



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Leon



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanım** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu kılavuz LEON yelpazesi için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

★ **Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.

® **Bütün tescilli markalar** ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.

» Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.



İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar



İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik



İlgili sayfada bulunan genel bilgiler

SOS

İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri



DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.



ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.



Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.



Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz beş ana kısma ayrılmıştır:

1. Güvenlik
2. Çalışma
3. Tavsiyeler
4. Teknik özellikler
5. Dizin

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan „temel“ bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için

grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.

- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

DİKKAT

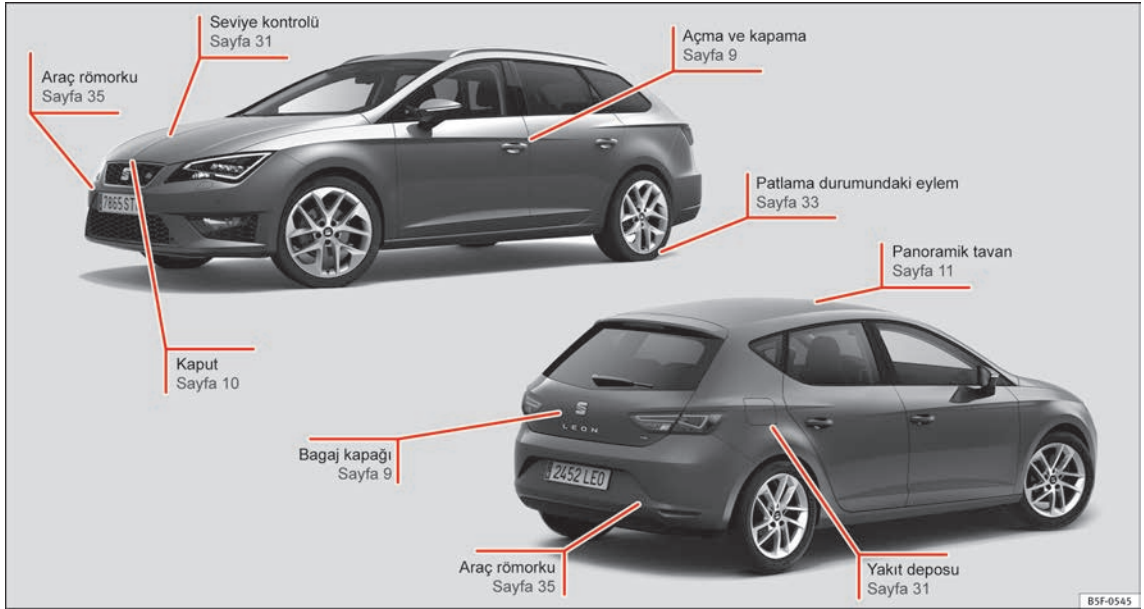
Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun » Sayfa 57, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

İçindekiler dizini

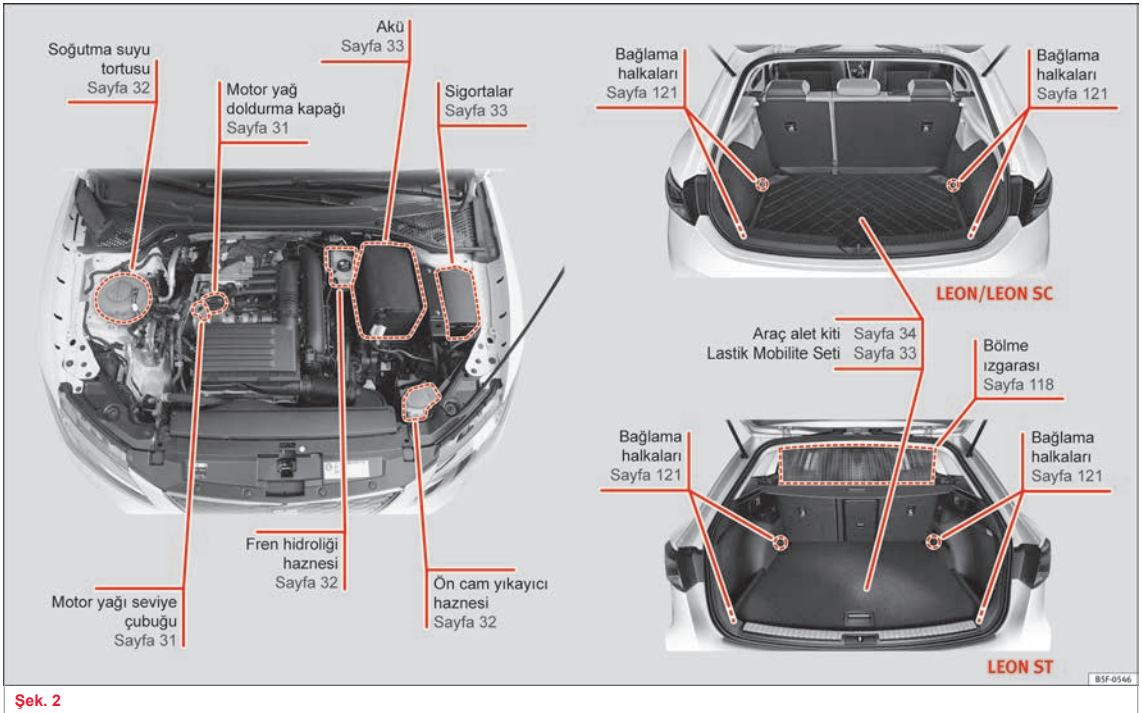
Temeller	5	Hava yastığı sistemi	48	Taşıma ve pratik ekipman	113
Dış görünüm	5	Kısa bilgilendirme	48	Saklama bölmeleri	113
İç görünüm	7	Hava yastığına genel bakış	50	Eşyaların depolanması	115
Çalışma şekli	9	Hava yastıklarının devre dışı bırakılması ..	54	Portbagaj	124
Kilit açma ve kilitleme	9	Çocuk taşıma güvenliği	57	Klima	126
Sürüş öncesi	11	Çocuk güvenliği	57	Isıtma, havalandırma ve soğutma	126
Aracın çalıştırılması	14	Çocuk koltukları	58	Sürüş	131
Lambalar ve görüş	15	Çalışma	65	Kontak kilidi	131
Kolay Bağlantı	17	Kumandalar ve göstergeler	65	Fren yapma ve park etme	133
Sürücü bilgilendirme sistemi	20	Genel bakış	64	Düz şanzıman	134
Hız sabitleme kontrolü	21	Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları ..	67	Otomatik şanzıman/DSG otomatik	
Uyarı lambaları	22	Göstergeler	67	şanzıman*	134
Vites kolu	25	Kontrol lambaları	72	Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	142
Klima	26	Sürücü bilgi sistemi	73	Sürücü destek sistemleri	145
Seviye kontrolü	31	Bilgi sistemi	73	Fren ve stabilite sistemleri	145
Lastik patlaması durumundaki eylem	33	Sürüş bilgisi	77	Start-Stop sistemi*	150
Aracın acil durumda çekilmesi	35	Hız uyarı işlevi	80	Hız sabitleme kontrol sistemi (CCS)*	152
Güvenlik	37	Servis aralığı göstergesi	81	Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü ACC* ..	153
Güvenli sürüş	37	Easy Connect sistemine giriş*	82	Görüntüleme sistemi Ön Destek*	163
Önce Güvenlik!	37	Sistem Ayarları (CAR) (ARAÇ)*	82	Şerit Destek sistemi*	168
Sürüş hakkında öneri	37	Açma ve Kapama	83	SEAT sürüş modları (SEAT Sürüş Profili)* ..	171
Araç yolcuları için oturma konumu	38	Merkezi kilitleme sistemi	83	Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*	174
Pedal alanı	42	Hırsızlık önleme alarm sistemi*	89	Park yardımı	175
Emniyet kemeri	43	Arka kapak (bagaj bölümü)	91	Çekme braket cihazı	179
Emniyet kemeri takmamızın sebepleri	43	Elektrikli camlar	92	Römork çekme	179
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	46	Panoramik sürgülü tavan*	94	Tavsiyeler	184
Emniyet kemeri gerdiricileri	47	Lambalar ve görüş	96	Kontrol ve bakım	184
		Lambalar	96	Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	184
		Görüş	103	Bakım ve temizlik	185
		Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri ..	104	Araç dış bakımı	185
		Dikiz aynası	106	Aracın iç bakımı	189
		Koltuklar ve baş destekleri	107	Akıllı teknoloji	192
		Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması ..	107	Elektro-mekanik direksiyon	192
		Koltuk fonksiyonları	109	Kademeli yönlendirme	192
				Dört tekerden çekiş	193
				Güç Yönetimi	193

Kontrol ve dolun seviyeleri	195	Boyutlar	269
Yakıt doldurma	195	Doldurma kapasiteleri	270
Yakıt	197	Anahtar kelimeler dizini	271
Kaput	200		
Motor yağı	202		
Soğutma sistemi	205		
Fren hidroliğı	206		
Ön cam yıkayıcı haznesi	207		
Akü	207		
Tekerlekler	210		
Tekerlekler ve lastikler	210		
Lastik görüntüleme sistemleri	214		
Kompakt geçici stepne	216		
Kış servisi	217		
Acil durumlar	219		
Tekerlek değıştirme	219		
Lastik onarımı	222		
Akü takviyesiyle çalıştırma	225		
Aracın çekilmesi ve çekerek çalıştırılması ..	226		
Acil durumda kilitleme ve açma	229		
Sigortalar ve ampuller	233		
Sigortalar	233		
Ampuller	235		
Far birimindeki ampullerin değıştirilmesi ..	237		
Ön sis lambası* ampullerinin değıştirilmesi ..	238		
Arka lamba ampullerinin değıştirilmesi (yan			
tarafıta)	239		
Arka lamba ampullerinin değıştirilmesi (bagaj			
kapağı)	241		
Teknik özellikler	243		
Teknik özellikler	243		
Önemli	243		
Araç kimlik verileri	243		
Yakıt tüketimi konusunda bilgiler	244		
Römork çekme	245		
Tekerlekler	245		
Motor teknik özellikleri	247		

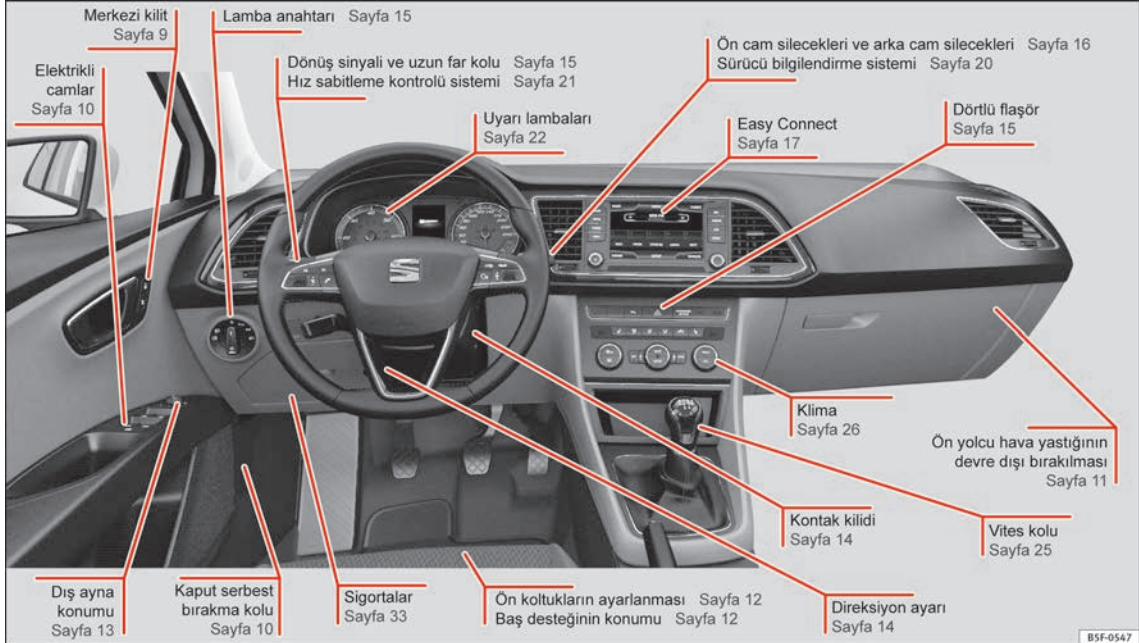
Dış görünüm



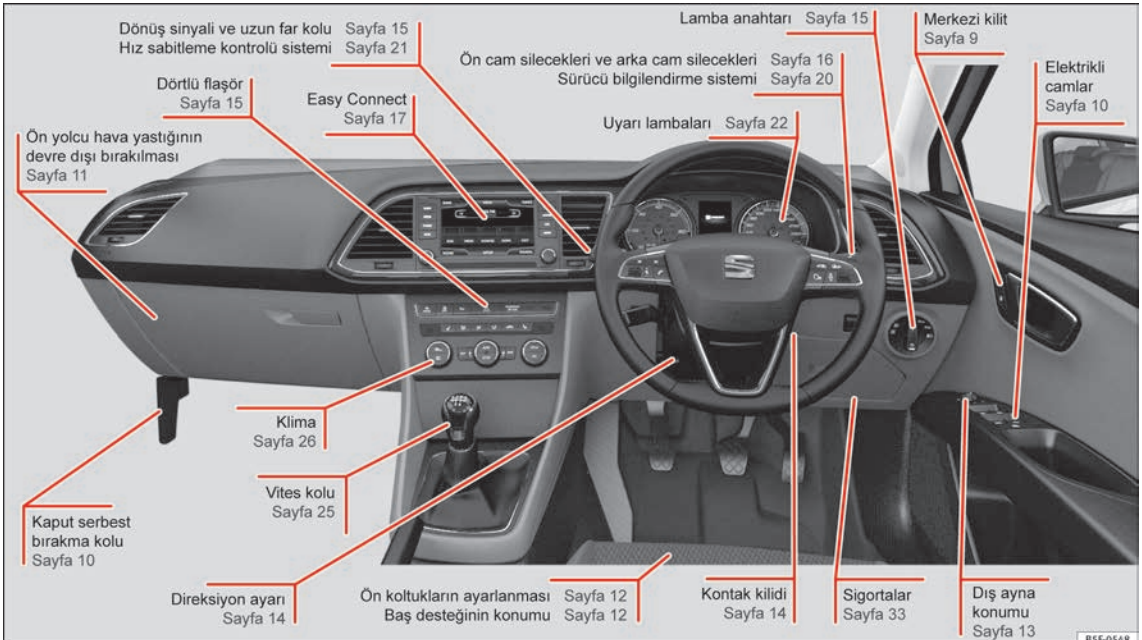
Şek. 1



İç görünüm



Şek. 3 Soldan direksiyonlu



Şek. 4 Sağdan direksiyonlu

BSF-0548

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 5



Şek. 6 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 5** düğmesine basın.

• Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirmeden aracı kilitleme: Sonraki 2 saniye boyunca » **Şek. 5** düğmesine ikinci bir kez basın.

- Kilit açma: » **Şek. 5** düğmesine basın.

• Bagaj kapağının kilidinin açılması: » **Şek. 5** düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

• Kilitleme: » **Şek. 6** düğmesine basın. Kapıların hiçbirisi dışarıdan açılmaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.

- Kilit açma: » **Şek. 6** düğmesine basın.



» Açıklama altında bkz. Sayfa 84



» Sayfa 83

SOS

» Sayfa 229

Bagaj kapağı



Şek. 7

• Bagaj kapağının açılması: Açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın » **Şek. 7**. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

• Bagaj kapağının kapatılması: İç döşeme-deki kollardan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.



» Bagaj kapağı altında bkz. Sayfa 91

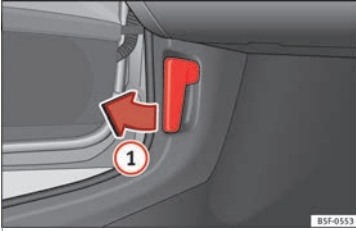


» Sayfa 91

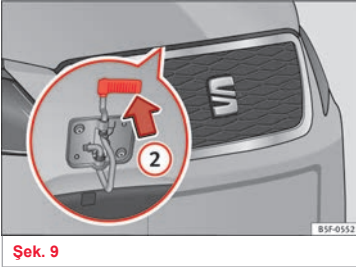
SOS

» Sayfa 231

Kaput



Şek. 8 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.



Şek. 9

- Kaputun açılması: Gösterge panelinin altındaki kolu çekin » Şek. 8 ①.
- Kaputu kaldırın. Kaput altındaki bıraktırma kilidini yukarı doğru bastırın » Şek. 9 ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.

- Kaput açılabilir. Kaput cıvatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

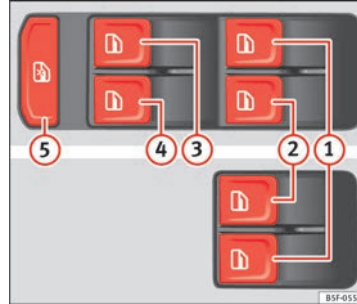


» ⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 200



» Sayfa 200

Elektrikli camlar*



Şek. 10 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

- Camın açılması: ☞ düğmesine basın.
- Camın kapanması: ☞ düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- ① Ön sol kapıdaki cam

- ② Ön sağ kapıdaki cam
- ③ Sol arka kapıdaki cam (sadece 5 kapılı araçlar)
- ④ Sağ arka kapıdaki cam (sadece 5 kapılı araçlar)
- ⑤ Arka kapılardaki elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakmak için güvenlik anahtarı (sadece 5 kapılı araçlar)

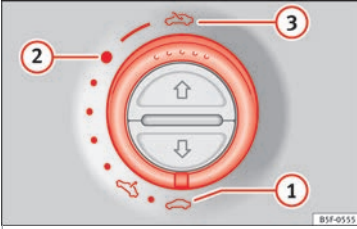


» ⚠ Elektrikli camların açılması ve kapanması* altında bkz. Sayfa 92

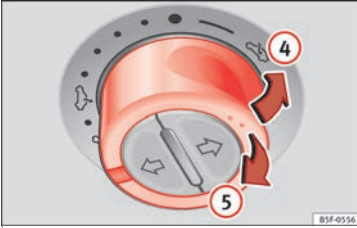


» Sayfa 92

Açılır Tavan*



Şek. 11



Şek. 12

- Açma: Düğmeyi » Şek. 11 ③ konumuna çevirin.
- Uygunluk konumu: Düğmeyi » Şek. 11 ② konumuna çevirin.
- Kapama: Düğmeyi » Şek. 11 ① konumuna çevirin.

- Yana doğru açma: Düğmeyi » Şek. 12 ④ konumuna itin. Ara bir konum için, istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.
- İndirme: Düğmeyi » Şek. 12 ⑤ konumuna çekin. Ara bir konum için, istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.



» ⚠ Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması altında bkz. Sayfa 94



» Sayfa 94

Sürüş öncesi

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 13

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Devre dışı bırakma anahtarındaki yuvaya anahtarı yerleştirin.
- Anahtar uzunluğunun yaklaşık ¾'ü yerleşecektir (maksimum).
- Anahtarı döndürün, konumunu **OFF**'a getirin. Anahtarı zorlamayın. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.
- Son olarak, gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ işaret eden kontrol lambasını kontrol edin, aşağıdaki belirecektir: **OFF**.



» ⚠ Ön hava yastığının devre dışı bırakılması altında bkz. Sayfa 55



» Sayfa 54

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



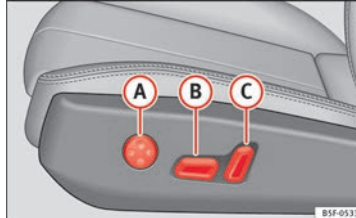
Şek. 14

- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- ② Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- ③ Arkalığın eğilmesi: el çarkını döndürün.
- ④ Bel desteği: Düğmeyi uygun konuma bastırın.
- ⑤ Arkalığın katlanması (sadece 3 kapılı araçlar): kolu çekin ve arkılığı öne itin.



» » ⚠ Manuel koltuk ayarı altında bkz. Sayfa 107

Sürücü koltuğunun elektrikle ayarlanması*



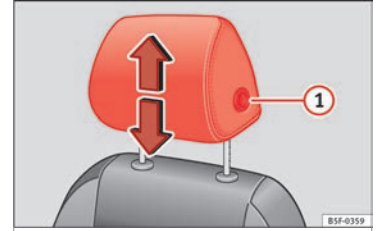
Şek. 15

- A **Bel desteğinin ayarlanması:** istediğiniz konuma göre düğmeye basın.
- B **Koltuğu yükseltme/alçaltma:** Yükseltme/alçaltma düğmesine basın. Koltuk minderinin ön kısmını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın. Koltuk minderinin arka kısmını ayarlamak için düğmenin arka kısmını yukarı/aşağı bastırın.
- C **Koltuk arkalığını dikleştirme/eğme:** düğmeyi öne/geriye bastırın.



» » ⚠ Elektrikli sürücü koltuğu ayarı altında bkz. Sayfa 108

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 16

Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki ① düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

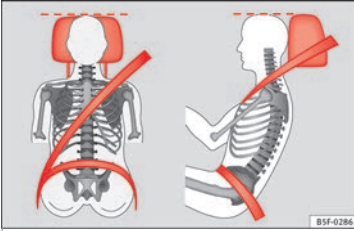


» » ⚠ Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması altında bkz. Sayfa 41



» » Sayfa 41 » » Sayfa 108

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 17

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

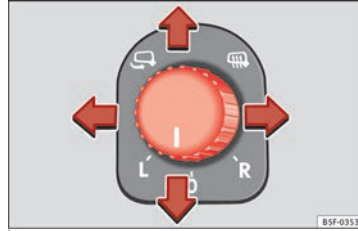
Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boynun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» » » ⚠ Emniyet kemerlerinin kullanılmasıyla ilgili güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 44

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 18 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yolcu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.

» Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

» Aynaların içe katlanması.

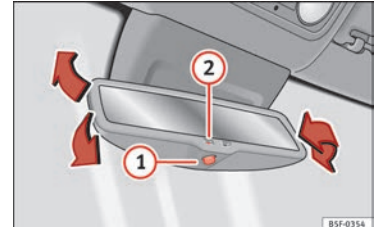


» » » ⚠ Dış aynaların ayarlanması altında bkz. Sayfa 107



» » » Sayfa 106

Dikiz aynasının ayarlanması (otomatik kamaşma önleme işlevi)*



Şek. 19

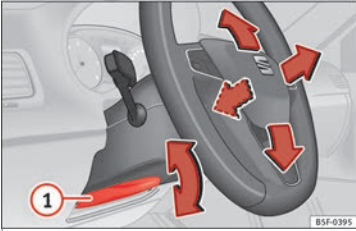
Otomatik kamaşma önleme işlevinin devreye alınması: ① » » Şek. 19 düğmesine basın. ② uyarı lambası yanar ve parlak ışıkta, dikiz aynası kararır.

Aynayı ayarlamak için, okların yönünde döndürün.



» » » ⚠ Kamaşma önleyici dikiz aynaları altında bkz. Sayfa 106

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 20

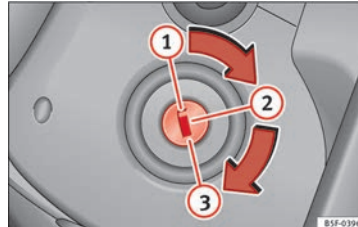
Direksiyonun konumunun ayarlanması:
» **Şek. 20** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.



» ⚠ Direksiyon konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 39

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 21 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Kontak açın: Anahtarı kontakta yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin açılması

- Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar döndürün. Otomatik vitesli araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse, vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.
- Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtarı kontakta yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitlenmiş olması olabilir.

Kontakın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontak açın: Anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kontakı kapayın. Anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar ⚙: Kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



» ⚠ Kontakın açılması ve motorun anahtarla çalıştırılması altında bkz. Sayfa 131



» Sayfa 131

Lambalar ve görüş

Lamba anahtarı



Şek. 22 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Düğmeyi gerekli konuma döndürün » Şek. 22.

Sem- bol	Ignition switch- ed off (Kontak kapalı)	Ignition is switched on (Kontak açık)
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar kapalı.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
↔	Yan lamba açık.	
☰	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☰ **Ön sis farları:** anahtarı 0, AUTO veya ☰ konumlarından ilk konuma çekin.

☰ **Arka sis farı:** anahtarı 0, AUTO veya ☰ konumlarından tamamen çekin.

Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.

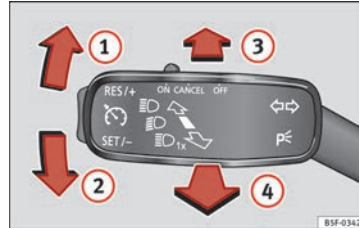


» ⚠ Yan lamba ve kısa far lambası altında bkz. Sayfa 96



» Sayfa 96

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 23 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Kolu gerekli konuma getirin:

① Sağ sinyal: Sağ park lambası (kontak kapalı).

② Sol sinyal: Sol park lambası (kontak kapalı).

③ Uzun far açık: Gösterge panelindeki kontrol lambası ☰ yanacaktır.

④ Selektör: kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası ☰ yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.

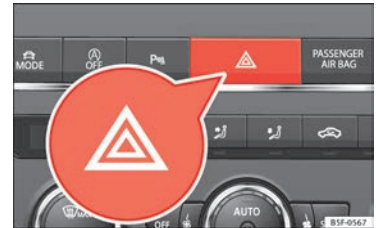


» ⚠ Sinyal ve uzun far kolu altında bkz. Sayfa 97



» Sayfa 97

Dörtlü flaşör



Şek. 24 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşırken
- Acil bir durumda

- »  Dörtlü flaşör lambaları  altın-
da bkz. Sayfa 101
-  » Sayfa 100

Düğ me	Fonksiyon
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.

»» Sayfa 102

Kolu gerekli konuma getirin:		
0	OFF	Cam sileceği kapalı.
1	INT	Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 26 A kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.

Kolu gerekli konuma getirin:

6



Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.

Kolu gerekli konuma getirin:

7



Arka cam yıkama işlevi kolu bastırarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



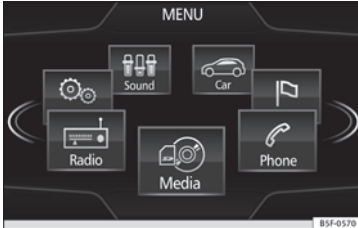
» Sayfa 104

SOS

» Sayfa 232

Kolay Bağlantı

ARAÇ menüsü Ayarları



Şek. 27 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

- Konağı açın.
- Easy Connect sistemini açın.
- Easy Connect düğmesine basın » Şek. 27.



Şek. 28 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

- **Vehicle settings** (Araç ayarları) menüsünü açmak için **Setup** (Ayar) işlev düğmesine basın » Şek. 28.

- Menüden bir işlev seçmek için istediğiniz düğmeyi basılı tutun.

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC system (ESC sistemi)	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	» Sayfa 145
Tyres (Lastikler)	Tyre pressure monitoring (Lastik basıncı görüntüleme)	Tyre pressure storing (Calibration) (Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon))	» Sayfa 214
	Winter tyres (Kış lastikleri)	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	» Sayfa 217
Driver assistance (Sürücü yardımı)	ACC (adaptive cruise control) (ACC (uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü))	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Vites programı, öndeki araçla aradaki anlık mesafe (mesafe seviyesi)	» Sayfa 153
	Front Assist (monitoring system) (Ön Destek (görüntüleme sistemi))	Etkinleştirme/devreden çıkarma: izleme sistemi, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 163
	City emergency braking function (Şehir içi acil fren fonksiyonu)	Şehir içi acil fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devreden çıkarılması.	» Sayfa 167
	Lane Assist (Şerit Desteği) (system warning you if you leave the lane)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Şerit Yardımı, Şerit Ortalama Yardımı	» Sayfa 168
	Tiredness detection (Yorgunluk tespiti)	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 174
Parking and manoeuvring (Park ve manevra)	ParkPilot	Otomatik olarak etkinleştir, ön ses seviyesi, ön ses ayarları, arka ses seviyesi, arka ses ayarları, ses seviyesini ayarla	» Sayfa 175
Vehicle lights (Araç ışıkları)	Vehicle interior lighting (Araç iç aydınlatması)	Gösterge ve kontrol lambası, kapı aydınlatması, ayak bölmesi aydınlatması	» Sayfa 102
	Coming home/Leaving home function (Eve dönüş/Evden ayrılış fonksiyonu)	„Eve dönüş“ fonksiyonunun başlama zamanı, „Evden ayrılış“ fonksiyonunun başlama zamanı.	» Sayfa 99 » Sayfa 100
	Motorway light (Otoyol farı)	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 101

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Mirrors/windscreen wipers (Aynalar/ön cam silecekleri)	Rear vision mirrors (Dikiz aynaları)	Senkronize düzenleme, geri giderken dikiz aynasını indir, park ettikten sonra katla.	» Sayfa 13 » Sayfa 106
	Windscreen wipers (Ön cam silecekleri)	Otomatik cam silecekleri, geri vitesteyken sil.	» Sayfa 16
Opening and closing (Açma ve kapama)	Radio-operated remote control (Radyoyla çalışan uzaktan kumanda)	Konforlu açma işlevi	» Sayfa 93
	Central locking system (Merkezi kilitleme sistemi)	Kapıların kilidinin açılması, otomatik kilitleme/kilit açma, sesli onay	» Sayfa 83
Multifunction display (Çok fonksiyonlu ekran)	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, doldurma hacmi, konfor ekipmanları, ECOAdvice, yolculuk süresi, gidilen mesafe, dijital hız göstergesi, ortalama hız, hızlanma uyarısı, yağ sıcaklığı, soğutma suyu sıcaklığı, „başlangıç“ verilerini geri yükle, „toplam hesaplama“ verilerini geri yükle.	» Sayfa 73
Date and time (Saat ve tarih)	–	Zaman kaynağı, saati ayarlayın, otomatik yaz saati ayarı, saat dilimini seçin, zaman biçimi, tarihi ayarlayın, tarih biçimi	–
Measurement units (Ölçüm birimleri)	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, tüketim	–
Service (Servis)	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 81
Factory settings (Fabrika ayarları)	–	Tüm ayarlar sıfırlanabilir: sürücü yardımı, park ve manevra, ışıklar, dikiz aynaları ve ön cam silecekleri, açma ve kapama, çok işlevli ekran	–



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 82



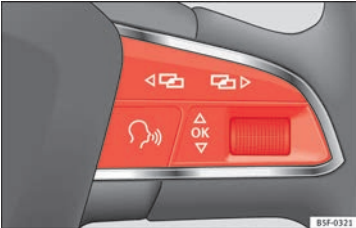
» Sayfa 82

Sürücü bilgilendirme sistemi

Bilgi sistemi kontrolü



Şek. 29 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.



Şek. 30 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Çok işlevli direksiyondaki » Şek. 30 veya ön cam silecek kolundaki » Şek. 29 (araçta çok işlevli direksiyon yoksa) düğmeler kullanılarak yönetilir.

Ön cam silecek kolu

- ① Seçmek ve onaylamak için basın » Şek. 29
- ② Alt menüyü » Şek. 29 görmek için yuvarı veya aşağı tuşuna basın

Çok fonksiyonlu direksiyon

- OK: seçmek ve onaylamak için basın » Şek. 30
- < / > : alt menüyü görüntülemek için basın » Şek. 30



» Giriş altında bkz. Sayfa 73



» Sayfa 73

Bilgi sistemi menüleri*



Şek. 31 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

- **Driving data** (Sürüş Verileri): Çok işlevli ekran » Sayfa 77 bilgileri ve olası konfigürasyonları.
- **Assistance systems** (Yardım Sistemleri): Sürüş destek sistemleri bilgileri ve olası konfigürasyonları » Sayfa 17

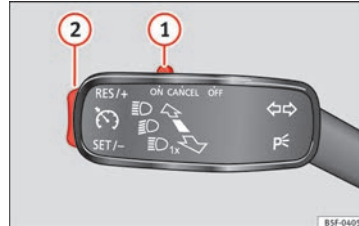
- ACC (uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü)
- Ön Destek (görüntüleme sistemi)
- Şehir içi acil fren fonksiyonu
- Şerit Desteği (şeritten çıkarsanız sistem sizi uyaracaktır)
- Yorgunluk tespiti

– Hız uyarı işlevi

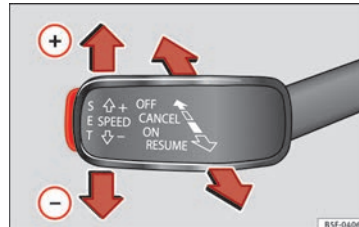
- **Navigation** (Navigasyon): Etkinleştirilmiş navigasyon sistemi bilgi ekranı » kitapçık **Navigation system** (Navigasyon sistemi)
- **Audio** (Ses): Radyo istasyonu ekranı, CD parça adı veya » kitapçık **Radio** (Radyo) veya » kitapçık **Navigation system** (Navigasyon sistemi) Ortam modundaki parçanın adı
- **Telefon**: » kitapçık **Radio** (Radyo) veya » kitapçık **Navigation system** (Navigasyon sistemi) cep telefonu ön kurulum bilgileri ve olası konfigürasyonları.
- **Tur zamanlayıcı**: Tur zamanlarının ölçümü, hafızaya alınması ve karşılaştırılması
- **Araç durumu**: Mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerinin görüntülenmesi

Hız sabitleme kontrolü

Hız sabitleme kontrol sisteminin (CCS) çalışması*



Şek. 32 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.



Şek. 33 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Dönüş sinyali kolunun çalışması

- CCS'nin açılması: » Şek. 32 ① anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır.

Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.

- CCS'nin devreye alınması: **SET/-** alanındaki » Şek. 32 ② düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.

- CCS'nin geçici olarak kapatılması: » Şek. 32 ① anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

- CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** içindeki » Şek. 32 ② düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.

- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: **RES/+** içindeki ② düğmesine basın. Araç yeni kaydedilen hıza kadar hızlanır.

- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: hızı 1 km/sa (1 m/sa) düşürmek için **SET/-** içindeki ② düğmesine basın. Hız yeni kaydedilen hıza ulaşılana kadar azaltılır.

- CCS'nin kapatılması: » Şek. 32 ① anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

Üçüncü kolu kullanarak çalıştırma

- CCS'nin açılması: Üçüncü kolu **ON** » Şek. 33 konumuna getirin. Sistem açılır ancak hız programlanmadığından hızı kontrol etmez.

Temeller

- CCS'nin devreye alınması: **SET** >>> **Şek. 33** düğmesine basın. Mevcut hızı ezberler ve korur.
- CCS'nin geçici olarak kapatılması: Kolu **CANCEL** >>> **Şek. 33** konumuna getirin ve bırakın veya fren pedalına basın. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

- CCS'nin yeniden devreye alınması: Kolu **RESUME** >>> **Şek. 33** konumuna getirin ve bırakın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.
- CCS'nin kapatılması: Üçüncü kolu **OFF** için >>> **Şek. 33** konumuna getirin. Sistem

bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.



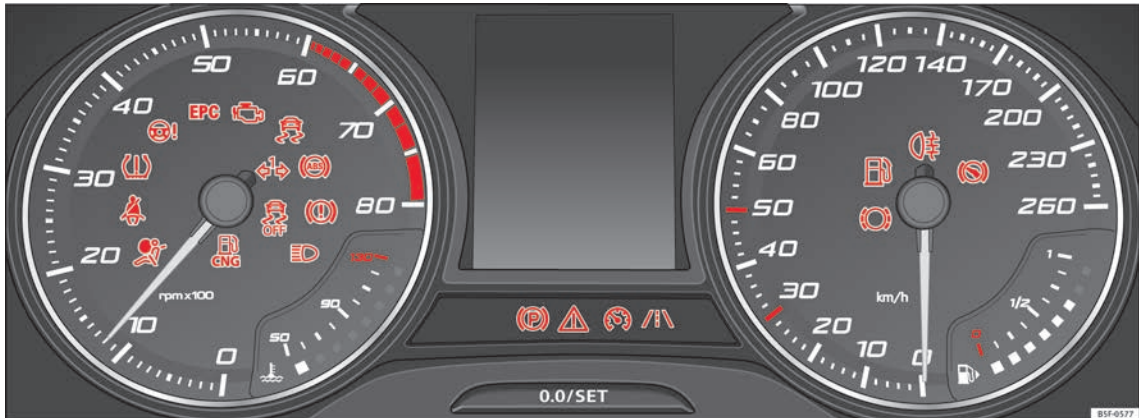
>>> ⚠ Çalışma şekli altında bkz. Sayfa 152



>>> Sayfa 152

Uyarı lambaları

Gösterge panelinde



Şek. 34 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Kırmızı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	–
	Park freni açık.	» Sayfa 133
	Sürmeye devam etmeyin! Fren hidrolik seviyesi çok düşük veya fren sisteminde arıza var.	» Sayfa 148
	Yanıyor veya yanıp sönüyor: Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	» Sayfa 192
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	» Sayfa 43
	Ayak frenini kullanın!	

Sarı uyarı ışıkları

	Orta ikaz lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi	–
	Ön fren balataları eskimiş.	
	yanar: ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası.	» Sayfa 145
	yanıp sönür: ESC veya ASR aktif.	
	ASR elle kapatılmış.	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Arka sis fanı açık.	» Sayfa 96

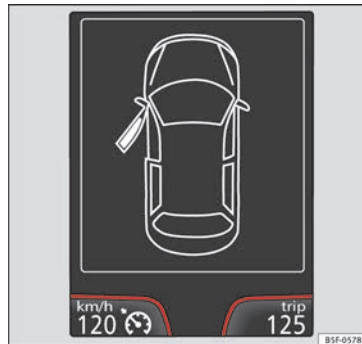
	yanıyor veya yanıp sönüyor: emisyon kontrol sisteminde arıza.	–
	yanar: dizel motorun ön ateşlemesi.	» Sayfa 73
	yanıp sönür: dizel motor yönetiminde arıza.	
EPC	benzinli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 72
	yanıyor veya yanıp sönüyor: direksiyon sisteminde arıza.	» Sayfa 192
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	» Sayfa 214
	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 67
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 48
	Şerit Desteği açık ancak aktif değil.	» Sayfa 168

Diğer uyarı lambaları

	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 96
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	» Sayfa 100
	Römork dönüş sinyalleri	» Sayfa 179

	yanar: Ayak frenine basın! yanıp sönür: selektör kolu kilit düğmesine basılmamalı.	» Sayfa 134
	yanar: hız sabitleme kontrolü etkinleştirilir veya hız sınırlayıcı açılır ve etkinleşir.	» Sayfa 152
	yanıp sönür: hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.	
	Şerit Desteği açık ve aktif.	» Sayfa 168
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 96

Gösterge paneli ekranında



Şek. 35 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Temeller

	Sürmeye devam etmeyin! İlgili gösterge ile: kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	» Sayfa 83 » Sayfa 91 » Sayfa 200
	Ateşleme: Sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek Yanıp sönme: Motor soğutma suyu sisteminde arıza.	» Sayfa 205
	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük.	» Sayfa 202
	Aküde arıza var.	» Sayfa 207
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	» Sayfa 235
	Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	» Sayfa 96
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	» Sayfa 143
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	» Sayfa 104
	Yanıp sönme: Yağ seviye tespitinde arıza. Manuel kontrol.	» Sayfa 202
	Ateşleme: Yetersiz motor yağı.	
	Viteste arıza.	» Sayfa 141

	Lamba Yardımı açık.	» Sayfa 98
SAFE	İmmobilizer aktif.	
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 81
	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» kitap- çık Rad- yo veya » kitap- çık Navi- gasyon sistemi
	Cep telefonu pil şarjı ölçümü. Sadece önceden fabrikada monte edilmiş aygıtlarda mevcuttur.	
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C'den (+39°F) düşüktür.	» Sayfa 75
	Start-Stop sistemi etkinleştirildi.	» Sayfa 150
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor.	
ECO	Düşük tüketim sürüş durumu	» Sayfa 75

Gösterge panelinde



Şek. 36 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

OFF	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF	» Sayfa 48
ON	Ön yolcu ön hava yastığı etkin (PASSENGER AIR BAG ON	» Sayfa 48

» Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72

» Sayfa 72

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 37

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» Şek. 37.

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken yukarıya doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » Şek. 37 R seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

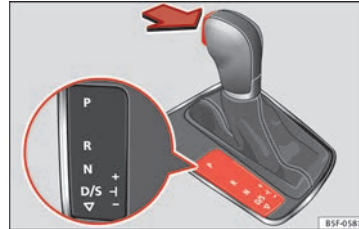


» ⚠ Vites değiştirme altında bkz. Sayfa 134



» Sayfa 134

Otomatik şanzıman*



Şek. 38

P El freni kilidi

R Geri vites

N Boş vites (rölanti)

D/S Sürüş (ileri)

+/- Tiptronic modu: Üst vitesse geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vitesse geçmek için geriye (-) doğru itin.



» ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 135



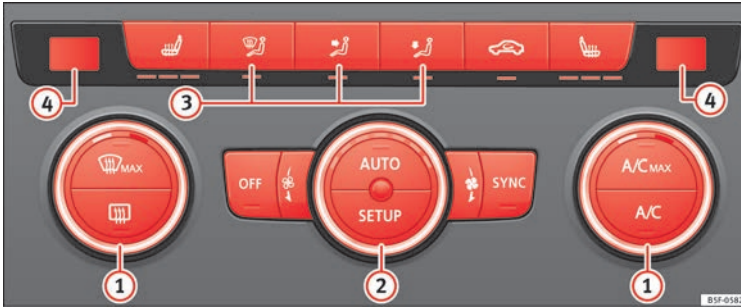
» Sayfa 134

SOS

» Sayfa 231

Klima

Climatronic* nasıl çalışır?



Şek. 39 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir: Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fan ayrıca düğme döndürülerek elle de ayarlanabilir.
③ Hava dağılımı	Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. Ayrıca ③ düğmeleri kullanarak elle de açabilirsiniz.
④	Sıcaklık ekranındaki göstergeler sağ ve sol taraflar için seçilir.

Temeller

 MAX Buz çözme işlevi	Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Yukarı doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
A/C MAX	Maksimum soğutma kapasitesi için düğmeye basın. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağıtımı otomatik olarak  konumuna ayarlanır.
SYNC	SYNC düğmesindeki uyarı lambası yandığında sürücü tarafındaki sıcaklık ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de geçerli olacaktır. Düğmeye veya yolcu tarafındaki sıcaklık kontrolüne basın
AUTO	Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı. Düğmeye basın: düğmedeki uyarı lambası AUTO yanacaktır.
SETUP	Konfigürasyon düğmesine SETUP basın: Kolay Bağlantı sistem ekranındaki klima çalışma menüsü görüntülenir.
Kapatılması	Fan kontrolünü 0 konumuna getirin veya OFF düğmesine basın.



» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 127



» » Sayfa 126

Manuel klima* nasıl çalışır?



Şek. 40 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	Ayar 0: fan ve manuel klima kapalı. Seviye 6: maksimum fan seviyesi.
③ Hava dağılımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için düğmeyi sürekli döndürün.
Buz çözme işlevi	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Hava devridaimi otomatik olarak kapanır veya açılmaz. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.

Temeller

	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Ön cama ve ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C MAX	Maksimum soğutma gücü. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağılımı otomatik olarak konumuna ayarlanır.



» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 127



» » Sayfa 126

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 41 Konumlandırma için bkz. Şek. 3.

Temeller

Belli bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

 Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olamaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini alamaz.
 Fan	Ayar 0: fan, kalorifer ve temiz hava sistemleri kapalı. Seviye 6: maksimum fan seviyesi
 Hava dağılımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için düğmeyi sürekli döndürün.
 Buz çözme işlevi	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.
 	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
 	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.
 	Ayak bölgesine doğru hava dağılımı.
 	Ön cama ve ayak bölgesine doğru hava dağılımı.
 	Isıtmalı arka cam: bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10 dk sonra otomatik olarak kapanır.
 	Hava devridaimi »» Sayfa 130
 	Koltuk ısıtma düğmeleri



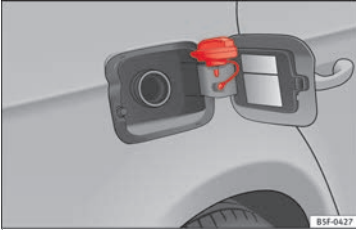
»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 127



»» Sayfa 126

Seviye kontrolü

Yakıt



Şek. 42

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuva ya yerleştirin » Şek. 42.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

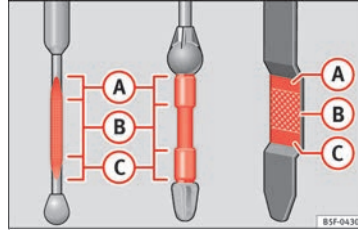


» ⚠ Deponun doldurulması altında bkz. Sayfa 195



» Sayfa 195

Yağ



Şek. 43



Şek. 44

Seviye motor bölmesinde » ⚠ Sayfa 200 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ A ve C alanlarının arasında bir işaret bırakmalıdır. Yağ asla A alanını aşmamalıdır.

- A alanı: Yağ eklemeyin.
- B alanı: Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- C alanı: B alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının durdurulması

- Yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından B alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.



» ⚠ Motor yağının değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 204



» Sayfa 202

Soğutucu



Şek. 45

Soğutma suyu deposu motor bölümünde
» » » Sayfa 200 yer alır.

Motor soğukken, seviye **MIN** altında ise
soğutma suyunu değiştirin.

» » » Motor soğutma suyu özellikleri
altında bkz. Sayfa 205
 » » » Sayfa 205

Fren hidroliği



Şek. 46

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde
» » » Sayfa 200 yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen bir
Teknik Servisi ziyaret edin.

» » » Fren hidroliğinin doldurulması
altında bkz. Sayfa 206
 » » » Sayfa 206

Ön cam yıkayıcısı



Şek. 47

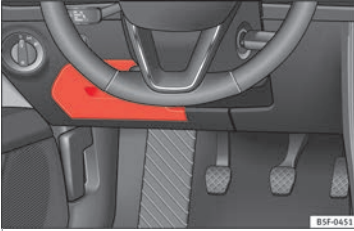
Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde
» » » Sayfa 200 yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye
edilen bir ürünü suyla karıştırın.

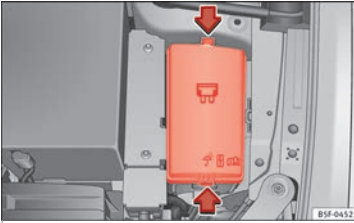
Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.

» » » Ön cam yıkama haznesinin kon-
trolü ve su doldurulması altında bkz.
Sayfa 207
 » » » Sayfa 207

Sigortalar



Şek. 48



Şek. 49

Gösterge panelinin altında

Sigorta kutusu bagaj bölümünün altında yer alır » Şek. 48.

Motor bölümünde

Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » Şek. 49.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 233



» Sayfa 233

Akü

Akü motor bölümünde » Sayfa 200 yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



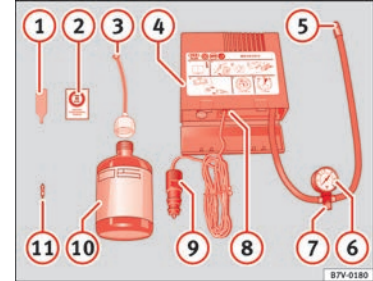
» ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 208



» Sayfa 207

Lastik patlaması durumunda eylem

Patlak önleme kitiyle



Şek. 50

Patlak önleme kiti, bagaj bölümündeki zemine panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulaması

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » Şek. 50 ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » Şek. 50 ⑩.
- Şişirici tüpünü » Şek. 50 ③ sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kırılacaktır.

- Doldurma borusunun » **Şek. 50 ③** kapakını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » **Şek. 50 ①** aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » **Şek. 50 ⑤** lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » **Şek. 50 ⑦** kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör » **Şek. 50 ⑨**'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın » **Şek. 50 ⑨** Sayfa 115.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla » **Şek. 50 ⑧** açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşınca kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10 m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.

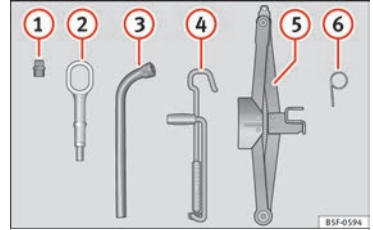
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika » **Şek. 50 ⑨** Sayfa 224 sonra basıncı tekrar kontrol edin.



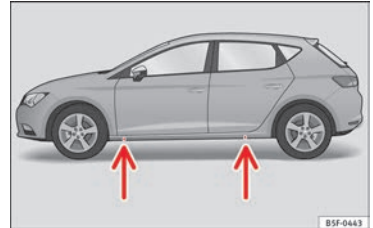
» **⚠ TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*** altında bkz. Sayfa 223

» Sayfa 223

Stepneyle



Şek. 51 Konumlandırma için Şekil 2'ye bakın



Şek. 52 Kriko bağlantı noktaları

- ① Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları* için adaptör
- ② Çekme bağlantısı
- ③ Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- ④ Kriko için krank kolu
- ⑤ Kriko*

- ⑥ Jant kapakları*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.

- Bagaj bölmesinde zemin panelinin altında yer alan stepneyi ve aletleri dışarı çıkarın.
- Jant kapağını veya bijon klipsini çıkarın.
- Somunları bijon anahtarıyla gevşetin (sola doğru 1 tur döndürün).
- Krikoyu gergi kolu »» **Şek. 52** üzerindeki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarının üzerine yerleştirin.
- Krikoyu, araç zeminden hafifçe kalkana kadar döndürün.
- Cıvataları tamamen sökün ve kriko noktasını ayırın.
- Stepneyi yerine koyun. Somunları vidalayın ve bijon anahtarıyla gevşekçe sıkın.
- Aracı kriko ile indirin. Son olarak bijon anahtarıyla somunları sıkın.



»» ⚠ İlk olarak yapılacaklar altında bkz. Sayfa 219



»» Sayfa 219

Aracın acil durumda çekilmesi

Çekme



Şek. 53



Şek. 54

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Kontağı açın, böylece dönüş sinyalleri, ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcısı çalışabilir. Direksiyon simidinin kilitli olmadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren yapmak için, fren pedalına sıkıca basın. Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz.

Hidrolik direksiyon aküde yeterli şarj olması şartıyla sadece kontak açıkken ve araç hareket ederken çalışır. Aksi durumda, daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar.

Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme demiri güvenliği artırır ve hasar riskini azaltır.

Çekme demiri yoksa, çekme halatı önerilir. Halat elastik olmalı ve araca hasar vermemelidir.

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Demir veya halat araç aletlerinin »» Sayfa 222 yanında yer alır.

Çekme bağlantısını vida bağlantısı »» **Şek. 53** »» **Şek. 54** üzerine vidalayın ve tekerlek bijonuyla sıkın.



»» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 227



»» Sayfa 226

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğuna emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında öneri

Her yolculuğa başlamadan önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 115.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın »» Sayfa 41.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemelleri ile koruyun »» Sayfa 57
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin. »» Sayfa 38.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın. »» Sayfa 43.

Sürüş güvenliğini ne etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Kon-

santrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücülerini de tehlikeye sokmuş olursunuz »» ⚠ bu nedenle:

- Trafikte her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki »»

liste SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının çoğunu içerir:

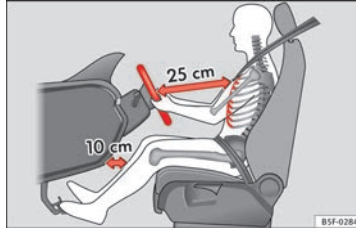
- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri
- Ön hava yastıkları
- Diz hava yastıkları,
- Ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları
- Arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*
- Baş koruyucu hava yastıkları
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- Yükseklik ayarlı ön baş destekleri
- Kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsa etkin olabilir.

Güvenlik herkesin işidir!

Araç yolcuları için oturma konumu

Sürücünün doğru oturma konumu



Şek. 55 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe



Şek. 56 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak

aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 55.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin »» **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 56.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» **Sayfa 43.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olması için her iki ayağınızı da ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması »» **Sayfa 107.**

⚠ DİKKAT

• Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumunda olması, ciddi yaralanmalara yol açabilir.

• Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 55.** 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun şekilde koruyamaz.

• Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekıp gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

• Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.

• Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.

• Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde

de bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.

• En ideal korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 14.

⚠ DİKKAT

• Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

• Kolu sıkıca yıkarı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza riski!

• Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!

• Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu doğru oturma konumu

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

– Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin » **⚠.**

– Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.

– Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Sayfa 41.**

– Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.

– Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 43.**

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür » **Sayfa 54.**

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması » **Sayfa 107.**

⚠ DİKKAT

• Öndeki yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.

• Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak »

şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun şekilde koruyamaz.

- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile iletişime geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekici gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, gösterge paneline asla uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir fren veya kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları ne kadar geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Arka koltuklardaki yolcular için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma »» Sayfa 41 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» Sayfa 43.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın »» Sayfa 57.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemeri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışsa en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma konumları örnekleri

Emniyet kemeri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan, özellikle de çocuklardan sorumlusunuz.

– Seyahat halindeyken hiçkimsenin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin »» ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatini çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

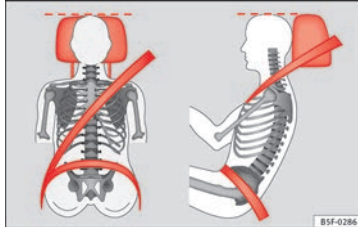
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.

- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır. Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 38, Araç yolcuları için oturma konumu.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 57 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

- Baş desteğini, üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyeye veya en azından göz seviyenize gelecek şekilde ayarlayın » **Şek. 57.**

Baş desteklerinin ayarlanması » Sayfa 12

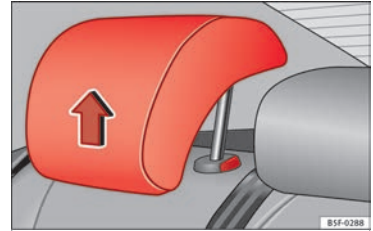
⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk etmek ciddi yaralanma riskinizi artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde veya

beklenmedik manevralarda yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.

- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 58 Doğru konumdaki baş destekleri.



Şek. 59 Baş desteği konumu uyarı etiketi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka baş destekleri

- Arka baş destekleri 2 konumdadır: **kullanım ve kullanım dışı**.
- **Kullanım** için bir konum (baş desteği yukarı kaldırılmış) » **Şek. 58**. Bu konumda baş destekleri normal olarak kullanılır ve yolcuları arka emniyet kemerleriyle birlikte korur.
- Ve **kullanım dışı** için bir konum (baş desteği indirilmiş).
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın » **Şek. 59**.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin hiçbirisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

ⓘ ÖNEMLİ

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat edin » Sayfa 108.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » **⚠**.

Sadece pedal alanını serbest bırakan ve kaymasını önleyecek şekilde sabitlenen halı paspasları kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir bayiden temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalına aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun pabuçların giyilmesi

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.

• Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.

• Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri

Emniyet kimeri takmamızın sebepleri

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kimeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kimerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kimeri uyarı lambası* 🚨



Şek. 60 Gösterge paneli: sağ arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kimeri takılı ekranı.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kimerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Araç hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kimerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kimerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Gösterge panelindeki kontrol lambası 🚨 sürücü veya yolcu emniyet kimeri, kontak açıldığında bağlı değilse (model versiyonuna bağlıdır) yanar.

Araç hareket ederek yaklaşık 25 km/s (15 mil/s) hıza ulaştığında emniyet kimerleri

takılı değilse veya araç hareket halindeyken emniyet kimerleri çıkarılırsa bir sesli sinyal duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner 🚨.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kimerleri takıldığında 🚨 lamba söner.

Arka koltuk kimerleri takılı ekranı.*

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında veya açıldığında, emniyet kimeri durum ekranı, »»» **Şek. 60** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kimerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. 🚨 sembolü bu koltuktaki yolcunun „emniyet“ kimerini bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kimeri bağlandığında veya açıldığında, emniyet kimeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. Gösterge panelindeki **0.0/SET** (0.0/AYAR) düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kimeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kimeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Emniyet kemeri koruması



Şek. 61 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönümlenme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönümlenmek üzere tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjisi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece kışeyi dönecek olursanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takmasına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden ya da yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

Emniyet kemerlerinin kullanılmasıyla ilgili güvenlik talimatları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

– Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.

- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.

- Bol, kabarık giysiler (ceketin üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını engelleyecek ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.

- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.

- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.

- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

- Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 62 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlıyor.



Şek. 63 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüyü çarpar.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başladığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji „emilecektir“.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik

enerjinin tamamı sadece bahsi geçen darbeye emilecektir.

30 km/saat (19 m/sa) ile 50 km/saat (30 m/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

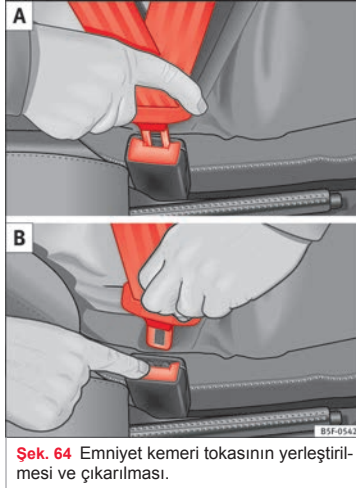
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar » **Şek. 62.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar » **Şek. 63.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin takılması ve çözülmesi



Şek. 64 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 65 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 13.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » **Şek. 64 A.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gerdiricileri mevcuttur »» Sayfa 47.

Emniyet kemerinin çözülmesi

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın »» **Şek. 64 B**. Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar »» **▲**.
- Kemerli elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin ayarlanması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlar »» **Şek. 65**.

▲ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arkalıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.

- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Aksi takdirde ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskiniz artar.
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karın ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır »» **Şek. 65**.
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın »» Sayfa 57.
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun »» Sayfa 44.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Önden bir çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdirilir.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sensörler sadece önden, yandan ve arkadan şiddetli bir çarpışma esnasında ve sadece emniyet kemeri takılı ise kemer gerdi-

ricilerini tetikleyecektir. Böylece emniyet kemerleri geriye çekilip gerginleşir ve bu şekilde sürücü ve yolcunun ileri hareketi azalır.

Emniyet kemeri gergisi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

Araç devrilirse veya aracın önü, yan ve arkasına çok büyük bir darbe olmadığı durumlarda, emniyet kemeri gerdiricileri hafif ön, yan ve arkadan çarpışmalarda tetiklenmez.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

Kemer gergilerinin bakımı ve atılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir »»

kaza durumunda, kemer gerdircileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalmaması ve sökülün parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- **Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.**
- **Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlama ya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.**
- **Emniyet kemeri gerdircileri, emniyet kemeri ve otomatik toplayıcı onarılamaz.**
- **Kemer gerdirci veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.**
- **Emniyet kemeri gerdircileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.**

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Emniyet kemeri neden takılmalıdır ve doğru oturma konumu neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacağını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 43, Emniyet kemeri takmamızın sebepleri.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu durum çocuklar için de geçerlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Böylece, ön hava yastıkları tetiklendiğinde tam olarak açılabilir ve en iyi korumayı sağlar.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kazanın türü, çarpma açısı ve aracın hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- **Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.**

- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.
- Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.
- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 43.
- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastığı sisteminin tanımı

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi

- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası 
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalıştırma düğmesi
- Ön hava yastığının bağlantısını kesmek/bağlamak için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

 **Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:**

- kontak açıldığında yanmıyorsa,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa
- kontak açıldıktan sonra sönüyor ve ardından tekrar yanıyorsa
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa

- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda otururlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 38, Araç yolcuları için oturma konumu.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza olursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir veya yanlış tetiklenebilir.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir. »»

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar geliştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerini alıyorsa, kaza otomobile şiddetli hasar verirse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.

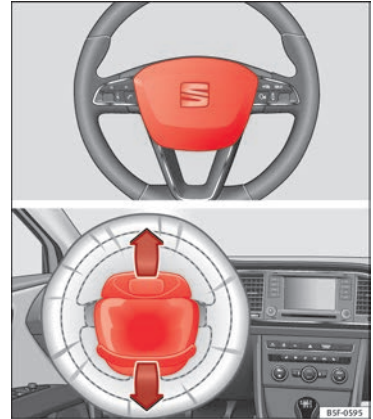
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

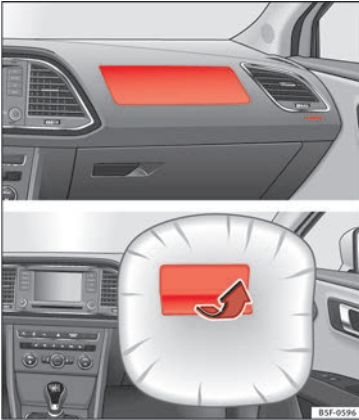
- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığına genel bakış

Ön hava yastıkları



Şek. 66 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 67 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 66** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 67**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları açıldığında sırasıyla direksiyon simidi ve gösterge panelinden dışarı katlanır » **Şek. 66** » **Şek. 67**. Hava yastığı kapakları direksiyon simidi veya gösterge paneline bağlı kalır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve göğüs koruması sağlar » **⚠**.

Hava yastığının özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından sarılır ve korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Ön yolcu ön hava yastığı sistemlerinin tipleri

İki farklı SEAT ön yolcu ön hava yastığı sistemi bulunmaktadır:

A

Ön yolcu ön hava yastığının özellikleri **sadece yetkili serviste devre dışı bırakılabilir**.

- Gösterge panelindeki kontrol lambası.
- Gösterge panelindeki ön yolcu ön hava yastığı.

İsim: hava yastığı sistemi

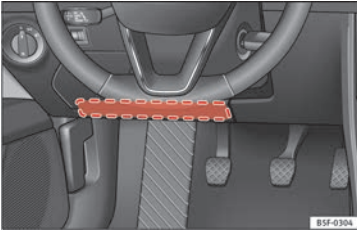
B

Ön yolcu ön hava yastıklarının özellikleri **el ile devre dışı bırakılabilir** » Sayfa 56.

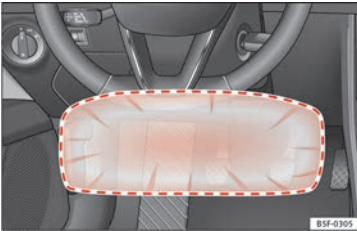
- Gösterge panelindeki kontrol lambası .
- Gösterge panelindeki kontrol lambası **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Gösterge panelindeki kontrol lambası **PASSENGER AIR BAG ON** .
- Gösterge panelinin ön yolcu tarafındaki torpido gözündeki anahtarla çalışan düğme.
- Gösterge panelindeki ön yolcu ön hava yastığı.

İsim: ön yolcu ön hava yastığını devreden çıkarma özellikli hava yastığı sistemi.

Diz hava yastığı*



Şek. 68 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 69 Sürücü tarafında: diz hava yastığının hareket yarıçapı.

Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur » **Şek. 68**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

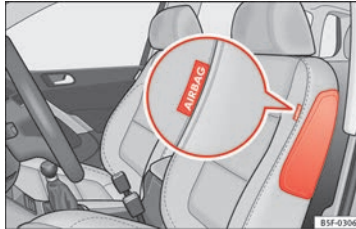
Kırmızı çerçeveli alan » **Şek. 69**, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür (açılma ala-

nı). Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır.

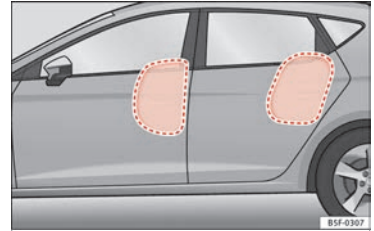
⚠ DİKKAT

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Sürücü koltuğunu dizleriniz ve bu hava yastığı arasında en az 10cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları*



Şek. 70 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 71 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğu » **Şek. 70** ve ön yolcu koltuğunun arkalık minderlerinde ve yan arka koltuklarında* bulunur. Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki „AIRBAG“ (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında ön koltuk yolcusunun üst gövdesine ilave bir koruma sağlar » ⚠.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları ön koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak, bu hava yastıklarının maksimum koruma sağladığı konumda emniyet kemerleri ön koltuktaki ve arka dış koltuktaki yolcuları da aynı zamanda tutar.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmış veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneler düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermez.

melidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlana yacağı korumayı engelleyebilir.

- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.

• Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar olursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.

• Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

• Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar (örn. ön koltuğun sökülmesi) için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Baş koruma hava yastıkları*

Şek. 72 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapların üstünde bulunur
» **Şek. 72** ve „AIRBAG“ (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemeri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **⚠**.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk

esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.

- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmamalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.

- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılması na açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz

- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 73 Gösterge panelindeki ön yolcu ön hava yastığı için devre dışı kontrol lambası

	kombi-arac üzerinde yanar
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
OFF 	gösterge panelinde yanar
Hava yastığı sisteminde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.	Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.
ON 	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu hava yastığı etkin	Kontrol lambası kontağın açılmasından yaklaşık 60 saniye sonra veya ön yolcu ön hava yastığının anahtarla devreye alınmasından sonra açılır.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarları açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa ve lamba **PASSENGER AIR BAG OFF**  **yanık kalıyorsa** veya gösterge panelinde  kontrol lambası ile birlikte yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir **»** .

Hava yastığı sadece belirli durumlarda devre dışı bırakılır, örneğin:

- çocuğun yüzü seyir yönüne ters yönde bakacak şekilde (bazı ülkelerde farklı yasal gerekliliklerden dolayı seyir yönünde) bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda olması gerekiyorsa »» Sayfa 58;
- sürücü koltuğunun doğru konumda olmasına rağmen direksiyon ve sürücünün gövdesi arasında minimum 25 cm mesafenin korunmamış olması,
- fiziksel engellilikten dolayı direksiyon bölgesine özel araçların kurulması gerekiyorsa,
- takılı özel bir koltuklarınız varsa (örneğin yan hava yastıksız ortopedik koltuk).

Ön yolcu koltuğu ön hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 56.

Diğer hava yastıklarını devre dışı bırakmak için yetkili SEAT bayi ile görüşmenizi öneriyoruz.

Hava yastığı sistemi kontrolü

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Bir hava yastığı arıza teşhis sistemi kullanılarak devre dışı bırakılmışsa:

- hava yastığı sistemi uyarı lambası , kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye

sonra yanar ve 12 saniye süreyle yanıp söner.

Gösterge panelinin yan tarafındaki hava yastığı anahtarı ile hava yastığı devre dışı bırakılmışsa:

- hava yastığı kontrol lambası  kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanacaktır,
- Hava yastığı devre dışı kalır, ikaz lambası sinyali verir **OFF**  ve **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısı gösterge panelinin ortasında görünür »» **Şek. 74.**

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda hava yastığı doğru şekilde çalışmaz, başlatılmaz veya beklenmeyen bir zamanda başlatılarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hava yastığı sistemini hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Hiçbir zaman çocuk koltuklarını ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

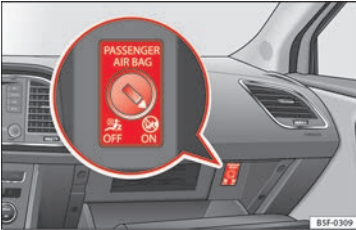
⌚ ÖNEMLİ

Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Not

- Hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili olarak ülkenizdeki yasal düzenlemelere uyun.
- Yetkili SEAT bayiinden hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Ön yolcu hava yastığı anahtarı



Şek. 74 Ön yolcu hava yastığı anahtarı.



Şek. 75 Devre dışı bırakılmamış ön yolcu hava yastığı gösterge lambası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>> Sayfa 11.

Anahtar sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakır.

Hava yastığının çalıştırılması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtar ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin >>> Şek. 74. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Sonra anahtar yavaşça **AÇIK** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtar tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Yolcu tarafı depo torpido gözünü kapatın.
- Kontak anahtar açıkken gösterge panelinin orta kısmında kontrol lambasının **OFF** >>> Şek. 75 **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısı yanmadığını kontrol edin.
- Gösterge panelinin ortasında 60 saniye boyunca ikaz lambası **ON** yanıyor.

PASSENGER AIR BAG OFF yazısıyla birlikte uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı)

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ise ateşleme sonrasında uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanacaktır ve daha sonra 1 saniye kapalı kalıp tekrar açılacaktır.

Uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır >>> ⚠. Lütfen derhal bir Yetkili Servise gidin.

⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtar asla hava yastığını devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.
- Kontrol lambası **OFF** >>> (hava yastığı devre dışı) yanıp sönüyorsa ön yolcu ön hava yastığı kaza anında açılmayacaktır! Derhal sistemi Yetkili Servise kontrol ettirin.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanılmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » Sayfa 45. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin » Sayfa 57.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 76 Ön yolcu tarafı güneşliği: hava yastığı etiketi.



Şek. 77 Yolcu tarafındaki kapının arka çerçevesinde: hava yastığı etiketi.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur. Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » Sayfa 48.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler » ⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 51.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif »

olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalılan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 56. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» Sayfa 58.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapiya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 54. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise bu raya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.
- Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.
- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturma-

malı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.

- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, çocuk için hayati yaralanma riski yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuklar yanlış bir konumda oturuyorsa, ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Bu durum, özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.
- Boyu 1,5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Emniyet kemerinin bükülmesine izin vermeyin, kemer düzgünce yerleştirilmelidir »» Sayfa 43.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 58, Çocuk koltukları.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır »» Sayfa 88.

Çocuk koltukları

Çocuk koltuklarının gruplara sınıflandırılmaları

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmelikleri.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylığa kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1: 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3: 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harfe E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulması nı tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Katalogunda** ki çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 57.

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun sabitlenmesi

Emniyet kemeri **evrensel** tipte çocuk koltuklarını aşağıdaki tabloda **U** ile işaretlenmiş araç koltuklarına sabitlemek için kullanılabilir.

- Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayarı yapılamıyorsa çocuk koltukları buraya yerleştirilmemelidir.

Ağırlık grubu	Oturma konumu		
	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
Grup 0 10 kg'ye kadar	U*	U	U
Grup 0+ 13 kg'ye kadar	U*	U	U
Grup I 9 ile 18 kg arası	U*	U	U
Grup II 15 ile 25 kg arası	U*	U	U
Grup III 22 ile 36 kg arası	U*	U	U

U: Bu ağırlık grubunda kullanım için evrensel güvenlik sistemlerine uygundur.

*: Sadece ayarlanabilir koltuk yükseklikli modeller için uygun. Koltuğu arkası en yüksek pozisyonda olacak şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- **Seyahat ederken çocuklar yaşları, boy-ları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.**
- **Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun »» Sayfa 57.**

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı çocuk koltuğu montaj sistemi*

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. „ISOFIX“ halkalarına arka koltuk

arkalıkları ile koltuk minderleri arasında erişmek mümkündür. Üst Bağlantı* halkaları, arka koltukların koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde).

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

- Çocuk koltuğu için izin verilen gövde yüksekliği veya **A – F** boyutu ile ilgili bilgi "**evrensel**" veya "**yarı evrensel**" onay ile çocuk koltuğundaki etikette gösterilmektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	Arkaya bakan	X
	G	ISO/L2	Arkaya bakan	X
Grup 0 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
Grup 0+ 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
Grup I 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
	B	ISO/F2	Öne bakan	IU
	B1	ISO/F2X	Öne bakan	IU
	A	ISO/F3	Öne bakan	IU
Grup II 15 - 25 kg arası	---	---	Öne bakan	---
Grup III 22 - 36 kg arası	---	---	Öne bakan	---

- IU: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.
- X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

⚠ DİKKAT

- Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.
- „ISOFIX“ sistemi veya Üst Bağlantı* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyin veya sabitleme kayışlarını veya başka nesneleri bağlama halkalarına bağlamayın – çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

„ISOFIX“ çocuk koltuğu montaj sistemi



Şek. 78 ISOFIX sabitleme halkaları.

- Çocuk koltuğunu sökarken veya takarken, üreticinin talimatlarına uyduğunuza emin olun.
- Parmağınızı deliğe sokup çekerek „ISOFIX“ halkalarının koruyucu kapaklarını çıkarın »» Şek. 78.
 - Çocuk koltuğunu tespit halkalarının sabit bir şekilde yerine geçtiği duyulana kadar „ISOFIX“ tespit halkalarının üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Üst Bağlantı* bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin »» Şek. 79. Üreticinin talimatlarına uyun.
 - Çocuk koltuğunun her iki tarafını da çekerek test edin ve doğru şekilde monte edildiğinden emin olun.

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

Üst Bağlantı* tutma kayışları



Şek. 79 Arka koltuğun arka kısmındaki Üst Bağlantı halkalarının konumu.

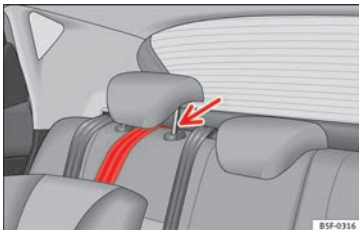
Üst Bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları koltuğu, arka koltuk arkılığı arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla sıkma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Üst Bağlantı kullanımı

Şu anda çok az sayıda Üst Bağlantı sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Üst Bağlantı kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk imalatçısının talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Üst Bağlantı çocuk güvenlik sisteminin bağlantı noktasına takılması



Şek. 80 Tespit kayışı: doğru ayarlanması ve takılması.

Üst Bağlantı çocuk koruma sisteminin koltuk arkalığının arkasındaki bağlantı noktasına bağlanması

- Çocuk koltuğunun bağlantı kayışını üreticinin talimatlarına uygun şekilde çekerek çıkartın.

- Üst Bağlantı bağlama kayışını, arka koltuk baş desteği altına bağlayın » **Şek. 80** (gerektiğinde baş desteğini kaldırın).
- Çocuk koltuğunun Üst Bağlantı kayışının arka koltuğun arka kısmındaki bağlantı noktasına doğru şekilde bağlanacağı şekilde kayışı kaydırın » **Şek. 79**.
- Üst Bağlantı kayışını, çocuk güvenlik sistemi üreticisinin talimatlarını izleyerek sırtına bağlayın.

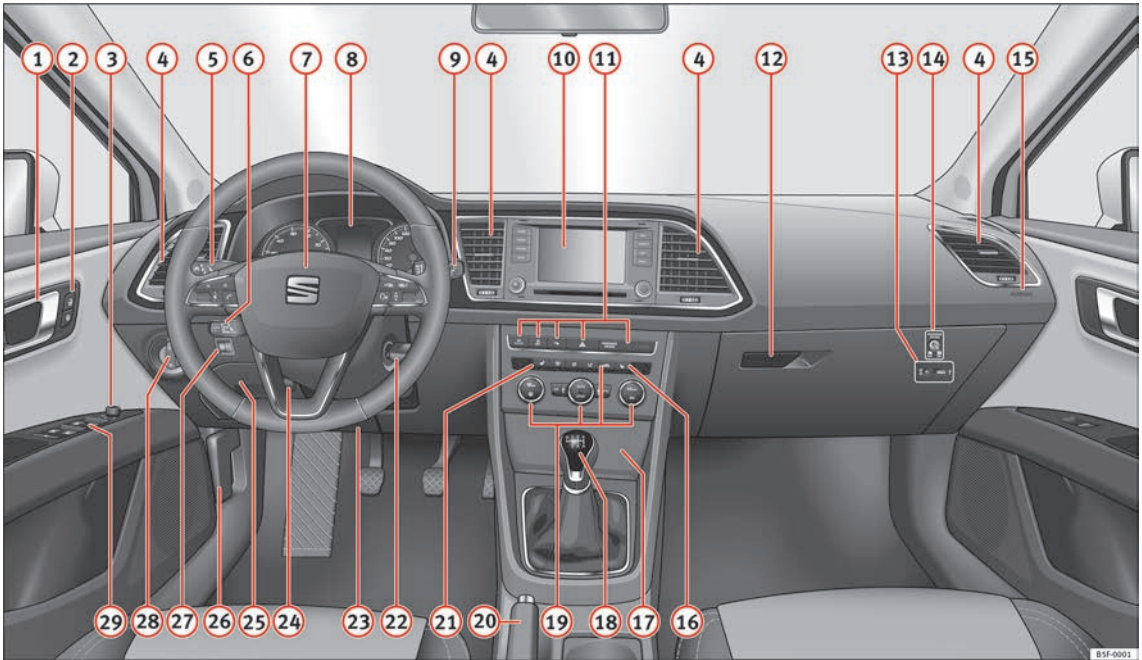
Tutma kayışının çözülmesi

- Tutma kayışını üreticinin talimatlarına uygun şekilde çözün.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya üst bağlantı noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.



Şek. 81 Göstergeler ve kontroller.

81F-0001

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel bakış

1	Kapı kolu	
2	Merkezi kilit anahtarı	86
3	Dış aynaları ayarlamak için elektrikli kumanda	106
4	Hava çıkışları	129
5	Kumanda kolu:	
	– Sinyal ve uzun farlar	97
	– Şerit Desteği	168
	– Uzun far desteği	98
	– Hız sabitleme sistemi (CCS)	152
6	Takılı ekipmana bağlı olarak:	
	– Hız sabitleme kolu	152
7	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	50
	– Araç bilgisayarı kontrolleri	73
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi » kitapçık Radyo	
	– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	137

8	Gösterge paneli	67	– Manuel şanzıman	134	
9	Kumanda kolu:		– Otomatik şanzıman	134	
	– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları	104	19	Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:	
	– Silme ve yıkama sistemi	104		– Isıtma ve havalandırma sistemi veya manuel klima	29, 28
	– Araç bilgisayarı	73		– Otomatik klima	26
10	Takılı ekipmana bağlı olarak: Easy Connect için radyo veya ekran (navigasyon, radyo, TV/video)	82	20	El freni	133
11	Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:		21	Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü	109
	– SEAT sürüş modları	171	22	Kontak kilidi	131
	– Çalıştırma Durdurma sistemi	150	23	Diz hava yastığı	52
	– Park yardımı sistemi	175	24	Ayarlanabilir direksiyon kolunu	14
	– Dörtlü flaşör	100	25	Saklama bölmesi	
	– Hava yastığı kapalı göstergesi	56	26	Kaput kilit mandalı	201
12	Ekipmana göre, torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:	114	27	Far aralık kontrolü	102
	– CD çalar* ve/veya SD kartı*		28	Lamba anahtarı	96
	» kitapçık Radyo		29	Elektrikli camlar	92
	– Çoklu ortam arayüzü* » kitapçık Radyo				
13	Lastik basıncı anahtarı	215			
14	Ön yolcu hava yastığı anahtarı	56			
15	Ön yolcu hava yastığı	50			
16	Yolcu koltuğu ısıtma kontrolü	109			
17	Saklama bölmesi				
18	Takılı ekipmana göre, vites koluna veya selektör koluna göre:				

 Not

- Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir
- Araçta fabrikada takılmış radyo, çalar, AUX IN bağlantısı veya navigasyon sistemi varsa ayrı bir Kullanıcı Kılavuzu bulunmaktadır.
- Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi, » Sayfa 64’de gösterilen düzenden biraz farklıdır.

Not

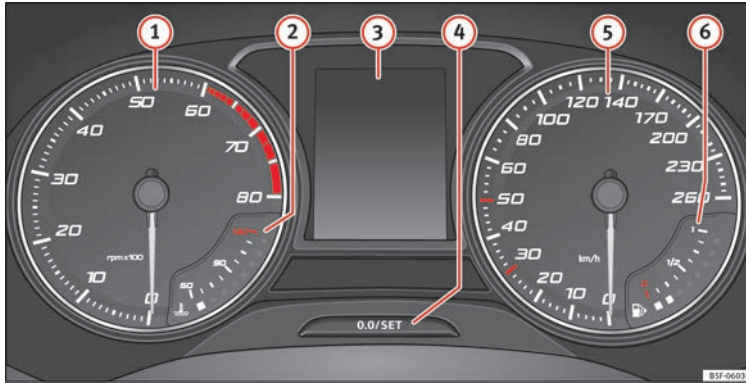
- Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir
- Araçta fabrikada takılmış radyo, çalar, AUX IN bağlantısı veya navigasyon sistemi varsa ayrı bir Kullanıcı Kılavuzu bulunmaktadır.
- Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi, » Sayfa 64'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları

göstermek için kullanılan semboller ay-
nıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 82 Gösterge paneli, ön göğüste

Cihaz detayları » Şek. 82:

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu D

konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ❶.

- ② **Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı** » Sayfa 70 veya doğal gaz motorlu (CNG) araçlarda **doğal gaz seviye göstergesi** » Sayfa 72.

- ③ **Ekrandaki göstergeler** » Sayfa 68.

- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran** » Sayfa 70.

- ⑤ **Hız göstergesi.**

- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 72.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

❗ ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçınınız ve motoru zorlamayın.

🌿 Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

Devir saati

Devir sayacı, » » **Şek. 82** ❶ dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“'ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmamız önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanız ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » » Sayfa 75,

Vites değiştirme göstergesi'ndeki ek bilgilere başvurun.

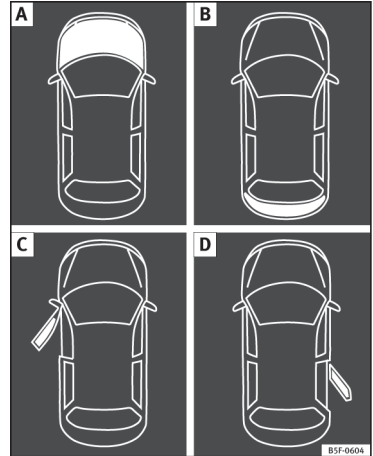
❗ ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin ❶ » » **Şek. 82** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin, aksi halde motor hasar görebilir.

🌿 Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini aza indirmenize yardımcı olacaktır.

Ekrandaki göstergeler



Şek. 83 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: arka sağ kapı açık (sadece 5-kapılı araçlarda).

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » » **Şek. 82** ❸ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık » » **Şek. 83**.
- Bilgi ve uyarı metinleri.
- Kilometre.

- Saat.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı.
- Pusula.
- Vites kolu konumu »» Sayfa 135.
- Önerilen vites (düz şanzıman) »» Sayfa 75.
- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler »» Sayfa 73.
- Servis aralığı göstergesi »» Sayfa 81.
- İkinci hız göstergesi »» Sayfa 73.
- Hız uyarı işlevi »» Sayfa 80.
- Çalıştırma Durdurma sistemi durum göstergesi »» Sayfa 150.
- Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO) »» Sayfa 70
- Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB).
- Aktif silindir yönetim ekranı (ACT®)* »» Sayfa 144

Kilometre

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Kilometre sayacı (trip (yol sayacı)), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre

ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

- Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye basın »» **Şek. 82** ④.
- Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun ④ ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun »» **Şek. 82** ④ ve saat veya dakika gösterimini seçin.
- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin ④ üst veya alt kısmına basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar ④ düğmeye basın.

Saat **CAR** tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki **Setup** (Ayarlar) fonksiyon düğmesi ile de ayarlanabilir »» Sayfa 82.

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (manuel vites)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir »» Sayfa 75.

İkinci hız ekranı (mil/saat veya km/saat)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı **CAR** tuşu ve **Setup** (Ayarlar) işlev tuşu ile Easy Connect sisteminde ayarlanabilir »» Sayfa 82.

Hız uyarısı

Hız uyarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır »» Sayfa 80.

Hız uyarı ayarları **CAR** tuşu ve **Setup** (Ayarlar) işlev tuşu ile Easy Connect sisteminde ayarlanabilir »» Sayfa 82.

Start-Stop çalışma ekranı.

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir »» Sayfa 150.

Düşük tüketim sürüş durumu (ECO)*

Ekipmana bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT®)* » Sayfa 144 dolayı araç düşük tüketim durumunda gösterge panelinde „ECO“ göstergesi görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda » **Şek. 82** ④ araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72.

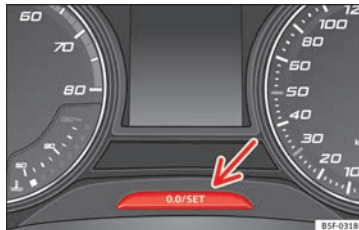
⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.
- Hiçbir zaman dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!

Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyeliğine ekranda kalır.

Kilometre sayacı

Şek. 84 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Katedilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/ Easy Connect®’de ölçüm birimlerini (kilometre

„km“/mil „m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect® Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlanmış andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/SET**

» **Şek. 84** (0.0/AYAR) düğmesine basılarak sıfıra ayarlanabilir.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa **DEF** harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici gösterge-sinde sürekli gözükcektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Soğutucu sıcaklık göstergesi

Soğutucu sıcaklık göstergesi olmayan araçlarda yüksek soğutucu sıcaklıkları için **⬇** kontrol lambası belirir » **Sayfa 205**. Lütfen dikkat edin » ①.

Soğutucu sıcaklık göstergesi (2) » Şek. 82 yalnızca kontak açıldığında çalışır. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

Motor soğuk

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyotlar yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyotlar yanacaktır ve bu, motorun çalışma sıcaklığına ulaştığı anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyotlar sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde  kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

Göstergenin üst kısmındaki diyotlar yanıyorsa ve gösterge panelindeki kontrol lambası  görüldüğünde soğutucu sıcaklığı aşırı bir değere gelir » Sayfa 205.

❗ ÖNEMLİ

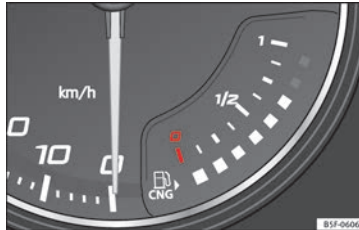
- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğuk-

ken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* » Sayfa 78 kullanın.

- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

- Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt seviyesi - Gaz



Şek. 85 Yakıt göstergesi.

(2) ve (6) » Şek. 82 ekranları sadece kontak açık olduğunda çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyot kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası  belirir » Sayfa 67. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyot kırmızı renkte yanıp söner.

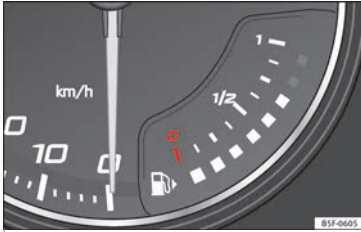
Sarı kontrol lambası  sadece rezerv seviyesine ulaşıldığında yanar.

 yeşil uyarı lambası araç doğal gaz çalışma modunda çalışırken yanar.

Yeşil uyarı lambası  doğal gaz çıktığında kapanır. Motor, benzinle çalışmak üzere değişir.

Sorun: Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa, doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurulduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde göstermeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıya değil, yakıt doldurmadan hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

Yakıt seviyesi - Benzinli/Dizel



Şek. 86 Yakıt göstergesi.

Ekran ⑥ » Şek. 82 sadece kontak açırken çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyet kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası ③ belirir » Sayfa 67. Yakıt seviyesi çok düşüken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Tüm yakıtı tüketmek için kat edilecek mesafe gösterge panelinde gösterilir ③ » Şek. 82.

Aracınızın depo kapasitesi Teknik veriler bölümünde mevcuttur » Sayfa 270.

① ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi tekleme neden olur. Bu şekilde, yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşabilir, bu da katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve hasara yol açabilir.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » ① Sayfa 22.

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, » ①, arızalar » ② veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir » Sayfa 67, Göstergeler.

Aracı ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.

• Aracı trafiğin akmadığı bir yere park edin ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olun.

• Arızalı bir araç gerek sürücü, gerekse yoldaki diğer sürücüler için kaza riski taşır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.

• Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.

• Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir » Sayfa 200.

① ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Motor yönetimi* EPC

Bu uyarı lambası, benzinli motorlarda motor yönetim sistemini izler.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası EPC (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Seyir sırasında elektronik motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkmaması durumunda bu uyarı lambası yanar. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

Kızdırma bujisi sistemi/Motor arızası*

Uyarı lambası kızdırma bujilerinin dizel motoru ön ısıttığını göstermek için yanar.

Kontrol lambası yanar

Motor çalıştırıldığında kontrol lambası  yanarsa bu durum, kızdırma bujilerinin ön ısıtma yaptığı anlamına gelir. Uyarı lambası söndüğünde, motor doğrudan çalışmaya başlamalıdır.

Kumanda lambası yanıp söner

Seyir sırasında motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkarsa kızdırma bujisi sistemi lambası  yanıp söner. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Sürücü bilgi sistemi

Bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketliken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menülerini okumak mümkün olmayacaktır. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanı na bağlı olarak):

Sürüş bilgileri » Sayfa 77

- Aracın durumu
- Kalkıştan itibaren MFD
- Yakıt ikmalinden itibaren MFD
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri » Tab. için bkz Sayfa 75

- Şerit Desteğini etkinleştirir/devreden çıkarır
- Geri (opsiyonel)

Navigasyon » kitapçık Navigasyon sistemi

Ses » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Araç » Tab. için bkz Sayfa 75

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge paneli menülerinin çalıştırılması



Şek. 87 Ön cam silecek kolu: kumanda düğmeleri.



Şek. 88 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kumanda düğmeleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 20

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » **Şek. 88** ile veya ön cam

sileceği kolu » **Şek. 87** ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir.

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğmeye » **Şek. 87** (1) veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın » **Şek. 88**.
- *Silecek kolundan idare edilirse:* ana ekranı görüntülemek için » Sayfa 75 veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butona » **Şek. 87** (2) basılı tutun.
- *Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse:* ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, veya düğmesine birkaç kez basın » **Şek. 88**.

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın » **Şek. 87** (2) veya çok işlevli direksiyon parmakla döndürülen tekerleğini » **Şek. 88** çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür:
- Alt menü seçeneğine erişmek için ön cam silecek kolundaki düğmeye » **Şek. 87**

(1) veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın » **Şek. 88**.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahatar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.
- Ön cam silecek kolundaki düğme » **Şek. 87** (1) veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **OK** ile seçimi işaretleyin veya teyit edin » **Şek. 88**.

Sürüş destek sistemleri düğmesi*



Şek. 89 Sinyal ve uzun far kolunda: sürüş destek sistemleri düğmesi

Dönüş sinyali ve uzun far yakma kol düğmesi ile **Assist systems** (Yardım sistemleri) menüsünde gösterilen sürücü destek sistemlerini devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz » **Sayfa 145.**

Sürücü destek sistemini etkinleştirme ya da devreden çıkarma

- **Destek sistemleri** menüsünü açmak için » **Şek. 89** düğmesine ok yönünde kısa süre basın.
- Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın » **Sayfa 74.** Sürücü destek sisteminin açıldığını bir işaret gösterir.

Menü

Menü	Fonksiyon
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFDI) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar » Sayfa 77, » Sayfa 82.
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar » Sayfa 82.

Menü	Fonksiyon
Navigation (Navigasyon)	Etkin navigasyon sisteminden bilgi taleimatları: güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve aracı sürdüğünüz sokağın adı » kitapçık Navigation system'da (Navigasyon sistemi) görüntülenir.
Audio (Ses)	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modundaki parça adı. » kitapçık Radio (Radyo) veya » kitapçık Navigation system (Navigasyon sistemi).
Telephone (Telefon)	» kitapçık Radio (Radyo) veya » kitapçık Navigation system (Navigasyon sistemi) cep telefonu ön kurulumuna ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar.
Tur zamanlayıcı	Bir yarış pistinde, tur sürelerinin araçla ölçülmesi ve hafızaya kaydedilmesi ve daha önce ölçülen en iyi sürelerle karşılaştırılması » Sayfa 79.
Aracın durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerin gösterimi » Sayfa 82.

Dış sıcaklık ekranı

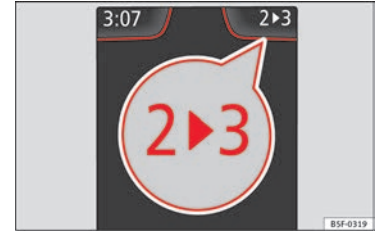
Dış ortam sıcaklığı +4°C'nin (+39°F) altına düştüğünde, sıcaklığın yanında „buz krista-

lı“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü de gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'nin (+43°F) üzerine çıkıncaya kadar yanmaya devam eder » **△ Ekrandaki göstergeler altında bkz. Sayfa 70.**

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motorun ürettiği ısının sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ile +50°C (-40°F ile +122°F) arasında değişmektedir.

Vites değiştirme göstergesi



Şek. 90 Gösterge paneli: vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Vites değiştirme göstergesine alışmak için normal bir yolda sürüşe başlamanızı tavsiye ediyoruz. Mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değiştirilmesi önerilecektir.

Vites değiştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manuel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin » **Şek. 90** anlamı:

- **► Daha yüksek bir vitese alın: Daha yüksek bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sağ** tarafında görünür.
- **◄ Daha düşük bir vitese alın: Daha düşük bir vites** önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin **sol** tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir dişliyi atlayabilir (2. vites ► 4. vites).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modunda görülebilir » **Sayfa 137**.

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- **↑ Vites büyötmek**
- **↓ Vites küçöltmek**

ÖNEMLİ

Vites değiştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olması amacıyla tasarlanmıştır, ancak tüm sürüş durumları için doğru vitesi tavsiye edecek şekilde tasarlanmamıştır. Bazı durumlarda (örneğin araç sollarken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken) sadece sürücü doğru vitesi seçebilir.

Not

Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Kaput, arka kapak ve kapılar açık

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	» Şek. 83 anahtarı
A	 Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 200 .
B	 Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 91 .

Resim

» **Şek. 83** anahtarı

C, D

 **Sürmeye devam etmeyin!**
Araç kaplarından biri açık veya düzgün kapatılmamış » **Sayfa 83**.

Uyarı ve bilgi metinleri

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» **Sayfa 72**). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
 **Araç durdurun!** Tehlikeli »  **Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72!**
Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. »  **Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72**
En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Destek sistemleri alt menüsü

Assist systems (Destek sistemleri) menüsü	Fonksiyon
Şerit Des-teği*	Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması » Sayfa 170.
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) » Sayfa 174.

Sürüş bilgisi

Presets (Ön ayarlar)

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim içi farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

- Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda: Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **TRIP** basın » **Şek. 87.**

- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar: parmakla döndürülen düğmeyi döndürün » **Şek. 88.**

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur. kalkıştan itibaren MFD, yakıt ikmalinden itibaren MFD, MFD toplam hesaplama. Ekranı hangi belleğin görüldüğünü okuyabilirsiniz.

Hafızalar arasında geçiş yapmak için kontak açıkken ve bir hafıza gösterilirken silecek kolundaki düğmeye basabilir **(OK/RESET)** veya direksiyondaki döner düğmeyi **(OK)** döndürebilirsiniz

Menü	Fonksiyon
Kalkıştan itibaren MFD	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontakın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
Yakıt ikmalinden itibaren MFD	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmal ile bellek otomatik olarak silinecektir.

Menü	Fonksiyon
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0 dan başlar.

^{a)} Bu gösterge panelinin tipine göre değişebilir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **(OK/RESET)** düğmesini veya **(OK)** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD'nin hangi olası görüntülerinin gösterge paneli ekranında gösterileceğini **(CAR)** düğmesiyle veya **(Setup)** » **Sayfa 82** fonksiyon düğmesiyle ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	Fonksiyon
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi ^{a)}	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra litre/100 km cinsinden görüntülenecektir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir. ACT® : Ekipmana bağlı olarak, aktif silindir sayısı.
Çalıştırma aralığı ^{a)}	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Yolculuk süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Katedilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
CNG kalitesi	Her yeniden dolduruşunuzda, doğal gazın kalitesi kontak açıldığında otomatik olarak doğrulanır ve görüntülenir. Görüntüleme %70 ile %100 arasında meydana gelir. Görüntülenen yüzde ne kadar yüksekse tüketim o kadar az olur.

Menü	Fonksiyon
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital display of speed (Dijital hız ekranı)	Dijital formatta anlık hız gösterimi.
Speed warning at --- km/h (Hız uyarısı --- km/s'de) veya Speed warning at --- mph (Hız uyarısı --- m/sa'de)	Kayıtlı hız aşırsa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Oil temperature (Yağ sıcaklığı)	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Coolant temperature gauge (Soğutma suyu sıcaklık göstergisi)	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi

^{a)} Doğal gaz motorlu araçlarda, aralık ve ortalama tüketim sadece veriyi ya da doğal gaz tüketimini ifade eder. „Petrol modunda“ iseniz, her iki veri bilgisi de çok fonksiyonlu ekranda değil, sadece gösterge panelinde görüntülenir.

Hız uyarısı için hızın kaydedilmesi

• **Speed warning at --- km/h (--- mph) (--- km/saatte (--- m/sa) Hız uyarısı) göstergesini seçin.**

• Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **[OK/RESET]** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **[OK]** düğmesine basın.

• Gerekirse 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **[TRIP]** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **[OK/RESET]** veya **[OK]** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.

• *Bunu devre dışı bırakmak için* **[OK/RESET]** veya **[OK]** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Motor yağı sıcaklık göstergesi

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar

– Sıcaklığı görüntülemek için, ana menü çıkana kadar **»»» Şek. 87 ②** basmalı düğmeye basın. **Journey data** (Seyahat verisi) menüsüne girin. **②** düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

– Motor yağ sıcaklığını görüntülemek için **Journey data** (Seyahat verisi) alt menüsüne girin ve yağ sıcaklığı görününceye kadar döner düğmeyi döndürün.

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C (180°F)** ile **120°C (250°F)** arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motorun çok çalıştırılması gerekiyorsa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu durum, göstergede  **»» Tab. için bkz Sayfa 24** veya  **»» Tab. için bkz Sayfa 24** uyarı lam-baları gözükmedikçe sorun teşkil etmez.

İlave elektrikli cihazlar

✓ Doğal gaz motorlu (CNG) araçlarda mevcut değildir.

- Ön cam silecek koluyla* çalıştırma: Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın **»» Şek. 87 (2). Journey data** (Seyahat verisi) bölümüne girin. Silecek kolundaki düğmeye basarak **Convenience appliances** (Kolaylık cihazları) menüsünü görüntüleyin.
- Çok fonksiyonlu direksiyon* ile çalıştırma: **(1)** veya **(2)** düğmeleriyle **Journey data** (Seyahat bilgisi) kısmına gelin ve **TAMAM** tuşu ile girin. **Seyahat bilgisi** (Kolaylık cihazları) ekranı görününceye kadar döner düğmeyi sağ tarafa doğru döndürün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları artan tüketim katkıda bulunan belli koşullarda görünlenecektir. Bu ipuçlarını takip etmek aracınızın yakıt tüketimini azaltabilir. Göstergeler otomatik olarak görünür ve sadece verimlilik programıyla görünecektir. Bir süre sonra tasarruf ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

- Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki*/çok işlevli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kon-tağı açtıktan sonra bu tekrar görünecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür.

Zamanlayıcı*

İlgili ekipmanınız varsa seçim menüsünden zamanlayıcıya erişebilirsiniz **»» Sayfa 75**.

Zamanlayıcı bir yarış pistinde tur sürelerini manuel olarak ayarlamana, kaydetmeye ve aracın bir önceki en iyi süreleriyle kıyaslamana izin verir.

Aşağıdaki menüler görüntülenebilir:

- Stop (Durdur)
- Lap (Tur)
- Pause (Duraklat)
- Partial time (Yarı zaman)
- İstatistikler

Bir menüden diğerine geçiş

- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar: ön cam silecekleri kolundaki  basmalı anahtara basın.
- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:  veya  düğmesine basın.

„Stop“ (Durdurma) Menüsü

Start (Başlat)	Zamanlayıcı başlar. Mevcut zamanlayıcılar varsa ve bunlar istatistiklere dahil edilmişse, söz konusu tur sayısı başlar. Yeni bir tura başlayabilmek için ilk önce Statistics (İstatistikler) menüsünden istatistiklerin sıfırlanması gerekmektedir.
Since start (Marşan itibaren)	Araç yola çıkınca zamanlayıcı başlar. Araç halihazırda hareket halindeyse, zamanlayıcı araç durdurulduktan sonra başlar.
İstatistikler	Statistics (İstatistikler) menüsü ekranda görüntülenir.

„Lap“ (Tur) Menüsü

New lap (Yeni tur)	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Partial time (Yarı zaman)	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Stop (Durdur)	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Pause (Duraklat) menüsü görüntülenir.

„Pause“ (Duraklatma) Menüsü

Continue (Devam)	Yarıda kesilen zamanlayıcı devam eder.
New lap (Yeni tur)	Yeni bir zamanlayıcı başlatılır. Durdurulan tur sonlandırılır ve istatistiklere dahil edilir.
Interr. lap (Kesilen tur)	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve iptal edilir. İstatistiklere dahil edilmez.
End (Bitir)	Geçerli zamanlayıcı sonlandırılır. Tur istatistiklere dahil edilir.

„Partial time“ (Kısmi zaman) Menüsü

Partial time (Yarı zaman)	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
---------------------------	--

„Partial time“ (Kısmi zaman) Menüsü

New lap (Yeni tur)	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Stop (Durdur)	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Pause (Duraklat) menüsü görüntülenir.

„Statistics“ (İstatistikler) Menüsü

	Son tur sürelerinin görüntülenmesi: – toplam süre – en iyi tur süresi – en kötü tur süresi – ortalama tur süresi Toplamda 99 saat, 59 dakika ve 59 saniyelik maksimum 10 tur mümkündür. 2 limitten birine erişildiğinde, yeni bir zamanlayıcı başlatılabilmek için istatistikleri sıfırlamanız gerekecek.
Back (Geri)	Buradan bir önceki menüye dönülür.
Sıfırlama	Kaydedilen tüm istatistiksel veriler sıfırlanır.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında zamanlayıcıyı kullanmaya çalışın.

- Sadece araç sabit haldeyken zamanlayıcıyı ayarlayın ve istatistiklere bakın.

- Sürüş sırasında, karmaşık sürüş durumlarındayken zamanlayıcıyı kullanmayın.

Hız uyarı işlevi

Giriş

Önceden ayarlanan maksimum hız aşılsa hız uyarı işlevi sürücüyü uyaracaktır. Ayarlanan hız yaklaşık 3 km/sa aşılsa sistem, sesli bir uyarı sinyali verir. Uyarı lambası ☹ ve **Speed limit exceeded!** (Hız sınırı aşıldı!) sürücü mesajı gösterge paneli ekranında aynı anda görüntülenecektir. Hız maksimum limitin altına düştüğünde uyarı lambası ☺ söner.

Belli bir hız limitinin size her zaman hatırlatılmasını istiyorsanız bu hız limiti uyarısını kaydetmeniz tavsiye edilir. Bu, genel hız limitleri olan ülkelerde sürüş sırasında ya da kış lastikleri takılıysa vs belli bir hızın aşılması gerektiğinde olabilir.

📌 Not

- Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.
- Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/sa (80 m/sa) hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect* veya radyoyu kullanarak hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir veya iptal edebilirsiniz.

Radyolu araçlar

– Seçin: **[Setup]** (Ayarlar) düğmesi > kontrol düğmesi **↕ Driver assistant** (Sürücü desteği) > **Speed warning** (Hız uyarısı).

Easy Connect sistemi olan araçlar

– Seçin: **Systems** (Sistemler) kontrol düğmesi veya **Vehicle systems** (Araç sistemleri) > **Driver assistant** (Sürücü yardımcısı) > **Speed warning** (Hız uyarısı).

Uyarı limiti 30 - 240 km/sa (20 - 150 m/sa) arasında ayarlanabilir. Ayar 10 km/sa (mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

Servis aralığı göstergesi

Servis aralığı göstergesi

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir » **Şek. 82 ④**.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya katedilen mesafe-ye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknik ilerleme servis gereksinimlerinin nispeten azaltılmasını mümkün kılmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji aracınızda sadece gerektiğinde Yağ Servisi olmasını sağlar. Yağ Servisinin ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Servis ön uyarısı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları bulunmayan araçlara, gösterge panelinde **↘ km** cinsinden verilen bir rakamla anahtar görüntülenir. Gösterilen kilometre sayısı, sonraki servise kadar sürülecek maksimum sayıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis randevu tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajı gösterilen araçlarda, **Service in --- km (miles) or --- days** (Servis --- km (mil) veya --- gün içinde) yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis zamanı

Servis tarihinden sonra kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar **↘**. *Metin mesajı gösterilen araçlarda*, **Service in --- km (miles) or --- days** (Servis --- km (mil) veya --- gün içinde) yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye » **Şek. 82 ④** düğmesine basılı tutun.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür. *Metin mesajları gösterilen araçlarda* aşağıdaki gösterilir: **Service --- km (miles) or --- days ago** (Servis --- km (mil) veya --- gün önce).

Saat **[CAR]** tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki **[Setup]** (Ayarlar) fonksiyon düğmesi ile de ayarlanabilir » **Sayfa 82**.

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır: »

• Servis aralığı ekranını sıfırlamak için kon-
tağı kapatın ve düğmeye basılı tutun
» **Şek. 82 ④**.

• Kontak anahtarını tekrar açın.

• » **Şek. 82 ④** düğmesini serbest bırakın
ve **④** düğmesine sonraki 20 saniyede tek-
rar basın.

Not

• Motor çalıştırıldığında veya cam sile-
ceği çalıştırma kolundaki **OK/RESET** (TA-
MAM/SIFIRLA) veya çok fonksiyonlu di-
reksiyonun üzerindeki **OK** (TAMAM)
düğmesine basıldığında birkaç saniye
içerisinde servis mesajı kaybolur.

• Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı
LongLife sistemli araçlarda sonraki ser-
visin tarihini hesaplamak mümkün de-
ğildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gös-
terilmeyebilir. Bu durumda, » kitapçık
Bakım Programında izin verilen azami
servis aralıklarını hatırla tutun.

Easy Connect sistemine giriş*

Sistem Ayarları (CAR) (ARAÇ)*

Giriş

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Con-
nect **CAR** düğmesine ve **Setup** (Ayarlar) iş-
lev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu
menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri
aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı
olacaktır.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yara-
lanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında
Easy Connect sisteminin kullanılması
dikkatinizi dağıtabilir.

CAR (ARAÇ) menüsü Ayarları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Say-
fa 17

Menü düğmesine bastığınızda her zaman
en son kullandığınız menüye gidersiniz.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğin-
de ☒, işlev etkindir.

 menü düğmesine bastığınızda her za-
man en son kullandığınız menüye gidersi-
niz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişik-
likler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik
olarak kaydedilir.

Vehicle's settings menu (Araç ayarları menüsü) içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
ESC sistemi	» Sayfa 145
Lastikler	» Sayfa 214
Sürücü yardımı	» Tab. için bkz Sayfa 18
Park ve manevra	» Sayfa 175
Araç ışıkları	» Tab. için bkz Sayfa 18
Dikiz aynaları ve ön cam sile- cekleri	» Tab. için bkz Sayfa 18
Açma ve kapama	» Tab. için bkz Sayfa 18
Çok fonksiyonlu ekran	» Sayfa 20
Saat ve tarih	» Tab. için bkz Sayfa 18
Birimler	» Tab. için bkz Sayfa 18
Servis	» Sayfa 68

Vehicle's settings menu (Araç ayarları menüsü) içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
Fabrika ayarları	»» Tab. için bkz Sayfa 18

Açma ve Kapama

Merkezi kilitleme sistemi

Açıklama

Araç merkezi kilitleme sistemiyle kilitlenip açılabilir. Araç ekipmanına bağlı olarak birkaç yöntem bulunmaktadır:

- uzaktan kumandalı anahtar »» Sayfa 85,
- sürücü kapısındaki kilit (acil durumda açma »» Sayfa 229) veya
- kabin merkezi kilit anahtarı »» Sayfa 86.

Aracın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve arka kapak da kilitlenir. Kapıyı açtığınızda *sadece* sürücü kapısını ya da tüm kapıların kilidini açabilirsiniz. Gerekli seçeneği seçmek için Easy Connect* kullanın »» Sayfa 86.

Otomatik kilitleme (Oto-Kilitleme)*

Otomatik Kilitte* işlevi, araç yaklaşık 15 km/sa'i (10 mil/sa) aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Kontak anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit

anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilir. Otomatik Kilit işlevi ses sistemini veya Easy Connect* sistemini açarak ve kapatarak açılıp kapanabilir »» Sayfa 86.

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Hırsızlık önleme alarm sistemi, aracın kurulduğundan algıladıysa sesli ve görsel bir alarm başlatır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitle-nirken otomatik olarak açılır. Belirli bir mesafeden aracın kilidi açıldığında bu kapanır.

Kilitli haldeki sürücü kapısı anahtar ile açıldığında 15 saniye içerisinde kontağı çalıştırmalısınız. Aksi halde bir alarm başlayacaktır. Bazı modellerde siz kapıyı açar açmaz derhal bir alarm başlatılır.

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki  düğmesine basın veya kontağı açın. Belirli bir süre sonunda alarm otomatik olarak kapanacaktır.

Alarmın yanlışlıkla başlamasını istemiyorsanız araç iç gözetimini ve çekme korumasını kapatın »» Sayfa 91.

»

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitletiğinde sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanışıklıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanışıklıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez » Sayfa 86.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanışıklıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

⚠ DİKKAT

Kapılar ve pencereler içeriden açılma-yacağından dışarıdan kilitliyken ve hırsızlık önleme güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir.

i Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.

- Araç kilitliyken kapı eşiğindeki diyot 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı* düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.

- Hırsızlık önleme alarm* sisteminin araç içi gözetimi sadece pencereler ve açılır tavan* kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Araç anahtarı



Şek. 91 Araç anahtarı



Şek. 92 Alarm düğmeli araç anahtarı

Araç anahtarı

Araç anahtarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 83.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » Sayfa 88 veya pili değiştirilmelidir » Sayfa 87.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye basıldığında, kontrol lambası kısa süreyle bir kez yanar » Şek. 91 (ok) ancak düğmeye biraz daha uzun basılırsa kontrol lambası, konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin »» Sayfa 87.

Anahtar milinin katlanması ve açılması.

Anahtar milini açmak için ① »» **Şek. 91** veya »» **Şek. 92** düğmesine basın.

Katlamak için ① düğmesine basın ve yerine kilitlemeye dek anahtar milini katlayın.

Alarm düğmesi*

Sadece acil durumda ② alarm düğmesine basın! Alarm düğmesine basıldığında aracın korna sesi duyulur ve dönüş sinyalleri kısa bir süre için yanar. Alarm düğmesine tekrar basıldığında alarm kapanır.

Anahtarın değiştirilmesi

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizöründen edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetiştirilmiş olan iznili anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir »» Sayfa 88.

ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden koruyun.

Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine »» **Şek. 91** veya »» **Şek. 92** merkezi kilit düğmelerinden birine »» Sayfa 86 kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.

Uzaktan kilidi açma/kilitleme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 9

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya arka kapağı 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler. Bu,  düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Güvenli merkezi kilitleme özelliğine sahip araçlarda (yan kapıların kilitlemesi seçilebilir) »» Sayfa 86,  düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve benzin deposu kapağının kilidi açılır. Düğmeye ikinci defa basıldığında tüm araç kapıları açılır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» 
Açıklama altında bkz. Sayfa 84.

Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumanda anahtarının diğer işlevleri »» Sayfa 93, Konfor açma/kapama.

Seçmeli açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması

- Açmak için uzaktan kumandadaki  düğmesine *bir defa* basın veya açmak için anahtarı *bir kez* çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması.

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki  düğmesine *iki kez* basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde *iki kez* döndürerek kilidi açın.

Diğer kapıları açmadan sadece sürücü kapısını açsanız bile hırsızlık önleme güvenlik sistemi* ve hırsızlık önleme alarmı* hemen devreden çıkarılır.

Easy Connect* özellikli araçlarda güvenlik merkezi kilitleme sistemini direk programlayabilirsiniz » **Sayfa 86.**

Merkezi kilit sisteminin programlanması

Easy Connect* i kullanarak merkezi kilit sistemiyle hangi kapıların kilidinin açıldığını seçin. Radyo veya Easy Connect* sistemini kullanarak aracın „Auto Lock“ (Otomatik Kilit) programı ile 15 km/saat'ten (10 m/sa) daha yüksek hızlarda otomatik olarak kapanıp kapanmamasını seçebilirsiniz.

Kapıların kilidinin açılmasının programlanması (Easy Connect olan araçlarda)

- Seçin: **Systems** (Sistemler) veya **Vehicle systems** (Araç sistemleri) > **Vehicle settings** (Araç ayarları) > **Central locking** (Merkezi kilitleme) > **Unlocking doors** (Kapıların açılması) kontrol düğmesi.

Otomatik Kilit (radyolu araçlarda) programlanması

- Seçin:  (Ayarlar) düğmesi > kontrol düğmesi  **Central locking** (Merkezi kilitleme) > **Locking while driving** (Sürüş sırasında kilitleme).

Otomatik Kilit (Easy Connect olan araçlarda) programlanması

- Seçin: kontrol düğmesi **Systems** (Sistemler) veya **Vehicle systems** (Araç sistemleri) > **Vehicle settings** (Araç ayarları) >

Locking while driving (Sürüş sırasında kilitleme).

Unlocking doors (Kapıların kilidinin açılması) Aracın kilidini açarken **all** (tüm) kapıları veya sadece **driver door** (sürücü kapısı) kilidini açmayı seçebilirsiniz. **All** seçeneklerde yakıt deposu kapağının kilidi de açılacaktır.

Driver (Sürücü) ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

Klasik anahtarlı araçlarda, anahtarı kapı kilidinde açma yönünde 2 saniye içerisinde iki kere döndürün.

 düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitlenir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali* duyulur.

Auto Lock (Otomatik Kilit)/**Locking while driving** (Sürüş sırasında kilitleme). **On** (Açık) seçeneğini seçerseniz, tüm kapı kilitleri 15 km/saat üzerinde (10 mil/sa) hızlarda kilitlenir.

Merkezi kilitleme anahtarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  **Sayfa 9**

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının dışarıdan açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitleti olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.
- İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.
- Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır ve  düğmesine basıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.
- Araç dışarıdan kilitletmişse ve hırsızlık önleme sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.
- Kilitleti kapılar açıl durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.

ⓘ Not

Kapılar ve bagaj kapağı, araç yaklaşık 15 km/sa hıza ulaştığında otomatik olarak

kilitletir (Otomatik Kilit) »» Sayfa 83.
Merkezi kilitleme anahtarındaki  düğmeyi kullanarak aracı tekrar açabilirsiniz.

Hırsızlık önleme güvenlik sistemi (Güvenlik kilidi)*

Aşağıdaki mesaj gösterge panelinde görünerek sürücüyü aracın dışarıdan kapatıldığını ve hırsızlık önleme sisteminin aktif olduğunu hatırlatır. **⚠ Emniyet kilidini unutmayın. Please see Instruction Manual** (Lütfen Kullanım Kılavuzuna bakın). Araç içeriden açılmaz. Bu özellik istenmeyen kişilerin araca girişini daha da güçleştirmektedir »» **⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 84.**

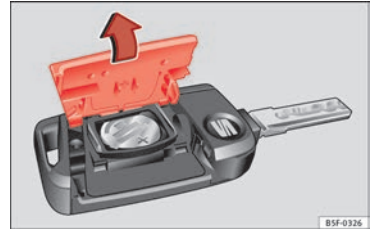
Hırsızlık önleme emniyet sistemi araç her kilitletiğinde kapatılabilir.

- **Sonraki iki saniye için** anahtarı kapı kilidinde ikinci defa kilit konumuna çevirin. Geriirse sürücü kapı kolundaki koruyucu kapağı çıkarın »» **Sayfa 229** veya
- **Sonraki 2 saniye için** uzaktan kumanda anahtarında ikinci defa  düğmesine basın.

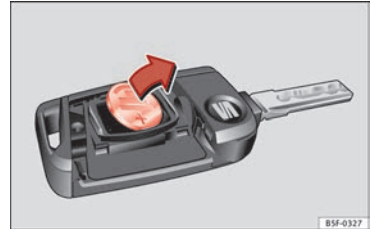
Kapı eşliğindeki diyeton yanıp sönm sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyet kısası bir süre için daha hızlı yanıp söner ve

yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yavaş sönmeye devam eder.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 93 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması



Şek. 94 Araç anahtarı: pilin çıkarılması

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altın-
da bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 84.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından
»» Şek. 93 ok yönünde »» ❶ çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından
çıkartın »» Şek. 94.
- Yeni pili »» Şek. 94 okla gösterilenin aksi
yönünde içeri doğru bastırarak »» ❷ göste-
rilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı »» Şek. 93 gösterildiği gibi yerleş-
tirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilenin
tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastır-
ın.

❶ ÖNEMLİ

- Pil doğru şekilde değiştirilmemişse
anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar
verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı
voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştiri-
rin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğru-
luğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar verme-
yecek biçimde yönetmeliklere uygun şe-
kilde elden çıkarın.

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Araçtan uzaktayken ❶ düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlenmesi ve-
ya kilidinin açılması mümkün olmayabilir.
Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı
gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 84.
- Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan
»» Sayfa 229 çıkarın.
- Araç anahtarındaki ❶ düğmesine basın.
Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtarın ucunu kullanarak bir dakika
içerisinde aracın kilidini açın. Anahtar senk-
ronize olacaktır.
- Gerekirse başlığı takın.

Çocuk koruma kilidi

✓ 5 kapılı araçlar için geçerlidir:



Şek. 95 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden
açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç
hareket halindeyken kazara kapıları açma-
sına engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme
sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka
kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde,
manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bı-
rakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kili-
dini devreye sokmak istediğiniz kapıyı
açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullana-
rak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat

yönünde »» **Şek. 95** ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saatin aksi yönde »» **Şek. 95** ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışardan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Açıklama

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi ni veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.

- Alarm kapatıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönen) uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaput açık.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Araç aküsü sökülmüş.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda »» **Sayfa 91**).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda »» **Sayfa 91**).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda »» **Sayfa 91**).

- Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar »» **Sayfa 91**).
- Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir rö-mork söküldüğünde.

Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı açarak kilit açılabilir.

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.
- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez.
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilir ancak kilitli olmaya-caklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.

• Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.

• Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol fonksiyonu ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

Etkinleştirme

– Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

– Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile anahtarın kantağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.

– Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitletiğinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliyen yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksı yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarmı neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

• Araç yeniden kilitletir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.

• Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönme şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönme şekline farklıdır.

• Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.

• Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Araç içi görüntüleme ve çekme koruması*



Şek. 96 Araç iç mekan izleme/çekme koruma düğmesi.

Araç kilitliken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse (örneğin taşıma sırasında) bir alarm başlatılacaktır. Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmin yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için kontağı kapatın ve **» Şek. 96** düğmeye basın. Düğmedeki gösterge yanar.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi gözetim ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılınca kadar kapanır.

Hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi)*
» **Sayfa 87** kapalı ise araç iç gözetim ve

çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Açıklama altında bkz. Sayfa 84.

Arka kapak (bagaj bölümü)

Bagaj kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 **Sayfa 9**

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkinleştirilir.

Açma / kapama durumunu değiştirmek için uzaktan kumanda anahtarındaki düğmesi veya **① »** 📖 **Sayfa 9** düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/saatın üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı duyulur*.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Giriş altında bkz. Sayfa 229.

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeriye kalırsa araç açılmaz.

Bagaj kapağı otomatik kilidi

Bagaj kapağı açıkken kumandalı anahtar üzerindeki düğmesine basıldığında arka bagaj kapağı kapalıysa kilitlenecektir.

Otomatik bagaj kapağı kilitlenme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu işlev devredekken ve bagaj kapağı **» Sayfa 85** uzaktan kumanda anahtarındaki »

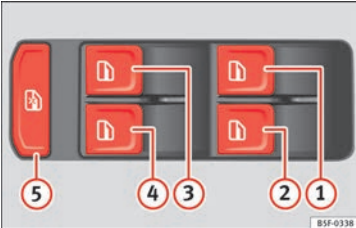
düğmesine basılarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu bir Yetkili SEAT Servisi'nde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç otomatik olarak kilitlenmeden önce, araca yabancıların girme riski vardır. Dolayısıyla, aracı daima uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak ya da merkezi kilitleme düğmesi ile kilitlemenizi tavsiye ederiz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapanması*



Şek. 97 Sürücü kapısının ayrıntısı; penceleler için kontroller (ön ve arka otomatik camlı 5 kapılı araç).

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 10

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Araç park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın » .

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı * (sadece 5 kapılı araçlarda)

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı  arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılı değilken: arka kapılardaki düğmeler devrede.

Güvenlik anahtarına basılıyken: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

Emniyet kontrol sembolü  arka kapıdaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »  Giriş altında bkz. Sayfa 229.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Motor kazara çalıştırılıp kontrol dışı kalabilir.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır » Sayfa 93. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılamadığını kontrol edin.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşığı iner »» ⚠.
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**
- 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşla kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Elektrikli camların açılması ve kapanması* altında bkz. Sayfa 92.

- Geri sarma işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

Konfor açma/kapama

Tüm pencereleri açma/kapama ve kayar/açılır tavanı* kaydırmak/eğmek için konforlu açma/kapama fonksiyonunu kullanın.

Konforlu açma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* istenilen konuma ulaşana dek kumanda üzerindeki  düğmesini basılı tutun.
- İlk önce kumanda üzerindeki  düğmeyi kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* kapanana dek kumanda üzerindeki  düğmesini basılı tutun »» ⚠ veya
- Tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında "kilitli" konumunda tutun.

Easy Connect* te konforlu açma işlevinin programlanması

- Seçin: **[CAR]** (ARAÇ) fonksiyon düğmesi > kontrol düğmesi **Vehicle systems*** (Araç sistemleri) > **Vehicle settings** (Araç ayarları) > **Central locking** (Merkezi kilitleme) > veya > **Front window on/off** (Ön cam açma/kapama) veya **Roof on/off** (Tavan açma/kapama)* düğmesini basılı tutarak camı açın.

⚠ DİKKAT

- Sürgülü/açılır tavanı* ve pencereleri kapatırken dikkatli olun. Yaralanma riski mevcuttur.
- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlevlerini araçtan sadece iki metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlar ve sürgülü/açılır tavadan* gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Tek dokunuşla açma ve kapama*

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

»» **Şek. 97** ①, ②, ③ ve ④ düğmelerinde camları açmak için iki ve kapatmak için iki konum mevcuttur. Bu camları açılmasını »»

kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe yukarı çekerek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapamanın ilk duruma getirilmesi

Pil geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.

- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.
- Anahtarı serbest bırakın ve sonra tekrar 1 saniye süreyle kaldırın. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır.

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterseniz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterseniz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Panoramik sürgülü tavan*

Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması

Eğ bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 11

Panoramik sürgülü tavan sadece kontak açıkken çalışacaktır. Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadıysa kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra açılabilir veya kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

Panoramik sürgülü tavanın dikkatsiz ve kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavan ve güneşliğin sadece hareket alanında kimse yokken açın ya da kapatın.
- Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.

⚠ ÖNEMLİ

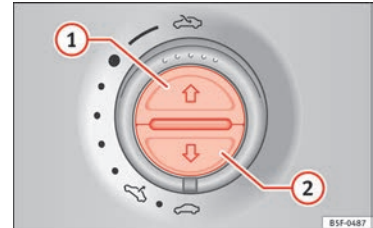
Bagaj kapağı açıkken tavanda taşınan yüklerle temas etmediğini kontrol edin. Tavan taşıyıcısı kullanıldığında panoramik tavanı* AÇMAYIN.

Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Panoramik sürgülü tavanın çalışmasında bir sorun olduğunda sıkışma önleme işlevi doğru şekilde çalışmayacaktır. Yetkili servisi ziyaret edin.

Güneşliğin açılıp kapatılması*

✓ Geçerli olduğu araçlar: güneşlikli



Şek. 98 İç tavan kaplamasında: güneşlik anahtarları.

Fonksiyon	Eylem
Tamamen açma (otomatik fonksiyon)	Düğmeye »» Şek. 98 ① kısa süre basın.

Fonksiyon	Eylem
Otomatik çalışmayı durdur	① veya ② düğmesine kısaca basın.
Ara konumu ayarlamak için	Doğru konum ayarlanana kadar ① veya ② düğmesine basın.
Tamamen kapama (otomatik fonksiyon)	Düğmeye ② kısaca basın.

Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece güneşliği birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

Panoramik sürgülü tavanın konforlu kapanması

Panoramik sürgülü tavan araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Panoramik sürgülü tavan ayarlanır veya kapanır.
- Kilitleme/kilit açma düğmesine basarak işlevi durdurun.

Konforlu kapama sırasında camlar ve panoramik sürgülü tavan aynı anda kapanır.

Not

Panoramik sürgülü tavan döner düğmesi tavan aracın dışında kapatılmışsa, seçilen son konumda kalır ve aracı yeniden kullandığınızda basılmalıdır.

Kayar panoramik tavan güneşliğinin sıkışma önleme fonksiyonu*

Sıkışma önleme işlevi, panoramik sürgülü tavan ve güneşliği açıp kapatırken yaralanma riskini azaltır » » ⚠. Bir engelle karşılaşırsa geri işlev ile tekrar açılmaya başlar.

- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Tekrar deneyin ve kapatın.
- Panoramik sürgülü açılır tavan veya güneşlik hala engelleniyorsa ilgili konumda duracaktır. Sıkışma önleme fonksiyonsuz kapatın.

Emniyet işlevi olmadan kapatma

- Anahtar „kapalı konumda“ olmalıdır » » 📖 Sayfa 11 ①.
- *Panoramik sürgülü tavan:* Sıkışma önleme fonksiyonu başlatıldıktan sonra beş saniye içerisinde panoramik sürgülü tavan tamamen kapanıncaya kadar kontrolü tümü-

le geriye doğru çekin » » 📖 Sayfa 11 (ok ⑤).

• **Güneşlik:** Sıkışma önleme fonksiyonunun çalıştırılmasından sonra beş saniye içinde güneşlik tamamen kapanana dek » » **Şek. 98** ② düğmesine basın.

• **Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapanır.**

• Panoramik sürgülü tavan hala kapatılmıyorsa yetkili servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavanı her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.
- Özellikle de sıkışma önleme işlevi olmadan kapatıldıklarında kimse panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin hareket alanında olmamalıdır.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Not

Camlar ve panoramik sürgülü açılır tavan konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılrsa »

da sıkışma önleme işlevi devreye alınır
»» Sayfa 93.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Yan lamba ve kısa far lambası

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 15

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Sürücüye lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir.

Anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Park lambası açıkken »» Sayfa 97.
- Lamba anahtarı  veya  konumundayken.

DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

Gündüz sürüş lambası

Gündüz sürüş farları ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş lambaları açıkken sadece bu lambalar yanar »» .

Gündüz sürüş lambaları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar 0 veya **AUTO** konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

⚠ DİKKAT

- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Arka lambalar gündüz sürüş lambasıyla yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 15

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Kolaylık dönüş sinyalleri Easy Connect sisteminde **[CAR]** tuşu ve **[Setup]** (Ayarlar) işlev düğmesi ile etkinleştirilir ve devreden çıkarılır »» Sayfa 82.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Şerit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Şerit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

i Not

- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği duracak (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızda yanacaktır.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.

i Not

Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda »» **⚠ Gündüz sürüş lambası** altında bkz. Sayfa 97 otomatik olarak açılır ve kapanır:

Otomatik açılma	Otomatik kapanma
Foto sensörü <i>karanlık</i> tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam silecekleri birkaç dakika boyunca kapalı kaldığında.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

Uzun far desteği*

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği (çevre ve trafik durumuna bağlı olarak ve sistem limitleri içerisinde) otomatik olarak açıldığında 60 km/sa (37 mil/sa) hızda çalışır ve sonra 30 km/sa (18 mil/sa) altında tekrar devreden çıkar » » ⚠. Bu, iç aynanın taban kısmındaki bir kamera tarafından yönetilir.

Uzun far desteği genellikle aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kasabadan geçerken uzun farı devreden çıkarır.

Uzun far desteğinin açılması ve kapatılması

Fonksiyon	Eylem
Etkinleştirin: 	– Konağı açın ve lamba anahtarını AUTO konumuna çevirin. – Uzun far ve sinyal kolunu ileri yönde hareket ettirin » » Sayfa 97. Uyarı lambası  gösterge paneli ekranında görüntülendiğinde uzun far desteği açılır.

Fonksiyon	Eylem
Sistemi kapatmak için:	– Konağı kapatın. – VEYA: lamba anahtarını AUTO » » Sayfa 96. konumuna göre farklı bir konuma çevirin – VEYA: uzun far açıkken uzun far ve sinyal kolunu geriye doğru çekin. – VEYA: uzun farı manuel olarak açmak için uzun far ve sinyal kolunu öne doğru hareket ettirin. Uzun far desteği devre dışı bırakılacaktır.

Arızalar

Aşağıdaki koşullar uzun far kontrolünün zaman zaman farları kapatmasını veya hepsinin kapatılmasını önleyebilir.

- Güçlü yansıtıcı işaretler ile zayıf aydınlatmalı şehirler.
- Diğer yetersiz aydınlatmalı sürücüler (yayalar veya bisikletliler).
- Dar virajlarda, dik yollarda ve gelen araçlar kısmen görülemediği yollarda.
- Karşıdan gelen araçların (örneğin bir kamyon) sürücülerini yolun ortasındaki koruma rayını görebildiği zaman.
- Kamera hasar görmüş veya güç kesilmiş ise.
- Sisli, karlı ve aşırı yağışlı hava koşullarında.
- Toz ve kum fırtınalarında.

- Kameranın görüş alanında gevşek çakıl bulunduğu anda.
- Kameranın görüş alanı kapandığında, kirlendiğinde veya bir etiket, kar, buz vs ile kapatıldığında.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçemez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlandırılması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirlili, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

① ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenmemesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatıldığından emin olun.

• Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir »» Sayfa 97.

Sis farları

⚡ veya ⚡ uyarı lambaları, sis farları açırken lamba anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- Ön sis lambalarının* açılması ⚡: lamba anahtarını ⚡ veya **AUTO** konumlarından ilk noktaya ① çekin.
- Arka sis farının açılması ⚡: lamba anahtarı ②'yi ⚡ veya **AUTO** konumundan tamamen çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya 0 konumuna çevirin.

Viraj lambaları*1)

Yavaşça dönerken veya çok dar virajlarda, viraj lambaları otomatik olarak aktifleşir. Viraj lambaları sis lambalarının içinde bulunabilir ve sadece 40 km/s (25 m/sa) altındaki hızlarda açılır.

Geri vites seçildiğinde aracın her iki tarafındaki viraj lambaları da açılarak park yapılacak alanda daha iyi aydınlatma sağlanır.

Eve dönüş „işlevi“

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Eve Dönüş“ ve/veya „Evden Ayrılma“ gecikme süresi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

Halojen farlı araçlar	„Eve Dönüş“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	„Eve Dönüş“ işlevinde kısa farlar ve gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Otomatik Eve Dönüş* „özellikliğini etkinleştirme“

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

- Motoru kapatın ve döner lamba anahtarı **AUTO** »» Sayfa 15 konumundayken anahtarı kontakta çıkarın.
- Otomatik „Eve Dönüş“ işlevi sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.
- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar.

„Eve Dönüş“ işlevinin manuel olarak etkinleştirilmesi

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumu yok).

- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.
- Döner lamba anahtarının herhangi bir konumu için devreye alınmıştır.
- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar. Farlar, araç kapısının açılmasından 60 saniye sonra kapanır.

¹⁾ Bu işlev tam LED ön farlara sahip araçlarda bulunmaz.

Devreden çıkarma

- Hiçbir kapı kapatılmazsa otomatik olarak 60 saniye sonra sönerler.
- Son kapı kapatıldıktan sonra „Eve Dönüş“ gecikmesi (radyo menüsünde belirlenen şekilde) geçtikten sonra farlar kapatılacaktır.
- Lamba anahtarını  **Sayfa 15** konumuna çevirirken.
- Kontak açıldığında (motoru çalıştırırken).

„Evden ayrılma“ fonksiyonu

„Evden Ayrılma“ işlevi sadece ışık ve yağmur sensörü olan araçlarda mevcuttur (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Evden Ayrılma“ fonksiyonunun kapanma gecikmesi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

Halojen farlı araçlar	„Evden Ayrılma“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	„Evden Ayrılma“ işlevinde kısa farlar, gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Etkinleştirme

- Araç uzaktan kumanda kullanarak açıldığında.

- „Evden Ayrılma“ işlevi sadece döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve lamba sensörü karanlığı tespit ettiğinde devreye alınır.

Devreden çıkarma

- „Evden Ayrılma“ gecikme süresi sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).
- Araç uzaktan kumanda kullanarak kilitlendiğinde.
- Lamba kontrolü **AUTO** dışında bir konuma alındığında.
- Kontak açıkken.

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 99 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun  **Sayfa 15**

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın  **Δ**.
3. Kontakı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımda aracı 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu **P**'ye getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti   ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki  lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil durumda frenleme uyarısı

80 km/saat'in (50 m/sa) üzerinden ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniye bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam

ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konvertörün aracın altında kurumuş çimen veya yola dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle irtibata geçebileceği yerlere asla park etmeyin. Bu, yangına neden olabilir!

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Park lambası

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba aracın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park lambaları çalıştırılmadan önce sadece kontak kapalı, dönüş sinyali ve uzun far kolu orta konumdayken devreye alınabilir.

Her iki tarafta da park lambaları

Kontak kapağı ve düğme konumundayken, aracı dışarıdan kilitlerken aracın her iki tarafındaki park lambaları da yanar. Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

Otoyol lambaları*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır/ayrılır.

- **Etkinleştirme:** 30 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/s üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/s hızın altına düştüğünde kısa farlar normal konumlarına geri dönerler.

Yurt dışında sürüş

Kısa farların huzmesi asimetriktir: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kulla-

nılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda „Türist ışığı“ olarak da bilinmektedir.

SEAT Leon modelinin tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtım etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmanızın belirli „türist ışığı“ değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

„Türist ışığı“ na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Far seviye kontrolü, gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması



Şek. 100 Direksiyonun yanında: Far aralık kontrolü

Gösterge paneli, ekran ve kontrollerin aydınlatılması*

Modele bağlı olarak gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması Easy Connect sisteminde **(CAR)** düğmesi ve **(SETUP)** (AYAR) » **Sayfa 17** işlev düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Far aralık kontrolü

Far seviyesi kontrolü » **Şek. 100** ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Bu sürücüyü optimum görüş sunar ve

farlar karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmez » **▲**.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için » **Şek. 100** anahtarını çevirin:

Değer	Araçın yük durumu ^{a)}
–	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
2	Tüm koltuklar dolu, bagaj bölümü dolu. Römork ve minimum çeki demiri yükü ile
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara kurum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Gösterge paneli aydınlatması

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örneğin **AUTO** fonksiyonu etkin değilken tünden sürüş sırasında, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüyü kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

▲ DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

• **İşığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmeyin.**

Kabin ve okuma lambaları¹⁾

Etk bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 16

¹⁾ Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler aşağıdaki iç mekan ışıkları için kullanılabilir: ön kapı içi lambası, arka kapı içi lambası, ayak bölümü lambası ve güneş siperliği lambası.

Torpedo gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması*

Ön yolcu tarafındaki torpedo gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması*

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında şiddeti azalacaktır. Bu lambaların ışık şiddeti radyo menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Easy Connect > Aydınlatma ayarları > İç mekan aydınlatması** »»  Sayfa 17).

Ortam ışığı*

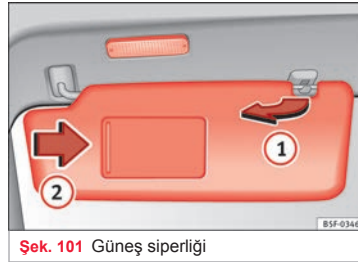
Kapı panelindeki ortam ışığı sürüş moduna göre renk değiştirir (beyaz veya kırmızı). Bu lambaların ışık şiddeti radyo menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Easy Connect > Lambaların Ayarlanması > İç mekan aydınlatması** »»  Sayfa 17).

Not

Anahtar ile araç kilitlendiğinde veya anahtar kontakten çıkarıldıktan birkaç dakika sonra okuma lambaları kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş

Güneş siperliği



Şek. 101 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler:

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapağı doğru döndürülebilir »» **Şek. 101 ①**.
- Güneş siperliğini kapağı doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Makyaj aynası ışığı

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında ② ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneş siperliği yerine getirildiğinde lamba söner.

DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

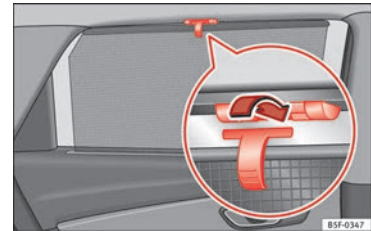
- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Güneşlik*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 102 Arka cam: güneşlik.

Arka pencere güneşliği*

- Güneş önleyiciyi dışarı çekin ve kapı çerçevesinin en üstünde ortada bulunan kancalara geçirin »» **Şek. 102**.

Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri

Cam silecek kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 16

ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapatılırsa silecekler otomatik olarak kapalı konuma dönecektir. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller silecek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüşe başlamadan önce ön cam sileceklerinde kar ve buzları temizleyin.

- Donmuş cam sileceklerini camdan dikkatli bir şekilde kaldırın. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını öneriyor.

- Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam sileceklerin çalıştırılması hasara neden olabilir.

- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » Sayfa 232.

Not

- Ön cam sileceği ve cam silecekleri sadece kontak açıldığında ve kaput veya arka kapak kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak ve geri vites seçildiğinde otomatik olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı

Araç hareketsiz ise	Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.
Otomatik silecek sırasında	Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devridaim modunda klima 30 saniyelikliğine kapanır.
Aralıklı silecek için	Siliş aralıkları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama

suyu püskürtücüsü kontak açıkken ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi

Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

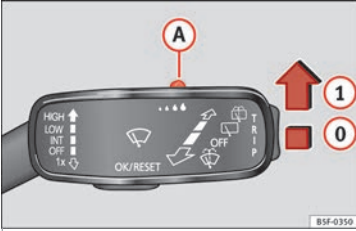
Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açıkken ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölmüş böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzenli çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki karda temizlenmelidir. Gerekirse bir buzlanma önleyici sprey ile buzu gidermelisiniz.

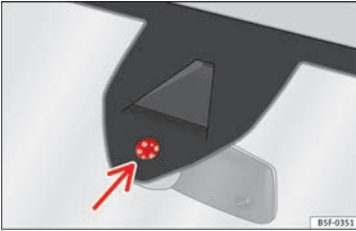
Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur sensörü*



Şek. 103 Ön cam silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması (A)



Şek. 104 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder »» » ⚠. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme »» » Sayfa 104.

Kolu gerekli konuma getirin »» » Şek. 103:

- ① Yağmur sensörü kapalı.
- ① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyetli

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 16 km/sa (10 m/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü farklı çalışma biçimi

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir »» » Şek. 104:

- Hasar görmüş lastikler: silecek lastiklerinde biriken sular aktiveleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yollardaki tuz: kış mevsimlerinde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.

- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.
- Çatlamış cam: yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit edemeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

i Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin »» » Şek. 104 (ok işareti).
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkolü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Dikiz aynası

Kamaşma önleyici dikiz aynaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 13

Aracınızda kamaşma önleme konumu için manuel veya otomatik* kontrollü bir iç dikiz aynası bulunmaktadır.

Kamaşma önleme konumu için manuel ayarlı iç dikiz aynası

– Aynanın alt kısmındaki küçük ayar çubuğu ile aynayı geriye doğru yatırın.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu durum deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerekliğinde doktora başvurun.

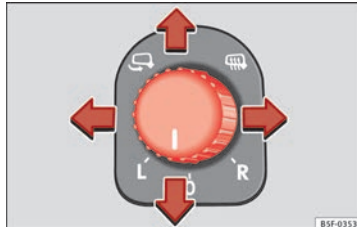
📌 ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

📌 Not

- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik* ile) karartmalı dikiz aynasının otomatik ayarı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz.

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 105 Sürücü kapısı: dış ayna kontrolü.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 13

Dış aynaların senkronize ayarı

- **Settings - Convenience** (Ayarlar - Konfor) menüsünde dış aynaların senkronizasyon halinde hareket edip etmemesini seçin.
- Dügmeyi **L¹** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerekirse sağ dış ayna ayarının düzeltilmesi gerekebilir. Kontrolü **R¹** konumuna döndürün.
- Easy Connect sisteminde dış aynalar **CAR** (ARAÇ) düğmesi ve **Setup** (Ayarlar) işlev düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Ön yolcu yan aynası için eğme işlevi*

Geri geri park ederken ve kaldırımı görebilmek için, yolcu tarafı aynası kaldırımın daha iyi görülebilmesi için otomatik olarak eğilir. Bu özelliğin çalışması için düğme **R¹** konumunda olmalıdır.

15 km/s (10 m/sa) üzerinde bir hızla ileri yönde sürdüğünüzde veya kontağı kapattığınızda ayna orijinal konumuna döner. Kontrolün konumu ayarlanırsa orijinal konumuna da döner.

¹) Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği simetriktr.

Eğme fonksiyonu için dikiz aynası ayarlarının kaydedilmesi

- Kontağı açın.
- Easy Connect sistemi, **[CAR]** (ARAÇ) menüsü, „Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri“ fonksiyonuna girin ve „geri viteste düşür“ seçeneğini seçin » Sayfa 82.
- Kontrol üzerindeki **R¹⁾** konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.
- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Park ettikten sonra dış aynaları içe kıvrın (konfor fonksiyonu)*

Easy Connect sistemi, **[CAR]** (ARAÇ) menüsü, „Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri“ fonksiyonu araç park halindeyken dış aynaları içe kıvrım için kullanılabilir » Sayfa 82.

Araç uzaktan kumanda ile kilitletiğinde, yaklaşık en az 1 saniye basılarak dış aynalar otomatik olarak içe katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı* dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkanızdan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

⚠ ÖNEMLİ

- Ayna yuvalarından biri yerinden oynamışsa (örneğin park ederken), aynalar öncelikle elektronik kumanda ile geri çekilmelidir. Aynayı elinizle ayarlamayın bu, ayna ayarlama fonksiyonunu etkileyecektir.
- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

ⓘ Not

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırarak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması

Manuel koltuk ayarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 12

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir » Sayfa 37.

⚠ DİKKAT

- Ön koltukları sadece araç hareketsizken ayarlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Koltuk yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun. Dikkatsiz veya kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Ön koltuk arkalıkları sürüş için yatırılmamalıdır. Aksi takdirde emniyet kemeri ve hava yastığı sistemi sonraki

¹⁾ Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği simetriktrik.

tehlike ve yaralanmaya karşı gerekli korumayı sağlayamayabilir.

Elektrikli sürücü koltuğu ayarı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 12

⚠ DİKKAT

- Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.
- Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.

📌 ÖNEMLİ

Ön koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

📌 Not

- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.

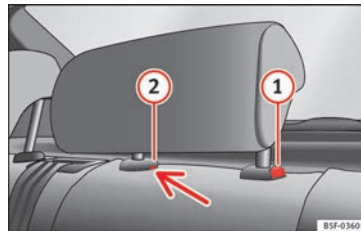
- Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.

Baş desteklerinin ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 12

Baş desteğinin üstünün başınızın üstüyle aynı seviyede olacağı şekilde baş desteğini ayarlayın »»»  Sayfa 12. Bu mümkün olmadığında bu konuma en yakın konumu yakalamaya çalışın.

Arka baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 106 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

İnsanlar arka koltukta seyahat ederken dolu koltukların baş desteklerini bir sonraki kademeye kadar getirin »»» ⚠.

Baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini daha yüksek seviyeye ayarlamak için her iki elinizle de tutun ve yukarı yönde çekin.
- Baş desteğini aşağı indirmek için, ① »»» **Şek. 106** düğmesine basın ve aşağı doğru hareket ettirin.

Baş desteğinin çıkartılması

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın »»» Sayfa 112.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya kadar yukarı yönde çekin.
- Aynı zamanda baş desteğini arkalıktan çıkarırken ① »»» **Şek. 106** düğmesine basın »»» ⚠.
- ② »»» **Şek. 106** konumuna bir tornavida yerleştirin ve bu esnada baş desteğini koltuk arkalığınan çıkarın »»» ⚠.
- Koltuk arkalığını düzgün şekilde oturma dek hareket ettirin »»» ⚠.

Baş desteğinin takılması

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkalıgı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın »» Sayfa 112.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalıgından çıkarmak mümkün olmamalıdır.
- Koltuk arkalıgını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin »» ⚠.

⚠ DİKKAT

- Genel notları »» Sayfa 41 dikkate alın.
- Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın »» Sayfa 57. Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini hemen tekrar takın. Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk etmek ciddi yaralanma riskinizi artırır.

Koltuk fonksiyonları**Giriş****⚠ DİKKAT**

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüşe başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.
- Ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı ve vücudunuzun başka parçalarını her zaman koltukların ayar ve çalışma çapından uzan tutun.

Koltuk ısıtması

Şek. 107 Orta konsolda: ön koltukları ısıtma anahtarı

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltuk ısıtması aşağıdaki durumlarda yapılmamalıdır:

- Koltuk boş.
- Koltuk örtülü.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılı.

- Koltuk minderı ıslak veya nemli.
- İç veya dış ortam sıcaklığı 25°C'nin (77°C) üzerinde.

Etkinleştirme

☞ veya ☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.

Isıtma çıkışının ayarlanması

İsteddiğiniz seviyeye ayarlayıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

Devre Dışı Bırakma

Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

⚠ DİKKAT

İlaç tedavisi gören, felçli veya kronik hastalığı olan (örneğin şeker hastaları), acı veya sıcaklığı hissedemeyen hasta kişiler koltuk ısıtması kullanımı sırasında sırt, kalça veya bacaklarda yanıklara maruz kalabilirler. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağırlığı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

⚠ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

🌿 Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde kullanılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

Ön orta kol dayaması

Orta kol dayaması farklı seviyelere ayarlanabilir.

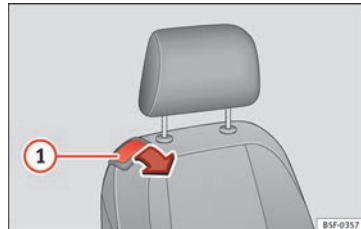
Orta kol dayanağının ayarlanması

- Eğimi ayarlamak için kol dayamasını başlangıç konumundan kaldırın.
- Kol dayamasını başlangıç konumuna geri döndürmek için kol dayamasını üst sabit konumdan ayırarak alçaltın.

Kol dayaması geriye veya ileriye doğru hareket ettirilebilir.

Yolcu koltuğu arkalığının katlanması*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 108 Ön yolcu koltuğu: arkalığı katlama kolu.

Ön yolcu koltuğu saklama alanını arttırmak için katlanabilir.

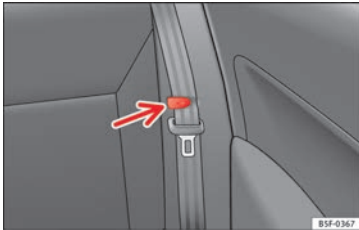
- ① >>> **Şek. 108** kolunu çekin ve arkalık yatay olana kadar öne doğru itin.

⚠ DİKKAT

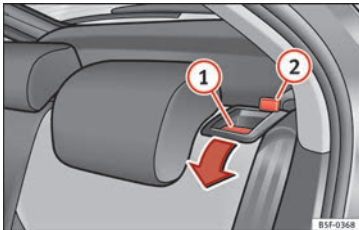
Ön yolcu koltuğu katlandığında yolcu oturamaz.

Arka koltukların arkalıklarının katlanması ve yukarı kaldırılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 109 Emniyet kemerini destekleme klipsi.



Şek. 110 Koltuk arkılığı açma kolu.

Braketler ileri doğru ayrı ayrı veya beraber katlanabilir.

Arka desteğin öne katlanması

- Yan emniyet kemerlerini döşeme klipsine yerleştirin » **Şek. 109**.
- Baş desteği (desteklerini) aşağı doğru kaydırın » **Sayfa 108**.
- Açma koluna » **Şek. 110 ①** ok yönünde bastırın.
- Koltuk arkalığını öne katlayın.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Arkalığı dik konuma gelene kadar kaldırın » **△**. Arka destek düzgün bir şekilde yerleştiğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işareti » **Şek. 110 ②** görünmemesi gerekir.

△ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir » **Sayfa 37**.

△ DİKKAT

- Emniyet kemerinin orta arka koltukta gerekli korumayı sağlayabilmesi için, arka arka desteğin yerine sıkıca yerleştiğinden emin olun.
- Bagaj bölmesinde bulunan eşyaların ani frenleme durumunda öne doğru kay-

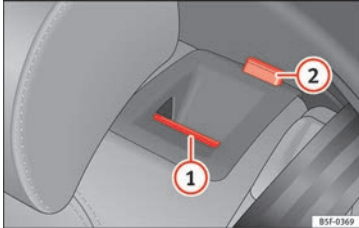
maması için, arka arka destek daima sıkıca takılmış olmalıdır.

① ÖNEMLİ

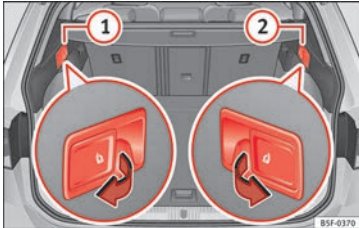
- Koltuk arkalığı eğik iken ön koltukları geriye doğru yatırırsanız arka koltuk başlarının hasar görme riski bulunmaktadır.
- Koltuk arkalığını öne doğru katlarken koltuk arkalığı kilidine sıkışarak hasar görmelerini önlemek için yan emniyet kemerlerini mutlaka kaplama klipsine yerleştirin.

Arka koltuk arkalığının katlanması ve kaldırılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 111 Arka koltuk arkalığında: serbest bırakma tırnağı (1); kırmızı işaret (2).



Şek. 112 Bagaj bölümünde: arka koltuk arkalığının sol parça (1) ve sağ parça (2) için uzaktan serbest bırakma kolu.

Arka koltuk arkalığı ayrılır ve bagaj bölümünü genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Arka koltuk arkalığı indirildiğinde ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

Arka koltuk arkalığının kilit açma düğmesiyle indirilmesi

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Kilit açma düğmesini » Şek. 111 (1) öne doğru itin ve aynı zamanda arkalığı kaldırın.
- Arka koltuk arkalığı düğme (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Arka koltuk arkalığının uzaktan açma koluyla indirilmesi

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Bagaj kapağını açın.
- Sol parçanın uzaktan açma kolu » Şek. 112 (1) veya koltuk arkalığının sağ kısmını (2) ok yönünde çekin. Arka koltuk arkalığının açılmış kısmı otomatik olarak aşağı ve öne doğru katlanır.
- Bu durumda, arka kapağı kapatın.

Arka koltuk arkalığı düğme » Şek. 111 (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Arka koltuk arkalığının katlanması

- Arkalığı kaldırın ve yerine geçene kadar kilide sıkıca bastırın » ⚠.

- Kilit açma düğmesinin kırmızı işaretini (2) görmek mümkün olmamalıdır.
- Arkalık doğru şekilde yerine geçirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkalığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.

• Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.

• Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.

• Düşmedeki kırmızı bir sinyal (2) arkalığın yerine oturmadağı konusunda uyarır. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.

- Arka koltuk arkılığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadağı ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

❗ ÖNEMLİ

Arka koltuk arkılığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Taşıma ve pratik ekipman

Saklama bölmeleri

Ön koltukların altındaki saklama alanları*



Şek. 113 Ön koltuklar altındaki saklama bölümü.

Her ön koltuğun altında kapaklı bir saklama bölümü bulunur.

Çekmece* kapağı çekerek açılır >>> **Şek. 113.**

Gözü kapatmak kapanana kadar kapağa bastırın.

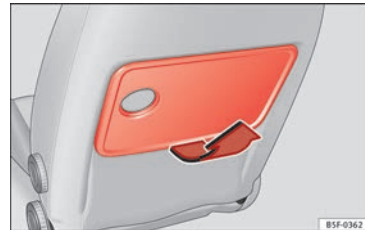
⚠ DİKKAT

- Gözler en fazla 1,5 kg ağırlık taşır.
- Aracınızı gözün kapağı açıkken kullanmayın. Ani fren ya da kaza esnasında

yük serbest kalırsa yolcuların yaralanma riski vardır.

Katlanır masa*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 114 Sol ön koltuk: katlanır masa.

– Tablayı açmak için ok yönünde çekin >>> **Şek. 114.**

⚠ DİKKAT

• Araç hareket halindeyken ve ikinci sıradaki koltuklarda birisi oturduğunda katlanabilir masalar açılmayabilir. Ani bir fren manevrasına yaralanma riski vardır! Bu nedenle araç hareket halindeyken masa kapatılmalı ve düzgünce sabitlenmelidir.

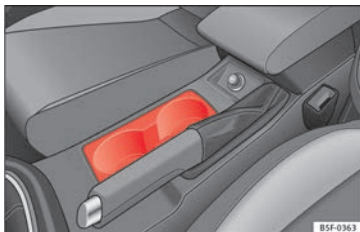
- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Normal veya ani sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında

sıcak içecek dökülebilir. Haşlanma tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

Sürüş esnasında içecekler dökülebilir. Örneğin içecek dökülebilir ve araca zarar verebilir.

Bardak tutucuları



Şek. 115 Orta konsol: ön bardak tutucuları.

Ön bardak tutucuları

- İçecekleri tutucuya yerleştirin » Şek. 115. İki içecek yerleştirmek mümkündür. Ayrıca kapı döşemelerine büyük plastik şişeleri yerleştirmek de mümkündür.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara sıcak içecekler koymayınız. Sıcak

içecekler dökülerek yanık tehlikesine ve trafik kazasına neden olabilir.

- Sert veya cam bardaklar kullanmayın. Bu gibi cisimler kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Açık içecek kaplarını bardak tutuculara yerleştirmeyin. Aksi takdirde içecekler dökülebilir ve örneğin elektrikli ekipman veya koltuk örtülerinde hasara neden olabilir.

Torpidο gözü



Şek. 116 Torpido gözü

Açma/kapama

- Torpido gözünü açmak için kolu ok yönünde çekin.

- Torpido gözünü kapatmak için kapağı yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Torpido gözünün kapağı sürüş sırasında her zaman kapalı tutulmalıdır. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

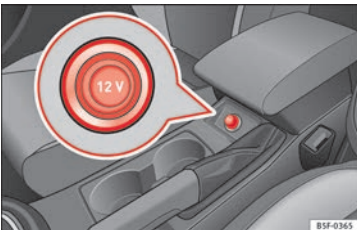
Diğer saklama bölmeleri

Araçın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- CD okuyucusu olmayan araçlarda torpido gözünün üstünde. Saklama bölmesindeki yük 1,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Orta konsolda orta kol dayamasının* altında.
- Sürücü tarafı panelinde sigortalar ve rölelere ulaşmak için çıkarılabilir bir kutu vardır. Saklama bölmesindeki yük 0,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Kapı çerçevesindeki elbise kancaları » ⚠.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olun.
- Elbise askıları sadece hafif elbiseler için kullanılmalıdır. Astığınız elbiselerin ceplerinde ağır veya kesici cisimler bulundurmuyunuz.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş korumaya hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

Güç soketleri

Şek. 117 Orta konsol: ön/arka 12-volt elektrik soketi.



Şek. 118 Bagaj bölmesi yan döşemesinin yakından görünüşü: 12-volt elektrik soketi (sadece LEON ST model için geçerlidir).

Orta konsolda

- Orta konsolda Güç soketinin orta konsolunda bulunan soketi çıkarın »» **Şek. 117.**
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Bagaj bölümüne (sadece Leon ST modeli için geçerli)

- Güç soketi kapağını kaldırın »» **Şek. 118.**
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir. Her güç soketine bağlı aygıtlar 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

❗ ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

i Not

Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.

Eşyaların depolanması**Bagaj bölümünün yüklenmesi**

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir. Geriye veya ileriye doğru tıkıştırılmış sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yükü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.

- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı tespit halkalarına sabitleyin » Sayfa 121.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılsa aracın sürüş özellikleri değişebilir;

kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

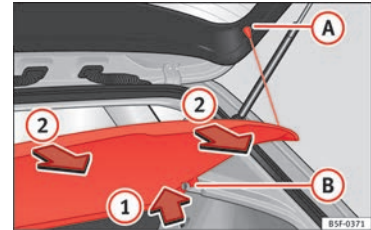
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

İ Not

- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Bağlama halkalı yük bağlama kayışları piyasada mevcuttur.

Bagaj bölümü kapağı

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 119 Bagaj bölümü kapağıyla bagaj kapağı açık.

Bagaj kapağı bagaj bölümünün içinin görünmesini engeller.

Sökme

- (A) kayışlarını sökün ve ok (1) yönünde yukarı doğru bastırarak (B) destek kapağını kaldırın.

Takma

- Kapağı yatay olarak, (B) desteğinin eksenindeki „plakayla“ çakışır şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Arka kapağı kayışları bağlayın (A) » ⚠.

⚠ DİKKAT

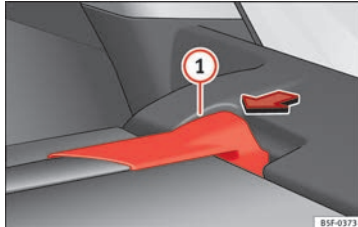
- Bagaj bölmesi kapağı her zaman emniyetli şekilde sabitlenmelidir (kaza tehlikesi).
- Bagaj bölmesi kapağı raf şeklinde kullanılmamalıdır. Bu kapak üzerinde yerleştirilen parçalar ani fren yapıldığında yolcuların yaralanmasına, kazalara neden olabilir.

Geri çekilebilir arka raf

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 120 Bagaj bölümünde: arka rafın kapatılması.



Şek. 121 Bagaj bölümünde: arka rafın sökülmesi.

Arka rafın açılması

- Serbest kalana dek arka rafın açma tırnağına basın (*basın*) » **Şek. 120** ①. Raf otomatik olarak uca doğru ileri hareket eder ve tamamen geri çekilir.

Arka rafın kapatılması

- Katlanmamış rafı eşit şekilde geriye doğru çekin.

Arka rafın sökülmesi

- Arka raf desteğini » **Şek. 121** ① ok yönünde bastırın.
- Arka rafı destekten ve yukarı doğru çıkarın.
- Bagaj bölümü üst konumdayken, arka raf bagaj bölümünün değişken zemini altında saklanabilir (doğal gaz motorlu CNG araçlar hariç) » **Sayfa 118**.

Arka rafın takılması

- Arka rafı sol kapaktaki mahfazasına yerleştirin.
- Arka raf desteğini » **Şek. 121** ① sağ mahfazaya geçirin.
- Desteğin » **Şek. 121** ① yerine düzgünce geçtiğini kontrol edin.

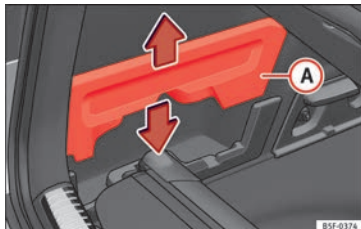
⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

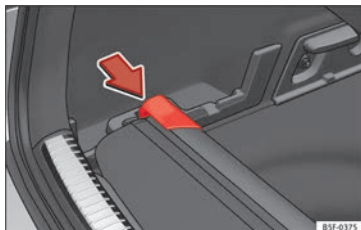
- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

Arka rafın muhafaza edilmesi

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 122 Bagaj bölümünde: arka raf mahfazası.



Şek. 123 Bagaj bölümünde: arka raf mahfazası.

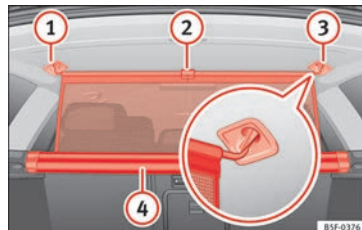
Arka raf, bagaj bölümünün değişken zemini altında muhafaza edilemez.

- Sol ve sağ kapakları » **Şek. 122** **A** sök-

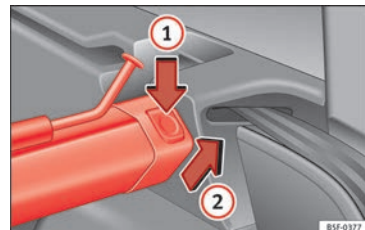
- Mahfazasına yerleşene dek arka rafın kapaklarını ok yönünde bastırın » **Şek. 123**.
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Ön koltuk arkasındaki ağ bölümünün kullanılması*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 124 Bagaj bölümünde: ağ bölümünün dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi.



Şek. 125 Bagaj bölümünde: ağ bölümünün sökülmesi.

Ağ bölümünün dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağı mahfazadan **4** sökmek için kolu » **Şek. 124** **2** çekin.
- Ağ bölümünü sağa **3** kancalayın (büyütmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölümünü sol mahfazaya **1** kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar **3** ve **1** ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölümü uygun şekilde monte takılmış olur.

Ağ bölümünün geri çekilmesi

- Kolu, **3** ve **1** mahfazalarından çıkarın.
- Ağı mahfazaya **4** elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Arka koltuk arkalıklarının öne doğru katlayın.
- Sol veya sağ açma tırnağını » **Şek. 125** ok ① yönünde bastırın.
- Mahfazayı destekten ok » **Şek. 125** ② yönünde çıkarın.

Ağ bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalıklarının öne doğru katlayın.
- Mahfazayı sağ ve sol desteklere takın.
- Mahfazayı sol ve sağ desteklere yerine geçene kadar ok » **Şek. 125** ② yönünde bastırın.

Açma düğmeleri üzerindeki kırmızı işaretler artık görünür olmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri mutlaka sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

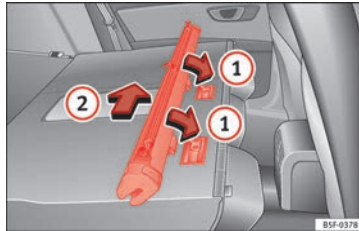
❗ ÖNEMLİ

Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

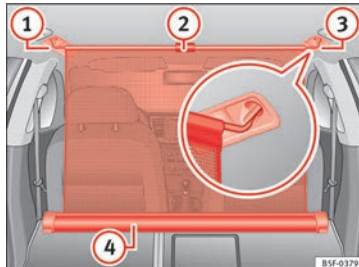
- Ağ bölmesini indirirken „açmayın“, ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölmesini elle serin.

Arka koltuk arkalıkları indirildiğinde ağ bölmesinin kullanılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 126 Arka koltuk arkalıklarına ağ bölmesinin takılması.



Şek. 127 Bagaj bölmesinde: ağ bölmesi arka koltuk arkalıklarına takılı.

Ağ bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalıklarının öne doğru katlayın.
- Ağ bölmesini yan desteklerden sökün.
- Ağ mahfazasını ray deliklerine oklar yönünde yerleştirin » **Şek. 126** ①.
- Mahfazayı ok » **Şek. 126** ② yönünde sonuna kadar aracın soluna doğru itin.
- Ağın sabitlendiğini kontrol edin.

Ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağı mahfazadan » **Şek. 127** ④ sökmek için kolu » **Şek. 127** ② çekin.
- Ağ bölmesini sağa » **Şek. 127** ③ kanca-layın (büyütülmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölmesini sol mahfazaya » **Şek. 127** ① kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar » **Şek. 127** ③ ve ① ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölmesi uygun şekilde monte edilmiş olur.

Ağ bölmesinin geri çekilmesi

- Kolu, tavan yan elemanı kaplamalarında ki mahfazalardan çıkarın.
- Ağı mahfazaya » **Şek. 127** ④ elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Ağ mahfazasını okun »» **Şek. 126** ② ter- si yönde yaklaşık 5 cm çekin.
- Mahfazayı raylardan okların »» **Şek. 126** ① tersi yönde çekerek çıkarın.
- Arka koltuk arkalıklarını kaldırın.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalıkları sadece ağ bölmesi önceden çıkarılmışsa tekrar kaldırılmalıdır.

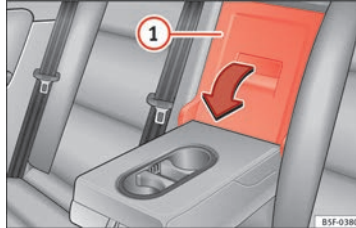
ⓘ ÖNEMLİ

Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

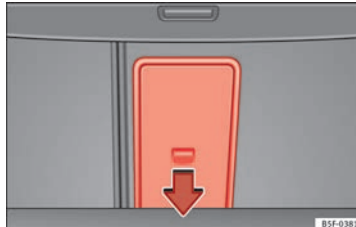
- Ağ bölmesini indirirken „açmayın“, ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölmesini elle serin.

Uzun cisimleri taşımak için arka kapak

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 128 Arka koltuk arkalığında: arka kapağın açılması.



Şek. 129 Bagaj bölümünde: arka kapağın açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

İçerinin kirlenmesini önlemek için herhangi bir kirli cisim, arka kapaktan yerleştirilmeden önce sarılmalıdır (örneğin battaniyeye).

Kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta kimsenin seyahat etmesine izin verilmez.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı »» **Şek. 128** ① aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölümündeki boşluktan yerleştirin.
- Nesneleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

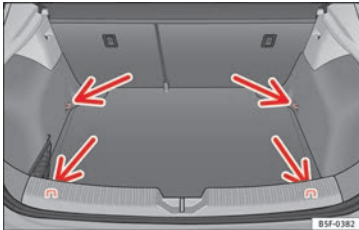
Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölümü tarafındaki kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

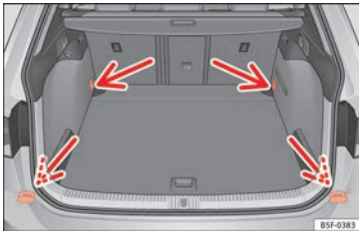
ⓘ Not

Arka kapak bagaj bölümünden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru »» **Şek. 129** bastırın.

Bağlama halkaları*



Şek. 130 Bagaj bölümünde: bağlama halkaları (yedek lastik ve CNG'li versiyonlar hariç LEON/LEON SC modeli).



Şek. 131 Bagaj bölümünde: sabitleme halkaları (LEON ST modeli).

Bagaj bölümünün ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur »» **Şek. 131**.

Sabitleme halkalarını kullanmak için önceden kaldırılmalıdır¹⁾.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar veya sabitleme kayışları kullanılırsa frenleme veya kaza durumunda kopabilir. Cisimler yolcu bölümüne fırlayabilir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

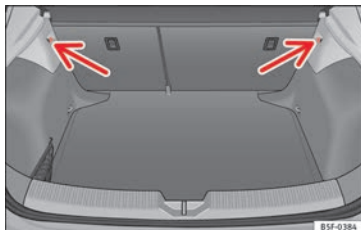
- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışlar veya sabitleme kayışları kullanın.
- Kemerler ve sabitleme kayışları bağlama halkalarına sabit bir şekilde bağlanmalıdır.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş cisimler aniden hareket edebilir ve aracın tutuşunu değiştirebilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Nesneleri sabitlerken bağlama halkasının maksimum dayanımlı yükünü asla aşmayın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

i Not

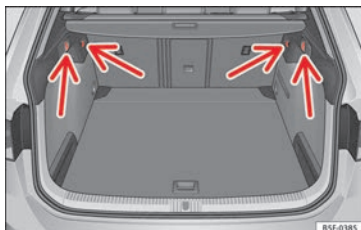
- Sabitleme halkalarının destekleyebileceği maksimum dayanımlı yük 3.5 kN'dir.
- Uygun yük için kayışlar ve sabitleme sistemleri, yetkili bayilerden edinilebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Bağlama halkaları yedek lastikli ve CNG'li versiyonlarda kullanılamaz.

¹⁾ Sadece LEON ST modelinde geçerlidir.

Tespit kancaları



Şek. 132 Bagaj bölümünde: tespit kancaları (LEON / LEON SC modeli).



Şek. 133 Bagaj bölümünde: tespit kancaları (LEON ST modeli).

Bagaj bölümünün arkasında sol ve sağda sabitlenmiş tespit kancaları mevcuttur
» **Şek. 133.**

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Bagaj bölümünün ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur » **Şek. 130** ve » **Şek. 131.**

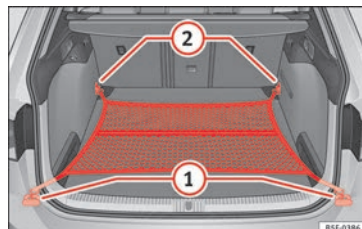
⚠ DİKKAT

Tespit kancalarını asla bağlama halkaları olarak kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kırılabilir.

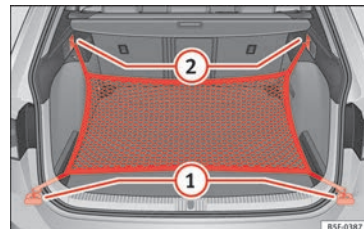
⚠ ÖNEMLİ

Her kanca maksimum 2,5 kg yük için tasarlanmıştır.

Ağ torba*



Şek. 134 Bagaj bölümünde: ağ torbası zemin seviyesinde kancalanmış (LEON ST model).



Şek. 135 Bagaj bölümünde: ağ torbası sabitlemek için halkalar (1) ve kancalar (2) (LEON ST modeli).

Bagaj bölümü hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölümüne çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölümü zeminine kancalanması

- Uygun şekilde, ön sabitleme halkalarını » **Şek. 134** (2) kaldırın.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarına (2) » **⚠** sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarına (1) sabitleyin.

Ağ torbayı yük eşiğinin yanına bağlayın

- Ağ kancalarını bağlama halkalarına »» **Şek. 135** ① »» **Δ** sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba kancalarına ② sabitleyin.

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir »» **Δ**.

- Kancaları ve ağ torba kayışlarını bağlama halkalarından ve ağ kancalarından çıkarın.
- Ağ torbayı bagaj bölmesinde muhafaza edin.

Δ DİKKAT

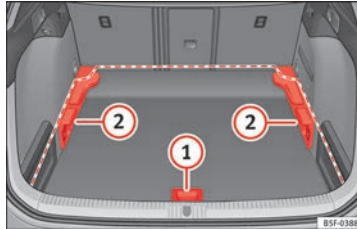
Elastik ağ torbayı bağlama halkalarına sabitlemek için, gerdirilmelidir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- Kancalama veya çıkarma sırasında ağ kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkmaması için daima doğru şekilde sabitleyin.
- Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Kanca beklenmedik şe-

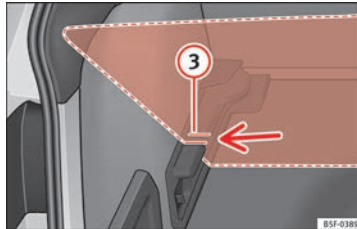
kilde serbest kalırsa yaralanma riski artar.

Bagaj bölmesi değişken zemini

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 136 Bagaj bölmesi değişken zemini: konumlar.



Şek. 137 Bagaj bölmesi değişken zemini: oluklar yatırılmış.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Kolu »» **Şek. 136** ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkılığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol ① ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Kolu »» **Şek. 136** ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Şimdi ön kısmı desteklerin alt olukları ile eşleştirin ve zemini arka koltuk arkılığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol ① ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- »» **Şek. 136** ① kolunu kullanarak değişken zemini kaldırın ve zeminin önü yatırılmış olukları »» **Şek. 137** ③ tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini, arka koltuk arkılığı olarak kol ① yardımıyla zemin oluklara dayanana kadar ilerletin.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

① ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 150 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölmesi zeminin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplamaya hasar görebilir.

i Not

SEAT, bağlama halkalarına nesnelerin sabitlenmesi için kayışların kullanılmasını tavsiye eder.

Portbagaj**Giriş**

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

Portbagajda ağır veya büyük yükler taşınırken, ağırlık merkezi değiştiği ve daha fazla rüzgar direnci olduğu için aracın sürüş performansı etkilenir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamikler, ağırlık merkezi ve sürüş

performansı üzerinde negatif etkisi vardır.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

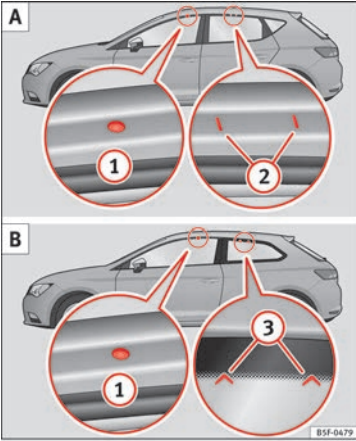
① ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yükler artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik tavan » Sayfa 94 ve bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yükü vurmadığından emin olun.

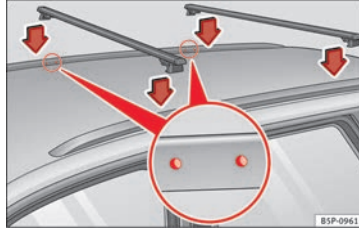
🌿 Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sabitlenmesi



Şek. 138 Leon/Leon SC: portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.



Şek. 139 Leon ST: portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar özel portbagaj sistemlerine dayalıdır. Güvenlik nedenleriyle bagaj, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya botları güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel sabitlikler kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar SEAT bayilerinden alınabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Söz konusu çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle gelen montaj talimatlarını daima göz önünde bulundurun.

Leon modeli

Ön ve arka bağlantı noktaları (1) ve (2) sadece kapılar açıkken görünür » Şek. 138 A.

Leon SC modeli

Ön ve arka bağlantı noktaları (1) sadece kapılar açıkken görünür. Arka bağlantı nok-

tası (3) camın üst kenarında oklarla işaretlenmiştir » Şek. 138 B.

LEON ST Modeli

Çapraz çubuklar tavan raylarına monte edilir. Bağlantı noktaları tavan raylarının altından görülebilir » Şek. 139.

⚠ DİKKAT

Yanlış bağlantı ve yanlış çapraz çubuklar ile portbagaj sisteminin kullanılması bütün sistemin tavandan ayrılarak kaza ya da yaralanmalara yol açmasına neden olur.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini yalnızca mükemmel durumdayken ve doğru şekilde sabitlendiklerinde kullanın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini daima doğru şekilde sabitleyin.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataçmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekliyse sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.
- Tekerekler, kayaklar ve sörf tahtaları için portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.
- Çapraz bağlantıları veya portbagaj sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın.

i Not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle birlikte gelen montaj talimatlarını daima dikkatlice okuyun ve araçta saklayın.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir » » » ⚠.

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir » » » ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşıyacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli çapraz çubuklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin » » » ⚠.

Ataçmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataçmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve önemli araç hasarına yol açabilir.

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.
- Yükü uygun şekilde sabitleyin.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » »  Sayfa 26

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Climatronic kontrol birimini ekranı ve fabrikada takılan Easy Connect sistemi ekranında sıcaklık alanlarının teorik değerleri gösterilir.

Sıcaklık ölçüm birimi Easy Connect sisteminde değiştirilebilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtmalı arka pencereyi kullandığınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Geremediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek bir ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

⚠ ÖNEMLİ

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

i Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını öneriyor. Bunun için **A/C** düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkmamasına dikkat edin.

Easy Connect sistemi* üzerinden ayarlayın.

✓ Dokunmatik/Renkli Çoklu Ortam Sistemli araçlar için geçerlidir.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Air conditioner (Klima) menüsünü açın

- **Setup** (Ayarlar) düğmesine basın.
- **VEYA:** Easy Connect'te **MENU** (MENÜ) düğmesine basın. Döner düğme ile klima menüsünü seçin ve açın.

Dokunmatik ekranda mevcut ayarları, örneğin sürücü ve yolcu tarafları için ayarlanan sıcaklık, hava dağılımı ve fan hızı, görebilir ve değiştirebilirsiniz. **SYNC** düğmesi ile sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları senkronize edilir »» kitapçık Ortam Sistemi Dokunmatik/Renkli, bölüm Klima.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlevlerle ilgili daha fazla bilgi için »» Sayfa 82.

İşlev düğmesi	Fonksiyon
OFF (KAPALI)	Climatronic'i kapatın ve açın.

»

İşlev düğmesi	Fonksiyon
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarları yapmak mümkündür: (Air conditioning profile) (Klima Profili) işlev düğmesi: AUTO moda fanın seviyesini ayarlamak içindir. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz. Otomatik hava dolaşımı açıp kapatmak için (Automatic air recirculation) (Otomatik hava dolaşımı) işlev düğmesi » Sayfa 130. Alt menüyü kapatmak için (BACK) (GERİ) işlev düğmesi.

Easy Connect sistemi* üzerinden ayarlayın.

✓ Ortam Sistemi Artı/Navı Sistemli araçlar için geçerlidir.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Air conditioner (Klima) menüsünü açın

- (Setup) (Ayarlar) düğmesine basın.

Ekranda güncel ayarları görebilir ve değiştirebilirsiniz. örneğin sürücü tarafı ve yolcu tarafı için sıcaklık ayarı. +22°C'ye (+72°F) kadar sıcaklıklar mavi oklarla ve +22°C (+72°F) üstündeki sıcaklıklar kırmızı oklarla gösterilir.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlev düğmesi	Fonksiyon
Klima profili	Fan seviyesini AUTO (Otomatik) modunda ayarlayın. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz.
OFF (KAPALI)	Climatronic kapalı.
ON (AÇIK)	Climatronic açık.
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarları yapmak mümkündür: (Air conditioning profile) (Klima Profili) işlev düğmesi: AUTO moda fanın seviyesini ayarlamak içindir. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz. Otomatik hava dolaşımı açıp kapatmak için (Automatic air recirculation) (Otomatik hava dolaşımı) işlev düğmesi » Sayfa 130. Alt menüyü kapatmak için (BACK) (GERİ) işlev düğmesi.
Otomatik yardımcı ısıtma	Daha soğuk ülkeler için yardımcı ısıtmanın otomatik olarak etkinleştirilmesini etkinleştirin/devreden çıkarın (sadece yardımcı ısıtmalı motorlar için). Opsiyon devre dışıyken dış sıcaklığa bağlı olarak ısıtmanın rahat bir sıcaklığa ulaşması normalden daha fazla zaman gerektirebilir.

Klima için kullanım talimatları.

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir.

Climatronic: radyo veya fabrikada takılan navigasyon sistemi ekranında sıcaklık birimini değiştirin.

Radyoda veya navigasyon sistemi ekranında sıcaklık biriminin Santigrat'tan Fahrenheit'a değiştirilmesi gösterge panelindeki menüyü kullanarak yapılır » Sayfa 73.

Soğutma sistemi devreye alınmaz.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı yaklaşık +3°C'den (+38°F) düşüktür.

- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Belirli Özellikler

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bu-

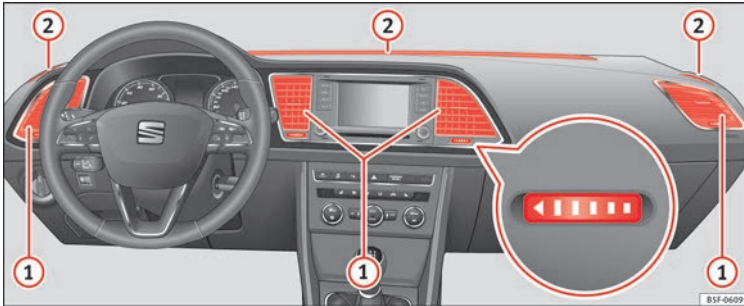
lunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön

camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini bir an önce açın.

Hava menfezleri



Hava menfezleri

Araç iç mekanında doğru ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için hava menfezleri »» **Şek. 140** ① açık tutulmalıdır.

- Döner düğmeyi istenilen yönde döndürerek menfezi açın veya kapatın. Düğme ► konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.
- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Şek. 140 Gösterge panelinde: hava menfezleri

Gösterge panelinde ②, ayak bölmesinde ve arka iç mekanda diğer ayarlanamayan havalandırma menfezleri bulunmaktadır. »

Not

Yiyecekler, ilaçlar ve diğer ısıya veya soğuğa duyarlı nesneler zarar görebilecekleri veya hava deliklerinden gelen havayla kullanılamaz hale gelecekleri için asla hava çıkışlarının önüne yerleştirilmemelidir.

Hava devridaimi

Temel noktalar

Hava sirkülasyonu:



Manuel devridaim

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Emniyet için hava devridaim modu **MAX** düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcı **W** a döndürüldüğünde kapanır.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

Sistemi açmak için uyarı lambası yanana kadar **W** düğmesine basın.

Sistemi kapatmak için: uyarı lambası söne ne kadar **W** düğmesine basın.

Otomatik hava devridaimi çalışma modu (klima menüsü)

Otomatik devridaim modu aktifleştirildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirletici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Hava devridaimi nem sensörsüz versiyonlarda ve aşağıdaki dış koşullarda otomatik olarak **bağlanmaz**:

- Dış ortam sıcaklığı +3°C'den (+38°F) düşüktür.
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +10°C'nin (+50°F) altındadır.
- Soğutma sistemi kapalı, dış ortam sıcaklığı +15°C'nin (+59°F) altında ve ön cam silcekleri açık.

Otomatik hava devridaiminin etkinleştirilmesi/kapatılması klima menüsünde, Konfigürasyon bölümünden ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 127.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok ça-

buk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açırken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

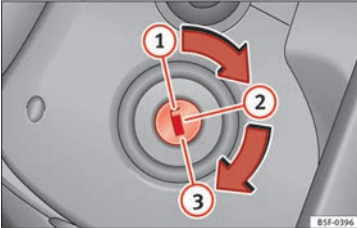
Not

Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik öncem silceği çalışırken egzoz gazının veya kötü kokuların aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Sürüş

Kontak kilidi

Kontağın açılması ve motorun anahtarla çalıştırılması



Şek. 141 Kontak anahtarı konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 14

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Bu nedenle motor çalışmaya kadar debriyaj (düz viteslerde) veya fren pedalına (otomatik viteslerde) basılı tutulmalıdır. Ön ısıtma sırasında ikaz lambası yanık kalır.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığından önce veya dış ortam sıcaklığı +8°C'nin üzerindeyken, uyarı lambası yanık kalır.

yaklaşık bir saniye yanacaktır. Bu motorun *derhal* çalıştığı anlamına gelir.

Motor hemen çalışmazsa çalışma işlemini durdurun ve 30 saniye sonra tekrar deneyin. Motoru yeniden başlatmak için anahtarı 1 konumuna getirin.

Start-Stop Sistemi*

Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır.

Otomatik şanzıman: araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı ve vites kolunun P konumunda olduğundan emin olun.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Press the clutch (Debriyaj pedalına basın)

Bu mesaj düz vitesli araçlarda sürücü debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığında çalışacaktır.

Press the brake (Fren pedalına basın)

Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

Select N or P (N veya P konumunu seçin)

Otomatik vites kolu P veya N konumunda değilken motoru çalıştırmaya veya durdurmaya çalışırsanız bu mesaj belirir. Motor

sadece bazı konumlarda çalışabilir veya çalışmayı durdurabilir.

Engage position P; the vehicle can move; doors can only close in position P. (P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.)

Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu P konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Vites kolunu P konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Gear change: selector lever in the drive position! (Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!)

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu P konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır. Vites kolunu P konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Ignition is switched on (Kontak açık)

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu P konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir.

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı zehirli olduğundan, motoru kapalı yerlerde çalıştırmayın.

❗ ÖNEMLİ

Motoru zarar vermemek için, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devirleri, tam gaz ve aşırı yüklenme koşullarından kaçının.

🌿 Çevre Notu

Motoru rölantiye olarak ısıtmayın. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu sayede gereksiz egzoz emisyonları engellenmiş olur.

i Not

- Kontak anahtarını ❶ konumuna getirmek zor ise direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açın.
- Aşırı soğuk bir motoru çalıştırırken, hidrolik valf filtrelerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem ilk birkaç saniye süreyle gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Aracın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığında çalıştırmadan önce anahtar 5 saniye boyunca ❶ konumunda bulundurulmalıdır.
- Otomatik vitesli araçlar: kontağı kapatıldıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu „P“ konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitlenir.

Anahtarla motorun kapatılması

Motorun kapalı konuma getirilmesi

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını ❶ »» Şek. 141 konumuna getirin.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu P konumundayken çıkarılabilir.

- Anahtarı kontakta ❶ »» Şek. 141 »» ⚠ konumunda çıkarın.
- Kilitlendiğini hissedinceye kadar direksiyonu döndürün.

Devreye alınan direksiyon kilidi sayesinde olası araç hırsızlıkları önlenir.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi aniden devreye girebilir

ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir: kaza riski!

- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

❗ ÖNEMLİ

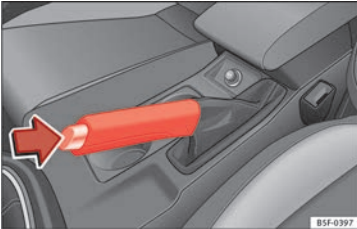
Motor uzun süreyle fazla yük altında kullanıldığında, motor durdurulduktan sonra motor bölmesinde yüksek ısı oluşma ihtimali vardır ve bu durum motora zarar verebilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırmalısınız.

i Not

- Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.
- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.

Fren yapma ve park etme

El freninin kullanımı



Şek. 142 El freni ön koltuklar arasında.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır.

Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini daima çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin »» Şek. 142.

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde »» Şek. 142 bas-tırın ve el freni kolunu tamamen indirin »» △.

El frenini her zaman *tamamen yukarıya* kadar çekin, bu sayede el freni devredeyken aracın hareket etme riski azalır »» △.

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde el freni uyarı lambası ⚠ yanar. El freni serbest bırakıldığında uyarı lambası söner.

El freni çekiliyken 6 km/saat'ten (4 m/sa) daha hızlı gidiyorsanız gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj* belirecektir: **HANDBRAKE ON (El freni devrede)**. Ayrıca sesli bir uyarı da duyacaksınız.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- Sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca arka fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

⚠ ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Ayrıca aracı 1. viteste bırakın.

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sıkıca uygulanmalıdır.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı durdurmak için fren pedalını kullanın.
- El frenini çekin.
- Aracı 1. vitese alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Aracın anahtarını asla araçta bırakmayın.

Aracın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Aracın hareket etme olasılığına karşı, direksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırı.

- Araç *yokuş aşağı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırıma doğru** çevirin.
- Araç *yokuş yukarı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırımın aksi yönüne** çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitese alarak aracı normal şekilde güvenceye alın.

⚠ DİKKAT

- Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.
- Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Araç kilitliken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitli kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.
- Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. El frenini veya vites kolunu kurcalayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

Düz şanzıman

Vites değiştirme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 25

Bazı ülkelerde motorun çalışması için debriyaj pedalına tamamen basılmalıdır.

Geri vitesin seçilmesi

- Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitesine alınız.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vites ve motor devri çok yüksek değilken geçerlidir » ⚠. Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verebilir » ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektro-mekanik park freni açıkken de geçerlidir.

- Araç hareket halindeyken asla geri vites almayınız.

⚠ DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

① ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin

seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulur ve devreye girmezse de meydana gelebilir.

① ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatallarına iletilir.
- Geri vites almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.
- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda „debriyajda“ tutmayınız.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutusunda bulunan tork konvertörünün yerini

alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi istenirse sürücünün *manuel olarak* vites değiştirmesine izin verir
»» Sayfa 137, Tiptronic modda vites değiştirme*.

Vites kolu konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 25

Devredeki vites kolu konumu ekranda ve gösterge tablosunda vurgulanır. Vites kolu G, D, E ve S düz vites kutusu konumlarındayken takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitletir. Park kilidi sadece araç *hareketsizken* devreye girmelidir
»» .

Ara kilit düğmesine (vites kolundaki düğme) basılmalı ve vites kolunun P konumuna alınmasından veya buradan çıkarılmasından önce aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir »» .

Vites kolunu R konumuna almak için kilit düğmesine, *aynı* anda da fren pedalına basılmalıdır. Kontak açıkken vites kolu R konumundayken geri vites lambaları yanar.

N - Boş vites (rölanti)

Vites kolu bu konumdayken vites boştaadır.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod (D) veya Sport (S) konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor (S) modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal modu (D) seçecektir. Seçili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (D) vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için spor modu (S) seçilmiştir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Araç sabit ya da 5 km/sa (3 m/sa) »»  altında hızlardaysa vites kolunun D/S'den N'ye alınması esnasında fren pedalına basılmalıdır.

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını *manuel olarak* seçmek için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) geçici olarak tiptronic moduna »» Sayfa 137 geçilmesi avantajlı olabilir.

DİKKAT

• Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

• Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

• Vites kolu herhangi bir konumdayken (P hariç) motor çalışırken araç her zaman ayak freni ile tutulmalıdır. Bu, rölanti devrinde bile otomatik şanzımanın hala güç iletmeye ve aracın „hareket etme“ eğiliminde olmasıdır. Araç sabitken vites seçildiğinde gaz pedalına hiçbir şekilde kazara basılmamalıdır. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

• Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

• Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan »»

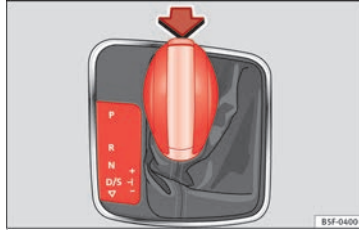
ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi (P) konumunu seçmelisiniz.

- Kazaları önlemek için kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alın. Önemli güvenlik uyarılarına her zaman uyun
» Sayfa 200, Motor bölmesinde çalışma.

Not

- Sürüş esnasında vites kolu kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölatiye inmesine izin verin.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir » Sayfa 231.

Vites kolu kilidi



Şek. 143 Vites kolu kilidi.

Vites kolu kilidi, viteslerin kazara devreye alınmasını önler, böylece araç kazara hareket etmez.

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

- Konağı açın.
- Fren pedalına basın ve aynı zamanda ara kilit düğmesine basın.

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu P ve N konumlarında kilitlenir. Vites kolu P konumundaysa serbest bırakma düğmesine basarken kolu serbest bırakmak için fren pedalına basılmalıdır. Sürücü için anımsatıcı olarak kollar P veya N konumlarındayken ekranda aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Vites kolu kilidi yalnızca araç sabitken veya 5 km/saate kadar bir hızda çalışır. Daha yüksek hızlarda vites kolu kilidi otomatik olarak N konumuna devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla N konumundan hızla geçirildiğinde (örneğin R'den D'ye geçildiğinde) devreye girmez. Mahsur kaldığında aracı „ileri geri“ „sallamayı“ mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu iki saniyeden daha fazla N konumunda kalırsa vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki ara kilit düğmesi sürücünün belirli vitesleri istemeden devreye almasını önler. Vites kolu kilitini devreden çıkarmak için düğmeye basınız. Ara kilit düğmesine basılması gereken vites kolu konumları şekilde renkli olarak vurgulanarak gösterilmiştir » Şek. 143.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığında vites kolu P konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu P konumunda kilitlidir.

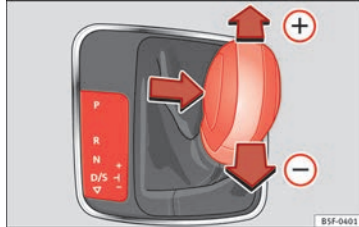
Not

- Vites kolu geçmezse bir sorun vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek

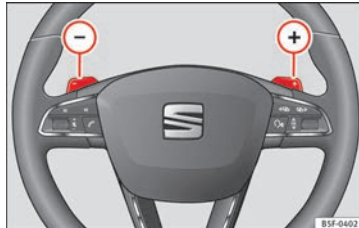
için şanzıman engellenir. Vites kolu kilidini tekrar devreye almak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

- 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
- 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Vites kolunu P veya N konumuna alın ve sonra vites takın.
- Vites alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:
 - Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olamayabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
 - Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modda vites değiştirme*



Şek. 144 Orta konsol: tiptronic ile vites değiştirme



Şek. 145 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic vitesleri sürücüyü manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Vites kolu ile manuel olarak vites değiştirme

Araç dururken ve sürüş esnasında tiptronic moda geçmek mümkündür.

- Tiptronic moda geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin. Değişim yapılır yapılmaz vites kolu göstergesi paneli ekranında **M** konumunda gösterilir (örneğin **M4** dördüncü vitesin devrede olduğu anlamına gelir).
- Yüksek bir vites seçmek için vites kolunu öne doğru (+) hareket ettirin **Şek. 144**.
- Düşük bir vites seçmek için vites kolunu geriye doğru (-) hareket ettirin.

Vites değiştirme kollarıyla* manuel olarak vites değiştirme

Vites kolu D/S veya **M** konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna (+) basın **Şek. 145**.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna (-) bastırın.
- Vites kolu D/S konumundayken kısa süre hiçbir kol hareket ettirilmezse vites kutusu kontrol sistemi otomatik moda döner. Vites değiştirme kollarını kullanarak sabit manuel vites değiştirmeye geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitese geçer.

Daha düşük bir vites seçerseniz motorun aşırı devir riski kalmayana dek otomatik vites kutusu vites küçültecektir.

Vites küçültme özelliği kullanılırken yol hızı ve motor devrine bağlı olarak vites kutusu daha düşük bir vitese geçer.

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. -10°C'nin (50°F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu P konumundayken çalışabilir.

Araç çalıştırılması

- Fren pedalını basılı tutun.
- Ara kilit düğmesini basılı tutun (vites kolundaki düğme) vites kolunu istenen konuma hareket ettirin, örneğin **D** » Sayfa 135, ve ara kilit düğmesini serbest bırakın.
- Vites kutusunun vitese geçmesini bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir).

- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın » **Δ**.

Kısa süreli duruşlar

- Aracı kısa süre sabit tutmak için ayak frenini uygulayın (örneğin trafik ışıklarında). Gaz pedalına basmayın.

Durdurma/Park Etme

Sürücü kapısı açıksa ve vites kolu P konumunda değilse araç hareket edebilir. Sürücü mesajı: **Gear change: selector lever in the drive position!** (Vites değiştirme: vites kolu sürüş konumunda!). Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

- Fren pedalını basılı tutun » **Δ**.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna alın.

Araç yokuşta tutma

- Araçın „arkaya doğru hareket etmesini önlemek için *her zaman* fren pedalını sıkıca uygulayınız, gerekliyse el frenini uygulayınız» » **Δ**. Vitese takılıyken motor devrini artırarak aracın „geri gitmesini“ durdurmaya **çalışmayın** (gaz pedalına basarak) » **⚠**.

Yokuşta çalıştırma yardımı* olmayan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

- El frenini çekin.

- Vitese taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yokuşta çalıştırma yardımı* olan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

- Vitese taktığınızda ayak frenini serbest bırakın ve gaza basın » **Sayfa 149, Yokuşta sürüş desteği***.

Yokuş aşağı sürüş: bazı durumlarda (dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz şanzıman programına geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir » **Δ**.

Düz zeminde vites kolunun P konumuna alınması yeterlidir. Eğimlerde önce park frenini devreye alın ve sonra vites kolunu P konumuna alın. Bu, kilit mekanizmasının aşırı yüklenmesini önler ve vites kolunun P konumundan hareket ettirilmesi daha kolay olacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » **Δ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 135.**

- **Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli fren yapmak frenlerde aşırı ısınmaya neden olur. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda**

azalabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

• Eğimlerde arkaya doğru devrilmeyi önlemek için durmanız gerekiyorsa aracı her zaman ayak freni veya el freniyle tutun.

❗ ÖNEMLİ

• Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir. Aracın arkaya kaymasını önlemek için el frenini sıkıca uygulayınız veya fren pedalına basınız.

• Motor kapalıyken vites kolu N konumundayken aracın kaymasına izin vermeniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.

• Sık çalıştırma, aracın uzun süre „yavaş hareket etmesi“ veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Uyarı lambası  yanarsa olabildiğince çabuk aracı durdurun ve vites kutusunun soğumasını bekleyin »» Sayfa 141.

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Gaz pedalı tam gazda direnç noktası ilerisine itildiğinde vites kutusu yol hızı ve motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vites geçecektir. Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vites geçiş etelenir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış Kontrol Programı

✓ Geçerli olduğu araçlar: 125 kW üzerinde dizel motorlu ve 140 kW üzerinde benzinli motorlu 6 Vitesli DSG / Kalkış Kontrollü araçlar.

Kalkış kontrol programı maksimum hızlanma sağlar.

Önemli: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır. Kalkış kontrolünü kullanmak için kayma önleme düzenlemesini (ASR) menüdeki Easy Connect sistemi üzerinden ayırmalısınız »» Sayfa 82. Uyarı lambası  araçta şoför bilgilendirme sistemi olup olmamasına bağlı olarak açık kalacak ya da yavaş yavaş yanıp sönecektir*.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Stability control deactivated** (temporary) (Denge kontrolü devre dışı (Geçici)) yazısı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

– Motor çalışırken çekiş kontrolünü (ASR) kapatın¹⁾.

– Vites kolunu „S“ veya tiptronic konumuna getirin veya **Sportif** sürüş modunu SEAT Sürüş Profilinden* »» Sayfa 171 seçin.

– Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve en az bir saniye basılı tutun.

– Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri yaklaşık **3.200** devrinde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirde (dizel motor) sabitlenecektir.

– Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın. »»

¹⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner/Sürücü bilgi sistemli araçlar: uyarı lambası açık kalır.

⚠ DİKKAT

- Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.
- Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.
- ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza riski!
- Aracı vitese taktıktan sonra ESC'nin „spor“ modu (OFF) (KAPALI) düğmesine kısa süre basılarak tekrar devreden çıkarılmalıdır.

İ Not

- Kalkış kontrol programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.
- Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü*

Yokuş aşağı hız kontrol işlevi dik eğimlerden inerken sürücüyü yardımcı olur.

Vites kolu D/S konumundayken ve sürücü ayak frenini uyguladığında yokuş aşağı hız kontrolü devreye girer. Otomatik vites kutusu, eğime uygun daha düşük bir vitese otomatik olarak devreye alır. Yokuş aşağı hız kontrol işlevi, ayak freni uygulandığında aracın gittiği hızın muhafaza edilmesine çalışır (fizik kanunları ve teknik sürüş sınırlamalarına bağlı). Belli durumlarda ayak frenini kullanarak hızın tekrar ayarlanması gerekebilir. Yokuş aşağı hız kontrolünün sadece 3. vitese inebileceği göz önünde tutularak çok dik inişlerde tiptronic modu gerekebilir. Bu durumda motor frenini kullanmak için tiptronic'i 2. veya 1. vitese manuel olarak indirin ve frenler üzerindeki yükü azaltın.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli* » Sayfa 152 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemmez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gaz pedalını kullanmadan bazı mesafelerin katedilmesini sağlayan aracın kinetik enerjinin kablolarla aktarılmasını sağlar. Bu, yakıt tasarrufunu sağlar. Örneğin kasabaya varmadan önce „aracın hareket etmesine“ izin vermek için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun açılması

Önemli: vites kolu %12 altında eğimlerde D konumunda olmalıdır.

– SEAT Sürüş Profili* içinden, **Eco** (Eko) modu seçin » Sayfa 171.

– Ayağınızı gazdan kaldırın.

Sürücü **Inertia** (Atalet) mesajı görüntülenecektir. 20 km/sa üzerindeki (12 m/sa) hızlarda vites kutusu otomatik olarak devreden çıkacaktır ve motor freninin etkisi olmadan araç serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölati devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

– Fren veya gaz pedalına basın.

Frenleme kuvvetinden faydalanmak ve motoru tekrar kapatmak için sadece kısa süre fren pedalına basınız.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet**

kullanımını kapatma (=yakıt ihtiyacı olma-
dan daha kısa bölüm) daha fazla yakıt tü-
ketimi ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken ve gaz pedalını serbest bırakırken aracın normal şekilde yavaşlama-yacağı göz önünde bulundurunuz: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyor-sa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

📌 Not

- **Atalet modu sadece eco (eko) (SEAT Sürüş Profili*) sürüş modunda mevcut sür.**
- **Inertia (Atalet) sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin „E7“ yerine „E“ görüntülenir).**
- **%15 üzerinde eğimli yokuş inme bölümlerinde atalet modu geçici olarak otomatik olarak kapatılacaktır.**

Destek programı

Kontrol sisteminde arıza meydana gelirse yedek program mevcuttur.

Vites kolunun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür. Bazı durumlarda **geri viteste sürüş mümkün olmayabilir.**

❗ ÖNEMLİ

Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Kavrama

❗ Debriyajda aşırı ısınma! Lütfen durun!

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Aracı durdurun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu P konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzımandaki arızalar

❗ **Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

❗ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

❗ **Şanzıman: Sistem arızası! Sınırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

❗ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.**

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

❗ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

❗ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vitese alın.**

»

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Motoru alıştıırma ve ekonomik sürüş

Motor rodajı

Yeni bir araç 1500 km (1000 mil) üzerinde bir mesafede çalıştırılmalıdır. İlk 1.000 km için motor devri maksimum izin verilen motor devrinin 2/3'ünü aşmamalıdır. Bunu yaparken tam gazda hızlanmayın ve aracı römorkla sürmeyin! 1000 ile 1500 km (600 ile 1000 mil) arasında motor devri ve yol hızını kademeli olarak artırabilirsiniz.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1.500 km'de sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Sonuç olarak, aracı özellikle motor hala soğukken ortalama hızda sürün: bu, daha az motor aşınmasına yol açacak ve motorun faydalı ömrünü uzatacaktır.

Motor devri çok düşükken de aracı sürmekten kaçınmalısınız. Motor artık „sorunsuz“ çalışmadığında vites küçültün. Motor çok

fazla dönerse motoru korumak için yakıt enjeksiyonunu kesin.

Çevre dostu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önem arz edilmiştir.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüller yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.

- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Egzoz gazı filtreleme sistemi

Katalitik konvertör

Benzinli motorlu araçlar için geçerli: araç sadece kurşunsuz benzinle kullanılmalıdır, aksi takdirde katalitik konvertör onarılmayacak şekilde hasar görecektir.

Depo boşalana dek asla sürmeyin, düzensiz yakıt beslemesi arızalı yanmaya neden olabilir. Bu durumlarda yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşır ve katalitik konvertörü aşırı ısıtıp hasar verebilir.

Dizel parçacık filtresi

Dizel motorlu araçlar için geçerli: dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Dizel parçacık filtresi uyarı lambasının göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir. Motor rölanti devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve Dizel parçacık filtresi uyarı lambası yanacaktır.

Araç aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın: 4. veya 5. viteste minimum 60 km/sa hızında yaklaşık 15 dakika araç sürün (otomatik şanzıman: S vitesi). Motor devrini yaklaşık

2.000 devirde tutun. Sıcaklıktaki artış filtredeki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı lambası kapanmazsa sorununu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı kontrol sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresi) araç egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

⚠ DİKKAT

Araç su, çamur ve pislikte sürdükten sonra diskler ve fren balatalarında nem oluşumuna bağlı olarak frenleme az biraz gecikebilir. Frenlerin birkaç defa dikkatli şekilde uygulanması nemi çıkarcak ve tam frenleme etkisini eski haline getirecektir.

🔔 ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi* kapatılmalıdır » Sayfa 150.

📌 Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Herhangi bir durumda suda durmayın, araç geri dörmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Karşı yönde giden araçların aracınız için maksimum izin verilen su yüksekliğini aşabilecek şekilde su sıçratabileceğine dikkat edin.
- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma).

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Ekonomik sürüş tarzı ve trafik koşullarının uygun şekilde tahmin edilmesiyle yakıt tüketimi %10-15 azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)*

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Kapatıldığında bu silindirlere başka yakıt enjekte edilmez, dolayısıyla toplam yakıt tüketimi azaltılabilir. Aktif silindirlerin sayısı gösterge paneli ekranında görüntülenebilir »» Sayfa 75.

Sürüş sırasında öngörü

Hızlanma, aracın daha fazla yakıt tüketmesine neden olur. Sürüş esnasında ileriye düştüğünüzden daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. Mümkün olduğunda **vites takılıken** aracın yavaşça durmasına izin verin (örneğin sonraki trafik ışıklarının kırmızı olduğunu gördüğünüzde). Bu, frenler ve lastiklerdeki aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi,

mi, fazla çalışma yakıt kesmesine bağlı olarak sifıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vites geçmektir. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılmasını gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: ilk vitesten ikinci vites mümkün olan en kısa sürede geçin. Her durumda 2.000 devire ulaştıktan sonra daha yüksek bir vites geçmenizi tavsiye ediyoruz. Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (silindirik düzlenle motor işlev görmeye devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: kademeli olarak „vites küçültme“ konumuna ulaşmadan hızlanın.

Araç yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda en yüksek hızda gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses arttıkça orantısız olarak çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemsiz

araçlarda motorun hem zemin geçitlerde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2.5 mil) sonra erişir,

bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin.

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun
» Sayfa 210. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Fazladan ağırlığın her bir kilogramı yakıt tüketimini artıracak, göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (60-75 m/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek

ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koltuk ısıtma* yer alır.

Sürücü destek sistemleri

Fren ve stabilite sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışı savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ederken göstergeler panelinde uyarı lambası yanıp sönecektir.

ESC; Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), fren yardım sistemi, çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), elektronik kendi kendine kilitleme*, seçici tork kontrolü* ve traktör-römork hareket hafifletme* içerir. ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titreşmesini hissedeceksiniz.

Fren takviyesi sistemi

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/s'e kadar aktiftir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme*

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: Traktör-römorkları sallanma eğilimindedir. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak

ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römork sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir.

Elektronik kendiliğinden kilitleme*/Seçici tork kontrolü*

Virajlarda sürüş sırasında elektronik kendi kendine kilitleme müdahalede bulunur. Virajın içindeki ön tekerlek veya iki iç tekerlek sırayla gereken şekilde seçilerek frenlenir. Bu, ön tekerleklerin çekişini en aza indirir ve daha yüksek hassasiyet ve nötrlikle virajları almanıza izin verir. Yolların ıslak veya karla kaplı olduğu belli durumlarda ilgili sistem müdahalede bulunmayabilir.

Çoklu çarpışmalı fren

Kaza anında çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüyü fren yaparak yardımcı olabilir.

Çoklu çarpışma freni ön, yan ve arka kazalar için, hava yastığı kontrol ünitesi devreye alma seviyesini kaydettiğinde ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde bir hızla kaza meydana gelirse çalışır. ESC, kaza ESC, fren hidrolikleri veya araç ağına hasar vermediği sürece araca otomatik olarak fren yaptırır.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.

• Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.

• ESC arızalıysa çoklu çarpışma frenleme kullanılamayacaktır.

⚠ DİKKAT

• ESC, ABS, ASR, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme diferansiyeli veya seçici tork kontrol sistemleri fizik kanunlarının belirlediği limitleri aşamaz. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.

• Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da övnüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren yardımı, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme ve seçici tork kontrol sistemleri kazaları önleyemez: kaza riski!

• Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen sürüş tekerlekleri kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: kaza riski!

Not

- **ABS ve ASR, sadece dört tekerlekteki lastikler de aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.**
- **Sistemlerin düzenleyici işlemleri müdahalede bulunduğu anda ses çıkar.**
- **Uyarı lambası  veya alternatif olarak  yanarsa, arıza olabilir »» Sayfa 72.**

ESC ve ASR'nin açılıp/kapılması



Şek. 146 Orta konsol: ESC ve ASR açma/kapama düğmesi

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ASR ve ESC fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu ve aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır:

- Derin kar veya çok sabit olmayan yüzeylerde sürerken.
- Araç takılırsa „serbest kalmasını“ sağlamak için.

Ardından ASR ve ESC fonksiyonunu geri açın.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC Spor modu etkinleştirilebilir.

„Spor“ modunda ESC

Spor modu Easy Connect »» Sayfa 82 sistem menüsünden bağlanabilir. ESC'nin aracı sabitleme özelliği sınırlıdır, çekiş kontrol sistemi (ASR) devre dışı kalır »» .

Kontrol lambası  yanar Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **electronic stability control (ESC) option: sport. Warning! Limited stability** (elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği: spor. Uyarı! Sınırlı stabilite) mesajı gösterilecektir:

ESC „Spor“ modunu devreden çıkarın

Easy Connect sistem menüsü üzerinden »» Sayfa 82. Uyarı lambası  sönecektir. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **electronic stability control (ESC) option:**

on. (elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği: açık) mesajı gösterilecektir.

ASR'yi devreden çıkarma

ASR'yi kapatmak için Easy Connect sistemi kullanılır »» Sayfa 82. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

Kontrol lambası  yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR'nin devre dışı olduğu** bildirilecektir.

ASR'nin etkinleştirilmesi

ASR'yi açmak için Easy Connect sistemi kullanılır »» Sayfa 82. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Kontrol lambası  kapanır. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR is enabled** (ASR devrede) mesajı bildirilecektir.

ESC'yi devre dışı bırakma

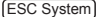
Modelin bazı versiyonlarında, çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik stabilite programı (ESC) da kapatılabilir.

- ASR fonksiyonunu kapatmak için  »» **Şek. 146** düğmesine yaklaşık 1 saniye basın.

- ASR fonksiyonu da dahil Elektronik Stabilite programını (ESC) kapatmak için  »» **Şek. 146** düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

»

• ASR ve ESC fonksiyonu  » **Şek. 146** düğmesine basılarak yeniden bağlanır.

• **VEYA:** Easy Connect sistemindeki ASR veya ESC fonksiyonunu  düğmesi ve  (Ayarlar) ve  (ESC Sistemi) işlev düğmelerini kullanarak açın veya kapatın.

⚠ DİKKAT

ESC Sport modunu sadece trafik koşulları ve sürüş özelliğiniz güvenli bir şekilde yapmanıza izin veriyorsa açmalısınız: kayma tehlikesi!

• **ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.**

• **ESC/ASR devre dışı bırakıldıysa, araç dengeleme fonksiyonu kullanılabılır değildir.**

Not

ASR devre dışıysa veya ESC'nin Spor modu seçiliyse hız sabitleme kontrolü* kapanacaktır.

Frenler

Yeni fren balataları

İlk 400 km (250 mil için) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ ge-

reklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçının.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (örneğin sıcaklık, hava nemi, vs.) frenleme sırasında sesler üretilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yıkadiktan sonra) frenleme etkisi gelebilir. Bu durumda, frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak „kurutulmalıdır“.

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devredeyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edecektir. Bu, sürücü fark etmese de ıslakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleşir.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin

etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanı frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir » ⚠.

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşükse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

⚠ DİKKAT

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sistemini temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesinde iken hareket etmemesini sağlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerektiğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin „çekmesi“ ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

tır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

ⓘ Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmemesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

Yokuştaki sürüş desteği*

Bu işlev ESC'li araçlarda mevcuttur.

Yokuştaki sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru yalpalamasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı

vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/egimde,
- kapılar kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- bunun yanı sıra, manuel şanzımda bir vites takılı veya manuel vites değiştirme için boşta ve otomatik şanzımda vites konumları **S**, **D** veya **R** konumlarında.

Bu sistem yokuştaki geriye doğru hareket ederken de aktiftir.

⚠ DİKKAT

- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliğine basılı tutun.

i Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Start-Stop sistemi*

Tanımı ve çalışması

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamaya yardımcı olur.

Start-Stop modunda örneğin trafik ışığında durulduğunda motor otomatik olarak duracaktır. Durma evresinde kontak açık kalır. Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Kontak her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Son durdurulmasından beri araç 4 km/sa (2 dev/dak) üzerinde hızla sürülmüş olmalıdır.
- Araçla römork çekilemez.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.
- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun » Sayfa 151.

ⓘ ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır » Sayfa 151

Motorun durdurulması/çalıştırılması

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır.

Gösterge paneli ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir.

- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Aracı durdurmak için ayak frenini kullanın ve fren pedalını ayağınızla basılı tutun. Motor kapanacaktır. Ekranda uyarı lambası (A) gösterilecektir.
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Manuel moda ek olarak vites kolu P, D, N ve S konumlarındayken motor durur. Vites kolu P konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Durma evresi sırasında vites R konumuna alınırsa motor tekrar çalışacaktır.

R konumundan geçiş veya değiştirme yaparken motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için D konumundan P konumuna geçiniz.

Not

- Uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.
- Düz şanzımanlı araçlarda durdurma fazları sırasında aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalı basılı kalmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda motor „bayırlırsa“ debriyaj pedalına hemen basarak direk olarak tekrar başlatılabilir.

Genel notlar

Farklı nedenlerle sistem Çalıştırma-Durdurma modunu sık sık kesebilir.

Motor kapanmıyor

Durdurma fazından önce sistem, belli koşullarının yerine getirildiğini teyit eder. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli minimum sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- Klima için seçilmiş kabin sıcaklığına henüz ulaşmamıştır.

- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede »»  Sayfa 26.
- Park yardımı* açık.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vitese aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

 göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir ve ek olarak sürücü bilgilendirme sisteminde* START  STOP gösterilir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durma evresi sırasında normal Start-Stop modu aşağıdaki durumlarda kesilebilir: Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı klimadaki seçili değerden farklı.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede »»  Sayfa 26.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Not

Otomatik şanzımanlı araçlarda aracın geri vitese alınmasından sonra vites kolu D, N veya S konumuna alınırsa sistemin motorun durdurulabileceği koşullara dönmesi için araç 10 km/sa (5 m/sa) üzerinde bir hızda sürülmelidir.

Start-Stop sisteminin manuel olarak açılması/kapatılması



Şek. 147 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açıp/kapatmak için  düğmesine basın. Sistem kapalıyken düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.

i Not

Durdurma evresi sırasında motorun bile-
rek her durdurulduğunda sistem otomatik
olarak açılır. Motor otomatik olarak çalı-
şacaktır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Start-Stop system deactivated. Motoru manuel olarak çalıştırın (Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın)

Start-Stop sistemi motoru tekrar **başlatmadığında** ve durdurma evresi sırasında belli koşullar yerine getirilmediğinde bu sürücü mesajı görüntülenir. Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.

Start-Stop system: Fault! Function not available (Start-Stop sistemi: Arıza! İşlev kullanılamıyor)

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı ser-
vise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Hız sabitleme kontrol sistemi (CCS)*

Çalışma şekli

Hız sabitleme kontrol sistemi (CCS), 20 km/sa'ten (15 m/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CSS araç hızını aracı aktif olarak frenleyerek değil, sadece hızlanmayı durdurarak azaltır >>> ⚠.

⚠ DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sisteminin yoğun trafikte kullanmayın.

- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.

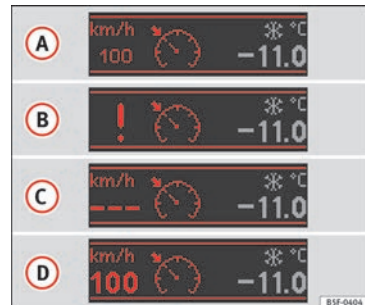
- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanmanız her sona erdiğinde kapatın.

- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

- Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

Uyarı ve kontrol lambası



Şek. 148 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri

Kontrol lambası

Uyarı lambası  yandığında hız kontrolü etkin olur.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

CCS ekranındaki görüntü

Durum Şek. 148:

- A** CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük rakamlarla görüntüleniyor.
- B** Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun .
- C** CCS açık. Hız hafızası boş.
- D** CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin >>> ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72.

Sabit hız kontrol sisteminin çalıştırılması*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>> 📖 Sayfa 21

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (m/sa, mil/sa) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir.

CCS modunda vites değiştirme

Viteye takıldıktan sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

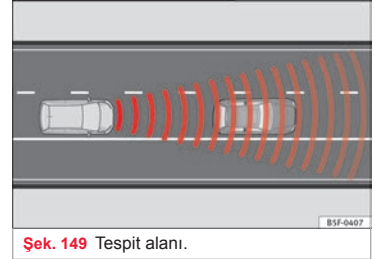
CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyecek bir arıza tespit ederse.
- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse (örn. ASR veya ESC).
- Hava yastığı tetiklenirse.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü ACC***Giriş**

Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) **normal hız sabitleme kontrol sisteminin uzantısıdır (CCS) >>> ⚠**.

ACC işlevi, öndeki araçtan zaman olarak geçici uzaklığın yanı sıra 30 ve 160 km/sa (18 ve 100 m/sa) arasında sürücünün bir seyir hızı belirlemesine izin verir. ACC işlevi, öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi koruyarak her zaman aracın hız kontrolüne uyum sağlayacaktır.

ACC fonksiyonu, öndeki araçlara uzaklığı ölçebilen bir radar sensörüne dayalıdır.

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı **tamamen durana kadar** frenleyebilir.

Sürücü müdahale komutu

Sürüş esnasında ACC, sistemde mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Diğer bir deyişle, belli durumlarda sürücünün hızı aynı zamanda diğer araçlarla arasındaki mesafeyi kendi ayarlaması gerekecektir

Bu durumda, gösterge paneli ekranı fren uygulayarak *müdahale etmeniz için sizi uyarır* ve bir uyarı tonu duyulur »» Sayfa 155.

DİKKAT

ACC'deki akıllı teknoloji, sistemin kendi sınırlarını aşamaz ya da fizik kanunlarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi zayıf görüş koşulları, dik yollar, çoklu virajlar veya kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl veya su birikmiş yollar gibi koşullarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın. ACC sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.
- ACC, sıkışık trafiğin arkasına yaklaşma veya arızalı araç ya da trafik ışıklarında durmuş bir araç gibi sabit bir engele yaklaşırken tepki vermez.

- ACC yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.
- ACC hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedalla aracı derhal frenleyin.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- Araç sürücü müdahale komutundan sonra da istemsiz olarak hareket etmeye devam ederse pedale basarak aracı frenleyin.
- Gösterge paneli ekranında *sürücü müdahale komutu* gösterilirse mesafeyi kendiniz ayarlayın.
- Sürücü, kendiliğinden hızlanma veya fren yapmaya sürekli hazır olmalıdır.

ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Bu, olası hasarı önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

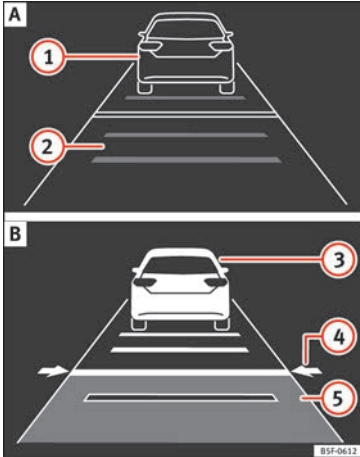
Not

- ACC sistemi bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmazsa uzman bir servis ta-

rafından kontrol edilene dek kullanmayın. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

- ACC açıkken maksimum hız 160 km/sa (100 m/sa) ile sınırlıdır.
- ACC açıkken otomatik frenleme sırasında fren sisteminden kaynaklanan tuhaf sesler duyulabilir.

Ekrandaki mesajlar, kontrol ve uyarı lambaları



Şek. 150 Gösterge paneli ekranında: (A) ACC geçici olarak aktif değil, önde araç tespit edildi, geçici mesafe ayarlandı. (B) ACC aktif, önde araç tespit edildi, geçici mesafe ayarlandı.

Durum ekranı

Ekrandaki göstergeler »» **Şek. 150:**

- ① Önde araç var, ACC aktif değil.
- ② Uzaklık marjı seçili, ACC aktif değil.

- ③ Önde araç tespit edildi. ACC aktif.
- ④ Öndeki araçla geçici mesafenin programlı bir hızla ayarlanması.
- ⑤ Öndeki araçla geçici mesafenin programlı bir hızla ayarlanması.

Uyarı ve kontrol lambaları

»» **▲ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72.**



Öndeki araçla mesafeyi korumak için ACC ile hız azaltma yeterli değil.

Fren! ayak frenini uygulayın! Sürücü müdahale komutu.



ACC şu anda kullanılabılır değil.^{a)}

Araç sabitken motoru kapatıp tekrar açın. Radar sensöründe kir, buz veya vuruntu olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Hala kullanılmıyorsa sistemi uzman bir servise incelettirin.

^{a)} Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.



ACC aktif.

Önde araç tespit edilmedi. Ayarlanan hız sabit kalır.



Sembol beyazsa: ACC aktif.

Önde araç tespit edildi. ACC hızı ve öndeki araçla arasındaki mesafeyi ayarlar.



Sembol griyse: ACC aktif değil.

Sistem açık ancak ayarlanmıyor.



ACC aktif.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

▲ DİKKAT

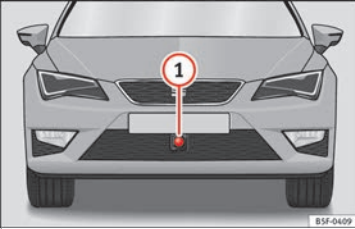
Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ▲ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72.



Not

ACC bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 151 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır

» Şek. 151 ①. Bu sensör yaklaşık 120 m öndeki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **ACC: No sensor vision!** (ACC: Sensörün görüş alanı yok!) Gerekliyse radar sensörünü temizleyin » ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığından ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması radarın güçlü geri yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut

olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

ACC çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Araçta yapısal modifikasyonlar yapılırsa örneğin süspansiyon indirilirse ya da ön spoiler modifiye edilirse ACC'nin çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, modifikasyonlar yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Aracın önündeki iş yanış yapılırsa, radar sensörü hasar görebilir veya ayarlarını kaybedebilir ve ACC çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, onarım çalışmaları yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

① ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu ya da ayarlarının kaybolduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Bu, olası hasarı önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

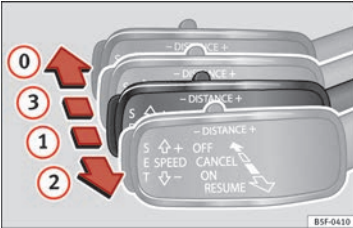
• Sensör park manevrası sırasında aldığı darbelerden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem ve-

rimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

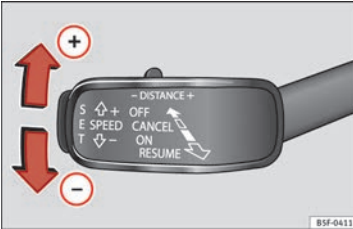
• Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Karı bir fırçayla, buz ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü ACC'nin Çalıştırılması



Şek. 152 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.



Şek. 153 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) bağlandığında, gösterge panelinde yeşil kontrol lambası yanar ve programlanan hız ve ACC durumu görüntülenir »» **Şek. 150.**

Uyarlanabilir hız kontrolünün açılma koşulları

- Vites kolu **D** veya **S** konumuna veya tiptronic seçim vitesine çevrilmelidir. Manuel şanzımanda 1. vites hariç ileri viteslerden herhangi biri seçili olmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda, programlanan hız yoksa 30 km/sa (18 m/sa) altında sürmelisiniz.

Hız kontrolü

ACC bağlandığında, hız programlanabilir ve ayarlanabilir. Mesafe aynı anda ayarlanıyorsa, programlanan hız aracın gidiş hızından farklı olmalıdır.

Hangi işlevler çalıştırılabilir?

ACC'yi etkinleştirirseniz, mevcut hız „kontrol hızı“ olarak ayarlanabilir.

Sürüş sırasında, kontrol istenilen bir zamanda çalıştırılabilir ve hız değiştirilebilir.

Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- Mesafe.
- Sürüş Programı.
- Sürüş tarzı.

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

¹⁾ 30 ve 160 km/s (19 ve 100 dev/dak) arasında herhangi bir hıza ayarlanabilir.

ACC'nin etkinleştirilmesi

- Kolu **1** »» **Şek. 152** konumuna çekin. **ACC standby** (ACC bekleme) yazısı gösterge paneli ekranında görülecektir.

Hızı programla ve kontrolü etkinleştir

- Mevcut hızı programlamak için **SET** »» **Şek. 153** (AYARLA) düğmesine basın.
- Otomatik şanzıman: araç sabit haldeyken kontrolü etkinleştirmek için fren pedalına basın.

ACC'nin devre dışı bırakılması

- Kolu devreye girene kadar **0** konumuna getirin. **ACC: kapalı** görüntülenir.

Hızın değiştirilmesi

- Hızı artırmak ya da azaltmak için kolu kıs süre kademeli olarak yukarı/aşağı bastırın »» **Şek. 153.**

¹⁾ Hız sınırları her ülkede farklıdır ve hız göstergesinde gösterilen birime bağlıdır.

Programlanan hızdaki herhangi bir değişiklik gösterge paneli ekranının sol alt kısmında gösterilir.

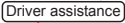
Mesafe seviyesinin ayarlanması

Öndeki aracın hızına göre mesafe, Easy Connect sisteminde 5 seviyeye kontrol edilebilir »»  Sayfa 17.

Islak yol koşullarında, daima kuru koşullarda sürüşe kıyasla öndeki araçla daha geniş bir mesafe ayarlamamız gerekir.

Aşağıdaki mesafeler önceden seçilebilir:

- Çok kısa
- Kısa
- Orta
- Uzun
- Çok uzun

ACC açıkken mevcut mesafe seviyesini ayarlamak için  düğmesi ve  ile  (Sürücü Desteği)

»»  Sayfa 17 işlev tuşları ile Easy Connect sisteminin kullanılabilir.

Sürüş programının ayarlanması

Sürüş profili seçimli araçlarda (SEAT Sürüş Profili) seçili profili hızlanma davranışını etkileyebilir »» Sayfa 171.

Aşağıdaki sürüş programları öğeleri seçilebilir:

- Normal
- Sport
- Eco

Sürüş profili seçimi olmayan araçlarda, hızlanma davranışı  düğmesi ve  (Driver assistance) »»  Sayfa 17 (Sürücü Yardımı) fonksiyon düğmelerini kullanarak Easy Connect sistemindeki bir sürüş programını seçerek etkilenebilir.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermemesine neden olabilir:

- Gaza basılırsa.
- Vites seçili değilse.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektriklere bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- 160 km/sa (100 m/sa) üzerinde sürüş

⚠ DİKKAT

Öndeki araçtan minimum uzaklık aşıldığında ve iki araç arasındaki hız farkı, ACC tarafından yapılan hız düşürmenin yetersiz olacağı şekilde fazlaysa arkadan çarpma tehlikesi mevcuttur. Bu durumda, fren pedalına derhal basılmalıdır.

- ACC tüm durumları doğru algılayamayabilir.

• Gaz pedalına „basmak“ ACC'nin fren yapmasını engelleyebilir. Hız kontrolü veya Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü müdahalesi olduğunda sürücü frenlemenin önceliği olur.

• Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

• Araçlar arasındaki zorunlu minimum mesafeyi yöneten ülkeye özgü kanunlara dikkat edin.

Not

- Kontak veya ACC kapatıldığında programlanan hız silinir.
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) hızlanma sırasında kapatıldığında ve ESC Sportif* Modunda (»» Sayfa 82) devreye alındığında ACC otomatik olarak kapatılır.
- Start-Stop sistemli araçlarda ACC durma fazı sırasında motor otomatik olarak kapatılır ve sürüşe başlamak için otomatik olarak tekrar çalışır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı tamamen durana kadar frenleyebilir.

ACC birkaç saniyelik hâlen kullanılabilir. Öndeki araç hareket ederse araç kendiliğinden hareket edecektir (trafik yardımı).

Devreden çıkma kriterleri

Sürücü fren pedalına basarsa veya sürücü kapısı açılırsa ACC kapanacaktır.

Öndeki araç 3 saniyeden fazla sabit kalırsa ACC de güvenlik nedenleriyle kapanacaktır. **Bu durumda sürücü kontrolü ele almalı ve ayak frenini uygulamalıdır.**

İkinci durumda, araç rölantide olsa dahi bir vites devrede olduğu için hareket edeceğinden ACC araç sabitken kapatıldığında, aracın pedalla frenlenmesi gerekmektedir.

Aracın ACC ile manuel olarak yeniden çalıştırılması

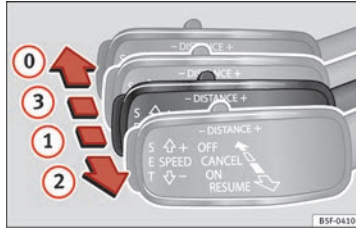
Kolu (2) » **Şek. 154** konumuna çevirerek ACC tekrar açılabilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızla önde tespit edilen araç arasında bir engel olsa dahi aracınız çalıştırılabilir. Kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- ACC'li aracınız beklenen şekilde çalışmıyorsa, gazı kısarak hareket ettirebilirsiniz.
- Start-Stop sistemi ACC ile sürüş sırasında genellikle devreye girer.

Müdahale kontrolü

Şek. 154 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Önemli: ACC aktif.

Sürüş esnasında müdahale kontrolü

- Kolu (3) konumuna getirin. **ACC standby** (ACC bekleme) mesajı sürücüyü gösterilir. veya
- Fren.
- Programlı hızı dönmek için kolu (2) konumuna çevirin.

Araç sabit haldeyken hız kesme kontrolü

Otomatik şanzımanlı araçlarda geçerlidir:

- Kolu (3) konumuna getirin. **ACC standby** (ACC bekleme) mesajı sürücüyü gösterilir.

- Kontrolü sürdürmek için ayak frenini uygulayın ve kolu (2) konumuna çevirin.

⚠ DİKKAT

Yol, trafik veya hava koşulları izin vermezse hız sabitleme kontrolünü açmak ve programlı hızı sürdürmek tehlikelidir. Kaza riski!

Mesafenin ayarlanması

Şek. 155 Kumanda kolu: mesafenin ayarlanması.

- Programlanan mesafeyi göstermek için basmalı düğmeye » **Şek. 155** kısa süre basın.
- Mesafeyi bir seviye arttırmak/azaltmak için, basmalı düğmeye sola/sağa doğru tekrar basın. Gösterge paneli ekranı her iki araç arasındaki mesafeyi modifiye eder. »

Araç önden tespit edilen başka bir araca yaklaşırsa, ACC hızını buna göre azaltır ve ardından ayarlanan mesafeyi kontrol eder. Öndeki algılanan araç hızlanırsa Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü de programladığınız hıza kadar hızlanacaktır.

Hız ne kadar fazlaysa metre cinsinden mesafe o kadar fazla olacaktır » » **▲. Mesafe 3** ayarını öneriyoruz.

▲ DİKKAT

Mesafe ayarı ile ilgili olarak, ülkeye özel kanunların izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

Mesaj metinleri

ACC mevcut değil

Sistem daha fazla güvenli araç tespiti garanti edemez ve devre dışı bırakılır. Sensör arayı kaybolmuş ya da hasarlı. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

ACC: şu anda kullanılamıyor. Sensör görüş alanı yok

ACC ve Ön Destek: şu anda kullanılamıyor. Sensör görüş alanı yok

Örneğin yaprak, kar, ağır sis veya kirden dolayı radar sensörünün görüş alanı kötü-

leşirse, sürücüye bu mesaj gösterilir. Sensörleri temizleyin.

ACC: şu anda kullanılamıyor. Aşırı dik yokuş

Maksimum yol eğimi aşıldı, bu nedenle güvenli ACC çalışması garanti edilemiyor. ACC açılabilir.

ACC: sadece D, S veya M

Vites kolu üzerinden D/S veya M konumunu seçin.

ACC: park freni uygulandı

ACC, park freni uygulanırsa devreden çıkar. ACC, park freni devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

ACC: şu anda kullanılamıyor. Denge kontrolü müdahalesi

Sürücü mesajı, elektronik dengeleme kontrolü (ESC) müdahale ettiğinde gösterilir. Bu durumda, ACC otomatik olarak kapatılır.

ACC: Harekete geçin!

Araç orta eğimli bir yokuşta çalıştırıldığında ACC etkin olmasına rağmen araç geri geri gidiyorsa sürücüye bu mesaj gösterilir. Aracın hareket etmesini/başka bir araca çarpmasını önlemek için freni uygulayın.

ACC: hız limiti

Mevcut hız ACC modu için çok düşükse sürücü mesajı manuel şanzımanlı araçlar da gösterilir.

Kaydedilecek hız en az 30 km/sa olmalıdır. Sabit hız kontrol sistemi, araç 20 km/sa altına düşerse kapanır.

ACC: 2. vitesten itibaren kullanılabilir

ACC 2. vitesten itibaren çalıştırılabilir (manuel şanzımanlı).

ACC: motor devri

ACC hızlandığında ya da fren yaptığında, sürücü zaman içinde vites yükseltmez veya küçültmezse sürücü mesajı gösterilir, bu da izin verilen motor devrinin aşılması veya ulaşılmaması anlamına gelecektir. ACC kendi kendine kapanır. Bir sesli uyarı duyulur.

ACC: debriyaja basılı

Manuel şanzımanlı araçlar: kontrolden çıkmak için debriyaj pedalına daha uzun süre basılması.

...

Kontrol koluyla yapılan ayar uygulanamazsa üç beyaz nokta belirir. Örneğin, araç sabit konumdayken sürücünün emniyet kemeri takılı olmadığı için ACC etkinleştirilemez.

Açık kapı

Otomatik vitesli araçlar: ACC araç sabitken ve kapı açıkken etkinleştirilemez.

Bazı durumlarda Uyarlanabilir Hız Kontrolünün Geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) devre dışı bırakılmalıdır » **⚠**:

- Şerit değiştirirken, dar virajlarda, kavşaklarda, otoyollardaki hızlanma ve yavaşlama şeritlerinde veya yol çalışmalarında programlanan hızı ulaşmak için istenmeyen hızlanmayı önlemek için.
- Çalışması etkilenebileceğinden tünelden geçerken.
- Çok şeritli yollarda diğer araçlar, sollama şeridinde daha yavaş giderken. Bu durumda, daha yavaş araçlar sollanır.
- Ağır yağış, kar ve serpinti durumunda, öndeki araç düzgün algılanmayacağı, bazı durumlarda hiç algılanmayacağı için.

⚠ DİKKAT

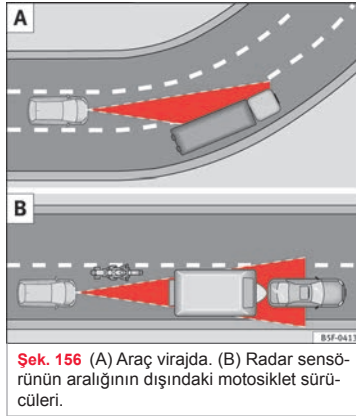
ACC tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Kritik durumlarda ACC'yi daima kapatın.

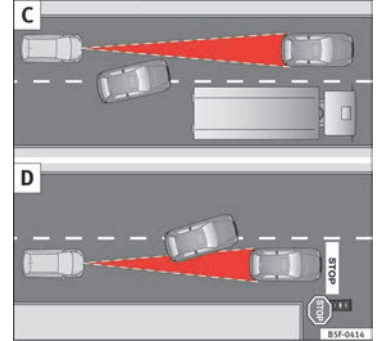
i Not

ACC'yi yukarıda belirtilen durumlarda kapatmazsanız, yasal bir suç işlemiş olabilirsiniz.

Özel sürüş koşulları



Şek. 156 (A) Araç virajda. (B) Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüsü.



Şek. 157 (C) Araç değiştirme şeritleri. (D) Bir araç dönüyor diğeri sabit.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)'de sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Örneğin, ACC'nin belli durumlarda bazı reaksiyonları beklenmedik olabilir veya sürücü açısından geç gelebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Örneğin aşağıdaki trafik koşulları en fazla dikkati gerektirir.

Araç durana dek yavaşlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Öndeki araç yavaşlar ve durursa, ACC de aracı yavaşlatır ve durdurur. Yaklaşık 3 saniye sonra sistem sürücüyü sesli ve gösterge panelindeki görsel bir uyarı ile aracı kontrol etmesi için bilgilendirir.

Durma aşaması sonrasında sürmeye başlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Durdurma aşamasından sonra araç hareket ettiğinde ACC otomatik sürüşe başlayabilir.

Sollama

Araç sollama manevrasına başlamadan önce dönüş sinyali lambaları yanar, ACC aracı otomatik olarak hızlandırır bu nedenle öndeki araçla mesafeyi azaltır.

Araç sollama şeridine girdiğinde, ACC önde başka bir araç tespit etmiyorsa, araç programlanan hıza ulaşana kadar hızlanır ve bu hızı korur.

Frene basarak veya üçüncü kolu geriye doğru hareket ettirerek sistem hızlanması istenilen zamanda müdahale edilebilir
»» Sayfa 157.

Virajda sürüş

Virajlara girerken ve çıkarken, radar sensörü artık öndeki aracı tespit edemiyor olabilir

ve yan şeritteki bir araca tepki verebilir
»» **Şek. 156 A.** Böyle durumlarda araç gereksiz yere fren yapabilir veya öndeki araca tepki veremeyebilir. Bu durumda sürücünün frene basarak ya da üçüncü kolu arkaya doğru çekerek frenleme işlemini kesmek ve hızlanmak suretiyle hareket etmesi gereklidir
»» Sayfa 157.

Tünellerde sürüş

Tünellerden geçerken radar sensörü sınırlı olabilir. Tünellerde ACC'yi kapatın.

Dar veya yanlış hizalanmış araçlar

Radar sensörü dar veya yanlış hizalanmış araçları yalnızca »» **Şek. 156 B** aralığındayken tespit edebilir. Bu, özellikle motosiklet gibi dar araçlar için geçerlidir. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Özel yük ve aksesuarlı araçlar

Diğer araçlardaki yanlardan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarlar ACC aralığının dışında olabilir.

Özel yük ve aksesuarlara sahip araçların arkasından sürerken veya bunları sollarken ACC'yi kapatın. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Şerit değiştiren diğer araçlar

Aracınızdan kısa mesafede şerit değiştiren araçlar yalnızca sensörlerin aralık dahilinde

olduklarında tespit edilebilirler. Sonuç olarak ACC artık tepki vermeyecektir »» **Şek. 157 C.** Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Sabit araçlar

ACC sürüş sırasında sıkışık trafik veya hasarlı araç gibi sabit nesneleri algılamaz.

ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa ACC tepki vermeyecektir
»» **Şek. 157 D.** Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Karşı yönden gelen ve yolundan geçen araçlar

ACC, karşı yönde yaklaşan veya yolundan geçen araçlara tepki vermez.

Metal cisimler

Yoldaki raylar veya yol çalışmalarındaki levhalar gibi metal cisimler radar sensöründe karışıklığa neden olacak ACC'nin yanlış tepki vermesine yol açabilir.

Radar sensörünün nasıl çalıştığını etkileyen faktörler

Bir lazer sensörü çalışması ağır yağış, serpinti, kar veya çamurdan dolayı bozulduysa, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gerekliyse radar sensörünü temizleyin .

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığına ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması, örneğin kapalı bir otoparkta güçlü radar geri yansımalarından etkilenebilir.

Römork çekme

Römorkla sürerken ACC daha az dinamik şekilde kontrol eder.

Fazla ısınan frenler

Örneğin ani frenleme veya dik yokuşlardan sonra frenler fazla ısınır, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durumda, uyarılanabilir hız kontrolü çalıştıramaz.

Fren sıcaklığı yeterli miktarda soğutulduktan sonra frenler fazla ısınır, ACC geçici süreyle etkinleştirilebilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır. **ACC not available** (ACC mevcut değil) mesajı uzun süre açık kalırsa arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili bir servise başvurun . SEAT bir SEAT bayi-sinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ekranında ACC ready to start (ACC çalışmaya hazır) mesajı gözükürse ve öndeki araç çalışırsa araç otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda radar sensörü yolda engeller tespit etmeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

Görüntüleme sistemi Ön Destek*

Giriş

Ön Destek Görüntüleme sistemi arkadan çarpmaları önlemenize yardımcı olur.

Ön Destek sürücüyü çarpma tehlikelerine karşı uyararak, aracı tehlike durumunda acil frenlemeye hazırlar, sürücünün fren yapmasına yardımcı olur ve otomatik frenleme yapar.

Ön Destek sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Mesafe uyarısı

Sistem öndeki aracın yakınlığıyla bir güvenlik tehlikesi algıladığında, yaklaşık 60 km/s

(37 dev/dak) ve 210 km/s (130 dev/dak) hızda giderken sürücüyü gösterge panelinde bir mesajla uyarır »» **Şek. 158.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algıladığında, yaklaşık 30 km/s (18 dev/dak) ve 210 km/s (130 dev/dak) hızda giderken sürücüyü gösterge panelinde sesli bir uyarı ve göstergeyle uyarı verir »» **Şek. 158.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır »» ⚠.

Kritik uyarı

Sürücü ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken aracı otomatik olarak frenleyebilir ve muhtemel bir çarpışma tehlikesi ile ilgili olarak uyarı için kısa bir sarsıntıya neden olabilir.

Otomatik frenleme

Sürücü bir ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken frenleme etkisini kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak durdurabilir. Sistem olası bir çarpışma durumunda hızı »»

azaltarak, kaza sonuçlarını azaltmaya yardımcı olabilir.

Ön destek

Ön Yardım, çarpışma tehlikesi durumunda sürücünün yeterli fren yapmadığını fark ederse sistem, frenleme etkisini artırabilir ve böylece yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken çarpışmayı önleyebilir. Ön destek sadece fren pedalına sert basıldığında harekete geçer.

⚠ DİKKAT

Ön Destekteki akıllı teknoloji fizik kanunlarını değiştiremez. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur. Ön Destek bir uyarı verirse, trafik koşullarına bağlı olarak, derhal fren yapabilir ya da engeli atlatabilirsiniz.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Refüj gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Destek gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz

uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.

- Sürüş sırasında, Ön Destek yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.

i Not

- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaz basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

Ekran uyarı lambaları ve mesajları



Şek. 158 Gösterge paneli ekranında: Uyarı göstergeleri.

Mesafe uyarısı

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görünür.

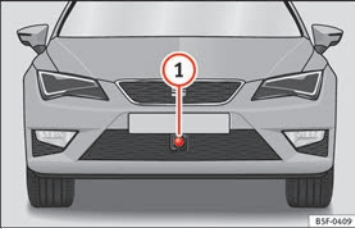
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72.

i Not

Ön Destek bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 159 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampo-
na bir radar sensörü takılır

» Şek. 159 ①. Bu sensör yaklaşık 120 m
öndeki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur
veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi
çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu durum-
da Ön Destek görüntüleme sistemi çalış-
maz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı
gösterir: **Front Assist: No sensor vision!**
(Ön destek: Sensörün görüş alanı yok!)
Gerekliyse radar sensörünü temizleyin
» ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığı-
nda Ön Destek yeniden otomatik olarak kul-
lanılabilecektir. Mesaj, gösterge paneli ek-
ranından kaybolacaktır.

Ön Destek çalışması radarın güçlü geri
yansınmasından etkilenebilir. Bu, örneğin

kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin
mevcut olmasına bağlı olarak meydana ge-
lebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanla-
rında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği
için radar sensörünün önündeki ve etrafın-
daki alan yapışkanlarla, ek veya benzer
farlarla kaplanmamalıdır.

Araçta yapısal modifikasyonlar yapılsa örneğin süspansiyon indirilirse ya da ön
spoiler modifiye edilirse Ön Desteğin çalış-
ması etkilenebilir. Bu nedenle, modifikas-
yonlar yalnızca yetkili bayiler tarafından ya-
pılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini
ziyaret etmenizi önerir.

Aracın önündeki çalışma yanlış yapılsa,
radar sensörü hasar görebilir veya ayarları-
nı kaybedebilir ve Ön Destek çalışması et-
kilenebilir. Bu nedenle, onarım çalışmaları
yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalı-
dır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret
etmenizi önerir.

⚠ ÖNEMLİ

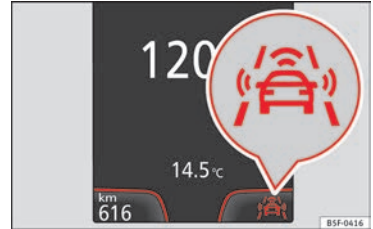
**Radar sensörünün hasarlı olduğu veya
ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön
Destek bağlantısını kesin. Böylece hasar
oluşması önlenir. Bu durumun meydana
gelmesi halinde, ayarlatın.**

• Sensör park manevrası sırasında aldığı
darbeden dolayı hasar görmüş veya
ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem ve-

rimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre
dışı bırakabilir.

• Radar sensörünün tamir işlemi uzman
kişiler tarafından ve özel aletler kullanıla-
rak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaç-
la SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Karı bir fırçayla, buz ise tercihen çö-
zücü içermeyen buz çözücü bir spreyle
temizleyin.

Ön Destek görüntüleme
sisteminin çalıştırılmasıŞek. 160 Gösterge paneli ekranında: Ön
Destek kapalı mesajı.

Ön Destek görüntüleme sistemi, kontağın
her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksi-
yonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılması-
nı tavsiye eder. İstisnalar »» Sayfa 166,
Aşağıdaki durumlarda Ön Destek Gö-
rüntüleme Sisteminin Kapatılması.

Ön Destek görüntüleme sisteminin açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekil-
de açılıp kapatılabilir:

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kulla-
narak ilgili menü seçeneğini seçin »» Sayfa
74.
- **VEYA:** sistemi Easy Connect sistemin-
den **CAR** düğmesi ile **☺** ve **Driver Assist** (Sü-
rücü Desteği) işlev düğmeleri ile açın veya
kapatın »» **☺** Sayfa 17.

Ön Destek görüntüleme sistemi kapatıl-
dıgında, gösterge paneli aşağıdaki göster-
geyle kapatıldığını bildirecektir **☺** »» **Şek.**
160.

Ön uyarı işlevinin açılması veya kapatılması

Ön uyarı işlevi Easy Connect sistemi üze-
rinden **CAR** düğmesi ile **☺** ve **Driver Assist**
»» **☺** Sayfa 17 (Sürücü Desteği) işlev
düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu
ayarı saklar.

SEAT ön uyarı fonksiyonunun sürekli açık
bırakılmasını tavsiye eder.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa,
gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görün-
tülenir **☺**. Bu durumda, güvenli mesafe-
yi artırın.

Mesafe uyarı fonksiyonu Easy Connect sis-
temi üzerinden **CAR** düğmesi ile **☺** ve
Driver Assist »» **☺** Sayfa 17 (Sürücü Des-
teği) işlev düğmelerini kullanarak açılıp ka-
patılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu
ayarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bıra-
kılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Destek Görüntüleme Sisteminin Kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamala-
rından dolayı, Ön Destek Görüntüleme Sis-
temi devre dışı bırakılmalıdır »» **☺**:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpış-
ma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede
bulunursa.

- Radar sensörü ek far veya benzeri bir ak-
sesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yüklene-
ceğinde.

⚠ DİKKAT

Ön Destek tanımlanan durumlarda ka-
panmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar
meydana gelebilir.

- **Ön Desteği kritik durumlarda kapatın.**

Sistem sınırlamaları

Ön Destek Görüntüleme Sisteminde sis-
temde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar
mevcuttur. Bu nedenle, belli durumlarda
sistem reaksiyonlarından bazıları zamansız
olabilir ya da sürücü açısından geciktirilebi-
lir. O nedenle, gerektiğinde müdahale ede-
bilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Destek Görüntüleme Sisteminin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sıkı virajlar alırken.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- ASR manuel olarak ayrılmışsa.
- ESC kontrol ediyorsa.

- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirliliği veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmalarında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hizasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

Şehir içi acil frenleme işlevi



Şek. 161 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı mesajı

Şehir İçinde Acil frenleme fonksiyonu, Ön Destek Görüntüleme Sistemi'nin parçasıdır ve bu sistem açıkken her zaman aktiftir.

Ekipmana bağlı olarak, ön uyarı fonksiyonu Easy Connect sistemi üzerinden düğmesi ile ve Sayfa 17 (Sürücü Desteği) işlev düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Şehir İçinde Acil frenleme işlevi yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 30 km/sa (19 m/sa) arasında hızlarda yaklaşık 10 m mesafeye kadar aracın önündeki trafik durumunu tespit eder.

Sistem, öndeki bir araçla olası çarpışmayı tespit ederse araç olası acil frenleme için hazırlanır >>> .

Sürücü olası bir çarpışmaya tepki vermezse sistem, çarpışma durumunda hızı azaltmak için frenleme etkisini kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak frenleyebilir. Sistem böylece kaza sonuçlarının azaltılmasına yardımcı olabilir.

Durum ekranı

Şehir içi Acil frenleme fonksiyonu tarafından otomatik yavaşlatma, ön uyarıyla gösterge paneli ekranında gösterilir >>> **Şek. 161¹⁾**.

DİKKAT

Şehir içi Acil frenleme fonksiyonunda bulunan akıllı teknolojinin, fizik kurallarını ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu tek başına kazalar veya ciddi yaralanmayı önleyemez.

¹⁾ Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.

• Çalışma alanlarında veya metal raylar gibi karmaşık sürüş koşullarında, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu gereksiz uyarılar verebilir ya da gereksiz yere frenleme yapabilir.

• Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonunun çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenleme uygun olmayan şekilde etki edebilir.

• Sürüş sırasında, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

Not

- Şehir içi Acil frenleme fonksiyonu frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonundaki otomatik müdahaleler debriyaya, gaze basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu tamamen durana kadar aracı frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Birkaç uygun olmayan müdahale gerçekleşirse Ön Desteği ve bununla birlikte Şehir içi Acil Durumda frenleme fonk-

siyonunu kapatın. Yetkili servise götürün, SEAT bir SEAT bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

• Birçok gereksiz müdahale meydana gelirse, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu otomatik olarak kapanabilir.

Şerit Destek sistemi*

Giriş

⚠ DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürücüyü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.
- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit

edilebilir. Böyle durumlarda Şerit Destek sistemini hemen kapatın.

- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sistemi işlevi etkilenebilir.

❗ ÖNEMLİ

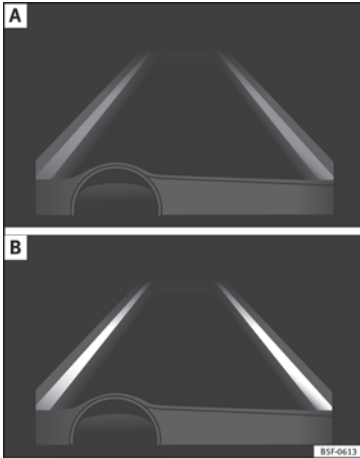
Sistemin çalışmasının etkilenebilmesini önlemek için aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanını kapatmayın.
- Ön cam kamerası görüş alanının hasarlı olmadığını kontrol edin.

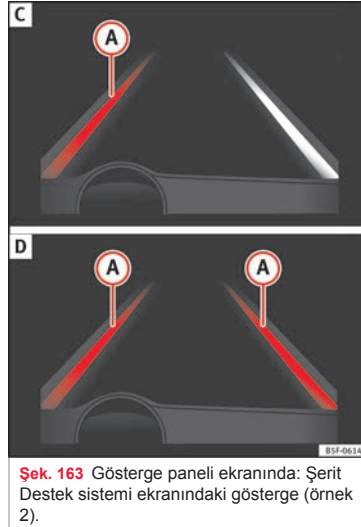
Not

- Şerit Destek sistemi sadece asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Şerit Destek sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ekrandaki gösterge ve uyarı lambaları



Şek. 162 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki gösterge (örnek 1).



Durum ekranı

- Minimum hıza ulaşılmamış olması veya şerit çizgileri tanınmadığından sistem aktif ancak kullanılabilir değil »» **Şek. 162 A.**
- Sistem aktif ve kullanılabilir, her iki şerit çizgisi de tanınıyor. Direksiyon açısı bu sırada düzeltilmiyor »» **Şek. 162 B.**

- Sistem çalışıyor, belirginleşmiş çizgi (A), şerit çizgisinin istem dışı geçilme riski olduğunu ve açığı düzeltmek için direksiyonun ayarlandığını gösteriyor »» **Şek. 163 C.**
- Her sarı vurgulanmış çizgi, (A) her iki şerit çizgisi tanındığında ve Şerit Destek işlevi aktifken aynı anda yanar »» **Şek. 163 D.**

Kontrol lambaları

/i\ Yanıp sönüyor veya sarı renkte yanıyor: Şerit Desteği aktif ancak kullanılabilir değil.

Sistem, şeridi uygun şekilde tanımıyor. Lütfen bkz. Sayfa 170, Şerit Destek sistemi kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı renkte yanıyor).

/i\ Yanıp sönüyor veya yeşil renkte yanıyor:

Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72.

Çalıştırma modu



Şek. 164 Ön camda: şerit Destek sistemi kamerası görüntü alanı.

Ön camda bulunan kamerayı kullanarak Şerit Destek sistemi, şeritleri bölen olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltilici bir direksiyon hareketiyle* uyarır. Bu hareket her zaman yeniden düzenlenebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün aktif sürüş kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Sistemin sınırlarına ulaşıldığında.

- Düzeltici direksiyon hareketi sırasındaki maksimum dönüş torku aracı şeritte tutmak için yeterli olmadığında.
- Düzeltici direksiyon hareketi sırasında şerit tespit edilmediğinde.

Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması .

Easy Connect sistemi üzerinden

- Easy Connect **[CAR]** (ARAÇ) düğmesine basın
- **[Setup]** (Ayarlar) işlev düğmesine basın.
- **[Driver assistance]** (Sürücü desteği) işlev düğmesine basarak menüyü açın.

Alternatif olarak: sinyal kolundaki **driving assist** (sürücü destek) düğmesinden*.

Lane centring guide (Şerit ortalama kılavuzu), EasyConnect sisteminde **[CAR]** (ARAÇ) düğmesi ve **[Setup]** (Ayarlar) işlevindeki düğme kullanılarak etkinleştirilir/devreden çıkarılır » **Sayfa 82**.

Kendiliğinden devreden çıkarma: Sistem arızası varsa Şerit Destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kaybolur.

Dokunmama işlevi

- Sürücü yaklaşık 10 ila 12 sn direksiyona herhangi bir fiziksel eylem uygulamazsa işlev devreden çıkar.

- Gösterge panelindeki görsel ve sesli uyarılar.
- İşlev uyarıdan 2 saniye sonra kapanır.

Şerit destek sistemi aktif ancak kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı yanar)

- 65 km/sa (38 m/sa) altında hızlarda sürüş sırasında.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımayı gösteren olay uyarılarında.
- Viraj çapı çok küçükken.
- Hiçbir yol işareti görülmeyince.
- Sonraki işarete çok uzakken.
- Sistem uzun süre net ve aktif direksiyon hareketi tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş stilleri olması durumunda.
- Sinyal devredeyse.
- Denge kontrol sistemi (ESC) Spor modundayken veya kapalıyken.

Not

- Yolculuğa başlamadan önce kamerasının görüş alanının kapatılmadığını teyit edin » **Şek. 164**.
- Kamera görüş alanını her zaman temiz tutun.

Aşağıdaki durumlarda Şerit Destek sisteminin kapatılması

Şerit Destek sisteminin limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Spor stilde sürüş sırasında
- Kötü hava koşullarında
- Kötü durumdaki yollarda
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde

Not

Şerit Destek sistemi, 60 km/sa (40 m/sa) altında sürüş esnasında devreden çıkar.

SEAT sürüş modları (SEAT Sürüş Profili)*

Giriş

SEAT Sürüş Profili farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod, **Normal** (Normal), **Sport** (Spor), **Eco**

(Eko) ve **Individual** (Bireysel) arasından seçim yapmasını sağlar.

Dinamik şasi kontrolü ve Navi System Plus ile donatılmış FR ve X-PERIENCE modellerinde, **Comfort** (Konfor) profili de mevcuttur.

Leon Cupra modelindeki dört profil, **Comfort** (Konfor), **Sport** (Spor), **Cupra** (Cupra) ve **Individual** (Bireysel) profilleridir.

Individual (Bireysel) bireysel tercihlere göre yapılandırılabilir. Diğer profiller sabittir.

Tanım

Araca takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Sürüş Profili aşağıdaki işlevlerde çalışabilir:

Motor

Seçili profile bağlı olarak motor, daha sönük veya gaz pedalının hareketleriyle daha uyumlu bir şekilde tepki verir. Ek olarak **Eco** (Eko) modu seçildiğinde Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye alınır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme noktaları, daha düşük motor devir aralıkları daha düşük ve daha yüksek koluma almak için değiştirilir. Ek olarak,

Eco¹⁾ (Eko) modu Atalet fonksiyonunu devreye alır ve tüketimin daha da azaltılmasını sağlar.

Manuel şanzımanlı araçlarda **Eco**¹⁾ (Eko) modu, gösterge panelindeki vites değiştirme tavsiye göstergelerinin değişmesine neden olur ve daha etkin sürüşü kolaylaştırır.

Dinamik şasi kontrolü (DCC)

DCC, ön aryalı programa göre amortisörleri sürekli olarak yolun koşuluna ve mevcut sürüş koşullarına uygun hale getirir.

DCC'de bir anıza meydana gelmesi halinde, gösterge ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir **Fault: damping setting** (Arıza: sönümleme ayarı).

Address (Adres)

Daha sportif bir sürüş tarzını sağlamak için hidrolik direksiyon **Sport** (Spor) moda daha sağlam hale gelir. Leon Cupra modelinde elektrikli direksiyon **Cupra** (Cupra) modunda sertleşir.

Klima

Climatronic'li araçlarda bu, özellikle yakıt tüketimini sınırlandıran **eco**¹⁾ (eko) modunda çalışabilir.

¹⁾ Leon Cupra modelinde, **Bireysel** profilden **Eko** modu seçilir.

Ortam aydınlatması

Leon FR ve Leon Cupra iç ön kapı panellerinde bulunan ortam aydınlatma kılavuzları, seçilen sürüş moduna bağlı olarak beyaz renkten kırmızı renge döner.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)¹⁾

Aktif sürüş profiline göre, uyarlanabilir hız kontrolünün hızlanma eğimi değişiklik gösterir.

Elektronik kendiliğinden kilitlenir diferansiyel¹⁾

Kendiliğinden kilitlenir diferansiyel, seçili sürüş profiline bağlı olarak davranışını ayarlar. Sürüş modunda gelişmiş çekiş önceliği için Normal mod veya Cupra modu seçilebilir.

Sürüş modunun ayarlanması



Şek. 165 Orta konsol: MODE (MOD) düğmesi.

Normal (Normal), **Sport** (Spor), **Eco** (Eko) ve **Individual** (Bireysel) seçeneklerinden seçebilirsiniz.

MODE » Şek. 165 (MOD) düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye bastığınızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif modla ilgili bilgilendirir.

MODE (MOD) düğmesi lambası, aktif mod; **Normal** (Normal) dışındayken sarı renkte yanık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Eco	Araç özellikle düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflı sürüş tarzını kolaylaştırır.
Individual (Bireysel)	Profile settings (Profil ayarları) düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar Ayarlanabilecek işlevler araca takılı ekipmana bağlıdır.
Convenience (Kolaylık)^{a)}	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayarlarıdır (DCC).

^{a)} Sadece dinamik şasi kontrolü ve Navi System Plus ile donatılmış FR ve X-PERIENCE modelleri içindir.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

¹⁾ Leon Cupra modelde geçerlidir.

i Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini daima kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında yakıt tasarrufu sağlamak için motor ve vites spor modda çalışmaya başlamayacaktır. Motor ve vitesin spor moduna geri dönmesi için, Easy Connect ekranındaki ilgili sürüş profilini yeniden seçin.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco (Eko) modu römork çekerken kullanılamaz.

Sürüş modunun ayarlanması

✓ Geçerli olduğu model: Leon Cupra



Şek. 166 Orta konsol: Cupra Sürüş Profili düğmesi.

Convenience (Kolaylık), **Sport** (Spor), **Cupra** (Cupra) ve **Individual** (Bireysel) seçeneklerinden seçebilirsiniz.

Cupra Sürüş Profili düğmesi

Cupra logolu » **Şek. 166** düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye bastığınızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif modla ilgili bilgilendirir.

Cupra logolu düğmenin ışığı **Cupra** (Cupra) profili açık olduğu sürece açık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Convenience (Kolaylık)	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayarındır (DCC).
Sport	Aracın dinamik sürüş için uygun varsayılan davranışını temsil eder.
Cupra (Cupra)	Araça tamamiyle spor bir özellik kazandırır ve maksimum performans sağlar.
Individual (Bireysel)	Profile settings (Profil ayarları) düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar. Ayarlanabilecek işlevler araca takılı ekipmana bağlıdır.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

i Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini daima kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında yakıt tasarrufu sağlamak için motor ve vites spor modda çalışmaya başlamayacaktır. Motor ve vitesin spor moduna geri dönmesi için, Easy Connect ekranındaki ilgili sürüş profilini yeniden seçin.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

SEAT Sürüş Profilinde* **eco*** » Sayfa 172 modu seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*

Giriş

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. » Sayfa 174, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.

- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 167 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş

davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » **Şek. 167**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basarak kapatılabilir » **Sayfa 73**.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » **Sayfa 73**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ve **Setup** işlev düğmesi ile etkinleştirilip devreden çıkarılabilir » **Sayfa 82**. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar

Yorgunluk tespitini sınırlayabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığı anda ve kapıyı açtığı anda eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Park yardımı

Genel bilgiler

Dar alanlarda gerçekleştireceğiniz park ve manevralar sırasında, aracınızda bulunan donanımına göre size yardımcı olacak çeşitli sistemler bulunmaktadır.

Arka park yardımı, aracın *arkasındaki* engellerle ilgili uyarın sesli bir yardımcısıdır
» Sayfa 176.

Park ederken, **park sistemi plus** aracın ön ve *arkasında* tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli olarak size yardımcı olur
» Sayfa 176.

⚠ DİKKAT

• Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.

• Sistemin her zaman elbise kumaşı gibi belli yüzeyleri tanıyacak veya temsil edecek durumlarda olmadığına dikkat edin: Kazaya neden olma riski!

• Sensörler ve kameralarda kişi ve cisimlerin tespitini imkansız hale getiren kör noktalar vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin: Kazaya neden olma riski!

• Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak arka dikiz aynalarını kullanın.

ⓘ ÖNEMLİ

• Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemeyebilir.

- Kar zincirleri, römork çeki demirleri, çubuklar veya parmaklıklar gibi cisimler.
- Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
- Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarındaki cisimler.

• Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldirımlar gibi nesneler de algılanmaz.

• Park Pilotundan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.

• Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

ⓘ Not

• Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:

- belli yüzeyleri olan ya da uzun çimli yollar,
- temizlik araçları gibi harici ses üstü kaynakları için,

– Sağanak, yoğun kar veya yoğun eg-zoz gazında

- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.
- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir » Sayfa 178.
- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin » Sayfa 179.
- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.
- Park yardımının düzgün şekilde çalıştığına emin olmak üzere, sensörler her zaman temiz olmalı ve üzerinde buz ve kar bulunmamalıdır.

Arka park yardımı*

Arka park yardımı sesli bir yardımcıdır.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerle-

riyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 187.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

arka	yan	0,90 m
	orta	1,60 m

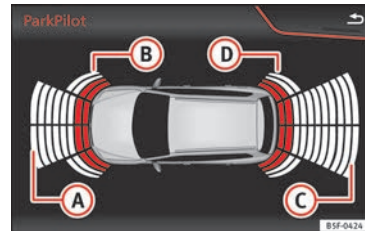
Engelle yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0.30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » **⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 175, » ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 175 !**

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme

Geri vitese alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Park sistemi plus*



Şek. 168 Temsil edilen alan.

Park sistemi plus park ederken size sesli ve görsel olarak yardım eder.

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Sensörler bir engel tespit ettiğinde sesli ve görsel uyarılar gönderilir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerle-riyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 187.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

Engelle yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır.

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma



Şek. 169 Orta konsol: park yardımı düğmesi.



Şek. 170 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi

Açılması

- Geri vitese geçiniz veya
- Orta konsoldaki **P_{PA}** düğmesine basın
» Şek. 169. Kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yanacaktır.

Belirli ekipmanla (Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü - ACC) araç belli bir mesafede geri giderken (engel arkada tespit edilmişse yaklaşık 10 cm ve arkada engel tespit edilmemişse yaklaşık 20 cm) sistem otomatik olarak açılacaktır.

Kapatılması

- 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde hızla öne doğru sürün veya
- **P_{PA}** düğmesine basın veya
- kontağı kapatın.

Görsel gösterge segmanları

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir.

Segmanların grafik görüntülemesi aracın ekipmanına göre değişir:

SEAT Navi System Plus: Sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısından hareketle tahmin edilen yolculuğunu gösterir. Engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü engelin aracın güzergahına girmesini engelleyecekse, **beyaz** bir bölüm görüntülenir. Engel araç güzergahı üzerindeyse, **kırmızı** bir bölüm görüntülenir ve aynı zamanda ilgili sesli uyarı duyulur.

SEAT Media System Plus/Navı System:

Sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısından hareketle tahmin edilen yolculuğunu gösterir. Engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü engelin aracın güzergahına girmesini engelleyecekse, **beyaz** bir bölüm görüntülenir. Engel araç güzergahı üzerindeyse, **kırmızı** bir bölüm görüntülenir ve aynı zamanda ilgili sesli uyarı duyulur.

SEAT Media System Touch/Colour: Bu ekipmanda, araç güzergahında görüntüleme yoktur. Her durumda, 30 cm'den fazla mesafede engel varsa **beyaz** bir bölüm görüntülenir. 30 cm'den az mesafede engel varsa **kırmızı** bir bölüm görüntülenir. Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu anda, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. »

Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » » **⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 175, » » ⓘ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 175 !**

Otomatik aktivasyon

Park yardımı (Park Pilotu) otomatik olarak açıldığında, ekranın sol tarafında aracın ve segmanların minyatür bir görüntüsü belirir » » **Şek. 170.**

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşıırken otomatik etkinleştirme olur. Araç her 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düştüğünde sistem çalışır. Park yardımı **P_{PA}** düğmesi ile çalıştırıldıysa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- VEYA: hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- VEYA: vites kolunu P konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- VEYA: Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma EasyConnect sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir » » **📖 Sayfa 17:**

- Kontağı açın.
- **[CAR]** düğmesine basın.
- **[Setup]** (Ayarlar) işlev düğmesine basın.
- **[Parking and Manoeuvring]** (Park ve Manevra) işlev düğmesine basın.
- Park yardımı (ParkPilot) listeden seçin.
- Otomatik etkinleştirme.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ✓, işlev açıktır.

Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

– Seçin: **[CAR]** (ARAÇ) düğmesi > **Settings** > (Ayarlar) **Parking and manoeuvring** » » **📖 Sayfa 17** (Park ve manevra).

Park Pilotu etkinleştirildi¹⁾

- ☒ **on** (açık) – park yardımı etkin kalır.
- ☐ **off** (kapalı) – kontak açıkken park yardımı devre dışı kalır. Kontak kapandıktan

sonra sistem otomatik olarak yeniden etkinleşir.

Otomatik aktivasyon

☒ **on** (açık) – **Automatic activation** (Otomatik aktivasyon) seçeneğini etkinleştirir » » **Sayfa 178.**

☐ **off** (kapalı) – **Automatic activation** (Otomatik aktivasyon) seçeneğini devreden çıkartır » » **Sayfa 178.**

Ön ses

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

¹⁾ Sadece belli ekipmanla mevcut: Navi System Plus.

Her yeni ayarlama ilgili hoparlörlerden kısa bir test tonu duyacaksınız.

Hata mesajları

Park yardımı devredeyken veya açarken birkaç saniye üzerinde sürekli bir uyarı duyulabiliyorsa (ek olarak Park sistemi Plus'ta P_u düğmesinin LED'i yanıp söner) sistemde bir arıza var demektir. Kantağın kapatılmasından önce arıza ortadan kaybolmazsa geri vitesi devreye alarak park yardımının bir daha açılması sadece P_u düğmesindeki yanıp sönen LED ile gösterilecektir.

Park sistemi plus*

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında  sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece **(A)** ve **(B)** alanlarındaki engeller görüntülenir **» Şek. 168**. Ön sensör arızalıysa sadece **(C)** ve **(D)** alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braketi

Römork güç soketi mevcutsa geri vitesine alındığında veya P_u düğmesine basıldığında arka park yardım sensörleri devreye gir-

meyecektir. Bu işlev, çekme braketi fabrikada takılmamışsa garanti kapsamında olmayabilir. Bu, aşağıdaki sınırlamalara neden olur:

Park sistemi plus*

Arka alanda engeller olmasına dair hiçbir uyarı olmayacaktır. Ön alandaki görüntüleme aktif kalır. Optik ekran çekme moduna geçer.

Çekme braketi cihazı

Römork çekme

Römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Bir çeki braketi **monte etmek** isterseniz bkz **» Sayfa 182**.

Konnektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pimli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yükseklığe** kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın

tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braket rotisindeki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Çekme braket için bu rakamlardan *düşük* olabilecek araç modelinize yönelik doğru rakamlar » bölüm Teknik Veriler 'de verilmiştir.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Lastik basıncını yakıt deposu kapağının iç tarafındaki etikette gösterilen izin verilen maksimum basınca göre ayarlayın. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görece şekilde ayarlayın.

Çekme halatı

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 180.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır » Sayfa 180.

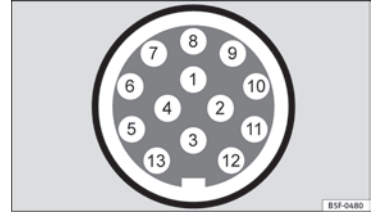
⚠ DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.

i Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Ülkenizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın.

Römorkun kancalanması ve bağlanması



Sek. 171 Şematik çizim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Şematik çizim anahtarı » Sek. 171:

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Toprak, 1, 2, 4 - 8 pimleri
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Artı yüksüz kablo

Şematik çizim anahtarı » Şek. 171:

Pim	Anlamı
11	Toprak, pim 10
12	Yerleştirilmemiş
13	Toprak, pim 9

Römork için elektrik soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır.

Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Pim 10'a yalnızca motor çalışırken güç verilir. Şarj kablosu (pim 10) örneğin bir karavan aküsünün yükler.

Akünün boşalmasını ve araç aküsünün zarar görmesini önlemek için pim 9 ve 10 birbirine bağlanmamalıdır.

Topraklama kabloları, pim 3 , pim 11 ve pim 13 elektrik sisteminin fazla yüklenmesini önlemek için asla birbirine bağlanmamalıdır.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Sinyal, her taraf	42 Watt
Yan lambalar (toplam)	100 Watt
Arka lambalar (toplam)	42 Watt
Arka sis fanı	42 Watt

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Not

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Çekme braketinin bilyalı bağlantısı*

Bilyalı bağlantıda, çeki braketli bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketli bilyalı bağlantısı, araç içerisine fırlayıp yaralanmalara neden olmaması için bagaj bölmesinde tutulmalıdır.

Not

- Yasal olarak, römork çekilmeyorken plakayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökülmelidir.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir.

Ağırlık dağılımı

Yüküklü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanın.

Hız

Aracın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

Römorkta en ufak bir **yalpalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitletmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

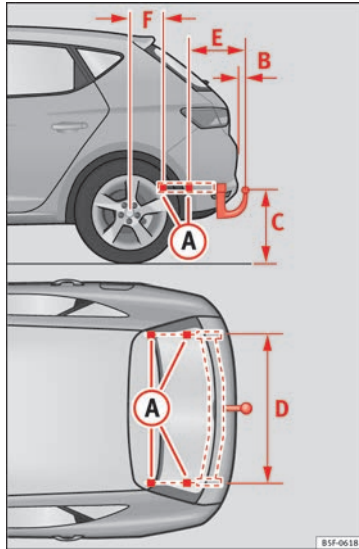
Yeniden ısıtma

Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yoğunluşlu yollarda, düşük viteste ve yüksek motor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin »» Sayfa 72.

Elektronik dengeleme kontrolü*

ESC* sistemi kayma veya savrulma durumunda römorkun dengelenmesini kolaylaştırır.

Çekme demirinin sağlamlaştırılması*



Şek. 172 Çekme braket bağlantı noktaları.

Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braket bağlantı noktaları (A) aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile asla belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

(B)	65 mm (minimum)	
(C)	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)	
(D)	1040 mm	
(E)	317 mm	
(F)	LEON / LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Çekme demirini takma

- Aracın römork bağliken sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braket takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekip gerekmediği konusunda Teknik Servisle irtibata geçiniz.

- Ülkenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).

- Aracın bazı parçaları, ö. arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braket tespit civatalarının anahatar kullanılarak sıkılması ve aracın elektrik

sistemine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.

- Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumundan ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için, lütfen çekme braketi üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

⚠ ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

i Not

- SEAT çekme kancalarının uzman bir serviste takılmasını önerir. Aracınızda ek modifikasyonların gerekli olması durumunda SEAT bayiinize danışın.
- Bazı spor modellerde egzozun özel tasarımı nedeniyle klasik çekme kancasının takılması önerilmez. Teknik Servisini-ze başvurun.

Tavsiyeler

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarımlar

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayiniz ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT®** parçaları kullanmanızı öneriyoruz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direk etkisi olan **daha sonra takılan herhangi bir ekipman** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyonda**, **e** işareti bulunmalı (Avrupa Birliği yetki sembolü) ve aracınızda kullanım için onaylanmalıdır.

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşımaları gerekir (Avrupa Birliği üretim uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Teknik modifikasyonlar

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir.

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir. Elektronik parçaların aç içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler.

Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT bayiinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, tüm işlemlerin **orijinal SEAT parçaları®** kullanan bir SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracı- nızdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Verici-Alıcılar ve ofis ekipmanı

Radyo vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazitile ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilerle bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız »» ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın C € işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve e işareti taşınmalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

ⓘ Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Bakım ve temizlik

Genel bilgiler

Düzenli ve dikkatli bakım **aracın değerinin korunmasına** yardımcı olur. Bu, aynı zamanda bir paslanma veya boya kusurunda garanti talebinin onaylanmasına yönelik gerekliliklerden birisidir.

SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcıları uygun **araç bakım materyallerinin** stoklarını ellerinde bulundurur. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.

☼ Çevre Notu

- Mümkünse çevreye zarar vermeyen ürünler kullanın.
- Atık araç bakım ürünleri artıkları evsel atıklarla atılmamalıdır.

Araç dış bakımı

Aracın yıkanması

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde ne kadar uzun süre kalırsa boya verdikleri hasar o oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (örneğin güçlü güneş ışığına bağlı olarak) korozif etkiyi daha da artırır.

Yollara tuz uygulanan periyottan sonra aracın alt kısmının iyice yıkanması önemlidir. »

Otomatik araç yıkama

Araç yıkama makinesi içerisine girmeden önce, camları ve tavanı kapatmak gibi önlemleri uyguladığınızda emin olun. Araçta rüzgarlık veya tavan bagajı veya iki kanallı radyo anteni vb. bulunması durumunda araç yıkama istasyonu yetkilisine danışmanız önerilir.

Mümkünse dönen fırçaların kullanılmadığı araç yıkama makineleri kullanmak en iyisidir.

Aracın yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Bu, özellikle **çalıştırma basıncı** ve **püskürtme mesafesi** içindir. Nozül plastik hortumlar veya contalar gibi yumuşak materyallere çok yakın tutmayın. Aynıısı arka tamponda bulunan park yardım sensörleri* için de geçerlidir.

Suyu **direk olarak** püskürtün ve kiri zorlayarak çıkaran **dönen fıskiye**li nozül kullanmayın.

Aracın elle yıkanması

Aracı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı yumuşak bir **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile sadece hafif basınç uygula-

yarak temizleyin. Tavandan başlayıp aşağı doğru inmelisiniz. İnatçı kir için özel araç **şampuanı** kullanımalısınız.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve benzer bölümler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

⚠ DİKKAT

• Araç sadece kontak kapalıyken yıkanmalıdır. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

• Aracın şasi altını, tekerlek yuvalarının içini veya jantlarını el ve kollarınızı koruma altına almadan temizlemeyin. Keskin uçlu metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir. Aksi takdirde ciddi kesiklere maruz kalabilirsiniz.

• Aracı kışın yıkarken: fren sistemindeki su ve buz frenleme verimini düşürebilir: **kaza riski!**

① ÖNEMLİ

• Aracı direk güneşinde yıkamayın, aksi takdirde boya hasar görebilir.

• Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Bu, yüzeye hasar verebilir.

• Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölümleri) düzenli aralıklarla yıkayın. Farlar sadece suyla yıkanmalıdır, kuru bez veya

süngerle silmeyin. En iyisi sabunlu su kullanmaktır.

• Lastikleri direk olarak su püskürtün püskürtücülerle asla yıkamayın. Bu, püskürtme belli bir mesafeden yapılırsa ve çok kısa süreli kullanılırsa bile lastiklere hasar verebilir.

• Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmalıdır, her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

① ÖNEMLİ

• Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, ön camın üstüne doğru hareket etmemesi için lütfen silecek kollarını aşağıda anlatıldığı gibi sabitleyin:

- kaput kapalı olmalıdır.
- kontağı açıp kapatın.
- ön cam sileceği kolunu kısa süre yukarı doğru bastırın (ön cam sileceği fonksiyonu). Bu silecek kollarını sabitleyecektir.

🌿 Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu alanlar yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır. Bazı yerlerde, araçların bu

amaçla ayrılan yerler dışında yıkanması yasaktır.

Kamera sensörleri ve lensleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzu çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücüsüz bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin. *Aktif şerit desteğinde**, merceklerin önündeki bölge normalde ön cam yıkayıcısı ile temizlenir.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken:
 - Ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
 - Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buzu çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Bakım ve cilalama

Bakım

Vakslama ürünleri boyayı korur. **Suyun damlaması durduğunda** ve temiz boyadan akmadığında **iyi bir vaks tabakası** uygulamanın zamanı gelmiştir.

Bir **cila solüsyonu** düzenli olarak araç kama istasyonunda kullanılsa da boyanın yılda iki kez koruyucu cila ile kaplanması önerilir.

Yazın, araca *yakın zamanda* bakım ürünleri uygulanmışsa ölü böceklerin (tampon ve kaputun önünde biriken) daha kolay çıkarıldığını göreceksiniz.

Parlatma

Boya parlaklığını kaybetmiş ve cila uygulanırsa da geri gelmiyorsa, parlatma gereklidir.

Cila, vaks içermiyorsa cilalamadan sonra vaks ürünü uygulanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlatıcı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Panoramik tavan çevresinden dolaşan ve öncem üzerinde sonlanan yan kaplamaya boya cılası uygulamayın. Ancak koruyucu cila kullanılabilir.

Döşemeler

Çevre açısından kaporta üzerindeki gümüş kaplı kaplamalar saf alüminyumdan yapılmıştır (krom içermez).

Trim kaplamalarındaki kir veya işaretler nör **PH'lı bir temizlik ürünüyle** çıkarılmalıdır (krom temizleyici kullanmayın). Kaporta cılası trim kaplamalarında kullanım için uygun değildir. Genelde aracın yıkamaya girmesinden önce kullanılan yoğun temizlik sıvıları kurduğunda donuk veya dalgalı lekelerle neden olan alkalın maddeleri içerebilir.

SEAT Yetkili Servislerinde, araçta kullanım için test edilmiş ve çevreye zararlı olmayan temizleme ürünü stokları mevcuttur.

Plastik parçalar

Plastik parçalar elektrikli yıkayıcı ile temizlenir. Bu yeterli değilse plastik parçalara sadece özel solvent içermeyen **plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır. Plastik parçalarda boya temizleyicileri, cilalar veya vaks kullanmayın.

Karbon bileşenler

Aracınızdaki karbon bileşenlerin yüzeyi boyalıdır. Herhangi bir özel bakım

gerektirmez ve diğer herhangi bir boyalı parça gibi temizlenirler »» Sayfa 185.

Boya hasarı

Çizikler veya taş sıçramaları gibi küçük boya hasarları metal paslanmaya başlamadan önce *gecikmeden* rötuşlanmalıdır. Aracınız için uygun **rötuş fırçaları** veya **spreyler** SEAT Yetkili Servisi'nden alınabilir.

Araçtaki orijinal boya cılasının numarası veri etiketinde mevcuttur »» Sayfa 243.

Paslanma gözle görülebilir durumdaysa uzman bir atölye tarafından tamamen çıkarılmalıdır.

Camlar

Net görüş önemli bir güvenlik faktörüdür.

Ön cam böcek çıkarıcı veya vaks ile temizlenmemelidir aksi takdirde öncem silecekleri düzgün çalışmayacaktır (titreme).

Lastik, yağ, gres veya silikon izleri **cam temizleme solüsyonu** veya **silikon çıkarıcı** ile çıkarılabilir. Vaks kalıntısı sadece uygun bir temizleyici ile çıkarılabilir. SEAT Yetkili Servisiniz size daha detaylı bilgi verebilir.

Camların içi de düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

Camları kurulamak için ayrı bir bez veya güderi kullanın. Vaksлама ve cilalama için kullanılan bezler camda lekelerle neden olacak kalıntılar içerir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Kötü görüş koşullarında (örneğin yağmur, karanlık veya güneş ışığının az olması) bu kaplamalar kamaşma yapabilir: kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

⚠ ÖNEMLİ

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Camdaki kirin neden olduğu çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Hasar görmelerini önlemek için ısıtma elemanlarına etiket takmayın.
- Kar ve buzu cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Bu camın çatlamasına neden olur!

Tekerler

Tekerleklerin görünümünü korumak için düzenli bakım gerekir. Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde cila zarar görecektir.

Yıkamadan sonra tekerlekler sadece alaşım jantlar için olan "asit içermeyen" temizlik maddesiyle temizlenmelidir. Bu, SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcılardan alınabilir. Durulamadan önce temizleme maddesini jantlar üzerinde, talimatlarda belirtilenden daha uzun süre asla bırakmayın. Tekerlek temizleyici sıvı asit içeriyorsa tekerlek bijonlarının yüzeylerine zarar verebilir.

Jantların bakımı için araç cılası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır. Koriyucu kaplamanın, örneğin uçan taşlar nedeniyle hasar görmesi durumunda, hasarlı alanın derhal onarılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Su, buz ve yol tuzunun hasar verebileceği tekerlekleri temizlerken frenlerin etkinliğinin hasar görebileceğini aklınızdan çıkarmayın, bu, kazaya neden olabilir.

Egzoz borusu

Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde egzoz borusu materyali hasar görebilir. Yabancı maddeleri çıkarmak için jant, boya ve krom temizleyicileri veya başka aşındırıcı ürünler kullanmayın. Egzoz borularını paslanmaz çeliğe uygun temizle-me ürünleriyle temizleyin.

SEAT Yetkili Servislerinde aracınızda kullanımı için test edilip onaylanmış temizleme ürünleri stokları mevcuttur.

Aracın iç bakımı

Radio ekranı/Easy Connect* ve kontrol paneli*

Ekran temiz bir bez ve piyasada bulunan „LCD temizleyici“ ile temizlenebilir. Bezi az miktarda temizleme sıvısı ile nemlendirin.

Easy Connect kontrol paneli*, cihazın içine veya anahtarlarla yuva arasına kir girmeyeceği şekilde önce fırçayla temizlenmelidir. Sonra su ve yıkama sıvısı ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak Easy Connect kontrol panelinin* temizlenmesini tavsiye ediyoruz.

❗ ÖNEMLİ

- Ekranın çizilmesini önlemek için ekranı kuru bezle silmeyin.
- Hasarı önlemek için Easy Connect kontrol paneline* sıvı girmemesini sağlayın.

Plastik ve deri parçalar

Plastik parçalar ve deri nemli bezle temizlenebilir. Bu yeterli değilse plastik parçalar ve deriye sadece **özel solvent içermeyen plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır.

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları (örneğin koltuklar, kapı döşemesi) düzenli olarak elektrik süpürgesiyle temizlenmelidir. Bu, aksi takdirde kullanım esnasında tekstil materyaline sürünecek olan yüzeydeki kirleri çıkaracaktır. Buhar, kiri tekstil materyalinin daha derinlerine taşıyabileceğinden buharlı temizleyici kullanmayın.

Normal temizleme

Yumuşak bir sünger veya piyasada bulunan normal temizlik için tüylenmeyen, mikro-fiber bez kullanın. Diğer tekstil yüzeyleri

hasar görebileceğinden zemin kaplamaları ve paspaslarda sadece fırça kullanın.

Normal yüzey kirlerinde köpük temizleyici kullanabilirsiniz. Köpüğü tekstil maddesi yüzeyine yaymak için sünger kullanın ve materyali hafifçe uygulayın. Ancak tekstil materyalinin tamamen ıslanmamasına dikkat edin. Sonra kuru ve emici bir bezle (örn. mikro-fiber bez) köpüğü hafifçe sürün ve yüzey tamamen kuruyunca kalıntı varsa süpürgeyle alın.

Lekelerin temizlenmesi

İçecek lekelerine (kahve veya meyve suyu, vs) hassas kumaşlar için temizleme solüsyonu uygulayın. Bu çözüm bir süngerle uygulanmalıdır. Lekelerin çıkması zorsa leke üzerine direk olarak yıkama macunu uygulanabilir ve kumaşa nüfuz ettirilir. Sonra yüzeyin macun kalıntısı kaldıysa çıkarmak için duru suyla silinmesi gerekecektir. Bunun için nemli bez veya sünger kullanın ve emici bezi lekeye hafifçe sürün.

Çikolata veya makyaj lekelerini temizlik macunuyla çıkarın (örneğin yumuşak sabun). Sonra sabunu suyla temizleyin (ıslak sünger).

Gres, yağ, ruj veya tükenmez kalem lekesini çıkarmak için ispiroto bazlı temizleyici kullanılabilir. Sonra çözünmüş gres veya renk parçacıklarını emici bez veya benzeri ile ovun. Ayrıca yıkama macunu ve su

kullanarak lekenin üzerinden bir defa daha geçmemiz gerekebilir.

Örtüler veya tekstil döşeme panelleri çok kirlenmişse şampuan ve sprey ile profesyonel bir temizlik şirketine temizletmenizi tavsiye ederiz.

Not

Kumaşlardaki açık Velcro bağlantı parçaları koltuk döşemesine hasar verebilir. Kapalı olduklarından emin olun.

Doğal deri

Genel bilgiler

Derilerimiz çok çeşitlidir. Kullanılan ana tip özellikle, çeşitli renkleri olan düz yüzeyli bir deri olan çeşitli formlardaki napadır.

Kullanılan boya miktarı derinin görünüm ve özelliklerini belirler. Deri daha doğal bir durumda bırakılırsa tipik doğal tüylü görünümünü korur ve koltuklara tüm havalarda kullanılabilir mükemmel özellikler sağlar. İnce damarlar, düzeltilmiş çizikler, böcek ısırıkları, kırışıklıklar ve hafif gölge farklılıkları gözle görülür kalır, bunlar orijinal doğal derinin karakteristik özellikleridir.

Doğal tüylü derinin boya koruyucu yüzey kaplaması yoktur. Dolayısıyla hasara daha açıktır. Araçta çocuklar veya evcil hayvanlar sık sık seyahat ediyorsa ya da hasara

yol açabilecek diğer faktörler mevcutsa bu akılda tutulmalıdır.

Renkli yüzey kaplamalı deri tipleri hasara daha dirençlidir. Bunun günlük kullanımda büyük bir avantajı vardır. Ancak bu, kaliteyi etkilemese de yüzeyin tipik doğal özelliğinin daha az bariz olması anlamına gelir.

Temizlik ve bakım

Kullanılan özel seçilmiş derilerin doğal yapılarına bağlı olarak cıvalı derinin gres, kir, vs. ye belli bir hassasiyeti vardır, bu nedenle günlük kullanımda bir derece bakım gereklidir. Koyu elbiseler (özellikle nemli ve yanlış boyanmışsa) koltuklardaki deri döşemeyi lekeleyebilir. Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Dolayısıyla mevcut kullanım miktarına bağlı olarak deri düzenli aralıklarla temizlenmelidir. Belli bir süre kullanıldıktan sonra koltuklarınızda tipik ve belirgin tabaka oluşacaktır. Bu, doğal bir ürün olan derinin özelliğidir ve orijinal kalitenin bir işaretidir.

Doğal derinin değerini muhafaza etmek için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

ÖNEMLİ

- **Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.**

- **Kemerler, fermuarlar, bağlar veya benzeri kıyafetler üzerindeki keskin kenarlı cisimler, deri yüzeyinde kalıcı çizikler ve kaba işaretler bırakabilir.**

Not

- **Düzenli aralıklarla ve temizlikten sonra ultraviyole koruma özelliği olan uygun bir nüfuz edici krem kullanın. Krem deriyi besler ve nemlendirir, yumuşak ve hava alır durumda tutar. Koruyucu bir film de oluşur.**
- **Deriyi 2 - 3 ayda bir temizleyin ve yeni kiri olabildiğince çabuk çıkarın.**
- **Yeni tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri mümkün olduğunca çabuk lekeler çıkarılmalıdır.**
- **Derinin rengini muhafaza edin. Özel renkli bir krem gerektiğinde derinin rengini yenileyecek ve renk farklılıklarını ortadan kaldıracaktır.**

Deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı

Doğal deri ekstra ilgi ve bakım gerektirir.

Normal temizleme

– Bir bez veya yünü bir bezi su ile nemlendiriniz ve deri yüzeyleri siliniz.

Daha inatçı kir

- Daha inatçı kir, yumuşak sabun solüsyonu kullanarak çıkarılabilir (saf sıvı sabun: bir litre suda çözölmüş iki yemek kaşığı).
- Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.
- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

Lekelerin çıkarılması

- Kahve, çay, meyve suları, kan vs gibi yeni **su bazlı** lekeleri emici bez veya mutfak rulosu ile, kurumuş lekeleri ise bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.
- Yağ, mayonez, çikolata, vs. gibi yüzeye nüfuz etmiş yeni **yağ bazlı** lekeleri emici bir bez veya mutfak rulosu veya bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.
- **Yağ bazlı, kurumuş** lekeler gres çözöcü sprey uygulayın.
- Tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, keçeli kalem, oje, dağılmış boya, ayakkabı boyası, vs gibi deri üzerinde **daha az rastlanan lekeler** özel deri lekesi çıkarıcı uygulayın.

Deri bakımı

- Deriye düzenli olarak özel deri bakım ürünü uygulanmalıdır (yılda yaklaşık iki defa).
- Bu ürünleri az miktarda uygulayın.

- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

Aracınızdaki deri döşemenin bakım ve temizliği ile ilgili sorunuz varsa SEAT Yetkili Servisinizle bağlantı kurmanızı tavsiye ederiz. Temsilcilerimiz deri koruma için ürün çeşitlerimizi size anlatmak ve tavsiyede bulunmaktan mutlu olacaktır, örneğin:

- Temizlik ve bakım seti.
- Renkli deri bakım kremi.
- Tükenmez kalem mürekkebi, ayakkabı boyası. vs için elek çıkarıcı.
- Gres çözöcü sprey.
- Yeni ürünler ve başka gelişmeler

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir şekilde solventler (benzin, terebentin gibi), vaks cilası, ayakkabı boyası veya benzer materyaller kullanmayın.

Alcantara döşemesinin temizlenmesi**Toz ve kirin çıkarılması**

- Bezi *biraz* nemlendirin ve koltuk kaplamalarını silin.

Lekelerin çıkarılması

- Bezi ılık su veya sulandırılmış **beyaz ispirto** ile nemlendirin.

- Lekeye sürün. Dışarıdan başlayıp içeriye doğru ilerleyin.

- Temiz bölgeyi yumuşak bir bezle kurulayın.

Alcantara koltuk kaplamalarında deri temizleme ürünü kullanmayın.

Toz ve kire uygun bir sabun uygulayabilirsiniz.

Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizilebilir ve hasar verebilir. Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için Alcantara deri direk güneş ışığından korunmalıdır. Ancak normal kullanımda hafif renk farklılıkları meydana gelecektir.

❗ ÖNEMLİ

• Alcantara üzerinde solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar, deri temizleme ürünleri ya da benzer ürünler kullanmayın.

• Zarar görmesini önlemek için derideki giderilmesi gerekir.

• Hiçbir şekilde fırça, sert sünger veya benzer araçlar kullanmayın.

Emniyet kemerleri

- Emniyet kemerlerini temiz tutun.

- Temizlik için yumuşak bir sabun ve su so-lüsyonu kullanın.
- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin.

Çok kirli kemerlerde toplama işlevi düzgün çalışmayabilir. Toplanmalarına izin vermeden önce atalet makaralı emniyet kemerle-rinin tamamen kurduğundan emin olun.

❗ ÖNEMLİ

- Temizlemek için emniyet kemerlerini asla araçtan sökmeyin.
- Kayış yapısına hasar verebileceğinden emniyet kemerleri üzerinde kimyasal te-mizlik maddesi kullanmayın. Emniyet ke-merlerinin paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz söz konusu kemer yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Akıllı teknoloji

Elektro-mekanik direksiyon

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon, direksi-yonu kullanırken sürücüye yardımcı olur.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektro-nik olarak* araç hızı, tork ve dönüş açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için normaldekinden daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Sürücü uyarı lambaları ve mesajları

⚠️ (kırmızı) Arızalı direksiyon! Aracın park edilmesi

Uyarı lambası açık kalırsa ve sürücü gös-tergesi belirirse hidrolik direksiyon arızalı olabilir.

Sürüşe devam **etmeyin**. Uzman desteği alın.

⚠️ (sarı) Direksiyon: Sistem arızası! Sür-meye devam edebilirsiniz.

Uyarı lambası yanarsa direksiyon normal-den daha zor veya daha hassas bir şekilde tepki verebilir. Ek olarak düz bir çizgi üze-rinde aracı sürerken direksiyon eksenden kaçık olabilir.

Yetkili bir servise kadar yavaşça sürün ve arızanın giderilmesini sağlayın.

⚠️ (sarı) Direksiyon kilidi: arıza! Yetkili Servis'e gidin

Elektronik direksiyon kilidi arızalı.

Mümkün olduğunda kısa sürede yetkili ser-vise gidin ve arızayı tamir ettirin.

⚠️ DİKKAT

Aracı derhal yetkili bir servise göstere-rek arızanın giderilmesini sağlayın: kaza riski!

i Not

⚠️ (kırmızı) veya ⚠️ (sarı) lambası kısa bir süre yanarsa, sürmeye devam edebilirsiniz.

Kademeli yönlendirme

Araç ekipmanına bağlı olarak kademeli yönlendirme direksiyon sertliğini mevcut sürüş koşullarına uydurabilir. Hidrolik direk-siyon sadece motor çalışırken çalışır.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yak-manız gerekmez.

Yolda ya da otoyolda, kademeli yönlendir-me, örneğin virajlarda, daha sportif, daha

direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Dört tekerden çekiş

✓ Geçerli olduğu araçlar: dört tekerlekten çekişli

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerleklerle dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekerde de dağıtılır. Gücün dağıtımı sürüş tarzını ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bakınız »» Sayfa 145, Fren ve stabilite sistemleri.

Dört çeker sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir »» ⚠.

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi frenleme yanıtı vermesi için tüm dört tekerde kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollar-da bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir »» Sayfa 218.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca değişken diş derinliklerine sahip lastikler kullanmaktan kaçının »» Sayfa 212.

Arazi arabası mı?

SEAT aracınız bir arazi aracı değildir: bu şekilde kullanmak için yeterli zemin boşluğuna sahip değil. Bu nedenle, zorlu yollardan ve engebeli bölgelerden mümkün olduğunca kaçınmak gerekir.

⚠ DİKKAT

- Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamanız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. Kaza riski!
- Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Kaza riski!

• Islak yollarda aracın çok süratli kullanılması, ön tekerleklerin „kaymasına“ ve yerden kesilmesine neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlekten çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. Kaza riski!

Güç Yönetimi

Bu sistemli güvenli çalıştırma sağlamaya yardımcı olur

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektro-nik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilirliği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca işlevler **akü arıza teşhisi, kalan akım yönetimi ve dinamik güç yönetimi** dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhis işlevi, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatır.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu işlev, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

Not

- Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.
- Aracın çalışmama riski olduğunda, alternatör gücü arızası veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilecektir ➡ ➡ ➡ Sayfa 72.

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir.

Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yüklemeye yapar. Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağlanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunduğunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademe olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına

yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor işlevleri belli koşullar altında kullanılamayabilir. Konağı açıp motoru çalıştırdığınızda bu işlevler eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sistemini dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli araçlarda bir metin belirecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü yine de boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmişse çok güç tüketildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak ya da tükettikleri akımı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma* veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha

düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanır sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilirler.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir anıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılamasına ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Kontrol ve dolum seviyeleri

Yakıt doldurma

Deponun doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 31

Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu „dolar dolmaz“ yakıt doldurmayı kesecektir. Yakıt deposundaki genişmez haznesini doldurduğundan nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtlı ilgili daha fazla not »» Sayfa 197 de bulunabilir.

Yakıt deposunun kapasitesi araç **teknik özelliklerinde** listelenmiştir »» Sayfa 270.

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.

- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.

- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.

• Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Patlama tehlikesi. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
- Doldurma nozülünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
- Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
- Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.

- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Sonuç olarak, yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir ve katalitik konvertöre hasar verebilir.

- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni çalıştırma sırasında yakıt sistemindeki havanın alınmasının gerekmesidir.

Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınır-
sa yakıtın taşmasına neden olabilir.

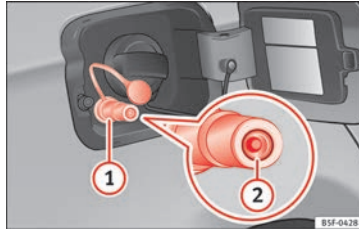
Not

Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir cihaz takılıdır. Sadece Dizel nozüllerle tekrar yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozülü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozülünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman yardımı alın.

- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldurursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

Doğal gazın doldurulması



Şek. 173 Depo kapağı açık: gaz doldurma ağı (1), doldurma ağı tutucusu (2)

Yakıt doldurmadan **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır » » » ⚠.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doldurmak için hazır değil » » » ⚠. Doğal gaz doldurmadan önce uygun tipte yakıt eklediğinizden emin olun » » » Sayfa 197.

Yakıt deposu kapağının açılması

Doldurma gazı doldurma ağı yakıt deposu kapağının arkasında, benzin doldurma ağzının yanındadır.

- Aracı (🚗) sürücü kapısında bulunan anahatar veya merkezi kilitleme düğmesiyle açın » » » Sayfa 83.

- Kapağın arka kısmına bastırın ve açın.

Yakıt doldurma

Dikkat edilecek hususlar: Ortam sıcaklığı çok yüksekse aşırı ısınmaya karşı doğal gaz pompası koruması bunu otomatik olarak ayırır.

- Gaz doldurma ağzından tapayı

» » » **Şek. 173** (1) çıkarın.

- Pompa doldurma nozülünü gaz doldurma ağzına bağlayın.

- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.

- Önceden yakıt doldurma işlemini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurma tutucusunun (2) doldurma nozülüne sıkışmadığını kontrol edin.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

Gerekliyse tekrar doldurma ağzına yerleştirin.

- Tapayı doldurma ağzına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kullanımı kazalar, ciddi yarıklar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma ağzını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt doldurmayı hemen durdurun.

⚠ DİKKAT

Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

📌 Not

- Doğal gaz pompalarının doldurma nozüllerinin çalıştırılma şekli farklı olabilir. Bilginiz yoksa benzin istasyonundaki kalfiye bir çalışandan yakıt doldurma işlemini yapmasını isteyin.

• Yakıt doldurma sırasında duyulan sesler normaldir ve sistem arıza olduğunu göstermez.

• Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt doldurma) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt doldurma) yakıt doldurmak için hazırdır.

Yakıt

Benzin tipleri

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 Avrupa Standardı veya DIN 51626-1 Alman standardına uygun ve **kurşunsuz** olmalıdır. Maksimum %10 oranında etanol doldurabilirsiniz (E10). Benzin tipleri **oktan değerleriyle (RON)** ayırt edilir.

Yakıt deposu kapağındaki ilgili etiketlerde aşağıdaki başlıklar yazar:

Süper kurşunsuz 95 oktan veya normal 91 oktan kurşunsuz benzin

Süper 95 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan normal 91 oktanlı benzin.

En az 95 oktanlık süper kurşunsuz benzin

En az 95 oktanlık süper benzin kullanmalısınız.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Süper kurşunsuz 98 oktan veya süper 95 oktan kurşunsuz benzin

Süper plus 98 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan süper 95 oktanlı benzin.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketini, gücünü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları »

ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmalî sırasında eklenmelidir » ❶.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir » ❶.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabacaklarına dair bilgilerini edinilebileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

❶ ÖNEMLİ

- Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP (kurşun ikameli petrol) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!
- Asla çok etanol oranı olan yakıt doldurmayın (örneğin, E50, E85). Bu yakıt sistemine hasar verebilir.
- Sadece bir tam depo kurşunsuz benzin veya diğer metal katkıları içeren yakıt

doldurulması katalitik konvertörün verimine ciddi zarar verecektir.

- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan artırıcı veya vuruntu önleyici katkı maddeleri, motor veya katalitik konvertöre ciddi hasar verebilecek metal katkıları içerebilir. Bu katkı maddeleri kullanılmamalıdır.
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

❶ Not

- Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz.
- Kurşunsuz benzin bulunmayan ülkelerde düşük kurşun içerikli yakıt doldurabilirsiniz.

Dizel Yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 Avrupa standardına uygun **dizel** kullanımını öneriyoruz. EN590 Avrupa standardına uygun dizel yakıt mevcut değilse Setan numarası (CZ) en az 51 olmalıdır.

Motorda parçacık filtresi mevcutsa yakıtın sülfür içeriği milyon başına 50 parça altında olmalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerde benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar (kış sınıfı dizel).

Yakıt filtresindeki su¹⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buyusa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

❶ ÖNEMLİ

- Araç, FAME yakıtı kullanımı için tasarlanmamıştır (biyodizel). Biyodizel kullanırsanız yakıt sistemi hasar görebilir.
- Dizel yakıt katkı maddeleri, „tinerler“, benzin veya benzer katkı maddelerini dizel yakıtla karıştırmayın.
- Düşük kalitede dizel yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinin Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık boşaltılması gerekebilir. Bunu yetkili bir servise yaptırmanız

¹⁾ Şu pazar için geçerli: Cezayir.

tavsiye ederiz. Filtrede suyun toplanmasına izin veriliyorsa bu, motor performans sorunlarına neden olabilir.

Doğal gaz

Doğal gaz

Diğerlerine ek olarak, doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doğal gazın ağır soğutulmasının sonucudur. Dolayısıyla hacmi, basınçlı doğal gaza kıyasla (CNG) önemli oranda azaltılır. Doğal gazlı motorlu araçlarda, gazın araç gaz haznesinde aşırı derecede genleşeceği göz önünde bulundurularak sıvılaştırılmış doğal gaz direk olarak tekrar doldurulamaz.

Dolayısıyla doğal gazlı motorlu araçlar sadece basınçlı doğal gaz kullanarak tekrar doldurulmalıdır » » ⚠.

Doğal gaz kalitesi ve tüketimi

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Ancak ısıtma gücü ve nitrojen ve karbon dioksit oranı kalite gruplarında dalgalanabilir. Dolayısıyla sadece bir gaz tipini kullanırken araç tüketimi farklılık gösterebilir.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gaza otomatik olarak uyum sağlar. Dolayısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabilir.

Doğal gaz kalitesiyle ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » » Sayfa 73.

Doğal gaz ve güvenlik

Gaz kokusu alıyorsanız ya da sızıntı olduğundan şüpheleniyorsanız » » ⚠:

- Aracı hemen durdurun.
- Konağı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.
- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt doldurma sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Gerekli işlemleri yapın.
- Tehlike alanından çıkın.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

⚠ DİKKAT

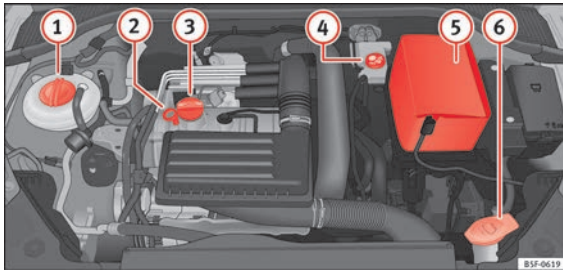
Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

i Not

Doğal gaz sistemini Bakım Programına göre düzenli olarak yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kaput

Sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi



Şek. 174 Çeşitli parçaların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma sıvısı genleşme deposu
- ② Motor yağı seviye çubuğu.
- ③ Motor yağ doldurma kapağı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü (kaput altı)
- ⑥ Ön cam yıkayıcı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 200 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 243 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Motor bölümünde çalışma

Motor bölümünde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma ve yanma tehlikesi yanında kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun. Dolayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz ve genel güvenlik kurallarının tümüne uyun. Aracın motor bölümü potansiyel olarak tehlikeli bir alandır » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Konağı kapatın.
- Anahtarı çıkarın.
- El frenini çekin.
- Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın.
- Motorun soğumasını bekleyin.
- Çocukları motor bölümünden uzak tutun.
- Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölümüne aracın çalıştırılmasında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.

- Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat edin.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.
- Motorun üzerini battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın riski!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor çalışırken motor bölmesinde çalışmak gerekliyse dönen parçalar (örneğin çoklu V kayışı, alternatör, radyatör fanı) ve yüksek voltaj ateşleme sistemi ek bir tehlike teşkil eder.
- Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:
 - Aküyü daima araç üzeri ağdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

⚠ ÖNEMLİ

Sıvıları doldururken, doğru sıvının doğru doldurma ağızına konduğundan emin olun, aksi halde ciddi arızalara ya da motorda hasara yola açabilir.

🌿 Çevre Notu

Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak inceleyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servise gösterin.

📄 Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda* aşağıda belirtilen hazne/ mahfazaların bazıları motor bölmesinin diğer tarafında bulunmaktadır.

Kaputun açılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 10

Kaput aracın içinden açılabilir.

Ön cam silecek kollarının açık olmadığını kontrol edin. Aksi halde boya hasar görebilir.

Kaput sadece sürücü kapısı açıkken açılabilir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Buna uyulmaması yanıklara neden olabilir. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmayana kadar bekleyin.

Kaputun kapanması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Desteğine geri bastırmadan önce kaput desteğini serbest bırakın.
- Kaputu dikkatli bir şekilde kapatın.
- Kilitlenene dek kaputu aşağı bastırın.
- Kaputun tokasına geçtiğinden emin olun. *Çok bastırmayın* » ⚠

⚠ DİKKAT

- Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka tam kapalı halde olmalıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra kilitleme elemanının uygun şekilde geçtiğini her zaman kontrol edin. Bu, kaput birleşik gövde panelleriyle aynı hizadadır olduğunda geçerlidir.
- Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu kapatın. Bu »

talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

Motor yağı

Genel notlar

Motor, tüm yıl kullanılabilir özel, çok sınırlı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri »» Sayfa 203, Yağ özellikleri de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/katedilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, bu aracınızın LongLife (Uzun Ömürlü) servis programına sahip olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/katedilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse »» Sayfa 203 ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sabit servis** »» Sayfa 203 yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0,5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya bu özellik devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. »» Sayfa 203, Yağ özellikleri. Bu durumda, aracınıza 1 yıl/15.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır »» kitapçık Bakım Programı.

- İstisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse »» Sayfa 203 ve aracınız için belirtilen yağı bulamıyorsanız, ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse, »» Sayfa 203 ve

aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz. (0,5 lt'ye kadar).

Yağ özellikleri

Motor tipi	Teknik özellik
Esnek servis aralıksız benzin	VW 502 00/VW 504 00
Esnek servis aralıklı benzin (LongLife)	VW 504 00
Dizel. Parçacık filtersiz Motorlar (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00
Dizel. Parçacık Filtreli Motorlar (DPF). Esnek servis aralıklı veya aralıksız (LongLife aralıklı veya LongLife aralıksız) ^{a)}	VW 507 00
Doğal gaz yakıtlı motorlar	VW 502 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora zarar verebilirsiniz.

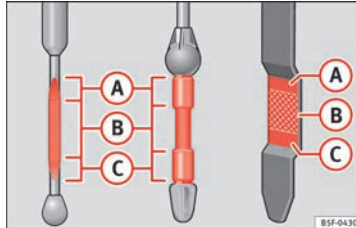
Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 175 Motor yağı seviye çubuğu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 31

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

– Aracı yatay konuma alın.

- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin »» **Şek. 175.** Gerekirse yağ tamamlayın.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0.5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5,000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölümünde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölümünde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» **Sayfa 200.**

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi A alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması



Şek. 176 Motor bölümünde: Motor yağ doldurma kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 31

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »»  **Motor** bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 200.

Yağ doldurma ağız konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 200.

Motor yağı özellikleri »» Sayfa 202.

DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

ÖNEMLİ

Yağ seviyesi  alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun .

Çevre Notu

Yağ seviyesi asla  alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağı, servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» Sayfa 200.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.

- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.

- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağ kolundan içeri akması için kolunu yatay bir şekilde tutun.

- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.

- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

Çevre Notu

- İmha ile ilgili problemlerin yanı sıra özel aletler ve uzmanlık bilgisi gerekmesi nedeniyle, motor yağı ve filtresinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

- Motor yağını asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.

- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağınızı alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi

Motor soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G 13** (TLVW 774 J) katkı maddesi karışımı doldurulmuştur. Motor soğutma suyu katkı maddesi mor rengi sayesinde tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Motor soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi *daima* en az %40 olmalıdır.

Çok soğuk iklimlerde yüksek don korunması gerekirse, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak, soğuktan korunma oranını azaltacağından ve buna bağlı olarak soğutma kapasitesini azaltacağından soğutma suyu katkı maddesi yüzdesi %60'ı aşmamalıdır.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma koruması elde etmek için **damlıtmış su** ve en az %40 **G 13** veya **G 12 plus-plus** (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » ❶. **G 13** ile **G 12 plus** (TL-VW 774 F), **G 12** (kırmızı) veya **G 11** (yeşil-mavi) motor

soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır » ❶.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

❶ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiye, bu **G 13** katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlletebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Soğutma suyunun doldurulması

Ekl bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 32

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.
- Soğutma suyu genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.
- Soğutma suyu genleşme haznesi kapagını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin » ⚠.

- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genişleme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir >>> ❶.
- Genişleme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyundaki herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sistemini incelemek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynarsa ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.

- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

❶ ÖNEMLİ

Boşsa genişleme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

Fren hidroliği

Fren hidroliğinin doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>> 📖 Sayfa 32

Fren hidroliği kontrolü

Akü hidrolik seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya MIN işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir >>> Sayfa 72.

Sağdan direksiyonlu araçlarda fren hidroliği haznesi motor bölmesinin diğer tarafındadır.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin değiştirilmesi gereken düzenli aralıklar Bakım Programı'nda listelenmiştir. İnceleme Servisi sırasında SEAT Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!
- Fren hidroliği sistemde çok uzun süre bırakılırsa ve frenler ağır kullanıma maruz kalırsa fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir. Bu kazaya neden olabilir.

❶ ÖNEMLİ

Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 32

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Ön cam yıkayıcı muhafazası ön cam veya arka cam ve far yıkama sistemi* için temizleme sıvısını içerir.

- Kaputu açın  »» Sayfa 200.
- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta  sembolü ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre; aksi halde karışıma göre 1:4 oran

Doldurma miktarları

Hazne far yıkayıcısız versiyonlarda yaklaşık 3 litre, far yıkayıcılı versiyonlarda ise 5 litre alır.

DİKKAT

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam yıkama sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum

çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.

- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!
- Ön cam silecek sıvısının olmaması ön camın görüş özelliğini azaltır ve far yıkayıcılı modellerde farların görüş mesafesinde kayba yol açar.

Akü

Genel bilgiler

Akü, motor bölmesinde bulunur ve neredeyse hiç **bakım gerektirmez**. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminallerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığında araç işlevlerinden bazıları „kaybolur“ (»» Tab. için bkz Sayfa 208). Bu işlevlerin akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

»»

Akü bağlantısını kesmeden önce hırsızlık önleme alarmını* devreden çıkarın, aksi takdirde alarm devreye girecektir.

Fonksiyon	Tekrar programlama
Otomatik camların tek dokunuş işlevi	» Sayfa 93, Tek dokunuşla açma ve kapama*.
Uzaktan kumanda anahtarı	Araç, anahtara tepki vermezse senkronize edilmelidirler » Sayfa 88.
Dijital saat	» Sayfa 69.
ESC uyarı lambası	Birkaç metre sürdükten sonra uyarı lambası tekrar söner.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur » Sayfa 193. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı işlevler akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu işlevler, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir » Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 208

Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya akü patlama riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.



Koruyucu gözlük takın.



Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçraması durumunda bol suyla durulayın.



Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!



Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!



Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

• Elektrik sistemini onarıırken veya üzerinde çalışırken aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- 1. Anahtarı kontakdan çıkarın. Akü negatif kablusunun bağlantısı kesilmelidir.
- 2. Onarım bittiğinde akünün negatif kutbunu tekrar bağlayın.

• Akünün bağlantısını tekrar yapmadan önce elektrik cihazlarının tümünü kapalı konuma getirin. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.

• Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.

• Hasarlı aküleri asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir! Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

⚠ ÖNEMLİ

• Akünün bağlantısını kontak anahtarı açık veya motor çalışırken kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik bileşenler hasar görebilir.

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj terminaleri motor bölmesine takılmıştır.

– » ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 208 ve » ⚠ uyarılarına dikkat edin.

– Tüm elektrikli cihazları kapatın. Anahtarı çıkarın.

– Kaputu » Sayfa 201 kaldırın.

- Akü kapağını açın.
- Şarj cihazı kelepçelerini anlatılan şekilde **akünün pozitif kutbuna (+)** ve yalnızca **kabotadaki şasiye (-)** bağlayın.
- Sadece 12 V nominal voltaj aküleriyle kullanıma uygun şarj cihazı kullanın. Şarj, 15 V'luk voltajı aşmamalıdır.
- Akü şarj cihazını güç soketine bağlayın ve açık konuma getirin.
- Aküyü şarj ettikten sonra: Akü şarj cihazını kapalı konuma getirin ve güç soketi kablusunun bağlantısını kesin.
- Son olarak şarj kablolarının aküden bağlantısını kesin.
- Akü kapağını doğru şekilde tekrar yerleştirin.
- Kaputu »» Sayfa 201 kapatın.

Önemli: Aküyü şarj etmeden önce akü şarj cihazının kullanımıyla ilgili üretici talimatlarını mutlaka okuyun.

⚠ DİKKAT

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyin: aküyü değiştirin! Buna uyulmaması patlamaya yol açabilir.

İ Not

Aküyü şarj etmek için sadece motor bölümündeki terminalleri kullanın.

Akünün değiştirilmesi

Yeni akü kullanılmış aküyle aynı değerlerde olmalıdır (amper değeri, yük ve voltaj).

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını »» Sayfa 193 kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Güç yönetim işlevi, akünün güç yönetim sistemi olmayan araçlardakinden çok daha etkin bir şekilde şarj edilmesini sağlar. Aküyü değiştirdikten sonra bu işlevi sürdürmek için kullanılan yedek akünün orijinal olarak takılmış aküyle aynı marka ve tipte olmasını tavsiye ederiz. Akü değiştirildikten sonra güç yönetim işlevini uygun şekilde kullanmak için aküyü yetkili bir serviste güç yönetim moduna kodlatırın.

❗ ÖNEMLİ

- Bazı araçlara, örneğin Start-Stop sistemi* olanlara özel bir akü takılmıştır (AGM-tipi veya EFB-tipi akü). Herhangi bir başka akü tipi takılmışsa Start-Stop işlevi önemli ölçüde azalabilir ve araç tekrarlayan durumlarda durmayabilir.
- Havalandırma hortumunun her zaman akünün yanındaki orijinal açıklığa takıldığından emin olun. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi kaçabilir ve muhtemelen hasara neden olabilir.
- Akü tutucusu ve kelepçelerin mutlaka doğru şekilde sıkılmaları gerekir.

• Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce »» Sayfa 208, Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında listelenen uyarılara her zaman dikkat edin.

• Uygun olduğunda akü kapaklarını değiştirmeyi unutmayın. Yüksek sıcaklıklar için bir korumadır. Bu, araç servis ömrünü de artırır.

🌿 Çevre Notu

❗ Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren zehirli maddeler bulunur. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır. Bağlantısı kesilmiş akülerin devrilmemesi gerekir. Sülfürik asit dökülebilir!

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler hemen tam **tutuş** sağlamaz ve dolayısıyla yaklaşık ilk 500 km'de (300 mil) ortalama hızlarda ve dikkatli bir şekilde sürerek „alıştırılmalıdır“. Böylece lastiklerin kullanılabilir ömrü de artacaktır.

Yeni lastiklerin **diş derinliği** lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre *değişebilir*.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyoorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

Aksesuarların Yenilenmesi

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Lastiklerin kullanım ömrü

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece *soğukken* kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın.
- Lastik basıncı göstergesi olan araçlarda modifiye edilen lastiklerin basıncını muhafaza edin » **Sayfa 214**, » **Sayfa 210**.
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri yakıt deposu kapağının içindeki etikette gösterilir.

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünün büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı („konfor“ lastik basıncı) sürüş konforunu arttırmak için ayarlanabilir. Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı yakıt deposu kapağının içindeki etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4.2 bar basınca şişirin.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balanslama yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış lastik düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğini tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

- Araç yükü değiştiğinde lastik basıncını da her zaman uygun şekilde ayarlayın.
- Araç ağır yüklü ya da yüksek hızlarda aşırı ısınmaya neden olacağından düşük hava basınçlı bir lastik çok daha fazla esnemelidir. Bu koşullar altında lastik sırtı serbest kalabilir veya lastik patlayabilir. Kaza riski!



Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Aşınma göstergeleri



Şek. 177 Lastik dişi: diş aşınma göstergeleri

Diş aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir.

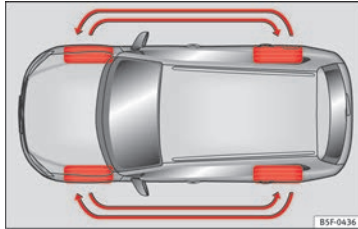
Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1.6 mm yüksekliğinde „sırt aşınma göstergelerine“ sahiptir. Üreticiye bağlı olarak, lastik etrafında eşit aralıklarla 6 ila 8 gösterge mevcut olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., „TWI“ harfleri veya üçgen) sırt aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

Yasal gereklilik olarak minimum diş derinliği 1,6 mm'dir (diş aşınma göstergeleri yanındaki diş oluklarında ölçülür). (Rakamlar ölçkelere göre farklılık gösterebilir.)

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.
- Su birikintilerinde „kayma“ riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.
- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Tekerleklerin değiştirilmesi

Şek. 178 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir » **Şek. 178**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Tekerlekler ve lastiklerin değiştirilmesi

- Dört tekerleğin hepsine de aynı tipte, boyutta (dönüş çapı) ve tercihen aynı sırt şeklinde lastikler takılmalıdır.
- Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte).

- Etkin boyutu fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşan lastikler kullanmayın.
- Araca üretimde takılanlardan farklı jantlar veya lastikler takmak isterseniz almadan **önce** SEAT Yetkili Servisi'ne danışmanız tavsiye edilir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine göre uyarlanmış ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma katkıda bulunur » **⚠**.

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

İtalya için not: Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Aşağıdaki yazılar lastiğin yanlarında okunabilir:

205/55 R16 91V

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

205	Lastik eni mm
55	Yükseklik/en oranı, % cinsinden
R	Lastik yapısı: Radyal
16	Lastik çapı, inç cinsinden
91	Yük oran kodu
V	Hız endeksi

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik iç kısmında):

DOT ... 2212...

örneğin lastiğin 2012'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

Ancak bazı lastik tiplerinde mevcut lastik boyutunun lastik üzerinde işaretli nominal boyuttan farklılık gösterebileceğini (örneğin 205/55 R 16 91 W), ve lastiklerde aynı nominal boyut işaretlenmiş olsa da lastiklerin hatlarında önemli farklılıklar olabileceğini aklınızda bulundurun. Lastikleri değiştirirken yeni lastiklerin mevcut boyutunun fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşmadığından emin olun.

Bu koşula uyulmaması lastikler için gerekli boşluğu etkileyebilir. Lastikler kaportaya sürterse, belli durumlarda lastikler, süspansiyon veya kaporta ve bo-

rularda hasar meydana gelebilir ve araç emniyeti ciddi zarar görebilir »» ⚠.

SEAT onaylı lastikler kullanırsanız mevcut lastik boyutlarının aracınız için uygun olacağından emin olabilirsiniz. Farklı tipte bir lastik takmaya karar vererseniz lastiklerin aracınıza uygun olduğunu teyit etmek için lastik satıcısından uygun üretici sertifikası almalısınız. Bu sertifikayı güvenli bir yerde tutun.

SEAT Yetkili Servisiniz hangi lastiklerin aracınıza takılacağı yönünde size tavsiyede bulunabilecektir.

Tüm tekerlek ve lastik servisini **yetkili bir servise** yaptırmak en iyisidir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmandırlar ve gerekli özel takım ve parçalara sahip olmaları yanı sıra eski lastiği çevreye duyarlı bir şekilde imha etme imkanlarına da sahiptirler.

⚠ DİKKAT

- Seçtiğiniz lastiklerde yeterli boşluğun olmasını sağlamak çok önemlidir. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Yetersiz lastik boşluğu lastikler veya aracın hasar görmesine ve ciddi güvenlik riskine neden olabilir. Kaza riski! Aracın umumi yollarda kullanım iznini de geçersiz kılabilir.

- Araçta altı yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı ya-vaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.

- Jantlar aracın alınmasından sonra takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli hava akışı olduğundan emin olun.

🌿 Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

📄 Not

- „Geçmişlerinden“ emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.
- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modelde tekerlek için de doğru olabilir.

Bijonlar

Bijon somunları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş civata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

»

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları* sıkamak için özel bir adaptör gerekir »» Sayfa 220.

Lastik görüntüleme sistemleri

Giriş

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, sırt ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduğundan emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.
- Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır »» Sayfa 245.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

🌿 Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimi ve lastik aşınmasına yol açar.

ℹ Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kullanılmış lastikleri sadece ilgili tipte araç için SEAT tarafından izin verilen lastiklerle değiştirin.
- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

Lastik göstergesi uyarı lambası

Bir ışık belirirse



Bir ya da birden fazla lastikteki basınç, sürücü tarafından belirlenen lastik basıncına göre net bir şekilde azalmış veya lastikte yapısal hasar var.

Ek olarak sesli bir uyarı duyulabilir ve gösterge paneli ekranında metin mesajı görülebilir.

🛑 **Stop the vehicle! Reduce speed immediately!** (Aracı durdurun! Hızı hemen düşürün!) Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Ani manevralar ve frenlemeden kaçının! Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Yanıp sönerse:



Sistem arızası

Kontrol lambası yaklaşık bir dakika süreyle yanıp söner ve sonra sürekli olarak yanar.

Lastik basıncı doğruysa, kontağı kapatıp yeniden açın. Kontrol lambası yanık kalır, lastik görüntüleme göstergesi kalibre edilebilir. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında veya işlev teyit edilirken birkaç uyarı ve kontrol lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazayla sonuçlanabilir.

- Uyarı lambası (⚠) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.
- Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.
- Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse lastik hasar görebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.
- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » Sayfa 245.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.
- Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.
- Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınca şişirin.
- Yetersiz basınçlı lastikler her zaman daha fazla esner. Buna bağlı olarak lastik

aşırı ısınabilir ve lastiğin ayrılması ve ayrıca lastiğin patlamasına neden olabilir.

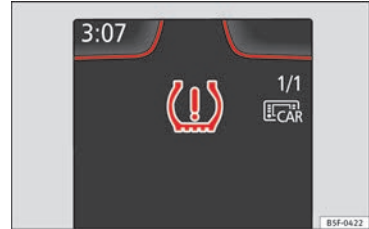
- Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.
- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.
- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 72.

i Not

- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.
- Uzun süre kirlı yollarda veya spor tarzında araç sürmek TPMS'yi geçici olarak devreden çıkarabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.

Lastik görüntüleme göstergesi

Şek. 179 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dışını karşılaştırır. Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik görüntüleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir » **Şek. 179**. Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

(⚠) **Basınç kaybı: Sol lastik basıncını kontrol edin!**

Lastik sırtı değiştirme

Lastik dışı aşağıdaki durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirildiğinde
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda

- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklükten).
- Kar zincirleri takıldığında
- Yedek lastik takılı
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi (L) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik görüntüleme göstergesinin kalibre edilmesi



Şek. 180 Torpido gözü: lastik kontrol anahatari.

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra

lastik görüntüleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın .

- Kontağı açın.
- Yeni lastik basıncını EasyConnect sistemine **[CAR]** düğmesi ve **[Setup]** » » » **Sayfa 17** (Ayarlar) işlev düğmesiyle veya torpido gözündeki anahtarı* » » **Şek. 180** kullanarak kaydedin.

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı tekerlekler tarafından sağlanan lastik basıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

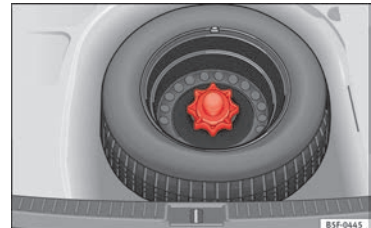
Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır » » **Sayfa 245**.

Not

- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik görüntüleme göstergesi işlev görmez » » **Sayfa 145**.
- Zincirler tekerlek sırtını artırdığından kar zincirleri kullanılırken hatalı gösterge verilebilir.

Kompakt geçici stepne

Genel bilgiler



Şek. 181 Kompakt geçici stepne: kaldırılmış taban paneli.

Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekliyse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Kompakt geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurun. Kompakt geçici stepne özellikle bu model için tasarlanmıştır. Bu nedenle başka bir tip aracın geçici stepnesini kullanmayın.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırın ve yukarıda tutun » » **Şek. 181**.

- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin.
- Yedek lastiği çıkarın.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici step-nede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici step-neyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basınçları yakıt deposu kapasının içinde listelenmiştir.
- Geçici stepne araca takılıyken 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla aracı sürmeyin: kaza riski!
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçınınız: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza tehlikesi vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

SEAT SOUND 10 hoparlörlü araçlarda stepnenin çıkarılması (bas hoparlörlü)*

- *Bas hoparlörün* zemin panelini (halı) aşağıdaki şekilde sökün:
- *LEON / LEON SC modeli:* halıyı önce baş desteği yönünde ve sonra sökmek için yukarı doğru çekin. *LEON ST modeli:* zemin saklama bölümünü » Sayfa 123'de açıklanan şekilde kaldırın ve sabitleyin.
- *Bas hoparlörün* kablосunu ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin.
- *Bas hoparlörü* ve stepneyi sökün.
- Stepneyi değiştirirken okla gösterilen yönde ve „FRONT“ (ön) kelimesi öne bakacak şekilde *bas hoparlörü* yerleştirin.
- Hoparlör kablосunu tekrar bağlayın ve *bas hoparlörü* sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Kış servisi

Kış lastikleri

- Kış lastikleri tüm tekerleklerle takılmalıdır.

- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verilerden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- **Sırt** aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Doğru lastik basınç değerleri yakıt deposu kapasının iç kısmındaki etikette listelenmiştir » Sayfa 210.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tip-te kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. »

EC Uygunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir. Ayrıca bakınız »» Sayfa 212.

Sırt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Kış lastikleri, hız değeri kod harfine göre aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** tabidir: »» ⚠

Hız değeri kod harfi »» Sayfa 212	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa
S	180 km/sa
T	190 km/sa
H	210 km/sa
V	240 km/sa (150 m/sa) (sınırlamalara dikkat edin)
W	270 km/sa
Y	300 km/sa

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı ol-

malıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

„Tüm havalarda kullanılabilen“ lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (150 m/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara maruz olduğunu aklınızda bulundurun, aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir**. Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

❁ Çevre Notu

Yaz lastikleri kış döneminden sonra tekrar mümkün olduğunca çabuk takılmalıdır, kar ve buz olmayan yollarda daha iyi tutuş sağlarlar. Yaz lastikleri daha az dönüş sesi, lastik aşınması ile çalışır ve - en önemlisi- yakıt tüketimini azaltır.

Kar zincirleri

- Kar zincirleri sadece *ön* tekerleklerde kullanılabilir.
- Birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin. Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Hızınızı 50 km/sa altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir »» Sayfa 147, ESC ve ASR'nin açılıp/kapatılması.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme özelliğini* de artıracaktır .

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu ile kullanılabilir.

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler

Kar zincirlerini takmadan önce jant kapaklarını ve **iç jant halkalarını** sökün.

Yollarda *kar kalmadığında* zincirleri çıkarın. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklerin hasar görmesine ve hızlı yıpranmasına sebep olur.

Acil durumlar

Tekerlek değiştirme

İlk olarak yapılacaktır

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 34

- Patlak veya inik bir lastiğiniz varsa aracınızı trafik akışından mümkün olduğunca uzakta güvenli bir yere park edin. Patlak varsa aracınızı yatay bir yüzeyde durdurun. Eğimdeyseniz ekstra dikkatli olun.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- Düz şanzıman: 1. vitesi seçin.
- Otomatik şanzıman: vites kolunu P konumuna alın.
- Römork çekerken: römorku aracınızdan ayırın.
- Araç alet kiti »»» Sayfa 222 ve stepnesini hazır bulundurun »»» Sayfa 216.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Bütün yolcular aracı terk etmelidir. Yolcular güvenli bir alanda beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Jant kapakları*



Şek. 182 Jant kapağını sökün.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kanca ile jant kapağını »»» **Şek. 182** çıkarın.
- Bunu, jantın üzerindeki deliklerden birine kancalayın.

»»

Takma

- Jant kapağını jantın üzerine sağlam bir şekilde bastırarak yerleştirin. Öncelikle si-bop oyuğundaki noktaya bastırın. Daha sonra, göbek kapağının diğer kısımlarını takın.

Bijon kapakları*

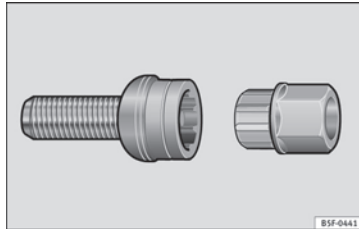


Şek. 183 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » **Şek. 183**.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Hırsızlık önleme bijonları



Şek. 184 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı bijon somunlarını sökmek için özel bir adaptör (araç aletleri) gereklidir.

- Jant kapağı* veya kepini* sökün.
- Adaptörü hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » **Sayfa 220**.

Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijonların gevşetilmesi



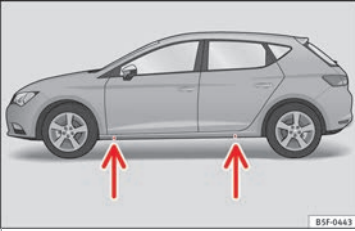
Şek. 185 Tekerlek: bijonların gevşetilmesi.

- Bijon anahtarını (araç aletleri) gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin. Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkmak için bir adaptör gerekir » **Sayfa 220**.
- Tekerlek bijonunu bir tur sola çevirin » **Şek. 185** (ok). Gerekli torku uygulamak için tekerlek bijonunu ucundan tutun. Tekerlek bijonunu gevşetmek mümkün değilse bijon anahtarının ucuna bir ayakla dikkatli bir şekilde basınç uygulayın. Destek için araca tutun ve kaymamaya dikkat edin.

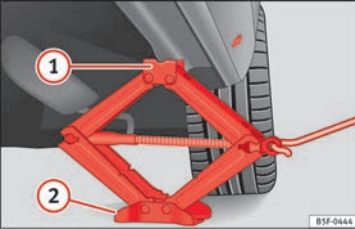
⚠ DİKKAT

Aracı krika* ile kaldırmadan önce tekerlek bijonlarını biraz gevşetin (bir tur). Bunu yapmazsanız kaza olabilir.

Aracın yükseltilmesi



Şek. 186 Travers: işaretler.



Şek. 187 Gergi kolu: krikonun araca takılması.

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin. » » ⚠

- Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » » Şek. 186. Kriko* destek noktası gergi kolundaki işaretin arkasındadır.
- Tırnak ① mevcut mahfazanın altına gelene dek kaldırmak için gergi kolu destek noktası altında bulunan krikoyu* » » Şek. 187 döndürün.
- Krikoyu* ① „tırnağı“ gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban ② yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası ②, ① destek noktasına göre dikey olarak inmelidir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

- Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa krikoyu* kayabilir ya da bataabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen krikoyu* ile kaldırın. Diğer araçlar kayarak yaralanma riskine yol açabilir.
- Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde yerli tutuş sağlamadığınızdan krikoyu* kayabilir: yaralanma riski!

- Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemdeki farklılıklar sonucunda değişebilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerlek sökme ve takma

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krikoyu ile kaldırdıktan sonra tekerleği aşağıda açıklanan şekilde değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını söküp ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın » » ❶

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken » » Sayfa 222 daki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.

» »

- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları di-yagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

① ÖNEMLİ

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diskine çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Mecburi dönüş yönü olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat edin. Lastiklerin en iyi tutunmayı sağlaması ve aşırı ses, lastik sırtı aşınması ve suda kayma problemlerinin ortaya çıkmaması bakımından bu husus önemlidir.

Eğer stepneyi* istisna olarak rotasyonun ters yönünde monte etmek gerekirse, lastik optimum kullanım koşullarına sahip olmayacağı için aracı dikkatli sürün. Bu husus özellikle ıslak yollarda çok önemlidir.

Bu tip bir lastik sırtı desenine sahip lastiklerin avantajlarından yararlanmak için tüm lastikler tekrar doğru yönde dönecek şekilde hasarlı lastik hemen değiştirilmelidir.

Lastiği değiştirdikten sonra

- Alaşım jantlarda: tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- Diskli tekerleklerde: tekerlek poyra kapağını değiştirin » Sayfa 219.
- Takım ve krikoyu bagaj bölmesine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın » Sayfa 115.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve radyo/Easy Connect sistemindeki* değeri kaydedin » Sayfa 214.
- Tekerlek bijonları 120 Nm'ye sıkılmalıdır. Torku tork anahtarıyla olabildiğince çabuk kontrol edin. Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Lastik onarımı

Aletler, patlak onarım kiti*

Aletler ve patlak onarım kiti* bagaj bölümünde zemin panelinin altında yer alır.

Araç aletlerine ulaşmak için:

- Her iki taraftaki tırnaklara sabitlenene dek zemin yüzeyini plastik kolla yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak, lastik onarım kiti* bagaj bölümünde zemin panelinin altında yer alır.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- Kriko*
- Jant kapağı*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.
- Tekerlek bijonları için lokma seti*
- Çekme bağlantısı
- Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları* için adaptör

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonlarında veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

i Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tip gres kullanılarak yağlanabilir.

TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 33

Patlak onarım kiti* (Lastik Mobilite Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, ör. çivatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Lastik mobilite setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Lastik sızdırmazlık contası aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Jant hasar gördüyse.
- -20°C'nin (-4°F) altındaki dış ortam sıcaklıklarında.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Lastik mobilite sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastik mobilite sisteminizi yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.
- Lastik mobilite seti en yakın yetkili servise ulaşmanızı sağlayacak kadar geçici acil durum için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği lastik mobilite setiyle en kısa zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Lastik mobilite setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

- Sizin aracınız için onaylı olsa dahi eş-değer bir krikoyu asla kullanmayın.
- Aracın istenmeyen hareketini önlemek için, daima motoru durdurun ve el frenini sıkıca çekin ve manuel şanzıman kullanıyorsanız vitesi devreye sokun.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı performans özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde sürmeyin.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

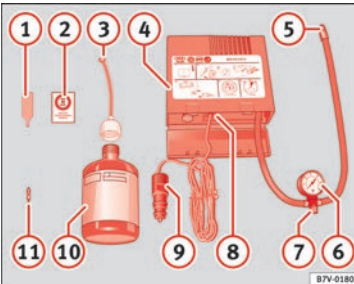
📄 Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

Not

Lastik mobilite seti* üreticisinin ayrı kullanan talimatlarını göz önünde bulundurun.

Lastik mobilite sisteminin içindekiler*



Şek. 188 Standart görünüm: Lastik mobilite sisteminin içindekiler.

Lastik mobilite seti bagaj bölmesindeki zemin kaplamasının altında yer alır. Aşağıdaki parçaları içerir » **Şek. 188:**

- ① Lastik valfi sökücü
- ② „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 m/sa“ maksimum hızı belirten etiket
- ③ Kapaklı doldurma borusu

- ④ Hava kompresörü
- ⑤ Lastikleri şişirme borusu
- ⑥ Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (Kompresöre de entegre edilebilir).
- ⑦ Hava tahliye vidası (bunun yerine, kompresörde bir düğme olabilir).
- ⑧ AÇMA/KAPAMA anahtarı
- ⑨ 12 volt konektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.
- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmu-yorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüş devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü yeniden açmadan önce, birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürdükten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu » **Şek. 188** ⑤ geri takın ve gösterge ⑥ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşük:

- **Aracı durdurun!** Lastik, lastik mobilite setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » **⚠**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve daha yüksek:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/s (50 m/s) hızı geçmeden yolculuğunuzda dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olur.

• Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya devam etmeyin.

• Uzman desteği alın.

Akü takviyesiyle çalışma**Aktarma kabloları**

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

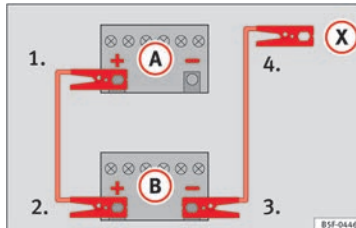
Aktarma kabloları

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablo enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

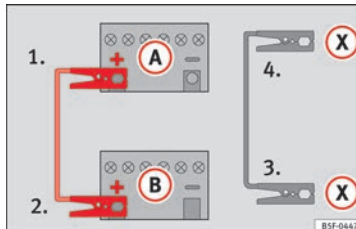
Not

• Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

• Boşalmış akü araç üzerindeki ağa düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalışma: açıklama

Şek. 189 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 190 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

- Her iki araçta kontağı kapatın »»» ⚠.
- Kırmızı** aktarma kablosunun bir ucunu araçın destek **(A)** pozitif **(+)** »»» **Şek. 189** terminaline bağlayın.
- Kırmızı** aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek **(B)** sağlayan pozitif terminaline **(+)** bağlayın.
- Start-Stop sistemi bulunan araçlar için:** **Siyah** aktarma kablosunun bir ucunu aracın **(B)** akımını sağlayan negatif terminaline »»» **Şek. 189** bağlayın **(-)**.
- Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için:** **Siyah** aktarma kablosunun bir ucunu **(X)** uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın »»» **Şek. 190**.
- Siyah** aktarma kablosunun **(X)** diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün **(A)** yakınında bir noktaya bağlamayın.
- Kabloları motor bölümünde hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

- Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölanti devrinde çalıştırmaya devam edin.

8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor „çalışana“ kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce kısa farları kapatın (açıksa).
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böylece, kablolar bağlandığında üretilen voltaj pikleri en aza indirilmiş olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerini akü terminalleriyle iyi bir metal-metal teması oluşturacak şekilde bağlayın.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun »» Sayfa 200.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi!

kesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.

- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğru bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Diğer aracın negatif kablosunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.
- Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

İ Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Aracın çekilmesi ve çekerek çalıştırılması

Genel bilgiler

Etk bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 35

Çekerek çalıştırma ve çekme sırasında dikkatedilecek noktalar

Çekme ipi kullanırsanız:

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de çekme için gerekli tekniğe aşina olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

⚠ DİKKAT

Araçta elektrik gücü yoksa fren lambaları, sinyaller ve diğer tüm lambalar artık işlev görmeyecektir. Aracı çekmektir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

ⓘ ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzımda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

ⓘ Not

- Lütten ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakın. Bununla birlikte, aksi herhangi bir düzenleme de uygun.
- Çekme halatı bükülmemelidir. Aksi takdirde ön çekme bağlantısı araçtan çekilip çıkartılabilir.

Araçın önündeki çekme bağlantısı

Şek. 191 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

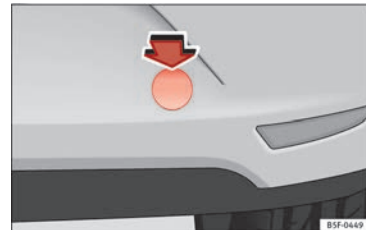
Ön çekme bağlantısı sadece aracın çekilmesi gerekiyorsa takılır.

Ön tamponun sağ tarafında, çekme bağlantısının altındaki açıklığa takıldığı bir kapak mevcuttur.

- Tampon kapağını çıkarmak için sadece *üst sol tarafı* içeri doğru bastırın.
- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın » **Sayfa 222.**
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın » **Şek. 191** ve tekerlek bilyonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve kapağı tekrar tampona takın. Çekme bağlantısını tekrar araç alet kitine yer-

leştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Arka çekme bağlantısı

Şek. 192 Arka tamponun sağ tarafı: kapak kepi.



Şek. 193 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Arka çekme bağlantısı, sadece başka bir araç çekmek istiyorsanız monte edilmelidir. »

Çekme bağlantılı araçlar

Arka tamponun sağında dişli deliği kapatan bir kapak mevcuttur.

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın » **Sayfa 222.**
- Tampon kapağını çıkarmak için kapağın üst tarafını içeri doğru (ok) bastırın ve alt taraftan kaldırarak kapağı çıkarın » **Şek. 192.**
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın » **Şek. 193** ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve araç alet kitini geri koyun. Kapağı tekrar tampon üzerine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Çekme bağlantısı sonuna dek vidalanmamışsa çekme sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur (kaza riski).
- Aracınızda çekme braketleri varsa sadece özel çekme halatlarını kullanın. Kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

Çekme braketli takılı araçlarda rotli hasarını önlemek için sadece özel çeki demirleri kullanın. Bu çeki demirleri çekme braketleriyle kullanım için özel olarak onaylanmıştır.

Çekme ile çalıştırma

Genel bir kural olarak çekerek çalıştırma tavsiye edilmez.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vitesine takın.
- Debriyaja basın ve pedalı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basın ve vitesi boşa alın.

Motor çalışmazsa çekerek çalıştırmadan önce başka bir aracın aküsünü kullanarak çalıştırmayı denemek en iyisidir » **Sayfa 225.** Motoru çekerek çalıştırmayı sadece akü takviyesi ile çalıştırma başarısız olursa denemelisiniz. Çekerek çalıştırma, motoru tekerleklerin hareketiyle çalıştırma girişimidir.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken kısa bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

⚠ DİKKAT

Çekerek çalıştırma sırasında kaza riski yüksektir, örneğin çekilen araç çeken araca kolayca çarpabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Araçları 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

Manuel şanzımanlı araçların çekilmesi

Çekme daha çok öne doğrudur.

İlgili talimatlara uyun » **Sayfa 226.**

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yoldayken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir. Maksimum çekme hızı **50 km/saattir (30 m/sa).**

Otomatik şanzımanlı bir aracın çekilmesi

Aracınızı çekerken belli sınırlamalara uyulmalıdır.

İlgili talimatlara uyun » **Sayfa 226.**

Araç dört tekerleğin hepsi yerdeyken normal şekilde çeki demiri veya çekme halatı ile çekilebilir. Bunu yaparken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- **Vites kolunun N** konumunda olduğundan emin olun.

- Araç **50 km/sa (30 m/sa)** değerinin üzerinde bir hızla çekilmemelidir.
- Araç **50 km'den fazla (30 mil)** çekilmemelidir. Neden: motor çalışmazken, şanzıman yağ pompası çalışmaz ve vites kutusu daha yüksek hızlar veya daha uzun mesafeler için yeteri kadar yağlanmaz.

Araçın **çekici** ile çekilmesi gerekiyorsa sadece **ön** tekerleklerden kaldırılmalıdır. Neden: tahrik milleri ön tekerleklerdedir. Araç, arka tekerlekleri yerden kaldırılmış olarak çekilirse (yani arkaya doğru giderken) tahrik milleri de *arkaya* dönmelidir. O zaman otomatik vites kutusundaki planet dişliler vites kutusunun kısa sürede ciddi hasar göreceği kadar yüksek hızlarda döner.

Not

- Aracı **normal** şekilde çekmek mümkün değilse ya da **50 km (30 mil)** üzerinde çekilmesi gerekiyorsa özel bir araç taşıyıcı veya römork üzerinde taşınmalıdır.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenektir. Araçın eski haline gelmesinden/Araca manevra yaptırılmasından önce vites kolunu manuel olarak serbest bırakmalısınız »» Sayfa 231

Acil durumda kilitlenme ve açma

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışardan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum, özellikle küçük çocuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanında durmak tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

ⓘ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken parçaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Sek. 194 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel bir kural olarak, sürücü kapısı kilitliyken diğer tüm kapılar da kilitlidir. Araçın kilidi elle açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun »» Sayfa 83.

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 84.

• Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapağın altındaki açıklığa alttan yerleştirin » **Şek. 194** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.

• Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Kilit açma notları:

• Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm henüz devreye girmeyecektir » **Sayfa 83.**

• Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. 15 saniye sonunda alarm başlatılır.

• Kontakı açın. Kontak açıkken elektronik immobilizer geçerli anahtarı tanıyıp, hırsızlık önleyici alarm sistemini devreden çıkaracaktır.

Not

Araç, anahtar mili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » Sayfa 83.

Kilit silindiri olmayan kapıların manuel kilitletmesi



Şek. 195 Kapının manuel olarak kilitletmesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitletmesi gerekecektir.

Mekanik kilit cihazı (sadece kapı açıkken görülebilir) ön yolcu kapısındadır.

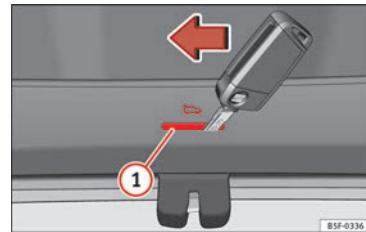
– Kapağı açın.

– Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa), veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Arka kapağın manuel olarak serbest bırakılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



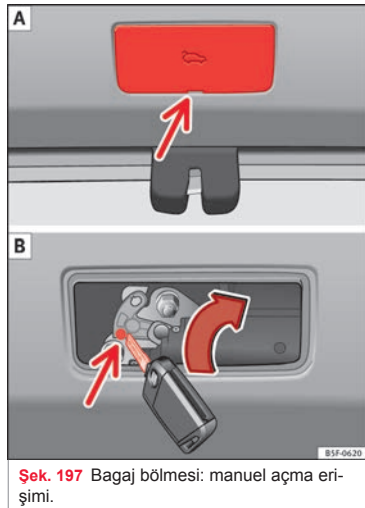
Şek. 196 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

– Anahtarı bagaj kapağında bulunan kaplamadaki boşluğa **1** yerleştirin ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin.

Arka kapağın manuel olarak serbest bırakılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST

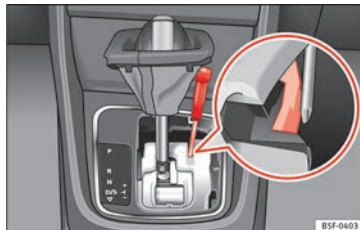


Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Kapağı oluktan bir tornavida ile sökün
» Şek. 197 A.

- Anahtarı açıklıktan sokun ve ok yönünde mandal » Şek. 197 B serbest kalana kadar döndürün.

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



Şek. 198 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma.

Elektrikli güç beslemesi arızalanırsa vites kolu manuel olarak bırakılabilir.

Manuel serbest bırakma mekanizması sağ tarafta, vites kolu konsolu altında bulunur. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir. Dolayısıyla profesyonel yardım almanızı tavsiye ederiz.

Manuel serbest bırakma işlemini gerçekleştirmek için tornavida gerekecektir. Tornavida ucunun düz kısmını kullanın » Sayfa 222.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Aracın hareket etmemesini sağlamak için el frenini » çekin.
- Vites kolu yuvasının köşelerini dikkatli bir şekilde çekin ve vites kolu yuvasını elle yukarı katlayın (tersyüz).

Vites kolunun serbest bırakılması

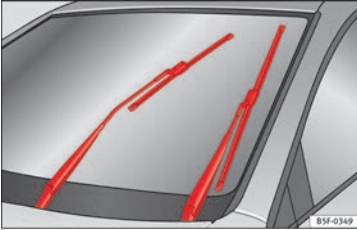
- Tornavida kullanarak sarı kilit açma tırnağını yanlara doğru basılı tutun » Şek. 198.
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın ve vites kolunu N konumuna alın.
- Manuel serbest bırakma işleminden sonra vites kolu yuvasını tekrar vites kutusu konsoluna bağlayın.

Güç kaynağı arızalanırsa (boş akü, vs) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce N konumuna hareket ettirilmelidir. Bu, manuel serbest bırakma mekanizmasını çalıştırdıktan sonra mümkündür.

DİKKAT

Vites kolu sadece el freni sıkıca uygulandığında P konumunun dışına hareket ettirilebilir. Bu işe yaramazsa aracı fren pedaliyle sabitleyin. Aksi takdirde eğimde vites kolunu P konumu dışına hareket ettirdikten sonra araç yanlışlıkla hareket etmeye başlayabilir.

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 199 Silecekler servis konumunda

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir » Şek. 199. Ön cam sileceklerini servis konumuna almak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Kaput kapalı olmalıdır » Sayfa 200.
- Contağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın ④ » Sayfa 16.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve geri döndürülmesi.

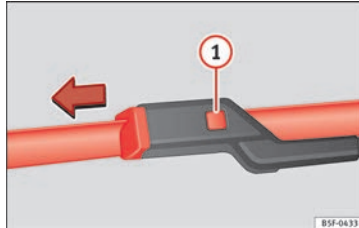
- Silecek kollarını servis pozisyonuna getirin » ①.

- Silecek kollarını sadece lastiğin sabitlendiği yerde tutun.

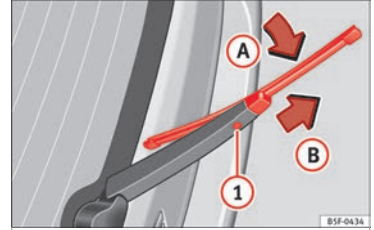
① ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Ön cam sileceğinin ve cam yıkayıcı lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 200 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 201 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir » ①.

Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Ön cam silecek kollarının kaldırılması/indirilmesi

Ön cam silecekleri için aşağıdakilere dikkat edin: silecek indirilmeden önce servis konumunda olmalıdır » Sayfa 232.

Kol kaldırılırken veya indirilirken **sadece** lastik sabitleme noktasında tutulmalıdır.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarının kaldırılması.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirlirse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » ①.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarının kaldırılması/indirilmesi
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » **Şek. 200** ① basılı tutun
- **Aynı uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunun kaldırılması/indirilmesi.
- Lastiği biraz çevirin » **Şek. 201** (ok **A**).
- Lastiği hafifçe ok **B** yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ① basılı tutun.
- Arka silecek koluna ok **B**'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve düğmeyi ① yerine kancalayın.

- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirlili silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- **Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.**

① ÖNEMLİ

- **Hasarlı veya kirlili ön cam silecekleri camı çezebilir.**
- **Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.**
- **Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.**
- **Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığından mutlaka emin olun. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » Sayfa 232.**

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana bağlı olarak sigorta atamaları yapılması ve çeşitli elektrikli bileşenler için aynı sigortanın kullanılması nedeniyle, bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli bileşenlerin sigorta konumlarının güncel bir özeti sağlamak mümkün olmamıştır. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için lütfen teknik servise danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanıklara ve hatta ölüme yol açabilir!

- **Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.**
- **Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.**

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

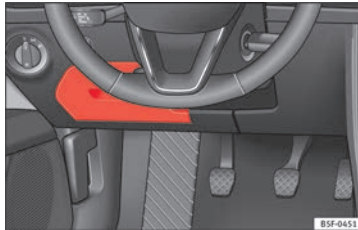
- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

⚠ ÖNEMLİ

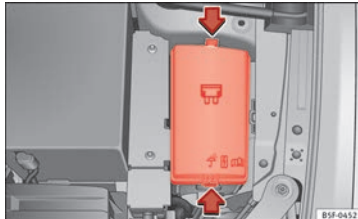
- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatıp anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutularını açıkken toz ve nem girişinden koruyun.

i Not

- Bir bileşende birden fazla sigorta olabilir.
- Tek bir sigorta üzerinde birkaç bileşen çalışabilir.

Araç sigortaları

Şek. 202 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 203 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 33

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sürücü tarafı gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- **Açma:** kapağı aşağıya katlayın »» **Şek. 202.**
- **Kapama:** kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın »» Sayfa 200.

- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» **Şek. 203.**
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

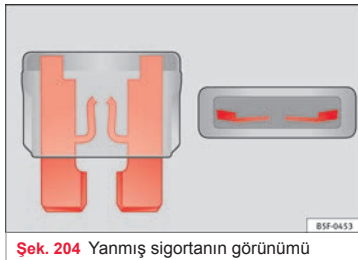
❶ ÖNEMLİ

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

❶ Not

Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 204 Yanmış sigortanın görünümü

Hazırlık

- Konağı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» **Sayfa 234.**

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» **Şek. 204.**

Sigortaya bir lamba tutun. Bu, sigortanın yanıp yanmadığını görmeyi kolaylaştırır.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta »» **❶** bir sigortayla değiştirin.

- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

❶ ÖNEMLİ

Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.

Ampuller

Ampul değiştirme

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir.

Motor bölmesi lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz buranın tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın »» **⚠ Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 200.**

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul tutucu yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar
- Tam -LED uzun farlar*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

»

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Ampuller (12 V)

Halojen farlar	Tip
Gündüz sürüş lambası/yan lamba	P21W SLL
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W LL

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm fonksiyonlar LED'lidir.	

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka ampullü lamba	Tip
Fren lambası/arka lamba	P21W LL

Arka ampullü lamba	Tip
Yan lambalar	2x W5W LL
Sinyal	PY21W LL
Retro sis lambası	H21W
Geri vites lambaları	P21W LL

LED arka lamba	Tip
Sinyal	PY21W LL
Retro sis lambası	H21W
Geri vites lambaları	P21W LL
Geri kalan işlevler LED'ler ile çalışır	

⚠ DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.
- Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermesine lütfen dikkat edin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.

- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya hasar vermemeye dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

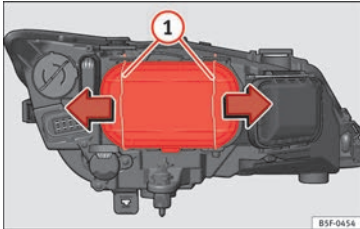
Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

📄 Not

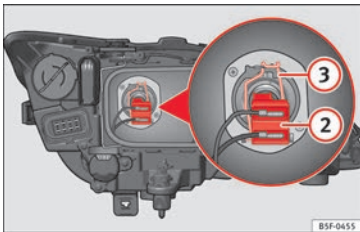
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, bir bez ya da kağıt havlu kullanın; camın üzerinde kalan parmak izleri ampulün ürettiği ısıyla buharlaşarak reflektöre gider ve yüzeyine zarar verir.

Far birimindeki ampullerin değiştirilmesi

Kısa far ampulü



Şek. 205 Kısa farlar.

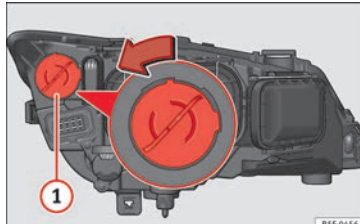


Şek. 206 Kısa farlar.

- Kaputu kaldırın.
- Halkaları » Şek. 205 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.

- Konnektörü » Şek. 206 ② ampulden çıkarın.
- Tutucu yayı » Şek. 206 ③ sağa doğru içeri bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.

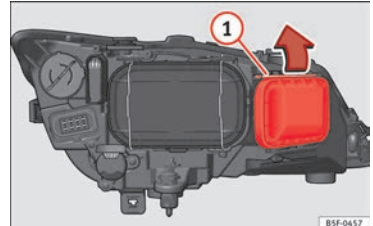
Gündüz ışığı ampulü



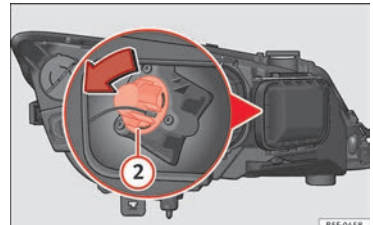
Şek. 207 Gündüz ışığı ampulü.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 207 ① sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Sinyal ampulü



Şek. 208 Sinyal lambası ampulü.

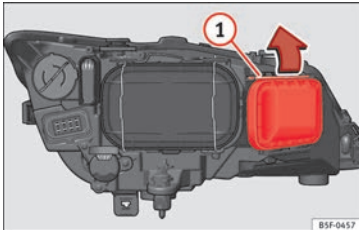


Şek. 209 Sinyal lambası ampulü.

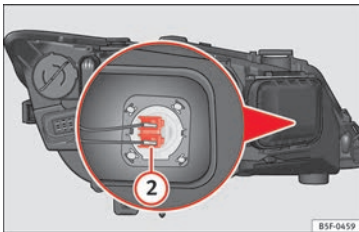
- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » Şek. 208 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Duyu » Şek. 209 ② saatin aksi yönünde çevirin ve çekin.

- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Uzun far ampulü



Şek. 210 Uzun far ampulü.

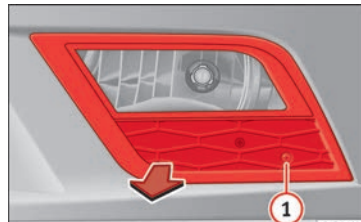


Şek. 211 Uzun far ampulü.

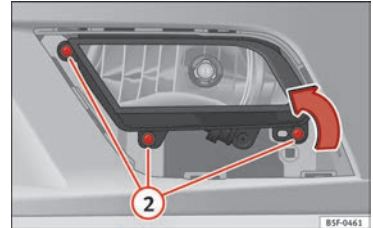
- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » Şek. 210 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Konnektörü » Şek. 211 ② sola veya sağa kaydırın ve çekin.
- Konnektörü sökerek ampulü çıkarın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Ön sis lambası* ampullerinin değiştirilmesi

Ön sis farı ampulü



Şek. 212 Ön sis farı.



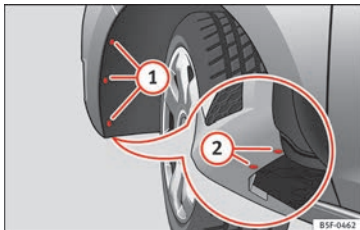
Şek. 213 Ön sis farı.

- Cıvataı » Şek. 212 ① bir tornavida ile sis farı ızgarasından sökün.
- Sis farını sökmek için cıvataları (3x) » Şek. 213 ② sökün.
- Sis farını sökün.

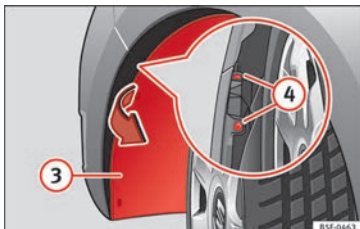
Not

Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirin.

Sis farı, FR modeli



Şek. 214 Sis farı: konnektör ve duya erişim.



Şek. 215 Sis farı: konnektör ve duya erişim.

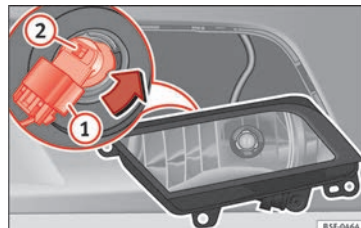
- 3 civatayı (1) » Şek. 214 tekerlek mahfazasının içinden ve 2 alt civatayı (2) » Şek. 214 tornavida kullanarak tampondan sökün.
- Tekerlek mahfazasını (3) » Şek. 215 tamponda saklı 2 vidaya (4) » Şek. 215 erişmek için çekin.

- Tornavida kullanarak vidaları sökün.
- Soket ve duya erişmek amacıyla bağlan-tılarından ayırmak için tamponu çekin.

Not

Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirtin.

Duyu sökün



Şek. 216 Ön sis farı.

- Konnektörü » Şek. 216 (1) ampulden sökün.
- Duyu » Şek. 216 (2) saatin aksi yönünde çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.

- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

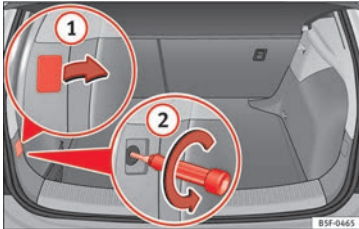
Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (yan tarafta)

Arka lambalara genel bakış

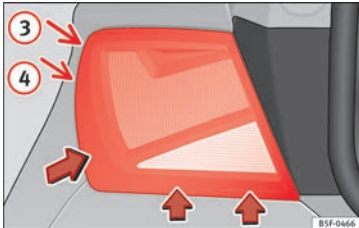
Yan panelde arka lambalar

Sinyal	PY21W NA LL
Yan lamba ve fren lambası	P21W LL

Arka lambanın sökülmesi



Şek. 217 Bagaj bölmesi: arka lamba birimini sabitleyen cıvata yeri.



Şek. 218 Arka lambanın yan panelden sökülmesi.

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.
- Düz uçlu bir tornavidayı delikten sokarak kapağı çıkarın » **Şek. 217 ①**.

- Tornavida ile saatin tersi yönünde (ok işaretleri) döndürerek kapağın ardındaki vidayı dikkatli bir şekilde sökün » **Şek. 217 ②**.
- Yanana kadar lambayı okların yönünde yatırın (**③** ve **④**) » **Şek. 218** konumları).
- Duyu sökün » **Sayfa 240**.

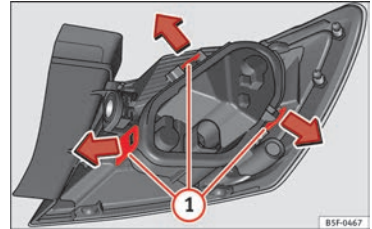
ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

Not

Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.

Duyu sökün



Şek. 219 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

- Duyu, » **Şek. 219 ①** tutucu tırnaklarını açarak sökün.
- Duyu kaldırın.
- Arızalı ampulü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Özellikle tutucuların düzgün yerleştiğine dikkat edin.
- Lambayı tekrar yerine yerleştirin ve tornavida ile sıkın.

Not

LED ışıklarında ise sadece sinyal ampulünü değiştirin.

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (bagaj kapağı)

Arka lambalara genel bakış

Bagaj kapağındaki arka lambalar

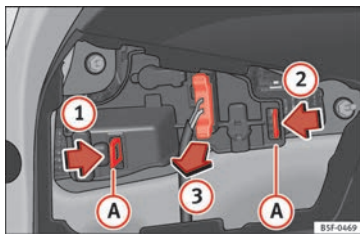
Sol taraf	
Yan lambalar	2x W5W LL
Sis lambaları	H21 W
Sağ taraf	
Yan lambalar	2x W5W LL
Geri vites lambası	P21W LL

Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

Duyu sökün



Şek. 220 Kapağı bagaj kapağından çıkarın.



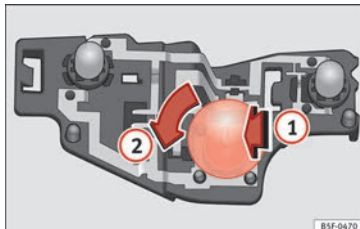
Şek. 221 Duyu sökün

Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

- Belirtilen yönde bagaj kapağını sökün
» Şek. 220.
- Duyun tutucu tırnaklarını (A), (1) ve (2)
» Şek. 221 oklarının yönünü izleyerek açın.

- (3) » Şek. 221 ok yönünde çevirerek duyu sökün.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 222 Duydaki ampullerin konumu.

- Arızalı ampülü duya » Şek. 222 (1) doğru hafifçe bastırın, sonra sola çevirin (2) ve çıkarın.
- Yeni ampülü duya bastırıp gidebildiği kadar sağa çevirerek takın.
- Ampülün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampülün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu değiştirin.

i Not

LED pilotları için sadece sis veya geri vit-es ampullerini değiştirebilirsiniz.

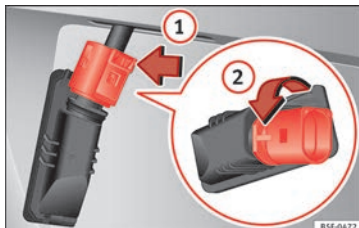
Duyun takılması

- Kilitleme klipslerinin » **Şek. 221** A doğru şekilde kapandığından emin olarak duyu yerleştirin.
- Bagaj kapağı kaplamasını yerleştirin » **Şek. 220**.

Plaka lambası ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 223 Arka tamponda: plaka lambası.



Şek. 224 Plaka lambası: Duyu sökün.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Plaka lambasını » **Şek. 223** ok yönünde bastırın.
2. Plaka ampulünü hafifçe çıkarın.
3. Soket kilidinde » **Şek. 224** ok ① yönünde çevirin ve soketi çekin.
4. Duyu ok yönünde döndürün ② ve ampul ile birlikte çıkarın.
5. Arızalı ampulü aynı özellikteki yenisi ile değiştirin.
6. Ampul duyuyu plaka lambasına yerleştirin ve duruncaya kadar ok yönünün tersine ② döndürün.
7. Soketi duya takın.

i Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın

kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Teknik özellikler

Teknik özellikler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

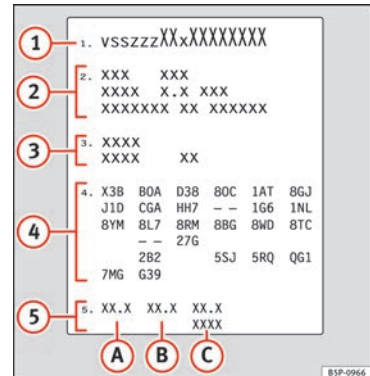
Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç kayıt belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

Kısaltma	Anlamı
kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanıldı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
100 km başına litre	100 km'de (70 mil) litre cinsinden yakıt sarfiyatı.
g/km	Katedilen km (mil) başına gram cinsinden karbondioksit salımı.
CO ₂	Karbondioksit
CN	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün göstergesi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci göstergesi

Araç kimlik verileri



Şek. 225 Araç veri etiketi (bagaj).



Şek. 226 Şasi numarası.

Easy Connect'teki VIN

– Seçin: **CAR** (ARAÇ) işlev düğmesi > kontrol düğmesi **(Car)*** (Araç) **Systems** (Sistemler) > **Service & Control** (Servis ve Kontrol) > **Chassis number** (Şasi numarası).

Şasi numarası

VIN Easy Connect'te araç verileri etiketi üzerinde ve sürücü tarafında ön cam altında bulunur >>> **Şek. 226**. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazanmış ve kısmen kapatılmıştır.

Tip plakası

Tip plakası sağ yan kapı dikmesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülkelerinin araçlarında tip plakası yoktur.

Araç verileri etiketi

Araç verileri etiketi bagaj bölümünde yedek lastik yuvasındaki halı döşemenin altında bulunmaktadır. Araç verisini içeren bir etiket Bakım Programının iç kapağınaıştır.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir: >>> **Şek. 225**

- ① Araç kimlik numarası (şasi numarası)
- ② Araç tipi, model, kapasite, motor tipi, fiş, motor gücü ve şanzıman tipi

- ③ Motor kodu, şanzıman kodu, dış boya kodu ve iç donanım kodu
- ④ Opsiyonel donanımlar ve PR numaraları
- ⑤ Tüketim değerleri (l/100 km) ve CO₂ emisyonu (g/km)
 - Ⓐ Şehir içi tüketimi
 - Ⓑ Şehirler arası yolda tüketim
 - Ⓒ Birleşik tüketim ve CO₂ emisyonları

Tanımlayıcı harfler

Motor kapatıldığında ve kontak açıldığında motorun tanımlayıcı harfleri gösterge panelinde görülebilir.

- En az 15 saniye boyunca **0.0/SET** ④ >>> **Şek. 82** düğmesini basılı tutun.

Yakıt tüketimi konusunda bilgiler**Yakıt tüketimi**

Araç veri etiketindeki tüketim ve emisyon değerleri araçtan araca değişir.

Araçın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon bilgileri stepne yuvasında, bagajda ve Bakım Programının arka kapağında bulunan araç veri etiketinde yer almaktadır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon değerleri, motor ve şanzıman kombinasyonu ve araç üzerindeki özel donanımlara göre aracınıza tahsis edilen ağırlık kategorisidir ve yalnızca farklı modeller arasında karşılaştırma yapmak için kullanılır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları yalnızca aracın performansına bağlıdır, aynı zamanda sürüş tarzı, yol ve trafik koşulları, çevre koşulları, yük ve yolcu sayısı gibi diğer faktörlere göre de farklılık gösterir.

Yakıt tüketiminin hesaplanması

Tüketim değerleri, 715/2007/EC ve 80/1268/CEE yönetmeliklerinin en son haline göre CE laboratuvarları tarafından yapılan ve onaylanan ölçümlere dayalı olarak hesaplanır (daha fazla bilgi için EUR-Lex:© European Union, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm> adresinden Avrupa Birliği Yayınları Ofisine başvurun) ve araç için gösterilen boş ağırlık için geçerlidir. © Avrupa Birliği, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) ve araç için belirtilen boş ağırlık için geçerlidir.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama, ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksesuarları aracın ağırlığını artırır »»

⚠ DİKKAT

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebiliş bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.
- Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir, kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Römork çekme

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak se-

çilmiştir. Onaylı römork ağırlıkları AB içindeki araçlarda geçerlidir ve genellikle maksimum 80 km/s hızlarda (belli koşullarda 100 km/s) geçerlidir. Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır »» ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen *maksimum* çeki demiri yükü **80 kg'ı** aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenlerinden ötürü 80 km/sa'lik (50 m/sa) sınırı aşmayın. Bu değer daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam

ağırlık aşırsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket, yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır. »» ⚠

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerlere ve sadece aşağıda belirtilen lastiklere takılmalıdır: »»

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/50 R17	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/35 R19	Maksimum 7 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R17	Kar zincirlerine izin verilmez
225/45 R18	Kar zincirlerine izin verilmez

Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar görebilir.

Motor teknik özellikleri

Benzinli motor 1,2 63 kW (85 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
63 (86)/4.300-5.300	160/1.400-3.500	4/1.197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,6	7,5	7,8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,9	11,8	12,1
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1.690	1.700	1.800
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.188	1.168	1.233
Brüt ön aks ağırlığı	880	880	890
Brüt arka aks ağırlığı	860	870	960
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	590	580	610
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.300	1.300	1.300
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.100	1.100	1.100

Benzinli motor 1,2 77 kW (105 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
77 (105)/4.500-5.500	175/1.400-4.000	4/1.197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON Manuel	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Start-Stop	LEON ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	191 (V)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)	191 (V)	191 (V)	191 (V)	191 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,8	6,8	6,8	6,7	6,7	6,7	6,9	6,8	7,0
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,2	10,2	10,2	10	10	10	10,4	10,3	10,3
Ağırlıklar (kg cinsinden)									
Brüt araç ağırlığı	1.720	1.720	1.750	1.710	1.710	1.730	1.810	1.820	1.850
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,199	1,209	1.235	1.179	1.189	1.215	1.244	1.254	1.280
Brüt ön aks ağırlığı	890	890	920	880	890	920	880	890	920
Brüt arka aks ağırlığı	880	880	880	880	870	860	980	980	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)									
Frensiz römork	590	600	610	580	590	600	620	620	640
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

Benzinli motor 1,2 TSI 81 kW (110 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Manuel	Start-Stop	Otomatik	Manuel	Start-Stop	Otomatik	Manuel	Start-Stop	Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.9	9.9	9.9	9,7	9,7	9,7	10,1	10,1	10,1
Ağırlıklar (kg cinsinden)									
Brüt araç ağırlığı	1.740	1.740	1.760	1.710	1.720	1.750	1.790	1.800	1.820
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.206	1.213	1.241	1.186	1.193	1.221	1.240	1.247	1.275
Brüt ön aks ağırlığı	900	900	930	890	890	920	890	890	920
Brüt arka aks ağırlığı	890	890	880	870	880	880	950	960	950
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)									
Frensiz römork	600	600	620	590	590	610	620	620	630
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

Benzinli motor 1,4 90 kW (122 PS) Start-Stop

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
90 (122)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON Start-Stop	LEON SC Start-Stop	LEON ST Start-Stop
En yüksek hız (km/sa)	202 (V ve VI)	202 (V ve VI)	202 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,3	6,2	6,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,3	9,1	9,6
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1.740	1.710	1.840
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.224	1.204	1.269
Brüt ön aks ağırlığı	910	910	910
Brüt arka aks ağırlığı	880	850	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	610	600	630
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.700	1.700	1.700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.400	1.400	1.400

Benzinli motor 1,4 92 kW (125 PS) Start-Stop

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	203 (V ve VI)	203 (V ve VI)	203 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,2	6,1	6,4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,1	8,9	9,4
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1.770	1.750	1.840
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.233	1.213	1.267
Brüt ön aks ağırlığı	920	910	910
Brüt arka aks ağırlığı	900	890	970
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	610	600	630
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.700	1.700	1.700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.400	1.400	1.400

Benzinli motor 1,4 103 kW (140 PS) Start-Stop

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
103 (140)/4.500-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Start-Stop	LEON ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)	211 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,2	8,2	8,1	8,1	8,4	8,4
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1.730	1.730	1.740	1.740	1.840	1.860
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.231	1.246	1.211	1.226	1.275	1.291
Brüt ön aks ağırlığı	920	930	910	930	910	930
Brüt arka aks ağırlığı	860	850	880	860	980	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	610	620	600	610	630	640
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.700	1.700	1.800	1.700	1.800	1.700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinli motor 1,4 TSI 110 kW (150 beygir gücü) ACT®

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON		LEON SC		LEON ST	
	manuel	otomatik	manuel	otomatik	manuel	otomatik
En yüksek hız (km/sa)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,5	5,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8	8	7,9	7,9	7,9	7,9
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1.760	1.780	1.740	1.760	1.830	1.840
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.241	1.263	1.223	1.243	1.277	1.297
Brüt ön aks ağırlığı	920	940	920	940	920	940
Brüt arka aks ağırlığı	890	890	870	870	960	950
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	620	630	610	620	630	640
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.700	1.700	1.700	1.700	1.800	1.700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinli motor 1,8 132 kW (180 PS) Start-Stop

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
132 (180)/5.100-6.200	250/1.250-5.000	4/1.798	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON Manuel	LEON Otomatik	LEON Start-Stop yok	LEON SC Manuel	LEON SC Otomatik	LEON SC Start-Stop yok	LEON ST Manuel	LEON ST Otomatik	LEON ST Start-Stop yok
En yüksek hız (km/sa)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6	5,6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7	7,7
Ağırlıklar (kg cinsinden)									
Brüt araç ağırlığı	1.830	1.850	1.850	1.830	1.850	1.850	1.870	1.890	1.880
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.310	1.327	1.322	1.290	1.307	1.302	1.355	1.372	1.367
Brüt ön aks ağırlığı	970	980	980	960	980	980	960	970	980
Brüt arka aks ağırlığı	910	920	920	920	920	920	960	970	950
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)									
Frensiz römork	650	660	660	640	650	650	670	680	680
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.700	1.700	1.700	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Benzinli motor 1,8 TSI 132 kW (180 beygir gücü) Dört çeker

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
132 (180)/4.500-6.200	280/1.350-4.500	4/1.798	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	221 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,2
Ağırlıklar (kg cinsinden)	
Brüt araç ağırlığı	2.010
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.486
Brüt ön aks ağırlığı	1010
Brüt arka aks ağırlığı	1050
İzin verilen tavan yükü	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)	
Frensiz römork	750
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	2.000
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	2.000

Benzinli motor 2,0 195 kW (265 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
195 (265)/5.350-6.600	350/1.700-5.300	4/1.984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON otomatik ^{a)}	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON SC otomatik ^{a)}	LEON ST manuel	LEON ST otomatik	LEON ST otomatik ^{a)}
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4,7	4,4	4,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	4,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	6,2	6,1	6,1
Ağırlıklar (kg cinsinden)									
Brüt araç ağırlığı	1.890	1.910	1.910	1.870	1.890	1.890	1.920	1.960	1.960
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.395	1.421	1.421	1.375	1.395	1.395	1.440	1.466	1.466
Brüt ön aks ağırlığı	1.020	1.050	1.030	1.010	1.040	1.030	1.020	1.040	1.040
Brüt arka aks ağırlığı	920	910	920	910	900	900	950	970	970
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)									
Frensiz römork	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	—	—	—	—	—	—	—	—	—

^{a)} Sıcak ülkelerde kötü yol koşulları için tasarlanmıştır.

Benzinli motor 2,0 206 kW (280 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
206 (280)/5.600-6.500	350/1.700-5.600	4/1.984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4,7	4,5	4,6	4,3	4,8	4,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	5,9	5,8	5,8	5,7	6,1	6,0
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1.890	1.910	1.870	1.890	1.920	1.950
Araçın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466
Brüt ön aks ağırlığı	1.020	1.050	1.010	1.040	1.020	1.040
Brüt arka aks ağırlığı	920	910	910	900	950	960
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	—	—	—	—	—	—
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	—	—	—	—	—	—
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	—	—	—	—	—	—

Benzinli/CNG motor 1,4 TSI 81 kW (110 beygir gücü)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt	
81 (110)/4.800-6.000	200/1.500-3.500	4/1.395	CNG	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	LEON	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	194 (V)	194 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,1	7,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,9	11
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,840	1,880
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.359	1.395
Brüt ön aks ağırlığı	910	910
Brüt arka aks ağırlığı	980	1.020
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	670	690
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.700	1.700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.400	1.400

Dizel motor 1,6 66 kW (90 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
66 (90)/2.750-4.800	230/1.400-2.750	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	178 (IV)	178 (IV)	178 (IV)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8,2	8,0	8,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12,6	12,4	13,0
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1.800	1.780	1.860
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.281	1.261	1.326
Brüt ön aks ağırlığı	970	970	970
Brüt arka aks ağırlığı	880	860	940
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	640	630	660
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.700	1.700	1.700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.400	1.400	1.400

Dizel motor 1,6 77 kW (105 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
77 (105)/3.000-4.000	250/1.750-2.750	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Manuel	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Start-Stop	LEON ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	191 (V)	192 (V)	191 (VI)	191 (V)	192 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)	191 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,3	7,3	7,3	7,2	7,2	7,2	7,5	7,5	7,4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,7	10,7	10,7	10,6	10,6	10,6	11,1	11,1	11,0

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1.790	1.800	1.810	1.780	1.790	1.800	1.860	1.860	1.890
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.281	1.286	1.306	1.261	1.266	1.286	1.326	1.331	1.351
Brüt ön aks ağırlığı	970	980	1.000	970	970	990	970	970	990
Brüt arka aks ağırlığı	870	870	860	860	870	860	940	940	950
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	640	640	650	630	630	640	660	660	670
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Dizel motor 1,6 77 kW (105 Beygir Gücü) Dört Çeker

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
77 (105)/3.000-4.000	250/1.750-2.750	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON ST manuel şanzıman
En yüksek hız (km/sa)	187 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12
Ağırlıklar (kg cinsinden)	
Brüt araç ağırlığı	1.980
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.455
Brüt ön aks ağırlığı	1.010
Brüt arka aks ağırlığı	1.020
İzin verilen tavan yükü	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)	
Frensiz römork	720
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.900
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.700

Dizel motor 1,6 81 kW (110 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/3.200-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Start-Stop	LEON Ecomotive	LEON Ecomotive ^{a)}	LEON SC Start-Stop	LEON SC Ecomotive	LEON SC Ecomotive ^{a)}	LEON ST Start-Stop	LEON ST Ecomotive	LEON ST Ecomotive ^{a)}
En yüksek hız (km/sa)	192 (V)	199 (V)	200 (V)	192 (V)	199 (V)	200 (V)	191 (V)	199 (V)	200 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,3	7	7	7,3	6,9	6,9	7,5	7,1	7,1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,7	10,5	10,5	10,7	10,4	10,4	11,1	10,6	10,6

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1.770	1.770	1.730	1.750	1.750	1.730	1.870	1.790	1.790
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.260	1.260	1.260	1.240	1.240	1.240	1.305	1.280	1.280
Brüt ön aks ağırlığı	970	970	960	970	970	950	980	950	950
Brüt arka aks ağırlığı	850	850	820	830	830	830	940	890	890
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	630	630	630	620	620	620	650	640	640
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.800	1.300	1.300
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.500	1.000	1.000

^{a)} Şu pazar için geçerli: Hollanda.

Dizel motor 1,6 81 kW (110 Beygir Gücü) Dört Çeker

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/3.200-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	187 (VI)	187 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,5	7,2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12	11,6
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	2.000	2.210
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.455	1.472
Brüt ön aks ağırlığı	1.000	1.010
Brüt arka aks ağırlığı	1.050	1.050
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	720	740
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.900	1.900
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.700	1.700

Dizel motor 2,0 TDI CR 81 kW (110 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/3.100-4.500	250/1.500-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	189 (V)	189 (V)	189 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,1	6,9	7,1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,4	10,3	10,7
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1.790	1.780	1.850
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.273	1.253	1.318
Brüt ön aks ağırlığı	970	960	960
Brüt arka aks ağırlığı	870	870	940
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	630	620	650
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.800	1.800	1.800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.500	1.500	1.500

Dizel motor 2,0 TDI CR 105 kW (143 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
105 (143)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,2	6,1	6,4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,7	8,6	9,0
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1.800	1.800	1.920
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.301	1.281	1.346
Brüt ön aks ağırlığı	1.000	990	990
Brüt arka aks ağırlığı	850	860	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	650	640	670
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.800	1.800	1.800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.600	1.600	1.600

Dizel motor 2,0 110 kW (150 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Manuel	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Start-Stop	LEON ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	211 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,1	6,1	6,0	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,4	8,4	8,4	8,3	8,3	8,3	8,6	8,6	8,6

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1.800	1.810	1.840	1.800	1.810	1.830	1.910	1.920	1.950
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,300	1.305	1.335	1.280	1.285	1.315	1.345	1.350	1.380
Brüt ön aks ağırlığı	1.000	1.000	1.030	990	990	1020	990	990	1.020
Brüt arka aks ağırlığı	850	860	860	860	870	860	970	980	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	650	650	660	640	640	650	670	650	690
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600

Dizel motor 2,0 110 kW (150 PS) Dört Çeker

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	211 (VI)	208 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,3	6,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,7	8,7
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1.960	2.020
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.474	1.484
Brüt ön aks ağırlığı	1.020	1.020
Brüt arka aks ağırlığı	1.050	1.050
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	730	740
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.900	2.000
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.700	2.000

Dizel motor 2,0 135 kW (184 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Start-Stop	LEON ST Otomatik	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1

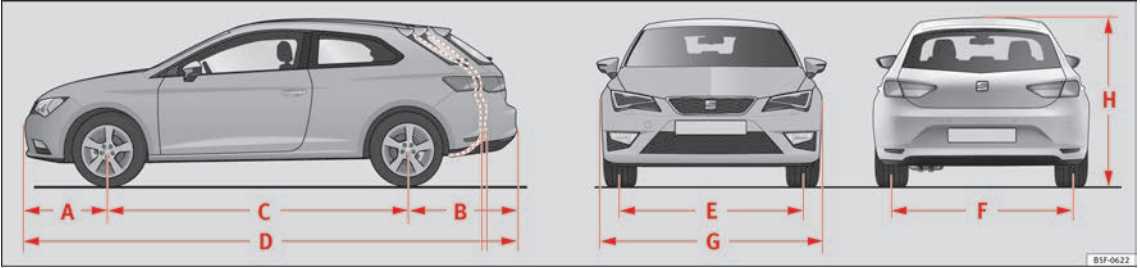
Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1.850	1.870	1.840	1.860	1.980	1.990	2.060
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,370	1.390	1.350	1.370	1.415	1.435	1.529
Brüt ön aks ağırlığı	1.020	1.040	1.020	1.040	1.020	1.040	1.060
Brüt arka aks ağırlığı	880	880	870	870	1.010	1.000	1.050
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	680	690	670	680	700	710	750
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	2.000

Boyutlar



Şek. 227 Boyutlar

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	853/774	853/774	853/1.046	853/1.060
C	Dingil mesafesi (mm)	2.636	2.601	2.636	2.630
D	Uzunluk (mm)	4.263	4.228	4.535	4.543
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520			1.541/1.547 1.504/1.510
G	Genişlik (mm)	1.816	1.810	1.816	1.816
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.459	1.446	1.454 ^{b)}	1.481 ^{b)}
	Dönüş açısı (m)	10.9			

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

^{b)} Tavan çubukları boyutu.

Doldurma kapasiteleri

	Depo seviyesi
Benzinli ve dizel motorlar	50 l, bundan yaklaşık 7 l rezerv <i>Dört çeker araçlar:</i> 55 l, bundan yaklaşık 8,5 l rezerv
Doğal gazlı motor ^{a)}	yaklaşık 15 kg
Ön cam yıkama sıvısı kabı	far yıkayıcısız versiyonlarda yaklaşık 3 litre far yıkayıcılı versiyonlarda yaklaşık 5 litre
Lastik basıncı	
Yaz lastikleri: Doğru lastik basıncı değerleri yakıt deposu kapağının iç kısmındaki etikette bulunmaktadır.	
Kış lastikleri: Bu lastiklerin basıncı yaz lastiklerinden 0,2 bar yüksektir (2,9 psi / 20 kPa).	

^{a)} Kapasite, doğal gaz pompalarının verimi ve özelliklerine bağlıdır. Belirtilen kapasite, 200 bar minimum yükleme basıncına dayalıdır.

Anahtar kelimeler dizini

A

ACC	153
radar sensörü	156
Acil durumda çekme	35
Acil durumda frenleme uyarısı	100
Acil durumda kilitleme ve açma	229
Acil durumlar	219
Akünün değiştirilmesi	209
Otomatik şanzıman Destek programı	141
Aç	83
Aç/Kapat	
Uzaktan kumanda ile	85
Açılır Tavan	11
Açma	83
Bagaj kapağı	91
Camlar	92
Kapot	201
Panoramik sürgülü tavan	94
Panoramik tavan	94
Yakıt deposu kapağı	195, 196
Açma/Kapama	
Kilit silindiri	229
Merkezi kilitleme anahtarlarıyla	86
Uzaktan kumanda ile	85
Açma ve kapama	9
Ağ bölmesi	118, 119
Ağ torba	
bagaj bölümü	122
Aksesuarlar	115
Aktarma kabloları	225
Akustik park yardımı	175

Akü	33, 207
Ayırma/Bağlama	207
Değiştirme	209
Güç Yönetimi	193
Kış koşulları	207
Şarj etme	208
Şarj Seviyesi	193
Takviyeli çalıştırma	225
Akü takviyesiyle çalıştırma	225
Akü takviyesiyle çalıştırma tanımı	225
Alarm sistemi	89
Alcantara: temizleme	191
Aletler	222
Ampul değiştirme	235
Ampul boyutları	235
Anahtar	
Dörtlü flaşör lambaları	100
Sürücü mesajları (mekanik kontak)	131
Anahtarı	
Kilidi Açma/Kilitleme	85
Anahtarlar	
Anahtar ata	84
Araç anahtarı	84
Kilitleme/Kilidi açma	229
Pilin değiştirilmesi (araç anahtarı)	87
Uzaktan Kumanda	84
Yedek anahtar	84
Anahtar sembolü	81
Ana panel	
Dönüş ve uzun far kolu	97
Antifriz	205
Araç çalıştırmadan önce	37
Araç çalıştırmadan önce dikkate alınacak hususlar	37
Araçın	
Yükseltilmesi	221
Araçın çalıştırılması	14
Araçın çekilmesi	35, 226

Araçın yukarı kaldırılması	221
Araçın yüklenmesi	
bağlama halkaları	121
portbagaj sistemi	126
Araçın yükseltilmesi	221
Araç yüklemesi	
uzun cisimleri taşımak için arka kapak	120
Araç	
Araç kimlik verileri	243
Etiket	243
Kimlik numarası	243
Araç aküsü	
Ayırma	82
Araç aletleri	222
Araç anahtarı	
Senkronize etme	88
Araç anahtarının	
pilinin değiştirilmesi	87
Araç bagaj	
bölmesinin yüklenmesi	9
Araç bakımı	185
Ön cam sileceğinin ve cam yıkayıcı lastiklerinin değiştirilmesi	232
Ön cam ve cam yıkayıcı lastiklerin temizlenmesi	232
Servis konumu	232
Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi	
Devreye alma	90
ARAÇ menüsü ayarları	17
Araç yolcuları için oturma konumu	38
arıza	
Ön Destek	164
Arıza	
Ön destek izleme sistemi	164
Uyarılanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	154
Arızalar	
Panoramik sürgülü tavan	94

Arızalı ampuller	
Ampul değiştirme	235
Arka baş destekleri	41
Arka baş desteklerinin ayarlanması	108
Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması	
Arka baş desteklerinin kullanım ve kullanım dışı konuları	41
Arka destek	107
Arka kapak	230, 231
Manuel serbest bırakma	231
Arka koltuk arkılığı	
arkılığın katlanması ve kaldırılması	112
kaldırılması	112
katlanması	112
Arka koltukların katlanması	111
Arka lambalar	
Ampulün değiştirilmesi	235
Arka rafın muhafaza edilmesi	118
Atalet kullanarak kapama	144
Atalet modu	140
Atma	
Emniyet kemeri gergileri	47
Ayar	
Far seviyesi	102

B

Bagaj ağı	
bagaj bölümü	122
Bagaj bölümü	9, 91
ağ bölümü	118, 119
ağ torba	122
arka rafın muhafaza edilmesi	118
bagaj bölümü değişken zemini	123
Bagaj bölümü lambaları	102
geri çekilebilir arka raf	117

Kapak	116
Manuel serbest bırakma	230
Merkezi kilitleme	91
otomatik kilit	91
Ayrıca bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	115
Bagaj bölümü değişken zemini	123
Bagaj bölümündeki yük bölümü	
Bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	115
Bagaj bölümünün genişletilmesi	111
Bagaj bölümünün yüklenmesi	115
Bagaj bölümü zemini	123
Bagaj kapağı	9
Ayrıca bkz. Bagaj bölümü	91
Bagaj kapağı kilitleme zamanını uzatma	
Bkz. Bagaj bölümü	91
Bağlama halkaları	121
Bağlantı pimi (lastik değiştirme)	222
Bakım	185
Bakım (boya bakımı)	187
Bardak tutucuları	114
Baş destekleri	12
Ayar	108
Baş desteklerinin ayarlanması	
Ön baş destekleri	108
Baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması-nın önemi	41
Baş desteklerinin takılması/sökülmesi	108
Baş koruma hava yastıkları	53
güvenlik talimatları	53
tanımı	53
Bijon anahtarı	222
Bijonlar	213, 246
Gevşetme	220
Hırsızlık önleme	220
Kapağın sökülmesi	220
Bijonların sıkma torku	246
Bilyalı bağlantı	181

Biyodizel	198
Boya hasarı	188
Boya kodu	243
Boyutlar	269

C

Cam	
Temizleme/Buzdan Arındırma	188
Camların temizlenmesi/Buzdan arındırılması	188
Cam silecek lastiği	16
CCS	21
CD-ROM çalar (navigasyon)	114
Cep telefonları	184
Cep telefonu	184
Cilalama	187
Cisim taşıma	
ağ torba	122
Climatronic	26

Ç

Çalıştırma (motor)	131
Çekiş kontrol sistemi	145
Çekme	
Çekme demirinin sağlamlaştırılması	182
Çekme bağlantısı	222
Çekme braket	181
Çekmece	113
Çekme demirinin sağlamlaştırılması	182
Çekme halatı	180
Çekme koruması	91
Çevre	
Çevre dostu	142
Ekolojik sürüş	144
Çevresel ipucu	
Sızıntılar	201
Çevresel ipuçları	
Deponun doldurulması	196

Çevresel uyarı	176
Çevreyle ilgili ipuçları	
Yakıt doldurma	195
Çocuk güvenliği	57
Çocuk kilidi	
Elektrikli camlar	92
Çocuk koltuğu	
Gruplar halinde kategoriler	58
Çocuk koltukları	58
güvenlik talimatları	57
ISOFIX sistemi	60
Üst Bağlantı sistemi	60, 61
Çocuk taşıma	57
Çoklu çarpışmalı Fren	146

D

DEF (gösterge paneli)	70
Dengeli (tekerlekler)	210
Deri Bakımı	
Doğal deri	190
Deri: Bakım	190
Destek sistemleri	152
Devir saati	68
Devir sayacı	67
Dış aynalar	
Ayarlama	13
Dış aynaların	
ayarlanması	106
Dış görünüm	5
Dış lambalar	
Ampul değiştirme	235
Dış sıcaklık	75
Dış sıcaklık göstergesi	73
Dijital saat	67
Dikiz aynaları	
Dış aynaların ayarlanması	106
Ayrıca bkz. Dikiz aynaları	106

Dikiz aynası	106
Ayarlama	13
Dikkat edilecek hususlar	
doğal gaz	196
Dinamik far seviye kontrolü	102
Direksiyon	
Ayar	39
Ayarlama	14
Direksiyon kilidinin devreye alınması (kon-	
tak anahtarı)	132
Direksiyonun kilitlenmesi (kontak anahtarı)	131
Elektro-mekanik direksiyon	192
Vites değiştirme kolları (otomatik	
şanzıman)	137
Dizel	
Dizel partikül filtresi	143
Motor yağı	202
Ön ısıtma	131
Diz hava yastığı	
Bkz. Hava yastığı sistemi	52
Doğal gaz	199
dikkat edilecek hususlar	196
kokusu	199
LNG	197
Yakıt deposu kapağı	196
Doğal gazın	
doldurulması	196
Doğal gaz kalitesi	199
Doğru oturma konumu	
ön yolcu	39
Yanlış oturma konumu	40
yolcu	40
Doldurma miktarları	
Ön cam yıkayıcı haznesi	207
Dönüş sinyal kolu	15
Dönüş yönü (lastikler)	222

Dört çeker	
Kar zincirleri	193
Kış lastikleri	193
Dörtlü flaşör	15
Dörtlü flaşör lambaları	100
Dört tekerden çekiş	193
Döşemeler: Temizleme	187
Döşemenin temizlenmesi	
Doğal deri	190
Döşeme parçaları: temizleme	189
Döşeme: Temizleme	
Alcantara	191
Düz şanzıman	134
Vites küçültme	173

E

E10	
Bkz. Etanol (yakıt)	197
Easy Connect	82
Easy Connect Sistemi	82
EDL	
Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	145
Egzoz borusu: Temizleme	189
Egzoz gazı filtreleme sistemi	
Katalitik konvertör	143
Ekipman	115
Ekonomik sürüş	144
Ekran	68
Ekran/Easy Connect kumanda paneli: temizle-	
me	189
Elektrikli	
Camlar	92
Elektrikli camlar	10, 92
Konfor açma/kapama	93
Elektrikli koltuk	
Ayar	12

Elektrik soketleri	181
römork	181
Elektro-mekanik direksiyon	192
Uyarı lambası	192
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	145
Elektronik diferansiyel kilidi	145
Elektronik kendini kilitleme	145
El freni	133
uyarı lambası	133
Emisyonla ilgili bilgiler	243
Emniyet işlevi	
Camlar	93
Emniyet kemeri	
ayarı	46
Ayarlama	13
Emniyet kemeri gerdiricileri	47
Emniyet kemeri kontrol lambası	43
Emniyet kemeri koruması	44
Emniyet kemeri kullanılmamasının oluşturu- du tehlikeler	45
Emniyet kemeri neden takılmalıdır?	43, 48
Emniyet kemerinin çözülmesi	46
Emniyet kemerinin konumu	
emniyet kemerleri	46
Emniyet kemerleri	43
Güvenlik notları	44
kontrol lambası	43
Temizleme	191
ESC	
Çoklu çarpışmalı fren	146
Elektronik denge kontrolü	145
Spor Modu	147
Etanol (yakıt)	197
Evden ayrılma	100
Eve dönüş	99

F

Farlar	
Ampulün değiştirilmesi	235
Ön cam yıkayıcıları	104
Yurt dışında sürüş	101
Far seviye kontrolü	102
Fren hidroliği	32
Frenleme	
Fren yardım sistemi	145
Yokuşta kalkış	149
Frenler	148
Fren hidroliği	206
Fren servosu	148
Yeni fren balataları	148

G

Gaz	
Ön ısıtma	131
Gaz filtreleme sistemi	
Dizel partikül filtresi	143
Gaz kokusu	199
Genel bakış (kumandalar ve göstergeler)	65
Geri çekilebilir arka raf	117
Geri vites (otomatik şanzıman)	135
Görüntüleme sistemleri	
Ön Destek görüntüleme sistemleri	163
Gösterge	67
Gösterge paneli	22, 67
Cihazlar	67
Ekran	68
Gösterge	67
Lambalar	72
Servis aralığı göstergesi	81
Gösterge paneli aydınlatması	102
Gösterge paneli ekranındaki mesajlar	
Uyarılanabilir hız sabitleme kontrolü	155

Gösterge paneli ekran mesajları	
Ön destek izleme sistemi	164
Güç	115
Güç soketi	115
Güç Yönetimi	193
Gündüz sürüş lambası	96
Güneşlik	94, 103
Sıkışma önleme fonksiyonu	95
Güneş siperliği	103
Güneşten korunma	103
Güvenlik	37
çocuk güvenliği	57
çocuk koltukları	57
Güvenlik ekipmanı	37
Güvenlik kilidi	87
Güvenlik notları	
Emniyet kemeri gergileri	47
Emniyet kemerlerinin kullanılması	44
Güvenlik talimatları	
baş koruma hava yastıkları	53
çocuk koltuklarının kullanımı	57
yan hava yastıkları	53
Güvenli sürüş	37
H	
Halı paspasları	42
Hamile kadınlar için	
emniyet kemeri konumu	46
Hava basıncı (lastikler)	210
Havalandırma aralıkları	116
Hava yastığı	48
Hava yastığı kapakları	50
Hava yastığı sistemi	48
baş koruma hava yastıkları	53
çalışma	49
devreye girme	49
Diz hava yastığı	52

ön hava yastığının devre dışı bırakılması . . .	54
Ön yolcu ön hava yastığı sistemleri arasın- daki farklar . . .	51
yan hava yastıkları . . .	52
Hava yastığı sistemleri ön hava yastıkları . . .	50
Hava yastıkları tanımı . . .	49
Hırsızlık önleme alarmı . . .	83, 89
Ayrıca bkz. Hırsızlık önleme alarm sistemi . . .	83
Hırsızlık önleme alarm sistemi Çekme koruması . . .	91
Kabin görüntüleme . . .	91
Hırsızlık önleme bijonları . . .	220
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi . . .	83, 87, 229
Hız göstergesi . . .	73
Hız sabitleme kontrol sistemi . . .	152
Hız sabitleme kontrolü . . .	21, 152
Hız uyarı işlevi . . .	80

I	
Isıtmalı dış aynalar . . .	106
Isıtmalı arka cam . . .	27, 29
Isıtma ve temiz hava . . .	29
ISOFIX . . .	60, 61
ISOFIX sistemi . . .	60

i	
İç dikiz aynası Bkz. Dikiz aynaları . . .	106
İç görünüm . . .	7
İlave elektrikli cihazlar (verimlilik programı) . . .	79
İnceleme servisi . . .	202
İşlev kontrolü Yağmur sensörü . . .	105

J	
Jant kapağını sökün . . .	219
Jant kapağı (tekerlek bijonları): sökme . . .	220

K	
Kabin görüntüleme . . .	91
Kabin lambaları . . .	16
Kademeli yönlendirme . . .	192
Kalkış Yokuşta sürüş desteği . . .	149
Kalkış Kontrol Programı (otomatik şanzıman) . . .	139
Kamaşma önleyici dikiz aynası . . .	106
Kamaşma önleyici iç ayna . . .	106
Kapama . . .	83
Camlar . . .	92
Kaput . . .	201
Panoramik sürgülü tavan . . .	94
Panoramik tavan . . .	94
Kapat . . .	83
Kapatma (motor) Anahtarlar . . .	132
Kapı/bagaj kapağı uyarısı . . .	73
Kapı kilidi . . .	229
Kapı kolu . . .	229
Kapılar Açma ve kapama . . .	9
Çocuk koruma kilitleri . . .	88
Kapı silindiri . . .	229
Kaplama: Temizleme Kumaşlar . . .	189
Kaput . . .	10, 200
Karbon bileşenler: Temizlik . . .	187
Kar zincirleri . . .	218, 245
Dört çeker . . .	193
Katalitik konvertör . . .	143
Katlanır masa . . .	113
Kavrama (uyarı lambası) . . .	141

Kayar/açılır tavan Konfor açma/kapama . . .	93
Kemerin sıkılması . . .	47
Kısa far lambası . . .	96
Kışın çalıştırma Far yıkayıcıları . . .	104
Isıtmalı ön cam yıkayıcı fiskeyeleri . . .	104
Yollardaki tuz . . .	105
Kış koşulları Akü . . .	207
Araç bakımı . . .	185
Camların buzdan arındırılması . . .	188
dizel . . .	198
Kar zincirleri . . .	218
Lastikler . . .	217
Kış lastikleri . . .	217
Dört çeker . . .	193
Kızdırma bujisi sistemi kumanda lambası . . .	73
Kilidi açma/kilitleme Merkezi kilitleme anahtarlarıyla . . .	86
Kilidi açma/Kilitleme Uzaktan kumanda ile . . .	85
Kilidi Açma/Kilitleme Uzaktan kumanda ile . . .	85
Kilit açma ve kilitleme . . .	9
Kilitleme/kilidi açma Merkezi kilitleme anahtarlarıyla . . .	86
Kilitleme/Kilidi açma Kilit silindirinde . . .	229
Kilitleme önleyici fren sistemi . . .	145
Kilometre sayacı . . .	67, 70
Kilometre sayacının sıfırlanması . . .	70
Klima . . .	26, 28
Kolay Bağlantı . . .	17
Koltuk ayarlayıcı . . .	38

Koltuklar		Kabin lambaları	102	Lastik Mobilite Seti	
arka koltuk arkılığı	112	Kısa far lambası	96	10 dakika sonra kontrol edin	224
ısıtma	109	Kontrol lambaları	72	Kullanmayın	223
Koltukların		Lamba düğmesi	96	Lastik şişirme	224
ayarılanması	107	Okuma lambaları	102	Lastik mobilite sistemi	222
Koltuk sayısı	43	OTOMATİK	97	Bileşenler	224
Koltuk sırası	112	Otoyol lambaları	101	Lastik Mobilite Sistemi	
Konfor açma/kapama	93	Park lambası	101	Bkz. lastik mobilite sistemi	222
Konforlu açma		Sesli uyarılar	72, 96	Lastik onarım kiti	222
Panoramik sürgülü tavan	95	Sinyal kolu	97	Lastik onarım seti	
Konforlu kapama		Sis farı	99	Bkz. lastik mobilite sistemi	222
Panoramik sürgülü tavan	95	Uyarı lambaları	72	Lastik patlaması	
Kontağın açılması/kapatılması	131	Uzun far kolu	97	Eylem	33
Kontak	14, 131	Viraj lambaları	99	Lastik profili	211
Kontak anahtarı için güvenlik kilidi	131	Yan lamba	96		
Kontak kilidi	14, 131	Lambaların açılması	96		
Kontrol lambaları		Lambaların kapanması	96		
Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	155	Lastik			
Kontrol lambası		Kullanım ömrü	210	Manuel çalıştırma	
Lastik görüntüleme sistemleri	214	Lastik basıncı	210	Vites kolu	231
Lastik göstergesi uyarı lambası	214	Lastik basıncı	210	Manuel eylem	
Sabit hız kontrolü	152	Lastik basınçları	245	Arka kapak	230, 231
Korna	65	Lastik diş derinliği	211	Yolcu kapısı	230
Kriko	222	Lastik görüntüleme göstergesi	215	Manuel vites değiştirme	25
Montaj noktaları	221	Lastik görüntüleme sistemi	214	Merkezi kilitleme	
Kumandalar ve göstergeler (genel bakış)	65	Lastik görüntüleme sistemleri		Bagaj kapağı	91
		Kontrol lambası	214	Elektrikli camlar	93
		Lastik görüntüleme göstergesi	215	Hırsızlık önleme alarmı	89
		Lastikler		Kayar/açılır tavan	93
		Aksesuarlar	210	Manuel kilitleme	230
		Aşınma göstergeleri	211	Merkezi kilitleme anahtarı	86
		Değiştirme	219	Programlama	86
		Mecburi dönüş yönüyle	222	Seçmeli kilit açma sistemi	86
		Onarım kiti	222	Uzaktan kumanda anahtarı	85
		Lastik mobilite seti	33	Merkezi kilitleme sistemi	83
		Lastik yalıtımı	224	Mesafe kaydedici	67
				Mesafe kontrolü	
				Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	153
				Modifikasyonlar (teknik)	184

L

Lamba anahtarı	15
Lambalar	15, 96
Ampul değiştirme	235
Düğmelerin aydınlatması	102
Evden ayrılma	100
Eve dönüş	99
Far seviye kontrolü	102
Gösterge lambaları	102
Gündüz sürüş lambası	96

Montaj noktaları (kriko)	221
Motor	
Çalıştırma	131
Çalıştırma (mekanik kontaklı sürücü mesaj- ları)	131
Kapama (motor)	132
Ön ısıtma	131
Start-Stop sistemi	150
Taktiyeli çalıştırma	225
Motor arızası	
kumanda lambası	73
Motor bölmesi	10, 200
Güvenlik notları	200
Kaptun açılması	201
Kaptun kapanması	201
Motor bölmesinin genel görünümü	200
Motor harflerinin tanımlanması	243
Motor soğutma suyu	205
G 12 plus-plus	205
G 13	205
Özellikler	205
Motorun çekmeyle çalıştırılması	226
Motor yağı	202
Değiştirme	202, 204
İnceleme servisi	202
Servis aralıkları	202
Sıcaklık göstergesi	78
Teknik özellikler	202
Tüketim	203
Uzun ömürlü inceleme servisi	202
Yağ özellikleri	203
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	203
Motor yağı	
Doldurma	204
Motor yağı seviye çubuğu	203
Motor yönetimi	
kumanda lambası	72

N

Navigasyon sistemi	
CD-ROM çalar	114
Neden doğru oturma konumunda oturulmalı?	48
Nesnelerin taşınması	
bağlama halkaları	121
Portbagaj	124
portbagaj sistemi	126
tavan taşıma sistemi	124
tespit kancaları	122
uzun cisimleri taşımak için arka kapak	120

O

Oktan değeri (benzin)	197
Onarımlar	184
Ortam lambaları	102
Otomatik araç yıkama	
Bkz. Yıkama	185
Otomatik kısa far kontrolü	97
Otomatik Kilitleme (merkezi kilitleme)	83
Otomatik şanzıman	134
Destek programı	141
Kalkış Kontrol Programı	139
Kontak anahtarları için güvenlik kilidi	131
Sürüş ipuçları	138
tiptronic	134, 137
Vites değiştirme kolu direksiyon	137
Vites kolu kilidi	136
Vites kolu konumları	135
Vites kolunun manuel olarak serbest bırakıl- ması	231
Vites küçültme özelliği	139
Yokuş aşağı hız kontrolü	140
Otomatik vites değiştirme	25
Otoyol lambaları	101
Oturma konumu	
sürücü	38

Ö

Ön baş destekleri	41
Ön baş desteklerinin	
ayarlanması	108
Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlan- ması	41
Ön cam sileceği	104
Cam silecek kolu	104
Ön cam silecekleri	16
Far yıkayıcı sistemi	104
Isıtmalı ön cam yıkayıcı fiskeyeleri	104
İşlevler	104
Özellikler	104
Servis konumu	232
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	232
Silecek lastiklerinin kaldırılması	232
Yağmur sensörü	105
Ön cam silecekleri servis konumu	232
Ön cam yıkayıcı	104
Ön cam yıkayıcısı	32
Ön cam yıkayıcı suyu	
Doldurma	207
Kontrol etme	207
Önden çarpmalar ve fizik kanunları	45
Ön Destek	
arıza	164
çalıştırılması	165
ekran mesajları	164
geçici olarak kapatma	166
radar sensörü	165
sistem sınırlamaları	166
Şehir içi acil frenleme işlevi	167
Ayrıca bkz. Ön Destek görüntüleme sistemi	163
Ön Destek görüntüleme sistemi	
çalıştırılması	165

Ön Destek Görüntüleme sistemi	163
radar sensörü	165
Şehir içi acil frenleme işlevi	167
Ön Destek Görüntüleme Sistemi	
geçici olarak kapatma	166
sistem sınırlamaları	166
Ön destek izleme sistemi	
arıza	164
ekran mesajları	164
Ön hava yastığının devre dışı bırakılması	54
Ön hava yastıkları	50
Ön ısıtma	131
Ön kol dayaması	110
Ön koltuklar	
Manuel ayar	12
Ön koltukların	
ayarılanması	107
Ön yolcu ön hava yastığı	
Devre dışı bırakma	11
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	11
Özellikler	
Ön cam silecekleri	104
P	
Panoramik sürgülü tavan	94
Açma	94
Arıza	94
Kapama	94
Konforlu açma	95
Konforlu kapama	95
Park etme	133, 138
Park etme (otomatik şanzıman)	138
Parkı yardımı	
Fault	179
Park lambası	101

Park yardımı	
Arka park yardımı	176
Çekme braketi	179
Çevresel uyarı	176
Gösterge/sesli uyarıların ayarlanması	178
Park sistemi plus	176
Sensörler/Kamera: temizleme	187
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	176
Partikül filtresi (dizel)	143
Patlak onarımı	222
Patlak önleme	33
Patlak önleme kiti	33
Pedallar	42
Pil	87
Plastik parçalar: Temizleme	187, 189
Portbagaj	124

R

Radar sensörü	156, 165
Radıyo ekranı: temizleme	189
Radıyoyla çalışan uzaktan kumanda	
Bkz. Anahtarlar	84
Rafılar	114
Renk numarası	243
RME (yakıt)	198
Rodaj	
Yeni fren balataları	148
Yeni lastikler	210
Yeni motor	142
Römork	
arka lambaları	180
bağlanması	180
çekme halatı	180
elektrik soketi	181
kancalanması	180
Park yardımı	179

Römork ağırlıkları	245
Römork çekme	179, 245

S

Sabit hız kontrolü	
Çalıştırma	153
Kontrol lambası	152
Uyarı lambası	152
Saklama alanı	
ön koltuk	113
Saklama bölmeleri	113
Torpido bölmesi lambaları	102
Saklama bölmesi	114
SEAT Sürüş Profili	171
Seçmeli açma sistemi	86
Semboller	
"Lambalar"a bakın	72
Servis aralığı göstergesi	81
Servis aralıkları	202
Servis bildirimi: okunması	81
Sesler	
doğal gaz doldurma	197
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	154
Sesli uyarılar	
Lambalar	96
Sesli uyarı sinyali	43
Setan sayısı (dizel yakıt)	198
Seviye kontrolü	31
Sıcaklık ekranı	
Dış sıcaklık	75
Sıcaklık göstergesi	
Dış sıcaklık	73
Motor yağı	78
Sıfırlama düğmesi (kilometre sayacı)	70
Sıkışma önleme fonksiyonu	
güneşlik	95
Kayar panoramik tavan	95

Sıkışma önleme fonksiyonu Kayar		Sürücü		Tavan bagajı	124
Sıkışma önleme fonksiyonu	95	Bkz. Doğru oturma konumu	38, 39, 40	Tavan taşıma sistemi	124
Sigortalar	33, 233	Sürücü bilgilendirme sistemi	20	Tavan yükü	126
Değiştirme	235	Sürücü bilgi sistemi		teknik veriler	126
Değiştirmeden önceki hazırlık	235	CD/radyo ekranı	73	Tek dokunuşla açma ve kapama	
Renklerle belirleme	234	Dış sıcaklık göstergesi	73	Elektrikli camlar	93
Sigorta kutusu	234	Kapı/bagaj kapağı uyarısı	73	Tekerlek	
Yanmış sigortaların belirlenmesi	235	Kontrol	20	değiştirme	212
Sinyal kolu	97	Menü	20	Tekerlekler	210, 245
Sinyal konfor fonksiyonu	97	Motor yağ sıcaklığı göstergesi	78	Değiştirme	219, 221
Sis farı	99	Ön cam silecek kolu üzerinden çalıştırma	73	Tekerler	
Sistem		Sürüş		Temizleme	188
Otomatik kısa far kontrolü	97	Römorkla	181	Teknik modifikasyonlar	184
Sistemler		Römorklu	179	Teknik özellikler	243
ACC	153	Sürüş güvenliği	37	Teknik veriler	
Hız sabitleme kontrolü	152	Sürüş modu	172, 173	Doldurma miktarları	207
Lastik görüntüleme göstergesi	215	Sürüş profili	172, 173	tavan yükü	126
Lastik görüntüleme sistemleri	214			Temizleme	
Ön Destek görüntüleme sistemi	163	Ş		Alcantara	191
Uyarılanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	153	Şanzımandaki arızalar (uyarı lambaları)	141	Aracın yıkanması	185
Yorgunluk tespiti	174	Şanzımandaki arıza (uyarı lambası)	141	Camlar	188
Soğutma sistemi		Şanzıman DSG		Deri	190
Soğutma suyunun doldurulması	205	Bkz. Otomatik şanzıman	134	Döşemeler	187
Soğutma suyunun kontrol edilmesi	205	Şasi numarası	243	Döşeme parçaları	189
Soğutucu sıcaklık göstergesi	70	Şehir içi acil frenleme işlevi	167	Egzoz borusu	189
Soğutucu	32	Şerit Desteği	168	Ekran/Easy Connect kontrol paneli	189
Spor Modu	147	Kamera alanını temizleme	187	Emniyet kemerleri	191
Start-Stop sistemi	150	Şerit Destek Sistemi		Plastik parçalar	187, 189
Açma/Kapama	151	Bkz. Şerit Desteği	168	Radyo ekranı	189
Motor kapanmaz	151			Tekerler	188
Motor kendiliğinden çalışır	151	T		Temizlik	185
Motorun Durdurulması/Çalıştırılması	150	Takılı olmayan		Karbon bileşenler	187
Sürücü mesajları	152	emniyet kemerleri	45	Tespit kancaları	122
Uyarı lambaları	150	Takviyeli çalıştırma	225	Tiptronic (otomatik şanzıman)	134, 137
Stepne	34	Tam LED farları	235	Torpedo gözü	114
Suda sürüş	143	Tanıtm plakası	243	Torpedo gözü lambaları	102
		Tasarruf ipuçları (verimlilik programı)	79		

U

Uyarı lambaları	22
frene bas	164
frene basın	155
Gösterge paneli	22, 24
Gösterge paneli ekranı	23
Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	155
Uyarı lambası	
Sabit hız kontrolü	152
Uyarlanabilir Hız Kontrolü	
geçici kapatma	161
Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü	
ekrandaki mesajlar	155
kontrol lambası	155
uyarı lambası	155
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	153
arızası	154
Özel sürüş koşulları	161
radar sensörü	156
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolünün	
çalıştırılması	157
Uygun pabuçların giyilmesi	42
Uzaktan kumanda anahtarı	
Kilidi açma/Kilitleme	85
Uzun cisimleri taşımak için arka kapak	120
Uzun far	15
Uzun far ampulünün değiştirilmesi	
gündüz ışığı	237
kısa far	237
uzun far	238
Uzun far desteği	98
Uzun farın değiştirilmesi	
sinyal	237
Uzun far kolu	97
Uzun far lambası	96
Uzun ömürlü inceleme servisi	202

Ü

Üst Bağlantı	60, 61
Üst Bağlantı sistemi	60, 61

V

Verici-Alıcılar	184
Verimlilik programı	
İlave elektrikli cihazlar	79
Tasaruf ipuçları	79
Viraj lambaları	99
Vites değişikliği	25
Vites değiştirme	
Düz şanzıman	134
Vitesse alma (düz şanzıman)	134
Vites değiştirme göstergesi	75
Vites değiştirme kolları (otomatik şanzıman)	137
Vites devrede	25
Vites kolu	25
Otomatik şanzıman	135
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
Arıza	136
Manuel olarak serbest bırakma	231
Vites küçültme	
Düz şanzıman	173
Vites küçültme özelliği	
Otomatik şanzıman	139
Vites önerisi	75

Y

Yağ	31
Yağ değiştirme	204
Yağmur sensörü	105
İşlev kontrolü	105
Yağ özellikleri	203

Yakıt	31, 197
dizel	198
doğal gaz	199
Etanol	197
Tüketim	243
Yakıt göstergesi	72
Yakıt deposu kapağı	
Açma ve kapama	31
Yakıt deposunun doldurulması	195
Yakıt doldurma	195
Yakıt deposu kapağının açılması	195
Yakıt göstergesi	72
Yakıt tasarrufu	
Atalet modu	140
Dikkatli sürüş	144
Yakıt tüketimi	244
Yan hava yastıkları	
güvenlik talimatları	53
tanımı	52
Yan lamba	96
Yardımcı sistemler	
ACC	153
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	153
Yardım sistemleri	
Hız sabitleme kontrolü	152
Lastik görüntüleme göstergesi	215
Park yardımı	176
Yedek parçalar	184
Yıkama	185
Araç dış bakımı	185
Yokuş aşağı hız kontrolü	140
Yokuşta sürüş desteği	149
Yolcu	
Bkz. Doğru oturma konumu	38, 39, 40
Yolcu kapısı manuel kilitleme	230

Yolcu koltuğu arkalığının	
kaldırılması	110
katlanması	110
Yorgunluk tespiti	174
Yurt dışında sürüş	
Farlar	101

Z

Zamanlayıcı	79
istatistikleri	79
menüsü	79
tur süreleri	79

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modellerinin sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt kloruz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.14

Turco 5F001277BC (11.14) (GT9)



5F001277BC

