hos personer som har eller har haft astma eller andra luftvägssjukdomar. För att minska andningssvårigheterna ska du stiga ur bilen samt öppna dörrar och fönster för att andas in frisk luft.
- Om du rör vid dammet ska du tvätta händerna och ansiktet med mild tvål och vatten innan du äter.
- Undvik att dammet kommer i kontakt med ögon och öppna sår.
- Skölj ögonen med vatten om du har damm i dem.

⚠ VARNING

Lösningssmedel gör att krockkuddemodulernas ytor blir porösa. Om en krockkudde oavsiktligt löser ut kan plastdelar lösas och orsaka allvarliga skador.

- Gör aldrig rent instrumentpanelen och krockkuddemodulernas ytor med rengöringsmedel som innehåller lösningssmedel.

Beskrivning av krockkuddssystem**Bilens säkerhetskomponenter**

Följande säkerhetsutrustning utgör bilens säkerhetsdesign för att minska risken för allvarliga eller livshotande skador. Eventuellt ingår inte all utrustning i bilen eller så finns den inte tillgänglig på vissa marknader, beroende på bilens utrustningspaket.

- Optimerade säkerhetsbälten för alla säten.
- Bältessträckare för förare och passagerare.
- Bälteskraftsbegränsare för förare och passagerare.
- Varningslampa för säkerhetsbälte
- Krockkuddar fram för förare och passagerare.
- Sidokrockkuddar fram för förare och passagerare.
- Signallampa för krockkuddar .
- Styrenheter och sensorer.
- Nackskydd optimerade för påkörning bakifrån.
- Inställbar rattstång.
- Vid behov, fästpunkter för bilbarnstolar i baksätena.

- I förekommande fall, fästen för bilbarnstolens övre hållrem.

Situationer när sidokrockkuddarna och krockkuddarna fram inte löser ut:

- Om tändningen är av under kollisionen.
- Vid frontalkollisioner och om hastighetsminskning som styrenheten registrerar är för låg.
- Vid mindre sidokollisioner.
- Vid kollisioner bakifrån.
- Om bilen voltar.
- Om kollisionshastigheten är lägre än angett referensvärde i styrenheten.

Ett fel har uppstått i systemet om signallampen :

- inte tänds då tändningen sätts på,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har slagits på
- tänds eller blinkar medan fordonet kör.

VARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt » sidan 48.**
- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet omedelbart om ett fel**

har uppstått i systemet. Annars kanske inte systemet löser ut korrekt eller inte löser ut alls vid en frontalkrock.

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom en tusendels sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och indikerar inte brand i bilen.

Luftkuddesystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, på körningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte aktiveras**.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till aktivering av krockkuddesystemet i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionssbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlöses vid allvarliga frontalkrockar

- Förarkrockkudden.
- Passagerarkrockkudde fram

Följande krockkuddar utlöses vid allvarliga sidokollisioner

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Bakre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- Tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;
- alla dörrar låses upp;
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Säkerhetsinstruktioner för krockkuddar

Krockkuddar fram

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 14.

VARNING

Krockkuddarna löser ut i väldigt hög hastighet på en bråkdel av en sekund.

- Se till att utlösningssområdena för krockkuddarna fram alltid är fria från hinder.
- Fäst aldrig föremål på hölkena eller utlösningssområdena för krockkuddmodulerna, t.ex. dryckeshållare eller telefonstöd.
- I utlösningssområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Fäst aldrig föremål på vindrutan ovanför krockkudden fram på passagerarsidan.
- Ändra inte, täck inte och klistra inte någonting på rattnavet eller krockkuddmodulens yta på instrumentpanelen på passagerarsidan.

VARNING

Krockkuddarna fram blåser upp framför ratten och instrumentpanelen.

- När du kör ska du alltid hålla i ratten på den yttre kanten med båda händerna: i positionen klockan 9 och klockan 3.
- Ställ in förarsätet så att det minst finns 25 cm avstånd mellan din bröstorg och rattnavet. Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att uppfylla dessa krav ska du kontakta en specialiserad verkstad.
- Ställ in passagerarsätet fram så att det finns så mycket utrymme som möjligt mellan passageraren fram och instrumentpanelen.

Sidokrockkuddar*

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 16.

VARNING

Krockkuddarna löser ut i väldigt hög hastighet på en bråkdel av en sekund.

- Se till att utlösningssområdena för sidokrockkuddarna alltid är tomma.
- I utlösningssområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Montera inte tillbehör på dörrarna.
- Använd endast skyddshöljen för säten som är godkända för bilen. Annars kan sidokrockkuddarna förhindras när de ska lösas ut.

VARNING

Felaktig inställning av förarens och frampassagerarens säte kan förhindra att sidokrockkudden löser ut korrekt och orsaka allvarliga skador.

- Avlägsna aldrig framsätena och modifiera aldrig tillhörande komponenter.
- Stora krafter ska inte appliceras på ryggstödens sidor eftersom krockkuddarna då eventuellt inte löser ut korrekt, inte löser ut alls eller löser ut oväntat.
- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.

Inaktivering av krockkuddar

Signallampor

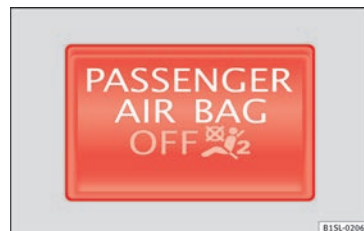


Bild 74 Signallampa för att inaktivera passagerarkrockkudden fram på instrumentbrädan.

**Den tänds på kombiinstrumentet**

Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

OFF **Den tänds på instrumentpanelen**

Fel i krockkuddssystemet.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Passagerarkrockkudden fram inaktiverad.

Kontrollera om krockkudden ska vara fortsatt inaktiverad.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om den främre passagerarkrockkudden är inaktiverad och signallampan **PASSENGER AIR BAG OFF** inte fortsätter vara tänd, eller om den lyser upp tillsammans med signallampan på instrumentpanelen så kan det finnas ett fel i krockkuddssystemet »

⚠ VARNING

Om det finns ett fel i krockkuddssystemet kan krockkudden eventuellt inte lösa ut korrekt, inte lösa ut eller lösa ut oavsiktligt och orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddssystemet omedelbart.

- Montera aldrig ett barnsäte på passagerarsätet fram eller avlägsna det monterade barnsätet! Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka, även om den har ett fel.

⚠ VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika skada på bilen.

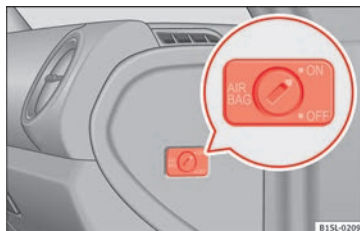
Manuell inaktivering och aktivering av passagerarkrockkudden fram med nyckelomkopplare

Bild 75 På passagerarsidan fram: Nyckelomkopplare för inaktivering och aktivering av passagerarkrockkudden fram.

Läs extrainformationen noggrant » sidan 15

Aktivera passagerarkrockkudden fram

- Slå av tändningen.
- Öppna dörren på passagerarsidan fram.
- Fäll ut nyckeln » sidan 91.
- Använd nyckeln och vrid nyckelomkopplaren till **ON** » bild 75.
- Stäng främre dörren på passagerarsidan.
- Kontrollera att, med påslagen tändning, signallampan **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelen inte är tänd » sidan 62.

Så här vet du om passagerarkrockkudden fram är inaktiverad

Den enda indikeringen om att krockkudden på passagerarsidan fram är inaktiverad är att kontrollampan **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelen fortsätter lysa (**OFF** förblir gul) » sidan 62.

Om signallampan **OFF** på instrumentpanelen inte fortsätter vara tänd eller om den lyser tillsammans med signallampan på instrumentpanelen, kan ett barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl inte monteras i främre passagerarsätet. Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka.

⚠ VARNING

Passagerarkrockkudden fram får endast kopplas ur i särskilda fall.

- Avaktivera och aktivera passagerarkrockkudden fram när tändningen är av, för att undvika skador på krockkuddesystemet.
- Det är förarens ansvar att kontrollera att nyckelreglaget är inställt på rätt läge.
- Inaktivera endast passagerarkrockkudden fram när en bilbarnstol ska monteras under extrema omständigheter.
- Så fort som bilbarnstolen inte längre behövs på passagerarsätet fram ska du aktivera passagerarkrockkudden fram igen.

Säker körning med barn i bilen

Säkerhet för barn

Inledning

Innan du transportera spädbarn eller barn i en bilbarnstol i passagerarsätet fram ska du läsa all information om airbagsystemet.

Denna information är extremt viktig för förarens och passagerarnas säkerhet, men framförallt för spädbarn och barn.

SEAT rekommenderar att använd bilbarnstolar från SEATs tillbehörsprogram. Dessa barnsäten har utvecklats och testats för att användas i SEAT-fordon. Du kan köpa bilbarnstolar med olika monteringsmöjligheter från en SEAT-återförsäljare.

VARNING

Kontrollera att barnen är ordentligt och säkert fastspända för att undvika allvarliga eller livshotande skador medan bilen är i rörelse.

- Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram om passagerarkrockkudden fram är aktiverad.
- Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.
- Barn måste alltid skyddas av ett godkänt barnsäkerhetssystem, anpassat efter barnets höjd och vikt.

- Barn måste inta korrekt sittställning och vara ordentligt fastspända under resan.
- Kontrollera att ryggstödet är i upprätt läge när en bilbarnstol används på sätet.
- Se till att barnets huvud eller andra kroppsdelar aldrig befinner sig i utlösningområdet för sidokrockkuddarna.
- Kontrollera att säkerhetsbältet är i rätt position.
- Håll aldrig barn eller spädbarn i knät eller armarna.
- Barn får inte dela på samma bilbarnstol.
- Läs och observera instruktionsboken från bilbarnstolens tillverkare.

VARNING

En tom eller löst sittande bilbarnstol kan kastas runt okontrollerat i kupéutrymmet och orsaka skador vid en olycka eller en plötslig inbromsning.

- När bilen är i rörelse ska barnstolen alltid fästas ordentligt eller förvaras i bagageutrymmet.

Observera

Byt ut bilbarnstolen efter en olycka eftersom den kan ha dolda skador.

Viktig information angående passage- rockrockkudden fram

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 16.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden » » i Inledning på sidan 59.
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde » » i Krockkuddar fram på sidan 62.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkudden inaktiveras med en nyckelbrytare » » sidan 63. När barn åker med i bilen ska ett barnsäte som är lämpligt för varje barns ålder och storlek användas » » sidan 67.

⚠ VARNING

- Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.

- En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.

- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att, i undantagsfall, transportera ett barn i passagerarsätet måste passagerarkrockkudden först inaktiveras » » sidan 63. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta och mest upprätta läget. Om du har ett fast säte ska inga barnsäkerhetssystem monteras på denna plats.

- Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support.

- Alla passagerare i fordonet, speciellt barn, ska ha korrekt sittposition och använda säkerhetsbältet korrekt under körning.

- Ha aldrig barn eller spädbarn i knät. Det kan leda till dödliga skador för barnet!

- Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig själv och andra passagerare.

- Om barn har en felaktig sittposition när bilen är i rörelse utsätts de för större risk för skador vid en plötslig inbromsning eller en olycka. Det är extra viktigt om barnet sitter i passagerarsätet och krockkudden löser ut vid en olycka; detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- Ett lämpligt barnsäte skyddar ditt barn!

- Lämna aldrig ett barn ensamt i barnsätet eller i bilen då det, beroende på årstid, kan uppstå mycket höga temperaturer inuti en parkerad bil, vilket kan vara livsfarligt.

- Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda normala säkerhetsbälten utan barnsäte eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

- Låt inte bältet vridas och placera det på rätt plats » » sidan 52.

- Endast ett barn får sitta i ett barnsäte » » sidan 67.

- Om en barnstol monteras i baksätet bör barnläset aktiveras » » sidan 97.

Barnsäten

Säkerhetsanvisningar

Läs extrainformationen noggrant » » sidan 16.

⚠ VARNING

De nedre fästpunkterna för bilbarnstolar inkluderar inte ringar. Fäst bilkuddar endast med de nedre fästpunkterna.

⚠ VARNING

Bilbarnstolar med nedre monteringsringar och med en övre hållrem måste installeras i enlighet med tillverkarens instruktioner. Gör du inte det kan det resultera i allvarliga skador.

- Fäst endast *en* rem i bilbarnstolen med fästringen i bagagerummet.
- Använd alltid rätt monteringsringar för remmen.
- Fäst aldrig remmen i en hållare.

⚠ VARNING

I allmänhet är baksätet alltid den säkraste platsen för barn, som är ordentligt fastspända, vid en olycka.

- En passande bilbarnstol som är korrekt monterad och används i ett av baksätena erbjuder det bästa möjliga skyddet för spädbarn och barn upp till 12 år, för de flesta olyckor.

⚠ VARNING

Att spänna upp säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar eller vid plötslig inbromsning.

- Säkerhetsbältet får inte lossas förrän bilen har stannat helt.

⌚ VIKTIGT

• För att undvika att göra permanenta märken i klädseln ska du ta bort de extra införingselementen från fästpunkterna när bilbarnstolen inte installeras med bilen fästpunkter.

• För att undvika skador på klädseln, stoppningen eller de extra införingselementen ska du alltid ta bort de extra införingselementen från fästpunkterna innan du fäller ihop baksätet.

Allmän information om att transportera barn i bilen

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 17.

Gällande lagar och bestämmelser gäller alltid före beskrivningarna i denna bruksanvisning. Det finns olika regler och bestämmelser för hur bilbarnstolar och tillhörande fästen ska användas (» Tab. på sidan 67). I vissa länder är det t.ex. förbjudet att använda bilbarnstolar på en del bilsäten.

Fysikens lagar och krafterna som påverkar bilen vid en kollision eller andra typer av olyckor gäller även för barn » sidan 52. Till skillnad mot vuxna och ungdomar har barnen dock inte fullt utvecklade muskler och benstruktur. Vid en olycka löper barn större risk för allvarliga skador än vuxna.

Eftersom barnens kroppar inte är helt utvecklade ännu måste säkerhetssystem för barn vara särskilt anpassade för barnets längd, vikt och kroppsbyggnad. I många länder finns det gällande lagar som bestämmer hur godkända säkerhetssystem för att transportera spädbarn och barn ska användas.

Endast auktoriserade, godkända bilbarnstolar som passar till bilen ska användas. Fråga alltid en SEAT-återförsäljare eller en specialiserad verkstad om du har frågor.

Särskilda bestämmelser för bilbarnstolar från olika länder (urval)

Bilbarnstolar måste uppfylla reglementet ECE-R 44¹⁾. Ytterligare information finns hos din SEAT-återförsäljare eller på webbplatsen www.seat.se.

Klassificering av bilbarnstolar i enlighet med ECE-R 44

Weight category	Barnets vikt	Ålder
Grupp 0	upp till 10 kg	upp till ca 9 månader
Grupp 0+	upp till 13 kg	upp till ca 18 månader
Grupp 1	9 till 18 kg	ca 8 månader till 3 1/2 år
Grupp 2	15 till 25 kg	ca 3 till 7 år
Grupp 3	22 till 36 kg	ca 6 till 12 år

Det är inte alla barn som får plats i en bilbarnstol för deras viktgrupp. Alla bilbarnstolar passar inte till alla fordon. Därför är det viktigt att alltid kontrollera om bilbarnstolen passar bra för barnet och om sätet kan installeras på ett säkert sätt i bilen.

Bilbarnstolar godkända enligt förordningen ECE-R 44 markeras med motsvarande symbol. Symbolen är ett stort E i en cirkel med identifikationsnumret under.

Använda bilbarnstol på passagerarsätet fram²⁾

Transportera barn på passagerarsätet fram är inte tillåtet i alla länder. Dessutom är inte alla bilbarnstolar godkända för att användas på passagerarsätet fram. Din SEAT-återförsäljare har en uppdaterad lista över godkända bilbarnstolar. Använd endast bilbarnstolar som är godkända för varje fordon.

Passagerarkrockkudden fram är väldigt farlig för barn. Passagerarsätet fram är livsfarligt för ett barn om han eller hon transporteras i en bakåtvänd bilbarnstol.

¹⁾ ECE-R: Economic Commission for Europe Regulation.

²⁾ Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar barnstolar.

Om en bakåtvänd bilbarnstol monteras på passagerarsätet fram kan en krockkudde som löser ut träffa bilbarnstolen med sådan kraft att det resulterar i allvarliga eller livshotande skador »» ⚠. Därför får bakåtvända barnstolar **aldrig** placeras på passagerarsätet fram när passagerarkrockkudden fram är aktiverad.

Använd endast en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram om passagerarkrockkudden fram är inaktiverad. Medan den är inaktiverad lyser den gula **PASSENGER AIR BAG OFF** »» sidan 59 signallampan på instrumentpanelen. **Om du inte kan inaktivera passagerarkrockkudden fram och den fortfarande är aktiverad är det förbjudet att transportera barn i passagerarsätet fram »» ⚠.**

Observera följande om du använder en bilbarnstol på passagerarsätet fram:

- Främre passagerarkrockkudden **måste** vara inaktiverad ⚠ när en bakåtvänd barnstol används »» sidan 59.
- Ryggstödet på passagerarsätet fram måste vara i upprätt läge.
- Passagerarsätet fram ska skjutas så långt bak som möjligt.
- Ryggstödet på passagerarsätet fram måste vara i upprätt läge.

Passande barnstolar

Bilbarnstolen måste vara godkänd av tillverkaren för användning på passagerarsätet fram med frontal- eller sidokrockkudde.

Universalbarnstolar kan monteras i främre passagerarsätet, i grupp 0, 0+, 1, 2 eller 3 enligt bestämmelsen ECE-R 44.

⚠ VARNING

Om en bilbarnstol monteras på passagerarsätet fram ökar risken för att barnet får allvarliga eller livshotande skador vid en olycka. Bakåtvända bilbarnstolar får aldrig monteras på passagerarsätet fram medan passagerarkrockkudden fram är aktiverad. Detta är livsfarligt för barnet om krockkudden fram löser ut, eftersom barnet träffas av krockkudden och kastas mot ryggstödet.

⚠ VARNING

Om, i exceptionella omständigheter, ett barn måste transporteras i en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram ska följande observeras strikt:

- Inaktivera alltid passagerarkrockkudden fram och låt den vara inaktiverad.
- Bilbarnstolen måste vara godkänd av tillverkaren för användning på passagerarsätet fram med frontal- och sidokrockkudde.
- Följ installationsanvisningarna från bilbarnstolens tillverkare och observera varningarna.

- Skjut passagerarsätet fram så långt bak som möjligt och ställ in det i högsta läget för att hålla sätet så långt bort som möjligt från krockkudden fram.
- Ställ in ryggstödet i upprätt läge.
- Barn måste alltid skyddas av ett godkänt barnsäkerhetssystem, anpassat efter barnets höjd och vikt.

Använda bilbarnstolar i baksätet

Om en bilbarnstol monteras i baksätet ska du ställa in passagerarsätet fram så att barnet har tillräckligt med utrymme. Ställ därför in passagerarsätet fram efter bilbarnstolens storlek och barnets längd. Kontrollera att passagerarna sitter i rätt ställning ⚠ »» sidan 48.

Passande barnstolar

Tillverkaren måste auktorisera bilbarnstolen för användning i baksäten med sidokrockkuddar.

Universalbarnstolar kan monteras i främre passagerarsätet, i grupp 0, 0+, 1, 2 eller 3 enligt bestämmelsen ECE-R 44.

Baksätena är lämpliga för barnstolar med **ISOFIX-system** som är särskilt avsedda för denna typ av fordon, i enlighet med reglerna ECE-R 44.

ISOFIX-bilbarnstolar som är godkända för baksäten

ISOFIX-bilbarnstolar indelas i följande certifierade kategorier: "universal", "semi-universal" eller "särskilda kategorier för fordonstypen".

- Om ISOFIX-bilbarnstolen är certifierad som "universal", måste den fästas med nedre fästpunkterna och hållremmen Top Tether.
- Om ISOFIX-bilbarnstolen är certifierad som "semi-universal" eller "särskilda kategorier för fordonstypen", ska du kontrollera att bilbarnstolen är certifierad för denna bil innan du använder den. Bilbarnstolens tillverkare tillhandahåller, som en bilaga till ISOFIX-bilbarnstolen, en lista över de fordon som motsvarande ISOFIX-bilbarnstol har certifierats för. Vid behov ska du kontakta bilbarnstolens tillverkare för en uppdaterad fordonlista.

Nödfall

Självhjäl

Nödsituationer

Förbandslåda, varningstriangel och brandsläckare*

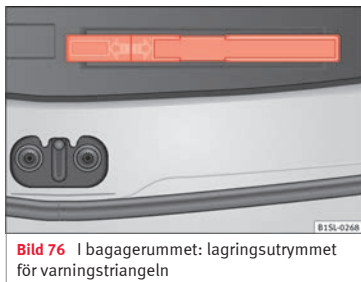


Bild 76 I bagagerummet: lagringsutrymmet för varningstriangeln

Varningstriangel

I vissa modeller kan varningstriangeln förvaras i ett speciellt förvaringsutrymme i bagagerummet » **bild 76**.

Förbandslåda

Förbandslådan ska uppfylla gällande bestämmelser. Kontrollera utgångsdatumet på förbandslådans innehåll.

Brandsläckare

En brandsläckare kan placeras i en hållare i golvutrymmet på passagerarsidan.

Brandsläckaren måste uppfylla gällande bestämmelser, kontrolleras regelbundet och vara klar att användas. Kontrollera ev. godkännandedekal på brandsläckaren.

⚠ VARNING

Vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver, eller om en olycka skulle inträffa, kan lösa föremål kastas runt i kupén och förorsaka allvarliga personskador.

- Spänn fast brandsläckare, förbandslåda, säkerhetsväst och varningstriangel på ett betryggande sätt.

Verktygssats*

Inledning

Följ gällande lagar om du behöver sätta bilen i säkerhet i händelse av ett haveri.

Verktygssats

Om ett ordinarie eller tillfälligt reservhjul medföljer bilen kan ytterligare tillbehör eller verktyg medfölja » **sidan 70**.

⚠ VARNING

Vid en plötslig inbromsning eller manöver och i synnerhet vid olyckor kan lösa föremål såsom verktygssatsen, däckreparationssatsen eller reservhjulet kastas runt i kupén och orsaka allvarliga personskador.

- Se till att verktygssatsen, däckreparationssatsen och reservhjulet eller nödhjulet sitter fast ordentligt i bagagerummet.

⚠ VARNING

Olämpliga eller skadade verktyg kan förorsaka skador eller olyckor.

- Använd aldrig olämpliga eller skadade verktyg.

Placering

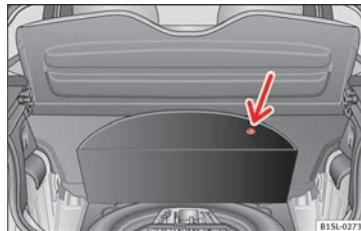


Bild 77 I bagageutrymmet: Lyft matta.

Verktygssatsen, reservhjulet, nödhjulet och däckreparationssatsen förvaras i bagagerummet under den mattbäklädda golvpanelen » **bild 77**.

• Ta bort bagageutrymmets löstagbara golv vid behov » **sidan 120**.

• Lyft upp mattan i bakkanten (se pilen) » **bild 77**.

Observera

När du har använt domkraften, sätt fast den säkert på dess plats i bagageutrymme med hjälp av handtaget.

Att komma åt verktygssatsen och däckreparationssatsen i bilar som monterats med högtalarsystemet SEAT SOUND 7 (med subwoofer)*

- Öppna bagageluckan och lyft hyllan.
- Ta bort bagageutrymmets löstagbara golv vid behov » **sidan 123**.
- Lyft upp mattan från fördjupningen och ta bort den från bagagerummet.
- Koppla loss subwoofers högtalarkabel.
- Ta helt bort den manuellt styrda ratten från mitten av subwoofer-högtalaren genom att vrida den moturs.
- Ta ut subwoofern som finns över verktygssatsen och däckreparationssatsen.

• När du är klar, sätt tillbaka verktygen och systemet på samma sätt och placera som innan för att högtalaren ska sitta korrekt i sitt hus.

• Placera subwoofer-högtalaren i pilens riktning så att ordet "FRONT" är vänt framåt.

• Återanslut högtalarkabeln och skruva åt låshjulet ordentligt medurs, så att subwoofersystemet sitter på plats ordentligt.

Komponenter



Bild 78 Komponenter i verktygssatsen

Bilens verktygssats beror på dess utrustning. Nedan beskrivs samtliga verktyg.

Verktyg i verktygssatsen » **bild 78**

- 1 Skruvmejsel med sexkantshylsa i skaftet för montering och demontering av hjulbultar. Skruvmejselns bits kan bytas mot

andra. Skruvmejseln ligger under hjulbultshylsnyckeln.

- 2 Adapter för stödsäker hjulbult. SEAT rekommenderar att hjulbultsadaptern alltid finns i verktygssatsen. **Kodnumret** till de låsbara hjulbultarna är instansat på adapterns framsida. Om du tappar bort den kan du beställa en ny adapter med hjälp av detta nummer. Anteckna koden för den stödsäkra hjulbulten och förvara den på en annan plats än i bilen.

- 3 Fäste för bogserlina, avtagbart.

- 4 Trådkrok för borttagning av hjulsidor och hjulbultslock.

- 5 Domkraft. Fäll ned kroken innan domkraften läggs i verktygssatsen. Veven måste fällas in helt mot domkraftens sida innan den kan sättas fast.

- 6 Hjulbultshylsnyckel.

- 7 Hjulbultslock.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Byta hjul

Inledning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 36

För vissa modeller medföljer ingen domkraft eller hjulbultshylsnyckel. I detta fall rekommenderas att du anlitar en serviceverkstad vid hjulbyte.

Byt hjul själv endast om bilen är parkerad på en säker och stabil plats, du vet hur du ska göra, känner till säkerhetsstandarderna och har alla nödvändiga verktyg! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

VARNING

Det kan vara farligt att byta hjul, speciellt vid sidan av en trafikerad väg. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera på tryggt avstånd från annan trafik för att byta däck.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet vid byte av hjul.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag. Placera vid behov domkraften på en bred, stabil platta eller liknande underlag.

- Vid hjulbyte bör du vara förtrogen med proceduren. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Använd endast lämpliga, felfria verktyg.
- Slå alltid av motorn, dra åt handbromsen ordentligt och sätt väljarspaken i läge N eller manuell växellåda i läge - för att minska risken för att fordonet rör sig oavsiktligt.
- Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel.

VARNING

Om hjulsidorna inte passar ordentligt eller är felaktigt monterade kan de förorsaka en olycka eller skada.

- De kan lossna under körning och skada andra trafikanter.
- Skadade hjulsidor får aldrig monteras på hjulen.
- Se till att bromsventilationen inte blockeras. Detta gäller även när navkapslar senare monteras. Om bromsarna kyls dåligt och blir för varma ökar bromssträckan.

VIKTIGT

Var försiktig vid demontering och montering av hjulsidorna så att du inte skadar bilens lack etc.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System)*

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 35

Med däckreparationssatsen* (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka **4 mm** i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däck.**

Efter reparation av däck med hjälp av tätningsmedlet måste däcktrycket kontrolleras efter ca 10 minuters körning.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har tillgång till en däckreparationssats! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Däcktätningsmedlet får inte användas i följande situationer:

- Om fälgen är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C.
- Om skadan på däck är större än 4 mm.
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

⚠ VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däckets snarast möjligt.
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.
- Använd aldrig en likvärdig domkraft, även om den är godkänd för din bil.

- Stäng av motorn, dra åt handbromsen hårt och (om manuell växellåda) lägg i en växel så att bilen inte kan börja rulla.

⚠ VARNING

Ett däck påfyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däckets.

♻ Miljövärd

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

i Observera

- En ny flaska tätningsmedel kan köpas hos en SEAT-återförsäljare.
- Läs den separata instruktionsboken från däckreparationssatsen* tillverkare.

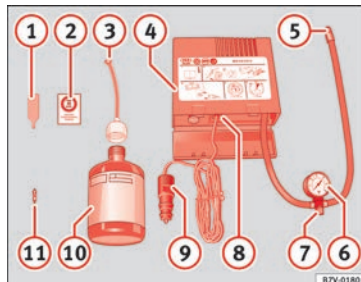
Däckreparationssystemets olika delar*

Bild 79 Standardtyp: Innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Satsen består av följande delar» **bild 79:**

- 1 Demonteringsverktyg för däckventiler
- 2 Dekal med texten "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- 3 Påfyllningsslang med lock
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyllningsslang

- ⑥ Varning genom övervakningssystemet för däcktryck¹⁾
- ⑦ Luftningsskruv²⁾
- ⑧ PÅ/AV-knapp
- ⑨ 12 V-kontakt
- ⑩ Flaska med tätningsmedel
- ⑪ Reservdäckventil

Borttagningsverktyget för ventilpluggar ①

har ett mellanrum vid nedre änden för ventilelementet. Ventilkägla kan skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även ersättningsventilen ⑪.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagageutrymmet.
- Om däcktrycket inte når upp till minst 2,0 bar är däckets för svårt skadat, och tätningsmedlet kan inte tätas däck helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialhjälp.

⌚ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna några minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen » bild 79 ⑤ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
- Du bör skaffa professionell hjälp » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck » sidan 194.
- Återuppta försiktigt färden till närmaste specialiserade verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Byt det skadade däck.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket understiger 1,3 bar.
- Uppsök specialhjälp.

Byta vindrutans torkarblad

Byta vindrutetorkarblad och bakrute-torkarblad

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 45.

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera skicket på torkarbladen regelbundet. **Om torkarna skrapar över glaset** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga » ⌚.

Skadade torkarblad ska bytas direkt. Nya kan köpas hos en auktoriserad verkstad.

¹⁾ Kan även vara inbyggd i kompressorn.

²⁾ Alternativt har kompressorn en knapp istället.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.

❗ VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glaset.
- Om du använder produkter som innehåller lösningsmedel, grova tvättsvampar eller vasa föremål för att rengöra bladen, kommer grifitlagret att skadas.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med.

❗ VIKTIGT

- Placera alltid torkarna i serviceläget så att inte motorhuvuven eller torkararmarna riskerar att skadas.
- Fäll alltid ned torkararmarna före körning.

i Observera

Om vaxrester, andra rengöringsmedel från automattvätten, eller andra bilvårdsprodukter lämnas på vindrutan och bakrutan, kan bladet repa glaset. Ta bort vaxrester med en speciell produkt eller rengöringsdukar.

Igångbogsering och bogsering**Anvisningar för ingångbogsering**

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 41.

Vid bogsering eller när en bil bogseras igång måste gällande lagar följas.

Av tekniska skäl är det inte möjligt att bogsera bilen om batteriet är urladdat.

Generellt bör ingångbogsering inte användas för att starta bilen. Start med ett hjälpfordon via startkablar rekommenderas istället. » » » sidan 43.

Av tekniska skäl kan följande bilar inte bogseras igång:

- Bilar med automatisk växellåda.
- Om bilbatteriet är urladdat är det möjligt att motorstyrningssystemet inte fungerar korrekt.

Om bilen måste ingångbogseras (manuell växellåda)

- Lägg i tvåans eller treans växel.
- Håll kopplingen nedtryckt.
- Slå på tändningen och varningsblinkers.
- Släpp upp kopplingen när båda bilarna har börjat rulla.

- Så fort motorn startar trycker du ner kopplingen och för växelspaken till neutralläge. Detta minskar risken för att du ska stöta ihop med dragbilen.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig bilen om batteriet är urladdat.

- Ta aldrig ur nyckeln ur tändlåset. I annat fall kan styrlåset plötsligt låsas. Då kan bilen inte längre kontrolleras och en allvarlig olycka kan inträffa.

⚠ VARNING

Vid bogsering försämras manövreringsegenskaper och bromseffekt avsevärt. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en allvarlig olycka och personskada:

- Förfaren av den bogserade bilen:
 - Även bromspedalen måste tryckas ned mycket hårdare än normalt eftersom bromsservot inte fungerar. Var alltid uppmärksam så att du inte stöter ihop med dragbilen.
 - Styrningen är betydligt trögare än normalt eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd.
- Förfaren av dragbilen:
 - Accelerera mjukt och försiktigt.
 - Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
 - Bromsa mjukt och mycket tidigare än normalt.

❗ VIKTIGT

- Vid bogseringsstart kan bränsle komma in i katalysatorn och skada den.
- Montera och demontera bogseröglan försiktigt så att inte bilens lack eller andra delar skadas.
- Vid bogsering kan bränsle flöda in i katalysatorn och skada denna!

i Observera

Det är inte möjligt att fästa en bogserlina i den bakre stötfångaren. Bilen är inte lämplig för bogsering av andra fordon.

Råd för att bogsera bilen

Bogsera bilar med automatisk växellåda

Följande gäller för ett bogserat fordon:

- Se till att väljarspaken är i läget **N** -läget.
- Kör inte snabbare än 50 km/h när du bogserar ett fordon.
- Bogsera inte längre än 50 km.
- Om en bärgningsbil används måste bilen bogseras med framhjulen upphöjda.

Situationer där bilen inte ska bogseras

I följande fall ska bilen inte bogseras, utan istället transporteras via släpvagn eller bärgningsbil:

- Om växellådan inte innehåller någon olja.
- Om batteriet är urladdat så att styrningen inte kan låsas upp, kan det elektroniska rattläset och den elektroniska parkeringsbromsen inte kopplas ur.
- Om bilen som ska bogseras har automatisk växellådan och den ska bogseras mer än 50 km.

i Observera

Bilen kan bogseras endast om det elektriska styrläset är urkopplat. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn startas med starthjälpskablar så att det elektriska styrläset kopplas ur.

Montering av det främre fästet för bogserlinan



Bild 80 På den främre stötfångarens högra sida: Ta bort locket.



Bild 81 På den främre stötfångarens högra sida: Skruva i fästet för bogserlinan.

Den löstagbara bogseröglan sitter på den främre stötfångarens högra sida bakom ett täcklock » **bild 80**.

Fästet för bogserlinan ska alltid förvaras i bilen.

Se instruktionerna för bogsering » **sidan 76**.

Montera bogseröglan

- Ta ut fästet för bogserlinan ur bilens verktygssats i bagageutrymmet » **sidan 70**.
- Tryck den övre delen av täcklocket » **bild 80** (se pilen) inåt tills det frigörs.
- Ta bort täcklocket och låt det hänga fritt.
- Skruva i bogseröglan moturs så långt det går » **bild 81** » **i**. Använd ett lämpligt verktyg för att dra åt fästet för bogserlinan ordentligt.

- Efter bogsering ska bogseröglan tas bort genom att skruva den **medurs**.
- Sätt täcklockets övre flik i öppningen på stötfångaren och styr den nedre fliken försiktigt mot öppningens kant. Tryck vid behov på nederkanten från undersidan.
- Tryck på täcklockets nederdel tills det snäpper fast i stötfångaren.

❗ VIKTIGT

Fästet för bogserlinan måste alltid dras åt ordentligt. I annat fall kan den lossna vid bogsering och igångbogsering.

Låsa och låsa upp i en nödsituation

Inledning

Dörrarna och bakluckan kan låsas och öppnas manuellt i händelse av att fjärrkontrollen eller centrallåset upphör att fungera.

⚠ VARNING

Om dörrarna öppnas och stängs vårdslöst kan det leda till olyckor.

- Om dörrarna är låsta utifrån kan varken dörrar eller rutor öppnas inifrån.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i

bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand.

- Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personsador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.

⚠ VARNING

Allvarliga klämskador kan bli följden när dörrarna och bakluckan stängs.

- Se till att ingen står i vägen när dörrar och baklucka öppnas eller stängs.

❗ VIKTIGT

Om dörrarna behöver öppnas eller stängas manuellt i en nödsituation, håll reda på alla demonterade detaljer och återmontera dem noggrant så att inga skador uppstår på bilen.

Säkringar och lampor

Säkringar

Inledning

Vid tidpunkten för tryckning av denna bruksanvisning var det inte möjligt att ge en aktuell specifikation över säkringarna och deras positioner, beroende på att bilmodeller, utrustning och säkringarnas skyddsuppgifter ständigt uppdateras. Detaljerad information om säkringarnas placering finns att få hos en serviceverkstad.

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

⚠ VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

⚠ VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.
- Försök aldrig reparera en säkring.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

🕒 VIKTIGT

- För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.
- Om en säkring ersätts med en säkring med högre amperetal kan följskador på andra delar av elsystemet uppstå.
- Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.

📌 Observera

- Vissa komponenter kräver flera säkringar.
- Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.

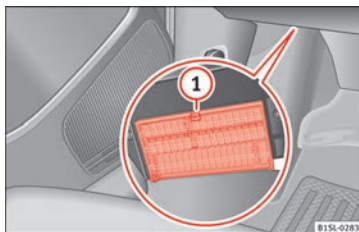
Fordonssäkringar

Bild 82 Under instrumentpanelen på försärsidan: lock till säkringsdosan

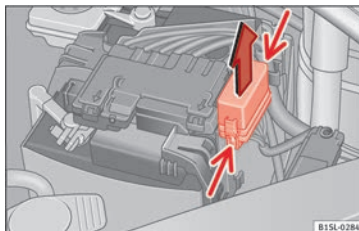


Bild 83 I motorrummet: lock till säkringsdosan

Läs extrainformationen noggrant » sidan 34

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Öppna och stänga säkringsdosan under instrumentpanelen

- **Öppna:** Tryck på knappen » **bild 82** ① tills locket kan öppnas. Fäll ned locket.
- **Stänga:** Vik upp locket i motsatt riktning tills det snäpper fast ①.

För att öppna motorrummets säkringsdosor

- Öppna motorhuv **⚠** » sidan 181.
- Tryck ned låsflikarna i pilens riktning (tunna pilar) för att lossa locket till säkringsdosan » **bild 83**.
- Lyft sedan av locket.
- För att **montera** locket, placera det på säkringsdosan. Tryck låsflikarna nedåt tills de snäpper fast.

🕒 VIKTIGT

- Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.
- Skydda öppnade säkringsdosor så att inte damm eller fukt tränger in. Damm och fukt i säkringsdosorna kan leda till skador i elsystemet.

📌 Observera

Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.

Byta glödlampor

Inledning

Det krävs ett visst handlag för att byta glödlampor. Om du känner dig osäker rekommenderar SEAT att du anlitar en serviceverkstad eller ber om hjälp från en yrkesman. Om andra komponenter i bilen behöver demonteras innan glödlamporna kan bytas behöver i regel en serviceverkstad anlitas.

Viktiga reservlampor bör medföras i bilen. Vissa glödlampor kan fås från serviceverkstäder. I vissa länder krävs enligt lag att reservlampor finns i bilen.

Det räknas som en trafikförseelse att köra med trasiga (yttre) glödlampor.

Ytterligare glödlampsspecifikationer

Specifikationer för vissa fabriksmonterade glödlampor för strålkastarna och glödlamporna för bakljuset kan skilja sig från specifikationerna för konventionella glödlampor. Specifikationerna är angivna på glödlampans sockel.

VARNING

Om vägen är dåligt upplyst och andra trafikanter har svårt att se bilen föreligger risk för olycka.

VARNING

En trasig glödlampa som inte byts är en säkerhetsrisk och kan leda till en allvarlig olycka.

• Läs och följ instruktionerna » sidan 181 innan något arbete i motorutrymmet utförs. Var försiktig när motorutrymmet är exponerat så att du inte skadar dig på något.

• H4-, HB4- och H7-lampor är trycksatta och kan explodera vid byte.

• Byt inte glödlamporna förrän de har svalnat.

• Byt glödlampor på egen hand bara om du är förtrogen med tillvägagångssättet. Om det är något du är osäker på ska du besöka en specialiserad verkstad som kan utföra arbetet ifråga åt dig.

• Vidrör aldrig glödlampsglasat med fingrarna. Fingeravtrycken förångas av värmen från glödlampen och "avsätter" sig på reflektorn som en oklar hinna.

• Strålkastarramarna i motorrummet och bakljuset innehåller vassa komponenter. Skydda alltid händerna när du byter dessa glödlampor.

• Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.

• Stäng av lysena och parkeringsljuset innan glödlampen byts.

• Var försiktig för att undvika att någon komponent skadas.

VIKTIGT

• Efter glödlampsbyte måste gummiskyddet i strålkastarna monteras korrekt; i annat fall riskerar elinstallationen att skadas med tiden, speciellt om vatten kan tränga in.

Byta strålkastarglödlampor

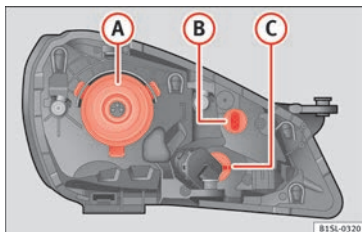


Bild 84 I motorrummet: vänster strålkastare med gummiskydd sedd bakifrån. (A) hel- och halvljusstyrning, (B) positionsljus och varsel, (C) blinkers.

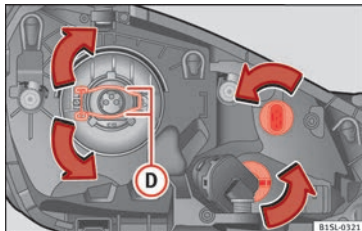


Bild 85 Vänster helljus

Strålkastaren behöver inte tas bort vid glödlampsbyte.

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

Hel- och halvljus **bild 84 (A)**

1. Öppna motorhuven ⚠ » sidan 181.
2. Ta bort anslutningen till H4-lampen. Avlägsna gummiskyddet med hjälp av flikarna.
3. Tryck låsklammern » **bild 85 (D)** nedåt i pilens riktning, lossa den åt sidan och ta bort den.
4. Avlägsna glödlampen från lamphållaren. Tryck vid behov ned spärren på glödlampshållaren.
5. Ersätt den trasiga glödlampen med en ny identisk glödlampa.
6. Sätt i lampen i korrekt läge och montera låsklammern » **bild 85 (D)**
6. Montera gummiskyddet och kontrollera att det sitter korrekt. Anslut kontakten till H4-glödlampen.

Sideljus och varsel **bild 84 (B) /**
Främre blinkers **bild 84 (C)**

1. Öppna motorhuven ⚠ » sidan 181.
2. Vrid glödlampshållaren **moturs** så långt det går och ta bort den tillsammans med glödlampen medan den dras bakåt.
3. Avlägsna glödlampen från lamphållaren. Tryck vid behov ned spärren på glödlampshållaren.
4. Ersätt den trasiga glödlampen med en ny identisk glödlampa.
5. Sätt dit glödlampshållaren i strålkastaren och vrid den **medurs** tills det tar emot.

i Observera

På bilderna visas vänster strålkastare bakifrån. Höger strålkastare har samma utseende, men är spegelvänd.

Byta glödlampa i den främre stötfångaren

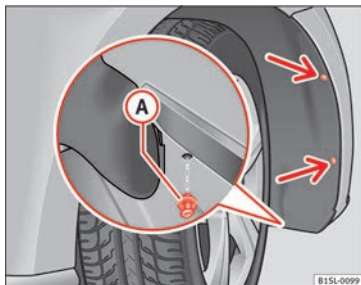


Bild 86 I det främre hjulhuset: ta bort fästskruvarna (pilarna) och den expanderbara niten (A).

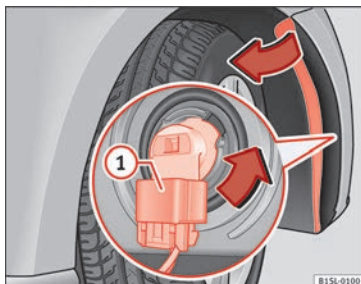


Bild 87 Byta glödlampor i strålkastarna

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

1. Skruva bort de två fästskruvarna som fäster hjulhusbelysningen » **bild 86** (pilarna) med skruvmejseln i verktygssatsen » sidan 70.
2. Skruva bort den expanderbara niten i den nedre främre delen av hjulhusbelysningen (A) med skruvmejseln » sidan 70.
3. Dra försiktigt belysningen åt sidan.
4. Koppla loss kontakten » **bild 87** (1) och ta bort den.
5. Vrid lamphållaren » **bild 87** i samma riktning som pil **moturs** så långt det går och ta bort den tillsammans med glödlampen medan den dras bakåt.
6. Ersätt den trasiga glödlampen med en ny identisk glödlampa.
7. Sätt dit glödlamphållaren i strålkastaren och vrid den **medurs** tills det tar emot.
8. Anslut kontakten (1) till lamphållaren. Kontakten måste snäppa fast hörbart.
9. Sätt tillbaka hjulhusbelysningen.
10. Sätt i den expanderbara niten i hjulhusbelysningen och stötfångaren och tryck i den helt » **bild 86** (A).
11. Skruva fast de två fästskruvarna » **bild 86** (pilarna) med en skruvmejsel.

Byta glödlampor i bakljusen

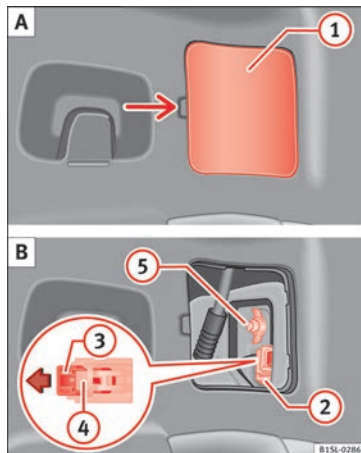


Bild 88 På bagagerummets sida: A: Ta bort locket, B: Ta bort bakljusenheterna

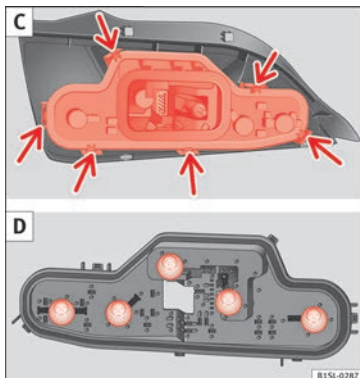


Bild 89 Bakljusenhet: C: Ta bort lamphållaren, D: Ta bort glödlamporna.

Utför endast åtgärderna i angiven ordning.

Ta bort bakljusenheterna

1. Öppna bakluckan » sidan 97.
2. Ta bort locket ① mot spaken » bild 88 A.
3. Dra frigöringsfliken ③ på kontakten ② i pilens riktning » bild 88 B. Använd skruvmejseln i verktygsatsen.
4. Tryck på ④ och ta bort kontakten ② » bild 88 B.
5. Skruva av vingmuttern ⑤ » bild 88 B.

6. Ta bort bakljusenheten genom att försiktigt dra den utåt.
7. Demontera enheten och placera den på ett plant, rent underlag.

Byta glödlampa

8. Lossa låsfliken till glödlampshållaren (se pil) » bild 89 C och ta bort glödlampshållaren från bakljuset.
9. Ersätt den trasiga glödlampan med en identisk glödlampa » bild 89 D.
10. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten. Låsflikarna (se pilen) ska hörbart snäppa fast » bild 89 C.

Montera bakljusenheterna

11. Sätt i bakljusenheten försiktigt i karossöppningen.
12. Håll bakljusenheten i monteringspositionen med ena handen och dra åt vingmuttern hårt med den andra ⑤ » bild 88 B.
13. Kontrollera att enheten är korrekt och stadigt monterad.
14. Sätt i kontakten ② i lamphållaren och tryck spärren ③ på kontakten i pilens motsatta riktning » bild 88 B.
15. Sätt på skyddet. Se till att luckan snäpper fast korrekt.
16. Stäng bakluckan » sidan 97.

Byta glödlampen till registrerings-skyltbelysning

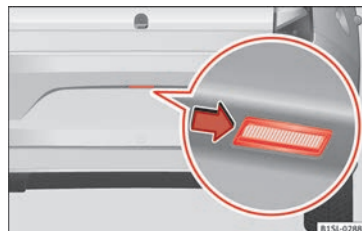


Bild 90 På bakre stötfångaren: Ta bort nummerbelysningen.



Bild 91 Registreringsskyltbelysning: Ta bort lamphållaren.

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

- Tryck nummerbelysningen från vänster mot höger med ena handen och ta bort den från stötfångaren » bild 90.
- Ta försiktigt loss nummerbelysningen från stötfångaren.
- Vrid glödlampshållaren med glödlampen **moturs** och ta bort den i pilens riktning » bild 91.
- Ersätt den trasiga glödlampen med en ny identisk glödlampa.
- Sätt i glödlampshållaren i nummerbelysningen och tryck in den så långt det går i motsatt riktning till pilen » bild 91.
- Sätt i registreringsskyltbelysningen till vänster i stötfångarens öppning. Notera att fjädern på enheten ska vara placerad till höger.
- Tryck in registreringsskyltbelysningen tills den snäpper på plats.

Byta glödlampen till sidoblinkersen

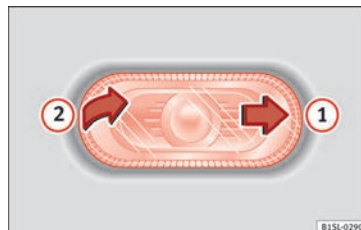


Bild 92 Ta bort blinkersen

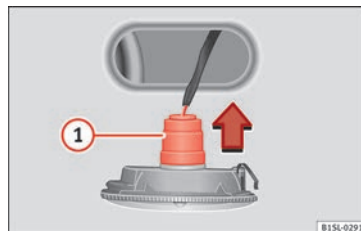


Bild 93 Blinkers: Glödlampsbyte.

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

- Skjut sidoblinkersen bakåt med en hand » bild 92 ①.
- Ta bort den från karossen genom att dra utåt ②.

Utför åtgärderna i den ordning som anges nedan:

- Dra ut glödlampshållaren med glödlampen i pilens riktning » bild 93 ①.
- Dra hållaren rakt ut.
- Ersätt den trasiga glödlampen med en ny identisk glödlampa.
- Montera lampshållaren.
- Montera sidoblinkersen i karosöppningens bakre del och tryck in den tills fjädern snäpper på plats.

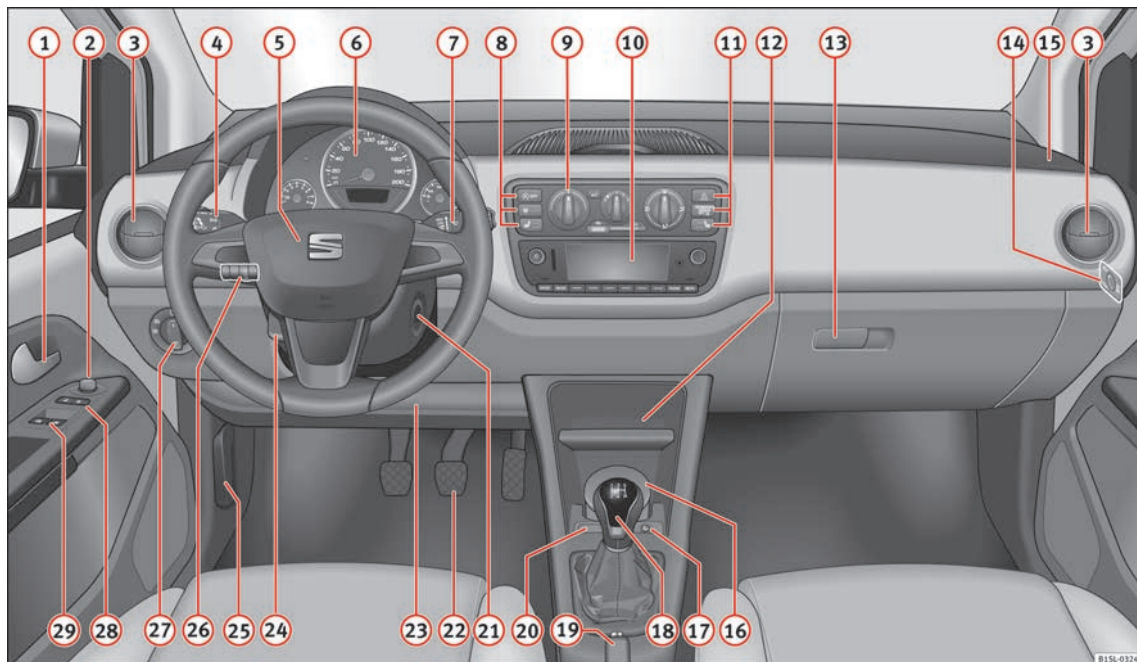


Bild 94 Instrumentpanel

B15L-0324

Funktion

Allmän instrumentpanel

Instrumentpanel

Nyckel till **bild 94**:

1	Invändigt dörrhandtag	96
2	Reglage för att ställa in sidobackspeglarna	108
	– Ställa in sidobackspeglarna L – 0 – R	
	– Eluppvärmda sidobackspelar	
3	Ventilationsmunstycken	127
4	Spak för	101
	– Blinkers och helljus	
	– Farthållarsystem (CCS) ON – CANCEL	
	– OFF – RES/+ – SET/-	152
5	Ratt med signalhorn och	
	– Förarkrockkudde	14
6	Instrumentpanel	87, 24
7	Spak för vindrutetorkare och vindrutespolare	106
	– Vindrutetorkare	
	– Bakrutetorkare	

	– Spak med reglage för att hantera SEAT-informationssystemet TRIP- , OK/RESET	22
8	Reglage för:	
	– Knappen för start/stopp-systemet A OFF	157
	– Knapp för eluppvärmd bakruta	127
	– Värmereläge för vänster säte	110
9	Knappar för:	
	– Värme- och ventilationssystem	127
	– Manuell luftkonditionering	127
	– Climatronic	127
10	Radio (fabriksmonterad) » häfte Radio	
11	Reglage för:	
	– Knapp för varningsblinkers	70
	– Varningslampa för inaktiverad passagerarkrockkudde fram	
	PASSENGER AIR BAG OFF	59
	– Värmereläge för höger säte eller knapp för uppvärmd bakruta (alternativ position)	110, 127
12	Förvaringsutrymme med dryckeshållare i mittkonsolen	117
13	Förvaringsfackets handtag eller öppet förvaringsfack ¹⁾	113
14	På sidan av instrumentpanelen: Nyckelomkopplare för att inaktivera passagerarkrockkudden fram ¹⁾	59
15	Position på instrumentpanelen för passagerarkrockkudden fram	59
16	Askfat*	117
17	12 V-uttag eller cigarettändare*	118, 118
18	Spak för:	
	– Manuell växellåda	142
	– Automatisk växellåda	142
19	Handbroms	134
20	Knapp för:	
	– City Safety Assist-funktion	
	OFF	153
21	Tändningslås	132
22	Pedaler	140
23	Förvaringsutrymme	113
24	Spak för inställning av rattstängsen	48
25	Spak för att öppna motorhuv	181
26	Räckviddsreglering för strålkastare	101
27	Ljusreglage	101
28	Centrallåsknapp 0 – 0	93 »

¹⁾ Beroende på version

- 29 Knappar för att reglera de främre el-
fönstren  99

Instrument

Översikt över instrumentpanelen

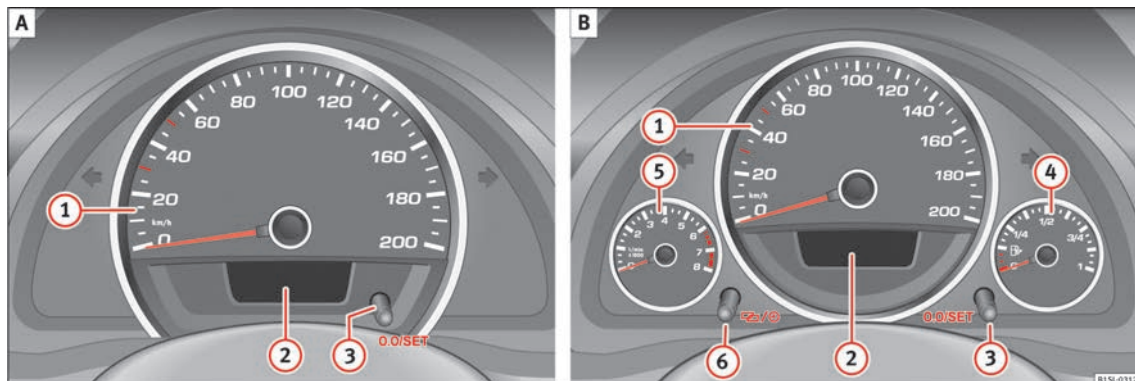


Bild 95 Instrumentpanel, på instrumentbräda: variant 1 (A) och variant 2 (B).

Information om instrumenten » bild 95:

- ① **Hastighetsmätare.** Visning i km/h.
 ② **Mätare på skärmen.** 88
 ③ **Reset-knapp** för färdminne (tripp).

– Tryck på knappen **[0.0/SET]** lätt för att växla tripmätaren och vägmätaren.

- Tryck på **[0.0/SET]** i 5 sekunder för att återställa vägmätaren och, vid behov, de övriga indikatorerna på multifunktionsdisplayen. 22

- ④ **Bränslemätare.** 178

- ⑤ **Varvräknare** (med motorn igång, varv per minut i tusental).
 Början på den röda zonen på varvräknaren indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning och med

varm motor. Det är dock klokt att växla upp till en högre växel eller föra väljarspaken till **D** (eller lyfta foten från gaspedalen) innan nålen når den röda zonen » ①.

- ⑥ **Knapp för klockinställning.**

– Justera klocktiden genom att trycka på den övre eller nedre delen av vippomkopplare
 » bild 33 ⑧.

- Tryck på  för att ändra timmar (blinker).
- Ställ in korrekt minut genom att trycka på . Håll ned knappen för att rulla genom minuterna snabbt.
- Tryck på  knappen igen för att ändra minuterna så att den blinkar.
- Ställ in korrekt minut genom att trycka på . Håll ned knappen för att rulla genom minuterna snabbt.
- Tryck på  igen för att avsluta tidsinställningen.

❗ VIKTIGT

- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.
- För att undvika motorskador får varvräknar-nålen överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.

🌿 Miljövärd

Genom att växla upp i tid minskar du både bränsleförbrukningen och ljudnivån.

Meddelande på display

Olika typer av information kan visas på instrumentpanelens display » bild 95 ②, beroende på aktuell utrustning:

- Varnings- och informationsmeddelanden.
- Vägmätare.
- Tid.
- Utomhustemperatur.
- Väljarspakens lägen » sidan 140.
- Rekommenderad växel (manuell växellåda) » sidan 140.
- Multifunktionsdisplay »  sidan 22
- Serviceintervall » sidan 89.
- Start/stopp-status » sidan 157.
- Bränslemätare » sidan 178.
- Säkerhetsbältesstatus för baksätet » sidan 52.

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Om något fel uppstår indikeras detta på instrumentpanelens skärm i form av en röd eller gul symbol (»  sidan 24), och i vissa fall med en ljudvarning. Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Prioritet 1-varning (röda symboler)

Symbol som blinkar eller lyser med fast sken, ibland i kombination med akustiska varningar.

 **Stanna bilen!** Det är farligt att fortsätta köra »  ! Kontrollera och åtgärda problemet. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Prioritet 2-varning (gula symboler)

Tänd eller blinkande symbol; delvis kombinerad med ljudvarningar.

En felfunktion eller vätskor som ligger under korrekt nivå kan orsaka skador på bilen. »  ! Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Vägmätare

Vägmätaren registrerar bilens totala körsträcka.

Trippmätaren (**trip**) visar körsträckan sedan vägmätaren nollställdes. Den sista siffran representerar hundratals meter.

Utetemperaturvisning!

När utetemperaturen understiger +4°C visas en "iskrystalldisplay" (varning för frysrisk) in- till temperaturen. Symbolen blinkar och för- blir därefter tänd tills temperaturen överstiger +6°C » .

När bilen står still eller körs med mycket låg hastighet kan den visade temperaturen vara

något högre än den faktiska utomhustemperaturen på grund av att värme alstras från motorn.

Mätområdet för temperaturen är -40°C till +50°C.

Väljarspaksposition

Området för väljarspakens ilagda växlar visas på sidan av spaken och på displayen på instrumentpanelen. I lägena **D** och **M**, och med Tiptronic, visas även motsvarande växel på displayen.

Rekommenderad växel* (manuell växellåda)

Den växel som rekommenderas med avseende på bästa bränsleekonomi visas på instrumentpanelen under körning » sidan 140.

Statusindikator för säkerhetsbältena i baksätet*

Säkerhetsbältesstatus visas på instrumentpanelen när tändningen är påslagen, och informerar föraren om passagerarna i baksätet har spänt fast säkerhetsbältena » sidan 52.

Display för start/stop-status

Aktuell status visas på instrumentpanelen » sidan 157.

VARNING

Om varningslamporna ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslamporna.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstriangler.
- Parkera bilen vid sidan av vägen, och se till att inget lättantändligt material såsom torkgräs eller bränsle under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.

VARNING

Även om ytttemperaturen ligger över fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- När utetemperaturen överstiger +4°C och "iskristallsymbolen" inte visas kan det ändå finnas is på vägbanan.
- Förlita dig inte enbart på temperaturvisningen!

VIKTIGT

Om tända varningslampor ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera.
- När flera varningssymboler visas samtidigt visas en symbol i taget under några sekunder och finns kvar tills felet åtgärdats.

Serviceintervall

Servicepåminnelser visas på instrumentpanelens skärm » bild 95 .

SEAT skiljer mellan service *med* oljebyte (oljebytesservice) och service *utan* oljebyte (kontrollservice). Serviceintervalldatumet som visas på skärmen avser endast service som inkluderar byte av motorolja. Datumet för övriga servicetillfällen (t.ex. nästa kontrollservice eller byte av bromsvätska) framgår av etiketten på dörrkanten eller i underhållsprogrammet.

Serviceintervallen har specificerats **på basis av tiden/sträckan som bilen har körts.**

Servicepåminnelse

Om kontrolltiden löper ut inom kort, visas en **Servicepåminnelse** förkortat till **INSP** och en varning i **km**. Det visade kilometerantalet är återstående körsträcka före nästa service. »

Förfallen service

Efter **servicedatomet** hörs en akustisk varning när tändningen slås på och förkortningen **lnSP** som visas på skärmen blinkar i några sekunder.

Observera

Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på  på vindrutetorkerspaken.

Observera

I bilar där batterier har varit urkopplade under en längre tid kan datumet för nästa servicetillfälle inte beräknas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådana fall uppmärksam på de maximalt tillåtna underhållsintervallen i »» häfte Underhållsprogram.

Öppna och stänga

Fjärrkontroll och bilnyckel

Bilnyckel med fjärrkontroll*



Bild 96 Fjärrkontrollsnnyckel

Fjärrkontrollsnnyckel

Bilen kan låsas och låsas upp på avstånd med hjälp av fjärrkontrollen » sidan 93.

Fjärrkontrollen innehåller en sändare och ett batteri. Mottagaren sitter inuti bilen. Fjärrkontrollens räckvidd med nytt batteri är några meter runt bilen.

Om dörrarna inte kan öppnas eller stängas med fjärrkontrollen måste den synkroniseras om » sidan 93, eller så måste batteriet bytas » sidan 92.

Olika nycklar som hör till bilen kan användas.

Fälla in och ut nyckeln

Tryck på knappen » bild 96 A på fjärrkontrollen för att fälla ut nyckeln.

För att fälla in den trycker du på knappen igen och fäller sedan in nyckeln i fjärrkontrollen.

Reservnyckel

Om du behöver en extra bilnyckel måste du ha tillgång till bilens chassinummer.

Varje ny nyckel innehåller ett chips som måste vara kodat med informationen från bilens elektroniska startspärrsystem. En nyckel fungerar inte utan chip eller om chipet är okodat. Detta gäller även för nycklar som är tillverkade specifikt för din bil.

Fjärrkontroll eller reservnyckel kan erhållas från en SEAT-handlare, en serviceverkstad eller annan verkstad som är godkänd för framtällning av denna typ av fjärrkontroller och nycklar.

Nya nycklar eller reservnycklar måste synkroniseras innan användning » sidan 93.

⚠ VARNING

Om fjärrkontrollen eller bilnyckeln hanteras vårdslöst riskeras en olycka och personskada.

- Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen. Barn eller andra personer kan låsa dörrarna eller bakluckan, starta motorn eller

slå på tändningen och därigenom aktivera elsystem, t.ex. elfönsterhissar.

- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand. Exempelvis kan temperaturen, beroende på årstiden, i en låst och stängd bil bli väldigt hög eller låg och resultera i allvarliga skador och illamående eller till och med dödsfall, framförallt för småbarn.

- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan aktiveras och det går inte att vrida på ratten.

❗ VIKTIGT

Fjärrkontrollen innehåller elektroniska komponenter. Skydda dem från skador, åverkan och fukt.

i Observera

- Tryck på fjärrkontrollens knappar endast när du behöver använda aktuell funktion. Om du trycker på knapparna i onödan kan dörrarna låsas upp oavsiktligt eller larmet utlösas. Detta kan hända även när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd.
- Fjärrkontrollens funktion kan störas av radiosignaler i närheten av bilen som verkar på samma frekvensband (till exempel radiosändare och mobiltelefoner).
- Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller tomt batteri i »

fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.

• Om du i snabb följd trycker » bild 96 upprepade gånger på fjärrkontrollens knappar eller på någon av centralläsknapparna » sidan 93 inaktiveras centrallässystemet en kort stund som skydd mot överbelastning. Bilen är i så fall oläst. Lås den vid behov.

Mekanisk bilnyckel

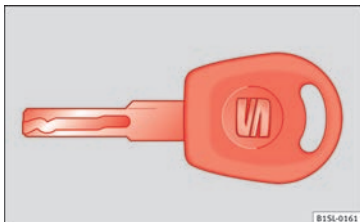


Bild 97 Mekanisk bilnyckel

Bilnyckelsatsen kan innehålla en mekanisk nyckel » bild 97.

Extra bilnycklar

Om du behöver en extra bilnyckel måste du ha tillgång till bilens chassinummer.

Varje ny nyckel innehåller ett chips som måste vara kodat med informationen från bilens elektroniska startspärrsystem. En nyckel fun-

gerar inte utan chips eller om chipset är okodat. Detta gäller även för nycklar som är tillverkade specifikt för din bil.

Bilnycklar eller nya reservnycklar kan erhållas från en SEAT-återförsäljare, en serviceverkstad eller en godkänd nyckelverkstad som är behörig att skapa dem.

Signallampa på bilnyckeln

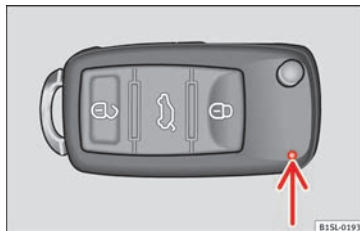


Bild 98 Signallampa på bilnyckeln

När du trycker på en knapp på fjärrkontrollen blinkar signallampen » bild 98 (se pilen) en gång. Om knappen hålls nedtryckt, blinkar indikatorn flera gånger t.ex. för komfortöppningsfunktionen.

Om signallampen inte lyser när en knapp trycks ner måste batterierna i fjärrkontrollen bytas » sidan 92.

Byta batteri

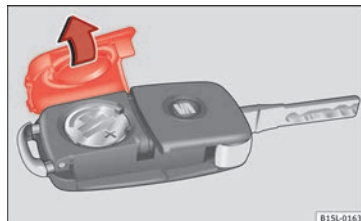


Bild 99 Bilnyckeln: lucka på batterifack

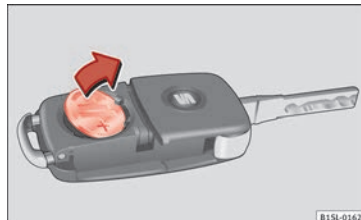


Bild 100 Bilnyckeln: ta ut batteriet

SEAT rekommenderar att batteribyte utförs av en serviceverkstad.

Batteriet är placerat under ett lock i fjärrkontrollens bakre del.

Byta batteri

• Fäll ut nyckeln » sidan 91.

- Öppna och ta bort fjärrkontrollens batteri-löck » bild 99 i pilens riktning » ❶.
- Ta ut batteriet ur facket med ett tunt, spet-sigt verktyg » bild 100.
- Placera det nya batteriet i batterifacket och tryck det i pilens riktning » bild 100 » ❶.
- Montera batterilocket och tryck ned det i pi-lens riktning » bild 99 tills det snäpper fast.

❶ VIKTIGT

- Om batteriet inte monteras korrekt kan fjärrkontrollen skadas.
- Om olämpliga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteri-et.
- Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.

♻ Miljövärd

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Synkronisera fjärrkontrollen

Om du trycker upprepade gånger på knappen ② när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd, kan det hända att dörrarna inte längre kan låsas eller låsas upp med hjälp av

fjärrkontrollen. I sådana fall måste fjärrkon-trollen synkroniseras på nytt, enligt följande:

- Fäll ut nyckeln » sidan 91.
- Tryck på knappen ② på fjärrkontrollen. Du måste befinna dig intill bilen.
- Öppna bilen inom en minut med hjälp av nyckeln.
- Slå på tändningen med hjälp av bilnyckeln. Synkroniseringen är klar.
- Sätt på skyddet vid behov.

Centrallås* och låssystem

Inledning

Läs extrainformationen noggrant » ① si-dan 8

Vid användning av centrallåssystemet måste alla dörrar och bakluckan vara ordentligt stängda. Om förardörren är öppen kan bilen anslutas låsas med nyckeln.

Om bilen lämnas en längre tid med olåsta dörrar (i till exempel ett garage) kan bilbatte-riet laddas ur så att motorn inte startar.

⚠ VARNING

Om centrallåssystemet används felaktigt kan skador uppstå.

- Centrallåssystemet låser bilens alla dörrar. Om dörrarna är låsta från insidan kan ingen person utanför bilen (som inte har en fjärrkontroll eller bilnyckel) öppna dörrarna och tilltvinga sig bilen. I en nödsituation eller vid en olycka kan låsta dörrar emellertid medföra att åtkomst till kupén och räddning av passa-gerarna blir komplicerad.
- Lämna aldrig barn eller handikappade per-soner ensamma i bilen. Med centrallåsknap-pen kan alla dörrar låsas från bilens insida. Detta betyder att passagerarna är inlåsta i bi-len, och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.
- Beroende på årstid kan temperaturen i ba-gageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga per-sonskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.
- Lämna aldrig passagerare i en stängd och låst bil. I händelse av en nödsituation kan de inte självmant ta sig ut ur bilen.

Beskrivning av centrallåssystemet

Med centrallåssystemet kan alla dörrar och bakluckan låsas och låsas upp centralt.

- Från utsidan med bilnyckeln.
- Från insidan genom att trycka på central-låsknappen » sidan 95.

Centrallåssystemet kan inaktiveras eller akti-veras av en serviceverkstad.

Om det skulle uppstå något fel på fjärrkontrollen eller centrallåssystemet kan alla dörrarna låsas och låsas upp manuellt med bilnyckeln.

Låsa dörrarna efter att krockkuddarna har utlösts

Om krockkuddarna utlöses till följd av en olycka låses alla dörrarna upp automatiskt. Beroende på skadornas omfattning, kan bilen låsas på följande sätt efter en olycka:

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Lås bilen genom att trycka på centrallåsknappen:	– Slå av tändningen och slå på den igen. – Tryck på centrallåsknappen .
Använd nyckeln för att låsa bilen:	– Stäng av och slå sedan på tändningen igen. – Öppna en dörr en gång. – Lås bilen med nyckeln.

Observera

Om du i snabb följd trycker upprepade gånger på fjärrkontrollens knappar » sidan 91 eller på någon av centrallåsknapparna » bild 103 inaktiveras centrallåssystemet en kort stund som skydd mot överbelastning. I ett sådant fall förblir dörrarna olåsta i ca 30 sekunder. Om varken dörrarna eller bakluckan öppnas under denna tid låser sig bilen automatiskt.

Låsa upp och låsa bilen från utsidan



Bild 101 Knappar på fjärrkontrollen

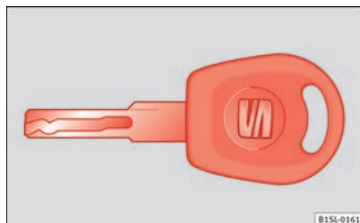


Bild 102 Mekanisk bilnyckel

Centrallås

Funktion	Knapparna på fjärrkontrollen » bild 101
Låsa upp bilen.	Tryck på knappen  .
Lås bilen.	Tryck på knappen  .

Funktion	Knapparna på fjärrkontrollen » bild 101
Låsa upp bakluckan.	Tryck på knappen  .
Låsa bakluckan.	Tryck på knappen  .

Funktion	Fjärrkontrollens nyckel » bild 101 eller separat bilnyckel » bild 102.
Låsa upp bilen.	Sätt bilnyckeln i förardörrens låscylinder och vrid om den moturs .
Lås bilen.	Sätt bilnyckeln i förardörrens låscylinder och vrid om den medurs .
Låsa upp bakluckan.	Sätt bilnyckeln i förardörrens låscylinder och vrid om den moturs .
Låsa bakluckan.	Sätt bilnyckeln i förardörrens låscylinder och vrid om den medurs .

Obs! Beroende på hur serviceverkstaden har konfigurerat centrallåssystemet kan det vara nödvändigt att trycka ned knappen  två gånger.

Dörrarna kan låsas respektive låsas upp med fjärrkontrollen endast om den befinner sig inom mottagarens räckvidd, och fjärrkontrollens batteri har tillräcklig kapacitet.

- När bilen låses blinkar alla blinkers *en gång* för att bekräfta.
- När bilen låses upp blinkar alla blinkers *två gånger* för att bekräfta.

Om bilens blinkers *ska du inte* blinkar som bekräftelse är minst en av dörrarna eller bakluckan olåst.

Om förardörren är öppen kan dörrarna inte låsas med fjärrkontrollen. Om dörrarna låses upp utan att någon dörr eller bakluckan öppnas låses dörrarna igen automatiskt efter 30 sekunder. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas olåst om fjärrkontrollens upplåsningsknapp trycks ned av misstag.

Mekanisk låsning

Funktion	Separat bilnyckel » bild 102
Låsa förardörren manuellt.	För att <i>låsa upp</i> bilen ska bilnyckeln sättas i förardörrens låscylinder och vridas om moturs .
	För att <i>låsa</i> bilen ska bilnyckeln sättas i förardörrens låscylinder och vridas om medurs .
Låser eller låser upp bakluckan.	För att <i>låsa upp</i> bilen ska bilnyckeln sättas i förardörrens låscylinder och vridas om moturs .
	För att <i>låsa</i> bilen ska bilnyckeln sättas i förardörrens låscylinder och vridas om medurs .

Om förardörren är öppen kan dörrarna inte låsas med bilnyckeln.

Låsa eller låsa upp bilen från insidan



Bild 103 I förardörren: knapp för centrallås

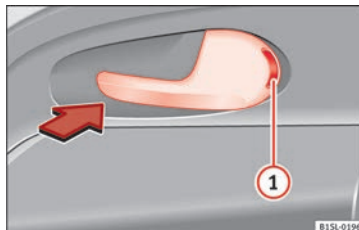


Bild 104 I passagerardörren: dörrhandtag för mekanisk låsning.

Centrallås

Tryck på knappen » bild 103:

- Låsa upp bilen.
- Låsa bilen.

Centrallåsknappen fungerar även när tändningen är avstängd.

Om dörrarna har låsts med fjärrkontrollen fungerar inte centrallåsknappen.

Observera följande vid låsning av dörrarna med centrallåsknappen:

- Safe-säkerhetssystem **aktiveras** inte » sidan 96.
- Dörrarna eller bakluckan kan inte öppnas *utifrån*. Detta ökar säkerheten t.ex. när bilen står stilla vid ett trafikljus.
- Dörrarna kan låsas upp och öppnas individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan. Ibland kan det vara nödvändigt att dra i dörrhandtaget två gånger.
- Förardörren kan inte låsas när den är öppen. Detta gör att fjärrkontrollen eller den separata bilnyckeln inte kan låsas in oavsiktligt när ingen befinner sig i bilen.

Mekanisk låsning

Dörrarna låses när du trycker på dörrhandtaget så att det röda märket blir synligt » bild 104 ①.

Lås upp en dörr genom att dra i dörrhandtaget.

Observera följande om bilen låses:

- Safe-säkerhetssystem **aktiveras** inte » sidan 96.

- Det går inte att öppna dörrarna *utifrån* när bilen t.ex. stannar för rödljus.
- Dörrarna kan låsas upp och öppnas individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan.
- När förardörren är öppen kan den inte låsas via centrallåssystemet. Detta gör att fjärrkontrollen eller den separata bilnyckeln inte kan låsas in oavsiktligt när ingen befinner sig i bilen.

"Safe" säkerhetssystem*

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Låser dörrarna med säkerhetsfunktionen.	Tryck på knappen  <i>en gång</i> på bilnyckeln.
	Tryck på knappen  <i>två gånger</i> på bilnyckeln.
Låser dörrarna utan säkerhetsfunktionen.	Tryck en gång på centrallåsknappen  på förardörrs insida.

När dörrarna är låsta inaktiverar säkerhetsfunktionen dörrhandtagen så att öppning försvåras. Dörrarna kan inte öppnas inifrån
» .

När tändningen slås av visar instrumentpanelen att "baklåset" är aktiverat eller (SAFE-LOCK eller SAFELOCK).

När baklåset avaktiveras:

- Dörrarna kan låsas upp och öppnas inifrån med hjälp av dörrhandtaget på insidan.

Kontrollampa på förardörren

När dörrarna är låsta:	Innebörd
Den röda signallampen blinkar snabbt i ca två sekunder, och därefter långsammare.	Säkerhetsfunktionen är aktiverad.
Den röda signallampen blinkar snabbt i ca två sekunder, varefter den slocknar. Efter 30 sekunder börjar den blinka igen.	Säkerhetsfunktionen är inaktiverad.
Den röda lysdioden blinkar snabbt i ca två sekunder. Därefter lyser den i ca 30 sekunder. 30 sekunder.	Ett fel har uppstått i låssystemet. Kontakta en specialiserad verkstad.

VARNING

Om säkerhetsfunktionen används slarvigt eller obetänksamt kan en olycka eller personskada inträffa.

- Lämna aldrig någon i bilen när dörrarna har låsts utifrån. När säkerhetsfunktionen är aktiverad kan inte dörrarna öppnas inifrån!
- När säkerhetsfunktionen är aktiverad och dörrarna har låsts utifrån kan det bli svårt att hjälpa passagerare i bilen i händelse av en nödsituation eller olycka. Passagerare kan bli fast i bilen och kan inte låsa upp dörrarna vid en nödsituation.

Dörrar

Inledning

VARNING

Om en dörr inte är ordentligt stängd kan den oväntat öppnas under färd, vilket kan leda till en olycka eller allvarlig skada.

- Stanna alltid bilen omedelbart och stäng dörren.
- Kontrollera alltid att dörrarna är ordentligt stängda. Dörrns utsida ska vara jäms med övriga karosstytor.
- Se till att ingen står i vägen när en dörr öppnas eller stängs.

VARNING

Även om dörren hålls öppen med hjälp av den inbyggda gångjärnsspärren kan den blåsa igen om vinden är stark eller om bilen står i en uppförslutning, så att personer skadas.

- Fatta alltid tag i dörrns handtag vid öppning och stängning.

Barnsäkert lås

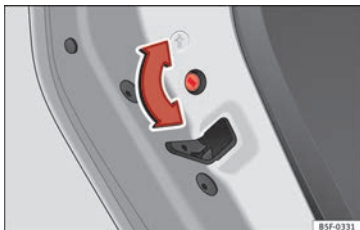


Bild 105 Barnsäkert lås på vänster dörr

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan fordonet är i rörelse.

Denna funktion är fristående från fordonets elektroniska öppnings- och låsningssystem. Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt nedan:

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för högerdörrar och » **bild 105** medurs för vänsterdörrar.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för högerdörrar och medurs för vänsterdörrar
» **bild 105**.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan. Det barnsäkra låset kan aktiveras och inaktiveras genom att sätta in nyckeln i spåret medan dörren är öppen (se beskrivningen ovan).

Baklucka

Inledning

⚠ VARNING

Om bakluckan låses, öppnas eller stängs vårdslöst eller obetänksamt kan en olycka och personskada inträffa.

- Se till att ingen står i vägen när bakluckan öppnas eller stängs.
- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Rutan kan gå sönder och orsaka skador.
- Kontrollera att bakluckan är ordentligt stängd så att den inte oväntat öppnas under körning. Bakluckans utsida ska vara jäms med övriga karosseytor.

- Kör alltid med bakluckan stängd så att inte avgaser riskerar att tränga in i kupén.
- Öppna inte bakluckan om last eller lasthållare är monterad på den. Om cyklar eller annan last är fastsatt på bakluckan kan den inte heller öppnas. En öppen baklucka som bär tung last kan tynga ned bakluckan så att den oavsiktligt stängs. Ta bort lasten vid behov.
- När bilen inte används ska alla dörrar och bakluckan stängas och låsas. Se till att ingen person är kvar i bilen.
- Tillåt inte barn att leka i eller runt bilen utan övervakning, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvariga personskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. Om dörrarna låses med fjärrkontrollen eller centrallåsknappen kan passagerarna bli inlåsta i bilen.

❗ VIKTIGT

Innan bakluckan öppnas, i till exempel ett garage, kontrollera att utrymmet för att öppna och stänga bakluckan är tillräckligt.

Öppna bakluckan

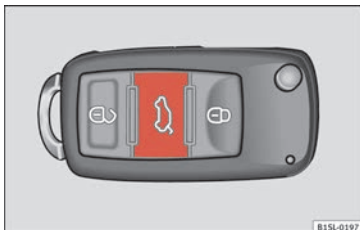


Bild 106 På bilnyckeln: Knapp för att låsa upp och öppna bakluckan.

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 9

Om cyklar sätts på en hylla på bakluckan öppnas den i vissa fall inte automatiskt » » » . Ta bort lasten och/eller stöd den öppna bakluckan med en lämplig stöta.

Öppna via centrallåset

- Tryck på knappen på fjärrkontrollen » » » **bild 106** ca en sekund för att låsa upp bakluckan.
- ELLER:** Tryck på knappen på fjärrkontrollen tills bakluckan öppnas automatiskt några centimeter.
- Öppna bakluckan med knappen.

Öppna med den mekaniska bilnyckeln

- Sätt bilnyckeln i förardörrens låscylinder och vrid om den **moturs** » » » sidan 93.
- Öppna bakluckan med knappen.

VARNING

Om bakluckan låses upp eller öppnas värdestötest eller obetänksamt kan en allvarig personskada inträffa.

- Om en lasthållare med last är monterad på bakluckan kan den oväntat låsas upp eller öppnas. Om bakluckan inte är ordentligt stängd kan den oväntat öppnas under körning.

Observera

Om temperaturen är lägre än 0 °C kan det hända att bakluckans gasdämpare inte orkar lyfta bakluckan automatiskt. Lyft upp bakluckan manuellt i detta fall.

Stänga bakluckan



Bild 107 Bakluckan öppen: handgrepp

Stänga bakluckan

- Ta tag i handgreppet på bakluckans insida » » » **bild 107** (se pilen).
- Tryck bakluckan nedåt tills den snäpper fast på plats.
- Kontrollera att bakluckan är ordentligt stängd genom att dra i den.

Låsa bakluckan med centrallåset*

Om dörrarna låses upp utan att någon dörr eller bakluckan öppnas låses dörrarna igen automatiskt efter ca 30 sekunder. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas olåst om fjärrkontrollens upplåsningsknapp trycks ned av misstag.

Bakluckan kan låsas endast om den är helt stängd.

- Bakluckan låses även via centrallåset.
- Om bakluckan låses upp med knappen  på fjärrkontrollen låses den automatiskt när den stängs igen.
- Om bakluckan är stängd men inte låst låses den automatiskt när hastigheten överstiger 9 km/h.

Låsa bakluckan med den mekaniska bilnyckeln

Bakluckan kan låsas endast om den är helt stängd.

- Sätt bilnyckeln i förardörrens låscynder och vrid om den **medurs** » sidan 93.

VARNING

Om bakluckan stängs eller låses vårdslöst eller obetänksamt kan en allvarig personskada inträffa.

- Lämna inte bilen oövervakad och låt inte barn leka i eller runt bilen utan övervakning, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvariga personskador och till och med dödsfall.

Observera

Innan bakluckan stängs ska du kontrollera att nyckeln inte har lämnats inne i bagageutrymmet.

Elfönsterhissar

Öppna och stänga elfönsterhissarna

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 11

VARNING

Vårdslös användning av elfönsterhissarna kan orsaka allvarliga skador.

- Elfönsterhissarna får endast användas om ingenting finns i vägen.
- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i bilen när dörrarna har låsts utifrån. Sidorutorna kan inte öppnas inifrån i en nödsituation.
- Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen. När tändningen har slagits av kan sidorutorna öppnas eller stängas en kort stund via knapparna på dörrarnas insida, förutsatt att förar- eller passagerardörren inte öppnas.

VIKTIGT

När sidorutorna är öppna kan regn tränga in i kupén så att utrustningen blir våt och att bilen eventuellt skadas.

Öppna bakre sidorutor

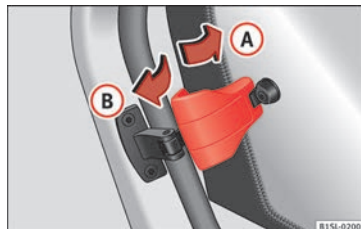


Bild 108 Reglage för att öppna och stänga bakre sidoruta.

Öppna

Dra reglaget i pilens riktning **(A)** och tryck det sedan utåt så att rutan öppnas.

Stänga

Dra reglaget pilens riktning **(B)** och tryck det sedan bakåt så att rutan stängs.

Elmanövrerat skjut- och vinklingsbart panoramasoltak

Öppna och stänga panoramasoltaket

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 11

Den skjut- och vinklingsbara solluckan fungerar bara när tändningen är påslagen. När tändningen har slagits av kan soltaket öppnas eller stängas en kort stund, förutsatt att förar- eller passagerardörren inte öppnas.

Alla rörelser avbryts när vredet manövreras.

Om det inte går att stänga soltaket via elektrisk manövrering måste det stängas manuellt. Det går inte att göra en nödsituationsstängning av soltaket utan att demontera vissa av bilens komponenter. Sök i så fall professionell hjälp.

Skjutbart solskydd

Det skjutbara solskyddet kan placeras i önskat läge med hjälp av takhandtaget i taköppningens bakre del.

VARNING

Om den elmanövrerade skjut- och vinklingsbara panoramasolluckan används vårdslöst eller obetänksamt kan en allvarlig personskada uppstå.

- Den skjut- och vinklingsbara solluckan ska endast öppnas eller stängas om inget blockerar den.

- När tändningen har slagits av kan soltaket öppnas eller stängas en kort stund, förutsatt att förar- eller passagerardörren inte öppnas.

VIKTIGT

- Vintertid måste snö och is på taket avlägsnas innan soltaket öppnas eller stängs; i annat fall kan skador på soltaket uppstå.

- Stäng alltid soltaket innan du lämnar bilen eller vid kraftigt regn eller snöfall. Om soltaket är öppet kan vatten som tränger in i kuben förorsaka allvarliga skador på bilens elsystem och andra följdskador.

- Om soltaket är öppet vid hårt regn kan utrustning i bilen bli våt, och sätesvärmesystemet eller andra elektriska komponenter kan ta skada.

Observera

- Rensa för hand eller med hjälp av dammsugare regelbundet takspåren som soltaket löper i från löv och annat skräp.

- Om soltaket inte går att manövrera korrekt fungerar inte heller klämskyddsfunktionen. Begär hjälp av en serviceverkstad.

- Soltakets automatläge ger tillräcklig ventilation samtidigt som vindbruset hålls på en låg nivå.

Den elmanövrerade skjut- och vinklingsbara panoramasolluckans klämskyddsfunktion

Klämskyddsfunktionen minskar risken för skador vid stängning av den elmanövrerade skjut- och vinklingsbara panoramasolluckan »   Om ett motstånd eller ett föremål detekteras vid stängning av soltaket öppnas det genast igen.

- Kontrollera varför den skjut- och vinklingsbara solluckan inte har stängts.

- Prova att stänga den igen.

- Om soltaket fortfarande inte kan stängas på grund av ett motstånd eller ett föremål förblir det i befintligt läge. Stäng det med klämskyddsfunktionen inaktiverad (se nedan).

Stänga den elmanövrerade skjut- och vinklingsbara panoramasolluckan utan klämskyddsfunktion

- Inom ungefär 5 sekunder efter att klämskyddsfunktionen aktiverats drar du i vredet »  **bild 12**  tills den skjut- och vinklingsbara panoramasolluckan är helt stängd.

- Med denna metod stängs solluckan utan klämskyddsfunktion!

- Kontakta en serviceverkstad om soltaket fortfarande inte går att stänga.

Om du släpper vredet under stängningsoperationen öppnas soltaket automatiskt.

⚠ VARNING

Om den elmanövrerade skjut- och vinklingsbara panoramasolluckan stängs utan klämskyddsfunktion föreligger klämrisk.

- Den skjut- och vinklingsbara solluckan ska alltid stängas varsamt.
- Se till att inga fingrar, händer etc är i vägen när soltaket öppnas eller stängs, speciellt vid stängning utan klämskyddsfunktion.
- Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kan klämmas mot solluckans infästning i taket, vilket kan leda till personskador.

Belysning och synlighet

Belysning

Kontrolllampor



Den tänds

Dimbakljusen är påslagna » sidan 20.



Den tänds

Dimljusen fram tända » sidan 20.



Den tänds

Vänster eller höger blinker.

Signallamporna blinkar dubbelt så snabbt när bilens blinkers blinkar. Kontrollera bilens lampor vid behov.



Den tänds

Helljus eller ljusstuta på » sidan 103.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i På instrumentpanelen på sidan 26.

Tända och släcka belysning



Bild 109 Bredvid ratten: schema för vissa typer av ljusreglage

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 20

De lagar för ljusanvändning som gäller i det land du kör måste följas.

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljusanvändning och ljusinställning i alla situationer.

Ljudvarning när ljusen inte har stängts av

Om nyckeln inte sitter i tändlåset och förardörren är öppen, ljuder en akustisk varning i följande situationer: Detta är en påminnelse om att ljusen ska slås av.

- När ljusreglaget är i läge ➡.
- När ljusreglaget är i läge Ⓚ.

⚠ VARNING

Positions- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.

⚠ VARNING

Om strålkastarna är för högt inställda eller inte används på rätt sätt kan andra trafikanter bländas eller distraheras. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Se alltid till att strålkastarna är rätt inställda.

Ljus och synlighet: funktioner

Båda positionsljusen lyser

Om ljusomkopplaren är i läge  när tändningen slås av och förardörren stängs från utsidan tänds strålkastarna, positionsljusen och bakljusen.

Varselljus

Varselljusen är placerade i strålkastarna.

När varselljusen slås på lyser endast dessa lampor .

Varselljusen slås på när tändningen slås på och ljusomkopplaren är i läge **0. AUTO**.

⚠ VARNING

Om vägen är dåligt upplyst och andra trafikanter har svårt att se bilen föreligger en olycksrisk.

- Använd aldrig enbart varselljusen om vägen är dåligt upplyst eller om sikten är dålig på grund av rådande väderförhållanden. Varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- Bakljusen lyser inte när varselljusen är påslagna. Om bakljusen är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid regn eller om sikten i övrigt är dålig.

i Observera

Strålkastare, bakljus och blinkers kan tillfälligt imma igen i fuktig väderlek. Detta är normalt, och påverkar inte lampornas eller reflektorernas livslängd.

Automatisk halvljusstyrning AUTO*

Den automatiska halvljusstyrningen är tänkt som en hjälp och kan inte identifiera alla kör-situationer.

När ljusreglaget är i läget **AUTO** tänds och släcks fordonsbelysningen samt instrumentpanel- och reglagebelysningen automatiskt i följande situationer   i Ljus och synlighet: funktioner på sidan 102:

Automatisk aktivering

Fotosensorn känner av mörker, till exempel vid körning i en tunnel.

Regrsensorn känner av regn och aktiverar vindrutetorkarna.

Automatisk avaktivering

När lämpligt ljus upptäcks.

När vindrutetorkarna har varit inaktiva i fem minuter.

⚠ VARNING

Om vägen inte är ordentligt upplyst och andra personer i trafiken inte kan se fordonet ordentligt eller inte alls kan olyckor inträffa.

- Den automatiska halvljusstyrningen (AUTO) sätter endast på halvljuset när inga förändringar i ljusstyrka förekommer, och inte vid exempelvis dimma.

"Coming home-" och "Leaving Home"-funktionerna (yttre ledljus)

"Coming Home-" och "Leaving Home"-funktionerna lyser upp området närmast bilen vid mörker.

"Coming home"-funktionen ska kopplas till manuellt. "Leaving Home"-funktionen styrs automatiskt av en regn- och ljussensor.

Aktivera "Coming Home-funktionen"

- Slå av tändningen.

- Manövrera ljusstutan i ungefär 1 sekund.
- »  sidan 21.

När förardörren öppnas tänds "Coming Home"-belysningen. *Fördröjningen av släckningen av strålkastarna* startar från det att den sista dörren eller bakluckan har stängts.

Inaktivera "Coming Home-funktionen"

- Den kopplas automatiskt från när tiden för fördröjningen av fränkopplingen av strålkastarna har gått ut.
- **ELLER:** Den kopplas automatiskt från (30 sekunder efter att funktionen har aktiverats) även om någon bildörr eller bakluckan fortfarande är öppen.
- **ELLER:** Vrid ljusreglaget till positionen 0.
- **ELLER:** Koppla till tändningen.

Aktivera "Leaving Home-funktionen"

- Lås upp bilen (ljusreglaget måste vara i position **AUTO** för att regn- och ljussensorn ska känna av *mörker*).

Inaktivera "Leaving Home-funktionen"

- Den kopplas automatiskt från när den inställda tiden för fördröjningen av fränkopplingen av strålkastarna har gått ut.
- **ELLER:** Lås bilen.
- **ELLER:** Vrid ljusreglaget till positionen 0.
- **ELLER:** Koppla till tändningen.

Blinkers- och helljusspak

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 21

Halvautomatiska blinkers

Halvautomatisk blinkers aktiveras när du drar spaken så långt som möjligt uppåt eller nedåt och sedan släpper spaken. Blinkersen blinkar tre gånger varefter den stängs av.

Funktionen kan inaktiveras av en serviceverkstad.

VARNING

Felaktig eller bristande användning av blinkers eller att inte inaktivera de korrekt kan förvilla andra förare. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Varna alltid andra förare när du ska byta fil, köra om eller svänga genom att aktivera blinkerssignalen i god tid.
- Så fort du har bytt fil, kört om eller svängt ska blinkerssignalen stängas av.

VARNING

Om helljuset används felaktigt så att andra förare bländas eller distraheras kan en olycka med åtföljande personskada inträffa.

Observera

- Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiv (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.
- Bilens blinkers fungerar bara om tändningen är påslagen. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd » sidan 70.
- Om någon blinkers är ur funktion blinkar varningslampan dubbelt så snabbt som normalt.
- *Helljuset* kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget.

Varningsblinkers



Bild 110 Mittkonsolen: Knapp för att slå på och stänga av varningsblinkers.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 21

Följ gällande lagar om du behöver sätta bilen i säkerhet vid ett haveri eller annan nödsituation. I många länder måste du exempelvis slå på varningsblinkers och bära en reflekterande säkerhetsväst » sidan 70.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på en lämplig plats på tryggt avstånd från annan trafik » .
2. Slå på varningsblinkers genom att trycka på knappen  » bild 110.
3. Dra åt handbromsen ordentligt » sidan 134.
4. Sätt växelspaken till neutralläge eller väljarspaken till läget **N** » sidan 140.
5. Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen.
6. Se till att alla åkande lämnar bilen och ställ er på en säker och trygg plats, till exempel bakom ett vägräcke.
7. När du lämnar bilen ska du ta med dig alla nycklar.
8. Placera ut varningstrianglar framför och bakom bilen för att uppmärksamma andra trafikanter på den stillastående bilen.
9. Låt motorn svalna och bedöm om en specialist behöver tillkallas.

Vid bogsering med varningsblinkers påslagna kan blinkersen användas som vanligt vid t.ex. filbyten. Varningsblinkersen inaktiveras då tillfälligt.

Om varningsblinkersen inte fungerar måste du uppmärksamma andra trafikanter på din bil på något annat sätt, som inte strider mot några lagar eller bestämmelser.

VARNING

En stillastående bil på eller intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk.

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera på tryggt avstånd från annan trafik och lås dörrarna. Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i bilen när dörrarna har låsts utifrån. I händelse av en nödsituation kan de inte ta sig ut ur bilen, och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.

VARNING

Avgassystemets komponenter blir väldigt varma. Detta kan orsaka eldsvådor och avsevärda skador.

- Parkera alltid bilen så att inget lättantändligt material såsom torrt gräs, bränsle etc. under bilen kan komma i kontakt med avgassystemet.

Observera

- Bilbatteriet laddas ur om varningsblinkersen är aktiverade under alltför lång tid (även om tändningen är avslagen).
- För att varna bakomvarande fordon blinkar bromsljusen i vissa bilar om bilen bromsar plötsligt bromsar vid en hastighet av ca 80 km/h. Om inbromsningen fortsätter slås varningsblinkersen på automatiskt vid hastigheter under ca 10 km/h. Bromsljuset fortsätter lysa. Vid acceleration stängs varningsblinkers av automatiskt.

Strålkastarinställning

I länder med vänstertrafik kan det asymmetriska halvljuset blända mötande trafik.

Det kan därför vara nödvändigt att tillfälligt täcka över strålkastarna vid körning utomlands. En serviceverkstad kan ge ytterligare information. SEAT rekommenderar att du uppsöker en serviceverkstad.

Observera

Det är tillåtet att endast temporärt täcka en del av strålkastarglasat med en etikett. Om ljusbilden behöver modifieras mer permanent måste en serviceverkstad åtgärda detta. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Räckviddsreglering för strålkastare, belysning av instrumentpanelen och reglage



Bild 111 Intill ratten: Räckviddsreglering för strålkastare

Höjdinställning för strålkastarna

Använd reglaget för höjdinställning av strålkastarna » **bild 111** om bilens lastförhållande ändras. Föraren får därmed optimal sikt samtidigt som mötande trafik inte riskerar att bländas » **△**.

Strålkastarna kan justeras endast när halvljuset är påslaget.

Återställ inställningen genom att vrida reglaget till läge » **bild 111**:

Värde	Bilens lastförhållande ^{a)}
-	Förare och framsättespassagerare, tomt bagageutrymme.

Återställ inställningen genom att vrida reglaget till läge » **bild 111**:

Värde	Bilens lastförhållande ^{a)}
1	Alla säten upptagna, tomt bagageutrymme.
2	Alla säten är upptagna, fullt bagagerum
3	Endast förare, fullt bagagerum

^{a)} Om aktuellt lastförhållande inte motsvaras exakt av någon av inställningarna ovan kan reglaget ställas in i ett mellanläge.

Instrument- och reglagebelysning

När positions- eller halvljuset slås på, slås även belysningen för instrument och reglage på.

△ VARNING

Tunga föremål lastade baktill i bilen kan leda till att strålkastarna bländar och distraherar andra förare. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Justera strålkastarnas höjd i enlighet med aktuell last så att mötande förare inte bländas.

Bagagerumsbelysning

Lampan tänds när bakluckan öppnas, även när tändningen är avslagen och belysningen

är avstängd. Av den anledningen är det viktigt att se till att bakluckan alltid är stängd.

Sikt

Solskydd

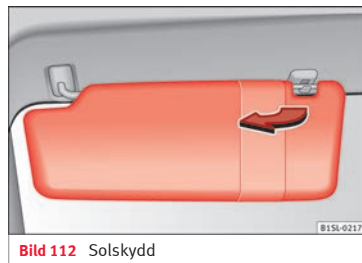


Bild 112 Solskydd

Alternativ för justering av solskydden för föraren respektive framsättespassageraren:

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras ut ur infästningen och vridas mot dörren.
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Sminkspegel*

På solskyddet på passagerarsidan finns en makeupspegel, och på förarsidan en biljett-hållare.

⚠ VARNING

Nedfällda soljalusier kan försämra sikten.

- Rulla alltid upp jalousier när de inte används.

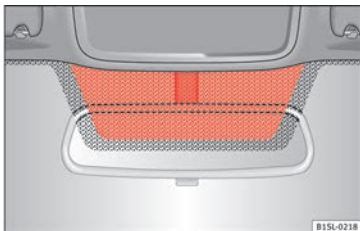
Värmeisolerad vindruta

Bild 113 Vindruta med reflekterande infrarött ytskikt och metallskikt och en liten ruta (rött område)

Värmeisolerade vindrutor har ett värmereflekterande infrarött skikt. Området ovanför innerbackspegeln har inget ytskikt (kommunikationsfönster), vilket gör det möjligt för elektriska komponenter ur tillbehörsprogrammet att fungera korrekt » **bild 113**.

ⓘ VIKTIGT

Om området utan infraröd beläggning täcks över med dekaler eller liknande på vindrutans

in- eller utsida kan kommunikationsproblem uppstå med viss typ av elektronisk utrustning. Täck aldrig över detta område på in- eller utsidan.

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem**Vindrutetorkarspak**

Läs extrainformationen noggrant » sidan 22

⚠ VARNING

Om vattnet i spolarvattenbehållaren inte innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel kan det frysa på vindrutan vid minusgrader, vilket kan leda till drastiskt försämrad sikt.

- Se till att spolarvattenbehållaren innehåller tillräckligt mycket frostskyddsmedel vintertid.
- Vid kalla förhållanden ska spol- och torksystemet användas först när ventilationssystemet har värmt upp vindrutan. I annat fall kan frostskyddsmedlet frysa på vindrutan och försämra sikten.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.

ⓘ VIKTIGT

Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset när det är isigt ute innan de används för första gången. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkarmarna i serviceäge när bilen parkeras » sidan 45.

ⓘ VIKTIGT

Om tändningen slås av när vindrutetorkarna är påslagna fortsätter torkningen på samma sätt när tändningen slås på igen. Is, snö och andra hinder kan skada torkarbladen och respektive motor.

- Avlägsna snö och is från vindrutan och torkarbladen innan du kör iväg.
- Lyft försiktigt upp de fastfrosna torkarbladen från glasrutan. SEAT rekommenderar att ett avfrostsmedel används.

ⓘ Observera

- Vindrutetorkarna fungerar endast när tändningen är påslagen.
- Intervalltorkningsfrekvensen varierar beroende på körhastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.

- Bakrutetorkaren slås på automatiskt när vindrutetorkarna är påslagna och backväxel läggs i.

Funktioner för vindrutetorkaren

Vindrutetorkarnas funktion i olika situationer

Om bilen står still	Aktiverat läge återgår tillfälligt till föregående läge.
För intervalltorkarblad	Intervaller mellan torkningarna beror på fordonets hastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.

Observera

Torkarna försöker torka bort allt som finns på vindrutan. Om något föremål blockerar torkarnas rörelse stängs de automatiskt av. Avlägsna föremålet och slå på torkarna igen.

Regn- och ljussensor

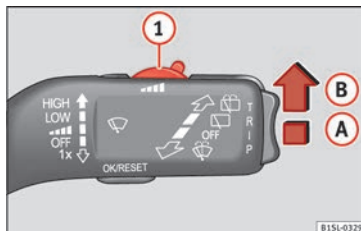


Bild 114 Vindrutetorkarspak: Inställning av regnsensor ①

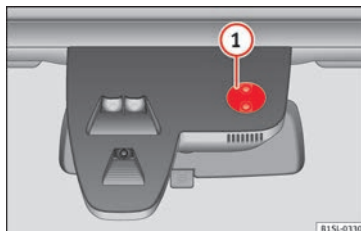


Bild 115 Referensyta på regnsensor.

När denna är aktiverad, styr regn- och ljussensorn automatiskt vindrutetorkarens funktionsintervall beroende på regnets intensitet.

När regn- och ljussensorn är inaktiverad, ställs vindrutetorkarens funktionsintervall in på fasta nivåer.

Aktivera och inaktivera regn- och ljussensorn

Tryck spaken till önskat läge. » **bild 114:**

- Position **A** - Regn- och ljussensorn är inaktiverad.
- Position **B** - Regn- och ljussensorn är aktiverad och den automatiska torkningen sker, om det är nödvändigt.

När tändningen slås från och sedan till igen, förblir regn- och ljussensorn aktiverad och fortsätter att fungera när vindrutetorkarspaken är i läge **B** och bilen kör i mer än 4 km/h.

Ställa in känslighetsnivån för regn- och ljussensor

Känsligheten för regn- och ljussensor kan ställas in automatiskt med brytaren ① som sitter på vindrutetorkarspaken » **①**.

- Flytta brytaren till höger: Högre känslighet.
- Flytta brytaren till vänster: Lägre känslighet.

Felfunktion på regn- och ljussensorn

Möjliga orsaker till felfunktioner och felaktiga avläsningar på området för regn- och ljussensorns referensyta » **bild 115 ①:**

- **Vindrutans torkarblad i dåligt skick:** Förekomsten av vattenfilm eller -partier på vindrutan på grund av dåliga torkarblad kan leda till att vindrutetorkarens funktion förlängs, »

torkintervallen blir kortare eller torkningen blir snabbare och kontinuerlig.

- **Insekter:** Effekterna från knott/myggor på vindrutan kan leda till att vindrutetorkaren börjar fungera.

- **Saltrester:** På vintern är det möjligt att vindrutetorkarna fungerar längre tid än vanligt på grund av saltrester på den nästan torra vindrutan.

- **Smuts:** Förekomsten av torrt damm, vax, skyddsfilm (lotuseffekt), rester av rengöringsmedel (från biltvättstunnel) o.s.v. på vindrutan kan eventuellt leda till att regn- och ljussensorn reagerar på ett känsligare sätt, senare, långsammare eller att den kanske inte reagerar alls.

- **Sprucken vindruta:** Ett stenskott kan göra att vindrutetorkaren genomför en torkcykel om regn- och ljussensorn är aktiverad. Sensorn känner av att referensytan har minskats och aktiveras därför. Sensorns aktivering kan variera beroende på stenskottets storlek.

Rengör regn- och ljussensorn ① regelbundet och kontrollera att torkarbladen inte är skadade.

❶ VIKTIGT

Regn- och ljussensorn kanske inte alltid känner av regn eller aktiverar vindrutetorkarna på ett korrekt sätt.

- Slå på vindrutetorkaren manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

📌 Observera

Det rekommenderas att använda en vindruterengöringsprodukt som innehåller alkohol för att ta bort rester av vax eller polish.

Spiegel

Backspegel

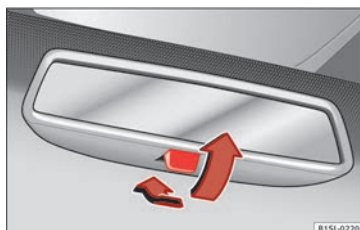


Bild 116 Backspegelns manuella avbländningsfunktion

Ställ alltid in backspegeln så att du har fullgod sikt genom bakrutan.

Backspegelns manuella avbländningsfunktion

- Grundinställning: dra spaken på backspegeln nedre kant mot dig.
- Dra spaken bakåt för att välja bländskyddsfunktionen » **bild 116**.

Sidospeglar

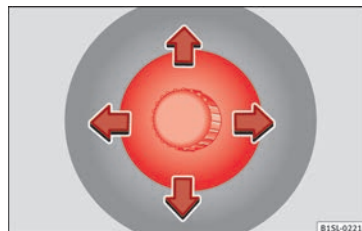


Bild 117 I främrdörrarna: knapp för inställning av den mekaniska sidobackspegeln

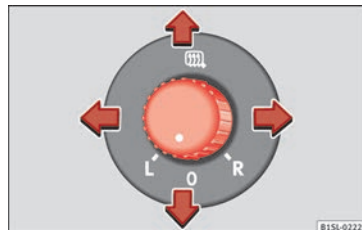


Bild 118 I förardörren: vred för de elmanövrerade sidobackspeglarna

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 13

Ställ in sidobackspeglarna med inställningsknappen » **bild 117** eller vredet* » **bild 118**.

Sidobackspeglarna kan fällas in och ut mekaniskt. Fäll försiktigt in sidobackspeglarna mot sidorutan, och fäll ut den igen tills den snäpper fast.

VARNING

Fäll in och fäll ut sidospeglarna försiktigt.

- Se till att ingen står i vägen för sidospeglarna när den fälls in eller ut.
- Var försiktig så att inga fingrar kläms mellan spegeln och spegelfästet.

VARNING

Om du inte kan bedöma avståndet till bakomvarande fordon korrekt kan en allvarlig incident inträffa.

- En backspegel med konvex yta ökar synfältet; föremål förefaller emellertid vara mindre och längre bort än i verkligheten.
- Det är lätt att felbedöma avståndet till bakomvarande fordon med hjälp av sådana backspeglar vid körfältsbyte etc, vilket kan leda till en allvarlig olycka.
- Använd om möjligt den inre backspeglarna vid bedömning av avståndet till bakomvarande fordon etc.
- Se till att du har tillräcklig sikt bakåt.

Miljövärd

Sidospeglarnas uppvärmning ska stängas av när den inte längre behövs. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Observera

Om inställningsfunktionen inte skulle fungera kan de elstyrda sidobackspeglarna justeras manuellt genom att du trycker på spegелglasets kanter.

Säten och nackskydd

Ställa in sätet och nackskyddet

Manuell framsättesinställning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 12

VARNING

Kapitlet Säker körning innehåller viktig information, tips, förslag och varningar som du ska läsa och följa för din egen säkerhet och för dina passagerares säkerhet » sidan 48.

VARNING

- Ställ endast in framsätena när fordonet står stilla. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Var försiktig när du ställer in sätets höjd. Vårslös eller okontrollerad inställning kan orsaka personskador.
- Framsätenas ryggstöd får inte vara bakåtlutade under körning. Om så är fallet kanske inte säkerhetsbältena och krockkuddesystemet skyddar som de ska i händelse av en olycka, vilket ökar skaderisken.

Borttagning och montering av nackskyddet

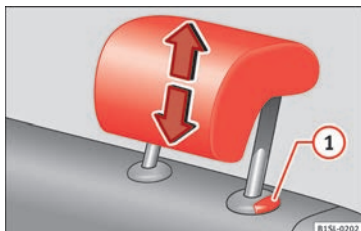


Bild 119 Ta bort nackskyddet för baksätet

Baksätena är utrustade med nackskydd.

Ta bort nackskyddet för baksätet.

- Lås upp baksätets ryggstöd och fäll det framåt » » sidan 120.
- Tryck nackskyddet uppåt så långt det går » » ⚠.
- Dra nackskyddet ur fästet utan att släppa knappen » » bild 119 ①.
- Fäll tillbaka baksätets ryggstöd igen till dess att det låser fast.
- Förvara det borttagna nackskyddet på en säker plats.

Montera nackskyddet för baksätet

- Lås upp baksätets ryggstöd och fäll det framåt » » sidan 120.

- Sätt in nackskyddet i ledarna på ryggstödet.
- Håll knappen ① nedtryckt och tryck ned nackskyddet så långt som möjligt.
- Fäll tillbaka baksätets ryggstöd igen till dess att det låser fast.
- Ställa in nackskyddet i rätt läge » » sidan 51.

⚠ VARNING

Att resa med nackskyddet borttaget eller felaktigt inställt ökar risken för allvarliga eller livshotande skador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar eller manövrar.

- Om det sitter en person på sätet ska du alltid montera och ställa in nackskyddet.
- Montera borttagna nackskydd omedelbart så att passagerarna får rätt skydd.

① VIKTIGT

När nackskydd tas bort och monteras ska man se till att det inte slår emot bilens takklädsel eller framsätets ryggstöd. Annars kan innertaket och andra delar skadas.

Sätesfunktioner

Sätesvärme*

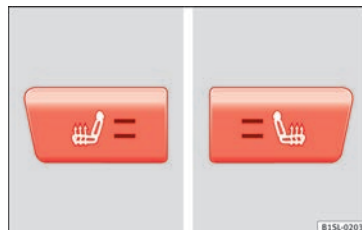


Bild 120 På mittkonsolen: Brytare för framfartens uppvärmning

Med motorn i drift kan sittdynan och ryggstöden värmas elektriskt.

- **Slå på:** Tryck på knappen eller på den övre delen av mittkonsolen. Sätesvärmefunktioner vid maximal effekt. Alla kontrollampor är påslagna.
- **Ställa in:** Tryck upprepade gånger på eller för att ställa in önskad nivå.
- **Slå av:** Tryck på knappen eller flera gånger tills ingen kontrollampa lyser på knappen.

När sätesvärmerna är på max. nivå, ställs den första nivån in automatiskt efter ca 15 minuter.

Situationer när sätesvärm inte ska användas

Anslut inte sätesvärm om någon av följande situationer förekommer:

- Ingen sitter i sätet.
- Sätet är övertäckt med ett överdrag.
- En bilbarnstol är monterad på sätet.
- Sätetsdynan är fuktig eller våt.
- Temperaturen utomhus eller i kupén är högre än +25 °C.

⚠ VARNING

De personer vars tolerans mot smärta eller temperatur påverkas genom att de tar medicin eller genom någon typ av förlamning eller kronisk sjukdom (t.ex. diabetes). Dessa personer kan få brännskador på axlar, rygg eller ben. Dessa brännskador kan ta lång tid att läka eller eventuellt inte läka helt. Om du har frågor angående ditt hälsotillstånd, rådfråga en läkare.

- Personer som kan ha en begränsad tolerans mot smärta eller temperatur ska aldrig använda sätesvärm.

⚠ VARNING

Om klädseln blir blöt kan sätesvärm sluta fungera korrekt och även öka risken för brännskador.

- Innan du använder sätesvärm, var säker på att sittedynan är torr.

- Undvik att sitta ned med fuktiga eller våta kläder.

- Lägg inte fuktiga eller våta föremål eller kläder på sätet.

- Spill inte vätskor på sätet.

❗ VIKTIGT

- För att undvika skador värmekomponenter, stå inte på knä i sätet eller utöva hårt tryck på en enskild punkt på sätetsdynan eller ryggstödet.

- Om vätska spills, vassa föremål eller isolerande material placeras i sätet (såsom ett överdrag eller en bilbarnstol), kan detta skada sätesvärm.

- Om lukt kommer från sätet ska sätesvärm stängas av omedelbart och enheten ska inspekteras av en specialiserad verkstad.

♻ Miljövärd

Sättesvärm ska endast användas när det är nödvändigt. På detta sätt undviks att bränsle slösas i onödan.

Transport och praktisk utrustning**Transportera gods****Inledning**

Lasta alltid tunga föremål i bagageutrymmet, och fäll upp ryggstöden i vertikal position. Överlasta aldrig bilen. Både lastmängd och lastfördelning påverkar manövringsegenskaper och bromsprestanda » » ⚠.

⚠ VARNING

Föremål som är lösa eller dåligt fastsatta i bilen kan orsaka allvarliga skador vid plötslig undanmanöver eller inbromsning, eller om en olycka skulle inträffa. Detta gäller speciellt om föremål träffas av en utlöst krockkudde och kastas runt i kupén. Minska dessa risker genom att iaktta följande:

- Spänn fast alla föremål i bilen. Förvara alltid utrustning och tunga föremål i bagageutrymmet.
- Förankra gods med fastsättningsremmar eller rep så att de inte kan komma inom aktionsområdet för de främre eller sidoplacerade krockkuddarna i händelse av en plötslig inbromsning eller en olycka.
- Se till att föremål inte kan komma inom aktionsområdet för krockkuddarna under körning.

- Förvaringsfacken ska alltid vara stängda under körning.
- Avlägsna alla föremål från passagerarframsätet när dess ryggstöd är nedfällt. När ryggstödet fälls ner kan det utöva tryck på små, lätta föremål, och när dessa detekteras av viktsensorn på sätet skickas då felaktig information till krockkuddesystemet.
- När passagerarframsätets ryggstöd är nedfällt måste den främre krockkudden inaktiveras; indikatorn PASSENGER AIRBAG OFF ska lysa.
- Föremål som är fastsatta i bilen ska inte placeras på ett sådant sätt att passagerarna är tvungna att sitta på ett olämpligt sätt.
- Om fastsatta föremål ligger i ett säte får detta inte samtidigt användas av en passagerare.

VARNING

Manövreringsegenskaper och bromsprestanda påverkas vid transport av tung och omfångsrik last.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.
- Accelerera mjukt och försiktigt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Bromsa i god tid.

Transportera lasten

Spänn fast alla föremål i bilen

- Fördela lasten i bilen och på taket så jämnt som möjligt.
- Lasta alltid tunga föremål så långt fram som möjligt i bagageutrymmet, och spärra ryggstöden i vertikal position.
- Kontrollera strålkastarinställningen » sidan 101.
- Justera däcktrycket efter den last som transporteras. Läs informationen om däcktryck » sidan 194.

VIKTIGT

Föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmelementet för bakruteuppvärmningen och skada dessa.

Observera

Läs informationen om last på taklasthållaren » sidan 124.

Köra med bakluckan öppen

Körning med öppen baklucka medför vissa risker. Förankra alla föremål och bakluckan noggrant, och vidta alla tänkbara åtgärder för att minska risken för att avgaser tränger in i kupén.

VARNING

Körning med oläst eller öppen baklucka kan leda till en olycka eller skada.

- Kör alltid med bakluckan stängd.
- Spänn fast alla föremål i bilen. Lösa föremål kan ramlas ut på vägbanan och skada andra trafikanter eller fordon.
- Kör försiktigt och förutseende.
- Undvik plötsliga manövrar och inbromsningar då detta kan medföra att den öppna bakluckan rör sig okontrollerat.
- Föremål som sticker ut ur bagageutrymmet måste märkas så att det syns tydligt. Följ gällande lagstiftning.
- Om gods sticker ut ur bagageutrymmet får inte bagageluckan användas för att "säkra" eller "hålla fast" det.
- Om en bagagehållare är monterad på bagageluckan ska den tas bort före körning med öppen baklucka.

VARNING

Giftiga gaser kan tränga in i kupén vid körning med öppen baklucka. Gaserna kan orsaka medvetlöshet, kolmonoxidförgiftning och andra skador.

- Kör alltid med bakluckan stängd så att inte avgaser riskerar att tränga in i kupén.
- Om du under speciella omständigheter måste köra med bakluckan öppen, vidta följande åtgärder för att minska risken för att avgaser tränger in i kupén:

- Stäng alla rutor.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget.
- Öppna alla luftventiler på instrumentpanelen.
- Ställ in fläkten på högsta hastigheten.

❗ VIKTIGT

När bakluckan är öppen ändras bilens längd och höjd.

Körning med last

Observera följande för bästa manövrings-egenskaper vid körning med last:

- Förankra allt gods » sidan 112.
- Accelerera mjukt och försiktigt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Bromsa i god tid.
- Om tillämpligt, läs instruktionerna för taklasthållare » sidan 124.

⚠ VARNING

Om lasten glider kan bilens stabilitet och säkerhet i hög grad påverkas, vilket kan leda till en olycka med allvarliga konsekvenser.

- Förankra lasten ordentligt så att den inte kan förskjutas.

- Använd rep eller fastsättningsremmar för förankring av tunga föremål.
- Spärra ryggstöden i uppfällt läge.

Praktisk utrustning

Inledning

Endast lätta eller små föremål får förvaras i förvaringsutrymmena.

⚠ VARNING

Vid plötslig, oväntad inbromsning eller undanmanöver kan lösa föremål kastas runt i kupén. Detta kan leda till personskador eller att föraren blir distraherad och förlorar kontrollen över bilen.

- Om djur eller hårda, tunga eller vassa föremål transporteras i bilen får de inte vara i: öppna förvaringsutrymmen, på instrumentpanelen, på hatthyllan, i klädesplagg eller i väskor.
- Förvaringsfacken ska alltid vara stängda under körning.

⚠ VARNING

Föremål som faller ned vid förarens fötter kan blockera pedalerna. Detta kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen och att en allvarlig olycka inträffar.

- Se till att pedalerna aldrig blockeras av något föremål.
- Se till att golvmattan alltid ligger plant på golvet.
- Lägg inga andra mattor ovanpå originalgolvmattan.
- Se till att inga föremål kan falla ned i förarens fotutrymme under körning.

❗ VIKTIGT

- Föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmeelementet för bakruteuppvärmningen och skada dessa.
- Förvara inte värmekänsliga föremål, mat eller medicin i bilen. Hög värme eller stark kyla kan skada eller förstöra dem.
- Ljusgenomsläppliga föremål som kameraobjektiv, förstoringsglas eller genomskinliga sugkoppar på rutor kan koncentrera solstrålarna och orsaka skador på interiören.

📄 Observera

Ventilationsöppningarna mellan den eluppvärmda bakrutan och hatthyllan får inte överäckas så att luftflödet blockeras.

Förvaringsutrymme på förarsidan

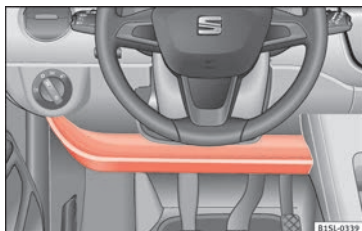


Bild 121 På förarsidan: lagringsutrymme

På förarsidan kan det finnas ett förvaringsutrymme.

Förvaringsutrymme i mittkonsolen



Bild 122 I främre delen av mittkonsolen: förvaringsutrymme

Förvaringsutrymmet » bild 122 kan användas som dryckeshållare » sidan 117 eller som en askkopp* » sidan 117 eller för att lagra små föremål.

i Observera

Ett 12 V-uttag » sidan 118 finns i förvaringsutrymmet.

Förvaringsutrymme med lucka på passagerarsidan*

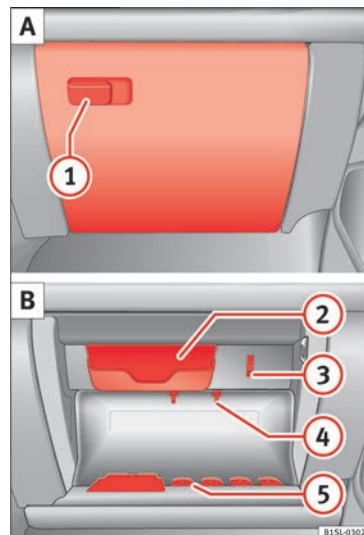


Bild 123 Förvaringsutrymme med lucka på passagerarsidan

På passagerarsidan finns ett förvaringsutrymme med lucka.

Öppna och stänga luckan till förvaringsutrymmet

Dra i spaken för att *öppna* » bild 123 ①.

För att *stänga* trycker du luckan uppåt så att den snäpper fast.

Fack för solglasögon.

Il förvaringsutrymmet på passagerarsidan finns plats för ett par solglasögon.

Facket för solglasögon finns i övre delen av förvaringsutrymmet ②.

Hållare

Intill glasögonfacket finns en hållare för anteckningsblock ③, längre in i facket en pennhållare ④, plus plats för karta och ett myntfack ⑤.

① VIKTIGT

Av konstruktionsmässiga skäl finns på vissa modeller ett mellanrum bakom handskfacket där små föremål kan falla ned. Detta kan leda till störande ljud och skador på bilen. Förvara därför inte små föremål, bortsett från sådana som har en egen plats, i handskfacket.

Väskhållare*

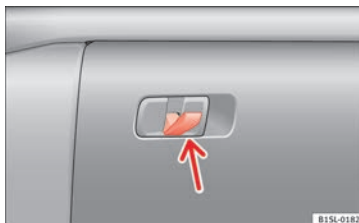


Bild 124 Förvaringsutrymme på passagerarsidan fram: krok.

På handskfackets öppningsspak på passagerarsidan finns en krok » bild 124 där man kan hänga små bagageföremål, t.ex. väskor.

① VIKTIGT

- Krokens maxvikt är 1,5 kg.
- När kroken har fällts framåt åker den automatiskt upp när facket är öppet.
- Vi rekommenderar att väskor hängs på kroken innan handskfacket öppnas.

Öppet förvaringsutrymme på passagerarsidan*

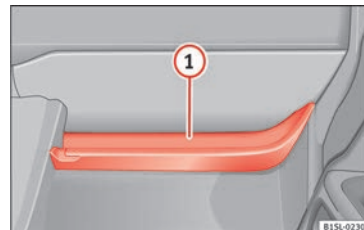


Bild 125 Öppet förvaringsutrymme på passagerarsidan

På passagerarsidan finns ett öppet förvaringsutrymme.

Hållare

I det öppna handskfacket sitter det en väskkrok » bild 125 ①.

Förvaringsutrymme i mittkonsolens bakre del

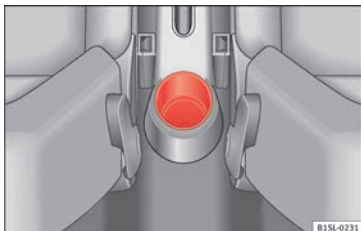


Bild 126 I bakre delen av mittkonsolen: förvaringsutrymme

Dryckeshållaren i mittkonsolens bakre del kan användas som förvaringsutrymme.

Övriga förvaringsutrymmen

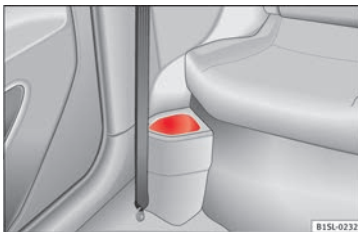


Bild 127 I främre delen av baksätet: förvaringsutrymme

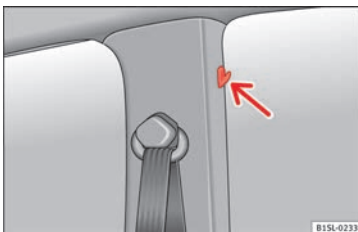


Bild 128 I mittstolarna: klädkrokar

Klädkrokar

På mittstolarna finns klädkrokar » **bild 128** (pil).

Övriga förvaringsutrymmen:

- Framdörrarnas insida » **sidan 84**.

- Framför baksätena » **bild 127**.
- Hatthylla för mindre klädesplagg*.
- Väskkrok i bagagerummet » **sidan 120**.
- I mittkonsolens övre del, i stället för radion » **bild 94 (11)**.

⚠ VARNING

Kläder som hänger på klädkrokarna kan blockera förarens sikt vilket kan leda till en allvarlig incident.

- Häng kläderna så att de inte begränsar förarens sikt.
- Klädkrokarna är lämpliga för lätta klädesplagg. Häng inte tunga, hårda eller vassa föremål på väskkrokarna i bagageutrymmet.

Mugghållare

I de öppna förvaringsutrymmena i förar- och passagerardörren finns dryckeshållare.

⚠ VARNING

Felaktig användning av dryckeshållarna kan orsaka skador.

- Sätt inte en mugg med varm dryck i dryckeshållaren. Vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver kan drycken spillas över och ge bränn- eller skällningsskador.
- Se till att inga flaskor eller andra föremål faller ned i förarens fotutrymme, eftersom de

kan rulla in under pedalerna och blockera dem.

- Placera inte tunga föremål av något slag i dryckeshållaren. I händelse av en olycka kan dessa "slungas runt" i kupén och förorsaka allvarlig personskada.

⚠ VARNING

Förslutna flaskor som förvaras i kupén kan explodera eller spricka till följd av stark värme eller kyla.

- Lämna aldrig en försluten flaska i bilen om temperaturen är mycket hög eller mycket låg.

⚠ VIKTIGT

Inga öppna muggar etc får vara placerade i dryckeshållarna under körning. Vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver kan drycken spillas över och skada bilens klädsel, elsystem etc.

Mittkonsolens dryckeshållare



Bild 129 I mittkonsolens främre del: dryckeshållare

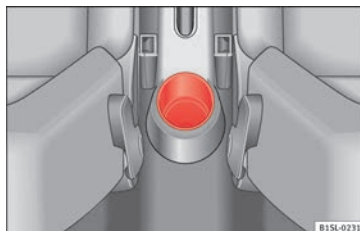


Bild 130 I mittkonsolens bakre del: dryckeshållare

I mittkonsolens främre och bakre del finns dryckeshållare.

Sätt fast en dryckesbehållare i den främre dryckeshållaren

Fäll ned dryckeshållaren » **bild 129**.

Sätt drycken i hållaren så att den hålls fast på ett säkert sätt.

Askfat*



Bild 131 I främre delen av mittkonsolen: öppna askkoppen

Öppna och stänga askkoppen

För att *öppna* fäller du upp locket till askkoppen i pilens riktning » **bild 131**.

För att *stänga* trycker du ned locket till askkoppen.

Tömma askkoppen

- Lyft upp askkoppen ur förvaringsutrymmet. »

- Efter tömning, placera askkoppen i dryckeshållaren.

⚠ VARNING

Om askkoppen används på fel sätt kan det orsaka brand eller andra allvarliga skador.

- Lägg aldrig papper eller annat brännbart material i askkoppen.

Cigarettändare*



Bild 132 | Mittkonsolens främre del: cigarettändaren

- Tryck in cigarettändarens knapp medan tändningen är påslagen » **bild 132**.
- Vänta tills tändaren hoppar ut något.
- Dra ut cigarettändaren och tänd cigaretten på den glödande spolen. » ⚠.
- Sätt tillbaka cigarettändaren i uttaget.

⚠ VARNING

Vårdslös hantering av cigarettändaren kan förorsaka brand, brännskada eller personskada.

- Cigarettändaren får endast användas för att tända cigaretter och liknande.
- Lämna aldrig barn i bilen utan tillsyn. Cigarettändaren fungerar endast med tändningen påslagen.

i Observera

Cigarettändaren kan även användas tillsammans med 12 V-uttag.

Eluttag*



Bild 133 | Mittkonsolens främre del: 12 V-uttag i förvaringsutrymmet.

Elektrisk utrustning kan anslutas till bilens 12 V-uttag.

Alla apparater som ansluts måste vara i fullt funktionsdugligt skick utan några fel.

Maximal strömförbrukning

Eluttag	Maximal strömförbrukning
12 volt	120 watt

Uttagets maximala kapacitet får inte överskridas. Effektförbrukningen för den aktuella utrustningen är angiven på dess märkskylt.

Då två eller fler apparater är anslutna samtidigt får den totala nominella effektförbrukningen inte överstiga 190 W » ⚠.

12 V-eluttag

12 V-uttaget är beläget i förvaringsutrymmet i mittkonsolen » **bild 133** främre del, och kan bara användas med tändningen påslagen.

Om elektrisk utrustning ansluten till 12 V-uttaget används med motorn avstängd och tändningen påslagen kan batteriet laddas ur. Elektriska apparater som är anslutna till eluttaget ska därför användas bara när motorn är igång.

Stäng av all utrustning som är ansluten till 12 V-uttaget innan tändningen slås på eller av, och innan motorn startas, så att inga skador till följd av spänningsvariationer uppstår.

⚠ VARNING

Felaktig användning av eluttaget eller elektrisk utrustning kan ge upphov till brand och allvarlig personskada.

- Lämna aldrig barn i bilen utan tillsyn. Eluttaget och elektrisk utrustning som är ansluten till detta fungerar endast när tändningen är påslagen.
- Om den anslutna utrustningen visar tecken på överhettning måste den omedelbart stängas av och fränkopplas.

ⓘ VIKTIGT

- Följ alltid instruktionerna för den anslutna utrustningen!
- Uttagets maximala kapacitet får inte överskridas; i annat fall kan bilens elsystem ta skada.
- 12 V-uttag:
 - Anslut endast utrustning som är godkänd enligt gällande bestämmelser med avseende på elektromagnetisk kompatibilitet.
 - Strömsätt aldrig uttaget.

ⓘ VIKTIGT

- Anslut aldrig spänningsalstrande utrustning såsom solpaneler eller batteriladdare till bilens 12 V-uttag för laddning av bilbatteriet; detta medför att elsystemet skadas.

- Anslut endast utrustning som är godkänd enligt gällande bestämmelser med avseende på elektromagnetisk kompatibilitet.

- Stäng av all utrustning som är ansluten till 12 V-uttaget innan tändningen slås på eller av, och innan motorn startas, så att inga skador till följd av spänningsvariationer uppstår.

- Anslut aldrig utrustning till 12 V-uttaget som förbrukar mer effekt i Watt än den maximalt tillåtna. I annat fall kan bilens elsystem ta skada.

♻ Miljövärd

Låt inte motorn vara igång när bilen står stilla.

ⓘ Observera

- Om utrustning används med motorn avstängd och tändningen är påslagen kan batteriet laddas ur.
- Oskärmad utrustning kan störa ljudanläggningen och bilens elsystem.
- Störningar kan uppstå i radions AM-band om elektriska apparater används nära antennen.

Bärbar smartphone-bas

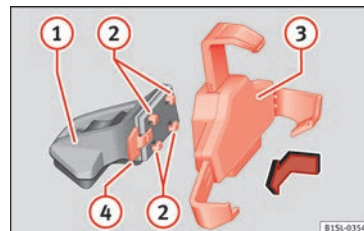


Bild 134 Montera den universella basen och länkmarmen.

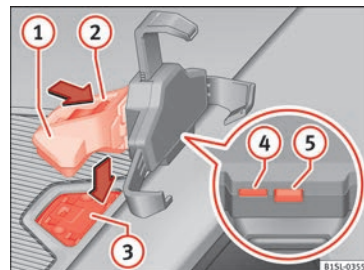


Bild 135 På mittkonsolen: Stäng mellanrummet för infotainmentsystemets hållare.

Ta bort smartphonen

- Håll smartphonen stadigt med ena handen. »

- Tryck på frigöringsknappen »» bild 135 ⑤ tills den övre armen av den universella basen lossnar.
- Ta bort smartphonen och lossa de elektriska kontakterna, om sådana har anslutits.

Montera smartphonen

- Montera smartphone-hållaren, om det är nödvändigt »» △.
- Anslut smartphonen.
- Placera smartphonen i de nedre fästena. Tryck på knappen »» bild 135 ④ för att ställa in de nedre fästena.
- Tryck på den universella basens övre arm tills smartphone sitter fast ordentligt.

Ta bort hållaren

- Ta bort smartphonen.
- Håll i den universella basen »» bild 134 ③ och tryck på frigöringsknappen »» bild 134 ④.
- Flytta den universella basen åt höger (i motsatt riktning mot pilen) och ta bort den.
- Håll stödarmen »» bild 135 ① och frigöringsknappen »» bild 135 ④ i pilens riktning.
- Ta bort stödarmen från instrumentpanelen genom att föra den uppåt.

Montera hållaren

- Sätt in den universella basen »» bild 134 ③ i uttagen ② på stödarmen ①.

- Flytta den universella basen i sidled mot låset ④ tills den klickar på plats »» △.
- Placera stödarmen »» bild 135 ① i fästarmen »» bild 135 ③ uppifrån och tryck nedåt tills du hör att den låser fast »» △.

⚠ VARNING

Om smartphonen inte sätts fast alls eller inte ordentligt i bilen kan den slungas genom kupén vid en plötslig kör- eller bromsmanöver, eller vid en olycka, och detta kan leda till personskador.

- Infotainmentsystemets hållare ska monteras säkert på respektive plats på instrumentbrädan.
- Infotainmentsystemet ska alltid fästas ordentligt i sin hållare eller förvaras säkert i bilen.

⚠ VIKTIGT

Om lutningen och siktvinkeln ställs in felaktigt, kan smartphonen skadas.

- Flytta smartphonen försiktigt vid inställningen av dess vinkel.

⚠ VIKTIGT

Vid mycket höga eller låga temperaturer, kan smartphonens funktion påverkas negativt och t.o.m. skadas.

- Ta alltid med dig smartphonen när du lämnar bilen för att skydda den mot alltför höga eller låga temperaturer och intensivt solljus.

⚠ VIKTIGT

Hög luftfuktighet kan skada elkontakterna på smartphonen.

- Rengör inte smartphone-hållaren om den är våt. Använd endast en torr trasa.

📄 Observera

SEAT rekommenderar att du alltid tar med dig din smartphone när du lämnar bilen för att undvika eventuell stöld.

Bagageutrymme

Inledning

Lasta alltid tunga föremål i bagageutrymmet, och fäll upp ryggstöden i vertikal position. Överlasta aldrig bilen. Både lastmängd och lastfördelning påverkar manövreringsegenskaper och bromsprestanda »» △.

⚠ VARNING

När bilen inte används eller övervakas ska alla dörrar och bakluckan låsas så att skada, olycka eller dödsfall inte riskeras.

- Lämna inte barn utan uppsikt, i synnerhet om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet, och stänga bagageluckan inifrån så att de inte kan komma ut. Detta kan leda till allvarig personskada eller till och med dödsfall.

- Låt aldrig barn leka i eller runt bilen.
- Transportera aldrig människor i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Föremål som är lösa eller dåligt fastsatta i bilen kan orsaka allvarliga skador vid plötslig undanmanöver eller inbromsning, eller om en olycka skulle inträffa. Detta gäller speciellt om föremål träffas av en utlöst krockkudde och kastas runt i kupén. Minska dessa risker genom att iakttä följande:

- Spänn fast alla föremål i bilen. Förvara alltid utrustning och tunga föremål i bagageutrymmet.
- Säkra alltid föremål i fästöglorna med lämpliga rep eller remmar för att förhindra att de kastas omkring inuti och flyttar sig till krockkuddens utlösningssområde vid plötsliga rörelser eller olyckor.
- Förvaringsfacken ska alltid vara stängda under körning.
- Placera inte hårda, tunga eller vassa föremål i kupén, öppna förvaringsutrymmen, på hatthyllan eller på instrumentpanelen.
- Ta ur hårda, tunga eller vassa föremål ur klädesplagg och förvaringsfack och förvara dem på en säker plats.

⚠ VARNING

Vid transport av tung last påverkas manövringsegenskaperna och bromssträcken nega-

tiv. Tungt gods som inte är ordentligt förankrat kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen och riskerar en olycka.

- Köregenskaperna påverkas vid transport av tung last på grund av att tyngdpunkten förändras.
- Fördela lasten så jämnt och lågt i bilen som möjligt.
- Placera tungt gods så långt fram i bagageutrymmet som möjligt.

ⓘ VIKTIGT

Hårda föremål på hatthyllan kan skava mot ledarna i värmeelementet för bakruteuppvärmningen och skada dessa.

ⓘ Observera

Ventilationsöppningarna mellan den eluppvärmda bakrutan och hatthyllan får inte överäckas så att luftflödet blockeras.

Fäll ned och upp baksätets ryggstöd

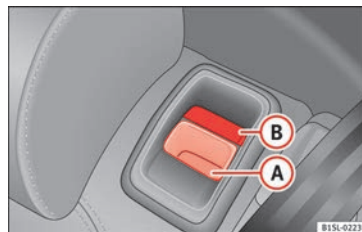


Bild 136 Baksäte: frigöringsknapp (A), röd märkning (B)

Baksätets ryggstöd kan fällas ned så att bagagerummet på så sätt förstoras.

Fälla ned baksätets ryggstöd

- Tryck ned nackskyddet helt, eller ta bort det vid behov » sidan 48 och förvara det på en säker plats.
- Skjut frigöringsknappen » bild 136 (A) framåt och lyft samtidigt baksätets ryggstöd uppåt.
- Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen (B) är synlig.
- Ingen passagerare får färdas i ett baksäte med nedfällt ryggstöd.

»

Fälla upp baksätets ryggstöd

- Lyft upp baksätets ryggstöd och skjut det på plats tills det snäpper fast » .
- Den röda delen av frigöringsknappen  ska inte vara synlig.
- Kontrollera att ryggstödet är ordentligt spärrat så att säkerhetsbältena ger säkert skydd åt passagerarna i baksätet.
- Vid behov, ominstallera och justera nackstöden » sidan 110.

VARNING

Om baksätens ryggstöd fälls ned eller upp vårdslöst eller ouppmärksam riskerar du att skada dig.

- Fäll aldrig ned eller upp sätet under körning.
- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp ryggstödet.
- Se till att inte fingrar, händer, fötter etc är i vägen vid ned- eller uppfällning av baksätens ryggstöd.
- Alla ryggstöd måste vara ordentligt uppfällda och spärrade för att säkerhetsbältena i baksätet ska fungera korrekt. Om ryggstödet för ett upptaget säte inte är spärrat i uppfällt läge kan både passageraren och ryggstödet kastas framåt vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver, eller vid en olycka.
- Frigöringsknappens röda del  indikerar att ryggstödet inte är spärrat i uppfällt läge.

Kontrollera alltid att det röda märket inte är synligt när baksätets ryggstöd är uppfällt.

- Inget säte får användas om ett baksätets ryggstöd är nedfällt eller inte korrekt uppfällt och spärrat.

VIKTIGT

Innan ryggstödet till baksätet fälls ned, ska framsätena ställas in så att nackskyddet eller ryggstödet inte slår i dem vid nedfällning. Ta bort nackskyddet vid behov » sidan 110 och förvara det på en säker plats.

Hylla i bagagerum*

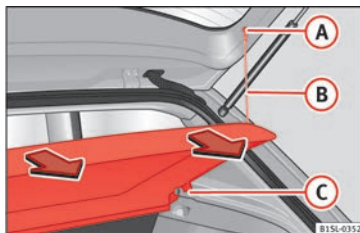


Bild 137 I bagagerummet: ta bort och montera hatthyllan

Lätta kläder och liknande kan läggas på hatthyllan. Se till att bakåtsikten inte blockeras.

Ta bort hyllan

- Haka loss öglorna » **bild 137**  från sina fästen .
- Dra hyllans spår  uppåt och sedan utåt.

VARNING

Lösa eller dåligt fastsatta föremål och husdjur på hatthyllan kan orsaka allvarliga skador vid en plötslig undanmanöver, plötslig inbromsning eller vid en olycka.

- Lägg inte hårda, tunga eller vassa föremål (lösa eller i väskor) på hatthyllan.
- Transportera inte husdjur på hatthyllan.
- Kör aldrig med hatthyllan uppfälld. Fäll ned eller ta bort den före körning.

VIKTIGT

Skydda hatthyllan från skador så här:

- Kontrollera alltid att sidoinfästningarna har hakat fast ordentligt.
- Lasta inte bagage etc för högt i bagagerummet så att hatthyllan spänner mot bagaget när bakluckan är stängd.

Löstagbart golv i bagagerummet

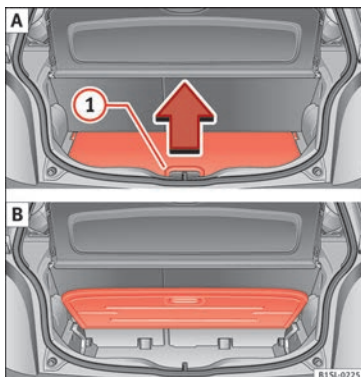


Bild 138 A: Öppna det löstagbara bagagegolvet. B: upphöjt löstagbart golv i bagageutrymme.

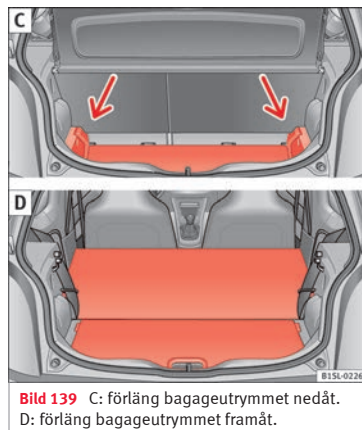


Bild 139 C: förläng bagageutrymmet nedåt. D: förläng bagageutrymmet framåt.

Höj och sänk bagageutrymmets golv

- För att *fälla upp* golvet fäller du upp handtaget » **bild 138** ① i pilens riktning och drar uppåt hela vägen från golvet » **bild 138 B**.
- För att *sänka* det, för golvet nedåt.

Förläng bagageutrymmet nedåt.

- Höj bagageutrymmets golv och skjut det nedåt i spåren » **bild 139 C** (pilar)
- Sätt det löstagbara golvet över golvet klädsel.
- Fäll vid behov baksätets ryggstöd framåt » sidan 121.

Förlänga bagagerummet framåt

- Demontera bagagerumsfacket » sidan 122.
- Demontera de bakre nackstöden » sidan 48.
- Fäll baksätets ryggstöd framåt » sidan 121.
- Vid behov, utvidga bagageutrymmet nedåt.

ⓘ VIKTIGT

Låt inte golvet till bagagerummet falla ned när det stängs. För alltid ned det på ett kontrollerat sätt. Annars kan klädseln och golvet till bagageutrymmet skadas.

Klass N1 (kommersiell) bilar

För säker drift måste det elektriska systemet fungera perfekt. Man bör vara särskilt uppmärksam på att det inte skadas vid justering, lastning och avlastning av transporterade föremål.

Fästöglor*

I bagagerummets främre del finns fästöglor för fästsättning av bagage.

Lyft upp fästöglorna före användning. »

⚠ VARNING

Om olämpliga eller skadade remmar eller fästband används kan de brista vid en inbromsning eller olycka. Föremål riskerar då att kastas framåt i kupén och förorsaka allvarlig skada.

- De fästsättningsremmar som används måste vara lämpliga för ändamålet och i god kondition.
- Fästsättningsremmarna ska fästas säkert i fästöglorna.
- Lösa föremål i bagageutrymmet kan plötsligt förflyttas så att bilens manövringsegenskaper förändras.
- Små lätta föremål bör också fixeras på en plats.
- Förankra aldrig en bilbarnstol i fästöglorna.

i Observera

- Fästöglornas maximala dragbelastning är 3,5 kN.
- Lämpliga fästsättningsremmar kan köpas i biltillbehörsbutik. SEAT rekommenderar att du kontaktar en SEAT-handlare.

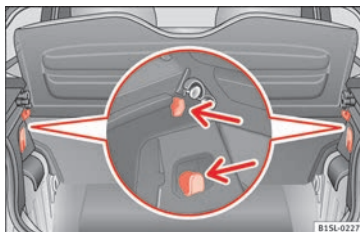
Upphängningskrokar

Bild 140 I bagageutrymmet: upphängningskrokar

I bagagerummets övre vänstra och högra del finns upphängningskrokar monterade.

⚠ VARNING

Använd aldrig dessa krokar för att spänna fast föremål. Vid en plötslig inbromsning eller en olycka kan de lossna.

⚠ VIKTIGT

Krokarna klarar maximalt 2,5 kg belastning per styck.

Takräcke**Inledning**

Bilens tak är utformat för bästa möjliga aerodynamik. Av denna anledning kan konventionella taklasthållare inte fästas i dropplisten.

På grund av att dropplisten av aerodynamiska skäl är inbyggd i taket kan endast SEATs godkända taklasthållare användas.

Demontera taklasthållaren i följande fall:

- När de inte används.
- Vid biltvätt i automatvätt.
- När bilens höjd överskrider den maximala höjden i t.ex. ett garage.

⚠ VARNING

Olycksrisken ökar vid transport av tung eller skrymmande last på taket. Detta påverkar köregenskaperna genom förändrad tyngdpunkt och ökad känslighet för sidvind.

- Förankra alltid lasten noggrant med lämpliga och oskadade fästsättningsremmar eller rep.
- Skrymmande, tung, bred eller platt last har en negativ inverkan på bilens aerodynamik, tyngdpunkt och köregenskaper.
- Undvik plötsliga manövrar och inbromsningar.
- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden.

❗ VIKTIGT

- Demontera alltid taklasthållaren före tvätt i automattvätt.
- Bilens totalhöjd förändras genom montering av lasthållare, och taklast. Var uppmärksam så att bilens höjd inte överskrider den maximala höjden i parkeringshus eller garageportar.
- Se till att takantennen och bakluckans öppningsområde inte påverkas av taklasthållaren eller taklasten.
- Var extra uppmärksam så att bakluckan inte stöter emot taklasten när den öppnas.

🌿 Miljövård

Bränsleförbrukningen ökar vid montering av taklasthållare.

Montera takräckan och taklasthållaren

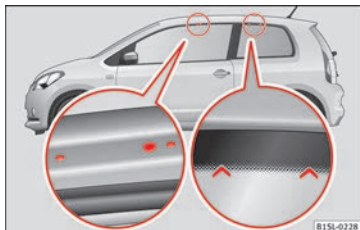


Bild 141 Fästpunkter för basstöd och takräckan på bilar med två dörrar.

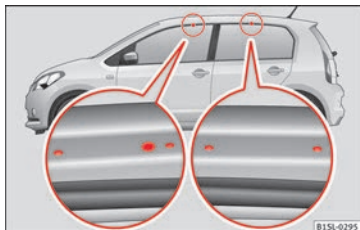


Bild 142 Fästpunkter för basstöd och takräckan på bilar med fyra dörrar.

Infästningarna är takräckets grundläggande komponenter. Utöver dessa krävs specialhållare för säker transport av bagage, cyklar, skidor, vindsurfingbrädor eller båtar på taket.

Din SEAT-handlare kan tillhandahålla lämpliga tillbehör.

Montera takräckan och taklasthållare

Taklasthållaren måste monteras exakt enligt medföljande instruktioner.

Bilar med två dörrar: Hålen och markeringarna som visar fästpunkterna för takräckets bakre hållare finns på den lägre halvan av takets stag » **bild 141** (förstorad vänster bild). Hålen och markeringarna kan endast ses när dörren är öppen. Monteringsmarkeringarna för takräckets bakre hållare finns på den övre halvan av fönstret » **bild 141** (förstorad höger bild).

Bilar med fyra dörrar: Hålen eller markeringarna som visar fästpunkterna för takräckets bakre hållare finns på den lägre halvan av takets stag och kan endast ses när dörren är öppen » **bild 142**.

Takracket ska **endast** monteras vid punkterna i schemat.

⚠ VARNING

Om taklasthållaren monteras eller används felaktigt kan lasthållaren lossna under körning och förorsaka en allvarlig olycka och skada.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.

- Använd endast taklasthållare som är felfri och kan monteras problemfritt.
- Takräcket ska endast monteras på de punkter som visas i schemat » bild 141.
- Montera takräcket och taklasthållaren korrekt.
- Kontrollera skruvarna och infästningarna före körning och efter att du har kört en kort sträcka. Vid långkörning bör kontroll göras vid varje paus.
- Använd korrekt fästmetod för hjul, skidor, vindsurfingbrädor etc.
- Modifiera eller reparera aldrig takräcket eller taklasthållaren.

Observera

Följ instruktionerna som medföljer taklasthållaren, och förvara dem i bilen.

Lasta taklasthållaren

Försättningen för att last ska kunna förankras på ett säkert sätt på taklasthållaren är att denna är korrekt monterad » .

Maximal tillåten taklast

Den maximalt tillåtna taklasten är **50 kg**. I taklasten ingår även takräckets, taklasthållarens och lastens vikt » .

Kontrollera alltid taklasthållarens och lastens vikt; väg vid behov. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.

Om en taklasthållare med lägre viktkapacitet än den maximalt tillåtna för bilen används, utgör den lägre viktgränsen lastbegränsningen. Överskrid inte den lastgräns för taklasthållaren som specificeras i monteringsanvisningarna.

Fördela lasten

Fördela lasten så jämnt som möjligt och förankra den ordentligt » .

Kontrollera infästningar

När takräcket och taklasthållaren har monterats, måste du alltid kontrollera infästningarna efter att du har kört en kort sträcka och med regelbundna intervall.

VARNING

Överskridande av maximal tillåten taklast kan leda till såväl skador på bilen som en allvarlig olycka.

- Överskrid aldrig den maximalt tillåtna vikten för taket, den maximalt tillåtna vikten på axlarna och den maximalt tillåtna totalvikten för bilen.
- Överskrid aldrig taklasthållarens kapacitet även om bilens maximala taklastkapacitet är högre.

- Fäst tunga föremål så långt fram som möjligt och fördela bilens last så jämnt som möjligt.

VARNING

Taklast som är dåligt fastsatt kan lossna under körning och förorsaka en allvarlig olycka och skada.

- Använd alltid lämpliga rep och remmar som är i bra skick.
- Förankra alltid lasten ordentligt.

Luftkonditionering

Värme, ventilation och kyla

Inledning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 27

Ett av följande system kan installeras i fordonet:

- Värme- och frisklufts-system
- Manuell luftkonditionering
- Climatronic

Värme- och frisklufts-systemet värmer och ventilerar kupén. Värme- och frisklufts-systemet kan inte kyla.

Den **manuella luftkonditioneringen** och **Climatronic** kyler och avfuktar luften. Optimalt resultat erhålls med stängda fönster och glastak. Om luften blir mycket varm i kupén, kan ventilation av kupén påskynda kylningsprocessen.

Display över aktiva funktioner

LjUSDioder (LED) belyser vridreglage och knappar för att indikera att respektive funktion är aktiv.

De aktiverade funktionerna för Climatronic visas på kontrollpanelen.

⚠ VARNING

När sikten genom rutorna är dålig ökar risken för olyckor eller kollisioner, vilket kan leda till allvarliga skador.

- Håll fönster fria från is, snö och frost så att sikten alltid är god.
- Ställ in värmen, luftkonditioneringen och den eluppvärmda bakrutan så att fönstren inte immar igen.
- Kör endast bilen om sikten genom rutorna är god.
- Använd inte luftcirkulationsfunktionen. Med kylning fränkopplad och luftcirkulation tillkopplad, kan rutorna snabbt immas igen och förhindra sikten på ett farligt sätt.
- Stäng av luftcirkulation när den inte behövs.

⚠ VARNING

Gammal luft kan snabbt leda till trötthet för föraren och försämra förmågan att koncentrera sig, vilket kan leda till kollisioner, olyckor och allvarliga skador.

- Koppla aldrig från fläkten eller lämna luftcirkulationen fränkopplad under en längre tid eftersom ingen luft utifrån kommer in i kupén.

ⓘ VIKTIGT

Om luftkonditioneringen inte fungerar ska den kopplas från omedelbart tillsammans med avfrostnings-/avinningsfunktionen (vid

manuell luftkonditionering) och låt systemet kontrolleras av en specialiserad verkstad. På detta sätt kan andra skador undvikas.

ⓘ VIKTIGT

För att undvika skador på den eluppvärmda bakrutan får under inga omständigheter klistermärken fästas på de elektriska trådarna på insidan av den eluppvärmda bakrutan.

Luftcirkulation

I luftcirkulationsläget kommer ingen frisk luft in i kupéutrymmet.

För att sätta på luftcirkulationen, flytta reglaget åt höger  eller tryck på knappen .

För att stänga av luftcirkulationen, flytta reglaget åt vänster  eller tryck på knappen  » ⚠.

⚠ VARNING

Gammal luft kan snabbt leda till trötthet för föraren och försämra förmågan att koncentrera sig, vilket kan leda till kollisioner, olyckor och allvarliga skador.

- Använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom ingen luft utifrån kommer in i kupén.
- Med kylning fränkopplad och luftcirkulation tillkopplad, kan rutorna snabbt immas igen och förhindra sikten på ett farligt sätt.

- Stäng av luftcirkulation när den inte behövs.

❶ VIKTIGT

Rök aldrig när luftcirkulationen är tillkopplad i bilar med luftkonditionering. Rök som åter-

cirkulerar kan fastna i kylsystemets förångare eller på damm- och pollenfiltret och orsaka permanent dålig lukt.

luftcirkulationsläget kort så att kupén kyls ned snabbare.

i Observera

- **Climatronic:** När backväxeln läggs i, kopplas luftcirkulationen till en kort stund för att undvika att avgaser kommer in i kupén.
- När utomhustemperaturen är mycket hög rekommenderas att sätta på det manuella

Ventilationsmunstycken

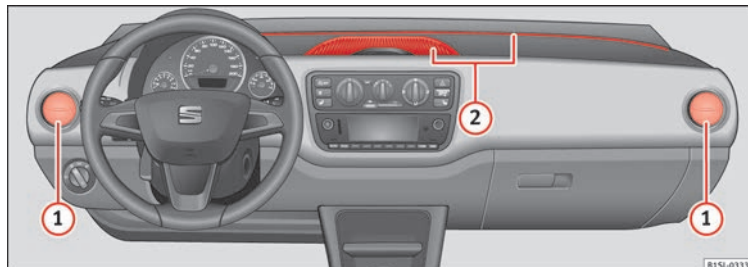


Bild 143 På instrumentbrädan: ventilationsmunstycken

För en korrekt värme, kyla och ventilation i kupén ska ventilationsmunstyckena alltid vara öppna.

Nyckel till **bild 143:**

- ❶ Justerbara luftintag Med bladen på ventilationsmunstyckena kan du öppna och

stänga ventilationen samt ställa in luftriktningen. Öppna respektive ventilationsmunstycke och sätt på avfrostnings-/avimningsfunktionen så att luften kan nå rutorna så snabbt som möjligt.

- ❷ Icke justerbara ventilationsmunstycken

Det finns inga ventilationsmunstycken i fotutrymmet och i den bakre delen av passagerarutrymmet.

❗ VIKTIGT

Placera aldrig mat, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål i närheten av ett ventila-

tionsmunstycke. Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål kan skadas eller göras olämpliga för användning av luf-

ten som kommer från ventilationsmunstyckena.

Användningstips och -anvisningar


Bild 144 I den övre delen av mittkonsolen: Climatronicreglage

Följande användningstips och -anvisningar hjälper dig att använda systemen på rätt sätt.

Orsaker till att kylningen stängs av automatiskt eller inte kan sättas på

- Motorn är inte igång.
- Fläkten är avstängd.
- Luftkonditioneringens säkring har brunnit.
- Omgivningstemperaturen är lägre än cirka +3 °C.

- Kylsystemets kompressor har kopplats från tillfälligt på grund av alltför hög temperatur i kylvätskan.
- Annat fordonsfel. Vänd dig till en specialiserad verkstad och låt de kontrollera luftkonditioneringssystemet.

Inställningar för optimal sikt

- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme- och kylsystemet påverkas och för att undvika att fönstren immar igen.

- Se till att ventilationsintagen i den bakre delen av bagageutrymmet inte är igensatta, så att luften kan cirkulera genom passagerarutrymmet från den främre delen till den bakre.
- Max. värme och snabbast avisning från rutor erhålls när kylvätskan når drifttemperatur.

Rekommenderade inställningar vid användning av värme- och friskluftsystem samt manuell luftkonditionering.

- Stäng av luftcirkulationen.

- Välj hastighet **1** eller **2** från fläkten.
- Sätt temperaturreglaget i mellanläget.
- Öppna och rikta in alla ventilationsmunstyckena på instrumentbrädan.
- Vrid reglaget för luftfördelning till önskat läge.
- *Manuell luftkonditionering:* Tryck på knappen **A/C** på kontrollpanelen för att sätta på kyla. Luften avfuktas i kylningsläget.

Rekommenderade inställningar vid användning av Climatronic

- Tryck på knappen **AUTO** på kontrollpanelen.
- Sätt temperaturen på +22°C.
- Öppna luftventilerna på instrumentbrädan och rikta dem.

Max. kyl- eller värmeeffekten vid användning av Climatronic

När motorn är i drift, ställs max. kyl- eller värmeeffekt in genom att trycka på knappen **1** eller **2** flera gånger » **bild 144**. Temperaturen är inte reglerad.

- *Max. kyleffekt:* Ställ in kylningen på under +16 °C. **LO** visas på skärmen.
- *Max. värmeeffekt:* Ställ in kylningen på över +29 °C. **HI** visas på skärmen.

Damm- och pollenfilter

Smuts- och pollenfiltret måste bytas regelbundet så att luftkonditioneringens effekt inte försämras.

Om fordonet används ofta i områden där utomhusluften är mycket förorenad, kan det vara nödvändigt att byta filtret före nästa servicefall.

Vatten under bilen

När luftfuktigheten och omgivningstemperaturen är hög är det möjligt att **kondensvatten** kan droppa från kylsystemets förångare och en pöl kan bildas under bilen. Detta är normalt och indikerar inte läckage!

Köra

Styrning

Inledning

I Servostyrningen* är inte hydraulisk utan elektromekanisk. Fördelen med detta styrsystem är att det inte behöver hydrauliska rör, hydraulolja, pump, filter och andra komponenter. Det elektromekaniska systemet sparar bränsle. Medan hydrauliska system kräver oljetryck för att fungera, kräver elektromekanisk styrning endast energi när ratten vrids.

Med servostyrssystemet anpassas servofunktionen automatiskt efter bilens hastighet, styrvidmoment och hjulvinkel. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

⚠ VARNING

Om servostyrningen inte fungerar är det mycket svårare att vrida på ratten och kontrollera bilen.

- Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.
- Låt aldrig bilen röra sig medan motorn är avslagen.
- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan aktiveras och det går inte att vrida på ratten.

Signal- och varningslampor



Den lyser rött

Servostyrning trasig.

Styrsystemet bör snarast kontrolleras av en specialiserad verkstad.



Den lyser gult

Servostyrningens funktion begränsad.

Styrsystemet bör kontrolleras av en specialiserad verkstad så snart som möjligt. Om den gula varningslampan inte tänds efter att du har startat om bilen och kört en mindre sträcka är det **inte** nödvändigt att lämna in bilen vid en specialiserad verkstad.



Blinkar med rött ljus

Fel i rattstängens elektroniska lås.

 **Fortsätt inte köra!**
Sök professionell hjälp.



Blinkar med gult ljus

Avvikelse i rattstäng.

Vrid ratten försiktigt med- och motsols.

Ratten varken låses upp eller låses.

Ta bort nyckeln från tändningen och slå sedan på tändningen igen. Kontrollera om möjligt meddelandena som visas på instrumentpanelens display.
Fortsätt inte köra om styrstängens fortsätter att vara låst efter att tändningen har slagits på. Uppsök specialisthjälp.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

 VARNING

Om varningslamporna ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslamporna.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.

 VIKTIGT

Om tända varningslampor ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Information om styrningen

För att undvika stöld rekommenderar vi att du låser styrningen innan du lämnar bilen.

Mekaniskt rattstängslås

Lås rattstäng genom att ta bort nyckeln från tändningen när bilen står still.

Lås rattlåset.

Parkera bilen » sidan 134.

Låsa upp rattlåset

Sätt nyckeln i tändlåset.

Lås rattlåset.

Dra ut nyckeln ur tändningen.

Vrid ratten försiktigt till dess att du hör rattlåset.

Låsa upp rattlåset

Vrid ratten försiktigt för att låsa upp rattlåset.

Håll ratten i denna position och slå på tändningen.

Elektromekanisk servostyrning

Med servostyrningssystemet anpassas servofunktionen automatiskt efter bilens hastighet, styrvridmoment och hjulvinkel. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

Kom ihåg att det krävs mycket mer kraft än vanligtvis för att styra bilen om servostyrningen inte fungerar korrekt, eller om den inte fungerar alls.

Starta och stanna motorn

Slå på tändningen och starta motorn

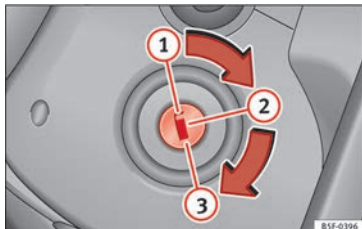


Bild 145 Bilnyckellägen

Läs extrainformationen noggrant » sidan 20

Startspärrens display

Om en ogiltig nyckel används eller vid ett systemfel visas **SAFE** på instrumentpanelen. Motorn kan inte startas.

Knuffa eller bogsera

Av tekniska skäl får bilen **inte** startas genom att knuffas eller bogseras. Start med startkablar rekommenderas.

Nyckeln är inte godkänd för bilen

Om en nyckel som inte är godkänd för bilen förs in i tändningslåset kan den avlägsnas på följande sätt:

- *Automatisk växellåda:* nyckeln kan inte tas ut ur tändlåset. Tryck in och släpp väljarspakens lås knapp. Nyckeln kan tas ut ur bilen.
- *Manuell växellåda:* Dra ut nyckeln ur tändningen.

VARNING

Stänga av motorn medan du kör gör det svårt att stanna bilen. Som konsekvens kan du tappa kontrollen över bilen och det finns risk för en allvarlig olycka.

- Servostyrda broms- och styrsystem, krockkuddesystemet, säkerhetsbälten och viss säkerhetsutrustning är endast aktiva medan motorn är igång.
- Motorn bör endast stängas av när bilen står helt still.

VARNING

Att hålla motorn igång eller starta den kan hjälpa till att minska risken för en allvarlig olycka.

- Starta aldrig och lämna aldrig motorn igång i dåligt ventilerade eller stängda utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en giftig, färg- och luktfri gas. Kolmonoxid kan leda till att personer förlorar medvetandet. Den kan också orsaka dödsfall.

- Lämna aldrig bilen utan uppsikt om motorn går. Bilen kan plötsligt rulla iväg eller någon-
ting oväntat kan inträffa och resultera i materiell skada eller allvarlig personskada.
- Använd aldrig startgas. Kallstartspray kan explodera eller oväntat öka motorvarvtalet.

VARNING

Avgassystemets komponenter blir väldigt varma. Detta kan orsaka eldsvådor och avsevärda skador.

- Parkera alltid bilen så att ingen del av avgassystemet kan komma i kontakt med lättantändliga material (t.ex. trä, löv, spillolja, torrt gräs osv.).
- Applicera aldrig extra underredsmassa eller rostskyddsbehandling på avgasrören, katalysatorn eller värmesköldarna på avgassystemet.

VARNING

Ej passende eller vårdslöst användande av nyckeln kan resultera i allvarlig skada.

- Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen. Om du inte gör det kan motorn kan starta oavsiktligt och elektrisk utrustning som t.ex. elfönsterhissarna kan oavsiktligt aktiveras och leda till allvarliga skador.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. Passagerare kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand. Exempelvis

kan temperaturen, beroende på årstiden, i en låst och stängd bil bli väldigt hög eller låg och resultera i allvarliga skador och illamående eller till och med dödsfall, framförallt för småbarn.

- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan aktiveras och det går inte att vrida på ratten.

❶ VIKTIGT

- Försök starta motorn medan du kör eller starta den omedelbart efter att den har slagits av kan orsaka skador på motorn eller startmotorn.
- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.
- Försök inte starta motorn genom att knuffa eller bogsera bilen. Oförbränt bränsle kan skada katalysatorn.

🌿 Miljövärd

Värm inte motorn i tomgång; kör iväg på en gång om sikten är ok. Detta hjälper motorn att uppnå driftstemperatur snabbare och minskar utsläpp.

📌 Observera

- Om nyckeln lämnas kvar i tändningslåset med motorn av under en längre tid laddas bilbatteriet ur.

- För bilar med automatisk växellåda kan nyckeln endast tas ut ur tändningslåset om växelväljaren är i läget N. Tryck i så fall in och släpp väljarspakens låsknapp.
- Elektrisk utrustning med hög strömförbrukning stängs av tillfälligt när motorn startar.
- När motorn kallstartas kan kraftiga vibrationer uppstå ett litet tag på grund av tekniska orsaker. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.
- Naturgasmotorer startar alltid med bensin eftersom det krävs en viss drifttemperatur för att kunna köra med gas. När den nödvändiga drifttemperaturen är nådd övergår motorn till att köras med naturgas.

Stänga av motorn

Stänga av motorn

- Stanna bilen »» ⚠.
- Vrid tändningsnyckeln till läget ❶ »» bild 145.

Aktivera rattlåset

I bilar med automatisk växellåda kan tändningsnyckeln endast tas ut när väljarspaken är i läge N.

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset i läge ❶ »» bild 145 »» ⚠.
- Vrid ratten tills du hör att den kopplar fast.

När rattlåset är aktiverat förhindras eventuell stöld av fordonet.

⚠ VARNING

Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rörelse. Du kan tappa kontrollen över bilen och det finns risk för en allvarlig olycka.

- Krockkuddarna och bältessträckarna fungerar inte när tändningen är avslagen.
- Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Mer kraft krävs för att trycka ned bromspedalen.
- Eftersom servostyrningen inte fungerar när motorn är av krävs mer styrka än normalt för att styra bilen.
- Om nyckeln tas bort från tändningen kan rattlåset aktiveras och det går inte att styra bilen.

❶ VIKTIGT

Om motorn har använts med höga varvtal en längre tid kan den bli överhettad och stängas av. För att undvika skada på motorn ska du låta motorn fungera på tomgång i cirka 2 minuter innan du stänger av den.

📌 Observera

Efter att motorn har stängts av fungerar eventuell motorutrymmets fläkt i några minuter, även om tändningen är av eller om nyckeln har tagits bort. Kylarfläkten stängs av automatiskt.

Elektronisk startspärr

Växelspärren förhindrar motorn från att startas med en icke godkänd nyckel och bilen från att flyttas.

Bilnyckeln har ett inbyggt chip. Det avaktiverar automatiskt den elektroniska startspärren när nyckeln sätts i tändningslåset.

Den elektroniska startspärren aktiveras igen automatiskt när nyckeln tas bort från tändningslåset.

På grund av detta kan bilen endast startas med en äkta SEAT-nyckel med rätt kod. Kodade nycklar kan köpas hos SEAT-återförsäljare »» sidan 91.

Om en icke godkänd nyckel används tänds signallampan **SAFE** på instrumentpanelens display. Bilen kan inte startas i det här fallet.

Observera

Att bilen fungerar korrekt garanteras endast om originalnycklar från SEAT används.

Bromsning och parkering

Inledning

I **Bromshjälpssystemet** består av den elektroniska fördelningen av bromskraften (EBV), antiblockeringssystemet (ABS), bromsassis-

tanssystemet (BAS), det elektroniska differentziallåset (EDS), antispinn (TC)*, antispinnsystemet (ASR) och den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC*).

VARNING

Att köra med slitna bromsklossar eller bromssystem med fel kan leda till allvarliga olyckor.

- Om du tror att bromsklossarna är slitna eller att det finns ett fel i bromssystemet ska du omedelbart besöka en specialiserad verkstad för att kontrollera bromsklossarna och byta ut slitna bromsklossar.

VARNING

Vårdslös parkering kan orsaka allvarlig skador.

- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Rattlåset kan aktiveras och låsa ratten, vilket innebär att det inte går att styra bilen.
- Parkera alltid bilen så att inget lättantändligt material såsom torrt gräs eller bränsle kan komma i kontakt med avgassystemet.
- Aktivera alltid handbromsen när du lämnar bilen och när du parkerar.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan frikoppla den elektroniska parkeringsbromsen, aktivera väljarspaken eller växelspaken och få bilen att börja rulla. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Ta alltid alla nycklarna med dig när du lämnar bilen. Motorn kan starta oavsiktligt och elektrisk utrustning som t.ex. elfönsterhissarna kan aktiveras automatiskt och resultera i allvarlig skada.

- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand. Exempelvis kan temperaturen, beroende på årstiden, i en låst och stängd bil bli väldigt hög eller låg och resultera i allvarliga skador och illamående eller till och med dödsfall, framförallt för småbarn.

VIKTIGT

- Var extra försiktig när du parkerar i områden med höga trottoarkanter eller fasta hinder. Föremål som sticker ut från marken kan orsaka skada på stötfångaren eller andra delar av bilen medan den manövreras. För att undvika skador på bilen ska du stanna den innan hjulen rör vid hindret eller trottoaren.
- Extra uppmärksamhet krävs när du kör igenom öppningar, över ramper, trottoarer eller andra föremål. Bilens underrede, stötdämpare, stänkskärmar och löpverk samt motorn och avgassystemet kan skadas när du kör över dessa föremål.

Kontroll- och varningslampor

 Den tänds» 	
Handbromsen åtdragen.	» sidan 138.

	Den tänds » 
Fel i bromssystemet	 Fortsätt inte köra! Sök professionell hjälp » sidan 139.
För låg bromsvätskenivå.	 Fortsätt inte köra! Kontrollera bromsvätskenivån » sidan 189.
Samtidigt som ABS-signallampen  ABS och EBV fungerar inte.	 Fortsätt inte köra! Sök professionell hjälp » sidan 139.

	Den tänds » 
ESC* frånkopplad av systemet.	Vid behov ska tändningen slås på och stängas av. Kör en kort sträcka.
Fel i ESC*.	Kontakta en specialiserad verkstad.
Samtidigt som ABS-signallampen  ABS-fel.	Kontakta en specialiserad verkstad. Bilen kan bromsa utan ABS.
Batteriet har anslutits igen.	» sidan 190.

 Den tänds » 	
Antispinnreglering* är ur funktion eller har stängts av ge- nom systemet.	Kontakta en specialiserad verk- stad.

	Den tänds » 
Tillsammans med ESC* signallampa  ABS-fel.	Kontakta en specialiserad verkstad. Bilen kan bromsa utan ABS.
Samtidigt som varningslampan  ABS och EBV fungerar inte.	 Fortsätt inte köra! Sök professionell hjälp » sidan 139.

 Blinkar	
ESC* eller ASR-reglering.	Släpp upp gaspedalen. Ändra din förarstil efter vägförhållandena.

 Blinkar	
Antispinnreglering* regulatordrift.	Släpp upp gaspedalen. Ändra din förarstil efter vägförhållandena.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

 VARNING

Om varningslamporna ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslamporna.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.

 VARNING

Att köra med bromsarna i dåligt skick kan resultera i en allvarlig olycka.

- Om bromsvarningslampan  inte slocknar, eller om den tänds medan du kör, är bromsvätskenivån för låg eller så finns det ett fel i bromssystemet. Skaffa professionell hjälp omedelbart » sidan 188, Kontrollera bromsvätskenivån.
- Om bromsvarningslampan  tänds samtidigt som ABS-varningslampan , finns det eventuellt ett fel i regleringsfunktionen för ABS. På grund av detta är det relativt lätt att blockera bakhjulen vid inbromsning. Blockerade bakhjul kan leda till tappad kontroll över bilen! Sänk om möjligt hastigheten och kör försiktigt till en specialiserad verkstad i närheten och be dem kontrollera bromssystemet. Undvik plötsliga inbromsningar och manövreringar när bilen körs till verkstaden.
- Om ABS-varningslampan  inte slocknar eller om den tänds medan du kör finns det ett fel i ABS. Bilen kan endast stoppas med vanlig inbromsning utan ABS. Skyddet från ABS

är inte tillgängligt. Besök en specialiserad verkstad snarast.

❶ VIKTIGT

Om tända varningslampor ignoreras kan följdsador uppstå på bilen.

Bromsassistanssystem

Bromshjälpssystemen ESC*, ABS, EBV, BAS, ASR, TC och EDL fungerar endast när tändningen är påslagen. De bidrar avsevärt till att öka den aktiva säkerheten.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)*

ESC* minskar risken för sladdar och ökar bilens stabilitet genom att bromsa varje hjul individuellt under särskilda körförhållanden. ESC* detekterar kritiska manöversituationer, som t.ex. understyrning, överstyrning och hjulspinn på de drivna hjulen. Systemet stabiliserar bilen genom att bromsa med varje hjul individuellt eller genom att minska motorvridmomentet.

ESC* har begränsningar. Det är viktigt att förstå att ESC* också är underställt fysikens lagar. ESC* kan inte hantera alla situationer som föraren kan hamna i. Om t.ex. vägytan plötsligt förändras är ESC* inte användbart i

alla fall. Om bilen plötsligt kommer in i ett parti som är täckt med vatten, lera eller snö kommer ESC* inte kunna hjälpa till på samma sätt som på torr mark. Om bilen förlorar väggreppet på marken och kör över en vattenspegel ("vattenplaning"), ESC* inte hjälpa föraren att styra bilen eftersom den förlorar kontakt med vägbanan, vilket hindrar bilen från att bromsas och styras. Om bilen körs genom en serie kurvor i hög hastighet är inte ESC* är alltid lika effektiv: bilens reaktion på aggressiv körning är inte samma som vid lägre hastigheter.

Anpassa hastigheten och förarstilen efter sikt, väder, väglag och trafikförhållande. ESC* kan inte tänja på fysikens lagar, förbättra den aktuella transmissionen eller hålla bilen på vägen om bristande uppmärksamhet från föraren skapar en oundviklig situation. I annat fall hjälper ESC* att kontrollera bilen i extrema förhållanden genom att använda förarens manövrar för att hålla i önskad körriktning. Om bilen körs med en sådan hastighet att den håller på att köra av vägen innan ESC* kan ingripa, kan systemet inte hjälpa till.

ABS-, BAS-, ASR- och EDL-systemen ingår i ESC*. Lampan ESC* är alltid på¹⁾.

Antiblockeringssystem (ABS)

ABS kan förhindra att hjulen blockeras vid inbromsning fram till precis innan bilen stannar, och på så sätt hjälpa föraren att styra bilen och behålla kontrollen. Detta betyder att till och med under full inbromsning minskar risken för sladd:

- Tryck ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt. Ta inte bort foten från pedalen och reducera inte bromsverkan!
- "Pumpa" inte på pedalen och reducera inte bromsverkan!
- Bibehåll körriktningen medan du trycker ned bromspedalen helt.
- När du släpper upp bromspedalen eller när bromsverkan minskar stängs ABS av.

ABS-regleringen märks i form av **vibrationer i bromspedalen** och ljud. Förvänta dig inte att ABS kan minska bromssträckan under *några* omständigheter. Denna sträcka ökar om du kör på grus, nysnö eller is samt på halt väglag.

Bromsassistanssystem (BAS)

Bromsassistanssystemet kan minska bromssträckan. Bromsassistanssystemet ökar bromsstyrkan om du trycker ned bromspedalen snabbt vid ett nödfall. Detta resulterar i att bromstrycket ökar snabbt och

¹⁾ Beroende på version.

bromsverkan multipliceras och bromssträckan minskas. På så sätt kan ABS aktiveras snabbare och mer effektivt.

Ta **inte** foten från bromspedalen! När du släpper upp bromspedalen eller när bromsverkan minskar stänger bromsassistanssystemet automatiskt av bromsservon.

Antispinnssystem (ASR) eller Antispinn (TC)*

Vid hjulspinn reducerar antispinnsystemet ASR eller TC motorvridmomentet till ett lämpligt värde enligt tillgängligt fäste. ASR eller TC gör vissa situationer lättare, t.ex. att starta, accelerera eller köra i uppförsläge, till och med på dåliga väglag.

Elektronisk differentialspär (EDS)

EDL är tillgängligt medan du kör i raka linjer i vanliga förhållanden. När EDL detekterar hjulspinn bromsar det hjulet som spinner och riktar effekten på det andra hjulet. För att förhindra att bromsskivan på bromshjulet överhettas inaktiveras EDL automatiskt om den detekterar för stor last. EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

WARNING

Att köra i hög hastighet på is, halt eller blött väglag kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen, vilket kan ge allvarliga skador för föraren och passagerarna.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafikförhållanden. Även om bromshjälpssystemen ABS, BAS, EDL, ASR och ESC* ger mer säkerhet får du inte ta onödiga risker medan du kör.

- Bromsassistanssystemen kan inte upphäva fysikens lagar. Även med ESC* och andra system är hala och blöta väglag alltid farliga.

- Att köra för fort på blöta väglag kan resultera i att hjulen tappar kontakten med vägen, vilket kan leda till "vattenplaning". Utan fäste är det omöjligt att bromsa, styra eller kontrollera bilen.

- Bromsassistanssystemen kan inte undvika olyckor om föraren t.ex. inte respekterar säkerhetsavstånd eller kör för fort i svåra förhållanden.

- Kom ihåg att även om bromsassistanssystemen är väldigt effektiva och hjälper till att kontrollera bilen i svåra situationer beror bilens stabilitet på väggreppet.

- Tryck försiktigt på gaspedalen vid acceleration på halt underlag som is eller snö. Även om bilen är utrustad med bromsassistanssystem kan hjulen fortfarande slira och leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen.

WARNING

Effektiviteten i ESC* kan minskas avsevärt om andra komponenter och system som påverkar kördynamiken inte underhålls eller inte fungerar ordentligt. Detta inkluderar bl.a. bromsar, däck och andra tidigare nämnda system.

- Kom ihåg att byten och montering av andra komponenter på bilen kan påverka funktionen hos ABS, BAS, ASR, TC, EDL och ESC*.

- Ändringar av bilens fjädring eller användning av ej godkända hjul-/däckkombinationer kan påverka funktionen hos ABS, BAS, ASR, TC, EDL och ESC* och deras effektivitet.

- Effektiviteten i ESC* är även beroende av att lämpliga däck används » sidan 194.

Observera

- För att säkerställa att ESC*, ASR och TC fungerar ordentligt måste alla fyra hjulen vara utrustade med identiska däck. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.

- Vid funktionsfel i ABS-systemet påverkas även ESC*, ASR, TC och EDL också.

- Missljud kan höras medan något av ovan nämnda system fungerar.

Handbroms



Bild 146 Mellan framsätena: handbroms

Använda handbromsen

- Dra ordentligt i handbromsspaken uppåt samtidigt som du trycker på knappen.
- Handbromsen är aktiverad när signallampen  tänds på instrumentpanelen » sidan 135, om tändningen är på.

Lossa handbromsen

- Dra lätt i handbromsspaken uppåt och tryck samtidigt på låsknappen » **bild 146** (pil).
- Håll knappen nedtryckt och sänk handbromsen.

VARNING

Felaktig användning av handbromsen kan resultera i en allvarlig skada.

- Använd aldrig handbromsen för att bromsa förutom i nödfall. Bromssträcken är betydligt längre, eftersom bromsverkan endast appliceras på bakhjulen. Använd alltid fotbromsen.

- Kör aldrig med handbromsen lätt åtdragen. Detta kan överhetta handbromsen och påverka bromssystemet. Detta gör också att bromsklossarna bak slits snabbare.

- Gasa aldrig från motorutrymmet med motorn igång och en växel ilagd. Bilen kan komma i rörelse även om handbromsen är åtdragen.

Observera

Om bilen rör sig i en hastighet över 6 km/h med handbromsen ansatt avgas en akustisk varning.

Parkering

När du parkerar bilen ska du ta hänsyn till alla lagar och bestämmelser.

Parkera bilen

Utför endast åtgärderna i angiven ordning.

- Parkera bilen på en lämplig yta » .
- Tryck och håll in bromspedalen tills bilen stannar.
- Dra åt handbromsen ordentligt » sidan 138.

- För automatiska växellådor ska väljarspaken föras till läge **N**.

- Slå av motorn och släpp bromspedalen.

- Dra ut nyckeln ur tändningen.

- Vid behov, vrid ratten lite för att låsa styrningen.

- I bilar med manuell växellåda ska 1:ans växel läggas i vid parkering på jämnt underlag och backar. I branta backar ska till och med backväxeln läggas i. Släpp sedan kopplingspedalen.

- Se till att alla passagerare stiger ur bilen, särskilt barn.

- När du lämnar bilen ska du ta med dig alla nycklar.

- Lås bilen.

Extra information för branta sluttningar och backar

Innan du slår av motorn ska du vrida ratten så att bilen stoppas av trottoaren om den börjar rulla.

- I nedförsbackar ska du vrida framhjulen så att de ligger mot trottoaren.
- I uppförsbackar ska du vrida hjulen mot vägens mitt.

⚠ VARNING

Avgassystemets komponenter blir väldigt varma. Detta kan orsaka eldsvådor och avsevärda skador.

- Parkera alltid bilen så att ingen del av avgassystemet kan komma i kontakt med lättantändliga material (t.ex. trä, löv, torrt gräs eller spillolja).

ⓘ VIKTIGT

- Var extra försiktig när du parkerar i områden med höga trottoarkanter eller fasta hinder. Föremål som sticker ut från marken kan orsaka skada på stötfångaren eller andra delar av bilen medan den manövreras. För att undvika skador på bilen ska du stanna den innan hjulen rör vid hindret eller trottoaren.
- Extra uppmärksamhet krävs när du kör igenom öppningar, över ramper, trottoarer eller andra föremål. Bilens underrede, stötdämpare, stänkskärmar och löpverk samt motorn och avgassystemet kan skadas när du kör över dessa föremål.

Information om bromsar

Under de första 200 till 300 km har de **nya bromsklossarna** inte nått sin maximala bromsförmåga ännu och måste först "köras in" »» ⚠. Den något minskade bromsverkan kan kompenseras med ökat tryck på bromspedalen. **Vid inkörning är den effektiva**

bromssträcken eller sträckan vid nödbromsning längre än när bromsklossarna har körts in. Under inkörning ska du undvika full bromsverkan eller situationer som kräver mycket bromsning. T.ex. i tät trafik.

Bromsklossarnas slitage varierar i hög grad med förhållandena som bilen används under och sättet som bilen körs på. Om bilen används ofta i stadstrafik eller för korta resor eller om den körs i sportstil ska du besöka en specialiserad verkstad oftare än vad som anges i underhållsprogrammet för att kontrollera bromsklossarna.

Om du kör med **våta bromsar**, t.ex. när du har kört igenom vatten, i kraftigt regn eller t.o.m. när du har tvättat bilen, försämrans bromsverkan eftersom bromsskivorna är blöta eller t.o.m. fastfrusna (på vintern). Vid högre hastigheter ska du "torka" bromsarna så fort som möjligt genom att bromsa försiktigt flera gånger. Gör detta endast utan att utsätta fordon bakom dig eller andra trafikanter för fara »» ⚠.

A lager av salt på bromsskivorna och bromsklossarna minskar bromsverkan och ökar bromssträcken. Om du kör under en längre tid på saltade vägar utan att bromsa ska du bromsa försiktigt flera gånger för att ta bort saltlagret på bromsarna »» ⚠.

Om bilen är parkerad under lång tid, används lite eller om bromsarna inte används kan det finnas **rost** uppstå på bromsskivorna och

smuts på bromsklossarna. Om bromsarna inte används ofta, eller om rost har uppstått på skivorna, rekommenderar SEAT att klossarna och skivorna görs rent genom att i måttligt hög hastighet bromsa kraftigt några gånger. Gör detta endast utan att utsätta fordon bakom dig eller andra trafikanter för fara »» ⚠.

Fel i bromssystemet

Om du märker att bilen inte uppför sig som vanligt under inbromsningar (t.ex. att bromsverkan ökar plötsligt) kan det finnas ett fel i bromssystemet. Detta indikeras med varningslampan ⚠. Ta bilen till en specialiserad verkstad omedelbart och låt reparera felet. Kör med måttlig hastighet och var beredd på att du behöver trycka hårdare på bromspedalen och att bromssträcken blir längre.

Bromsservo

Bromsservon fungerar endast medan motorn är på och förarens tryck på bromspedalen ökas.

Om bromsservot inte fungerar eller om bilen måste bogseras, måste bromspedalen tryckas ned med mer kraft eftersom bromssträcken ökas när bromsservot inte fungerar. »» ⚠.

⚠ VARNING

Nya bromsklossar bromsar inte med full effekt.

- Under de första 320 km har nya bromsklossar inte ännu nått maximal bromskapacitet och måste "köras in" först. Därför måste bromspedalen tryckas ned med mera kraft för att kompensera minskad bromseffekt.

- Var alltid försiktig när du kör med nya bromsklossar, för att undvika att tappa kontrollen över bilen och orsaka allvarliga olyckor.

- När du kör med nya bromsklossar ska du alltid respektera säkerhetsavståndet mellan dig och andra bilar och inte orsaka situationer som kräver extrem bromsverkan.

VARNING

När bromsarna överhettas är bromsningen mindre effektiv och bromssträcken ökar.

- När du kör i nedförsbackar kan bromsarna överladdas och överhettas snabbt.
- Minska hastigheten eller växla ned i branta och långa backar. På så sätt kan du motorbromsa och minska slitaget på bromssystemet.
- Spoilers fram som är skadade eller inte standard kan begränsa luftflödet till bromsarna och få dem att överhettas.

VARNING

Det kan ta längre tid att bromsa med blöta, frusna eller saltbelagda bromsar och bromssträcken ökar.

- Testa bromsarna försiktigt.

- Torka bromsarna, rensa bort is och salt genom att bromsa försiktigt flera gånger, när sikten, vädret samt väg- och trafikförhållandena tillåter det.

VARNING

Att köra utan bromsservon kan öka bromssträcken avsevärt och resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig bilen röra sig framåt medan motorn är avslagen.
- Om bromsservon inte fungerar måste bilen bogseras, och bromspedalen måste trycks ned med mer kraft eftersom bromssträcken ökas när bromsservon inte fungerar.

VIKTIGT

- "Slira" aldrig med bromsarna genom att trycka lite på bromspedalen, om det inte är nödvändigt att bromsa. Att trycka ned bromspedalen kontinuerligt överhettar bromsarna. Det kan minska bromsverkan avsevärt och öka bromssträcken eller till och med resultera i total förlust av bromssystemet.
- Minska hastigheten eller växla ned i branta och långa backar. På så sätt kan du motorbromsa och minska slitaget på bromssystemet. Annars kan bromsarna överhettas och sluta att fungera. Använd endast bromsarna för att minska hastigheten eller stanna.

Observera

Passa på att kontrollera bakre bromsklossarna samtidigt som du kontrollerar de främre. Bromsklossarnas tjocklek ska kontrolleras visuellt och med jämna mellanrum genom att titta genom öppningarna i fälgarna eller underifrån bilen. Vid behov ska hjulen tas bort för att kontrollera bromsklossarna ordentligt. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Växla

Inledning

När backväxeln läggs i och tändningen slås på händer ett av följande:

- Backljusen tänds.
- Bakrutetorkaren gör ett svep om vindrutetorkaren är aktiverad.
- Koppla vid behov i parkeringshjälpen.

VARNING

Snabb acceleration kan orsaka spinn eller sladd, framförallt på hal mark. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och resultera i en olycka och avsevärd skada.

- Accelerera kraftigt endast när sikt, väder, vägförhållanden och trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

Låt inte bromsarna "slira" under en längre tid och tryck inte ned bromspedalen för ofta eller under längre tid. Kontinuerlig bromsning hetar upp bromsarna. Det kan minska bromsverkan avsevärt och öka bromssträckan eller till och med resultera i total förlust av bromssystemet.

Kontroll- och varningslampor

 Den lyser rött	
Fel i den automatiska växellådan.	 Fortsätt inte köra! Sök professionell hjälp. Om du inte gör det kan det orsaka omfattande skador på transmissionen » sidan 144.

 Den lyser gult	
I den automatiska växellådan kan växellådan gå i felaktigt.	Slå på och stäng av tändningen. Om signallampen inte tänds ska du uppsöka en specialiserad verkstad och låta den kontrollera den automatiska växellådan.
Den automatiska växellådan blir tillfälligt överhettad.	Låt transmissionen svalna medan växelspaken är i läge N . Om signallampen inte tänds ska du uppsöka en specialiserad verkstad och låta den kontrollera den automatiska växellådan.

 Den tänds	
Sätt växelväljaren till rätt läge N utan att trycka på bromspedalen.	Tryck på bromspedalen för att välja växelläge.
Tillsammans med den gula signallampen för temperatur i transmissionen  : den automatiska växellådan överhettas.	Tryck på bromspedalen och låt transmissionen svalna. Undvik att trycka ned gaspedalen. Om signallampen inte tänds ska du uppsöka en specialiserad verkstad och låta den kontrollera den automatiska växellådan.
Tillsammans med blinkersindikatorn på instrumentpanelens display: växelväljaren är inte i läget N , indikerar att motorn ska starta.	För växelspaken till läget N och starta motorn.

 Blinkar	
Att bilen har en automatisk växellåda är ingen garanti för att den inte börjar rulla.	Dra åt handbromsen.

N	Blinkar
På instrumentpanelens display, i kombination med signallampen som uppmanar föraren att trycka ned bromspedalen  : Indikerar om att starta motorn.	För växelspaken till läget N och starta motorn.
På instrumentpanelens display: På instrumentpanelens display: Medan bilen körs framåt, får du inte försök föra växelspaken till läget R .	Stanna bilen och för växelspaken till läget N för att växla till läget R .
På instrumentpanelens display: Växelväljaren sattes i rätt läge R eller D , men bromspedalen var inte nedtryckt.	Tryck på bromspedalen, för växelväljaren till läget N , och sedan till önskat läge R eller D .

När du slår på tändningen tänds några varnings- och indikeringslampor kortvarigt för att kontrollera funktionerna. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Växla manuellt

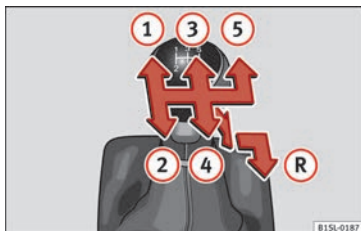


Bild 147 Växlingsmönster för 5-växlad manuell växellåda

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 26

Växla ner en växel

Växla ner växel för växel medan du kör, dvs. växeln omedelbart före den aktuella växeln och vid ett lämpligt motorvarvtal » » » . Vid höga hastigheter eller varvtal kan kopplingen och växellådan skadas om du växlar ned flera växlar på en gång, även om kopplingen inte kopplas in under processen » » » .

WARNING

Medan motorn är på såtts bilen i rörelse när en växel läggs i och kopplingen släpps upp.

- Lägg aldrig i backväxeln medan bilen rör sig framåt.

WARNING

Som konsekvens av att växla ned en växel på fel sätt kan du tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka med allvarliga konsekvenser.

VIKTIGT

Om du växlar ned till en för låg växel vid höga hastigheter eller varvtal kan det leda till allvarliga skador på kopplingen och växellådan. Detta gäller även om du trycker ned kopplingspedalen och den inte kopplas in.

VIKTIGT

För att förebygga skada och undvika för tidigt slitage ska du ta följande i åtanke:

- Medan du kör ska du inte hålla handen på växelspaken. Trycket från din hand överförs till växellådans växelgafflar.
- Kontrollera alltid att bilen står helt still innan du lägger i backväxeln.
- När du byter växel ska du alltid se till att kopplingspedalen trycks ned helt.
- Håll aldrig fordonet med "kopplingen" med motorn på i uppförsbacke.

Automatisk växling

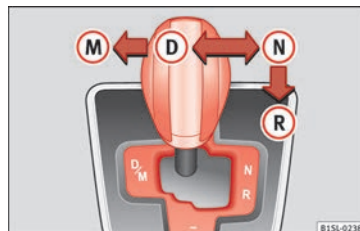


Bild 148 Växelschema för automatisk växellåda

Läs extrainformationen noggrant » » » sidan 27

Lägg väljarspaken i läge **N** för att:

- Starta motorn
- Dra ut nyckeln ur tändningen
- Aktivera rattlåset

För väljarspaken till läge **D** eller **R** för att:

- Parkera bilen
- Laga en punktering
- Byta hjul

För att föra växelväljaren från positionen **N** till **D** eller för att **R** ska bromspedalen först tryckas ner och hållas nedtryckt.

Om tändningen är påslagen visas det valda växelläget eller den ilagda växeln i växellådan på instrumentpanelens display,

R - Backväxel

Backväxeln är ilagd. Lägg endast i växeln om bilen är *stillastående*.

N - Neutralläge

Växelspaken i neutralläge. Ingen rörelse överförs till hjulen och motorn fungerar inte som broms.

D - Normalt körläge

Växlarna läggs i (upp- och nedväxling) automatiskt. Växlingarna bestäms av motorbelastningen, ditt körsätt och bilens hastighet.

M - Tiptronic-körläge (manuellt växlingsprogram)

Alla växlar kan läggas i (upp- och nedväxling) manuellt » sidan 143. Detta är möjligt så länge systemet inte växlar automatiskt p.g.a. en trafiksituation.

⚠ WARNING

Om du sätter väljarspaken i fel läge, kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan leda till allvarliga skador.

- Tryck inte på gaspedalen medan du väljer ett växelläge.

- Om motorn är igång och ett växelläge är valt, kör bilen iväg när gaspedalen trycks ned.
- Lägg aldrig i backväxeln medan du kör.
- Oavsiktliga bilrörelser kan orsaka allvarliga skador.
- Som förare bör du aldrig lämna bilen om motorn är igång och en växel är ilagd. Om du är tvungen att lämna bilen medan motorn är igång måste du alltid dra åt handbromsen och sätta väljarspaken till läget N.
- Lägg aldrig i R-växeln medan bilen är i rörelse.
- Lämna aldrig bilen utan att dra åt handbromsen. Om motorn är igång rullar bilen nedåt oavsett vilken växel som är vald,

Observera

Om väljarspaken oavsiktligt sätts till läge N medan bilen körs ska du släppa upp gaspedalen. Vänta tills motorn körs med tomgångsvarvtal innan du lägger i en ny växel.

Lägga i växel med Tiptronic

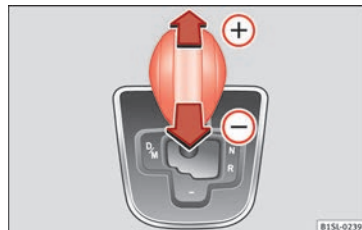


Bild 149 Spaken i Tiptronic-läget

Med Tiptronic kan du växla upp och ned manuellt med den automatiska växellådan. När du ändrar Tiptronic-program fortsätter den ilagda växeln att vara ilagd. Detta är möjligt så länge systemet inte växlar automatiskt p.g.a. en trafiksituation.

Använda Tiptronic

- Sätt spaken till läge **D** till vänster på Tiptronic-spåret **M** »  i Automatisk växling på sidan 143.
- För spaken framåt  eller bakåt  för att växla upp eller ned en växel » bild 149.
- Sätt tillbaka spaken till läget **M** till vänster på Tiptronic-spåret, för att lämna Tiptronic-läget »  i Automatisk växling på sidan 143. »

Om spaken är i läge **D** och tryckt framåt (+) eller bakåt (-) kan du välja Tiptronic-programmet **M**.

❗ VIKTIGT

- Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp till nästa växel strax innan det maximala motorvarvtalet nås.
- Om du sänker hastigheten manuellt, växlar endast växellådan om motorn inte längre kan överskrida det maximala motorvarvtalet.

Köra med automatisk växellåda

Växellådan ändrar utväxling automatiskt vart efter fordonet förflyttar sig.

Köra i nedförslut

Ju brantare lutningen är, desto lägre växel ska väljas. De lägsta växellådan ökar motorbromsens verkan. Kör aldrig i nedförsbackar medan väljarspaken är i neutralläge. **N**.

- Du bör sänka hastigheten.
- Sätt spaken till läge **D** till vänster på Tiptronic-spåret **M** » sidan 143.
- Dra försiktigt väljarspaken bakåt (-) för att växla ner ett steg.

Starta i en uppförsbacke

Ju brantare lutningen är, desto lägre växel ska väljas.

Om du stannar i en backe medan en växel är ilagd, måste du förhindra att bilen rullar bakåt genom att trycka på bromspedalen eller genom att dra i handbromsen. Släpp bromspedalen eller handbromsen när du vill starta » ❶.

Kick-down

Kickdownsystemet ger maximal acceleration när väljarspaken är i läget **D** eller i Tiptronic-läget **M**.

Om gaspedalen trycks ned helt växlar den automatiska växellådan ned till en lägre växel i enlighet med körhastigheten och motorvarvtalet. Det ger bilen maximal acceleration » ❷.

Om gaspedalen trycks ned helt, växlar den automatiska växellådan endast ned till nästa lägre växel efter att motorn når det angivna maximala motorvarvtalet.

⚠ VARNING

Snabb acceleration kan orsaka spinn eller sladd, framförallt på hal mark. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Anpassa alltid ditt körsätt efter trafiken.
- Använd endast kick-down-funktionen eller snabb acceleration om sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen tillåter det.
- Utsätt aldrig andra trafikanter för fara genom att accelerera eller genom ditt körsätt.

❗ VIKTIGT

Om du stannar i en backe medan en växel är ilagd, ska du inte försöka hindra bilen från att rulla bakåt genom att trycka på gaspedalen. Den automatiska växellådan kan i annat fall överhettas och orsaka skada.

Fel på automatisk växellåda

Reservprogram

Om varnings- och indikeringslampor för den automatiska växellådan tänds på instrumentpanelen kan systemet ha funktionsfel » sidan 140. Vid vissa fel använder den automatiska växellådans funktioner ett reservprogram. När reservprogrammet aktiveras är det fortfarande möjligt att köra bilen, dock endast vid låga hastigheter och inom ett visst växelläge.

Med en manuell växellåda är det i vissa fall inte möjligt att köra med alla växlar.

I dessa fall måste den automatiska växellådan inspekteras vid en specialiserad verkstad.

Överhettning av den automatiska växellådan

Den automatiska växellådan kan överhettas vid långvariga startförsök eller vid kontinuerliga start och stopp. Denna överhettning indikeras i form av en varningslampa ⚠ på instrumentpanelen. Dessutom kan en akustisk

varning avges. Stanna och låt växellådan svalna »» ❶.

Bilen kör framåt eller bakåt trots att ett växelläge är valt

Om fordonet inte rör sig i önskad riktning kanske inte systemet har växlarna korrekt inkopplade. Tryck ner bromspedalen och koppla in växeln igen. Om fordonet fortfarande inte rör sig i önskad riktning är det fel på systemet. Kontakta en specialiserad verkstad för att få systemet kontrollerat.

❶ VIKTIGT

- Om systemet indikerar att växellådan är överhettad för första gången, måste bilen parkeras på en säker plats eller får den inte köras med högre hastighet än 20 km/h.
- Om varningslampan tänds och en akustisk varning ljuder, måste bilen parkeras på en säker plats och motorn slås av. Låt växellådan svalna.
- För att förhindra att växellådan skadas, får bilen inte fortsätta att köras förrän varningslamporna inte lyser längre. Medan växellådan är överhettad ska start och körning, även med långsam hastighet, undvikas.

Indikation för rekommenderad växel

I vissa bilar visas rekommenderad växel för att minska bränsleförbrukningen på instrumentpanelens display:

Visning	Innebörd
●	Optimal växel.
↑	Rekommendation att växla upp en växel.
↓	Rekommendation att växla ned en växel.

⚠ VARNING

Indikationen för rekommenderad växel är endast avsedd som ett riktvärde, den ska aldrig ersätta förarens uppmärksamhet på att köra ansvarsfullt.

- Det är fortfarande föraren som är ansvarig för att välja rätt växel för varje situation, t.ex. vid omkörning eller i en uppförbacke.

♻ Miljövärd

Att välja den lämpligaste växeln i varje situation hjälper till att spara bränsle.

📄 Observera

Indikationen för rekommenderad växel stängs av när kopplingen trycks ned.

Inkörning och ekonomisk körning

Inkörning

Följ anvisningarna för inkörning av nya delar.

Köra in motorn

Motorn måste köras in de första 1 500 kilometerna. Under de första timmarna av inkörning är friktionen i motorn större än senare när alla rörliga delar har etablerat sig.

Hur bilen körs de första 1 500 km påverkar motorns framtida prestanda. Under bilens livstid bör den köras i måttliga hastigheter, särskilt när motorn är kall, eftersom detta sliter mindre på motorn och ökar livslängden. Kör aldrig med extremt låga varvtal. Växla ned när motorn inte längre går "mjukt". **Upp till 1 000 kilometer gäller följande:**

- Använd inte full gas.
- Tvinga inte motorn över två tredjedelar av dess maxvarvtal.

Mellan 1 000 och 1 500 kilometer, successivt öka gasen tills du når maxfart och höga varvtal.

Köra in nya däck och bromsklossar

- Byta nya däck och fälgar »» sidan 194
- Om bromsarna »» sidan 134

Miljövård

Om motorn körs in mjukt, ökar motorens livslängd och oljeförbrukningen minskas.

Miljöanpassning

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya SEAT.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering
- Modulär konstruktion som underlättar demontering
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.

- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hålrum.
- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Ekonomisk och miljövänlig körning

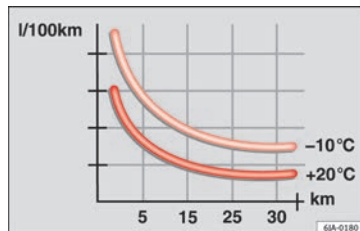


Bild 150 Bränsleförbrukningen i liter per 100 km vid två olika utomhustemperaturer.

Bränsleförbrukning, miljöpåverkan och slitage på motor, bromsar och däck beror i allmänhet på tre faktorer:

- Förarens körsätt.
- Körförhållanden (väder, väglag).
- Tekniska krav.

Det går att spara upp till 25 % av bränsleförbrukningen med lämplig körstil och genom att använda några enkla råd.

Växla tidigt

Allmänna instruktioner: Den högsta växeln är alltid den mest ekonomiska. Som en riktlinje kan de flesta bilar köras i 30 km/h på tredje växeln, fjärde växeln vid 40 km/h och på femte växeln vid 50 km/h.

Att "hoppa över" växlar när du växlar upp hjälper även till att spara bränsle, om väder- och trafikförhållandena tillåter det.

Vänta inte med att växla till sista stund. Använd ettans växel endast när du kör iväg och byt till tvåans växel snabbt. Undvik att använda kickdown-funktionen i bilar med automatisk växellåda.

Bilar med växelindikation hjälper dig att köra ekonomiskt eftersom displayen indikerar bästa tidpunkten för att byta växel.

Låt bilen rulla

Om du tar bort foten från gaspedalen strypps bränsleförsörjningen och förbrukningen minskas.

Låt bilen rulla utan gas, t.ex. när du närmar dig ett rött trafikljus. Om bilen rullar för sakta eller om avståndet är för långt ska du dock trycka ned kopplingen för att koppla ur. Motorn går då på tomgång.

Slå av motorn om bilen ska stå stilla ett tag, t.ex. medan du väntar vid en plankorsning.

Planera i förväg och "flyt" med i trafiken

Konstant acceleration och inbromsning ökar bränsleförbrukningen avsevärt. Om du planerar i förväg medan du kör och håller ett säkert avstånd till fordonet framför dig går det att bromsa genom att bara lyfta på foten från

gasen. På så sätt behöver du inte accelerera och bromsa hela tiden.

Köra lugnt och stabilt

Kontinuitet är viktigare än hastighet: Med desto jämnare hastighet som du kör, desto lägre bränsleförbrukning.

När du kör på en motorväg är det effektivare att köra i en jämn och lägre hastighet än att accelerera och bromsa hela tiden. Vanligtvis kommer du fram lika snabbt när du kör i en jämn hastighet.

Farthållaren hjälper dig att köra med en jämn hastighet.

Måttlig användning av extra utrustning

Det är viktigt att resa bekvämt, men komfort-system bör användas på ett ekologiskt sätt.

Viss utrustning ökar bränsleförbrukningen avsevärt när de ansluts, t.ex:

- **Luftkonditionering:** Om luftkonditioneringen måste sänka temperaturen markant i jämförelse med uttemperaturen krävs mycket energi från motorn. Därför rekommenderar vi att välja en temperatur som inte är mycket lägre än uttemperaturen. Det är en bra idé att vädra bilen innan du startar resan och köra korta sträckor med fönstren öppna. Sedan kan du stänga fönstren och slå på luftkonditionering. Håll fönstren stängda vid

höga hastigheter. Att köra med fönstren öppna ökar bränsleförbrukningen.

- Stäng av sättesvärmen när sätena har värmts upp.
- Stäng av bakrutevärmen när den inte längre är täckt med fukt eller is.

Undvik korta resor

Bränsleförbrukningen är mycket högre när motorn är kall, omedelbart efter att den har startats. De tar några kilometers körning innan motorn värms upp och bränsleförbrukningen normaliseras.

Motorn och katalysatorn måste nå respektive optimal **drifttemperatur** för att minimera bränsleförbrukningen och avgasutsläppen. Den **omgivande temperaturen** har en avgörande betydelse.

bild 150 visar skillnaden i bränsleförbrukningen för samma resa vid +20°C och vid -10°C.

Onödiga korta resor bör därför undvikas. Försök att kombinera resor.

Bilen använder mer bränsle på vintern än på sommaren, även om förhållandena är samma.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Dessutom är mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har »

startat motorn. På detta sätt undviks att motorn körs på höga varvtal.

Ställa in däcktryck.

Rätt däcktryck minskar rullmotståndet och minskar bränsleförbrukningen. Att öka däcktrycket lite (+0,2 bar/+3 psi/+200 kPa) kan hjälpa till att spara bränsle.

När du köper nya däck ska du kontrollera att de är optimerade för lägsta rullmotstånd.

Använd motorolja med låg friktion

Att använda syntetiska oljor med låg viskositet, så kallade lågfriktionsoljor, hjälper till att minska bränsleförbrukningen. De här oljorna minskar friktionsmotståndet i motorn och flyter runt i motorn snabbare och effektivare, framförallt vid kallstarter. Effekten märks särskilt i fordon som ofta används för korta resor.

Kontrollera alltid motoroljenivån och ta hänsyn till serviceintervallen (intervall för oljebytte).

Observera lagstadgade krav när du köper motorolja, och kontrollera att oljan är godkänd av SEAT.

Undvik att köra med onödigt last

Desto lättare bilen är, desto mer ekonomisk och ekologisk är körstilen. T.ex. ökar 100 kg extra vikt bränsleförbrukningen med upp till 0,3 liter/100 km.

Avlägsna onödiga föremål eller vikter från bilen.

Avlägsna tillvalsutrustning och onödiga tillbehör

Ju mer aerodynamisk bilen är, desto lägre bränsleförbrukning. Tillvalsutrustning och tillbehör (t.ex. takräcken eller cykelställ) minskar bilens aerodynamiska fördelar.

Därför rekommenderar vi att du avlägsnar all tillvalsutrustning, alla tillbehör och alla ställ, framförallt om du ska köra i höga hastigheter.

Andra faktorer som ökar bränsleförbrukningen (exempel):

- Fel i motorstyrningen.
- Körning i backar.

VARNING

Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.

Motorstyrning och avgassystem

Inledning

VARNING

Avgassystemets komponenter blir väldigt varma. Det kan orsaka eldsvådor.

- Parkera alltid din bil så att ingen del av avgassystemet kommer i kontakt med brännbart material (som torrt gräs).
- Applicera aldrig extra underredsmassa eller rostskyddsbehandling på avgasrören, katalysatorn eller värmesköldarna på avgassystemet.

Kontroll- och varningslampor

EPC	Den tänds
Fel i bensinmotorstyrningen.	Ta bilen till en specialiserad verkstad så snart som möjligt så att de kan undersöka motorn.
	Den tänds
Fel i avgassystemet.	Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

**Blinkar**

Förbränningsfel som kan skada katalysatorn.

Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motor.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slöcknar efter några sekunder.

❶ VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika skada på bilen.

i Observera

Om kontrolllamporna  eller **EPC** fortsätter att lysa, kan det förekomma problem med motor, bränsleförbrukningen kan öka och motorn tappa kraft

- Fyll inte på för mycket motorolja » **sidan 183.**
- Bogsära inte igång bilen; använd startkablar »  **sidan 43.**

Sakta ner omedelbart om du märker av misständning, ojämn gång, eller effektförlust när bilen körs. Låt genast en specialiserad verkstad undersöka bilen. Om detta sker kan oförbränt bränsle komma in i avgassystemet och ut i atmosfären. Katalysatorn kan skadas genom överhettning.

**Miljövärd**

Även när emissionskontrollsystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel under vissa förhållanden. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används.

Körtips**Köra utomlands**

I vissa länder finns säkerhetsbestämmelser och krav för avgasutsläpp som skiljer sig från bilens tekniska egenskaper. Innan du reser utomlands rekommenderar SEAT att du frågar teknisk support om lagstiftning på följande punkter:

- Behöver bilen tekniska modifikationer för att köra utomlands, t.ex. justering av strålkastarna?
- Finns alla verktyg, all diagnostisk utrustning och alla reservdelar som krävs för inspektion och reparation i bilen?
- Finns det någon SEAT-återförsäljare i destinationslandet?
- Bensindrivna fordon: Finns det tillgång till blyfri bensin med rätt oktantal?
- Dieselfordon: Finns det tillgång till dieselbränsle med låg svavelhalt?
- Finns en passande motorolja » **sidan 183**) och andra motorvätskor som uppfyller specifikationerna från SEAT tillgängliga i destinationslandet?
- Finns det några krav på specialdäck i destinationslandet?

❶ VIKTIGT

SEAT är inte ansvarigt för skador på bilen på grund av användning av lågkvalitetsbensin, olämplig service eller att inte originalreservdelar finns tillgängliga.

Köra på översvämmade vägar

När du kör genom vatten, t.ex. på en översvämmad väg, ska du observera följande för att undvika att skada bilen:

Katalysator

Katalysatorn renar avgaserna och minskar därmed utsläppet av förorenande växthusgas. För att avgassystemet och katalysatorn ska hålla längre i en bensinmotor:

- Använd alltid blyfri bensin.
- Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet.

- Kontrollera vattendjupet innan du kör in i ett översvämmat område. Vattnet får **aldrig** överstiga karossens nedre kant »» ⓘ.
- Kör inte snabbare än gånghastighet.
- Stanna inte i vattnet, använd inte backväxeln och stäng inte av motorn.
- Mötande trafik skapar vågor som kan höja vattennivån och göra det svårare att passera vattnet.
- Koppla bort start-/stoppsystemet när du kör genom vatten.

⚠ VARNING

När du kör i vatten, lera, smält snö osv. ska du tänka på att på grund av fuktiga eller frusna bromsskivor och bromsklossar under vintertid kan bromsverkan försenas och kräva längre bromssträcka.

- "Torka bromsarna och avlägsna is" genom att bromsa försiktigt. Kontrollera att du inte utsätter andra trafikanter för fara eller bryter mot trafikbestämmelser när du gör detta.
- Undvik häftiga manövrar efter att du har kört genom vatten.

ⓘ VIKTIGT

- Att köra i översvämmade områden kan ge allvarliga skador på fordonskomponenter som t.ex. motorn, växellådan, drivlinan eller elsystemet.

- **Kör aldrig i saltvatten eftersom salt kan orsaka korrosion. Skölj alltid av bildelar som har varit i kontakt med saltvatten.**

Förarassistanssystem

Parkeringshjälp*

Inledning

Parkeringshjälpen assisterar föraren vid parkering. Om bilens bakre del närmar sig ett hinder avges en periodisk, ljudvarning. Ju kortare avståndet är, desto kortare är intervallet mellan signalerna. Om bilen är för nära hindret avges ljudvarningen konstant.

Om du fortsätter att köra mot ett hinder när ljudet är kontinuerligt betyder det att systemet inte längre kan mäta avståndet.

Sensorer på den bakre stötfångaren sänder och tar emot ultraljudssignaler. Genom att använda ultraljudssignaler (sänder ut signalen, reflekteras mot olika hinder, tar emot signalen) kan systemet kontinuerligt beräkna avståndet mellan stötfångaren och hindret.

⚠ VARNING

Parkeringshjälpen kan inte ersätta förarens bedömning av situationen.

- Sensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras.
- Observera alltid området runt bilen eftersom sensorerna inte alltid upptäcker småbarn, djur eller föremål.

- Ytan på vissa föremål och plagg reflekterar inte ultraljudssignalerna från parkeringshjälpen. Sådana föremål och personer som bär liknande plagg detekteras inte av systemet, eller detekteras felaktigt.
- Externa ljudkällor kan påverka parkeringshjälpens signaler. I dessa fall kommer personer och föremål, under vissa omständigheter, inte att detekteras.

VIKTIGT

- Sensorerna kanske inte alltid kan detektera föremål som dragstänger till släpvagnar, tunna räcken, staket, stolpar, träd, öppna bagageluckor, etc. Detta kan skada bilen.
- Även om parkeringshjälpen detekterar och varnar för förekomsten av ett hinder, kan hindret försvinna från sensorernas mätvinkel om det är för högt eller lågt. Då visas det inte längre av systemet. Därför kommer det inte att varna dig för dessa föremål. Din bil kan skadas allvarligt om du ignorerar parkerings-sensorernas varningar.
- Stötfångarens sensorer kan till exempel skadas eller felriktas när du parkerar.
- För att säkerställa att systemet fungerar som det ska måste stötfångarens sensorer hållas rena, fria från snö och is och inte täckas över.
- När du rengör sensorerna med högtryckstvätt eller ångtvätt ska du spraya sensorerna kort från ett avstånd på 10 cm eller mer.

- Olika ljudkällor kan orsaka fel i parkeringshjälpen, t.ex. parkeringshjälpsystem från andra fordon, induktiva slingor eller byggmaskiner.
- Att eftermontera delar på bilen, som en cykelbärare, kan störa parkeringshjälpen.

Parkeringshjälpsystem

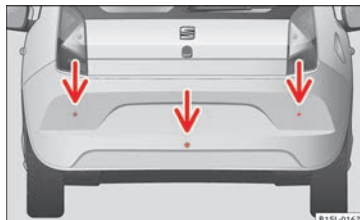


Bild 151 Parkeringshjälpens sensorer på bakre stötfångaren

Parkeringshjälpens sensorer sitter på den bakre stötfångaren » **bild 151**.

Stänga av och slå på parkeringshjälpen

- **Slå på:** Slå på tändningen och lägg i backväxeln. En kort ljudvarning bekräftar att parkeringshjälpen är påslagen och funktionell.
- **Slå av:** Lägg ur backväxeln.

Specialfunktioner på parkeringshjälpen.

- Parkeringshjälpen registrerar ibland vatten på sensorerna som ett hinder.
- Om avståndet inte förändras kommer varningssignalen att låta mindre efter några sekunder. Om den kontinuerliga signalen avges, förblir volymen konstant.
- När bilen rör sig bort från hindret stängs det pipande ljudet av automatiskt. När den närmar sig igen sätts det på igen.
- Din SEAT-återförsäljare kan justera volymen på varningssignalerna.

Observera

Ett fel i parkeringshjälpen visas genom en kort akustisk varning som är konstant i ungefär 3 sekunder första gången den slås på. Låt en specialiserad verkstad undersöka parkeringshjälpen så snart som möjligt.

Optiskt parkeringssystem* (OPS)

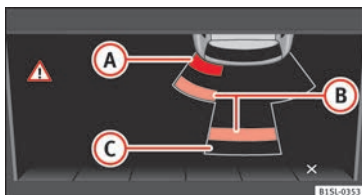


Bild 152 OPS-display på skärmen: (A) har detekterat ett hinder i kollisionsområdet; (B) har detekterat ett hinder i segmentet; (C) zon som registreras bakom bilen.

Det optiska parkeringssystemet är en förlängning av parkeringshjälpen » sidan 151.

Området som registreras av sensorn bakom bilen visas på radions skärm. Alla hinder visas i relation till bilen » .

Funktion	Nödvändiga åtgärder
Slå på displayen:	Slå på » sidan 151 parkeringshjälpen. OPS slås på automatiskt.
Stänga av displayen manuellt:	Lägg ur backväxeln.

Detektionszoner

Bakom bilen » bild 152 (C) analyseras ett område på ett avstånd upp till 150 cm och runt 60 cm på sidorna.

Displayen

Bilden som visas representerar de övervakade zonerna i flera segment. När bilen närmar sig ett hinder rör sig segmentet närmare bilen på displayen, (A) eller (B). När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. **Stanna bilen!**

Avstånd från bilen till hindret	Akustisk varning	Visas i färg på displayen: segmentets färg om ett hinder detekteras
bakom: cirka 31-150 cm	pipande ljud	Gul
bakom: cirka 0-30 cm	konstant ljud	Röd

VARNING

Låt inte bildskärmen distrahera dig.

Observera

- SEAT rekommenderar att du övar på att använda parkeringshjälpen i område utan trafik eller i en bilparkering så att du hinner vänja dig vid hur systemet fungerar.
- Visning av området som registreras av sensorerna på skärmen varar upp till 5 sekunder.

Farthållare* (Farthållarsystem - CCS)

Kontrollampa

Den tänds	Möjlig orsak
	Farthållaren bibehåller en inställd hastighet.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

VARNING

Om varningslamporna ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslamporna.

VIKTIGT

Om tända varningslampor ignoreras kan följdskador uppstå på bilen.

Användning av farthållare

Läs extrainformationen noggrant » sidan 24

Farthållaren (CCS) kan individuellt bibehålla den inställda hastigheten när du kör framåt från ca 20 km/h.

CCS saktar endast ned genom att släppa på gasen, inte genom att bromsa » » ⚠.

Köra i nedförsbackar med farthållare

När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bromsa bilen med bromspedalen och växla ned vid behov.

Automatisk avstängning

Farthållaren stängs av automatiskt eller tillfälligt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka farthållarens funktion.
- Om du ökar den lagrade hastigheten genom att trycka ned gaspedalen under en viss tid.
- Om broms- eller kopplingspedalen trycks ner.
- Om du växlar manuellt.
- Om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

Att använda farthållaren kan orsaka olyckor och allvarliga skador om det inte är möjligt att köra i konstant hastighet och bibehålla säkerhetsavståndet.

- Använd inte farthållaren i tung trafik, om avståndet till fordonet framför är otillräckligt, på branta vägar, på vägar med många svängar, om det är halt (snö, is, regn eller lösgrus), eller på översvämmade vägar.
- Använd aldrig CCS vid körning i terräng eller på grusvägar.
- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.
- Stäng av farthållaren varje gång du är klar med den för att den ska fungera korrekt.
- Det är farligt att använda en inställd hastighet som är alltför hög för rådande väg-, trafik- eller väderförhållanden.
- När du åker i nedförsbacke kan inte farthållaren behålla en konstant hastighet. Bilen tenderar att accelerera av sin egen vikt. Lägg i en lägre växel eller använd fädbromsen för att bromsa fordonet.

Safety Assist* (City Safety Assist-funktion)

Inledning

City Safety Assist-funktionen är aktiv i kör-situationer på ett avstånd av ca 10 meter framför bilen, vid en hastighet av ca 5–30 km/h.

När systemet detekterar en kollisionsrisk med ett framförvarande fordon förbereder sig bilen på en eventuell nödbromsning » » ⚠.

Om föraren inte reagerar på en stundande kollision kan systemet bromsa bilen automatiskt för att minska hastigheten inför en eventuell kollision. Systemet kan hjälpa till att lindra konsekvenserna av en olycka.

Om City Safety Assist-funktionen bedömer att föraren inte bromsade tillräckligt inför en hotande kollision kan systemet bromsa hårdare för att minska hastigheten. Systemet kan hjälpa till att lindra konsekvenserna av en olycka.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken i City Safety Assist-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Bara för att du blir tryggare med City Safety Assist-systemet ska du aldrig ta några risker. Föraren har alltid ansvaret att bromsa i tid.

- Funktionen City Safety Assist kan inte i sig själv förhindra olyckor eller skador.
- City Safety Assist-systemet kanske bromsar när du inte vill det i komplexa körsituationer som t.ex. när ett fordon passerar på nära avstånd.

⚠ VARNING

Att förlita sig helt på City Safety Assist-systemet vid stadskörning som en del av det egna körbeteendet kan orsaka olyckor och allvarliga skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.
- City Safety Assist-funktionen reagerar inte på personer, djur eller fordon som passerar eller rör sig i motsatt riktning i samma körfält.
- Om bilen börjar röra på sig när du slagit på City Safety Assist-funktionen, ska du bromsa med fotbromsen.

🕒 VIKTIGT

Om du misstänker att laserfunktionen för City Safety Assist är skadad, stäng av den. På så sätt undviker du ytterligare skador.

- Specialistkunskap krävs för reparationer av lasersensorn. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

📺 Observera

- Om City Safety Assist-funktionen aktiverar en broms, minskar bromspedals räckvidd. Det får bromspedalen att verka "hårdare".
- Automatiskt bromsning av City Safety Assist-funktionen kan avbrytas genom att

trycka på kopplingspedalen, gaspedalen eller genom en korrigerande åtgärd.

- Du kan höra ovanliga ljud när City Safety Assist-funktionen bromsar automatiskt. Det är normalt och beror på bromssystemet.

Varnings- och kontrollampa

City Safety Assist-funktionen slås på varje gång tändningen slås på. Ingen särskild indikator visas.

Om City Safety Assist-funktionen är på- eller avstängd eller om ett systemfel inträffat, visas detta genom en signallampa på instrumentpanelens display.

**Den tänds**

City Safety Assist-funktionen har slagits på manuellt med knappen

» **bild 155.**

Signallamporna stängs av efter ca 5 sekunder.

**Blinkar**

Snabb: City Safety Assist-funktionen bromsar eller har bromsat automatiskt.

Signallamporna stängs av automatiskt.

**Blinkar**

Sakta: City Safety Assist-funktionen kan inte användas för närvarande.

Om bilen stannar ska du stänga av motorn och slå på den igen. Kontrollera lasersensorn vid behov med avseende på smuts eller frost. Om den fortfarande inte fungerar ska du gå till en specialiserad verkstad så att den kan undersöka systemet.

**Blinkar**

inom användningsområdet 5–30 km/h: City Safety Assist-funktionen har stängts av manuellt med knappen » **bild 155.**

Slå på City Safety Assist-funktionen manuellt med knappen » **bild 155.**

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Om varningslamporna ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskada.

- Ignorera aldrig varningslamporna.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.

❗ VIKTIGT

Om tända varningslampor ignoreras kan följdsador uppstå på bilen.

Lasersensor

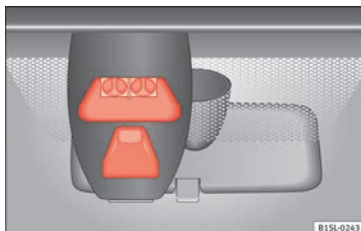


Bild 153 På vindrutan: Lasersensor för City Safety Assist-funktionen.

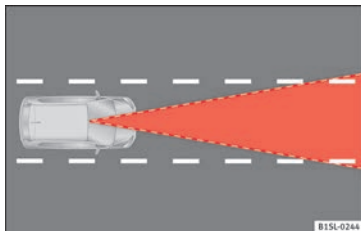


Bild 154 Lasersensorns detekteringszon

En lasersensor på vindrutan » **bild 153** låter systemet detektera körsituationer framför bilen.

Framförvarande fordon kan detekteras på ett avstånd av ungefär 10 m.

⚠ VARNING

Lasersensorns laserstråle kan orsaka allvarliga ögonskador.

- Fokusera aldrig optiska enheter, t.ex. en kamera, ett mikroskop eller ett förstöringsglas närmare än 100 mm från lasersensorn.
- Observera att laserstrålen fortfarande kan vara aktiv när City Safety Assist-systemet är avstängt eller otillgängligt. Det mänskliga ögat kan inte se laserstrålen.

❗ VIKTIGT

Om vindrutan är smutsig eller igenisad vid lasersensorn t.ex. till vid regn, dimma eller snö, kan City Safety Assist-systemet sluta fungera.

- Håll alltid området vid lasersensorn fritt från smuts och frost.
- Använd en lite borste för att ta bort snö och avisningsspray för att ta bort is.

❗ VIKTIGT

En skadad vindruta vid lasersensorn kan göra att City Safety Assist-funktionen inte fungerar.

- Byt ut vindrutan om den är repad, sprucken, eller flisad av stenar vid lasersensorn. Använd endast en vindruta som godkänts av SEAT. Reparationer är inte tillåtna (t.ex. om vindrutan har skadats av stenskott).
- Använd endast vindrutetorkare som godkänts av SEAT när du byter ut vindrutetorkarna.
- Måla inte på lasersensorns område på vindrutan och täck inte över den med fästmedel eller annat.

Funktion

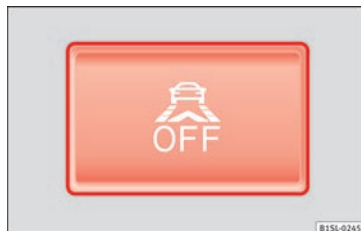


Bild 155 I den nedre delen av mittkonsolen: Knapp för City Safety Assist-funktionen.

Slå på och stänga av City Safety Assist-funktionen

- Tryck på knappen » **bild 155** på mittkonsolen.

När City Safety Assist-funktionen är påslagen tänds signallampan  **OFF** på instrumentpanelen inom driftområdet, dvs. för hastigheter mellan 5 och 30 km/h.

Stänga av City Safety Assist-funktionen i följande situationer

Det är rekommenderat att City Safety Assist-funktionen stängs av i följande situationer

» :

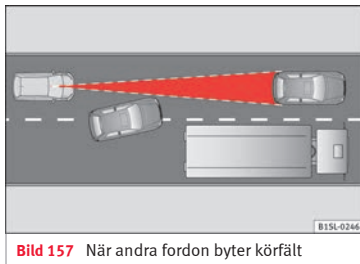
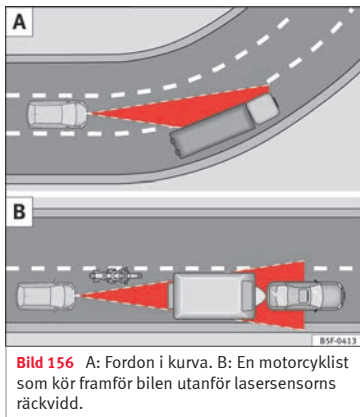
- Medan bilen bogseras.
- Om bilen ska tvättas i en automatisk bil-tvätt.
- Om bilen står på en testrigg.
- Om lasersensorn inte fungerar.
- När lasersensorn varit med om en kollision.
- Vid terrängkörning (överhängande grenar).
- Om föremål sticker ut ovanför motorhuven, t.ex. last på taket som sticker ut mycket på framsidan.
- Om vindrutan är skadad vid lasersensorn.

WARNING

Om City Safety Assist-funktionen inte stängs av i följande situationer kan det orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Stäng av City Safety Assist-funktionen i kritiska situationer.

Särskilda körsituationer



City Safety Assist-funktionen begränsas av fysikens lagar samt av systemet självt. Av detta skäl kan det under vissa omständigheter göra att City Safety Assist-systemet reagerar sent eller oväntat. Därför ska du alltid vara uppmärksam och, vid behov, ingripa.

Till exempel kräver följande körsituationer särskild uppmärksamhet:

När du kör genom en kurva

När du kör in i eller ut ur en "lång" kurva, kan bilen sakta in när lasersensorn detekterar ett fordon som färdas i motsatt körfält A.

» **bild 156 A**. För att avbryta inbromsningen kan du accelerera, vrida på ratten eller trycka ned kopplingen.

Smala framförvarande fordon

Lasersensorn detekterar bara smala framförvarande fordon om de är inom sensorns detekteringsområde » **bild 156 B**. Detta gäller särskilt smala fordon som motorcyklar.

När andra fordon byter körfält

Fordon som byter körfält i närheten kan leda till att City Safety Assist-systemet bromsar in oväntat » **bild 157**. För att avbryta inbromsningen kan du accelerera, vrida på ratten eller trycka ned kopplingen.

Eventuella fel på lasersensorn

Om lasersensorn fungerar felaktigt, till exempel på grund av kraftigt regn, dimma, snö, eller smuts, stängs City Safety Assist-systemet av tillfälligt. Signallampan på instrumentpanelens display  blinkar.

När felfunktionen på lasersensorn har åtgärdats återställs City Safety Assist-systemets funktion automatiskt. Signallampan  slocknar.

Följande omständigheter kan göra att City Safety Assist-funktionen inte fungerar:

- Snäva kurvor.
- Gaspedalen är helt nedtryckt.
- Om City Safety Assist-systemet är avstängt eller om det är något fel på det »» sidan 154.
- Om lasersensorn är smutsig, övertäckt eller överhettad »» sidan 155.
- Vid körning i snö, kraftigt regn eller tät dimma.
- Om det finns framförvarande fordon.
- Om fordon byter körfält.
- Fordon som rör sig i motsatt riktning i samma körfält.
- Väldigt smutsiga fordon med dålig reflektion.
- Om det är väldigt dammigt.

Backkörningsassistent*

Funktion

Denna funktion finns bara i fordon som är utrustade med ESC.

Backkörningsassistenten hjälper föraren att flytta sig från och uppför en backe när fordonet står stilla.

Systemet håller bromsarna ansatta i upp till två sekunder efter det att föraren tar foten från bromspedalen. Det förhindrar att bilen rullar bakåt när det startas. Under dessa två sekunder har föraren tillräckligt med tid att släppa kopplingspedalen och accelerera utan att fordonet rör sig och utan att handbromsen behöver användas, vilket gör det lättare, bekvämare och säkrare att rulla iväg.

Dessa är de grundläggande driftsvillkoren:

- stå på en ramp eller lutning/backe,
- dörrarna är stängda,
- bilen står helt stilla,
- motorn är igång och bromspedalen är nedtryckt,
- en växel eller neutralläget (vid manuell växling) är ilagt och väljarspaken är i läge **S**, **D** eller **R** i bilar med automatisk växellåda.

Det här systemet är också igång vid backning i uppförsbacke.

⚠ VARNING

- Om du inte startar fordonet omedelbart sedan du tagit bort foten från bromspedalen kan fordonet börja rulla baklänges under vissa förhållanden. Tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- Om du får motorstopp, tryck ned bromspedalen eller dra åt handbromsen omedelbart.
- När du kör i bilkö i uppförsbacke och vill förhindra att fordonet oavsiktligt rullar baklänges när du startar ska du hålla bromspedalen nedtryckt i några sekunder innan du kör.

i Observera

Officiell service eller en specialiserad verkstad kan bekräfta om ditt fordon är utrustat med detta system.

Start-/stoppsystem

Kontrollampor



Den tänds

Start-/stoppsystemet är aktiverat.





Den tänds

Start/stopp-systemet är aktiverat, men motorn kan inte stoppas automatiskt.

Kontakta en specialiserad verkstad.



Den tänds

Start-/stoppsystemet kan inte starta motorn.

Starta motorn för hand med billyckeln » sidan 132.

Det är fel på generatorm.

» sidan 190



Blinkar

Start-/stoppsystemet är inte tillgängligt.

Kontakta en specialiserad verkstad.

En del varnings- och signallampor tänds kort när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i På instrumentpanelen på sidan 26.

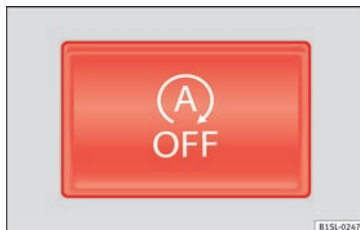
Start-/stoppsystem

Bild 158 I den övre delen av mittkonsolen: Knappen för start/stoppsystemet

När start-/stoppsystemet är aktiverat stannar motorn automatiskt när bilen står stilla. Den startar igen automatiskt vid behov.

Funktionen förbli aktiverad så länge tändningen är på. Aktuell status visas på instrumentpanelen » **sidan 157**.

Frånkoppla start-/stoppsystemet för hand när du kör över vatten.

Bilar med manuell växellåda

- När bilen står still ska du lägga den i friläge och släppa kopplingspedalen. Motorn stannar.
- Tryck ned kopplingen om du vill starta motorn igen.

Fordon med automatisk växellåda

- Tryck på bromsen eller håll den nedtryckt när bilen är stillastående. Motorn stängs av.
- Motorn startar igen så snart du släpper bromspedalen.
- Om väljarspaken står i läget **N** startar inte motorn förrän ett växelläge väljs eller gaspedalen trycks ned.

Viktiga förutsättningar för att motorn ska stanna automatiskt

- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastspänt.
- Förardörren måste vara stängd.
- Motorhuven måste vara stängd.
- Motorn måste ha nått en viss minimitemperatur.
- Bilen måste ha rört sig sedan motorn senast stoppades.
- Bilbatteriet måste vara tillräckligt laddat.
- Batteritemperaturen får inte vara för låg eller hög.
- Bilen får inte stå i en väldigt brant backe.

Förutsättningar för att motorn ska starta automatiskt

Motorn kan startas om automatiskt i följande fall:

- Om bilen börjar röra sig.

- Om batterispänningen faller.

Förhållanden som kräver att motorn startas med nyckeln

Motorn måste startas manuellt i följande fall:

- Om föraren spänner loss sitt säkerhetsbälte.
- Om förardörren öppnas.
- Om motorhuven öppnas.

Stänga av och slå på start-/stoppsystemet

- Tryck på knappen  som finns på mittkonsolen » **bild 158**.
- Knappen tänds när start-/stoppsystemet är avstängt.

Motorn startar omedelbart om bilen är i stoppläge när systemet stängs av för hand.

VARNING

Den smarta tekniken i motlutsassistenten kan inte ändra på fysikens lagar. Bara för att det är bekvämare med motlutsassistenten ska du aldrig ta risker.

- Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.
- Motlutsassistenten är inte en ersättning för förarens uppmärksamhet.
- Anpassa din körstil och hastighet efter sikt, vädret, vägen och trafikförhållanden.

- Motlutsassistenten kan inte alltid hålla bilen stilla i en backe eller bromsa tillräckligt när du åker nedför en backe (t.ex. på hala eller isiga ytor).

VARNING

Bromsservon och den elektromekaniska styrningen fungerar inte när motorn är avstängd.

- Bilen får aldrig tillåtas att röra sig med motorn avstängd.
- Koppla från start-/stoppsystemet innan du arbetar i motorutrymmet.

VIKTIGT

Bilbatteriet kan skadas om bilen används under långa perioder vid mycket höga utomhus-temperaturer.

Observera

I vissa fall kan det vara nödvändigt att starta motorn för hand med nyckeln. Se motsvarande signallampa på instrumentpanelen.

Draganordning

Körning med släpvagn

Information om körning med släpvagn

Bilen är **inte** godkänd för dragkrok. Bilen utrustas inte med draganordning på fabriken och det är inte heller möjligt att eftermontera den.

VARNING

Montering av ett dragkroksfäste kan leda till en allvarlig olycka och personskada.

- Montera inte dragkroksfäste på bilen.
- Släpvnagnen riskerar att lossna från bilen under körning.

VIKTIGT

Om ett dragkroksfäste, oavsett typ, monteras kan följden bli allvarliga och kostsamma skador som inte omfattas av SEATs garantier.

Tips

Skötsel och underhåll

Tillbehör, byte av delar och ändringar

Inledning

⚠ VARNING

Att använda olämpliga reservdelar och tillbehör, eller felaktigt utförda modifikationer eller reparationer, kan orsaka skador på bilen, olyckor och allvarliga personskador.

- SEAT rekommenderar starkt att du endast använder tillbehör som godkännts av SEAT samt originalreservdelar från SEAT®. Dessa reservdelar och tillbehör har testats specifikt av SEAT för lämplighet, pålitlighet och säkerhet.

- Låt en specialiserad verkstad utföra reparationer eller modifieringar. De här verkstäderna har nödvändiga verktyg, diagnostikutrustning, reparationsinformation och kvalificerad personal.

- Montera endast reservdelar med samma specifikationer som de fabriksmonterade delarna.

- Montera eller fäst aldrig föremål som dryckeshållare eller telefonklykor över skyd-

den på krockkuddemodulerna eller inom deras utlösningssområde.

- Använd endast kombinationer av hjul och däck som har godkänts av SEAT för din typ av fordon.

Tillbehör och reservdelar

SEAT rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad servicepartner för SEAT innan du köper tillbehör, reservdelar eller förbrukningsmaterial. Till exempel när du monterar tillbehör efter en tid, eller när du byter ut någon del. En auktoriserad servicepartner för SEAT kommer att informera dig om de lagstiftade kraven och tillverkarens rekommendationer vad gäller tillbehör, reservdelar och andra delar.

SEAT rekommenderar att du endast använder godkända **SEAT-tillbehör** och **SEAT-originaldelar**®. Dessa reservdelar och tillbehör har testats specifikt av SEAT för lämplighet, pålitlighet och säkerhet. Dessutom garanterar SEATs tekniska support att monteringen utförs professionellt.

Vi har ständigt koll på marknaden, men SEAT kan inte garantera att produkter som **som inte är godkända av SEAT** är pålitliga, säkra och lämpliga för bilen. Därför tar SEAT inget ansvar, även i de fall som produkten godkänns av en officiellt godkänd teknisk besiktningsserviceverkstad eller annat offentligt organ.

All **efterhandsmonterad utrustning** som har direkt påverkan på styrningen av bilen måste godkännas av SEAT för användning i din bil och vara märkt med **e**-märkt (EU:s godkännandesymbol). Detta inkluderar farthållare eller elektroniskt styrd fjädring.

Om **extra elektrisk utrustning** som inte styr över själva fordonet monteras (t.ex. kylbox, bärbar dator eller ventilationsfläkt) måste dessa vara **CE**-märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare). Detta inkluderar kylboxar, bärbara datorer och ventilationsfläktar.

⚠ VARNING

Oprofessionella reparationer eller ändringar på bilen kan påverka krockkuddarnas prestanda, vilket kan leda till funktionsfel eller dödsolyckor.

- Montera eller fäst aldrig föremål som dryckeshållare eller telefonklykor över eller bredvid skydden på krockkuddemodulerna eller inom deras utlösningssområde.

- Om krockkuddarna aktiveras kan man dö eller skadas allvarligt om föremål är placerade på eller över airbagskydden, eller inom utlösningssområdet.

Servicevätskor och komponenter

Alla fordonsvätskor och allt förbrukningsmaterial, såsom kamremmar, däck, kylvätskor,

motoroljor, tändstift och batterier utvecklats ständigt. Därför bör alla vätskor och förbrukningsmaterial bytas vid en specialiserad verkstad. Våra serviceverkstäder informeras alltid om eventuella ändringar.

⚠ VARNING

Att använda eller hantera vätskor och förbrukningsmaterial på fel sätt kan leda till olyckor, allvarliga skador, brännskador eller förgiftning.

- Därför måste vätskor alltid förvaras i sin originalförpackning.
- Förvara aldrig vätskor i tomma matlådor eller flaskor eftersom personer kan råka dricka vätskan.
- Håll alla vätskor och allt förbrukningsmaterial utom räckhåll för barn.
- Läs och följ de anvisningar och varningar som står på vätskans förpackning.
- Arbeta endast utomhus eller i välventilerade områden när du använder produkter som avger skadliga ångor.
- Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, aceton eller någon annan flyktig vätska när du utför underhåll på bilen. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga. De kan orsaka eldsvådor eller explosioner!

⌚ VIKTIGT

- Använd endast lämpliga vätskor. Förväxla inte vätskor eftersom det kan leda till allvarliga fel eller skador på motorn.
- Tillbehör och andra komponenter som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylvätskan. Om motorn pressas hårt i höga utomhustemperaturer kan den överhettas.

♻ Miljövård

Läckande vätskor kan förorena miljön. Samla upp eventuella utspillda vätskor i lämpliga behållare och avfallshandla i enlighet med lagstiftningen och med respekt för miljön.

Reparationer och tekniska ändringar

När du utför reparationer och tekniska modifikationer måste du följa SEAT:s direktiv!



Obehöriga ändringar på de elektroniska komponenterna eller programvara i fordonet kan orsaka funktionsfel. På grund av sättet som de elektroniska komponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felen. Detta kan i sin tur allvarligt påverka bilens prestanda, öka slitaget på komponenterna och innebära att bilens registreringsbevis inte längre gäller.

Din auktoriserade servicepartner för SEAT kan inte hållas ansvarig för eventuella skador som beror på felaktigt utförda tekniska modifikationer eller reparationer.

Den auktoriserade servicepartnern för SEAT tar inget ansvar för skador som beror på felaktigt utförda tekniska modifikationer eller reparationer. SEAT-garantin är inte heller giltig i dessa fall.

SEAT rekommenderar att alla tekniska modifikationer eller reparationer utförs av en auktoriserad servicepartner för SEAT och att du använder **SEAT-originaldelar®**.

Bilar med särskilda tillbehör och utrustning

Tillverkarna av extrautrustning garanterar att utrustningen överensstämmer med gällande lagar och förordningar med avseende på miljön, särskilt direktiv 2000/53/CE och 2003/11/CE. Det första direktivet reglerar skrotning av uttjänta fordon och det andra hänvisar till begränsningar för marknadsföring och användning av vissa farliga ämnen och preparat.

Bilens ägare bör förvara extrautrustningens dokumentation säkert och lämna den till skroten i slutet av bilens livslängd. Detta garanterar att all extrautrustning som monterats på uttjänta fordon skrotas på rätt sätt och med respekt för miljön.



⚠ VARNING

Felaktigt utförda reparationer eller modifieringar kan leda till skador eller fel på bilen, vilket påverkar förarstödsystemens effektivitet. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Alla reparationer och modifieringar på bilen ska endast utföras av en specialiserad verkstad.

Reparationer av och funktionsfel i krockkuddesystemet

När du utför reparationer och tekniska modifieringar måste du följa SEAT:s direktiv!



Modifieringar och reparationer på främre stötfångare, dörrar och framsäten, samt reparationer på taket eller chassit ska endast utföras i en specialiserad verkstad. Dessa komponenter kan innehålla delar eller sensorer som tillhör krockkuddesystemet.

Om något arbete utförs på krockkuddesystemet eller om delar måste avlägsnas och monteras på systemet under utförande av annan reparation, kan krockkuddesystemets delar skadas. I händelse av en olycka kan då krockkudden utlösas felaktigt eller inte alls.

Regler måste följas för att krockkudden ska förbli effektiv och de borttagna delarna inte ska orsaka några skador eller förorena mil-

jön. Specialiserade verkstäder känner till sådana krav.

Att modifiera bilens fjädring kan påverka krockkuddesystemets funktion vid en kollision. Om du t.ex. använder en kombination av hjul och däck som inte godkänts av SEAT, eller om bilens höjd sänks, fjädringen förstyvas, eller fjädrarna, teleskoparmarna, dämpare etc. modifieras, kan resultaten som sensorerna för krockkuddarna tar emot och skickar till styrenheten inte vara korrekta. Vissa modifieringar på fjädringen kan t.ex. öka den uppmätta kraften från sensorerna och leda till att krockkuddesystemet löses ut vid en kollision. I normala fall skulle det uppmätta värdet vara lägre och krockkudden skulle inte aktiveras. Andra ändringar kan minska de krafter som uppmäts av sensorerna och därför aktiveras inte krockkuddarna i situationer där de skulle ha aktiverats.

⚠ VARNING

Felaktigt utförda reparationer eller modifieringar kan leda till skador eller fel på bilen, vilket påverkar krockkuddesystemets effektivitet. Detta kan resultera i allvarliga eller dödliga olyckor.

- Alla reparationer och modifieringar på bilen ska endast utföras av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddemoduler får aldrig repareras, utan måste de bytas ut om de skadas.

- Montera aldrig återvunna eller återanvända krockkuddskomponenter i bilen.

⚠ VARNING

Modifieringar på bilens fjädring, inklusive användning av ej godkända kombinationer av hjul och däck, kan påverka krockkuddarnas prestanda och öka risken för allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.

- Montera aldrig fjädringskomponenter som inte är identiska med bilens originaldelar.
- Använd aldrig kombinationer av hjul och däck som inte har godkänts av SEAT.

Eftermontering av mobiltelefoner

En extern antenn behövs för att komradio ska kunna användas i bilen.

Eftermonteringen av elektriska eller elektroniska apparater i bilen kräver att de är godkända för användning i bilen. Under vissa omständigheter kan det betyda att bilens registreringsbevis inte längre är giltigt.

SEAT har godkänt din bil för användning med komradio förutsatt att följande villkor är uppfyllda:

- Den externa antennen måste monteras professionellt.
- Den maximala sändningseffekten är 10 watt.

Optimal räckvidd för utrustningen uppnås endast med en extern antenn.

Hör först efter hos en specialiserad verkstad som känner till om en installation är tekniskt genomförbar om du vill använda en komradio med en sändningseffekt på mer än 10 watt. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Alla lagstadgade regleringar, tillsammans med bruksanvisningen för komradion, måste efterföljas.

VARNING

Om komradion inte är ordentligt fastsatt på plats, kan den flyga omkring i bilen vid kraftig inbromsning, plötsliga svängar eller olyckor, vilket kan orsaka skador.

- När du kör måste tvåvägsradion vara säkert förvarad eller ordentligt fastsatt på plats och inte vara inom krockkuddarnas utlösningsområde.

VARNING

När du använder en komradio utan anslutning till en extern antenn, kan gränsvärdena för elektromagnetisk strålning överskridas. Detta gäller också om antennen monterats felaktigt.

- Använd endast komradio i bilen om den först har anslutits korrekt till en extern antenn.

Information som lagras i styrenheter-na

Din bil är fabriksmonterad med en rad elektroniska styrenheter som ansvarar för hanteringen av motorn och växellådan. Styrenheter-na övervakar dessutom avgassystemets och krockkuddesystemens prestanda.

Därför analyserar dessa elektroniska styrenheter data från fordonet hela tiden medan du kör. Data lagras endast om värdena avviker från de teoretiska värdena eller är felaktiga. Normalt tänds varningslampor på instrumentpanelen i händelse av fel.

Dessa data kan endast läsas och analyseras med hjälp av särskild utrustning.

I och med att data lagras kan specialiserade verkstäder detektera och reparera fel. Lagrade data kan innefatta:

- Data som rör motorn eller växellådan
- Hastighet
- Körriktning
- Bromskraft
- Detektering av säkerhetsbälten

Bilens styrenheter lagrar aldrig konversationer mellan bilens passagerare.

I fordon som är utrustade med en nödsamtalsfunktion via mobiltelefonen eller andra apparater i bilen, är det möjligt att skicka bilens position. Om styrenheten lagrar en

olycka där krockkudden aktiveras, kan systemet skicka en signal automatiskt. Det beror på nätverksoperatören. Normalt går det bara att sända i områden med bra täckning.

Färdskrivare

Bilen är **inte** utrustad med en färdskrivare.

En färdskrivare lagrar tillfälligt information om bilen. Vid en olycka är det därför möjligt att få detaljerad information om hur olyckan inträffade. I bilar med krockkuddssystem är det möjligt att lagra information om kollisionshastigheten, säkerhetsbältesstatus, sätenas position och krockkuddens aktiveringstid. Datavolymen beror på tillverkaren.

Färdskrivare får bara monteras med tillstånd från fordonets ägare och i vissa länder regleras de av den lokala lagstiftningen.

Omprogrammera styrenheter

På det hela taget lagras alla data som krävs för att hantera komponenterna i styrenheter-na. Det går att modifiera programmeringen av vissa komfortfunktioner, såsom komfortblinkers, individuell dörröppning och anvisningar på displayen, med hjälp av specialutrustning i verkstaden. Om komfortfunktionerna omprogrammeras, kommer informationen och beskrivningarna i bruksanvisningen inte stämma överens med de modifierade funktionerna. Därför rekommenderar SEAT att alla modifikationer sparas i avsnittet "Andra

verkstadsanteckningar" i Underhållsprogrammet.

Den auktoriserade servicepartnern för SEAT måste ha ett register över alla omprogrammeringar.

Läsa av bilens felminne

Det finns ett diagnosuttag i bilkupén som är till för att läsa av bilens felminne. Felminnet dokumenterar fel och avvikelser från de elektroniska styrenheternas teoretiska värden.

Diagnosuttaget sitter vid förarsidans fotutrymme, bredvid spaken som öppnar motorhuven, under ett lock.

Felminnet får bara avläsas och återställas av en specialiserad verkstad.

Använda en mobiltelefon i en bil utan att ansluta till en extern antenn

Mobiltelefoner sänder och tar emot radiovågar, även kallade högfrekvent energi, både när den används och i passningsläge. Vetenskapliga studier har visat att radiovågor som överskrider vissa värden kan vara skadliga för människokroppen. Internationella kommittéer och myndigheter har definierat gränsvärden och riktlinjer för att säkerställa att elektromagnetisk strålning från mobiltelefoner håller sig inom vissa gränser som inte

äventyrar människors hälsa. Det finns dock inga avgörande vetenskapliga bevis för att trådlösa telefoner är helt säkra.

Därför rekommenderar vissa experter att man använder mobiltelefoner med måtta och vidtar åtgärder för att minska strålningen mot kroppen.

När en mobiltelefon som inte är ansluten till en extern antenn används i bilen kan den elektromagnetiska strålningen vara större än om mobiltelefonen är ansluten till en inbyggd antenn eller en annan extern antenn.

Om bilen är utrustad med en lämplig handsfreenhet som gör det möjligt att installera flera extrafunktioner på mobiltelefonen med kompatibel Bluetooth®-teknik, kommer det att följa lagstiftningen i många länder som bara tillåter användningen av mobiltelefoner i ett fordon om man använder en handsfreenhet.

Mobiltelefoner måste placeras i en lämplig telefonhållare eller förvaras säkert i bilen. Om en hållare används för telefonen måste den vara säkert fastsatt i bottenplattan. Mobilbilen kommer endast att vara fastsatt på instrumentpanelen och alltid inom förarens räckhåll genom att följa dessa förfaranden. En mobiltelefonanslutning till en extern antenn upprättas, om man har en handsfreenhet, via telefonhållaren eller de Bluetooth®-anslutningar som finns i mobiltelefonen och bilen.

Om mobiltelefonen är ansluten till en inbyggd antenn eller en extern antenn som sitter på bilen bidrar det till att begränsa den elektromagnetiska strålningen och hälsorisikerna. Det förbättrar dessutom anslutningskvaliteten.

Om mobiltelefonen används i bilen utan ett handsfree-system är den inte säkert fastsatt eller ansluten till biltelefonens externa antenn. Telefonen laddas inte heller om den inte sitter i hållaren. Vidare kanske vissa samtal bryts och anslutningskvaliteten kommer att påverkas.

Mobiltelefoner bör endast användas i bilen om de är anslutna till ett handsfreesystem. SEAT rekommenderar att du använder en extern antenn om du vill använda en mobiltelefon i bilen.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth® SIG, Inc.

VARNING

Om mobiltelefonen inte är ordentligt fastsatt på plats, kan den flyga omkring i bilen vid kraftig inbromsning, plötsliga svängar, eller olyckor, vilket kan orsaka skador.

- När du kör måste mobiltelefoner och tillbehör som telefonhållare, anteckningsblock och navigаторer vara ordentligt fastsatta utanför krockkuddarnas utlösningssområde eller förvarade på ett säkert ställe.

⚠ VARNING

När du använder en mobiltelefon eller tvåvägsradio utan att ansluta en extern antenn, kan du överskrida gränsvärdena för elektromagnetisk strålning i bilen, vilket utgör en fara för föraren och övriga passagerare. Detta gäller också om antennen monterats felaktigt.

- Ett avstånd på minst 20 centimeter bör hållas mellan mobiltelefonantennerna och konstgjorda pacemakers, eftersom mobiltelefoner kan påverka pacemakern och dess funktion.
- Lägg aldrig mobiltelefonen i bröstfickan om du använder pacemaker.
- Stäng genast av mobiltelefonen om du misstänker att pacemakern eller annan medicinsk utrustning störs.

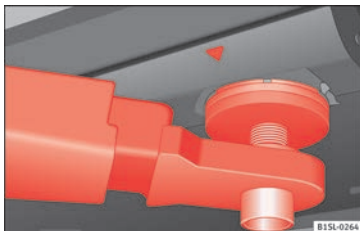
Stödpunkter för att höja upp bilen

Bild 159 Främre fästpunkter för att höja upp bilen med en lyftplattform eller domkraft

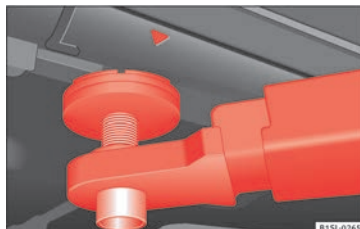


Bild 160 Bakre fästpunkter för att höja upp bilen med en lyftplattform eller domkraft

Använd alltid fästpunkterna i figurerna » **bild 159** och » **bild 160** när du lyfter bilen. Om bilen inte lyfts vid dessa punkter kan den skadas allvarligt » **!** eller så kan det leda till allvarliga personsador » **⚠**.

Bilen får inte höjas upp med lyftplattformar med lyftkuddar som innehåller vätska.

När du höjer upp en bil med hjälp av lyftplattform eller domkraft, krävs vissa försiktighetsåtgärder. Hissa inte upp bilen med en fordonslyft eller domkraft om du inte är utbildad i hur man gör och vet hur man hissar upp bilen på ett säkert sätt.

Information om att lyfta bilen med en domkraft » sidan 72.

⚠ VARNING

Att använda lyftplattformen eller domkraften felaktigt när du höjer upp bilen kan resultera i olyckor eller allvarliga skador.

- Innan du höjer upp bilen ska du läsa och följa tillverkarens anvisningar för plattformen eller domkraften och eventuella lagstadgade regleringar.
- Ingen får finnas i bilen när den höjs upp eller när den är i luften.
- Använd endast fästpunkterna i figurerna » **bild 159** och » **bild 160** när du lyfter bilen. Om bilen inte lyfts vid de angivna punkterna kan den falla ner från plattformen medan t.ex. motorn eller växellådan demonteras.
- Fästpunkterna ska riktas in centralt och vara ordentligt placerade på plattformens stödplattor.
- Starta aldrig motorn när bilen är upphissad! Bilen kan falla ned från plattformen på grund av motorns vibrationer.
- Om det är nödvändigt att arbeta under bilen när den är upphöjd, ska du kontrollera att pallbockarna har tillräckligt med lastkapacitet.
- Klättra aldrig upp på fordonslyften.
- Kontrollera alltid att bilens vikt inte överskrider lyftplattformens lastkapacitet.

ⓘ VIKTIGT

- Lyft aldrig bilen vid oljepumpen, växellådan eller bak- eller framaxlarna.

- Använd alltid ett gummiunderlägg för att skydda bilens underrede mot skador. Kontrollera att lyftplattformens armar kan röra sig utan hinder.
- Armarna får inte komma i kontakt med siodotstegen eller andra delar av bilen.

Vårda och rengöra bilens utsida

Inledning

Regelbundet underhåll och rengöring hjälper till att **upprätthålla värdet** av bilen. Detta kan även vara ett av kraven för att få garantianspråk godkända i händelse av korrosion på karossen eller lackningsfel.

Lämpliga bilvårdsprodukter finns på en serviceverkstad.

⚠ VARNING

Bilvårdsprodukter kan vara giftiga och farliga. Om bilvårdsprodukterna inte är lämpliga eller används felaktigt kan det orsaka olyckor, allvarliga skador, brännskador eller förgiftning.

- Bilvårdsprodukterna måste alltid förvaras i sina originalförpackningar, som ska hållas stängda.
- Följ informationen från tillverkaren.

- För att undvika förvirring ska du aldrig förvara bilvårdsprodukter i tomma matlådor, flaskor eller andra behållare.
- Håll alla bilvårdsprodukter utom räckhåll för barn.
- Skadliga ångor kan bildas när du använder bilvårdsprodukter. Därför ska dessa produkter endast användas i välventilerade utrymmen eller utomhus.
- Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, aceton eller någon annan flyktig vätska för att tvätta, rengöra eller vårda bilen. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga.

⚠ VARNING

Felaktig vård och rengöring av bildelarna kan påverka bilens säkerhetsutrustning och därmed öka risken för allvarliga skador.

- Bildelar bör endast rengöras och underhållas i enlighet med tillverkarens instruktioner.
- Använd endast godkända eller rekommenderade skötselprodukter.

🕒 VIKTIGT

Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.

🌿 Miljövård

Tvätta endast bilen i områden som är till för detta ändamål, för att förhindra att smutsigt vatten som kan vara kontaminerat av olja, fett

eller bränsle rinner ned i avloppssystemet. På vissa platser är det till och med förbjudet att tvätta den utanför de avsedda områdena.

🌿 Miljövård

Använd om möjligt alltid miljövänliga produkter.

🌿 Miljövård

Resterna efter bilvårdsprodukterna ska inte kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall. Följ informationen från tillverkaren.

Tvätta bilen

Ju längre ämnen som insekter, fågelspillning, hartshaltig sav från träd, vägsmutts, industriavgaser, tjära, sot, vägsalt och andra aggressiva material ligger kvar på bilen, ju mer skada gör de på lacken. Höga temperaturer (t.ex. starkt solljus) stärker den korrosiva effekten ännu mer. Bilens **underrede** bör också tvättas med jämna mellanrum.

Automatiska biltvättar

Följ alltid anvisningarna på automattvätten. Innan du kör in i biltvätten bör de vanliga försiktighetsåtgärderna vidtas för att undvika

att bilen skadas (stäng alla fönster, fäll in sidospeglarna). Om bilen är utrustad med ytterligare komponenter (spoiler, takräcke, antenn osv.) ska du höra med biltvättens personal huruvida dessa tål biltvätten » ①.

Fordonets lack är så slitstark att fordonet normalt kan tvättas utan problem i en automatisk biltvättunnel. Men slitage och skador på lacken beror ändå på vilken typ av biltvätt som används. SEAT rekommenderar biltvättar utan borstar.

För att avlägsna spår av vax på fönstren och för att förhindra att torkarbladen repar, ska du tänka på följande » sidan 168, Tvätta rutor och sidospeglar.

Tvätta bilen för hand

När du tvättar bilen för hand ska du först använda rikligt med vatten för att mjuka upp smutsen och även skölja bort så gott du kan.

Rengör sedan bilen med en mjuk **tvättsvamp**, **handske** eller **borste** utan att trycka särskilt hårt. Starta på taket och arbeta nedåt. Särskilda **bilschampon** bör bara användas för smuts som sitter mycket hårt.

Skölj tvättsvampen eller handsken noggrant och ofta.

Hjul, trösklar och liknande ska tvättas sist. Använd en andra tvättsvamp till det.

⚠ VARNING

Vassa delar av bilen kan orsaka skador.

- Skydda armar och händer mot vassa kanter när du rengör bilens underrede eller insidan av hjulnaven.

⚠ VARNING

När bilen har tvättats kommer bromseffekten att vara minskad (och bromsavståndet längre) på grund av fukt (och is på vintern) på bromsarna.

- "Torka bromsarna och avlägsna is" genom att bromsa försiktigt. Kontrollera att du inte utsätter andra trafikanter för fara eller bryter mot trafikbestämmelser när du gör detta.

ⓘ VIKTIGT

- Vattentemperaturen får inte överstiga +60 °C.
- För att undvika att skada lacken ska du inte tvätta bilen när det är alltför soligt.
- Använd inte grova tvättsvampar eller liknande som kan skada ytan för att torka bort spår av insekter.
- Torka aldrig strålkastarna med en torr trasa eller tvättsvamp, blöt alltid ned dem först. Det är bäst att använda såpvatten.
- Tvätta fordonet i låga temperaturer: Spruta inte vatten direkt i läscylindrar eller springorna runt dörrarna eller taket, när du tvättar fordonet med slang. Lås och tätningar kan frysa!

ⓘ VIKTIGT

För att undvika risk för skador på bilen ska du kontrollera följande innan du använder en automatisk biltvätt:

- Jämför avståndet mellan bilhjulerna och avståndet mellan biltvättens styrskenor för att förhindra att hjulen och däckerna skadas!
- Stäng av regnsensor innan du tar bilen till en automattvätt.
- Jämför höjden och bredden på bilen med de tillgängliga höjderna och bredderna när du kör in i och igenom biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna Elektriskt infällbara sidospeglar får inte fällas in eller ut för hand. Använd alltid den elektriska styranordningen.
- För att undvika att skada lacken på motorhuven, ska vindrutetorkarna ligga mot vindrutan. Torka dem först. Låt dem inte falla!
- Lås bagageluckan för att förhindra att den öppnas oväntat när du är inne i biltvätten.

Tvätta bilen med högtryckstvätt

När du rengör bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Var extra noga med kraven på **trycket** i strålarna och **avståndet** mellan strålen och bilen » ⚠.

Håll lämpligt avstånd från mjuka material som gummislangar eller isolerande material och även från parkeringshjälpens sensorer. »

Parkeringshjälpens sensorer sitter på den bakre stötfångaren » ❶.

Använd inte ett munstycke som sprutar ut vatten i en **koncentrerad stråle** eller en som har en **roterande stråle** för att få bort smuts » Ⓐ.

⚠ VARNING

Att använda högtryckstvätten på fel sätt kan orsaka permanenta skador, synliga eller osynliga, på däck och andra material. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Se till att avståndet mellan munstycket och däck är tillräckligt.
- Tvätta aldrig däck med en koncentrerad stråle eller en så kallad "smutsblåslans". Även om du tvättar snabbt och på långt avstånd kan du skada däck.

⚠ VARNING

När bilen har tvättats kommer bromseffekten att vara minskad (och bromsavståndet längre) på grund av fukt (och is på vintern) på bromsarna.

- "Torka bromsarna och avlägsna is" genom att bromsa försiktigt. Kontrollera att du inte utsätter andra trafikanter för fara eller bryter mot trafikbestämmelser när du gör detta.

❶ VIKTIGT

- Vattentemperaturen får inte överstiga +60 °C.

- För att undvika att skada lacken ska du inte tvätta bilen när det är alltför soligt.

• För att garantera att systemet fungerar väl ska sensorerna på stötfångaren hållas rena och isfria. När du rengör med tryckslangar och ångrengöringsapparater ska du bara spruta kort på sensorerna. Du ska alltid ha ett avstånd på minst 10 cm mellan sensorerna och munstycket.

- Använd inte högtryckstvätt för att ta bort is eller snö från fönster
- Tvätta fordonet i låga temperaturer: Spruta inte vatten direkt i låscylindrarna eller springorna runt dörrarna eller taket, när du tvättar fordonet med slang. Lås och tätningar kan frysa!

Tvätta rutor och sidospeglar

Tvätta rutor och sidobackspeglar

Spruta på fönstren och sidospeglarna med vanlig fönsterputs som innehåller alkohol.

Torka fönstren med ett rent sämskskinn eller en luddfri duk. Sämskskinnen som används på målade ytor lämpar sig inte att tvätta fönstren med eftersom de är nedsmutsade med vaxrester som kan smeta ned fönstren.

Använd fönsterputs eller en silikonborttagare för att ta bort gummi, olja, fett och silikon » ❶.

Avlägsna vaxrester

Automattvättar och vissa bilvårdsprodukter kan lämna **vaxrester** på fönstren. Dessa rester kan bara tas bort med en speciell produkt eller rengöringsdukar. Om vaxrester får ligga kvar på vindrutan och bakrutan kan torkarna repa glaset. SEAT rekommenderar dig att torka bort vaxresterna från vindrutan och bakrutan med en mjuk trasa varje gång du har tvättat bilen.

Ett fönsterputsmedel som hjälper till att lösa upp vaxet kan läggas till i spolärvätskan för att förhindra att torkarbladen repar vindrutan. Kontrollera att du lägger till rengöringsmedlet i rätt proportioner. Fettrengöringsmedel tar inte bort vaxrester » ❶.

Speciella rengöringsmedel eller fönsterdukar går att hitta på en serviceverkstad. För att ta bort vaxrester rekommenderar SEAT följande produkter:

- Den varmaste tiden på året: fönsterputs för sommarbruk G 052 184 A1. Andel 1:100 (1 del rengöringsmedel, 100 delar vatten) i vindrutespolarbehållaren.
- Året runt: fönsterputs G 052 164 A2; blandningsförhållande 1:2 i behållaren för spolärvätska (1 del koncentrat, 2 delar vatten) vintertid, ned till -18 °C eller 1:4 under resten av året.
- Fönsterdukar G 052 522 A1 för alla fönster och sidospeglar.

Avlägsna snö

Använd en liten borste för att ta bort snö från fönstren och sidospeglarna.

Avlägsna is

Använd om möjligt en avisningsspray för att avlägsna is. Om du använder en isskrapa, skjut den bara i en riktning **utan** att svänga den. Om du drar skrapan bakåt kan smutsen repa fönstren.

⚠ VARNING

Smutsiga eller immiga fönster minskar sikten i alla riktningar och ökar risken för olycka eller allvarliga skador.

- Kör inte om du inte har bra sikt genom alla rutorna!
- Ta bort is och snö från fönstren och avimma ute och inne.

❗ VIKTIGT

- Blanda aldrig rengöringsmedel med andra produkter som inte rekommenderats av SEAT i vindrutespolarbehållaren. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.
- Använd inte varmt eller hett vatten för att ta bort is eller snö från fönstren och sidospeglarna. Glaset kan spricka!
- Bakrutans värmeelement sitter på insidan av fönstret. Sätt inte självhäftande etiketter över värmeelementen och rengör aldrig insi-

dan av bakrutan med frätande produkter eller liknande kemiska rengöringsmedel.

Vårda och polera billacken

Vaxa

Regelbunden vaxning skyddar lacken. Det är dags att lägga på ett ordentligt lager med vax när vatten inte längre **bildar droppar** och rullar av den **rena** lacken.

Även om en **vaxlösning** används regelbundet i automattvätten, rekommenderar SEAT att lacken skyddas med ett vaxlager minst två gånger om året.

Polera

Polering behövs bara om lacken har tappat glansen och glansen inte kan återställas genom att applicera vax.

Om polermedlet inte innehåller vax bör du lägga på en vaxprodukt efter poleringen.

❗ VIKTIGT

- För att undvika skador bör polermedel och hårdvax inte användas på delar som målats i matt färg, plastdelar samt på panelerna till bakljusen och strålkastarna.
- Polera inte bilen i sandiga eller dammiga miljöer.

Skötsel och rengöring av krom- och aluminiumfälgarna

- Använd en ren, fuktig, luddfri, mjuk trasa för att rengöra eloxerade ytor.
- Om det är väldigt smutsigt ska du använda ett särskilt rengöringsmedel som inte innehåller **lösningsmedel**.
- Polera därefter krom- och aluminiumfälgarna med en mjuk och torr trasa.

❗ VIKTIGT

Går så här för att undvika att skada krom- och aluminiumfälgarna:

- Rengör och polera inte i direkt solljus.
- Rengör och polera inte i sandiga eller dammiga miljöer.
- Använd inte slipande rengöringsmedel som skurkräm.
- Använd inte insektssvampar, skursvampar eller liknande produkter för att ta bort insektsrester.
- Polera inte på smutsiga ytor.
- Använd inte produkter som innehåller lösningsmedel.
- Använd inte hårdvax.

❗ VIKTIGT

Kromade navkapslar eller hjulsidor kan ha lackats ytterligare. Behandla dem inte med vaxprodukter eller rengöringsmedel för

aluminium eller krom. Använd istället vax- eller poleringsmedel som finns i handeln.

Rengöra fälgar

Rengöra stålfälgar

Avlägsna bromsdamm med industridammsugare. Rengör hjulen regelbundet med en separat svamp.

Eventuella skador på lacken på stålfälgarna bör bättringsmålas innan metallen börjar rosta.

Vårda och rengöra lättmetallfälgar

Ta bort vägsalt och bromsdamm genom att tvätta hjulen ungefär varannan vecka **en gång varannan vecka**. Rengör fälgarna med ett syrafritt rengöringsmedel. SEAT rekommenderar att du behandlar fälgarna noggrant med **hårdvax** ungefär var tredje månad.

Det är viktigt att ta bort vägsalt och bromsdamm genom att tvätta hjulen med jämna mellanrum, annars kommer finishen att försämrans.

Använd alltid ett syrafritt rengöringsmedel till lättmetallfälgar. Bilpolermedel eller andra medel med slipverkan bör inte användas för att underhålla fälgarna.

Om det skyddande lagret på lacken har skadats (träffats av en sten exempelvis), ska det genast repareras.

Vårda gummitätningarna

Gummitätningarna på dörrar, fönster etc., förblir flexibla, tätar bättre och håller längre om de behandlas regelbundet med en produkt som är avsedd att användas på gummi.

Innan du applicerar produkten ska du använda en mjuk trasa och ta bort damm och smuts från gummitätningarna.

Avisa dörrens låscylinder

För att avisa låscylindrarna rekommenderar SEAT att du använder originalspray från SEAT med smörjande och anti-korrosiva egenskaper.

⚠ VIKTIGT

Att använda produkter som innehåller avfettningsmedel för avisning kan rosta låscylindern.

Skydda bilens underrede

Fordonets underrede har en beläggning som skyddar det från kemisk och mekanisk ska-

da. Skyddslagret på underredet kan slitas ut under körning. Därför rekommenderar SEAT att skyddslagret på underredet och löpverket kontrolleras regelbundet och repareras vid behov.

⚠ VARNING

Ytterligare produkter för underredsbehandling eller korrosionsskydd kan fatta eld på grund av höga temperaturer i avgassystemet och andra motordelar.

• **Använd inte dessa produkter på avgasrör, katalysatorer, värmesköldar eller andra delar av bilen som kan nå höga temperaturer.**

Rengöring av motorrum

Motorutrymmet i ett motorfordon är ett potentiellt farligt område » sidan 181.

Motorutrymmet bör endast rengöras av behörig personal. Om det inte rengörs på rätt sätt kan det korrosiva skyddet och därmed också elektriska delar skadas. Dessutom kan vatten komma in direkt i kupéutrymmet genom vattenbehållaren » ❶.

Om motorrummet är väldigt smutsigt ska du alltid ta bilen till en specialiserad verkstad för professionell rengöring. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Vattenbehållare

Vattenbehållaren sitter i motorutrymmet, mellan vindrutan och motorn, och nedanför ett perforerat hölje. Luft tas in i vattenbehållaren utifrån till kupéutrymmet via värme- och luftkonditioneringssystemet.

Löv och andra lösa föremål ska regelbundet tas bort från vattenbehållaren, antingen för hand eller med dammsugare.

⚠ VARNING

När du arbetar på motorn eller i motorutrymmet finns det risk för skador, brännskador, olyckor eller brand.

- Du måste veta vad du ska göra och kunna säkerhetsåtgärderna innan du utför något arbete » sidan 181.
- SEAT rekommenderar att du låter en specialiserad verkstad utföra de här arbetena.

ⓘ VIKTIGT

Om vatten hålls i vattenbehållaren manuellt (t.ex. med en högtryckstvätt) kan det allvarligt skada bilen.

🌿 Miljövård

Tvätta endast motorutrymmet i områden som är till för detta ändamål, för att förhindra att smutsigt vatten som kan vara kontaminerat av olja, fett eller bränsle rinner ned i avloppssystemet. På vissa platser är det till och med

förbjudet att tvätta behållaren utanför avsedda tvättanläggningar.

Vårda och göra rent kupéutrymmet

Inledning

Färgen i många moderna kläder (t.ex. mörka jeans) är inte alltid hållfast. Bilklädseln (material och läder) kan, särskilt om den är ljusfärgad, bli missfärgad om kläderna färgar av sig (till och med om de används korrekt). Detta beror inte på att det är fel på bilklädseln, utan betyder att färgen på plagget inte är tillräckligt färgäkta.

⚠ VARNING

Bilvårdsprodukter kan vara giftiga och farliga. Om bilvårdsprodukterna inte är lämpliga eller används felaktigt kan det orsaka olyckor, allvarliga skador, brännskador eller förgiftning.

- Bilvårdsprodukterna måste alltid förvaras i sina originalförpackningar, som ska hållas stängda.
- Följ informationen från tillverkaren.
- För att undvika förvirring ska du aldrig förvara bilvårdsprodukter i tomma matlådor, flaskor eller andra behållare.

- Håll alla bilvårdsprodukter utom räckhåll för barn.

• Skadliga ångor kan bildas när du använder bilvårdsprodukter. Därför ska dessa produkter endast användas i välventilerade utrymmen eller utomhus.

- Använd aldrig bränsle, terpentin, motorolja, acetone eller någon annan flyktig vätska för att tvätta, rengöra eller vårda bilen. Dessa är giftiga och mycket lättantändliga.

⚠ VARNING

Felaktig vård och rengöring av bildelarna kan påverka bilens säkerhetsutrustning och därmed öka risken för allvarliga skador.

- Bildelar bör endast rengöras och underhållas i enlighet med tillverkarens instruktioner.
- Använd endast godkända eller rekommenderade skötselprodukter.

ⓘ VIKTIGT

- Rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel skadar materialet.
- För att undvika skador bör envisa fläckar tas bort av en specialiserad verkstad.

📄 Observera

Lämpliga bilvårdsprodukter går att köpa hos en serviceverkstad.

Hur du vårdar klädseln

För att vårda sätesklädseln och hålla den i gott skick ska du tänka på följande » ❶:

- Innan du kliver in i bilen, stäng alla kardborreband som kan fastna på klädsel eller tygdetaljer. Öppna kardborreband kan skada tyget.
- För att förhindra skador ska du undvika direkt kontakt mellan vassa dekorföremål och klädseln och andra tygdetaljer. Med dekorföremål avses t.ex. blyxtlås, nitar och strass på kläder och bälten.
- Då och då bör du avlägsna den smuts som samlas i perforeringar, veck och sömmar, så att sätenas ytor inte skadas av smutsens slipande effekt.
- Se till att de kläder du använder har hållfast färg, så att de inte färgar av sig och fläckar ner klädseln. Detta är särskilt viktigt om klädseln har ljus färg.

❶ VIKTIGT

Om anvisningarna för klädseln och renhållning inte följs kan den försämrats och missfärgas.

📌 Observera

SEAT rekommenderar att du tar bilen till en specialiserad verkstad så de kan behandla eventuella missfärgningar på bilklädseln.

Rengöring av stoppning och bilklädsel

Normal rengöring

- Innan du använder rengöringsmedel ska du läsa instruktionerna för hur man hanterar dem samt varningarna på flaskan.
- Bilklädseln, tygöverdragen och mattan ska dammsugas regelbundet (med vakuumbors-te).
- Vi rekommenderar att du använder en mjuk tvättsvamp eller luddfri mikrofiberduk vid normal rengöring » ❶.

Vanlig yttlig smuts på bilklädseln och tygöverdragen kan tvättas bort med ett vanligt skumrengöringsmedel.

Om bilklädseln och tyget är väldigt smutsigt rekommenderar vi att du låter en professionell rengöringsfirma rengöra dem.

Ta bort fläckar

Det kan vara nödvändigt att rengöra hela ytan och inte bara själva fläcken. Särskilt om ytan har smutsats ned genom normal användning. Annars kan den fläckade ytan bli ljusare än resten av ytan efter behandling.

Typ av fläck	Göra rent bilen
Vattenbaserade fläckar t.ex. kaffe eller juice.	– Använd en tvättsvamp och torka med en lösning av vatten och ulltvättmedel. – Torka med en torr, absorberande trasa.
Små fläckar t.ex. choklad eller smink.	– Applicera en rengöringspasta ^{a)} direkt på fläcken och låt den verka. – Torka med rent vatten med en tvättsvamp eller en fuktig trasa för att ta bort resterna av rengöringsmedlet. – Torka med en torr, absorberande trasa.
Fettbaserade fläckar t.ex. olja eller läppstift.	– Applicera såpa eller rengöringspasta ^{a)} och låt verka. – Torka bort upplöst fett eller färgpartiklar med en absorberande trasa. – Skölj sedan med rent vatten. Var försiktig så att du inte blöter ned bilklädseln.

^{a)} Galltvål kan användas som rengöringspasta.

❶ VIKTIGT

- Borstar bör endast användas för att rengöra bilmattor och golvmattan! Andra ytor kan skadas av borsten.
- Använd inte ångtvätt eftersom smutsen då inkrusteras mer i materialen.
- Använd inte borstar för att rengöra fuktiga material eftersom de kan skada ytan.

Göra rent förvaringsfack, mughållare och askkoppar



Bild 161 I mittkonsolens främre del: Förvaringsfack med mughållare.



Bild 162 Askkoppen borttagen och öppen med fack för att fimpa cigaretter

Rengöra förvaringsutrymmen och dryckeshållare

- Använd en ren, fuktig och luddfri trasa för att rengöra delarna.
- Om detta inte ger ett tillfredsställande resultat, rekommenderar vi en särskild **lösningssmedelsfri** plastrengöringsprodukt.

Göra rent askkoppen

- Ta ur askkoppen och töm den.
- Rengör askkoppen med en disktrasa.

Använd tandpetare eller liknande för att ta bort aska från utrymmet där cigaretterna fimpas » **bild 162.**

Vårda och göra rent plastdelar, trädekor och instrumentpanelen

- Använd en ren, fuktig och luddfri trasa för att rengöra delarna.
- *Rengör plastdelar (invändigt och utvändigt) och instrumentpanelen* med en särskild **lösningssmedelsfri** produkt som är till för att rengöra plast och som har godkänts av SEAT » **⚠.**
- Tvätta all *trädekor* med en mild tvållösning.

⚠ VARNING

Lösningssmedel gör att krockkuddemodulernas ytor blir porösa. Om en krockkudde oav-

siktligt löser ut kan plastdelar lösgöras och orsaka allvarliga skador.

- **Gör aldrig rent instrumentpanelen och krockkuddemodulernas ytor med rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.**

Rengöring av säkerhetsbälten

Om säkerhetsbältet är väldigt smutsigt kanske upprullningsdonet inte fungerar korrekt, vilket gör att säkerhetsbältet inte fungerar.

Säkerhetsbältena bör aldrig tas bort från bilen för att rengöras.

- Använd en mjuk borste för att ta bort det värsta » **⚠.**
- Dra ut säkerhetsbältet och låt det vara ute.
- Rengör smutsiga säkerhetsbälten med en *mild* lösning av såpa och vatten.
- Vänta tills de är helt torra.
- Låt endast säkerhetsbältet rulla tillbaka när upprullningsmekanismen är helt torr.

⚠ VARNING

Kontrollera alla säkerhetsbältens skick i regelbundet. Om bandvävnaden eller andra delar av säkerhetsbältet är skadat ska bilen tas till en specialiserad verkstad omedelbart där bältena ska bytas ut. Det är väldigt farligt att köra med skadade säkerhetsbälten och det »

kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

- Säkerhetsbältena med tillhörande delar får aldrig rengöras med kemiska produkter. Inte heller får de komma i kontakt med frätande vätskor, lösningsmedel eller vassa föremål. Detta kan påverka bandvävnadens styrka.
- Säkerhetsbältena ska vara helt torra innan de rullas in. Fukt kan skada upprullningsdonet så att det fungerar felaktigt.
- Se till att vätskor eller främmande föremål inte kommer in i säkerhetsbältenas lås. Det kan skada spännena och säkerhetsbältena.
- Försök aldrig reparera, modifiera eller avlägsna ett säkerhetsbälte på egen hand.
- Byt alltid ut skadade säkerhetsbälten omedelbart med säkerhetsbälten som är godkända av SEAT för bilen i fråga. Säkerhetsbälten som har använts i en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.

- Följ gällande lagstiftning.
- Följ bruksanvisningen.

❗ VIKTIGT

Om bilen inte sköts om ordentligt kan skador uppstå.

- Följ gällande lagstiftning.
- Utför underhåll på bilen regelbundet, i enlighet med specifikationerna i Underhållsprogrammet.
- Följ bruksanvisningen.

Etiketter och skyltar

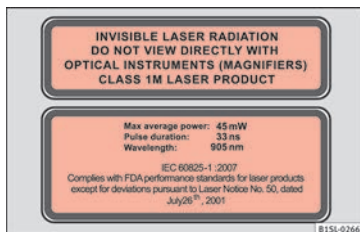


Bild 163 Varningar gällande hanteringen av City Safety Assist-systemets lasersensorfunktion.

Vissa delar i motorrummet levereras från fabriken med säkerhetscertifikat, etiketter eller skyltar som innehåller viktig information om

hur man hanterar bilen. Till exempel på tanklocket, passagerarens solskydd, på insidan av förardörren eller på golvet i bagageutrymme.

- Ta aldrig bort dessa säkerhetscertifikat, etiketter eller skyltar och se till att de hålls i gott skick och är läsbara.
- Om du byter ut en bilkomponent med säkerhetscertifikat, etikett eller skylt på sig, ska den specialiserade verkstaden som utför arbetet sätta tillbaka informationen på samma plats.

Säkerhetscertifikat

Ett säkerhetscertifikat på insidan av förardörren anger att alla säkerhetsstandarder och föreskrifter som fastställts av de nationella trafikmyndigheterna som ansvarar för trafiksäkerheten, var uppfyllda vid tidpunkten för tillverkningen. Där kan också stå vilken månad och år bilen tillverkades, tillsammans med chassinummer.

Dekal med varning för hög spänning

Det sitter en etikett när motorhuvslåset som varnar för hög spänning i bilens elektriska installation.

Anvisningar för användaren

Inledning

⚠ VARNING

Risken för olyckor och skador ökar om du inte sköter om bilen korrekt.

Varning för City Safety Assist-systemets lasersensor

Det finns vissa varnings- och informations-skyltar på City Safety Assist-systemets lasersensor » bild 163.

Använda din bil i andra länder och kontinenter

Bilen är fabriktillverkad för att användas i ett visst land i enlighet med den nationella lagstiftning som gällde vid tidpunkten för tillverkningen.

Om bilen säljs i ett annat land eller används i ett annat land under en längre tid, gäller lagstiftningen i det landet.

Det kan vara nödvändigt att montera eller demontera vissa delar av utrustningen för att inaktivera vissa funktioner. Servicearbetet kan också påverkas. Det gäller speciellt om bilen används i ett annat klimat under en längre tid.

❗ VIKTIGT

- SEAT är inte ansvarigt för skador på bilen på grund av användning av lågkvalitetsbensin, olämplig service eller att inte originalreservdelar finns tillgängliga.
- SEAT tar inget ansvar om bilen inte delvis eller helt uppfyller de rättsliga kraven i andra länder eller kontinenter.

Radio- och antennmottagning

För fabriksmonterad radioutrustning är antennen för radiomottagning monterad på bilens tak.

i Observera

Om elektrisk utrustning som mobiltelefoner används nära en takantenn, kan du få störningar när du tar emot AM-stationer.

Om SEAT-reparationer

⚠ VARNING

Felaktigt utförda reparationer eller modifieringar kan leda till skador eller fel på bilen, vilket påverkar assistans- och krockkudde-systemens effektivitet. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Låt en specialiserad verkstad utföra reparationer eller modifieringar.

Intyg om överensstämmelse

Respektive tillverkare försäkrar härmed att de produkter som anges nedan uppfyller de grundläggande kraven och följande bestämmelser och viktiga lagstiftning vid fordonets tillverkningsdatum, bland annat FCC Part 15.19, FCC Part 15.21 och RSS-Gen Issue 1:

Radiofrekvensutrustning

- Elektroniskt växellåds-lås.
- Bilnyckel

Elektrisk utrustning

- 12 V-eluttag

Insamling och skrotning av uttjänta bilar

Insamling av uttjänta bilar

SEAT är redan förberett för tidpunkten då du vill skrota din bil och erbjuder dig en miljövänlig lösning. Ett omfattande nätverk av skrotcentraler som tar emot begagnade bilar finns redan i stora delar av Europa. När bilen har levererats får du ett skrotningsintyg som beskriver den miljövänliga skrotningen av bilen i enlighet med gällande lagstiftning.

Vi samlar in de begagnade bilarna gratis, under förutsättning att de uppfyller den nationella lagstiftningen.

Hör med din serviceverkstad för mer information om insamling och skrotning av uttjänta fordon.

»

Skrotning

Relevanta säkerhetskrav måste följas när bilen eller delar av krockkudden eller bältessträckaren skrotas. Specialiserade verkstäder känner till sådana krav.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Bränsle

Typer av bensin

Korrekt bensinkvalitet anges på insidan av tanklocket, som sitter baktill på bilens högra sida.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensin**. Bensinen måste uppfylla den europeiska standarden EN 228 eller den tyska standarden DIN 51626-1 och måste vara **blyfri**. Du kan fylla på med en högsta etanolandel på 10 % (E10). Bensintyperna skiljs åt med **oktantal (RON)**.

Följande anges på etiketten på insidan av tankluckan.

95-oktanig blyfri bensin eller 91-oktanig blyfri bensin

Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig bensin. Om det inte finns tillgängligt: vanlig 91-oktanig bensin, med en mindre effektminskning.

Blyfri bensin med minst 95 oktan

Du ska använda 95-oktanig bensin som lägst.

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du i *nödfall* tanka med vanlig 91-oktanig bensin. Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

Du kan använda 98-oktanig bensin.

Bensintillsatser

Kvaliteten på bränslet påverkar motorns beteende, prestanda och livslängd. Därför ska bensinen som du använder innehålla lämpliga metallfria tillsatser som tillverkaren har tillsatt. Dessa tillsatser hjälper till att förhindra korrosion, hålla bränslesystemet rent och förhindra avlagringar från att bildas i motorn.

Om bensin av hög kvalitet med metallfria tillsatser inte finns tillgänglig eller om motorproblem uppstår måste de nödvändiga tillsatserna läggas till vid tankningen » ❶.

Det är inte alla bensintillsatser som har visat sig vara effektiva. Användningen av olämpliga bränsletillsatser kan orsaka avsevärd skada på motorn och katalysatorn. Metalltillsatser bör aldrig användas. Metalltillsatser kan ingå i bensintillsatser som minskar knockningsbenägenheten eller oktantalet » ❶.

SEAT rekommenderar "genuina bränsletillsatser för bensinmotorer från Volkswagen Group". Dessa tillsatser kan köpas hos SEAT-återförsäljare, som också tillhandahåller information om hur de används.

❗ VIKTIGT

• Tanka inte om pumpen visar att bränslet innehåller metall. LRP (*lead replacement petrol* (*blyersatt bensin*)) bränslen innehåller höga koncentrationer av tillsatser. Användning av dessa kan skada motorn!

• Tanka Tanka aldrig med bränsle som innehåller en stor del etanol (t.ex. E50, E85). Detta kan skada bränslesystemet.

• Även om du bara fyller en full tank med blyat bränsle eller med andra metalltillsatser så försämrar detta katalysatorns effektivitet ordentligt.

• Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Oktanhöjande tillsatser eller anti-knacktillsatser kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn eller katalysatorn allvarligt. Dessa tillsatser får inte användas.

• Vid användning av bensin med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

i Observera

• Du får använda bensin med ett högre oktantal än det som rekommenderas till din motor.

• I länder där blyfri bensin inte finns tillgängliga kan du tanka med bensin med ett lågt blyinnehåll.

Naturgas

Naturgas

Naturgas kan även förekomma i komprimerad eller flytande form.

Flytande naturgas (LNG) är resultatet av att naturgas kyls ned kraftigt. Härigenom minskar dess volym avsevärt jämfört med komprimerad naturgas (CNG). Bilar med naturgasmotor kan inte tankas direkt med flytande naturgas, eftersom gasen skulle expandera kraftigt i gastanken.

Av denna anledning får fordon med naturgasmotor endast tankas med komprimerad naturgas »» ⚠.

Naturgaskvalitet och -förbrukning

Naturgas indelas i grupperna H och L beroende på kvalitet.

Gas av typ H har mycket god värmeeffekt och lägre kväve- och koldioxidvärde är typ L. Ju högre värmeeffekt naturgasen har, desto lägre blir förbrukningen.

Värmeeffekten och mängden kväve och koldioxid kan dock variera inom kvalitetsgrupperna. Därför kan även bilens förbrukning variera när endast en typ av gas används.

Motorstyrningen anpassas automatiskt efter kvaliteten i den naturgas som används. Gas av olika kvalitet kan därför blandas i tanken,

utan att den befintliga gasen behöver tömmas ut innan.

Naturgas och säkerhet

Om du känner lukt av gas eller misstänker att det finns en läcka »» ⚠:

- Stanna bilen omedelbart.
- Slå av tändningen.
- Öppna dörrarna så att bilen kan vädras ur.
- Släck alla cigaretter omedelbart.
- Avlägsna dig från bilen eller stäng av föremål som kan orsaka gnistor eller en eldsvåda.
- Fortsätt inte köra bilen om gasluften inte försvinner!
- Uppsök specialisthjälp. Låt reparera felet.

⚠ VARNING

Om du inte vidtar åtgärder när du känner lukten av gas i bilen eller vid tankning, kan det orsaka allvarliga skador.

- Utför de nödvändiga åtgärderna.
- Lämna farozonen.
- Tillkalla vid behov räddningstjänst.

⚠ VARNING

Bilen är inte förberedd för att använda flytande naturgas (LNG), och detta bränsle får inte »»

tillsättas under några som helst omständigheter. Flytande naturgas kan få naturgastanken att explodera, med allvarliga personsador som följd.

Observera

Låt en specialiserad verkstad kontrollera naturgassystemet regelbundet, enligt underhållsprogrammet.

Tanka

Inledning

Bränsletankslocket sitter baktill på bilens högra sida.

VARNING

Att tanka eller hantera bränsle ovarsamt kan orsaka en explosion eller brand som kan resultera i allvarliga skador och brännskador.

- Se alltid till att stänga tankluckan riktigt för att undvika avdunstning och bränslespill.
- Bränslen är mycket explosiva och brandfarliga ämnen som kan orsaka allvarliga brännskador och skador.
- Bränsle kan läcka ut eller spillas om motorn inte är avstängd eller om tankmunstycket inte är helt insatt i tankhalsen vid tankning. Det kan leda till eldsvådor, explosioner och allvarliga skador.

- När du tankar ska du stänga av motorn och tändningen av säkerhetsskäl.
- Stäng alltid av mobiltelefoner, radioapparater och annan utrustning som sänder ut radiovågor innan du tankar. Elektromagnetiska vågor kan orsaka gnistor och därmed brand.
- Sätt dig aldrig i bilen när du tankar. Om det är absolut nödvändigt att sätta dig i bilen ska du stänga dörren och röra vid en metallyta innan du tar i tankmunstycket igen. Detta förhindrar att statisk elektricitet bildas. Gnistor kan orsaka eldsvåda när du tankar.
- Hantera aldrig bränsle nära eld, gnistor eller föremål som brinner långsamt (t.ex. cigaretter).
- Undvik statisk elektricitet och elektromagnetisk strålning när du tankar.
- Följ bensinstationens säkerhetsföreskrifter.
- Spill aldrig bränsle på fordonet eller i bagageutrymmet.

VARNING

Av säkerhetsskäl rekommenderar SEAT inte att ha med sig en reservdunk i bilen. Bränsle kan spillas ut och fatta eld vid en olycka. Det gäller både tomma och fulla dunkar. Detta kan orsaka explosioner, eldsvådor och skador.

- Tänk på följande om du ändå måste ha med dig en fylld reservdunk:
 - Fyll aldrig på dunken inne i eller på bilen, t.ex. i bagageutrymmet. Att fylla den på

detta sätt kan skapa en elektrostatiske laddning och gnista som kan antända bränsleångor.

- Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.
- För in bränslemunstycket så långt som möjligt i dunkens öppning.
- Om du använder en bränsledunk av metall måste munstycket alltid röra vid dunken när den fylls på för att undvika statisk elektricitet.
- Följ de lagar som gäller för att använda, förvara och transportera reservdunkar.
- Se till att bränsledunken uppfyller tillverkningsstandarderna, till exempel ANSI eller ASTM F852-86.

VIKTIGT

- Ta alltid bort eventuellt bränsle som spillts på bilen för att förhindra skador på hjulhuset, däck och billacken.
- Att tanka en bensinmotor med diesel kan orsaka allvarliga skador på motorn och bränslesystemet; felen som uppstår på grund av detta täcks inte av SEAT-garantin. Starta aldrig motorn om du tankar med fel typ av bränsle. Detta gäller även om du råkar tanka med en väldigt liten mängd av det felaktiga bränslet. Uppsök specialisthjälp. Om motorn är igång kan sammansättningen av det felaktiga bränslet avsevärt skada bränslesystemet och själva motorn.

Miljövård

Bränslen kan förorena miljön. Samla upp eventuellt utspillda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Kontrolllampor och bränslemätare



Bild 164 På instrumentpanelen: bränslemätare för bensen

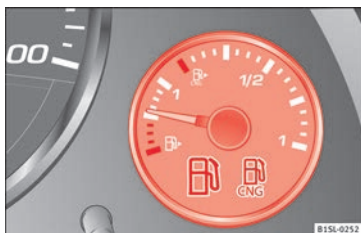


Bild 165 Symbol på instrumentpanelen: Bränslemätare för bensen och naturgas.

Bränslemätaren kan variera beroende på bilens utrustning » **bild 164** eller » **bild 165**.

Den tänds	Möjlig orsak/lösning » ⚠
	Bränsletanken är nästan tom. Reservtanken används (röd markering » bild 164) » sidan 31. Fyll på så fort som möjligt » ⚠.
	Naturgastanken är nästan tom. Reservtanken används (röd markering » bild 165) » sidan 31. Fyll på så fort som möjligt » ⚠.

^{a)} Detta gäller endast bilar med bränslemätaren på instrumentpanelen » **bild 164**.

Blinkar i ca 10 sekunder	Möjlig orsak/lösning » ⚠
 och de återstående segmenten ^{a)}	Bränsletanken är nästan tom. Reservtanken används » sidan 31. Fyll på så fort som möjligt » ⚠.

^{a)} Detta gäller endast bilar med bränslemätaren på instrumentpanelens display.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

I naturgasmotorer

När motorn är i drift visas bränslenivåindikatorn i bränslefältet för respektive bränsle som

används för tillfället. När tändningen slås till, ändras först mätaren i några sekunder till bensinfältet för att visa aktuell bensinnivå. Sedan ändras mätaren till naturgasnivån. Efter att motorn har startats, visas mätaren för respektive driftsätt som har använts senast.

Problem: Om bilen står parkerad en lång period omedelbart efter tankning, kan gasnivåindikatorn inte visa korrekt nivå efter tankning när bilen startas igen. Detta beror inte på läckage i systemet, utan orsakas av att trycket i gastanken av tekniska skäl sjunker vid avkylning omedelbart efter tankning.

⚠ VARNING

Att köra med otillräckliga bränslereserver kan göra att bilen stannar mitt i trafiken, vilket kan leda till allvarliga olyckshändelser.

- Om bränslemätaren är för låg kan bränsletillförseln till motorn bli oregelbunden, särskilt i backar.
- Om motorn "strops" eller stannar på grund av bristande eller oregelbunden bränsletillförsel, kommer servostyrningen, liksom alla system för förarstöd, inklusive bromsassistans, att sluta fungera.
- Tanka alltid om det bara finns en fjärdedel kvar på bränsletanken för att undvika att köra slut på bränslet.

❗ VIKTIGT

- Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika skada på bilen.
- Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsletillförsel kan leda till startsvårigheter och oförbränt bränsle kan komma in i avgassystemet. Detta kan skada katalysatorn.

📖 Observera

Pilen bredvid bränslepumpsymbolen på instrumentpanelen » bild 164 anger på vilken sida av bilen tankluckan sitter.

Tanka med bensin

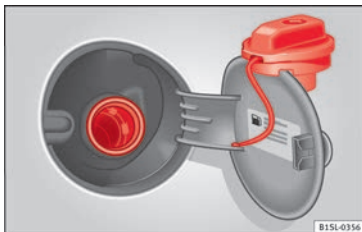


Bild 166 Öppna tankluckan med bränsletankslöcket i hållaren.

Läs extrainformationen noggrant » 📖 sidan 31

Innan du tankar ska du alltid stänga av motorn, tändningen, mobiltelefoner och kupévärmare och hålla dem avstängda under tankningen.

Tanka

Vilken typ av bensin bilen behöver står på en etikett inuti tankluckan » sidan 176.

- Om det automatiska påfyllningsmunstycket fungerar korrekt stängs det av automatiskt när bränsletanken är full » ⚠️.
- Toppfyll inte! I så fall kommer expansionskammaren att fyllas och bränsle kan läcka ut om det är varmt i omgivningen.

Bilar med en naturgasmotor

Var 6:e månad är det nödvändigt att köra bilen på bensin tills kontrollampen släcks 📺 och sedan måste tanken fyllas upp. Detta är nödvändigt för att säkerställa en effektiv drift av systemet och bränslekväliteten som krävs för att köra på gas.

⚠️ VARNING

Fortsätt inte att tanka när påfyllningsmunstycket har stängt av sig. Bränsletanken kan bli överfylld. Detta kan leda till att bränsle sprutar ut. Det kan leda till eldsvådor, explosioner och allvarliga skador.

❗ VIKTIGT

- Ta alltid bort eventuellt bränsle som spillts på bilen för att förhindra skador på hjulhuset, däck och billacken.

🌿 Miljövärd

Bränslen kan förorena miljön. Samla upp eventuellt utspillda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Tanka med naturgas

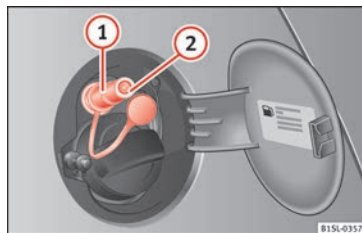


Bild 167 Öppna tanklocket: Påfyllningsstos för gas ①, tankens påfyllningsstos ②

Innan du tankar måste motorn och tändningen, mobiltelefoner och värmesystemet stängas av separat » ⚠️.

Det är även viktigt att du läser igenom bruksanvisningarna för naturgaspumpen noggrant.

Bilen är bara konstruerad för att endast tankas med komprimerad naturgas (CNG) » » ⚠. Att tanka med en annan typ av naturgas är ej tillåtet, t.ex. flytande naturgas (LNG) eller hydrometan.

Öppna tanklocket

Påfyllningsstosen för naturgas sitter bakom tanklocket, bredvid påfyllningsstosen för bensen.

- Lås upp bilen med nyckeln eller central-låsknappen  på förardörren » » sidan 95.
- Tryck på bakre delen av luckan och öppna den.

Tanka

Problem: Om omgivningstemperaturen är mycket hög stänger naturgaspumpens överhetningsskydd av pumpen automatiskt.

- Ta bort locket från påfyllningsstosen för gas » » bild 167 ①.
- Sätt pumpens påfyllningsmunstycke i påfyllningsstosen för gas.
- Bränsletanken är *full* när pumpens kompressor avslutar matningen automatiskt.
- Om du vill avbryta innan tanken är full, kan du trycka på knappen på pumpen för att stoppa flödet.

Stänga tanklocket

- Kontrollera att påfyllningsstoshållaren för gas ② inte har fastnat i påfyllningsmunstycket. Sätt den vid behov i påfyllningsstosen igen.
- Sätt i locket i påfyllningsstosen.
- Stäng tankluckan. Lyssna så att den klickar fast.

⚠ VARNING

Naturgas är ett mycket explosivt och lättantändligt ämne. Felaktig hantering av naturgas kan orsaka olyckor med allvarliga brännskador eller andra personskador som följd.

- Innan du tankar bilen med naturgas måste påfyllningsstosen vara korrekt ansluten. Om du känner gaslukt, ska du omedelbart avbryta tankningen.

⚠ VARNING

Bilen är inte konstruerad för flytande naturgas (LNG) och får under inga omständigheter tankas med detta bränsle. Flytande naturgas kan få naturgastanken att explodera, med allvarliga personskador som följd.

Observera

- Påfyllningsmunstyckena till naturgaspumpar kan ha varierande utföranden. Om du inte är bekant med hur pumpen fungerar, bör du be personalen vid bensinstationen om hjälp vid tankning.

- Det är normalt att det låter under tankning. Ljuden är inte tecken på fel i systemet.
- Bilens naturgassystem är förberett för både tankning med liten kompressor (långsam tankning) och stor kompressor (snabb tankning) vid påfyllningsstationer för naturgas.

Motorhuv

Arbete i motorrummet

Läs extrainformationen noggrant » »  sidan 10

Se till att bilen är parkerad på en horisontell och fast yta innan du börjar arbeta i motorutrymmet.

Bilens motorrum är ett farligt område. Arbeta aldrig med motorn eller i motorrummet om du inte är förtrogen med de åtgärder som behöver utföras, gällande säkerhetsstandarder, och i synnerhet inte om du inte har de instrument, vätskor och verktyg som behövs » » ⚠! Kontakta vid behov en specialiserad verkstad som kan utföra arbetet. Vårdslöst arbete kan orsaka allvarliga skador.

⚠ VARNING

Om bilen plötsligt börjar rulla kan det orsaka allvarliga skador.

»

- Arbeta aldrig under bilen om den inte har immobiliserats först. Om du är tvungen att arbeta under bilen med hjulen på marken ska den parkeras på ett plant underlag. Hjulen måste säkras så att de inte kan röra sig och nyckeln måste tas ur tändningen.
- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk! Domkraften är inte avsedd för denna typ av arbete och om den inte håller kan det leda till allvarliga skador.
- Koppla ur start-/stoppsystemet.

VARNING

Motorutrymmet är ett farligt område som kan orsaka allvarliga skador.

- Vidta största möjliga försiktighetsåtgärder, arbeta noggrant och följ de allmänna säkerhetsföreskrifterna. Detta gäller vid allt arbete. Ta aldrig några personliga risker.
- Arbeta aldrig på motorn eller i motorutrymmet om du inte är bekant med de nödvändiga åtgärderna. Om det är något du är osäker på ska du besöka en specialiserad verkstad som kan utföra arbetet ifråga åt dig. Arbeten som utförs på felaktigt sätt kan leda till allvarliga skador.
- Öppna aldrig motorhuvuven om du ser att ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet. Det kan leda till allvarliga brännskador. Vänta alltid tills du varken kan se eller höra ånga eller kylmedel från motorutrymmet.

- Låt alltid motorn svalna innan du öppnar motorhuvuven.
- Om du tar på varma delar av motorn och avgassystemet kan du få brännskador.
- När motorn har svalnat ska du följa instruktionerna nedan innan du öppnar motorhuvuven:
 - Dra åt handbromsen och sätt väljarspaken till N eller växelspaken till neutralläge.
 - Dra ut nyckeln ur tändningen.
 - Barn ska hållas borta från motorutrymmet. Lämna dem aldrig utan uppsikt.
- När motorn är varm eller het är kylsystemet trycksatt. Skruva inte av locket på expansionstanken när motorn är varm. Kylmedlet kan då spruta ut under tryck och orsaka allvarliga brännskador.
 - När kylvätskan har svalnat skruva du långsamt och försiktigt av locket moturs samtidigt som du trycker ned det lätt.
 - Skydda alltid ansiktet, händer och armar från heta ångor och kylmedel med en tjock trasa.
- Vid påfyllning, undvik att spilla vätskor på delar av motorn och avgassystemet. Utspillda vätskor kan orsaka eldsvåda.

VARNING

De höga spänningsnivåerna i elsystemet kan ge elektriska stötar samt orsaka brännskador, allvarliga skador och eventuellt även dödsfall!

- Kortslut aldrig elsystemet. Batteriet kan explodera.
- För att minimera risken att få en elektrisk stöt med allvarliga konsekvenser som följd medan motorn är igång eller när du startar motorn ska du observera följande:
 - Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.

VARNING

I motorutrymmet finns det roterande delar som kan orsaka allvarliga skador.

- Sätt aldrig händerna direkt på eller i närheten av kylfläkten. Du kan få allvarliga skador om du vidrör rotorbladen. Fläkten fungerar enligt motorns temperatur och kan plötsligt gå igång, även när tändningen är avstängd och nyckeln inte sitter i.
- Om du måste utföra något arbete när motorn startas eller när den är igång, finns det ytterligare, potentiellt dödliga, säkerhetsrisker genom roterande delar som t.ex. drivremarna, generatoren, kylarfläkten osv. samt från högspänningssystemet i tändningen. Arbeta alltid med största försiktighet.
 - Se alltid till att inga delar av din kropp, smycken, slipsar, hängande kläder och långt hår kan fastna i motorns roterande delar. Innan du börjar arbeta på motorn ska du ta av dig slipsar och smycken (halsband osv.), sätta upp långt hår och

knäta fast alla hängande kläder på kroppen så att inget kan fastna i motordelarna.

- Var väldigt försiktig när du använder gaspedalen och förbli uppmärksam. Bilen kan komma i rörelse även om handbromsen är åtdragen.

- Se alltid till att inga föremål, såsom rengöringstrasor och verktyg, lämnas kvar i motorutrymmet. Om någonting lämnas kvar i motorutrymmet kan det orsaka fel på motorn eller till och med börja brinna.

⚠ VARNING

Påfyllningsvätskor och vissa material kan lätt börja brinna i motorutrymmet, vilket resulterar i brand och allvarliga skador!

- Rök aldrig.
- Arbeta aldrig i närheten av platser som utsätts för eld eller gnistor.
- Håll aldrig servicevätskor över motorn. Dessa vätskor kan antända heta motordelar och orsaka skador.
- Om det är nödvändigt att arbeta på bränslesystemet eller elsystemet ska du följa instruktionerna nedan:
 - Koppla alltid ifrån bilbatteriet.
 - Arbeta aldrig nära värmeelement, värmekällor eller platser som utsätts för eld eller gnistor.
- Ha alltid en nyligen servad och fungerande brandsläckare i närheten.

- Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!

⚠ VARNING

Om motorn inte är riktigt stängd kan den plötsligt öppnas när du kör så att föraren inte ser något. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- När du stängt motorhuvén ska du alltid kontrollera att den är riktigt säkrad av låsmechanismen i låshållaren. Motorhuvén måste ligga tätt mot den omgärdande karossen.
- Om du kör och märker att motorhuvén inte är riktigt stängd, ska du genast stanna och stänga den riktigt.
- Se till att motorhuvén öppnas och stängs på ett säkert sätt (när motorn är avstängd, ingen rök kommer från motorrummet, det finns tillräckligt med utrymme runt bilen, inga personer finns i närheten o.s.v.).

ⓘ VIKTIGT

- När du fyller på eller byter servicevätskor ska du se till att du håller vätskorna i rätt tank. Ett misstag vid påfyllning kan orsaka allvarliga fel och skada motorn!
- För att undvika att skada motorhuvén och vindrutetorkarna ska du endast öppna motorhuvén när vindrutetorkarna ligger mot vindrutan.
- Fäll alltid ned torkarmarna före körning.

🌿 Miljövård

Läckage av bruksvätskor är skadligt för miljön. Av den anledningen ska du regelbundet kontrollera marken under bilen. Ta bilen till en specialiserad verkstad för översyn om du ser fläckar, olja eller andra vätskor på marken. Samla upp eventuellt utspilda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Motorolja

Inledning

⚠ VARNING

Felaktig hantering av motorolja kan orsaka skador och allvarliga brännskador.

- Skydda alltid dina ögon vid hantering av motorolja.
- Olja är giftig och måste hållas utom räckhåll för barn.
- Motorolja ska bara förvaras i originalbehållare; samma sak gäller för spillolja till dess den avfallshanteras.
- Förvara aldrig motorolja i tomma matlådor eller flaskor eftersom personer kan råka dricka den.
- Regelbunden kontakt med motorolja kan vara skadligt för huden. Om du kommer i kontakt med motorolja ska du tvätta huden med tvål och vatten.

- När motorn är igång blir motoroljan väldigt het och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta alltid tills motorn är helt sval.

☘ Miljövård

Som med andra servicevätskor kan utspilld motorolja vara dåligt för miljön. Samla upp dessa vätskor i lämpliga behållare och avfallshandla dem med respekt för miljön.

Varnings- och signallampor



Blinkar

Motorns oljetryck för lågt.

🛑 Stanna bilen!

Stäng av motorn. Kontrollera motorns oljenivå och fyll på med »» sidan 184. motorolja vid behov – om varningsindikatorn blinkar även om oljenivån är korrekt ska du *inte* fortsätta köra eller lämna motorn på. Motorn kan då skadas. Uppsök specialisthjälp.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i På instrumentpanelen på sidan 26.

Motorns oljespecifikation

Ersättningsoljan måste strikt följa specifikationerna.

Rätt olja måste användas för att säkerställa att motorn fungerar på rätt sätt och att inte livstiden förkortas. Motorn kommer med högkvalitativ multigrade-olja som generellt kan användas året runt.

Använd endast en motorolja som uppfyller SEAT-standarderna när möjligt »» ❶. Fyll endast på med godkänd motorolja som uppfyller motsvarande VW-standard (»» Tab. på sidan 184). Alla angivna oljor är **syntetiska multigrade-oljor**.

Motoroljor vidareutvecklas ständigt. Våra serviceverkstäder uppdateras löpande om eventuella ändringar. SEAT rekommenderar därför att du låter en serviceverkstad byta motorolja åt dig.

Specifikationer för motorolja med ett serviceintervall som beror på tid/körsträcka (QG0, QG2, QG3)

44–55 kW bensinmotorer	VW 504 00, VW 502 00
Naturgasmotor	VW 502 00

❶ VIKTIGT

- Använd endast motoroljor vars specifikationer uttryckligen godkänts av SEAT. Använd-

ning av andra typer av olja kan orsaka skador på motorn!

- Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

Kontrollera motoroljenivå och fylla på

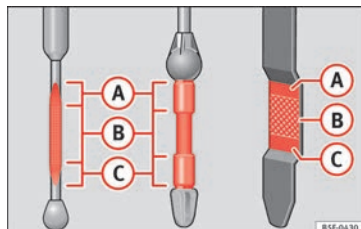


Bild 168 Märkt oljesticka.



Bild 169 I motorrummet: Tanklock till motoroljan.

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 31

Förberedelser

- Parkera bilen på plan mark så att avläsningen av motoroljan blir korrekt.
- Motorn måste vara varm när du kontrollerar motoroljenivån. Stoppa motorn och vänta i några minuter på att oljan ska rinna tillbaka in i sumpen.
- Öppna motorhuven  » sidan 181.
- Påfyllningsröret känns igen via symbolen  på locket » **bild 169** och oljestickan via dess färgade handtag.

Kontrollera motoroljenivån

- Dra ut oljestickan och torka den med en ren trasa.
- Sätt tillbaka oljestickan så långt in det går. Om oljestickan har ett märke ska detta märke passa in i motsvarande spår som finns på den övre änden av röret när du sätter tillbaka oljestickan.
- Dra ut oljestickan igen och kontrollera motorns oljenivå.
- När du har läst av oljenivån sätter du tillbaka oljestickan ända in i röret igen.

VARNING

Oljan kan börja brinna om den kommer i kontakt med heta motordelar. Det kan leda till eldsvådor, explosioner och allvarliga skador.

- Se alltid till att tanklocket till motoroljan är ordentligt åtdraget när du har fyllt på olja. På så sätt förhindrar du att motorolja spiller ut på heta motordelar när motorn är igång.

VIKTIGT

- Om motorns oljenivå är ovanför område » **bild 168**  ska du inte starta motorn. Uppsök specialhjälp. Annars kan katalysatorn och motorn skadas.
- När du fyller på eller byter servicevätskor ska du se till att du håller vätskorna i rätt tank. Ett misstag vid påfyllning kan orsaka allvariga fel och skada motorn!

Miljövärd

Oljenivån får aldrig vara över område . Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i atmosfären via avgassystemet.

Motorns oljeförbrukning

Förbrukningen av motorolja kan skilja sig från en motor till en annan och variera under motorns livstid.

Beroende på hur du kör och under vilka förhållanden bilen används kan oljeförbrukningen vara upp till 1 liter/2 000 km. På nya bilar kan förbrukningen överskrida denna siffra över 5 000 kilometer. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

När motorn arbetar hårt, till exempel när du kör snabbt och länge på motorvägen under sommaren eller när du kör upp för höga bergspass, bör oljenivån helst hållas inom område » **bild 168** .

Fylla på motorolja

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 31.

Motoroljan måste bytas regelbundet i enlighet med specifikationerna i Underhållsprogrammet.

P.g.a. problem i samband med avfallshantering av spillolja och behovet av lämpliga verktyg och specialkunskaper, ska du alltid låta en specialiserad verkstad byta motorolja och filter. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Detaljerad information om serviceintervall finns i Underhållsprogrammet.

Tillsatser i motoroljan gör att ny olja blir mörkare när motorn har varit igång en kortare tid. »

Detta är normalt och betyder inte att du behöver byta olja oftare.

⚠ VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialkunskap som krävs!

- Innan motorhuven öppnas bör du läs och observera varningarna på » sidan 181.
- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.
- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. brännskador från syra, från oljestänk.
- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.
- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.
- Motorolja är giftigt! Använd olja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

❗ VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

🌿 Miljövård

Hitta ett lämpligt ställe där du kan bortskaffa oljan innan du byter den.

🌿 Miljövård

Bortskaffa alltid oljan med största möjliga respekt för miljön. Släng aldrig spillolja i trädgården, skogen, avloppet, på vägar, stigar, floder och dräneringssystem eller liknande ställen.

Motorns kylvätska

Inledning

⚠ VARNING

Kylvätska är giftigt!

- Förvara endast kylmedlet i dess originalförpackning, på ett säkert ställe med locket ordentligt stängt.
- Förvara aldrig kylmedel i tomma matlådor eller flaskor eftersom personer kan råka dricka den.
- Håll alltid kylvätska utom räckhåll för barn.
- Se till att du tillsätter motsvarande andel av kylmedeltillsatsen som behövs med tanke på den lägsta utomhustemperatur bilen kommer att utsättas för.
- Om det är extremt kallt utomhus kan kylmedlet frysa och få bilen att stanna. Eftersom detta även leder till att värmen slutar fungera kan bilister utan tillräckligt varma kläder frysa.

🌿 Miljövård

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spills ska de samlas upp och kasseras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Varningslampa för kylvätska

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

	Den lyser rött
För hög kylmedelstemperatur.	 Stanna bilen! Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Stäng av motorn och låt den svalna.
För låg kylvätskenivå i motorn.	 Stanna bilen! Kontrollera kylvätskan när motorn har svalnat och fyll på om kylvätskenivån är låg » sidan 187.
Fel i kylvätskesystemet.	 Stanna bilen. Sök professionell hjälp.
	Blinkar med rött ljus
Fel i kylvätskesystemet.	Uppsök specialhjälp.



Den lyser blått

Naturgasmotorns kylvätsketemperatur är för låg. Motorn har inte nått drifttemperatur.

Undvik höga varvtal och att köra motorn för hårt när varningslampan lyser.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » i På instrumentpanelen på sidan 26.

Kontrollera och fyll på kylvätskenivån

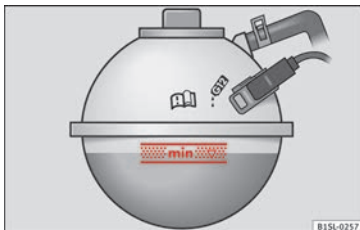


Bild 170 I motorrummet: Markering på expansionstanken

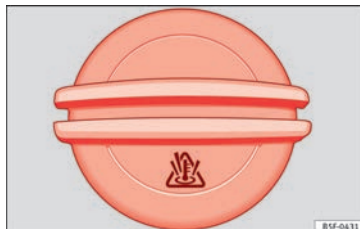


Bild 171 I motorrummet: Locket till expansionstanken för kylmedel

Läs extrainformationen noggrant » sidan 32

Om kylmedelnivån är låg, tänds kylmedlets varningsindikator.

Förberedelser

- Parkera bilen på en jämn, platt och fast yta.
- Låt motorn svalna » ⚠.
- Öppna motorhuv » sidan 181.
- Expansionstanken för kylvätska känns lätt igen på symbolen » på locket » bild 171.

Kontrollera kylvätskenivån

- När motorn är kall ska du kontrollera kylvätskenivån med hjälp av markeringen på sidan av expansionstanken » bild 170.
- Om nivån är under "MIN"-markeringen fyller du på med kylmedel. När motorn är het

kan nivån ligga något ovanför det markerade området.

Fylla på kylvätska upp till nivån

- Skydda alltid ansiktet, händer och armar från heta ångor och kylmedel med en tjock trasa över expansionstankens lock.
- Var väldigt försiktigt när locket tas av » ⚠.
- Fyll endast på **ny** kylvätska som motsvarar SEAT:s specifikationer » sidan 32 » !.
- Kylvätskenivån ska ligga mellan markeringarna på expansionstanken för kylvätska » bild 170. Överskrid inte det markerade områdets högsta nivå » !.
- Skruva på locket ordentligt.
- Om du, vid en nödsituation, inte har något kylmedel som uppfyller de nödvändiga specifikationerna » sidan 32, ska du aldrig använda en annan typ av tillsats. Fyll istället på med **enbart destillerat vatten** » !. Fyll sedan på med rätt andel av rätt tillsats så snart du kan » sidan 32.

⚠ VARNING

Varma ångor och kylvätska kan orsaka allvarliga brännskador.

- Öppna aldrig expansionstanken om ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet. Vänta tills du varken kan se eller höra att ånga eller kylmedel sipprar ut.

- Vänta alltid tills motorn är helt sval innan du väldigt försiktigt öppnar locket till expansionstanken. Kontakt med heta delar av motorn kan orsaka brännskador på huden.
- När motorn är varm eller het är kylsystemet trycksatt. Skruva inte av locket på expansionstanken när motorn är varm. Kylmedlet kan då spruta ut under tryck och orsaka allvarliga brännskador.
 - Skruva långsamt och försiktigt av locket moturs, samtidigt som du trycker lätt på det.
 - Skydda alltid ansiktet, händer och armar från heta ångor och kylmedel med en tjock trasa.
- Vid påfyllning, undvik att spilla vätskor på delar av motorn och avgassystemet. Utspillda vätskor kan orsaka eldsvåda. Under vissa omständigheter kan etylenglykol fatta eld.

⚠ VARNING

- Om det inte finns tillräckligt med frostsäkyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Kontrollera att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området som fordonet används i.
 - När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylmedlet frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.

ⓘ VIKTIGT

- Om det inte finns någon lämplig kylvätska tillgänglig, fyll på med destillerat vatten och ingenting annat. All annan typ av vatten kan göra att motorn rostar avsevärt på grund av dess kemiska komponenter. Detta kan således skada motorn. Om du har använt en annan typ av vatten än destillerat vatten för att späda ut kylvätskan, måste en specialiserad verkstad genast byta ut all vätska i motorns kylsystem.
- Späd endast till det markerade områdets högsta nivå » bild 170. Annars kommer överskottet av kylmedlet att tryckas ut ur kylsystemet när motorn är varm och orsaka skador.
- Om stora mängder flytande kylvätska har försvunnit, ska du vänta tills motorn *har svalnat helt* innan du tillsätter kylvätska. När mycket kylmedel försvinner kan det tyda på en läcka i motorns kylsystem. Låt genast en specialiserad verkstad undersöka motorns kylsystem. Annars kan motorn skadas.
- När du fyller på eller byter servicevätskor måste du se till att du håller vätskorna i rätt behållare. Ett misstag vid påfyllning kan orsaka allvarliga fel och skada motorn!

ⓘ VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylmedel som inte är godkända av SEAT. Annars finns en risk att motorn och dess kylsystem skadas allvarligt.

- Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att G13-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt! Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn.

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 33

Med tidens gång absorberar bromsvätskan vatten från luften i omgivningen. Om bromsvätskan innehåller för mycket vatten kan bromssystemet skadas. Dessutom sänks bromsvätskans kokpunkt avsevärt. När bromsvätskan innehåller för mycket vatten och bromsarna utsätts för kraftiga påfrestningar kan bubblor med ånga uppstå i systemet. Dessa bubblor kan minska bromskraften avsevärt, öka bromssträcken betydligt och till och med leda till ett totalt haveri för bromssystemet. Att kontrollera att bromssystemet alltid fungerar korrekt är väsentligt för din egen och andra trafikanter säkerhet » .

Specifikationer för bromsvätska

SEAT har utvecklat en särskild bromsvätska som är optimerad för bromssystemen i bilar från SEAT. För att bromssystemet ska fungera

optimalt rekommenderar SEAT att du använder bromsvätska som överensstämmer med standarden **standarden VW 501 14**. Om denna bromsvätska inte finns tillgänglig eller om annan bromsvätska används av någon anledning, ska bromsvätska som uppfyller den amerikanska standarden FMVSS 116 DOT 4 eller den tyska standarden DIN ISO 4925 CLASS 4 »» ⚠.

Bromsvätskor som överensstämmer med standarden VW 501 14 uppfyller de amerikanska kraven i standarden FMVSS 116 DOT 4 och den tyska standarden DIN ISO 4925 CLASS 4. Vätskor som uppfyller den amerikanska standarden FMVSS 116 DOT 4 eller den tyska standarden DIN ISO 4925 CLASS 4 uppfyller dock inte nödvändigtvis standarden VW 501 14. Kontrollera alltid information på bromsvätskebehållaren och se till att du använder en lämplig bromsvätska.

En lämplig bromsvätska kan köpas hos SEAT-återförsäljare.

Bromsvätskenivåer

Bromsvätskenivån ska alltid ligga mellan markeringarna MIN och MAX eller ovanför markeringen MIN »» ⚠.

Det är inte alltid möjligt att kontrollera bromsvätskenivån eftersom motorutrymmet i vissa modeller gör det svårt att se bromsvätskebehållaren. Om du inte kan läsa av exakt

bromsvätskenivå ska du kontakta en specialist.

Bromsvätskenivån sjunker lite medan bilen används på grund av att bromsklossarna används och den automatiska bromsinställningen.

Byte av bromsvätska

Bromsvätskan ska bytas i enlighet med instruktionerna i underhållsprogrammet. Låt en specialiserad verkstad byta bromsvätskan. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service. Detta garanterar att endast bromsvätska som uppfyller kraven används.

⚠ VARNING

Om bromsvätskenivån är låg eller om en olämplig/gammal bromsvätska används kan bromssystemet sluta fungera eller bromskraften försämrass.

- Kontrollera bromssystemet och bromsvätskenivån regelbundet!
- Bromsvätskan ska bytas i med jämna mellanrum i enlighet med instruktionerna i underhållsprogrammet.
- Kontrollera att du alltid använder lämplig bromsvätska. Använd endast bromsvätska som uppfyller kraven i VW 501 14-standard, FMVSS 116 DOT 4-standard eller DIN ISO 4925 CLASS 4-standard. Andra bromsvätskor kan påverka bromsning och reducera bromsverkan. Använd inte en broms-

vätska om det inte anges på behållaren att någon av standarderna VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4 uppfylls.

- Vid byte ska ny bromsvätska användas.
- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning!
- Om bromsvätskan finns kvar i systemet under för lång tid och bromsarna används kraftigt kan luftbubblor uppstå i bromssystemet. Det påverkar bromsarnas effektivitet och bilens säkerhet betydligt. Det kan även leda till en olycka.

🕒 VIKTIGT

Bromsvätska skadar lacken på bilen. Torka av bromsvätska från lacken omedelbart.

🌿 Miljövärd

Bromsvätska är en miljöförorening. Samla upp eventuellt utspillda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera och fylla på behållaren för spolarvätska med vatten

Läs extrainformationen noggrant »» 📖 sidan 33

Kontrollera regelbundet nivån i spolarvätskebehållaren, och fyll på vatten vid behov.

- Öppna motorhuven  » sidan 181.
- Spolarvätskebehållarens lock är märkt med symbolen .
- Kontrollera att behållaren inte är tom.
- Fyll på en blandning av vatten och rengöringsmedel (se SEAT:s rekommendation) » . Följ det blandningsförhållande som anges på förpackningen.
- Vid låga temperaturer ska dessutom ett frostskyddsmedel tillsättas som förhindrar att vattnet fryser.

Behållarens volym

Behållaren rymmer ca tre liter.

VARNING

Om vattnet från vindrutespolaren inte innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel kan det frysa på vindrutan och bakrutan, vilket leder till försämrad sikt framåt och bakåt.

- Se till att spolarvätskebehållaren innehåller tillräckligt mycket frostskyddsmedel vintertid.
- Vid låga temperaturer ska torkarsystemet inte användas förrän ventilationssystemet har värmt upp vindrutan. I annat fall kan frostskyddsmedlet frysa på vindrutan och försämra sikten.

VARNING

Håll aldrig i ett olämpligt frostskyddsmedel eller liknande tillsatser i spolarvattnet. En fet beläggning kan bildas på vindrutan och försämra sikten.

- Använd rent vatten och en spolarvätska som rekommenderas av SEAT.
- Vid behov ska ett frostskyddsmedel tillsättas i vattenbehållaren.

VIKTIGT

- Blanda inte rengöringsmedel som rekommenderas av SEAT med andra produkter. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.
- Vid påfyllning är det mycket noga att vätskan fylls på i rätt behållare. Användning av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

Bilbatteri

Inledning

Läs extrainformationen noggrant »  sidan 33.

Batteriet är en del av bilens elsystem.

Arbeta aldrig med elsystemet om du inte är helt förtrogen med de åtgärder som krävs, de gällande säkerhetsstandarderna och om du

inte har rätt verktyg » ! Kontakta vid behov en specialiserad verkstad som kan utföra arbetet. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service. Vårslöst arbete kan orsaka allvarliga skador.

Bilbatteriets placering

Batteriet sitter i motorrummet.

Förklaring av varningsindikationerna på bilbatteriet

Symbol	Innebörd
	Bär ögonskydd!
	Batterisyra är mycket frätande och nedbrytande. Bär alltid skyddshandskar och ögonskydd!
	Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet.
	En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning.
	Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

VARNING

Att arbeta på bilbatteriet och elsystemet kan orsaka korrosion, brand och elektriska stötar. Läs alltid och följ alltid följande varningar och säkerhetsstandarder innan du utför något arbete:

- Innan du arbetar på batteriet ska du stänga av motorn, tändningen och alla elektriska apparater. Koppla sedan bort batteriets negativa anslutning.
- Håll barn utom räckhåll för syra och själva batteriet!
- Bär ögonskydd.
- Batterisyra är mycket frätande och nedbrytande. Det kan ge brännskador på huden och orsaka blindhet. När du hanterar batteriet ska du skydda dig mot syrastänk. Skydda framförallt händerna, armarna och ansiktet.
- Rök inte och arbeta aldrig i närheten av platser som utsätts för eld eller gnistor.
- Undvik gnistor och elektrostatiska urladdningar när du arbetar med kablar och elektriska apparater.
- Kortslut aldrig batteripolerna.
- Använd aldrig ett skadat batteri. Det kan explodera. Byt ut ett skadat batteri omedelbart.
- Byt ut skadade eller frysta batterier snarast möjligt. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.

❶ VIKTIGT

- Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.

- Batteriet får inte utsättas för direkt solljus under längre tid eftersom den intensiva ultraviolette strålningen kan skada batterihuset.
- Om bilen lämnas stående under långa perioder ska du skydda batteriet från extrem kyla så att det inte "fryser igen" och skadas.

Varningslampa

	Den tänds
Generatortfel.	Kontakta en specialiserad verkstad. Få elsystemet undersökt. Koppla ifrån alla onödiga elektriska förbrukare. Generatorm laddar inte batteriet när bilen rör sig.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna » ⚠ i På instrumentpanelen på sidan 26.

Kontrollera bilbatteriets elektrolytnivå

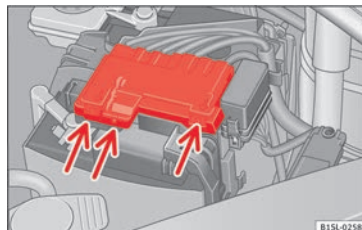


Bild 172 I motorrummet: Ta bort locket från bilbatteriet.

Batteriets elektrolytnivå bör kontrolleras regelbundet på bilar med hög körsträcka, i varma länder och på äldre batterier. Andra batterier kräver inte underhåll.

Bilar med start-/stoppsystem har särskilda batterier. Av tekniska skäl kan elektrolytnivån inte kontrolleras på dessa batterier.

Förberedelser

- Förbered bilen för arbete i motorrummet » sidan 181
- Öppna motorhuven ⚠ » sidan 181.
- Tryck på flikarna » **bild 172** (pilarna) i pilarnas riktning och lyft upp batterilocket. »

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

- Se till att det är ljus nog för att kunna urskilja de olika färgerna. Använd aldrig flam-mor eller blänkande föremål som ljuskälla.
- Beroende på syranivån kommer det magis-ka ögat på batteriet ändra färg.

Färgindi-kator	Nödvändiga åtgärder
Ljuskul eller färglös	Bilbatteriets elektrolytnivå är för låg. Låt en specialiserad verkstad undersöka batteriet och, vid behov, byta ut det.
Svart	Bilbatteriets elektrolytnivå är korrekt.

VARNING

När du arbetar med bilbatteriet finns en risk för korrosion, explosioner och elektriska stötar.

- Luta aldrig bilbatteriet. Batterisyra kan rinna ut ur öppningarna och släppa ut gaser samt orsaka rostskador.
- Öppna aldrig bilbatteriet.
- Om du får batterisyra på dig ska du genast tvätta ögonen och huden med rikligt med vatten i flera minuter. Uppsök sedan läkare direkt.
- Om syra sväljs av misstag ska läkare uppsökas omedelbart.

Ladda, byta och ansluta eller koppla ur batteriet

Ladda batteriet

Bilbatteriet får endast laddas hos en special-istverkstad. Det beror på att de monterade batterierna omfattar specialteknologier och måste laddas i en kontrollerad miljö » . SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

Byta ett bilbatteri

Batteriet har utvecklats för att passa de loka-la förhållandena och har speciella säkerhets-funktioner. Om batteriet måste bytas ut ska du kontakta teknisk support för information om elektromagnetisk kompatibilitet, storlek och skötsel, prestanda, samt säkerhetskrav för det nya batteriet i din bil innan du köper ett nytt. SEAT rekommenderar att du låter en serviceverkstad byta batteri åt dig.

Använd endast underhållsfria, äkta batterier som överensstämmer med standarderna TL 825 06 och VW 7 50 73. Dessa standarder måste vara daterade april 2008 eller senare.

Bilar med start-/stoppsystem har ett särskilt batteri. Därför får det batteriet endast bytas ut mot ett annat med samma specifikationer.

Koppla ur bilbatteriet

Om du måste koppla från batteriet från elsys-temet ska du tänka på följande:

- Stäng av tändningen och all elektrisk ut-rustning.
- Bilen måste vara upplåst innan batteriet kopplas från, annars går larmet.
- Koppla först bort den negativa kabeln och därefter den positiva » .

Ansluta bilbatteriet

- Innan du ansluter batteriet igen ska du stänga av motorn och all elektrisk utrustning.
- Anslut först den positiva kabeln och där-efter den negativa » .

Olika signallampor kan komma att tändas när batteriet är anslutet och tändningen på. Dessa stängs av när du kör en kortare sträcka vid en hastighet av 15–20 km/h. Om var-ningsindikatorerna fortfarande är tända ska du gå till en specialiserad verkstad så de kan undersöka bilen.

Om batteriet har varit frånkopplat under en längre tid är det möjligt att nästa serviceda-tum inte visas eller beräknas korrekt » **si-dan 87**. Respektera max antalet tillåtna servi-ceintervall » **häfte Underhållsprogrammet**.

Automatisk urkoppling av utrustning

Bilens intelligenta elsystem implementerar automatiskt en rad åtgärder för att förhindra att batteriet laddas ur när höga krav ställs på det:

- Tomgången ökas så att generatoren alstrar mer ström.
- Vid behov begränsas eller bryts strömförsörjningen till den mest krävande utrustningen.
- När du startar motorn kan strömmen från 12-voltsuttaget och cigarettändaren vara avstängd en kortare tid.

Det inbyggda hanteringsprogrammet kan inte alltid förhindra att batteriet laddas ur. Exempel på det är när tändningen lämnas på under en längre tid med motorn avstängd eller om positionsljusen eller parkeringsljusen lämnas på när bilen inte rör sig.

Därför laddas batteriet ur:

- När bilen varit stilla under en längre tid utan att motorn startats, särskilt om tändningen varit på.
- När elektrisk utrustning används med motorn avstängd.

VARNING

Att säkra batteriet på fel sätt eller använda fel batteri kan orsaka kortslutningar, bränder och allvarliga skador.

- Använd alltid underhållsfria batterier som är skyddade för att förhindra läckor och vars egenskaper, specifikationer och storlek motsvarar standardbatteriet.

VARNING

En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning.

- Batterier ska endast laddas i välventilerade rum.
- Ladda aldrig ett fruset eller nyligen tinat batteri. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.
- Byt alltid ett batteri som har frusit.
- Felkopplade batterikablar kan kortsluta batteriet. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln.

VIKTIGT

- Koppla aldrig ur batteriet om tändningen är på eller motorn igång. Det kan skada det elektriska systemet eller den elektriska utrustningen.
- Anslut aldrig strömalstrande tillbehör, som solpaneler eller batteriladdare, till 12-voltsuttaget eller cigarettändaren. Det kan skada bilens elsystem.

Miljövård

Avfallshantera batteriet på ett miljövänligt sätt. Batterier innehåller giftiga ämnen som svavelsyra och bly.

Miljövård

Batterisyra kan förorena miljön. Samla upp eventuellt spill från servicevätskor och avfallshantera dem på ett korrekt sätt.

Hjul och däck

Däck

Inledning

SEAT rekommenderar att allt arbete på däck och hjul utförs av en specialiserad verkstad. De har de specialverktyg och reservdelar som behövs, samt utbildad personal och anläggningar för att ta hand om de gamla däcken enligt gällande miljödirektiv. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

⚠ VARNING

Bilen kan inte helt kontrolleras eller bromsas om däcken (nya eller använda) är slitna eller skadade.

- Felaktig användning av hjul och däck kan göra det farligare att köra samt resultera i allvarliga olyckor och skador.
- Alla fyra hjul måste ha radialdäck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och däckmönster.
- Nya däck greppar inte maximalt och har inte nått sin maximala bromsförmåga till en början. De måste således köras in. För att förhindra olyckor och allvarliga skador bör man köra väldigt försiktigt de första 600 kilometerna.

- Kolla däcktrycken regelbundet och se till att de ligger på angiven nivå. Om däcktrycket är för lågt kan däcken överhettas, vilket gör att slitbanan lossnar eller till och med att däck spricker.

- Kör aldrig med skadade (punkterade, skurna, spruckna eller buckliga) eller slitna däck. Om du kör med skadade eller slitna däck kan däcken spricka och orsaka allvarliga olyckor eller skador. Slitna eller skadade däck måste omedelbart bytas ut.

- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av.

- Hur effektiva system för förarstöd och bromsassistans är beror också på greppet i däcken.

- Om du märker av ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan när du kör, ska du genast stanna och kontrollera om däck och/eller hjul är skadade.

- För att minimera risken för att du tappar kontrollen över bilen eller orsakar en allvarlig olycka, ska du aldrig lossa skruvförbanden på beadlock-hjul.

- Montera aldrig begagnade däck eller hjul om du inte är säker på vad de varit med om. De kan vara skadade även om det inte syns direkt.

- Gamla däck, även sådana som aldrig använts, kan tappa luft eller spricka oväntat när du kör (särskilt i höga hastigheter), vilket kan orsaka allvarliga olyckor eller skador. Om däcken är över sex år gamla ska de bara an-

vändas i nödfall och med största möjliga försiktighet.

Observera

Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall stämmer det även för samma hjulmodell. Se fordonsdokumenten eller kontakta teknisk support.

Hantera däck och hjul

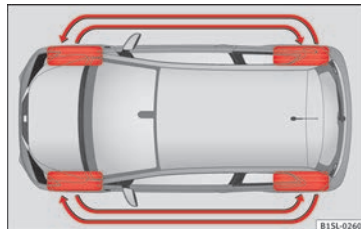


Bild 173 Skiss för att byta plats på hjulen

Däcken på ett fordon är den del som utsätts för mest stress och den del som underskattas mest. Däcken är väldigt viktiga eftersom de är den enda kontaktpunkten mellan fordonet och vägen.

Ett däck livslängd beror på däcktryck, körstil, hur de vårdas samt rätt montering.

Däcken och fälgarna är en viktig del av bilens konstruktion. De däck och fälgar som godkänns av SEAT är speciellt anpassade till fordonets egenskaper och är mycket viktiga för bra väghållning och säker hantering.

Undvika skador på däck och hjul

- Om du måste köra över en trottoarkant eller liknande ska du köra väldigt långsamt och så nära som möjligt i rät vinkel mot trottoarkan-ten.
- Kontrollera regelbundet däcken för skada (punkteringar, skärskador, sprickor, bucklor).
- Ta bort eventuell smuts på utsidan av slitbandet och säkerställ att **de inte har gått genom däckväggen » sidan 199.**
- Följ dessutom alltid anvisningarna för däckets styrsystem.
- Byt ut skadade eller frusna däck så snart du kan **» sidan 199.**
- Kontrollera regelbundet däcken för att upptäcka dolda skador **» sidan 199.**
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av **» sidan 202.**
- Låt inte däck (inklusive reservhjulet) komma i kontakt med aggressiva ämnen, fett, olja, bränsle eller bromsvätska **» Δ.**
- Tappade ventilhattar ska genast ersättas.

Däck med riktat däckmönster

Däck med riktat slitbanemönster har utformats för att fungera bäst när de roterar i endast en riktning. En pil på däcksidan visar rotationsriktningen på däck med riktad slitbana **» sidan 202.** Följ alltid den angivna rullriktningen när du monterar däck. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage.

Om däck. monterar i motsatt rotationsriktning ska du vara väldigt försiktig när du kör, eftersom däck. då används felaktigt. Detta gäller speciellt när väg. ytan är blöt. Byt däck. så snart du kan eller montera det igen med rätt rotationsriktning.

Däckbyten

För att se till att däck. slit. lika mycket ska hjulen bytas inbördes ibland i enlighet med systemet **» bild 173.** Alla däck får då ungefär samma livslängd.

SEAT rekommenderar att du tar bilen till en specialiserad verkstad för däckbytet.

Däck över 6 år

Däck. åldras på grund av fysiska och kemiska processer. Det kan påverka deras prestanda. Däck som har förvarats under en lång tid utan att användas blir hårdare och håller inte lika bra som däck som används hela tiden.

SEAT rekommenderar att däck som är över sex år gamla byts ut mot nya däck. Det gäller även däck (inklusive reservhjulet) som ser ut att vara i perfekt skick på utsidan och vars mönsterdjup ligger inom de värden som specificeras av lagen **» Δ.**

Tillverkningsdatumet, som ingår i identifieringsnumret (TIN), anger däckets ålder (TIN) **» sidan 202.**

Förvara däck

Markera däck. när du tar bort dem för att ange rotationsriktningen (vänster, höger, framåt, bakåt). På så sätt kan du montera dem på korrekt sätt när du byter ut dem. När hjulen och/eller däck. tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats. Ta **inte** däck. monterade på fälg. i en vertikal position.

Skydda däck som inte är monterade på hjul från smuts genom att förvara dem i lämpliga påsar och ställa dem på marken på sin slitbana.

Δ VARNING

Aggressiva vätskor eller ämnen kan orsaka synliga eller ej synliga skador, med påföljande risker.

- Se alltid till att däck. inte kommer i kontakt med kemiska produkter, olja, fett, bränsle, bromsvätska eller andra aggressiva ämnen.

⚠ VARNING

Gamla däck, även sådana som aldrig använts, kan tappa luft eller spricka oväntat när du kör, vilket kan orsaka allvarliga olyckor eller skador.

- Om däck är över sex år gamla ska de bara användas i nödfall och med största möjliga försiktighet.

🌿 Miljövård

Gamla däck måste slängas av behörig personal i enlighet med de gällande lagarna i landet ifråga.

Hjul

Hjulsbultarnas konstruktion matchar fälgarna. Om andra fälgar monteras måste rätt hjulsbultar med rätt längd och rätt formade bulthuvuden användas. Det ser till att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska »» sidan 72.

Av tekniska skäl är det generellt sett inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall stämmer det även för samma hjulmodell.

De däck och fälgar som godkänts av SEAT är speciellt anpassade till fordonets egenskaper och är mycket viktiga för bra väghållning och säker hantering.

Hjulsbultar

Hjulsbultarna måste dras åt till korrekt åtdragningsmoment »» sidan 72.

Beadlock-fälgar

Beadlock-fälgar består av olika komponenter. Dessa är sammanfogade med speciella bultar via ett särskilt förfarande. Detta garanterar bra prestanda, bättre tätning, förbättrad säkerhet och balans. Därför ska slitna fälgar alltid bytas ut och får endast repareras av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en serviceverkstad »» ⚠.

Navkapslar med bultade kapslar

Fälgar kan förses med utbytbara navkapslar som fästs på fälgen med självlåsande bultar. Slitna kapslar ska endast bytas ut av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du kontaktar en serviceverkstad »» ⚠.

⚠ VARNING

Att använda slitna eller skadade fälgar kan göra det farligare att köra samt resultera i allvarliga olyckor och skador.

- Använd endast fälgar som har godkänts för användning med din bil.
- Inspektera fälgarna regelbundet för att upptäcka skador och byt ut dem vid behov.

⚠ VARNING

Om skruvförbanden på fälgar med bultade navkapslar inte är korrekt åtdragna kan det leda till allvarliga olyckor.

- Lösgör aldrig skruvförbanden på fälgar med bultade navkapslar.
- Allt arbete som rör fälgar med bultade navkapslar ska utföras av en specialiserad verkstad. SEAT rekommenderar att du lämnar in din bil för en teknisk service.

📄 Observera

Kontakta en auktoriserad SEAT-verkstad för att ta reda på om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av SEAT kan monteras, och för information om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).

Byta nya däck och fälgar**Nya däck**

- När däck är nya ska du köra väldigt försiktigt de första 600 kilometerna eftersom alla däck måste *köras in*. Däck som inte körts in har inte bra grepp »» ⚠ eller bromskapacitet »» ⚠.
- Alla fyra hjul måste ha radialdäck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och däckmönster.

- Mönsterdjupet på nya däck kan variera efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Byta däck

- Byt om möjligt alltid ut båda hjulen på en axel (båda hjulen på framaxeln eller båda hjulen på bakaxeln) » » ⚠.
- Byt endast ut använda däck mot sådana som har godkänts av SEAT för motsvarande typ av bil. Var särskilt uppmärksam på storlek, diameter och maximal belastnings- och hastighetskapacitet.
- Använd aldrig däck som är större än de som godkänts av SEAT. Om däckerna är för stora kan de slå eller skava mot chassit eller andra delar, vilket resulterar i skador.

⚠ VARNING

Nya däck greppar inte maximalt och har inte nått sin maximala bromsförmåga till en början. De måste således köras in.

- För att förhindra olyckor och allvarliga skador bör man köra väldigt försiktigt de första 600 kilometrerna.

⚠ VARNING

Det ska finnas tillräckligt med plats mellan däckerna och bilen i enlighet med bilens design. Om så inte är fallet kan däckerna skava mot delar av löpverket, chassit eller bromsledningarna, vilket kan leda till fel på broms-

systemet eller att slitbanan lossnar, och medför risk för att däckets spricker.

- Den verkliga däckdimensionen ska inte vara större än dimensionerna på däck som tillverkats och godkänts av SEAT och ska inte skava mot någon del av bilen.

📖 Observera

Även om däck kan visa sig ha samma storlek kan den verkliga dimensionen på olika typer av däck variera med avseende på nominell storlek, eller så kan slitbanemönstret vara annorlunda.

📖 Observera

Om du använder däck som godkänts av SEAT kan du vara säker på att den verkliga däckdimensionen passar din bil. För andra däckmodeller ska däckförsäljaren leverera tillverkarens certifikat med däckets, som anger att däcktypen ifråga är lämplig för din bil. Detta certifikat ska du alltid ha med dig i bilen.

Däcktryck

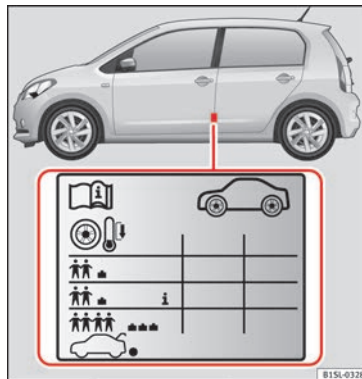


Bild 174 Placering av specifikationsskylten för däcktryck

De korrekta däcktrycken för däck monterade i fabriken visas på en skylt och gäller för sommar- och vinterdäck. Etiketten » bild 174 sitter på förardörrstolpen.

Däckens livslängd reduceras kraftigt om de är för mycket eller för lite pumpade och försämrar även bilens hantering » » ⚠. Det är mycket viktigt att upprätthålla rätt däcktryck, särskilt om du kör i **höga hastigheter**. Felaktigt däcktryck orsakar slitage i förtid och kan leda till punktering.

Trycket ska därför kontrolleras minst en gång i månaden och innan en längre resa.

Som en allmän regel gäller de angivna däcktrycken för **kalla däck**. När däcken är varma är trycket högre.

Töm aldrig luften på ett varmt däck för att er-hålla det angivna trycket. Det kan göra att du får däck med väldigt lågt tryck som kan spricka när som helst.

System för däcktrycksövervakning

Kontrollera endast däcktrycket om bilen bara har körts några kilometer i låga hastigheter under de senaste tre timmarna.

- Trycket i däcken bör kontrolleras regelbundet, och endast när däcken är kalla. Kontrollera alltid alla däcken inklusive reservhjulet. Kontrollera däcktrycket oftare i kallare klimat och endast när bilen inte har körts nyligen. Använd alltid en fungerande lufttrycksmätare.
- Justera däcktrycket efter lasten i bilen.
- När du har justerat däcktrycket ska du kontrollera att ventilhattarna är ordentligt åtskruvade.

Reservhjulet eller **nödhjulet** måste alltid ha det högsta angivna trycket.

⚠ VARNING

Om däcktrycket är för högt eller lågt kan däckets tömmas på luft eller spricka när du kör. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Om däcktrycket är för lågt kan däcken överhettas, vilket gör att slitbanan lossnar eller till och med att däckets spricker.
- När du kör i höga hastigheter och/eller om bilen är fullt lastad, kan däckets plötsligt överhettas, spricka eller så kan slitbanan lossna, vilket i sin tur gör att man tappar kontrollen över bilen.
- För höga eller låga däcktryck minskar däckets livslängd och påverkar bilens prestanda.
- Trycket bör kontrolleras regelbundet, minst en gång i månaden och innan du åker på långresa.
- Justera trycket för alla däcken efter lasten i bilen.
- Töm aldrig ut övertryck ur varma däck.

⚠ VIKTIGT

- Var noga med att inte luta manometern när du sätter den på ventilen. Ventilen kan då skadas.
- Om däckventilerna inte skyddas med hattar eller om hattarna inte är riktigt åtskruvade kan de skadas. Kontrollera att hattarna är samma som standardhattarna och har dragits åt ordentligt.

☼ Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Slitagevarnarens profil djup

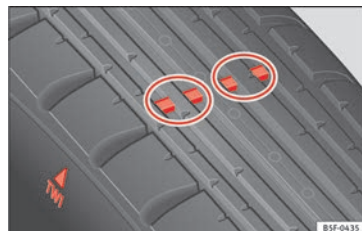


Bild 175 Mönsterslitage: mönsterslitagevarnare

Mönsterdjup

Vissa körförhållanden kräver en djupare slitbana och slitbanan måste dessutom vara ungefär samma på både fram- och bakdäcken. Detta är särskilt viktigt under vinterkörning, i kalla temperaturer och på blöta vägar » » ⚠.

Det minsta mönsterdjupet enligt lag är i de flesta fall 1,6 mm, mätt i mönsterdjupet bredvid slitagevarnarna. Följ lagarna i det land du kör i.

Prestandan för **vinterdäck** är betydligt lägre när slitbanan har slitits ned till 4 mm.

Mönsterdjupet på nya däck kan variera efter däckens typ, fabrikat och mönster.

Slitagevarnare på däck

Originaldäcken på din bil har 1,6 mm höga **» bild 175** slitagevarnare över slitbanan. Flera av dessa varnare är likformigt fördelade runt däckets slitbana. Vissa märken på däckväggarna (t.ex. bokstäverna "TWI" eller andra symboler) anger var slitagevarnarna sitter.

Slitagevarnarna anger om ett däck är slitet. Däcken måste alltid bytas ut innan däckets slitbana har slitits ner till varnarens nivå.

WARNING

Det är farligt att köra med slitna däck. Man kan tappa kontrollen över bilen med allvarliga följder.

- Däcken måste bytas ut innan slitagevarnarna är på samma nivå som däckmönstret.
- Slitna däck har ett kraftigt försämrat grepp, särskilt på blöta ytor, vilket ökar risken för "vattenplaning".
- Slitna däck gör det svårare att kontrollera bilen genom att öka bromssträcken och risken för slirning.

Däckskador

Skador på hjul och däck är oftast omöjliga att se med bara ögat. Om du märker av ovanliga **vibrationer** eller om bilen **drar åt ena sidan** kan det indikera att ett av däcken är skadat **» » »** .

- Sakta ned omedelbart om du tror att du har ett skadat hjul.
- Kontrollera hjulen och däcken för att upptäcka skador.
- Om däcken är slitna ska du sluta köra och söka behörig hjälp.
- Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Främmande föremål i däck

- Ta inte ut främmande föremål om de har gått igenom däckväggen!
- Du bör genast skaffa professionell hjälp.

Däckslitage

Slitage på däcken beror på flera faktorer som t.ex.:

- Körsättet.
- Obalanserade hjul.
- Löpverkets inställning.

Körsättet: Att köra snabbt i kurvor eller att plötsligt gasa eller bromsa sliter mer på däcken. Om du kör normalt och däcken ändå slits ut för snabbt ska du kontrollera löpverkets inställning hos en specialiserad verkstad.

Obalanserade hjul: Hjulen på nya bilar är balanserade. Men under vissa omständigheter kan de bli obalanserade, vilket märks av som vibrationer i ratten. Obalanserade hjul leder till slitage på styrning och fjädring. Om hjulen är obalanserade måste de balanseras igen. När ett nytt hjul monteras ska det balanseras.

Löpverkets inställning: ett felaktigt placerat löpverk ökar slitaget på däcken och påverkar din säkerhet medan du kör. Om däcken slits ut för snabbt ska hjulinställningen kontrolleras av en specialiserad verkstad.

WARNING

Om du märker av ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan när du kör, kan det indikera att ett av däcken är skadat.

- Minska hastigheten omedelbart och stoppa med iakttagande av vägtrafiklagen.
- Kontrollera hjulen och däcken för att upptäcka skador.
- Kör aldrig vidare med slitna däck eller hjul. Be omedelbart om behörig hjälp.

- Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Däckövervakningssystem* (L)



Bild 176 Mittkonsolen: knapp för däckövervakningssystemet

Däckövervakningslampan jämför hjulrotationsnerna och med detta hjuldiametern hos alla hjul med hjälp av ESC. Om hjuldiametern förändras, kommer däckkontrolllampan (L) att tändas. Hjuldiametern förändras när:

- Däcktrycket är otillräckligt.
- Däcket är skadat.
- Bilen är obalanserad på grund av last.
- Hjulen på en axel är under större tryck (till exempel vid körning med släp eller i branta sluttningar).

- Snökedjor har monterats på bilen.
- Reservhjulet används.
- Hjulet på en axel byts.

Justering av däcktryck

Efter justering av däcktrycket eller byte av ett eller fler hjul måste knappen » bild 176 hållas nedtryckt när tändningen är på tills en ljudsignal hörs.

Om hjulen är under stor belastning (till exempel vid körning med släp eller tung last) måste däcktrycket ökas till rekommenderat värde för full last (se skylten på tankluckans insida). Om knappen för däckövervakningssystemet trycks ned bekräftas de nya däcktrycken.

Däcktryckskontrolllampan (L) tänds

Om ett däckts däcktryck är mycket lägre än det förarinställda värdet, kommer däcktryckssignallampan » ⚠ att tändas.

⚠ VARNING

- När varningslampan för däcktryck tänds ska hastigheten sänkas omedelbart och plötsliga manövrar och plötslig inbromsning undvikas. Stanna när det är möjligt och kontrollera däckens tryck och status.
- Föraren ansvarar för att upprätthålla korrekt däcktryck. Av den anledningen ska däcktrycket kontrolleras regelbundet.
- Under vissa förhållanden (till exempel vid sportig körning, i vinterförhållanden eller i

lerspår) kan däckvarningslampan tändas sent eller fungera felaktigt.

i Observera

Om batteriet är fränkopplat, tänds den gula varningslampan när (L) tändningen slås på. Den ska släckas efter en kort körning.

Reservhjul eller nödhjul*



Bild 177 I bagagerummet: handmanövrerat ratt för att fästsättning av reservhjulet

Ta bort reservhjulet

- Öppna bagageluckan och lyft hatthyllan i bagagerummet » sidan 120.
- Ta bort bagageutrymmets löstagbara golv vid behov » sidan 120.

- Lyft upp mattan från fördjupningen och ta bort den från bagagerummet.
- Ta vid behov ut verktygssatsen med behållaren.
- Ta bort det handmanövrerade hjulet från reservhjulets mitt » **bild 177** genom att vrida på det moturs. Ta sedan ut reservhjulet.

Förvara det utbytta hjulet

- Dra tillbaka mattan.
- Placera det utbytta hjulet med fälgen nedåt i reservhjulshaljan så att hålet i mitten av fälgen sammanfaller med öppningen.
- Vrid det handmanövrerade hjulet med skafet påskruvat medurs tills det utbytta hjulet sitter fast.
- Vid behov kan verktygssatsen förvaras i behållaren i bagagerummet.
- Byt ut mattan på bagagegolvet.
- Sänk hatthyllan.
- Stäng bakluckan.

Om reservhjulet skiljer sig från de övriga bil-däcken

Om reservhjulet inte matchar resten av däck-
en som är monterade på bilen, t.ex. vinter-
däck eller nödhjulet, ska du bara använda re-
servhjulet temporärt och köra extra försiktigt
» .

Montera det normala hjulet så snart som
möjligt.

Följ dessa körtips:

- Kör inte snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Snökedjor på det tillfälliga reservhjulet är inte tillåtet »  sidan 41.
- När du har monterat reservhjulet eller det tillfälliga reservhjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt » si-
dan 197.

Vi rekommenderar att du kollar däcktrycket på dessa däck när du kontrollerar övriga däck på bilen, minst en gång i månaden. Reserv-
hjulet ska ha det högsta trycket som tillåts för bilen » sidan 197. Dekalen på det tillfälli-
ga reservhjulet anger däcktrycket.

VARNING

Felaktig hantering av reservhjulet eller det tillfälliga reservhjulet kan göra att du tappar kontrollen, krockar eller andra allvarliga olyckor och skador.

- Använd aldrig dessa däck om de är skadade eller slitna ned till slitagevarnaren.
- I vissa fordon är reservhjulet mindre än originaldäcken. Detta ser man på en dekal som visar texten "80 km/h" och "50 mph". Denna text anger den maximala hastigheten som är tillåten för denna typ av däck.
- Kör aldrig snabbare än 80 km/h. Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och kurvtagning i höga hastigheter.

- Kör aldrig mer än 200 km med ett tillfälligt reservhjul monterat på drivaxeln.
- Byt ut nödhjulet mot ett normalt hjul så snart som möjligt. Nödhjulet är endast till för att användas temporärt på korta avstånd.
- Nödhjulet måste alltid fästas med de medföljande hjulbultarna.
- Du ska aldrig använda mer än ett nödhjul åt gången.
- När du har monterat det tillfälliga reservhjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt » sidan 197.
- Snökedjor får inte monteras på nödhjulet.

Observera

När så är möjligt ska du sätta fast reservhju-
let, det tillfälliga reservhjulet eller det utbyt-
ta hjulet säkert i bagagerummet. I bilar med
däckreparationssats går det inte att sätta fast
det defekta hjulet.

Däckkod

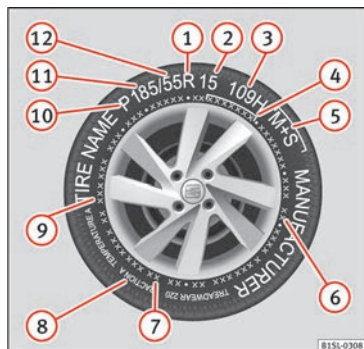


Bild 178 Universalkoder på däck

- 1 Radialdäck
- 2 Kod för fälgdiameter
- 3 Belastningsindex och hastighetsklass
- 4 DOT-kod (identifikationsnummer)
- 5 Svåra snöförhållanden
- 6 Däckens lagersammansättning och vilka material som används
- 7 Maximal belastningsgrad
- 8 Slitstyrka, väggrepp och motstånd mot värmeuppbyggnad
- 9 Högsta tillåtna lufttryck
- 10 Personbilsdäck

- 11 Däckets nominella bredd i millimeter
- 12 Höjden i förhållande till bredden (proportion)

Däckkod (exempel): Innebörd

Tillverkare, logotyp	Tillverkare	
Produktnamn	Tillverkarens namn på däck.	
P255/55 R 18	Storlek:	
	P	Anger att det är en personbil.
	255	Nominell bredd mellan väggarna, i mm.
	55	Höjd/bredd-förhållande i %
	R	Däcktyp (R anger "radialdäck").
	18	Fälgdiameter i tum
109 H	Belastningsindex » sidan 203 och hastighetsklass » sidan 203.	
XL	Förstärkta däck ("Förstärkta").	
M+S eller M/S eller	Vinterdäck (mud and snow-däck).	
RADIAL TUBELESS	Radialdäck utan innerslang.	

Däckkod (exempel): Innebörd

E4 ...	E anger att däckets följer internationell lagstiftning och det efterföljande numret anger vilket land som ger tillstånd. Tillståndetsnummer (flera tecken) visas nedan.	
DOT BT RA TY5 1709	Identifikationsnummer (TIN ^a), kan stå endast på däckets innervägg) och datum för tillverkning:	
	DOT	Däckets uppfyller de rättsliga kraven som ställts av US Department of Transport. De ansvarar för säkerhetsbestämmelser gällande däck.
	BT	Kod för tillverkningsort.
	Bärgningstjänst	Information om tillverkare och däckstorlek.
	TY5	Tillverkarens däckspecifikation.
	1709	Tillverkningsdatum: Vecka 17, 2009.
TWI	Detta anger slitagevarnarens position » sidan 198.	
Tillverkat i Tyskland	Tillverkningsland.	
MAX LOAD (MAX BELASTNING) 615 KG	Amerikansk belastningsgrad, anger högsta tillåtna belastning per däck.	

Däckkod (exempel): Innebörd

MAX INFLATION (MAX DÄCKTRYCK) 350 KPA (51 PSI)	Amerikansk gräns, anger högsta tillåtna däcktryck.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Information om vad däckväggarna består av: 1 lager rayon (konstsilke).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Information om vad slitbanan består av: I exemplet finns det 4 lager under slitbanan: 1 lager rayon (konstsilke), 2 lager stålförstärkning och 1 lager nylon.

Information till slutkunden om de etablerade basdäckens jämförelsevärden (standardiserade testförfaranden)
» sidan 174:

TREADWEAR (SLI TSTYRKA) 220	Däckets relativa livslängd, med avseende på särskilda amerikanska standardtester.
TRACTION (VÄGG REPP) A	Däckets bromskapacitet på blöta ytor (AA, A, B eller C).
TEMPERATURE (T EMPERATUR) A	Däckets temperaturlåglighet vid högre testhastigheter (A, B eller C).

Om däckets har andra markeringar är det särskilda koder för däcktillverkare eller nationella koder, t.ex. för Brasilien eller Kina.

Däck med riktat däckmönster

Däck med riktat slitbanemönster har utformats för att fungera bäst när de roterar i endast en riktning. På däck med riktade däckmönster visas rotationsriktningen av en pil på sidan av däckets. Följ alltid den angivna rullriktningen när du monterar däck. Det garanterar optimalt grepp och hjälper till att undvika vattenplaning, dåligt grepp, buller och slitage.

Om däckets monteras i motsatt rotationsriktning ska du vara väldigt försiktig när du kör, eftersom däckets då används felaktigt. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt. Byt däckets så snart du kan eller montera det igen med rätt rotationsriktning.

Belastningsgrad

Belastningsgradskoden anger maximal belastning i kilogram som varje hjul kan bära (belastningskapacitet).

78	425 kg
81	462 kg
83	487 kg
85	515 kg
87	545 kg
91	615 kg

Hastighetsklass

Hastighetsklassen anger den högsta tillåtna hastigheten för däckets.

P	max. 150 km/h
Q	max. 160 km/h
R	max. 170 km/h
S	max. 180 km/h
T	max. 190 km/h
U	max. 200 km/h
H	max. 210 km/h
V	max. 240 km/h
Z	max. 240 km/h
W	max. 270 km/h
Y	max. 300 km/h

Vissa tillverkare använder bokstäverna "ZR" för däck med en högsta tillåtna hastighet över 240 km/h.

^{a)} Bokstäverna TIN gäller däckets serienummer.

Tekniska data

Tekniska egenskaper

Viktig information

Inledning

Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför informationen i denna instruktionsbok.

Alla tekniska data som beskrivs i den här dokumentationen gäller standardmodellen i Spanien. Bilens datakort som innefattas i underhållsprogrammet eller i bilens registreringsdokumentation visar vilken typ av motor som är monterad i bilen.

Siffrorna kan skilja sig för olika modeller, för specialfordon, för andra länder och om extrautrustning har monterats.

Förkortningar som används i avsnittet Tekniska data

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS (hk)	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använd som beteckning för motoreffekt.
rpm (varv/min)	Revolutions per minute (varv per minut) - motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensinens knockmotstånd.

Chassinummer

1	VSSZZZARZC0300035	CHY
2	3A1 KF1	
3	KF13A1 Mii 1.0 60HP Style 44/KW	
4	NTK LB1B AB D60 M5F CHY	
	K3B 80A CK3 60C H0A J0A D60	
	1AT 168 1MF 1NL 5R0 55L TH4	
	3V4 060 060 8VA 866 826	
	1KM 1LA - 601 7M6	
	0V2 4UF 4X1 4R1 4K3 NOL 5MA	
	BRL 236 E0A 0AB	
	1JA L02 0VB	

Bild 179 Dekal med fordonsdata.



Bild 180 Chassinummer.

Fordonets identifikationsnummer

Bilens identifikationsnummer (chassinummer) kan avläsas från utsidan av bilen genom en visare på vindrutan » bild 180. Öppningen återfinns vid vindrutans nederkant. Chassinumret är dessutom instansat på den högra vattendräneringskanalen, placerad mellan fjäderbensfästet och stängskärmen. När du öppnar motorhuv kan du se chassinumret.

Identifieringsetikett

Identifieringsetiketten » bild 179 är placerad på reservhjulsbaljans framsida. Den innehåller följande uppgifter:

- 1 Fordonsidentifikationsnummer (chassinummer).
- 2 Fordonstyp, motoreffekt, typ av växellåda.

- ③ Motor- och växellådsod, lackkod, inre utrustning.
- ④ Tillvalsutrustning, PR-nummer.

Dessa uppgifter återfinns även i underhållsprogrammet.

Information om specifik fordonsvikt

Instruktionerna i de officiella fordonsdokumenten ska prioriteras. Alla tekniska data i denna dokumentation avser grundmodellen. Bilens motortyp framgår av fordonsspecifikationerna i underhållsprogrammet eller fordonsdokumenten.

De data som specificeras kan avvika från din specifika bilmodell, om extra tillbehör har monterats eller om det är en specialmodell.

Tjänstevikten som specificeras i tabellen nedan gäller för ett fordon med förare (75 kg), vätskor inklusive bränsletanken fylld till 90 %, samt verktyg och ett reservhjul » » ⚠. Tjänstevikten ökar om tillvalsutrustning eller andra tillbehör monterats, samtidigt som lastkapaciteten reduceras proportionellt.

Lasten består normalt av följande vikter:

- Passagerare.
- All utrustning.
- Taklast inklusive taklasthållare.

⚠ VARNING

Överskridande av maximal tillåten vikt och axeltryck kan leda till såväl skador på bilen som en allvarlig olycka och personskada.

- Det reella axeltrycket får aldrig överskrida det maximalt tillåtna.
- Lasten och dess fördelning i bilen påverkar manövreringsegenskaper och bromsprestanda. Kör alltid med lämplig hastighet.

⌚ VIKTIGT

Fördela lasten så jämnt och lågt i bilen som möjligt. Vid transport av tunga föremål i bagageutrymmet ska dessa placeras så långt fram som möjligt eller över bakaxeln så att manövreringsegenskaperna påverkas så lite som möjligt.

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, <http://eur-lex.europa.eu/>) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

i Observera

I praktiken, och med hänsyn till nämnda faktorer, kan förbrukningsvärdena skilja sig från de som beräknats i de aktuella europeiska förordningarna.

Hjul

Däcktryck, snökedjor, hjulbultar

Däcktryck

Etiketten med däcktrycksvärden sitter på insidan av tankluckan. Däcktrycksvärdena som visas gäller för *kalla däck* » » sidan 197. De något högre trycken för varma däck får inte minskas. » » ⚠

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras på *framhjulen*.

Se avsnittet "hjul" i denna instruktionsbok.

Hjulbultar

Efter att hjulen har bytts, ska **åtdragningsmoment** åtdragningsmoment kontrolleras så »

snart som möjligt med en momentnyckel
»» ⚠. För stål- och lättmetallfälgar är åtdragningsmomentet **140 Nm**.

⚠ VARNING

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Att kontrollera däcktrycket är mycket viktigt. Om däcktrycket är för högt eller för lågt ökar risken för olyckor, speciellt i höga hastigheter.
- Om hjulbultarnas åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan fordonet är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

i Observera

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt auktoriserade servicecenter för information om lämplig storlek på hjul, däck och snökedjor.

Motorinformation

Bensinmotor 1,0 44 kW (60 PS)

Motorspecifikationer

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
44 (60)/5 000–6 000	95/3 000-4 300	3/999	Super 95 RON/Normal 91 ^{a)} RON

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	Manuell växellåda	Ecomotive	Start-Stop Ecomotive	Automatisk växellåda
Topphastighet (km/h)	160 (4)	161 (4)	161 (4)	160 (4)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	9,1	9,1	9,4	9,4
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	14,4	14,4	15,3	15,3
Vikter (i kg)				
Bruttofordonsvikt	1 290	1 290	1 300	1 290
Tjänstevikt (med förare)	929	940	931	932
Maximalt framaxeltryck	680	680	680	680
Maximalt bakaxeltryck	640	640	640	640
Maximal taklast	50	50	50	50

Bensinmotor 1,0 liter, 55 kW (75 hk)

Motorspecifikationer

Utteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	Bränsle
55 (75)/6 200	95/3 000-4 300	3/999	Super 95 RON/Normal 91 ^{a)} RON

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda	Manuell växellåda	Start-stopp	Start-Stop Ecomotive	Automatisk växellåda
Topp hastighet (km/h)	171 (4)	172 (4)	172 (4)	171 (4)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	8,3	8,3	9,2	9,2
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	13,2	13,2	13,9	13,9

Vikter (i kg)

Bruttofordonsvikt	1 290	1 290	1 300	1 290
Tjänstevikt (med förare)	929	940	931	932
Maximalt framaxeltryck	680	680	680	680
Maximalt bakaxeltryck	640	640	640	640
Maximal taklast	50	50	50	50

Bensin-/gasmotor 1.0 50 kW (68 PS)**Motorspecifikationer**

Uteffekt i kW (hk) vid varvtal	Maximalt vridmoment (Nm vid varvtal)	Antal cylindrar/kapacitet (cm ³)	Bränsle
50 (68)/6 200	90/3 000	3/999	Super 95 RON/Normal 91 ^{a)} RON

a) Mindre kraftförlust.

Prestanda

Topphastighet (km/h)	164 (4)
Acceleration från 0–80 km/h (sekunder)	10,3
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	16,3
Vikter (i kg)	
Bruttofordonsvikt	1 370
Tjänstevikt (med förare)	1 031
Maximalt framaxeltryck	680
Maximalt bakaxeltryck	640
Maximal taklast	50

Mått

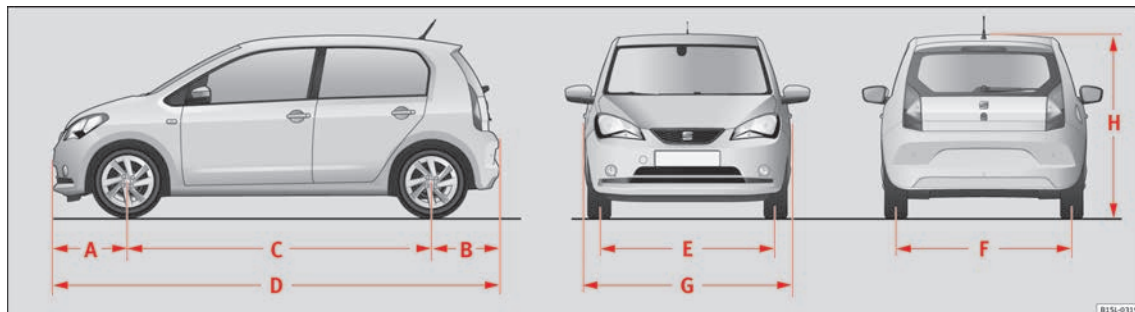


Bild 181 Dimensioner

		Mii 3-dörrars	Mii 5-dörrars
A/B	Främre och bakre överhäng (mm)	595/542	
C	Hjulbas (mm)	2 420	
D	Längd (mm)	3 557	
E/F	Främre/bakre ^{a)} spårvidd (mm)	1 428/1 424	
G	Bredd (mm)	1 641	1 645
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 478	
	Vändradie (m)	ca 9,8	

^{a)} Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

Alfabetiskt register

A

ABS	
se Antilockeringsystem	136
Airbagsystem	
bilvård	173
rengöra instrumentpanelen	173
sidrockkuddar	16
Akustiskt larm	
ej fastspänt säkerhetsbälte	54
Allmän instrumentpanel	
instrumentpanel	85
Allmän översikt	
kontroll- och varningslampor	24
Antal säten	49
Antenn	162, 175
Antilockeringsystem	136
Antispinn	137
Antispinnsystem	136
Antispinn (TC)	137
Anvisningar för användaren	174
Askfat	117
Aspekter att ta i beaktande innan fordonet startas	47
ASR	
se Antispinnsystem	136
Assistanssystem	
antispinnsystem (ASR)	137
antispinn (TC)	137
bromsassistanssystem (BAS)	136
elektronisk differentialsärr (EDS)	137
farthållare	152
optiskt parkeringssystem (OPS)	152
parkeringshjälp	151

parkeringshjälpssystem	151
safety Assist	153
Automatisk halvljusstyrning	102
Automatisk upprullningsdon	58
Automatisk urkoppling av utrustning	
batteri	192
Automatisk växellåda	
borttagning av nyckel ur tändningslås	133
fel	144
kickdown	144
körtips	144
stanna i en backe	144
starta i en backe	144
Automatisk växling	142
Avgasreningssystem	148
felfunktion	149
kontroll- och varningslampor	148
Avisa läsen	170
Axeltryck	205

B

Backkörningsassistent	157
Backspegel	
automatiskt bländskydd	108
Backspeglar	
justera sidospeglarna	108
Bagage	120
Bagagerum	
insynsskydd	122
låsa upp	98
löstagbart golv i bagagerummet	123
öppna	98
Bagagerumsgolv	123
Bagageutrymme	9, 97, 120
köra med bakluckan öppen	112
nödutplåsning	10

stänga	98
se även Lasta bagageutrymme	120
Baklucka	9
nödutplåsning och -utplåsning	10
se även Bagageutrymme	97
Bakre	
nackskydd	51
Bakre sidorutor	99
Baksäte	121
Baksätets ryggstöd	
fälla ned	121
fälla upp	121
Barn i bilen	64
Barnstolar	
Inaktivering av passagerarkrockkudden fram	15
Barnsäten	16, 65
säkerhetsinstruktioner	16, 65
BAS	
se Bromsassistanssystem	136
Batteri	
byta i fjärrkontrollen	92
Batterisyra	192
Belastningsbegränsare	58
Belastningsgrad	203
Belysning	101
halvljus	101
helljus	101
kontroll- och varningslampor	101
ljusreglage	101
positionslys	101
varselljus	102
Bensin	
bränslemätare	179
tanka	176
tillsatser	176

Bil			
chassinummer	204		
identifieringsetikett	204		
identifieringsinformation	204		
lasta	111		
Bilbarnstol			
spänna fast med säkerhetsbältet	17		
Bilbarnstolar			
bestämmer	67		
i baksätena	68		
ISOFIX-system	18, 68		
montera bilbarnstolar	17		
monteringssystem	17		
på passagerarsätet fram	67		
Top Tether-system	19		
Transportera barn i bilen	67		
viktgrupper	67		
Bilbatteri	33, 190		
ansluta	192		
automatisk urkoppling av utrustning	192		
byta	192		
förberedelser	191		
koppla ur	192		
ladda	192		
signal- och varningslampor	191		
starthjälp	43		
syra	192		
urladdning	133		
Bilbatteriet			
kontrollera batteriets elektrolytnivå	191		
laddas ur	193		
Bilens identifieringsetikett	204		
Bilförsäljning			
i andra länder/kontinenter	175		
Bilmattor	51		
Bilvård			
Aluminiumfälgar	169		
avisa dörrens låscylinder	170		
billack	169		
eloxerade ytor	169		
Fönstermonterad antenn	175		
gummitätningar	170		
instrumentbräda	173		
krockkuddemoduler (instrumentbrädan)	173		
kromfälgar	169		
kupéutrymmet	171		
motorrum	170		
plastdelar	173		
rengöra fälgar	170		
rutor	168		
sidospeglar	168		
skydda bilens underrede	170		
Trädekor	173		
Bilvårdsprodukter	166		
Blinkersspak	21, 103		
Bogsera bilen	41, 75, 132		
bogserlina	76		
bogserstång	76		
främre fäste för bogserlina	76		
specialfunktioner	76		
Bogsera igång	42		
Brandsläckare	70		
Bromsa			
bromsassistanssystem	136		
Bromsar	134		
bromsassistanssystem	136		
bromsklossar	139		
bromsservo	139		
bromsvätska	188		
bromsvätskenivåer	189		
byte av bromsvätska	189		
kontroll- och varningslampor	135		
köra med nya bromsklossar	139		
Bromsassistanssystem	136		
Bromsservo	136, 139		
Bromssystem	136		
fel	139		
bromsvätska	33		
Bromsvätska			
specifikation	188		
Bränsle	31, 176		
besparing	146		
naturgas	177		
tanka	176		
bränslemätare			
kontrollampa	179		
Bränslemätare			
bensin	179		
Byta bladen	74		
Byta ett hjul	36		
efterföljande uppgifter	40		
Byta glödlampor	79		
främre stötfångare	81		
Byta hjul	72		
hjulbultar	38		
Byta torkarblad	45		
Bältessträckare	13, 58		
service och kassering	58		
Bärbar smartphone-bas			
demontering och montering	119		
C			
CCS			
se farthållare	24		
Centrallås	93		
nödlåsning	9		
öppna dörrar individuellt	93		

Centrallåssystem			
beskrivning	93		
efter att krockkuddarna har utlöst	94		
fjärrkontrollsnöckel	94		
Cigarettändare	118		
City Safety Assist-funktion	153		
funktion	155		
kontroll- och varningslampor	154		
sensor	155		
City Safety Assist-funktionen			
särskilda körsituationer	156		
Climatronic			
AUTO (automatläge)	28		
fläkt	28		
frånkoppling	28		
kylningsläge	28		
luftcirkulation	28		
luftfördelning	28		
reglage	27		
reglerar temperaturen	28		
ta bort is från rutorna	28		
Coming Home			
ljus	102		
Coming Home-funktion	102		
D			
Dammfilter	130		
Datalagring under resan	163		
Dataregistrering	163		
Diagnosuttag	164		
Digital klocka	87		
Dimljus	21		
Display	87, 88		
Domkraft	36, 70, 72		
stödpunkter	39		
Draganordning	159		
beskrivning	159		
Dra åt bältet	58		
Dryckeshållare			
Mittkonsol	117		
Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare	105		
Däck			
balansera hjul	199		
belastningsgrad	203		
byta	36, 197		
däckbyten	195		
däckkod	202		
däck med riktat däckmönster	195		
Däcktryck	197		
fel hjulinställning	199		
Främmande föremål i däcken	199		
förvara	195		
gamla	195		
hantera	194		
hastighetsklass	203		
hjul	196		
Identifikationsnummer (TIN)	202		
kod	202		
med obligatorisk rullriktning	40		
med riktat däckmönster	203		
nya	196		
obalans	199		
serienummer	202		
skada	199		
slitage	199		
slitagevarnare	199		
snökedjor	41		
teknisk information	202		
undvika skador	195		
ventilhattar	198		
Däckmönsterdjup	198		
Däckprofil	198		
Däckreparation	35, 72		
Däckreparationskit			
se Däckreparationssats	72		
Däckreparationssats	35, 72		
Fylla ett däck	73		
komponenter	73		
kontrollera efter 10 minuters körning	74		
täta ett däck	73		
undvik användning	72		
Däckslitage	198		
Däcktryck	197, 205		
reservhjul eller nödhjul	198		
Dörrar	96		
bamsäkra lås	97		
nödåpning och -upplåsning	8		
öppna och stänga	8		
Dörrcylinder	8		
Dörrhandtag	8		
Invändigt	85		
Dörrlås	8		
E			
E10			
se Etanol (bränsle)	176		
EDL			
se Elektronisk differentialspär	136		
EDS			
se "Bromsassistanssystem"	137		
Elektrisk utrustning	118, 119		
Elektronisk differentialspär	136		
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	136		
Elektronisk startspär	134		
användningsfel	132		
Elfönster	11		
Elfönsterhissar	11		
knappar	99		
se Rutor	99		

stänga	99
öppna	99
Eluppvärmd bakruta	28, 30
Eluttag 12 volt	118
ESC elektronisk stabilitetskontroll	136
Etanol (bränsle)	176
Etiketter och skyltar	174
Extranycklar	91

F

Fack för solglasögon	114
Faror med att inte använda säkerhetsbälte	55
Fartbegränsare	152
Farthållare	152
användning	152
kontroll- och varningslampor	152
Farthållarsystem (CCS)	24
Fel automatisk växellåda	144
parkeringshjälp	151
Felfunktion avgasreningssystem	149
regn- och ljussensor	107
Fel i luftkonditioneringen funktion	129
Felminne läsa av	164
uttag	164
Fjärrkontroll och bilnyckel	91
Fjärrkontrollsnöckel läsa upp och låsa	94
Fordon hissa	39
återvinning	175

Fordonskoder identifieringsetikett	204
Framsäte manuell inställning	12, 109
Frontalkrockar och fysikens lagar	55
Frostskyddsmedel	32
Främre krockkuddar	14
Fälgar beadlock	196
byta ett hjul	36
Färdskrivare	163
Färg kod	204
Fäste för bogserlina	41
Fästögglor	123
Förbandslåda förvaring	70
Förvaringsutrymme mittkonsol	116
övriga förvaringsutrymmen	116
Förvaringsutrymmen fack för solglasögon	114
förarsida	114
handskfack	114, 115
mittkonsol	114
passagerarsida	114, 115

G

Generator	191
Glödlampsbyte bakljus	81
registreringsskyltbelysning	82
se Byta glödlampor	79
sidoblinkers	83
strålkastare	80
Glödlampsfel se Byta glödlampor	79

Gummitätningar	170
----------------------	-----

H

Handbroms	138
Handskfack	114, 115
Hastighetsklass	203
Helljusspak	103
Hissa upp bilen	39
Hjul	194, 196, 205
byta	36
byta hjul	40, 72
förvara det utbytta hjulet	201
navkapslar	37
reservhjul eller nödhjul	200
Hjulsbultar	72, 205
lock	37
lossa	38
stödsäkra	72
åtdragningsmoment	38
Hjulets belastningskapacitet	202
Hjul och däck hastighetsklass	202
Hjulsida navkapslar	37
ta bort	37
Hjulsidor hela navkapslar	37
Huvudpanel blinkers- och helljusspak	103
Höja upp bilen lyftplattform	165

I

Identifieringsbokstäver på motorn	204
Igångbogsering	75
Inaktivera passagerarkrockkudden fram	15

Indikationer på displayen		Krockkuddesystem	62
rekommenderad växel	89	kylvätska	186
säkerhetsbältesstatus	89	motlutsassistent	157
temperatur	88	motorstyrning	148
vägmätare	88	nyckel	92
väljarspakspositioner	89	på förardörren	96
Indikeringar på displayen		tanka	180
påminnelse	89	kontrollampa	
start/stopp	89	tanka	179
Inkörning		Korrekt position	48
bromsklossar	139	förare	48
däck och fälgar	196	Krockkuddar	59
ny motor	145	beskrivning	60
Innan du startar fordonet	47	Krockkuddar fram	62
Instrument	87	Krockkuddehöljen	14
Instrumentbräda	85	Krockkuddesystem	14
airbagsystem	173	aktivering	61
Instrumentpanel	87	användning av barnstolar	15
Allmän instrumentpanel	85	främre krockkuddar	14
display	87, 88	funktion	61
instrument	87	krockkuddar fram	62
kontroll- och varningslampor	24	läsa dörrarna efter att krockkuddarna har ut-	
menyer	23	lösts	94
serviceintervall	89	reparationer	162
symboler	24	signallampa	62
Instrumentpanelsbelysning	105	Krockkuddssystem	59
Inställning		beskrivning	60
nackskydd bak	110	Kupébelysning	22
Intyg om överensstämmelse	175	Kylsystem	
Invärdig översikt		fylla på med kylvätska	186
vänster	7	kontrollera kylvätska	186
ISOFIX	18	Kylvätska	
ISOFIX-system	18	fylla på	187
		kontroll- och varningslampor	186
		kontrollera nivån	187
		tankens påfyllningsrör	187

Köra			
automatisk växellåda	144	Lasta bagageutrymmet	120
datalagring	163	köra med bakluckan öppen	112
i saltvatten	150	Lasta bilen	
köra genom vatten	149	bagageutrymme	9
köra utomlands	149	fästöglor	123
parkera i nedförsbacke	138	klass N1	123
parkera i uppförsbacke	138	taklathållare	126
Köra genom vatten	149	upphängningskrokar	124
Köra på vintern		Lastutrymme i bagageutrymmet	
saltrester	108	se Lasta bagageutrymmet	120
Köra vintertid		Leaving Home	
bränsleförbrukning	147	ljus	102
Körning		Leaving Home-funktion	102
bränslemätare	179	Ljudvarningar	
ekonomisk	146	hastighet	23
med släpvagn	159	kontroll- och varningslampor	24
stanna i en backe	144	Ljus	101
starta i en backe	144	Ljus	20
Körning utomlands		AUTO	102
strålkastare	104	bagagerum	105
Körsäkerhet	47	blinkersspak	103
Körtips		båda positionsljusen lyser	102
för en bil med last	111	funktioner	102
reservhjul eller nödhjul	201	helljus	21
		helljusspak	103
		instrumentbelysning	105
		körning utomlands	104
		ljudvarningar	101
		reglage	20
		reglagebelysning	105
		räckviddsreglering för strålkastare	105
		Lossa säkerhetsbältet	12, 56
		Luckan till bagageutrymmet	10
		Luftcirkulation	127
		climatronic	28
		funktion	127
		stänga av	127
		sätta på	127
		Luftkonditionering	127
		användningsanvisningar	129
		användningstips	129
		climatronic	27, 127
		felfunktion	129
		luftcirkulation	127
		vatten under bilen	130
		ventilationsmunstycken	128
		Lukt av gas	177
		Lyftplattform	165
		Låsa och låsa upp	
		bagageutrymme	98
		i låscylindern	8
		panoramasoltak	100
		Låsa och låsa upp i en nödsituation	77
		Låsa upp och låsa	8
		dörrar	96
		från insidan	95
		med fjärrkontroll	94
		Läsning och uppläsning	
		i låscylindern	8
		Löstagbart golv i bagagerummet	123
		M	
		Makeup-spegel	105
		Manuell luftkonditionering	127
		fläkt	29
		frånkoppling	29
		kylningsläge	29
		luftfördelning	30
		reglage	29
		ställa in temperaturen	29
		Meddelande på display	88
		Miljö	
		miljöanpassning	146

L

Ladda batteriet	43
Lampor	
dimljus	21
varningsblinkers	21
Lasersensor	155
Lasta	
allmänna råd	111
lastad bil	113
transportera lasten	112

Miljöråd		Motorolja	31, 183	extra	92
tanka	180	byte	183	fjärrkontroll	91
Miljövänlig		fylla på	185	kontrollampa	92
ekologisk körning	146	förbrukning	184, 185	läsa upp och läsa	8, 94, 95
Missljud		kontrollera oljenivån	184	mekanisk nyckel	92
bromsassistanssystem	137	oljeegenskaper	32	reservnyckel	91
motor	133	oljesticka	184	synkronisering	93
Misstag vid		signal- och varningslampor	184	Nödfall	70
tankning	178	specifikationer	184	bogsering av bilen i nödfall	41
Mobiltelefon	162	Motorrum	10, 181	brandsläckare	70
Använda utan en extern antenn	164	batteri	33, 190	byte av en utlöst säkring	34
Mobiltelefoner	162	behållare för spolärvätska	33	förbandslåda	70
Modelletikett	204	behållaren för spolärvätska	189	glödlampor	35
Motlutsassistent		bromsvätska	33, 188	punktering	35
kontroll- och varningslampor	157	kylmedel	32	Startkablar	43
start-/stoppsystem	158	kylvätska	186	säkringar	34
Motor		motorolja	31, 185	varningsblinkers	103
inkörning	145	Motorstyrning	148	varningstriangel	70
missljud	133	kontrollampa	148	verktygssats	70
start-/stoppsystem	157	Mugghållare	116	Nödlåsning av passagerardörr	9
starthjälp	43	Mått	210	Nödlåsning och -upplåsning	
Motorhuv	10, 181			förardörr	8
Motorinformation	207	N		passagerardörr	9
Motor och tändningen	132	Nackskydd		Nödsituationer	70
startspärr	134	bakre nackskydd	51	byta ett hjul	36
Motorns kylvätska	32	inställning	110	Nödupplåsning	
G 12 plus-plus	32	Nackstöd		baklucka	10
G 13	32	inställning	110	Nödupplåsning av bakluckan	
kontrollera nivå	186	Naturgas	177	baklucka	10
specifikationer	32	lukt	177		
temperaturvisning	186	tanka	177, 180	O	
Motor och tändning		tanklock	180	Oktantal (bensin)	176
12 V-uttag	119	Navkapslar	37	Oljeegenskaper	32
icke godkänd bilnyckel	132	bultade kapslar	196	Omkopplare	
starta motorn	132	Nycklar		varningsblinkers	103
stänga av motorn	133	bilnyckel	91	Omprogrammera styrenheter	163
tändningslås	132	byta batteri	92	Optiskt parkeringssystem (OPS)	152

P

Panoramasoltak	11, 100
Klämskyddsfunktion	100
stänga	100
öppna	100
Parkera	
nedförsbacke	138
uppförsbacke	138
Parkering	134, 138
Parkeringshjälp	150, 151
fel	151
optiskt parkeringssystem (OPS)	152
se även Parkeringshjälp	151
Parkeringshjälpssystem	
se Parkeringshjälp	151
ParkPilot	
se Parkeringshjälp	151
Passagerarkrockkudde fram	
frånkoppling	63
inaktivering	15
kontrollampa	63
Pedaler	48, 51
Placera säkerhetsbältet	
säkerhetsbälten	12
Placering av säkerhetsbältet	
för gravida kvinnor	56
Polering	169
Pollenfilter	130
Positionsljusen lyser	102
Punktering	
Åtgärd	35
R	
Radio-operated remote control	
se Nycklar	91

Radiomottagning	
antenn	175
operativa fel	175
Ratt	
Inställning	49
ställa in	13
Regn- och ljussensor	107
felfunktion	107
Rekommenderad växel	145
Rengöra	
hjul	170
Instrumentbräda	173
Rengöra bilen	
högtrycksvätt	167
Rengöring	166
bilklädsel	172
motorrum	170
rutor	168
stoppning	172
säkerhetsbälten	173
tvätta bilen	166
tvätta bilen med högtrycksvätt	167
tyger	172
utrymmen	173
Rengöring av klädsel	
bilklädsel	172
Rengöring av tyger	172
Reparationer	161, 175
Krockkuddesystem	162
Reparationsarbetar	160
Reservdelar	160
Reservdunk	178
Reservhjul	
Ta bort	200
Reservhjul eller nödhjul	
körtips	201

Rullriktning	
däck	40
Rutor	99
ta bort is	168
Räckviddsreglering för strålkastare	105
S	
SAFE	96, 134
Safety Assist	153
SEAT-informationssystem	22
Serviceintervall	89
Servicevätskor	160
Servobromssystem	
Antiblockeringssystem	136
Sidokrockkuddar	
beskrivning	16
Sidospeglar	
bilvård	168
elstyrda sidobackspeglar	109
funktionsstyrning	109
ställa in	13
utvändig	108
signal- och varningslampor	
bränslenivå	179
Signal- och varningslampor	
belysning	101
bilbatteri	191
generator	191
låsa rattstängan	131
Signalhorn	85
Signal och varningslampor	
motorns oljesensor	184
Skrotning	175
krockkuddesystem	175
uttjänta bilar	175
Skydda bilens underrede	170
Slitagevarnare	199

Slitstyrka	203	Symbols		Säte	
Slå på och stäng av tändningen	20	se kontroll- och varningslampor	24	värme	110
Släcka belysning	101	Så här används startkablar	43	Säten	49
Släpvagn	159	beskrivning	43	antal säten	49
Snökedjor	41, 205	Säker		baksätets ryggstöd	121
tillfälligt reservhjul	41	köra säkert	47	felaktig ställning	49
Solskydd	105	säkerhet		Sätesvärme	110
Specifikationer		inaktivera passagerarkrockkudden fram	15		
Taklast	126	Säkerhet	47	T	
Spegel	108	barnsäkerhet	64	Ta bort is	
Spolarvätska	33	bilbarnstolar	64	från vindrutan	30
fylla på	189	säker körning	47	Taklasthållare	124
kontrollera	189	Säkerhetsanvisningar		montera stöden	125
Start-/stoppsystem	157, 158	använda säkerhetsbälten	54	Takräcke	124
användning	157	Säkerhetsbälte		Tanka	176, 178
Starta bilen	20	belastningsbegränsare	58	bränslemätare	179
Starthjälp	43	inställning	12	naturgas	180
Startkablar	43	justering	56	signal- och varningslampor	179
Strålkastare		skyddsfunktion	54	öppna tanklucka	180
körning utomlands	104	Säkerhetsbälten	52	Tanklock	
Styrenheter	163	Automatisk upprullningsdon	58	öppna och stänga	31
omprogrammera	163	bältessträckare	58	Tanklucka	
Styrning	130	lossat	55	öppna och stänga	31
elektromekanisk	131	rengöring	173	tankning	180
rattstängslås	131	syfte	52	Tar bort	
servostyrning	131	säkerhetsanvisningar	54	is från vindrutan	28
signal- och varningslampor	131	varningslampa	53	TC	
tendens att dra åt ena sidan	199	vidna bälten	54	se Bromsassistanssystem	137
Ställa in nackskydden		Säkerhetsinstruktioner		Tekniska data	
nackskydd bak	110	använda barnsäten	16, 65	axeltryck	205
Stänga	91	Säkerhetsutrustning	48	däcktryck	197
bagageutrymme	98	Säkringar	34, 77	kapacitet för vindrutans spolarvätskebehållare	31
elfönster	11	förberedelser för byte	34	mätt	210
motorhuv	10	identifiera efter färg	34	mängd spolarvätska	190
panoramasoltak	11	identifiera utlösta säkringar	34	oljespecifikation för motorn	184
rutor	99	säkringsdosa	78	tjänstevikt	205
Stöldskyddssystem	96	utbyte	34		

totalvikt	205
vikter	205
Tekniska funktioner	204
Tekniska ändringar	161
Temperaturvisning	
kylmedelstemperatur	23
Tillbehör	160
tillfälligt reservhjul	
snökedjor	41
TIN	202
Tiptronic	143
Top Tether	19
Top Tether-system	19
Torkarblad	22, 106
Torkarblad fram	
byta	45
rengöring	45
Transportera	
köra med bakluckan öppen	112
last	112
lastad bil	113
Transportera föremål	
fästöglor	123
taklasthållare	124, 126
takrücke	124
Tvätta bilen	166
sensorer	151
Tyre Mobility System	
se Däckreparationssats	72
Tända belysning	101
Tändning	20
se "Motorn och tändningen"	132
Tändningslås	20
icke godkänd bilnyckel	132
ta bort lås	133

U

Upphängningskrokar	124
Uppvärmning av bakrutan	28, 30
Utbyte	
delar	160
Utbytesdelar	160
Utomlands	
bilförsäljning	175
längre utomlandsvistelser med bilen	175
Utrustning	160
säkerhet	60
Utrymmen	113
Utsläppsinformation	204

V, W

Varningsblinkers	21, 103
Varningslampor	24
Varningstriangel	70, 103
Varselljus	102
varvtalsräknare	87
Vattenbehållare	171
Wax	168
Ventilationsmunstycken	128
Ventilhattar	198
Verktygssats	36, 70
komponenter	71
placering	70
Vibrationer	
styrning	199
Vid körning	
för låg bränslenivå	179
Vikter	205
Vindruta	
infrarött skikt	106
ta bort is	30
tar bort is	28
värmeisolerat glas	106

Vindrutespolare	106
Vindrutetorkarblad och bakrutetorkarblad	74
Vindrutetorkare	22, 106
byta torkarblad	45
eluppvärmda spolarmunstycken	107
funktioner	107
lyfta torkarblad	45
regn- och ljussensor	107
serviceläge	45
vindrutetorkarspak	106
Vindrutetorkarnas serviceläge	45
Vinterkörning	
däcktryck	197
mönsterdjup	199
snökedjor	41
spolarvätskebehållare	168
Volym	
spolarvätska	190
Vårda bilen	
utsida	166
Vårda billacken	169
Väggrepp (däck)	203
Vägmätare	
delsträcka	87
total	87
Värme- och friskluft	
reglage	29
Värme- och friskluftssystemet	127
Väskhållare	115
Vätskenivåreglering	31
Växel ilagd	26
Växelspak	26
Växla	26, 140
automatisk växellåda	27
automatisk växling	142
kontroll- och varningslampor	141
lägga i en växel (manuell växellåda)	142

lägga i växlar (automatisk växellåda)	142
tiptronic	143
Växelrekommendation	145
växla manuellt	26, 142

Översikt exteriör	5, 6
-----------------------------	------

Å

Åttdragningsmoment	205
Åttdragningsmoment hjulbultar	38
Återvunna	175

Ä

Ändringar	161
---------------------	-----

Ö

Öppna	91
bagagerum	98
elfönster	11
motorhuv	10
panoramasoltak	11
rutor	99
tanklock	180
tanklucka	180
Öppna dörrar individuellt	93
Öppna och stänga	8, 91
baklucka till bagageutrymmet	9
dörrar	96
från insidan	95
i låscylindern	8
med fjärrkontroll	94
motorhuv	10
panoramasoltak	11, 100
Panoramasoltak	100
tanklock	180
tanklucka	180
Öppning och stängning elfönster	11

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.

 Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.08.16

Sueco 1SL012737BF (08.16)



1SL012737BF



SEAT rekommenderar
SEAT **ORIGINAL MOTOROLJA**



SEAT rekommenderar
Castrol EDGE Professional