



SEAT

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Leon



O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera opis **wyposażenia** dostarczanego wraz z pojazdem aktualny w momencie jej druku. Niektóre elementy wyposażenia opisane w instrukcji mogą być dostępne dopiero w terminie późniejszym lub też są dostępne jedynie na niektórych rynkach.

Ponieważ niniejsza instrukcja modeli LeON ma charakter ogólny, niektóre elementy wyposażenia oraz funkcje opisane tutaj nie występują we wszystkich rodzajach bądź wariantach tego modelu; mogą się one różnić lub ulegać zmianom w zależności od wymogów technicznych oraz w zależności od danego rynku; natomiast w żadnym wypadku nie należy tego faktu uznawać za nieuczciwą reklamę.

Ilustracje mają charakter pomocy ogólnej i mogą przedstawiać wyposażenie różniące się pewnymi szczegółami od zamontowanego w samochodzie.

Oznaczenia kierunków jazdy (lewo, prawo, do przodu, do tyłu) użyte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie w kontekście normalnego kierunku jazdy samochodu, o ile nie zastrzeżono inaczej.

Materiały audiowizualne mają pomóc użytkownikom w lepszym zrozumieniu pewnych funkcji pojazdu. Materiały te nie zastępują instrukcji obsługi. W celu uzyskania dokładnych informacji i wskazówek proszę przeczytać instrukcję obsługi.

★ **Wypożyczenie oznaczone gwiazdką*** znajduje się w standardzie jedynie w niektórych wersjach, zaś w innych wersjach stanowi opcjonalne wyposażenie dodatkowe, bądź też jest oferowane wyłącznie w niektórych krajach.

® Wszystkie **znaki zastrzeżone** są oznaczone symbolem ®. Prawa autorskie obowiązują pomimo braku symbolu ich zastrzeżenia.

» Ciąg dalszy akapitu na stronie następnej.



Ważne ostrzeżenie na stronie



Szczegółowy opis na stronie



Informacje ogólne na stronie

SOS



Informacje w razie sytuacji awaryjnych na stronie

Materiały audiowizualne na danej stronie.



UWAGA

Symbol ten poprzedza informacje dotyczące bezpieczeństwa. Ostrzegają one przed możliwością wypadku lub zagrożeniem dla zdrowia lub życia.

⚠ OSTROŻNIE

Treści oznaczone tym symbolem zwracają uwagę na potencjalne źródła uszkodzeń samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Treści poprzedzone tym symbolem zawierają konkretne informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Symbol ten poprzedza informacje dodatkowe.

Niniejsza instrukcja jest podzielona na sześć dużych działów:

1. Podstawowe informacje
2. Bezpieczeństwo
3. Sytuacje awaryjne
4. Działanie
5. Porady
6. Dane techniczne

Na końcu instrukcji znajduje się szczegółowy indeks alfabetyczny, umożliwiający szybkie odnalezienie konkretnych informacji.

Wprowadzenie

Uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi oraz załączonymi do niej dodatkami umożliwi poznanie własnego samochodu.

Właściwe użytkowanie pojazdu, oprócz regularnej obsługi oraz konserwacji, pozwoli zapobiec zbyt szybkiej utracie jego wartości.

Ze względów bezpieczeństwa należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi akcesoriów, modyfikacji oraz wymiany części.

W razie sprzedaży pojazdu całą dokumentację pokładową należy przekazać nowemu właścicielowi w związku z zaleceniem posiadania jej w samochodzie.

Dostęp do informacji zawartych w niniejszej instrukcji można uzyskać według:

- tematycznego spisu treści, odzwierciedlającego układ rozdziałów instrukcji,
- Graficznego spisu treści wskazującego na strony zawierające „istotne” informacje przedstawione w poszczególnych rozdziałach,

- indeksu alfabetycznego, w którym umieszczono liczne terminy i ich synonimy, w celu ułatwienia wyszukiwania informacji.

UWAGA

Należy zapoznać się ze wskazówkami bezpieczeństwa dotyczącymi czołowej poduszki powietrznej pasażera oraz bezwzględnie ich przestrzegać »» strona 91, Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera.

»

Powiązane filmy



Asystent pasa ruchu

»» strona 226



Przechowywanie przedmiotów

»» strona 164



Wykrywanie zmęczenia kierowcy

»» strona 235



Oświetlenie wnętrza

»» strona 150



Start-Stop

»» strona 205



Asystent świateł

»» strona 145



Front Assist

»» strona 220



Automatyczna skrzynia biegów
DSG

»» strona 192



Profil jazdy SEAT-a

»» strona 229



Dynamiczna kontrola zawieszenia DCC

»» strona 230



Styl jazdy CUPRA

»» strona 231



Gaz ziemny CNG

»» strona 275



Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)

»» strona 201



Aktywny tempomat ACC

»» strona 209



Napęd na wszystkie koła

»» strona 268

Spis treści

Podstawowe informacje	7	Bezpieczeństwo	71	Wymiana żarówek światel tylnych (na bocznym panelu)	107
Widok zewnętrzny	7	Bezpieczna jazda	71	Wymiana żarówek światel tylnych (na pokrywę bagażnika)	108
Widok zewnętrzny	8	Bezpieczeństwo przede wszystkim!	71	Obsługa	113
Widok wnętrza (z kierownicą z lewej strony)	9	Porady dotyczące jazdy	71	Elementy sterowania i wyświetlacze	113
Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)	10	Prawidłowa pozycja pasażerów	72	Ogólna tablica rozdzielcza	112
Jak to działa	11	Okolice pedałów	77	Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/lampki kontrolne	115
Odryglowanie i ryglowanie	11	Pasy bezpieczeństwa	77	Wskaźniki	115
Przed rozpoczęciem jazdy	15	Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?	77	Lampki kontrolne	120
Poduszki powietrzne	19	Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa	81	Wprowadzenie do systemu Easy Connect.*	122
Foteliki dziecięce	22	Napinacze pasów bezpieczeństwa	82	Ustawienia systemu (CAR)*	122
Uruchamianie pojazdu	27	System poduszek powietrznych	83	Łączność i multimedia	123
Światła i widoczność	28	Krótkie wprowadzenie	83	Przyciski sterujące na kole kierownicy*	123
Easy Connect	31	Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych	85	Multimedia	127
System informowania kierowcy	34	Dezaktywacja poduszek powietrznych	88	Otwieranie i zamykanie	128
Dane na temat jazdy	38	Bezpieczne przewożenie dzieci	90	Centralny zamek	128
Tempomat	44	Bezpieczeństwo dzieci	90	System alarmu antykradzieżowego*	134
Lampki ostrzegawcze	45	Foteliki dziecięce	92	Pokrywa bagażnika (bagażnik)	137
Dźwignia zmiany biegów	48	Sytuacje awaryjne	94	Elektrycznie sterowane szyby	138
Klimatyzacja	50	Poradnik	94	Przesuwany dach panoramiczny*	140
Kontrola poziomu płynów	55	Zestaw narzędzi samochodowych zestaw do przebitych opon*	94	Światła i widoczność	143
Sytuacje awaryjne	59	Naprawa opony	94	Światła	143
Bezpieczniki	59	Ręczne odblokowanie/blokowanie	96	Widoczność	151
Żarówki	60	Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej	97	Wycieraczki przedniej i tylnej szyby	151
Postępowanie w przypadku przebitcia opony	60	Hołowanie i uruchamianie silnika przez hołowanie	98	Lusterko	154
Wymiana koła	62	Bezpieczniki i żarówki	100	Siedzenia i zagłówki	156
Łańcuchy śniegowe	65	Bezpieczniki	100	Regulacja foteli i zagłówków	156
Awaryjne hołowanie samochodu	66	Żarówki	103	Funkcje foteli	157
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	67	Wymiana żarówek w reflektorach	104	Przewożenie przedmiotów i wyposażenie praktyczne	162
Wymiana piór wycieraczek	69	Wymiana żarówki przednich światel przeciwmieglanych*	106	Schowki	162
				Przechowywanie przedmiotów	164
				Bagażnik dachowy	175

Klimatyzacja	178	Inteligentna technologia	267
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	178	Elektromechaniczny układ kierowniczy	267
Jazda	183	Progresywne wspomaganie kierownicy	268
Stacyjka	183	Napęd na cztery koła	268
Hamowanie i parkowanie	185	Zarządzanie energią	269
Układy hamulcowe i stabilizacji	188	Kontrola stanu paliwa i tankowanie	271
Manualna skrzynia biegów	191	Napełnianie zbiornika	271
Automatyczna skrzynia biegów/DSG auto- matyczna skrzynia biegów*	192	Paliwo	273
Docieranie i jazda ekonomiczna	200	Komora silnika	277
System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin	203	Olej silnikowy	279
Wskazówki dotyczące jazdy	204	Układ chłodzenia	282
Systemy wspomagające kierowcę	205	Płyn hamulcowy	283
System Start-Stop*	205	Zbiornik płynu do spryskiwaczy	284
Tempomat (CCS)*	208	Akumulator	285
Aktywny tempomat ACC*	209	Koła	287
Układ monitorujący Front Assist*	220	Koła i opony	287
System asystenta pasa ruchu*	226	Systemy monitorowania opon	292
Profil jazdy SEAT-a*	229	Dojazdowe koło zapasowe	295
System wykrywania znaków drogowych	233	Przegląd zimowy	296
Wykrywanie zmęczenia kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)*	235	Dane techniczne	298
Asystent parkowania	237	Specyfikacje techniczne	298
Asystent parkowania Rear Assist „Kamera cofania**	242	Ważne	298
Uchwyt haka holowniczego	246	Dane identyfikacyjne pojazdu	298
Uchwyt haka holowniczego*	246	Informacja o zużyciu paliwa	299
Ciągnięcie przyczepy	251	Tryb jazdy z przyczepą	300
Porady	258	Koła	300
Pielęgnacja i konserwacja	258	Parametry silników	302
Akcesoria i modyfikacje w samochodzie	258	Wymiary	325
Pielęgnacja i czyszczenie	259	Indeks	327
Pielęgnacja nadwozia	260		
Pielęgnacja wnętrza samochodu	264		

Widok zewnętrzny

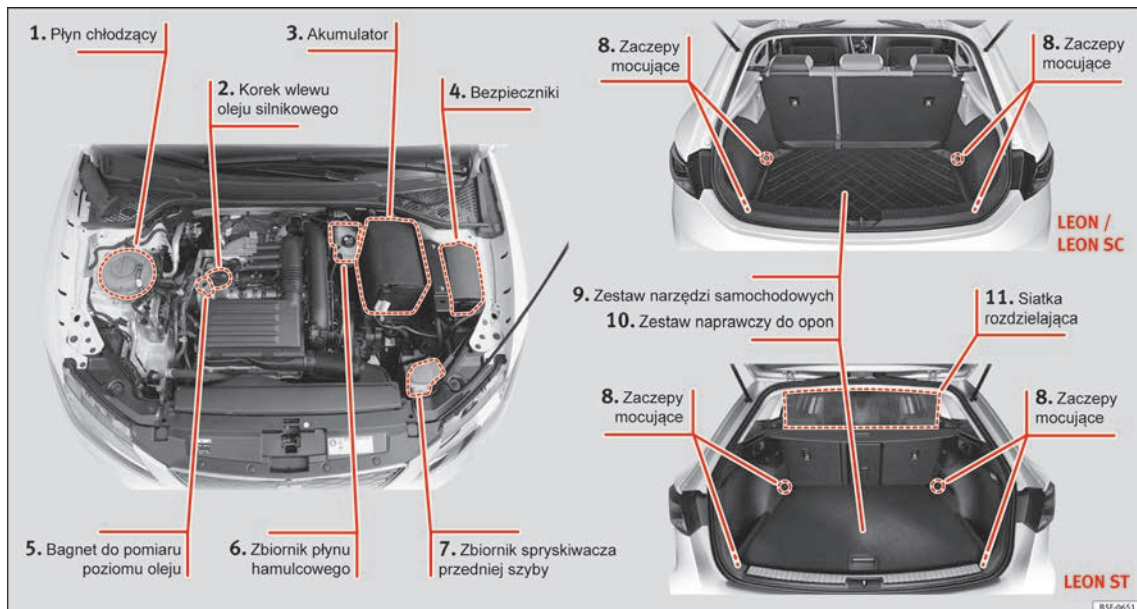


- ① »»» strona 66
- ② »»» strona 55
- ③ »»» strona 11

- ④ »»» strona 14
- ⑤ »»» strona 60
- ⑥ »»» strona 15

- ⑦ »»» strona 12
- ⑧ »»» strona 55

Widok zewnętrzny



- ① » strona 56
- ② » strona 55
- ③ » strona 58

- ④ » strona 59
- ⑤ » strona 55
- ⑥ » strona 57

- ⑦ » strona 57
- ⑧ » strona 171
- ⑨ » strona 62

- ⑩ » strona 61
- ⑪ » strona 168

Widok wnętrza (z kierownicą z lewej strony)



B5F-0652

1 »» strona 14

2 »» strona 11

3 »» strona 28

4 »» strona 28

5 »» strona 44

6 »» strona 45

7 »» strona 30

8 »» strona 34

9 »» strona 31

10 »» strona 29

11 »» strona 50

12 »» strona 19

13 »» strona 48

14 »» strona 27

15 »» strona 17

16 »» strona 14

17 »» strona 59

18 »» strona 15

19 »» strona 16

20 »» strona 18

Widok wnętrza (kierownica po prawej stronie)



B5F-0742

1 » strona 28

2 » strona 44

3 » strona 29

4 » strona 19

5 » strona 31

6 » strona 30

7 » strona 34

8 » strona 45

9 » strona 28

10 » strona 11

11 » strona 14

12 » strona 14

13 » strona 50

14 » strona 48

15 » strona 18

16 » strona 15

17 » strona 16

18 » strona 27

19 » strona 59

20 » strona 17

Jak to działa

Odryglowanie i ryglowanie

Drzwi



Rys. 1 Kluczyk z pilotem: przyciski.



Rys. 2 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi za pomocą kluczyka

- Blokowanie drzwi: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 1**.
- Ryglowanie samochodu bez włączania alarmu antykradzieżowego: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 1** po raz drugi i przytrzymać przez 2 sekundy.
- Odblokowywanie drzwi: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 1**.
- Odblokowywanie pokrywy bagażnika: przytrzymać przycisk  » » » **rys. 1** przez co najmniej 1 sekundę.

Ryglowanie i odryglowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka

- Blokowanie: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 2**. Żadnych drzwi nie można wówczas otworzyć z zewnątrz. Drzwi można otwierać od wewnątrz, pociągając za wewnętrzną klamkę.
- Odblokowywanie: nacisnąć przycisk  » » » **rys. 2**.



» » »  zob Opis na stronie 129

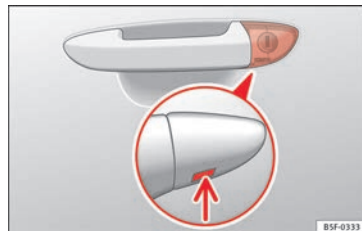


» » » strona 128

SOS

» » » strona 11, » » » strona 12

Blokowanie i odblokowywanie drzwi kierowcy



Rys. 3 Klamka drzwi kierowcy: ukryty bębenek zamka.

W razie niesprawnego centralnego zamka drzwi kierowcy można nadal zablokować i odblokować kluczykiem włożonym do zamka.

Zasadniczo gdy drzwi kierowcy są zablokowane, zablokowane są również wszystkie inne drzwi. Przy ręcznym odblokowaniu samochodu otwierają się tylko drzwi kierowcy. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących alarmu antykradzieżowego » » »  strona 128.

• Rozłożyć trzpień kluczyka » » »  strona 129.

• Wsunąć kluczyk w szczelinę pod nasadką na klamce drzwi kierowcy » » » **rys. 3** (strzałka) i podważyć nasadkę do góry. » »

- Włożyć kluczyk do zamka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu.

Cechy szczególne

- Alarm antykradzieżowy jest nadal aktywny nawet po odblokowaniu drzwi pojazdu. Alarm nie uruchamia się jednak od razu »»»  strona 128.
- Po otwarciu drzwi kierowca ma 15 sekund na włączenie zapłonu. Po upływie tego czasu włącza się alarm.
- Włączyć zapłon. Elektroniczny immobilizer rozpoznaje właściwy kluczyk samochodowy i wyłącza system alarmu antykradzieżowego.

Informacja

Alarm nie włącza się w momencie ręcznego zablokowania drzwi samochodu kluczykiem »»»  strona 128.

Ręczne ryglowanie drzwi bez zamka bębnekowego



Rys. 4 Ręczne ryglowanie drzwi.

W razie awarii centralnego zamka drzwi pasażera bez zamka bębnekowego trzeba zaryglować oddzielnie.

W przednich drzwiach pasażera znajduje się urządzenie do mechanicznego blokowania drzwi (widoczne jedynie przy otwartych drzwiach).

- Wyjąć zaślepkę z otworu.
- Wsunąć klucz w gniazdo i obrócić do oporu w prawo (zakładając, że drzwi pasażera znajdują się po prawej stronie) lub w lewo (jeśli są po lewej stronie).

Zablokowanych i zamkniętych drzwi nie można będzie wówczas otworzyć z zewnątrz. Aby odblokować i otworzyć drzwi, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną.

Pokrywa bagażnika



Rys. 5 Pokrywa bagażnika: otwieranie z zewnątrz.

System otwierania pokrywy bagażnika ma napęd elektryczny. Uruchamia się go klamką pokrywy bagażnika.

Aby zablokować/odblokować pokrywę, należy nacisnąć przycisk  lub przycisk  »»» **rys. 1** na kluczyku z pilotem.

Jeżeli pokrywa jest otwarta lub niedomknięta, na tablicy rozdzielczej zostanie wyświetlone ostrzeżenie.* Rozlegnie się również alarm dźwiękowy, jeżeli pokrywa bagażnika będzie otwarta przy prędkości samochodu większej niż 6 km/h*.

Otwieranie i zamykanie

- Otwieranie pokrywy bagażnika: należy pociągnąć za dźwignię zwalniającą do góry »»» **rys. 5**. Pokrywa bagażnika otworzy się automatycznie.

- Zamykanie pokrywy bagażnika: należy przytrzymać pokrywę bagażnika za jeden z dwóch uchwytów w poszyciu i zamknąć ją delikatnym pociągnięciem.



» zob Automatyczne blokowanie pokrywy bagażnika na stronie 137



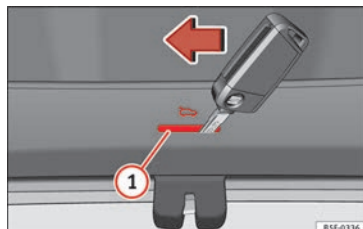
» strona 137

SOS

» strona 13, » strona 13

Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



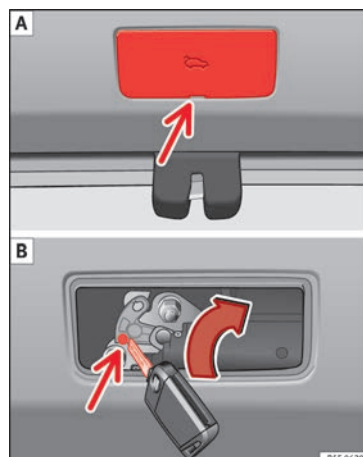
Rys. 6 Bagażnik: możliwość ręcznego otwarcia.

W sytuacji awaryjnej pokrywę bagażnika można otworzyć ręcznie od wewnątrz.

- Wsunąć kluczyk w szczelinę w poszyciu tylnej klapy ① i przesunąć go w kierunku wskazanym przez strzałkę do momentu zwolnienia zamka.

Ręczne otwieranie pokrywy bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST

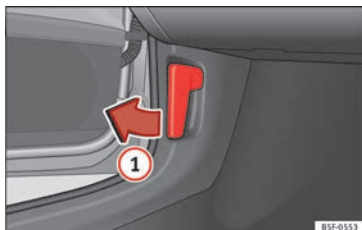


Rys. 7 Bagażnik: możliwość ręcznego otwarcia.

W sytuacji awaryjnej pokrywę bagażnika można otworzyć ręcznie od wewnątrz.

- Należy zdjąć osłonę, wciskając śrubokręt w szczelinę » **rys. 7 A.**
- Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę aż do odblokowania klamki » **rys. 7 B.**

Maska silnika



Rys. 8 Pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą.



Rys. 9 Zapadka pod maską silnika

- Otwieranie pokrywy silnika: pociągnąć za dźwignię pod deską rozdzielczą » **rys. 8** ①.
- Podnieść maskę. Nacisnąć od spodu zapadkę zwalniającą pod pokrywą silnika » **rys. 9** ②. Zapadka zwalnia rygiel maski.

- Teraz można podnieść maskę silnika. Odczepić podpórkę maski silnika i umieścić ją w gnieździe znajdującym się w masce.

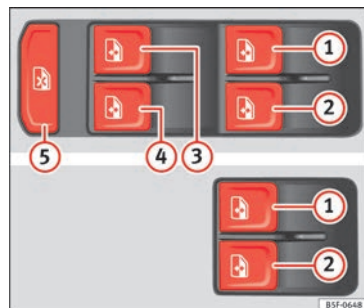


» ⚠ zob Praca w komorze silnika na stronie 277



» strona 277

Elektrycznie sterowane szyby*



Rys. 10 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami.

- Otwieranie szyby: nacisnąć przycisk.
- Zamykanie szyby: pociągnąć przycisk do góry.

Przyciski na drzwiach kierowcy

- ① Szyba w lewych drzwiach przednich
- ② Szyba w prawych drzwiach przednich
- ③ Szyba w lewych drzwiach tylnych (tylko w pojazdach 5-drzwiowych)
- ④ Szyba w prawych drzwiach tylnych (tylko w pojazdach 5-drzwiowych)
- ⑤ Zabezpieczenie pozwalające wyłączyć sterowanie szybami za pomocą przycisków umieszczonych na tylnych drzwiach (tylko w samochodach 5-drzwiowych)

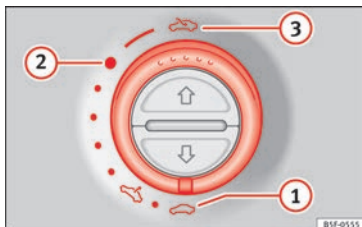


» ⚠ zob Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 138

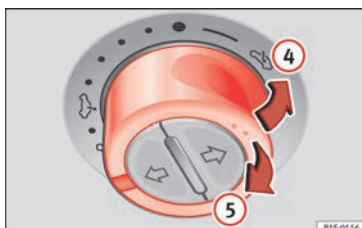


» strona 138

Dach panoramiczny*



Rys. 11 W podsufitce: gałka obrotowa do otwierania i zamykania dachu



Rys. 12 W podsufitce: wcisnąć przycisk i pociągnąć w celu podniesienia lub opuszczenia dachu przesuwnego.

- Otwieranie: obrócić przełącznik w położenie »» **rys. 11** (3).
- Położenie Komfort Przetawic przełącznik w położenie »» **rys. 11** (2).

- Zamykanie: obrócić przełącznik w położenie »» **rys. 11** (1).
- Uchylenie dachu: wcisnąć przycisk w położenie »» **rys. 12** (4). Położenie pośrednie otrzymuje się przytrzymując przełącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.
- Przetawic przełącznik w położenie »» **rys. 12** (5). Położenie pośrednie otrzymuje się przytrzymując przełącznik do czasu osiągnięcia przez dach odpowiedniego położenia.



»» ⚠ zob Otwieranie i zamykanie panoramicznego dachu przesuwego na stronie 140



»» strona 140

Przed rozpoczęciem jazdy

Ręczna regulacja foteli przednich



Rys. 13 Fotele przednie: ręczna regulacja fotela.

- (1) Do przodu/do tyłu: pociągnąć za dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- (2) Góra/dół: pociągnąć dźwignię do góry/popchnąć w dół.
- (3) Regulacja kąta oparcia: ręcznie za pomocą pokrętła.

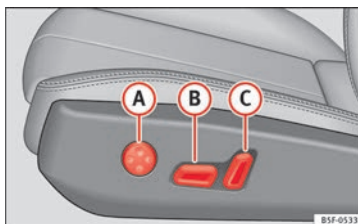
»»

- ④ Regulacja podparcia lędźwiowego: nacisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- ⑤ Składanie oparć siedzeń (tylko pojazdy trzydrzwiowe): pociągnąć za dźwignię i popchnąć oparcie do przodu.



» » » zob Ręczna regulacja foteli na stronie 156

Elektryczna regulacja fotela kierowcy*



Rys. 14 Fotel kierowcy: elektryczna regulacja fotela.

- Ⓐ Regulacja podparcia lędźwiowego: nacisnąć przycisk i ustawić odpowiednie położenie.
- Ⓑ Podnoszenie/opuszczanie fotela: nacisnąć przycisk regulacji góra/dół. Regulacja przedniej części siedziska – nacis-

nąć przednią końcówkę przełącznika góra/dół. Regulacja tylnej części siedziska – nacisnąć tylną końcówkę przełącznika góra/dół.

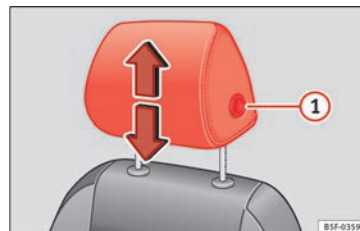
Regulacja fotela przód/tył: nacisnąć przycisk w przód lub w tył.

- Ⓒ Regulacja kąta nachylenia oparcia: nacisnąć przycisk w przód lub w tył.



» » » zob Elektrycznie regulowany fotel kierowcy* na stronie 156

Regulacja zagłówków



Rys. 15 Fotel przedni: regulacja zagłówka.

- Chwycić zagłówek po bokach obiema rękami i wyciągnąć do góry na odpowiednią wysokość. Aby obniżyć zagłówek, należy wsunąć jego prowadnice do oparcia, nacisnąwszy przycisk ① z boku zagłówka.

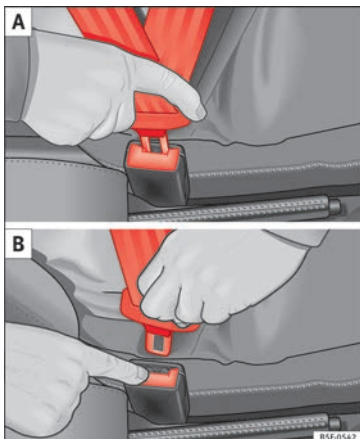


» » » zob Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli na stronie 76

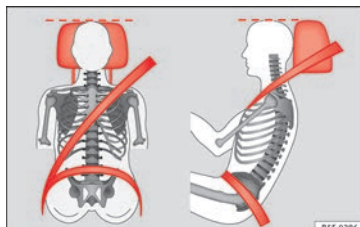


» » » strona 75, » » » strona 156

Regulacja pasa bezpieczeństwa



Rys. 16 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 17 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa i zagłówka; widok z przodu i z boku.

Aby ustawić wysokość pasa na poziomie ramienia, należy wcześniej ustawić odpowiednią wysokość fotela.

Część naramienna pasa powinna przebiegać przez środek barku – nigdy nie przez szyję. Pas musi ściśle przylegać do górnej części ciała.

Biodrowa część pasa powinna przebiegać skośnie na poziomie miednicy, a nie brzucha. Pas musi przylegać płasko i wygodnie, przebiegać na poziomie miednicy.



»» strona 79



»» strona 81

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Podczas zderzenia czołowego następuje automatyczne napięcie pasów bezpieczeństwa przednich foteli wskutek zadziałania zwijaczy.

Napinacze pasów są uruchamiane tylko jednokrotnie.

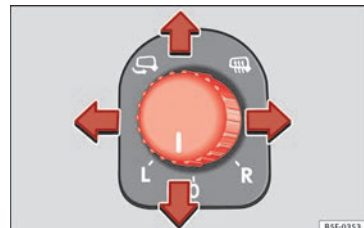


»» ⚠ zob Serwis i użycie napinaczy pasów bezpieczeństwa na stronie 82



»» strona 82

Regulacja lusterek bocznych



Rys. 18 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania lusterkami bocznymi.

Regulacja lusterek bocznych: obrócić pokrętkę do wymaganego położenia:

»

L/R Obrócić pokrętkę do wymaganego położenia; wyregulować lusterko po stronie kierowcy (L, lewe) oraz lusterko po stronie pasażera (R, prawe) w odpowiednim położeniu.

W zależności od wersji wyposażenia pojazdu lusterka mogą być podgrzewane przy określonych temperaturach zewnętrznych.

Składanie lusterek bocznych.

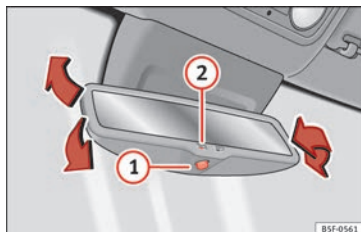


» » zob Regulacja lusterek bocznych na stronie 155



» » strona 154

Regulacja lusterka wstecznego (automatyczna funkcja ściemniająca)*



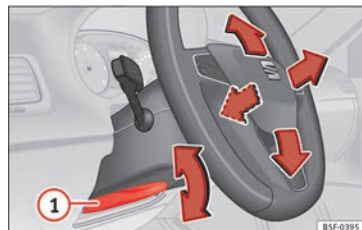
Rys. 19 Automatyczne ściemnianie lusterka wstecznego.

- Włączanie automatycznej funkcji ściemniającej lusterko: wcisnąć przycisk ①
- » » **rys. 19**. Lampka ostrzegawcza ② zapala się i gdy pada na nie mocne światło, lusterko wsteczne ściemnia się.
- Regulacja lusterka wstecznego: według strzałek.



» » zob przeciwoślnieniowe lusterka wsteczne na stronie 154

Regulacja kolumny kierownicy



Rys. 20 Dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy u dołu.

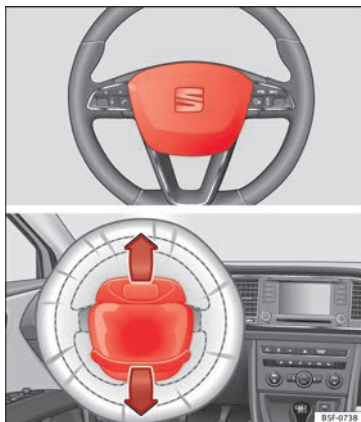
- Regulacja kolumny kierownicy: pociągnąć dźwignię » » **rys. 20** ① w dół, ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu i przestawić dźwignię w pierwotne położenie, do jej zatrzaśnięcia.



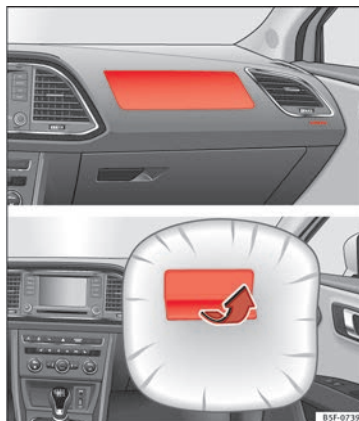
» » zob Regulacja położenia kierownicy na stronie 73

Poduszki powietrzne

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 21 Poduszka powietrzna kierowcy umieszczona w kierownicy.



Rys. 22 Czołowa poduszka powietrzna pasażera umieszczona w desce rozdzielczej.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy » **rys. 21**, natomiast czołowa poduszka pasażera jest osadzona w desce rozdzielczej » **rys. 22**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W chwili wyzwolenia czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera ich pokrywy pozostają przytwierdzone odpowiednio do kierownicy lub deski rozdzielczej » **rys. 21** » **rys. 22**.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system przednich poduszek powietrznych dodatkowo chroni głowę i klatkę piersiową jadących z przodu w razie silnego zderzenia czołowego » **Δ** zob Czołowe poduszki powietrzne na stronie 85.

Poduszka powietrzna została specjalnie zaprojektowana tak, by w momencie naciśnięcia pasażera na nią gaz zaczął uchodzić w sposób kontrolowany. W ten sposób poduszka chroni głowę i klatkę piersiową pasażera. Po zderzeniu z poduszki uchodzi gaz, przywracając w ten sposób widoczność.



» strona 85

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 23 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

»

Aby dezaktywować czołową poduszkę powietrzną pasażera:

- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć grot kluczyka w otwór przełącznika poduszki powietrznej.
- Około $\frac{3}{4}$ grota kluczyka wsuwa się w otwór (do oporu).
- Obrócić kluczyk w położenie **OFF**. Nie należy obracać kluczyka dalej na siłę. W razie natrafienia na opór przy obracaniu kluczyka, należy się upewnić, że został on wsunięty do końca.
- Na koniec należy sprawdzić czy przy lampce kontrolnej na tablicy rozdzielczej **PASSENGER AIR BAG OFF** pojawi się **OFF**.

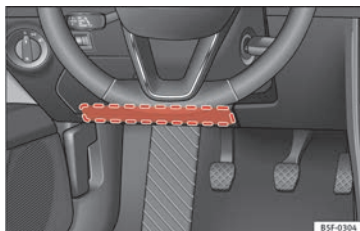


» zob Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 90



» strona 89

Kolanowa poduszka powietrzna*



Rys. 24 Po stronie kierowcy: umiejscowienie kolanowej poduszki powietrznej



Rys. 25 Po stronie kierowcy: pole wyzwalania się kolanowej poduszki powietrznej.

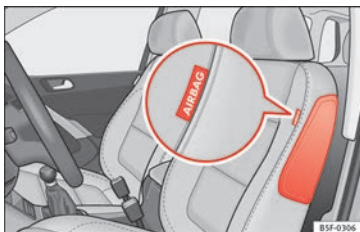
Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się po stronie kierowcy poniżej deski rozdzielczej » **rys. 24**. Poduszki powietrzne są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Obszar zaznaczony kolorem czerwonym (strefa wyzwalania poduszki) » **rys. 25** oznacza przestrzeń chronioną przez kolanową poduszkę powietrzną w razie jej wyzwalenia. W tej strefie nie należy umieszczać ani montować żadnych przedmiotów.

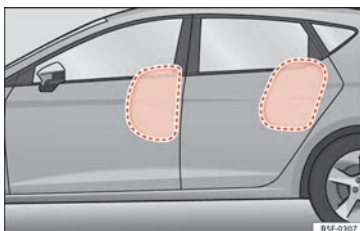


» strona 86

Boczne poduszki powietrzne*



Rys. 26 Boczna poduszka powietrzna w fotelu kierowcy.



Rys. 27 Ilustracja całkowicie napędlonych poduszek powietrznych z lewej strony pojazdu.

Boczne poduszki powietrzne są umieszczone w oparciach foteli kierowcy » **rys. 26** i pasażera z przodu, a także w oparciach bocznych siedzeń tylnych*. Umieszczenie poduszek wskazuje słowo

„AIRBAG” znajdujące się w górnej części oparcia siedzenia.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system bocznych poduszek powietrznych dodatkowo chroni górne części podróżnych w razie silnego zderzenia bocznego » **Δ** zob **Boczne poduszki powietrzne*** na stronie 86.

Przy uderzeniu bocznym boczne poduszki zmniejszają ryzyko obrażeń pasażerów, chroniąc części ciała od strony uderzenia. Poza standardową funkcją ochronną, pasy bezpieczeństwa foteli przednich i skrajnych tylnych utrzymują również podróżnych na miejscu w razie uderzenia bocznego w czasie kolizji drogowej; w ten sposób poduszki powietrzne zapewniają maksymalną ochronę.



» strona 86

Poduszki powietrzne chroniące głowę*



Rys. 28 Umieszczenie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Poduszki powietrzne chroniące głowę są umieszczone we wnętrzu po obu stronach samochodu nad drzwiami » **rys. 28** i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W połączeniu z pasami bezpieczeństwa system poduszek powietrznych chroniących głowę dodatkowo zabezpiecza głowę i klatkę piersiową podróżnych z przodu w razie silnego zderzenia bocznego » **Δ** zob **Kurtyny powietrzne*** na stronie 87.



» **Δ** zob **Kurtyny powietrzne*** na stronie 87

Foteliki dziecięce

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 29 Osłona przeciwsłoneczna pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.



Rys. 30 W tylnej części ramy drzwi po stronie pasażera: naklejka z informacjami o poduszce powietrznej.

Naklejka z ważnymi informacjami na temat poduszki powietrznej pasażera znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera i/lub na ramie drzwi po stronie pasażera.

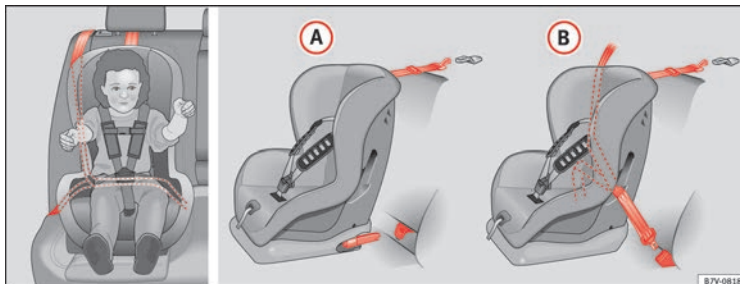


» » ⚠ zob Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera na stronie 91



» » strona 90

Przypinanie fotelika dziecięcego pasem bezpieczeństwa



Rys. 31 Na tylnych siedzeniach: możliwe sposoby mocowania fotelika dziecięcego.

Rysunek »» **rys. 31 A** przedstawia podstawowy system montowania fotelika dziecięcego przy użyciu dolnych pierścieni mocujących oraz górnego paska mocującego. Rysunek »» **rys. 31 B** przedstawia mocowanie fotelika za pomocą pasa bezpieczeństwa.

Pasem bezpieczeństwa można przypinać foteliki dziecięce oznaczone jako „**uniwersalne**” na siedzeniach samochodu oznaczonych jako **U** w poniższej tabeli.

Jeśli przednie siedzenie pasażera nie ma regulacji na wysokość, nie można zamontować na nim fotelika dziecięcego¹⁾.

W celu prawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu, konieczne jest ustawienie oparcia przedniego fotela tak, by nie stykało się ono z fotelikiem zamontowanym tyłem do kierunku jazdy. W przypadku zamontowania fotelika przodem do kierunku jazdy oparcie przedniego fotela nie może dotykać stóp dziecka.

W tym celu należy ustawić oparcie fotela przedniego możliwie jak najbardziej pionowo, co równocześnie sprzyja idealnemu ułożeniu pasa bezpieczeństwa¹⁾.

Począwszy od **Grupy 0+** foteliki dziecięce nie powinny być montowane tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, ponieważ, z racji rozmiarów niektórych z nich, instalacja może być utrudniona¹⁾.

¹⁾ Przy korzystaniu lub montowaniu fotelików dziecięcych należy przestrzegać aktualnych przepisów krajowych i instrukcji producenta.

Grupa wagowa	Pozycja siedząca		
	Przedni fotel pasażera ^{a)}	Boczne siedzenie tylne	Środkowe siedzenie tylne
Grupa od 0 do 10 kg	U*	U	U
Grupa od 0+ do 13 kg	U*	U	U
Grupa I od 9 do 18 kg	U*	U	U
Grupa II od 15 do 25 kg	U*	U	U
Grupa III od 22 do 36 kg	U*	U	U

^{a)} Przy korzystaniu lub montowaniu fotelików dziecięcych należy przestrzegać aktualnych przepisów krajowych i instrukcji producenta.

U: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych do wykorzystania w danej grupie wagowej.

*: Kompatybilne jedynie z modelami wyposażonymi w fotele z regulowaną wysokością. Fotel należy ustawić w położeniu najbardziej odsuniętym do tyłu i zarazem najwyższym.

Systemy mocowania obejmują mocowanie za pomocą górnego paska mocującego (Top Tether) i dolnych punktów mocowania fotelika znajdujących się na siedzeniu.



» » » zob Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 92

„Systemy mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX“ i Top Tether*

Foteliki w systemach „ISOFIX“ i Top Tether* można szybko, łatwo i bezpiecznie zamocować na bocznych siedzeniach tylnej kanapy.

Z każdej strony tylnej kanapy znajdują się po dwa zaczepy mocujące „ISOFIX“. W niektórych pojazdach zaczepy te są przytwierdzone do ramy siedzenia, w innych są przymocowane do podłogi z tyłu. Zaczepy

„ISOFIX“ znajdują się pomiędzy oparciem tylnego siedzenia a siedziskiem. Zaczepy Top Tether* znajdują się za zagłówkami tylnego siedzenia (za oparciem siedzenia lub w bagażniku).

Podstawowe informacje

W celu zapoznania się z kompatybilnością systemów „ISOFIX” w pojeździe należy posłużyć się poniższą tabelą.

Dozwolona waga ciała, wraz z informacjami na temat rozmiarów od **A** do **F**, jest podana na tabliczce umieszczonej na foteliku

wraz z atestem jako „uniwersalny” lub „półuniwersalny”.

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Wypożenie elektryczne	Kierunek montażu	Umiejscowienie systemu Isofix w samochodzie
				Siedzenie tylne boczne
Nosidełko dziecięce	F	ISO/L1	Twarzą tyłem do kierunku jazdy	X
	G	ISO/L2	Twarzą tyłem do kierunku jazdy	X
Grupa 0 – do 10 kg	E	ISO/R1	Twarzą tyłem do kierunku jazdy	IU
Grupa od 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	Twarzą tyłem do kierunku jazdy	IU
	D	ISO/R2	Twarzą tyłem do kierunku jazdy	IU
	C	ISO/R3	Twarzą tyłem do kierunku jazdy	IU
Grupa I od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	Twarzą tyłem do kierunku jazdy	IU
	C	ISO/R3	Twarzą tyłem do kierunku jazdy	IU
	B	ISO/F2	Twarzą przodem do kierunku jazdy	IU
	B1	ISO/F2X	Twarzą przodem do kierunku jazdy	IU
	A	ISO/F3	Twarzą przodem do kierunku jazdy	IU
Grupa II od 15 do 25 kg	---	---	Twarzą przodem do kierunku jazdy	---
Grupa III – od 22 do 36 kg	---	---	Twarzą przodem do kierunku jazdy	---

IU: Odpowiednie dla uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych mocowanych przy pomocy systemu ISOFIX, zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

X: Umiejscowienie systemu ISOFIX niewłaściwe dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej lub kategorii rozmiarowej.



» » » ⚠ zob Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 92

Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem „ISOFIX” ISOFIX



Rys. 32 Uchwyty mocujące ISOFIX.

Należy przestrzegać zaleceń producenta fotelika.

- Usunąć zaślepki ochronne z uchwytów „ISOFIX” poprzez wsunięcie palca w szczelinę i pociągnięcie w górę »» **rys. 32**.
- Wcisnąć fotelik na zaczepy mocujące „ISOFIX” do momentu słyszalnego zablokowania fotelika. Jeżeli fotelik posiada mocowanie w systemie Top Tether*, należy go zamocować do odpowiedniego zaczepu »» **rys. 33**. Należy przy tym postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Pociągnąć fotelik, trzymając go z obu stron, żeby sprawdzić, czy jest mocno osadzony.

Foteliki z systemami mocowania „ISOFIX” i Top Tether* są dostępne w autoryzowanych serwisach.

Mocowanie fotelika dziecięcego z paskami Top Tether*



Rys. 33 Umieszczenie uchwytów Top Tether za tylnym siedzeniem.

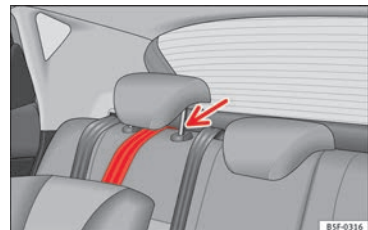
Foteliki dziecięce z systemem Top Tether są wyposażone w pasek mocujący fotelik do uchwytu znajdującego się za oparciem tylnego siedzenia. Pasek ten dodatkowo ogranicza ruch fotelika.

Zadaniem paska jest ograniczenie ruchu fotelika do przodu przy zderzeniu, aby zmniejszyć ryzyko urazów głowy spowodowanych uderzeniem o element wnętrza samochodu.

Stosowanie systemu Top Tether w fotelikach montowanych tyłem do kierunku jazdy

Obecnie na rynku znajduje się bardzo niewiele fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy wyposażonych w system Top Tether. Należy uważnie zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta, aby właściwie zamocować pasek Top Tether.

Mocowanie paska Top Tether* do zaczepu



Rys. 34 Pasek mocujący: prawidłowe dopasowanie i ułożenie.

Zapinanie paska mocującego

- Przy mocowaniu paska Top Tether należy przestrzegać instrukcji producenta.

- Przeprowadzić pasek mocujący pod zagłówkiem tylnego siedzenia »» **rys. 34** (unieść zagłówek w razie potrzeby)
- Pasek przymocować do zaczepu znajdującego się z tyłu oparcia »» **rys. 33**.
- Mocno naciągnąć pasek, zgodnie z instrukcją producenta.

Odpinanie paska mocującego

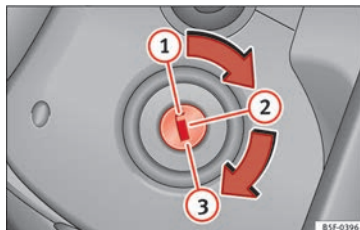
- Poluzować pasek mocujący według instrukcji producenta.
- Naciśnąć zatrzask i wyjąć go z uchwytu mocującego.



»» ⚠ zob Instrukcja bezpieczeństwa na stronie 92

Uruchamianie pojazdu

Stacyjka



Rys. 35 Położenia kluczyka w stacyjce.

Włączanie zapłonu: obrócić kluczyk w stacyjce i uruchomić silnik.

Blokada kierownicy i jej odblokowanie

- Załączanie blokady kierownicy: wyjąć kluczyk ze stacyjki i skrócić kierownicą do jej zablokowania. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**, aby możliwe było wyjęcie kluczyka. W razie potrzeby nacisnąć i zwolnić przycisk blokady na dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej.
- Odblokowywanie kierownicy: włożyć kluczyk do stacyjki i obrócić go, równocześnie kręcąc kierownicą w kierunku wskazanym przez strzałkę. Jeżeli ruch kierownicą jest

niemożliwy, prawdopodobnie włączyła się blokada.

Włączanie/wyłączanie zapłonu, podgrzewanie świec żarowych

- Włączanie zapłonu: obrócić kluczyk w położenie **(2)**.
- Wyłączanie zapłonu: Obrócić kluczyk w położenie **(1)**.
- Samochody z silnikiem wysokoprężnym ⚙: w chwili włączenia zapłonu rozpoczyna się podgrzewanie świec żarowych.

Uruchamianie silnika

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła do oporu i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Obrócić kluczyk w położenie **(3)**. Kluczyk automatycznie powraca w położenie **(2)**. Nie naciskać pedału przyspieszenia.

System Start-Stop*

Po zatrzymaniu samochodu i zwolnieniu pedału sprzęgła system Start-Stop* wyłączy silnik. Zapłon pozostaje włączony.

»



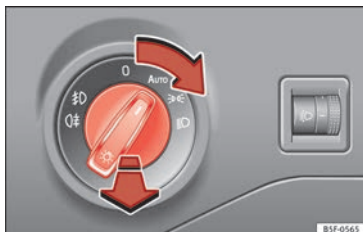
» » »  zob Włączanie zapłonu i uruchamianie silnika za pomocą kluczyka na stronie 184



» » » strona 183

Światła i widoczność

Przełącznik światel



Rys. 36 Deska rozdzielcza: sterowanie światłami.

• Należy ustawić przełącznik światel w odpowiednim położeniu » » » **rys. 36**.

Sym- bol	Zapłon wyłącz- ny	Zapłon włącz- ny
0	Światła przeciwmgielne, mijania i pozycyjne wyłączone.	Światła wyłączone lub włączone światła do jazdy dziennej.
AUTO	Światła funkcji „Coming home” i „Leaving home” mogą być włączone.	Automatyczna kontrola światel mijania i światel do jazdy dziennej.
	Światła pozycyjne włączone.	
	Światła mijania włączone.	Światła mijania włączone.

 **Przednie światła przeciwmgielne:** przestawić przełącznik światel w położenie pierwsze, z położenia **AUTO**,  lub .

 **Tylnie światła przeciwmgielne:** przestawić przełącznik światel zupełnie z położenia **AUTO**,  lub .

• Wyłączenie światel przeciwmgielnych: pchnąć przełącznik lub obrócić go w położenie .

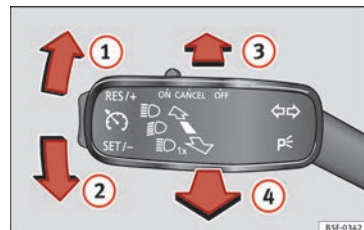


» » »  zob Światła pozycyjne i światła mijania na stronie 143



» » » strona 143

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 37 Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

- 1 Prawy kierunkowskaz: prawe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 2 Lewy kierunkowskaz: lewe światło postojowe (przy wyłączonym zapłonie).
- 3 Światła drogowe włączone: lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.
- 4 Mignięcie światłami: włączane przez popchnięcie dźwigni. Zapala się lampka kontrolna .

Wyłączanie: przesunąć dźwignię zupełnie na dół.

Podstawowe informacje



» zob Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych na stronie 144



» strona 143

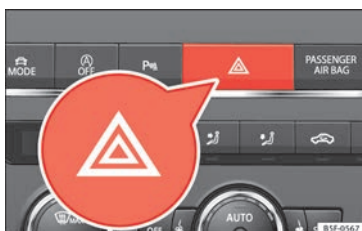


» zob Światła awaryjne na stronie 148



» strona 147

Światła awaryjne

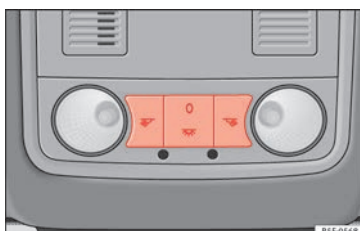


Rys. 38 Deska rozdzielcza: przełącznik świateł awaryjnych.

Włączone, na przykład:

- przy dojeżdżaniu do końca zatoru drogowego
- w sytuacji awaryjnej
- w razie awarii samochodu
- podczas holowania, jako pojazd holujący lub holowany

Oświetlenie wnętrza



Rys. 39 Szczegół podsufitki: oświetlenie przedniej części wnętrza.

Po-krętko	Funkcja
	Włącza przełącznik drzwiowy (położenie środkowe). Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie w momencie odryglowania samochodu, otwarcia drzwi lub wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Światła gasną kilka sekund po zamknięciu wszystkich drzwi, zaryglowaniu samochodu lub włączeniu zapłonu.
	Włączanie i wyłączanie światła do czytania.

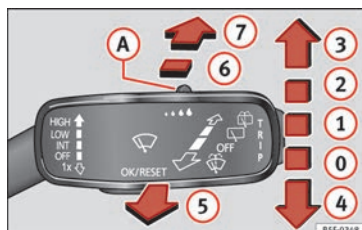
Oświetlenie wnętrza*: w panelu drzwiowym światło zmienia barwę (z białej na czerwoną) w zależności od stylu jazdy.



» strona 150

Po-krętko	Funkcja
0	Wyłącza oświetlenie wnętrza.
	Włącza oświetlenie wnętrza.

Wycieraczki przedniej szyby i wycieraczka tylna



Rys. 40 Obsługa wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

0	OFF	Wycieraczka przedniej szyby wyłączona.
---	------------	--

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

1	INT	Wycieranie okresowe. Przy użyciu pokrętki »» rys. 40 (A) ustawić częstotliwość pracy wycieraczek (w samochodach bez czujnika deszczu) lub czułość czujnika deszczu.
2	LOW	Wolne tempo pracy wycieraczek.
3	HIGH	Ciągły tryb pracy wycieraczek.
4	1x	Wycieranie jednorazowe. Krótkie naciśnięcie, jednorazowy ruch wycieraczek. Przytrzymać przełącznik w dolnym położeniu w celu zwiększenia częstotliwości wycierania.

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu:

5		Automatyczny tryb pracy wycieraczek. Spryskiwacz przedniej szyby włącza się przyciągając dźwignię przełącznika do siebie; równocześnie ze spryskiwaczem włączają się wycieraczki.
6		Przerywany tryb pracy wycieraczki tylnej szyby. Tylne wycieraczka będzie wycierać szybę co około 6 sekund.
7		Spryskiwacz tylnej szyby włącza się, naciskając dźwignię przełącznika; równocześnie ze spryskiwaczem włącza się wycieraczka tylnej szyby.



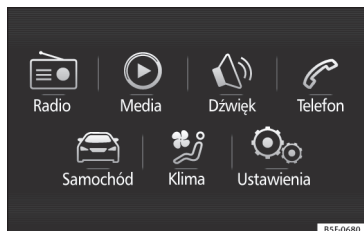
»» strona 151

SOS

»» strona 69

Easy Connect

Ustawienia menu CAR (Ustawienia)



Rys. 41 Easy Connect: menu główne

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR** i przycisk funkcyjny **Ustawienia**.

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

- Włączyć zapłon.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony, należy go włączyć.



Rys. 42 Easy Connect: menu CAR

- Nacisnąć systemowy przycisk **MENU**, a następnie systemowy przycisk **CAR** » **rys. 41** lub przycisk **CAR** w celu przejścia do menu **CAR** » **rys. 42**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustawienia** w celu otwarcia menu **Ustawienia samochodu** » **rys. 42**.
- Naciskać przycisk aż do wyświetlenia odpowiedniej pozycji menu.

Po naciśnięciu przycisku menu wyświetla się zawsze ostatnio wybrane menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne ☒.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są automatycznie zapisywane przy zamykaniu menu **POWRÓT**.

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Układ ESC	–	Aktywacja Programu Elektronicznej Stabilizacji (ESC)	» strona 188 »

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Opony	Kontrola ciśnienia w oponach	Zapis ciśnienia w oponach (kalibracja)	» strona 292
	Opony zimowe	Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości. Ustawianie prędkości granicznej ostrzeżenia	» strona 296
Systemy wspomagające kierowcę	ACC (Aktywny tempomat)	Aktywacja/dezaktywacja: program urządzenia, chwilowa odległość (odstęp) od pojazdu poprzedzającego	» strona 209
	Front Assist (system monitorujący ruch w otoczeniu)	Aktywacja/dezaktywacja: system monitorujący, wczesne ostrzeżenie, wyświetlanie ostrzeżenia o małej odległości	» strona 220
	Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	Włączanie i wyłączanie funkcji hamowania awaryjnego w mieście.	» strona 224
	Asystent pasa ruchu (system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu)	Aktywacja/dezaktywacja: asystent pasa ruchu z funkcją adaptacyjnego naprowadzania na pas ruchu	» strona 226
	Wykrywanie znaków drogowych	Możliwe jest włączanie i wyłączanie następujących funkcji: - Wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu komputera pokładowego - Wykrywanie przyczepy (wyświetlanie znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą)	» strona 233
	Wykrywanie zmęczenia kierowcy	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 235
Parkowanie i manewry	ParkPilot	Automatyczna aktywacja, głośność z przodu, ustawienia dźwięku z przodu, głośność z tyłu, ustawienia dźwięku z tyłu, regulacja głośności	» strona 237
Światła pojazdu	Oświetlenie wnętrza pojazdu	Podświetlenie przyrządów i przycisków sterujących, oświetlenie w drzwiach, oświetlenie przestrzeni pod nogami	» strona 150
	Funkcja Coming home/Leaving home	Czas aktywacji funkcji „Coming home”, czas aktywacji funkcji „Leaving home”	» strona 146 » strona 147
	Światła autostradowe	Aktywacja/dezaktywacja	» strona 148

Podstawowe informacje

Menu	Zakładka menu	Możliwości ustawień	Opis
Lusterka/wycieraczki przedniej szyby	Lusterka	Zsynchronizowana regulacja, obniżenie lusterka przy cofaniu, złożenie po parkowaniu	» strona 17, » strona 154
	Wycieraczki przedniej szyby	Automatyczne uruchomienie wycieraczek przedniej szyby, włączenie wycieraczki przy cofaniu	» strona 30
Otwieranie i zamykanie	Pilot na fale radiowe	Funkcja komfortowego otwierania	» strona 139
	Centralny zamek	Odblokowanie drzwi, automatyczne blokowanie/odblokowanie, potwierdzenie dźwiękowe	» strona 128
Wyświetlacz wielofunkcyjny	–	Bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa, objętość paliwa do uzupełnienia, wyposażenie komfortowe, EKO-Porada, czas podróży, przebyta odległość, cyfrowe wyświetlanie prędkości, średnia prędkość, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, temperatura oleju, temperatura płynu chłodzącego, zerowanie danych „od początku”, zerowanie danych „całkowitych”	» strona 34
Data i godzina	–	Źródło czasu, ustawianie godziny, automatyczne ustawienia czasu letniego, wybór strefy czasowej, format godziny, ustawianie daty, format daty	–
Jednostki miary	–	Przebyta odległość, prędkość, temperatura, głośność, zużycie paliwa	–
Serwis	–	Numer nadwozia, termin kolejnego przeglądu w serwisie SEAT-a, termin kolejnej wymiany oleju	» strona 42
Ustawienia fabryczne	–	Wszystkie ustawienia można wyzerować: systemy wspomagające kierowcę, parkowanie i manewry, światła, lusterka boczne i wsteczne i wycieraczki przedniej szyby, otwieranie i zamykanie, wyświetlacz wielofunkcyjny	–



» ⚠ zob Menu CAR (Ustawienia) na stronie 122



» strona 122

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Przy włączonym zapłonie istnieje możliwość odczytu różnych komunikatów na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej poprzez przewijanie menu.

W pojazdach wyposażonych w wielofunkcyjną kierownicę komputer pokładowy jest obsługiwany wyłącznie przyciskami takiej kierownicy.

Liczba menu wyświetlanych na tablicy rozdzielczej różni się w zależności od zastosowanych w danym pojeździe rozwiązań elektronicznych i wyposażenia.

Zaprogramowanie lub zmiana dodatkowych funkcji dla danego wyposażenia pojazdu jest możliwa w specjalistycznym warsztacie. SEAT zaleca wizytę w Autoryzowanym Serwisie.

Niektóre opcje menu są dostępne tylko podczas postoju pojazdu.

Menu są niedostępne dopóki wyświetla się ostrzeżenie o priorytecie 1. Niektóre komunikaty można potwierdzić i zarazem usunąć z wyświetlacza za pomocą przycisków na dźwigni wycieraczek lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Niektóre systemy informacyjne podają również następujące informacje (w zależności od wyposażenia pojazdu):

Dane na temat jazdy »»» strona 38

- Stan pojazdu
- MFD od rozpoczęcia jazdy
- MFD od uzupełnienia paliwa
- Całkowite obliczenia MFD

Systemy wspomagające kierowcę »»» Tab. na stronie 35

- Aktywacja/deaktywacja asystenta pasa ruchu
- Cofanie (opcja)

Nawigacja »»» zeszyt System nawigacji

Audio »»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji

Telefon »»» zeszyt Radio lub »»» zeszyt System nawigacji

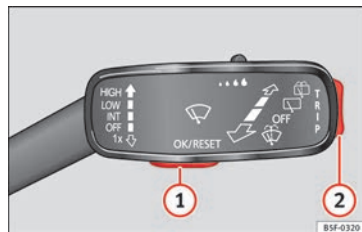
Pojazd »»» Tab. na stronie 35

UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia pojazdu może być przyczyną wypadku i urazów.

- Nie należy manipulować przyciskami na tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

Korzystanie z menu na tablicy rozdzielczej



Rys. 43 Dźwignia wycieraczek: przyciski sterujące.



Rys. 44 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej: przyciski sterujące.

System informowania kierowcy jest sterowany przyciskami na kierownicy wielofunkcyjnej »»» **rys. 44** lub na dźwigni wycieraczek »»» **rys. 43** (jeżeli samochód nie jest wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną).

Wywołanie menu głównego

- Włączyć zapłon.
- Po pojawieniu się komunikatu lub piktogramu należy nacisnąć przycisk »» **rys. 43** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 44**.
- *Korzystanie z menu przy pomocy dźwigni wycieraczek:* aby wyświetlić menu główne »» strona 35 lub do niego powrócić z innego menu, należy przytrzymać przełącznik kołowski »» **rys. 43** ②.
- *Korzystanie z menu przy pomocy kierownicy wielofunkcyjnej:* nie wyświetla się lista głównego menu. Przechodzenie od punktu do punktu w menu głównym odbywa się za pomocą kilkukrotnego naciśnięcia przycisku **<>** lub **<>** »» **rys. 44**.

Wybieranie zakładki menu

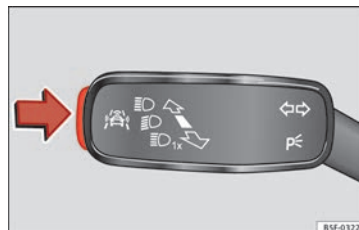
- Nacisnąć przełącznik kołowski »» **rys. 43** ② na dźwigni wycieraczek w górę lub w dół albo obrócić pokrętło na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 44** do chwili pojawienia się odpowiedniej pozycji menu.
- Wybrana pozycja jest oznaczona dwiema liniami poziomymi. Ponadto, po prawej stronie wyświetla się trójkąt: ◀
- Wyboru zakładki menu dokonuje się za pomocą przycisku »» **rys. 43** ① na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisku

OK na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 44**.

Wprowadzanie zmian według wskazówek menu

- Za pomocą przełącznika kołowego dźwigni wycieraczek lub pokrętła w kierownicy wielofunkcyjnej należy wprowadzić odpowiednią zmiany. Szybsze operowanie pokrętłem przekłada się na szybsze zmiany wartości.
- Zaznaczenie lub zatwierdzenie danej opcji odbywa się przyciskiem »» **rys. 43** ① na dźwigni wycieraczek lub przyciskiem **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej »» **rys. 44**.

Przycisk systemów wspomagających kierowcę*



Rys. 45 Na dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych: przycisk systemów wspomagających kierowcę

Za pomocą dźwigni kierunkowskazów i świateł drogowych można aktywować i dezaktywować systemy wspomagające kierowcę wymienione w menu **Systemy wspomagania** »» strona 205.

Aktywacja lub dezaktywacja systemu wspomagającego kierowcę

- Nacisnąć na krótko przycisk »» **rys. 45** w kierunku wskazanym strzałką, aby otworzyć menu **Systemy wspomagania**.
- Wybrać system wspomagający kierowcę i aktywować lub dezaktywować go »» strona 34. Włączenie systemu wspomagającego kierowcę jest sygnalizowane specjalnym znakiem.

Menu

Menu	Funkcja
Dane na temat jazdy	Informacje i możliwe konfiguracje wyświetlacza wielofunkcyjnego (MFD) »» strona 38, »» strona 122.
Systemy wspomagające kierowcę	Informacje i możliwe konfiguracje systemów wspomagających kierowcę »» strona 122.

»

Menu	Funkcja
Nawigacja	Instrukcje z systemu nawigacji: jeśli aktywna jest funkcja wskazówek prowadzących, wyświetlane są strzałki skręć i siatka zbliżeniowa. Wygląd jest podobny do systemu Easy Connect. Jeśli nawigacja nie jest aktywna, pokazany jest kierunek podróży (kompas) oraz nazwa ulicy, którą jedzie samochód. » zeszyt System nawigacji.
Audio	Wyświetlanie stacji radiowej. Nazwa ścieżki w odtwarzaczu CD. Nazwa utworu w trybie Media » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Telefon	Informacje i możliwe konfiguracje preinstalacji telefonu komórkowego » zeszyt Radio lub » zeszyt System nawigacji.
Stoper	Mierzy i zapamiętuje czasy okrążeń na torze wyścigowym, porównuje je z poprzednimi najlepszymi osiągniętymi czasami okrążeń » strona 41.
Stan jazdy	Wyświetlanie aktualnych ostrzeżeń lub informacji oraz innych składników systemu, w zależności od wyposażenia » strona 122.

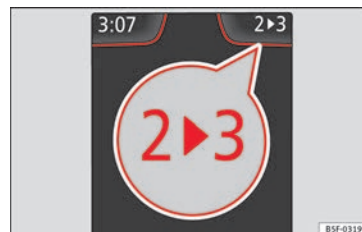
Wyświetlanie temperatury zewnętrznej

Jeżeli temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +4°C, obok wartości temperatury pojawi się również symbol „śnieżynki” (ostrzeżenie o możliwym oblodzeniu nawierzchni). Początkowo symbol ten miga, a potem wyświetla się na stałe dopóki temperatura zewnętrzna nie przekroczy +6°C »  zob Wskazania wyświetlacza na stronie 118.

Podczas postoju lub wolnej jazdy wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od faktycznej na zewnątrz ze względu na ciepło wydzielane przez silnik.

Temperatury są mierzone w zakresie od -40 °C do +50 °C (-40 °F do +122 °F).

Wskaźnik zmiany biegu



Rys. 46 Tablica rozdzielcza: wskaźnik zalecanego biegu (przy manualnej skrzyni biegów).

Podpowiedź zalecanego biegu wyświetli się, jeśli aktualnie używany bieg nie jest optymalny z punktu widzenia ekonomicznej jazdy. Brak podpowiedzi oznacza jazdę na optymalnym biegu.

Samochody z manualną skrzynią biegów

Poniższe symbole » **rys. 46** oznaczają:

-  **Zmień bieg na wyższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po prawej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest wyższy bieg**.
-  **Zmień bieg na niższy:** sugerowany bieg wyświetla się **po lewej stronie** od aktualnego biegu, jeżeli **zalecany jest niższy bieg**.

Niektóre biegi (drugi ► czwarty) mogą być pomijane w wypowiedziach.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów*

Podpowiedzi są widoczne tylko w trybie tiptronic »» »  strona 195.

Poniższe symbole oznaczają:

- ↑ Włączenie wyższego biegu
- ↓ Redukcja biegu

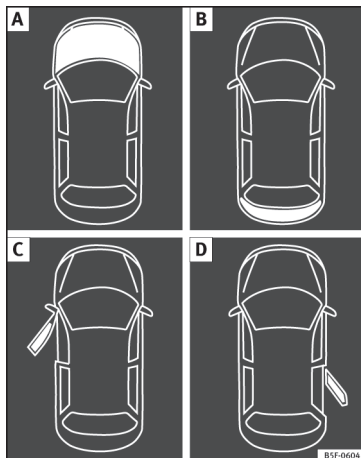
ⓘ OSTROŻNIE

Podpowiedzi biegów mają pomagać w ekonomicznej jeździe. Nie oznacza to jednak, że dany bieg jest optymalny w każdej sytuacji na drodze. W niektórych okolicznościach tylko kierowca może wybrać właściwy bieg (na przykład przy wyprzedzaniu, podjeździe pod strome wzniesienie lub przy jeździe z przyczepą).

ⓘ Informacja

Naciśnięcie pedału sprzęgła powoduje zniknięcie podpowiedzi zalecanego biegu z wyświetlacza.

Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi



Rys. 47 A: otwarta pokrywa silnika, B: otwarta pokrywa bagażnika; C: otwarte lewe przednie drzwi; D: otwarte prawe tylne drzwi (tylko w pojazdach 5-drzwiowych)

Jeśli przy włączonym zapłonie lub w trakcie jazdy maska silnika, pokrywa bagażnika, lub któreś drzwi będą otwarte, stosowna informacja zostanie wyświetlona na tablicy rozdzielczej w połączeniu z sygnałem dźwiękowym. Sposób wyświetlania może

się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

Ilustracja	Opis do »» » <i>rys. 47</i>
A	 Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa silnika »» » strona 277.
B	 Przerwać jazdę! Otwarta lub niedomknięta pokrywa bagażnika »» » strona 137.
C, D	 Przerwać jazdę! Otwarte lub niedomknięte drzwi pojazdu »» » strona 128.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne

Przy włączonym zapłonie i podczas jazdy system dokonuje kontroli określonych podzespołów i funkcji. Wadliwe działanie jest oznaczane za pomocą symboli i komunikatów wyświetlanych na czerwono i żółto na tablicy rozdzielczej (»» »  strona 120) oraz, w niektórych przypadkach, za pomocą sygnału dźwiękowego. Sposób wyświetlania może się różnić w zależności od typu zamontowanej tablicy rozdzielczej.

»

Ostrzeżenie o priorytecie 1 (czerwone symbole)

Symbol migający lub podświetlony; częściowo powiązany z ostrzeżeniem dźwiękowym.

☹ Zatrzymać samochód! Niebezpieczeństwo » » » ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120!

Sprawdzić wadliwą funkcję i naprawić ją. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

Ostrzeżenie o priorytecie 2 (żółte symbole)

Symbol migający lub podświetlony; częściowo powiązany z ostrzeżeniem dźwiękowym.

Wadliwe działanie lub zbyt niski poziom płynów może spowodować uszkodzenie samochodu! » » » ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 121. Należy możliwie najszybciej skontrolować wadliwą funkcję. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

Komunikat informacyjny

Informacje dotyczące różnych procesów w samochodzie.

Zakładki menu Systemy wspomagające

Menu Systemów wspomagających	Funkcja
ACC	Wyświetlanie aktywnego tempomatu (ACC) » » » strona 209.
Front Assist	Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania » » » strona 220.
Asystent pasa ruchu*	Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu » » » strona 228.
Wykrywanie znaków drogowych	Wyświetlanie znaków drogowych » » » strona 233.
Wykrywanie zmęczenia kierowcy*	Włączanie i wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy (zalecenie przerwy w podróży) » » » strona 235.

Dane na temat jazdy

Pamięć

MFD (wyświetlacz wielofunkcyjny) pokazuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa.

Zmiana trybu wyświetlania na MFD

• *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* Nacisnąć przełącznik kołowy (TRIP) na dźwigni wycieraczek » » » **rys. 43.**

• *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* obrócić pokrętko » » » **rys. 44.**

Pamięć wyświetlacza wielofunkcyjnego

MFD jest wyposażony w trzy pamięci działające automatycznie: MFD od rozpoczęcia podróży, MFD od uzupełnienia paliwa, całkowite obliczenia MFD. Na wyświetlaczu można odczytać, która pamięć jest aktualnie w użyciu.

• Przełączanie pomiędzy pamięciami przy włączonym zapłonie i wyświetlanej pamięci: nacisnąć przycisk **[OK/RESET]** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **[OK]** na kierownicy wielofunkcyjnej.

Menu	Funkcja
MFD od momentu rozpoczęcia jazdy	Wyświetlanie i przechowywanie danych dotyczących jazdy i zużycia paliwa od momentu włączenia zapłonu do momenty wyłączenia zapłonu. W razie podjęcia przerwanej podróży po mniej niż 2 godzinach od wyłączenia zapłonu, zgromadzone w pamięci dane są uzupełniane o nowe dane. Zawartość pamięci jest automatycznie kasowana, jeśli podróż zostanie przerwana na dłużej niż 2 godziny.

Menu	Funkcja
MFD od momentu tankowania	Wyświetla i przechowuje różne wartości dotyczące podróży i zużycia paliwa. Tankowanie powoduje automatyczne skasowanie pamięci.
Całkowite obliczenia MFD	Pamięć zachowuje wartości z konkretnej liczby podróży cząstkowych, łącznie do 19 godzin 59 minut lub 99 godzin i 59 minut, bądź też z 1999,9 km lub 9999 km, w zależności od wersji tablicy rozdzielczej. Po osiągnięciu którejkolwiek z tych wartości granicznych ^{a)} następuje automatyczne skasowanie pamięci i ponowny zapis od zera.

^{a)} Występują różnice w zależności od wersji tablicy rozdzielczej.

Ręczne kasowanie pamięci.

- Wybrać pamięć przeznaczoną do skasowania.
- Nacisnąć przycisk **OK/RESET** na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk **OK** na kierownicy wielofunkcyjnej i przytrzymać go przez około 2 sekundy.

Personalizacja sposobu wyświetlania

W systemie Easy Connect można wybrać, które elementy MFD będą wyświetlane na tablicy rozdzielczej. Można to zrobić za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** » » »  strona 122.

Podsumowanie danych

Menu	Funkcja
Chwilowe zużycie paliwa	Chwilowe zużycie paliwa jest podawane w trakcie podróży w litrach na 100 km, natomiast przy włączonym silniku i nieruchomym pojeździe – w litrach na godzinę.
Średnie zużycie paliwa ^{a)}	Po włączeniu zapłonu i przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km. Przed pokonaniem tego dystansu wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund. ACT® : w zależności od wyposażenia – liczba pracujących cylindrów.
Zasięg ^{a)}	Przybliżona odległość w km, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku przy założeniu utrzymania tego samego stylu jazdy. Obliczenia dokonuje się na podstawie chwilowego zużycia paliwa.
Czas podróży	Czas w godzinach i minutach od włączenia zapłonu.
Przejechana odległość	Odległość w km (milach) przejechana od włączenia zapłonu.

Menu	Funkcja
Jakość gazu CNG	Przy każdym tankowaniu gazu jego jakość jest automatycznie sprawdzana i wyświetlana, pod warunkiem włączenia zapłonu. Wskazanie jakościowe mieści się w granicach od 70% do 100%. Im wyższa wartość procentowa, tym niższe powinno być zużycie paliwa.
Średnia prędkość	Po przejechaniu ok. 100 metrów pojawi się średnia prędkość. Przed pokonaniem tego dystansu wyświetlają się jedynie linie poziome. Aktualizacja wyświetlanej prędkości następuje co około 5 sekund.
Wyświetlanie prędkości w postaci cyfrowej	Aktualna prędkość wyświetlana w formacie cyfrowym.
Ostrzeżenie o prędkości przy --- km/h lub Ostrzeżenie o prędkości przy --- milach/h	W razie przekroczenia zaprogramowanej prędkości (w przedziale od 30 do 250 km/h lub od 19 do 155 mph) pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe równocześnie z wyświetlanym komunikatem.
Wykrywanie znaków drogowych	Wyświetlają się wykryte znaki drogowe.
Temperatura oleju	Aktualna temperatura oleju wyświetlana w formacie cyfrowym.

»

Menu	Funkcja
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wyświetlanie aktualnej temperatury płynu chłodzącego w formie cyfrowym.

a) W samochodach z instalacją gazu ziemnego zasięg i średnie zużycie paliwa dotyczą jedynie gazu. W trybie „benzynowym”, oba rodzaje danych są wyświetlane jedynie na tablicy rozdzielczej, nie pojawiają się na ekranie komputera pokładowego.

Określanie prędkości, przy której ma się pojawiać ostrzeżenie o jej przekroczeniu

- Należy wybrać komunikat **Ostrzeżenie przy prędkości --- km/h (mil.h)**
- Nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** na dźwigni wycieraczek lub przycisk **(OK)** na kierownicy wielofunkcyjnej, aby zapisać bieżącą prędkość i aktywować ostrzeżenie.
- Aby włączyć układ: skorygować prędkość w ciągu 5 sekund przy użyciu przełącznika kołowskiego **(TRIP)** na dźwigni wycieraczek lub za pomocą pokrętła na kierownicy wielofunkcyjnej. Następnie ponownie nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** lub **(OK)** lub odczekać kilka sekund. Prędkość zostanie zapisana, a ostrzeżenie uaktywnione.
- Aby wyłączyć układ: nacisnąć przycisk **(OK/RESET)** lub **(OK)**. Ustawiona prędkość zostanie skasowana.

Odczyt temperatury oleju

Pojazdy bez kierownicy wielofunkcyjnej

- Nacisnąć przełącznik kołowski » **rys. 43** **(2)**, aż pojawi się menu główne. Wejść do zakładki **Dane na temat jazdy**. Za pomocą przycisku **(2)** przejść do czujnika temperatury oleju.

Pojazdy z kierownicą wielofunkcyjną

- Wejść do zakładki menu **Dane podróży** i kręcić pokrętką do momentu pojawienia się odczytu temperatury oleju.

W normalnych warunkach jazdy temperatura oleju w rozgrzanym silniku wynosi od **80°C do 120°C**. Jeśli silnik został poddany większemu obciążeniu przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju silnikowego może wzrosnąć. Nie stanowi to problemu dopóki na wyświetlaczu nie zapalają się lampki ostrzegawcze  » **Tab. na stronie 47** lub  » **Tab. na stronie 47**.

Dodatkowe urządzenia elektryczne

- Korzystanie z dźwigni wycieraczek***: Nacisnąć przełącznik kołowski » **rys. 43** **(2)**, aż pojawi się menu główne. Wejść do zakładki **Dane na temat jazdy**. Za po-

mocą przełącznika kołowskiego przejść do **Urządzenia komfortu**.

- Korzystanie z kierownicy wielofunkcyjnej***: Za pomocą przycisku **(1)** lub **(2)** przejść do **Dane na temat jazdy** i wejść do zakładki, wybierając **OK**. Obracać pokrętło aż do wyświetlenia **Urządzenia komfortu**.

Dodatkowo, na skali pojawi się informacja o aktualnej sumie wszystkich urządzeń dodatkowych.

Wskazówki dot. oszczędności

W okolicznościach, które powodują zwiększone zużycie paliwa wyświetlane będą wskazówki dotyczące oszczędności paliwa. Przestrzeganie tych wskazówek pozwoli zmniejszyć zużycie paliwa. Wskazówki pojawiają się jedynie w ramach programu ekonomicznej jazdy. Po jakimś czasie wskazówki znikają automatycznie z wyświetlacza.

Jeżeli podpowiedź ma zniknąć z ekranu natychmiast po jej pojawieniu się, należy nacisnąć dowolny przycisk na dźwigni wycieraczek*/kierownicy wielofunkcyjnej*.

Informacja

- „Schowana” odpowiedź pojawi się ponownie przy kolejnym włączeniu zapłonu.
- Wskazówki dotyczące oszczędności nie pojawiają się w każdej sytuacji, lecz raczej sporadycznie, w długich odstępach czasu.

Stoper*

Dostęp do Stopera poprzez menu wyboru »» strona 35.

Pozwala na ręczny pomiar czasów okrążeń w wyścigu, zapamiętanie ich i porównanie z poprzednimi najlepszymi wynikami samochodu.

Można wyświetlić następujące pozycje menu:

- Stop
- Okrążenie
- Pauza
- Międzyczas
- Statystyka

Przełączanie pomiędzy pozycjami menu

- *Samochody bez kierownicy wielofunkcyjnej:* nacisnąć przełącznik kołyskowy  w dźwigni przełącznika wycieraczek.

- *Samochody z kierownicą wielofunkcyjną:* nacisnąć  lub .

Menu „Stop“

Start	Stoper włącza się. Jeżeli istniejące czasy okrążenia ujęto w statystyce, pomiar rozpoczyna się od nich. Można rozpocząć pomiar nowego okrążenia tylko wtedy, kiedy statystykę zresetowano wcześniej w menu Statystyka .
Od startu	Stoper włącza się w momencie ruszenia samochodu z miejsca. Jeżeli samochód znajduje się już w ruchu, stoper zaczyna pomiar dopiero po jego zatrzymaniu.
Statystyka	Menu Statystyki jest wyświetlane na ekranie.

Menu „Okrążenie“

Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonego okrążenia jest dodawany do statystyk.
Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równoległe, stoper nadal pracuje.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

Menu „Pauza“

Kontynuacja	Zatrzymany pomiar okrążenia zostaje wznowiony.
Nowe okrążenie	Rozpoczyna się nowy pomiar stopera. Zatrzymane okrążenie zostaje zakończone i włączone do statystyk.
Przerwanie okrążenia	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zakończony i anulowany. Pomiar nie jest dodawany do statystyk.
Koniec	Aktualny pomiar zostaje zakończony. Okrążenie zostaje dodane do statystyk.

Menu „Międzyczas“

Międzyczas	Międzyczas jest wyświetlany przez około 5 sekund. Równoległe, stoper nadal pracuje.
Nowe okrążenie	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje zatrzymany; rozpoczyna się pomiar nowego okrążenia. Czas właśnie zakończonego okrążenia jest dodawany do statystyk.
Stop	Pomiar aktualnego okrążenia zostaje przerwany. Okrążenie niedokończone. Wyświetla się menu Pauza .

»

Menu „Statystyki długookresowe“

	Widok ostatniego czasu okrażenia: - łączny czas - najlepszy czas okrażenia - najgorszy czas okrażenia - średni czas okrażenia Zapisywanych jest maksymalnie 10 okrażeń z łącznym czasem 99 godzin 59 minut i 59 sekund. Jeśli któraś z tych dwóch wielkości zostanie przekroczona, konieczne będzie wyzerowanie statystyk, w celu rozpoczęcia kolejnego pomiaru.
Powrót	Powrót do poprzedniego menu.
Zerowanie	Następuje wyzerowanie wszystkich danych statystycznych w pamięci.

UWAGA

Należy unikać wykonywania czynności przy stoperze w czasie prowadzenia samochodu.

- Ustawień oraz odczytów statystyk należy dokonywać podczas postoju.
- Podczas jazdy należy unikać czynności przy stoperze w trudnych sytuacjach na drodze.

Ostrzeżenie o prędkości

Urządzenie ostrzegające o przekroczeniu prędkości ostrzega kierowcę po przekroczeniu o 3 km/h ustalonego wcześniej limi-

tu prędkości. Włącza się sygnał dźwiękowy i  jednocześnie zapala się lampka na tablicy rozdzielczej, wraz z komunikatem dla kierowcy: **przekroczono ustawioną prędkość!** Lampka ostrzegawcza  gaśnie po zmniejszeniu prędkości poniżej ustalonego limitu.

Zaleca się zaprogramowanie ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości, jeżeli kierowca życzy sobie przypomnienia o maksymalnej dozwolonej prędkości, na przykład w kraju, gdzie obowiązują inne ograniczenia prędkości lub maksymalna prędkość w przypadku używania opon zimowych.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Ostrzeżenie o prędkości można ustawić, zmienić lub skasować w radiu lub w Easy Connect*.

- *Pojazdy wyposażone w radio:* nacisnąć przycisk **SETUP** > przycisk kontrolny  **Asystent kierowcy > Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.**
- *Pojazdy z Easy Connect:* nacisnąć przycisk **Systemy** lub **Systemy pojazdu** > **Asystent kierowcy > Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.**

Ograniczenie prędkości można ustalić w zakresie od 30 do 240 km/h. Regulacja jest możliwa w odstępach co 10 km/h.

Informacja

- **Należy pamiętać, że nawet mając do dyspozycji funkcję ostrzeżenia o prędkości trzeba monitorować prędkość pojazdu na prędkościomierzu, a także przestrzegać ograniczeń prędkości przewidzianych przepisami prawa.**
- **W wersji przeznaczony na rynki kilku krajów ostrzeżenie o prędkości pojawia się po przekroczeniu 120 km/h. Jest to ustawiony fabrycznie limit prędkości.**

Okresy międzyprzeglądowe

Wskazanie okresu pomiędzy przeglądami pojawia się na wyświetlaczu na tablicy rozdzielczej. >>>  **rys. 124** .

SEAT rozróżnia pomiędzy przeglądem z wymianą oleju silnikowego (Przegląd z wymianą oleju) a przeglądem bez wymiany oleju (Przegląd).

W samochodach, w których **przegląd przypada w konkretnych odstępach czasowych lub po określonym przebiegu** okresy międzyprzeglądowe są predefiniowane.

W samochodach, w których **stosuje się serwis LongLife** okresy międzyprzeglądowe są ustalane indywidualnie. Postęp technologiczny sprawił, że częstość przeglądów można było znacznie zmniejszyć.

Dzięki technologii stosowanej przez firmę SEAT wymiana oleju jest potrzebna tylko wtedy, kiedy samochód tego wymaga. W celu obliczenia terminu takiej wymiany (maksymalnie 2 lata) bierze się pod uwagę warunki eksploatacji samochodu oraz indywidualny styl jazdy. Ostrzeżenie wstępne pojawia się 20 dni przed ustalonym terminem odpowiedniego przeglądu. Przebieg pozostały do następnego przeglądu jest zaokrąglany do 100 km, a czas jest podawany w pełnych dniach. Komunikat o potrzebie przeglądu pojawia się dopiero po przejechaniu 500 km od ostatniego przeglądu. Przed tym terminem na wyświetlaczu pojawiają się jedynie kreski.

Przypomnienie o terminie przeglądu

Jeżeli zbliża się data przeglądu, przy włączonym zapłonie wyświetla się **przypomnienie o terminie przeglądu**.

W samochodach bez funkcji komunikatów tekstowych: na tablicy rozdzielczej wyświetla się klucz  i liczba km.

Jest to informacja o maksymalnej liczbie kilometrów pozostałych do następnego przeglądu. Po kilku sekundach tryb wyświetlania zmienia się. Pojawia się symbol zegara oraz liczba dni, jakie pozostały do następnego przeglądu.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na wyświetlaczu

w tablicy rozdzielczej pojawia się informacja: **Przegląd za --- km lub --- dni**.

Wymagany przegląd

W dniu, na który przypada **termin przeglądu** po włączeniu zapłonu rozlega się sygnał dźwiękowy, zaś na ekranie przez kilka sekund miga symbol klucza płaskiego .

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawi się napis **Wymagany przegląd**.

Odczyt powiadomienia o przeglądzie

Przy włączonym zapłonie, wyłączonym silniku i gdy samochód nie znajduje się w ruchu można odczytać aktualne **powiadomienie o przeglądzie**:

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **»  rys. 124 (4)** przez ponad 5 sekund w celu wyświetlenia komunikatu serwisowego.

Jeżeli **termin przeglądu minął**, przed liczbą kilometrów lub dni wyświetla się znak minus.

W samochodach wyposażonych w funkcję komunikatów tekstowych: pojawia się następujący komunikat: **Przegląd --- km lub --- dni temu**.

Czas można również ustawić za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **Ustawienia** w systemie Easy Connect **»  strona 122**.

Resetowanie wskaźnika przypomnień o przeglądach

Jeśli przegląd odbył się w innej placówce niż u dealera SEAT-a, reset można wykonać w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon, nacisnąć i przytrzymać przycisk **»  rys. 124 (4)**.
- Ponownie włączyć zapłon.
- Zwolnić przycisk **(4)** **»  rys. 124** i nacisnąć go ponownie po upływie 20 sekund.

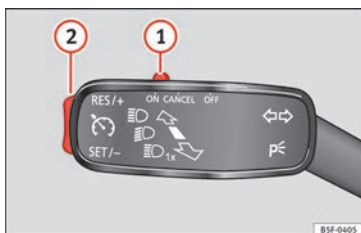
Informacja

- **Komunikat o wymaganym przeglądzie znika po kilku sekundach z chwilą rozruchu silnika lub z chwilą wciśnięcia **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek lub **OK** na wielofunkcyjnej kierownicy.**
- **W samochodach z systemem LongLife, w których akumulator pozostawał odłączony przez dłuższy czas, nie jest możliwe obliczenie terminu następnego przeglądu. Dlatego też wskazanie okresu międzyprzeglądowego może być niedokładne. W takim przypadku należy stosować maksymalne okresy międzyprzeglądowe dozwolone w » zeszyt Książce serwisowej.**

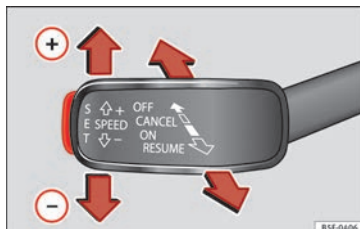
- W razie ręcznego wyzerowania wskazania następny termin serwisu zostanie wyznaczony tak samo jak w samochodach ze stałym okresem międzyprzeglądowym. Z tego powodu zaleca się, by zerowania wskazania dokonywał autoryzowany dealer SEAT-a.

Tempomat

Obsługa tempomatu (CSS)*



Rys. 48 Po lewej stronie kolumny kierownicy: przełączniki do obsługi tempomatu



Rys. 49 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi tempomatu

Obsługa za pomocą dźwigni kierunkowskazów

- Włączanie tempomatu: przestawić przełącznik »»» rys. 48 ① w położenie ON. Tempomat jest włączony. Jeśli nie zaprogramowano żadnej prędkości, system nie będzie utrzymywał stałej prędkości.
- Uruchomienie tempomatu: nacisnąć przycisk »»» rys. 48 ② w strefie SET/-. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Czasowe wyłączenie tempomatu: ustawić przełącznik »»» rys. 48 ① w położeniu CANCEL lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat jest tymczasowo wyłączony.
- Uruchomienie tempomatu: nacisnąć przycisk »»» rys. 48 ② w strefie RES/+. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

- Zwiększanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu RES/+. Pojazd przyspiesza aż do osiągnięcia nowej zapisanej prędkości.

- Zmniejszanie zapisanej prędkości w trakcie korzystania z tempomatu: nacisnąć przycisk ② przy oznaczeniu SET/- w celu zmniejszenia prędkości o 1 km/h. Pojazd zmniejsza prędkość do nowo zapisanej wartości.

- Wyłączanie tempomatu: przestawić przełącznik »»» rys. 48 ① w położenie OFF. Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.

Obsługa za pomocą trzeciej dźwigni

- Włączanie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie ON »»» rys. 49. System włącza się, ale nie utrzymuje prędkości, ponieważ nie zaprogramowano żadnej wartości.
- Aktywacja tempomatu: nacisnąć przycisk SET »»» rys. 49. Aktualna prędkość zostaje zapamiętana i jest utrzymywana.
- Tymczasowe wyłączenie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie CANCEL »»» rys. 49 i zwolnić ją lub nacisnąć pedał hamulca. Tempomat jest tymczasowo wyłączony.
- Ponowne uruchomienie tempomatu: przestawić dźwignię w położenie RESUME

» **rys. 49** i zwolnić ją. Zapisana prędkość zostaje przywrócona i jest utrzymywana.

- Wyłączenie tempomatu: przestawić trzecią dźwignię w położenie » **rys. 49** do OFF.

Następuje wyłączenie tempomatu i skasowanie zapisanej pamięci.



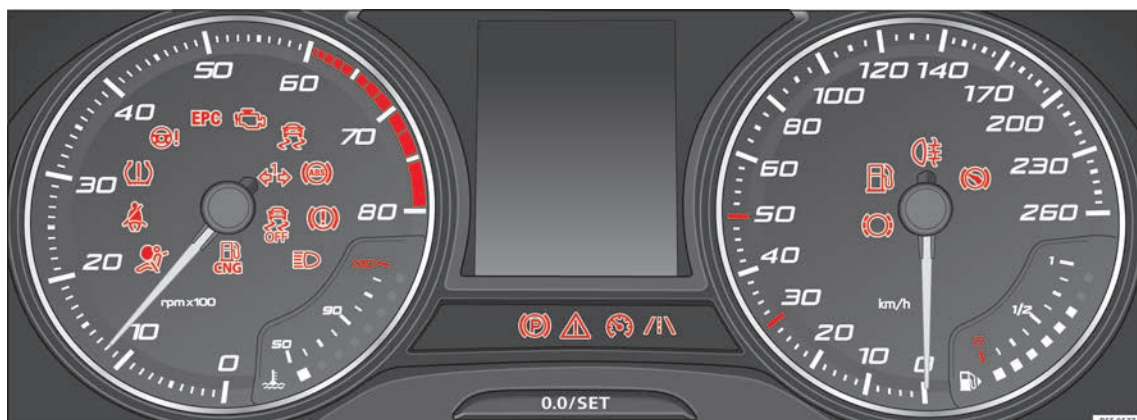
» ⚠ zob Obsługa na stronie 208



» strona 208

Lampki ostrzegawcze

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 50 Tablica rozdzielcza na desce rozdzielczej



Czerwone lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
	Zaciągnięty hamulec postojowy.	» stro- na 185 » stro- na 186
	Przerwać jazdę. Zbyt niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamowania.	» stro- na 185 » stro- na 186
	Zapalona lub miga: Przerwać jazdę! Awaria układu kierowniczego.	» stro- na 267
	Niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera.	» stro- na 78
	Użyć hamulca nożnego!	

Żółte lampki ostrzegawcze

	Środkowa lampka ostrzegawcza: informacja uzupełniająca na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej	–
--	---	---

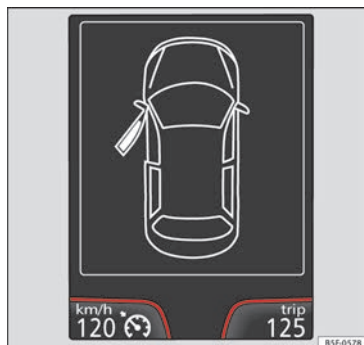
	Zużyte przednie klocki hamulcowe.	
	zapala się: awaria ESC lub rozłączenie tego układu przez system.	
	miga: aktywacja układu ESC lub ASR.	» stro- na 188
	Ręczne wyłączenie układu ASR.	
	ESC w Profilu Sport lub wyłączony	
	Usterka lub awaria ABS.	
	Włączone tylne światło przeciwmieglne.	» stro- na 143
	zapala się lub miga: awaria systemu kontroli spalin.	» stro- na 203
	zapala się: trwa rozgrzewanie świec żarowych przed uruchomieniem silnika wysokoprężnego.	» stro- na 204
	miga: awaria zarządzania silnikiem wysokoprężnym.	
EPC	awaria układu sterowania silnikiem benzynowym.	» stro- na 204
	zapala się lub miga: awaria układu kierowniczego.	» stro- na 267
	Zbyt niskie ciśnienie w oponach lub awaria systemu kontroli ciśnienia w oponach.	» stro- na 292
	Zbiornik paliwa prawie pusty.	» stro- na 115

	Awaria systemu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	» stro- na 83
	Asystent pasa ruchu włączony, ale nieaktywny.	» stro- na 226

Pozostałe lampki ostrzegawcze

	Lewy lub prawy kierunkowskaz.	» stro- na 143
	Włączone światła awaryjne.	» stro- na 147
	Kierunkowskazy w przyczepie.	» stro- na 246
	zapala się: użyć hamulca nożnego! miga: przycisk blokady dźwigni zmiany biegów w skrzyni automatycznej nie zaskoczył.	» stro- na 192
	zapala się: włączony tempomat lub włączony i aktywny ogranicznik prędkości. miga: przekroczono prędkość wyznaczoną przez ogranicznik prędkości.	» stro- na 208
	zielona lampka ostrzegawcza: asystent pasa ruchu włączony i aktywny.	» stro- na 226
	Włączone światła drogowe lub mignięcie światłami.	» stro- na 143
	Tryb napędu na gaz	» stro- na 119

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej



Rys. 51 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: drzwi otwarte

	Przerwać jazdę! Wskazanie na: otwarte lub niedomknięte drzwi, pokrywę bagażnika lub silnika.	» stro- na 128 » stro- na 137 » stro- na 277
	Zapłon: Przerwać jazdę! Zbyt niski poziom płynu chłodniczego, zbyt wysoka temperatura płynu	» stro- na 282
	Miga: Awaria układu chłodzącego silnika.	

	Przerwać jazdę! Zbyt niskie ciśnienie oleju. Jeśli mimo prawidłowego poziomu oleju symbol nadal miga, należy przerwać jazdę. Silnik nie powinien pracować nawet na biegu jałowym!	» stro- na 279
	Awaria akumulatora.	» stro- na 285
	Światła do jazdy częściowo lub całkowicie niesprawne.	» stro- na 103
	Awaria systemu doświetlania zakrętów.	» stro- na 143
	Niedrożny filtr cząstek stałych.	» stro- na 203
	Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy.	» stro- na 151
	Miga: awaria czujnika poziomu oleju. Sprawdzić poziom ręcznie.	» stro- na 279
	Zapłon: niedostateczna ilość oleju silnikowego.	
	Awaria skrzyni biegów.	» stro- na 200
	Włączony Asystent świateł.	» stro- na 145
SAFE	Immobiliser aktywny.	
	Wskaźnik okresów między-przeglądowych	» stro- na 42

	Telefon komórkowy podłączony przez Bluetooth do modułu telefonicznego.	» ze- szyt Ra- dio lub » ze- szyt Sys- tem na- wигacji
	Wskaźnik ładowania baterii telefonu komórkowego. Dostępny tylko w przypadku urządzeń montowanych fabrycznie.	
	Ostrzeżenie o możliwości oblodzenia. Temperatura zewnętrzna poniżej +4°C.	» stro- na 36
	Włączony układ Start-Stop.	» stro- na 205
	Układ Start-Stop niedostępny.	
ECO	Jazda ekonomiczna.	» stro- na 35

Na tablicy rozdzielczej



Rys. 52 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera

OFF 	Wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG OFF )	» stro- na 83
ON 	Włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera (PASSENGER AIR BAG ON )	» stro- na 83



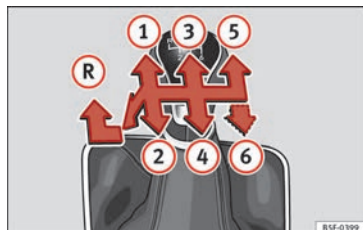
»  zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120



» strona 120

Dźwignia zmiany biegów

Manualna skrzynia biegów



Rys. 53 Układ biegów w 5- lub 6-biegowej manualnej skrzyni biegów

Położenie poszczególnych biegów jest zaznaczone na rękojeści dźwigni zmiany biegów » **rys. 53**.

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć dźwignię w wymagane położenie.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać w tym położeniu.
- Z położenia neutralnego podnieść dźwignię do góry, przesunąć do końca w lewo i wybrać bieg wsteczny » **rys. 53** .
- Zwolnić pedał sprzęgła.

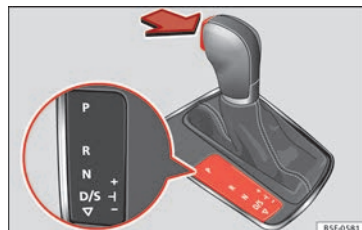


»  zob Zmiana biegu na stronie 192



» strona 191

Automatyczna skrzynia biegów*



Rys. 54 Automatyczna skrzynia biegów: położenia dźwigni.

P Blokada postojowa

R Bieg wsteczny

N Neutralny (bieg jałowy)

D/S Drive (jazda do przodu)

+/- Tryb tiptronic: popchnąć dźwignię do przodu (+), aby włączyć wyższy bieg lub do tyłu (-), aby zredukować bieg.



»  zob Położenia dźwigni zmiany biegów na stronie 193

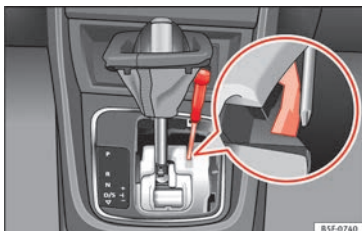


» strona 192

SOS

» strona 49

Ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów



Rys. 55 Dźwignia zmiany biegów: ręczne odblokowanie z położenia P.

Na wypadek awarii zasilania pod konsolą dźwigni zmiany biegów, z prawej strony, znajduje się zapadka do ręcznego odblokowania dźwigni. Odblokowanie dźwigni wymaga pewnych umiejętności manualnych.

- Odblokowanie dźwigni: użyć wkrętaka z płaską końcówką.

Zdejmowanie pokrywy z dźwigni zmiany biegów

- Zaciągnąć hamulec ręczny aby samochód nie ruszył z miejsca.
- Ostrożnie unieść narożniki osłony dźwigni i podnieść ją powyżej poziomu rękojeści.

Zwolnienie blokady dźwigni zmiany biegów

- Za pomocą wkrętaka nacisnąć i odciągnąć na bok żółty zaczep odblokowujący **» rys. 55.**
- Następnie nacisnąć przycisk blokady na uchwycie dźwigni zmiany biegów i przestawić dźwignię w położenie N.

- Po ręcznym odblokowaniu zamocować osłonę dźwigni zmiany biegów z powrotem na konsoli skrzyni biegów.

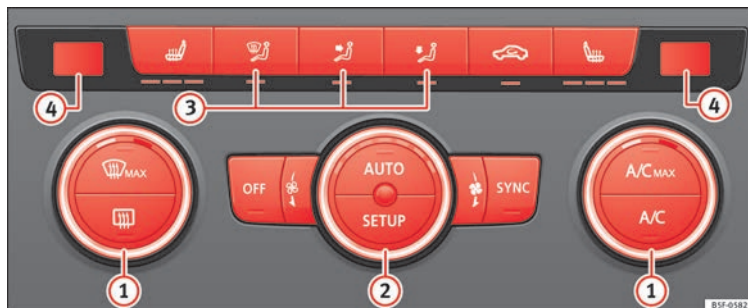
W razie awarii zasilania (rozładowany akumulator itp.) i konieczności pchania lub holowania samochodu dźwignię zmiany biegów należy najpierw przesunąć w położenie N, po uprzednim ręcznym odblokowaniu mechanizmu.

UWAGA

Dźwignia zmiany biegów może zostać przesunięta z położenia P tylko przy zaciągniętym hamulcu ręcznym. Jeżeli to nie zadziała, należy wcisnąć pedał hamulca zasadniczego. Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia P na wzniesieniu pojazd mógłby zacząć się staczać – ryzyko wypadku!

Klimatyzacja

Jak działa Climatronic*?



Rys. 56 Konsola środkowa: sterowanie systemem Climatronic

Poszczególne funkcje włącza się odpowiednimi przyciskami. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie danego przycisku diodą LED.

① Temperatura	Osobna regulacja dla lewej i prawej strony: wyregulować temperaturę, obracając pokrętkę.
② Nawiew	Intensywność nawiewu jest ustawiana automatycznie. Możliwa jest również ręczna regulacja intensywności nawiewu za pomocą pokrętki.
③ Kierunek strumienia powietrza	Rozdział nawiewu jest regulowany automatycznie pod kątem komfortu. Można również sterować nim ręcznie za pomocą przycisków ③.
④	Wskazania temperatury wybranej dla strony lewej i prawej na wyświetlaczu.

Podstawowe informacje

 Funkcja odmrażania	Powietrze zaciągane z zewnątrz jest kierowane na szybę, a dodatkowo automatycznie wyłączany jest zamknięty obieg powietrza. Aby przyspieszyć odmrażanie przedniej szyby, powietrze jest osuszane w temperaturze ok. +3°C, natomiast dmuchawa nawiewu działa z maksymalną siłą.
	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu do góry.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania foteli
A/C	Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system chłodzenia.
A/C MAX	Nacisnąć przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Następuje automatyczne włączenie zamkniętego obiegu powietrza i systemu chłodzenia, a nawiewy zostają ustawione w położeniu  .
SYNC	Gdy zapali się lampka kontrolna SYNC , oznacza to, że ustawienia po stronie pasażera są takie same jak po stronie kierowcy. Nacisnąć przycisk lub regulator temperatury po stronie pasażera.
AUTO	Automatyczne ustawienie temperatury, nawiewu i dmuchawy. Nacisnąć przycisk: zapali się lampka ostrzegawcza na przycisku AUTO .
SETUP	Nacisnąć przycisk ustawień SETUP : menu ustawień klimatyzacji pojawi się na ekranie systemu Easy Connect.
Wyłączanie	Ustawić pokrętko dmuchawy w położeniu  lub nacisnąć przycisk OFF .



» » »  zob Wprowadzenie na stronie 178



» » » strona 178

Jak działa klimatyzacja manualna*?



Rys. 57 Konsola środkowa: sterowanie klimatyzacją manualną

Poszczególne funkcje włącza się odpowiednimi przyciskami. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie danego przycisku diodą LED.

① Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji
② Nawiew	Ustawienie 0: nawiew i klimatyzacja ręczna wyłączone Poziom 6: maksymalna siła nawiewu.
③ Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokręta.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę. W tym położeniu obieg zamknięty jest automatycznie wyłączany lub nie jest włączany. Zwiększyć siłę nawiewu, aby jak najszybciej oczyścić zaparowaną szybę. System chłodzenia włącza się automatycznie w celu osuszenia powietrza.
 	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
 	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.

Podstawowe informacje

	Kierunek nawiewu na stopy.
	Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.
	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach.
	Zamknięty obieg powietrza
	Przyciski podgrzewania foteli
A/C MAX	Maksymalne chłodzenie. Następuje automatyczne włączenie zamkniętego obiegu powietrza i systemu chłodzenia, a nawiewy zostają ustawione w położeniu  .



» » » zob Wprowadzenie na stronie 178



» » » strona 178

Jak działa ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza?



Rys. 58 Konsola środkowa: sterowanie ogrzewaniem i nawiewem świeżego powietrza.

»

Podstawowe informacje

Poszczególne funkcje włącza się odpowiednimi przyciskami. Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Włączenie danej funkcji potwierdza podświetlenie danego przycisku diodą LED.

 Temperatura	Ustawić temperaturę pokrętle regulacji. Temperatura nie może być niższa od temperatury powietrza na zewnątrz, ponieważ system ogrzewania i wentylacji nie schładza powietrza ani go nie osusza.
 Nawiew	Ustawienie 0: nawiew, ogrzewanie i napływ świeżego powietrza wyłączone Poziom 6: maksymalna moc nawiewu
 Kierunek strumienia powietrza	Skierować nawiew powietrza na żądaną strefę przy pomocy pokrętła.
 Funkcja odmrażania	Nawiew kierowany na przednią szybę.
 	Nawiew jest kierowany na klatkę piersiową kierowcy i pasażerów dyszami nawiewu w desce rozdzielczej.
 	Nawiew na klatkę piersiową i na stopy.
 	Kierunek nawiewu na stopy.
 	Kierunek nawiewu na przednią szybę i na stopy.
 	Ogrzewanie tylnej szyby: działa tylko przy włączonym silniku i wyłącza się automatycznie po maksymalnie 10 minutach
 	Zamknięty obieg powietrza »» strona 181
 	Przyciski podgrzewania foteli



»»  zob Wprowadzenie na stronie 178



»» strona 178

Kontrola poziomu płynów

Pojemność zbiorników

Poziom paliwa w zbiorniku

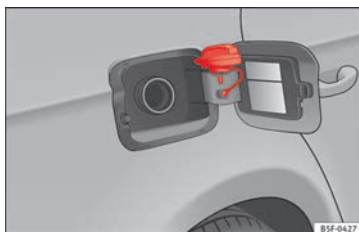
Silniki benzynowe i wysoko-prężne	50 l, z czego ok. 7 l. rezerwy <i>Samochody z napędem na cztery koła:</i> 55 l, z czego ok. 8,5 l. rezerwy
Silnik na gaz ziemny ^{a)}	ok. 15 kg

^{a)} Pojemność zależy od wydajności i charakterystyki dystrybutorów gazu ziemnego. Pojemność podano przy założeniu minimalnego ciśnienia w dystrybutorze wynoszącego 200 barów.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy

Wersje bez spryskiwaczy reflektorów	ok. 3 litrów
Wersje ze spryskiwaczami reflektorów	ok. 5 litrów

Paliwo



Rys. 59 Pokrywa wlewu paliwa z dołączonym korkiem wlewu paliwa.

Kłapka osłaniająca korek wlewu paliwa zamyka się i otwiera automatycznie.

Otwieranie wlewu paliwa

- Otworzyć kłapkę wlewu paliwa, naciskając z lewej strony.
- Odkręcić korek w lewą stronę.
- Umieścić korek w uchwycie na zawiasie otwartej pokrywy » **rys. 59**.

Zamykanie wlewu paliwa

- Zakręcić korek ruchem w prawo do oporu.
- Zamknąć kłapkę.

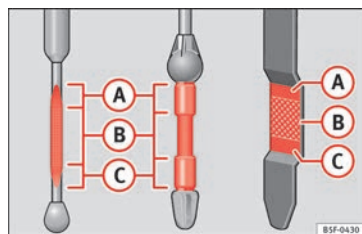


» zob Napełnianie zbiornika na stronie 271



» strona 271

Olej



Rys. 60 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.



Rys. 61 Komora silnika: korek wlewu oleju silnikowego

»

Poziom oleju mierzy się za pomocą bagнету umieszczonego w komorze silnika »  strona 277.

Olej powinien zostawić ślad pomiędzy znacznikami **A** i **C**. Nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A**.

- Strefa **A**: nie dolewać oleju.
- Strefa **B**: można dolać oleju, ale jego poziom należy utrzymywać w tej strefie.
- Strefa **C**: uzupełnić olej do strefy **B**.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Olej należy dolewać powoli.
- Równocześnie należy sprawdzać, czy nie zostanie przekroczony dopuszczalny poziom oleju.
- Gdy poziom oleju osiągnie przynajmniej zakres **B**, starannie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.

Właściwości oleju

Typ silnika	Specyfikacja
Silnik benzynowy bez elastycznego okresu między przeglądami	VW 502 00/VW 504 00
Silnik benzynowy z elastycznym okresem między przeglądami (LongLife)	VW 504 00

Typ silnika	Specyfikacja
Silniki wysokoprężne Silniki wysokoprężne bez filtra cząstek stałych (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Silniki wysokoprężne Silnik wysokoprężny Filtr cząstek stałych (DPF). Z elastycznym okresem między przeglądami, lub bez (z lub bez LongLife) ^{a)}	VW 507 00
Silniki na gaz ziemny	VW 502 00

^{a)} Należy używać wyłącznie zalecanych olejów. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Dodatki do oleju silnikowego

Oleju silnikowego nie należy mieszać z żadnymi dodatkami. Pogorszenie stanu silnika spowodowane stosowaniem takich dodatków nie jest objęte gwarancją.

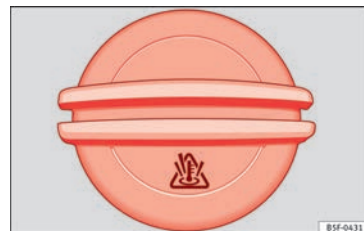


»  zob Wymiana oleju silnikowego na stronie 281



» strona 279

Płyn chłodzący



Rys. 62 Komora silnika: korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika »  strona 277.

Poziom płynu chłodzącego należy uzupełnić, jeżeli przy zimnym silniku znajduje się on poniżej znaku **MIN**.

Specyfikacja płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie napełniony specjalną mieszaniną wody z dodatkiem co najmniej 40% **G13** (TL-VW 774 J) w kolorze fioletowym. Ta mieszanka zapewnia niezbędne zabezpieczenie przed zamarzaniem do -25 °C (-13 °F) oraz chroni przed korozją części układu chłodzenia wykonane ze stopów metali lekkich. Zapobiega ona również osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Ze względu na ochronę układu chłodzenia zawartość dodatku w płynie chłodzącym musi zawsze wynosić co najmniej 40%, nawet jeżeli w danych warunkach klimatycznych ochrona przed zamarzaniem nie jest konieczna.

Jeżeli z powodu warunków pogodowych konieczna jest większa ochrona, można zwiększyć proporcję dodatku, ale tylko do 60%. W przeciwnym przypadku skuteczność ochrony przed zamarzaniem i wydajność chłodzenia zmniejszą się.

Przy uzupełnianiu płynu chłodzącego należy stosować mieszaninę **wody destylowanej** i dodatków G13 lub G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oba mają kolor fioletowy) w ilości co najmniej 40%, aby uzyskać optymalną ochronę antykorozyjną » ❶ **zob Dolewanie płynu chłodzącego na stronie 283**. Mieszanie płynu chłodzącego G13 z płynami G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (czerwony) lub G11 (zielono-niebieski) znacznie zmniejsza skuteczność zabezpieczenia antykorozyjnego, dlatego należy go unikać » ❶ **zob Dolewanie płynu chłodzącego na stronie 283**.



» ⚠ zob Dolewanie płynu chłodzącego na stronie 283



» strona 282

Płyn hamulcowy



Rys. 63 Komora silnika: korek zbiornika płynu hamulcowego

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » ❶ **strona 277**.

Poziom płynu powinien znajdować się między znacznikami **MIN** i **MAX**. Jeżeli poziom spadnie poniżej **MIN**, należy się zgłosić do Centrum Serwisowego.



» ⚠ zob Uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 284



» strona 283

Płyn do spryskiwaczy



Rys. 64 Komora silnika: korek zbiornika płynu do spryskiwaczy.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika » ❶ **strona 277**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszaniną wody i płynu zalecanego przez SEAT-a.

W niskich temperaturach należy dodać środka zapobiegającego zamarzaniu.



» ⚠ zob Kontrola poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy na stronie 284



» strona 284

Akumulator

Akumulator znajduje się w komorze silnika
»  strona 277. Akumulator jest bezobsługowy. Jest on sprawdzany w ramach przeglądu serwisowego.



»  zob Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym. na stronie 286

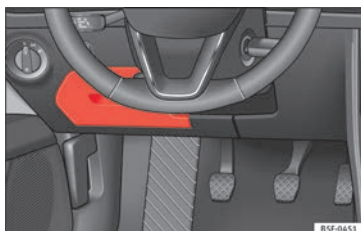


» strona 285

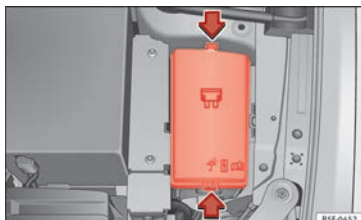
Sytuacje awaryjne

Bezpieczniki

Umiejscowienie bezpieczników



Rys. 65 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 66 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Pod deską rozdzielczą

Skrzynka bezpiecznikowa znajduje się za schowkiem »» **rys. 65**.

W komorze silnika

Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej »» **rys. 66**.

Identyfikacja kolorystyczna bezpieczników pod deską rozdzielczą

Kolor	Regulacja natężenia
Czarny	1
Fioletowy	3
Jasnobrązowy	5
Brązowy	7,5
Czerwony	10
Niebieski	15
Żółty	20
Biały lub przezroczysty	25
Zielony	30
Pomarańczowy	40

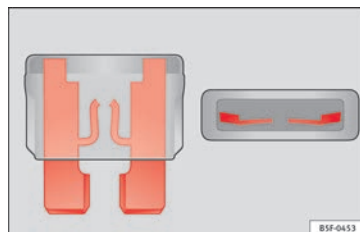


»»  zob Wprowadzenie na stronie 100



»» strona 100

Wymiana przepalonego bezpiecznika



Rys. 67 Wygląd przepalonego bezpiecznika

Przygotowanie

- Wyłączyć zapłon, światła i wszystkie urządzenia elektryczne.
- Otworzyć skrzynkę bezpieczników »»  strona 101.

Identyfikacja przepalonego bezpiecznika

Bezpiecznik jest przepalony, jeżeli znajdujący się w nim pasek metalu jest przerywany »» **rys. 67**.

- Oświetlić bezpiecznik, aby sprawdzić, czy jest przepalony.

Wymiana bezpiecznika

- Wyjąć bezpiecznik.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o identycznej *regulacji napięcia* (ten sam kolor i oznakowanie) i *identycznym* rozmiarze.
- Umieścić pokrywę na skrzynce bezpiecznikowej i zamknąć ją.

Żarówki

Żarówki (12 V)

Źródło światła stosowane w poszczególnych funkcjach

Reflektory halogenowe	Typ
Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne	P21W SLL
Światła mijania	H7 LL
Światła drogowe	H7 LL
Kierunkowskaz	PY21W LL

Główne reflektory diodowe Full-LED	Typ
------------------------------------	-----

Żarówkę nie można wymieniać. Wszystkie funkcje realizowane przez diody LED.

Przednie światła przeciwmigielne	Typ
----------------------------------	-----

Światła przeciwmigielne/skrętne*

H8

Tylnie światła	Typ
----------------	-----

Światło stopu/światła tylne

P21W LL

Światła pozycyjne

2x W5W LL

Kierunkowskaz

PY21W LL

Tylnie światło przeciwmigielne

H21W

Światła cofania

P21W LL

Tylnie światła LED	Typ
--------------------	-----

Kierunkowskaz

PY21W LL

Tylnie światło przeciwmigielne

H21W

Światła cofania

P21W LL

Pozostałe funkcje są realizowane przez diody LED



» strona 103

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Co zrobić w pierwszej kolejności

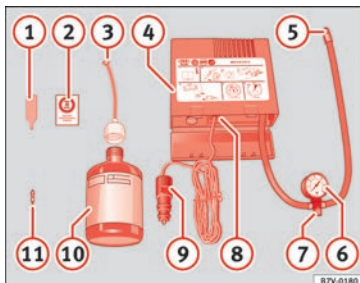
- Zaparkować samochód na płaskim terenie, w bezpiecznym miejscu, jak najdalej od ruchu drogowego.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć światła awaryjne.
- *Ręczna skrzynia biegów*: wybrać 1. bieg.
- *Automatyczna skrzynia biegów*: Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- W przypadku holowania przyczepy odciągnąć ją.
- Przygotować samochodowy zestaw narzędziowy » strona 94 i koło zapasowe* » strona 295.
- Należy przestrzegać obowiązujących miejscowo przepisów (kamizelka odblaskowa, trójkąt ostrzegawczy itp.).
- Pasażerowie powinni wyjść z samochodu i czekać w bezpiecznym miejscu (na przykład za barierą ochronną).

UWAGA

- **Zawsze przestrzegać powyższych zasad, aby chronić siebie i innych użytkowników drogi.**

- Przed przystąpieniem do wymiany koła na odcinku drogi o znacznym nachyleniu należy zablokować koło po przeciwnej stronie pojazdu za pomocą kamienia lub podobnego przedmiotu w celu uniemożliwienia przemieszczenia się pojazdu.

Naprawa opony za pomocą zestawu naprawczego do opon



Rys. 68 Standardowe elementy zestawu do naprawy opon.

Zestaw naprawczy do opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika.

Uszczelnianie opony

- Odkręcić nasadkę zaworu opony i wentyla. Użyć narzędzia »» **rys. 68 ①** do wyjęcia

wentyla. Odłożyć wentyl na czystą powierzchnię.

- Mocno potrząsnąć pojemnikiem z uszczelniaczem »» **rys. 68 ⑩**.
- Nakręcić rurkę zespołu napełniającego »» **rys. 68 ③** na pojemnik z uszczelniaczem. Plomba pojemnika zostanie automatycznie zerwana.
- Zdjąć pokrywę z rurki wlewu »» **rys. 68 ③** i nakręcić otwarty koniec rurki na zawór opony.
- Trzymając pojemnik do góry dnem, napełnić oponę uszczelniaczem.
- Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem od zaworu.
- Założyć wentyl z powrotem za pomocą narzędzia »» **rys. 68 ①**.

Pompowanie opony

- Nakręcić końcówkę kompresora »» **rys. 68 ⑤** na zawór opony.
- Sprawdzić, czy śruba upustowa jest zakręcona »» **rys. 68 ⑦**.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Włożyć wtyczkę »» **rys. 68 ⑨** do gniazdka 12 V w samochodzie »» **stro-**
na 164.
- Włączyć kompresor przełącznikiem ON/OFF »» **rys. 68 ⑧**.

- Pompować do ciśnienia 2,0 do 2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa) **maksymalnie przez 8 minut**.

- Odłączyć kompresor.
- Jeżeli ciśnienie nie osiągnie wskazanej wartości, należy odłączyć końcówkę kompresora od zaworu.
- Przenieść samochód o 10 metrów tak, by uszczelniacz rozłożył się równomiernie wewnątrz opony.
- Podłączyć końcówkę kompresora do zaworu.
- Powtórzyć proces pompowania opony.
- Jeżeli nadal nie można osiągnąć wskazanego ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt duże. Należy przerwać próby samodzielnego uszczelnienia opony i zwrócić się o pomoc do autoryzowanego warsztatu.
- Odłączyć kompresor. Odłączyć przewód kompresora od zaworu.
- Po osiągnięciu ciśnienia w oponach rzędu 2,0–2,5 bara należy kontynuować jazdę z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- Ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie po 10 minutach jazdy »» **ikonka** strona 96.



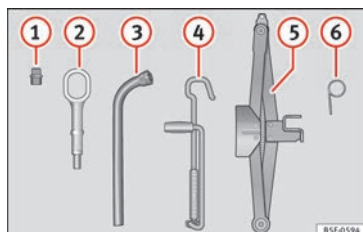
»» **ikonka** zob TMS (Tyre Mobility System)* na stronie 94



»» strona 94

Wymiana koła

Zestaw narzędzi samochodowych



Rys. 69 Zestaw narzędzi samochodowych pod podłogą bagażnika.

- 1 Adapter do antykradzieżowych śrub kół*
- 2 Zaczep linki holowniczej
- 3 Klucz nasadowy do śrub kół*
- 4 Korba podnośnika
- 5 Podnośnik*
- 6 Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ osłony śrub koła.



» » » zob Co zrobić w pierwszej kolejności na stronie 60



» » » strona 94

Kołpaki kół*



Rys. 70 Zdejmąk kołpak z koła.

Kołpaki kół należy zdjąć w celu uzyskania dostępu do śrub kół.

Zdejmowanie

- Zdjąć kołpak koła za pomocą haka drucianego » » » **rys. 70**.
- Hak zaczepić o jedno z wcięć w kołpaku.

Zakładanie

- Założyć kołpak na obręcz koła mocno go wciskając.
- Nacisnąć najpierw w punkcie wycięcia na zawór.
- Następnie włożyć pozostałą część kołpaka.

Nasadki śrub koła*

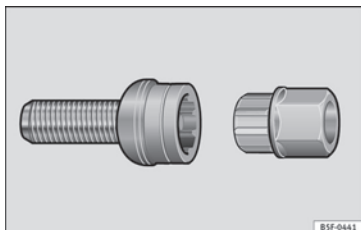


Rys. 71 Koło: śruby koła z nasadkami.

Zdejmowanie

- Włożyć plastikowy klips (z narzędzi samochodowych) na nasadkę, aż zatrzaśnie się z kliknięciem na miejscu » » » **rys. 71**.
- Zdjąć nasadkę za pomocą plastikowego klipsa.

Antykradzieżowe śruby kół



Rys. 72 Śruba antykradzieżowa koła z nasadką i adapterem.

- Zdjąć kołpak* lub nasadkę*.
- Nałożyć specjalny adapter (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) na śrubę antykradzieżową koła i wsunąć go do oporu.
- Nałożyć klucz do kół (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) na adapter najgłębiej do oporu.
- Zdemontować śrubę koła » strona 63.

Informacja

Zanotować kod śruby antykradzieżowej i umieścić go w bezpiecznym miejscu poza pojazdem. Jeżeli potrzebny jest nowy adapter, można go otrzymać w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a, podając kod.

Luzowanie śrub kół



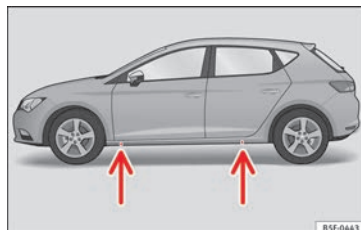
Rys. 73 Koło: Poluzować śruby koła.

- Nałożyć klucz nasadowy (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) na śrubę koła możliwie najgłębiej. Do odkręcenia śrub antykradzieżowych niezbędny jest odpowiedni adapter » strona 63.
- Obrócić śrubę koła o około jeden obrót w lewo » **rys. 73** (strzałka). W celu zastosowania wymaganego momentu obrotowego, trzymać klucz do kół za jego koniec. Jeżeli śruba koła nie daje się poluzować, ostrożnie nacisnąć stopą na koniec klucza nasadowego. Przytrzymać się samochodu i uważać, aby nie poślizgnąć się.

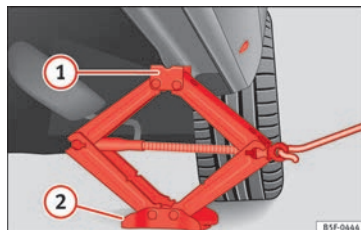
UWAGA

Lekko poluzować śruby koła (jeden obrót) przed podniesieniem samochodu podnośnikiem*. W przeciwnym przypadku może dojść do wypadku.

Podnoszenie pojazdu



Rys. 74 Oznakowanie na progu



Rys. 75 Ustawianie podnośnika pod samochodem

- Umieścić podnośnik* (wchodzący w skład zestawu narzędzi samochodowych) na twardym podłożu. Jeżeli to konieczne, zastosować szeroką, mocną deskę lub inną podporę. Na śliskiej powierzchni (np. na posadzce ceramicznej) należy podłożyć gumową matę lub podobny materiał, który »

zapobiegnie ześlizgnięciu się podnośnika » » » .

- Znaleźć punkt podnoszenia w progu (wgłębiony obszar) najbliższej koła, które ma zostać wymienione » » » **rys. 74**.

- Obracać lewarkiem* umieszczonym pod punktem podstawienia rozpórki, aż podniesie się na tyle, by zacząć  » » » **rys. 75** znalazł się pod osadą.

- Ustawić podnośnik* tak, by zacząć  „uchwycić” punkt podnoszenia na progu, a ruchoma podstawa  spoczywała na ziemi. Płytką podstawy  powinna być ustawiona pionowo w stosunku do punktu podnoszenia .

- Obracać korbą podnośnika*, aż koło nieznacznie uniesie się nad ziemię.

UWAGA

- Sprawdzić, czy podnośnik* jest stabilny. Na śliskich lub miękkich powierzchniach podnośnik* może się ześlizgnąć lub zapasać, co grozi obrażeniami.

- Samochód należy podnosić wyłącznie za pomocą podnośnika* dostarczonego przez producenta. W przeciwnym przypadku pojazd może się obsunąć, stwarzając ryzyko obrażeń.

- Podnośnik* należy umieszczać tylko pod przeznaczonymi do tego punktami na progu i prawidłowo go ustawiać. W przeciwnym przypadku podnośnik* może się obsunąć z powodu braku właści-

wego ustawienia pod pojazdem: ryzyko obrażeń!

- Wysokość parkowanego pojazdu może się zmieniać w zależności od temperatury otoczenia i obciążenia ładunkiem.

OSTROŻNIE

Przy podnoszeniu pojazdu nie wolno go opierać na podłużnicach. Podnośnik* należy ustawiać tylko pod przeznaczonymi do tego punktami na progu. W przeciwnym przypadku można uszkodzić pojazd.

Zdejmowanie i zakładanie koła

Po poluzowaniu śrub koła i podniesieniu pojazdu należy wymienić koło.

Zdejmowanie koła

- Odkręcić śruby koła za pomocą klucza nasadowego i położyć je na czystej powierzchni.
- Zdjąć koło.

Zakładanie koła zapasowego

Przy zakładaniu opon kierunkowych należy przestrzegać instrukcji podanych na » » » strona 64.

- Założyć koło.

- Wkręcić śruby kół w odpowiednich miejscach i dokręcić je lekko kluczem nasadowym.

- Ostrożnie opuścić samochód na podnośnik*.

- Dokręcić śruby koła parami po przekątnej za pomocą klucza do kół.

Śruby koła powinny być czyste i łatwo się obracać. Przed założeniem koła zapasowego sprawdzić jego stan i powierzchnie montażowe piasty. Powierzchnie te muszą być czyste przed zamontowaniem koła.

Opony kierunkowe

Bieżnik kierunkowy można rozpoznać po strzałkach na ściankach bocznych opony wskazujących kierunek obrotu. Zakładając koło należy przestrzegać kierunku obrotu, aby zapewnić optymalne właściwości danego typu opony pod względem przyczepności, hałasu, zużycia i odporności na poślizg hydrodynamiczny.

Jeżeli absolutnie konieczne jest założenie koła zapasowego* niezgodnie ze wskazanym kierunkiem jego obrotu, należy zachować ostrożność, prowadząc samochód, ponieważ opona nie gwarantuje optymalnych właściwości jezdnych. Jest to szczególnie ważne na mokrej nawierzchni.

Aby ponownie używać opon z bieżnikiem kierunkowym, należy zmienić przebiegą oponę możliwie najszybciej i przywrócić wymagany kierunek obrotu wszystkich opon.

Dalsze czynności

- **Obręcze ze stopu lekkiego:** założyć nasadki śrub kół.
- **Koła** wymienić kołpak koła »» strona 62.
- Odłożyć wszystkie narzędzia do miejsca ich przechowywania.
- Jeżeli zdemontowane koło nie mieści się w miejscu koła zapasowego, włożyć je bezpiecznie do bagażnika »»  strona 164.
- Możliwie jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w nowo zamontowanej oponie.
- W samochodach wyposażonych we wskaźnik ciśnienia w oponach wyregulować ciśnienie i zapisać odczyt w systemie radiowym/ Easy Connect* »»  strona 292.
- Możliwie jak najszybciej należy sprawdzić kluczem dynamometrycznym moment dokręcenia śrub koła (powinien wynosić 120 Nm). Do tego czasu zachować ostrożność w czasie jazdy.
- Możliwie najszybciej wymienić uszkodzoną oponę.

Łańcuchy śniegowe

Zastosowanie

Łańcuchy śniegowe należy zakładać tylko na **przednie** koła.

Po przejechaniu kilku metrów sprawdzić, czy łańcuchy śniegowe zostały poprawnie zamocowane; w razie potrzeby poprawić ich ułożenie na kołach zgodnie z instrukcją montażu producenta. Nie przekraczać 50 km/h.

W razie ryzyka utknięcia pomimo zamontowania łańcuchów śniegowych najlepiej wyłączyć ASR kół napędzanych w ESC »»  strona 190, **Włączanie/wyłączanie ESC i ASR.**

Łańcuchy śniegowe poprawiają **zdolność hamowania oraz trakcję** w warunkach zimowych.

Ze względów technicznych łańcuchy śniegowe mogą być używane wyłącznie na oponach o następujących kombinacjach obręcz/opona.

195/65 R15	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
205/55 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
225/45 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm
225/40 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm

Zdjąć pokrywę piasty kół i wszelkie ozdoby akcesoria na koła przed założeniem łańcuchów śniegowych.

Zdjąć łańcuchy, kiedy na drodze nie ma śniegu. Charakterystyka jazdy ulega pogorszeniu, a koła mogą łatwo ulec uszkodzeniu lub nawet stać się niezdadne do użytku.

Awaryjne holowanie samochodu

Holowanie



Rys. 76 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany zaczep linki holowniczej.



Rys. 77 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany zaczep linki holowniczej.

Zaczepty liny holowniczej

Przywiąć hol sztywny lub linkę holowniczą do zaczepów.

Zaczepty linki holowniczej znajdują się pod podłogą w bagażniku, obok narzędzi samochodowych »  strona 94.

Wkręcić zaczep linki holowniczej w gwint » **rys. 76** o » **rys. 77** i dokręcić kluczem do kół.

Linka holownicza lub hol sztywny

Hol sztywny zapewnia większe bezpieczeństwo oraz mniejsze ryzyko uszkodzenia.

W razie jego braku należy użyć linki holowniczej. Linka musi być elastyczna, by nie uszkodzić samochodu.

Uwagi dla kierowcy pojazdu holującego

- Linka holownicza musi być napięta przed ruszeniem pojazdu.
- Przy ruszaniu bardzo ostrożnie zwalniać sprzęgło (manualna skrzynia biegów) lub łagodnie przyspieszać (automatyczna skrzynia biegów).

Styl jazdy

Holowanie wymaga pewnego doświadczenia, zwłaszcza w przypadku korzystania z *liny holowniczej*. Obydwaj kierowcy muszą być świadomi, jak trudnym zadaniem jest

holowanie pojazdu. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni podejmować próby holowania.

Należy unikać zbyt mocnego ciągnięcia pojazdem holującym oraz szarpania linki holowniczej. Podczas holowania na drogach nieutwardzonych zawsze istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia zaczepów.

Włączyć zapłon, aby móc korzystać z kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy. Sprawdzić, czy kierownica nie jest zablokowana i czy można nią swobodnie poruszać.

W pojazdach z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu neutralnym. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów **N**.

Aby zahamować należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Wspomaganie hamulców nie działa, gdy silnik jest wyłączony.

Wspomaganie kierownicy również działa tylko przy włączonym zapłonie, pod warunkiem że akumulator jest dostatecznie naładowany. W innym wypadku kierowanie wymaga użycia większej siły.

Linka holownicza powinna być przez cały czas napięta.



>>> strona 98

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, najpierw spróbować użyć akumulatora innego pojazdu » strona 67. Próbę uruchomienia pojazdu przez holowanie powinno się podejmować tylko wówczas, gdy nie powiedzie się ładowanie akumulatora. Do uruchomienia pojazdu w ten sposób wykorzystuje się ruch kół.

Przy uruchamianiu poprzez holowanie samochodu **z silnikiem benzynowym** można holować go tylko na *krótkim* odcinku. W przeciwnym razie niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

- Przed ruszeniem włączyć 2. lub 3. bieg.
- Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i przytrzymać go w tym położeniu.
- Włączyć zapłon.
- Kiedy obydwa samochody ruszą, zwolnić sprzęgło.
- Po uruchomieniu silnika wcisnąć sprzęgło i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe

Przewody rozruchowe muszą mieć odpowiedni przekrój.

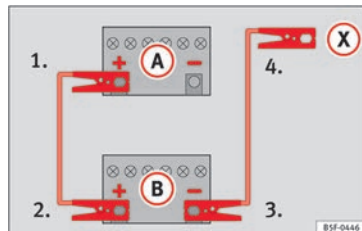
Jeśli silnik nie daje się uruchomić z powodu rozładowanego akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu.

Przewody rozruchowe muszą spełniać normę **DIN 72553** (zob. instrukcje producenta przewodów). Przekrój przewodu musi wynosić przynajmniej 25 mm² dla silników benzynowych i przynajmniej 35 mm² dla silników wysokoprężnych.

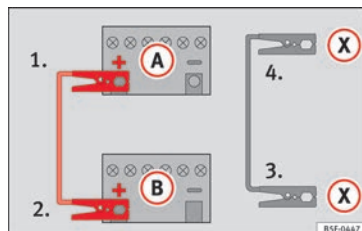
 Informacja

- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą – w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć od razu po połączeniu zacisków dodatnich.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji elektrycznej pojazdu.

Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych: opis



Rys. 78 Schemat połączeń dla pojazdów bez systemu Start-Stop



Rys. 79 Schemat połączeń dla pojazdów z systemem Start-Stop

Podłączenia końcówek przewodów rozruchowych

1. Wyłączyć zapłon w obu pojazdach »» . »»

2. Podłączyć jeden koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora (A) » » » **rys. 78.**
3. Podłączyć drugi koniec *czerwonego* przewodu rozruchowego do dodatniego (+) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B).
4. *W samochodach bez systemu Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora samochodu wspomagającego rozruch (B) » » » **rys. 78.**
– *W przypadku pojazdów z systemem Start-Stop:* podłączyć jeden koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do odpowiedniego zacisku masowego, elementu z pełnego metalu na bloku silnika lub do samego bloku silnika » » » **rys. 79.**
5. Podłączyć drugi koniec *czarnego* przewodu rozruchowego (X) do elementu z pełnego metalu przymocowanego do bloku silnika lub do samego bloku silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie należy podłączać go do punktu w pobliżu akumulatora (A).
6. Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.

Uruchamianie

7. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym rozruch i pozwolić, aby pracował na biegu jałowym.
8. Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem i poczekać 2 lub 3 minuty przy pracującym silniku.

Odlączenie przewodów rozruchowych

9. Przed odlączeniem przewodów rozruchowych wyłączyć reflektory (jeżeli są włączone).
10. Włączyć dmuchawę ciepłego powietrza i podgrzewanie tylnej szyby w pojeździe z rozładowanym akumulatorem. Poma-ga do zminimalizować skoki napięciowe powstające przy odlączeniu przewodów rozruchowych.
11. Kiedy silnik jest uruchomiony, należy odłączyć przewody w odwrotnej kolejności do podanej powyżej.

Upewnić się, że metalowe zaciski akumulatora mają wystarczającą powierzchnię kontaktu z metalowymi biegunami akumulatora.

Jeśli silnik nie uruchomi się po około 10 sekundach, wyłączyć rozrusznik i powtórzyć próbę po upływie około minuty.

⚠ UWAGA

- Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących wykonywania czynności w komorze silnika » » »  strona 277.
- Akumulator pojazdu wspomagającego musi mieć takie samo napięcie (12 V) i zbliżoną pojemność (zob. oznaczenia na akumulatorze) jak rozładowany akumulator. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować wybuch.
- Nigdy nie należy używać przewodów rozruchowych, gdy jeden z akumulatorów jest w stanie zamrożenia. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nawet po odmrożeniu akumulatora może nastąpić wyciek elektrolitu, powodując oparzenia chemiczne. Zamarznięty akumulator należy wymienić.
- Nie dopuszczać, aby w pobliżu akumulatora znalazły się iskry, płomienie i zapalone papierosy. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować wybuch.
- Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta przewodów rozruchowych.
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu innego pojazdu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Gaz ulatniający się z akumulatora może zapalić się od iskier. Niebezpieczeństwo wybuchu.

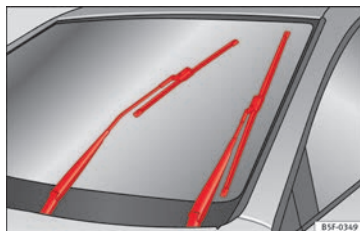
- Nie wolno podłączać ujemnego przewodu poprowadzonego z innego pojazdu do układu paliwowego lub przewodu hamulcowego.
- Nie wolno dotykać niez izolowanych części zacisków akumulatora. Przewody rozruchowe podłączone do dodatniego zacisku akumulatora nie mogą stykać się z metalowymi częściami pojazdu – może to spowodować zwarcie.
- Umieścić przewody rozruchowe w taki sposób, aby nie stykały się z ruchomymi częściami w komorze silnika.
- Nie opierać się o akumulator. Może to doprowadzić do poparzenia chemicznego.

Informacja

Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą – w przeciwnym razie prąd może zacząć płynąć od razu po połączeniu zacisków dodatnich.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby



Rys. 80 Wycieraczki w położeniu serwisowym

W położeniu serwisowym można podnieść ramiona wycieraczek » **rys. 80**.

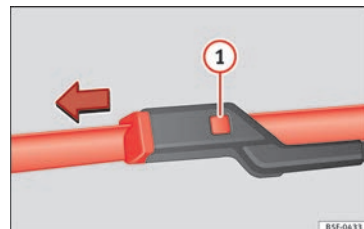
- Zamknąć maskę silnika »  **strona 277**.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Na krótko przesunąć w dół przełącznik wycieraczek **4** » **strona 30**.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki. Używając dźwigni przełącznika wycieraczek przywrócić ich pierwotne położenie.

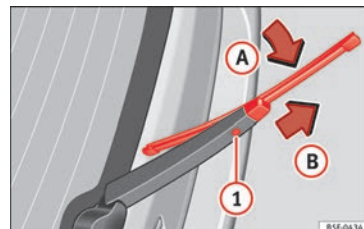


» strona 97

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby



Rys. 81 Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



Rys. 82 Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Podnoszenie i opuszczanie ramion wycieraczek

- Ustawić ramiona wycieraczek przedniej szyby w położeniu serwisowym »» strona 69.
- Ramiona wycieraczek należy chwycić **tylko** za punkt mocowania pióra.

Czyszczenie piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść ramiona wycieraczek.
- Używając miękkiej szmatki, usunąć kurz i brud z piór wycieraczek szyby przedniej.
- Jeżeli pióra są bardzo zabrudzone, można użyć gąbki lub wilgotnej ściereczki »» ❶ zob Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 97.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

- Podnieść i rozłożyć ramiona wycieraczek.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający »» **rys. 81** ❶, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazywanym przez strzałkę.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i konstrukcji** na ramię wycieraczki i zaczepić je na miejscu.
- Opuścić ramiona wycieraczek z powrotem na przednią szybę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- Podnoszenie/opuszczanie ramion wycieraczek.
- Obrócić lekko pióro wycieraczki »» **rys. 82** (strzałka ❸).
- Przytrzymać przycisk zwalniający ❶, jednocześnie delikatnie pociągając pióro wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę ❷.
- Założyć nowe pióro wycieraczki **o tej samej długości i tego samego typu** na ramię wycieraczki szyby tylnej w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ❷ i zaczepić przycisk ❶.
- Zamontować ramię wycieraczki tylnej szyby.



»» ⚠ zob Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby na stronie 97



»» strona 97

Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda

Bezpieczeństwo przede wszystkim!

UWAGA

- Instrukcja zawiera ważne informacje na temat eksploatacji pojazdu istotne z punktu widzenia zarówno kierowcy, jak i pasażerów. Pozostałe części literatury pokładowej zawierają obszerniejsze informacje, które powinny być znane właścicielowi dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów.
- Literaturę pokładową należy zawsze przechowywać w samochodzie. Jest to szczególnie ważne w przypadku wypożyczenia pojazdu innej osobie lub sprzedaży.

Porady dotyczące jazdy

Przed każdą podróżą

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów przed każdą jazdą należy pamiętać o następujących czynnościach:

- Sprawdzić prawidłowe działanie świateł i kierunkowskazów pojazdu.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Sprawdzić, czy wszystkie szyby zapewniają prawidłową widoczność otoczenia.
- Zabezpieczyć przewożony bagaż
»» strona 164.
- Usunąć wszelkie przeszkody spod pedałów.
- Wyregulować przedni fotel, zagłówek oraz lusterka, stosownie do wzrostu kierowcy.
- Upewnić się, czy zagłówki pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się w pozycji „w użyciu” »» strona 76.
- Poinstruować pasażerów, by ustawili zagłówki stosownie do swojego wzrostu.
- Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa »» strona 90.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Poinstruować pasażerów, by uczynili to samo »» strona 72.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa. Polecić pasażerom, by prawidłowo zapięli pasy
»» strona 77.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów. Kierowca, którego koncentrację rozpraszają inne okoliczności naraża zarówno siebie, jak i innych użytkowników drogi »» , dlatego też:

- Zawsze należy skupiać uwagę na drodze i nie rozpraszać się rozmową z pasażerami bądź rozmową przez telefon.
- Nigdy nie należy prowadzić w stanie osłabionej zdolności do kierowania pojazdem (np. na skutek leków, alkoholu, narkotyków).
- Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.
- Zawsze dostosowywać prędkość jazdy do stanu drogi, natężenia ruchu i warunków atmosferycznych.
- Podczas dłuższych podróży robić regularne postoje przeznaczone na odpoczynek, co najmniej raz na dwie godziny.
- W miarę możliwości należy unikać jazdy w stanie zmęczenia lub stresu.

UWAGA

Ryzyko obrażeń i wypadku wzrasta w miarę spadku poziomu bezpieczeństwa w trakcie podróży.

Wypożażenie bezpieczeñstwa

Nigdy nie naleŹy naraŹać na niebezpieczeństwo siebie ani pasażerów pojazdu. W razie wypadku wypoŹażenie bezpieczeñstwa moŹe przyczynić się do zmniejszenia ryzyka powstania obraŹeñ. Na poniŹszej liście uwzględniono większość wypoŹażenia bezpieczeñstwa samochodu marki SEAT:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeñstwa
- Ograniczniki napinaczy pasów bezpieczeñstwa foteli przednich i tylnych siedzieñ bocznych
- Napinacze pasów bezpieczeñstwa foteli przednich
- Czołowe poduszki powietrzne
- Kolanowe poduszki powietrzne
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli przednich
- Boczne poduszki powietrzne w oparciach siedzieñ tylnych*
- Poduszki powietrzne chroniące głowę
- Punkty mocowania w systemie „ISOFIX” do fotelików dziecięcych „ISOFIX” na bocznych siedzeniach tylnych
- Regulowana wysokość zagłówek foteli przednich
- Zagłówki tylnych siedzieñ z połoŹeniem „w uŹyciu” oraz „nie w uŹyciu”

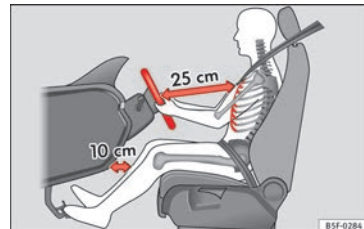
- Regulowana kolumna kierownicy

Wymienione powyŹej elementy wypoŹażenia bezpieczeñstwa współdziałają ze sobą w celu zapewnienia kierowcy i pasażerom moŹliwie najlepszej ochrony w razie wypadku. Systemy bezpieczeñstwa sà jednak skuteczne tylko wówczas, gdy kierowca i pasażerowie zachowują prawidłową pozycję siedzącą oraz właściwie korzystają z wypoŹażenia.

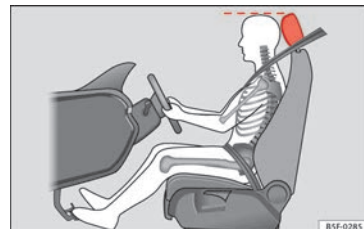
Bezpieczeństwo leŹy w interesie wszystkich!

Prawidłowa pozycja pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 83 Prawidłowa odległość kierowcy od kierownicy



Rys. 84 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy.

Dla własnego bezpieczeństwa podróżujących oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku zaleca się, aby kierowca przeprowadził następujące regulacje:

- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by pomiędzy środkiem klatki piersiowej kierowcy a centralną częścią kierownicy dystans wynosił przynajmniej 25 cm »» **rys. 83.**
- Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu w taki sposób, by móc wciskać pedały przyspieszenia, hamulca i sprzęgła do samej podłogi, przy lekko ugiętych kolanach »» **Δ.**
- Upewnić się, że można dosięgnąć najwyższego punktu kierownicy.
- Ustawić zagłówkę w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» **rys. 84.**
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak aby móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» **strona 77.**
- Trzymać obie stopy na podłodze, aby przez cały czas zachować kontrolę nad pojazdem.

Regulacja fotela kierowcy »» **strona 156.**

Δ UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel kierowcy tak, by odległość między klatką piersiową kierowcy a środkiem kierownicy wynosiła co najmniej 25 cm »» **rys. 83.** Jeżeli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym warsztatem. Warsztat pomoże podjąć decyzję o konieczności dokonania specjalnych przeróbek.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę obiema rękami po obwodzie zewnętrznym w pozycji na godzinie dziewiątej i na godzinie trzeciej. Zmniejsza to ryzyko obrażeń w przypadku zadziałania poduszki powietrznej kierowcy.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy w położeniu na godzinie dwunastej, ani w żaden inny sposób (np. trzymając ręce w jej centralnej części). Wyzwolenie poduszki powietrznej w takim wypadku może prowadzić do obrażeń ramion, rąk i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń u kierowcy w wyniku nagłego hamowania,

manewru lub wypadku, nigdy nie należy prowadzić pojazdu z oparciem mocno odchylonym do tyłu! Układ poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko wówczas, kiedy oparcie fotela znajduje się w pozycji bliskiej pionowej, zaś kierowca ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

- Zagłówkę należy ustawić w optymalnej pozycji.

Regulacja położenia kierownicy

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» **Δ** **strona 18.**

Δ UWAGA

- Nigdy nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, gdyż może to doprowadzić do wypadku.
- Mocno docisnąć dźwignię, aby kierownica nie zmieniła położenia przypadkowo w czasie jazdy. Ryzyko wypadku!
- Upewnić się, czy kierowca jest w stanie dosięgnąć i ująć mocno w dłoń górną część kierownicy: ryzyko wypadku!
- Jeżeli kierownica jest ustawiona w kierunku twarzy, poduszka powietrzna kierowcy nie zapewni odpowiedniej ochrony podczas wypadku. Kierownica powinna być ustawiona w kierunku klatki piersiowej.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim fotelu

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku SEAT rekomenduje pasażerom pod różującym na przednim siedzeniu dokonanie następujących regulacji:

- Przedni fotel pasażera odsunąć możliwie najdalej do tyłu »» » .
- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, tak aby móc całkowicie oprzeć się o nie plecami.
- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy kierowcy lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym »» » strona 75.
- Stopy trzymać zawsze w zagłębieniu na nogi przed fotelem pasażera.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» » strona 77.

W wyjątkowych okolicznościach »» » strona 88 można dezaktywować czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Regulacja przedniego fotela pasażera »» » strona 156.

UWAGA

- Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na przednim siedzeniu może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Ustawić fotel pasażera w taki sposób, by odległość pomiędzy klatką piersiową pasażera a deską rozdzielczą wynosiła przynajmniej 25 cm. Jeżeli odległość wynosi mniej niż 25 cm, system poduszek powietrznych nie zapewnia właściwej ochrony.
- Jeżeli budowa ciała pasażera uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym warsztatem. Warsztat pomoże podjąć decyzję o konieczności wykonania specjalnych przeróbek.
- Podczas jazdy stopy należy trzymać na podłodze; nie wolno ich opierać na desce rozdzielczej, na fotelu, ani o szybę. Niewłaściwa pozycja siedząca naraża pasażera na większe ryzyko obrażeń podczas nagłego hamowania lub wypadku. Nieprawidłowa pozycja siedząca może narazić na poważne obrażenia w przypadku napelnienia się poduszki powietrznej.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażera na przednim fotelu w wyniku nagłego hamowania lub wypadku, nigdy nie należy podróżować z oparciem fotela mocno odchylonym do tyłu! Układ poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa zapewnia optymalną ochronę tylko

wówczas, kiedy oparcie fotela znajduje się w pozycji bliskiej pionowej, zaś pasażer na przednim fotelu ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa. Im bardziej odchylone oparcie, tym większe ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego umiejscowienia pasów bezpieczeństwa lub niewłaściwej pozycji siedzącej!

- Zagłówek należy ustawić w optymalnej pozycji.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów na tylnym siedzeniu w wyniku nagłego hamowania, lub w razie wypadku, powinni oni:

- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Ustawić zagłówek we właściwej pozycji »» » strona 76.
- Stopy trzymać zawsze na podłodze przed sobą.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa »» » strona 77.
- Dzieci przewozić w specjalnych fotelikach »» » strona 90.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnych siedzeniach może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Zagłówki należy ustawić w optymalnej pozycji.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, zaś pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażerów podróżujących na tylnej kanapie zwiększa ryzyko obrażeń spowodowanych nieprawidłowym ułożeniem pasów bezpieczeństwa.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo ułożone. Niewłaściwa pozycja siedząca znacznie osłabia ochronną funkcję pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń z powodu niewłaściwego ułożenia pasa. Kierowca odpowiada zarówno za siebie, jak i za pasażerów, w szczególności za dzieci.

- Nie należy pozwalać pasażerom na podróżowanie w nieprawidłowej pozycji siedzącej podczas jazdy » ⚠.

Poniżej przedstawiono przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej, która może zagrażać wszystkim użytkownikom pojazdu. Nie jest to lista wyczerpująca, niemniej jednak pragniemy zwrócić uwagę użytkowników na ten problem.

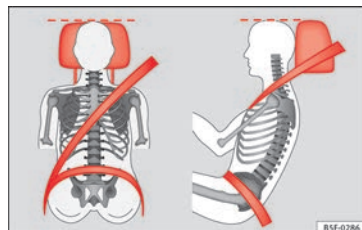
Podczas jazdy:

- Nie należy wstawać w samochodzie.
- Nie należy stawać na siedzeniu.
- Nie należy klękać na siedzeniu.
- Nie należy odchyłać oparcia zbyt mocno do tyłu.
- Nie należy opierać się o deskę rozdzielczą.
- Nie należy kłaść się na tylnym siedzeniu.
- Nie należy siadać na skraju siedziska.
- Nie należy siadać bokiem na siedzeniu.
- Nie należy wychylać się przez okno.
- Nie należy wystawiać nóg za okno.
- Nie opierać stóp o deskę rozdzielczą.
- Nie układać stóp na siedzeniu.
- Nie zezwalać nikomu na podróżowanie na podłodze.
- Nie podróżować bez zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Nie zezwalać nikomu na jazdę w bagażniku.

⚠ UWAGA

- Każda nieprawidłowa pozycja siedząca zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowa pozycja siedząca naraża podróżujących na poważne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych, które mogą uderzyć w nieprawidłowo siedzącego.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez całą podróż. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien poinstruować pasażerów o konieczności przyjęcia i zachowania prawidłowej pozycji siedzącej przez całą podróż » stro na 72, Prawidłowa pozycja pasażerów.

Prawidłowe ustawienie zagłówków przednich foteli



Rys. 85 Prawidłowo ustawiony zagłówek – widok z przodu i z boku.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 16.

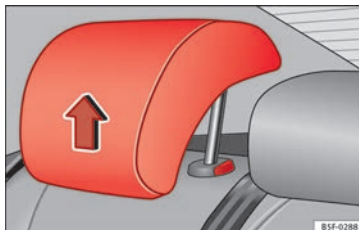
Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

- Ustawić zagłówek w pozycji, w której jego górna krawędź znajduje się na poziomie czubka głowy pasażera lub możliwie najbardziej do niego zbliżonym, ewentualnie na linii oczu, lecz nie niżej » » » rys. 85.

⚠ UWAGA

- Podróżowanie bez zagłówków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń. Nieprawidłowo ustawiony zagłówek może spowodować zagrożenie życia w razie wypadku i zwiększyć ryzyko wystąpienia urazów podczas gwałtownego hamowania lub niespodziewanych manewrów.
- Zagłówek powinien być zawsze ustawiony z uwzględnieniem wzrostu pasażera.

Prawidłowe ustawienie zagłówków na tylnych siedzeniach



Rys. 86 Zagłówki w prawidłowym położeniu.



Rys. 87 Etykieta ostrzegawcza dot. położenia zagłówków.

Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią istotny element ochrony pasażerów i mogą przyczynić się do zmniejszenia ryzyka obrażeń w większości sytuacji wypadkowych.

Zagłówki tylnych siedzeń

- Zagłówki tylne mogą przybierać 2 położenia: **w użyciu** i **nie w użyciu**.
- Jedno położenie **w użyciu** (zagłówek podniesiony) » » » rys. 86. W tym położeniu zagłówki są normalnie używane, chroniąc pasażerów w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- Oraz jedno położenie **nie w użyciu** (zagłówek opuszczony).
- Zagłówek ustawia się w pozycji „w użyciu” chwytając go oburącz po bokach i ciągnąc w kierunku wskazanym przez strzałkę.

⚠ UWAGA

- W żadnym wypadku nie należy podróżować na tylnym siedzeniu z zagłówkami w pozycji „nie w użyciu”. Zob. etykieta ostrzegawcza umieszczona na nieotwieranej części tylnego okna » » » rys. 87.
- Nie należy zamieniać miejscami zagłówka środkowego z którymkolwiek z zagłówków tylnych siedzeń bocznych. Niesie to ze sobą ryzyko obrażeń w razie wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

Należy się zapoznać z instrukcjami dotyczącymi regulacji zagłówków » » » strona 156.

Okolice pedałów

Pedały

- Należy się zawsze upewnić, że pedały przyspieszenia, hamulca i sprzęgła można bez przeszkód wcisnąć do końca.
- Należy również sprawdzić, czy po zwolnieniu pedały wracają swobodnie do położenia wyjściowego.
- Należy się upewnić, że na czas podróży dywaniki będą bezpiecznie przytwierdzone i nie utrudnią dostępu do pedałów
»» ⚠.

Należy używać dywaników, które pozostawiają wolną przestrzeń wokół pedałów i które są zabezpieczone antypoślizgowo. Odpowiednie dywaniki są dostępne w placówkach dealerskich. Zaczepy* do mocowania dywaników są umieszczone na podłodze w przestrzeni na stopy.

W razie awarii układu hamulcowego pedał hamulca musi być mocno wciśnięty w celu zatrzymania pojazdu.

Nosić odpowiednie obuwie

Należy prowadzić w obuwiu, które odpowiednio trzyma stopę i daje należyte wyćwiczenie pedałów.

⚠ UWAGA

- Ograniczenie możliwości operowania pedałami może prowadzić do krytycznych sytuacji podczas jazdy.
- Na oryginalnych dywanikach samochodowych nie należy umieszczać żadnych innych dywaników ani wykładzin. Spowoduje to zmniejszenie skoku pedałów i może stanowić przeszkodę w operowaniu nimi. Ryzyko wypadku.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na podłodze przed kierowcą. Mogłyby one dostać się pod pedały i utrudnić operowanie nimi. W przypadku nagłego manewru lub hamowania użycie pedału hamulca, sprzęgła lub przyspieszenia mogłoby okazać się niemożliwe. Ryzyko wypadku!

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Liczba siedzeń

Samochód ma **pięć** miejsc siedzących: dwa z przodu i trzy z tyłu. Każde siedzenie jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

W niektórych wersjach samochód ma homologację **tylko** na cztery miejsca siedzące. Dwa z przodu i dwa z tyłu.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie należy przewozić więcej osób niż jest to dozwolone.**
- **Każdy podróżny musi prawidłowo zapinać właściwe dla swojego siedzenia pasy bezpieczeństwa i pozostać w nich w trakcie jazdy. Dzieci należy przewozić w specjalnych fotelikach.**

Lampka pasów bezpieczeństwa*



Rys. 88 Na zestawie wskaźników: informacja o tym, że prawe tylne siedzenie jest zajęte i pasażer ma zapięte pasy.

Lampka kontrolna przypomina kierowcy o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Przed uruchomieniem pojazdu:

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien polecić pasażerom zapięcie pasów.
- Dzieci należy chronić w podróży, przewożąc je w fotelikach odpowiednio dobranych do ich wzrostu i wagi.

W przypadku, gdy kierowca lub pasażer nie zapiął pasów bezpieczeństwa, z chwilą włączenia zapłonu zaświeca się lampka

kontrolna na zestawie wskaźników (w zależności od wersji modelu).

W razie niezapięcia pasa bezpieczeństwa podczas jazdy, po osiągnięciu przez pojazd prędkości 25 km/h, przez kilka sekund rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe. Miga również lampka ostrzegawcza .

Lampka gaśnie, gdy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera są zapięte przy włączonym zapłonie.

Informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.*

W zależności od wersji modelu, z chwilą włączenia zapłonu, komunikat o stanie zapięcia pasa bezpieczeństwa **»» rys. 88** na tablicy rozdzielczej informuje kierowcę o tym, czy pasażerowie na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy. Symbol pokazuje, że pasażer na tylnym siedzeniu zapiął „swoją” pas bezpieczeństwa.

Stan pasa bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach (zapięty lub niezapięty) wyświetla się przez około 30 sekund. Komunikat ten można ukryć przyciskiem **[0.0/SET]** na tablicy rozdzielczej.

Stan pasa bezpieczeństwa jest wyświetlany przez maksymalnie 30 sekund gdy pasy na tylnym siedzeniu pozostają niezapięte w trakcie jazdy. Rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe po przekroczeniu przez samochód prędkości 25 km/h.

Funkcja ochronna pasów bezpieczeństwa



Rys. 89 W razie nagłego hamowania kierowca mający prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa nie zostanie rzucony do przodu.

Prawidłowo zapięte pasy utrzymują pasażerów we właściwej pozycji. Zapobiegają również niekontrolowanemu przemieszczaniu się, które może doprowadzić do poważnych obrażeń, oraz zmniejszają ryzyko wypadnięcia z pojazdu w razie wypadku.

Pasażerowie zapięci w pasy bezpieczeństwa korzystają ze zdolności pasów do pochłaniania energii kinetycznej. Energię kinetyczną powstającą przy zderzeniu pochłaniają również strefy kontrolowanego zgniotu w przedniej części pojazdu oraz inne elementy bezpieczeństwa biernego (takie jak system poduszek powietrznych). Wszystkie te rozwiązania wspólnie przejmują na siebie część energii kinetycznej

przy zdarzeniu, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń. Dlatego też tak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa przed każdą podróżą, nawet jeżeli „jedziemy tylko do sklepu za rogiem”.

Należy dopilnować, by pasażerowie również zapięli pasy. Statystyki wypadków dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa stanowią skuteczny środek zmniejszający ryzyko poważnych obrażeń i zwiększają szanse na przeżycie w groźnym wypadku. Co więcej, prawidłowe zapięcie pasów zwiększa skuteczność poduszek powietrznych w razie ich wywołania podczas wypadku. Z tego powodu w większości krajów używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe.

Zapinanie pasów na cały czas podróży jest konieczne, mimo że samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne. Na przykład poduszki czołowe są wyzwalane jedynie przy niektórych zderzeniach czołowych. Poduszka czołowa nie zadziała w razie niewielkiego zderzenia czołowego, lekkiego uderzenia bocznego, uderzenia z tyłu, dachowania i wypadków, w których nie przekroczono wartości progowej uruchomienia poduszki powietrznej ustawionego dla modułu poduszki.

Z tego powodu należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i dopilnować, by to samo uczynili pasażerowie pojazdu zanim rozpocznie się jazdę!

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa odnoszące się do pasów bezpieczeństwa

- Należy zawsze podróżować w pasach, tak jak to opisano w niniejszym rozdziale.
- Należy sprawdzić, czy pasy są sprawne i nieszkodzone.

UWAGA

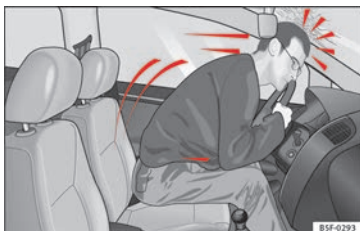
- Niewłaściwie zapięte lub niezapięte pasy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko poważnych obrażeń. Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę wyłącznie, gdy są używane prawidłowo.
- Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, nawet jeśli odbywa się ona w mieście. Pasażerowie również powinni mieć zapięte pasy, gdyż w przeciwnym razie narażają się na ryzyko obrażeń.
- W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie może on zapewnić pełnej ochrony.
- Z jednego pasa bezpieczeństwa nie może korzystać więcej niż jedna osoba (nawet w przypadku dzieci).
- Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać stopy na podłodze przed swoim siedzeniem.
- Nigdy nie należy odpinąć pasów w trakcie jazdy. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.

- Nie wolno zapinać poskręcanego pasa bezpieczeństwa.
- Pas nie powinien przebiegać przez przedmioty twarde lub delikatne (okulary, długopisy, itp.) ponieważ może to prowadzić do obrażeń.
- Nie można dopuszczać do uszkodzenia ani przytrażenia pasa bezpieczeństwa, ani do jego kontaktu z ostrymi krawędziami.
- Pasa nie wolno przekładać pod pachą ani zapinać w inny nieprawidłowy sposób.
- Luźne i grube ubrania (np. płaszcz lub kurtka) osłabiają dopasowanie i działanie pasów bezpieczeństwa, zmniejszając zdolność pasów do zapewnienia ochrony.
- W gnieździe klamry nie może się znajdować papier ani inne przedmioty uniemożliwiające prawidłowe wpięcie klamry.
- Nie należy używać zapinek, obejm do pasów, ani podobnych przedmiotów w celu zmiany ułożenia taśmy pasa.
- Wystrzępione lub podarte pasy lub uszkodzone łączenia, związki pasa lub elementy klamry mogą spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Dlatego też stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.
- Pasy bezpieczeństwa zużyte i naciągnięte w wypadku wymagają wymiany w

specjalistycznym serwisie. Wymiana pasów może okazać się konieczna nawet jeżeli nie ma widocznych uszkodzeń. Należy również sprawdzić punkty zaczepienia pasa.

- Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy pasów. Nie wolno wymontowywać pasa ani wprowadzać w nim żadnych modyfikacji.
- Pasy muszą być utrzymywane w czystości, w przeciwnym razie związając mogą nie funkcjonować prawidłowo.

Zderzenia czołowe a prawa fizyki



Rys. 90 Kierowca, który nie zapiął pasów bezpieczeństwa zostaje wyrzucony gwałtownie do przodu



Rys. 91 Pasażer na tylnym siedzeniu, który nie zapiął pasów bezpieczeństwa zostaje gwałtownie wyrzucony do przodu, uderzając kierowcę, który ma zapięty pas.

Działanie praw fizyki łatwo wyjaśnić na przykładzie zderzenia czołowego: z chwilą rozpoczęcia jazdy w pojeździe i w podróży jących nim osobach powstaje pewna ilość energii zwanej „energiją kinetyczną”.

Ilość „energiji kinetycznej” zależy od prędkości jazdy oraz masy pojazdu i jego pasażerów. Im większa prędkość, tym więcej energii musi zostać „pochłonięta” jeżeli dojdzie do zderzenia.

Najistotniejszym czynnikiem pozostaje jednak prędkość pojazdu. Na przykład zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

W przedstawionym przykładzie pasażerowie nie mają zapiętych pasów, więc przy

uderzeniu cała energia kinetyczna zostaje przeniesiona na siłę uderzenia.

Nawet przy prędkościach rzędu od 30 do 50 km/h siły działające na ciało w trakcie kolizji mogą z łatwością przekroczyć jedną tonę (1000 kg). Przy wyższych prędkościach siły te są jeszcze większe.

Pasażerowie nieprzypięci pasami bezpieczeństwa nie są w żaden sposób „przytwierdzeni” do samochodu. W razie zderzenia czołowego przemieszczają się do przodu z taką samą prędkością, z jaką samochód poruszał się bezpośrednio przed uderzeniem. Podany przykład dotyczy nie tylko zderzeń czołowych, lecz wszystkich wypadków i zderzeń.

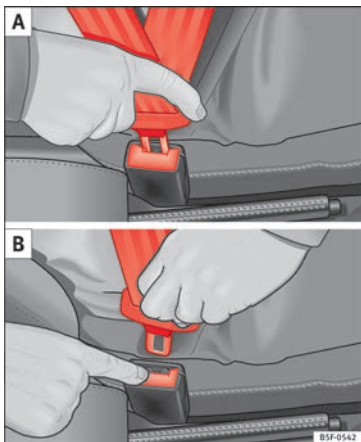
Nawet przy niskich prędkościach działające na ludzkie ciało siły są tak wielkie, że same ręce nie mogą im się przeciwstawić. Przy zderzeniu czołowym niezapięci w pasy pasażerowie zostają wyrzuceni do przodu i uderzają gwałtownie w koło kierownicy, deskę rozdzielczą, przednią szybę lub inną część samochodu znajdującą się na ich drodze »» **rys. 90.**

Prawidłowe zapięcie pasów jest równie ważne dla pasażerów jadących z tyłu, ponieważ w przeciwnym razie w czasie wypadku mogliby oni zostać gwałtownie wyrzuceni do przedniej części kabiny. Pasażerowie jadący na tylnym siedzeniu i nieprzypięci pasami stanowią zagrożenie nie

tylko dla samych siebie, lecz również dla osób na przednich siedzeniach »» rys. 91.

Jak prawidłowo wyregulować pasy bezpieczeństwa

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 92 Ułożenie pasa bezpieczeństwa i wypinanie klamry pasa.



Rys. 93 Prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży.

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 17.

Zapiąć pasy bezpieczeństwa

W razie nieprawidłowego ułożenia pasa nie może on zapewnić pełnej ochrony.

- Należy ustawić siedzenie i zagłówkę w prawidłowym położeniu.
- Pas zapina się pociągając za klamrę i przeciągając powoli pas wokół klatki piersiowej i bioder.
- Wpiąć klamrę pasa w zatrzask przypisany do danego siedzenia, wsuwając ją aż do zablokowania ze słyszalnym kliknięciem
» **rys. 92 A.**
- Pociągając za pas, sprawdzić, czy klamra nie wysuwa się z zatrzasku.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz pasa od strony jego naramiennej części. Łagodne pociąganie za pas przy ramieniu pozwala na swobodne jego wyciągnięcie. Natomiast w przypadku nagłego hamowania, podczas jazdy po stromym terenie lub po zakrętach oraz w trakcie przyspieszania, następuje zablokowanie automatycznego zwijacza.

Automatyczne zwiijacze pasów siedzeń przednich są wyposażone w napinacze »» strona 82.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk na zatrzaśku » **rys. 92 B**. Powoduje to zwolnienie klamry z zatrzaśku » .
- Odprowadzić pas ręką do pełnego zwinienia, aby nie uszkodzić jego brzegów.

Ułożenie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę tylko wówczas, gdy są prawidłowo założone.

⚠ UWAGA

- Pasy zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie siedzenia jest ustawione w pozycji pionowej, zaś pasy zostały prawidłowo zapięte.
- Nie należy wpinać klamry w zatrzask należący do innego siedzenia. Pasy

bezpieczeństwa wpięte w niewłaściwą klamrę nie będą należycie chronić podróżującego samochodem, co zwiększa ryzyko obrażeń.

- Nigdy nie należy odpinać pasów bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Odpinanie pasów podczas jazdy zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń i zagrożenia życia.
- Niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- U kobiet w ciąży część biodrowa pasa musi przebiegać możliwie najniżej przez miednicę, a nie przez brzuch. Musi także układać się płasko, by nie wywierać nacisku na brzuch »» rys. 93.
- Montując fotelik dziecięcy z grupy 0, 0+ lub 1 »» strona 90, należy zawsze włączyć blokadę związka pasa.
- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami i stosować się do nich »» strona 79.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Jak działają napinacze pasów bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 17.

Pasy bezpieczeństwa przy fotelach przednich są wyposażone w napinacze. Napinacze są uruchamiane przez specjalne czujniki tylko w razie mocnego zderzenia czołowego lub bocznego, lub uderzenia w tył pojazdu, i tylko wtedy, gdy pas jest zapięty. Powoduje to zwinięcie i napięcie pasów, zmniejszając w ten sposób ruch pasażera do przodu.

Napinacze nie zadziałają przy drobnej kolizji, wywróceniu pojazdu na dach, ani w sytuacjach, w których na pojazd nie działają duże siły.

Informacja

- Podczas uruchomienia napinaczy pasów pojawia się delikatny obłok pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza pożaru w pojeździe.
- W razie złomowania samochodu lub elementów systemu napinaczy należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Przepisy te są dobrze znane warsztatom, ale mogą się z nimi zapoznać również właściciele samochodów.

Serwis i utylizacja napinaczy pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów bezpieczeństwa są elementem systemu pasów instalowanym w fotelach pojazdu. Wykonywanie we włas-

nym zakresie prac przy napinaczach pasów, usuwanie lub montowanie części systemu przy okazji innych napraw może doprowadzić do uszkodzenia pasów bezpieczeństwa. W rezultacie, w razie wypadku, napinacz pasa może nie zadziałać lub zadziała nieprawidłowo.

Aby skuteczność napinacza pasa bezpieczeństwa nie została zmniejszona, a zde-montowane części nie spowodowały obrażeń lub zanieczyszczenia środowiska, konieczne jest przestrzeganie przepisów, z którymi zaznajomione są wyspecjalizowane warsztaty.

UWAGA

- Niewłaściwe użytkowanie lub wykonywanie napraw przez osoby nie będące wykwalifikowanymi mechanikami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia. Napinacz pasa może nie zadziałać w ogóle, lub zadziałać w niewłaściwych okolicznościach.
- Nigdy nie należy podejmować prób naprawy, regulacji ani usuwania bądź instalowania elementów napinaczy pasów lub samych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze pasów, pasy bezpieczeństwa ani związki nie podlegają naprawie.
- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów i pasami bezpieczeństwa, obejmujące również ich wymontowanie i

ponowne zamontowanie części układu w związku z innymi naprawami, mogą być wykonywane jedynie w wyspecjalizowanym warsztacie.

- Napinacze pasów bezpieczeństwa spełniają swoje zadanie ochronne tylko jednorazowo w razie wypadku i po aktywacji podlegają wymianie.

System poduszek powietrznych

Krótkie wprowadzenie

Dlaczego zapinanie pasów bezpieczeństwa i prawidłowa pozycja siedząca są tak ważne?

Aby napelniające się poduszki powietrzne mogły jak najlepiej ochronić podróżnych, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa i znajdować się w prawidłowej pozycji siedzącej.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, lecz stanowi integralną część do biernego systemu bezpieczeństwa w pojeździe. System poduszek powietrznych działa skutecznie tylko wtedy, gdy podróżujący pojazdem mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz właściwie ustawione zagłówki. Dlatego istotne jest, by przez cały czas mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, nie tylko ze względu na wymóg prawny istniejący w wielu krajach, ale również ze względu na własne bezpieczeństwo

» strona 77, Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa?

Poduszka powietrzna napelnia się w ułamku sekundy, więc jej wyzolenie może spowodować obrażenia zagrażające życiu

osoby, która nie znajduje się w prawidłowej pozycji siedzącej. Dlatego też istotne jest, by wszyscy podróżni w pojeździe zajmowali prawidłową pozycję siedzącą podczas jazdy.

Gwałtowne hamowanie na chwilę przed wypadkiem może wyrzucić osobę niezapiętą w pasy do przodu, w rejon wyzwalającej się właśnie poduszki powietrznej. Wtedy napelniająca się poduszka może spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Dotyczy to również dzieci.

Należy zawsze zachowywać jak największą odległość od czołowej poduszki powietrznej. Dzięki temu przednie poduszki mogą się całkowicie napęcznieć po ich wyzoleniu, oferując maksymalną ochronę.

Do najistotniejszych czynników powodujących wyzolenie poduszki powietrznej należą: rodzaj wypadku, kąt uderzenia oraz prędkość pojazdu.

Wyzolenie poduszek powietrznych zależy głównie od tempa wytracania prędkości (ujemnego przyspieszenia pojazdu) w wyniku zderzenia, które rejestruje moduł sterowania. Jeżeli ujemne przyspieszenie w chwili zderzenia nie przekroczy określonych wartości progowych, nie nastąpi wyzolenie poduszek czołowych, bocznych ani kurtyn powietrznych. Należy mieć na uwadze, że widoczne uszkodzenie pojazdu uczestniczącego w wypadku, niezależnie »

od tego jak poważnie może wyglądać, nie jest decydującym czynnikiem wyzwolenia poduszek powietrznych.

⚠ UWAGA

- Niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą prowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.
- Wszyscy podróżujący pojazdem (w tym dzieci), którzy nie mają prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa są narażeni na poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w razie wyzwolenia poduszek powietrznych. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu. Nie należy przewozić dzieci bez odpowiedniego fotelika lub w foteliku niewłaściwym do wieku, wzrostu lub wagi dziecka.
- Niezapięcie pasa bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub w bok podczas jazdy albo niewłaściwa pozycja siedząca znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko może się jeszcze bardziej zwiększyć, gdy osoba zostanie uderzona napelniającą się poduszką powietrzną.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych poduszką powietrzną, należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa »»» strona 77.
- Przedni fotel należy ustawić w odpowiednim położeniu.

Opis systemu poduszek powietrznych

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»»  strona 19.

System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę kierowcy i pasażerów w połączeniu z działaniem pasów bezpieczeństwa.

System poduszek powietrznych obejmuje następujące elementy (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Elektroniczny moduł sterujący
- Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne
- Poduszki kurtynowe chroniące głowy
- Lampka kontrolna poduszek powietrznych  w tablicy rozdzielczej
- Przełącznik kluczykowy czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka kontrolna sygnalizująca włączenie/wyłączenie poduszki czołowej

System poduszek powietrznych jest monitorowany elektronicznie. Lampka kontrolna poduszki powietrznej zapala się na kilka

sekund przy każdym włączeniu zapłonu (autodiagnostyka).

Lampka kontrolna  sygnalizuje błędy systemu w następujący sposób:

- nie zapala się przy włączonym zapłonie
- nie gaśnie po 4 sekundach po włączeniu zapłonu
- gaśnie, a następnie zapala się po uruchomieniu silnika
- zapala się lub miga w czasie jazdy

System poduszek powietrznych nie działa w następujących przypadkach:

- zapłon jest wyłączony
- nastąpi zderzenie czołowe o niewielkiej sile
- nastąpi zderzenie boczne o niewielkiej sile
- nastąpi uderzenie w tył pojazdu
- pojazd wywróci się na dach

⚠ UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne mogą zapewnić optymalną ochronę jedynie przy właściwej pozycji siedzącej podróżnych »»» strona 72, Prawidłowa pozycja pasażerów.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości w systemie poduszek powietrznych należy niezwłocznie zlecić kontrolę

systemu wyspecjalizowanemu warsztatu. W przeciwnym razie przy zderzeniu system może nie wyzwoić poduszek lub zrobić to niewłaściwie.

Aktywacja poduszki powietrznej

Wyzwolenie poduszek powietrznych występuje niezwykle szybko, w tysięcznych częściach sekundy, zapewniając dodatkową ochronę pasażerów w razie wypadku. Wyzwoleniu poduszki może towarzyszyć obłok drobnego pyłu. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza pożaru w pojeździe.

System poduszek powietrznych jest gotowy do działania tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnych okolicznościach w czasie wypadku jednocześnie może zostać wyzwolonych kilka poduszek powietrznych.

W przypadku niewielkich zderzeń czołowych i bocznych, kolizji tylnych, wywrócenia lub dachowania pojazdu poduszki powietrzne **nie zostają wyzwolone**.

Czynniki powodujące aktywację poduszek

Nie można wskazać ogólnych warunków, które prowadzą do zadziałania systemu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa kilka czynników, tak

kich jak właściwości obiektu, z którym pojeżdż się zderzył (twardy/miękki), kąt uderzenia, prędkość pojazdu itp.

Zasadnicze znaczenie dla wyzwolenia poduszki powietrznej ma trajektoria hamowania.

Moduł sterujący analizuje trajektorię kolizji i uaktywnia odpowiedni układ bezpieczeństwa biernego.

Jeżeli wartość przyspieszenia ujemnego znajduje się poniżej określonej wartości odniesienia zapisanej w module sterującym, poduszki nie zostaną wyzwolone, pomimo poważnych uszkodzeń samochodu będących następstwem wypadku.

Przy poważnych zderzeniach czołowych wyzwalone są następujące poduszki powietrzne:

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka czołowa pasażera.
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy

Przy poważnych zderzeniach bocznych wyzwalone są następujące poduszki powietrzne:

- Boczna poduszka powietrzna z przodu po stronie zderzenia
- Boczna poduszka powietrzna z tyłu po stronie zderzenia

- Kurtyna powietrzna (chroniąca głowę) po stronie zderzenia

W następstwie wypadku powodującego wyzwolenie poduszki powietrznej:

- włącza się oświetlenie wnętrza (jeżeli włącznik oświetlenia wnętrza jest w pozycji oświetlenia dodatkowego);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odblokowane;
- dopływ paliwa do silnika zostaje odcięty.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące poduszek powietrznych

Czołowe poduszki powietrzne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 19.

UWAGA

- Strefa wyzwolenia poduszek między osobami siedzącymi z przodu a samymi poduszkami nie może być w żadnym wypadku zajęta przez innego pasażera, zwierzęta ani przedmioty.
- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wyzwoleniu podlegają wymianie.

- Nie wolno przymocowywać żadnych przedmiotów, takich jak uchwyty na napoje albo na telefon, do powierzchni przykrywających poduszki powietrzne.
- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.

Kolanowa poduszka powietrzna*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 20.

⚠ UWAGA

- Kolanowa poduszka powietrzna wyzwała się na wysokości kolan kierowcy. Przestrzeń, w której wyzwała się kolanowa poduszka powietrzna powinna być zawsze wolna.
- Do pokrywy poduszki powietrznej nie należy mocować żadnych przedmiotów; to samo dotyczy przestrzeni, w której wyzwała się poduszka kolanowa.
- Ustawić fotel kierowcy w taki sposób, by dystans pomiędzy kolanami kierowcy a miejscem, w którym umieszczono kolanową poduszkę powietrzną wynosił przynajmniej 10 cm. Jeżeli budowa ciała kierowcy uniemożliwia takie ustawienie, należy się skontaktować z wyspecjalizowanym warsztatem.

Boczne poduszki powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» » strona 21.

⚠ UWAGA

- Niezapięty pas bezpieczeństwa, pochylenie do przodu lub niewłaściwa pozycja siedząca podczas jazdy znacząco zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych podczas wypadku.
- Aby poduszki powietrzne mogły maksymalnie chronić osoby podróżujące pojazdem, należy utrzymywać podczas jazdy prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Przy kolizji bocznej boczne poduszki powietrzne nie zadziałają, jeżeli czujniki nie mierzą prawidłowo wzrostu ciśnienia wewnątrz drzwi wskutek wytłoczenia powietrza przez otwory osłonięte panelem drzwiowym.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi panelami wewnętrznymi drzwi lub z niewłaściwie zamocowanymi panelami.
- Nie należy prowadzić pojazdu z usuniętymi głośnikami w panelach drzwiowych, o ile otwory po głośnikach nie zostały odpowiednio zaślepione.
- Jeżeli w panelach wewnętrznych drzwi były zamontowane głośniki lub inne elementy, zawsze należy sprawdzać, czy ot-

wory po nich zostały zaślepione lub zakryte.

- Osoby zajmujące boczne siedzenia nie powinny trzymać żadnych przedmiotów ani zwierząt domowych w przestrzeni pomiędzy nimi a poduszką powietrzną. Nie należy też pozwalać dzieciom ani innym pasażerom na podróżowanie w takiej pozycji. Nie wolno również przymocowywać żadnych przedmiotów (takich jak uchwyty na napoje) do drzwi. Osłabiłoby to ochronne działanie bocznych poduszek powietrznych.
- Stanowiące wyposażenie samochodu zintegrowane wieszaki na ubrania należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie wolno mocno uderzać ani kopać tapicerki oparcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemu. W takim wypadku nie nastąpi wyzwalenie poduszek powietrznych.
- W żadnym wypadku nie należy zakładać pokrowców ochronnych na siedzenia wyposażone w boczne poduszki powietrzne, chyba że takie pokrowce są zatwierdzone do stosowania w danym modelu. Poduszka powietrzna rozwija się z bocznej części oparcia, dlatego założenie tradycyjnego pokrowca na siedzenie mogłoby stanowić przeszkodę dla poduszki i osłabić skuteczność jej działania.
- Wszelkie uszkodzenia oryginalnych obić siedzeń lub wokół obrzeży

elementów bocznych poduszek powietrznych należy niezwłocznie naprawiać w wyspecjalizowanym warsztacie.

- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wyzwoleniu podlegają wymianie.
- Wszelkie prace przy systemie bocznych poduszek powietrznych lub usuwanie bądź instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu przedniego fotela) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie układ poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.
- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.

Kurtyny powietrzne*

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 21.

UWAGA

- Aby poduszki powietrzne chroniące głowę mogły w jak największym stopniu chronić podróżnych, podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i mieć zapięte pasy.
- Ze względów bezpieczeństwa kurtyny powietrzne należy dezaktywować w po-

jazdach, w których kabina jest przedzielona specjalną szybą. W tym celu należy skontaktować się z centrum serwisowym.

- Między osobami podróżującymi na skrajnych siedzeniach a poduszką powietrzną chroniącą głowę, w przestrzeni jej rozwijania się, nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta ani przedmioty, aby poduszka powietrzna mogła napęlić się całkowicie i zapewnić pasażerowi najlepszą ochronę. Z tego powodu nie należy montować w bocznych oknach osłon przeciwsłonecznych, które nie zostały oficjalnie zatwierdzone do stosowania w danym modelu pojazdu.

- Zintegrowane wieszaki na ubrania należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Nie należy używać wieszaków do ubrań.

- Poduszki powietrzne chronią podróżnych tylko jednorazowo; po ich wyzwoleniu podlegają wymianie.

- Wszelkie prace przy systemie poduszek powietrznych chroniących głowę, usuwanie lub instalowanie elementów tego systemu przy okazji innych napraw (np. demontażu podsufitki) powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie. W przeciwnym razie system poduszek powietrznych może działać nieprawidłowo.

- Nie należy zmieniać w żaden sposób elementów systemu poduszek powietrznych.

- Poduszki czołowe i boczne są monitorowane przez czujniki umieszczone we wnętrzu drzwi przednich. Aby zapewnić prawidłowe działanie czołowych i bocznych poduszek powietrznych, nie należy modyfikować w żaden sposób paneli drzwiowych ani samych drzwi (np. poprzez montowanie głośników). Uszkodzenie przednich drzwi może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Wszelkie prace przy drzwiach przednich powinny być wykonywane w wyspecjalizowanym warsztacie.

Dezaktywacja poduszek powietrznych

Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej



Rys. 94 Lampka kontrolna dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera w tablicy rozdzielczej

	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych i napinaczy pasów.	Niezwłocznie zleć kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi.
OFF	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Awaria systemu poduszek powietrznych.	Niezwłocznie zleć kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi.

OFF	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona.	Sprawdzić, czy poduszka powinna nadal być wyłączona.
ON	Lampka kontrolna zapala się na tablicy rozdzielczej
Czołowa poduszka powietrzna pasażera włączona.	Lampka kontrolna wyłącza się po ok. 60 sekundach od włączenia zapłonu lub po włączeniu czołowej poduszki powietrznej pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Jeżeli wyłączono czołową poduszkę powietrzną pasażera, lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** **nie pali się** lub jeżeli zapala się razem z lampką kontrolną na tablicy rozdzielczej, może to oznaczać błąd w systemie poduszek powietrznych **» » »**

Poduszki powietrzne należy wyłączać tylko w niektórych przypadkach, np. jeśli:

- konieczne jest przewiezienie na przednim siedzeniu dziecka w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy (w niektórych krajach ze względu na określone przepisy – ustawionym zgodnie z kierunkiem jazdy) **» » »** strona 92;
- mimo prawidłowego ustawienia fotela kierowcy, odległość pomiędzy centralną częścią kierownicy a klatką piersiową kierowcy jest mniejsza niż 25 cm,
- konieczna jest instalacja specjalnych urządzeń w okolicach koła kierownicy, ze względu na niepełnosprawność fizyczną kierowcy,
- w samochodzie zainstalowane są specjalne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć za pomocą przełącznika **» » »** strona 89.

W kwestii wyłączenia pozostałych poduszek powietrznych zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerem SEAT-a.

System kontroli poduszek powietrznych

Sprawność systemu poduszek powietrznych jest kontrolowana elektronicznie, niezależnie od tego, czy poduszka jest włączona czy wyłączona.

W razie dezaktywacji poduszki powietrznej przy użyciu systemu diagnostycznego:

- lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  zapala się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, a następnie miga przez ok. 12 sekund.

W razie dezaktywacji poduszki za pomocą przełącznika z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszki powietrznej  zapali się na ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu.
- Poduszka jest wyłączona, co sygnalizuje lampka ostrzegawcza **OFF**  w centralnej części tablicy rozdzielczej oraz cały napis: **PASSENGER AIR BAG OFF**  **Rys. 95.**

UWAGA

W razie wystąpienia błędu w systemie poduszek powietrznych poduszka może nie zostać wyzwolona lub może wyzwolić się w nieoczekiwanym momencie, powodując poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

• Należy zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi.

• Nie należy montować fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera ani usuwać zamontowanego fotelika! Przednia poduszka powietrzna pasażera może zostać wyzwolona w trakcie wypadku mimo występowania usterki.

OSTROŻNIE

Należy zawsze zwracać uwagę na świecące się lampki kontrolne oraz odpowiadające im opisy i komunikaty, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Informacja

• Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących wyłączania poduszek bezpieczeństwa.

• Informacji o tym, które poduszki powietrzne w samochodzie można wyłączyć udzielają autoryzowani dealerzy SEAT-a.

Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 95 Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.



Rys. 96 Lampka ostrzegawcza dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 19.

Przełącznik wyłącza jedynie czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Włączanie poduszki powietrznej

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć schowek po stronie pasażera.
- Wsunąć kluczyk w szczelinę wyłącznika w celu wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera »» **rys. 95**. Około 3/4 kluczyka należy wsunąć do oporu.
- Następnie obrócić powoli kluczyk w położenie **ON**. Jeżeli kluczyk napotyka opór, nie należy go wsuwać dalej na siłę; upewnić się, że został włożony prawidłowo.
- Zamknąć schowek po stronie pasażera.
- Upewnić się, że przy włączonym zapłonie w centralnej części tablicy rozdzielczej nie zapala się lampka kontrolna **OFF**  »» **rys. 96** z tekstem **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Lampka ostrzegawcza **ON**  w środkowej części tablicy rozdzielczej jest podświetlona przez 60 sekund.

Lampka kontrolna z tekstem PASSENGER AIR BAG OFF (czołowa poduszka powietrzna pasażera wyłączona)

Jeżeli czołowa poduszka powietrzna pasażera jest **wyłączona**, po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie na ok. 1 sekundę i ponownie zapali się.

Miganie lampki sygnalizacyjnej oznacza błąd w systemie poduszek powietrznych »»  **Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu.**

UWAGA

- Za wyłączenie lub włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca samochodu.
- Przed wyłączeniem czołowej poduszki pasażera należy zawsze wyłączyć zapłon! Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne uszkodzenie systemu dezaktywacji poduszki.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w wyłączniku poduszki powietrznej, gdyż może ulec on uszkodzeniu lub włączyć albo wyłączyć poduszkę powietrzną w czasie jazdy.
- Jeżeli lampka kontrolna **OFF**  (poduszka powietrzna wyłączona) miga, oznacza to, że poduszka nie wyzwoi się podczas wypadku! Należy niezwłocznie skontrolować system w Autoryzowanym Serwisie.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczeństwo dzieci

Wprowadzenie

Ze względów bezpieczeństwa i na podstawie wniosków wyciągniętych ze statystyk wypadkowych zaleca się przewożenie dzieci do lat 12 na tylnym siedzeniu. W zależności od wieku, wzrostu i wagi dzieci na tylnym siedzeniu należy przewozić w foteliku lub zapiętych pasach bezpieczeństwa. Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy należy zamontować na środkowym siedzeniu tylnego kanapy lub na jej prawym siedzeniu, za fotelem pasażera.

Prawa fizyki i siły działające przy zderzeniu dotyczą również dzieci »» strona 80. Jednak inaczej niż u dorosłych, mięśnie i układ kostny dzieci nie są jeszcze w pełni rozwinięte. Oznacza to, że dzieci są narażone na większe ryzyko obrażeń.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podróżujące pojazdem dzieci powinny zawsze korzystać z fotelików dziecięcych.

Zalecamy stosowanie produktów dla dzieci z Programu Oryginalnych Akcesoriów SEAT-a, który obejmuje produkowane przez firmę „Peke” foteliki dla dzieci

każdym przedziale wiekowym (nie obowiązują we wszystkich krajach).

Foteliki te zostały specjalnie zaprojektowane i są zgodne z regulaminem EKG-R44.

Przy montowaniu i użytkowaniu fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji producenta i przestrzegać obowiązujących przepisów. Należy zapoznać się z informacjami na »» strona 91.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji fotelika dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

Ważne informacje dotyczące czołowej poduszki powietrznej pasażera

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »»  strona 22.

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w następujących rozdziałach:

- Bezpieczna odległość od poduszki powietrznej po stronie pasażera »» strona 83.
- Przedmioty znajdujące się pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną po stronie pasażera »»  zob Czołowe poduszki powietrzne na stronie 85.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera może stanowić poważne zagrożenie dla dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy. Napęlniająca się poduszka powietrzna może uderzyć fotelik z siłą, która spowoduje poważne lub śmiertelne obrażenia u przewożonego dziecka. Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu.

Z tego powodu stanowczo zalecamy przewożenie dzieci na tylnym siedzeniu. Jest to najbezpieczniejsze miejsce dla dzieci w pojeździe. Ewentualnie można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera za pomocą przełącznika kluczykowego »» strona 89. Przewożąc dzieci w samochodzie, należy używać fotelika odpowiedniego do wieku i wzrostu dziecka »» strona 92.

UWAGA

- Zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera zwiększa ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie wypadku.
- Napęlniająca się poduszka powietrzna może uderzyć ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy fotelik dziecięcy i pchnąć go z wielką siłą na drzwi, dach lub na oparcie fotela.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu bez dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pa-

sażera. Może to spowodować śmiertelne obrażenia u dziecka! W wyjątkowych przypadkach, kiedy zachodzi konieczność przewiezienia dziecka na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć przypisaną do tego siedzenia poduszkę powietrzną »» strona 88. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany na wysokość, należy ustawić go w najwyższym położeniu, z maksymalnie wyprostowanym oparciem. Na fotelu bez regulacji nie należy mocować fotelika dziecięcego.

- Jeżeli samochód nie jest wyposażony w kluczykowy wyłącznik poduszki powietrznej, należy się zwrócić do autoryzowanego serwisu.
- Wszyscy podróżujący, a zwłaszcza dzieci, muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
- Dzieci i niemowląt nie wolno trzymać na rękach, gdyż może to prowadzić do potencjalnie śmiertelnych obrażeń u dziecka!
- Nie wolno przewozić dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia ani pozwalać im na stawanie lub klękanie na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone w powietrze we wnętrzu pojazdu, co grozi śmiertelnymi obrażeniami u samego dziecka oraz u innych osób podróżujących pojazdem.
- Niewłaściwa pozycja siedząca u dzieci podczas jazdy naraża je na zwiększone ryzyko obrażeń w razie nagłego

»

hamowania lub podczas wypadku. Dotyczy to szczególnie sytuacji, gdy dziecko podróżuje na przednim fotelu pasażera i zadziała system poduszek powietrznych; może to spowodować ciężkie, a nawet śmiertelne obrażenia u dziecka.

- Odpowiedni fotelik dziecięcy zapewni dziecku ochronę!
- Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawić dziecka samego w foteliku lub wewnątrz pojazdu. W niektórych porach roku wysoka temperatura powstająca wewnątrz zaparkowanego pojazdu może zagrażać życiu dziecka.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm nie mogą korzystać z normalnego pasa bezpieczeństwa, ponieważ mogłyby one spowodować obrażenia okolic brzucha i szyi przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku.
- Nie należy dopuszczać do skrucenia taśmy pasa bezpieczeństwa, który powinien zawsze być prawidłowo ułożony »»» strona 77.
- W foteliku dziecięcym może podróżować tylko jedno dziecko »» strona 92, Fotelik dziecięcy.
- Jeżeli fotelik jest zamontowany na tylnych siedzeniach, należy włączyć blokadę zamka drzwi przed dziećmi »» strona 134.

Foteliki dziecięce

Instrukcja bezpieczeństwa

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »» strona 22.

UWAGA

W podróży dzieci muszą być przewożone w fotelikach dziecięcych odpowiednich do ich wieku, wagi i wzrostu.

- Należy przestrzegać informacji o ostrzeżeniach dotyczących używania fotelików dziecięcych »» strona 91.

UWAGA

Uchwyty mocujące zaprojektowano wyłącznie do stosowania z fotelikami w systemie „ISOFIX” i Top Tether*.

- Nigdy nie należy do nich mocować innych fotelików bez systemu „ISOFIX” lub Top Tether* ani żadnych innych pasów lub przedmiotów, ponieważ może to spowodować poważne zagrożenie dla życia dziecka.
- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest prawidłowo przymocowany do zaczepów „ISOFIX” i Top Tether*.

UWAGA

Niewłaściwy montaż fotelika zwiększa ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

- Nie należy mocować paska mocującego do haczyka w bagażniku.
- Do dolnych zaczepów ISOFIX ani do górnych zaczepów Top Tether nie należy mocować ani przywiązywać żadnego bagażu.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Należy używać wyłącznie fotelików, które zostały oficjalnie zatwierdzone i są odpowiednie dla danego dziecka.

Foteliki dziecięce podlegają regulacji ECE-R-44. EKG-R oznacza: Regulamin Europejskiej Komisji Gospodarczej przy Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Foteliki dziecięce dzielą się na 5 kategorii:

Grupa 0: do 10 kg (do ok. 9 miesięcy)

Grupa 0+: do 13 kg (do ok. 18 miesięcy)

Grupa 1: od 9 do 18 kg (do ok. 4 roku życia)

Grupa 2: od 15 do 25 kg (do ok. 7 roku życia)

Grupa 3: od 22 do 36 kg (od ok. 7 roku życia)

Foteliki dziecięce, które zostały przetestowane i otrzymały aprobatę na podstawie normy ECE R44 posiadają oznaczenie (literę E w kółku, wraz z numerem testowym poniżej).

Przy montowaniu i użytkowaniu fotelików dziecięcych należy stosować się do instrukcji producenta i przestrzegać obowiązujących przepisów.

Zalecamy posiadanie wydanej przez producenta Instrukcji fotelika dziecięcego w dokumentacji pokładowej.

SEAT zaleca stosowanie fotelików dziecięcych z **Katalogu Oryginalnych Akcesoriów**. Foteliki z tego programu zostały zaprojektowane i przetestowane pod kątem ich używania w samochodach marki SEAT. Właściwy fotelik dziecięcy dla danego modelu pojazdu oraz grupy wiekowej dziecka można kupić u dealerów SEAT-a.

Sytuacje awaryjne

Poradnik

Zestaw narzędzi samochodowych zestaw do przebitych opon*

Narzędzia samochodowe wraz z zestawem naprawczym do opon* są przechowywane pod podłogą bagażnika.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi samochodowych:

- Podnieść płytę podłogi bagażnika za plastikowy uchwyt aż do zamocowania jej w zaczepach po obu stronach.

W zależności od wyposażenia samochodu zestaw naprawczy do opon* jest przechowywany pod podłogą bagażnika.

Zestaw narzędzi samochodowych zawiera:

- Podnośnik*
- Druciany hak do zdejmowania kołpaków*/ osłon śrub koła.
- Klucz nasadowy do śrub kół*
- Zaczep linki holowniczej
- Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła*
- Uchwyt haka holowniczego

Niektóre z przedstawionych elementów są w wyposażeniu tylko określonych wersji modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.

Informacja

Podnośnik zasadniczo nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby można użyć smaru uniwersalnego.

Naprawa opony

TMS (Tyre Mobility System)*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 61

Zestaw naprawczy do opon* (TMS – Tyre Mobility System) zapewnia niezawodne uszczelnienie uszkodzenia spowodowanego wbiciem się w oponę ciała obcego o średnicy do około 4 mm. **Nie usuwać z opony przedmiotów obcych, np. śrub lub gwoździ.**

Po wprowadzeniu środka uszczelniającego do opony należy ponownie sprawdzić ciśnienie w oponach po ok. 10 minutach od uruchomieniu silnika.

Przed przystąpieniem do użycia zestawu do naprawy opon zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, zapoznać się z odpowiednią procedurą i sprawdzić, czy w sa-

mochodzie znajduje się niezbędny zestaw do naprawy opon! W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

Nie używać środka uszczelniającego oponę w następujących przypadkach:

- Jeśli została uszkodzona obręcz koła.
- W temperaturach poniżej -20 °C.
- W przypadku rozcięć lub perforacji opony większych niż 4 mm.
- Po jeździe z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub po całkowitym ujściu powietrza.
- Jeśli upłynął termin przydatności uszczelniacza podany na opakowaniu.

UWAGA

Korzystanie z zestawu naprawczego do opon może być niebezpieczne, zwłaszcza gdy wykonuje się czynności na poboczu drogi. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, należy przestrzegać następujących zasad:

- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Zaparkować go w bezpiecznej odległości od otaczającego ruchu.
- Sprawdzić, czy nawierzchnia, na której samochód został zaparkowany jest płaska i odpowiednio twarda.

- Wszyscy pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od strefy wykonywania czynności przy samochodzie.

- Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

- Zestawu naprawczego do opon należy używać tylko, gdy zna się sposób postępowania w takich przypadkach. W przeciwnym razie należy uzyskać fachową pomoc.

- Zestaw naprawczy do opon jest przeznaczony jedynie do napraw doraźnych, na czas dojazdu do specjalistycznego warsztatu.

- Możliwie najszybciej wymienić oponę naprawioną tymczasowo przy użyciu zestawu naprawczego do opon.

- Uszczelniacz jest szkodliwy dla zdrowia i należy niezwłocznie oczyścić skórę w przypadku bezpośredniego kontaktu z preparatem.

- Zestaw naprawczy do opon należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.

- Pod żadnym pozorem nie używać innego podnośnika, nawet jeśli został zatwierdzony dla danego pojazdu.

- Aby ograniczyć ryzyko przypadkowego przemieszczenia się pojazdu, należy wyłączyć silnik, zaciągnąć mocno dźwignię hamulca ręcznego i włączyć bieg w przypadku manualnej skrzyni biegów.

UWAGA

Opona wypełniona uszczelniaczem nie ma takich samych właściwości jak nieuszkodzona opona.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

- Jechać najwyżej 10 minut z maksymalną prędkością 80 km/h, a następnie sprawdzić oponę.

Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany uszczelniacz utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

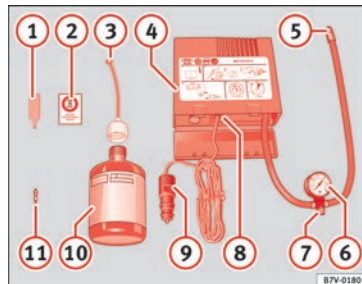
Informacja

Nową butelkę uszczelniacza można nabyć w salonach SEAT-a.

Informacja

Należy zapoznać się z odrębną instrukcją obsługi zestawu naprawczego do opon* dostarczoną przez producenta.

Zawartość zestawu naprawczego do opon*



Rys. 97 Standardowe elementy zestawu do naprawy opon.

Zestaw do naprawy uszkodzonych opon znajduje się pod wykładziną podłogi bagażnika. Zawiera on następujące elementy » **rys. 97**:

- 1 Przyrząd do usuwania zaworów opon
- 2 Nalepka określająca maksymalną prędkość „max. 80 km/h” lub „max. 50 mph”
- 3 Rurka zespołu napełniającego z korkiem
- 4 Kompresor
- 5 Przewód giętki do pompowania opon »

- ⑥ Ostrzeżenie z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (ewentualnie zintegrowanego z kompresorem).
- ⑦ Zawór odpowietrzający (zamiast niego kompresor może mieć przycisk).
- ⑧ Włacznik/Wyłącznik
- ⑨ Wtyczka 12 V
- ⑩ Butelka z uszczelniaczem
- ⑪ Zapasowy zawór opony

Przyrząd do usuwania gniazda zaworu

① ma szczelinę w dolnej części na gniazda zaworu. Służy ona do wkręcania lub wykręcania gniazda zaworu. Taka sama szczelina jest również na zapasowym gnieździe zaworu ⑪.

⚠ UWAGA

Podczas pompowania koło, sprężarka i przewód giętki zespołu napędzającego mogą się rozgrzewać.

- Chronić ręce i skórę przed gorącymi częściami.
- Nie umieszczać gorącego przewodu giętkiego zespołu napędzającego ani rozgrzanego kompresora na materiałach palnych.
- Począć aż ostygną zanim urządzenie zostanie schowane.
- Jeśli napompowanie opony do ciśnienia przynajmniej 2,0 barów (29 psi / 200 kPa) jest niemożliwe, należy uznać, że

uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Stan uszczelniacza nie pozwala na skuteczne uszczelnienie opony. Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

① OSTROŻNIE

Wyłączyć kompresor maksymalnie po 8 minutach działania, aby uniknąć przegrzania! Przed ponownym włączeniem kompresora należy odczekać kilka minut aż ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy

Ponownie nakręcić przewód giętki zespołu napędzającego » **rys. 97 ⑤** na zawór i sprawdzić ciśnienie na manometrze ⑥.

1,3 bara (19 psi / 130 kPa) i niższe:

- **Zatrzymać samochód!** Opony nie można dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu naprawczego do opon.
- Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » **⚠**.

1,4 bara (20 psi / 140 kPa) i wyższe:

- Przywrócić prawidłowe ciśnienie w oponach.

- Ostrożnie wznowić jazdę, kierując się do najbliższego specjalistycznego warsztatu. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Zlecić wymianę uszkodzonej opony.

⚠ UWAGA

Jazda z nieuszczelnioną oponą jest niebezpieczna i może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przerwać jazdę, gdy ciśnienie w oponach wynosi 1,3 bara (19 psi / 130 kPa) lub mniej.
- Zwrócić się o fachową pomoc.

Ręczne odblokowanie/blokowanie

Wprowadzenie

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »  strona 12, »  strona 13.

Drzwi, pokrywę bagażnika i dach panoramiczno-uchyłny można blokować ręcznie i częściowo otwierać, na przykład w przypadku uszkodzenia kluczyka lub zamka centralnego.

⚠ UWAGA

Niezachowanie ostrożności przy otwieraniu i zamykaniu drzwi może spowodować poważne obrażenia.

- Jeżeli drzwi samochodu są zablokowane od zewnątrz, od wewnątrz nie można otworzyć okien ani drzwi.
- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci lub osób niepełnosprawnych bez opieki. Takie osoby mogą zostać uwięzione w pojeździe w sytuacji awaryjnej i nie będą w stanie wy dostać się z niego w bezpieczne miejsce.
- W zależności od pory roku temperatury wewnątrz zamkniętego i zaryglowanego samochodu mogą być bardzo wysokie lub bardzo niskie, co może doprowadzić do ciężkich obrażeń, chorób, a nawet śmierci, szczególnie w przypadku małych dzieci.

⚠ UWAGA

Przebywanie w zasięgu drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczne i może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Drzwi i pokrywę tylną otwierać i zamykać tylko, gdy nikt nie znajduje się w ich zasięgu.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas otwierania i zamykania w nagłych przypadkach, ostrożnie zdemontować

wać elementy i następnie starannie zmontować je, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Wymiana piór wycieraczek przedniej i tylnej szyby

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 69.

Pióra wycieraczek szyby przedniej są standardowo dostarczane z warstwą grafitu. Warstwa ta zapewnia cichą pracę wycieraczek. Jeżeli warstwa grafitu ulegnie uszkodzeniu, hałas wywołany ścieraniem wody z szyby będzie większy.

Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek. **Jeżeli wycieraczki hałasują, trąć o szybę,** należy je wymienić w przypadku uszkodzenia lub oczyścić, jeżeli są zabrudzone »» » ⓘ.

Uszkodzone pióra wycieraczek należy niezwłocznie wymienić. Są one dostępne w wyspecjalizowanych warsztatach.

⚠ UWAGA

Zużyte lub brudne pióra wycieraczek ograniczają widoczność, zwiększając tym samym ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.

- Należy zawsze wymieniać uszkodzone lub zużyte pióra wycieraczek oraz takie, których stan nie pozwala prawidłowo oczyścić szyby.

ⓘ OSTROŻNIE

- Uszkodzone lub brudne wycieraczki mogą porysować szybę.
- Jeśli do czyszczenia piór używane są produkty zawierające rozpuszczalniki, szorstkie gąbki lub ostre przedmioty, uszkodzona zostanie grafitowa warstwa.
- Do czyszczenia szyb nie używać paliwa, zmywacza do paznokci, rozcieńczalnika ani innych podobnych produktów.
- Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić przed użyciem wycieraczek czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się pozostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »» »  strona 69.

ⓘ OSTROŻNIE

- Aby zapobiec uszkodzeniu maski, ramiona wycieraczek należy ustawiać w położeniu serwisowym tylko na postoju. »

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze opuścić wycieraczki.

Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» »  strona 66.

UWAGA

Jeżeli pojazd nie ma zasilania energią elektryczną, światła hamowania, kierunkowskazy i wszystkie inne światła nie będą już działać. Taki pojazd nie może być holowany. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

UWAGA

Ryzyko wypadku przy uruchamianiu poprzez holowanie jest wysokie, ponieważ holowany pojazd może łatwo wjechać w pojazd holujący.

OSTROŻNIE

Jeśli w skrzyni biegów nie ma oleju, lub nie ma smaru w automatycznej skrzyni biegów, samochód może być holowany tylko z kołami napędzanymi podniesio-

nymi z drogi, lub transportowany specjalnym pojazdem lub na przyczepie.

OSTROŻNIE

Przy próbie uruchamiania nie należy holować samochodu na odcinku dłuższym niż 50 m. W przeciwnym razie powstaje ryzyko uszkodzenia katalizatora.

Informacja

- Należy przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Włączyć światła awaryjne w obydwu pojazdach. Należy jednak przestrzegać wszelkich przepisów nakazujących ich niewłączenie.
- Linka holownicza nie może być skreconą. W przeciwnym razie pierścień holowniczy z przodu samochodu może zostać oderwany od pojazdu.

Mocowanie linki holowniczej z przodu



Rys. 98 Prawa strona przedniego zderzaka: wkręcany zaczep linki holowniczej.

Pierścień holowniczy montowany jest z przodu pojazdu tylko w przypadku konieczności holowania samochodu.

Pod pokrywą na przednim zderzaku znajduje się otwór, do którego wkręca się pierścień holowniczy.

- Aby wyjąć pokrywę zderzaka, wcisnąć *lewą górną* stronę do środka.
- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych »» » strona 94.
- Wkręcić element mocowania linki holowniczej do gwintu do oporu »» » **rys. 98** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i włożyć pokrywę z powrotem do zderzaka.

Włożyć pierścień holowniczy z powrotem do zestawu narzędzi samochodowych. Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

Tyłne zamocowanie linki holowniczej



Rys. 99 Prawa strona tylnego zderzaka: zaślepka.



Rys. 100 Prawa strona tylnego zderzaka: wkręcany zaczep linki holowniczej.

Tyłny pierścień holowniczy należy zamontować tylko do holowania innego pojazdu.

Samochody z pierścieniami holowniczymi

Po prawej stronie tylnego zderzaka znajduje się pokrywa zasłaniająca gwintowany otwór.

- Wyjąć pierścień holowniczy z zestawu narzędzi samochodowych » strona 94.
- Aby wyjąć pokrywę zderzaka, wcisnąć *górną* część pokrywy do środka - strzałka - i wyjąć pokrywę stosując dźwignię od dołu » **rys. 99**.
- Wkręcić element mocowania linki holowniczej do gwintu do oporu » **rys. 100** i dokręcić kluczem do kół.

Po użyciu wykręcić pierścień holowniczy i odłożyć go z powrotem do zestawu narzędzi samochodowych. Umieścić zaślepkę z powrotem w zderzaku. Pierścień holowniczy należy wozić ze sobą w samochodzie.

⚠ UWAGA

- Jeżeli pierścień holowniczy nie jest dokręcony do końca, istnieje ryzyko oderwania połączenia śrubowego w czasie holowania (ryzyko wypadku).
- Jeżeli samochód jest wyposażony w hak holowniczy, używać wyłącznie specjalnych linek holowniczych. Ryzyko wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy używać wyłącznie specjalnych dyszli holowniczych, aby zapobiec uszkodzeniu złącza kulowego. Dyszle holownicze zostały specjalnie zatwierdzone do użycia z hakiem holowniczym.

Holowanie pojazdów z ręczną skrzynią biegów

Holowanie jest dość proste.

Należy przestrzegać odpowiednich wskazań » strona 98.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze; można także go holować z przednimi lub tylnymi kołami podniesionymi ponad drogę. Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

Holowanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Przy holowaniu samochodu należy przestrzegać następujących ograniczeń.

Należy przestrzegać odpowiednich wskázówek » strona 98.

Samochód można holować za pomocą dyszla holowniczego lub linki holowniczej w zwykły sposób, z wszystkimi czterema kołami na drodze. Podczas holowania należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Upewnić się, że **dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N**.
- Nie należy holować samochodu z prędkością powyżej **50 km/h**.
- Samochód nie powinien być holowany na odległość większą niż **50 km**. Przyczyna: kiedy silnik nie pracuje, pompa oleju skrzyni biegów nie pracuje i skrzynia biegów nie jest smarowana odpowiednio do wyższych prędkości lub dłuższych odległości.

Jeżeli pojazd musi być holowany przez **pojazd pomocy drogowej** powinien być zawieszony *tylko na przednich kołach*. Przyczyna: wałki napędu usytuowane są na przednich kołach. Jeżeli samochód jest holowany z tylnymi kołami podniesionymi powyżej drogi (i.e. jadąc tyłem do kierunku jazdy), wałki napędu także obracają się *do tyłu*. Przekładnia planetarna w automatycznej skrzyni biegów obraca się wtedy z tak dużą prędkością, że skrzynia biegów nie poważnemu uszkodzeniu w krótkim czasie.

Informacja

- **Jeżeli nie jest możliwe holowanie samochodu w zwykły sposób, lub kiedy musi być on holowany dalej niż 50 km, powinien być transportowany na specjalnym transporterze lub przyczepie.**
- **Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, dźwignia zostanie zablokowana. Dźwignię zmiany biegów należy zwolnić ręcznie przed uruchomieniem samochodu** »  strona 49.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie

Zasadniczo jeden bezpiecznik można przypisać do różnych elementów wyposażenia elektrycznego. Analogicznie poszczególne elementy wyposażenia elektrycznego mogą być zabezpieczone przez kilka bezpieczników.

Bezpieczniki należy wymieniać dopiero, gdy przyczyna problemu została zlikwidowana. Jeżeli nowo wstawiony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie, możliwe najszybciej trzeba sprawdzić instalację elektryczną w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA

Wysokie napięcie instalacji elektrycznej może spowodować poważne porażenia prądem elektrycznym skutkujące oparzeniami, a nawet śmiercią!

- **Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.**
- **Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej.**

UWAGA

Używanie nieodpowiednich bezpieczników, naprawa bezpieczników lub mostkowanie obwodu prądowego bez bezpieczników może spowodować pożar i poważne obrażenia.

- Nie używać bezpiecznika o większej mocy. Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym natężeniu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.
- Pod żadnym pozorem nie naprawiać bezpieczników.
- Nie zastępować bezpieczników paskami metalu, zszywkami do papieru ani podobnymi przedmiotami.

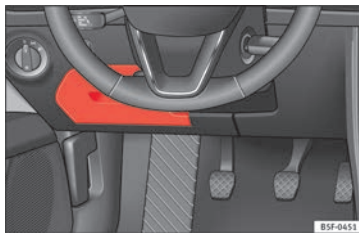
OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed wymianą bezpiecznika wyłączyć zapłon, światła i wszystkie elementy wyposażenia elektrycznego oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik o wyższym natężeniu może doprowadzić do uszkodzenia innych części instalacji elektrycznej.
- Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka, powodując uszkodzenie układu elektrycznego.

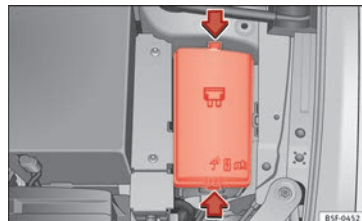
Informacja

- Jeden odbiornik może mieć więcej niż jeden bezpiecznik.
- Z kolei możliwe jest również, że wiele odbiorników będzie zabezpieczonych jednym bezpiecznikiem.

Bezpieczniki samochodowe



Rys. 101 Na desce rozdzielczej po stronie kierowcy: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Rys. 102 W komorze silnika: pokrywa skrzynki bezpiecznikowej

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»» »»» strona 59

Bezpiecznik wymienić wyłącznie na bezpiecznik o takim samym natężeniu (ten sam kolor i oznakowanie) oraz wielkości.

Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się poniżej tablicy rozdzielczej

- **Otwieranie:** złożyć pokrywę w dół »»» **rys. 101.**
- **Zamykanie:** podnieść pokrywę do góry aż do jej słyszalnego zatrzaśnięcia.

Otwieranie skrzynki bezpiecznikowej w komorze silnika

- Otworzyć maskę silnika »»» **strona 277.**

• Nacisnąć zaczepy blokujące w celu zwolnienia pokrywy skrzynki bezpiecznikowej
» **rys. 102.**

• Następnie podnieść pokrywę.

• Aby **założyć** pokrywę, należy umieścić ją na skrzynce bezpiecznikowej. Wcisnąć zaczepy blokujące w dół aż do słyszalnego kliknięcia.

Bezpieczniki wewnątrz samochodu

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
4	Taxi	3
5	Bramka	5
6	Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej	5
7	Panel sterowania klimatyzacji i ogrzewania, ogrzewanie tylnej szyby.	10
8	Diagnostyka, przełącznik hamulca ręcznego, przełącznik świateł, światło cofania, oświetlenie wnętrza	10
9	Kolumna kierownicy	5
10	Wyświetlacz radia	5
12	Radio	20
13	Tryb jazdy.	15
14	Nawiew klimatyzacji	40
17	Tablica rozdzielcza	5
18	Kamera cofania	7,5

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
21	Jednostka sterująca sprzęgłem 4x4 Haldex	15
22	Przyczepa	15
23	Światła z prawej strony	40
24	Elektrycznie sterowany dach	30
25	Drzwi lewe	30
26	Podgrzewane fotele	20
28	Przyczepa	25
31	Światła z lewej strony	40
32	Moduł sterujący wspomagania parkowania	7,5
33	Poduszka powietrzna	5
34	Przełącznik cofania, czujnik klimatyzacji, lusterko elektrochromatyczne	7,5
35	Diagnostyka, moduł sterujący reflektorów, regulacja wysokości reflektorów	10
36	Kamera przednia, radar	10
38	Przyczepa	25
39	Drzwi prawe	30
40	Gniazdo zasilania 12 V	20
42	Centralny zamek	40
43	Oświetlenie wnętrza	30

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
44	Przyczepa	15
45	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	15
47	Wycieraczka tylnej szyby	15
49	Rozrusznik, czujnik sprzęgła	5
53	Ogrzewanie tylnej szyby	30

Układ bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
1	Moduł sterujący układem ESP	40/20
2	Moduł sterujący układem ESP	40
3	Moduł sterujący silnika (diesel/benzyna)	30/15
4	Czujniki silnika	5/10
5	Czujniki silnika	7,5/10
6	Czujnik świateł stopu	5
7	Zasilanie silnika	5/10
8	Sonda lambda	10/15
9	Silnik	5/10/20
10	Moduł sterujący pompą paliwa	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40

Nr	Odbiorniki/Amperaż	
13	Moduł sterujący automatycznej skrzyni biegów	15/30
15	Klakson	15
16	Moduł sterujący pompą paliwa	5/15/20
17	Moduł sterujący silnika	7,5
18	Biegun 30 (dodatni)	5
19	Spryskiwacz przedniej szyby	30
20	Syrena alarmu	10
22	Moduł sterujący silnika	5
23	Rozrusznik	30
24	PTC	40
31	Elektroniczny mechanizm różnicowy CUPRA	15

① OSTROŻNIE

- **Zawsze ostrożnie zdejmować pokrywę skrzynki bezpiecznikowych i zakładać je poprawnie, aby uniknąć problemów z samochodem.**
- **Zabezpieczyć otwarte skrzynki bezpiecznikowe, aby pył lub wilgoć nie dostały się do środka. Zabrudzenie lub wilgoć w skrzynkach bezpiecznikowych może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.**

📄 Informacja

- **W pojeździe jest więcej bezpieczników niż podano w niniejszym rozdziale. Powinny być one wymieniane w specjalistycznym warsztacie.**
- **W poniższych tabelach nie ujęto elementów nie posiadających swojego bezpiecznika.**
- **Niektóre pozycje wyposażenia wymienione w tabelach są spotykane tylko w niektórych wersjach modelu lub stanowią wyposażenie dodatkowe.**
- **Należy pamiętać, że powyższe wykazy, pomimo swojej aktualności w momencie druku, mogą ulec zmianie.**

Żarówki

Wymiana żarówki

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi »» 📖 strona 60.

Wymiana żarówki wymaga pewnych umiejętności manualnych.

Decydując się na samodzielną wymianę żarówek w komorze silnika, należy pamiętać, że jest to obszar niebezpieczny »» ⚠️ zob Praca w komorze silnika na stronie 277.

Zawsze używać identycznych żarówek z tym samym oznaczeniem. Nazwę podano u podstawy oprawy żarówki.

W zależności od wyposażenia pojazdu występują różne zestawy reflektorów i świateł tylnych:

- Reflektory halogenowe
- Główne reflektory diodowe Full-LED*
- Tylne światła żarowe
- Tylne światła diodowe*

System reflektorów diodowych full-LED*

W reflektorach Full-LED (w pełni diodowych) wszystkie funkcje oświetlenia (światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła mijania i światła drogowe) są obsługiwane przez diody elektroluminescencyjne (LED) jako źródła światła.

Reflektory Full-LED są przeznaczone do eksploatacji w całym okresie użytkowania pojazdu i nie można wymieniać w nich żarówek. W przypadku awarii reflektora należy go wymienić w autoryzowanym warsztacie.

⚠️ UWAGA

- **Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w komorze silnika, gdy jest on jeszcze ciepły. Ryzyko oparzenia.**

- Żarówki są bardzo wrażliwe na nacisk. Dotykanie żarówki może spowodować pęknięcie szkła, co grozi obrażeniami.
- Przy wymianie żarówki należy uważać, aby nie zranić się o ostre krawędzie, szczególnie na obudowie reflektora.

❶ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej wyjąć kluczyk ze stacyjki. W przeciwnym wypadku może dojść do zwarcia.
- Przed wymianą żarówki wyłączyć zapłon i światła postojowe.
- Zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

W kwestii utylizacji zużytych żarówek należy zasięgnąć porady specjalistycznego sprzedawcy.

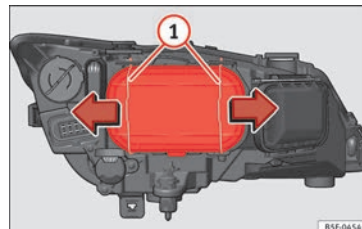
📄 Informacja

- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie światła samochodu (szczególnie zewnętrzne) działają prawidłowo. Jest to istotne dla bezpieczeństwa nie tylko użytkownika pojazdu, ale także wszystkich innych użytkowników dróg.
- Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy posiadana nowa żarówka jest odpowiednia.

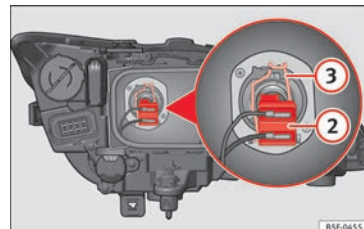
- Nie należy dotykać szklanej części żarówki gołymi rękami; w tym celu należy użyć szmatki lub papierowego ręcznika, ponieważ odciski palców na szkłe mogłyby odparować na skutek ciepła wydzielanego przez żarówkę, pozostawić ślady na reflektorze i zabrudzić jego powierzchnię.

Wymiana żarówek w reflektorach

Żarówka światła mijania



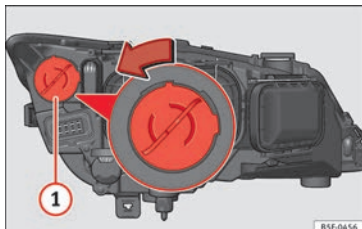
Rys. 103 Światła mijania.



Rys. 104 Światła mijania.

- Podnieść maskę silnika.
- Przesunąć klamrę »»» **rys. 103** ❶ w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Zdjąć złączkę »»» **rys. 104** ❷ z żarówki.
- Wypiąć sprężynę mocującą »»» **rys. 104** ❸ naciskając do środka w prawo.
- Wyciągnąć żarówkę i zamontować nową tak, aby ucho podstawy żarówki pasowało do zagłębienia reflektora.

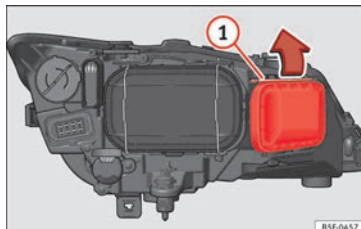
Żarówka światła do jazdy dziennej



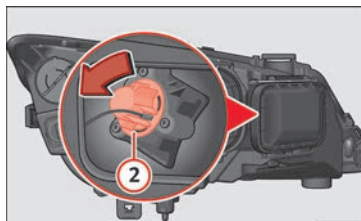
Rys. 105 Żarówka światła do jazdy dziennej.

- Podnieść maskę silnika.
- Wykręcić oprawkę żarówki »» **rys. 105** ① w lewo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę, jednocześnie obracając ją w lewo.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka kierunkowskazu



Rys. 106 Żarówka kierunkowskazu.

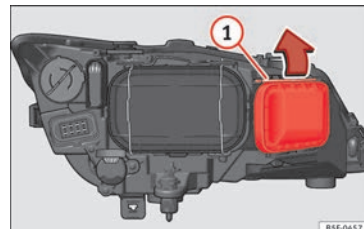


Rys. 107 Żarówka kierunkowskazu.

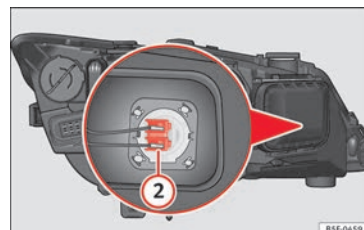
- Podnieść maskę silnika.
- Przesunąć klamrę »» **rys. 106** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Obrócić oprawkę żarówki »» **rys. 107** ② w lewo i wyciągnąć.

- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę, jednocześnie obracając ją w lewo.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Żarówka światła drogowych



Rys. 108 Żarówka światła drogowych.

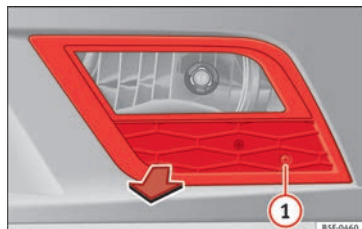


Rys. 109 Żarówka światła drogowych.

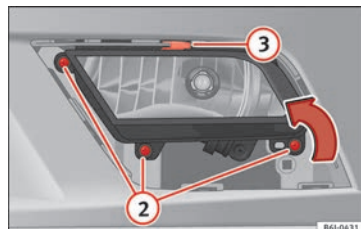
- Podnieść maskę silnika.
- Przesunąć klamrę » **rys. 108** ① w kierunku oznaczonym strzałką i zdjąć osłonę.
- Wysunąć złączkę » **rys. 109** ② w lewo lub w prawo i pociągnąć.
- Wyjąć żarówkę przez odłączenie złączki.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówki przednich świateł przeciwmgielnych*

Żarówka przednich świateł przeciwmgielnych



Rys. 110 Przednie światła przeciwmgielne.



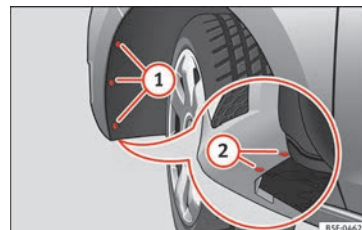
Rys. 111 Przednie światła przeciwmgielne.

- Wyjąć śrubę » **rys. 110** ① z osłony światła przeciwmgielnego za pomocą wkrętaka.
- Odkręcić śruby (3x) » **rys. 111** ② aby zdemontować przednie światło przeciwmgielne.
- Zdjąć metalowy zacisk w górnej części światła przeciwmgielnego wyciągając go ruchem na zewnątrz ③.
- Demontaż światła przeciwmgielnego.

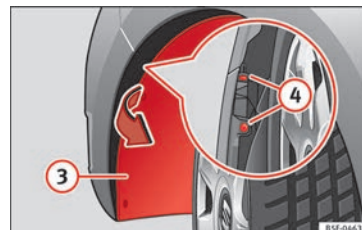
Informacja

Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego lepiej zwrócić się o wymianę do Centrum Serwisowego lub wyspecjalizowanego warsztatu.

Żarówka przeciwmgielna wersja FR



Rys. 112 Światła przeciwmgielne: dostęp do łącznika oraz oprawki żarówki.



Rys. 113 Światła przeciwmgielne: dostęp do łącznika oraz oprawki żarówki.

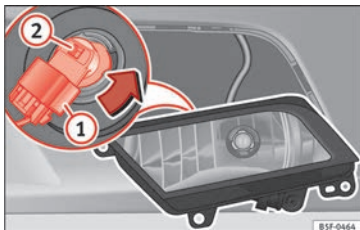
- Wykręcić 3 śruby ① » **rys. 112** z nadkola i 2 dolne śruby ② » **rys. 112** ze zde-rzaka za pomocą wkrętaka.

- Odgiąć nadkole ③ >>> **rys. 113** odsłaniając dośięcie do 2 ukrytych śrub ④ >>> **rys. 113** w zderzaku.
- Wykręcić śruby za pomocą wkręta.
- Pociągnąć zderzak, aby wyjąć go z elementów mocowania w celu uzyskania dostępu do łącznika i oprawy żarówki.

Informacja

Z powodu trudnego dostępu do żarówek światła przeciwmgielnego lepiej zwrócić się o wymianę do Centrum Serwisowego lub wyspecjalizowanego warsztatu.

Wyjąć oprawkę żarówki.



Rys. 114 Przednie światła przeciwmgielne.

- Zdjąć złączkę >>> **rys. 114** ① z żarówki.
- Obrócić oprawkę żarówki >>> **rys. 114** ② w lewo i wyciągnąć.

- Wyjąć żarówkę, naciskając na oprawkę, jednocześnie obracając ją w lewo.
- Montując nową żarówkę, wszystkie powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić, czy żarówka działa prawidłowo.

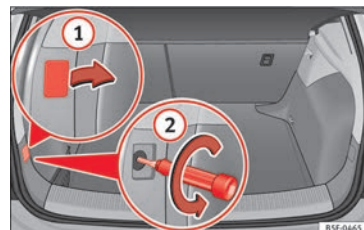
Wymiana żarówek światel tylnych (na bocznym panelu)

Podsumowanie światel tylnych

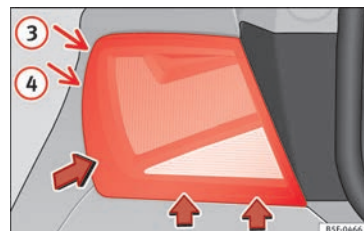
Tyłne światła na bocznym panelu

Kierunkowskaz	PY21W NA LL
Światła pozycyjne oraz światła stopu	P21W LL

Wymagowanie zespołu światła tylnego



Rys. 115 Bagażnik: Lokalizacja śruby zabezpieczającej moduł światel tylnych.



Rys. 116 Wymontować zespół światła tylnego z panelu bocznego.

- Sprawdzić, która z żarówek jest uszkodzona.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.

- Wyjąć pokrywę wkładając płaski koniec wkrętaka we wgłębienie i wyjąć pokrywę z otworu »» **rys. 115 ①**.
- Ostrożnie poluzować śrubę umieszczoną za pokrywą za pomocą wkrętaka, obracając nim w lewo (strzałki) »» **rys. 115 ②**.
- Przechylić światło w kierunku strzałek aż do jego wyjęcia (położenia ③ i ④) »» **rys. 116**.
- Wyjąć oprawkę żarówki »» strona 108.

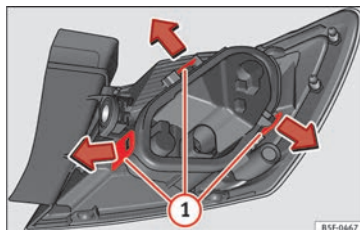
❗ OSTROŻNIE

Zachować ostrożność przy wyjmowaniu modułu tylnych świateł, aby nie uszkodzić powłoki lakierniczej ani innych elementów.

i Informacja

Przygotować suchą szmatkę do podłożenia pod szkło modułu tylnych świateł, aby uniknąć zarysowań.

Wymowanie oprawki żarówki



Rys. 117 Zaciski mocowania na tylnej stronie zespołu światła tylnego.

- Wyjąć oprawkę żarówki »» **rys. 117** odblokowując zaciski mocujące ①.
- Unieść oprawkę żarówki.
- Wymienić wadliwą żarówkę.
- Aby ponownie zamontować, wykonać powyższe czynności w odwrotnym porządku, zachowując szczególną ostrożność przy zakładaniu oprawki żarówki. Oraz szczególnie sprawdzając, czy wszystkie zaciski mocujące znajdują się we właściwych miejscach.
- Włożyć żarówkę z powrotem na miejsce i dokręcić wkrętakiem.

i Informacja

W przypadku świateł LED wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu.

Wymiana żarówek świateł tylnych (na pokrywie bagażnika)

Podsumowanie świateł tylnych

Światła tylne na pokrywie bagażnika

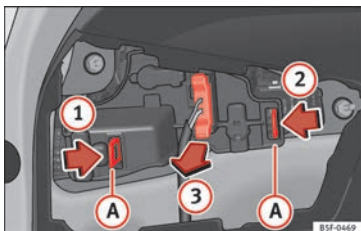
Lewa strona	
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Światła przeciwmgielne	H21 W
Prawa strona	
Światła pozycyjne	2x W5W LL
Światło cofania	P21W LL

Tabela dotyczy samochodu przystosowanego do ruchu prawostronnego. Położenie świateł może się różnić w zależności od kraju.

Wyjmowanie oprawki żarówki



Rys. 118 Zdjąć osłonę z pokrywy bagażnika.



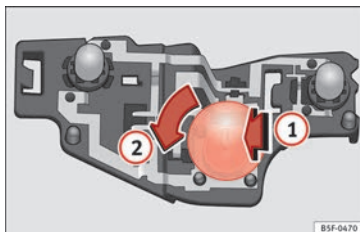
Rys. 119 Wyjąć oprawkę żarówki.

W trakcie wymieniania żarówki pokrywa bagażnika musi być otwarta.

- Zdjąć osłonę pokrywy bagażnika we wskazanym kierunku » **rys. 118**.

- Wypiąć zaciski **A** oprawki żarówki w kierunku wskazanym przez strzałki **1** i **2** » **rys. 119**.
- Wyjąć oprawkę żarówki obracając ją w kierunku wskazanym przez strzałkę **3** » **rys. 119**.

Wymiana żarówek



Rys. 120 Umieszczenie żarówek w oprawce

- Lekko wcisnąć przepaloną żarówkę w oprawkę » **rys. 120** **1**, następnie przekręcić ją w lewo **2** i wyciągnąć ją.
- Założyć nową żarówkę, wciskając ją w oprawkę żarówki i obracając w prawo do oporu.
- Użyć ściereczki do usunięcia śladów po palcach na szklanej części żarówki.

- Sprawdzić, czy nowa żarówka działa prawidłowo.
- Umieścić oprawkę żarówki na miejscu.

Informacja

W przypadku świateł LED można tylko zmienić żarówkę świateł przeciwmgielnych lub cofania na lewej lub prawej prowadnicy.

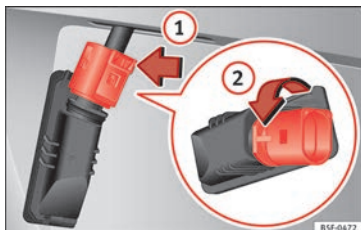
Zakładanie oprawki żarówki

- Zainstalować oprawkę żarówki, upewniając się przy tym, że zaciski mocujące » **rys. 119** **A** są prawidłowo zaپیęte.
- Zdjąć pokrywę z wykładziny klapy tylnej » **rys. 118**.

Wymiana żarówek oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 121 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej w tylnym zderzaku.



Rys. 122 Wyjmowanie oprawki żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

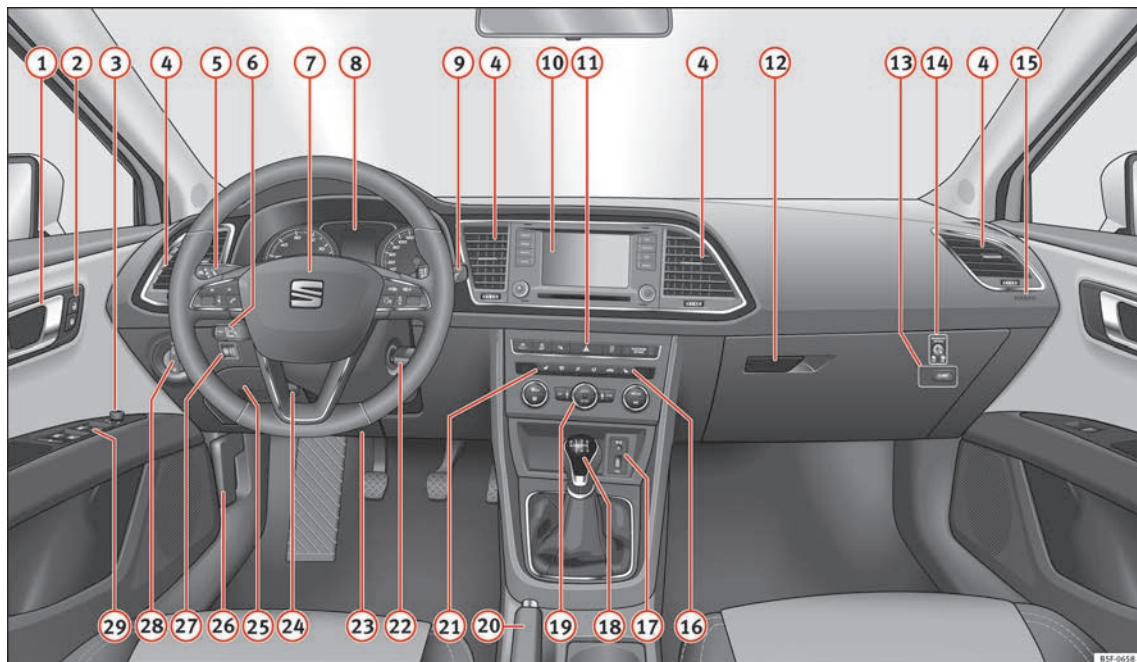
Wykonać następujące czynności:

1. Nacisnąć oświetlenie tablicy rejestracyjnej w kierunku wskazanym strzałką »» **rys. 121**.

2. Delikatnie wyjąć żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
3. Obrócić złączkę w zamocowaniu »» **rys. 122** w kierunku strzałki ① i wyjąć ją.
4. Obrócić oprawkę żarówki w kierunku wskazanym strzałką ② i wyjąć ją razem z żarówką.
5. Wymienić wadliwą żarówkę na nową o takich samych parametrach.
6. Umieścić oprawkę żarówki w oświetleniu tablicy rejestracyjnej i obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę ② do oporu.
7. Włożyć złączkę do oprawki żarówki.

Informacja

W zależności od wyposażenia pojazdu oświetlenie tablicy rejestracyjnej może być diodowe (LED). Żarówki diodowe (LED) mają szacunkowy okres użytkowania dłuższy niż okres użytkowania pojazdu. Jeżeli żarówka diodowa nie działa, należy udać się do autoryzowanego warsztatu w celu wymiany.



Rys. 123 Przyrządy i elementy sterowania.

B5F-0658

Obsługa

Elementy sterowania i wyświetlacze

Gólna tablica rozdzielcza

1	Klamka drzwi	
2	Przycisk centralnego zamka	132
3	Elektryczne sterowanie lusterkami zewnętrznymi	154
4	Kratki nawiewu	181
5	Dźwignia przełącznika:	
	– Kierunkowskazy i światła drogowe	143
	– Asystent pasa ruchu	226
	– Asystent świateł drogowych	145
	– Tempomat (CCS)	208
6	W zależności od wersji wyposażenia:	
	– Dźwignia tempomatu	208
7	Kierownica z klaksonem i	
	– Poduszka powietrzna kierowcy	19
	– Elementy sterowania komputera pokładowego	34

	– Elementy sterowania radia, telefonu, nawigacji i komunikacji głosowej » zeszyt Radio	
	– Manetki zmiany biegów (automatycznej) skrzyni biegów tiptronic	195
8	Tablica rozdzielcza	115
9	Dźwignia przełącznika:	
	– Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby	151
	– System wycieraczek i spryskiwaczy	151
	– Komputer pokładowy	34
10	W zależności od wyposażenia: radio lub wyświetlacz Easy Connect (nawigacja, radio, TV/video)	122
11	W zależności od wersji wyposażenia, przyciski:	
	– Tryby jazdy SEAT-a	229
	– System Start-Stop	205
	– Asystent parkowania	237
	– Światła awaryjne	147
	– Przełącznik systemu kontroli ciśnienia w oponach	294
	– Informacja o dezaktywacji poduszki powietrznej	89
12	W zależności od wyposażenia, schowek w desce rozdzielczej zawierający:	163
	– Odtwarzacz CD* oraz czytnik kart SD* » zeszyt Radio	
13	Przełącznik systemu kontroli ciśnienia w oponach	294
14	Przełącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	89
15	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	19
16	Regulacja podgrzewania fotela pasażera	158
17	Wejście USB/AUX-IN	127
18	W zależności od wersji wyposażenia, dźwignia zmiany biegów dla:	
	– Manualna skrzynia biegów	191
	– Automatyczna skrzynia biegów	192
19	W zależności od wersji wyposażenia, elementy sterowania:	
	– System ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji manualnej	53, 52
	– Klimatyzacja automatyczna	50
20	Hamulec postojowy	185
21	Regulacja podgrzewania fotela kierowcy	158
22	Stacyjka	183
23	Kolanowa poduszka powietrzna	20
24	Regulowana kolumna kierownicy	18 »

25	Schowek	
26	Dźwignia otwierania maski silnika	278
27	Regulacja zasięgu reflektorów ...	149
28	Przełącznik świateł	143
29	Elektrycznie sterowane szyby	138

Informacja

- Niektóre elementy wyposażenia wymienione w niniejszym rozdziale występują jedynie w niektórych modelach lub stanowią opcjonalne wyposażenie dodatkowe.
- W razie wyposażenia samochodu w fabryczne radio, zmieniarkę CD, wejście AUX IN lub system nawigacji dołączana

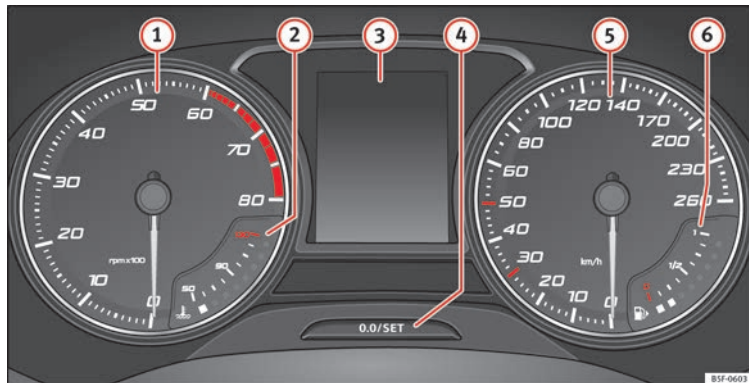
jest odrębna instrukcja obsługi takiego sprzętu.

- Układ przełączników i elementów sterowania w modelach z kierownicą po prawej stronie* może się nieznacznie różnić od pokazanego na »» strona 112. Jednakże symbole oznaczające ich funkcje są identyczne.

Wskaźniki i lampki ostrzegawcze/lampki kontrolne

Wskaźniki

Widok tablicy rozdzielczej



Rys. 124 Tablica rozdzielcza na desce rozdzielczej

Szczegółowy widok wskaźników

» **rys. 124:**

- ① **Obrotomierz** (przy włączonym silniku wskazuje obroty w setkach na minutę). Początek czerwonego zakresu na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową dotartego i rozgrzanego silnika na danym biegu. Zaleca się jednak zmianę biegu na wyższy lub prze-

suniecie dźwigni zmiany biegów na **D** (lub zdjęcie nogi z pedału przyspieszenia) zanim strzałka osiągnie czerwony zakres » ①.

- ② **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika** » strona 118 lub **wskaźnik poziomu gazu ziemnego** w samochodach z instalacją gazową (CNG) » strona 120.

- ③ **Komunikaty na ekranie** » strona 116.
- ④ **Przycisk regulacji i wyświetlacz** » strona 118.
- ⑤ **Prędkościomierz**.
- ⑥ **Wskaźnik poziomu paliwa** » strona 120.

»

⚠ UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia pojazdu może być przyczyną wypadku i urazów.

- Nie należy manipulować przyciskami na tablicy rozdzielczej w czasie jazdy.

① OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić silnika, nie należy pozwalać, by wskazówka obrotomierza pozostawała w czerwonym polu dłużej niż przez chwilę.
- Gdy silnik jest jeszcze zimny należy unikać wysokich obrotów oraz gwałtownych przyspieszeń, które powodują jego nadmierne obciążenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Odpowiednio wczesna zmiana biegów na wyższe sprzyja obniżeniu zużycia paliwa i zmniejszeniu hałasu.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę » **rys. 124 ①**.

Wraz ze wskaźnikiem zmiany biegu obrotomierz daje możliwość optymalnego wykorzystania obrotów silnika przy danej prędkości.

Początek czerwonego obszaru na obrotomierzu wskazuje maksymalne obroty silnika, na jakich może on pracować przez chwilę, pod warunkiem, że jest rozgrzany i został prawidłowo dotarty. Zanim strzałka osiągnie ten obszar należy zmienić bieg na wyższy w samochodach z manualną skrzynią biegów, natomiast przy automatycznej skrzyni należy przesunąć dźwignię w położenie „D” lub zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

Zaleca się unikanie osiągania wysokich obrotów silnika oraz stosowanie się do wskaźnika zmiany biegów. Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » **📖 strona 36, Wskaźnik zmiany biegu.**

① OSTROŻNIE

Nie dopuszczać, aby wskazówka obrotomierza **①** » **rys. 124** znajdowała się w czerwonym obszarze dłużej niż przez chwilę, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zmiana biegu na wyższy przyczynia się do oszczędności paliwa i zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu silnika.

Wskazania wyświetlacza

Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej podawane są różne informacje » **rys. 124 ③** w zależności od wersji wyposażenia:

- Otwarta maska silnika, pokrywa bagażnika i drzwi » **📖 strona 37.**
- Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne » **📖 strona 37.**
- Przebieg » **strona 118.**
- Czas » **strona 117.**
- Instrukcje z nawigacji.
- Temperatura zewnętrzna » **📖 strona 36.**
- Kompas » **strona 117.**
- Położenie dźwigni zmiany biegów » **strona 192.**
- Zalecany bieg (przy manualnej skrzyni biegów) » **📖 strona 36.**
- Wyświetlacz wielofunkcyjny (MFD) i menu z różnymi opcjami ustawień » **📖 strona 34**
- Wskaźnik okresów międzyprzeglądowych » **📖 strona 42.**
- Drugi odczyt prędkości » **📖 strona 34.**
- Ostrzeżenie o prędkości » **📖 strona 42.**
- Stan systemu Start-Stop » **strona 205.**

- Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®). * » » strona 201
- Znaki rozpoznane przez system wykrywania znaków drogowych » » strona 233
- Tryb jazdy ekonomicznej (ECO) » » strona 117
- Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przejechana odległość

Licznik przebiegu rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Licznik przebiegu (podróż) pokazuje dystans przejechany od ostatniego kasowania licznika. Ostatnia cyfra na liczniku oznacza dziesiątę części (100 m) kilometra lub mili.

- Nacisnąć krótko przycisk » » **rys. 124** ④, aby zresetować licznik przebiegu dziennego do 0.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk ④ przez około 3 sekundy, aby wyświetlić poprzednią wartość.

Czas

- Aby ustawić godzinę, nacisnąć przycisk » » **rys. 124** ④ przez ponad 3 sekundy w celu wybrania godziny lub minuty.
- Aby kontynuować ustawianie czasu, należy nacisnąć górną lub dolną część przycisku ④. W celu szybkiego przewijania godzin lub minut należy przytrzymać przycisk.

- Nacisnąć przycisk ④ ponownie w celu zakończenia ustawiania czasu.

Czas można również ustawić za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** w systemie Easy Connect » » strona 122.

Kompas

Przy włączonym zapłonie i systemie nawigacji na zestawie wskaźników wyświetlany jest główny punkt odpowiadający kierunkowi jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów

Wybrany bieg jest wyświetlany z boku dźwigni zmiany biegów oraz na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. W pozycji **D** i **S** oraz w przypadku skrzyni Tiptronic wyświetlany jest także aktualny bieg.

Zalecany bieg (przy manualnej skrzyni biegów)

Bieg zalecany ze względu na obniżenie zużycia paliwa może pojawiać się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej podczas jazdy » »  strona 36.

Drugi odczyt prędkości (mph lub km/h)

Oprócz wskazania prędkościomierza prędkość może również być wyświetlana w innych jednostkach miary (w milach lub w kilometrach na godzinę).

Tej funkcji nie można wyłączyć w modelach przeznaczonych do krajów, w których wymagany jest ciągły drugi odczyt prędkości.

Drugi odczyt prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** » » strona 122.

Ostrzeżenie o prędkości

Przekroczenie ustawionej prędkości jest sygnalizowane na wyświetlaczu w zestawie wskaźników. Jest to użyteczna funkcja, na przykład podczas jazdy na oponach zimowych, które nie są przewidziane do jazdy z maksymalną prędkością samochodu » »  strona 42.

Ostrzeżenie o prędkości można regulować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** » » strona 122.

Wyświetlacz Start-Stop

Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej » » strona 205 pojawia się aktualna informacja na temat bieżącego stanu systemu.

Niskie zużycie paliwa (ECO)*

W zależności od wyposażenia symbol „ECO” pojawia się podczas jazdy na tablicy rozdzielczej, kiedy samochód znajduje się w trybie jazdy ekonomicznej na skutek » »

działania systemu aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT®)* »» strona 201.

Odczyt oznaczeń silnika (MKB)

Przytrzymać przycisk »» **rys. 124** ④ przez ponad 15 sekund w celu wyświetlenia literowego oznaczenia identyfikacyjnego silnika pojazdu (MKB). Zapłon musi być wówczas włączony, a silnik wyłączony.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

⚠ UWAGA

Nawet przy temperaturach dodatnich nawierzchnia niektórych dróg i mostów może być oblodzona.

- Przy temperaturze powyżej +4°C, nawet jeżeli nie pojawi się symbol „śnieżynki”, jezdni może być częściowo oblodzona.
- Nie należy nigdy całkowicie polegać na wskaźniku temperatury zewnętrznej!

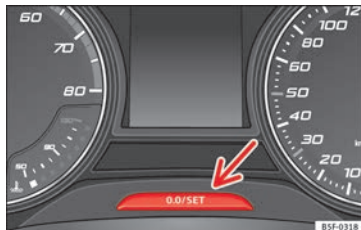
ℹ Informacja

- Dostępne są różne wersje tablicy rozdzielczej, dlatego wyświetlane komunikaty i wskazówki również mogą się różnić. Jeżeli wyświetlacze nie podają komunikatów ostrzegawczych ani informa-

cyjnych, o awariach informują jedynie lampki ostrzegawcze.

- W zależności od wyposażenia niektóre ustawienia i polecenia można również wprowadzić w systemie Easy Connect.
- W razie aktywowania kilku ostrzeżeń w jednym czasie ich symbole są wyświetlane po kolei przez kilka sekund.

Licznik przebiegu



Rys. 125 Licznik przebiegu i przycisk resetujący w zestawie wskaźników.

Przejechana odległość wyświetla się w „kilometrach” lub milach „m”. Istnieje możliwość zmiany jednostki odległości (kilometry „km”/mile „m”) w menu radia/Easy Connect*. Bliższe szczegóły można znaleźć w instrukcji systemu Easy Connect*.

Licznik przebiegu całkowitego/dziennego

Licznik przebiegu całkowitego rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegu dziennego rejestruje odległość przejechaną od ostatniego wyzerowania. Służy on do mierzenia krótkich przejazdów. Ostatnia cyfra na liczniku oznacza dziesiąte części kilometra (100 m) lub mili.

Licznik przebiegu dziennego można wyzerować, naciskając przycisk **0.0/SET** »» **rys. 125**.

Wyświetlanie błędów

Jeżeli na tablicy rozdzielczej wystąpi błąd, na wyświetlaczu licznika dziennego przebiegu pojawia się oznaczenie DEF. Należy, w miarę możliwości, jak najszybciej usunąć usterkę.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W samochodach niewyposażonych we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego przy wysokich temperaturach płynu zapala się lampka kontrolna »» strona 282. Uwaga »» ❶.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika ② » » rys. 124 działa tylko przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy się zapoznać z poniższymi uwagami dotyczącymi różnych zakresów temperatur.

Zimny silnik

Zapalenie się diod tylko w dolnej części skali oznacza, że silnik nie osiągnął jeszcze temperatury roboczej. Należy wówczas unikać wysokich obrotów silnika oraz gwałtownych przyspieszeń powodujących jego nadmierne obciążenie.

Temperatura normalna

Normalna eksploatacja silnika powoduje zapalenie się diod do połowy skali, co oznacza, że silnik osiągnął temperaturę roboczą. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych oraz przy wysiłonej pracy silnika mogą zapalać się kolejne diody, aż do górnej strefy skali. Nie jest to powód do obaw, o ile nie zapali się lampka kontrolna 1 w tablicy rozdzielczej.

Zakres wysokich temperatur

Gdy zapalą się diody w górnej strefie skali i jednocześnie zapali się lampka kontrolna 1 w tablicy rozdzielczej, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka » » strona 282.

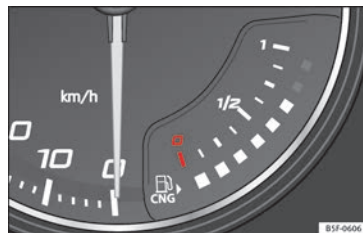
⚠ OSTROŻNIE

• W trosce o trwałość silnika należy unikać wysokich obrotów, jazdy z dużą prędkością oraz znacznego obciążania silnika przez pierwsze 15 minut jazdy, gdy silnik jest jeszcze zimny. Czas rozgrzania silnika zależy również od temperatury zewnętrznej. W razie potrzeby skorzystać z temperatury oleju silnikowego* » » 100 strona 40 jako wskazówki.

• Dodatkowe oświetlenie i inne akcesoria zamontowane przed wlotem powietrza pogarszają skuteczność działania płynu chłodzącego. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i wysokich obrotach silnika istnieje ryzyko przegrzania silnika.

• Przedni spojler również zapewnia właściwy rozdział powietrza chłodzącego w trakcie jazdy. Uszkodzenie spojlera może zmniejszyć skuteczność takiego chłodzenia, czego wynikiem może być przegrzanie silnika. Zwrócić się o fachową pomoc.

Paliwo — poziom gazu



Rys. 126 Wskaźnik poziomu paliwa.

Wyświetlacze ② i ⑥ » » rys. 124 działają jedynie przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono; zapala się też lampka kontrolna 1 » » strona 115. Przy bardzo niskim poziomie paliwa dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Żółta lampka kontrolna 1 zaświeca się po osiągnięciu poziomu rezerwy.

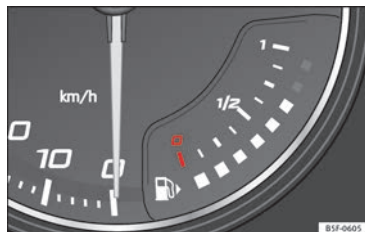
Lampka ostrzegawcza 1 zaświeca się, gdy pojazd jest w trybie jazdy na gazie ziemnym.

Zielona lampka kontrolna 1 gaśnie, gdy zużyje się cały gaz ziemny. Silnik przechodzi na napędzanie benzyną.

Problem: jeśli samochód był zaparkowany przez dłuższy czas zaraz po zatankowaniu, wskaźnik poziomu gazu po uruchomieniu » »

silnika niekoniecznie będzie pokazywał taki sam poziom, jak po zatankowaniu. Dzieje się tak nie ze względu na wyciek w systemie, lecz ze względu na spadek ciśnienia w zbiorniku gazu wywołany przyczynami technicznymi po fazie schłodzenia zaraz po zatankowaniu.

Poziom paliwa — benzyna/olej napędowy



Rys. 127 Wskaźnik poziomu paliwa.

Wskaźnik ⑥ » rys. 124 działa tylko przy włączonym zapłonie. Z chwilą osiągnięcia stanu rezerwowego dolna dioda zaczyna świecić na czerwono; zapala się też lampka kontrolna ④ » strona 115. Przy bardzo niskim poziomie paliwa dolna dioda zaczyna migać na czerwono.

Na tablicy rozdzielczej wyświetlana jest liczba kilometrów, jaka pozostała do całko-

witego wyczerpania zapasu paliwa ③

» rys. 124.

Pojemność zbiornika paliwa jest podana w rozdziale Dane techniczne » ④ strona 55.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy dopuszczać do całkowitego zużycia paliwa ze zbiornika. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować zakłócenia w działaniu układu zapłonowego (tzw. wypadanie zapłonów). Niespalone paliwo może wówczas dostać się do układu wydechowego, co może spowodować przegrzanie katalizatora i jego uszkodzenie.

Lampki kontrolne

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » ④ strona 45.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze sygnalizują ostrzeżenia, » ⚠ błędy » ① lub działanie określonych funkcji. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się wraz z włączeniem zapłonu i gasną z chwilą uruchomienia silnika lub podczas jazdy.

W zależności od modelu na wyświetlaczu na tablicy rozdzielczej mogą się pojawiać

dodatkowe komunikaty tekstowe. Mogą one mieć charakter czysto informacyjny lub wymagać określonego działania » strona 115, Wskaźniki.

W zależności od wyposażenia samochodu zamiast lampki ostrzegawczej w tablicy rozdzielczej może wyświetlać się określony symbol.

Wraz z zapaleniem się niektórych lampek kontrolnych lub ostrzegawczych pojawia się również sygnał dźwiękowy.

⚠ UWAGA

Zignorowanie lampek ostrzegawczych może doprowadzić do unieruchomienia pojazdu na drodze lub wypadku i poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy ignorować lampek ostrzegawczych ani komunikatów ostrzeżeń.
- Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Pojazd należy zaparkować z dala od ruchu oraz upewnić się, że nie znajdują się pod nim żadne materiały łatwopalne, które mogłyby mieć kontakt z wydechem (np. sucha trawa lub rozlane paliwo).
- Niesprawny samochód stwarza ryzyko wypadku dla kierowcy i innych użytkowników drogi. W razie potrzeby należy włączyć światła awaryjne i wystawić trójkąt ostrzegawczy w celu poinformowania innych kierowców o awarii.

- Przed podniesieniem maski należy wyłączyć silnik i poczekać na jego ostygnięcie.
- Komora silnikowa w każdym samochodzie jest miejscem niebezpiecznym i może być źródłem poważnych obrażeń
»» strona 277.

ⓘ OSTROŻNIE

Brak reakcji na zapalenie się lampek kontrolnych lub na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do awarii pojazdu.

Wprowadzenie do systemu Easy Connect.*

Ustawienia systemu (CAR)*

Menu CAR (Ustawienia)

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»»  strona 31

Aby wybrać menu ustawień, należy nacisnąć przycisk Easy Connect  i przycisk funkcyjny .

Faktyczna liczba dostępnych pozycji menu oraz nazwy różnych opcji zależą od wyposażenia i zastosowanej elektroniki pojazdu.

Naciśnięcie przycisku menu zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Funkcja jest aktywna, gdy jej pole kontrolne jest aktywne .

Naciśnięcie przycisku menu  zawsze powoduje wyświetlenie ostatnio używanego menu.

Wszelkie zmiany dokonane w ustawieniach menu są zapisywane w momencie wyjścia z danego menu.

Przyciski funkcyjne w menu ustawień pojazdu.	Strona
Układ ESC	»»» strona 188
Opony	»»» strona 292
Systemy wspomagające kierowcę	»»» Tab. na stronie 31
Parkowanie i manewry	»»» strona 237
Światła pojazdu	»»» Tab. na stronie 31
Lusterka i wycieraczki przedniej szyby	»»» Tab. na stronie 31
Otwieranie i zamykanie	»»» Tab. na stronie 31
Wyświetlacz wielofunkcyjny	»»» Tab. na stronie 31
Data i godzina	»»» Tab. na stronie 31
Jednostki	»»» Tab. na stronie 31
Serwis	»»» strona 116
Ustawienia fabryczne	»»» Tab. na stronie 31

może odwrócić uwagę kierowcy od ruchu drogowego.

UWAGA

Odwracanie uwagi od prowadzenia pojazdu może być przyczyną wypadku i urazów. Obsługa systemu Easy Connect

Łączność i multimedia

Przyciski sterujące na kole kierownicy*

Informacje ogólne

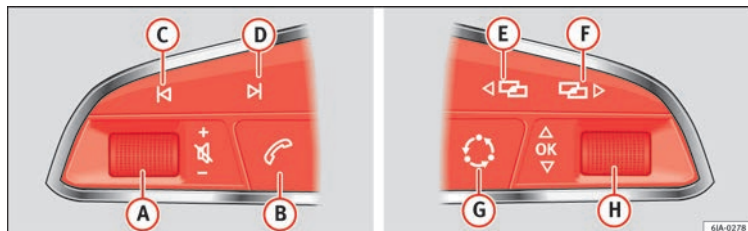
Kierownica jest wyposażona w moduł wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie funkcjami audio, telefonu, radia i nawigacji bez odwracania uwagi kierowcy.

Moduł wielofunkcyjny występuje w dwóch wersjach:

- **System audio + telefon bez sterowania za pomocą poleceń głosowych (MID):** sterowanie dostępnymi funkcjami audio (radio, audio CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) i systemem Bluetooth na kierownicy.
- **System audio + telefon ze sterowaniem za pomocą poleceń głosowych (HIGH):** sterowanie dostępnymi funkcjami audio (radio, audio CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) i systemem Bluetooth na kierownicy.

¹⁾ W zależności od wersji wyposażenia.

Obsługa telefonu i systemu audio bez sterowania za pomocą poleceń głosowych (MID)



Rys. 128 Przyciski sterujące na kierownicy.

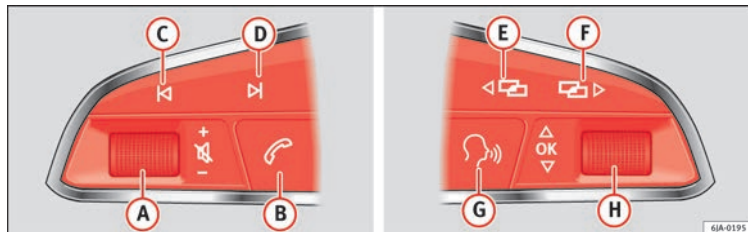
Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
A	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Nacisnąć: Wyciszanie
B	Krótkie naciśnięcie: dostęp do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: dostęp do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: dostęp do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. Przytrzymanie: odrzuć przychodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie ^{a)} .	Krótkie naciśnięcie: dostęp do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} .
C	Wyszukiwanie ostatniej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji
D	Wyszukiwanie następnej stacji	Krótkie naciśnięcie: powrót do poprzedniego utworu Przytrzymanie: przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon	Nawigacja
(E), (F)	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej ^{a)}
(G)	MID: zmień źródło	MID: zmień źródło	MID: zmień źródło	MID: zmień źródło	MID: zmień źródło
(H)	Obrót: Następna/poprzednia zaprogramowana stacja ^{b)} Naciśnięcie: Obsługa na MFD	Obrót: Następny/poprzedni utwór ^{b)} Naciśnięcie: Obsługa na MFD	Obrót: Brak funkcji Naciśnięcie: Obsługa na MFD	Obrót: Obsługa na MFD Naciśnięcie: Potwierdzenie	Obrót: Zmiana menu lub pamięci na tablicy rozdzielczej Naciśnięcie: Obsługa na tablicy rozdzielczej

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Tylko jeżeli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Obsługa telefonu i systemu audio ze sterowaniem za pomocą poleceń głosowych (HIGH)



Rys. 129 Przyciski sterujące na kierownicy.

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
(A)	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie	Obrót: Regulacja głośności Naciśnięcie: Wyciszanie

Obsługa

Przy-cisk	Radio	Media (z wyjątkiem wejścia AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Nawigacja ^{a)}
B	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> odbierz połączenie / zakończ połączenie / otwórz menu telefonu. <i>Przytrzymanie:</i> odrzuć przychodzące połączenie / przełączenie na tryb prywatny / ponowne wybieranie	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> uzyskanie dostępu do menu telefonu na tablicy rozdzielczej ^{a)} . <i>Przytrzymanie:</i> ponowne wybieranie ^{a)}
C	Wyszukiwanie ostatniej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> szybkie przewijanie do tyłu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
D	Wyszukiwanie następnej stacji	<i>Krótkie naciśnięcie:</i> powrót do poprzedniego utworu <i>Przytrzymanie:</i> przewijanie do przodu	Brak przypisanej funkcji	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX).
E, F	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej	Zmiana menu w tablicy rozdzielczej
G	Wł./wyl. sterowanie glosem ^{a)}	Wł./wyl. sterowanie glosem ^{a)}	Wł./wyl. sterowanie glosem ^{a)}	Brak przypisanej funkcji ^{b)}	Wł./wyl. sterowanie glosem
H	<i>Obrót:</i> Następna/poprzednia zaprogramowana stacja ^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Obrót:</i> Następny/poprzedni utwór ^{c)} <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Obrót:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Obrót:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu	<i>Obrót:</i> Działa na menu tablicy rozdzielczej w zależności od tego, gdzie się znajduje <i>Naciśnięcie:</i> Obsługa na MFD lub potwierdzenie opcji menu z tablicy rozdzielczej w zależności od opcji menu

^{a)} W zależności od wersji wyposażenia pojazdu.

^{b)} Funkcje radioodbiornika/mediów (z wyjątkiem AUX) podczas połączenia telefonicznego.

^{c)} Tylko jeżeli panel tablicy rozdzielczej jest w menu Audio.

Multimedia

Wejście USB/AUX-IN



Rys. 130 Wejście USB/AUX-IN

W zależności od wyposażenia oraz rynku krajowego, samochód może być wyposażony w wejście USB/AUX-IN.

Wejście USB/AUX-IN znajduje się obok schowka w przedniej części konsoli środkowej » **rys. 130**.

Opis jego użytkowania znajduje się w odpowiednich instrukcjach obsługi systemu audio oraz nawigacji.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 11

Za pomocą centralnego zamka można odblokować i zablokować drzwi samochodu. Można to zrobić na kilka sposobów, w zależności od wersji wyposażenia:

- kluczykiem z pilotem »» strona 130,
- zamkiem w drzwiach kierowcy (otwieranie awaryjne »»  strona 11) lub
- przyciskiem centralnego zamka wewnątrz samochodu »» strona 132.

Odblokowanie tylko jednej strony samochodu

Zamykając samochód kluczykiem, blokuje się drzwi i pokrywę bagażnika. Otwierając drzwi, można odblokować *tylko* drzwi kierowcy albo wszystkie drzwi samochodu. Aby wybrać wymaganą opcję, należy skorzystać z Easy Connect* »» strona 131.

Automatyczne blokowanie zamków (Auto Lock)*

Funkcja Auto Lock blokuje drzwi i pokrywę bagażnika po przekroczeniu prędkości ok. 15 km/h.

Zamki zostają odblokowane po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Alternatywnie można również odblokować samochód przyciskiem centralnego zamka lub przez pociągnięcie za jedną z klamek wewnętrznych. Funkcję Auto Lock można włączać i wyłączać za pomocą systemu nagłośnienia lub za pomocą systemu Easy Connect* »» strona 131.

W razie wypadku, w którym doszło do wyzwolenia poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odryglowanie drzwi w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

System alarmu antykradzieżowego*

W razie wykrycia przez system alarmowy niepożądanego działania przy samochodzie włącza się alarm dźwiękowy i wizualny.

System alarmu antykradzieżowego włącza się automatycznie z chwilą zablokowania zamków samochodu. System wyłącza się przy odblokowaniu samochodu na odległość.

Po otwarciu drzwi kluczykiem należy włączyć zapłon w ciągu 15 sekund. W prze-

ciwnym razie uruchomi się alarm. W niektórych wersjach eksportowych alarm włącza się natychmiast w chwili otwarcia drzwi.

Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk  na kluczyku z pilotem lub włączyć zapłon. Po pewnym czasie alarm wyłączy się samoczynnie.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia alarmu, należy wyłączyć monitorowanie wnętrza samochodu i ochronę w razie odholowania »» strona 136.

Kierunkowskazy

Odblokowanie samochodu jest sygnalizowane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów, zaś zablokowanie zamków potwierdza jednokrotne mignięcie.

Brak sygnału kierunkowskazów oznacza, że jedno z drzwi, bądź też pokrywa bagażnika lub maska silnika są niedomknięte.

Przypadkowe zatrzaśnięcie

Centralny zamek zapobiega zatrzaśnięciu samochodu w następujących sytuacjach:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, niemożliwe jest zablokowanie samochodu przyciskiem centralnego zamka »» strona 132.

Zamki blokuje się za pomocą pilota dopiero, gdy wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika zostały zamknięte. Pomaga to

zapobiegać przypadkowemu zablokowaniu zamków w samochodzie.

UWAGA

Nie należy zostawiać nikogo (a zwłaszcza dzieci) w samochodzie zablokowanym od zewnątrz, z włączonym systemem zabezpieczeń antykradzieżowych*, ponieważ drzwi i okna nie dają się wówczas otworzyć od środka. Zablokowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie.

Informacja

- Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie cennych przedmiotów bez nadzoru. Nawet zablokowany samochód nie jest dla nich bezpiecznym miejscem.
- Jeżeli dioda w drzwiach kierowcy świeci się przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu, oznacza to, że centralny zamek lub alarm antykradzieżowy* nie działa poprawnie. Usterkę należy usunąć w Centrum Serwisowym SEAT-a lub specjalistycznym warsztacie.
- Monitorowanie wnętrza samochodu przez system alarmu antykradzieżowego* działa prawidłowo jedynie przy zamkniętych oknach bocznych i oknie dachowym*.

Kluczyk samochodowy



Rys. 131 Kluczyk samochodowy



Rys. 132 Kluczyk samochodowy z przyciskiem alarmu

Kluczyk samochodowy

Za pomocą kluczyka można zdalnie otwierać i zamykać samochód » strona 128.

Kluczyk samochodowy składa się z nadajnika i baterii. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Kluczyk z nową baterią

działa w zasięgu kilkunastu metrów od samochodu.

Jeżeli zdalne otwarcie lub zamknięcie samochodu przy użyciu kluczyka z pilotem jest niemożliwe, należy wykonać ponowną synchronizację kluczyka » strona 133 lub wymienić baterię » strona 133.

Można używać różnych kluczyków należących do samochodu.

Lampka kontrolna kluczyka

Naciśnięcie przycisku na kluczyku samochodowym powoduje krótki błysk lampki kontrolnej » rys. 131 (strzałka), natomiast przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę powoduje kilkukrotne mignięcie lampki, podobnie jak w przypadku otwierania za pomocą funkcji Komfort.

Jeżeli lampka kontrolna kluczyka nie zapala się w momencie naciśnięcia przycisku, należy wymienić baterię » strona 133.

Rozkładanie i składanie kluczyka

Nacisnąć przycisk ① » rys. 131 lub » rys. 132, aby odblokować i rozłożyć trzpień kluczyka.

Aby złożyć go z powrotem, nacisnąć przycisk ① i złożyć trzpień do jego zablokowania.

»

Przycisk alarmu*

Przycisku alarmu ② należy używać tylko w nagłym wypadku! Jego naciśnięcie powoduje krótkotrwałe włączenie klaksonu i kierunkowskazów. Kolejne naciśnięcie przycisku wyłącza alarm.

Zapasyowy kluczyk

Dorobienie zapasowego kluczyka oraz innych kluczyków samochodowych wymaga podania numeru nadwozia.

Każdy nowy klucz musi być wyposażony w mikrochip z zakodowanymi danymi elektronicznego immobilizera. Kluczyk nie będzie działał prawidłowo, jeżeli nie zawiera mikrochipa lub jeżeli mikrochip nie został zakodowany. Dotyczy to również kluczyków specjalnie dorabianych do samochodu.

Kluczyki do samochodu lub nowe kluczyki zapasowe można otrzymać w Centrum Serwisowym SEAT-a, w specjalistycznym warsztacie lub w autoryzowanym punkcie dorabiania kluczy posiadającym uprawnienia do dorabiania tego rodzaju kluczyków.

Nowe lub zapasowe kluczyki wymagają synchronizacji przed użyciem »»» strona 133.

① OSTROŻNIE

Wszystkie kluczyki samochodowe muszą posiadać komponenty elektroniczne.

Kluczyki należy chronić przed uszkodzeniem, upadkiem i wilgocią.

i Informacja

• Z przycisku w kluczyku należy korzystać wyłącznie do aktywacji określonej funkcji. Używanie przycisku bez powodu może przypadkowo zaryglować samochód lub włączyć alarm. Może się tak zdarzyć również wtedy, gdy samochód znajduje się poza teoretycznym zasięgiem pilota.

• Na działanie kluczyka z pilotem mogą wpływać w dużym stopniu interferujące sygnały radiowe w strefie pojazdu emitowane na tym samym zakresie częstotliwości, np. przez nadajniki radiowe lub telefony komórkowe.

• Występujące pomiędzy pilotem a pojazdem przeszkody, złe warunki atmosferyczne lub rozładowane baterie mogą znacznie zmniejszyć zasięg działania pilota.

• Przy naciskaniu przycisków na kluczyku »»» rys. 131 lub »»» rys. 132, lub jednego z przycisków centralnego zamka »»» strona 132 kilkakrotnie w krótkim odstępie czasu następuje odłączenie centralnego zamka na krótką chwilę jako ochrona przed przeciążeniem. Samochód jest wtedy niezamknięty. W razie potrzeby należy wówczas zamknąć samochód.

Odblokowanie/blokowanie za pomocą pilota

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»»  strona 11

Samochód zostanie ponownie automatycznie zablokowany, o ile w ciągu 30 sekund od odblokowania nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. Ta funkcja zapobiega pozostawieniu niezamkniętego samochodu w razie omyłkowego naciśnięcia przycisku odryglowania. Funkcja nie zadziała, jeżeli przycisk zostanie przytrzymany  przynajmniej przez jedną sekundę.

W samochodach wyposażonych w funkcję bezpiecznego centralnego zamka (selektywnego odblokowywania drzwi bocznych) »»» strona 131 z chwilą jednokrotnego naciśnięcia przycisku  odblokowują się tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi samochodu.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»»  zob. Opis na stronie 129.

i Informacja

- Nie należy używać kluczyka z pilotem, dopóki samochód nie znajdzie się w zasięgu wzroku.
- Pozostałe funkcje kluczyka z pilotem
»» strona 139, Komfortowe otwieranie/zamykanie.

Selektywne odblokowanie

System selektywnego odblokowania pozwala odblokować jedynie drzwi kierowcy i pokrywę wlewu paliwa. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika pozostają zablokowane.

Odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa

- Naciśnąć przycisk  na kluczyku z pilotem *jeden raz* lub obrócić kluczyk *jeden raz*, aby otworzyć drzwi.

Jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa.

- W ciągu 5 sekund naciśnąć przycisk  na kluczyku z pilotem (*dwa razy*) lub obrócić kluczyk (*dwa razy*) w ciągu 5 sekund

System zabezpieczeń antykradzieżowych* oraz alarm antykradzieżowy* są natych-

miast wyłączane w razie odblokowania samych drzwi kierowcy, bez odblokowywania pozostałych drzwi.

W samochodach wyposażonych w Easy Connect* można bezpośrednio programować system bezpiecznego centralnego zamka »» strona 131.

Programowanie systemu centralnego zamka

W Easy Connect* można wybrać, które drzwi mają być odblokowywane centralnym zamkiem. Przy pomocy radia lub systemu Easy Connect* można wybrać, czy samochód ma blokować zamki automatycznie za pomocą programu „Auto Lock” przy prędkości większej niż 15 km/h.

Programowanie odblokowania drzwi (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk sterowania **Systemy** lub **Systemy samochodu** > **Ustawienia samochodu** > **Centralny zamek** > **Odblokowanie drzwi**.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w radio)

- Wybrać: przycisk **USTAWIENIA** > przycisk sterowania **Centralny zamek** > **Blokowanie zamka w trakcie jazdy**.

Programowanie funkcji Auto Lock (w samochodach wyposażonych w Easy Connect)

- Wybrać: przycisk sterowania **Systemy** lub **Systemy samochodu** > **Ustawienia samochodu** > **Blokowanie zamka w trakcie jazdy**.

Odblokowanie drzwi Można wybrać odblokowanie **wszystkich** drzwi lub tylko **drzwi kierowcy** w momencie odblokowania samochodu. **We wszystkich** wariantach odblokowana zostaje również pokrywa wlewu paliwa.

Ustawienie **Kierowca** powoduje, że naciśnięcie przycisku  na pilocie odblokowuje tylko drzwi kierowcy. Dwukrotne naciśnięcie przycisku odblokowuje pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika.

Natomiast w samochodach z konwencjonalnym kluczykiem należy dwukrotnie obrócić kluczyk w zamku w kierunku otwierającym w ciągu 2 sekund.

Jeżeli naciska się przycisk , wszystkie drzwi zostają zablokowane. Równocześnie rozlega się sygnał potwierdzenia*.

Auto Lock / Blokowanie zamka w trakcie jazdy. Wybranie **włącz** powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w samochodzie po przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Przycisk centralnego zamka

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 11

Używając przycisku centralnego zamka do zablokowania samochodu, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Niemożliwe będzie otwarcie drzwi ani pokrywy bagażnika z zewnątrz (ze względów bezpieczeństwa, np. podczas zatrzymania się na światłach).
- Przy zamykaniu i blokowaniu wszystkich drzwi sygnalizuje to dioda LED przycisku centralnego zamka.
- Drzwi można pojedynczo otworzyć od wewnątrz poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach.
- W razie wypadku, w którym doszło do wyzwolenia poduszek powietrznych, nastąpi również automatyczne odblokowanie drzwi zablokowanych wcześniej od wewnątrz, w celu ułatwienia dostępu do samochodu i udzielenia pomocy.

UWAGA

- Przycisk centralnego zamka działa również przy włączonym zapłonie i automatycznie blokuje wszystkie drzwi po naciśnięciu przycisku .
- Przycisk centralnego zamka nie działa, jeśli samochód został zablokowany od

zewnątrz i załączył się system zabezpieczeń antykradzieżowych.

- Zablokowane drzwi mogą spowolnić udzielanie pomocy, potencjalnie narażając czyjeś życie. Nie należy zostawiać nikogo w samochodzie, w szczególności dzieci.

Informacja

Drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie przy prędkości ok. 15 km/h (Auto Lock) »» strona 128. Możliwe jest ponowne odblokowanie samochodu za pomocą przycisku  centralnego zamka.

System zabezpieczeń antykradzieżowych (Safelock)*

W zestawie wskaźników wyświetlana jest następująca informacja przypominająca kierowcy, że zamknięcie samochodu z zewnątrz powoduje włączenie systemu zabezpieczeń antykradzieżowych.  Nie należy zapominać o systemie Safelock. Więcej informacji podano w Instrukcji obsługi. Samochodu nie można otworzyć od środka. W ten sposób osoby niepowołane mają jeszcze bardziej utrudnione zadanie włamania się do samochodu »»  zob Opis na stronie 129.

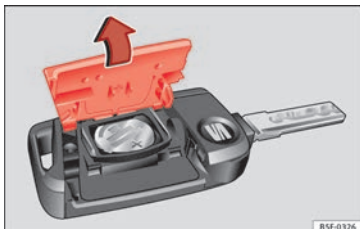
System zabezpieczeń antykradzieżowych można wyłączyć za każdym razem, gdy następuje zablokowanie samochodu.

- Obrócić klucz w zamku drzwi ponownie w położenie zamykania i przytrzymać **przez dwie sekundy**. W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy »»  strona 11 lub

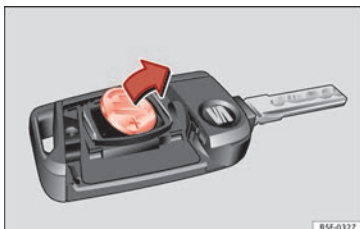
- Nacisnąć  na kluczyku pilota po raz drugi i **przytrzymać przez dwie sekundy**.

Migająca dioda na górnej krawędzi tapicerki drzwi potwierdza wykonanie polecenia. Początkowa dioda miga szybko przez krótki czas, po czym przestaje migać na około 30 sekund, a na koniec dalej miga wolniej.

Wymiana akumulatora



Rys. 133 Kluczyk samochodowy: otworzyć komorę baterii



Rys. 134 Kluczyk samochodowy: wyjmowanie baterii

SEAT zaleca wymianę baterii w specjalistycznym warsztacie.

Bateria znajduje się w tylnej części kluczyka, pod wieczkiem.

Wymiana baterii

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 129.
- Otworzyć wieczko w tylnej części kluczyka » **rys. 133** w kierunku wskazanym przez strzałkę » ❶.
- Wyjąć baterię, używając cienkiego narzędzia » **rys. 134**.
- Umieścić nową baterię w komorze, wciskając ją jak pokazano na » **rys. 134** w kierunku przeciwnym do strzałki » ❷.
- Dopasować wieczko wg » **rys. 133**, wciskając je w obudowę kluczyka w kierunku przeciwnym do strzałki, aż zatrzaśnie się ono z kliknięciem.

❶ OSTROŻNIE

- W razie niepoprawnej wymiany baterii może nastąpić uszkodzenie kluczyka.
- Stosowanie niewłaściwych baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka. Dlatego należy zawsze wymieniać zużytą baterię na nową o tym samym napięciu, rozmiarach i specyfikacji.
- Przy umieszczaniu baterii należy sprawdzić, czy polaryzacja jest właściwa.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Zużyte baterie należy prawidłowo utylizować, z poszanowaniem dla środowiska.

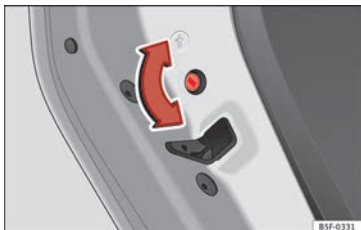
Synchronizacja kluczyka samochodowego

Częste używanie [A] przycisku poza zasięgiem może spowodować, że nie będzie już można zamykać i otwierać samochodu kluczykiem. W takim wypadku konieczna jest ponowna synchronizacja opisana poniżej:

- Rozłożyć trzpień kluczyka » strona 129.
- W razie potrzeby zdjąć ochronną nasadkę z klamki drzwi kierowcy » **rys. 11**.
- Nacisnąć przycisk [A] na kluczyku. W tym celu należy znajdować się blisko samochodu.
- Otworzyć samochód kluczykiem (wkładając go do zamka) w ciągu jednej minuty. Synchronizacja jest zakończona.
- W razie potrzeby nałożyć zaślepkę zamka.

Zamek z blokadą przed dziećmi

✓ Dotyczy samochodów 5-drzwiowych:



Rys. 135 Zamek z blokadą przed dziećmi w drzwiach lewych.

Blokada przed dziećmi zapobiega otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz. Ten system zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi podczas jazdy przez dzieci.

Ta funkcja jest niezależna od elektronicznych systemów otwierania i zamykania samochodu. Dotyczy ona wyłącznie tylnych drzwi. Jej włączenie i wyłączenie następuje ręcznie, według poniższego opisu:

Włączenie blokady dla dzieci

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których zostanie włączone zabezpieczenie blokady drzwi przed dziećmi.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym obrócić wkładkę w

drzwiach lewych w prawo » **rys. 135**, a w drzwiach prawych w lewo.

Wyłączenie blokady przed dziećmi

- Odblokować pojazd i otworzyć drzwi, w których blokada przed dziećmi ma być wyłączona.
- Przy otwartych drzwiach kluczykiem samochodowym obrócić wkładkę w drzwiach lewych w lewo » **rys. 135**, a w drzwiach prawych w prawo.

Po włączeniu blokady dla dzieci, drzwi można otworzyć jedynie od zewnątrz. Blokadę dla dzieci można włączać i wyłączać za pomocą kluczyka włożonego we wkładkę w drzwiach, gdy są one otwarte, według powyższego opisu.

System alarmu antykradzieżowego*

Opis

Alarm antykradzieżowy utrudnia włamanie do samochodu i jego kradzież.

Alarm włącza się automatycznie z chwilą zamknięcia samochodu kluczykiem.

- Przy otwieraniu drzwi i wyłączaniu alarmu kierunkowskazy migną dwa razy.

- Przy zamykaniu drzwi i włączaniu alarmu kierunkowskazy migną jeden raz.

Kiedy system uruchamia alarm?

Syrena alarmu antykradzieżowego włącza się na około 30 sekund; towarzyszą jej ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne (miganie) powtarzane około dziesięciokrotnie, jeżeli samochód jest zamknięty i podjęte zostaną następujące niedozwolone działania:

- Otwarcie drzwi, które zostały odblokowane mechanicznie przy pomocy kluczyka samochodowego bez włączania zapłonu w ciągu następnych 15 sekund (na niektórych rynkach, takich jak np. Holandia, nie ma oczekiwania i alarm jest aktywowany z chwilą otwarcia drzwi).
- Drzwi są otwarte.
- Maskę silnika jest otwarta.
- Pokrywa bagażnika jest otwarta.
- Gdy włączony zostaje zapłon przy użyciu niewłaściwego kluczyka.
- Gdy odłączony jest akumulator pojazdu.
- Ruch wewnątrz samochodu (w pojazdach z monitoringiem wnętrza » **strona 136**).
- Gdy samochód jest holowany (w pojazdach z systemem zapobiegającym odholowaniu » **strona 136**).

- Gdy samochód zostanie uniesiony (w pojazdach z systemem zapobiegającym odholowaniu »» strona 136).
- Gdy samochód jest przewożony promem lub koleją (pojazdy z systemem zapobiegającym odholowaniu lub z monitoringiem wnętrza »» strona 136).
- Gdy odłączona zostaje przyczepa podłączona do systemu alarmu antykradzieżowego.

Jak WYŁĄCZYĆ alarm

Odblokować pojazd przyciskiem odblokowania na kluczyku lub włączyć zapłon aktywnym kluczykiem.

Informacja

- Jeżeli samochód stoi zaparkowany przez dłuższy czas, po 28 dniach lampka sygnalizacyjna zostanie wyłączona, aby nie dopuścić do wyczerpania się akumulatora. System alarmowy pozostaje aktywny.
- Jeśli po wyłączeniu się ostrzeżenia dźwiękowego naruszony zostanie inny monitorowany obszar (np. po otwarciu drzwi otwarta zostanie pokrywa bagażnika), alarm zostanie uruchomiony ponownie.
- Alarm antykradzieżowy nie włącza się, jeżeli zamki zostały zaryglowane ręcznie przyciskiem centralnego zamka .

• Jeżeli drzwi kierowcy zostaną odblokowane mechanicznie za pomocą kluczyka, odblokowane zostają tylko te jedne drzwi, a pozostałe drzwi są nadal zablokowane. Dopiero po włączeniu zapłonu pozostałe drzwi staną się dostępne – ale nie odblokowane – i aktywowany zostanie przycisk centralnego zamka.

• Jeżeli akumulator pojazdu jest słabo naładowany lub rozładowany, alarm antykradzieżowy może nie działać prawidłowo.

• Monitoring pojazdu pozostaje aktywny, nawet jeśli akumulator został odłączony lub nie działa z jakiegoś powodu.

• Alarm jest uruchamiany niezwłocznie z chwilą rozłączenia jednego z przewodów akumulatora podczas aktywnego stanu alarmu.

System monitoringu wnętrza pojazdu i zabezpieczenia przed odholowaniem*

Funkcja monitorowania lub kontrolowania wchodząca w skład alarmu antykradzieżowego* za pomocą ultradźwięków wykrywa niepowołany dostęp do samochodu.

Aktywacja

- Funkcja ta włącza się automatycznie z chwilą aktywacji alarmu.

Dezaktywacja

– Otworzyć samochód kluczykiem lub przyciskiem  na pilocie. Czas od otwarcia drzwi do włożenia kluczyka do stacyjki nie powinien przekroczyć 15 sekund. W przeciwnym razie uruchomi się alarm.

– Nacisnąć dwukrotnie przycisk  na pilocie. Czujnik objętościowy i czujniki nachylenia zostają wyłączone. System alarmowy pozostaje aktywny.

System monitoringu wnętrza pojazdu i system zabezpieczający przed odholowaniem włączają się automatycznie z chwilą ponownego zaryglowania zamków samochodu.

System monitoringu wnętrza pojazdu i czujnik zabezpieczający przed odholowaniem (czujnik nachylenia) włączają się automatycznie z chwilą aktywacji alarmu antykradzieżowego. Wymaga to zamknięcia wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika.

Jeśli kierowca ma zamiar wyłączyć system monitoringu wnętrza pojazdu i system zabezpieczający przed odholowaniem, należy to zrobić za każdym razem, gdy następuje blokada zamków w samochodzie; w przeciwnym razie system włączy się automatycznie.

System monitoringu wnętrza pojazdu i system zabezpieczający przed odholowaniem należy wyłączyć, jeśli we wnętrzu zostają »

zamknięte zwierzęta (w przeciwnym razie ich ruch uruchomi alarm) lub gdy, na przykład, pojazd jest transportowany lub ma być holowany z jedną osią na jezdni.

Falszywe alarmy

Monitoring wnętrza funkcjonuje prawidłowo, pod warunkiem że cały pojazd jest zamknięty. Należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Falszywy alarm może być wynikiem następujących okoliczności:

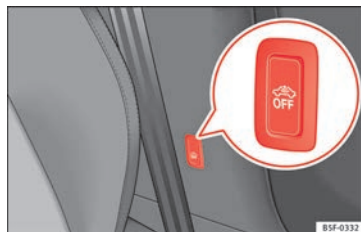
- Opuszczone szyby (częściowo lub całkowicie).
- Otwarty dach panoramiczno-uchylny (częściowo lub całkowicie).
- Ruch przedmiotów we wnętrzu pojazdu, np. kartek papieru, przedmiotów zawieszonych na lusterku wstecznym (odświeżacze powietrza) itp.

Informacja

- Jeśli pojazd zostaje ponownie zablokowany i aktywuje się alarm bez funkcji czujnika objętościowego, ponowne zablokowanie aktywuje alarm ze wszystkimi jego funkcjami, z wyjątkiem czujnika objętościowego. Ta funkcja jest z kolei reaktywowana w momencie ponownego włączenia alarmu, chyba że zostanie wówczas celowo wyłączona.

- Jeśli czujnik objętościowy uruchomił alarm, będzie to sygnalizowane miganie lampki ostrzegawczej na drzwiach kierowcy w momencie otwarcia samochodu. Rodzaj migania jest inny niż sygnalizacja aktywacji alarmu.
- Wibracje telefonu komórkowego pozostawionego wewnątrz samochodu mogą spowodować uruchomienie alarmu przez monitoring wnętrza, ponieważ obydwa czujniki reagują na ruchy i drgania wewnątrz samochodu.
- Jeżeli w momencie aktywacji alarmu otwarte są któreś drzwi lub pokrywa bagażnika, aktywowany zostanie tylko alarm. System monitoringu wnętrza pojazdu i system zabezpieczający przed odholowaniem włączy się tylko, jeśli zamknięte są wszystkie drzwi samochodu (oraz pokrywa bagażnika).

Wyłączanie systemu monitoringu wnętrza pojazdu i systemu zabezpieczającego przed odholowaniem*



Rys. 136 Przycisk monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem.

Gdy samochód jest zablokowany, alarm uruchomi się w razie wykrycia ruchu wewnątrz (np. ruch zwierząt) lub jeśli zmieni się kąt nachylenia samochodu (np. w transporcie). Można zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu, wyłączając monitoring wnętrza i/lub zabezpieczenie przed odholowaniem.

- Aby wyłączyć monitoring wnętrza i zabezpieczenie przed odholowaniem, należy wyłączyć zapłon i nacisnąć przycisk »» **rys. 136**. Na przycisku zapali się lampka.

- Samochód jest teraz zamknięty, zaś funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są wyłączone do czasu kolejnego otwarcia drzwi.

Jeżeli wyłączono system zabezpieczenia antykradzieżowego (Safelock)* »»» strona 132, funkcje monitoringu wnętrza i zabezpieczenia przed odholowaniem są automatycznie wyłączone.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob Opis na stronie 129.

Pokrywa bagażnika (bagażnik)

Automatyczne blokowanie pokrywy bagażnika

Jeżeli zablokowano pojazd przyciskiem  na pilocie przy otwartej pokrywie bagażnika, pokrywa zablokuje się automatycznie z chwilą jej zatrzaśnięcia.

Możliwe jest aktywowanie funkcji wydłużenia czasu blokowania pokrywy bagażnika. Jeżeli uruchomiono wcześniej tę funkcję i jeżeli odblokowano pokrywę bagażnika za pomocą przycisku  na kluczyku z pilo-

tem »»» strona 130, można otwierać ją ponownie przez pewien czas.

W razie potrzeby funkcję automatycznego wydłużenia czasu blokowania pokrywy bagażnika można aktywować lub dezaktywować w autoryzowanym serwisie SEAT-a, który przedstawi wszelkie niezbędne informacje.

Istnieje jednakże ryzyko, że zanim samochód zablokuje się automatycznie, dostaną się do niego osoby niepowołane. Z tego powodu zaleca się, by zawsze blokować samochód za pomocą przycisku  na pilocie lub przy użyciu przycisku centralnego zamka.

⚠ UWAGA

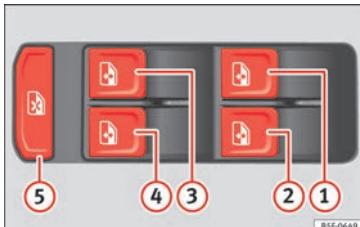
Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»» ⚠ zob Wprowadzenie na stronie 97.

- Należy zawsze prawidłowo zamykać pokrywę bagażnika. Ryzyko wypadku lub obrażeń.
- Nie wolno otwierać pokrywy bagażnika przy włączonym świetle cofania lub tylnym świetle przeciwmgielnym. Może to doprowadzić do uszkodzenia tylnych świateł.
- Nie należy zamykać pokrywy bagażnika, popychając ręką tylną szybę. Szyba może pęknąć. Ryzyko obrażeń!

- Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy się upewnić, że jest ona zablokowana. Niedomknięta pokrywa może otworzyć się niespodziewanie podczas jazdy.
- Zamykanie pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie występują jakieś przeszkody może doprowadzić do obrażeń u osoby zamykającej lub u osób postronnych. Należy się upewnić, czy nikt nie znajduje się w zasięgu zamykanej pokrywy bagażnika.
- Nie należy jeździć z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza mogą się dostać spaliny. Niebezpieczeństwo zatrucia!
- Otwierając tylko samą pokrywę bagażnika, należy pamiętać, by nie zostawić kluczyka w bagażniku. Jeśli kluczyk zostanie w środku, nie będzie można otworzyć samochodu.

Elektrycznie sterowane szyby

Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb*



Rys. 137 Szczegółowy widok drzwi kierowcy: przyciski sterowania szybami okien (w samochodach pięciodrzwiowych z szybami przednimi i tylnymi sterowanymi elektrycznie).

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 14

Elektrycznie sterowane szyby w oknach przednich i tylnych można opuszczać i podnosić przy pomocy przycisków na drzwiach kierowcy. Pozostałe drzwi są wyposażone w sterowanie tylko własnej szyby.

Przed zaparkowaniem samochodu lub pozostawieniem go bez nadzoru należy całkowicie zamknąć okna »» »

Szyby można opuszczać i podnosić przez ok. 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem, że nie otwarto ani drzwi kierowcy ani pasażera oraz że nie wyjęto kluczyka ze stacyjki.

Wyłącznik bezpieczeństwa * (tylko w samochodach pięciodrzwiowych)

Wyłącznik bezpieczeństwa 5 w drzwiach kierowcy służy do wyłączania przycisków elektrycznego sterowania szyb w drzwiach tylnych.

Wyłącznik bezpieczeństwa niewciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są aktywne.

Wyłącznik bezpieczeństwa wciśnięty: przyciski na tylnych drzwiach są nieaktywne.

Symbol na wyłączniku bezpieczeństwa zapala się na żółto, sygnalizując wyłączenie przycisków sterujących na tylnych drzwiach.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» » zob Wprowadzenie na stronie 97.

- Niewłaściwe obchodzenie się z elektrycznymi podnośnikami szyb może spowodować obrażenia.

- Zamykanie pokrywy bagażnika bez upewnienia się, czy nie występują jakieś przeszkody może doprowadzić do poważnych obrażeń u osoby zamykającej lub u osób postronnych. Należy się upewnić czy nic nie znajduje się na drodze podnoszonej szyby.

- Może dojść do przypadkowego i niekontrolowanego rozruchu silnika.

- Przy włączonym zapłonie może dojść do uruchomienia urządzeń elektrycznych, np. elektrycznych podnośników szyb, które mogą spowodować obrażenia.

- Drzwi można zablokować przy użyciu kluczyka z pilotem. Może to spowodować utrudnienia w niesieniu pomocy w sytuacji zagrożenia.

- Wychodząc z samochodu, kluczyk należy zawsze zabierać ze sobą.

- Elektryczne sterowanie szyb będzie działać do momentu wyłączenia zapłonu i otwarcia którychś drzwi przednich.

- W razie potrzeby należy użyć wyłącznika bezpieczeństwa, aby wyłączyć sterowanie tylnych szyb z tylnych drzwi. Upewnić się, że sterowanie tylnych szyb zostało wyłączone.

Informacja

Jeżeli nie można zamknąć szyby za względu na zacięcie lub przeszkodę, otworzy się ona automatycznie

»» strona 139. W takim wypadku należy sprawdzić przyczynę uniemożliwiającą zamknięcie szyby zanim podejmie się ponowną próbę zamknięcia.

Funkcja cofania szyby

Funkcja cofania szyby zmniejsza ryzyko obrażeń przy zamykaniu elektrycznie sterowanych szyb.

- Jeżeli podczas zamykania automatycznego szyba napotka na przeszkodę, zatrzymuje się w tym punkcie i natychmiast obniża »» .
- Należy wówczas sprawdzić dlaczego szyba nie może się domknąć, zanim podejmie się kolejną próbę.
- Podjęcie kolejnej próby w ciągu 10 sekund i ponowne trudności w zamknięciu szyby lub napotkanie przeszkody, powodują zatrzymanie automatycznego zamykania na 10 sekund.
- Jeśli szyba nadal napotyka na przeszkodę, zatrzymuje się w danym miejscu.
- Jeżeli nie można stwierdzić wyraźnie przyczyny, dla której okno nie może się zamknąć, należy spróbować podnieść szybę ponownie, unosząc przycisk do góry w ciągu dziesięciu sekund. Szyba podnosi się wówczas z pełną siłą. **Funkcja cofnięcia szyby jest wtedy wyłączona.**

- Jeżeli upłynie więcej niż 10 sekund, okno otworzy się całkowicie przy naciśnięciu jednego z przycisków. Zamykanie jednym ruchem jest wówczas przywrócone.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »»  zob. Opuszczanie i podnoszenie elektrycznie sterowanych szyb* na stronie 138.

- Funkcja cofania przy napotkaniu na przeszkodę nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy okna. Ryzyko wypadku.

Komfortowe otwieranie/zamykanie

Funkcja komfortowego otwierania pozwala na łatwe otwarcie/zamknięcie wszystkich szyb oraz przesuwno-uchylnego okna dachowego* z zewnątrz.

Funkcja komfortowego otwierania

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia lub
- Najpierw odblokować drzwi pojazdu za pomocą przycisku  na pilocie, a następnie przytrzymać kluczyk w zamku

drzwi kierowcy do czasu osiągnięcia przez wszystkie szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* odpowiedniego położenia.

Funkcja komfortowego zamykania

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk  na pilocie do momentu zamknięcia wszystkich szyb i przesuwno-uchylnego okna dachowego* »»  lub
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy w położeniu „zamknięte” do momentu zamknięcia wszystkich okien i przesuwno-uchylnego okna dachowego*.

Programowanie komfortowego otwierania w systemie Easy Connect*

- Wybrać: przycisk funkcyjny  > przycisk sterowania **Systemy samochodu*** > **Ustawienia samochodu** > **Centralny zamek** > **Opuszczanie szyby poprzez naciśnięcie przycisku** lub > **Włączenie/wyłączenie sterowania szyby przedniej** lub **Włączenie/wyłączenie sterowania okna dachowego***.

UWAGA

- Przy zamykaniu przesuwno-uchylnego okna dachowego* i szyb bocznych należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

- Ze względów bezpieczeństwa należy używać pilota do otwierania i zamykania szyb i dachu z odległości ok. 2 metrów od pojazdu. Aby uniknąć obrażeń, należy obserwować szyby i przesuwno-uchylne okno dachowe* przy ich zamykaniu przyciskiem. W chwili zwolnienia przycisku szyby momentalnie przestają się podnosić lub opuszczać.

Otwieranie i zamykanie jednym ruchem*

Funkcja otwierania i zamykania jednym przyciśnięciem oznacza, że nie trzeba przytrzymywać przycisku.

Przyciski »»» **rys. 137** ①, ②, ③ i ④ mają dwa poziomy do opuszczania szyb i dwa poziomy do ich podnoszenia. W ten sposób łatwiej jest otwierać i zamykać szyby dożądanego położenia.

Zamykanie jednym przyciśnięciem

- Pociągnąć krótko przycisk sterowania szybą do góry, do drugiego położenia. Szyba podniesie się całkowicie.

Otwieranie jednym przyciśnięciem

- Nacisnąć krótko przycisk sterowania szybą w dół, do drugiego położenia. Szyba opuści się całkowicie.

Resetowanie otwierania i zamykania jednym przyciśnięciem

Automatyczna funkcja otwierania i zamykania nie działa w razie czasowego odłączenia akumulatora. Funkcję można przywrócić w następujący sposób:

- Zamknąć okno do końca, podnosząc i przytrzymując przycisk sterowania szybą.
- Zwolnić przycisk, a następnie podnieść go ponownie na 1 sekundę. W ten sposób funkcja automatyczna zostanie ponownie aktywowana.

Popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do pierwszego położenia powoduje opuszczenie (lub podniesienie) szyby do momentu zwolnienia przycisku. Krótkie popchnięcie (lub pociągnięcie) przycisku do drugiego położenia powoduje automatyczne opuszczenie (otwieranie jednym przyciśnięciem) lub podniesienie (zamykanie jednym przyciśnięciem) szyby. Manipulowanie przyciskiem w trakcie opuszczania lub podnoszenia szyby powoduje jej zatrzymanie w danym położeniu.

Przesuwny dach panoramiczny*

Otwieranie i zamykanie panoramicznego dachu przesuwne

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 15

Panoramiczny dach przesuwny działa tylko przy włączonym zapłonie. Można go otwierać lub zamykać przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera.

UWAGA

Nieostrożne obchodzenie się z panoramicznym dachem przesuwym może spowodować poważne obrażenia.

- Dach panoramiczny oraz roletę* należy zasuwać wyłącznie, gdy nikt nie znajduje się w polu ich działania.
- Panoramicznym dachem można sterować przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu, pod warunkiem że w tym czasie nie zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.

❗ OSTROŻNIE

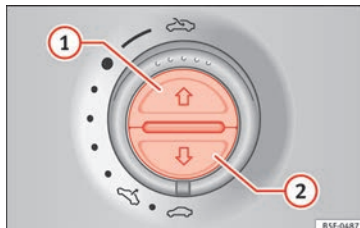
Sprawdzić, czy po otwarciu pokrywy bagażnika nie dotyka ona ładunku przewożonego na dachu. Jeśli na dachu zamontowano bagażnik **NIE NALEŻY** otwierać dachu panoramicznego*.

i Informacja

- Regularnie usuwać liście i inne przedmioty z prowadnic okna dachowego, ręcznie lub za pomocą odkurzacza.
- W razie awarii funkcjonowania dachu panoramicznego funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać prawidłowo. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.

Otwieranie i zasuwanie rolety przeciwsłonecznej*

✓ Dotyczy samochodów z roletą przeciwsłoneczną



Rys. 138 Na podsuficie: przełączniki rolety przeciwsłonecznej

Funkcja	Działanie
Otwieranie całkowite (funkcja automatyczna)	Nacisnąć przycisk » rys. 138 1 na krótko.
Aby zatrzymać działanie automatyczne	Nacisnąć przycisk 1 lub przycisk 2 na krótko.
Aby ustawić położenie pośrednie	Nacisnąć przycisk 1 lub przycisk 2 do momentu ustawieniażądanego położenia.
Zasuwanie całkowite (funkcja automatyczna)	Nacisnąć przycisk 2 na krótko.

Przez kilka minut od momentu wyłączenia zapłonu można nadal otwierać i zasuwąć roletę przeciwsłoneczną, o ile nie otwarto w tym czasie drzwi kierowcy ani przednich drzwi pasażera.

Komfortowe zamykanie dachu panoramicznego

Panoramiczny dach przesuwany można otworzyć lub zamknąć z zewnątrz za pomocą kluczyka samochodowego:

- Przytrzymać przycisk zablokowania lub odblokowania na kluczyku. Dach panoramiczny zmieni położenie lub zamknie się.
- Aby zatrzymać działanie funkcji, należy zwolnić przycisk blokowania lub odblokowania.

W trakcie zamykania w trybie Komfort okna i dach panoramiczny zamykają się równocześnie.

i Informacja

Gałka obrotowa dachu panoramicznego zostaje w ostatnim wybranym położeniu, jeśli dach jest zamykany za pomocą funkcji zamykania Komfort z zewnątrz samochodu i będzie wymagać ustawienia podczas następnej jazdy.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu w dachu panoramicznym i w roletcie przeciwsłonecznej*

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zmniejsza ryzyko obrażeń przy otwieraniu i zamykaniu panoramicznego dachu przesuwanego i rolety przeciwsłonecznej » . Jeśli dach napotka na przeszkodę w trakcie zasuwania, cofa się i otwiera ponownie.

- Należy wówczas sprawdzić, dlaczego dach lub roleta nie może się zamknąć.
- Należy spróbować ponownie zamknąć dach lub roletę.
- Jeśli dach lub roleta nadal napotyka przeszkodę, zatrzyma się w odpowiednim położeniu. Należy wówczas zamknąć dach lub roletę, nie korzystając z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.

Zamykanie z wyłączoną funkcją cofania

- Przełącznik powinien znajdować się w położeniu „zamknięty” »  strona 15 .
- *Panoramiczny dach przesuwany* : W ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu należy odciągnąć gałkę całkowicie do tyłu »  strona 15 (strzałka ) do momentu całkowitego zasunięcia dachu.
- *Roleta przeciwsłoneczna*: W ciągu pięciu sekund od włączenia funkcji zapobiegają-

cej przytrzaśnięciu należy wcisnąć przycisk » **rys. 138**  do momentu całkowitego zasunięcia rolety.

- **Dach lub roleta zamyka się wówczas z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu.**
- Jeżeli zamknięcie dachu nadal nie będzie możliwe, należy się udać do specjalistycznego warsztatu.

UWAGA

Zamykanie panoramicznego dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłonecznej z wyłączoną funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu może spowodować poważne obrażenia.

- Dach przesuwany należy zamykać zawsze z zachowaniem ostrożności.
- W polu działania panoramicznego dachu przesuwanego lub rolety przeciwsłonecznej nie może pozostawać żadna osoba, szczególnie przy zamykaniu bez korzystania z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie chroni palców ani innych części ciała przed przyciśnięciem do ramy okna i obrażeniami.

Informacja

Funkcja cofania szyby załącza się gdy okna i dach panoramiczny są zamykane

z zewnątrz przy użyciu kluczyka samochodowego w trybie zamykania Komfort
» strona 139.

Światła i widoczność

Światła

Światła pozycyjne i światła mijania

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 28

Należy przestrzegać przepisów dotyczących światel obowiązujących w danym kraju.

Za właściwe używanie światel i ich regulację we wszystkich sytuacjach odpowiada osobiście kierowca.

Sygnały dźwiękowe informujące kierowcę o niewyłączeniu światel

Przy otwartych drzwiach kierowcy, jeżeli kluczyk nie znajduje się w stacyjce, pojawia się ostrzeżenie dźwiękowe – przypomnienie o konieczności wyłączenia światel. Ostrzeżenie włącza się w następujących okolicznościach:

- Gdy włączone jest światło postojowe »» strona 143.
- Jeśli przełącznik światel znajduje się w pozycji »» lub 0£.

⚠ UWAGA

Światła pozycyjne ani światła do jazdy dziennej nie są wystarczająco jasne do oświetlenia drogi przed pojazdem oraz zapewnienia widoczności pojazdu przez innych użytkowników drogi.

- W czasie deszczu lub przy niedostatecznej widoczności należy zawsze włączyć światła mijania.

⚠ UWAGA

Zbyt wysoko ustawione światła w połączeniu z niewłaściwym używaniem światel drogowych mogą oślepić lub przeszkadzać innym użytkownikom dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy upewnić się, że reflektory są zawsze prawidłowo ustawione.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są odrębnymi światłami umieszczonymi w reflektorach przednich. Jeśli aktywowano światła do jazdy dziennej, włączają się tylko te światła »» .

Światła do jazdy dziennej włączają się za każdym włączeniem zapłonu, jeżeli przełącznik znajduje się w położeniu 0 lub AUTO,

stosownie do natężenia światła zewnętrznego.

Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu AUTO, czujnik światła automatycznie włącza lub wyłącza światła mijania (w tym również oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów) lub światła do jazdy dziennej, w zależności od natężenia światła zewnętrznego.

⚠ UWAGA

- Nie należy jeździć z włączonymi światłami do jazdy dziennej, jeżeli droga jest niedostatecznie oświetlona ze względu na warunki atmosferyczne lub świetlne. Światła do jazdy dziennej nie zapewniają wystarczającej ilości światła do należytego oświetlenia drogi ani odpowiedniej widzialności przez innych użytkowników drogi.
- Światła do jazdy dziennej nie obejmują światel tylnych. Samochód bez włączonych tylnych światel może być niewidoczny dla innych kierowców w ciemności, podczas silnego deszczu oraz w warunkach ograniczonej widoczności.

Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 28 »»

Aby wyłączyć daną funkcję, należy pchnąć dźwignię w skrajne dolne położenie.

Kierunkowskazy Komfort

Aby uruchomić tę funkcję, należy nacisnąć dźwignię w dół lub podnieść do góry, a następnie zwolnić. Kierunkowskaz mignie wtedy trzykrotnie.

Kierunkowskazy Komfort można aktywować i dezaktywować w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **(Ustawienia)** »»» strona 122.

W pojazdach nieposiadających odpowiedniej pozycji w menu można tę funkcję dezaktywować w specjalistycznym warsztacie.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie kierunkowskazów lub ich nieużywanie, bądź też zapomnienie o ich wyłączeniu, może być mylące dla innych użytkowników dróg. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- Należy zawsze sygnalizować kierunkowskazem, włączonym z odpowiednim wyprzedzeniem, każdy zamiar zmiany pasa ruchu, wyprzedzania lub skrętu.
- Po zakończeniu manewru zmiany pasa ruchu, wyprzedzania lub skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.

⚠ UWAGA

Niewłaściwe używanie świateł drogowych może być przyczyną wypadków i poważnych obrażeń, jeśli oślepiają one lub rozpraszają innych kierowców.

i Informacja

- Jeżeli uruchomiono jeden kierunkowskaz w trybie Komfort (trzy mignięcia) i zaraz potem drugi, pierwszy przestaje migać, zaś drugi mignie tylko raz.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.
- W razie awarii kierunkowskazu przyczepy lampka kontrolna przestaje migać (kierunkowskazy przyczepy), natomiast kierunkowskaz samochodu będzie migać dwukrotnie szybciej.
- *Włączenie świateł drogowych* jest możliwe tylko wówczas, gdy włączone są już światła mijania.
- W chłodnych i wilgotnych warunkach pogodowych klosze reflektorów, tylnych świateł i kierunkowskazów mogą chwilowo zaparować. Jest to zjawisko normalne i w żaden sposób nie ma wpływu na żywotność układu świateł samochodu.

Automatyczna regulacja świateł mijania AUTO*

Automatyczna regulacja świateł mijania jest układem pomocniczym i nie rozpoznaje wszystkich sytuacji na drodze.

Gdy przełącznik świateł jest w położeniu **AUTO**, światła samochodu oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów włączają się i wyłączają automatycznie w następujących sytuacjach »»» ⚠ zob Światła do jazdy dziennej na stronie 143:

Automatyczne włączanie świateł	Automatyczne wyłączenie świateł
Czujnik światła wykrywa ciemność, na przykład podczas przejazdu przez tunel.	Gdy wykryte zostanie dostateczne oświetlenie.
Czujnik deszczu wykrywa obecność deszczu i włącza wycieraczki przedniej szyby.	Gdy wycieraczki przedniej szyby są bezczynne przez kilka minut.

⚠ UWAGA

Niedostateczne oświetlenie drogi w warunkach, gdy inni użytkownicy nie widzą zbyt dobrze samochodu lub wcale nie mogą go zobaczyć, może być przyczyną wypadków.

- Automatyczna regulacja światła mijania (AUTO) włącza się i koryguje ustawienie światła mijania tylko wówczas, gdy nie ma zmian w natężeniu światła oraz gdy nie ma mgły.

Asystent światel drogowych*

 »» Tab. na stronie 2

Asystent światel drogowych (Asystent światel)

Asystent światel drogowych działa w ramach ograniczeń systemu oraz w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze. Po włączeniu system uaktywnia się przy prędkości około 60 km/h i dezaktywuje się poniżej 30 km/h »» .

Gdy system jest aktywny i kamera wykryje inne pojazdy, których kierowcy mogliby zostać oślepieni światłami, system automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy takich pojazdów nie wykryto, światła drogowe włączają się automatycznie.

Asystent światel drogowych generalnie wykrywa obszary oświetlone i wyłącza światła drogowe na przykład w czasie przejazdu przez miasto.

Włączanie i wyłączanie asystenta światel drogowych.

Funkcja	Zastosowanie
Włączanie: 	- Włączyć stacyjkę i przestawić przełącznik światel w położenie AUTO. - Z położenia wyjściowego popchnąć dźwignię kierunkowskazów i światel do przodu »» strona 143. Gdy w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza , oznacza to, że asystent światel drogowych jest włączony.
Aby wyłączyć system należy:	- Wyłączyć zapłon. - LUB: ustawić przełącznik światel w położeniu innym niż AUTO »» strona 143. - LUB: przy włączonych światłach drogowych, popchnąć przełącznik światel drogowych i kierunkowskazów do tyłu. - LUB: pociągnąć dźwignię światel drogowych i kierunkowskazów do siebie aby włączyć światła drogowe ręcznie. Nastąpi wówczas wyłączenie asystenta światel drogowych.

Wadliwe działanie

Następujące warunki mogą przeszkodzić przyrządom sterującym światłami drogowymi w wyłączeniu światel drogowych na czas lub w ogóle:

- Słabe oświetlenie obszaru zabudowanego przy mocno odbaskowych znakach.
- Inni niedostatecznie oświetleni użytkownicy dróg (piesi lub rowerzyści).

• Jazda po ostrych zakrętach i po stromych wzniesieniach (garbach), a także częściowo niewidoczne samochody nadjeżdżające z przeciwka.

• Kierowcy pojazdów z naprzeciwka (np. ciężarówek), których pole widzenia sięga powyżej barier w pasie rozdzielającym.

• Uszkodzenie kamery lub zanik zasilania.

• Mgła, śnieg i ulewny deszcz.

• Tumany pyłu i piasku.

• Luźny żwir w polu widzenia kamery.

• Zamglone pole widzenia kamery, obiektyw zabrudzony, zasłonięty nalepkami, śniegiem, lodem itp.

UWAGA

Udogodnienie, jakim jest asystent światel drogowych, nie powinno zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

• To kierowca sprawuje przez cały czas kontrolę nad światłami drogowymi i reguluje je w zależności od oświetlenia, widoczności i warunków na drodze.

• Asystent światel drogowych może nie rozpoznawać wszystkich sytuacji na drodze, a w pewnych okolicznościach jego działanie jest ograniczone.

• Zamglone pole widzenia kamery, zabrudzony, zasłonięty lub uszkodzony obiektyw mogą mieć wpływ na działanie asystenta światel drogowych. Dotyczy to »

również sytuacji, w której dokonano zmian w systemie świateł samochodu, montując na przykład dodatkowe reflektory.

❗ OSTROŻNIE

Aby uniknąć zakłócenia pracy systemu, należy podjąć następujące czynności:

- Regularnie czyścić pole widzenia kamery, usuwając śnieg i lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

i Informacja

Światła drogowe i błyskanie światłami drogowymi mogą być w każdej chwili włączone lub wyłączone ręcznie za pomocą dźwigni przełącznika kierunkowskazów i świateł drogowych » strona 143.

Światła przeciwmgielne



Rys. 139 Deska rozdzielcza: sterowanie światłami.

Lampki ostrzegawcze $\mathbb{D}$ lub $\mathbb{D}$ również pokazują – na przełączniku świateł lub w zestawie wskaźników – kiedy włączone są światła przeciwmgielne.

- Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych* $\mathbb{D}$: pociągnąć przełącznik do pierwszego położenia » **rys. 139** ① z położenia $\mathbb{D}$ lub **AUTO**.
- Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego $\mathbb{D}$: wyciągnąć całkowicie przełącznik świateł ② z położenia $\mathbb{D}$, $\mathbb{D}$ lub **AUTO**.
- Aby wyłączyć światła przeciwmgielne, należy wcisnąć włącznik lub ustawić go w pozycji 0.

Doświetlanie zakrętów^{*1)}

Przy zakrętach pokonywanych z małą prędkością lub w bardzo ciasnych zakrętach funkcja doświetlania zakrętów włącza się automatycznie. Światła doświetlające zakręty mogą być zintegrowane ze światłami przeciwmgielnymi i włączają się jedynie przy prędkości poniżej 40 km/h.

Po włączeniu biegu wstecznego światła doświetlające zakręty po obu stronach samochodu włączają się w celu lepszego doświetlenia miejsca parkowania.

Funkcja „Coming home“

Tę funkcję można włączyć i wyłączyć w menu radia. Można również ustawić opóźnienia w funkcjach „Coming home“ i „Leaving home“ (standardowo: 30 sekund).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Coming Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Coming Home“ zapalają się światła mijania i światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

¹⁾ Ta funkcja nie jest dostępna w wersjach wyposażonych w reflektory diodowe Full-LED.

Automatyczna* aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światel w położeniu **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Pokrętko przełącznika powinno znajdować się w położeniu **AUTO** »  strona 28.
- Automatyczna funkcja „Coming Home“ jest aktywna tylko wówczas, gdy czujnik światła wykryje ciemność.
- W chwili otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“.

Ręczna aktywacja funkcji „Coming Home“

W samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światel bez położenia **AUTO**).

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Włączyć miganie światłami na ok. 1 sekundę.
- Aktywacja następuje w każdym położeniu pokrętki przełącznika światel.
- W chwili otwarcia drzwi samochodu włącza się oświetlenie w ramach funkcji „Coming Home“. Reflektory gasną po 60 sekundach od otwarcia drzwi samochodu.

Dezaktywacja

- Jeśli nie zamknięto żadnych drzwi, światła gasną automatycznie po 60 sekundach.
- Po zamknięciu ostatnich drzwi reflektory zgasną z opóźnieniem przewidzianym dla funkcji „Coming Home“ (ustawionym w menu radia).
- Ustawić przełącznik światel w położeniu 0 »  strona 28.
- Z chwilą włączenia zapłonu (rozruchu silnika).

Funkcja „Leaving Home“

Funkcja „Leaving Home“ jest dostępna tylko w samochodach z czujnikiem światła i deszczu (pokrętko przełącznika światel w położeniu **AUTO**).

Tę funkcję można włączyć i wyłączyć w menu radia. Można również ustawić opóźnienia w funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sekund).

Samochód z reflektorami halogenowymi

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Samochód z reflektorami LED

W funkcji „Leaving Home“ zapalają się światła mijania, światła do jazdy dziennej, tylne światła pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

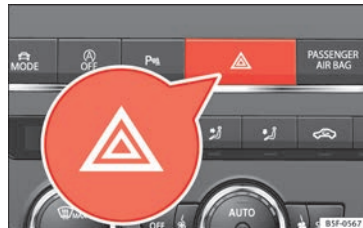
Aktywacja

- Gdy zamki drzwi zostają odblokowane za pomocą pilota.
- Funkcja „Leaving Home“ jest aktywowana tylko wówczas, gdy pokrętko przełącznika światel znajduje się w położeniu **AUTO**, a czujnik światła wykryje ciemność.

Dezaktywacja

- Po upływie okresu opóźnienia funkcji „Leaving Home“ (standardowo: 30 sekund).
- Gdy zamki drzwi zostają zablokowane za pomocą pilota.
- Gdy przełącznik światel zostanie przestawiony w położenie inne niż **AUTO**.
- Przy włączonym zapłonie.

Światła awaryjne



Rys. 140 Deska rozdzielcza: przełącznik światel awaryjnych.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» »  **strona 29**

Światła awaryjne służą do zwrócenia uwagi innych użytkowników na pojazd w sytuacjach awaryjnych.

W razie awarii samochodu:

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznej odległości od jadących pojazdów.
2. Nacisnąć przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych »» » .
3. Wyłączyć zapłon.
4. Zaciągnąć hamulec ręczny.
5. W przypadku manualnej skrzyni biegów włączyć 1. bieg, a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **P**.
6. Ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący pojazd.
7. Wychodząc z samochodu, kluczyk należy zawsze zabierać ze sobą.

Włączenie świateł awaryjnych powoduje miganie wszystkich kierunkowskazów. Obydwie lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów   oraz lampka podświetlająca przycisk  będą migać równocześnie. Światła awaryjne działają również przy wyłączonego zapłonie.

Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym

W razie nagłego i ciągłego hamowania przy prędkości przekraczającej 80 km/h światło hamowania miga kilka razy na sekundę, ostrzegając jadących z tyłu. Dalsze hamowanie powoduje automatyczne włączenie świateł awaryjnych w momencie zatrzymania samochodu. Wyłączają się one, gdy pojazd ponownie ruszy.

UWAGA

- Awaria samochodu zwiększa ryzyko wypadku. Należy wówczas włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby zwrócić uwagę innych użytkowników na stojący pojazd.
- Ze względu na wysokie temperatury, do jakich rozgrzewa się katalizator, nie należy parkować w miejscach, w których mógłby on wejść w kontakt z łatwopalnymi materiałami takimi jak, np. sucha trawa lub rozlane paliwo. Może to spowodować pożar.

Informacja

- Akumulator samochodu rozładuje się całkowicie, jeśli światła awaryjne pozostaną włączone zbyt długo, nawet po wyłączeniu zapłonu.
- Używanie świateł awaryjnych opisane powyżej podlega obowiązującym przepisom prawa.

Światła postojowe

Gdy włączone jest światło postojowe (prawy lub lewy kierunkowskaz), po odpowiedniej stronie pali się światło postojowe z przodu i z tyłu samochodu. Światła postojowe można włączyć jedynie przy wyłączonym zapłonie, gdy dźwignia świateł drogowych i kierunkowskazów znajduje się w środkowym położeniu.

Światła postojowe po obu stronach pojazdu

Jeśli zapłon jest wyłączony, a przełącznik świateł znajduje się w położeniu , przy zamykaniu samochodu z zewnątrz włączają się światła postojowe po obu stronach. Przy czym włączają się tylko światła pozycyjne obu reflektorów oraz, dodatkowo, częściowo włączają się światła tylne.

Światła autostradowe*

Światła autostradowe są dostępne w wersjach wyposażonych w światła diodowe Full-LED.

Funkcję tę można włączyć i wyłączyć w menu systemu Easy Connect.

- **Aktywacja:** po przekroczeniu 110 km/h na dłużej niż 30 sekund światła mijania

unoszą się nieco, aby zwiększyć zasięg reflektorów i zapewnić lepszą widoczność dla kierowcy.

- **Dezaktywacja:** po zmniejszeniu prędkości do poniżej 100 km/h światła mijania powracają do zwykłego położenia.

Jazda za granica

Wiązka światła mijania jest asymetryczna: strona drogi, po której porusza się samochód, jest oświetlona intensywniej.

Jeżeli samochód przeznaczony do ruchu prawostronnego ma być czasowo eksploatowany w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny (lub odwrotnie), zazwyczaj konieczne jest zasłonięcie części reflektorów naklejkami lub wyregulowanie wiązki reflektorów w celu uniknięcia oślepiania innych kierowców.

W takich przypadkach przepisy określają wartości rozkładu wiązki świetlnej, których należy przestrzegać. W stosunku do tak zmodyfikowanych światła stosuje się określenie „światła turystyczne”.

Wiązka światła pochodząca z halogenów i światła LED gamy modeli SEAT-a Leon pozwala spełnić kryteria „światła turystycznych” bez konieczności stosowania naklejek lub zmiany ustawień.

Informacja

„Światła turystyczne” są dozwolone jedynie jako rozwiązanie tymczasowe. W razie planowanego dłuższego pobytu w kraju, w którym obowiązuje ruch inną stroną drogi, należy udać się z samochodem do Autoryzowanego Centrum Serwisowego w celu przeróbki reflektorów.

Regulacja zasięgu reflektorów, oświetlenie zestawu wskaźników i tablicy rozdzielczej



Rys. 141 Obok koła kierownicy: regulacja zasięgu reflektorów

Oświetlenie zestawu wskaźników, ekranów i przyrządów*

W zależności od modelu oświetlenie tablicy rozdzielczej i przyrządów można regulować w systemie Easy Connect, za pomocą

przycisku **CAR** (USTAWIENIA) oraz przycisku funkcyjnego **»»»** strona 31.

Regulacja zasięgu reflektorów

Zasięg reflektorów **»»» rys. 141** reguluje się za pomocą ustawienia odpowiedniej wartości w zależności od obciążenia samochodu. Zapewnia to kierowcy optymalną widoczność bez oślepiania kierowców jadących z przeciwną **»»»**.

Regulacja zasięgu reflektorów jest możliwa tylko przy włączonych światłach mijania.

Aby zresetować ustawienia, obrócić pokrętło zgodnie z **»»» rys. 141**:

Wartość	Stopień obciążenia pojazdu ^{a)}
–	Dwie osoby z przodu, bagażnik pusty
1	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik pusty
2	Wszystkie siedzenia zajęte, bagażnik pełny, przyczepa z minimalnym obciążeniem dyszla holowniczego
3	Tylko kierowca, bagażnik pełny, przyczepa z maksymalnym obciążeniem dyszla holowniczego

^{a)} Jeżeli stopień obciążenia samochodu nie odpowiada żadnej z wymienionych pozycji, możliwe jest ustawienie pośrednie.

Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów

W samochodach wyposażonych w dynamiczną regulację zasięgu reflektorów nie ma pokręteł do regulacji. Zasięg jest korygowany automatycznie na podstawie stanu obciążenia samochodu w chwili włączenia reflektorów.

Oświetlenie tablicy rozdzielczej

Jeżeli zapłon jest włączony, a światła nie są włączone, tablica rozdzielcza jest podświetlana w warunkach światła dziennego. W miarę ubywania światła dziennego na zewnątrz podświetlenie zmniejsza swą intensywność. W niektórych przypadkach, np. podczas jazdy w tunelu bez włączonej funkcji **AUTO**, podświetlenie tablicy rozdzielczej może się nawet wyłączyć. Ma to na celu zwrócenie uwagi kierowcy na konieczność włączenia świateł mijania.

UWAGA

Przewożenie ciężkich przedmiotów w samochodzie może powodować osłepianie

¹⁾ W zależności od zainstalowanego wyposażenia diody LED mogą mieć zastosowanie w następujących elementach oświetlenia wnętrza: przednie światło wewnętrzne, tylne światło wewnętrzne, oświetlenie przestrzeni na stopy oraz światło w osłonie przeciwsłonecznej.

i rozpraszanie innych kierowców. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.

- **Należy wyregulować wiązkę światła reflektorów w taki sposób, by nie osłepiać innych kierowców.**

Oświetlenie wnętrza i światło do czytania¹⁾

 » » Tab. na stronie 2

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » »  strona 29

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej i bagażnika*

Otwarcie i zamknięcie schowka w desce rozdzielczej po stronie pasażera oraz otwarcie i zamknięcie pokrywy bagażnika powoduje automatyczne włączenie lub zgaszenie odpowiedniego światła w pojeździe.

Oświetlenie przestrzeni na stopy*

Oświetlenie przestrzeni na stopy pod deską rozdzielczą (po stronie kierowcy i pa-

sażera z przodu) włącza się wraz z otwarciem drzwi i przygasa podczas jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować w menu radia (zob. **Easy Connect > Ustawienia oświetlenia > Oświetlenie wnętrza » »  strona 31**)

Oświetlenie otoczenia*

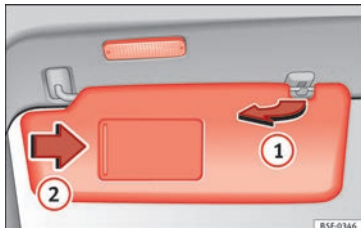
Oświetlenie w panelu drzwiowym zmienia barwę (z białej na czerwoną) w zależności od trybu jazdy. Natężenie tego oświetlenia można regulować w menu radia (zob. **Easy Connect > Ustawienia oświetlenia > Oświetlenie wnętrza » »  strona 31**)

Informacja

Światło do czytania gaśnie w momencie zablokowania drzwi samochodu lub w kilka minut po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Widoczność

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 142 Oslona przeciwsłoneczna

Możliwości regulacji osłon przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera:

- Opuścić osłonę przeciwsłoneczną na przednią szybę.
- Oslonę można wyjąć z uchwytu i obrócić w kierunku drzwi »» rys. 142 ①.
- Obrócić osłonę w kierunku drzwi, do tyłu w płaszczyźnie poziomej.

Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej

Na spodniej powierzchni osłony przeciwsłonecznej może znajdować się lusterko wraz z zasuwaną klapką. Po odsunięciu klapki ② włącza się światło.

Światelko gaśnie w momencie zasunięcia klapki lusterka lub podniesienia osłony przeciwsłonecznej.

⚠ UWAGA

Opuszczone rolety przeciwsłoneczne mogą ograniczać widoczność.

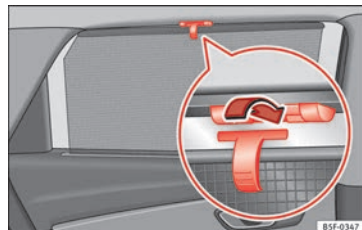
- Nieużywane rolety i osłony przeciwsłoneczne należy trzymać w obudowie lub w uchwycie.

i Informacja

Światło nad osłoną przeciwsłoneczną gaśnie automatycznie po kilku minutach w określonych warunkach. Zapobiega to rozładowaniu akumulatora.

Roleta przeciwsłoneczna*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 143 Szyba tylna: roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna na tylnej szybie*

- Wyciągnąć osłonę przeciwsłoneczną i zaczepić o zaczepy na górze ramy drzwi »» rys. 143.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby

Dźwignia wycieraczek

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 30 »»

ⓘ OSTROŻNIE

Wyłączenie zapłonu w trakcie pracy wycieraczek spowoduje dokończenie cyklu ich pracy i powrót do położenia spoczynkowego. Lód, śnieg i inne przeszkody na szybie mogą spowodować uszkodzenie wycieraczek przedniej szyby oraz ich silnika.

- W razie potrzeby przed podróżą należy usunąć śnieg i lód z wycieraczek przedniej szyby.

- Należy ostrożnie oderwać pióra wycieraczek od szyby. Do tego celu SEAT zaleca użycie odmrażacza w sprayu.

- Wycieraczek nie należy również włączać, jeśli szyba jest sucha. Praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenia.

- Podczas mrozów należy zawsze sprawdzić przed użyciem wycieraczek czy nie przymarzły one do szyby. W niskich temperaturach pomocne może okazać się pozostawienie samochodu z wycieraczkami w położeniu serwisowym »»  strona 69.

ⓘ Informacja

- Wycieraczki przedniej i tylnej szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie i zamkniętej masce silnika lub pokrywie bagażnika.

- Prędkość pracy wycieraczek w trybie przerywanym jest zróżnicowana w zależ-

ności od prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się samochód, tym częściej następuje wytarcie szyby.

- Wycieraczka tylnej szyby uruchamia się automatycznie, gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, a kierowca włączył bieg wsteczny.

Funkcje wycieraczek przedniej szyby**Działanie wycieraczek przedniej szyby w różnych sytuacjach**

Podczas postoju samochodu	Włączone położenie zmienia się tymczasowo na poprzednie położenie.
W trybie automatycznym	System klimatyzacji włącza tryb zamkniętego obiegu powietrza na około 30 sekund, aby zapobiec przedostaniu się do wnętrza samochodu zapachu płynu do spryskiwaczy.
W trybie przerywanym	Przerwy w pracy wycieraczek zależą od prędkości pojazdu. Im większa prędkość, tym krótsze przerwy między ruchami wycieraczek.

Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby

Podgrzewanie rozmraża jedynie same dysze, nie działa natomiast na płyn w prze-

wodach spryskiwaczy. Gdy zapłon jest włączony, podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby automatycznie dostosowują podgrzewanie do temperatury otoczenia.

System spryskiwaczy/wycieraczek reflektorów

Spryskiwacze/wycieraczki reflektorów czyścą klosze reflektorów.

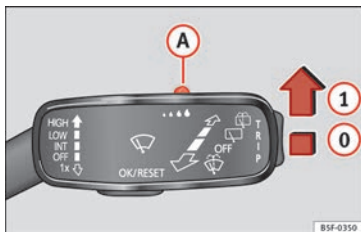
Po włączeniu zapłonu reflektory są spryskiwane za pierwszym, a następnie za co piątym włączeniem spryskiwaczy przedniej szyby. Dlatego, gdy włączone są światła mijania lub drogowe, należy przyciągnąć dźwignię przełącznika wycieraczek do kierowcy. Mocno osadzone zabrudzenia (np. szczątki owadów) należy regularnie usuwać (np. przy tankowaniu).

Aby zapewnić prawidłową pracę spryskiwaczy reflektorów w warunkach zimowych, należy usuwać śnieg, jaki gromadzi się w okolicach dysz na zderzaku. W razie potrzeby należy usunąć śnieg za pomocą odmrażacza w sprayu.

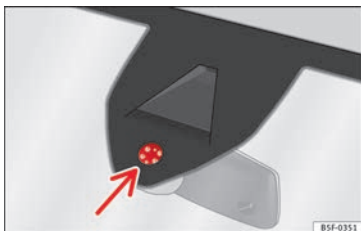
ⓘ Informacja

Wycieraczka przedniej szyby usiłuje usunąć z niej wszelkie przeszkody. Wycieraczka zatrzyma się po napotkaniu przeszkody, która zablokuje jej ruch. Należy wówczas usunąć przeszkodę i włączyć wycieraczki ponownie.

Czujnik deszczu*



Rys. 144 Dźwignia przełącznika wycieraczek: regulacja czujnika deszczu (A)



Rys. 145 Powierzchnia kontrolowana przez czujnik deszczu

Czujnik deszczu reguluje interwały pracy wycieraczek przedniej szyby, dostosowując je do intensywności opadów »» » **Δ**. Czulość czujnika deszczu można regulować ręcznie. Ręczne włączanie wycieraczek »» » strona 151.

Ustawić dźwignię w wymaganym położeniu »» » **rys. 144**:

- ① Czujnik deszczu jest wyłączony.
- ① Czujnik deszczu jest wyłączony; w razie potrzeby wycieraczki włączają się automatycznie.
- A Ustawianie czulości czujnika deszczu
 - Ustawienie pokrętki w prawo: wysoka czulość.
 - Ustawienie pokrętki w lewo: mniejsza czulość.

Po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu czujnik deszczu pozostaje aktywny i zaczyna działać, kiedy wycieraczki znajdują się w położeniu ①, a samochód porusza się z prędkością powyżej 16 km/h.

Niestandardowe działanie czujnika deszczu

Możliwe przyczyny usterek i błędnych odczytów z powierzchni czujnika deszczu »» » **rys. 145** obejmują:

- Uszkodzone pióra wycieraczek: cienka warstwa wody na uszkodzonych piórach może opóźnić włączenie wycieraczek, skrócić przerwy między zadziałaniem wycieraczek lub spowodować szybką i ciągłą pracę wycieraczek.

- Owady: owady na powierzchni czujnika mogą uruchomić wycieraczki przedniej szyby.

- Sól na drodze: sól, którą posypywana jest jezdnia zimą, może spowodować długotrwałą pracę wycieraczek na niemal suchej szybie.

- Zabrudzenia: suchy pył, wosk, powłoka na szkle (efekt lotosu) lub ślady detergentu (z myjni samochodowej) mogą zmniejszyć skuteczność czujnika deszczu lub spowolnić jego działanie, a nawet spowodować brak reakcji.

- Pęknięcia na szybie: uderzenie kamieniem w szybę uruchomi pojedynczy cykl pracy wycieraczek, jeżeli czujnik deszczu był wyłączony. Następnie czujnik deszczu wykrywa zmniejszenie czulego obszaru i dostosowuje się do tej sytuacji. Reakcja czujnika deszczu będzie zależała od rozmiaru uszkodzenia wywołanego uderzeniem kamienia.

Δ UWAGA

Czujnik deszczu może nie wykryć ilości deszczu, która powodowałaby włączenie wycieraczek.

- W razie potrzeby, jeżeli woda na przedniej szybie ogranicza widoczność, należy włączyć wycieraczki ręcznie.

i Informacja

- Należy regularnie czyścić czułą powierzchnię czujnika i sprawdzać stan piór pod kątem uszkodzeń » **rys. 145** (strzałka).
- Do usuwania wosku i powłok zaleca się środki do czyszczenia szyb zawierające alkohol.

Lusterko**przeciwośnieniowe lusterka wsteczne**

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 18

Samochód jest wyposażony w wewnętrzne lusterko wsteczne z ustawianym ręcznie lub automatycznie* położeniem przeciwośnieniowym.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręcznym ustawieniem położenia przeciwośnieniowego

- Ustawić lusterko tak, by dźwignienka dolnej krawędzi lusterka była skierowana w stronę tylnej części samochodu.

⚠ UWAGA

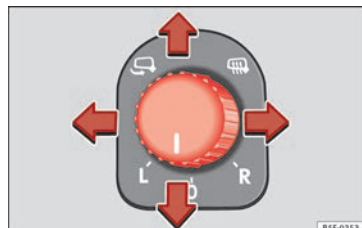
Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Płyn może podrażnić skórę, oczy i układ oddechowy. Skórę, która miała kontakt z tym płynem, należy obficie przemyć wodą. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

⚠ OSTROŻNIE

Pęknięcie automatycznego lusterka antyodblaskowego może spowodować wyciek elektrolitu. Elektrolit jest agresywny w stosunku do powierzchni z tworzyw sztucznych. Płyn należy usunąć mokrą gąbką możliwie jak najszybciej.

i Informacja

- Jeżeli światło padające na wewnętrzne lusterko wsteczne napotka na przeszkodę (np. roletę przeciwsłoneczną*) funkcja automatycznego ściemniania może nie działać idealnie.
- Funkcja automatycznego ściemniania nie działa także przy zapalonym oświetleniu wewnętrznym i włączonym wstecznym biegu.

Regulacja lusterek bocznych

Rys. 146 Drzwi kierowcy: regulacja lusterka bocznego.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 17

Zsynchronizowana regulacja lusterek bocznych

- W menu **Ustawienia – Komfort** wybrać, czy regulacja lusterek bocznych ma być zsynchronizowana czy nie.
- Ustawić pokrętkę w położeniu **L**¹⁾.
- Wyregulować lewe sterowane elektrycznie lusterko boczne. Równocześnie zostanie ustawione prawe lusterko boczne (regulacja zsynchronizowana).

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie jest symetryczna.

• W razie potrzeby prawe lustro boczne może wymagać regulacji. Ustawić pokrętkę w położeniu **R¹⁾**.

• W systemie Easy Connect lustro boczne można regulować za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku funkcyjnego **USTAWIENIA**.

Funkcja zmiany kąta lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.*

Przy parkowaniu tyłem, aby kierowca mógł zobaczyć krawężnik, prawe lustro boczne może automatycznie obrócić się w stronę pasażera, zapewniając lepszą widoczność krawężnika. Funkcja ta jest aktywna przy pokrętkę ustawionym w położeniu **R¹⁾**.

Lustro powraca do pierwotnego położenia z chwilą przekroczenia prędkości 15 km/h w jeździe do przodu lub w po wyłączeniu zapłonu. Lustro wraca również do pierwotnego położenia, jeśli kierowca zacznie regulować jego położenie.

Zapisywanie ustawień zmiany kąta lusterka bocznego w pamięci

- Włączyć zapłon.
- W systemie Easy Connect wejść do menu **CAR**, funkcja „Lustro i wycieraczki”, i

wybrać „obniżenie lusterka przy cofaniu” »» strona 122.

- Ustawić pokrętkę w położeniu **R¹⁾**.
- Włączyć bieg wsteczny.
- Ustawić prawe lustro boczne tak, by dobrze widzieć na przykład krawężnik.
- Wyłączyć wsteczny bieg.
- Położenie lusterka bocznego zostaje zapisane.

Składanie lusterek bocznych po zaaparkowaniu (funkcja Komfort)*

W systemie Easy Connect, w menu **CAR**, w funkcji „Lustro wsteczne i wycieraczki” można zaprogramować składanie lusterek bocznych po zaparkowaniu pojazdu »» strona 122.

Po zablokowaniu zamków za pomocą pilota przytrzymanie przycisku przez ponad 1 sekundę powoduje automatyczne złożenie lusterek bocznych. Po odblokowaniu zamków z pilota lustro boczne automatycznie wraca do swojego położenia.

⚠ UWAGA

Wypukłe szerokokątne* lusterka boczne zwiększają pole widzenia. Jednakże

obiekty widoczne w takich lusterkach wydają się mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Używanie tych lusterek do oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu przy zmianie pasa mogłoby doprowadzić do błędnego oszacowania tej odległości. Ryzyko wypadku!

ⓘ OSTROŻNIE

• Jeżeli któreś lustro wypadnie ze swojego położenia (np. przy parkowaniu), należy całkowicie złożyć lustro za pomocą sterowania elektrycznego. Nie należy ustawiać położenia obudowy lusterka ręką, ponieważ zakłóci to funkcję regulacji lusterek.

• Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lustro zewnętrzne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie i rozkładanie elektrycznie składanych lusterek bocznych. Zawsze należy używać sterowania elektrycznego.

ⓘ Informacja

W razie awarii elektrycznej regulacji lusterek można je ustawić, delikatnie przyciskając zewnętrzną krawędź szkła lusterka.

¹⁾ Regulacja w samochodach z kierownicą po prawej stronie jest symetryczna.

Siedzenia i zagłówki

Regulacja foteli i zagłówków

Ręczna regulacja foteli

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 15

UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i które należy uwzględnić dla bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 71.

UWAGA

- Regulację foteli przednich należy przeprowadzać tylko podczas postoju samochodu. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- W trakcie regulacji wysokości siedziska należy zachować ostrożność. Nieostrożne i niekontrolowane zachowanie podczas regulacji foteli może doprowadzić do obrażeń.
- Nie należy odchyłać oparcia fotela przedniego do tyłu do jazdy. Pasy bezpieczeństwa i system poduszek po-

wietrznych nie zapewniają wówczas pełnej ochrony i powstaje ryzyko obrażeń.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 16

UWAGA

- Nieostrożne lub nieuważne używanie elektrycznie regulowanych foteli przednich może spowodować poważne obrażenia.
- Elektryczna regulacja foteli przednich jest dostępna także przy wyłączonym zapłonie. W samochodzie nie należy zostawiać bez opieki dzieci, ani innych osób, które mogą potrzebować pomocy.
- W razie niebezpieczeństwa należy zatrzymać ustawianie elektrycznie sterowanych foteli, naciskając dowolny przełącznik.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych siedzenia, nie należy kłękać na siedzeniu ani poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

Informacja

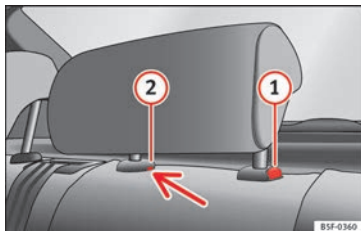
- Elektryczna regulacja foteli może nie działać przy słabym akumulatorze.
- Jeżeli w trakcie regulacji położenia fotela zostanie włączony silnik, regulacja zostanie przerwana.

Regulacja zagłówków foteli przednich

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 16

Zagłówków »»  strona 16 należy ustawić tak, by jego górna krawędź była na poziomie czubka głowy osoby siedzącej na fotelu. Jeśli takie ustawienie okaże się niemożliwe, zagłówki należy ustawić w położeniu najbardziej zbliżonym do zalecanego.

Regulacja zagłówków tylnych siedzeń



Rys. 147 Środkowy zagłówek z tyłu: przycisk zwolnienia zagłówka

Przewożąc pasażerów na tylnym siedzeniu, należy wyciągnąć zagłówki przynajmniej o jeden stopień w górę » .

Regulacja zagłówków

- Aby podwyższyć zagłówek, należy chwycić go oburącz i pociągnąć do góry do jego zablokowania.
- Aby obniżyć zagłówek, nacisnąć przycisk  » **rys. 147** i przesunąć zagłówek w dół.

Wymywanie zagłówka

Aby wyjąć zagłówek, oparcie siedzenia należy pochylić nieco do przodu.

- Odblokować oparcie » **strona 160**.

- Wysunąć zagłówek do góry, aż znajdzie się na samej górze.
- Nacisnąć przycisk  » **rys. 147**, równocześnie wsuwając w szczelinę zabezpieczającą  » **rys. 147** płaski wkrętak o szerokości maksymalnie 5 mm, a następnie wyjąć zagłówek.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy w zatrzaskach » .

Wkładanie zagłówka

Aby zamontować zagłówek w siedzeniu skrajnym, dane siedzenie należy częściowo złożyć do przodu.

- Odblokować oparcie » **strona 160**.
- Wsunąć szpilki zagłówka w prowadnice do wyczuwalnego zatrzasknięcia. Zagłówek nie powinien się dać wysunąć z oparcia.
- Odchylić oparcie, aż zaskoczy w zatrzaskach » .

UWAGA

- Należy stosować się do uwag ogólnych » **strona 76**.
- Zagłówki należy wyjmować tylko wówczas, gdy jest to niezbędne do zamontowania fotelika dziecięcego » **strona 90**. Po zdemontowaniu fotelika dziecięcego należy niezwłocznie założyć zagłówki z powrotem. Podróżowanie bez zagłów-

ków lub z niewłaściwie ustawionymi zagłówkami zwiększa ryzyko poważnych obrażeń.

Funkcje foteli

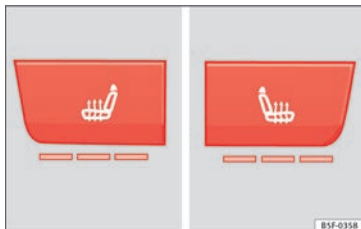
Wprowadzenie

UWAGA

Nieostrożne korzystanie z funkcji foteli może spowodować poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zająć właściwą pozycję siedzącą i utrzymywać ją przez cały czas podróży. Dotyczy to wszystkich osób podróżujących pojazdem.
- Należy trzymać dłonie, palce, stopy oraz inne części ciała z dala od zakresu regulacji foteli.

Podgrzewanie fotela



Rys. 148 Na konsoli środkowej: przełącznik podgrzewania przednich foteli

Siedziska foteli mogą być podgrzewane przy włączonym zapłonie. W niektórych wersjach oparcie jest również podgrzewane.

Nie należy włączać podgrzewania fotela w następujących okolicznościach:

- Fotel jest pusty.
- Na fotel założono pokrowiec.
- Na fotelu zamontowano fotelik dziecięcy.
- Siedzisko fotela jest mokre lub wilgotne.
- Temperatura zewnętrzna bądź wewnętrzna przekracza 25°C.

Włączanie

Nacisnąć przycisk  lub . Ogrzewanie fotela jest włączone z maksymalną mocą.

Regulacja mocy ogrzewania

Nacisnąć przycisk  lub  do osiągnięcia żądanej mocy podgrzewania.

Wyłączenie

Nacisnąć przycisk  lub  do wyłączenia wszystkich lampek kontrolnych.

⚠ UWAGA

Osoby, które ze względu na przyjmowanie leków, paraliż lub przewlekłe choroby (np. cukrzycę) nie odczuwają bólu ani temperatury, bądź też ich odczuwanie tych zjawisk jest ograniczone, narażają się na poparzenia pleców, pośladków lub nóg przy korzystaniu z funkcji podgrzewania foteli, co może się wiązać z długotrwałą rekonwalescencją, bądź też z niemożnością pełnej rekonwalescencji. W razie wątpliwości co do stanu własnego zdrowia należy się skonsultować z lekarzem.

- Osoby o ograniczonym progu bólu i temperatury nie powinny w żadnym wypadku korzystać z podgrzewania fotela.

⚠ UWAGA

Mokra tapicerka siedzenia może zakłócić działanie podgrzewania fotela, zwiększając ryzyko poparzeń.

- Przed włączeniem podgrzewania fotela należy upewnić się, że siedzisko fotela jest suche.

• Nie należy siedzieć na fotelu w mokrym ani wilgotnym ubraniu.

• Nie należy zostawiać mokrego ani wilgotnego ubrania na fotelu.

• Nie należy rozlewać żadnych cieczy na siedzenie.

ⓘ OSTROŻNIE

• Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych fotela, nie należy na nim kłaść ani poddawać go dużemu naciskowi w jednym miejscu, zarówno na siedzisku, jak i na oparciu.

• Płyn, ostre przedmioty i materiały izolacyjne na siedzeniu (np. pokrowce lub foteliki dziecięce) mogą spowodować uszkodzenie podgrzewania fotela.

• W razie pojawienia się dziwnego zapachu należy natychmiast wyłączyć podgrzewanie foteli i skontrolować układ w wyspecjalizowanym warsztacie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Z podgrzewania foteli należy korzystać tylko w razie potrzeby. Inaczej przyczynia się ono do niepotrzebnego zwiększenia zużycia paliwa.

Przedni podłokietnik między fotelami

Podłokietnik między fotelami można regulować na różne sposoby.

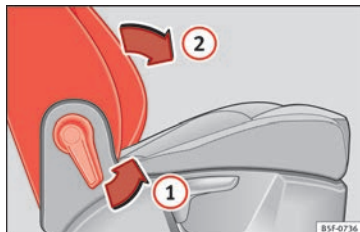
Regulacja podłokietnika między fotelami

- Aby ustawić nachylenie podłokietnika, należy go podnieść z położenia wyjściowego, aż zaskoczy w zaczepach.
- Aby przywrócić mu położenie wyjściowe, należy obniżyć go z ustalonego położenia.

Podłokietnik można przesuwając do tyłu i do przodu.

Składanie oparcia fotela pasażera*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 149 Fotel pasażera: dźwignia do składania oparcia.

Fotel pasażera można złożyć, zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

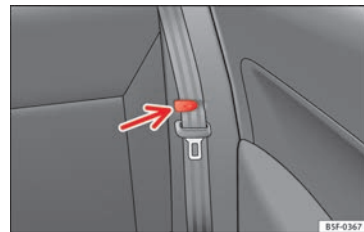
- Pociągnąć dźwignię ① >>> rys. 149 i popchnąć oparcie siedzenia ② do jego pełnego rozłożenia w poziomie.

⚠ UWAGA

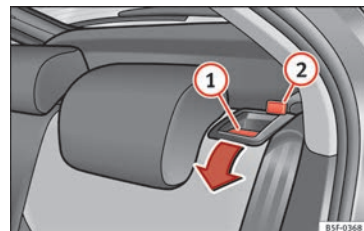
Nie wolno podróżować na złożonym fotelu pasażera.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 150 Zacisk na pas bezpieczeństwa.



Rys. 151 Dźwignia zwalnająca rygiel oparcia.

Oparcia można złożyć do przodu oddzielnie lub razem.

Składanie oparcia tylnego siedzenia do przodu

- Umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zaciśku »» **rys. 150**.
- Obniżyć zagłówki »» strona 157.
- Nacisnąć dźwignię zwalniającą »» **rys. 151** ① w kierunku strzałki.
- Złożyć oparcia tylnego siedzenia do przodu.

Przekształcanie stolika w miejsce do siedzenia

- Podnieść oparcie do momentu jego zablokowania w pozycji pionowej »» ⚠. Czerwony znacznik na zatrzasku »» **rys. 151** ② nie powinien być widoczny, jeśli oparcie jest prawidłowo zakleszczone.

⚠ UWAGA

W rozdziale dotyczącym bezpiecznej jazdy zawarto ważne informacje, wskazówki, sugestie i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i które należy uwzględnić dla bezpieczeństwa własnego oraz pasażerów »» strona 71.

⚠ UWAGA

- Upewnić się, że oparcie tylnego siedzenia jest bezpiecznie zablokowane, dzięki czemu pasy bezpieczeństwa są w

stanie zapewnić właściwą ochronę na tylnych siedzeniach.

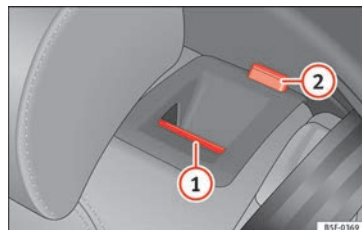
- Oparcie tylnych siedzeń powinno być zawsze bezpiecznie zatrzasknięte, aby zapobiec wyrzuceniu przedmiotów przewożonych w bagażniku do przodu przy nagłym hamowaniu.

⚠ OSTROŻNIE

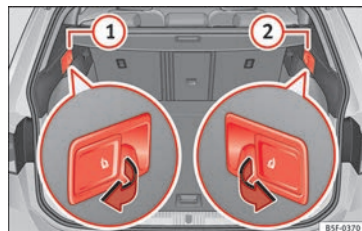
- Gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone do przodu, istnieje ryzyko uszkodzenia ich zagłówków przy odsuwaniu przedniego fotela do tyłu.
- Przy składaniu oparcia należy umieścić boczne pasy bezpieczeństwa w zaciśkach, aby uniknąć ich uszkodzenia, gdyby zostały przytrzaśnięte w zatrzasku oparcia.

Składanie i podnoszenie oparcia tylnego siedzenia

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 152 W oparciu tylnego siedzenia: zwolnić zapadkę ①; czerwony znacznik ②.



Rys. 153 W bagażniku: dźwignie do wypięcia lewej części ① i prawej części ② oparcia tylnego siedzenia.

Oparcie tylnego siedzenia jest dzielone, dlatego można złożyć każdą część osobno,

zwiększając w ten sposób przestrzeń bagażową.

Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono (dotyczy to nawet dzieci).

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą przycisku zwalnającego

- Odpowiednio obniżyć zagłówki.
- Nacisnąć przycisk odblokowania » **rys. 152** ① w kierunku do przodu, jednocześnie unosząc oparcie.
- Oparcie tylnego siedzenia nie jest zatrzaśnięte, gdy widoczna jest czerwona część zatrzasku ②.

Składanie oparcia tylnego siedzenia za pomocą dźwigni w bagażniku

- Odpowiednio obniżyć zagłówki.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Pociągnąć za dźwignię zwalnającą zaczep lewej części » **rys. 153** ① lub prawej części ② oparcia w kierunku wskazanym strzałką. Zwolniona z blokady część oparcia automatycznie złoży się do przodu.
- Następnie zamknąć pokrywę bagażnika.

Oparcie tylnego siedzenia nie jest zatrzaśnięte, gdy widoczna jest czerwona część zatrzasku » **rys. 152** ②.

Podnoszenie oparcia tylnego siedzenia.

- Podnieść oparcie i popchnąć mocno do jego zablokowania » **Δ**.
- Nie powinno być widać czerwonego znacznika na zaczepie ②.
- Oparcie powinno być prawidłowo zablokowane.

Δ UWAGA

Ustawianie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Nigdy nie należy składać ani podnosić oparcia tylnego siedzenia podczas jazdy.
- Podczas podnoszenia oparcia należy uważać, by nie uszkodzić ani nie przytraśnąć pasów bezpieczeństwa.
- Przy podnoszeniu lub opuszczaniu oparcia tylnego siedzenia należy uważać na ręce, palce, stopy i inne części ciała.
- Aby tylne pasy bezpieczeństwa mogły należycie pełnić swoje funkcje, wszystkie części oparcia tylnego siedzenia muszą być prawidłowo zablokowane. Jest to szczególnie ważne w odniesieniu do środkowego siedzenia tylnego. Pasażer podróżujący na siedzeniu, którego oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, zostanie wyrzucony do przodu wraz z oparciem w chwili wypadku, nagłego manewru lub hamowania.
- Czerwony znacznik na zatrzasku ② ostrzega o niezablokowanym oparciu.

Zawsze należy sprawdzić, czy czerwony znacznik jest niewidoczny, gdy oparcie tylnego siedzenia znajduje się w pozycji pionowej.

- Nie wolno podróżować na siedzeniu, którego oparcie złożono lub które nie jest prawidłowo zablokowane (dotyczy to nawet dzieci).

① OSTROŻNIE

Ustawianie oparcia bez zachowania należytej ostrożności i uwagi może doprowadzić do poważnych obrażeń.

- Przed złożeniem oparcia siedzenia tylnego należy ustawić fotele przednie tak, żeby nie zostały uderzone zagłówkiem, ani poduszką tylnego oparcia.

Przewożenie przedmiotów i wyposażenie praktyczne

Schowki

Schowki po przednimi fotelami*



Rys. 154 Schowki pod przednimi fotelami.

Pod każdym z przednich foteli znajduje się schowek z pokrywą.

Szufladę* otwiera się pociągnięciem za pokrywę » rys. 154.

Aby zamknąć szufladę, należy wsunąć ją na miejsce.

⚠ UWAGA

- Maksymalne obciążenie szuflad wynosi 1,5 kg.

- Nie należy prowadzić z otwartymi pokrywkami szuflad. W razie nagłego hamowania lub wypadku istnieje ryzyko, że niezabezpieczony bagaż może spowodować obrażenia u pasażerów.

Składany stolik*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 155 Lewy fotel przedni: składany stolik.

- Aby otworzyć tackę, należy ją podnieść w kierunku wskazanym przez strzałkę » rys. 155.

⚠ UWAGA

- Składanych tacek nie wolno rozkładać podczas jazdy, jeśli w drugim rzędzie siedzeń znajduje się pasażer. Istnieje zagrożenie życia w razie nagłego manewru hamowania! Dlatego też tackę należy

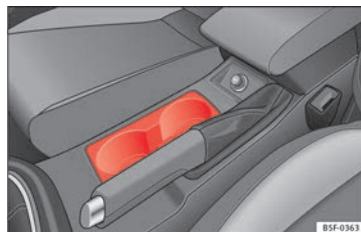
złożyć i odpowiednio umocować w czasie jazdy.

- W uchwycie na napoje nie należy umieszczać gorących napojów. W trakcie zwykłej jazdy lub gwałtownych manewrów, nagłego hamowania lub wypadku mogłoby dojść do rozlania się gorącego napoju. Ryzyko oparzenia.

ⓘ OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie pozostawiać w uchwytach na napoje otwartych puszek. Napój może wylać się, na przykład w czasie hamowania, i spowodować uszkodzenie samochodu.

Uchwyty na napoje



Rys. 156 Konsola środkowa: przednie uchwyty na napoje.

Przednie uchwyty na napoje

- Napoje należy umieszczać w uchwytach » **rys. 156**. Uchwyty mieszczą dwa napoje. Większe butelki plastikowe można umieścić w kieszeniach na drzwiach.

⚠ UWAGA

- Nie należy umieszczać gorących napojów w uchwycie na napoje podczas jazdy. Może dojść do rozlania gorącego płynu i oparzeń, co z kolei może stać się przyczyną wypadku.
- Nie należy używać kubków porcelanowych ani szklanek. Mogą one spowodować obrażenia w razie wypadku.

① OSTROŻNIE

W uchwytach nie należy umieszczać otwartych pojemników z napojami. Napój może się rozlać (np. podczas hamowania) i uszkodzić urządzenia elektryczne lub tapicerkę siedzeń.

Schówek w desce rozdzielczej

Rys. 157 Schówek w desce rozdzielczej

Otwieranie/zamykanie

- Schówek otwiera się pociągnięciem za uchwyt w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- Schówek zamyka się, podnosząc pokrywę do góry do jej zatrzaśnięcia.

W zależności od wersji wyposażenia w schówku może być zainstalowany odtwarzacz CD. Odtwarzacz ma własną Instrukcję obsługi dołączoną do sprzętu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy pokrywa schowka pasażera powinna być zawsze zamknięta. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Pozostałe schowki

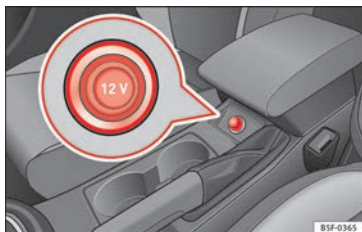
W innych częściach samochodu znajdują się inne uchwyty, schowki i wieszaki:

- W górnej części schowka w desce rozdzielczej w samochodach bez odtwarzacza CD. Dopuszczalne obciążenie schowka wynosi 1,2 kg.
- W konsoli środkowej pod środkowym podłokietnikiem*.
- W desce rozdzielczej po stronie kierowcy znajduje się wyjmowany schówek z dostępem do bezpieczników i przełączników. Dopuszczalne obciążenie schowka wynosi 0,2 kg.
- Wieszaki na odzież na ramie drzwi » **⚠**.
- Kolejne schowki znajdują się przy tylnych siedzeniach, po prawej i lewej stronie.

⚠ UWAGA

- Należy się upewnić, czy ubrania powieszzone na wieszakach nie ograniczają kierowcy widoczności do tyłu.
- Wieszaki do odzieży należy stosować tylko do lekkich ubrań. W kieszeniach nie należy zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nie należy używać typowych wieszaków ubraniowych, ponieważ może to zakłócić funkcjonowanie poduszek powietrznych chroniących głowę.

Gniazda zasilania



Rys. 158 Konsola środkowa: przednie/tyłne gniazdo zasilania 12 V.



Rys. 159 Widok szczegółowy listwy bocznej bagażnika: 12-woltowe gniazdo zasilania (tylko w modelu LEON ST).

W konsoli środkowej

- Wyjąć wtyk z gniazda zasilania w konsoli środkowej » **rys. 158.**

- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

W bagażniku (tylko w modelu LEON ST)

- Podnieść pokrywę gniazda zasilania » **rys. 159.**
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda.

Do gniazda 12V w samochodzie można podłączać urządzenia elektryczne. Moc urządzeń podłączonych do każdego gniazda zasilania nie może przekroczyć 120 watów.

⚠ UWAGA

Gniazdo zasilania działa tylko przy włączonym zapłonie. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia, a nawet pożar. Z tego powodu nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki razem z kluczykiem. Może to spowodować obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia gniazd zasilania, należy stosować właściwe wtyczki.

i Informacja

Używanie urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Przechowywanie przedmiotów

Załadunek bagażnika

» Tab. na stronie 2

Bagaż i inne przedmioty przewożone luzem muszą być zamocowane w bagażniku. Niezamocowane przedmioty przewracające się w bagażniku obniżają bezpieczeństwo jazdy lub pogarszają właściwości jezdne pojazdu poprzez zmianę jego środka ciężkości.

- Przewożony ładunek należy rozłożyć równomiernie w bagażniku.
- Ciężkie przedmioty należy umieścić jak najbardziej z przodu bagażnika.
- Ciężkie przedmioty należy ułożyć w pierwszej kolejności.
- Przymocować ciężkie przedmioty do uchwytów mocujących » strona 171.

⚠ UWAGA

- Niezamocowany bagaż i inne przedmioty w bagażniku mogą spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku, przymocowane do uchwytów mocujących.

- Do zabezpieczenia ciężkich przedmiotów użyć odpowiednich pasów mocujących.

- Podczas gwałtownych manewrów lub w razie wypadku luźne przedmioty mogą zostać rzucone do przodu, raniąc podróżujących samochodem lub przechodniów. Ryzyko urazów zwiększa również fakt, że niezamocowany przedmiot może zostać uderzony napelniającą się poduszką powietrzną. W takim wypadku przedmiot może zostać nieoczekiwanie odrzucony z dużą siłą. Stanowi to poważne zagrożenie dla życia.

- Należy mieć na uwadze, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości pojazdu może się przesunąć, co może wpłynąć na charakterystykę pojazdu i stać się przyczyną wypadku. Dlatego należy odpowiednio dostosować prędkość i styl jazdy, aby uniknąć wypadku.

- Nie wolno przekraczać maksymalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub masy całkowitej charakterystyka prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może stać się przyczyną wypadku, urazów i uszkodzenia pojazdu.

- Nie należy pozostawiać pojazdu bez nadzoru, zwłaszcza jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta. Do otwartego bagażnika mogłyby się dostać dzieci, które w razie zatrzaśnięcia pokrywy zostałyby

w nim uwięzione, co mogłoby spowodować nawet zagrożenie życia.

- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na zabawę w samochodzie lub w jego pobliżu. Przed oddaleniem się od samochodu należy zablokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Przed zablokowaniem samochodu należy upewnić się, że nie ma w nim osób dorosłych ani dzieci.

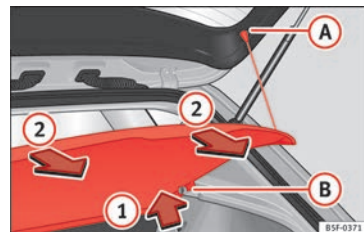
Informacja

- Cyrkulacja powietrza w samochodzie pomaga zapobiegać parowaniu szyb. Zużyte powietrze uchodzi szczelinami wentylacyjnymi po bokach bagażnika. Szczelin tych nie wolno zakrywać.

- W sprzedaży dostępne są pasy, którymi przypina się ładunek do uchwytów mocujących.

Tylna półka w bagażniku

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 160 Pokrywa bagażnika otwiera się wraz z tylną półką

Półka w bagażniku zasłania wnętrze bagażnika.

Zdejmowanie

– Zdjąć linki **(A)** i wyjąć wspornik półki **(B)**, podnosząc półkę w kierunku wskazanym przez strzałkę **(1)**.

Zakładanie

– Wsunąć półkę poziomo, w „płaszczyźnie” wyznaczonej osiami wsporników **(B)** i wcisnąć do zatrzaśnięcia.

– Przymocować linki do pokrywy bagażnika **(A) >>> ⚠**.

UWAGA

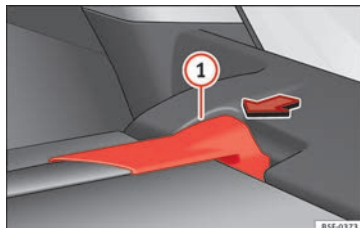
- Tylne półki powinny być zawsze prawidłowo zamontowane (ze względu na ryzyko wypadku).
- Tylnej półki nie należy używać do przewożenia przedmiotów. Przewożone na niej przedmioty mogłyby spowodować obrażenia u podróżujących pojazdem w razie wypadku lub nagłego hamowania.

Demontowalna tylna półka

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 161 W bagażniku: tylna półka



Rys. 162 W bagażniku: wyjmowanie tylnej półki.

Wyjmowanie tylnej półki

- Nacisnąć uchwyt w tylnej półce (*naciśnąć*) do momentu zwolnienia półki
- » **rys. 161** ①. Półka automatycznie przesunie się do końca i cofnie się całkowicie.

Otwieranie tylnej półki

- Pociągnąć równo półkę do tyłu.

Wyjmowanie tylnej półki

- Nacisnąć uchwyt w tylnej półce (» **rys. 162** ①) w kierunku strzałki.
- Wyjąć półkę przez wspornik, do góry.
- Tylną półkę można umieścić w bagażniku pod jego podłogą, jeżeli podłoga znajduje się w górnym położeniu (oprócz samochodów z instalacją gazową CNG) » **strona 167**.

Zamontowanie tylnej półki

- Umieścić półkę w obudowie znajdującej się na lewej listwie bocznej.
- Zaczepić uchwyt w tylnej półce » **rys. 162** ① w obudowie.
- Sprawdzić czy wspornik » **rys. 162** ① jest należycie umocowany.

UWAGA

Przewożenie zwierząt, niezabezpieczonych lub niezamocowanych przedmiotów może spowodować poważne obrażenia w razie gwałtownych manewrów, hamowania lub wypadku.

- Na tylnej półce nie należy zostawiać twardych, ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Nigdy nie należy przewozić zwierząt na tylnej półce.

Przechowywanie tylnej półki

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 163 W bagażniku: osłony do przechowywania tylnej półki.



Rys. 164 W bagażniku: montowanie tylnej półki.

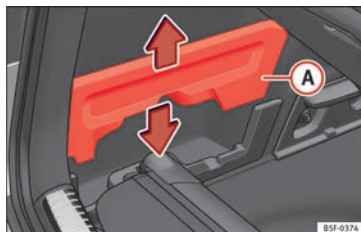
Tylną półkę można przechowywać pod regulowaną podłogą bagażnika.

- Wyjąć lewą i prawą osłonę »» **rys. 163.**

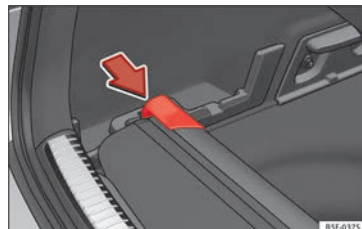
- Nacisnąć półkę, aż zatrzaśnie się w obudowie »» **rys. 164.**
- Umieścić obydwie osłony z powrotem na swoich miejscach.

Przechowywanie tylnej półki

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 165 W bagażniku: obudowa do przechowywania tylnej półki.



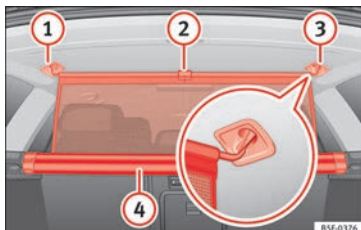
Rys. 166 W bagażniku: obudowa do przechowywania tylnej półki.

Tylną półkę można przechowywać pod regulowaną podłogą bagażnika.

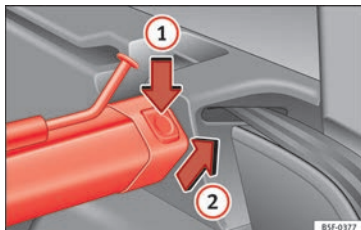
- Wyjąć zaślepki »» **rys. 165** **A** lewą i prawą.
- Wcisnąć przód półki w kierunku wskazanym strzałką tak, aby wskoczyła w obudowę »» **rys. 166.**
- Umieścić obydwie osłony z powrotem na swoich miejscach.

Zastosowanie siatki dzielącej umieszczonej za przednim siedzeniem*

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 167 W bagażniku: wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej.



Rys. 168 W bagażniku: wyjmowanie siatki dzielącej.

Wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej

- Pociągnąć za uchwyt » **rys. 167** ② aby wyjąć siatkę z obudowy ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony ③ (powiększenie).
- Przyczepić siatkę dzielącą do obudowy z lewej strony ① ciągnąc za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich obudowach ③ i ①.

Cofanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z obudowy ③ i ①.
- Zwinąć siatkę do rolety ④ odprowadzając ją ręką.

Wyjmowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Naciśnąć prawy lub lewy przycisk zwalnający » **rys. 168** w kierunku wskazanym przez strzałkę ①.
- Wyjąć roletę siatki z listew w kierunku do strzałki » **rys. 168** ②.

Zamontowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.

- Umieścić roletę w uchwytach: lewym i prawym.
- Umieścić roletę w uchwytach: lewym i prawym w kierunku strzałki » **rys. 168** ② do zablokowania.

Czerwone znaczniki na przyciskach zwalnających nie mogą być widoczne.

⚠ UWAGA

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikt nie może znajdować się za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

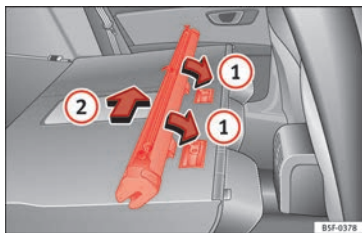
ⓘ OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

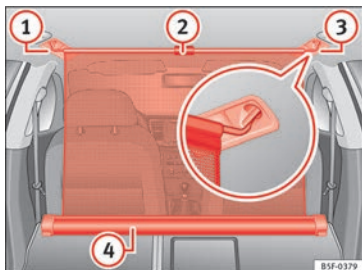
- Nie należy „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części samochodu. Zwinąć siatkę dzielącą ręcznie.

Zastosowanie siatki dzielącej przy złożonym oparciu tylnym

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 169 Mocowanie siatki dzielącej do oparcia siedzenia tylnego.



Rys. 170 W bagażniku: siatka dzieląca przymocowana do oparcia siedzeń tylnych.

Zamontowanie siatki dzielącej

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu.
- Wyjąć siatkę z uchwytów bocznych.
- Wsunąć roletę w listwy w kierunku strzałek »» **rys. 169** ①.
- Popchnąć roletę z lewej strony samochodu w kierunku strzałki »» **rys. 169** ② do oporu.
- Sprawdzić, czy siatka jest należycie zabezpieczona.

Wyjmowanie i zabezpieczanie siatki dzielącej

- Pociągnąć za uchwyt »» **rys. 170** ② aby wyjąć siatkę z obudowy »» **rys. 170** ④.
- Zaczepić siatkę dzielącą z prawej strony »» **rys. 170** ③ (powiększenie).
- Przyczepić siatkę dzielącą do obudowy z lewej strony »» **rys. 170** ① ciągnąc za drążek.

Siatka dzieląca jest prawidłowo założona, gdy końcówki w kształcie litery T są umieszczone w odpowiednich obudowach »» **rys. 170** ③ i ①.

Cofanie siatki dzielącej

- Wyjąć drążek z mocowania w listwie przy dachu.

- Zwinąć siatkę do rolety »» **rys. 170** ④ odprowadzając ją ręką.

Wyjmowanie siatki dzielącej

- Wyciągnąć roletę na ok. 5 cm w kierunku przeciwnym do strzałki »» **rys. 169** ②.
- Wyjąć roletę siatki z listew w kierunku przeciwnym do strzałek »» **rys. 169** ①.
- Poodnoszenie oparcia siedzeń tylnych.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru, lub w razie wypadku, znajdujące się w samochodzie przedmioty mogą przemieszczać się w jego wnętrzu i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy zamontowanej siatce dzielącej należy zawsze zabezpieczać przewożone przedmioty.
- Nikt nie może znajdować się za założoną siatką dzielącą w trakcie jazdy.

⚠ UWAGA

Tylne oparcia można podnieść z powrotem tylko, jeśli wcześniej zdemontowano siatkę dzielącą.

❗ OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z siatką dzielącą może spowodować uszkodzenia.

- Nie należy „odczepiać” siatki dzielącej w momencie jej obniżania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie samej siatki, jak również innych części samochodu. Zwinąć siatkę dzielącą ręcznie.

Przepust do bagażnika do transportu długich przedmiotów*



Rys. 171 W oparciu tylnego siedzenia: otwieranie przepustu do bagażnika.



Rys. 172 W bagażniku: otwieranie przepustu do kabiny.

Na tylnym siedzeniu, pod środkowym podłokietnikiem, znajduje się przepust do bagażnika umożliwiający przewożenie długich przedmiotów, takich jak narty.

Aby uniknąć zabrudzenia wnętrza samochodu, brudne przedmioty należy owinać (na przykład kocem) przed ich wsunięciem do kabiny przez otwór w oparciu tylnej kanapy.

Przy opuszczonym podłokietniku nie wolno podróżować na środkowym tylnym siedzeniu.

Otwieranie przepustu do bagażnika

- Opuścić środkowy podłokietnik.
 - Pociągnąć dźwignię zwalniającą w kierunku oznaczonym strzałką i popchnąć pokrywę przepustu do bagażnika
- » **rys. 171** ① w dół i do przodu.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Od strony bagażnika wsunąć do samochodu długi bagaż.
- Zamocować przewożony bagaż pasem bezpieczeństwa.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

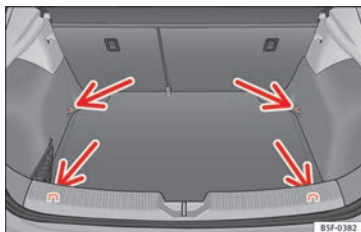
Zamykanie przepustu do bagażnika.

- Podnieść i zatrzasnąć pokrywę przepustu do bagażnika. Czerwony znacznik od strony bagażnika nie powinien być widoczny.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.
- Podnieść środkowy podłokietnik w razie potrzeby.

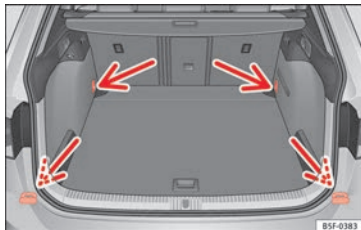
i Informacja

Pokrywę można otworzyć również od strony bagażnika. W tym celu należy pociągnąć dźwignię w dół, w kierunku wskazanym strzałką, i podnieść pokrywę » **rys. 172.**

Pierścienie mocujące*



Rys. 173 W bagażniku: pierścienie mocujące (wersje LEON/LEON SC z wyjątkiem wersji z kołem zapasowym i instalacją gazu CNG).



Rys. 174 W bagażniku: pierścienie mocujące (model LEON ST).

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się pierścienie mocujące służące do mocowania bagażu »» **rys. 174.**

Aby skorzystać z pierścieni mocujących, należy je najpierw podnieść¹⁾.

UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych pasów lub sprężyn może doprowadzić do ich zerwania w razie hamowania lub wypadku. Znajdujące się w bagażniku przedmioty mogą zostać wyrzucone do wnętrza przedziału pasażerskiego i spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich i nieużytych pasów i sprężyn mocujących.
- Końcówki pasów i sprężyn powinny być przymocowane do pierścieni mocujących.
- Niezabezpieczone przedmioty w bagażniku mogą przemieścić się niespodziewanie i zmienić właściwości jezdne pojazdu.
- Należy zabezpieczać wszystkie przedmioty w samochodzie, niezależnie od ich rozmiarów.
- Mocując przedmioty, nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia pierścieni mocujących.

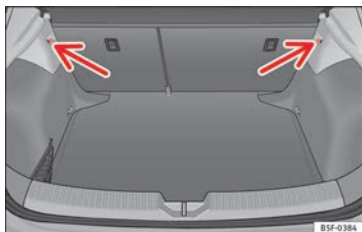
- Do pierścieni mocujących nie należy mocować fotelika dziecięcego.

Informacja

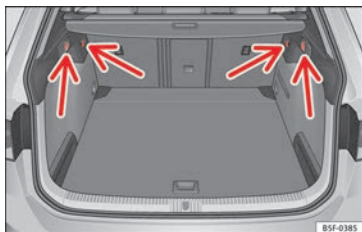
- Maksymalne obciążenie pierścieni wynosi 3,5 kN.
- Pasy oraz inne zabezpieczenia bagażu można zakupić w specjalistycznych placówkach dealerskich. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.
- Pierścienie mocujące są bezużyteczne w wersjach z kołem zapasowym i instalacją gazu CNG.

¹⁾ Dotyczy to wyłącznie modelu LEON ST.

Haczyki mocujące



Rys. 175 W bagażniku: haczyki mocujące (model LEON/LEON SC).



Rys. 176 W bagażniku: haczyki mocujące (model LEON ST).

W tylnej części bagażnika, po prawej i lewej stronie, znajdują się haczyki » **rys. 176**.

Służą one do wieszania lekkich toreb z zakupami.

W przedniej i tylnej części bagażnika znajdują się pierścienie mocujące służące do zabezpieczania bagażu » **rys. 173** i » **rys. 174**.

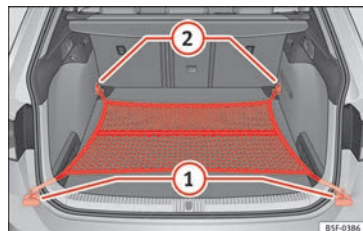
⚠ UWAGA

Haczyków nie należy używać do tych samych celów, co pierścieni mocujących. Mogłyby one pęknąć w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

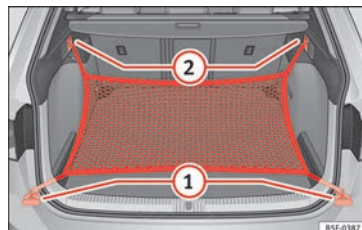
⚠ OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie każdego haczyka wynosi 2,5 kg.

Siatka do bagażnika*



Rys. 177 W bagażniku: siatka ochronna przytwierdzona do podłogi (model LEON ST).



Rys. 178 W bagażniku: zaczepy mocujące ① i haczyki ② do zapięcia siatki ochronnej (model LEON ST).

Siatka w bagażniku zabezpiecza lekkie przedmioty przed przesuwaniem. Siatka do bagażnika jest wyposażona w zamek i służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

Siatkę można przymocować w bagażniku na różne sposoby.

Mocowanie siatki do podłogi bagażnika

- W razie potrzeby podnieść przednie pierścienie mocujące » **rys. 177** ②.
- Przypiąć haczyki siatki do pierścieni mocujących ② » ⚠. Zamek błyskawiczny siatki powinien znaleźć się na górze.
- Przypiąć haczyki siatki do pierścieni mocujących ①.

Przypinanie siatki obok progu bagażnika

- Przypiąć haczyki krótkiej siatki do pierścieni mocujących »» **rys. 178 ①** »» ⚠. Zamek błyskawiczny siatki powinien znaleźć się na górze.
- Wpiąć paski w haczyki siatki ②.

Wymywanie siatki do bagażnika

Zamocowana siatka jest napięta »» ⚠.

- Odczepić haczyki i paski od pierścieni mocujących oraz od haczyków siatki.
- Schować siatkę w bagażniku.

⚠ UWAGA

Przypięcie elastycznej siatki do pierścieni mocujących wymaga jej rozciągnięcia. Po przymocowaniu siatka jest napięta. Nieprawidłowe przypinanie lub odpinanie haczyków siatki do bagażnika może spowodować zranienie.

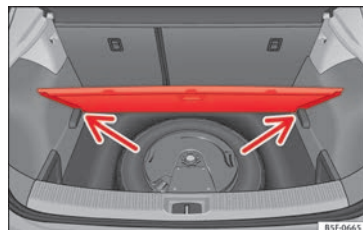
- Należy upewnić się, że haczyki nie wysuną się nagle z pierścieni mocujących w chwili ich zapinania lub odpinania.
- Przy zapinaniu i odpinaniu haczyków należy chronić oczy i twarz w razie nagłego odpięcia się tych elementów.
- Haczyki siatki do bagażnika należy zawsze zapinać w opisanej kolejności. W razie nagłego wypięcia się haczyka wzrasta ryzyko obrażeń.

Regulowana podłoga bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON / LEON SC



Rys. 179 Bagażnik: regulowana podłoga bagażnika



Rys. 180 Bagażnik: regulowana podłoga bagażnika

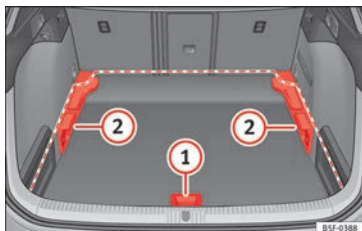
Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

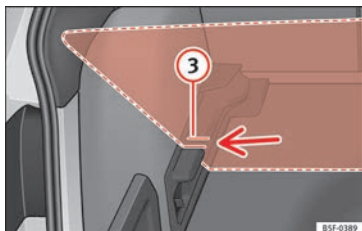
- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 179 ①** przesunąć do tyłu, aż ruchoma część podłogi oprze się o oparcie tylnego siedzenia.
- Oprzeć podłogę na wspornikach bocznych »» **rys. 180** (strzałki).

Regulowana podłoga bagażnika

✓ Obowiązuje dla modelu: LEON ST



Rys. 181 Regulowana podłoga bagażnika: położenia.



Rys. 182 Regulowana podłoga bagażnika: podniesione wsporniki.

Regulowana podłoga w pozycji wysokiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 181** ① i odciągnąć do tyłu, aż cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.

- Przesunąć podłogę nad wspornikami do oparcia tylnego siedzenia, a następnie obniżyć ją za pomocą uchwytu ①.

Regulowana podłoga w pozycji niskiej

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 181** ① i odciągnąć do tyłu, aż cała przednia część podłogi przejdzie przez wsporniki ②.
- Wpasować przód podłogi w szczeliny w dolnej części wsporników i wsunąć podłogę do przodu do jej zablokowania o tylne siedzenia, jednocześnie obniżając ją za uchwyt ①.

Regulowana podłoga w pozycji pochylonej

Gdy podłoga bagażnika znajduje się w pozycji pochylonej, można dostać się do koła zapasowego i zestawu do naprawy opon.

- Unieść podłogę za uchwyt »» **rys. 181** ① i odciągnąć do tyłu, aż cały przód podłogi przejdzie przez ukośne wsporniki »» **rys. 182** ③.
- Przeprowadzić podłogę przez te wsporniki, trzymając za uchwyt ① do samego oparcia tylnego siedzenia i oprzeć ją na wspornikach.

⚠ UWAGA

Podczas nagłego hamowania lub manewru, lub w razie wypadku, znajdujące

się w samochodzie przedmioty mogą przemieszczać się w jego wnętrzu i spowodować obrażenia, a nawet stanowić zagrożenie życia.

- Nawet przy poprawnie podniesionej podłodze bagażnika należy zawsze dobrze zamocować przewożone przedmioty.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których długość nie przekracza 2/3 wysokości podłogi.
- W przestrzeni między tylnym siedzeniem a podniesioną podłogą bagażnika wolno przewozić przedmioty, których masa nie przekracza 7,5 kg.

① OSTROŻNIE

- Przy podłodze podniesionej do górnego położenia maksymalna ładowność bagażnika wynosi 150 kg.
- Przy zamykaniu bagażnika należy uważać, by podłoga nie opadła pod własnym ciężarem. Należy ją zawsze obniżyć ostrożnie, w sposób kontrolowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maty i podłogi bagażnika.

i Informacja

SEAT zaleca stosowanie odpowiednich pasów mocujących przedmioty poprzez

przypięcie ich do pierścieni mocujących w bagażniku.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie

Dach samochodu zaprojektowano pod kątem optymalnych własności aerodynamicznych. Z tego powodu do rynienek deszczowych nie można mocować belek poprzecznych ani konwencjonalnych bagażników dachowych.

Ze względu na zintegrowanie rynienek deszczowych z dachem w celu zmniejszenia oporów powietrza możliwe jest stosowanie jedynie belek poprzecznych i bagażników zatwierdzonych przez SEAT-a.

Kiedy należy zdemontować belki poprzeczne i systemy bagażnika dachowego?

- Gdy bagażnik nie jest użytkowany.
- Gdy samochód będzie myty w myjni automatycznej.
- Gdy samochód z bagażnikiem przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość (np. w niektórych garażach).

⚠ UWAGA

Przewożenie ciężkiego lub dużego gabarytowo ładunku na bagażniku dachowym wpływa na charakterystykę prowadzenia samochodu ze względu na zmianę środka ciężkości oraz zwiększony opór powietrza.

- Należy zawsze zamocować bagaż za pomocą odpowiednich i nieużytych pasów i sprężyn.
- Przedmioty duże gabarytowo, ciężkie, długie lub płaskie niekorzystnie oddziałują na aerodynamikę oraz zmieniają środek ciężkości samochodu i charakterystykę jego prowadzenia.
- Unikać nagłego hamowania i gwałtownych manewrów.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przed wjazdem do myjni należy zdemontować belki poprzeczne bagażnika oraz cały system.
- Zainstalowanie belek dachowych i bagażnika oraz przewożenie na nim bagażu zwiększa wysokość samochodu. Dlatego należy sprawdzić, czy w ten sposób nie przekracza się ograniczenia wysokości, na przykład, w przypadku bram garażowych lub przepustów.

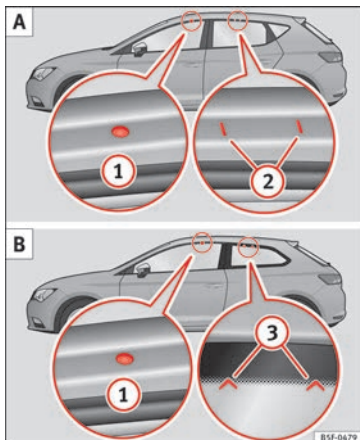
- Belki bagażnika, system bagażnika oraz ładunek na nim umieszczony nie powinny kolidować z anteną dachową ani przesuwным dachem panoramicznym » strona 140 oraz nie powinny przeszkadzać w otwieraniu pokrywy bagażnika.

- Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy upewnić się, że nie uderzy ona w ładunek umieszczony na dachu.

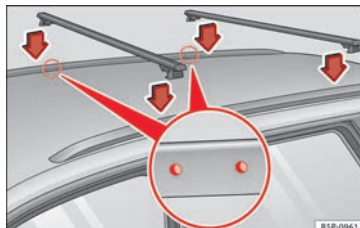
🌿 Informacja dotycząca środowiska

Belki dachowe i bagażnik zwiększają opór powietrza, a co za tym idzie, również zużycie paliwa.

Montaż belek poprzecznych systemu bagażnika dachowego



Rys. 183 Leon / Leon SC: punkty mocowania relingów dachowych do montażu bagażnika.



Rys. 184 Leon ST: punkty mocowania relingów dachowych do montażu bagażnika.

Belki poprzeczne stanowią podstawę całej serii specjalnych systemów bagażnika dachowego. Ze względów bezpieczeństwa do przewozu bagażu, rowerów, nart, desek surfingowych lub łodzi na dachu należy stosować systemy bagażnika o specjalnej konstrukcji. Odpowiednie akcesoria można nabyć u dealerów SEAT-a.

Belki poprzeczne i bagażnik dachowy powinny być solidnie zamocowane. Należy przestrzegać instrukcji dostarczanych z belkami oraz bagażnikiem.

Model LEON

Punkty mocowania z przodu i z tyłu ① i ② są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach. » **rys. 183 A.**

Model Leon SC

Punkty mocowania z przodu i z tyłu ① są widoczne jedynie przy otwartych drzwiach. Punkty mocowania z tyłu samochodu ③ są zaznaczone na górnej krawędzi bocznej okna strzałkami » **rys. 183 B.**

Model LEON ST

Belki poprzeczne są montowane na relingach dachowych. Punkty mocowania są zaznaczone na spodniej stronie relingów » **rys. 184.**

⚠ UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie i użytkowanie belek poprzecznych i bagażnika dachowego może doprowadzić do oderwania się całego systemu dachowego oraz spowodować wypadek i obrażenia.

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.
- Belki poprzeczne i bagażnik dachowy mogą być używane tylko jeżeli znajdują się w doskonałym stanie i są właściwie zamocowane.
- Belki poprzeczne i bagażnik dachowy powinny być solidnie zamocowane.
- Wszystkie mocowania na śruby należy sprawdzić przed podróżą i w razie potrzeby dokręcić je po przejechaniu niewielkiej odległości. W czasie długiej podróży mocowania śrub należy sprawdzać na każdym postoju.

- Należy stosować odpowiednie bagażniki do przewozu rowerów, nart, desek surfingowych, itp.
- Nie przerabiać ani nie naprawiać samodzielnie belek poprzecznych ani bagażnika dachowego.

Informacja

Należy uważnie zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi z belkami oraz bagażnikiem i wozić je ze sobą w samochodzie.

Załadunek bagażnika dachowego

Prawidłowe zamocowanie bagażu wymaga poprawnej instalacji belek dachowych i bagażnika »» » .

Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi **75 kg**. Jest to łączna masa bagażnika, belek dachowych i samego bagażu umieszczonego na dachu »» » .

Należy zawsze sprawdzać masę bagażnika, belek dachowych i przewożonego bagażu oraz, w razie potrzeby, zważyć wszystkie te elementy. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

Używanie belek i bagażnika o mniejszej dopuszczalnej ładowności oznacza, że maksymalne obciążenie dachu nie może być wykorzystane. Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia bagażnika dachowego podanego w instrukcji montażu.

Rozłożenie obciążenia

Obciążenie należy rozłożyć równomiernie, a bagaż odpowiednio zamocować »» » .

Sprawdzanie mocowania

Po zainstalowaniu belek i bagażnika należy sprawdzić śruby mocujące oraz połączenia po krótkiej podróży, a następnie sprawdzać je regularnie.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu może spowodować wypadek oraz poważne uszkodzenie samochodu.

- Nie należy przekraczać podanego dopuszczalnego obciążenia dachu, dopuszczalnego nacisku na oś ani dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
- Nie wolno przekraczać ładowności belek ani systemu bagażnika, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.
- Ciężkie przedmioty należy zawsze umieszczać możliwie najbardziej z przodu,

rozkładając ciężar ładunku równomiernie w samochodzie.

UWAGA

Luźny lub nieprawidłowo zabezpieczony bagaż może spaść z bagażnika dachowego i spowodować wypadek oraz obrażenia.

- Należy zawsze używać odpowiednich i niezutytych pasów i sprężyn mocujących.
- Ładunek należy prawidłowo zamocować.

Klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 50

Wyświetlanie komunikatów Climatronic

Na ekranie modułu sterującego klimatyzacją Climatronic oraz na ekranie fabrycznie montowanego systemu Easy Connect wyświetlane są teoretyczne wartości temperatur strefowych.

W systemie Easy Connect można zmieniać jednostkę temperatury.

Filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy z wkładem z aktywnym węglem służy jako bariera dla zanieczyszczeń, które dzięki temu nie dostają się do środka samochodu.

Filtr ten należy wymieniać regularnie, aby nie zakłócić pracy klimatyzacji.

Jeśli filtr przedwcześnie utraci swoje właściwości z powodu użytkowania samochodu w obszarach o dużym stężeniu zanieczyszczeń w powietrzu, należy go wymieniać

częściej niż to przewidziano w planie przeglądów.

UWAGA

Zmniejszona widoczność przez szyby zwiększa ryzyko poważnych wypadków.

- Oczyszczyć okna ze śniegu i lodu, dopilnować, by nie były zaparowane oraz sprawdzić, czy zapewniają dobrą widoczność.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury pracy silnika. Jazdę należy rozpocząć, dopiero gdy kierowca ma dobrą widoczność.
- Należy zawsze używać ogrzewania, nawiewu świeżego powietrza i klimatyzacji oraz ogrzewania tylnej szyby w celu uzyskania dobrej widoczności.
- Nie zostawiać obiegu zamkniętego powietrza na dłuższy czas. Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby mogą bardzo szybko zaparować, znacznie ograniczając widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty gdy tylko nie jest potrzebny.

UWAGA

Ciężkie i stare powietrze potęguje uczucie zmęczenia, zmniejszając koncentrację

kierowcy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

- Nie należy wyłączać nawiewu świeżego powietrza ani używać długo obiegu zamkniętego, gdyż powietrze nie jest wtedy odświeżane.

OSTROŻNIE

- Przy podejrzeniu awarii klimatyzacji należy ją wyłączyć. Pozwoli to uniknąć dodatkowych uszkodzeń. Należy zlecić kontrolę klimatyzacji wyspecjalizowanemu warsztatowi.
- Naprawa klimatyzacji wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. SEAT zaleca wizytę w autoryzowanym serwisie.

Informacja

- Jeżeli system chłodzenia jest wyłączony, powietrze wciągane z zewnątrz nie będzie osuszane. Aby uniknąć parowania szyb, SEAT zaleca pozostawienie włączonego chłodzenia (sprężarki). W tym celu należy nacisnąć przycisk . Powinno zapalić się podświetlenie przycisku.
- Maksymalne ciepło wymagane do rozmrożenia szyb możliwie najszybciej staje się dostępne dopiero po osiągnięciu normalnej temperatury pracy silnika.

- Wloty powietrza na podszybiu powinny być wolne od śniegu, lodu i liści, by zapewnić niezakłócone ogrzewanie i chłodzenie oraz zapobiec zaporowaniu szyb.

Regulacja za pomocą systemu Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem multimedialnym Touch/Colour.

W systemie Easy Connect można wykonać różne regulacje klimatyzacji Climatronic.

Otwieranie menu klimatyzacji

- Naciśnąć przycisk **Ustawienia**.
- **LUB:** naciśnąć przycisk **MENU** w systemie Easy Connect. Za pomocą pokrętki wybrać menu **klimatyzacji** i otworzyć je.

Na ekranie dotykowym można zobaczyć i zmienić aktualne ustawienia, w tym temperaturę ustawioną po stronie kierowcy i pasażera, kierunek nawiewu oraz prędkość dmuchawy. Za pomocą przycisku **SYNC** następuje synchronizacja temperatury po stronie kierowcy i pasażera » **zeszyt Media System Touch/Colour, rozdział Klimatyzacja**.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy naciśnąć odpowiedni przycisk funkcyjny.

Więcej informacji na temat funkcji » **strona 122**.

Przycisk funkcyjny	Funkcja
WYŁ.	Wyłączanie i włączanie klimatyzacji Climatronic.
USTAWIENIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Możliwe są następujące regulacje: Przycisk funkcyjny Profil klimatyzacji : regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcyjny Automatyczny zamknięty obieg powietrza włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 181 . Przycisk POWRÓT zamyka zakładkę menu.

Regulacja za pomocą systemu Easy Connect*

✓ Dotyczy samochodów z systemem multimedialnym Plus/Navii.

W systemie Easy Connect można wykonać różne regulacje klimatyzacji Climatronic.

Otwieranie menu klimatyzacji

- Naciśnąć przycisk **Ustawienia**.

U góry ekranu można zobaczyć i zmieniać bieżące ustawienia, takie jak temperatura po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Temperatury z zakresu do +22°C są wyświetlane z niebieskimi strzałkami, a temperatury powyżej tego zakresu — z czerwonymi.

Aby włączyć lub wyłączyć daną funkcję lub wybrać zakładkę menu, należy naciśnąć odpowiedni przycisk funkcyjny.

Przycisk funkcyjny	Funkcja
Profil klimatyzacji	Ustawienie siły nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny.
WYŁ.	Climatronic wyłączony.
WŁ.	Climatronic włączony.
USTAWIENIA	Otwiera się zakładka menu z ustawieniami klimatyzacji. Możliwe są następujące regulacje: Przycisk funkcyjny Profil klimatyzacji : regulacja nawiewu w trybie AUTO. Do wyboru: słaby, średni i silny. Przycisk funkcyjny Automatyczny zamknięty obieg powietrza włącza i wyłącza automatyczny zamknięty obieg powietrza » strona 181 . Przycisk POWRÓT zamyka zakładkę menu.

Przycisk funkcyjny	Funkcja
Automatyczne dogrzewanie	Włączanie/wyłączanie automatycznego uruchomienia dogrzewania dla wersji na rynki krajów o chłodniejszym klimacie (tylko dla silników z dogrzewaniem). Jeśli ta opcja jest wyłączona, w zależności od temperatury zewnętrznej ogrzewanie może potrzebować więcej czasu na osiągnięcie komfortowej temperatury.

Instrukcja obsługi klimatyzacji

System chłodzenia wnętrza działa tylko wówczas, gdy włączony jest silnik i nawiew.

Klimatyzacja funkcjonuje najlepiej przy zamkniętych oknach i dachu panoramicznym. Jeśli jednak pojazd jest nagrany postojem na słońcu, powietrze wewnątrz można szybciej ochłodzić, otwierając na chwilę okna i dach panoramiczny.

Climatronic: zmiana jednostki temperatury na ekranie radia lub na fabrycznym systemie nawigacji.

Jednostkę wyświetlania temperatury ze stopni Celsjusza na Fahrenheita na ekranie radiowym lub na fabrycznie montowanym systemie nawigacji można zmienić z poziomu menu ekranu w tablicy rozdzielczej »  strona 34.

Nie można włączyć systemu chłodzenia

Jeżeli nie można włączyć klimatyzacji, przyczyny mogą być następujące:

- Silnik nie jest włączony.
- Nawiew jest wyłączony.
- Przepalił się bezpiecznik klimatyzacji.
- Temperatura na zewnątrz wynosi poniżej ok. +3°C.
- Sprężarka klimatyzacji została chwilowo wyłączona ze względu na zbyt wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- Inna usterka w samochodzie. Należy zlecić kontrolę klimatyzacji wyspecjalizowanemu warsztatowi.

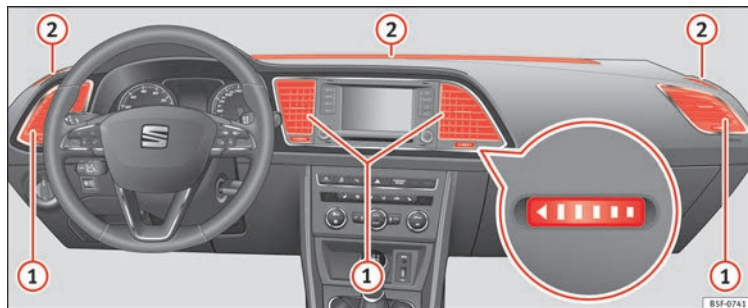
Cechy szczególne

Przy wysokiej temperaturze i wilgotności na zewnątrz **może nastąpić kondensacja** w parowniku systemu chłodzenia, w wyniku której pod samochodem powstanie kałuża wody. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza wycieku!

Informacja

Po włączeniu silnika pozostała w instalacji klimatyzacji wilgoć może doprowadzić do zaparowania przedniej szyby. **Możliwie najszybciej należy włączyć funkcję odmrażania, aby oczyścić szybę ze skondensowanej pary.**

Kratki nawiewu



Wyloty nawiewu powietrza

W celu zapewnienia optymalnego ogrzewania, chłodzenia i wentylacji w samochodzie wyloty nawiewu » **rys. 185** ① powinny być otwarte.

- Do otwierania i zamykania poszczególnych wylotów nawiewów służą odpowiednie pokrętki (widok szczegółowy). Pokrętko w położeniu ► zamyka wylot nawiewu.
- Kierunek strumienia powietrza można zmieniać dźwigenką kratki wentylacyjnej.

W pojeździe znajdują się dodatkowe wyloty nawiewu pozbawione regulacji: w desce rozdzielczej ②, w przestrzeni na stopy oraz w tylnej części samochodu.

Informacja

Przed wylotami nawiewu nie należy umieszczać produktów żywnościowych, lekarstw, ani innych rzeczy wrażliwych na ciepło lub zimno, ponieważ poprzez kontakt z powietrzem z nawiewu mogłyby one ulec zepsuciu lub stać się niezdadne do użytku.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza

Podstawowe informacje

Zamknięty obieg powietrza:



Ręczne włączanie zamkniętego obiegu

Rys. 185 Na desce rozdzielczej: wyloty nawiewu powietrza

Tryb zamkniętego obiegu powietrza zapobiega dostawianiu się powietrza z zewnątrz do samochodu.

Przy bardzo wysokiej temperaturze na zewnątrz ręczne ustawienie zamkniętego obiegu powietrza na krótki czas przyspiesza odświeżenie powietrza w samochodzie.

Ze względów bezpieczeństwa tryb zamkniętego obiegu powietrza jest wyłączany za naciśnięciem przycisku **MAX** lub gdy nawiew jest skierowany na ►.

Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

Aby wyłączyć system *należy* : : wcisnąć przycisk  do momentu zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Aby wyłączyć system *należy* : : wcisnąć przycisk  do momentu zgaśnięcia lampki ostrzegawczej.

Tryb funkcjonowania automatycznego zamkniętego obiegu powietrza (menu klimatyzacji)

Gdy włączony jest tryb automatycznego zamkniętego obiegu powietrza, do wnętrza samochodu dostaje się świeże powietrze. Jeżeli system wykryje duże stężenie szkodliwych substancji w otaczającym powietrzu, automatycznie włącza zamknięty obieg powietrza. Kiedy poziom zanieczyszczeń wróci do normy, obieg zamknięty wyłącza się.

System nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza **nie** włącza się automatycznie w wersjach bez czujnika wilgotności oraz przy następujących warunkach zewnętrznych:

- Temperatura zewnętrzna poniżej +3°C.
- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, a temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +10°C.

- Gdy system chłodzenia jest wyłączony, temperatura na zewnątrz spadnie poniżej +15°C, a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Aktywacja/deaktywacja trybu automatycznego obiegu zamkniętego jest możliwa w menu klimatyzacji, w zakładce Konfiguracja.

UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »  zob Wprowadzenie na stronie 178.

- Przy wyłączonym trybie chłodzenia i włączonym obiegu zamkniętym powietrza szyby mogą bardzo szybko zaparować, ograniczając znacznie widoczność.
- Wyłączać obieg zamknięty, gdy tylko nie jest potrzebny.

OSTROŻNIE

W samochodach z klimatyzacją nie należy palić papierosów, gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza. Dym papierosowy może osadzić się na parowniku oraz na filtrze przeciwpyłkowym, powodując uporczywy nieprzyjemny zapach.

Informacja

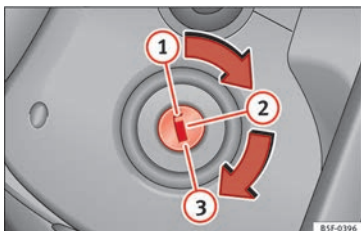
Climatronic: zamknięty obieg powietrza załącza się, aby zapobiec przedostawaniu się spalin lub nieprzyjemnych zapachów do wnętrza samochodu w czasie jazdy na wstecznym biegu, a także przy włączonym automatycznym trybie pracy wycieraczek.

chów do wnętrza samochodu w czasie jazdy na wstecznym biegu, a także przy włączonym automatycznym trybie pracy wycieraczek.

Jazda

Stacyjka

Włączanie zapłonu i uruchamianie silnika za pomocą kluczyka



Rys. 186 Położenia kluczyka w stacyjce.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 27

Silnik wysokoprężny potrzebuje kilku dodatkowych sekund na rozruch w chłodne dni. Dlatego do chwili rozruchu silnika należy trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (przy skrzyni manualnej) lub hamulca (przy skrzyni automatycznej). W trakcie wstępnego podgrzewania lampka ostrzegawcza pali się cały czas.

Czas podgrzewania zależy od temperatury cieczy chłodzącej i temperatury zewnętrznej. Gdy silnik ma temperaturę roboczą lub

gdy temperatura zewnętrzna wynosi powyżej +8°C, lampka ostrzegawcza zapala się na około jedną sekundę. Oznacza to, że silnik jest uruchamiany *natychmiast*.

Jeśli rozruch nie nastąpi od razu, należy przerwać proces rozruchu i ponowić próbę po upływie 30 sekund. W celu ponownego rozruchu silnika należy powrócić kluczykiem do położenia ①.

System Start-Stop*

Jeżeli samochód zatrzymał się i system Start-Stop* wyłączył silnik, zapłon pozostaje cały czas włączony.

Automatyczna skrzynia biegów: przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej

Wcisnąć sprzęgło

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia sprzęgła. Rozruch silnika nastąpi dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Wcisnąć hamulec

Ten komunikat pojawia się w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik bez użycia hamulca.

Wybrać położenie **N** lub **P**

Ten komunikat pojawia się przy próbie rozruchu lub wyłączenia silnika w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej nie znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Zatrzymanie pracy silnika może nastąpić jedynie w określonych położeniach biegów.

Wybrać położenie **P; samochód może się przemieścić; drzwi można zablokować tylko przy dźwigni ustawionej w położeniu **P**.**

Ze względów bezpieczeństwa komunikat dla kierowcy pojawia się wraz z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym, jeżeli dźwignia automatycznej skrzyni biegów nie znajduje się w położeniu **P** po wyłączeniu zapłonu. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się ze wznieśnienia. »

Zmienić bieg: dźwignia w położeniu do jazdy!

Ten komunikat wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**, a drzwi kierowcy są otwarte. Ponadto rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się ze wzniesienia.

Zapłon włączony

Ten komunikat jest wyświetlany z towarzyszeniem brzęczyka, gdy drzwi kierowcy są otwarte przy włączonym zapłonie.

⚠ UWAGA

- Nie należy włączać silnika w zamkniętych pomieszczeniach ze względu na trudną właściwość spalin.

① OSTROŻNIE

Do czasu osiągnięcia normalnej temperatury roboczej silnika należy unikać wysokich obrotów silnika, wciskania pedału przyspieszenia do oporu oraz ekstremalnych obciążeń, gdyż może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie należy rozgrzewać silnika na wolnych obrotach. Niezwłocznie po jego uruchomieniu należy rozpocząć jazdę.

Pozwoli to uniknąć zbędnej emisji spalin.

i Informacja

- Jeżeli nie można obrócić kluczyka w położeniu ①, należy obrócić lekko kierownicą w obie strony, aby zwolnić jej blokadę.
- Zimny silnik może być nieco hałaśliwy przez kilka pierwszych sekund zanim w hydraulicznych popychaczach zaworów nie wytworzy się odpowiednie ciśnienie oleju. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw.
- Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, kluczyk musi znajdować się w położeniu ① przez około 5 sekund bezpośrednio przed rozruchem.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: po wyłączeniu zapłonu kluczyk ze stacyjki można wyjąć tylko jeżeli dźwignia biegów znajduje się w pozycji „P” (blokada parkingowa). Następuje wówczas zablokowanie dźwigni zmiany biegów.

Wyłączanie silnika kluczykiem

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać pojazd.

- Obrócić kluczyk do położenia ①

» rys. 186.

Załączanie blokady kierownicy

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

- Wyjąć kluczyk ze stacyjki w położeniu ①

» rys. 186 » ⚠.

- Obrócić kierownicą, aż do słyszalnego odgłosu załączenia blokady.

Blokada kierownicy zapobiega ewentualnej kradzieży samochodu.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania się samochodu. Funkcje wspomaganie hamulców i kierownicy nie będą w pełni objęte gwarancją. Bez wspomagania obracanie kierownicą i używanie hamulca może wymagać większej siły. Pozbawiony możliwości normalnego sterowania i hamowania kierowca jest narażony na większe ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki, jeżeli pojazd znajduje się w ruchu. Mogłoby to doprowadzić do nagłego zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie pojazdem: ryzyko wypadku!

- Wychodząc z samochodu, kluczyk zapłonu należy zawsze zabierać ze sobą. Jest to szczególnie ważne, jeśli w samochodzie znajdują się dzieci, które mogłyby uruchomić silnik lub urządzenia z napędem elektrycznym (np. elektrycznie sterowane szyby), co naraziłoby je na niebezpieczeństwo.

⚠ OSTROŻNIE

Jeżeli silnik pracował z dużym obciążeniem przez dłuższy czas, istnieje ryzyko silnego nagrzania komory silnika po wyłączeniu silnika, co może spowodować jego uszkodzenie. Z tego powodu przed wyłączeniem silnika należy pozostawić go na biegu jałowym przez ok. 2 minut.

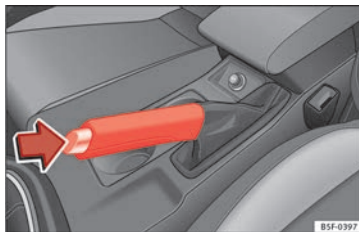
ℹ Informacja

- Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze nawet przez 10 minut, mimo wyłączenia zapłonu. Ponadto wentylator może włączyć się po raz kolejny, jeżeli wskutek nagromadzenia ciepła w komorze silnika lub długotrwałego wystawienia na promienie słoneczne wzrośnie temperatura cieczy chłodzącej.
- Jeżeli samochód zatrzymał się i system Start-Stop* wyłączył silnik, zapłon pozostaje cały czas włączony. Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że zapłon jest wyłączony. W

przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora.

Hamowanie i parkowanie

Używanie hamulca ręcznego



Rys. 187 Hamulec ręczny pomiędzy przednimi siedzeniami.

Hamulec ręczny należy mocno zaciągać, by uniknąć stoczenia się samochodu.

Przed wyjściem z samochodu oraz przy parkowaniu należy zawsze zaciągać hamulec ręczny.

Zaciąganie hamulca ręcznego

- Mocno pociągnąć do góry dźwignię hamulca ręcznego » **rys. 187**.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Unieść nieco dźwignię hamulca i wcisnąć gałkę w kierunku strzałki, powodując jej zwolnienie » **rys. 187**, następnie odprowadzić hamulec ruchem ręki na dół, do samego końca » **Δ**.

Hamulec ręczny należy zaciągać *do samego końca*, aby uniknąć ryzyka stoczenia się samochodu pomimo zaciągnięcia hamulca » **Δ**.

Lampka ostrzegawcza hamulca ręcznego **Ⓢ** zapala się w momencie zaciągnięcia hamulca przy włączonym zapłonie. Lampka ostrzegawcza gaśnie z chwilą zwolnienia hamulca ręcznego.

Przy prędkości powyżej 6 km/h (4 mile/h) z zaciągniętym hamulcem ręcznym, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się następujący komunikat*: **HAMULEC RĘCZNY**. Rozlegnie się również ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

⚠ UWAGA

- **Nigdy nie należy używać hamulca ręcznego do zatrzymania samochodu znajdującego się w ruchu. Droga hamowania jest wtedy znacznie dłuższa, ponieważ hamowane są jedynie tylne koła. Ryzyko wypadku!**
- Jeśli zostanie on tylko częściowo zwolniony, spowoduje to przegrzanie hamulców tylnych, co może negatywnie »

wpłynąć na działanie układu hamulcowego i może prowadzić do wypadku. Powoduje to również przedwczesne zużywanie się tylnych klocków hamulcowych.

ⓘ OSTROŻNIE

Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny. Dodatkowo, należy również włączyć pierwszy bieg.

Parkowanie

Przy parkowaniu samochodu należy zawsze mocno zaciągnąć hamulec ręczny.

Przy parkowaniu samochodu należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Użyć pedału hamulca do zatrzymania samochodu.
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć 1. bieg.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Obrócić lekko kierownicą, aby ją zablokować.
- Nigdy nie zostawiać kluczyka w samochodzie.

Dodatkowe uwagi dotyczące parkowania na pochyłościach:

Zostawić kierownicę skręconą w taki sposób, aby koła samochodu przypadkowo wprawionego w ruchy zablokowały się o krawężnik.

- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **w dół spadku**, przednie koła należy ustawić w *stronę krawężnika*.
- Jeżeli samochód zaparkowano przodem **do wzniesienia, pod górę**, przednie koła należy ustawić w *kierunku przeciwnym do krawężnika*.
- Zabezpieczyć pojazd w zwykły sposób przez mocne zaciągnięcie hamulca ręcznego i wybranie 1 biegu.

⚠ UWAGA

- **Podjąć środki zmierzające do zmniejszenia ryzyka obrażeń, gdy zostawia się pojazd bez nadzoru.**
- **Nigdy nie należy parkować w miejscach, w których gorące elementy układu wydechowego mogłyby doprowadzić do zapłonu materiałów łatwopalnych takich, jak wyschnięta trawa, niskie zarośla, rozlane paliwo itp.**
- **Nie można pozwalać pasażerom na przebywanie w samochodzie, w którym zablokowano zamki. W sytuacji zagrożenia nie mogliby oni otworzyć drzwi samochodu od wewnątrz i mogliby zostać**

w nim uwięzieni. W razie zagrożenia zablokowane drzwi opóźniłyby udzielenie pomocy pasażerom.

- **Nigdy nie należy zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. Dzieci mogą zwołnić hamulec ręczny lub dźwignię biegów, przez co pojazd może znaleźć się w ruchu.**
- **W zależności od warunków atmosferycznych w samochodzie może być bardzo gorąco lub bardzo zimno. Może to stanowić zagrożenie życia.**

Hamulce

Nowe klocki hamulcowe

Przez pierwsze 400 km nowe klocki nie osiągają jeszcze swojej maksymalnej wydajności i wymagają „dotarcia”. Można jednak skompensować nieznacznie obniżony efekt hamowania poprzez mocniejsze docisnięcie pedału hamulca. Unikać przeciążania hamulców podczas docierania.

Zużycie

Stopień zużycia **klocków hamulcowych** zależy w dużej mierze od sposobu jazdy kierowcy oraz warunków eksploatacji samochodu. Problem ten występuje szczególnie w przypadku eksploatacji pojazdu w ruchu miejskim i na krótkich odcinkach oraz przy bardzo sportowym stylu jazdy.

W zależności od prędkości, siły hamowania, oraz warunków atmosferycznych (na przykład temperatury, wilgotności powietrza itd.) hamowaniu mogą towarzyszyć różne odgłosy.

Mokra nawierzchnia i sól drogowa

W niektórych sytuacjach (na przykład przy jeździe po zalanych obszarach, w ulewym deszczu lub po myciu samochodu) działanie hamulców może być opóźnione, jeżeli tarcze i klocki hamulcowe są wilgotne lub zmrożone (zimą). W takim przypadku hamulce należy „wysuszyć“, naciskając kilkakrotnie pedał hamulca.

Przy dużych prędkościach oraz przy włączonych wycieraczkach przedniej szyby klocki hamulcowe będą na krótko dotykać tarcz hamulcowych. Zjawisko to, niezauważalne dla kierowcy, ma miejsce w regularnych odstępach czasu w celu poprawy czasu reakcji hamulców, jeżeli są wilgotne.

Skuteczność hamulców może także ulec tymczasowemu obniżeniu, jeżeli pojazd pokonuje pewną odległość bez użycia hamulców, a na nawierzchni znajduje się dużo soli drogowej. Warstwę soli gromadzącą się na tarczach i klockach można usunąć poprzez kilkakrotne delikatne naciśnięcie hamulca.

Korożja

Jeżeli pojazd jest rzadko używany, lub rzadko używa się hamulców, może pojawić się tendencja do korożji na tarczach oraz do gromadzenia się brudu na klockach hamulcowych.

Jeżeli hamulce są rzadko używane lub jeżeli na tarczach występuje rdza, SEAT zaleca oczyszczenie klocków i tarczy w drodze kilkakrotnego hamowania w czasie jazdy z umiarkowaniem dużą prędkością »» » ⚠.

Awaria układu hamulcowego

Jeżeli skok pedału hamulca *nagle* wzrośnie, może to oznaczać awarię jednego z dwóch obwodów hamulcowych. Należy wtedy niezwłocznie udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu wykonania naprawy. Należy zmniejszyć prędkość i być przygotowanym na hamowanie z większą siłą nacisku na pedał hamulca oraz dłuższą drogę hamowania.

Niski poziom płynu hamulcowego

Układ hamulcowy może nie pracować prawidłowo, jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie

Wspomaganie hamulców

Układ wspomagania hamulców uzupełnia nacisk wywierany na pedał hamulca. Działa on tylko przy pracującym silniku.

⚠ UWAGA

- **Nacisnąć mocno pedał hamulca w celu oczyszczenia układu hamulcowego, tylko jeżeli pozwala na to sytuacja na drodze. Nie narażać innych użytkowników dróg na niebezpieczeństwo: ryzyko spowodowania wypadku.**
- **Upewnić się, że pojazd nie porusza się bez włączonego biegu przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.**
- **Wraz z utratą lepkości płynu hamulcowego i intensywną eksploatacją hamulców może dochodzić do zapowietrzania układu hamulcowego. Zmniejsza to skuteczność hamulców.**

① OSTROŻNIE

- **Nie dopuszczać do „tarcia hamulców“ poprzez pozostawienie stopy na pedale hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Powoduje to przegrzanie hamulców i w rezultacie dłuższą drogę hamowania oraz większe zużycie hamulców.**
- **Przed zjechaniem długim i stromym odcinkiem drogi zaleca się zmniejszyć prędkość i zmienić bieg na niższy.**

Umożliwia to hamowanie silnikiem i odciąża hamulce. Jeżeli nadal konieczne jest użycie hamulców, lepiej zdecydowanie kilkakrotnie hamować niż przez cały czas trzymać stopę na hamulcu.

Informacja

- Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, na przykład gdy pojazd jest holowany, należy naciskać pedał hamulca znacznie mocniej niż zwykle, aby skompensować brak wspomagania.
- Jeżeli pojazd ma być wyposażony w akcesoria, takie jak przedni spojler lub kołpaki, należy się upewnić, że przepływ powietrza do przednich kół odbywa się bez przeszkód. W przeciwnym przypadku hamulce mogą się przegrzać.

Układy hamulcowe i stabilizacji

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

ESC pomaga zwiększyć bezpieczeństwo. Zmniejsza ryzyko poślizgu oraz poprawia stabilność i przyczepność samochodu do drogi. ESC wykrywa sytuacje krytyczne, takie jak podsterowność, nadsterowność i buksowanie napędzanych kół. Układ stabi-

lizuje pojazd za pomocą wyhamowywania poszczególnych kół lub zredukowania momentu obrotowego silnika. Zadziałanie układu ESC jest sygnalizowane przez miganie lampki ostrzegawczej na tablicy rozdzielczej .

ESC obejmuje układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS), układ wspomagania hamowania, układ kontroli trakcji (ASR), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDL), elektroniczne samoblokowanie*, selektywną kontrolę momentu obrotowego* i kontrolę znoszenia ciągniętej przyczepy*. ESC pomaga także stabilizować pojazd po zmianie momentu obrotowego.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu hamowanych kół aż do całkowitego zatrzymania samochodu. Pojazdem można nadal kierować nawet przy pedale hamulca wciśniętym do oporu. Trzymać stopę na hamulcu i nie hamować pulsacyjnie. Podczas działania ABS odczuwalne są pulsacje hamulca.

Układ wspomagania hamowania

Układ wspomagania hamowania może skrócić drogę hamowania. Siła hamowania zwiększa się automatycznie przy szybkim naciśnięciu pedału hamulca w sytuacji awaryjnej. Pedał hamulca musi być wciśnięty, dopóki nie minie niebezpieczeństwo.

System kontroli trakcji (ASR)

W razie buksowania kół system kontroli trakcji zmniejsza moment obrotowy silnika, dopasowując go do realnej przyczepności. Pomaga to ponownie wprowadzić pojazd w ruch, przyspieszyć lub wjechać na wzniesienie.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL)

Gdy EDL wykryje buksowanie koła, wyhamowuje je i przenosi napęd na inne napędzane koło. Ta funkcja jest aktywna do prędkości około 100 km/h.

Aby uchronić tarczę hamulcową hamowanego koła przed przegrzaniem, EDL jest automatycznie wyłączany po wykryciu nadmiernego obciążenia. Pojazdem nadal można kierować. Gdy hamulec się ochłodzi, EDL jest automatycznie ponownie załączany.

Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy*

W przypadku holowania przyczepy system kontroluje tendencję przyczepy do znoszenia. Kiedy znoszenie przyczepy jest odczuwalne i zostanie wykryte przez ESC, system automatycznie hamuje pojazd holujący przyczepę, w ramach swoich ograniczeń, i minimalizuje znoszenie. Ograniczenie znoszenia ciągniętej przyczepy nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Selektywna kontrola momentu obrotowego (XDS)

Przy pokonywaniu zakrętu mechanizm różnicowy pozwala, aby koło zewnętrzne obracało się z większą prędkością niż koło wewnętrzne. W ten sposób koło obracające się szybciej (koło zewnętrzne) ma większy moment obrotowy niż koło wewnętrzne. Oznacza to, że w niektórych sytuacjach moment obrotowy przekazywany na koło wewnętrzne jest zbyt wysoki, co powoduje uślizg kół. Z drugiej strony koło zewnętrzne otrzymuje mniejszą wartość momentu obrotowego niż może efektywnie przenieść na nawierzchnię. Prowadzi to do ogólnej utraty przyczepności bocznej na przedniej osi, co powoduje podsterowność lub „wydłużenie” promienia skrętu.

System XDS może wykryć i skorygować ten efekt za pomocą czujników i sygnałów z układu ESC.

XDS, wykorzystując elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESC, hamuje koło wewnętrzne i ogranicza nadmierny moment obrotowy danego koła. Dzięki temu kierowca może bardziej precyzyjnie sterować torem jazdy.

System XDS działa w połączeniu z systemem ESC i jest zawsze aktywny, nawet po odłączeniu systemu kontroli trakcji ASR oraz nawet gdy ESC działa w trybie Sport lub został wyłączony.

Hamulec pokolizyjny

Podczas wypadku hamulec pokolizyjny może pomóc kierowcy uniknąć ryzyka poślizgu, który mógłby doprowadzić do dalszych kolizji.

Hamulec pokolizyjny działa podczas uderzenia w przód, bok lub tył pojazdu, kiedy układ sterujący poduszek powietrznych rejestruje poziom aktywacji, a kolizja nastąpiła przy prędkości ponad 10 km/h. ESC automatycznie hamuje pojazd, o ile zderzenie nie spowodowało uszkodzenia hydrauliki układu hamulcowego lub sieci pokładowej.

Podczas wypadku następujące czynności determinują działanie automatycznego hamowania:

- Jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, automatyczne hamowanie nie zadziała.
- Kiedy ciśnienie hamowania wywołanego naciśnięciem pedału hamulca jest wyższe od ciśnienia hamowania w układzie, samochód zahamuje automatycznie.
- Hamowanie pokolizyjne nie będzie dostępne w przypadku nieprawidłowego działania ESC.

UWAGA

- ESC, ABS, ASR, EDL, układy elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego lub selektywnego sterowania momen-

tem obrotowym nie mogą przekraczać ograniczeń narzucanych prawami fizyki. Należy zawsze o tym pamiętać, szczególnie na drodze o mokrej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli kierowca zauważy zadziałanie układu, powinien niezwłocznie zmniejszyć prędkość, dostosowując ją do warunków drogowych i ruchu. Obecność większej liczby systemów bezpieczeństwa nie powinna zachęcać kierowcy do podejmowania ryzyka. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się zawsze przy szybkiej jeździe, szczególnie na zakrętach, na śliskiej nawierzchni lub jeżeli kierowca nie zachowuje odpowiedniej odległości od pojazdu poprzedzającego. ESC, ABS, układy wspomagania hamowania, elektronicznego samoblokowania i selektywnej kontroli momentu obrotowego nie mogą zapobiec wypadkom: ryzyko wypadków!
- Zachować ostrożność przy przyspieszaniu na śliskich nawierzchniach (na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych). Mimo obecności systemów kontroli, pojazd może wpaść w poślizg i utracić stabilność: ryzyko wypadku!

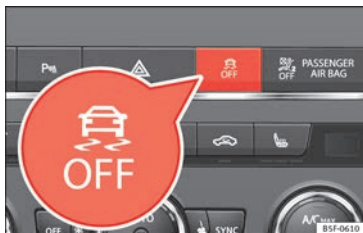
Informacja

- ABS i ASR będą działać poprawnie tylko w przypadku, gdy na czterech kołach

zamontowano identyczne opony. Wszelkie różnice w promieniu toczenia opon mogą sprawić, że układ będzie zmniejszał moc silnika w niepożądanych momentach.

- Interwencjom poszczególnych układów mogą towarzyszyć odgłosy zachodzących w nich procesów regulacji.
- Jeżeli lampka ostrzegawcza  zapala się lub miga  możliwe, że nastąpił błąd >>> strona 120.

Włączanie/wyłączanie ESC i ASR



Rys. 188 Konsola środkowa: przycisk włączania/wyłączania ESC i ASR

ESC jest włączany automatycznie przy uruchomieniu silnika i działa tylko przy pracującym silniku. W skład ESC wchodzi systemy ABS, EDS i ASR.

ASR i ESC należy wyłączać jedynie w sytuacjach niedostatecznej przyczepności, tzn. między innymi:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub na nieutwardzonych nawierzchniach.
- Aby „uwolnić” samochód, który ugrzązł na drodze.

Następnie należy z powrotem włączyć funkcje ASR i ESC.

W zależności od wersji i wykończenia, istnieje możliwość wyłączenia tylko ASR lub włączenia trybu ESC Sport.

ESC w trybie „Sport“

Tryb Sport włącza się w menu Easy Connect >>> strona 122. Możliwości układów ESC i ASR są ograniczone >>> .

Lampka kontrolna  zapala się. Dla pojazdów z systemem informowania kierowcy*, wyświetla się **opcja elektronicznej kontroli stabilności (ESC) : tryb jazdy sportowej**. Ostrzeżenie! Ograniczona stabilność.

Wyłączanie trybu ESC „Sport“

Poprzez menu systemu Easy Connect >>> strona 122. Lampka ostrzegawcza  zgaśnie. W pojazdach z systemem informowania kierowcy*, wyświetla się **opcja elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC): włączona**.

Wyłączanie ASR

Układ ASR wyłącza się w menu systemu Easy Connect >>> strona 122. System kontroli trakcji zostanie wyłączony.

Lampka kontrolna  zapala się. W pojazdach z systemem informowania kierowcy* będzie on poinformowany, że **ASR jest wyłączony**.

Włączanie ASR

Układ ASR włącza się w menu >>> strona 122 systemu Easy Connect. System kontroli trakcji zostanie włączony.

Lampka kontrolna  wyłącza się. W pojazdach z systemem informowania kierowcy* będzie on poinformowany, że **ASR jest włączony**.

Wyłączanie ESC

W niektórych wersjach modelu oprócz systemu kontroli trakcji (ASR) można wyłączyć również program elektronicznej stabilizacji (ESC).

- Wcisnąć przycisk  >>> **rys. 188** i przytrzymać przez ok. 1 sekundę, aby wyłączyć ASR.

- Wcisnąć przycisk  >>> **rys. 188** i przytrzymać przez ok. 3 sekundy aby wyłączyć program Elektronicznej Stabilizacji (ESC), a wraz z nim również funkcję ASR.

• Ponowne włączenie funkcji ASR i ESC następuje za naciśnięciem przycisku  » **rys. 188.**

• **LUB** można też włączać i wyłączać ASR oraz ESC w systemie Easy Connect za pomocą przycisku  oraz klawiszy funkcyjnych (Ustawienia) i (System ESC).

⚠ UWAGA

Kierowca powinien włączyć tryb Sportowej jazdy tylko wtedy, kiedy jest to bezpieczne z punktu widzenia warunków drogowych oraz umiejętności kierowcy: ryzyko poślizgu!

- Przy ESC w trybie Sport funkcja stabilizacji będzie ograniczona, aby umożliwić bardziej sportową jazdę. Napędzane koła mogą buksować, a pojazd może wpaść w „poślizg”.
- W razie wyłączenia ESC/ASR nie jest dostępna funkcja stabilizacji toru jazdy.

i Informacja

Jeżeli ESC jest wyłączony lub wybrano tryb ESC Sport, tempomat* będzie wyłączony.

Asystent podjazdu*

W tę funkcję są wyposażone tylko samochody z ESC.

Asystent podjazdu pomaga kierowcy ruszyć pod górę na wzniesieniu, gdy pojazd stoi w miejscu.

System utrzymuje nacisk hamulca przez około dwie sekundy po tym, jak kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca, zapobiegając w ten sposób stoczeniu się samochodu do tyłu przy ruszaniu. Te dwie sekundy pozwalają kierowcy zwolnić pedał sprzęgła i przyspieszyć bez ruchu do tyłu i bez użycia hamulca ręcznego, co sprawia, że ruszanie jest łatwiejsze, wygodniejsze i bezpieczniejsze.

Podstawowe warunki zadziałania asystenta:

- pojazd musi znajdować się na wzniesieniu,
- drzwi muszą być zamknięte,
- pojazd nie może być w ruchu,
- silnik musi być włączony, a pedał hamulca wciśnięty,
- ponadto: włączony bieg lub bieg jałowy w skrzyniach manualnych oraz dźwignia w położeniu **S**, **D** lub **R** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

System ten jest również aktywny przy ruszaniu na wzniesieniu na biegu wstecznym.

⚠ UWAGA

- Jeśli nie ruszy się od razu po zdjęciu nogi z pedału hamulca, pojazd może zacząć się staczać w określonych warunkach. Wówczas należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- W razie zdławienia silnika należy natychmiast docisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny.
- Podczas jazdy pod górę w ciągu pojazdów, aby zapobiec przypadkowemu cofnięciu się samochodu podczas ruszania, przed ruszeniem należy na kilka sekund wcisnąć pedał hamulca.

i Informacja

Aby upewnić się, czy pojazd jest wyposażony w ten układ, należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem.

Manualna skrzynia biegów

Zmiana biegu

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 48

W niektórych krajach pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby można było uruchomić silnik.

Włączanie biegu wstecznego

- Bieg wsteczny można włączać tylko po zatrzymaniu pojazdu.

Zmiana biegu na niższy

Podczas jazdy zmiana biegów musi zawsze następować stopniowo, tj. na bieg bezpośrednio niższy i kiedy obroty silnika nie są zbyt wysokie »» ⚠. Zmiana na bieg niższy z pominięciem jednego lub kilku biegów przy wysokiej prędkości lub przy wysokich obrotach silnika może uszkodzić sprzęgło lub skrzynię biegów, nawet jeżeli sprzęgło pozostanie wciśnięte »» ⚠.

⚠ UWAGA

Przy włączonym silniku samochód rusza w chwili włączenia biegu i zwolnienia sprzęgła. Dzieje się tak również w przypadku włączonego elektronicznego hamulca postojowego.

- Nie należy włączać wstecznego biegu podczas jazdy.

⚠ UWAGA

Jeżeli bieg został zredukowany do niewłaściwego, tj. zbyt niskiego biegu, można stracić kontrolę nad pojazdem, powodując wypadek i poważne obrażenia.

⚠ OSTROŻNIE

Przy jeździe z dużą prędkością lub na wysokich obrotach silnika zbyt niski bieg może poważnie uszkodzić sprzęgło i skrzynię biegów. Może to nastąpić nawet wtedy, gdy pedał sprzęgła wciąż jest wciśnięty i nie doszło do załączenia biegu.

⚠ OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia i przedwczesnego zużycia, należy przestrzegać następujących zasad:

- Podczas jazdy nie opierać ręki na dźwigni zmiany biegów. Nacisk dłoni jest przekazywany na widełki zmiany biegów w skrzyni.
- Przed włączeniem wstecznego biegu należy się upewnić, że nastąpiło całkowite zatrzymanie samochodu.
- Zawsze dociskać sprzęgło do podłogi przy zmianie biegów.
- Nigdy nie trzymać samochodu „na sprzęgle” na wzniesieniu z pracującym silnikiem.

Automatyczna skrzynia biegów/DSG automatyczna skrzynia biegów*

Wprowadzenie

 »» Tab. na stronie 2

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną manualną skrzynię biegów. Moment obrotowy między silnikiem i skrzynią biegów jest przenoszony za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł. Zastępują one konwerter momentu obrotowego montowany w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów i umożliwiają płynne i nieprzerwane przyspieszanie samochodu.

System **tiptronic** umożliwia *manualną* zmianę biegów, gdy zajdzie taka potrzeba »» strona 195, Zmiana biegów w trybie tiptronic*.

Położenia dźwigni zmiany biegów

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »»  strona 48

Położenie dźwigni zmiany biegów jest podświetlone w zestawie wskaźników. Przy dźwigni w położeniach manualnej skrzyni

biegów G, D, E i S na wyświetlaczu wskazywany jest także włączony bieg.

P – Blokada parkingowa

W tym położeniu dźwigni, koła napędzane są mechanicznie blokowane. Blokada parkingowa może być włączana tylko wtedy, gdy pojazd *stoi* »» .

Przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do położenia P lub z położenia P należy nacisnąć przycisk blokady (przycisk na rękojeści dźwigni zmiany biegów) i jednocześnie pedał hamulca.

R – Bieg wsteczny

Bieg wsteczny należy włączać tylko wtedy, gdy pojazd *stoi* i silnik pracuje na biegu jałowym »» .

Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia R, należy nacisnąć przycisk blokady i jednocześnie nacisnąć pedał hamulca. Światła biegu wstecznego zapalą się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R przy włączonym zapłonie.

N – Neutralny (bieg jałowy)

To położenie dźwigni odpowiada ustawieniu neutralnemu (tzw. luz).

D/S – Jazda ciągła (do przodu)

Dźwignia w położeniu D/S umożliwia sterowanie biegami w trybie zwykłym (D) lub

sportowym (S). Aby wybrać tryb Sport (S), przesunąć dźwignię do tyłu. Ponowne przesunięcie dźwigni powoduje ustawienie trybu zwykłego (D). Wybrany tryb jazdy jest sygnalizowany na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej.

W **trybie zwykłym** (D) skrzynia biegów automatycznie wybiera optymalne przełożenie. Zależy ono od obciążenia pojazdu, prędkości jazdy i programu dynamicznego sterowania biegami (DCP).

Tryb Sport (S) należy wybrać w celu jazdy sportowej. W tym ustawieniu wykorzystywana jest maksymalna moc silnika. Przy przyspieszaniu zauważalne będą zmiany biegów.

Jeżeli pojazd stoi lub jego prędkość nie przekracza 3 km/h należy wcisnąć pedał hamulca aby przesunąć dźwignię skrzyni biegów z położenia N do D/S »» .

W pewnych okolicznościach (np. podczas jazdy w górach) korzystne może być tymczasowe przełączenie na tryb tiptronic »» strona 195 w celu ręcznego wyboru biegów odpowiednio do warunków jazdy.

UWAGA

- Starać się nie naciskać przypadkowo pedału przyspieszenia, kiedy pojazd stoi w miejscu. W przeciwnym przypadku pojazd mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączo-

nym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Nigdy nie przesuwaj dźwigni w położenie R lub P w czasie jazdy. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Przy dźwigni w dowolnym położeniu (oprócz P) i pracującym silniku pojazd zawsze należy utrzymywać w miejscu za pomocą pedału hamulca. Jest to konieczne, ponieważ automatyczna skrzynia biegów nawet na jałowym biegu nadal przenosi napęd, a pojazd ma tendencję do „pełzania“. W żadnym razie nie wolno przypadkowo nacisnąć pedału przyspieszenia przy zatrzymanym pojeździe na włączonym biegu. W przeciwnym przypadku pojazd mógłby natychmiast ruszyć (w niektórych przypadkach nawet przy włączonym hamulcu postojowym) i stworzyć ryzyko wypadku.

- Nie przyspieszaj przy wybieraniu biegu w zatrzymanym pojeździe z pracującym silnikiem. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Kierowca nie powinien opuszczać samochodu przy włączonym silniku i biegu. Jeśli kierowca musi wyjść z samochodu, którego silnik jest włączony, powinien włączyć hamulec postojowy i ustawić blokadę parkingową P.

- W celu uniknięcia wypadku przed otwarciem pokrywy silnika i wykonaniem pracy przy pojeździe z pracującym silnikiem należy włączyć hamulec postojowy »»

i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Należy stosować się do ważnych wskazówek bezpieczeństwa

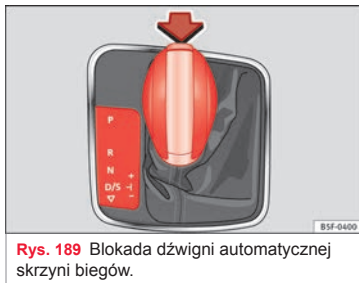
»» strona 277, Praca w komorze silnika.

Informacja

• Jeżeli dźwignia zmiany biegów została przypadkowo przesunięta na N podczas jazdy, zwolnić pedał przyspieszenia i pozwolić, żeby obroty silnika spadły do obrotów biegu jałowego przed ponownym włączeniem biegu D lub S.

• Jeżeli zasilanie dźwigni zmiany biegów zostało przerwane w położeniu P, dźwignia zostanie zablokowana. W takim przypadku można zastosować zwolnienie ręczne »»  strona 49.

Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów



Rys. 189 Blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów.

Blokada dźwigni zmiany biegów zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu i nieumyślnemu wprawieniu samochodu w ruch.

Blokadę dźwigni zwalnia się w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca. i jednocześnie nacisnąć przycisk blokady.

Automatyczna blokada dźwigni zmiany biegów

Przy włączonym zapłonie dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P lub N. W celu zwolnienia dźwigni z położenia P należy nacisnąć pedał hamulca i jedno-

nocześnie przycisk zwalniania dźwigni. Jako przypomnienie dla kierowcy, jeżeli dźwignia jest w położeniu P lub N, na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:

Wybranie przełożenia w zatrzymanym pojeździe wymaga wciśnięcia hamulca.

Blokada dźwigni zmiany biegów działa tylko na postoju lub podczas jazdy z prędkością do 5 km/h. Przy wyższych prędkościach blokada dźwigni zmiany biegów w położeniu N jest wyłączana automatycznie.

Blokada dźwigni nie włącza się, jeśli dźwignia zostanie szybko przesunięta przez położenie N (np. przy zmianie z R do D).

Umożliwia to rozkołysanie samochodu do „przodu i do tyłu” w przypadku utknięcia. Blokada dźwigni zmiany biegów włącza się automatycznie, jeżeli pedał hamulca nie został naciśnięty, a dźwignia znajduje się w położeniu N przez ponad dwie sekundy.

Przycisk blokady

Przycisk blokady znajdujący się na uchwycie dźwigni zmiany biegów zapobiega nieumyślnemu włączeniu biegu przez kierowcę. Nacisnąć przycisk, aby odblokować dźwignię zmiany biegów. Położenia dźwigni zmiany biegów, w których należy nacisnąć przycisk blokady, pokazano na ilustracjach. Są one podświetlone kolorem

»» **rys. 189.**

Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonu

Po wyłączeniu zapłonu kluczyk można wyjąć tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Kiedy kluczyka nie ma w stacyjce, dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P.

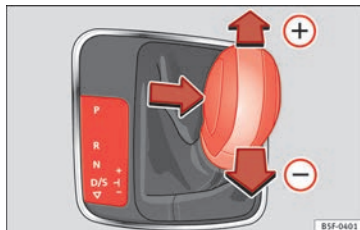
Informacja

• Jeżeli blokada dźwigni zmiany biegów nie działa, oznacza to awarię. Przeniesienie napędu zostaje przerwane, aby zapobiec przypadkowemu ruszeniu samochodu z miejsca. Ponowne włączenie blokady dźwigni zmiany biegów wymaga następujących działań:

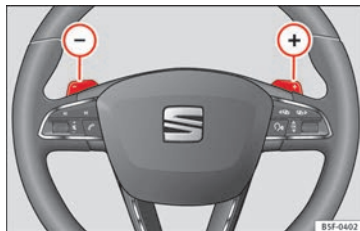
- W skrzyniach 6-biegowych: nacisnąć pedał hamulca i ponownie go zwolnić.
- W skrzyniach 7-biegowych: nacisnąć pedał hamulca. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P lub N, a następnie włączyć bieg.
- Pomimo włączenia biegu pojazd nie porusza się do przodu ani do tyłu. Wykonać następujące czynności:
 - Jeśli samochód nie porusza się we właściwym kierunku, może to oznaczać, że bieg nie jest prawidłowo załączony. Nacisnąć pedał hamulca, żeby ponownie wybrać bieg.
 - Jeśli pojazd nadal nie jedzie we właściwym kierunku, oznacza to awarię

układu. Należy wówczas zwrócić się o specjalistyczną pomoc w celu sprawdzenia układu.

Zmiana biegów w trybie tiptronic*



Rys. 190 Konsola środkowa: zmiana biegów w trybie tiptronic



Rys. 191 Kierownica: manetki automatycznej skrzyni biegów

Tiptronic umożliwia manualną zmianę biegów.

Manualna zmiana biegów za pomocą dźwigni zmiany biegów

Tryb tiptronic można włączyć zarówno w stojącym, jak i jadącym pojeździe.

- Aby przejść w tryb tiptronic, przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo. Po zmianie trybu na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawi się informacja, że skrzynia działa w trybie M (na przykład M4 oznacza, że włączony jest czwarty bieg).
- Przesunąć dźwignię do przodu (+), aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 190**.
- Przesunąć dźwignię do tyłu (-), aby zmienić bieg na niższy.

Manualna zmiana biegów za pomocą manetek*

Manetek zmiany biegów można używać, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S lub M.

- Wcisnąć manetkę zmiany biegów (+), aby zmienić bieg na wyższy »» **rys. 191**.
- Wcisnąć manetkę zmiany biegów (-), aby zmienić bieg na niższy.
- Przy dźwigni w położeniu D/S, jeżeli w krótkim czasie nie użyje się manetki, system sterowania skrzynią biegów przełączy się ponownie na tryb automatyczny. »

Aby przejść na stałe na manualną zmianę biegów za pomocą manetek, należy przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo.

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na wyższy na krótko przed osiągnięciem maksymalnej prędkości obrotowej.

Po wybraniu niższego biegu automatyczna skrzynia biegów nie załączy go dopóki istnieje ryzyko przekroczenia maksymalnych obrotów silnika.

Przy użyciu funkcji kick-down automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości pojazdu i obrotów silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Podczas jazdy skrzynia biegów automatycznie zmienia biegi.

Silnik może zostać uruchomiony tylko z dźwignią w położeniu P lub N. W niskich temperaturach, poniżej -10°C, silnik można uruchomić tylko z dźwignią zmiany biegów w położeniu P.

Uruchamianie pojazdu

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (przycisk znajduje się na rękojeści dźwigni zmiany biegów), przesunąć dźwignię dożądanego położenia, na przykład **D** » » strona 192, i zwolnić przycisk blokady.
- Zaczekać, aż skrzynia biegów włączy bieg (może być odczuwalny lekki ruch samochodu).
- Zwolnić hamulec i nacisnąć pedał przyspieszenia » » .

Zatrzymanie na chwilę

- Nacisnąć pedał hamulca, aby uniemożliwić ruszenie zatrzymanego samochodu (na przykład przed sygnalizatorem świetlnym). Nie naciskać pedału przyspieszenia.

Zatrzymywanie/Parkowanie

Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte i dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, pojazd mógłby ruszyć z miejsca. Wyświetli się komunikat dla kierowcy:  **Zmienić bieg: dźwignia w położeniu do jazdy!** Ponadto rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca » » .
- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Ustawić dźwignię w położeniu P.

Zatrzymanie samochodu na wzniesieniu

- Zawsze mocno naciskać na pedał hamulca, aby zapobiec „stoczeniu się samochodu; w razie konieczności zaciągnąć hamulec ręczny“ » » . **Nie należy** próbować zatrzymywać samochodu „staczającego się do tyłu“ poprzez zwiększenie prędkości silnika na włączonym biegu (naciskając pedał przyspieszenia) » » .

Podjeżdżanie pod górę w pojazdach bez Asystenta ruszania na wzniesieniu*

- Zaciągnąć hamulec ręczny.
- Po włączeniu biegu nacisnąć ostrożnie pedał przyspieszenia i zwolnić hamulec ręczny.

Podjeżdżanie pod górę w pojazdach z Asystentem ruszania na wzniesieniu*

- Po włączeniu biegu zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia » » strona 191, **Asystent podjazdu**.*

Jazda w dół wzniesienia: w niektórych sytuacjach (na górskich drogach lub przy holowaniu przyczepy) korzystne może być tymczasowe przełączenie na program manualnej zmiany biegów, aby móc wybierać biegi ręcznie w zależności od warunków jazdy » » .

Na płaskim terenie wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P.

Na zjazdach i podjazdach najpierw włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię w położeniu P. Umożliwia to uniknięcie przeciążenia mechanizmu blokującego i ułatwia przesunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia P.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob. Położenia dźwigni zmiany biegów na stronie 193.

- Nie dopuszczać do ocierania hamulców i nie używać pedału hamulca zbyt często ani przez zbyt długi czas. Ciągłe hamowanie powoduje przegrzanie hamulców. Może to istotnie zmniejszyć zdolność hamowania, wydłużyć drogę hamowania, a nawet spowodować awarię całego układu hamulcowego.
- Aby uniknąć stoczenia się w dół na pochyłości, w przypadku konieczności zatrzymania się zawsze używać pedału hamulca lub hamulca postojowego.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przy zatrzymaniu samochodu na pochyłości nie należy próbować zapobiegać staczaniu się samochodu poprzez naciskanie pedału przyspieszenia przy włączonym biegu. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów. Mocno zaciągnąć hamulec ręczny lub nadepnąć pedał ha-

mulca, aby zapobiec staczaniu się samochodu.

• Jeżeli pozwoli się na toczenie się samochodu z dźwignią zmiany biegów w położeniu N i z wyłączonym silnikiem, automatyczna skrzynia biegów zostanie uszkodzona, ponieważ nie będzie smarowana.

• W pewnych sytuacjach na drodze lub w określonych warunkach drogowych, takich jak częste ruszanie, przedłużająca się jazda w trybie „pełzania” lub częste zatrzymywanie się i ruszanie, może dojść do przegrzania i uszkodzenia skrzyni biegów! Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza , należy jak najszybciej zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów się ochłodzi » strona 200.

Funkcja Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Przy wciśnięciu pedału przyspieszenia do oporu i całkowicie otwartej przepustnicy automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na niższy, w zależności od prędkości samochodu i obrotów silnika. Zmiana na wyższy bieg jest opóźniana, aż silnik osiągnie maksymalną prędkość obrotową.

⚠ UWAGA

Należy mieć na uwadze, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

Program sterowania przyspieszeniem

✓ Dotyczy pojazdów z systemem sterowania przyspieszeniem (Launch Control) i 6-biegową skrzynią DSG oraz silnikami wysokoprężnymi o mocy powyżej 125 kW i silnikami benzynowymi o mocy powyżej 140 kW.

Program sterowania przyspieszeniem (Launch Control) umożliwia uzyskanie maksymalnego przyspieszenia.

Ważne: silnik musi wcześniej osiągnąć temperaturę roboczą, a kierownica nie może być skręcona.

Prędkość obrotowa silnika w przypadku sterowania przyspieszeniem jest różna w silnikach benzynowych i wysokoprężnych. Aby korzystać ze sterowania przyspieszeniem, należy wyłączyć kontrolę trakcji (ASR) w menu systemu Easy Connect » strona 122. Lampka ostrzegawcza  pozostanie włączona lub będzie wolno migać w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system informacji dla kierowcy*.



W samochodach z systemem informowania kierowcy lampka ESC zapala się na stałe, a na tablicy rozdzielczej wyświetla się odpowiedni komunikat tekstowy **Wyłączona kontrola stabilizacji** (tymczasowo), wskazując stan wyłączenia.

- Przy włączonym silniku wyłączyć układ kontroli trakcji (ASR)¹⁾.
- Przeszyci dźwignię w położenie „S” lub tiptronic, lub wybrać tryb jazdy **Sport** z Trybu Jazdy SEAT-a* » strona 229.
- Zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca lewą stopą i przytrzymać przynajmniej przez jedną sekundę.
- Prawą stopą wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu lub położenia kick-down. Prędkość silnika ustabilizuje się na około **3200** obr./min (silnik benzynowy) lub około **2000** obr./min (silnik wysokoprężny).
- Zdjąć lewą stopę z pedału hamulca.

UWAGA

- Styl jazdy należy zawsze dostosować do warunków na drodze.
- Z programu sterowania przyspieszeniem można korzystać tylko wtedy, gdy

pozwalają na to warunki drogowe i ruch. Należy także upewnić się, że sposób jazdy i przyspieszenia samochodu nie stwarzają zagrożeń ani niedogodności dla pozostałych użytkowników dróg.

- Sprawdzić, czy ESC pozostał włączony. Należy pamiętać, że przy wyłączonych systemach ASR i ESC koła mogą zacząć buksować, a pojazd może stracić przyczepność. Ryzyko wypadku!
- Po włączeniu biegu należy ponownie wyłączyć tryb „sportowy“ ESC poprzez krótkie naciśnięcie przycisku **OFF**.

Informacja

- Po użyciu programu sterowania przyspieszeniem temperatura skrzyni biegów może znacznie wzrosnąć. W takim przypadku program może być wyłączony przez kilka minut. Z programu można korzystać ponownie po fazie chłodzenia.
- Przyspieszanie za pomocą programu sterowania przyspieszeniem stanowi duże obciążenie dla wszystkich części samochodu. Może spowodować zwiększone zużycie.

Kontrola prędkości zjazdu*

Funkcja kontroli prędkości zjazdu ze wzniesienia pomaga kierowcy w czasie jazdy drogą o dużym nachyleniu w dół.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia włącza się, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D/S i kierowca naciska na pedał hamulca. Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza niższy bieg odpowiedni do nachylenia odcinka drogi. Funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia stara się utrzymać prędkość, z którą pojazd jechał w chwili naciśnięcia pedału hamulca (z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z praw fizyki i konstrukcji napędu). W pewnych sytuacjach może być konieczne ponowne dostosowanie prędkości za pomocą pedału hamulca. Funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia może zmieniać bieg w dół tylko do 3. biegu, na bardzo stromych zjazdach konieczne może być użycie trybu tiptronic. W takim przypadku należy ręcznie zmieniać biegi na 2. lub 1. w celu wykorzystania hamowania silnikiem i zmniejszenia obciążenia hamulców.

¹⁾ Samochody bez systemu informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza miga wolno/Samochody z systemem informowania kierowcy: lampka ostrzegawcza pozostaje zaświecona.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia zostaje wyłączona, gdy droga znów stanie się poziomą lub kierowca naciśnie pedał przyspieszenia.

W pojazdach z tempomatem* » stro-
na 208 kontrola zjazdu ze wzniesienia
włącza się po ustawieniu prędkości jazdy.

⚠ UWAGA

Działanie kontroli zjazdu ze wzniesienia jest ograniczone prawami fizyki. Dlatego nie można utrzymać stałej prędkości we wszystkich sytuacjach. Należy zawsze być przygotowanym do użycia hamulców!

Tryb inercyjny

Tryb inercyjny umożliwia wykorzystanie energii kinetycznej do przejechania pewnych odcinków drogi bez używania pedału przyspieszenia. W ten sposób można zaoszczędzić na zużyciu paliwa. Tryb inercyjnego można używać do „swobodnego toczenia się samochodu”, na przykład przy dojeździe do terenu zabudowanego.

Włączanie trybu inercyjnego

Ważne: dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w położeniu D, nachylenie terenu musi być poniżej 12%.

– Z profilu jazdy SEAT-a* wybrać tryb Eco
» strona 229.

– Zdjąć stopę z pedału przyspieszenia.

Wyświetli się komunikat dla kierowcy **Inercja**. Przy prędkościach powyżej 20 km/h skrzynia biegów zostanie automatycznie odłączona i pojazd będzie się swobodnie toczył, bez efektu hamowania silnikiem. Podczas toczenia się samochodu silnik pracuje na biegu jałowym.

Wyłączanie trybu inercyjnego

– Wcisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia.

Aby wykorzystać siłę hamowania i ponownie wyłączyć silnik, należy nacisnąć pedał hamulca.

Zastosowanie zarówno **trybu inercyjnego** (= pokonywanie dłuższych odcinków z mniejszą ilością energii), jak i **wyłączanie z wykorzystaniem inercji** (= krótsze odcinki pokonywane bez zużycia paliwa) przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa i emisji.

⚠ UWAGA

• Jeżeli włączono tryb inercyjny, przy zbliżaniu się do przeszkody i zwolnieniu pedału przyspieszenia należy mieć na uwadze, że pojazd nie będzie zwalniał w zwykły sposób: ryzyko wypadku!

• Korzystanie z trybu inercyjnego przy zjeżdżaniu w dół drogą o większym nachyleniu może spowodować zwiększenie prędkości: ryzyko wypadku!

• Używając samochodu innej osobie, należy ją uprzedzić o działaniu trybu inercyjnego.

i Informacja

- Tryb inercyjny jest dostępny tylko w trybie jazdy eco (profil jazdy SEAT-a*).
- Komunikat dla kierowcy Inercja wyświetla się tylko z bieżącym zużyciem paliwa. W trybie inercyjnym biegi nie są już wyświetlane (na przykład zamiast „E7” wyświetlane jest tylko „E”).
- Na odcinkach zjazdu o nachyleniu powyżej 15% tryb inercyjny automatycznie tymczasowo się wyłącza.

Program awaryjny

Program awaryjny uruchamia się, jeżeli w systemie sterowania wystąpi błąd.

Jeżeli wszystkie położenia dźwigni pokazują się na jasnym tle na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej, wystąpił błąd systemu i automatyczna skrzynia biegów będzie działać według programu awaryjnego. Po jego aktywacji istnieje możliwość kontynuowania jazdy, jednakże z mniejszą prędkością i na wybranych biegach. W niektórych »

przypadkach **jazda na biegu wstecznym nie jest możliwa.**

① OSTROŻNIE

Jeżeli skrzynia biegów działa według programu awaryjnego, należy udać się do specjalistycznego warsztatu i natychmiast zlecić naprawę usterki.

Sprzęgło

⚠ **Przegrzanie sprzęgła! Zatrzymać samochód!**

Sprzęgło przegrzało się i może ulec uszkodzeniu. Zatrzymać samochód i poczekać, aż skrzynia biegów schłodzi się podczas pracy silnika na biegu jałowym, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu P. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, usterkę należy niezwłocznie usunąć w specjalistycznym warsztacie. Jeżeli lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy nie wyłączają się, nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

Awaria skrzyni biegów

⚠ **Skrzynia biegów: Awaria! Zatrzymać pojazd i ustawić dźwignię w położeniu P.**

Skrzynia biegów jest uszkodzona. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę.**

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki specjalistycznemu warsztatowi.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę z ograniczeniami. Bieg wsteczny nie działa.**

Należy udać się do specjalistycznego warsztatu, gdzie usterka zostanie usunięta.

⚠ **Skrzynia biegów: Usterka systemu! Można kontynuować jazdę na przełożeniu D aż do wyłączenia silnika.**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu drogowego. Zwrócić się o fachową pomoc.

⚠ **Skrzynia biegów: przegrzana. Dostosować odpowiednio sposób jazdy.**

Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością. Kiedy lampka ostrzegawcza wyłączy się, można kontynuować jazdę w zwykły sposób.

⚠ **Skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i ponownie wybrać bieg.**

Jeżeli usterka została spowodowana przez skrzynię biegów za sprawą wysokiej temperatury, ten komunikat dla kierowcy pojawi się po ponownym schłodzeniu skrzyni biegów.

Docieranie i jazda ekonomiczna

Docieranie silnika

Nowy pojazd powinien być docierany przez 1500 km. Przez pierwsze 1000 km obroty silnika nie powinny przekraczać 2/3 maksymalnej dopuszczalnej wartości. Podczas docierania unikać maksymalnych przyspieszeń i nie jeździć z przyczepą! Od 1000 km do 1500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika i prędkość jazdy.

W ciągu pierwszych kilku godzin docierania tarcie wewnętrzne w silniku jest większe niż później, gdy wszystkie ruchome części ułożą się względem siebie.

Sposób jazdy samochodem w ciągu pierwszych 1500 km wpływa na przyszłe osiągi silnika. Później nadal należy jeździć z umiarkowaną prędkością, szczególnie gdy

silnik jest jeszcze zimny. Pozwoli to zmniejszyć jego zużycie i wydłużyć okres eksploatacji.

Należy również unikać jazdy ze zbyt niską prędkością obrotową silnika. Zmieniać bieg na niższy, gdy silnik przestaje pracować „płynnie”. Jeżeli obroty silnika są zbyt wysokie, zmniejszyć przyspieszenie, aby chronić silnik.

Oddziaływanie na środowisko

Ochrona środowiska jest priorytetem przy projektowaniu i produkowaniu nowych pojazdów marki SEAT oraz doborze materiałów.

Środki wspierania recyklingu

- Spojenia i połączenia zaprojektowane pod kątem ułatwienia demontażu.
- Modułowa konstrukcja ułatwiająca demontaż.
- Zwiększone użycie materiałów podlegających recyklingowi.
- Części plastikowe i elastomery oznaczone zgodnie z normami ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Dobór materiałów

- Użycie surowców wtórnych.

- Użycie kompatybilnych tworzyw sztucznych w tej samej części, jeżeli jej komponenty nie dają się łatwo oddzielić.

- Użycie surowców wtórnych i/lub materiałów pochodzących ze źródeł odnawialnych.
- Ograniczenie składników lotnych, w tym zapachów, w tworzywach sztucznych.

- Używanie bezfreonowego czynnika chłodzącego.

Zakaz używania metali ciężkich, z wyjątkiem sytuacji dopuszczalnych przez prawo (Załącznik II of Dyrektywy ELV 2000/53/WE): kadm, ołów, rtęć, chrom sześciowartościowy.

Metody produkcji

- Zmniejszenie ilości rozpuszczalnika w wosku ochronnym stosowanym w przeszczeniach wewnątrz pojazdu.
- Użycie plastikowej folii ochronnej przy transporcie pojazdu.
- Użycie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Używanie bezfreonowego czynnika chłodzącego.
- Recykling i odzyskiwanie energii z pozostałości (RDF).
- Poprawa jakości wód ściekowych.
- Użycie systemów odzyskiwania pozostałości ciepła odpadowego (odzysk ciepła, wymienniki entalpii itd.).

- Użycie lakierów wodorozcieńczalnych.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, emisja zanieczyszczeń oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą w dużym stopniu od stylu jazdy. Zużycie paliwa można zmniejszyć o 10–15% dzięki ekonomicznemu stylowi jazdy oraz właściwemu przewidywaniu warunków ruchu drogowego. W następnym rozdziale podano kilka wskazówek dotyczących zmniejszenia wpływu na środowisko i jednoczesnego obniżenia kosztów eksploatacji.

Aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®)*

 » Tab. na stronie 2

W zależności od wyposażenia pojazdu aktywne zarządzanie pracą cylindrów (ACT®) może automatycznie odłączać niektóre cylindry silnika w sytuacji, gdy zapotrzebowanie na moc nie jest zbyt duże. Do wyłączonych cylindrów nie jest podawane paliwo, co powoduje zmniejszenie jego zużycia. Liczba aktywnych cylindrów jest wyświetlana w tablicy rozdzielczej »  strona 35. »

Przewidywanie podczas jazdy

Przyspieszanie powoduje zużywanie większych ilości paliwa. Jeśli podczas jazdy kierowca przewiduje sytuację na drodze, rzadziej używa hamulca, a tym samym rzadziej przyspiesza. Tam, gdzie jest to możliwe, należy pozwolić pojazdowi na wolne zatrzymanie się **na włączonym biegu** (na przykład, kiedy z daleka widać, że światła na najbliższym skrzyżowaniu są czerwone). W ten sposób korzysta się z efektu hamowania silnikiem, zmniejszając zużycie hamulców i opon. Emisja spalin i zużycie paliwa spadną do zera z powodu odciążenia dopływu paliwa.

Zmiana biegu w celu zaoszczędzenia energii

Skutecznym sposobem oszczędzania jest *wcześniejsza* zmiana biegu na wyższy. Jazda na wysokich obrotach przy niskim biegu powoduje niepotrzebnie zwiększone zużycie paliwa.

Manualna skrzynia biegów: możliwe jak najwcześniej zmienić bieg z pierwszego na drugi. W każdym przypadku zaleca się zmianę biegu na wyższy po osiągnięciu ok. 2000 obr./min. Wybór odpowiedniego biegu przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa. Wybrać najwyższy możliwy bieg właściwy dla sytuacji podczas jazdy (silnik powinien nadal pracować z cykliczną regularnością).

Automatyczna skrzynia biegów: stopniowo przyspieszać bez osiągnięcia „położenia” kick-down.

Unikać jazdy z dużą prędkością

W miarę możliwości unikać jazdy z prędkością maksymalną. Zużycie paliwa, emisja szkodliwych gazów oraz emisja hałasu rosną wielokrotnie szybciej niż sama prędkość. Prowadzenie samochodu z umiarkowaną prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczanie czasu pracy silnika na biegu jałowym

W pojazdach wyposażonych w system Start-Stop czas pracy silnika na biegu jałowym jest automatycznie ograniczony. W pojazdach bez systemu Start-Stop warto wyłączyć silnik, na przykład na przed sygnalizacją świetlną z długim okresem światła czerwonego. Po osiągnięciu przez silnik temperatury eksploatacji, oraz w zależności od pojemności cylindrów, wyłączenie na minimum 5 sekund już oszczędza więcej paliwa, niż jest potrzebne na ponowne uruchomienie silnika.

Silnik pracujący na biegu jałowym bardzo długo się rozgrzewa. Podczas takiej początkowej fazy rozgrzewania dochodzi do szczególnie dużego zużycia mechanicznego, a poziom emisji zanieczyszczeń jest szczególnie wysoki. Najlepiej ruszać na-

tychmiast po uruchomieniu silnika. Unikać wysokich obrotów

Regularne serwisowanie

Regularne serwisowanie pomaga oszczędzać paliwo nawet przed uruchomieniem silnika. Prawidłowe serwisowanie silnika przynosi korzyści w postaci **niższego zużycia paliwa** oraz maksymalnej niezawodności i wyższej wartości odsprzedaży. Zaniedbania w serwisowaniu silnika mogą przyczynić się do wzrostu zużycia paliwa nawet o 10%.

Unikanie krótkich przejazdów

Zarówno silnik, jak i katalizator muszą osiągnąć optymalną **temperaturę eksploatacyjną**, aby zminimalizować zużycie paliwa i emisję spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie większą ilość paliwa. Silnik osiąga temperaturę roboczą po przejechaniu około czterech kilometrów. Wówczas zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu.

Sprawdzać ciśnienie w oponach.

Zawsze sprawdzić, czy opony są napompowane do właściwego ciśnienia » **strona 288**, gdyż pomaga to zmniejszyć zużycie paliwa. Ciśnienie poniżej pół bara może spowodować wzrost zużycia paliwa o 5%. Z powodu większego oporu przy toczeniu

ciśnienie poniżej prawidłowego powoduje **także** przyspieszone zużycie opon i pogorszenie właściwości jezdnych.

Nie stosować **opon zimowych** przez cały rok, ponieważ zwiększają one zużycie paliwa o około 10%.

Unikanie przewożenia niepotrzebnych rzeczy w bagażniku.

Każdy kilogram **dodatkowego obciążenia** zwiększa zużycie paliwa, dlatego zaleca się każdorazowe sprawdzenie, czy w bagażniku nie znajdują się zbędne przedmioty.

Bagażnik na dachu **zwiększa opór aerodynamiczny** samochodu, dlatego należy go zdemonstrować, kiedy nie jest potrzebny. Przy prędkości 100-120 km/h zapewni to oszczędność paliwa na poziomie 12%.

Oszczędzanie energii elektrycznej

Silnik napędza alternator, wytwarzając w ten sposób energię elektryczną. Dlatego każde zwiększenie zużycia energii elektrycznej zwiększa także zużycie paliwa! Z tego powodu należy wyłączyć niepotrzebne odbiorniki energii elektrycznej. Do największych odbiorników energii elektrycznej zalicza się dmuchawę przy ustawieniach silnego nawiewu, ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie siedzeń*.

System zarządzania silnikiem i oczyszczania spalin

Wprowadzenie

UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur, które mogą występować w układzie oczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie parkować samochodu w miejscu, gdzie spaliny mogą wejść w kontakt z materiałami łatwopalnymi pod pojazdem (np. na trawie lub na skraju lasu). Zagrożenie pożarem!
- Nie stosować wosku pod pojazdem wokół obszaru układu wydechowego: **Zagrożenie pożarem!**

Informacja

Podświetlenie lampek kontrolnych , , EP lub  może oznaczać problemy z silnikiem, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa i utratę mocy.

Katalizator

✓ Dotyczy samochodów z silnikami benzynowymi

Należy tankować tylko benzynę bezołowiową; w przeciwnym razie katalizator zostanie nieodwracalnie uszkodzony.

Nigdy nie jeździć aż do zupełnego opróżnienia baku; niewystarczające zasilanie paliwem może spowodować wadliwe spalanie. W takich przypadkach niespalone paliwo dostaje się do układu wydechowego, który może ulec przegrzaniu i uszkodzić katalizator.

Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych

✓ Dotyczy samochodów z silnikami wysokoprężnymi

Filtr cząstek stałych usuwa z układu oczyszczania spalin większość sadzy. W normalnych warunkach jazdy filtr oczyszcza się sam. Filtr cząstek stałych oczyszcza się automatycznie bez potrzeby sygnalizowania tego procesu za pomocą lampki ostrzegawczej . Można to zauważyć po zwiększeniu prędkości silnika na biegu jałowym i charakterystycznym zapachu.

Jeżeli nie można przeprowadzić automatycznego czyszczenia filtra (np. dlatego, że samochód jest eksploatowany tylko na krótkich trasach), sadza będzie gromadzić się na filtrze i zapali się lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych w silniku wysokoprężnym .

Ułatwianie procesu automatycznego czyszczenia filtra: jechać przez około 15 minut z prędkością co najmniej 60 km/h na 4. lub »

5. biegu (automatyczna skrzynia biegów: bieg S). Utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie około 2000 obr./min. Podwyższenie temperatury powoduje spalanie sadzy w filtrze. Po zakończeniu procesu oczyszczania filtra lampka ostrzegawcza zgaśnie. Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, niezwłocznie udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu usunięcia problemu.

Sterowanie silnikiem* EPC

Lampka ostrzegawcza informuje o stanie układu sterowania silnikiem benzynowym.

Lampka ostrzegawcza **EPC** (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu zapłonu podczas weryfikowania sprawności systemu. Powinna ona zgasnąć po uruchomieniu silnika.

W przypadku wystąpienia usterki elektronicznego układu sterowania silnikiem podczas jazdy lampka ostrzegawcza zapala się. Wówczas pojazd należy jak najszybciej oddać do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia silnika.

System kontroli emisji spalin*

Lampka kontrolna miga:

W przypadku przerw zapłonu niespalone paliwo może uszkodzić katalizator. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznej stacji obsługi w celu sprawdzenia silnika.

Lampka kontrolna zapala się:

Lampka świeci się, kiedy spaliny emitowane podczas jazdy mają nieprawidłowy skład (np. w przypadku usterki sondy lambda). W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznej stacji obsługi w celu sprawdzenia silnika.

System podgrzewania/usterka silnika*

Lampka świeci się, kiedy świece żarowe podgrzewają silnik wysokoprężny.

Lampka kontrolna zapala się

Jeżeli lampka kontrolna  zapala się przy rozruchu silnika, oznacza to włączenie podgrzewania świec żarowych. Rozruch silnika może nastąpić niezwłocznie po zgaśnięciu tej lampki.

Lampka kontrolna miga

Jeżeli w trakcie jazdy wystąpi usterka w systemie sterowania silnikiem, lampka systemu świec żarowych  zacznie migać. Wówczas pojazd należy jak najszybciej oddać do specjalistycznego warsztatu w celu sprawdzenia silnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda po zalanej drodze

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu przy przejeżdżaniu przez wodę, na przykład na zalanym odcinku drogi, należy przestrzegać następujących zasad:

- Woda nie powinna nigdy sięgać powyżej dolnej krawędzi nadwozia.
- Jechać z prędkością pieszego.

UWAGA

Po przejechaniu przez wodę, błoto, szlam itp. hamowanie może być znacznie opóźnione z powodu zawilgocenia tarcz i klocków hamulcowych. Kilokrotnie ostrożne naciśnięcie pedału hamulca usunie wilgoć i przywróci w pełni skuteczne hamowanie.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przejżdżanie przez zalane odcinki drogi może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów samochodu, takich jak silnik, skrzynia biegów, układ jezdy lub układ elektryczny.
- Przy przejeżdżaniu przez wodę system Start-Stop* musi być wyłączony »» strona 205.

ℹ Informacja

- Sprawdzić głębokość wody przed wjechaniem na zalany obszar.
- Nie zatrzymywać się w wodzie, niejechać na wstecznym biegu, ani nie wyłączać silnika w żadnej sytuacji.
- Należy mieć na uwadze, że pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą rozbryzgiwać wodę, powodując przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego poziomu wody.
- Unikać jazdy w słonej wodzie (korozja).

Systemy wspomagające kierowcę

System Start-Stop*

Opis i działanie



»» Tab. na stronie 2

System Start-Stop pomaga oszczędzić paliwo i zmniejszyć emisję CO₂.

W trybie Start-Stop silnik automatycznie wyłącza się po zatrzymaniu samochodu, na przykład na światłach sygnalizacji. W fazie zatrzymania zapłon pozostaje włączony. Silnik włącza się automatycznie, kiedy jest to wymagane.

Po włączeniu zapłonu funkcja Start-Stop włącza się automatycznie.

Podstawowe wymagania trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Kierowca musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Maskę silnika musi być zamknięta.
- Samochód musiał jechać z prędkością powyżej 4 km/h od ostatniego zatrzymania.
- Samochód nie może holować przyczepy.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika do czasu zatrzymania się samochodu. Funkcje wspomaganie hamulców i kierownicy nie będą w pełni objęte gwarancją. Bez wspomagania obracanie kierownicą i używanie hamulca może wymagać większej siły. Pozbawiony możliwości normalnego sterowania i hamowania kierowca jest narażony na większe ryzyko wypadku i poważnych obrażeń.
- Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki, jeżeli pojazd znajduje się w ruchu. Mogłoby to doprowadzić do zablokowania kierownicy, uniemożliwiając kierowanie pojazdem.
- Aby uniknąć obrażeń, przed przystąpieniem do pracy w komorze silnika należy sprawdzić, czy system Start-Stop jest wyłączony »» strona 207.

ⓘ OSTROŻNIE

System Start-Stop powinien zawsze być wyłączony w czasie jazdy przez zalany teren »» strona 207.

Wyłączanie/rozruch silnika

Samochody z manualną skrzynią biegów

- Po zatrzymaniu samochodu ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu

»

neutralnym i zwolnić pedał sprzęgła. Silnik wyłączy się. Na tablicy rozdzielczej zapali się lampka ostrzegawcza (A).

- Po naciśnięciu pedału sprzęgła silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

- Za pomocą pedału hamulca zatrzymać pojazd i trzymać stopę na wciśniętym pedale. Silnik wyłączy się. W tablicy rozdzielczej zapali się lampka ostrzegawcza (A).
- Po zdjęciu stopy z pedału hamulca silnik ponownie się uruchomi. Lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Dodatkowe informacje dotyczące automatycznej skrzyni biegów

Silnik zatrzymuje się, kiedy dźwignia zmiany biegów jest w położeniach P, D, N i S, a także, kiedy skrzynia pracuje w trybie manualnym. Przy dźwigni w położeniu P silnik pozostanie wyłączony nawet, kiedy kierowca zdejmie stopę z pedału hamulca. W celu ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał przyspieszenia, włączyć inny bieg lub zwolnić hamulec.

Jeżeli dźwignia jest ustawiona w położeniu R w fazie zatrzymania, silnik ponownie się uruchomi.

Zmienić położenie D na P, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika przy zmianie i przechodzeniu przez położenie R.

Informacja

- Moment wyłączenia silnika można kontrolować poprzez zmniejszanie lub zwiększanie siły nacisku na pedał hamulca. Przy zatrzymanym pojeździe silnik nie wyłączy się, jeżeli pedał przyspieszenia jest lekko wciśnięty – na przykład w czasie jazdy w korku, wymagającej częstego zatrzymywania się i ruszania. Po mocnym naciśnięciu hamulca silnik się zatrzyma.
- W pojazdach z manualną skrzynią biegów podczas fazy postoju pedał hamulca musi pozostać wciśnięty, aby samochód nie poruszał się.
- Jeżeli silnik „zgaśnie“, w pojeździe z manualną skrzynią biegów może zostać bezpośrednio uruchomiony poprzez naciśnięcie pedału sprzęgła.

Uwagi ogólne

System może często przerywać działanie trybu Start-Stop z różnych powodów.

Silnik nie wyłącza się

Przed fazą zatrzymania system sprawdza, czy zostały spełnione pewne warunki. Silnik **nie** wyłącza się na przykład w następujących sytuacjach:

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej wymaganej temperatury dla trybu Start-Stop.
- Wybrana temperatura wnętrza dla klimatyzatora nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura wnętrza jest bardzo wysoka/niska.
- Włączono funkcję odmrażania
»  strona 50.
- Wspomaganie parkowania* jest włączone.
- Stan naładowania akumulatora jest bardzo niski.
- Kierownica jest zbyt skręcona lub jest w trakcie skręcania.
- Jeżeli istnieje ryzyko zamglenia.
- Po włączeniu biegu wstecznego.
- W przypadku bardzo stromego odcinka drogi.
- W wersji CUPRA z automatyczną skrzynią biegów, gdy znajduje się ona w trybie Tiptronic lub w położeniu jazdy sportowej (S).

Wskazanie  pojawia się na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej i dodatkowo w systemie informowania kierowcy* pojawia się

START  STOP

Silnik sam się uruchamia

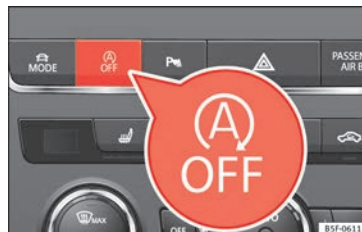
W czasie fazy zatrzymania zwykły tryb Start-Stop może zostać przerwany w następujących sytuacjach: Silnik uruchamia się sam bez interwencji kierowcy.

- Temperatura wnętrza różni się od wartości wybranej w ustawieniach klimatyzacji.
 - Włączono funkcję odmrażania
- »  strona 50.
- Hamulec został naciśnięty kilka razy pod rząd.
 - Stan naładowania akumulatora jest zbyt niski.
 - Duże zużycie energii.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli dźwignia jest ustawiona w położeniu D, N lub S, po włączeniu biegu wstecznego pojazd musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system powrócił do warunków, w których silnik może być zatrzymany.

Ręczne włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop



Rys. 192 Konsola środkowa: przycisk systemu Start-Stop

Jeżeli kierowca nie chce używać systemu, może wyłączyć go ręcznie.

- Aby włączyć/wyłączyć system Start-Stop ręcznie, nacisnąć przycisk . Przy wyłączonym systemie symbol przycisku jest podświetlony na żółto.

Informacja

System jest automatycznie włączany za każdym razem, kiedy silnik jest umyślnie zatrzymany podczas fazy zatrzymania. Silnik uruchamia się automatycznie.

Komunikaty dla kierowcy na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej

System Start-Stop wyłączony. Uruchomić silnik ręcznie

Komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, kiedy pewne warunki podczas fazy zatrzymania nie są spełnione i system Start-Stop **nie może** ponownie uruchomić silnika. Silnik należy uruchomić ręcznie.

System Start-Stop: Awaria! Funkcja nie jest dostępna

Wystąpiła usterka w systemie Start-Stop. Pojazd należy oddać do warsztatu celem usunięcia usterki.

Tempomat (CCS)*

Obsługa



Rys. 193 Wyświetlacz tablicy rozdzielczej: wskazania stanu tempomatu

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 44

Tempomat (CCS) utrzymuje ustawioną prędkość od około 20 km/h.

Redukcja prędkości przez tempomat odbywa się jedynie za pomocą zaprzestania przyspieszania, bez użycia hamulców »» » ⚠.

Lampka kontrolna

Jeżeli lampka ostrzegawcza 🚨 pali się, tempomat jest aktywny.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek kontrolnych, sygnalizując przeprowadzanie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

Komunikaty wyświetlane na ekranie tempomatu

Stan rys. 193:

- Ⓐ Tempomat tymczasowo wyłączony. Ustawiona prędkość jest wyświetlana małymi cyframi.
- Ⓑ Błąd systemu. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.
- Ⓒ Tempomat wyłączony. Pamięć prędkości jest pusta.
- Ⓓ Tempomat jest wyłączony. Ustawiona prędkość jest wyświetlana dużymi cyframi.

⚠ UWAGA

Używanie tempomatu może być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń, jeżeli jazda ze stałą prędkością i zachowaniem bezpiecznego odstępu będzie niemożliwa.

- Nie należy używać tempomatu w intensywnym ruchu, jeżeli odległość od pojazdu poprzedzającego będzie niedostateczna, na stromych i krętych drogach ani na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód lub szuter), ani na obszarach zalanych.

- Tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach o nieutwardzonej nawierzchni.
- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów poprzedzających do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi i natężenia ruchu.
- Aby uniknąć nieoczekiwanego zadziałania tempomatu, należy wyłączyć go za każdym razem, gdy nie jest już dłużej używany.
- Podróżowanie ze stałą wyznaczoną prędkością, która jest zbyt wysoka na danej drodze i przy aktualnych warunkach ruchu lub pogodzie jest niebezpieczne.
- Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie może utrzymać stałej prędkości. Samochód ma tendencję do przyspieszania pod wpływem własnej masy. Zmniejszyć prędkość, włączając niższy bieg lub używając hamulca.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» » ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Obsługa tempomatu*

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» » strona 44

Wartość podana w tabeli w nawiasach (w mph) dotyczy tylko tablic rozdzielczych wykalibrowanych w milach.

Zmiana biegów w trybie tempomatu

Tempomat zmniejsza prędkość natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła i automatycznie interweniuje po włączeniu biegu.

Jazda w dół wzniesienia z tempomatem.

Przy zjazdach ze wzniesienia tempomat nie może utrzymać stałej prędkości. W razie potrzeby należy zmniejszyć prędkość używając hamulca lub redukując bieg.

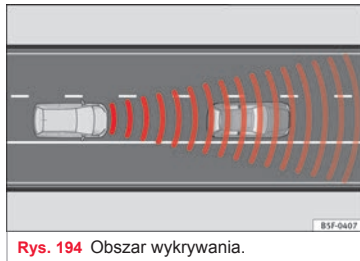
Automatyczne wyłączenie

Tempomat jest wyłączany automatycznie lub tymczasowo:

- Jeżeli system wykryje usterkę, która może mieć wpływ na działanie tempomatu.
- Jeżeli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał przyspieszenia przez pewien czas, jadąc szybciej niż z zapisaną prędkością.
- Jeżeli zadziałają systemy dynamicznej kontroli jazdy (np. ASR lub ESC).
- Jeżeli nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej.

Aktywny tempomat ACC*

Wprowadzenie



»» Tab. na stronie 2

Aktywny tempomat (ACC) jest rozszerzoną wersją zwykłego tempomatu (CCS) »»

Funkcja ACC pozwala kierowcy na wyznaczenie prędkości podróźnej od 30 km/h do 160 km/h, jak również tymczasowej odległości, jaka ma być zachowana od poprzedzającego pojazdu. Funkcja ACC będzie przez cały czas dostosowywać prędkość samochodu, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Funkcja ACC wykorzystuje czujnik radarowy, który dokonuje pomiaru odległości od poprzedzającego pojazdu.

Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, aktywny tempomat może wyhamować go **do całkowitego zatrzymania**, o ile pojazd poprzedzający również się zatrzyma.

Żądanie interwencji ze strony kierowcy

W czasie jazdy aktywny tempomat podlega określonym wewnętrznym ograniczeniom systemowym. Innymi słowy, w pewnych okolicznościach kierowca będzie zmuszony samodzielnie zmienić prędkość, a także odległość od innych pojazdów.

W takim wypadku na ekranie w tablicy rozdzielczej pojawi się *ostrzeżenie wzywające kierowcę do hamowania*. Słychać będzie także sygnał dźwiękowy »» strona 211.

UWAGA

Inteligentna technologia ACC nie może działać wbrew wewnętrznym ograniczeniom systemowym ani prawom fizyki. Korzystanie z niej w sposób niewłaściwy lub nieświadomy może spowodować poważny wypadek i obrażenia. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

• Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.

• Nie należy używać aktywnego tempomatu przy ograniczonej widoczności, na stromych i krętych drogach, na śliskiej »»

nawierzchni (śnieg, lód lub szuter), ani na odcinkach drogi zalanych wodą.

- Aktywnego tempomatu nie należy używać podczas jazdy terenowej ani na drogach o nieutwardzonej nawierzchni. Aktywny tempomat jest przeznaczony wyłącznie do jazdy na drogach utwardzonych.

- Aktywny tempomat nie reaguje przy zbliżaniu się do stacjonarnej przeszkody, takiej jak koniec zatoru drogowego, niesprawny pojazd lub pojazd stojący na światłach przed skrzyżowaniem.

- Aktywny tempomat nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.

- Jeżeli aktywny tempomat nie zredukuje prędkości w wystarczającym stopniu, należy niezwłocznie użyć hamulca.

- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu (ACC) w czasie jazdy. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyłączyć tempomat.

- Jeżeli po wezwaniu do reakcji kierowcy samochód nadal porusza się w niezamierzony sposób, należy rozpocząć hamowanie przy użyciu pedału hamulca.

- Jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawi się *wzwanie do interwencji ze strony kierowcy*, należy samodzielnie skorygować odległość od pojazdów.

- Kierowca powinien być zawsze przygotowany na wykonanie manewru przyspieszenia lub hamowania.

OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć aktywny tempomat. Pozwoli to uniknąć ewentualnych uszkodzeń. W takim przypadku należy zlecić regulację systemu.

- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.

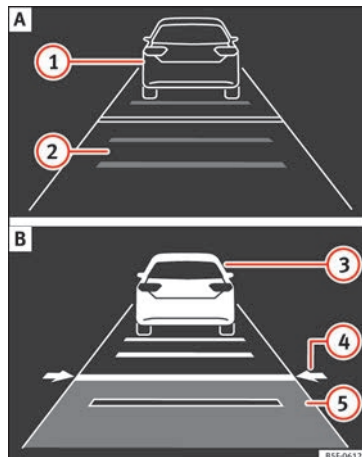
Informacja

- Jeżeli system ACC nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie należy z niego korzystać do czasu jego sprawdzenia w specjalistycznym warsztacie. W tym celu SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.

- Maksymalna prędkość, przy której można używać aktywnego tempomatu, jest ograniczona do 160 km/h.

- Przy włączonym aktywnym tempomacie w trakcie automatycznego hamowania mogą pojawić się nietypowe odgłosy spowodowane działaniem układu hamowania.

Wskazania wyświetlacza, lampki ostrzegawcze i kontrolne



Rys. 195 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: (A) ACC chwilowo nieaktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu. (B) ACC aktywny, wykryto pojazd z przodu, dostosowano tymczasową odległość od pojazdu.

Wyświetlanie stanu

Wskazania wyświetlacza » **rys. 195:**

① Pojazd z przodu, ACC nieaktywny.

- ② Wybrano margines odległości, ACC nieaktywny.
- ③ Wykryto pojazd przed samochodem. ACC aktywny.
- ④ Dostosowanie tymczasowej odległości od pojazdu poprzedzającego przy zaprogramowanej prędkości.
- ⑤ Tymczasowe dostosowanie odległości od pojazdu poprzedzającego przy zaprogramowanej prędkości.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

» » » **Δ** zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.



Niewystarczająca redukcja prędkości przez ACC do zachowania odległości od pojazdu poprzedzającego.

Hamuj! naciśnąć pedał hamulca! Żądanie interwencji ze strony kierowcy.



ACC chwilowo niedostępny.^{a)}

Jeżeli samochód stoi w miejscu, należy wyłączyć silnik i włączyć go ponownie. Sprawdzić wizualnie czujnik radarowy pod kątem zabrudzenia, oblodzenia lub mechanicznych uszkodzeń. Jeżeli ACC nadal nie działa, skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem w celu kontroli systemu.

^{a)} Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.



ACC jest aktywny.

Przed samochodem nie wykryto żadnego pojazdu. Zaprogramowana prędkość jest utrzymywana.



Biały kolor symbolu oznacza, że ACC jest aktywny.

Wykryto pojazd z przodu. ACC dostosowuje prędkość i odległość od pojazdu poprzedzającego.



Szary kolor symbolu oznacza, że ACC jest nieaktywny.

System jest włączony, lecz nie wykonuje regulacji.



ACC aktywny.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapalają się lampki kontrolne na czas przeprowadzania testu określonych funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

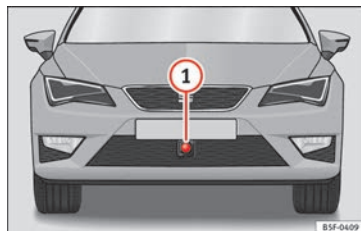
Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » » » Δ zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

i Informacja

Nawet jeśli aktywny tempomat jest włączony, wskazania na ekranie na tablicy

rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np. przez informację o przychodzącym połączeniu telefonicznym.

Czujnik radarowy



Rys. 196 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze » » » **rys. 196 ①**. Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu w odległości ok. 120 m.

Brud, błoto, śnieg, bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła, mogą zakłócić pole widzenia czujnika. W takim wypadku aktywny tempomat (ACC) nie będzie działał. W zestawie wskaźników wyświetlony zostaje następujący komunikat: **ACC: brak widoczności czujnika! W »**

razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy » ❶.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy funkcje aktywnego tempomatu stają się automatycznie znów dostępne. Z ekranu w tablicy rozdzielczej zniknie komunikat, a tempomat zostanie reaktywowany.

Działanie aktywnego tempomatu może być zakłócone silnym radarowym sygnałem zwrótnym. Może to nastąpić na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, takich jak bariery na drodze lub arkusze blachy używane w trakcie robót drogowych.

Okolic czujnika radarowego nie należy zasłaniać. Nie powinno się też instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę aktywnego tempomatu.

Na działanie aktywnego tempomatu może mieć również wpływ przeróbka konstrukcji samochodu, w tym na przykład obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przedzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub rozregulowanie jego ustawień, przez co działanie aktywne-

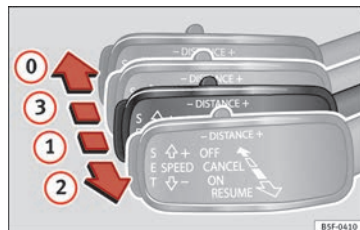
go tempomatu może być zakłócone. Z tego powodu naprawy powinno się przeprowadzać tylko w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

❶ OSTROŻNIE

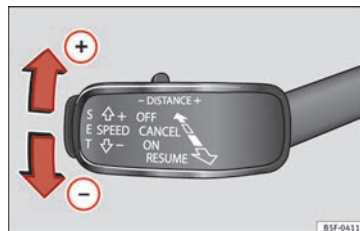
Jeżeli kierowca odnosi wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć aktywny tempomat. Pozwoli to uniknąć ewentualnych uszkodzeń. W takim przypadku należy zlecić regulację systemu.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub jego ustawienia mogą zostać rozregulowane przy uderzeniu, na przykład podczas parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.
- Śnieg najlepiej usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód – przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Sterowanie aktywnym tempomatem (ACC)



Rys. 197 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi aktywnego tempomatu.



Rys. 198 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi aktywnego tempomatu.

Po włączeniu aktywnego tempomatu (ACC) zapali się zielona lampka kontrolna

☺ na tablicy rozdzielczej i wyświetli się zaprogramowana prędkość i stan ACC
» **rys. 195.**

Warunki aktywacji aktywnego tempomatu

- Dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej musi znajdować się w położeniu **D** lub **S**, lub w trybie tiptronic. W samochodach z manualną skrzynią biegów musi być włączony dowolny bieg do przodu, z wyjątkiem pierwszego.
- W samochodach z manualną skrzynią biegów, jeżeli nie zaprogramowano żadnej prędkości, należy jechać przynajmniej 30 km/h.

Regulacja prędkości

Programowanie i korekta prędkości jest możliwa po włączeniu aktywnego tempomatu. Zaprogramowana prędkość musi różnić się od aktualnej prędkości samochodu, jeżeli koryguje się równocześnie odległość od drugiego pojazdu.

Jakie funkcje są dostępne?

Po włączeniu aktywnego tempomatu aktualną prędkość można zaprogramować jako „prędkość kontrolną”.

Podczas jazdy w każdej chwili można dokonywać zmian, w tym również prędkości.

Można również regulować następujące parametry:

- Odległość.
- Program jazdy.
- Styl jazdy.

Włączanie/Wyłączanie

Można ustawić dowolną prędkość¹⁾ w zakresie od 30 do 160 km/h (19–150 mph).

Włączanie aktywnego tempomatu

- Przesunąć dźwignię w położenie **①**
» **rys. 197. ACC w stanie gotowości** – taki komunikat zostanie wyświetlony na tablicy rozdzielczej.

Programowanie prędkości i włączanie jej kontroli

- Nacisnąć przycisk **[SET]** » **rys. 198**, aby zaprogramować aktualną prędkość.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nacisnąć pedał hamulca, aby włączyć kontrolę w stojącym samochodzie.

Wyłączanie aktywnego tempomatu

- Przesunąć dźwignię w położenie **①** do jej zablokowania. Pojawia się komunikat: **ACC: wył.**

Zmiana prędkości

- Aby stopniowo zwiększyć lub zmniejszyć prędkość, krótko nacisnąć dźwignię w górę/w dół » **rys. 198.**

Wszelkie zmiany zaprogramowanej prędkości są wyświetlane w dolnej lewej części ekranu w zestawie wskaźników.

Regulacja odległości

Zależną od prędkości odległość od pojazdu poprzedzającego można ustawić w systemie Easy Connect na 5 poziomach
»  strona 31.

Na mokrej nawierzchni należy zawsze ustawiać większą odległość od pojazdu poprzedzającego niż w przypadku suchej drogi.

Można wybrać następujące odległości: »

¹⁾ W każdym kraju obowiązują inne ograniczenia prędkości, a prędkościomierz może być wyskalowany w różnych jednostkach (km/h lub mph).

- Bardzo mała
- Mała
- Średnia
- Duża
- Bardzo duża

Za pomocą systemu Easy Connect można zmieniać poziom odległości po włączeniu ACC przyciskiem **[CAR]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[F1]** oraz **[Wspomaganie kierowcy]** »»  strona 31.

Korekta programu jazdy

W samochodach z wyborem profilu jazdy (Profil jazdy SEAT-a) wybrany profil może mieć wpływ na sposób przyspieszania »» strona 229.

Do wyboru są następujące programy jazdy:

- Normal
- Sport
- Eco

W samochodach bez możliwości wyboru programu jazdy, sposób przyspieszania można regulować wybierając program w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **[CAR]** oraz klawiszami funkcyjnymi **[F1]** oraz **[Wspomaganie kierowcy]** »»  strona 31.

W następujących okolicznościach aktywny tempomat może nie reagować:

- Jeśli wciśnięty jest pedał przyspieszenia.
- Jeśli nie włączono żadnego biegu.
- Jeżeli zadziałał system ESC.
- Jeśli kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Jeżeli światła hamowania pojazdu lub połączona z jego układem elektrycznym przyczepy są niesprawne.
- Jeżeli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jazda z prędkością powyżej 160 km/h.

UWAGA

Istnieje ryzyko najechania na tył pojazdu w przypadku przekroczenia minimalnej odległości od niego, jeśli różnica prędkości obu pojazdów będzie tak duża, że redukcja prędkości zastosowana przez aktywny tempomat okaże się niewystarczająca. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

- Aktywny tempomat może nie rozpoznać prawidłowo wszystkich sytuacji.
- „Gwałtowne naciśnięcie“ pedału przyspieszenia może spowodować, że aktywny tempomat nie uruchomi hamowania. Hamowanie zainicjowane przez kierowcę ma pierwszeństwo przed interwencją og-

ranicznika prędkości lub aktywnego tempomatu.

- Zawsze należy zachować gotowość do hamowania!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania odległości pomiędzy pojazdami na drodze.

Informacja

- Zaprogramowana prędkość zostaje skasowana po wyłączeniu zapłonu lub aktywnego tempomatu.
- Przy wyłączeniu systemu kontroli trakcji (ASR) w czasie przyspieszania lub aktywacji systemu ESC w trybie Sport* (»» strona 122) aktywny tempomat wyłączy się automatycznie.
- W samochodach z systemem Start-Stop silnik wyłącza się automatycznie w chwili zatrzymania wywołanego przez aktywny tempomat i włącza się ponownie automatycznie z chwilą rozpoczęcia jazdy.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, aktywny tempomat może wyhamować go do całkowitego

zatrzymania, o ile pojazd poprzedzający również się zatrzyma.

Aktywny tempomat będzie nadal dostępny przez kilka sekund. Samochód uruchomi się ponownie sam, jeśli pojazd poprzedzający ruszy z miejsca (asystent jazdy w kor-
ku).

Kryteria wyłączenia tempomatu

Aktywny tempomat wyłączy się po naciśnięciu hamulca przez kierowcę lub po otwarciu drzwi kierowcy.

Jeżeli pojazd z przodu nie ruszy z miejsca przez ponad 3 sekundy, aktywny tempomat wyłączy się ze względów bezpieczeństwa.

W takim przypadku kierowca powinien przejąć kontrolę nad samochodem i wcisnąć pedał hamulca.

W tym drugim przypadku, gdy automatyczny tempomat wyłączy się na skutek zatrzymania samochodu, należy użyć hamulca, ponieważ pomimo pracy silnika na wolnych obrotach samochód mógłby ruszyć z miejsca ze względu na włączony bieg.

Ręczne ponowne uruchamianie samochodu z aktywnym tempomatem

Aktywny tempomat można włączyć ponownie, przesuwając dźwignię w położenie ② » **rys. 199.**

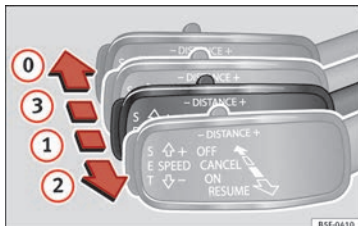
⚠ UWAGA

Rozruch samochodu jest możliwy nawet, jeśli między nim a samochodem jadącym z przodu znajduje się jakaś przeszkoda. Ryzyko wypadku!

① OSTROŻNIE

- Jeżeli samochód wyposażony w aktywny tempomat nie włącza silnika zgodnie z oczekiwaniami, można ruszyć z miejsca, naciskając krótko pedał przyspieszenia.
- W czasie jazdy z włączonym aktywnym tempomatem system Start-Stop zazwyczaj reaguje.

Interwencja kierowcy



Rys. 199 Po lewej stronie kolumny kierownicy: trzecia dźwignia do obsługi aktywnego tempomatu.

Ważne: aktywny tempomat ACC jest wyłączony.

Interwencja kierowcy w czasie jazdy

- Przesunąć dźwignię w położenie ③. Komunikat **Aktywny tempomat w gotowości** wyświetla się dla kierowcy. Lub:
- zahamować.
- Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, należy ustawić dźwignię w położeniu ②.

Wyłączanie kontroli prędkości podczas postoju pojazdu

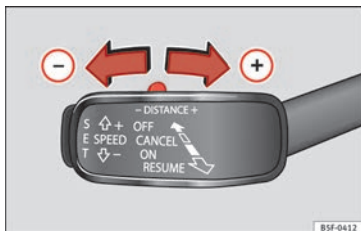
Dotyczy pojazdów z automatyczną skrzynią biegów:

- Przesunąć dźwignię w położenie ③. Komunikat **Aktywny tempomat w gotowości** wyświetla się dla kierowcy.
- Aby ponownie włączyć tempomat, należy wcisnąć hamulec i ustawić dźwignię w położeniu ②.

⚠ UWAGA

Włączanie tempomatu i powrót do zaprogramowanej prędkości w warunkach drogowych lub atmosferycznych, które na to nie pozwalają, jest niebezpieczne. Ryzyko wypadku!

Ustawianie odległości



Rys. 200 Dźwignia sterowania: ustawianie odległości

- W celu wyświetlenia aktualnie zaprogramowanej odległości na krótko przycisnąć przełącznik kołyskowy »» **rys. 200**.
- Aby zwiększyć lub zmniejszyć odległość o jeden poziom, nacisnąć ponownie przełącznik kołyskowy w lewo lub w prawo. Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawi się zmodyfikowana odległość pomiędzy pojazdami.

Jeżeli samochód zbliży się do pojazdu poprzedzającego, aktywny tempomat odpowiednio zmniejszy prędkość i będzie utrzymywać zmienioną odległość. Jeżeli pojazd z przodu przyspieszy, aktywny tempomat również zwiększy prędkość do najwyższej zaprogramowanej wartości.

Im większa prędkość, tym większa powinna być odległość pomiędzy pojazdami »» **Δ**. Zaleca się ustawienie **Odległość 3**.

Δ UWAGA

W kwestii odległości między pojazdami kierowca jest obowiązany przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Komunikaty dla kierowcy

ACC niedostępny.

System nie może dłużej gwarantować bezpiecznego wykrywania pojazdów i przejdzie w stan nieaktywny. Czujnik jest rozregulowany lub został uszkodzony. Należy udać się do specjalistycznego warsztatu, gdzie usterka zostanie usunięta.

ACC: aktualnie niedostępny. Brak widoczności czujnika.

ACC i Front Assist: aktualnie niedostępne. Brak widoczności czujnika.

Taki komunikat otrzyma kierowca, jeśli pole widzenia czujnika radarowego zostanie zakłócone np. przez liście, śnieg, gęstą mgłę lub brud. Wyczyścić czujnik.

ACC: aktualnie niedostępny. Zbyt duże pochylenie drogi.

Przekroczone maksymalne pochylenie drogi; system nie gwarantuje działania aktywnego tempomatu. Nie można włączyć aktywnego tempomatu.

ACC: dostępny tylko w położeniu D, S lub M.

Wybrać położenie D/S lub M dźwigni zmiany biegów skrzyni automatycznej.

ACC: włączony hamulec postojowy.

Aktywny tempomat przechodzi w stan nieaktywny, jeśli został włączony hamulec postojowy. Aktywny tempomat będzie znowu dostępny z chwilą zwolnienia hamulca postojowego.

ACC: aktualnie niedostępny. Interwencja kontroli stabilizacji toru jazdy.

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się w razie interwencji układu elektronicznej kontroli stabilizacji toru jazdy (ESC). W takim przypadku aktywny tempomat jest automatycznie wyłączany.

ACC: Wymagane działanie kierowcy!

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli podczas ruszania pod łagodne wzniesienie samochód stacza się do tyłu mimo włączonego aktywnego tempomatu.

Nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód i zapobiec kolizji z innym pojazdem.

ACC: limit prędkości.

Taki komunikat dla kierowcy pojawia się, jeżeli w samochodzie z manualną skrzynią biegów aktualna prędkość jest zbyt mała, by włączyć aktywny tempomat.

Prędkość musi przekraczać 30 km/h, żeby mogła zostać zapisana. Tempomat wyłącza się, jeżeli prędkość spadnie poniżej 20 km/h.

ACC: dostępny od drugiego biegu wzwyż.

ACC będzie działać od drugiego biegu wzwyż (manualna skrzynia biegów).

ACC: prędkość obrotowa silnika

Taki komunikat dla kierowcy jest wyświetlany, jeżeli w momencie przyspieszania lub hamowania przez aktywny tempomat kierowca nie zmieni w porę biegu na wyższy lub niższy, co oznacza przekroczenie lub nieosiągnięcie dopuszczalnej prędkości obrotowej na danym biegu. Aktywny tempomat wyłącza się. Rozlega się sygnał brzęczyka.

ACC: wciśnięte sprzęgło.

W samochodach z manualną skrzynią biegów: przytrzymanie wciśniętego pedału sprzęgła przez dłuższą chwilę powoduje wyłączenie tempomatu.

...

Nieemożność realizacji ustawienia dokonanego za pomocą dźwigni sterowania jest sygnalizowana trzeba białymi kropkami. Na przykład gdy na postoju nie można włączyć ACC, ponieważ kierowca nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.

Otwarte drzwi.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów: nie można włączyć aktywnego tempomatu na postoju przy otwartych drzwiach.

Czasowa dezaktywacja aktywnego tempomatu w niektórych sytuacjach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć aktywny tempomat (ACC) ze względu na ograniczenia systemu »» :

- Przy zmianie pasa, na ciasnych zakrętach i na rondach, pasie szybkim i pasie zwalniającym na autostradzie lub na odcinkach, na których prowadzone są roboty

drogowe – aby zapobiec nieplanowanym przyspieszeniom w celu osiągnięcia zaprogramowanej prędkości.

- Podczas przejazdu przez tunele, w związku z możliwością zakłócenia działania systemu.
- Na drogach o wielu pasach ruchu, gdy inne pojazdy jadą wolniej na pasie wyprzedzania. W takim przypadku wolniejsze pojazdy będą wyprzedzane z prawej strony.
- Podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub jazdy w pióropuszu wody z pojazdu jadącego z przodu, ponieważ w takich warunkach pojazd z przodu może nie zostać prawidłowo wykryty lub nie zostać wykryty w ogóle.

UWAGA

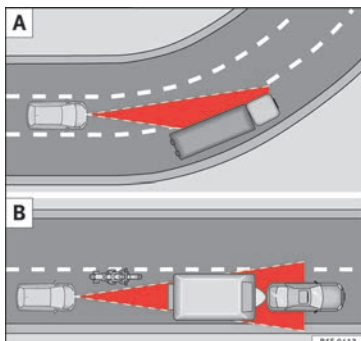
Niewyłączenie się ACC w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- W sytuacjach krytycznych należy zawsze wyłączać ACC.

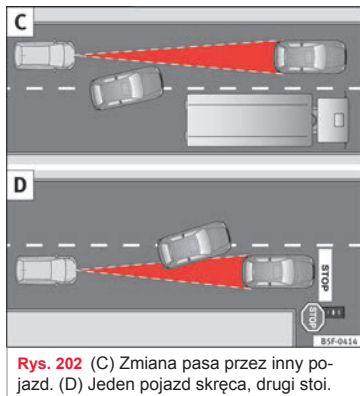
Informacja

Niewyłączenie ACC w opisanych wyżej okolicznościach może stanowić wykroczenie drogowe.

Wyjątkowe sytuacje na drodze



Rys. 201 (A) Samochód na zakręcie. (B) Motocykl z przodu poza zasięgiem czujnika radarowego.



Rys. 202 (C) Zmiana pasa przez inny pojazd. (D) Jeden pojazd skręca, drugi stoi.

Aktywny tempomat (ACC) ma fizyczne ograniczenia systemowe. Na przykład niektóre reakcje ACC w pewnych okolicznościach mogą okazać się nieoczekiwane lub spóźnione z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy zachować uwagę i interweniować w razie potrzeby.

Najwyższej uwagi wymagają na przykład następujące sytuacje:

Wyhamowanie do całkowitego zatrzymania (tylko w samochodach z automatyczną skrzynią biegów)

Jeśli pojazd jadący z przodu zwolni do zatrzymania, ACC również wyhamuje samo-

chód do pełnego zatrzymania. Po ok. 3 sekundach system poinformuje kierowcę w formie ostrzeżenia dźwiękowego i wizualnego komunikatu na tablicy rozdzielczej o konieczności przejęcia przez niego kontroli nad samochodem.

Ruszanie po zatrzymaniu (tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Po doprowadzeniu do zatrzymania samochodu ACC może automatycznie wznowić jazdę, gdy pojazd z przodu ruszy z miejsca.

Wyprzedzanie

W chwili zadziałania kierunkowskazu, zanim jeszcze nastąpi manewr wyprzedzania, ACC przyspiesza automatycznie, zmniejszając odległość do pojazdu jadącego z przodu.

Jeżeli po zmianie pasa przy wyprzedzaniu ACC nie wykryje na nim innego pojazdu z przodu, przyspiesza aż do osiągnięcia zaprogramowanej prędkości, a następnie utrzymuje ją.

W każdej chwili można przerwać ten proces automatycznego przyspieszania, wciskając pedał hamulca lub przesuwając trzecią dźwignię do tyłu » strona 212.

Jazda na zakręcie

Przy wchodzeniu w zakręt lub wychodzeniu z niego czujnik radarowy traci zdolność wykrywania pojazdu z przodu oraz reakcji na pojazd na sąsiednim pasie » **rys. 201 A**. W takiej sytuacji samochód może niepotrzebnie przyhamować lub nie zareagować na jadący przed nim pojazd. Wówczas wymagana jest interwencja kierowcy polegająca na przyspieszeniu lub przerwaniu procesu hamowania poprzez naciśnięcie hamulca, lub na pchnięciu trzeciej dźwigni do tyłu » **strona 212**.

Jazda w tunelu

W tunelu działanie czujnika radarowego może być ograniczone. W tunelach należy wyłączać aktywny tempomat.

Wąskie lub niewspółosiowe pojazdy

Czujnik radarowy jest zdolny wykryć pojazd wąski lub niewspółosiowy tylko jeśli znajduje się w zasięgu » **rys. 201 B**. Dotyczy to w szczególności takich pojazdów wąskich jak motocykle. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy ze specjalnym ładunkiem i wyposażeniem

Ładunki specjalne oraz wyposażenie innych pojazdów wystające na boki, z tyłu lub z góry mogą znajdować się poza zasięgiem aktywnego tempomatu.

Jadąc za takim pojazdem, lub wyprzedzając go, należy wyłączyć aktywny tempomat. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Inne pojazdy zmieniające pas ruchu

Pojazdy zmieniające pas ruchu w niewielkiej odległości od samochodu będą wykryte jedynie wówczas, gdy znajdują się w zasięgu czujników. W konsekwencji, reakcja ACC zajmie więcej czasu » **rys. 202 C**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy stojące

Podczas jazdy aktywny tempomat nie wykrywa obiektów nie znajdujących się w ruchu, takich jak ostatni pojazd w zatorze drogowym lub niesprawne pojazdy stojące na drodze.

Jeżeli pojazd wykryty przez ACC skęci lub w inny sposób odsłoni inny pojazd stojący, ACC nie zareaguje na niego » **rys. 202 D**. W takim przypadku należy zahamować w razie potrzeby.

Pojazdy jadące w przeciwnym kierunku i pojazdy przecinające tor jazdy samochodu

Aktywny tempomat nie reaguje na pojazdy zbliżające się z przeciwnej strony ani na pojazdy przecinające tor jazdy samochodu.

Obiekty metalowe

Metalowe obiekty, takie jak bariery na drodze lub arkusze blachy stosowane do robót drogowych mogą zakłócić działanie czujnika radarowego i wywołać nieprawidłowe reakcje aktywnego tempomatu.

Czynniki mające wpływ na pracę czujnika radarowego

Jeżeli działanie czujnika jest zakłócone przez ulewny deszcz, pióropusz wody, opady śniegu lub błoto, aktywny tempomat jest czasowo wyłączany. Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy funkcje aktywnego tempomatu stają się automatycznie znów dostępne. Z ekranu w tablicy rozdzielczej zniknie komunikat, a tempomat zostanie reaktywowany.

Działanie aktywnego tempomatu może zostać zakłócone przez silny radarowy sygnał zwrotny, na przykład na zamkniętej przestrzeni parkingowej.

Tryb jazdy z przyczepą

W czasie jazdy z przyczepą aktywny tempomat działa mniej dynamicznie.

»

Przegrzanie hamulców

W razie przegrzania hamulców, na przykład po gwałtownym hamowaniu lub po jeździe na długich i stromych pochyleniach, aktywny tempomat może się czasowo wyłączyć. Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat. W takim przypadku nie ma możliwości włączenia aktywnego tempomatu.

Staje się to możliwe dopiero, gdy temperatura hamulców wystarczająco się obniży. Komunikat znika wówczas z wyświetlacza w zestawie wskaźników. Jeżeli komunikat **ACC niedostępny** utrzymuje się przez dłuższy czas na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej, oznacza to, że doszło do awarii. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem. SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.

UWAGA

Jeżeli na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ACC gotowy do pracy, a pojazd poprzedzający ruszy z miejsca, samochód również ruszy automatycznie. W takim wypadku czujnik radarowy może nie wykryć przeszkód na drodze. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że droga jest wolna. W razie potrzeby użyć hamulca.

Układ monitorujący Front Assist*

Wprowadzenie



»» Tab. na stronie 2

System monitorujący Front Assist pomaga uniknąć najechania na tył innego pojazdu.

System Front Assist może ostrzegać kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji, przygotować samochód na hamowanie awaryjne w razie niebezpieczeństwa, pomóc kierowcy w hamowaniu i wykonać hamowanie automatyczne.

Front Assist nie zastąpi uwagi kierowcy.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

Jeżeli system wykryje zagrożenie bezpieczeństwa w postaci małej odległości od pojazdu poprzedzającego, może ostrzec o tym kierowcę, wyświetlając na tablicy rozdzielczej stosowny komunikat przy prędkości od ok. 60 km/h do 210 km/h

»» **rys. 203.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy.

Wczesne ostrzeżenie

Jeżeli system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem poprzedzającym, może ostrzec

o tym kierowcę sygnałem dźwiękowym, a także wyświetlając na tablicy rozdzielczej stosowny komunikat przy prędkości od ok. 30 km/h do 210 km/h »» **rys. 203.**

Moment ostrzeżenia zależy od sytuacji na drodze i zachowania kierowcy. Równocześnie samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania »» .

Ostateczne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie zareaguje na wczesne ostrzeżenie, system może zadziałać aktywnie, włączając hamowanie przy prędkości w zakresie od ok. 30 km/h do 210 km/h, wywołując w ten sposób lekkie szarpnięcie samochodu ostrzegające o niebezpieczeństwie zderzenia.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie zareaguje na wczesne ostrzeżenie, system może automatycznie zahamować samochód za pomocą hamowania z progresywną siłą w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 5 km/h do 210 km/h. Poprzez zmniejszenie prędkości w sytuacji zagrożenia kolizją system może przyczynić się do złagodzenia skutków ewentualnego wypadku.

Front Assist

Jeśli system Front Assist stwierdzi, że kierowca hamuje z niewystarczającą siłą, może zwiększyć siłę hamowania w sytuacji grożącej kolizją, w ten sposób unikając zderzenia, w przedziale prędkości pomiędzy od ok. 5 km/h a 210 km/h. Front Assist działa tylko przy mocno wciśniętym pedale hamulca.

⚠ UWAGA

Inteligentna technologia systemu Front Assist nie działa wbrew prawom fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca. W razie ostrzeżenia przez system Front Assist kierowca powinien, w zależności od sytuacji na drodze, natychmiast zahamować lub ominąć przeszkodę.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- System Front Assist nie może samodzielnie unikać wypadków i zapobiegać poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze Front Assist może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie, na przykład na wysepkach drogowych.
- W razie zakłócenia działania systemu Front Assist, na przykład na skutek za-

brudzenia czujnika radarowego lub rozregulowania ustawień systemu, może on wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.

- Podczas jazdy Front Assist nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające w poprzek toru jazdy samochodu, lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie.
- Kierowca musi być zawsze przygotowany na przejęcie kontroli nad pojazdem.

i Informacja

- W chwili hamowania wywołanego reakcją systemu Front Assist pedał hamulca staje się „twardszy“.
- Automatyczną interwencję hamowania systemu Front Assist można przerwać, wciskając pedał sprzęgła, pedał przyspieszenia lub poruszając kołem kierownicy.
- Jeżeli system Front Assist nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale (np. kilkakrotnie interweniuje niepotrzebnie), należy go wyłączyć. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie. SEAT rekomenduje wizytę w placówce dealerskiej.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty ostrzegawcze na ekranie



Rys. 203 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: sygnalizacja ostrzeżeń.

Ostrzeżenie o odstępach od pojazdu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego na ekranie w zestawie wskaźników pojawi się odpowiednie ostrzeżenie

⚠ UWAGA

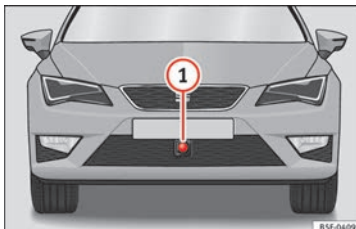
Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa » ⚠ zob Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

i Informacja

Nawet jeśli system Front Assist jest włączony, wskazania na ekranie w desce rozdzielczej mogą być zasłonięte przez komunikaty z innych systemów, np.

przez informację o przychodzącym połączeniu telefonicznym.

Czujnik radarowy



Rys. 204 Na przednim zderzaku: czujnik radarowy.

Czujnik radarowy umieszczony w przednim zderzaku ocenia sytuację na drodze
» **rys. 204** ①. Czujnik wykrywa pojazdy jadące z przodu w odległości ok. 120 m.

Brud, błoto, śnieg bądź też czynniki atmosferyczne, takie jak deszcz lub mgła, mogą zakłócić pole widzenia czujnika. W takim wypadku system Front Assist nie będzie działać. W zestawie wskaźników wyświetlony zostaje następujący komunikat: **Front Assist: brak widoczności czujnika!** W razie potrzeby należy oczyścić czujnik radarowy » ①.

Z chwilą odzyskania sprawności przez czujnik radarowy funkcje Front Assist stają się automatycznie znów dostępne. Komunikat znika wówczas z wyświetlacza w tablicy rozdzielczej.

Działanie systemu Front Assist może zostać zakłócone przez silny radarowy sygnał zwrotny. Może to nastąpić na przykład na parkingu w zamkniętej przestrzeni lub za sprawą metalowych obiektów, takich jak bariery na drodze lub arkusze blachy używane w trakcie robót drogowych.

Okolic czujnika radarowego nie należy zasłaniać. Nie powinno się też instalować tam dodatkowych świateł, ponieważ może to zakłócić pracę systemu Front Assist.

Na działanie Front Assist może mieć również wpływ przeróbka konstrukcyjna samochodu, w tym na przykład obniżenie zawieszenia lub modyfikacja przedniego spojlera. Z tego powodu przeróbki konstrukcyjne powinny odbywać się jedynie w specjalistycznych warsztatach. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

Nieprawidłowo przeprowadzone prace przy przodzie samochodu mogą spowodować uszkodzenie czujnika lub rozregulowanie jego ustawień, przez co działanie systemu Front Assist może być zakłócone. Z tego powodu naprawy powinno przeprowadzać się tylko w specjalistycznych warsztatach.

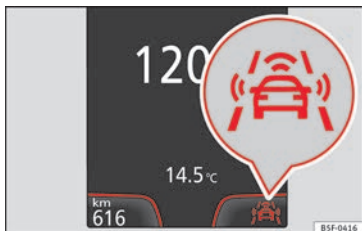
W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.

① OSTROŻNIE

Jeżeli kierowca odczuwa wrażenie, że czujnik radarowy jest uszkodzony, powinien wyłączyć system Front Assist. Powinno to uniknąć ewentualnych szkód. W takim przypadku należy zlecić regulację systemu.

- Czujnik może ulec uszkodzeniu lub jego ustawienia mogą zostać rozregulowane przy uderzeniu, na przykład podczas parkowania. Może to zakłócić pracę systemu lub spowodować jego odłączenie.
- Naprawa czujnika radarowego wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. W tym celu SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.
- Śnieg najlepiej usuwać za pomocą szczotki, natomiast lód – przy użyciu bezrozpuszczalnikowego odmrażacza w aerozolu.

Korzystanie z systemu monitorowania Front Assist



Rys. 205 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: komunikat o wyłączeniu Front Assist

Front Assist włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Gdy Front Assist jest wyłączony, nie pojawiają się również wczesne (pierwsze) ostrzeżenia ani ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu.

SEAT zaleca, aby system Front Assist był zawsze włączony. Wyjątki » strona 223, Wyłączanie systemu monitorującego Front Assist w następujących okolicznościach.

Włączanie i wyłączanie systemu Front Assist.

Gdy zapłon jest włączony, system Front Assist można włączać i wyłączać w następujący sposób:

- Wybrać odpowiednią opcję w menu za pomocą przycisku obsługi systemów wspomagania kierowcy » » » strona 35.
- **LUB:** włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect - klawiszem oraz klawiszami funkcyjnymi oraz (Wspomaganie kierowcy) » » » strona 31.

Gdy system monitorujący Front Assist jest wyłączony, na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej pojawia się następująca ikona: » » » **rys. 205.**

Włączanie i wyłączanie funkcji wczesnego ostrzeżenia

System wczesnego ostrzeżenia włączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect - klawiszem oraz klawiszami funkcyjnymi oraz (Wspomaganie kierowcy) » » » strona 31.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia zapłonu.

SEAT zaleca, by funkcja wczesnego ostrzeżenia była włączona cały czas.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezachowaniu odstępu

W razie niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego na ekranie w tablicy rozdzielczej pojawi się odpowiednie ostrzeżenie . Należy wówczas zwiększyć odstęp.

System ostrzegania o niezachowaniu odstępu można włączyć lub wyłączyć za pomocą Easy Connect - klawiszem oraz klawiszami funkcyjnymi oraz (Wspomaganie kierowcy) » » » strona 31.

System zachowa ustawienia do następnego włączenia zapłonu.

SEAT zaleca, by funkcja ostrzegania o niezachowaniu odstępu była włączona cały czas.

Wyłączanie systemu monitorującego Front Assist w następujących okolicznościach

W następujących sytuacjach należy wyłączyć system monitorowania Front Assist ze względu na ograniczenia w jego działaniu » » » .

- Kiedy samochód ma być holowany.
- Kiedy samochód znajduje się na stanowisku testowym.
- Kiedy czujnik radarowy jest uszkodzony. » »

- Kiedy czujnik radarowy został mocno uderzony, na przykład przy najechaniu na tył innego pojazdu.
- Kiedy system kilkakrotnie interweniował bez powodu.
- Jeżeli czujnik radarowy zostaje tymczasowo zasłonięty akcesoriami, takimi jak dodatkowe światła itp.
- Jeżeli samochód ma być przewożony na lawecie, promie lub pociągiem.

UWAGA

Niewyłączenie się systemu Front Assist w opisanych wyżej warunkach może przyczynić się do poważnego wypadku i obrażeń.

- Wyłączyć system Front Assist w sytuacjach krytycznych.

Ograniczenia systemu

System monitorowania Front Assist ma pewne wewnętrzne fizyczne ograniczenia systemowe. Dlatego w pewnych okolicznościach niektóre reakcje systemu mogą być nieuzasadnione lub opóźnione z punktu widzenia kierowcy. Należy zwracać na to uwagę i interweniować w razie potrzeby.

Następujące okoliczności mogą spowodować brak reakcji lub opóźnioną reakcję systemu Front Assist:

- Pokonywanie ciasnego zakrętu.
- Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu.
- Jeżeli Front Assist jest wyłączony lub uszkodzony.
- Jeżeli ASR został wyłączony ręcznie.
- Jeżeli zadziałał system ESC.
- Jeżeli światła hamowania pojazdu lub połączonej z jego układem elektrycznym przyczepy są niesprawne.
- Jeżeli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty.
- Jeżeli na drodze znajdują się metalowe przedmioty, np. bariery lub arkusze blachy używane przy robotach drogowych.
- Jeżeli samochód wykonuje manewr cofania.
- Jeżeli samochód nadmiernie przyspieszy.
- W czasie opadów śniegu lub ulewnego deszczu.
- W przypadku obecności w pobliżu wąskich pojazdów, takich jak motocykle.
- W przypadku obecności w pobliżu pojazdów niewspółosiowych.
- W przypadku przecięcia toru jazdy samochodu przez inny pojazd.

- W przypadku obecności pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.
- W przypadku ładunków specjalnych oraz akcesoriów innych pojazdów wystających na boki, z tyłu lub z góry.

Funkcja hamowania awaryjnego w mieście



Rys. 206 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: komunikat wczesnego ostrzeżenia

Funkcja awaryjnego hamowania w mieście wchodzi w skład monitoringu Front Assist i uaktywnia się przy każdym włączeniu tego systemu.

W zależności od wyposażenia, system wczesnego ostrzegania można wyłączyć lub wyłączyć system za pomocą Easy Connect

- klawiszem **CAR** oraz klawiszami funkcyjnymi  oraz **Wspomaganie kierowcy**
 >>>  strona 31.

Funkcja awaryjnego hamowania w mieście rozpoznaje sytuację przed samochodem przy prędkościach w przedziale pomiędzy 5 km/h a 30 km/h, w odległości do około 10 m od samochodu.

Kiedy system wykryje możliwość zderzenia z pojazdem poprzedzającym, samochód przygotowuje się do ewentualnego awaryjnego hamowania >>> .

Jeśli kierowca nie zareaguje na niebezpieczeństwo zderzenia, system może automatycznie zahamować samochód, stopniowo zwiększając siłę hamowania, aby zmniejszyć prędkość w razie zderzenia. W ten sposób system może pomóc zmniejszyć konsekwencje wypadku.

Wyświetlanie stanu

Automatyczne wyhamowanie za pomocą funkcji awaryjnego hamowania w mieście jest sygnalizowane na tablicy rozdzielczej w formie wczesnego ostrzeżenia
 >>> **rys. 206¹⁾**.

UWAGA

Zaawansowana technologia zastosowana w funkcji awaryjnego hamowania w mieście nie może zmienić praw fizyki. Za hamowanie w odpowiednim momencie zawsze odpowiada kierowca.

- Należy zawsze dostosować prędkość i styl jazdy do widoczności i warunków drogowych, atmosferycznych oraz ruchu.
- Sam system awaryjnego hamowania w mieście nie może zapobiec wypadkom ani poważnym obrażeniom.
- W skomplikowanych sytuacjach na drodze system awaryjnego hamowania w mieście może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz powodować nieuzasadnione hamowanie, np. w przypadku robót drogowych lub występowania metalowych barier.
- W razie zakłócenia działania funkcji awaryjnego hamowania w mieście, na przykład na skutek zabrudzenia czujnika radarowego lub rozregulowania ustawień systemu, może on wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia i interweniować, hamując niepotrzebnie.
- Podczas jazdy system awaryjnego hamowania w mieście nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przecinające tor

jazdy samochodu lub nadjeżdżające z naprzeciwka po tym samym pasie ruchu.

Informacja

- W chwili hamowania wywołanego reakcją systemu awaryjnego hamowania w mieście pedał hamulca staje się „twardszy”.
- Automatyczną interwencję systemu awaryjnego hamowania w mieście można przerwąć, wciskając pedał sprzęgła, pedał przyspieszenia lub poruszając kołem kierownicy.
- Funkcja awaryjnego hamowania w mieście może wyhamować samochód do całkowitego zatrzymania. Układ hamulcowy nie może jednak unieruchomić samochodu na stałe. Użyć hamulca nożnego!
- W razie kilkukrotnych nieuzasadnionych interwencji systemu należy wyłączyć Front Assist, a wraz z nim funkcję awaryjnego hamowania w mieście. Należy wówczas udać się do specjalistycznego warsztatu; SEAT zaleca wizytę w placówce dealerskiej.
- W razie licznych nieuzasadnionych interwencji systemu funkcja awaryjnego hamowania w mieście może wyłączyć się automatycznie.

¹⁾ Na kolorowych wyświetlaczach symbol pojawia się w kolorze.

System asystenta pasa ruchu*

Wprowadzenie

 >>> Tab. na stronie 2

UWAGA

Inteligentna technologia asystenta pasa ruchu nie może zmienić granic wyznaczonych prawami fizyki ani specyfiką systemu. Nieostrożne lub niekontrolowane użycie asystenta pasa ruchu może być przyczyną wypadku lub zranienia. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Należy zawsze dostosowywać prędkość i odległość od pojazdów poprzedzających do widoczności, warunków atmosferycznych, stanu drogi i natężenia ruchu.
- Zawsze trzymać ręce na kierownicy, tak aby można nią skrócić w każdej chwili.
- Asystent pasa ruchu nie wykrywa wszystkich znaków poziomych na drodze. W pewnych okolicznościach nawierzchnie dróg, konstrukcja dróg lub obiekty w złym stanie technicznym mogą być niewłaściwie wykryte przez asystenta pasa ruchu jako oznakowanie poziome dróg. W takich sytuacjach niezwłocznie wyłączyć asystenta pasa ruchu.

- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Kiedy pole widzenia kamery jest zabrudzone lub zasłonięte lub kamera jest uszkodzona, może to niekorzystnie wpłynąć na funkcjonowanie asystenta pasa ruchu.

OSTROŻNIE

W celu wyeliminowania wpływu na funkcjonowanie systemu, należy uwzględnić następujące kwestie:

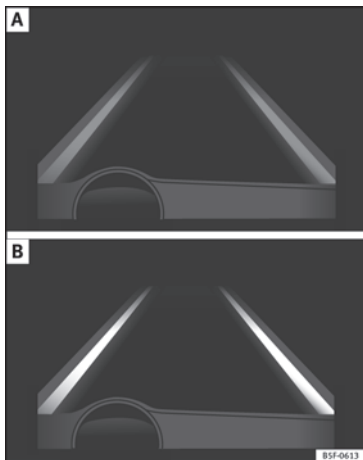
- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, usuwając także śnieg lub lód.
- Nie zasłaniać pola widzenia kamery.
- Sprawdzić, czy przednia szyba w polu widzenia kamery nie jest uszkodzona.

Informacja

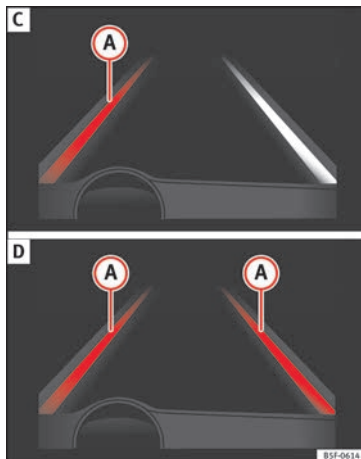
- Asystent pasa ruchu jest przeznaczony wyłącznie do użytku na drogach utwardzonych.
- Jeżeli asystent pasa ruchu nie działa w sposób opisany w niniejszym rozdziale, nie używać go i skontaktować się z wyspecjalizowanym warsztatem.

- W przypadku usterki w systemie należy zlecić kontrolę systemu przez specjalistyczny warsztat.

Wskazania na wyświetlaczu i lampki na tablicy rozdzielczej



Rys. 207 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: wskazania asystenta pasa ruchu (przykład 1).



Rys. 208 Na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej: wskazania asystenta pasa ruchu (przykład 2).

Wyświetlanie stanu

- System jest aktywny, ale nie jest dostępny, ponieważ nie osiągnięto minimalnej prędkości lub linii pasa nie zostały rozpoznane »» **rys. 207 A**.
- System jest aktywny i dostępny; obydwie linie pasa ruchu zostały rozpoznane. W tym momencie kąt skrętu nie jest korygowany »» **rys. 207 B**.

- System w użyciu, podświetlona linia **A** wskazuje ryzyko nieumyślnego przekroczenia linii pasa i następuje korekta do właściwego kąta »» **rys. 208 C**.
- Dwie linie **A** zapalają się równocześnie w momencie rozpoznania obydwu linii pasa ruchu, zaś funkcja asystenta pasa ruchu jest aktywna »» **rys. 208 D**.

Lampki kontrolne

/i\ Miga lub podświetlona na żółto:
asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny.

System nie może dokładnie rozpoznać pasa. Zob. strona 228 asystent pasa ruchu jest niedostępny (lampa kontrolna zapala się na żółto).

/i\ Miga lub zapala się na zielono:

Asystent pasa ruchu jest aktywny i dostępny.

⚠ UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» ⚠ zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Obsługa



Rys. 209 Na przedniej szybie: pole widzenia kamery asystenta pasa ruchu.

Za pomocą kamery usytuowanej na przedniej szybie system nadzoru pasa wykrywa możliwe linie oddzielające pasy. Przy nieumyślnym zbliżaniu się pojazdu do wykrytej linii rozdzielającej pasy ruchu system zawiadamia kierowcę *za pomocą korygującego ruchu kierownicy*. Ruch ten można w każdej chwili skorygować kierownicą.

Przy włączonych kierunkowskazach nie włącza się żadne ostrzeżenie, ponieważ system nadzoru pasa rozumie, że wymagana jest zmiana pasa.

Wibracja kierownicy

W następujących sytuacjach powstają wibracje kierownicy i konieczne jest przejęcie aktywnej kontroli przez kierowcę:

- Kiedy osiągnięte zostaną granice wynikające z możliwości systemu.
- Kiedy maksymalny moment obrotowy w czasie wykonywania korekty kierowania nie wystarczy do utrzymania samochodu w obrębie pasa ruchu.
- Kiedy podczas korygującego ruchu kierownicą nie został wykryty pas.

Włączanie i wyłączanie asystenta pasa ruchu

Poprzez system Easy Connect

- Nacisnąć przycisk Easy Connect **CAR**
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **Ustawienia**
- Nacisnąć przycisk funkcyjny **wspomaganie kierowcy** w celu uzyskania dostępu do menu.

LUB: poprzez przycisk **wspomaganie kierowcy** na dźwigni kierunkowskazów*.

Funkcja **środkowania na pasie ruchu** jest włączana/wyłączana w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** oraz przycisku **Ustawienia** »» strona 122.

Samowylączenie: asystent pasa ruchu może się automatycznie wyłączyć w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania systemu. Lampka kontrolna gaśnie.

Funkcja wyłączania systemu nadzoru pasa (Hands-Off)

- Jeżeli kierowca nie oddziałuje fizycznie na kierownicę przez około 10-12 sekund, funkcja wyłącza się.
- Ostrzeżenia wzrokowe i głosowe na tablicy rozdzielczej.
- Funkcja wyłącza się 2 sekundy po ostrzeżeniu.

Asystent pasa ruchu jest aktywny, ale nie jest dostępny (lampa kontrolna zaświeca się na żółto)

- Przy prędkościach poniżej 65 km/h.
- Kiedy asystent pasa ruchu nie wykrywa linii rozdzielających pasy na drodze. Na przykład w przypadku ostrzeżenia wskazującego na roboty drogowe, śnieg, brud, wilgotność lub oślnienie.
- Kiedy promień zakrętu jest zbyt mały.
- Kiedy nie widać oznakowania poziomego drogi.
- Kiedy odległość do następnego oznakowania poziomego jest zbyt duża.
- Kiedy system nie wykrywa żadnego wyraźnego i aktywnego ruchu kierownicą przez dłuższy czas.
- Czasowo, w przypadku bardzo dynamicznego stylu jazdy.
- Jeżeli włączony jest kierunkowskaz.

• Kiedy układ stabilizacji toru jazdy (ESC) działa w trybie Sport lub jest wyłączony.

Informacja

- Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić, czy pole widzenia kamery nie jest zasłonięte »» rys. 209.
- Zawsze utrzymywać pole widzenia kamery w czystości.

Wyłączanie asystenta pasa ruchu w określonych sytuacjach

Z powodu ograniczeń asystenta pasa ruchu należy go wyłączyć w następujących sytuacjach:

- Kiedy potrzebna jest większa uwaga kierowcy
- Przy jeździe w sportowym stylu
- W niekorzystnych warunkach pogodowych.
- Na drogach o złym stanie nawierzchni.
- Na obszarach prowadzenia robót drogowych

Informacja

System nadzoru pasa wyłącza się przy prędkości poniżej 60 km/h.

Profil jazdy SEAT-a*

Wprowadzenie

 »» Tab. na stronie 2

Profil jazdy SEAT-a umożliwia kierowcy dokonanie wyboru pomiędzy czterema profilami lub trybami, **Normal** – **zwykłym**, **Sport** – **sportowym**, **Eco** – **ekonomicznym** i **Individual** – **indywidualnym**, które modyfikują zachowanie różnych funkcji samochodu, dostarczają różnych doświadczeń związanych z jazdą.

W wersjach FR oraz X-PERIENCE wyposażonych w dynamiczną kontrolę zawieszenia, dostępny jest również profil **Comfort**.

W modelu Leon Cupra dostępne są cztery profile: **Comfort**, **Sport**, **Cupra** oraz **Individual**.

Profil **Individual** można skonfigurować zgodnie z osobistymi preferencjami. Po-

zostałe profile są skonfigurowane bez możliwości zmiany.

Opis

W zależności od wyposażenia pojazdu profil jazdy SEAT-a może działać w odniesieniu do następujących funkcji:

Silnik

W zależności od wybranego profilu silnik reaguje bardziej spontanicznie lub bardziej harmonijnie przyspieszeniem. Dodatkowo, kiedy wybrano tryb **Eco**, automatycznie włącza się funkcja Start-stop.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów punkty zmiany biegów są tak zmodyfikowane, aby mieściły się w niższych lub wyższych zakresach prędkości obrotowej silnika. Ponadto tryb **Eco**¹⁾ włącza funkcję Inercji, pozwalającą na dalsze zmniejszenie zużycia paliwa.

W pojazdach z manualną skrzynią biegów, tryb **Eco**¹⁾ powoduje zróżnicowanie zaleceń zmiany biegów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej, ułatwiając bardziej wydajną jazdę.

¹⁾ W modelu Leon Cupra **tryb Eco** wybiera się za pośrednictwem **profilu indywidualnego**.

Dynamiczna kontrola zawieszenia (DCC)

 »» Tab. na stronie 2

System DCC nieustannie dostosowuje amortyzatory do stanu drogi i aktualnych warunków jazdy, według wcześniej skonfigurowanego programu.

W razie usterki w układzie DCC, na tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat: **usterka: ustawienia amortyzatorów**.

Reakcje układu kierowniczego

Wspomaganie kierownicy jest silniejsze w Profilu **Sport** w celu umożliwienia bardziej sportowego stylu jazdy. W modelu Leon Cupra wspomaganie jest silniejsze w Profilu **Cupra**.

Klimatyzacja

W pojazdach z klimatyzacją Climatronic może ona działać w ograniczającym zużycie paliwa trybie **eco**¹⁾.

Oświetlenie Ambient

Oświetlenie wewnętrznych przednich paneli drzwiowych w modelach Leon FR oraz Leon Cupra zmienia kolor z białego na

czerwony w zależności od wybranego trybu jazdy.

Aktywny tempomat (ACC)²⁾

W zależności od aktywnego profilu jazdy występuje zróżnicowanie trybu przyspieszania przez aktywny tempomat.

Elektroniczna samoblokada mechanizmu różnicowego²⁾

Samoblokujący się mechanizm różnicowy dostosowuje swoje zachowanie w zależności od wybranego profilu jazdy. Tryb zwykły lub Cupra wybiera się z myślą przede wszystkim o lepszej trakcji przy sportowej jeździe.

Ustawienie trybu jazdy



Rys. 210 Konsola środkowa: przycisk TRYB.

Do wyboru są tryby: **Normal**, **Sport**, **Eco** oraz **Individual**.

Można wybrać dany tryb albo kilkakrotnym naciśnięciem przycisku **MODE** »» **rys. 210**, lub na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o aktywnym trybie.

Przycisk **MODE** pozostaje podświetlony na żółto, jeżeli aktywny tryb jest inny niż **Normal**.

¹⁾ W modelu Leon Cupra **tryb Eco** wybiera się za pośrednictwem **profilu** indywidualnego.

²⁾ Dotyczy modelu Leon Cupra.

Profil jazdy	Charakterystyka
Normal	Oferuje zrównoważoną jazdę odpowiednią w codziennym użytkowaniu.
Sport	Zapewnia pełne i dynamiczne osiągi samochodu, pozwalające na bardziej sportowy styl jazdy.
Eco	Ustawia pojazd na szczególnie niskie zużycie paliwa, ułatwiając stosowanie zasad oszczędnej jazdy z poszanowaniem środowiska.
Indywidual	Umożliwia modyfikację pewnych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje można regulować w zależności od wyposażenia zainstalowanego w pojeździe.
Komfort ^{a)}	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).

^{a)} Tylko w wersjach FR oraz X-PERIENCE wyposażonych w dynamiczną kontrolę zawieszenia.

UWAGA

Prowadząc pojazd z włączonym profilem jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy. W przeciwnym razie może spowodować wypadek.

Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika ani sam silnik, ani przełożenia nie uruchomią się w bardziej sportowym profilu, ze względu na oszczędność paliwa. Aby powrócić do bardziej sportowego profilu silnika i przełożeń, należy ponownie wybrać profil jazdy na ekranie Easy Connect.
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.
- Profil eco nie jest dostępny podczas holowania przyczepy.

Ustawienie trybu jazdy

✓ Obowiązuje dla modelu: Leon Cupra



Rys. 211 Konsola środkowa: przycisk profilu Cupra.

 »»» Tab. na stronie 2

Do wyboru są tryby: **Convenience**, **Sport**, **Cupra** i **Indywidual** (Komfortowy, Sportowy, Cupra i Indywidualny)

Przycisk profilu jazdy Cupra

Można wybrać dany Profil albo kilkakrotnie naciśnięciem klawisza z logo Cupra »» **rys. 211**, lub na ekranie dotykowym, w menu, które otwiera się za naciśnięciem tego klawisza.

Ikona na wyświetlaczu systemu Easy Connect informuje o aktywnym trybie.

»

Podświetlenie klawisza z logo Cupra utrzymuje się jedynie wówczas, gdy aktywny jest profil **Cupra**.

Profil jazdy	Charakterystyka
Convenience	Umożliwia bardziej zrelaksowaną i komfortową jazdę, na przykład długimi odcinkami autostrad. Polega głównie na miękkim ustawieniu zawieszenia (DCC).
Sport	Jest to podstawowy profil zachowania samochodu, odpowiedni do dynamicznej jazdy.
Cupra	Nadaje samochodowi zdecydowanie bardziej sportowego charakteru i pozwala na maksymalne osiągi.
Individual	Umożliwia modyfikację pewnych konfiguracji poprzez naciśnięcie przycisku Ustawienia profilu . Funkcje można regulować w zależności od wyposażenia zainstalowanego w pojeździe.

UWAGA

Prowadząc pojazd z włączonym profilem jazdy SEAT-a, należy zwracać uwagę na ruch drogowy. W przeciwnym razie można spowodować wypadek.

Informacja

- W momencie wyłączenia silnika samochód zawsze zapisuje profil jazdy, który był wybrany w chwili wyjęcia kluczyka

ze stacyjki. Natomiast w momencie ponownego rozruchu silnika ani sam silnik, ani przełożenia nie uruchomią się w bardziej sportowym profilu, ze względu na oszczędność paliwa. Aby powrócić do bardziej sportowego profilu silnika i przełożeń, należy ponownie wybrać profil jazdy na ekranie Easy Connect.

- **Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności, pogody i warunków ruchu.**

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia.

Jeśli wybrano Profil **eco*** »»» **strona 230** spośród Profili Jazdy SEAT-a*, przy wciśnięciu pedału gazu i pokonaniu oporu w położeniu pośrednim następuje automatyczna kontrola mocy silnika pod kątem największego przyspieszenia samochodu.

UWAGA

Należy mieć na uwadze, że na śliskich lub mokrych nawierzchniach funkcja kick-down może spowodować buksowanie kół i w konsekwencji poślizg.

System wykrywania znaków drogowych

Wprowadzenie

System wykrywania znaków drogowych pomaga kierowcy, dostarczając informacji na temat ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania.

Znaki drogowe i dodatkowe informacje wykryte przez system są przedstawiane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej oraz w wizualnym przedstawieniu systemu Infotainment (przedstawienie mapy systemu nawigacji).

Kraje, w których działa system

W momencie oddawania niniejszej instrukcji do druku system wykrywania znaków drogowych działał w następujących krajach:

Andora, Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Czechy, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Włochy, Luksemburg, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania i Watykan.

UWAGA

Technologia systemu wykrywania znaków drogowych nie ma zdolności przekraczania granic wyznaczonych prawami fizyki oraz samym systemem. Dodatkowe udogodnienie oferowane przez system rozpoznawania znaków drogowych nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. System nie zastąpi uwagi kierowcy.

- Prędkość i styl jazdy należy dostosować do widoczności, pogody, warunków drogowych i natężenia ruchu.
- Zła widoczność, ciemność, śnieg, deszcz i mgła mogą spowodować, że system nie będzie wyświetlał znaków drogowych lub będzie wyświetlał je błędnie.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zabrudzone, zasłonięte lub jeśli kamera jest uszkodzona, może to zakłócić działanie systemu.

UWAGA

Zalecenia i wskazania dotyczące ruchu wyświetlane przez system wykrywania znaków drogowych mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji na drodze.

- System nie zawsze jest w stanie wykryć lub poprawnie wyświetlić wszystkie znaki drogowe.
- Znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego mają pierwszeństwo przed

zaleceniami i informacjami wyświetlanymi przez system.

Informacja

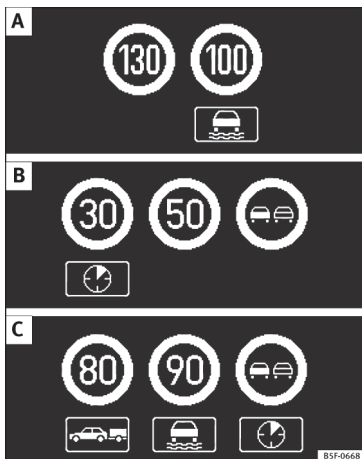
Aby nie zakłócać działania systemu, należy mieć na uwadze następujące kwestie:

- Systematycznie czyścić pole widzenia kamery i utrzymywać ją w czystości, usuwając także śnieg lub lód.
- Nie zakrywać niczym pola widzenia kamery.
- Sprawdzać, czy w polu widzenia kamery nie występują uszkodzenia przedniej szyby.

Informacja

- Korzystanie z nieaktualnych map systemu nawigacji może spowodować niewłaściwe wyświetlanie znaków drogowych przez system.
- W trybie nawigacji wg punktów trasy system wykrywania znaków drogowych jest tylko częściowo dostępny.

Wskazania wyświetlacza



Rys. 212 Na tablicy rozdzielczej: przykłady ograniczeń prędkości lub zakazu wyprzedzania oraz odpowiadające im znaki.

Ograniczenia prędkości lub zakazy wyprzedzania wraz z odpowiednimi znakami drogowymi mogą się wyświetlać na tablicy rozdzielczej » **rys. 212** oraz, w zależności od zainstalowanego w samochodzie systemu nawigacji, również na wyświetlaczu systemu Infotainment » strona 31.

Komunikaty systemu wykrywania znaków drogowych

Nie ma dostępnych znaków drogowych

Błąd: Wykrywanie znaków drogowych

Wykrywanie znaków drogowych: oczyścić przednią szybę!

Wykrywanie znaków drogowych jest aktualnie ograniczone

Funkcja nie jest dostępna

Przyczyna i rozwiązanie

System się ładuje.
LUB: kamera nie rozpoznała żadnych znaków nakazu lub zakazu.

Usterka systemu
Należy wówczas zlecić kontrolę systemu wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Przednia szyba w obszarze kamery jest zabrudzona.
Oczyścić przednią szybę.

System nawigacji nie przekazuje żadnych danych.
Sprawdzić czy system nawigacji posiada aktualne mapy.
LUB: Samochód znajduje się aktualnie w rejonie, którego nie ma na mapach systemu nawigacji.

System wykrywania znaków drogowych nie działa w danym kraju.

UWAGA

Brak reakcji na wyświetlane komunikaty może doprowadzić do zatrzymania się samochodu podczas jazdy i spowodowania wypadku z poważnymi obrażeniami.

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

• Nigdy nie wolno ignorować wyświetlanych komunikatów.

• Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu przy najbliższej okazji.

Informacja

Brak reakcji na zapalenie się lampek ostrzegawczych i wyświetlone komunikaty może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Obsługa

System wykrywania znaków drogowych nie działa we wszystkich krajach » **stro- na 233, Kraje, w których działa system.** Warto o tym pamiętać, udając się do innego kraju.

Wyświetlanie znaków drogowych

Gdy system wykrywania znaków drogowych jest włączony, umieszczona w podstawie lusterka wstecznego kamera rozpoznaje znaki drogowe przed samochodem. Po sprawdzeniu i ocenie informacji z kamery, z systemu nawigacji i z aktualnych danych samochodu, wyświetlane są maksymalnie trzy znaki drogowe obowiązujące na danym odcinku drogi » **rys. 212 B**

wraz z odpowiednimi oznaczeniami dodatkowymi.

Pierwszy: Znak aktualnie obowiązujący kierowcę pokazuje się w lewej części ekranu. Na przykład, ograniczenie prędkości maksymalnej do **130 km/h**
» **rys. 212 A.**

Drugi: Znak obowiązujący jedynie w określonych okolicznościach np. **100 km/h** pojawia się jako drugi, wraz z dodatkowym oznaczeniem, że obowiązuje on tylko w czasie deszczu.

Dodatkowe oznaczenie: Jeżeli podczas jazdy włączone są wycieraczki przedniej szyby, komunikat z dodatkowym oznaczeniem deszczu wyświetli się jako pierwszy, ponieważ w danej chwili to ten znak będzie obowiązujący.

Trzeci: Znak obowiązujący tylko w określonych warunkach, np. zakaz wyprzedzania w określonych porach dnia, będzie wyświetlany jako trzeci
» **rys. 212 C.**

Tablice z nazwami miejscowości na wjeździe lub wyjeździe z nich włączają wyświetlanie aktualnych ograniczeń prędkości obowiązujących na obszarze zabudowanym lub poza tym obszarem w danym kraju. Jeżeli obok tablicy miejscowości na wjeździe lub wyjeździe z niej znajduje się dodatkowy znak ograniczenia prędkości, zostanie on również wyświetlony.

Nie wyświetlają się natomiast znaki końca ograniczenia prędkości ani końca zakazu wyprzedzania.

Przekroczenie prędkości wyświetlonej na znaku ograniczenia nie powoduje włączenia żadnego ostrzeżenia. Zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania znaków drogowych na tablicy rozdzielczej

Stałe wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej można włączać i wyłączać w systemie Infotainment za pomocą przycisku **[CAR]** oraz przyciskami funkcyjnymi **[Ustawienia]** i **[Wspomaganie kierowcy]**.

Tryb jazdy z przyczepą

W samochodach fabrycznie wyposażonych w uchwyt haka holowniczego oraz w przypadku holowania przyczepy elektrycznie połączonej z samochodem istnieje możliwość włączania i wyłączania wyświetlania konkretnych znaków drogowych obowiązujących pojazdy z przyczepą, takich jak znaki ograniczenia prędkości lub zakazy wyprzedzania. Włączania i wyłączania dokonuje się za pomocą systemu Infotainment przyciskiem **[CAR]** oraz przyciskami funkcyjnymi **[Ustawienia]** i **[Wspomaganie kierowcy]**
»  strona 31.

Wykrywanie zmęczenia kierowcy (zalecana przerwa w jeździe)*

Wprowadzenie

 » Tab. na stronie 2

Funkcja wykrywania zmęczenia informuje kierowcę, kiedy jego zachowanie podczas jazdy nosi oznaki zmęczenia.

UWAGA

Udogodnienie oferowane przez funkcję wykrywania zmęczenia nie powinno skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Podczas długich podróży należy regularnie robić odpowiednio długie przerwy.

- Kierowca zawsze przyjmuje pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.
- Nigdy nie prowadzić samochodu, jeżeli odczuwa się zmęczenie.
- System nie wykrywa zmęczenia kierowcy we wszystkich okolicznościach. Sprawdź informacje w rozdziale » strona 236, Ograniczenia systemu.
- W niektórych sytuacjach system może błędnie interpretować niektóre zamierzone manewry pojazdem jako zmęczenie kierowcy.

- W przypadku chwilowego zaśnięcia kierowcy za kierownicą nie zostaje wysłane żadne ostrzeżenie!

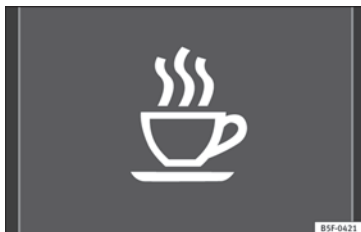
- Należy przestrzegać wskazówek na tablicy rozdzielczej i podejmować konieczne działania.

Informacja

- Wykrywanie zmęczenia jest funkcją opracowaną pod kątem wykorzystania w czasie jazdy na autostradach i drogach utwardzonych.

- W przypadku usterki w systemie zlecić kontrolę systemu w serwisie technicznym.

Funkcja i działanie



Rys. 213 Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: symbol wykrycia oznak zmęczenia.

Wykrywanie zmęczenia określa zachowanie kierowcy w czasie jazdy przy rozpoczęciu podróży, na podstawie obliczeń dotyczących zmęczenia kierowcy. Obliczenia te są stale porównywane z faktycznym zachowaniem podczas jazdy. Jeżeli system wykryje, że kierowca jest zmęczony, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny oraz dodatkowy komunikat na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej » **rys. 213**. Komunikat na tablicy rozdzielczej jest pokazywany przez około 5 sekund, i powtarzany, w zależności od sytuacji. System przechowuje ostatni wyświetlany komunikat.

Komunikat na wyświetlaczu w tablicy rozdzielczej można wyłączyć, naciskając przycisk **OK/RESET** na dźwigni wycieraczek przedniej szyby lub przycisk **OK** wielofunkcyjnej kierownicy » **ikonka** strona 34.

Komunikat można ponownie wywołać na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego » **ikonka** strona 34.

Warunki działania

Zachowanie podczas jazdy oblicza się przy prędkościach powyżej 65 km/h do około 200 km/h.

Włączanie i wyłączanie

Wykrywanie zmęczenia można włączać i wyłączać w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i przycisku funkcyjnego **Setup** » strona 122. Oznaczenie wskazuje, że włączono korektę.

Ograniczenia systemu

Wykrywanie zmęczenia ma pewne ograniczenia właściwe dla systemu. Wykrywanie zmęczenia może podlegać ograniczeniom lub przestać działać w następujących warunkach:

- Przy prędkościach poniżej 65 km/h.
- Przy prędkościach powyżej 200 km/h.
- Na zakręcie
- Na drogach o złym stanie nawierzchni
- W niekorzystnych warunkach pogodowych
- Przy sportowym stylu jazdy
- W przypadku poważnego rozproszenia uwagi kierowcy.

Wykrywanie zmęczenia zostanie przywrócone, kiedy samochód został zatrzymany na ponad 15 minut, kiedy wyłączono zapłon lub kiedy kierowca odpiął swój pas bezpieczeństwa i otworzył drzwi.

W przypadku wolnej jazdy przez dłuższy czas (poniżej 65 km/h) system automatycznie przywraca obliczanie zmęczenia. Przy

jeździe z wyższą prędkością obliczanie zmęczenia zostanie ponownie przeprowadzone.

Asystent parkowania

Informacje ogólne

Dostępne są różne systemy wspomagania parkowania lub manewrowania na małych powierzchniach, w zależności od wyposażenia zainstalowanego w samochodzie.

Tylny czujnik parkowania posiada sygnał dźwiękowy ostrzegający o przeszkodach *znajdujących się samochodem* »» strona 238.

Podczas parkowania **Parking System Plus** pomaga kierowcy ostrzegając go sygnałami wzrokowymi i dźwiękowymi przed przeszkodami wykrytymi *z przodu oraz za samochodem* »» strona 239.

UWAGA

- Należy zawsze zwracać uwagę (także patrząc prosto do przodu) na ruch drogowy i otoczenie pojazdu. Układy wspomagania nie zastąpią uwagi kierowcy. Przy parkowaniu i wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego, lub podczas wykonywania podobnych manewrów, kierowca zawsze bierze za nie odpowiedzialność.

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.
- Czujniki ultradźwiękowe mają martwe pola, w których nie rejestrują przeszkód ani ludzi. Należy zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta.
- Zawsze zachowywać kontrolę wzroku nad otoczeniem pojazdu: jako dodatkowej pomocy używać lusterek wstecznych.

OSTROŻNIE

Na funkcje wspomagania parkowania mogą wpływać różne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzenia pojazdu lub jego najbliższego otoczenia:

- W pewnych okolicznościach system nie wykrywa lub nie wyświetla niektórych obiektów:
 - Przedmioty takie jak łańcuchy, drążki holownicze, płoty, słupy i drzewa o wąskich pniach.
 - Obiekty umieszczone ponad czujnikami, takie jak wystające części ścian.
 - Obiekty o powierzchni lub strukturze pewnego typu, takie jak siatki druciane lub pył śnieżny.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów i ubrań nie odbijają sygnałów ultradźwiękowych wysyłanych przez czujnik. Sys-

tem może nie wykrywać prawidłowo takich przedmiotów lub osób noszących takie obrania.

- Na czujniki ultradźwiękowe mogą wpływać zewnętrzne źródła dźwięku. W pewnych okolicznościach mogą one uniemożliwić wykrycie osób lub przedmiotów.
- W miarę zbliżania się do przeszkód o małej wysokości, układ może przestać je wykrywać, a w konsekwencji przestać o nich ostrzegać. W pewnych okolicznościach obiekty takie jak wysoki krawężnik mogący uszkodzić podwozie samochodu również nie są wykrywane.
- Zignorowanie pierwszego ostrzeżenia układu wspomagania parkowania może doprowadzić do poważnych uszkodzeń samochodu.
- Uderzenia lub uszkodzenia atrapy chłodnicy, zderzaka, koła, nadkola i podwozia pojazdu mogą zmienić kierunek działania czujników. Może to wpłynąć na funkcję wspomagania parkowania. Przekazać pojazd do sprawdzenia funkcji we wyspecjalizowanym warsztacie.

Informacja

- W pewnych sytuacjach system może ostrzegać nawet przy braku przeszkody w badanym obszarze, np:
 - na nierównym lub wyboistym podłożu, lub w wysokiej trawie,

- w obecności zewnętrznych źródeł ultradźwięków, takich jak pojazdy czy szczątki lub inne;
- Przy intensywnych opadach deszczu, śniegu lub w gęstych spalinach.
- w przypadku, gdy tablica rejestracyjna (przednia lub tylna) nie jest poprawnie zamocowana do powierzchni zderzaka;
- w miejscach takich, jak u szczytu wznesienia.
- W celu zapewnienia poprawnego działania systemu, czujniki ultradźwiękowe należy utrzymać w czystości, usuwać z nich śnieg lub lód, i nie przykrywać ich przedmiotami samoprzylepnymi lub innymi.
- W przypadku stosowania urządzeń ciśnieniowych lub wytwarzających parę wodną do czyszczenia czujników ultradźwiękowych należy kierować je na czujnik tylko przez krótką chwilę i zawsze z odległości przynajmniej 10 cm.
- Instalowanie dodatkowego wyposażenia, takiego jak bagażnik rowerowy, może kolidować z funkcją Asystenta parkowania.
- W celu zaznajomienia z systemem zaleca się ćwiczenie parkowania na obszarze lub parkingu wolnym od ruchu drogowego. Ćwiczyć należy przy dobrej pogodzie i dobrym oświetleniu.

• Oprócz wskazań można też zmieniać poziom głośności i ton sygnału ostrzeżenia »» strona 242.

• W samochodach bez systemu informowania kierowcy, parametry te można modyfikować w Centrum Obsługi SEAT-a lub w specjalistycznym warsztacie.

• Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania przyczepy »» strona 242.

• Wyświetlacz ekranu Easy Connect pokazuje obraz z niewielkim opóźnieniem czasowym.

Tylny czujnik parkowania*

Tylny czujnik parkowania pomaga kierowcy w parkowaniu za pomocą wydawanych sygnałów dźwiękowych.

Opis

Czujniki są zintegrowane z tylnym zderzakiem. Kiedy czujnik wykryje przeszkodę, kierowca jest ostrzegany sygnałem dźwiękowym.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą lub zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje odnośnie czyszczenia »» strona 261.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

obszar z boku	0,6 m
obszar centralny	1,6 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi staje się coraz krótszy. Przy zbliżeniu się na odległość około 0,3 m ostrzeżenie będzie stałym sygnałem dźwiękowym. Nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (ani do tyłu!) »»  zob Informacje ogólne na stronie 237, »»  zob Informacje ogólne na stronie 237!

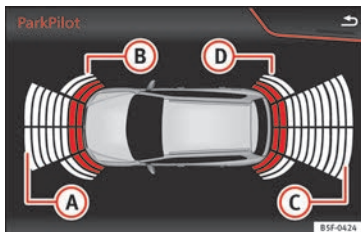
Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa na ton ciągłego ostrzeżenia).

Włączanie/Wyłączanie

Przy włączaniu biegu wstecznego asystent parkowania włącza się automatycznie. Zostaje to potwierdzone krótkim sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu wstecznego biegu, system Wspomagania Parkowania natychmiast się wyłącza.

System Parking Plus*



Rys. 214 Przedstawiany obszar.

System Parking plus pomaga przy parkowaniu za pomocą sygnałów optycznych i dźwiękowych.

Czujniki zintegrowane są w przednim i tylnym zderzaku. Po wykryciu przeszkody kierowca jest ostrzegany sygnałami dźwiękowymi i wzrokowymi za pośrednictwem systemu Easy Connect.

W przypadku ryzyka czołowego zderzenia, sygnały dźwiękowe pochodzą z przodu pojazdu, a w przypadku ryzyka kolizji z tyłu, sygnały dochodzą z tyłu pojazdu.

Sprawdzić, czy czujniki nie są zaklejone taśmą lub zabrudzone, ponieważ może to wpłynąć na funkcjonowanie systemu. Instrukcje odnośnie czyszczenia » stro- na 261.

Przybliżony zakres pomiarowy czujników wynosi:

- Ⓐ 1,2 m
- Ⓑ 0,6 m
- Ⓒ 1,6 m
- Ⓓ 0,6 m

Przy zbliżaniu się do przeszkody przedział czasowy pomiędzy sygnałami dźwiękowymi staje się coraz krótszy. Przy zbliżeniu się na odległość około 0,3 m ostrzeżenie będzie stałym sygnałem dźwiękowym. Nie należy wówczas już jechać dalej do przodu (ani do tyłu!)

Jeżeli utrzyma się odległość od przeszkody, poziom głośności sygnału ostrzeżenia zacznie się zmniejszać po czterech sekundach (nie wpływa na ton ciągłego ostrzeżenia).

Działanie asystenta parkowania



Rys. 215 Konsola środkowa: klawisz wspomagania parkowania.

Ręczne włączanie Wspomagania parkowania

- Naciśnąć przycisk **P+** *jeden raz*.

Ręczne wyłączenie Wspomagania parkowania

- Naciśnąć przycisk **P+** *ponownie*.

Ręczne wyłączenie wyświetlania komunikatów asystenta parkowania (dźwięki pozostają słyszalne)

- W menu głównym naciśnąć przycisk fabrycznie montowanego systemu informacyjno-rozrywkowego.
- **LUB:** naciśnąć przycisk funkcyjny **POWRÓT**.

Automatyczne włączenie Wspomagania parkowania

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
 - **LUB**: w zależności od wyposażenia, jeśli samochód stacza się do tyłu¹⁾.
 - **LUB**: jeżeli pojazd zbliża się do przeszkody znajdującej się na jego torze jazdy z przodu z prędkością poniżej 10 km/h
» strona 240, Automatyczne włączenie
- Przeszkoda zostaje wykryta w odległości około 95 cm, jeżeli w systemie informacyjno-rozrywkowym jest włączona automatyczna aktywacja. Wyświetla się widok zredukowany.

Automatyczne odłączenie Wspomagania parkowania

- Ustawić dźwignię w położeniu **P**.
- **LUB**: jadąc do przodu przyspieszyć do prędkości wyższej niż około 10 km/h.

Tymczasowe wyciszenie dźwięków asystenta parkowania

- Nacisnąć przycisk funkcyjny .

Zmiana z widoku zredukowanego na pełny.

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: w zależności od wyposażenia, jeśli samochód stacza się do tyłu¹⁾.
- **LUB**: nacisnąć ikonę samochodu w zredukowanym widoku.

W razie potrzeby przełączyć na obraz z kamery cofania („RVC“)

- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- **LUB**: nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**.

Rozlegnie się krótki sygnał potwierdzenia i symbol przycisku podświetli się na żółto.

Automatyczne włączenie



Rys. 216 Ikona oznaczająca automatyczną aktywację

Kiedy włącza się automatycznie system Parking Plus, wyświetla się ikonka samochodu, a po lewej stronie ekranu pojawiają się segmenty » **rys. 216**.

Wolne zbliżanie się do przeszkody wykrytej przed samochodem spowoduje automatyczną aktywację systemu. System działa tylko wówczas, gdy prędkość po raz pierwszy spadnie poniżej 10 km/h.

¹⁾ W przypadku określonych elementów wyposażenia system włącza się automatycznie w momencie, gdy samochód cofnie się o pewną odległość (około 10 cm, gdy z tyłu samochodu wykryto przeszkodę lub około 20 cm, jeżeli nie wykryto przeszkody).

Jeżeli wspomaganie parkowania jest wyłączone za pomocą przycisku P_{w} , należy wykonać następujące czynności w celu automatycznego jego włączenia:

- Wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.
- **LUB:** Przyspieszyć powyżej 10 km/h, a następnie zmniejszyć prędkość poniżej tego poziomu.
- **LUB:** Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** a następnie przesunąć ją z tego położenia.
- **LUB:** Włączyć i wyłączyć automatycznie włączanie w menu systemowym Easy Connect.

Automatyczne włączenie sygnalizowane wyświetleniem miniaturki pomocy w parkowaniu można włączać i wyłączać z menu systemowego Easy Connect »  strona 31:

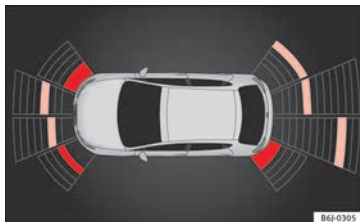
- Włączyć zapłon.
- Wybrać: przycisk **[CAR]** > **Ustawienia** > **Parkowanie i manewry**.
- Wybrać opcję **Automatyczne włączenie**. Kiedy pole przycisku funkcyjnego jest zaznaczone jako aktywne ☒, funkcja jest włączona.

Jeżeli system został włączony automatycznie, sygnał dźwiękowy nastąpi tylko wtedy, kiedy przeszkody z przodu będą znajdować się w odległości mniejszej niż 50 cm.

⚠ OSTROŻNIE

Automatyczne podłączenie Wspomagania parkowania działa tylko podczas wolnej jazdy. Jeżeli styl jazdy nie jest przystosowany do okoliczności, może spowodować wypadek i poważne obrażenia lub uszkodzenie.

Segmenty wskazań na wyświetlaczu



Rys. 217 Wyświetlanie wskazań asystenta parkowania na ekranie systemu Easy Connect.

Odległość od przeszkody można oszacować za pomocą segmentów wokół pojazdu.

Wskazania segmentów na wyświetlaczu są następujące:

Białe segmenty: biały segment wyświetla się, kiedy przeszkoda nie znajduje się na torze pojazdu lub gdy kierunek jaz-

dy jest przeciwny w stosunku do lokalizacji przeszkody.

Żółte segmenty: przeszkody znajdujące się na torze ruchu pojazdu i w odległości powyżej 30 cm wyświetlają się w kolorze żółtym.

Czerwone segmenty: przeszkody znajdujące się bliżej niż 30 cm od pojazdu wyświetlają się na czerwono.

Ponadto w radiach SEAT Media System Plus/Navi System, żółty pasek wskazuje oczekiwaną trasę pojazdu w oparciu o kąty kierownicy.

Za każdym razem, gdy przeszkoda znajduje się na torze ruchu samochodu rozlega się ostrzeżenie dźwiękowe.

Kiedy pojazd zbliża się do przeszkody, segmenty są wyświetlane bliżej pojazdu. Kiedy wyświetlony zostanie przedostatni segment, oznacza to, że samochód osiągnął strefę kolizji. W strefie kolizji przeszkody przedstawiane są na czerwono, łącznie z przeszkodami poza torem ruchu pojazdu. Nie jechać już dalej do przodu (ani do tyłu) »  **zob Informacje ogólne na stronie 237, »**  **zob Informacje ogólne na stronie 237!**

Regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych

Ustawieniami wyświetlacza i sygnałów dźwiękowych steruje się poprzez system Easy Connect*.

Automatyczne włączenie

- ☒ **włączony** – aktywuje opcję **Automatycznego włączania** » strona 240.
- ☐ **wyłączony** – dezaktywuje opcję **Automatycznego włączania** » strona 240.

Głośność z przodu*

Głośność w przestrzeni z przodu i tyłu

Ustawienia dźwięku/ostrości z przodu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z przodu.

Głośność z tyłu*

Głośność w przestrzeni z tyłu.

Ustawienia dźwięku/ostrości z tyłu*

Częstotliwość (ton) dźwięku w przestrzeni z tyłu.

Regulacja głośności

Przy włączonym asystencie parkowania głośność aktywnego źródła audio/video

zostanie zmniejszona do głośności wybranego ustawienia.

Komunikaty o błędach

Jeżeli nastąpiła aktywacja albo włączenie asystenta parkowania, i jeżeli na tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat o błędzie asystenta parkowania, oznacza to awarię systemu.

Jeżeli usterka nie ustąpi przed wyłączeniem zapłonu, przy następnym włączeniu wspomaganie parkowania nie zostanie on już wyświetlony.

System Parking Plus*

W razie wystąpienia usterki w systemie wspomaganie parkowania, na tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce. Towarzyszyć temu będzie migająca dioda LED w kluczyku P_{WA}.

Awaria czujnika powoduje wyświetlenie symbolu  na wyświetlaczu Easy Connect przed lub za samochodem. W przypadku usterki tylnego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach  i  » **rys. 214**. W przypadku usterki przedniego czujnika, wyświetlane są tylko przeszkody w obszarach  i .

Niezwłocznie zlecić usunięcie usterki specjalistycznemu warsztatowi.

Uchwyt haka holowniczego

W samochodach wyposażonych fabrycznie w zaczep holowniczy, jeżeli przyczepa jest połączona przewodem elektrycznym, tylne czujniki Pomocy w Parkowaniu nie są włączane przy włączonym tylnym biegu, kiedy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu **R** lub kiedy naciśnięto przycisk P_{WA}.

System Parking Plus

Odległość do potencjalnych przeszkód z tyłu pojazdu nie będzie wyświetlana na ekranie, i nie będzie sygnalizowana dźwiękiem.

Ekran Easy Connect będzie wyświetlać tylko przedmioty wykryte z przodu, a tor jazdy nie będzie widoczny ukryty.

Asystent parkowania Rear Assist „Kamera cofania”*

Działanie i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

UWAGA

- System Rear Assist nie umożliwia precyzyjnego określenia odległości od przeszkody (ludzi, pojazdów itp.) i ma pewne

ograniczenia systemowe. Dlatego korzystanie z niego w sposób lekkomyślny lub bez należytej ostrożności może być przyczyną wypadków i obrażeń. Kierujący powinien przez cały zwracać uwagę na otoczenie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

- Obiektów kamery poszerza i zniekształca pole widzenia oraz obiekty wyświetlane na ekranie w sposób sprawiający, że wyglądają one inaczej niż w rzeczywistości. Przez to zakłócone jest również postrzeganie odległości.
- Niektóre obiekty mogą, ze względu na rozdzielczość wyświetlania na ekranie, nie być przedstawione na nim w sposób zadowalający, lub mogą nie być wyświetlane w ogóle. Należy zwrócić szczególną uwagę na cienkie słupki, płoty, barierki lub drzewa, które mogą nie być wyświetlane na ekranie, a mogą uszkodzić pojazd.
- Kamera cofania ma swoje martwe punkty, w których nie rejestruje obecności ludzi ani przedmiotów (małe dzieci, zwierzęta i niektóre przedmioty nie są wykrywane w polu widzenia). Należy przez cały czas zwracać uwagę na otoczenie samochodu.
- Obiektów kamery powinien być czysty, niezastłonięty lodem lub śniegiem; nie należy go również zakrywać w żaden sposób.
- System nie zastąpi uwagi kierowcy. Należy cały czas obserwować przebieg

parkowania oraz obserwować otoczenie pojazdu. Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosować do widoczności i warunków drogowych, pogody oraz natężenia ruchu.

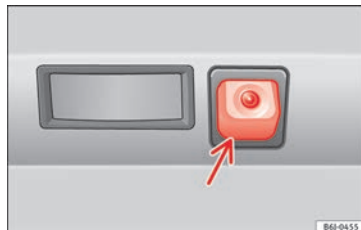
- Patrząc na ekran nie należy odwracać uwagi od ruchu drogowego.
- Obrazy wyświetlane na ekranie kamery cofania są tylko dwuwymiarowe. Z powodu braku perspektywy wystające elementy lub dziury w nawierzchni mogą być trudne do zauważenia lub zupełnie niewidoczne.
- Obciążenie samochodu zmienia sposób przedstawienia wyświetlanych linii orientacyjnych. Szerokość wyznaczana przez te linie zmniejsza się wraz ze wzrostem obciążenia. Należy zwrócić szczególną uwagę na otoczenie samochodu przewożąc w bagażniku ciężki ładunek.
- W poniższych sytuacjach obiekty lub pojazdy pokazane na ekranie wydają się mniej lub bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Zachować szczególną ostrożność:
 - Przy ruszaniu z płaskiego podłoża pod górę.
 - Przy zjeździe ze wzniesienia na płaskie podłoże.
 - Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
 - Zbliżając się do obiektów, które nie znajdują się na poziomie podłoża,

lub z niego wystają. Podczas cofania przedmioty te mogą być poza kątem widzenia kamery.

Informacja

- Należy zachować dużą ostrożność i uwagę w przypadku małego doświadczenia z systemem.
- System Rear Assist nie jest dostępny, jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta.

Instrukcja użytkownika



Rys. 218 Na zderzaku tylnym: umiejscowienie kamery cofania

Kamera na zderzaku tylnym pomaga kierowcy przy parkowaniu tyłem lub manewrach » **rys. 218**. Obraz z kamery widoczny jest razem z liniami orientacyjnymi nałożonymi przez system na ekranie systemu Easy Connect. U dołu ekranu wyświetla się »

część zderzaka odpowiadająca okolicom tablicy rejestracyjnej, która służy jako punkt odniesienia dla kierowcy.

Ustawienia systemu Rear Assist:

System oferuje możliwość zmiany parametrów obrazu: *jasności, kontrastu i koloru*.

Aby zmienić te parametry należy:

- Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Włączyć zapłon.
- W razie potrzeby włączyć system Easy Connect.
- Włączyć wsteczny bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
- Nacisnąć przycisk funkcyjny  wyświetlony po prawej stronie obrazu.
- Dokonać koniecznych ustawień w menu, naciskając przyciski funkcyjne $\pm$ lub przesuwając odpowiedni przycisk przewijania.

Niezbędne warunki do parkowania i manewrowania przy użyciu systemu

Z systemu nie należy korzystać w następujących przypadkach:

- Jeżeli wyświetlany obraz jest niewyraźny lub niewiarygodny; np. słaba widoczność lub brudny obiektyw.

- Jeżeli obszar za samochodem jest wyświetlany niewyraźnie lub widok jest niekompletny.
- Przy dużym obciążeniu tyłu samochodu.
- Jeżeli położenie i kąt instalacji kamery zostały zmienione, np. w wyniku uderzenia w tył przy kolizji. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

Poznanie systemu

Aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi oraz ich znaczeniem, SEAT rekomenduje ćwiczenie parkowania i manewrów przy użyciu kamery cofania w miejscu o małym natężeniu ruchu oraz przy dobrej pogodzie i widoczności.

Czyszczenie obiektywu kamery

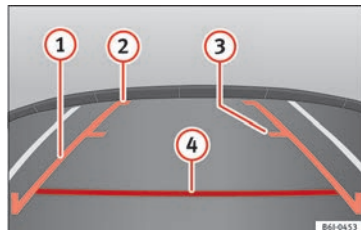
Obiektyw kamery należy utrzymywać w czystości; usuwać z niego śnieg i lód.

- Zwiłżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką.
- Śnieg usuwać za pomocą małej szczotki.
- Do usuwania lodu należy używać preparatu odmrażającego w aerozolu.

❗ OSTROŻNIE

- Do czyszczenia obiektywu kamery nie wolno używać ściernych środków czyszczących.
- Nie należy używać gorącej ani ciepłej wody do usunięcia lodu i śniegu z obiektywu. Można w ten sposób uszkodzić kamerę.

Parkowanie i manewry przy użyciu systemu



Rys. 219 Obraz na ekranie systemu Easy Connect: linie orientacyjne.

Włączanie i wyłączanie systemu

- System Rear Assist włącza się, jeżeli włączony jest zapłon, silnik pracuje i włączony zostaje wsteczny bieg (przy manualnej skrzyni biegów) lub dźwignia zostaje przesunięta w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

- System wyłącza się w ciągu 8 sekund od wyłączenia biegu wstecznego (w manualnej skrzyni biegów) lub od przestawienia dźwigni z położenia **R** (przy automatycznej skrzyni biegów). System wyłączy się również natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

- Kamera przestanie przysyłać obrazy powyżej prędkości 15 km/h na włączonym biegu wstecznym.

W połączeniu z Systemem Parking Plus »» strona 237 obraz z kamery przestanie być przysyłany natychmiast po wyłączeniu biegu wstecznego lub przesunięciu dźwigni biegów z **R** i wyświetlona zostanie informacja wizualna z asystenta parkowania.

Także wspólnie z tym systemem, obraz z kamery cofania może zostać ukryty:

- Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków systemu Infotainment na wyświetlaczu.
- LUB: poprzez naciśnięcie ikony samochodu pojawiającej się po lewej stronie ekranu (która przełącza system optyczny Parking Plus na tryb pełnoekranowy).

Aby ponownie wyświetlić obraz z kamery cofania:

- Wyłączyć wsteczny bieg lub zmienić położenie dźwigni zmiany biegów, ponownie włączyć wsteczny bieg lub przesunąć dźwignię w położenie **R**.
- LUB: nacisnąć przycisk funkcyjny **RVC**¹⁾

Znaczenie linii orientacyjnych

»» **rys. 219**

- ① **Linie boczne:** przedłużenie samochodu (przybliżona szerokość samochodu plus lusterka boczne) na drodze.
- ② **Koniec bocznych linii orientacyjnych:** obszar zaznaczony na zielono kończy się ok. 2 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ③ **Linia pośrednia:** wyznacza odległość ok. 1 m za samochodem na nawierzchni drogi.
- ④ **Czerwona linia pozioma:** wyznacza bezpieczną odległość ok. 40 cm za samochodem na nawierzchni drogi.

Manewr parkowania

- Zatrzymać samochód przed miejscem parkingowym i włączyć wsteczny bieg (w manualnej skrzyni biegów) lub przestawić dźwignię w położenie **R** (przy automatycznej skrzyni biegów).

- Cofać powoli, obracając kierownicą tak, aby boczne linie orientacyjne prowadziły w stronę miejsca parkingowego.
- Kierować samochodem na miejsce parkingowe w taki sposób, by boczne linie orientacyjne były do niego równoległe.

¹⁾ OSTRZEŻENIE: przycisk funkcyjny **RVC** jest aktywny i dostępny po włączeniu wstecznego biegu lub ustawieniu dźwigni w położeniu **R**.

Uchwyt haka holowniczego

Uchwyt haka holowniczego*

Wprowadzenie

Zamontowany w samochodzie zaczep holowniczy, niezależnie od tego czy jest fabryczny czy należy do oryginalnych akcesoriów SEAT-a, spełnia wszystkie krajowe wymogi techniczno-prawne w zakresie holowania.

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem. Jeżeli przyczepa jest wyposażona w **gniazdo 7-stykowe** można użyć odpowiedniego adaptera spośród oryginalnych akcesoriów SEAT-a.

Maksymalna dopuszczalna masa holowanego ładunku wynosi **80 kg**.

UWAGA

- **Przed każdą podróżą należy upewnić się, że demontowalne złącze kulowe jest należycie założone i zamontowane w swoim gnieździe.**
- **Nie należy używać złącza kulowego, które nie jest prawidłowo zamontowane.**

- Nie należy przystępować do holowania, jeśli zaczep jest uszkodzony lub brakuje w nim części.
- Zaczepu holowniczego nie należy przeobrażać ani modyfikować.
- Nie wolno odłączać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

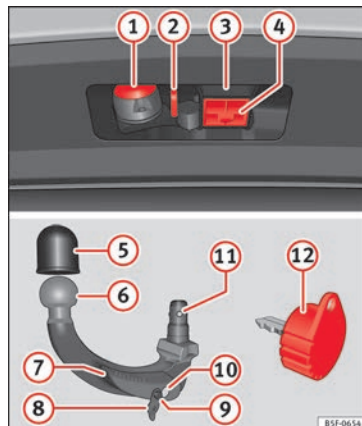
OSTROŻNIE

Należy ostrożnie obchodzić się ze złączem kulowym, aby uniknąć uszkodzeń lakieru zderzaka.

Informacja

Holowanie za pomocą samochodu wyposażonego w demontowalne złącze kulowe »»» strona 99.

Opis



Rys. 220 Zaczep holowniczy/ demontowalne złącze kulowe/ klucz

W zależności od kraju lub wersji, złącze kulowe zaczepu holowniczego znajduje się:

- pod płytą podłogi w bagażniku
- **lub** na płycie podłogi w bagażniku, w worku przymocowanym do uchwytów mocujących.

Złącze kulowe montuje się i demontuje ręcznie.

Zaczep holowniczy jest dostarczany wraz z kluczem do niego.

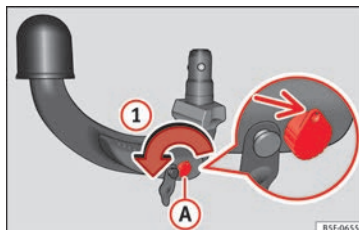
Opis do »» **rys. 220**

- ① gniazda 13-stykowego
- ② Bolec bezpieczeństwa
- ③ Gniazdo haka
- ④ Zaślepka gniazda haka
- ⑤ Nakładka ochronna na złącze kulowe
- ⑥ Demontowalne złącze kulowe
- ⑦ Dźwignia blokująca
- ⑧ Osłona zamka
- ⑨ Bolec zwalniający
- ⑩ Blokada
- ⑪ Zatrzaski kulowe
- ⑫ Klucz

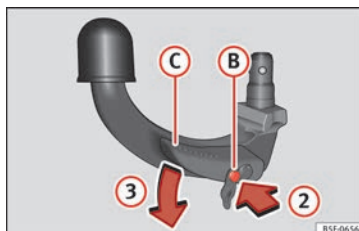
Informacja

W razie utraty klucza należy się skontaktować z Autoryzowanym Partnerem Serwisowym.

Ustawianie w położeniu gotowości



Rys. 221 Krok 1



Rys. 222 Krok 2

Przed złożeniem demontowalnego złącza kulowego należy je umieścić w położeniu gotowości w następujących dwóch krokach.

Krok 1

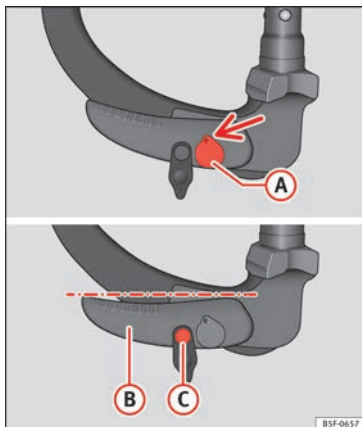
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę ① do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze »» **rys. 221.**

Krok 2

- Uchwycić złącze kulowe poniżej nakładki ochronnej.
- Nacisnąć bolec zwalniający ② w kierunku strzałki ②, jednocześnie naciskając dźwignię ③ w kierunku strzałki ③ do oporu »» **rys. 222.**

Dźwignia zostanie zablokowana w tym położeniu.

Położenie gotowości



Rys. 223 Położenie gotowości: położenie dźwigni i bolca zwalniającego

Położenie gotowości prawidłowe

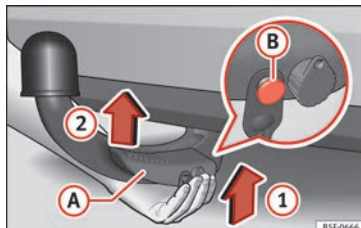
- Klucz (A) » **rys. 223** znajduje się w położeniu otwartym (część klucza z otworem znajduje się na górze).
- Dźwignia (B) » **rys. 223** jest w położeniu dolnym.
- Bolec zwalniający (C) » **rys. 223** może być wysunięty.

Tak ułożone złącze kulowe jest gotowe do zamontowania.

① OSTROŻNIE

W położeniu gotowości nie można wyjąć ani obrócić klucza.

Montaż demontowalnego złącza kulowego — Krok 1



Rys. 224 Montaż złącza kulowego/ Bolec zwalniający w położeniu zamontowanym

Montaż demontowalnego złącza kulowego

- Zsunąć zaślepkę gniazda haka (4) » **rys. 220** w dół.
- Ustawić złącze kulowe w położeniu gotowości » strona 247.
- Uchwycić złącze kulowe **od dołu** » **rys. 224** i wcisnąć w gniazdo haka w

kierunku wskazanym przez strzałkę (1) do słyszalnego zablokowania » » ⚠.

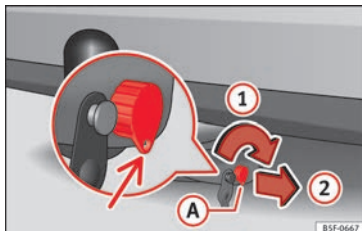
Dźwignia (A) obraca się **automatycznie** w kierunku strzałki (2) do góry, a bolec zwalniający (B) wysuwa się na zewnątrz (widoczna będzie część czerwono-zielona) » » ⚠.

Jeżeli dźwignia (A) nie obróci się automatycznie lub jeśli bolec zwalniający (B) nie wysunie się, demontowalne złącze kulowe należy wyjąć odcinając dźwignię jak najdalej w dół od gniazda, a następnie należy wyczyścić powierzchnie mocowania złącza, a także przestrzeń gniazda.

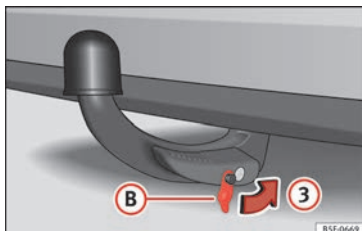
⚠ UWAGA

- Przy montażu należy uważać, by palce znajdowały się poza promieniem obrotu dźwigni. W przeciwnym razie grozi to obrażeniami palców!
- Nie należy próbować ustawić dźwigni w górnym położeniu na siłę, przekraczając klucz. Złącze kulowe nie będzie wówczas zamontowane prawidłowo!

Montaż demontowalnego złącza kulowego — Krok 2



Rys. 225 Zamknięcie zamka



Rys. 226 Umieszczenie osłony na zamku.

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu »»» strona 248, Montaż demontowalnego złącza kulowego — Krok 1!

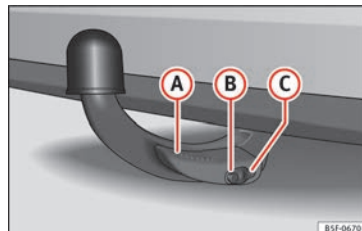
- Przekręcić klucz (A) w kierunku strzałki (1) do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na dole »»» rys. 225.

- Wyjąć klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę (2).
- Umieścić nakładkę (B) w zamku w kierunku wskazanym przez strzałkę (3) »»» rys. 226 »»» 1.
- Sprawdzić, czy złącze kulowe jest dobrze zamontowane »»» strona 249.

OSTROŻNIE

- Po wyciągnięciu klucza należy zawsze umieścić osłonę na zamku. W razie zabrudzenia zamka włożenie klucza może okazać się niemożliwe.
- Gniazdo zaczepu holowniczego należy zachowywać w czystości przez cały czas. Zabrudzenia mogą stanowić przeszkodę w prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!
- Po zdemontowaniu złącza kulowego należy zawsze założyć osłonę na gniazdo haka.

Sprawdzenie prawidłowego zamontowania



Rys. 227 Złącze kulowe prawidłowo zamontowane

Przed każdym użyciem złącza kulowego należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zamontowane.

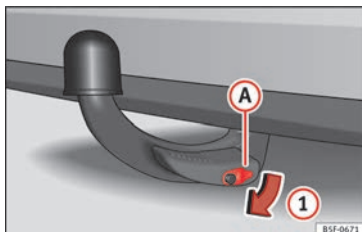
Złącze kulowe prawidłowo zamontowane

- Złącze nie wypadnie z gniazda po większym „podskoku czy szarpnięciu“.
- Dźwignia (A) »»» rys. 227 jest podniesiona do końca.
- Bolec zwalniający (B) »»» rys. 227 jest całkowicie wysunięty (widoczna jest część czerwona i zielona).
- Klucz jest wyjęty z zamka.
- Osłona (C) »»» rys. 227 jest założona na zamek.

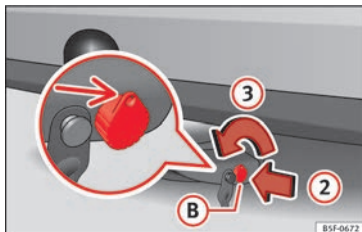
»

⚠ UWAGA

Zaczepek holowniczy należy używać wyłącznie po prawidłowym zamontowaniu złącza kulowego!

Demontaż demontowalnego złącza kulowego — Krok 1

Rys. 228 Zdjęcie osłony zamka.



Rys. 229 Otwarcie zamka

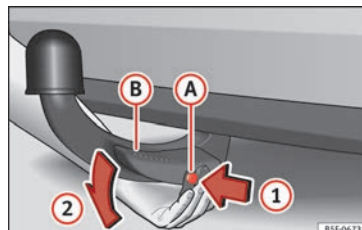
- Zdjąć osłonę **A** z zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **1** »»» rys. 228.
- Włożyć klucz **B** do zamka w kierunku wskazanym przez strzałkę **2** »»» rys. 229.
- Przekręcić klucz w kierunku wskazanym przez strzałkę **3** do momentu, w którym część klucza z otworem znajdzie się na górze.

⚠ UWAGA

Nie wolno odczepiać złącza kulowego, jeżeli do samochodu jest dołączona przyczepa.

i Informacja

Przed zdemontowaniem złącza kulowego zaleca się założenie kapturka ochronnego na złącze.

Demontaż demontowalnego złącza kulowego — Krok 2

Rys. 230 Zdejmowanie złącza kulowego

Nie wolno pominąć pierwszego kroku montażu »»» strona 250, Demontaż demontowalnego złącza kulowego — Krok 1!

Zdemontowanie złącza kulowego

- Uchwycić złącze kulowe od dołu.
- Nacisnąć bolec zwalnający **A** w kierunku strzałki **1** do oporu, jednocześnie naciskając dźwignię **B** w kierunku strzałki **2** do oporu.

W takim położeniu złącze kulowe jest luźne i opadnie swobodnie. Jeśli tak się nie stanie po jego zwolnieniu, należy je nacisnąć drugą ręką od góry.

Demontowalne złącze kulowe blokuje się równocześnie w położeniu gotowości, wobec czego jest gotowe do ponownego osadzenia w gnieździe haka » ❶.

- Nałożyć zaślepkę ❷ » **rys. 220** na gniazdo.

⚠ UWAGA

Nie należy zostawiać złącza kulowego w bagażniku bez zamocowania. Może ono uszkodzić bagażnik w razie gwałtownego hamowania, a nawet zagrazić bezpieczeństwu pasażerów!

❶ OSTROŻNIE

- Jeżeli trzymając dźwignię, nie naciśnie się jej w dół do oporu, po zdemontowaniu złącza kulowego dźwignia uniesie się z powrotem do góry i nie zablokuje się w położeniu gotowości. W tym położeniu należy ustawić złącze kulowe, zanim przystąpi się do jego kolejnego montażu.
- Złącze kulowe należy przechowywać w położeniu gotowości z włożonym kluczem, położone na boku przeciwnym do tego, na którym znajduje się klucz. Może dojść do uszkodzenia klucza!
- Operując dźwignią, nie należy używać zbyt dużej siły (np. stawać na niej)!

i Informacja

Przed odłożeniem złącza kulowego do innych narzędzi samochodowych należy oczyścić je z zabrudzeń.

Eksploatacja i pielęgnacja

Założyć zaślepkę na gniazdo, aby uniknąć jego zabrudzenia.

Przed podłączeniem przyczepy należy zawsze skontrolować złącze kulowe i w razie potrzeby zastosować odpowiedni smar.

Aby zachować czystość w bagażniku, zaleca się stosowanie materiału ochronnego, na który odłożyć się złącze.

Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię gniazda za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.

❶ OSTROŻNIE

Górną część wejścia gniazda zaciskowego należy okresowo nasmarować. Należy sprawdzić, czy nie doszło do starcia smaru.

Ciągnięcie przyczepy

O czym należy pamiętać podczas holowania przyczepy?

Przyczepę może holować pojazd odpowiednio wyposażony.

W razie zamiaru **zamontowania** zaczepu holowniczego należy zapoznać się z uwagami na » strona 256.

Wtyczki

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do połączenia instalacji elektrycznej przyczepy z pojazdem.

Jeżeli przyczepa ma **7-stykowe gniazdo** konieczne będzie użycie przewodu adaptera. Jest on dostępny w dowolnej Stacji Obsługi.

Masa przyczepy/obciążenie dyszla holowniczego

Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy. Jeżeli nie załadowano przyczepy do maksymalnej dozwolonej masy, można wjeżdżać na odcinki drogi o większym nachyleniu.

Maksymalne masy przyczep znajdują zastosowanie tylko **do wysokości 1000 m** »

npm. Wraz z rosnącą wysokością moc silnika i w związku z tym zdolność samochodu do wjeżdżania po odcinkach o większym nachyleniu maleją z powodu zmniejszonej gęstości powietrza. Maksymalna masa przyczepy powinna wtedy zostać odpowiednio zmniejszona. Masa pojazdu z przyczepą powinna zostać zmniejszona o 10% na każde 1000 m (lub proporcjonalną część). Łączna masa pojazdu z przyczepą jest sumą rzeczywistej masy załadowanego pojazdu oraz rzeczywistej masy załadowanej przyczepy. W miarę możliwości, należy holować przyczepę o maksymalnym dopuszczalnym **obciążeniu dyszla** na złączu kulowym zaczepu holowniczego, nie przekraczając jednak określonej wartości granicznej.

Wartości **masy przyczepy i obciążenia dyszla** widniejące na tabliczce znamionowej zaczepu holowniczego podano tylko dla celów certyfikacji. Poprawne wartości dla konkretnego posiadanego modelu, które mogą być *niższe* od wartości dla zaczepu holowniczego, podano w dokumentacji samochodu lub w »» rozdział punkt Dane Techniczne.

Rozłożenie ładunku

Ładunki na przyczepie należy rozłożyć w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi. Ładunek

przewożone na przyczepie muszą być zabezpieczone przed przesuwaniem.

Ciśnienie w oponach

Wyreguluj poziom ciśnienia w oponach samochodu tak, aby był równy maksymalnej dozwolonej wartości, która jest podana na nalepce po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa. Wyreguluj poziom ciśnienia w oponach przyczepy tak, aby był zgodny z zaleceniami producenta.

Lusterka boczne

Należy sprawdzić, czy widać odpowiednio drogę za przyczepą w standardowych lusterkach wstecznych. Jeżeli nie, należy zamontować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny być zamontowane na ramionach z zawiasami. Wyregulować lusterka tak, aby zapewnić wystarczający widok do tyłu.

Linka holownicza

Zawsze należy używać kabla między pojazdem a przyczepą »» strona 252.

Tylne światła przyczepy

Tylne światła przyczepy powinny spełniać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa »» strona 252.

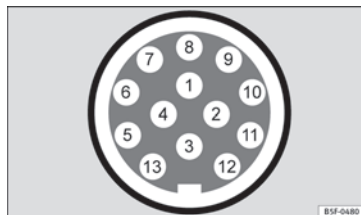
UWAGA

Nigdy nie należy przewozić jakiegokolwiek osób w przyczepie. Może to doprowadzić do śmiertelnego wypadku.

Informacja

- Holowanie przyczepy stanowi dodatkowe obciążenie dla samochodu. Zalecamy przeprowadzenie dodatkowych serwisów pomiędzy zwykłymi przeglądami, jeżeli pojazd jest często używany do ciągnięcia przyczepy.
- Należy się dowiedzieć, czy w danym kraju obowiązują specjalne przepisy dotyczące ciągnięcia przyczepy.

Doczepianie i podłączanie przyczepy



Rys. 231 Schemat: przeznaczenie styków w gnieździe elektrycznym przyczepy.

Legenda schematu »» rys. 231:

Styk	Znaczenie
1	Lewy kierunkowskaz
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Uziemienie, styki 1, 2, od 4 do 8
4	Prawy kierunkowskaz
5	Tylne światło, prawe
6	Światła stopu
7	Tylne światło, lewe
8	Światła cofania
9	Zasilanie stałe
10	Przewód bez ładunku dodatniego
11	Uziemienie, styk 10
12	Nie używany
13	Uziemienie, styk 9

Gniazdo elektryczne przyczepty

Samochód jest wyposażony w 13-stykowe gniazdo do połączenia instalacji elektrycznej przyczepty z pojazdem. Jeśli system wykryje, że podłączono przewód prądowy przyczepty, przewodem tym zostanie podane zasilanie elektryczne przyczepty.

Styk 9 podaje zasilanie stałe. W ten sposób zasila się na przykład wewnętrzne oś-

wietlenie przyczepty. Styk 10 otrzymuje zasilanie tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Przewód ładujący (styk 10) doładowuje na przykład akumulator przyczepty.

Styków 9 i 10 nie należy łączyć ze sobą, aby uniknąć rozładowania lub uszkodzenia akumulatora samochodu.

Uziemienia — styków 3, 11 i 13 — nie wolno nigdy łączyć ze sobą, aby uniknąć przeciążenia układu elektrycznego.

Jeżeli przyczepty ma **gniazdo 7-stykowe**, konieczne będzie użycie przewodu-adaptora. W takim wypadku funkcja styku 10 nie będzie dostępna.

Maksymalne zużycie energii elektrycznej przez przyczepty

Światła stopu (ogółem)	84 W
Kierunkowskazy (z każdej strony)	42 W
Światła postojowe (ogółem)	100 W
Światła tylne (ogółem)	42 W
Tylne światło przeciwmgielne	42 W

Nie wolno przekraczać podanych wartości!

Informacja

- Jeżeli tylne światła przyczepty nie są prawidłowo podłączone, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.

- Jeżeli przyczepty pobiera nadmierną ilość prądu, uszkodzeniu może ulec elektronika samochodu.

- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepty do tyków elektrycznych tylnych światła ani innych źródeł zasilania. Należy używać tylko styków przeznaczonych do doprowadzenia prądu elektrycznego do przyczepty.

Złącze kulowe zaczepy holowniczego*

Złącze kulowe jest dostarczane wraz z instrukcją montażu i demontażu złącza kulowego zaczepy holowniczego.

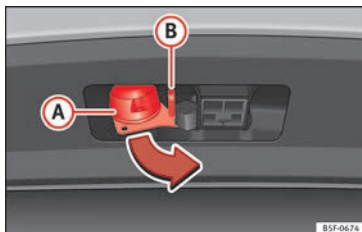
UWAGA

Złącze kulowe zaczepy holowniczego musi być bezpiecznie przechowywane w przestrzeni bagażowej, tak, aby nie mogło się przemieszczać stwarzając ryzyko zranienia osób.

Informacja

- Obowiązujące przepisy wymagają, by złącze kulowe było zdjęte, gdy pojazd nie holuje przyczepty, a złącze zasilania tablicę rejestracyjną.

Jazda z przyczepą



Rys. 232 Przekręcić gniazdo 13-stykowe

Przed rozpoczęciem jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy **(A)** i wyjąć ją w kierunku strzałki **» rys. 232.**
- Zdjąć kapturek ochronny **(5)** **» rys. 220** ruchem do góry.

Po zakończeniu jazdy

- Chwycić gniazdo 13-stykowe w okolicy **(A)** i włożyć je ruchem przeciwnym do strzałki **» rys. 232.**
- Założyć kapturek ochronny **(5)** **» rys. 220** na złącze kulowe.

Bolec bezpieczeństwa

Bolec bezpieczeństwa **(B)** **» rys. 232** jest stosowany do podłączenia przewodu zasilającego przyczepę.

Przy podwieszaniu go na bolcu bezpieczeństwa, przewód zasilający powinien **być luźny** przy każdym położeniu przyczepy względem samochodu (na ostrych zakrętach, na biegu wstecznym itp.)

Reflektory

Po podłączeniu przyczepy przód samochodu może się podnieść, przez co światła mogą oślepiac jadących z przeciwnika.

Należy wyregulować zasięg reflektorów za pomocą pokrętła regulacji¹⁾.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy używać bolca bezpieczeństwa do holowania!
- Dostosować styl jazdy do warunków na drodze i ruchu pojazdów.
- Wszystkie prace przy instalacji elektrycznej muszą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowane warsztaty.
- Nie wolno podłączać instalacji elektrycznej przyczepy do styków elektrycz-

nych tylnych świateł ani innych źródeł zasilania.

- Po podłączeniu przyczepy i gniazda zasilania należy sprawdzić, czy wszystkie światła tylne przyczepy działają prawidłowo.

📄 Informacja

- W razie usterki w oświetleniu przyczepy należy sprawdzić bezpieczniki w skrzynce **» 📖 strona 59.**
- Kontakt przewodu zasilającego z bolcem może prowadzić do mechanicznego zużycia powłoki ochronnej bolca. Nie stanowi to przeszkody w prawidłowym działaniu bolca, ani nie powoduje usterek, jest zatem wyłączone z gwarancji.
- Przy podłączaniu i odłączaniu przyczepy hamulec postojowy samochodu holującego musi być zaciągnięty.

System alarmu antykradzieżowego

Jeśli samochód jest zaryglowany, przy przerwaniu połączenia elektrycznego między samochodem a przyczepą zostanie wyzwolony alarm.

¹⁾ Nie dotyczy to samochodów ze światłami biksenonowymi.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przyczepy należy zawsze wyłączyć alarm antykradzieżowy » strona 134.

Warunki zintegrowania przyczepy z systemem alarmu antykradzieżowego.

- Samochód jest fabrycznie wyposażony w system alarmu antykradzieżowego oraz w zaczep holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona do zasilania z samochodu holującego przez gniazdo przyczepy.
- Układy elektryczne samochodu i przyczepy są gotowe do działania.
- Samochód jest zaryglowany za pomocą kluczyka, a alarm antykradzieżowy jest włączony.

⚠ OSTROŻNIE

Ze względów technicznych przyczep wyposażonych w diodowe światła tylne nie można podłączyć do systemu antykradzieżowego.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z przyczepą wymaga zawsze dodatkowej ostrożności.

Rozkład masy

Rozkład ciężaru jest wyjątkowo niekorzystny, gdy pusty pojazd holuje załadowaną przyczepę. Jeżeli jednak nie można tego uniknąć, należy jechać bardzo wolno uwzględniając nierówny rozkład masy.

Prędkość

Stabilność samochodu z przyczepą zmniejsza się wraz z rosnącą prędkością. Z tego powodu zaleca się nie jeździć z maksymalną dopuszczalną prędkością w niesprzyjających warunkach drogowych, pogodowych lub przy silnym wietrze. Powyższe stosuje się także do zjeżdżania odcinkami drogi o dużym nachyleniu.

Należy zawsze zmniejszać prędkość niezwłocznie po zauważeniu najmniejszej oznaki **zbaczania przyczepy z toru..** Nigdy nie starać się powstrzymywać „jazdy zygzakiem” poprzez zwiększanie prędkości.

Zawsze należy hamować w odpowiednim czasie! Jeżeli przyczepa posiada **hamulec najazdowy** użyć hamulca *najpierw delikatnie* a następnie zdecydowanie. Zapobiega to szarpaniu, które może być spowodowane przez blokowanie się kół przyczepy. Włączyć niski bieg w odpowiednim czasie przed zjeżdżaniem ze stromego odcinka drogi. Pozwala to na hamowanie silnikiem w celu zwolnienia jazdy.

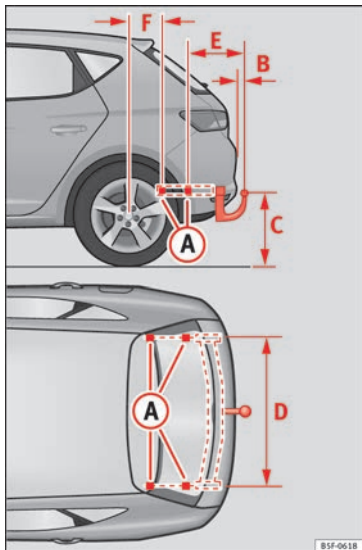
Ponowne nagrzewanie

Przy bardzo wysokich temperaturach i pokonywaniu długich odcinków wzniesień oraz jeździe na niskim biegu i wysokich obrotach silnika należy zawsze sprawdzać wskaźnik temperatury płynu chłodzącego » strona 120.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy*

System ESC* pomaga stabilizować przyczepę w przypadku poślizgu lub kołysania.

Doposażenie w uchwyt haka holowniczego*



Rys. 233 Punkty montażu zaczepu holowniczego.

Jeżeli pojazd ma być doposażony w zaczep holowniczy po zakupie samochodu, musi to być wykonane zgodnie z instrukcją producenta zaczepu.

Punkty montażu zaczepu holowniczego **A** znajdują się w dolnej części samochodu.

Odległość pomiędzy środkiem zaczepu kulowego oraz ziemią nie powinna być mniejsza od wskazanej wartości, nawet przy w pełni załadowanym pojeździe, przy maksymalnie obciążonym dyszlu.

Wysokości do mocowania zaczepu holowniczego:

B	65 mm (minimum)	
C	od 350 mm do 420 mm (pojazd z pełnym obciążeniem)	
D	1040 mm	
E	317 mm	
F	LEON / LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montaż zaczepu holowniczego

- Jazda z przyczepą wymaga dodatkowej mocy samochodu. Dlatego przez zamontowaniem zaczepu holowniczego należy się skontaktować z Serwisem Technicznym w celu sprawdzenia, czy układ chłodzenia wymaga modyfikacji.
- Należy przestrzegać wymagań prawnych obowiązujących w danym kraju (np. montaż osobnej lampki kontrolnej).
- Niektóre komponenty samochodu, np. tylny zderzak, należy zdemonstrować i po-

nownie zamontować. Śruby mocujące zaczep holowniczy należy dokręcić za pomocą klucza dynamometrycznego, a gniazdko zasilania musi być podłączone do systemu elektrycznego samochodu. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi.

- Wartości na ilustracjach pokazują wartość wysokości oraz punkt mocowania, które należy uwzględnić przy doposażaniu w zaczep holowniczy.

⚠ UWAGA

Zaczepty holownicze powinny być montowane w wyspecjalizowanym warsztacie.

- Nieprawidłowo zamontowany zaczep holowniczy stwarza poważne ryzyko wypadku.
- Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać zaleceń producenta haka holowniczego.

⚠ OSTROŻNIE

- W przypadku nieprawidłowego zamontowania gniazda zasilania uszkodzeniu może ulec system elektryczny samochodu.

i Informacja

- SEAT rekomenduje montaż zaczepów holowniczych w wyspecjalizowanym warsztacie. Skonsultować się z dealerem

SEAT-a w przypadku konieczności dokonania dodatkowych modyfikacji w samochodzie.

- W niektórych sportowych wersjach pojazdów nie zaleca się montażu konwencjonalnego zaczepu holowniczego z uwagi na szczególnie zaprojektowany układ wydechowy. Należy skontaktować się z właściwą Stacją Obsługi.

Porady

Pielęgnacja i konserwacja

Akcesoria i modyfikacje w samochodzie

Akcesoria, części zamienne i naprawy

Przed zakupem akcesoriów i części zamiennych należy zawsze uzyskać poradę dealera lub specjalistycznego sklepu.

Samochód został zaprojektowany pod kątem wysokiego poziomu bezpieczeństwa czynnego i biernego. Dlatego przed zamontowaniem akcesoriów lub części zamiennych zaleca się uzyskać poradę autoryzowanego serwisu SEAT-a. Autoryzowany serwis SEAT-a posiada najnowsze informacje od producenta i może zalecić akcesoria i części zamienne odpowiadające wymaganiom kierowcy. Może także odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące obowiązujących przepisów.

Zaleca się używanie wyłącznie **akcesoriów SEAT-a i oryginalnych części SEAT-a®**. SEAT przetestował te części i akcesoria pod kątem ich przydatności, nie-

zawodności i bezpieczeństwa. Autoryzowane serwisy SEAT-a posiadają konieczne doświadczenie oraz wyposażenie pozwalające zagwarantować poprawny i profesjonalny montaż części.

Wszelkie **doposażenie samochodu**, które wprowadza zmiany bezpośrednio w samochodzie lub sposobie jego prowadzenia, takie jak montaż tempomatu **lub zawieszenia sterowanego elektronicznie**, wymaga homologacji do stosowania w samochodzie i musi być oznaczone symbolem **e** (symbol homologacji Unii Europejskiej).

Jeżeli **zamontowano dodatkowe urządzenia elektryczne** niesłużące do sterowania pojazdem (na przykład lodówka, laptop lub wentylator itp.), elementy te muszą mieć oznaczenie **CE** (deklaracja zgodności producenta w Unii Europejskiej).

UWAGA

Akcesoriów takich jak uchwyty na telefon lub kubki nigdy nie należy mocować na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym przypadku istnieje ryzyko zranienia, jeżeli poduszka powietrzna zadziała w czasie wypadku.

Modyfikacje

Modyfikacji należy zawsze dokonywać zgodnie ze specyfikacją.

Modyfikacje elementów elektronicznych, oprogramowania, okablowania lub dotyczące przesyłu danych w pojeździe wykonane w sposób nieuprawniony mogą przyczynić się do awarii. Ze względu na sposób, w jaki elementy elektroniczne są połączone ze sobą w sieci, wadliwe działanie może mieć wpływ na inne pośrednio powiązane z nimi systemy. Może to poważnie zagrozić bezpieczeństwu, prowadzić do zbyteńnego zużycia komponentów, a także być podstawą zatrzymania dowodu rejestracyjnego.

Autoryzowany serwis SEAT-a nie odpowiada za szkody spowodowane przez modyfikacje techniczne lub nieprawidłowo wykonane naprawy.

Zaleca się, aby wszystkie prace były wykonane przez autoryzowany serwis SEAT-a z użyciem **oryginalnych części SEAT-a®**.

UWAGA

Niewłaściwie wykonane modyfikacje samochodu mogą prowadzić do awarii i wypadku.

Nadajniki radiowe i sprzęt biurowy

Nadajniki radiowe (instalacja zamontowana na stałe)

Doposażenie w nadajniki radiowe wymaga uprzedniego zatwierdzenia. SEAT ogólnie zezwala na instalację zatwierdzonych typów nadajników radiowych w pojeździe, pod warunkiem że:

- Antena jest poprawnie zainstalowana.
- Antena jest zainstalowana na zewnątrz samochodu (z użyciem kabli ekranowanych wraz ze strojeniem anteny bez odbicia).
- Efektywna moc nadawcza nie przekracza 10 W przy podstawie anteny.

Autoryzowany serwis SEAT-a i wyspecjalizowany warsztat poinformują o opcjach montażu i eksploatacji nadajników radiowych z wyższą mocą nadawczą.

Mobilne nadajniki radiowe

Telefony komórkowe lub wyposażenie radiowe mogą zakłócać działanie elektronicznego wyposażenia samochodu i powodować jego awarie. Może to być spowodowane następującymi czynnikami:

- Brak anteny zewnętrznej.

- Nieprawidłowo zamontowana antena zewnętrzna.
- Moc nadawcza powyżej 10 W.

Dlatego nie należy korzystać z telefonów komórkowych ani wyposażenia radiowego *wewnątrz samochodu* bez właściwie zamontowanej anteny zewnętrznej »» △.

Należy także mieć na uwadze, że maksymalny zasięg sprzętu można uzyskać tylko za pomocą anteny *zewnętrznej*.

Wyposażenie biznesowe

Doposażenie samochodu w akcesoria biznesowe lub prywatne jest dozwolone pod warunkiem, że wyposażenie to nie przeszkadza w bezpośredniej kontroli kierowcy nad pojazdem i jest opatrzone znakiem C€. Wszelkie elementy doposażenia samochodu, które mogą wpływać na kontrolę pojazdu przez kierowcę, muszą posiadać zatwierdzenie typu dla danego samochodu i muszą być opatrzone znakiem e.

△ UWAGA

Telefony komórkowe lub urządzenia radiowe eksploatowane wewnątrz samochodu bez odpowiednio zamontowanej anteny zewnętrznej mogą wytwarzać nadmierne pole magnetyczne, które może być szkodliwe dla zdrowia.

i Informacja

- Doposażenie samochodu w urządzenia elektryczne lub elektroniczne wpływa na homologację i w pewnych okolicznościach może prowadzić do zatrzymania dowodu rejestracyjnego samochodu.
- Należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego/radia.

Pielęgnacja i czyszczenie

Informacje ogólne

Systematyczna i uważna pielęgnacja pomaga **w utrzymaniu wartości** samochodu. Może być również jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji nadwozia lub wad lakieru.

Autoryzowany serwis SEAT-a oraz wyspecjalizowane sklepy posiadają zapas odpowiednich **materiałów do pielęgnacji samochodu**. Należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu.

△ UWAGA

- Środki czystości i inne materiały używane do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia w przypadku niewłaściwego ich stosowania.

- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zatrucie.

Informacja dotycząca środowiska

- W miarę możliwości należy stosować produkty przyjazne dla środowiska.
- Pozostałości produktów do pielęgnacji samochodów nie należy wyrzucać ze zwykłymi odpadami domowymi.

Pielęgnacja nadwozia

Mycie samochodu

Im dłużej substancje, takie jak szczytki owadów, ptasie odchody, żywica, brud drogowy, osady przemysłowe, smoła, sadza lub sól drogowa i inne agresywne chemikalia nie materiały pozostają na pojeździe, tym bardziej szkodzą one lakierowi. Wysokie temperatury (np. na skutek silnego nasłonecznienia) dodatkowo nasilają żrące działanie.

Po okresie wysypywania soli na drogach należy umyć podwozie pojazdu.

Automatyczne myjnie samochodowe

Przed wjechaniem do myjni należy podjąć zwykłe środki ostrożności, takie jak zamknięcie okien i dachu. Jeżeli samochód ma specjalne akcesoria, np. spojler, bagażnik dachowy lub antenę CB radia itp., wskazane jest, aby skonsultować się z obsługą myjni.

Najlepiej korzystać z myjni bez obrotowych szczotek.

Mycie samochodu myjką ciśnieniową

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to w szczególności **ciśnienia roboczego oraz odległości dyszy od samochodu**. Nie trzymać dyszy zbyt blisko miękkich materiałów, takich jak gumowe węże lub uszczelki. To samo dotyczy czujników parkowania¹ usytuowanych w tylnym zderzaku.

Do usuwania zabrudzeń nie należy używać dysz rozpylających wodę **bezpośrednim strumieniem** lub takich, w których zastosowano **strumień z ruchem obrotowym**.

Ręczne mycie samochodu

Podczas ręcznego mycia samochodu używać dużo wody, aby najpierw zmiękczyć brud i możliwe jak najdokładniej splukać pojazd.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką, rękawicą** lub **szczotką**, stosując tylko lekki nacisk. Zacząć od dachu i myć, posuwając się ku dolnym partiom nadwozia. Specjalnego **szamponu samochodowego** należy używać tylko do bardzo uporczywych zabrudzeń.

Dokładnie i często przepłukiwać gąbkę lub rękawicę.

Koła, progi i tym podobne elementy należy czyścić jako ostatnie. Do tego celu używać innej gąbki.

UWAGA

- Samochód powinien być myty tylko przy wyłączonym silniku. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.
- Nie czyścić podwozia samochodu ani wnętrza nadkoli bez ochrony rąk i ramion. Można skaleczyć się o ostre części metalowe! W przeciwnym razie grozi to skaleczeniem.
- Podczas mycia samochodu w sezonie zimowym: woda i lód w układzie hamulcowym mogą zmniejszyć skuteczność hamowania; ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w pełnym słońcu – ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej.

- Nie używać gąbek, w tym gąbek do mycia naczyń z warstwą ściągającą, do usuwania pozostałości owadów. W ten sposób można uszkodzić powierzchnię.

- Z reflektorów należy regularnie usuwać uporczywe zabrudzenia (szczątki owadów itp.), na przykład przy okazji tankowania. Reflektory można myć tylko wodą; nie wycierać ich suchą szmatką ani gąbką. Najlepiej do tego celu użyć wody z mydłem.

- Nigdy nie myć opon bezpośrednim strumieniem wody pod ciśnieniem. Może to spowodować uszkodzenie opon, nawet przy zachowaniu pewnej odległości od strumienia wody i przy bardzo krótkim czasie mycia.

- Przed myciem samochodu w myjni automatycznej złożyć lusterka boczne, aby zapobiec ich uszkodzeniu. Niedozwolone jest ręczne składanie lub rozkładanie elektrycznie składanych lusterek bocznych; należy zawsze używać sterowania elektrycznego.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem mycia w automatycznej myjni samochodowej należy najpierw zablokować ramiona wycieraczek, aby nie zostały przemieszczone ku górze przedniej szyby:

- maska silnika musi być zamknięta,
- włączyć i wyłączyć zapłon,

- na krótko nacisnąć przełącznik wycieraczek w dół (funkcja spryskiwania). W ten sposób wycieraczki zostaną zablokowane.

🌸 Informacja dotycząca środowiska

Samochód można myć tylko na specjalnych stanowiskach do mycia. Są one wyposażone w instalację zapobiegającą przedostaniu się wody z resztkami oleju do kanalizacji. W niektórych krajach mycie samochodu poza wyznaczonym do tego obszarem jest zabronione.

Czujniki i obiektywy kamer

- Śnieg usuwać szczoteczką, a lód – odmrózaczem.
- Czujniki czyścić środkiem nie zawierającym rozpuszczalnika i suchą, miękką szmatką.
- Zwiliżyć obiektyw kamery za pomocą zwykłego środka czyszczącego do szkła na bazie alkoholu i wyczyścić obiektyw suchą szmatką. Obszar przed obiektywem asystenta pasa ruchu* czyści się zwykle spryskiwaczem przedniej szyby.

ⓘ OSTROŻNIE

- Przy myciu samochodu myjką ciśnieniową:

- Należy zachować odpowiednią odległość od czujników w przednich i tylnych zderzakach.

- Nie czyścić obiektywów kamer ani okolicznych obszarów za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem.

- Nie używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z obiektywu kamery cofania, ponieważ może to spowodować jego pęknięcie.
- Nie używać środków ściernych do obiektywów.

Woskowanie i polerowanie

Pielęgnacja

Woskowanie chroni lakier. Odpowiednim czasem na nałożenie warstwy **wosku** jest moment, w którym woda już nie **tworzy kropelek** i spływa z czystego lakieru.

Nawet jeżeli **roztwór wosku** jest stosowany regularnie w myjni automatycznej, zaleca się zabezpieczenie lakieru powłoką twardego wosku co najmniej dwa razy w roku.

Latem łatwiej jest usuwać martwe owady (zbierające się na zderzaku i w przedniej części maski silnika), jeżeli powłoka lakierowa została *ostatnio* zabezpieczona odpowiednimi środkami.

»

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko, jeżeli lakier stracił swój blask i połysku nie można przywrócić przez nałożenie wosku.

Jeżeli pasta polerska nie zawiera wosku, powłokę wosku należy nałożyć po polerowaniu.

❶ OSTROŻNIE

- Nie stosować past polerskich ani wosku twardego na części o matowym wykończeniu lub części z tworzyw sztucznych.
- Nie stosować pasty polerskiej na bocznej listwie biegnącej wokół dachu panoramicznego i kończącej się na przedniej szybie. Element ten można jednak piełgnować za pomocą twardego wosku.

Elementy wykończenia

Ze względu na ochronę środowiska srebrne listwy na nadwoziu są wykonane z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Brud lub plamy na listwach należy usuwać za pomocą środka czyszczącego o neutralnym pH (nie używać środka do czyszczenia chromu). Pasta polerska do nadwozia także nie nadaje się do stosowania na listwach wykończeniowych. Intensywnie płyny czyszczące używane często do mycia przed wjazdem samochodu na myjnię

mogą zawierać substancje zasadowe, które po wysuszeniu powodują powstawanie matowych lub mlecznych plam.

Autoryzowane serwisy SEAT-a oferują środki czyszczące, które zostały przetestowane do stosowania w samochodach tej marki i nie są szkodliwe dla środowiska.

Elementy plastikowe

Elementy plastikowe można czyścić myjką ciśnieniową. Jeżeli to nie wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu specjalnego środka niezawierającego rozpuszczalnika do czyszczenia tworzyw sztucznych. Do części z tworzyw sztucznych nie należy używać środków czyszczących do powłok lakierniczych, past polerskich ani wosku.

Elementy karbonowe

Elementy karbonowe w pojeździe są pokryte powłoką lakierniczą. Nie potrzebują one specjalnej pielęgnacji i czyści się je jak każde inne części lakierowane »»» strona 260.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia powłoki lakierniczej, takie jak zadrapania czy odpryski, należy naprawić *niezwłocznie*, zanim metal zacznie korodować. Odpowiednie **pędzle do zaprawek** lub **lakier w aerozolu** do samochodu można kupić w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

Numer oryginalnej powłoki lakierniczej na pojeździe jest podany na naklejce znamionowej »»» strona 298.

Jeżeli korozja jest już widoczna, należy ją dokładnie usunąć w wyspecjalizowanym warsztacie.

Szyby

Dobra widoczność stanowi zasadniczy czynnik bezpieczeństwa.

Przedniej szyby nie należy czyścić środkiem do usuwania szczytków owadów ani woskiem. W przeciwnym przypadku wycieraczki przedniej szyby nie będą działały poprawnie (szarpanie i skrzywienie).

Ślady gumy, oleju, smaru lub silikonu można usunąć za pomocą **plynu do czyszczenia szyb** lub **środka do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku można usunąć tylko za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Autoryzowany serwis SEAT-a udzieli bardziej szczegółowych informacji.

Szyby należy również regularnie czyścić od wewnątrz.

Do wycierania szyb używać czystej szmatki lub irchy. Szmatki używane do woskowania i polerowania zawierają cząstki pozostawiające smugi na szkłe.

⚠ UWAGA

Nie stosować powłok hydrofobowych na przedniej szybie. W warunkach słabej widoczności (np. w deszczu, ciemności lub przy zachodzącym słońcu) powłoki te mogą spowodować oślepienie: ryzyko wypadku! Powłoki takie mogą także spowodować hałaśliwą pracę piór wycieraczek przedniej szyby.

① OSTROŻNIE

• Śnieg i lód z szyb i lusterek bocznych usuwać tylko za pomocą plastikowej skrobaczki. Aby uniknąć zarysowań spowodowanych brudem na szybie, skrobaczkę należy przesuwac tylko w jednym kierunku, a nie tam i z powrotem.

- Element grzejny tylnej szyby znajduje się po wewnętrznej stronie okna. Aby uniknąć uszkodzenia elementów grzejnych, nie umieszczać na nich nalepek.
- Nigdy nie należy używać ciepłej ani gorącej wody do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek. Mogłoby to spowodować pęknięcie szyby!

Koła

Koła wymagają systematycznej pielęgnacji w celu zachowania ich estetycznego wyglądu. Należy regularnie myć koła w celu usunięcia z nich soli drogowej i pyłu hamulcowego, gdyż czynniki te są szkodliwe dla lakieru pokrywającego obręcz koła.

Po myciu koła należy doczyścić bezkwasowym środkiem do aluminium obręczy kół dostępnym w autoryzowanym serwisie SEAT-a i specjalistycznych sklepach. Nigdy nie pozostawiać środka czyszczącego na obręczy przed jej splukaniem na dłużej niż określono w instrukcji. Jeżeli płyn do czyszczenia kół zawiera kwas, może on zaatakować powierzchnie sru b kół.

Do konserwacji obręczy nie należy używać samochodowej pasty polerskiej ani innych środków ściernych. W przypadku uszkodzenia powłoki ochronnej, np. kamieniami, należy niezwłocznie naprawić uszkodzone miejsca.

⚠ UWAGA

Przy czyszczeniu kół należy pamiętać, że woda, lód i sól drogowa mogą zmniejszyć skuteczność hamulców; może to być przyczyną wypadku.

Rura wydechowa

Należy regularnie myć koła w celu usunięcia z nich soli drogowej i pyłu hamulcowego, ponieważ czynniki te mogą uszkodzić materiał, z którego wykonana jest rura wydechowa. W celu usunięcia zanieczyszczeń nie używać produktów czyszczących do obręczy kół, lakieru i części chromowanych, ani innych środków zawierających materiały ścierne. Czyścić rury wydechowe za pomocą środków czyszczących odpowiednich dla stali nierdzewnej.

Autoryzowane serwisy SEAT-a oferują produkty czyszczące, które zostały przetestowane i zatwierdzone do stosowania w samochodach tej marki.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Wyświetlacz radia/Easy Connect* i panel sterowania*

Wyświetlacz można czyścić miękką szmatką i dostępnym profesjonalnym „środkiem czyszczącym do ekranów LCD”. Zwilżyć szmatkę niewielką ilością płynu czyszczącego.

Panel sterowania Easy Connect* powinno się najpierw wyczyścić pędzelkiem, tak aby brud nie dostał się do urządzenia lub pomiędzy przyciski i obudowę. Następnie zaleca się czyszczenie panelu sterowania Easy Connect* za pomocą szmatki zwilżonej wodą i płynem do mycia naczyń.

⚠ OSTROŻNIE

- Aby uniknąć zadrapania ekranu, nie wycierać wyświetlacza suchą szmatką.
- Aby uniknąć uszkodzenia, chronić panel sterowania Easy Connect* przed zalaniem.

Elementy plastikowe i sztuczna skóra

Elementy plastikowe i sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie

wystarczy, części te należy czyścić przy użyciu **specjalnego bezrozsypalnego środka do czyszczenia tworzyw sztucznych**.

Pokrycia z tkaniny i elementy wykończenia

Pokrycia tekstylne i elementy wykończenia (np. siedzenia, wykończenie drzwi) powinny być systematycznie czyszczone odkurzaczem. Pozwala to usunąć brud z powierzchni, który w przeciwnym przypadku może zostać wtarty w materiał w czasie użytkowania. Nie używać odkurzacza parowego, ponieważ para może wtłoczyć brud głębiej w tkaninę.

Zwykłe czyszczenie

Do zwykłego czyszczenia zaleca się stosowanie miękkiej gąbki lub dostępnej w handlu niestrzępającej się ściereczki z mikrofibry. Szczotek używać wyłącznie na wykładzinie podłogi i dywanikach, ponieważ pozostałe powierzchnie tekstylne mogłyby ulec uszkodzeniu.

W przypadku zwykłego brudu powierzchniowego można użyć pianki do czyszczenia. Do rozprowadzenia pianki na powierzchni tekstylnej użyć gąbki, delikatnie wcierając piankę w materiał. Nie należy jednak nadmiernie moczyc tkaniny. Na-

stępnie zetrzeć piankę suchą, pochłaniającą wodę szmatką (np. z mikrofibry) i odciągnąć odkurzaczem wszelkie pozostałości po pełnym wysuszeniu powierzchni.

Usuwanie plam

Plamy po napojach (takich jak kawa lub sok owocowy itp.) czyścić płynem do tkanin delikatnych. Płyn do czyszczenia powinno się nakładać gąbką. Jeżeli plamy trudno schodzą, bezpośrednio na plamę można nałożyć pastę czyszczącą i wetrzeć ją w tkaninę. Następnie powierzchnię należy przemyć czystą wodą, aby usunąć pozostałości pasty. Użyć do tego wilgotnej szmatki lub gąbki, a następnie wytrzeć plamę szmatką pochłaniającą wodę.

Plamy z czekolady lub makijażu czyścić pastą czyszczącą (np. łagodnym mydłem). Następnie zmyć mydło wodą (wilgotną gąbką).

Do usuwania smaru, oleju, szminki do ust lub tuszu z długopisu można użyć środka na bazie spirytusu. Następnie wytrzeć rozpuszczony smar lub cząstki farby np. szmatką pochłaniającą wodę. Może być także konieczne ponowne oczyszczenie plamy za pomocą pasty czyszczącej i wody.

Jeżeli pokrycia lub płyty wykończone tkaniną są bardzo zabrudzone, zaleca się oddanie ich do czyszczenia profesjonalnej

firmie, która użyje specjalnego szamponu i sprayu.

Informacja

Otwarte zapięcia na rzepy mogą uszkodzić tapicerkę siedzeń. Sprawdzić, czy rzepy są zapięte.

Skóra naturalna

Informacje ogólne

SEAT oferuje szeroki asortyment skórzanych tapicerek. Głównym używanym typem skór jest nappa w różnych odmianach, tj. skóra o gładkiej powierzchni w różnych kolorach.

Ilość użytego barwnika określa wygląd i właściwości skóry. Jeżeli skóra jest pozostawiona w bardziej naturalnym stanie, zachowuje swój naturalny wygląd nappy i nadaje znakomite właściwości siedzeniom w każdych warunkach pogodowych. Wiodące pozostają delikatne użytkowanie, blizny, ślady po ukąszeniach owadów, zmarszczki i delikatne różnice odcieni; są to charakterystyczne cechy prawdziwej naturalnej skóry.

Naturalne skóry typu nappa nie mają ochronnej powłoki barwnika. Dlatego są one bardziej narażone na uszkodzenie. Należy o tym pamiętać, jeżeli samochodem

często podróżują dzieci lub zwierzęta domowe, lub jeżeli istnieją inne czynniki, które mogą prowadzić do uszkodzeń.

Skóry z barwioną powierzchnią są prawdopodobnie bardziej odporne na uszkodzenia. Jest to duży atut w codziennym użytkowaniu. Oznacza to jednak, że typowe naturalne cechy powierzchni są mniej widoczne, choć nie wpływa to na jakość.

Czyszczenie i pielęgnacja

Z powodu naturalnych właściwości specjalnie wybranych surowych skór, wykończona skóra wykazuje pewną wrażliwość na smary, brud itp., a zatem wymaga pielęgnacji i dbałości w codziennym użytkowaniu. Ciemne ubrania (szczególnie wilgotne lub niewłaściwie barwione) mogą poplamiać skózaną tapicerkę siedzeń. Kurz i drobne zanieczyszczenia mechaniczne w porach i szwach mogą zarysować i uszkodzić powierzchnię. Dlatego skórę należy systematycznie czyścić, w zależności od stopnia użytkowania. Po pewnym okresie użytkowania siedzenia nabiorą unikatowej patyny. Jest to charakterystyczne dla skóry jako produktu naturalnego i jest znakiem autentycznej jakości.

Aby utrzymać estetykę naturalnej skóry, należy pamiętać o następujących kwestiach:

OSTROŻNIE

- **Unikać wystawiania skóry na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, aby nie straciła koloru. Jeżeli samochód pozostaje przez dłuższy czas w pełnym słońcu, najlepiej skórę przykryć.**
- **Elementy odzieży o ostrych krawędziach, takie jak zamki błyskawiczne, nitki czy paski, mogą pozostawiać trwałe rysy i szorstkie ślady na powierzchni skóry.**

Informacja

- **Stosować odpowiedni krem do impregnacji z filtrem UV w regularnych odstępach czasu i po czyszczeniu. Krem odżywia i nawilża skórę, utrzymuje jej elastyczność i pozwala jej oddychać. Tworzy on również cienką warstwę ochronną.**
- **Czyścić skórę co 2–3 miesiące i jak najszybciej usuwać świeże zabrudzenia.**
- **Plamy z długopisu, tuszu, szminki, pasty do butów itp. usuwać możliwie najszybciej, gdy są jeszcze świeże.**
- **Chronić kolor skóry. Specjalny barwiony krem odnowi kolor skóry w razie potrzeby i wyrówna różnice odcieni.**

Czyszczenie i pielęgnacja tapicerki skórzanej

Naturalna skóra wymaga dodatkowej uwagi i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Zwiliżyć bawełnianą lub wełnianą szmatkę wodą i przetrzeć powierzchnie skórza-
ne.

Uporczywe zabrudzenia

- Uporczywe zabrudzenia można usunąć łagodnym roztworem mydłanym (czyste mydło w płynie: dwie łyżki stołowe rozpuszczone w jednym litrze wody).
- Nie dopuścić, aby woda wsiąkała w skórę lub wniknęła w szwy.
- Następnie wytrzeć miękką, suchą szmatką.

Usuwanie plam

- Świeże plamy **pochodzące z płynów na bazie wody**, takich jak kawa, herbata, soki, krew itp., usunąć chłonną szmatką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, lub użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego do zaschniętych plam.
- Świeże **tluste** plamy, które nie wniknęły w powierzchnię, takie jak plamy z masła, majonezu, czekolady itp., usunąć chłonną

szmatką lub papierowym ręcznikiem kuchennym, lub użyć środka czyszczącego z zestawu pielęgnacyjnego.

- **Zaschnięte tłuste** plamy czyścić sprayem rozpuszczającym tłuszcz.
- **Mniej typowe plamy**, takie jak plamy z długopisu i tuszu, flamastrów, lakieru do paznokci, farb dyspersyjnych, pasty do butów itp. usuwać za pomocą specjalnego odplamiacza do skóry.

Pielęgnacja skóry

- Pielęgnację skóry należy przeprowadzać regularnie (dwa razy w roku) przy użyciu specjalnych produktów do pielęgnacji skóry.
- Produkty te należy nakładać bardzo oszczędnie.
- Następnie przetrzeć skórę miękką, suchą szmatką.

W razie pytań dotyczących pielęgnacji i czyszczenia skórzanej tapicerki w samochodzie najlepiej skontaktować się z autoryzowanym serwisem SEAT-a. Pracownicy serwisu z przyjemnością udzielą porad i opowiedzą o gamie produktów do konserwacji, takich jak:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Barwione kremy do pielęgnacji skóry.

- Środek do usuwania plam z tuszu do długopisów, pasty do butów itp.
- Spray rozpuszczający tłuszcz.
- Nowe produkty i technologie.

❗ OSTROŻNIE

W żadnym wypadku nie używać rozpuszczalników (takich jak benzyna, terpentyna), pasty woskowej, pasty do butów ani podobnych środków.

Czyszczenie tapicerki z Alcantary

Usuwanie brudu i kurzu

- Wyrzeć pokrycia siedzeń *delikatnie* wilgotną szmatką.

Usuwanie plam

- Zwiliżyć szmatkę letnią wodą lub rozcieńczoną **benzyną lakową**.
- Przemyć plamę. Zacząć od zewnątrz i posuwać się do wewnątrz.
- Osuszyć wyczyszczony obszar miękką szmatką.

Do pokryć z Alcantary nie używać produktów do czyszczenia skóry.

Do usuwania kurzu i brudu można zastosować odpowiedni szampon.

Kurz i drobne zanieczyszczenia mechaniczne w porach i szwach mogą zarysować i uszkodzić powierzchnię. Jeżeli samochód pozostaje w słońcu przez dłuższy okres, Alcantara powinna być zabezpieczona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, aby nie wyblakła. W normalnym użytku mogą pojawiać się jednak niewielkie różnice odcieni.

❶ OSTROŻNIE

- Do Alcantary nie używać rozpuszczalników, pasty woskowej, pasty do butów, odplamiaczy, środków do czyszczenia skóry itp.
- Aby uniknąć uszkodzenia, uporczywe plamy należy usuwać w specjalistycznych zakładach.
- W żadnym razie nie używać szczotek, twardych gąbek ani podobnych narzędzi.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy należy utrzymywać w czystości.
- Do czyszczenia używać wodnego roztworu łagodnego mydła.
- Stan pasów bezpieczeństwa należy kontrolować w regularnych odstępach czasu.

Funkcja zwijania może nie działać poprawnie w przypadku bardzo zabrudzonych pasów. Sprawdzić, czy zwijacz pasa jest zu-

pełnie suchy, zanim umożliwi się zwinięcie pasa.

❶ OSTROŻNIE

- Nie wymontowywać pasów z samochodu w celu ich wyczyszczenia.
- Do pasów bezpieczeństwa nie używać środków czyszczących, ponieważ może to uszkodzić taśmę pasa. Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie mają kontaktu ze żrącymi płynami.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia taśmy pasa, elementów złącznych pasa, zwijacza pasa lub klamry, pas należy wymienić w autoryzowanym serwisie.

Inteligentna technologia

Elektromechaniczny układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego pomaga kierowcy w poruszaniu kierownicą.

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego dostosowuje się *elektronicznie* do prędkości jazdy, momentu obrotowego oraz kąta skręcenia kół.

W przypadku awarii wspomagania układu kierowniczego lub przy wyłączonym silniku (na przykład w czasie holowania), pojazdem nadal można kierować. Skręcenie kół wymagać będzie jednak przyłożenia większej siły do kierownicy.

Lampki ostrzegawcze i komunikaty dla kierowcy

⚠ (na czerwono) Usterka układu kierowniczego! Parkowanie pojazdu

Świecąca lampka ostrzegawcza i komunikat dla kierowcy mogą oznaczać awarię wspomagania układu kierowniczego.

Nie kontynuować jazdy. Zwrócić się o fachową pomoc.

»

⚠️ (na żółto) Układ kierowniczy: Awaria systemu! Można kontynuować jazdę.

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza, układ kierowniczy może reagować z większą trudnością lub czułością niż normalnie. Ponadto w jeździe na wprost koło kierownicze może nie być scentrowane.

Należy wówczas zmniejszyć prędkość i udać się do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu w celu wykonania naprawy.

⚠️ (na żółto) Blokada układu kierowniczego: awaria! Udać się do autoryzowanego serwisu.

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy nie działa poprawnie.

Możliwie jak najszybciej udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy usterki.

⚠️ UWAGA

Jak najszybciej udać się do wyspecjalizowanego warsztatu w celu naprawy usterki: ryzyko wypadku!

ℹ️ Informacja

Jeżeli lampka ostrzegawcza zapali się ⚠️ (na czerwono) lub ⚠️ (na żółto) tylko na krótką chwilę, można kontynuować jazdę.

Progresywne wspomaganie kierownicy

W zależności od wyposażenia samochodu progresywne wspomaganie kierownicy może dopasować sztywność układu kierowniczego do aktualnej sytuacji na drodze. Wspomaganie układu kierowniczego działa tylko przy pracującym silniku.

W *jeździe miejskiej* nie ma tak dużej potrzeby korzystania z progresywnego wspomaganie przy wykonywaniu skrętów, manewrowaniu lub na ciasnych zakrętach.

Na drodze poza miastem *lub* na *autostradzie*, progresywne wspomaganie daje bardziej sportowe, bezpośrednie i zauważalnie bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy, na przykład na zakrętach.

Napęd na cztery koła

✓ Dotyczy samochodów z napędem na cztery koła



»» Tab. na stronie 2

W wersjach z napędem na cztery koła moc silnika jest przekazywana na wszystkie cztery koła.

Uwagi ogólne

W wersjach z napędem na cztery koła moc silnika jest przekazywana na wszystkie

cztery koła. Rozdział mocy jest kontrolowany automatycznie, stosownie do stylu jazdy kierowcy i warunków na drodze. Zob. także »» strona 188, Układy hamulcowe i stabilizacji.

Napęd na cztery koła został specjalnie zaprojektowany, aby maksymalnie wykorzystać wysoką moc silnika. To połączenie zapewni samochodowi wyjątkowe właściwości jezdne i osiągi, zarówno na normalnych drogach, jak i w trudnych warunkach, takich jak śnieg i lód. Mimo to (lub właśnie z tego względu) ważne jest przestrzeganie określonych zasad bezpieczeństwa »» ⚠️.

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód ma znakomitą przyczepność w warunkach zimowych, nawet ze standardowymi oponami. Niemniej jednak zaleca się zamontowanie opon zimowych lub całorocznych na wszystkich czterech kołach w celu uzyskania lepszej skuteczności hamowania.

Łańcuchy śniegowe

Na drogach, gdzie łańcuchy są obowiązkowe, przepis ten dotyczy również pojazdów z napędem na cztery koła »» 📖 strona 65.

Wymiana opon

W pojazdach z napędem na wszystkie koła wszystkie cztery opony muszą mieć taki sam obwód tocznienia. Należy również unikać używania opon o różnej głębokości bieżnika » strona 290.

Samochód terenowy?

Ten model SEAT-a nie jest samochodem terenowym: jego prześwit nie pozwala na użytkowanie go w ten sposób. Dlatego w miarę możliwości najlepiej unikać nierównych dróg.

⚠ UWAGA

- Nawet w przypadku pojazdów z napędem na wszystkie koła prędkość jazdy należy zawsze dostosować do panujących warunków. Dodatkowe rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa nie powinny skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka podczas jazdy. Ryzyko wypadku!
- Zdolność hamowania samochodu jest ograniczona przyczepnością opon samochodu – tak samo, jak w przypadku samochodu bez napędu na cztery koła. Nie wolno ulegać pokusie szybkiej jazdy na twardych lub śliskich nawierzchniach tylko dlatego, że pojazd nadal ma dobre przyspieszenie w takich warunkach. Ryzyko wypadku!
- Na mokrej nawierzchni należy pamiętać, że przednie koła mogą wpaść w

aquaplaning („poślizg hydrodynamiczny”) i tracą styczność z drogą, jeżeli pojazd porusza się ze zbyt dużą prędkością. Jeżeli tak się stanie, nie nastąpi nagły wzrost prędkości obrotowej silnika, który ostrzegłby kierowcę, jak ma to miejsce w samochodach z napędem na przednie koła. Z tego powodu zawsze należy dobierać prędkość jazdy odpowiednią do warunków drogowych. Ryzyko wypadku!

Zarządzanie energią

Ten system pomaga zapewnić niezawodny rozruch.

Zarządzanie energią steruje dystrybucją energii elektrycznej i pomaga zawsze zapewnić wystarczającą ilość energii do uruchomienia silnika.

Jeżeli pojazd z konwencjonalnym systemem zasilania nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator stopniowo się rozładuje, ponieważ pewne elementy wyposażenia elektrycznego, takie jak elektryczna blokada skrzyni biegów, będą pobierać prąd nawet przy wyłączonym zapłonie. W niektórych przypadkach może nie wystarczyć prądu do uruchomienia silnika.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do stero-

wania dystrybucją energii elektrycznej. Poprawia to znacząco niezawodność przy uruchamianiu silnika, a także przedłuża okres użytkowania akumulatora.

Głównymi funkcjami systemu zarządzania energią są **diagnostyka akumulatora**, **zarządzanie prądem różnicowym** i **dynamiczne zarządzanie energią**.

Diagnostyka akumulatora

Funkcja diagnostyki akumulatora stale rejestruje stan akumulatora. Czujniki wykrywają napięcie akumulatora, prąd akumulatora oraz jego temperaturę. Pozwala to systemowi na obliczenie aktualnego poziomu prądu i stanu naładowania akumulatora.

Zarządzanie prądem szczytkowym

Zarządzanie prądem szczytkowym zmniejsza zużycie prądu w czasie postoju samochodu. Funkcja ta kontroluje zasilanie energią elektryczną różnych urządzeń elektrycznych przy wyłączonym zapłonie. System uwzględni dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od poziomu naładowania akumulatora, poszczególne urządzenia elektryczne są wyłączane jedno po drugim, aby zapobiec zbyt dużej utracie prądu i zapewnić niezawodne uruchomienie silnika. »

Dynamiczne zarządzanie energią

Podczas jazdy funkcja ta zapewnia dystrybucję dostępnej energii do różnych urządzeń i systemów elektrycznych zgodnie z ich wymaganiami. Zarządzanie energią zapewnia, że systemy pokładowe nie zużywają więcej energii elektrycznej, niż może dostarczyć alternator, i tym samym utrzymuje maksymalny możliwy poziom naładowania akumulatora.

Informacja

- System zarządzania energią nie może pokonać pewnych ograniczeń fizycznych. Należy pamiętać, że moc i okres użytkowania akumulatora są ograniczone,
- W przypadku zaistnienia ryzyka, że pojazd nie zostanie uruchomiony, zapala się lampka ostrzegawcza awarii zasilania lub niskiego poziomu naładowania akumulatora,  » strona 120.

Rozładowany akumulator

Zdolność uruchomienia jest priorytetowa.

Krótkie trasy przejazdów, jazda w ruchu miejskim oraz niskie temperatury stanowią silne obciążenia dla akumulatora. W takich warunkach zużycie energii jest duże, ale jej produkcja jest niewielka. Sytuacja staje się także krytyczna, jeżeli urządzenia elek-

tryczne są używane przy niewłaczonym silniku. W takim przypadku następuje tylko pobór energii bez jej wytwarzania.

W takich sytuacjach należy być świadomym, że zadziała system zarządzania energią w celu sterowania jej dystrybucją.

Przy długich postojach samochodu...

Jeżeli kierowca nie jeździ pojazdem przez kilkanaście dni lub tygodni, zarządzanie energią stopniowo wyłączy jedno po drugim urządzenia elektryczne lub zmniejszy ilość zużywanego przez nie prądu. Ogranicza to ilość zużywanej energii i pomaga zapewnić niezawodne uruchomienie nawet po długim okresie. W pewnych okolicznościach mogą być niedostępne niektóre funkcje komfortu, takie jak zdalne otwieranie drzwi samochodu. Funkcje te zostaną przywrócone po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Przy wyłączonym silniku...

Akumulator rozładowuje się, kiedy na przykład kierowca używa systemu nagłośnienia przy wyłączonym silniku.

Jeżeli zużycie energii oznacza istnienie ryzyka, że silnik nie zostanie uruchomiony, w pojazdach z system informowania kierowcy* pojawi się ostrzeżenie tekstowe.

Jest to informacja dla kierowcy, że powinien uruchomić silnik, aby akumulator mógł się naładować.

Przy włączonym silniku...

Mimo że alternator wytwarza energię elektryczną, akumulator może nadal się rozładować w czasie jazdy. Może do tego dojść, kiedy zużywana jest duża ilość energii przy jednoczesnym dostarczaniu niewielkich jej ilości, szczególnie jeżeli akumulator nie był od początku w pełni naładowany.

Aby przywrócić konieczną równowagę energii, system odetnie wtedy czasowo urządzenia elektryczne zużywające dużą ilość energii lub ograniczy ilość zużywanego przez nie prądu. Szczególnie układy ogrzewania zużywają dużo energii elektrycznej. Jeżeli kierowca zauważy na przykład, że ogrzewanie siedzenia* lub podgrzewana tylna szyba nie działają, może to oznaczać, że zostały czasowo wyłączone lub ustawione na niższą moc grzania. Systemy te staną się ponownie dostępne, kiedy tylko dostępna będzie wystarczająca ilość energii elektrycznej.

Zauważalne może być również, że silnik pracuje z nieco wyższą prędkością biegu jałowego. Jest to zjawisko zupełnie normalne i nie stanowi powodu do obaw. Podwyższona prędkość biegu jałowego pozwala alternatorowi na zaspokojenie wyższego

zapotrzebowania na energię i ładowanie akumulatora w tym samym czasie.

Kontrola stanu paliwa i tankowanie

Napełnianie zbiornika

Napełnianie zbiornika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» »  strona 55

Właściwie pracujący automatyczny dystrybutor wyłączy się po „napełnieniu” zbiornika. Nie próbować dolewać paliwa po zablokowaniu dyszy dystrybutora, ponieważ paliwo wypełni wtedy komorę wyrównawczą zbiornika paliwa.

Właściwy rodzaj paliwa do samochodu jest oznaczony na nalepce na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa. Dalsze informacje o paliwie można znaleźć na »» » stronie 273.

Pojemność zbiornika paliwa samochodu podano na »» »  strona 55.

Samochody o silnikach na gaz ziemny i hybrydy

Co 6 miesięcy należy przełączyć paliwo na benzynę do momentu, w którym wyłączy się lampka kontrolna , a następnie należy zatankować zbiornik. Jest to niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy układu,

podobnie jak wymagana jakość paliwa do jazdy na benzynie.

UWAGA

Paliwo jest łatwopalne i może spowodować poważne oparzenia i inne zranienia.

- Nie palić tytoniu przy napełnianiu zbiornika paliwa lub kanistra. Zabrania się używać otwartego ognia w pobliżu z uwagi na ryzyko wybuchu.
- Przestrzegać przepisów dotyczących używania, przechowywania i przewożenia zapasowego kanistra na paliwo w pojeździe.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się przewożenia zapasowego kanistra w pojeździe. W czasie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i przeciekać.
- Jeżeli w wyjątkowych okolicznościach wystąpi potrzeba przewiezienia zapasowego kanistra z paliwem, należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie napełniać paliwem zapasowego kanistra ustawionego wewnątrz samochodu lub na nim. W czasie napełniania może wytworzyć się ładunek elektrostatyczny powodujący zapalenie oparów paliwa. Niebezpieczeństwo wybuchu. Napełniany kanister powinien stać na ziemi.
 - Włożyć dyszę dystrybutora możliwie jak najgłębiej do otworu kanistra.

- Jeżeli kanister jest wykonany z metalu, dysza dystrybutora powinna dotykać kanistra w czasie nalewania paliwa. Pomaga to zapobiec powstawaniu ładunku elektrostatycznego.
- Nie należy rozlewać paliwa na samochód ani do przestrzeni bagażowej. Opary paliwa mogą wybuchnąć. Zagrożenie życia!

⚠ OSTROŻNIE

- Jeżeli paliwo rozleje się na pojazd, należy je natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może uszkodzić powłokę lakierniczą.
- Nigdy nie należy dopuszczać do całkowitego zużycia paliwa w baku. Nieregularny dopływ paliwa do silnika może spowodować zakłócenia w działaniu układu zapłonowego (tzw. wypadanie zapłonów). W takim przypadku niespalone paliwo może dostać się do układu wydechowego i uszkodzić katalizator.
- Przy tankowaniu zbiornika paliwa po całkowitym jego opróżnieniu w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym przed uruchomieniem silnika zapłon należy włączyć na co najmniej 30 sekund. Uruchamianie silnika w takim przypadku może potrwać dłużej niż zwykle (do 1 minuty). Jest to spowodowane koniecznością

cią usunięcia powietrza z układu paliwowego przy uruchamianiu silnika.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika – rozgrzane paliwo zwiększa objętość i może wylać się ze zbiornika.

ℹ Informacja

Nie ma mechanizmu awaryjnego umożliwiającego ręczne otwarcie pokrywy wlewu paliwa. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy wyspecjalizowanego personelu.

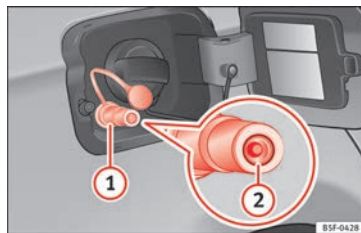
ℹ Informacja

Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w urządzenie zabezpieczające przed włożeniem nieprawidłowej dyszy dystrybutora¹⁾. Można je tankować tylko z dyszy dystrybutora oleju napędowego.

- Jeżeli dysza dystrybutora jest zużyta, uszkodzona, lub bardzo mała, możliwe, że nie będzie mogła otworzyć urządzenia zabezpieczającego. Przed podjęciem próby włożenia dyszy pompy poprzez obracanie jej, należy spróbować użyć innej dyszy lub zwrócić się o pomoc do specjalisty.

- Jeżeli napełnia się zbiornik paliwa z rezerwowego kanistra, urządzenie zabezpieczające nie otworzy się. Jednym ze sposobów poradzenia sobie z sytuacją jest bardzo wolne wlewanie paliwa.

Tankowanie gazu ziemnego



Rys. 234 Otwarta klapka wlewu: wlew gazu ①, mocowanie końcówki dystrybutora ②

Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik, zapłon, telefon komórkowy i ogrzewanie, każde z osobna »» ⚠.

Zapoznać się z instrukcjami na temat prawidłowego i ostrożnego korzystania z dystrybutora gazu.

Samochód nie jest przygotowany do tankowania płynnego gazu ziemnego (LNG)

¹⁾ W zależności od kraju

» » » **Δ**. Przed zatankowaniem gazu należy się upewnić, że tankuje się właściwy rodzaj paliwa » » » strona 273.

Otwieranie wlewu paliwa

Wlew gazu znajduje się pod korkiem paliwa, obok wlewu benzyny.

- Otworzyć pojazd kluczykiem lub przyciskiem centralnego zamka  w drzwiach kierowcy » » » strona 128.
- Wcisnąć tylną część klapy i otworzyć ją.

Tankowanie

Cechy szczególne: Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia zabezpieczenie dystrybutora gazu przed przegrzaniem będzie automatycznie wyłączać podawanie gazu.

- Zdjąć zamknięcie z wlewu gazu » » » **rys. 234** **①**.
- Podłączyć końcówkę dystrybutora gazu do wlewu gazu.
- Zbiornik paliwa będzie *pełny* w momencie gdy kompresor dystrybutora automatycznie odetnie podawanie gazu.
- Jeśli kierowca ma zamiar zakończyć tankowanie, musi nacisnąć przycisk na dystrybutorze w celu zatrzymania przepływu.

Zamykanie wlewu paliwa

- Sprawdzić czy mocowanie końcówki dystrybutora **②** nie szpeciło się z końcówką. W razie potrzeby umieścić ją ponownie we wlewie paliwa.
- Włożyć korek wlewu.
- Zamknąć kłapkę wlewu. Upewnić się, że zamknęła się z kliknięciem.

Δ UWAGA

Gaz ziemny jest substancją wybuchową, łatwopalną. Niewłaściwe obchodzenie się z gazem ziemnym może spowodować wypadek, ciężkie oparzenia i inne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem tankowania należy prawidłowo założyć końcówkę na wlew paliwa. Jeśli podczas tankowania poczuje się gaz, należy natychmiast przerwać tankowanie.

Δ UWAGA

Samochód nie jest przygotowany do tankowania płynnego gazu naturalnego (LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Płynny gaz ziemny może spowodować wybuch zbiornika gazu ziemnego i poważne obrażenia.

i Informacja

- Kończówki dystrybutorów gazu mogą się różnić w sposobie funkcjonowania. W razie wątpliwości należy poprosić wykwalifikowanego pracownika stacji benzynowej o zatankowanie.
- Odgłosy towarzyszące tankowaniu są zjawiskiem normalnym i nie świadczą o awarii układu.
- Układ gazowy samochodu jest przygotowany do tankowania zarówno z użyciem małego kompresora (wolne tankowanie), jak i dużego kompresora (szybkie tankowanie) na stacjach prowadzących sprzedaż gazu.

Paliwo

Rodzaje benzyny

Właściwy typ paliwa podano na wewnętrznej stronie klapy wlewu paliwa.

Samochód wyposażono w katalizator i należy go tankować wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę europejską EN 228 lub normę niemiecką DIN 51626-1 i musi być **bezołowiowa**. Maksymalny udział etanolu w paliwie może wynosić 10% (E10). Typy benzyny różnią się liczbą oktanową (RON).

»

Na nalepce na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa widnieją następujące napisy:

Benzyna bezołowiowa 95-oktanowa super lub benzyna 91-oktanowa zwykła

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej 95-oktanowej super. Jeżeli nie jest dostępna, można użyć zwykłej benzyny 91-oktanowej, licząc się z niewielkim spadkiem mocy.

Benzyna bezołowiowa super o minimalnej liczbie oktanowej 95

Należy używać benzyny bezołowiowej super o minimalnej liczbie oktanowej 95.

Jeżeli benzyna super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować benzynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko przy umiarkowanych prędkościach obrotowych i niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Benzyna bezołowiowa 98-oktanowa super lub benzyna 95-oktanowa zwykła

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej 98-oktanowej super plus. Jeżeli nie jest dostępna, można użyć benzyny 95-oktanowej super, licząc się z niewielkim spadkiem mocy.

Jeżeli benzyna super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można zatankować ben-

zynę 91-oktanową zwykłą. Należy wówczas używać silnika tylko przy umiarkowanych prędkościach obrotowych i niewielkim otwarciu przepustnicy. Zatankować benzynę super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Dodatki do benzyny

Jakość paliwa ma wpływ na pracę, moc i żywotność silnika. Z tego powodu paliwo używane w samochodzie powinno zawierać odpowiednie dodatki stosowane przez rafinerię, wolne od cząstek metalu. Wspomniane dodatki pomagają zapobiegać korozji, utrzymują czystość układu paliwowego i zapobiegają tworzeniu osadów w silniku.

Jeżeli dobra jakościowo benzyna z dodatkami wolnymi od metalu nie jest w danej chwili dostępna lub jeżeli pojawiają się problemy z silnikiem, przy kolejnym tankowaniu należy zastosować odpowiednie dodatki do paliwa » ❶.

Nie wszystkie dodatki do paliwa wykazują skuteczność. Stosowanie nieodpowiednich dodatków do benzyny może poważnie uszkodzić silnik i katalizator. Nie należy używać dodatków zawierających metale. Metale mogą być również zawarte w dodatkach do paliwa mających na celu przeciwdziałanie spalaniu detonacyjnemu i poprawę liczby oktanowej paliwa » ❶.

SEAT rekomenduje „oryginalne Dodatki Grupy Volkswagena do silników benzynowych”. Dodatki te można nabyć u dealerów SEAT-a, gdzie można również uzyskać informacje na temat ich stosowania.

❶ OSTROŻNIE

- **Nie należy tankować, jeżeli na dystrybutorze paliwa widnieje informacja, że paliwo zawiera metal.** Paliwa z zamiennikami ołowiu (*LRP – lead replacement petrol*) również charakteryzują się wysoką zawartością dodatków metalicznych. Ich stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- **Nigdy nie tankować paliw o dużej zawartości etanolu (na przykład E50, E85).** Może to spowodować uszkodzenie instalacji paliwa.
- **Nawet jednokrotne zatankowanie benzyny ołowiowej lub paliwa z innymi dodatkami metalicznymi może poważnie ograniczyć wydajność katalizatora.**
- **Używać tylko dodatków do paliw zatwierdzonych przez SEAT-a.** Uszlachetniacze paliwa lub dodatki antystukowe mogą zawierać dodatki metali grożące poważnym uszkodzeniem silnika lub katalizatora. Tych dodatków nie należy używać.
- **Wysokie obroty silnika oraz pełne otwarcie przepustnicy przy użyciu benzyny o liczbie oktanowej niższej niż właściwa dla silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.**

i Informacja

- Można używać benzyny z wyższą niż zalecana dla danego silnika liczbą oktanową.
- W krajach, gdzie benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można tankować benzynę z niską zawartością ołowiu.

Olej napędowy

Należy sprawdzić informacje na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa.

Zaleca się stosowanie **oleju napędowego** zgodnego z europejską normą EN 590. Jeżeli olej napędowy spełniający europejską normę EN 590 nie jest dostępny, liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jeżeli silnik wyposażono w filtr cząstek stałych, zawartość siarki w paliwie musi być poniżej 50 cząstek na milion.

Zimowy olej napędowy

Paliwo letnie gęstnieje zimą i trudniej jest uruchomić silnik. Z tego powodu stacje benzynowe w niektórych krajach oferują także zimowy olej napędowy charakteryzujący się lepszą płynnością w niskich temperaturach (zimowy olej napędowy).

Woda w filtrze paliwa¹⁾

Jeżeli samochód jest wyposażony w silnik wysokoprężny z **filtrem paliwa z separatorem wody**, na tablicy rozdzielczej może być wyświetlony następujący komunikat:

 **Woda w filtrze paliwa.** W takim wypadku należy udać się samochodem do specjalistycznego warsztatu, gdzie filtr zostanie osuszony.

① OSTROŻNIE

- **Samochód nie jest przystosowany do stosowania paliwa biodiesel (FAME). W przypadku użycia paliwa biodiesel układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu.**
- **Nie mieszać dodatków do paliwa, „rozcieńczalników”, benzyny ani podobnych dodatków z olejem napędowym.**
- **W przypadku stosowania oleju napędowego o niskiej jakości konieczne może okazać się opróżnianie filtra paliwa częściej niż określono w Książce serwisowej. Zaleca się zlecenie tej czynności wyspecjalizowanemu warsztatowi. Jeżeli w filtrze zbierze się woda, może to spowodować problemy z pracą silnika.**

Gaz ziemny

 **»» Tab. na stronie 2**

Gaz ziemny

Gaz ziemny może występować w postaci skompresowanej lub płynnej lub jako dodatek.

Ciekły gaz ziemny (LNG) jest wynikiem mocnego schłodzenia gazu ziemnego. Dlatego jego objętość jest znacznie zmniejszona w porównaniu ze sprężonym gazem ziemnym (CNG). W samochodach z silnikiem na gaz ziemny nie ma możliwości bezpośredniego tankowania płynnego gazu, biorąc pod uwagę, że rozszerzałby się on szybko w zbiorniku.

Z tego powodu samochody z silnikiem na gaz ziemny muszą tankować gaz ziemny pod ciśnieniem **»» ⚠**.

Jakość i zużycie gazu ziemnego

Gaz ziemny dzieli się na dwie grupy: H oraz L, w zależności od jego jakości.

Gaz typu H ma znakomite właściwości grzewcze i mniejszą zawartość azotu oraz dwutlenku węgla niż typ L. Im lepsze właściwości grzewcze gazu, tym mniejsze będzie jego zużycie.

¹⁾ Dotyczy rynku algierskiego.

Niemniej jednak, właściwości grzewcze i udział azotu i dwutlenku węgla są zmienne w grupach jakościowych. Dlatego też zużycie paliwa może się różnić, nawet gdy tankuje się cały czas jeden rodzaj gazu.

Sterowanie silnikiem automatycznie przystosowuje się do gazu ziemnego z uwzględnieniem jego jakości. Można zatem mieszać w zbiorniku różne rodzaje gazu, bez konieczności kompleksowego opróżnienia zbiornika przed zastosowaniem gazu o innej jakości.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się aktualna informacja na temat jakości gazu »»  strona 34.

Gaz ziemny a bezpieczeństwo

Jeśli poczuje się gaz lub ma się podejrzenie wycieku »» .

- Należy niezwłocznie zatrzymać pojazd.
- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi, żeby przewietrzyć samochód.
- Niezwłocznie zgasić papierosy.
- Odejść od samochodu lub wyłączyć przedmioty, które mogłyby wzniecić iskry lub pożar.
- Jeśli nadal czuje się gaz, nie należy kontynuować jazdy!

- Zwrócić się o fachową pomoc. Zlecić naprawę.

UWAGA

Brak reakcji na zapach gazu w samochodzie lub podczas tankowania może spowodować poważne obrażenia.

- Należy wykonać niezbędne czynności.
- Opuścić strefę zagrożenia.
- W razie potrzeby należy zawiadomić służby ratownicze.

UWAGA

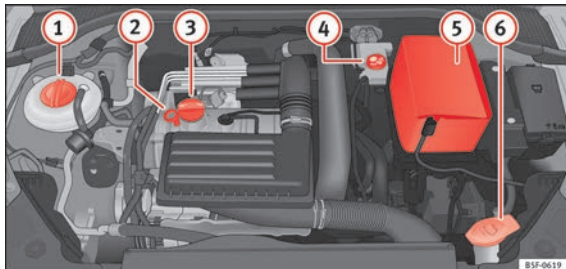
Samochód nie jest przygotowany do tankowania płynnego gazu naturalnego (LNG), dlatego nie wolno tankować tego paliwa w żadnym wypadku. Płynny gaz ziemny może spowodować wybuch zbiornika gazu ziemnego i poważne obrażenia.

Informacja

Instalacje gazową należy oddawać do cyklicznego przeglądu przez specjalistyczny warsztat, według zaleceń Książki Serwisowej.

Komora silnika

Sprawdzanie poziomów



Rys. 235 Schemat rozmieszczenia poszczególnych elementów

Co pewien czas należy sprawdzić poziom płynów eksploatacyjnych w samochodzie. Nigdy nie nalewać niewłaściwych płynów, gdyż grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

- 1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 2 Bagnet do pomiaru poziomu oleju
- 3 Korek wlewu oleju silnikowego
- 4 Zbiornik płynu hamulcowego
- 5 Akumulator samochodu (pod pokrywą)
- 6 Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Powyższe elementy umożliwiają kontrolę poziomu i uzupełnianie płynów eksploata-

cyjnych. Czynności te są opisane na »» strona 277.

Informacje ogólne

Dalsze wyjaśnienia, instrukcje i ograniczenia dotyczące warunków technicznych znajdują się na »» strona 298.

Praca w komorze silnika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »» strona 14

Zawsze należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń i poparzeń, jak również o zagrożeniu wypadkiem lub poża-

rem podczas wykonywania czynności w komorze silnika (np. przy sprawdzaniu poziomu i uzupełnianiu płynów). Dlatego należy zawsze przestrzegać poniższych ostrzeżeń i postępować zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem potencjalnie niebezpiecznym »»

UWAGA

- Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec ręczny. W samochodach z manualną skrzynią biegów »

ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym; w pojazdach z automatyczną zmianą biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Odczekać, aż silnik ostygnie.

- Nie dopuszczać, aby dzieci zbliżyły się do komory silnika.
- Nie rozlewać płynów eksploatacyjnych w komorze silnika, gdyż mogą się zapalić (np. czynnik przeciwdziałający zamarzaniu w płynie chłodzącym).
- Zachować ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia w instalacji elektrycznej, w szczególności przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem.
- Wykonując prace w komorze silnika, należy pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie i spowodować obrażenia.
- Silnika nie należy przykrywać dodatkową izolacją, np. kocem. Ryzyko pożaru!
- Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!
- Chronić twarz, ręce i ramiona, zakrywając korek dużą i grubą szmatą zabezpieczającą przed wyciekami chłodziwa lub pary.
- Jeżeli pracę w komorze silnika trzeba wykonać przy włączonym silniku, elementy obracające się (na przykład pasek klinowy, alternator, wentylator chłodni-

cy) i wysokonapięciowy system zapłonu wy stanowią dodatkowe zagrożenie.

- Należy przestrzegać następujących dodatkowych zasad, jeżeli konieczne jest wykonanie czynności przy układzie paliwowym lub elektrycznym:
 - Zawsze należy odłączyć akumulator od instalacji pojazdu.
 - Nie palić tytoniu.
 - Nie wykonywać czynności w pobliżu otwartego ognia.
 - Zawsze posiadać bezpośredni dostęp do gaśnicy z ważnym atestem.

⚠ OSTROŻNIE

Przy uzupełnianiu płynów należy upewnić się, że płyn jest wlewany do właściwego pojemnika. W przeciwnym razie mogą wystąpić poważne zakłócenia w pracy silnika lub jego uszkodzenie.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Należy regularnie kontrolować podłoże pod pojazdem, aby wykryć wszelkie wycieki we wczesnym stadium. W przypadku stwierdzenia plam oleju lub innych płynów w miejscu parkowania samochodu należy skontrolować pojazd w warsztacie.

📄 Informacja

W pojazdach z kierownicą z prawej strony* zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po drugiej stronie komory silnika » **rys. 235.**

Otwieranie maski silnika

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 14

Pokrywa silnika jest zwalniana od wewnątrz samochodu.

Sprawdzić, czy ramiona wycieraczek przedniej szyby nie są rozłożone. W przeciwnym razie można uszkodzić powłokę lakierniczą.

Maskę silnika można odblokować tylko przy otwartych drzwiach kierowcy.

⚠ UWAGA

Nie otwierać maski silnika, jeżeli widać, jak z komory silnika wydobywa się para lub ciecz chłodząca. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować poparzenia. Przed otwarciem maski silnika należy odczekać, aż para lub płyn chłodzący przestaną wydostawać się spod maski.

Zamykanie maski silnika

- Należy unieść nieco pokrywę silnika.
- Zwolnić podpórkę maski silnika, a następnie wcisnąć ją z powrotem na miejsce.
- Ostrożnie zamknąć maskę silnika.
- Docisnąć maskę silnika aż do jej zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy maska silnika została zablokowana przez jej zatrzaśnięcie. *Nie dociskać zbyt mocno* »» ⚠.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa maska silnika musi być całkowicie zamknięta podczas jazdy. Dlatego po zamknięciu maski należy zawsze sprawdzić, czy element blokujący znalazł się we właściwym położeniu. Jest tak, jeżeli maska silnika znajduje się na tym samym poziomie, co sąsiednie panele karoserii.
- W razie zauważenia podczas jazdy, że maska silnika nie jest zablokowana, natychmiast zatrzymać samochód i domknąć ją. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

Olej silnikowy

Uwagi ogólne

Silnik jest fabrycznie napełniony wysokiej jakości olejem uniwersalnym, który może być stosowany przez cały rok.

Używanie oleju wysokiej jakości jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania silnika i zapewnienia długiego okresu użytkowania, dlatego podczas uzupełniania lub wymiany konieczne jest stosowanie tylko tych olejów, które są zgodne z wymaganiami norm VW.

Specyfikacje (normy VW) przedstawione na następnej stronie powinny znajdować się na pojemniku z olejem. Jeżeli na pojemniku podano normy zarówno dla silników benzynowych jak i wysokoprężnych, oznacza to, że olej może być stosowany do silników obu rodzajów.

Zaleca się, aby zgodnie z Książką serwisową wymieniać olej w autoryzowanym serwisie lub specjalistycznym warsztacie.

Prawidłowe specyfikacje oleju do danego silnika są podane na »» 📖 strona 56, Właściwości oleju.

Okresy międzyprzeglądowe

Okresy międzyprzeglądowe mogą być elastyczne (serwis LongLife) lub stałe (w zależności od czasu/przebiegu).

Jeżeli na tylnej okładce Książki serwisowej podany jest kod PR Q16, oznacza to, że samochód ma zaprogramowany serwis LongLife. Jeżeli jest to kod Q11, Q12, Q13, Q14 lub Q17, okres między przeglądami zależy od czasu/przebiegu pojazdu.

Elastyczne okresy między przeglądami (w systemie LongLife*)

Opracowane zostały specjalne oleje i procesy, które w zależności od cech i indywidualnych profili jazdy pozwalają wydłużyć okresy między wymianami oleju (okresy międzyprzeglądowe LongLife).

Z uwagi na zasadnicze znaczenie specjalnego oleju dla przedłużenia okresów między przeglądami **należy go stosować** z zachowaniem następujących zasad:

- Unikać mieszania go z olejem używanym w przypadku stałych okresów międzyprzeglądowych.
- Jedynie w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski »» strona 280, a olej LongLife nie jest dostępny, dozwolone jest dolanie (jednokrotne) olejów stosowanych **przy stałych okresach międzyprzeglądowych** »» 📖 strona 56 (nie więcej niż 0,5 litra).

Stale okresy między przeglądami*

Jeżeli samochód nie ma „okresu między przeglądami typu LongLife“ lub taki program został anulowany (na życzenie), można używać olejów **w stałych okresach między przeglądami**, które podano także na »  **strona 56, Właściwości oleju**. W takiej sytuacji pojazd należy oddać do przeglądu po upływie 1 roku/osiągnięciu przebiegu 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) » **zeszyt Książce serwisowej**.

• W wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 280** i nie można zdobyć oleju przeznaczonego do danego samochodu, poziom oleju można uzupełnić, dolewając małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją ACEA A2 lub ACEA A3 (silniki benzynowe) lub ACEA B3 lub ACEA B4 (silniki wysokoprężne) (nie więcej niż 0,5 l).

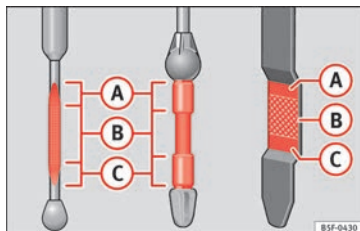
Pojazdy z filtrem cząstek stałych*

Informacja o tym, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych, jest zamieszczona w Książce serwisowej.

Do silników wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych można używać tylko oleju niskopopiołowego VW 507 00. Stosowanie oleju innego rodzaju powoduje wyższe stężenie sadzy i zmniejsza trwałość filtra cząstek stałych (DPF). Dlatego:

- Należy unikać mieszania tego oleju z innymi olejami silnikowymi.
- Tylko w wyjątkowych okolicznościach, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski » **strona 280** i nie można uzyskać oleju określonego dla danego pojazdu, poziom oleju można uzupełnić, dolewając (jednakrotnie) małą ilość oleju zgodnego ze specyfikacją VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 lub ALEA B3/ALEA B4 (do 0,5 l).

Kontrola poziomu oleju silnikowego



Rys. 236 Bagnet do pomiaru poziomu oleju.

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 55

Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego wskazuje poziom oleju.

Kontrola poziomu oleju

- Zaparkować pojazd na poziomej powierzchni.
- Pozostawić silnik na krótko na jałowych obrotach, aż do osiągnięcia temperatury roboczej, a następnie wyłączyć go.
- Odczekać około 2 minuty.
- Wyciągnąć bagnet. Wytrzeć bagnet czystą szmatką i włożyć go ponownie do oporu.
- Wyjąć bagnet ponownie i sprawdzić poziom oleju w silniku » **rys. 236**. Jeżeli to konieczne, dolać oleju silnikowego.

W zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji samochodu zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. Zużycie oleju będzie prawdopodobnie wyższe przez pierwsze 5000 km. Z tego powodu poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej podczas tankowania paliwa i przed podróżą.

UWAGA

Wszelkie prace w komorze silnika lub na silniku należy wykonywać ostrożnie.

- Podczas pracy w komorze silnika zawsze przestrzegać wskazań bezpieczeństwa » **strona 277**.

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli poziom oleju jest powyżej zakresu **(A)**, nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się z Centrum Serwisowym.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 237 Komora silnika: korek wlewu oleju silnikowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 55

Przed otwarciem maski silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » zob Praca w komorze silnika na stronie 277.

Położenie otworu wlewu pokazano na odpowiednim rysunku komory silnika » » » strona 277.

Specyfikacja oleju silnikowego » » » strona 56.

⚠ UWAGA

Olej jest łatwopalny! Sprawdzić, czy przy dolewaniu olej nie wchodzi w kontakt z gorącymi komponentami silnika.

❗ OSTROŻNIE

Jeżeli poziom oleju jest powyżej zakresu **(A)**, nie uruchamiać silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i katalizatora. Skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Poziom oleju nie powinien przekraczać zakresu **(A)**. W przeciwnym razie olej może być wciągany przez odpowietrznik skrzyni korbowej i odprowadzany do atmosfery przez układ wydechowy.

i Informacja

Przed długą podróżą zaleca się zaopatrzenie się w olej zgodny z odpowiednimi specyfikacjami VW i przechowywanie go w pojeździe. W ten sposób odpowiedni olej będzie zawsze dostępny, gdyby za-

szła konieczność jego uzupełnienia w silniku.

Wymiana oleju silnikowego

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » » strona 55.

Olej silnikowy należy wymieniać w odstępach czasu podanych w programie przeglądów serwisowych.

Zaleca się, aby wymianę oleju przeprowadzić w Centrum Serwisowym.

Odstępy czasu między kolejnymi wymianami oleju podano w Książce serwisowej.

⚠ UWAGA

Olej można wymieniać samodzielnie tylko wtedy, kiedy posiada się wymaganą specjalistyczną wiedzę!

- Przed otwarciem maski silnika przeczytać ostrzeżenia i stosować się do nich » » » strona 277.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie. Gorący olej może spowodować oparzenia.
- Nosić środki ochrony oczu w celu uniknięcia zranienia, takiego jak oparzenie kwasem spowodowane pryskającym olejem.

- Przy wyciąganiu palcami korka spustowego oleju utrzymać ramię poziomo, aby olej nie spływał po nim.
- W razie kontaktu z olejem silnikowym przenieść dokładnie skórę.
- Olej silnikowy jest trujący! Zużyty olej należy przechowywać w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu.

⚠ OSTROŻNIE

Nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody spowodowane użyciem takich dodatków nie są objęte gwarancją fabryczną.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

- Z uwagi na trudną utylizację oraz potrzebę posiadania specjalistycznych narzędzi i fachowej wiedzy zalecamy, aby wymianę oleju silnikowego i filtra przeprowadzać w Centrum Serwisowym.
- Nigdy nie wylewać oleju do kanalizacji ani na ziemię.
- Zużyty olej spuszczać do odpowiedniego pojemnika. Musi on być wystarczająco duży, żeby zmieścić cały olej silnikowy.

Układ chłodzenia

Dolewanie płynu chłodzącego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » »  strona 56

Dolać płynu chłodzącego, kiedy poziom jest poniżej znaku MIN (poziom minimalny).

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Zaparkować samochód na poziomej powierzchni.
- Wyłączyć zapłon.
- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym. Przy zimnym silniku poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się między znakami. Gdy silnik jest gorący, poziom ten powinien znajdować się nieco powyżej górnego znaku.

Dolewanie płynu chłodzącego

- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Przykryć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego szmatą i ostrożnie odkręcić w lewo » » » ⚠.
- Dolać płynu chłodzącego tylko wtedy, kiedy w zbiorniku wyrównawczym nadal jest płyn chłodzący. W przeciwnym przypadku można **uszkodzić silnik**. Jeżeli w

zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, nie należy kontynuować jazdy. Należy uzyskać specjalistyczną pomoc » » » ⚠.

- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym zostało jeszcze trochę płynu chłodzącego, uzupełnić poziom do górnego znaku.
- Dolewać płynu chłodzącego do górnego znaku, aż poziom się ustabilizuje.
- Poprawnie zakręcić korek.

Wszelkie ubytki płynu chłodzącego oznaczają zwykle przeciek w układzie chłodzenia. Odstawić pojazd niezwłocznie do wyspecjalizowanego warsztatu w celu sprawdzenia układu chłodzenia. Jeżeli nie ma wycieków z układu chłodzenia silnika, utrata płynu chłodzącego może nastąpić tylko, jeżeli płyn wrze i jest wypychany z układu w wyniku przegrzania.

⚠ UWAGA

- Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem! Nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący: ryzyko oparzeń!
- Środek przeciwdziałający zamarzaniu i płyn chłodzący mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Dlatego środek przeciwdziałający zamarzaniu powinien być

przechowywany w oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zatrucie.

- Wykonując prace w komorze silnika należy pamiętać, że nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie i spowodować obrażenia.

UWAGA

Jeżeli układ chłodzenia nie zawiera dostatecznej ilości płynu niezamarzającego, może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

- Należy się upewnić, czy procentowa zawartość dodatku jest prawidłowa w odniesieniu do najniższej przewidywanej temperatury otoczenia w strefie, w której pojazd będzie używany.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, płyn chłodzący może zamarznąć, co uniemożliwi jazdę. Spowoduje to również awarię ogrzewania, co oznacza, że nieodpowiednio ubrani pasażerowie będą narażeni na wychłodzenie, a nawet mogą znaleźć się w sytuacji zagrożenia życia.

OSTROŻNIE

Nie wypełniać zbiornika wyrównawczego cieczą chłodzącą, jeżeli jest pusty! Powietrze może dostać się do układu chłodzenia.

W takim przypadku zatrzymać pojazd. Zwrócić się o fachową pomoc. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem silnika.

OSTROŻNIE

Oryginalnych dodatków nie wolno mieszać z płynami chłodzącymi, które nie zostały zatwierdzone przez SEAT-a. W przeciwnym razie zachodzi ryzyko spowodowania poważnego uszkodzenia silnika i układu chłodzenia silnika.

- Jeżeli płyn w zbiorniku wyrównawczym nie jest fioletowy, a brązowy, oznacza to, że dodatek G 13 został zmieszany z niewłaściwym płynem chłodzącym. W takim przypadku płyn chłodzący należy wymienić możliwie najszybciej! W przeciwnym razie może to spowodować poważne zakłócenia w pracy silnika i jego uszkodzenie.

Informacja dotycząca środowiska

Płyny chłodzące i dodatki do nich mogą zanieczyszczać środowisko. W razie wycieku płyn należy usuwać i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami ochrony środowiska.

Płyn hamulcowy

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi »  strona 57

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się mieścić między znakami MIN i MAX.

Jeśli jednak w krótkim czasie poziom spada znacznie, lub poniżej znaku MIN, może to świadczyć o nieszczelności w układzie hamulcowym. Zwrócić się o fachową pomoc. Lampka kontrolna w tablicy rozdzielczej sygnalizuje poziom płynu hamulcowego » strona 120.

W pojazdach przystosowanych do ruchu lewostronnego zbiornik płynu hamulcowego jest po drugiej stronie komory silnika.

Wymiana płynu hamulcowego

Odstępy czasowe, w jakich powinno się wymieniać płyn hamulcowy, podano w Książce serwisowej. Zalecamy wymianę płynu hamulcowego w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a w czasie przeglądu serwisowego. »

⚠ UWAGA

- Płyn hamulcowy powinien być przechowywany w oryginalnym pojemniku, w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci. Zagrożenie zatruciem!
- Jeżeli płyn hamulcowy pozostawi się w układzie przez zbyt długi czas, a hamulce są intensywnie używane, w układzie hamulcowym mogą gromadzić się pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo pojazdu. Może to być przyczyną wypadku.

ⓘ OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien wchodzić w kontakt z powłoką lakierniczą samochodu, ponieważ ma właściwości rozpuszczające.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Kontrola poziomu i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Należy zapoznać się uważnie z informacjami dodatkowymi » » » strona 57

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy i uzupełniać go w razie potrzeby.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy zawiera płyn czyszczący do szyby przedniej i tylnej oraz układu spryskiwaczy reflektorów*.

- Otworzyć maskę silnika ⚠ » » » stro- na 277.
- Zbiornik na płyn do spryskiwaczy jest oznaczony symbolem  na korku.
- Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

Zalecany płyn do spryskiwaczy

- Na najcieplejsze pory roku zaleca się letni płyn G 052 184 A1. Proporcje mieszanki w zbiorniku płynu do spryskiwaczy: 1:100 (1 część koncentratu na 100 części wody).
- Całoroczne G 052 164 A2. Przybliżone proporcje mieszanki na okres zimowy, do -18°C: 1:2 (1 część koncentratu na 2 części wody); w innych przypadkach płyn w proporcji 1:4 w zbiorniku płynu do spryskiwaczy.

Pojemność

Zbiornik ma pojemność ok. 3 litrów w wersjach bez spryskiwaczy reflektorów i 5 litrów w wersjach ze spryskiwaczami reflektorów.

⚠ UWAGA

Jeżeli woda w zbiorniku spryskiwaczy nie zawiera wystarczającej ilości skład-

nika zapobiegającego zamarzaniu, może zamarznąć na przedniej lub tylnej szybie, ograniczając w ten sposób widoczność do przodu lub do tyłu.

- W zimie należy dopilnować, by płyn do spryskiwaczy miał dostateczne właściwości niezamarzające.
- Przy niskich temperaturach nie należy używać spryskiwaczy i wycieraczek zanim nie ogrzeje się szyby nawiewem. W przeciwnym razie płyn mógłby zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

⚠ UWAGA

Nie należy dodawać do płynu do spryskiwaczy nieodpowiednich płynów przeciwko zamarzaniu ani podobnych dodatków. Może to doprowadzić do powstania tłustego osadu na szybie, który ograniczy widoczność.

- Używać czystej wody ze środkiem do czyszczenia szyb zalecanych przez SEAT-a.
- W razie potrzeby dodać odpowiedniego płynu przeciwko zamarzaniu do zbiornika.

❗ OSTROŻNIE

- Nie należy mieszać środków myjących zalecanych przez SEAT-a z innymi produktami. Może to prowadzić do powstania zawiesiny i zablokowania dysz spryskiwaczy.
- Przy uzupełnianiu płynów w samochodzie należy być absolutnie pewnym, że wlewa się je do właściwych zbiorników. Nalanie niewłaściwego płynu może spowodować poważne awarie i uszkodzenie silnika!
- Brak płynu do spryskiwaczy powoduje ograniczoną widoczność przez przednią szybę, a w samochodach ze spryskiwaczami reflektorów także gorsze oświetlenie drogi.

Akumulator

Informacje ogólne

Należy uważnie zapoznać się z informacjami dodatkowymi » » »  strona 58.

Akumulator znajduje się w komorze silnika i jest prawie bezobsługowy. Jest on sprawdzany w ramach przeglądu serwisowego. Niezależnie od tego należy sprawdzać, czy zaciski są czyste i są mocno dokręcone – szczególnie latem i zimą.

Odłączanie akumulatora

Akumulator należy odłączać tylko w wyjątkowych przypadkach. Kiedy akumulator zostaje odłączony, ustawienia niektórych funkcji samochodu zostają „utraczone” (» » » Tab. na stronie 285). Funkcje te wymagają ustawienia po ponownym podłączeniu akumulatora.

Wyłączyć alarm antykradzieżowy* przed odłączeniem akumulatora. W przeciwnym przypadku alarm się włączy.

Funkcja	Przeprogramowanie
Funkcja jednoprzysiskowego elektrycznego otwierania szyb	» » » strona 140, Otwieranie i zamykanie jednym ruchem*.
Kluczyk z pilotem	Jeżeli samochód nie reaguje na pilota, konieczna jest synchronizacja » » » strona 133.
Zegar cyfrowy	» » » strona 117.
Lampka ostrzegawcza ESC	Po przejechaniu kilku metrów lampka ostrzegawcza ponownie gaśnie.

Po długim postoju samochodu

Samochód jest wyposażony w system monitorujący zużycie prądu, kiedy silnik nie pracuje przez dłuższy czas » » » strona 269. Niektóre funkcje, takie jak oświetlenie wewnętrzne lub zdalne otwieranie drzwi, mogą być czasowo wyłączone w celu zapobieżenia

rozładowaniu akumulatora. Funkcje te powrócą po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

Warunki zimowe

Zimą moc rozruchowa może być niższa i w razie konieczności należy naładować akumulator » » »  zob Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym. na stronie 286

Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym.

Wykonywanie pracy przy akumulatorze wymaga specjalistycznej wiedzy. Należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu SEAT-a lub warsztatu wyspecjalizowanego w akumulatorach: ryzyko oparzenia lub wybuchu akumulatora!

Akumulatora nie należy otwierać. Nigdy nie próbować zmieniać poziomu elektrolitu w akumulatorze. Z akumulatora mógłby zacząć wydzielać się gaz o właściwościach wybuchowych.



Założyć okulary ochronne.



	Elektrolit w akumulatorze jest bardzo korozyjny i żrący. Zawsze należy używać rękawic ochronnych i ochrony oczu. Miejsca opryskane elektrolitem opłukać dużą ilością wody.
	Zabronione jest używanie otwartego ognia, wykonywania czynności powodujących powstawanie iskieł i palenie tytoniu.
	Akumulatory należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanych miejscach. Zagrożenie wybuchem!
	Nie dopuszczać dzieci do akumulatora i kontaktu z elektrolitem.

UWAGA

• Wykonując naprawy lub inne czynności przy układzie elektrycznym, należy postępować w następujący sposób:

- 1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Ujemny przewód akumulatora musi być odłączony.
- 2. Po zakończeniu naprawy ponownie podłączyć ujemny biegun akumulatora.

• Przed podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu. Najpierw podłączyć ponownie przewód dodatni, a potem ujemny. Nigdy nie odwracać biegunów. Może to spowodować pożar wywołany zwarcieniem.

• Giętki przewód odpowietrzający musi być zawsze podłączony do akumulatora.

• **Niedozwolone jest używanie uszkodzonego akumulatora. Może to spowodować wybuch! Niezwłocznie wymienić uszkodzony akumulator.**

OSTROŻNIE

• **Nie odłączać akumulatora przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub elementów elektrycznych.**

Ładowanie akumulatora

Zaciski do ładowania akumulatora znajdują się w komorze silnika.

- Należy zapoznać się z ostrzeżeniami »»  zob Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym. na stronie 286 i »» .
- Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Podnieść maskę silnika »» strona 278.
- Otworzyć pokrywę akumulatora.
- Podłączyć zaciski prostownika zgodnie z opisem **do dodatniego bieguna akumulatora (+)** oraz wyłącznie **do masy na karoserii (-)**.

– Używać tylko kompatybilnej ładowarki do stosowania z akumulatorami o napięciu znamionowym 12V. Napięcie ładowania nie może przekraczać 15V.

– Następnie podłączyć ładowarkę akumulatora do gniazdka i włączyć ją.

– Po naładowaniu akumulatora: wyłączyć ładowarkę akumulatora i odłączyć kabel z gniazdka.

– Na koniec odłączyć kable ładowarki od akumulatora.

– Poprawnie nałożyć pokrywę akumulatora.

– Zamknąć maskę silnika »» strona 279.

Ważne: Przed ładowaniem akumulatora przeczytać instrukcję producenta dotyczące używania ładowarki akumulatora.

UWAGA

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora: wymienić akumulator! Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może spowodować wybuch.

Informacja

Do ładowania akumulatora używać tylko zacisków w komorze silnika.

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator powinien mieć tę samą specyfikację (amperaż, pojemność i napięcie) co zużyty akumulator.

Samochód jest wyposażony w system inteligentnego zarządzania energią do sterowania dystrybucją energii elektrycznej » strona 269. Funkcją zarządzania energią zapewnia skuteczniejsze ładowanie akumulatora w porównaniu z pojazdami nie posiadającymi tej funkcji. Aby utrzymać działanie tej funkcji po wymianie akumulatora, zaleca się użycie akumulatora tej samej marki i typu co fabrycznie zamontowany akumulator. W celu właściwego wykonywania funkcji zarządzania energią po wymianie akumulatora należy zakodować akumulator do trybu zarządzania energią w wyspecjalizowanym warsztacie.

❗ OSTROŻNIE

- Niektóre pojazdy, na przykład te z systemem Start-Stop*, są wyposażone w specjalne akumulatory (typu AGM lub EFB). Jeżeli zamontowano akumulator innego typu, działanie funkcji Start-Stop może być znacznie ograniczone i może ona nie wyłączać silnika.
- Upewnić się, że giętki przewód odpozwietrzający jest podłączony do oryginalnego otworu z boku akumulatora. W przeciwnym razie gazy lub kwas akumu-

latora mogą ułatwiać się i powodować uszkodzenia.

- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą zawsze być odpowiednio zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy przy akumulatorze zawsze przestrzegać ostrzeżeń podanych na » strona 285, Ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa obchodzenia się z akumulatorem samochodowym..
- Należy pamiętać o zamontowaniu pokryw akumulatora tam, gdzie one występują. Stanowią one ochronę w wysokich temperaturach. Wydłużają one okres eksploatacji.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

⚠ Akumulatory zawierają toksyczne substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy je właściwie utylizować i nie wolno ich mieszać ze zwykłymi odpadami z gospodarstwa domowego. Należy uważać, aby odłączony akumulator nie przewrócił się. Kwas siarkowy mógłby się wylać!

Koła

Koła i opony

Uwagi ogólne

- Podczas jazdy z nowymi oponami zachować szczególną ostrożność przez pierwsze 500 km.
- Jeśli trzeba wjechać na krawężnik lub podobną przeszkodę, należy jechać bardzo powoli i pod kątem jak najbardziej zbliżonym do kąta prostego wobec krawężnika.
- Od czasu do czasu sprawdzać, czy opony nie są uszkodzone (przebiecia, przecięcia, pęknięcia lub wgniecenia). Usuwać wszystkie przedmioty obce znajdujące się w bieżniku.
- Zużyte lub uszkodzone opony i koła należy niezwłocznie wymienić.
- Nie dopuszczać do zanieczyszczenia opon smarem, olejem i paliwem.
- Brakujące nakrętki zaworów jak najszybciej wymienić.
- Oznaczyć koła przed ich zdemontowaniem, tak aby obracały się w tym samym kierunku po ponownym zamontowaniu. »

- Po zdemontowaniu koła lub opony należy przechowywać w chłodnym, suchym i najlepiej ciemnym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony nie zapewniają maksymalnej **przyczepności** od samego początku. Dlatego należy je „docierać”, jadąc ostrożnie i z umiarkowaną prędkością przez pierwsze 500 km. Wydłuży to także okres użytkowania opon.

Głębokość bieżnika nowych opon może być *różna* i zależy od rodzaju i marki opony oraz wzoru bieżnika.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i obręczy kół często nie jest natychmiast widoczne. Wystąpienie nietypowych **drgań** lub ściągania samochodu **na jedną stronę** może oznaczać, że jedna z opon jest uszkodzona. Natychmiast zmniejszyć prędkość, jeśli istnieje podejrzenie, że mogło dojść do uszkodzenia. Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, dojechać powoli i ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu, w którym należy zlecić kontrolę samochodu.

Opony z bieżnikiem kierunkowym

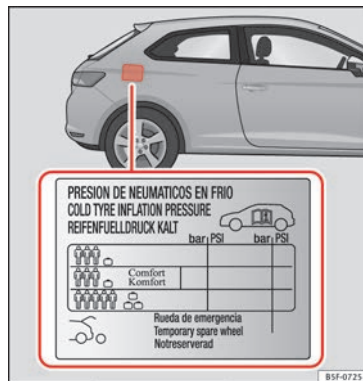
Strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu opony z bieżnikiem kierunkowym. Przy montażu koła zawsze należy prze-

strzegać wskazanego kierunku obrotu. Gwarantuje to optymalną przyczepność i pozwala uniknąć poślizgu hydrodynamicznego, nadmiernego hałasu i zużycia.

Doposażenie w akcesoria

W razie zamiaru zmiany lub zamontowania innych opon, obręczy kół lub kołpaków zaleca się uzyskanie porady dotyczącej aktualnych rozwiązań technicznych w Autoryzowanym Serwisie SEAT-a.

Okres użytkowania opon



Rys. 238 Umiejscowienie plakietki z zalecanym ciśnieniem w oponach.

Poprawne ciśnienie i rozsądne nawyki jazdy wydłużą okres użytkowania opon.

- Sprawdzać ciśnienie w oponach przynajmniej raz w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w ogumieniu należy sprawdzać tylko przy *zimnych* oponach. Nie obniżać ciśnienia w rozgrzanych oponach.
- Ciśnienie w oponach dostosować do ładunków przewożonych w pojeździe.
- W pojazdach ze wskaźnikiem ciśnienia w oponach zapisać w pamięci ciśnienie zmienionych opon » **strona 292**, » **strona 288**.
- Unikać pokonywania zakrętów z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Sprawdzać od czasu do czasu, czy opony są równomiernie zużyte.

Okres eksploatacji opon zależy od następujących czynników:

Ciśnienie w oponach

Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa » **rys. 238**.

Niewystarczające lub zbyt wysokie ciśnienie znacznie zmniejsza okres użytkowania opon i niekorzystnie wpływa na

funkcjonowanie samochodu i komfort jazdy. Właściwe ciśnienie w oponach jest bardzo ważne, zwłaszcza **przy dużych prędkościach**.

W zależności od samochodu można zmniejszyć ciśnienie w oponach wg parametrów dla średniego obciążenia, w celu polepszenia komfortu jazdy („komfortowe” ciśnienie w oponach). Jazda na oponach z ciśnieniem komfortowym może spowodować niewielki wzrost zużycia paliwa.

Ciśnienie w oponach należy skorygować w zależności od obciążenia samochodu. Jeżeli samochód ma przewozić maksymalny ładunek, ciśnienie w oponach należy zwiększyć do maksymalnej wartości wskazanej na nalepce na klapce wlewu paliwa.

Przy sprawdzaniu ciśnienia w ogumieniu nie należy zapominać o kole zapasowym: Koło zapasowe powinno być napompowane do najwyższego ciśnienia wymaganego dla normalnych kół jezdnych.

W przypadku tymczasowego koła dojazdowego (125/70 R16 lub 125/70 R18) dopompować je do ciśnienia 4,2 bara, zgodnie z wartością podaną na klapce wlewu paliwa.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, przyspieszanie i intensywne hamowanie (z piskiem opon) zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła w nowych samochodach są wyważone. Jednak w pewnych okolicznościach może dojść do utraty wyważenia (bicia opony), odczuwanego w postaci drgań na kierownicy.

Niewyważone koła należy ponownie wyważyć. W przeciwnym razie powodują one przyspieszone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia i opon. Koło musi być także wyważone po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opony.

Nieprawidłowe ustawienie kół

Nieprawidłowe ustawienie kół powoduje zwiększone zużycie opon, pogarszając bezpieczeństwo jazdy. W razie zauważenia zwiększonego zużycia opon, sprawdzić ustawienie kół w autoryzowanym serwisie SEAT-a.

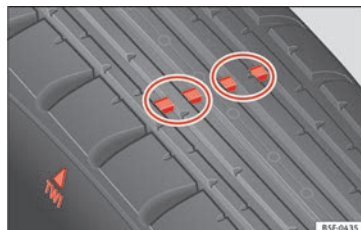
UWAGA

- **Zawsze dostosowywać ciśnienie w oponach przy zmianie obciążenia samochodu.**
- **Opona z niskim ciśnieniem musi się o wiele mocniej ugiąć pod dużym obciążeniem lub przy wysokich prędkościach, co powoduje jej przegrzanie. W takich warunkach obrzeże opony może się zesłizgnąć bądź opona może ulec rozerwaniu. Ryzyko wypadku!**

Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponach jest przyczyną zwiększonego zużycia paliwa.

Wskaźniki zużycia



Rys. 239 Bieżnik opon: wskaźniki zużycia bieżnika

Wskaźniki zużycia bieżnika wskazują, czy opona jest zużyta.

Oryginalne opony w dostarczonym pojeździe mają „wskaźniki zużycia bieżnika” o wysokości 1,6 mm umieszczone w poprzek bieżnika. W zależności od producenta od 6 do 8 wskaźników jest rozmieszczonych w równych odległościach wokół opony. Oznaczenia na bokach opony (na przykład litery „TWI” lub trójkąt) wskazują położenie wskaźników zużycia bieżnika.

W większości przypadków minimalna wymagana przez prawo głębokość bieżnika wynosi 1,6 mm (mierzona w rowkach bieżnika obok wskaźników zużycia bieżnika). (Wartość ta może być inna, w zależności od kraju).

⚠ UWAGA

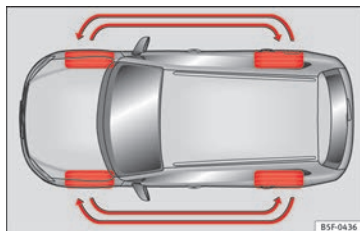
Opony należy wymienić najpóźniej wtedy, kiedy bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia bieżnika. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną wypadku.

- Szczególnie w trudnych warunkach jazdy, na przykład na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Bieżnik opony powinien być możliwie jak najgłębszy, o zbliżonej głębokości na wszystkich kołach, zarówno przednich, jak i tylnych.

- Zmniejszenie bezpieczeństwa jazdy z powodu niewystarczającej głębokości bieżnika jest szczególnie odczuwalne w warunkach występowania ryzyka „aquaplaningu” lub w trakcie przejeżdżania przez głębokie kałuże oraz na zakrętach, kiedy to również zmniejszona zostaje siła hamowania.

- Należy odpowiednio dostosować prędkość – w przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

Zamiana kół



Rys. 240 Zamiana opon miejscami.

Aby zapewnić jednakowe zużycie opon na wszystkich kołach, należy je regularnie zamieniać miejscami co pewien czas, zgodnie przedstawionym schematem
»» rys. 240. Czas eksploatacji wszystkich opon będzie wówczas podobny.

Nowe opony lub koła

- Wszystkie koła muszą być wyposażone w opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód toczenia) i bieżnik najlepiej o tej samej rzeźbie.
- Opony powinno się wymieniać przynajmniej parami, a nie osobno (tj. obydwie opony przednie lub obydwie opony tylne).

- Nie używać opon, których faktyczna wielkość przekracza wymiary opon zatwierdzonych przez producenta.

- W razie zamiaru zamontowania obręczy kół lub opon innych niż fabryczne warto skonsultować się z autoryzowanym serwisem SEAT-a **przed** ich zakupem.

Opony i obręcze kół są istotną częścią konstrukcji samochodu. Opony i obręcze zatwierdzone przez SEAT-a są specjalnie dopasowane do charakterystyki samochodu i mają zasadnicze znaczenie dla dobrej przyczepności i bezpiecznego kierowania pojazdem »» ⚠.

Rozmiary opon zimowych zatwierdzonych dla samochodu podano w dokumentacji pojazdu (np. świadectwo zgodności WE lub COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju.

Zrozumienie oznaczenia opon ułatwia ich prawidłowy dobór. Z boku opony widnieją następujące oznaczenia:

205/55 R16 91V

Oznaczenie to zawiera następujące informacje:

205	Szerokość opony w mm
55	Stosunek wysokości do szerokości w %

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

R	Konstrukcja opony: Radialna
16	Średnica obręczy w calach
91	Indeks nośności opony
V	Indeks prędkości

Data produkcji jest podana także na boku opony (czasami tylko na *wewnętrznej* stronie):

DOT ... 2212 ...

oznacza na przykład, że opona została wyprodukowana w 22. tygodniu 2012 roku.

Należy zauważyć, że w niektórych typach opon faktyczna wielkość opon może się różnić od wielkości nominalnej zaznaczonej na oponie (na przykład 205/55 R 16 91 W) i mogą istnieć znaczące różnice w obrysie opon, nawet jeżeli opony oznaczone są jako posiadające tę samą wielkość nominalną. Dlatego przy wymianie opon jest ważne sprawdzenie, czy faktyczny rozmiar nowych opon nie przekracza wymiarów opon marek zatwierdzonych przez producenta.

Niedopełnienie tego wymogu może zmniejszyć konieczny prześwit dla opony. Ocieranie się opon o karoserię może w niektórych okolicznościach doprowadzić do uszkodzeń opon, układu jezdni lub karoserii oraz przewodów, poważnie zagrażając bezpieczeństwu »» ⚠.

Używanie opon zatwierdzonych przez SEAT-a daje pewność, że ich rzeczywiste wymiary będą prawidłowe dla danego samochodu. W razie decyzji o założeniu opon innego typu należy uzyskać od sprzedającego certyfikat producenta opon dla potwierdzenia, że opony nadają się do samochodu.

Autoryzowany Serwis SEAT-a będzie służyć radą w kwestii odpowiednich opon do samochodu.

Najlepiej, żeby cały serwis kół i opon był przeprowadzany **przez wyspecjalizowany warsztat**. Personel serwisu zna procedurę i posiada konieczne specjalistyczne narzędzia oraz części zamienne, oraz jest przygotowany do odpowiedniej utylizacji starych opon.

⚠ UWAGA

- Bardzo ważne jest zapewnienie odpowiedniego prześwitu dla nowo wybranych opon. Przy wyborze opon na wymianę nie należy całkowicie polegać na nominalnym rozmiarze zaznaczonym na oponie; w oponach niektórych marek rozmiar może znacznie różnić się od wielkości nominalnych. Nieodpowiedni prześwit może spowodować uszkodzenie opon lub samochodu oraz poważnie zagrażać bezpieczeństwu. Ryzyko wypadku! Może także uniemożliwić rejestrację.

tracę samochodu dopuszczającą go do korzystania z dróg publicznych.

- Unikać jeżdżenia na oponach starszych niż 6-letnie. Jeżeli nie ma innego wyjścia, należy jechać wolno i ze zwiększoną ostrożnością.
- Jeżeli na oponach zamontowano kołpaki już po zakupie samochodu, sprawdzić, czy jest odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia układu hamownia.

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Stare opony muszą być utylizowane zgodnie z prawem obowiązującym w danym kraju.

📄 Informacja

- Należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu SEAT-a w celu ustalenia możliwości zamontowania kół lub opon o rozmiarze innym od oryginalnie zamontowanych przez SEAT-a oraz dozwolonych kombinacjach na osi przedniej (oś 1) i tylnej (oś 2).
- Nie montować używanych opon, jeżeli nie jest się pewnym „ich historii”.
- Z przyczyn technicznych na ogół nie ma możliwości wykorzystania kół z innych pojazdów. W niektórych przypadkach może tak być również w przypadku tego samego modelu koła.

Śruby kół

Śruby kół są dopasowane do obręczy. W przypadku zamontowania innych obręczy (np. ze stopu lekkiego lub kół z oponami zimowymi) należy użyć właściwych śrub o odpowiedniej długości i z prawidłowo ukształtowanymi łbami. Dzięki temu koła będą solidnie zamocowane, a układ hamulcowy będzie działał prawidłowo.

Wszystkie śruby muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Do wkręcania śrub antykradzieżowych potrzebny jest specjalny adapter do śrub kół»  strona 63.

Systemy monitorowania opon

Wprowadzenie

UWAGA

Nieprawidłowe obchodzenie się z kołami i oponami może doprowadzić do nagłej utraty ciśnienia w oponach, oddzielenia się bieżnika, a nawet do pęknięcia opony.

- Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i zapewnić jego utrzymanie w nakazanym zakresie. Jeżeli ciśnienie w ogu-

mieniu jest zbyt niskie, opony mogą ulec przegrzaniu, co może spowodować oderwanie się bieżnika opony, a nawet jej rozzerwanie.

- Ciśnienie w zimnych oponach powinno odpowiadać ciśnieniu wskazanemu na plakietce » strona 300.
- Systematycznie sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach. W razie konieczności wyregulować ciśnienie w oponach, kiedy są zimne.
- Systematycznie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i zużycia.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dozwolonej prędkości lub obciążeń określonych dla danego typu opony zamontowanej w pojeździe.

Informacja dotycząca środowiska

Niedopompowane opony prowadzą do zwiększonego zużycia paliwa oraz samych opon.

Informacja

- Podczas pierwszej jazdy pojazdem z nowymi oponami i z dużą prędkością opony mogą ulec niewielkiemu rozszerzeniu, co może wywołać ostrzeżenie o ciśnieniu powietrza.
- Zużyte opony wymieniać wyłącznie na takie, które zostały zatwierdzone

przez SEAT-a do danego typu samochodu.

- Nie polegać wyłącznie na systemie monitorowania opon. Systematycznie sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest poprawne i czy opony nie są uszkodzone wskutek przebiecia, przecięcia, rozzerwania lub uderzenia/wgniecenia. Z opony wyjąć wszystkie tkwiące w niej przedmioty, o ile nie przebiły opony.

Wskaźnik monitorowania opon

Gdy zapali się lampka



Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło w porównaniu z ciśnieniem ustawionym przez kierowcę lub konstrukcja opon została uszkodzona.

Ponadto słychać sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat tekstowy.

 **Należy wówczas zatrzymać samochód!** Natychmiast zmniejszyć prędkość! Należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Unikać gwałtownych manewrów i nagłego hamowania! Sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie. Wymienić wszystkie uszkodzone opony.

Gdy lampka miga



Nieprawidłowe działanie systemu.

Lampka kontrolna miga przez około minutę i następnie zapala się na stałe.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest poprawne, wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie. Jeżeli lampka kontrolna pozostaje włączona, wskaźnik monitorowania opon można skalibrować. System należy sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

W chwili włączenia zapłonu na kilka sekund zapala się kilkanaście lampek kontrolnych, sygnalizując przeprowadzenie testu funkcji. Lampki kontrolne gasną po kilku sekundach.

UWAGA

Jeżeli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu, co spowoduje utratę kontroli nad pojazdem i poważny lub śmiertelny wypadek.

- Jeżeli lampka ostrzegawcza zapala się, natychmiast zatrzymać się i sprawdzić opony.
- Jeżeli ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, zwiększy to ich zużycie, wpłynie niekorzystnie na stabilność samochodu i zwiększy odległość hamowania.
- Kiedy ciśnienie w poszczególnych oponach jest różne lub zbyt niskie, opona może ulec uszkodzeniu i rozerwaniu,

co spowoduje utratę kontroli nad pojazdem.

- Kierowca jest odpowiedzialny za dopilnowanie, aby wszystkie opony w pojeździe były poprawnie napompowane do właściwego ciśnienia. Zalecane ciśnienie w oponach podano na plakietce »» strona 300.

- System monitorowania opon może funkcjonować poprawnie tylko wtedy, kiedy wszystkie opony są napompowane do właściwego ciśnienia mierzonego na zimnych oponach.

- Jazda na oponach z niewłaściwym ciśnieniem może spowodować ich uszkodzenie i wypadek. Dostosować ciśnienie we wszystkich oponach do obciążenia samochodu.

- Przed rozpoczęciem podróży zawsze napompować opony do właściwego ciśnienia.

- Opony, w których ciśnienie jest niewystarczające, podlegają większym ugięciom. Z tego względu opona może się przegrzać, czego skutkiem może być oddzielenie się bieżnika od osnowy, a nawet rozerwanie opony.

- W przeciążonym pojeździe jadącym z dużą prędkością opony mogą się przegrzać i ulec rozerwaniu, co spowoduje utratę kontroli nad pojazdem.

- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponie skraca jej żywotność i wpływa na osiągi samochodu.

- Jeżeli opona nie została przebita i nie musi być natychmiast wymieniona, należy podjechać z umiarkowaną prędkością do najbliższego wyspecjalizowanego warsztatu i zlecić sprawdzenie opony oraz napompowanie jej do właściwego ciśnienia.

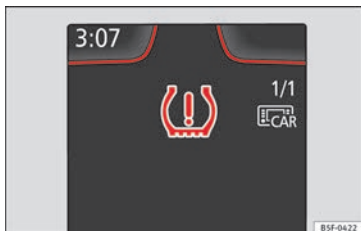
UWAGA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa »» zob. Lampki ostrzegawcze i kontrolne na stronie 120.

Informacja

- W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach przy włączaniu zapłonu rozlegnie się sygnał dźwiękowy. W przypadku awarii systemu rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Jazda na drogach gruntowych przez dłuższy okres lub jazda w stylu sportowym może spowodować czasową dezaktywację systemu TPMS. Lampka kontrolna pokazuje błąd, ale gaśnie po zmianie warunków drogowych lub stylu jazdy.

Wskaźnik monitorowania opon



Rys. 241 Zestaw wskaźników: ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach.

System monitorowania opon porównuje obroty koła oraz – na podstawie tych informacji – bieżnik każdego koła. System wykorzystuje do tego celu czujniki ABS. Jeżeli obwód toczenia jednego lub więcej kół uległ zmianie, system monitorowania opon zasignalizuje to za pomocą lampki ostrzegawczej oraz ostrzeżenia dla kierowcy na tablicy rozdzielczej » **rys. 241**. Kiedy dotyczy to tylko jednego koła, zostanie wskazane jego położenie w pojeździe.

(**L**) **Utrata ciśnienia: Sprawdzić ciśnienie w oponach!**

Zmiana bieżnika opony

Bieżnik opony zmienia się, kiedy:

- Ciśnienie w oponie zostanie zmienione ręcznie
- Ciśnienie w oponie jest niewystarczające
- Konstrukcja opony jest uszkodzona
- Samochód jest niewyważony z powodu obciążenia
- Koła na jednej osi podlegają większemu obciążeniu (np. w przypadku przewożenia ciężkiego ładunku).
- Zostały założone łańcuchy śniegowe
- Założone jest dojazdowe koło zapasowe
- Koło na jednej osi zostało wymienione

Reakcja wskaźnika monitorowania opon może być opóźniona (**L**) lub może on nic nie wskazywać w pewnych okolicznościach (np. jazda w stylu sportowym, jazda po drodze ośnieżonej lub nieutwardzonej, jazda z łańcuchami śniegowymi).

Kalibracja wskaźnika monitorowania ciśnienia w oponach



Rys. 242 Schowek po stronie pasażera: przełącznik monitorowania ciśnienia w oponach.

Po zmianie ciśnienia w oponach lub wymianie jednego lub większej liczby kół wskaźnik ciśnienia w oponach należy ponownie skalibrować. To samo obowiązuje na przykład przy zamianie miejscami kół przednich z tyłnymi.

- Włączyć zapłon.
- Zachować nową wartość ciśnienia w systemie Easy Connect za pomocą przycisku **CAR** i klawisza funkcyjnego **(Ustawienia)** » **rys. 31** lub za pomocą przełącznika umieszczonego w schowku pod ręcznym¹⁾ » **rys. 242**.

¹⁾ W przypadku pojazdów bez systemu Infotainment:

Podczas jazdy system sam kalibruje ciśnienie w oponach na podstawie ciśnienia ustawionego przez kierowcę i zamontowanych kół. Po długiej podróży z różnymi prędkościami zaprogramowane wartości są zbierane i monitorowane.

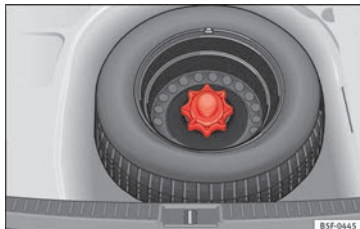
Kiedy koła są mocno obciążone, ciśnienie w oponach powinno zostać podwyższone do pełnej wartości zalecanego ciśnienia w oponach przed kalibracją » strona 300.

Informacja

- Wskaźnik ciśnienia w oponach nie działa w przypadku usterki ESC lub ABS » strona 188.
- Błędne wskazanie może pojawić się w przypadku używania łańcuchów śniegowych, ponieważ łańcuchy zwiększają wymiary bieżnika.

Dojazdowe koło zapasowe

Informacje ogólne



Rys. 243 Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe: podniesiona podłoga bagażnika.

Dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do krótkotrwałego użycia. Sprawdźmy opony i w razie potrzeby wymienić jak najszybciej w Autoryzowanym Serwisie SEAT lub w specjalistycznym warsztacie.

Należy pamiętać o następujących ograniczeniach używania dojazdowego koła zapasowego. Kompaktowe dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do danego modelu pojazdu. Dlatego nie należy używać dojazdowego koła zapasowego z samochodu innego typu.

Wyjmowanie dojazdowego koła zapasowego

- Podnieść i przytrzymać podłogę bagażnika w celu wyjęcia dojazdowego koła zapasowego » **rys. 243**.
- Obrócić nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą koło w lewo.
- Wyjąć dojazdowe koło zapasowe.

Łańcuchy

Ze względów technicznych łańcuchów śniegowych nie wolno zakładać na dojazdowe koło zapasowe.

W przypadku przebicia jednego z przednich kół, na które założone są łańcuchy śniegowe należy przełożyć na to miejsce jedno z tylnych kół, a dojazdowe koło zapasowe zamontować z tyłu. Należy założyć łańcuchy śniegowe na tylnym kole, które zostało zdjęte, i wymienić przebitą oponę z przodu na to koło.

UWAGA

- Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego, najszybciej jak to możliwe sprawdzić ciśnienie w oponach. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną wypadku. Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

- Przy założonym dojazdowym kole zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h: ryzyko wypadku!
- Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów: ryzyko wypadku!
- Nigdy nie używać więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego na raz: ryzyko wypadku!
- Na obręczy dojazdowego koła zapasowego nie można zamontować żadnej innej opony (zimowej ani letniej).
- Jazda na kole zapasowym może spowodować automatyczne wyłączenie się tempomatu (ACC) w czasie jazdy. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyłączyć tempomat.

Wymagania dla koła zapasowego w pojazdach wyposażonych w głośniki SEAT SOUND 10 (z głośnikiem niskotonowym)*

- Wymontować panel podłogowy głośnika niskotonowego (wykładzina) w następujący sposób:
- Model LEON / LEON SC: najpierw podciągnąć dywanik w kierunku zagłówka i

następnie podciągnąć go do góry w celu wyjęcia go. Model LEON ST: unieść i zamocować podłogę bagażnika, według opisu w »» strona 174.

- Odłączyć przewód głośnika niskotonowego.
- Nakrętkę skrzydełkową zabezpieczającą należy obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyjąć głośnik niskotonowy oraz koło zapasowe.
- Przy wymianie koła zapasowego umieścić głośnik niskotonowy w kierunku wskazanym przez strzałkę, ze słowem „FRONT” skierowanym do przodu.
- Ponownie podłączyć przewód głośnika i mocno dokręcić nakrętkę zabezpieczającą w prawo, tak aby głośnik niskotonowy i koło znalazły się na swoich miejscach.

Przegląd zimowy

Opony zimowe

- Opony zimowe należy montować na wszystkich czterech kołach.

- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu.
- Uwaga: maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu z oponami zimowymi może być niższa niż dla samochodu z oponami letnimi.
- Ponadto opony zimowe nie są skuteczne, kiedy bieżnik jest zużyty.
- Po zamontowaniu kół zawsze sprawdź ciśnienie w oponach. Wartość prawidłowego ciśnienia w oponach można znaleźć na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa »» strona 288.

W warunkach zimowych opony zimowe znacznie poprawiają właściwości jezdne. Konstrukcja opon letnich (szerokość, mieszanka gumy, wzór bieżnika) zapewnia gorszą przyczepność na lodzie i śniegu. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w opony o szerokim przekroju lub w opony do wysokich prędkości (indeks H, V lub Y na ścianie bocznej).

Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone do stosowania w danym samochodzie. Rozmiary tych opon podano w dokumentacji samochodu (np. świadectwo zgodności WE lub COC¹⁾). Dokumentacja samochodu różni się w zależności od kraju. Zob. także »» strona 290.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności.

Opony zimowe tracą dużą część swoich właściwości, **kiedy bieżnik jest zużyty do głębokości 4 mm.**

Funkcjonowanie opon zimowych znacznie się pogarsza z powodu **starzenia**, nawet jeżeli bieżnik nadal jest dużo głębszy niż 4 mm.

Opony zimowe podlegają następującym **ograniczeniom prędkości maksymalnej** zgodnie z literą kodu indeksu prędkości:
»» ⚠

Indeks prędkości »» stro- na 290	Prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (z uwagami)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Samochody, które mogą przekraczać te prędkości powinny mieć odpowiednią **naklejkę** widoczną dla kierowcy. Odpowiednie naklejki dostępne są w Autoryzowanych Serwisach SEAT-a i wyspecjalizowanych warsztatach. Należy zwrócić uwagę

na obowiązujące w tym zakresie przepisy w danym kraju.

Zamiast opon zimowych można także używać opon „całorocznych”.

Używanie opon zimowych z indeksem prędkości V

Należy mieć na uwadze, że zwykle stosowany indeks prędkości 240 km/h dla opon zimowych z literą V podlega **ograniczeniom technicznym; maksymalna dozwolona prędkość dla samochodu może być znacznie niższa**. Maksymalna prędkość dla opon z indeksem V zależy bezpośrednio od maksymalnego obciążenia osi samochodu oraz od indeksu nośności używanych opon.

Najlepiej skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem SEAT-a w celu sprawdzenia maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon z indeksem V zamontowanych w samochodzie na podstawie tych informacji.

⚠ UWAGA

Przekroczenie maksymalnej prędkości dozwolonej dla opon zimowych zamontowanych w pojeździe może spowodować uszkodzenie opony skutkujące utratą panowania nad pojazdem, co grozi wypadkiem.



Informacja dotycząca środowiska

Opony letnie powinny być zamontowane możliwie jak najwcześniej po okresie zimowym; zapewniają one lepszą kontrolę nad pojazdem na nawierzchniach pozabawionych śniegu i lodu. Opony letnie są cichsze w eksploatacji, mniej się zużywają i co ważniejsze – przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa.

Dane techniczne

Specyfikacje techniczne

Ważne

Informacje zawarte w oficjalnej dokumentacji pojazdu są zawsze nadrzędne w stosunku do niniejszej Instrukcji obsługi.

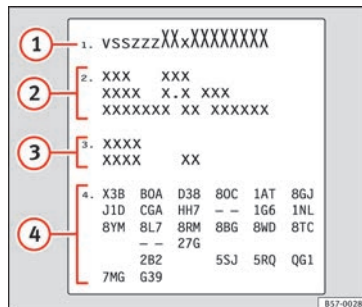
Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej dokumentacji dotyczą standardowego modelu przeznaczonego na rynek hiszpański. Dane na karcie danych zawarte w Książce serwisowej lub dokumenty rejestracyjne pojazdu wskazują, jaki silnik został zamontowany w pojeździe.

Dane liczbowe mogą różnić się w zależności od zamontowanego wyposażenia dodatkowego, wersji modelu oraz w przypadku pojazdów specjalnych i przeznaczonych na rynki innych krajów.

Skróty stosowane w rozdziale Specyfikacje techniczne

kW	Kilowat, miara mocy silnika
KM (PS)	Pferdestärke (koń mechaniczny), jednostka używana dawniej do określenia mocy silnika
obr./min	Obroty na minutę – prędkość obrotowa silnika
Nm	Niutonometr, jednostka momentu obrotowego silnika
CZ (LC)	Liczba cetanowa – wskaźnik zdolności oleju napędowego do samozapłonu
RON	Liczba oktanowa – wskaźnik odporności na spalanie stukowe benzyny

Dane identyfikacyjne pojazdu



Rys. 244 Plakietka informacyjna samochodu (w bagażniku).



Rys. 245 Numer nadwozia.

Numer VIN w Easy Connect

– Wybierz: Przycisk funkcyjny **CAR** > Przycisk sterowania **(Samochód)* Systemy >**

Serwis i kontrola > Numer nadwozia.

Numer nadwozia

Numer VIN znajduje się w Easy Connect, na nalepce danych pojazdu i na podszybiu po stronie kierowcy » **rys. 245**. Ponadto numer nadwozia jest umieszczony w komorze silnika, po prawej stronie. Numer jest wygrawerowany na górnej bocznej szynie i jest częściowo ukryty.

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa jest umieszczona na prawym bocznym słupku drzwi. Samochody eksportowane do niektórych krajów nie mają tabliczki znamionowej.

Plakietka informacyjna samochodu

Naklejka z danymi samochodu znajduje się pod wykładziną w przestrzeni bagażowej, we wnęce koła zapasowego. Naklejka z danymi samochodu jest załączona po wewnętrznej stronie okładki Książki serwisowej.

Na plakietce informacyjnej znajdują się następujące informacje: » **rys. 244**

- ① Numer identyfikacyjny pojazdu (numer nadwozia)
- ② Typ pojazdu, model, pojemność skokowa, typ silnika, wersja, moc silnika i rodzaj skrzyni biegów

- ③ Kod silnika, kod skrzyni biegów, kod kierunku i kod wyposażenia wnętrza
- ④ Wyposażenie dodatkowe i numery PR

Oznaczenia identyfikacyjne

Oznaczenia identyfikujące silnika można wyświetlić w zestawie wskaźników, gdy silnik nie pracuje, a zapłon jest włączony.

- Przytrzymać przycisk **0.0/SET** ④ » **rys. 124** przez ponad 15 sekund.

Informacja o zużyciu paliwa

Zużycie paliwa

Zatwierdzone wartości zużycia są podawane na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez certyfikowane laboratoria w Unii Europejskiej lub pod nadzorem tych laboratoriów, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym czasie (więcej informacji można uzyskać w Urzędzie Publikacji Unii Europejskiej na stronie EUR-Lex: © Unia Europejska, <http://eur-lex.europa.eu/>). Dane te dotyczą pojazdów o konkretnej charakterystyce.

Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ można znaleźć w dokumentacji przedstawianej kupującemu pojazd przy dokonywaniu zakupu.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia/cech danego pojazdu, a także od stylu jazdy, warunków drogowych i warunków ruchu, warunków otoczenia, obciążenia pojazdu i liczby przewożonych pasażerów.

Informacja

W praktyce, biorąc pod uwagę wszystkie wymienione tutaj czynniki, wartości zużycia mogą się różnić od tych, które obliczono według obowiązujących przepisów europejskich.

Masy

Masa własna odnosi się do podstawowego modelu ze zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90% pojemności i bez wyposażenia dodatkowego. Podana masa obejmuje 75 kg odpowiadające masie kierowcy.

W przypadku wersji specjalnych i dodatkowego wyposażenia lub dodatkowych akcesoriów masa pojazdu zwiększa się » **△**.

UWAGA

- **Należy mieć na uwadze, że przy przewożeniu ciężkich przedmiotów środek ciężkości pojazdu może się przesunąć,**

co może wpłynąć na charakterystykę pojazdu i stać się przyczyną wypadku. Należy dostosować prędkość i styl jazdy do stanu drogi i wymagań.

- Niedopuszczalne jest przekraczanie dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może być przyczyną wypadku, obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.

Tryb jazdy z przyczepą

Masa przyczepy

Masa przyczepy

Dopuszczalne masy przyczepy i obciążenia dyszla holowniczego zostały ustalone w drodze intensywnych prób według ściśle określonych kryteriów. Dopuszczalne masy przyczepy obowiązują dla pojazdów w UE i generalnie dotyczą prędkości 80 km/h (w pewnych okolicznościach 100 km/h). Wielkości te mogą być różne w innych krajach. Wszystkie dane w urzędowej dokumentacji pojazdu są nadrzędne w stosunku do niniejszych danych »» » ⚠.

Obciążenia dyszla holowniczego

Maksymalne dozwolone obciążenie dyszla na przegub kulowy uchwytu haka holowniczego nie może przekraczać **80 kg**.

Ze względów bezpieczeństwa drogowego zaleca się, aby obciążenie dyszla holowniczego było zbliżone do maksymalnego. Kierowanie zestawem złożonym z samochodu i przyczepy będzie utrudnione, jeżeli obciążenie dyszla będzie zbyt małe.

Jeżeli warunek maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dyszla nie może zostać spełniony (np. w przypadku małych, pustych i lekkich jednoosiowych przyczep lub przyczep z układem dwóch osi posobnych z rozstawem osi poniżej 1 metra), wymagane prawem minimalne obciążenie dyszla wynosi 4% masy przyczepy.

⚠ UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa nie przekraczać prędkości 80 km/h. Dotyczy to również krajów, w których dozwolone są wyższe prędkości.
- Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych mas przyczepy ani obciążenia dyszla. W razie przekroczenia dopuszczalnego nacisku na oś lub dopuszczalnej masy całkowitej może dojść do zmiany charakterystyki pojazdu, co może prowadzić do wypadków, obrażeń osób i uszkodzenia pojazdu.

Koła

Ciśnienie w oponach, łańcuchy śniegowe, śruby kół

Ciśnienie w oponach

Plakietka z wartościami ciśnienia w oponach znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Wartości ciśnienia w oponach podane są dla zimnych opon. Lekko podwyższonego ciśnienia w rozgrzanych oponach nie należy zmniejszać. »» » ⚠

Ciśnienie w oponach zimowych jest o 0,2 bara (2,9 psi/20 kPa) wyższe od ciśnienia w oponach letnich.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe można montować tylko na przednich kołach i tylko na następujących oponach:

195/65 R15	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
205/55 R16	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
205/50 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 15 mm
225/45 R17	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm
225/40 R18	Łańcuchy z ogniwami maksimum 9 mm
225/35 R19	Łańcuchy z ogniwami maksimum 7 mm
205/55 R17	Łańcuchy śniegowe zabronione
225/45 R18	Łańcuchy śniegowe zabronione

Śruby kół

Po wymianie kół **moment dokręcenia** śrub kół należy możliwie najszybciej sprawdzić za pomocą klucza dynamometrycznego »» . Moment dokręcania śrub w przypadku kół stalowych i ze stopów lekkich wynosi **120 Nm**

UWAGA

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Kontrola ciśnienia w oponach jest bardzo ważna. Jeżeli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, istnieje zwiększone

ryzyko wypadku, zwłaszcza przy dużych prędkościach.

- Jeżeli moment dokręcania śrub koła jest zbyt niski, mogą się one poluzować podczas jazdy. Ryzyko wypadku! Jeżeli moment dokręcania jest za wysoki, śruby kół i gwinty mogą ulec uszkodzeniu.

Informacja

Zaleca się, aby zwrócić się do autoryzowanego serwisu o informacje dotyczące odpowiednich kół, opon i wymiarów łańcuchów śniegowych.

Parametry silników

Silnik benzynowy 1.2 63 kW (86 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
63 (86) / 4300–5300	160/1400–3500	4/1197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczną utratę mocy.

Osiągi	LEON	LEON SC	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	7,6	7,5	7,8
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	11,9	11,8	12,1
Masa (w kg)			
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1700	1700	1800
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1188	1168	1233
Nacisk całkowity na oś przednią	880	880	880
Nacisk całkowity na oś tylną	870	870	970
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)			
Przyczepa bez hamulców	590	580	610
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1300	1300	1300
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1100	1100	1100

Silnik benzynowy 1,2 TSI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110)/4600-5600	175/1400-4000	4/1197	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Ręcznie	Start-Stop	Automatyczne	Ręcznie	Start-Stop	Automatyczne	Ręcznie	Start-Stop	Automatyczne
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	9,9	9,9	9,9	9,8	9,8	9,8	10,1	10,1	10,1
Masa (w kg)									
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1740	1740	1760	1710	1720	1750	1790	1800	1820
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1206	1213	1241	1186	1193	1221	1240	1247	1275
Nacisk całkowity na oś przednią	890	900	930	880	890	920	880	890	920
Nacisk całkowity na oś tylną	900	890	880	880	880	880	960	960	950
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)									
Przyczepa bez hamulców	600	600	620	590	590	610	610	620	630
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300

Silnik benzynowy 1,6 MPI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110)/5800	155/3 800-4 000	4 /1598	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	189 (IV)	185 (V)	189 (V)	185 (V)	189 (V)	185 (V)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
Masa (w kg)						
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1740	1770	1700	1740	1800	1830
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1192	1230	1175	1210	1228	1275
Nacisk całkowity na oś przednią	880	920	880	910	870	910
Nacisk całkowity na oś tylną	910	900	870	880	980	970
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)						
Przyczepa bez hamulców	590	610	580	600	610	630
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Silnik benzynowy 1.0 TSI 85 kW (115 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
85 (115) / 5000–5500	200 / 2000–3500	3/999	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	202	202	202	202	202	202
Przyspieszenie od 0–80 km/h (sek.)	6,6	6,6	6,5	6,5	6,8	6,8
Przyspieszenie od 0–100 km/h (sek.)	9,6	9,6	9,5	9,5	9,8	9,8
Masa (w kg)						
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1720	1740	1710	1730	1770	1790
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1202	1225	1180	1203	1236	1259
Nacisk całkowity na oś przednią	890	910	880	900	880	910
Nacisk całkowity na oś tylną	880	880	880	880	940	930
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)						
Przyczepa bez hamulców	600	610	590	600	610	620
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1000	1000	1000	1000	1000	1100

Silnik benzynowy 1.4 92 kW (125 PS) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
92 (125) / 5000–6000	200 / 1400–4000	4/1395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Prędkość maksymalna (km/h)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	200 (V&VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,2	6,1	6,4	6,6
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	9,1	8,9	9,4	9,7
Masa (w kg)				
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1770	1750	1830	1820
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1233	1213	1257	1263
Nacisk całkowity na oś przednią	910	910	910	900
Nacisk całkowity na oś tylną	910	890	970	970
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)				
Przyczepa bez hamulców	610	600	620	630
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1700	1700	1700	1700
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1400	1400	1400	1400

Silnik benzynowy 1.4 TSI 110 kW (150 KM) ACT®

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150)/5000–6000	250/1500–3500	4/1395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Masa (w kg)						
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1770	1790	1750	1770	1840	1860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1241	1263	1223	1243	1277	1297
Nacisk całkowity na oś przednią	920	940	910	930	910	930
Nacisk całkowity na oś tylną	900	900	890	890	980	980
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)						
Przyczepa bez hamulców	620	630	610	620	630	640
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Silnik benzynowy 1.4 TSI 110 kW (150 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150)/5000–6000	250/1500–3500	4/1395	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Masa (w kg)						
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1770	1790	1750	1760	1840	1860
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1241	1263	1223	1238	1277	1297
Nacisk całkowity na oś przednią	920	940	910	930	910	930
Nacisk całkowity na oś tylną	900	900	890	880	980	980
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)						
Przyczepa bez hamulców	620	630	610	610	630	640
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Silnik benzynowy 1.8 132 kW (180 KM) Start-Stop

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
132 (180) / 5100–6200	250 / 1250–5000	4/1798	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON Manualna	LEON automatyczna	LEON Bez systemu Start-Stop	LEON SC manualna	LEON SC Automatyczna	LEON SC Bez systemu Start-Stop	LEON ST Manualna	LEON ST Automatyczna	LEON ST Bez systemu Start-Stop
Prędkość maksymalna (km/h)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6	5,6
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7	7,7
Masa (w kg)									
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1830	1850	1850	1820	1840	1840	1900	1890	1910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1310	1327	1322	1290	1307	1302	1355	1372	1367
Nacisk całkowity na oś przednią	960	980	980	960	980	980	960	970	980
Nacisk całkowity na oś tylną	920	920	920	910	910	910	990	970	980
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)									
Przyczepa bez hamulców	650	660	660	640	650	650	670	680	680
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Silnik benzynowy 1.8 TSI 132 kW (180 KM) z napędem na cztery koła

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
132 (180) / 4500–6200	280 / 1350–4500	4/1798	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

^{a)} Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	221 (V&VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	4,9
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	7,2
Masa (w kg)	
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	2040
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1486
Nacisk całkowity na oś przednią	1000
Nacisk całkowity na oś tylną	1090
Dopuszczalne obciążenie dachu	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)	
Przyczepa bez hamulców	740
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1700
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1500

Silnik benzynowy 2.0 195 kW (265 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
195 (265) / 5350–6600	350 / 1700–5300	4/1984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON manual- na	LEON automa- tyczna	LEON automa- tyczna ^{a)}	LEON SC manual- na	LEON SC automa- tyczna	LEON SC automa- tyczna ^{a)}	LEON ST manual- na	LEON ST automa- tyczna	LEON ST automa- tyczna ^{a)}
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	4,7	4,4	4,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	4,5
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	6,2	6,1	6,1

Masa (w kg)

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1890	1910	1910	1880	1890	1890	1970	2000	2000
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1395	1421	1421	1375	1395	1395	1440	1466	1466
Nacisk całkowity na oś przednią	1020	1050	1050	1010	1040	1040	1020	1040	1040
Nacisk całkowity na oś tylną	920	910	910	920	900	900	1000	1010	1010
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maksymalna masa przyczepy (w kg)

Przyczepa bez hamulców	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	–	–	–	–	–	–	–	–	–

a) Przeznaczony do krajów o ciepłym klimacie i złych nawierzchniach.

Silnik benzynowy 2.0 206 kW (280 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
206 (280) / 5600–6500	350 / 1700–5600	4/1984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

a) Nieznaczną utratą mocy.

Osiągi	LEON automatyczna	LEON SC automatyczna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	4,5	4,3	4,5
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	5,8	5,7	6,0
Masa (w kg)			
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1910	1890	2000
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1421	1395	1466
Nacisk całkowity na oś przednią	1050	1040	1040
Nacisk całkowity na oś tylną	910	900	1010
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)			
Przyczepa bez hamulców	–	–	–
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	–	–	–
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	–	–	–

Silnik benzynowy 2.0 213 kW (290 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
213 (290) / 5900–6400	350 / 1700–5800	4/1984	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON SC automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	4,6	4,4	4,5	4,2	4,7	4,4
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	5,8	5,7	5,7	5,6	6,0	5,9
Masa (w kg)						
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1890	1910	1870	1880	1970	2000
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1395	1421	1375	1395	1440	1466
Nacisk całkowity na oś przednią	1020	1050	1010	1040	1020	1040
Nacisk całkowity na oś tylną	920	910	910	890	1000	1010
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)						
Przyczepa bez hamulców	–	–	–	–	–	–
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	–	–	–	–	–	–
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	–	–	–	–	–	–

Silnik benzynowy/na gaz ziemny CNG 1.4 TSI 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo	
81 (110) / 4800–6000	200 / 1500–3500	4/1395	CNG	Super 95 RON/Zwykła 91 RON ^{a)}

a) Nieznaczna utrata mocy.

Osiągi	LEON manualna	LEON automatyczna	LEON ST manualna	LEON ST automatyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	7,1	7,1	7,3	7,3
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	10,9	10,9	11	11
Masa (w kg)				
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1840	1870	1900	1930
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1359	1388	1395	1421
Nacisk całkowity na oś przednią	910	940	900	920
Nacisk całkowity na oś tylną	980	980	1050	1050
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)				
Przyczepa bez hamulców	670	690	690	710
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1700	1700	1700	1700
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1400	1400	1400	1400

Silnik wysokoprężny 1.6 66 kW (90 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
66 (90) / 2750–4800	230 / 1400–2750	4 / 1598	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON	LEON SC	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	180 (IV)	180 (V)	180 (V)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	8,2	8,0	8,5
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	12,6	12,4	13,0
Masa (w kg)			
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1810	1780	1870
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1260	1240	1305
Nacisk całkowity na oś przednią	970	970	970
Nacisk całkowity na oś tylną	890	860	960
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)			
Przyczepa bez hamulców	630	620	650
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1700	1800	1800
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1400	1500	1500

Silnik wysokoprężny 1.6 77 kW (105 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
77 (105) / 3000–4000	250 / 1500–2750	4 / 1598	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON Manualna	LEON automatyczna	LEON SC manualna	LEON ST Manualna
Prędkość maksymalna (km/h)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	7,3	7,3	7,2	7,5
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	10,7	10,7	10,6	11,1
Masa (w kg)				
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1800	1820	1770	1880
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1281	1306	1261	1326
Nacisk całkowity na oś przednią	970	990	970	970
Nacisk całkowity na oś tylną	880	880	850	960
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)				
Przyczepa bez hamulców	640	650	630	660
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800	1800	1800	1800
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1500	1500	1500	1500

Silnik wysokoprężny 1.6 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 3200–4000	250 / 1500–3000	4 / 1598	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON Start-Stop	LEON Ecomotive	LEON Ecomotive ^{a)}	LEON SC Start-Stop	LEON SC Ecomotive	LEON SC Ecomotive ^{a)}
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	194 (V)	199 (V)	200 (V)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	7,2	7	7	7,1	6,9	6,9
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	10,5	10,5	10,5	10,4	10,4	10,4
Masa (w kg)						
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1810	1790	1750	1780	1770	1730
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1260	1260	1260	1240	1240	1240
Nacisk całkowity na oś przednią	970	970	960	970	970	950
Nacisk całkowity na oś tylną	890	870	840	860	850	830
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)						
Przyczepa bez hamulców	630	630	630	620	620	620
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800	1300	1300	1800	1300	1300
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1500	1000	1000	1500	1000	1000

^{a)} Dotyczy rynku holenderskiego.

Silnik wysokoprężny 1.6 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm ³)	Paliwo
81 (110) / 3250–4000	250 / 1500–3000	4 / 1598	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON ST Start-Stop	LEON ST Ecomotive	LEON ST Ecomotive ^{a)}	LEON ST Napęd na wszystkie koła	LEON ST X-PERIENCE Start-Stop	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	190 (VI)	190 (V)	187 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	7,4	7,1	7,1	7,5	7,4	7,2
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	10,9	10,6	10,6	12	10,9	11,6
Masa (w kg)						
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1870	1810	1810	2010	1890	2030
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1305	1280	1280	1455	1331	1472
Nacisk całkowity na oś przednią	970	940	940	1000	960	1000
Nacisk całkowity na oś tylną	950	920	920	1060	980	1080
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)						
Przyczepa bez hamulców	650	640	640	720	660	730
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800	1300	1300	1900	1800	1900
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1500	1000	1000	1700	1500	1700

^{a)} Dotyczy rynku holenderskiego.

Silnik wysokoprężny 2,0 TDI CR 81 kW (110 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
81 (110) / 3250–4500	250 / 1500–3000	4 / 1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	189 (V)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	7.1
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	10,7
Masa (w kg)	
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1358
Nacisk całkowity na oś przednią	1000
Nacisk całkowity na oś tylną	960
Dopuszczalne obciążenie dachu	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)	
Przyczepa bez hamulców	670
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1500

Silnik wysokoprężny 2,0 TDI CR 105 kW (143 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
105 (143) / 3500–4000	320 / 1750–3000	4 / 1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON	LEON SC	LEON ST
Prędkość maksymalna (km/h)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,2	6,1	6,4
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	8,7	8,6	9,0
Masa (w kg)			
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1830	1800	1910
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1301	1281	1353
Nacisk całkowity na oś przednią	990	990	990
Nacisk całkowity na oś tylną	890	860	970
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)			
Przyczepa bez hamulców	650	640	670
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800	1800	1800
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1600	1600	1600

Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 3500–4000	340 / 1750–3000	4 / 1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON Manual-na	LEON Start-Stop	LEON automa-tyczna	LEON SC manual-na	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automa-tyczna	LEON ST Manual-na	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automa-tyczna
Prędkość maksymalna (km/h)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,1	6,1	6,0	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,2
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	8,4	8,4	8,4	8,3	8,3	8,3	8,6	8,6	8,6
Masa (w kg)									
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1820	1820	1850	1810	1820	1810	1900	1910	1940
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1305	1305	1335	1280	1285	1305	1353	1358	1388
Nacisk całkowity na oś przednią	990	990	1020	990	990	1010	990	1000	1030
Nacisk całkowity na oś tylną	880	880	880	870	880	850	960	960	960
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)									
Przyczepa bez hamulców	650	650	660	640	640	650	670	670	690
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600

Silnik wysokoprężny 2.0 110 kW (150 KM) z napędem na cztery koła

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
110 (150) / 3500–4000	340 / 1750–3000	4 / 1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	211 (VI)	208 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	6,3	6,3
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	8,7	8,7
Masa (w kg)		
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	2040	2050
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1474	1491
Nacisk całkowity na oś przednią	1020	1020
Nacisk całkowity na oś tylną	1070	1080
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)		
Przyczepa bez hamulców	730	740
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1900	2000
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1700	2000

Silnik wysokoprężny 2.0 130 kW (177 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
130 (177) / 3600–4000	350 / 1750–3000	4 / 1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

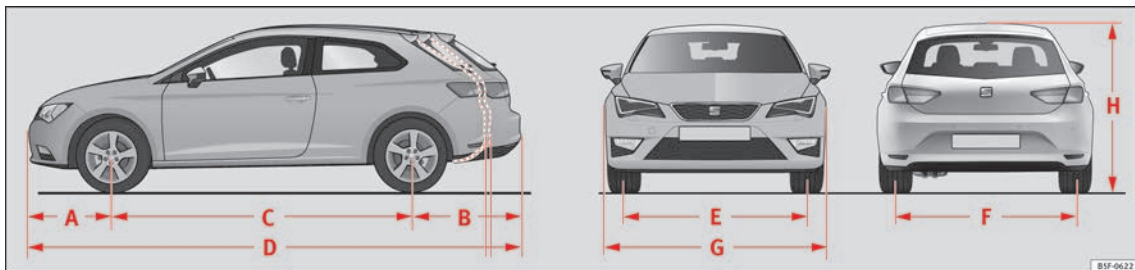
Osiągi	LEON	LEON SC
Prędkość maksymalna (km/h)	220 (VI)	220 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	5,9	5,8
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	7,8	7,6
Masa (w kg)		
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1880	1820
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1365	1345
Nacisk całkowity na oś przednią	1010	1010
Nacisk całkowity na oś tylną	920	860
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)		
Przyczepa bez hamulców	680	670
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800	1800
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1600	1600

Silnik wysokoprężny 2.0 135 kW (184 KM)

Moc silnika w kW (KM) przy obr./min	Maks. moment obrotowy (w Nm przy obr./min)	Liczba cylindrów/pojemność (cm³)	Paliwo
135 (184)/3500–4000	380/1750–3000	4 / 1968	Olej napędowy zgodny z normą EN 590, Min. CN 51

Osiągi	LEON Start-Stop	LEON automa-tyczna	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automa-tyczna	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automa-tyczna	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Prędkość maksymalna (km/h)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Przyspieszenie 0–80 km/h (s)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7.1
Masa (w kg)							
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1880	1900	1860	1890	1970	2000	2080
Masa w stanie gotowym do jazdy (z kierowcą)	1370	1390	1350	1370	1415	1435	1529
Nacisk całkowity na oś przednią	1020	1040	1020	1040	1020	1040	1060
Nacisk całkowity na oś tylną	910	910	890	900	1000	1010	1070
Dopuszczalne obciążenie dachu	75	75	75	75	75	75	75
Maksymalna masa przyczepy (w kg)							
Przyczepa bez hamulców	680	690	670	680	700	710	750
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 8%	1800	1800	1800	1800	1800	1800	2000
Przyczepa z hamulcami, pochylenie do 12%	1600	1600	1600	1600	1600	1600	2000

Wymiary



Rys. 246 Wymiary

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Prześwit przedni i tylny (mm)	853/774	853/774	853/1046	853/1060
C	Rozstaw osi (mm)	2636	2601	2636	2630
D	Długość (mm)	4263	4228	4535	4543
E/F	Przód/ tył ^{a)} rozstaw kół (mm)	1 533/1 504 1 549/1 520			1 541/1 505 1 547/1 510
G	Szerokość (mm)	1816	1810	1816	1816
H	Wysokość przy masie własnej (mm)	1 459	1 446	1,451 ^{b)}	1,478 ^{b)}
	Średnica zawracania (m)	10,9			

a) Podane wartości zależą od typu obręczy kół.

b) Wymiar do relingów dachowych.

Indeks

A

ABS	
<i>patrz</i> Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	188
ACC	209
czujnik radarowy	211
Akcesoria	164, 258
Akcesoria elektryczne	
<i>patrz</i> Gniazdo zasilania	164
Aktywny tempomat	209
awaria	210
czasowa dezaktywacja	217
czujnik radarowy	211
lampka ostrzegawcza i kontrolna	210
obsługa	212
wskazania wyświetlacza	210
wyjątkowe sytuacje na drodze	218
Akumulator pojazdu	58, 285
ładowanie	286
odłączanie i podłączanie	43
podłączanie i odłączanie	285
poziom naładowania	269
rozruch wspomagany	67
warunki zimowe	285
wymiana	287
zarządzanie energią	269
Alarm antykradzieżowy	128, 134
system monitoringu wnętrza samochodu i zabezpieczenia przed odholowaniem	136
Alcantara: czyszczenie	266
Antena zewnętrzna	259
ASR	
<i>patrz</i> Układ kontroli trakcji	188

Asystent parkowania	237
automatyczne włączenie	240
czujniki i kamera: czyszczenie	261
ostrzeżenie dotyczące otoczenia	239
regulacja wyświetlacza i ostrzeżeń dźwiękowych	242
System Parking Plus	239
tylny czujnik parkowania	238
uchwyt haka holowniczego	242
usterka	242
wskazania na wyświetlaczu	241
Asystent pasa ruchu	226
czyszczenie obszaru kamery	261
Asystent podjazdu	191
Asystent świateł	145
Asystent świateł drogowych	145
Auto Lock (centralny zamek)	128
Automatyczna regulacja świateł mijania	144
Automatyczna skrzynia biegów	192
blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonu	183
blokada dźwigni automatycznej skrzyni biegów	194
funkcja kick-down	197
Kierownica z manetkami do zmiany biegów	195
kontrola zjazdu ze wzniesienia	198
położenia dźwigni zmiany biegów	192
program awaryjny	199
program sterowania przyspieszeniem	197
ręczne odblokowanie dźwigni zmiany biegów	49
tiptronic	192, 195
wskazówki dotyczące jazdy	196
Automatyczne myjnie samochodowe	
<i>patrz</i> Mycie samochodu	260
AUX-IN	127
awaria	
Front Assist	221
katalizator	203

Awaria	
Aktywny tempomat	210
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprzężnych	203
skrzynia biegów	200
sprzęgło	200
system monitorujący Front Assist	221

B

Bagaż	164
Bagażnik	12
automatyczne blokowanie	137
demontowalna tylna półka	166
Odblokowanie ręczne	13
oświetlenie bagażnika	150
przechowywanie tylnej półki	167
regulowana podłoga bagażnika	173, 174
siatka do bagażnika	172
siatka dzieląca	168, 169
tylna półka	165
<i>patrz również</i> Załadunek bagażnika	164
Bagażnik dachowy	175
Bateria	133
Benzyna	
dodatki	273
tankowanie	273
Bezpieczeństwo	71
bezpieczeństwo dzieci	90
Bezpieczna jazda	71
dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej pasażera	19
foteliki dziecięce	90
Bezpieczeństwo jazdy	71
Bezpieczniki	59, 100
Identyfikacja kolorystyczna	59
Identyfikacja przepalonego bezpiecznika	59
Przygotowanie do wymiany	59

skrzynka bezpiecznikowa	101	Czujnik deszczu	153	Diesel	
wymiana	59	sterowanie funkcją	153	filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprzęż-	
Bieg wsteczny (automatyczna skrzynia bie-		Czujnik radarowy	211, 222	nych	203
gów)	193	Czyszczenie	259	olej silnikowy	279
Biodiesel	275	alcantara	266	podgrzewanie świec	183
Blokada bezpieczeństwa kluczyka zapłonu	183	elementy karbonowe	262	tankowanie	275
Blokada dźwigni automatycznej skrzyni bie-		Elementy plastikowe	262	Docieranie	
gów	194	elementy wykończenia	262	nowe klocki hamulcowe	186
Blokada przed dziećmi		kola	263	nowe opony	287
elektrycznie sterowane szyby	138	mycie samochodu	260	nowy silnik	200
Blokowanie i odblokowywanie		naturalna skóra	266	dotatkowe urządzenia elektryczne (program	
przyciskiem centralnego zamka	132	Panel sterowania Easy Control	264	ekonomicznej jazdy)	40
wkładką zamka w drzwiach	11	pasy bezpieczeństwa	267	Drzwi	
Boczne poduszki powietrzne		Rura wydechowa	263	otwieranie i zamykanie	11
instrukcje bezpieczeństwa	86	skóra	265	Zamki z blokadą przed dziećmi	134
opis	21	szyby	262	DSG	192
C		tkanina	264	Duplikaty kluczyków	130
CCS	44	tworzyw sztucznych	264	Dynamiczna regulacja zasięgu reflektorów	149
Centralny zamek	128	Wyświetlacz radia	264	Dywaniki	77
alarm antykradzieżowy	134	D		Dźwignia kierunkowskazów	28, 143
dach przesuwno-uchylny	139	Dane na temat jazdy	34	Dźwignia światła drogowych	143
Elektrycznie sterowane szyby	139	pamięć	38	Dźwignia zmiany biegów	48
kluczyk z pilotem	130	podsumowanie danych	39	Dźwignia zmiany biegów (automatycznej	
programowanie	131	Dane o emisji spalin	298	skrzyni biegów)	
przycisk centralnego zamka	132	Dane techniczne		awaria	194
Ryglowanie ręczne	12	obciążenie dachu	177	położenia	192
selektywne odblokowanie	131	Pojemność	284	ręczne odblokowanie	49
Ciśnienie w oponach	300	Demontowalna tylna półka	166	E	
Climatronic	50	Demontowalne złącze kulowe		E10	
Coming home	146	Montaż	248, 249	<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	273
Części	258	położenie gotowości	248	Easy Connect	31, 122
Części zamienne	258	Sprawdzenie zamontowania	249	EDL	
Części z tworzyw sztucznych: czyszcze-		Ustawianie w położeniu gotowości	247	<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu	
nie	262, 264	zdejmowanie	250	różnicowego	188
Czołowe poduszki powietrzne	19, 85	Deska rozdzielcza	45	Ekonomiczna	
		Dezaktywacja czołowej poduszki powietrznej	88	jazda	201

Eksploatacja zimowa		Fotelik dziecięcy		Głębokość bieżnika	291
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	152	Podział na grupy	92	Gniazdo elektryczne	
Sól na drodze	153	Foteliki dziecięce	22, 92	przyczepa	253
spryskiwacze reflektorów	152	instrukcje bezpieczeństwa	22, 91	Gniazdo zasilania	164
Elektromechaniczny układ kierowniczy	267	Przypinanie pasem bezpieczeństwa	23		
lampa	267	system ISOFIX	24	H	
		system Top Tether	24, 26	Haczyki mocujące	172
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	188	Fotel przedni		Hamowanie	
Elektroniczna samoblokada	188	ręczna regulacja	15	Ruszanie na wzniesieniu	191
Elektroniczny immobilizer	11	Front Assist		Układ wspomagania hamowania	188
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	188	awaria	221	Hamulce	186
Elektrycznie sterowane szyby	14, 138	czasowe wyłączenie	223	nowe klocki hamulcowe	186
komfortowe otwieranie i zamykanie	139	czujnik radarowy	222	plyn hamulcowy	283
Elementy sterowania i wyświetlacze		Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	224	Wspomaganie hamulców	186
ogólna tablica rozdzielcza	113	komunikaty na ekranie	221	Hamulec pokolizyjny	189
Elementy wykończenia		obsługa	223	Hamulec ręczny	185
czyszczenie	262	ograniczenia systemu	224	lampa ostrzegawcza	185
Elementy wykończenia: czyszczenie	264	<i>patrz również</i> System monitorujący Front Assist	220	Holowanie przyczepy	251
ESC		Funkcja cofania szyby		Holowanie samochodu	66
elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	188	panoramiczny dach przesuwany	142		
hamulec pokolizyjny	189	roleta przeciwsłoneczna	142	I	
Tryb Sport	190	Szyby	139	Informacje dotyczące bezpieczeństwa	
Etanol (paliwo)	273	Funkcja Coming home	146	Kolanowe poduszki powietrzne	20
		Funkcja hamowania awaryjnego w mieście	224	Instrukcja bezpieczeństwa	
F		Funkcja komfortowego kierunkowskazu	143	boczne poduszki powietrzne	86
Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych		Funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia	198	korzystanie z fotelików dziecięcych	22, 91
awaria	203	Funkcja Leaving Home	147	poduszki powietrzne chroniące głowę	87
Filtr cząstek stałych (silniki wysokoprężne)	203			ISOFIX	24, 26
Filtr przeciwpyłkowy	178	G		J	
Fotel		Gaz ziemny	275	Jazda	
podgrzewanie	158	cechy szczególne	273	Jazda za granicą	149
regulowany elektrycznie	16	korek wlewu paliwa	272	z przyczepą	246, 254
Fotele		LNG	273	Z przyczepą	251, 255
oparcie tylnego siedzenia	160	tankowanie	272, 275	Jazda za granicą	
regulacja	156	wskaznik poziomu paliwa	119	reflektory	149
		zapach	276		

K

Kamera	
Asystent pasa ruchu	228
czystość	233
czyszczenie	261
Kamera cofania	242
Katalizator	203
awaria	203
Kick-down	
automatyczna skrzynia biegów	197
manualna zmiana biegów	232
Kierowca	
patrz Prawidłowa pozycja siedząca	72, 74
Kierownica	
Manetki zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	195
regulacja	18, 73
Kierunek obrotu	
opony	64
Klakson	113
Klamka	11
Klamka drzwi	113
Klimatyzacja	
Climatronic	50, 178
Instrukcja obsługi	180
klimatyzacja manualna	52
ogrzewanie i nawiew świeżego powietrza	53
Klimatyzacja manualna	52
Klucz do koła	94
Kluczki	
kluczyk przypisany	129
kluczyk samochodowy	129
komunikaty dla kierowcy (kontakt mechaniczny)	183
odryglowanie i ryglowanie	11, 130
Synchronizacja	133
wymiana baterii	133

zapasowy klucz	129
zdalne sterowanie	129
Kluczyk z pilotem	
odryglowanie i ryglowanie	130
Kolanowe poduszki powietrzne	
informacje dotyczące bezpieczeństwa	20
Koła	287, 300
czyszczenie	263
dojazdowe koło zapasowe	295
kolpaków	62
łańcuchy	300
łańcuchy śniegowe	65
nowe koła	290
wymiana	62, 64
Koło	
wymiana	290
Kolpak	62
zdejmowanie	62
Komfortowe otwieranie	
panoramiczny dach przesuwny	141
Komfortowe zamykanie	
panoramiczny dach przesuwny	141
Komora silnika	14, 277
akumulator	58, 285
olej silnikowy	55, 281
otwieranie maski silnika	278
płyn chłodzący	56, 282
płyn hamulcowy	57, 283
uwagi dotyczące bezpieczeństwa	277
zamykanie maski silnika	279
zbiornik płynu do spryskiwaczy	284
Zbiornik płynu do spryskiwaczy	57
Komunikaty na ekranie	
System monitorujący Front Assist	221
Kontrola odległości	
patrz Aktywny tempomat	209
Kontrola poziomu płynów	55

Kontrola zjazdu ze wzniesienia	198
Korek wlewu paliwa	
otwieranie i zamykanie	55
Kratki nawiewu	181

L

Lakier	261
kod	298
pielęgnacja	261
uszkodzenia	262
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych	203
kontrola emisji spalin	204
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	45, 120
aktywny tempomat	210
ASR	190
Asystent pasa ruchu	227
elektromechaniczny układ kierowniczy	267
ESC	190
ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	120
pasów bezpieczeństwa	78
Start-Stop	205
sterowanie silnikiem	204
system monitorowania opon	292
system podgrzewania/usterka silnika	204
System poduszek powietrznych	88
światła	143
tablica rozdzielcza	45, 47
tankowanie	271
Tempomat (CCS)	208
używanie hamulca	210, 221
wyświetlacz w tablicy rozdzielczej	47
zmiana biegów	200
Leaving home	147
Liczba cetanowa (olej napędowy)	275
Liczba oktanowa (benzyny)	273

Liczba siedzeń	77
Licznik przebiegu	118
częściowo	115
łącznie	115
przycisk reset	118
Linka holownicza	252
Lusterka boczne	
nadwozie	154
podgrzewane	154
regulacja	17
regulacja lusterek bocznych	154
Lusterko	154
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej	151
Lusterko wsteczne	
regulacja	18
wewnętrzne przeciwosłoniowe	154
Ł	
Ładowanie akumulatora	286
Łańcuchy śniegowe	65, 300
napęd na cztery koła	268
M	
Manetki zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)	195
Manualna skrzynia biegów	191
Masa przyczepy	300
Maska silnika	14, 277
otwieranie maski silnika	278
Masy	299
Mocowanie	
linki holowniczej z przodu	98
Modyfikacje	258
Momenty dokręcania śrub kół	301
Multimedia	127
Mycie samochodu	260

N

Nadajniki radiowe	259
Napęd na cztery koła	268
łańcuchy śniegowe	268
opon zimowych	268
Napełnianie zbiornika	271
Napinacze pasów bezpieczeństwa	17, 82
Napinanie pasów bezpieczeństwa	82
Naprawa opony	94
Naprawy	258
Narzędzia samochodowe	94
Nieprawidłowa pozycja siedząca	75

O

Obciążenie dachu	177
dane techniczne	177
Obręcze kół	
Wymiana koła	62
Obrotomierz	115, 116
Obsługa awaryjna	
drzwi pasażera	12
Dźwignia zmiany biegów	49
Odgłosy	
Aktywny tempomat	210
ESC	190
hamulce	187
opony	64, 288
tankowanie gazu ziemnego	273
Odpinanie pasa bezpieczeństwa	17, 81
Odryglowanie i ryglowanie	11
pilotem zdalnego sterowania	130
przyciskiem centralnego zamka	132
odtwórzacz CD (nawigacja)	163
Ogólna tablica rozdzielcza	
elementy sterowania i wyświetlacze	113
Komora silnika	277

Lampki kontrolne	45
Lampki ostrzegawcze	45
Ogranicznik prędkości	208
Ogrzewanie tylnej szyby	51, 53
okresy międzyprzeglądowe	279
Okresy międzyprzeglądowe	42
Olej silnikowy	55, 279
bagnet	280
kontrola poziomu oleju	280
odczyt temperatury	40
okresy międzyprzeglądowe	279
przegląd serwisowy	279
Specyfikacja	279
uzupełnianie	281
Właściwości oleju	56
wymiana	279, 281
zużycie	280
Oparcie fotela pasażera	
podnoszenie	159
składanie	159
Oparcie tylnego siedzenia	
podnoszenie	160
składanie	160
składanie i podnoszenie oparcia	160
Opony	287
Akcesoria	288
ciśnienie w oponach	288
kierunkowe	64
nowe opony	290
okres eksploatacji	288
wskaźniki zużycia	289
wymiana	62
wymiar	290
z bieżnikiem kierunkowym	288
zestaw naprawczy	94
Opony zimowe	296
napęd na cztery koła	268

Oslony przeciwsłoneczne	151
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	
lampki ostrzegawcze i kontrolne	120
niezapięty pas bezpieczeństwa	78
Ostrzeżenie o hamowaniu awaryjnym	148
Ostrzeżenie o prędkości	42
Oszczędność paliwa	
trybu inercyjnego	199
Oświetlenie Ambient	150
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	149
Oświetlenie wnętrza	29
oświetlenie zewnętrzne	
Wymiana żarówki	103
Otwieranie	128
maska silnika	278
Panoramiczny dach przesuwny	140
pokrywa wlewu paliwa	271, 272
szyby	138
Otwieranie i zamykanie	11, 128
maska silnika	278
Panoramiczny dach przesuwny	140
pilotelem zdalnego sterowania	130
pokrywa bagażnika	12
pokrywa wlewu paliwa	271, 272
przyciskiem centralnego zamka	132
szyby	138
wkładką zamka w drzwiach	11
Otwieranie i zamykanie jednym przyciśnięciem	
Elektrycznie sterowane szyby	140
Otwieranie ręczne	
pokrywa bagażnika	13
Oznaczenie identyfikacyjne na silniku	298

P

Paliwo	55, 273
diesel	275
etanol	273
gaz ziemny	275
oszczędność	201
tankowanie	273
wskaźnik poziomu paliwa	120
zużycie	299
Panoramiczny dach przesuwny	
funkcja cofania szyby	142
komfortowe otwieranie	141
komfortowe otwieranie i zamykanie	139
komfortowe zamykanie	141
otwierania	140
usterka	141
zamykania	140
Parametry silników	302
Parkowanie	186, 196
Parkowanie (automatyczna skrzynia biegów)	196
ParkPilot	
<i>patrz</i> Asystent parkowania	237
Pasażer	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	72, 74
Pasażerowie na tylnych siedzeniach	
<i>patrz</i> Prawidłowa pozycja siedząca	72, 74
Pasy bezpieczeństwa	77
czyszczenie	267
funkcja ochronna	78
lampa kontrolna	78
niezapięte	80
przeznaczenie	77, 83
regulacja	17, 81
Uwagi dotyczące bezpieczeństwa	79
Pedały	77

Pielęgnacja samochodu	259
nadwozie	260
naturalna skóra	266
położenie serwisowe wycieraczek przedniej szyby	69
wnętrze	264
Pierścienie mocujące	171
Pilot na fale radiowe	
<i>patrz</i> Kluczyki	129
pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	
czyszczenie	69
wymiana	69
Pióra wycieraczek przedniej i tylnej szyby	97
Plakietka z danymi	298
Płyn chłodzący	
kontrola poziomu	282
Płyn chłodzący silnika	56
G 12 plus-plus	56
G 13	56
specyfikacja	56
Płyn do spryskiwaczy	
kontrola	284
Pojemność	284
Uzupełnianie	284
Płyn do spryskiwaczy szyb	57, 151
płyn hamulcowy	57
Podgrzewanie fotela	158
Podgrzewanie wstępne	183
Podłoga bagażnika	173, 174
Podnoszenie pojazdu	63
Podnośnik	62, 94
punkty podnoszenia	63
Podparcie lędźwiowe	156
Poduszka czołowa pasażera	
dezaktywacja	19, 89
lampa kontrolna	89
Poduszki powietrzne	83
opis	84

R

Relingi dachowe	175	uruchamianie (komunikaty dla kierowcy, kontakt mechaniczny)	183	System informowania kierowcy	
Reset dziennego licznika przebiegu	118	wyłączanie (kluczykiem)	184	Komunikaty CD/radia	34
Roleta przeciwsłoneczna	141, 151	Składany stolik	162	Obsługa za pomocą dźwigni wycieraczek ..	34
funkcja cofania szyby	142	Skóra naturalna		odczyt temperatury oleju silnikowego	40
Rozruch wspomagany	67	czyszczenie	266	System Infotainment	31
Rura wydechowa: czyszczenie	263	Skóra: pielęgnacja	265	system ISOFIX	24, 26
Ruszanie		Skrzynia biegów DSG		System kontroli emisji spalin	
Asystent podjazdu	191	<i>patrz</i> Automatyczna skrzynia biegów	192	lampa kontrolna	204
Ryzyko związane z nieużywaniem pasów bez- pieczeństwa	80	Specyfikacje techniczne	298	System monitoringu wnętrza samochodu i za- bezpieczenia przed odholowaniem	136
S		Sprawdzanie poziomów		aktywacja	135
Safelock	132	komora silnika	277	System monitorowania ciśnienia w oponach ..	288
<i>patrz również</i> System zabezpieczeń anti- kradzieżowych	128	Sprzęgło (lampa ostrzegawcza)	200	System monitorowania opon	292
Schówek	163	Stacyjka	27, 183	System monitorujący Front Assist	220
fotel przedni	162	Sterowanie silnikiem	203	awaria	221
schówek w desce rozdzielczej	163	lampa kontrolna	204	czasowe wyłączenie	223
Schówek w desce rozdzielczej	163	Stoper	41	czujnik radarowy	222
Schowki	162	czasy okrążeń	41	funkcja hamowania awaryjnego w mieście	224
oświetlenie schowka w desce rozdzielczej	150	menu	41	komunikaty na ekranie	221
Selektywna kontrola momentu obrotowego (XDS)	189	statystyki	41	obsługa	223
Selektywne odblokowanie	131	Sygnal dźwiękowy		ograniczenia systemu	224
Siatka do bagażnika		światła	143	System nawigacji	
bagażnik	172	Symbol ostrzeżeń		Odtwarzacz CD	163
Siatka dzieląca	168, 169	<i>patrz</i> Lampki ostrzegawcze i kontrolne	120	System oczyszczania spalin	
Siatka na bagaż		Symbol klucza	43	filtr cząstek stałych w silnikach wysokopreż- nych	203
bagażnik	172	System alarmu antykradzieżowego		katalizator	203
Siedzenia pojazdu	77	przyczepa	254	System ogrzewania i nawiewu świeżego po- wietrza	53
Silnik		<i>patrz również</i> System alarmu antykradzie- żowego	128	System ostrzegania przy parkowaniu	
docieranie	200	System asystenta cofania	242	<i>patrz</i> Asystent parkowania	237
podgrzewanie świec	183	System asystenta parkowania		System podgrzewania	
rozruch wspomagany	67	<i>patrz</i> Asystent parkowania	237	lampa kontrolna	204
System Start-Stop	205	System asystenta pasa ruchu		System poduszek powietrznych	19, 83
uruchamianie	183	<i>patrz</i> Asystent pasa ruchu	226	aktywacja	85
		System bagażnika dachowego	175	boczne poduszki powietrzne	21
		System Easy Connect	122	dezaktywacja czolowej poduszki powietrznej	88
				działanie	85

Kolanowa poduszka powietrzna	20	program awaryjny automatycznej skrzyni		oświetlenie przyrządów	199
opis	84	biegów	199	oświetlenie wnętrza	150
poduszki czołowe	19, 85	przebiecie opony	60	przełącznik	28
poduszki powietrzne chroniące głowę	21	przewody rozruchowe	67	regulacja zasięgu reflektorów	149
System Start-Stop	205	Ręczne odblokowanie i blokowanie	96	sterowanie światłami	143
działanie	205	światła awaryjne	147	sygnały dźwiękowe	143
Komunikaty dla kierowcy	207	wymiana baterii	287	światła autostradowe	148
lampki	205	wymiana koła	62	Światła awaryjne	29
Silnik nie wyłącza się	206	wymiana przepalonego bezpiecznika	59	Światła do jazdy dziennej	143
Silnik sam się uruchamia	206	Zestaw do naprawy opon	94	światła drogowe	143
Włączanie i wyłączanie	207	zestaw narzędzi samochodowych	94	światła mijania	143
wyłączanie i rozruch silnika	205	żarówki	60	światła postojowe	148
system Top Tether	24, 26	Szczeliny wentylacyjne	165	światła pozycyjne	143
System Top Tether	26	Szuflada	162	Światła przeciwmgielne	146
System wykrywania znaków drogowych	233, 234	Szyby		światło do czytania	150
działanie	234	elektrycznie sterowane	14, 138	wymiana żarówki	103
Przyczepa	235	usuwanie lodu	262	Światła awaryjne	29, 147
uszkodzenie przedniej szyby	233			Światła tylne na pokrywie bagażnika	
Wskazania wyświetlacza	234	Ś		streszczenie	108
Systemy monitorowania opon		Środek zapobiegający zamarzaniu	56	zmiana	109
Wskaźnik monitorowania opon	294	Środowisko		Światło tylne na bocznym panelu	
Systemy wspomagające kierowcę		jazda ekologiczna	201	wyjmowanie zespołu światła tylnego	107
ACC	209	Oddziaływanie na środowisko	201		
aktywny tempomat	209	Śruby kół	301	T	
asystent parkowania	237	antykradzieżowe	63	Tablica główna	
Asystent parkowania	238	luzowanie	63	dźwięgna kierunkowskazów i światel drogowych	143
monitorowanie opon	292	moment dokręcania	292	Tablica rozdzielcza	115
system monitorujący Front Assist	220	nasadki	62	lampki ostrzegawcze i kontrolne	120
system wykrywania znaków drogowych	233	Światła	28, 143	licznik przebiegu	118
systemy monitorowania opon	292	AUTO	144	menu	34
Tempomat	208	coming home	146	wskazanie okresu międzyprzeglądowego	42
wskaźnik monitorowania opon	294	doświetlanie zakrętów	146	wskaźniki	115
wykrywanie zmęczenia kierowcy	235	drogowe	28	wyświetlacz	115, 116
System zabezpieczeń antykradzieżowych	11, 128, 132	dźwięgna kierunkowskazów	143	Tabliczka znamionowa	298
Sytuacje awaryjne	94	dźwięgna światel drogowych	143		
awaryjne holowanie samochodu	66	leaving home	147		
bezpieczniki	59	oświetlenie przełączników	149		

Tankowanie		opis	246	łańcuchy śniegowe	65
gaz ziemny	272	złącze kulowe	253	odszerbianie szyb	262
otwieranie pokrywy wlewu paliwa	271	Uchwyty na napoje	162	opony	296
wskaźnik poziomu gazu	119	układ chłodzenia		Pielęgnacja samochodu	260
wskaźnik poziomu paliwa	120	kontrola płynu chłodzącego	282	Ważne kwestie do uwzględnienia przed uruchomieniem pojazdu	71
Tapicerka: czyszczenie		Układ chłodzenia		Wejście USB/AUX-IN	127
alcantara	266	dolewanie płynu chłodzącego	282	Wewnętrzne lustro wsteczne	
tkanina	264	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	118	antyodblaskowe	154
Telefon komórkowy	259	Układ kierowniczy		Widok wnętrza	
Telefony komórkowe	259	elektromechaniczny układ kierowniczy	267	kierownica po lewej stronie	9
Temperatura zewnętrzna	36	załączanie blokady kierownicy	184	kierownica po prawej stronie	10
Tempomat	44, 208	Układ kontroli trakcji	188	Widok zewnętrzny	7, 8
działanie	208	Układ wspomagania hamowania	188	Wkładka zamka w drzwiach	11
Lampka ostrzegawcza i kontrolna	208	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	188	Włączanie i wyłączanie zapłonu	27, 183
Tiptronic (automatyczna skrzynia biegów)	192, 195	Ułożenie pasów bezpieczeństwa		Włączanie świateł	143
Top Tether	24, 26	pasy bezpieczeństwa	81	Właściwości oleju	56
Trójkąt ostrzegawczy	147	u ciężarowych	81	Wskazania na ekranie	
Tryb inercyjny	199	Uruchamianie pojazdu	27	Profil jazdy SEAT-a	229
Tryb jazdy	230, 231	Uruchamianie przez holowanie	67	Wskazania wyświetlacza	116
Tryb Sport	190	Uruchamianie silnika	183	ACT	201
Tylna kanapa	160	Uruchamianie silnika przez holowanie	98	aktywny tempomat	210
Tylna półka		Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	67	czas	117
przechowywanie	167	opis	67	dane na temat jazdy	38
Tylne		Usterka silnika		drugi odczyt prędkości	117
zagłówki	76	lampka kontrolna	204	ECO	117
Tylne siedzenie		Utylizacja		kompas	117
składanie i podnoszenie oparcia	159	Napinacze pasów bezpieczeństwa	82	komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	37
Tylne światła		Uwagi dotyczące bezpieczeństwa		lampki ostrzegawcze i kontrolne	211
wymiana żarówki	103	Napinacze pasów bezpieczeństwa	82	MKB	118
Tylne światła na bocznym panelu		Używanie pasów bezpieczeństwa	79	monitorowanie opon	294
streszczenie	107			okresy międzyprzeglądowe	42
U		W		olej silnikowy	40
Uchwyt haka holowniczego	246	Warunki zimowe		ostrzeżenie o prędkości	117
doposażenie	256	akumulator	285	otwarte drzwi, maska silnika i pokrywa bagażnika	192
eksploatacja i pielęgnacja	251	diesel	275	położenia dźwigni zmiany biegów	117, 197
				przebieg	117

Start-Stop	117	wyłączeniu		X	
System informowania kierowcy	34	jazda w bezpieczny sposób	71	XDS	189
temperatura zewnętrzna	36	Wymiana		Z	
zakładka menu systemów wspomagających	38	zamienne	258	Zabezpieczenie przed odholowaniem	136
zalecany bieg	117	wymiana baterii		Zaczepek linki holowniczej	
znaki drogowe	234	w kluczyku samochodowym	133	tylne	99
Wskazówki dot. oszczędności (program ekonomicznej jazdy)	40	Wymiana koła	62	Zaczepek liny holowniczej	66, 94
Wskazówki ekologiczne		dalsze czynności	65	Zaglówki	16
Napełnianie zbiornika	272	Wymiana oleju	281	przodnie	75
tankowanie	271	Wymiana piór	97	regulacja	156
Wskaźnik zmiany biegu	36	Wymiana piór wycieraczek	69	zaglówki przednich foteli	75
Wspomaganie układu kierowniczego		Wymiana reflektora głównego		zaglówki tylnych siedzeń	76
patrz Elektromechaniczny układ kierowniczy	267	kierunkowskaz	105	Zakręty	
Wycieraczka przedniej szyby	151	Wymiana żarówek		światła	146
dźwignia wycieraczek	151	oświetlenie tablicy rejestracyjnej	110	Zalecany bieg	36
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	152	żarówki przednich świateł przeciwmgielnych	106	Załączony bieg	48
Wycieraczka szyby	151	Wymiana żarówek świateł drogowych		Załadunek bagażnika	164
Wycieraczka tylna	30	światła drogowe	105	Załadunek pojazdu	
Wycieraczki przedniej i tylnej szyby		Wymiana żarówki	103	bagażnik	12
położenie serwisowe	69	Światło tylne na bocznym panelu	107	pierscień mocujące	171
Wycieraczki przedniej szyby		żarówka świateł tylnych na pokrywie bagażnika	108	przepust do bagażnika do transportu długich przedmiotów	170
cechy szczególne	152	żarówki świateł tylnych na bocznym panelu	107	system bagażnika dachowego	177
czujnik deszczu	153	Wymiana żarówki reflektora		Zamek w drzwiach	11
funkcje	152	światła do jazdy dziennej	105	Zamknięcie	128
Podnoszenie piór wycieraczek	69	światła mijania	104	Zamknięty obieg powietrza	181
położenie serwisowe	69	Wymiary	325	Zamykanie	128
system spryskiwaczy reflektorów	152	Wyposażenie	164, 258	maska silnika	279
wymiana piór wycieraczek	69	Wyposażenie bezpieczeństwa	72	Panoramiczny dach przesuwany	140
Wymijanie i wkładanie zagłówków	157	Wyświetlacz	115, 116	szyby	138
Wykrzywanie zmęczenia kierowcy	235	Wyświetlacz radia: czyszczenie	264	Zapach gazu	276
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	19	Wyświetlanie znaków drogowych na tablicy rozdzielczej		Zapłon	27, 183
Wyłączanie silnika		włączanie	235	Zarządzanie energią	269
kluczykiem	184	wyłączanie	235	Zasilanie	164
Wyłączanie świateł	143	Wyważenie kół	288	Zderzenia czołowe a prawa fizyki	80
				Zegar cyfrowy	115

Zestaw do naprawy opon	61, 94	Żarówki światel tylnych na pokrywie bagażni-	
Kontrola po 10 minutach	96	ka	
Zestaw naprawczy do opon	61, 94	wyjmowanie oprawki żarówki	109
elementy	95	zakładanie oprawki żarówki	109
pompowanie opony	95		
uszczelnianie opony	95		
<i>patrz również</i> Zestaw do naprawy opon	94		
Zestaw naprawczy do opon (TMS)			
<i>patrz</i> Zestaw do naprawy opon	94		
Zestaw narzędzi samochodowych	62		
Zestaw wskaźników	115		
Zmiana biegów	48		
automatyczna	48		
Kick-down	232		
manualna skrzynia biegów	191		
Manualna zmiana biegów	48		
Zmiana biegu			
włączanie biegów (manualna skrzynia bie-			
gów)	191		
Zmiana ustawień			
Menu CAR	31		
Znaki drogowe			
wskazania wyświetlacza	234		
Zużycie opon	289		
Zużycie paliwa			
przyczyna zwiększonego zużycia paliwa . .	203		
Wyłączanie w trybie inercyjnym	201		
Ż			
Żarówka przeciwmgielna			
wersja FR	106		
Żarówka przednich światel przeciwmgielnych	106		
Żarówki światel tylnych na bocznym panelu .	107		
wyjmowanie oprawki żarówki	108		

SEAT S.A. prowadzi nieustanne prace nad rozwojem i doskonaleniem wszystkich typów i modeli. Z tego względu w każdej chwili mogą nastąpić zmiany w zakresie kształtu, wyposażenia i techniki dostarczanych produktów. W związku z tym, dane, rysunki i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń prawnych.

Wszystkie teksty, rysunki i wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały zaktualizowane zgodnie ze stanem obowiązującym w dniu przekazania materiałów do druku. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obowiązują na dzień zakończenia druku. Prawo do błędów i pominieć zastrzeżone.

Przedruk, kopiowanie lub tłumaczenie niniejszej instrukcji, także we fragmentach, bez pisemnej zgody SEAT S.A. jest zabronione. Wszystkie prawa zastrzeżone na rzecz SEAT S.A. według ustawy o prawie autorskim. Prawo do zmian zastrzeżone.

 Papier użyty do druku niniejszej instrukcji został wyprodukowany z celulozy bielonej niezawierającej związków chloru.

Polaco 5F0012711BF (05.16) (GT9)



5F0012711BF



SEAT poleca
ORYGINALNY OLEJ SEAT



SEAT poleca
Castrol EDGE Professional