



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Leon





Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not ediniz.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine veriniz.

İçindekiler dizini

Bu kılavuz hakkında	5	Kullanım talimatları	59	Klima	153
İçerik	6	Kumandalar ve göstergeler	59	Isıtma, havalandırma, soğutma	153
Önce Güvenlik	7	Genel bakış	58	Sürüş	162
Güvenli sürüş	7	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları	61	Direksiyon	162
Kısa bilgilendirme	7	Göstergeler	61	Kontak kilidi	162
Araç yolcuları için oturma konumu	10	Kontrol lambası	69	Vites küçültme	166
Pedal alanı	16	Sürücü bilgi sistemi	72	El freni	166
Eşyaların depolanması	17	Bilgi sistemi	72	Yokuşta sürüş desteği*	168
Emniyet kemerleri	20	Easy Connect sistemine giriş*	78	Hız uyarı işlevi	168
Kısa bilgilendirme	20	Sistem ayarları (CAR)*	78	Çalıştırma-Durdurma sistemi*	169
Emniyet kemeri neden takılmalıdır?	22	Açma ve kapama	86	Düz şanzıman	172
Emniyet kemerleri	26	Merkezi kilitleme sistemi	86	Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*	173
Emniyet kemeri gergileri	29	Hırsızlık önleme alarmı:*	86	Sürücü destek sistemleri	183
Hava yastığı sistemi	31	Acil durumda kilitleme ve açma	94	Sabit hız kontrol sistemi (CCS)*	183
Kısa bilgilendirme	31	Arka kapak (bagaj bölümü)	97	Uyarılmalı hız kontrolü (ACC)*	188
Ön hava yastıkları	36	Elektrikli camlar	99	Görüntüleme sistemi Ön Destek*	201
Diz hava yastığı*	39	Panoramik sürgülü tavan*	102	Şerit Destek sistemi*	206
Yan hava yastıkları*	40	Lambalar ve görüş	106	SEAT Sürüş Modları*	210
Perde hava yastıkları	43	Lambalar	109	Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*	211
Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	45	Güneşe karşı koruma ekipmanı	109	Lastik görüntüleme sistemleri	213
Çocuk güvenliği	48	Ön cam silecek ve arka silecek sistemleri	118	Park yardımı	216
Kısa bilgilendirme	48	Dikiz aynası	120	Pratik Bilgiler	221
Çocuk koltukları	50	Koltuklar ve saklama bölmeleri	125	Akıllı teknoloji	221
Çocuk koltuklarının sabitlenmesi	53	Genel notlar	128	Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	221
		Ön koltuklar	129	Frenler	223
		Koltuk fonksiyonları	130	Elektro-mekanik direksiyon	224
		Baş destekleri	131	Kademeli yönlendirme	225
		Saklama bölmeleri	133	Güç Yönetimi	225
		Güç soketleri	136	Kontrol birimlerinde kayıtlı bilgiler	227
		Bagaj bölümü	137		
		Portbagaj	150		

Sürüş ve çevre	229	Akü takviyesiyle çalıştırma	282
Motor rodajı	229	Aracın çekilmesi ve çekerek çalıştırılması	285
Su birikmiş yollarda sürüş	229	Sigortalar ve ampuller	290
Egzoz gazı filtreleme sistemlerinin takılması	230	Sigortalar	290
Ekonomik ve ekolojik sürüş	230	Ampuller	292
Çevre dostu	231	Far birimindeki ampullerin değiştirilmesi	295
Römork	233	Ön sis farı ampullerinin değiştirilmesi	297
Römork çekme	233	Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (yan tarafta)	299
Çekme demirinin sağlamlaştırılması*	235	Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (bagaj kapağı)	301
Bakım ve temizlik	237	Plaka lambası ampullerinin değiştirilmesi	303
Genel bilgiler	237		
Aracın dış bakımı	237	Teknik özellikler	304
Aracın iç bakımı	241		
Kontrol ve dolum seviyeleri	245	Teknik özellikler	304
Yakıt	245	Önemli	304
Deponun doldurulması	247	Araç kimlik verileri	305
Kaput	250	Yakıt tüketimi konusunda bilgiler	306
Motor yağı	252	Römork çekme	307
Soğutma sistemi	256	Tekerlekler	307
Fren hidroliği	258	Motor teknik özellikleri	309
Akü	259	Boyutlar	323
Ön cam yıkama su haznesi ve ön cam silcek lastikleri	261	Doldurma kapasiteleri	323
Tekerlekler ve lastikler	264		
Tekerlekler	264	Anahtar kelimeler dizini	325
Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	271		
Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarımlar	271		
Teknik modifikasyonlar	271		
Radio vericileri ve iş ekipmanı	272		
Acil durumlar	273		
Genel bilgiler	273		
Donanım	273		
Lastik onarım kiti	274		
Tekerlek değiştirme	276		
Stepne	281		

Bu kılavuz hakkında

Bu kılavuzu okumadan önce bilmeniz gerekenler

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan ekipmanlardan bazıları ileri bir tarihe kadar mevcut olmayabilir veya yalnızca belli pazarlarda mevcut olabilir.

Bu LEON çeşidine yönelik genel bir el kitabı olduğu için, bu el kitabında tanımlanan bazı donanım ve işlevler bütün model tip veya varyantlarına dahil değildir; teknik veya pazar gereksinimlerine ya da model yılına uygun olarak farklılık gösterebilir veya değiştirilebilir; aldatıcı öneri olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal ileri doğru çalışma yönünü ifade etmektedir.

- ★ **Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.
- ® Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünme de, tescilli bir markadır.
- Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.
- Bir bölümün sonunu gösterir.



DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerirler. Olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarırlar.



ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.



Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.



Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

İçerik

Bu kılavuz ihtiyaç duyacağınız bilgileri düzenli bir şekilde sağlamak üzere yapılandırılmıştır. Bu kılavuzun içeriği **bölümler** içindeki **kısımlara** ayrılmıştır (ör. „Klima“). Tüm kılavuz beş ana kısma ayrılmıştır:

1. Önce Güvenlik

Emniyet kemeri, hava yastıkları ve koltuklar gibi pasif güvenliğe ilişkin araç ekipmanları konusundaki bilgileri içerir.

2. Kullanım talimatları

Aracınızın sürücü konumundaki kumandaların dağılımı, koltuk ayarlama olanakları, aracın içinde uygun bir iklim kontrolü oluşturabilme, vb. hakkında bilgiler içerir.

3. Pratik Bilgiler

Sürüş, aracınızın bakım ve tutumu ve kendi kendinize çözebileceğiniz belli sorunlara ilişkin tavsiyeler içerir.

4. Teknik özellikler

Resimler, değerler ve aracınızın ebatları.

5. Alfabetik indeks

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır. ■

Önce Güvenlik

Güvenli sürüş

Kısa bilgilendirme

Sevgili SEAT Sürücüsü

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğinizi hem de yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarıları içerir.

DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayınız. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Güvenlik ekipmanı

Güvenlik donanımları araçtakileri koruma sisteminin bir parçasıdır ve bir kaza durumunda yaralanması tehlikesini azaltabilir.

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki liste SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir çoğunu içerir:

- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri,
- Ön hava yastıkları
- diz hava yastıkları,
- Ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları
- Arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*
- Perde hava yastığı
- ISOFIX sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için ISOFIX bağlantı noktaları,
- Yükseklik ayarlı ön baş destekleri
- Kullanım ve kullanım dışı konumlarına sahip arka orta koltuk baş destekleri
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

Bu nedenle, bu bölümde bu güvenlik özelliklerinin neden bu kadar önemli oldukları, sizi nasıl koruduğu, bu özellikleri kullanırken nelere dikkat etmeniz gerektiği, sizin ve yolcularınızın bu özelliklerden en iyi şekilde nasıl yararlanabileceğiniz hakkında bilgiler verilmiştir. Bu kılavuz, yaralanma riskini azaltmak üzere siz ve yolcularınızın dikkat etmesi gereken önemli uyarılar içerir.

Güvenlik herkesin işidir!

Her yolculuğa başlamadan önce

Sürücü yolcuların güvenliğinden ve aracın güvenli kullanımından her zaman sorumludur.

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolculuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat ediniz:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olunuz ⇒ Sayfa 17.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.

- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın ⇒ Sayfa 15
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemeri ile koruyun ⇒ Sayfa 48
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin. ⇒ Sayfa 10.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemeri ile doğru şekilde takmalarını sağlayın. ⇒ Sayfa 20.

Sürüş güvenliğini ne etkiler?

Sürüş güvenliği büyük ölçüde sürüş tarzınız ve tüm yolcuların kişisel davranışları tarafından belirlenir.

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konsantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdan dolayı etkilenildiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüler de tehlike altına sokmuş olursunuz ⇒ ⚠ bu nedenle

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. ▶

- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b) asla araç kullanmayınız.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak – en az iki saatte bir – mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayınız.

**DİKKAT**

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Araç yolcuları için oturma konumu

Giriş

⚠ DİKKAT

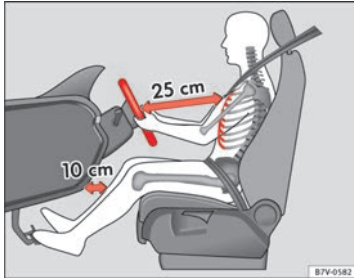
- Ön koltuklar, baş destekleri ve emniyet kemerleri; yolcularınız ve size mümkün olan en fazla korumayı sağlamak için her zaman araçtakilerin vücuduna göre ayarlanmalıdır.
- Hareket etmeden önce doğru oturma konumunda olduğunuzdan emin olun ve yolculuk boyunca bu konumu değiştirmeyin. Ayrıca yolcularınıza da doğru oturma konumlarını değiştirmemelerini tavsiye edin.
- Yanlış bir konumda oturan bir yolcu, hava yastığının devreye girmesi durumunda ciddi bir yaralanma riski taşır.
- Arka koltuklardaki yolcular dik bir konumda oturmuyorsa, emniyet kemerlerinin yanlış konumuna bağlı olarak yaralanma riskleri artar.
- Sürücünün direksiyondan en az 25 cm uzaklığı muhafaza etmesi önemlidir. Yolcunun gösterge panelinden en az 25 cm uzaklığı muhafaza etmesi önemlidir. Minimum mesafe muhafaza edilmezse hava yastığı sistemi gerekli korumayı sağlayamayacaktır. Bu, ölümcül yaralanma riskine neden olabilir!
- Seyir halinde iken, direksiyonun dış kısmını her iki elinizle saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından veya iç kenarı boyunca). Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Baş destekleri sürüş esnasında çok arkaya yatırılmamalıdır. Bu, emniyet kemerleri ve hava yastığı sisteminin etkisini sınırlayabilir. Yaralanma riski!

⚠ DİKKAT (Devam)

- Fren manevrası veya yön değiştirme durumunda pedal alanına hareket edebileceklerinden ayak bölmesine obje koyulmamalıdır. Bu debriyaj, fren veya gaz basılmasını önleyecektir.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölümünde tutun, asla ön göğse uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, yanlış oturma konumu nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz!

Sürücünün doğru oturma konumu

Sürücü için doğru oturma konumu güvenli ve rahat bir sürüş için önemlidir.



Şek. 1 Sürücü ve direksiyon simidi arasındaki doğru mesafe



Şek. 2 Sürücü için doğru baş desteği konumu

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın ⇒ Şek. 1.
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin ⇒ ⚠.
- Sırtınızı koltuktan kaldırmadan direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteği en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya ya olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın ⇒ Şek. 2.
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın ⇒ Sayfa 20.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızda ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması ⇒ Sayfa 129.





DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünün orta kısmıyla ile direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayınız ⇒ **Şek. 1.** 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun koruma sağlayamaz.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile temas kurunuz. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutunuz. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayınız. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasından veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayınız.

Ön yolcu doğru oturma konumu

Hava yastığının, açılması halinde, mümkün olan en iyi korumayı sağlayabilmesi için, ön yolcu ön göğüsten en az 25 cm uzakta oturmalıdır.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin ⇒
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Baş desteği en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna abildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın ⇒ Sayfa 14.
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın ⇒ Sayfa 20.

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür ⇒ Sayfa 27.

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması ⇒ Sayfa 129.



⚠ DİKKAT

- Ön yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle ön göğüs arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun koruma sağlayamaz.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile temas kurunuz. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölümünde tutun, asla ön göğse uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.
- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayınız. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasından veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayınız.

Arka koltuklardaki yolcular için doğru oturma konumu

Arka koltuklardaki yolcular dik oturmalı, ayaklarını ayak bölmesinde tutmalı, arka orta baş desteğini kullanım için doğru konuma getirmeli ve koltuk kemerlerini düzgün bir şekilde takmalıdırlar.

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

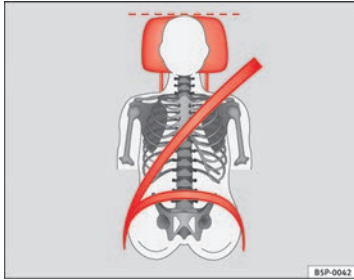
- Baş desteğini doğru konuma ayarlayın. ⇒ Sayfa 15
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğunun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın ⇒ Sayfa 20.
- - Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanınız ⇒ Sayfa 48.

⚠ DİKKAT

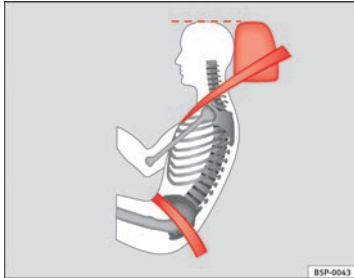
- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturamaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayınız.
- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Ön koltuk baş desteklerinin doğru ayarı

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma risklerini azaltabilir.



Şek. 3 Doğru olarak ayarlanmış baş desteklerinin önden görünüşü



Şek. 4 Doğru olarak ayarlanmış baş desteklerinin yandan görünüşü

En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayınız.

- Koltuk baş desteklerini, üst kenarları ile başınızın üst kısmı aynı seviyede olacak şekilde veya başınızın üst kısmındaki aynı seviyeye mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. ⇒ Şek. 4 ve ⇒ Şek. 3.

Baş desteklerinin ayarlanması ⇒ Sayfa 131

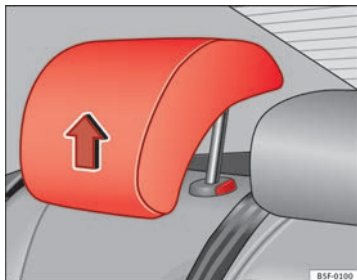


DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskleriniz artırır.
- Baş desteklerinin yanlış olarak ayarlanması bir çarpışma veya kaza halinde ölümle sonuçlanabilir.
- Baş desteklerinin yanlış ayarlanması aynı zamanda ani veya beklenmedik fren manevraları esnasında yaralanma risklerini de artırır.
- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Arka koltuk baş desteklerinin doğru ayarı

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma risklerini azaltabilir.



Şek. 5 Doğru konumdaki baş destekleri



Şek. 6 Baş desteği konumu uyarı etiketi

Arka baş destekleri

- Arka baş destekleri 2 konumludur: **kullanım** ve **kullanım dışı**.
- **Kullanım** için bir konum (baş desteği yukarı kaldırılmış) ⇒ Şek. 5. Bu konumda baş destekleri normal olarak kullanılır ve yolcuları arka emniyet kemerleriyle birlikte korur.
- **Ve kullanım dışı** için bir konum (baş desteği indirilmiş).
- Baş kullanım konumuna AA getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.



DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın ⇒ Şek. 6.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin birisi ile değiştirmeyiniz.
- Kaza halinde yaralanma riski!



ÖNEMLİ

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat ediniz ⇒ Sayfa 131.

Yanlış oturma konumları örnekleri

Yanlış bir oturma konumu yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan özellikle de çocuklardan sorumlusunuz

- Seyahat halindeyken asla birinin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyiniz ⇒ ⚠️.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatinizi çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayınız.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayınız.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyiniz.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyiniz.



DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır.
- Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin ⇒ Sayfa 10, Araç yolcuları için oturma konumu.

Pedal alanı

Pedallar

Tüm pedalların çalışması herhangi bir cisim veya zemin paspasları tarafından engellenmemelidir.

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.

Pedal alanını boş bırakan ve ayak boşluğuna güvenli şekilde tutunan paspaslar kullanın.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun pabuçların giyilmesi

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayak-kabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayınız. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza tehlikesi!

Sürücü tarafındaki paspaslar

Yalnızca zemine güvenli şekilde tutunan ve pedalların çalışmasını engellemeyen paspaslar kullanılmalıdır.

- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun ⇒ ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili servisinizden temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılıdır.

⚠ DİKKAT

- Pedalların çalışması engellenirse, bir kaza meydana gelebilir. Ciddi yaralanma riski.
- Paspasların güvenli bir şekilde bağlanmasını sağlayınız.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Bu pedal alanını azaltabilir ve pedalların çalışmasını engelleyebilir. Kaza tehlikesi.

Eşyaların depolanması

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir.

Geriye veya ileriye doğru tıkıştırılmış sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yükü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı tespit halkalarına sabitleyin ⇒ Sayfa 18. ▶



DİKKAT

- Bagaj bölmesinde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu durumda, cisimler birer „füzeye“ dönüşebilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat ediniz. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir, bu da kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilirler.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyiniz. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyiniz. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.
- Bagaj bölümünde asla yolcu taşımayınız. Tüm yolcuların emniyet kemeri bağlı olmalıdır ⇒ Sayfa 20.



Not

- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapatmadığına emin olunuz.
- Bağlama halkalı yük bağlama kayışları piyasada mevcuttur. ■

Bağlama halkaları*

Bagaj bölümünde, bagajları ve diğer cisimleri sabitlemek için kullanılan dört adet sabitleme halkası bulunabilir..

- Bagaj ve diğer nesneleri bağlama halkalarına bağlamak için her zaman uygun ve hasar görmemiş kayışlar kullanınız ⇒ ⚠ Bagaj bölümünün yüklenmesi altında bkz. Sayfa 18.

Çarpma anında emniyetli biçimde sabitlenmemiş olan küçük ve hafif nesnelerin yaralanma tehlikesi yaratacağını unutmayın.

Örnek: 4.5 kg'lık bir cismin araçta sabitlenmemiş olduğunu varsayalım. 50 km/saat (30 m/s) hızda bir önden çarpma esnasından, bu nesne kendi ağırlığının 20 katı fazla bir kuvvet meydana getirecektir. Bu da cismin efektif ağırlığının yaklaşık 90 kg'ye çıktığı anlamına gelir. Bu "merminin" aracın içinde uçarken bir yolcuya çarptığında olabilecek yaralanmanın ne şiddette olabileceğini hayal edebilirsiniz. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. ▶

**DİKKAT**

- Bagaj parçaları ve sabitlenmemiş nesneler sabitleme halkalarına uygun olmayan veya hasar görmüş kayışlarla sabitlenmişse frenleme veya kaza sırasında yaralanma olabilir.
- Bagaj eşyalarının veya diğer nesnelerinin ileriye uçmasını önlemek için, daima bağlama halkalarına bağlanan uygun ve elverişli bağlama ipleri kullanınız
- Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarına sabitlemeyin. ■

Emniyet kemerleri

Kısa bilgilendirme

Sürüş öncesi: Emniyet kemerinizi takmayı unutmayın!

Emniyet kemerinin bağlanması hayatınızı kurtarabilir!

Bu bölümde, emniyet kemerini bağlamanın önemini, emniyet kemeri sisteminin nasıl çalıştığını ve emniyet kemerini nasıl doğru şekilde bağlayıp, ayarlayacağınızı öğreneceksiniz.

- Bu bölümde yer alan tüm bilgileri ve uyarıları okuyunuz ve göz önünde bulundurunuz.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artmaktadır.
- Doğru şekilde takılmış emniyet kemerleri ani fren manevraları veya kazalar sırasında ciddi yaralanma olasılığını azaltabilir. Güvenlik nedeniyle, araç hareket halindeyken siz ve tüm diğer araç yolcuları emniyet kemerlerinizi doğru şekilde takmalısınız.
- Hamile kadın veya fiziksel engelli yolcular da emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar. Tüm diğer araç yolcuları gibi, bu kişilerde emniyet kemerlerini doğru şekilde takmamaları halinde ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde, aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk olmak üzere, dört koltuk bulunur.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayınız.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri uyarı lambası* ⚠

Kontrol lambası, sürücüyü emniyet kemerini takmasını gerektiğini hatırlatmak içindir.



Şek. 7 Gösterge panelinde arka koltuklardaki emniyet kemerlerinin durumunun gösterilmesi.

BSF-0229

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemerini bağlamamışsa gösterge panelinde  uyarı lambası¹⁾ yanar. Araç 30 km/sa (18m/sa) üzerinde hızla sürülürse sesli uyarı duyulur.

Kontak açıkken sürücü emniyet kemeri takılırsa uyarı lambası*  sönecektir.

Arka koltuklardaki emniyet kemerlerinin durumunun gösterilmesi.

Gösterge panelindeki emniyet kemeri durum göstergesi, ⇒ **Şek. 7** kontak açıldığında arka koltuklardaki bir yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. Sembol  bu koltuktaki yolcunun „emniyet“ kemerini bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandığında veya bağlanmadığında emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. Gösterge panelindeki **[0.0/SET]** düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

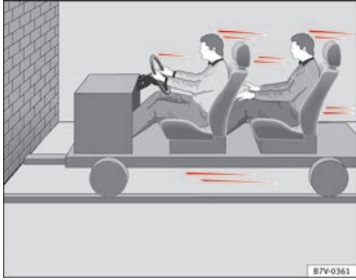
Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır. ■

¹⁾ Modele bağlı olarak

Emniyet kemeri neden takılmalıdır?

Önden çarpışmanın fiziksel ilkeleri

Bir ön çarpışma halinde, büyük bir miktarda bir kinetik enerji emilir.



Şek. 8 Araç duvara çarpıp durduğunda: araç içerisindeki yolcular emniyet kemeri takılmıyor



Şek. 9 Araç duvara çarpıyor: araç içerisindeki yolcular emniyet kemeri takılıyor

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Araç hareket etmeye başladığında → **Şek. 8**, araç içinde ve yolcularında kinetik enerji olarak adlandırılan belli bir miktar enerji oluşur.

Kinetik enerji miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa kaza sırasında açığa çıkacak enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten 50 km/saat'e çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki yolcuların emniyet kemerleri takılı olmadığı için, yolcuların tüm kinetik enerjisi çarpma noktasında sönmünecektir. → **Şek. 9**.

30 km/saat ile 50 km/saat arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadede ön çarpışmalara değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Emniyet kemeri kullanmamanın tehlikesi

Hafif çarpışmalarda yolcuların kendilerini elleri ile koruyabileceğine dair yaygın inanış doğru değildir.



Şek. 10 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 11 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlıyor ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpıyor.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anına emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar ⇒ Şek. 10.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı açıldığında, yalnızca ilave bir koruma sağlar. Bütün yolcular (sürücü de dahil) yolculuk sırasında emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde takmalıdır. Bu, hava yastığı olsun ya da olmasın, bir kaza durumunda ciddi yaralanma riskini azaltacaktır.

Hava yastıkları yalnızca bir kez açılır. Mümkün olan en iyi korumayı elde etmek için, hava yastığının açılmadığı kazalarda bile korunabilmek için, emniyet kemeri her zaman düzgün şekilde takılmalıdır.

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar ⇒ Şek. 11. ■

Emniyet kemeri koruması

Emniyet kemerlerini bağlamayan yolcular bir kaza durumunda ciddi yaralanma riski ile karşı karşıyadır.



Şek. 12 Emniyet kemeri düzgün şekilde takılı bir sürücü, ani bir frenlemede korunur.

Doğru olarak takılmış emniyet kemeri, doğru oturma konumundaki araç yolcularını tutar ve bir kaza durumunda kinetik enerjiyi önemli ölçüde azaltır. Emniyet kemerleri aynı zamanda, ciddi yaralanmalara yol açabilecek kontrolsüz hareketleri de önlemeye yardımcı olur. Ayrıca düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemeri araçtan dışarı fırlama tehlikesini de azaltır.

Emniyet kemerini doğru olarak takan araç yolcuları kinetik enerjiyi emmek için kemerlerin becerisinden fazlasıyla yararlanırlar. Aracınızın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri de (hava yastığı sistemi gibi), bir çarpışma durumunda kinetik enerjiyi emecek şekilde tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır.

Örneklerde öncen çarpmalar açıklanmıştır. Doğru şekilde takılmış emniyet kemerleri, diğer tüm kaza türlerinde de yaralanma riskini önemli ölçü-

de azaltır. Bu nedenle, kısa ya da uzun, fark etmeksizin tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olunuz. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kazada yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Ön hava yastıkları, örneğin, yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yanda çarpmalar, arkadan çarpmalar, kontrol ünitesindeki hava yastığı şişme eşik değerinin aşılmadığı yuvarlanma veya kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarını emin olmalısınız

Emniyet kemerlerinin kullanılmasıyla ilgili güvenlik talimatları

Emniyet kemerleri doğru şekilde kullanılırsa, bir kaza durumunda yaralanma riskini uygun şekilde azaltabilirler.

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemeri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artmaktadır. Emniyet kemeri optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemeri her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayınız. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemeri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemeri takmasına asla izin vermeyiniz.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemeri asla açmayınız. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uça sürtünmesini önleyiniz.
- Emniyet kemeri kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayınız.
- Bol, kabarık giysiler (ceketin üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimleri veya benzer gereçleri asla kullanmayınız.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemeri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemeri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemeri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayınız. Emniyet kemeri sökölmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Emniyet kemeri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri ayarı

Ön ve arka yolcular için emniyet kemerleri bir mandal yardımıyla yerine kilitlenir.



Şek. 13 Kemer tokası ve emniyet kemeri dili

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin ⇒ **Şek. 13.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gergileri mevcuttur ⇒ Sayfa 29.

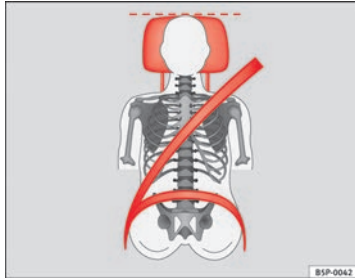


DİKKAT

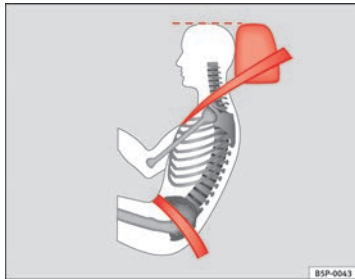
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerleri sadece arka sırtlıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarından en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayınız. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.
- Yolculardan biri kemeri yanlış bağlamışsa, emniyet kemeri yolcuyu doğru şekilde koruyamayacaktır. Hatalı konumlandırılmış bir emniyet kemeri ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın ⇒ Sayfa 48.

Emniyet kemeri konumu

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.



Şek. 14 Doğru kemer örgüsü ve baş desteği konumları, önden görünüşü



Şek. 15 Doğru kemer örgüsü ve baş desteği konumları, yandan görünüşü

Aşağıdaki özellikler, omuz bölgesinde emniyet kemerini ayarlamak için uygundur:

- ön koltuk yükseklik ayarı*.



DİKKAT

- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omuz bölümü kesinlikle boyundan değil omuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır ⇒ Şek. 14.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır ⇒ Şek. 15. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın .
- Uyarıları okuyunuz ve uyunuz ⇒ Sayfa 24.

Hamile kadınlar da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.

Doğmamış çocuk için en iyi koruma, annenin hamilelik süresince emniyet kemerini her zaman düzgün şekilde bağlamasıdır.



Şek. 16 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemeri sadece doğru şekilde takıldıklarında maksimum koruma sağlar ⇒ Sayfa 27.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın ⇒ Sayfa 10.
- Dili tutarak, kemeri göğsünüzün ortasından eşit bir şekilde çekin ve mümkün olduğunca kalça hizasına indirin ⇒ Şek. 16.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin ⇒ ⚠.

- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

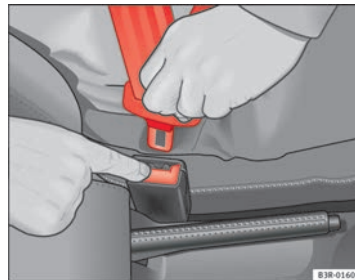


DİKKAT

- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla midenin ortasından geçmemeli ve her zaman karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır.
- Uyarıları okuyunuz ve uyunuz ⇒ Sayfa 24.

Emniyet kemerinin çıkarılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır.



Şek. 17 Tokanın plakası

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın ⇒ **Şek. 17**. Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar ⇒ **⚠**.
- Kemer elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekil bozulmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken, emniyet kemeri asla açmayınız. Bu, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskinizi artırır. ■

Hatalı bağlanmış emniyet kemeri

Hatalı bağlanmış emniyet kemeri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemeri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Emniyet kemeri bu bölümde açıklanan şekilde bağlanmalıdır. Hatalı bir oturma konumu emniyet keminin sağladığı korumayı önemli ölçüde azaltır ve ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir. Hatalı bir oturma konumuna sahip bir kişiye açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Sürücü olarak, kendinizin ve araçta bulunan tüm yolcuların, özellikle de çocukların sorumluluğu size aittir. Bu nedenle:

- Araç halindeyken kimsenin emniyet kemeri yanlış olarak takmasına izin vermeyiniz ⇒ **⚠**.

⚠ DİKKAT

- Yanlış bağlanmış bir emniyet kemeri ciddi yaralanma riskini artırır.
- Her yolculuk öncesinde, beraberinizdeki yolcularınıza emniyet kemerlerinizi düzgün olarak ayarlamaları ve yolculuk boyunca çıkarmamalarını isteyin.
- Emniyet kemerlerinin kullanımı hakkındaki bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uyun ⇒ Sayfa 24. ■

Emniyet kemeri gergileri

Emniyet kemeri gergisinin işlevi

Önden bir çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemeri otomatik olarak gerdirilir.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemeri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sadece şiddetli bir önden, yandan ve arkadan çarpışma esnasında, sadece emniyet kemeri takılı ise, sensörler kemer gergilerini tetikleyecektir. Bu emniyet kemerlerini geriye çeker ve gerginleştirir, ve böylelikle sürücü ve yolcunun ileri hareketini azaltır.

Emniyet kemeri gergisi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

Araç devrilmez veya aracın önü, yanı ve arkasına çok büyük bir güç mu-kavemet etmezse, emniyet kemeri gerdiricileri hafif ön, yan ve arkadan çarpışmalarda tetiklenmezler. ►



Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenleri atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyelerden bu düzenlemeler konusunda bilgi edinebilirsiniz.



DİKKAT (Devam)

- Kemer gerdirci veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasında korumaz sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Kemer gergilerinin bakımı ve atılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gergileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.



DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlamaya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılamaz.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Emniyet kemeri neden takılmalıdır ve doğru oturma konumu neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Kendi güvenliğiniz ve yolcuların güvenliği için, sürüş öncesi aşağıdaki koşulları sağlayın:

- Emniyet kemerinizi her zaman doğru şekilde takın ⇒ Sayfa 20.
- Sürücü koltuğunu ve direksiyon simidini doğru şekilde ayarlayın ⇒ Sayfa 11.
- Ön yolcu koltuğunu doğru şekilde ayarlayın ⇒ Sayfa 12.
- Baş desteklerini doğru şekilde ayarlayın ⇒ Sayfa 14.
- Aracınızdaki çocukları korumak için doğru çocuk güvenlik sistemini kullanınız ⇒ Sayfa 48.

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır. Hava yastığı açıldığında oturma konumunuz hatalı ise, bu kritik yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir.

Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıklarını tetiklerinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıkları önemli olarak çarpma sonucu ve kumanda birimi tarafından algılanan yavaşlama hızı derecesine bağlı olarak açılabilir. Çarpma esnasında meydana gelen ve kontrol ünitesi tarafından ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmayacaktır. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.



DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.
- Emniyet kemeri takmaz iseniz, araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru sarsıldığınızda ya da doğru oturma konumu almanız iseniz yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın ⇒ Sayfa 20.
- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayınız.

Çocuk koltuğunun ön koltuğa takılması tehlikesi

Arkaya bakan çocuk koltukları, ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş şekilde, ön yolcu koltuğunda kullanılmamalıdır.

Ön yolcu hava yastığı etkinleşirse, çocuk için ciddi risk teşkil eder. Arkaya bakan bir çocuk koltuğu ön yolcu koltuğunda taşınırsa, çocuk için hayati risk içerir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu varsa, açılan bir hava yastığı çocuğa çarparak ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Arka koltuk çocuklar için araçtaki en güvenli yerdir. Ön yolcu koltuğu bir anahtar işletimli düğme ile devre dışı bırakılabilir ⇒ Sayfa 45 Araçta çocuk taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın ⇒ Sayfa 48.

Anahtarla hava yastığını devre dışı bırakmayan özelliği bulunmayan araçlarda, bir Yetkili Servis Merkezine danışılmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Ön yolcu koltuğu hava yastığı etkin ise bir arka koruma tabakalı çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna bağlamayınız. Ön yolcu hava yastığı tetiklendiğinde, çocuk ciddi veya ölümcül yaralanma riskine maruz kalır.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapiya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Anahtarla hava yastığını devre dışı bırakmayan özelliği bulunmayan araçlarda, bir Yetkili Servis Merkezine danışılmalıdır.
- Özel durumlarda ön yolcu koltuğunda bir çocuğu arka koruma katmanlı çocuk koltuğu ile taşımak zorunlu olursa, aşağıdaki güvenlik tedbirlerine uymanız kesinlikle önem arz eder.
 - Ön yolcu hava yastığının devredışı bırakın ⇒ Sayfa 45.
 - Çocuk koltuklarının, ön veya yan hava yastıklı bir ön yolcu koltuğunda kullanılabileceği, çocuk koltuğunun üreticisi tarafından onaylanmalıdır.
 - Çocuk koltuğu imalatçısı tarafından verilen kurulum talimatlarına ve güvenlik tedbirlerine uyunuz ⇒ Sayfa 48, Çocuk güvenliği.
 - Çocuk koltuğunu uygun olarak monte etmeden önce, ön yolcu koltuğunu tam olarak geriye doğru itiniz böylece ön hava yolcu hava yastığına mümkün olan en ideal mesafe sağlanmış olur.
 - Hiçbir nesnenin ön yolcu koltuğunu n tam olarak geriye itilmesini engel olmamasını sağlayınız.
 - Ön yolcu koltuğunu koltuk arkılığı dikey bir konumda olmalıdır.

Ön yolcu ön hava yastığı sistemlerinin tipleri

İki farklı SEAT ön yolcu ön hava yastığı sistemi bulunmaktadır:

A	B
Ön yolcu ön hava yastığının özellikleri sadece yetkili serviste devre dışı bırakılabilir. – Gösterge panelindeki  kontrol lambası. – Ön göğüsteki ön yolcu ön hava yastığı.	Ön yolcu ön hava yastıklarının özellikleri el ile devre dışı bırakılabilir ⇒ Sayfa 45. – Gösterge panelindeki  kontrol lambası. – Ön göğüsteki kontrol lambası. – PASSENGER AIRBAG OFF . – Ön göğüsteki kontrol lambası. – PASSENGER AIRBAG ON . – Yolcu tarafında ön göğüs torpido gözündeki anahtar. – Ön göğüsteki ön yolcu ön hava yastığı.
İsim: hava yastığı sistemi	İsim: ön yolcu ön hava yastığı devreye alma özellikli hava yastığı sistemi. ■

Kontrol lambası



Şek. 18 Ön göğüsteki ön yolcu ön hava yastığı için devre dışı kontrol lambası

Yanar	Rakam	Olası neden	Çözüm
	Gösterge paneli	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerginliğinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
OFF	Ön göğüs	Hava yastığı sisteminde arıza Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.
ON	Ön göğüs	Ön yolcu hava yastığı etkin	Çözüm yok Kontrol lambası kontağın açılmasından yaklaşık 60 saniye sonra veya ön yolcu ön hava yastığının anahtarla devreye alınmasından sonra açılır.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Eğer **PASSENGER AIRBAG OFF** kontrol lambası **açık kalmazsa** veya gösterge panelinde kontrol lambasıyla birlikte yanmıyor ve ön yolcu ön hava yastığı devre dışı ise hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir → ⚠.



DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda hava yastığı doğru şekilde çalışmaz, başlatılmaz veya beklenmeyen bir zamanda başlatılarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hava yastığı sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Hiçbir zaman çocuk koltuklarını ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.



ÖNEMLİ

Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Hava yastıklarının onarımları, bakımı ve atılması

Hava yastığı sisteminin parçaları aracınızda çeşitli yerlerde montelidir. Araç üzerinde çalışma yaparken, hava yastığı sistemi veya parçaları sökülür ve tekrar takılırsa, hava yastığı sistemi hasar görebilir. Bir kaza durumunda, bu hava yastığının hatalı açılmasına veya hiç açılmamasına neden olabilir.

Araç veya hava yastığının parçaları **hurdaya çıkarıldığında** ilgili güvenlik koşulları yerine getirilmelidir. Yetkili servisler ve araç hurdalıkları bu gereklilikler konusunda size bilgi verebilir.

 DİKKAT

- Onarımlar profesyonel bir yetkili tarafından yapılmaz veya hava yastıkları yanlış kullanılırsa, ciddi ya da ölümcül yaralanma riskleri artacaktır. Hava yastıkları şişmeyebilir veya yanlış koşullarda şişebilir.
- Direksiyon simidi göbeğinin veya ön göğsün ön yolcu tarafındaki hava yastığının bulunduğu yumuşak plastik yüzeyin üzerini örtmeyin veya bu yüzeylere bir şey yapıştırmayın ve hiçbir şekilde engellemeyin veya üzerlerinde değişiklik yapmayın.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Direksiyon simidi veya ön göğsü temizlemek için, kuru veya nemli bir bez kullanabilirsiniz. Ön göğsü ve hava yastığı modülü yüzeyini asla çözücü içeren temizleyicilerle temizlemeyin. Çözücüler yüzeyin kabarmasına neden olur. Hava yastığı açılırsa, plastik parçalar fırlayarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı sisteminin parçalarını asla onarmaya, ayarlama, sökme veya takmaya çalışmayınız.
- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçaların sökümü veya takılması (direksiyon simidi onarımı gibi) sadece uzman bir servis tarafından yapılmalıdır. Yetkili servisler gerekli aletlere, onarım bilgisine ve nitelikli personele sahiptirler.
- Hava yastığı üstüne bütün onarım çalışmaları için yetkili bir servise gitmenizi kesinlikle öneririz.
- Asla ön tampon veya gövdeyi değiştirmeye çalışmayınız.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştiriniz.

**Çevre Notu**

Özel tip bir atık olan hava yastıkları, payroteknik elemanlar içerdiğinden, yetkili servis yardımıyla atılmalıdır.

Ön hava yastıkları

Ön hava yastıklarının tanımlanması

Hava yastığı sistemi emniyet kemeri yerine geçmez.



Şek. 19 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı



Şek. 20 Ön göğüste yer alan ön yolcu hava yastığı

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır ⇒ Şek. 19 ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur ⇒ Şek. 20. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Emniyet kemeri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar ⇒ Sayfa 38, Ön hava yastığı sistemiyle ilgili güvenlik notları.

Emniyet kemeri yolcuların hareket etmesini önledikleri normal işlevlerine ek olarak, sürücüyü ve ön koltuktaki yolcuyu bir ön çarpışmada hava yastıklarının maksimum koruma sağlayacağı konumda tutarlar.

Hava yastığı sistemi emniyet kemeri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle, emniyet kemeri her zaman takmak önemlidir, sadece pek çok ülkedeki yasaların getirdiği bir zorunluluktan dolayı değil, sizin güvenliğinizi içindir ⇒ Sayfa 20, Kısa bilgilendirme.

Hava yastığı sisteminin ana parçaları:

- Elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi),
- İki ön hava yastığı (gaz jeneratörlü hava yastığı) sürücü ve ön yolcu için
- öngöğüsteki  bir kontrol lambası

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası için aşağıdaki durumlarda sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra söner.
- söner ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanar,
- Araba hareket halindeyken yanar veya yanıp söner



Ön hava yastığı sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girmeyecektir:

- kontak kapalı olduğunda,
- hafif bir önden çarpma durumunda
- yandan bir çarpma halinde
- Arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- Araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemeri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorsa maksimum koruma sağlayabilir ⇒ Sayfa 10, Araç yolcuları için oturma konumu.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Aksi takdirde, önden bir çarpma halinde sistem devreye girmeyebilir veya düzgün işlemeyebilir.

Ön hava yastıklarının çalıştırılması

Açılmış hava yastıkları baş ve göğüste yaralanma riskini azaltır.



Şek. 21 Açılmış ön hava yastıkları

Hava yastığı sistemi, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları şiddetli bir önden çarpışma durumunda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

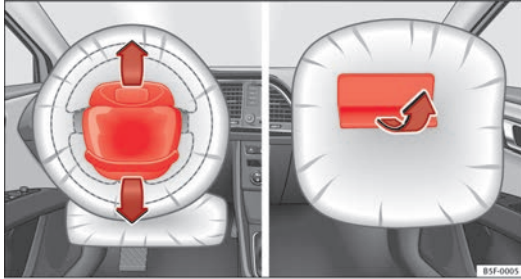
Bazı kaza tiplerinde, ön, perde ve yan hava yastıkları birlikte tetiklenebilirler.

Sistem tetiklendiğinde, hava yastıkları itici gaz ile dolar ve sürücü ile ön yolcunun önünde açılır ⇒ Şek. 21. Tam olarak açılmış hava yastıkları, öndeki yolcuların öne doğru hareketini destekler ve üst gövde ve baş yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olur.

Hava yastığının özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından sarılır ve korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir. ■

Ön hava yastıkları tetiklendiğinde hava yastığı kapakları



Şek. 22 Hava yastıklarının devreye girdiği hava yastığı kapaklarını hareketi

Hava yastığı kapakları, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi veya gösterge panelinden dışarı katlanırlar ⇒ Şek. 22. Hava yastığı kapakları direksiyon simidi veya gösterge paneline bağlı kalır. ■

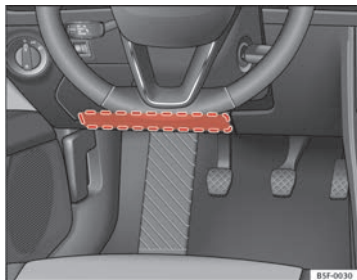
Ön hava yastığı sistemiyle ilgili güvenlik notları

Hava yastıkları doğru şekilde kullanılırsa, pek çok çarpışmada yaralanma riskini önemli ölçüde azaltabilirler.

⚠ DİKKAT

- Sürücü ve ön yolcunun direksiyon simidi veya ön göğüsten en az 25 cm mesafe uzaklıkta olmaları önemlidir. Bu minimum mesafe korunmazsa, hava yastıkları araç yolcuları için doğru bir koruma sağlayamazlar, ölümcül yaralanma riski! Ayrıca, ön koltuk ve baş destekleri her zaman ön yolcunun boyuna göre ayarlanmış olmalıdır.
- Emniyet kemeri takmaz iseniz, araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru sarsıldığınızda ya da doğru oturma konumu almaz iseniz yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.
- Uygun bir güvenlik sistemi olmadan bir çocuğu asla ön koltukta seyahat ettirmeyiniz. Hava yastığı bir kaza halinde tetiklenirse, çocuklar hava yastığının şişmesi sonucu ciddi veya ölümcül yaralanma riskine maruza kalabilirler ⇒ Sayfa 48.
- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştiriniz.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayınız. ■

Diz hava yastığı*



Şek. 23 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 24 Sürücü tarafında: Diz hava yastığının hareket yarıçapı

Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur
⇒ Şek. 23. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan ⇒ Şek. 24, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür (açılma alanı). Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır.



DİKKAT

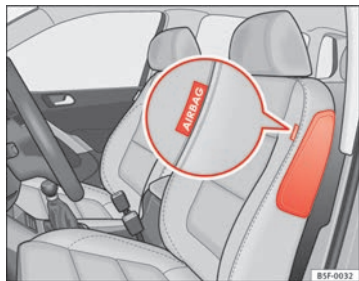
Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Sürücü koltuğunu dizleriniz ve hava yastığı arasında en az 10cm boşluk olacak şekilde ayarlayın. Eğer fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları*

Yan hava yastıklarının tanımlanması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez.



Şek. 25 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı

Yan hava yastıkları arka koltukların* yanı sıra sürücü koltuğu baş desteği minderleri → Şek. 25 ve ön yolcu koltuğunda bulunur. Yerleri koltuk arkasının üst kısmındaki „AIRBAG“ (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında ön koltuk yolcusunun üst gövdesine ilave bir koruma sağlarlar → Sayfa 42, Yan hava yastığı sistemiyle ilgili güvenlik notları

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları ön koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak, hava yastıklarının maksimum koruma sağladığı konumda emniyet kemerleri ön koltuktaki ve arka dış koltuktaki yolcuları da aynı zamanda tutarlar.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sistemi, yalnızca emniyet kemerleri takıldığı durumda doğru şekilde çalışabilir. Bu nedenle, emniyet kemerini her zaman takmak önemlidir, sadece pek çok ülkedeki yasaların getirdiği bir zorunluluktan dolayı değil, sizin güvenliğinizi içindir → Sayfa 20, Kısa bilgilendirme.

Yan hava yastığı sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girmeyecektir:

- kontak kapalı olduğunda,
- Hafif bir yandan çarpma durumunda,
- Önden çarpma durumunda,
- Arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- Araç devrilirse.

Hava yastığı sisteminin ana parçaları:

- Elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi),
- ön koltuk arkalıklarının yan tarafındaki yan hava yastıkları,
- öngöğüsteki  bir kontrol lambası

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı her açıldığında yaklaşık 4 saniye yanacaktır (kendi kendine teğış).



DİKKAT

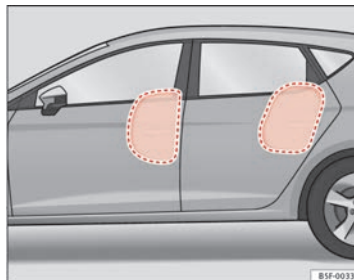
- Bir yan çarpışmada, kapı panelinin delik ve aralıklarından hava çıkışından kaynaklı olarak sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse basınç artar.
- Aracı kesinlikle iç panelleri sökülmüş şekilde kullanmayın.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayınız.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Hoparlörler düzgün olarak kapatılması ile delikler kalmadıkça, kapı panellerindeki hoparlörler sökülmüş ise asal araç kullanmayınız.
- Aralıkların hoparlör veya iç kapı paneline takılan diğer donanımlarla kapalı ya da kaplı olup olmadığınız daima kontrol ediniz.
- Kapılar üzerindeki tüm işlemleri yetkili servise yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorsa maksimum koruma sağlayabilir → Sayfa 10, Araç yolcuları için oturma konumu.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Aksi takdirde, bir yandan çarpışma halinde sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Yan hava yastıklarının çalışması

Şişen hava yastıkları, pek çok yan çarpışma sırasında meydana gelebilen baş ve göğüs yaralanma riskini azaltabilir.



Şek. 26 Aracın solundaki tamamen şişen hava yastıkları şekli

Bazı **yan çarpışmalarda**, yan hava yastığı aracın çarptığı tarafa tetiklenir → **Şek. 26**.

Bazı kaza tiplerinde, ön, perde ve yan hava yastıkları birlikte tetiklenebilirler.

Sistem tetiklendiğinde, hava yastığı itici gazla dolar.

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Tam olarak açılmış hava yastıkları ön koltuk ve arka dış koltuklarda oturan yolcuların hareketini azaltır ve üst gövdenin yaralanma riskini indirir.

Hava yastığının özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından sarılır ve korunur.

Yan hava yastığı sistemiyle ilgili güvenlik notları

Hava yastıkları doğru şekilde kullanılırsa, yandan çarpışmalarda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltabilir.



DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmış veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlamsı için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alana asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlamaya çalıştığı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılabilir.



DİKKAT (Devam)

- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanimını açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştiriniz.
- Çocuklar yanlış bir oturma konumunda olduklarında, bir kaza halinde kendilerini artan bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle de çocukların ön koltukta seyahat ettiği hallerde ve hava yastığı bir kaza sırasında tetiklendiğinde; bu durum ciddi yaralanma veya ölüm içeren kritik sonuçlara sahip olabilir → Sayfa 48
- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlara yönelik olarak için hava yastığı parçaların sökümü veya takılması (ön koltuğun sökümü gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayınız.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve baş hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Perde hava yastıkları

Perde hava yastıklarının tanımlanması

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez.



Şek. 27 Perde hava yastıklarının yeri

Perde hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur ⇒ **Şek. 27** ve „AIRBAG“ (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, perde hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar ⇒ Sayfa 44, Perde hava yastığı sistemiyle ilgili güvenlik notları.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle, emniyet kemerini her zaman takmak önemlidir, sadece pek çok ülkedeki

yasaların getirdiği bir zorunluluktan dolayı değil, sizin güvenliğiniz içindir ⇒ Sayfa 20, Kısa bilgilendirme.

Perde hava yastığı sisteminin ana parçaları:

- Elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi),
- sürücü, ön yolcu ve arka yolcular için perde hava yastıkları (gaz jeneratörlü hava yastıkları)
- öngöğüsteki  bir kontrol lambası

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir.

Perde hava yastığı sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girmeyecektir:

- kontak kapalı olduğunda,
- Önden çarpma durumunda,
- Arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- Araç devrilirse.
- Hafif bir yandan çarpma durumunda,



DİKKAT

Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Aksi halde, bir çarpışma halinde sistem tetiklenemeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Perde hava yastıklarının çalışması

Tam olarak şişen hava yastıkları, pek çok yan çarpışma sırasında meydana gelebilen baş ve göğüs yaralanma riskini azaltabilir.

Bazı **yan çarpışmalarda**, perde hava yastığı aracın çarptığı tarafa tetiklenir ⇒ **Şek. 27**.

Bazı kaza tiplerinde, ön, yan ve perde hava yastıkları birlikte tetiklenebilirler.

Sistem tetiklendiğinde, hava yastığı itici gazla dolar. Bu süreçte, perde hava yastığı kapakları yan camları ve kapı direklerini kaplarlar.

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Tam olarak açılan hava yastıkları ön yolcunun hareketini zayıflatır ve üst gövdenin yaralanma riskini azaltmaya yardım eder.

Hava yastığının özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından sarılır ve korunur.

Perde hava yastığı sistemiyle ilgili güvenlik notları

Hava yastıkları doğru şekilde kullanılırsa, pek çok çarpışmada yaralanma riskini önemli ölçüde azaltabilirler.



DİKKAT

- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlamsı için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu ayarı yapmak için Teknik Servis'e bakın.



DİKKAT (Devam)

- Dış koltuk yolcuları ile perde hava yastığının açılma alanı arasında, perde hava yastığı kısıtlanmadan açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.
- Elbise askıları sadece hafif askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayınız.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştiriniz.
- Perde hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlara yönelik olarak için hava yastığı parçalarının sökümü veya takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayınız.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve baş hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması sadece belirli durumlarda uygundur. Örneğin eğer:

- eğer ön yolcu koltuğunda yerleştirilmiş ve çocuğun yüzü seyir yönüne ters yönde ise (bazı ülkelerde farklı yasal gerekliliklerden dolayı seyir yönünde) ⇒ Sayfa 50;
- sürücü koltuğunun doğru konumda olmasına rağmen direksiyon ve sürücünün gövdesi arasında minimum 25 cm mesafenin korunmamış olması.
- fiziksel engellilikten dolayı direksiyon bölmesinde gerekli özel araçların bulundurulması
- eğer özel bir koltuğunuz varsa (örneğin yan hava yastıksız ortopedik koltuk).

Ön yolcu koltuğu ön hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakılabilir ⇒ Sayfa 46.

Diğer hava yastıklarını devre dışı bırakmak için yetkili SEAT bayi ile görüşmenizi öneriyoruz.

Hava yastığı sistemi kontrolü

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Eğer bir hava yastığı arıza teşhis sistemi kullanarak devre dışı bırakılmışsa.

- hava yastığı sistemi uyarı lambası  ateşlemeden sonra yaklaşık 4 saniye sonra yanar ve 12 saniye açık kalır.

Eğer ön göğsün yan tarafındaki hava yastığı anahtarı ile hava yastığı devre dışı bırakılmış ise:

- hava yastığı kontrol lambası  kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanacaktır.
- Hava yastığı devre dışı, ikaz lambası sinyali veriyor OFF  ve PASSENGER AIR BAG OFF  yazısı öngöğsün ortasında görünüyor ⇒ Şek. 28.



Not

- Hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili olarak ülkenizdeki yasal düzenlemelere uyunuz.
- Yetkili SEAT bayisinden hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz. ■

Ön yolcu hava yastığı anahtarı



Şek. 28 Ön yolcu hava yastığı anahtarı



Şek. 29 Devre dışı bırakılmamış ön yolcu hava yastığı göstergesi

Anahtar sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakır.

Hava yastığının devreden çıkarılması

- Kontakı kapatınız.

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin ⇒ Şek. 28. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Sonra anahtarı yavaşça **OFF** (KAPALI) konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Kontak açıkken öngöğsün orta kısmında kontrol lambasının **OFF** ❶ ⇒ Şek. 29 **PASSENGER AIR BAG** ❷ yazısıyla yandığını kontrol edin.

Hava yastığının çalıştırılması

- Kontakı kapatınız.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin ⇒ Şek. 28. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Sonra anahtarı yavaşça **ON** (AÇIK) konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Yolcu tarafı depo torpido gözünü kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken öngöğsün orta kısmında kontrol lambasının **OFF** ❶ ⇒ Şek. 29 **PASSENGER AIR BAG** ❷ yazısıyla yandığını kontrol edin.
- Ön göğüs panelinin ortasında 60 saniye boyunca ikaz lambası **ON** ❸ yanıyor. ▶

PASSENGER AIR BAG OFF ❸, yazısıyla birlikte uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı)

Eğer ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ise ateşleme sonrasında uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanacaktır ve daha sonra 1 saniye kapalı kalıp tekrar açılacaktır.

Eğer uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır
⇒ ⚠. **Lütfen derhal bir Yetkili Servise gidin.**



DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya devreye alıp devreden çıkarabileceğinden anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.
- Eğer kontrol lambası OFF ❸ (hava yastığı devre dışı) yanıp söniyorsa ön yolcu hava yastığı kaza anında açılmayacaktır! Derhal sistemi Yetkili Servise kontrol ettirin.

Çocuk güvenliği

Kısa bilgilendirme

Giriş

İstatistikler çocukların arka koltuklarda ön koltuğu nazaran daha güvende olduğunu göstermektedir.

12 yaşın altındaki çocukların arka koltukta seyahat etmelerini tavsiye ederiz. Yaş, boy ve ağırlığına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdırlar. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa veya ön yolcu koltuğunun arka kısmına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder ⇒ Sayfa 22.

Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Riski azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

„Peke“¹⁾ tarafından üretilen tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orjinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılması tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Üretici talimatlarını izleyiniz, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyunuz. Her zaman okuyunuz ve dikkat ediniz ⇒ Sayfa 48.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz. ■

Çocuk koltuklarının kullanılmasıyla ilgili güvenlik notları

Çocuk koltuklarının doğru kullanımı bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

Sürücü olarak, aracınızda seyahat eden çocukların güvenliğinden siz sorumlusunuz.

- Çocuğunuzu doğru çocuk koltuğu kullanarak koruyun ⇒ Sayfa 50.
- Emniyet kemerlerinin çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uygun olarak takılmasını sağlayınız.
- Yolculuk sırasında çocukların trafikte dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Uzun yolculuklarda düzenli aralıklarla mola verin. En az iki saatte bir mola verin. ►

¹⁾ Bütün ülkelerde geçerli değildir

! DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayınız. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır ⇒ Sayfa 45. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Eğer koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.
- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç Teknik Servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.
- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayınız, bu çocuk için hayati yaralanma tehlikesi yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuk yanlış bir oturma konumunda, Ani fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu, çocuğunuzu koruyabilir!
- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde denetimsiz ve yalnız bırakmayınız.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğuk hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Emniyet kemeri zarar görmemeli, sıkıştırılmamalı veya sert köşelere takılarak hasar görmemelidir.
- Yanlış bağlanmış emniyet kemerleri minör bir kazada ve ani fren manevralarında bile yaralanmaya neden olabilir.
- Emniyet kemeri sadece doğru şekilde takıldıklarında maksimum koruma sağlar ⇒ Sayfa 26, Emniyet kemerleri.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir ⇒ Sayfa 50, Çocuk koltukları.

Çocuk koltukları

Çocuk koltuklarının gruplara sınıflandırılmaları

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar

Grup 0+: 13 kg'a kadar

Grup 1: 9 - 25 kg arası çocuklar

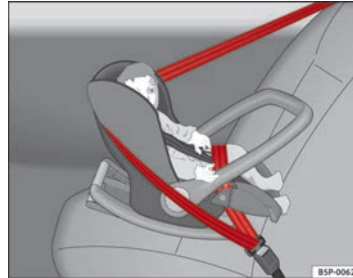
Grup 2: 15 - 25 kg arası çocuklar

Grup 3: 22 - 36 kg arası çocuklar

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Grup 0 ve 0+ çocuk koltukları

Uygun bir çocuk koltuğu ve doğru ayarlanmış bir emniyet kemeri çocuğunuzu korumaya yardımcı olacaktır.



Şek. 30 Arka koltuğa takılmış arkaya bakan bir grup 0 çocuk koltuğu

Grup 0: 10 kg'a kadar olan çocuklar (yaklaşık 9 aylık) seyir yönüne ters konumda olmalıdır ⇒ **Şek. 30**.

Grup 0+: 13 kg'a kadar olan çocuklar (yaklaşık 18 aylık) seyir yönüne ters konumda olmalıdır ⇒ **Şek. 30**.

Üretici talimatlarını izleyiniz, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyunuz.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuar kataloğundaki** çocuk koltuklarının kullanılmasını önermektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uyun ⇒ Sayfa 48.

Grup 1 çocuk koltukları

Uygun bir çocuk koltuğu ve doğru ayarlanmış bir emniyet kemeri çocuğunuzu korumaya yardımcı olacaktır.



Şek. 31 Arka koltuğa takılan kategori 1 öne bakan çocuk koltuğu

Bebekler ve 9 – 18 kg arasındaki küçük çocuklar koltuk tipine göre seyir yönünde veya ters yönde seyahat edebilir. Güvenlik nedenleriyle çocukların mümkün olduğunca seyir yönüne ters yönde oturtulmaları önerilir. Olası kurulum seçenekleri için çocuk koltuğu üreticisinin kullanım kılavuzuna bakın.

Üretici talimatlarını izleyiniz, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyunuz.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuar kataloğundaki** çocuk koltuklarının kullanılmasını önermektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uyun ⇒ Sayfa 48.

Grup 2 ve 3 çocuk koltuğu

Uygun bir çocuk koltuğu ve doğru ayarlanmış bir emniyet kemeri çocuğunuzu korumaya yardımcı olacaktır.



Şek. 32 Arka koltuğa takılmış öne bakan bir çocuk koltuğu.

Grup 2 ve 3'deki çocuk koltukları aracın emniyet kemerlerini kullanarak seyir yönünde yerleştirilmelidir.

Üretici talimatlarını izleyiniz, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyunuz.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuar kataloğundaki** çocuk koltuklarının kullanılmasını önermektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

Grup 2 çocuk koltukları

15 ila 25 kg arasında, 7 yaşından *küçük* çocuklar, uygun şekilde ayarlanmış emniyet kemerleri ile birlikte, grup 2 çocuk koltukları tarafından en iyi şekilde korunur.

Grup 3 çocuk koltukları

7 yaş *üstü* ve 22 ile 36 kg arası fakat boyları 1.50 m'den az olan çocuklar, uygun olarak takılmış emniyet kemerleri ile birlikte baş destekli çocuk koltukları ile daha iyi korunurlar ⇒ **Şek. 32.**



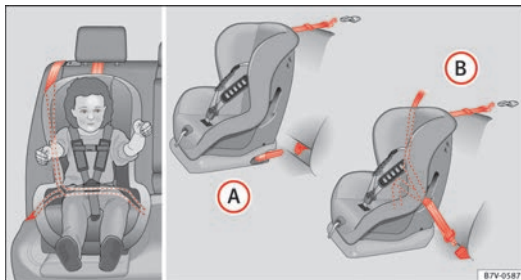
DİKKAT

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun yaklaşık ortasından geçmelidir, asla boyuna dayanmamalıdır. Emniyet kemeri vücudun üst kısmına yakın olmalıdır. Kemer kucak kısmı leğen kemiği üzerinde geçmelidir, mide üzerinden değil. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın ⇒ Sayfa 26, Emniyet kemerleri.
- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uyun ⇒ Sayfa 48.

Çocuk koltuklarının sabitlenmesi

Bir çocuk koltuğu bağlamanın yolları

Bir çocuk koltuğu arka koltuğa ve ön yolcu koltuğuna farklı şekilde bağlanabilir.



Şek. 33 Arka koltuklara: Şekil (A) alt tutma halkalarını ve üst tutma şeridini kullanarak temel çocuk koltuğu sisteminin montajını göstermektedir. Şekil (B) araç emniyet kemeriyle çocuk güvenlik sisteminin montajını göstermektedir.

Bir çocuk koltuğunu arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna aşağıdaki şekillerde bağlayabilirsiniz:

- **0 ile 3 arası** gruptaki çocuk koltukları, emniyet kemeri ile sabitlenebilir.
- **0, 0+ ve 1** gruplarındaki ISOFIX ve Üst Bağlantı* sistemlerindeki çocuk koltukları, emniyet kemeri takmadan ISOFIX ve Üst Bağlantı* tespit halkaları ile sabitlenebilir ⇒ Sayfa 55.
- Grup I, II ve III çocuk koltuklarının bazı modellerinin arka koltukta montajı sırasında koltuk başlığı ile sorunlar yaşanabilir. Bu durumda baş

desteği yüksekliğini ayarlayın ve ilgili bölümdeki talimatlara uyarak koltuktan sökün ⇒ Sayfa 131. Çocuk koltuğunu söktüğünüzde baş desteğini orijinal konumuna alın.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun sabitlenmesi

Emniyet kemeri **evrensel** tipte çocuk koltuklarını aşağıdaki tabloda U ile işaretlenmiş araç koltuklarına sabitlemek için kullanılabilir.

- Eğer ön yolcu koltuğunda yükseklik ayarı yapılmıyorsa çocuk koltukları buraya yerleştirilmemelidir.

Ağırlık grubu	Oturma konumu		
	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	U*	U	U
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	U*	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	U*	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	U*	U	U
Grup III 22 ila 36 kg	U*	U	U

U: Bu ağırlık grubundaki evrensel güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

*: Sadece ayarlanabilir yükseklikli modeller için uygun. Koltuğu arkası en yüksek pozisyonda olacak şekilde yerleştirin.

**DİKKAT**

- Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayınız. Bu çocuğu ölümcül yaralanmalara maruz bırakabilir. Ancak, özel durumlarda çocuğun ön yolcu koltuğunda seyahat etmesi gerektiğine, ön yolcu hava yastığı ⇒ Sayfa 45 daima devre dışı bırakılmalıdır ve mümkün olduğunda koltuk en arka en yüksek konuma ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uyun ⇒ Sayfa 48.

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemi ile bağlanan çocuk koltukları

„ISOFIX“ ve Toptether* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. ISOFIX halkalarına koltuk arkalığının arkası ile koltuk arasından erişmek mümkündür. Top Tether* bağlantıları, arka koltukların arkasına bulunur (koltuğun arkasında veya bagaj bölümünde).

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakınız.

- Çocuk koltuğu için izin verilen gövde yüksekliği veya **A – F** boyutu ile ilgili bilgi **evrensel** veya **yanı evrensel** onay ile çocuk koltuğundaki etikette gösterilmektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	Arkaya bakan	X
	G	ISO/L2	Arkaya bakan	X
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
Grup I 9 ila 18 kg	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
	B	ISO/F2	Öne bakan	IU
	B1	ISO/F2X	Öne bakan	IU
	A	ISO/F3	Öne bakan	IU
	---	---	Öne bakan	---
Grup II 15 ila 25 kg	---	---	Öne bakan	---
Grup III 22 ila 36 kg	---	---	Öne bakan	---

IU: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISO-FIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir



DİKKAT

- Sabitleme halkaları sadece ISOFIX ve Üst Bağlantı* çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.
- ISOFIX ve Üst Bağlantı* sistemi, tespit kayışları olmayan çocuk koltukları veya diğer cisimleri sabitleme halkalarına asla bağlamayın – bu, çocuk için ölüme yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir!
- „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

- Çocuk koltuğunu tam olarak yerleşene dek çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantı kancalarına bastırın Çocuk koltuğundan Üst bağlantı* bağlantı noktaları mevcutsa ilgili halkayı sabitleyin. Üreticinin talimatlarını izleyiniz.
- Çocuk koltuğunun her iki tarafını da çekerek test edin ve doğru şekilde monte edildiğinden emin olun.

ISOFIX ve Top Tether* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

ISOFIX çocuk koltuğu montaj sistemi



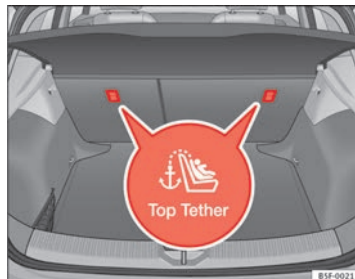
Şek. 34 ISOFIX tespit halkaları

Çocuk koltuğunu sökerken veya takarken, üreticinin talimatlarına uyduğunuza emin olun.

- Parmağınızı deliğe sokup çekerek „ISOFIX“ halkalarının koruyucu kapaklarını çıkarın ⇒ Şek. 34.

Top Tether tutma kayışları*

Bazı çocuk güvenlik koltukları, „ISOFIX“ ankraj noktaları dışında, daha iyi çocuk koruması için üçüncü bir Top Tether ankraj noktasına sahiptir.



Şek. 35 Arka koltuğun arka kısmındaki Top Tether halkalarının konumu

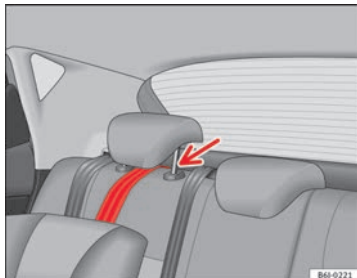
Üst Bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları koltuğu, arka koltuk arkası arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir.

Tutma kayışının amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketlerini azaltarak aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasına yardımcı olmaktır.

Top Tether arkaya bakan koltukların kullanımı

Şuanda Top Tether'e sahip olan çok az sayıda arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının nasıl doğru şekilde yerleştirileceğini öğrenmek için lütfen koltuk imalatçısının ilgili açıklamalarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Top Tether çocuk güvenliğinin ankraj noktasına takılması



Şek. 36 Tespit kayışı:
Doğru ayarlanması ve
takılması

Securing the Top Tether child restraint to the anchor point situated on the rear of the backrest

- Çocuk koltuğunun bağlantı kayışını üreticinin talimatlarına uygun şekilde çekerek çıkartın.
- Top Tether bağlama kayışını, arka koltuk baş desteği altına bağlayın → Şek. 36 (gerektiğinde baş desteğini kaldırın).
- Çocuk koltuğunun Top Tether kayışının arka koltuğun arka kısmındaki bağlantı noktasına doğru şekilde bağlanacağı şekilde kayışı kaydırın.
- Top Tether kayışını, çocuk güvenlik sistemi üreticisinin talimatlarını izleyerek sıkıca bağlayınız.

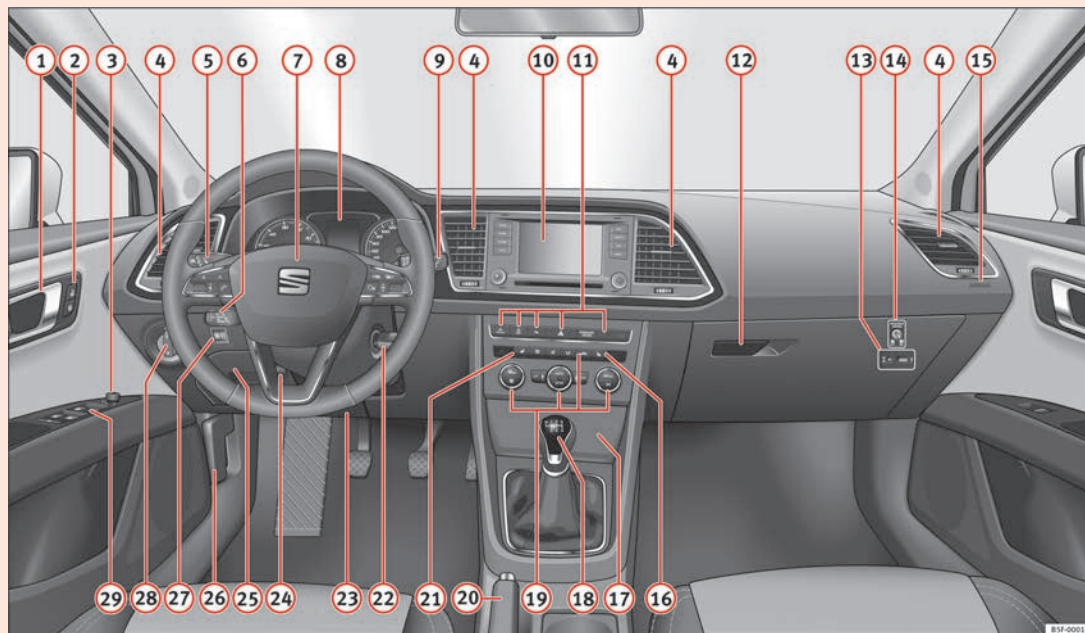
Tutma kayışının çözülmesi

- Tutma kayışını çocuk emniyet koltuğu üreticisinin talimatlarına uygun şekilde çözün.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayınız.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya üst bağlantı noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.



Şek. 37 Kumandalar ve göstergeler

Kullanım talimatları

Kumandalar ve göstergeler

Genel bakış

1	Kapı kolu	
2	Merkezi kilit anahtarı	93
3	Dış aynaları ayarlamak için elektrikli kumanda	125
4	Hava çıkışları	160
5	Kumanda kolu:	
	– Sinyal ve uzun farlar	110
	– Şerit Desteği	206
	– Uzun far desteği	114
	– Hız sabitleme sistemi (CCS)	183
6	Takılı ekipmana bağlı olarak	
	– Hız sabitleme kolu	183
7	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	36
	– Araç bilgisayarı kontrolleri	72
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi ⇒ kitapçık Radyo	
	– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	178
8	Gösterge paneli	61

9	Kumanda kolu:	
	– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	120
	– Silme ve yıkama sistemi	120
	– Araç bilgisayarı	72
10	Takılı ekipmana bağlı olarak Kolay Bağlantı (navigasyon, radyo, TV/video) için radyo veya ekran	78
11	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:	
	– SEAT sürüş modları	210
	– Çalıştırma Durdurma sistemi	169
	– Park yardımı sistemi	216
	– Dörtlü flaşör	113
	– Hava yastığı kapalı göstergesi	46
12	Torpid gözü (ekipmana göre):	135
	– CD çalar* ve/veya SD kartı* ⇒ kitapçık Radyo	
	– Çoklu ortam arayüzü* ⇒ kitapçık Radyo	
13	Lastik basıncı anahtarı	215
14	Ön yolcu hava yastığı anahtarı	46
15	Ön yolcu hava yastığı	36
16	Yolcu koltuğu ısıtma kontrolü	130
17	Saklama bölmesi	
18	Takılı şanzımana veya vites koluna göre:	
	– düz şanzıman	172
	– otomatik şanzıman	173 ▶

19	Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:	
	– Isıtma ve havalandırma sistemi veya manüel klima	158, 157
	– Otomatik klima	154
20	El freni	166
21	Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü	130
22	Kontak kilidi	162
23	Diz hava yastığı	39
24	Ayarlanabilir direksiyon kolunu	162
25	Saklama bölmesi	
26	Kaput kilit mandalı	251
27	Far aralık kontrolü	117
28	Lamba anahtarı	109
29	Otomatik camlar	102



Not

- Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir
- Araçta fabrikada takılmış radyo, çalar, AUX IN bağlantısı veya navigasyon sistemi varsa ayrı bir kullanım kılavuz bulunmaktadır.
- Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi, ⇒ Sayfa 58'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır. ■

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Göstergeler

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

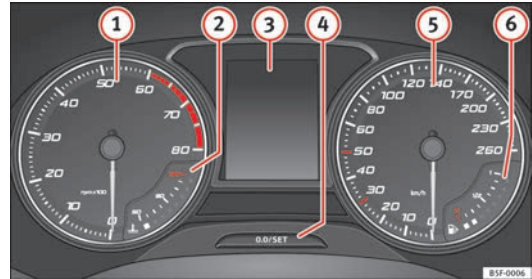
- Kontrol ve uyarı lambaları ⇒ Sayfa 69
- SEAT bilgi sistemi
- Easy Connect sistemi
- Vites devrede göstergesi (otomatik şanzıman) ⇒ Sayfa 173.
- İnceleme aralıkları talimatları ⇒ kitapçık Bakım Programı

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın. ■

Gösterge paneli görünümü



Şek. 38 Gösterge paneli, öngöğüste

Cihaz detayları ⇒ Şek. 38:

① Devir saati (motor çalışırken dakikada yüz devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir ⇒ ④.

② Motor soğutucu sıcaklık göstergesi ⌚ ⇒ Sayfa 256.

③ Ekrandaki göstergeler ⇒ Sayfa 62.

④ Ayarlayıcı düğmesi ve ekran ⇒ Sayfa 66

⑤ Hız göstergesi.

⑥ Yakıt rezervi göstergesi ⇒ Sayfa 247.



ÖNEMLİ

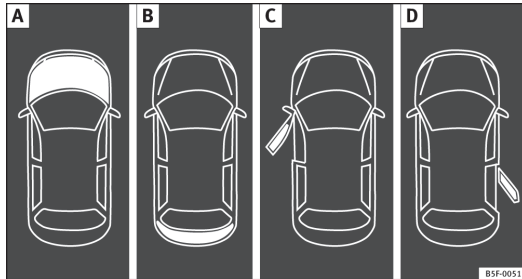
- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçınınız ve motoru zorlamayınız.



Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

Ekrandaki göstergeler



Şek. 39 A: Kaput açık; B: Arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: Arka sağ kapı açık (sadece 5-kapılı araçlarda)

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında ⇒ Şek. 38 ③ çeşitli bilgiler görülebilir.

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık ⇒ Şek. 39.
- Bilgi ve uyarı metinleri
- Kilometre
- Saat
- Navigasyon talimatları
- Dış hava sıcaklığı
- Pusula
- Vites kolu konumu ⇒ Sayfa 173
- Önerilen vites (düz şanzıman) ⇒ Sayfa 68
- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler ⇒ Sayfa 72.
- Servis aralığı göstergesi ⇒ Sayfa 65
- İkinci hız göstergesi ⇒ Sayfa 72
- Hız uyarı işlevi ⇒ Sayfa 168
- Çalıştırma Durdurma sistemi durum göstergesi ⇒ Sayfa 169
- Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

Kaput, arka kapak ve kapılar açık

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	⇒ Şek. 39 anahtarı	Bkz.
A	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış.	⇒ Sayfa 250
B	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış.	⇒ Sayfa 99
C, D	⚠ Sürmeye devam etmeyin! Araç kapılarının biri açık veya düzgün kapatılmamış.	⇒ Sayfa 86

Uyarı ve bilgi metinleri

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (⇒ Sayfa 69). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Mesaj Tipi	Sembol rengi	Tanım
Öncelik 1 Uyarısı	Kırmızı	Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir. Aracı durdurun! Tehlikeli ⇒ ! Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.
Öncelik 2 Uyarısı	Sarı	Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir. Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. ⇒ ! En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.
Bilgilendirme	—	Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Kilometre

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Kilometre sayacı (yol sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kastedilen mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

- Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye basın ⇒ **Şek. 38** .
- Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun ⇒ **Şek. 38** ve saat veya dakika gösterimini seçin.
- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin üst veya alt kısmına basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar düğmeye basın.

Saat tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki (Kurulum) fonksiyonu ile de ayarlanabilir ⇒ Sayfa 78.

Dış sıcaklık göstergesi

Dış ortam sıcaklığı +4 °C (+39 °F) nin altına düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü sıcaklığın yanında gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6 °C (+43 °F) yi aşınca kadar yanmaya devam eder ⇒ .

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motorun ürettiği ısının sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklık aralığı -40 °C ... +50 °C (-40 °F ... +122 °F).

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumları

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (manüel vites)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir ⇒ Sayfa 68.

İkinci hız ekranı (mil/saat veya km/saat)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı **CAR** tuşu ve **Kurulum** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminden ayarlanabilir → Sayfa 78.

Hız uyarısı

Hız ayarı aşıldığı zaman bu gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmamış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır → Sayfa 168.

Hız uyarı ayarları **CAR** tuşu ve **Kurulum** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminden ayarlanabilir → Sayfa 78.

Çalıştır/Durdur durum ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir → Sayfa 169.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda → **Şek. 38** **4** araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

**DİKKAT**

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

**DİKKAT (Devam)**

- **Anızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.**
- **Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcı madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.**

**DİKKAT**

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- **+4 °C üzerindeki dış ortam sıcaklığında, hatta „buz kristali“ görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.**
- **Hiçbir zaman dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!**

**ÖNEMLİ**

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

**Not**

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla ikaz verildiğinde semboller birkaç saniye arda ardına gösterilir. Arıza giderilinceye kadar semboller yanmaya devam edecektir.

Servis aralığı göstergesi

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir
⇒ Şek. 38 (3).

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kastedilen mesafeye göre belirlenmiş araçlar da bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknik ilerleme servis gereksinimlerinin nispeten azaltılmasını mümkün kılmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji aracınızda sadece gerektiğinde Yağ Değiştirme Servisi olmasını sağlar. Yağ Değiştirme Servisinin ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Servis ön uyarısı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler her zaman en yakın 100 km ye yuvarlanır ve kalan zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları bulunmayan araçlara, gösterge panelinde **km** cinsinden verilen bir rakamla anahtar görüntülenir. Gösterilen kilometre sayısı, sonraki servise kadar sürülebilecek maksimum sayıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis randevu tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajı gösterilen araçlarda, **Servis --- km veya --- gün içinde** yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis zamanı

Servis tarihinden sonra kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar ➤. *Metin mesajı gösterilen araçlarda*, **Servis --- km veya --- gün içinde** yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye düğmeye basılı tutun
⇒ Şek. 38 (4)

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür. *Metin mesajları gösterilen araçlarda* aşağıdaki gösterilir: **Servis --- km (mil) veya --- gün geçmiş.**

Saat [CAR] tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki [Setup] (Kurulum) fonksiyonu ile de ayarlanabilir ⇒ Sayfa 78.

Servis zamanı gösterimi sıfırlanır.

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

- Servis aralığı ekranını sıfırlamak için kontağı kapatın ve düğmeye basılı tutun ⇒ Şek. 38 (4).
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- (4) düğmesini serbest bırakın ve (4) düğmesine sonraki 20 saniyede tekrar basın. ▶



Not

- Motor çalıştırıldığında veya cam sileceği çalıştırma kolundaki **OK/RESET** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **OK** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda lütfen izin verilen maksimum servis aralıklarını kontrol edin ⇒ kitapçık Bakım Programı

Devir saati

Devir sayacı, dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırıldıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmamız önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. ⇒ Sayfa 68, Vites değiştirme göstergesi deki ek bilgilere bakın.



ÖNEMLİ

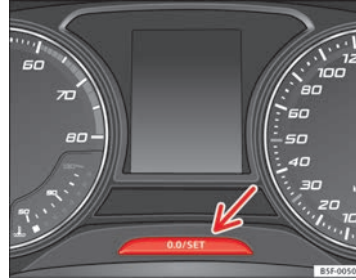
Devir saati ibresinin **1** ⇒ **Şek. 38** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin aksi halde motor hasar görebilir.



Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıtın tasarruf etmenize ve motor sesini en aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Kilometre sayacı



Şek. 40 Gösterge paneli: Kilometre sayacı ve reset (sıfırlama) düğmesi

Kastedilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/Easy Connect™de ölçüm birimlerini (kilometre „km“/mil„m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect™ Kullanım Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlandığı andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/SET** ⇒ **Şek. 40** a basarak sıfıra ayarlanabilir.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa **DEF** harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici göstergesinde sürekli gözükecektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Yakıt seviyesi

Gösterge ⑥ ⇒ Şek. 38 yalnızca kontak açıldığında çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyot kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası ③ belirir ⇒ Sayfa 247. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyot kırmızı renkte yanıp söner.

Tüm yakıtı tüketmek için kat edilecek mesafe gösterge panelinde gösterilir ③ ⇒ Şek. 38.

Aracınızın depo kapasitesi Teknik veriler bölümünde mevcuttur ⇒ Sayfa 323.

Doğal gazlı motorlarda

Sarı uyarı lambası ④ her iki yakıt tipi (benzin ve doğal gaz) rezerv seviyesine ulaştığında yanar.

Yeşil kontrol lambası ⑤ araç doğal gazla çalışırken yanar.

Yeşil kontrol lambası ⑤ doğal gaz çıktığında kapanır. Motor, benzinle çalışmak üzere değişir.

Dikkat edilecek husus: Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde göstermeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıya değil, yakıt doldurmadan hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

! ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayınız. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Bu şekilde, yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşabilir, bu da katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve hasara yol açabilir.

Soğutucu sıcaklık göstergesi

Soğutucu sıcaklık göstergesi olmayan araçlar için yüksek soğutucu sıcaklıkları için kontrol lambası belirir ① ⇒ ① i hesaba katın ⇒ Sayfa 256.

Soğutucu sıcaklık göstergesi ② ⇒ Şek. 38 yalnızca kontak açıldığında çalışır. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları için aşağıdaki notları okuyunuz.

Motor soğuk

Eğer sadece ölçeğin alt kısmındaki diyotlar yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Eğer normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyotlar yanacaktır ve bu, motorun çalışma sıcaklığına ulaştığı anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyotlar sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde ③ kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

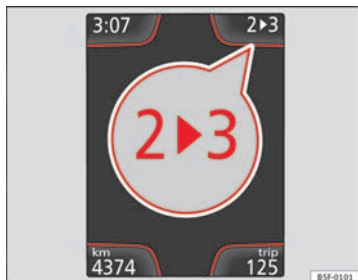
Göstergenin üst kısmındaki diyotlar yandığında ve gösterge panelindeki kontrol lambası ④ görüldüğünde soğutucu sıcaklığı aşırı bir değere gelir ⇒ Sayfa 256.

! ÖNEMLİ

- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* kullanın ⇒ Sayfa 76
- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.
- Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Eğer spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltılabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Vites değiştirme göstergesi

Bu ilave gösterge fonksiyonu yakıt tasarrufu yapmanıza yardımcı olabilir.



Şek. 41 Gösterge paneli: Vites değiştirme göstergesi (manüel vites)

Vites değiştirme göstergesine alışmak için normal bir yolda sürüşe başlamanızı tavsiye ediyoruz. Eğer mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değiştirilmesi önerilecektir.

Eğer vites değiştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manüel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin ⇒ Şek. 41 anlamı:

- **► Daha yüksek bir vites alın: Daha yüksek bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sağ** tarafında görünür.
- **◄ Daha düşük bir vites alın: Daha düşük bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sol** tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir dişliyi atlayabilir (2. vites ► 4. vites).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modda görülebilir ⇒ Sayfa 178

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- **↑ Vites büyütmek**
- **↓ Vites küçültmek**

! ÖNEMLİ

Vites değiştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olmak için kullanılır. Tüm sürüş durumları için doğru dişliyi önermek amacını taşımamaktadır. Bazı durumlarda sadece sürücü doğru vitesi seçebilir (örneğin araç sollarken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken).

i Not

Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Kontrol lambası

Kontrol ve uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, ⇒ , arızalar ⇒  veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir ⇒ Sayfa 61, Göstergeler.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

Kırmızı semboller

Sem-bol	Anlamı ⇒ 	Bkz.
	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	–
	Gösterge paneli ekranındaki sembol  : Sürmeye devam etmeyin! İlgili gösterge ile: kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	⇒ Sayfa 86 ⇒ Sayfa 99 ⇒ Sayfa 250
	Park freni açık.	⇒ Sayfa 166 ⇒ Sayfa 223
	 Sürmeye devam etmeyin! Fren hidrolik seviyesi çok düşük veya fren sisteminde arıza var.	

Sem-bol	Anlamı ⇒ 	Bkz.
	Gösterge paneli ekranında yanar: ^{a)}  Sürmeye devam etmeyin! Motor soğutucu seviyesi çok düşük, soğutucu sıcaklığı çok yüksek Gösterge paneli ekranında yanıp sönüyor: ^{a)} Motor soğutucu sisteminde arıza.	⇒ Sayfa 256
	Gösterge paneli ekranında: ^{a)}  Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük.	⇒ Sayfa 252
	Yanıyor veya yanıp sönüyor  Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	⇒ Sayfa 224
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	⇒ Sayfa 20
	Ayak frenini kullan!	
	Gösterge paneli ekranında: ^{a)} Aküde arıza.	⇒ Sayfa 259

^{a)} Gösterge paneli ekranında renkli gösterim.

Sarı semboller

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	—
	Ön fren balataları eskimiş.	⇒ Sayfa 221
	<i>lambalar:</i> ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası. <i>yanıp söner:</i> ESC veya ASR aktif.	
	ASR elle kapatılmış	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Arka sis farı açık.	⇒ Sayfa 109
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> ^{a)} Sürüş lambası tamamen veya kısmen arızalı.	⇒ Sayfa 292
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> ^{a)} Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	⇒ Sayfa 109
	<i>Yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> Emisyon kontrol sisteminde arıza.	⇒ Sayfa 230
	<i>lambalar:</i> dizel motorun ön ateşlemesi. <i>yanıp söner:</i> Motor yönetim sisteminde arıza	
EPC	Motor yönetim sisteminde arıza	
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> ^{a)} Dizel parçacık filtresi tıkalı.	
	<i>Yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> Direksiyon sisteminde arıza var.	⇒ Sayfa 162
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	⇒ Sayfa 213

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> ^{a)} Öncam yıkayıcı sıvısı seviyesi çok düşük.	⇒ Sayfa 120
	Yakıt deposu neredeyse boş.	⇒ Sayfa 247
	<i>Gösterge paneli ekranında yanıp söner:</i> ^{a)} Yağ seviye tespiti arıza. Manuel olarak kontrol. <i>Gösterge paneli ekranında yanar:</i> ^{a)} Motor yağ seviyesi yetersiz.	⇒ Sayfa 252
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	⇒ Sayfa 31
OFF 	Ön yolcu ön hava yastığı kapalı (YOLCU HAVA YASTIĞI OFF	
ON 	Ön yolcu ön hava yastığı açık (YOLCU HAVA YASTIĞI ON	
	Şerit Desteği açık ancak aktif değil.	
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> ^{a)} Vites kutusunda arıza.	⇒ Sayfa 181

^{a)} Gösterge paneli ekranında renkli gösterim.

Diğer kontrol lambaları

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	Sola veya sağa dönüş sinyali	⇒ Sayfa 109
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	⇒ Sayfa 113
	Römork dönüş sinyalleri	⇒ Sayfa 233

Sem-bol	Anlamı → 	Bkz.
	<i>lambalar:</i> Ayak frenine basın! <i>yanıp söner:</i> Seçme kolu kilit düğmesine basılmamış.	⇒ Sayfa 173
	Araç motor freniyle durdurulmuş.	
	<i>lambalar:</i> Hız sabitleme sistemi çalışıyor. <i>lambalar:</i> Hız sınırlayıcı açık ve aktif. <i>yanıp söner:</i> Hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız değeri aşılmış.	⇒ Sayfa 183
	Şerit Desteği açık ve aktif.	⇒ Sayfa 206
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	⇒ Sayfa 109
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> Lamba Yardımı açık.	
SAFE	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> İmmobilizer aktif.	
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> Servis aralığı göstergesi.	⇒ Sayfa 65
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	⇒ kitapçık Bluetooth Sistemi
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> Cep telefonu batarya şarj göstergesi. Sadece önceden kurulmuş fabrikada monteli aygıtlar için mevcuttur.	
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> Buz uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4 °C (+39 °F) den düşüktür.	⇒ Sayfa 63

Sem-bol	Anlamı → 	Bkz.
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> Çalıştırma-Durdurma sistemi aktif.	⇒ Sayfa 169
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> Çalıştırma-Durdurma sistemi mevcut değil.	
	<i>Gösterge paneli ekranında:</i> Motor çalışıyor.	

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcı madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.
- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir ⇒ Sayfa 250.

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Sürücü bilgi sistemi

Bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüleri okumak mümkün olmayacaktır. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Easy Connect sistemi ⇒ Sayfa 78
- Sürücü destek sistemleri ⇒ Sayfa 183
- Radyo veya navigasyon sistemi ⇒ kitapçık Radyo veya ⇒ kitapçık Navigasyon sistemi



DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli ekranındaki menüleri okumayın.

Menü yapısının tanıtımı

Sürüş bilgileri ⇒ Sayfa 74

- Aracın durumu
- MFD kalkış
- MFD yakıt ikmali
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri ⇒ Tab. için bkz Sayfa 74

- Şerit Desteğini devreye alma/devreden çıkarma
- Geri (opsiyonel)

Navigasyon ⇒ kitapçık Navigasyon sistemi

Ses ⇒ kitapçık Radyo veya ⇒ kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon ⇒ kitapçık Bluetooth sistemi

Araç ⇒ Tab. için bkz Sayfa 74

Gösterge paneli menülerinin çalıştırılması



Şek. 42 Çok işlevli di-
reksiyona sahip olma-
yan araçlar: Silecek
çalıştırma kolundaki
Düşme 1 menü seçe-
neklerini onaylamak ve
basmalı anahtar 2
menüyü değiştirmek
içindir



Şek. 43 Çok fonksi-
yonlu direksiyonun
sağ tarafı: gösterge
paneli menülerine eriş-
me düğmeleri

Ana menünün devreye alınması

- Konağı açın.
- Eğer bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğmeye ⇒ Şek. 42 1 veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye OK basın ⇒ Şek. 43.

- Eğer silecek kolundan idare edilirse: Ana menüyü görüntülemek için ⇒ Sayfa 74 veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butona basılı tutun ⇒ Şek. 42 2.
- Eğer çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse: ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüdeki her maddeyi aşağı doğru hareket ettirmek için < > e basın veya < > e birkaç defa basın ⇒ Şek. 43 (araçta temel bir gösterge öngörsü mevcutsa bu düğmeler işlev görmeyecektir).

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın ⇒ Şek. 42 2 veya çok işlevli direksi-
yon parmakla döndürülen tekerleğini ⇒ Şek. 43 çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür: ▲.
- Alt menü seçeneğine erişmek için öncam silecek kolundaki düğmeye ⇒ Şek. 42 1 veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye OK basın ⇒ Şek. 43.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar veya çok fonksiyonlu di-
reksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri ya-
pın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini
daha hızlı çevirin.
- Öncam silecek kolundaki düğme ⇒ Şek. 42 1 veya çok fonksiyonlu
direksiyondaki düğme OK ile seçimi işaretleyin veya teyit edin ⇒ Şek. 43. ■

Sürüş destek sistemleri düğmesi*



Şek. 44 Sinyal ve uzun far kolunda: sürüş destek sistemleri için düğme

Dönüş sinyali ve uzun far yakma kol düğmesi ile **Yardım sistemleri** menüsünde gösterilen sürücü destek sistemlerini devreye alabilirsiniz veya devredışı bırakabilirsiniz ⇒ Sayfa 183.

Sürücü destek sistemini devreye alma ya da devreden çıkarma

- **Destek sistemleri** menüsünü açmak için ok yönünde düğmeye kısa süre basın ⇒ Şek. 44.
- Sürücü destek sistemini seçin ve devreye alın veya devredışı bırakın ⇒ Sayfa 73. Sürücü destek sisteminin açıldığı bir işaret gösterir. ■

Menu (Menü)

Menu (Menü)	etki	Bkz.
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekranın (MFDI) bilgisi ve olası konfigürasyonları.	⇒ Sayfa 74 ⇒ Sayfa 78
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemleri bilgileri ve olası konfigürasyonları	⇒ Sayfa 78

Menu (Menü)	etki	Bkz.
Navigation (Navigasyon)	Etkin navigasyon sisteminden açıklayıcı bilgiler: Güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve bulunduğunuz yerin açık adresi görüntülenir.	⇒ kitapçık Navigasyon sistemi
Audio (Ses)	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modundaki parça adı.	⇒ kitapçık Radyo veya ⇒ kitapçık Navigasyon sistemi
Telephone (Telefon)	Cep telefonu ön yüklemeleriyle ilgili bilgi ve olası konfigürasyonlar.	⇒ kitapçık Bluetooth Sistemi
Aracın durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerinin gösterimi	⇒ Sayfa 78

Sürüş bilgisi

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim içi farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında değiştirmek.

- **Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda:** Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **[TRIP]** basın ⇒ Şek. 42.
- **Çok işlevli direksiyona sahip araçlar:** parmakla döndürülen düğmeyi döndürün. ►

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekran otomatik olarak çalışan üç belleğe sahiptir. MFD kalkış, MFD yakıt ikmali, MFD toplam hesaplama. Ekranda hangi belleğin görüntülediğini okuyabilirsiniz.

Hafızalar arasında değiştirmek için kontak açıkken ve bir hafıza gösterilirken silecek kolundaki düğmeye basarak **OK/RESET** veya direksiyondaki döner düğmeyi **OK** döndürerek hafızalar arasında değiştirebilirsiniz.

Menu (Menü)	etki
MFD kalkış	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra iki saat içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. Eğer iki saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
MFD yakıt ikmali	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmali ile bellek otomatik olarak silinecektir.
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km veya 1999.9 km'ye kadar (veya mil) Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0 dan başlar.

a) Bu gösterge panelinin tipine göre değişebilir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Yaklaşık 2 saniye boyunca silecek kolundaki düğmeye **OK/RESET** veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmeye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD nin hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranında gösterileceğini **CAR** düğmesiyle veya **Setup** → Sayfa 78 fonksiyon düğmesiyle ayarlayabilirsiniz.

Göstergeler	
Menu (Menü)	etki
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe kat edildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenecektir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Yolculuk süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Kastedilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
CNG kalitesi	Yakıt doldurduğunuzda doğal gazın kalitesi otomatik olarak kontrol edilir ve kontak açıldıktan sonra görüntülenir. Gösterge % 70 ve %100 arasında bir yüzde olarak verilir. Yüzde ne kadar yüksekse tüketim o kadar az olur.
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelik bir mesafe kastedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız gösterimi.

Göstergeler	
Menu (Menü)	etki
Hız uyarısı --- km/s'de veya Hız uyarısı --- m/s'de	Kayıtlı hız aşırsa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Soğutucu sıcaklık göstergesi	Sıvı soğutucunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi

Hız uyarısı için hızın kaydedilmesi

- km/h (--- mph) de Hız uyarısı göstergesini seçin.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.
- Gerekirse 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- Bunu devre dışı bırakmak için **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Destek sistemleri alt menüsü

Destek sistemleri menüsü	etki
Şerit Desteği*	Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması ⇒ Sayfa 208.
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) ⇒ Sayfa 211.

Motor yağı sıcaklık göstergesi

Çok işlevli direksiyona sahip olmayan araçlar

- Motor yağı sıcaklığını görüntülemek için ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın ⇒ **Şek. 42 ②**. **Seyahat verisine** girin. **②** düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok işlevli direksiyona sahip araçlar

- Motor yağ sıcaklığını görüntülemek için **Seyahat verisi** alt menüsüne girin ve yağ sıcaklığı görününceye kadar döner düğmeyi döndürün.

Normal sürüş koşullarında motorun ulaştığı çalışma sıcaklığı **80 °C (180 °F)** ve **120 °C (250 °F)** arasındadır. Eğer motorun çok çalıştırılması gerekiyorsa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, göstergede  ⇒ Sayfa 69 veya  ⇒ Sayfa 70 uyarı lambaları gözükmedikçe sorun teşkil etmez.

Ek elektrikli cihazlar

- Öncam silecek koluyla* çalıştırma: Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın ⇒ **Şek. 42 ②**. **Seyahat verisi** bölümüne girin. Silecek kolundaki düğmeye basarak **Kolaylık cihazlarını** görüntüleyin.
- Çok işlevli direksiyon* ile çalıştırma: **①** veya **②** düğmeleriyle **Seyahat bilgisi** kısmına gelin ve **OK** tuşu ile girin. **Kolaylık cihazları** ekranı görününceye kadar döner düğmeyi sağ tarafa doğru döndürün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları artan tüketime katkıda bulunan belli koşullarda görüntülenecektir. Bu ipuçlarını takip etmek aracınızın yakıt tüketimini azaltabilir. Göstergeler otomatik olarak görünür ve sadece verimlilik programıyla görünecektir. Bir süre sonra tasarruf ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

- Eğer bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki*/çok işlevli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.



Not

- Eğer bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kontağı açtıktan sonra bu tekrar görünecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür. ■

Easy Connect sisteminde giriş*

Sistem ayarları (CAR)*

Giriş

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect **[CAR]** düğmesine ve **[Setup]** fonksiyon düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Sürücü destek sistemleri ⇒ Sayfa 183



DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

CAR menü (Kurulum) ayarları

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **[CAR]**.
- Ana **Araç ayarları menüsünü** açmak için **[Setup]** (KURULUM) işlev düğmesine basın.

Menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Araç ayarları menüsündeki işlev düğmeleri	Sayfa
ESC sistemi	⇒ Sayfa 79
Lastikler	⇒ Sayfa 79
Sürücü yardımı	⇒ Sayfa 80
Park ve manevra	⇒ Sayfa 81
Araç ışıkları	⇒ Sayfa 81
Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri	⇒ Sayfa 82
Açılma ve kapanma	⇒ Sayfa 82
Çok fonksiyonlu ekran	⇒ Sayfa 83
Saat ve tarih	⇒ Sayfa 83
Birimler	⇒ Sayfa 84
Servis	⇒ Sayfa 84
Fabrika ayarları	⇒ Sayfa 85

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.



DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

ESC Sistemi menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- Elektronik Stabilite Programı'nda (ESC) değişiklik yapmak için **ESC System** (ESC Sistemi) işlev düğmesine basın.

Menü görüldüğünde istediğiniz seçeneği seçin.

Menü düğmesine **↵** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Araç ayarları	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu	⇒ Sayfa 221

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Lastik Ayarları menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Lastik ayarları** menüsünü açmak için **Tyre** (Lastik) düğmesine basın.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Menü düğmesine **↵** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Lastik ayarları	Lastik basıncı görüntüleme	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	⇒ Sayfa 213
	Kış lastikleri	Hız uyarısının devreye alınması ve devreden çıkarılması Hız uyarı değerini değiştirin	⇒ Sayfa 168

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Sürücü Destek ayarları menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Sürücü desteği** ayar menüsünü açmak için **Driver assistance** (Sürücü desteği) işlev düğmesine basın.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Menü düğmesine **ESC** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Sürücü Destek ayarları	ACC (Uyarlamalı Hız Sabitleme Sistemi)	Seçili son mesafeye ait ayarın devreye alınması ve devreden çıkarılması. Aşağıdaki işlevler ayarlanabilir: – Sürüş programı – Öndeki araca zaman açısından uzaklık (uzaklık seviyesi)	⇒ Sayfa 188
	Ön Destek	Aşağıdaki işlevler açılıp kapatılabilir: – Görüntüleme Sistemi – Ön uyarı – Mesafe uyarı ekranı	⇒ Sayfa 201
	Şehir içi acil frenleme işlevi	Şehir içi acil frenleme işlevi anahtarı açma ve kapama	
	Şerit Desteği (eğer şeritten çıkarsanız sistem sizi uyaracaktır)	Şerit Ortalama Desteği Devreye alma/devreden çıkarma	⇒ Sayfa 206
	Yorgunluk tespiti	Devreye alma/devreden çıkarma	⇒ Sayfa 211

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Park ve Manevra Ayarları menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Park ve manevra ayarları** menüsünü açmak için **Parking and manoeuvring** (Park ve manevra) düğmesine basın.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Menü düğmesine **↵** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Park ve Manevra ayarları	ParkPilot	Otomatik olarak aç, ön ses seviyesi, ön ses ayarları, arka ses seviyesi, arka ses ayarları, tüm ses seviyesi ayarı.	⇒ Sayfa 216

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.



DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Işık Ayarları menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Işık ayarları** menüsünü açmak için **Lights** (Lambalar) işlev düğmesine basın.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Menü düğmesine **↵** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Lamba ayarları	Araç iç lambası	Gösterge ve kontrol lambası, kapı aydınlatması, ayak bölmesi aydınlatması.	⇒ Sayfa 117
	“Eve dönüş” / “Evden ayrılış” fonksiyonları	„Eve dönüş“ fonksiyonunun başlama zamanı, „Evden ayrılış“ fonksiyonunun başlama zamanı.	⇒ Sayfa 115 ⇒ Sayfa 116
	Otoyol farı		⇒ Sayfa 112

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir. ▶

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Dikiz Aynası ve Ön Cam Silecekleri Ayarları menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Aynalar/ön cam sileceği** menüsünü açmak için **Visibility** (Görüş özelliği) işlev düğmesine basın.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Menü düğmesine **↵** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Aynalar/ön cam silecekleri	Dikiz aynaları	Senkronize düzenleme, geri giderken dikiz aynasını indir, park ettikten sonra katla.	⇒ Sayfa 125
	Ön cam silecekleri	Otomatik cam silecekleri, geri vites-ten sil.	⇒ Sayfa 120

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Açılış ve Kapanış Ayarları menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Açılış ve kapanış ayarları** menüsünü açmak için **Opening and closing** (Açma ve kapama) işlev düğmesine basın.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Menü düğmesine **↵** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Açma ve Kapa- ma ayarları	Radyoyla çalış- san uzaktan ku- manda	Konforlu açma işle- vi.	⇒ Sayfa 91
	Merkezi kilitle- me	Kapıların kilitleme- si, otomatik kilitle- me/kilit açma, sesli onay.	⇒ Sayfa 86

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılma-
sıyla otomatik olarak kaydedilir.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sü-
rüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi
dağıtabilir.

Çok işlevli Ekran ayarları menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **[CAR]**.
- **[Setup]** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Çok işlevli ekran ayar** menüsünü açmak için
[çok işlevli gösterge] düğmesine basın.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Menü düğmesine **[↩]** bastığınızda her zaman en son kullandığınız me-
nüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Çok işlevli ek- ran ayarları	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, doldurma hacmi, uygun tüketim, ECOAdvi- ce, yolculuk süresi, gidi- len mesafe, dijital hız gös- tergesi, ortalama hız, hız- lanma uyarısı, yağ sıcak- lığı, soğutucu sıcaklığı, „veri sıfırlama“ toplam he- saplama „verileri“ sıfırla- ma.	⇒ Sayfa 72

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılma-
sıyla otomatik olarak kaydedilir.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sü-
rüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi
dağıtabilir.

Tarih ve Saat ayarları menüsü

Menü seçenekleri araçtaki ses sistemine göre değişecek-
tir.

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.

- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Tarih ve saat ayarları** menüsünü açmak için **Date and time** (Tarih ve saat) işlev düğmesine basın.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Menü düğmesine **↵** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Tarih ve saat ayarları	–	Zaman kaynağı, saati ayarlayın, otomatik yaz saati ayarı, saat dilimini seçin, zaman biçimi, tarihi ayarlayın, tarih biçimi.	–

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Birim Ayarları menüsü

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.

- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Ölçüm birimleri ayarları** menüsünü açmak için **Measurement Units** (Ölçüm Birimleri) işlev düğmesine basın.

Menü görüldüğünde istediğiniz seçeneği seçin.

Menü düğmesine **↵** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Ölçüm birimi ayarları	Mesafe	a)	–
	Hız		
	Sıcaklık		
	Ses seviyesi		
	Yakıt tüketimi		

a) Baskı zamanında veri mevcut değil

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Servis bilgisi

- Konağı açın.

- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- Servis incelemeleri hakkında bilgileri görüntülemek için **Service** (Servis) işlev düğmesine basın.

Menü düğmesine **☰** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi.	⇒ Sayfa 61

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

- **Fabrika ayarları** menüsünü açmak için **Factory settings** (Fabrika ayarları) işlev düğmesine basın.

Menü düğmesine **☰** bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Menu (Menü)	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Fabrika ayarları	–	Tüm ayarlar, sürücü yardım, park ve manevra, ışıklar, diziz aynaları ve ön cam silecekleri, açma ve kapatma, çok işlevli ekran.	–

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Fabrika ayarlarının geri yüklenmesi

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın **CAR**.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.

Açma ve kapama

Merkezi kilitleme sistemi

Açıklama

Araç merkezi kilitleme sistemiyle kilitleyip açılabilir. Araç ekipmanına bağlı olarak birkaç yöntem bulunmaktadır:

- uzaktan kumandalı anahtar ⇒ Sayfa 91,
- sürücü kapısındaki kilit (acil durumda açma ⇒ Sayfa 98) veya
- kabin merkezi kilit anahtarı ⇒ Sayfa 93.

Aracın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve arka kapak da kilitlenir. Kapıyı açtığınızda **sadece** sürücü kapısını ya da tüm kapıların kilidini açabilirsiniz. Gerekli seçeneği seçmek için Easy Connect* kullanın ⇒ Sayfa 92.

Merkezi kilitleme (Otomatik Kilitleme)

Otomatik Kilitte* işlevi, araç yaklaşık 15 km/sa'i aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Kontak anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilirsiniz. Otomatik Kilit işlevi ses sistemini veya Easy Connect* sistemini açarak ve kapatarak açılıp kapanabilir ⇒ Sayfa 92.

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Hırsızlık önleme güvenlik sistemi (Emniyet Kilidi)¹⁾

Aşağıdaki mesaj gösterge panelinde görünerek sürücüyü aracın dışarıdan kapatıldığını ve hırsızlık önleme sisteminin aktif olduğunu hatırlatır.

⚠ Emniyet kilidini unutmayın. Lütfen Kullanım Kılavuzuna bakınız.
Araç içeriden açılmaz. Bu özellik istenmeyen kişilerin araca girişini de da güçleştirmektedir ⇒ ⚠.

Hırsızlık önleme emniyet sistemi araç her kilitlendiğinde kapatılabilir.

- **Sonraki iki saniye için** anahtarı kapı kilidinde ikinci defa kilit konumuna çevirin. Gerekirse sürücü kapı kolundaki koruyucu kapağı çıkarın ⇒ Sayfa 98 veya
- **Sonraki 2 saniye için** uzaktan kumanda anahtarında ikinci defa  e basın.

Kapı eşiğindeki diyetun yanıp sönmeye sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyet kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yanıp sönmeye devam eder.

Hırsızlık önleme alarmı:*

Hırsızlık önleme alarm sistemi, aracın kurcalandığını algıladı sesli ve görsel bir alarm başlatır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitletlenirken otomatik olarak açılır. Belirli bir mesafeden aracın kilidi açıldığında bu kapanır.

Kilitli haldeki sürücü kapısı anahtar ile açıldığında 15 saniye içerisinde kontağı çalıştırmalısınız. Aksi halde bir alarm başlayacaktır. Bazı modellerde siz kapıyı açar açmaz derhal bir alarm başlatılır. ►

¹⁾ Bu fonksiyonun mevcut olması araç donanımına bağlıdır..

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki  düğmesine basın veya kontağı açın. Belirli bir süre sonunda alarm otomatik olarak kapanacaktır.

Eğer alarmın yanlışlıkla başlamasını istemiyorsanız araç içi gözetimini ve çekme korumasını kapatın ⇒ Sayfa 96.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Eğer sinyaller yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Eğer sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez ⇒ Sayfa 93.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.



DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılmayacağından dışarıdan kilitliken ve hırsızlık önleme güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayınız. Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir.



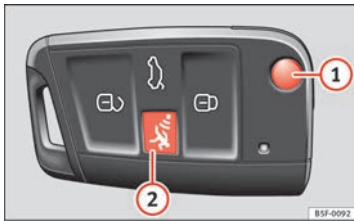
Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayınız. Kilitli araç bile güvenli değildir.
- Araç kilitliken kapı eşiğindeki diyot 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı* düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.
- Hırsızlık önleme alarm* sisteminin araç içi gözetimi sadece pencereler ve açılır tavan* kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır. ■

Araç anahtarı



Şek. 45 Araç anahtarı



Şek. 46 Alarm düğmeli araç anahtarı

Araç anahtarı

Araç anahtarlarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir ⇒ Sayfa 86.

Araç anahtarı bir verici ve pili sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Eğer kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli ⇒ Sayfa 90 veya pili değiştirilmelidir ⇒ Sayfa 90.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Anahtar milinin katlanması ve açılması.

Anahtar milini açmak için (1) ⇒ Şek. 45 veya ⇒ Şek. 46 düğmesine basın.

Katlamak için (1) düğmesine basın ve yerine kilitlenene dek anahtar milini katlayın.

Alarm düğmesi¹⁾

Sadece acil durumda (2) alarm düğmesine basın! Alarm düğmesine basıldığında aracın korna sesi duyulur ve dönüş sinyalleri kısa bir süre için yanar. Alarm düğmesine tekrar basıldığında alarm kapanır.

Anahtarın değiştirilmesi

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizöründen edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Eğer bir araç anahtarı mikroçipe sahip değilse veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmayacaktır. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtar yapmak için yetmişmiş olan izinli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir ⇒ Sayfa 90.

¹⁾ Bu sistem sadece bazı pazarlarda mevcuttur



ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Araç anahtarlarını hasar, darbe ve neme karşı koruyun.



Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri ve cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarındaki ⇒ **Şek. 50** veya ⇒ **Şek. 51** düğmeleri veya merkezi kilitleme düğmelerinden birine kısa süre içinde tekrar tekrar basılırsa ⇒ Sayfa 93 merkezi kilitleme aşırı yüklemeye karşı korumak için kısa süre kapatılır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekirse aracı kilitleyin

Araç anahtarındaki kontrol lambası

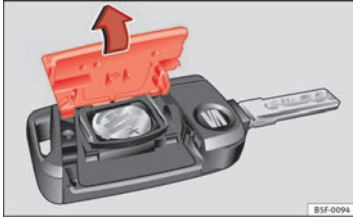


Şek. 47 Araç anahtarındaki kontrol lambası

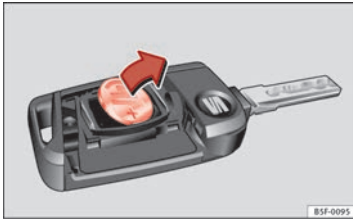
Araç anahtarındaki bir düğmeye basıldığında kontrol lambası bir kez kısas süre ⇒ **Şek. 47** (ok) yanıp söner. Düğme basılı tutulduğunda lamba birkaç kez yanıp söner, örneğin: örneğin konforlu açılma işlevi.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin ⇒ Sayfa 90.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 48 Araç anahtarı:
pil bölmesinin açılması



Şek. 49 Araç anahtarı:
pilin çıkarılması

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın ⇒ Sayfa 88.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından ⇒ Şek. 48 ok yönünde ⇒ ❶ çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın ⇒ Şek. 49.

- Yeni pili ⇒ Şek. 49 okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak ⇒ ❷ gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı ⇒ Şek. 48 gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilenin tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

❗ ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.

✿ Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın. ■

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Eğer araçtan uzaktayken ❶ düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile araçın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın ⇒ Sayfa 88.
- Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan ⇒ Sayfa 98 çıkarın.
- Araç anahtarındaki ❷ düğmesine basın. Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtarın ucunu kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olacaktır.
- Gerekirse başlığı takın. ■

Uzaktan kumandayla açma/Kilitleme



Şek. 50 Uzaktan kumanda anahtarı: Düğmeler



Şek. 51 Uzaktan kumanda anahtarı: Düğmeler

- Aracı açmak için [A] düğmesine ⇒ Şek. 50 basın.
- Aracı kilitlemek için vites kolunu P konumuna getirin (otomatik şanzımanlarda) ve [A] ⇒ [B] düğmesine basın.
- Hırsızlık önleme emniyet sistemi* olmayan aracı kilitlemek için **sonraki iki saniye için** tekrar [A] düğmesine basın.
- Bagaj kapısının kilidini açmak için en az bir saniye boyunca [C] düğmesini basılı tutun.

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya arka kapağı 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler. En az bir saniye boyunca [C] düğmesini basılı tuttuğunuz zaman bu geçersiz olacaktır.

Merkezi kilitleme özelliğine sahip araçlarda (yan kapıların kilitlenmesi seçilebilir) ⇒ Sayfa 91 sayfa 91, [A] düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve benzin deposu kapağının kilidi açılır. Düğmeye ikinci defa basıldığında tüm araç kapıları açılır.



DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılmayacağından dışarıdan kilitliken ve hırsızlık önleme güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayınız. Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir.



Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumanda anahtarının diğer işlevleri ⇒ Sayfa 103, Konfor açma/kapama.

Seçmeli açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması

- Açmak için uzaktan kumandadaki [A] düğmesine *bir defa* basın veya açmak için anahtarı *bir kez* çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması.

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki  düğmesine *iki kez* basın veya anahtarı *iki kez* döndürerek kilidi açın.

Diğer kapıları açmadan sadece sürücü kapısını açsanız bile hırsızlık önleme güvenlik sistemi* ve hırsızlık önleme alarmı* hemen devreden çıkarılır.

Easy Connect* özellikli araçlarda güvenlik merkezi kilitleme sistemini direk programlayabilirsiniz ⇒ Sayfa 92. ■

Merkezi kilit sisteminin programlanması

Easy Connect* i kullanarak merkezi kilit sistemiyle hangi kapıların kilidinin açıldığını seçin. Radyo veya Easy Connect* sistemini kullanarak aracın „Otomatik Kilit“ programını 15 km/s den daha yüksek hızlarda otomatik olarak etkinleştirmesi ayarını seçebilirsiniz.

Kapıların kilidinin açılmasının programlanması (Easy Connect olan araçlarda)

- Seçin: **Systems** (Sistemler) veya **Vehicle systems** (Araç sistemleri) > **Vehicle settings** (Araç ayarları) > **Central locking** (Merkezi kilitleme) > **Unlocking doors** (Kapıların açılması) kontrol düğmesi.

Otomatik Kilit (radyolu araçlarda) programlanması

- Seçin:  (KURULUM) düğmesi > kontrol düğmesi  **Central locking** (Merkezi kilitleme) > **Locking while driving** (Sürüş sırasında kilitleme).

Otomatik Kilit (Easy Connect olan araçlarda) programlanması

- Seçin: kontrol düğmesi **Systems** (Sistemler) veya **Vehicle systems** (Araç sistemleri) > **Vehicle settings** (Araç ayarları) > **Locking while driving** (Sürüş sırasında kilitleme).

Kapıların kilidinin açılması - Aracın kilidini açarken tüm kapıları veya sadece sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde sistemi programlayabilirsiniz. Tüm seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarı ile, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine iki defa basılırsa tüm kapılar ve bagaj kapağı açılır.

Bu ayar ile aracın tüm kapılarını açmaya devam edebilirsiniz. Bunu yapmak için uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine **iki defa** basın. Veya konfor anahtarına sahip araçlarda anahtarı 2 saniye içerisinde iki kez döndürerek kapı kilidini açabilirsiniz.

 düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitletir. Aynı zamanda bir onay sinyali duyulur¹⁾.

Otomatik kilit/Sürüş sırasında kilitleme - Eğer **açığı** seçerseniz tüm araç kapıları 15 km/sa (10 m/sa) üzerindeki hızlarda kilitletir. ■

¹⁾ Bu fonksiyon tüm modellerde mevcut değildir.

Merkezi kilitleme anahtarı



Şek. 52 Sürücü kapısı: merkezi kilitleme anahtarı

- Aracı kilitlemek için düğmesine ⇒ basın.
- Aracı açmak için düğmesine ⇒ Şek. 52 basın.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.



DİKKAT

- Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır ve düğmesine basıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
- Araç dışardan kilitlenmişse ve hırsızlık önleme sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.
- Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir. Kimseyi (özellikle çocukları) araçta bırakmayın.



Not

Kapılar ve bagaj kapağı, araç yaklaşık 15 km/sa hıza ulaştığında otomatik olarak kilitlenir (Otomatik Kilit) ⇒ Sayfa 86. Merkezi kilitleme anahtarındaki düğmeyi kullanarak aracı tekrar açabilirsiniz.

Geçerli olduğu araçlar: 5 kapılı

Çocuk koruma kilidi

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.



Şek. 53 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar ⇒ Şek. 53 için saatin aksi yönünde ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sağ kapılar ⇒ Şek. 53 için saatin aksi yönünde ve sol kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışardan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak devreye alınabilir ve devreden çıkarılabilir. ■

Hırsızlık önleme alarmı:*

Açıklama

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesini veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitletiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken aşağıdaki eylemlerden herhangi birisi gerçekleştiğinde 5 dakika boyunca optik uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaput açık. ►

- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Araç aküsü sökülmüş.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda → Sayfa 96).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda → Sayfa 96).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda → Sayfa 96).
- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar → Sayfa 96).
- Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir römork söküldüğünde.

Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı araçrak kilit açılabilir.



Not

- Herhangi birisi gözetim alanına veya başka bir bölgeye giriş yaptığı zaman alarm bir kez daha başlatılacaktır. Örneğin bir kapı açıldıktan sonra bagaj kapağı da açılır.
- Araç merkezi kilit düğmesine basarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı düğmesine alınmaz.
- Eğer sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Eğer araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.

¹⁾ Kapının açılması ile anahtarın kontakta takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına tümleşik izleme veya kontrol işlevi ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.*

Devreye alma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla¹⁾ mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki düğmesine basarak açın.
- Uzaktan kumandadaki düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitlenişinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak devreye alınır. Bunu devreye almak için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliyken yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksı yerde ▶

olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Yanlış alarmlar

İç görüntüleme sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarma neden olabilir:

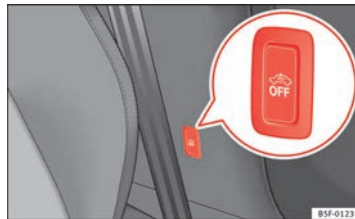
- açık camlar (kısmen veya tamamen)
- panoramik/ açılır tavan açık (kısmen veya tamamen).
- uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.



Not

- Araç yeniden kilitletir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.
- Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmeye ile gösterilir. Yanıp sönmeye şeklinin alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönmeye şeklinden farklıdır.
- Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.
- Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Araç içi görüntüleme ve çekme koruması¹⁾



Şek. 54 Araç iç mekan izleme/çekme koruma düğmesi

Araç kilitliken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse (örneğin taşıma sırasında) bir alarm başlatılacaktır. Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmın yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için kontağı kapatın ve ⇒ Şek. 54 düğmeye basın. Düğmenin LED'i yanacaktır.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi gözetim ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapalıdır.

Eğer hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi)* ⇒ Sayfa 86 kapalı ise araç iç gözetim ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

¹⁾ Sadece belirli pazarlarda mevcuttur.

⚠ DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılmayacağından dışarıdan kilitleyken ve hırsızlık önleme güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayınız. Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir.

Acil durumda kilitleme ve açma

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Araç anahtar seti ⇒ Sayfa 88
- Merkezi kilitleme sistemi ⇒ Sayfa 86
- Arka kapak ⇒ Sayfa 99

⚠ DİKKAT

Kapıları dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Eğer araç dışardan kilitletirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ciddi yaralanmalara neden olabilir.

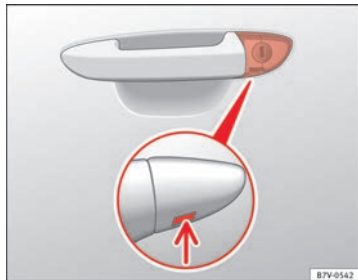
- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

⚠ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken dikkatli bir şekilde parçaları çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Sürücü kapısının açılması veya kilitlenmesi

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı hala kilitle anahtarı çevirerek kilitlelenebilir ve açılabilir.



Şek. 55 Sürücü kapısı kolu: Gizli kilit silindiri

Genel kural olarak sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitti olduğunda kilittir. Aracın kilidi elle açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun → Sayfa 86.

- Araç anahtar milini açın → Sayfa 88.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapağa açıklığa alttan yerleştirin → Şek. 55 (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Anahtarın milini kilit silindirin sokarak aracı kilitleyin veya açın.

Kilit açma notları:

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm henüz devreye girmeyecektir → Sayfa 86.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. 15 saniye sonunda alarm başlatılır.
- Kontakı açın. Kontak açıkken elektronik immobilize geçerli anahtar kilidini tanıyıp hırsızlık önleyici alarm sistemini devreden çıkaracaktır.



Not

Araç anahtar milini kullanarak manuel olarak kilitletiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez → Sayfa 86.

Acil durumda yolcu kapısının manuel olarak kilitlenmesi

Eğer merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa yolcu kapısı ayrı olarak kilitlenmek zorunda kalacaktır.



Şek. 56 Kapının manuel olarak kilitlemesi

Mekanik kilit cihazı (sadece kapı açıkken görülebilir) ön yolcu kapısındadır.

- Kapağı açın.
- Anahtarı içerideki deliğe sokunuz ve durana dek çeviriniz, yani sağ (sağ taraftaki kapılar) veya sola (sol taraftaki kapı).

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapiyi açın.

Arka kapak (bagaj bölümü)

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkinleştirilir.



Şek. 57 Bagaj kapağı: dışarıdan açma

Bagaj kapağının açılması

- Açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın ⇒ Şek. 57. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının kapatılması

- Bagaj kapağını iç döşemedeki iki koldan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.

Kilitlemek/açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesi veya 1 düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/saat (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı duyulur*



DİKKAT

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmazdır. Bu arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeminiz. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül durumlara dahi neden olabilir. Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtar içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açılmaz.

Otomatik arka kapağın kilitlenmesi

Bagaj kapağı açıkken kumandalı anahtar üzerindeki  düğmesine basıldığında arka bagaj kapağı eğer kapalıysa kilitlenecektir.

Otomatik bagaj kapağı kilitlenme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu işlev devredeyken ve bagaj kapağı → Sayfa 91 uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmeye basarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

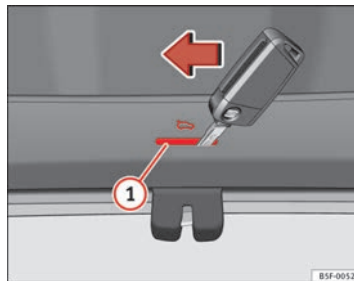
Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu bir SEAT Yetkili Servisinde devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Aracı otomatik olarak kilitlemeden önce aracın için istenmeyen kimse-lerin girme tehlikesi söz konusudur Bu nedenle aracınızı her zaman kumanda üzerindeki  düğmesine veya merkezi kilitleme düğmesine basarak kilitlemenizi öneriyoruz. ■

Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC

Acil durumda bagaj kapağının manuel olarak açılması

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.



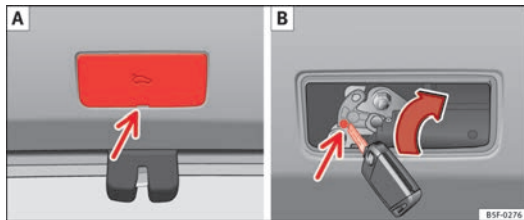
Şek. 58 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi

- Anahtarı bagaj kapağındaki kaplamadaki boşluğa ① yerleştirin ve kilit açılıncaya kadar anahtarı ok yönünde hareket ettirin. ■

Geçerli olduğu model: LEON ST

Acil durumda bagaj kapağının manuel olarak açılması

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.



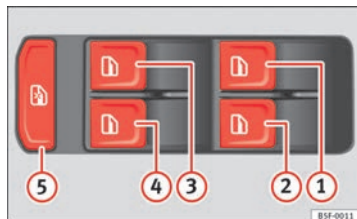
Şek. 59 Bagaj bölümü: manuel açma erişimi

- Kapağı yuvadan çıkarmak için tornavida kullanın ⇒ Şek. 58 **A**.
- Düğme serbest kalana dek anahtarı tasarlanmış deliğe yerleştirin ve ok yönünde çevirin ⇒ Şek. 58 **B**. ■

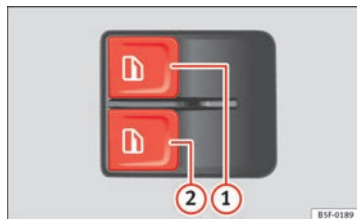
Elektrikli camlar

Camların elektronik kontrolü*

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.



Şek. 60 Sürücü kapısı ayrıntısı: ön ve arka camlar için kumandalar (5 kapılı araçlar)



Şek. 61 Sürücü kapısı ayrıntısı: ön camlar için kumandalar (3 kapılı araçlar)

Camların açılması ve kapatılması

- Camı açmak için düğmesine basın.

- Camı ⇒ kapamak için düğmesini çekin.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın ⇒ .

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Sol ön kapı camı düğmesi
- 2 Sağ ön kapı camı düğmesi
- 3 Sol arka kapı camı düğmesi
- 4 Sağ arka kapı camı düğmesi
- 5 Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı **5** arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılı: arka kapılardaki düğmeler devrede.

Güvenlik anahtarına basılı: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

Emniyet kontrol sembolü arka kapıdaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

⚠ DİKKAT

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Özellikler anahtarlara ulaşması sözkonusu ise, araçta çocukları ve özürülü kişileri bırakmayın. Anahtarların, örneğin çocuklar tarafından hatalı kullanımı ciddi yaralanma ve kazalara neden olabilir.
- Motor kazara çalıştırılıp kontrol dışı kalabilir.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımcı zorlaştırabilir.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.



Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır ⇒ Sayfa 104. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Konfor açma/kapama

Tüm pencereleri açma/kapama ve kayar/açılır tavanı* kaydırmak/eğmek için konforlu açma/kapama fonksiyonunu kullanın.

Konforlu açma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* istenilen konuma ulaşana dek kumanda üzerindeki düğmesini basılı tutun.
- İlk önce kumanda üzerindeki düğmesini kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* kapanana dek kumanda üzerindeki düğmesini basılı tutun ⇒ veya
- Tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında "kilitli" konumda tutun.

Easy Connect* de konforlu açma işlevinin programlanması

- Seçin: işlev düğmesi (ARAÇ) > kontrol düğmesi **Vehicle systems*** (Araç sistemleri) > **Vehicle settings** (Araç ayarları) > **Central locking** (Merkezi kilitleme) > veya > **Ön cam açma/kapama** veya **Açılır tavan açma/kapama*** düğmesini basılı tutarak camı açın

⚠ DİKKAT

- Sürgülü/açılır tavanı* ve pencereleri kapatırken dikkatli olunuz. Yaralanma riski mevcuttur.
- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlemlerini araçtan sadece iki metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlar ve sürgülü/açılır tavadan* gözünüzü ayırmayınız. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Tek dokunuşla açma ve kapama*

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

⇒ Şek. 60 ①, ②, ③ ve ④ düğmelerinde camları açmak için iki ve kapatmak için iki konum mevcuttur. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapama

- PİL geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.

- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.
- Anahtarı serbest bırakınız ve sonra tekrar bir saniye süreyle kaldırınız. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır.

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterseniz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterseniz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner ⇒ ⚠.
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**

10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşla kapama yeniden etkinleştirilir. ►

**DİKKAT**

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Kısa süreliğine araçtan ayrılıyor olsanız bile anahtarı her zaman yanınıza alın. Çocukları araçta yalnız bırakmadığınızdan emin olun.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Camın dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı dışarıdan kapatırken içinde kimse kalmadığından emin olun. Camlar acil bir durumda bile açılmaz.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir. Kaza tehlikesi.

Panoramik sürgülü tavan*

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 72
- Merkezi kilitleme sistemi ⇒ Sayfa 86

⚠ DİKKAT

Panoramik sürgülü tavanın dikkatsiz ve kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

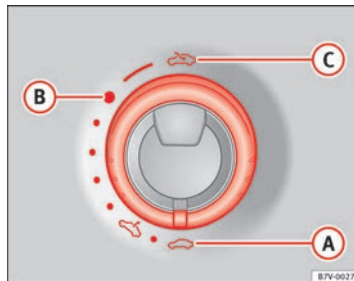
- Panoramik sürgülü açılır tavanı sadece hareket yönünde kimse bulunmadığı zaman açın veya kapatın.
- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın.
- Özellikler anahtarlara ulaşması söz konusu ise, araçta çocukları ve özürü kişileri bırakmayın. Anahtarın kontrolsüz kullanımı sonucu araç kilitlenebilir, motor çalışabilir, kontak açılabilir ve panoramik sürgülü tavan çalışabilir.
- Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.



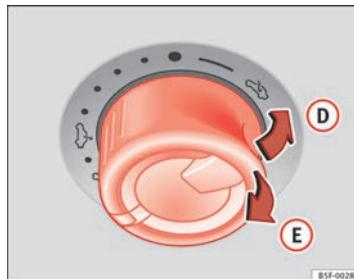
Not

Panoramik sürgülü tavanın çalışmasında bir sorun olduğunda sıkışma önleme işlevi doğru şekilde çalışmayacaktır. Yetkili servisi ziyaret edin. ■

Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması



Şek. 62 İç tavan kaplamasında: açma ve kapama için döner düğmeye kullanın



Şek. 63 İç tavan kaplamasında: düğmeye basın ve sürgülü tavanı kapatmak için çekin.

Panoramik sürgülü tavanı tamamen kapatmak için anahtar (A) konumunda olmalıdır. ►

etki	Anahtar ayarı	Gerekli işlemler
⇒ Şek. 62		
Sürgülü tavanı tamamen açmak için:	C	Düğmeyi gerekli konuma döndürün.
Sürgülü tavan için konforlu konumu seçin.	B	
Sürgülü tavanı tamamen kapatmak için:	A	
⇒ Şek. 63		
Eğilir tavanı tamamen çalıştırmak için:	D	Düğmeyi kısa süre arkaya doğru itin (ok).
Otomatik çalışmayı durdurmak için:	D veya E	Düğmeye tekrar basın veya çekin.
Eğilir tavanı tamamen kapatmak için:	E	Düğmeyi kısa süre arkaya doğru itin (ok).
Ara konumu ayarlamak için:	D veya E	Tavan gereken konuma gelene dek düğmeyi çekin veya geride tutun.

Panoramik sürgülü tavan sadece kontak açıkken çalışacaktır. Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.

❗ ÖNEMLİ

Bagaj kapağı açıkken tavanda taşınan yüklerle temas etmediğini kontrol edin. Tavan taşıyıcısı kullanıldığında panoramik tavanı* **AÇMAYIN**.

Panoramik sürgülü tavan: çalıştırma

Konforlu açma/kapama işlevi

Panoramik sürgülü tavan araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Panoramik sürgülü tavan ayarlanır veya kapanır.
- Kilitleme/kilit açma düğmesine basarak işlevi durdurun.

Konforlu kapama sırasında camlar ve panoramik sürgülü tavan aynı anda kapanır.



Not

Panoramik sürgülü tavan döner düğmesi tavan aracın dışında kapatılmışsa, seçilen son konumda kalır ve aracı yeniden kullandığınızda basılmalıdır.

Panoramik sürgülü tavanda emniyet işlevi

Emniyet işlevi panoramik sürgülü tavanın açılması ve kapanması sırasında yaralanma tehlikesini düşürebilir ⇒ ⚠. Panoramik sürgülü tavan kapanırken bir engelle karşılaşırsa geri işlev ile tekrar açılmaya başlar.

- Panoramik sürgülü tavanın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Panoramik sürgülü tavanı tekrar kapatmaya çalışın.
- Eğer hala engelleniyorsa panoramik sürgülü tavan ilgili konumda duracaktır. Sonra emniyet işlevi olmadan panoramik sürgülü tavanı kapatın.

Emniyet işlevi olmadan kapatma

- ⇒ Şek. 62 ① anahtarı „kapalı” konumunda (A) olmalıdır.
- Emniyet işlevi başlatıldıktan sonra beş saniye içerisinde panoramik sürgülü tavan tamamen kapanıncaya kadar tüm kontrolü çekin ⇒ Şek. 63 (ok (E)).
- **Panoramik sürgülü tavan emniyet işlevi olmadan kapanır.**
- Panoramik sürgülü tavan hala kapatılamıyorsa yetkili servise başvurun.



DİKKAT

Panoramik sürgülü tavanın emniyet işlevi olmadan kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Panoramik sürgülü tavanı her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.**
- **Panoramik sürgülü tavanın emniyet işlevi olmadan özellikle kapanırkenki hareket yönünde kimsenin olmadığından emin olun.**
- **Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.**



Not

Camlar ve panoramik sürgülü açılır tavan konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi devreye alınır ⇒ Sayfa 103. ■

Lambalar ve görüş

Lambalar

Giriş

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Bilgi sistemi ⇒ Sayfa 72
- Ampullerin değiştirilmesi ⇒ Sayfa 292



DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve uzun far doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.
- Diğer sürücülerin gözleri kamaşabileceği zaman asla uzun farları veya selektörü kullanmayın.

Kontrol lambaları

yanar	Olası neden	Çözüm
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	İlgili ampulü değiştirin ⇒ Sayfa 292. Eğer ampullerde sorun yok ise araç yetkili servise götürülmelidir.
	Arka sis farı açık.	⇒ Sayfa 111.
	«Sis farları açık	
	Sol veya sağ sinyal. Bir araç veya römork sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.	Gerekirse araç ve römork lambalarını kontrol edin
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	⇒ Sayfa 110.
	Lamba Yardımı açık.	⇒ Sayfa 114

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

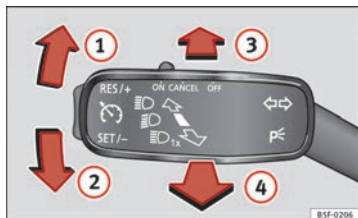
Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcı madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.
- Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.

⚠ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Sinyal ve uzun far kolu*



Şek. 64 Sinyal ve uzun far kolu

Kolu gerekli konuma getirin :

- ① Sağ sinyal. Sağ park lambası (kontak kapalı) ⇒ Sayfa 112.
- ② Sol sinyal. Sol park lambası (kontak kapalı) ⇒ Sayfa 112.
- ③ Uzun far ⇒ ⚠. Gösterge panelinde kontrol lambası ☑ yanacaktır.
- ④ Farların yakılıp söndürülmesi. Kola basıldığında **flaşlı far** yanar. Kontrol lambası ☑ yanacaktır.

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Konfor sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konforlu dönüş sinyalleri **CAR** tuşu ve **Kurulum** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminden devreye alınabilir ve devreden çıkarılabilir ⇒ Sayfa 78.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.



Not

- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Eğer bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızla yanacaktır.
- *Uzun farlar* sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.

Lambaları açma ve kapama



**Şek. 65 Ön görüş:
Lamba anahtarı**

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Lamba anahtarını → **Şek. 65** gerekli konuma çevirin:

Sembol	kontak kapalıysa	kontak açıldığında
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Evdan ayrış“ kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü
☞ ☛	Yan lamba açık.	Yan lamba açık.
☞ ☛	Kısa farlar kapalı; gerekirse yan lambalar bir süreliğine yanar.	Kısa farlar açık.

Sis farları

Uyarı lambaları ☞ veya ☛ sis farları açıkken lamba anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- Sis farlarının açılması ☞: lamba anahtarını ☞, ☞ veya **AUTO** konumlarında ilk konuma çekin.
- Arka sis farının açılması ☛: lamba anahtarını tamamen ☞, ☞ veya **AUTO** konumundan çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya **0** konumuna çevirin.

Sürücüyü lambaların kapatılmadığına dair iştirilebilir uyarılar verilir.

Eğer anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda sesli uyarı verilir: Bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Park lambası açıkken → Sayfa 110.
- Lamba anahtarı ☞ veya ☛ konumundayken.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcıların sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

Lambalar ve görüş alanı: işlevler

Park lambası

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba aracın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park lambaları çalıştırılmadan önce sadece kontak kapalı, dönüş sinyali ve uzun far kolu orta konumdayken devreye alınabilir.

Her iki tarafta da park lambaları

Kontak kapağı ve düğme $\Rightarrow$ konumundayken, aracı dışarıdan kilitletken aracın her iki tarafındaki park lambaları da yanar. Bunu yaparak sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

Gündüz sürüş farı*

Gündüz sürüş farları ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş lambaları açıkken sadece bu lambalar yanar $\Rightarrow$ ⚠.

Gündüz sürüş lambaları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar 0 veya AUTO konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarı AUTO konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi AUTO konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda $\Rightarrow$ ⚠ otomatik olarak açılır ve kapanır:

Otomatik açılma:	Otomatik kapanma:
Foto sensörü <i>karanlığı</i> tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam silecekleri birkaç dakika boyunca kapalı kaldığında.

Viraj lambaları*¹⁾

Yavaşça dönerken veya çok dar virajlarda, viraj lambaları otomatik olarak aktifleşir. Viraj lambaları sis lambalarının içinde bulunabilir ve sadece 40 km/s (25 m/sa) altındaki hızlarda açılır.

Geri vites seçildiğinde aracın her iki tarafındaki viraj lambaları da açılarak park yapılacak alanda daha iyi aydınlatma sağlanır.

Otoyol lambaları*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır/ayrılır.

- **Devreye alma:** 30 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/s üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.

- **Devreden çıkarma:** Aracın hızı 100 km/s hızın altına düştüğünde kısa farlar normal konumlarına geri dönerler.

¹⁾ Bu işlev tam LED ön farlara sahip araçlarda bulunmaz.

⚠ DİKKAT

Eğer yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam görmiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.
- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Arka lambalar gündüz sürüş lambasıyla yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.



Not

Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.

Dörtlü flaşör lambaları ⚠

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.



Şek. 66 Ön göğüs:
dörtlü flaşör anahtarı

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın ⇒ ⚠.
3. Konağı kapatınız.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımanlı araçlarda, aracı 1. vitese alın. Otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. ▶

Örneğin aşağıdaki durumlarda diğer yol kullanıcılarını uyarmak üzere dörtlü flaşörü açın:

- sıkışık trafiğin arkasına yaklaşıırken,
- acil bir durumda
- bir arıza nedeniyle aracınız bozulduğunda,
- başka bir aracı çekerken veya aracınız çekilirken.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti ⇐ ⇨ ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki ▲ lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil durumda frenleme uyarısı

80 km/saat'in üzerinden ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniye bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konvertörün aracın altında kuru çimen veya yola dökmüş benzin gibi yanıcı maddelerle irtibata geçebileceği yerlere asla park etmeyin. Bu, yangına neden olabilir!



Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Uzun far desteği*

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği (çevre ve trafik durumuna bağlı olarak ve sistem limitleri içerisinde) otomatik olarak açıldığında 60 km/sa (37m/sa) hızda çalışmaya başlar ve sonra 30 km/sa (18 m/sa) altında tekrar devreden çıkar ⇒  Bu, iç aynanın taban kısmındaki bir kamera tarafından yönetilir.

Uzun far desteği genellikle aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kasabadan geçerken uzun farı devreden çıkarır.

Uzun far desteğinin açılması ve kapatılması

etki	kullan
Etkinleştirin:	– Kontakı açın ve lamba anahtarını AUTO konumuna çevirin. – Uzun far ve sinyal kolunu ileri yönde hareket ettirin ⇒ Sayfa 110. Uyarı lambası  gösterge paneli ekranında görüntülendiğinde uzun far desteği açılır.
Sistemi kapatmak için:	– Kontakı kapatın. – VEYA: Lamba anahtarını AUTO ⇒ Sayfa 111. dan farklı bir konuma çevirin – VEYA: uzun far açıkken uzun far ve sinyal kolunu geriye doğru çekin. – VEYA: Uzun farı manuel olarak açmak için uzun far ve sinyal kolunu öne doğru hareket ettirin. Uzun far desteği devre dışı bırakılacaktır.

Arızalar

Aşağıdaki koşullar uzun far kontrolünün zaman zaman farları kapatmasını veya hepsinin kapatılmasını önleyebilir.

- Güçlü yansıtıcı işaretler ile zayıf aydınlatmalı şehirler.
- Diğer yetersiz aydınlatmalı sürücüler (yayalar veya bisikletliler).
- Dar virajlarda, dik yollarda ve gelen araçlar kısmen görülemeyen yollarda.
- Karşıdan gelen araçların (örneğin bir kamyon) sürücülerini yolun ortasındaki koruma rayını görebildiği zaman.

- Eğer kamera hasar görmüş veya güç kesilmiş ise.
- Sisli, karlı ve aşırı yağışlı hava koşullarında.
- Toz ve kum fırtınalarında.
- Kameranın görüş alanında gevşek çakıl bulunduğu.
- Kameranın görüş alanı kapandığında, kirlendiğinde veya bir etiket, kar, buz vs ile kapatıldığında.

DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlandırılması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirliliği, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatılmadığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolunu kullanarak manuel olarak açılıp kapanabilir ⇒ Sayfa 110.

Farların ayarlanması

Kısa farların huzmesi asimetrik: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafik sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda „Turist ışığı“ olarak da bilinmektedir.

SEAT Leon modelinin tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtımını etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli „turist ışığı“ değerlerine uyum sağlamaya izin verir.



Not

„Turist ışığı“ na sadece geçici olarak izin verilir. Trafik ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracınızın Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Eve dönüş „işlevi“

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Eve Dönüş“ ve/veya „Evden Ayrılma“ varsayılan: 30 sn.).

Halojen farlı araçlar	„Eve Dönüş“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	„Eve Dönüş“ işlevinde kısa farlar ve gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Otomatik „Eve Dönüş“ özelliğini devreye alma*

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

- Motoru kapatın ve döner lamba anahtarı **AUTO** ⇒ **Şek. 65** konumundayken anahtarı kontakta çıkarın.
- Otomatik „Eve Dönüş“ işlevi sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.
- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar.

Devreye alma „Eve Dönüş“ manuel

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumu yok).

- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.
- Döner lamba anahtarının herhangi bir konumu için devreye alınmıştır.
- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar. Farlar, araç kapısının açılmasından 60 saniye sonra kapanır.

Devreden çıkarma

- Hiçbir kapı kapatılmazsa otomatik olarak 60 saniye sonra sönerler.
- Son kapı kapatıldıktan sonra „Eve Dönüş“ gecikmesi kapatıldıktan sonra farlar kapatılacaktır (radyo menüsünde belirlenen şekilde).
- Lamba anahtarını ⇒ **Şek. 65** I konumuna Çevirirken.
- Kontak açıldığında (motoru çalıştırırken).

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Evden Ayrılma“ gecikmesi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn.).

Halojen farlı araçlar	„Evden Ayrılma“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	„Evden Ayrılma“ işlevinde kısa farlar, gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Devreye alma

- Araç uzaktan kumanda kullanarak açıldığında.
- „Evden Ayrılma“ işlevi sadece döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve lamba sensörü karanlığı tespit ettiğinde devreye alınır.

Devreden çıkarma

- „Evden Ayrılma“ lambaları gecikme periyodu sonrasında söndüğünde (varsayılan: 30 sn.).
- Araç uzaktan kumanda kullanarak kilitlendiğinde.
- Lamba kontrolü **AUTO** dışında bir konuma alındığında.
- Kontak açırken.

Evden Ayrılma „işlevi“

„Evden Ayrılma“ işlevi sadece ışık ve yağmur sensörü olan araçlarda mevcuttur (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

Far seviye kontrolü, gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması



Şek. 67 Direksiyonun yanında: Far aralık kontrolü .

Gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması**

Modele bağlı olarak gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması Easy Connect sisteminde **CA** düğmesini ve **SETUP** (KURULUM) → Sayfa 81 işlev düğmesini kullanarak ayarlanabilir.

Far aralık kontrolü .

Far seviyesi kontrolü ⇒ Şek. 67 ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Bu sürücüye optimum görüş sunar ve farlar karşından gelen sürücüler rahatsız etmez ⇒ ⚠ .

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için ⇒ Şek. 67 anahtarını çevirin:

Değer	Araç yük durumu ^{a)}
–	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş

Değer	Araç yük durumu ^{a)}
2	Tüm koltuklar dolu, bagaj bölümü dolu.. Römork ve minimum çeki demiri yükü ile
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile

a) Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Gösterge paneli aydınlatması

Gündüz sürüş lambası olan araçlarda gösterge paneli aydınlatması karanlık koşullarda yanar (örneğin bir tünelden geçerken). Sürücüye kısa farları elle açmasını hatırlatır böylece araç arka lambaları da açılır ⇒ Sayfa 112.



DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşından gelen sürücüler rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığın aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşından gelen sürücüler rahatsız etmeyin.

Kabin ve okuma lambaları¹⁾

Düğme/ Konum	etki
0	İç mekan lambalarını kapatır
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Torpedo gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması*

Ön yolcu tarafındaki torpedo gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması*

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında da şiddeti azalacaktır. Bu lambaların ışık şiddeti radyo menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Easy Connect > Aydınlatma ayarları > İç mekan aydınlatması** ⇒ Sayfa 81).

Ortam ışığı*

Kapı panelindeki ortam ışığı sürüş moduna göre renk değiştirir (beyaz veya kırmızı) . Bu lambaların ışık şiddeti radyo menüsünden ayarlanabi-

lir (bkz. **Easy Connect > Lambaların Ayarlanması > İç mekan aydınlatması** ⇒ Sayfa 81).



Not

Anahtar ile araç kilitlendiğinde veya anahtar kontakten çıkarıldıktan birkaç dakika sonra okuma lambaları kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Güneşe karşı koruma ekipmanı

Giriş



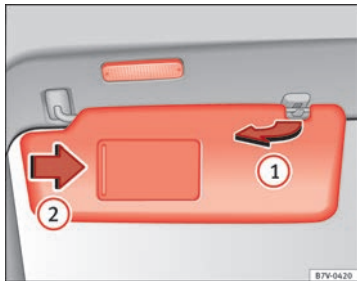
DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

¹⁾ Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler aşağıdaki iç mekan ışıkları için kullanılabilir: ön kapı içi lambası, arka kapı içi lambası, ayak bölümü lambası ve güneşlik lambası.

Güneşlikler



Şek. 68 Güneşlik

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri için seçenekler:

- Güneşlikleri açarak ön cama doğru yaklaştırın.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapiya doğru döndürülebilir → Şek. 68 ①.
- Güneşliği kapiya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Makyaj aynası ışığı

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında ② ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneşlik yerine getirildiğinde lamba söner.



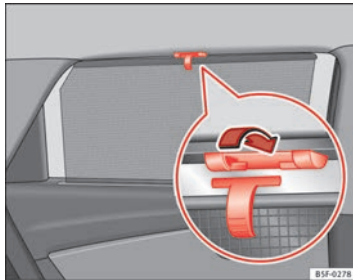
Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Güneşlik*

Arka kapılardaki camlara güneşlik takılabilir.



Şek. 69 Arka cam: güneşlik

Arka kapı güneşliği*

- Güneşliği dışarı çekin ve kapı çerçevesinin üst, orta kısmındaki kancaya takın → Şek. 69.

Ön cam silecek ve arka silecek sistemleri

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi
- Isıtma, havalandırma, soğutma
- Dış mekan bakım ve temizliği



DİKKAT

Eğer ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.



DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.



ÖNEMLİ

Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir ⇒ Sayfa 122.

Kontrol lambası

yanar	Olası neden	Çözüm
	Ön cam sileceği su seviyesi çok düşük.	Ön cam sileceği su haznesini biran önce doldurun ⇒ Sayfa 124.

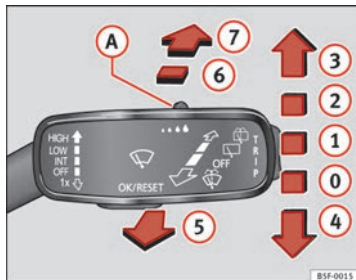
Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.



ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Cam silecek kolu



Şek. 70 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması

Kolu gerekli konuma getirin ⇒ ①:

①	OFF	Cam sileceği kapalı.
①	INT	Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. ⇒ Şek. 70 (A) kontrolünü kullanarak aralık (yağmur sensörsüz araçlar) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
②	LOW	Yavaş silme.
③	HIGH	Sürekli silme.
④	1x	Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
⑤		Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.

Kolu gerekli konuma getirin ⇒ ①:

- ⑥ Arka cam için aralıklı çalışma. Arka cam sileceği camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
- ⑦ Ön cam yıkama işlevi kolu bastırarak devreye alınır ve arka silecek aynı anda çalışır.

! ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapatılırsa silecekler otomatik olarak kapalı konuma dönecektir. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller silecek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüşe başlamadan önce ön cam sileceklerinde kar ve buzları temizleyin.
- Donmuş cam sileceklerini camdan dikkatli bir şekilde kaldırın. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını öneriyor.

! ÖNEMLİ

Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam sileceklerin çalıştırılması hasara neden olabilir.

i Not

- Ön cam sileceği ve arka silecek sistemi sadece kontak açıldığında ve kaput veya bagaj kapağı kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak ve geri vites seçildiğinde otomatik olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı:	
Araç hareketsiz ise:	Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.
Otomatik silme esnasında:	Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devridaim modunda klima 30 saniyelikliğine kapanır.
Aralıklı silecek çalışması için:	Sileceklerin çalışma zamanları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açırken ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi

Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açıldığında ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölüm böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

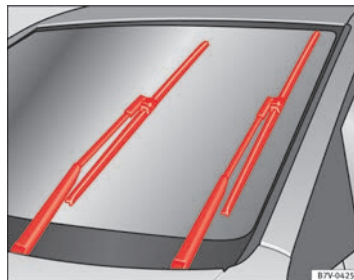
Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzgün çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki karda temizlenmelidir. Gerekirse bir buzlanma önleyici sprey ile buzu gidermelisiniz.



Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 71 Silecekler servis konumunda

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir ⇒ Şek. 71. Ön cam sileceklerini servis konumuna almak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Kaput kapalı olmalıdır ⇒ Sayfa 250.
- Kantağı açıp kapatın.
- Öncam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın ⇒ Şek. 70 ④.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve geri döndürülmesi.

- Silecek kollarını servis pozisyonuna getirin ⇒ ①.
- Silecek kollarını sadece lastiğin sabitlendiği yerde tutun.

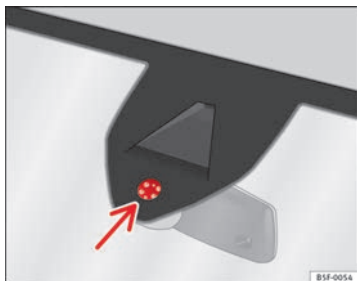
! ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Yağmur sensörü*



Şek. 72 Ön cam silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması
(A)



Şek. 73 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder ⇒ **Δ**. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme ⇒ Sayfa 121

Kolu gerekli konuma getirin ⇒ **Şek. 72**:

- 0 Yağmur sensörü kapalı.
- 1 Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyetli

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler 1 konumundayken ve araç 16 km/s (10 m/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü farklı çalışma biçimi

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir ⇒ **Şek. 73**:

- Hasar görmüş lastikler: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: Sensör üzerinde ölmüş böcekler cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yollardaki tuz: kış mevsimlerinde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.
- Çatlamış cam: yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.



DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit edemeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.



Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin ⇒ Şek. 73 (ok işareti).
- Yapışkan ve kaplamaları temizlemek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması



Şek. 74 Motor bölmesinde: öncam yıkayıcı haznesi üstü

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

- Kaputu açınız $\Delta \Rightarrow$ Sayfa 250.
- Yıkayıcı haznesi kapakta Δ sembolü ⇒ Şek. 74 ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli su olup olmadığını kontrol edin.
- Doldurmak için SEAT ⇒ SEAT tarafından tavsiye edilen cam temizleyicisini suyla karıştırın. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.
- Soğuk havada özel bir antifriz eklenmesi suyun donmasını önleyecektir ⇒ Δ .

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Yıl boyunca, şeffaf cam için G 052 164 A2 Kış karışımın yaklaşık oranı, -18 °C (0 °F) ye kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre; aksi halde karışıma göre 1:4 oran

Hazne kapasitesi

Hazne yaklaşık 3 - 4 litre hacme sahiptir ve ön far yıkama özelliğine sahip araçlarda 3 -6 litredir.



DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

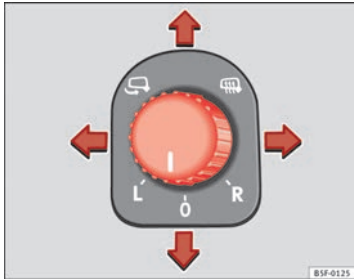
- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

❗ ÖNEMLİ

- SEAT'in önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılmaz ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!

Dikiz aynası

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 75 Sürücü kapısı: dış ayna kontrolü

Düğmeyi uygun konumuna çevirin:

L/R - Bu konumlarda düğmeyi istediğiniz konuma getirerek dış aynaları (sol veya sağ) ayarlayabilirsiniz.

☞ - Dış aynaların yüzeyleri dış ortam sıcaklığına ve aracın özelliklerine göre ısıtılır*.

↩ - Dış aynalar geri çekilir*.

Dış aynaların senkronize ayarı

- **Ayarlar - Konfor** menüsünde dış aynaların senkronizasyon halinde hareket edip etmemesini seçin.
- Düğmeyi **L** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerektiğinde sağ yan ayna düzeltilebilir. Düğmeyi **R** konumuna çeviriniz.
- Easy Connect sisteminde yan aynalar **[CAR]** (ARAÇ) düğmesini ve **[SETUP]** (K URULUM) işlev düğmesini kullanarak ayarlanabilir.

Ön yolcu yan aynası için eğme işlevi*

Geriye doğru park ederken ayna otomatik olarak hafifçe eğilerek kaldırımın daha iyi görülmesini sağlar. Bu özelliğin çalışması için düğme **R** konumunda olmalıdır.

15 km/s (10 m/sa) üzerinde bir hızla ileri yönde sürdüğünüzde veya kontağı kapattığınızda ayna orijinal konumuna döner. Kontrolün konumu ayarlanırsa orijinal konumuna da döner.

Yatırma işlevi için yolcu dış aynasının ayarlarının kaydedilmesi

- Kontakçı açın.
- Kontrol üzerinde **R** konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Geri vitesi devreden çıkartın.
- Dikiz aynası ayarı kaydedilir.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı* dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkanızdan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza tehlikesi!

⚠ ÖNEMLİ

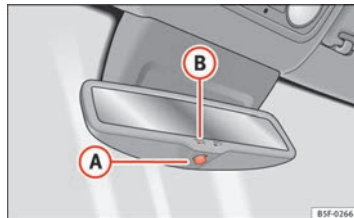
- Ayna yuvalarından biri yerinden oynamışsa (örneğin park ederken), aynalar öncelikle elektronik kumanda ile geri çekilmelidir. Aynayı elinizle ayarlamayın bu, ayna ayarlama fonksiyonunu etkileyecektir.
- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

ⓘ Not

Eğer elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Kamaşma önleme dikiz aynaları

Aracınızda kamaşma önleme konumu için manüel veya otomatik kontrollü bir iç dikiz aynası bulunmaktadır.



Şek. 76 Kamaşma önleme konumu için otomatik ayarlı iç dikiz aynası

Kamaşma önleme konumu için manuel ayarlı iç dikiz aynası

- Aynanın alt kısmındaki küçük ayar çubuğu ile aynayı geriye doğru yatırın.

Otomatik ayar ile kamaşma önleyici arka dikiz aynası*

- Ⓐ düğmesine basın. Ⓑ uyarı lambası yanacaktır. Üzerine parlak bir ışık geldiğinde (ör. takip eden aracın farlarından) iç ayna otomatik olarak kararmaktadır.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu; deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerktiğinde doktora başvurunuz.

**ÖNEMLİ**

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

**Not**

- Eğer iç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik* ile) karartmalı dikiz aynasının otomatik ayarı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz. ■

Koltuklar ve saklama bölmeleri

Genel notlar



DİKKAT

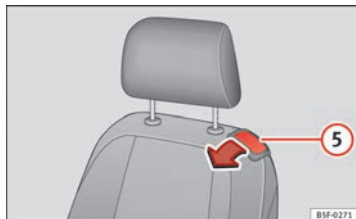
Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir ⇒ Sayfa 7.

Ön koltuklar

Manuel koltuk ayarı



Şek. 77 Ön koltuklar:
elle koltuk ayarı



Şek. 78 Ön koltuklar:
arkalığı katlama kolu
(3 kapılı araçlar)

- ① Koltukların öne/arkaya doğru ayarlanması: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- ② Koltuğun yükseltilmesi/alçaltılması: Kolu çekin/itin.
- ③ Arkalık alçaltma/yükseltme: el çarkını döndürün.

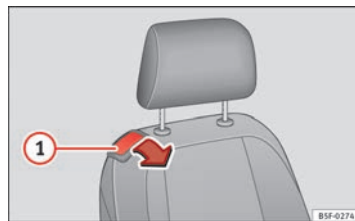
- ④ Bel desteğinin ayarlanması* : düğmeyi uygun konuma bastırın.
- ⑤ Koltuk arkalığının katlanması (sadece 3 kapılı araçlar): kolu çekin ve arkalığı öne itin.

⚠ DİKKAT

- Ön koltukları sadece araç hareketsizken ayarlayın. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.
- Koltuk yüksekliğini ayarlarken dikkatli olunuz. Dikkatsiz veya kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Ön koltuk arkalıkları sürüş için yatırılmamalıdır. Aksi takdirde emniyet kemeri ve hava yastığı sistemi sonraki tehlike ve yaralanmaya karşı gerekli korumayı sağlayamayabilir.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Ön yolcu koltuğu arkalığını indirmek için *



Şek. 79 Yolcu koltuğu:
arkalığı katlama kolu

Yolcu koltuğu, bagaj bölümü yüklemeye alanını genişletmek için indirilebilir.

- Kolu ① ⇒ Şek. 79 çekin ve arkalığın yatay olacağı şekilde arkılığı öne doğru itin.

⚠ DİKKAT

Yolcu arkılığı katlandığında bu boşluğu yolcu kaplayamaz.

Ön orta kol dayaması

Orta kol dayaması farklı seviyelere ayarlanabilir.

Orta kol dayanağının ayarlanması

- Eğimi ayarlamak için kol dayamasını başlangıç konumundan kaldırın.
- Kol dayamasını başlangıç konumuna geri döndürmek için kol dayamasını üst sabit konumdan ayırarak alçaltın.

Kol dayaması geriye veya ileriye doğru hareket ettirilebilir.

Koltuk fonksiyonları.

Giriş

İlave bilgi ve uyarılar:

- Koltukların konumunun ayarlanması ⇒ Sayfa 10
- Emniyet kemerleri ⇒ Sayfa 20
- Hava yastığı sistemi ⇒ Sayfa 31
- Çocuk koltukları (aksesuarlar) ⇒ Sayfa 48

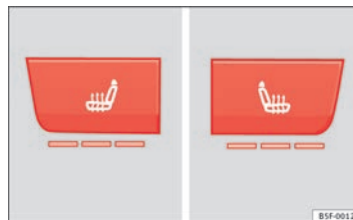


DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.
- Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun başka parçalarını her zaman koltukların ayar ve çalışma çapından uzan tutun.

Koltuk ısıtması



Şek. 80 Orta konsolda:
ön koltukları ısıtma
anahtarı

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Arkalık bazı versiyonlarda da ısıtılır.

Koltuk ısıtması aşağıdaki durumlarda yapılmamalıdır:

- Koltuk boş.
- Koltuk örtülü.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılı.

- Koltuk minderi ıslak veya nemli.
- İç veya dış ortam sıcaklığı 25 °C (77 °F) nin üzerinde.

etki	Koltuk ısıtma özelliğinin kullanımı
Sistemi açmak için	☞ veya ☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.
Isıtma gücünün ayarlanması:	İstediğiniz seviyeye ayarlayıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.
Sistemi kapatmak için:	Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.



DİKKAT

İlaç tedavisi gören, felçli veya kronik hastalığı olan (örneğin şeker hastaları), acı veya sıcaklığı hissedemeyen hasta kişiler koltuk ısıtması kullanımı sırasında sırt, kalça veya bacaklarda yanıklara maruz kalabilirler. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağırlığı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.



DİKKAT

Eğer minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minderin kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.



ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayınız veya koltuk minderi ve koltuk arkasının tek bir noktasına sert basınç uygulamayınız.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku olursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

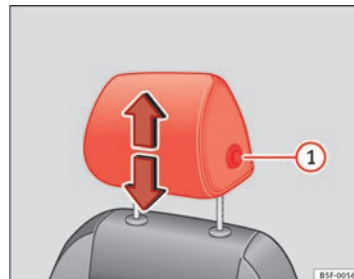


Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

Baş destekleri

Baş desteklerinin ayarlanması

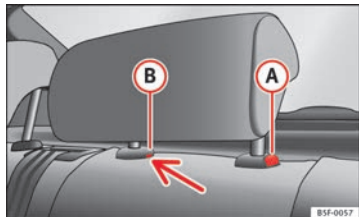


Şek. 81 Ön koltuk: baş desteği ayar

Baş desteğinin üstünün başınızın üstüyle aynı seviyede olacağı şekilde baş desteğini ayarlayın. Bu mümkün olmadığında bu konuma en yakın konumu yakalamaya çalışın.

- Baş desteğini her iki elinizle de tutun ve yukarı/aşağı (indirmek için **1** düğmesine basmanız gerekir) hareket ettirin. ■

Arka baş destekleri



Şek. 82 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası

İnsanlar arka koltukta seyahat ederken dolu koltukların baş desteklerini bir sonraki kademeye kadar getirin ⇒ **Δ**.

Baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini daha yüksek seviyeye ayarlamak için her iki elinizle de tutun ve yukarı yönde çekin.
- Baş dayamasını aşağı indirmek için **A** ⇒ Şek. 82 düğmesine basın ve aşağı doğru hareket ettirin.

Baş desteğinin çıkartılması

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkılığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın ⇒ Sayfa 138.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarı yönde çekin.
- Aynı zamanda baş desteğini arkalıktan çıkarırken **A** ⇒ Şek. 82 düğmesine basın ⇒ **Δ**.
- Deliğin **B** konumuna bir tornavida yerleştirin ve bu esnada baş desteğini koltuk arkılığından çıkarın ⇒ **Δ**.
- Koltuk arkılığını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin ⇒ **Δ**.

Baş desteğinin takılması

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkılığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın ⇒ Sayfa 138.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkılığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.
- Koltuk arkılığını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin ⇒ **Δ**. ▶

⚠ DİKKAT

- Genel notları dikkate alın.
- Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın ⇒ Sayfa 48. Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini hemen tekrar takın. Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskleriniz artırır.

Saklama bölmeleri

Ön koltukların altındaki saklama alanları*

Her ön koltuğun altında kapaklı bir saklama bölmesi bulunur.



Şek. 83 Ön koltuklar altındaki saklama bölmesi

Çekmece* kapağı çekerek açılır ⇒ Şek. 83.

Gözü kapatmak kapanana kadar kapağa bastırın.

⚠ DİKKAT

- Gözler en fazla 1.5 kg ağırlık taşır.
- Aracınızı gözün kapağı açıkken kullanmayın. Ani fren ya da kaza esnasında yük serbest kalırsa yolcuların yaralanma riski vardır.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Katlanır masa*



Şek. 84 Sol ön koltuk: katlanır masa

– Tablayı açmak için ok yönünde açın ⇒ Şek. 84.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken ve ikinci sıradaki koltuklarda birisi oturduğunda katlanabilir masalar açılmayabilir. Ani bir fren manevrasına yaranma riski vardır! Bu nedenle araç hareket halindeyken masa kapatılmalı ve düzgünce sabitlenmelidir.
- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Normal veya ani sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında sıcak içecek dökülebilir. Haşlanma tehlikesi.

⚠ ÖNEMLİ

Sürüş esnasında içecekler dökülebilir. Örneğin içecek dökülebilir ve araç zarar verebilir.

Bardak tutucuları



Şek. 85 Orta konsol:
Ön bardak tutucuları

Ön bardak tutucuları

- İçecekleri tutucuya yerleştirin ⇒ Şek. 85. İki içecek yerleştirmek mümkündür. Ayrıca kapı döşemelerine büyük plastik şişeleri yerleştirmek de mümkündür.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara sıcak içecekler koymayınız. Sıcak içecekler dökülerek yangın tehlikesine ve trafik kazasına neden olabilir.
- Sert kupalar veya bardaklar kullanmayınız Bu gibi cisimler kaza durumunda yaranmalara neden olabilir.

⚠ ÖNEMLİ

Açık içecek kaplarını bardak tutuculara yerleştirmeyin. Aksi takdirde içecekler dökülebilir ve örneğin elektrikli ekipman veya koltuk örtülerinde hasara neden olabilir.

Torpedo gözü



Şek. 86 Torpedo gözü

Açma/kapama

- Torpedo gözünü açmak için kolu ok yönünde çekin.
- Torpedo gözünü kapatmak için kapağı yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpedo gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalışma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Torpedo gözünün kapağı sürüş sırasında her zaman kapalı tutulmalıdır. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.

Diğer saklama bölmeleri

Araçın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- CD okuyucusu olmayan araçlarda torpedo gözünün üstünde. Yük 1.2kg'dan fazla olmamalıdır.
- Orta konsolda orta kol dayamasının* altında.
- Sürücü tarafı panelinde sigortalar ve rölelere ulaşmak için çıkarılabilir bir kutu vardır. Saklama bölgesindeki yük 0.2 kg'ı aşmamalıdır.
- B sütunundaki elbise kancaları ⇒ ⚠.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.

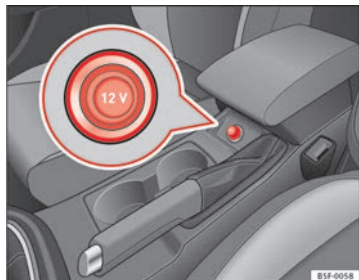


DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olunuz.
- Elbise askıları sadece hafif elbiseler için kullanılmalıdır. Asıttığınız elbiselerin ceplerinde ağır veya kesici cisimler bulundurmuyunuz.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayınız, aksi takdirde baş koruma hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

Güç soketleri

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir.



Şek. 87 Orta konsol:
ön/arka 12-volt priz



Şek. 88 Bagaj bölmesi
yan döşemesinin ya-
kından görünüşü: 12-
volt güç soketleri (sa-
dece LEON ST modeli
için geçerli)

Orta konsolda

- Güç soketinin orta konsolunda bulunan soketi çıkarın → Şek. 87.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Bagaj bölmesine (sadece Leon ST modeli için geçerli)

- Güç soketi kapağını kaldırın → Şek. 88.
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir. Her güç soketine bağlı aygıtlar 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.



DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.



ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanınız.



Not

Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.

Bagaj bölümü

Genel notlar

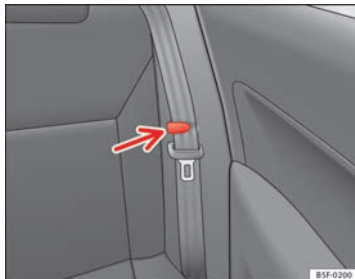
⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir ⇒ Sayfa 7.

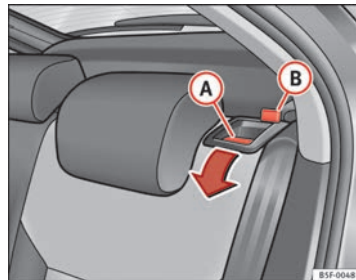
Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC

Bagaj bölümünün kapasitesinin artırılması

Braketler ileri doğru ayrı ayrı veya beraber katlanabilir.



Şek. 89 Emniyet kemerini destekleme klipsi



Şek. 90 Koltuk arkalıgı açma kolu

Arka desteğin öne katlanması

- Yan emniyet kemerlerini döşeme klipsine yerleştirin ⇒ Şek. 89.
- Baş desteği (desteklerini) aşağı doğru kaydırın ⇒ Sayfa 132.
- Ayırma koluna ⇒ Şek. 90 (A) ok yönünde bastırın.
- Koltuk arkalıgını öne katlayın.

Arka desteğin dik konumuna geri getirilmesi

- Koltuk arkalıgını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin ⇒ ⚠. Arka destek düzgün bir şekilde yerleştiğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işaretin ⇒ Şek. 90 (B) görünmemesi gerekir. ▶

⚠ DİKKAT

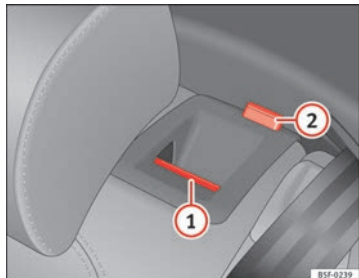
- Emniyet kemerinin orta arka koltukta gerekli korumayı sağlayabilmesi için, arka arka desteğin yerine sıkıca yerleştirdiğinden emin olunuz.
- Bagaj bölümünde bulunan eşyaların ani frenleme durumunda öne doğru kaymaması için, arka arka destek daima sıkıca takılmış olmalıdır.

⚠ ÖNEMLİ

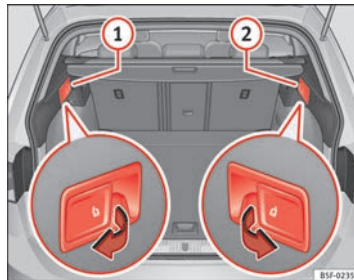
- Koltuk arkılığı eğik iken ön koltukları geriye doğru yatırırken arka koltuk başlarının hasar görme riski bulunmaktadır.
- Koltuk arkılığını öne doğru katlarken koltuk arkılığı kilidine sıkışarak hasar görmelerini önlemek için yan emniyet kemerlerini mutlaka kaplama klipsine yerleştirin.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Arka koltuk arkılığının katlanması ve kaldırılması



Şek. 91 Arka koltuk arkılığında: ① tırnağı, kırmızı işaretini ② açın



Şek. 92 Bagaj bölümünde: arka koltuk arkılığının sol kısım 1 ve sağ kısım 2 mesafe açma kolları

Arka koltuk arkılığı bölünmüştür ve her parça, kaputu genişletmek için ayrıca katlanabilir.

Arka koltuk arkılığı katlandığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

Ayırma tırnağı ile arka koltuk arkılığının katlanması

- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekiniz.
- Ayırma tırnağını ⇒ Şek. 91 ① öne doğru itin ve aynı zamanda arkılığı katlayın.
- Arka arkılık, düğmenin kırmızı işareti ② görülebildiğinde serbest kalır.

Arka koltuk arkılığını mesafe açma koluyla katlayın

- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekiniz.
- Bagaj kapağını açın.
- Sol parçanın mesafe açma kolu ⇒ Şek. 92 ① veya koltuk arkılığının sağ kısmını ② ok yönünde çekin. Arka arkılığının açılmış kısmı otomatik olarak öne doğru katlanır.
- Aka kapağı kapatın.

Arka arkalık, düğmedeki kırmızı işaret ⇒ **Şek. 91** ② görülebildiğinde serbest kalır.

Arka koltuk arkalığının katlanması

- Arkalığı kaldırın ve uygun şekilde kavrayana dek kilide sıkıca bastırın ⇒ **⚠**.
- Ayırma tırnağının kırmızı işaretini ② görmek mümkün olmamalıdır.
- Arkalık düzgün şekilde kavramalıdır.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı dikkatsiz bir şekilde katlanır ya da kaldırılırsa ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla katlamayın ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkalığını kaldırırken emniyet kemerinin sıkışması veya hasar görmesini önleyin.
- Arka koltuk arkalığını katlarken veya kaldırırken elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.
- Emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sunması için arka arkalığın tüm parçaları her zaman uygun şekilde kavramalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün bir şekilde oturmamış bir koltukta oturan kişi, ani frenleme, sert manevra veya kaza olması durumunda arkalıkla birlikte öne fırlayabilir.
- Düğmedeki kırmızı bir işaret ② arkalığın yerine oturmadığı konusunda uyarır. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkalığı katlandığında veya uygun şekilde oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

⚠ ÖNEMLİ

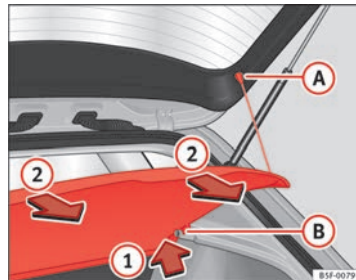
Arka koltuk arkalığı katlanırsa veya dikkatsiz bir şekilde kaldırılırsa araç veya başka cisimlerde hasara neden olabilir.

- Arka koltuk arkalığını katlamadan önce baş destekleri veya arka arkalığın kaplamasının çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC

Bagaj bölmesi kapağı

Bagaj kapağı bagaj bölümünün içinin görülmesini engeller.



Şek. 93 Bagaj bölmesi kapağıyla bagaj kapağı açık

Sökme

- **A** kayışlarını sökün ve ok **1** yönünde yukarı doğru bastırarak **B** destek kapağını sökün.

Takma

- Kapağı yatay olarak, **(B)** desteğinin eksenindeki „plakayla“ çakışır şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bas-tırın.
- Arka kapıya kayışları bağlayın **(A)** ⇒ **(A)**.

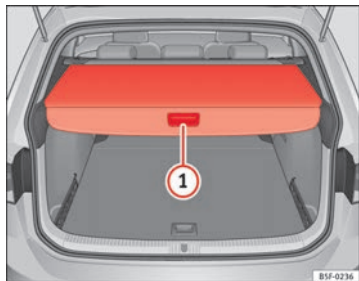


DİKKAT

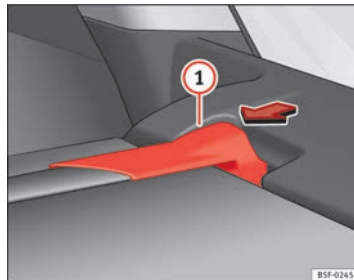
- Bagaj bölmesi kapağı her zaman emniyetli şekilde sabitlenmelidir (kaza tehlikesi).
- Bagaj bölmesi kapağı raf şeklinde kullanılmamalıdır. Bu kapak üzerinde yerleştirilen parçalar ani fren yapıldığında yolcuların yaralanmasına, kazalara neden olabilir.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Geri çekilebilir arka raf



Şek. 94 Bagaj bölme-sinde: arka rafın kapatılması



Şek. 95 Bagaj bölme-sinde: arka rafın sökülmesi

arka rafın açılması

- Serbest kalana dek arka rafın koluna basın (**basın**) ⇒ Şek. 94 **(1)**. Raf, tamamen geri çekilene dek otomatik olarak sona kayacaktır.

Arka rafın kapatılması

- Arka rafı arkaya doğru ve eşit olarak çekin.

Arka rafın sökülmesi

- Arka raf desteğini ⇒ Şek. 95 **(1)** oku yönünde bastırın.
- Arka rafı desteğe doğru yukarı bastırın.
- Yan kapaklı versiyonlarda (ağırsız) arka raf, üst konumda olması gerekse de ⇒ Sayfa 141 bagaj bölmesi değişken zemini altında muhafaza edilebilir.

Arka rafın takılması

- Arka rafı sol yan kaplama mahfazasına yerleştirin.
- Arka raf desteğini ⇒ Şek. 95 **(1)** sağ mahfazaya takın.
- Desteğin ⇒ Şek. 95 **(1)** uygun şekilde kavrıştırığını kontrol edin.

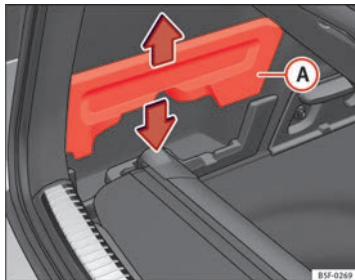
⚠ DİKKAT

Hayvanlar veya başka araçlar veya sabit cisimler arka rafta yanlış şekilde taşınırsa ani frenleme veya sert manevra veya kaza olması durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

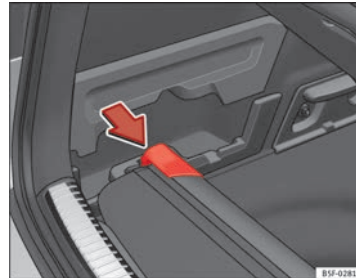
- Sert, ağır veya sivri nesneleri arka rafta sabitlenmemiş şekilde bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Arka rafın muhafaza edilmesi



Şek. 96 Bagaj bölümünde: arka raf mahfazası.



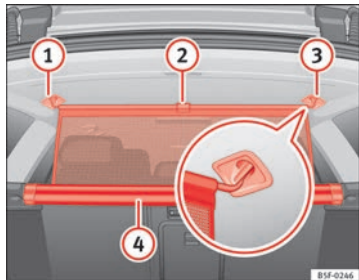
Şek. 97 Bagaj bölümünde: arka raf mahfazası.

Arka raf bagaj bölümünün değişken zemini altında muhafaza edilebilir.

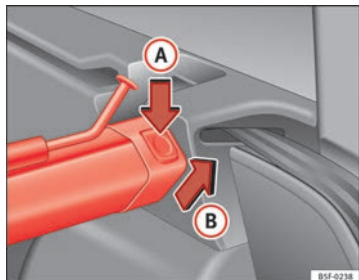
- Sol ve sağ kapakları ⇒ Şek. 96 (A) sökün.
- Mevcut mahfazaya yerleşene dek arka rafın kapağını ok yönünde bastırın ⇒ Şek. 97.
- Sol ve sağ kapakları tekrar orijinal konumlarına alın.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Arka koltuk arkasındaki ağ bölmesinin kullanılması*



Şek. 98 Bagaj bölümünde: ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi



Şek. 99 Bagaj bölümünde: ağ bölmesinin sökülmesi

Ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağ mahfazadan (4) sökmek için tırnağı ⇒ Şek. 98 (2) çekin.
- Ağ bölmesini sağa (3) sabitleyin (büyütülmüş görüntü).
- Çubuğu çekerek ağ bölmesini sol taraftaki mahfazaya (1) sabitleyin.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar (3) ve (1) ilgili mahfazalarına sıkıca takıldığında ağ bölmesi uygun şekilde sabitlenir.

Ağ bölmesinin geri çekilmesi

- Çubukları (3) ve (1) mahfazalarından sökün.
- Elinizle indirerek ağ mahfazada (4) kaydırın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Sol veya sağ açma düğmesini ⇒ Şek. 99 ok (A) yönünde bastırın.
- Destek mahfazasını ok (B) yönünde sökün.

Ağ bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Mahfazayı sol ve sağ desteklere yerleştirin.
- Mahfazayı yerleşene dek sol ve sağ desteklerdeki mahfazaya ok (B) yönünde bastırın ⇒ Şek. 99.

Ayırma tırnaklarındaki kırmızı işaretler görülmemelidir.



DİKKAT

- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılı ağ bölmesinin arkasında kimsenin kalmasına izin verilmemelidir.

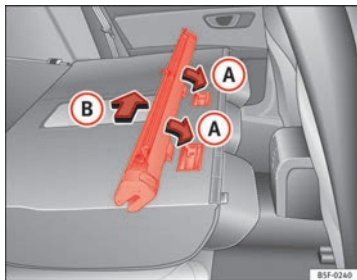
❗ ÖNEMLİ

Ağ bölümünün yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

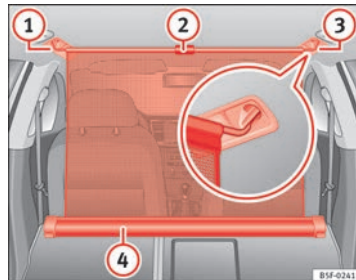
- İndirirken bölme ağıni „serbest bırakmayın“ aksi takdirde ağ ve aracın diğer parçaları hasar görebilir. Ağ bölümünü elle serin.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Arka koltuk arkalıkları aşağı katlanmışken ağ bölümünün kullanılması



Şek. 100 Arka koltuk arkalıklarına ağ bölümünün takılması.



Şek. 101 Bagaj bölümünde: arka koltuk arkalıkları aşağı katlanmış şekilde takılı ağ bölümü.

Ağ bölümünün takılması

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Ağ bölümünü yan desteklerden sökün.
- Ağ mahfazasını oklar yönünde ⇒ Şek. 100 (A) sabitleme yollarının girintilere yerleştirin
- Mahfazayı ok yönünde (B) sonuna kadar aracın soluna doğru itin.
- Ağın uygun şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

Ağ bölümünün dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağı mahfazadan ⇒ Şek. 101 (4) sökmek için tırnak üzerinde (2) yukarı doğru çekin.
- Ağ bölümünü sağa (3) sabitleyin (büyütülmüş görüntü).
- Çubuğu çekerek ağ bölümünü sol taraftaki mahfazaya (1) sabitleyin.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar (3) ve (1) ilgili mahfazalarına sıkıca takıldığında ağ bölümü uygun şekilde sabitlenir.

Ağ bölümünün geri çekilmesi

- Çubuğu, tavan yan elemanı kaplamalarındaki mahfazalardan çıkarın.
- Elinizle indirerek ağı mahfazada (4) kaydırın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Ağın mahfazasını okun ⇒ **Şek. 100** **(B)** aksi yönünde yaklaşık 5 cm çekin.
- Mahfazayı okların **(A)** aksi yönündeki sabitleme yollarından sökün.
- Arka koltuğun arka desteklerini kaldırın.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme manevrası veya kaza sırasında cisimler yolcu bölümüne fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılı ağ bölmesinin arkasında kimsenin kalmasına izin verilmemelidir.

⚠ DİKKAT

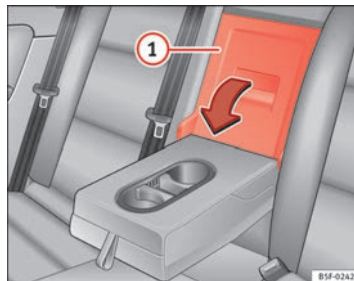
Arka koltuk arkalıkları sadece ağ bölmesi önce kaldırılmışsa tekrar kaldırılabilir.

⚠ ÖNEMLİ

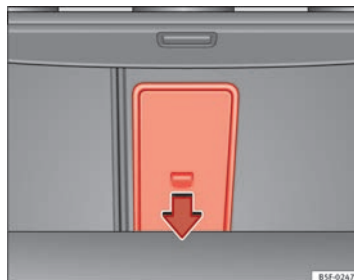
Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

- İndirirken bölme ağını „serbest bırakmayın“ aksi takdirde ağ ve aracın diğer parçaları hasar görebilir. Ağ bölmesini elle serin.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Uzun cisimler taşımak için arka kapak

Şek. 102 Arka koltuk arkalığında: arka kapak açıklığı.



Şek. 103 Bagaj bölümünde: arka kapak açıklığı.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

İçerinin kirlenmesini önlemek için herhangi bir kirli cisim, arka kapaktan yerleştirilmeden önce sarılmalıdır (örneğin battaniyeyle).

Kol desteği indirildiğinde orta arka koltukta kimsenin seyahat etmesine izin verilmez.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı ⇒ Şek. 102 ① tamamen öne doğru katlayın.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölümündeki boşluktan yerleştirin.
- Cisimleri emniyet kemeriyle güvenli bir şekilde bağlayın.
- Bagaj kapağını kapatın.

Arka kapağın kapatılması

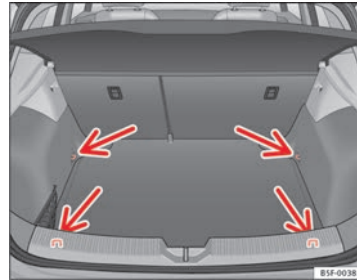
- Oturana dek arka kapağı saat yönünde çevirin. Bagaj bölümü yanında kırmızı işaret görülmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekliyse orta kol desteğini yukarı katlayın.



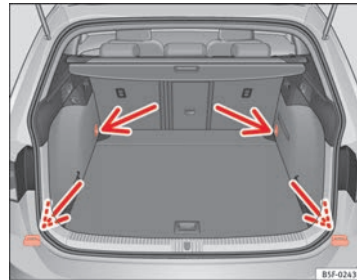
Not

Arka kapak bagaj bölümünden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı öne doğru ⇒ Şek. 103 bastırın.

Sabitleme halkaları



Şek. 104 Bagaj bölümünde: sabitleme halkaları (LEON / LEON SC modeli).



Şek. 105 Bagaj bölümünde: sabitleme halkaları (LEON ST modeli).

Bagaj bölümünün ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur ⇒ Şek. 105.

Sabitleme halkalarını kullanmak için önceden kaldırılmalıdır¹⁾.



DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölmesine fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

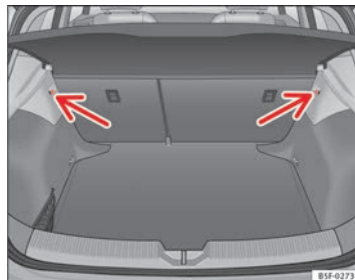
- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışlar veya sabitleme kayışları kullanın.
- Kayışlar ve kemerleri sabitleme halkalarına güvenli bir şekilde bağlayın.
- Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Küçük ve hafif tüm nesneleri sabitleyin.
- Sabitleme halkasının maksimum dayanımlı yükü cisim sabitlemek için asla aşılmamalıdır.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.



Not

- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük 3.5 kN'dir.
- Uygun yük için kayışlar ve sabitleme sistemleri, yetkili bayilerden edilebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Tespit kancaları



Şek. 106 Bagaj bölümünde: tespit kancaları (LEON / LEON SC modeli).



Şek. 107 Bagaj bölümünde: tespit kancaları (LEON ST modeli).

Bagaj bölümünün arkasında sol ve sağda torba asmak için sabitlenmiş kancalar mevcuttur ⇒ Şek. 107.

¹⁾ Sadece LEON ST modelinde geçerlidir.

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.

Bagaj bölmesinin ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur ⇒ Şek. 104, ⇒ Şek. 105.



DİKKAT

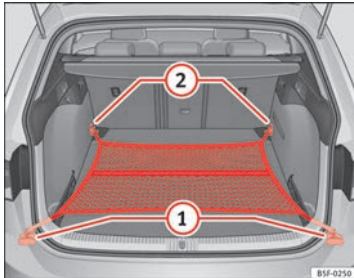
Tespit kancalarını asla sabitleme halkaları olarak kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kopabilir.



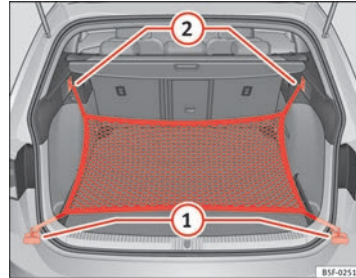
ÖNEMLİ

Her kanca maksimum 2.5 kg yük için tasarlanmıştır.

Ağ torba*



Şek. 108 Bagaj bölümünde: yere hizalı olarak bağlanmış ağ torba (LEON ST modeli).



Şek. 109 Bagaj bölümünde: ağ torbayı bağlamak için halkalar ① ve kancalar ② (LEON ST modeli).

Bagaj bölümü ağ torbası hafif bagajın hareket etmesini önler. Küçük cisimler fermuarlı ağ torbada muhafaza edilebilir.

Ağ torba bagaj bölümüne çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölümü zeminine takılması

- Bu durumda ön sabitleme halkalarını kaldırın ⇒ Şek. 108 ②.
- Ağ kancalarını sabitleme halkalarına ② ⇒ ⚠ sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Ağ kancalarını sabitleme halkalarına ① sabitleyin.

Ağ torbayı yük eşliğinin yanına bağlayın

- Kısa ağ kancalarını sabitleme halkalarına ⇒ Şek. 109 ① ⇒ ⚠ sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba asmak için kancalara sabitleyin ②.

Ağ torbanın sökülmesi

Sabitlenen ağ torba gergindir ⇒ ⚠.

- Ağ torbanın kayışları ve kancaları sabitleme halkaları ve torba asma kancalarından sökün.
- Ağ torbayı bagaj bölümünde muhafaza edin.

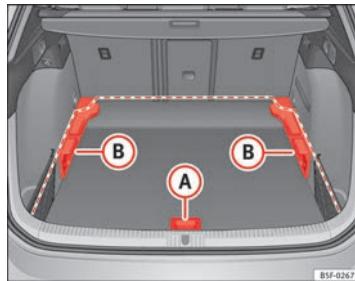
⚠ DİKKAT

Sabitleme halkalarına sabitlemek için elastik ağ torbayı dışarı çekin. Sabitlendiğinde gergin kalır. Elastik ağ torba yanlış kancaları veya çıkarılırsa kancaları yaralanmalara neden olabilir.

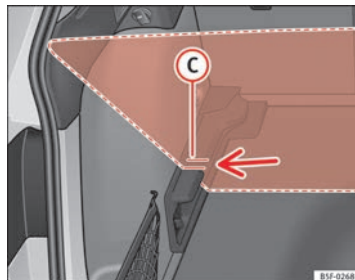
- Kancalama veya çıkarma sırasında kancaların tespit halkalarından aniden çıkmamasını her zaman sağlayın.
- Kancaları takarken veya çıkarırken kancaların aniden serbest kalması durumunda yaralanmayı önlemek için gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Kanca beklenmedik şekilde serbest kalırsa yaralanma riski artar.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Bagaj bölümü değişken zemini



Şek. 110 Bagaj bölümü değişken zemini: konumlar



Şek. 111 Bagaj bölümü değişken zemini: yatırılmış yuvalar

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Kolu → **Şek. 110 (A)** kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri **(B)** geçene dek arkaya doğru çekin.
- Arka koltuklarla birleşene dek zemini üzerlerine doğru ileri itin ve sonra kolla **(A)** zemini indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Kolu → **Şek. 110 (A)** kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri **(B)** tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Ön kısmı desteklerin altındaki yuvalarla eşleştirin ve arka koltuk arkaklıklarıyla kavrayana dek zemini öne doğru kaydırın ve sonra zemini **(A)** koluyla indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış konumdayken yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kolu → **Şek. 110 (A)** kullanarak değişken zemini kaldırın ve zeminin önü yatırılan yuvaları → **Şek. 111 (C)** geçene dek arkaya doğru çekin.
- Arka koltuk arkaklıklarıyla kavrayana ve zemin yuvalar üzerinde durana dek zemini kol **(A)** yardımıyla yuvalardan kaydırın.

**DİKKAT**

Ani frenleme manevrası veya kaza sırasında cisimler yolcu bölümüne fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Bagaj bölümü zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ve yukarı kaldırılmış bagaj bölümü zemini arasında sadece zemin yüksekliğinin 2/3'ünden fazla olmayan cisimler taşıyın.
- Arka koltuk ve yukarı kaldırılmış bagaj bölümü zemini arasında sadece 7.5 kg ağırlığı aşmayan cisimler taşıyabilirsiniz.

**ÖNEMLİ**

- Üstte bagaj bölümü değişken zemini tarafından desteklenen maksimum ağırlık 150 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölümü zeminin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölümü zemini ve kaplama hasar görebilir.

**Not**

SEAT, cisimleri sabitleme halkalarına sabitlemek için uygun kayışlar kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Portbagaj

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Tavan yağmur kanallarına çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri takmak bu nedenle mümkün değildir.

Yağmur kanallarının aerodinamik nedenlerle tavana dahil edilmesi durumunda sadece SEAT onaylı çapraz çubuklar ve tavan taşıyıcı sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemlerinin sökülmesi gereken durumlar

- Artık gerekmediğinde
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanacağı zaman
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin garajda.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Lambalar ⇒ Sayfa 109
- Eşyaların depolanması ⇒ Sayfa 17
- Ekolojik sürüş ⇒ Sayfa 230
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 264
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 271



DİKKAT

Portbagaj sisteminde ağır ve büyük hacimli yüklerin taşınması, ağırlık merkezinde kayma ve artan hava direncine bağlı olarak araç tutuşunu etkiler.

- Her zaman yük taşımak için uygun ve iyi durumdaki kayışlar veya sabitleme kayışları kullanmak önemlidir.
- Hacimli, ağır, uzun veya düz yükün aerodinamik ve aracın ağırlık merkezi ve sürüş davranışı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve diğer sert manevralardan kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.



ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Aracınızın yüksekliği çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin takılması ve üzerlerine sabitlenmiş yüklerle artar. Bunun için alt geçitler veya garaj kapılarının geçerken araç yüksekliğinin yükseklik sınırını aşmadığından emin olun.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerindeki yük, tavan antenini engellemeli ya da panoramik açılır tavan ve ⇒ Sayfa 106 bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavandaki yüke çarpmadığından emin olun.

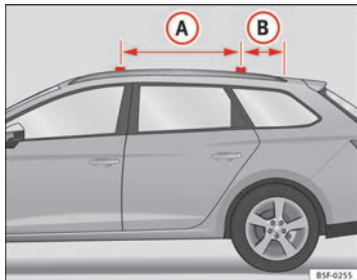


Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin takılması daha fazla aerodinamik dirence bağlı olarak yakıt tüketimini artırır.

Geçerli olduğu model: LEON ST

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sabitlenmesi



Şek. 112 Tavan yan çubuğu: çapraz çubukları sabitleme alanları.

Çapraz çubuklar özel portbagaj sistemlerine dayalıdır. Güvenlik nedenleriyle bagaj, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya botları güvenli bir şekilde tavanda taşımak için belirli sistemler kullanılmalıdır. Uygun aksesuarları SEAT yetkili servislerinden alabilirsiniz.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sabitlenmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini her zaman sabitleyin. Söz konusu çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takma talimatlarına her zaman bakın.

Çapraz çubuklar tavan yan çubuklarına takılır. Çapraz çubuklar arasındaki mesafe → Şek. 112 A 70 ve 80 cm arasında olmalıdır. Arka çapraz çubuk B ile tavan anteni arasındaki uzaklık en az 20 cm olmalıdır.

Çapraz çubuklar uygun şekilde takıldığında portbagaj sistemi, ilgili talimatlara göre sabitlenmelidir.



DİKKAT

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin uygun şekilde sabitlenmemesi tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ve yaralanmaya neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Sadece iyi durumda ve uygun şekilde sabitlenmiş çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi kullanın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini her zaman düzgün şekilde takın.
- Aracı sürmeden önce dişli bağlantılar ve ataçmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun yolculuklarda dişli bağlantılar ve ataçmanlı her duruşunuzda kontrol edin.
- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtalar, vs için her zaman portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.
- Çapraz çubuklar veya portbagajı değiştirmeye veya tamir etmeye çalışmayın.



Not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin takma talimatlarını her zaman dikkatli bir şekilde okuyun ve her zaman araçta tutun.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yükler sadece çapraz çubuklar ve portbagaj uygun şekilde takılmışsa güvenli şekilde sabitlenebilir → A.

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg** dır. Bu rakam portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve tavan yükünün ağırlığını eklemenin sonucudur → A. ▶

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve tavan yükünün ağırlığını bildiğinizden emin olun, gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Ancak düşük yük değerli portbagaj sistemi ve çapraz çubuklar kullanıyorsanız maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda tavan taşıyıcıyı sadece takma talimatlarında listelenen ağırlık limitiyle yükleyebilirsiniz.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin ⇒ ⚠.

Ataçmanların kontrol edilmesi.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında cıvatalı bağlantılar ve ataçmanları kısa bir mesafe gittikten sonra ve daha sonra da düzenli olarak kontrol edin.



DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve önemli araç hasarına yol açabilir.

- Belirtilen tavan yükünü asla aşmayın, aracın izin verilen maksimum yükü veya akslar üzerinde izin verilen yükü asla aşmayın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yükü aşılmış olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.



DİKKAT

Yük uygun şekilde sabitlenmemişse portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışlar veya sabitleme kayışları kullanın.
- Yükü uygun şekilde sabitleyin.

Klima

Isıtma, havalandırma, soğutma

Giriş

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Climatronic kontrol birimini ekranı ve fabrikada takılan Easy Connect sistemi ekranında sıcaklık alanlarının teorik değerleri gösterilir.

Sıcaklık ölçüm birimi Easy Connect sisteminde değiştirilebilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vakitten önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Easy Connect sistemi
- Koltuk fonksiyonları.
- Ön cam silecek ve yıkayıcıları
- Dış mekan bakım ve temizliği



DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yarlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtmalı arka pencereyi kullanıldığınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerektiğinde hava devridaim modunu kapatın.



DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelemeyecektir.

! ÖNEMLİ

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

i Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını öneriyor. Bunun için **A/C** düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kollarını tıkamamasına dikkat edin.

Klima düğmeleri



Şek. 113 Orta konsolda: Klimatronik düğmeleri

Bir işlevi açmak veya kapatmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak bir düğmenin işlevinin başlatıldığını işaret edecektir.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Climatronic
① Sıcaklık	Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir. Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fan ayrıca düğmeyi döndürerek elle de ayarlanabilir.
③ Hava dağılımı	Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. Ayrıca ③ düğmeleri kullanarak elle açabilirsiniz.
④	Sıcaklık ekranındaki göstergeler sağ ve sol taraflar için seçilir.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Climatronic
MAX	Buğu çözme işlevi . Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buğusunu daha çabuk çözmek için +3 °C (+38 °F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava ön göğüsteki havalandırma deliklerinden sürücünün veya yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Ayak bölmesine doğru hava dağıtımı.
	Yukarı doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi ⇒ Sayfa 160.
	Koltuk ısıtma düğmeleri ⇒ Sayfa 130.
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basın.
A/C MAX	Maksimum soğutma kapasitesi için düğmeye basın. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağıtımı otomatik olarak konumuna ayarlanır.
SYNC	Sürücü tarafı sıcaklık ayarlarını yolcu tarafına aktarın: düğmenin ışığı (SYNC) yandığında sürücü tarafındaki sıcaklık ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de geçerli olacaktır. Yolcu tarafındaki sıcaklığı değiştirmek için bu taraftaki düğme veya sıcaklık düğmesine basın. Düğmenin ışığı yanar.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Climatronic
AUTO	Sıcaklık, fan ve hava dağıtımının otomatik ayarı. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın. Düğmenin LED'i yanacaktır (AUTO) .
SETUP	Konfigürasyon düğmesine (SETUP) basıldığında klima yönetim menüsü Easy Connect sistemi ekranında görünecektir.
Kapatılması	Fan kontrolünü 0 konumuna getirin veya (OFF) düğmesine basın.



DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelemeyecektir.

Easy Connect sistemi*1) üzerinden ayarlayın.

Easy Connect sisteminde Klimatronik için diğer ayarları yapmak mümkündür.

Klima menüsünü açın

- **(Setup)** (Kurulum) düğmesine basın.
- **VEYA:** Easy Connect'te **(MENU)** düğmesine basın. Döner düğme ile klima menüsünü seçin ve açın.

¹⁾ Dokunmatik/Renkli Çoklu Ortam Sistemli araçlar için geçerlidir

Dokunmatik ekranda mevcut ayarları, örneğin sürücü ve yolcu tarafları için ayarlanan sıcaklık, hava dağılımı ve fan hızı, görebilir ve değiştirebilirsiniz. **[SYNC]** düğmesiyle sürücü ve yolcu yan sıcaklıkları senkronize edilir ⇒ kitapçık Ortam Sistem Dokunmatik/Renkli, bölüm Klima.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlevlerle ilgili daha fazla bilgi için ⇒ Sayfa 78.

İşlev düğmesi	etki
KAPALI	Klimatronik'i kapatın ve açın.
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarları yapmak mümkündür: İşlev düğmesi [Klima profili] : AUTO moda fanın seviyesini ayarlamak içindir. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz. İşlev düğmesi [Otomatik hava dolaşımını açıp kapatmak için] otomatik hava dolaşımı ⇒ Sayfa 160. alt menüyü kapatmak için [BACK >] (GERİ) işlev düğmesi.

Easy Connect sistemi*¹⁾ üzerinden ayarlayın.

Easy Connect sisteminde Klimatronik için diğer ayarları yapmak mümkündür.

Klima menüsünü açın

- **[Setup]** (Kurulum) düğmesine basın.

Ekranda güncel ayarları görebilir ve değiştirebilirsiniz. örneğin sürücü tarafı ve yolcu tarafı için sıcaklık ayarı. +22 °C (+72 °F) altındaki sıcaklıklar mavi oklarla ve +22 °C (+72 °F) üstündeki sıcaklıklar kırmızı oklarla gösterilir.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlev düğmesi	etki
Klima profili	Fan seviyesini AUTO (Otomatik) modunda ayarlayın. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz.
KAPALI	Klimatronik kapalı.
ON	Klimatronik açık.
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarları yapmak mümkündür: İşlev düğmesi [Klima profili] : AUTO moda fanın seviyesini ayarlamak içindir. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz. İşlev düğmesi [Otomatik hava dolaşımını açıp kapatmak için] otomatik hava dolaşımı ⇒ Sayfa 160. alt menüyü kapatmak için [BACK >] (GERİ) işlev düğmesi.
Otomatik yardımcı ısıtma	Daha soğuk ülkeler için yardımcı ısıtmanın otomatik olarak devreye alınmasını devreye alın/devreden çıkarın (sadece yardımcı ısıtmalı motorlar için). Opsiyon devredışıyken dış sıcaklığa bağlı olarak ısıtmanın rahat bir sıcaklığa ulaşması normalden daha fazla zaman gerektirebilir.

¹⁾ Ortam Sistemi Artı/Navı Sistemli araçlar için geçerlidir

Manüel klima düğmeleri



Şek. 114 Orta konsolda: Manüel klima düğmeleri

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Manüel klima sistemi.
① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	Ayar 0: fan ve manüel klima kapalı, seviye 6: maksimum fan seviyesi.
③ Hava dağılımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için sürekli düğmesini döndürün.
	Buğu çözme işlevi. Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Bu konumda hava devridaimi otomatik olarak kapanır ve açılmaz. Ön camı temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
	Hava ön göğüsteki havalandırma deliklerinden sürücünün veya yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağıtım.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Manüel klima sistemi.
	Ayak bölmesine doğru hava dağıtım.
	Hava dağıtım ön cama ve ayak bölmesine doğrudur.
	Isıtılmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi ⇒ Sayfa 160.
	Koltuk ısıtma düğmeleri ⇒ Sayfa 130.
A/C MAX	Düğmeyi A/C MAX konumuna getirerek maksimum soğutma sağlayın. Klima ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır.

	DİKKAT
Kirliliği hava yorgunluğu artıracağı ve sürücüyü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.	
Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelemeyecektir.	

Kalorifer sistemi ve temiz hava düğmeleri



Şek. 115 Orta konsolda: kalorifer sistemi ve temiz hava düğmeleri

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Isıtma ve temiz hava sistemi
① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. İç mekan için istenen sıcaklık dış mekan hava sıcaklığından daha düşük olamaz çünkü kalorifer ve temiz hava sistemi havayı soğutamaz veya nemini gideremez.
② Fan	Ayar 0: fan, kalorifer ve temiz hava sistemleri kapalı, seviye 6: maksimum fan seviyesi
③ Hava dağılımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için sürekli düğmesini döndürün.
	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.
	Hava ön göğüsteki havalandırma deliklerinden sürücünün veya yolcuların göğsüne yönlendirilir.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Isıtma ve temiz hava sistemi
	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağıtımı.
	Ayak bölmesine doğru hava dağıtımı.
	Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğrudur.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi ⇒ Sayfa 160.

Optimal görüş koşulları için ayar

- Hava devridaim modunu kapatın.
- Fanı ② 1 veya 2 ayarına ayarlayın.
- Sıcaklık düğmesini ① istenilen konuma döndürün.
- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele doğru yönlendirin.
- Hava dağıtım düğmesini ③ istenilen konuma getirin.



DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

Klima için kullanım talimatları.

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir

Optimal görüş koşulları için ayar

Klima açıldığında araç iç mekanındaki sıcaklık ve nem düşer. Bu yüzden dış hava nemi yüksek olduğunda pencereler buğulanmaz ve yolcular için konfor artırılmış olur:

Manüel klima ile

- Hava devridaimini kapatın.
- Fanı gereken ayarda çevirin.
- Sıcaklık düğmesini orta konuma döndürün.
- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele doğru yönlendirin.
- Hava dağıtım düğmesini istenilen konuma getirin.
- Soğutma sistemini açmak için düğmeye **(A/C)** basın. Düğmenin LED'i yanacaktır.

Climatronic ile

- Düğmeye **(AUTO)** basın.
- Sıcaklığı +22 °C (+72 °F) değerine ayarlayın.
- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele doğru yönlendirin.

Climatronic: radyo veya fabrikada takılan navigasyon sistemi ekranında sıcaklık birimini değiştirin.

Radyoda veya navigasyon sistemi ekranında sıcaklık biriminin Santigrat'tan Fahrenheit'a değiştirilmesi gösterge panelindeki menüyü kullanarak yapılır ⇒ Sayfa 72.

Soğutma sistemi devreye alınamaz.

Klima sistemi çalıştırlamazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı +3 °C (+38 °F) den düşüktür.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Belirli Özellikler

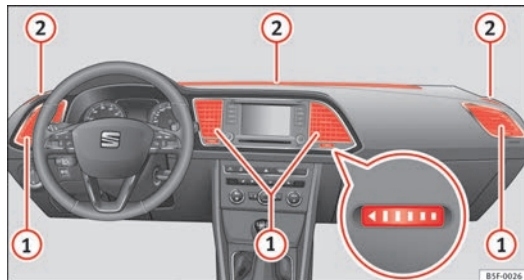
Eğer araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!



Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini biran önce açın.

Hava menfezleri



Şek. 116 Öngözüste: hava menfezleri

Hava menfezleri

Araç iç mekanında doğru ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için hava menfezleri ⇒ Şek. 116 ① açık tutulmalıdır.

- Döner düğmeyi istenilen yönde döndürerek menfezi açın veya kapatın. Düğme ► konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.
- Havalandırma izgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Ön göğüste ②, ayak bölmesinde ve arka iç mekanda diğer ayarlana-mayan havalandırma menfezleri bulunmaktadır.

Not

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaç ve diğer sıcak veya soğuğa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Hava devridaimi

Temel noktalar

Hava sirkülasyonu:



Manüel hava devridaimi (ısıtma ve taze hava sistemi, ma-nüel klima).

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manüel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Emniyet için hava devridaim modu MAX düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcı ► döndürüldüğünde kapanır.

Klimalı (manüel) veya kalorifer ve taze hava sistemlerine sahip araçlarda manüel hava devridaiminin açılması ve kapatılması

Etkinleştirin: İkaz lambası yanıncaya kadar ► düğmesine basın.

Devredışı bırakın: Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar ► düğmesi-ne basın.

Klimatronik ► ile manüel hava devridaiminin açılıp kapanması.

Etkinleştirin: İkaz lambası yanıncaya kadar * düğmesine basın.

Devredışı bırakın: Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar * düğmesine basın.

Manüel hava devridaimi çalışma modu (klima menüsü)

Otomatik devridaim modu aktifleştirildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Eğer sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsan-trasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirlen-tici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu ka-panır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Klima modu dış ortam sıcaklıklarının aşağıdaki koşullarında otomatik olarak **açılmayacaktır**:

- Soğutma sistemi açık (*düğmesinin lambası yanıyor) ve ortam sıcaklığı +3 °C (+38 °F) nin altında.
- Soğutma sistemi ve ön cam silecekleri kapalı ve dış ortam sıcaklığı +10 °C (+50 °F) nin altında
- Soğutma sistemi açık, ön cam silecekleri açık ve dış ortam sıcaklığı +15 °C (+59 °F) nin altında

Otomatik hava devridaiminin etkinleştirilmesi/kapatılması klima menüsünde, Konfigürasyon bölümünden ayarlanır.



DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun bir süre hava devridaim modunu kullanmayın çünkü bu araç içerisindeki havayı yenilemeyecektir.
- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerekemediğinde hava devridaim modunu kapatın.



ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.



Not

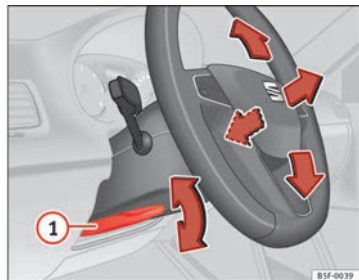
Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik ön-cam yıkama ve silme çalışırken egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Sürüş

Direksiyon

Direksiyon konumunun ayarlanması

Direksiyonun yüksekliği ve mesafesi sürücüye göre ayarlanabilir.



Şek. 117 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol

- Kolu ① ⇒ Şek. 117 aşağı bastırın ⇒ ⚠
- Direksiyonu istediğiniz konuma getirin.
- Kapalı konuma ulaşıncaya kadar kolu bastırmaya devam edin.



DİKKAT

- Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.
- Kolu sıkıca yıkarı çekin ve böylece direksiyon yanlışıyla konum değiştirerek sürüş sırasında kazaya neden olmaz!
- Sirtınız koltuk arkılığı ile desteklenirken direksiyonun üst kısmına uzanabildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!

Kontak kilidi

Uyarı ve kontrol lambaları

Yanar	Olası neden	Çözüm
	Motorun çalıştırılmasından önce dizel motorun ön ısıtılması	⇒ Sayfa 164
	Ayak fren pedalında değil.	Motoru çalıştırmak için fren modeline basın.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Yandıklarında uyarı lambalarının ve ilgili mesajların dikkate alınmaması aracın trafikte kalmasına ve kazalarla ciddi yaralanmalara neden olabilir.

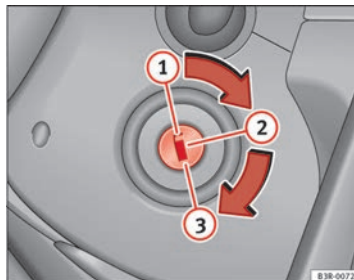
- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve mesajları göz ardı etmeyin.
- Aracı ilk güvenli fırsatta durdurun.
- Araç arızalanırsa ya da onarmak üzere park edilmesi gerekirse her zaman yoldan güvenli bir uzaklıkta park edin, dörtlü flaşörleri açın, motoru kapatın ve arkadan yaklaşan araçları uyarmak için diğer ilgili güvenlik önlemlerini alın.

❗ ÖNEMLİ

İlgili mesajların ve yandığında kontrol lambalarının dikkate alınmaması araç hasarına yol açabilir.

Motorun kontak anahtarıyla çalıştırılması

Kontak anahtarını çevirin ve motoru çalıştırın.



Şek. 118 Kontak anahtarı konumları

Direksiyon kilidi

- Direksiyonu kilitlemek için anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyonu kilitleninceye kadar döndürün. Otomatik vitesli* araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu P konumunda olmalıdır.
- Direksiyonun kilidini açmak için anahtarı kontağa yerleştirin ve direksiyonu döndürürken anahtarı da çevirin (ok yönünde).

Uyarı: Eğer direksiyon döndürülemiyorsa direksiyon kilidi aktif demektir.

Kontağın açılması/kapanması, ön ısıtma

- Kontak anahtarını ② konumuna getirerek kontağı açın.

- Kontak anahtarını ① konumuna getirerek kontağı kapatın.

Ön ısıtma Dizel araçlarda ⅈ kontak açıkken gerçekleşir.

Motorun çalıştırılması

- *Düz şanzıman:* Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolu boşta alın.
- *Otomatik şanzıman:* Fren pedalına basın ve kolu P veya N konumuna getirin.
- Kontak anahtarını ③ konumuna getirin. Anahtar otomatik olarak ② konumuna döner. Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Bu nedenle motor çalışıncaya kadar debriyaj (düz viteslerde) veya fren pedalına (otomatik viteslerde) basılı tutulmalıdır. Ön ısıtma sırasında ikaz lambası ⅈ yanık kalır.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığındayken veya dış ortam sıcaklığı +8 °C (46 °F) nin üzerindeyken uyarı lambası ⅈ bir saniyelikliğine yanacaktır. Bu motorun *derhal* çalıştığı anlamına gelir.

Motor hemen çalışmazsa çalışma işlemini durdurun ve 30 saniye sonra tekrar deneyin. Motoru yeniden başlatmak için anahtarı ① konumuna getirin.

Çalıştırma-Durdurma Sistemi*

Eğer araç durmuşsa ve Çalıştırma-Durdurma sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır.

Otomatik şanzıman: Araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı ve vites kolunun P konumunda olduğundan emin olun.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Debriyaj pedalına basın

Bu mesaj düz vitesli araçlarda sürücü debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığında çalışacaktır.

Frene basınız.

Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

N veya P konumunu seçin.

Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda vites kolu P veya N konumunda değilken motoru başlatmaya veya durdurmaya çalışıldığında görünür. Motor sadece vites kolu bu konumlardayken başlatılabilir veya durdurulabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu P konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Aksi halde araç hareket etmez.

Vites değiştirme: vites kolu sürüş konumunda!

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu P konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Vites kolunu P konumuna getirin aksi halde araç hareket edebilir.

Kontak açık

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu P konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. ▶

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı zehirli olduğundan, motoru kapalı yerlerde çalıştırmayınız.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi aniden devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir. kaza riski!
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

❗ ÖNEMLİ

Motora zarar vermemek için, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devirleri, tam gaz ve aşırı yüklemeye koşullarından kaçınınız.

🌸 Çevre Notu

Moturu, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu sayede gereksiz egzoz emisyonları engellenmiş olur.

❗ Not

- Kontak anahtarını ① konumuna getirmek zor ise direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açın.
- Aşırı soğuk bir moturu çalıştırırken, hidrolik valf filtrelerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem ilk birkaç saniye süreyle gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Aracın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığında çalıştırmadan önce anahtar 5 saniye boyunca ① konumunda bulundurulmalıdır.
- Otomatik vitesli araçlar: Kontakı kapattıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu „P“ konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitlenir.

Anahtarla motorun kapatılması

Motorun kapalı konuma getirilmesi

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını ① ⇒ Şek. 118 konumuna getirin.

Direksiyon kilidinin devreye alınması.

Önemli: vites kolu (otomatik vites*) P konumunda olmalıdır.

- Anahtarı kontakta ① ⇒ Şek. 118 ⇒ ⚠ konumunda çıkarın.
- Kilitlendiğini hissedinceye kadar direksiyonu döndürün.

Devreye alınan direksiyon kilidi sayesinde olası araç hırsızlıkları önlenir.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.
- Aracı terk ederken, geçici bile olsa, kontak anahtarını her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

ÖNEMLİ

Motor uzun süreyle fazla yük altında kullanıldığında, motor durdurulduktan sonra motor bölgesinde yüksek ısı oluşma ihtimali vardır ve bu durum motora zarar verebilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölandide çalıştırılmalıdır.

Not

- Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölgesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.
- Eğer araç durmuşsa ve Çalıştırma-Durdurma sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

SEAT Sürüş Modunda* **eco*** ⇒ Sayfa 210 modu seçilmiş ve gaz pedali sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaydan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

El freni

El freninin kullanımı

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır.



Şek. 119 El freni ön koltuklar arasında

Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini daima çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin ⇒ Şek. 119.

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde ⇒ Şek. 119 bastırın ve el freni kolunu tamamen indirin ⇒ ⚠.

Yanlışlıkla el freni çekili durumdayken aracınızı kullanmamak için el freni daima *sonuna kadar* çekin ⇒ ⚠.

El freni uygulandığında ve kontak açıldığında el freni uyarı lambası  yanar. El freni serbest bırakıldığında uyarı lambası söner.

El freni çekiliyken 6 km/saat'ten daha hızlı gidiyorsanız gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj* belirecektir: **HANDBRAKE ON (El freni devrede)**. Ayrıca sesli bir uyarı da duyacaksınız.

DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza tehlikesi!
- Eğer sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca arka fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Birinci vites de seçilmelidir. ■

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sıkıca uygulanmalıdır.

Araç park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Araç durdurmak için fren pedalını kullanın.
- El frenini çekin.
- Birinci vitesi seçin.

- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Araçı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın ⇒ .

Araçın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Araçın hareket etme olasılığına karşı, direksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırın.

- Araç *yokuş aşağı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırıma doğru** çevirin.
- Araç *yokuş yukarı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırımın aksi yönüne** çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve birinci vitesi seçerek aracı normal şekilde güvenceye alın.

DİKKAT

- Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.
- Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Araç kilitliyken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Araç içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitli kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.
- Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. El frenini veya vites kolunu kurcalayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir. ■

Yokuşta sürüş desteği*

Bu işlev ESC'li araçlarda mevcuttur.

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru yalpalamasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu iki saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalışma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/eğiminde,
- kapalı kapılar,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- vitesin takılı olması veya manuel vites değiştirme için boş konumda o ve otomatik şanzımanlı araçlarda **S**, **D** veya **R** konumlarında olmasının yanı sıra.

Bu sistem yokuşta geriye doğru hareket ederken de aktiftir.



DİKKAT

- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliğine basılı tutun.



Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Hız uyarı işlevi

Giriş

Hız uyarı işlevi, belirli bir önceden ayarlanmış maksimum hızı aşmanızın önlenmesine yardımcı olabilir.

Önceden ayarlanan maksimum hız aşılsa hız uyarı işlevi sürücüyü uyacaktır. Ayarlanan hız yaklaşık 3 km/sa aşılsa sistem, sesli bir uyarı sinyali verir. Uyarı lambası  ve **Speed limit exceeded!** (Hız sınırı aşıldı) sürücü mesajı gösterge paneli ekranında aynı anda görüntülenecektir. Hız maksimum limitin altına düştüğünde uyarı lambası  kapanır.

Belli bir hız limitinin size her zaman hatırlatılmasını istiyorsanız bu hız limiti uyarısını kaydetmeniz tavsiye edilir. Bu, genel hız limitleri olan ülkelerde sürüş sırasında ya da kış lastikleri takılıysa vs belli bir hızın aşılması gerektiğinde olabilir.



Not

- Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.
- Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/s hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect veya radyoyu kullanarak hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir veya iptal edebilirsiniz.*

Radyolu araçlar

- Seçin: **[SETUP]** (KURULUM) düğmesi > kontrol düğmesi > **Sürücü desteği > Hız uyarısı.**

Easy Connect sistemi olan araçlar

- Seçin: **Sistemler** kontrol düğmesi veya **Araç sistemleri > Sürücü yardımcısı > Hız uyarısı.**

Uyarı limiti 30 - 240 km/s arasında ayarlanabilir. Ayar 10 km/s (mph) aralıklarla yapılabilir.

Çalıştırma-Durdurma sistemi*

Açıklama ve çalışma

Çalıştırma-Durdurma sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamaya yardımcı olur.

Çalıştırma-Durdurma modunda örneğin trafik ışığında durulduğunda motor otomatik olarak duracaktır. Durma evresinde kontak açık kalır. Gerekliğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Kontak her açıldığında, Çalıştırma-Durdurma işlevi otomatik olarak devreye girer.

Çalıştırma-Durdurma modu için temel gereksinimler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Son durdurulmasından beri araç 4 km/sa üzerinde sürülmüş olmalıdır.
- Araçla römork çekilemez.



DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.
- Aracı terk ederken, geçici bile olsa, kontak anahtarını her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.
- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Çalıştırma-Durdurma sisteminin kapalı olduğundan emin olunuz
⇒ Sayfa 171.



ÖNEMLİ

Çalıştırma-Durdurma sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır ⇒ Sayfa 171

Motorun durdurulması/çalıştırılması

Manüel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Gösterge paneli ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir.
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Aracı durdurmak için ayak frenini kullanın ve fren pedalını ayağınızla basılı tutun. Motor kapanacaktır. Ekranda uyarı lambası (A) gösterilecektir.
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Manuel moda ek olarak vites kolu P, D, N ve S konumlarından motor durur. Vites kolu P konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Durma evresi sırasında vites R konumuna alınırsa motor tekrar çalışacaktır.

R konumundan geçiş veya değiştirme yaparken motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için D konumundan P konumuna geçiniz.



Not

- Uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.
- Düz şanzımanlı araçlarda durdurma fazları sırasında aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalı basılı kalmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda motor bayılırsa debriyaj pedalına hemen basarak direk olarak tekrar başlatılabilir.

Genel notlar

Farklı nedenlerle sistem Çalıştırma-Durdurma modunu sık sık kesebilir.

Motor kapanmıyor

Durdurma fazından önce sistem, belli koşullarının yerine getirildiğini teyit eder. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Çalıştırma-Durdurma modu için gerekli minimum sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- Klima için seçilmiş kabin sıcaklığına henüz ulaşmamış.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede ⇒ Sayfa 154.
- Park yardımı* açık.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.

- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vitese aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

START STOP göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir ve ek olarak sürücü bilgilendirme sisteminde* START STOP gösterilir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durma evresi sırasında normal Çalıştırma-Durdurma modu aşağıdaki durumlarda kesilebilir: Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı klimadaki seçili değerden farklı.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede ⇒ Sayfa 154.
- Frene ardarda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.



Not

Otomatik şanzımanlı araçlarda aracın geri vitese alınmasından sonra vites kolu D, N veya S konumuna alınırsa sistemin motorun durdurulabileceği koşullara dönmesi için araç 10 km/sa (5 m/sa) üzerinde bir hızda sürülmelidir.

Çalıştırma-Durdurma sisteminin manuel olarak açılması/kapatılması

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.



Şek. 120 Orta konsol: Çalıştırma-Durdurma sistemi düğmesi

- Çalıştırma-Durdurma sisteminin manuel olarak açıp/kapatmak için düğmesine basın. Sistem kapalıyken düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.



Not

Durdurma evresi sırasında motorun bilerek her durduruluşunda sistem otomatik olarak açılır. Motor otomatik olarak çalışacaktır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Çalıştırma-Durdurma sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

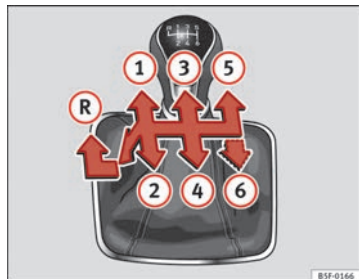
Çalıştırma-Durdurma sistemi motoru tekrar **başlatamadığında** ve durdurma evresi sırasında belli koşullar yerine getirilmediğinde bu sürücü mesajı görüntülenir. Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.

Çalıştırma Durdurma sistemi: Arıza! İşlev mevcut değil

Çalıştırma-Durdurma sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Düz şanzıman

Vites değiştirme



Şek. 121 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli

Her vitesin konumu vites kolunda gösterilmektedir ⇒ Şek. 121.

- Debriyaj pedalını yere kadar bastırıp bu konumda tutunuz.
- Vites kutusu kolunu gereken konuma alınız ⇒ ⚠.
- Debriyajı devreye almak için debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Bazı ülkelerde motorun çalışması için debriyaj pedalına tamamen basılmasıdır.

Geri vitesin seçilmesi

- Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitesine alınız.
- Debriyaj pedalını yere kadar bastırıp bu konumda tutunuz ⇒ ⚠.
- Vites kolunu boş konuma alınız ve basılı tutunuz.
- Geri vitesine almak için vites kolunu tamamen sola ve sonra da öne doğru hareket ettiriniz ⇒ Şek. 121 Ⓜ.
- Debriyajı devreye almak için debriyaj pedalını serbest bırakınız.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vites ve motor devri çok yüksek değilken ⇒ ⚠. Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedali basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verebilir ⇒ Ⓜ.



DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektro-mekanik park freni açıkken de geçerlidir.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites almayınız.



DİKKAT

Eğer vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.



ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulur ve devreye girmezse de meydana gelebilir.



ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatalına iletilir.
- Geri vitese almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olunuz.
- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda „debriyajda“ tutmayınız.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi istenirse sürücünün *manuel olarak* vites değiştirmesine izin verir ⇒ Sayfa 178, Tiptronic modda vites değiştirme*.

Vites kolu konumları

Devredeki vites kolu konumu ekranda ve gösterge tablosunda vurgulanır. Vites kolu G, D, E ve S düz vites kutusu konumlarından takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitletir. Park kilidi sadece araç *hareketsizken* devreye girmelidir ⇒ ⚠.

Ara kilit düğmesine (vites kolundaki düğme) basılmalı ve vites kolunun P konumuna alınmasından veya buradan çıkarılmasından önce aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir ⇒ ⚠.

Vites kolunu R konumuna almak için kilit düğmesine basılmalı ve aynı anda da fren pedalına basılmalıdır. Kontak açıkken vites kolu R konumundayken geri vites lambaları yanar.

N - Boş vites (rölanti)

Vites kolu bu konumdayken vites boştaadır.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod (D) veya Sport (S) konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor (S) modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal modu (D) seçecektir. Seçili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (D) vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır. ▶

Sportif sürüş stili için spor modu (S) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Araç sabit ya da 5 km/sa $\Rightarrow$ Δ altında hızlardaysa vites kolunun D/S'den N'ye alınması esnasında fren pedalına basılmalıdır.

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını *manuel olarak* seçmek için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) geçici olarak tiptronic moduna $\Rightarrow$ Sayfa 178 geçilmesi avantajlı olabilir $\Rightarrow$ sayfa 159.



DİKKAT

- Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.
- Vites kolu herhangi bir konumdayken (P hariç) motor çalışırken araç her zaman ayak freni ile tutulmalıdır. Bu, rölantri devrinde bile otomatik şanzımanın hala güç ilemesi ve aracın „hareket etme“ eğiliminde olmasıdır. Araç sabitken vites seçildiğinde gaz pedalına hiçbir şekilde kazara basılmamalıdır. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayınız. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi (P) konumunu seçmelisiniz.
- Kazaları önlemek için kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alınız. Önemli güvenlik uyarılarına her zaman uyun $\Rightarrow$ Sayfa 250, Motor bölümündeki parçalar üzerinde çalışma.



Not

- Sürüş esnasında vites kolu kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakınız ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantriye inmesine izin veriniz.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir $\Rightarrow$ Sayfa 182. ■

Vites kolu kilidi

Vites kolu kilidi, viteslerin kazara devreye alınmasını önler, böylece araç kazara hareket etmez.



Şek. 122 Seçme kolu kilidi

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

- Kontağı açın.
- Fren pedalına basın ve aynı zamanda ara kilit düğmesine basın.

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu P ve N konumlarında kilitletir. Vites kolu P konumundaysa serbest bırakma düğmesine basarken kolu serbest bırakmak için fren pedalına basılmalıdır. Sürücü için anımsatıcı olarak kollar P veya N konumlarındayken ekranda aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Vites kolu kilidi yalnızca araç sabitken veya 5 km/saate kadar bir hızda çalışır. Daha yüksek hızlarda vites kolu kilidi otomatik olarak N konumuna devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla N konumundan hızla geçirildiğinde (örneğin R'den D'ye geçildiğinde) devreye girmez. Mahsur kaldığında aracı ileri geri "sallamayı" mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu iki saniyeden daha fazla N konumunda kalırsa vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki ara kilit düğmesi sürücünün belirli vitesleri istemeden devreye almasını önler. Vites kolu kilidini devreden çıkarmak için düğmeye basınız. Ara kilit düğmesine basılması gereken vites kolu konumları şekilde renkli olarak vurgulanarak gösterilmiştir → **Şek. 122**.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığında vites kolu P konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu P konumunda kilittir.



Not

- Vites kolu geçmezse bir sorun vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Vites kolu kilidini tekrar devreye almak için aşağıdaki prosedürü izleyin:
 - 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
 - 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Vites kolunu P veya N konumuna alın ve sonra vites takın.
- Viteye alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:
 - Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
 - Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin. ■

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. -10 °C (14 °F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu P konumundayken çalışabilir.

Aracın çalıştırılması

- Fren pedalını basılı tutun.
- Ara kilit düğmesini basılı tutun (vites kolundaki düğme) vites kolunu istenen konuma hareket ettirin, örneğin D ⇒ Sayfa 173, ve ara kilit düğmesini serbest bırakın. ►

- Vites kutusunun vites geçmesini bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir).
- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın ⇒ ⚠.

Kısa süreli duruşlar

- Aracı sabit tutmak için ayak frenini uygulayınız (örneğin trafik ışıklarında). Gaz pedalına basmayın.

Durdurma/Park etme

Sürücü kapısı açıksa ve vites kolu P konumunda değilse araç hareket edebilir. Sürücü mesajı: **⚠ Vites değiştirme: selector lever in drive position!** (vites kolu sürüş konumunda!) yazısı görüntülenecektir. Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

- Fren pedalını basılı tutun ⇒ ⚠.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna alın.

Aracı yokuşta tutma

- Aracın „arkaya doğru hareket etmesini önlemek için *her zaman* fren pedalını sıkıca uygulayınız, gerekirse el frenini uygulayınız“ ⇒ ⚠. Vites takılıyken motor devrini artırarak aracın „geri gitmesini“ durdurmaya **çalışmayın** (gaz pedalına basarak) ⇒ ⚠.

Yokuşta çalıştırma yardımı* olmayan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

- El frenini çekin.
- Vites taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devredışı bırakın.

Yokuşta çalıştırma yardımı* olan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

- Vites taktığınızda ayak frenini serbest bırakın ve gazı basın ⇒ Sayfa 168, Yokuşta sürüş desteği*.

Yokuş aşağı sürüş: Bazı durumlarda (dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz şanzıman programına geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir ⇒ ⚠.

Düz zeminde vites kolunun P konumuna alınması yeterlidir. Eğitimlerde önce park frenini devreye alın ve sonra vites kolunu P konumuna alın. Bu, kilit mekanizmasının aşırı yüklenmesini önler ve vites kolunun P konumundan hareket ettirilmesi daha kolay olacaktır.



DİKKAT

- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi P konumunu seçmelisiniz.
- Motor çalışırken ve vites takılıyken (D/S veya R) veya araç tip-tronic modundayken aracı ayak freniyle tutmanız gerekecektir. Aksi takdirde motor rölantideyken bile güç aktarımı tam olarak kesilmediğinden araç öne doğru hareket edecektir.
- Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayınız. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin: bu, kazaya yol açabilir!

⚠ DİKKAT (Devam)

- Dik bir yokuştan inmeden önce hızınızı azaltın ve düşük bir vites seçmek için tiptronic'i kullanın.
- Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli fren yapmak frenlerde aşırı ısınmaya neden olur. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azalabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.
- Eğimlerde arkaya doğru devrilmeyi önlemek için durmanız gerekiyorsa aracı her zaman ayak freni veya el freniyle tutunuz.



ÖNEMLİ

- Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gazı basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir. Aracın arkaya kaymasını önlemek için el frenini sıkıca uygulayınız veya fren pedalına basınız.
- Motor kapalıyken vites kolu N konumundayken aracın kaymasına izin verirsiniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.
- Sık çalıştırma, aracın uzun süre „yavaş hareket etmesi“ veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Uyarı lambası  yanarsa olabildiğince çabuk aracı durdurun ve vites kutusunun soğumasını bekleyin ⇒ Sayfa 181.
- Sık çalıştırma, aracın uzun süre „yavaş hareket etmesi“ veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Uyarı lambası  yanarsa olabildiğince çabuk aracı durdurun ve vites kutusunun soğumasını bekleyin ⇒ Sayfa 181.

Yokuş aşağı hız kontrolü*

Yokuş aşağı hız kontrol işlevi dik eğimlerden inerken sürücüyü yardımcı olur.

Vites kolu D/S konumundayken ve sürücü ayak frenini uyguladığında yokuş aşağı hız kontrolü devreye girer. Otomatik vites kutusu, eğime uygun daha düşük bir vitesi otomatik olarak devreye alır. Yokuş aşağı hız kontrol işlevi, ayak freni uygulandığında aracın gittiği hızın muhafaza edilmesine çalışır (fizik kanunları ve teknik sürüş sınırlamalarına bağlı). Belli durumlarda ayak frenini kullanarak hızın tekrar ayarlanması gerekebilir. Yokuş aşağı hız kontrolünün sadece 3. vitesine inebileceği göz önünde tutularak çok dik inişlerde tiptronic modu gerekebilir. Bu durumda motor frenini kullanmak için tiptronic'i 2. veya 1. vitesine manuel olarak indiriniz ve frenler üzerindeki yükü azaltınız.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli* ⇒ Sayfa 183 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

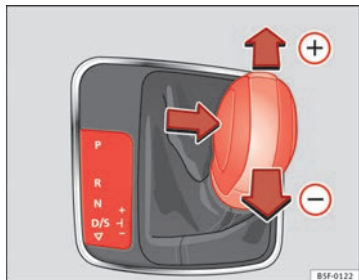


DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Tiptronic modda vites değiştirme*

Tiptronic vitesleri sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.



Şek. 123 Orta konsol:
Tiptronic ile vites
değiştirme



Şek. 124 Direksiyon
simidi: otomatik vites
kutusu kolları

Vites kolu ile manuel olarak vites değiştirme

Araç dururken ve sürüş esnasında tiptronic moda geçmek mümkündür.

- Tiptronic moda geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin. Değişiklik yapılır yapılmaz vites kolu gösterge paneli ekranında **G** konumunda gösterilecektir (örn. **G4**, 4. vitesin takılı olduğu anlamına gelir).
- Yüksek bir vites seçmek için vites kolunu öne doğru **+** hareket ettirin ⇒ Şek. 123.
- Düşük bir vites seçmek için vites kolunu geriye doğru **-** hareket ettiriniz.

Vites değiştirme kollarıyla* manuel olarak vites değiştirme

Vites kolu D/S veya **G** konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna **+** basın ⇒ Şek. 124.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna **-** bastırınız.
- Vites kolu D/S konumundayken kısa süre hiçbir kol hareket ettirilmezse vites kutusu kontrol sistemi otomatik moda döner. Vites değiştirme kollarını kullanarak sabit manuel vites değiştirmeye geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettiriniz.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmışından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitese geçer.

Daha düşük bir vites seçerseniz motorun aşırı devir riski kalmayana dek otomatik vites kutusu vites küçültecektir.

Vites küçültme özelliği kullanılırken yol hızı ve motor devrine bağlı olarak vites kutusu daha düşük bir vitese geçer.

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Gaz pedali tam gazda direnç noktası ilerisine itildiğinde vites kutusu yol hızı ve motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vites geçecektir. Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vites geçiş erte-lenir.



DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaydan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış Kontrol Programı¹⁾

Kalkış kontrol programı maksimum hızlanma sağlar.

Önemli: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

„Kalkış kontrol“ motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır. Kalkış kontrolünü kullanmak için kayma önleme düzenlemesini (ASR) menüdeki Easy Connect sistemi üzerinden ayırmalısınız

¹⁾ Geçerli olduğu araçlar: 125 kW üzerinde dizel motorlu ve 140 kW üzerinde benzinli motorlu 6 Vitesli DSG / Kalkış Kontrollü araçlar.

²⁾ Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Stability control deactivated** (temporary) (Denge kontrolü devredışı (Geçici) yazısı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

³⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner/Sürücü bilgi sistemli araçlar: uyarı lambası açık kalır.

⇒ Sayfa 78. Uyarı lambası araçta bilgilendirme sistemi olup olmamasına bağlı olarak açık kalacak ya da yavaş yavaş yanıp sönecektir²⁾.

- Motor çalışırken çekiş kontrolünü kapatın (ASR)²⁾³⁾.
- Vites kolunu „S“ veya tiptronic konumuna hareket ettirin veya **Sportif** sürüş modunu SEAT Sürüş Modundan* ⇒ Sayfa 210 seçin.
- Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri yaklaşık **3200** devrinde (benzinli motor) veya yaklaşık. **2000** devirde (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın.



DİKKAT

- Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.
- „Kalkış kontrol programını“ sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanınız ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT (Devam)

- ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza tehlikesi!
- Aracı vites taktıktan sonra ESC'nin „spor“ modu  OFF düğmesine kısa süre basarak tekrar devreden çıkarılmalıdır.



Not

- „Kalkış kontrol programını“ kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.
- „Kalkış kontrol programıyla“ hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

Atalet modu

Atalet modu, gaz pedalını kullanmadan bazı mesafelerin kat edilmesini sağlayan aracın kinetik enerjinin kablolarla aktarılmasını sağlar. Bu, yakıt tasarrufunu sağlar. Örneğin kasabaya varmadan önce „aracın hareket etmesine“ izin vermek için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun açılması

Önemli: vites kolu %12 altında eğimlerde D konumunda olmalıdır.

- SEAT Sürüş Modunda* **Eco** modunu ⇒ Sayfa 210 seçin.
- Ayağınızı gazdan kaldırın.

Sürücü **Atalet** mesajı görüntülenecektir. 20 km/sa üzerindeki (12 m/sa) hızlarda vites kutusu otomatik olarak devreden çıkacaktır ve motor freninin etkisi olmadan araç serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölantri devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Frenleme kuvvetinden faydalanmak ve motoru tekrar kapatmak için sadece kısa süre fren pedalına basınız.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet kullanımını kapatma** (=yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm) daha fazla yakıt tüketimi ve emisyon dengesini kolaylaştırır.



DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engelle yaklaşırken ve gaz pedalını serbest bırakırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurunuz: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**



Not

- Atalet modu sadece **eko** sürüş modunda mevcuttur (SEAT Sürüş Modu*).
- **Atalet** sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda vites artık görüntülenmeyecektir (örneğin: „E“, „E7“ nin yerinde görülecektir).
- %15 üzerinde eğimli yokuş inme bölümlerinde atalet modu geçici olarak otomatik olarak kapatılacaktır.

Destek programı

Kontrol sisteminde arıza meydana gelirse yedek program mevcuttur.

Vites kolunun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür. Bazı durumlarda **geri vitede sürüş mümkün olmayabilir**.

! ÖNEMLİ

Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Kavrama

⚠ Debriyajda aşırı ısınma! Aracı durdurun!

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Sıcaklığın tekrar artmasını önlemek ve debriyajı soğutmak için aracı durdurun ve vites kolu P konumunda ve motor rölanlı devrinde çalışırken vites kutusunun soğumasını bekleyin. Uyarı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın. Bunun yapılmaması vites kutusunda önemli hasara yol açabilir. Uyarı kapandığında arıza gecikmeden uzman bir atölye tarafından düzeltilmelidir.

Şanzımandaki arızalar

⚠ Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ Debriyajda aşırı ısınma! Aracı durdurun!

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Aracı durdurun ve motor rölanlı devrinde ve vites kolu P konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Sınırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devredışı.

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

⚠ Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

⚠ Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.

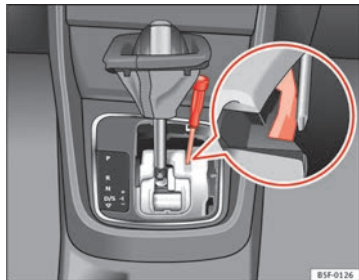
Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması

Elektrikli güç beslemesi arızalanırsa vites kolu manuel olarak bırakılabilir.



Şek. 125 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma

Manuel serbest bırakma mekanizması sağ tarafta, vites kolu konsolu altında bulunur. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir. Dolayısıyla profesyonel yardım almanızı tavsiye ediyoruz.

Manuel serbest bırakma işlemini gerçekleştirmek için tornavida gerekecektir. Tornavida ucunun düz kısmını kullanın ⇒ Sayfa 273.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Aracın hareket etmemesini sağlamak için el frenini ⇒ uygulayın.
- Vites kolu yuvasının köşelerini dikkatli bir şekilde çekiniz ve vites kolu yuvasını elle yukarı katlayınız (tersyüz).

Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavida kullanarak sarı açma tırnağını yanlara doğru basılı tutun ⇒ Şek. 125.
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın ve vites kolunu N konumuna alın.
- Manuel serbest bırakma işleminden sonra vites kolu yuvasını tekrar vites kutusu konsoluna bağlayın.

Güç kaynağı arızalanırsa (boş akü, vs) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce N konumuna hareket ettirilmelidir. Bu, manuel serbest bırakma mekanizmasını çalıştırdıktan sonra mümkündür.



DİKKAT

Vites kolu sadece el freni sıkıca uygulandığında P konumunun dışına hareket ettirilebilir. Bu işe yaramazsa aracı fren pedaliyle sabitleyin. Aksi takdirde eğimde vites kolunu P konumu dışında hareket ettirdikten sonra araç yanlışlıkla hareket etmeye başlayabilir.

Sürücü destek sistemleri

Sabit hız kontrol sistemi (CCS)*

Giriş

Hız sabitleme sistemi (CCS), 20 km/sa'ten (15 m/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

Sabit hız, motor güç kontrolünü kullanarak veya aktif freni uygulayarak muhafaza edilir ⇒ .

Ek bilgi ve uyarılar:

- Vites değiştirme ⇒ Sayfa 173.
- Aksesuarlar ve teknik modifikasyonlar ⇒ Sayfa 271.

DİKKAT

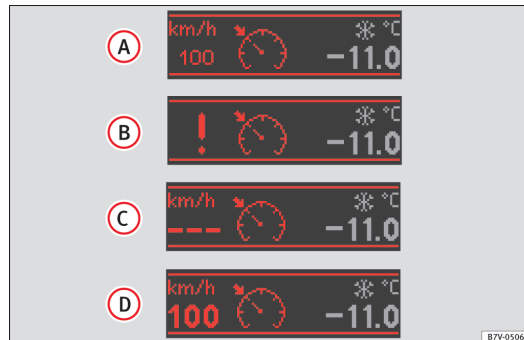
Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sistemini yoğun trafikte kullanmayın.
- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanımınız her sona erdiğinde kapatın.

DİKKAT (Devam)

- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.
- Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

Uyarı ve kontrol lambası



Şek. 126 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri

Kontrol lambası

yanar	Olası neden
	Hız sabitleme sistemi aktif

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

CCS ekranındaki görüntü

Durum Şek. 126:

- A** CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük rakamlarla görüntüleniyor.
- B** Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun .
- C** CCS açık. Hız hafızası boş.
- D** CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

**DİKKAT**

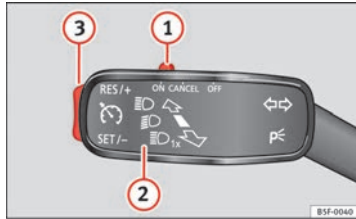
Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.

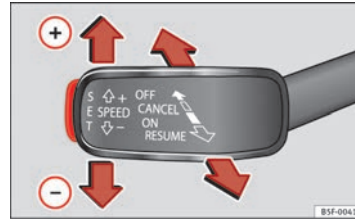
**ÖNEMLİ**

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Sabit hız kontrol sisteminin çalıştırılması*



Şek. 127 Direksiyon kolunun solunda: CCS çalıştırma anahtarları ve kontrolleri



Şek. 128 Direksiyon kolunun solunda: CCS'nin çalıştırılması için üçüncü 6- konumlu kol

etki	Anahtarın konumu, sinyal kolundaki anahtarın çalıştırılması ⇒ Şek. 127 veya üçüncü kolu kullanarak ⇒ Şek. 128	Eylem
CCS'nin açılması	Sinyal kolundaki anahtarı ① ON (AÇIK) konumuna hareket ettirin ya da üçüncü kolu ON (AÇIK) konumuna hareket ettirin.	Sistem açılır. Hala ayarlı hız olmadığından sistem hızı muhafaza etmez.
CCS'nin devreye alınması	Sinyal kolundaki SET (AYAR) düğmesine basın ya da üçüncü koldaki SET (AYAR) düğmesine basın.	Mevcut hız kaydedilir ve muhafaza edilir.
CCS'nin geçici olarak kapatılması	Sinyal kolundaki anahtarı ① CANCEL (İPTAL) konumuna alın. Üçüncü kolu CANCEL (İPTAL) konumuna alın ve serbest bırakın. VEYA: Ayak frenini uygulayın.	Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır. Hız ayarı kayıtlı kalacaktır.
CCS'nin tekrar açılması	Sinyal kolundaki düğmeyi ③ RES/+ konumuna itin veya üçüncü kolu RESUME (DEVAM) konumuna hareket ettirin ve serbest bırakın.	Kayıtlı hız tekrar kaydedilecek ve ayarlanacaktır.

etki	Anahtarın konumu, sinyal kolundaki anahtarın çalıştırılması ⇒ Şek. 127 veya üçüncü kolu kullanarak ⇒ Şek. 128	Eylem
Kayıtlı hızın artırılması (CCS ayarı sırasında)	Takılı ekipmana bağlı olarak: – sinyal kolundaki ③ düğmesini RES alanına kısa süre bastırın – veya hızı 1 km/sa artırmak için üçüncü kolu kısa süre RESUME konumuna hareket ettirin – veya hızı 10 km/sa artırmak için üçüncü kolu SPEED+ ile yukarı doğru hareket edin ve kaydedin – veya sinyal kolundaki ③ düğmesini RES alanına sürekli bastırın – veya SPEED+ ile üçüncü kolu sürekli yukarı doğru hareket ettirin – veya hızı sürekli artırmak için RESUME konumuna hareket ettirin ve kaydedin.	Yeni kayıtlı hıza ulaşana dek araç aktif olarak hızlanır.
Kayıtlı hızın artırılması	CCS, ON (AÇIK) konumunda fakat DEVREDİŞİYKEN hız ayarı SPEED+ ile 10 km/sa (10 m/sa) artırılabilir.	Yeni kayıtlı hıza ulaşana dek araç aktif olarak hızlanır.
Kayıtlı hızın azaltılması (CCS ayarı sırasında)	Takılı ekipmana bağlı olarak: – hızı 1 km/sa azaltmak için sinyal kolundaki ③ düğmesini SET alanına kısa süre bastırın – veya hızı 1 km/sa azaltmak için üçüncü kolu kısa süre SET konumuna hareket ettirin – veya hızı 10 km/sa azaltmak için üçüncü kolu aşağıya doğru hareket ettirerek SPEED- konumuna getirin ve kaydedin – veya sinyal kolundaki ③ düğmesine SET alanında sürekli basın – veya hızı sürekli azaltmak için üçüncü koldaki SET düğmesini basılı tutun – veya üçüncü kolu aşağıya doğru sürekli hareket ettirin (SPEED-) ve kaydedin.	Yeni kayıtlı hıza ulaşana dek gazı keserek ve fren yapmadan hız azaltılır.
Daha düşük bir hızın ayarlanması	CCS, ON (AÇIK) konumunda fakat DEVREDİŞİYKEN hız ayarı SPEED- ile 10 km/sa (10 m/sa) azaltılabilir.	Sistem kapalı. Kaydedilen hız silinir.
CCS'nin kapatılması	① anahtarını OFF (KAPALI) konumuna hareket ettirin. VEYA: üçüncü kolu OFF (KAPALI) konumuna hareket ettirin.	Yeni kayıtlı hıza ulaşana dek gazı keserek ve fren sistemine müdahale etmeden hız azaltılır.

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (m/sa, mil/sa) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir. ►

CCS modunda vites değiştirme

Vites takıldıktan sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekiyorsa vites küçültün.

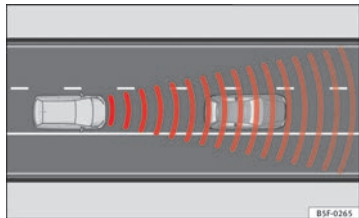
Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse (örn ASR veya ESC).
- Hava yastığı tetiklenirse.

Uyarlamalı hız kontrolü (ACC)*

Giriş



Şek. 129 Tespit alanı

Uyarlamalı hız kontrolü (ACC) araç hız kontrolünün uzantısıdır (GRA) ⇒ ⚠.

ACC işlevi, öndeki araçtan zaman olarak uzaklığın yanı sıra 30 ve 160 km/sa (18 ve 100 m/sa) arasında sürücünün bir seyir hızı belirlemesine izin verir. ACC işlevi, öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi koruyarak her zaman aracın uyarlamalı hız kontrolüne uyum sağlayacaktır.

ACC işlevi, öndeki araçlara uzaklığı ölçebilen bir radar sensörüne dayalıdır.

Araçta otomatik şanzıman varsa öndeki araç durursa **tamamen durana dek** ACC frenleyebilir.

Sürücü müdahalesi talebi

Sürüş esnasında ACC, sistemde mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Başka bir deyişle belli koşullarda mevcut sürücünün diğer araçlara uzaklık ve hızı kontrol etmesi gerekecektir.

Bu durumda gösterge paneli ekranında *sürücüye* fren pedalına basarak müdahalede bulunması komutu verilecek ve uyarı sesi kapanacaktır ⇒ Sayfa 190.

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 72
- Easy Connect sistemi ⇒ Sayfa 78
- Hız sabitleme sistemi (CCS) ⇒ Sayfa 183
- Ön Destek ⇒ Sayfa 201
- Şerit Desteği ⇒ Sayfa 206
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 271



DİKKAT

ACC'deki akıllı teknoloji, sistemin kendi sınırlarını aşamaz ya da fizik kanunlarını değiştiremez. Dikkatsizce veya kazara kullanılsa ciddi kaza ve ciddi yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre her zaman öndeki araçla güvenli bir mesafe ve hız ayarlayın.
- ACC'yi zayıf görüş koşulları, dik yollar, çoklu virajlar veya kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl veya su birikmiş yollar gibi koşullarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın. ACC sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- ACC, sıkışık trafiğin arkasına yaklaşma veya arızalı araç ya da trafik ışıklarında durmuş bir araç gibi sabit bir engele yaklaşırken tepki vermez.
- ACC, insan veya hayvanlar veya şerit değiştiren araçlar veya aynı şeritte zıt yönde yaklaşan araçlara doğru aracı sürerken tepki vermez.

⚠ DİKKAT (Devam)

- ACC hızı yeterince düşürmezse ayak frenini hemen uygulayın.
- Araç, sürücü müdahale talebinden sonra hareket etmeye devam ederse ayak frenini uygulayın.
- Gösterge paneli ekranında *sürücü müdahale talebi* gösterilirse mesafeyi kendiniz ayarlayın.
- Sürücü, herhangi bir zamanda kendiliğinden hızlanma veya fren yapmaya hazır olmalıdır.

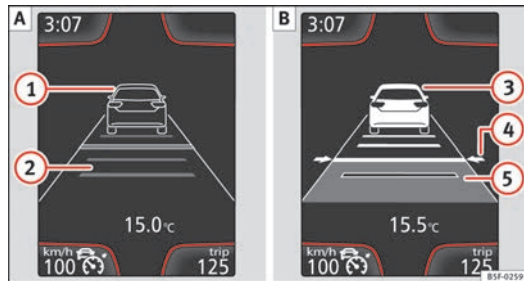
⚠ ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Bu, olası hasarı önleyecektir. Bu durumda ayarlatırın.

- Radar sensörü onarımı, uzman bilgisi ve özel aletler gerektirir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

i Not

- ACC bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmazsa uzman bir servis tarafından kontrol edilene dek kullanmayın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- ACC açıkken maksimum hız 160 km/sa (100 m/sa) ile sınırlıdır.
- ACC açıkken otomatik frenleme sırasında tuhaf sesler duyulabilir. ■

Ekrandaki mesajlar, kontrol ve uyarı lambaları

Şek. 130 Gösterge paneli ekranında: (A) ACC geçici olarak aktif değil, önde araç tespit edildi, geçici mesafe ayarlandı. (B) ACC aktif, önde araç tespit edildi, geçici mesafe ayarlandı.

Durum ekranı

Ekrandaki mesajlar ⇒ Şek. 130:

- 1 Önde araç var, ACC aktif değil.
- 2 Uzaklık marjı seçili, ACC aktif değil.
- 3 Önde araç tespit edildi. ACC aktif.
- 4 Ayarlanan hızla öndeki araca göre geçici mesafe ayarı.
- 5 Ayarlanan hızla öndeki araca göre ayarlanan geçici mesafe. ▶

Uyarı ve kontrol lambaları

Yanar	Olası neden ⇒ ⚠	Çözüm
	Öndeki araçla mesafeyi korumak için ACC tarafından gerçekleştirilen hız azaltma yeterli değil.	Fren! Ayak frenini kullanın! Sürücü müdahalesi gerekli.
	ACC artık mevcut değildir. ^{a)}	Araç sabitken motoru kapatıp tekrar açın. Radar sensörünü görsel olarak kontrol edin (kirli, buzlanmış veya vurulmuş olması durumunda). Hala kullanılmıyorsa sistemi uzman bir servise incelettirin.
	ACC aktif. İleride araç tespit edilmedi. Ayarlanan hız sabit kalır.	—
	Sembol beyazsa: ACC aktiftir. Önde araç tespit edildi. ACC, hızı ve öndeki araçtan uzaklığı ayarlar. Sembol griyse: ACC aktif değildir. Sistem açık ancak kontrol etmiyor.	—
	ACC aktif.	—

^{a)} Sembol, renkli ekranlı gösterge panelinde renklidir.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.



DİKKAT

Yandıklarında uyarı lambalarının ve ilgili mesajların dikkate alınmaması araç hasarı ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve mesajları göz ardı etmeyin.



ÖNEMLİ

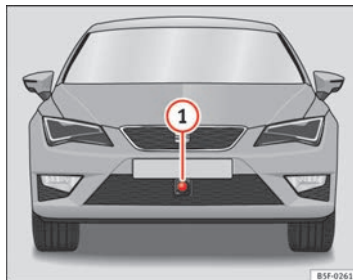
İlgili mesajların ve yandığında kontrol lambalarının dikkate alınmaması araç hasarına yol açabilir.



Not

ACC bağlandığında gösterge paneli ekran mesajları, gelen çağrı gibi diğer işlevlerle ilgili mesajlar tarafından gizlenebilir.

Radar sensörü



Şek. 131 Ön tampon-
da: radar sensörü.

Ön tamponda trafik koşullarını tespit etmek için radar sensörü mevcuttur
⇒ **Şek. 131** ①. Bu sensör yaklaşık 120 metreye kadar uzaklıktaki önde-
ki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu durumda uyarlamalı hız kontrolü (ACC) çalışmaz. Gösterge panelinde şu bilgi metni belirecektir:
ACC: Görüş olmayan sensör!. Gerekliyse radar sensörünü temizleyin
⇒ ②.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC işlemi, radar sinyalinin ağır ters yansımından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan paneller).

Radar sensörünün önü ve arkasındaki alan yapıştırıcı maddeler, ek farlar ya da benzerleriyle kapatılmamalıdır, aksi takdirde bunun ACC üzerinde negatif etkisi olabilir.

Araçta yapısal modifikasyonlar yapılırsa örneğin süspansiyon indirilirse ya da ön spoiler modifiye edilirse ACC'nin çalışması etkilenebilir. Bu, yapısal modifikasyonların sadece uzman atölyelere yaptırılmasının gerekmesinin nedenidir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Aracın ön kısmı yanlış tamir edilirse radar sensörü ayarını kaybedebilir ve ACC işlemi etkilenecektir. Bu, onarım işlerinin sadece uzman atölyelere yaptırılmasının gerekmesinin nedenidir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

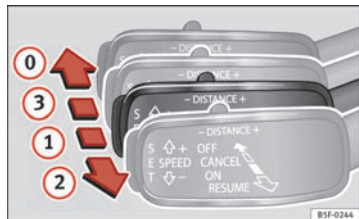


ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Bu, olası hasarı önleyecektir. Bu durumda ayarlatırın.

- Örneğin park manevrası sırasında çarpılırsa sensör ayarını kaybedebilir. Bu sistemin etkinliğinden ödün verebilir ya da kapanmasına yol açabilir.
- Radar sensörü onarımı, uzman bilgisi ve özel aletler gerektirir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Buz, solvent içermeyen buz çözücü aerosolla çıkarılmıyken kar fırça ile çıkarılmalıdır. ■

Uyarlanabilir hız kontrolünün kullanılması (ACC)



Şek. 132 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir hız kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.



Şek. 133 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir hız kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Uyarlanabilir hız kontrolü (ACC) açıldığında yeşil kontrol lambası(🟢) yanar ve ekran ayarlanan hız ve ACC durumunu gösterir ⇒ Şek. 130.

Uyarlanabilir hız kontrolünün açılma koşulları

- Vites kolu **D** veya **S** konumuna veya Tiptronic seçim vitesine çevrilmelidir. Manuel şanzıman durumunda birinci vites dışında herhangi bir ileri vitesse alınmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda ayarlanan hız yoksa 30 km/sa (18 m/sa) altında sürmelisiniz.

Hız kontrolü

ACC açıldığında hız programlanabilir ve ayarlanabilir. Mesafe kontrol ediliyorsa ayarlanan hız aracın mevcut hızından farklı olabilir.

Hangi işlevler kullanılabilir?

Uyarlanabilir hız kontrolünü açarsanız mevcut hızı „kontrol hızı olarak programlayabilirsiniz“.

Sürüş esnasında kontrol herhangi bir anda kesilebilir ve hız da modifiye edilebilir.

Aşağıdaki ayarlarda yapılabilir:

- Mesafe
- Sürüş programı
- Sürüş modu

Devreye alma/Devreden çıkarma

1) 30 ila 160 km/sa (19 ve 100 m/sa) arasında herhangi bir hız ayarlanabilir.

Uyarlanabilir hız kontrolünün açılması

- Kolu **1** ⇒ Şek. 132 konumuna çekin. **ACC standby** (ACC bekleme) yazısı gösterge paneli ekranında gözükcektir. ▶

1) Hız sınırları her ülkede farklıdır ve hız göstergesinde gösterilen birime bağlıdır.

Programlama hızı ve kontrolün açılması

- Mevcut hızı kaydetmek için **[SET]** ⇒ **Şek. 133** (AYAR) düğmesine basın.
- Otomatik şanzıman: sabit araç kontrolünü açmak için fren pedalına basın ya da çalıştırma destek sistemini* açın.

Uyarlanabilir hız kontrolünün kapatılması

- Kolu devreye girene kadar **0** konumuna getirin. **ACC: off** metni görüntülenecektir.

Hızın değiştirilmesi

- Hızı artırmak ya da azaltmak için kolu kısa süre kademeli olarak yukarı/aşağı bastırın ⇒ **Şek. 133**.

Kayıtlı hızdaki herhangi bir değişiklik gösterge paneli ekranının sol alt kısmında gösterilir.

Mesafe seviyesinin ayarlanması

Öndeki aracın hızına göre mesafe, Easy Connect sisteminde 5 seviyeye ayarlanabilir ⇒ Sayfa 80.

Yol ıslakken, yolun kuru olduğu zamana göre öndeki araçla daha fazla mesafe seçilmelidir.

Aşağıdaki mesafeler önceden seçilebilir:

- Çok kısa
- Kısa
- Orta
- Uzun
- Çok uzun

Easy Connect sistemi, ACC açıkken mevcut mesafe seviyesini ayarlamak için **[CAR]** düğmesi ve **[SÜRÜCÜ YARDIMI]** ile **[SÜRÜCÜ DESTEĞİ]** ⇒ Sayfa 80 işlev tuşları ile kullanılabilir.

Sürüş programının ayarlanması

Sürüş modu seçimli araçlarda (SEAT Sürüş Modu) seçili profili hızlanma davranışını etkileyebilir ⇒ Sayfa 210.

Aşağıdaki sürüş programları seçilebilir:

- Normal
- Sport
- Eko

SEAT Sürüş Modu olmayan araçlarda hızlanma davranışı **[CAR]** düğmesi **[SÜRÜCÜ YARDIMI]** ve **[SÜRÜCÜ YARDIMI]** ⇒ Sayfa 80 işlev düğmelerini kullanarak Easy Connect sistemindeki bir sürüş programını seçerek etkilenebilir.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermemesine neden olabilir:

- Gaza basılırsa.
- Vites seçili değilse.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Sürücü, emniyet kemerini açarsa.
- Araçtaki birkaç fren lambası veya römorkta elektrik arızaları mevcutsa.
- Araç ters giderse.
- Yaklaşık 160 km/sa (100 m/sa) üzerinde bir hızla aracı sürüyorsanız.



DİKKAT

Öndeki araçtan minimum uzaklık aşıldığında ve iki araç arasındaki hız farkı, ACC tarafından yapılan hız düşürmenin yetersiz olacağı şekilde fazlaysa arkadan çarpma tehlikesi mevcuttur. Bu durumda fren pedalıyla hemen fren yapın.

- ACC tüm koşulları doğru tespit etmeyebilir.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Gaz pedalına „basmak“ ACC'nin fren yapmamasına yol açabilir. Sürücü tarafından hızlandırmanın aktif hız kontrolü üzerinde önceliği vardır.
- Aracı durdurmak için her zaman frenleri kullanmaya hazır olun!
- Araçlar arasındaki minimum zorunlu mesafe ile ilgili olarak söz konusu ülke provizyonlarına uyun.

**Not**

- Kontak veya ACC kapatıldığında kayıtlı hız silinir.
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) kapatıldığında ve ESC Sport* (⇒ Sayfa 78) modunda devreye alındığında ACC otomatik olarak kapatılır.
- Çalıştırma-Durdurma sistemli araçlarda ACC durma fazı sırasında motor otomatik olarak kapatılır ve sürüşe başlamak için otomatik olarak tekrar çalışır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araça otomatik şanzıman varsa önceki araç durursa tamamen durana dek Uyarlamalı Hız Kontrolü (ACC) frenleyebilir.

ACC birkaç saniye kullanılabilir. Önceki araç hareket ederse araç kendiliğinden tekrar çalışacaktır (trafikte seyir halindeyken yardımcı).

Devreden çıkma kriterleri

Sürücü fren pedalına basarsa veya sürücü kapısı açılırsa ACC kapanacaktır.

Önceki araç 2 saniyeden fazla durursa ACC de güvenlik nedenleriyle kapanacaktır. **Bu durumda sürücü kontrolü ele almalı ve ayak frenini uygulamalıdır.**

Sonraki durumda ACC araç sabitken kapatıldığında vites takılıyken rölanti devrindeyken bile araç hareket edebileceğinden araç ayak frenini uygulayarak durdurulmalıdır.

ACC'yi manuel olarak tekrar çalıştırın.

Kolu ② ⇒ Şek. 134 konumuna çevirerek ACC tekrar açılabilir.

**DİKKAT**

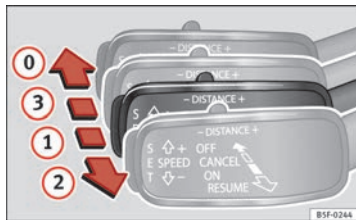
Sizinle önceki araç arasında engel olduğunda bile araç çalışabilir. Kaza tehlikesi!

**ÖNEMLİ**

- Uyarlamalı hız kontrollü aracınız beklenen şekilde çalışmazsa ACC kullanılabilir¹⁾ mesajı sürücüye gösterile bile gaza kısa süre basarak hareket edebilirsiniz.
- Uyarlamalı hız kontrolü ile sürüş esnasında Çalıştırma-Durdurma sistemi her zamanki gibi çalışır.

¹⁾ Bazı ülkelerin versiyonları için mevcut değildir.

Hız sabitleme kontrolünün kesilmesi



Şek. 134 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir hız kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Önemli: Uyarlamalı hız kontrolü açılır.

Sürüş esnasında hız sabitleme kontrolünün kesilmesi

- Kolu (3) konumuna getirin. Sürücü **ACC standby** mesajı görüntülenecektir ya da
- Fren.
- Kayıtlı hıza dönmek için kolu (2) konumuna çevirin.

Araç sabitken hız sabitleme kontrolünün kesilmesi

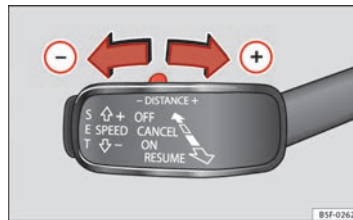
Otomatik şanzımanlı araçlar için geçerli:

- Kolu (3) konumuna getirin. Sürücü **ACC standby** mesajı görüntülenecektir.
- Uyarlamalı hız kontrolünü sürdürmek için ayak frenini uygulayın ve kolu (2) konumuna çevirin.

⚠ DİKKAT

Yol, trafik veya hava koşulları izin vermezse hız sabitleme kontrolünü açmak ve kayıtlı hızı sürdürmek tehlikelidir. Kaza tehlikesi!

Mesafenin ayarlanması



Şek. 135 Kumanda kolu: Mesafenin ayarlanması

- Programlanan mesafeyi göstermek için basmalı anahtara ⇒ Şek. 135 kısa süre basın.
- Seviyeyi artırmak/azaltmak için basmalı anahtarı tekrar sağ/sola bas-tırın. Gösterge panelindeki ekran her iki araç arasındaki mesafeyi modifi-ye eder.

Araç, önünde duran başka bir araca yaklaşırsa uyarlamalı hız kontrolü, değerine uyması için hızı azaltır ve sonra ayarlanan mesafeyi kontrol eder. Öndeki araç hızlanırsa uyarlamalı hız kontrolü de programla-dığınız hıza kadar hızlanacaktır.

Hız ne kadar fazlaysa metre cinsinden mesafe o kadar fazla olacaktır ⇒ ⚠ **Mesafe 3** ayarını öneriyoruz.

⚠ DİKKAT

Sürücü, ülkeye özel mesafe düzenlemelerine uymaktan sorumludur.

Mesaj metinleri

ACC mevcut değil

Sistem, güvenli araç tespitini garanti etmeye devam edemez, bu nedenle kapatılır. Sensör ayarı kaybolmuş ya da hasarlı. Arızanın onarılması için aracı atölyeye yetkili servise götürün.

ACC: şu anda mevcut değil. Görüş olmayan sensör

ACC ve Ön Destek: şu anda mevcut değil. Görüş olmayan sensör

Bu sürücü mesajı, örneğin yapraklar, kar, ağır sis veya kir nedeniyle radar sensörünün görüşü zarar görürse görüntülenir. Sensörleri temizleyin.

ACC: şu anda mevcut değil. Aşırı dik yokuş

Maksimum eğim aşılmıştır, dolayısıyla uyarlamalı hız kontrolünün güvenli şekilde çalışması garanti edilemez. Uyarlamalı hız kontrolü devreye alınamaz.

ACC: sadece D, S veya M

D/S veya M vites kolu konumunu seçin.

ACC: park freni uygulandı

Uyarlamalı hız kontrolü, park freni uygulanırsa devreden çıkar. Uyarlamalı hız kontrolü, park freni serbest bırakılırsa tekrar kullanılabilir.

ACC: şu anda mevcut değil. Dengeleme kontrol müdahalesi

Sürücü mesajı, elektronik dengeleme kontrolü (ESC) müdahale ettiğinde gösterilir. Bu durumda uyarlamalı hız kontrolü otomatik olarak kapatılacaktır.

ACC: Müdahale!

Hafif bir eğim çıkmaya başladığınızda ACC'nin açılmasına rağmen araç arkaya doğru hareket ederse sürücü mesajı gösterilecektir. Aracın hareket etmesini/başka bir araca çarpmasını önlemek için fren pedalına basın.

ACC: hız limiti

Mevcut hız ACC modu için çok düşükse sürücü mesajı manuel şanzımanlı araçlarda gösterilir.

Kaydetmek istediğiniz hız en az 30 km/sa olmalıdır. Sabit hız kontrol sistemi, araç 20 km/sa altına düşerse kapanır.

ACC: 2. vitesten itibaren kullanılabilir

Uyarlanabilir sabit hız kontrolü 2. vitesten itibaren çalıştırılabilir (manuel şanzıman).

ACC: motor devri

Uyarlanabilir hız kontrolü hızlandığında ya da fren yaptığında, sürücü zaman içinde vites yükseltmez veya küçültmezse sürücü mesajı gösterilir, bu da izin verilen devrin aşılması veya ulaşılmaması anlamına gelecektir. Uyarlamalı hız kontrolü kapatılacaktır. Sesli uyarı kapanır.

ACC: kavrama basılı

Manüel şanzımanlı araçlar: kontrolden çıkmak için debriyaj pedalına daha uzun süre basın.

• • •

Kontrol koluyla yapılan ayar uygulanamazsa üç beyaz nokta belirir. Örneğin uyarlamalı hız kontrolü, sürücü emniyet kemeri takılmadığında sabit bir araçta açılmaz.

Açık kapı

Otomatik vitesli araçlar: uyarlamalı hız kontrolü, kapı açıkken sabit bir araçta açılmaz.

Belli durumlarda uyarlamalı hız kontrolünün (ACC) geçici olarak kapatılması

Uyarlamalı hız kontrolü (ACC) sistem sınırlamalarına bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır ⇒ ⚠:

- Şerit değiştirirken, dar virajlarda, kavşaklarda, otoyollardaki hızlanma ve yavaşlama şeritlerinde veya genişletilen yollarda kayıtlı hıza ulaşmak için istenmeyen hızlanmayı önlemek için.
- Çalışması etkilenebileceğinden tünelden geçerken.
- Çok şeritli yollarda diğer araçlar, sollama şeridinde daha yavaş giderken. Bu durumda diğer şeritlerde daha yavaş giden araçların sağ tarafından geçilmelidir.
- Yoğun yağmur, kar veya sis olması durumunda öndeki aracı tespit etmeyebileceğinden veya belirli durumlarda aracı hiç tespit etmeyebileceğinden.



DİKKAT

Uyarlamalı hız kontrolü, yukarıda belirtilen durumlarda kapanmazsa kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

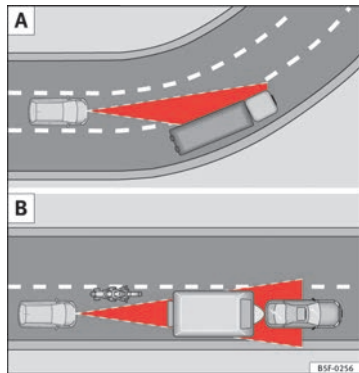
- Kritik durumlarda ACC her zaman kapatılmalıdır.



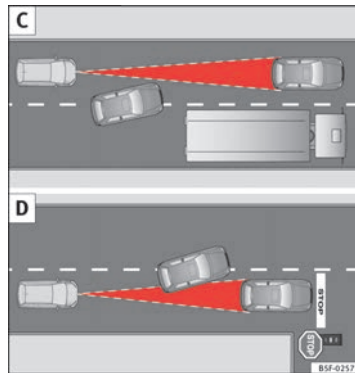
Not

Bu durumlarda ACC'nin kapatılmaması sorun yaratabilir.

Özel sürüş koşulları



Şek. 136 (A) Araç virajda, (B) Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüsü.



Şek. 137 (C) Şerit değiştiren diğer araçlar (D) Dönüş yapan araç ve duran bir başkası.

Uyarlamalı Hız Kontrolü (ACC)'de sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Örneğin bazı ACC reaksiyonları bazı durumlarda beklenmeyebilir ya da sürücü söz konusu olunca yanlış zamanda gerçekleşebilir. Dolayısıyla müdahale etmeniz gereken durumda tetikte olun.

Örneğin aşağıdaki trafik koşulları en fazla dikkati gerektirir.

Araç durana dek yavaşlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Öndeki araç hızını düşürür ve durursa ACC sizin aracınızda da aynısını yapacaktır. Ara yaklaşık 3 saniye durdurulduktan sonra sistem, gösterge panelindeki sesli ve görsel bir uyarı ile kontrolü alması gerektiği konusunda sürücüyü uyaracaktır.

Durma aşaması sonrasında çalıştırma (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Durma aşaması sonrasında öndeki araç tekrar hareket etmeye başlar başlamaz ACC otomatik olarak sürmeye başlayabilir.

Sollama

Sollamadan önce sinyal yandığında ACC, aracı otomatik olarak hızlandırır ve böylece öndeki araçla arasındaki mesafeyi azaltır.

Sollama şeridine geçtiğinizde ACC önde herhangi bir araç tespit etmezse kayıtlı hıza ulaşana dek hızlanır ve sabit tutar.

Hızlanma herhangi bir zamanda fren pedalına basarak ya da kolu geri çekerek kesilebilir → Sayfa 192.

Virajda sürüş

Viraja girerken veya çıkarken radar sensörü öndeki aracı artık tespit etmeyebilir ya da yan şeritteki araçtan önce tepki verebilir. → **Şek. 136 A**. Bu tür durumlarda araç gereksiz şekilde fren yapabilir ya da öndeki araçta göre hareket etmeyi durdurabilir. Bu durumda sürücünün fren pedalına basarak ya da üçüncü kolu arkaya doğru çekerek frenleme işlemini keserek veya hızlanarak hareket etmesi gereklidir. → Sayfa 192.

Tünellerde sürüş

Tünellerden geçerken radar sensörü işlevi sınırlı olabilir. Tünellerde ACC'yi kapatın.

Dar araçlar veya düz sürülmeyen araçlar

Radar sensörü sadece dar araçları ve aralığında düz sürülmeyen araçları tespit edebilir → **Şek. 136 B**. Bu, özellikle motosiklet gibi dar araçlar için geçerlidir. Bu durumlarda gereken şekilde kendiniz fren yapın.

Yük ve özel aksesuarlı araçlar

Yana, arkaya veya öne çıkıntı yapan başka araçların yük ve özel aksesuarları ACC menzili dışında olabilir.

Bu araçları sollamanın yanı sıra yük veya özel aksesuarlı araçların arkasında ara sürerken ACC'yi kapatın. Bu durumlarda gereken şekilde kendiniz fren yapın.

Şerit değiştiren diğer araçlar

Araçtan uzak olmayacak şekilde şerit değiştiren araçlar sadece sensörlerin menzilinde olduklarında tespit edilebilir. Sonuç olarak ACC artık tepki vermeyecektir → **Şek. 137 C**. Bu durumlarda gerekiyorsa kendiniz fren yapın.

Sabit araçlar

Sürüş esnasında ACC, trafik sıkışıklığı sonu veya hasarlı araçlar gibi ACC sabit cisimleri tespit etmez.

ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ACC tepki vermeyecektir → **Şek. 137 D**. Bu durumlarda gerekiyorsa kendiniz fren yapın.

Karşı yönde giden araçlar ve şerit değiştiren araçlar

ACC, karşı yönde yaklaşan veya şerit değiştiren araçlara tepki vermez.

Metal cisimler

Metal cisimler, örneğin çalışma alanlarında kullanılan paneller veya yollardaki raylar, radar sensöründe karışıklığa ve ACC'de yanlış reaksiyonlara neden olabilir.

Radar sensörünün çalışmasını etkileyebilecek faktörler

Radar sensörünün çalışması yoğun yağmur, su buharı, kar veya çamur nedeniyle etkilenirse ACC geçici olarak kapatılır. Gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görülür. Gerekiyorsa radar sensörünü temizleyin .

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

Radar sinyalinin ağır ters yansıması durumunda, örneğin kapalı parkta ACC işlemi etkilenebilir.

Römork çekme

Römorkla sürerken ACC daha az dinamik şekilde kontrol eder.

Fazla ısınan frenler

Frenler fazla ısınır, örneğin keskin fren veya uzun ve çok dik yokuşlarda ACC geçici olarak kapanabilir. Gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görülür. Bu tür durumlarda sabit hız kontrolü açılmayabilir.

Fren sıcaklığı yeterince düştüğünde aktif sabit hız kontrolü tekrar açılabilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır. **ACC mevcut değil** mesajı bir süre açık kalırsa arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili bir servisi ziyaret edin, SEAT, SEAT bayisini tavsiye etmektedir.



DİKKAT

Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükürse ve öndeki araç çalışırsa araç otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda radar sensörü yolda olası cisimler tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Gerçekliye ayak frenini uygulayın.

Görüntüleme sistemi Ön Destek*

Giriş

Ön Destek Görüntüleme Sistemi arkadan çarpmaları önlemenize yardımcı olur.

Ön Destek, sürücüyü çarpışma tehlikesi durumunda uyarabilir, sürücünün fren yapmasına yardımcı olarak otomatik frenlemeye neden olarak tehlike durumunda aracı acil frenlemeye hazırlayabilir.

Ön Destek sistemi sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 72
- Easy Connect sistemi ⇒ Sayfa 78
- Hız sabitleme sistemi (CCS) ⇒ Sayfa 183
- Uyarılamalı Hız Kontrolü (ACC) ⇒ Sayfa 188
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 271

Mesafe uyarısı

Öndeki araca çok yakın sürdüğünüzden sistem, güvenlikten ödün verildiğini tespit ederse yaklaşık 60 km/sa (37 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda araç sürerken sürücüyü gösterge panelindeki bir ekran mesajı ile uyarabilir ⇒ **Şek. 138.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir.

Ön uyarı

Sistem, önceki araçla olası bir çarpışmayı tespit ederse yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda sürerken sürücüyü gösterge paneli ekranındaki bir mesaj ve ses uyarısıyla uyarabilir ⇒ **Şek. 138.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır ⇒ **Δ.**

Kritik uyarı

Sürücü ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken aracı otomatik olarak durdurabilir ve muhtemel bir çarpışma tehlikesi ile ilgili olarak uyarı için kısa bir sarsıntıya neden olabilir.

Otomatik frenleme

Sürücü kritik bir uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken hızı azaltmak için frenleme basıncını kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak durdurabilir. Olası çarpışma durumunda hızı azaltarak sistem kazanın sonuçlarını azaltmaya yardımcı olabilir.

Fren yardımı

Ön Yardım, çarpışma tehlikesi durumunda sürücünün yeterli fren yapmadığını fark ederse sistem, frenleme basıncını artırabilir ve böylece yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken çarpışmayı önleyebilir. Frenleme yardımı sadece fren pedalına sert bir şekilde basılırken gerçekleşir.



DİKKAT

Ön Destekteki akıllı teknoloji fizik kanunlarını değiştiremez. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur. Ön Destek uyarı verdiğinde trafik koşullarına bağlı olarak fren pedalını uygulayarak veya yana kayarak hemen fren yapmak gereklidir.

- Görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre her zaman öndeki araçla güvenli bir mesafe ve hız ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez. ▶

⚠ DİKKAT (Devam)

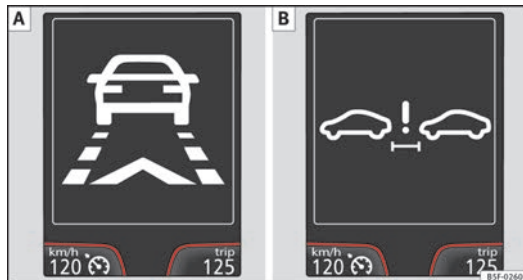
- Karmaşık sürüş koşullarında Ön Destek, örneğin trafik öbekleri durumunda olduğu gibi gereksiz şekilde uyarabilir ya da frenlere istem dışı etki edebilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- ACC, insan veya hayvanlar veya şerit değiştiren araçlar veya aynı şeritte zıt yönde yaklaşan araçlara doğru aracı sürerken tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.



Not

- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaj pedalı, veya gazı basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahale ederse) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, SEAT bayisinin ziyaret edilmesini önermektedir. ■

Uyarı lambaları ve ekrandaki mesajlar



Şek. 138 Gösterge paneli ekranında: Uyarı mesajları

Yanar	Olası neden ⇒ ⚠	Çözüm
	Çarpışma uyarısı ^{a)} . Sistem, öndeki araçla olası bir çarpışmayı tespit eder.	Fren yapın veya rotayı değiştirin! Ayak frenini kullanın!
	Öndeki araçla güvenli mesafe uyarısı	Güvenli mesafeyi artırın!

a) Sembol, renkli ekranlı gösterge panelinde renklidir.

Mesafe uyarısı

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldırsa gösterge paneli ekranı aşağıdaki uyarıyı gösterir ⇒ Şek. 138 B (büyütülmüş görüntü).

Mesafeyi artırın!



⚠ DİKKAT

İlgili mesajların ve yandığında uyarı lambalarının dikkate alınmaması kaza ve yaralanmaya yol açabilir.

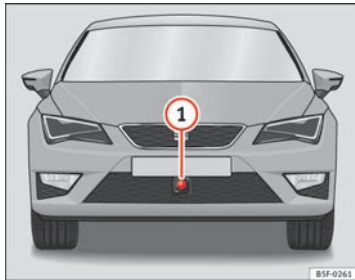
- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya ekran mesajlarını göz ardı etmeyin.



Not

Ön Destek bağlandığında gelen çağrı gibi diğer işlevlerle ilgili gösterge paneli ekran mesajları gizlenebilir.

Radar sensörü



Şek. 139 Ön tampon-
da: radar sensörü.

Ön tamponda trafik koşullarını tespit etmek için radar sensörü mevcuttur ⇒ Şek. 139 ①. Bu sensör yaklaşık 120 metreye kadar uzaklıktaki önde-ki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Ön Destek Görüntüleme sistemi çalışmaz. Gösterge panelinde şu bilgi metni belirecektir: **Ön Destek: Görüş olmayan sensör!**. Gerekliyse radar sensörünün temizleyin ⇒ ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında Ön Destek yeniden otomatik olarak kullanılabilecektir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır.

Ön Destek işlemi, radar sinyalinin ağır ters yansımından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan paneller).

Radar sensörünün önü ve çevresindeki alan yapıştırıcı maddeler, ek farlar ya da benzerleriyle kapatılmamalıdır, aksi takdirde bunun Ön Desteğin çalışması üzerinde negatif etkisi olabilir.

Araçta yapısal modifikasyonlar yapılırsa örneğin süspansiyon indirilirse ya da ön spoiler modifiye edilirse Ön Desteğin çalışması etkilenebilir. Bu, yapısal modifikasyonların sadece uzman atölyelere yaptırılmasının gerekmesinin nedenidir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Araçın ön kısmı yanlış tamir edilirse radar sensörü ayarını kaybedebilir ve Ön Desteğin çalışması etkilenecektir. Bu, onarım işlerinin sadece uzman atölyelere yaptırılmasının gerekmesinin nedenidir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.



ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği izlenimi mevcutsa Ön Desteği ayırın. Bu, olası hasarı önleyecektir. Bu durumda ayarlatırın.

- Örneğin park manevrası sırasında çarpılırsa sensör ayarını kaybedebilir. Bu sistemin etkinliğinden ödün verebilir ya da kapanmasına yol açabilir.

- Radar sensörü onarımı, uzman bilgisi ve özel aletler gerektirir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Buz, solvent içermeyen buz çözücü aerosolla çıkarılmıyken kar fırça ile çıkarılmalıdır.

Ön Destek Görüntüleme sisteminin kullanılması

Ön Destek Görüntüleme sistemi, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı işlevi ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT, Ön Desteğin her zaman devreye alınmasını önerir. İstisnalar
⇒ Sayfa 204, Aşağıdaki durumlarda Ön Destek Görüntüleme Sisteminin geçici olarak kapatılması.

Ön Destek uyarı sisteminin açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekilde açılıp kapatılabilir:

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin ⇒ Sayfa 72.
- **VEYA:** Easy Connect sistemini  düğmesi ile  ve  ⇒ Sayfa 80 işlev düğmelerini kullanarak açın ve kapatın.

Ön uyarı işlevinin açılması veya kapatılması

Ön uyarı işlevi Easy Connect sistemi üzerinden  düğmesi ile  ve  ⇒ Sayfa 80 işlev düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında ayarı muhafaza eder.

SEAT ön uyarı işlevinin her zaman açık olmasını tavsiye eder.

Uzaklık uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşılsa gösterge paneli ekranı ilgili uyarıyı gösterir. Böyle bir durumda güvenlik mesafesini artırın ⇒ Tab. için bkz Sayfa 202.

Uzaklık uyarısı Easy Connect sistemi üzerindeki  düğmesi ile  ve  ⇒ Sayfa 80 işlev düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında ayarı muhafaza eder.

SEAT uzaklık uyarısının her zaman açık olmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Destek Görüntüleme Sisteminin geçici olarak kapatılması

Ön Destek Görüntüleme Sistemi sistem sınırlamalarına bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır ⇒ :

- Araç çekilirken.
- Araç makara test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında büyük bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.
- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.



DİKKAT

Ön Destek, yukarıda belirtilen durumlarda kapanmazsa kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Ön Desteği kritik durumlarda kapatın.**

Sistem sınırlamaları

Ön Destek Görüntüleme Sisteminde sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Dolayısıyla örneğin belli durumlarda bazı sistem reaksiyonları uygun olmayabilir ya da sürücü söz konusu olduğunda gecikmelerle meydana gelebilir. Dolayısıyla müdahale etmeniz gereken durumda tetikte olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Destek Görüntüleme Sisteminin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sıkı virajlar alırken.
- Gaza çok sert basarsanız
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- ASR manuel olarak ayrılmışsa.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Araçtaki birkaç fren lambası veya römorkta elektrik arızaları mevcutsa.
- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Yolda veya iş alanlarında kullanılan panellerde metal cisimler, vs varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Düz sürülmeyen araçlar durumunda.
- Şerit değiştiren araçlar durumunda.
- Zıt yönde birbirine yaklaşan araçlar durumunda.
- Yanlar, ön veya arkadan çıkıntı yapan diğer araçlardaki yükler ve özel aksesuarlar.

Şehir içinde acil frenleme işlevi



Şek. 140 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı mesajı

Şehir içinde acil frenleme işlevi, Ön Destek Görüntüleme Sistemi'nin parçasıdır ve bu sistem açıkken her zaman aktiftir.

Ekipmana bağlı olarak Şehir içi acil frenleme işlevi Easy Connect sistemi üzerindeki **CM** düğmesi ile **[S]** ve **[Sürücü Desteği]** → Sayfa 80 işlev düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Şehir içinde acil frenleme işlevi yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 30 km/sa (19 m/sa) arasında hızlarda yaklaşık 10 m mesafeye kadar aracın önündeki trafik durumunu tespit eder.

Sistem, öndeki bir araçla olası çarpışmayı tespit ederse araç olası acil frenleme için hazırlanır → **[A]**.

Sürücü çarpışma tehlikesine tepki vermezse sistem, çarpışma durumunda hızı azaltmak için frenleme basıncını kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak frenleyebilir. Sistem böylece kaza sonuçlarının azaltılmasına yardımcı olabilir.

Durum ekranı

Şehir içi acil frenleme işlevi tarafından otomatik yavaşlatma, ön uyarı mesajıyla gösterge paneli ekranında gösterilir → Şek. 140¹⁾.

DİKKAT

Şehir içi acil frenleme işlevinde bulunan akıllı teknolojinin fizik kurallarını ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur.

- Görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre her zaman önceki araçla güvenli bir mesafe ve hız ayarlayın.
- Şehir içi acil frenleme işlevi tek başına kazalar veya ciddi yaralanmayı önleyemez.
- Karmaşık sürüş koşullarında Şehir içinde acil frenleme işlevleri örneğin yol çalışmaları veya metal raylar olan alanlarda frenler üzerinde etki edebilir.
- Şehir içinde acil frenleme işlevi örneğin kir ya da radar sensörünün ararını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.
- Şehir içinde acil frenleme işlevi insan veya hayvanlar veya şerit değiştiren araçlar veya aynı şeritte zıt yönde yaklaşan araçlara doğru aracı sürerken tepki vermez.



Not

- Şehir içinde acil frenleme işlevi frenlemeye neden olduğunda fren pedali „sertleşir“.
- Şehir içi acil frenleme işlevindeki otomatik müdahaleler debriyaj pedali, veya gazı basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Şehir içinde acil frenleme işlevi aracı yavaşlatabilir ve durdurabilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!

- Birkaç uygun olmayan müdahale gerçekleşirse Ön Desteği ve bununla birlikte Şehir içi acil frenleme işlevini ayırın. Yetkili bir servisi ziyaret edin, SEAT, SEAT bayisini tavsiye etmektedir.
- Çeşitli temelsiz müdahale meydana gelirse Şehir içinde acil frenleme işlevi otomatik olarak devreden çıkabilir.

Şerit Destek sistemi*

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi → Sayfa 72
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler → Sayfa 271

DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerini geçemez.

- Hızınızı ve önceki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.

¹⁾ Sembol, renkli ekranlı gösterge panelinde renklidir.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Böyle durumlarda Şerit Destek sistemini hemen kapatın.
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sistemi işlevi etkilenebilir.

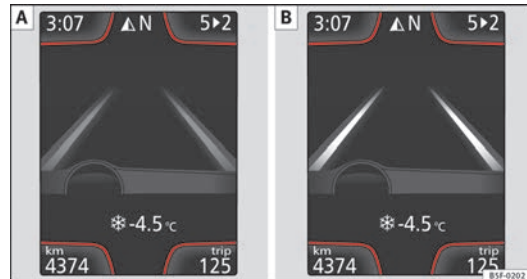
❗ ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenebilmesini önlemek için aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

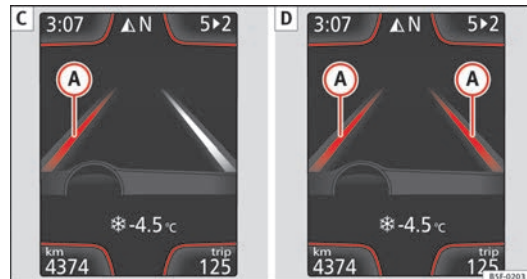
- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanını kapatmayın.
- Ön cam kamerası görüş alanının hasarlı olmadığını kontrol edin.

i Not

- Şerit Destek sistemi sadece asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Şerit Destek sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ekrandaki gösterge ve uyarı lambaları

Şek. 141 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki gösterge (örnek 1)



Şek. 142 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki gösterge (örnek 2)

Ekrandaki göstergeler

- Minimum hıza ulaşılmamış olması veya şerit çizgileri tanınmadığından sistem aktif ancak kullanılabilir değil → **Şek. 141 A**.
- Sistem aktif ve kullanılabilir, her iki şerit çizgisi de tanınıyor. Direksiyon açısı bu sırada düzeltilmiyor → **Şek. 141 B**.
- Sistem çalışıyor, vurgulanmış çizgi (A), şerit çizgisinin istem dışı geçilme riski olduğunu ve açığı düzeltmek için direksiyonun ayarlandığını gösteriyor → **Şek. 142 C**.
- Her sarı vurgulanmış çizgi, (A) her iki şerit çizgisi tanındığında ve Şerit Destek işlevi aktifken aynı anda yanar → **Şek. 142 D**.

Kontrol lambası

yanıp sö-nüyor ve-ya yanı-yor	Olası neden	Çözüm
/ \ (sarı)	Şerit Desteği aktif ancak kullanılabilir değil.	Sistem, şeridi uygun şekilde tanı-mıyor. Sayfa 209'e bakınız, Şerit Destek sistemi kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı renkte yanı-yor).
/ \ (yeşil)	Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.	–



DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.



Not

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çalıştırma modu



Şek. 143 Öncamda:
Şerit Destek sistemi
kamerası görüntü alanı

Öncamda bulunan kamerayı kullanarak Şerit Destek sistemi, şeritleri böl-en olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltilici bir direksiyon hareketiyle* uyarır. Düzeltilici direksiyon hareketi herhangi bir anda iptal edilebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün aktif sürüş kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Sistemin sınırlarına ulaşıldığında.
- Düzeltici direksiyon hareketi sırasındaki maksimum dönüş torku aracı şeritte tutmak için yeterli olmadığına.
- Düzeltici direksiyon hareketi sırasında şerit tespit edilmediğinde.

Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması .

Easy Connect sistemi üzerinden

- Easy Connect **CAR** (ARAÇ) düğmesine basın
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- Menüü açmak için **driver assist** (sürücü desteği) işlev düğmesine basın

Alternatif olarak:sinyal kolundaki sürüş desteği düğmesi üzerinden*.

Şerit ortalama kılavuzu, **CAR** düğmesi ve **Setup** (Kurulum) işlevindeki düğmeyi ⇒ sayfa 79 kullanarak EasyConnect sisteminde devreye alınır/ devreden çıkarılır ⇒ Sayfa 78.

Kendiliğinden devreden çıkarma: Sistem arızası varsa Şerit Destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kaybolur.

Dokunmama işlevi

- Sürücü yaklaşık 10 ila 12 sn direksiyona herhangi bir fiziksel eylem uygulamazsa işlev devreden çıkar.
- Gösterge panelindeki görsel ve sesli uyarılar.
- İşlev uyarıdan 2 saniye sonra kapanır.

Şerit Destek sistemi aktif ancak kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı yanar)

- 65 km/sa (38 m/sa) altında hızlarda sürüş sırasında.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımayı gösteren olay uyarılarında.
- Viraj çapı çok küçükken.

- Hiçbir yol işareti görülemediğinde.
- Sonraki işarete çok uzakken.
- Sistem uzun süre net ve aktif direksiyon hareketi tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş stilleri olması durumunda.
- Sinyal devredeyse.
- Denge kontrol sistemi ESC Spor modundayken.



Not

- Yolculuğa başlamadan önce kameranin görüş alanının kapatıldığını teyit edin ⇒ **Şek. 143.**
- Kamera görüş alanını her zaman temiz tutun.

Aşağıdaki durumlarda Şerit Destek sisteminin kapatılması

Şerit Destek sisteminin limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Spor stilde sürüş sırasında
- Kötü hava koşullarında
- Kötü durumdaki yollarda
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde



Not

Şerit Destek sistemi, 60 km/sa (40 m/sa) altında sürüş esnasında devreden çıkar.

SEAT Sürüş Modları*

Giriş

SEAT Sürüş Modu farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod, **normal**, **spor**, **eko** ve **bireysel**, arasından seçim yapmasını sağlar.

Normal, **spor** ve **eko** profilleri sabittir. **Bireysel**, bireysel tercihlere göre yapılandırılabilir.

Tanım

Araca takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Sürüş Modu aşağıdaki işlevlerde çalışabilir:

Motor

Seçili profile bağlı olarak motor, daha spontane veya gaz pedalının hareketleriyle daha uyumlu bir şekilde tepki verir. Ek olarak **eko** modu seçildiğinde Çalıştırma-durdurma işlevi otomatik olarak devreye alınır.

DQ şanzımanlı araçlarda vites değiştirme noktaları, daha düşük motor hızı aralıkları (**eko**) veya daha yüksek (**spor**) konuma almak için değiştirilir. Ek olarak **eko** modu Atalet işlevini devreye alır ve tüketimin daha da azaltılmasını sağlar.

Manuel araçlarda **eko** modu, gösterge panelindeki vites tavsiye göstergelerinin değişmesine neden olur ve daha etkin sürüşü kolaylaştırır.

Dinamik şasi kontrolü (DCC)

DDC, süspansiyonu sürüş esnasında sürekli yol özellikleri ve önerilere göre sürüş durumuna uyarlar.

DCC'de arıza varsa gösterge paneli ekranında şu mesaj görüntülenir
Arıza: Sönümleme.

Direksiyon

Daha sportif bir sürüş tarzını sağlamak için hidrolik direksiyon **spor** moda daha sağlam hale gelir.

Klima

Climatronic'li araçlarda bu, özellikle yakıt tüketimini sınırlayan **eko** modunda çalışabilir.

Ortam aydınlatması

Leon FR iç ön kapı panellerinde bulunan ortam aydınlatma kılavuzları; **spor** modu devreye alındığında beyaz renkten kırmızı renge döner.

Sürüş modunun ayarlanması

Normal, Spor, Eko ve Bireysel arasından seçim yapabilirsiniz.



Şek. 144 Orta konsol: MODE (MOD) düğmesi ►

Gerekli mod dokunmatik ekrandan, **MODE** (MOD) düğmesine basıldığında açılan menüden seçilebilir.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir ikon aktif modla ilgili bilgilendirir.

MODE (MOD) düğmesi lambası, aktif mod; **normal** dışındayken sarı renkte yanık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Eko	Aracı özellikle düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.
Bireysel	Profil ayarları düğmesine basarak bazı konfigürasyonların modifiye edilmesini sağlar. Ayarlanabilecek işlevler araca takılı ekipmana bağlıdır.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Modu'nu çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin. Aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.



Not

- Anahtar, kapatıldığı anda seçili modda çalışacaktır.
- Mod değiştirme aracın tutuşunu değiştirebilir. SEAT Sürüş Modu işlevi, herhangi bir durumda güvenlikten ödün veren konfigürasyonlara izin vermez.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eko** modu römork çekerken kullanılamaz.

Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*

Giriş

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Easy Connect sistemi ⇒ Sayfa 78
- Aksesuarlar, parça değiştirme, onarımlar ve ayarlamalar (kontrol ünileri kayıtlı bilgiler) ⇒ Sayfa 271



DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

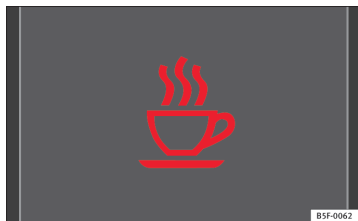
- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem her koşulda sürücünün yorgunluğunu tespit etmez. ⇒ Sayfa 212, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere bakın.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.



Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 145 Gösterge paneli ekranında: Yorgunluk tespit sembolü

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir → Şek. 145. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basarak kapatılabilir → Sayfa 72.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir → Sayfa 72.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti **CAR** düğmesi ve **Setup** işlev düğmesi ile Easy Connect sisteminde devreye alınabilir ve devreden çıkarılabilir → Sayfa 78. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlandırabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Lastik görüntüleme sistemleri

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi → Sayfa 72
- Dış mekan bakım ve temizliği → Sayfa 237
- Lastik ve jantlar → Sayfa 264
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler → Sayfa 271

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, sırt ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.
- Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır → Sayfa 307.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekiyorsa araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

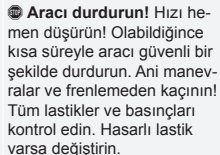
🌸 Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimi ve lastik aşınmasına yol açar.

📌 Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kullanılmış lastikleri sadece ilgili tipte araç için SEAT tarafından izin verilen lastiklerle değiştirin.
- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol ediniz. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

Lastik göstergesi uyarı lambası

yanar	Olası neden	Çözüm
	Bir ya da birden fazla lastikteki basınç, sürücü tarafından belirlenen lastik basıncına göre net bir şekilde azalmış veya lastikte yapısal hasar var. Ek olarak sesli bir uyarı duyulabilir ve gösterge paneli ekranında metin mesajı görülebilir.	

yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Sistem arızası Kontrol lambası yaklaşık bir dakika yanıp söner ve sonra sürekli yanar.	Lastik basıncı doğruysa kontağı tekrar kapatıp açın.. Kontrol lambası yanık kalır, lastik görüntüleme göstergesi kalibre edilebilir. Sistemin yetkili bir serviste gözden geçirilmesini sağlayın.

Kontak açıldığında veya işlev teyit edilirken birkaç uyarı ve kontrol lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- Uyarı lambası (L) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.
- Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşüğe bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.
- Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşüğe lastik hasar görebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.
- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir ⇒ Sayfa 307.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.
- Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.
- Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınca şişirin.
- Yetersiz basınçlı lastikler her zaman daha fazla esner. Buna bağlı olarak lastik aşırı ısınabilir ve lastiğin ayrılması ve ayrıca lastiğin patlamasına neden olabilir.
- Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

⚠ DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.

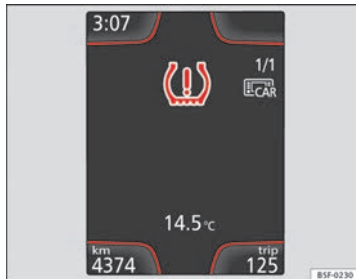
⚠ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

i Not

- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.
- Uzun süre kirlı yollarda veya spor tarzında araç sürmek TPMS'yi geçici olarak devreden çıkarabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur. ■

Lastik görüntüleme göstergesi



Şek. 146 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dişini karşılaştırır. Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik görüntüleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir → Şek. 146. Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

⚠ **Basınç kaybı: Sol lastik basıncını kontrol edin!**

Lastik sırtı değiştirme

Lastik sırtı aşağıdaki durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirildiğinde
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yük çekerken)
- Kar zincirleri takıldığında

- Yedek lastik takılı
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi ⚠ tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik görüntüleme göstergesinin kalibre edilmesi



Şek. 147 Torpido gözü: lastik kontrol anahtarı

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra lastik görüntüleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın .

- Konağı açın.
- Yeni lastik basıncını EasyConnect sistemine **CAR** düğmesiyle ve **Setup** → Sayfa 79 işlev düğmesiyle veya torpido gözündeki anahtarı* → Şek. 147 kullanarak kaydedin.

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı tekerlekler tarafından sağlanan lastik basıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır ⇒ Sayfa 307.



Not

- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik görüntüleme göstergesi işlev görmez ⇒ Sayfa 221.
- Zincirler tekerlek sırtını artırdığından kar zincirleri kullanılırken hatalı gösterge verilebilir.

Park yardımı

Genel bilgiler

Dar alanlarda gerçekleştireceğiniz park ve manevralar sırasında, aracınızda bulunan donanımına göre size yardımcı olacak çeşitli sistemler bulunmaktadır.

Arka park yardımı, aracın *arkasındaki* engellerle ilgili uyararı sesli bir yardımcıdır ⇒ Sayfa 217.

Park ederken, **park sistemi plus** aracın *ön* ve *arkasında* tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli olarak size yardımcı olur ⇒ Sayfa 217.



DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin (düz ileri bakarken de). Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. **Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.**
- Sistemin her zaman elbise kumaşı gibi belli yüzeyleri tanıyacak veya temsil edecek durumlarda olmadığına dikkat edin: **Kaza ya neden olma riski!**
- Sensörler ve kameralarda kişi ve cisimlerin tespitini imkansız hale getiren kör noktalar vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin: **Kazaya neden olma riski!**
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak arka dikiz aynalarını kullanın.



ÖNEMLİ

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntüleyemez:
 - Kar zincirleri, römork çeki demirleri, çubuklar veya parmaklıklar gibi cisimler
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Araç alçak bir engele yaklaşırken ölçüm açısından uzaklaşabilir. Bu durumda sistemin artık bu engelle ilgili uyarıda bulunmayacağını dikkate alın.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.



Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - belli yüzeyleri olan ya da uzun çimli yollar
 - temizlik araçları gibi harici ses üstü kaynakları için
 - Sağanak, yoğun kar veya yoğun egzoz gazında
- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.
- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir
⇒ Sayfa 219.
- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin ⇒ Sayfa 220.
- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.
- Park yardımının düzgün şekilde çalıştığına emin olmak üzere, sensörler her zaman temiz olmalı ve üzerinde buz ve kar bulunmamalıdır. ■

Arka park yardımı*

Arka park yardımı sesli bir yardımcıdır.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları ⇒ Sayfa 238.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

arka	yan	0,90 m
	orta	1,60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0.30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin ⇒ ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 216, ⇒ ⓘ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 216 !

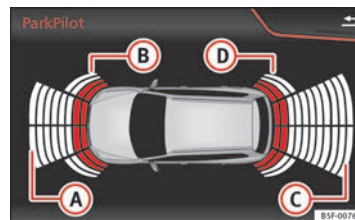
Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme

Geri vitese alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir. ■

Park sistemi plus*

Park sistemi plus park ederken size sesli ve görsel olarak yardım eder.



Şek. 148 Temsil edilen alan

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Sensörler bir engel tespit ettiğinde sesli ve görsel uyarılar gönderilir. ►

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları ⇒ Sayfa 238.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m
- (D) 0,90 m

Engeli yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır.

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Devreye alma/Devreden çıkarma



Şek. 149 Orta konsol:
park yardımı düğmesi

Açılması

- Geri vitese geçiniz veya
- Orta konsoldaki **P** düğmeye basın ⇒ Şek. 149. Kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yanacaktır.

Belirli ekipmanla (Uyarılamalı Hız Kontrolü) araç belli bir mesafede geri giderken (engel arkada tespit edilmişse yaklaşık 10 cm ve arkada engel tespit edilmemişse yaklaşık 20 cm) sistem otomatik olarak açılacaktır.

Kapatılması

- 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde hızla öne doğru sürün veya
- **P** düğmesine basın veya
- Konağı kapatın

Görsel gösterge segmanları

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir. Belli ekipmanla (Radyo Standart) sarı çizgiler*, çevrilen direksiyon açısına bağlı olarak tahmin edilen yolu işaretleyecektir. Aracın yolu dışında bir engel tespit edildiğinde beyaz bir segman görünür. Kırmızı segmanlar yol sınırlarında tespit edilen engelleri temsil eder. Araç engeli yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonndan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin ⇒ **A** Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 216, ⇒ **B** Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 216 !

Otomatik aktivasyon¹⁾

Park yardımı (ParkPilot) otomatik olarak açıldığında bu, ekranın sol tarafında minyatür olarak gösterilir.

Aracın önünde bulunan bir engele yavaşça yaklaşırken otomatik devreye alma sadece hızın yaklaşık olarak 10 km/sa (6 m/sa) altına ilk kez inişinde işlev görür. **P** düğmesini kullanarak park yardımı devre dışı bırakılırsa otomatik olarak tekrar devreye almak için aşağıdaki işlemler yapılmalıdır:

- Kontakı kapatın ve tekrar açın.
- VEYA: Hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- VEYA: Vites kolunu P konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- VEYA: Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma EasyConnect sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir ⇒ Sayfa 81:

- Kontakı açın.
- Düğmeye **CAR** basın.
- **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın.
- **Park ve Manevra** işlev düğmesine basın.
- Park yardımı (ParkPilot) listeden seçin.
- Otomatik etkinleştirme.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ✓, işlev açıktır.

¹⁾ Sadece belli ekipmanla mevcut

²⁾ sadece belli ekipmanla mevcut - Radyo Standart

Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect tarafından kontrol edilir.*

Koşullar: park yardımı açık olmalıdır.

- Seçin: **CAR** düğmesi > kontrol düğmesi Car* (Araç) **Systems** (Sistemler) > **Driver assistant** (Sürüş yardımcısı) > **Parking aid** (Park yardımı) ⇒ Sayfa 81.

Otomatik aktivasyon²⁾

☒ **açık** – Otomatik aktivasyon seçeneğini devreye alır ⇒ Sayfa 219

☐ **kapalı** – Otomatik aktivasyon seçeneğini devreden çıkarır ⇒ Sayfa 219.

Ön ses

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses

Arka alandaki ses

Arka ses ayarları

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir. ▶

Her yeni ayarlama da ilgili hoparlörden kısa bir test tonu duyacaksınız. ■

Hata mesajları

Park yardımı devredeyken veya açarken birkaç saniye üzerinde sürekli bir uyarı duyulabiliyorsa (ek olarak Park sistemi Plus'ta P₁₄ düğmesinin LED'i yanıp söner) sistemde bir arıza var demektir. Kontağın kapatılmasından önce arıza ortadan kaybolmazsa geri vitesi devreye alarak park yardımının bir daha açılması sadece P₁₄ düğmesindeki yanıp sönen LED ile gösterilecektir.

Park sistemi plus*

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında  sembolü görüntülenir. Arka sensör arızalıysa sadece (A) ve (B) alanlarındaki engeller görüntülenir => Şek. 148. Ön sensör arızalıysa sadece (C) ve (D) alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin. ■

Çekme braketi

Römork güç soketi mevcutsa geri vitese alındığında veya P₁₄ düğmesine basıldığında arka park yardım sensörleri devreye girmeyecektir. Bu işlev, çekme braketi fabrikada takılmamışsa garanti kapsamında olmayabilir. Bu, aşağıdaki sınırlamalara neden olur:

Park sistemi plus*

Arka alanda engeller olmasına dair hiçbir uyarı olmayacaktır. Ön alandaki görüntüleme aktif kalır. Optik ekran çekme moduna geçer. ■

Pratik Bilgiler

Akıllı teknoloji

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

Açıklama

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışı savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ederken gösterge panelinde uyarı lambası yanıp söner. 

ESC; Kilitleme önleyici fren sistemi (ABS), fren yardım sistemi, çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), elektronik kendi kendine kilitleme*, seçici tork kontrolü* ve traktör-römork hareket hafifletme* içerir. ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

Kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitletmesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalayın. ABS çalışırken fren pedalının titremesini hissedeceksiniz.

Fren takviyesi sistemi

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu işlev yaklaşık 100 km/sa (62 m/sa)'e kadar hızda kullanılabilir.

Durdurulan tekerleğin fren diskini aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme*

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: Traktör-römorkları sallanma eğilimindedir. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir.

Elektronik kendiliğinden kilitleme*/Seçici tork kontrolü*

Virajlarda sürüş sırasında elektronik kendi kendine kilitleme müdahalede bulunur. Virajın içindeki ön tekerlek veya iki iç tekerlek sırayla gereken şekilde seçilerek frenlenir. Bu, ön tekerleklerin çekişini en aza indirir ve daha yüksek hassasiyet ve nötrlikle virajları almanıza izin verir. Yolların ıslak veya karla kaplı olduğu belli durumlarda ilgili sistem müdahalede bulunmayabilir. ►

Çoklu çarpışmalı fren

Kaza anında çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüye fren yaparak yardımcı olabilir.

Çoklu çarpışma freni ön, yan ve arka kazalar için, hava yastığı kontrol ünitesi devreye alma seviyesini kaydettiğinde ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde bir hızla kaza meydana gelirse çalışır. ESC, kaza ESC, fren hidrolikleri veya araç ağına hasar vermediği sürece araca otomatik olarak fren yaptırır.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaze bastığında. Otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazlaysen. Araç manuel olarak duracaktır.
- ESC arızalıysa çoklu çarpışma frenleme kullanılamayacaktır.



DİKKAT

- ESC, ABS, ASR, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme diferansiyeli veya seçici tork kontrol sistemleri fizik kanunlarının belirlediği limitleri aşamaz. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.
- Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullanıldığında, ya da önünüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren yardımı, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme ve seçici tork kontrol sistemleri kazaları önleyemez: kaza riski!
- Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen sürüş tekerlekleri kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir. kaza riski!



Not

- ABS ve ASR, sadece dört tekerlekteki lastikler de aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Sistemlerin düzenleyici işlemleri müdahalede bulunduğu anda ses çıkarır.
- Uyarı lambası yanarsa, veya alternatif olarak arıza olabilir ⇒ Sayfa 69.

ESC ve ASR'nin açılıp/kapıtılması

ESC, motor çalıştığında otomatik olarak devreye girer. ESC devreden çıkarılamaz.

ESC „Spor Modunda“

Spor modu Easy Connect sistemi menüsü üzerinden devreye alınır ⇒ Sayfa 78. ESC'nin aracı sabitleme özelliği sınırlıdır, çekiş kontrol sistemi (ASR) devredışı kalır ⇒ .

Kontrol lambası yanacaktır. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye elektronik denge kontrolü (ESC) seçeneği gösterilecektir: **spor Uyarı! Sınırlı denge.**

Tekerleklerin çekişini artırmak için aşağıdaki istisnai durumlarda ESC Spor modunun devreye alınması kabul edilebilir:

- Açmak için aracı „sallayın“.
- Derin kar veya gevşek yüzeylerde sürüş.

ESC Spor modunu devreden çıkarın

Easy Connect sistemi üzerinden ⇒ Sayfa 78. Uyarı lambası sönecektir. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye elektronik denge kontrolü (ESC) seçeneği gösterilecektir: **açık.**

ASR'yi devreden çıkarma

ASR modu Easy Connect sistemi menüsü üzerinden devreden çıkarılır
⇒ Sayfa 78. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

Kontrol lambası  yanacaktır. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR'nin devredışı olduğu** bildirilecektir.

Tekerleklerin çekişini artırmak için aşağıdaki istisnai durumlarda ESC Spor modunun devreye alınması kabul edilebilir:

- Açmak için aracı „sallayın“.
- Derin kar veya gevşek yüzeylerde sürüş.

ASR'nin devreye alınması

ASR modu Easy Connect sistemi menüsü üzerinden devreye alınır
⇒ Sayfa 78. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Kontrol lambası  kapanır. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR'nin devrede olduğu** bildirilecektir.



DİKKAT

ESC Spor Modu'nu sadece trafik koşulları ve sürüş özelliğiniz güvenli bir şekilde yapmanıza izin veriyorsa açmalısınız. patinaj riski!

- **ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.**



Not

ASR devredışıysa veya ESC'nin Spor modu seçiliyse sabit hız kontrolü* kapanacaktır. ■

Frenler

Yeni fren balataları

İlk 400 km (250 mil için) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçının.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüz ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (örneğin sıcaklık, hava nemi, vs.) frenleme sırasında sesler üretilebilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yıkadıktan sonra) frenleme etkisi gecikebilir. Bu durumda, frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

Yüksek hızda ve öncam silecekleri devredeyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edecektir. Bu, sürücü fark etmese de ıslakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleşir.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanını frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir. ▶

Eğer frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas olursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir ⇒ ⚠.

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar ya-vaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşüğe fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.



DİKKAT

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sistemini temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: Kazaya neden olma riski.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitede iken hareket etmesini sağlayın. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.



ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin „çekmesi“ ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.



Not

- Fren hava takviye birimi bir arızadan ötürü çalışmıyorsa ya da aracın çekilmesi gerekiyorsa, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerlekler hava akışının engellenmemesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

Elektro-mekanik direksiyon

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon, direksiyonu kullanırken sürücüyeye yardımcı olur.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektronik olarak* araç hızı, tork ve dönüş açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için normaldekinden daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Sürücü uyarı lambaları ve mesajları

⚠️ (kırmızı) Arızalı direksiyon! Aracın park edilmesi

Uyarı lambası açık kalırsa ve sürücü göstergesi belirirse hidrolik direksiyon arızalı olabilir.

Sürüşü devam **etmeyin**. Uzman desteği alın.

⚠️ (sarı) Direksiyon: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Uyarı lambası yanarsa direksiyon normalden daha zor veya daha hassas bir şekilde tepki verebilir. Ek olarak düz bir çizgi üzerinde aracı sürerken direksiyon eksenden kaçık olabilir.

Yetkili bir servise kadar yavaşça sürün ve arızanın giderilmesini sağlayın.

⚠️ (sarı) Direksiyon kilidi: arıza! Yetkili Servis'e gidin

Elektronik direksiyon kilidi arızalı.

Mümkün olduğunda kısa sürede yetkili servise gidin ve arızayı tamir ettirin.



DİKKAT

Aracı hemen yetkili bir servise götürün ve arızayı tamir ettirin. kaza riski!



Not

⚠️ kırmızı veya ⚠️ sarı uyarı lambası kısa süre yanarsa sürmeye devam edebilirsiniz.

Kademeli yönlendirme

Araç ekipmanına bağlı olarak kademeli yönlendirme direksiyon sertliğini sürüş koşullarına uydurabilir. Kademeli yönlendirme sadece motor çalışırken çalışır.

Şehiriçi trafiğinde park etme, manevra yapma ya da dar dönüşlerde tekerleği o kadar çevirmeye gerek yoktur.

Yolda veya otoyollarda kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda direksiyona daha sportif, daha direk ve fark edilebilir şekilde daha dinamik bir algı iletir.

Güç Yönetimi

Bu sistemli güvenli çalıştırma sağlamaya yardımcı olur

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli ekipmanlar (elektronik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilirliği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca işlevler **akü arıza teşhisi, kalan akım yönetimi ve dinamik güç yönetimi** dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhisi işlevi, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli parçalara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağlamak için her elektrikli parça teker teker kapatılır.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu işlev, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli parçalar ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.



Not

- Güç yönetim sistemi, mevcut fiziksel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.
- Aracın çalışmama riski olduğunda, alternatör gücü arızası veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilecektir ➡ ➡ Sayfa 69.

Dikkat edin

Öncelik çalıştırma becerisindedir.

Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yüklemeye yapar. Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağlanır. Motor çalışmazken elektrikli ekipman kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunduğunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi araç sistemlerini kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor işlevleri belli koşullar altında kullanılmayabilir. Konağı açıp motoru çalıştırdığınızda bu işlevler eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sisteminin dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemi* araçta bir metin belirecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmamız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü yine de boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmemişse çok güç tükettiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli parçaları geçici olarak kapatacak ya da tükettikleri akıyı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü ►

kullanır. Örneğin koltuk ısıtma* veya ısıtılmalı arka camın çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanırsa sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilirler.

Motorun da biraz daha hızlı rölantri devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölantri hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılamasına ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Kontrol birimlerinde kayıtlı bilgiler

Aracınıza fabrikada motor ve vites kutusu yönetiminden sorumlu bir dizi elektronik kumanda birimi takılmıştır. Ek olarak kumanda birimleri egzoz gazı sistemi ve hava yastığı sistemlerinin doğru performansını da yönetir.

Dolayısıyla araç sürülürken bu elektronik kumanda birimleri sürekli olarak araç verilerini analiz eder. Teoretik değerlerde sapmalar veya arızalar olması durumunda sadece bu veriler kaydedilir. Genelde gösterge paneli uyarı lambaları arıza olup olmadığını gösterir.

Bu veriler sadece özel ekipman kullanarak okunabilir ve analiz edilebilir.

Verilerin kaydedilmesi yetkili servislerin arızaları tespit ve tamir etmesine izin verir. Kayıtlı veriler aşağıdakileri içerebilir:

- Motor ve vites kutusuyla ilgili önemli veriler
- Hız
- Hareket yönü
- Frenleme kuvveti
- Emniyet kemeri kontrolü

Araç kumanda birimleri araçtaki yolcuların konuşmalarını asla kaydetmez.

Kumanda birimi hava yastığının devreye alındığı bir kazayı kaydederse sistem otomatik olarak sinyal gönderebilir. Bu, ağ operatörüne bağlı olacaktır. Normalde iletim sadece yeterli kapsama alanı olan alanlarda mümkündür.

Olay Verileri Kaydedicisi

Araca olay verileri kaydedicisi takılı **değildir**.

Olay verileri kaydedicisi geçici olarak araç bilgilerini kaydedebilir. Dolayısıyla kaza durumunda kazanın nasıl meydana geldiğiyle ilgili detaylı bilgi edinmek mümkündür. Örneğin hava yastığı sistemli araçlarda darbe hızı, emniyet kemeri durumu, koltuk konumları ve hava yastığı devreye alma sayısı ile ilgili veriler kaydedilebilir. Veri hacmi üreticiye bağlıdır.

Olay verisi kaydedicileri sadece araç sahibinin izniyle takılabilir ve bazı ülkelerde yerel yasalara bağlıdır.

Kumanda birimlerinin tekrar programlanması

Bütün olarak parça yönetimi için gerekli tüm veriler kumanda birimlerinde saklanır. Sinyal konfor modu, bireysel kapı açma ve ekran göstergeleri gibi belli konfor işlevleri servisteki özel ekipmanları kullanarak değiştirilebilir. Konfor işlevleri tekrar programlanırsa Kullanım Kılavuzu bilgileri ve açıklamaları modifiye edilmiş işlevlere uymaz. Dolayısıyla SEAT, herhangi bir değişikliğin Servis Planı'nın „Diğer servis notları bölümü“ ne kaydedilmesini tavsiye eder.

Olası yeniden programlama ile ilgili bilgiyi SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Olay kaydedici

Sürücü tarafının ayak bölmesinde olay kaydedicisinin okunması için arıza teşhis bağlantı soketini bulabilirsiniz. Olay kaydedici, elektronik kumanda birimlerinin durumuyla ilgili veriler ve çalıştırma verilerini kaydeder. Olay kaydedici, elektronik kumanda birimlerinin durumuyla ilgili veriler ve çalıştırma verilerini kaydeder.

**DİKKAT**

Arıza teşhis bağlantı soketi özel amaçlı kullanılmamalıdır. Uygun olmayan kullanım arızalara neden olabilir: kaza riski!

Sürüş ve çevre

Motor rodajı

Yeni bir araç 1500 km (1000 mil) üzerinde bir mesafede çalıştırılmalıdır. İlk 1000 km (600 mil) için motor devri maksimum izin verilen motor devrinin 2/3'ünü aşmamalıdır. Bunu yaparken tam gazda hızlanmayın ve aracı römorkla sürmeyin! 1000'den 1500 km'ye (600'den 1000 mile) motor devri ve yol hızını kademeli olarak artırabilirsiniz.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Sonra özellikle motor hala soğukken ortalama hızda aracı sürün: bu, daha az motor aşınmasına yol açacak ve faydalı ömrünü uzatacaktır.

Motor devri çok *düşük*ken de aracı sürmekten kaçınmalısınız. Motor artık „sorunsuz“ çalışmadığında vites küçültün. Motor çok fazla dönerse motoru korumak için yakıt enjeksiyonunu kesin.

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.



DİKKAT

Aracı su, çamur, pislikte sürdükten sonra diskler ve fren balatalarında nem oluşumuna bağlı olarak frenleme etkisi az biraz gecikebilir. Frenlerin birkaç defa dikkatli şekilde uygulanması nemi çıkaracak ve tam frenleme etkisini eski haline getirecektir.



ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Araç suda sürülürken Çalıştırma-Durdurma sistemi* kapatılmalıdır → Sayfa 169.



Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Herhangi bir durumda suda durmayın, aracı geri dörmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Karşı yönde giden araçların aracınız için maksimum izin verilen su yüksekliğini aşabilecek şekilde su sıçratabileceğine dikkat edin.
- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma).

Egzoz gazı filtreleme sistemlerinin takılması

Katalitik konvertör

Benzinli motorlu araçlar için geçerli: Araç sadece kurşunsuz benzinle kullanılmalıdır, aksi takdirde katalitik konvertör onarılmayacak şekilde hasar görecektir.

Depo boşalana dek asla sürmeyin, düzensiz yakıt beslemesi arızalı yanmaya neden olabilir. Bu durumlarda yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşır ve katalitik konvertörü aşırı ısıtıp hasar verebilir.

Dizel parçacık filtresi

Dizel motorlu araçlar için geçerli: Dizel parçacık filtresi egzoz gazında bulunan neredeyse tüm kurum parçacıklarını filtreleyebilir. Normal sürüş koşullarında filtre kendini temizler. Dizel parçacık filtresi uyarı lambasının  göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir. Motor rö-lanti devri arttığandan ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolcu-kluklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve Dizel parçacık filtresi uyarı lambası  yanacaktır.

Araç aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştı-
rın: 4. veya 5. vitede minimum 60 km/sa (40 m/sa) hızında yaklaşık 15 dakika araç sürün (otomatik şanzıman: S vitesi). Motor devrini yakla-
şık 2000 devirde tutun. Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına
neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı
lambası kapanmazsa sorunu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gi-
din.



DİKKAT

- Egzoz gazı kontrol sisteminde meydana gelebilecek yüksek sı-
caklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresi)
aracı egzozun aracın altından yanıcı materyallerle temas edebile-
ceği bir yere park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman
kenarında). Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulama-
yın. Yangın tehlikesi!

Ekonomik ve ekolojik sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçü-
de sürüş tarzınıza bağlıdır. Ekonomik sürüş tarzı ve trafik koşullarının
uygun şekilde tahmin edilmesiyle yakıt tüketimi %10-15 azaltılabilir.
Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalış-
tırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Sürüş sırasında öngörü

Hızlanma, aracın daha fazla yakıt tüketmesine neden olur. Sürüş esna-
sında ileriye düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az
hızlanmanız gerekecektir. Mümkün olduğunda **vites takılıyken** aracın
yavaşça durmasına izin verin (örneğin sonraki trafik ışıklarının kırmızı ol-
duğunu gördüğünüzde). Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak
motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi, fazla
çalışma yakıt kesmesine bağlı olarak sıfıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vitese geçmektir. Mo-
torun düşük vitelerde yüksek devir hızında çalıştırılmasını gereksiz ya-
kıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: ilk vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede ge-
çin. Her durumda 2000 devir veya yakınlara ulaştıktan sonra daha ▶

yüksek bir vitese geçmenizi tavsiye ediyoruz. Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufunu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (silindirik düzenle motor işlev görmeye devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: kademeli olarak „vites küçültme“ konumuna ulaşmadan hızlanın.

Aracı yüksek hızla kullanmayınız

Mümkün olduğunda en yüksek hızda gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça orantısız olarak çoğalır. İtibari kararlı hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olmaktadır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Çalıştırma-Durdurma sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Çalıştırma-Durdurma sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenme emisyonlar da genellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçınınız.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçınınız

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık *dört* kilometre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin.

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun ⇒ Sayfa 264. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna **da** olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçınınız

Ekstra her kilo ağırlığın yakıt tüketimini artıracak göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölümünün her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarılmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (60-75 m/sa) hızda yaklaşık %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir yakıt tüketimini kapatın. Çok fazla elektrik kullanan elektrikli ekipman (yüksek ayarda), arka cam ısıtma ve koltuk ısıtmayı* içerir. ■

Çevre dostu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önemdedir. ►

Geri dönüşünü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır



Römork

Römork çekme

Römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Bir çeki braketini **monte etmek** isterseniz bkz ⇒ Sayfa 235.

Konektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 12-pimli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pimli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yüksekliğe** kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braketini rotadaki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Çekme braketini için bu rakamlar-

dan *düşük* olabilecek araç modelinize yönelik doğru rakamlar ⇒ bölüm Teknik Veriler'de verilmiştir.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtınız. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Lastik basıncını yakıt deposu kapağının iç tarafındaki etikette gösterilen izin verilen maksimum basınca göre ayarlayın. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görecektir şekilde ayarlayın.



DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.



Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Ülkenizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın. ■

Çekme braketinin bilyalı bağlantısı*

Bilyalı bağlantıda, çeki braketini bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.



DİKKAT

Çekme braketini bilyalı bağlantısı, araç içerisine fırlayıp yaralanmalara neden olmaması için bagaj bölmesinde tutulmalıdır.



Not

- Yasal olarak, römork çekilmiyorken plakayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökülmemelidir.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir.

Ağırlık dağılımı

Yüklü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanınız.

Hız

Araçın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

Römorkta en ufak bir **yalpalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayınız.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitletmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

Yeniden ısıtma

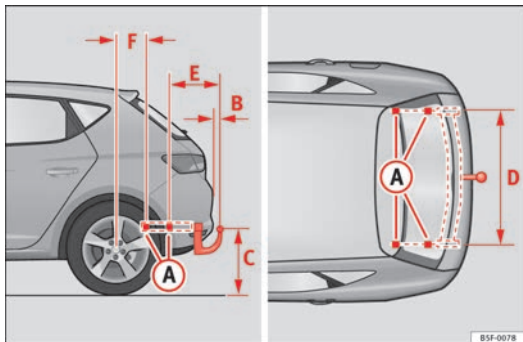
Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yokuşlu yollarda, düşük viteste ve yüksek motor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin ⇒ Sayfa 69.

Elektronik Denge Kontrolü*

ESC* sistemi kayma veya savrulma durumunda römorkun dengelenmesini kolaylaştırır.

Çekme demirinin sağlamlaştırılması*

Çekme demirini aracın arkasına takmak mümkündür.



Şek. 150 Çekme braket bağlantı noktaları

Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braket bağlantı noktaları **A** aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile asla belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

B	65 mm (minimum)	
C	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)	
D	1.040 mm	
E	317 mm	
F	LEON / LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Çekme demirini takma

- Aracın römork bağlıyken sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braket takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekip gerekmediği konusunda Teknik Servisle irtibata geçiniz.
- Ülkenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).
- Aracın bazı parçaları, örneğin arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braket tespit civatalarının anahtar kullanılarak sıkılması ve aracın elektrik sistemine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.
- Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.



DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumundan ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için çekme demiri üreticisinin belirttiği talimatlara dikkat ediniz.



ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

**Not**

- SEAT çekme kancalarının uzman bir serviste takılmasını önerir. Araçınızda ek modifikasyonların gerekli olması durumunda SEAT bayinize danışın.
- Bazı spor modellerde egzozun özel tasarımı nedeniyle klasik çekme kancasının takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun. ■

Bakım ve temizlik

Genel bilgiler

Düzenli bakım aracın değerinin korunmasına yardımcı olur.

Düzenli ve dikkatli bakım **aracın değerinin korunmasına** yardımcı olur. Bu, aynı zamanda bir paslanma veya boya kusurunda garanti talebinin onaylanmasına yönelik gerekliliklerden birisidir.

SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcıları uygun **araç bakım materyallerinin** stoklarını ellerinde bulundurur. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.



DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.



Çevre Notu

- Mümkünse çevreye zarar vermeyen ürünler kullanın.
- Atık araç bakım ürünleri artıkları evsel atıklarla atılmamalıdır.

Aracın dış bakımı

Aracın yıkanması

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, karan, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde kaldıkça boyaya verdikleri hasar o oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (örneğin güçlü güneş ışığına bağlı olarak) korozyon etkiyi daha da artırır.

Yollara tuz uygulanan periyoddan sonra aracın alt kısmının iyice yıkanması önemlidir.

Otomatik araç yıkama

Araç yıkama makinesi içerisine girmeden önce, camları ve tavanı kapatmak gibi önlemleri uyguladığınıza emin olun. Araçta spoiler veya tavan taşıyıcısı veya iki yönlü radyo anteni, vs gibi özel aksesuarların bulunması durumunda araç yıkama operatörüne danışılması tavsiye edilir.

Mümkünse dönen fırçaların kullanılmadığı araç yıkama makineleri kullanmak en iyisidir.

Aracın yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Araç yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Bu, özellikle **çalıştırma basıncı** ve **püskürtme mesafesi** içindir. Nozulü plastik hortumlar veya contalar gibi yumuşak materyallere çok yakın tutmayın. Aynıısı arka tamponda bulunan park yardım sensörleri* için de geçerlidir.

Suyu **direk olarak** püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran **dönen fiskiyeli** nozul kullanmayın. ▶

Aracın elle yıkanması

Aracı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı yumuşak bir **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile sadece hafif basınç uygulayarak temizleyin. Tavandan başlayıp aşağı doğru inmelisiniz. İnatçı kir için özel **araç şampuanı** kullanılmalıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve benzer bölümler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.



DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken yıkanmalıdır. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.
- Aracın şasi altını, tekerlek yuvalarının içini veya jantlarını el ve kollarınızı koruma altına almadan temizlemeyin. Keskin uçlu metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir. Aksi takdirde ciddi kesiklerle maruz kalabilirsiniz.
- Aracı kışın yıkarken: fren sistemindeki su ve buz frenleme verimini düşürebilir: kaza riski!



ÖNEMLİ

- Aracı direk güneşinde yıkamayın, aksi takdirde boya hasar görebilir.
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Bu, yüzeye hasar verebilir.
- Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölüleri) düzenli aralıklarla yıkayın. Farlar sadece suyla yıkanmalıdır, kuru bez veya süngerle silmeyin. En iyisi sabunlu su kullanmaktır.

- Lastikleri direk olarak su püskürtürten püskürtücülerle asla yıkamayın. Bu, püskürtme belli bir mesafeden yapılırsa ve çok kısa süreli kullanılırsa bile lastiklere hasar verebilir.

- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.



ÖNEMLİ

- Aracı otomatik araç yıkama makinesinde yıkarsanız ön cam silecek lastiklerinin ön camın üstüne doğru yukarı itilmesini önlemek ve kilitlemek için aşağıdaki şekilde ilerleyin:
 - kaput kapalı olmalıdır
 - kontağı açıp kapatın.
 - ön cam silecek kolunu öne doğru kısa süre aşağı bastırın (ön cam silecek işlevi). Ön cam silecek lastikleri kilitlenecektir.



Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu, yağlı suyun kanalizasyona girmesini önler. Bazı yerlerde başka yerde araç yıkamak yasak olabilir.

Sensörler ve kamera mercekleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzu çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücüsüz bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin. Aktif Şerit Yardımı* merceğin önündeki bölge normalde ön cam yıkayıcısı ile temizlenir.



ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken,
 - ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
 - Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buzu çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Bakım ve cilalama

Bakım

Vakslama ürünleri boyayı korur. **Suyun damlaması durduğunda** ve temiz boyadan akmadığında iyi bir **vaks** tabakası uygulamanın zamanı gelmiştir.

Bir **cila solüsyonu** düzenli olarak araç yıkama istasyonunda kullanılsa da boyanın yılda iki kez koruyucu cila ile kaplanması önerilir.

Yazın, araca *yakın zamanda* bakım ürünleri uygulanmışsa ölü böceklerin (tampon ve kaputun önünde biriken) daha kolay çıkarıldığını göreceksiniz.

Parlatma

Boya parlaklığını kaybetmiş ve cila uygulansa da geri gelmiyorsa, parlatma gereklidir.

Cila, vaks içermiyorsa cilalamadan sonra vaks ürünü uygulanmalıdır.



ÖNEMLİ

- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlatacı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Panoramik tavan çevresinden dolaşan ve öncam üzerinde sonlanan yan kaplamaya boya cilası uygulamayın. Ancak koruyucu cila kullanılabilir.

Döşemeler

Çevre açısından kaporta üzerindeki gümüş kaplı kaplamalar saf alüminyumdan yapılmıştır (krom içermez).

Trim kaplamalarındaki kir veya işaretler nötr **PH'lı bir temizlik ürünüyle** çıkarılmalıdır (krom temizleyici kullanmayın). Kaporta cilası trim kaplamalarında kullanım için uygun değildir. Genelde aracın yıkamaya girmesinden önce kullanılan yoğun temizlik sıvıları kurduğunda donuk veya dalgalı lekelerle neden olan alkalin maddeleri içerebilir.

SEAT Yetkili Servislerinde, araçta kullanım için test edilmiş ve çevreye zararlı olmayan temizleme ürünü stokları mevcuttur.

Plastik parçalar

Plastik parçalar elektrikli yıkayıcı ile temizlenir. Bu yeterli değilse plastik parçalara sadece özel solvent içermeyen **plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır. Plastik parçalarda boya temizleyicileri, cilalar veya vaks kullanmayın.

Karbon bileşenler

Aracınızdaki karbon bileşenlerin yüzeyi boyalıdır. Herhangi bir özel bakım gerektirmez ve diğer herhangi bir boyalı parça gibi temizlenirler ⇒ Sayfa 237.

Boya hasarı

Çizikler veya taş sıçramaları gibi küçük boya hasarları metalin paslanmaya başlamasından önce *gecikmeden* rötuşlanmalıdır. Aracınız için uygun **rötuş fırçaları** veya **spreyler** SEAT Yetkili Servisi'nden alınabilir.

Araçtaki orijinal boya cilasının numarası veri etiketinde mevcuttur ⇒ Sayfa 305.

Paslanma gözle görülebilir durumdaysa uzman bir atölye tarafından tamamen çıkarılmalıdır.

Camlar

Net görüş önemli bir güvenlik faktörüdür.

Ön cam böcek çıkarıcı veya vaks ile temizlenmemelidir aksi takdirde ön cam silecekleri düzgün çalışmayacaktır (titreme).

Lastik, yağ, gres veya silikon izleri **cam temizleme solüsyonu** veya **silikon çıkarıcı** ile çıkarılabilir. Vaks kalıntısı sadece uygun bir temizleyici ile çıkarılabilir. SEAT Yetkili Servisiniz size daha detaylı bilgi verebilir.

Camların içi de düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

Camları kurulamak için ayrı bir bez veya güderi kullanın. Vaksлама ve cilalama için kullanılan bezler camda lekelerle neden olacak kalıntılar içerir.



DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayınız. **Kötü görüş koşullarında (örneğin yağmur, karanlık veya güneş ışığının az olması) bu kaplamalar kamaşma yapabilir: kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.**



ÖNEMLİ

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sadece **plastik kazıyıcı** ile çıkarın. Camdaki kirin neden olduğu çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Hasar görmelemini önlemek için ısıtma elemanlarına etiket takmayınız.
- Kar ve buzu cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayınız. Bu camın çatlamasına neden olur!

Jantlar

Tekerleklerin görünümünü korumak için düzenli bakım gerekir. Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde cila zarar görecektir.

Yıkamadan sonra tekerlekler sadece alaşım jantlar için olan "asit içermeyen" temizlik maddesiyle temizlenmelidir. Bu, SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcılardan alınabilir. Durulamadan önce temizleme maddesini jantlar üzerinde, talimatlarda belirtilenden daha uzun süre asla bırakmayın. Tekerlek temizleyici sıvı asit içeriyorsa tekerlek bijonlarının yüzeylerine zarar verebilir.

Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır. Koruyucu kaplamanın, örneğin taş darbesi sonucunda hasar görmesi durumunda, hasarlı alanın derhal rötuşlanması gerekir.

⚠ DİKKAT

Su, buz ve yol tuzunun hasar verebileceği tekerlekleri temizlerken frenlerin etkinliğinin hasar görebileceğini aklınızdan çıkarmayın, bu, kazaya neden olabilir.

Egzoz borusu

Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde egzoz borusu materyali hasar görebilir. Yabancı maddeleri çıkarmak için jant, boya ve krom temizleyicileri veya başka aşındırıcı ürünler kullanmayın. Egzoz borularını paslanmaz çeliğe uygun temizleme ürünleriyle temizleyin.

SEAT Yetkili Servislerinde aracınızda kullanım için test edilip onaylanmış temizleme ürünleri stokları mevcuttur.

Aracın iç bakımı

Radjo ekranı/Easy Connect* ve kontrol paneli*

Ekran temiz bir bez ve piyasada bulunan „LCD temizleyici“ ile temizlenebilir. Bezi az miktarda temizleme sıvısı ile nemlendirin.

Easy Connect kontrol paneli*, cihazın içine veya anahtarlarla yuva arasına kir girmeyeceği şekilde önce fırça ile temizlenmelidir. Sonra su ve yıkama sıvısı ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak Easy Connect kontrol panelinin* temizlenmesini tavsiye ediyoruz.

❗ ÖNEMLİ

- Ekranın çizilmesini önlemek için ekranı kuru bezle silmeyin.
- Hasarı önlemek için Easy Connect kontrol paneline* sıvı girmemesini sağlayın.

Plastik ve deri parçalar

Plastik parçalar ve deri nemli bezle temizlenebilir. Bu yeterli değilse plastik parçalar ve deriye sadece **özel solvent içermeyen plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır.

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları (örneğin koltuklar, kapı döşemesi) düzenli olarak elektrik süpürgesiyle temizlenmelidir. Bu, aksi takdirde kullanım esnasında tekstil materyaline sürünecek olan yüzeydeki kirleri çıkaracaktır. Buhar, kiri tekstil materyalinin daha derinlerine taşıyabileceğinden buharlı temizleyici kullanmayın.

Normal temizleme

Yumuşak bir sünger veya piyasada bulunan normal temizlik için tüylenmeyen, mikro-fiber bez kullanın. Diğer tekstil yüzeyleri hasar görebileceğinden zemin kaplamaları ve paspaslarda sadece fırça kullanın.

Normal yüzey kirlerinde köpük temizleyici kullanabilirsiniz. Köpüğü tekstil maddesi yüzeyine yaymak için sünger kullanın ve materyali hafifçe uygulayın. Ancak tekstil materyalinin tamamen ıslanmamasına dikkat edin. Sonra kuru ve emici bir bezle (örn. mikro-fiber bez) köpüğü hafifçe sürün ve yüzey tamamen kuruyunca kalıntı varsa süpürgeyle alın.

Lekelerin temizlenmesi

İçecek lekelerine (kahve veya meyve suyu, vs) hassas kumaşlar için temizleme solüsyonu uygulayın. Temizleme ürünü solüsyonu süngerle uygulandır. Lekelerin çıkması zorsa leke üzerine direk olarak yıkama macunu uygulanabilir ve kumaşa nüfuz ettirilir. Sonra yüzeyin macun kalıntısı kaldıysa çıkarmak için duru suyla silinmesi gerekecektir. Bunun için nemli bez veya sünger kullanın ve emici bezi lekeye hafifçe sürün.

Çikolata veya makyaj lekelerini temizlik macunuyla çıkarın (örneğin yumuşak sabun). Sonra sabunu suyla temizleyin (ıslak sünger).

Gres, yağ, ruj veya tükenmez kalem lekesini çıkarmak için ispirto bazlı temizleyici kullanılabilir. Sonra çözünmüş gres veya renk parçacıklarını emici bez veya benzeri ile ovun. Ayrıca yıkama macunu ve su kullanarak lekenin üzerinden bir defa daha geçmemiz gerekebilir.

Örtüler veya tekstil döşeme panelleri çok kirlenmişse şampuan ve sprey ile profesyonel bir temizlik şirketine temizletmenizi tavsiye ederiz.



Not

Kumaşlardaki açık Velcro bağlantı parçaları koltuk döşemesine hasar verebilir. Velcro bağlantı parçalarının kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

SEAT bu doğal ürünün orijinal kalitesini korumak için gerekli her şeyi yapıyor.

Genel bilgiler

Derilerimiz çok çeşitlidir. Kullanılan ana tip, çeşitli renkleri olan düz yüzeyli bir deri olan çeşitli formlardaki napadır.

Kullanılan boya miktarı derinin görünüm ve özelliklerini belirler. Deri daha doğal bir durumda bırakılırsa tipik doğal tüylü görünümünü korur ve

koltuklara tüm havalarda kullanılabilir mükemmel özellikler sağlar. İnce damarlar, düzeltilmiş çizikler, böcek ısırıkları, kırışıklıklar ve hafif gölge farklılıkları gözle görülür kalır, bunlar orijinal doğal derinin karakteristik özellikleridir.

Doğal tüylü derinin boya koruyucu yüzey kaplaması yoktur. Dolayısıyla hasara daha açıktır. Araçta çocuklar veya evcil hayvanlar sık sık seyahat ediyorsa ya da hasara yol açabilecek diğer faktörler mevcutsa bu akılda tutulmalıdır.

Renkli yüzey kaplamalı deri tipleri hasara daha dirençlidir. Bunun günlük kullanımda büyük bir avantajı vardır. Ancak bu, kaliteyi etkilemeye de yüzeyin tipik doğal özelliğinin daha az bariz olması anlamına gelir.

Temizlik ve bakım

Kullanılan özel seçilmiş derilerin doğal yapılarına bağlı olarak cilalı derinin gres, kir, vs. ye belli bir hassasiyeti vardır, bu nedenle günlük kullanımda bir derece bakım gereklidir. Koyu elbiseler (özellikle nemli ve yanlış boyanmışsa) deri döşemeyi lekeleyebilir. Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Dolayısıyla mevcut kullanım miktarına bağlı olarak deri düzenli aralıklarla temizlenmelidir. Belli bir süre kullanıldıklarında koltuklarınızda tipik ve belirgin tabaka oluşacaktır. Bu, doğal bir ürün olan derinin özelliğidir ve orijinal kalitenin bir işaretidir.

Doğal derinin değerini muhafaza etmek için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:



ÖNEMLİ

- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Bu, doğal bir ürün olan derinin özelliğidir ve orijinal kalitenin bir işaretidir.
- Kemerler, fermuarlar, bağlar veya benzeri kıyafetler üzerindeki keskin kenarlı cisimler, deri yüzeyinde kalıcı çizikler ve kaba işaretler bırakabilir.



Not

- Düzenli aralıklarla ve temizlikten sonra ultra-viyole koruma özelliği olan uygun bir nüfuz edici krem kullanın. Krem deriyi besler ve nemlendirir, yumuşak ve hava alır durumda tutar. Ayrıca koruyucu bir tabaka da oluşturur.
- Deriyi 2 - 3 ayda bir temizleyin ve yeni kiri olabildiğince çabuk çıkarın.
- Yeni tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri mümkün olduğunca çabuk lekeler çıkarılmalıdır.
- Derinin rengini muhafaza edin. Özel renkli bir krem gerektiğinde derinin rengini yenileyecek ve renk farklılıklarını ortadan kaldıracaktır. ■

Deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı

Doğal deri ekstra ilgi ve bakım gerektirir.

Normal temizleme

- Bir bez veya yünlü bir bezi su ile nemlendiriniz ve deri yüzeyleri siliniz.

Daha inatçı kir

- Daha inatçı kir, yumuşak sabun solüsyonu kullanarak çıkarılabilir (saf sıvı sabun: bir litre suda çözölmüş iki yemek kaşığı).
- Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.
- Ardından yumuşak, kuru bezle siliniz.

Lekelerin çıkarılması

- Kahve, çay, meyve suları, kan vs gibi yeni **su bazlı** lekeleri emici bez veya mutfak rulosu ile, kurumuş lekeleri ise bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.
- Yağ, mayonez, çikolata, vs. gibi yüzeye nüfuz etmiş yeni **yağ bazlı** lekeleri emici bir bez veya mutfak rulosu veya bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.
- **Yağ bazlı, kurumuş** lekeler gres çözücü sprey uygulayın.
- Tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, keçeli kalem, oje, dağılmış boya, ayakkabı boyası, vs gibi **daha az rastlanan lekeler** özel deri lekesi çıkarıcı uygulayın.

Deri bakımı

- Deriye düzenli olarak özel deri bakım ürünü uygulanmalıdır (yılda yaklaşık iki defa).
- Bu ürünleri az miktarda uygulayınız.
- Ardından yumuşak, kuru bezle siliniz.

Aracınızdaki deri döşemenin bakım ve temizliği ile ilgili sorunuz varsa SEAT Yetkili Servisinizle bağlantı kurmanızı tavsiye ederiz. Temsilcilerimiz deri koruma için ürün çeşitlerimizi size anlatmak ve tavsiyede bulunmaktan mutlu olacaktır, örneğin:

- Temizlik ve bakım seti
- Renkli deri bakım kremi
- Tükenmez kalem mürekkebi, ayakkabı boyası. vs için elek çıkarıcı.
- Gres çözücü sprey
- Yeni ürünler ve başka gelişmeler ▶

! ÖNEMLİ

Hiçbir şekilde solventler (benzin, terebentin gibi), vaks cilası, ayakkabı boyası veya benzer materyaller kullanmayın.

Alcantara döşemesinin temizlenmesi

Toz ve kirin çıkarılması

- Bezi *biraz* nemlendirin ve koltuk kaplamalarını silin.

Lekelerin çıkarılması

- Bezi ılık su veya sulandırılmış **beyaz ispiro** ile nemlendirin.
- Lekeye sürün. Dışarıdan başlayıp içeriye doğru ilerleyin.
- Temizlediğiniz bölgeyi yumuşak bir bezle kurutun.

Alcantara koltuk kaplamalarında deri temizleme ürünü kullanmayın.

Toz ve kire uygun bir şampuan uygulayabilirsiniz.

Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için Alcantara deri direk güneş ışığından korunmalıdır. Ancak normal kullanımda hafif renk farklılıkları meydana gelecektir.

! ÖNEMLİ

- Alcantara üzerinde solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar, deri temizleme ürünleri ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Zarar görmesini önlemek için derideki zorlu lekelerin uzman servis tarafından giderilmesi gerekir.
- Hiçbir şekilde fırça, sert sünger veya benzer araçlar kullanmayın.

Emniyet kemerleri

- Emniyet kemerlerini temiz tutun.
- Temizlik için yumuşak bir sabun ve su solüsyonu kullanın.
- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin.

Çok kirli kemerlerde toplama işlevi düzgün çalışmayabilir. Toplanmaları- na izin vermeden önce atalet makaralı emniyet kemerlerinin tamamen kuruduğundan emin olun.

! ÖNEMLİ

- Temizlemek için emniyet kemerlerini asla araçtan sökmeyin.
- Kayış yapısına hasar verebileceğinden emniyet kemerleri üzerinde kimyasal temizlik maddesi kullanmayın. Emniyet kemerlerinin paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz söz konusu kemer yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Kontrol ve dolum seviyeleri

Yakıt

Benzin tipleri

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 Avrupa Standardı veya DIN 51626-1 Alman standardına uygun ve **kurşunsuz** olmalıdır. Maksimum %10 oranında etanol doldurabilirsiniz (E10). Benzin tipleri **oktan değerleriyle (RON)** ayırt edilir.

Yakıt deposu kapağındaki ilgili etiketlerde aşağıdaki başlıklar yazar:

Süper kurşunsuz 95 oktan veya normal 91 oktan kurşunsuz benzin

Süper 95 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan normal 91 oktanlı benzin.

En az 95 oktanlık süper kurşunsuz benzin

En az 95 oktanlık süper benzin kullanmalısınız.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Süper kurşunsuz 98 oktan veya süper 95 oktan kurşunsuz benzin

Süper plus 98 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan süper 95 oktanlı benzin.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, performans ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmal sırasında eklenmelidir ⇒ ①.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir ⇒ ②.

SEAT benzinli motorlar için „Orijinal Volkswagen Group yakıt katkı maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılacağına dair bilginin de alınabileceği SEAT Yetkili Servisleri'nden alınabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!
- **Asla** çok etanol oranı olan yakıt doldurmayın (örneğin, E50, E85). Bu yakıt sistemine hasar verebilir.
- Sadece bir tam depo kurşunsuz benzin veya diğer metal katkıları içeren yakıt doldurulması katalitik konvertörün verimine ciddi zarar verecektir. ▶

- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan artırıcı veya vuruntu önleyici katkı maddeleri, motor veya katalitik konvertöre ciddi hasar verebilecek metal katkıları içerebilir. Bu katkı maddeleri kullanılmamalıdır.
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.



Not

- Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz.
- Kurşunsuz benzin bulunmayan ülkelerde düşük kurşun içerikli yakıt doldurabilirsiniz.

Dizel Yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 Avrupa standardına uygun **Dizel** kullanımını öneriyoruz. EN590 Avrupa standardına uygun dizel yakıt mevcut değilse Setan numarası (CZ) en az 51 olmalıdır. Motorda parçacık filtresi mevcutsa yakıtın sülfür içeriği milyon başına 50 parça altında olmalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerdeki benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar.



ÖNEMLİ

- Araç, biyodizel kullanımı için **tasarlanmamıştır** (FAME yakıtı). Biyodizel kullanırsanız yakıt sistemi hasar görebilir.
- Dizel yakıt katkı maddeleri, „tinerler“, benzin veya benzer katkı maddelerini dizel yakıtla karıştırmayın.
- Düşük kalitede dizel yakıt kullanılırsa Servis Planı'nda belirtilenden daha sık **yakıt filtresinin** boşaltılması gerekebilir. Bunu yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Filtrede suyun toplanmasına izin veriliyorsa bu, motor performans sorunlarına neden olabilir.

Doğal gaz

Doğal gaz

Diğerlerine ek olarak doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doğal gazın ağır soğutulmasının sonucudur. Dolayısıyla hacmi, basınçlı doğal gaza kıyasla (CNG) önemli oranda azaltılır. Doğal gazlı motorlu araçlarda, gazın araç gaz haznesinde aşırı derecede genişleceği göz önünde bulundurularak sıvılaştırılmış doğal gaz direk olarak tekrar doldurulamaz.

Dolayısıyla doğal gazlı motorlu araçlar sadece basınçlı doğal gaz kullanarak tekrar doldurulmalıdır ⇒ ⚠.

Doğal gaz kalitesi ve tüketimi

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Ancak ısıtma gücü ve nitrojen ve karbon dioksit oranı kalite gruplarında dalgalanabilir. Dolayısıyla sadece bir gaz tipini kullanırken bile araç tüketimi farklılık gösterebilir.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gazı otomatik olarak uyum sağlar. Dolayısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabilir.

Gösterge paneli ekranı, mevcut doğal gaz kalitesiyle ilgili bilgileri gösterir
⇒ Sayfa 72.

Doğal gaz ve güvenlik

Gaz kokusu alıyorsanız ya da sızıntı olduğundan şüpheleniyorsanız

⇒ :

- Aracı hemen durdurun.
- Contağı kapatınız.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.
- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu altığınızda ya da yakıt doldurma sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Gerekli işlemleri yapın.
- Tehlike alanından çıkın.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.



DİKKAT

Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında prepared to use liquefied natural gas (LNG) and this fuel must not be added eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

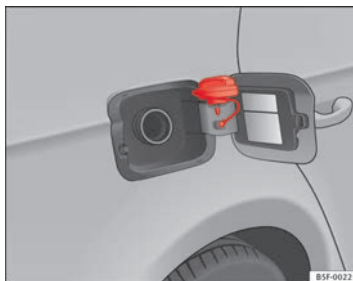


Not

Doğal gaz sistemini Bakım Programına göre düzenli olarak yetkili bir servise kontrol ettirin.

Deponun doldurulması

Deponun doldurulması



**Şek. 151 Depo başlığı
takılı yakıt deposu ka-
pağı**

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Yakıt depo kapağını saatin tersi yönde döndürünüz.
- Başlığı, açma kapağı menteşesindeki yuvaya yerleştirin
⇒ Şek. 151.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Yerine oturana dek depo başlığını saat yönünde sıkın.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle birlikte yerine oturduğundan emin olun.

Otomatik doldurma nozulü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu „dolar dolmaz“ yakıt doldurmayı kesecektir. Yakıt deposundaki genişmez haznesini dolduracağından nozul kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtlı ilgili daha fazla not ⇒ Sayfa 245 de bulunabilir.

Yakıt deposunun kapasitesi araç **teknik özelliklerinde** listelenmiştir
⇒ Sayfa 323.



DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.
- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurunuz:
 - Aracın içi veya üstünderse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Patlama tehlikesi. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
 - Doldurma nozulünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
 - Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
 - Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyiniz. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

! ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayınız. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Sonuç olarak, yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir ve katalitik konvertöre hasar verebilir.
- **Dizel motorlu** bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, motorun ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni çalıştırma sırasında yakıt sistemindeki havanın alınmasının gerektirilmesi.

Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın - Isınırsa yakıtın taşmasına neden olabilir.

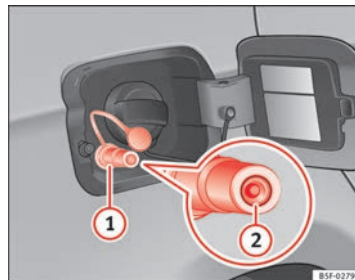
i Not

Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır. Sadece Dizel nozüllerle tekrar yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozülü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozülünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman yardımı alın.
- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldurursanız koruyucu cihaz açılacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

¹⁾ ülke göre

Doğal gazın doldurulması



Şek. 152 Depo kapağı açık: gaz doldurma ağı (1), doldurma ağı tutucusu (2)

Yakıt doldurmadan **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır ⇒ ⚠.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doldurmak için hazır değil ⇒ ⚠. Doğal gaz doldurmadan önce uygun tipte yakıt eklediğinizden emin olun ⇒ Sayfa 245.

Yakıt deposu kapağının açılması

Doldurma gazı doldurma ağı yakıt deposu kapağının arkasında, benzin doldurma ağzının yanındadır.

- Aracı sürücü kapısında bulunan anahtar veya merkezi kilitleme düğmesiyle açın ⇒ Sayfa 86.
- Kapağın arka kısmına bastırın ve açın.

Yakıt doldurma

Dikkat edilecek husus: Ortam sıcaklığı çok yüksekse aşırı ısınmaya karşı doğal gaz pompası koruması bunu otomatik olarak ayırabilir.

- Gaz doldurma ağzından tapayı ⇒ **Şek. 152 ①** çıkarın.
- Pompa doldurma nozulünü gaz doldurma ağzına bağlayın.
- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.
- Önceden yakıt doldurma işlemini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurma tutucusunun **②** doldurma nozulüne sıkışmadığını kontrol edin. Gerekliyse tekrar doldurma ağzına yerleştirin.
- Tapayı doldurma ağzına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle birlikte yerine oturduğundan emin olun.



DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kullanımı kazalar, ciddi yarıklar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma boğazını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt doldurmayı hemen durdurun.



DİKKAT

Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.



Not

- Tüm doğal gaz pompalarının doldurma nozülleri aynı şekilde çalıştırılmayabilir. Bilginiz yoksa benzin istasyonundaki kalifiye bir çalışandan yakıt doldurma işlemini yapmasını isteyin.
- Yakıt doldurma sırasında duyulan sesler normaldir ve sistem hasarını göstermez.
- Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt doldurma) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt doldurma) yakıt doldurmak için hazırır.

Kaput

Motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışma

Motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken daha dikkatli olunması gerekir.

Motor bölmesinde çalışırken her zaman kaza veya hatta yangın riskinin yanı sıra yaralanma ve hasarlanma tehlikesine karşı da dikkatli olun (örneğin hidrolikleri kontrol eder veya tekrar doldurken). Doğayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyunuz. Aracın motor bölümü potansiyel olarak tehlikeli bir alandır ⇒



DİKKAT

- Konağı kapatınız.
- Anahtar çıkarınız.
- El frenini çekin.

⚠ DİKKAT (Devam)

- Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın.
- Motorun soğumasını bekleyiniz.
- Çocukları motor bölmesinden uzak tutun.
- Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölmesine aracın çalıştırılmasında kullanılan sıvıları asla dökmeyiniz.
- Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.
- Motor bölmesinin içinde çalışıyorsanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.
- Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayınız. Soğutma sistemi basınç altındadır.
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor çalışırken motor bölmesinde çalışmak gerekliyse dönen parçalar (örneğin çoklu V kayışı, alternatör, radyatör fanı) ve yüksek voltaj ateşleme sistemi ek bir tehlike teşkil eder.
- Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara dikkat ediniz:
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutunuz.



ÖNEMLİ

Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılmaz ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!



Çevre Notu

Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak inceleyin. Yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servise gösteriniz.

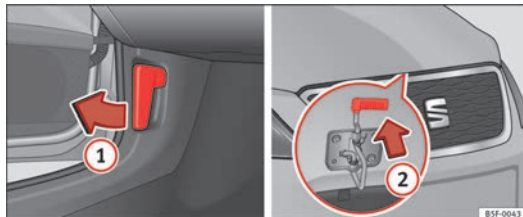


Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda* aşağıda belirtilen hazne/ mahfazaların bazıları motor bölmesinin diğer tarafında bulunmaktadır. ■

Kaputun açılması

Kaput aracın içinden açılabilir.



Şek. 153 Sürücü ayak bölmesindeki açma kolu ve kaputun altındaki kam

Ön cam silecek kollarının açık olmadığını kontrol edin. Aksi halde boya hasar görebilir.

Kaput sadece sürücü kapısı açıkken açılabilir.

- Gösterge paneli altındaki kolu ① ⇒ Şek. 153 ok yönünde çekin. ►

- Kaputu hafifçe kaldırın ⇒ ⚠.
- Kaput altındaki bırakırma kilidini yukarı doğru bastırın ⇒ **Şek. 153 ②**. Bu kaputun altındaki kilit karşılığını serbest bırakacaktır.
- Kaputu açınız. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Buna uyulmaması yarınıklara neden olabilir. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmayana kadar bekleyiniz.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Desteğine geri bastırmadan önce kaput desteğini serbest bırakın.
- Kaputu dikkatli bir şekilde kapatın.
- Kilitlenene dek kaputu aşağı bastırın.
- Kaputun tokasına geçtiğinden emin olun. *Çok bastırmayın* ⇒ ⚠.

⚠ DİKKAT

- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka tam kapalı halde olmalıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra kilitleme elemanının uygun şekilde geçtiğini her zaman kontrol edin. Bu, kaput birleşik gövde panelleriyle aynı hizada olduğunda geçerlidir.
- Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurunuz ve kaputu kapatınız. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.

Motor yağı

Genel notlar

Motor, tüm yıl kullanılabilecek özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin Teknik Servis veya uzman bir servis tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri ⇒ Sayfa 253, Yağ özellikleri de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/kat edilen mesafeye bağlı) olabilir.

„Bakım Programı“ kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, bu aracınızın LongLife (Uzun Ömürlü) servis programına sahip olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/kat edilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse ⇒ Sayfa 254 ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sabit servis** ⇒ Sayfa 253 yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0.5 litre kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bakınız ⇒ Sayfa 253, Yağ özellikleri. Bu durumda, aracınıza 1 yıl / 15.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır ⇒ kitapçık Bakım Programı.

- Olağanüstü durumlarda motor yağ seviyesi çok düşük ⇒ Sayfa 254 ve aracınıza uygun yağ bulamıyorsanız ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

„Bakım Programı“ aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağ diğer motor yağları ile karıştırmayınız.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse, ⇒ Sayfa 254 ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz. (0.5 lt'ye kadar).

Yağ özellikleri

Motor tipi	Teknik özellik
Esnek servis aralıksız benzin	VW 502 00/VW 504 00
Esnek servis aralıklı benzin (LongLife)	VW 504 00
Dizel. Parçacık filtresiz Motorlar (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Dizel. Parçacık Filtreli Motorlar (DPF). Esnek servis aralıklı veya aralıksız (Longlife aralıklı veya Longlife aralıksız) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanınız aksi durumda motora hasar verebilirsiniz.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

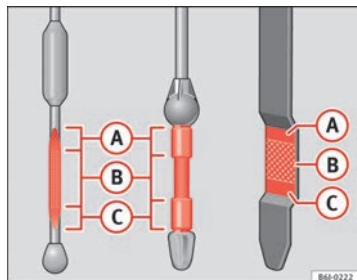


Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur. ■

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.



Şek. 154 Motor yağı seviye çubuğu.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.

- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- İki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin → Şek. 154. Gerekirse yağ tamamlayın.

Yağ seviyesi (A) alanında

- Yağ eklemeyin → ①.

Yağ seviyesi (B) alanında

- Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.

Yağ seviyesi (C) alanında

- Yağ eklenmelidir. Bundan sonra yağ seviyesi çizili alanda olmalıdır (B).

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0.5 l/1.000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5.000 km'de yükselebilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.



DİKKAT

Motor bölümünde veya aracın üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölümünde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, → Sayfa 250.

! ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun. ■

Motor yağının doldurulması

Yağı, küçük miktarlarda motor yağı ile kademeli olarak tamamlayın.



Şek. 155 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın ⇒ ⚠ Motor bölümündeki parçalar üzerinde çalışma altında bkz. Sayfa 250.

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın ⇒ Şek. 155.
- Doğru yağı kullanarak, küçük miktarlarda yağ tamamlayın.

- Motora aşırı yağ doldurmaktan kaçınmak için, küçük miktarlarda yağ tamamlayın daha fazla yağ eklemekten önce bir süre bekleyin ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi (B) alanına geldiğinde, kapağı dikkatlice kapatın.

Yağ doldurma ağız konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir ⇒ Sayfa 309.

Motor yağı özellikleri ⇒ Sayfa 252.



DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.



ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.



Çevre Notu

Yağ seviyesi asla (A) alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir. ■

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağı servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz. ►

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.



DİKKAT

Motor yağınızı sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın → Sayfa 250.
- Motorun soğumasını bekleyiniz. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolunuzdan içeri akmaması için kolunuzu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.



ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.



Çevre Notu

- Atma işlemleri ile ilgili problemler, gerekli özel aletler ve uzmanlık bilgisi nedeniyle, motor yağı ve filtresinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Motor yağınızı asla mazgalara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağınızı alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi

Motor soğutucu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G 13** (TLVW 774 J) katkı maddesi karışımı doldurulmuştur. Motor soğutma suyu katkı maddesi mor rengi sayesinde tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı -25 °C'ye (-13 °F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Motor soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi *daima* en az %40 olmalıdır.

Çok soğuk iklimlerde yüksek don korunması gerekiyorsa, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak, soğuktan korunma oranını azaltacağından ve buna bağlı olarak soğutma kapasitesini azaltacağından soğutma suyu katkı maddesi yüzdesi %60'ı aşmamalıdır.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma koruması elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 **G 13** veya **G 12 plus-plus** (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın → ①. **G 13** ile **G 12 plus** (TL-VW 774 F), **G 12** (kırmızı) veya **G 11** (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır → ①.

⚠ DİKKAT

Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

❗ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girebilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G 13 katkısı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

🌸 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlitebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye uygun olarak doğru şekilde atılmalıdır. ■

Soğutma suyunun doldurulması

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.



Şek. 156 Motor bölümü: Soğutma suyu genleşme tankı kapağı

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Konağı kapatın
- Soğutma suyu genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyiniz.
- Soğutma suyu genleşme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin ⇒ ⚠.

- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genişleme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir ⇒ ❶.
- Genişleme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabitlenen dek üst işarete kadar soğutma suyu ekleyin.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyundaki herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sistemini incelemek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynarsa ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.



DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayınız. **yanık riski!**
- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.
- Motor bölmesinin içinde çalışıyorsanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.



ÖNEMLİ

Boşsa genişleme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemi ne hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur. ■

Fren hidroliği



Şek. 157 Motor bölümü: fren hidroliği haznesi, kapak

Fren hidroliği kontrolü

Akü hidrolik seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya MIN işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir ⇒ Sayfa 69.

Sağdan direksiyonlu araçlarda fren hidroliği haznesi motor bölümünün diğer tarafındadır.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin değiştirilmesi gereken düzenli aralıklar Servis Planı'nda listelenmiştir. Fren hidroliğini İnceleme Servisi sırasında SEAT Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi tavsiye ediyoruz. ►

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!
- Fren hidroliği sistemde çok uzun süre bırakılırsa ve frenler ağır kullanıma maruz kalırsa fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir. Bu kazaya neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Akü

Genel bilgiler

Akü, motor bölümünde bulunur ve neredeyse hiç **bakım gerektirmez**. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminallerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığında araç işlevlerinden bazıları „kaybolur“ (⇒ Tab. için bkz Sayfa 259). Bu işlevlerin akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Akü bağlantısını kesmeden önce hırsızlık önleme alarmını* devreden çıkarın, aksi takdirde alarm devreye girecektir.

etki	Tekrar programlama
Otomatik camların tek dokunuş işlevi	⇒ Sayfa 104, Tek dokunuşla açma ve kapama*
Uzaktan kumanda anahtarı	Araç, anahtara tepki vermezse senkronize edilmelidirler ⇒ Sayfa 90
Dijital saat	⇒ Sayfa 63
ESC uyarı lambası	Birkaç metre sürdükten sonra uyarı lambası tekrar söner.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa araçta mevcut tüketimi görün-tülemek için bir sistem mevcuttur ⇒ Sayfa 225. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı işlevler akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu işlevler, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir ⇒ ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 260

Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya akü patlama riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanınız. Elektrolit sıçraması durumunda bol suyla durulayın.
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutunuz!

DİKKAT

- Elektrik sistemini onarıırken veya üzerinde çalışırken aşağıdaki şekilde ilerleyin:
 1. Anahtarı kontakdan çıkarın. Akü negatif kablosunun bağlantısı kesilmelidir.
 2. Onarım bittiğinde akünün negatif kutbunu tekrar bağlayın.
- Akünün bağlantısını tekrar yapmadan önce elektrik tüketicilerini tümünü kapalı konuma getiriniz. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapınız ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapınız. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyiniz. Bu elektrik yangınına neden olur.
- Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olunuz.
- Hasarlı aküleri asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir! Hasarlı aküyü derhal değiştiriniz.

ÖNEMLİ

- Aküyü kontak anahtarı açık veya motor çalışırken bağlantısını kesmeyiniz. Bu elektrik sistemi veya elektronik parçalara hasar verir. ■

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj terminalleri motor bölmesine takılmıştır.

- ⇒ ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 260 ve ⇒ ⚠ uyarılarına dikkat edin.
- Tüm elektrikli ekipmanları kapatın. Anahtarı çıkarınız.
- Kaputu ⇒ Sayfa 251 kaldırın.
- Akü kapağını açın.
- Şarj cihazı kelepçelerini anlatılan şekilde **akünün pozitif kutbuna (+)** ve yalnızca **kaportadaki şasiye (-)** bağlayın.
- Sadece 12 V nominal voltaj aküleriyle kullanıma uygun şarj cihazı kullanın. Şarj, 15 V'luk voltajı aşmamalıdır.
- Akü şarj cihazını güç soketine bağlayın ve açık konuma getirin.
- Aküyü şarj ettikten sonra: Akü şarj cihazını kapalı konuma getirin ve güç soketi kablosunun bağlantısını kesin.
- Son olarak şarj kablolarının aküden bağlantısını kesin.
- Akü kapağını doğru şekilde tekrar yerleştirin.
- Kaputu ⇒ Sayfa 252 kapatın.

Önemli: Aküyü şarj etmeden önce akü şarj cihazının kullanımıyla ilgili üretici talimatlarını mutlaka okuyun. ►

⚠ DİKKAT

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyin: aküyü değiştirin! Buna uyulmaması patlamaya yol açabilir.



Not

Aküyü şarj etmek için sadece motor bölümündeki terminalleri kullanın. ■

Akünün değiştirilmesi

Yeni akü kullanılmış aküyle aynı değerlerde olmalıdır (amper değeri, yük ve voltaj).

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını ⇒ Sayfa 225 kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Güç yönetim işlevi, akünün güç yönetim sistemi olmayan araçlardakinden çok daha etkin bir şekilde şarj edilmesini sağlar. Aküyü değiştirdikten sonra bu işlevi sürdürmek için kullanılan yedek akünün orijinal olarak takılmış aküyle aynı marka ve tip-te olmasını tavsiye ederiz. Akü değiştirildikten sonra güç yönetim işlevini uygun şekilde kullanmak için aküyü yetkili bir serviste güç yönetim moduna kodlatırın.



ÖNEMLİ

- Bazı araçlara, örneğin Çalıştırma-Durdurma sistemi* olanlara özel bir akü takılmıştır (AGM-tipi veya EFB-tipi akü). Eğer herhangi bir başka akü tipi takılmışsa Çalıştırma-Durdurma işlevi önemli ölçüde azalabilir ve araç tekrarlayan durumlarda durmayabilir.
- Havalandırma hortumunun her zaman akünün yanındaki orijinal açıklığa takıldığından emin olun. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi kaçabilir ve muhtemelen hasara neden olabilir.
- Akü tutucusu ve kelepçelerin mutlaka doğru şekilde sıkılmaları gerekir.

- Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce ⇒ Sayfa 259, Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında listelenen uyarılara her zaman dikkat edin.
- Uygun olduğunda akü kapaklarını değiştirmeyi unutmayın. Bu aşırı sıcaklıklara karşı korumaya yardımcı olur. Bu, araç servis ömrünü de artırır.



Çevre Notu

⚠ Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren zehirli maddeler bulunur. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır. Bağlantısı kesilmiş akülerin devrilmemesi gerekir. Sülfürik asit dökülebilir! ■

Ön cam yıkama su haznesi ve ön cam silecek lastikleri

Öncam yıkayıcısı



Şek. 158 Motor bölümü: Öncam yıkayıcı haznesi üstü ▶

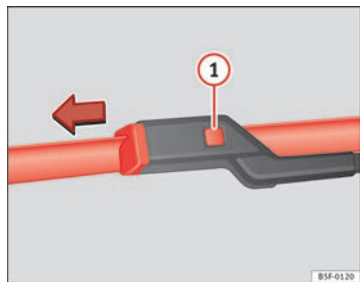
Ön cam yıkayıcısı haznesi ☞ ön cam, arka cam ve far yıkama sistemi* için temizleme suyunu barındırır ⇒ Şek. 158. Hazne kapasitesi: ⇒ Sayfa 323.

Nozülleri tebeşir artıklarından tıkanmasını önlemek için hazneyi düşük kalsiyum içerikli suyla doldurun (damıtılmış su). Suya her zaman yıkayıcı sıvısı ekleyin (kışın antifriz katkı maddesi ile).

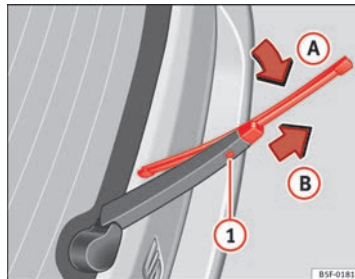
❗ ÖNEMLİ

- Ön cam yıkama sıvısına radyatör antifrizi veya başka katkıları eklemeyiniz.
- Boyaya zarar vermesinde ötürü boya inceltici veya çözücü yıkama sıvılarını asla kullanmayınız.

Ön ve arka cam silecek lastiklerinin temizlenmesi ve değiştirilmesi



Şek. 159 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 160 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse öncamı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir ⇒ ①.

Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Silecek lastikleri yetkili servislerden edinilebilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması/indirilmesi

Ön cam silecekleri için aşağıdakilere dikkat edin: silecek indirilmeden önce servis konumunda olmalıdır ⇒ Sayfa 122.

Kolu kaldırırken veya indirirken **sadece** lastik sabitleme noktasında tutulmalıdır.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarının kaldırılması.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanınız.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir ⇒ ①.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarının kaldırılması/indirilmesi
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ⇒ Şek. 159 ① basılı tutun
- **Aynı uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunun kaldırılması/indirilmesi
- Lastiği biraz çevirin ⇒ Şek. 160 (ok A).
- Lastiği hafifçe ok B yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ① basılı tutun
- Arka silecek koluna ok B'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve düğmeyi ① yerine kancalayın.
- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.

**DİKKAT**

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.

**ÖNEMLİ**

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayınız. ■

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarınız.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarımadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler hemen tam „tutuş“ sağlamaz ve dolayısıyla yaklaşık ilk 500 km'de (300 mil) ortalama hızlarda ve dikkatli bir şekilde sürerek **alıştırılmalıdır**. Bu, lastiklerin kullanılabilir ömrünü de artıracaktır.

Yeni lastiklerin **diş derinliği** lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre *değişebilir*.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

Aksesuarların Yenilenmesi

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz. ■

Lastiklerin kullanım ömrü

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin. ►

- Lastik basıncı sadece *soğukken* kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın.
- Lastik basıncı göstergesi olan araçlarda modifiye edilen lastiklerin basıncını muhafaza edin ⇒ Sayfa 213, ⇒ Sayfa 264.
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri yakıt deposu kapağının içinde gösterilir.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Daha rahat bir sürüş istiyorsanız, araç normal bir yük taşıyorsa lastikleri normal araç yüküne uygun basınca şişirebilirsiniz (3 kişiye kadar). Daha rahat bir sürüş istiyorsanız, araç normal bir yük taşıyorsa lastikleri normal araç yüküne uygun basınca şişirebilirsiniz (3 kişiye kadar).

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Maksimum yük için lastik basıncı özelliklerine sadık kalınmasını tavsiye ediyoruz.

Lastik basınçlarını kontrol ederken stepneyi unutmayın Stepneyi yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş durumda tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4.2 bar basınca şişirin.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balanslama yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış lastik düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğini tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.



DİKKAT

- Araç yükü değiştiğinde lastik basıncını da her zaman uygun şekilde ayarlayın.
- Araç ağır yüklü ya da yüksek hızlardaysa aşırı ısınmaya neden olacağından düşük hava basınçlı bir lastik çok daha fazla esnemelidir. Bu koşullar altında lastik sırtı serbest kalabilir veya lastik patlayabilir. Kaza tehlikesi!



Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Aşınma göstergeleri

Sırt aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir.



Şek. 161 Lastik sırtı: sırt aşınma göstergeleri

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1.6 mm yüksekliğinde „sırt aşınma göstergelerine“ sahiptir. Üreticiye bağlı olarak, lastik etrafında eşit aralıklarla 6 ila 8 gösterge mevcut olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., „TWI“ harfleri veya üçgen) sırt aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

Yasal gereklilik olarak minimum dış derinliği 1.6 mm'dir (dış aşınma göstergeleri yanındaki dış oluklarında ölçülür). (Rakamlar ülkelere göre farklılık gösterebilir.)

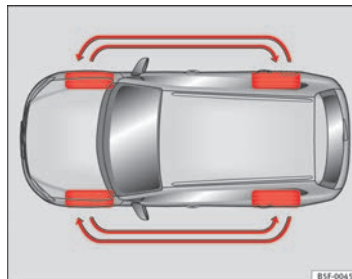


DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.

- Özellikle ıslak veya buzlu yollar gibi zor sürüş koşullarında lastiklerin yeterli sırt derinliği olması önemlidir. Sırt derinliği ön ve arka aksların lastiklerinde aynı olmalıdır.
- Yetersiz sırt derinliğine bağlı sürüş güvenliğindeki artış, derin su birikintilerinde „kayma“ riski olduğunda ve virajlarda araç sürerken özellikle barizdir. Frenleme de ters etkilenir.
- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Tekerleklerin değiştirilmesi



Şek. 162 Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir ⇒ **Şek. 162**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Tekerlekler ve lastiklerin değiştirilmesi

Değiştirme gerekli olduğunda doğru tekerlekler ve lastiklerin kullanılması önemlidir.

- Dört tekerleğin hepsine de aynı tipte, boyutta (dönüş çapı) ve tercihen aynı sırt şeklinde lastikler takılmalıdır.
- Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte).
- Etkin boyutu fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşan lastikler kullanmayın.
- Araca üretimde takılanlardan farklı jantlar veya lastikler takmak isterseniz almadan **önce** SEAT Yetkili Servisi'ne danışmanız tavsiye edilir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine göre uyarlanmıştır ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma katkıda bulunur ⇒ **△**.

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Aşağıdaki yazılar lastiğin yanlarında okunabilir:

¹⁾ COC =uygunluk belgesi

205/55 R16 91V

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

205	Lastik eni mm
55	Yükseklik/en % oranı
R	Lastik yapısı: Radyal
16	Lastik çapı inç
91	Yük oran kodu
V	Hız endeksi

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik iç duvarında):

DOT... 2212...

lastiğin 2012'nin 22. haftasında üretildiği anlamına gelir.

Bazı lastik tiplerinde mevcut lastik boyutunun lastik üzerinde işaretili nominal boyuttan farklılık gösterebileceğini (örneğin 205/55 R 16 91 W), ve lastiklerde aynı nominal boyut işaretlenmiş olsa da lastiklerin hatlarında önemli farklılıklar olabileceğini aklınızda bulundurun. Lastikleri değiştirirken yeni lastiklerin mevcut boyutunun fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşmadığından emin olun.

Bu koşula uyulmaması lastikler için gerekli boşluğu etkileyebilir. Bu, lastikler ve süspansiyon parçaları veya kaporta arasında temas ve hasara yol açabilir. Fren hatları da hasar görebilir ve araç güvenliği ciddi şekilde zarar görebilir ⇒ **△**.

SEAT onaylı lastikler kullanırsanız mevcut lastik boyutlarının aracınız için uygun olacağından emin olabilirsiniz. Farklı tipte bir lastik takmaya karar verirsiniz lastiklerin aracınıza uygun olduğunu teyit ►

etmek için lastik satıcısından uygun üretici sertifikası almalısınız. Bu sertifikayı güvenli bir yerde tutun.

SEAT Yetkili Servisiniz hangi lastiklerin aracınıza takılacağı yönünde size tavsiyede bulunabilecektir.

Tüm tekerlek ve lastik servisini **yetkili bir servise** yaptırmak en iyisidir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmandılar ve gerekli özel takım ve parçalara sahip olmaları yanı sıra eski lastiği imha etmek için imkanlara da sahiptirler.



DİKKAT

- Seçtiğiniz lastiklerin yeterli boşluğunun olmasını sağlamak çok önemlidir. Yedek lastikleri seçerken lastik üzerinde işaretli nominal lastik boyutuna tamamen güvenmeyin, bazı lastik markalarında lastiklerde aynı boyut belirtilmiş olsa bile etkin lastik boyutu nominal boyutlardan büyük ölçüde farklı olabilir. Yetersiz lastik boşluğu lastikler veya aracın hasar görmesine ve ciddi güvenlik riskine neden olabilir. Aracın umumi yollarda kullanım izni de geçersiz kılabilir.
- Araçta altı yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.
- Jantlar aracın alınmasından sonra takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli hava akışı olduğundan emin olun.



Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.



Not

- „Geçmişlerinden“ emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.
- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modelde tekerlek için de doğru olabilir.

Bijonlar

Bijon somunları aracınızdaki jantlara uyacak şekilde tasarlanmıştır.

Bijon somunları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş civata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları* sıkmak için özel bir adaptör gerekir
⇒ Sayfa 278.

Kış lastikleri

Kış lastikleri kar ve buz üzerinde araç kullanımını iyileştirir.

- Kış lastikleri **tüm** tekerleklere takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri içinkinden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Doğru lastik basınçları değerleri yakıt deposu kapağının iç kısmındaki etikette listelenmiştir ⇒ Sayfa 264.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tipte kış lastikleri kullanın. Aracınız için onaylanmış kış lastiklerinin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir. Ayrıca bakınız ⇒ Sayfa 267.

Sırt, 4 mm derinliğine kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Kış lastikleri hız değeri kod harfine göre aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** tabidir: ⇒ ⚠

Hız değeri kod harfi ⇒ Sayfa 267	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa (140 m/sa)
S	180 km/sa (140 m/sa)
T	190 km/sa (140 m/sa)
H	210 km/sa (140 m/sa)
V	240 km/sa (150 m/sa) (sınırlamalara dikkat edin)

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

„Tüm havalarda kullanılabilen“ lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

¹⁾ COC =uygunluk belgesi

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (150 m/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara maruz olduğunu aklınızda bulundurun, aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. V-değerli lastiklerin maksimum hız sınırı direk olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.



DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.



Çevre Notu

Yaz lastikleri tekrar mümkün olduğunca çabuk takılmalıdır, kar ve buz olmayan yollarda daha iyi tutuş sağlarlar. Yaz lastikleri daha az dönüş sesi, lastik aşınması ile çalışır ve - en önemlisi- yakıt tüketimini azaltır. ■

Kar zincirleri

Kar zincirleri karla kaplı yollarda aracın tutuşunu artırırcaktır.

– Kar zincirleri sadece *ön* tekerleklerde kullanılabilir. ►

- Birkaç kilometre gittikten sonra kar zincirlerinin doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz. Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Hızınızı 50 km/sa altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir ⇒ Sayfa 222, ESC ve ASR'nin açılıp/kapatılması.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme özelliğini* de artıracaktır .

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler

Kar zincirlerini takmadan önce **jant kapaklarını** ve jant bileziklerini sökün.

Yollarda *kar kalmadığında* zincirleri çıkarın. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır. ■

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarımlar

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiniz ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorununuz varsa bunları da yanıtlatabilirler.

Sadece **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT®** parçaları kullanmanızı öneriyoruz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direk etkisi olan **daha sonra takılan herhangi bir ekipman** örneğin sabit hız kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyonda**, **e** işareti bulunmalı (Avrupa Birliği yetki sembolü) ve söz konusu araçta kullanım için onaylanmalıdır.

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli parçanın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **C** işaretini taşımaları gerekir (Avrupa Birliği üretici uyum bildirgesi).



DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma tehlikesi vardır.

Teknik modifikasyonlar

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir.

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT bayinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Tüm işlemlerin **Orijinal SEAT parçaları®** kullanan bir SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz.



DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracınızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Radio vericileri ve iş ekipmanı

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- anten doğru takılmış.
- anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazit ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- dış anten olmaması
- dış antenin yanlış takılmış olması
- 10 W üzerinde güç iletimi

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız → ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın CE işareti taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve e işareti taşımalıdır.



DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.



Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisans tipini etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanınız. ■

Acil durumlar

Genel bilgiler

- Patlak veya inik bir lastiğiniz varsa aracınızı trafik akışından mümkün olduğunca uzakta güvenli bir yere park ediniz. Patlak varsa aracınızı yatay bir yüzeyde durdurun. Eğimdeyseniz ekstra dikkatli olun.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açınız.
- Her zaman uyarı yeleği giyin ⇒ Sayfa 273.
- Üçgen reflektör koyun.
- Bütün yolcular aracı terk etmelidir. Yolcular güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyeri arkasında).



DİKKAT

Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizle diğer yol kullanıcılarını koruyun.

Donanım

Uyarı yelekleri

Uyarı yeleğinin giyilmesi diğer yol kullanıcıları tarafından daha fazla görülmenizi sağlayacaktır.



Not

- Akan trafikte her aracınızdan çıkışınızda uyarı yeleği giyin (örneğin kaza durumunda veya aracı yüklemek/boşaltmak için).
- Her ülkedeki geçerli yasalara uyun.

Araç aletleri/Lastik onarım kiti/Kompresör*

Araç takımları, lastik onarım kiti ve kompresör* bagaj bölmesinde taban paneli altında bulunur.

Araç aletlerine ulaşmak için:

- Her iki taraftaki tırnaklara sabitlenene dek taban panelini plastik kolla yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak lastik onarım seti ve kompresörü* taban paneli kapağının altında bulacaksınız.

Lastik onarım kiti

İlk olarak yapılacaklar

- Önemli güvenlik notlarına uyun ⇒ Sayfa 273.
- El frenini çekin.
- Düz şanzıman: Birinci vitesi seçin.
- Otomatik şanzıman: Vites kolunu P konumuna alın.
- Onarımın lastik onarım kiti kullanılarak yapılıp yapılamayacağını kontrol edin ⇒ Sayfa 274

Lastik onarım kitinin kullanılması



Şek. 163 Lastik: onarılamaz hasar

Lastik onarım kiti lastiğinizi sadece geçici olarak onarmak için tasarlanmıştır. Hasarlı lastik ilk fırsatta değiştirilmelidir ⇒ ⚠.

Lastiğe örneğin çivi hasar vermişse çiviği lastikten çıkarın.

Lastik onarım kiti -20 °C (-4 °F)'ye kadar dış sıcaklıklarda kullanılabilir.

Aşağıdaki durumlarda lastik onarım kiti KULLANILMAMALIDIR:

- 4 mm'den büyük kesiklerde ve patlaklarda ① ⇒ Şek. 163
- Jant hasar görmüşse ②
- çok düşük basınçlı veya tamamen inik lastikle aracı sürüyorsanız ③.

Gerekirse uzman personelden destek isteyin.



DİKKAT

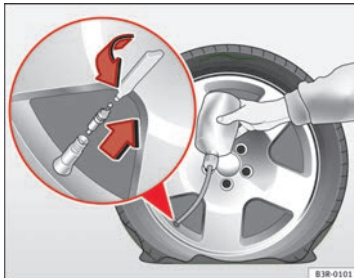
- Lastik onarım kitinin her zaman kullanılamayacağını ve sadece geçici onarım sağladığını unutmayın.
- Sızdırmazlık ürününün gözlerinize, derinize veya kıyafetinize gelmesine izin vermeyiniz.
- Sızdırmazlık ürünü temas ederse derhal temiz suyla gözlerinizi veya etkilenen yerinizi yıkayınız.
- Buharları solumayın.
- Sızdırmazlık ürünü kazara yutulursa hemen ağsınızı iyice yıkayınız ve bol su içiniz. Kusmaya çalışmayınız. Hemen tıbbi yardım alın.
- Sızdırmazlık ürünü ile kıyafetinizin kirlenmesi durumunda hemen kıyafetinizi değiştiriniz.
- Alerjik tepkiler ortaya çıkması durumunda hemen tıbbi yardım alın.
- Sızdırmazlık ürününü çocuklardan uzak tutunuz.



Not

- Dolgu maddesi dışarı sızıyorsa kurumasını bekleyiniz. Bu şekilde kolaylıkla sökülüp alınabilir.
- Sızdırmazlık bileşeni kutusunda yazan son kullanım tarihini göz önünde bulundurunuz. Sızdırmazlık bileşimini uzman atölye veya SEAT Servisi'nde değiştirin.
- Lütfen yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

Lastiklerin onarılması



Şek. 164 Lastik: doldurun

Önemli: lastik onarım kitini hazır bulundurun ⇒ Sayfa 273.

Lastiğin doldurulması

- Lastiği doldurmadan önce sızdırmazlık ürünü şişesini iyice sallayın.

- Doldurma hortumunu gittiği kadar sızdırmazlık malzemesi kutusuna sokunuz. Bu şekilde yapılması kutudaki folyoyu de-
lecektir.
- Subap kapağını lastik valfinden çıkarın ve subap içini çıkar-
mak için bir tornavida ⇒ Şek. 164 kullanın.
- Subap içini temiz bir yüzeye yerleştirin.
- Sızdırmazlık tapasını doldurma hortumundan çıkarın ve hor-
tumu lastik valfine yerleştirin.
- Şişeyi baş aşağı tutun ve şişe boşalana dek içindekileri las-
tiğe boşaltın.
- Ardından hortumu ayırınız ve supap içini tekrar lastik valfine
takınız.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör doldurma hortumunu (lastik onarım kit) lastik val-
fine takınız ve soketi 12V bağlantısına takınız.
- Lastiği 2,0 ila 2,5 bara kadar şişiriniz ve basınç göstergesin-
den basınca bakınız.
- Lastik bu basınca ulaşmazsa sızdırmazlık bileşiğinin lastiğin
her yerine yayılmasına izin vermek için aracı 10 metre ileri
geri hareket ettirin.



DİKKAT

- Kompresördeki üretici güvenlik notlarına ve lastik sızdırmazlık kutusuyla verilen talimatlara lütfen uyunuz.
- Eğer lastiği şişirmek için altı dakika uğraştıktan sonra basıncı 2.0 bar'a çıkarmak imkansızsa bu, lastiğin kitle onarılmak için çok ciddi hasarlı olduğunu gösterir. Aracı sürmeye devam etmeyin!
- Lastik, sızdırmazlık bileşimiyle onarılamazsa profesyonel yardım alın.



Not

Aşırı ısınabileceğinden kompresörü bir seferde 6 dakikadan uzun kullanmayın. Soğuduğunda kompresör tekrar kullanılabilir.

Lastiği değiştirdikten sonra

- „Maks. etiketini 80 km/sa“ lastik onarım kitinden gösterge paneline, sürücü tarafından net gözükecek şekilde takın.
- Aracı 10 dakika sürdükten sonra durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basıncı 1,3 bardan azsa lastik çok kötü hasar almıştır. Aracı sürmeye devam etmeyin!



DİKKAT

Bir lastiği onardıktan sonra aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- 80 km/sa'ten hızlı sürmeyiniz.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçınınız.



DİKKAT (Devam)

- Aracın yol tutuşu olumsuz etkilenebilir.
- Lastik çok hasarlıysa profesyonel yardım alın.



Çevre Notu

Kullanılmış sızdırmazlık bileşimi şişesini SEAT Yetkili Servisi'ne atabilirsiniz.



Not

Lastiği onardıktan sonra SEAT Yetkili Servisi veya yetkili atölyeden yeni bir sızdırmazlık bileşiği şişesi almayı unutmayın.

Tekerlek değiştirme

İlk olarak yapılacaklar

Tekerleği değiştirmeden önce aşağıdaki ön adımlar gereklidir.

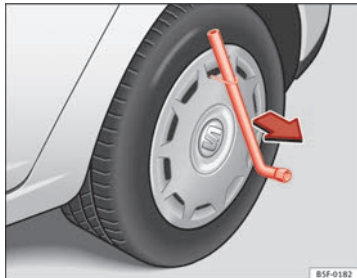
- Önemli güvenlik notlarına uyun → Sayfa 273.
- El frenini çekin.
- Düz şanzıman: Birinci vitesi seçin.
- Otomatik şanzıman: Vites kolunu P konumuna alın.
- Römork çekerken: Römorku aracınızdan ayırınız.
- Araç alet kiti → Sayfa 273 ve stepnesini hazır bulundurun → Sayfa 281.

⚠ DİKKAT

Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Jant kapakları*

Bijon somunlarına ulaşmak için jant kapakları sökülmelidir.



Şek. 165 Tüm poyra kapağını sökün

Sökme

- Tel kanca ile jant kapaklarını ⇒ Şek. 165 çıkarın.
- Jantın üzerindeki deliklerden birine kancalayın.

Takma

- Jant kapağını jantın üzerine sağlam bir şekilde bastırarak yerleştirin. Öncelikle sibop oyucundaki noktaya bastırın. Daha sonra, göbek kapağının diğer kısımlarını takın.

Bijon kapakları*

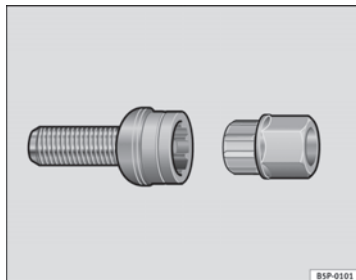


Şek. 166 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın ⇒ Şek. 166.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Hırsızlık önleme bijonları



Şek. 167 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon

Hırsızlığa karşı korumalı bijon somunlarını sökmek için özel bir adaptör (araç aletleri) gereklidir.

- Jant kapağı* veya kepini* sökün.
- Adaptörü hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün ⇒ Sayfa 278.



Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz. ■

Bijonların gevşetilmesi



Şek. 168 Tekerlek: bijonların gevşetilmesi

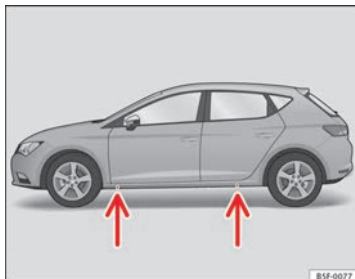
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar bijona yerleştirin¹⁾.
- Tekerlek bijonunu bir tur sola çevirin ⇒ Şek. 168 -ok-. Gerekli torku uygulamak için tekerlek bijonunu ucundan tutun. Tekerlek bijonunu gevşetmek mümkün değilse bijon anahtarının ucuna bir ayakla dikkatli bir şekilde basınç uygulayın. Aracı destekler üzerine alınız ve kaymamasına dikkat ediniz. ►

¹⁾ Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkmak için bir adaptör gerekir ⇒ Sayfa 278.

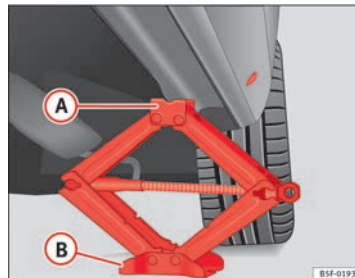
⚠ DİKKAT

Aracı krikoyu* ile kaldırmadan önce tekerlek bijonlarını biraz gevşettin (bir tur). Bunu yapmazsanız kaza olabilir.

Aracın yukarı kaldırılması



Şek. 169 Travers: İşaretler



Şek. 170 Gergi kolu: krikonun araca takılması

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Yüzey kaygansa (örneğin kaldırım taşları) krikonun altında kaymaz bir taban kullanın (örneğin lastik bir paspas) ⇒ ⚠.
- Gergi kolunda (alt alan) değiştirecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun ⇒ Şek. 169. Krikoyu* destek noktası gergi kolundaki işaretin arkasıdır.
- Tırnak Ⓐ mevcut mahfazanın altına gelene dek kaldırmak için gergi kolu destek noktası altında bulunan krikoyu* ⇒ Şek. 170 döndürün.
- Krikoyu* Ⓐ „tırnağının“ boylamasına elemanındaki mahfazayı kavrayacağı ve hareketli taban plakasının Ⓑ yerde duracağı şekilde hizalayın. Taban plakası Ⓑ, Ⓐ destek noktasına göre dikey olarak inmelidir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.



DİKKAT

- Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa krikonun* uygun şekilde kayabilir ya da bataabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen krikonun* ile kaldırın. Diğer araçlar kayarak yaralanma riskine yol açabilir.
- Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve krikoyu her zaman doğru şekilde hizalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığınızdan krikonun* kayabilir: yaralanma tehlikesi!
- Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemadaki farklılıklar sonucunda değişebilir.



ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerinde bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerlek sökme ve takma

Lastik bijonlarını gevşettikten ve aracı krikonun* ile kaldırdıktan sonra tekerleği aşağıda açıklanan şekilde değiştirin:

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın ⇒ ①.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken ⇒ Sayfa 280 daki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarını ile gevşek şekilde sıkın.
- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diyagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyiniz. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.



ÖNEMLİ

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Mecburi dönüş yönü olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat ediniz. Lastiklerin en iyi tutunmayı sağlaması ve aşırı ses, lastik sırtı aşınması ve suda kayma problemlerinin ortaya çıkmaması bakımından bu husus önemlidir.

Alışılmadık bir şekilde stepneyi* dönüş yönünün tersine monte etmek gereklidir, bu durumda lastiğin optimum kullanım koşullarına sahip olması nedeniyle aracı dikkatli sürün. Bu husus özellikle ıslak yollarda çok önemlidir.

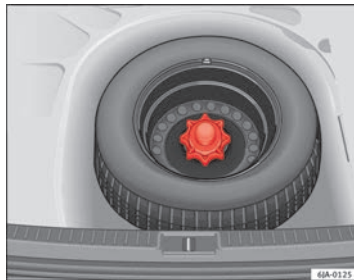
Bu tip bir lastik sırtı desenine sahip lastiklerin avantajlarından yararlanmak için tüm lastikler tekrar doğru yönde dönecek şekilde hasarlı lastik hemen değiştirilmelidir.

Lastiği değiştirdikten sonra

- Alaşım jantlarda: tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- Diskli tekerleklerde: tekerlek poyra kapağını değiştirin → Sayfa 277.
- Takım ve krikoyu bagaj bölümüne koyunuz.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın → Sayfa 17.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve radyo/Easy Connect sistemindeki* değeri kaydedin → Sayfa 213.
- Tekerlek bijonları 120 Nm'ye sıkılmalıdır. Torku tork anahtarıyla olabildiğince çabuk kontrol edin. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştiriniz.

Stepne

Genel bilgiler



Şek. 171 Kompakt geçici stepne: kaldırılmış taban paneli

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekirse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Kompakt geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurunuz. Kompakt geçici stepne özellikle bu model için tasarlanmıştır. Bu nedenle başka bir tip aracın geçici stepnesini kullanmayın.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun → Şek. 171.
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin.

- Yedek lastiği çıkarın.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.



DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basınçları yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.
- Geçici stepne araca takılıyken 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla aracı sürmeyin: kaza riski!
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçınınız: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza tehlikesi vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

SEAT SOUND 10 hoparlörlü araçlarda stepnenin çıkarılması (bas hoparlörlü)*

- Bas hoparlörünün zemin panelini (halı) aşağıdaki şekilde sökün:
- *LEON / LEON SC modeli:* önce halıyı baş desteği yönünde çekin ve sonra sökmek için halıyı yukarı doğru çekin. *LEON*

ST Modeli: bagaj bölmesini ⇒ Sayfa 149 de açıklanan şekilde kaldırın ve sabitleyin.

- Bas hoparlörünün kablolarını ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin.
- Bas hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi değiştirirken okla gösterilen yönde ve „FRONT“ (ön) kelimesi öne bakacak şekilde bas hoparlörünü yerleştirin.
- Hoparlör kablolarını tekrar bağlayın ve bas hoparlörü sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Akü takviyesiyle çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığından motor çalışmazsa motoru çalıştırmak için akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

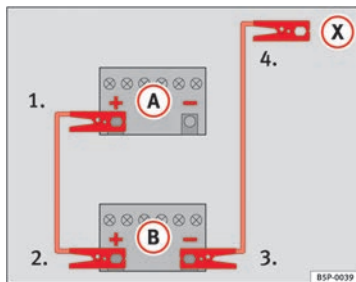
Aktarma kabloları

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakınız). Kablonun enine kesidi benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

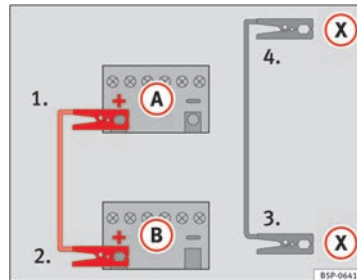
**Not**

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 172 Çalıştırma-Durdurma sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 173 Çalıştırma-Durdurma sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın ⇒ ⚠.
2. *Kırmızı* aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) ⇒ Şek. 172 terminaline bağlayın.
3. *Kırmızı* aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
4. **Çalıştırma-Durdurma sistemi bulunan araçlar için:** *Siyah* aktarma kablosunun bir ucunu aracın destek (B) sağlayan negatif terminaline (-) ⇒ Şek. 172 bağlayın.
- **Çalıştırma-Durdurma sistemi bulunmayan araçlar için:** *Siyah* aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor bloğuna civatalı metal bir parçaya veya motor bloğuna bağlayın ⇒ Şek. 173.
5. *Siyah* aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metala veya aküsü boşalmış aracın motor

bloğuna bağlayınız. Ancak, aküden mümkün oldukça uzak bir noktaya bağlayın (A).

6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırınız.

Çalıştırma

7. Tahviye akülü aracın motorunu çalıştırınız ve rölanti devrinde çalıştırmaya devam ediniz.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor „çalışma“ kadar birkaç dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce kısa farları kapatın (açıksa).
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırınız.

Akü kelepçelerini akü terminaleriyle iyi bir metal-metal teması oluşturacak şekilde bağlayınız.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatınız ve 30 saniye sonra tekrar deneyiniz.



DİKKAT

- Motor bölümünde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyunuz ⇒ Sayfa 250.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakınız) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayınız. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.
- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutunuz, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyunuz.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayınız. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Diğer aracın negatif kablosunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayınız.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, böyle olması kısa devreye neden olur.
- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırınız.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.



Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanırsa bağlanmaz elektrik akışı olur.

Aracın çekilmesi ve çekerek çalıştırılması

Genel bilgiler

Çekerek çalıştırma ve çekme sırasında dikkat edilecek noktalar

Çekme ipi kullanırsanız:

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Kontak; sinyaller, ön cam silecekleri ve yıkayıcılarının kullanılabileceği şekilde açılmalıdır. Kontakı açtığınızda direksiyonun kilitli olmadığından ve serbest hareket ettiğinden emin olun.
- Vites kutusu kolunu boşa alın (manuel şanzıman) veya vites kolunu N konumuna alın (otomatik şanzıman).
- Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor kapalıyken fren pedalında önemli derecede fazla efor gereklidir.

- Hidrolik direksiyonun sadece kontak açıkken ve araç hareket ederken¹⁾ çalıştığını unutmayın. Aksi takdirde normalden nispeten daha fazla güç direksiyonu kullanırken gerekecektir.
- Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.

Çekme halatı veya çeki demiri

Aracın bir çeki *demiri* ile çekilmesi her zaman daha kolay ve daha güvenlidir. Sadece çekme demiriniz yoksa *çekme halatı* kullanın.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çeki halatı ya da çeki demirini çekme halkalarına bağlayın
⇒ Sayfa 286.

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücüde çekme için gerekli teknığe aşina olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.



DİKKAT

Araçta elektrik gücü yoksa fren lambaları, sinyaller ve tüm diğer lambalar artık işlev görmeyecektir. Aracı çektiirmeyin. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.

¹⁾ Önemli: akü doğru şekilde şarj edilmelidir.



ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzımda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış ya da özel bir araç taşıyıcısı ile çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcı veya römork ile taşınabilir.



Not

- Lütfen yasal gereksinimleri yerine getiriniz.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakınız. Bununla birlikte aksi herhangi bir düzenlemeye de uyunuz.
- Çekme halatı bükülmemelidir. Aksi takdirde ön çekme bağlantısı araçtan çekilip çıkartılabilir.

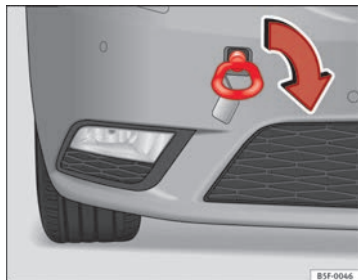
Çekme bağlantısının ön tamponun sağ tarafına takıldığı bir açıklığı olan bir kapak mevcuttur.

- Tampon kapağını çıkarmak için sadece *üst sol tarafı* içeri doğru bastırın.
- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın ⇒ Sayfa 273.
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın ⇒ **Şek. 174** ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve kapağı tekrar tampona takın. Çekme bağlantısını tekrar araç alet kitine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Aracın önündeki çekme bağlantısı

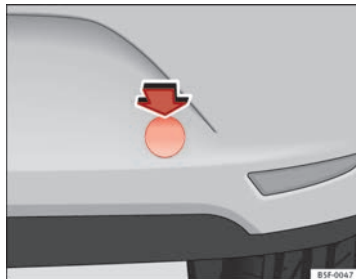
*Ön çekme bağlantısı sadece aracın çekilmesi gerekiyor-
sa bağlanır.*



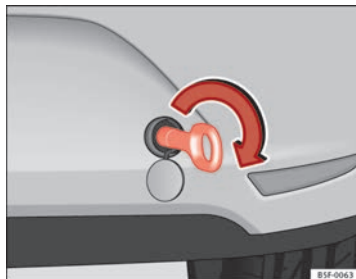
Şek. 174 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı

Arka çekme bağlantısı

Arka çekme bağlantısı, sadece başka bir araç çekmek istiyorsanız monte edilmelidir.



Şek. 175 Arka tamponun sağ tarafı: kapak kepi



Şek. 176 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı

Çekme bağlantılı araçlar

Arka tamponun sağında dişli deliği kapatan bir kapak mevcuttur.

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın → Sayfa 273.
- Tampon kapağını çıkarmak için kapağın üst tarafını içeri doğru -ok- bastırın ve sol taraftan kaldırarak kapağı çıkarın → Şek. 175.
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın → Şek. 176 ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve araç alet kitini geri koyun. Kapağı tekrar tampon üzerine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.



DİKKAT

- Çekme bağlantısı sonuna dek vidalanmamışsa çekme sırasınca vida bağlantısının kopma riski mevcuttur (kaza riski).
- Aracınızda çekme braketleri varsa sadece özel çekme halatları kullanın. Kaza tehlikesi!



ÖNEMLİ

Çekme braketleri takılı araçlarda sadece rotül hasarını önlemek için özel çeki demirleri kullanın. Bu çeki demirleri çekme braketleriyle kullanım için özel olarak onaylanmıştır.

Çekme ile çalıştırma

Genel bir kural olarak çekerek çalıştırma tavsiye edilmez.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vitese takın.
- Debriyaja basın ve pedalı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz: debriyaja basın ve vites kolunu boş a alın.

Motor çalışmazsa çekerek çalıştırmadan önce başka bir aracın aküsünü kullanarak çalıştırmayı denemek en iyisidir ⇒ Sayfa 282. Motoru çekerek çalıştırmayı sadece akü takviyesi ile çalıştırma başarısız olursa denemelisiniz. Çekerek çalıştırma, motoru tekerlekleri n hareketiyle çalıştırma girişimidir.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken *kısa* bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girip hasara neden olabilir.



DİKKAT

Çekilen araç çeken araca kolayca çekilebileceğinden çekerek çalıştırma sırasında kaza riski yüksektir.



ÖNEMLİ

Araçları 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

Manüel şanzımanlı araçların çekilmesi

Çekme daha çok öne doğrudur.

İlgili talimatlara uyun ⇒ Sayfa 285.

Araç çeki demiri veya çekme halatını kullanarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yoldayken çekilebilir ve ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir. Maksimum çekme hızı **50 km/sa (30 m/sa)**'tir.

Otomatik şanzımanlı bir aracın çekilmesi

Aracınızı çekerken belli sınırlamalara uyulmalıdır.

İlgili talimatlara uyun ⇒ Sayfa 285.

Araç dört tekerleğin hepsi yerdeyken normal şekilde çeki demiri veya çekme halatı ile çekilebilir. Bunu yaparken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- **Vites kolunun N** konumunda olduğundan emin olun.
- Araç **50 km/sa (30 m/sa)** değerinin üzerinde bir hızla çekilmemelidir.
- Araç **50 km'den fazla (30 mil)** çekilmemelidir. Neden: motor çalışmazken, şanzıman yağ pompası çalışmaz ve vites kutusu daha yüksek hızlar veya daha uzun mesafeler için yeterli yağlanmaz.

Aracın **çekici** ile çekilmesi gerekiyorsa sadece *ön* tekerleklerden kaldırılmalıdır. Neden: tahrik milleri ön tekerleklerdedir. Araç, arka tekerlekleri yerden kaldırılmış olarak çekilirse (yani arkaya doğru giderken) tahrik milleri de *arkaya* dönmelidir. O zaman otomatik vites kutusundaki planet dişliler vites kutusunun kısa sürede ciddi hasar göreceği kadar yüksek hızlarda döner.

**Not**

- Aracı normal şekilde çekmek mümkün değilse ya da 50 km (30 mil) üzerinde çekilmesi gerekiyorsa özel bir araç taşıyıcı veya römork üzerinde taşınmalıdır.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Aracın eski haline gelmesi/manevra yaptırılmasından önce vites kolunu manuel olarak serbest bırakmalısınız ⇒ Sayfa 182 ■

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana bağlı olarak sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılmasına bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için Teknik Servis'e danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalarla korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemi hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Motor bölümünde çalışma ⇒ Sayfa 250



DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.



DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.



ÖNEMLİ

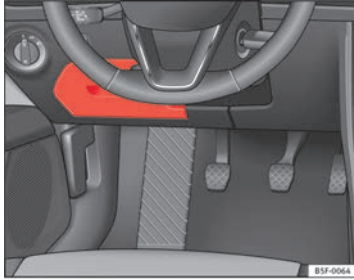
- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için sigorta değiştirmeden önce kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarları kontakten çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmezseniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.



Not

- Tek tüketicide birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç tüketici, tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.

Araç sigortaları



Şek. 177 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 178 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve bo-yuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sürücü tarafı gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7.5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- **Açma:** kapağı katlayın ⇒ Şek. 177.
- **Kapama:** kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açınız Δ ⇒ Sayfa 250.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın ⇒ Şek. 178.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yeri-ne oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.



ÖNEMLİ

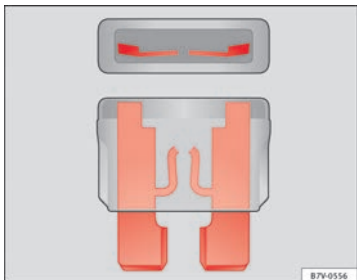
- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koru-yun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.



Not

Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 179 Yanmış sigortanın görünümü

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın ⇒ Sayfa 291.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kumuşsa sigorta yanmıştır ⇒ Şek. 179.

Sigortaya bir lamba tutun. Bu, sigortanın yanıp yanmadığını görmeni kolaylaştıracaktır.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta ⇒ ❶ bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.



ÖNEMLİ

Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.

Ampuller

Ampul değiştirme

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir.

Motor bölmesi lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın ⇒ ⚠ Motor bölümündeki parçalar üzerinde çalışma altında bkz. Sayfa 250.

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul tutucu yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar
- Tam -LED uzun farlar*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip Tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Ampuller (12 V)

Halojen farlar	Tip
Gündüz sürüş lambası/yan lamba	P21W SLL
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W LL

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez LED'ler ile tüm işlevler	

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka ampullü lamba	Tip
Fren lambaları/arka lambaları	P21W LL
Yan lambalar	2x W5W LL
Sinyal	PY21W LL
Arka sis farı	H21W
Geri vites lambaları	P21W LL

LED arka lamba	Tip
Sinyal	PY21W LL
Arka sis farı	H21W

LED arka lamba	Tip
Geri vites lambaları	P21W LL
LED'ler ile çalışan diğer işlevler	

**DİKKAT**

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Yanma tehlikesi.
- Ampuller basınca yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermemesine lütfen dikkat ediniz.

**ÖNEMLİ**

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarınız. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampülü değiştirmeden önce lambaları ve park lambalarını kapatınız.
- Hiçbir parçaya hasar vermemeye dikkat edin.

**Çevre Notu**

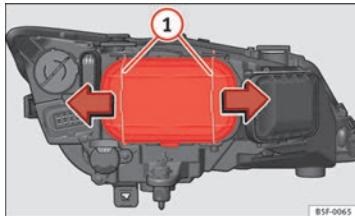
Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorunuz. ►

**Not**

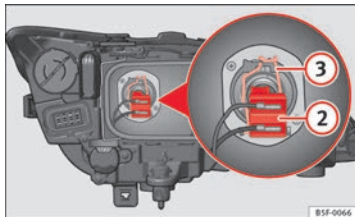
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düğün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Bu sadece sizin güvenliğiniz değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olunuz.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız, bir bez veya kağır havlu kullanınız. Aksi takdirde camdaki parmak izleriniz ampulün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, reflektör üzerinde toplanacak ve yüzeyine zarar verecektir. ■

Far birimindeki ampullerin değiştirilmesi

Kısa far ampulü



Şek. 180 Kısa farlar

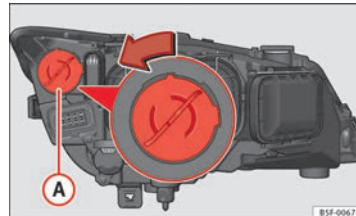


Şek. 181 Kısa farlar

- Kaputu kaldırın
- Halkaları ⇒ Şek. 180 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Soketi ⇒ Şek. 181 ② ampulden sökün.
- Tutucu yayı ⇒ Şek. 181 ③ sağa doğru içeri bastırarak ayırın.

- Ampulü çıkarın ve ataşman plakasının kenarı reflektör tırnağı üzerine gelecek şekilde yenisini takın.

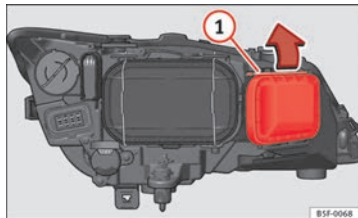
Gündüz ampulü



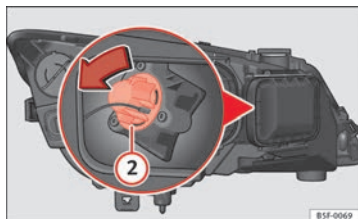
Şek. 182 Gündüz ampulü

- Kaputu kaldırın.
- Duyu ⇒ Şek. 182 A sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Sinyal ampulü



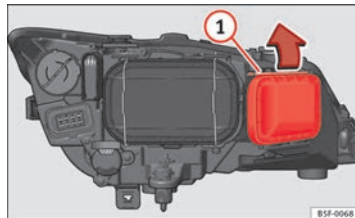
Şek. 183 Sinyal lambası ampulü



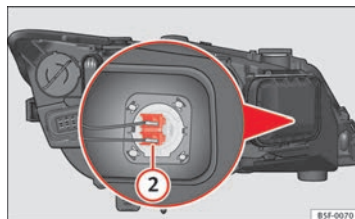
Şek. 184 Sinyal lambası ampulü

- Kaputu kaldırın
- Halkayı ⇒ Şek. 183 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Duyu ⇒ Şek. 184 ② sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökünü.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır. ■

Uzun far ampulü



Şek. 185 Uzun far ampulü

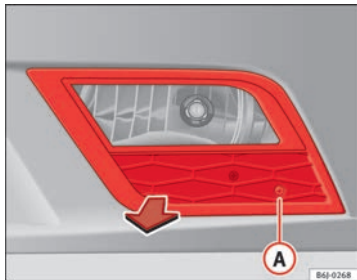


Şek. 186 Uzun far ampulü

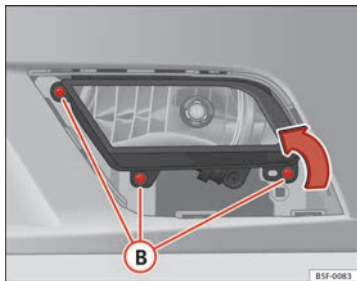
- Kaputu kaldırın
- Halkayı ⇒ Şek. 185 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Konnektörü ⇒ Şek. 186 ② sola veya sağa kaydırın ve çekin.
- Konnektörü sökerek ampulü çıkarın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır. ■

Ön sis farı ampullerinin değiştirilmesi

Ön sis farı ampülü



Şek. 187 Ön sis farı



Şek. 188 Ön sis farı

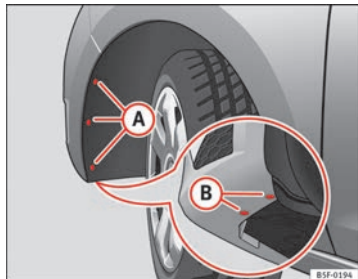
- Cıvatarı ⇒ Şek. 187 (A) tornavida ile sis farı ızgarasından sökünüz.
- Sis farını sökmek için cıvataları (3x) ⇒ Şek. 188 (B) sökünüz.
- Sis farını sökünüz.



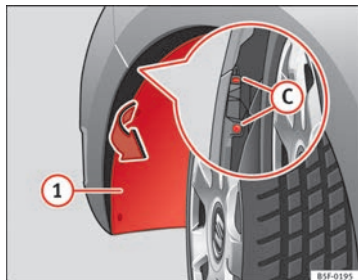
Not

Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirin.

Sis farı, FR modeli



Şek. 189 Sis farı: soket ve duya erişim



Şek. 190 Sis farı: soket ve duya erişim

- 3 vidayı (A) ⇒ Şek. 189 tekerlek mahfazasının içinden ve (B) ⇒ Şek. 189 2 alt vidayı tornavida kullanarak tampondan sökün.

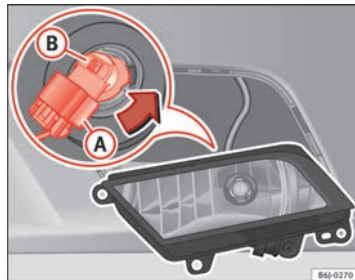
- Tekerlek mahfazasını ① ⇒ Şek. 190 tamponda saklı 2 vida-ya (C) ⇒ Şek. 190 erişmek için çekin.
- Tornavida kullanarak vidaları sökün.
- Soket ve duya erişmek için bağlantılarından ayırmak için tamponu çekin.



Not

Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirtin.

Duyu sökün



Şek. 191 Ön sis farı

- Soketi ⇒ Şek. 191 (A) ampulden sökün.
- Duyu ⇒ Şek. 191 (B) sola çevirin ve çekin.

- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. ■

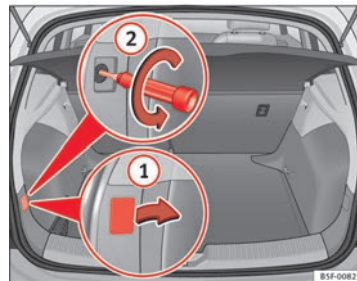
Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (yan tarafta) .

Arka lambalara genel bakış

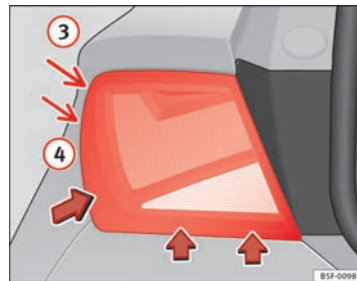
Yan panelde arka lambalar

Sinyal	PY21W NA LL
Yan lamba ve fren lambası	P21W LL

Arka lambanın sökülmesi



Şek. 192 Bagaj bölmesi: Arka lamba birimini sabitleyen cıvata yeri



Şek. 193 Arka lambanın yan panelden sökülmesi

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol ediniz.
- Bagaj kapağını açın. ►

- Düz uçlu bir tornavidayı delikten sokarak kapağı çıkarın ⇒ **Şek. 192 ①**.
- Tornavida ile saatin tersi yönde (ok işaretleri) döndürerek kapağın ardındaki vidayı dikkatli bir şekilde sökün ⇒ **Şek. 192 ②**.
- Yanana kadar lambayı okların yönünde yatırın (**③** ve **④**) ⇒ **Şek. 193** konumları).
- Duyu sökün ⇒ Sayfa 300.

⚠ ÖNEMLİ

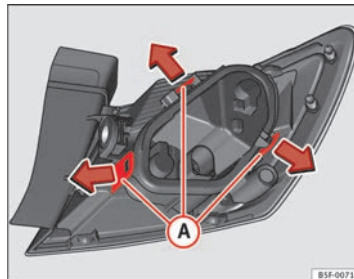
Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

📌 Not

Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.

Duyu sökün

Bir ampulü değiştirirken önce duyu sökmelisiniz.



Şek. 194 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları

- Duyu, ⇒ **Şek. 194 A** tutucu tırnaklarını açarak sökün.
- Duyu kaldırın.
- Arızalı ampulü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Ve özellikle tutucuların düzgün yerleştiğine dikkat edin.
- Lambayı tekrar yerine yerleştirin ve tornavida ile sıkın.

📌 Not

LED ışıklarında ise sadece sinyal ampulünü değiştirin.

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (bagaj kapağı)

Arka lambalara genel bakış

Bagaj kapağındaki arka lambalar

Sol taraf

Yan lambalar 2x W5W LL

Sis lambaları H21 W

Sağ taraf

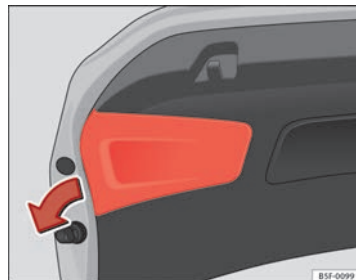
Yan lambalar 2x W5W LL

Geri vites lambası P21W LL

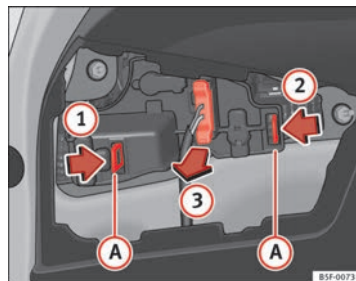
Yukarıdaki tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

Duyu sökünü

Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.



Şek. 195 Bagaj kapağındaki kapağı sökünü.

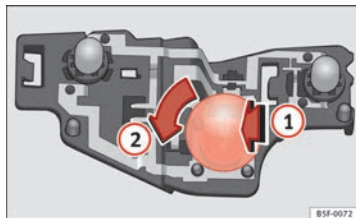


Şek. 196 Duyu sökünü

– Belirtilen yönde bagaj kapağını sökünü ⇒ Şek. 195.

- Duvun tutucu tırnaklarını (A), (1) ve (2) ⇒ Şek. 196 oklarının yönünü izleyerek açın.
- (3) ⇒ Şek. 196 ok yönünde çevirerek duyu sökün.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 197 Duydaki ampullerin konumu.

- Arızalı ampulü duya ⇒ Şek. 197 (1) doğru hafifçe bastırın, sonra sola çevirin (2) ve çıkarın.
- Ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar sağa çevirerek yeni ampulü takınız.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanınız.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu değiştiriniz.



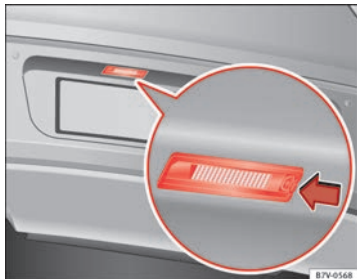
Not

LED pilotları için sadece sis veya geri vites ampullerini değiştirebilirsiniz. ■

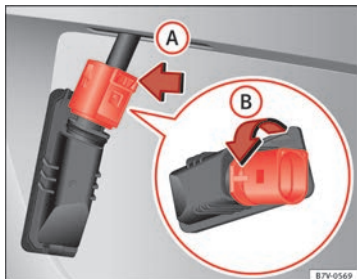
Duvun takılması

- Kilitleme klipslerinin ⇒ Şek. 196 (A) doğru şekilde kapandığından emin olarak duyu yerleştirin.
- Bagaj kapağı kaplamasını yerleştirin ⇒ Şek. 195. ■

Plaka lambası ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 198 Arka tampon-
da: plaka lambası



Şek. 199 Plaka lamba-
sı: duyu sökün

Aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Plaka lambasını ⇒ Şek. 198 ok yönünde bastırın.
2. Plaka ampulünü hafifçe çıkarın.
3. Soket kilidinde ⇒ Şek. 199 ok (A) yönünde çevirin ve soketi çekin.
4. Duyu ok yönünde döndürün (B) ve ampul ile birlikte çıkarın.
5. Arızalı ampulü aynı özellikteki yenisi ile değiştirin.
6. Ampul duyunu plaka lambasına yerleştirin ve duruncaya kadar ok yönünün tersine (B) döndürün.
7. Soketi duya takın.



Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Eğer LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidiniz.

Teknik özellikler

Teknik özellikler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

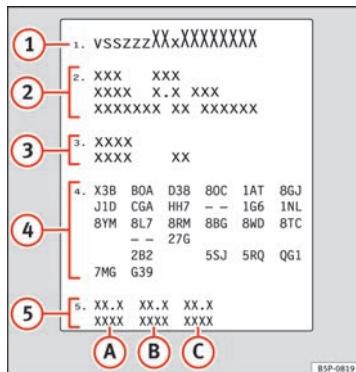
Bu kılavuzdaki tüm teknik özelliklerle İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç kayıt belgelerindeki araç veri kartı araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

Kısaltma	Anlamı
kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygircü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
dev/dak	Dakikadaki motor devri –motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
100 km başına litre	100 km'de litre cinsinden yakıt sarfıyatı
g/km	Katedilen km (mil) başına gram cinsinden karbondioksit salım
CO ₂	Karbondioksit
CN	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi ■

Araç kimlik verileri



Şek. 200 Araç verileri etiketi (bagaj bölümü)



Şek. 201 Şasi numarası

Easy Connect sisteminde şasi numarası

- Seçin: İşlev düğmesi **CAR** (ARAÇ) > kontrol düğmesi **(Araç)* Systems** (Sistemler) > **Service & Control** (Servis ve Kontrol) > **Chassis number** (Şasi numarası).

Şasi numarası

Araç kimlik numarası Easy Connect'te araç verileri etiketi üzerinde ve sürücü tarafında ön cam altında bulunur ⇒ Şek. 201. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazınmış ve kısmen kapatılmıştır.

Tip plakası

Tip plakası sağ yan kapı dikmesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Araç verileri etiketi

Araç verileri etiketi bagaj bölümünde yedek lastik yuvasındaki halı döşemenin altında bulunmaktadır. Araç verisini içeren bir etiket Bakım Programının iç kapağına iliştilmiştir.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir: ⇒ Şek. 200

1. Araç kimlik numarası (şasi numarası)
2. Araç tipi, model, silindir hacmi, motor tipi, finiş, motor gücü ve şanzıman tipi
3. Motor kodu, şanzıman kodu, dış boya kodu ve iç donanım kodu
4. Opsiyonel donanımlar ve PR numaraları
5. Tüketim değerleri (l/100 km) ve CO₂ emisyonu (g/km)
 - A Şehir içinde tüketim ve CO₂ emisyonları
 - B Şehir dışında tüketim ve CO₂ emisyonları
 - C Birleşik tüketim ve CO₂ emisyonları

Tanımlayıcı harfler

Motorun tanımlayıcı harfleri gösterge panelinde görülebilir. ▶

Önemli: Motor kapatılmalı ve kontak açılmalıdır.

- En az 15 saniye boyunca **0.0/SET** **(4)** ⇒ **Şek. 38** düğmesini basılı tutun.

Yakıt tüketimi konusunda bilgiler

Yakıt tüketimi

Araç veri etiketindeki tüketim ve emisyon değerleri araçtan araca değişir.

Araçın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları bilgilerine bagaj bölmesi içeri-
sindeki stepne haznesi ve Bakım Programının arka kapağından ulaşabi-
lirsiniz.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon değerleri, motor ve şanzıman kombinasyonunu ve araç üzerindeki özel donanımlara göre aracınıza tahsis edilen ağırlık kategorisidir ve yalnızca farklı modeller arasında karşılaştırma yapmak için kullanılır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları yalnızca aracın performansına bağlı değildir, aynı zamanda sürüş tarzı, yol ve trafik koşulları, çevre koşulları, yük ve yolcu sayısı gibi diğer faktörlere göre de farklılık gösterir.

Yakıt tüketiminin hesaplanması

Tüketim değerleri, 715/2007/EC ve 80/1268/CEE yönetmeliklerinin en son haline göre CE laboratuvarları tarafından yapılan ve onaylanan ölçümlere dayalı olarak hesaplanır (daha fazla bilgi için EUR-Lex:© European Union, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm> adresinden Avrupa Birliği Yayınları Ofisine başvurun) ve araç için gösterilen boş ağırlık için geçerlidir. © Avrupa Birliği, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) ve araç için belirtilen boş ağırlık için geçerlidir.



Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel modeller ve opsiyonel donanımlar veya ilave aksesuarlar olması durumunda aracın ağırlığı artacaktır ⇒



DİKKAT

- **Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat ediniz. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayınız.**
- **Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayınız. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir, bu da kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.**

Römork çekme

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 mph) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (60 mph) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır ⇒ .

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsalında izin verilen *maksimum* çeki demiri yükü **80 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

DİKKAT

- Güvenlik nedenlerinden ötürü 80 km/sa'lik (50 km/sa) sınırı aşmayınız. Bu değer daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır ⇒ .

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerlere ve sadece aşağıda belirtilen lastiklere takılmalıdır:

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir ⇒ . Çelik ve alaşımli jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol ediniz. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya açaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

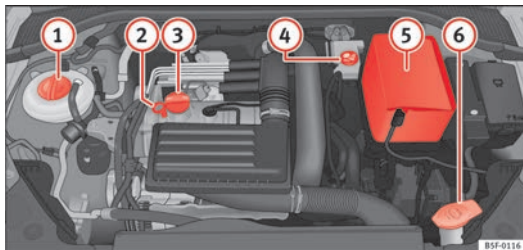
**Not**

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisini-
ze başvurmanız önerilir. ■

Motor teknik özellikleri

Sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayınız aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.



Şek. 202 Çeşitli parçaların konum şeması

- ① Soğutma sıvısı genleşme deposu
- ② Motor yağı seviye çubuğu.
- ③ Motor yağ doldurma kapağı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü (kaput altı)
- ⑥ Ön cam yıkayıcı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler ⇒ Sayfa 250 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini ⇒ Sayfa 304 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz. ■

Benzinli motor 1,2 63 kW (85 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
63 (85)/ 4300-5300	160/ 1400-3500	4/1197	Super 95 RON ^{a)}

^{a)} Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız, km/s	178 [V]	178 [V]	178 [V]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.6	7.5	7.8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11.9	11.8	12.1
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1690	1700	1800
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1188	1168	1233
Brüt ön aks ağırlığı	880	880	890
Brüt arka aks ağırlığı	860	870	960
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frenleri olmayan römork	590	580	610
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1300	1300	1300
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1100	1100	1100

Benzinli motor 1,2 77 kW (105 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
77 (105)/ 4500-5500	175/ 1400-4000	4/1197	Super 95 RON ^{a)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	LEON Manuel	LEON Çalıştırma-Durdurma	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON SC Çalıştırma-Durdurma	LEON SC Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Çalıştırma-Durdurma	LEON ST Otomatik
En yüksek hız km/s	191 [V]	191 [V]	191 (VI)	191 [V]	191 [V]	191 [V]	191 [V]	191 [V]	191 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.7	6.8	6.8	6.7	6.7	6.7	6.9	6.8	7.0
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.1	10.2	10	10	10	10	10.4	10.3	10.3
Ağırlıklar (kg cinsinden)									
Brüt araç ağırlığı	1720	1720	1750	1710	1710	1730	1810	1820	1850
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1199	1209	1235	1179	1189	1215	1244	1254	1280
Brüt ön aks ağırlığı	890	890	920	880	890	920	880	890	920
Brüt arka aks ağırlığı	880	880	880	880	870	860	980	980	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)									
Frenleri olmayan römork	590	590	610	580	590	600	620	620	640
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300

Benzinli motor 1.4 TSI 90 kW (122 PS) Start-Stop

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
90 (122)/ 5000-6000	200/ 1400-4000	4/1395	Super 95 RON ^{a)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	LEON Çalıştırma-Durdurma	LEON SC Çalıştırma-Durdurma	LEON ST Çalıştırma-Durdurma
En yüksek hız, km/s	202 (V&VI)	202 (V&VI)	202 (V&VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.3	6.2	6.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.3	9.1	9.6
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1740	1710	1840
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1224	1204	1269
Brüt ön aks ağırlığı	910	910	910
Brüt arka aks ağırlığı	880	850	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frenleri olmayan römork	610	600	630
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1700	1700	1700
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1400	1400	1400

Benzinli motor 1.4 TSI 103 kW (140 PS) Start-Stop

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
103 (140)/ 4500-6000	250/ 1500-3500	4/1395	Super 95 RON ^{a)} /Normal 91 RON ^{b)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

b) Hafif güç kaybı

Performans	LEON Çalıştırma-Durdurma	LEON SC Çalıştırma-Durdurma	LEON ST Çalıştırma-Durdurma
En yüksek hız, km/s	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.7	5.6	5.9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8.2	8.1	8.4
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1730	1740	1840
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1231	1211	1275
Brüt ön aks ağırlığı	920	910	910
Brüt arka aks ağırlığı	860	880	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frenleri olmayan römork	610	600	630
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1800	1800	1800
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1500	1500	1500

Benzinli motor 1,8 TSI 132 kW (180 PS) Start-Stop

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
132 (180)/ 4000-6200	250/ 1500-3900	4/1798	Super 95 RON ^{a)}

^{a)} Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	LEON Manuel	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON SC Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Otomatik
En yüksek hız, km/s	226 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.5	5.3	5.4	5.2	5.7	5.6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7.5	7.2	7.4	7.1	7.8	7.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1830	1850	1830	1850	1870	1890
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1310	1327	1290	1307	1355	1372
Brüt ön aks ağırlığı	970	980	960	980	960	970
Brüt arka aks ağırlığı	910	920	920	920	960	970
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frenleri olmayan römork	640	660	640	650	670	680
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Benzinli motor / CNG 1.4 81 kW (110 PS)¹⁾

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt	
81 (110)/ 5000	200/ 1500-4000	4/1395	CNG	Super 95 RON ^{a)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	LEON
En yüksek hız, km/s	194 [V]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)	
Brüt araç ağırlığı	1840
Araçın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1359
Brüt ön aks ağırlığı	910
Brüt arka aks ağırlığı	980
İzin verilen tavan yükü	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)	
Frenleri olmayan römork	670
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1700
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1400

¹⁾ Bu sürüm basıma girerken provizyonel veriler.

Dizel motor 1.6 66 kW (90 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
66 (90) /2750-4800	230/1400-2750	4/1598	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız, km/s	178 (IV)	178 (IV)	178 (IV)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8.2	8.0	8.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12.6	12.4	13.0
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1800	1780	1860
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1281	1261	1326
Brüt ön aks ağırlığı	970	970	970
Brüt arka aks ağırlığı	880	860	940
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frenleri olmayan römork	640	620	660
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1700	1700	1700
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1400	1400	1400

Dizel motor 1.6 77 kW (105 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
77 (105) /3000-4000	250/1750-2750	4/1598	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Manuel	LEON Çalıştırma-Durdurma	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON SC Çalıştırma-Durdurma	LEON SC Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Çalıştırma-Durdurma	LEON ST Otomatik
En yüksek hız km/s	191 [V]	192 [V]	191 [V]	191 [V]	192 [V]	191 [V]	191 [V]	191 [V]	191 [V]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.3	7.3	7.3	7.2	7.2	7.2	7.5	7.5	7.4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.7	10.7	10.7	10.6	10.6	10.6	11.1	11.1	11.0
Ağırlıklar (kg cinsinden)									
Brüt araç ağırlığı	1790	1800	1810	1780	1790	1800	1860	1860	1890
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1281	1286	1306	1261	1266	1286	1326	1331	1351
Brüt ön aks ağırlığı	970	980	1000	970	970	990	970	970	990
Brüt arka aks ağırlığı	870	870	860	860	870	860	940	940	950
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)									
Frenleri olmayan römork	640	640	650	630	630	640	660	660	670
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1700	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1400	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Dizel motor 1.6 81 kW (110 PS) CR Ecomotive

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110) /3200-4000	250/1500-3000	4/1598	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız, km/s	197 [V]	197 [V]	197 [V]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7	6.9	7.1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.5	10.4	10.6
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1730	1730	1750
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1260	1240	1280
Brüt ön aks ağırlığı	960	960	940
Brüt arka aks ağırlığı	820	820	860
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frenleri olmayan römork	630	620	640
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1300	1300	1300
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1000	1000	1000

Dizel motor 2,0 TDI CR 81 kW (110 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110) /3100-4500	250/1500-3000	4/1968	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız, km/s	189 [V]	189 [V]	189 [V]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.1	6.9	7.1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.4	10.3	10.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1780	1780	1850
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1273	1253	1318
Brüt ön aks ağırlığı	970	960	960
Brüt arka aks ağırlığı	870	870	940
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frenleri olmayan römork	630	620	650
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1800	1800	1800
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1500	1500	1500

Dizel motor 2,0 TDI CR 105 kW (143 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
105 (143) /3500-4000	320/1750-3000	4/1968	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız, km/s	211 [V]	211 [V]	211 [V]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.2	6.1	6.4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8.7	8.6	9.0
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1800	1800	1920
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1301	1281	1346
Brüt ön aks ağırlığı	1000	990	990
Brüt arka aks ağırlığı	850	860	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frenleri olmayan römork	650	640	670
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1800	1800	1800
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1600	1600	1600

Dizel motor 2.0 110 kW (150 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150) /3500-4000	320/1750-3000	4/1968	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Manuel	LEON Çalıştırma-Durdurma	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON SC Çalıştırma-Durdurma	LEON SC Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Çalıştırma-Durdurma	LEON ST Otomatik
En yüksek hız km/s	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.1	6.1	6	6	6	6	6.2	6.2	6.2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8.4	8.4	8.4	8.3	8.3	8.3	8.6	8.6	8.6
Ağırlıklar (kg cinsinden)									
Brüt araç ağırlığı	1800	1810	1840	1800	1810	1830	1910	1920	1950
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlik-te)	1300	1305	1335	1280	1285	1315	1345	1350	1380
Brüt ön aks ağırlığı	1000	1000	1030	990	990	1020	990	990	1020
Brüt arka aks ağırlığı	850	860	860	860	870	860	970	980	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)									
Frenleri olmayan römork	650	650	660	640	640	650	670	670	680
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600

2,0 135 kW (184 BG) Çalıştırma-Durdurma dizel motor

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
135 (184) /3500-4000	380/1750-3000	4/1968	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Çalıştırma-Durdurma	LEON Otomatik	LEON SC Çalıştırma-Durdurma	LEON SC Otomatik	LEON ST Çalıştırma-Durdurma	LEON ST Otomatik
En yüksek hız, km/s	228 (VI)	228 (VI)	228 (VI)	228 (VI)	228 (VI)	228 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.7	5.7	5.6	5.6	5.9	5.9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7.5	7.5	7.4	7.4	7.8	7.8
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1850	1870	1840	1860	1980	1990
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1370	1390	1350	1370	1415	1435
Brüt ön aks ağırlığı	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Brüt arka aks ağırlığı	880	880	870	870	1010	1010
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frenleri olmayan römork	670	690	670	680	700	710
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1600	1600	1600	1600	1600	1600

Boyutlar

	LEON	LEON SC	LEON ST
Uzunluk / Genişlik (mm)	4263/1816	4228/1810	4535/1816
Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1459	1446	1454 ^{a)}
Ön ve arka çıkıntılar (mm)	853/774	853/774	853/1046
Dingil mesafesi (mm)	2636	2601	2636
Dönüş dairesi çapı (m)	10.9		
Ön/arka ^{b)} tekerlek arası mesafe (mm)	1533 / 1504 1549 / 1520		

a) Tavan çubukları boyutu.

b) Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Doldurma kapasiteleri

	Yakıt deposu kapasitesi
Benzinli ve dizel motorlar	yaklaşık 7 l'si rezerv olan 50 l
Doğal gazlı motor^{a)}	yaklaşık 15 Kg

a) Kapasite, doğal gaz pompalarının verimi ve özelliklerine bağlıdır. Belirtilen kapasite, 200 bar minimum yükleme basıncına dayalıdır.

Far yıkayıcılı ön cam yıkama sıvısı kabı

a)

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler

Lastik basıncı

Yaz lastikleri:

Doğru lastik basıncı değerleri depo kapağının iç kısmındaki etikette bulunmaktadır.

Kış lastikleri:

Bu lastiklerin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar yüksektir (2.9 psi / 20 kPa).

Anahtar kelimeler dizini

A

A		Ağ torba		Gösterge	89
		bagaj bölmesi	147	Kilitleme/Açma	98
ACC	188	Aksesuarlar	136	Pilin değiştirilmesi (araç anahtarı)	90
radar sensörü	190	Aktarma kabloları	282	Uzaktan kumanda	88
Acil durumda frenleme uyarısı	114	Akustik park yardımı	216	Yedek anahtar	88
Acil durumda kilitleme ve açma	97	Akustik uyarılar		Anahtar sembolü	65
Acil durumda manuel çalıştırma		Farlar	111	Antifriz	256
Bagaj kapağı	100, 101	Akü	259	Antifriz koruması	
Yolcu kapısı	98	Ayırma/Bağlama	259	Öncam yıkayıcı sistemi	261
Acil durumda yolcu kapısının manuel olarak		Değiştirme	261	Aracı çalıştırmadan önce	8
kilitlenmesi	98	Güç Yönetimi	225	Aracı çalıştırmadan önce dikkate alınacak	
Acil durumlar	273	Kış koşulları	259	hususlar	8
Akünün değiştirilmesi	261	Şarj etme	260	Aracın çekerek çalıştırılması	285
Otomatik şanzıman Destek programı	181	Şarj Seviyesi	225	Aracın yüklenmesi	
Açma	86	Takviyeli çalıştırma	282	portbagaj sistemi	151
Bagaj kapağı	99	Akü takviyesiyle çalıştırma	282	sabitleme halkaları	145
Camlar	102	Akü takviyesiyle çalıştırma tanımı	283	uzun cisimler taşımak için arka kapak	144
Kaput	251	Alarm sistemi	94	Araç	
Panoramik açılır tavan	106	Alcantara: temizleme	244	Araç kimlik verileri	305
Panoramik sürgülü tavan	106	Aletler	273	Etiket	305
Yakıt deposu kapağı	247, 249	Ampul değiştirme	292	Kimlik numarası	305
Açma/Kapama		Ampul boyutları	292	Yukarı kaldırma	279
Kilit silindirinde	98	Anahtar		Araç aküsü	
Merkezi kilitleme anahtarıyla	93	Açma/Kilitleme	91	Ayırma	66
Uzaktan kumandayla	91	Dörtlü flaşör lambaları	113	Araç aletleri	273
Açma/Kilitleme		Sürücü mesajları (mekanik kontak)	164	Araç anahtarı	
Merkezi kilitleme anahtarıyla	93	Anahtarlar		Senkronize etme	90
Uzaktan kumandayla	91	Anahtar atama	88	Araç anahtarının	
Ağ bölmesi	142, 143	Araç anahtarı	88	pininin değiştirilmesi	90

Araç bagaj bölmesinin yüklenmesi	137	Arka koltuk baş desteklerinin doğru ayarı Kullanım ve kullanım dışı konumları	15	Bagaj bölümündeki yük bölmesi <i>Bkz.</i> Bagaj bölümünün yüklenmesi	17
Araç bakımı	237	Arka koltukların katlanması	137	Bagaj bölümünün kapasitesinin artırılması	137
Ön ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	262	Arka koltuk arkılığı kaldırma	138	Bagaj bölümünün yüklenmesi	17
Ön ve arka cam silecek lastiklerinin te- mizlenmesi	262	Arka lambalar Ampulün değiştirilmesi	292	Bagaj kapağı Acil durumda manuel açma	100, 101
Servis konumu	122	Arka rafın muhafaza edilmesi	141	Merkezi kilitleme sistemi	99
Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi	95	Arka silecek	120	<i>Ayrıca bkz.</i> bagaj bölümü	99
Devreye alma	10	Atalet kullanarak kapama	230	Bağlama halkaları	18
Araç yolcuları için oturma konumu	10	Atalet modu	180	Bağlantı noktaları (kriko)	279
Arıza	202	Atma	30	Bağlantı pimi (lastik değiştirme)	273
Ön Destek	202	Emniyet kemeri gergileri	34	Bakım	237
Ön Destek Görüntüleme sistemi	189	Hava yastıkları	117	Hava yastıkları	34
uyarlamalı hız kontrolü	227	Ayar	117	Bakım (boya bakımı)	239
Arıza belleği	106	Far seviyesi	147	Balans yapılmış (tekerlekler)	264
Arızalar	292	B	147	Bardak tutucuları	134
Panoramik sürgülü tavan	227	Bagaj ağı bagaj bölümü	147	Basınç (lastikler)	264
Arızalı ampuller	132	bagaj bölümü	148	Baş destekleri neden doğru şekilde ayarlan- malıdır?	14
Ampul değiştirme	137	bagaj bölümü	142, 143	Baş desteklerinin ayarlanması Ön baş destekleri	131
Arıza teşhis bağlantısı	100	bagaj bölümü	141	Baş desteklerinin takılması/sökülmesi	132
Arka baş desteklerinin ayarlanması	100	bagaj bölümü	140	Bijonlar	268, 307
Arka destek	100	bagaj bölümü	139	Gevşetme	278
Arka kapak	100	bagaj bölümü	140	Hırsızlık önleme	278
otomatik kilitleme	100	bagaj bölümü	140	Kapağın sökülmesi	277
arka kapak kilitleme süresini aşılıyor arka kapağa bakınız	100	bagaj bölümü	140	Bijonların sıkma torku	307
Arka koltuk	138	bagaj bölümü	140	Bilyalı bağlantı	234
arkalığın katlanması ve kaldırılması	138	bagaj bölümü	140	Bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna ta- kılmasının tehlikesi	32
Arka koltuk arkılığı	138	bagaj bölümü	140		
katlama	138	bagaj bölümü	140		

Biyodizel	246
Boya hasarı	240
Boya kodu	305
Boyutlar	323

C

Cam	
Temizleme/Buzdan Arındırma	240
Camlar	
Elektrikli camlar	102
Camların temizlenmesi/Buzdan arındırılması	240
CD-ROM çalar (navigasyon)	135
Cep telefonları	272
Cilalama	239
Cisimlerin taşınması	
Portbagaj	150
Portbagaj sistemi	150
Sabitleme halkaları	145
Cisim taşıma	
Ağ torba	147
uzun cisimler taşımak için arka kapak ..	144

Ç

Çalıştırma-Durdurma sistemi	169
Açma/Kapama	171
Motor kapanmaz	170
Motor kendiliğinden çalışır	170
Motorun Durdurulması/Çalıştırılması ..	170

Sürücü mesajları	172
Uyarı lambaları	170
Çalıştırma (motor)	163
Çekiş kontrol sistemi	221
Çekme	
Çekme demirinin sağlamlaştırılması ..	235
Çekme bağlantısı	273
Çekme braketi	234
Çekmece	133
Çekme demirinin sağlamlaştırılması ..	235
Çekme koruması	96
Çevre	
Çevre dostu	231
Ekolojik sürüş	230
Çevresel ipucu	
Sızıntılar	251
Çevresel ipuçları	
Deponun doldurulması	247, 249
Çevresel uyarı	217
Çocuk güvenliği	48
Çocuk koltuğu	
0 ve 0+ Grupları	50
Grup 1	51
Grup 2	51
Grup 3	51
Gruplar halinde kategoriler	50
Güvenlik notları	48
Sabitleme	53
Çocuk koltukları	50
ISOFIX sistemi	55
Top Tether sistemi	56
Üst Bağlantı sistemi	55

D

DEF (gösterge paneli)	66
Değiştirme	
Ön ve arka cam silecek lastikleri	262
Deponun doldurulması	247
Yakıt deposu kapağının açılması	247
Yakıt göstergesi	67
Deri Bakımı	
Doğal deri	243
Deri: Bakım	242
Destek sistemleri	183
ACC	188
görüntüleme sistemi Ön Destek	201
uyarlamalı hız kontrolü	188
Devir saati	66
Devir sayacı	61
Dış aynalar	
Ayarlama	125
Isıtma	125
ısıtmalı	125
Dış lambalar	
Ampul değiştirme	292
Dış sıcaklık	63
Dış sıcaklık göstergesi	72
Dijital saat	61

Dikiz aynaları		Doğru oturma konumu		Elektro-mekanik direksiyon	224
Dış aynaların ayarlanması	125	Ön yolcu	12	Uyarı lambası	224
Ayrıca bkz. Dikiz aynaları	126	Yanlış oturma konumu	16	Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	221
Dikiz aynası	125	yolcu	13	Elektronik diferansiyel kilidi	221
Dikkat edilecek hususlar		Dönüş yönü (lastikler)	280	Elektronik Otomatik kilitleme	221
doğal gaz	250	Dörtlü flaşör lambaları	113	El freni	166
doğal gaz yağ göstergesi	67	Döşemeler: Temizleme	239	Uyarı lambası	167
Dinamik far seviye kontrolü	117	Döşemenin temizlenmesi		Emniyet işlevi	
Direksiyon		Doğal deri	243	Camlar	104
Ayar	162	Döşeme parçaları: temizleme	241	Panoramik sürgülü tavan	107
Direksiyon kilidini devreye alın (kontak anahtarı)	163	Döşeme: Temizleme		Emniyet kemeri gergileri	29
Direksiyon kilidinin devreye alınması (kontak anahtarı)	165	Alcantara	244	Emniyet kemeri kontrol lambası	20
Elektro-mekanik direksiyon	224	Düz şanzıman	172	Emniyet kemeri konumu	
Vites değiştirme kolları (otomatik şanzıman)	178	Vites küçültme	166	Emniyet kemerleri	27
				Hamile kadınlar	28
Dizel		E		Emniyet kemeri koruması	24
Motor yağı	252	Easy Connect	78	Emniyet kemeri kullanmamanın tehlikesi	23
Ön ısıtma	163	Easy Connect Sistemi	78	Emniyet kemeri neden takılmalıdır?	22, 31
Parçacık filtresi Dizel	230	EDL		Emniyet kemerinin çıkarılması	28
Diz hava yastığı		Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	221	Emniyet kemerleri	20
"Hava yastığı sistemi"ne bakınız	39	Egzoz borusu: Temizleme	241	Ayarı	26
Doğal gaz	246	Egzoz gazı filtreleme sistemlerinin takılması		Güvenlik notları	24
dikkat edilecek hususlar	250	Katalitik konvertör	230	Hatalı bağlanmış	29
Dikkat edilecek hususlar	67	Parçacık filtresi Dizel	230	kontrol lambası	20
kokusu	247	Ekonomik sürüş	230	Takılı değil	23
yakıt deposu kapağı	249	Ekran	62	Temizleme	244
Doğal Gaz		Ekran/Easy Connect kumanda paneli. Temiz-		Emniyet kemerleri neden takılır?	20
LNG	250	leme	241	ESC	
Doğal gazın		Elektrikli camlar	102	Çoklu çarpışmalı fren	222
doldurulması	249	Konfor açma/kapama	103	Elektronik denge kontrolü	221
Doğal gaz kalitesi	246			Spor Modu	222
				Etanol (yakıt)	245

Evden Ayrılma	116
Eve dönüş	115

F

Farlar	
Ampulün değiştirilmesi	292
Far kontrolü	111
Kısa farlar	111
Öncam yıkayıcıları	122
Yan lamba	111
Yurtdışında sürüş	115
Farların açılması	111
Far seviye kontrolü	117
Frenleme	
Fren destek sistemi	221
Yokuşta sürüş desteği	168
Frenler	223
Fren hidroliği	258
Fren servosu	223
Yeni fren balataları	223

G

Gaz kokusu	247
Genel bakış	
Sinyal ve uzun far kolu	110
Genel bakış (kumandalar ve göstergeler) ..	59
geri çekilebilir arka raf	140
Geri vites (otomatik şanzıman)	173
Görüntüleme sistemi Ön Destek	201

Gösterge	61
Araç anahtarı	89
Gösterge paneli	61
Cihazlar	61
Ekran	62
Gösterge	61
Lambalar	69
Servis aralığı göstergesi	65
Gösterge paneli aydınlatması	117
gösterge paneli ekranındaki mesajlar	
Ön Destek Görüntüleme sistemi	202
uyarlamalı hız kontrolü	189
Güç soketi	136
Güç Yönetimi	225
Gündüz sürüş farı	112
Güneşe karşı koruma	118
Güneşlik	119
Güvenlik	8
çocuk güvenliği	48
çocuk koltukları	48
Güvenlik ekipmanı	7
Güvenlik notları	
Çocuk koltuklarının kullanılması	48
Emniyet kemeri gergileri	30
Emniyet kemerlerinin kullanılması	24
Hava yastıkları	34
Ön hava yastıkları	38
Perde hava yastıkları	44
Yan hava yastıkları	42
Güvenli sürüş	7

H

Hava basıncı (lastikler)	264
Havalandırma aralıkları	18
Hava yastığı	31
Hava yastığı kapakları	38
Hava yastığının devre dışı bırakılması	45
Hava yastığı sistemi	31
Diz hava yastığı	39
Kontrol lambası	34
Ön hava yastıkları	36
Ön yolcu ön hava yastığı sistemleri ara- sındaki farklar	33
perde hava yastıkları	43
yan hava yastıkları	40
Hazne kapasitesi	
Öncam yıkayıcı su haznesi	124
Hırsızlık önleme alarmı	86, 94
Hırsızlık önleme alarm sistemi	
Çekme koruması	96
Kabin görüntüleme	96
Hırsızlık önleme bijonları	278
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	86, 98
Hız göstergesi	72
Hız uyarı işlevi	168
Isıtmalı arka cam	155, 157
ISOFIX sistem	55

I

i			
İç dikiz aynası		Panoramik açılır tavan	106
Bkz. Dikiz aynaları	126	Panoramik sürgülü tavan	106
İç kamaşma önleme dikiz aynaları	126	Kapatma (motor)	
İlave elektrikli cihazlar (verimlilik programı)	76	Anahtarlar	165
İnceleme servisi	252	Kapı/bagaj kapağı uyarısı	72
İşlev kontrolü		Kapılar	
Yağmur sensörü	123	Çocuk koruma kilitleme	94
		Kaplama: Temizleme	
		Kumaşlar	241
		Karbon bileşenler: Temizlik	240
		Kar zincirleri	269, 307
		Katalitik konvertör	230
		Katlanır masa	133
		Kavrama (uyarı lambası)	181
		Kayar/açılır tavan	
		Konfor açma/kapama	103
		Kısa far	111
		Kışın çalıştırma	
		Far yıkayıcıları	122
		Isıtmalı öncam yıkayıcı fışkıyeleri	122
		Yollardaki tuz	123
		Kış koşulları	
		Akü	259
		Araç bakımı	237
		Camların buzdan arındırılması	240
		Dizel	246
		Kar zincirleri	269
		Lastikler	268
		Öncam yıkayıcı sistemi	261
		Kış lastikleri	268
		Kilitleme/Açma	
		Kilit silindirinde	98
		Merkezi kilitleme anahtarlarıyla	93
		Kilitleme önleyici fren sistemi	221
		Kilometre sayacı	61, 66
		Kilometre sayacının sıfırlanması	66
		Koltuk	
		Isıtması	130
		Koltuk ayarlayıcı	10
		Koltuklar	
		arka koltuk arkılığı	138
		Koltukların	
		ayarlanması	129
		katlanması	137
		Koltuk sayısı	20
		Koltuk sırası	138
		Konfor açma	
		Panoramik sürgülü tavan	107
		Konfor açma/kapama	103
		Konfor kapama	
		Panoramik sürgülü tavan	107
		Kontak açılması/kapatılması	163
		Kontak anahtarı güvenlik kilidi	163
		Kontak kilidi	162
		Kontrol lambaları	
		frenin uygulanması	162
		Lambalar	109
		uyarılmalı hız kontrolü	189
		Kontrol lambası	
		Hava yastığı sistemi	34
		Lastik görüntüleme sistemleri	213
		Lastik göstergesi uyarı lambası	213
J			
Jant kapağını sökme	277		
Jant kapağı (tekerlek bijonları): sökme	277		
Jantlar			
Temizleme	240		
Jantların temizlenmesi	240		
K			
Kabin görüntüleme	96		
Kademeli yönlendirme	225		
Kalkış			
Yokuşta sürüş desteği	168		
Kalkış Kontrol Programı (otomatik şanzıman)	179		
Kamaşma önleme dikiz aynaları	126		
Kamaşma önleme dikiz aynası	126		
Kapama			
Camlar	102		
Kaput	252		

Ön cam silecek sıvısı seviyesi	120
Sabit hız kontrolü	183
Kontrol Üniteleri	227
Korna	59
Kriko	273
Bağlantı noktaları	279
Kumandalar ve göstergeler (genel bakış) . .	59

L

Lambalar	109
Akustik uyarılar	111
Ampul değiştirme	292
Düğmelerin aydınlatması	117
Evden ayrılma	116
Eve dönüş	115
Far seviye kontrolü	117
Gösterge lambaları	117
Gündüz sürüş farı	112
İşlevler	112
Kabin lambaları	118
Kontrol lambaları	69, 109
Okuma lambaları	118
OTOMATİK	112
Otoyal lambaları	112
Park lambası	112
Sesli uyarılar	69
Sinyal kolu	110
Sis farı	111
Uyarı lambaları	69
Uzun far kolu	110
Viraj lambaları	112
Lambaların kapatılması	111

Lastik	
Kullanım ömrü	264
Lastik basıncı	264
Lastik basınçları	307
Lastik görüntüleme göstergesi	215
Lastik görüntüleme sistemi	213
Lastik görüntüleme sistemleri	
Kontrol lambası	213
Lastik görüntüleme göstergesi	215
Lastikler	
Aksesuarlar	264
Aşınma göstergeleri	266
Değiştirme	276
Mecburi dönüş yönüyle	280
Onarım kiti	273, 274
Lastik Mobilite Sistemi (Lastik onarım kiti) .	274
Lastik onarım kiti	273

M

Manuel çalıştırma	
Vites kolu	182
Merkezi kilitleme	
Elektrikli camlar	103
Hırsızlık önleme alarmı	94
Kayar/açılır tavan	103
Merkezi kilitleme anahtarı	93
Programlama	92
Seçmeli kilit açma sistemi	91
Uzaktan kumanda anahtarı	91
Merkezi kilitleme sistemi	86
Acil durumda manuel kilitleme	98
Bagaj kapağı	99

Mesafe kaydedici	61
Mesafe kontrolü	
uyarılmalı hız kontrolüne bakın	188
Modifikasyonlar (teknik)	271
Motor	
Çalıştırma	163
Çalıştırma-Durdurma sistemi	169
Çalıştırma (mekanik kontaklı sürücü me- sajları)	164
Kapama (motor)	165
Ön ısıtma	163
Takviyeli çalıştırma	282
Motor bölmesi	
Güvenlik notları	250
Kapatma açılması	251
Kapatma kapatılması	252
Motor bölmesinin genel görünümü	309
Motor harflerinin belirlenmesi	305
Motor soğutucusu	
G 12 plus-plus	256
G 13	256
Özellikler	256
Motorun çekerek çalıştırılması	285
Motor yağı	252
Değiştirme	252, 255
İnceleme servisi	252
Servis aralıkları	252
Sıcaklık göstergesi	76
Teknik özellikler	252
Tüketim	254
Uzun ömürlü inceleme servisi	252
Yağ özellikleri	253
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	254

Motor yağı	
Doldurma	255
Motor yağı seviye çubuğu	254

N

Navigasyon sistemi	
CD-ROM çalar	135
Neden doğru oturma konumunda oturulmalı?	31
Nesnelerin taşınması	
portbagaj sistemi	151
tespit kancaları	146

O

Oktan değeri (benzin)	245
Onarımlar	271
Hava yastıkları	34
Ortam lambaları	118
Otomatik araç yıkama	
Bkz. Yıkama	237
Otomatik kısa far kontrolü	112
Otomatik Kilitleme (merkezi kilitleme)	86
Otomatik şanzıman	173
Destek programı	181
Kalkış Kontrol Programı	179
Kontak anahtarı güvenlik kilidi	163
Sürüş ipuçları	175
tiptronic	173, 178
Vites değiştirme kollu direksiyon	178
Vites kolu kilidi	174
Vites kolu konumları	173

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	182
Vites küçültme özelliği	179
Yokuş aşağı hız kontrolü	177
Otoyol lambaları	112
Oturma konumu	
sürücü	11

Ö

Ön baş desteklerinin	
ayarlanması	131
Ön cam sileceği	120
Öncam sileceği	
Cam silecek kolu	121
Öncam silecekleri	
Far yıkayıcı sistemi	122
Isıtmalı öncam yıkayıcı fışkıyeleri	122
İşlevler	122
Ön cam silecekleri	
Özellikler	121
Öncam silecekleri	
Servis konumu	122
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	122
Silecek lastiklerinin kaldırılması	122
Yağmur sensörü	123
Ön cam silecekleri servis konumu	122
Öncam silecek sıvısı	
Kontrol lambası	120
Öncam yıkayıcı sistemi	261
Ön cam yıkayıcı suyu	
Doldurma	124

Öncam yıkayıcı suyu	
Kontrol etme	124
Önce güvenlik	7
Önden çarpışmanın fiziksel ilkeleri	22
Ön Destek	
arıza	202
bakınız görüntüleme sistemi	201
ekrandaki mesajlar	202
geçici olarak kapatma	204
kullanım	204
radar sensörü	203
sistem sınırlamaları	205
şehir içinde acil frenleme işlevi	205
Ön Destek Görüntüleme sistemi	
arıza	202
ekrandaki mesajlar	202
kullanım	204
radar sensörü	203
Ön Destek Görüntüleme Sistemi	
geçici olarak kapatma	204
sistem sınırlamaları	205
şehir içinde acil frenleme işlevi	205
Ön hava yastıkları	36
Çalıştırma	37
Güvenlik notları	38
Tanımlama	36
Ön ısıtma	163
Ön kol dayaması	130
Ön koltuk baş desteklerinin doğru ayarı	14
Ön koltuklar	
Bkz. Koltuklar	128
Ön koltukların	
ayarlanması	129

Ön yolcu koltuğundaki çocuk koltukları	32
Özellikler	
Ön cam silecekleri	121

P

Panoramik sürgülü tavan	106
Açma	106
Arıza	106
Emniyet işlevi	107
Kapama	106
Konfor açma	107
Konfor kapama	107
Parçacık filtresi (Dizel)	230
Park etme	167
Park etme (otomatik şanzıman)	175, 176
Parkı yardımı	
Fault	220
Park lambası	112
Park yardımı	
Arka park yardımı	217
Çekme braket	220
Çevresel uyarı	217
Gösterge/sesli uyarıların ayarlanması	219
Park sistemi plus	217
Sensörler/Kamera: temizleme	238
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	217
Paspaslar	17
Pedallar	16

Perde hava yastıkları	43
Çalışma	43
Güvenlik notları	44
Tanımlama	43
Plastik parçalar: Temizleme	239, 241
Portbagaj	150
Portbagaj sistemi	150

R

Radar sensörü	190, 203
Radyo ekranı: temizleme	241
Radyo vericileri	272
Raf lar	135
Renk numarası	305
RME (yakıt)	246
Rodaj	
Yeni fren balataları	223
Yeni lastikler	264
Yeni motor	229
Römork	
Park yardımı	220
Römork ağırlıkları	307
Römork çekme	233, 307

S

Sabit hız kontrol sistemi	183
Sabit hız kontrolü	183
Çalıştırma	185
Kontrol lambası	183
Uyarı lambası	183

Sabitleme halkaları	145
Saklama alanı	
Ön koltuk	133
Saklama bölmeleri	133
Torpido bölmesi lambaları	118
Saklama bölmesi	135
SEAT Sürüş Modu	210
Seçmeli açma sistemi	91
Semboller	
"Lambalar"a bakın	69
Servis aralığı göstergesi	65
Servis aralıkları	252
Servis bildirimi okuma	65
Sesler	
doğal gaz doldurma	250
uyarlamalı hız kontrolü	189
Sesli uyarı	21
Setan sayısı (Dizel yakıt)	246
Sıcaklık göstergesi	
Dış sıcaklık	63, 72
Motor yağı	76
Sıfırlama düğmesi (kilometre sayacı)	66
Sırt derinliği	266
Sigortalar	290
Değiştirme	292
Değiştirmeden önceki hazırlık	292
Renklerle belirleme	291
Sigorta kutusu	291
Yanmış sigortaların belirlenmesi	292
Sinyal kolu	110
Sinyal konfor işlevi	110
Sis farı	111

Sistem		Şanzıman DSG		Çamlar	240
Otomatik kısa far kontrolü	112	Bkz. Otomatik şanzıman	173	Deri	242
Sistemler		Şasi numarası	305	Döşemeler	239
ACC	188	Şehir içinde acil frenleme işlevi	205	Döşeme parçaları	241
görüntüleme sistemi Ön Destek	201	Şerit Desteği	206	Egzoz borusu	241
Lastik görüntüleme göstergesi	215	Kamera alanının temizlenmesi	238	Ekran/Easy Connect control paneli	241
Lastik görüntüleme sistemleri	213	Şerit Destek Sistemi		Emniyet kemerleri	244
Sabit hız kontrolü	183	Bkz. Şerit Desteği	206	Jantlar	240
uyarlamalı hız kontrolü	188			Ön cam ve arka cam silecek lastikleri	262
Yorgunluk tespiti	211			Plastik parçalar	239, 241
Soğutma sistemi				Radio ekranı	241
Soğutma suyunun doldurulması	257	Takviyeli çalıştırma	282	Temizlik	237
Soğutma suyunun kontrol edilmesi	257	Tam LED farları	292	Karbon bileşenler	240
Soğutucu sıcaklık göstergesi	67	Tanıtım plakası	305	Tespit kancaları	146
Spor Modu	222	Tasarıf ipuçları (verimlilik programı)	77	tiptronic (otomatik şanzıman)	173
Suda sürüş	229	Tavan yükü	151	Tiptronic (otomatik şanzıman)	178
Sürücü		teknik veriler	151	Top Tether sistemi	56
Bkz. Doğru oturma konumu	11, 12, 13	Tek dokunuşla açma ve kapama		Torpedo gözü	135
Sürücü bilgi sistemi		Elektrikli camlar	104	Torpedo gözü lambaları	118
CD/radyo ekranı	72	Tekerlek		Tüketimle ilgili bilgiler	305
Dış sıcaklık göstergesi	72	değiştirme	266	Tüketim (yakıt)	305
Kapı/bagaj kapağı uyarısı	72	Tekerlekler	264, 307		
Motor yağ sıcaklığı göstergesi	76	Değiştirme	276, 280		
Ön cam silecek kolu üzerinden çalıştırma	72	Teknik modifikasyonlar	271		
Sürüş		Teknik özellikler	304		
Römorkla	234	Teknik veriler		Uyarı lambaları	
Römorklu	233	tavan yükü	151	ayak freninin uygulanması	202
Sürüş güvenliği	8	Teknik verileri		frenin uygulanması	162
		Hazne kapasitesi	124	fren pedalına basma	189
		Temizleme		uyarlamalı hız kontrolü	189
		Alcantara	244	Uyarı lambası	
Şanzımandaki arızalar (uyarı lambaları)	181	Aracın yıkanması	237	Sabit hız kontrolü	183
Şanzımandaki arıza (uyarı lambası)	181			Uyarı yelekleri	273

Uyarlamalı hız kontrolü	188	V	Yakıt	245
arızası	189	Veri kaydedici	Dizel	246
ekranda mesajlar	189	Verimlilik programı	doğal gaz	246
geçici olarak kapatma	197	İlave elektrikli cihazlar	Etanol	245
kontrol lambası	189	Tasarruf ipuçları	Tüketim	305
Özel sürüş koşulları	198	Viraj lambaları	Yakıt göstergesi	67
radar sensörü	190	Vites değiştirme	Yakıt tasarrufu	
uyarı lambası	189	Düz şanzıman	Atalet modu	180
Uyarlanabilir hız kontrolü		Vites alma (düz şanzıman)	Dikkatli sürüş	230
kullanımı	192	Vites değiştirme göstergesi	Yakıt tüketimi	305
Uygun pabuçların giyilmesi	17	Vites değiştirme kolları (otomatik şanzıman)	Yan hava yastıkları	40
Uzaktan kumanda		Vites kolu	Çalışma	41
"Anahtarlar"a bakın	88	İşlev sorunu	Güvenlik notları	42
Uzaktan kumanda anahtarı		Otomatik şanzıman	Tanımlama	40
Açma/Kilitleme	91	Vites kolu (otomatik şanzıman)	Yan lamba	111
Uzun cisimler taşımak için arka kapak	144	Manuel olarak serbest bırakma	yan yardım	
Uzun far	111	Vites küçültme	Sensörlerin temizlenmesi	238
Uzun far ampullerinin değiştirilmesi		Düz şanzıman	Yardım sistemleri	
gündüz ampülü	295	Vites küçültme özelliği	Lastik görüntüleme göstergesi	215
Kısa far	295	Otomatik şanzıman	Park yardımı	217
Uzun far desteği	114	Vites önerisi	Sabit hız kontrolü	183
Uzun farın değiştirilmesi		Y	Yedek parçalar	271
sinyal	296	Yağ değiştirme	Yıkama	
uzun far	296	Yağmur sensörü	Araç dış bakımı	237
Uzun far kolu	110	İşlev kontrolü	Yokuş aşağı hız kontrolü	177
Uzun ömürlü inceleme servisi	252	Yağ özellikleri	Yokuşa sürüş desteği	168
			Yokuşa tutuş desteği	
			Bkz. Yokuşa sürüş desteği	168
			yolcu	
			Bkz. Doğru oturma konumu	11, 12, 13

Yolcu koltuğu arkalığının	
kaldırılması	129
katlanması	129
Yorgunluk tespiti	211
Yurtdışında sürüş	
Farlar	115

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modellerinin sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt kloruz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.10.13

Turco 5F001277BA (10.13) (GT9)



5F001277BA

