



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Leon



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu kılavuz LeON yelpazesi için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

Görsel-işitsel materyal sadece kullanıcıların belirli araç işlevlerini daha iyi anlamasına yardımcı olmak içindir. Kullanım kılavuzunun yerine geçmezler. Lütfen daha kapsamlı bilgi ve talimat için kullanım kılavuzunu kullanın.



Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.



Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.



Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.



İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar



İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik



İlgili sayfada bulunan genel bilgiler



İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri



Belirli bir sayfadaki görsel-işitsel materyal



DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.



ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.



Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.



Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz altı ana kısma ayrılmıştır:

1. Temeller
2. Güvenlik
3. Acil durumlar
4. Çalışma
5. Tavsiyeler
6. Teknik özellikler

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişebilirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan „temel“ bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 84, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

»»

İlgili videolar



Şerit Desteği

»» Sayfa 204



Eşyaların depolanması

»» Sayfa 149



Yorgunluk tespiti

»» Sayfa 212



Kabin lambaları

»» Sayfa 137



Start-Stop

»» Sayfa 185



Lamba Yardımı

»» Sayfa 132



Ön Destek

»» Sayfa 199



DSG otomatik şanzıman

»» Sayfa 170



SEAT Sürüş Profili

»» Sayfa 207



Dinamik şasi kontrolü DCC

»» Sayfa 207



Sürüş stili CUPRA

»» Sayfa 209



CNG Doğal gaz

»» Sayfa 247



Aktif silindir yönetimi (ACT®)

»» Sayfa 179



Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü ACC

»» Sayfa 189



Dört tekerden çekiş

»» Sayfa 241

İçindekiler dizini

Temeller	7		
Dış görünüm	7		
Dış görünüm	8		
İç görünüm (sol kılavuz)	9		
İç görüşü (sağdan direksiyonlu)	10		
Çalışma şekli	11		
Kilit açma ve kilitleme	11		
Sürüş öncesi	15		
Hava yastıkları	17		
Çocuk koltukları	20		
Aracın çalıştırılması	24		
Lambalar ve görüş	25		
Kolay Bağlantı	28		
Sürücü bilgi sistemi	31		
Seyahat verileri	35		
Hız sabitleme kontrolü	40		
Uyarı lambaları	41		
Vites kolu	43		
Klima	45		
Seviye kontrolü	51		
Acil durumlar	55		
Sigortalar	55		
Ampuller	56		
Lastik patlaması durumundaki eylem	56		
Bir tekerleği değiştirme	58		
Kar zincirleri	61		
Aracın acil olarak çekilmesi	61		
Akü takviyesi ile çalıştırma	62		
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	64		
Güvenlik	66		
Güvenli sürüş	66		
Önce Güvenlik!	66		
Sürüş hakkında öneri	66		
		Yolcular için doğru konum	67
		Pedal alanı	71
		Emniyet kemerleri	72
		Neden emniyet kemeri takılmalı?	72
		Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	75
		Emniyet kemeri gerdircileri	76
		Hava yastığı sistemi	77
		Kısa bilgilendirme	77
		Hava güvenlik talimatları	79
		Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	81
		Çocukları güvenli taşıma	83
		Çocuk güvenliği	83
		Çocuk koltukları	85
		Acil durumlar	87
		Kendi kendine yardım	87
		Araç alet kiti, patlak onarım kiti*	87
		Lastik onarımı	87
		Manuel kilit açma/kilitleme	89
		Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	90
		Aracın çekilmesi ve çekerek çalıştırılması	90
		Sigortalar ve ampuller	93
		Sigortalar	93
		Ampuller	95
		Far birimindeki ampullerin değiştirilmesi	96
		Ön sis farı ampullerinin değiştirilmesi*	98
		Arka lamba ampullerinin (yan panelde) değiştirilmesi	99
		Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (bagaj kapağında)	100
		Çalışma	105
		Kumandalar ve göstergeler	105
		Genel gösterge paneli	104
		Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları	106
		Göstergeler	106
		Kontrol lambaları	111
		Easy Connect sistemine giriş*	112
		Sistem ayarları (ARAÇ)*	112
		İletişim ve multimedya	113
		Direksiyon simidi kumandaları*	113
		Multimedya	117
		Açma ve Kapama	118
		Merkezi kilitleme sistemi	118
		Hırsızlık önleme alarm sistemi*	123
		Arka kapak (bagaj bölümü)	126
		Elektrikli camlar	126
		Panoramik sürgülü tavan*	128
		Lambalar ve görüş	130
		Lambalar	130
		Görüş	137
		Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemle-ri	138
		Dikiz aynası	140
		Koltuklar ve baş destekleri	142
		Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanma-sı	142
		Koltuk fonksiyonları	143
		Taşıma ve pratik ekipman	147
		Saklama bölmeleri	147
		Eşyaların depolanması	149
		Portbagaj	159
		Klima	162
		Isıtma, havalandırma ve soğutma	162
		Sürüş	166
		Kontakt kilidi	166
		Fren yapma ve park etme	168
		Düz şanzıman	169
		Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzı-man*	170
		Motoru alıştırmaya ve ekonomik sürüş	177
		Sürücü destek sistemleri	181
		Fren ve stabilite sistemleri	181
		Start-Stop sistemi*	185
		Hız sabitleme sistemi (GRA)*	188

Uyarılamalı Hız Sabitleme ACC*	189	Teknik veriler	267
İzleme sistemi Ön Destek*	199	Teknik özellikler	267
Şerit Destek sistemi*	204	Önemli	267
SEAT Sürüş Profili*	207	Araç tanımlama verileri	267
Trafik işareti algılama sistemi	210	Yakıt tüketimi bilgileri	268
Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*	212	Römork ile sürüş	269
Park yardımı	213	Tekerlekler	269
Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“*	218	Motor verileri	271
Çekme braket cihazı	221	Boyutlar	294
Çekme braket cihazı*	221	Anahtar kelimeler dizini	295
Römork çekme	226		
Tavsiyeler	232		
Kontrol ve bakım	232		
Araç için aksesuarlar ve modifiyeler	232		
Bakım ve temizleme	233		
Araçın dış bakımı	233		
Araçın iç bakımı	237		
Akıllı teknoloji	240		
Elektromekanik direksiyon	240		
Kademeli yönlendirme	240		
Dört tekerden çekiş	241		
Güç Yönetimi	241		
Kontrol ve dolun seviyeleri	243		
Deponun doldurulması	243		
Yakıt	245		
Motor bölmesi	248		
Motor yağı	250		
Soğutma sistemi	252		
Fren hidroliği	253		
Ön cam yıkayıcı haznesi	254		
Akü	255		
Tekerlekler	257		
Tekerlekler ve lastikler	257		
Lastik görüntüleme sistemleri	261		
Geçici stepne	264		
Kış servisi	265		

Dış görünüm

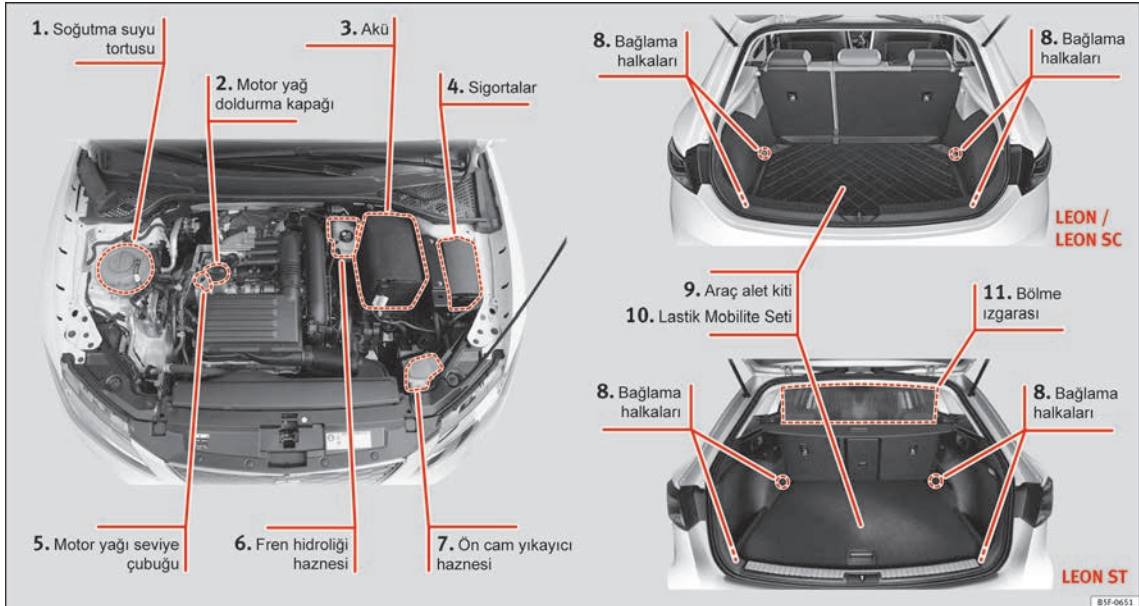


- ① » Sayfa 61
- ② » Sayfa 51
- ③ » Sayfa 11

- ④ » Sayfa 13
- ⑤ » Sayfa 56
- ⑥ » Sayfa 14

- ⑦ » Sayfa 12
- ⑧ » Sayfa 51

Dış görünüm



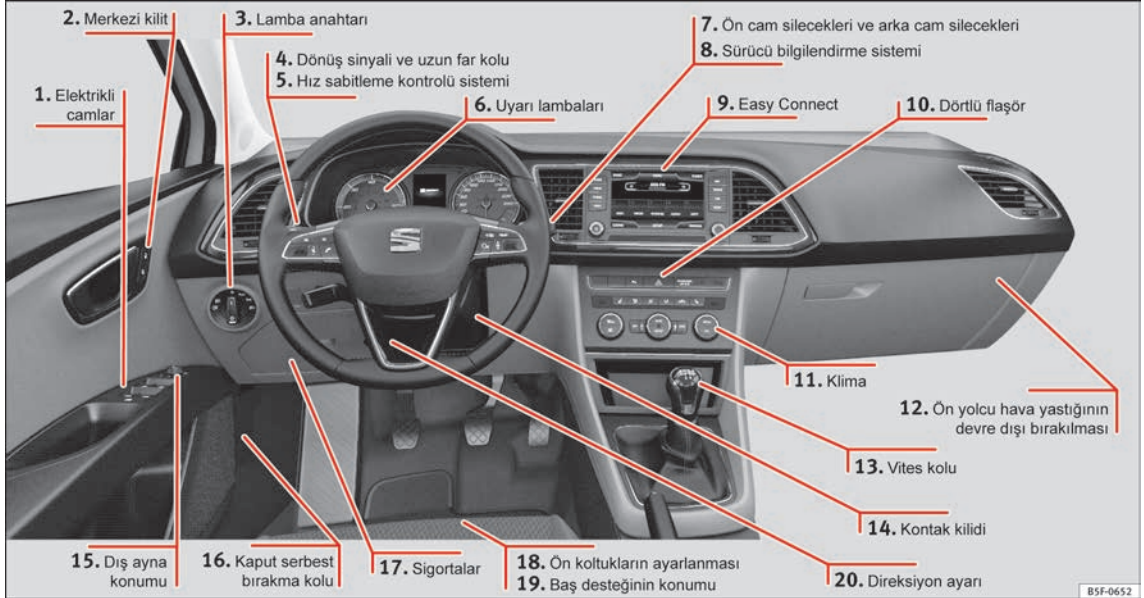
- ① » Sayfa 52
 ② » Sayfa 51
 ③ » Sayfa 53

- ④ » Sayfa 55
 ⑤ » Sayfa 51
 ⑥ » Sayfa 53

- ⑦ » Sayfa 53
 ⑧ » Sayfa 155
 ⑨ » Sayfa 58

- ⑩ » Sayfa 57
 ⑪ » Sayfa 153

İç görünüm (sol kılavuz)



- ① » Sayfa 14
 ② » Sayfa 11
 ③ » Sayfa 25
 ④ » Sayfa 26

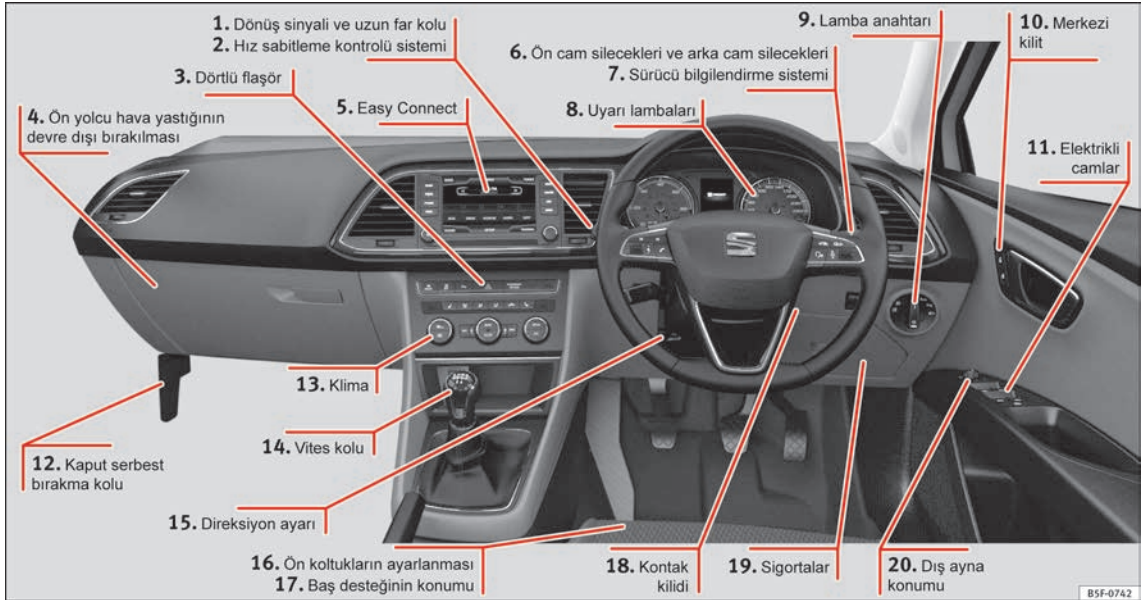
- ⑤ » Sayfa 40
 ⑥ » Sayfa 41
 ⑦ » Sayfa 27
 ⑧ » Sayfa 31

- ⑨ » Sayfa 28
 ⑩ » Sayfa 26
 ⑪ » Sayfa 45
 ⑫ » Sayfa 18

- ⑬ » Sayfa 43
 ⑭ » Sayfa 24
 ⑮ » Sayfa 16
 ⑯ » Sayfa 13

- ⑰ » Sayfa 55
 ⑱ » Sayfa 15
 ⑲ » Sayfa 15
 ⑳ » Sayfa 17

İç görünüş (sağdan direksiyonlu)



- ① » Sayfa 26
 ② » Sayfa 40
 ③ » Sayfa 26
 ④ » Sayfa 18

- ⑤ » Sayfa 28
 ⑥ » Sayfa 27
 ⑦ » Sayfa 31
 ⑧ » Sayfa 41

- ⑨ » Sayfa 25
 ⑩ » Sayfa 11
 ⑪ » Sayfa 14
 ⑫ » Sayfa 13

- ⑬ » Sayfa 45
 ⑭ » Sayfa 43
 ⑮ » Sayfa 17
 ⑯ » Sayfa 15

- ⑰ » Sayfa 15
 ⑱ » Sayfa 24
 ⑲ » Sayfa 55
 ⑳ » Sayfa 16

BSF-0742

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 1 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.



Şek. 2 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirmeden aracı kilitleme: Sonraki 2 saniye boyunca » **Şek. 1** düğmesine ikinci bir kez basın.
- Kilit açma: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: » **Şek. 1** düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 2** düğmesine basın. Kapıların hiçbirisi dışarıdan açamaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: » **Şek. 2** düğmesine basın.



» Açıklama altında bkz. Sayfa 118



» Sayfa 118

SOS

» Sayfa 11, » Sayfa 12

Sürücü kapısının kilitlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 3 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel bir kural olarak, sürücü kapısı kilitliken diğer tüm kapılar da kilitlidir. Kilit elle açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun » Sayfa 118.

• Araç anahtar milini açın » Sayfa 119.

• Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapaktaki alt açıklığa yerleştirin » **Şek. 3** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.

• Aracı, anahtarın milini kilit silindirine sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli Özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir » » »  Sayfa 118.
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizör geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar mili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » » »  Sayfa 118.

Kilit silindiri olmayan kapıların manuel kilitlemesi



Şek. 4 Kapının manuel olarak kilitlemesi.

Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitlemesi gerekecektir.

Mekanik kilit cihazı (sadece kapı açıkken görülebilir) ön yolcu kapısındadır.

- Kapağı açın.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa), veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Arka kapak



Şek. 5 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkilendirilir.

Kilitlemek/kilidi açmak için uzaktan kumandadaki  ve  » » » **Şek. 1** düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/saat hız üzerinde hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı duyulur*.

Açma ve kapama

- Bagaj kapağının açılması: Açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın » » » **Şek. 5**. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağının kapatılması: İç döşeme-deki kollardan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.



» » »  Bagaj kapağı otomatik kilidi altında bkz. Sayfa 126



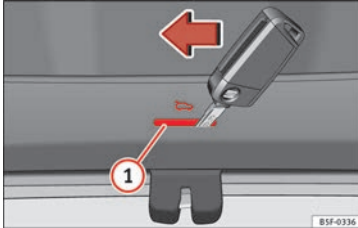
» » » Sayfa 126

SOS

» » » Sayfa 13, » » » Sayfa 13

Arka kapağın manuel olarak serbest bırakılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



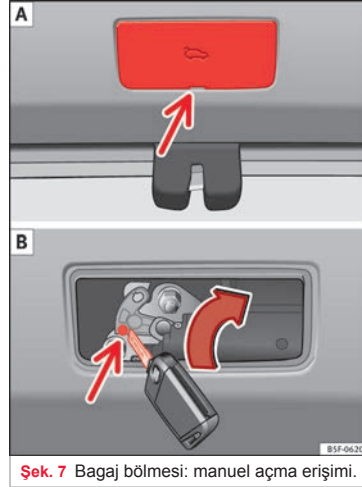
Şek. 6 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Anahtarı bagaj kapağında bulunan kaplamadaki boşluğa ① yerleştirin ve kilit açılıncaya kadar ok yönünde hareket ettirin.

Arka kapağın manuel olarak serbest bırakılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST

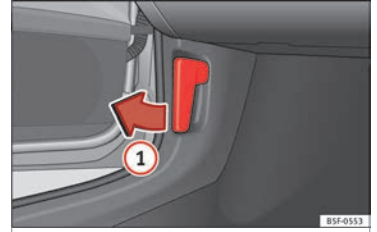


Şek. 7 Bagaj bölmesi: manuel açma erişimi.

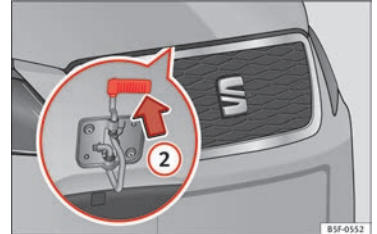
Bagaj kapağı acil durumda iç taraftan elle açılabilir.

- Oluğa » Şek. 7 A bir tornavida sokarak kapağı çıkarın.
- Anahtarı açıklıktan sokun ve ok yönünde mandal » Şek. 7 B serbest kalana kadar döndürün.

Kaput



Şek. 8 Bkz. sayfa 9-10'daki konum



Şek. 9 Kaputun altındaki kam

- Kaputun açılması: Gösterge panelinin altındaki kolu çekin » Şek. 8 ①.
- Kaputu kaldırın. Kaput altındaki bırakırma kilidini yukarı doğru bastırın » Şek. 9 ②. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.

»

- Kaput açılabilir. Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

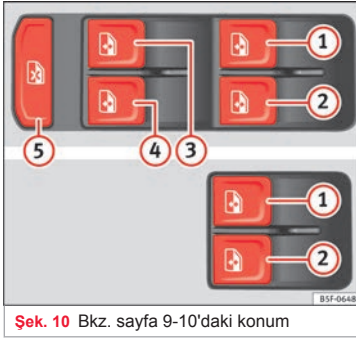


» ⚠ Motor bölümünde çalışma altında bkz. Sayfa 248



» Sayfa 248

Elektrikli camlar*



Şek. 10 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Camın kapanması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Ön sol kapıdaki cam

- 2 Ön sağ kapıdaki cam
- 3 Sol arka kapıdaki cam (sadece 5 kapılı araçlar)
- 4 Sağ arka kapıdaki cam (sadece 5 kapılı araçlar)
- 5 Arka kapılardaki elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakmak için güvenlik anahtarı (sadece 5 kapılı araçlar)

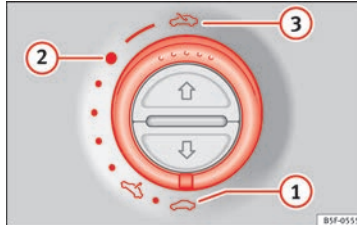


» ⚠ Elektrikli camların açılması ve kapanması* altında bkz. Sayfa 127

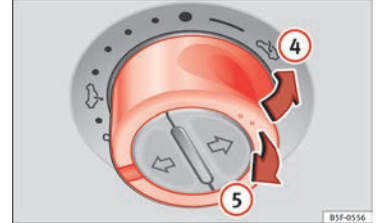


» Sayfa 126

Panoramik tavan*



Şek. 11 İç tavan kaplamasında: açma ve kapama için döner düğmeyi kullanın



Şek. 12 İç tavan kaplamasında: düğmeye basın ve güneşliği kaldırmak ve indirmek için çekin..

- Açma: Düğmeyi » Şek. 11 3 konumuna çevirin.
- Uygunluk konumu: Düğmeyi » Şek. 11 2 konumuna çevirin.
- Kapama: Düğmeyi » Şek. 11 1 konumuna çevirin.
- Yana doğru açma: Düğmeyi » Şek. 12 4 konumuna itin. Ara bir konum için, istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.
- İndirme: Düğmeyi » Şek. 12 5 konumuna çekin. Ara bir konum için, istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.



» ⚠ Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması altında bkz. Sayfa 128



» Sayfa 128

Sürüş öncesi

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



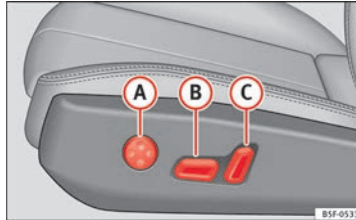
Şek. 13 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

- ① İleri/geri: kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin.
- ② Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- ③ Arkalığın eğilmesi: el çarkını döndürün.
- ④ Bel desteği: Düğmeyi uygun konuma bastırın.
- ⑤ Arkalığın katlanması (sadece 3 kapılı araçlar): kolu çekin ve arkalığı öne itin.



» ⚠ Manuel koltuk ayarı altında bkz. Sayfa 142

Sürücü koltuğunun elektrikle ayarlanması*



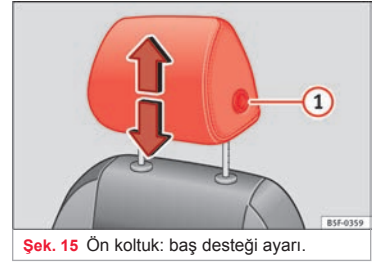
Şek. 14 Sürücü koltuğu: elektrikli koltuk ayarı.

- A Bel desteğinin ayarlanması: istediğiniz konuma göre düğmeye basın.
- B Koltuğu yükseltme/alçaltma: Yükseltme/alçaltma düğmesine basın. Koltuk minderinin ön kısmını ayarlamak için düğmenin ön kısmını yukarı/aşağı bastırın. Koltuk minderinin arka kısmını ayarlamak için düğmenin arka kısmını yukarı/aşağı bastırın.
Koltuğu öne/geriye götürme: düğmeyi öne/geriye bastırın.
- C Koltuk arkalığını dikleştirme/eğme: düğmeyi öne/geriye bastırın.



» ⚠ Elektrikli sürücü koltuğu ayarı altında bkz. Sayfa 142

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 15 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

- Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki ① düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.



» ⚠ Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması altında bkz. Sayfa 70

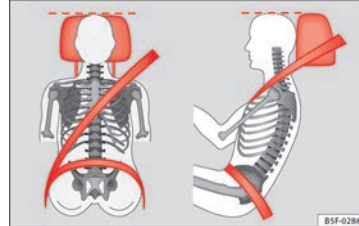


» Sayfa 70, » Sayfa 143

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 16 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 17 Doğru emniyet kemeri ve baş des-teği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boyunun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» Sayfa 73



» Sayfa 75

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

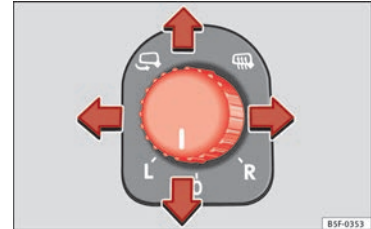


» ⚠ Kemer gergilerinin bakımı ve atılması altında bkz. Sayfa 77



» Sayfa 76

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 18 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Dış aynaların ayarlanması: Döğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Döğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yolcu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.

- Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.
- Aynaların içe katlanması.

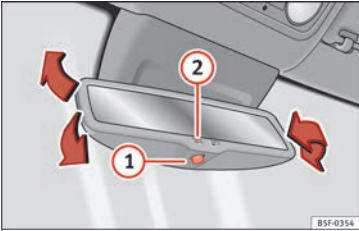


» » » ⚠ Dış dikiz aynalarının ayarlanması altında bkz. Sayfa 141



» » » Sayfa 141

Dikiz aynasının ayarlanması (otomatik kamaşma önleme işlevi)*



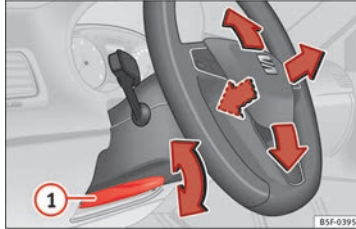
Şek. 19 Otomatik kamaşma önleyici iç dikiz aynası.

- Otomatik kamaşma önleme işlevinin devreye alınması: ① » » » **Şek. 19** düğmesine basın. ② uyarı lambası yanar ve parlak ışıkta, dikiz aynası kararır.
- Arka dikiz aynasının ayarlanması: ok yönünde döndürün.



» » » ⚠ kamaşma önlemeli dikiz aynası altında bkz. Sayfa 140

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 20 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

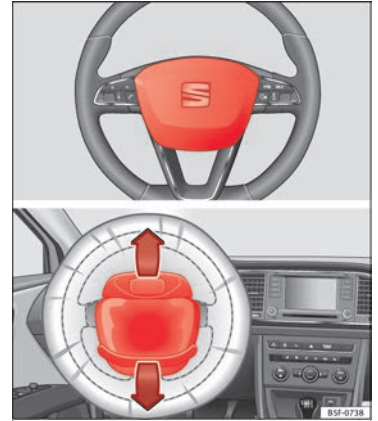
- Direksiyonun konumunun ayarlanması: » » » **Şek. 20** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlene kadar yukarı doğru kaldırın.



» » » ⚠ Direksiyon konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 68

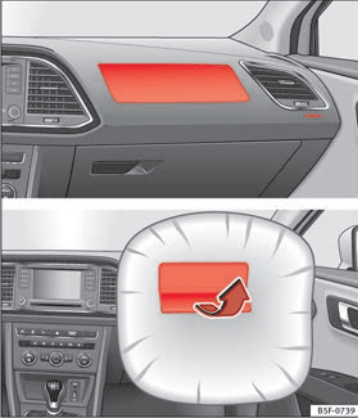
Hava yastıkları

Ön hava yastıkları



Şek. 21 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.

»



Şek. 22 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 21** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 22**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır » **Şek. 21** » **Şek. 22**.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde ön koltuklardaki yolcular için ek baş ve

göğüs koruması sağlar » **⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 79.**

Bunların özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



» Sayfa 79

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 23 Ön yolcu hava yastığı anahtarı.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.

- Devre dışı bırakma anahtarındaki yuvaya anahtarı yerleştirin.

- Anahtar uzunluğunun yaklaşık ¼'ü yerleşecektir (maksimum).

- Anahtarı döndürün, konumunu **OFF**'a getirin. Anahtarı zorlamayın. Zorluk yaşarsanız, anahtarın gideceği yere kadar ilerleyerek yerleştiğinden emin olun.

- Son olarak, gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠ işaret eden kontrol lambasını kontrol edin, aşağıdaki belirecektir: **OFF**.

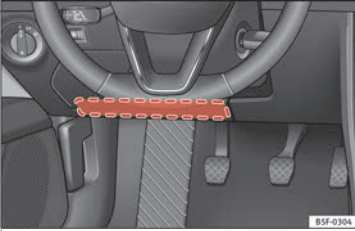


» **⚠ Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi altında bkz. Sayfa 83**

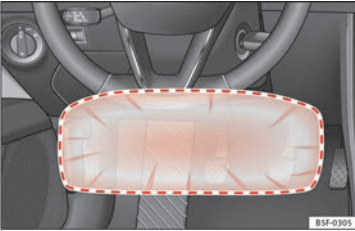


» Sayfa 82

Diz hava yastığı*



Şek. 24 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 25 Sürücü tarafında: diz hava yastığının hareket yarıçapı.

Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur »» **Şek. 24**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan (açılma alanı)

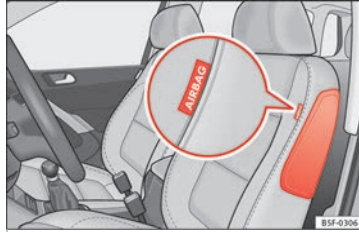
»» **Şek. 25**, açıldığında diz hava yastığı ile

örtülür. Bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir.

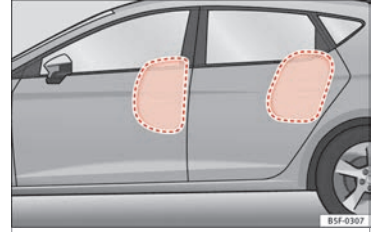


»» Sayfa 79

Yan hava yastıkları*



Şek. 26 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 27 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıklarının resmi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğu »» **Şek. 26** ve ön yolcu koltuğunun arkalık minderlerinde ve yan arka koltuklarında* bulunur. Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki „AIRBAG“ (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar »» **⚠ Yan hava yastıkları*** altında bkz. Sayfa 80.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak yandan çarpışma halinde ön ve arka dış emniyet kemerleri ayrıca yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar. »»



» Sayfa 79

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 28 Baş koruma hava yastıklarının konumu.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur
» **Şek. 28** ve „AIRBAG“ (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çar-

pışma halinde araçtaki yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar » **⚠ Perde hava yastığı*** altında bkz. Sayfa 80.



» **⚠ Perde hava yastığı*** altında bkz. Sayfa 80

Çocuk koltukları

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 29 Ön yolcu tarafı güneşliği: hava yastığı etiketi.



Şek. 30 Yolcu tarafındaki kapının arka çerçevesinde: hava yastığı etiketi.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.

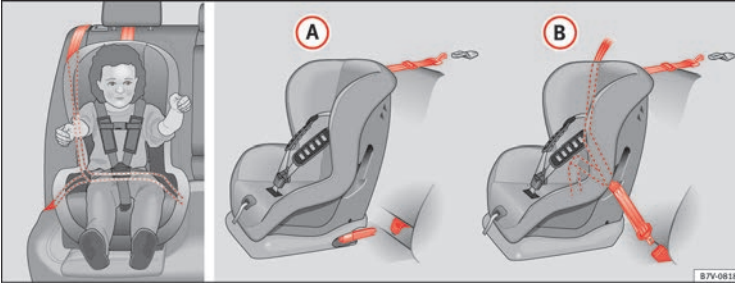


» **⚠ Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler** altında bkz. Sayfa 84



» Sayfa 83

Çocuk koltuklarının emniyet kemeriyle sabitlenmesi



Şek. 31 Arka koltuklara: Olası çocuk koltuğu kurulumları.

Şekil » Şek. 31 (A), alt tespit halkaları ve üst tespit halkalarını kullanarak temel çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir. Şekil » Şek. 31 (B), araç emniyet kemeri kullanarak çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir.

Emniyet kemeri **evrensel** tipte çocuk koltuklarını aşağıdaki tabloda **U** ile işaretlenmiş araç koltuklarına sabitlemek için kullanılabilir.

Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayarı yapılmıyorsa çocuk koltukları buraya yerleştirilmemelidir.

Arkada bir çocuk koltuğunu güvenli kullanmak için ön koltuğun arkılığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne ba-

kan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkılığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

Bir çocuk koltuğunu yerleştirmek için yolcu koltuğunu ayarlamak ve emniyet kemeri en doğru konuma getirmek için yolcu koltuğunun arkılığını mümkün olduğunca ileriye doğru alın.

Grup 0+ ile başlayarak, çocuk koltukları bazılarının montajı boyutlarından dolayı zorda olsa yolcu koltuğuna yüzü geriye bakacak şekilde monte edilmemelidir.

Ağırlık grubu	Oturma konumu		
	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	U*	U	U
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	U*	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	U*	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	U*	U	U
Grup III 22 ila 36 kg	U*	U	U

»

- U: Bu ağırlık grubunda kullanım için evrensel güvenlik sistemlerine uygundur.
- *: Sadece ayarlanabilir koltuk yükseklikli modeller için uygun. Koltuğu en geri ve en yüksek konumda olacak şekilde yerleştirin.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Üst Bağlantı) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir.



» » ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 85

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı çocuk koltuğu montaj sistemi*

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine bağlıdır. „ISOFIX“ halkaları arka koltuk ar-

kalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur. Üst Bağlantı* halkaları, arka koltukların koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde).

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

İzin verilen gövde yüksekliği veya **A – F** boyutları ile ilgili bilgi "**evrensel**" veya "**yarı evrensel**" onay ile çocuk koltuklarındaki etikette gösterilmektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	Arkaya bakan	X
	G	ISO/L2	Arkaya bakan	X
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU

Temeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
	B	ISO/F2	Öne bakan	IU
	B1	ISO/F2X	Öne bakan	IU
	A	ISO/F3	Öne bakan	IU
Grup II 15 - 25 kg arası	---	---	Öne bakan	---
Grup III 22 - 36 kg arası	---	---	Öne bakan	---

IU: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.



» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 85

Çocuk koltuğunun takılması „ISO-FIX sistem“



Şek. 32 ISOFIX sabitleme halkaları.

Koltuk üreticisinin talimatlarına uymanız gerekmektedir.

• Parmağınızı deliğe sokup çekerek „ISO-FIX“ halkalarının koruyucu kapaklarını çıkarın » Şek. 32.

• Çocuk koltuğunu tespit halkalarının sabit bir şekilde yerine geçtiği duyulana kadar „ISOFIX“ tespit halkalarının üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Üst Bağlantı* bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin » Şek. 33. Üreticinin talimatlarına uyun.

• Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

Çocuk koltuğunun bağlanması Üst Bağlantı* tutma kayışları



Şek. 33 Arka koltuğun arka kısmındaki Üst Bağlantı halkalarının konumu.

Üst Bağlantı sistemine sahip çocuk koltukları koltuğu, arka koltuk arkılığı arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla sıkma sağlar.

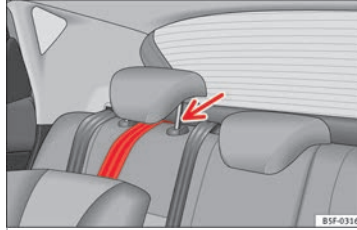
Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Üst Bağlantı kullanımı

Şu anda çok az sayıda Üst Bağlantı sistemi olan arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Üst Bağlantı kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğren-

mek için lütfen koltuk imalatçısının talimatlarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Üst Bağlantının* bağlantı noktasına bağlanması



Şek. 34 Tespit kayışı: doğru ayarlanması ve takılması.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Üst Bağlantı tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kayışı, arka koltuk baş desteği altına bağlayın » **Şek. 34** (gerektiğinde baş desteğini kaldırın).
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin » **Şek. 33**.
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

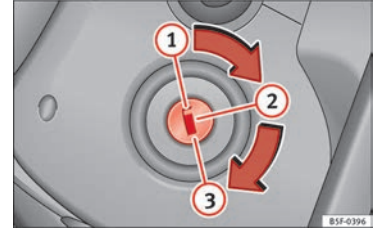
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.



» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 85

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 35 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Kontaklı açın: Anahtarı kontakta yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitletilmesi ve kilidin açılması

- Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyon

simidini kilitlenene kadar döndürün. Otomatik vitesli araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse, vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.

- Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtarı kontağa yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitlenmiş olması olabilir.

Kontağın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontağı açın: Anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kontağı kapayın. Anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar ☞: Kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



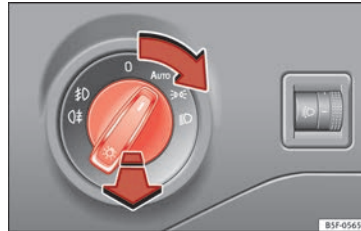
» ⚠ Kontakın açılması ve motorun anahtarla başlatılması altında bkz. Sayfa 167



» Sayfa 166

Lambalar ve görüş

Lamba anahtarı



Şek. 36 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

- Düğmeyi gerekli konuma döndürün
» Şek. 36.

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar kapalı.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	„Eve dönüş“ ve „Evden ayrılış“ kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞☜	Yan lamba açık.	
☞☜	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞☜ **Ön sis farları:** anahtarı 0, AUTO veya ☞☜ konumlarından ilk konuma çekin.

☞☜ **Arka sis farı:** anahtarı 0, AUTO veya ☞☜ konumlarından tamamen çekin.

- Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.

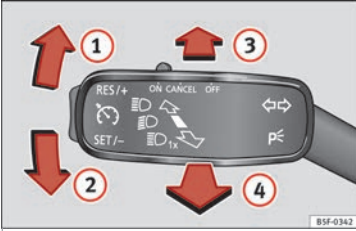


» ⚠ Yan lamba ve kısa far lambası altında bkz. Sayfa 130



» Sayfa 130

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 37 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Kolu gerekli konuma getirin:

- ① Sağ sinyal: Sağ park lambası (kontak kapalı).
- ② Sol sinyal: Sol park lambası (kontak kapalı).
- ③ Uzun far açık: Gösterge panelindeki kontrol lambası yanacaktır.
- ④ Selektör: kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» » Dörtlü flaşör lambaları altında bkz. Sayfa 135



» » Sayfa 131

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 38 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşıırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Çekerken veya çekilirken

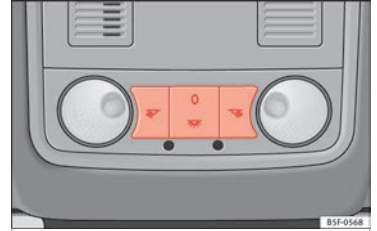


» » Dörtlü flaşör lambaları altında bkz. Sayfa 135



» » Sayfa 134

Kabin lambaları



Şek. 39 Tavan döşemesi detayları: ön iç aydınlatma.

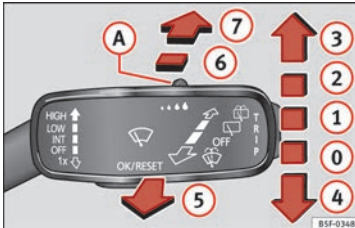
Düğme	İşlev
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakta çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Ortam ışığı:* Kapı panelindeki ortam ışığı sürüş moduna göre renk değiştirir (beyaz veya kırmızı).



» Sayfa 137

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 40 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması

Kolu gerekli konuma getirin:

0 OFF Cam sileceği kapalı.

Kolu gerekli konuma getirin:

1	INT	Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 40 (A) kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir siler.
7		Arka cam yıkama işlevi kolu bastırarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



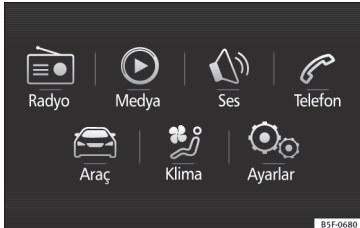
» Sayfa 138

SOS

» Sayfa 64

Kolay Bağlantı

ARAÇ menü ayarları (Ayarlar)



Şek. 41 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect (CAR) düğmesine ve (Ayarlar) işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Konağı açın.
- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.



Şek. 42 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

• Sistemin (MENÜ) düğmesine ve ardından sistemin (CAR) >>> Şek. 41 düğmesine veya (CAR) düğmesine basarak ARAÇ menüsüne gidin >>> Şek. 42.

• Araç ayarları menüsünü açmak için (Ayarlar) işlev düğmesine basın >>> Şek. 42.

• Menüden bir işlev seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Menü düğmesine bastığınızda, her zaman seçilen son menü görüntülenecektir.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler (GERİ) menülerinin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
ESC sistemi	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	>>> Sayfa 181
Lastikler	Lastik basıncı görüntüleme	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	>>> Sayfa 261
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	>>> Sayfa 265

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Sürücü yardımı	ACC (otomatik mesafe ayarı)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Vites programı, öndeki araçla aradaki anlık mesafe (mesafe seviyesi)	» Sayfa 189
	Front Assist (görüntüleme sistemi)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: izleme sistemi, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 199
	Şehir içi acil fren fonksiyonu	Şehir içi acil fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devreden çıkarılması.	» Sayfa 203
	Lane Assist (şerit tutma yardımı)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Şerit Yardımı, Şerit Ortalama Yardımı	» Sayfa 204
	Trafik işaretlerinin algılanması	Şu fonksiyonlar etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir: – Çok fonksiyonlu ekrandaki trafik işaretleri ekranı – Römork algılama (römorklu araçlar için trafik işaretleri ekranı)	» Sayfa 210
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 212
Park ve manevra	ParkPilot	Otomatik olarak etkinleştir, ön ses seviyesi, ön ses ayarları, arka ses seviyesi, arka ses ayarları, ses seviyesini ayarla	» Sayfa 213
Araç ışıkları	Araç iç aydınlatması	Gösterge ve kontrol lambası, kapı aydınlatması, ayak bölmesi aydınlatması	» Sayfa 137
	"Coming home/Leaving home" fonksiyonu	„Eve dönüş“ fonksiyonunun başlama zamanı, „Evden ayrılış“ fonksiyonunun başlama zamanı.	» Sayfa 133 » Sayfa 134
	Otoyol ışıkları	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 135
Aynalar/ön cam silecekleri	Dikiz aynaları	Senkronize düzenleme, geri giderken dikiz aynasını indir, park ettikten sonra katla.	» Sayfa 16, » Sayfa 141
	Cam silecekleri	Otomatik cam silecekleri, geri vitesteyken sil.	» Sayfa 27
Açma ve kapama	Radyoyla çalışan uzaktan kumanda	Konforlu açma işlevi	» Sayfa 127
	Merkezi kilitleme sistemi	Kapıların kilidinin açılması, otomatik kilitleme/kilit açma, sesli onay	» Sayfa 118

»

Temeller

Menü	Alt menü	Olası ayar	Tanım
Çok fonksiyonlu ekran	–	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, doldurma hacmi, konfor ekipmanları, ECOAdvice, yolculuk süresi, gidilen mesafe, dijital hız göstergesi, ortalama hız, hızlanma uyarısı, yağ sıcaklığı, soğutma suyu sıcaklığı, „başlangıç“ verilerini geri yükle, „toplam hesaplama“ verilerini geri yükle.	»» Sayfa 31
Saat ve tarih	–	Zaman kaynağı, saati ayarlayın, otomatik yaz saati ayarı, saat dilimini seçin, zaman biçimi, tarihi ayarlayın, tarih biçimi	–
Ölçüm birimleri	–	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, tüketim	–
Servis	–	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	»» Sayfa 38
Fabrika ayarları	–	Tüm ayarlar sıfırlanabilir: sürücü yardımı, park ve manevra, ışıklar, dikiz aynaları ve ön cam silecekleri, açma ve kapama, çok işlevli ekran	–



»» ⚠ ARAÇ menüsü (Ayarlar) altında bkz. Sayfa 112



»» Sayfa 112

Sürücü bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketliken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüler okumak mümkün olmayacaktır. Bazı uyarı mesajları ön cam silecek kolundaki düğmeye veya çok fonksiyonlu direksiyon düğmesine basarak teyit edilebilir ve kaldırılabilir.

Bilgi sistemi aynı zamanda aşağıdaki bilgi ve görüntülemeleri sunar (aracın ekipmanı-na bağlı olarak):

Sürüş bilgileri » Sayfa 35

- Aracın durumu

- Kalkıştan itibaren MFD
- Yakıt ikmalinden itibaren MFD
- MFD toplam hesaplama

Destek sistemleri » Tab. için bkz Sayfa 32

- Şerit Desteğini etkinleştirir/devreden çıkarır
- Geri (opsiyonel)

Navigasyon » kitapçık Navigasyon sistemi

Ses » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Telefon » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

Araç » Tab. için bkz Sayfa 32

⚠ DİKKAT

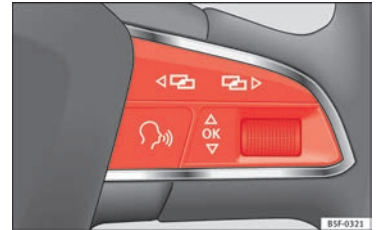
En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

Gösterge panelindeki menülerin kullanılması



Şek. 43 Ön cam silecek kolu: kumanda düğmeleri.



Şek. 44 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: kumanda düğmeleri.

Sürücü bilgi sistemi, çok fonksiyonlu direksiyon düğmeleri » **Şek. 44** ile veya ön cam sileceği kolu » **Şek. 43** ile (araçta çok fonksiyonlu direksiyon yoksa) kontrol edilir. »

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.
- Bir mesaj veya araç şekli görünürse silecek kolundaki düğmeye »» **Şek. 43 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın »» **Şek. 44.**
- *Silecek kolundan idare edilirse:* ana ekranı görüntülemek için »» **Sayfa 32** veya bir başka menüden ana menüye geri dönmek için, basmalı butona »» **Şek. 43 ②** basılı tutun.
- *Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse:* ana menü listesi görüntülenmez. Ana menüde bir noktadan diğerine gitmek için, **←** veya **→** düğmesine birkaç kez basın »» **Şek. 44.**

Bir alt menü seçin

- Menüde istenilen seçenek işaretlenene kadar silecek kolundaki düğmeyi yukarı veya aşağı bastırın »» **Şek. 43 ②** veya çok işlevli direksiyon parmakla döndürülen tekerleğini »» **Şek. 44** çevirin.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca sağ tarafta bir üçgen görünür: ◀
- Alt menü seçeneğine erişmek için ön cam silecek kolundaki düğmeye »» **Şek. 43 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğmeye **OK** basın »» **Şek. 44.**

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahatar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki parmakla döndürülen düğme ile istediğiniz değişiklikleri yapın. Değerleri daha hızlı artırmak veya düşürmek için parmak düğmesini daha hızlı çevirin.
- Ön cam silecek kolundaki düğme »» **Şek. 43 ①** veya çok fonksiyonlu direksiyondaki düğme **OK** ile seçimi işaretleyin veya teyit edin »» **Şek. 44.**

Sürüş destek sistemleri düğmesi*



Şek. 45 Sinyal ve uzun far kolunda: sürüş destek sistemleri düğmesi

Dönüş sinyali ve uzun far yakma kol düğmesi ile **Yardım sistemleri** menüsünde gösterilen sürücü destek sistemlerini devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz »» **Şek. 181.**

Sürücü destek sistemini etkinleştirme ya da devreden çıkarma

- **Destek sistemleri** menüsünü açmak için »» **Şek. 45** düğmesine ok yönünde kısa süre basın.
- Sürücü destek sistemini seçin ve etkinleştirin veya devre dışı bırakın »» **Sayfa 31.** Sürücü destek sisteminin açıldığını bir işaretle gösterir.

Menü

Menü	İşlev
Sürüş bilgisi	Çok işlevli ekrana (MFDI) ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar »» Sayfa 35, »» Sayfa 112.
Destek sistemleri	Sürüş destek sistemlerine ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar »» Sayfa 112.
Navigasyon	Etkin navigasyon sisteminden bilgi talimatları: güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde, yön okları ve yakınlık çubuğu görüntülenir. Görünüm Easy Connect sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve aracı sürdüğünüz sokağın adı »» kitapçık Navigasyon sistemi'nde görüntülenir.

Menü	İşlev
Ses	Radyodaki istasyon göstergesi. CD'deki parça adı. Ortam modundaki parça adı » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi.
Telefon	» kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi cep telefonu ön kurulumuna ilişkin bilgiler ve olası yapılandırmalar.
Tur zamanlayıcı	Bir yarış pistinde, tur sürelerinin araçla ölçülmesi ve hafızaya kaydedilmesi ve daha önce ölçülen en iyi sürelerle karşılaştırılması » Sayfa 37.
Araç durumu	Ekipmana göre mevcut uyarı veya bilgi metinlerinin ve diğer sistem bileşenlerinin gösterimi » Sayfa 112.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ila +50°C (-40°F ila +122°F) arasında değişmektedir.

Vites değiştirme göstergesi



Şek. 46 Gösterge paneli: vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Mevcut vites en ekonomik tercih değil ise vites değiştirilmesi önerilecektir. Vites değiştirme önerilmiyorsa zaten en ekonomik vites kullanılıyor demektir.

Manuel şanzımanlı araçlar

Aşağıdaki ekran sembollerinin » Şek. 46 anlamı:

- ► Daha yüksek bir vitese alın: Daha yüksek bir vites önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin sağ tarafında görünür.

- ◀ Daha düşük bir vitese alın: Daha düşük bir vites önerildiğinde önerilen vites mevcut vitesin sol tarafında görünür.

Vites önerisi bazen bir dişliyi atlayabilir (2. vites ► 4. vites).

Otomatik şanzımanlı araçlar*

Gösterge sadece tiptronic modunda görülebilir » Sayfa 173.

Aşağıdaki ekran sembollerinin anlamı:

- ↑ Vites büyötmek
- ↓ Vites küçölmek

ÖNEMLİ

Vites değiştirme göstergesi yakıt tasarrufuna yardımcı olması amacıyla tasarlanmıştır, ancak tüm sürüş durumları için doğru vitesi tavsiye edecek şekilde tasarlanmamıştır. Bazı durumlarda (örneğin araç sollarken, yokuş çıkarken veya bir römork çekerken) sadece sürücü doğru vitesi seçebilir.

Not

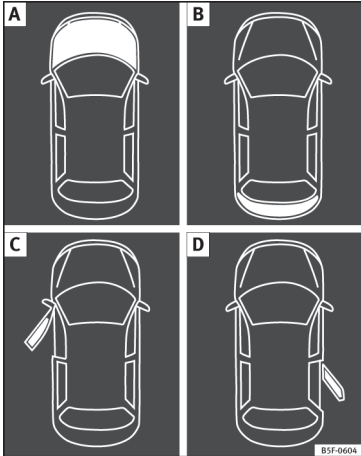
Debriyaj pedalına bastığınızda ekran gösterge panelinden kaybolur.

Dış sıcaklık ekranı

Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) nin altına düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşınca kadar yanmaya devam eder » Ekrandaki göstergeler altında bkz. Sayfa 109.

Araç sabitken ya da çok düşük hızlarda giderken görüntölenen sıcaklık, motorun ürettiği ısıнын sonucu olarak gerçek dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Kaput, arka kapak ve kapılar açık



Şek. 47 A: kaput açık; B: arka kapak açık; C: sol ön kapı açık; D: arka sağ kapı açık (sadece 5-kapılı araçlarda).

Kontak açıldığında veya sürüş sırasında açık olan kaput, bagaj kapağı veya kapılar gösterge paneli ekranında gösterilecektir ve ayrıca bu durum sesli olarak da bildirilecektir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Resim	» Şek. 47 anahtarı
A	Sürmeye devam etmeyin! Kaput açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 248.
B	Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 126.
C, D	Sürmeye devam etmeyin! Araç kapılarının biri açık veya düzgün kapatılmamış » Sayfa 118.

Uyarı ve bilgi mesajları

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» Sayfa 111). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.

Araç durdurun! Tehlikeli » Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111 !
Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir.
Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. » Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111
En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Alt menü Destek sistemleri

Destek sistemi menüsü	İşlev
ACC	Uyarılanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) » Sayfa 189.
Ön Destek	İzleme sisteminin açılması ve kapatılması » Sayfa 199.
Şerit Destegi*	Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması » Sayfa 206.
Trafik işaretlerinin algılanması	Trafik işaretlerinin görüntülenmesi » Sayfa 210:
Yorgunluk tespiti*	Yorgunluk tespitinin açılması veya kapatılması (duraklatma önerisi) » Sayfa 212.

Seyahat verileri

Hafıza

MFD (çok işlevli ekranı) yolculuk ve tüketim içi farklı değerler göstermektedir.

MFD'de ekran modları arasında geçiş yapmak.

- **Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda:** Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **[TRIP]** basın »» **Şek. 43.**
- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** parmakla döndürülen düğmeyi döndürün »» **Şek. 44.**

Çok işlevli ekran belleği

Çok işlevli ekranın otomatik olarak çalışan üç belleği bulunur. Kalkıştan itibaren MFD, yakıt ikmalinden itibaren MFD ve MFD toplam hesaplama. Ekranda hangi belleğin görüntülendiğini okuyabilirsiniz.

- Kontak açıkken ve hafıza görüntülenirken hafızalar arasında geçiş yapın: Silecek kolundaki **[OK/RESET]** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **[OK]** düğmesine basın.

Menü	İşlev
Kalkıştan itibaren MFD	Kontak açıkken ve kontak kapalıyken seyahat ve yakıt tüketimiyle ilgili değerlerin gösterimi ve belleğe alınması. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saatten az bir süre içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.
Yakıt ikmalinden itibaren MFD	Tamamlanan yolculuk ve tüketim değerlerini gösterir ve kaydeder. Yakıt ikmali ile bellek otomatik olarak silinecektir.
MFD toplam hesaplama	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar. Bu limitlerden ^{a)} herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0 dan başlar.

^{a)} Gösterge paneli versiyonuna bağlı olarak değişir.

Belleğin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **[OK/RESET]** düğmesini veya **[OK]** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Easy Connect sisteminde MFD'nin hangi olası görünümünün gösterge paneli ekranda gösterileceğini **[CAR]** düğmesiyle veya **[Ayarlar]** »» **[Sayfa 112]** fonksiyon düğmesiyle ayarlayabilirsiniz.

Veri özeti

Menü	İşlev
Mevcut yakıt tüketimi	Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi ^{a)}	Kontak açıldıktan sonra, ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katıldıktan sonra litre/100 km cinsinden görüntülenecektir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniye bir güncellenir. ACT®: Ekipmana bağlı olarak, aktif silindir sayısı.
Çalıştırma aralığı ^{a)}	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Yolculuk süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.

»

Menü	İşlev
Kat edilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.
CNG kalitesi	Her yeniden dolduruşunuzda, doğal gazın kalitesi kontak açıldığında otomatik olarak doğrulanır ve görüntülenir. Görüntüleme %70 ile %100 arasında meydana gelir. Görüntülenen yüzde ne kadar yüksekse tüketim o kadar az olur.
Ortalama hız	Ortalama hız yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katıldıktan sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Dijital formatta anlık hız gösterimi.
Hız uyarısı --- km/s'de veya Hız uyarısı r1s1 --- m/sa'de	Kayıtlı hız aşılrısa (30 - 250 km/sa veya 19 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.
Trafik işaretlerinin algılanması	Algılanan trafik işaretleri görüntülenir.
Yağ sıcaklığı	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi

Menü	İşlev
Soğutma suyu sıcaklık göstergesi	Sıvı soğutma suyunun anlık sıcaklığının dijital gösterimi

^{a)} Doğal gaz motorlu araçlarda, aralık ve ortalama tüketim sadece veriyi ya da doğal gaz tüketimini ifade eder. „Petrol modunda“ iseniz, her iki veri bilgisi de çok fonksiyonlu ekranda değil, sadece gösterge panelinde görüntülenir.

Hız uyarısı ile hızın kaydedilmesi

- (--- km/saatte (--- m/sa) Hız uyarısı) göstergesini seçin.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktifleştirmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesi-ne veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.
- Sistemi açmak için 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **TRIP** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- Sistemi kapatmak için: **OK/RESET** veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Motor yağı sıcaklık göstergesi

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar

- Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 43 ②**. **Seyahat verisi** menüsüne girin. **②** düğmesiyle yağ sıcaklığı göstergesine gelin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar

- **Seyahat verileri** alt menüsüne girin ve yağ sıcaklık ekranı görüntülenene kadar döner düğmeyi çevirin.

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C (180°F)** ila **120°C (250°F)** arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motorun çok çalıştırılması gerekiyor-sa ve dış sıcaklık yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu, göstergede **⚠** » **Tab. için bkz Sayfa 42** veya **⚠** » **Tab. için bkz Sayfa 42** uyarı lambaları gözükmedikçe sorun teşkil etmez.

İlave elektrikli cihazlar

- **Ön cam silecek koluyla çalıştırma***: Ana menü görününceye kadar basmalı düğmeye basın » **Şek. 43 ②**. **Seyahat verisi** bölümüne girin. Silecek kolundaki düğmeye basarak **Kolaylık cihazları** menüsünü görüntüleyin.

• **Çok fonksiyonlu direksiyonla çalıştırma*:**
 ① veya ② düğmeleriyle **Seyahat bilgisi** kısmına gelin ve **TAMAM** tuşu ile girin. **Kolaylık cihazları** ekranı görününceye kadar döner düğmeyi sağ tarafa doğru döndürün.

Ayrıca bir ölçek size tüm ilave cihazların mevcut toplamını bildirecektir.

Tasarruf ipuçları

Yakıt tasarrufuyla ilgili ipuçları tüketimi artıran koşullarda görüntülenecektir. Tüketimi azaltmak için bunları takip edin. Göstergeler yalnızca verimlilik programında otomatik olarak görüntülenir. Bir süre sonra ipuçları otomatik olarak kaybolacaktır.

Bir tasarruf ipucunu hemen kaybetmek istiyorsanız ön cam silecek kolundaki*çok işlevli direksiyondaki* düğmelere basabilirsiniz.

Not

- Bir tasarruf ipucunu gizlerseniz kontağı açtıktan sonra bu tekrar görünecektir.
- Tasarruf ipuçları her durumda görünmez ancak çoğu zaman görünür.

Zamanlayıcı*

Seçim menüsünden zamanlayıcıya erişebilirsiniz » Sayfa 32.

Bir yarış pistinde tur sürelerini manuel olarak ayarlamaya, kaydetmeye ve aracın bir önceki en iyi süreleriyle kıyaslamaya izin verir.

Aşağıdaki menüler görüntülenebilir:

- **Durdur**
- **Tur**
- **Duraklat**
- **Yarı zaman**
- **İstatistikler**

Bir menüden diğerine geçiş

- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar:** ön cam silecekleri kolundaki **TRIP** basmalı anahtara basın.
- **Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:** **Δ** veya **▽** düğmesine basın.

„Durdurma“ Menüsü

Başlat	Zamanlayıcı başlar. Mevcut zamanlayıcılar varsa ve bunlar istatistiklere dahil edilmişse, söz konusu tur sayısıyla başlar. Yeni bir tura başlayabilmek için ilk önce İstatistikler menüsünden istatistiklerin sıfırlanması gerekmektedir.
--------	--

„Durdurma“ Menüsü

Marştan itibaren	Araç yola çıkınca zamanlayıcı başlar. Araç halihazırda hareket halindeyse, zamanlayıcı araç durdurulduktan sonra başlar.
İstatistikler	İstatistikler menüsü ekranda görüntülenir.

„Tur“ Menüsü

Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcısı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

„Duraklatma“ Menüsü

Devam	Yarıda kesilen zamanlayıcı devam eder.
Yeni tur	Yeni bir zamanlayıcı başlatılır. Durdurulan tur sonlandırılır ve istatistiklere dahil edilir.
Kesilen tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve iptal edilir. İstatistiklere dahil edilmez.
Bitir	Geçerli zamanlayıcı sonlandırılır. Tur istatistiklere dahil edilir.

„Kısmi zaman“ Menüü

Yarı zaman	Yaklaşık 5 saniyelik bir yarı zaman görüntülenir. Zamanlayıcı paralel olarak devam eder.
Yeni tur	Geçerli turun zamanlayıcısı durdurulur ve yeni bir tur başlatılır. Yeni tamamladığınız tur süresi de istatistiklere dahil edilir.
Durdur	Geçerli tur zamanlayıcı durdurulur. Tur sonlandırılmaz. Duraklat menüsü görüntülenir.

„İstatistikler“ Menüü

	Son tur sürelerinin görüntülenmesi: – toplam süre – en iyi tur süresi – en kötü tur süresi – ortalama tur süresi Toplamda 99 saat, 59 dakika ve 59 saniyelik maksimum 10 tur mümkündür. 2 limitten birine erişildiğinde, yeni bir zamanlayıcı başlatılabilmek için istatistikleri sıfırlamanız gerekecek.
Ger	Buradan bir önceki menüye dönülür.
Sıfırlama	Kaydedilen tüm istatistiksel veriler sıfırlanır.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında zamanlayıcıyı kullanmamaya çalışın.

- Sadece araç sabit haldeyken zamanlayıcıyı ayarlayın ve istatistiklere bakın.

- **Sürüş sırasında, karmaşık sürüş durumlarındayken zamanlayıcıyı kullanmayın.**

Hız uyarı cihazı

Hız ikazı cihazı, önceden belirlenmiş hız sınırı 3 km/h kadar geçildiğinde sürücüyü uyarır. Aynı anda hem sesli bir ikaz duyulur hem de gösterge panelinde  lambası yanar, bu ensada sürücüye bir mesaj da gösterilir. **hız aşıldı uyarısı!** Hız maksimum limitin altına düştüğünde uyarı lambası  söner.

Farklı hız sınırlarına sahip bir ülkede seyahat ediyorsanız veya kış lastikleri için maksimum hızı ayarlamak için maksimum hız uyarısı almak istiyorsanız, hız uyarı programlaması tavsiye edilir.

Hız limiti uyarısının ayarlanması

Easy Connect* veya radyoyu kullanarak hız limiti uyarısını ayarlayabilir, değiştirebilir veya iptal edebilirsiniz.

- **Radyolu araçlar** **[AYARLAR]** düğmesi > kontrol düğmesi  **Sürücü yardımı** > **Hız uyarısı** düğmesien basın.
- **Easy Connect sistemi olan araçlar Sistemler veya Araç sistemleri** > **Sürücü yardımı** > **Hız uyarısı** düğmesine basın

Uyarı limiti 30 - 240 km/sa (20 - 150 m/sa) arasında ayarlanabilir. Ayar 10 km/sa (mil/sa) aralıklarla yapılabilir.

Not

- **Hız uyarı işleviyle bile hız göstergesinden aracın hızını kontrol etmek ve yasal hız limitlerine uymak hala önemlidir.**
- **Bazı ülkelerdeki modellerde hız limiti uyarı işlevi 120 km/sa (80 m/sa) hızda sizi uyarır. Bu fabrika ayarlı hız limitidir.**

Servis aralıkları

Servis aralık göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir >>>  **Sek. 124** .

SEAT, motor yağı **değişimli** servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı **değişimsiz** servisleri (örn., İnceleme) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu değişikliği hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu

ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları olmayan araçlar: gösterge panelinde bir anahtar  ve km cinsinden mesafe gösterilir.

Gösterilen kilometre bir sonraki servise kadar gidilebilecek maksimum kilometre sayısidir. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajları olan araçlar: --- km veya --- gün olarak servis gösterge paneli ekranında gösterilecektir.

Servis zamanı

Servis tarihi geldiğinde kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar .

Metin mesajları olan araçlar: **Şimdi servise götürün** yazısı gösterge paneli ekranında gözükcektir.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye **>>>  Şek. 124 ④** düğmesine basılı tutun.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür.

Metin mesajları olan araçlar: aşağıdaki mesaj gösterilir: **Servis --- km (mil) veya --- gün önce.**

Saat  tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki  fonksiyon düğmesi ile de ayarlanabilir **>>>  Sayfa 112.**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

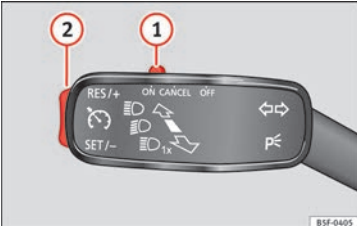
- Kontakı kapatın, **>>>  Şek. 124 ④** düğmesini basılı tutun.
- Kontak anahtarını tekrar açın.
- **④ >>>  Şek. 124** düğmesini serbest bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca düğmeye tekrar basın.

Not

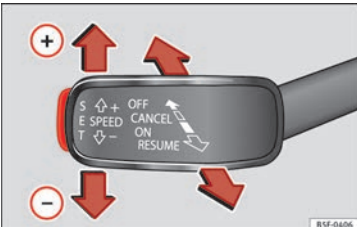
- Motor çalıştırıldığında veya cam silmeceği çalıştırma kolundaki  veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki  düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, **>>> kitapçık Bakım Programında izin verilen azami servis aralıklarını hatırla tutun.**
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, saat servisi aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.

Hız sabitleme kontrolü

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



Şek. 48 Bkz. sayfa 9-10'daki konum



Şek. 49 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Dönüş sinyali kolunun çalışması

• CCS'nin açılması: >>> **Şek. 48** ① anahtarını **ON** konumuna getirin. Sistem açılır. Programlanmış hız yoksa, sistem hız kontrolü yapmaz.

• CCS'nin devreye alınması: **SET/-** alanındaki >>> **Şek. 48** ② düğmesine basın. Mevcut hız hafızaya kaydedilir ve kontrol edilir.

• CCS'nin geçici olarak kapatılması: >>> **Şek. 48** ① anahtarını **CANCEL** konumuna getirin veya freni itin. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

• CCS'nin yeniden devreye alınması: **RES/+** içindeki >>> **Şek. 48** ② düğmesine basın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.

• CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: **RES/+** içindeki ② düğmesine basın. Araç yeni kaydedilen hıza kadar hızlanır.

• CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: hızı 1 km/sa (1 m/sa) düşürmek için **SET/-** içindeki ② düğmesine basın. Hız yeni kaydedilen hıza ulaşılan kadar azaltılır.

• CCS'nin kapatılması: >>> **Şek. 48** ① anahtarını **OFF** konumuna getirin. Sistem

bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.

Üçüncü kolu kullanarak çalıştırma

• CCS'nin açılması: Üçüncü kolu **ON** >>> **Şek. 49** konumuna getirin. Sistem açılır ancak hız programlanmadığından hızı kontrol etmez.

• CCS'nin devreye alınması: **SET** >>> **Şek. 49** düğmesine basın. Mevcut hızı ezberler ve korur.

• CCS'nin geçici olarak kapatılması: Kolu **CANCEL** >>> **Şek. 49** konumuna getirin ve bırakın veya fren pedalına basın. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.

• CCS'nin yeniden devreye alınması: Kolu **RESUME** >>> **Şek. 49** konumuna getirin ve bırakın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.

• CCS'nin kapatılması: Üçüncü kolu **OFF** için >>> **Şek. 49** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.



>>> ⚠ Çalıştırma altında bkz. Sayfa 188



>>> Sayfa 188

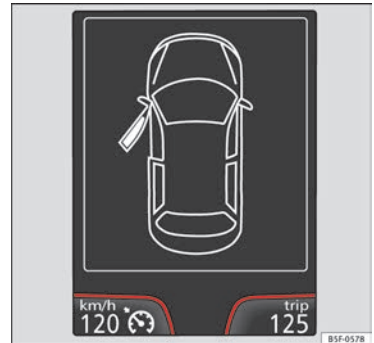
	Ön fren balataları eskimiş.	
	<i>yanar:</i> ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı hatası.	
	<i>yanıp sönme:</i> ESC veya ASR aktif.	» Sayfa 181
	ASR elle kapatılmış.	
	ESC Spor modunda veya Kapalı	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 130
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> emisyon kontrol sisteminde arıza.	-
	<i>yanar:</i> dizel motorun ön ateşlemesi.	
	<i>yanıp sönme:</i> dizel motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 111
EPC	benzinli motor yönetiminde arıza.	» Sayfa 111
	<i>yanıyor veya yanıp sönüyor:</i> direksiyon sisteminde arıza.	» Sayfa 240
	Lastik hava basıncı çok düşük veya lastik hava basıncı gözetim sistemi arızalı	» Sayfa 261
	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 106
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 77

	Şerit Desteği açık ancak aktif değil.	» Sayfa 204
--	---------------------------------------	-------------

Diğer uyarı lambaları

	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 130
	Dörtlül flaşör lambaları açık.	» Sayfa 134
	Römork dönüş sinyalleri	» Sayfa 221
	<i>yanar:</i> Ayak frenine basın! <i>yanıp sönme:</i> selektör kolu kilit düğmesine basılmamış.	» Sayfa 170
	<i>yanar:</i> hız sabitleme kontrolü etkinleştirilir veya hız sınırlayıcı açılır ve etkinleşir.	» Sayfa 188
	<i>yanıp sönme:</i> hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.	
	<i>yeşil ikaz lambası:</i> Şerit Desteği açık ve aktif.	» Sayfa 204
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 130

Gösterge paneli ekranında



Şek. 51 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

	Sürmeye devam etmeyin! İlgili gösterge ile: kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış.	» Sayfa 118 » Sayfa 126 » Sayfa 248
	Ateşleme: Aracı sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek	» Sayfa 252
	<i>Yanıp sönme:</i> Motor soğutma suyu sisteminde arıza.	

Temeller

	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük. Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambaları yanıp sönerse aracı sürmeyin. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin!	» Sayfa 250
	Aküde arıza var.	» Sayfa 255
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	» Sayfa 95
	Viraj aydınlatma sisteminde arıza.	» Sayfa 130
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	» Sayfa 178
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	» Sayfa 138
	Yanıp sönmeye: Yağ seviye tespitinde arıza. Manuel kontrol.	» Sayfa 250
	Ateşleme: Yetersiz motor yağı.	
	Viteste arıza.	» Sayfa 177
	Lamba Yardımı açık.	» Sayfa 132
SAFE	İmmobilizer aktif.	
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 38

	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» kitap- çık Rad- yo veya » kitap- çık Navi- gasyon sistemi
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden fabrikada monte edilmiş aygıtlarda mevcuttur.	
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) altındadır.	» Sayfa 33
	Start-Stop Sistemi etkinleştirildi.	» Sayfa 185
	Start-Stop sistemi kullanılmıyor.	
ECO	Düşük tüketim sürüş durumu	» Sayfa 32

Gösterge panelinde



Şek. 52 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

OFF 	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» Sayfa 77
ON 	Ön yolcu ön hava yastığı etkin (PASSENGER AIR BAG ON ).	» Sayfa 77



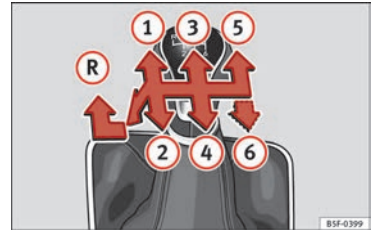
» ⚠ Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111



» Sayfa 111

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 53 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 53.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken yukarıya doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » **Şek. 53** ® seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.



» ⚠ Vites değiştirme altında bkz. Sayfa 170



» Sayfa 169

Otomatik şanzıman*



Şek. 54 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P** El freni kilidi
R Geri vites
N Boş vites (rölanti)
D/S Sürüş (ileri)
+/- Tiptronic modu: Üst vitese geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vitese geçmek için geriye (-) doğruya itin.



» ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 171

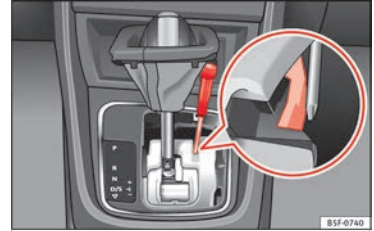


» Sayfa 170

SOS

» Sayfa 44

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



Şek. 55 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma.

Güç kaynağı kesilirse, sağda vites kolu konsolunun altında bir manuel kilit açma cihazı bulunur. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

- Kilit açma: tornavida ucunun düz kısmını kullanın.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Aracın hareket etmemesini sağlamak için el frenini Ⓢ » ⚠ çekin.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üzerine doğru bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması

- Tornavida kullanarak sarı kilit açma tırnağını yanlara doğru basılı tutun »» **Şek. 55.**
- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın **A** ve vites kolunu **N** konumuna alın.
- Manuel serbest bırakma işleminden sonra vites kolu yuvasını tekrar vites kutusu konsoluna bağlayın.

Güç kaynağı arızalanırsa (boş akü vb.) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizması çalıştırıldıktan sonra **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

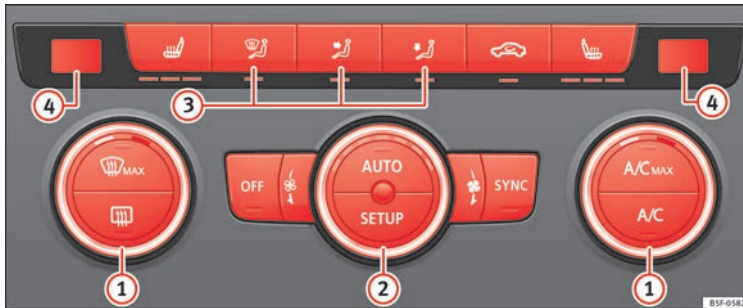
⚠ DİKKAT

Vites kolu sadece el freni sıkıca uygulandığında P konumunun dışına hareket ettirilebilir. Bu işe yaramazsa aracı fren pedaliyle sabitleyin. Aksi takdirde eğimde

vites kolunu P konumu dışına hareket ettirdikten sonra araç yanlışlıkla hareket etmeye başlayabilir.

Klima

Climatronic* nasıl çalışır?



Şek. 56 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Temeller

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

 Sıcaklık	Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir: Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün
 Fan	Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fan ayrıca düğme döndürülerek elle de ayarlanabilir.
 Hava dağılımı	Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. Ayrıca  düğmeleri kullanarak elle de açabilirsiniz.
 Buz çözme işlevi	Sıcaklık ekranındaki göstergeler sağ ve sol taraflar için seçilir.
 Buz çözme işlevi	Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Yukarı doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
A/C MAX	Maksimum soğutma kapasitesi için düğmeye basın. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağıtımı otomatik olarak  konumuna ayarlanır.
SYNC	SYNC düğmesindeki uyarı lambası yandığında sürücü tarafındaki sıcaklık ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de geçerli olacaktır. Düğmeye veya yolcu tarafındaki sıcaklık kontrolüne basın

Temeller

AUTO	Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı. Düğmeye basın: düğmedeki uyarı lambası AUTO yanacaktır.
SETUP	Konfigürasyon düğmesine SETUP basın: Kolay Bağlantı sistem ekranındaki klima çalışma menüsü görüntülenir.
Kapatılması	Fan kontrolünü 0 konumuna getirin veya OFF düğmesine basın.



» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 162



» » Sayfa 162

Manüel klima* nasıl çalışır?



Şek. 57 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

»

Temeller

① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün
② Fan	Ayar 0: fan ve manuel klima kapalı. Seviye 6: maksimum fan seviyesi.
③ Hava dağılımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için düğmeyi sürekli döndürün.
 Buz çözme işlevi	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Hava devridaimi otomatik olarak kapanır veya açılmaz. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.
	Ayak bölgesine doğru hava dağılımı.
	Ön cama ve ayak bölgesine doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C MAX	Maksimum soğutma gücü. Hava devridaimi ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır ve hava dağılımı otomatik olarak  konumuna ayarlanır.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 162



» Sayfa 162

Isıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Sek. 58 Bkz. sayfa 9-10'daki konum

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. Sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük olamaz, çünkü bu sistem havayı soğutamaz veya havanın nemini alamaz.
② Fan	Ayar 0: fan, kalorifer ve temiz hava sistemleri kapalı. Seviye 6: maksimum fan seviyesi
③ Hava dağılımı	Hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için düğmeyi sürekli döndürün.
 Buz çözme işlevi	Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Havanın göğüs ve ayak bölgesine doğru dağılımı.

Temeller

	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Ön cama ve ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10 dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi »» Sayfa 165
	Koltuk ısıtma düğmeleri



»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 162



»» Sayfa 162

Seviye kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Depo seviyesi

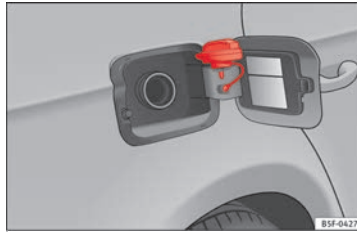
Benzinli ve dizel motorlar	50 l, bundan yaklaşık 7 l rezerv Dört çeker araçlar: 55 l, bundan yaklaşık 8,5 l rezerv
Doğal gazlı motor ^{a)}	yaklaşık 15 kg

^{a)} Kapasite, doğal gaz pompalarının verimi ve özelliklerine bağlıdır. Belirtilen kapasite, 200 bar minimum yükleme basıncına dayalıdır.

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	yaklaşık 3 litre
Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	yaklaşık 5 litre

Yakıt



Şek. 59 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı üzerindeki kapak merkezi kilit ile otomatik olarak kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuvaya yerleştirin » **Şek. 59.**

Yakıt deposu kapağının kapatılması

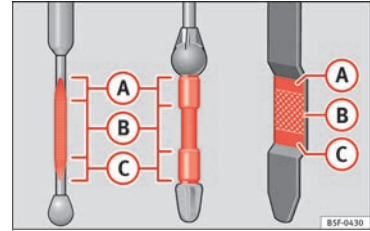
- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.



» **⚠** Doldurma altında bkz. Sayfa 243

» Sayfa 243

Yağ



Şek. 60 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 61 Motor bölümünde: Motor yağ doldurma kapağı

Seviye motor bölmesinde » » »  Sayfa 248 yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ **(A)** ve **(C)** alanlarının arasında bir işaret bırakmalıdır. Yağ asla **(A)** alanını aşmamlıdır.

- **(A)** alanı: Yağ eklemeyin.
- **(B)** alanı: Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviye bu alanda tutun.
- **(C)** alanı: **(B)** alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının durdurulması

- Yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından **(B)** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Yağ özellikleri

Motor tipi	Teknik özellik
Esnek servis aralıksız benzin	VW 502 00/VW 504 00
Esnek servis aralıklı benzin (LongLife)	VW 504 00
Dizel. Parçacık fitesiz Motorlar (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00

Motor tipi	Teknik özellik
Dizel. Parçacık Filtreli Motorlar (DPF). Esnek servis aralıklı veya aralıksız (LongLife aralıklı veya LongLife aralıksız) ^{a)}	VW 507 00
Doğal gaz yakıtlı motorlar	VW 502 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora zarar verebilirsiniz.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.



» » »  Motor yağının değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 252



» » » Sayfa 250

Soğutma suyu



Şek. 62 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde » » »  Sayfa 248 yer alır.

Motor soğukken, seviye **MN** altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G 13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G 13 veya G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » » **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 253.** G 13 ile G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (kırmızı) veya G 11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır » » **Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 253.**



» » ⚠ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 253



» » Sayfa 252

Fren hidroliği



Şek. 63 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde » » **Sayfa 248** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



» » ⚠ Fren hidroliğinin doldurulması altında bkz. Sayfa 254



» » Sayfa 253

Ön cam yıkayıcı



Şek. 64 Motor bölümünde: öncam yıkayıcı haznesi üstü.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde » » **Sayfa 248** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.



» » ⚠ Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması altında bkz. Sayfa 254



» » Sayfa 254

Akü

Akü motor bölümünde » » **Sayfa 248** yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



» » ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 256

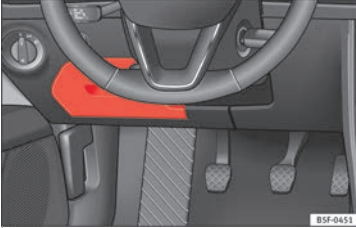


» » Sayfa 255

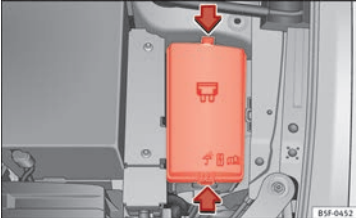
Acil durumlar

Sigortalar

Sigortanın konumu



Şek. 65 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 66 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Gösterge panelinin altında

Sigorta kutusu bagaj bölümünün altında yer alır » **Şek. 65.**

Motor bölümünde

Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » **Şek. 66.**

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7.5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

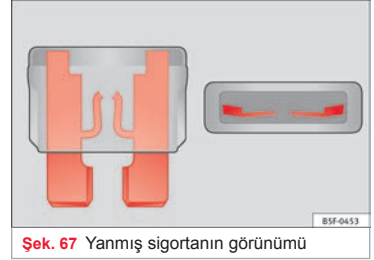


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 93



» Sayfa 93

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 67 Yanmış sigortanın görünümü

Hazırlık

- Kontakı, lambaları ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın » Sayfa 93.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır » **Şek. 67.**

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.

»

- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Halojen farlar	Tip
Gündüz sürüş lambası/yan lamba	P21W SLL
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar	H7 LL
Sinyal	PY21W LL

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm fonksiyonlar LED'lidir.	

Ön sis farı	Tip
Sis/viraj lambaları*	H8

Arka lambalar	Tip
Fren lambası/arka lamba	P21W LL

Arka lambalar	Tip
Yan lambalar	2x W5W LL
Sinyal	PY21W LL
Retro sis lambası	H21W
Geri vites lambaları	P21W LL

LED arka lambalar	Tip
Sinyal	PY21W LL
Retro sis lambası	H21W
Geri vites lambaları	P21W LL
Geri kalan işlevler LED'ler ile çalışır	



» Sayfa 95

Lastik patlaması durumundaki eylem

İlk olarak yapılacaklar

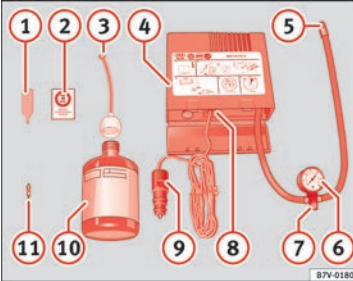
- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Düz şanzıman*: 1. vitesi seçin.

- *Otomatik şanzıman*: Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti » Sayfa 87 ve stepnesini* » Sayfa 264 hazır bulundu-run .
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitiyle bir lastiğin onarılması



Şek. 68 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Patlak önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » **Şek. 68 ①** aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » **Şek. 68 ⑩**.
- Şişirici tüpünü » **Şek. 68 ③** sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kınılacaktır.

- Doldurma borusunun » **Şek. 68 ③** kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » **Şek. 68 ①** aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » **Şek. 68 ⑤** lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » **Şek. 68 ⑦** kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör » **Şek. 68 ⑨**'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın » **Şek. 149**.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla » **Şek. 68 ⑧** açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşıncaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **maksimum 8 dakika**.
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10 m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.

- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını çıkarın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika » **Şek. 89** sonra basıncı tekrar kontrol edin.



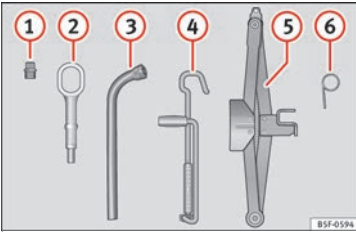
» **⚠ TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*** altında bkz. Sayfa 87



» Sayfa 87

Bir tekerleği değiştirme

Araç alet kiti



Şek. 69 Bkz. sayfa 8'deki konum

- ① Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları için adaptör
- ② Çekme bağlantısı
- ③ Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- ④ Kriko için krank kolu
- ⑤ Kriko*
- ⑥ Jant kapakları*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.



» İlk olarak yapılacaklar altında bkz. Sayfa 56



» Sayfa 87

Jant kapakları*



Şek. 70 Jant kapağını sökün.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sökülmesi gerekir.

Sökme

- Tel kanca ile jant kapağını » Şek. 70 çıkarın.
- Bunu, jantın üzerindeki deliklerden birine kancalayın.

Takma

- Jant kapağını jantın üzerine sağlam bir şekilde bastırarak yerleştirin.
- Sibop oyunundaki noktaya bastırın.
- Daha sonra, tekerlek kapağının diğer kısımlarını takın.

Bijon kapakları*

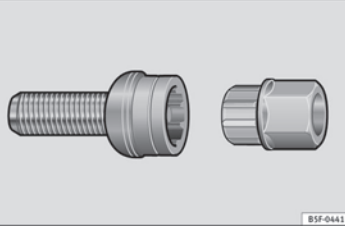


Şek. 71 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » Şek. 71.
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Hırsızlık önleme bijonları



Şek. 72 Kapak ve adaptörlü hırsızlığa karşı korumalı bijon.

- Jant kapağı* veya kepini* sökün.
- Özel adaptörü (araç aletleri) hırsızlığa karşı korumalı bijon somununa sokun ve gidebildiği kadar itin.
- Bijon anahtarını (araç aletleri) sonuna kadar adaptöre sokun.
- Bijonu sökün » Sayfa 59.

Not

Hırsızlığa karşı korumalı bijonun kod numarasını not edin ve aracınız dışında güvenli bir yerde saklayın. Yeni bir adaptöre ihtiyacınız varsa kod numarasını belirterek SEAT Yetkili Servisi'nden edinebilirsiniz.

Bijonların gevşetilmesi



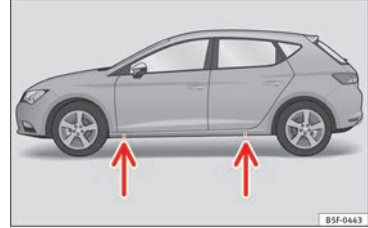
Şek. 73 Tekerlek: bijonların gevşetilmesi.

- Bijon anahtarını (araç aletleri) gidebildiği yere kadar bijona yerleştirin. Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkmak için bir adaptör gerekir » Sayfa 59.
- Tekerlek bijonunu bir tur sola çevirin » **Şek. 73** (ok). Gerekli torku uygulamak için tekerlek bijonunu ucundan tutun. Tekerlek bijonunu gevşetmek mümkün değilse bijon anahtarının ucuna bir ayakla dikatli bir şekilde basınç uygulayın. Destek için araca tutunun ve kaymamaya dikkat edin.

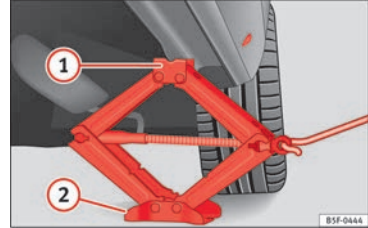
⚠ DİKKAT

Aracı krikoyu* ile kaldırmadan önce tekerlek bijonlarını biraz gevşetin (bir tur). Bunu yapmazsanız kaza olabilir.

Aracın yükseltilmesi



Şek. 74 Travers: işaretler.



Şek. 75 Gergi kolu: krikonun araca takılması.

- Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » ⚠.

- Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun »» **Şek. 74.**
- Tımak ① mevcut mahfazanın altına gelene dek kaldırmak için gergi kolu destek noktası altında bulunan krikoyu* »» **Şek. 75** döndürün.
- Krikoyu* ① „tırnağı“ gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban ② yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası ②, ① destek noktasına göre dikey olarak imnelidir.
- Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

- Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko* kayabilir ya da batabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.
- Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen kriko* ile kaldırın. Diğer araçlar kayarak yaralanma riskine yol açabilir.
- Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hizalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko* kayabilir: yaralanma riski!
- Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemdeki farklılıklar sonucunda değişebilir.

⌚ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görür.

Tekerlek sökme ve takma

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krikoyu ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken »» **Sayfa 60** daki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtar ile gevşek şekilde sıkın.
- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.
- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diagonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumunu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Mecburi dönüş yönü olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliklerin sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Yön belirten dişlere sahip lastiklere geri dönmek için patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- **Alaşım jantlar:** bijon kapaklarını değiştirin.
- **Plaka jantlar:** tekerlek poyra kapağını değiştirin »» **Sayfa 58.**

- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölümünde güvenli bir şekilde saklayın » » » Sayfa 149.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve radyo/Easy Connect sistemindeki* değeri kaydedin » » » Sayfa 261.
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.
- Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır.

Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin. Hızınızı 50 km/sa altında tutun.

Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması

en iyisidir » » » Sayfa 183, ESC ve ASR açma/kapama.

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme özelliğini* de artıracaktır .

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu kullanılabilir.

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler

Kar zincirlerini takmadan önce jant kapaklarını ve iç jant halkalarını sökün.

Yollarda kar kalmadığında zincirleri çıkarın. Sürüş karakteristikleri kötüleşir ve tekerlekler hızlı bir şekilde hasar görür ve hatta kullanılmaz hale gelebilir.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 76 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.



Şek. 77 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın. » » »

Çekme bağlantıları bagaj bölümündeki zemin panelinin altında araç aletlerinin yanında bulunur »»  Sayfa 87.

Çekme bağlantısını vida bağlantısı »» **Şek. 76** »» **Şek. 77** üzerine vidalayın ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme demiri güvenliği artırır ve hasar riskini azaltır.

Çekme demiri yoksa, çekme halatı önerilir. Halat elastik olmalı ve araca hasar vermemelidir.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki *halatı* kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor olduğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima

aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Kontağı açın, böylece dönüş sinyalleri, ön cam silecekleri ve ön cam yıkayıcısı çalışabilir. Direksiyon simidinin kilitleti olmadığını ve serbestçe döndüğünden emin olun.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren yapmak için, fren pedalına sıkıca basın. Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz.

Hidrolik direksiyon aküde yeterli şarj olması şartıyla sadece kontak açıkken ve araç hareket ederken çalışır. Aksi durumda, daha fazla kuvvete ihtiyaç duyar.

Çekme sırasında çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.



»»  Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 90



»» Sayfa 90

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın »» **Sayfa 62**. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı dene-

melisiniz. Bu tekerlekleri hareket ettirerek yapılır.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken kısa bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

- Hareket etmeden önce 2. veya 3. vitesa takın.
- Debriyaja basın ve pedala basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyayı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basın ve vitesi boşa alın.

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

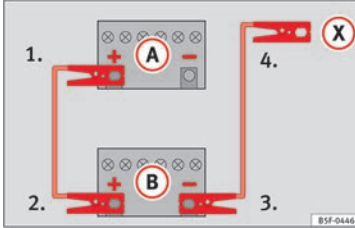
Akü boşaldığı için motor çalışmazsa motoru çalıştırmak amacıyla akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

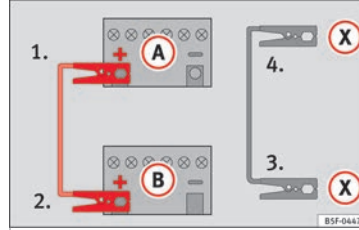
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanırlar bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 78 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 79 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın » » » ⚠.
 2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » » » Şek. 78 terminaline bağlayın.
 3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
 4. Start-Stop sistemi bulunan araçlar için: siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » » » Şek. 78.
- Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » » » Şek. 79.

5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınında bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölanti devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açığa kısa farları kapatın.
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böylece, kablolar bağlandığında üretilen voltaj pikleri en aza indirilmiş olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölümünde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun »»»  Sayfa 248.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.
- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Diğer aracın negatif kablosunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayın.

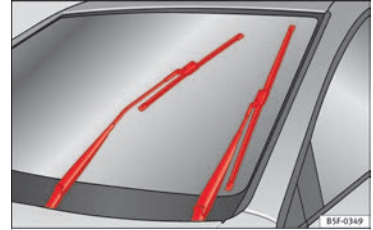
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devre oluşabilir.
- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

ⓘ Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 80 Silecekler servis konumunda

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir »»» **Şek. 80.**

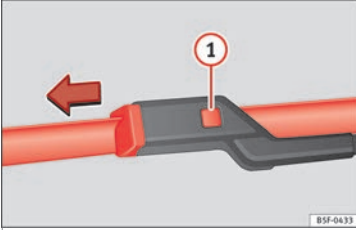
- Kaputu »»»  Sayfa 248 kapatın.
- Konağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın ④ »»» Sayfa 27.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

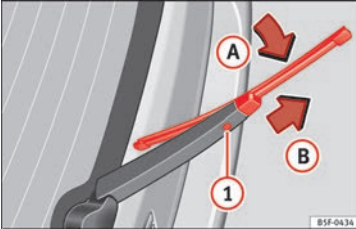


»» Sayfa 90

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 81 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 82 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve indirilmesi

- Ön cam sileceklerini servis konumuna getirin »» Sayfa 64.

- Silecek kollarını **yalnızca** lastiğin bağlantı noktasından tutun.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarını kaldırın.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir »» ⚠️ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 90.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini »» Şek. 81 1 basılı tutun.
- **Aynı uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kolunun kaldırılması/indirilmesi.
- Lastiği biraz çevirin »» Şek. 82 (ok A).
- Lastiği hafifçe ok B yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini 1 basılı tutun.
- Arka silecek koluna ok B'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik

yerleştirin ve düğmeyi 1 yerine kancalayın.

- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.



»» ⚠️ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 90



»» Sayfa 90

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunduğuna emin olun. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında öneri

Her yolculuğa başlamadan önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her zaman, yolculuklardan önce aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 149.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın »» Sayfa 70.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemelleri ile koruyun »» Sayfa 83
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin. »» Sayfa 67.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın. »» Sayfa 72.

Sürüş güvenliğini ne etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Kon-

santrasyonunuz veya sürüş güvenliğinizi herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücülerini de tehlikeye sokmuş olursunuz »» ⚠ bu nedenle:

- Trafikte her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki

liste SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının çoğunu içerir:

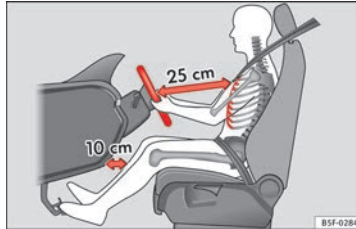
- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri
- Ön hava yastıkları
- Diz hava yastıkları,
- Ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları
- Arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*
- Baş koruyucu hava yastıkları
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- Yükseklik ayarlı ön baş destekleri
- Kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsa etkin olabilir.

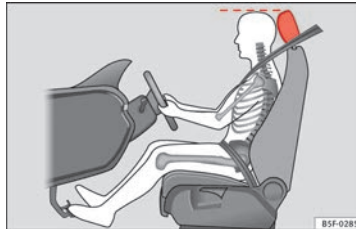
Güvenlik herkesin işidir!

Yolcular için doğru konum

Sürücünün doğru oturma konumu



Şek. 83 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe



Şek. 84 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak

aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın » **Şek. 83.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin » **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 84.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkaya dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 72.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması » **Sayfa 142.**

⚠ DİKKAT

• Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumunda olması, ciddi yaralanmalara yol açabilir.

• Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 83.** 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun şekilde koruyamaz.

• Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekıp gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

• Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.

• Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.

• Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekil-

de bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.

• En ideal korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 17.

⚠ DİKKAT

• Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

• Kolu sıkıca yıkayı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza riski!

• Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!

• Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu doğru oturma konumu

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

– Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin » **⚠.**

– Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.

– Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Sayfa 70.**

– Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.

– Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 72.**

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür » **Sayfa 81.**

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması » **Sayfa 142.**

⚠ DİKKAT

• Öndeki yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.

• Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak

şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi sizi uygun şekilde koruyamaz.

- Vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile iletişime geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekici gerektirmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, gösterge paneline asla uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir fren veya kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkalıgi aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalıgi dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları ne kadar geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma »» Sayfa 70 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» Sayfa 72.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın »» Sayfa 83.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışsa en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma konumlarına örnekler

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan, özellikle de çocuklardan sorumlusunuz.

– Seyahat halindeyken hiç kimsenin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin »» ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatınızı çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalıgınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.

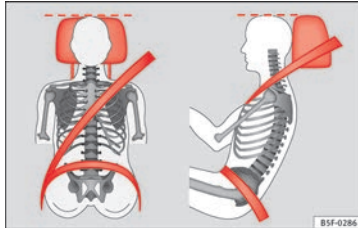
»

- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır. Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 67, Yolcular için doğru konum.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 85 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 15.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

- Baş desteğini, üst köşesi olabildiğince başınızın üstüyle aynı seviyeye veya en azından göz seviyenize gelecek şekilde ayarlayın » **Şek. 85.**

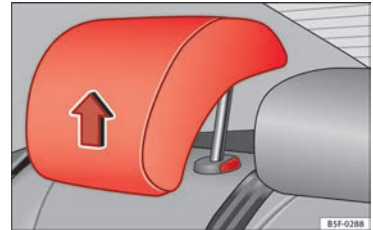
⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk etmek ciddi yaralanma riskinizi artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde veya

beklenmedik manevralarda yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.

- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 86 Doğru konumdaki baş destekleri.



Şek. 87 Baş desteği konumu uyarı etiketi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka baş destekleri

- Arka baş destekleri 2 konumdadır: **kullanım ve kullanım dışı**.
- **Kullanım** için bir konum (baş desteği yukarı kaldırılmış) » **Şek. 86**. Bu konumda baş destekleri normal olarak kullanılır ve yolcuları arka emniyet kemerleriyle birlikte korur.
- Ve **kullanım dışı** için bir konum (baş desteği indirilmiş).
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın » **Şek. 87**.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin hiçbirisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

📌 ÖNEMLİ

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat edin » Sayfa 143.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » **⚠**.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili bir bayiden temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalına aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedal işletiminin kısıtlanması, seyir halinde ciddi durumlara yol açabilir.

• Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi takdirde pedal alanı azalabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.

• Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri

Neden emniyet kemeri takılmalı?

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemeri uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri lambası* 🚗



Şek. 88 Gösterge paneli: sağ arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemeri ni bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemelerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Gösterge panelindeki kontrol lambası 🚗 sürücü veya yolcu emniyet kemeri, kontak açıldığında bağlı değilse (model versiyonuna bağlıdır) yanar.

Araç hareket ederek yaklaşık 25 km/sa (15 mil/sa) hıza ulaştığında emniyet kemer-

leri takılı değilse veya araç hareket halindeyken emniyet kemeri çıkarılırsa bir sesli sinyal duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner 🚗.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında 🚗 lamba söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı.*

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında veya açıldığında, emniyet kemeri durum ekranı, »» **Şek. 88** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. 🚗 sembolü bu koltuktaki yolcunun „emniyet“ kemerini bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandığında veya açıldığında, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. Gösterge panelindeki **[0.0/SET]** (0.0/AYAR) düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 89 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemeri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönmüleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönmülemek üzere tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olursanız" bile tüm yolculuklardan önce emni-

yet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takmasına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Daha- sı, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemeri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemeri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden ya da yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

Emniyet kemerlerinin kullanılmasıyla ilgili güvenlik talimatları

– Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

– Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemeri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemeri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin veremeyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesine engel olun.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Bol, kabarık giysiler (ceketin üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını engelleyecek ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipslerini, bağlama halkalarını veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 90 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlıyor.



Şek. 91 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpar.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başladığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Bu enerji ne kadar yüksekse, kaza durumunda o kadar fazla enerji „emilecektir“.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Örneğimizdeki araçta bulunan yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olmadığını düşünürsek, bir çarpma durumunda, kinetik

enerjinin tamamı sadece bahsi geçen dar-beyle emilecektir.

30 km/saat (19 mil/sa) ile 50 km/saat (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

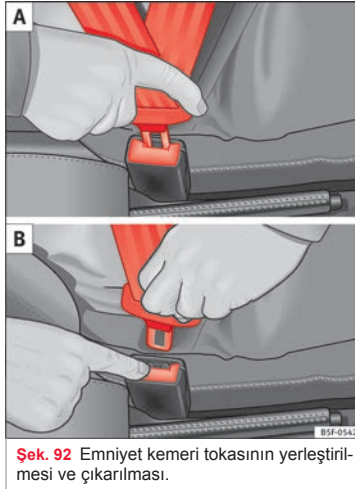
Emniyet kemeri takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil, tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar » **Şek. 90.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde şiddetle öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar » **Şek. 91.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinin takılması ve çözülmesi



Şek. 92 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 93 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 16.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemer bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » **Şek. 92 A.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gerdiricileri mevcuttur » Sayfa 76.

Emniyet kemerinin çözülmesi

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 92 B**. Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » **▲**.
- Kemerı elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

▲ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arkalıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.

- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Aksi takdirde ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskiniz artar.
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karın ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır » **Şek. 93**.
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın » Sayfa 83.
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun » Sayfa 73.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışma şekli

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **📖** Sayfa 16.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sensörler sadece önden, yandan ve arkadan şiddetli bir çarpışma esnasında ve sadece emniyet kemeri takılı ise kemer gerdiricilerini tetikleyecektir. Böylece emniyet ke-

merleri geriye çekilip gerginleşir ve bu şekilde sürücü ve yolcunun ileri hareketi azalır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenecektir.

i Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenlerinin atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyeler, sizin de ulaşabileceğiniz bu düzenlemeleri bilmektedir.

Kemer gergilerinin bakımı ve atılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdiricileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir

yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlamaya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gerdircileri, emniyet kemeri ve otomatik toplayıcı onarılamaz.
- Kemer gerdirci veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gerdircileri sadece tek bir kaza sırasında koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ama tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir >>> Sayfa 72, Neden emniyet kemeri takılmalı?

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden hava yastığı tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu durum çocuklar için de geçerlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Böylece, ön hava yastıkları tetiklendiğinde tam olarak açılabilir ve en iyi korumayı sağlar.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

• Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

• Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.

• Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın »» Sayfa 72.

• Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası 
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan düğme
- Ön hava yastığının bağlantısını kesmek/bağlamak için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

Kumanda lambası  aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında yanmıyorsa,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönmüyorsa
- kontak açıldıktan sonra sönmüyor ve ardından tekrar yanıyorsa
- araç hareket halindeyken yanıyor veya yanıp sönmüyorsa.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

DİKKAT

• Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 67, Yolcular için doğru konum.

• Hava yastığı sisteminde bir arıza olursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma durumunda sistem tetiklenmeyebilir ve ya yanlış tetiklenebilir.

Hava yastığı sisteminin tanımı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 17.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar geliştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili sınırlama sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerini alıyorsa, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 17.

DİKKAT

- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Diz hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 19.

DİKKAT

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Sürücü koltuğunu dizlerinize ve bu hava yastığı arasında en az 10cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 19. »»

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmış veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Bir yandan çarpışmada, kapı panelinin delik yerlerinden ve aralıklarından hava çıkışına bağlı olarak, sensörler kapı içindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse yan hava yastıkları çalışmaz.
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerden kalan delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine hoparlör veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermez.

melidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlana yacağı korumayı engelleyebilir.

- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar (örn. ön koltuğun sökülmesi) için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Perde hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 20.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeri bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmamalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz.
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim

birakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 94 Gösterge panelindeki ön yolcu ön hava yastığı için devre dışı kontrol lambası

	kombi-arac üzerinde yanar
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

OFF	gösterge panelinde yanar
Hava yastığı sisteminde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

OFF	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.	Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.
ON	gösterge panelinde yanar
Ön yolcu hava yastığı etkin	Kontrol lambası kontağın açılmasından yaklaşık 60 saniye sonra veya ön yolcu ön hava yastığının anahtarla devreye alınmasından sonra açılır.

Birkaç uyarı ve gösterge lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa ve lamba **PASSENGER AIR BAG OFF** **yanık kalmıyorsa** veya gösterge panelinde kontrol lambası ile birlikte yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir **»**

Hava yastığı sadece belirli durumlarda devre dışı bırakılır, örneğin:

- çocuğun yüzü seyir yönüne ters yönde bakacak şekilde (bazı ülkelerde farklı yasal gerekliliklerden dolayı seyir yönünde) bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda olması gerekiyorsa **» Sayfa 85;**

• sürücü koltuğunun doğru konumda olmasına rağmen direksiyon ve sürücünün gövdesi arasında minimum 25 cm mesafenin korunmaması,

• fiziksel engellilikten dolayı direksiyon bölgesine özel araçların kurulması gerekiyor-

sa, • takılı özel bir koltuklarınız varsa (örneğin yan hava yastıksız ortopedik koltuk).

Ön yolcu koltuğu ön hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakılabilir » Sayfa 82.

Diğer hava yastıklarını devre dışı bırakmak için yetkili SEAT bayi ile görüşmenizi öneriyoruz.

Hava yastığı sistemi kontrolü

Hava yastığı sistemi, hava yastığı devre dışıyken dahi elektronik olarak kontrol edilir.

Bir hava yastığı arıza teşhis sistemi kullanılarak devre dışı bırakılmışsa:

• hava yastığı sistemi uyarı lambası , kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanar ve 12 saniye süreyle yanıp söner.

Gösterge panelinin yan tarafındaki hava yastığı anahtarı ile hava yastığı devre dışı bırakılmışsa:

• hava yastığı kontrol lambası , kontağın açılmasından yaklaşık 4 saniye sonra yanacaktır,

• Hava yastığı devre dışı kalır, ikaz lambası sinyali verir **OFF**  ve **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısı gösterge panelinin ortasında görünür » **Şek. 95.**

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda hava yastığı doğru şekilde çalışmaz, başlatılmaz veya beklenmeyen bir zamanda başlatılarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Hava yastığı sistemini hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

• Hiçbir zaman çocuk koltuklarını ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

① ÖNEMLİ

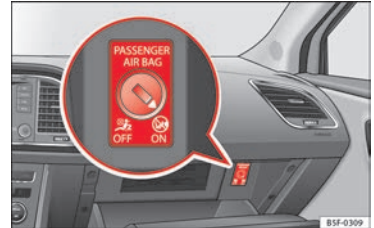
Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

i Not

• Hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili olarak ülkenizdeki yasal düzenlemelere uyun.

• Yetkili SEAT bayiinden hava yastıklarının devre dışı bırakılmasıyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Ön yolcu ön hava yastığı düğmesi



Şek. 95 Ön yolcu hava yastığı anahtarı.



Şek. 96 Devre dışı bırakılmamış ön yolcu hava yastığı gösterge lambası.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 18.

Anahtar sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakır.

Hava yastığının çalıştırılması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » **Şek. 95**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Sonra anahtarı yavaşça **AÇIK** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Yolcu tarafı depo torpido gözünü kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken gösterge panelinin orta kısmında kontrol lambasının **OFF** %; » **Şek. 96** **PASSENGER AIR BAG OFF** %; yazısıyla yanmadığını kontrol edin.
- Gösterge panelinin ortasında 60 saniye boyunca ikaz lambası **ON** ☹️ yanıyor.

PASSENGER AIRBAG OFF %; yazısıyla birlikte kontrol lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı)

Ön yolcu hava yastığı **devre dışı** ise ateşleme sonrasında uyarı lambası birkaç saniye boyunca yanacaktır ve daha sonra 1 saniye kapalı kalıp tekrar açılacaktır.

Uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır » **Δ. Lütfen derhal bir Yetkili Servise gidin.**

Δ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman konağı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığını devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.
- Kontrol lambası **OFF** %; (hava yastığı devre dışı) yanıp söniyorsa ön yolcu ön hava yastığı kaza anında açılmayacaktır! Derhal sistemi Yetkili Servise kontrol ettirin.

Çocukları güvenle taşıma**Çocuk güvenliği****Giriş**

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » **Sayfa 74**. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin »» Sayfa 84.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 20.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve dikkat edin:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe »» Sayfa 77.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasına nesneler »»  Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 79.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalisan bir şalterle devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 82. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın »» Sayfa 85.

DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 81. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.

- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.
- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmalı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, çocuk için hayati yaralanma riski yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuklar yanlış bir konumda oturuyorlarsa, ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Bu durum, özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.

- Boyu 1,5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır, zira bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Emniyet kemerinin bükülmesine izin vermeyin, kemer düzgünce yerleştirilmiştir » Sayfa 72.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir » Sayfa 85, Çocuk koltukları.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır » Sayfa 123.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 20.

⚠ DİKKAT

- Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyile korunmalıdır.
- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun » Sayfa 84.

⚠ DİKKAT

Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- „ISOFIX“ sistemi veya Üst Bağlantı* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyin veya sabitleme kayışlarını veya başka nesneleri bağlama halkalarına bağlamayın – çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya üst bağlantı noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Çocuk koltuklarının gruplara sınıflandırılmaları

Sadece çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmelikleri.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylığa kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1: 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3: 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Çocuk koltuklarını takarken ve kullanırken üretici talimatlarını izleyin ve yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, Orijinal Aksesuarlar Katalogundaki çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmıştır ve test »

edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Araç alet kiti, patlak onarım kiti*

Aletler ve patlak onarım kiti* bagaj bölmesinde zemin panelinin altında yer alır.

Araç aletlerine ulaşmak için:

– Her iki taraftaki tırnaklara sabitlenene dek zemin yüzeyini plastik kolla yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak, lastik onarım kiti* bagaj bölümünde zemin panelinin altında yer alır.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- Kriko*
- Jant kapağı*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.
- Tekerek bijonları için lokma seti*
- Çekme bağlantısı
- Hırsızlığa karşı korumalı tekerek bijonları* için adaptör
- Çekme braketli cihazı

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonlarında veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Ge-
rekirse evrensel tip gres kullanılarak
yağlanabilir.

Lastik onarımı

TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>> Sayfa 57

Patlak onarım kiti* (Lastik Mobilite Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, ör. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdiğinizde, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Lastik mobilite setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.

- -20°C (-4°F) altındaki dış ortam sıcaklıklarında.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesik veya delik olması durumunda.
- Aracı çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin son kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Lastik mobilite sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle de çocuklar çalışma alanından güvenli bir mesafede durmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastik mobilite sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde, profesyonel yardım almanız gereklidir.

- Lastik mobilite seti en yakın yetkili servise ulaşmanızı sağlayacak kadar geçici acil durum için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği lastik mobilite setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığa zararlıdır ve deriye teması durumunda derhal temizlenmelidir.
- Lastik mobilite setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Sizin aracınız için onaylı olsa dahi eşdeğer bir krikoyu asla kullanmayın.
- Düz şanzıman kullanıyorsanız aracın yanlışlıkla hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru durdurun, el frenini sert bir şekilde tatbik edin ve vites geçirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastik, klasik lastikle aynı performans özelliklerine sahip değildir.

- Asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde sürmeyin.
- Ani hızlanmaktan, sert frenlemekten ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılan ve tarihi geçen sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

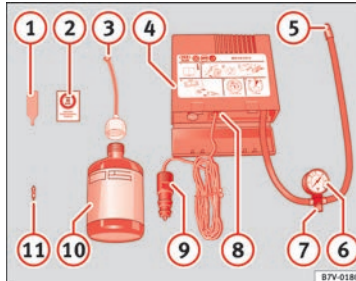
📄 Not

Sızdırmazlık maddesinin yeni şişesi SEAT bayisinden alınabilir.

📄 Not

Lastik mobilite seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Patlak önleme kitinin içeriği*



Şek. 97 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki parçaları içerir » Şek. 97:

- 1 Lastik valfi sökücü
- 2 „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 m/sa“ maksimum hızı belirten etiket
- 3 Kapaklı doldurma borusu
- 4 Hava kompresörü
- 5 Lastikleri şişirme borusu
- 6 Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (Kompresöre de entegre edilebilir).
- 7 Hava tahliye vidası (bunun yerine, kompresörde bir düğme olabilir).
- 8 AÇMA/KAPAMA anahtarı
- 9 12 volt konektör
- 10 Sızdırmazlık maddesi şişesi
- 11 Yedek lastik valfi

Geçme valf sökücünün 1 geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça 11 için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Tekeri şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.

- Sıcak esnek şişirme borusunu veya sıcak hava kompresörünü yanıcı materyal üzerine yerleştirmeyin.
- Cihazı kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) basınca kadar şişirmeniz mümkün olmu-yorsa, lastik çok kötü hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi lastiğe uygulamak için iyi durumda değil. Sürüş devam et-meyin. Uzman desteği alın.

① ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompre-sörünü kapatın! Hava kompresörünü ye-niden açmadan önce, birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » **Şek. 97 ⑤** geri takın ve gösterge **⑥** üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, lastik mobilite setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » **▲**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını yeniden doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşana kadar 80 km/s (50 m/s) hızı geçmeden yolculuğunu-za dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasar gören lastiği değiştirin.

▲ DİKKAT

Sızdırmazlığı yapılmamış bir lastikle sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yara-lanmalara neden olur.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse aracı kullanmaya de-vam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Manuel kilit açma/kilitleme

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **📖 Say-fa 12** » **📖 Sayfa 13.**

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozul-duğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

▲ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapan-ması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç dışarıdan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde yalnız bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve gü-venli biçimde dışarı çıkarılmaları müm-kün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma göste-rebilir ve bu durum, özellikle küçük ço-cuklar için, ciddi yaralanmalara ve rahat-sızlıklara, ve hatta ölüme yol açabilir.

▲ DİKKAT

Kapı ve bagaj kapağının hareket alanın-da durmak tehlikelidir ve ciddi yaralan-malara neden olabilir.

- Kapıları ve arka bagaj kapısını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

① ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken par-çaları dikkatli bir şekilde çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 65.

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir »» .

Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.

- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.

- Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.

- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »»  Sayfa 64.

ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Aracın çekilmesi ve çekerek çalıştırılması

Genel bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 61.

DİKKAT

Araçta elektrik gücü yoksa fren lambaları, sinyaller ve diğer tüm lambalar artık işlev görmeyecektir. Aracı çektiirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kaza ya da neden olabilirsiniz.

DİKKAT

Çekerek çalıştırma sırasında kaza riski yüksektir, örneğin çekilen araç çeken araca kolayca çarpabilir.

ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzımanda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

ÖNEMLİ

Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görmesi riski vardır.

Not

- Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakın. Bununla birlikte, aksi herhangi bir düzenlemeye de uyun.

- Çekme halatı bükülmemelidir. Aksi takdirde ön çekme bağlantısı araçtan çekilip çıkartılabilir.

Ön çekme halatının bağlanması



Şek. 98 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

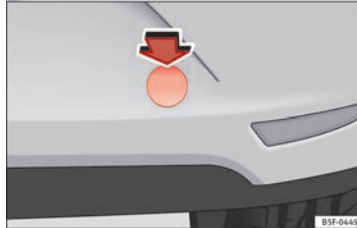
Ön çekme bağlantısı sadece aracın çekilmesi gerekiyorsa takılır.

Ön tamponun sağ tarafında, çekme bağlantısının altındaki açıklığa takıldığı bir kapak mevcuttur.

- Tampon kapağını çıkarmak için sadece *üst sol tarafı* içeri doğru bastırın.
- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın » **Sayfa 87.**
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın » **Şek. 98** ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve kapağı tekrar tampona takın. Çekme bağlantısını tekrar araç alet kitine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Arka çekme hattı bağlantısı



Şek. 99 Arka tamponun sağ tarafı: kapak kepi.



Şek. 100 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Arka çekme bağlantısı, sadece başka bir araç çekmek istiyorsanız monte edilmelidir.

Çekme bağlantılı araçlar

Arka tamponun sağında dişli deliği kapatan bir kapak mevcuttur.

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın » **Sayfa 87.**
- Tampon kapağını çıkarmak için kapağın *üst tarafını* içeri doğru (ok) bastırın ve *alt taraftan* kaldırarak kapağı çıkarın » **Şek. 99.**
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın » **Şek. 100** ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve araç alet kitini geri koyun. Kapağı »

tekrar tampon üzerine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Çekme bağlantısı sonuna dek vidalanmamışsa çekme sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur (kaza riski).
- Aracınızda çekme braketleri varsa sadece özel çekme halatlarını kullanın. Kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

Çekme braketli takılı araçlarda rotli hasarını önlemek için sadece özel çeki demirleri kullanın. Bu çeki demirleri çekme braketleriyle kullanım için özel olarak onaylanmıştır.

Manuel şanzımanlı araçların çekilmesi

Çekme daha çok öne doğrudur.

İlgili talimatlara uyun » Sayfa 90.

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yoldayken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir. Maksimum çekme hızı **50 km/saat (30 m/sa)**.

Otomatik şanzımanlı bir aracın çekilmesi

Aracınızı çekerken belli sınırlamalara uyulmalıdır.

İlgili talimatlara uyun » Sayfa 90.

Araç dört tekerleğin hepsi yerdeyken normal şekilde çeki demiri veya çekme halatı ile çekilebilir. Bunu yaparken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- **Vites kolunun N** konumunda olduğundan emin olun.
- Araç **50 km/sa (30 m/sa)** değerinin üzerinde bir hızla çekilmemelidir.
- Araç **50 km'den fazla (30 mil)** çekilmemelidir. Neden: motor çalışmazken, şanzıman yağ pompası çalışmaz ve vites kutusu daha yüksek hızlar veya daha uzun mesafeler için yeteri kadar yağlanmaz.

Aracın **çekici** ile çekilmesi gerekiyorsa sadece *ön* tekerleklerden kaldırılmalıdır. Neden: tahrik milleri ön tekerleklerdedir. Araç, arka tekerlekleri yerden kaldırılmış olarak çekilirse (yani arkaya doğru giderken) tahrik milleri de *arkaya* dönmelidir. O zaman otomatik vites kutusundaki planet dişliler vites kutusunun kısa sürede ciddi hasar göreceği kadar yüksek hızlarda döner.

ⓘ Not

- Aracı normal şekilde çekmek mümkün değilse ya da 50 km (30 mil) üzerinde çekilmesi gerekiyorsa özel bir araç taşıyıcı veya römork üzerinde taşınmalıdır.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Aracın eski haline gelmesinden/Araca manevra yaptırılmasından önce vites kolunu manuel olarak serbest bırakmalısınız »  Sayfa 44

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli bileşenlere atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir bileşen birçok sigorta ile korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanıklara ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı

amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

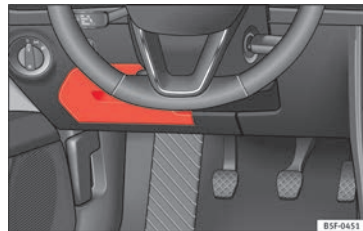
❗ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontağı, lambaları ve tüm elektrik elemanlarını kapatıp anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutularını açırken toz ve nem girişinden koruyun.

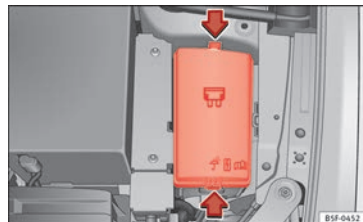
ℹ Not

- Bir bileşende birden fazla sigorta olabilir.
- Tek bir sigorta üzerinde birkaç bileşen çalışabilir.

Araç sigortaları



Şek. 101 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 102 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 55

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

• **Açma:** kapağı aşağıya katlayın » **Şek. 101.**

• **Kapama:** kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

• Kaputu açın **▲** » **Sayfa 248.**

• Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın » **Şek. 102.**

• Sonra kapağı yukarı kaldırın.

• Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Aracın içindeki sigortalar

Ha-yır.	Tüketici/Amp	
4	Taksiler	3
5	Geçit	5
6	Otomatik vites kutusu kolu	5
7	Klima ve ısıtıcı kontrol paneli, arka cam ısıtması.	10
8	Diyagnoz, el freni düğmesi, far düğmesi, geri vites ışığı, iç aydınlatma	10
9	Direksiyon kolunu	5

Ha-yır.	Tüketici/Amp	
10	Radyo ekranı	5
12	Radyo	20
13	Sürüş modu.	15
14	Klima fanı	30
17	Gösterge paneli	5
18	Arka kamera	7.5
21	4x4 Haldex Kontrol Ünitesi	15
22	Römork	15
23	Sağ lambalar	40
24	Elektrikli açılır tavan	30
25	Sol kapı	30
26	Isıtmalı koltuklar	20
28	Römork	25
31	Sol lambalar	40
32	Park yardımı kontrol ünitesi	7.5
33	Hava yastığı	5
34	Geri vites düğmesi, klima sensörü, otomatik karartmalı dikiz aynası	7.5
35	Diyagnoz, far kontrol ünitesi, far ayarlayıcı	10
36	Ön kamera, Radar	10

Ha-yır.	Tüketici/Amp	
38	Römork	25
39	Sağ kapı	30
40	12V soket	20
42	Merkezi kilitleme	40
43	İç aydınlatma	30
44	Römork	15
45	Elektrikli sürücü koltuğu	15
47	Arka cam sileceği	15
49	Marş motoru; debriyaj sensörü	5
53	Isıtmalı arka cam	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

Ha-yır.	Tüketici/Amp	
1	ESP kontrol ünitesi	40/20
2	ESP kontrol ünitesi	40
3	Motor kontrol ünitesi (dizel/benzinli)	30/15
4	Motor sensörleri	5/10
5	Motor sensörleri	7.5/10
6	Fren lambası sensörü	5
7	Motor güç kaynağı	5/10

Ha- yır.	Tüketici/Amp	
8	Lambda sondası	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Yakıt pompası kontrol ünitesi	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Otomatik şanzıman kontrol ünitesi	15/30
15	Korna	15
16	Yakıt pompası kontrol ünitesi	5/15/20
17	Motor kontrol ünitesi	7.5
18	Terminal 30 (pozitif referans)	5
19	Ön cam su püskürtücüsü	30
20	Alarm kornası	10
22	Motor kontrol ünitesi	5
23	Marş motoru	30
24	PTC	40
31	Elektronik diferansiyel CUPRA	15

ÖNEMLİ

• Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta so-

run olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

• Toz veya nem girişini önlemek için açırken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

Not

• Araçta bu bölümde gösterilenden daha fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

• Sigorta içermeyen konumlar aşağıdaki tablolarda gözükmez.

• Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarına ilgilidir veya opsiyonel ilavelerdir.

• Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsunlar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Ampuller

Ampulün değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 56.

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derece-de pratik beceri gerekir.

Motor bölmesi lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz buranın tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın » **Motor bölmesinde çalışma altında bkz. Sayfa 248.**

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul tutucu yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar
- Tam -LED uzun farlar*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun. Yanma tehlikesi.

- Ampuller basınca karşı yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.
- Ampulleri değiştirirken far mahfazasındaki keskin parçaların size zarar vermesine lütfen dikkat edin.

❶ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya hasar vermemeye dikkat edin.

🌸 Çevre Notu

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

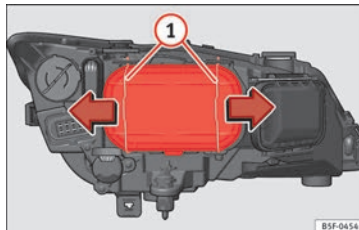
📌 Not

- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz için değil, diğer sürücülerin güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.
- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın, bir bez ya da kağıt havlu kul-

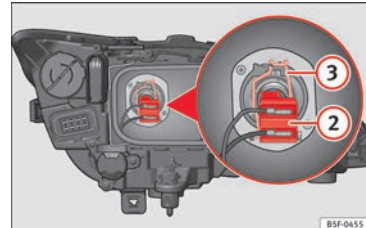
lanın; camın üzerinde kalan parmak izleri ampulün ürettiği ısıyla buharlaşarak reflektöre gider ve yüzeyine zarar verir.

Far birimindeki ampullerin değiştirilmesi

Kısa far ampulü



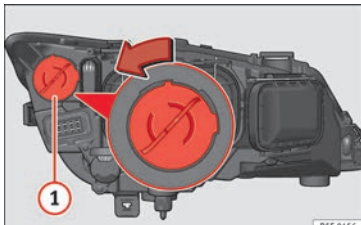
Şek. 103 Kısa farlar.



Şek. 104 Kısa farlar.

- Kaputu kaldırın.
- Halkaları » Şek. 103 ❶ ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Konnektörü » Şek. 104 ❷ ampulden sökün.
- Tutucu yayı » Şek. 104 ❸ sağa doğru içeri bastırarak ayırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.

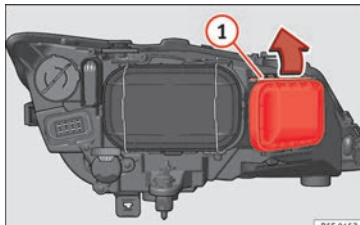
Gündüz ışığı ampulü



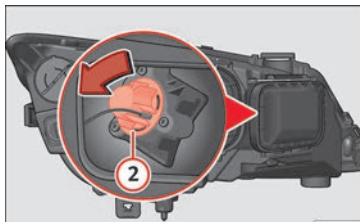
Şek. 105 Gündüz ışığı ampulü.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 105 ① sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Sinyal ampulü



Şek. 106 Sinyal lambası ampulü.

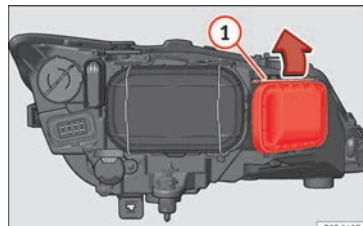


Şek. 107 Sinyal lambası ampulü.

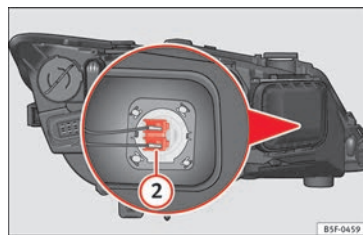
- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » Şek. 106 ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Duyu » Şek. 107 ② saatin aksi yönünde çevirin ve çekin.

- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Uzun far ampulü



Şek. 108 Uzun far ampulü.

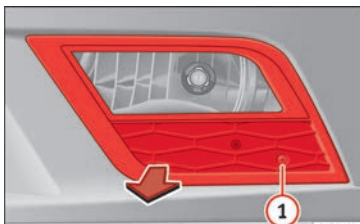


Şek. 109 Uzun far ampulü.

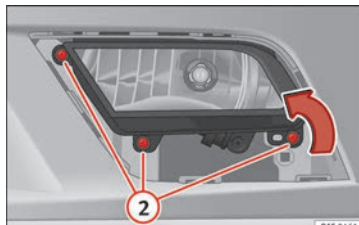
- Kaputu kaldırın.
- Halkayı » **Şek. 108** ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Konnektörü » **Şek. 109** ② sola veya sağa kaydırın ve çekin.
- Konnektörü sökerek ampulü çıkarın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Ön sis farı ampullerinin değiştirilmesi*

Ön sis farı ampulü



Şek. 110 Ön sis farı.



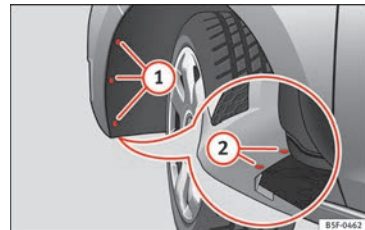
Şek. 111 Ön sis farı.

- Cıvataı » **Şek. 110** ① bir tornavida ile sis farı ızgarasından sökün.
- Sis farını sökmek için cıvataları (3x) » **Şek. 111** ② sökün.
- Sis farını sökün.

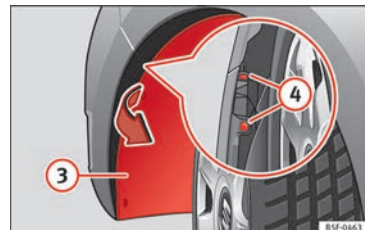
Not

Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirin.

FR versiyonu sis lambası ampulü



Şek. 112 Sis farı: konnektör ve duya erişim.



Şek. 113 Sis farı: konnektör ve duya erişim.

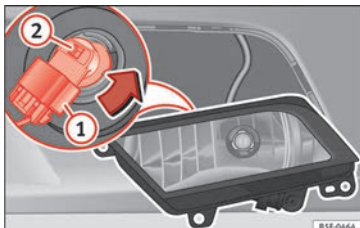
- 3 cıvataı ① » **Şek. 112** tekerlek mahfazasının içinden ve 2 alt cıvataı ② » **Şek. 112** tornavida kullanarak tampondan sökün.
- Tekerlek mahfazasını ③ » **Şek. 113** tamponda saklı 2 vidaya ④ » **Şek. 113** erişmek için çekin.

- Tornavida kullanarak vidaları sökün.
- Soket ve duya erişmek amacıyla bağlan-tılarından ayırmak için tamponu çekin.

Not

Sis farı ampullerine erişmek zor olduğu için bunları Teknik Serviste değiştirtin.

Duyu sökün



Şek. 114 Ön sis farı.

- Konnektörü » Şek. 114 ① ampulden sökün.
- Duyu » Şek. 114 ② saatin aksi yönünde çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.

- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.
- Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

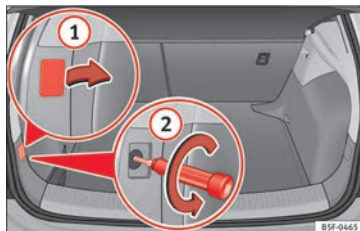
Arka lamba ampullerinin (yan panelde) değiştirilmesi

Arka lambalar özeti

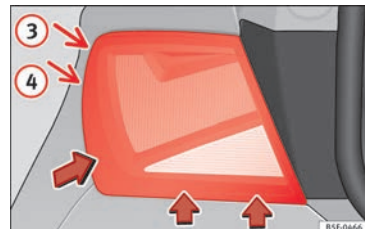
Yan panelde arka lambalar

Sinyal	PY21W NALL
Yan lamba ve fren lambası	P21W LL

Arka lambanın çıkarılması



Şek. 115 Bagaj bölmesi: arka lamba birimini sabitleyen civata yeri.



Şek. 116 Arka lambanın yan panelden sökülmesi.

- Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
- Bagaj kapağını açın.
- Düz uçlu bir tornavidayı delikten sokarak kapağı çıkarın » Şek. 115 ①.
- Tornavida ile saatin tersi yönünde (ok işaretleri) döndürerek kapağın ardındaki vidayı dikkatli bir şekilde sökün » Şek. 115 ②.
- Yanana kadar lambayı okların yönünde yatırın (③ ve ④) » Şek. 116 konumları).
- Duyu sökün » Sayfa 100.

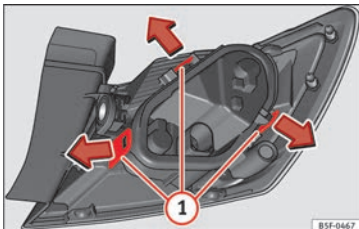
ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

i Not

Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.

Duyun çıkarılması



Şek. 117 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

- Duyu, » Şek. 117 ① tutucu tırnaklarını açarak sökün.
- Duyu kaldırın.
- Arızalı ampülü değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Özellikle tutucuların düzgün yerleştiğine dikkat edin.

- Lambayı tekrar yerine yerleştirin ve tornavida ile sıkın.

i Not

LED ışıklarında ise sadece sinyal ampülünü değiştirin.

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi (bagaj kapağında)

Arka lambalar özeti

Bagaj kapağındaki arka lambalar

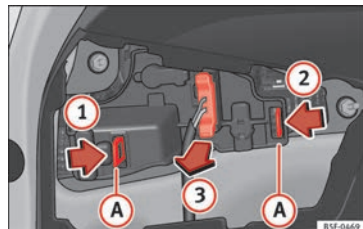
Sol taraf	
Yan lambalar	2x W5W LL
Sis lambaları	H21 W
Sağ taraf	
Yan lambalar	2x W5W LL
Geri vites lambası	P21W LL

Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

Duyun çıkarılması



Şek. 118 Kapağı bagaj kapağından çıkarın.



Şek. 119 Duyu sökün.

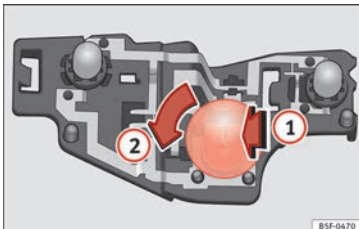
Ampulleri değiştirmek için bagaj kapağı açılmalıdır.

- Belirtilen yönde bagaj kapağını sökün » Şek. 118.

- Duyun tutucu tırnaklarını (A), ① ve ② » Şek. 119 oklarının yönünü izleyerek açın.

- ③ » **Şek. 119** ok yönünde çevirerek duyu sökün.

Ampullerin değiştirilmesi



Şek. 120 Duydaki ampullerin konumu.

- Arızalı ampulü duya » **Şek. 120** ① doğru hafifçe bastırın, sonra sola çevirin ② ve çıkarın.
- Yeni ampulü duya bastırıp gidebildiği kadar sağa çevirerek takın.
- Ampulün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
- Yeni ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Duyu değiştirin.

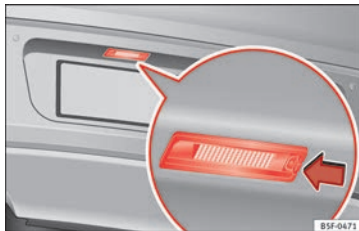
Not

LED pilotları için sadece sis veya geri vites ampullerini değiştirebilirsiniz.

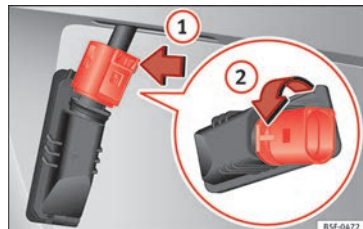
Duyun takılması

- Kilitleme klipslerinin » **Şek. 119** A doğru şekilde kapandığından emin olarak duyu yerleştirin.
- Bagaj kapağı kaplamasını yerleştirin » **Şek. 118**.

Plaka lambası ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 121 Arka tamponda: plaka lambası.



Şek. 122 Plaka lambası: Duyu sökün.

Aşağıdaki adımları izleyin:

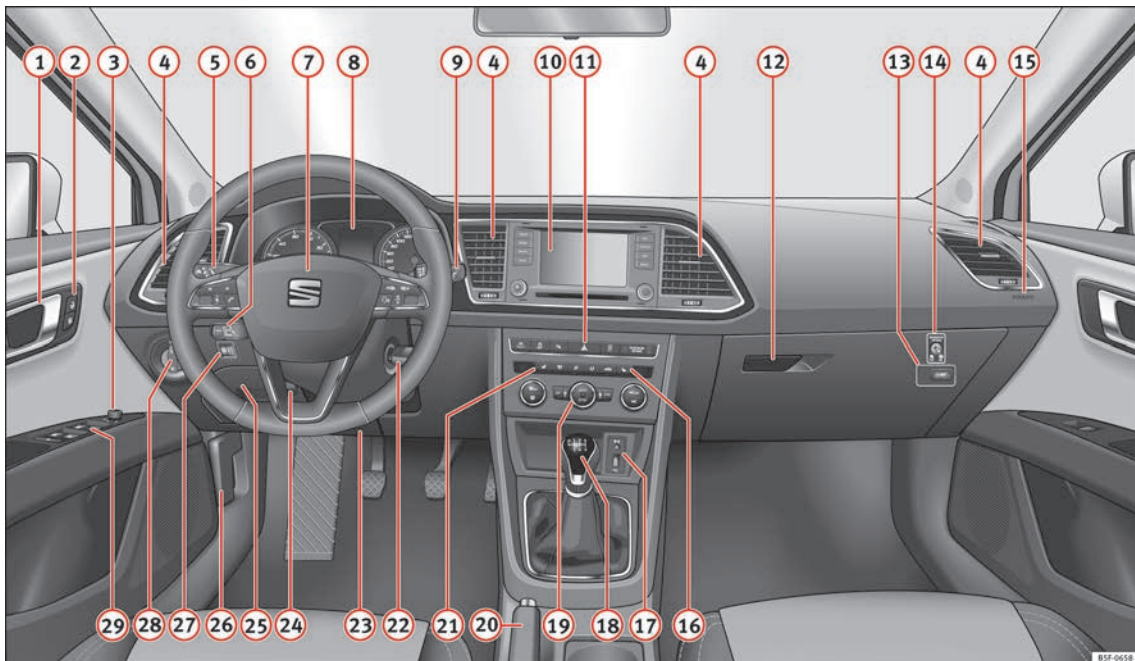
1. Plaka lambasını » **Şek. 121** ok yönünde bastırın.
2. Plaka ampulünü hafifçe çıkarın.
3. Soket kilidinde » **Şek. 122** ok ① yönünde çevirin ve soketi çekin.
4. Duyu ok yönünde döndürün ② ve ampul ile birlikte çıkarın.
5. Arızalı ampulü aynı özellikteki yenisi ile değiştirin.
6. Ampul duyunu plaka lambasına yerleştirin ve duruncaya kadar ok yönünün tersine ② döndürün.
7. Soketi duya takın.

Not

Aracın donanımına bağlı olarak plaka lambaları LED olabilir. LED'ler aracın

»

kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.



Şek. 123 Göstergeler ve kontroller.

B5F-0658

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1	Kapı açma kolu	
2	Merkezi kilit anahtarı	121
3	Dış aynaları ayarlamak için elektrikli kumanda	141
4	Hava çıkışları	165
5	Kumanda kolu:	
	– Sinyal ve uzun farlar	131
	– Şerit Desteği	204
	– Uzun far desteği	132
	– Hız sabitleme sistemi (CCS)	188
6	Takılı ekipmana bağlı olarak:	
	– Hız sabitleme kolu	188
7	Kornalı direksiyon ve	
	– Sürücü hava yastığı	17
	– Araç bilgisayarı kontrolleri	31
	– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi » kitapçık Radyo	
	– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	173

8

Gösterge paneli

106

9

Kumanda kolu:

– Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

138

– Silme ve yıkama sistemi

138

– Araç bilgisayarı

31

10

Takılı ekipmana bağlı olarak: Easy Connect için radyo veya ekran (navigasyon, radyo, TV/video)

112

11

Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:

– SEAT sürüş modları

207

– Çalıştırma Durdurma sistemi

185

– Park yardımı sistemi

213

– Dörtlü flaşör

134

– Lastik basıncı anahtarı

263

– Hava yastığı kapalı göstergesi

82

12

Ekipmana göre, torpido gözünde aşağıdakiler bulunur:

148

– CD çalar* ve/veya SD kartı*

» kitapçık Radyo

13

Lastik basıncı anahtarı

263

14

Ön yolcu hava yastığı anahtarı

82

15

Ön yolcu hava yastığı

17

16

Yolcu koltuğu ısıtma kontrolü

144

17

USB/AUX-IN girişi

117

18

Takılı ekipmana göre, vites koluna veya selektör koluna göre:

– Manuel şanzıman

169

– Otomatik şanzıman

170

19

Ekipmana bağlı olarak; kumandalar:

– Isıtma ve havalandırma sistemi veya manuel klima

49, 47

– Otomatik klima

45

20

El freni

168

21

Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü

144

22

Kontak kilidi

166

23

Diz hava yastığı

19

24

Ayarlanabilir direksiyon kolunu

17

25

Saklama bölmesi

26

Kaput kilit mandalı

249

27

Far aralık kontrolü

136

28

Far düğmesi

130

29

Elektrikli camlar

126

Not

• Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir

• Araçta fabrikada takılmış radyo, çalar, AUX IN bağlantısı veya navigasyon sistemi varsa ayrı bir Kullanıcı Kılavuzu bulunmaktadır.

• Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi, » Sayfa 104’de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak Kumandalar

Not

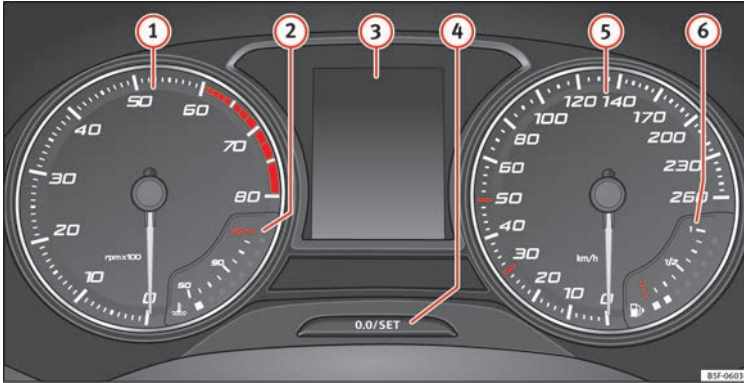
- Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir
- Araçta fabrikada takılmış radyo, çalar, AUX IN bağlantısı veya navigasyon sistemi varsa ayrı bir Kullanıcı Kılavuzu bulunmaktadır.
- Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi, » Sayfa 104'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları

göstermek için kullanılan semboller ay-
nıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 124 Gösterge paneli, ön göğüste

Cihaz detayları » Şek. 124:

- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesdeki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D**

konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » ①.

- ② **Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı**
» Sayfa 109 veya doğal gaz motorlu

(CNG) araçlarda **doğal gaz seviye göstergesi** » Sayfa 110.

- ③ **Ekrandaki göstergeler** » Sayfa 107.
- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran** » Sayfa 109.
- ⑤ **Hız göstergesi**.
- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 110.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

🌿 Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

Devir saati

Devir sayacı, » **Şek. 124 ①** dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olasılığını sunmaktadır.

Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı, motor sıcakken ve düzgün çalıştırdıktan sonra kısa süre kullanılabilecek maksimum motor devrini gösterir. Bununla birlikte, ibre kırmızı bölgeye ulaşmadan önce, yüksek bir vites seçmek, vites kolunu „D“'ye almak veya ayağınızı gaz pedalından kaldırmaz önerilir.

Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Şek. 124 Sayfa 33**, Vites değiştirme göstergesi'ndeki ek bilgilere başvurun.

ⓘ ÖNEMLİ

Devir saati ibresinin **①** » **Şek. 124** uzun bir süre kırmızı bölgede kalmasına izin vermeyin, aksi halde motor hasar görebilir.

🌿 Çevre Notu

Vitesin erken değiştirilmesi yakıttan tasarruf etmenize ve emisyonlar ile motor sesini azaltmaya yardımcı olacaktır.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » **Şek. 124 ③** çeşitli bilgiler görülebilir:

- Kaput, arka kapak ve kapılar açık » **Şek. 124 Sayfa 34**.
- Uyarı ve bilgi mesajları » **Şek. 124 Sayfa 34**.
- Kat edilen mesafe » **Sayfa 109**.
- Saat » **Sayfa 108**.
- Navigasyon talimatları.
- Dış hava sıcaklığı » **Şek. 124 Sayfa 33**.
- Pusula » **Sayfa 108**.
- Vites kolu konumu » **Sayfa 170**.
- Önerilen vites (düz şanzıman) » **Şek. 124 Sayfa 33**.
- Farklı ayar seçenekleri olan çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » **Şek. 124 Sayfa 31**.
- Servis aralığı göstergesi » **Şek. 124 Sayfa 38**.
- İkinci hız göstergesi » **Şek. 124 Sayfa 31**.
- Hız uyarı işlevi » **Şek. 124 Sayfa 38**.
- Çalıştırma Durdurma sistemi durum göstergesi » **Sayfa 185**.
- Aktif silindir yönetim ekranı (ACT®)* » **Sayfa 179**.
- Trafik sinyali algılama sistemi ile algılanan işaretler » **Sayfa 210**.

• Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)
» **Sayfa 108**

• Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB).

Kat edilen mesafe

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıtlı eder.

Kilometre sayacı (yol sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

- Seyir kaydediciyi sıfırlamak için düğmeye basın » **Şek. 124 ④**.
- Yaklaşık 3 saniye kadar düğmeyi basılı tutun ④ ve önceki değer tekrar görünecektir.

Saat

- Saati ayarlamak için 3 saniyeden daha uzun süre düğmeyi basılı tutun » **Şek. 124 ④** ve saat veya dakika gösterimini seçin.
- Saati ayarlamaya devam etmek için düğmenin ④ üst veya alt kısmına basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar ④ düğmeye basın.

Saat **CAR** tuşu ile ve Easy Connect sistemindeki **Ayarlar** fonksiyon düğmesi ile de ayarlanabilir » **Sayfa 112**.

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde görünür.

Vites kolu konumu

Seçilen vites, vites kolunun yan tarafında ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (düz şanzıman)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » **Şek. 124 ④** **Sayfa 33**.

İkinci hız ekranı (m/sa veya km/sa)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km).

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

İkinci hız ekranı **CAR** tuşu ve **Ayarlar** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminde ayarlanabilir » **Sayfa 112**.

Hız uyarısı

Hız uyarı aşıldığı zaman bu, gösterge panelindeki ekranda gösterilecektir. Aracı maksimum hızda sürmek için tasarlanmış olan kış lastiklerini kullanırken bu özellik çok kullanışlıdır » **Şek. 124 ④** **Sayfa 38**.

Hız uyarı ayarları **CAR** tuşu ve **Ayarlar** işlev tuşu ile Easy Connect sisteminde ayarlanabilir » **Sayfa 112**.

Start-Stop çalıştırma ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 185**.

Düşük tüketimli sürüş durumu (ECO)*

Ekipmana bağlı olarak, sürüş sırasında, aktif silindir yönetiminden (ACT)* » **Sayfa 179** dolayı araç düşük tüketim durumunda gösterge panelinde „ECO“ göstergesi görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (MKB)

15 saniye boyunca düğmeye basılı tuttuğunuzda » **Şek. 124 ④** araç motorunun tanımlayıcı harfleri görünür (MKB). Bunu yapmak için kontak açık ve motor kapalı olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111.

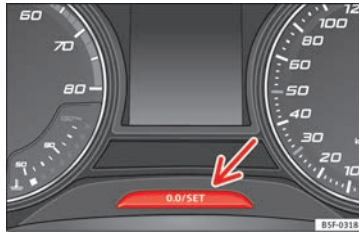
⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.
- Dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!

ℹ Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Ekipmana göre bazı ayarlar ve talimatlar Easy Connect sisteminde yapılabilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyelik ekranda kalır.

Kilometre sayacı

Şek. 125 Gösterge paneli: kilometre sayacı ve sıfırlama düğmesi.

Kat edilen mesafe „kilometre“ veya mil „m“ cinsinden gösterilir. Radyo/ Easy Connect™’de ölçüm birimlerini (kilometre „km“/mil „m“) değiştirmek mümkündür. Daha fazla ayrıntı için lütfen Easy Connect™ Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

Kilometre sayacı/sıfırlanabilir mesafe kaydedici

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici son sıfırlanmış andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir. Kısa yolculukları ölçmek için kullanılır. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleri ile mesafeleri gösterir.

Sıfırlanabilir mesafe kaydedici **0.0/SET** » **Şek. 125** (0.0/AYAR) düğmesine basılarak sıfıra ayarlanabilir.

Hata ekranı

Gösterge panelinde arıza varsa DEF harfleri sıfırlanabilir mesafe kaydedici göstergesinde sürekli gözükcektir. Arızayı biran önce düzeltmeye bakın.

Soğutucu sıcaklık göstergesi

Soğutucu sıcaklık göstergesi olmayan araçlarda yüksek soğutucu sıcaklıkları için **⚠** kontrol lambası belirir » **Sayfa 252**. Lütfen dikkat edin » **⚠**.

Soğutucu sıcaklık göstergesi **②** » **Şek. 124** yalnızca kontak açıldığında çalışır. Motor hasarını önlemek için farklı sıcaklık aralıkları hakkında aşağıdaki notları okuyun.

Motor soğuk

Sadece ölçeğin alt kısmındaki diyotlar yanıyorsa bu, motorun henüz çalışma sıcaklığına ulaşmadığını gösterir. Yüksek devirlerden ve sert hızlanmalardan kaçının ve motoru zorlamayın.

Normal sıcaklık

Normal çalışma koşullarındaysa orta bölgeye kadar diyotlar yanacaktır ve bu, motorun »

çalışma sıcaklığına ulaştığı anlamına gelir. Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Gösterge paneli dijital göstergesinde  kontrol lambası yanmadığı sürece bu sorun değildir.

Isı aralığı

Göstergenin üst kısmındaki diyetler yandığında ve gösterge panelindeki kontrol lambası  görüldüğünde soğutucu sıcaklığı aşırı bir değere gelir » Sayfa 252.

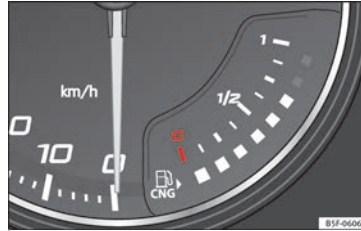
❗ ÖNEMLİ

- Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* »  Sayfa 36 kullanın.

- İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

- Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Yakıt - Gaz seviyesi



Şek. 126 Yakıt göstergesi.

❷ ve ❸ » Şek. 124 ekranları sadece kontak açık olduğunda çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyet kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası  belirir » Sayfa 106. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Sarı kontrol lambası  sadece rezerv seviyesine ulaştığında yanar.

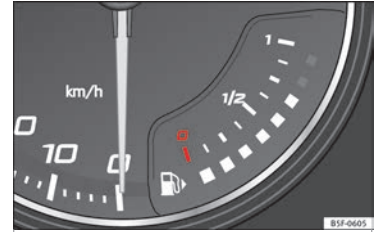
 yeşil uyarı lambası araç doğal gaz çalışırken yanar.

Yeşil uyarı lambası  doğal gaz çıktığında kapanır. Motor, benzinle çalışmak üzere değişir.

Sorun: Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa, doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurulduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde gös-

termeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıyla değil, yakıt doldurmadan hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

Yakıt seviyesi - Benzinli/Dizel



Şek. 127 Yakıt göstergesi.

Ekran ❸ » Şek. 124 sadece kontak açıkken çalışır. Gösterge rezerv işaretine ulaştığında alt diyet kırmızı renkte yanar ve kontrol lambası  belirir » Sayfa 106. Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Tüm yakıtı tüketmek için kat edilecek mesafe gösterge panelinde gösterilir ❸ » Şek. 124.

Aracınızın depo kapasitesi Teknik veriler bölümünde mevcuttur »  Sayfa 51.

❗ ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Bu şekilde, yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşabilir, bu da katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve hasara yol açabilir.

Kontrol lambaları

Uyarı ve gösterge lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 41.

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, » ⚠, arızalar » ❗ veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir » Sayfa 106, Göstergeler.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görülebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yere park edin ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olun.
- Arızalı bir araç gerek sürücü, gerekse yoldaki diğer sürücüler için kaza riski taşır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir » Sayfa 248.

❗ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Motor yönetimi* EPC

Bu uyarı lambası, benzinli motorlarda motor yönetim sistemini izler.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Seyir sırasında elektronik motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkması durumunda bu uyarı lambası yanar. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

Motor ön ısıtma/arıza sistemi* ⚠

Uyarı lambası kızdırma bujilerinin dizel motoru ön ısıttığını göstermek için yanar.

Kontrol lambası ⚠ yanar

Motor çalıştırıldığında kontrol lambası ⚠ yanarsa bu durum, kızdırma bujilerinin ön ısıtma yaptığı anlamına gelir. Uyarı lambası söndüğünde, motor doğrudan çalışmaya başlamalıdır.

Kumanda lambası ⚠ yanıp söner

Seyir sırasında motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkarsa kızdırma bujisi sistemi lambası ⚠ yanıp söner. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Easy Connect sistemine giriş*

Sistem ayarları (ARAÇ)*

ARAÇ menüsü (Ayarlar)

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 28

Ayarlar menüsünü seçmek için Easy Connect **CAR** düğmesine ve **Ayarlar** işlev düğmesine basın.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve bu menülerdeki çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

Menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev etkindir.

 menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Araç ayarları menüsü içindeki işlev düğmeleri	Sayfa
ESC sistemi	»» Sayfa 181
Lastikler	»» Sayfa 261
Sürücü yardımı	»» Tab. için bkz Sayfa 28
Park ve manevra	»» Sayfa 213
Araç ışıkları	»» Tab. için bkz Sayfa 28
Dikiz aynaları ve ön cam silcekleri	»» Tab. için bkz Sayfa 28
Açma ve kapama	»» Tab. için bkz Sayfa 28
Çok fonksiyonlu ekran	»» Tab. için bkz Sayfa 28
Saat ve tarih	»» Tab. için bkz Sayfa 28
Birimler	»» Tab. için bkz Sayfa 28
Servis	»» Sayfa 107
Fabrika ayarları	»» Tab. için bkz Sayfa 28

Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında

İletişim ve multimedya

Direksiyon simidi kumandaları*

Genel bilgiler

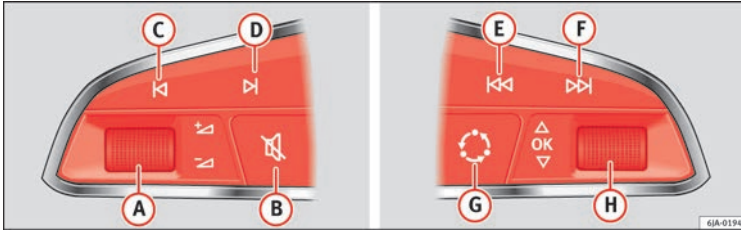
Araçta ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün iki farklı modeli vardır:

- Direksiyondan mevcut ses işlevlerini kontrol etmek için ses sistemi versiyonu (Radyo, ses CD'si, MP3 CD'si, iPod^{®1)}, USB¹⁾).
- Direksiyondan mevcut ses işlevlerini kontrol etmek için ses sistemi + telefon versiyonları (Radyo, ses CD'si, MP3 CD'si, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemi.

¹⁾ Araç ekipmanına göre.

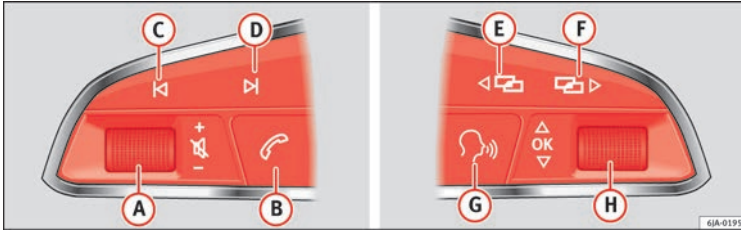
Ses sisteminin çalıştırılması



Şek. 128 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX
(A) Çevir	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma
(A) Bas	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok
(B)	Sessiz	Duraklat	Sessiz
(C)	Son istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: önceki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı geri sarma	İşlev yok
(D)	Bir sonraki istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: sonraki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı ileri sarma	İşlev yok
(E)	Önceki ön ayar	Önceki klasör	İşlev yok
(F)	Bir sonraki ön ayarlı istasyon	Sonraki klasör	İşlev yok
(G)	Kaynağı değiştir	Kaynağı değiştir	Kaynağı değiştir
(H) Çevir	Anahtar MFA işlevi	Anahtar MFA işlevi	Anahtar MFA işlevi
(H) Bas	MFA'ya etki eder	MFA'ya etki eder	MFA'ya etki eder

Ses + telefon sisteminin çalıştırılması



Şek. 129 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
Ⓐ Çevir	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma	Ses artırma/azaltma
Ⓐ Bas	Sessiz	Duraklat	Sessiz	Sessiz	Sessiz
Ⓑ	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}	Kısa süreli basıldığında: çağrılar cevaplar/kapatar, telefon menüsünü etkinleştirir/açar. Basılı tutma: gelen aramayı reddetme / özel moda geçme / tekrar çevirme modu	Kısa süreli basıldığında: gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . Basılı tutma: yeniden çevirir ^{a)}
Ⓒ	Son istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: önceki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı geri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
Ⓓ	Bir sonraki istasyonu arama	Kısa süreli basıldığında: sonraki şarkıya geçer Basılı tutma: hızlı ileri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
Ⓔ	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
F	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir	Gösterge panelindeki menü-yü değiştir
G	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	İşlev yok ^{b)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır
H Çevir	Sonraki / önceki ön ayarlı istasyon ^{c)}	Sonraki / önceki şarkı ^{c)}	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder	Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder
H Bas	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	Menü seçeneğine bağlı olarak MFA'ya etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar

^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bir arama yapılırken radyo /medya işlevselliği (AUX hariç).

^{c)} Sadece gösterge paneli, ses menüsünde ise.

Multimedya

USB/AUX-IN girişi



Şek. 130 USB/AUX-IN giriş.

Donanıma ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN bağlantısı mevcut olabilir.

USB/AUX-IN girişi ön orta konsoldaki saklama bölmesinin yakınında bulunur »» **Şek. 130.**

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Açma ve Kapama

Merkezi kilitleme sistemi

Açıklama

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 11

Araç merkezi kilitleme sistemiyle kilitlenip açılabilir. Araç ekipmanına bağlı olarak birkaç yöntem bulunmaktadır:

- uzaktan kumandalı anahtar »» Sayfa 120,
- sürücü kapısındaki kilit (acil durumda açma »» Sayfa 11) veya
- kabin merkezi kilit anahtarı »» Sayfa 121.

Araçın sadece tek tarafının kilidinin açılması

Anahtar ile aracı kilitlediğinizde kapılar ve arka kapak da kilitlenir. Kapağı açtığınızda sadece sürücü kapısını ya da tüm kapıları kilidini açabilirsiniz. Gerekli seçeneği seçmek için Easy Connect* kullanın »» Sayfa 121.

Otomatik kilitleme (Oto-Kilitleme)*

Otomatik Kilitte* işlevi, araç yaklaşık 15 km/sa'i (10 mil/sa) aştığında kapıları ve bagaj kapağını kilitlet.

Kontakt anahtarı çıkarıldığında araç tekrar açılır. Alternatif olarak sürücü merkezi kilit anahtarını kullanarak ya da kapılardan birini açarak da aracı açabilir. Otomatik Kilit işlevi ses sistemini veya Easy Connect* sistemini açarak ve kapatarak açılıp kapanabilir »» Sayfa 121.

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Hırsızlık önleme alarm sistemi, aracın kuralandığını algılasa sesli ve görsel bir alarm başlatır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitlenirken otomatik olarak açılır. Belirli bir mesafeden aracın kilidi açıldığında bu kapanır.

Kilitli haldeki sürücü kapısı anahtar ile açıldığında 15 saniye içerisinde kontağı çalıştırmalısınız. Aksi halde bir alarm başlayacaktır. Bazı modellerde siz kapıyı açmaz derhal bir alarm başlatılır.

Alarmı devre dışı bırakmak için kumanda üzerindeki  düğmesine basın veya kontağı açın. Belirli bir süre sonunda alarm otomatik olarak kapanacaktır.

Alarmın yanlışlıkla başlamasını istemiyorsanız araç iç gözetimini ve çekme korumasını kapatın »» Sayfa 125.

Sinyal lambaları

Araç kilidi açıldığında ve araç kilitlendiğinde sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Yanıp sönmüyorsa kapılardan birisi açık, bagaj kapağı veya kaput doğru kapatılmamış olabilir.

Yanlışlıkla kilitleme

Merkezi kilit sistemi aşağıdaki durumlarda aracın yanlışlıkla kilitlenmesini önler:

- Sürücü kapısı açık ise araç merkezi kilit anahtarıyla kilitlenemez »» Sayfa 121.

Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapatıldığında aracı kumandalı anahtar ile kilitleyin. Bu sayede aracın yanlışlıkla kilitlenmesi önlenmiş olur.

⚠ DİKKAT

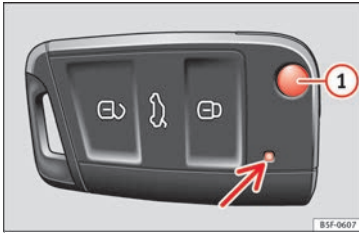
Kapılar ve pencereler içeriden açılmayacağından dışarıdan kilitliken ve hırsızlık önleme güvenlik sistemi* devredeyse aracın içinde kimseyi (özellikle çocukları) yalnız bırakmayın. Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir.

Not

- Araçta kimse yokken değerli eşya bırakmayın. Kilitli araç bile güvenli değildir.

- Araç kilitliken kapı eşiğindeki diyot 30 saniye boyunca yanıyorsa merkezi kilit sistemi veya hırsızlık önleme alarmı* düzgün çalışmıyor demektir. Bir SEAT Yetkili Servisinde arızayı düzelttirmelisiniz.
- Hırsızlık önleme alarm* sisteminin araç içi gözetimi sadece pencereler ve açılır tavan* kapalıysa çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Araç anahtarı



Şek. 131 Araç anahtarı



Şek. 132 Alarm düğmeli araç anahtarı

Araç anahtarı

Araç anahtarlarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 118.

Araç anahtarı bir verici ve pile sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pili olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » Sayfa 123 veya pili değiştirilmelidir » Sayfa 122.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

Araç anahtarı üzerinde bir düğmeye basıldığında, kontrol lambası kısa süreyle bir kez yanar » Şek. 131 (ok) ancak düğmeye biraz daha uzun basılırsa kontrol lambası, konforlu açmada olduğu gibi birkaç kez yanıp söner.

Anahtardaki uyarı lambası bir düğmeye basıldığında yanmıyorsa anahtarın pilini değiştirin » Sayfa 122.

Anahtar milinin katlanması ve açılması.

Anahtar milini açmak için ① » Şek. 131 veya » Şek. 132 düğmesine basın.

Katlamak için ① düğmesine basın ve yerini kilitlenene dek anahtar milini katlayın.

Alarm düğmesi*

Sadece acil durumda ② alarm düğmesine basın! Alarm düğmesine basıldığında aracın korna sesi duyulur ve dönüş sinyalleri kısa bir süre için yanar. Alarm düğmesine tekrar basıldığında alarm kapanır.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her yeni anahtar, araç elektronik immobilizöründen edinilen verilerle kodlanması gereken bir mikroçip içerir. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmaz. Bu durum aynı zamanda özellikle araç için uygun anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir SEAT Yetkili Servisinden veya bu tür bir anahtar yapmak için yetiştirilmiş olan iznili anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir
» Sayfa 123.

ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Hasar, darbe ve nemden koruyun.

Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç yakınındaki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin, örneğin radyo vericileri veya cep telefonları, örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.
- Araç anahtarı düğmelerine » Şek. 131 veya » Şek. 132 merkezi kilit düğmelerinden birine » Sayfa 121 kısa aralıklarla tekrar tekrar basıldığında, merkezi kilit sistemi aşırı yüklenmeye karşı koruma olarak kısa süreyle devre dışı kalır. Daha sonra aracın kilidi açılacaktır. Gerekliyse kilitleyin.

Uzaktan kumanda ile kilit açma/kilitleme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 11

Aracın kilidini açtıktan sonra kapılardan birini veya arka kapağı 30 saniye içinde açmazsanız araç otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler. Bu,  düğmesine en az bir saniye basmanız durumunda geçerli değildir.

Güvenli merkezi kilitleme özelliğine sahip araçlarda (yan kapıların kilitlemesi seçilebilir) » Sayfa 120,  düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısı ve benzin deposu kapağının kilidi açılır. Düğmeye ikinci defa basıldığında tüm araç kapıları açılır.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » 
Açıklama altında bkz. Sayfa 118.

Not

- Aracı görmeden kumandanın düğmesine basmayın.
- Uzaktan kumanda anahtarının diğer işlevleri » Sayfa 127, Konforlu açma/kapatma.

Seçmeli açma sistemi

Seçmeli kilit açma sistemi sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmanıza izin verir. Tüm diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır.

Sürücü kapısı ve depo kapağının açılması

- Açmak için uzaktan kumandadaki  düğmesine *bir defa* basın veya açmak için anahtarı *bir kez* çevirin.

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve depo kapağının aynı anda açılması.

- 5 saniye içerisinde kumanda üzerindeki  düğmesine *iki kez* basın veya anahtarı 5 saniye içerisinde *iki kez* döndürerek kilidi açın.

Diğer kapıları açmadan sadece sürücü kapısını açsanız bile hırsızlık önleme güvenlik sistemi* ve hırsızlık önleme alarmı* hemen devreden çıkarılır.

Easy Connect* özellikli araçlarda güvenli merkezi kilitleme sistemini direk programlayabilirsiniz » Sayfa 121.

Merkezi kilit sisteminin programlanması

Easy Connect* i kullanarak merkezi kilit sistemiyle hangi kapıların kilidinin açıldığını seçin. Radyo veya Easy Connect* sistemini kullanarak aracın „Auto Lock“ (Otomatik Kilit) programı ile 15 km/saat'ten (10 m/sa) daha yüksek hızlarda otomatik olarak kapanıp kapanmamasını seçebilirsiniz.

Kapıların kilidinin açılmasının programlanması (Easy Connect olan araçlarda)

– Seçin: **Sistemler** veya **Araç sistemleri** > **Araç ayarları** > **Merkezi kilitleme** > **Kapıların açılması** kontrol düğmesi.

Otomatik Kilit (radyolu araçlarda) programlanması

– Seçin: **AYARLAR** düğmesi > kontrol düğmesi **Merkezi kilitleme** > **Sürüş sırasında kilitleme**.

Otomatik Kilit (Easy Connect olan araçlarda) programlanması

– Seçin: kontrol düğmesi **Sistemler** veya **Araç sistemleri** > **Araç ayarları** > **Sürüş sırasında kilitleme**.

Kapıların kilidinin açılması Aracın kilidini açarken tüm kapıları veya sadece **sürücü kapısı** kilidini açmayı seçebilirsiniz.

niz. **Tümü** seçeneklerde yakıt deposu kapısının kilidi de açılacaktır.

Sürücü ayarıyla, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine bastığınızda sadece sürücü tarafındaki kapının kilidi açılır. Bu düğmeye iki kere basıldığında, kalan kapıların ve bagajın kilidi açılır.

Klasik anahtarlı araçlarda, anahtarı kapı kilidinde açma yönünde 2 saniye içerisinde iki kere döndürün.

 düğmesine basılırsa tüm araç kapıları kilitletir. Aynı zamanda bir doğrulama sinyali* duyulur.

Otomatik Kilit/Sürüş sırasında kilitleme. Açık seçeneğini seçerseniz, tüm kapı kilitleri 15 km/saat'in üzerindeki (10 mil/sa) hızlarda kilitletir.

Merkezi kilitleme anahtarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 11

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilit anahtarını kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayabilir (örneğin bir trafik ışığında durulduğunda).
- Tüm kapılar kapalı ve kilitli olduğunda merkezi kilitleme anahtarındaki LED yanar.

• İç kapı kolunu çekerek içeriden tüm kapıları açabilirsiniz.

• Hava yastıklarının açıldığı bir kaza olması durumunda içeriden kilitletlenen kapılar, erişim ve yardımı kolaylaştırmak için otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- **Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır ve  düğmesine basıldığında tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.**
- Araç dışarıdan kilitlenmisse ve hırsızlık önleme sistemi açık ise merkezi kilitleme anahtarı çalışmaz.
- Kilitli kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir, bu da hayatları potansiyel olarak riske sokabilir. Kimseyi, özellikle de çocukları araçta bırakmayın.

Not

Kapılar ve bagaj kapağı, araç yaklaşık 15 km/sa hıza ulaştığında otomatik olarak kilitletir (Otomatik Kilit) >>> Sayfa 118
Merkezi kilitleme anahtarındaki  düğmeyi kullanarak aracı tekrar açabilirsiniz.

Hırsızlık önleme güvenlik sistemi (Güvenlik kilidi)*

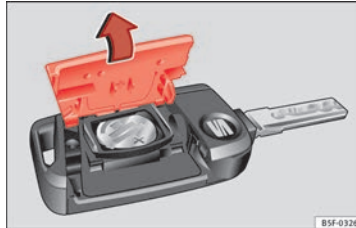
Aşağıdaki mesaj gösterge panelinde görünerek sürücüyü aracın dışarıdan kapatıldığını ve hırsızlık önleme sisteminin aktif olduğunu hatırlatır. **⚠ Emniyet kilidini unutmayın. Lütfen Kullanım Kılavuzuna bakın.** Araç içeriden açılmaz. Bu özellik istenmeyen kişilerin araca girişini daha da güçleştirmektedir **» ⚠ Açıklama altında bkz. Sayfa 118.**

Hırsızlık önleme emniyet sistemi araç her kilitlendiğinde kapatılabilir.

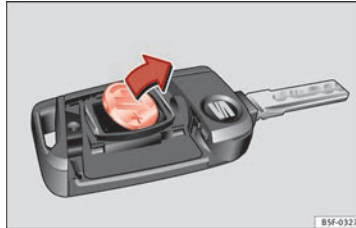
- **Sonraki iki saniye için** anahtarı kapı kilidinde ikinci defa kilit konumuna çevirin. Gerakirse sürücü kapı kolundaki koruyucu kapağı çıkarın **» 📖 Sayfa 11** veya
- **Sonraki 2 saniye için** uzaktan kumanda anahtarında ikinci defa **🔑** düğmesine basın.

Kapı eşiğindeki diyotun yanıp sönmeye sıklığı derhal işlemi onaylar. Başlangıçta diyot kısa bir süre için daha hızlı yanıp söner ve yaklaşık 30 saniye sonra durur ve sonunda yavaş yavaş sönmeye devam eder.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 133 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması



Şek. 134 Araç anahtarı: pilin çıkarılması

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın **» Sayfa 119.**
- Kapağı aracın anahtarının arkasından **» Şek. 133** ok yönünde **» ⚠** çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın **» Şek. 134.**
- Yeni pili **» Şek. 134** okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak **» ⚠** gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı **» Şek. 133** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilen tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

⚠ ÖNEMLİ

- **Pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.**
- **Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.**
- **Pili yerleştirirken kutuplarının doğru olduğuna dikkat edin.**

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Araçtan uzaktayken  düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlemesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda anahtar aşağıda açıklandığı gibi tekrar senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 119.
- Gerekliyse kapağı sürücü kapı kolundan »»  Sayfa 11 çıkarın.
- Araç anahtarındaki  düğmesine basın. Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtarın ucunu kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın. Anahtar senkronize olacaktır.
- Gerekirse başlığı takın.

Çocuk koruma kilidi

✓ 5 kapılı araçlar için geçerlidir:



Şek. 135 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat

yönünde »» Şek. 135 ve sağ kapılar için saatin aksi yönde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saatin aksi yönde »» Şek. 135 ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Tanım

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner. »»

• Alarm kapatıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştirilmeye çalışıldığında, ses ve optik (yanıp sönen) uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır ve yaklaşık on kez tekrarlayacaktır:

- Sonraki 15 saniye içinde kontağı açmadan araç anahtarını kullanarak mekanik olarak kilidi açılmış bir kapının açılması (Hollanda gibi bazı pazarlarda 15 saniyelik bir bekleme süresi vardır ve kapı açıldığında alarm hemen devreye girer).
- Bir kapı açık.
- Kaput açık.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Araç aküsü sökülüyor.
- Araç içinde hareket (iç gözetim özelliğine sahip araçlarda » Sayfa 125).
- Araç çekilirken (çekme koruma sistemi olan araçlarda » Sayfa 125).
- Araç kaldırılırken (çekme koruma sistemli araçlarda » Sayfa 125).

• Araç feribot veya demiryoluyla taşınırken (çekme koruma sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar » Sayfa 125).

• Hırsızlık önleme sistemine bağlı bir römork söküldüğünde.

Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı açarak kilit açılabilir.

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülenen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.
- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitletiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez.
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmaya-caklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.

• Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.

• Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol fonksiyonu ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

Etkinleştirme

– Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

– Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.

– Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğitim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitlenişinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliyen yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksı yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarmı neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/eğilir tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

• Araç yeniden kilitlenir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.

• Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönme şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönme şeklinden farklıdır.

• Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.

• Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sisteminin devre dışı bırakılması*



Şek. 136 Araç iç mekan izleme/çekme koruma düğmesi.

Araç kilitliyken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse (örneğin taşıma sırasında) bir alarm başlatılacaktır. Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmın yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için kontağı kapatın ve » **Şek. 136** düğmeye basın. Düğmedeki gösterge yanar.
- Araç artık kilitlidir ve araç içi gözetim ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi)*
»» Sayfa 122 kapalı ise araç iç gözetim ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Açıklama altında bkz. Sayfa 118.

Arka kapak (bagaj bölümü)

Bagaj kapağı otomatik kilidi

Bagaj kapağı açıkken kumandalı anahtar üzerindeki  düğmesine basıldığında arka bagaj kapağı kapalıysa kilitlenecektir.

Otomatik bagaj kapağı kilitlenme zamanını uzatma fonksiyonu etkinleştirilebilir. Bu işlev devredeyken ve bagaj kapağı »» Sayfa 120 uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesine basılarak açıldığında bagaj kapağı belli bir süre tekrar açılabilir.

Gerektiğinde otomatik bagaj kapağı kilit zamanını uzatma fonksiyonu bir Yetkili SEAT Servisi'nde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç otomatik olarak kilitlenmeden önce, araca yabancıların girme riski vardır. Dolayısıyla, aracı daima uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak ya da merkezi kilit-

leme düğmesi ile kilitlemenizi tavsiye ederiz.

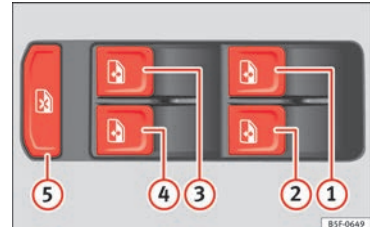
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 89.

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açılmaz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapanması*



Şek. 137 Sürücü kapısının ayrıntısı: penceyeler için kontroller (ön ve arka otomatik camlı 5 kapılı araç).

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 14

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın »» ⚠.

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı * (sadece 5 kapılı araçlarda)

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı **(5)** arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılı değilken: arka kapılardaki düğmeler devrede.

Güvenlik anahtarına basılıyken: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

Emniyet kontrol sembolü  arka kapıdaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »  Giriş altında bkz. Sayfa 89.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Motor kazara çalıştırılıp kontrol dışı kalabilir.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.

- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır » Sayfa 127. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılamadığını kontrol edin.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner » .
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denmeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.

- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**
- 10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »  Elektrikli camların açılması ve kapanması* altında bkz. Sayfa 127.

- Geri sarma işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez. Kaza riski.

Konforlu açma/kapatma

Tüm pencereleri açma/kapama ve kayar/açılır tavanı* kaydırmak/eğmek için konforlu açma/kapama fonksiyonunu kullanın.

Konforlu açma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* istenilen konuma ulaşana dek kumanda üzerindeki  düğmesini basılı tutun. »

- İlk önce kumanda üzerindeki  düğmeyi kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* istenilen konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma işlevi

- Tüm pencereler ve kayar/açılır tavan* kapanana dek kumanda üzerindeki  düğmesini basılı tutun »  veya
- Tüm pencereler ve sürgülü/açılır tavan* kapanıncaya kadar anahtarı sürücü kapısında "kilitle" konumunda tutun.

Easy Connect* te konforlu açma işlevinin programlanması

- Seçin:  fonksiyon düğmesi > kontrol düğmesi Araç sistemleri* > Araç ayarları > Merkezi kilitleme > Camı, düğmeyi basılı tutarak açın veya > Ön cam açma/kapama veya Tavan açma/kapama*.

DİKKAT

- Sürgülü/açılır tavanı* ve pencereleri kapatırken dikkatli olun. Yaralanma riski mevcuttur.
- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlevlerini araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlar ve

sürgülü/açılır tavadan* gözünüzü ayırmayın. Düşme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Tek dokunuşla açma ve kapama*

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

» **Şek. 137** , ,  ve  düğmelerinde camları açmak için iki ve kapatmak için iki konum mevcuttur. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe yukarı çekerek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapama

Pil geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.

- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.

- Anahtarı serbest bırakın ve sonra tekrar 1 saniye süreyle kaldırın. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır.

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterse-niz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterse-niz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Panoramik sürgülü tavan*

Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 14

Panoramik sürgülü tavan sadece kontak açıkken çalışacaktır. Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmıyorsa kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra açılabilir veya kapatılabilir.

DİKKAT

Panoramik sürgülü tavanın dikkatsiz ve kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği* sadece hareket alanında kimse yokken açın ya da kapatın.
- Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.

ÖNEMLİ

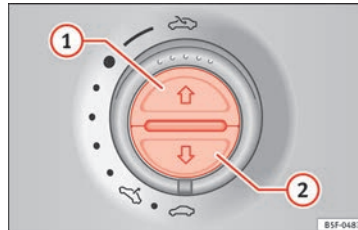
Bagaj kapağı açıkken tavanda taşınan yüklerle temas etmediğini kontrol edin. Tavan taşıyıcısı kullanıldığında panoramik tavanı* AÇMAYIN.

Not

- Açılır tavan raylarında biriken yapraklar ve diğer gevşek nesneler elle ya da bir vakumla düzenli olarak temizlenmelidir.
- Panoramik sürgülü tavanın çalışmasında bir sorun olduğunda sıkışma önleme işlevi doğru şekilde çalışmayacaktır. Yetkili bir servise başvurun.

Güneşliğin açılıp kapatılması*

✓ Geçerli olduğu araçlar: güneşlikli



Şek. 138 İç tavan kaplamasında: güneşlik anahtarları.

İşlev	Eylem
Tamamen açma (otomatik fonksiyon)	Düğmeye » Şek. 138 ① kısa süre basın.
Otomatik çalışmayı durdur	① veya ② düğmesine kısaca basın.
Ara konumu ayarlamak için	Doğru konum ayarlanana kadar ① veya ② düğmesine basın.
Tamamen kapama (otomatik fonksiyon)	Düğmeye ② kısaca basın.

Kontak kapatıldığında, sürücü kapısı ile ön yolcu kapısı açılmadığı sürece güneşliği birkaç dakika daha açıp kapatabilirsiniz.

Panoramik sürgülü tavanın konforlu kapanması

Panoramik sürgülü tavan araç anahtarını kullanarak dışarıdan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Panoramik sürgülü tavan ayarlanır veya kapanır.
- Kilitleme/kilit açma düğmesine basarak işlevi durdurun.

Konforlu kapama sırasında camlar ve panoramik sürgülü tavan aynı anda kapanır.

Not

Panoramik sürgülü tavan döner düğmesi tavan aracın dışında kapatılmışsa, seçilen son konumda kalır ve aracı yeniden kullandığınızda basılmalıdır.

Panoramik sürgülü tavanın ve güneşliğin emniyet işlevi*

Sıkışma önleme işlevi, panoramik sürgülü tavan ve güneşliği açıp kapatırken yaralanma riskini azaltır » ⚠. Bir engelle karşılaşırsa geri işlev ile tekrar açılmaya başlar.

- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Tekrar deneyin ve kapatın.

• Panoramik sürgülü açılır tavan veya güneşlik hala engelleniyorsa ilgili konumda duracaktır. Sıkışma önleme fonksiyonsuz kapatın.

Emniyet işlevi olmadan kapatma

- Anahtar „kapalı konumda“ olmalı-
dır >>>  Sayfa 14 ①.
- *Panoramik sürgülü tavan:* Sıkışma önleme fonksiyonu başlatıldıktan sonra beş saniye içerisinde panoramik sürgülü tavan tamamen kapanıncaya kadar kontrolü tümüyle geriye doğru çekin >>>  Sayfa 14 (ok ⑤).
- *Güneşlik:* Sıkışma önleme fonksiyonunun çalıştırılmasından sonra beş saniye içinde güneşlik tamamen kapanana dek >>> **Şek. 138 ②** düğmesine basın.
- **Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği sıkışma önleme fonksiyonu olmadan kapanır.**
- Panoramik sürgülü tavan hala kapatılmıyorsa yetkili servise başvurun.

DİKKAT

Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavanı her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.

• Özellikle de sıkışma önleme işlevi olmadan kapatıldıklarında kimse panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin hareket alanında olmamalıdır.

• Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Not

Camlar ve panoramik sürgülü açılır tavan konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi devreye alınır >>> Sayfa 127.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Yan lamba ve kısa far lambası

Ek bilgileri dikkatlice okuyun >>>  Sayfa 25

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Sürücüyü lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir.

Anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda bir sesli uyarı sinyali duyulur: bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Park lambası açıkken >>> **Sayfa 131.**
- Lamba anahtarı >>> veya  konumundayken.

DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcılarının sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

⚠ DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.

Gündüz çalışma lambaları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş lambaları açırken sadece bu lambalar yanar » ⚠.

Gündüz sürüş lambaları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar 0 veya AUTO konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarı AUTO konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

⚠ DİKKAT

- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Arka lambalar gündüz sürüş lambasıyla yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 26

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Konfor sinyalleri Easy Connect sisteminde **[CAR]** tuşu ve **[Ayarlar]** işlev düğmesi ile etkinleştirilir ve devreden çıkarılır » Sayfa 112.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Sinyallerin uygun olmayan şekilde veya yanlış kullanımı ya da devreden çıkarılmasının unutulması diğer yol kullanıcılarının kafasını karıştırabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Serit değiştirirken, sollarken veya dönüş yaparken her zaman sinyalleri kullanın.
- Serit değiştirdikten, solladıktan, dönüş yaptıktan hemen sonra sinyali kapatın.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

📖 Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açırken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.
- Bir römork sinyali arızalı ise uyarı lambasının yanıp sönmeyeceği duracak (römork dönüş sinyalleri) ve araç sinyal lambası iki kat hızla yanacaktır.

- **Uzun farlar** sadece kısa farlar zaten açıkta açılabilir.
- Soğuk veya nemli hava koşullarında ön farlar, arka farlar ve sinyal lambaları geçici olarak buğulanabilir. Bu normaldir ve hiçbir şekilde aracın aydınlatma sisteminin kullanım ömrünü etkilemez.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO*

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düşmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda » **Δ** **Gündüz çalışma** lambaları altında **bkz. Sayfa 131** otomatik olarak açılır ve kapanır:

Otomatik açılma	Otomatik kapanma
Foto sensörü karanlığı tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam silecekleri birkaç dakika boyunca kapalı kaldığında.

Δ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- **Otomatik kısa far kontrolü (AUTO)** sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

Uzun far desteği*

» Tab. için bkz Sayfa 2

Uzun far desteği (Lamba Desteği)

Uzun far desteği sistemin sınırları içinde ve çevre ve trafik koşullarına bağlı olarak çalışır. Açıldığında, sistem yaklaşık 60 km/sa (37 m/sa) hızın üzerinde etkinleştirilir ve yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) hızın altında devre dışı bırakılır » **Δ**.

Sistem etkinleştirildiğinde ve kamera gözleri kamaşabilecek başka araçları algıladığında, uzun far otomatik olarak kapatılır. Aksi takdirde, uzun far otomatik olarak açılır.

Uzun far desteği genellikle aydınlatılmış alanları tespit eder ve örneğin kasabadan geçerken uzun farı devreden çıkarır.

Uzun far desteğinin açılması ve kapatılması

İşlev	Eylem
Etkinleştirin:	– Konağı açın ve lamba anahtarını AUTO konumuna çevirin. – Uzun far ve sinyal kolunu ileri yönde hareket ettirin » Sayfa 131 . Uyarı lambası ≡ gösterge paneli ekranında görüntülendiğinde uzun far desteği açılır.
Sistemi kapatmak için:	– Konağı kapatın. – VEYA: lamba anahtarını AUTO » Sayfa 130 . konumuna göre farklı bir konuma çevirin – VEYA: uzun far açıkken uzun far ve sinyal kolunu geriye doğru çekin. – VEYA: uzun farı manuel olarak açmak için uzun far ve sinyal kolunu öne doğru hareket ettirin. Uzun far desteği devre dışı bırakılacaktır.

Arızalar

Aşağıdaki koşullar uzun far kontrolünün zaman zaman farları kapatmasını veya hepsini kapatılmasını önleyebilir.

- Güçlü yansıtımlı işaretler ile zayıf aydınlatmalı şehirler.
- Diğer yetersiz aydınlatmalı sürücüler (yayalar veya bisikletliler).
- Dar virajlarda, dik yollarda ve gelen araçlar kısmen görülemeyen yollarda.

- Karşıdan gelen araçların (örneğin bir kamyon) sürücülerini yolun ortasındaki koruma rayını görebildiği zaman.
- Kamera hasar görmüş veya güç kesilmiş ise.
- Sisli, karlı ve aşırı yağışlı hava koşullarında.
- Toz ve kum fırtınalarında.
- Kameranın görüş alanında gevşek çakıl bulunduğu.
- Kameranın görüş alanı kapandığında, kirlendiğinde veya bir etiket, kar, buz vs ile kapatıldığında.

⚠ DİKKAT

Uzun far desteğinin konfor özellikleri risk almaya teşvik etmemelidir. Sistem, sürücü konsantrasyonunun yerine geçmez.

- Her zaman uzun farları ışığa, görüş ve trafik koşullarına göre kontrol etmeniz ve ayarlamanız gerekir.
- Uzun far kontrolünün tüm sürüş durumlarında tanınmaması ve belirli durumlarda sınırlandırılması mümkündür.
- Kameranın görüş alanı kirlili, engelli veya hasarlı olduğunda uzun far çalışması kontrolü bundan etkilenebilir. Bu durum örneğin ilave ön farlar monte edilmiş ise

araç aydınlatma sisteminde değişiklikler yapıldığı zaman da geçerlidir.

❗ ÖNEMLİ

Sistemin çalışmasının etkilenebilmesi için aşağıdaki hususları dikkate alın.

- Kameranın görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve burada kar ve buz olmadığından emin olun.
- Kameranın görüş alanının kapatıldığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

i Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapanabilir»» Sayfa 131.

Sis farları

⏏ veya ⏏ uyarı lambaları, sis farları açırken lamba anahtarı veya gösterge panelinde de gösterilir.

- Ön sis lambalarının* açılması ⏏: lamba anahtarını ⏏ veya AUTO konumlarından ilk noktaya ① çekin.
- Arka sis farının açılması ⏏: lamba anahtarı ②'yi ⏏ veya AUTO konumundan tamamen çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düşmesine basın veya 0 konumuna çevirin.

Viraj lambaları*1)

Yavaşça dönerken veya çok dar virajlarda, viraj lambaları otomatik olarak aktifleşir. Viraj lambaları sis lambalarının içinde bulunabilir ve sadece 40 km/s (25 m/sa) altındaki hızlarda açılır.

Geri vites seçildiğinde aracın her iki tarafındaki viraj lambaları da açılarak park yapılacak alanda daha iyi aydınlatma sağlanır.

İşlev „Eve Dönüş“

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Eve Dönüş“ ve/veya „Evden Ayrılma“ gecikme süresi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

¹⁾ Bu işlev tam LED ön farlara sahip araçlarda bulunmaz.

Halojen farlı araçlar	„Eve Dönüş“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	„Eve Dönüş“ işlevinde kısa farlar ve gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

Otomatik Eve Dönüş* „özellikliğini etkinleştirme“

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

- Motoru kapatın ve döner lamba anahtarı **AUTO** >>>  Sayfa 25 konumundayken anahtarı kontakta çıkarın.
- Otomatik „Eve Dönüş“ işlevi sadece ışık sensörü karanlığı tespit ettiğinde aktiftir.
- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar.

„Eve Dönüş“ işlevinin manuel olarak etkinleştirilmesi

Işık ve yağmur sensörlü araçlar için (döner lamba anahtarı **AUTO** konumu yok).

- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Selektörleri yaklaşık 1 saniye süreyle devreye alın.
- Döner lamba anahtarının herhangi bir konumu için devreye alınmıştır.

- Araç kapısı açıldığında „Eve Dönüş“ lambası yanar. Farlar, araç kapısının açılmasından 60 saniye sonra kapanır.

Devreden çıkarma

- Hiçbir kapı kapatılmazsa otomatik olarak 60 saniye sonra sönerler.
- Son kapı kapatıldıktan sonra „Eve Dönüş“ gecikmesi (radyo menüsünde belirlenen şekilde) geçtikten sonra farlar kapatılır.
- Lamba anahtarını  Sayfa 25 konumuna çevirirken.
- Kontak açıldığında (motoru çalıştırırken).

İşlev „Evden Ayrılma“

„Evden Ayrılma“ işlevi sadece ışık ve yağmur sensörü olan araçlarda mevcuttur (döner lamba anahtarı **AUTO** konumunda).

Bu işlev, radyo menüsü üzerinden bağlanabilir/ayrılabilir. „Evden Ayrılma“ fonksiyonunun kapanma gecikmesi de ayarlanabilir (varsayılan: 30 sn).

Halojen farlı araçlar	„Evden Ayrılma“ işlevinde gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.
Tam LED farlı araç	„Evden Ayrılma“ işlevinde kısa farlar, gündüz çalışma lambaları (DRL), arka yan lambalar ve plaka lambaları açılır.

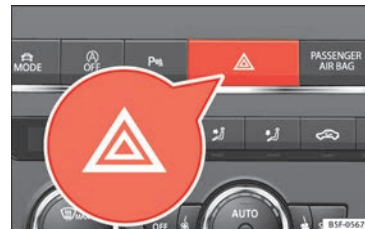
Etkinleştirme

- Araç uzaktan kumanda kullanarak açıldığında.
- „Evden Ayrılma“ işlevi sadece döner lamba anahtarı **AUTO** konumundayken ve lamba sensörü karanlığı tespit ettiğinde devreye alınır.

Devreden çıkarma

- „Evden Ayrılma“ gecikme süresi sona erdiğinde (varsayılan: 30 sn).
- Araç uzaktan kumanda kullanarak kilitlendiğinde.
- Lamba kontrolü **AUTO** dışında bir konuma alındığında.
- Kontak açırken.

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 139 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 26

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın » .
3. Kontakı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımanda aracı 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu P'ye getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken aracın anahtarını her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti   ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki  lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil durumda frenleme uyarısı

80 km/saat'in (50 m/sa) üzerinden ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı

uyarmak için fren lambaları saniye bir kaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konektörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik konvertörün örneğin kuru çimen veya dökülmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Park lambaları

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba ara-

cın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park lambaları çalıştırılmadan önce sadece kontak kapalı, dönüş sinyali ve uzun far kolu orta konumdayken devreye alınabilir.

Her iki tarafta da park lambaları

Kontak kapağı ve düğme » konumundayken, aracı dışarıdan kilitletken aracın her iki tarafındaki park lambaları da yanar. Bunu yaparsanız sadece her iki farın yan lambaları ve ek olarak kısmen arka lambalar yanar.

Otoyol lambası*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır/ayrılır.

- **Etkinleştirme:** 30 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/s üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** aracın hızı 100 km/s hızın altına düştüğünde kısa farlar normal konumlarına geri dönerler.

Yurt dışında sürüş

Kısa farların huzmesi asimetriktrir: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafığın sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafığın soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda „Turist ışığı“ olarak da bilinmektedir.

SEAT Leon modelinin tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtımı etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli „turist ışığı“ değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

„Turist ışığı“ na sadece geçici olarak izin verilir. Trafığın ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Far seviye kontrolü, gösterge ve kontrol paneli aydınlatması



Şek. 140 Direksiyonun yanında: Far aralık kontrolü

Gösterge paneli, ekran ve kontrollerin aydınlatılması*

Modele bağlı olarak gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesini ve **AYARLAR** düğmesini kullanarak **Sayfa 28** işlev düğmesini kullanarak ayarlanabilir.

Far aralık kontrolü

Far seviyesi kontrolü » **Şek. 140** ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Bu sürücüye optimum görüş sunar ve farlar karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmez » **▲**.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için » **Şek. 140** anahtarını çevirin:

Değer	Araçın yük durumu ^{a)}
–	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
2	Tüm koltuklar dolu, bagaj bölümü dolu. Römork ve minimum çeki demiri yükü ile
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Gösterge paneli aydınlatması

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken, gösterge paneli aydınlatması gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kısıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örneğin **AUTO** fonksiyonu etkin değilken tünden sürüş sırasında, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüye kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücülerini rahatsız etmeyin.

Kabin ve okuma lambaları¹⁾

» Tab. için bkz Sayfa 2

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 26

Torpedo gözü ve bagaj bölmesi aydınlatması*

Ön yolcu tarafındaki torpedo gözünün ve bagaj kapısının açılması ve kapatılması sırasında otomatik olarak ilgili lamba açılacak ve kapatılacaktır.

Ayak bölmesi aydınlatması*

Ayak bölmesi aydınlatması kapılar kapalıyken açılacak ve sürüş sırasında şiddeti azalacaktır. Bu lambaların ışık şiddeti rad-

yo menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Easy Connect > Aydınlatma ayarları > İç mekan aydınlatması** » Sayfa 28).

Ortam ışığı*

Kapı panelindeki ortam ışığı sürüş moduna göre renk değiştirir (beyaz veya kırmızı). Bu lambaların ışık şiddeti radyo menüsünden ayarlanabilir (bkz. **Easy Connect > Lambaların Ayarlanması > İç mekan aydınlatması** » Sayfa 28).

Not

Anahtar ile araç kilitlendiğinde veya anahtar kontakten çıkarıldıktan birkaç dakika sonra okuma lambaları kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş**Güneşlikler**

Şek. 141 Güneş siperliği

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler:

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir » **Şek. 141 1**.
- Güneş siperliğini kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

¹⁾ Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler aşağıdaki iç mekan ışıkları için kullanılabilir: ön kapı iç lambası, arka kapı iç lambası, ayak bölümü lambası ve güneş siperliği lambası.

Makyaj aynası ışığı

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında ② ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneş siperliği yerine getirildiğinde lamba söner.

⚠ DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

i Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Güneşlik*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 142 Arka cam: güneşlik.

Arka pencere güneşliği*

- Güneş önleyiciyi dışarı çekin ve kapı çerçevesinin en üstünde ortada bulunan kancalara geçirin » Şek. 142.

Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri**Cam silecek kolu**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 27

① ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapatılırsa silecekler otomatik olarak kapalı

konuma dönecektir. Ön camdaki buz, kar ve diğer engeller silecek ve ön cam silecek motoruna hasar verebilir.

- Gerekirse sürüşe başlamadan önce ön cam sileceklerinde kar ve buzları temizleyin.
- Donmuş cam sileceklerini camdan dikatli bir şekilde kaldırın. SEAT bu işlem için bir buz çözücü sprey kullanılmasını öneriyor.
- Ön cam kuru ise ön cam sileceklerini çalıştırmayın. Cam kuruyken ön cam sileceklerin çalıştırılması hasara neden olabilir.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » Sayfa 64.

i Not

- Ön cam sileceği ve cam silecekleri sadece kontak açıldığında ve kaput veya arka kapak kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak ve geri vites seçildiğinde otomatik olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı

Araç hareketsiz ise	Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.
Otomatik silecek sırasında	Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devridaim modunda klima 30 saniyelikliğine kapanır.
Aralıklı silecek için	Siliş aralıkları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açıkken ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi

Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

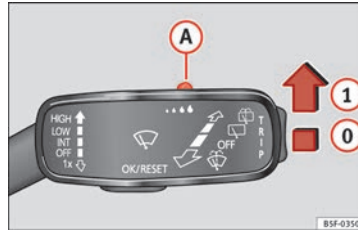
Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açıkken ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölmüş böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzenli çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki karda temizlenmelidir. Gerekirse bir buzlanma önleyici spreyle buzu gidermelisiniz.

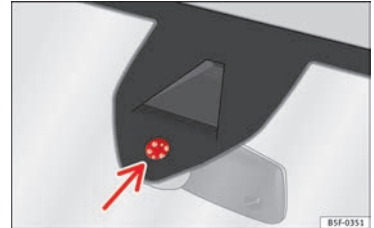
Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tikarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırmak ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur sensörü*



Şek. 143 Ön cam silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması (A)



Şek. 144 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder » » » ⚠. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme » » » Sayfa 138.

Kolu gerekli konuma getirin » » » **Şek. 143:**

- ① Yağmur sensörü kapalı.
- ① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- Ⓐ Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyetli

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 16 km/sa (10 m/sa) üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü ile değişme davranışı

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir » Şek. 144:

- Hasar görmüş lastikler: silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: sensör üzerinde ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yollardaki tuz: kış mevsimlerinde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.
- Çatlamış cam: yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su, görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

İ Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin » Şek. 144 (ok işareti).
- Yapışkanları temizlemek ve kaplamaları silmek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Dikiz aynası**kamaşma önlemeli dikiz aynası**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 17

Aracınızda kamaşma önleme konumu için manuel veya otomatik* kontrollü bir iç dikiz aynası bulunmaktadır.

Kamaşma önleme konumu için manuel ayarlı iç dikiz aynası

- Aynanın alt kısmındaki küçük ayar çubuğu ile aynayı geriye doğru yatırın.

rum deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir. Bu sıvıyla temas ederseniz bol miktarda su ile durulanmalıdır. Gerektiğinde doktora başvurun.

📌 ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. En kısa sürede sıvıyı ıslak süngerle temizleyin.

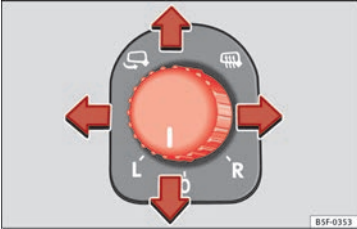
İ Not

- İç dikiz aynasına gelen ışık bir şekilde engelleniyorsa (örneğin güneşlik* ile) karrantmalı dikiz aynasının otomatik ayarı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- İç mekan aydınlatması açık veya araç geri vites iken dikiz aynaları otomatik ayar ile karartılmaz.

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu du-

Dış dikiz aynalarının ayarlanması



Şek. 145 Sürücü kapısı: dış ayna kontrolü.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 16

Dış aynaların senkronize ayarı

- **Ayarlar – Konfor** menüsünde dış aynaların senkronizasyon halinde hareket edip etmemesini seçin.
- Düğmeyi **L¹** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerekirse sağ dış ayna ayarının düzeltilmesi gerekebilir. Kontrolü **R¹** konumuna döndürün.

- Easy Connect sisteminde yan aynalar **[ARAC]** düğmesini ve **[AYARLAR]** işlev düğmesini kullanarak ayarlanabilir.

Ön yolcu yan aynası için eğme işlevi*

Geri geri park ederken ve kaldırımı görebilmek için, yolcu tarafı aynası kaldırımın daha iyi görülebilmesi için otomatik olarak eğilir. Bu özelliğin çalışması için düğme **R¹** konumunda olmalıdır.

15 km/s (10 m/sa) üzerinde bir hızla ileri yönde sürdüğünüzde veya kontağı kapatmanızda ayna orijinal konumuna döner. Kontrolün konumu ayarlanırsa orijinal konumuna da döner.

Eğme fonksiyonu için dikiz aynası ayarlarının kaydedilmesi

- Kontakı açın.
- Easy Connect sistemi, **[ARAC]** menüsü, „Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri“ fonksiyonuna girin ve „geri vitesde düşür“ seçeneğini seçin »» Sayfa 112.
- Kontrol üzerindeki **R¹** konumunu seçin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını iyi görebileceğiniz şekilde ön yolcu dış aynasını ayarlayın.

- Geri vitesi serbest bırakın.
- Dikiz aynasının ayarlanan konumu kaydedilir.

Park ettikten sonra dış aynaları içe kıvrın (konfor fonksiyonu)*

Easy Connect sistemi, **[ARAC]** menüsü, „Dikiz aynaları ve ön cam silecekleri“ fonksiyonu araç park halindeyken dış aynaları içe kıvrımak için kullanılabilir »» Sayfa 112.

Araç uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, yaklaşık en az 1 saniye basılarak dış aynalar otomatik olarak içe katlanır. Araç uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

Dışbükey veya geniş açılı* dış aynalar daha geniş görüş alanı sunarlar. Fakat, bunlar nesneleri normalden daha küçük ve uzak gösterirler. Şerit değiştirirken arkandan gelen araçların uzaklığını ölçmek için bu aynaları kullanırsanız uzaklık konusunda hata yapabilirsiniz. Kaza riski!

🔔 ÖNEMLİ

- Ayna yuvalarından biri yerinden oynamışsa (örneğin park ederken), aynalar »»

¹⁾ Sağdan direksiyonlu araçların yönetmeliği simetriktr.

öncelikle elektronik kumanda ile geri çekilmelidir. Aynayı elinizle ayarlamayın bu, ayna ayarlama fonksiyonunu etkileyecektir.

• Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

Not

Elektrikli ayarlama çalışmazsa, ayna camının kenarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukların ve baş desteklerinin ayarlanması

Manuel koltuk ayarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 15

DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir » Sayfa 66.

DİKKAT

- Ön koltukları sadece araç hareketsizken ayarlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Koltuk yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun. Dikkatsiz veya kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Ön koltuk arkalıkları sürüş için yatırılmamalıdır. Aksi takdirde emniyet kemeri ve hava yastığı sistemi sonraki tehlike ve yaralanmaya karşı gerekli korumayı sağlayamayabilir.

Elektrikli sürücü koltuğu ayarı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 15

DİKKAT

- Elektrikli ön koltuklar kullanılırken ihmalkar davranılır veya gerekli dikkat gösterilmezse ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektrikli olarak ayarlanabilir. Bir çocuğu veya yardıma ihtiyacı olabilecek başka bir kimseyi asla araçta bırakmayın.
- Acil bir durumda, herhangi bir kontrole basılarak elektrikli ayar durdurulabilir.

ÖNEMLİ

Ön koltukların elektrikli bileşenlerine zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

Not

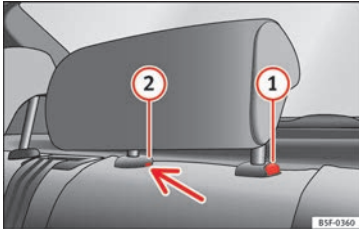
- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektrikle ayarlanması mümkün olmayabilir.
- Koltuklar elektrikle ayarlanırken motor çalıştırılırsa ayar durur.

Baş desteklerinin ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 15

Baş desteğinin üstünün başınızın üstüyle aynı seviyede olacağı şekilde baş desteğini ayarlayın » Sayfa 15. Bu mümkün olmadığında bu konuma en yakın konumu yakalamaya çalışın.

Arka baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 146 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

İnsanlar arka koltukta seyahat ederken do-
lu koltukların baş desteklerini bir sonraki
kademeye kadar getirin » .

Baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini daha yüksek seviyeye ayarlamak için her iki elinizle de tutun ve yukarı yönde çekin.
- Baş desteğini aşağı indirmek için, ① » Şek. 146 düğmesine basın ve aşağı doğru hareket ettirin.

Baş desteğinin çıkartılması

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arka-
lığı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 146.
- Baş desteğini en tepeye ulaşıncaya ka-
dar yukarı yönde çekin.
- ① » Şek. 146 düğmesine basın, aynı
anda ② » Şek. 146 güvenlik deliğini de
en fazla 5mm'lik düz uçlu bir tornavidayla
bastırarak baş desteğini çıkartın.
- Koltuk arkalığını düzgün şekilde oturma
dek hareket ettirin » .

Baş desteğinin takılması

Harici baş desteklerini takmak için ilgili kol-
tuk arkalığı kısmen öne doğru katlanmalı-
dır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 146.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan
içeri sokun. Baş desteğini koltuk arka-
lığından çıkarmak mümkün olmamalıdır.

– Koltuk arkalığını düzgün şekilde oturma
dek hareket ettirin » .

DİKKAT

- Genel notları » Sayfa 70 dikkate alın.
- Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli ol-
duğunda çıkarın » Sayfa 83. Çocuk kol-
tuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini
hemen tekrar takın. Baş destekleri sökü-
lü veya yanlış ayarlanmış bir halde yol-
culuk etmek ciddi yaralanma riskinizi
arttırır.

Koltuk fonksiyonları

Giriş

DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı
ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zaman-
da diğer yolcular için de geçerlidir.
- Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve
vücudunuzun başka parçalarını her za-
man koltukların ayar ve çalışma çapın-
dan uzan tutun.

Koltuk ısıtması



Şek. 147 Orta konsolda: ön koltukları ısıtma anahtarı

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltuk ısıtması aşağıdaki durumlarda yapılmamalıdır:

- Koltuk boş.
- Koltuk örtülü.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılı.
- Koltuk minderleri ıslak veya nemli.
- İç veya dış ortam sıcaklığı 25°C'nin (77°C) üzerinde.

Etkinleştirme

☞ veya ☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.

Isıtma çıkışının ayarlanması

İsteddiğiniz seviyeye ayarlayınca kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

Devre Dışı Bırakma

Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

⚠ DİKKAT

İlaç tedavisi gören, felçli veya kronik hastalığı olan (örneğin şeker hastaları), acı veya sıcaklığı hissedemeyen hasta kişiler koltuk ısıtması kullanımı sırasında sırt, kalça veya bacaklarda yanıklara maruz kalabilirler. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- ıslak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- ıslak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minder ve koltuk arkallığının tek bir noktasına sert basıncı uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

🌿 Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde kullanılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfıyatı oluşacaktır.

Ön orta kol dayaması

Orta kol dayaması farklı seviyelere ayarlanabilir.

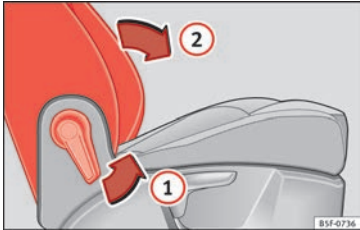
Orta kol dayanağının ayarlanması

- Eğimi ayarlamak için kol dayamasını başlangıç konumundan kaldırın.
- Kol dayamasını başlangıç konumuna geri döndürmek için kol dayamasını üst sabit konumdan ayırarak alçaltın.

Kol dayaması geriye veya ileriye doğru hareket ettirilebilir.

Yolcu koltuğu arkalığının katlanması*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 148 Ön yolcu koltuğu: arkalığı katlama kolu.

Ön yolcu koltuğu saklama alanını arttırmak için katlanabilir.

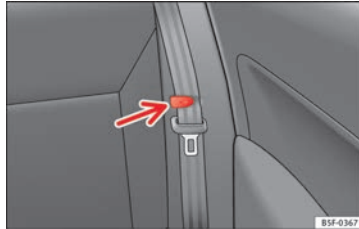
- ① » **Şek. 148** kolunu çekin ve arkalık
- ② yatay olana kadar öne doğru itin.

⚠ DİKKAT

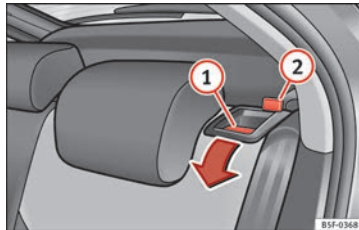
Ön yolcu koltuğu katlandığında yolcu oturamaz.

aşağı katlama ve arka koltuk arkalığının kaldırılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 149 Emniyet kemerini destekleme klipsi.



Şek. 150 Koltuk arkalığı açma kolu.

Braketler ileri doğru ayrı ayrı veya beraber katlanabilir.

Arka desteğin öne katlanması

- Yan emniyet kemerlerini döşeme klipsine yerleştirin » **Şek. 149**.
- Baş desteği (desteklerini) aşağı doğru kaydırın » **Sayfa 143**.
- Açma koluna » **Şek. 150 ①** ok yönünde bastırın.
- Koltuk arkalığını öne katlayın.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

- Arkalığı dik konuma gelene kadar kaldırın » **⚠**. Arka destek düzgün bir şekilde yerleştiğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işaretin » **Şek. 150 ②** görünmemesi gerekir.

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anladığınız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir » **Sayfa 66**.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin orta arka koltukta gerekli korumayı sağlayabilmesi için, arka desteğin yerine sıkıca yerleştiğinden emin olun.

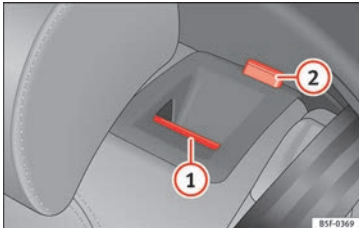
- Bagaj bölmesinde bulunan eşyaların ani frenleme durumunda öne doğru kaymaması için, arka arka destek daima sıkıca takılmış olmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

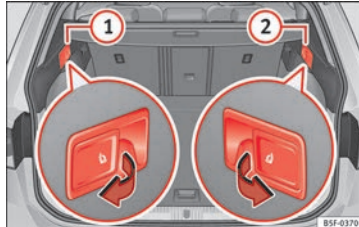
- Koltuk arkılığı eğik iken ön koltukları geriye doğru yatırarsanız arka koltuk başlarının hasar görme riski bulunmaktadır.
- Koltuk arkılığını öne doğru katlarken koltuk arkılığı kilidine sıkışarak hasar görmelerini önlemek için yan emniyet kemerlerini mutlaka kaplama klipsine yerleştirin.

Arka koltuk arkılığının katlanması ve kaldırılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 151 Arka koltuk arkılığında: serbest bırakma tırnağı (1); kırmızı işaret (2).



Şek. 152 Bagaj bölmesinde: arka koltuk arkılığının sol parça (1) ve sağ parça (2) için uzaktan serbest bırakma kolu.

Arka koltuk arkılığı ayrılır ve bagaj bölmesini genişletmek için her bir parça ayrı ayrı indirilir.

Arka koltuk arkılığı indirildiğinde ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

Arka koltuk arkılığının kilit açma düğmesiyle indirilmesi

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Kilit açma düğmesini »» Şek. 151 (1) öne doğru itin ve aynı zamanda arkılığı kaldırın.
- Arka koltuk arkılığı düğme (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Arka koltuk arkılığının uzaktan açma koluyla indirilmesi

- Baş desteğini doğru şekilde indirin.
- Bagaj kapağını açın.
- Sol parçanın uzaktan açma kolu »» Şek. 152 (1) veya koltuk arkılığının sağ kısmını (2) ok yönünde çekin. Arka koltuk arkılığının açılmış kısmı otomatik olarak aşağı ve öne doğru katlanır.
- Bu durumda, arka kapağı kapatın.

Arka koltuk arkılığı düğme »» Şek. 151 (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Arka koltuk arkılığının katlanması

- Arkılığı kaldırın ve yerine geçene kadar kilide sıkıca bastırın »» ⚠.
- Kilit açma düğmesinin kırmızı işaretini (2) görmek mümkün olmamalıdır.
- Arkalık doğru şekilde yerine geçirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkılığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

- Sürüş esnasında arka koltuk arkılığını asla indirmeyin ya da kaldırmayın.
- Arka koltuk arkılığının kaldırılması sırasında emniyet kemerinin sıkışmamasına veya hasar görmemesine dikkat edin.

- Arka koltuk arkalığını indirirken veya katlarken veya kaldırırken daima elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız veya vücudunuzun başka kısımlarını yolundan uzak tutun.
- Arka koltuk emniyet kemerlerinin gerekli korumayı sağlaması için arka arkalığın tüm parçaları düzgün şekilde oturmuş olmalıdır. Bu özellikle arka orta koltuk için özellikle önemlidir. Arkalığı düzgün yerleştirilmemiş olan bir koltuğa birisi oturursa, bir kaza veya ani sürüş ya da fren manevrası sırasında arkalıkla birlikte öne doğru fırlar.
- Düşmedeki kırmızı bir sinyal ② arkalığın yerine oturmadığı konusunda uyarır. Arkalık dik konumdayken kırmızı işaretin görülmediğini her zaman kontrol edin.
- Arka koltuk arkalığı indirildiğinde veya düzgünce yerine oturmadığında ilgili koltuklarda kimsenin yolculuk yapmasına izin verilmez (çocuk bile olsa).

① ÖNEMLİ

Arka koltuk arkalığı indirilirse veya gereken dikkat gösterilmeden kaldırılırsa, araçta veya diğer nesnelerde ciddi hasar meydana gelebilir.

- Arka koltuk arkalığını indirmeden önce baş destekleri veya arka arkalığın minderlerinin çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.

Taşıma ve pratik ekipman

Saklama bölmeleri

Ön koltukların altındaki saklama alanları*



Şek. 153 Ön koltuklar altındaki saklama bölmesi.

Her ön koltuğun altında kapaklı bir saklama bölmesi bulunur.

Çekmece* kapağı çekerek açılır >>> **Şek. 153.**

Gözü kapatmak kapanana kadar kapağa bastırın.

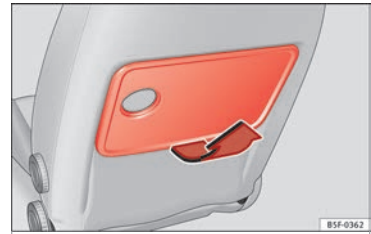
⚠ DİKKAT

- Gözler en fazla 1,5 kg ağırlık taşır.
- Aracınızı gözün kapağı açıkken kullanmayın. Ani fren ya da kaza esnasında

yük serbest kalırsa yolcuların yaralanma riski vardır.

Katlanır masa*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 154 Sol ön koltuk: katlanır masa.

– Tablayı açmak için ok yönünde çekin >>> **Şek. 154.**

⚠ DİKKAT

• Araç hareket halindeyken ve ikinci sıradaki koltuklarda birisi oturduğunda katlanabilir masalar açılmayabilir. Ani bir fren manevrasına yaralanma riski vardır! Bu nedenle araç hareket halindeyken masa kapatılmalı ve düzgünce sabitlenmelidir.

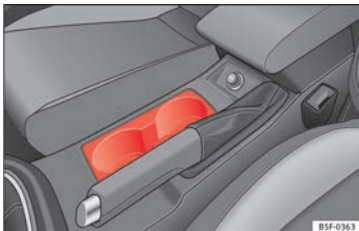
- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Normal veya ani sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında

sıcak içecek dökülebilir. Haşlanma tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

Sürüş esnasında içecekler dökülebilir. Örneğin içecek dökülebilir ve araca zarar verebilir.

Bardak tutucuları



Şek. 155 Orta konsol: ön bardak tutucuları.

Ön bardak tutucuları

- İçecekleri tutucuya yerleştirin » Şek. 155. İki içecek yerleştirmek mümkündür. Ayrıca kapı döşemelerine büyük plastik şişeleri yerleştirmek de mümkündür.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara sıcak içecekler koymayınız. Sıcak

içecekler dökülerek yanık tehlikesine ve trafik kazasına neden olabilir.

- Sert veya cam bardaklar kullanmayın. Bu gibi cisimler kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

Açık içecek kaplarını bardak tutuculara yerleştirmeyin. Aksi takdirde içecekler dökülebilir ve örneğin elektrikli ekipman veya koltuk örtülerinde hasara neden olabilir.

torpido bölmesi



Şek. 156 Torpido gözü

Açma/kapama

- Torpido gözünü açmak için kolu ok yönünde çekin.

- Torpido gözünü kapatmak için kapağı yukarı kaldırın.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Torpido gözünün kapağı sürüş sırasında her zaman kapalı tutulmalıdır. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

Diğer saklama bölmeleri

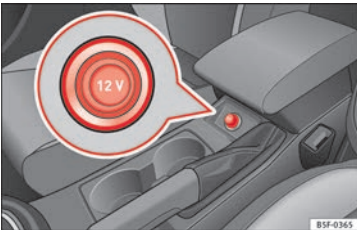
Araçın diğer kısımlarında başka nesne tutucular, bölümler ve destekler bulacaksınız.

- CD okuyucusu olmayan araçlarda torpido gözünün üstünde. Saklama bölmesindeki yük 1,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Orta konsolda orta kol dayamasının* altında.
- Sürücü tarafı panelinde sigortalar ve rölelere ulaşmak için çıkarılabilir bir kutu vardır. Saklama bölmesindeki yük 0,2 kg'ı aşmamalıdır.
- Kapı çerçevesindeki elbise kancaları » ⚠.
- Arka koltuklarda, sağ ve sol taraflarda başka saklama gözleri bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

- Elbise askılarına asılan elbiselerin arka görüş alanınızı engellemediğinden emin olun.
- Elbise askıları sadece hafif elbiseler için kullanılmalıdır. Astığınız elbiselerin ceplerinde ağır veya kesici cisimler bulundurmuyunuz.
- Elbiseyi kancaya asmak için elbise askıları kullanmayın, aksi takdirde baş korumaya hava yastıklarının işlevi engellenmiş olacaktır.

Güç soketleri



Şek. 157 Orta konsol: ön/arka 12-volt elektrik soketi.



Şek. 158 Bagaj bölmesi yan döşemesinin yakından görünüşü: 12-volt elektrik soketi (sadece LEON ST model için geçerlidir).

Orta konsolda

- Orta konsolda Güç soketinin orta konsolunda bulunan soketi çıkarın » **Şek. 157.**
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

Bagaj bölümüne (sadece Leon ST modeli için geçerli)

- Güç soketi kapağını kaldırın » **Şek. 158.**
- Elektrikli cihazın prizini güç soketine takın.

12 voltluk güç soketine elektrikli donanım bağlanabilir. Her güç soketine bağlı aygıtlar 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Priz sadece kontak açıkken çalışır. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara ve yangına neden olabilir. Bu nedenle düğme bırakıldığında çocuklar araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aksi halde yaralanma tehlikesi doğabilir.

❗ ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

i Not

Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.

Eşyaların depolanması

Bagaj bölümünün yüklenmesi

» Tab. için bkz Sayfa 2

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir. Geriye veya ileriye doğru tıktırılmış sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yükü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.

- Ağır cisimleri bagaj bölmesinde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı tespit halkalarına sabitleyin » Sayfa 155.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölmesinde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Ağır nesneleri taşırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılsa aracın sürüş özellikleri değişebilir;

kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

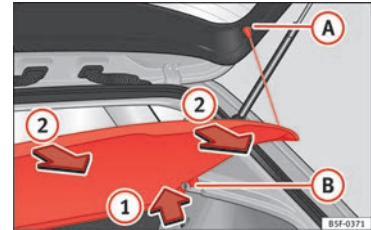
- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölümünde mahsur kalabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

İ Not

- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirli hava, bagaj bölümünün yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.
- Bağlama halkalı yük bağlama kayışları piyasada mevcuttur.

Bagaj bölmesi kapağı

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 159 Bagaj bölmesi kapağıyla bagaj kapağı açık.

Bagaj kapağı bagaj bölümünün içinin görülmesini engeller.

Sökme

- (A) kayışlarını sökün ve ok (1) yönünde yukarı doğru bastırarak (B) destek kapağını kaldırın.

Takma

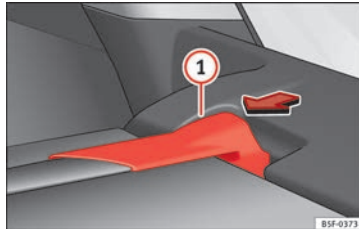
- Kapağı yatay olarak, (B) desteğinin eksenindeki „plakayla“ çakışır şekilde yerleştirin ve oturana kadar aşağı doğru bastırın.
- Arka kapiya kayışları bağlayın (A) » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölmesi kapağı her zaman emniyetli şekilde sabitlenmelidir (kaza tehlikesi).
- Bagaj bölmesi kapağı raf şeklinde kullanılmamalıdır. Bu kapak üzerinde yerleştirilen parçalar ani fren yapıldığında yolcuların yaralanmasına, kazalara neden olabilir.

Geri çekilebilir arka raf

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST

**Şek. 160** Bagaj bölümünde: Arka raf.**Şek. 161** Bagaj bölümünde: arka rafın sökülmesi.**Arka rafın toplanması**

- Serbest kalana dek arka rafın açma tırnağına basın (*basın*) » **Şek. 160** ①. Raf otomatik olarak uca doğru ileri hareket eder ve tamamen geri çekilir.

Arka rafın açılması

- Katlanmamış rafı eşit şekilde geriye doğru çekin.

Arka rafın sökülmesi

- Arka raf desteğini » **Şek. 161** ① ok yönünde bastırın.
- Arka rafı destekten ve yukarı doğru çıkarın.
- Bagaj bölümü üst konumdayken, arka raf bagaj bölümünün değişken zemini altında saklanabilir (doğal gaz motorlu CNG araçlar hariç) » **Sayfa 152**.

Arka rafın takılması

- Arka rafı sol kapaktaki mahfazasına yerleştirin.
- Arka raf desteğini » **Şek. 161** ① sağ mahfazaya geçirin.
- Desteğin » **Şek. 161** ① yerine düzgünce geçtiğini kontrol edin.

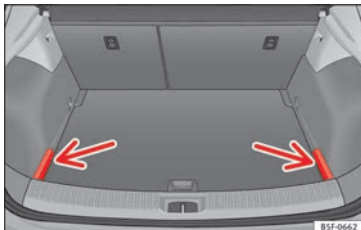
⚠ DİKKAT

Hayvanlar, gevşek veya sabitlenmemiş ya da arka rafın üzerinde taşınan nesneler ani manevra, frenleme ya da bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, sivri veya ağır veya torba içindeki nesneleri arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

Arka rafın muhafaza edilmesi

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 162 Bagaj bölümünde: arka rafın muhafazası için kapaklar.



Şek. 163 Bagaj bölümünde: saklama bölümü rafının takılması.

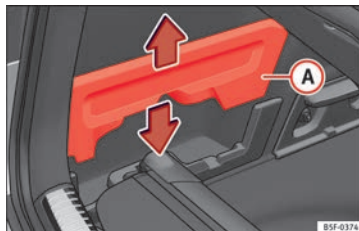
Arka raf, bagaj bölümünün değişken zemini altında muhafaza edilemez.

• Sol ve sağ kapakları çıkarın » **Şek. 162.**

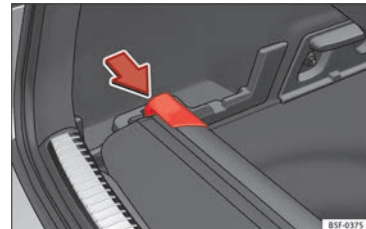
- Arka rafı mahfazasına oturana kadar bastırın » **Şek. 163.**
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Arka rafın muhafaza edilmesi

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 164 Bagaj bölümünde: arka raf mahfazası.



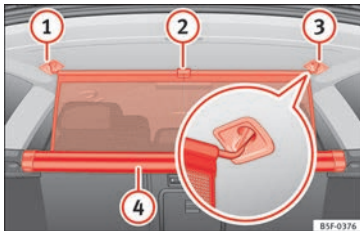
Şek. 165 Bagaj bölümünde: arka raf mahfazası.

Arka raf, bagaj bölümünün değişken zemini altında muhafaza edilemez.

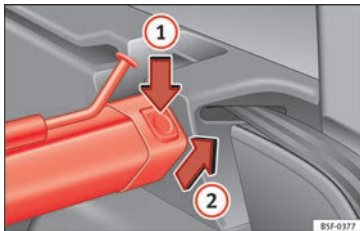
- Sol ve sağ kapakları » **Şek. 164** **A** sökün.
- Mahfazasına yerleşene dek arka rafın kapığını ok yönünde bastırın » **Şek. 165.**
- Sol ve sağ kapakları orijinal konumlarına getirin.

Ön koltuk arkasındaki ağ bölmesinin kullanılması*

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 166 Bagaj bölümünde: ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi.



Şek. 167 Bagaj bölümünde: ağ bölmesinin sökülmesi.

Ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlenmesi

- Ağı mahfazadan (4) sökmek için kolu » **Şek. 166** (2) çekin.
- Ağ bölmesini sağa (3) kancalayın (büyütmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölmesini sol mahfazaya (1) kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar (3) ve (1) ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölmesi uygun şekilde monte takılmış olur.

Ağ bölmesinin geri çekilmesi

- Kolu, (3) ve (1) mahfazalarından çıkarın.
- Ağı mahfazaya (4) elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Sol veya sağ açma tırnağını » **Şek. 167** ok (1) yönünde bastırın.
- Mahfazayı destekten ok » **Şek. 167** (2) yönünde çıkarın.

Ağ bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Mahfazayı sağ ve sol desteklere takın.

- Mahfazayı sol ve sağ desteklere yerine geçene kadar ok » **Şek. 167** (2) yönünde bastırın.

Açma düğmeleri üzerindeki kırmızı işaretler artık görünür olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

- Ağ bölmesi uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

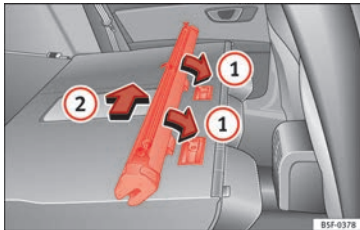
❗ ÖNEMLİ

Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

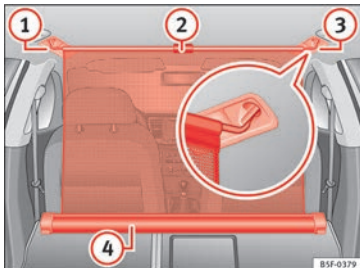
- Ağ bölmesini indirirken „açmayın“, ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölmesini elle serin.

Arka koltuk arkalıkları indirildiğinde ağ bölmesinin kullanılması

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 168 Arka koltuk arkalıklarına ağ bölmesinin takılması.



Şek. 169 Bagaj bölümünde: ağ bölümü arka koltuk arkalıklarına takılı.

Ağ bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalıklarını öne doğru katlayın.
- Ağ bölümünü yan desteklerden sökün.
- Ağ mahfazasını ray deliklerine oklar yönünde yerleştirin » **Şek. 168 (1)**.
- Mahfazayı ok » **Şek. 168 (2)** yönünde sonuna kadar aracın soluna doğru itin.
- Ağın sabitlendiğini kontrol edin.

Ağ bölmesinin dışarı çekilmesi ve sabitlemesi

- Ağı mahfazadan » **Şek. 169 (4)** sökmek için kolu » **Şek. 169 (2)** çekin.
- Ağ bölümünü sağa » **Şek. 169 (3)** kanca layın (büyütülmüş görüntü).
- Kolu çekerek ağ bölümünü sol mahfazaya » **Şek. 169 (1)** kancalayın.

T-şeklindeki uçlar ilgili mahfazalar » **Şek. 169 (3)** ve **(1)** ilgili mahfazalarına sıkıca sabitlendiğinde ağ bölümü uygun şekilde monte edilmiş olur.

Ağ bölmesinin geri çekilmesi

- Kolu, tavan yan elemanı kaplamalarında ki mahfazalardan çıkarın.
- Ağı mahfazaya » **Şek. 169 (4)** elinizle indirerek yuvarlayın.

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Ağ mahfazasını okun » **Şek. 168 (2)** tersi yönde yaklaşık 5 cm çekin.
- Mahfazayı raylardan okların » **Şek. 168 (1)** tersi yönde çekerek çıkarın.
- Arka koltuk arkalıklarını kaldırın.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Ağ bölümü uygun şekilde takıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Araç hareket ederken takılan bölmenin arkasında kimse olmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk arkalıkları sadece ağ bölümü önceden çıkarılmışsa tekrar kaldırılmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

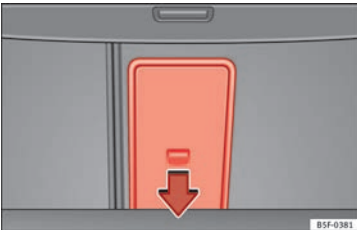
Ağ bölmesinin yanlış kullanımı hasara neden olabilir.

- Ağ bölümünü indirirken „açmayın“, ağ ve diğer araç parçaları hasar görebilir. Ağ bölümünü elle serin.

Uzun cisimleri taşımak için arka kapak*



Şek. 170 Arka koltuk arkallığında: arka kapağın açılması.



Şek. 171 Bagaj bölümünde: arka kapağın açılması.

Arka koltukta orta kol desteği arkasında, aracın içinde kayak gibi uzun cisimleri taşımak için arka kapak mevcuttur.

İçerinin kirlenmesini önlemek için herhangi bir kirli cisim, arka kapaktan yerleştirilmeden önce sarılmalıdır (örneğin battaniyeyle).

Kol dayanağı indirildiğinde orta arka koltukta kimsenin seyahat etmesine izin verilmez.

Arka kapağın açılması

- Orta kol desteğini indirin.
- Açma kolunu ok yönünde çekin ve arka kapağı » **Şek. 170** ① aşağı ve ileri doğru itin.
- Bagaj kapağını açın.
- Uzun cisimleri bagaj bölümündeki boşluktan yerleştirin.
- Nesneleri emniyet kemeri ile sabitleyin.
- Bagaj kapağını kapatın.

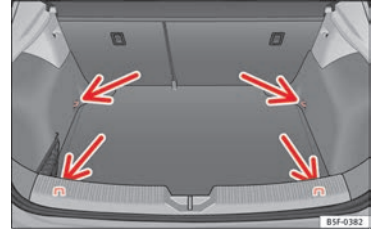
Arka kapağın kapatılması

- Oturana dek arka kapağı kaldırın. Bagaj bölümü tarafından kırmızı işaret kesinlikle görünmemelidir.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Gerekirse orta kol dayanağını kaldırın.

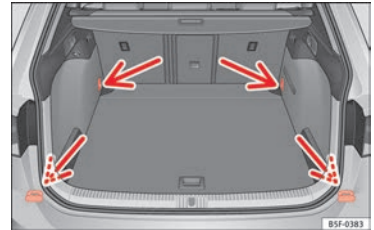
Not

Arka kapak bagaj bölümünden de açılabilir. Bunun için açma kolunu ok yönünde aşağı doğru ve kapağı yukarı doğru » **Şek. 171 bastırın.**

Bağlama halkaları*



Şek. 172 Bagaj bölümünde: bağlama halkaları (yedek lastik ve CNG'li versiyonlar hariç LEON/LEON SC modeli).



Şek. 173 Bagaj bölümünde: sabitleme halkaları (LEON ST modeli).

Bagaj bölümünün ön ve arkasında bagajı sabitlemek için sabitleme halkaları mevcuttur » **Şek. 173.**

Sabitleme halkalarını kullanmak için önce-
den kaldırılmalıdır¹⁾.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı kayışlar ve-
ya sabitleme kayışları kullanılırsa frenle-
me veya kaza durumunda kopabilir. Ci-
simler yolcu bölmesine fırlayabilir ve
ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden
olabilir.

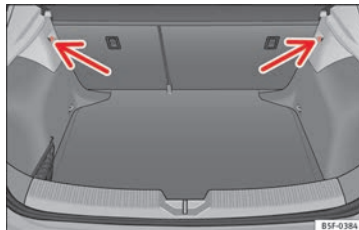
- Her zaman uygun ve iyi durumdaki ka-
yışları veya sabitleme kayışlarını kulla-
nın.
- Kemerler ve sabitleme kayışları bağla-
ma halkalarına sabit bir şekilde bağlan-
malıdır.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş ci-
simler aniden hareket edebilir ve aracın
tutuşunu değiştirebilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitle-
yin.
- Nesneleri sabitlerken bağlama halkası-
nın maksimum dayanımlı yükünü asla
aşmayın.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halka-
larına sabitlemeyin.

📌 Not

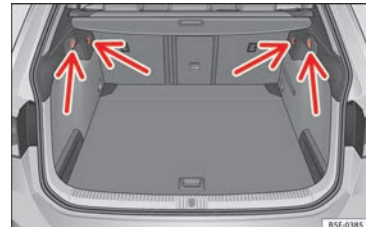
- Sabitleme halkalarının destekleyebile-
ceği maksimum dayanımlı yük 3.5 kN'dir.

- Uygun yük için kayışlar ve sabitleme
sistemleri, yetkili bayilerden edinilebilir.
SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret
etmenizi önerir.
- Bağlama halkaları yedek lastikli ve
CNG'li versiyonlarda kullanılamaz.

Tespit kancaları



Şek. 174 Bagaj bölümünde: tespit kancaları
(LEON / LEON SC modeli).



Şek. 175 Bagaj bölümünde: tespit kancaları
(LEON ST modeli).

Bagaj bölümünün arkasında sol ve sağda
sabitlenmiş tespit kancaları mevcuttur
»» Şek. 175.

Tespit kancaları hafif alışveriş torbalarını
sabitleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Bagaj bölümünün ön ve arkasında bagajı
sabitlemek için sabitleme halkaları mevcut-
tur »» Şek. 172 ve »» Şek. 173.

⚠ DİKKAT

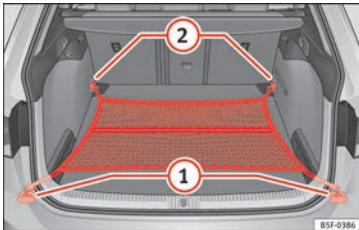
Tespit kancalarını asla bağlama halkaları
olarak kullanmayın. Ani frenleme veya
kaza olması durumunda kancalar kırıla-
bilir.

¹⁾ Sadece LEON ST modelinde geçerlidir.

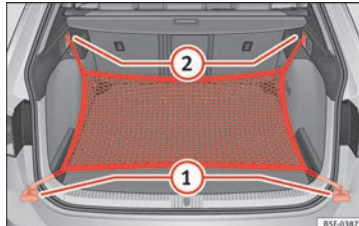
ⓘ ÖNEMLİ

Her kanca maksimum 2,5 kg yük için tasarlanmıştır.

Ağ torba*



Şek. 176 Bagaj bölmesinde: ağ torbası zemin seviyesinde kancalanmış (LEON ST modeli).



Şek. 177 Bagaj bölmesinde: ağ torbayı sabitlemek için halkalar (1) ve kancalar (2) (LEON ST modeli).

Bagaj bölmesi hafif bagajın hareket etmesini önler. Ağ torba fermuarlıdır ve küçük nesneleri saklamak için kullanılabilir.

Ağ torba bagaj bölmesine çeşitli şekillerde takılabilir.

Ağ torbanın bagaj bölmesi zeminine kancalanması

- Uygun şekilde, ön sabitleme halkalarını » Şek. 176 (2) kaldırın.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarına (2) » Δ sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Ağ kancalarını bağlama halkalarına (1) sabitleyin.

Ağ torbayı yük eşiğinin yanına bağlayın

- Ağ kancalarını bağlama halkalarına » Şek. 177 (1) » Δ sabitleyin. Torbanın fermuarı yukarı bakmalıdır.
- Kayışları torba kancalarına (2) sabitleyin.

Ağ torbanın sökülmesi

Kancayla bağlanan ağ torba gergindir » Δ.

- Kancaları ve ağ torba kayışlarını bağlama halkalarından ve ağ kancalarından çıkarın.
- Ağ torbayı bagaj bölmesinde muhafaza edin.

⚠ DİKKAT

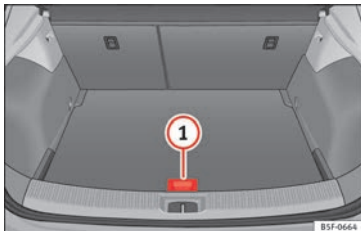
Elastik ağ torbayı bağlama halkalarına sabitlemek için, gerdirilmelidir. Kancayla bağlandığında gergindir. Ağ torba yanlış şekilde kancaya bağlandığında ve kancadan çıkarıldığında yaralanmalara neden olabilir.

- Kancalama veya çıkarma sırasında ağ kancalarının bağlama halkalarından aniden çıkması için daima doğru şekilde sabitleyin.
- Kancalama veya çıkarma sırasında, kancaların aniden serbest kalmasına karşı gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.

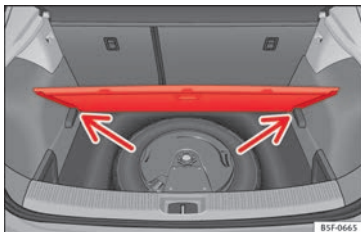
- Ağ torba kancalarını her zaman belirtilen sırayla takın. Kanca beklenmedik şekilde serbest kalırsa yaralanma riski artar.

Bagaj bölmesi değişken zemini

✓ Geçerli olduğu model: LEON / LEON SC



Şek. 178 Bagaj bölmesi: değişken zemin



Şek. 179 Bagaj bölmesi: değişken zemin

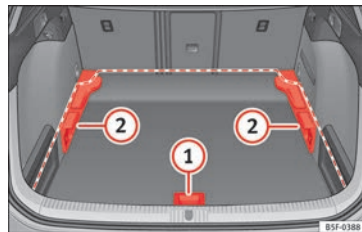
Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

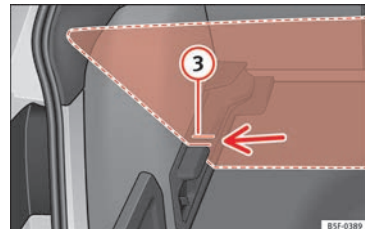
- »» Şek. 178 (1) kolunu kullanarak değişken zemini kaldırın, geri çekin ve zeminin hareketli kısmı üzerine yatana kadar arka koltuğun arkalığını itin.
- Zemini mahfazasına oturtun »» Şek. 179 (oklar).

Bagaj bölmesi değişken zemini

✓ Geçerli olduğu model: LEON ST



Şek. 180 Bagaj bölmesi değişken zemini: konumlar.



Şek. 181 Bagaj bölmesi değişken zemini: oluklar yatırılmış.

Yüksek konumdaki değişken zemin

- Kolu »» Şek. 180 (1) kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri (2) tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkalığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol (1) ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Kolu »» Şek. 180 (1) kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri (2) tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Şimdi ön kısmı desteklerin alt olukları ile eşleştirin ve zemini arka koltuk arkalığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol (1) ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- »» **Şek. 180** ① kolunu kullanarak değişken zemini kaldırın ve zeminin önü yatırılmış olukları »» **Şek. 181** ③ tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini, arka koltuk arkılığı olarak kol ① yardımıyla zemin oluklara dayanana kadar ilerletin.

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 150 kg'dır.

- Kapatırken bagaj bölmesi zemininin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönelindir. Aksi takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

ⓘ Not

SEAT, bağlama halkalarına nesnelerin sabitlenmesi için kayışların kullanılmasını tavsiye eder.

Portbagaj**Giriş**

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, çapraz çubuklar veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı çapraz çubuklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.

- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

Portbagajda ağır veya büyük yükler taşınırken, ağırlık merkezi değiştiği ve daha fazla rüzgar direnci olduğu için aracın sürüş performansı etkilenebilir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamikler, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği çapraz çubukların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yüklerle artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.
- Çapraz çubuklar, portbagaj sistemi ve üzerlerine sabitlenen yük tavan antenine parazit oluşturmamalı veya panoramik

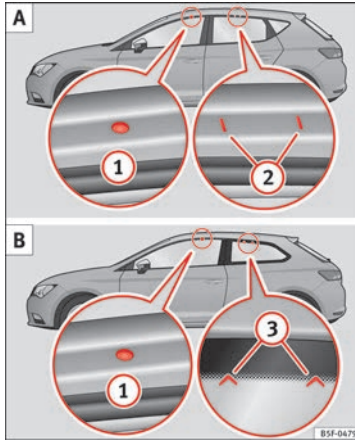
tavan » Sayfa 128 ve bagaj kapağını engellememelidir.

- Bagaj kapağını açarken tavandaki yüke vurmadığından emin olun.

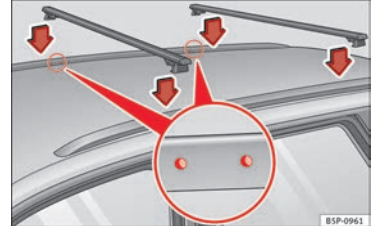
Çevre Notu

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Portbagaj sisteminin çapraz çubuklarını bağlayın



Şek. 182 Leon/Leon SC: portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.



Şek. 183 Leon ST: portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Çapraz çubuklar özel portbagaj sistemlerine dayalıdır. Güvenlik nedenleriyle bagaj, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya botları güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel sabitlekler kullanılmalıdır. Uygun aksesuarlar SEAT bayilerinden alınabilir.

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Söz konusu çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle gelen montaj talimatlarını daima göz önünde bulundurun.

LEON modeli

Ön ve arka bağlantı noktaları (1) ve (2) sadece kapılar açıkken görünür » **Şek. 182 A.**

Leon SC modeli

Ön ve arka bağlantı noktaları ① sadece kapılar açıkken görünür. Arka bağlantı noktaları ③ camın üst kenarında oklarla işaretlenmiştir »» **Şek. 182 B.**

LEON ST Modeli

Çapraz çubuklar tavan raylarına montelidir. Bağlantı noktaları tavan raylarının altından görülebilir »» **Şek. 183.**

⚠ DİKKAT

Yanlış bağlantı ve yanlış çapraz çubuklar ile portbagaj sisteminin kullanılması bütün sistemin tavandan ayrılarak kaza ya da yaralanmalara yol açmasına neden olur.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Çapraz çubukları ve portbagaj sistemini yalnızca mükemmel durumdayken ve doğru şekilde sabitletiklerinde kullanın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemini daima doğru şekilde sabitleyin.
- Hareketli dişli bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gerekiyorsa sıkın. Uzun seyahatler sırasında, her molada dişli bağlantıları kontrol edin.
- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtalar, vs için portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.

- Çapraz bağlantıları veya portbagaj sisteminde değişiklik veya onarım yapmayın.

Not

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemiyle birlikte gelen montaj talimatlarını daima dikkatlice okuyun ve araçta saklayın.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yük sadece çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir »» ⚠.

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, çapraz çubuklar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir »» ⚠.

Portbagaj sistemi, çapraz çubuklar ve taşıyacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekiyorsa tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli çapraz çubuklar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, takma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin »» ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Çapraz çubuklar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve önemli araç hasarına yol açabilir.

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Çapraz çubuklar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.
- Yükü uygun şekilde sabitleyin.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 45

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Climatronic kontrol birimini ekranı ve fabrikada takılan Easy Connect sistemi ekranında sıcaklık alanlarının teorik değerleri gösterilir.

Sıcaklık ölçüm birimi Easy Connect sisteminde değiştirilebilir.

Toz ve polen filtresi

Devreye alınmış kömür kartuşuyla toz ve polen filtresi aracın içine alınan havadaki yabancı maddelere karşı bariyer görevi görür.

Toz ve polen filtresi, klima performansının kötü etkilenmeyeceği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtmalı arka pencereyi kullandığınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracığı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece ek hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, SEAT Yetkili Servisi'nin ziyaret edilmesini öneriyor.

ⓘ Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutma sisteminin (kompresör) açık tutulmasını öneriyor. Bunun için **A/C** düğmesine basın. Düğmenin lambası yacaktır.
- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkmamasına dikkat edin.

Easy Connect sistemi* üzerinden ayarlayın.

✓ Dokunmatik/Renkli Çoklu Ortam Sistemli araçlar için geçerlidir.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Klima menüsünü açın

- **Ayarlar** düğmesine basın.
- **VEYA:** Easy Connect'te **MENU** düğmesine basın. Döner düğme ile **klima** menüsünü seçin ve açın.

Dokunmatik ekranda mevcut ayarları, örneğin sürücü ve yolcu tarafları için ayarlanan sıcaklık, hava dağılımı ve fan hızı, görebilir ve değiştirebilirsiniz. **SYNC** düğmesi ile sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları senkronize edilir » **kitapçık Ortam Sistemi Dokunmatik/Renkli, bölüm Klima.**

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlevlerle ilgili daha fazla bilgi için » **Sayfa 112.**

İşlev düğmesi	İşlev
KAPALI	Climatronic'i kapatın ve açın.

İşlev düğmesi	İşlev
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarları yapmak mümkündür: (Klima Profil) işlev düğmesi: AUTO moda fanın seviyesini ayarlamak içindir. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz. Otomatik hava dolaşımı açıp kapatmak için (Otomatik havalandırma) işlev düğmesi » Sayfa 165. Alt menüyü kapatmak için (GERİ >) işlev düğmesi.

Easy Connect sistemi* üzerinden ayarlayın.

✓ Ortam Sistemi Artı/Navı Sistemli araçlar için geçerlidir.

Easy Connect sisteminde Climatronic'e çeşitli ayarlar yapmak da mümkündür.

Klima menüsünü açın

- **Ayarlar** düğmesine basın.

Ekranda güncel ayarları görebilir ve değiştirebilirsiniz. Örneğin sürücü tarafı ve yolcu tarafı için sıcaklık ayarı. +22°C'ye (+72°F) kadar sıcaklıklar mavı oklarla ve +22°C (+72°F) üstündeki sıcaklıklar kırmızı oklarla gösterilir.

Bir işlevi açmak veya kapamak, ya da bir alt menüyü seçmek için ilgili işlev düğmesine basmalısınız.

İşlev düğmesi	İşlev
Klima profili	Fan seviyesini AUTO (Otomatik) modunda ayarlayın. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz.
KAPALI	Climatronic kapalı.
AÇIK	Climatronic açık.
AYARLAR	Klima ayarları alt menüsü açık. Aşağıdaki ayarları yapmak mümkündür: (Klima Profil) işlev düğmesi: AUTO moda fanın seviyesini ayarlamak içindir. Düşük, orta ve yüksek seviyeler arasından seçebilirsiniz. Otomatik hava dolaşımı açıp kapatmak için (Otomatik havalandırma) işlev düğmesi » Sayfa 165. Alt menüyü kapatmak için (GERİ >) işlev düğmesi.
Otomatik yardımcı ısıtma	Daha soğuk ülkeler için yardımcı ısıtmanın otomatik olarak etkinleştirilmesini etkinleştirin/devreden çıkarın (sadece yardımcı ısıtmalı motorlar için). Opsiyon devre dışıyken dış sıcaklığa bağlı olarak ısıtmanın rahat bir sıcaklığa ulaşması normalden daha fazla zaman gerektirebilir.

Klima kullanıcı talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima sistemi camlar ve panoramik açılır tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir.

Climatronic: radyo veya fabrikada takılan navigasyon sistemi ekranında sıcaklık birimini değiştirin.

Radyoda veya navigasyon sistemi ekranında sıcaklık biriminin Santigrat'tan Fahren-

hayt'a değiştirilmesi gösterge panelindeki menüyü kullanarak yapılır »  Sayfa 31.

Soğutma sistemi devreye alınamaz.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı +3°C'den (+38°F) düşüktür.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.

- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

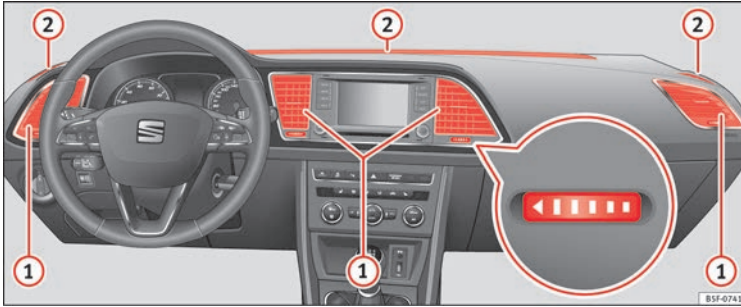
Belirli Özellikler

Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini bir an önce açın.

Hava çıkışları



Şek. 184 Gösterge panelinde: hava menfezleri

Hava menfezleri

Araç iç mekanında doğru ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için hava menfezleri » Şek. 184 ① açık tutulmalıdır.

- Döner düğmeyi istenilen yönde döndürerek menfezi açın veya kapatın. Düğme ► konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.
- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Gösterge panelinde ②, ayak bölmesinde ve arka iç mekanda diğer ayarlanamayan havalandırma menfezleri bulunmaktadır.

Not

Yiyecekler, ilaçlar ve diğer ısıya veya soğuğa duyarlı nesneler zarar görebilecekleri veya hava deliklerinden gelen havayla kullanılamaz hale gelecekleri için asla hava çıkışlarının önüne yerleştirilmemelidir.

Hava devridaim modu

Temel noktalar

Hava sirkülasyonu:



Manuel devridaim

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Emniyet için hava devridaim modu **MAX** düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcı a döndürüldüğünde kapanır.

Manuel hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

Sistemi açmak için uyarı lambası yanana kadar a düğmesine basın.

Sistemi kapatmak için: uyarı lambası söne ne kadar a düğmesine basın.

Otomatik hava devridaimi çalışma modu (klima menüsü)

Otomatik devridaim modu aktifleştirildiğinde kabin içine taze hava girişi sağlanır. Sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirlenici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Hava devridaimi nem sensörsüz versiyonlarda ve aşağıdaki dış koşullarda otomatik olarak **bağlanmaz**:

- Dış ortam sıcaklığı +3°C (+38°F) altındadır.
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +10°C (+50°F) altındadır.
- Soğutma sistemi kapalı, dış ortam sıcaklığı +15°C (+59°F) altında ve ön cam silecekleri açık.

Otomatik hava devridaiminin etkinleştirilmesi/kapatılması klima menüsünde, Konfigürasyon bölümünden ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 162.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok ça-

buk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.

- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açarken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

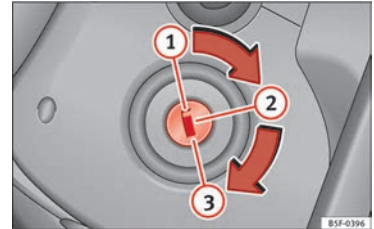
ℹ Not

Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik öncem sileceği çalışırken egzoz gazının veya kötü kokuların aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Sürüş

Kontak kilidi

Kontağın açılması ve motorun anahtarla başlatılması



Şek. 185 Kontak anahtarı konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» **Sayfa 24**

Dizel motorların soğuk günlerde çalıştırılması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir. Bu nedenle motor çalışıncaya kadar debriyaj (düz viteslerde) veya fren pedalına (otomatik viteslerde) basılı tutulmalıdır. Ön ısıtma sırasında ikaz lambası yanık kalır.

Ön ısıtma süresi soğutucu maddeye ve dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Motor çalışma sıcaklığındayken veya dış ortam sıcaklığı +8°C'nin üzerindeyken, uyarı lambası

yaklaşık bir saniye yanacaktır. Bu motorun *derhal* çalıştığı anlamına gelir.

Motor hemen çalışmazsa çalışma işlemini durdurun ve 30 saniye sonra tekrar deneyin. Motoru yeniden başlatmak için anahtarı ① konumuna getirin.

Start-Stop Sistemi*

Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır.

Otomatik şanzıman: araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı ve vites kolunun **P** konumunda olduğundan emin olun.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Debriyaj pedalına basın

Bu mesaj düz vitesli araçlarda sürücü debriyaj pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür. Motor sadece debriyaj pedalına basıldığında çalışacaktır.

Fren pedalına basın

Bu mesaj otomatik vitesli araçlarda sürücü fren pedalına basmadan motoru çalıştırmayı denediğinde görünür.

N veya P konumunu seçin

Otomatik vites kolu **P** veya **N** konumunda değilken motoru çalıştırmaya veya durdurmaya çalışırsanız bu mesaj belirir. Motor

sadece bazı konumlarda çalışabilir veya çalışmayı durdurabilir.

P konumuna alın; araç hareket edebilir; kapılar sadece P konumunda kapanabilir.

Emniyet için kontak açıldıktan sonra otomatik vitesli araçlarda vites kolu **P** konumunda değilse sürücü mesajlarının gösterimiyle birlikte sesli uyarılar da verilir. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Vites değişimi: Vites değiştirme: selektör kolu sürüş konumunda!

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir. Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır. Vites kolunu **P** konumuna getirin, aksi halde araç hareket edebilir.

Kontak açık

Bu sürücü mesajı sürücü kapısı açıkken vites kolu **P** konumunda değilken görünür ve sesli uyarı verilir.

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı zehirli olduğundan, motoru kapalı yerlerde çalıştırmayın.

❗ ÖNEMLİ

Motoru zarar vermemek için, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devirleri, tam gaz ve aşırı yüklemeye koşullarından kaçınınız.

🌿 Çevre Notu

Motoru rölantiye olarak ısıtmayınız. Motor çalıştırarak çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu sayede gereksiz egzoz emisyonları engellenmiş olur.

📄 Not

- Kontak anahtarını ① konumuna getirmek zor ise direksiyonu her iki tarafa da çevirerek kilidi açınız.
- Aşırı soğuk bir motoru çalıştırırken, hidrolik valf filtrelerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem ilk birkaç saniye süreyle gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Aracın aküsü çıkartılıp tekrar takıldığında çalıştırmadan önce anahtar 5 saniye boyunca ① konumunda bulundurulmalıdır.
- Otomatik vitesli araçlar: kontağı kapatıldıktan sonra kontak anahtarını sadece vites kolu „P“ konumundayken çıkarabilirsiniz (park kilidi). Daha sonra vites kolu kilitlenir.

Anahtarla motorun kapatılması

Motorun kapalı konuma getirilmesi

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını ① » Şek. 185 konumuna getirin.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu P konumundaysa çıkarılabilir.

- Anahtarı kontakta ① » Şek. 185 » Δ konumunda çıkarın.
- Kilitlendiğini hissedinceye kadar direksiyonu döndürün.

Devreye alınan direksiyon kilidi sayesinde olası araç hırsızlıkları önlenir.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi aniden devreye girebilir

ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir: kaza riski!

- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın. Aksi takdirde motor ya da güç çalıştırma ekipmanını (örneğin otomatik camlar) çalıştırıp yaralanmaya neden olabileceklerinden araçta çocuk bırakmamak özellikle önemlidir.

① ÖNEMLİ

Motor uzun süreyle fazla yük altında kullanıldığında, motor durdurulduktan sonra motor bölmesinde yüksek ısı oluşma ihtimali vardır ve bu durum motora zarar verebilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırılmalıdır.

ⓘ Not

- Motor durdurulduktan sonra, kontak kapalı olsa bile radyatör fanı yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.
- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontakın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.

Fren yapma ve park etme

El freninin kullanımı



Şek. 186 El freni ön koltuklar arasında.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır.

Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini daima çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin » Şek. 186.

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde » Şek. 186 bas-tırın ve el freni kolunu tamamen indirin » Δ.

El frenini her zaman *tamamen yukarıya* kadar çekin, bu sayede el freni devreyken aracın hareket etme riski azalır »» ⚠.

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde el freni uyarı lambası (P) yanar. El freni serbest bırakıldığında uyarı lambası söner.

El freni çekiliyken 6 km/saat'ten (4 m/sa) daha hızlı gidiyorsanız gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj* belirecektir: **El freni devrede.** Ayrıca sesli bir uyarı da duyacaksınız.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- Sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca arka fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

🔔 ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Ayrıca aracı 1. viteste bırakın.

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sıkıca uygulanmalıdır.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı durdurmak için fren pedalını kullanın.
- El frenini çekin.
- Aracı 1. vitese alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Aracın anahtarını asla araçta bırakmayın.

Aracın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Aracın hareket etme olasılığına karşı, direksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırı.

- Araç *yokuş aşağı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırıma doğru** çevirin.
- Araç *yokuş yukarı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırımı aksı yönüne** çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitese alarak aracı normal şekilde güvenceye alın.

⚠ DİKKAT

- Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.
- Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Araç kilitliken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitli kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.
- Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. El frenini veya vites kolunu kurcalayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.
- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

Düz şanzıman

Vites değiştirme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 43

Bazı ülkelerde motorun çalışması için debriyaj pedalına tamamen basılmalıdır. »»

Geri vitesin seçilmesi

- Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitese alınız.

Vites küçültme

Sürüş esnasında vites küçültme her zaman kademeli olarak yapılmalıdır, başka bir deyişle hemen alttaki vitese ve motor devri çok yüksek değilken geçerlidir » » ⚠. Yüksek hızlarda veya yüksek motor hızlarında bir veya çeşitli viteslerin atlanması sırasında küçültme debriyaj pedalı basılı kaldığında bile debriyaj ve vites kutusuna hasar verilebilir » » ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vitese geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektro-mekanik park freni açıkken de geçerlidir.

- Araç hareket halindeyken asla geri vitese almayınız.

⚠ DİKKAT

Vites çok düşük bir vites seçerek uygun olmayan şekilde küçültülürse aracın kontrolünü kaybederek kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

⚠ ÖNEMLİ

Yüksek hızlarda veya yüksek motor devirlerinde giderken çok düşük bir vitesin

seçilmesi debriyaj ve vites kutusunda önemli hasara neden olabilir. Bu, debriyaj pedalı basılı tutulur ve devreye girmezse de meydana gelebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatalına iletilir.
- Geri vitese almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.
- Vites değiştirirken debriyajı her zaman yere bastırınız.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda „debriyajda“ tutmayınız.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

» » Tab. için bkz Sayfa 2

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutula-

rında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi istenirse sürücünün *manuel* olarak vites değiştirmesine izin verir » » Sayfa 173, Tiptronic modda vites değiştirme*.

Vites kolu konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » »  Sayfa 44

Devredeki vites kolu konumu ekranda ve gösterge tablosunda vurgulanır. Vites kolu G, D, E ve S düz vites kutusu konumlarının dayken takılı vites de ekranda gösterilir.

P – Park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Park kilidi sadece araç *hareketsizken* devreye girmelidir » » ⚠.

Ara kilit düşmesine (vites kolundaki düşme) basılmalı ve vites kolunun P konumuna alınmasından veya buradan çıkarılmasından önce aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vitese yalnızca araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir » » ⚠.

Vites kolunu R konumuna almak için kilit düğmesine, aynı anda da fren pedalına basılmalıdır. Kontak açıkken vites kolu R konumundayken geri vites lambaları yanar.

N - Boş vites (rölanti)

Vites kolu bu konumdayken vites boşta.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod (D) veya Sport (S) konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor (S) modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal mod (D) seçecektir. Seçili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda (D) vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına (DCP) bağlıdır.

Sportif sürüş stili için spor modu (S) seçilmelidir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Araç sabit ya da 5 km/sa (3 m/sa) » » ⚠ altında hızlardaysa vites kolunun D/S'den N'ye alınması esnasında fren pedalına basılmalıdır.

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını *manuel olarak* seçmek için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) geçici olarak tiptronic moduna » » Sayfa 173 geçilmesi avantajlı olabilir.

⚠ DİKKAT

- Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Vites kolu herhangi bir konumdayken (P hariç) motor çalışırken araç her zaman ayak freni ile tutulmalıdır. Bu, rölanti devrinde bile otomatik şanzımanın hala güç iletmesi ve aracın „hareket etme“ eğiliminde olmasıdır. Araç sabitken vites seçildiğinde gaz pedalına hiçbir şekilde kazara basılmamalıdır. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili konumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracı-

nızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi (P) konumunu seçmelisiniz.

- Kazaları önlemek için kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alın. Önemli güvenlik uyarılarına her zaman uyun » » Sayfa 248, Motor bölümünde çalış-

i Not

- Sürüş esnasında vites kolu kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantiye inmesine izin verin.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Bu gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir » » Sayfa 44.

Vites kolu kilidi



Şek. 187 Vites kolu kilidi.

Vites kolu kilidi, viteslerin kazara devreye alınmasını önler, böylece araç kazara hareket etmez.

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

- Kontaklı açın.
- Fren pedalına basın ve aynı zamanda ara kilit düğmesine basın.

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu P ve N konumlarında kilitlenir. Vites kolu P konumundaysa serbest bırakma düğmesine basarken kolu serbest bırakmak için fren pedalına basılmalıdır. Sürücü için animatör olarak kollar P veya N konumlarındayken ekranda aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Vites kolu kilidi yalnızca araç sabitken veya 5 km/saate kadar bir hızda çalışır. Daha yüksek hızlarda vites kolu kilidi otomatik olarak N konumuna devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla N konumundan hızla geçirildiğinde (örneğin R'den D'ye geçildiğinde) devreye girmez. Mahsur kalındığında aracı „ileri geri“ sallamayı mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu iki saniyeden daha fazla N konumunda kalırsa vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki ara kilit düğmesi sürücünün belirli vitesleri istemeden devreye almasını önler. Vites kolu kilidini devreden çıkarmak için düğmeye basınız. Ara kilit düğmesine basılması gereken vites kolu konumları şekilde renkli olarak vurgulanarak gösterilmiştir »» Şek. 187.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığında vites kolu P konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu P konumunda kilitlidir.

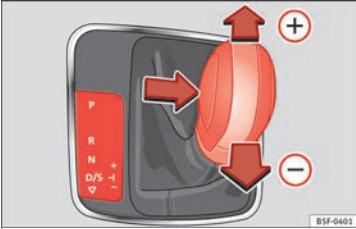
Not

- Vites kolu geçmezse bir sorun vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Vites kolu kili-

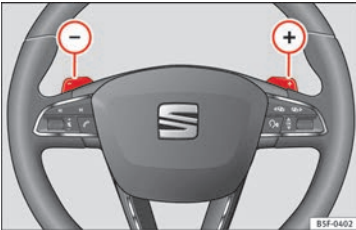
dini tekrar devreye almak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

- 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
- 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Vites kolunu P veya N konumuna alın ve sonra vitesa takın.
- Vitesa alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:
 - Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmayabilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
 - Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptronic modda vites değiştirme*



Şek. 188 Orta konsol: tiptronic ile vites değiştirme



Şek. 189 Direksiyon simidi: otomatik vites kutusu kolları

Tiptronic vitesleri sürücüye manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar.

Vites kolu ile manuel olarak vites değiştirme

Araç dururken ve sürüş esnasında tiptronic moda geçmek mümkündür.

- Tiptronic moda geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin. Değişim yapılır yapılmaz vites kolu gösterge paneli ekranında **M** konumunda gösterilir (örneğin **M4** dördüncü vitesin devrede olduğu anlamına gelir).
- Yüksek bir vites seçmek için vites kolunu öne doğru **+** hareket ettirin » **Şek. 188**.
- Düşük bir vites seçmek için vites kolunu geriye doğru **-** hareket ettirin.

Vites değiştirme kollarıyla* manuel olarak vites değiştirme

Vites kolu D/S veya **M** konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna **+** basın » **Şek. 189**.
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna **-** bastırın.
- Vites kolu D/S konumundayken kısa süre hiçbir kol hareket ettirilmezse vites kutusu kontrol sistemi otomatik moda döner. Vites değiştirme kollarını kullanarak sabit manuel vites değiştirmeye geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmışından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitese geçer.

Daha düşük bir vites seçerseniz motorun aşırı devir riski kalmayana dek otomatik vites kutusu vites küçültecektir.

Vites küçültme özelliği kullanılırken yol hızı ve motor devrine bağlı olarak vites kutusu daha düşük bir vitese geçer.

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. -10°C (50°F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu P konumundayken çalışabilir.

Araçın çalıştırılması

- Fren pedalını basılı tutun.
- Ara kilit düğmesini basılı tutun (vites kolundaki düğme) vites kolunu istenen konuma hareket ettirin, örneğin **D** » **Sayfa 170**, ve ara kilit düğmesini serbest bırakın.
- Vites kutusunun vitese geçmesini bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir).

»

– Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın » » » ⚠.

Kısa süreli duruşlar

– Aracı kısa süre sabit tutmak için ayak frenini uygulayın (örneğin trafik ışıklarında). Gaz pedalına basmayın.

Durdurma/Park Etme

Sürücü kapısı açıksa ve vites kolu P konumunda değilse araç hareket edebilir. Sürücü mesajı: **ⓘ Vites değişimi: selector lever in the drive position!** (Vites değiştirme: vites kolu sürüş konumunda!). Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

- Fren pedalını basılı tutun » » » ⚠.
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna alın.

Aracı yokuşta tutma

– Aracın „arkaya doğru hareket etmesini önlemek için *her zaman* fren pedalını sıkıca uygulayınız, gerekliyse el frenini uygulayınız» » » ⚠. Vites takılıyken motor devrini artırarak aracın „geri gitmesini“ durdurmaya **çalışmayın** (gaz pedalına basarak) » » » ⓘ.

Yokuşta çalışma yardımı* olmayan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

- El frenini çekin.

– Vites taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yokuşta çalışma yardımı* olan araçlarda yokuş yukarı hareket etme

– Vites taktığınızda ayak frenini serbest bırakın ve gaza basın » » Sayfa 185, Yokuşta sürüş desteği*.

Yokuş aşağı sürüş: bazı durumlarda (dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz şanzıman programına geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir » » » ⚠.

Düz zeminde vites kolunun P konumuna alınması yeterlidir. Eğimlerde önce park frenini devreye alın ve sonra vites kolunu P konumuna alın. Bu, kilit mekanizmasının aşırı yüklenmesini önler ve vites kolunun P konumundan hareket ettirilmesi daha kolay olacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » » ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 171.

- Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli fren yapmak frenlerde aşırı ısınmaya neden olur. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azala-

bilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

- Eğimlerde arkaya doğru devrilmeyi önlemek için durmanız gerekiyorsa aracı her zaman ayak freni veya el freniyle tutun.

ⓘ ÖNEMLİ

• Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir. Aracın arkaya kaymasını önlemek için el frenini sıkıca uygulayınız veya fren pedalına basınız.

• Motor kapalıyken vites kolu N konumundayken aracın kaymasına izin vermeniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.

• Sık çalışma, aracın uzun süre „yavaş hareket etmesi“ veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Uyarı lambası ⓘ yanarsa olabildiğince çabuk aracı durdurun ve vites kutusunun soğumasını bekleyin » » Sayfa 177.

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Gaz pedalı tam gazda direnç noktası ilerisine itildiğinde vites kutusu yol hızı ve motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vites geçecektir. Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vites geçiş ertelenir.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

✓ Geçerli olduğu araçlar: 125 kW üzerinde dizel motorlu ve 140 kW üzerinde benzinli motorlu 6 Vitesli DSG / Kalkış Kontrollü araçlar.

Kalkış kontrol programı maksimum hızlanma sağlar.

Önemli: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır. Kalkış kontrolünü kullanmak için kayma önleme düzenlemesini (ASR) menüdeki Easy Connect sistemi üzerinden ayırmalısınız » Sayfa 112. Uyarı lambası  araçta şoför bilgilendirme sis-

temi olup olmamasına bağlı olarak açık kalacak ya da yavaş yavaş yanıp sönecektir*.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Denge kontrolü devre dışı** (Geçici) yazısı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

- Motor çalışırken çekiş kontrolünü (ASR) kapatın¹⁾.
- Vites kolunu „S“ veya tiptronic konumuna getirin veya **Sportif** sürüş modunu SEAT Sürüş Profilinden* » Sayfa 207 seçin.
- Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri yaklaşık **3.200** devrinde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirde (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın.

⚠ DİKKAT

• Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.

• Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsuz veya tehlikeli olmadığından emin olun.

• ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza riski!

• Aracı vites taktıktan sonra ESC'nin „spor“ modu **OFF** düğmesine kısa süre basılarak tekrar devreden çıkarılmalıdır.

Not

• Kalkış kontrol programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.

• Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

¹⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner/Sürücü bilgi sistemli araçlar: uyarı lambası açık kalır.

Yokuş aşağı hız kontrolü*

Yokuş aşağı hız kontrol işlevi dik eğimlerden inerken sürücüyü yardımcı olur.

Vites kolu D/S konumundayken ve sürücü ayak frenini uyguladığında yokuş aşağı hız kontrolü devreye girer. Otomatik vites kutusu, eğime uygun daha düşük bir vitesi otomatik olarak devreye alır. Yokuş aşağı hız kontrol işlevi, ayak freni uygulandığında aracın gittiği hızın muhafaza edilmesine çalışır (fizik kanunları ve teknik sürüş sınırlamalarına bağlı). Belli durumlarda ayak frenini kullanarak hızın tekrar ayarlanması gerekebilir. Yokuş aşağı hız kontrolünün sadece 3. vitesine inebileceği göz önünde tutularak çok dik inişlerde tiptronic modu gerekebilir. Bu durumda motor frenini kullanmak için tiptronic'i 2. veya 1. vitesine manuel olarak indirin ve frenler üzerindeki yükü azaltın.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzeliş düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Sabit hız kontrol sistemli* » Sayfa 188 araçlarda, yokuş aşağı hız kontrolü seyir hızını ayarladığınızda devreye alınır.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemmez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gaz pedalını kullanmadan bazı mesafelerin kat edilmesini sağlayan aracın kinetik enerjisinin kablolarla aktarılmasını sağlar. Bu, yakıt tasarrufunu sağlar. Örneğin kasabaya varmadan önce "aracın hareket etmesine" izin vermek için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun açılması

Önemli: vites kolu % 12 altında eğimlerde D konumunda olmalıdır.

– SEAT Sürüş Profili*'i seçin, Eco modu seçin » Sayfa 207.

– Ayağınızı gazdan kaldırın.

Sürücü **Atalet** mesajı görüntülenecektir. 20 km/sa üzerindeki (12 m/sa) hızlarda vites kutusu otomatik olarak devreden çıkacaktır ve motor freninin etkisi olmadan araç serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölati devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

– Fren veya gaz pedalına basın.

Frenleme kuvvetinden faydalanmak ve motoru tekrar kapatmak için sadece kısa süre fren pedalına basınız.

Atalet modunun uygulanması (=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm) ve **atalet kullanımını kapatma** (=yakıt ihtiyacı olma-

dan daha kısa bölüm) daha fazla yakıt tüketimi ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşırken ve gaz pedalını serbest bırakan aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurunuz: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

i Not

- **Atalet modu sadece eco (SEAT Sürüş Profili*) sürüş modunda mevcuttur.**
- **Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin „E7“ yerine „E“ görüntülenir).**
- **%15 üzerinde eğimli yokuş inme bölgülerinde atalet modu geçici olarak otomatik olarak kapatılacaktır.**

Destek programı

Kontrol sisteminde arıza meydana gelirse yedek program mevcuttur.

Vites kolunun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyorsa sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür. Bazı durumlarda **geri viteste sürüş mümkün olmayabilir**.

❶ ÖNEMLİ

Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Kavrama

❶ **Debriyajda aşırı ısınma! Lütfe durun!**

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Aracı durdurun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu P konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman arızaları

❶ **Şanzıman: Arıza! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

❶ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

❶ **Şanzıman: Sistem arızası! Sırtırlama olmaksızın sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

❶ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.**

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

❶ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

❶ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.**

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Motoru alıştırmaya ve ekonomik sürüş

Motor rodajı

Yeni bir araç 1500 km (1000 mil) üzerinde bir mesafede çalıştırılmalıdır. İlk 1.000 km için motor devri maksimum izin verilen motor devrinin 2/3'ünü aşmamalıdır. Bunu yaparken tam gazda hızlanmayın ve aracı römorkla sürmeyin! 1000 ile 1500 km (600 ile 1000 mil) arasında motor devri ve yol hızını kademeli olarak artırabilirsiniz.

İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1,500 km'de sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Sonuç olarak, aracı özellikle motor hala soğukken ortalama hızda sürün: bu, daha az motor aşınmasına yol açacak ve motorun faydalı ömrünü uzatacaktır.

Motor devri çok *düşükken* de aracı sürmekten kaçınmalısınız. Motor artık „sorunsuz“ çalışmadığında vites küçültün. Motor çok »

fazla dönerse motoru korumak için yakıt enjeksiyonunu kesin.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önem arz edilmiştir.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüller yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.

- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi takerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Egzoz gazı filtrasyon sistemleri

Katalitik konvertör

Benzinli motorlu araçlar için geçerli: araç sadece kurşunsuz benzinle kullanılmalıdır, aksi takdirde katalitik konvertör onarılmayacak şekilde hasar görecektir.

Depo boşalana dek asla sürmeyin, düzensiz yakıt beslemesi arızalı yanmaya neden olabilir. Bu durumlarda yanmamış yakıt egzoz sistemine ulaşır ve katalitik konvertörü aşırı ısıtıp hasar verebilir.

Dizel parçacık filtresi

Dizel motorlu araçlar için geçerli: dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Dizel parçacık filtresi uyarı lambasının göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir . Motor rölanti devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede kurum birikecek ve Dizel parçacık filtresi uyarı lambası  yanacaktır.

Aracı aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın: 4. veya 5. viteste minimum 60 km/sa hızında yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vitesi). Motor devrini yaklaşık

2.000 devirde tutun. Sıcaklıktaki artış filtredaki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı lambası kapanmazsa sorununu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

- Egzoz gazı kontrol sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresi) aracı egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin (örneğin çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!
- Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

⚠ DİKKAT

Aracı su, çamur ve pislikte sürdükten sonra diskler ve fren balatalarında nem oluşumuna bağlı olarak frenleme az biraz gecikebilir. Frenlerin birkaç defa dikkatli şekilde uygulanması nemi çıkarmak ve tam frenleme etkisini eski haline getirecektir.

📌 ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Aracı suda sürülürken Start-Stop sistemi* kapatılmalıdır » Sayfa 185.

📌 Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Herhangi bir durumda suda durmayın, aracı geri dörmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Karşı yönde giden araçların aracınız için maksimum izin verilen su yüksekliğini aşabilecek şekilde su sıçratabileceğine dikkat edin.
- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma).

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçüde sürüş tarzınıza bağlıdır. Ekonomik sürüş tarzı ve trafik koşullarının uygun şekilde tahmin edilmesiyle yakıt tüketimi %10-15 azaltılabilir. Aşağıdaki bölümde çevreye etkilerin azaltılması ve aynı zamanda çalıştırma maliyetlerinizi düşürmek için bazı ipuçları verilmiştir.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)*ekranda ki göstergeler

📖 » Tab. için bkz Sayfa 2

Aracın ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Kapatıldığında bu silindirlere başka yakıt enjekte edilmez, dolayısıyla toplam yakıt tüketimi azaltılabilir. Aktif silindirlerin sayısı gösterge paneli ekranında görüntülenebilir » 📖 Sayfa 32.

Sürüş sırasında öngörü

Hızlanma, aracın daha fazla yakıt tüketmesine neden olur. Sürüş esnasında ileriye düşünürseniz daha az fren yapmanız ve dolayısıyla daha az hızlanmanız gerekecektir. Mümkün olduğunda **vites takılıyken** aracın yavaşça durmasına izin verin (örneğin sonraki trafik ışıklarının kırmızı olduğunu gördüğünüzde). Bu, frenler ve lastiklerdeki

aşınmayı azaltarak motor frenleme etkisinden faydalanır. Emisyonlar ve yakıt tüketimi, fazla çalışma yakıt kesmesine bağlı olarak sifıra düşecektir.

Enerji tasarrufu için vites değiştirme

Tasarrufun etkili bir yolu *önceden* daha yüksek bir vites geçmektir. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılmasını gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: ilk vitesten ikinci vites mümkün olan en kısa sürede geçin. Her durumda 2.000 devire ulaştıktan sonra daha yüksek bir vites geçmenizi tavsiye ediyoruz. Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufu sağlar. Sürüş durumuna uygun en yüksek mümkün olan vitesi seçin (silindirik düzlenle motor işlev görmeye devam etmelidir).

Otomatik şanzıman: kademeli olarak „vites küçültme“ konumuna ulaşmadan hızlanın.

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Mümkün olduğunda en yüksek hızda gitmekten kaçının. Yakıt tüketimi, zararlı gazların emisyonu ve ses kirliliği ses artıtkça orantısız olarak çoğalır. Orta hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti süresinin kısaltılması

Start-Stop sistemli araçlarda rölanti otomatik olarak azaltılır. Start-Stop sistemli araçlarda motorun hem zemin geçitlerinde ve uzun süre kırmızı kalan trafik ışıklarında kapatılması faydalıdır. Motor çalıştırma sıcaklığına ulaştığında ve silindir kapasitesine bağlı olarak minimum olarak yaklaşık 5 saniye kapalı tutulması tekrar çalıştırma için gerekli yakıt miktarından fazlasından tasarruf eder.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Düzenli bakım

Düzenli servis motorun çalıştırılmasından önce bile yakıt tasarrufuna yardımcı olur. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar. Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçın

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör optimal **çalışma sıcaklığına** ulaşmalıdır.

Soğuk motor orantısız miktarda yakıt tüketir. Motor çalışma sıcaklığına ancak yaklaşık dört kilometre (2.5 mil) sonra erişir, bundan sonra yakıt tüketimi normal seviyeye döner.

Lastik basıncını kontrol edin

Yakıt tasarrufu için her zaman lastiklerin doğru basınca şişirildiğinden emin olun **» Sayfa 258**. Basınç yarım çizgisi altındaysa yakıt tüketimi %5 artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç lastik aşınmasını artırırken, yol tutuşuna da olumsuz etki eder.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçın

Fazladan ağırlığın her bir kilogramı yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Bagaj rafı aracın **aerodinamik çekişini** artırdığından gerektiğinde çıkarmalısınız. Bu, 100-120 km/sa (60-75 m/sa) hızda %12 yakıt tasarrufu sağlayacaktır.

Elektrik enerjisi tasarrufu

Motor alternatörü çalıştırır, böylece de elektrik üretir. Bu, güç tüketimindeki herhangi bir artışın yakıt tüketimini de artırdığı

anlamına gelir! Bu nedenle gereksiz herhangi bir elektrikli cihazı kapatın. Çok fazla elektrik kullanan cihazların içerisinde, yüksek ayardaki fan, arka cam ısıtma veya koluk ısıtma* yer alır.

Sürücü destek sistemleri

Fren ve stabilite sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC güvenliğin artırılmasına yardımcı olur. Kayma eğilimini azaltır ve aracın denge ve yol tutuşunu geliştirir. ESC, aracın dışa savrulması veya içe savrulması veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler. ESC müdahale ederken gösterge panelinde uyarı lambası yanıp sönecektir.

ESC; Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), fren yardım sistemi, çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), elektronik kendi kendine kilitleme*, seçici tork kontrolü* ve traktör-römork hareket hafifletme* içerir. ESC, tork değiştirerek aracın dengelenmesine de yardımcı olur.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, araç tam olarak durana dek frenleme altında tekerleklerin kilitlenmesini önler. Frenler tamamen doluyken bile aracı yönlendirmeye devam edebilirsiniz. Ayağınızı fren pedalında tutun ve frenleri pompalamayın. ABS çalışırken fren pedalının titreşmesini hissedebilirsiniz.

Fren takviyesi sistemi

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvveti otomatik olarak artar. Tehlike geçene dek fren pedalına basmaya devam etmelisiniz.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. Bu, aracın hareket etmeye, hızlanmaya veya yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)

EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Bu fonksiyon yaklaşık 100 km/s'e kadar aktiftir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç hala sürülebilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Traktör-römork sallanmasını hafifletme*

Araç römork çekiyorsa aşağıdakileri kontrol edecektir: Traktör-römorkları sallanma eğilimindedir. Römorkun sallanması araç tarafından hissedildiğinde ve ESC tarafından tespit edildiğinde sistem sınırları içinde çekme aracını otomatik olarak durduracak »

ve sallanmayı azaltacaktır. Traktör-römark sallanma azaltma tüm ülkelerde mevcut değildir.

Elektronik tork yönetimi (XDS)

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerlekten daha yüksek devirde dönmesini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun „uzamasına“ neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve ASR çekiş kontrolü devre dışı olsa bile veya ESC Spor modundaya veya bağlı değilse bile her zaman etkindir.

Çoklu çarpışmalı fren

Kaza anında çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüye fren yaparak yardımcı olabilir.

Çoklu çarpışma freni ön, yan ve arka kazalar için, hava yastığı kontrol ünitesi devreye alma seviyesini kaydettiğinde ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde bir hızla kaza meydana gelirse çalışır. ESC, kaza ESC, fren hidrolikleri veya araç ağına hasar vermediği sürece araca otomatik olarak fren yaptırır.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.
- ESC arızalıysa çoklu çarpışma frenleme kullanılamayacaktır.

⚠ DİKKAT

- ESC, ABS, ASR, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme diferansiyeli veya seçici tork kontrol sistemleri fizik kanunlarının belirlediği limitleri aşamaz. Bu noktayı özellikle ıslak ve kaygan yollarda kesinlikle aklınızdan çıkarmayınız. Sistemlerin karıştığını fark ederseniz hızınızı

hemen yol ve trafik koşullarına göre azaltmalısınız. Daha fazla güvenlik sistemi olduğundan risk almak için cesaretlenmeyin. Bunu yaparsanız kaza olabilir.

- Aracı özellikle dönüşlerde veya kaygan yollarda hızlı kullandığınızda, ya da önünüzdeki araç ile takip mesafenizi kısa tuttuğunuzda kaza ihtimallerinin her zaman çok daha yüksek olacağını lütfen unutmayınız. ESC, ABS, fren yardımı, EDL, elektronik kendi kendine kilitleme ve seçici tork kontrol sistemleri kazaları önleyemez: kaza riski!
- Kaygan yüzeylerde dikkatli bir şekilde hızlanın (örneğin buzlu veya kar kaplı). Kontrol sistemlerine rağmen sürüş tekerlekleri kayabilir ve aracın dengesini etkileyebilir: kaza riski!

📌 Not

- ABS ve ASR, sadece dört tekerleklerdeki lastikler de aynıysa doğru çalışacaktır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Sistemlerin düzenleyici işlemleri müdahalede bulunduğu anda ses çıkar.
- Uyarı lambası 🚨 veya alternatif olarak 📢 yatarsa, arıza olabilir »» Sayfa 111.

ESC ve ASR açma/kapama



Şek. 190 Orta konsol: ESC ve ASR açma/kapama düğmesi

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ASR ve ESC fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu ve aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır:

- Derin kar veya çok sabit olmayan yüzeylerde sürerken.
- Araç takılırsa „serbest kalmasını“ sağlamak için.

Ardından ASR ve ESC fonksiyonunu geri açın.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC Spor modu etkinleştirilebilir.

„Spor“ modunda ESC

Spor modu Easy Connect » Sayfa 112 sistem menüsünden bağlanabilir. ESC ve ASR eylemi sınırlıdır » ⚠.

Kontrol lambası ⚠ yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği: sport. Uyarı! Sınırlı stabilite.**

ESC „Spor“ modunu devreden çıkarın

Easy Connect sistem menüsü üzerinden » Sayfa 112. Uyarı lambası ⚠ sönecektir. Sürücü bilgi sistemli* araçlar için sürücüye **elektronik stabilite kontrolü (ESC) seçeneği: açık** mesajı gösterilecektir.

ASR'yi devreden çıkarma

ASR'yi kapatmak için Easy Connect sistemi kullanılır » Sayfa 112. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

Kontrol lambası ⚠ yanar. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR'nin devre dışı olduğu** bildirilecektir.

ASR'nin etkinleştirilmesi

ASR'yi açmak için Easy Connect sistemi kullanılır » Sayfa 112. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Kontrol lambası ⚠ kapanır. Sürücü bilgi sistemli* araçlarda sürücüye **ASR devrede** mesajı bildirilecektir.

ESC'yi devre dışı bırakma

Modelin bazı versiyonlarında, çekiş kontrol sistemi (ASR), elektronik stabilite programı (ESC) da kapatılabilir.

- ASR fonksiyonunu kapatmak için ⚠ » **Şek. 190** düğmesine yaklaşık 1 saniye basın.

- ASR fonksiyonu da dahil Elektronik Stabilite programını (ESC) kapatmak için ⚠ » **Şek. 190** düğmesine yaklaşık 3 saniye basın.

- ASR ve ESC fonksiyonu ⚠ » **Şek. 190** düğmesine basılarak yeniden bağlanır.

- **VEYA:** Easy Connect sistemindeki ASR veya ESC fonksiyonunu **[CAR]** düğmesi ve **[Ayarlar]** ve **[ESC Sistemi]** işlev düğmelerini kullanarak açın veya kapatın.

⚠ DİKKAT

ESC Sport modunu sadece trafik koşulları ve sürüş özelliğiniz güvenli bir şekilde yapmanıza izin veriyorsa açmalısınız: kayma tehlikesi!

- **ESC, Spor modundayken dengeleme işlevi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınırlanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç „kayabilir“.**

- ESC/ASR devre dışı bırakıldıysa, araç dengeleme fonksiyonu kullanılabilir değildir.

Not

ASR devre dışıysa veya ESC'nin Spor modu seçiliyse hız sabitleme kontrolü* kapanacaktır.

Frenler

Yeni fren balataları

İlk 400 km (250 mil için) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir. Ancak fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak az miktarda azaltılmış frenleme etkisini telafi edebilirsiniz. Rodaj sırasında frenlere aşırı yüklenmekten kaçının.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüze ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Bu, şehir trafiği ve kısa mesafelerde veya çok sportif sürüşte özellikle sorundur.

Hız, frenleme kuvveti ve çevre koşullarına bağlı olarak (örneğin sıcaklık, hava nemi, vs.) frenleme sırasında sesler üretilir.

Islak yollar veya yol tuzu

Kışın diskler ve balatalar ıslak veya donmuşsa belli durumlarda (örneğin su birikmiş bölgelerde, ciddi sağanaklarda veya aracı yıkadıktan sonra) frenleme etkisi gelebilir. Bu durumda, frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak „kurutulmalıdır“.

Yüksek hızda ve öncem silecekleri devredeyken fren balataları fren disklerine kısa süre temas edebilir. Bu, sürücü fark etmese de ıslakken frenlerin tepki süresini geliştirmek için düzenli aralıklarla gerçekleştir.

Aracın kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Diskler ve balatalar üzerinde biriken tuz katmanını frenleri birkaç defa yavaşça uygulayarak çıkarılabilir.

Paslanma

Aracı az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir.

Frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sık sık frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir »» » ⚠.

Fren sisteminde arıza

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşükse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

⚠ DİKKAT

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sisteminizi temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski vardır.
- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesinde iken hareket etmemesini sağlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

❗ ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin „çekmesi“ ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılması sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

❗ Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmemesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir.

Yokuşta sürüş desteği*

Bu işlev ESC'li araçlarda mevcuttur.

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve yokuş çıkmasını yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru yalpalamasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/eğimde,
- kapılar kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- bunun yanı sıra, manuel şanzımda bir vites takılı veya manuel vites değiştirme için boşta ve otomatik şanzımda vites konumları **S**, **D** veya **R** konumlarında.

Bu sistem yokuşta geriye doğru hareket ederken de aktiftir.

⚠ DİKKAT

- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliğine basılı tutun.

❗ Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Start-Stop sistemi*

Tanımı ve çalışması

 » Tab. için bkz Sayfa 2

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamaya yardımcı olur.

Start-Stop modunda örneğin trafik ışığında durulduğunda motor otomatik olarak duracaktır. Durma evresinde kontak açık kalır. »

Gerektiğinde motor otomatik olarak tekrar açılır.

Kontak her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Son durdurulmasından beri araç 4 km/sa (2 dev/dak) üzerinde hızla sürülmüş olmalıdır.
- Araçla römork çekilemez.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.
- Yaralanmayı önlemek için motor bölmesinde çalışırken Start-Stop sisteminin

kapalı olduğundan emin olun »» Sayfa 187.

❗ ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır »» Sayfa 187

Motorun Durdurulması/Başlatılması

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor kapanacaktır. Gösterge paneli ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir.
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Aracı durdurmak için ayak frenini kullanın ve fren pedalını ayağınızla basılı tutun. Motor kapanacaktır. Ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir.
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Manuel moda ek olarak vites kolu P, D, N ve S konumlarındayken motor durur. Vites kolu P konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Durma evresi sırasında vites R konumuna alınırsa motor tekrar çalışacaktır.

R konumundan geçiş veya değiştirme yaparken motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için D konumundan P konumuna geçiriniz.

i Not

- Uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.
- Düz şanzımanlı araçlarda durdurma fazları sırasında aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalı basılı kalmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda motor „bayırsa“ debriyaj pedalına hemen basarak direk olarak tekrar başlatılabilir.

Genel notlar

Farklı nedenlerle sistem Çalıştırma-Durdurma modunu sık sık kesebilir.

Motor kapanmıyor

Durdurma fazından önce sistem, belli koşullarının yerine getirildiğini teyit eder. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli minimum sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- Klima için seçilmiş kabin sıcaklığına henüz ulaşılmamış.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede
»  Sayfa 45.
- Park yardımı* açık.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vitese aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.
- Otomatik şanzımanı CUPRA versiyonunda, Tiptronic modunda veya spor sürüş konumunda (S) olduğunda.

 göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir ve ek olarak sürücü bilgilendirme sisteminde* START STOP gösterilir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durma evresi sırasında normal Start-Stop modu aşağıdaki durumlarda kesilebilir: Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı klimadaki seçili değerden farklı.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede
»  Sayfa 45.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Not

Otomatik şanzımanlı araçlarda aracın geri vitese alınmasından sonra vites kolu D, N veya S konumuna alınırsa sistemin motorun durdurulabileceği koşullara dönmesi için araç 10 km/sa (5 m/sa) üzerinde bir hızda sürülmelidir.

Start-Stop sisteminin manuel olarak açılması/kapatılması



Şek. 191 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sisteminin manuel olarak açıp/kapatmak için  düğmesine basın. Sistem kapalıyken düğme sembolü sarı renkte yanık kalır.

Not

Durdurma evresi sırasında motorun bilek her durdurulduğunda sistem otomatik olarak açılır. Motor otomatik olarak çalışacaktır.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü mesajları

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

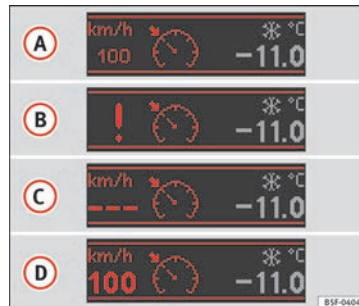
Start-Stop sistemi motoru tekrar **başlatmadığında** ve durdurma evresi sırasında belli koşullar yerine getirilmediğinde bu sürücü mesajı görüntülenir. Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.

Start-Stop sistemi: Arıza! İşlev kullanılmıyor

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Hız sabitleme sistemi (GRA)*

Çalıştırma



Şek. 192 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 40

Hız sabitleme kontrol sistemi (CCS), 20 km/sa'ten (15 m/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CSS araç hızını aracı aktif olarak frenleyerek değil, sadece hızlanmayı durdurarak azaltır »»

Kontrol lambası

Uyarı lambası yandığında hız kontrolü etkin olur.

Birkaç uyarı ve gösterge lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarları açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

CCS ekranındaki görüntü

Durum Şek. 192:

- (A) CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük rakamlarla görüntüleniyor.
- (B) Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun .
- (C) CCS açık. Hız hafızası boş.
- (D) CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sistemini yoğun trafikte kullanmayın.

- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanımınız her sona erdiğinde kapatın.
- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.
- Yokuş aşağı giderken, CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111.

Sabit hız kontrol sisteminin çalıştırılması*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 40

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (m/sa, mil/sa) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir.

CCS modunda vites değiştirme

Viteye takıldıktan sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

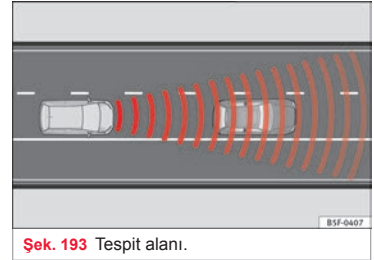
Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyecek bir arıza tespit ederse.
- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse (örn. ASR veya ESC).
- Hava yastığı tetiklenirse.

Uyarlamalı Hız Sabitleme ACC*

Giriş



Şek. 193 Tespit alanı.

» Tab. için bkz Sayfa 2

Uyarlanabilir hız sabitleme kontrolü (ACC) **normal hız sabitleme kontrol sisteminin uzantısıdır (CCS)** » ⚠.

ACC işlevi, öndeki araçtan zaman olarak geçici uzaklığın yanı sıra 30 ve 160 km/sa (18 ve 100 m/sa) arasında sürücünün bir seyir hızı belirlemesine izin verir. ACC işlevi, öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi koruyarak her zaman aracın hız kontrolüne uyum sağlayacaktır.

ACC fonksiyonu, öndeki araçlara uzaklığı ölçebilen bir radar sensörüne dayalıdır. »

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı **tamamen durana kadar** frenleyebilir.

Sürücü müdahale komutu

Sürüş esnasında ACC, sistemde mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Diğer bir deyişle, belli durumlarda sürücünün hızı aynı zamanda diğer araçlarla arasındaki mesafeyi kendi ayarlaması gerekecektir

Bu durumda, gösterge paneli ekranı fren uygulayarak *müdahale etmeniz için sizi uyarır* ve bir uyarı tonu duyulur »» Sayfa 191.

⚠ DİKKAT

ACC'deki akıllı teknoloji, sistemin kendi sınırlarını aşamaz ya da fizik kanunlarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi zayıf görüş koşulları, dik yollar, çoklu virajlar veya kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl veya su birikmiş yollar gibi koşullarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın. ACC sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

- ACC, sıkışık trafiğin arkasına yaklaşma veya arızalı araç ya da trafik ışıklarında durmuş bir araç gibi sabit bir engelle yaklaşırken tepki vermez.
- ACC yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.
- ACC hızı yeterli miktarda azaltmazsa, pedalla aracı derhal frenleyin.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- Araç sürücü müdahale komutundan sonra da istemsiz olarak hareket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.
- Gösterge paneli ekranında *sürücü müdahale komutu* gösterilirse mesafeyi kendiniz ayarlayın.
- Sürücü, kendiliğinden hızlanma veya fren yapmaya sürekli hazır olmalıdır.

① ÖNEMLİ

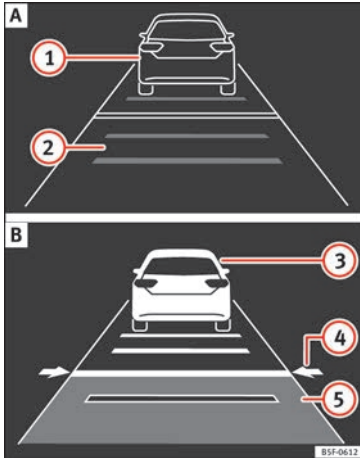
Radar sensörünün hasarlı olduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Bu, olası hasarı önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

i Not

- ACC sistemi bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmazsa uzman bir servis tarafından kontrol edilene dek kullanmayın. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- ACC açıkken maksimum hız 160 km/sa (100 mi/sa) ile sınırlıdır.
- ACC açıkken otomatik frenleme sırasında fren sisteminden kaynaklanan tuhaf sesler duyulabilir.

Ekrandaki göstergeler, uyarı ve gösterge lambaları



Şek. 194 Gösterge paneli ekranında: (A) ACC geçici olarak aktif değil, önde araç tespit edildi, geçici mesafe ayarlandı. (B) ACC aktif, önde araç tespit edildi, geçici mesafe ayarlandı.

Durum ekranı

Ekrandaki göstergeler »» **Şek. 194:**

- ① Önde araç var, ACC aktif değil.
- ② Uzaklık marjı seçili, ACC aktif değil.

- ③ Önde araç tespit edildi. ACC aktif.
- ④ Öndeki araçla geçici mesafenin programlı bir hızla ayarlanması.
- ⑤ Öndeki araçla geçici mesafenin programlı bir hızla ayarlanması.

Uyarı ve gösterge lambaları

»» **⚠ Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111.**



Öndeki araçla mesafeyi korumak için ACC ile hız azaltma yeterli değil.

Fren! ayak frenini uygulayın! Sürücü müdahale komutu.



ACC şu anda kullanılabilir değil.^{a)}

Araç sabitken motoru kapatıp tekrar açın. Radar sensöründe kir, buz veya vuruntu olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Hala kullanılmıyorsa sistemi uzman bir servise incelettirin.

^{a)} Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.



ACC aktif.

Önde araç tespit edilmedi. Ayarlanan hız sabit kalır.



Sembol beyazsa: ACC aktif.

Önde araç tespit edildi. ACC hızı ve öndeki araçla aradaki mesafeyi ayarlar.



Sembol griyse: ACC aktif değil.

Sistem açık ancak ayarlanmıyor.



ACC aktif.

Bazı uyarı ve gösterge lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

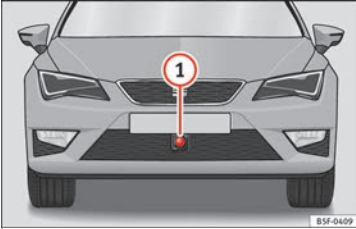
Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111.



Not

ACC bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 195 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır

» Şek. 195 ①. Bu sensör yaklaşık 120 m öndeki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **ACC: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensörünü temizleyin » ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığından ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması radarın güçlü geri yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut

olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

ACC çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Araçta yapısal modifikasyonlar yapılırsa örneğin süspansiyon indirilirse ya da ön spoiler modifiye edilirse ACC'nin çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, modifikasyonlar yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Araçın önündeki iş yanış yapılırsa, radar sensörü hasar görebilir veya ayarlarını kaybedebilir ve ACC çalışması etkilenebilir. Bu nedenle, onarım çalışmaları yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

① ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu ya da ayarlarının kaybolduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Bu, olası hasarı önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

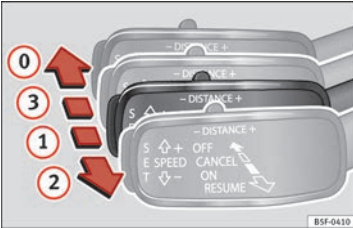
• Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem ve-

rimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

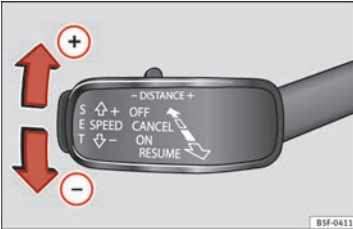
• Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Karı bir fırçayla, buz ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü ACC'nin Çalıştırılması



Şek. 196 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.



Şek. 197 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) bağlandığında, gösterge panelinde yeşil kontrol lambası yanar ve programlanan hız ve ACC durumu görüntülenir »» **Şek. 194.**

Uyarlanabilir hız kontrolünün açılma koşulları

- Vites kolu **D** veya **S** konumuna veya tip-tronic seçim vitesine çevrilmelidir. Manuel şanzımanda 1. vites hariç ileri viteslerden herhangi biri seçili olmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda, programlanan hız yoksa 30 km/sa (18 mi/sa) altında sürmelisiniz.

Hız kontrolü

ACC bağlandığında, hız programlanabilir ve ayarlanabilir. Mesafe aynı anda ayarlanıyorsa, programlanan hız aracın gidiş hızından farklı olmalıdır.

Hangi işlevler çalıştırılabilir?

ACC'yi etkinleştirirseniz, mevcut hız „kontrol hızı“ olarak ayarlanabilir.

Sürüş sırasında, kontrol istenilen bir zamanda çalıştırılabilir ve hız değiştirilebilir.

Aşağıdaki ayarlar da yapılabilir:

- Mesafe.
- Sürüş Programı.
- Sürüş tarzı.

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

¹⁾ 30 ve 160 km/s (19 ve 100 dev/dak) arasında herhangi bir hıza ayarlanabilir.

ACC'nin etkinleştirilmesi

- Kolu **1** »» **Şek. 196** konumuna çekin. **ACC bekleme** yazısı gösterge paneli ekranında gözükecektir.

Hızı programla ve kontrolü etkinleştir

- Mevcut hızı programlamak için **SET** »» **Şek. 197** düğmesine basın.
- Otomatik şanzıman: araç sabit haldeyken kontrolü etkinleştirmek için fren pedalına basın.

ACC'nin devre dışı bırakılması

- Kolu devreye girene kadar **0** konumuna getirin. **ACC: kapalı** görüntülenir.

Hızın değiştirilmesi

- Hızı artırmak ya da azaltmak için kolu kısa süre kademeli olarak yukarı/aşağı bastırın »» **Şek. 197.**

¹⁾ Hız sınırları her ülkede farklıdır ve hız göstergesinde gösterilen birime bağlıdır.

Programlanan hızdaki herhangi bir değişiklik gösterge paneli ekranının sol alt kısmında gösterilir.

Mesafe seviyesinin ayarlanması

Öndeki aracın hızına göre mesafe, Easy Connect sisteminde 5 seviyeye kontrol edilebilir »»  Sayfa 28.

Islak yol koşullarında, daima kuru koşullarda sürüşe kıyasla öndeki araçla daha geniş bir mesafe ayarlamamız gerekir.

Aşağıdaki mesafeler önceden seçilebilir:

- Çok kısa
- Kısa
- Orta
- Uzun
- Çok uzun

ACC açıkken mevcut mesafe seviyesini ayarlamak için  düğmesi ve  ile  »»  Sayfa 28 işlev tuşları ile Easy Connect sistemini kullanabilirsiniz.

Sürüş programının ayarlanması

Sürüş profili seçimli araçlarda (SEAT Sürüş Profili) seçili profili hızlanma davranışını etkileyebilir »» Sayfa 207.

Aşağıdaki sürüş programları öğeleri seçilebilir:

- Normal
- Sport
- Eco

Sürüş profili seçimi olmayan araçlarda, hızlanma davranışı  düğmesi ve  ile  »»  Sayfa 28 fonksiyon düğmelerini kullanarak Easy Connect sistemindeki bir sürüş programını seçerek etkileenebilir.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaza basılırsa.
- Vites seçili değilse.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römörk hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- 160 km/sa (100 mi/sa) üzerinde sürüş.

⚠ DİKKAT

Öndeki araçtan minimum uzaklık aşıldığında ve iki araç arasındaki hız farkı, ACC tarafından yapılan hız düşürmenin yetersiz olacağı şekilde fazlaysa arkadan çarpma tehlikesi mevcuttur. Bu durumda, fren pedalına derhal basılmalıdır.

- ACC tüm durumları doğru algılayamayabilir.

• Gaz pedalına „basmak“ ACC'nin fren yapmasını engelleyebilir. Hız kontrolü veya Uyarılanabilir Hız Sabitleme Kontrolü müdahalesi olduğunda sürücü frenlemenin önceliği olur.

• Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

• Araçlar arasındaki zorunlu minimum mesafeyi yöneten ülkeye özgü kanunlara dikkat edin.

Not

• Kontak veya ACC kapatıldığında programlanan hız silinir.

• Çekiş kontrol sistemi (ASR) hızlanma sırasında kapatıldığında ve ESC Sportif* Modunda (»» Sayfa 112) devreye alındığında ACC otomatik olarak kapatılır.

• Start-Stop sistemli araçlarda ACC durma fazı sırasında motor otomatik olarak kapatılır ve sürüşe başlamak için otomatik olarak tekrar çalışır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı tamamen durana kadar frenleyebilir.

ACC birkaç saniyelik hâlen kullanılabilir. Öndeki araç hareket ederse araç kendiliğinden hareket edecektir (trafik yardımı).

Devreden çıkma kriterleri

Sürücü fren pedalına basarsa veya sürücü kapısı açılırsa ACC kapanacaktır.

Öndeki araç 3 saniyeden fazla sabit kalırsa ACC de güvenlik nedenleriyle kapanacaktır. **Bu durumda sürücü kontrolü ele almalı ve ayak frenini uygulamalıdır.**

İkinci durumda, araç rölantide olsa dahi bir vites devrede olduğu için hareket edeceğinden ACC araç sabitken kapatıldığında, aracın pedalla frenlenmesi gerekmektedir.

Aracın ACC ile manuel olarak yeniden çalıştırılması

Kolu (2) » Şek. 198 konumuna çevirerek ACC tekrar açılabilir.

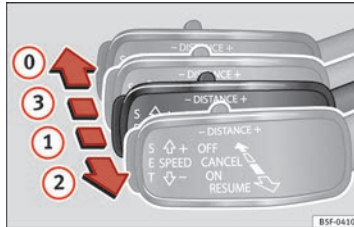
⚠ DİKKAT

Aracınızla önde tespit edilen araç arasında bir engel olsa dahi aracınız çalıştırılabilir. Kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- ACC'li aracınız beklenen şekilde çalışmıyorsa, gazı kısarak hareket ettirebilirsiniz.
- Start-Stop sistemi ACC ile sürüş sırasında genellikle devreye girer.

Müdahale kontrolü



Şek. 198 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Önemli: ACC aktif.

Sürüş esnasında müdahale kontrolü

- Kolu (3) konumuna getirin. **ACC bekleme** mesajı sürücüye gösterilir. veya
- Fren.
- Programlı hıza dönmek için kolu (2) konumuna çevirin.

Araç sabit haldeyken hız kesme kontrolü

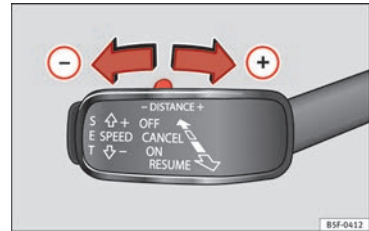
Otomatik şanzımanlı araçlarda geçerlidir:

- Kolu (3) konumuna getirin. **ACC bekleme** mesajı sürücüye gösterilir.
- Kontrolü sürdürmek için ayak frenini uygulayın ve kolu (2) konumuna çevirin.

⚠ DİKKAT

Yol, trafik veya hava koşulları izin vermezse hız sabitleme kontrolünü açmak ve programlı hızı sürdürmek tehlikelidir. Kaza riski!

Mesafenin ayarlanması



Şek. 199 Kumanda kolu: mesafenin ayarlanması.

- Programlanan mesafeyi göstermek için basmalı düğmeye » Şek. 199 kısa süre basın.
- Mesafeyi bir seviye arttırmak/azaltmak için, basmalı düğmeye sola/sağa doğru tekrar basın. Gösterge paneli ekranı her iki araç arasındaki mesafeyi modifiye eder.

Araç önden tespit edilen başka bir araca yaklaşırsa, ACC hızını buna göre azaltır ve ardından ayarlanan mesafeyi kontrol eder. »

Öndeki algılanan araç hızlanırsa Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü de programladığınız hıza kadar hızlanacaktır.

Hız ne kadar fazlaysa metre cinsinden mesafe o kadar fazla olacaktır »» **▲. Mesafe 3** ayarını öneriyoruz.

▲ DİKKAT

Mesafe ayarı ile ilgili olarak, ülkeye özel kanunların izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

Mesaj metinleri

ACC mevcut değil

Sistem daha fazla güvenli araç tespiti garanti edemez ve devre dışı bırakılır. Sensör ayarı kaybolmuş ya da hasarlı. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

ACC: şu anda kullanılamıyor. Sensör görüş alanı yok

ACC ve Ön Destek: şu anda kullanılamıyor. Sensör görüş alanı yok

Örneğin yaprak, kar, ağır sis veya kirden dolayı radar sensörünün görüş alanı kötüleşirse, sürücüye bu mesaj gösterilir. Sensörleri temizleyin.

ACC: şu anda kullanılamıyor. Aşırı dik yokuş

Maksimum yol eğimi aşıldı, bu nedenle güvenli ACC çalışması garanti edilemiyor. ACC açılıyor.

ACC: sadece D, S veya M

Vites kolu üzerinden D/S veya M konumu nu seçin.

ACC: park freni uygulandı

ACC, park freni uygulanırsa devreden çıkar. ACC, park freni devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

ACC: şu anda kullanılamıyor. Denge kontrolü müdahalesi

Sürücü mesajı, elektronik dengeleme kontrolü (ESC) müdahale ettiğinde gösterilir. Bu durumda, ACC otomatik olarak kapatılır.

ACC: Harekete geçin!

Araç orta eğimli bir yokuşta çalıştırıldığında ACC etkin olmasına rağmen araç geri gidiyorsa sürücüye bu mesaj gösterilir. Aracın hareket etmesini/başka bir araca çarpmasını önlemek için freni uygulayın.

ACC: hız limiti

Mevcut hız ACC modu için çok düşükse sürücü mesajı manuel şanzımanlı araçlarda gösterilir.

Kaydedilecek hız en az 30 km/sa olmalıdır. Sabit hız kontrol sistemi, araç 20 km/sa altına düşerse kapanır.

ACC: 2. vitesten itibaren kullanılabilir

ACC 2. vitesten itibaren çalıştırılabilir (manuel şanzıman).

ACC: motor devri

ACC hızlandığında ya da fren yaptığında, sürücü zaman içinde vites yükseltmez veya küçültmezse sürücü mesajı gösterilir, bu da izin verilen motor devrinin aşılması veya ulaşılmaması anlamına gelecektir. ACC kendi kendine kapanır. Bir sesli uyarı duyulur.

ACC: debriyaja basılı

Manuel şanzımanlı araçlar: kontrolden çıkmak için debriyaj pedalına daha uzun süre basılması.

...

Kontrol koluyla yapılan ayar uygulanamazsa üç beyaz nokta belirir. Örneğin, araç sabit konumdayken sürücünün emniyet kemeri takılı olmadığı için ACC etkinleştirilemez.

Açık kapı

Otomatik vitesli araçlar: ACC araç sabitken ve kapı açıkken etkinleştirilemez.

Bazı durumlarda Uyarlanabilir Hız Kontrolünün Geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) devre dışı bırakılmalıdır » **⚠**:

- Şerit değiştirirken, dar virajlarda, kavşaklarda, otoyollardaki hızlanma ve yavaşlama şeritlerinde veya yol çalışmalarında programlanan hıza ulaşmak için istenmeyen hızlanmayı önlemek için.
- Çalışması etkilenebileceğinden tünelden geçerken.
- Çok şeritli yollarda diğer araçlar, sollama şeridinde daha yavaş giderken. Bu durumda, daha yavaş araçlar sollanır.
- Ağır yağış, kar ve serpinti durumunda, öndeki araç düzgün algılanmayacağı, bazı durumlarda hiç algılanmayacağı için.

⚠ DİKKAT

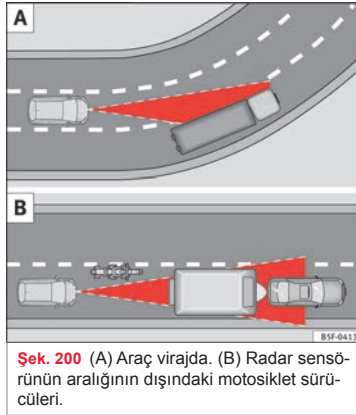
ACC tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Kritik durumlarda ACC'yi daima kapatın.

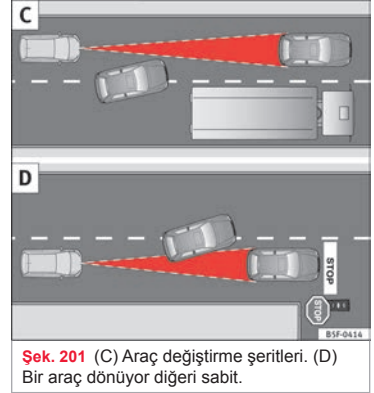
Not

ACC'yi yukarıda belirtilen durumlarda kapatmazsanız, yasal bir suç işlemiş olabilirsiniz.

Özel sürüş koşulları



Şek. 200 (A) Araç virajda. (B) Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüsü.



Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)'de sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Örneğin, ACC'nin belli durumlarda bazı reaksiyonları beklenmedik olabilir veya sürücü açısından geç gelebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Örneğin aşağıdaki trafik koşulları en fazla dikkati gerektirir.

Araç durana dek yavaşlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Öndeki araç yavaşlar ve durursa, ACC de aracı yavaşlatır ve durdurur. Yaklaşık 3 saniye sonra sistem sürücüyü sesli ve gösterge panelindeki görsel bir uyarı ile aracı kontrol etmesi için bilgilendirir.

Durma aşaması sonrasında sürmeye başlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Durdurma aşamasından sonra araç hareket ettiğinde ACC otomatik sürüşe başlayabilir.

Sollama

Araç sollama manevrasına başlamadan önce dönüş sinyali lambaları yanar, ACC aracı otomatik olarak hızlandırır bu nedenle öndeki araçla mesafeyi azaltır.

Araç sollama şeridine girdiğinde, ACC önde başka bir araç tespit etmiyorsa, araç programlanan hıza ulaşana kadar hızlanır ve bu hızı korur.

Frene basarak veya üçüncü kolu geriye doğru hareket ettirerek sistem hızlanması istenilen zamanda müdahale edilebilir
»» Sayfa 193.

Virajda sürüş

Virajlara girerken ve çıkarken, radar sensörü artık öndeki aracı tespit edemiyor olabilir

ve yan şeritteki bir araca tepki verebilir
»» **Şek. 200 A.** Böyle durumlarda araç gereksiz yere fren yapabilir veya öndeki araca tepki veremeyebilir. Bu durumda sürücünün frene basarak ya da üçüncü kolu arkaya doğru çekerek frenleme işlemini kesmek ve hızlanmak suretiyle hareket etmesi gereklidir
»» Sayfa 193.

Tünellerde sürüş

Tünellerden geçerken radar sensörü sınırlı olabilir. Tünellerde ACC'yi kapatın.

Dar veya yanlış hizalanmış araçlar

Radar sensörü dar veya yanlış hizalanmış araçları yalnızca »» **Şek. 200 B** aralığındayken tespit edebilir. Bu, özellikle motosiklet gibi dar araçlar için geçerlidir. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Özel yük ve aksesuarlı araçlar

Diğer araçlardaki yanlardan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarlar ACC aralığının dışında olabilir.

Özel yük ve aksesuarlara sahip araçların arkasından sürerken veya bunları sollarken ACC'yi kapatın. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Şerit değiştiren diğer araçlar

Aracınızdan kısa mesafede şerit değiştiren araçlar yalnızca sensörlerin aralık dahilinde

olduklarında tespit edilebilirler. Sonuç olarak ACC artık tepki vermeyecektir »» **Şek. 201 C.** Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Sabit araçlar

ACC sürüş sırasında sıkışık trafik veya hasarlı araç gibi sabit nesneleri algılamaz.

ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa ACC tepki vermeyecektir
»» **Şek. 201 D.** Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Karşı yönden gelen ve yolundan geçen araçlar

ACC, karşı yönde yaklaşan veya yolundan geçen araçlara tepki vermez.

Metal cisimler

Yoldaki raylar veya yol çalışmalarındaki levhalar gibi metal cisimler radar sensöründe karışıklığa neden olacak ACC'nin yanlış tepki vermesine yol açabilir.

Radar sensörünün nasıl çalıştığını etkileyen faktörler

Bir lazer sensörü çalışması ağır yağış, serpinti, kar veya çamurdan dolayı bozulduğusa, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gerekliyse radar sensörünü temizleyin .

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığından ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması, örneğin kapalı bir otoparkta güçlü radar geri yansımalarından etkilenebilir.

Römork çekme

Römorkla sürerken ACC daha az dinamik şekilde kontrol eder.

Fazla ısınan frenler

Örneğin ani frenleme veya dik yokuşlardan sonra frenler fazla ısınır, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durumda, uyarılabılır hız kontrolü çalıştıramaz.

Fren sıcaklığı yeterli miktarda soğutulduktan sonra uyarılabılır hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır. **ACC mevcut değil** mesajı uzun süre açık kalırsa arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili bir servise başvurun . SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Gösterge paneli ekranında ACC çalışmaya hazır mesajı gözükürse ve öndeki araç çalışırsa araç otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda radar sensörü yolda engeller tespit edemeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

İzleme sistemi Ön Destek*

Giriş

» Tab. için bkz Sayfa 2

Ön Destek Görüntüleme sistemi arkadan çarpmaları önlemenize yardımcı olur.

Ön Destek sürücüyü çarpma tehlikelerine karşı uyararak, aracı tehlike durumunda acil frenlemeye hazırlar, sürücünün fren yapmasına yardımcı olur ve otomatik frenleme yapar.

Ön Destek sürücü dikkatinin yerine geçmez.

Mesafe uyarısı

Sistem öndeki aracın yakınlığıyla bir güvenlik tehlikesi algıladığında, yaklaşık 60 km/s

(37 dev/dak) ve 210 km/s (130 dev/dak) hızda giderken sürücüyü gösterge panelinde bir mesajla uyarır » **Şek. 202.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algıladığında, yaklaşık 30 km/s (18 dev/dak) ve 210 km/s (130 dev/dak) hızda giderken sürücüyü gösterge panelinde sesli bir uyarı ve göstergeyle uyarı verir » **Şek. 202.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır » **⚠.**

Kritik uyarı

Sürücü ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) ve 210 km/sa (130 m/sa) arasında bir hızda giderken aracı otomatik olarak frenleyebilir ve muhtemel bir çarpışma tehlikesi ile ilgili olarak uyarı için kısa bir sarsıntıya neden olabilir.

Otomatik frenleme

Sürücü bir ön uyarıya tepki vermezse sistem, yaklaşık 5 km/sa (3 mi/sa) ve 210 km/sa (130 mi/sa) arasında bir hızda giderken frenleme etkisini kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak durdurabilir. Sistem olası bir çarpışma durumunda hızı »

azaltarak, kaza sonuçlarını azaltmaya yardımcı olabilir.

Ön destek

Ön Yardım, çarpışma tehlikesi durumunda sürücünün yeterli fren yapmadığını fark ederse sistem, frenleme etkisini artırabilir ve böylece yaklaşık 5 km/sa (3 mi/sa) ve 210 km/sa (130 mi/sa) arasında bir hızda giderken çarpışmayı önleyebilir. Ön destek sadece fren pedalına sert basıldığında harekete geçer.

⚠ DİKKAT

Ön Destekteki akıllı teknoloji fizik kanunlarını değiştiremez. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur. Ön Destek bir uyarı verirse, trafik koşullarına bağlı olarak, derhal fren yapabilir ya da engeli atlatabilirsiniz.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Desteğin kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Refüj gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Destek gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Desteğin çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz

uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.

- Sürüş sırasında, Ön Destek yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tekrar ele almaya hazır olmalıdır.

i Not

- Ön Destek frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Ön Destek frenlemedeki otomatik müdahaleler debriyaja, gaz basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Destek bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

Ekran uyarı lambaları ve mesajları



Şek. 202 Gösterge paneli ekranında: Uyarı göstergeleri.

Mesafe uyarısı

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görünür.

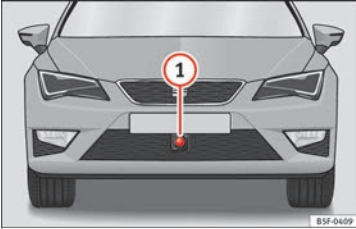
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111.

i Not

Ön Destek bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 203 Ön tampona: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampo-
na bir radar sensörü takılıdır
» Şek. 203 1. Bu sensör yaklaşık 120 m
öndeki araçları tespit edebilir.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur
veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi
çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu duru-
da Ön Destek görüntüleme sistemi çalış-
maz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı
gösterir: **Front Assist: Sensörün gö-
rüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensö-
rünü temizleyin » 1.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığı-
nda Ön Destek yeniden otomatik olarak kul-
lanılabilecektir. Mesaj, gösterge paneli ek-
ranından kaybolacaktır.

Ön Destek çalışması radarın güçlü geri
yansınmasından etkilenebilir. Bu, örneğin
kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin

mevcut olmasına bağlı olarak meydana ge-
lebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanla-
rında kullanılan levhalar).

Ön Destek çalışmasını negatif etkileyeceği
için radar sensörünün önündeki ve etrafın-
daki alan yapışkanlarla, ek veya benzer
farklarla kaplanmamalıdır.

Araçta yapısal modifikasyonlar yapılırsa ör-
neğin süspansiyon indirilirse ya da ön
spoiler modifiye edilirse Ön Desteğin çalış-
ması etkilenebilir. Bu nedenle, modifikas-
yonlar yalnızca yetkili bayiler tarafından yap-
ılmalıdır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret
etmenizi önerir.

Aracın önündeki çalışma yanlış yapılırsa,
radar sensörü hasar görebilir veya ayarları-
nı kaybedebilir ve Ön Destek çalışması et-
kilenebilir. Bu nedenle, onarım çalışmaları
yalnızca yetkili bayiler tarafından yapılmalı-
dır. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret
etmenizi önerir.

1 ÖNEMLİ

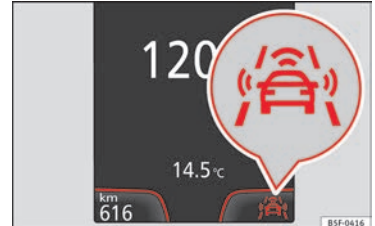
**Radar sensörünün hasarlı olduğu veya
ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön
Destek bağlantısını kesin. Böylece hasar
oluşması önlenir. Bu durumun meydana
gelmesi halinde, ayarlatın.**

• Sensör park manevrası sırasında aldığı
darbeden dolayı hasar görmüş veya
ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem ve-

rimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre
dışı bırakabilir.

• Radar sensörünün tamir işlemi uzman
kişiler tarafından ve özel aletler kullanıla-
rak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaç-
la SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

• Karı bir fırçayla, buz ise tercihen çö-
zücü içermeyen buz çözücü bir spreyle
temizleyin.

Ön Destek görüntüleme sistemi-
nin çalıştırılmasıŞek. 204 Gösterge paneli ekranında: Ön
Destek kapalı mesajı.

Ön Destek görüntüleme sistemi, kontağın
her açılışında devreye alınır.

Ön Destek kapatıldığında ön uyarı fonksi-
yonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Desteğin daima açık bırakılması-
nı tavsiye eder. İstisnalar »» Sayfa 202,
Aşağıdaki durumlarda Ön Destek Gö-
rüntüleme Sisteminin Kapatılması.

Ön Destek görüntüleme sisteminin açıl- ması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Destek aşağıdaki şekil-
de açılıp kapatılabilir:

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kulla-
narak ilgili menü seçeneğini seçin
»»  Sayfa 32.
- **VEYA:** sistemi Easy Connect sistemin-
den  düğmesi ile  ve  **Sürücü yardımcısı**
işlev düğmeleri ile açın veya kapatın
»»  Sayfa 28.

Ön Destek görüntüleme sistemi kapatıl-
dığında, gösterge paneli aşağıdaki göster-
geyle kapatıldığını bildirecektir  »» **Şek.**
204.

Ön uyarı işlevinin açılması veya kapatıl- ması

Ön uyarı işlevi Easy Connect sistemi üze-
rinden  düğmesi ile  ve  **Sürücü yardımcısı**
»»  Sayfa 28 işlev
düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu
uyarı saklar.

SEAT ön uyarı fonksiyonunun sürekli açık
bırakılmasını tavsiye eder.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa,
gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görün-
tülenir . Bu durumda, güvenli mesafe-
yi artırın.

Mesafe uyarı fonksiyonu Easy Connect sis-
temi üzerinden  düğmesi ile  ve  **Sürücü yardımcısı**
»»  Sayfa 28 işlev
düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu
uyarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bira-
kılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Destek Görüntüleme Sisteminin Kapatıl- ması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamala-
rından dolayı Ön Destek Görüntüleme Sis-
temi devre dışı bırakılmalıdır »» .

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpış-
ma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede
bulunursa.

• Radar sensörü ek far veya benzeri bir ak-
sesuarla geçici olarak örtülürse.

• Araç kamyon, feribot veya trene yüklene-
ceğinde.

DİKKAT

Ön Destek tanımlanan durumlarda ka-
panmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar
meydana gelebilir.

- **Ön Desteği kritik durumlarda kapatın.**

Sistem sınırlamaları

Ön Destek Görüntüleme Sisteminde sis-
temde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar
mevcuttur. Bu nedenle, belli durumlarda
sistem reaksiyonlarından bazıları zamansız
olabilir ya da sürücü açısından geciktirilebi-
lir. O nedenle, gerektiğinde müdahale ede-
bilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Destek Görüntü- leme Sisteminin tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sıkı virajlar alırken.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Destek kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- ASR manuel olarak ayrılmışsa.
- ESC kontrol ediyorsa.

- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirliliği veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmalarında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hizasız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan kullanılarak üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

Şehir içi acil frenleme işlevi



Şek. 205 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı mesajı

Şehir İçinde Acil frenleme fonksiyonu, Ön Destek Görüntüleme Sistemi'nin parçasıdır ve bu sistem açıkken her zaman aktiftir.

Ekipmana bağlı olarak, ön uyarı fonksiyonu Easy Connect sistemi üzerinden **CAR** düğmesi ile **[S]** ve **[Sürücü yardımcısı]** düğmelerini kullanarak açılıp kapatılabilir.

Şehir İçinde Acil frenleme işlevi yaklaşık 5 km/sa (3 m/sa) ve 30 km/sa (19 m/sa) arasında hızlarda yaklaşık 10 m mesafeye kadar aracın önündeki trafik durumunu tespit eder.

Sistem, öndeki bir araçla olası çarpışmayı tespit ederse araç olası acil frenleme için hazırlanır »» **Δ**.

Sürücü olası bir çarpışmaya tepki vermezse sistem, çarpışma durumunda hızı azaltmak için frenleme etkisini kademeli olarak artırarak aracı otomatik olarak frenleyebilir. Sistem böylece kaza sonuçlarının azaltılmasına yardımcı olabilir.

Durum ekranı

Şehir içi Acil frenleme fonksiyonu tarafından otomatik yavaşlatma, ön uyarıyla gösterge paneli ekranında gösterilir »» **Şek. 205¹⁾**.

Δ DİKKAT

Şehir içi Acil frenleme fonksiyonunda bulunan akıllı teknolojinin, fizik kurallarını ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu tek başına kazalar veya ciddi yaralanmayı önleyemez.

¹⁾ Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.

• Çalışma alanlarında veya metal raylar gibi karmaşık sürüş koşullarında, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu gereksiz uyarılar verebilir ya da gereksiz yere frenleme yapabilir.

• Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonunun çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gereksiz uyarılar verebilir ve frenleme uygun olmayan şekilde etki edebilir.

• Sürüş sırasında, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan insanları, hayvanları veya araçlara tepki vermez.

Not

- Şehir içi Acil frenleme fonksiyonu frenlemeye neden olduğunda fren pedalı „sertleşir“.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonundaki otomatik müdahaleler debriyaya, gaze basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu tamamen durana kadar aracı frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Birkaç uygun olmayan müdahale gerçekleşirse Ön Desteği ve bununla birlikte Şehir içi Acil Durumda frenleme fonk-

siyonunu kapatın. Yetkili servise götürün, SEAT bir SEAT bayisini ziyaret etmenizi tavsiye eder.

• Birçok gereksiz müdahale meydana gelirse, Şehir içi Acil Durumda frenleme fonksiyonu otomatik olarak kapanabilir.

Şerit Destek sistemi*

Giriş

»» Tab. için bkz Sayfa 2

DİKKAT

Şerit Destek sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi doğası ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilmek için ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.
- Şerit Destek sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Yol yüzeyleri, yol yapıları veya kötü durumdaki cisimler, Şerit

Destek sistemi tarafından belli koşullar altında yol işaretleri olarak yanlış tespit edilebilir. Böyle durumlarda Şerit Destek sistemini hemen kapatın.

- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Kamera görüş alanı kirlenir, kapanır veya hasar görürse Şerit Destek sistemi işlevi etkilenebilir.

ÖNEMLİ

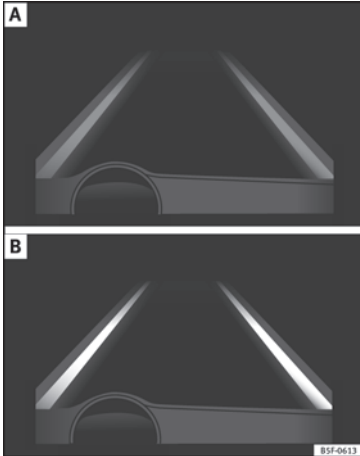
Sistemin çalışmasının etkilenmesini önlemek için aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranın görüş alanını kapatmayın.
- Ön cam kamerası görüş alanının hasarlı olmadığını kontrol edin.

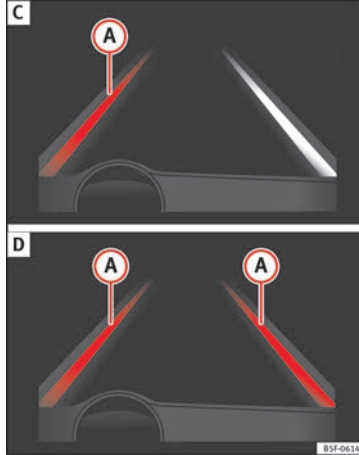
Not

- Şerit Destek sistemi sadece asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Şerit Destek sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servise bağlantı kurun.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ekrandaki göstergeler ve lambalar



Şek. 206 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki göstergeler (örnek 1).



Şek. 207 Gösterge paneli ekranında: Şerit Destek sistemi ekranındaki göstergeler (örnek 2).

Durum ekranı

- Minimum hıza ulaşılmamış olması veya şerit çizgileri tanınmadığından sistem aktif ancak kullanılabilir değil
»» **Şek. 206 A.**
- Sistem aktif ve kullanılabilir, her iki şerit çizgisi de tanınıyor. Direksiyon açısı bu sırada düzeltilmiyor »» **Şek. 206 B.**

- Sistem çalışıyor, belirginleşmiş çizgi (A), şerit çizgisinin istem dışı geçilme riski olduğunu ve açığı düzeltmek için direksiyonun ayarlandığını gösteriyor
»» **Şek. 207 C.**
- Her sarı vurgulanmış çizgi, (A) her iki şerit çizgisi tanındığında ve Şerit Destek işlevi aktifken aynı anda yanar
»» **Şek. 207 D.**

Kontrol lambaları



Yanıp sönüyor veya sarı renkte yanıyor: Şerit Desteği aktif ancak kullanılabilir değil.

Sistem, şeridi uygun şekilde tanımıyor. Lütfen bkz. Sayfa 206, Şerit Destek sistemi kullanılabilir değil (kontrol lambası sarı renkte yanıyor).



Yanıp sönüyor veya yeşil renkte yanıyor:

Şerit Destek sistemi aktif ve kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111.

Çalıştırma



Şek. 208 Ön camda: Şerit Destek sistemi kamerası görüntü alanı.

Ön camda bulunan kamerayı kullanarak Şerit Destek sistemi, şeritleri bölen olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltilici bir direksiyon hareketiyle* uyarır. Bu hareket her zaman yeniden düzenlenebilir.

Şerit Destek sisteminin şerit değiştirmenin gerekli olduğunu anlaması durumunda sinyaller devredeyken uyarı üretilmez.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün aktif sürüş kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Sistemin sınırlarına ulaşıldığında.

- Düzeltici direksiyon hareketi sırasında maksimum dönüş torku aracı şeritte tutmak için yeterli olmadığında.
- Düzeltici direksiyon hareketi sırasında şerit tespit edilmediğinde.

Şerit Destek sisteminin açılıp kapatılması .

Easy Connect sistemi üzerinden

- Easy Connect (ARAÇ) düğmesine basın
- (Ayarlar) işlev düğmesine basın.
- (Sürücü yardımcısı) işlev düğmesine basarak menüyü açın.

Alternatif olarak: sinyal kolundaki **sürücü destek** düğmesinden*.

Şerit ortalama kılavuzu, EasyConnect sisteminde (ARAÇ) düğmesi ve (AYARLAR) işlevindeki düğme kullanılarak etkinleştirilir/devreden çıkarılır » **Sayfa 112.**

Kendiliğinden devreden çıkarma: Sistem arızası varsa Şerit Destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kaybolur.

Dokunmama işlevi

- Sürücü yaklaşık 10 ila 12 sn direksiyona herhangi bir fiziksel eylem uygulamazsa işlev devreden çıkar.
- Gösterge panelindeki görsel ve sesli uyarılar.

- İşlev uyarıdan 2 saniye sonra kapanır.

Şerit destek sistemi aktif ancak kullanılabiliir değil (kontrol lambası sarı yanar)

- 65 km/sa (38 m/sa) altında hızlarda sürüş sırasında.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımayı gösteren olay uyarılarında.
- Viraj çapı çok küçükken.
- Hiçbir yol işareti görülmeyişi.
- Sonraki işarete çok uzakken.
- Sistem uzun süre net ve aktif direksiyon hareketi tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş stilleri olması durumunda.
- Sinyal devredeyse.
- Denge kontrol sistemi (ESC) Spor modundayken veya kapalıyken.

Not

- Yolculuğa başlamadan önce kameraların görüş alanının kapatılmadığını teyit edin » **Şek. 208.**
- Kamera görüş alanını her zaman temiz tutun.

Aşağıdaki durumlarda Şerit Destek sisteminin kapatılması

Şerit Destek sisteminin limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Spor stilde sürüş sırasında
- Kötü hava koşullarında
- Kötü durumdaki yollarda
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde

Not

Şerit Destek sistemi, 60 km/sa (40 m/sa) altında sürüş esnasında devreden çıkar.

SEAT Sürüş Profili*

Giriş

» Tab. için bkz Sayfa 2

SEAT Sürüş Profili farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod, **Normal**, **Sport**, **Eco** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Dinamik şasi kontrolü ve Navi System Plus ile donatılmış FR ve X-PERIENCE modellerinde, **Comfort** profili de mevcuttur.

Leon Cupra modelindeki dört profil, **Comfort**, **Sport**, **Cupra** ve **Individual** profilleridir.

Individual bireysel tercihlere göre yapılandırılabilir. Diğer profiller sabittir.

Tanım

Araca takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Sürüş Profili aşağıdaki işlevlerde çalışabilir:

Motor

Seçili profile bağlı olarak motor, daha spon-tane veya gaz pedalının hareketleriyle daha uyumlu bir şekilde tepki verir. Ek olarak **Eco** modu seçildiğinde Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye alınır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme noktaları, daha düşük motor devir aralıkları daha düşük ve daha yüksek konuma almak için değiştirilir. Ek olarak, **Eco**¹⁾ modu Atalet fonksiyonunu devreye alır ve tüketimin daha da azaltılmasını sağlar.

Manuel şanzımanlı araçlarda **Eco**¹⁾ modu, gösterge panelindeki vites değiştirme tavsiye göstergelerinin değişmesine neden olur ve daha etkin sürüşü kolaylaştırır.

Dinamik şasi kontrolü (DCC)

» Tab. için bkz Sayfa 2

DCC, ön ayarlı programa göre amortisörleri sürekli olarak yolun koşuluna ve mevcut sürüş koşullarına uygun hale getirir.

DCC'de bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir **Arıza: Sönümleme ayarı**.

Adres

Daha sportif bir sürüş tarzını sağlamak için hidrolik direksiyon **Sport** moda daha sağlam hale gelir. Leon Cupra modelinde elektrikli direksiyon **Cupra** modunda sertleşir.

Klima

Climatronic'li araçlarda bu, özellikle yakıt tüketimini sınırlayan **eco**¹⁾ modunda çalışabilir.

¹⁾ Leon Cupra modelinde, **Bireysel** profilden **Eco** modu seçilir.

Ortam aydınlatması

Leon FR ve Leon Cupra iç ön kapı panellerinde bulunan ortam aydınlatma kılavuzları, seçilen sürüş moduna bağlı olarak beyaz renkten kırmızı renge döner.

Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü (ACC)¹⁾

Aktif sürüş profiline göre, uyarlanabilir hız kontrolünün hızlanma eğimi değişiklik gösterir.

Elektronik kendiliğinden kilitlenir diferansiyel¹⁾

Kendiliğinden kilitlenir diferansiyel, seçili sürüş profiline bağlı olarak davranışını ayarlar. Sürüş modunda gelişmiş çekiş önceliği için Normal mod veya Cupra modu seçilebilir.

Sürüş modunun ayarlanması



Normal, Sport, Eco ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

MOD >>> Şek. 209 düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye basmanızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif modla ilgili bilgilendirir.

MOD düğmesi lambası, aktif mod; **Normal** dışındayken sarı renkte yanık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar

Sürüş profili	Karakteristikler
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıma daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Eco	Araçta özellikle düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflulu sürüş tarzını kolaylaştırır.
Individual	Profil ayarları düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar. Ayarlanabilecek işlevler araçta takılı ekipmana bağlıdır.
Kolaylık ^{a)}	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayarlarıdır (DCC).

^{a)} Sadece dinamik şasi kontrolü ve Navi System Plus ile donatılmış FR ve X-PERIENCE modelleri içindir.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini daima kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında yakıt tasarrufu sağlamak

¹⁾ Leon Cupra modelde geçerlidir.

için motor ve vites spor modda çalışmaya başlamayacaktır. Motor ve vitesin spor moduna geri dönmesi için, Easy Connect ekranındaki ilgili sürüş profilini yeniden seçin.

- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco modu römork çekerken kullanılmaz.

Sürüş modunun ayarlanması

✓ Geçerli olduğu model: Leon Cupra



Şek. 210 Orta konsol: Cupra Sürüş Profili düğmesi.

» Tab. için bkz Sayfa 2

Kolaylık, Sport, Cupra ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

Cupra Sürüş Profili düğmesi

Cupra logolu » **Şek. 210** düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye bastığınızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif modla ilgili bilgilendirir.

Cupra logolu düğmenin ışığı **Cupra** profili açık olduğu sürece açık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Kolaylık	Örneğin, uzun otoyol yolculuklarında daha rahat ve konforlu sürüş sağlar. Başlıca özelliği yumuşak süspansiyon ayarıdır (DCC).
Sport	Aracın dinamik sürüş için uygun varsayılan davranışını temsil eder.
Cupra	Araça tamamiyle spor bir özellik kazanır ve maksimum performans sağlar.
Individual	Profil ayarları düğmesine basarak bazı yapılandırılmaların modifiye edilmesini sağlar Ayarlanabilecek işlevler araçta takılı ekipmana bağlıdır.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarını çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini daima kaydeder. Ancak, motor yeniden çalıştırıldığında yakıt tasarrufu sağlamak için motor ve vites spor modda çalışmaya başlamayacaktır. Motor ve vitesin spor moduna geri dönmesi için, Easy Connect ekranındaki ilgili sürüş profilini yeniden seçin.
- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

SEAT Sürüş Profilinde* **eco*** » **Sayfa 208** modu seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Trafik işareti algılama sistemi

Giriş

Trafik işareti algılama sistemi o anda şerit değiştirme yasaksa sürücüyü hız sınırları ile ilgili bilgi sağlayabilir.

Sistem tarafından tespit edilen ek bilgiler ve trafik işaretleri gösterge paneli ekranı ve Bilgi Eğlence sisteminin görsel sunumunda gösterilir (navigasyon sistemi haritasının temsili).

Çalıştığı ülkeler

Bu talimat kılavuzu baskıya girdiği tarihte, trafik işareti algılama sistemi aşağıdaki ülkelerde çalışmaktaydı:

Andora, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, San Marino, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Birleşik Krallık ve Vatikan.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sistemindeki teknoloji, fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez ve yalnızca

sistemin sınırları içinde çalışır. Trafik işareti tespit sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Zayıf görünürlük, karanlık, kar, yağmur ve sis sistemin trafik işaretlerini göremesine veya bunları doğru şekilde görüntüleyememesine yol açabilir.
- Kameranin görüş alanı kirli, engelli veya hasarlı olduğunda sistemin çalışması bozulabilir.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti algılama sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri gerçek trafik durumundan farklı olabilir.

- Sistem tüm trafik işaretlerini tespit edemeyebilir veya doğru şekilde gösterebilir.
- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin sistem tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.

- Kamera görüş alanını düzenli olarak temizleyin ve kar veya buzdan arınmış halde temiz tutun.
- Kameranin görüş alanının kapatıldığından emin olun.
- Ön camın kamera görüş alanının hasar görmediğinden emin olun.

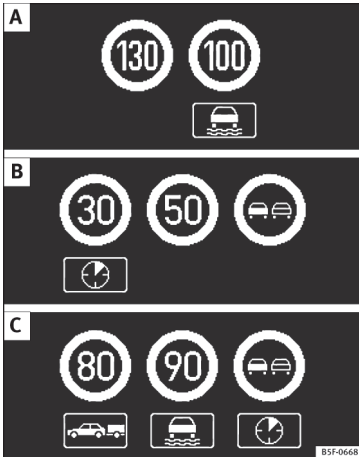
ℹ Not

- Navigasyon sisteminde güncel olmayan haritaların kullanılması sistemin trafik işaretlerini yanlış göstermesine neden olabilir.
- Rota noktaları navigasyon sistemi moda trafik işareti algılama sistemi yalnızca kısmen kullanılabilir.

ℹ Not

Sistemin çalışmasını bozmamak için lütfen şunları dikkate alın:

Ekrandaki gösterge



Şek. 211 Gösterge paneli ekranında: ilgili ek işaretleri ile hız sınırları veya şerit değiştirme yasağı örnekleri.

İlgili ek işaretleri ile birlikte hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gösterge paneli ekranında » **Şek. 211** ve araçta yüklü navigasyon sistemine bağlı olarak bilgi eğlence sistemi ekranında gösterilebilir » **Şek. 28**.

Trafik işareti algılama sistemi mesajları

Trafik işareti yok

Hata: Trafik işaretlerinin algılanması

Trafik işaretlerinin algılanması: Ön camı temizleyin!

Trafik işareti algılama şu anda sınırlı

İşlev kullanılamıyor

Neden ve çözüm

Sistem açılıyor.
VEYA: kamera herhangi bir zorunlu veya engelleyici işaret algılamadı.

Sistemde arıza var.
Sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kamera alanında ön cam kirli.
Ön camı temizleyin.

Navigasyon sistemi herhangi bir veri iletmiyor.
Navigasyon sisteminin güncel haritalara sahip olup olmadığını kontrol edin.
VEYA: Araç şu anda navigasyon sisteminin haritasına dahil edilmemiş bir bölgede.

Trafik algılama sistemi bu ülkede çalışmıyor.

Not

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çalıştırma

Trafik algılama sistemi tüm ülkelerde çalışmaz » **Sayfa 210**, Çalıştığı ülkeler. Yurtdışında seyahat ederken bunu dikkate alın.

Trafik işaretleri ekranı

Trafik işareti algılama sistemi bağlandığında, kabin dikiz aynası tabanında bulunan bir kamera aracın önündeki trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli trafik işaretine kadar » **Şek. 211 B** ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir.

Birinci: Sürücü için o anda geçerli olan işaret ekranın sol tarafından gösterilir. Örneğin maksimum hız sınırı **130 km/sa (100 m/sa)** » **Şek. 211 A**.

İkinci: Bazı durumlarda ek yağmur işareti ile birlikte geçerli olan bir işaret görüntülenir, örn. **100 km/sa (60 m/sa)**. »

⚠ DİKKAT

Mesajlar göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Görüntülenen mesajları hiçbir zaman göz ardı etmeyin.
- Aracı akan ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

Ek işaret: Sürüş esnasında ön cam sileceği çalışıyorsa, ilk önce solda o anda geçerli olan ek yağmur işareti sinyali görüntülenecektir.

Üçüncü: Üçüncü olarak Şerit değiştirme yasak gibi sınırlamalarla ilgili geçerli bir işaret görüntülenecektir »» **Şek. 211 C.**

Şehir veya kasaba giriş ve çıkış işaretleri ülkede şehirlerde veya kasabalarda geçerli hız sınırları ekranını etkinleştirir. Şehir veya kasaba giriş ve çıkış işaretlerinin yanında ek bir hız sınırı işareti varsa, bu işaret de görüntülenecektir.

Hız sınırı sonunu veya şerit değiştirme yasağı sonunu gösteren işaretler görüntülenmez.

Görüntülenen hız sınırı işareti aşılsa, uyarı verilmez. İlgili yasal hükümler geçerlidir.

Gösterge panelinde trafik işareti ekranının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Trafik işaretlerinin gösterge panelinde sürekli görüntülenmesi bilgi eğlence sisteminde **CAR** düğmesi **Ayarlar** ve **Sürücü yardımcısı** fonksiyon düğmelerini kullanarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Römork modu

Fabrikada çekme braketli cihazı ve araca elektriksel olarak bağlı bir römork ile donatılmış araçlarda, hız sınırları veya şerit değiştirme yasakları gibi römorklu araçlara özgü trafik işaretleri ekranını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür. Etkinleştirme veya devre dışı bırakma bilgi eğlence sisteminde **CAR** düğmesi **Ayarlar** ve **Sürücü yardımcısı** »» **Sayfa 28** fonksiyon düğmelerini kullanarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Yorgunluk tespiti (ara tavsiyesi)*

Giriş

»» Tab. için bkz Sayfa 2

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. »» Sayfa 213, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

i Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 212 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü.

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışı ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gösterge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir » **Şek. 212**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basarak kapatılabilir » **Sayfa 31**.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağırılabilir » **Sayfa 31**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa (125 m/sa)'e kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Açma ve kapama

Yorgunluk tespiti Easy Connect sisteminde **CAR** düğmesi ve **Setup** işlev düğmesi ile etkinleştirilip devreden çıkarılabilir » **Sayfa 112**. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitini sınırlayabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda
- 200 km/sa (125 m/sa) üstünde hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini açtığında ve kapıyı açtığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa (40 m/sa) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

Park yardımı

Genel bilgiler

Dar alanlarda gerçekleştireceğiniz park ve manevralar sırasında, aracınızda bulunan donanıma göre size yardımcı olacak çeşitli sistemler bulunmaktadır.

Arka park yardımı, aracın *arkasındaki* engellerle ilgili uyarıyı sesli bir yardımcıdır » **Sayfa 214**.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüye yardımcı olur » **Sayfa 215**.

⚠ DİKKAT

• Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarırken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktalar vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:
- Aracın çevresini her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak dikiz aynalarını kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemes:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarıdaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlar-

da bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.

- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.
- Park Pilotundan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. İşlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.

❗ Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
 - temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
 - Sağanak, yoğun kar veya yoğun egroz gazında;
 - plaka (ön veya arka) tampon yüzeyine doğru şekilde takılmamışsa;
 - veya tepe yamaçları gibi yerler.

• Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

• Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.

• Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.

• Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.

• Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir »» Sayfa 217.

• Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.

• Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin »» Sayfa 218.

• Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Arka park yardımı*

Arka Park Yardımı sürücüyü park ederken sesli uyarı sesleri ile destekler.

Tanım

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli uyarılarla uyarılırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 235.

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

yan alan	0.60 m
orta alan	1.60 m

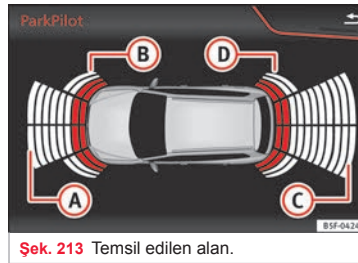
Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 213, » Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 214 !**

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Etkinleştirme/Devreden çıkarma

Geri vitese alırken park yardımı otomatik olarak açılır. Bu, kısa bir uyarı ile teyit edilir.

Geri vitesten çıkıldığında, Park Yardımı sistemi anında devreden çıkarılır.

Park sistemi plus*

Şek. 213 Temsil edilen alan.

Park sistemi plus park ederken size sesli ve görsel olarak yardım eder.

Ön ve arka tamponlara entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Ön çarpışma tehlikesi olan durumlarda, sesli uyarılar aracın önünden gelir ve arkadan çarpışma tehlikesi halinde, arkadan gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 235.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- A** 1.20 m
- B** 0.60 m

C 1.60 m

D 0.60 m

Engele yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park Yardımının çalışması

Şek. 214 Orta konsol: park yardımı düğmesi.

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- **P** düğmesine *bir defa* basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P_{PA}** düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA:** **GERİ** işlev düğmesine basın.

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** araç ekipmanına göre, araç geri gidiyorsa¹⁾.
- **VEYA:** Araç önündeki bir engele 10 km/sa (6 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa »» Sayfa 216, Otomatik aktivasyon. Bilgi erişim sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm yakınlıktaki engeller algılanır. Küçülen bir ekran gösterilir.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.

- **VEYA:** ileri doğru yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

- **🔇** işlev düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünüme geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** araç ekipmanına göre, araç geri gidiyorsa¹⁾.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası „RVC“)

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** **RCV** işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yatacağıdır.

Otomatik aktivasyon



Şek. 215 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi

Park System Plus otomatik olarak çalıştırıldığında, ekranda aracın temsili şekli yer alır ve ekranın sol tarafında segmentler gösterilir »» **Şek. 215.**

Aracın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşıırken otomatik etkinleştirme olur. Araç her 10 km/s (6 mil/s) hızın altına düşüğünde sistem çalışır.

Park yardımı **P_{PA}** düğmesi ile çalıştırılırsa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kantağı kapatın ve tekrar açın.

¹⁾ Belirli ekipmanla araç belli bir mesafede geri giderken (engel arkada tespit edilmişse yaklaşık 10 cm ve arkada engel tespit edilmemişse yaklaşık 20 cm) sistem otomatik olarak açılacaktır.

- **VEYA:** hızı tekrar bu sayının altına indirmeden önce 10 km/sa (6 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma EasyConnect sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir »»»  Sayfa 28:

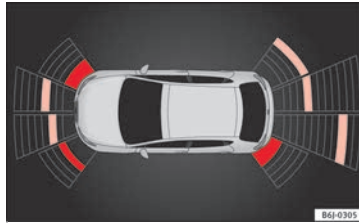
- Konağı açın.
- Seçin: **[ARAC]** düğmesi > **Ayarlar** > **Park ve manevra**
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

❶ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 216 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: engel aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise, beyaz bir bölüm görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca, SEAT Ortam Sistemi Plus/Navı Sistemi radyolarında sarı çizgi aracın direksiyon simidi açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin »»»  **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 213, »»»**  **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 214 !**

Gösterge ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekrana ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Otomatik aktivasyon

☒ **açık – Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştirir »»» Sayfa 216.

☐ **off – Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır »»» Sayfa 216.

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinken veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır.

Kontak anahtarını çıkarmadan önce arıza ekrandan kaybolmazsa bir sonraki sefer geri viteste park yardımı devreye girdiğinde gösterilmez.

Park Sistem Plus*

Park yardımı sisteminde bir arıza varsa gösterge panelinde hatayı gösteren bir mesaj görüntülenir. Ek olarak P₁ anahtar LED'i yanıp söner.

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında  sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa, sadece  ve  alanlarındaki engeller görüntülenir »» **Şek. 213.** Ön sensör arızalıysa sadece  ve  alanlarındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzeltirin.

Çekme braket

Fabrikada çekme braket cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu R konumuna getirildiğinde veya P₁ düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Park Sistem Plus

Aracın arkasındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Arka Yardım „Geri Görüş Kamerası“***Kullanma ve güvenlik uyarıları****⚠ DİKKAT**

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.
- Görüntüleme ekranının çözünürlüğü yüzünden bazı nesneler tatminkar şekilde görüntülenmeyebilir veya hiç görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince direklere, çitlere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.
- Arka yardımda kör noktalar vardır, bu aralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.

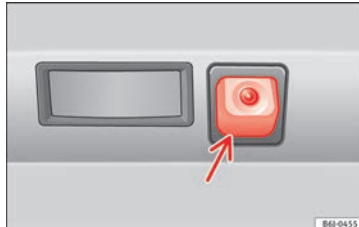
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.
- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ekranı bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.
- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölmesinde ağır bir yük taşırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.
- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:
 - Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
 - Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
 - Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.

- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelerle yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapısı açıkça kullanılamaz.

Kullanma talimatları



Şek. 217 Arka tamponda: arka yardım kamerasının yeri

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur » **Şek. 217**. Kamera görüntüsü Easy Connect sistemi ekranında sistem tarafından

izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmı, sürücü tarafından referans olarak kullanılacak plaka alanına karşılık gelen tampon kısmını gösterir.

Arka yardım ayarları:

Arka yardım kullanıcısı görüntünün *parlaklığını, kontrastını ve renk* ayarlarını değiştireme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Konağı açın.
- Gerekliyse, Easy Connect sistemini açın.
- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen **+** işlev düğmesine basın.
- **-/+** işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park etmek ve manevra yapmak için gerekli koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirli bir mercek olması halinde görüntülenen

resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.

- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kameranin konumu ve montaj açısı değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştirması yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

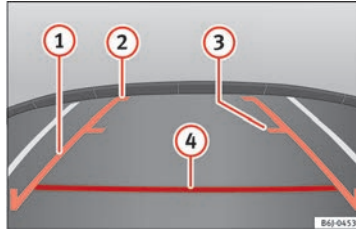
Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

⚠ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 218 Easy Connect sistemi ekran görüntüsü: yönlendirme çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vitese geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.

- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda kontağın kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.
- Kamera geri vites 15 km/sa (9 m/sa) üzerindeki hızlarda görüntü aktarmayı durduracaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 213 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitesten çıktığında veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- VEYA: Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.

- VEYA: RCV işlev düğmesine¹⁾ basın

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

» Şek. 218

- ① **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı (aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği).
- ② **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretilenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- ③ **Ara çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- ④ **Kırmızı yatay çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitese geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

¹⁾ UYARI: **RVC** işlev düğmesi yalnızca geri vitese geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilir.

Çekme braketli cihazı

Çekme braketli cihazı*

Giriş

Aracınıza fabrikada monte edilmiş veya orijinal SEAT aksesuarı olarak sonradan eklenmiş çekme braketli cihazı çekme ile ilgili ulusal teknik ve yasal gereklilikleri karşılamaktadır.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır. Römorkta **7-pimli soke**t mevcutsa ilgili mevcut adaptör orijinal SEAT aksesuarı olarak kullanılabilir.

Maksimum izin verilen çekme yükü **80 kg**'dır.

⚠ DİKKAT

- Her seyahatten önce ayrılabilir rotinin doğru şekilde takıldığında ve mahfazasına sabitlendiğinden emin olun.
- Rotil doğru şekilde takılmamışsa ve sabitlenmemişse, kullanmayın.

- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme braketli cihazını kullanmayın.
- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Ayrılabilir rotili hiçbir zaman römork bağlı iken kancasından ayırmayın

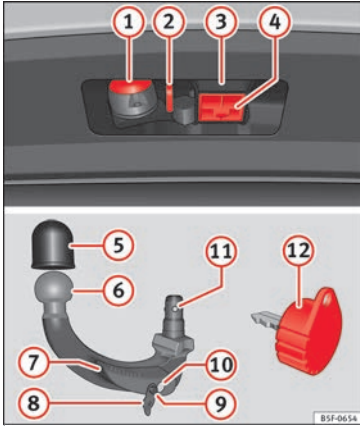
❗ ÖNEMLİ

Tampon boyasına zarar vermemek için ayrılabilir rotili takarken dikkatli olun.

i Not

Aracın ayrılabilir rotil ile çekilmesi
» Sayfa 91.

Tanım



Şek. 219 Çekme braketli cihazı desteği / ayrılabilir rotül / anahtar

Ülkeye veya versiyona bağlı olarak çekme braketli cihazının ayrılabilir rotülü şu konumda bulunur:

- bagaj bölmesinin zemin panelinin altında.
- **veya** bagaj bölmesinin zemin paneli yüzeyinde sabitleme halkaları ile sabitlenmiş bir çantada.

Rotil elle takılır ve çıkarılır.

Çekme cihazı braketli bir anahtarla birlikte temin edilir.

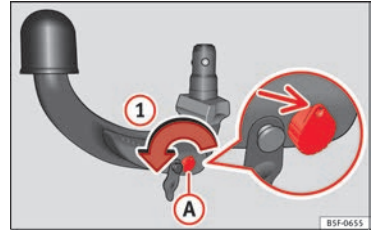
» **Şek. 219** anahtar

- ① 13-pimli konektör
- ② Güvenlik kulpu
- ③ Kanca mahfazası
- ④ Kanca mahfazası kapağı
- ⑤ Bilya koruyucu kapağı
- ⑥ Ayrılabilir rotül
- ⑦ Kilitleme kolu
- ⑧ Kilit kapağı
- ⑨ Serbest bırakma cıvatası
- ⑩ Kilit
- ⑪ Kilitleme bilyaları
- ⑫ Anahtar

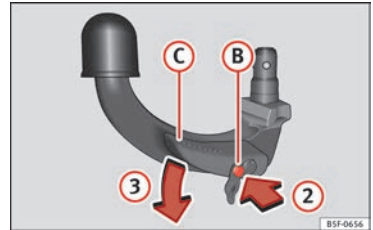
Not

Anahtarınızı kaybederseniz Yetkili bir Servis Partneri ile irtibata geçin.

Bekleme konumuna getirme



Şek. 220 Adım 1



Şek. 221 Adım 2

Monte etmeden önce ayrılabilir rotülü aşağıdaki iki adımı takip ederek bekleme konumuna getirin.

Adım 1

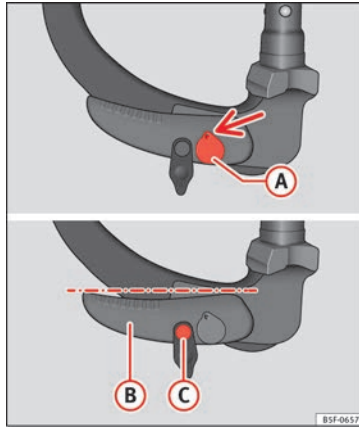
- Anahtarın delikli kısmı üst konuma ulaşana kadar anahtarı ok ① yönünde çevirin » **Şek. 220.**

Adım 2

- Ayrılabilir roteli koruyucu kapağın altında tutun.
- Serbest bırakma cıvatasına (B) ok ② yönünde ve aynı zamanda kola (C) ok ③ yönünde gidebildiği kadar bastırın » **Şek. 221.**

Kol bu konumda engellenecektir.

Bekleme konumu



Şek. 222 Bekleme konumu: Kolun ve serbest bırakma cıvatasının konumu

Doğru şekilde ayarlanmış bekleme konumu

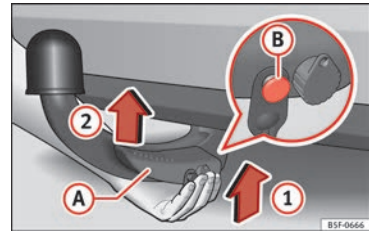
- Anahtar (A) » **Şek. 222** serbest bırakılmış konumdur (anahtarın delikli kısmı yukarı bakar).
- Kol (B) » **Şek. 222** alt konumdur.
- Serbest bırakma cıvatası (C) » **Şek. 222** hareket ettirilebilir.

Böylece, ayarlanan ayrılabilir rotel takılmak için hazırdır.

❗ ÖNEMLİ

Anahtar bekleme konumunda çıkarılmaz veya çevrilemez.

Ayrılabilir rotelin montajı - Adım 1



Şek. 223 Ayrılabilir rotelin takılması / Serbest bırakma cıvatası kullanma konumunda

Ayrılabilir rotelin takılması

- Kanca mahfazası kapağını (4) » **Şek. 219** aşağı yönde çıkarın.
- Ayrılabilir roteli bekleme konumuna getirin » **Sayfa 222.**
- Ayrılabilir roteli **aşağıdan** » **Şek. 223** tutun ve sesli bir şekilde oturana kadar ok ① yönünü takip ederek kanca mahfazası içine geçirin » **Δ.**

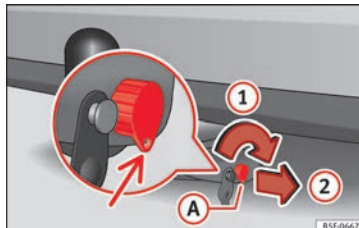
Seviye **(A)** otomatik olarak ok **(2)** yönünde yukarı döner ve serbest bırakma cıvatası **(B)** dışı hareket eder (kırmızı ve yeşil kısım görünür halde olacaktır) » **⚠**.

Kol **(A)** otomatik olarak dönmezse veya serbest bırakma cıvatası **(B)** dışarı çıkmazsa, ayrılabilir rotel, kol mümkün olduğu kadar mahfaza boşluğundan aşağı yönde çevrilerek çıkarılmalı ve daha sonra ayrılabilir rotelin destek yüzeyleri ve boşluğu temizlenmelidir.

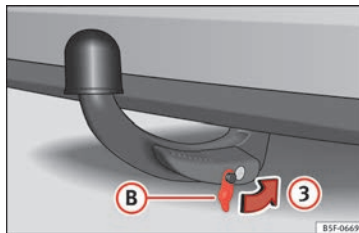
⚠ DİKKAT

- Ayrılabilir rotel takılırken, ellerinizi kolun dönüş menzili dışında tutun. Parmaklarınız zarar görebilir!
- Hiçbir zaman anahtarı döndürmek için kolu zorla yukarı doğru çekmeyin. Ayrılabilir rotel doğru şekilde sabitlenmeyecektir!

Ayrılabilir rotelin montajı - Adım 2



Şek. 224 Kilitin kilitlenmesi



Şek. 225 Kilitin üzerine kapağın yerleştirilmesi.

Bu ilk adımı atlamayın » Sayfa 223, Ayrılabilir rotelin montajı - Adım 1!

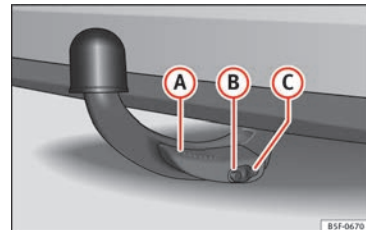
- Anahtarın delikli kısmı alt konuma ulaşana kadar anahtarı **(A)** ok **(1)** yönünde çevirin » **Şek. 224**.
- Anahtarı ok **(2)** yönünde çıkarın.

- Kapağı **(B)** ok **(3)** yönünde kilide takın » **Şek. 225** » **ⓘ**.
- Ayrılabilir rotelin sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin » Sayfa 224.

ⓘ ÖNEMLİ

- Anahtarı çıkardıktan sonra, her zaman kapağı kol kilidinin üzerine yerleştirin. Kilit kirlenirse, anahtarın takılması mümkün değildir.
- Çekme braketini cihazının mahfaza boşluğunu her zaman temiz tutun. Kir ayrılabilir rotelin doğru şekilde sabitlenmesini engelleyebilir!
- Ayrılabilir rotel çıkarılırsa, her zaman kancanın mahfazasının üzerine kapağı yerleştirin.

Doğru bağlantının kontrol edilmesi



Şek. 226 Doğru şekilde bağlı ayrılabilir rotel

Ayrılabilir roteli kullanırken ilk önce doğru şekilde bağlandığından emin olun.

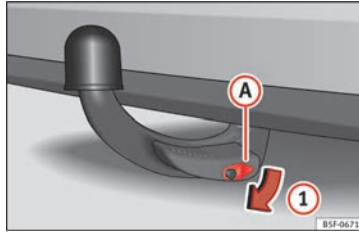
Doğru şekilde bağlı ayrılabilir rotel

- Ayrılabilir rotel büyük bir „darbe veya çekme“ ile mahfaza boşluğundan çıkmayacaktır.
- Kol (A) » Şek. 226 tamamen kaldırılır.
- Serbest bırakma cıvatası (B) » Şek. 226 tamamen dışarı çıkar (kırmızı ve yeşil kısım görünür).
- Anahtar çıkarılmıştır.
- Kapak (C) » Şek. 226 kilidin üzerine yerleştirilir.

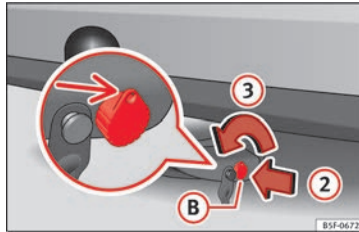
⚠ DİKKAT

Çekme braketli cihazı yalnızca ayrılabilir roteli doğru şekilde kilitlenmişse kullanılmalıdır!

Ayrılabilir rotelin çıkarılması - Adım 1



Şek. 227 Kilit kapağının çıkarılması



Şek. 228 Kilidin serbest bırakılması

- Kapağı (A) ok (1) yönünde kilitten çıkarın » Şek. 227.
- Anahtarı (B) ok (2) yönünde kilide takın » Şek. 228.
- Anahtarın delikli kısmı yukarı bakana kadar anahtarı ok (3) yönünde çevirin .

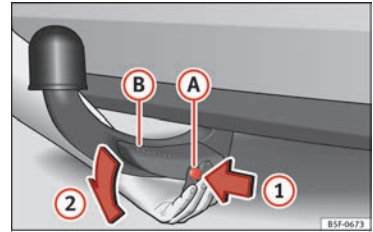
⚠ DİKKAT

Ayrılabilir roteli hiçbir zaman römork bağlı iken çıkarmayın.

i Not

Ayrılabilir roteli çıkardıktan sonra bilyalı bağlantının üzerine koruyucu kapağı yerleştirmeniz tavsiye edilir.

Ayrılabilir rotelin çıkarılması - Adım 2



Şek. 229 Ayrılabilir rotelin çıkarılması

Bu ilk adımı atlamayın » Sayfa 225, Ayrılabilir rotelin çıkarılması - Adım 1!

Ayrılabilir rotelin çıkarılması

- Ayrılabilir roteli alttan tutun.
- Serbest bırakma cıvatasına (A) ok (1) yönünde gidebildiği kadar ve aynı zamanda »

kola **B** ok **2** yönünde gidebildiği kadar bastırın.

Bu konumda ayrılabilir rotıl gevşektir ve aşağı serbestçe düşecektir. Serbest bıraktığınızda bu durum meydana gelirse, yukarıda diğer elinizle bastırın.

Ayrılabilir rotıl aynı anda bekleme konumunda kilitletir ve böylece kanca mahfazasına yeniden takılmak için hazır hale gelir **»** **!**.

• Kapağı **4** **»** **Şek. 219** mahfazasına takın.

⚠ DİKKAT

Ayrılabilir rotili hiçbir zaman bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani fren halinde bagaj bölümüne zarar verebilir ve yolcu güvenliğini tehlikeye atabilir!

⚠ ÖNEMLİ

• Kolu tutarsanız ve gidebildiği kadar aşağı yönde bastırırsanız, ayrılabilir rotili çıkardıktan sonra, ayrılabilir rotıl yukarı yönde hareket etmeye devam edecek ve bekleme konumunda kilitlenmeyecektir. Ayrılabilir rotıl bir sonraki takma işleminde önce bu konuma getirilmelidir.

• Ayrılabilir rotili, anahtarın takılı olmadığı tarafı aşağı bakacak şekilde yerleştirirken anahtarı kutuya takılı halde beklet-

me konumunda tutun. Anahtar hasar görmemelidir!

• Kolu kullanırken, çok fazla basınç uygulamayın (örneğin üzerine basmayın)!

ⓘ Not

Ayrılabilir rotili araç aletlerinin yanına koymadan önce varsa kiri temizleyin.

Çalıştırma ve bakım

İçine kit girmemesi için mahfaza boşluğuna kapağı yerleştirin.

Kancaya bir römork bağlamadan önce her zaman bilyalı kaplini kontrol edin ve gerekiyorsa uygun gres sürün.

Ayrılabilir rotili kaldırırken bagaj bölümünü temiz tutmak için koruyucu kapağı kullanın.

Mahfaza boşluğu yüzeyindeki kiri temizleyin ve uygun bir temizleme ürünü kullanın.

⚠ ÖNEMLİ

Kanca mahfazasının üst kısmı greslenir. Gresin alınmadığında emin olun.

Römork çekme

Römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Bir çeki braketini **monte etmek** isterseniz bkz **»** Sayfa 230.

Konnektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pimli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pimli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimlere aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yükseklığe** kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre

azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braketi rotindeki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Çekme braketi için bu rakamlardan **düşük** olabilecek araç modelinize yönelik doğru rakamlar » bölüm **Teknik Veriler** 'de verilmiştir.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Lastik basıncını yakıt deposu kapağının iç tarafındaki etikette gösterilen izin verilen maksimum basınca göre ayarlayın. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görme-

diğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görece şekilde ayarlayın.

Çekme halatı

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 227.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır » Sayfa 227.

⚠ DİKKAT

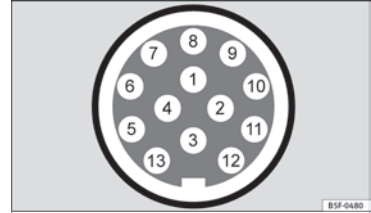
Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.

📄 Not

• Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.

• Ülkenizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın.

Römorkun kancalanması ve bağlanması



Şek. 230 Şematik çizim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Şematik çizim anahtarı » Şek. 230:

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Toprak, 1, 2, 4 - 8 pimleri
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Artı yüksüz kablo

Şematik çizim anahtarı » Şek. 230:

Pim	Anlamı
11	Toprak, pim 10
12	Yerleştirilmemiş
13	Toprak, pim 9

Römork için elektrik soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır.

Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Pim 10'a yalnızca motor çalışırken güç verilir. Şarj kablosu (pim 10) örneğin bir karavan aküsünü yükler.

Akünün boşalmasını ve araç aküsünün zarar görmesini önlemek için pim 9 ve 10 birbirine bağlanmamalıdır.

Topraklama kabloları, pim 3 , pim 11 ve pim 13 elektrik sisteminin fazla yüklenmesini önlemek için asla birbirine bağlanmamalıdır.

Römorkta **7 pimli konektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Sinyal, her taraf	42 Watt
Yan lambalar (toplam)	100 Watt
Arka lambalar (toplam)	42 Watt
Arka sis fanı	42 Watt

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Not

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Çekme braket cihazının bilyalı bağlantısı*

Bilyalı bağlantıda, çeki braket bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.

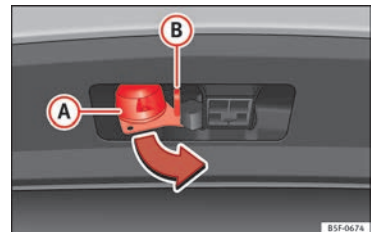
⚠ DİKKAT

Çekme braket bilyalı bağlantısı, araç içerisine fırlayıp yaralanmalara neden olmaması için bagaj bölmesinde tutulmalıdır.

Not

- Yasal olarak, römork çekilmeyen plakayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökülmemelidir.

Römorkla sürüş



Şek. 231 13-pimli konektörü çevirin

Sürüş öncesi

- 13-pimli konektörü (A) alanından tutun ve ok yönünde çıkarın » Şek. 231.
- Koruyucu kapağı (5) » Şek. 219 yukarı yönde çıkarın.

Sürüş sonrasında

- 13-pimli konektörü (A) alanından tutun ve okun tersi yönde takın »» **Şek. 231**.
- Koruyucu kapağı (B) »» **Şek. 219** bilyalı kaplinin üzerine takın.

Güvenlik kulpu

Güvenlik kulpu (B) »» **Şek. 231** römorkun tutma kablosunu kancalamak için kullanılır.

Güvenlik kulpuna kancalandıktan sonra, tutma kablosu araca göre tüm römork konumlarında **boşluğa** sahip olmalıdır (keskin dirsekler, ters dişli, vb.).

Farlar

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına neden olabilir.

Far seviye kontrolü döner ayarlayıcısını kullanarak farların yüksekliğini ayarlayın¹⁾.

⚠ DİKKAT

- Çekmek için hiçbir zaman güvenlik kulpunu kullanmayın!
- Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayarlayınız.

- Elektrik sistemindeki tüm işlemler sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın.
- Römork kancalandıktan ve soketi bağladıktan sonra, tüm römork arka ışıklarının doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

i Not

- Römorkun aydınlatmasında bir arıza varsa, gösterge tablosu/alet paneli sigorta kutusundaki sigortaları kontrol edin »»  Sayfa 55.
- Tutma kablosu ve güvenlik kulpu arasındaki temas kulpun yüzey korumasında mekanik aşınmaya yol açabilir. Bu aşınma güvenlik kulpunun doğru şekilde çalışmasını önlemeyecek veya herhangi bir arızaya neden olmayacaktır ve garanti kapsamı dışındadır.
- Römorku bağlarken ve ayırırken çekme aracının el freni çekilmelidir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi

Araç kilitlendiğinde araç ve römork arasındaki elektrikli bağlantı kesildiğinde alarm tetiklenir.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın »» **Sayfa 123**.

Römorkun hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmesi için koşullar.

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarm sistemi ve bir çekme braketi cihazı ile donatılmıştır.
- Römork çeken araca römork konektörü ile elektriksiz olarak bağlanır.
- Aracın ve römorkun elektrik sistemleri işlem için hazırlanmıştır.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenir ve hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirilir.

❗ ÖNEMLİ

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmez.

¹⁾ Bu, bi-ksenon farlara sahip araçlar için geçerli değildir.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir.

Ağırlık dağılımı

Yüklü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanın.

Hız

Aracın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

Römorkta en ufak bir **yalpalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı

yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

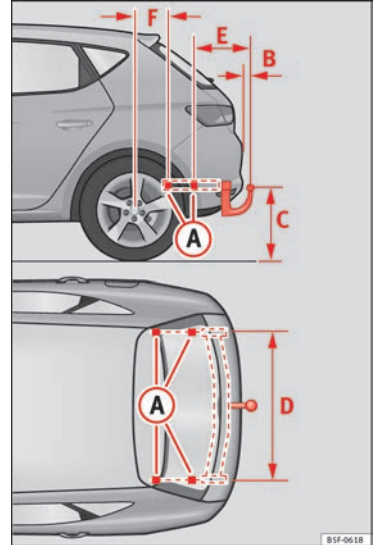
Yeniden ısıtma

Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yokuşlu yollarda, düşük vitede ve yüksek motor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin » Sayfa 111.

Elektronik dengeleme kontrolü*

ESC* sistemi kayma veya savrulma durumunda römorkun dengelenmesini kolaylaştırır.

Çekme braketinin takılması*



Şek. 232 Çekme braketini bağlama noktaları.

Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braketli bağlantı noktaları **A** aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile asla belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

B	65 mm (minimum)	
C	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)	
D	1040 mm	
E	317 mm	
F	LEON / LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Çekme demirini takma

- Aracın römork bağlıyken sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braketli takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekkip gerekmediği konusunda Teknik Servisle irtibata geçiniz.
- Üikenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).
- Aracın bazı parçaları, örneğin arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braketli tespit cıvatalarının anahar kullanılarak sıkılması ve aracın elektrik

sistemine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.

- Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumundan ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için, lütfen çekme braketli üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

ℹ Not

- SEAT çekme kancalarının uzman bir serviste takılmasını önerir. Aracınızda ek modifikasyonların gerekli olması durumunda SEAT bayiinize danışın.
- Bazı spor modellerde egzozun özel tasarımı nedeniyle klasik çekme kancasının takılması önerilmez. Teknik Servisine başvurun.

Tavsiyeler

Kontrol ve bakım

Araç için aksesuarlar ve modifiyeler

Aksesuarlar, yedek parçalar ve onarım içi

Aksesuarlar ve yedek parçalar almadan önce her zaman bayınız ya da yetkili satıcınıza danışın.

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı. Bu nedenle aksesuar veya yedek parça takmadan önce SEAT Yetkili Servisinden tavsiye almanızı öneriyoruz. SEAT Yetkili Servisiniz üreticiden en son bilgileri almaktadır ve size ihtiyaçlarınıza uygun aksesuarlar ve yedek parçalar tavsiye edebilir. Yasal düzenlemelerle ilgili sorunuz varsa bunları da yanıtlayabilirler.

Sadece **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT®** parçaları kullanmanızı öneriyoruz. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. SEAT Yetkili Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde takılmasını sağlayacak gerekli deneyim ve olanaklara sahiptir.

Araç üzerinde ve/veya sürülme şeklinde direk etkisi olan **daha sonra takılan herhangi bir ekipman** örneğin hız sabitleme kontrol sistemi veya **elektronik kontrollü süspansiyonda**, **e** işareti bulunmalı (Avrupa Birliği yetki sembolü) ve aracınızda kullanım için onaylanmalıdır.

Aracın kontrolüne etki etmeyen herhangi bir **ek elektrikli cihazın** takılması durumunda (örn. buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı vb.) **CE** işaretini taşımaları gerekir (Avrupa Birliği uyum bildirgesi).

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma riski vardır.

Değişiklikler

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir.

Araçtaki elektronik bileşenler, yazılım, kablolar veya veri transferindeki yetkisiz modifikasyonlar arızaya neden olabilir. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler.

Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT bayiinizin yanlış yapılan modifikasyonlar ve/veya işlerden kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu nedenle, tüm işlemlerin **orijinal SEAT parçaları®** kullanan bir SEAT Yetkili Servisi tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

Yanlış yapılmış değişiklikler veya aracıңызdaki diğer işlemler arızalar ve kazalara yol açabilir.

Telsiz vericileri ve ofis ekipmanları

Radyo vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazitile ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilerle bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız »» » ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellememesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın C € işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve e işareti taşınmalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

ⓘ Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Bakım ve temizleme

Genel bilgiler

Düzenli ve dikkatli bakım **aracın değerinin korunmasına** yardımcı olur. Bu, aynı zamanda bir paslanma veya boya kusurunda garanti talebinin onaylanmasına yönelik gerekliliklerden birisidir.

SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcıları uygun **araç bakım materyallerinin** stoklarını ellerinde bulundurur. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanılırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.

🌿 Çevre Notu

- Mümkünse çevreye zarar vermeyen ürünler kullanın.
- Atık araç bakım ürünleri artıkları evsel atıklarla atılmamalıdır.

Aracın dış bakımı

Aracın yıkanması

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde ne kadar uzun süre kalırsa boya verdikleri hasar o oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (örneğin güçlü güneş ışığına bağlı olarak) korozif etkiyi daha da artırır.

Yollara tuz uygulanan periyottan sonra aracın alt kısmının iyice yıkanması önemlidir. »

Otomatik araç yıkama

Araç yıkama makinesi içerisine girmeden önce, camları ve tavanı kapatmak gibi önlemleri uyguladığınızda emin olun. Araçta rüzgarlık veya tavan bagajı veya iki kanallı radyo anteni vb. bulunması durumunda araç yıkama istasyonu yetkilisine danışmanız önerilir.

Mümkünse dönen fırçaların kullanılmadığı araç yıkama makineleri kullanmak en iyisidir.

Aracın yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Bu, özellikle **çalıştırma basıncı** ve **püskürtme mesafesi** içindir. Nozül plastik hortumlar veya contalar gibi yumuşak materyallere çok yakın tutmayın. Aynıısı arka tamponda bulunan park yardım sensörleri* için de geçerlidir.

Suyu **direk olarak** püskürtün ve kiri zorlayarak çıkaran **dönen fiskeyeli** nozül kullanmayın.

Aracın elle yıkanması

Aracı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı yumuşak bir **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile sadece hafif basınç uygula-

yarak temizleyin. Tavandan başlayıp aşağı doğru inmelsiniz. İnatçı kir için özel araç **şampuanı** kullanılmalıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve benzer bölümler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

⚠ DİKKAT

- Araç sadece kontak kapalıyken yıkanmalıdır. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Aracın şasi altını, tekerlek yuvalarının içini veya jantlarını el ve kollarınızı koruma altına almadan temizlemeyin. Keskin uçlu metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir. Aksi takdirde ciddi kesiklere maruz kalabilirsiniz.
- Aracı kışın yıkarken: fren sistemindeki su ve buz frenleme verimini düşürebilir: **kaza riski!**

① ÖNEMLİ

- Aracı direk güneşinde yıkamayın, aksi takdirde boya hasar görebilir.
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzeriyle böcek kalıntılarını temizlemeyin. Bu, yüzeye hasar verebilir.
- Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölümleri) düzenli aralıklarla yıkayın. Farlar sadece suyla yıkanmalıdır, kuru bez veya

süngerle silmeyin. En iyisi sabunlu su kullanmaktır.

- Lastikleri direk olarak su püskürtün püskürtücülerle asla yıkamayın. Bu, püskürtme belli bir mesafeden yapılırsa ve çok kısa süreli kullanılırsa bile lastiklere hasar verebilir.
- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli kapanır dış aynalar elle açılıp kapatılmalıdır, her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.

① ÖNEMLİ

- Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, ön camın üstüne doğru hareket etmemesi için lütfen silecek kollarını aşağıda anlatıldığı gibi sabitleyin:
 - kaput kapalı olmalıdır.
 - kontağı açıp kapatın.
 - ön cam sileceği kolunu kısa süre yukarı doğru bastırın (ön cam sileceği fonksiyonu). Bu silecek kollarını sabitleyecektir.

🌿 Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu alanlar yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır. Bazı yerlerde, araçların bu

amaçla ayrılan yerler dışında yıkanması yasaktır.

Kamera sensörleri ve lensleri

- Karı çıkarmak için küçük bir fırça, buzu çıkarmak için ise buz çözücü sprey kullanın.
- Sensörleri çözücüsüz bir ürün ve yumuşak ve kuru bir bezle temizleyin.
- Kamera merceğini standart alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak nemlendirin ve merceği kuru bir bezle temizleyin. *Aktif şerit desteğinde**, merceklerin önündeki bölge normalde ön cam yıkayıcısı ile temizlenir.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken:
 - Ön ve arka tamponlardaki sensörlerden uygun bir uzaklıkta kalın.
 - Kamera mercekleri veya çevresini basınçlı yıkayıcı ile temizlemeyin.
- Arka kamera merceğinden kar ve buzu çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın, aksi takdirde mercek çatlayabilir.
- Mercek üzerinde asla aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Vakslama ve cilalama

Bakım

Vakslama ürünleri boyayı korur. **Suyun damlaması durduğunda** ve temiz boyadan akmadığında **iyi bir vaks tabakası** uygulamanın zamanı gelmiştir.

Bir **cila solüsyonu** düzenli olarak araç kama istasyonunda kullanılsa da boyanın yılda iki kez koruyucu cila ile kaplanması önerilir.

Yazın, araca *yakın zamanda* bakım ürünleri uygulanmışsa ölü böceklerin (tampon ve kaputun önünde biriken) daha kolay çıkarıldığını göreceksiniz.

Parlatma

Boya parlaklığını kaybetmiş ve cila uygulanırsa da geri gelmiyorsa, parlatma gereklidir.

Cila, vaks içermiyorsa cilalamadan sonra vaks ürünü uygulanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlatıcı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Panoramik tavan çevresinden dolaşan ve öncem üzerinde sonlanan yan kaplamaya boya cilası uygulamayın. Ancak koruyucu cila kullanılabilir.

Döşemeler

Çevre açısından kaporta üzerindeki gümüş kaplı kaplamalar saf alüminyumdan yapılmıştır (krom içermez).

Trim kaplamalarındaki kir veya işaretler nör **PH'lı bir temizlik ürünüyle** çıkarılmalıdır (krom temizleyici kullanmayın). Kaporta cilası trim kaplamalarında kullanım için uygun değildir. Genelde aracın yıkamaya girmesinden önce kullanılan yoğun temizlik sıvıları kurduğunda donuk veya dalgalı lekelerle neden olan alkalın maddeleri içerir.

SEAT Yetkili Servislerinde, araçta kullanım için test edilmiş ve çevreye zararlı olmayan temizleme ürünü stokları mevcuttur.

Plastik parçalar

Plastik parçalar elektrikli yıkayıcı ile temizlenir. Bu yeterli değilse plastik parçalara sadece özel solvent içermeyen **plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır. Plastik parçalarda boya temizleyicileri, cilalar veya vaks kullanmayın.

Karbon parçalar

Aracınızdaki karbon bileşenlerin yüzeyi boyalıdır. Herhangi bir özel bakım

gerektirmez ve diğer herhangi bir boyalı parça gibi temizlenirler »» Sayfa 233.

Boya hasarı

Çizikler veya taş sıçramaları gibi küçük boya hasarları metal paslanmaya başlamadan önce *gecikmeden* rötuşlanmalıdır. Aracınız için uygun **rötuş fırçaları** veya **spreyler** SEAT Yetkili Servisi'nden alınabilir.

Araçtaki orijinal boya cılasının numarası veri etiketinde mevcuttur »» Sayfa 267.

Paslanma gözle görülebilir durumdaysa uzman bir atölye tarafından tamamen çıkarılmalıdır.

Camlar

Net görüş önemli bir güvenlik faktörüdür.

Ön cam böcek çıkarıcı veya vaks ile temizlenmemelidir aksi takdirde öncem silecekleri düzgün çalışmayacaktır (titreme).

Lastik, yağ, gres veya silikon izleri **cam temizleme solüsyonu** veya **silikon çıkarıcı** ile çıkarılabilir. Vaks kalıntısı sadece uygun bir temizleyici ile çıkarılabilir. SEAT Yetkili Servisiniz size daha detaylı bilgi verebilir.

Camların içi de düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

Camları kurulamak için ayrı bir bez veya güderi kullanın. Vaksлама ve cilalama için kullanılan bezler camda lekelerle neden olacak kalıntılar içerir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Kötü görüş koşullarında (örneğin yağmur, karanlık veya güneş ışığının az olması) bu kaplamalar kamaşma yapabilir: kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

⚠ ÖNEMLİ

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzu sadece plastik kazıyıcı ile çıkarın. Camdaki kirin neden olduğu çizikleri önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.
- Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Hasar görmelerini önlemek için ısıtma elemanlarına etiket takmayın.
- Kar ve buzu cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Bu camın çatlamasına neden olur!

Tekerler

Tekerleklerin görünümünü korumak için düzenli bakım gerekir. Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde cila zarar görecektir.

Yıkamadan sonra tekerlekler sadece alarım jantlar için olan "asit içermeyen" temizlik maddesiyle temizlenmelidir. Bu, SEAT Yetkili Servisleri ve uzman satıcılardan alınabilir. Durulamadan önce temizleme maddesini jantlar üzerinde, talimatlarda belirtildenden daha uzun süre asla bırakmayın. Tekerlek temizleyici sıvı asit içeriyorsa tekerlek bijonlarının yüzeylerine zarar verebilir.

Jantların bakımı için araç cılası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır. Koriyucu kaplamanın, örneğin uçan taşlar nedeniyle hasar görmesi durumunda, hasarlı alanın derhal onarılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Su, buz ve yol tuzunun hasar verebileceği tekerlekleri temizlerken frenlerin etkinliğinin hasar görebileceğini aklınızdan çıkarmayın, bu, kazaya neden olabilir.

Egzoz borusu

Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde egzoz borusu materyali hasar görebilir. Yabancı maddeleri çıkarmak için jant, boya ve krom temizleyicileri veya başka aşındırıcı ürünler kullanmayın. Egzoz borularını paslanmaz çeliğe uygun temizle-me ürünleriyle temizleyin.

SEAT Yetkili Servislerinde aracınızda kullanımı için test edilip onaylanmış temizleme ürünleri stokları mevcuttur.

Aracın iç bakımı

Radio ekranı/Easy Connect* ve kontrol paneli*

Ekran temiz bir bez ve piyasada bulunan „LCD temizleyici“ ile temizlenebilir. Bezi az miktarda temizleme sıvısı ile nemlendirin.

Easy Connect kontrol paneli*, cihazın içine veya anahtarlarla yuva arasına kir girmeyeceği şekilde önce fırçayla temizlenmelidir. Sonra su ve yıkama sıvısı ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak Easy Connect kontrol panelinin* temizlenmesini tavsiye ediyoruz.

⚠ ÖNEMLİ

- Ekranın çizilmesini önlemek için ekranı kuru bezle silmeyin.
- Hasarı önlemek için Easy Connect kontrol paneline* sıvı girmemesini sağlayın.

Plastik ve deri parçalar

Plastik parçalar ve deri nemli bezle temizlenebilir. Bu yeterli değilse plastik parçalar ve deriye sadece **özel solvent içermeyen plastik temizleme maddesi** uygulanmalıdır.

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları

Kumaş örtüler ve döşeme parçaları (örneğin koltuklar, kapı döşemesi) düzenli olarak elektrik süpürgesiyle temizlenmelidir. Bu, aksi takdirde kullanım esnasında tekstil materyaline sürtünecek olan yüzeydeki kirleri çıkaracaktır. Buhar, kiri tekstil materyalinin daha derinlerine taşıyabileceğinden buharlı temizleyici kullanmayın.

Normal temizleme

Yumuşak bir sünger veya piyasada bulunan normal temizlik için tüylenmeyen, mikro-fiber bez kullanın. Diğer tekstil yüzeyleri

hasar görebileceğinden zemin kaplamaları ve paspaslarda sadece fırça kullanın.

Normal yüzey kirlerinde köpük temizleyici kullanabilirsiniz. Köpüğü tekstil maddesi yüzeyine yaymak için sünger kullanın ve materyali hafifçe uygulayın. Ancak tekstil materyalinin tamamen ıslanmamasına dikkat edin. Sonra kuru ve emici bir bezle (örn. mikro-fiber bez) köpüğü hafifçe sürün ve yüzey tamamen kuruyunca kalıntı varsa süpürgeyle alın.

Lekelerin temizlenmesi

İçecek lekelerine (kahve veya meyve suyu, vs) hassas kumaşlar için temizleme solüsyonu uygulayın. Bu çözüm bir süngerle uygulanmalıdır. Lekelerin çıkması zorsa leke üzerine direk olarak yıkama macunu uygulanabilir ve kumaşa nüfuz ettirilir. Sonra yüzeyin macun kalıntısı kaldıysa çıkarmak için duru suyla silinmesi gerekecektir. Bunun için nemli bez veya sünger kullanın ve emici bezi lekeye hafifçe sürün.

Çikolata veya makyaj lekelerini temizlik macunuyla çıkarın (örneğin yumuşak sabun). Sonra sabunu suyla temizleyin (ıslak sünger).

Gres, yağ, ruj veya tükenmez kalem lekesini çıkarmak için ispiroto bazlı temizleyici kullanılabilir. Sonra çözünmüş gres veya renk parçacıklarını emici bez veya benzeri ile ovun. Ayrıca yıkama macunu ve su

kullanarak leken, in üzerinden bir defa daha geçmemiz gerekebilir.

Örtüler veya tekstil döşeme panelleri çok kirlenmişse şampuan ve sprey ile profesyonel bir temizlik şirketine temizletmenizi tavsiye ederiz.

Not

Kumaşlardaki açık Velcro bağlantı parçaları koltuk döşemesine hasar verebilir. Kapalı olduklarından emin olun.

Doğal deri

Genel bilgiler

Derilerimiz çok çeşitlidir. Kullanılan ana tip özellikle, çeşitli renkleri olan düz yüzeyli bir deri olan çeşitli formlardaki napadır.

Kullanılan boya miktarı derinin görünüm ve özelliklerini belirler. Deri daha doğal bir durumda bırakılırsa tipik doğal tüylü görünümünü korur ve koltuklara tüm havalarda kullanılabilir mükemmel özellikler sağlar. İnce damarlar, düzeltilmiş çizikler, böcek ısırıkları, kırışıklıklar ve hafif gölge farklılıkları gözle görülür kalır, bunlar orijinal doğal derinin karakteristik özellikleridir.

Doğal tüylü derinin boya koruyucu yüzey kaplaması yoktur. Dolayısıyla hasara daha açıktır. Araçta çocuklar veya evcil hayvanlar sık sık seyahat ediyorsa ya da hasara

yol açabilecek diğer faktörler mevcutsa bu akılda tutulmalıdır.

Renkli yüzey kaplamalı deri tipleri hasara daha dirençlidir. Bunun günlük kullanımda büyük bir avantajı vardır. Ancak bu, kaliteyi etkilemese de yüzeyin tipik doğal özelliğinin daha az bariz olması anlamına gelir.

Temizlik ve bakım

Kullanılan özel seçilmiş derilerin doğal yapılarına bağlı olarak cıvalı derinin gres, kir, vs. ye belli bir hassasiyeti vardır, bu nedenle günlük kullanımda bir derece bakım gereklidir. Koyu elbiseler (özellikle nemli ve yanlış boyanmışsa) koltuklardaki deri döşemeyi lekeleyebilir. Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizebilir ve hasar verebilir. Dolayısıyla mevcut kullanım miktarına bağlı olarak deri düzenli aralıklarla temizlenmelidir. Belli bir süre kullanıldıktan sonra koltuklarınızda tipik ve belirgin tabaka oluşacaktır. Bu, doğal bir ürün olan derinin özelliğidir ve orijinal kalitenin bir işaretidir.

Doğal derinin değerini muhafaza etmek için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

ÖNEMLİ

- **Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.**

- **Kemerler, fermuarlar, bağlar veya benzeri kıyafetler üzerindeki keskin kenarlı cisimler, deri yüzeyinde kalıcı çizikler ve kaba işaretler bırakabilir.**

Not

- **Düzenli aralıklarla ve temizlikten sonra ultraviyole koruma özelliği olan uygun bir nüfuz edici krem kullanın. Krem deriyi besler ve nemlendirir, yumuşak ve hava alır durumda tutar. Koruyucu bir film de oluşur.**
- **Deriyi 2 - 3 ayda bir temizleyin ve yeni kiri olabildiğince çabuk çıkarın.**
- **Yeni tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri mümkün olduğunca çabuk lekeler çıkarılmalıdır.**
- **Derinin rengini muhafaza edin. Özel renkli bir krem gerektiğinde derinin rengini yenileyecek ve renk farklılıklarını ortadan kaldıracaktır.**

Deri döşemelerin temizliği ve bakımı

Doğal deri ekstra ilgi ve bakım gerektirir.

Normal temizleme

– Bir bez veya yünü bir bezi su ile nemlendiriniz ve deri yüzeyleri siliniz.

Daha inatçı kir

- Daha inatçı kir, yumuşak sabun solüsyonu kullanarak çıkarılabilir (saf sıvı sabun: bir litre suda çözölmüş iki yemek kaşığı).
- Suyun tüm deriye yayılmasına veya dikişlerden içeri girmesine müsaade etmeyin.
- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

Lekelerin çıkarılması

- Kahve, çay, meyve suları, kan vs gibi yeni **su bazlı** lekeleri emici bez veya mutfak rulosu ile, kurumuş lekeleri ise bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.
- Yağ, mayonez, çikolata, vs. gibi yüzeye nüfuz etmiş yeni **yağ bazlı** lekeleri emici bir bez veya mutfak rulosu veya bakım setindeki temizleme maddesi ile çıkarın.
- **Yağ bazlı, kurumuş** lekeler gres çözöcü sprey uygulayın.
- Tükenmez kalem ve diğer mürekkepler, keçeli kalem, oje, dağılmış boya, ayakkabı boyası, vs gibi deri üzerinde **daha az rastlanan lekeler**e özel deri lekesi çıkarıcı uygulayın.

Deri bakımı

- Deriye düzenli olarak özel deri bakım ürünü uygulanmalıdır (yılda yaklaşık iki defa).
- Bu ürünleri az miktarda uygulayın.

- Ardından yumuşak, kuru bezle silin.

Aracınızdaki deri döşemenin bakım ve temizliği ile ilgili sorunuz varsa SEAT Yetkili Servisinizle bağlantı kurmanızı tavsiye ederiz. Temsilcilerimiz deri koruma için ürün çeşitlerimizi size anlatmak ve tavsiyede bulunmaktan mutlu olacaktır, örneğin:

- Temizlik ve bakım seti.
- Renkli deri bakım kremi.
- Tükenmez kalem mürekkebi, ayakkabı boyası. vs için elek çıkarıcı.
- Gres çözöcü sprey.
- Yeni ürünler ve başka gelişmeler

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir şekilde solventler (benzin, terebentin gibi), vaks cilası, ayakkabı boyası veya benzer materyaller kullanmayın.

Alcantara döşemesinin temizlenmesi**Toz ve kirin çıkarılması**

- Bezi *biraz* nemlendirin ve koltuk kaplamalarını silin.

Lekelerin çıkarılması

- Bezi ılık su veya sulandırılmış **beyaz ispiro** ile nemlendirin.

- Lekeye sürün. Dışarıdan başlayıp içeriye doğru ilerleyin.

- Temiz bölgeyi yumuşak bir bezle kurulayın.

Alcantara koltuk kaplamalarında deri temizleme ürünü kullanmayın.

Toz ve kire uygun bir sabun uygulayabilirsiniz.

Gözenek ve dikişlerdeki toz ve parçacıklar yüzeyi çizilebilir ve hasar verebilir. Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için Alcantara deri direk güneş ışığından korunmalıdır. Ancak normal kullanımda hafif renk farklılıkları meydana gelecektir.

❗ ÖNEMLİ

- Alcantara üzerinde solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar, deri temizleme ürünleri ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Zarar görmesini önlemek için derideki zorlu lekelerin uzman servis tarafından giderilmesi gerekir.
- Hiçbir şekilde fırça, sert sünger veya benzer araçlar kullanmayın.

Emniyet kemerleri

- Emniyet kemerlerini temiz tutun.

- Temizlik için yumuşak bir sabun ve su so-lüsyonu kullanın.
- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin.

Çok kirli kemerlerde toplama işlevi düzgün çalışmayabilir. Toplanmalarına izin vermeden önce atalet makaralı emniyet kemerle-rinin tamamen kurduğundan emin olun.

❗ ÖNEMLİ

- Temizlemek için emniyet kemerlerini asla araçtan sökmeyin.
- Kayış yapısına hasar verebileceğinden emniyet kemerleri üzerinde kimyasal te-mizlik maddesi kullanmayın. Emniyet ke-merlerinin paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Kayış yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar fark ederseniz söz konusu kemer yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Akıllı teknoloji

Elektromekanik direksiyon

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon, direksi-yonu kullanırken sürücüyü yardımcı olur.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektro-nik olarak* araç hızı, tork ve dönüş açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için normaldekinden daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Sürücü uyarı lambaları ve mesajları

⚠️ (kırmızı) Arızalı direksiyon!
Araçın park edilmesi

Uyarı lambası açık kalırsa ve sürücü gös-tergesi belirirse hidrolik direksiyon arızalı olabilir.

Sürüşü devam **etmeyin**. Uzman desteği alın.

⚠️ (sarı) Direksiyon: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.

Uyarı lambası yanarsa direksiyon normal-den daha zor veya daha hassas bir şekilde tepki verebilir. Ek olarak düz bir çizgi üze-

rinde aracı sürerken direksiyon eksenden kaçık olabilir.

Yetkili bir servise kadar yavaşça sürün ve arızanın giderilmesini sağlayın.

⚠️ (sarı) Direksiyon kilidi:
arıza! Yetkili Servis'e gidin

Elektronik direksiyon kilidi arızalı.

Mümkün olduğunda kısa sürede yetkili ser-vise gidin ve arızayı tamir ettirin.

⚠️ DİKKAT

Araç derhal yetkili bir servise göstere-rek arızanın giderilmesini sağlayın: kaza riski!

ℹ Not

⚠️ (kırmızı) veya ⚠️ (sarı) lambası kısa bir süre yanarsa, sürmeye devam edebilirsiniz.

Kademeli yönlendirme

Araç ekipmanına bağlı olarak kademeli yönlendirme direksiyon sertliğini mevcut sürüş koşullarına uydurabilir. Hidrolik direk-siyon sadece motor çalışırken çalışır.

Şehir içi trafikte park, manevra sırasında veya çok dar dönüşlerde bu kadar sık yak-manız gerekmez.

Yolda ya da *otoyolda*, kademeli yönlendirme, örneğin virajlarda, daha sportif, daha direkt ve fark edilebilir ve daha dinamik sürüş hissi verir.

Dört tekerden çekiş

✓ Geçerli olduğu araçlar: dört tekerlekten çekişli

»» Tab. için bkz Sayfa 2

Dört çeker modellerde motor gücü tüm tekerleklerle dağıtılır.

Genel notlar

Dört tekerden çekişli araçlarda, motor gücü dört tekerde dağıtılır. Gücün dağıtımını sürüş tarzını ve yol koşullarına bağlı olarak otomatik kontrol edilir. Ayrıca bakınız
»» Sayfa 181, Fren ve stabilite sistemleri.

Dört çeker sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar. Bu durumda dahi (ya da özellikle bu nedenden ötürü), bazı emniyet noktalarına dikkat etmek gerekir »» ▲.

Kış lastikleri

Dört çeker özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün

çekiş gücüne sahiptir. Ancak, daha da iyi *frenleme yanıtı* vermesi için tüm *dört* tekerde kış lastiklerinin veya dört mevsimlik lastiklerin takılmasını tavsiye ederiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollar da bu mecburiyet dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir »» ▲ Sayfa 61.

Lastiklerin değiştirilmesi

Tüm tekerlerden çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır. Ayrıca değişken diş derinliklerine sahip lastikler kullanmaktan kaçının
»» Sayfa 260.

Arazi arabası mı?

SEAT aracınız bir arazi aracı değildir: bu şekilde kullanmak için yeterli zemin boşluğuna sahip değil. Bu nedenle, zorlu yollardan ve engebeli bölgelerden mümkün olduğunca kaçınmak gerekir.

▲ DİKKAT

• Dört çeker sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamaz gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almamanıza neden olmasına izin vermeyin. Kaza riski!

- Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Bu nedenle dört tekerden çekişsiz bir araçtan farklı değildir. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi sabit veya kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Kaza riski!
- Islak yollarda aracın çok süratli kullanılmasının, ön tekerleklerin „kaymasına“ ve yerden kesilmesine neden olabileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştiğinde, dört tekerlekten çekişli araçlarda olduğu gibi, tekerlekler kayarak sürücüyü uyarırken motor devrinde ani artış olacaktır. Bu nedenle, daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçmeniz gerekir. Kaza riski!

Güç Yönetimi

Bu sistemli güvenli çalıştırma sağlamaya yardımcı olur

Güç yönetimi elektrik enerjisinin dağıtımını kontrol eder ve böylece motoru çalıştırmak için her zaman yeterli gücün sağlanmasına yardımcı olur.

Klasik elektrik sistemi olan bir araç uzun süre park halinde bırakılırsa kontak kapalıyken bile belirli elektrikli cihazlar (elektronik vites kutusu kilidi gibi) akım çekmeye »»

devam ettiğinden akü kademeli olarak şarjını kaybedecektir. Bazı durumlarda motoru çalıştırmak için yeterli güç olmayabilir.

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Bu, motoru çalıştırırken güvenilirliği büyük ölçüde artırır ve akünün kullanım ömrünü de uzatır.

Güç yönetim sistemindeki başlıca işlevler **akü arıza teşhisi, kalan akım yönetimi ve dinamik güç yönetimi** dir.

Akü arıza teşhisi

Akü arıza teşhis işlevi, sürekli olarak akünün durumunu kaydeder. Sensörler; akü voltajı, akü akımı ve akü sıcaklığını tespit eder. Bu, sistemin akünün şarj durumu ve mevcut güç seviyesini hesaplamasını sağlar.

Kalan akım yönetimi

Kalan akım yönetimi, araç park edilirken güç tüketimini azaltır. Kontak kapalıyken çeşitli elektrikli cihazlara giden güç beslemesini kontrol eder. Sistem akü arıza teşhis verilerini dikkate alır.

Akünün güç seviyesine bağlı olarak akünün çok fazla şarj kaybetmesini önlemek ve motorun güvenli bir şekilde çalıştırılabilmesini sağlamak için her elektrikli cihazı teker teker kapatın.

Dinamik güç yönetimi

Araç hareket ederken bu işlev, ihtiyaçlarına göre çeşitli elektrikli cihazlara ve sistemlere mevcut gücü dağıtır. Güç yönetimi, araç sistemlerinin alternatörün sağlayabileceğinden fazla elektrik gücü tüketmemesini sağlar ve böylece de maksimum olası akü gücü seviyesini muhafaza eder.

Not

- Güç yönetim sistemi de, mevcut fiziksel limitleri aşamaz. Akünün gücü ve kullanım ömrünün sınırlı olduğunu unutmayın.
- Aracın çalışmama riski olduğunda, alternatör gücü arızası veya düşük akü şarj seviyesi uyarı lambası gösterilecektir. »»» Sayfa 111.

Boş akü

Öncelik çalıştırma becerisindedir.

Kısa yolculuklar, şehir trafiği ve düşük sıcaklıklar akü üzerine ağır yüklemeye yapar. Bu koşullarda çok miktarda güç tüketilir ancak sadece az bir miktar sağlanır. Motor çalışmazken elektrikli cihazlar kullanılırsa durum yine kritiktir. Bu durumda güç üretimi yokken güç tüketimi olur.

Bu durumlarda güç yönetim sisteminin elektrik gücü dağıtım kontrolüne müdahalede bulunduğunun bilincinde olacaksınız.

Araç uzun süre park edildiğinde

Aracınızı birkaç gün veya hafta sürmezseniz güç yönetimi elektrikli cihazları kademeli olarak teker teker kapatacak veya kullandıkları akımı azaltacaktır. Bu, tüketilen güç miktarını sınırlar ve uzun süreden sonra bile güvenilir çalıştırmanın sağlanmasına yardımcı olur. Uzaktan araç açma gibi bazı konfor işlevleri belli koşullar altında kullanılamayabilir. Konağı açıp motoru çalıştırdığınızda bu işlevler eski haline dönecektir.

Motor kapalıyken

Örneğin motor kapalıyken ses sisteminin dinlerseniz akü bitecektir.

Enerji sistemi, motorun çalışmama riski olduğu anlamına gelirse sürücü bilgi sistemli* araçlarda bir metin belirecektir.

Bu sürücü göstergesi, akünün tekrar şarj edilebilmesi için motoru çalıştırmanız gerektiğini belirtir.

Motor çalışırken

Alternatör elektrik gücü üretse de araç sürülürken akü yine de boşalabilir. Bu, özellikle başlangıçta akü tamamen şarj edilmişse çok güç tüketildiğinde ancak sadece küçük bir miktar sağlandığında gerçekleşebilir.

Gerekli enerji dengesini eski haline getirmek için sistem, çok fazla güç kullanan elektrikli cihazları geçici olarak kapatacak

ya da tükettikleri akımı azaltacaktır. Özellikle ısıtma sistemleri büyük miktarda elektrik gücü kullanır. Örneğin koltuk ısıtma* veya arka cam ısıtıcının çalışmadığını fark ederseniz geçici olarak kapatılmış ya da daha düşük ısı çıkışına ayarlanmış olabilirler. Yeterli elektrik gücü sağlanır sağlanmaz bu sistemler tekrar kullanılabilir.

Motorun da gerektiğinde biraz daha hızlı rölanti devrinde çalıştığını fark edebilirsiniz. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez. Artırılmış rölanti hızı alternatörün daha fazla güç gereksinimini karşılamasına ve aynı anda aküyü şarj etmesine izin verir.

Kontrol ve dolum seviyeleri

Deponun doldurulması

Doldurma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 51

Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu „dolar dolmaz“ yakıt doldurmayı kesecektir. Yakıt deposundaki genleşmez haznesini dolduracağından nozül kesildikten sonra daha fazla yakıt koymaya çalışmayın.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtla ilgili daha fazla not »» Sayfa 245 de bulunabilir.

Aracınızın depo kapasitesi »»  Sayfa 51 bölümünde verilmiştir.

Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Kontrol lamba sıvıçleri sönene  kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından deponun yeniden doldurulması gerekir. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

⚠ DİKKAT

Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Yakıt deposu veya kanisteri doldururken sigara içmeyin. Patlama riskine bağlı olarak çevrede çıplak alev bulundurulması yasaktır.

- Araçtaki yedek yakıt kanisterinin kullanımı, depolanması ve taşınmasıyla ilgili kurallara uyun.

- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Kanister kaza esnasında hasar görebilir ve sızıntı yapabilir.

- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Aracın içi veya üstündeyse yedek yakıt kanisterine asla yakıt doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Patlama tehlikesi. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
- Doldurma nozülünü mümkün olduğunca yedek yakıt kanisterine yerleştirin.
- Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.

»

- Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölümcül kaza riski!

❗ ÖNEMLİ

- Araca yakıt dökülürse hemen çıkarılmalıdır. Aksi takdirde boyaya hasar verebilir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi teklemeye neden olur. Sonuç olarak, yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir ve katalitik konvertöre hasar verebilir.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Bu durumda motoru çalıştırırsanız, ateşlemeye başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni çalıştırma sırasında yakıt sistemindeki havanın alınmasının gerekmesidir.

🌿 Çevre Notu

Yakıt deposunu fazla doldurmayın, ısınır-sa yakıtın taşmasına neden olabilir.

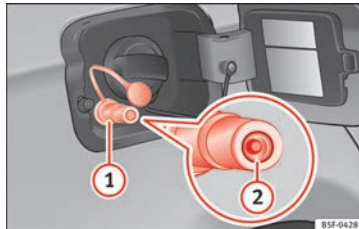
📌 Not

Dizel araçlara yanlış yakıt hortumunun¹⁾ yerleştirilmesini önleyen koruyucu bir ci-

haz takılıdır. Sadece Dizel nozüllerle tekrar yakıt doldurmak mümkündür.

- Pompa nozulü aşınmış, hasarlı ya da çok küçükse koruyucu cihazı açması mümkün olmayabilir. Çevirerek pompa nozulünü yerleştirmeyi denemeden önce farklı bir pompa deneyin veya uzman yardımı alın.
- Depoyu yedek yakıt kanisterinden doldurursanız koruyucu cihaz açılmayacaktır. Bunu çözmenin bir yolu yakıtı çok yavaş bir şekilde dökmektir.

Doğal gazın doldurulması



Şek. 233 Depo kapağı açık: gaz doldurma ağız (1), doldurma ağız tutucusu (2)

Yakıt doldurmadan **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır >>> ⚠.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doldurmak için hazır değil >>> ⚠. Doğal gaz doldurmadan önce uygun tipte yakıt eklediğinizden emin olun >>> Sayfa 245.

Yakıt deposu kapağının açılması

Doldurma gazı doldurma ağız yakıt deposu kapağının arkasında, benzin doldurma ağzının yanındadır.

- Aracı [🔑] sürücü kapısında bulunan anahatar veya merkezi kilitleme düğmesiyle açın >>> Sayfa 118.
- Kapağın arka kısmına bastırın ve açın.

Yakıt doldurma

Özellik: Ortam sıcaklığı çok yüksekse aşırı ısınmaya karşı doğal gaz pompası koruması bunu otomatik olarak ayırır.

- Gaz doldurma ağzından tapayı >>> Şek. 233 (1) çıkarın.
- Pompa doldurma nozulünü gaz doldurma ağzına bağlayın.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.
- Önceden yakıt doldurma işlemini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurma tutucusunun ② doldurma nozulüne sıkışmadığını kontrol edin. Gerekliyse tekrar doldurma ağzına yerleştirin.
- Tapayı doldurma ağzına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kullanımı kazalar, ciddi yanıklar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma ağzını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt doldurmayı hemen durdurun.

⚠ DİKKAT

Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

❗ Not

- Doğal gaz pompalarının doldurma nozüllerinin çalıştırılma şekli farklı olabilir. Bilginiz yoksa benzin istasyonundaki kafilife bir çalışandan yakıt doldurma işlemini yapmasını isteyin.
- Yakıt doldurma sırasında duyulan sesler normaldir ve sistem arıza olduğunu göstermez.
- Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt doldurma) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt doldurma) yakıt doldurmak için hazırdır.

Yakıt

Benzin tipleri

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 Avrupa Standardı veya DIN 51626-1 Alman standardına uygun ve **kurşunsuz** olmalıdır. Maksimum %10 oranında etanol doldurabilirsiniz (E10). Benzin tipleri **oktan değerleriyle (RON)** ayırt edilir.

Yakıt deposu kapağındaki ilgili etiketlerde aşağıdaki başlıklar yazar:

Süper kurşunsuz 95 oktan veya normal 91 oktan kurşunsuz benzin

Süper 95 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan normal 91 oktanlı benzin.

En az 95 oktanlık süper kurşunsuz benzin

En az 95 oktanlık süper benzin kullanılmalıdır.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Süper kurşunsuz 98 oktan veya süper 95 oktan kurşunsuz benzin

Süper plus 98 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan süper 95 oktanlı benzin.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketini, gücünü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri »

bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmali sırasında eklenmelidir >>> ❶.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir >>> ❶.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılacaklarına dair bilgilerin de edinilebileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

❶ ÖNEMLİ

• Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP (*kurşun ikameli petrol*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!

• Asla çok etanol oranı olan yakıt doldurmayın (örneğin, E50, E85). Bu yakıt sistemine hasar verebilir.

• Sadece bir tam depo kurşunsuz benzin veya diğer metal katkıları içeren yakıt doldurulması katalitik konvertörün verimine ciddi zarar verecektir.

• Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan artırıcı veya vuruntu önleyici katkı maddeleri, motor veya katalitik konvertöre ciddi hasar verebilecek metal katkıları içerebilir. Bu katkı maddeleri kullanılmamalıdır.

• Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

❶ Not

• Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz.

• Kurşunsuz benzin bulunmayan ülkelerde düşük kurşun içerikli yakıt doldurabilirsiniz.

Dizel yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 Avrupa standardına uygun **dizel** kullanımını öneriyoruz. EN590 Avrupa standardına uygun dizel yakıt mevcut değilse Setan numarası (CZ) en az 51 olmalıdır. Motorda parçacık filtresi mevcutsa yakıtın sülfür içeriği milyon başına 50 parça altında olmalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerdeki benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar (kış sınıfı dizel).

Yakıt filtresindeki su¹⁾

Aracınız dizel motorluysa ve **su ayırıcılı yakıt filtresiyle** donatılmışsa, gösterge paneli aşağıdaki uyarıyı görüntüleyebilir:  **Yakıt filtresinde su var.** Durum buysa, aracı yetkili bir servise götürün ve yakıt filtresini boşalttırın.

❶ ÖNEMLİ

• Araç, FAME yakıtı kullanımı için tasarlanmamıştır (biyodizel). Biyodizel kullanırsanız yakıt sistemi hasar görebilir.

• Dizel yakıtı katkı maddeleri, „tinerler“, benzin veya benzer katkı maddelerini dizel yakıtla karıştırmayın.

¹⁾ Şu pazar için geçerli: Cezayir.

• **Düşük kalitede dizel yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinin Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık boşaltılması gerekebilir. Bunu yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Filtrede suyun toplanmasına izin veriliyorsa bu, motor performans sorunlarına neden olabilir.**

Doğal gaz

» Tab. için bkz Sayfa 2

Doğal gaz

Diğerlerine ek olarak, doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doğal gazın ağır soğutulmasının sonucudur. Dolayısıyla hacmi, basınçlı doğal gaza kıyasla (CNG) önemli oranda azaltılır. Doğal gazlı motorlu araçlarda, gazın araç gaz haznesinde aşırı derecede genişleceği göz önünde bulundurularak sıvılaştırılmış doğal gaz direk olarak tekrar doldurulamaz.

Dolayısıyla doğal gazlı motorlu araçlar sadece basınçlı doğal gaz kullanarak tekrar doldurulmalıdır » ⚠.

Doğal gaz kalitesi ve tüketim

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Ancak ısıtma gücü ve nitrojen ve karbon dioksit oranı kalite gruplarında dalgalanabilir. Dolayısıyla sadece bir gaz tipini kullanırken araç tüketimi farklılık gösterebilir.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gaza otomatik olarak uyum sağlar. Dolayısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabilir.

Doğal gaz kalitesiyle ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » 📖 Sayfa 31.

Doğal gaz ve güvenlik

Gaz kokusu alıyorsanız ya da sızıntı olduğundan şüpheleniyorsanız » ⚠:

- Aracı hemen durdurun.
- Konağı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.

- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt doldurma sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Gerekli işlemleri yapın.
- Tehlike alanından çıkın.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

⚠ DİKKAT

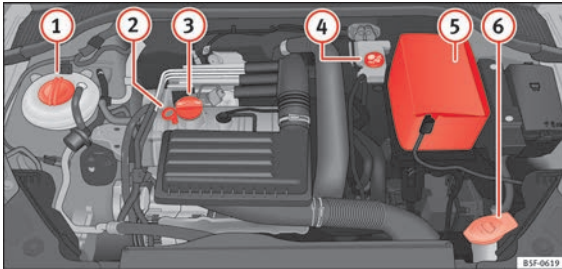
Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

i Not

Doğal gaz sistemini Bakım Programına göre düzenli olarak yetkili bir servise kontrol ettirin.

Motor bölmesi

Seviyelerin kontrol edilmesi



Sek. 234 Çeşitli parçaların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ❶ Soğutma sıvısı genleşme deposu
- ❷ Motor yağı seviye çubuğu
- ❸ Motor yağ doldurma kapağı
- ❹ Fren sıvısı deposu
- ❺ Araç aküsü (kaput altı)
- ❻ Ön cam yıkayıcı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 248 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 267 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Motor bölümünde çalışma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 13

Motor bölümünde çalışırken, ör. sıvıları kontrol ederken veya yakıt ikmali yaparken, yaralanma ve yanma tehlikesi yanında kaza veya hatta yangın tehlikesine karşı mutlaka dikkatli olun. Dolayısıyla aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz ve

genel güvenlik kurallarının tümüne uyun. Aracın motor bölümü potansiyel olarak tehlikeli bir alandır » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Motoru durdurun, anahtarı kontakta çıkarın ve el frenini çekin. Araçta manuel şanzıman varsa boşa alın; otomatik şanzıman varsa vites kutusunu P konumuna alın. Motorun soğumasını bekleyin.
- Çocukları motor bölümünden uzak tutun.
- Alev alabileceklerinden (ör. soğutucudaki antifriz) motor bölümüne aracın çalıştırılmasında kullanılan sıvıları asla dökmeyin.

- Özellikle akü üzerinde çalışırken elektrik sisteminde kısa devre yapmamaya dikkat edin.
- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.
- Motorun üzerini battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın riski!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma sistemi basınç altındadır.
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor çalışırken motor bölmesinde çalışmak gerekliyse dönen parçalar (örneğin çoklu V kayışı, alternatör, radyatör fanı) ve yüksek voltaj ateşleme sistemi ek bir tehlike teşkil eder.
- Yakıt sistemi veya elektrik sisteminde çalışmak gerekliyse aşağıdaki ek uyarılara dikkat edin:
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Onaylı bir yangın söndürücüyü mutlaka yakınınızda tutun.

⚠ ÖNEMLİ

Sıvıları doldururken, doğru sıvının doğru doldurma ağızına konduğundan emin olun, aksi halde ciddi arızalara ya da motorda hasara yola açabilir.

🌿 Çevre Notu

Sızıntıların erkenden tespit edilmesi için aracınızın altındaki zemini düzenli olarak inceleyin. Park edildiği yerde yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı servise gösterin.

ℹ Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda* bazı fren hidroliği hazneleri motor bölmesinin diğer tarafındadır » **Şek. 234.**

Kaputun açılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 13

Kaput aracın içinden açılabilir.

Ön cam silecek kollarının açık olmadığını kontrol edin. Aksi halde boya hasar görebilir.

Kaput sadece sürücü kapısı açıkken açılabilir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinden buhar geldiğini veya soğutma suyu damlası aktığını görürseniz asla kaputu açmayınız. Buna uyulmaması yanıklara neden olabilir. Kaputu açmadan önce buhar veya soğutma suyu görülür durumda olmayana kadar bekleyin.

Kaputun kapanması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Desteğine geri bastırmadan önce kaput desteğini serbest bırakın.
- Kaputu dikkatli bir şekilde kapatın.
- Kilitlenene dek kaputu aşağı bastırın.
- Kaputun tokasına geçtiğinden emin olun. **Çok bastırmayın » ⚠**

⚠ DİKKAT

• Güvenliğiniz için araç hareket halindeyken kaput mutlaka tam kapalı halde olmalıdır. Dolayısıyla kaputu kapattıktan sonra kilitleme elemanının uygun şekilde geçtiğini her zaman kontrol edin. Bu, kaput birleşik gövde panelleriyle aynı hizada olduğunda geçerlidir.

• Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu kapatın. Bu »

talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

Motor yağı

Genel notlar

Motor, tüm yıl kullanılabilir özel, çok sınırlı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri »  Sayfa 52, Yağ özellikleri de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/kat edilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, bu aracınızın LongLife (Uzun Ömürlü) servis programına sahip olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/kat edilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse » **Sayfa 251** ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sabit servis** »  Sayfa 52 yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0.5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. »  Sayfa 52, Yağ özellikleri. Bu durumda, aracınıza 1 yıllık/15.000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır » **kitapçık Bakım Programı**.

- İstisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse » **Sayfa 251** ve aracınız için belirtilen yağı bulamıyorsanız, ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

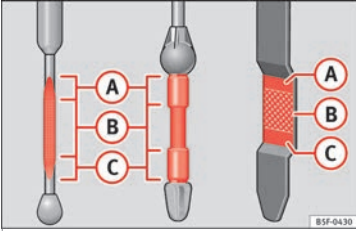
Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse, » **Sayfa 251** ve

aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz. (0,5 lt'ye kadar).

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 235 Motor yağı seviye çubuğu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 51

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.

- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin
»» Şek. 235. Gerekirse yağ tamamlayın.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0.5 l/1000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5,000 km'de daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin,
»» Sayfa 248.

ⓘ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının durdurulması 🛑



Şek. 236 Motor bölümünde: Motor yağ dolurma kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 51

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» ⚠ Motor bölmesinde çalışırken altında bkz. Sayfa 248.

Yağ doldurma ağzı konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 248.

Motor yağı özellikleri »» 🛑 Sayfa 52.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

❗ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi **A** alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun .

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesi asla **A** alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

i Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağının değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 51.

Motor yağı, servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere bhipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» Sayfa 248.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolundan içeri akması için kolunu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- İmha ile ilgili problemlerin yanı sıra özel aletler ve uzmanlık bilgisi gerekmesi nedeniyle, motor yağı ve filtresinin bir

Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

- Motor yağını asla mazgallara veya top-rağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi**Soğutma suyunun doldurulması**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 52

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Konağı kapatın.
- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.

- Soğutma suyu genişleme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin » » ⚠.
- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genişleme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım alınması gereklidir » » ❶.
- Genleşme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyundaki herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sistemini incelemek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynarsa ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların

ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.

- Motor bölmesinin içinde çalışacaksanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

❶ ÖNEMLİ

Boşsa genişleme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

❶ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girilebilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G 13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlitebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Fren hidroliği

Fren hidroliğinin doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » 📖 Sayfa 53

Fren hidroliği kontrolü

Akü hidrolik seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. » »

Ancak, seviye kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya MIN işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Uzman desteği alın. Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı lambası fren hidroliği seviyesini gösterir »» Sayfa 111.

Sağdan direksiyonlu araçlarda fren hidroliği haznesi motor bölümünün diğer tarafındadır.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliğinin değiştirilmesi gereken düzenli aralıklar Bakım Programı'nda listelenmiştir. İnceleme Servisi sırasında SEAT Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

- Fren hidroliği çocukların ulaşamaya-çağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme riski!
- Fren hidroliği sistemde çok uzun süre bırakılırsa ve frenler ağır kullanıma maruz kalırsa fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir. Bu kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Akü hidroliği aşındırıcı olduğunda araç boyasıyla temas etmemelidir.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 53

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

Ön cam yıkayıcı muhafazası ön cam veya arka cam ve far yıkama sistemi* için temizleme sıvısını içerir.

- Kaputu açın ⚠ »» Sayfa 248.
- Ön cam yıkayıcı haznesi kapakta  sembolü ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli ön cam suyu olduğunu kontrol edin.

Önerilen ön cam silecekleri

- Sıcak havalarda G 052 184 A1 ürününü kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Yıkama suyu deposundaki karışımın oranı: 1:100 (100 birim su için 1 birim konsantre).
- Bütün yıllık, saydam cam için G 052 164 A2. Kış karışımının yaklaşık oranı, -18°C'ye (0°F) kadar: 1:2 (2 birim su için 1 birim konsantre; aksi halde karışıma göre 1:4 oran

Kapasite

Hazne far yıkayıcısız versiyonlarda yaklaşık 3 litre, far yıkayıcılı versiyonlarda ise 5 litre alır.

⚠ DİKKAT

Ön cam yıkayıcıdaki su yeterli miktarda antifriz içermiyorsa ön ve arka camda donabilir ve ön ve arka görüşü etkileyebilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan ön cam yıkama sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

❗ ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!
- Ön cam silecek sıvısının olmaması ön camın görüş özelliğini azaltır ve far yıkayıcı modellerde farların görüş mesafesinde kayba yol açar.

Akü

Genel bilgi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 53.

Akü, motor bölmesinde bulunur ve neredeyse hiç bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir. Ancak terminalerin temiz olduğunu kontrol edin ve özellikle yaz ve kış mevsiminde doğru sıkma torkunu muhafaza edin.

Akünün bağlantısını kesme

Akünün bağlantısı sadece istisnai durumlarda kesilmelidir. Akü ayrıldığı anda araç işlevlerinden bazıları „kaybolur“ (» Tab. için bkz Sayfa 255). Bu işlevlerin akü bağlantısı tekrar yapıldıktan sonra sıfırlanmaları gerekir.

Akü bağlantısını kesmeden önce hırsızlık önleme alarmını* devreden çıkarın, aksi takdirde alarm devreye girecektir.

İşlev	Tekrar programlama
Otomatik camların tek dokunuş işlevi	» Sayfa 128, Tek dokunuşla açma ve kapama*.
Uzaktan kumanda anahtarı	Araç, anahtara tepki vermezse senkronize edilmelidir » Sayfa 123.
Dijital saat	» Sayfa 108.
ESC uyarı lambası	Birkaç metre sürdükten sonra uyarı lambası tekrar söner.

Araç uzun süre kullanılmazsa

Motor uzun süre kullanılmadan bırakılırsa araçta mevcut tüketimi görüntülemek için bir sistem mevcuttur » Sayfa 241. Kabin lambaları veya uzaktan kapı açma gibi bazı işlevler akünün boşalmasını önlemek için geçici olarak devreden çıkarılabilir. Bu işlevler, kontak açılır açılmaz ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz tekrar çalışacaktır.

Kış şartları

Kışın çalıştırma gücü azaltılabilir ve gerekliyse akü şarj edilmelidir »  Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 256

Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları

Aküler üzerinde çalışmak uzman bilgi gerektirir. SEAT Yetkili Servisi veya aküler konusunda uzman bir atölye ile bağlantı kurun: yanma veya akü patlama riski!

Akü açılmamalıdır. Akü hidrolik seviyesini asla değiştirmeye çalışmayın. Aksi halde, patlamaya neden olacak patlayıcı gaz aküden çıkar.

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Elektrolit sıçraması durumunda bol suyla durulayın.
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akü yalnızca iyi havalandırılmış bir odada şarj edilmelidir. Patlama riski!
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

• Elektrik sistemini onarıırken veya üzerinde çalışırken aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- 1. Anahtarı kontakta çıkarın. Akü negatif kablosunun bağlantısı kesilmelidir.
- 2. Onarım bittiğinde akünün negatif kutbunu tekrar bağlayın.

• Akünün bağlantısını tekrar yapmadan önce elektrik cihazlarının tümünü kapalı konuma getirin. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.

• Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.

• Hasarlı aküleri asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir! Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

ⓘ ÖNEMLİ

• Akünün bağlantısını kontak anahtarı açık veya motor çalışırken kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik bileşenler hasar görebilir.

Akünün şarj edilmesi

Akü şarj terminalleri motor bölümüne takılmıştır.

– »» ⚠ Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında bkz. Sayfa 256 ve »» ⚠ uyarılarına dikkat edin.

– Tüm elektrikli cihazları kapatın. Anahtarı çıkarın.

– Kaputu »» Sayfa 249 kaldırın.

– Akü kapağını açın.

– Şarj cihazı kelepçelerini anlatılan şekilde **akünün pozitif kutbuna (+)** ve yalnızca **kaportadaki şasiye (-)** bağlayın.

– Sadece 12 V nominal voltaj aküleriyle kullanıma uygun şarj cihazı kullanın. Şarj, 15 V'luk voltajı aşmamalıdır.

– Akü şarj cihazını güç soketine bağlayın ve açık konuma getirin.

– Aküyü şarj ettikten sonra: Akü şarj cihazını kapalı konuma getirin ve güç soketi kablosunun bağlantısını kesin.

– Son olarak şarj kablolarının aküden bağlantısını kesin.

– Akü kapağını doğru şekilde tekrar yerleştirin.

– Kaputu »» Sayfa 249 kapatın.

Önemli: Aküyü şarj etmeden önce akü şarj cihazının kullanımıyla ilgili üretici talimatlarını mutlaka okuyun.

⚠ DİKKAT

Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyin: aküyü değiştirin! Buna uyulmaması patlamaya yol açabilir.

i Not

Aküyü şarj etmek için sadece motor bölümündeki terminalleri kullanın.

Akünün değiştirilmesi

Yeni akü kullanılması aküyle aynı değerlerde olmalıdır (amper değeri, yük ve voltaj).

Aracınızda elektrik enerjisi dağıtımını »» Sayfa 241 kontrol etmek için akıllı güç yönetim sistemi mevcuttur. Güç yönetim işlevi, akünün güç yönetim sistemi olmayan araçlardakinden çok daha etkin bir şekilde şarj edilmesini sağlar. Aküyü değiştirdikten sonra bu işlevi sürdürmek için kullanılan yedek akünün orijinal olarak takılmış aküyle aynı marka ve tipte olmasını tavsiye ederiz. Akü değiştirildikten sonra güç yönetim işlevini uygun şekilde kullanmak için aküyü yetkili bir serviste güç yönetim moduna kodlattırın.

ⓘ ÖNEMLİ

• Bazı araçlara, örneğin Start-Stop sistemi* olanlara özel bir akü takılmıştır (AGM-tipi veya EFB-tipi akü). Herhangi

bir başka akü tipi takılmışsa Start-Stop işlevi önemli ölçüde azalabilir ve araç tekrarlayan durumlarda durmayabilir.

- Havalandırma hortumunun her zaman akünün yanındaki orijinal açıklığa takıldığından emin olun. Aksi takdirde gazlar veya akü asidi kaçabilir ve muhtemelen hasara neden olabilir.
- Akü tutucusu ve kelepçelerin mutlaka doğru şekilde sıkılmaları gerekir.
- Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce »» Sayfa 255, Araç aküsünün kullanımıyla ilgili önemli güvenlik uyarıları altında listelenen uyarılara her zaman dikkat edin.
- Uygun olduğunda akü kapaklarını değiştirmeyi unutmayın. Yüksek sıcaklıklar için bir korumadır. Bu, araç servis ömrünü de artırır.

Çevre Notu

⚠ Akülerde sülfürik asit ve kurşun içeren zehirli maddeler bulunur. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır. Bağlantısı kesilmiş akülerin devrilmemesi gerekir. Sülfürik asit dökülebilir!

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler hemen tam **tutuş** sağlamaz ve dolayısıyla yaklaşık ilk 500 km'de (300 mil) ortalama hızlarda ve dikkatli bir şekilde sürerek „alıştırılmalıdır“. Böylece lastiklerin kullanılabilir ömrü de artacaktır.

Yeni lastiklerin **dış derinliği** lastik tipi ve üretimine ve dış şekline göre *değişebilir*.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana kaldığına yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Yön belirten dış desenli lastikler

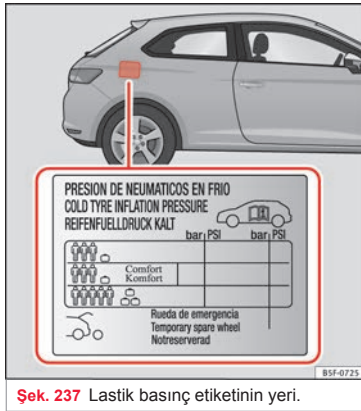
Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği tatkarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

»

Aksesuarların yenilenmesi

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz.

Lastik faydalı ömrü



Şek. 237 Lastik basınç etiketinin yeri.

Doğru şişirme basınçları ve mantıklı sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin faydalı ömrünü artıracaktır.

- Lastik basıncını ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edin.
- Lastik basıncı sadece *soğukken* kontrol edilmelidir. Sıcak lastiklerdeki yüksek basıncı azaltmayın.
- Lastik basıncını aracın taşıdığı yüke göre ayarlayın.
- Lastik basıncı göstergesi olan araçlarda modifiye edilen lastiklerin basıncını muhafaza edin » **Sayfa 261, » Sayfa 258.**
- Hızlı viraj alma ve sert hızlanmadan kaçının.
- Lastiklerde düzensiz aşınma olup olmadığını zaman zaman inceleyin.

Lastiklerin kullanılabilir ömrü aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

Lastik basıncı

Lastik basıncı değerleri yakıt deposu kapağının içindeki etikette gösterilir » **Şek. 237.**

Yetersiz veya aşırı basınç lastiklerin faydalı ömrünü büyük ölçüde azaltır ve araç performansı ve sürüşünü ters etkiler. Doğru şişirme basınçları özellikle **yüksek hızlarda** çok önemlidir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir („konfor“ lastik basıncı).

Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimi hafif artabilir.

Lastik basıncı aracın taşıdığı yüke göre ayarlanmalıdır. Araç maksimum yük taşıyacaksa, lastik basıncı yakıt deposu kapağının içindeki etikette belirtilen maksimum değere çıkarılmalıdır.

Lastik basınçlarını kontrol etmek için yedek lastiği unutmayın: Bu yedek lastiği yol tekerlekleri için gerekli en yüksek basınca şişirilmiş tutun.

En aza indirilmiş geçici stepne olması durumunda (125/70 R16 veya 125/70 R18) yakıt deposu kapağındaki lastik basıncı etiketinde belirtilen şekilde 4.2 bar basınca şişirin.

Sürüş tarzı

Hızlı viraj alma, sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını artırır (ses çıkaran lastikler).

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik

takıldığında ya da lastik onarılırken tekerlekte de tekrar balans ayarı yapılmalıdır.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış lastik düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğinin tehlikeye girmesine neden olur. Aşırı lastik aşınması fark ederseniz SEAT Yetkili Servisi'nde ön düzen ayarını kontrol etmelisiniz.

⚠ DİKKAT

- Araç yükü değiştiğinde lastik basıncını da her zaman uygun şekilde ayarlayın.
- Araç ağır yüklü ya da yüksek hızlarda aşırı ısınmaya neden olduğundan düşük hava basınçlı bir lastik çok daha fazla esnemelidir. Bu koşullar altında lastik sırtı serbest kalabilir veya lastik patlayabilir. Kaza riski!

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırırlar.

Aşınma göstergeleri



Şek. 238 Lastik dişi: diş aşınma göstergeleri

Diş aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir.

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1,6 mm yüksekliğinde „sırt aşınma göstergelerine“ sahiptir. Üreticiye bağlı olarak, lastik etrafında eşit aralıklarla 6 ila 8 gösterge mevcut olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., „TWI“ harfleri veya üçgen) sırt aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

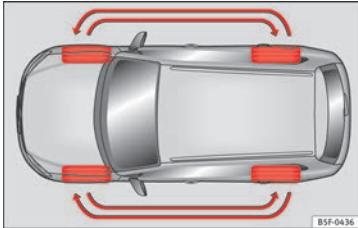
Yasal gereklilik olarak minimum diş derinliği 1,6 mm'dir (diş aşınma göstergeleri yanındaki diş oluklarında ölçülür). (Rakamlar ükelere göre farklılık gösterebilir.)

⚠ DİKKAT

Lastik dişlerinin aşınma göstergelerine kasar yıpranması durumunda en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekir. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Özellikle de ıslak ve buzlu yollar gibi zorlu sürüş koşullarında. Lastik dişinin mümkün olduğunca derin olması aynı zamanda ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerde yaklaşık olarak aynı olması önemlidir.
- Su birikintilerinde „kayma“ riski olduğunda, köşelerden sürüş sırasında yetersiz diş derinliğinden kaynaklı yetersiz sürüş güvenliği araç kullanımında açıkça belli olur, frenleme de olumsuz etkilenir.
- Hız uygun şekilde ayarlanmalıdır, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Tekerleklerin değiştirilmesi



Şek. 239 Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi.

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir » **Şek. 239**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Yeni lastikler veya yeni tekerlekler

- Dört tekerleğin hepsine de aynı tipte, boyutta (dönüş çapı) ve tercihen aynı sırt şeklinde lastikler takılmalıdır.
- Lastikler çift halinde değiştirilmeli, teki değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte).

- Etkin boyutu fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşan lastikler kullanmayın.
- Araca üretimde takılanlardan farklı jantlar veya lastikler takmak isterseniz almadan **önce** SEAT Yetkili Servisi'ne danışmanız tavsiye edilir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine göre uyarlanmış ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma katkıda bulunur » **△**.

Aracınız için onaylanmış jantlar ve lastiklerin boyutları araç belgelerinde listelenmiştir (örn. AT Uygunluk Sertifikası veya COC dokümanı¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir.

İtalya için not: Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Aşağıdaki yazılar lastiğin yanlarında okunabilir:

205/55 R16 91V

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

205	Lastik eni mm
55	Yükseklik/en oranı, % cinsinden
R	Lastik yapısı: Radyal
16	Lastik çapı, inç cinsinden
91	Yük oran kodu
V	Hız endeksi

Lastik yan duvarında **üretim tarihi** de gösterilir (genellikle yalnızca lastik iç kısmında):

DOT ... 2212 ...

örneğin lastiğin 2012'nin 22. haftasında üretildiğini gösterir.

Ancak bazı lastik tiplerinde mevcut lastik boyutunun lastik üzerinde işaretli nominal boyuttan farklılık gösterebileceğini (örneğin 205/55 R 16 91 W), ve lastiklerde aynı nominal boyut işaretlenmiş olsa da lastiklerin hatlarında önemli farklılıklar olabileceğini aklınızda bulundurun. Lastikleri değiştirirken yeni lastiklerin mevcut boyutunun fabrika onaylı lastik markalarının boyutlarını aşmadığından emin olun.

Bu koşula uyulmaması lastikler için gerekli boşluğu etkileyebilir. Lastikler kaportaya sürerse, belli durumlarda

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

lastikler, süspansiyon veya kaporta ve borularda hasar meydana gelebilir ve araç emniyeti ciddi zarar görebilir »» ⚠.

SEAT onaylı lastikler kullanırsanız mevcut lastik boyutlarının aracınız için uygun olacağından emin olabilirsiniz. Farklı tipte bir lastik takmaya karar veriseniz lastiklerin aracınıza uygun olduğunu teyit etmek için lastik satıcısından uygun üretici sertifikası almalısınız. Bu sertifikayı güvenli bir yerde tutun.

SEAT Yetkili Servisiniz hangi lastiklerin aracınıza takılacağı yönünde size tavsiyede bulunabilecektir.

Tüm tekerlek ve lastik servisini **yetkili bir servise** yaptırmak en iyisidir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmanlar ve gerekli özel takım ve parçalara sahip olmaları yanı sıra eski lastiği çevreye duyarlı bir şekilde imha etme imkanlarına da sahiptirler.

⚠ DİKKAT

- Seçtiğiniz lastiklerde yeterli boşluğun olmasını sağlamak çok önemlidir. Yedek lastikleri seçerken, uygun lastik boyutu üreticiye göre büyük oranda değişiklik gösterebileceğinden tamamen lastik üzerine işaretlenen nominal lastik boyutunu dikkate almayın. Yetersiz lastik boşluğu lastikler veya aracın hasar görmesine ve ciddi güvenlik riskine neden olabilir. Kaza riski! Aracın umumi yollarda kullanımı iznini de geçersiz kılabilir.

- Araçta 6 yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.
- Jantlar aracın alınmasından sonra takılırsa fren sistemini soğutmak için yeterli hava akışı olduğundan emin olun.

🌿 Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

📄 Not

- „Geçmişlerinden“ emin değilseniz asla kullanılmış lastikler takmayın.
- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modelde tekerlek için de doğru olabilir.

Bijonlar

Bijon somunları jantlara uygundur. Farklı tekerlekler takarken (örneğin alaşım jantlar veya kış lastikli jantlar) doğru uzunluk ve doğru şekillendirilmiş cıvata başlı doğru bijon somunlarının kullanılması önemlidir. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonları* sıkamak için özel bir adaptör gerekir »» 🛠 Sayfa 59.

Lastik görüntüleme sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, sırt ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Çok düşük lastik basıncı aşırı ısınmaya neden olabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.
- Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır »» Sayfa 269.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimi ve lastik aşınmasına yol açar.

Not

- Yeni lastiklerle aracın ilk kez yüksek hızda sürülmesi biraz genişlemelerine neden olabilir, bu da hava basıncı uyarısı oluşturabilir.
- Kullanılmış lastikleri sadece ilgili tipte araç için SEAT tarafından izin verilen lastiklerle değiştirin.
- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmediğinde çıkarın.

Lastik görüntüleme göstergesi

Bir ışık belirirse



Bir ya da birden fazla lastikteki basınç, sürücü tarafından belirlenen lastik basıncına göre net bir şekilde azalmış veya lastikte yapısal hasar var.

Ek olarak sesli bir uyarı duyulabilir ve gösterge paneli ekranında metin mesajı görülebilir.
⚠ Dur! Reduce speed immediately! (Aracı durdurun! Hızı hemen düşürün!) Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Ani manevralar ve frenlemeden kaçının! Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Yanıp sönerse:



Sistem arızası

Kontrol lambası yaklaşık bir dakika süreyle yanıp söner ve sonra sürekli olarak yanar. Lastik basıncı doğruysa, kontağı kapatıp yeniden açın. Kontrol lambası yanık kalır, lastik görüntüleme göstergesi kalibre edilebilir. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Kontak açıldığında veya işlev teyit edilirken birkaç uyarı ve gösterge lambası birkaç saniye süreyle yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazayla sonuçlanabilir.

- Uyarı lambası (⚠) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.
- Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşüğe bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.
- Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşüğe lastik hasar görebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.
- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » Sayfa 269.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirmişse doğru çalışabilir.
- Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.
- Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınca şişirin.
- Yetersiz basınçlı lastikler her zaman daha fazla esner. Buna bağlı olarak lastik

aşırı ısınabilir ve lastiğin ayrılması ve ayrıca lastiğin patlamasına neden olabilir.

- Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.

- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.

- Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

⚠ DİKKAT

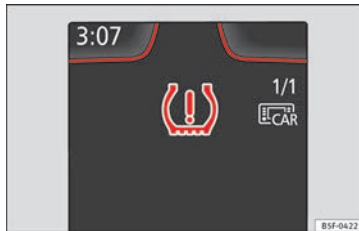
Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Uyarı ve gösterge lambaları altında bkz. Sayfa 111.

i Not

- Kontak açıkken aşırı düşük lastik basıncı tespit edilirse sesli bir uyarı duyulacaktır. Sistemde arıza olması durumunda sesli bir uyarı duyulacaktır.

- Uzun süre kirli yollarda veya spor tarzında araç sürmek TPMS'yi geçici olarak devreden çıkarabilir. Kontrol lambasında arıza görülüyor, ancak yol koşulları veya sürüş tarzı değişince ortadan kaybolur.

Lastik görüntüleme göstergesi



Şek. 240 Gösterge paneli: lastik basınç kaybı uyarısı.

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dışını karşılaştırır. Bir ya da daha fazla tekerleğin dönüş çapı değişmişse lastik görüntüleme göstergesi bunu, uyarı lambası ve uyarı ile sürücüye gösterge panelinde gösterecektir. » **Şek. 240.** Sadece belirli bir lastik etkilendiğinde araçtaki konumu gösterilecektir.

(L) **Basınç kaybı: Sol lastik basıncı kontrol edin!**

Lastik sırtı değiştirme

Lastik dışı aşağıdaki durumlarda değişir:

- Lastik basıncı manuel olarak değiştirildiğinde
- Lastik basıncı yetersiz olduğunda

- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin ağır yüklükten).
- Kar zincirleri takıldığında
- Yedek lastik takılı
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi (L) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar veya kar zincirleriyle sürüş).

Lastik görüntüleme göstergesinin kalibre edilmesi



Şek. 241 Torpido gözü: lastik kontrol anaharı.

Lastik basıncını değiştirdikten veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirdikten sonra »

lastik görüntüleme göstergesi tekrar kalibre edilmelidir. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynıısını yapın .

- Contağı açın.
- Yeni lastik basıncını EasyConnect sistemine **(CAR)** düğmesiyle ve **(Ayarlar)** » **🔧 Sayfa 28** işlev düğmesiyle veya torpido gözündeki anahtarı¹⁾ » **Şek. 241** kullanarak kaydedin.

Sürüş esnasında sistem, sürücü ve takılı tekerlekler tarafından sağlanan lastik basıncını tekrar kalibre eder. Farklı hızlarda uzun bir yolculuktan sonra programlanan değerler toplanır ve görüntülenir.

Tekerlekler çok ağır yükler altındayken lastik basıncı, kalibrasyondan önce toplam tavsiye edilen lastik basıncına çıkarılmalıdır » **Sayfa 269**.

Not

- ESC veya ABS'de arıza olduğunda lastik görüntüleme göstergesi işlev görmez » **Sayfa 181**.
- Zincirler tekerlek sırtını artırdığından kar zincirleri kullanılırken hatalı gösterge verilebilir.

Geçici stepne

Genel bilgiler



Geçici stepne kısa süre kullanım için tasarlanmıştır. Lastikleri kontrol ettirin ve gerekirse SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede mümkün olduğunca çabuk değiştirin.

Kompakt geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurun. Kompakt geçici stepne özellikle bu model için tasarlanmıştır. Bu nedenle başka bir tip aracın geçici stepnesini kullanmayın.

Geçici stepnenin sökülmesi

- Geçici stepneyi çıkarmak için taban panelini kaldırmak ve yukarıda tutun » **Şek. 242**.
- Çarkı saatin aksi yönünde çevirin.
- Yedek lastiği çıkarın.

Zincirler

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepnede kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basınçları yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.
- Geçici stepne araca takılıyken 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla aracı sürmeyin: kaza riski!
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçınınız: kaza riski!

¹⁾ Bilgi Eğlence sistemi bulunmayan araçlarda:

- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza tehlikesi vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC sistemi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.

SEAT SOUND 10 hoparlörlü araçlarda stepnenin çıkarılması (bas hoparlörü)*

- Bas hoparlörün zemin panelini (halı) aşağıdaki şekilde sökün:
- LEON / LEON SC modeli: halıyı önce baş desteği yönünde ve sonra sökmek için yukarı doğru çekin. LEON ST modeli: zemin saklama bölümünü » Sayfa 159'de açıklanan şekilde kaldırın ve sabitleyin.
- Bas hoparlörün kablolarını ayırın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin.
- Bas hoparlörü ve stepneyi sökün.

- Stepneyi değiştirirken okla gösterilen yönde ve „ÖN“ kelimesi öne bakacak şekilde bas hoparlörü yerleştirin.
- Hoparlör kablolarını tekrar bağlayın ve bas hoparlörü sistemi ve tekerleğin yerine sabitleneceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

Kış servisi

Kış lastikleri

- Kış lastikleri tüm tekerleklerle takılmalıdır.
- Sadece aracınız için onaylanmış kış lastikleri kullanın.
- Kış için izin verilen maksimum hızın yaz lastikleri için verileden düşük olabileceğini aklınızda bulundurun.
- Sırt aşındıktan sonra kış lastiklerinin artık etkili olmadığına da dikkat edin.
- Tekerleği taktıktan sonra lastik basınçlarını her zaman kontrol etmelisiniz. Doğru lastik basınç değerleri yakıt deposu kapasının iç kısmındaki etikette listelenmiştir » Sayfa 258.

Kış lastikleri kış yol koşullarında aracın tutuşunu önemli ölçüde artırır. Yaz lastikleri-

nin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Bu, özellikle **geniş kesitli lastikler** veya **yüksek hız lastikli** araçlarınız için geçerlidir (yan duvarında H, V veya Y kod harfleri).

Sadece aracınız için onaylanmış doğru tip-te kış lastikleri kullanın. Bu lastiklerin boyutları araç belgelerinde belirtilmiştir (e.g. EC Uygunluk Belgesi veya COC¹⁾). Araç belgeleri yaşanan ülkeye göre farklılık gösterir. Ayrıca bakınız » Sayfa 260.

Sırt, 4 mm derinliğe kadar aşındığında kış lastikleri özelliklerini büyük oranda kaybeder.

Sırt hala 4 mm'den derin olsa bile kış lastiklerinin performansı **yaşlanma** nedeniyle de ciddi oranda zarar görür.

Kış lastikleri, hız değeri kod harfine göre aşağıdaki **maksimum hız limitlerine** tabidir: » 

Hız değeri kod harfi » Sayfa 260	Maksimum hız limiti
Q	160 km/sa
S	180 km/sa
T	190 km/sa
H	210 km/sa

»

¹⁾ COC = uygunluk belgesi.

Hız değeri kod harfi » Sayfa 260	Maksimum hız limiti
V	240 km/sa (150 m/sa) (sınırlamalara dikkat edin)
W	270 km/sa
Y	300 km/sa

Bu hızları aşabilen araçlara sürücü tarafından görülebilecek uygun bir **etiket** takılı olmalıdır. Uygun etiketler SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölyesinden edinilebilir. Ülkenizdeki bu konudaki düzenlemelere uyun.

„Tüm havalarda kullanılabilen“ lastikler de kış lastikleri yerine kullanılabilir.

V-değerli kış lastiklerinin kullanılması

V harfli kış lastikleri için genelde geçerli olan 240 km/sa (150 mi/sa) hız değerinin **teknik sınırlamalara maruz olduğunu aklinızda bulundurun, aracınız için izin verilen maksimum hız önemli oranda daha düşük olabilir.** Bu lastiklerin maksimum hız sınırı direkt olarak aracınızın maksimum aks ağırlıkları ve kullanılan lastiklerin listelenmiş ağırlık değerine bağlıdır.

Bu bilgiye dayalı olarak aracınıza takılı V-değerindeki lastikler için izin verilen maksimum hızı kontrol etmek için SEAT Yetkili Servisi ile bağlantı kurmak en iyisidir.

⚠ DİKKAT

Aracınıza takılı kış lastikleri için izin verilen maksimum hızın aşılması lastik arızasına ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir - kaza riski.

🌸 Çevre Notu

Yaz lastikleri kış döneminden sonra tekrar mümkün olduğunca çabuk takılmalıdır, kar ve buz olmayan yollarda daha iyi tutuş sağlarlar. Yaz lastikleri daha az dönüş sesi, lastik aşınması ile çalışır ve - en önemlisi- yakıt tüketimini azaltır.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

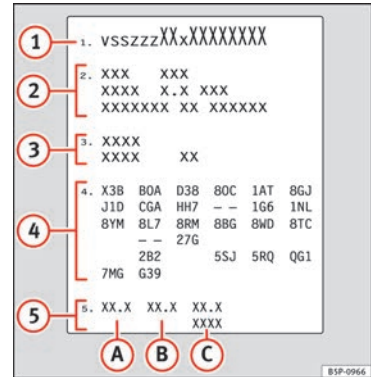
Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç kayıt belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanıldı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
100 km başına litre	100 km'de (70 mil) litre cinsinden yakıt sarfiyatı.
g/km	Kat edilen km (mil) başına gram cinsinden karbondioksit salımı.
CO ₂	Karbondioksit
CN	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanımlama verileri



Şek. 243 Araç veri etiketi (bagaj).



Şek. 244 Şasi numarası.

Easy Connect'teki VIN

– Seçin: **[ARAC]** işlev düğmesi > kontrol düğmesi **(Araç)* Sistemler > Servis ve Kontrol > Şasi numarası**.

Şasi numarası

VIN Easy Connect'te araç verileri etiketi üzerinde ve sürücü tarafında ön cam altında bulunur »» **Şek. 244**. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazanmış ve kısmen kapatılmıştır.

Tip plakası

Tip plakası sağ yan kapı dikmesinin üzerinde yer alır. Belirli ihracat ülkelerinin araçlarında tip plakası yoktur.

Araç verileri etiketi

Araç verileri etiketi bagaj bölümünde yedek lastik yuvasındaki halı döşemenin altında bulunmaktadır. Araç verisini içeren bir etiket Bakım Programının iç kapağına iliştilmiştir.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir: »» **Şek. 243**

- ① Araç kimlik numarası (şasi numarası)
- ② Araç tipi, model, kapasite, motor tipi, fişiş, motor gücü ve şanzıman tipi
- ③ Motor kodu, şanzıman kodu, dış boya kodu ve iç donanım kodu

- ④ Opsiyonel donanımlar ve PR numaraları
- ⑤ Tüketim (l/100 km) ve CO₂ emisyonu (g/km)
 - A Şehir içi tüketimi
 - B Şehirler arası yolda tüketim
 - C Birleşik tüketim ve CO₂ emisyonları

Tanımlayıcı harfler

Motor kapatıldığında ve kontak açıldığında motorun tanımlayıcı harfleri gösterge panelinde görülebilir.

- En az 15 saniye boyunca **[0.0/SET]** ④
- »» **Şek. 124** düğmesini basılı tutun.

Yakıt tüketimi bilgileri**Yakıt tüketimi**

Araç veri etiketindeki tüketim ve emisyon değerleri araçtan araca değişir.

Aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon bilgileri stepne yuvasında, bagajda ve Bakım Programının arka kapağında bulunan araç veri etiketinde yer almaktadır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon değerleri, motor ve şanzıman kombinasyonu ve araç üzerindeki özel donanımlara göre aracınıza tahsis edilen ağırlık kategorisidir ve yalnız-

ca farklı modeller arasında karşılaştırma yapmak için kullanılır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları yalnızca aracın performansına bağlı değildir, aynı zamanda sürüş tarzı, yol ve trafik koşulları, çevre koşulları, yük ve yolcu sayısı gibi diğer faktörlere göre de farklılık gösterir.

Yakıt tüketiminin hesaplanması

Tüketim değerleri, 715/2007/EC ve 80/1268/CEE yönetmeliklerinin en son haline göre CE laboratuvarları tarafından yapılan ve onaylanan ölçümlere dayalı olarak hesaplanır (daha fazla bilgi için EUR-Lex:© European Union, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm> adresinden Avrupa Birliği Yayınları Ofisine başvurun) ve araç için gösterilen boş ağırlık için geçerlidir. © Avrupa Birliği, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) ve araç için belirtilen boş ağırlık için geçerlidir.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama, ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksesuarları aracın ağırlığını artırır »»

⚠ DİKKAT

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebileceği bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.
- Brüt aks yüklemeye değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir, kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Römork ile sürüş

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak se-

çilmiştir. Onaylı römork ağırlıkları AB içindeki araçlarda geçerlidir ve genellikle maksimum 80 km/s hızlarda (belli koşullarda 100 km/s) geçerlidir. Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır »» ⚠

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen *maksimum* çeki demiri yükü **80 kg'ı** aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenlerinden ötürü 80 km/sa'lik (50 m/sa) sınırı aşmayın. Bu değer daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam

ağırlık aşırsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket, yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır. »» ⚠

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

TekerleklerKar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerlere ve sadece aşağıda belirtilen lastiklere takılmalıdır: »»

195/65 R15	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R16	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
205/50 R17	Maksimum 15 mm'lik bağlantılı zincirler
225/45 R17	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/40 R18	Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler
225/35 R19	Maksimum 7 mm'lik bağlantılı zincirler
205/55 R17	Kar zincirlerine izin verilmez
225/45 R18	Kar zincirlerine izin verilmez

Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar görebilir.

Motor verileri

Benzinli motor 1,2 63 kW (86 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
63 (86)/4,300-5,300	160/1,400-3,500	4/1,197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.6	7.5	7.8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11.9	11.8	12.1
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,700	1,700	1,800
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,188	1,168	1,233
Brüt ön aks ağırlığı	880	880	880
Brüt arka aks ağırlığı	870	870	970
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	590	580	610
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,300	1,300	1,300
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,100	1,100	1,100

Benzinli motor 1,2 TSI 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/4,600-5,600	175/1,400-4,000	4/1,197	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Manuel	Start-Stop	Otomatik	Manuel	Start-Stop	Otomatik	Manuel	Start-Stop	Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.6	6.6	6.6	6.5	6.5	6.5	6.7	6.7	6.7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.9	9.9	9.9	9.8	9.8	9.8	10.1	10.1	10.1

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1,740	1,740	1,760	1,710	1,720	1,750	1,790	1,800	1,820
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,206	1,213	1,241	1,186	1,193	1,221	1,240	1,247	1,275
Brüt ön aks ağırlığı	890	900	930	880	890	920	880	890	920
Brüt arka aks ağırlığı	900	890	880	880	880	880	960	960	950
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	600	600	620	590	590	610	610	620	630
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300

Benzinli motor 1.6 MPI 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/5,800	155/3,800-4,000	4/1,598	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	189 (IV)	185 (V)	189 (IV)	185 (V)	189 (IV)	185 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.7	7.4	6.6	7.5	6.9	7.6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.5	11.4	10.4	11.6	10.8	11.8
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,740	1,770	1,710	1,730	1,790	1,830
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,192	1,230	1,175	1,210	1,228	1,275
Brüt ön aks ağırlığı	880	920	880	910	870	910
Brüt arka aks ağırlığı	910	900	880	870	970	970
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	590	610	580	600	610	630
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200

Benzinli motor 1,0 TSI 85 kW (115 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
85 (115)/5,000-5,500	200/2,000-3,500	3/999	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	202	202	202
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.6	6.5	6.8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.6	9.5	9.8
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,720	1,710	1,770
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,202	1,180	1,236
Brüt ön aks ağırlığı	890	880	880
Brüt arka aks ağırlığı	880	880	940
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	600	590	610
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,300	1,300	1,300
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,000	1,000	1,000

Benzinli motor 1,4 92 kW (125 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
92 (125)/5,000-6,000	200/1,400-4,000	4/1,395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
En yüksek hız (km/sa)	203 (V ve VI)	203 (V ve VI)	203 (V ve VI)	200 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.2	6.1	6.4	6.6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.1	8.9	9.4	9.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	1,770	1,750	1,830	1,820
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,233	1,213	1,257	1,263
Brüt ön aks ağırlığı	910	910	910	900
Brüt arka aks ağırlığı	910	890	970	970
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frensiz römork	610	600	620	630
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,700	1,700	1,700	1,700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,400	1,400	1,400	1,400

Benzinli motor 1,4 TSI 110 kW (150 beygir gücü) ACT®

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/5,000-6,000	250/1,500-3,500	4/1,395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.6	5.6	5.5	5.5	5.8	5.8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8	8	7.9	7.9	8.2	8.2
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,770	1,790	1,750	1,770	1,840	1,860
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,241	1,263	1,223	1,243	1,277	1,297
Brüt ön aks ağırlığı	920	940	910	930	910	930
Brüt arka aks ağırlığı	900	900	890	890	980	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	620	630	610	620	630	640
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500

Benzinli motor 1.4 TSI 110 kW (150 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/5,000-6,000	250/1,500-3,500	4/1,395	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)	215 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.6	5.6	5.5	5.5	5.8	5.8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8	8	7.9	7.9	8.2	8.2
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,770	1,790	1,750	1,760	1,840	1,860
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,241	1,263	1,223	1,238	1,277	1,297
Brüt ön aks ağırlığı	920	940	910	930	910	930
Brüt arka aks ağırlığı	900	900	890	880	980	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	620	630	610	610	630	640
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500

Benzinli motor 1,8 132 kW (180 PS) Start-Stop

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
132 (180)/5,100-6,200	250/1,250-5,000	4/1,798	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON Manuel	LEON Otomatik	LEON Start-Stop yok	LEON SC Manuel	LEON SC Otomatik	LEON SC Start-Stop yok	LEON ST Manuel	LEON ST Otomatik	LEON ST Start-Stop yok
En yüksek hız (km/sa)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.5	5.3	5.3	5.4	5.2	5.2	5.7	5.6	5.6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7.5	7.2	7.2	7.4	7.1	7.1	7.8	7.7	7.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)									
Brüt araç ağırlığı	1,830	1,850	1,850	1,830	1,840	1,840	1,900	1,890	1,910
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,310	1,327	1,322	1,290	1,307	1,302	1,355	1,372	1,367
Brüt ön aks ağırlığı	960	980	980	960	980	980	960	970	980
Brüt arka aks ağırlığı	920	920	920	920	910	910	990	970	980
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)									
Frensiz römork	650	660	660	640	650	650	670	680	680
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500

Benzinli motor 1,8 TSI 132 kW (180 beygir gücü) Dört çeker

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
132 (180)/4,500-6,200	280/1,350-4,500	4/1,798	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

a) Hafif güç kaybı.

Performans	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	221 (V ve VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4.9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7.2
Ağırlıklar (kg cinsinden)	
Brüt araç ağırlığı	2,040
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,486
Brüt ön aks ağırlığı	1,000
Brüt arka aks ağırlığı	1,090
İzin verilen tavan yükü	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)	
Frensiz römork	740
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500

Benzinli motor 2,0 195 kW (265 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
195 (265)/5,350-6,600	350/1,700-5,300	4/1,984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON otomatik ^{a)}	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON SC otomatik ^{a)}	LEON ST manuel	LEON ST otomatik	LEON ST otomatik ^{a)}
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4.7	4.4	4.4	4.6	4.4	4.4	4.8	4.5	4.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	6.0	5.9	5.9	5.9	5.8	5.8	6.2	6.1	6.1

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1,890	1,910	1,910	1,870	1,890	1,890	1,970	2,000	2,000
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,395	1,421	1,421	1,375	1,395	1,395	1,440	1,466	1,466
Brüt ön aks ağırlığı	1,020	1,050	1,050	1,010	1,040	1,030	1,020	1,040	1,040
Brüt arka aks ağırlığı	920	910	910	910	900	900	1,000	1,010	1,010
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	–	–	–	–	–	–	–	–	–

^{a)} Sıcak ülkelerde kötü yol koşulları için tasarlanmıştır.

Benzinli motor 2,0 206 kW (280 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
206 (280)/5,600-6,500	350/1,700-5,600	4/1,984	Super 98 RON/Super 95 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4.7	4.5	4.6	4.3	4.8	4.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	5.9	5.8	5.8	5.7	6.1	6.0
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,890	1,910	1,870	1,890	1,980	2,000
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,395	1,421	1,375	1,395	1,440	1,466
Brüt ön aks ağırlığı	1,020	1,050	1,010	1,040	1,020	1,040
Brüt arka aks ağırlığı	920	910	910	900	1,010	1,010
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	–	–	–	–	–	–
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	–	–	–	–	–	–
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	–	–	–	–	–	–

Benzinli motor 2,0 213 kW (290 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
213 (290)/5,900-6,400	350/1,700-5,800	4/1,984	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON SC manuel	LEON SC otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	4.6	4.5	4.5	4.2	4.7	4.4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	5.8	5.7	5.7	5.6	6.0	5.9
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,890	1,910	1,870	1,890	1,980	2,000
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,395	1,421	1,375	1,395	1,440	1,466
Brüt ön aks ağırlığı	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Brüt arka aks ağırlığı	a)	a)	a)	a)	a)	a)
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	—	—	—	—	—	—
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	—	—	—	—	—	—
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	—	—	—	—	—	—

^{a)} Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Benzinli/CNG motor 1,4 TSI 81 kW (110 beygir gücü)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt	
81 (110)/4,800-6,000	200/1,500-3,500	4/1,395	CNG	Super 95 RON/Normal 91 RON ^{a)}

^{a)} Hafif güç kaybı.

Performans	LEON manuel	LEON otomatik	LEON ST manuel	LEON ST otomatik
En yüksek hız (km/sa)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.1	7.1	7.3	7.3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.9	10.9	11	11
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	1,840	1,870	1,900	1,930
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,359	1,388	1,395	1,421
Brüt ön aks ağırlığı	910	a)	900	a)
Brüt arka aks ağırlığı	980	a)	1,050	a)
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frensiz römork	670	690	690	710
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,700	1,700	1,700	1,700
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,400	1,400	1,400	1,400

^{a)} Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel motor 1,6 66 kW (90 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
66 (90)/2,750-4,800	230/1,400-2,750	4/1,598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	180 (IV)	180 (IV)	180 (IV)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8.2	8.0	8.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12.6	12.4	13.0
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,810	1,780	1,870
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,260	1,240	1,305
Brüt ön aks ağırlığı	970	970	970
Brüt arka aks ağırlığı	890	860	960
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	630	620	650
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,700	1,800	1,800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,400	1,500	1,500

Dizel motor 1,6 77 kW (105 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
77 (105)/3,000-4,000	250/1,500-2,750	4/1,598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Manuel	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON ST Manuel
En yüksek hız (km/sa)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.3	7.3	7.2	7.5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.7	10.7	10.6	11.1
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	1,800	1,820	1,770	1,880
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,281	1,306	1,261	1,326
Brüt ön aks ağırlığı	970	990	970	970
Brüt arka aks ağırlığı	880	880	850	960
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frensiz römork	640	650	630	660
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800	1,800	1,800	1,800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500	1,500	1,500	1,500

Dizel motor 1,6 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/3,200-4,000	250/1,500-3,000	4/1,598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Start-Stop	LEON Ecomotive	LEON Ecomotive ^{a)}	LEON SC Start-Stop	LEON SC Ecomotive	LEON SC Ecomotive ^{a)}
En yüksek hız (km/sa)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	194 (V)	199 (V)	200 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.2	7	7	7.1	6.9	6.9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.5	10.5	10.5	10.4	10.4	10.4
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	1,810	1,790	1,750	1,780	1,770	1,730
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,260	1,260	1,260	1,240	1,240	1,240
Brüt ön aks ağırlığı	970	970	960	970	970	950
Brüt arka aks ağırlığı	890	870	840	860	850	830
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	630	630	630	620	620	620
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800	1,300	1,300	1,800	1,300	1,300
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500	1,000	1,000	1,500	1,000	1,000

^{a)} Şu pazar için geçerli: Hollanda.

Dizel motor 1,6 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/3,250-4,000	250/1,500-3,000	4/1,598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON ST Çalıştır-Dur-dur	LEON ST Ecomotive	LEON ST Ecomotive ^{a)}	LEON ST Dört tekerden çekiş	LEON ST X-PERIENCE Start-Stop	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	190 (VI)	190 (V)	187 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.4	7.1	7.1	7.5	7.4	7.2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.9	10.6	10.6	12	10.9	11.6

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1,870	1,810	1,810	2,010	1,890	2,030
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,305	1,280	1,280	1,455	1,331	1,472
Brüt ön aks ağırlığı	970	940	940	1,000	960	1,000
Brüt arka aks ağırlığı	950	920	920	1,060	980	1,080
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	650	640	640	720	660	730
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800	1,300	1,300	1,900	1,800	1,900
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500	1,000	1,000	1,700	1,500	1,700

^{a)} Şu pazar için geçerli: Hollanda.

Dizel motor 2.0 TDI CR 81 kW (110 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
81 (110)/3,250-4,500	250/1,500-3,000	4/1,968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	189 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)	
Brüt araç ağırlığı	1,900
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,347
Brüt ön aks ağırlığı	990
Brüt arka aks ağırlığı	960
İzin verilen tavan yükü	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)	
Frensiz römork	670
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500

Dizel motor 2.0 TDI CR 105 kW (143 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
105 (143)/3,500-4,000	320/1,750-3,000	4/1,968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC	LEON ST
En yüksek hız (km/sa)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.2	6.1	6.4
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8.7	8.6	9.0
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,830	1,800	1,910
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,301	1,281	1,353
Brüt ön aks ağırlığı	990	990	990
Brüt arka aks ağırlığı	890	860	970
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	650	640	670
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800	1,800	1,800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,600	1,600	1,600

Dizel motor 2,0 110 kW (150 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/3,500-4,000	340/1,750-3,000	4/1,968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Manuel	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Manuel	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Manuel	LEON ST Çalıştır-Durdur	LEON ST Otomatik
En yüksek hız (km/sa)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.1	6.1	6.0	6.0	6.0	6.0	6.2	6.2	6.2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8.4	8.4	8.4	8.3	8.3	8.3	8.6	8.6	8.6

Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1,820	1,820	1,850	1,800	1,810	1,820	1,900	1,900	1,950
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,300	1,305	1,335	1,280	1,285	1,305	1,345	1,358	1,388
Brüt ön aks ağırlığı	990	990	1,020	990	990	1,010	990	1,000	1,030
Brüt arka aks ağırlığı	880	880	880	860	870	860	960	950	970
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	650	650	660	640	640	650	670	670	690
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600

Dizel motor 2,0 110 kW (150 PS) Dört Çeker

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/3,500-4,000	340/1,750-3,000	4/1,968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	211 (VI)	208 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.3	6.3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8.7	8.7
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	2,040	2,050
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,474	1,491
Brüt ön aks ağırlığı	1,020	1,020
Brüt arka aks ağırlığı	1,070	1,080
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	730	740
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,900	2,000
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,700	2,000

Dizel motor 2,0 130 kW (177 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
130 (177)/3,600-4,000	350/1,500-3,000	4/1,968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON	LEON SC
En yüksek hız (km/sa)	220 (VI)	220 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.9	5.8
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7.8	7.6
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,850	1,820
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,370	1,345
Brüt ön aks ağırlığı	a)	a)
Brüt arka aks ağırlığı	a)	a)
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	680	670
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800	1,800
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,600	1,600

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel motor 2,0 135 kW (184 PS)

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
135 (184)/3,500-4,000	380/1,750-3,000	4/1,968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel

Performans	LEON Start-Stop	LEON Otomatik	LEON SC Start-Stop	LEON SC Otomatik	LEON ST Çalıştır-Dur-dur	LEON ST Otomatik	LEON ST X-PERIENCE 4WD
En yüksek hız (km/sa)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.7	5.7	5.6	5.6	5.9	5.9	4.9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7.5	7.5	7.4	7.4	7.8	7.8	7.1

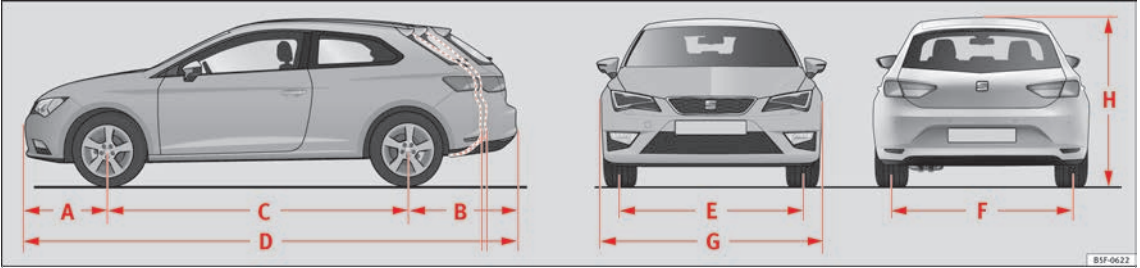
Ağırlıklar (kg cinsinden)

Brüt araç ağırlığı	1,880	1,900	1,860	1,890	1,970	1,990	2,080
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,370	1,390	1,350	1,370	1,415	1,435	1,529
Brüt ön aks ağırlığı	1,020	1,040	1,020	1,040	1,020	1,040	1,060
Brüt arka aks ağırlığı	910	910	890	900	1,000	1,000	1,070
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75	75	75	75

Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)

Frensiz römork	680	690	670	680	700	710	750
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	2,000
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	2,000

Boyutlar



Şek. 245 Boyutlar

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	853/774	853/774	853/1,046	853/1,060
C	Dingil mesafesi (mm)	2,636	2,601	2,636	2,630
D	Uzunluk (mm)	4,263	4,228	4,535	4,543
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1,533/1,504 1,549/1,520			1,541/1,505 1,547/1,510
G	Genişlik (mm)	1,816	1,810	1,816	1,816
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1,459	1,446	1,451 ^{b)}	1,478 ^{b)}
	Dönüş açısı (m)	10.9			

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

^{b)} Tavan çubukları boyutu.

Anahtar kelimeler dizini

A

ACC	189
radar sensörü	192
Acil durum	
aktarma kabloları	62
Acil durumda çalıştırma	
vites kolu	44
Acil durumda frenleme uyarısı	135
Acil durum işlemi	
yolcu kapısı	12
Acil durumlar	87
akünün değiştirilmesi	256
ampuller	56
aracın acil olarak çekilmesi	61
araç alet kiti	87
bir tekerleği değiştirme	58
dörtlü flaşör lambaları	134
manuel kilit açma ve kilitleme	89
otomatik şanzıman destek programı	176
patlak onarım kiti	87
patlama	56
sigortalar	55
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	55
Acil durum uyarı üçgeni	134
Açma	118
camlar	126
kaput	249
panoramik sürgülü tavan	128
yakıt deposu kapağı	243
Yakıt deposu kapağı	244

Açma ve kapama	11
bagaj bölmesi arka kapağı	12
kapı silindirinde	11
kaput	249
merkezi kilitleme anahtarıyla	121
Panoramik sürgülü tavan	128
uzaktan kumanda ile	120
Yakıt deposu kapağı	244
Açma ve kapatma	
Camlar	126
yakıt deposu kapağı	243
Aç ve kapa	118
Ağ bölümü	153, 154
Ağırlıklar	269
Ağ torba	
bagaj bölümü	157
Aksesuarlar	149, 232
Aktarma kabloları	62
Akünün şarj edilmesi	256
Akü takviyesi ile çalıştırma	62
Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır	62
Akü takviyesiyle çalıştırma	
tanımı	63
Alcantara: temizleme	239
Ampullerin değiştirilmesi	
ön sis farı ampulleri	98
plaka lambası	101
Ampulün değiştirilmesi	95
bagaj kapağındaki arka lamba ampulü	100
Yan paneldeki arka lamba	99
yan paneldeki arka lamba ampulleri	99
Anahtar	
dörtlü flaşör lambaları	134
Anahtarla çalışan düğme	81
Anahtarlar	
Anahtar ata	119
Araç anahtarı	119

kilit açma ve kilitleme	120
kilitleme ve kilidi açma	11
pilin değiştirilmesi	122
senkronize etme	123
sürücü mesajları (mekanik kontak)	167
uzaktan Kumanda	119
yedek anahtar	119
Anahtar sembolü	39
Ana panel	
dönüş ve uzun far kolu	131
Antifriz	52
Aracı çalıştırmadan önce	66
Aracı çalıştırmadan önce dikkate alınacak hususlar	66
Aracın	
yükseltilmesi	59
Aracın çalıştırılması	24
Aracın çekerek çalıştırılması	90
Aracın çekilmesi	61
Aracınızın bakımı	233
dış	233
iç	237
Aracın yıkanması	233
Aracın yüklenmesi	
bagaj bölümü	12
bağlama halkaları	155
portbagaj sistemi	161
Aracın yükseltilmesi	59
Aracın yükseltilmesi	59
Aracı yükleme	
uzun cisimleri taşımak için arka kapak	155
Araç	
şasi numarası	267
tanımlama numarası	267
tanımlama verileri	267
veri etiketi	267

Araç aküsü	53, 255	Arka koltuk arkılığı		Bagaj bölmesi	12
akü takviyesi ile çalıştırma	62	arkalığın katlanması ve kaldırılması	146	ağ bölmesi	153, 154
ayırma ve bağlama	39	kaldırılması	146	ağ torba	157
bağlantı ve bağlantıyı kesme	255	katlanması	146	arka raf	150
değiştirme	256	Arka lambalar		arka rafın muhafaza edilmesi	152
güç yönetimi	241	ampulün değiştirilmesi	95	bagaj bölmesi değişken zemini	158
kış koşulları	255	Arka raf		Bagaj bölmesi lambaları	137
şarj edilmesi	256	muhafaza edilmesi	152	geri çekilebilir arka raf	151
şarj seviyesi	241	Arka Yardım	218	Manuel kilit açma	13
Araç alet kiti	58	ekran	219	otomatik kilit	126
Araç aletleri	87	kullanma talimatları	219	<i>Ayrıca bkz.</i> Bagaj bölümünün yüklenmesi	149
Araç anahtarının		özel özellikler	219	Bagaj bölmesi değişken zemini	158
pilinin değiştirilmesi	122	park etme	220	Bagaj bölümündeki yük bölmesi	
Araç bakımı		Arka Yardım sistemi	218	<i>Bkz.</i> Bagaj bölümünün yüklenmesi	149
doğal deri	238	Atalet modu	176	Bagaj bölümünün yüklenmesi	149
ön cam silecekleri servis konumu	64	Atma		Bagaj bölümü zemini	158
Araç bakım ürünleri	233	Emniyet kemeri gergileri	76	Bagaj kapağı	
Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sis-		AUX-IN	117	<i>Bkz.</i> Bagaj bölümü	126
temi	125	Ayar		Bagaj kapağındaki arka lamba ampulleri	
devreye alma	124	ARAÇ menüsü	112	duyun çıkarılması	100
Araç koltukları	72	arka baş destekleri	143	duyun takılması	101
arıza		lambalar	136	Bagaj kapındaki arka lambalar	
Ön Destek	200	Ayarlama		değiştirme	101
Arıza		koltuklar	67	özet	100
kavrama	177	Ayarların değiştirilmesi		Bağlama	
Ön destek izleme sistemi	200	ARAÇ menüsü	28	ön çekme halatı	91
şanzıman	177	Ayrılabilir rotül		Bağlama halkaları	155
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	190	Bağlantının kontrol edilmesi	224	bakım aralıkları	250
Arka		bekleme konumu	223	Bardak tutucuları	148
baş destekleri	70	Bekleme konumuna getirme	222	Baş destekleri	15
Arka baş destekleri		çıkarma	225	Ayar	143
arka baş destekleri	70	montaj	223, 224	Baş desteklerinin ayarlanması	
Arka baş desteklerinin		B		Ön baş destekleri	143
ayarlanması	70	Bagaj	149	Baş desteklerinin takılması/sökülmesi	143
Arka destek	142	Bagaj ağı		Baş koruma hava yastıkları	
Arka kapak	12, 13	bagaj bölümü	157	güvenlik talimatları	80
Arka koltuk				tanım	20
aşağı katlama ve arkalığın kaldırılması	145				

Benzin		Çekme braket		Destek Sistemler	
katkı maddeleri	245	takma	230	Lastik görüntüleme sistemleri	261
yakıt doldurma	245	Çekme braket cihazı	221	Destek sistemleri	
Bijonlar	270	bilyalı bağlantı	228	ACC	189
Gevşetme	59	çalıştırma ve bakım	226	Hız sabitleme sistemi	188
hırsızlık önleme	59	tanım	222	lastik görüntüleme sistemi	263
kapakları	58	Çekmece	147	ön Destek Görüntüleme Sistemi	199
sıkma torku	261	Çekme halatı	227	park yardımı	213
Bijonların sıkma torku	270	Çekme hattı bağlantısı		trafik işareti algılama sistemi	210
Bilgi eğlence sistemi	28	arka	91	uyarlamalı hız sabitleme	189
Bir tekerleği değiştirme	58	Çekme önleme	125	Destek Sistemleri	
sonraki iş	60	Çevre		yorgunluk tespiti	212
Biyodizel	246	Çevre uyumluluğu	178	Devir saati	107
Boya	235	ekolojik sürüş	179	Devir sayacı	106
bakım	235	Çevre için ipuçları	243	dış aydınlatma	
hasarı	236	yakıt doldurma	243	Ampulün değiştirilmesi	95
kodu	267	Çevresel ipuçları		Dış aynalar	
Boyutlar	294	Deponun doldurulması	244	ayarlama	16
C		Çocuk koltuğu		Dış dikiz aynaları	
Camlar		Gruplar halinde kategoriler	85	dış	141
buzun temizlenmesi	236	Çocuk koltukları	20, 85	ısıtmalı	141
elektrikli	14, 126	Emniyet kemeriyle sabitleme	21	Dış görünüm	7, 8
Cam silecek lastiği	27	güvenlik talimatları	20, 84	Dış ortam sıcaklığı	33
CCS	40	ISOFIX sistemi	22	Dijital saat	106
CD-ROM çalar (navigasyon)	148	Üst Bağlantı sistemi	22, 24	Dikiz aynaları	
Cep	232	Çocuk koruma kilitlemesi		dış dikiz aynalarının ayarlanması	141
Cep telefonları	232	elektrikli camlar	126	Ayrıca bkz. Dikiz aynaları	140
Cilalama	235	Çocuk taşıma	83	Dikiz aynası	140
Cisim taşıma		Çoklu çarpışmalı Fren	182	ayarlama	17
ağ torba	157	D		kabin kamaşma önleme	140
Climatronic	45	Değişiklikler	232	Dinamik far seviye kontrolü	136
Ç		Deponun doldurulması	243	Direksiyon	
Çekerek çalıştırma	62	Depoyu doldurma	243	ayar	17
Çekiş kontrol sistemi	181	Deri: bakım	238	Ayar	68
Çekme bağlantıları	61, 87	Destek sistemler		direksiyon kilidinin devreye alınması	168
		lastik görüntüleme	262	elektromekanik direksiyon	240
				Vites değiştirme kolları (otomatik şanzıman)	173

Direksiyondaki kumandalar		Döşeme: temizleme		pusula	108
Ses sisteminin çalıştırılması	114	alcantara	239	saat	108
ses ve telefon sisteminin çalıştırılması	115	kumaşlar	237	SEAT Sürüş Profili	207
Direksiyon simidi kumandaları	113	DSG	170	servis aralıkları	38
Dizel		Düz şanzıman	169	seyahat verileri	35
Dizel parçacık filtresi	178	E		Start-Stop	108
motor yağı	250	E10		sürücü bilgi sistemi	31
Ön ısıtma	166	Bkz. Etanol (yakıt)	245	uyarı ve bilgi mesajları	34
yakıt doldurma	246	Easy Connect	112	uyarı ve gösterge lambaları	191
Diz hava yastıkları		Easy Connect Sistemi	112	uyarlamalı hız sabitleme	191
güvenlik bilgileri	19	EDL		vites kolu konumları	108, 170
Doğal deri		Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	181	Ekran mesajları	
temizleme	238	Egzoz borusu: Temizleme	237	Ön destek izleme sistemi	200
Doğal gaz	247	Egzoz gazı filtrasyon sistemi		Elektrikli camlar	14, 126
kokusu	247	dizel parçacık filtresi	178	konforlu açma ve kapatma	127
LNG	245	katalitik konvertör	178	Elektrik soketleri	
özellikler	244	Ekipman	149	römork	228
Yakıt deposu kapağı	244	Ekipmanlar	232	Elektromekanik direksiyon	240
yakıt doldurma	247	Ekonomik		lamba	240
Doğal gazın		sürüş	179	Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	181
doldurulması	244	Ekran	106, 107	Elektronik diferansiyel kilidi	181
Doğru konum	67	Ekrandaki görüntüler		Elektronik immobilizör	11
Doğru oturma konumu		lastik görüntüleme	263	Elektronik kendini kilitleme	181
ön yolcu	68	ekrandaki göstergeler		Elektronik tork yönetimi (XDS)	182
yolcu koltuğu yolcuları	69	trafik işaretleri	211	El freni	168
Dönüş yönü		Ekrandaki göstergeler	107	uyarı lambası	169
lastikler	60	destek sistemleri alt menüsü	34	Emisyon verileri	267
Dört çeker		dış ortam sıcaklığı	33	Emniyet işlevi	
kar zincirleri	241	ECO	108	Camlar	127
kış lastikleri	241	hız uyarısı	108	gölgelek	129
Dörtlü flaşör lambaları	26, 134	ikinci hız ekranı	108	panoramik sürgülü tavan	129
Dört tekerden çekiş	241	kapılar, kaput ve arka kapak açık	34	Emniyet kemeri	
Döşemeler		kat edilen mesafe	108	ayan	16, 75
temizleme	235	MKB	108	Emniyet kemeri gerdiricileri	76
Döşeme parçaları: temizleme	237	motor yağı	36	Emniyet kemeri gergileri	16
		önerilen vites	108	Emniyet kemeri kullanılmamasının oluşturduğu tehlikeler	74
				Emniyet kemerinin çözülmesi	16, 75

Emniyet kemerinin konumu emniyet kemerleri	16	Fren yardım sistemi	181	Gürültü ESC	182
Emniyet kemerinin takılması emniyet kemerleri	76	G		frenler	184
Emniyet kemerleri	72	Gaz		lastikler	60, 257
amaç	72, 77	yakıt göstergesi	110	Güvenik	
Güvenlik notları	73	Gaz kokusu	247	çocuk güvenliği	83
kontrol lambası	72	Genel gösterge paneli		Güvenli	
koruyucu fonksiyon	73	kontrol lambaları	41	güvenli sürüş	66
temizleme	239	kontroller ve ekranlar	105	Güvenlik	66
En yüksek hız	38	Motor bölümü	248	çocuk koltukları	83
ESC		uyarı lambaları	41	Güvenli sürüş	66
Çoklu çarpışmalı fren	182	Genişletmej		ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bira- kılması	18
Elektronik denge kontrolü	181	bagaj bölümü	145	Güvenlik bilgileri	
Spor Modu	183	Geri çekilebilir arka raf	151	Diz hava yastıkları	19
Etanol (yakıt)	245	Geri Görüş Kamerası	218	Güvenlik ekipmanı	66
Evden Ayrılma	134	Geri vites (otomatik şanzıman)	170	Güvenlik kilidi	122
Evden Ayrılma İşlevi	134	Gölgelik		Güvenlik notları	
Eve Dönüş	133	emniyet işlevi	129	Emniyet kemeri gergileri	76
Eve Dönüş İşlevi	133	Gösterge paneli	41, 106	Emniyet kemerlerinin kullanılması	73
F		cihazlar	106	Güvenlik talimatları	
farlar		ekran	106, 107	baş koruma hava yastıkları	80
Ön cam yıkayıcıları	139	kilometre sayacı	109	çocuk koltuklarının kullanımı	20, 84
Farlar		menüleri	31	yan hava yastıkları	80
ampulün değiştirilmesi	95	servis aralığı göstergesi	38	H	
OTO	132	uyarı ve gösterge lambaları	111	Hamile kadınlar için	
yurt dışında sürüş	136	Gösterge paneli aydınlatması	136	emniyet kemeri konumu	16
Far seviye kontrolü	136	Gösterge panelinde trafik işaretleri ekranı		Hamilelik sırasında	
fren hidroliği	53	devre dışı bırakma	212	emniyet kemerinin takılması	76
Frenleme		etkinleştirme	212	Harici anten	232
Fren yardım sistemi	181	Güç	149	Hava çıkışları	165
yokuşta kalkış	185	Güç soketi	149	Hava devridaim	165
Frenler	184	Güç Yönetimi	241	Havalandırma aralıkları	150
fren hidroliği	253	Güneşlik	129, 138	Hava yastığı kapakları	17
Fren servosu	184	Güneşlikler	137		
Yeni fren balataları	184	Güneşten korunma	137		

Hava yastığı sistemi	17, 77
baş koruma hava yastıkları	20
çalışma	78
devreye girme	78
Diz hava yastığı	19
ön hava yastığının devre dışı bırakılması	81
ön hava yastıkları	17
tanım	78
yan hava yastıkları	19
Hava yastığı sistemleri	
ön hava yastıkları	79
Hava yastıkları	77
tanım	78
Hırsızlık önleme alarmı	118, 123
araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi	125
Hırsızlık önleme alarm sistemi	
römork	229
Ayrıca bkz. Hırsızlık önleme alarm sistemi	118
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	11, 118, 122
Hız sabitleme	188
Hız sabitleme kontrolü	40
Hız sabitleme sistemi	188
Uyarı ve gösterge lambası	188
Hız sınırlayıcı	188
Hız uyarı cihazı	38
Hidrolik direksiyon	
Bkz. Elektromekanik direksiyon	240

I	
Isıtmalı arka cam	46, 48
Isıtma ve temiz hava	49
ISOFIX	22
ISOFIX sistemi	22, 23

i	
iç görünüm	
sol kılavuz	9
İç görünüş	
sağdan direksiyonlu	10
İlave elektrikli cihazlar (verimlilik programı)	36
İnceleme	250
İnceleme hizmeti	250

J	
Jant kapağı	58
Jant kapağının çıkarılması	58
Jantlar	
Bir tekerleği değiştirme	58

K	
Kabin dikiz aynası	
kamaşma önleme	140
Kabin lambaları	26
Kademeli yönlendirme	240
Kalkış	
yokuşta sürüş desteği	185
Kalkış kontrol programı (otomatik şanzıman)	175
Kamera	
temizleme	235
temizlik	210
Ekrit Desteği	206
Kapama	118
camlar	126
kaput	249
panoramik sürgülü tavan	128
Panoramik sürgülü tavan	128
Kapasite	
doğal gaz yakıt deposu	244

Kapasiteler	51
ön cam yıkayıcı suyu	254
yakıt deposu	110
Kapat	118
Kapı açma kolu	105
Kapı kilidi	11
Kapı kolu	11
Kapılar	
açma ve kapama	11
Çocuk koruma kilitleme	123
Kapı silindiri	11
Kaput	13, 248
kaputun açılması	249
Kar zincirleri	61, 269
dört çeker	241
Katalitik konvertör	178
Katlanır masa	147
Kavrama (uyarı lambası)	177
Kayan panoramik açılır tavan	14
Kemerin sıkılması	76
Kışın çalıştırma	
Far yıkayıcıları	139
Isıtmalı ön cam yıkayıcı fışkiyeleri	139
Yollardaki tuz	140
Kış koşulları	
akü	255
Camlarda buz çözme	236
dizel	246
kar zincirleri	61
lastikler	265
Kış lastikleri	265
dört çeker	241
Kış şartları	
Aracınızın bakımı	233
Kilidi açma ve kilitleme	
merkezi kilitleme anahtarıyla	121
Kilit açma ve kilitleme	11

Kriko	58, 87
montaj noktaları	59
L	
Lamba Desteği	132
Lambalar	25, 130
ampulün değiştirilmesi	95
anahtar	25
dörtlü flaşör lambaları	26
dügmelerin aydınlatması	136
evden ayrılma	134
eve dönüş	133
far seviye kontrolü	136
gösterge aydınlatmaları	136
gündüz çalışma lambaları	131
Kabin lambaları	137
kısa farlar	130
lamba kontrolü	130
Okuma lambaları	137
otoyol lambası	135
park lambaları	135
sesli sinyaller	130
sinyal kolu	131
sis farı	133
uzun far kolu	131
uzun farlar	26, 130
viraj lambaları	133
yan lambalar	130
Lambaların açılması	130
Lambaların kapatılması	130
Lastik aşınması	259
Lastik basıncı görüntüleme sistemi	258
Lastik basınçları	269
Lastik diş derinliği	259
Lastik görüntüleme sistemi	261
Lastik görüntüleme sistemleri	
Lastik görüntüleme göstergesi	263

M

Mesafe kontrolü		doldurma	251	vites kolu konumları	170
Bkz. Uyarılanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	189	inceleme hizmeti	250	vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	44
Model plakası	267	seviye çubuğu	251	vites küçültme özelliği	174
Motor		sıcaklık göstergesi	36	yokuş aşağı hız kontrolü	176
akü takviyesi ile çalıştırma	62	Teknik özellikler	250	Oturma konumu	
çalıştırılması	166	tüketimi	251	sürücü	67
çalıştırma (mekanik kontaklı sürücü mesajları)	167	Yağ özellikleri	52		
kapatma (anahtar)	168	Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	251		
ön ısıtılması	166	Motor yönetimi			
rodaj	177	kontrol lambası	111		
Start-Stop sistemi	185	Multimedya	117		
Motor arızası					
kontrol lambası	111	Navigasyon sistemi			
Motor bölmesi	13, 248	CD-ROM çalar	148		
akü	53, 255	Nesnelerin taşınması			
fren hidroliği	53, 253	bağlama halkaları	155		
güvenlik notları	248	Portbagaj	159		
kaputun açılması	249	portbagaj sistemi	161		
kaputun kapanması	249	tavan taşıma sistemi	159		
motor yağı	51, 251	tespit kancaları	156		
ön cam yıkayıcı haznesi	254	uzun cisimleri taşımak için arka kapak	155		
soğutma suyu	52, 252				
ön cam yıkayıcı haznesi	53				
Motor soğutma suyu					
özellikler	52	Oktan değeri (benzin)	245		
Motor soğutucusu	52	Onarım işi	232		
G 12 plus-plus	52	Otomatik kısa far kontrolü	137		
G 13	52	Otomatik kilit	132		
Motoru kapatma		Otomatik Kilitleme (merkezi kilitleme)	118		
anahtar ile	168	Otomatik şanzıman	170		
Motorun çalıştırılması	166	destek programı	176		
Motorun çekerek çalıştırılması	90	kalkış kontrol programı	175		
Motor üzerindeki tanımlama harfleri	267	Kontak anahtarı güvenlik kilidi	166		
Motor verileri	271	sürüş ipuçları	173		
Motor yağı	51, 250	tiptronic	170, 173		
bakım aralıkları	250	Vites değiştirme kollu direksiyon	173		
değiştirme	250, 252	vites kolu kilidi	172		

bağlantı	228
çekme halatı	227
elektrik soketi	228
güvenlik kulpu	228
kancalanması	227
park yardımı	218
römorkla sürüş	228
Römork ağırlıkları	269
Römork çekme	226

S

Sabit hız kontrolü	
çalıştırma	189
Saklama alanı	
ön koltuk	147
Saklama bölmeleri	147
Torpedo bölmesi lambaları	137
Saklama bölmesi	148
torpedo bölmesi	148
SEAT Sürüş Profili	207
Seçmeli açma sistemi	120
Servis aralıkları	38
Servis bildirimi: okunması	39
Sesler	
doğal gaz doldurma	245
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	190
Sesli sinyal	
lambalar	130
Sesli uyarı sinyali	
emniyet kemeri bağlı değil	72
uyarı ve gösterge lambaları	111
Setan sayısı (dizel yakıt)	246
Seviye kontrolü	51
Seviyelerin kontrol edilmesi	
motor bölmesi	248

Seyahat verileri	
hafıza	35
veri özeti	35
Seyahat verisi	31
Sigortalar	55, 93
Değiştirmeden önceki hazırlık	55
Renklerle belirleme	55
sigorta kutusu	93
yanmış sigortaların belirlenmesi	55
Sigortaların	
değiştirilmesi	55
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	64
Sinyal kolu	26, 131
Sinyal konfor fonksiyonu	131
Sis lambası ampulü	
FR versiyonu	98
soğutma sistemi	
soğutma suyunun kontrol edilmesi	252
Soğutma sistemi	
soğutma suyunun doldurulması	252
Soğutucu sıcaklık göstergesi	109
Soğutma suyu	
seviyenin kontrol edilmesi	252
Spor Modu	183
Start-Stop sistemi	185
Açma ve kapama	187
çalıştırma	185
lambalar	186
Motor kapanmaz	187
Motor kendiliğinden çalışır	187
motorun durdurulması ve başlatılması	186
Sürücü mesajları	188
Suda sürüş	179
Sürücü	
Bkz. Doğru oturma konumu	67, 68, 69

Sürücü bilgi sistemi	
CD/radyo ekranı	31
motor yağ sıcaklığı göstergesi	36
ön cam silecek koluyla çalıştırma	31
Sürüş	
römork ile	228, 269
Römorkla	230
römorklu	221
Römorklu	226
yurt dışında sürüş	136
Sürüş güvenliği	66
Sürüş modu	208, 209
Sürüş profili	208, 209

Ş

Şanzıman DSG	
Bkz. Otomatik şanzıman	170
Şehir içi acil frenleme işlevi	203
Şerit Desteği	204
kamera alanını temizleme	235
Şerit Destek Sistemi	
Bkz. Şerit Desteği	204

T

Takılı olmayan	
emniyet kemerleri	74
Tam-LED farlar	95
Tasarruf ipuçları (verimlilik programı)	37
Tavan bagajı	159
Tavan taşıma sistemi	159
Tavan yükü	161
teknik veriler	161
Tek dokunuşla açma ve kapama	
Elektrikli camlar	128
Tekerlek	
değiştirme	260
Tekerlek balansı	258

Tekerlekler	257, 269
değiştirme	60
geçici stepne	264
jant kapağı	58
kar zincirleri	61
yeni tekerlekler	260
Tekerlekleri	
değiştirme	58
Tekerlek somun anahtarları	87
Tekerler	
temizleme	236
Teknik özelliklikler	267
Teknik veriler	
Kapasite	254
tavan yükü	161
Temizleme	233
alcantara	239
aracın yıkanması	233
Deri	238
doğal deri	238
döşemeler	235
Egzoz borusu	237
Ekran/Easy Connect kontrol paneli	237
Emniyet kemerleri	239
karbon parçalar	235
kumaşları	237
plastik parçalar	237
Plastik parçalar	235
Radyo ekranı	237
tekerler	236
Temizlik	
camlar	236
Tespit kancaları	156
Tiptronic (otomatik şanzıman)	170, 173
Torpedo bölmesi	148
Toz ve polen filtresi	162
Trafik işareti algılama sistemi	210
Çalıştırma	211
ön cam hasarı	210
römork	212
Trafik İşareti Algılama Sistemi	211
Ekrandaki gösterge	211
Trafik işaretleri	
ekrandaki göstergei	211
U	
USB/AUX-IN girişi	117
Uyarı sembolleri	
Bkz. Uyarı ve gösterge lambaları	111
Uyarı ve gösterge lambaları	41, 111
ASR	183
Dizel parçacık filtresi	178
elektromekanik direksiyon	240
emniyet kemeri için	72
ESC	183
frene basma	191, 200
gösterge paneli	41
gösterge paneli ekranı	42, 43
hava yastığı sistemi	81
Hız sabitleme sistemi (GRA)	188
lambalar	130
lastik görüntüleme sistemi	262
motor ön ısıtma/arıza sistemi	111
motor yönetimi	111
sesli uyarı sinyali	111
Start-Stop	186
Şerit Desteği	205
uyarlmalı hız sabitleme	191
vites değiştirme	177
yakıt doldurma	243
Uyarlmalı hız sabitleme	189
ekrandaki göstergeler	191
uyarı ve gösterge lambası	191
Uyarlanabilir Hız Kontrolü	
geçici kapatma	197
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	
arızası	190
Özel sürüş koşulları	197
radar sensörü	192
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolünün	
çalıştırılması	193
Uzakta Kumanda Anahtarları	
kilit açma ve kilitleme	120
Uzun cisimleri taşımak için arka kapak	155
Uzun far ampullerinin değiştirilmesi	
sinyal	97
Uzun far ampülünün değiştirilmesi	
gündüz ışığı	97
kısa far	96
uzun far	97
Uzun far desteği	132
Uzun far kolu	131
Ü	
Üst Bağlantı	22, 24
Üst Bağlantı sistemi	22, 24
V	
Veri etiketi	267
Verimlilik programı	
tasarruf ipuçları	37
'lave elektrikli cihazlar	36
Virajı	
lambalar	133
Vites değişikliği	43
Vites değiştirme	
manuel şanzıman	169
manuel vites değiştirme	43
otomatik	44

vites alma (manuel şanzıman)	169
Vites küçültme	209
Vites değiştirme göstergesi	33
Vites değiştirme kolları (otomatik şanzıman)	173
Vites devrede	43
Vites kolu	43
Vites kolu kilidi	172
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
arızası	172
konumları	170
manuel olarak serbest bırakma	44
Vites küçültme	
manuel vites değiştirme	209
otomatik şanzıman	174
Vites önerisi	33

X

XDS	182
---------------	-----

Y

Yağ değiştirme	252
Yağmur sensörü	139
işlev kontrolü	140
Yağ özellikleri	52
Yakıt	51, 245
dizel	246
doğal gaz	247
Etanol	245
tasarruf	179
tüketimi	268
yakıt doldurma	245
yakıt göstergesi	110
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	51

Yakıt doldurma	
gaz göstergesi	110
yakıt deposu kapağını açma	243
yakıt göstergesi	110
Yakıt tasarrufu	
atalet modu	176
Yakıt tüketimi	
Atalet kullanımının kapatılması	179
Yan hava yastıkları	
güvenlik talimatları	80
tanımı	19
Yanlış oturma konumu	69
Yan panelde arka lambalar	
özet	99
Yan paneldeki arka lamba	
arka lambanın çıkarılması	99
Yan paneldeki arka lamba ampulleri	99
duyun çıkarılması	100
Yardım sistemleri	
Park yardımı	214
Yedek parçalar	232
Yer paspasları	71
Yokuş aşağı hız kontrolü	176
Yokuşta sürüş desteği	185
Yolcu	
Bkz. Doğru oturma konumu	67, 68, 69
Yolcu kapısı manuel kilitleme	12
Yolcu koltuğu arkalığının	
kaldırılması	145
katlanması	145
Yolcu koltuğu yolcuları	
Bkz. Doğru oturma konumu	67, 68, 69
Yorgunluk tespiti	212
Yön	
belirten dış desenli lastikler	257
Yurt dışında sürüş	
farlar	136

Z

Zamanlayıcı	37
istatistikleri	37
menüsü	37
tur süreleri	37
zincirler	
.	269

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modellerinin sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.15

Turco 5F001277BE (11.15) (GT9)



5F001277BE



SEAT GeNUINe YAĞ
SEAT tarafından önerilmektedir



Castrol EDGE Professional
SEAT tarafından önerilmektedir